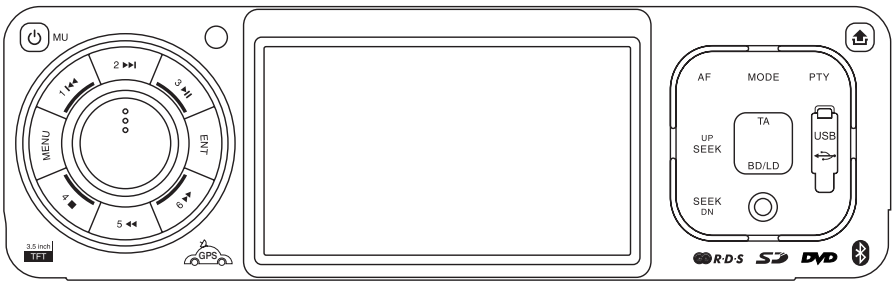
SENCOR®

SCD-9304GPS

NÁVOD K OBSLUZE



Stereosystém do automobilu
Přehrávač disků DVD/SVCD/VCD/CD/MP3/
MP4 se stereo FM rádiem PLL
Systém RDS
Navigační systém GPS/Funkce Bluetooth v režimu telefon
Dotykový displej TFT-LCD s úhlopříčkou 3,5 palce
Slot pro USB/SD/MMC
Sklopný/odnímatelný čelní panel

PŘEDTÍM NEŽ ZAČNETE

Upozornění a bezpečnostní informace:

- Z důvodu bezpečnosti nemanipulujte s ovládacími prvky přístroje při jízdě.
- Mějte tento návod k obsluze stále po ruce, abyste si v něm mohli kdykoli vyhledat postupy ovládání a upozornění.
- Vypočítaná trasa slouží pouze jako reference. Je na odpovědnosti uživatele, aby sledoval dopravní značky podél vozovky a místní předpisy.
- Hlasitost mějte vždy nastavenu tak, abyste ve vozidle slyšeli zvuky zvenčí.
- Chraňte tento přístroj před vlhkostí.
- Pokud dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru, smaže se paměť předvoleb, kterou je třeba znovu naprogramovat.
- Tento přístroj může lákat zloděje k odcizení. Pro zabránění v odcizení přístroj při opouštění vozidla vyjměte a uložte jej na bezpečné místo.
- Hlasový průvodce a trasa se mohou lišit od skutečného stavu vozovky. Dávejte vždy dobrý pozor na rozpoznávání skutečného stavu vozovky a jeďte bezpečným způsobem.
- Jakékoli rozebírání nebo snaha o opravu přístroje představuje značné nebezpečí. Velmi vám doporučujeme, abyste se v případě, že přístroj nepracuje správně, obrátili na zákaznické servisní středisko.
- Další bezdrátová zařízení ve vozidle mohou rušit příjem satelitních signálů a mohou způsobovat nestabilitu příjmu.
- Nastavujte přístroj ještě před začátkem své cesty.

PŘEDNOSTI

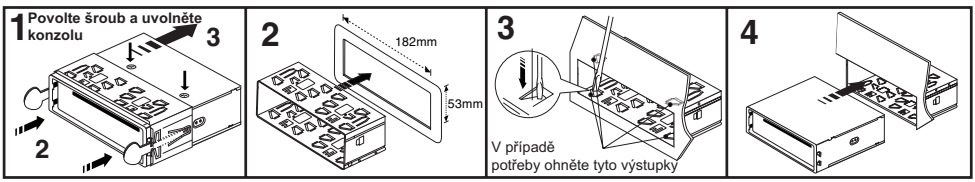
- Dotykový LCD displej s úhlopříčkou 3,5 palce
- Navigační systém GPS
- Funkce Bluetooth v režimu telefon
- DVD přehrávač (podporuje přehrávání disků DVD, VCD, CD)
- Odnímatelný čelní panel s transportním pouzdrem
- Radiopřijímač (tuner)
- Připojení AUX IN
- Přehrávání souborů MP3
- Přehrávání souborů MP4
- Podpora paměťových karet SD/MMC
- Přehrávání obrázkových souborů
- Kalendář
- Kalkulačka
- Dálkový ovladač

INSTALACE

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Místo pro upevnění přístroje zvolte pečlivě tak, aby přístroj nebránil řidiči v normálním ovládání vozidla.
- Přístroj nikdy neinstalujte na místo, kde by byl vystaven působení vysokých teplot, jako například na přímém slunci nebo v proudění horkého vzduchu z topení nebo tam, kde se vyskytuje prach, nečistoty nebo nadměrné vibrace.
- Pro bezpečnou a zajištěnou instalaci použijte výhradně přiložený upevňovací materiál.
- Před instalací přístroje z něj nezapomeňte odejmout čelní panel.

POZNÁMKA: Úhel náklonu pro instalaci tohoto přístroje nesmí přesáhnout 30˚, jinak by nebylo možno otevřít čelní panel.



POZNÁMKA: Uvolňovací klíč si uschovejte na bezpečném místě, protože ho můžete potřebovat v budoucnu při demontáži přístroje z vozidla.

Odejmutí a nasazení čelního panelu

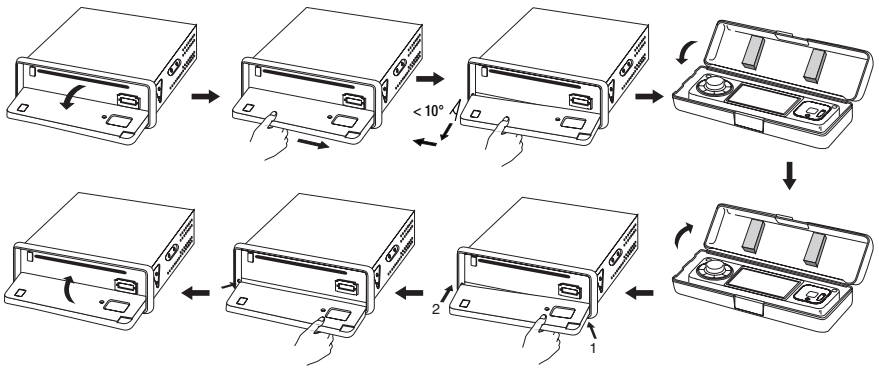
Čelní panel tohoto přístroje lze odejmout jako opatření před odcizením přístroje.

SKLOPENÍ A ODEJMUTÍ/NASAZENÍ ČELNÍHO PANELU

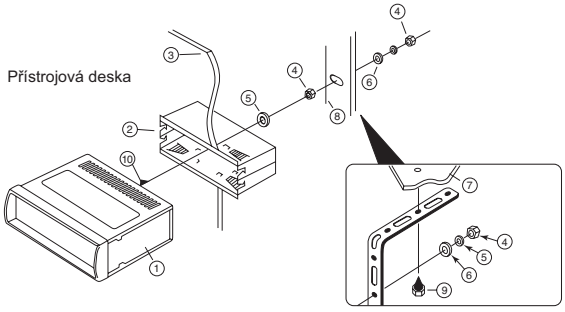
Před odejmutím čelního panelu nezapomeňte nejprve stisknout tlačítko ⏻ (1) OFF (Vypnuto).
Poté stiskněte tlačítko ⏏ a odejměte panel tahem směrem k sobě (viz obrázek).

Poznámky:

- Při nasazování čelního panelu netlačte nadměrnou silou na přístroj. Panel lze snadno nasadit lehkým stisknutím proti přístroji.
- Budete-li si chtít vzít čelní panel s sebou, vložte jej do přiloženého pouzdra na čelní panel.
- Při nasazování čelního panelu netlačte silou ani nevyvíjejte nadměrný tlak na okénko displeje na čelním panelu.



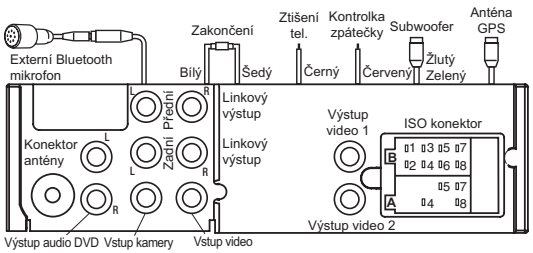
PRO UPEVNĚNÍ PŘÍSTROJE



1. PŘÍSTROJ
2. SKŘÍŇKA
3. PŘÍSTROJOVÁ DESKA
4. ŠESTIHRANNÁ MATICE
5. ZAJIŠŤOVACÍ PODLOŽKA
6. PLOCHÁ PODLOŽKA
7. KAROSÉRIE VOZIDLA
8. ZADNÍ PODPĚRNÝ PÁSEK
9. SAMOŘEZNÝ ŠROUB
10. ŠESTIHRANNÝ ŠROUB M5 x 15

ZAPOJENÍ VODIČŮ

Vstupní/Výstupní konektor
2 Výstupy Video (Žlutý)
Připojte k externímu A/V systému pro zobrazení
Vstup Video (Žlutý)
Připojte k externímu video zařízení
Vstup kamery pro zadní pohled (Modrý)
Připojte k výstupu kamery pro zadní pohled
Výstup RCA DVD audio: L (Bílý) R (Červený)
RCA linkový výstup (přední/zadní): L (Bílý) R (Červený)
Výstup subwooferu (Zelený): Zástrčka (Žlutý)
Anténa GPS: připojte k anténě GPS
Externí Bluetooth mikrofon



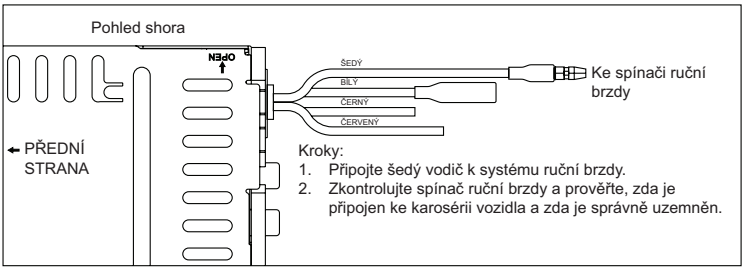
OVLÁDACÍ VODIČ
Parkovací brzda (Šedý): Tento vodič připojte k systému ruční brzdy vozidla
Utlumení zvuku telefonu (Černý): Připojte k jednotce mobilního telefonu
Při příjmu hovoru dojde k utlumení zvuku systému.
Kamera pro zadní pohled (Červený): Připojte ke kameře pro zadní pohled
Při zařazení zpátečky by na tomto vodiči mělo být zapojeno napětí.

UMÍSTĚNÍ ANTÉNY GPS
Anténa musí být umístěna tak, aby byl zajištěn její výhled na oblohu (bez jakýchkoli kovových překážek ve výhledu). Umístěte anténu GPS co nejvíce dopředu pod přední sklo vozidla.

JÍZDA BEZ OBRAZOVÉHO DISPLEJE
Proveďte níže uvedenou instalaci, budete-li chtít, aby se při pohybu vozidla na LCD displeji nezobrazoval žádný obraz. Bude pouze slyšet zvuk z reproduktoru.

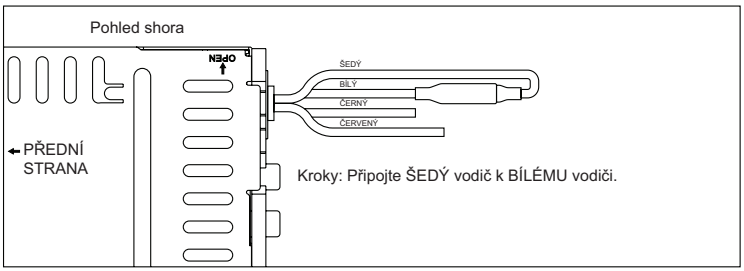
Poznámka:
- Při pohybu vozidla bude slyšet pouze zvuk.
- Pro jízdu se zobrazeným obrazem – viz vaše místní právní předpisy, které dodržujte.

Upozornění:
- Pokud dobře nerozumíte pokynům pro instalaci, neprovádějte ji svépomocí. S žádostí o vysvětlení postupů při instalaci se obraťte na svého prodejce.



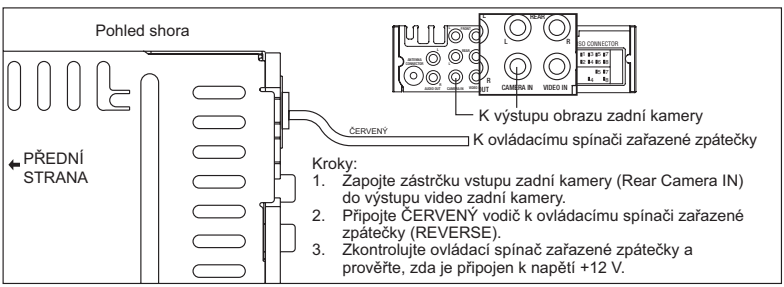
JÍZDA S OBRAZOVÝM DISPLEJEM

Po provedení níže uvedené instalace se na LCD displeji bude vždy zobrazovat obraz, bez ohledu na to, zda se vozidlo pohybuje nebo nikoli.



INSTALACE KAMERY PRO ZADNÍ POHLED PRO PARKOVÁNÍ/POHYB ZPĚT

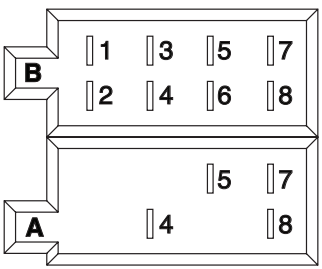
Do zadní části vozidla si můžete nainstalovat samostatnou kameru, aby při parkování nebo pohybu vozidla zpět se obraz na displeji automaticky přepnul na zadní kameru, což pomůže řidiči vozidla při manévrování.



KONEKTOR A

4. PAMĚŤ +12 V
5. VÝSTUP AUTO ANTÉNY
7. +12 V (KE SKŘÍŇCE ZAPALOVÁNÍ)
8. UZEMNĚNÍ

POZNÁMKA: (konektor A č. 7) musí být připojen ke spínací skříňce zapalování, aby se předešlo vybití akumulátoru, pokud není vozidlo delší dobu používáno.



KONEKTOR B

1. PRAVÝ ZADNÍ REPRODUKTOR (+)
2. PRAVÝ ZADNÍ REPRODUKTOR (-)
3. PRAVÝ PŘEDNÍ REPRODUKTOR (+)
4. PRAVÝ PŘEDNÍ REPRODUKTOR (-)
5. LEVÝ PŘEDNÍ REPRODUKTOR (+)
6. LEVÝ PŘEDNÍ REPRODUKTOR (-)
7. LEVÝ ZADNÍ REPRODUKTOR (+)
8. LEVÝ ZADNÍ REPRODUKTOR (-)

Údržba

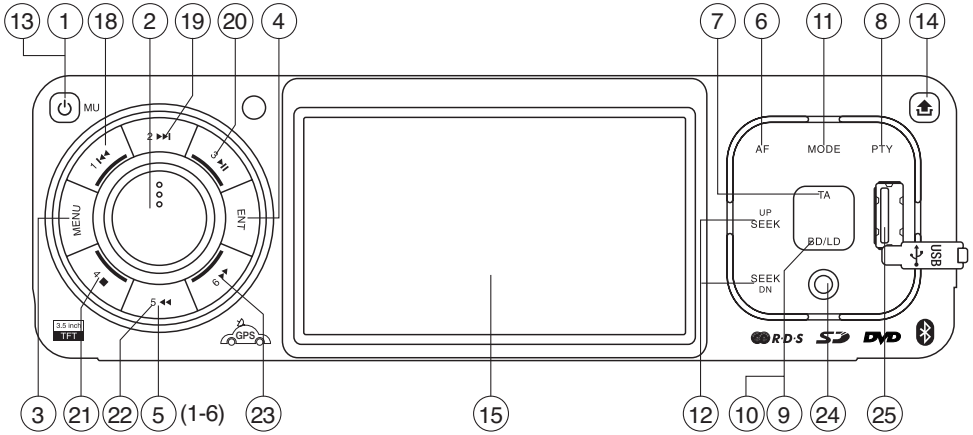
VÝMĚNA POJISTKY

Pokud se pojistka spálí, zkontrolujte zapojení přívodu napájení a vyměňte pojistku za novou. Pokud se pojistka po výměně opět spálí, může se jednat o interní poruchu funkce. V takovém případě se obraťte na své nejbližší servisní středisko.

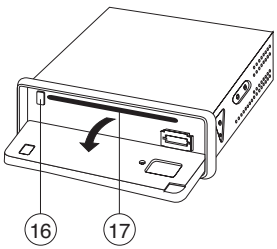
Varování

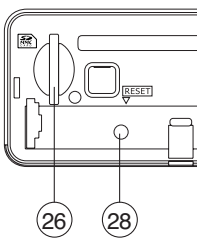
Pro jednotlivé vodiče používejte pojistky pro specifikovaný proud (v Ampérech). Při použití pojistky s vyšší proudovou zátěží může dojít k vážnému poškození.

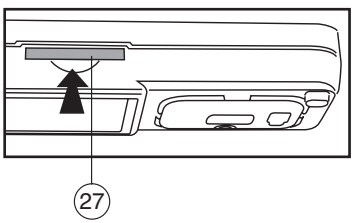
Umístění součástí (hlavní jednotka)



1. ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ NAPÁJENÍ (⏻)
2. TLAČÍTKO PRO VOLBU FUNKCE
3. TLAČÍTKO MENU
4. TLAČÍTKO ENTER
5. STANICE NA PŘEDVOLBÁCH (1, 2, 3, 4, 5, 6)
6. TLAČÍTKO FUNKCE „AF“ (ALTERNATIVNÍ FREKVENCE)
7. TLAČÍTKO FUNKCE „TA“ (DOPRAVNÍ HLÁŠENÍ)
8. TLAČÍTKO FUNKCE „PTY“ (TYP PROGRAMU)
9. TLAČÍTKO VLNOVÉHO PÁSMA (BD)
10. TLAČÍTKO FYZIOLOGICKÉ HLASITOSTI (LD)
11. TLAČÍTKO REŽIMU (MD)
12. AUTOMATICKÉ VYHLEDÁVÁNÍ STANIC (AUTO SEEK TUNING)
13. TLAČÍTKO UTLUMENÍ ZVUKU (MUTE)
14. TLAČÍTKO PRO ODJIŠTĚNÍ PANELU (⏏)
15. TFT-LCD DISPLEJ
16. TLAČÍTKO PRO VYSUNUTÍ DISKU CD (EJECT) (⏏)
17. VÝŘEZ PRO ZASUNUTÍ DISKU CD
18. TLAČÍTKO PRO PŘEHRÁTÍ PŘEDCHOZÍ SKLADBY NA CD (⏮)
19. TLAČÍTKO PRO PŘEHŘÁTÍ NÁSLEDNÉ SKLADBY NA CD (⏭)
20. TLAČÍTKO PLAY/PAUSE (PŘEHRÁNÍ/PAUZA) (⏯)
21. TLAČÍTKO STOP (■)
22. RYCHLÝ POSUN VZAD (◀◀)
23. RYCHLÝ POSUN VPŘED (▶▶)
24. PŘEDNÍ AUX VSTUP
25. SLOT PRO USB
26. SLOT PRO KARTU SD/MMC
27. SLOT PRO KARTU SD/MMC (POUŽITÍ POUZE PŘI AKTUALIZACI SOFTWARU)
28. TLAČÍTKO RESET (VYNULOVÁNÍ)

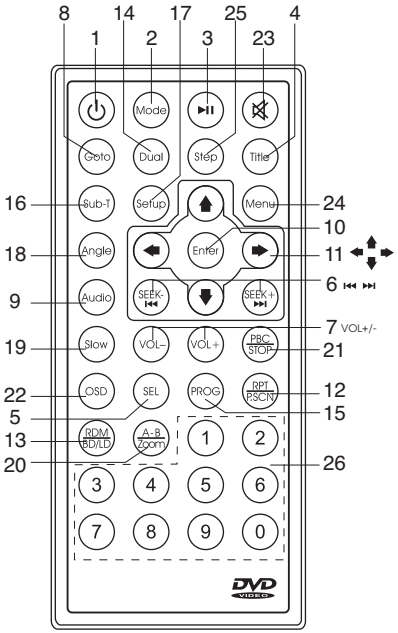






Umístění součástí (dálkový ovladač)

1. ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ NAPÁJENÍ
2. MODE (REŽIM)
3. PLAY/PAUSE (PŘEHRÁVÁNÍ/PAUZA)
4. TITLE (TITUL)
5. VÝBĚR (SEL)
6. SEEK+/SEEK- (VYHLEDÁVÁNÍ VPŘED/ZPĚT)
7. VOL+/VOL- (ZVÝŠENÍ/SNÍŽENÍ HLASITOSTI)
8. GOTO (PŘEJÍT NA)
9. AUDIO
10. ENTER
11. NAVIGACE
12. AUTOMATICKÉ LADĚNÍ/PROHLEDÁVÁNÍ PŘEDVOLEB/ OPAKOVÁNÍ
13. PŘEHRÁVÁNÍ V NÁHODNÉM POŘADÍ/VLNOVÉ PÁSMO/ HLASITOST
14. DUAL (DUÁLNÍ REŽIM)
15. PROGRAM
16. SUBTITLE (TITULKY)
17. SETUP (NASTAVENÍ)
18. ANGLE (ÚHEL ZÁBĚRU)
19. SLOW MOTION (ZPOMALENÉ PŘEHRÁVÁNÍ)
20. ZOOM (ZVĚTŠENÍ)/A-B REPEAT (OPAKOVÁNÍ ÚSEKU MEZI BODY A-B)
21. PCB (OVLÁDÁNÍ PŘEHRÁVÁNÍ)/STOP (ZASTAVENÍ)
22. OSD (OSD NABÍDKA)
23. MUTE (ZTLUMENÍ ZVUKU)
24. MENU (HLAVNÍ NABÍDKA)
25. STEP (KROKOVÁNÍ) (OBRÁZEK PO OBRÁZKU)
26. ČÍSLICOVÁ TLAČÍTKA



Používání a péče o dálkový ovladač

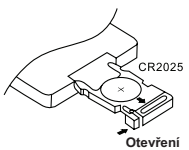
Instalace baterie

Vysuňte držák baterie v zadní části dálkového ovladače a vložte do něj baterii tak, aby póly (+) a minus (-) směřovaly správně.

- Před prvním použitím stáhněte z držáku ochrannou fólii.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nebudete dálkový ovladač používat měsíc nebo delší dobu, vyjměte z něj baterii.
- Baterii nedobíjejte, nerozebírejte, nezahřívejte ani nelikvidujte vhozením do ohně.
- Neskladujte baterii společně s kovovými materiály.
- Pokud by došlo k vytečení obsahu baterie, vytřete úplně dálkový ovladač a vložte do něj novou baterii.
- Při likvidaci použitých baterií prosím postupujte v souladu s vládními předpisy nebo veřejnými pokyny ohledně ochrany životního prostředí, které platí ve vaší zemi nebo oblasti.
- Vždy pečlivě zkontrolujte, zda vkládáte baterii tak, aby póly (+) a minus (-) směřovaly správně.



Používání dálkového ovladače

Pro ovládání přístroje nasměrujte dálkový ovladač na čelní panel přístroje.

DŮLEŽITÉ

- Neskladujte dálkový ovladač na místech s vysokou teplotou nebo na přímém slunečním záření.
- Nedovolte, aby dálkový ovladač upadl na podlahu vozidla, kde by se mohl vzpříčit pod pedálem brzdy nebo plynu.

1 ZÁKLADNÍ OVLÁDÁNÍ

Rychlé funkce

Ve chvíli, kdy je přístroj v kterémkoli režimu (například v režimu CD), můžete vyvolat rychlé funkce poklepáním na LCD obrazovku. V závislosti na režimu přehrávání nemusí pracovat tlačítka všech funkcí.

Zapnutí a vypnutí přístroje

1 Stiskněte jakékoli tlačítko pro zapnutí přístroje.
2 Pro vypnutí přístroje stiskněte a podržte tlačítko „⏻“.

Výběr zdroje zvuku (MODE)

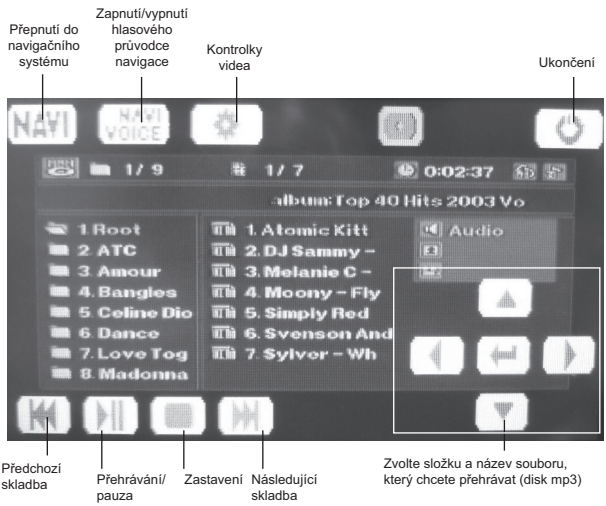
Opakovaně stiskněte tlačítko MODE, čímž budete přepínat mezi TUNER, CD/DVD, AUX IN (Aux vstup), SD/MMC, USB a BLUETOOTH.
V režimu GPS stiskněte tlačítko MODE pro ukončení a pro návrat do režimu DVD.

Vkládání disku

1. Stiskněte tlačítko ⏏ pro otevření čelního panelu
2. Vložte disk do výřezu pro disk

Vysunutí disku

1. Stiskněte tlačítko ⏏ pro otevření čelního panelu.
2. Stiskněte tlačítko ▲ pro vyjmutí disku.



Zastavení přehrávání

Stiskněte tlačítko ■ pro zastavení přehrávání disku.

Pauza/obnovení přehrávání

Stiskněte tlačítko ▶II pro pauzu v přehrávání.
Dalším stisknutím tlačítka přehrávání obnovíte.

Nastavení hlasitosti

- Hlavní jednotka: Otáčejte prvkem VOL vpravo nebo vlevo pro zvýšení nebo snížení hlasitosti.
- Dálkový ovladač: Stiskněte tlačítko VOL+ (Zvýšení hlasitosti) nebo VOL- (Snížení hlasitosti)

Utlumení zvuku

- Hlavní jednotka: Stiskněte tlačítko MU pro okamžité utlumení zvuku. Stiskněte opět toto tlačítko pro návrat k předchozí úrovni hlasitosti.
- Dálkový ovladač: Stiskněte tlačítko 🔇.

Loud (Fyziologická regulace hlasitosti)

- Stiskněte a podržte tlačítko LD pro zapnutí/vypnutí funkce LOUD (Fyziologická regulace hlasitosti).

Reset (Vynulování)

Tlačítko Reset je umístěno na zakrytování přístroje. Tlačítko Reset byste měli používat z následujícího důvodu:

- Počáteční instalace přístroje po dokončení zapojování všech vodičů.
- Funkce nepracují správně.
- Na displeji je zobrazen symbol chyby.

Poznámka: *V tomto návodu k obsluze lze slovo „STISKNĚTE“ rovněž interpretovat jako „POKLEPEJTE“, pokud je operaci třeba provést na LCD obrazovce.*

2 HLAVNÍ NABÍDKA (MENU)

Stiskněte tlačítko **MENU** (Nabídka) pro zobrazení hlavní nabídky, která zobrazuje veškeré funkce, které tento přístroj podporuje. Jedná se o hlavní část hierarchie obrazovky, přičemž pouhým poklepáním na tlačítka dotykové obrazovky můžete snadno zpřístupnit všechny funkce.

Tlačítka	Funkce
	Spuštění navigace GPS
	Spuštění DVD přehrávače
	Spuštění rádia
	Spuštění externího zařízení připojeného pomocí Aux vstupu
	Spuštění funkce Bluetooth
	Vstup do utility (Kalendář, Kalkulačka)
	Vstup do nastavení



Obr. 2.1 HLAVNÍ NABÍDKA (MAIN MENU)

3 POSLECH RADIOPŘIJÍMAČE

Umístění: MAIN MENU > RADIO

V hlavní nabídce stiskněte tlačítko **RADIO**.
Poznámka: *Operace lze provádět pouhým dotykem na obrazovku, dálkovým ovladačem nebo stisknutím tlačítek na hlavní jednotce.*

Vlnové pásmo (BD)

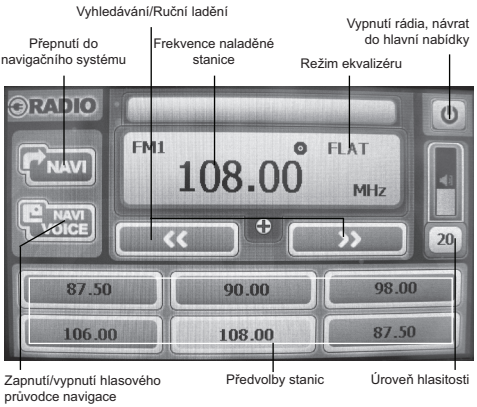
Stiskněte opakovaně tlačítko **BD** na hlavní jednotce pro přepínání jednotlivých vlnových pásem.
V režimu GPS stiskněte tlačítko **BD** pro ukončení a pro návrat do režimu TUNER.

Vyhledávání/Ruční ladění

Ladění SEEK (Vyhledávání) nalezne následující dostupnou stanici.
1 Stiskněte na obrazovce tlačítko << nebo >> pro snížení nebo zvýšení aktuální naladěné frekvence.

Poznámka: *Můžete rovněž pouze stisknout tlačítko* ***SEEK UP (Vyhledávání nahoru)*** *nebo* ***SEEK DN (Vyhledávání dolů)*** *na hlavní jednotce.*

Ruční ladění *(MANUAL)* nalezne dostupné stanice s použitím malých frekvenčních kroků. Tuto funkci lze používat pro jemné doladění vyhledaných stanic.
1 Stiskněte a podržte na obrazovce tlačítko << nebo >> pro snížení nebo zvýšení aktuální naladěné frekvence.



Automatické vyhledávání/Předvolby

Při krátkém stisknutí tohoto tlačítka se spustí přehrávání všech v paměti uložených 1-6 stanic. Každá stanice bude hrát 5 vteřin. K pozastavení automatického vyhledávání stiskněte opět toto tlačítko. Při dlouhém stisknutí tohoto tlačítka se spustí přehrávání všech stanic, které je možné naladit a uložit v paměti pod tlačítky 1-6. Po dokončení tohoto procesu se začnou uložené stanice přehrávat 5 vteřin, jak je výše vyznačeno.

Uložení a vyvolání stanic

1 Stiskněte tlačítko **BD** pro výběr požadovaného vlnového pásma.
2 Vyhledejte požadovanou rozhlasovou stanici. Jakmile najdete frekvenci, kterou chcete uložit do paměti, stiskněte a podržte ČÍSLO jakékoli stanice (podržte, až se zobrazí číslo předvolby a rozsvítí se na displeji).
3 Frekvence zvolené stanice byla uložena do paměti. Pro vyvolání stanice prostě znovu stiskněte číslo stanice.

Poznámka: *Pro každé vlnové pásmo lze uložit až 6 stanic.*

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE RDS

Co je to RDS ?

Systém RDS (Radio Data System) představuje digitální informační systém, vyvinutý uskupením EBU (European Broadcast Union), který je začleněn do běžného vysílání v pásmu FM. Systém RDS nabízí širokou škálu informačních služeb a funkce automatického přeladění pro autorádia, která jsou kompatibilní se systémem RDS. V roce 1988 byl systém RDS dostupný ve Velké Británii, Francii, Německu, Irsku a Švédsku a v blízké budoucnosti bude dostupný ve většině evropských zemí.

Funkce AF (Alternativní frekvence)

Tato funkce umožňuje, aby se receiver přeladil na odlišnou frekvenci, za předpokladu, že signál první stanice začne být příliš slabý (například, pokud se dostanete mimo její dosah).
V režimu rádia stiskněte tlačítko **AF** pro zapnutí/vypnutí (ON/OFF) této funkce.

Funkce TA (Dopravní hlášení)
Tato funkce umožňuje, aby receiver přepnul na dopravní hlášení.
V režimu rádia stiskněte tlačítko **TA** pro zapnutí/vypnutí (ON/OFF) této funkce.

Funkce PTY (Typ programu)
Tato funkce umožňuje receiveru zvolit stanice podle jejich typu programu.
1. V režimu rádia stiskněte tlačítko **PTY** pro zapnutí/vypnutí (ON/OFF) této funkce.
2. Stiskněte opakovaně tlačítko **PTY** pro výběr dostupných typů programů.
3. Pokud je nalezen požadovaný program, stiskněte odpovídající tlačítko.

Informace RDS
EON (Ostatní rozšířené sítě)
Tato funkce umožňuje receiveru monitorovat ostatní stanice, vysílající dopravní program.

PI (Identifikace programu)
Jedná se o jedinečný kód, který identifikuje stanici. Každá stanice obdrží určitý kód s prefixem země.

REG (Regionální propojení)
Tato funkce se používá zejména v zemích, kde národní vysílací společnosti vysílají „regionálně specifické" programy, jako například regionální zpravodajství prostřednictvím některých ze svých vysílačů. Tato funkčnost umožňuje uživateli „uzamknout" přístroj na svůj aktuální region nebo nechat na receiveru, aby naladil jiný „regionálně specifický" program, jakmile se uživatel přesune do jiného regionu.

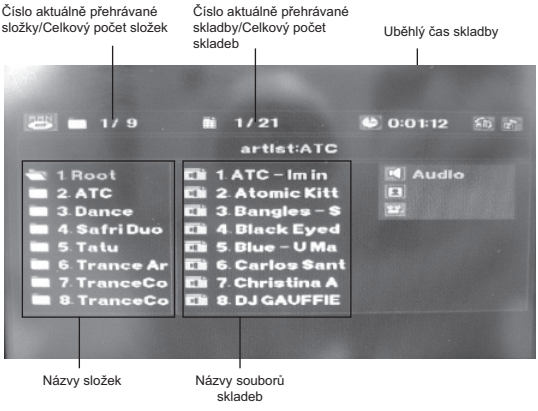
MASK
MASK DPI: maskování pouze pro AF s odlišným PI.
MASK ALL: maskování AF s odlišným PI a signál bez RDS s intenzitou pole.

4 POSLECH DISKU CD/MP3

Umístění: MAIN MENU > DVD

Rychlé funkce
Viz část Základní ovládání, kde je popsáno používání funkcí Quick (Rychlý přístup).

Přehrávání
1. Vpřed/Vzad: Stiskněte tlačítko ◄◄ nebo ►►. Přístroj vyhledává při rychlosti (2x – 4x – 8x – 16x – 32x). Pro obnovení normálního přehrávání v požadovaném bodě stiskněte tlačítko ►II.
2. Přeskočení zpět nebo vpřed na jinou kapitolu: Stiskněte tlačítko ►►I nebo I◄◄ .
3. Pauza/Obnovení přehrávání: Stiskněte tlačítko ►II.
4. Zastavení přehrávání: Stiskněte tlačítko ■.



Vyhledávání určité skladby
V průběhu přehrávání se budou na obrazovce zobrazovat názvy všech souborů skladeb s příslušným číslem stopy (skladby).
Pro zpřístupnění souboru můžete použít navigační klávesnici na dálkovém ovladači.
Rady: Pro volbu skladby 3, stiskněte tlačítko 3 + Enter (Potvrzení).
Pro volbu skladby 13, stiskněte tlačítko 1+3+Enter (Potvrzení).
Pro volbu skladby 103, stiskněte tlačítko 1+0+3+Enter (Potvrzení).

Opakování skladeb
Můžete si vybrat mezi opakovaným přehráváním jedné skladby nebo všech skladeb.
1. V průběhu přehrávání stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko **RPT**.
2. Po každém stisknutí tlačítka se přístroj přepne na následující nastavení:
   Repeat File – Opakování aktuálně přehrávané skladby.
   Repeat All – Opakování všech skladeb.
   Repeat Folder – Opakování aktuální přehrávané složky. (Stiskněte a podržte tlačítko **RPT**)

Přehrávání v náhodném pořadí (Random)
Skladby lze přehrávat v náhodném pořadí namísto přehrávání v normálním pořadí.
1. V průběhu přehrávání stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko **RDM**. Pro vypnutí této funkce stiskněte toto tlačítko znovu.

Přehrávání programu (Program)
Pomocí funkce **PROG** můžete nastavit, které skladby se mají přehrávat ve vámi požadovaném pořadí.
1. Stiskněte tlačítko **PROG** na dálkovém ovladači.
2. Zadejte číslo skladby vedle umístění v paměti. Je možno naprogramovat až 20 skladeb. U disků MP3 zadejte nejprve číslo složky a poté číslo skladby.
3. Po naprogramování všech skladeb zvolte **PLAY (Přehrávání)** a stiskněte tlačítko **ENTER (Potvrzení)**. Spustí se přehrávání programu.
4. Pro smazání všech položek programu stiskněte tlačítko **PROG** a zvolte položku *„CLEAR ALL" (Smazat vše).*
5. Pro zastavení přehrávání programu stiskněte dvakrát tlačítko **STOP**.

5 Přehrávání disku DVD/Video CD/MP4

Přehrávání

1. Vložte do přístroje disk. Pokud disk disponuje nabídkou, zobrazí se tato nabídka. Pokud je disk již vložen, stiskněte tlačítko MODE (Režim) pro přepnutí do režimu disku.
2. U disků DVD a Video CD s funkcí ovládání přehrávání (PBC) se obrazovka nabídky může zobrazit automaticky.

Pokud se tak stane, proveďte pro spuštění přehrávání níže uvedenou operaci.

UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda je televizní norma správně nastavena v souladu s přehrávaným diskem. Pokud si nastavením této položky nejste jisti, ponechejte nastavenu hodnotu „Auto“. Při nesprávně nastavené televizní normě může při přehrávání docházet k zastavování/přeskakování/pozastavení obrazu, i když zvukový doprovod se dále přehrává. Nastavení parametrů televizoru lze provést pomocí funkce SETUP (Nastavení) dálkového ovladače. Viz část „NASTAVENÍ DVD PŘEHRÁVAČE“.

DVD menu (Nabídka disku DVD)

Stiskněte tlačítko ▲, ▼, ◀, ▶ pro volbu požadované položky a pak stiskněte tlačítko Enter (Potvrzení).

Nabídka disku Video CD

Pro výběr požadovaného čísla stiskněte numerická tlačítka („0“ - „9“) a pak stiskněte tlačítko Enter (Potvrzení). Pokud je funkce PBC (Ovládání přehrávání) vypnuta, obrazovka nabídky se neobjevuje. V tomto případě stiskněte a podržte tlačítko ■ pro zapnutí funkce PBC (Ovládání přehrávání).

Zapnutí/vypnutí funkce PBC (Ovládání přehrávání) (pouze disk VCD)

PBC (Playback Control - Ovládání přehrávání) je funkce, kterou disponují disky VCD verze 2.0 a disky SVCD verze 1.0. Funkce PBC (Ovládání přehrávání) umožňuje ovládat přehrávání položek a možnosti interakce s uživatelem prostřednictvím dálkového ovladače nebo jiného dostupného vstupního zařízení.

Pokud je tato funkce zapnuta, nespustí přehrávač automaticky přehrávání disku po jeho vložení, ale čeká na zvolení programu na disku; pokud je tato funkce vypnutá, zahájí přehrávač automaticky postupné přehrávání jednotlivých programů na disku.

1. Pro zapnutí funkce PBC (Ovládání přehrávání) stiskněte a podržte tlačítko **PBC** na dálkovém ovladači. Pro vypnutí této funkce opět stiskněte a podržte toto tlačítko.

Poznámka:

- Některé disky VCD/SVCD nejsou funkcí PBC (Ovládání přehrávání) vybaveny.
- Funkci PBC (Ovládání přehrávání) lze rovněž zapínat nebo vypínat stisknutím a podržením tlačítka ■ na hlavní jednotce.

Zastavení přehrávání

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko ■ pro zastavení přehrávání disku. Tato pozice přehrávání je uložena do paměti.
2. Stiskněte tlačítko ▶II pro pokračování v přehrávání. Přehrávání se spustí od pozice, v níž bylo zastaveno.
3. Pro úplné zastavení přehrávání stiskněte tlačítko ■ dvakrát.

Rychlý posun vpřed/Rychlý posun vzad

1. V průběhu přehrávání stiskněte opakovaně tlačítko ◄◄ nebo ►►. Přístroj vyhledává při rychlosti (2x – 4x – 8x – 16x – 32x).
2. Pro obnovení normálního přehrávání v požadovaném bodě stiskněte tlačítko ▶II.

Poznámka: *V průběhu přehrávání v režimu rychlého posunu vpřed nebo vzad nebude slyšet žádný zvuk.*

Vyhledání začátku skladeb

Během přehrávání stiskněte tlačítko ▶▶I nebo I◄◄.

▶▶I : Stiskněte toto tlačítko pro spuštění přehrávání od začátku následující kapitoly nebo skladby.

I◄◄ : Stiskněte toto tlačítko pro spuštění přehrávání od začátku aktuální kapitoly nebo skladby.

Pauza v přehrávání

V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko ▶II. Dalším stisknutím tlačítka přehrávání obnovíte.

Opakované přehrávání

Pro disky VCD

1. V průběhu přehrávání stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko **RPT**.
2. Po každém stisknutí tlačítka se přístroj přepne na následující nastavení:
   Repeat Track – Opakování aktuálně přehrávané skladby.
   Repeat All – Opakování všech skladeb. (Stiskněte a podržte tlačítko **RPT**)
   Repeat Off – Opakování je vypnuto.

Poznámka: *Funkce PBC (Ovládání přehrávání) u disků VCD vyžaduje zastavení (STOP), aby bylo možno použít funkci opakování přehrávání (Repeat).*

Pro disky DVD

Můžete si vybrat mezi opakovaným přehráváním titulu nebo kapitoly.

1. V průběhu přehrávání stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko **RPT**.
2. Po každém stisknutí tlačítka se přístroj přepne na následující nastavení:
   Repeat Title – Opakování aktuálně přehrávaného titulu. (Stiskněte a podržte tlačítko RPT)
   Repeat Chapter – Opakování aktuálně přehrávané kapitoly.
   Repeat Off – Opakování je vypnuto.

Opakované přehrávání úseku A-B (A-B Repeat)

Tato funkce umožňuje vytvoření smyčky pro přehrávání úseku videosekvence mezi body A a B.

1. Stiskněte tlačítko ▶II pro přehrávání videosekvence.
2. Jakmile naleznete bod, od něhož chcete zahájit opakované přehrávání ve smyčce, stiskněte tlačítko **A-B**. Na obrazovce se objeví indikace „Rep-A“.
3. Nezasahujte do přehrávání videosekvence až do okamžiku, který chcete použít jako konec přehrávání ve smyčce. Po dosažení tohoto bodu stiskněte opět tlačítko **A-B**. Na obrazovce se objeví indikace „Rep-A-B“. Přehrávání se nyní spustí od bodu A do bodu B.
4. Pro zastavení přehrávání úseku A-B stiskněte ještě jednou tlačítko **A-B**. Obnoví se normální přehrávání.

Přehrávání v náhodném pořadí (Random)
Pomocí této funkce můžete skladby/kapitoly přehrávat v náhodném pořadí.
1. V průběhu přehrávání stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko **RDM**. Pro vypnutí této funkce stiskněte toto tlačítko znovu.

Specifikace titulu/kapitoly
Disky CD a VCD
V průběhu přehrávání stiskněte NUMERICKÉ tlačítko, odpovídající číslu požadované skladby. Číslo se zobrazí a spustí se přehrávání
Pro volbu skladby 3, stiskněte tlačítko 3 + Enter (Potvrzení).
Pro volbu skladby 13, stiskněte tlačítko 1+3+Enter (Potvrzení).
Pro volbu skladby 103, stiskněte tlačítko 1+0+3+Enter (Potvrzení).
Poznámka: *Pokud je vložen disk VCD, ujistěte se, že je vypnuta funkce PBC (Ovládání přehrávání). Podrobnosti o vypnutí funkce PBC (Ovládání přehrávání) - viz část „Zapnutí/vypnutí funkce PBC (Ovládání přehrávání)“.*

Disk DVD
V průběhu přehrávání stiskněte NUMERICKÉ tlačítko, odpovídající číslu požadované kapitoly aktuálně přehrávaného TITULU.
Číslo se zobrazí a spustí se přehrávání.
Pro volbu skladby 3, stiskněte tlačítko 3 + Enter (Potvrzení).
Pro volbu skladby 13, stiskněte tlačítko 1+3+Enter (Potvrzení).
Pro volbu skladby 103, stiskněte tlačítko 1+0+3+Enter (Potvrzení).

Změna jazyka zvukového doprovodu v průběhu přehrávání (Multi-audio)
Disky DVD mohou poskytovat přehrávání zvukového doprovodu v různých jazycích a v různých systémech (Dolby Digital, DTS atd.). U disků DVD, nabízejících několik zvukových záznamů, můžete při přehrávání přepínat mezi jazyky/audio systémy.
Disky VCD obvykle nabízejí různé jazyky zvukového doprovodu rozdělené do levého a pravého kanálu.
1. Pro výběr jiného zvukového doprovodu stiskněte v průběhu přehrávání opakovaně tlačítko **Audio** na dálkovém ovladači.
Poznámka:
- U některých disků DVD může být přepínání mezi jazyky/audio systémy možné pouze prostřednictvím zobrazení nabídky.
- Mezi jazyky/audio systémy se můžete rovněž přepínat pomocí nabídky SET-UP MENU (Nastavení).

Titul (pouze disky DVD)
Při přehrávání disku DVD stiskněte tlačítko **Title** na dálkovém ovladači pro návrat k PRVNÍMU titulu.

Změna jazyka titulků v průběhu přehrávání (Multi-subtitle) – (pouze disky DVD)
U disků DVD, nabízejících několik záznamů titulků, můžete při přehrávání přepínat mezi jazyky titulků.
1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko **Sub-T** (Titulky) na dálkovém ovladači. Stiskněte opakovaně toto tlačítko, až se zobrazí požadované titulky.
Poznámka:
- U některých disků DVD může být přepínání mezi titulky možné pouze prostřednictvím zobrazení nabídky.
- Mezi titulky se můžete rovněž přepínat pomocí nabídky SET-UP MENU (Nastavení).

Změna úhlu záběru v průběhu přehrávání (Multi-angle) – (pouze disky DVD)
U disků DVD, nabízejících více úhlů záběru (scény, pořízené z několika úhlů záběru), můžete v průběhu přehrávání přepínat mezi jednotlivými úhly záběru.
1. V průběhu přehrávání scény stiskněte tlačítko **Angle** (Úhel záběru) na dálkovém ovladači.

Zpomalené přehrávání
Tato funkce umožňuje zpomalit přehrávání.
1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko **Slow** (Zpomalené přehrávání) na dálkovém ovladači.
2. Při opakovaném stisknutím tlačítka se bude přepínat v následujících krocích: 1/2x - 1/4x - 1/8x - 1/16x.
Poznámka:
- Pro obnovení normálního přehrávání stiskněte tlačítko **►II**.
- Při zpomaleném přehrávání není slyšet žádný zvuk.
- U některých disků může být obraz při zpomaleném přehrávání nejasný.

Zvětšování/zmenšování obrazu v průběhu přehrávání
V průběhu přehrávání lze obraz zvětšovat nebo zmenšovat.
1. V průběhu přehrávání stiskněte a podržte tlačítko **ZOOM** na dálkovém ovladači.
2. Po každém stisknutí a podržení tohoto tlačítka se obraz zvětší 2x – 3x – 4x – 1/2x -1/3x -1/4x a pak se tato funkce vypne (OFF).

Vyhledání určité skladby pomocí funkce GOTO (Přejít na)
Funkci GOTO (Přejít na) můžete používat pro vyhledávání čísla požadované skladby nebo určitého bodu skladby pro přehrávání.
1. V průběhu přehrávání stiskněte a podržte tlačítko **GOTO** (Přejít na) na dálkovém ovladači. Zobrazí se vyhledávání podle času a čísla skladby.
2. Budete-li chtít vyhledávat podle času, zadejte minuty a sekundy pro aktuálně přehrávanou skladbu. Stiskněte **Enter** (Potvrzení).
3. Budete-li chtít vyhledávat podle skladeb, zadejte číslo skladby. Stiskněte **Enter** (Potvrzení).

Zobrazování informací (OSD)
V průběhu přehrávání můžete sledovat veškeré informace o disku DVD a aktuálním nastavení přehrávání. Na displeji se budou zobrazovat informace o příslušné době přehrávání, uběhlé době přehrávání, čísle titulu, čísle kapitoly, úhlu záběru, nastavení zvukového doprovodu, titulcích a datovém toku.
1. Stiskněte jedenkrát tlačítko **OSD** na dálkovém ovladači. Přístroj zobrazí dobu přehrávání a uběhlou dobu na disku.
2. Stiskněte toto tlačítko ještě jednou pro zobrazení všech ostatních informací o nastavení.

Přehrávání programu (Program)
Pomocí funkce PROG můžete nastavit, které skladby se mají přehrávat ve vámi požadovaném pořadí.

Disk VCD

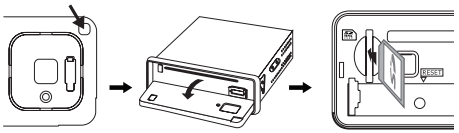
Pomocí funkce PROG můžete nastavit, které skladby se mají přehrávat ve vámi požadovaném pořadí.

1. Stiskněte tlačítko **PROG** na dálkovém ovladači.
2. Zadejte číslo skladby vedle umístění v paměti. Je možno naprogramovat až 20 umístění.
3. Po naprogramování všech skladeb zvolte **PLAY** (Přehrávání) a stiskněte tlačítko **ENTER** (Potvrzení). Spustí se přehrávání programu.
4. Pro smazání všech položek programu stiskněte tlačítko **PROG** a zvolte položku *„CLEAR ALL“* (Smazat vše).
5. Pro zastavení přehrávání programu stiskněte dvakrát tlačítko **STOP**.

Disk DVD

1. Stiskněte tlačítko **PROG** na dálkovém ovladači.
2. Zadejte nejprve číslo titulu a po něm číslo kapitoly vedle umístění v paměti. Je možno naprogramovat až 20 umístění.
3. Po naprogramování všech skladeb zvolte **PLAY** (Přehrávání) a stiskněte tlačítko **ENTER** (Potvrzení). Spustí se přehrávání programu.
4. Pro smazání všech položek programu stiskněte tlačítko **PROG** a zvolte položku *„CLEAR ALL“* (Smazat vše).
5. Pro zastavení přehrávání programu stiskněte dvakrát tlačítko **STOP**.

6 Přehrávání z karty SD/MMC

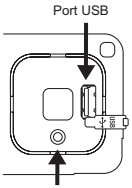


1. Vypněte hlavní jednotku.
2. Stiskněte tlačítko pro otevření čelního panelu.
3. Vložte kartu SD/MMC do slotu pro kartu.
4. Nasaďte čelní panel zpět na hlavní jednotku.
   Zapněte přístroj. Přehrávání se zahájí automaticky.
5. Jestliže se karta SD/MMC vložena, stiskněte opakovaně tlačítko MODE, abyste změnili režim na SD/MMC režim.

7 Přední Aux vstup/Slot pro USB

Pomocí snadno použitelného „AUX IN“ (AUX vstup) můžete jednoduše připojit přenosné přehrávače a digitální MP3 přehrávače.

Připojte vaši paměťovou kartou USB přímo k USB kabelu. Přehrávání se spustí automaticky.



8 AV-IN CONTROL (Ovládání vstupu AV)

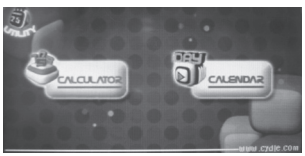
Umístění: MAIN MENU > AV-IN

Jakékoli externí AV zařízení lze připojit k portu AV-IN v zadní části receiveru a sledovat obraz nebo poslouchat zvuk z receiveru.

1. Připojte výstup externího obrazu/zvuku (video/audio) ke vstupu AUX-IN na receiveru.
2. V hlavní nabídce stiskněte tlačítko AV-IN.

9 UTILITY (Pomocné funkce)

Umístění: MAIN MENU > UTIL (Pomocné funkce)



Obr. 9.1 Nabídka Utility (Pomocné funkce)

CALCULATOR (Kalkulačka)

Tento receiver zahrnuje funkci kalkulačky pro provádění výpočtů.

Umístění: MAIN MENU > UTIL (Pomocné funkce) > CALCULATOR (Kalkulačka)



Obr. 9.2 Kalkulačka

CALENDAR (Kalendář)

Umístění: MAIN MENU > UTIL (Pomocné funkce) > CALENDAR (Kalendář)



Obr. 9.3 Kalendář

10 SETTING CONTROL (Ovládání nastavení)

Umístění: MAIN MENU > SETTING (Ovládání nastavení)

Nabídka Setting Control (Ovládání nastavení) umožňuje nastavení položek Sound Control (Ovládání zvuku), Display Control (Ovládání zobrazení), Date and Time (Datum a čas), RDS and Radio Control (Ovládání RDS a rádia), zobrazení systémových informací (System Information) a Screen Calibration (Kalibrace obrazovky).



Obr. 10.1 Hlavní nabídka Settings (Nastavení)

Sound Control (Ovládání zvuku)

Umístění: MAIN MENU (Hlavní nabídka) > SETTING (Ovládání nastavení) > Sound Control (Ovládání zvuku)

Položka *Sound Control (Ovládání zvuku)* umožňuje uživatelské nastavení následujících parametrů: Equalizer (Ekvalizér): (Flat, Classic, Pop, Rock), Navi Voice (Hlas navigace), TA Volume (Hlasitost TA), Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Balance (Vyvážení kanálů), Fader (Poměr předních zadních kanálů), Beep (Zvukový signál), Loud (Fyziologická regulace hlasitosti), Subwoofer

Typy zvukového signálu:
OFF (Vypnuto): žádný zvukový signál.
2ND: 2. pípnutí uslyšíte pouze při stisku určitých tlačítek.
ALL (Vše): zvukový signál se ozve při stisknutí jakéhokoli tlačítka.

Display Control (Ovládání zobrazení)
Umístění: MAIN MENU (Hlavní nabídka) > SETTING (Ovládání nastavení) > Display Control (Ovládání zobrazení)
Funkce Display Control (Ovládání zobrazení) umožňuje uživatelské nastavení jasu, funkce DUAL a podobně.

BACKLIGHT (Podsvícení)
Funkce BACKLIGHT (Podsvícení) umožňuje uživatelské nastavení jasu podsvícení displeje.
Stiskněte tlačítko ◀ nebo ▶ pro nastavení požadované úrovně jasu.

DUAL SETTINGS (Nastavení režimu DUAL)
DUAL je funkce, která umožňuje samostatné uživatelské ovládání hlasitosti disku DVD a dalšího režimu. Tak například, řidič může poslouchat rádio, zatímco cestující na zadních sedadlech mohou sledovat DVD.

1. Přejděte na položku *SETTING CONTROL (Ovládání nastavení) > Display Control (Ovládání zobrazení)*. Zvolte stránku **II** a zapněte (ON) duální nastavení.
2. V poli KEY si můžete vybrat mezi hodnotami:
   CURRENT – ovládání hlasitosti hlavní jednotky.
   DVD – ovládání hlasitosti DVD přehrávače.

Date and Time (Datum a čas)
Položka Date and Time umožňuje uživateli nastavit datum a čas.
Umístění: MAIN MENU (Hlavní nabídka) > SETTING (Ovládání nastavení) Date and Time (Datum a čas)

RDS and Radio Control (Ovládání RDS a rádia)
Funkce RDS and Radio Control (Ovládání RDS a rádia) umožňuje uživateli nastavovat parametry, související se systémem RDS jako například TA, PI, REG, Stereo/Mono, Retune (Přeladění), Mask (Maskování), EON, TA, DX.
Umístění: MAIN MENU (Hlavní nabídka) > SETTING (Ovládání nastavení) > RDS and Radio (RDS a rádio)

Funkce	Nastavení	Popis
TA	SEEK	Přístroj se přeladí na jinou stanici, která vysílá dopravní informace (TA).
	ALARM	Přístroj se nepřeladí, ale ozve se varovný signál.
PI	MUTE	Při příjmu nové stanice dojde k utlumení rádia.
	SOUND	Rádio se na několik sekund přepne na novou stanici PI před zpětným přepnutím na aktuální stanici.
REG	ON	Jakmile začne být signál některé lokální rozhlasové stanice slabý, může se RDS rádio přepnout na jinou lokální stanici ve stejném regionu.
	OFF	Naladěno na stejnou stanici bez ohledu na sílu signálu.
STEREO	STEREO/MONO	Přepínání mezi stereofonním a monofonním zvukem pro příjem v pásmu FM. Jakmile začne být příjem stanice v pásmu FM slabý, lze poslech zlepšit přepnutím na monofonní zvuk.
RETUNE	LONG	Volba 90 sekund jako počáteční doby pro automatické vyhledávání TA.
	SHORT	Volba 30 sekund jako počáteční doby pro automatické vyhledávání TA.
MASK	DPI	Maskování pouze pro AF s odlišným PI.
	ALL	Maskování AF s odlišným PI a signál bez RDS s intenzitou pole.
EONTA	LOCAL	Pokud úroveň intenzity signálu propojené stanice EON poklesne pod určitou prahovou úroveň, rádio se na tuto stanici nepřepne.
	DX	Rádio se pokusí přijmout informace z jakékoli propojené stanice EON.
DX	LOCAL	Ladění se zastaví pouze na stanicích se silným signálem.
	DX	Ladění se zastaví na jakémkoli vysílání.
RADIO AREA	EUROPE (Evropa), USA, ASIA (Asie), LATIN AMERICA (Jižní Amerika)	Zvolte svou specifickou oblast.

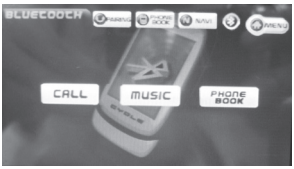
System Information (Systémové informace)
Položka System Information (Systémové informace) zobrazuje systémové informace, jako například verzi operačního systému a softwaru, typ použitého procesoru, celkovou paměť a dostupnou volnou paměť, volný diskový prostor a podobně.

Umístění: MAIN MENU (Hlavní nabídka) > SETTING (Ovládání nastavení) > System (Systém)

Calibration (Kalibrace)
Položka Calibration (Kalibrace) umožňuje uživateli kalibrovat obrazovku pro přesnější provádění operací na dotykové obrazovce (např. při ovládání malých oblastí na obrazovce). Při provádění této operace budete možná potřebovat stylus (pero).
Umístění: MAIN MENU (Hlavní nabídka) > SETTING (Ovládání nastavení) > Calibration (Kalibrace)

11 JAK POUŽÍVAT BLUETOOTH VE VAŠEM RÁDIU

Umístění: MAIN MENU (Hlavní menu) > BLUETOOTH



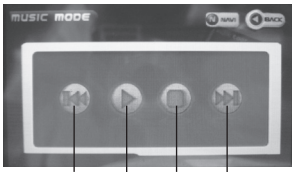
Obr. 11.1 Hlavní menu Bluetooth

Jak provést párování
Před vytáčením ze sterea auto, je nutné provést PAIRING (párování). Párování je proces spojení 2 Bluetooth zařízení k sobě.
1. Stiskněte tlačítko **BLUETOOTH** v hlavním menu.
2. Stiskněte **PAIRING** (párování) nahoře, abyste spustili funkci párování. Obrazovka s procesem párování se zobrazí.
3. Zapněte Bluetooth na vašem mobilním telefonu. Proveďte „Přidat Bluetooth zařízení“ z vašeho mobilního telefonu. Mobilní telefon začne vyhledávat jiné Bluetooth zařízení ve svém okolí.
4. Vyberte „**CAR-BT**“ (Bluetooth v autě) a vložte heslo: „**0000**“ k připojení k audio autu.
5. Po úspěšném párování se na obrazovce zobrazí „**CONNECTING OK**“ (spojení v pořádku) a systém se automaticky přepne do režimu Bluetooth. Bluetooth logo se podsvítí modře.



Poznámka:
„**CAR-BT**“ je název Bluetooth zařízení ve stereu auta.
Pro správné Bluetooth párování se řiďte také instrukcemi z návodu na obsluhu vašeho mobilního telefonu.

Audio přehrávání
Jestliže je váš mobilní telefon vybaven formátem „A2DP“, potom můžete přehrávat hudbu z vašeho mobilního telefonu a zvuk bude transformován do hlavní jednotky auta.
1. Ujistěte se, že váš mobilní telefon a dané zařízení jsou správně spárovány a připojeny.
2. V hlavním menu stiskněte tlačítko **BLUETOOTH > MUSIC** (hudba).
3. Přehrávejte hudbu pomocí vašeho mobilního telefonu nebo můžete přehrávání ovládat pomocí odpovídajících tlačítek zobrazených na obrazovce.



Vytáčení hovorů/přijímání hovor/ukončení hovorů
1. Ujistěte se, že váš mobilní telefon a dané zařízení jsou správně spárovány a připojeny. V hlavním menu stiskněte tlačítko **BLUETOOTH**.
2. Pro vytáčení stiskněte tlačítko **CALL** (volat), vložte telefonní číslo a stiskněte tlačítko SEND (poslat). K zavěšení stiskněte tlačítko **END** (ukončení).
3. K přijímání příchozích hovorů stiskněte tlačítko **SEND** (poslat). Pro zavěšení stiskněte tlačítko END (ukončení).
4. Pro upravování, mazání volaného čísla stiskněte tlačítko **CLEAR** (vymazání).

Poznámka: Pro výstup z nabídky volání stiskněte tlačítko **END** (ukončení).



Hovory (Volání, příchozí hovory, zmeškaná hovory)
Zařízení ukládá všechna volaná čísla, příchozí i zmeškané hovory. Díky tomu můžete rychle a snadno kontrolovat příchozí i volaná čísla.
1. V režimu Bluetooth NEVKLÁDEJTE žádná čísla, ale stiskněte tlačítko **SEND** (poslat). Zobrazí se historický seznam volaných, příchozích a zmeškaných čísel.
2. Vyberte číslo ze seznamu a stiskněte tlačítko SEND (poslat) pro přímé vytočení daného čísla. Můžete také vybrat dané číslo a stisknout tlačítko **DELETE** (smazat), čímž vymažete číslo ze seznamu.
3. Stisknutím tlačítkem **ALL DELETE** (vymazat vše) vymažete všechna čísla ve vybrané kategorii.



Telefonní seznam
Pomocí funkce Bluetooth můžete poslat a uložit kontakty do hlavní jednotky pro jednoduchý přístup. Před posláním se ale musí provést párování. Viz odstavec „Jak provést párování“.

Přidání kontaktu do telefonního seznamu
1. Ujistěte se, že váš mobilní telefon a dané zařízení jsou správně spárovány a připojeny.
2. V hlavním menu Bluetooth vyberte tlačítko **PHONEBOOK** (telefonního seznamu) nahoře na obrazovce.
3. Vyberte telefonní číslo ve vašem mobilu a pro poslání vyberte možnost prostřednictvím Bluetooth.
4. Z vašeho mobilu proveďte vyhledávání jiného zařízení s Bluetooth a vyberte možnost „**CAR-BT**“ (Bluetooth v autě).
5. Telefonní číslo bude posláno a uloženo v hlavní jednotce zařízení a jméno bude zobrazeno v hlavním menu Telefonního seznamu.

Poznámka: Při posílání kontaktů pomocí funkce Bluetooth zařízení odpojí všechny hovory. Pro opětovné použití funkce se musíte znovu připojit. Spárovaná zařízení se většinou v mobilním telefonu ukládají.

Vymazání kontaktů z Telefonního seznamu
1. Stiskněte tlačítko **BLUETOOTH** v hlavním menu a poté vyberte PHONEBOOK (Telefonní seznam).
2. Vyberte číslo, které chcete vymazat, a stiskněte tlačítko **DELETE** (vymazat).
3. Stisknutím tlačítka „**ALL DELETE**“ vymažete všechna čísla ve vybrané kategorii.

12 NASTAVENÍ DVD PŘEHRÁVAČE

DVD přehrávač lze flexibilně přizpůsobit vašim preferencím. Doporučujeme vám, abyste nastavili jazyk a další parametry obrazu a zvuku tak, aby se po spuštění přehrávání vždy použila vámi preferovaná nastavení. *Důležité:*

1. Předtím, než lze zpřístupnit nastavení, je nutno do přístroje vložit jakýkoli disk. Přepněte do režimu DVD.
2. Stiskněte tlačítko **SETUP** (Nastavení) na dálkovém ovladači.

Nastavení	Kategorie	Možnosti
Language (Jazyk)	OSD language (Jazyk nabídky OSD)	Zvolte preferované možnosti, které se zobrazují na obrazovce
	Subtitle (Titulky)	
	Audio (Zvukový doprovod)	
	Disc (Disk)	
	Version (Verze)	Zobrazení verze
Display (Zobrazení)	TV Display (Zobrazení na televizoru)	Normal (Normální)/PS, Normal (Normální)/LB, Wide (Širokoúhlé)
	TV Type (Typ televizoru)	Auto, NTSC, PAL
	Angle Mark (Značka úhlu záběru)	On (Zapnuto), Off (Vypnuto)
	Screen Saver (Spořič obrazovky)	On (Zapnuto), Off (Vypnuto)
Audio (Zvukový doprovod)	Downmix (Slučování kanálů)	LT/RT
	Dual Mono	Stereo, L-mono, R-mono, Mix-mono
	Dynamic (Dynamická komprese)	Off (Vypnuto), -- Full (Úplná)
Parental (Rodičovský zámek)	Change (Změnit)	Change password (Změna hesla)
	Parent (Rodičovské nastavení)	1. Kid Safe (Bezpečné pro malé děti) 2. G 3. PG 4. PG-13, 5. PG-R 6. R 7. NC-17 8. Adult (Pro dospělé)
	Default (Výchozí)	Restore (Obnovení)

Změna hesla rodičovského zámku

1. Stiskněte tlačítko **Setup** (Nastavení) na dálkovém ovladači.
2. Pomocí navigačních tlačítek zvolte položku Parental (Rodičovský zámek) a stiskněte tlačítko **ENTER (Potvrzení)**.
3. Posuňte se dolů na položku Change (Změnit) > Change (Změnit) a stiskněte tlačítko **ENTER (Potvrzení)**.
4. Zadejte staré heslo (4 číslice). Výchozí heslo je „8888“, pokud nebylo změněno.
5. Zadejte nové heslo (4 číslice). Zadejte nové heslo ještě jednou pro potvrzení.

Poznámka: Pro resetování hesla zadejte nejprve vaše staré heslo a poté zadejte své nové heslo.

Změna úrovně hodnocení

1. Stiskněte tlačítko **Setup** (Nastavení) na dálkovém ovladači.
2. Pomocí navigačních tlačítek zvolte položku Parental (Rodičovský zámek) a stiskněte tlačítko **ENTER** (Potvrzení).
3. Posuňte se dolů na položku Parent (Rodičovské nastavení) a stiskněte tlačítko **ENTER** (Potvrzení).
4. Stiskněte tlačítko ppp nebo rrr pro změnu úrovně hodnocení.
5. Pro potvrzení změn zadejte heslo (4 číslice).

13 POUŽÍVÁNÍ NAVIGACE GPS

ZAČÍNÁME

Přijímač GPS musí být umístěn venku, aby mohl určovat vaši aktuální pozici. Při prvním spuštění přístroje může určení pozice chvíli trvat. Zkontrolujte, zda jste na volném prostranství, kde v okolí nejsou vysoké budovy nebo stromy.

JAK NAVIGACE PRACUJE?

Aby vás bylo možno navigovat do cíle vaší cesty, musí přístroj vědět, kde jste nyní. Pro vyhledání vaší aktuální pozice se používá systém Global Positioning System (GPS). Systém GPS používá pro přenos signálů do přijímače GPS satelity. S použitím signálu GPS může přístroj zjišťovat, kde právě jste a jak rychle se pohybujete. Jakmile přístroj ví, kde se nacházíte, a jakmile přístroji sdělíte, kam chcete jet, používá se pro vyhledání nejvhodnější trasy do cíle vaší cesty digitální mapa, uložená v přijímači.

1. TLAČÍTKA A OVLÁDACÍ PRVKY

1.1 Střídavé přepínání mezi obrazovkou s mapou a obrazovkou Cockpit

V průběhu navigace možná budete chtít přepínat mezi obrazovkou Cockpit a obrazovkou s mapou.

Obrazovku s mapou můžete například používat, abyste získali lepší pohled do mapy nebo pro uložení bodu zájmu (POI). Obrazovka Cockpit může být užitečná, budete-li si chtít rychle ověřit název ulice, na které se právě nacházíte. Toto tlačítko umožňuje střídavé přepínání mezi těmito dvěma obrazovkami. Alternativně se můžete vrátit do hlavní nabídky (Main menu) a zvolit druhou obrazovku odtud.

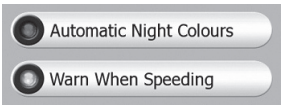
1.2 Posuvné prvky

Pokud má funkce několik různých nepojmenovaných (numerických) hodnot, bude přístroj zobrazovat posuvné prvky, které vypadají jako analogové potenciometry pro nastavení požadované hodnoty.



Pokud na konci posuvného prvku nejsou zobrazeny limitní hodnoty, znamená pozice zcela vlevo minimální hodnotu a pozice zcela vpravo maximální hodnotu. U většiny posuvných prvků můžete sledovat aktuální hodnotu vlevo. Tento ovládací prvek lze obsluhovat dvěma způsoby. Buď lze uchopit „páčku“ pro posunutí posuvného prvku do jeho nové polohy, nebo poklepat na posuvný prvek tam, kde chcete, aby se objevila „páčka“ (prvek se ihned posune). Stejně jako u voličů ve formě seznamu, není ani v tomto případě třeba potvrzovat vaši volbu. Po opuštění obrazovky se zvolená hodnota projeví.

1.3 Přepínače



Pokud funkce může mít pouze dvě hodnoty (zejména Enabled - zapnuto a Disabled - vypnuto), používá se přepínač. Na rozdíl od voličů ve formě seznamu obsahuje vodorovný řádek název funkce a nikoli její aktuální stav. Vlevo je indikátor, který zobrazuje, zda je daná funkce aktivní nebo nikoli.
Pokud je indikátor tmavý, není funkce zvolena. Jestliže indikátor svítí, je funkce zapnuta. Jako tlačítko funguje celý proužek. Poklepejte na jakékoli místo přepnutí mezi zapnutým a vypnutým stavem.

1.4 Virtuální klávesnice



Tento přístroj je navržen tak, aby v případě nutnosti bylo třeba zadat pouze písmena nebo číslice. V takových případech se na celé obrazovce zobrazí klávesnice, kterou lze snadno ovládat konečky prstů. Můžete si vybrat samostatnou abecední (ABC) a numerickou klávesnici nebo některou z klávesnic typu QWERTY, která obsahuje jak písmena, tak číslice. Přístroj si zapamatuje vaši poslední volbu a při příštím zadávání dat vám ji opět nabídne. Abecední klávesnice neobsahují speciální znaky, protože při vyhledávání cíle není třeba zadávat akcentované znaky. Zadávejte pouze základní písmena (písmeno, které je nejvíce podobné akcentovanému písmenu), přičemž v databázi se budou vyhledávat všechny jejich kombinace (například pro francouzský název ulice „Cité Bergère“ stačí zadat „Cite Bergere“ a zbytek provede program). Při zadávání názvu bodu zájmu (POI) nebo názvu protokolu o cestě se počáteční písmena automaticky změní na velké znaky, aby se vytvořil přehlednější název.

1.5 Zmenšení a zvětšení

Při zvětšení se změní měřítko mapy jak v režimu map 2D tak v režimu 3D.

2. DATOVÁ OBRAZOVKA GPS

Klepněte na ikonu malého satelitního talíře na obrazovce hlavní menu, Map nebo Cockpit pro otevření tohoto okna. Datová obrazovka GPS je souhrn informací získaných ze zařízení GPS a také slouží jako vstupní bod pro následující obrazovky:

- TMC
- Time Sync.

2.1 Zobrazovaná data GPS

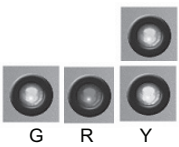
Virtuální obloha na levé straně představuje aktuálně viditelnou část oblohy nad vámi, přičemž vaše pozice je uprostřed. Satelity se zobrazují na svých aktuálních pozicích. Systém GPS přijímá data jak ze zelených, tak šedých satelitů. Přijímají se pouze signály ze šedých satelitů, zatímco zelené satelity se používají systémem GPS pro výpočet vašeho aktuálního umístění. Na pravé straně můžete sledovat pruhy intenzity signálu ze satelitu. Tmavé pruhy platí pro šedé satelity a oranžové pruhy platí pro zelené satelity. Pro identifikaci satelitů používejte jejich čísla, která jsou rovněž zobrazena na virtuální obloze. Čím více satelitů váš systém GPS sleduje (zelené), tím přesněji se vypočítá vaše poloha. Další informace na této obrazovce jsou: aktuální pozice ve formátu zeměpisná šířka/délka, nadmořská výška, rychlost, datum, čas a vypočtená přesnost.

Poznámka: Přesnost může být ovlivněna několika faktory, které systém GPS nemůže brát v úvahu. Tuto informaci o přesnosti je třeba chápat jako odhadovanou.

2.2 Indikátor připojení GPS

Uprostřed levé části je indikátor, podobný těm, které jsou použity pro přepínače. Tento indikátor má více barev a představuje více hodnot:

- rychle blikající zelený indikátor znamená, že probíhá komunikace s GPS a jsou přijímána data.
- další barvy se nemusí objevit u vestavěného systému GPS. Pokud se objeví některá z těchto barev, znamená to, že došlo k chybné operaci vašeho zařízení.



2.3 Indikátor kvality dat GPS

V levém horním rohu je satelitní anténa, která zobrazuje kvalitu pozice GPS. Různé barvy představují různou kvalitu signálu:



černá s červeným křížkem znamená, že neexistuje spojení se zařízením GPS. Tato situace by nikdy neměla nastat, pokud je vaše zařízení vybaveno vestavěným systémem GPS.



červená znamená, že systém GPS je připojen, není však dostupná žádná pozice GPS.



žlutá označuje příjem v režimu 2D. Pozice GPS byla získána, systém je připraven pro navigaci, ale systém GPS používá dostatek satelitů pouze pro výpočet vodorovné pozice.
Nejsou poskytnuta data o nadmořské výšce a chyba výpočtu pozice být značná.



zelená označuje příjem v režimu 3D. Přijímač GPS má dostatek satelitů pro výpočet nadmořské výšky. Pozice je obecně správná (může však být i nadále nepřesná v důsledku rozdílných faktorů prostředí). Systém je připraven pro navigaci.

3. NALEZENÍ PROGRAMŮ

Nejdůležitější a nejčastěji používané obrazovky jsou dvě obrazovky s mapou (obrazovka Map a Cockpit). Tyto obrazovky mají podobný vzhled a možné ovládání, jsou však optimalizovány pro různé uživatele. Způsob zobrazení map je běžný. Mapy vypadají podobně jako papírové automapy (při použití denních barev a v režimu 2D). Poskytují však mnohem více, než jsou schopny nabídnout papírové mapy. Jejich vzhled a obsah lze změnit.

3.1 Mapy při zobrazení 2D a 3D

Kromě klasického pohledu na mapu směrem shora (nazývaný jako režim 2D) máte možnost mapu naklonit, abyste docílili pohled z perspektivy (nazývaný jako režim 3D), který poskytuje pohled, podobný výhledu z čelního okna vozidla s možností vidět dále vpřed. Změna mezi režimem 2D a 3D je snadná. Můžete si vybrat ze dvou možností. Pro plynulý náklon mapy z úhlu 2D do všech úhlů 3D můžete používat tlačítka pro náklon nahoru a dolů, nebo můžete používat přepínač v nabídce Quick (Rychlý přístup) pro rychlé přepnutí mezi těmito dvěma režimy.

Poznámka:

- Možná zjistíte, že režim 2D je vhodnější v režimu mapy North-up (se severem nahoře), zejména při vyhledávání určité části mapy nebo objektu, který chcete vybrat jako cíl trasy. Na druhé straně, režim 3D v režimu Track-up Cockpit s funkcí Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) navigaci velmi usnadňuje. Popis těchto režimů bude uveden v další části tohoto návodu k obsluze.
- S použitím rozšířených nastavení (Advanced settings) můžete vynutit, aby se při pohledu 3D Track-up vždy spustil režim Cockpit. V kterémkoli režimu máte stále možnost otáčet a naklánět mapy, ale při příštím vstupu na tuto obrazovku se znovu zobrazí přednastavený režim pohledu. Podobně lze vynutit, aby se při zobrazování v režimu Map vždy začínalo s pohledem 2D North-up (se severem nahoře).

3.2 Úrovně zvětšení

Přístroj používá velmi kvalitní vektorové mapy, které umožňují prohlížení mapy při různých úrovních zvětšení, vždy s optimalizovaným obsahem (hustotu podrobností na mapě lze nezávisle nastavit pro obrazovky Map a Cockpit v nastaveních map (Map settings)). Názvy ulic a další textové objekty se vždy zobrazují se stejnou velikostí fontu písma, nikdy „vzhůru nohama“, přičemž vidíte pouze tolik ulic a dalších objektů, kolik potřebujete pro nalezení vaší cesty v mapě. Zvětšete a zmenšete pohled, abyste viděli, jak se mapa změní při zobrazení 2D nebo 3D. Změna měřítka mapy je velmi snadná. Měřítko mapy lze změnit s použitím ikon zvětšení jak na obrazovce Map, tak Cockpit.





Poznámka:

- Pokud potřebujete mapu pouze krátce zvětšit pro vyhledání své pozice na mapě, použijte místo zvětšování a zmenšování režim Overview (Náhled). Režim Overview představuje pohled 2D North-up (se severem nahoře), a lze jej spustit poklepáním na tlačítko kompasu vpravo.
- Tento přístroj je vybaven speciální funkcí Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) pro navigaci, která mapu automaticky otáčí, mění její měřítko a naklání v režimu 3D, abyste ve kterékoli chvíli vždy měli optimální pohled na svou aktuální situaci. Jakmile se blížíte k zatáčce, dojde ke zvětšení mapy a rozšíření úhlu pohledu, abyste snadno rozpoznali svůj manévr na příští křižovatce. Pokud je další zatáčka ve větší vzdálenosti, dojde ke zmenšení mapy a zúžení úhlu pohledu, abyste lépe viděli silnici před sebou.

3.3 Denní a noční barevná schémata

Různá barevná schémata umožňují nastavení jasu prostředí. Denní a noční barevná schémata používejte podle potřeby. Denní barvy jsou podobné jako u papírových map, zatímco noční barevná schémata používají tmavé odstíny pro velké objekty pro zachování průměrného jasu obrazovky a ostatní pečlivě zvolené barvy vás stále informují o potřebných informacích na obrazovce. Mezi denním a nočním pohledem se lze přepínat ručně v nabídce Quick (Rychlý přístup) nebo ponechejte na přístroji, aby za vás tuto změnu provedl automaticky.





Poznámka: *Automatický denní/noční režim je založen na aktuálním datu a pozici GPS, podle níž přístroj vypočítává přesný čas východu a západu slunce pro konkrétní den na konkrétním místě. Pomocí této informace lze automaticky přepínat mezi barevnými schématy několik minut před východem slunce, jakmile začíná být obloha jasná, a několik minut po západu slunce předtím, než se setmí.*

Rada:
- V přístroji je uloženo několik denních a nočních barevných schémat. Výběr schématu, které nejlépe odpovídá vašim potřebám, proveďte v nastaveních (Settings).
- Pro další zlepšení účinku nočního barevného schématu můžete přístroj nastavit tak, aby se snížilo podsvícení displeje při použití nočních barev. Nastavte požadované úrovně podsvícení jak pro denní, tak pro noční režimy.
- Pokud přístroj používáte po východu nebo před západem slunce, podívejte se, kde je na obloze slunce na pozadí mapy pomocí plochého pohledu 3D. Je zobrazeno ve své aktuální pozici, což vám poskytne další způsob pro orientaci a určité zpestření.

3.4 Ulice a silnice

Podobnost přístroje s papírovými mapami je rovněž vhodná, jakmile přejdete do úrovně ulic, nejdůležitějších součástí mapy, pokud jde o navigaci. Používá se podobné barevné kódování, na jaké jste zvyklí, přičemž šířka jednotlivých ulic rovněž odpovídá jejich důležitosti, takže nebude těžké odlišit dálnici od malé uličky.

Ulice a silnice jsou opatřeny názvy nebo čísly pro jejich identifikaci. Tyto informace lze samozřejmě zobrazovat na mapě. Pro zobrazování označení ulic se používají dva odlišné způsoby. Klasický způsob je stejný, jako na automapě - zobrazuje se název ulice, vyrovnaný podél ulice. Druhou možnost představuje určitý druh ukazatele (směrovky), který/která je přímo na silnici.





Mezi těmito dvěma režimy není třeba volit. Přístroj bude používat ten nejlepší režim pro aktuální náklon a úroveň zvětšení. Provede se zvětšení pro zobrazení pouze několika ulic na mapě a zahájí se naklápění nahoru a dolů, abyste viděli, jak se mezi dvěma režimy přepíná.

Poznámka: *Automatické přepínání je zapnuté i při používání funkce Smart Zoom („Chytré“ zvětšení). Zpočátku se vám to možná bude jevit jako neobvyklé, ale později zjistíte, jak se nastavuje zobrazovaná informace podle aktuálního pohledu na mapě. To je důležité, protože řidič musí být schopen číst mapu jedním pohledem.*

Rada:
- Pokud nechcete být při navigaci obtěžováni názvy ulic, vypněte je v položce Map Options (Možnosti mapy).
- Hlavní silnice mají obvykle kromě primárního názvu ještě alternativní názvy (číslování). Můžete si vybrat, zda chcete tyto alternativní názvy zobrazovat nebo nikoli. To lze nastavit v položce Map Options (Možnosti mapy).

3.5 Ostatní objekty

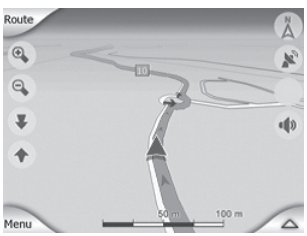
Pro zlepšení vaší orientace mapa rovněž obsahuje objekty, které nemají žádnou další navigační funkci kromě toho, že vám pomáhají při rozpoznávání vaší pozice na mapě. Jedná se o vodní plochy, velké budovy, lesy a podobně.

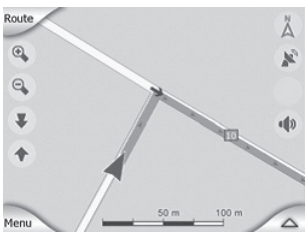


Rada: Tyto objekty se za normálních okolností zobrazují pomocí texturovaných mnohoúhelníků, které pro oko vypadají přirozeně. Toto texturované zobrazení je možno vypnout, aby se některé zdroje PNA nahradily hladkými barevnými plochami.

3.6 Aktuální pozice a funkce („Uzamčení“ na silnici)

Pokud je dostupná vaše pozice GPS, zobrazuje modrá šipka (žlutá při použití nočních barev) vaši pozici na mapě.
Směr šipky indikuje směr vaší jízdy. Šipka je velikostně a svisle natočena podle zvětšení a úrovně náklonu tak, aby vždy vypadala realisticky.





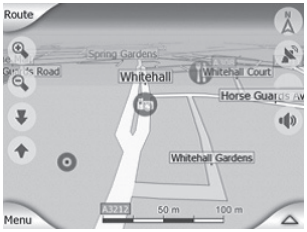
Tento přístroj disponuje vestavěnou funkcí Lock-on-Road („Uzamčení“ na silnici), která vždy na silnici udržuje šipku pozice podle osy ulice (v případě jednosměrných ulic), nebo po straně silnice, po které právě jedete (například v Německu vpravo a ve Velké Británii vlevo) v případě obousměrných ulic.
Umístění, přijaté z přijímače GPS, se na mapě zobrazuje jako modrý bod. To vám může pomoci při vyhledání vaší pozice, pokud je přesnost systému GPS špatná a funkce Lock-on-Road („Uzamčení“ na silnici) vás „umístí” na nesprávnou stranu ulice. Jedná se rovněž o umístění, uložené v protokolu o cestě.

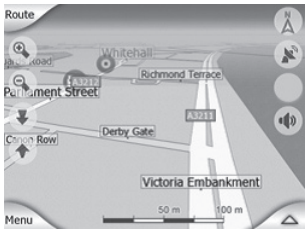
Poznámka:

- Funkci Lock-on-Road („Uzamčení“ na silnici) lze vypnout v položce Advanced settings for pedestrian use (Rozšířené nastavení pro použití chodci). Při vypnuté funkci se v místě, kde by se při aktivní funkci Lock-on-Road („Uzamčení“ na silnici) zobrazoval modrý bod, zobrazuje šipka.
- Pokud je pozice GPS ztracena, změní se barva šipky na šedou a přeskočí se na poslední známou pozici, přičemž se vypne funkce Lock-on-Road („Uzamčení“ na silnici) (poslední pozice před ztracením příjmu je obvykle nepřesná a existuje možnost, že funkce Lock-on-Road („Uzamčení“ na silnici) může zvolit nesprávnou ulici).

3.7 Zvolený bod na mapě, rovněž nazývaný jako kurzor

Pokud poklepete na některé místo na mapě nebo zvolíte specifikovanou položku (funkce Find - Najít), stane se toto místo zvoleným bodem na mapě, který je označen malým červeným bodem, z něhož neustále vycházejí červené kruhy, aby byl patrný při jakékoli úrovni zvětšení, dokonce i pokud je na pozadí mapy při 3D pohledu. Tento bod lze použít jako výchozí bod, směrový bod nebo cíl vaší trasy, v jeho blízkosti můžete vyhledávat body zájmu (POI), označit jej „špendlíkem“ nebo jej uložit jako bod zájmu (POI). Kurzor, pokud je viditelný, slouží rovněž jako referenční bod pro úpravu měřítka mapy.



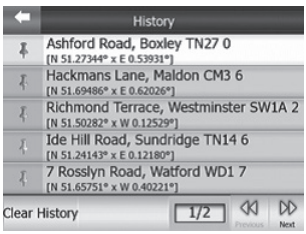


Poznámka: Pokud je dostupná vaše pozice GPS a je aktivní funkce Lock-to-Position (Zamčení na pozici), zobrazuje se kurzor v aktuální pozici GPS jako modrá šipka. Pokud poklepáním na mapu zvolíte jiný bod nebo pokud použijete nabídku Find (Najít), zobrazí se na displeji nový kurzor s červeným bodem, z něhož vycházejí červené kruhy.

3.8 Označené body na mapě („Špendlík“)

Kurzor lze označit „špendlíkem“. „Špendlíky“ se zobrazují, jako by byly na mapě upevněny. „Špendlík“ je viditelný při jakékoli úrovni zvětšení a zůstává na své pozici, dokud jej „nesundáte“ nebo dokud všechny „špendlíky“ nesmažete v položce Advanced settings (Rozšířené nastavení).

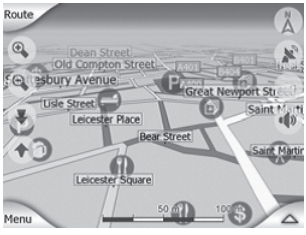




Barva „špendlíku“ se zvolí automaticky. Různé barvy vám pomohou při pozdější identifikaci „špendlíku“ v seznamu History. V tomto seznamu jsou zobrazeny společně s jejich adresami a souřadnicemi GPS.
Rada: Rychlý způsob sdělení souřadnic místa, které jste našli na mapě, je jeho označení „špendlíkem“, a kontrola jeho souřadnic v seznamu History. Tímto způsobem se rovněž uloží souřadnice se „špendlíkem“ pro pozdější reference. Pokud tyto souřadnice nebudete později potřebovat, zvolte prostě tento bod a spusťte funkci Find Coordinates (Vyhledat souřadnice).

3.9 Viditelné POI (Body zájmu)

Tento přístroj disponuje několika tisíci vestavěných bodů zájmu (POI), přičemž si můžete sami vytvořit databázi svých vlastních bodů zájmu (POI). Při jejich zobrazení na mapě však bude mapa příliš přeplněná. Abyste se tomuto stavu vyhnuli, lze prostřednictvím jejich kategorií a subkategorií zvolit, které body zájmu (POI) se mají zobrazovat, a které mohou zůstat skryty.



Body zájmu (POI) jsou na mapě reprezentovány ikonami. U vestavěného bodu zájmu (POI) se jedná o ikonu subkategorie aktuálního bodu zájmu (POI). U bodů, které sami vytvoříte, se jedná o ikonu, kterou jste zvolili při vytváření bodu zájmu (POI) (lze ji změnit i později). Tyto ikony jsou dostatečně velké pro rozpoznání symbolu, a navíc jsou částečně průsvitné, aby nezakrývaly názvy ulic a křižovatek pod nimi.

Při zmenšení mapy se tyto ikony nezobrazují. Po zvětšení mapy se na místech viditelných bodů zájmu (POI) zobrazí malé body. Při dalším zvětšování se objeví úplné ikony.



Pokud jsou dva body příliš blízko sebe tak, že by se ikony překrývaly, zobrazí se místo jednotlivých ikon ikona několika bodů zájmu (Multi POI). Pokud je budete chtít vidět samostatně, zvětšete mapu. (Pokud by oba body zájmu (POI) měly stejnou ikonu, zobrazí se místo ikony několika bodů zájmu (Multi POI) tato jediná ikona.)

Poznámka: Při navigaci lze zobrazení ikon bodů zájmu (POI) potlačit společně s názvy ulic. Pokud při své cestě tyto informace stále potřebujete, uchopte prostě mapu, aby se vypnula funkce Lock-to-Position (Zamčení na pozici). Tím dojde k okamžitému obnovení názvů ulic a ikon bodů zájmu (POI). Pak klepněte na zámek (Lock) pro opětovné zapnutí funkce Lock-to-Position (Zamčení na pozici).
Rada: Poklepejte na mapu na bod zájmu (POI) nebo v jeho blízkosti, abyste viděli seznam názvů nejbližších bodů zájmu (POI) v rozvinovacím seznamu (pokud je povolen).
Budete-li si chtít prohlédnout podrobnosti o konkrétním bodě zájmu (POI) ze seznamu, poklepejte na modrou ikonu „i" vpravo. Pokud je v okolí příliš mnoho bodů zájmu (POI), nemusí být tento seznam úplný. V nabídce Cursor je tlačítko s názvem POI (Bod zájmu), které vás dovede na obrazovku, kde jsou uvedeny všechny blízké body zájmu (POI). Tam je můžete jeden po druhém otevřít a zobrazit si jejich podrobnosti, a zvolit kterýkoli z nich jako bod trasy.

3.10 Elementy aktivní trasy

Tento přístroj používá směrovací systém pro několik destinací, ve kterém existuje výchozí bod (vaše aktuální umístění, pokud je dostupná pozice GPS), cílová destinace, čára aktivní etapy trasy a volitelně směrové body a neaktivní etapy. Všechny tyto elementy se zobrazují na mapě.

3.10.1 Výchozí bod, směrové body a cílová destinace

Tyto body jsou reprezentovány vlaječkami.



3.10.2 Animovaná rada pro zatáčku

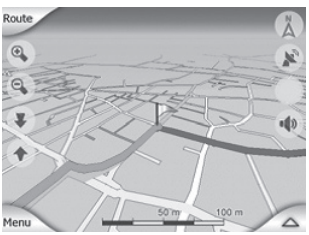
Animované šipky reprezentují veškeré události trasy (jiné, než výše uvedené speciální body). Tyto šipky ukazují směr, kterým má pokračovat vaše cesta.

3.10.3 Aktivní etapa trasy

Aktivní etapa představuje sekci trasy, po níž se aktuálně pohybujete. Pokud jste nepřidávali žádné směrové body, bude aktivní etapou celá trasa. Pokud jsou zadány směrové body, bude aktivní trasou ta část, která vede z vašeho místa do následujícího směrového bodu. Aktivní část se zobrazuje světle zelenou barvou. Je to vždy nejnápadnější část na mapě, a to i při zobrazení na pozadí 3D pohledu. Čára trasy se zobrazuje na straně jízdy u obousměrných ulic a na ose u jednosměrných ulic. Po zvětšení mapy, a pokud je část dostatečně široká, ukazují směr trasy malé šipky. To může být užitečné, pokud si před zahájením trasy děláte náhled nebo při vjezdu na složitou křižovatku.

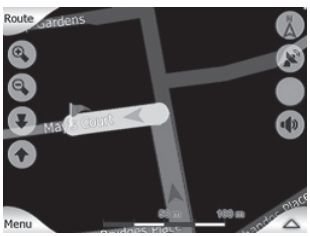
3.10.4 Neaktivní etapy trasy

Budoucí části trasy jsou označovány jako neaktivní. Ty se rovněž zobrazují na mapě stejnou barvou, avšak v tmavším odstínu, než aktivní části trasy. Neaktivní část trasy se stane aktivní, jakmile se dostanete do jejího směrového bodu.

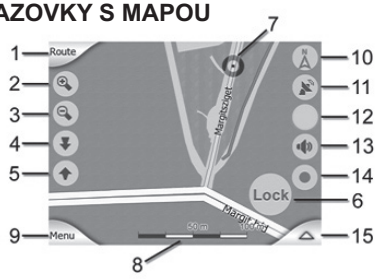


3.10.5 Silnice vyloučené z trasy na základě vašich preferencí

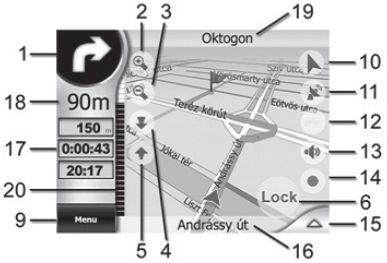
Přestože lze zvolit, zda některé typy silnic zahrnout nebo vynechat v nastavení parametru Route (Trasa), někdy je není možno vynechat v blízkosti počátečního bodu, směrových bodů nebo cílové destinace. Pokud tato situace nastane, zobrazí přístroj tyto segmenty trasy jinou barvou.



4 OBRAZOVKY S MAPOU



Obsah obrazovky Map



Obsah obrazovky Cockpit

4.1 Náhled zatáčky (1)

Na obrazovce Cockpit toto pole zobrazuje grafické vyobrazení následujícího manévru. Tak například, pokud se blížíte k zatáčce, zobrazí se šipka, která indikuje, zda jde o zatáčku mírnou, normální nebo ostrou. Při zobrazení kruhového objezdu se na obrázku rovněž zobrazuje číslo výjezdu.

4.2 Zvětšení a zmenšení (2&3)

Tato poloprůsvitná tlačítka se zobrazují pouze tehdy, pokud je v nabídce Quick (Rychlý přístup) zapnuta položka „Zoom & Tilt“ (Zvětšení a náklon).



Zvětšením se změní měřítko mapy. Při zmenšení se zobrazuje větší část mapy, zatímco při zvětšení se zobrazuje menší část mapy s více podrobnostmi.

Automatická funkce Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) provádí nezbytné zmenšení navigace, pokud je následující zatáčka vzdálená, abyste viděli dále dopředu nebo zvětšení, pokud se již blížíte k zatáčce, abyste lépe viděli nadcházející manévr. Pokud úroveň zvětšení/zmenšení změníte ručně, nebude funkce Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) již sama dále měnit měřítko mapy (automatický náklon a otáčení zůstane aktivní).

Pro předání ovládání zmenšení/zvětšení funkci Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) stiskněte tlačítko Enter (Potvrzení) nebo poklepejte na tlačítko Lock (Zámek). Přístroj lze rovněž nastavit tak, aby tuto operaci provedl po několika sekundách automaticky.

4.3 Náklon nahoru a dolů (4&5)

Tato poloprůsvitná tlačítka se zobrazují pouze tehdy, pokud je v nabídce Quick (Rychlý přístup) zapnuta položka „Zoom & Tilt“ (Zvětšení a náklon).



Tato funkce modifikuje svislý úhel sledování mapy v režimu 3D. Úhel lze změnit v širokém rozsahu počínaje pohledem úplně shora (pohled 2D se přepne zcela plynule) až do úplně plochého pohledu, který vám umožňuje vidět daleko vpřed.

Automatická funkce Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) bude při navigaci provádět nezbytný náklon (plochý pohled, pokud je následující zatáčka vzdálená, abyste viděli dále dopředu nebo se úhel změní, jakmile se již blížíte k zatáčce, abyste lépe viděli nadcházející manévr). Pokud úhel pohledu změníte ručně, nebude funkce Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) již sama naklánět mapu (automatické zvětšení/zmenšení a otáčení zůstane aktivní).

Pro předání ovládání náklonu funkci Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) poklepejte na tlačítko Lock (Zámek). Přístroj lze rovněž nastavit tak, aby tuto operaci provedl po několika sekundách automaticky.

4.4 Uzamčení záhlaví GPS a pozice (6)

Tato poloprůsvitná ikona se zobrazuje, pokud je pozice GPS dostupná a došlo k pohybu mapy. Zobrazuje se rovněž při změně měřítka nebo náklonu mapy při zapnuté funkci Smart Zoom („Chytré“ zvětšení).



Za normálních okolností umisťuje přístroj mapu tak, aby byla pozice GPS viditelná na některém místě na mapě (je-li zvolena orientace North-up - se severem nahoře) nebo vždy v dolní střední části mapy (je-li zvolena orientace Track-up). Pokud mapu ručně posunete, mapa se v nové pozici zamkne. Pro návrat k pozici GPS použijte toto tlačítko Lock (Zámek).

Při otáčení mapy v jakémkoli směru se „zmrazí“ pouze orientace mapy, mapa se však bude dále pohybovat, aby pozice GPS zůstala viditelná. Pro návrat k orientaci North-up (se severem nahoře) nebo k orientaci Track-up (ke dříve zvolené orientaci) použijte tlačítko Lock (Zámek)

Pokud je zapnuta funkce Smart Zoom („Chytré“ zvětšení), změna měřítka nebo náklon mapy rovněž zastaví automatické zvětšení/zmenšení nebo automatický náklon. Pro opětovnou aktivaci funkce Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) klepněte na toto tlačítko.

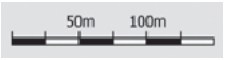
Rada: V nabídce Advanced settings (Rozšířené nastavení) můžete nastavit dobu prodlevy, po jejímž uplynutí „stiskne“ přístroj tlačítko Lock (Zámek) automaticky za vás. To může být zapnuto kvůli opětovnému zapnutí jak funkce Lock-to-Position (Zamčení na pozici), tak Smart Zoom („Chytré“ zvětšení).

4.5 Kurzor (7)

Pokud poklepete na některé místo na mapě nebo zvolíte specifikovanou položku (funkce Find - Najít), stane se toto místo zvoleným bodem na mapě, který je označen malým červeným bodem, z něhož neustále vycházejí červené kruhy, aby byl dobře viditelný. Tento bod lze použít jako výchozí bod, směrový bod nebo jako cíl vaší trasy, v jeho blízkosti můžete vyhledávat bod zájmu (POI), označit jej „špendlíkem“ nebo jej uložit jako bod zájmu (POI).

4.6 Měřítko mapy (8)

Indikátor měřítka mapy je dostupný pouze na obrazovce Map. Při zobrazení mapy v režimu 2D představuje měřítko mapy. Při zobrazení mapy v režimu 3D se jedná pouze o měřítko pro nejbližší část mapy. Můžete jej používat jak v režimu 2D, tak 3D pro změnu měřítka mapy. Pro zvětšení jej uchopte a posuňte vpravo, pro zmenšení jej posuňte vlevo.



4.7 Nabídka (9)

Toto tlačítko otevírá nabídku (Menu) s funkcí Find (Najít), nabídku Quick (Rychlý přístup), nabídku Route (Trasa) a obsahuje tlačítko Exit, které umožňuje návrat na obrazovku hlavní nabídky (Main menu).

4.8 Orientace mapy a přehled (10)

Obrazovky s mapou si můžete prohlížet ve třech odlišných režimech prezentace. Tímto přepínačem je lze cyklicky přepínat v následujícím pořadí. Obvyklá orientace mapy je Track-up. To znamená, že přístroj otáčí mapu při navigaci tak, aby vždy směřovala ve směru vaší cesty. V tomto režimu směřuje šipka (kompas) na Sever.



Klepněte na tuto ikonu pro přepnutí do režimu North-up (se severem nahoře). Od této chvíle je mapa fixována tak, že stále směřuje na Sever. Ikona se změní, aby se zobrazil nový režim otočení.

Klepněte znovu na tuto ikonu pro vstup do režimu Overview (Náhled). Tento režim vypadá podobně jako režim North-up (se severem nahoře) s jedním rozdílem: úroveň zvětšení/zmenšení má v tomto režim pevnou výchozí hodnotu, abyste na mapě lépe viděli, kde se nacházíte.



Úroveň zvětšení/zmenšení můžete kdykoli změnit; nezobrazí se tlačítko Lock (Zámek), avšak při pozdějším přechodu do režimu Overview (Náhled) dojde k obnovení výchozí úrovně zvětšení/zmenšení.

Šipka představující vaši pozici bude pevně fixována uprostřed obrazovky.

Při posunutí mapy v režimu Overview (Náhled) se objeví tlačítko Lock (Zámek) a po jeho stisknutí se mapa opět posune na vaši aktuální pozici uprostřed mapy.

V režimu Overview (Náhled) není možno mapu otáčet. V tomto režimu se pevně zobrazuje sever nahoře. Přístroj lze nastavit tak, aby se během navigace přepínal do režimu Overview (Náhled), pokud je následující zatáčka vzdálená. Tuto vzdálenost a pevnou úroveň zvětšení/zmenšení v režimu Overview (Náhled) lze nastavit s použitím rozšířených nastavení (Advanced settings).

Režim Overview (Náhled) je indikován ikonou letadla . Klepněte opět na ikonu pro návrat do režimu Track-up (automatické otáčení mapy).

4.9 Kvalita pozice GPS (11)

Podobně, jako u ikony na obrazovce GPS Data, vás obrazovky map rovněž informují o signálu GPS:

-  Černá satelitní anténa s červeným vykřičníkem indikuje, že neexistuje žádné spojení s přijímačem GPS. Navigace GPS není možná. Zařízení s vestavěným přijímačem GPS jsou připojena neustále, proto se tato ikona nemusí za normálních okolností zobrazovat.
-  Červená barva indikuje, že spojení existuje, avšak signál je příliš slabý pro určení pozice. Navigace GPS není možná.
-  Černá barva indikuje, že pozice GPS existuje, a že navigace je možná. Pokud se zobrazuje pouze jediný oblouk, jde o pozici 2D (není dostupná žádná nadmořská výška), přičemž chyba pozice může být značná, nicméně přístroj je připraven k navigaci.
-  Černá satelitní anténa a dva oblouky představují 3D pozici GPS. Přístroj je připraven k navigaci.
-  Pokud jsou pod satelitní anténou zobrazeny malé symboly automobilu, je dostupná informace TMC.

4.10 Utlumení zvuku (12)

Klepnutím na tlačítko  můžete rychle utlumit všechny zvuky PNA. Tím se nezmění úroveň hlasitosti a stav zapnutí nebo vypnutí hlasového průvodce nebo zvuků kláves (všechny parametry lze nastavit na obrazovce Sound Settings - Nastavení zvuku), dojde pouze k utlumení výstupu zvuku. Při utlumení zvuku je ikona reproduktoru přeškrtnuta.

Pro obnovení zvuku klepněte opět na .

Poznámka: Zvuk lze rovněž utlumit položkou Sound settings (Nastavení zvuku). Tam je k dispozici hlavní spínač (Master switch), který spolupracuje s výše popisovaným spínačem. Na této obrazovce je rovněž hlavní posuvný prvek (Master slider). Ten lze používat pro úplné ztlumení hlasitosti zařízení. Nastavení nízké hlasitosti je odlišné od funkce utlumení, protože se nezobrazuje na indikátoru utlumení.

4.11 Záznam protokolu o cestě/Indikátor přehrávání (13)

Při záznamu protokolu o cestě (track log) se na obrazovkách s mapami zobrazuje červená ikona . Tato ikona rovněž slouží jako tlačítko, které vás přivede na obrazovku Track Log, kde lze záznam zastavit nebo zobrazit protokol o cestě na mapě.

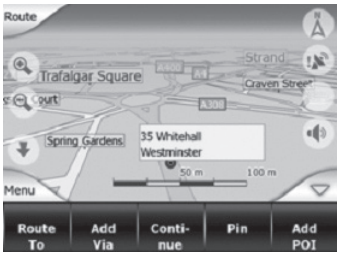
V průběhu přehrávání protokolu o cestě bliká zelená ikona . Po klepnutí na tuto ikonu (můžete klepnout v podstatě na kterékoli místo na obrazovce) se simulace zastaví.

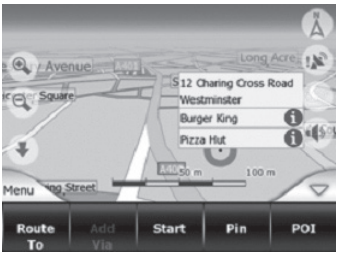
4.12 Nabídka Cursor (14)

Kurzor představuje vybraný bod na mapě (označený červeným bodem, z něhož neustále vycházejí červené kruhy) nebo aktuální pozici GPS, pokud je dostupná a pokud je zapnutý režim Lock-to-Position (Zamčení na pozici). Pokud klepnete na obrazovku pro umístění kurzoru, zobrazí se automaticky nabídka Cursor se seznamem dostupných funkcí, k čemu lze kurzor používat. Ve stejné chvíli se v blízkosti bodu, zvoleného na mapě, zobrazí vyskakovací informace (Popup Info) (název ulice, číslo domu a seznam blízkých bodů zájmu (POI)) (pokud je položka Popup Info zapnuta v nabídce Quick (Rychlý přístup)).

Pokud nabídku Cursor několik sekund nepoužijete, ztratí se automaticky v dolní části obrazovky a rovněž zmizí vyskakovací informace (Popup Info). Tyto prvky lze opět zobrazit opětovným otevřením nabídky Cursor pomocí šipky v pravém dolním rohu.

Po ručním otevření nabídky zůstává nabídka zobrazena, dokud ji nezavřete nebo dokud nepřepnete na jinou obrazovku.





Obsah nabídky Cursor závisí na obrazovce (Map nebo Cockpit) a mírně se odlišuje, pokud je zde již naplánována aktivní trasa. K dispozici máte následující možnosti:

- Start: použití kurzoru jako počátečního bodu pro vaši trasu. Tato položka nabídky je dostupná pouze v režimu Map, a pokud neexistuje žádná aktivní trasa.

V režimu Cockpit představuje počáteční bod trasy vždy pozici GPS, nebo pokud není dostupná, poslední známou pozici GPS.

- Route To (Trasa do): použití kurzoru jako cílového bodu vaší trasy. Toto tlačítko slouží pro zahájení nové trasy. Předchozí trasa (pokud existuje) bude zrušena a nahrazena. Pokud je aktivní vícebodová trasa, zeptá se vás přístroj, zda ji skutečně chcete zrušit spolu se všemi jejími směrovými body.
- Add Via (Přidat směrový bod): vložením vybraného bodu na mapě jako směrového bodu dáte přístroji pokyn, aby před cílem trasy prošel tímto bodem. Toto je způsob, jak vytvořit vícebodovou trasu ve zpětném pořadí (budete-li chtít vložit zastávku „jít do bodu A, ale nejprve natankovat v bodě B“, nebo budete-li chtít ovlivnit směr trasy). Tento bod nabídky funguje pouze tehdy, pokud je trasa již aktivní.
- Remove Via (Vyjmout směrový bod): pro vyjmutí směrového bodu v blízkosti nebo v místě kurzoru. Ihned po vyjmutí smazaného bodu se trasa přepočítá. Tento bod nabídky nahrazuje bod Add Via (Přidat směrový bod) a je dostupný pouze tehdy, pokud je kurzor v blízkosti směrového bodu nebo na něm.
- Continue (Pokračovat): přidání nového cílového bodu, který má být dosažen po předchozím cílovém bodu. Tento nový cílový bod nahrazuje starý bod, který je nyní převeden na směrový bod. To představuje způsob, jak vytvořit vícebodovou trasu v přímém pořadí (budete-li chtít navštívit několik cílových bodů - „jít do bodu A a pak do bodu B“). Tento bod nabídky je dostupný pouze tehdy, pokud je trasa již aktivní.
- Pin (Špendlík): umístění barevného špendlíku na mapě ve zvoleném bodě pro pozdější použití. Tento špendlík je viditelný při všech úrovních zvětšení/zmenšení a zobrazuje se rovněž v seznamu History společně se svou přesnou polohou. Barva „špendlíku“ je zvolena automaticky.
- Unpin (Odstranit špendlík): odstranění špendlíku v blízkosti kurzoru nebo v jeho místě. Tento bod nabídky nahrazuje bod Pin (Špendlík) a je dostupný pouze tehdy, pokud je zvolený bod v blízkosti špendlíku nebo na něm.
- Add POI (Přidat bod zájmu): otevření okna pro zachycení nového bodu zájmu (POI), které umožňuje přidat zvolený bod na mapě do seznamu vašich uživatelských bodů.
  Tento bod nabídky je dostupný pouze na obrazovce Map, a pokud v okolí kurzoru nejsou žádné body zájmu (POI) (to znamená, že v okně Popup Info je zobrazena pouze adresa).
- POI (Bod zájmu): otevře se seznam bodů zájmu (POI) v blízkosti zvoleného bodu. Jedná se o body zájmu (POI), zobrazované v okně Popup Info. Budete-li chtít na pozici kurzoru přidat nový bod zájmu (POI), můžete to provést klepnutím na položku New (Nový) v levém dolním rohu. Tato položka nabídky nahrazuje bod Add POI (Přidat bod zájmu), přičemž je dostupná pouze na obrazovce Map, pokud je v blízkosti kurzoru alespoň jeden bod zájmu (POI).

4.13 Current Street (Aktuální ulice) (15)

Toto pole na obrazovce Cockpit zobrazuje název nebo číslo (je-li dostupné) aktuální ulice nebo silnice, na které se právě pohybujete.

4.14 Travel and Route Data (Údaje o cestě a trase) (16)

Obsah těchto třech polí se mění při jízdě (bez aktivní trasy) nebo při navigaci (při jízdě podle aktivní trasy).
Při jízdě tato pole zobrazují aktuální rychlost, platné omezené rychlosti a denní čas.
Při navigaci podle trasy tato pole při výchozím nastavení zobrazují odhadovanou dobu, potřebnou pro dosažení cíle cesty (ETE), vzdálenost do cíle, a odhadovanou dobu příjezdu do cíle (ETA).
V nabídce Advanced settings (Rozšířená nastavení)/Display Options (Možnosti zobrazení) můžete nastavit, co se má v těchto třech polích během navigace zobrazovat.
Dostupné možnosti jsou uvedeny v následujícím seznamu.
Jediným omezením je to, že nesmíte zvolit hodnotu, která se již zobrazuje v jiném poli. Možný obsah pole je:

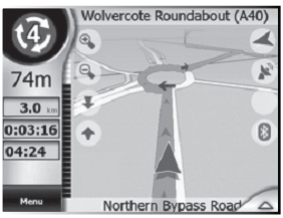
- Vzdálenost do cíle cesty (výchozí hodnota pro levé pole)
- Doba do cíle cesty (odhadovaná doba na trase, výchozí hodnota pro střední pole)
- Vzdálenost do následujícího směrového bodu
- Doba do následujícího směrového bodu
- Doba do dalšího manévru (následující událost na trase)
- Rychlost
- Omezení rychlosti
- Doba příjezdu do následujícího směrového bodu
- Doba příjezdu do cíle cesty (výchozí hodnota pro pravé pole)

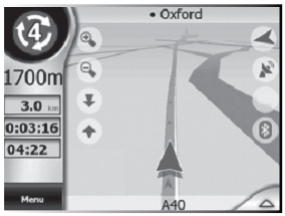
4.15 Distance to Next Turn (Vzdálenost k následující zatáčce) (17)

Toto pole zobrazuje vzdálenost, kterou je třeba urazit do následující události trasy (zatáčka, kruhový objezd, výjezd a podobně). Toto pole se zobrazuje pouze při navigaci trasy.

4.16 Next street/Next settlement (Další ulice/Další odkaz) (Č. 18)

Toto pole zobrazuje silnici nebo ulici, která bude v itineráři trasy následovat. Pokud ještě nejste na odkazu, kde bude tato následující ulice, zobrazí přístroj místo názvu silnice nebo ulice název odkazu. Vedle názvu odkazů se zobrazí symbol bodu (tečka), abyste je odlišili od názvů ulic.





Toto pole se zobrazuje pouze při navigaci trasy.

4.17 Approaching next turn (Blížící se další zatáčka) (Č. 20)

Tento pruh je viditelný pouze ve chvíli, kdy se přibližujete k další události trasy. Zobrazí se na obrazovce, aby byla vizualizována vzdálenost, jakmile se přiblížíte na 300 metrů k následující zatáčce, a zůstane viditelná, dokud zatáčku neprojedete. Toto pole se zobrazuje pouze při navigaci trasy.

5 OBRAZOVKA ROUTE INFORMATION (Informace o trase)



Obrazovka Route Information (Informace o trase) obsahuje veškerá data a některé funkce, které potřebujete při navigaci. Některé další funkce najdete v nabídce Route (Trasa). Bez aktivní trasy je jedno z tlačítek neaktivní a údaje o trase nelze zobrazit.
Pro připomenutí - tuto obrazovku lze otevřít dvěma způsoby: klepnutím na tlačítko Info (Informace) v nabídce Route (Trasa), klepnutím na jedno z polí Route Data (Údaje o trase) na obrazovce Cockpit.

5.1 Zobrazené údaje o trase (pro cílové body a směrové body)

V horní části obrazovky vidíte informace o aktuální trase. Tato pole se neustále aktualizují, pokud je tato obrazovka zobrazena. Při otevření obrazovky obsahují všechna pole informace o dosažení cíle vaší cesty. Klepněte na kterékoli pole, abyste viděli údaje o směrových bodech, počínaje prvním z nich až po cíl trasy.

5.1.1 Čára trasy

Horní část této obrazovky zobrazuje vaši plánovanou trasu jako vodorovnou čáru. Bod úplně vlevo představuje začátek trasy, a bod úplně vpravo představuje cíl cesty, přičemž se můžete podívat na své směrové body podél této čáry (v proporcích podle jejich vzdálenosti).
Modrá šipka (v noci žlutá) představující vaší pozici, se bude posunovat zleva doprava, což vám poskytuje vizuální náhled na průběh vaší cesty. Jakmile se dostanete do směrového bodu, stane se tento bod počátečním bodem trasy, minulá část bude zrušena a čára se všemi ostatními směrovými body se okamžitě upraví a šipka se posune doleva. Jakmile bude třeba, aby přístroj přepočítal trasu, neposune se šipka zpět doleva, jako při dosažení směrového bodu, ale může být chvíli unášena, protože délka nové trasy se může lišit od předchozí.
Jakmile se v dolních polích zobrazí údaje o celé trase, bude mít čára stejnou barvu jako čára trasy zobrazená na mapě. Jakmile uvidíte údaje, které patří ke směrovému bodu, bude trasa zbarvena pouze až do tohoto směrového bodu. Zbytek čáry zůstane šedý.

5.1.2 Distance Left (Zbývající vzdálenost)

Tuto hodnotu lze rovněž zobrazit v jednom z datových polí Route data (Údaje o trase) na obrazovce Cockpit jako „Distance to destination“ (Vzdálenost do cíle).
Jedná se o vzdálenost, kterou musíte urazit na trase před dosažením cíle vaší cesty.
Pokud existuje směrový bod, klepněte několikrát na kterékoli z těchto polí, abyste uviděli vzdálenost k prvnímu směrovému bodu, druhému směrovému bodu a tak dále.

5.1.3 Method (Metoda)

Toto pole zobrazuje, jak byla vypočtena trasa. Zobrazuje se buď pole „Route“ (Trasa) nebo pole „Vehicle“ (Vozidlo) z nastavení parametru Route (Trasa). Pokud jste zvolili možnost Car (Automobil), Taxi, Bus (Autobus) nebo Lorry (Nákladní automobil), bude se zde zobrazovat typ trasy (Fastest (Nejrychlejší), Shortest (Nejkratší) nebo Economical ((Ekonomická)); pokud jste zvolili možnost Emergency (Vozidlo nouzové služby), Bicycle (Kolo) nebo Pedestrian (Chodec), bude se zde zobrazovat tato informace.

5.1.4 Time Left (Zbývající doba)

Jedná se o odhadovanou hodnotu, kterou lze rovněž zobrazit v jednom z datových polí Route (Trasa) na obrazovce Cockpit jako „Time to destination“ (Doba do cíle cesty). Zobrazuje se doba, potřebná pro dosažení cíle trasy, založená na informacích, dostupných pro zbývající segmenty trasy. Při výpočtu nelze brát v úvahu dopravní zácpy a další možná zpoždění.
Pokud existuje směrový bod, klepněte několikrát na kterékoli z těchto polí, abyste uviděli dobu pro dosažení prvního směrového bodu, druhého směrového bodu a tak dále.

5.1.5 Estimated Arrival (Odhadovaná doba příjezdu)

Jedná se o odhadovanou hodnotu, kterou lze rovněž zobrazit v jednom z datových polí Route (Trasa) na obrazovce Cockpit jako „ETA to destination” (Doba příjezdu do cíle cesty). Zobrazuje se odhadovaná doba příjezdu do cíle trasy, založená na informacích, dostupných pro zbývající segmenty trasy.
Při výpočtu nelze brát v úvahu dopravní zácpy a další možná zpoždění.
Pokud existuje směrový bod, klepněte několikrát na kterékoli z těchto polí, abyste uviděli odhadovanou dobu příjezdu do prvního směrového bodu, druhého směrového bodu a tak dále.

5.1.6 Destination/Via point (Cíl cesty/Směrový bod)

Toto pole zobrazuje přesnou adresu (nebo její souřadnice, pokud není adresa dostupná) cíle cesty. Pokud existuje směrový bod, klepněte několikrát na kterékoli z těchto polí, abyste uviděli adresu nebo souřadnice prvního směrového bodu, druhého směrového bodu a tak dále.

5.1.7 Varovné ikony

Následujících 5 čtverečků je za normálních okolností šedých. Některé z nich změní barvu na červenou a zobrazují grafický symbol, jestliže jsou na plánované trase umístěna varování. Jedná se o varování, proto ikony vždy zobrazují informace pro celou trasu, i když jsou v datových polích zobrazeny hodnoty pouze od vaší aktuální pozice do směrového bodu.
Klepněte na kteroukoli ikonu pro zobrazení jejího popisu.

Několik příkladů dostupných ikon:

-  Tato ikona zobrazuje, že na doporučené trase bude třeba zaplatit mýtné.
-  Tato ikona zobrazuje, že trasa zahrnuje dálnice. Klepněte na tuto ikonu, aby se zobrazila celková dálka dálnic na doporučené trase.
-  Tato ikona zobrazuje, že na doporučené trase jsou úseky, na kterých bude třeba zaplatit mýtné.
-  Tato ikona zobrazuje, že na doporučené trase se bude třeba nalodit na trajekt.
-  Tato ikona zobrazuje, že bude třeba zaplatit poplatek za trajekt.
-  Tato ikona se zobrazuje, pokud přístroj nemůže naplánovat trasu s příslušnými požadovanými typy silnic. Někdy není poblíž začátku nebo cíle trasy možno najít vhodnou trasu.
-  Tato ikona varuje, že přístroj bude muset doporučit trasu, která neodpovídá všem vašim preferencím, nastaveným v položce Route Parameters (Parametry trasy).
-  Doporučená trasa zahrnuje oblasti, které jsou přístupné pouze pro chodce.
-  Doporučená trasa zahrnuje silnice s nezpevněným povrchem.
-  Doporučená trasa zahrnuje silnice, které vyžadují povolení nebo propustku ke vjezdu.
-  Informace – jakákoli další relevantní, avšak nekategorizovaná informace. Klepněte na ikonu, abyste viděli její obsah.
-  Následující stránka – zobrazuje se, pokud pro doporučenou trasu platí více než 5 varování.

5.2 Fit to screen (Zmenšit na jedinou obrazovku)

Klepněte na toto tlačítko pro zobrazení náhledu celé doporučené trasy. Dostanete se na obrazovku Map se zobrazením 2D North-up (se severem nahoře), takže si budete moci zkontrolovat, jak a kam vede vaše trasa.

6. MENU (Nabídka)

Tlačítko Menu (Nabídka) najdete v levém dolním rohu obrazovek s mapami. Poklepáním na toto tlačítko se vyvolá nabídka, která umožňuje zpřístupnit některé z často používaných funkcí.

6.1 Záložka Find (Najít)

První stránkou v nabídce je záložka **Find (Najít)**. Umožňuje zvolit cíl cesty bez nutnosti jeho předběžného vyhledání na mapě.

6.2 Záložka Quick (Rychlý přístup)

Tato záložka poskytuje přístup k některým konfigurovatelným možnostem.

6.2.1 3D Map (přepínač)

Pokud indikátor svítí zeleně, zobrazuje se mapa v perspektivním pohledu. Pro změnu úhlu pohledu stiskněte na obrazovce tlačítka / .

Zobrazení 2D představuje rovněž koncový bod rozsahu náklonu, takže si jej můžete rovněž zpřístupnit náklonem mapy. Naproti tomu zobrazení 3D lze zapínat náklonem v režimu 2D.

V následující části jsou popsány režimy zobrazení mapy:

Poznámka: *Pokud se náklonem mapy dostanete do režimu 2D, funkce Smart Zoom („Chytré“ zvětšení) nakloní mapu, jakmile stisknete tlačítko Lock (Zámek) nebo po vypršení časového intervalu zmizí (nastaveno v Advanced settings (Rozšířené nastavení)). Přepínání 3D Map použijte pro stálé přepnutí do režimu zobrazení 2D.*

6.2.2 Zoom & Tilt (Zvětšení a náklon) (přepínač)

Pokud svítí zelený indikátor, objeví se na levé straně obrazovek map další průsvitná tlačítka pro zvětšení/zmenšení a náklon bez nutnosti použití hardwarových tlačítek.

6.2.3 Night Mode (Noční režim) (přepínač)

Pro ruční zapnutí nebo vypnutí nočních barev pro potlačení automatického přepínání barevného schématu.

Poznámka: Při použití této funkce dojde k vypnutí funkce Automatic Night Colours (Automatické noční barvy). Zapnout ji musíte na obrazovce General settings (Všeobecná nastavení), aby se barvy opět změnily automaticky.

6.2.4 Manage POI (Points of Interest) (Správa bodů zájmu - POI)

Na tomto místě můžete nastavit veškeré parametry bodů zájmu (POI), které jste vytvořili a viditelnost vestavěných bodů zájmu (POI), které jsou nedílnou součástí mapy.

Správa viditelnosti vestavěných bodů zájmu (POI)

Mapy obsahují značné množství bodů zájmu (POI). Při zobrazení všech bodů zájmu by však mapy byly příliš přeplněné. Aby tomu bylo možno předejít, můžete sami rozhodnout, které skupiny bodů zájmu (POI) se mají zobrazovat na mapě, a které zůstanou skryty. Tento přístroj disponuje systémem víceúrovňových kategorií bodů zájmu (POI). Lze nastavit viditelnost dvou horních úrovní. Veškeré nižší úrovně budou zobrazeny nebo skryty v souladu s jejich příslušnou kategorií (můžete například nastavit viditelnost položky Petrol Stations (Čerpací stanice) v kategorii Services (Služby), ale položky, umístěné pod touto položkou budou všechny buď zobrazeny, nebo potlačeny).

Skupiny zobrazené šedou ikonou budou skryty; modré ikony budou na mapě viditelné, zatímco dvoubarevné ikony mají některé své kategorie zobrazené a jiné skryté.

Pokud některé skupiny bodů zájmu (POI) zvýrazníte klepnutím, změní se funkce tlačítka v levém dolním rohu na Show (Zobrazit), pokud je skupina bodů zájmu (POI) skrytá, nebo na Hide (Skrýt), pokud je skupina zobrazena nebo částečně zobrazena.

Rada: Aby byla částečně zobrazená skupina úplně viditelná, klepněte na toto tlačítko dvakrát. Po prvním klepnutí se celá skupina skryje a pak se zobrazí se všemi svými podskupinami.

Dalším klepnutím na zvýrazněnou skupinu bodů zájmu (POI) (kromě skupiny My POI – viz popis v další části) se otevře seznam podkategorií této skupiny. Zde neuvidíte dvoubarevné podskupiny, protože viditelnost lze nastavovat pouze pro první dvě úrovně kategorií. Zobrazování a skrývání podskupiny se provádí stejně jako u hlavních skupin.

Manage My POI (Správa mých bodů zájmu - POI)

Po zvýraznění a dalším klepnutím na přepínač My POI na hlavní obrazovce Manage POI (Správa bodů zájmu - POI) můžete provádět správu skupin bodů zájmu (POI) a položek, které jste vytvořili.

Poznámka: *Skupiny Unnamed (Nepojmenované) se zobrazí pouze tehdy, pokud jste předtím uložili položku POI bez vytvoření nové skupiny bodů zájmu (POI) pro ni.*

Klepnutím na název kterékoli skupiny se otevře seznam bodů zájmu (POI), uložených v této skupině. Tento seznam je podobný seznamu výsledků bodů zájmu (POI) na záložce Find (Najít).

Body zájmu (POI) jsou uspořádány podle jejich vzdálenosti od vaší aktuální pozice. Pokud není pozice GPS dostupná nebo pokud jste vypnuli režim Lock-to-Position *(Zamčení na pozici)* klepnutím na mapu, budou body zájmu (POI) uspořádány podle jejich vzdálenosti od kurzoru.

Pokud jsou zobrazeny skupiny My POI (Moje body zájmu), máte následující možnosti:

- Show/Hide (Zobrazit/Skrýt): podobně jako u vestavěných bodů zájmu (POI) máte možnost zobrazit nebo skrýt všechny body zájmu (POI) zvolené kategorie na mapě. Jsou zobrazeny skupiny s modrou ikonou; skupiny s šedou ikonou zůstanou skryty.
- New (Nový): klepnutím na toto tlačítko můžete vytvořit novou skupinu My POI (Moje body zájmu). Bude třeba, abyste zvolili ikonu, název a maximální úroveň zvětšení/zmenšení, při níž bude bod zájmu ještě viditelný na mapě (za předpokladu, že jste ponechali zobrazování skupiny bodů zájmu (POI) zapnuté).
  Není nezbytně nutné, abyste skupiny bodů zájmu (POI) vytvářeli předem. Můžete tak učinit při ukládání nového bodu zájmu (POI).
- Delete (Smazat): můžete smazat kteroukoli ze svých dříve uložených skupin My POI (Moje body zájmu). Tím se smažou veškeré body zájmu (POI) v této skupině. Přístroj vás vyzve k potvrzení této operace.
- Edit (Úpravy): můžete upravovat atributy (název, ikonu, úroveň viditelnosti) dříve vytvořené skupiny My POI (Moje body zájmu).
- Šipky vlevo/vpravo: pokud vaše skupiny přesahují několik stránek, můžete pomocí těchto tlačítek těmito stránkami procházet. Zelené pole vlevo od těchto tlačítek zobrazuje číslo aktuální stránky a počet stránek. Pokud je zobrazen seznam My POI (Moje body zájmu), máte následující možnosti:
- Search (Vyhledat): seznam lze zkrátit vyhledáním odpovídajících bodů zájmu (POI) filtrováním. Stejně jako u položky Find (Najít) zadejte několik písmen názvu požadovaného bodu zájmu (POI). Pokud počet odpovídajících položek vejde na jednu stránku, zobrazí přístroj automaticky seznam. Pokud kdykoli předtím, než se tak stane klepnete na tlačítko Done (Hotovo), obdržíte seznam odpovídajících položek na několika stránkách.
- ABC/Distance (Vzdálenost): po klepnutí na toto tlačítko se body zájmu (POI) setřídí podle abecedy. Dalším klepnutím se obnoví pořadí podle vzdálenosti. Pokud klepnete na jakýkoli svůj bod zájmu (POI) v seznamu, otevře se nové okno s podrobnostmi o vybraném bodu zájmu (POI).

Zde máte k dispozici následující možnosti:
- OK (Potvrzení): po klepnutí na toto tlačítko se obrazovka mapy vrátí k vybranému bodu zájmu (POI) uprostřed.
- Edit (Úpravy): můžete upravovat atributy (název, ikonu a skupinu) zvoleného bodu zájmu (POI).
- Delete (Smazat): můžete smazat kterýkoli ze svých dříve uložených bodů zájmu (POI). Přístroj vás vyzve k potvrzení této operace.

6.2.5 Popup Information (Vyskakovací informace) (přepínač)

Pokud je tato funkce zapnuta, po klepnutí na obrazovku (aktivování kurzoru - červeného bodu, vyzařující kruhy) kterékoli mapy se rovněž zobrazí vyskakovací rámeček s vybraným názvem ulice, číslem domu a názvem blízkých bodů zájmu (POI), jsou-li nějaké nablízku.
Rada: Po klepnutí na jednu z informačních ikon za názvy bodů zájmu (POI) se zobrazí podrobnosti o příslušné položce bodu zájmu (POI).

6.2.6 Manage Track Logs (Správa protokolů o cestě)

Je možno ukládat protokoly o cestě vašich tras. Tato obrazovka umožňuje provádění správy všech vašich protokolů o cestě. Jakmile se zobrazí, objeví se seznam všech již uložených protokolů o cestě.
Původním názvem protokolu o cestě je datum a čas, kdy byl pořízen. Názvy protokolů můžete v případě potřeby změnit na výstižnější název. Každý protokol o cestě má přiřazenu barvu, která se zobrazuje vlevo od jeho názvu, pokud je protokol o cestě viditelný na mapě. Pokud není cesta viditelná, zobrazuje se znak „podtržítko“. Po klepnutí na čáru zvýrazněného protokolu o cestě se přepne mezi zobrazením a skrytím tohoto protokolu. Protokol o cestě bude vykreslen na mapě barvou vedle jeho názvu.
Při záznamu protokolu o cestě se v seznamu objeví nový řádek s podtržítkem, protože nově zaznamenané protokoly o cestě se normálně na mapě nezobrazují.
Rada: Budete-li se chtít podívat na aktuálně zaznamenaný protokol o cestě, klepněte na něj dvakrát, aby se zviditelnil.

Na této obrazovce máte k dispozici následující možnosti:
- Record (Záznam): tato možnost spouští záznam protokolu o cestě. V seznamu se objeví nový řádek a data o pozici GPS budou uložena, dokud záznam nezastavíte nebo nevypnete přístroj. Na obrazovkách s mapou se zobrazuje červená ikona, které indikuje probíhající záznam. Klepnutím na tuto ikonu se otevře obrazovka Track Log (Protokol o cestě).
- Stop recording (Zastavit záznam): pokud probíhá záznam, tímto tlačítkem se zastaví.
- Info: toto tlačítko otevírá obrazovku, která zobrazuje podrobnosti protokolu o cestě a umožňuje, abyste:
  - změnili název protokolu o cestě (tlačítko Rename),
  - změnili barvu protokolu o cestě (Barva na voliči mapy),
  - si jej zobrazili na mapě (tlačítko Fit to screen (Zmenšit na jedinou obrazovku)),
- Replay (Opakovaně přehrát): stiskněte toto tlačítko, chcete-li vidět simulaci uloženého protokolu o cestě na mapě. Na obrazovkách s mapou se objeví zelená ikona, která indikuje, že se nejedná o přelet, ale o simulaci, založenou na skutečně uloženém protokolu.
- Delete (Smazat): protokol o cestě můžete smazat, pokud jej již více nepotřebujete. Přístroj vás vyzve k potvrzení této operace.
- Track log options (Možnosti protokolu o cestě): toto tlačítko v pravém horním rohu vás přivede na obrazovku s nastavením, kde můžete nastavit parametry protokolování cesty:
  - **Update interval (Interval aktualizace)** nastavuje, jak často se budou ukládat body cesty. Informace o pozici je za normálních okolností přijímána z modulu GPS jednou za sekundu. Pokud nepotřebujete tak podrobný protokol, můžete toto číslo zvýšit, abyste ušetřili prostor pro ukládání protokolu o cestě.
  - **Current auto save track size (Aktuální velikost pro automatické ukládání)**: toto číslo zobrazuje, jak velké množství paměti se používá automaticky uloženými protokoly o cestě.
  - **Enable auto-saving (Zapnout automatické ukládání):** je-li zapnuto automatické ukládání, není třeba, abyste ukládání protokolu o cestě zapínali a vypínali ručně.

  Záznam protokolu o cestě se spustí automaticky, jakmile bude dostupná pozice GPS.
  - **Limit track DB size (Limit velikosti databáze cesty)**: zde můžete nastavit, zda se má velikost databáze, do níž se ukládají uložené protokoly o cestě maximalizovat nebo nikoli.
  - **Maximum track database size (Maximální velikost databáze cesty):** zde můžete nastavit maximální velikost databáze, pokud je pomocí předchozího spínače zapnut limit velikosti databáze cesty.
  - **Create NMEA/SIRF log (Vytvořit protokol NMEA/SIRF):** nezávisle na normálním protokolu o cestě můžete přístroj nastavit, aby zaznamenával nativní data GPS, přijatá ze zařízení GPS. Tato funkce může pracovat se zařízeními GPS, která používají buď protokol NMEA nebo SiRF, takže uložená data budou v jednom z těchto formátů. Tyto protokoly se ukládají jako samostatné textové soubory na paměťovou kartu SD a nelze je zobrazovat ani opakovaně přehrávat. Jsou určeny pro pozdější následné zpracování, pokud budete nějaké provádět. Při ukládání nativních dat GPS mějte na paměti, že může brzy dojít k zaplnění dostupné paměti.

6.3 Záložka Route (Trasa)

Tato nabídka obsahuje možnosti pro správu různých nastavení v programu.

6.3.1 Recalculate (Přepočítat)

Tento bod nabídky je dostupný pouze tehdy, pokud existuje aktivní trasa a pozice GPS.
Zobrazuje se nabídka se čtyřmi možnostmi. Pomocí jedné z těchto funkcí můžete upravovat aktivní trasu.

Recalculate (Přepočítat)

Tato funkce zopakuje výpočet trasy, založený na stejných nastaveních, která byla použita pro předchozí výpočet. Tato možnost se typicky používá tehdy, pokud je vypnuto automatické přepočítání trasy. Její použití může být vhodné, pokud cestujete po trase, která je souběžná s doporučenou trasou. V tomto případě nemusí přístroj nějakou dobu trasu přepočítat, na tomto místě si však můžete toto přepočítání vynutit. Jedná se rovněž o tlačítko, které budete používat nejčastěji, jakmile se automaticky zobrazí okno, za předpokladu, že je nastaveno ruční přepočítávání trasy.

Drop Next Via Point/Delete Route (Vypustit následující směrový bod/Smazat trasu)

Trasu můžete upravit tak, aby se přeskočil následující směrový bod, pokud se rozhodnete, že jej již více nebudete potřebovat. Tak například, směrový bod byl možná přidán pouze z důvodu ovlivnění trasy, vy však nemáte v úmyslu jej skutečně dosáhnout, nebo jste jej již téměř dosáhli, a přístroj vás stále naviguje směrem k tomuto bodu. Pokud již nezůstávají žádné směrové body (pouze u cíle), změní se název tohoto tlačítka na Delete Route (Smazat trasu), přičemž bude sloužit pro zrušení navigace.

Bypass (Obchvat)
Pokud se dostanete do dopravní zácpy nebo pokud bude silnice zablokovaná, budete možná chtít, aby přístroj znovu vypočítal trasu, která objíždí původní trasu. Bude třeba, abyste zvolili minimální vzdálenost podél původní trasy, kde bude možno, aby se vaše nová trasa opět napojila na vaši původní trasu. V závislosti na potížích, do nichž jste se dostali, vyberte takovou trasu, která bude vhodná.
Poznámka: *Tato funkce vám poskytuje alternativu pro následující část doporučené trasy. Pro změnu pozdějších částí trasy, nebo abyste se vyhnuli určitým ulicím nebo zatáčkám, použijte místo funkce Itinerary (Itinerář) funkci Avoid (Vyhnout se).*
Poznámka: *Při použití této funkce bude přístroj vynechávat stejnou část na mapě i z pozdějších tras, dokud trasu ručně nezrušíte nebo dokud přístroj nerestartujete.*

Cancel (Zrušit)
Tato možnost se vrátí přímo na obrazovku mapy bez přepočítání aktivní trasy. Pokud tuto možnost zvolíte ve chvíli, kdy je nakonfigurováno ruční přepočítávání trasy, navigace se zastaví a opět se aktivuje, jakmile se vrátíte na svou původní trasu.

6.3.2 Delete (Smazat)
Klepněte na položku Delete (Smazat) pro smazání aktivní trasy společně se všemi jejími body trasy (počáteční bod, směrové body a cíl cesty). Pokud později zjistíte, že budete stejnou trasu opět potřebovat, budete-li muset znovu vytvořit úplně od začátku. Před smazáním dat trasy vás na tuto skutečnost přístroj upozorní.
Tato funkce má zvláštní roli, pokud jste v průběhu cesty použili funkci Avoid (Vyhnout se). Jakmile dorazíte do cíle své cesty, čára trasy zmizí z mapy a navigace se zastaví. Trasy je nyní prakticky zrušena, avšak budete-li chtít naplánovat novou trasu, manévry a oblasti, vyřazené z vaší trasy, budou při plánování nové trasy rovněž vyloučeny. Klepněte na položku Delete (Smazat) pro úplné smazání vaší předchozí trasy společně s jejími omezeními, danými funkcí Avoid (Vyhnout se).
Poznámka: Pokud je jako bod trasy použita položka bodu zájmu (POI), nedojde smazáním trasy ke smazání samotné položky bodu zájmu (POI), pouze ke smazání její role na trase.

6.3.3 Itinerary (Itinerář)
Tato funkce otevře itinerář (seznam událostí trasy) aktivní trasy. Funkce Itinerary (Itinerář) má tři různé režimy zobrazení a dvě funkce.

Display modes (Režimy zobrazení)
Režimy zobrazení jsou různé pouze tehdy, pokud je v seznamu zobrazen počet událostí. Položky seznamu se vždy zobrazují se všemi dostupnými informacemi včetně piktogramů potřebných akcí a vzdálenosti události od předchozí položky seznamu. Itinerář je „živý“ a neustále se při navigaci na trase aktualizuje. Příští položka seznamu při navigaci je zvýrazněna, dokud klepnutím nezvýrazníte jinou položku. Poté zvýraznění zůstane na položce, kterou jste zvolili.
- Detailed Instructions (Podrobné pokyny): jedná se o seznam, který se zobrazí po otevření itineráře. Tento seznam obsahuje události se všemi podrobnostmi. V seznamu jsou uvedeny veškeré významné křižovatky včetně těch, kterými budete projíždět.
- Instructions (Pokyny): po jednom klepnutí na tlačítko Mode (Režim) uvidíte seznam událostí, které vyžadují vaši pozornost, to znamená seznam manévrů v průběhu trasy. Jedná se o události, zobrazované v poli Turn preview (Náhled zatáčky), které jsou oznamovány hlasovými pokyny.
- Route summary (Souhrn trasy): po dalším klepnutí na tlačítko Mode (Režim) se zobrazí přehled trasy, který obsahuje pouze významné silnice a křižovatky.

Show (Zobrazit)
Klepněte na toto tlačítko, abyste uviděli zvýrazněný seznam položek na mapě. To vám pomůže při identifikaci událostí trasy v seznamu.

Avoid (Vyhnout se)
Klepněte na toto tlačítko, abyste uviděli zvýrazněný seznam možností pro úpravy trasy. Ty vám umožňují přepočítat trasu s možností vyhnout se zvýrazněné události a někdy i několika následujícím událostem.

- Maneuver (Manévr): tato možnost umožňuje vyhnout se zvýrazněné akci. Tak například, pokud zjistíte, že určitá zatáčka je za plného provozu příliš obtížná, přepočítá přístroj trasu s tím, že tuto zatáčku vyloučí. Pokud je následující ulice na trase důležitá, je pravděpodobné, že dojde k náhradě zatáčky za několik snazších zatáček, abyste se dostali na stejnou ulici.
- Road (Silnice): pokud se vyhnete silnici, vypočítá přístroj trasu, která tuto silnici nepoužívá. To je užitečné, pokud na ulici, které je součástí vaší trasy, očekáváte dopravní zácpu nebo pokud je v rozhlase hlášeno zablokování dopravy, a vy zjistíte, že tato silnice je ve vašem itineráři.
- Distance (Vzdálenosti): v tomto seznamu rovněž najdete tlačítka některých vzdáleností. Tato tlačítka jsou podobná tlačítkům v seznamu Bypass (Obchvat) v nabídce Recalculate (Přepočítat), avšak lze je používat rovněž pro vzdálené části trasy.

Poznámka: *Pokud bude doprava zablokovaná nebo se dostanete do dopravní zácpy, není třeba, abyste otevírali itinerář (Itinerary). Abyste se ihned dostali na alternativní trasu, použijte funkci Bypass (Obchvat) v nabídce Recalculate (Přepočítat).*
Poznámka: *Při použití této funkce bude přístroj vynechávat stejnou část na mapě i z pozdějších tras, dokud trasu ručně nezrušíte nebo dokud přístroj nerestartujete.*

6.3.4 Fly Over (Přelet)
Tato položka nemá žádnou navigační funkci, poskytuje pouze rychlý pohled na celou trasu. Bude se provádět simulace trasy se zobrazením toho, co později uvidíte při navigaci.

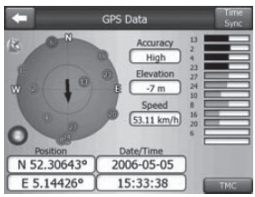
Lifelike simulation (Reálná simulace)
Klepněte na tlačítko Fly Over (Přelet). V tomto režimu se simulace spustí normální rychlostí (s použitím omezení rychlosti na ulicích a silnicích na trase), přičemž se budou rovněž přehrávat hlasové pokyny.
Tento režim je užitečný zejména pro předvedení možností přístroje (demo) nebo pro naučení, jak pracuje před zahájením vaší první cesty.
Pro zastavení simulace klepněte kdekoli na obrazovce.

6.3.5 Edit (Úpravy)
Klepněte na tlačítko Edit (Úpravy), abyste uviděli seznam všech bodů, použitých na trase. První položkou v seznamu je počáteční bod trasy bez platné pozice GPS, poslední dosažený směrový bod, pokud seznam otevřete v průběhu navigace nebo bod, který se na trase naposledy přepočítával. To znamená, že seznam se neustále aktualizuje a směrové body z něj v průběhu cesty vypadávají. Poslední položka tohoto seznamu je cíl vaší cesty.
Pro procházení seznamu používejte šipky vpravo, a pro zvýraznění kteréhokoli řádku na něj klepněte. Můžete provádět následující operace:

- Add (Přidat): můžete přidat nový bod trasy (nebo nový cíl cesty, pokud je zvýrazněna poslední položka v seznamu) po vybraném bodě. Otevře se automaticky nabídka Find (Najít), abyste mohli vyhledat adresu, bod zájmu (POI), souřadnice, jednu z vašich oblíbených cílových destinací nebo abyste mohli zvolit bod ze seznamu History. Po zvolení kterékoli z těchto položek se přístroj vrátí k obrazovce Edit (Úpravy) a vaše volba se zobrazí hned pod zvýrazněným řádkem.
- Delete (Smazat): v seznamu můžete smazat vybraný bod. Pokud je zvýrazněna poslední položka v seznamu, bude předchozí směrový bod navržen jako cílová destinace.
- Optimize (Optimalizovat): můžete optimalizovat pořadí, v němž budete projíždět směrové body, pokud neexistuje žádné specifické pořadí, které byste chtěli dodržet. Po klepnutí na toto tlačítko změní přístroj ihned pořadí v seznamu, abyste ušetřili čas a pohonné hmoty. Optimalizace platí pouze pro směrové body. Výchozí a cílový bod vaší cesty zůstanou pochopitelně na svém místě.
- Up and Down (Nahoru a dolů): pomocí těchto tlačítek můžete změnit pořadí v seznamu posunutím zvýrazněné položky nahoru nebo dolů v seznamu.

6.3.6 Info (Informace)
Tato obrazovka zobrazuje informace o aktuální trase a disponuje několika dalšími možnostmi pro kontrolu a úpravu vaší aktivní trasy.

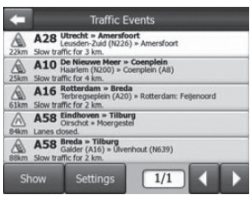
7 TMC (Traffic Message Channel)
Jestliže je TMC informační systém k dispozici, pomůže vám zařízení s lepším zobrazením a plánováním cest. TMC je specifická aplikace RDS (FM radiový datový systém) používaný pro vysílání aktuálních dopravním meteorologických informací.
Poznámka: TMC není globální služba. V určité zemi nebo regionu nemusí být dostupný. Požádejte vašeho správce TMC o detailní informace.



Jestliže se ve vaší oblasti veřejně vysílají informace z TMC, poté je zařízení samo schopné je také přijímat a vysílat. Pro jejich spuštění nemusíte instalovat žádný program. Přijímač sám automaticky vyhledá FM radiovou stanici s TMC daty a informace se okamžitě zobrazí použijí v plánování tras. V okamžiku přijímání dopravních informací, které mohou ovlivnit vaši cestu, vás bude program varovat, že probíhá přepočítávání trasy, a navigace bude pokračovat v nové cestě, která je optimální na základě aktuálních dopravních podmínek.

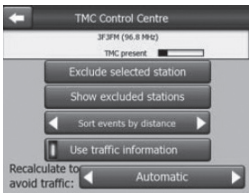
TMC systém je možné otevřít z datové obrazovky GPS klepnutím na tlačítko TMC.

7.1 Seznam TMC zpráv
Hlavní obrazovka TMC sekce je seznam platných TMC zpráv v určité vzdálenosti od vaší současné polohy.



Klepnutím na šipky otočíte na další stranu, kde se zobrazí další dopravní komplikace ve větší vzdálenosti od vaší současné polohy. Nebo můžete stisknout tlačítko Settings (nastavení) pro úpravu TMC systému. Tím otevřete nové okno.

7.2 TMC kontrolní centrum
Tato obrazovka ukazuje vybraný TMC zdroj a umožňuje změnit TMC nastavení.



7.2.1 Vybraná FM stanice
Jméno a frekvence vybrané FM stanice se zobrazí nahoře na okně, společně se sílou signálu informací určených ukazatelem podobně jako u ukazatelů síly signálu GPS satelitu na GPS obrazovce.

7.2.2 Vyřazení vybrané stanice
Jestliže si přejete přijímat TMC informace z jiné radiové stanice, stiskněte toto tlačítko. Radová stanice bude přidána na seznam vyřazených stanic. Zařízení začne automaticky vyhledávat jinou TMC stanici a do budoucna bude vždy vynechávat vyřazenou stanici.

7.2.3 Zobrazení vyřazené stanice
Toto tlačítko slouží k otevření seznamu vyřazených radio stanic. Klepněte na jakoukoliv vyřazenou stanici a pak klepněte na tlačítko Enable, abyste mohli přijmout informace z této stanice.

7.2.4 Třídění událostí podle vzdálenosti/typu
Seznam s dopravními informacemi je možné roztřídit podle jejich vzdálenosti od aktuální pozice nebo podle typu. Klepněte na toto tlačítko, abyste rozhodli mezi těmito dvěma možnostmi.

7.2.5 Použití dopravních informací
Toto tlačítko standardně používá informace, což znamená, že TMC zprávy jsou použity v plánování trasy. Klepněte na toto tlačítko, aby systém ignoroval aktuální dopravní informace při plánování trasy.
Rada: Jestliže plánuje trasu v budoucnosti, je lepší TMC vypnout.

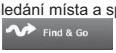
7.2.6 Přečíslování k vyhnutí se dopravním komplikacím
Toto nastavení je podobné jako to předchozí. Nebude chránit systém před použitím TMC dat při plánování trasy, ale nespustí automatické přečíslování, když se změní dopravní podmínky během cesty.

8 QUICK START (Rychlé spuštění)

Pro spuštění GPS navigace klepněte na tlačítko [NAVIGATION] na obrazovce hlavní nabídky. Obrazovka hlavní nabídky (Navigation Main menu) se zobrazí po spuštění. Z tohoto místa můžete zpřístupnit všechny součásti prostřednictvím níže popsaných tlačítek.

- Pro otevření obrazovky mapy pro navigaci klepněte na tlačítko 

- Pro přizpůsobení nastavení přístroje (Customize) klepněte na tlačítko 

- Pro vyhledání místa a spuštění průvodce do tohoto místa klepněte na tlačítko 

- Klepněte na tlačítko 

pro procházení mapy.
- Pro vyhledání verze a informací klepněte na tlačítko 

- Pro zastavení a ukončení klepněte na tlačítko 

.

8.1 Uskutečnění vašeho prvního výletu – Address Search (Vyhledání adresy)







Pro vyhledání cíle cesty a spuštění průvodce trasou,

- Klepněte na tlačítko 

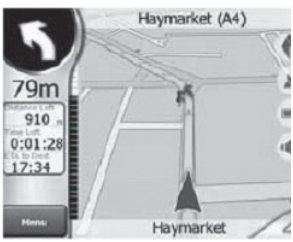
na obrazovce hlavní nabídky.
- Pro vyhledání cíle cesty klepněte na tlačítko 

.
- Pomocí virtuální klávesnice zadejte adresu cíle cesty.
- Po zobrazení názvu adresy zadejte pomocí numerické klávesnice číslo adresy.
- Spustí se průvodce a nyní se můžete vydat na cestu.

8.2 Uskutečnění vašeho prvního výletu – Vyhledání bodu zájmu (POI)







Pro vyhledání cíle cesty a spuštění průvodce trasou s bodem zájmu (POI),

- Klepněte na tlačítko 

na obrazovce hlavní nabídky.
- Pro vyhledání cíle cesty klepněte na tlačítko 

.
- Ze seznamu zvolte typ bodu zájmu (POI), který hledáte. (např. 

)
- Jakmile se objeví seznam zvoleného typu bodu zájmu (POI), klepněte na bod zájmu, k němuž chcete jet.
- Spustí se průvodce a nyní se můžete vydat na cestu.

8.3 Cockpit

Přístroj disponuje dvěma obrazovkami, které zobrazují stejnou mapu, mají však rozdílné uživatelské rozhraní a množinu ovládacích prvků. Režim Map slouží zejména pro procházení, a režim Cockpit slouží pro navigaci.

Mapa vypadá podobně jako klasická silniční mapa. Modrá šipka  představuje vaši aktuální pozici, a zelená čára  zobrazuje trasu do cíle vaší cesty. Ikona náhledu zatáčky  zobrazuje váš příští směr nebo situaci, které budete čelit. Nabídky a rychlé nabídky vám nabízejí další možnosti při nastavování trasy.

SETTINGS (Nastavení)

1. General (Všeobecná)

1.1 Safety Mode (Bezpečnostní režim)

Režim Safety (Bezpečnostní režim) bude vypínat dotykovou obrazovku při vyšší rychlosti jak 10 km/h, abyste se mohli soustředit na silniční provoz. I nadále můžete používat hardwarová tlačítka, nemůžete však nastavovat nový cíl cesty nebo měnit nastavení. Jakmile bezpečnostní režim (Safety Mode) vypnete, přístroj vydá odpovídající varování.

1.2 Nastavení oblíbených cílových destinací (Favourite Destinations)

Abyste mohli vyrazit na svůj první výlet, je třeba nejprve správně nastavit některé parametry. Můžete například nastavit svou primární adresu jako adresu bydliště a sekundární adresu jako adresu vašeho pracoviště. To usnadní a zrychlí navigaci přepnutím na tyto položky při každé trase do jiného cíle.

Při nastavení primární a sekundární adresy postupujte podle níže uvedených kroků.

1. Klepněte na tlačítko *Navigation (Navigace)* > *Settings (Nastavení)* > *General (Všeobecná)* > *Set Favourite Destinations (Nastavení oblíbených cílových destinací)*.
2. Vyberte primární nebo sekundární cílovou destinaci a klepněte na ***Change address (Změnit adresu)***.
3. Prostřednictvím několika níže uvedených možností můžete zadat přesné umístění.
   - Address – pro nastavení adresy s použitím přesné adresy.
   - Coordinate – pro nastavení adresy s použitím zeměpisných souřadnic.
   - History – pro nastavení adresy s použitím seznamů dříve použité nebo navštívené adresy.
   - POI (Bod zájmu) – pro nastavení adresy s použitím seznamů známých zajímavých míst na mapě.
4. Pro tento příklad jsme nastavili adresu bydliště jako primární a pro zadání podrobností používáme pole Address.
5. Klepněte na položku ***Address (Adresa)***. Zvolte své město. Začněte zadáním názvu ulice a klepněte na tlačítko **DONE (Hotovo)**.
6. Nyní zadejte číslo domu a klepněte na tlačítko **DONE (Hotovo)**.
7. Název uvidíte zobrazen pod cílovou destinací Primary destination.

1.3 Automatic Night Colours (Automatické noční barvy)

Pomocí automatického nočního režimu přístroj automaticky přepíná mezi denními a nočními barevnými schématy několik minut před východem slunce a několik minut po západu slunce na základě informací o času a místě, poskytnutých systémem GPS. Jakmile v nabídce Quick nastavíte stálé barevné schéma, automatický režim se vypne. Budete-li potřebovat, aby přístroj opět přepínal barvy, bude třeba tuto funkci opět zapnout.

1.4 Výstrahy (Varování při překročení rychlosti)



Mapy mohou obsahovat informace o omezeních rychlosti na některých úsecích silnic. Tento přístroj umožňuje vydání varování, jakmile stanovené omezení rychlosti překročíte. Tato informace nemusí být ve vaší oblasti dostupná (zeptejte se vašeho místního prodejce) nebo nemusí být úplně správná pro všechny silnice na mapě. Tato nastavení vám umožňuje rozhodnout, zda chcete přijímat tato varovná hlášení nebo nikoli. Pokud tento spínač zapnete, otevře přístroj novou obrazovku, na které můžete přizpůsobit parametry používané pro varování při překročení rychlosti.

Pro varování je možno nastavit dva různé druhy chování: jedno je aplikováno až do určitého rychlostního limitu a druhé se používá poté.

- Speeding tolerance (Tolerance rychlosti)
  přístroj vás bude varovat, jakmile překročíte omezení rychlosti o určitou zde specifikovanou hodnotu. Zvolte, zda chcete toleranci specifikovat jako pevnou hodnotu (Fixed) (přírůstek k hodnotě omezení rychlosti) nebo jako procentuální hodnotu (Percentage). Posuvný prvek se změní v závislosti na režimu, který jste zvolili.
  V režimu přírůstku nebo procentuální hodnoty můžete specifikovat jak kladné, tak záporné hodnoty.
- Alternative speed limit (Alternativní omezení rychlosti)
  Pokud se omezení rychlosti segmentu aktuální silnice rovná nebo je vyšší než tento limit, bude varování o překročení rychlosti používat namísto předchozí hodnoty alternativní toleranci. Posuňte posuvný prvek úplně doprava pro vypnutí alternativního varování o překročení rychlosti.
  Pak budou varování pro všechny silnice určována nastavením horního posuvného prvku.
- Alternative speeding tolerance (Tolerance alternativní rychlosti)
  Pokud omezení rychlosti aktuální silnice dosáhne hodnoty, nastavené v položce Alternative speed limit (Alternativní omezení rychlosti), nahradí toto nastavení základní nastavení, provedené v horní části této obrazovky.

  Příklad: pro lepší pochopení, jak tato funkce pracuje, uvádíme příklad. Pokud používáte nastavení +10 km/h – 100 km/h – +5%, bude vás přístroj varovat, pokud pojedete následujícími rychlostmi

Omezení rychlosti	*Varování při rychlosti*
40 km/h	50 km/h (=40 km/h + 10km/h)
60 km/h	70 km/h (=60 km/h + 10km/h)
90 km/h	100 km/h (=90 km/h + 10km/h)
100 km/h	105 km/h (=100 km/h + 5%)
120 km/h	126 km/h (=120 km/h + 5%)
160 km/h	168 km/h (=160 km/h + 5%)

1.5 Výpočet trasy

Jakmile je trasa naplánována, řekne toto nastavení přístroji, co má dělat, pokud se od této trasy odchýlíte.

- Automatic (Automaticky)
  Několik sekund poté, co se odchýlíte od trasy, se provede automatický opakovaný výpočet trasy.
- Ask First (Nejprve se zeptat)
  Tento přístroj se vás rovněž může dotázat na vaše preference pokaždé, když se odchýlíte od plánované trasy. Trasa nebude opětovně vypočítána, dokud neprovedete volbu z nabídky, která se objeví automaticky.
- Disabled (Vypnuto)
  Pokud se držíte původní trasy a přejete si vrátit se zpět sami, můžete opětovný výpočet zakázat. Tímto způsobem se průvodce zastaví, dokud se sami nevrátíte k doporučené trase.

2. Map Settings (Nastavení mapy)

Můžete nastavit několik parametrů, určujících vzhled map.

2.1 Daylight/Night colour profile (Denní/noční barevný profil)

Tento přístroj disponuje odlišnými barevnými schématy pro denní a noční použití. Existuje vždy jedno vybrané denní schéma a jedno vybrané noční schéma. Tato schémata se používají při přepínání ze dne na noc a zpět. Klepněte na příslušné tlačítko a vyberte ze seznamu nové schéma.

2.2 Alternative Road Names (Alternativní názvy silnic)

Některé dálnice mají mezinárodní název nebo číslo pro zahraniční cestující. Můžete se rozhodnout, zda se bude zobrazovat pouze místní název nebo oba názvy.

2.3 Show Street Labels (Zobrazovat názvy ulic)

Můžete nastavit, zda se na mapě mají při jízdě zobrazovat názvy ulic a ikony bodů zájmu (POI) nebo nikoli. Na základě aktuálního zvětšení/zmenšení a úrovní náklonu se názvy ulic zobrazují buď vyrovnané podle ulice nebo jako ukazatele (směrovky), který/která je přímo na silnici. Pokud tyto ukazatele zapnete, bude snazší rozpoznat vaše umístění na mapě, pokud je vypnete, bude snadněji rozpoznatelná geometrie silnic.

Poznámka: Názvy ulic a ikony bodů zájmu (POI) můžete vypnout pouze tehdy, pokud přístroj sleduje vaši pozici.
Jakmile dojde k posunutí mapy a funkce Lock-to-Position (Zamčení na pozici) je vypnutá, začnou být názvy ulic a ikony opět viditelné. Klepněte na položku Lock (Zámek) pro opětovné zapnutí funkce Lock-to-Position (Zamčení na pozici), aby se názvy a ikony opět ztratily.

2.4 Texturované mnohoúhelníky

Zapněte texturované mnohoúhelníky, aby řeky, jezera, lesy a další velké objekty byly na mapě zobrazeny více realisticky a atraktivnějším způsobem. Při vypnutí této možnosti se tyto oblasti sice budou zobrazovat poněkud jednotvárně, dojde však ke zlepšení výkonu na starších zařízeních PNA, vybavených pomalým procesorem.

3. Sound Settings (Nastavení zvuku)

Nastavení na této stránce určují způsob, jakým se z přístroje ozývají zvuky.

3.1 Master sound volume/switch (Hlavní hlasitost zvuku/přepínač)



Pozice tohoto posuvného prvku (faderu) určuje úroveň hlasitosti zařízení. Levá část tohoto ovládacího prvku pracuje jako tlačítko pro utlumení zvuku. Klepnutím na tuto část se utlumí všechny zvuky. Tento prvek pracuje v tandemu s tlačítkem Mute na obrazovkách s mapami. Přepnutím jednoho z nich se změní stav druhého prvku.

3.2 Voice guidance volume/switch (Hlasitost hlasového průvodce/přepínač)

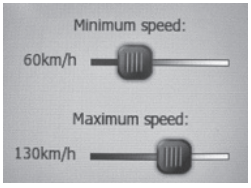
Přepínač na levé straně umožňuje zapnutí nebo utlumení slyšitelného průvodce. Po zapnutí lze posuvným prvkem na pravé straně nastavovat fyziologickou hlasitost hlasových pokynů. V poloze úplně vlevo je hlasový průvodce potlačen a v poloze úplně vpravo se použije úroveň hlavní hlasitosti.

3.3 Key sound volume/switch (Hlasitost zvuku tlačítek/přepínač)

Přepínač na levé straně umožňuje zapnutí nebo utlumení zvuku tlačítek. Zvuky tlačítek představují slyšitelná potvrzení buď při stisknutí hardwarových tlačítek, nebo po klepnutí na dotykovou obrazovku. Pokud jsou zvuky tlačítek zapnuty, lze posuvným prvkem vpravo nastavovat jejich fyziologickou hlasitost. V poloze úplně vlevo jsou zvuky tlačítek potlačeny a v poloze úplně vpravo jsou reprodukovány s úrovní hlavní hlasitosti.

Poznámka: Zvukové efekty jsou kontextově závislé. Budou rozdílné, pokud například otevíráte nebo zavíráte okno nebo pokud zapínáte nebo vypínáte nastavení. Upozorní vás dokonce i na to, zda jste zadali dostatečný počet písmen názvu ulice pro zkrácený seznam odpovídajících ulic na obrazovce.

3.4 Dynamic Volume (Dynamická hlasitost)



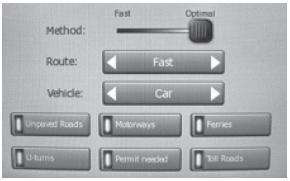
Při jízdě vysokou rychlostí může být hluk vozidla natolik silný, že nebudete dobře rozumět zprávám hlasového průvodce nebo si nepovšimnete zvuků tlačítek. Pomocí funkce Dynamic Volume (Dynamická hlasitost) můžete přístroj nastavit tak, aby se zvýšila hlasitost, jakmile překročíte určitou minimální rychlost, a aby se nastavila nejvyšší hlasitost (určováno posuvným prvkem hlavní hlasitosti (Master volume) v nabídce Sound settings (Nastavení zvuku)) při dané maximální rychlosti.
Pro zapnutí funkce Dynamic Volume (Dynamická hlasitost) klepněte na tlačítko Dynamic Volume. Otevře se obrazovka, kde můžete nastavit minimální a maximální rychlosti.

3.5 Attention Tone (Upozorňující tón)

Pokud je tato funkce nastavena na hodnotu Disabled (Vypnuto), ozve se hlasový průvodce bez předcházejícího upozorňujícího tónu. Při nastavení na hodnotu Single Tone (Jediný tón) se před pokyny ozve jediný upozorňující tón, zatímco při nastavení na hodnotu Double Tone (Dvojí tón) se ozve dvojitý tón.

Poznámka: Funkce Mute (Utlumení zvuku), přístupná na obrazovkách map má přednost před nastavením na této obrazovce. Při utlumení zvuku nebude slyšet žádný ze zvuků. Tato nastavení nebudou změněna; bude pouze dočasně vypnut zvukový výstup.

4. Route Parameter Settings (Nastavení parametrů trasy)



Toto je velmi důležitá stránka. Nastavení, která provedete v této části určují jak budou vypočítávány trasy.
Tato obrazovka je přímo přístupná z obrazovky Route Information (Informace o trase).

4.1 Method (Metoda)

Použijte „páčku" pro nastavení rychlosti výpočtu trasy. V poloze úplně vlevo nemusí být trasa zcela optimální, avšak výpočet proběhne velmi rychle. Při posunování vpravo docílíte přesnější trasy při zvýšení časového nároku na výpočet.
Poznámka: Protože přístroj vypočítává trasy velmi rychle, používá se poloha tohoto posuvného prvku pouze pro dlouhé trasy. Krátké trasy jsou vždy vypočítány tak, aby vám poskytly optimální výsledek nezávisle na poloze posuvného prvku.

4.2 Route (Trasa)

V tomto místě můžete zvolit jeden ze třech různých typů trasy.

4.2.1 Short (Krátká)

Při zvolení možnosti Short (Krátká) docílíte trasu, která má nejmenší celkovou vzdálenost všech možných tras mezi danými body. To obvykle preferují chodci, cyklisté nebo pomalá vozidla.

4.2.2 Fast (Rychlá)

Při zvolení možnosti Fast (Rychlá) docílíte nejrychlejší možnou trasu, za předpokladu, že budete muset cestovat téměř nejvyšší možnou rychlostí (na hranici omezení rychlosti) na všech zahrnutých silnicích. To za normálních okolností preferují rychlé a normální automobily.

4.2.3 Economical (Ekonomická)

Toto nastavení představuje uváženou kombinaci předchozích dvou možností. Přestože se v zásadě hledá nejrychlejší řešení, vyskytne-li se jiná trasa, která trvá poněkud déle, ale je mnohem kratší ve srovnání s nejrychlejší možnou trasou, zvolí přístroj tuto možnost, aby se ušetřily pohonné hmoty.

4.3 Vehicle (Vozidlo)

Zde je možno nastavit typ vozidla, které použijete pro navigaci na trase. Na základě tohoto nastavení budou z trasy vyloučeny některé typy silnic (například dálnice pro chodce) nebo nebudou brána v úvahu některá omezení (například vozidla nouzových služeb nemají žádná omezení). Kromě toho, pokud je zvolena možnost Bus (Autobus) nebo Lorry (Nákladní automobil), předpokládá program, že nelze dosahovat vysokých rychlostí, a tato informace je brána do úvahy při výpočtu trasy, odhadované doby na trase (ETE) a odhadované doby příjezdu do cíle (ETA).
Dostupné hodnoty:

- Car (Automobil)
- Taxi
- Bus (Autobus)
- Lorry (Nákladní automobil)
- Emergency (Vozidlo nouzové služby)
- Bicycle (Kolo)
- Pedestrian (Chodec)

4.4 Typy silnic pro zařazení/vynechání

Aby trasa vyhovovala vašim potřebám, můžete rovněž nastavit, které typy silnic je možno vzít do úvahy při návrhu trasy a které se mají naopak z trasy vynechat. Pokud je zvolen typ silnice, je její indikátor zelený, pokud nikoli, změní se jeho barva na červenou a je přeškrtnutý.
Poznámka: Vynechání trasy představuje preferenci. Neznamená to nutně úplný zákaz. Pokud je cíle vaší cesty možno dosáhnout pouze s použitím vynechaných typů silnic, přístroj je použije, avšak pouze v nezbytné míře. V tomto případě se na obrazovce Route Information (Informace o trase) zobrazuje varovná ikona a silnice, která neodpovídá vašim preferencím, se bude na mapě zobrazovat odlišnou barvou.

4.4.1 Unpaved Roads (Silnice s nezpevněným povrchem)

Položka Unpaved Roads (Silnice s nezpevněným povrchem) je ve výchozím nastavení vyloučena, protože tyto silnice mohou být ve špatném stavu a obvykle na nich nebude možno dosáhnout rychlostního limitu.

4.4.2 Motorways (Dálnice)

Při řízení pomalého vozidla nebo při tažení jiného vozidla budete možná chtít, aby se nepreferovaly dálnice.

4.4.3 Ferries (Trajekty)

Dostupnost občasných trajektů není nezbytně zahrnuta do dat mapy. Kromě toho můžete za trajekt platit poplatky, takže můžete zvažovat jejich vyloučení z předvoleného zapnutého stavu.

4.4.4 U-turns (Otáčení)

Přestože jsou zobrazovány mezi typy silnic, jedná se o typ akce. Většina řidičů preferuje jejich náhradu za normální levou a/nebo pravou zatáčku na několika následujících křižovatkách, proto jsou ve výchozím nastavení vypnuty. Otáčení na dvousměrné jízdní dráze není považováno za otáčení.
Poznámka:

- Pokud nejste úplně proti otáčení, ponechejte je na tomto místě, a přidejte určité zdržení (ekvivalentní vzdálenosti navíc, kterou je třeba ujet) v nabídce Advanced settings (Rozšířená nastavení) Route options (Možnosti trasy).
- Směrové body jsou vyhodnocovány jako přerušení cesty s ohledem na otáčení. To znamená, že zákazem otáčení na této stránce se zabrání otáčení v průběhu celé trasy (pokud je to možné), avšak při dosažení směrového bodu může být následující část trasy plánována s vyjetím v opačném směru.

4.4.5 Permit needed (Je třeba povolení)

Pro použití některých silnic nebo pro vstup do některých oblastí můžete potřebovat speciální povolení nebo propustku od majitelů. Tyto silnice jsou ve výchozím nastavení vyloučeny z trasy. Použijte tento přepínač, pokud máte pro své vozidlo autorizaci ke vjezdu.

4.4.6 Toll Roads (Placené silnice)

Toll Roads (Placené silnice) jsou ve výchozím nastavení zahrnuty do trasy.
Budete-li chtít raději déle cestovat, abyste se vyhnuli placení mýtného, bude po vypnutí této možnosti naplánována nejlepší možná trasa bez placení mýtného.
Poznámka: V nabídce Advanced settings (Rozšířená nastavení) Route options (Možnosti trasy) máte k dispozici několik dalších možností, jak ovlivnit trasu a její opakovaný výpočet.

5. Language & Units (Jazyk a měrné jednotky)

Zde můžete nastavit jazyky, měrné jednotky a formáty data a času používané přístrojem.

5.1 Program language (Jazyk programu)

Toto tlačítko zobrazuje aktuální psaný jazyk programu. Klepněte na tlačítko pro výběr ze seznamu dostupných jazyků. Po změně tohoto nastavení bude třeba přístroj restartovat. Před restartováním se přístroj dotáže na potvrzení.

5.2 Voice language (Jazyk hlasového průvodce)

Toto tlačítko zobrazuje aktuální jazyk hlasového průvodce. Klepněte na tlačítko pro výběr ze seznamu dostupných jazyků a mluvčích. Po klepnutí na jednotlivé možnosti uslyšíte ukázku hlasového pokynu. Jakmile si vyberete nový mluvený jazyk, klepněte na tlačítko OK.



5.3 Units (Jednotky)

Zde je možno nastavit jednotky vzdálenosti používané programem. Přístroj nemusí podporovat v některých jazycích hlasového průvodce všechny uvedené jednotky. Pokud zvolíte měrnou jednotku, která není zvoleným hlasovým průvodcem podporována, zobrazí se pod voličem červená varovná zpráva.

5.4 Set Date & Time Format (Nastavení formátu data a času)

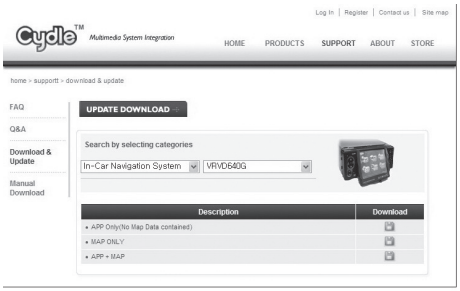
Zde můžete nastavit formát data a času, zobrazovaného přístrojem. Jsou dostupné různé mezinárodní formáty.

AKTUALIZACE SOFTWARU

1. Navštivte webovou stránku http://www.cydle.com a zaregistrujte si ID pro uživatelský účet. Při vytváření účtu budete potřebovat výrobní číslo. Výrobní číslo si můžete zobrazit stisknutím tlačítka *SETTING* (Nastavení) > *System Information (Systémové informace).*

2. Přihlaste se s použitím zaregistrovaného uživatelského ID. Na hlavní webové stránce Cydle klepněte na odkaz *Support (Podpora) > Download & Update links (Odkazy pro stažení a aktualizace)*. V možnostech rámečku, který se objeví, zvolte *In-Car Navigation System* a vyberte číslo modelu přístroje, který chcete aktualizovat.

3. Vyberte součásti, které chcete aktualizovat a klepněte na tlačítko Download (Stažení). Stažené soubory uložte na paměťovou kartu SD a zasuňte paměťovou kartu do hlavní jednotky.



4. Pro vstup do režimu Update (Aktualizace) klepněte na UPDATE v nabídce Setting (Nastavení) hlavní jednotky.



Poznámka: Paměťovou kartu SD s uloženými aktualizačními soubory vložte před zahájením aktualizace. V režimu Update (Aktualizace) klepněte na tlačítko požadované aktualizace.



Aktualizace se zahájí po klepnutí na příslušné tlačítko.

*** Důležité: V průběhu aktualizace nikdy nevyjímejte paměťovou kartu SD ani nevypínejte napájení přístroje. To by mohlo způsobit kritický problém v systému.**



Po skončení aktualizace přístroj restartujte.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ČÁST PŘEHRÁVAČE CD/MP3

Odstup signál/šum	> 60 dB
Separace kanálů	> 50 dB (1 kHz)
Frekvenční rozsah	20 Hz - 20 kHz

TUNER (pásmo FM)

Vlnový rozsah	87,5 - 108 MHz
Krok kanálu	50 kHz
Mezifrekvence	10,7 MHz
Citlivost	2,8 ttt V
Separace stereofonních kanálů	30 dB
Odstup signál/šum	50 dB

Výstup LINE-OUT

Výstup	5 V max.
Impedance	10 kOhmů

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Zdroj napájení	12 V stejnosměrných (povolené rozmezí 10,8 - 15,6 V)
Impedance reproduktorů	4 nebo 8 Ohmů
Výstupní výkon	35 W x 4 kanály

Poznámka: *Technické údaje a design mohou být v důsledku zlepšování výrobku změněny bez upozornění.*