NÁVOD K OBSLUZE



CITROËN C4

CITROËN

VÁŠ NÁVOD K POUŽITÍ NA INTERNETU!

CITROËN SERVICE
http://service.citroen.com

CITROËN vám nabízí bezplatné a jednoduché prohlížení palubní dokumentace na Internetu, prohlížení historie a přístup k posledním informacím.

Připojte se na adresu **http://service.citroen.com:**

1 | zvolte jazyk,

2 | pro prohlížení Dokumentace k vozidlu klikněte na odkaz v zóně „Základní dokumentace pro soukromé osoby“, otevře se okno se všemi návody k použití,

3 | zvolte vozidlo, vyberte typ karosérie a datum vytvoření návodu,

4 | poté zvolte návod, který vás zajímá.

Upozorňujeme Vás.

Vaše vozidlo má část výbavy popisované v tomto návodu, a to v závislosti na úrovni jeho vybavení, verzi a charakteristikách, které jsou specifické pro zemi prodeje.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti CITROËN, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte prosím toto upozornění na paměti a obraťte se na zástupce značky CITROËN pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.

Legenda


Upozornění na bezpečnostní prvky


Doplňující informace


Příspěvek k ochraně životního prostředí



Programování funkce prostřednictvím konfiguračního menu


Odkaz na stránku

CITROËN nabízí ve všech světadílech

bohatou modelovou řadu,

spojující nejnovější technologie a nepřetržitou inovaci

s moderním a kreativním pojetím cestování.

Děkujeme vám a blahopřejeme vám k vašemu výběru.

Cestování se se znalostí veškeré výbavy,

ovládání systémů a způsobů nastavení

stane mnohem pohodlnějším a příjemnějším.

Šťastnou cestu.

OBSAH

SEZNÁMENÍ s VOZIDLEM 4 ➔ 25

EKOLOGICKO-EKONOMICKÝ ZPŮSOB JÍZDY 26 ➔ 27

1 - PROVOZNÍ KONTROLA 28 ➔ 50

Přístroje 28
Otáčkoměr 32
Kontrolky 33
Ukazatele 44
Manuální kontrola 47
Čas a jednotky 48
Individualizace 50

2 - MULTIFUNKČNÍ DISPLEJE 51 ➔ 62

Monochromatický displej A 51
Monochromatický displej C 53
Barevný displej a mapa 56
Palubní počítač 59

3 - KOMFORT 63 ➔ 79

Větrání 63
Manuální klimatizace 65
Automatická dvouzónová klimatizace 67
Odmlžování – odmrazování zadního skla 70
Přední sedadla 71
Zadní sedadla 76
Zpětná zrcátka 77
Seřízení volantu 79

4 - VSTUPY do VOZIDLA 80 ➔ 98

Klíč s dálkovým ovladačem 80
Alarm 89
Dveře 91
Zavazadlový prostor 92
Ovládání oken 93
Panoramatická střešní okno 95
Palivová nádrž 96
Zařízení proti chybnému natankování (naftové motory) 98

5 - VÝHLED/ VIDITELNOST 99 ➔ 112

Ovladače světel 99
Automatické rozsvěcování 103
Uvítací osvětlení 104
Nastavení sklonu světlometů 105
Adaptivní světlomety 106
Ovladače stěračů 108
Automatické stírání 109
Stropní svítidla 111
Tlumené osvětlení interiéru 112
Osvětlení zavazadlového prostoru 112

6 - USPOŘÁDÁNÍ 113 ➔ 125

Uspořádání interiéru 113
Středové konzola 116
Loketní opěrka vpředu 117
Uspořádání zavazadlového prostoru 122
Kryt zavazadel (užitková verze) 125

7 - BEZPEČNOST DĚTÍ 126 ➔ 134

Dětské autosedačky 126
Dětské sedačky ISOFIX 131
Dětská pojistka 134

OBSAH

8 - BEZPEČNOST 135 ➔ 146

Směrová světla 135
Výstražná světla 135
Zvuková houkačka 135
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách 136
Systémy asistence při brzdění 137
Systémy kontroly směrové stability (ESP) 138
Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby 139
Bezpečnostní pásy 140
Airbagy 143

9 - ŘÍZENÍ 147 ➔ 178

Elektrická parkovací brzda 147
Manuální parkovací brzda 154
Mechanická převodovka 154
Ukazatel změny převodového stupně 155
Pilotovaná mechanická šestistupňová převodovka 156
Automatická převodovka 159
Asistence pro rozjezd do svahu 162
Systém Stop & Start 163
Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu 166
Sledování „mrtvého úhlu“ 167
Omezovač rychlosti 171
Regulátor rychlosti 173
Měření dostupného místa 175
Parkovací asistent 177

10 - KONTROLY 179 ➔ 187

Kapota motoru 180
Úplné vyčerpání paliva (diesel) 181
Benzinové motory 182
Naftové motory 183
Kontrola hladiny náplní 184
Kontroly 186

11 - PRAKTICKÉ INFORMACE 188 ➔ 216

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 188
Výměna kola 193
Výměna žárovky 197
Výměna pojistky 203
Akumulátor 207
Režim úspory energie 209
Výměna stírací lišty 209
Montáž střešních tyčí 210
Kryt pro zimní období 210
Odtažení vozidla 211
Tažení přívěsu 213
Příprava pro montáž autorádia 214
Příslušenství 215

12 - TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY 217 ➔ 228

Benzinové motory 217
Hmotnosti vozidel s benzinovými motory 219
Motory LPG 221
Hmotnosti vozidel s pohonem na LPG 222
Naftové motory 223
Hmotnosti vozidel s naftovými motory 224
Rozměry 227
Identifikační prvky 228

AUDIO a TELEMATIKA 229 ➔ 316

Případ tísně nebo potřeby asistenční služby 229
eMyWay 231
Autorádio 283

VIZUÁLNÍ VYHLEDÁVÁNÍ 317 ➔ 320

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 321 ➔ 324

EXTERIÉR VOZIDLA

Uvítací osvětlení

Přídavné osvětlení exteriéru a interiéru vozidla, ovládané na dálku, usnadňuje příchod k vozidlu na špatně osvětlených místech.

⏭ 104

Systém Stop & Start

Přepíná motor do pohotovostního režimu při zastavení vozidla (stání na semaforech, zácpy, jiné situace...). Ve chvíli, kdy se chcete rozjet, se motor opět automaticky nastartuje. Systém Stop & Start umožňuje snížit spotřebu paliva, emise škodlivin a v režimu Stop i úroveň hluku.

⏭ 163



Měření volného místa

Systém měří velikost volného místa pro zaparkování mezi dvěma vozidly nebo překážkami.

⏭ 175

Adaptativní světlomety

Systém natáčecích světlometů zajišťuje automaticky lepší viditelnost v zatáčkách.

⏭ 106

Statické osvětlení výseče zatáček

Toto osvětlení zlepšuje při nízké rychlosti díky světlometu do mlhy na dané straně výhled do zatáček, na křižovatkách a při parkovacích manévrech.

⏭ 107

Sledování mrtvých úhlů

Za některých podmínek tento systém detekuje přítomnost vozidla v mrtvých úhlech zpětného zrcátka. Informuje Vás o něm prostřednictvím kontrolky v příslušném vnějším zrcátku.

⏭ 167

Panoramatické střešní okno

Zajišťuje vynikající výhled a prosvětlení interiéru vozidla.

⏭ 95



Detekce podhuštění

Tento systém neustále sleduje tlak k každé pneumatice a varuje Vás při jeho snížení.

⏭ 136

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky

Sada se skládá z kompresoru a nádoby s přípravkem na vyplnění průrazu a umožňuje provést provizorní opravu pneumatiky.

⏭ 188

Klíč s dálkovým ovladačem se 2 tlačítky



A. Rozložení a složení klíče (po stisknutí tohoto tlačítka).

Celkové či částečné odemknutí vozidla (rychlé zablikání směrových světel).

Jednoduché zamknutí (jedno stisknutí; rozsvícení směrových světel).

⏭ 80, 82

Klíč s dálkovým ovladačem se 3 tlačítky



A. Rozložení a složení klíče (po stisknutí tohoto tlačítka).

Celkové či částečné odemknutí vozidla (rychlé zablikání směrových světel).

Otevření oken (přidržení až do dosažení požadované polohy).

Odemknutí pouze zavazadlového prostoru.

Jednoduché zamknutí (jedno stisknutí; rozsvícení směrových světel).

Uzavření oken (přidržení až do dosažení požadované polohy).

⏭ 81, 82

Uvítací osvětlení



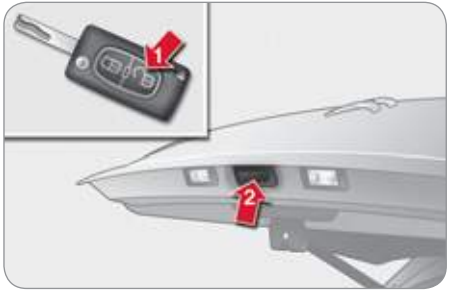
V případě slabé intenzity světla, zjištěné snímačem, Vám usnadní příchod k vozidlu rozsvícení na dálku potkávacích, obrysových a bočních bodových světel.

Rozsvítí se rovněž osvětlení interiéru, tj. stropní světla a osvětlení prostoru pro nohy.

⏭ 104

Zavazadlový prostor

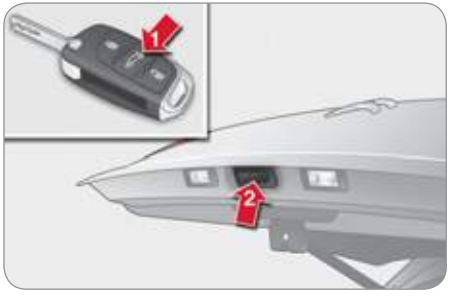
Dálkové ovládání se 2 tlačítky



1. Odemknutí vozidla.
2. Otevření zavazadlového prostoru.

⏭ 80, 92

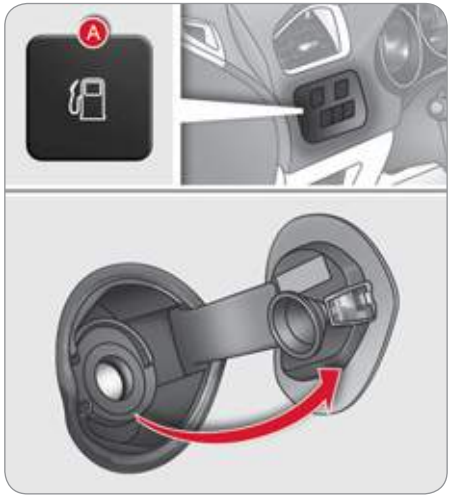
Dálkové ovládání se 3 tlačítky



1. Odemknutí pouze zavazadlového prostoru.
2. Otevření zavazadlového prostoru.

⏭ 81, 92

Palivová nádrž



A. Otevření dvířek k plnicímu hrdlu palivové nádrže.

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.

⏭ 96

Panoramatické střešní okno



1. Otevření clony (čtyři polohy).
2. Uzavření clony (výchozí poloha).

⏭ 95

Tlumené osvětlení interiéru

Tlumené osvětlení zlepšuje viditelnost v kabině vozidla za podmínek slabé intenzity venkovního světla.

⏭ 112

Audio a komunikační systémy

Toto zařízení je vybaveno následujícími technologiemi: autorádio, přehrávač CD, sběrnice USB, Bluetooth, navigační systém s barevným displejem, vstup pro externí zařízení...

Autorádio:

⏭ 283

Navigační systém eMyWay

⏭ 231



Funkce masírování

Zařízení poskytuje masáž bederní oblasti po dobu 60 minut. Masáž probíhá v 6 cyklech po 10 minutách.

⏭ 74

Pilotovaná mechanická šestistupňová převodovka

Umožňuje Vám řídit s využitím plně automatického režimu nebo ručního režimu řazení.

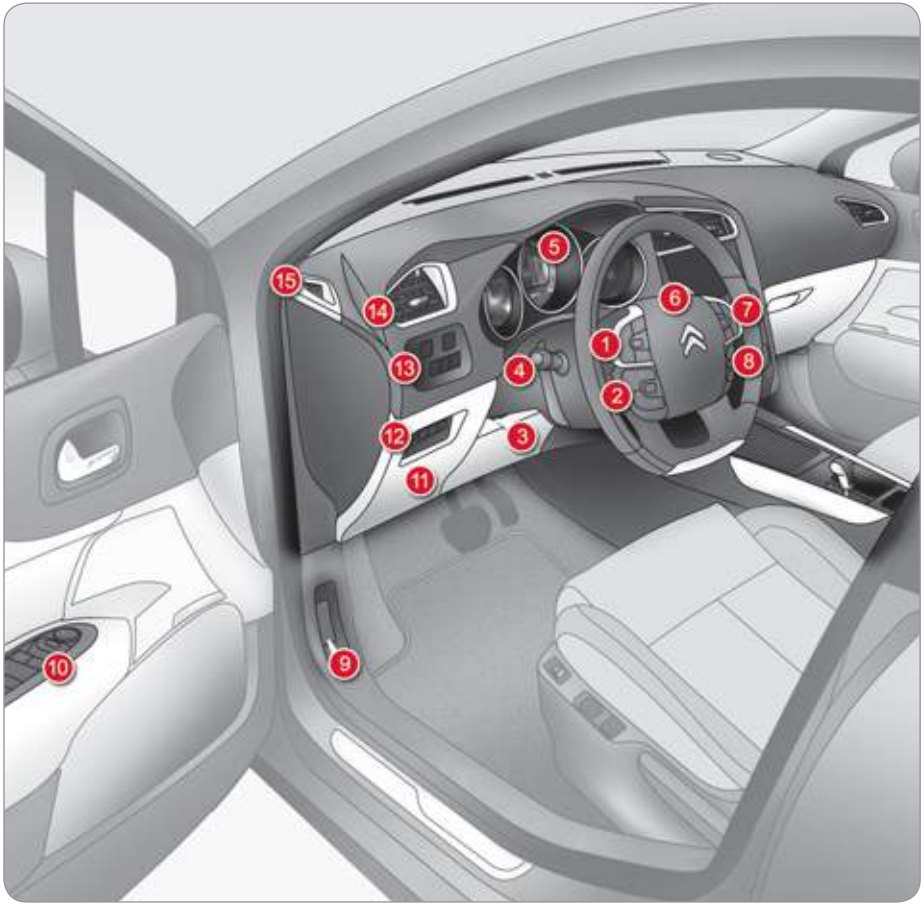
⏭ 156

Elektrická parkovací brzda

Spojuje funkce automatického zatažení při zastavení motoru a automatického uvolnění při rozjezdu.

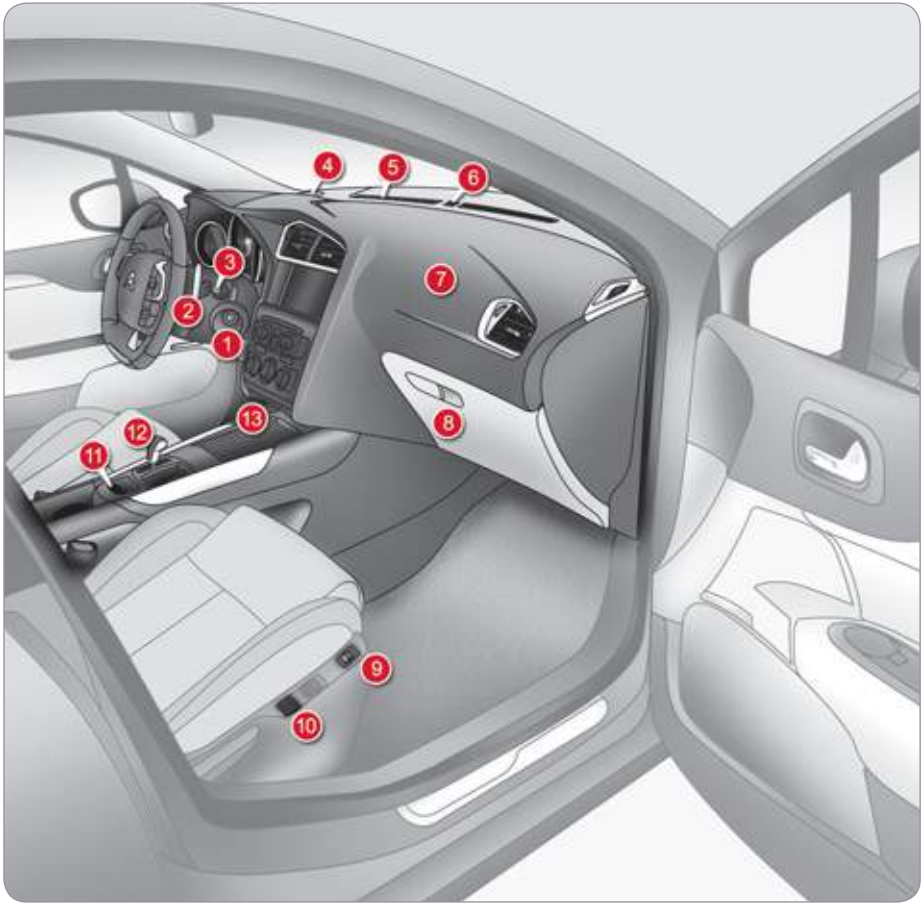
Ruční zatahování/uvolňování je i nadále k dispozici.

⏭ 147



1. Ovládání regulátoru rychlosti (tempomatu)/omezovače rychlosti
2. Ovládání volitelných funkcí
3. Ovládání nastavení polohy volantu
4. Ovládání vnějšího osvětlení a směrových světel
5. Přístrojová deska
6. Airbag řidiče
   Zvukové výstražné zařízení
7. Ovládání audiosystému a telematiky
8. Ovládání systému Bluetooth nebo telefonu
9. Ovladač otevírání kapoty
10. Ovládání vnějších zpětných zrcátek
    Ovládání oken
11. Pojistková skříňka
12. Ovladač pro ruční nastavení sklonu světlometů
    Spodní boční panel ovladačů
13. Tlačítko pro otevření dvířek nádrže
    Horní boční panel ovladačů
14. Boční směrovatelný a uzavíratelný výstup větrání
15. Tryska pro odmrazování okna předních dveří

MÍSTO ŘIDIČE



1. Zámek řízení se spínací skřínkou
2. Řazení šestistupňové pilotované mechanické převodovky pod volantem
3. Ovladače stěračů/ostřikovačů/ palubního počítače
4. Reproduktor (výškový)
5. Tryska pro odmrazování čelního skla
6. Snímač intenzity osvětlení
7. Airbag spolujezdce
8. Odkládací schránka/Zásuvka audio-video/Deaktivace airbagu spolujezdce
9. Ovládání vyhřívaného sedadla
10. Ovládání masáže bederní oblasti
11. Elektrická parkovací brzda
12. Řadicí páka šestistupňové pilotované mechanické převodovky
13. Velký úložný multifunkční prostor

STROPNÍ KONZOLA – STŘEDOVÁ KONZOLA



A. Vnitřní zpětné zrcátko
B. Nouzové volání/Displej kontrolek bezpečnostních pásů a předního airbagu spolujezdce/Volání asistenční služby
C. Stropní světlo/Svítilna na čtení mapy/Tlumené osvětlení
D. Mikrofon audiosystému a telematiky
E. Ovládání posuvné clony panoramatického střešního okna

1. Střední směrovatelné a uzavíratelné výstupy větrání
2. Monochromatický displej a malý úložný prostor s dvířky nebo barevný displej navigačního systému
3. Autorádio nebo navigační systém eMyWay.
4. Středový panel ovladačů
5. Ovládání topení/klimatizace
6. Zásuvky USB/Jack a zapalovač cigaret/Zásuvka pro příslušenství 12 V
7. Řadicí páka mechanické nebo automatické převodovky
8. Ruční parkovací brzda
9. Přenosný popelník
10. Velký otevřený úložný prostor nebo přední loketní opěrka



Sedadlo řidiče

Podélné





Výškové



Ruční nastavení

⏭ 71



Elektrické nastavení

⏭ 72



Sklon opěradla



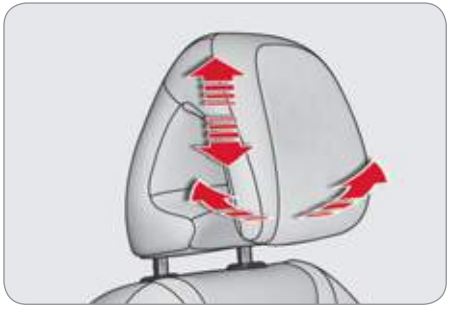






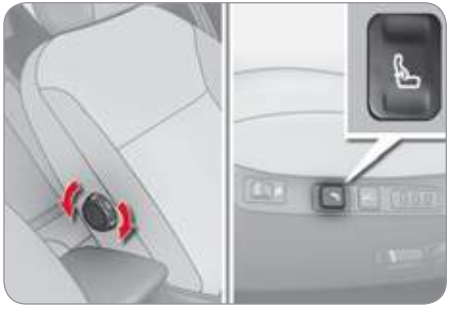
Přední sedadla

Výška a sklon opěrky hlavy



⏭ 73

Bederní opěrka



⏭ 74

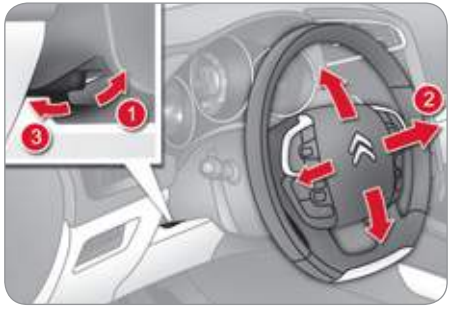
Další využitelné funkce...

Masáž bederní oblasti.

Uložení nastavené polohy do paměti (elektricky seřizované sedadlo řidiče).

Vyhřívání sedadel.

Nastavení volantu

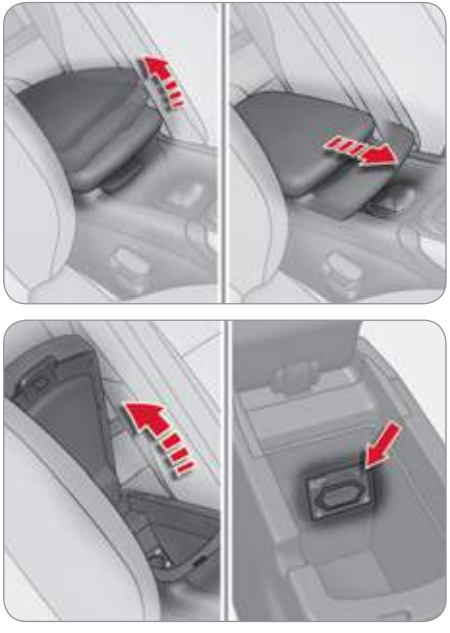


1. Odjištění ovládání.
2. Výškové a podélné nastavení.
3. Zajištění ovládání.

Tyto úkony smějí být z bezpečnostních důvodů prováděny výhradně při stojícím vozidle.

⏭ 79

Přední loketní opěrka



Pro Vaše pohodlí je přední loketní opěrka výškově a podélně nastavitelná (podle verze).

Obsahuje rovněž odkládací prostor; může být též vybavena zásuvkou 230 V/50 Hz.

⏭ 117, 118

Vnější zpětná zrcátka



Nastavení

A. Volba zpětného zrcátka pro seřízení.
B. Nastavení polohy zrcátka do čtyř možných směrů.
C. Zrušení volby zpětného zrcátka.

⏭ 77

Další využitelné funkce...
Přiklopení/Odklopení.
Automatické sklopení skla zpětného zrcátka při zařazení zpětného chodu při parkování.
Sledování mrtvých úhlů.

Vnitřní zpětné zrcátko



Model s ručním přepínáním polohy den/noc

1. Volba polohy zrcátka pro „den“.
2. Nasměrování zrcátka.

⏭ 79

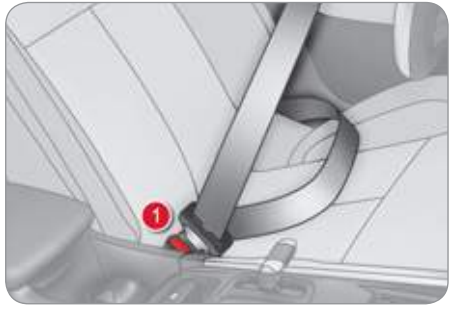


Model s automatickým přepínáním polohy den/noc

A. Snímač intenzity světla automatického přepínání režimu den/noc.
B. Nasměrování zrcátka.

⏭ 79

Přední bezpečnostní pásy





1. Zapnutí spony.
2. Výškové nastavení.

⏭ 140

Osvětlení



Prstenec A

0	Světla zhasnutá
AUTO	Automatické rozsvěcování světel
	Obrysová světla
	Potkávací/dálková světla

Prstenec B

	Zadní světla do mlhy
	nebo
	Přední a zadní světla do mlhy

⏭ 100

Směrová světla



Nadzdvihněte nebo stlačte ovladač až za bod odporu; příslušná směrová světla budou blikat až do opuštění této polohy.

Funkce „dálnice“

Krátce přitlačte ovladač směrem nahoru nebo dolů bez překročení bodu odporu; směrová světla na příslušné straně zablikají třikrát.

Tuto funkci je možno používat při jakékoliv rychlosti vozidla, je však zvláště výhodná při změnách jízdního pruhu na rychlostních silnicích.

⏭ 135

Stěrače



Ovladač A: stírání čelního skla

⏭ 108

Zapnutí/Vypnutí „AUTO“

☞ Stlačte ovladač směrem dolů a uvolněte jej.

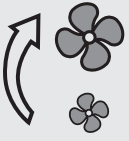
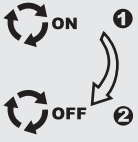
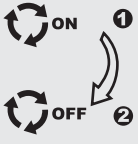
⏭ 109

Prstenec B: stírání zadního skla

0	Vypnuto
	Přerušované stírání
	Ostřikování se stíráním

⏭ 110

Doporučení pro nastavení v interiéru

Přeji si...	Manuální klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Recirkulace vzduchu/ Vstup vnějšího vzduchu	Teplota	Ruční ovladač A/C
TOPIT					—
CHLADIT					ON
ODMLŽOVAT ODMRAZOVAT					ON

Automatická klimatizace: používejte přednostně jeden ze tří plně automatických režimů – stiskněte tlačítko **„AUTO“**.

Přístroje





A. Při zapnutém zapalování udávají segmenty ukazatele množství zbývajícího paliva v nádrži.

B. Po spuštění motoru musí zhasnout kontrolka minimální zásoby paliva.

C. Po zapnutí zapalování musí ukazatel množství oleje zobrazit na několik sekund hlášení, že je množství OK nebo správné (podle verze).

Jestliže hladiny provozních náplní nejsou správné, proveďte jejich doplnění.

⏭ 28

Kontrolky





1. Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.

2. Po spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže kontrolky zůstanou rozsvícené, vyhledejte si pokyny na příslušné straně.

⏭ 33

Středové panely ovladačů



A. Vyslání tísňového volání.
⏭ 139, 229
B. Přístup ke službám CITROËN.
⏭ 139, 229



C. Výstražná světla.
⏭ 135
D. Centrální zamykání.
⏭ 87
E. Black panel (noční režim).
⏭ 49

Boční panely ovladačů



Rozsvícení kontrolky Vám oznamuje stav příslušné funkce.

A. Deaktivace systému ESP/ASR.
⏭ 138
B. Deaktivace parkovacího asistenta.
⏭ 177
C. Deaktivace Stop & Start.
⏭ 163
D. Aktivace sledování mrtvých úhlů.
⏭ 167
E. Aktivace varování při neúmyslném přejetí středové čáry.
⏭ 166
F. Deaktivace hlídání prostoru - alarm.
⏭ 89

Volant s vestavěnými ovladači

Ovládání regulátoru/omezovače rychlosti

⏭ 171, 173



Ovládání volitelných funkcí

1. Black panel (noční režim).
⏭ 49
2. Reostat osvětlení místa řidiče.
⏭ 49
nebo
Nastavení centrálního displeje přístrojové desky přidruženého k navigačnímu systému.
⏭ 57
3. Zapnutí/Vypnutí stropního světla.
⏭ 111
nebo
Měření volného místa.
⏭ 175

Ovládání audiosystému

⏭ 234, 285



Ovládání systému Bluetooth nebo telefonu

⏭ 234, 285

Čelní airbag spolujezdce



1. Otevření odkládací schránky.
2. Zasunutí klíče.
3. Zvolení polohy:
   „OFF“ (deaktivace) při montáži dětské sedačky zády ke směru jízdy,
   „ON“ (aktivace) při použití sedadla dospělou osobou nebo při montáži dětské sedačky čelem po směru jízdy.
4. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.

⏭ 143

Bezpečnostní pásy a čelní airbag spolujezdce



A. Kontrolka nezapnutí/rozepnutí pásu vpředu vlevo.
B. Kontrolka nezapnutí/rozepnutí pásu vpředu vpravo.
C. Kontrolka rozepnutí pásu vzadu vpravo.
D. Kontrolka rozepnutí pásu vzadu uprostřed.
E. Kontrolka rozepnutí pásu vzadu vlevo.
F. Kontrolka deaktivace čelního airbagu spolujezdce.
G. Kontrolka aktivace čelního airbagu spolujezdce.

⏭ 140, 144

Spínací skříňka



1. Poloha **Stop**.
2. Poloha **Zapnuté zapalování**.
3. Poloha **Startování motoru**.

Při zapnutí i vypnutí zapalování ručička rychloměru a segmenty otáčkoměru a ukazatele množství paliva zobrazí maximální hodnotu a poté se opět přemístí zpět na 0.

⏭ 83

Elektrická parkovací brzda

Manuální zatažení/uvolnění



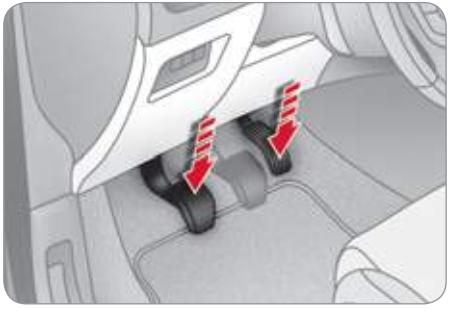
Ruční zajištění parkovací brzdy je možné **zatažením** za páčku **A**.

Při zapnutém zapalování je **ruční uvolnění** parkovací brzdy možné **po sešlápnutí brzdového pedálu** a **zatažení a následném uvolnění** páčky **A**.

Při běžícím motoru a otevření dveří řidiče se rozezní zvukový signál; zatáhněte ručně parkovací brzdu.

Neponechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním, mohly by parkovací brzdu uvolnit.

Automatické zatažení/uvolnění



Sešlápněte pedál akcelerátoru a uvolněte spojku (u mechanické převodovky), parkovací brzda se při rozjezdu pozvolna automaticky uvolní.

Po zastavení vozidla a vypnutí motoru se parkovací brzda automaticky zatáhne.

AUTO P OFF

Pokud je tato kontrolka na přístrojové desce rozsvícena, je funkce **automatického zatahování/uvolňování deaktivována**; zatahujte/uvolňujte parkovací brzdu ručně.





Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda jsou **trvale rozsvíceny** kontrolka brzd na přístrojové desce a kontrolka **P** na páčce **A**.

Pokud táhnete přívěs či karavan nebo pokud by se mohl sklon podloží měnit (přeprava na lodi, kamionu, vlečení...), zatáhněte brzdu na maximální úroveň – pro znehybnění vozidla přitáhněte páčku **A** po delší dobu.

⏭ 147

Pilotovaná mechanická šestistupňová převodovka





Tato šestistupňová převodovka poskytuje v závislosti na zvoleném režimu pohodlí automatického řazení převodových stupňů nebo potěšení z ručního řazení.

1. Řadicí páka
2. Ovladač pod volantem „-“
3. Ovladač pod volantem „+“

Zobrazování na přístrojové desce



Zařazený převodový stupeň nebo zvolený režim se zobrazují na displeji přístrojové desky.

N: Neutral (neutrál)
R: Reverse (zpátečka)
1 až 6: Zařazený převodový stupeň
AUTO: Automatizovaný režim

Rozjezd



☞ Zvolte polohu **N** a po dobu startování motoru silně sešlápněte brzdový pedál.
☞ Přesunutím řadicí páky **1** do polohy **A** nebo **M** zařaďte první rychlostní stupeň,
nebo
přesunutím řadicí páky **1** do polohy **R** zařaďte zpětný chod.
☞ Uvolněte ruční brzdu.
☞ Pusťte brzdový pedál a akcelerujte.

⏭ 156

Automatická převodovka



Tato šestistupňová převodovka poskytuje, v závislosti na Vaší volbě, komfort automatického řazení nebo požitek z ručního řazení.

1. Řadicí páka
2. Tlačítko **„S“ (Sport)**
3. Tlačítko **„❄“ (Sníh)**

Zobrazování na přístrojové desce



Zvolený režim jízdy a/nebo zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na levém displeji přístrojové desky.

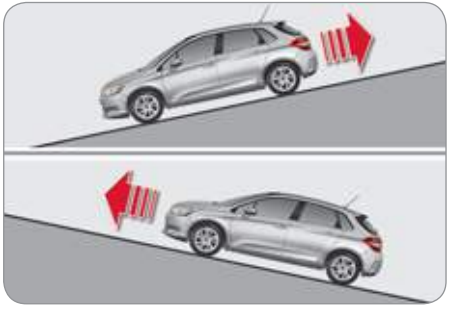
P. Parking (parkování)
R. Reverse (zpátečka)
N. Neutral (neutrál)
D. Drive (automatický režim)
S. Režim **Sport**
❄**.** Režim **Sníh**
1 až 6. Zařazený rychlostní stupeň
-. Nesprávná hodnota při ručním řazení

Rozjezd

☞ Se sešlápnutým brzdovým pedálem zvolte polohu **P** nebo **N**.
☞ Nastartujte motor.
☞ Poté zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
☞ Pusťte brzdový pedál a akcelerujte.

⏭ 159

Asistence při rozjezdu do svahu



Vaše vozidlo je vybaveno systémem, který jej při rozjezdu do svahu na dobu nezbytnou pro přesunutí nohy z brzdového pedálu na pedál akcelerace znehybní.

Tato funkce je aktivní pouze v případě, že:

- vozidlo stojí a máte sešlápnutý brzdový pedál,
- svah splňuje určité podmínky,
- jsou dveře řidiče zavřené.

Ve fázi dočasného znehybnění vozidla systémem pro usnadnění rozjezdu do svahu z vozidla nevystupujte.

⏭ 162

Stop & Start

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **„ECO“** a motor se automaticky přepne do úsporného režimu:

- **vozidla s mechanickou převodovkou;** pokud při rychlosti nižší než 20 km/h přesunete řadicí páku do neutrálu a poté uvolníte spojkový pedál,
- **vozidla se šestistupňovou automatizovanou manuální převodovkou;** pokud při rychlosti nižší než 8 km/h sešlápnete brzdový pedál nebo přesunete řadicí páku do polohy **N**.

V některých zvláštních případech může být funkce STOP nedostupná; kontrolka **„ECO“** po několik sekund bliká a poté zhasne.

⏭ 163

Přechod motoru do režimu START

ECO Kontrolka **„ECO“** zhasne a motor se automaticky spustí:

- **vozidla s mechanickou převodovkou;** pokud úplně sešlápnete spojkový pedál,
- **vozidla se šestistupňovou pilotovanou mechanickou převodovkou;**
  - pokud uvolníte brzdový pedál s řadicí pákou v poloze **A** nebo **M**,
  - nebo s řadicí pákou v poloze **N** a uvolněným brzdovým pedálem přesunete řadicí páku do polohy **A** nebo **M**,
  - nebo pokud zařadíte zpětný chod.

V některých zvláštních případech se může režim START spustit automaticky; kontrolka **„ECO“** po několik sekund bliká a poté zhasne.

⏭ 164

Deaktivace/Aktivace



Ve kterémkoliv okamžiku můžete systém deaktivovat stisknutím tlačítka **„ECO OFF“**; kontrolka se rozsvítí.

Systém se aktivuje po každém nastartování pomocí klíče.

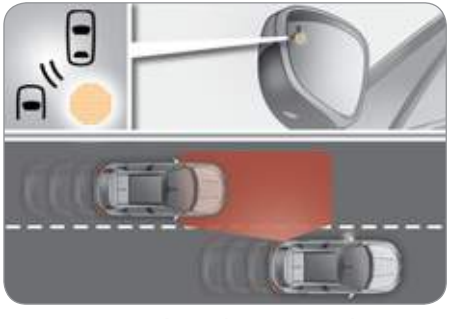
Před tankováním nebo před jakýmkoliv zásahem pod kapotou vždy vypněte zapalování.

⏭ 164

Sledování mrtvých úhlů



☞ Aktivujte funkci pomocí tlačítka **A**; kontrolka se rozsvítí.



Kontrolka umístěná ve vnějším zpětném zrcátku vás rozsvícením varuje, jakmile je v mrtvých úhlech detekováno nějaké vozidlo.

⏭ 167

Měření volného místa

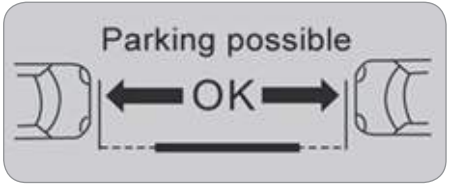


☞ Aktivujte funkci stisknutím tlačítka **B**; rozsvítí se příslušná kontrolka na přístrojové desce.

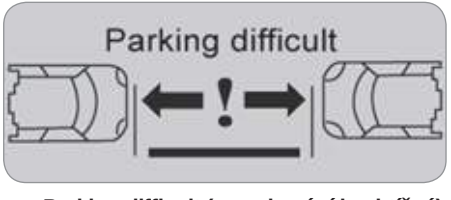
☞ Zapněte směrová světla na straně, na které chcete zaparkovat; zobrazí se hlášení o probíhajícím měření.

☞ Během měření nepřekračujte rychlost 20 km/h.

Systém vyhodnotí obtížnost manévru a zobrazí jedno z následujících hlášení:



- **Parking possible (zaparkování je možné)**



- **Parking difficult (zaparkování je obtížné)**



- **Parking not advised (parkování není doporučeno)**

⏭ 175

Omezovač rychlosti „LIMIT“



1. Aktivace/Deaktivace režimu omezovače
2. Snížení naprogramované hodnoty
3. Zvýšení naprogramované hodnoty
4. Zapnutí/Vypnutí omezování rychlosti
5. Zobrazení seznamu uložených rychlostí

⏭ 170

Nastavení musí být prováděno za chodu motoru.

⏭ 171

Regulátor rychlosti „CRUISE“



1. Aktivace/Deaktivace režimu regulátoru
2. Naprogramování rychlosti/Snížení naprogramované hodnoty
3. Naprogramování rychlosti/Zvýšení naprogramované hodnoty
4. Vypnutí/Obnovení regulace rychlosti
5. Zobrazení seznamu uložených rychlostí

⏭ 170

Aby mohla být rychlost naprogramována či aktivována, musí být rychlost vozidla vyšší než 40 km/h a musí být zařazen nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky (druhý u pilotované mechanické šestistupňové nebo automatické převodovky).

⏭ 173

Zobrazování údajů na přístrojové desce



Režim regulátoru nebo omezovače rychlosti je po zapnutí signalizován na přístrojové desce.

CRUISE Regulátor rychlosti

LIMIT Omezovač rychlosti

EKOLOGICKO-EKONOMICKÝ ZPŮSOB JÍZDY

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO_2.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna, bez meškání řaďte vyšší převodový stupeň a upřednostňujte jízdu s včasným řazením převodových stupňů. Ukazatel doporučeného převodového stupně (je-li jím vozidlo vybaveno) Vás může vyzvat k přeřazení rychlosti; pokud se taková výzva zobrazí na přístrojové desce, řiďte se jí.

Je-li vozidlo vybaveno automatickou nebo řízenou mechanickou převodovkou, používejte podle typu předvoliče polohu Drive **„D“** nebo Auto **„A“**; nestlačujte silně ani náhle pedál akcelerace.

Přizpůsobujte styl jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO_2 a ke zmírňování hluku při jízdě.

Je-li vozidlo vybaveno ovladačem „Cruise“, nacházejícím se u volantu, využívejte funkci regulátoru rychlosti (za plynulého provozu, při jízdě rychlosti vyšší než 40 km/h).

Naučte se správně používat elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve kabinu otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci.

Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení umožňující zabránit přílišnému zvýšení teploty v kabině vozidla (clona otevírací střechy, sluneční clony, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypněte ji, jakmile dosáhnete požadované teploty v kabině vozidla.

Pokud funkce odmrazování a odmlžování skel nejsou řízeny automaticky, vypněte je, jakmile je to možné.

Co nejdříve vypněte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující podmínky viditelnosti, nejezděte se zapnutými světlomety do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet na volnoběžné otáčky, protože vozidlo se při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i spotřeby paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální nosiče (filmy, hudba, videohry, ...), připojené k systému vozidla.

Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejblíže k zadním sedadlům.

Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyčový nosič, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Používejte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Na konci zimního období vyměňte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, ...) a řiďte se plánem servisních operací, doporučených výrobcem vozidla.

Při čerpání paliva nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezíte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte lepší hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km (záběh).

DVOUBAREVNÁ PŘÍSTROJOVÁ DESKA BEZ AUTORÁDIA



Ukazatele a displeje

1. Otáčkoměr (x 1 000 ot./min nebo rpm)
2. Ukazatel doporučení pro změnu rychlostního stupně u mechanické převodovky nebo polohy předvoliče pilotované mechanické nebo automatické převodovky
3. Nastavené hodnoty a stav tempomatu nebo omezovače rychlosti
4. Digitální ukazatel rychlosti (km/h nebo mph)
5. Ukazatel stavu motorového oleje
6. Ukazatel údržby (km nebo míle) a poté počítadlo kilometrů

   Tyto dva údaje se postupně zobrazí po zapnutí zapalování.

   Ukazatel nastavení reostatu osvětlení (při manipulaci)
7. Denní počítadlo kilometrů (km nebo míle)
8. Palivoměr a kontrolka minimálního množství (**a** nebo **b** podle verze)
9. Hodiny

Ovládací tlačítka

A. Reostat osvětlení (funkční v nočním režimu)

B. Připomenutí počtu kilometrů zbývajících do servisní prohlídky

Nulování ukazatele údržby nebo denního počítadla ujetých kilometrů

A a **B.** Přístup k nastavení hodin a volbě jednotek

DVOUBAREVNÁ PŘÍSTROJOVÁ DESKA S AUTORÁDIEM



Ukazatele a displeje

1. Otáčkoměr (x 1 000 ot./min nebo rpm)
2. Ukazatel doporučení pro změnu rychlostního stupně u mechanické převodovky nebo polohy předvoliče pilotované mechanické nebo automatické převodovky
3. Analogový ukazatel rychlosti (km/h nebo mph)
4. Nastavené hodnoty a stav tempomatu nebo omezovače rychlosti
5. Digitální ukazatel rychlosti (km/h nebo mph)
6. Ukazatel stavu motorového oleje
7. Ukazatel údržby (km nebo míle) a poté počítadlo kilometrů
   Tyto dva údaje se postupně zobrazí po zapnutí zapalování.
   Ukazatel nastavení reostatu osvětlení (při manipulaci)
8. Denní počítadlo kilometrů (km nebo míle)
9. Palivoměr a kontrolka minimálního množství (**a** nebo **b** podle verze)
10. Dojezdová vzdálenost (km nebo míle)

Ovládací tlačítka

A. Reostat osvětlení (funkční v nočním režimu)

B. Připomenutí počtu kilometrů zbývajících do servisní prohlídky
   Nulování ukazatele údržby nebo denního počítadla ujetých kilometrů

PŘÍSTROJOVÁ DESKA S VOLITELNÝMI BARVAMI S AUTORÁDIEM



Ukazatele a displeje

1. Otáčkoměr (x 1 000 ot./min nebo rpm)
2. Ukazatel doporučení pro změnu rychlostního stupně u mechanické převodovky nebo polohy předvoliče pilotované mechanické nebo automatické převodovky
3. Analogový ukazatel rychlosti (km/h nebo mph)
4. Nastavené hodnoty a stav tempomatu nebo omezovače rychlosti
5. Digitální ukazatel rychlosti (km/h nebo mph)
6. Ukazatel stavu motorového oleje
7. Ukazatel údržby
   (km nebo míle) a poté
   počítadlo kilometrů
   Tyto dva údaje se postupně zobrazí po zapnutí zapalování.
   Ukazatel nastavení reostatu osvětlení (při manipulaci)
8. Denní počítadlo kilometrů (km nebo míle)
9. Palivoměr a kontrolka minimálního množství
10. Dojezdová vzdálenost (km nebo míle)

Ovládací tlačítka

- **A.** „COLOR Indicators“ (barva ukazatelů): individuální nastavení barvy podsvícení ukazatelů
- **B.** „COLOR Displays“ (barva displejů): individuální nastavení barvy podsvícení displejů
- **C.** Reostat osvětlení (funkční v nočním režimu)
- **D.** Připomenutí počtu kilometrů zbývajících do servisní prohlídky
  Nulování ukazatele údržby nebo denního počítadla ujetých kilometrů

PŘÍSTROJOVÁ DESKA S VOLITELNÝMI BARVAMI S NAVIGAČNÍM SYSTÉMEM



Ukazatele a displeje

1. Otáčkoměr (x 1 000 ot./min nebo rpm)
2. Ukazatel doporučení pro změnu rychlostního stupně u mechanické převodovky nebo polohy předvoliče pilotované mechanické nebo automatické převodovky
3. Ukazatel rychlosti (km/h nebo mph)
4. Centrální displej navigačního systému
5. Palivoměr a kontrolka minimálního množství paliva.
6. Denní počítadlo kilometrů (km nebo míle)
7. Symbol klíče (pokud se blíží nebo byl překročen termín pro provedení pravidelné servisní prohlídky),
   počítadlo kilometrů
   (km nebo míle)

Ovládací tlačítka

A. „COLOR Indicators“ (barva ukazatelů): individuální nastavení barvy podsvícení ukazatelů

B. „COLOR Displays“ (barva displejů): individuální nastavení barvy podsvícení displejů

C. Reostat osvětlení (funkční v nočním režimu)

D. Spuštění ručního testu (procedura kontroly stavu systémů vozidla a zobrazení varovných hlášení)
Nulování ukazatele údržby nebo denního počítadla ujetých kilometrů

Centrální barevný displej spojený s navigačním systémem



1. Nastavené hodnoty a stav regulátoru nebo omezovače rychlosti
2. Ukazatel stavu motorového oleje

   Připomenutí počtu kilometrů zbývajících do servisní prohlídky.

   Tyto údaje se postupně zobrazí po zapnutí zapalování, po uvítací sekvenci a před zobrazením dostupných aktivních funkcí.

Dočasně se mohou zobrazovat varovná či informační hlášení.



Otočením otočným ovladačem na levé straně volantu je možné zvolit trvalé zobrazení dostupných aktivních funkcí (palubní počítač, navigace - navádění...).

Otáčkoměr



Když se otáčky motoru přiblíží k maximální hodnotě, dílky se zobrazí červeně a blikají, upozorňují Vás tím na nutnost zařazení vyššího rychlostního stupně.

Kontrolky

Vizuální upozornění informující řidiče o výskytu závady (výstražná kontrolka) nebo o spuštění některého systému (kontrolka aktivace nebo deaktivace funkce).

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno multifunkčním displejem, je rozsvícení výstražné kontrolky vždy doprovázeno zobrazením doplňkového hlášení, aby mohl řidič zjistit, o jakou závadu se jedná.

V případě problému se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Po zapnutí zapalování

Po zapnutí zapalování vozidla se na několik vteřin rozsvítí některé výstražné kontrolky.

Ihned po nastartování motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nezhasnou, vyhledejte si před jízdou informace o výstraze, kterou příslušná kontrolka signalizuje.

Doprovodné výstrahy

Při aktivaci některých kontrolek (rozsvícení nebo blikání) se může ozvat zvukový signál a zobrazit hlášení na multifunkčním displeji nebo na centrálním displeji přístrojové desky využívaném navigačním systémem.

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolek výskyt závady, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.

Kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce nebo na centrálním barevném displeji navigačního systému.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	**STOP**	trvale samostatně nebo společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.	Rozsvícení signalizuje závažnou poruchu brzdového systému, posilovače řízení, mazání motoru, okruhu chlazení nebo defekt pneumatiky.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti, protože hrozí náhlé zastavení motoru za jízdy. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	Maximální teplota chladicí kapaliny	svítí červeně.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na vychladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Tlak motorového oleje**	rozsvícená.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Nabití akumulátoru**	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení baterie (znečistěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Brzdy**	rozsvícená společně s kontrolkou STOP.	Výrazný pokles množství brzdové kapaliny.	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Doplňte brzdovou kapalinu schválenou sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte brzdový systém zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.
+ 		rozsvícená společně s kontrolkou závady elektrické parkovací brzdy, pokud je brzda uvolněná.	Závada brzdového okruhu.	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
 +		rozsvícená společně s kontrolkami STOP a ABS.	Závada elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF).	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Nechte systém zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Elektrická parkovací brzda**	bliká.	Bylo přerušeno zatahování či uvolňování elektrické parkovací brzdy.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte na vodorovném podkladu, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Porucha elektrické parkovací brzdy**	rozsvícená.	Elektrická parkovací brzda má závadu.	Nefunguje automatické zatahování/ uvolňování. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu. Parkovací brzdu je možno uvolnit ručně postupem pro nouzové uvolnění. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.
	**Otevřené dveře**	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h.	Dveře nebo víko zavazadlového prostoru zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
		rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, pokud je rychlost vyšší než 10 km/h.		
	**Nezapnutý nebo rozepnutý pás***	rozsvícená, poté blikající, doprovázená zesilujícím se zvukovým signálem.	Řidič nebo spolujezdec na předním sedadle si nezapnul nebo za jízdy rozepnul pás.	Zatáhněte za odpovídající pás a poté zasuňte sponu do zámku. Tato kontrolka doplňuje hlášení udávané světelnou kontrolkou na stropní konzole.
			Jeden ze zadních spolujezdců si rozepnul pás.	

* Podle místa určení.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
SERVICE	**Servis**	dočasně, doprovázená hlášením.	Výskyt malých závad, pro které není vyhrazena žádná zvláštní kontrolka.	Podle hlášení na obrazovce zjistěte, o jakou závadu se jedná. Například: - otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru, - hladina motorového oleje, - baterie dálkového ovladače, - tlak v pneumatikách, - zaplnění filtru pevných částic naftových motorů (viz kapitola „Kontroly - § Kontroly/Filtr pevných částic“). V případě jiných závad kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
		trvale spolu s hlášením a zvukovým signálem.	Výskyt vážných závad, pro které není vyhrazena žádná zvláštní kontrolka.	Podle hlášení na obrazovce zjistěte, o jakou závadu se jedná, a obraťte se okamžitě na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.
	**Sešlápnutí brzdového pedálu**	rozsvícená.	Není sešlápnutý brzdový pedál.	Pro nastartování motoru ve vozidle se řízenou šestistupňovou manuální převodovkou (páka v poloze **N**) sešlápněte brzdový pedál. Pokud si přejete povolit parkovací brzdu bez sešlápnutí brzdového pedálu, zůstane tato kontrolka rozsvícená.
		bliká.	Jestliže budete vozidlo s řízenou šestistupňovou převodovkou udržovat příliš dlouho znehybněné na svahu s pomocí pedálu akcelerace, dojde k přehřátí spojky.	Použijte brzdový pedál a/nebo elektrickou parkovací brzdu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém autodiagnostiky motoru**	přerušovaně.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.
		trvale.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.
	**Minimální zásoba paliva**	svítí, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá přibližně **6 litrů** paliva. Od tohoto okamžiku začínáte spotřebovávat rezervní zásobu paliva.	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a varovným hlášením se znovu rozsvítí při každém zapnutí zapalování, dokud není doplněno dostatečné množství paliva. V závislosti na verzi vozidla je zvukový signál a varovné hlášení opakováno ve zkracujících se intervalech až do úplného vyčerpání nádrže. Objem nádrže: přibližně **60 litrů**. Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstřikovacího systému.
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Dynamické řízení stability (ESP/ASR)**	bliká.	Systém ESP/ASR je spuštěn.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		svítí.	Pokud není systém deaktivován (stisknuté tlačítko a rozsvícená kontrolka na tlačítku), jedná se o závadu systému ESP/ASR nebo asistence při rozjezdu do svahu.	Nechte provést kontrolu v síti CITROËN nebo v odborném servisu.
	**Posilovač řízení**	svítí.	Porucha posilovače řízení.	Jeďte opatrně. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Podhuštěná pneumatika**	rozsvícená.	Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.	Co možná nejdříve zkontrolujte nahuštění pneumatik. Tato kontrola musí být provedena pokud možno u studených pneumatik.
	**Natáčecí světlomety**	bliká.	Závada systému natáčecích světlometů.	Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.
	**Sešlápnutý spojkový pedál****	trvale.	V režimu STOP systému Stop & Start je přechod do režimu START odmítnut z důvodu nedostatečného sešlápnutí spojkového pedálu.	Pro spuštění režimu START je třeba úplně sešlápnout spojkový pedál.

** Pouze na dvoubarevné přístrojové desce bez autorádia.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Airbagy**	dočasně rozsvícená.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund.	Při nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
		rozsvícená.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Přítomnost vody v palivu**	trvale.	Naftový filtr obsahuje vodu.	U naftového motoru hrozí nebezpečí poškození vstřikovacího systému. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Filtr pevných částic (naftové motory)**	svítí spolu se zvukovým signálem a hlášením o riziku zanesení filtru pevných částic.	Signalizuje zanesení filtru pevných částic.	Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h až do zhasnutí kontrolky.
		svítí spolu se zvukovým signálem a hlášením o nízkém množství přísady filtru pevných částic.	Signalizuje minimální množství přísady.	Ihned nechte doplnit nádrž přísady v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.
Může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Směrová světla vlevo**	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	**Směrová světla vpravo**	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	**Výstražná světla**	blikání se zvukovým signálem.	Ovladač výstražných světel, umístěný na palubní desce, je aktivovaný.	Blikají současně směrová světla na levé a pravé straně vozidla a příslušné kontrolky.
	**Obrysová světla**	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
	**Potkávací světla**	trvale.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“ nebo je v poloze „AUTO“ a je nízká úroveň venkovního světla.	
	**Dálková světla**	trvale.	Ovladač světel byl přitažen směrem k volantu.	Znovu přitáhněte ovladač k volantu pro přepnutí na potkávací světla.
	**Světlomety do mlhy vpředu**	rozsvícená.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro dezaktivování světlometů do mlhy.
	**Světla do mlhy vzadu**	rozsvícená.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro dezaktivování světel do mlhy.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Parkovací brzda**	rozsvícená.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	Pro zhasnutí kontrolky povolte parkovací brzdu, přitom držte stlačený brzdový pedál. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.
	**Elektrická parkovací brzda**	svítí.	Elektrická parkovací brzda je zatažená.	Kontrolka zhasne poté, co povolíte elektrickou parkovací brzdu: držte stlačený brzdový pedál a přitáhněte ovládací páčku elektrické park. brzdy. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.
	**Deaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy**	svítí.	Funkce „automatického zatažení“ (při vypnutí motoru) a „automatického povolení“ jsou dezaktivované nebo vadné.	Aktivujte funkce (podle země prodeje) přes nabídku konfigurace vozidla nebo se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Žhavení naftového motoru**	trvale.	Klíč ve spínací skříňce je ve 2. poloze (zapnuté zapalování).	Před startováním vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na venkovní teplotě (v extrémních klimatických podmínkách to může být až 30 sekund). Pokud motor nenastartuje, vypněte a zapněte zapalování, opět vyčkejte na zhasnutí kontrolky a nastartujte motor.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
AUTO	**Automatické stírání**	trvale.	Ovladač stěračů byl stisknut směrem dolů.	Automatické stírání předních stěračů je aktivováno. Pro deaktivaci automatického stírání stiskněte ovladač směrem dolů nebo jej přesuňte do jiné polohy.
	Reostat osvětlení	rozsvícená.	Nastavuje se reostat osvětlení.	Intenzitu osvětlení místa řidiče můžete nastavit v rozsahu 1 až 16.
	Systém airbagu spolujezdce	trvale na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce.	Ovladač v odkládací schránce je v poloze **„ON“**. Čelní airbag spolujezdce je aktivovaný. V tomto případě na sedadlo spolujezdce vpředu nemontujte dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy.	Pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„OFF“**. Poté budete moci na sedadlo namontovat dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy.
ECO	**Stop & Start**	trvale.	Systém Stop & Start přepnul po zastavení vozidla (na semaforu, v koloně vozidel, ...) motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile si přejete se opět rozjet.
		bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici nebo se automaticky spustil režim START.	Bližší informace o režimu STOP a režimu START naleznete v kapitole „Řízení - § Stop & Start“.
P	**Měření dostupného místa**	svítí.	Funkce měření dostupného místa je aktivovaná.	Pro aktivování měření, zapněte směrová světla na straně, na které chcete zaparkovat a nepřekračujte rychlost 20 km/h. Po dokončení měření se zobrazí hlášení.

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.
Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	trvale na sdruženém přístroji a/nebo displeji kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce.	Ovladač umístěný v odkládací skříňce je v poloze **„OFF“**. Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný.	Pro aktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„ON“**. V tomto případě nemontujte na sedadlo spolujezdce dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy.
	**ESP/ASR**	rozsvícená.	Je aktivované ovládací tlačítko v levé spodní části palubní desky. Jeho kontrolka je rozsvícená. Systém ESP/ASR je dezaktivovaný. ESP: dynamické řízení stability. ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému ESP/ASR stiskněte ovládací tlačítko. Jeho kontrolka zhasne. Systém ESP/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla. V případě dezaktivace se při dosažení rychlosti přibližně 50 km/h systém automaticky znovu aktivuje.

Ukazatel stavu motorového oleje



Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o množství oleje současně s informací o údržbě.

Aby byla kontrola množství oleje platná, musí být vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor musí být zastavený po dobu delší než 30 minut.

Množství oleje je správné



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu **„OIL“** nebo zobrazením příslušného hlášení, doprovázeného rozsvícením servisní kontrolky a zvukovým signálem.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, je nutno olej doplnit, aby nedošlo k poškození motoru.

Závada měřiče množství oleje



Je signalizována blikáním nápisu **„OIL--“** nebo zobrazením příslušného hlášení. Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.

Ruční měrka

Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla naleznete v kapitole „Ověřování“.



Na měrce jsou 2 značky:

- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku (nebezpečí poškození motoru),
- **B** = minimum; doplňte olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem, použitý typ oleje musí být uzpůsobený motoru vozidla.

Ukazatel údržby

Tato informace se zobrazí na několik vteřin po zapnutí zapalování. Informuje řidiče o lhůtě příští kontroly, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je stanovena na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.



Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Při zapnutí zapalování se ve středu sdruženého přístroje nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost v rozmezí od 1 000 do 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na několik vteřin rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů nebo v hlášení ve středu sdruženého přístroje se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 2 800 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu několika vteřin udává:



Několik vteřin po zapnutí zapalování **klíč zhasne**; ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový nebo denní počet ujetých km.



Do příští kontroly zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu několika vteřin udává:



Několik vteřin po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč zůstane svítit** aby připomněl, že je třeba v blízké době provést kontrolu vozidla.



Lhůta kontroly překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu několika vteřin **klíč**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve provést kontrolu vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu údržby o 300 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu několika vteřin udává:



Několik vteřin po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč bude nadále svítit**.



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážit parametr uplynulého času, v závislosti na provozování vozidla.

Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že jste překročili lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ přidržte tlačítko vynulování denního počítadla ujetých km **„.../000“**,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí **„=0“** a klíč zmizí, uvolněte tlačítko.

Tato operace nemůže být provedena při zobrazování údaje ukazatele servisní lhůty.

Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit akumulátor, nejprve zamkněte vozidlo a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaznamenáno.

Zobrazení informace o údržbě

Informaci o lhůtě plánované prohlídky můžete zobrazit kdykoli.

- ☞ Stiskněte krátce tlačítko vynulování denního počítadla ujetých km **„.../000“**.

Na několik vteřin se rozsvítí informace o údržbě, v řádku počítadla kilometrů nebo na centrálním displeji přístrojové desky využívaném navigačním systémem.

Manuální kontrola na centrálním displeji spojeném s navigačním systémem

Tato funkce umožňuje ověřit stav vozidla (připomenutí stavů nastavitelných funkcí - aktivováno/deaktivováno).



☞ Pro ruční spuštění kontroly krátce stiskněte tlačítko **„.../000“** přístrojové desky za chodu motoru.



Na centrálním displeji se postupně zobrazí následující informace:

- ukazatel množství motorového oleje (viz příslušný odstavec),
- ukazatel servisní prohlídky (viz příslušný odstavec),
- informace detekce nízkého tlaku v pneumatikách (pokud je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno; viz kapitola „Bezpečnost“),
- varovné kontrolky a hlášení (viz odstavec pro příslušnou kontrolku nebo funkci),
- stav nastavitelných funkcí (viz kapitola „Multifunkční displeje“).

Tyto informace se zobrazí rovněž po každém zapnutí zapalování (automatický test).

Ukazatele ujetých kilometrů

Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počitadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund při vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž při zamknutí a odemknutí vozidla.

Ukazatel celkového počtu ujetých kilometrů



Měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo od jeho prvního uvedení do provozu.

Denní počitadlo ujetých kilometrů



Měří vzdálenost ujetou vozidlem od vynulování počitadla řidičem.

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej stisknuté až do zobrazení nul.

Nastavení času a formátu jeho zobrazování na sdruženém přístroji bez autorádia



Na dvoubarevném sdruženém přístroji bez autorádia použijte k seřízení času na hodinách tlačítka **A** a **B** a potom proveďte operace v následujícím pořadí:

☞ stiskněte současně tlačítka **A** a **B**: minuty blikají,

☞ stiskněte tlačítko **A** pro zvýšení nebo **B** pro snížení údaje o minutách,

☞ stiskněte současně tlačítka **A** a **B**: hodiny blikají,

☞ stiskněte tlačítko **A** pro zvýšení nebo **B** pro snížení údaje o hodinách,

☞ stiskněte současně tlačítka **A** a **B**: zobrazí se 24 h nebo 12 h a bliká,

☞ stiskněte tlačítka **A** nebo **B** pro zvolení formátu času,

☞ stiskněte současně tlačítka **A** a **B** pro ukončení režimu nastavení.

Po přibližně 30 sekundách nečinnosti se ukazatel vrátí do běžného zobrazování.

Volba jednotek u sdruženého přístroje bez autorádia

Na dvoubarevném sdruženém přístroji bez autorádia použijte k seřízení času na hodinách tlačítka **A** a **B** a potom proveďte operace v následujícím pořadí:

☞ přidržte současně tlačítka **A** a **B** na 3 sekundy: začne blikat km/h nebo mph

☞ stiskněte tlačítka **A** nebo **B** pro změnu jednotek,

☞ stiskněte tlačítka **A** nebo **B** pro odchod z nastavení jednotek.

Po přibližně 30 sekundách nečinnosti se ukazatel vrátí do běžného zobrazování.

Nastavení času a jednotek na multifunkčním displeji

Ostatní sdružené přístroje jsou kombinované s audiosystémem a s multifunkčním displejem, řiďte se příslušnou částí v kapitole „Audio a telematika“.

Reostat osvětlení



Slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí. Funguje pouze při zapnutých světlech v nočním režimu.

Aktivace

- ☞ Stiskněte tlačítko **A** pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče.
- ☞ Jakmile seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity.

nebo

- ☞ Jakmile seřízení osvětlení dosáhne maxima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro snížení intenzity.
- ☞ Jakmile má osvětlení požadovanou intenzitu, uvolněte tlačítko.

Tato kontrolka a hodnota intenzity osvětlení (16ti stupňová) se zobrazí ve středu sdruženého přístroje.



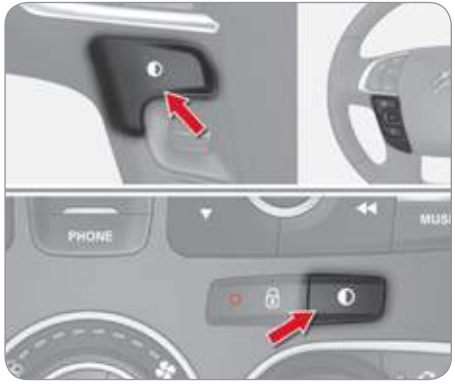
Intenzitu osvětlení můžete nastavit také natáčením kolečka **B** na levé straně volantu:

- ☞ nahoru pro její snížení,
- ☞ dolů pro její zvýšení.

Deaktivace

Když jsou světla zhasnutá nebo v denním režimu (aktivované denní osvětlení), je jakékoli stisknutí tlačítka nebo kolečka bez účinku.

Black panel (ztmavení přístrojové desky)



Systém umožňující vypnutí některých displejů při řízení v noci.

Na sdruženém přístroji zůstanou rozsvícené údaje o rychlosti, zařazeném rychlostním stupni mechanické pilotované nebo automatické převodovky, informace regulátoru nebo omezovače rychlosti (pokud jsou aktivovány) a výstrahy pro množství paliva, pokud je to třeba.

V případě varovného hlášení, změny funkce nebo nastavování se funkce black panel přeruší.

Aktivace

- ☞ Pro aktivaci funkce black panel stiskněte při rozsvícených světlometech toto tlačítko.
- ☞ Pro rozsvícení ostatních ukazatelů opět stiskněte tlačítko.

Individualizace barev sdruženého přístroje



Můžete nezávisle měnit barvy přístrojů (tlačítko **A**) a ukazatelů sdruženého přístroje (tlačitko **B**).

Můžete použít pět variant barev od bílé do modré.

☞ Opakovaně tiskněte příslušné tlačítko až do dosažení požadovaného odstínu.

Volba polyfonních zvuků

Toto menu Vám umožňuje zvolit polyfonní zvuky ze čtyř skupin. Tyto zvuky jsou seskupeny ve skupinách a přizpůsobeny situaci a kontextu (výstraha, potvrzení, odmítnutí, směrová světla, zapomenutí rozsvícených světlometů, zapomenutý klíč ve spínací skříňce, ...).



Pro sdružený přístroj s barevným displejem s autorádiem

☞ Stiskněte **„MENU“** pro přístup do hlavní nabídky.

☞ Zvolte nabídku „Personalisation-configuration“ (individualizace a konfigurace) a potvrďte.

☞ Vyberte řádek „Choice of sounds“ (výběr zvuků) a potvrďte.

☞ Zvolte požadovanou skupinu zvuků a potvrďte.

☞ Uložte úpravy stisknutím „OK“.

Z bezpečnostních důvodů musí řidič tyto operace provádět pouze ve stojícím vozidle.



Pro sdružený přístroj s individualizovatelným barveným displejem spojený s navigačním systémem

☞ Pro přístup do hlavního menu stiskněte tlačítko „MENU“.

☞ Zvolte řádek „Choice of sounds“ (výběr zvuků) a potvrďte.

☞ Zvolte požadovanou skupinu zvuků a potvrďte.

☞ Uložte úpravy stisknutím „OK“.

Z bezpečnostních důvodů musí řidič tyto operace provádět pouze ve stojícím vozidle.

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ A



Zobrazování údajů na displeji

Zobrazovány jsou následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- kontrola vstupů do vozidla (otevření dveří, zavazadlového prostoru...),
- právě poslouchaný zdroj zvuku,
- palubní počítač (viz údaje na konci kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Engine anti-pollution system faulty“ – závada systému omezování emisí škodlivin) nebo informace (např.: „Boot open“ – otevřený zavazadlový prostor). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia můžete stisknout:

- ☞ tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro procházení položek na displeji,
- ☞ tlačítka „◀◀“ nebo „▶▶“ pro změnu hodnoty nastavení,
- ☞ tlačítko **A** pro trvalou změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...),
- ☞ tlačítko **„OK“** pro potvrzení,

  nebo
- ☞ tlačítko **„ESC“** pro opuštění probíhající operace.

Hlavní nabídka

- ☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek „▲“ a „▼“ pohybujte mezi jednotlivými nabídkami:
  - „RADIO“ (rádio),
  - „MEDIA“ (média),
  - „TRIP COMPUTER“ (palubní počítač),
  - „DATE AND TIME“ (datum a čas),
  - „LANGUAGES“ (jazyky),
  - VEHICLE PARAM (konfigurace vozidla),
- ☞ Stisknutím tlačítka **„OK“** zvolte požadovanou nabídku.

Rádio/Média

Když je zapnuté autorádio a je zvolená nabídka „MEDIA“ (média) nebo „RADIO“ (rádio), můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, Radio Text) nebo zvolit režim přehrávání daného zdroje (normální, náhodné, opakování).

Bližší podrobnosti o použití „MEDIA“ (média) nebo „RADIO“ (rádio) naleznete v kapitole „Audio a telematika“.



Palubní počítač

Po zvolení nabídky „TRIP COMPUTER“ (palubní počítač) můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Datum a čas

Po zvolení nabídky „DATE AND TIME“ (datum a čas) získáte přístup k následujícím možnostem nastavení:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.

☞ Po zvolení seřizované položky změňte její hodnotu pomocí tlačítek „◀◀“ a „▶▶“.

☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro přechod na předcházející či následující položku.

☞ Stiskněte tlačítko **„OK“** pro uložení změn a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko **„ESC“** pro zrušení operace.

Jazyky

Po zvolení nabídky „LANGUAGES“ (jazyky) můžete ze seznamu zvolit jazyk pro zobrazování informací na dispeji.

Nastavení vozidla

Po zvolení nabídky VEHICLE PARAM (parametry vozidla) můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky vybavení:

- „PARK BRAKE“ (automatická elektrjcká parkovací brzda); viz kapitola „Řízení“.
- „BEND LIGHTING“ (adaptativní světlomety); viz kapitola „Výhled z vozidla“,
- „AUTO HEADLAMPS“ (automatické rozsvěcování světlometů); viz kapitola „Výhled z vozidla“,
- „REAR WIPE ACT“ (stírání zadního okna po zařazení zpětného chodu); viz kapitola „Výhled z vozidla“,
- „GUIDE LAMPS“ (automatické doprovodné osvětlení); viz kapitola „Výhled z vozidla“,
- „ELECTRIC BOOT“ (selektivní odemknutí zavazadlového prostoru); viz kapitola „Vstupy do vozidla“,
- „CABIN SELECT“ (selektivní odemykání); viz kapitola „Vstupy do vozidla“,
- „DAY LAMPS“ (denní světla); viz kapitola „Výhled z vozidla“,

Z bezpečnostních důvodů smí být konfigurace multifunkčního displeje prováděna řidičem pouze při stojícím vozidle.

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C



Zobrazování na displeji

Zobrazují se následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (v případě otevření dveří, zavazadlového prostoru, ...),
- parkovací asistent,
- právě poslouchaný zdroj zvuku,
- informace telefonu nebo hands-free sady,
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevovat různá výstražná hlášení (např.: „Engine anti-pollution system faulty“ – závada systému omezování emisí škodlivin) nebo informace (např.: „Automatic headlights activated“ – automatické rozsvěcování světlometů aktivováno). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Ovladače



Na ovládacím panelu Vašeho autorádia můžete stisknout:

- ☞ tlačítko **A** pro volbu zobrazování informací o zdroji zvuku na celý displej nebo v kombinaci s informacemi palubního počítače,
- ☞ tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro procházení položek na displeji,
- ☞ tlačítka „◀◀“ nebo „▶▶“ pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ tlačítko **„OK“** pro potvrzení,

nebo

- ☞ tlačítko **„ESC“** pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**:
  - „Multimedia“ (multimédia),
  - „Telephone“ (telefon),
  - „Trip computer“ (palubní počítač),
  - „Bluetooth connection“ (připojení Bluetooth).
  - „Personalisation-configuration“ (osobní nastavení – konfigurace).
- ☞ Stiskem tlačítka „◀◀“ nebo „▶▶“ zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **„OK“**.

Nabídka „Multimedia“ (multimédia)

Při zapnutém autorádiu umožňuje toto menu nastavit režim přehrávání „Repeat“ (opakování), „Random all“ (náhodné přehrávání ze všech zdrojů), „Random“ (náhodné), „Normal“ (normální) nebo aktivovat či deaktivovat funkce rádia „RadioText (TXT) display“ (zobrazování RadioTextu (TXT)) „DAB/FM auto tracking“ (automatické sledování DAB/FM).

Více informací o menu „Multimedia“ naleznete v kapitole „Audio a telematika“.



Nabídka „Telephone“ (telefon)

Při zapnutém autorádiu umožňuje toto menu telefonovat a prohlížet telefonní seznamy.

Bližší informace o nabídce „Telephone“ (telefon) naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

Nabídka „Trip computer“ (palubní počítač)

Tato nabídka umožňuje prohlížet informace o stavu vozidla.

Výčet výstrah

Na multifunkčním displeji se postupně zobrazí všechna stavová a výstražná hlášení funkcí (aktivováno, deaktivováno nebo porucha).

☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do hlavní nabídky.

☞ Pro zvolení nabídky „**Trip computer**“ (palubní počítač) stiskněte dvojité šipky a poté tlačítko **„OK“**.

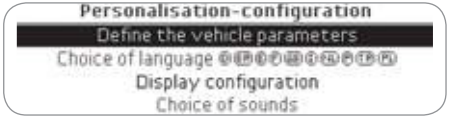
☞ V nabídce „**Trip computer**“ (palubní počítač) vyberte řádek „Warning log“ (výčet výstrah) a potvrďte.

Nabídka „Bluetooth connection“ (připojení Bluetooth)

Při zapnutém autorádiu umožňuje toto menu připojit nebo odpojit zařízení Bluetooth (telefon, přehrávač) a určit způsob připojení (hands-free sada, přehrávání zvukových souborů).

Bližší informace o nabídce „Bluetooth connection“ (připojení Bluetooth), naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

Nabídka „Personalisation-configuration“ (osobní nastavení – konfigurace)



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- „Define the vehicle parameters“ (definice parametrů vozidla),
- „Choice of language“ (volba jazyka),
- „Display configuration“ (konfigurace displeje),
- „Choice of sounds“ (volba zvuků).

Definování parametrů vozidla

Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy rozdělené do různých kategorií:

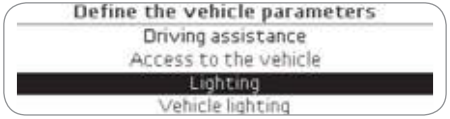
- „Access to the vehicle“ (vstupy do vozidla); viz kapitola „Vstupy do vozidla“:
  - „Plip action“ (akce dálkového ovládání) (selektivní odemykání dveří řidiče),
  - „Unlocking boot only“ (otevírání pouze zavazadlového prostoru) (selektivní odemykání zavazadlového prostoru).



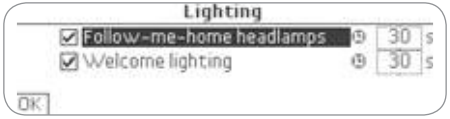
- „Driving assistance“ (asistence při řízení):
  - „Parking brake automatic“ (automatická elektrická parkovací brzda); viz kapitola „Řízení“,
  - „Rear wipe in reverse gear“ (stírání zadního okna při zařazení zpětného chodu); viz kapitola „Výhled z vozidla“
  - „Speeds memorised“ (uložené rychlosti); viz kapitola „Řízení“.
- „Vehicle lighting“ (osvětlení vozidla); viz kapitola „Výhled z vozidla“:
  - „Directional headlamps“ (natáčecí světlomety); hlavní a přídavné natáčecí světlomety,
  - „Daytime lights“ (denní světla).
- „Interior lighting“ (vnitřní osvětlení); viz kapitola „Osvětlení“:
  - „Follow-me-home headlamps“ (doprovodné osvětlení),
  - „Welcome lighting“ (uvítací osvětlení); vnitřní a vnější.

Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení

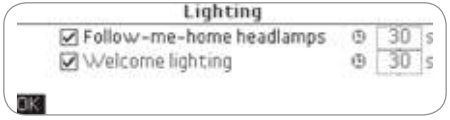
☞ Stiskněte tlačítko „◄◄“ nebo „►►“ pro zvolení nabídky „Define vehicle parameters“ (nastavit parametry vozidla) a poté stiskněte tlačítko **„OK“**.



☞ Pro zvolení nabídky „Follow-me-home headlamps“ (doprovodné osvětlení) stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ a poté tlačítko **„OK“**. Stejně postupujte i pro nabídku „Interior lighting“ (vnitřní osvětlení).



☞ Pomocí tlačítek „◄◄“ a „►►“ nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 vteřin), poté stiskněte **„OK“** pro potvrzení.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ a tlačítko **„OK“** pro zvolení políčka **„OK“** a potvrďte nebo tlačítko **„ESC“** pro zrušení akce.

Volba jazyka

Po zvolení této nabídky můžete z nabídnutého seznamu změnit jazyk zobrazování informací.

Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím nastavením:

- „Choice of units“ (volba jednotek),
- „Date and time adjustment“ (seřízení data a času),
- „Display parameters“ (parametry displeje),
- „Brightness“ (intenzita podsvícení).

Volba zvuků

V této nabídce si můžete zvolit jednu ze čtyř skupin polyfonních zvuků. Zvuky jsou sdruženy do skupin podle situace a kontextu (varování, potvrzení, odmítnutí, směrová světla, zapomenuté rozsvícené světlomety, zapomenutý klíč v zapalování, ...).

Z bezpečnostních důvodů smí být nastavování multifunkčního displeje prováděno řidičem pouze při stojícím vozidle.

BAREVNÝ DISPLEJ A MAPA



Zobrazování na displeji

Automaticky se zobrazují následující informace:

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- parkovací asistent,
- funkce audiosystému,
- údaje ze seznamů a telefonu,
- informace vestavěného navigačního systému.

Ovladače

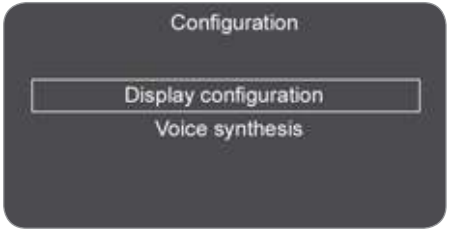


Zvolení jedné z aplikací prostřednictvím ovládacího panelu navigačního systému:

- ☞ pro vstup do požadované nabídky stiskněte tlačítko, které je pro ni vyhrazeno: **„RADIO“**, **„MUSIC“**, **„NAV“**, **„TRAFFIC“**, **„SETUP“** nebo **„PHONE“**,
- ☞ pro volbu funkce nebo položky ze seznamu otáčejte kolečkem **A**,
- ☞ volbu potvrďte stisknutím tlačítka **B**, nebo
- ☞ stiskněte tlačítko **„ESC“** pro opuštění probíhající operace a pro návrat na předcházející obrazovku.

Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

Nabídka „SETUP“ (nastavení)



- ☞ Pro vstup do nabídky stiskněte tlačítko **„SETUP“**. Umožňuje zvolit některou z následujících funkcí:
  - „Display configuration“ (nastavení displeje),
  - „Voice synthesis“ (hlasová syntéza).

Nastavení zobrazování

Tato nabídka umožňuje seřídit jas displeje, kombinaci barev displeje, datum a čas.

Hlasová syntéza

Tato nabídka Vám umožní nastavit hlasitost naváděcích pokynů a zvolit typ hlasu (mužský nebo ženský).

Z bezpečnostních důvodů smí být nastavování multifunkčního displeje prováděno řidičem pouze při stojícím vozidle.

Centrální displej a ovladače přístrojové desky propojené s navigačním systémem



Tyto ovladače umožňují:

- **ve stojícím vozidle** nastavit parametry vozidla, středového displeje a přístrojové desky (vybavení pro řízení a pohodlí, jazyk, měrné jednotky, zvuky, ...),
- **ve stojícím vozidle a za jízdy** přepínat aktivní funkce (palubí počítač, navigace, ...).

Ovladače



Pro ovládání centrálního displeje máte k dispozici tlačítko a otočný ovladač:

1. tlačítko, na konci ovladače stěračů: procházení aktivními funkcemi,
2. otočný ovladač na levé straně volantu,
   - otáčení (mimo nabídku): procházení různými aktivními funkcemi,
   - stisknutí: přístup do hlavní nabídky, potvrzení volby,
   - otáčení (v nabídce): přesun nahoru a dolů v nabídce.

Hlavní nabídka

☞ Pro vstup do hlavní nabídky stiskněte otočný ovladač 2 a poté zvolte jednu z následujících funkcí:
   - „Vehicle parameters“ (parametry vozidla),
   - „Display adjustment“ (nastavení displeje),
   - „Choice of sounds“ (volba zvuků).

☞ Pro posun na centrálním displeji přístrojové desky otáčejte otočný ovladač **2**.

☞ Pro potvrzení volby opět stiskněte otočný ovladač **2**.

Hlavní nabídka a k ní vázané funkce jsou přístupné pouze při stojícím vozidle.

Po překročení určité rychlostní meze se na centrálním displeji přístrojové desky zobrazí hlášení oznamující nemožnost zobrazit hlavní nabídku.

Parametry vozidla

Tato nabídka umožňuje aktivovat nebo neutralizovat některé prvky výbavy, sloužící k řízení nebo zvýšení komfortu, které jsou řazeny do různých kategorií:

- „Access to the vehicle“ (vstupy do vozidla); viz kapitola „Vstupy do vozidla“:
  - „Plip action“ (akce dálkového ovládání); selektivní odemykání dveří řidiče,
  - „Unlocking only boot“ (selektivní odemykání zavazadlového prostoru).
- „Driving assistance“ (asistence při řízení):
  - „Parking brake automatic“ (automatická elektrická parkovací brzda); viz kapitola „Řízení“,
  - „Rear wipe in reverse gear“ (stírání zadního skla po zařazení zpětného chodu); viz kapitola „Výhled z vozidla“,
  - „Speeds memorised“ (uložené rychlosti); viz kapitola „Řízení“.
- „Vehicle lighting“ (Osvětlení vozidla); viz kapitola „Výhled z vozidla“:
  - „Directional headlamps“ (natáčecí světlomety); hlavní a přídavné natáčecí světlomety,
  - „Daytime lights“ (denní světla).
- „Interior lighting“ (vnitřní osvětlení); viz kapitola „Výhled z vozidla“:
  - „Follow-me-home l.“ (doprovodné osvětlení),
  - „Welcome lighting“ (uvítací vnější/vnitřní osvětlení).

Nastavení displeje

Tato nabídka Vám umožňuje zvolit:

- jazyk zobrazování na centrálním displeji z nabízeného seznamu,
- jednotky teploty (°Celsia nebo °Fahrenheita) a spotřeby (l/100 km, mpg nebo km/l),
- grafický vzhled centrálního displeje z přednastaveného seznamu vzhledů.

Volba zvuků

Tato nabídka Vám umožňuje zvolit polyfonní zvuky ze čtyř skupin. Zvuky jsou sdruženy do skupin a přizpůsobeny situaci a kontextu (výstraha, potvrzení, odmítnutí, směrová světla, zapomenutí rozsvícených světlometů, zapomenutý klíč ve spínací skříňce, ...).

PALUBNÍ POČÍTAČ

Systém Vám poskytuje aktuální informace související s jízdou vozidla (dojezdová vzdálenost, spotřeba…).

Monochromní obrazovka A



Zobrazení údajů



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdní dosah,



- okamžitá spotřeba,



- počítadlo využití systému Stop & Start,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,



- průměrná rychlost.



☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazení běžných údajů.

Vynulování



☞ Stiskněte ovladač na více než dvě vteřiny pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

Monochromní displej C





Zobrazení údajů



Stisknutím tlačítka **A** můžete zvolit mezi dvěma typy zobrazování:

- údaje palubního počítače se dočasně zobrazí nad informacemi o zdroji audia, které jsou na základním displeji zobrazeny trvale,
  nebo
- údaje palubního počítače a informace o zdroji zvuku jsou trvale zobrazovány na sdíleném displeji.



☞ Stiskněte tlačítko **umístěné na konci ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.

- Aktuální informace:
  - dojezdová vzdálenost,
  - okamžitá spotřeba,
  - počítadlo využití systému Stop & Start.

1

- Trasa **„1“** s následujícími údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro první sledovanou trasu.

2

- Trasa **„2“** s následujícími údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro druhou sledovanou trasu.

Vynulování hodnot tras



☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte na více než dvě vteřiny ovladač na konci páčky pro ovládání stěračů.

Trasy **„1“** a **„2“** jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu **„1“** můžete například využít pro denní výpočty a trasu **„2“** pro měsíční výpočty.

Centrální displej přístrojové desky využívaný navigačním systémem



Zobrazování údajů



☞ Stiskněte tlačítko, které se nachází **na konci ovládací páčky stěračů**, nebo

☞ otáčejte kolečkem **na levé straně od volant u**,

pro postupné zobrazení následujících informací:

- vyvolání uložených rychlostí,
- průběžné informace,
- trasa **„1“**,
- trasa **„2“**,
- informace o právě poslouchaném zdroji zvuku,
- funkce black panel (ztmavení přístrojové desky),
- pokyny navigačního systému.

- Zobrazení aktuálních informací:
  - dojezdová vzdálenost,
  - okamžitá spotřeba,
  - měřič doby využití systému Stop & Start.
- Záložka trasy **„1“** s následujícími údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro první sledovanou trasu.
- Zobrazení trasy **„2“** s následujícími údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro druhou sledovanou trasu.

Vynulování hodnot tras



☞ Po zobrazení požadované trasy stiskněte na více než dvě vteřiny kolečko umístěné **na levé straně od volantu** nebo **tlačítko na konci ovladače stěračů**.

Trasy **„1“** a **„2“** jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu **„1“** můžete například využít pro denní výpočty a trasu **„2“** pro měsíční výpočty.

Vysvětlení několika výrazů...



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možné ujet se zbylým palivem v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě na několika posledních ujetých kilometrech.

Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je znovu vypočítán jízdní dosah a zobrazí se, pokud je vyšší než 100 km.

Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo odborný servis.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrnou spotřebu paliva za několik posledních vteřin.

Tato informace se zobrazuje počínaje rychlostí 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství spotřebovaného paliva od posledního vynulování počítače.

Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba Vašeho vozidla vyšší než hodnoty udávané společností CITROËN.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače (zapnuté zapalování).



Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítače.



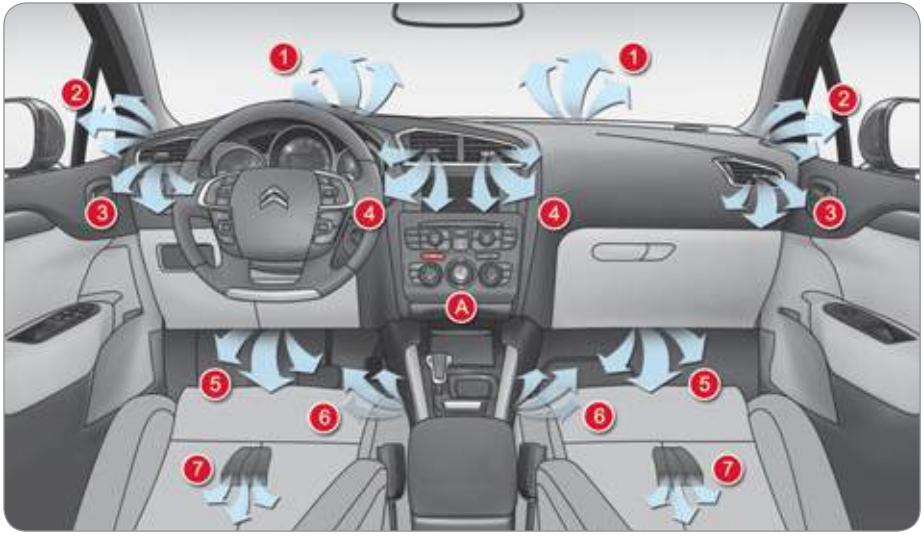
Počitadlo využití systému Stop & Start

(minuty/vteřiny nebo hodiny/minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počitadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.

Vynuluje se po každém zapnutí zapalování.

VĚTRÁNÍ



Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Úprava vzduchu

Vháněný vzduch je rozváděn podle nastavení ovladačů řidičem:

- přímý přívod do kabiny (vstup vnějšího vzduchu),
- průchod okruhem ohřevu (topení),
- průchod okruhem chlazení (klimatizace).

Ovládací panel

Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na panelu **A** středové konzoly.

Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Ventilační otvory v úrovni nohou předního spolujezdce.
7. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

DOPORUČENÍ PRO VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACI

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu umístěných na spodním okraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako na průchodnost odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- Nezakrývejte snímač slunečního záření umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatické klimatizace.
- Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola „Ověřování“).

  Doporučujeme dávat přednost kombinovanému filtru vzduchu v kabině. Díky specifické aktivní přísadě zlepšuje čistění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly dle doporučení v servisní knížce.
- Jestliže zařízení nechladí, vypněte jej a obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot můžete klimatizaci vypnout a využít tak lépe výkon motoru, čímž dojde ke zlepšení tažné kapacity vozidla.

Systém Stop & Start

Systémy topení a klimatizace fungují jen při běžícím motoru. Aby bylo zachováno požadované tepelné pohodlí v kabině vozidla, můžete dočasně deaktivovat funkci Stop & Start (viz kapitola „Řízení“).

Pokud je po delším vystavení přímému slunci v interiéru vozidla příliš horko, vyvětrejte kabinu otevřením oken.

Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovování vzduchu v kabině.

Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení vytéká nashromážděná voda pod vozidlo. Tento jev je zcela normální.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE



Klimatizace funguje pouze při spuštěném motoru.

1. Nastavení teploty



☞ Otáčením kolečka zvolte polohu mezi modrým (studený vzduch) a červeným (teplý vzduch) polem; nastavíte tím teplotu v kabině dle svého přání.

2. Nastavení rychlosti ventilátoru



Tento otočný ovladač umožňuje zvýšit či snížit otáčky ventilátoru.

☞ Otáčením kolečka od polohy **1** k poloze **5** nastavte potřebnou intenzitu vháněného proudu vzduchu.

☞ Jestliže otočíte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy **0**, systém tím vypnete. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu

Tento otočný ovladač umožňuje rozdělit vzduch do různě kombinovaných ventilačních trysek.



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících.



Střední a boční větrací výstupy.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením ovladače do jedné z mezipoloh.

4. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu

Otevřený vstup vnějšího vzduchu umožňuje zabránit zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře.

Tato funkce umožňuje dosáhnout rychleji požadované teploty v kabině.

Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla a k zamlžení skel.



☞ Stiskněte tlačítko pro přepnutí do polohy oběhu vnitřního vzduchu. Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolky.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách pod 3 °C.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko **„A/C“**, rozsvítí se kontrolka tlačítka.

Klimatizace nefunguje, když je ovladač seřizování rychlosti ventilátoru **2** v poloze **„0“**.

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **„A/C“**, kontrolka tlačítka zhasne.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost, zamlžení skel).

AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE



Klimatizace může být v činnosti pouze v případě, že je motor v chodu.

Automatická funkce

1. Automatický program pro komfort



Doporučujeme Vám používat některý ze tří dostupných automatických režimů: umožňují optimální regulaci teploty vzduchu v kabině v závislosti na hodnotě, kterou jste předvolili.

Tyto tři režimy automaticky regulují průtok vzduchu předvoleným způsobem, přičemž stále dodržují požadovanou teplotu.

Tento systém je určen pro užívání po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

☞ Tiskněte opakovaně tlačítko **„AUTO“**:

- rozsvítí se první kontrolka; je zvolen režim „pozvolného“ dosažení požadované hodnoty,
- rozsvítí se druhá kontrolka; je zvolen „střední“ režim dosažení požadované hodnoty,
- rozsvítí se třetí kontrolka; je zvolen režim „intenzivního“ dosažení požadované hodnoty.

Aby nedocházelo k vhánění příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor studený, nebo za chladného počasí, je výkon ventilátoru optimalizován v závislosti na klimatických podmínkách a přednastavené teplotě.

Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než předvolená hodnota pohodlí, je zbytečné měnit zobrazenou předvolenou teplotu s cílem rychleji dosáhnout požadovaného komfortu. Systém vyrovná rozdíl teplot automaticky a co nejrychleji.

2. Seřizování na straně řidiče

3. Seřizování na straně spolujezdce



Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavit jimi požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

☞ Otáčením ovladače **2** nebo **3** směrem doleva nebo doprava tuto hodnotu snížíte či zvýšíte.

Nastavení blízko hodnoty 21 umožňuje docílit optimálního pohodlí. Dle Vašich potřeb je však možno provést seřízení v běžném rozmezí od 18 do 24.

Je doporučeno vyvarovat se rozdílu seřízení mezi levou a pravou stranou většímu než 3.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Viz odstavec „Odmlžení - Odmrazení vpředu“.

U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

Ruční nastavení

Podle svého přání můžete změnit seřízení, které Vám automatický systém nabízí. Kontrolky tlačítka **„AUTO“** zhasnou; ostatní funkce budou i nadále řízeny automaticky.

☞ Zpět do plně automatického programu se můžete vrátit stisknutím tlačítka **„AUTO“**.

V případě potřeby co největší ochlazení nebo zahřátí vzduchu v kabině je možno překročit minimální hodnotu 14 nebo maximální hodnotu 28.

☞ Otočte ovladačem **2** nebo **3** směrem doleva až k zobrazení **„LO“** nebo směrem doprava až k zobrazení **„HI“**.

5. Zapínání/vypínání chlazení vzduchu klimatizace



☞ Stiskněte toto tlačítko pro vypnutí chlazení vzduchu.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamlžení skel).

☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro návrat na automatickou funkci klimatizace. Rozsvítí se kontrolka tlačítka **„A/C“**.

6. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



☞ Stiskněte jedno nebo několik tlačítek pro nasměrování proudu vzduchu:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmlžování nebo odmrazování),
- do středových a bočních ventilačních otvorů,
- k nohám cestujících.

Pro dosažení požadovaného nasměrování vzduchu lze tato tři nastavení kombinovat.

7. Seřízení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčejte tímto ovladačem směrem doleva pro snížení rychlosti nebo směrem doprava pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Kontrolky rychlosti ventilátoru, které se nacházejí mezi dvěma vrtulkami, se postupně rozsvěcují podle požadované hodnoty.

8. Vstup vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu



☞ Jedním stisknutím tohoto tlačítka zapnete obíhání vnitřního vzduchu. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných vnějších pachů a kouře.

☞ Jakmile je to možné, stiskněte znovu toto tlačítko pro umožnění vstupu vnějšího vzduchu a zabránění zamlžení skel. Kontrolka tlačítka zhasne.

9. Funkce „REST“: ventilace při vypnutém motoru



Při vypnutém motoru můžete aktivovat ventilaci na několik minut.

Pokud musíte vozidlo opustit, může být spolucestujícím v kabině obnovován vzduch i při vypnutém motoru.

Tato funkce je k dispozici při zapnutém zapalování i vypnutém motoru.

Dostupnost funkce a délka jejího trvání závisí na úrovni nabití akumulátoru.

Funkci „REST“ můžete aktivovat pokud jsou rozsvíceny ukazatele klimatizace.

Při spuštění zapalování

- Rozsvítí se ukazatele: funkce je k dispozici.
- Stisknutí tlačítka **„REST“** aktivuje ventilaci na několik minut. Zapnutí je signalizováno rozsvícením dvou segmentů v kontrolním ukazateli a čtyř kontrolek intenzity proudění vzduchu.
- Pokud jsou kontrolní ukazatele rozsvícené, lze funkci aktivovat či deaktivovat.
- Po uplynutí této doby ukazatele zhasnou.

Při zastavení motoru

- Pokud jsou ukazatele rozsvícené: funkce je k dispozici.
- Stisknutí tlačítka **„REST“** na několik minut aktivuje ventilaci. Zapnutí je signalizováno rozsvícením dvou segmentů v kontrolním ukazateli a čtyř kontrolek intenzity proudění vzduchu.

  Funkce zůstane aktivní i po uzamknutí vozidla.
- Po uplynutí této doby ukazatele zhasnou.

  Opětovné stisknutí před uplynutím této doby funkci ventilace definitivně vypne: ukazatele zhasnou a funkce již není k dispozici.

Tato funkce aktivuje pouze ventilátory, nikoliv klimatizaci.

Po dobu trvání funkce „REST“ jsou výkon ventilátorů, teplota a rozdělení vháněného vzduchu řízeny automaticky v závislosti na teplotě vzduchu okolního prostředí.

Tato funkce není k dispozici v režimu STOP funkce Stop & Start.

Deaktivace



☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doleva, až do zhasnutí všech kontrolek.

Tento povel způsobí zastavení klimatizačního systému a ventilace.

Tepelný komfort již není zajišťován. Lze však nadále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Upravte nastavení (teplota, výkon ventilátorů nebo nasměrování vzduchu) nebo stiskněte tlačítko **„AUTO“** pro opětné aktivování systému s hodnotami platnými před deaktivací.

Nenechávejte příliš dlouho zapnuté obíhání vnitřního vzduchu a nejezděte příliš dlouho s deaktivovaným systémem (nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla).

ODMLŽENÍ - ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA



Tyto symboly na panelu Vám naznačují nastavení ovladačů pro rychlé odmlžení - odmrazení čelního skla a předních bočních oken.

S manuálně řízenou klimatizací

- ☞ Umístěte ovladač teploty a rychlosti ventilátoru a rozdělení vzduchu do vyznačené polohy.
- ☞ Umístěte ovladač zdroje přívodu vzduchu na „Přívod vnějšího vzduchu“ (kontrolka na ovladači nesvítí).
- ☞ Stisknutím tlačítka **„A/C“** zapněte klimatizaci; kontrolka tlačítka se rozsvítí.

V případě aktivované funkce odmlžování, klimatizace a při výkonu ventilátoru není režim STOP systému Stop & Start k dispozici.

S dvouzónovou automatickou klimatizací

Automatický program pro zlepšení výhledu z vozidla

- ☞ Tento program zvolte pro rychlé odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken.

Systém automaticky a optimálně řídí množství vzduchu vháněného k čelnímu sklu a bočním oknům.

- ☞ Pro deaktivaci režimu opět stiskněte tlačítko **„viditelnost“** nebo **„AUTO“**, kontrolka tlačítka zhasne a kontrolka tlačítka **„AUTO“** se rozsvítí.

Systém se reaktivuje s hodnotami, které byly nastaveny v okamžiku vypnutí.

U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

ODMLŽOVÁNÍ – ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO SKLA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému klimatizace.

Zapnutí

Odmlžování – odmrazování skla může být v činnosti jen při běžícím motoru.

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek (podle verze). Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

- ☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

- ☞ Vypněte odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídit pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

Z bezpečnostních důvodů je třeba provádět nastavování sedadel ve stojícím vozidle.

Ruční seřizování

Podélné seřízení

☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Seřízení výšky sedadla řidiče nebo spolujezdce

☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy, povely opakujte až do dosažení požadované polohy.

Seřízení sklonu opěradla

☞ Pro seřízení sklonu opěradla otočte kolečkem.













PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídit pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

Elektrické funkce sedadla řidiče přestanou být aktivní přibližně jednu minutu po vypnutí zapalování.
Pro jejich opětnou aktivaci zapněte zapalování.

Elektrické seřizování sedadla řidiče

Podélné seřízení

☞ Sedadlo posunete zatlačením ovladače směrem dopředu nebo dozadu.

Seřízení výšky a sklonu sedáku

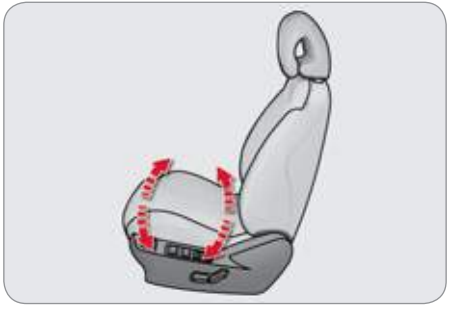
☞ Požadovanou výšku nastavíte překlopením zadní části ovladače směrem nahoru nebo dolů.

☞ Požadovaný sklon nastavíte překlopením přední části ovladače směrem nahoru nebo dolů.

Seřízení sklonu opěradla

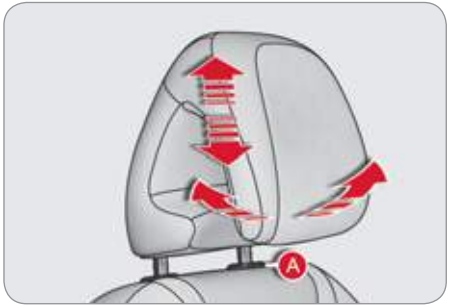
☞ Požadovaný sklon opěradla nastavíte překlopením ovladače směrem dopředu nebo dozadu.







Doplňková seřízení



Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy

- ☞ Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku směrem nahoru.
- ☞ Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- ☞ Pro vrácení na místo zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.
- ☞ Pro změnu sklonu překlopte spodní část opěrky směrem dopředu nebo dozadu.

Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Seřízení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

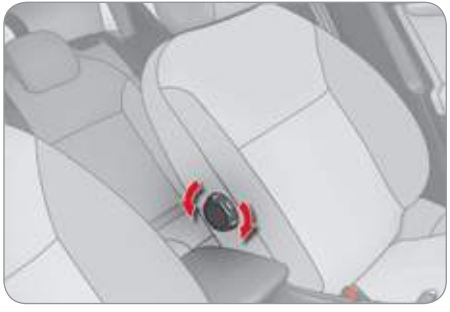
Ovladače vyhřívání sedadel



Za chodu motoru mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

- ☞ Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte seřizovací kolečko na boku příslušného předního sedadla:
  - **0**: Vypnuto.
  - **1**: Slabé vyhřívání.
  - **2**: Střední vyhřívání.
  - **3**: Silné vyhřívání.

Manuální nastavení bederní opěrky



☞ Otáčením kolečka nastavte požadovanou polohu opěrky v bederní oblasti.

Elektrické nastavení bederní opěrky



☞ Požadovanou polohu bederní opěrky nastavíte stisknutím ovladače směrem dopředu nebo dozadu.

Funkce „masáž“



Tato funkce zajišťuje masírování bederních partií řidiče a funguje pouze při spuštěném motoru.

☞ Pro aktivaci funkce stiskněte ovladač.

Světelná kontrolka ovladače se rozsvítí a funkce „masáž“ se na 60 minut zapne. Během tohoto časového intervalu proběhne 6 masážních cyklů po 10 minutách (6 minut masáže se 4 minutovou přestávkou).

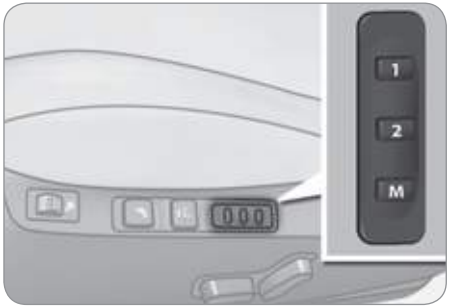
Po uplynutí 1 hodiny se funkce automaticky vypne. Kontrolka ovladače zhasne.

Deaktivace

Masáž můžete kdykoliv vypnout stisknutím ovladače. Masážní pohyb pokračuje až do chvíle, kdy bederní opěrka opět dosáhne výchozí polohy.

Uložení nastavené polohy místa řidiče do paměti

Systém ukládá do paměti polohu elektrického nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Umožňuje uložit a vyvolat dvě polohy pomocí tlačítek umístěných na boční straně sedadla řidiče.



Uložení polohy do paměti

Pomocí tlačítek M/1/2

☞ Zapněte zapalování.

☞ Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy.

☞ Stiskněte tlačítko **M**, poté po dobu čtyř vteřin držte stisknuté tlačítko **1** nebo **2**.

Uložení do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Uložení nové polohy do paměti zruší polohu předcházející.

Nastavení místa řidiče do předvolené polohy

Zapnuté zapalování nebo běžící motor

☞ Stiskněte tlačítko **1** nebo **2** pro nastavení místa řidiče do polohy uložené pod příslušným číslem.

Konec nastavování je potvrzen zvukovým signálem.

Pohyb můžete zastavit stisknutím tlačítka **M**, **1** nebo **2** nebo ovladače pro seřízení sedadla.

Při pohybu nelze vyvolat uloženou polohu.

Možnost vyvolání uložené polohy je deaktivována po 45 vteřinách od vypnutí zapalování.

ZADNÍ SEDADLA

Zadní sedadlo s nedělеným a neposunovatelným sedákem a sklopným opěradlem vlevo (2/3) nebo vpravo (1/3) pro optimalizaci objemu zavazadlového prostoru.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu vysunutou polohu pro používání a jednu zasunutou polohu pro zlepšení výhledu směrem dozadu.



Jsou jednoduše odmontovatelné.

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

- ☞ odblokujte opěradlo pomocí ovladače **1**,
- ☞ mírně nakloňte opěradlo **2** směrem dopředu,
- ☞ vytáhněte opěrku nahoru až na doraz,
- ☞ poté zatlačte na západku **A**.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musejí být opěrky hlavy na svém místě a musejí být správně seřízené.

Sklopení opěradla

- ☞ je-li třeba, posuňte dopředu příslušné přední sedadlo,
- ☞ umístěte pás mezi krajní a středovou opěrku hlavy, abyste zabránili přiskřípnutí pásu při umísťování opěradla.
- ☞ nastavte opěrky hlavy do nízké polohy nebo je případně vyjměte,



- ☞ vytažením ovladače **1** nahoru odjistěte opěradlo **2**,
- ☞ překlopte opěradlo **2**.



Vrácení opěradla na místo

- ☞ narovnejte opěradlo **2** a zajistěte je,
- ☞ ověřte, zda červená kontrolka, která se nachází v úrovni ovladače **1**, už nesvítí.
- ☞ Vraťte bezpečnostní pás na původní místo na boku opěradla.

Při zpětném umisťování zadních sedadel dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí bezpečnostních pásů.



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Vnější zpětná zrcátka

Sklo obou zpětných zrcátek je směrovatelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karoserii při parkování v omezeném prostoru.

Odmlžení - odmrazení

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tímto systémem, spustí se odmlžování - odmrazování vnějších zpětných zrcátek po stisknutí ovladače pro odmrazování zadního okna za chodu motoru (viz odstavec „Odmlžení - Odmrazení zadního okna“).

Seřízení



- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.

Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Sklápění

- ☞ Zvenku – zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.

Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklopí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklápění

- ☞ Zvenku – odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Zpětná zrcátka vybavená elektrickým ovládáním přiklápění ke karoserii nikdy nepřiklápějte a neodklápějte ručně.

Automatické sklopení zrcátek při zařazení zpětného chodu

Systém umožňuje řidiči vidět prostor na zemi za vozidlem při parkovacím manévru.



Naprogramování

☞ S motorem v chodu zařaďte zpětný chod.

☞ Zvolte a postupně seřiďte levé a pravé zpětné zrcátko.

Seřízení je okamžitě uloženo do paměti.

Sklopení

☞ S motorem v chodu zařaďte zpětný chod.

☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.

Sklo zpětného zrcátka se sklopí dolů do naprogramované polohy.

Návrat do normální polohy

☞ Vyřaďte zpětný chod a vyčkejte deset sekund.

nebo

☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Sklo zrcátka se vrátí do původní polohy.

Do této polohy se rovněž vrátí:

- když rychlost vozidla překročí 10 km/h,
- když je vypnut motor.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.

Je vybavené systémem pro zabránění oslňování řidiče, který ztmaví zpětné zrcátko: je tak zabráněno oslnění řidiče vozidlem jedoucím za ním, sluncem...

Z bezpečnostních důvodů musí být zpětná zrcátka nastavena tak, aby co nejvíce vykrývala „mrtvý úhel“.

Model s ručním nastavením režimu pro den/noc



Seřízení

- Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

- Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.
- Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

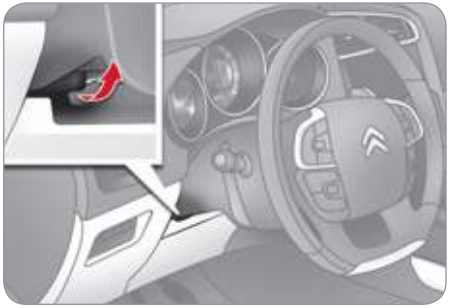
Model s automatickým přepínáním polohy pro den/noc



S pomocí detektoru, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimem pro den a noc.

Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětlá sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

SEŘÍZENÍ VOLANTU



- **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- Zatlačením ovladače zajistěte volant.

Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.

Odemykání vozidla pomocí dálkového ovladače se 2 tlačítky



Složení klíče

☞ Pro složení klíče stiskněte toto tlačítko.

Úplné odemknutí vozidla pomocí dálkového ovladače



☞ Pro úplné odemknutí vozidla stiskněte tlačítko se symbolem otevřeného visacího zámku.

Selektivní odemknutí dálkovým ovladačem



☞ Stiskněte jednou tlačítko s odemknutým visacím zámkem, aby se odemkly pouze dveře řidiče.

☞ Stiskněte podruhé tlačítko s odemknutým visacím zámkem pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Odemknutí klíčem

☞ Pro úplné odemknutí vozidla otočte klíč v zámku dveří řidiče směrem dopředu.

Každé odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se při odemknutí odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze vozidla).

V případě nízké intenzity okolního osvětlení odemknutí též zapne doprovodné osvětlení, vnější a vnitřní světla (viz kapitola „Viditelnost“).

Programování odemykání



Nastavení systému na celkové nebo selektivní odemykání se provádí v nabídce nastavení vozidla.

V základním nastavení je aktivováno celkové odemykání.

Odemykání vozidla pomocí dálkového ovladače se 3 tlačítky



Složení klíče

☞ Pro složení klíče stiskněte toto tlačítko.

Úplné odemknutí vozidla pomocí dálkového ovladače

☞ Pro úplné odemknutí vozidla stiskněte tlačítko se symbolem otevřeného visacího zámku.

Selektivní odemknutí dálkovým ovladačem

☞ Stiskněte jednou tlačítko s odemknutým visacím zámkem, aby se odemkly pouze dveře řidiče.

☞ Stiskněte podruhé tlačítko s odemknutým visacím zámkem pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Programování otevření

Nastavení systému na celkové nebo selektivní odemykání dveří se provádí v nabídce nastavení vozidla.

Otevření oken pomocí dálkového ovladače

☞ Držte tlačítko s otevřeným visacím zámkem až do otevření do požadované polohy. Okna se zastaví, jakmile tlačítko uvolníte.

Odemknutí klíčem

☞ Pro úplné odemčení vozidla otočte klíč v zámku dveří řidiče směrem dopředu.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se při odemknutí odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze vozidla).

V případě nízké intenzity okolního osvětlení odemknutí též zapne doprovodné osvětlení, vnější a vnitřní světla (viz kapitola „Viditelnost“).

Selektivní odemknutí zavazadlového prostoru

☞ Stiskněte středové tlačítko dálkového ovládání pro odemknutí zavazadlového prostoru. Dveře zůstanou uzamčené.

Selektivní odemčení vozidla je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu dvou sekund.

Pokud je funkce selektivního odemykání deaktivovaná, dojde stiskem tohoto tlačítka i k odemčení dveří.

Nezapomeňte zavazadlový prostor opět uzamknout pomocí tlačítka se zavřený visacím zámkem.

Programování odemykání

Nastavení parametrů selektivního odemykání zavazadlového prostoru se provádí v menu nastavení vozidla.

V základním nastavení je aktivováno celkové odemykání.

Zamykání vozidla

Jednoduché zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.

Jednoduché zamknutí klíčem

☞ Pro celkové zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem dozadu.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

V případě nedostatečné intenzity světla uzamčení též automaticky spustí doprovodné osvětlení (viz kapitola „Výhled/viditelnost“).

Jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální zamknutí se neuskuteční; vozidlo se uzamkne a ihned opět slyšitelně odemkne.

Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a nejsou otevřeny jeho dveře nebo zavazadlový prostor, zamkne se znovu automaticky po uplynutí třiceti sekund.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno deaktivovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Uzavření oken s dálkovým ovladačem se 3 tlačítky



☞ Držte tlačítko s uzavřeným visacím zámkem až do požadované polohy uzavření. Posun se po uvolnění tlačítka zastaví.

Při uzavírání oken dálkovým ovládáním je třeba se přesvědčit, zda nic nebrání správnému uzavření.

Pokud si přejete ponechat okna pootevřená, je třeba vypnout objemovou ochranu interiéru vozidla.



Složení klíče

☞ Stiskněte nejprve tlačítko, poté klíč sklopte.

Pokud nestisknete tlačítko pro složení klíče, riskujete poškození mechanismu.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Tato funkce umožňuje lokalizovat vozidlo z větší vzdálenosti, zejména na místech se slabým osvětlením. Vozidlo musí být zamknuté.



☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem dálkového ovladače.

Na tento povel se na několik sekund rozsvítí stropní světla a rozblikají směrová světla.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

SERVICE

Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na displeji.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pečlivě si uschovejte etiketu připojenou ke klíčům, které vám byly předány při převzetí vozidla.

Těžší předmět (klíčenka...) zavěšený na klíč, který klíč zatěžuje v jeho ose v zámku řízení, může způsobit poruchu funkce.



Nastartování motoru

- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
  Systém ověří kód pro nastartování.
- Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
- Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Zapomenutý klíč

Při otevření dveří řidiče se zobrazí varovné hlášení doprovázené zvukovým signálem, který vám připomíná, že zůstal klíč ve spínací skříňce v poloze **1 (Stop)**.

V případě zapomenutí klíče ve spínací skříňce v poloze **2 (Zapnuté zapalování)** dojde automaticky po uplynutí jedné hodiny k vypnutí zapalování.

Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíč do polohy **1 (Stop)**, poté jej znovu otočte do polohy **2 (Zapnuté zapalování)**.

Problém s dálkovým ovladačem se 2 tlačítky

Po odpojení akumulátoru vozidla, výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
- ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Znovu otočte klíč do polohy **2 (zapalování)**.
- ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem a držte jej několik sekund.
- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna baterie dálkového ovladače



Baterie s označ.: CR1620/3 V.

SERVICE Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na displeji.

- ☞ Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- ☞ Vysuňte vybitou baterii z uložení.
- ☞ Zasuňte novou baterii do uložení s respektováním polarizace.
- ☞ Zavřete pouzdro.
- ☞ Znovu aktivujte dálkový ovladač.

Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Problém s dálkovým ovladačem se 3 tlačítky

V případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
- ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování a vyjměte klíč ze zapalování.
- ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem a držte jej několik sekund.
- ☞ Znovu vložte klíč a otočte jej do polohy **2 (zapalování)**.
- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna baterie dálkového ovladače



Baterie s označ.: CR2032/3 V.

SERVICE Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na displeji.

- ☞ Otevřete víčko pomocí malého šroubováku v oblasti dvou výřezů.
- ☞ Demontujte víčko.
- ☞ Vyjměte vybitou baterii z uložení.
- ☞ Zasuňte novou baterii do uložení při dodržení polarity.
- ☞ Zaklapněte víčko do pouzdra.

Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě CITROËN a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti, a pokud je to možné kartu s kódem klíčů.

Servis sítě CITROËN bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku spínací skříňky, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných složek do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze spínací skříňky před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě CITROËN provést kontrolu uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude pouze s Vašimi klíči možné otevřít vozidlo a nastartovat motor.

Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do schválené sběrny.

OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

Tento systém umožňuje současné úplné zamknutí či odemknutí dveří a zavazadlového prostoru z interiéru vozidla.



Zamknutí

☞ Stiskněte toto tlačítko pro zamknutí vozidla.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

Jestliže jsou některé z dveří otevřené, centrální zamknutí z interiéru nebude provedeno.

Odemknutí

☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.

Když je vozidlo zamknuté zvenku, toto tlačítko není funkční.

☞ V takovém případě použijte pro otevření dveří dálkový ovladač, klíč nebo zatáhněte za vnitřní kliku.

ZABEZPEČENÍ PROTI PŘEPADENÍ

Tato funkce umožňuje automatické a současné uzamčení dveří a zavazadlového prostoru, jakmile vozidlo překročí rychlost 10 km/h.

Funkce

Jestliže jsou jedny z dveří nebo zavazadlový prostor otevřeny, k centrálnímu automatickému uzamknutí nedojde.

Zazní zvuk odskočení zámku doprovázený rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce, zvukovým signálem a varovným hlášením.

Přeprava dlouhých nebo rozměrných předmětů

Pokud si přejete jet s otevřeným zavazadlovým prostorem, musíte stisknout ovladač centrálního zamykání pro uzamčení dveří. V opačném případě se po překročení rychlosti 10 km/h ozve zvuk odskočení zámku, zvukový signál a zobrazí se hlášení.

Stisknutím ovladače centrálního zamykání se vozidlo odemkne.

Při rychlosti nad 10 km/h je toto odemčení dočasné.

Aktivace/Deaktivace



Funkci můžete aktivovat či trvale vypnout.

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte toto tlačítko až do zaznění zvukového signálu a zobrazení potvrzujícího hlášení.

Při vypnutí zapalování zůstane aktivace/deaktivace funkce uložena.

V případě silného nárazu s odpálením airbagů se dveře vozidla automaticky odemknou, aby byla usnadněna evakuace cestujících z vozidla.

Nouzové ovládání

Systém umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě výpadku napájení z akumulátoru nebo poruchy systému centrálního zamykání.

Zamknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku dveří a otočte jím směrem dozadu.

Můžete taktéž použít postup určený pro dveře spolujezdců.

Odemknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku dveří a otočte jím směrem dopředu.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu



☞ Otevřete dveře.

☞ Zkontrolujte, zda není na zadních dveřích aktivována dětská pojistka (viz kapitola „Dětská pojistka“).

☞ Demontujte černé víčko na bočnici dveří pomocí klíče.

☞ Opatrně zasuňte klíč do otvoru a poté bez otáčení přemístěte přesunutím západku směrem k vnitřní straně dveří.

☞ Vyjměte klíč a namontujte zpět víčko.

☞ Uzavřete dveře a zkontrolujte správné uzamknutí vozidla z vnějšku.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

☞ Přitáhněte vnitřní kliku pro otevírání dveří.

ALARM*

Systém pro ochranu vozidla a odrazování proti krádeži a vloupání. Zajišťuje následující typy ochrany:

- obvodová ochrana

Systém sleduje vstupy do vozidla.

Alarm se spustí, jakmile se někdo pokusí otevřít dveře, zavazadlový prostor, kapotu motoru, ...

- prostorová ochrana

Systém sleduje objemové změny v kabině vozidla.

Alarm se spustí, jakmile někdo rozbije okno vozidla, vnikne do kabiny nebo je v interiéru zaznamenán pohyb.

- signalizace zvednutí vozidla

Systém sleduje výškové pohyby vozidla.

Alarm se spustí, jakmile je vozidlo nadzvednuto či přemístěno a v případě nárazu do vozidla.

Vlastní ochrana systému

Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

Alarm se spustí v případě vyřazení z činnosti nebo poškození akumulátoru vozidla, centrálního ovládání nebo vodičů sirény.

Jakýkoli zásah na systému alarmu konzultujte nejprve s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Zamknutí vozidla s aktivováním kompletního systému alarmu



Zapnutí

☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.

☞ Stiskněte tlačítko zamykání na dálkovém ovladači.

Systém sledování je aktivován: kontrolka tlačítka bude blikat jednou za vteřinu.

Po stisknutí tlačítka zamknutí na dálkovém ovladači: po 5 vteřinách je aktivována obvodová ochrana a po 45 vteřinách je aktivována prostorová ochrana a funkce signalizace zvednutí vozidla.

Když zůstane některý ze vstupů (dveře, zavazadlový prostor, ...) nedovřený, nedojde při stisknutí tlačítka dálkového ovladače k centrálnímu uzamknutí vozidla, obvodová ochrana se však aktivuje po 45 vteřinách, současně s prostorovou ochranou a funkcí signalizace zvednutí vozidla.

Vypnutí

☞ Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovladači.

Systém alarmu se vypne: kontrolka na tlačítku zhasne.

* Podle země prodeje.

Zamknutí vozidla s aktivováním pouze obvodové ochrany

Deaktivujte prostorovou ochranu a funkci signalizace zvednutí vozidla pro zabránění nechtěného spuštění alarmu ve zvláštních případech, například:

- při ponechání domácího zvířete ve vozidle,
- při ponechání okna v pootevřené poloze,
- při mytí vozidla,
- při výměně kola,
- při odtahu vozidla,
- při přepravě vozidla na lodním trajektu.



Deaktivace prostorové ochrany a funkce signalizace zvednutí vozidla

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Do deseti vteřin stiskněte tlačítko a držte je stisknuté až do rozsvícení kontrolky.
- ☞ Vystupte z vozidla.
- ☞ Ihned stiskněte tlačítko zamykání na dálkovém ovladači.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu: kontrolka na tlačítku bude blikat každou vteřinu.

Deaktivaci je třeba provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětná aktivace prostorové ochrany a funkce signalizace zvednutí vozidla

- ☞ Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovladači pro vypnutí obvodové ochrany.
- ☞ Stiskněte tlačítko zamykání na dálkovém ovladači pro aktivování všech ochranných funkcí alarmu.

Kontrolka na tlačítku bude znovu blikat jednou za sekundu.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu třiceti vteřin.

Ochranné funkce zůstávají aktivní až do jedenáctého spuštění alarmu v řadě za sebou.

Rychlé blikání kontrolky na tlačítku při odemknutí vozidla dálkovým ovladačem znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Porucha dálkového ovladače

Pro deaktivování ochranných funkcí:

- ☞ odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku ve dveřích řidiče.
- ☞ otevřete dveře, spustí se alarm.
- ☞ zapněte zapalování, alarm se vypne; kontrolka na tlačítku zhasne.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

- ☞ Zamkněte nebo superzamkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku ve dveřích řidiče.

Poruchy funkce

Rozsvícení kontrolky na tlačítku při zapnutí zapalování signalizuje poruchu systému.

Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborným servisem.

DVEŘE

Otevření

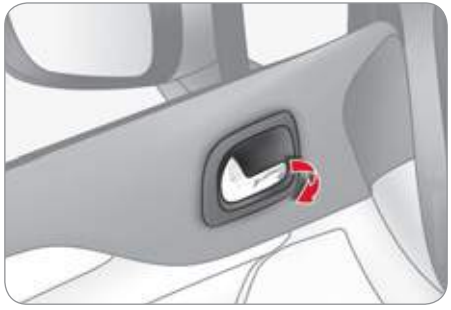
Zvenku



☞ Po odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte kliku dveří.

Když je aktivní selektivní odemykání, bude možno po prvním stisknutí tlačítka odemykání dálkového ovladače otevřít pouze dveře řidiče.

Zevnitř



☞ Přitáhněte vnitřní kliku na dveřích; tím se vozidlo celé odemkne.

Když je aktivované selektivní odemykání:

- klika na dveřích řidiče odemkne pouze dveře řidiče (pokud předtím nebylo vozidlo odemčeno);
- kliky na dveřích spolujezdců odemknou zbytek vozidla.

Zavření

Když jsou jedny ze dveří špatně zavřené:

- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Otevírání

☞ Po odemknutí zavazadlového prostoru nebo celého vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem zatlačte na ovladač otevírání a nadzvedněte víko zavazadlového prostoru.



Zavření

☞ Sklopte víko zavazadlového prostoru pomocí vnitřního úchopného madla.

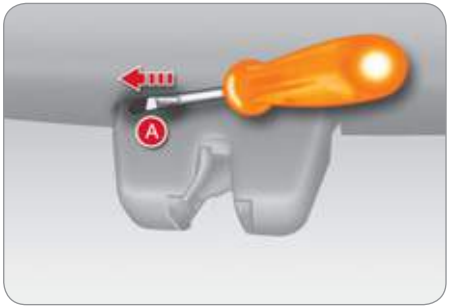
☞ V případě potřeby uzavřete úplně zavazadlový prostor zatlačením na víko.

Pokud je víko zavazadlového prostoru špatně zavřené:

- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zobrazením hlášení po dobu několika vteřin,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení po dobu několika vteřin.

Nouzové otevření

Zařízení umožňující mechanické odemknutí zavazadlového prostoru v případě přerušení napájení z akumulátoru nebo závady systému centrálního zamykání.



Odemknutí

☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.

☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

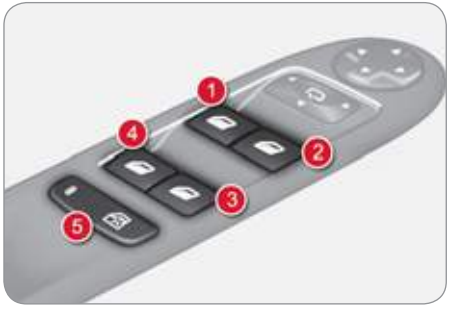
☞ Přesuňte západku směrem doleva.

Opětné uzamčení po uzavření

Po opětném uzavření, pokud porucha přetrvává, zůstane zavazadlový prostor zamčený.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN

Systém je vybavený funkcí ochrany proti přiskřípnutí a možností deaktivace zadních ovladačů oken pro předejití nevhodné manipulace s nimi.



1. **Elektrický ovladač okna řidiče**
2. **Elektrický ovladač okna spolujezdce**
3. **Elektrický ovladač okna vzadu vpravo**
4. **Elektrický ovladač okna vzadu vlevo**
5. **Tlačítko pro deaktivaci zadních ovladačů elektrického otevírání oken**

Sekvenční elektrické ovládání oken



Máte dvě možnosti:

- **ruční režim**
  - ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.
- **automatický režim**
  - ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno zcela otevře nebo zavře.
  - ☞ Novým impulsem na ovladač lze zastavit pohyb okna.

Ovladače oken jsou fukční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do zamknutí vozidla po otevření dveří.

Jestliže nelze jedno z oken spolujezdců ovládat prostřednictvím panelu ovladačů na dveřích řidiče, dejte povel prostřednictvím ovladače na příslušných dveřích spolujezdce a naopak.

Aby nedošlo k poškození motorku ovládání okna, zapne se po deseti po sobě jdoucích úplných otevření/zavření okna ochranná funkce, která povolí pouze zavření okna.

Přibližně 40 minut po zavření okna je možno znovu dávat všechny povely.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na překážku, zastaví se a částečně sjede dolů.

Jestliže okno nelze zavřít (například z důvodu námrazy), je třeba ihned po částečném posunutí směrem dolů:

- ☞ stisknout a držet ovladač až do úplného otevření okna,
- ☞ poté ihned přitáhnout ovladač a držet jej až do zavření okna,
- ☞ držet ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření okna.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Opětná aktivace

Jestliže nelze okno zavřít v automatickém režimu, je třeba znovu aktivovat jeho činnost:

- ☞ přitáhněte ovladač až do zastavení okna,
- ☞ uvolňujte ovladač a znovu jej přitahujte až do úplného zavření okna,
- ☞ držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření,
- ☞ stiskněte ovladač a nechte automaticky otevřít okno až do spodní polohy,
- ☞ když je okno ve spodní poloze, znovu stiskněte ovladač na přibližně jednu sekundu.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Deaktivace ovladačů elektrického otevírání zadních oken



- ☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte tlačítko **5**, čímž deaktivujete ovladače elektrického otevírání oken vzadu, a to bez ohledu na jejich polohu.

Kontrolka svítí, zadní ovladače jsou deaktivované.

Kontrolka nesvítí, zadní ovladače jsou aktivní.

Jakýkoliv typ svícení kontrolky signalizuje poruchu této funkce. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborném servisu.

Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na malou chvíli.

Jestliže dojde k přiskřípnutí při manipulaci s okny, je nutno obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič ovládá okna spolujezdců prostřednictvím ovladačů na svém panelu, musí se ujistit, že nic nebrání správnému zavření oken.

Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají elektrické ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny je nutno dávat velký pozor na děti.

PANORAMATICKÁ STŘEŠNÍ OKNO

Vozidlo je vybaveno panoramatickým střešním oknem z tónovaného skla, která zvyšuje prosvětlení interiéru a zlepšuje viditelnost v kabině. Její elektricky ovládaná clona přispívá k tepelné pohodě.

Elektrická posuvná clona



Clona je ovládána elektricky otočným ovladačem.

Otevření

Otočte ovladač směrem doleva (čtyři možné polohy otevření).

Uzavření

Vraťte otočný ovladač do výchozí polohy.



Pokud poloha otevření neodpovídá poloze vyznačené na otočném ovladači, stiskněte ovladač pro otevření až do této polohy.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když clona při zavírání narazí na na nějakou překážku, zastaví se a znovu se částečně otevře.

Po opětovném nevydařeném pokusu je třeba clonu zavřít pomocí inicializačního procesu systému.

Inicializace systému

Po odpojení akumulátoru vozidla nebo zastavení clony při pohybu bude možná třeba systém inicializovat:

- ☞ umístěte otočný ovladač do polohy úplného uzavření,
- ☞ poté stiskněte otočný ovladač; uzavírání začne přibližně za deset sekund.
- ☞ držte ovladač stisknutý až do úplného uzavření.

Během těchto úkonů není ochrana proti sevření funkční.

Dojde-li k přiskřípnutí při manipulaci se clonou, musíte obrátit směr jejího pohybu. To provedete otočením příslušného ovladače.

Předtím, než řidič použije otočný ovladač clony, musí se přesvědčit, že nic nebrání jejímu řádnému zavření.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají clonu správným způsobem.

Během pohybu clony dávejte pozor na děti.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.

Minimální množství paliva

Pokud je dosaženo minimálního množství paliva, rozsvítí se na sdruženém přístroji tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a varovným hlášením. Po prvním rozsvícení vám v nádrži zbývá **přibližně 6 litrů** paliva.

Tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a varovným hlášením se znovu rozsvítí při každém zapnutí zapalování, dokud není doplněno dostatečné množství paliva. V závislosti na verzi vozidla je zvukový signál a varovné hlášení opakováno ve zkracujících se intervalech až do chvíle, kdy množství klesne na **0**.

Urychleně doplňte palivo, aby bylo zabráněno úplnému vyprázdnění nádrže.

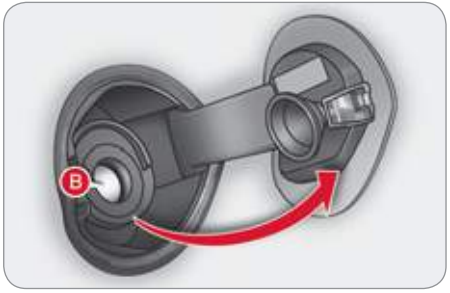
V případě úplného vyčerpání paliva u naftových motorů se taktéž řiďte kapitolou „Kontroly“.

Nikdy nedoplňujte palivo v případě, že je motor v režimu STOP systému Stop & Start; vždy vypněte zapalování pomocí klíče.



☞ Přidržte ovladač **A** až do zaslechnutí zvuku vydaného víkem při otevírání.

Po vypnutí zapalování je tento ovladač aktivní ještě několik minut. V případě potřeby zapněte zapalování pro jeho opětnou aktivaci.



☞ Zjistěte, která z pistolí dodává palivo určené pro motor Vašeho vozidla.

☞ Vložte pistoli do hrdla nádrže tak, aby došlo k odklopení kovové klapky **B**.

☞ Před započetím plnění zasuňte pistoli do hrdla až na doraz (riziko úniku paliva).

☞ Pistoli držte v této poloze po celou dobu plnění.

☞ Po naplnění uzavřete víko.

Plnění nádrže

Aby mohlo být doplnění paliva zaznamenáno měrkou paliva, musí být jeho množství větší než 5 litrů.

Otevření uzávěru může být doprovázeno zvukem nasátí vzduchu. Tento podtlak je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole; v opačném případě může být ohrožena funkčnost Vašeho vozidla.

Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem, který snižuje obsah škodlivých látek ve výfukových plynech.

Pro benzinové motory je třeba použít bezolovnaté palivo.

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Přerušení přívodu paliva

Vaš vůz je vybaven bezpečnostním zařízením, které přeruší přívod paliva v případě nárazu.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 nebo E24 (obsahuje 10 % nebo 24 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Pouze pro Brazílii jsou v prodeji specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % ethanolu (typu E100).

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

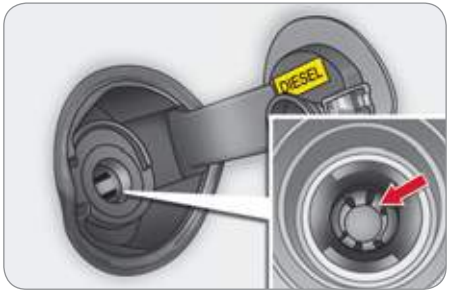
U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Kontaktujte servis sítě CITROËN nebokvalifikovanou autodílnu.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

ZAŘÍZENÍ PROTI CHYBNÉMU NATANKOVÁNÍ (NAFTOVÉ MOTORY)*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzinu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedopatřením.

Je umístěno na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.



Funkce

Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzinu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.

Palivo též můžete natankovat pomalým přelitím paliva z kanystru.

Pro zajištění správného vtékání paliva přibližte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky.

Cestování do zahraničí

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže.

Doporučujeme Vám, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti CITROËN ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

Toto vybavení bude k dispozici v průběhu roku.

* Podle země prodeje.

OVLADAČE SVĚTEL

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení obtížných úseků vozovky.

Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické jízdní situace:

- světla do mlhy vzadu, aby bylo vozidlo vidět zdálky,
- přední světlomety do mlhy s funkcí statického osvětlení výseče zatáček,
- adaptivní světlomety pro lepší osvětlení zatáček,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne,
- doprovodné osvětlení pro usnadnění přístupu k vozidlu,
- parkovací světla pro osvětlení bočních stran vozidla.

Programování

K dispozici jsou další režimy automatického ovládání osvětlení:

- doprovodné osvětlení,
- uvítací osvětlení,
- denní světla,
- adaptivní světlomety,
- automatické rozsvěcování.

Denní světla

Denní osvětlení pro lepší viditelnost vozidla ostatními účastníky silničního provozu, které je v některých zemích povinné, se aktivuje automaticky při nastartování motoru.

Tato funkce je zajišťována:

- v zemích, ve kterých je denní svícení povinné;

  rozsvícením potkávacích a obrysových světel současně s osvětlením registrační značky; tato funkce nemůže být dezaktivována.
- v ostatních zemích,

  rozsvícením samostatných světel; tato funkce může být aktivována či dezaktivována prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla.

Místo řidiče (sdružený přístroj, víceúčelová obrazovka, ovládací panel klimatizace...) se nerozsvítí, vyjma přechodu do režimu pro jízdu v noci při automatickém nebo ručním rozsvícení světel.

Model bez režimu automatického rozsvěcování AUTO



Model s režimem automatického rozsvěcování AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá rozsvěcování přímo s pomocí prstence **A** a páčky **B**.

A. Prstenec volby režimu hlavního osvětlení: otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.

0	Světla zhasnutá.
AUTO	Automatické rozsvěcování světel.
	Obrysová světla.
	Potkávací nebo dálková světla.

B. Páčka pro přepínání světel: přitáhněte ji směrem k volantu pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelné znamení"), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Model pouze se zadními světly do mlhy



Model s mlhovým světlem vpředu a mlhovým světlem vzadu



C. Prstenec pro volbu světel do mlhy.

Tato světla fungují pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.



světlo do mlhy vzadu

Funguje pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

- ☞ Pro rozsvícení světel do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí světel do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Při automatickém zapínání světel (u modelu s režimem AUTO) zůstávají potkávací a obrysová světla rozsvícená, dokud jsou rozsvícená zadní světla do mlhy.



Mlhové světlo vpředu a vzadu

Otočte prstencem **C**:

- ☞ jednou směrem dopředu pro rozsvícení předních mlhových světel,
- ☞ podruhé pro rozsvícení zadních mlhových světel,
- ☞ jednou směrem dozadu pro zhasnutí zadních mlhových světel,
- ☞ podruhé pro zhasnutí předních mlhových světel.

Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícená přední a zadní světla do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

V těchto klimatických podmínkách je třeba potkávací a mlhová světla zapnout ručně, snímač intenzity světla může světelné podmínky vyhodnotit jako postačující.

Nezapomeňte zhasnout přední a zadní světlo do mlhy, jakmile je již nepotřebujete.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou mlhová a obrysová světla rozsvícená.

- ☞ Otočte prstencem směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světel, přitom se vypnou obrysová světla.

Zhasnutí světel při vypnutí zapalování

Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě potkávacích světel v případě aktivovaného doprovodného osvětlení, okamžitě vypnou.

Rozsvícení světel po vypnutí zapalování

Pro opětné aktivování ovladače osvětlení otočte kroužek **A** do polohy **„0“** - zhasnutá světla, a poté do požadované polohy.

Při otevření dveří řidiče se ozve zvukový signál, který řidiče upozorňuje na ponechání rozsvícených světel.

Zhasnou po době, která je úměrná úrovni nabití akumulátoru (zapnutí úsporného režimu).

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Ponechání potkávacích světel rozsvícených po vypnutí zapalování vozidla po určitou dobu pro usnadnění vystupování cestujících na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly s pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

Parkovací světla

Výstražné osvětlení pomocí obrysových světel rozsvícených pouze na straně komunikace.



- ☞ Do minuty po vypnutí zapalování přesuňte ovladač osvětlení nahoru či dolů podle toho, na které straně se nachází komunikace (příklad: stání vpravo, páčka osvětlení směrem dolů, rozsvítí se levá světla).

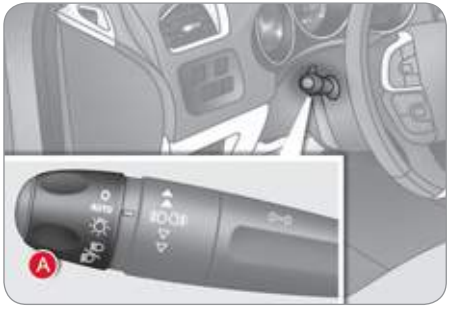
Zapnutí je signalizováno zvukovým znamením a rozsvícením kontrolky příslušného směrového ukazatele na přístrojové desce.

Pro vypnutí parkovacích světel přesuňte ovladač osvětlení do středové polohy.

Automatické rozsvěcování

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí nebo v určitých případech zapnutí stěračů.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

☞ Otočte prstenec **A** do polohy **„AUTO“**. Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na displeji.

Deaktivace funkce

☞ Otočte prstenec **A** do jiné polohy než **„AUTO“**. Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na displeji.

Spojení s automatickým doprovodným osvětlením

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti:

- volba doby udržování osvětlení 15, 30 nebo 60 sekund v nastavitelných funkcích v konfigurační nabídce vozidla (kromě monochromatické obrazovky A, u které je doba pevně nastavena na 60 s),
- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, když je aktivní automatické rozsvěcování.

Poruchy funkce

SERVICE V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka anebo se na víceúčelové obrazovce zobrazí hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.

Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), který je umístěn uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládány příslušné funkce.

UVÍTACÍ OSVĚTLENÍ

Rozsvícení světel a osvětlení kabiny na dálku usnadňuje přístup k vozidlu na nedostatečně osvětlených místech. Uvítací osvětlení se rozsvítí v závislosti na intenzitě světla prostředí, zjištěné snímačem světelné intenzity.



Spuštění funkce



☞ Stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem na dálkovém ovladači.

Na vozidle se rozsvítí potkávací a obrysová světla a taktéž boční bodová světla umístěná pod zpětnými zrcátky.



Uvnitř vozidla se rosvítí osvětlení prostoru nohou a stropní svítidla.

Vypnutí

Vnější uvítací osvětlení zhasne automaticky po uplynutí naprogramované doby, při zapnutí zapalování nebo při zamknutí vozidla.

Vnitřní uvítací osvětlení se automaticky vypne po uplynutí naprogramované doby nebo při otevření dveří.

Programování



Dobu, po kterou uvítací světla svítí, lze naprogramovat v nabídce konfigurace vozidla.

RUČNÍ NASTAVENÍ SKLONU HALOGENOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutné seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.
-. 3 osoby.
1. 5 osob.
-. Mezipoloha.
2. 5 osob + maximální povolené zatížení.
-. Mezipoloha.
3. Řidič + maximální povolené zatížení.

Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze **„0“**.

AUTOMATICKÉ NASTAVOVÁNÍ SKLONU XENONOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, upravuje tento systém automaticky a při zastavení výšku svazku světelných paprsků xenonových výbojek, a to v závislosti na zatížení vozidla.

SERVICE V případě poruchy funkce se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.

V takovém případě systém nastaví světlomety do nejnižší polohy.

Nedotýkejte se xenonových výbojek.
Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

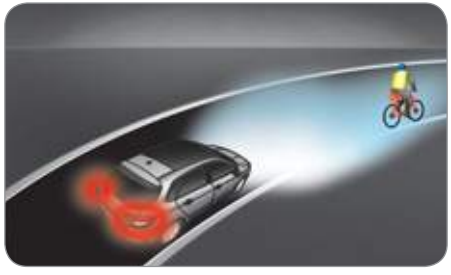
ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

Při zapnutých potkávacích nebo dálkových světlech umožňuje tato funkce, ve spojení s funkcí „osvětlení krajnice“, aby světelný kužel lépe sledoval směr vozovky.

Používání této funkce, spojené pouze s xenonovými výbojkami a statickým osvětlením výseče zatáček, výrazně zlepšuje osvětlení projížděných zatáček.



s adaptivními světlomety



bez adaptivních světlometů



Tato funkce je neaktivní:

- při nulové nebo nízké rychlosti,
- po zařazení zpětného chodu.

Programování



Aktivace nebo deaktivace funkce se provádí přes konfigurační menu vozidla.

V základním nastavení je tato funkce aktivní.

Nastavení funkce zůstane zachováno i po vypnutí zapalování.

Poruchy funkce



V případě poruchy bliká tato kontrolka na přístrojové desce a je doprovázena hlášením na displeji.

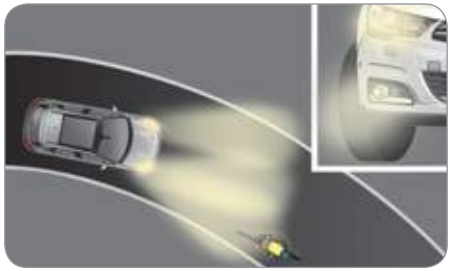
Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

STATICKÉ OSVĚTLENÍ VÝSEČE ZATÁČEK

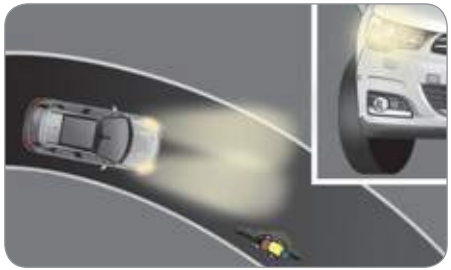
Jsou-li zapnutá potkávací nebo dálková světla a rychlost vozidla je nižší než 40 km/h, umožňuje tato funkce, aby světelný kužel světla do mlhy osvětloval vnitřní okraj zatáčky (řízení v městském prostředí, klikatá silnice, křižovatky, parkovací manévry, ...)



Se statickým osvětlením výseče zatáček



Bez statického osvětlení výseče zatáček



Popis funkce

Tato funkce se zapíná:

- při aktivaci příslušného směrového světla
  nebo
- od určitého úhlu natočení volantu.

Deaktivace

Tato funkce je neaktivní:

- od určitého úhlu natočení volantu,
- při rychlosti nad 40 km/h,
- po zařazení zpětného chodu.

Programování

Aktivace nebo deaktivace funkce se provádí přes konfigurační menu vozidla.

V základním nastavení je tato funkce aktivní.

OVLADAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých režimů stírání čelního a zadního skla sloužící k odstraňování dešťové vody a čistění skel.

Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby zlepšovaly výhled řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

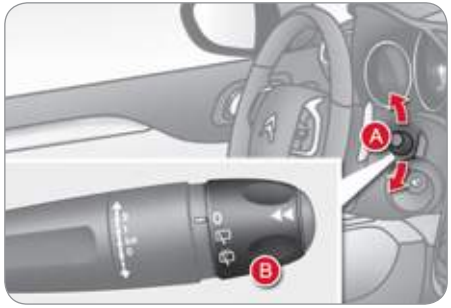
Přední stěrače se spouští ovladačem **A** a zadní kroužkem **B**.

Programování

K dispozici jsou rovněž režimy automatického ovládání stěračů:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpětného chodu.

Model bez automatického stírání



Model s automatickým stíráním AUTO



Přední stěrače

A. Páčka volby cyklování stírání: přesunutím nahoru nebo dolů umístěte páčku do požadované polohy.

2	Rychlé stírání (silný déšť)
1	Normální stírání (mírný déšť)
Int	Přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla)
0	Vypnuto
↓	Jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů nebo zatáhněte směrem k sobě a uvolněte).

nebo

AUTO ↓	Automatické stírání (stiskněte směrem dolů a poté uvolněte). Jednotlivé setření (krátce zatáhněte směrem k sobě).

Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.



Aktivace funkce



Zatlačte krátce na ovladač **A** směrem dolů.

Aktivace funkce je signalizována setřením skla stěrači a rozsvícením této kontrolky na sdruženém přístroji a/nebo zobrazením hlášení o aktivaci.

Deaktivace funkce



Opět zatlačte na ovladač **A** směrem dolů.

Deaktivace funkce je signalizována zhasnutím této kontrolky na sdruženém přístroji a/nebo zobrazením hlášení o deaktivaci.

Po vypnutí zapalování na déle než jednu minutu je nutno automatické stírání znovu aktivovat.

Porucha funkce

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Obraťte se na síť CITROËN nebo na odborný servis.

Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické lince deaktivujte automatické stírání.

V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle.

Ostřikovač čelního skla a světlometů



☞ Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Ostřikování světlometů se uvede v činnost, pouze když **jsou rozsvícená potkávací světla**.

Minimální množství kapaliny v ostřikovači oken/světlometů

U vozidel s ostřikovači světlometů je minimální množství kapaliny vyznačeno na měrce umístěné na hrdle nádrže pod kapotou motoru.

Kontrolu a doplnění kapaliny lze provést pouze při stojícím vozidle a vypnutém motoru.

Množství kapaliny musí být řidičem pravidelně kontrolováno (zvláště v zimním období).

Proceduru kontroly množství kapaliny naleznete v kapitole „Kontroly- § Množství kapaliny v ostřikovači oken/světlometů“.

Zvláštní poloha předních stěračů



Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.

Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

☞ Ihned po vypnutí zapalování přesune jakákoliv manipulace s ovladačem raménka stěračů do středu předního okna.

☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.

Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt („flat-blade“) doporučujeme:

- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit vodou s přídavkem mýdla,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle.
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

Zadní stěrač



V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním skle nebo při použití nosiče kol na zadních výklopných dveřích deaktivujte automatické stírání zadního skla v nabídce konfigurace vozidla.

B. Prstenec ovládání zadního stěrače: otočte jej pro přemístění symbolu naproti značce.

Vypnuto.

Přerušované stírání.

Stírání s ostřikováním.

Otočte prstencem do krajní polohy; spustí se zadní ostřikovač a poté na stanovenou dobu také stěrače.

Zpětný chod

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se rovněž zadní stěrač.

Programování

Aktivace a deaktivace automatické funkce se provádí v nabídce konfigurace vozidla.

V základním nastavení je tato funkce aktivní.

STROPNÍ SVÍTIDLA





1. **Přední stropní svítidlo**
2. **Lampičky na čtení vpředu**
3. **Zadní stropní svítidlo**
4. **Zadní bodová svítidla**

Přední a zadní stropní svítidla

V této poloze se stropní svítidlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při otevření dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 vteřin po zavření posledních dveří.

Trvale zhasnuté.

Trvale rozsvícené.

Při trvalém rozsvícení platí následující doby omezení trvání osvětlení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet vteřin v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

Jestliže je přední stropní svítidlo přepnuto do režimu „trvalé svícení“, zadní stropní svítidlo se též rozsvítí (pokud není přepnuto do režimu „trvale zhasnuto“).

Pro zhasnutí zadního stropního svítidla jej přepněte do režimu „trvale zhasnuto“.

Lampičky na čtení vpředu a vzadu

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

Dbejte na to, aby se stropních svítidel nic nedotýkalo.

TLUMENÉ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Tlumené osvětlení kabiny zlepšuje viditelnost v kabině v případě slabé intenzity vnějšího světla.

Uvedení do činnosti

V noci se automaticky zapnou dvě přední tlumená svítidla, jakmile jsou rozsvícena obrysová světla.



Vypnutí

Tlumené osvětlení se vypne automaticky při zhasnutí obrysových světel.

Může být manuálně vypnuto reostatem sdruženého přístroje nastavením na nejnižší úroveň.



OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.

K dispozici jsou různé doby časování svícení:

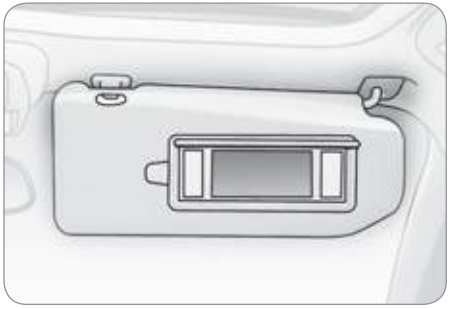
- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v ekonomickém režimu,
- bez omezení za chodu motoru.



USPOŘÁDÁNÍ INTERIÉRU

1. **Madlo**
2. **Sluneční clona**
   (viz podrobnosti na následující straně)
3. **Držák map**
4. **Odkládací skřínka s osvětlením**
   (viz podrobnosti na následující straně)
5. **Úložný prostor ve dveřích**
6. **Velký otevřený úložný prostor (bez autorádia)**
   nebo
   Malý uzavřený úložný prostor s víkem (s autorádiem)
7. **Malý otevřený úložný prostor (bez autorádia)**
8. **Konektor USB/Jack**
   (viz podrobnosti na následující stránce)
9. **Zapalovač/Zásuvka pro příslušenství 12 V**
   (viz podrobnosti na následujících stránkách)
10. **Přenosný popelník**
    (viz podrobnosti na následujících stránkách)
11. **Středová konzola s úložnými prostory**
    (viz podrobnosti na následujících stránkách)

SLUNEČNÍ CLONA



Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům, přicházejícím zpředu či zboku, a je opatřená osvětleným kosmetickým zrcátkem.

☞ Při zapnutém zapalování zvedněte kryt, zapne se automaticky osvětlení zrcátka.

Na sluneční cloně je připraven rovněž držák na lístky.

OSVĚTLENÁ SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE



Obsahuje přihrádky pro uložení láhve s vodou, palubní dokumentace vozidla, ...

Na víku je schránka určená k uložení pera, brýlí, žetonů, karet, plechovky, ...

☞ Pro otevření odkládací skříňky nadzvedněte madlo.

Při otevření víka se zapne osvětlení.

Uvnitř se nachází ovladač pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce **A**.

U vozidla s klimatizací se zde nachází ventilační výstup **B**, který přivádí do schránky stejně upravený vzduch jako větrací výstupy v kabině.

VYJÍMATELNÝ POPELNÍK



☞ Přitáhněte víko pro otevření popelníku.

☞ Pro jeho vyprázdnění jej přitáhněte směrem nahoru a vyjměte ho z uložení.

Pro zabránění převržení nepokládejte popelník do blízkosti řadicí páky.

ZAPALOVAČ CIGARET/ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ 12 V



☞ Pro použití zapalovače cigaret jej zatlačte do uložení a vyčkejte několik vteřin na jeho automatické vysunutí.

☞ Pro připojení příslušenství 12 V (max. výkon: 120 W) vyjměte zapalovač cigaret a do jeho uložení zapojte vhodný adaptér.

ZÁSUVKA USB/POMOCNÝ VSTUP AUX



Propojovací modul „**AUX**“ umístěný na středové konzole se skládá z konektoru JACK a portu USB.

Umožňuje Vám připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod® nebo USB klíč.

Přehrává některé formáty zvukových souborů a umožňuje jejich poslech přes reproduktory vozu.

Soubory lze procházet pomocí ovládacích prvků na volantu nebo panelu autorádia a zobrazovat je na multifunkčním displeji.

Během používání se mohou přenosná zařízení připojená k portu USB automaticky dobíjet.

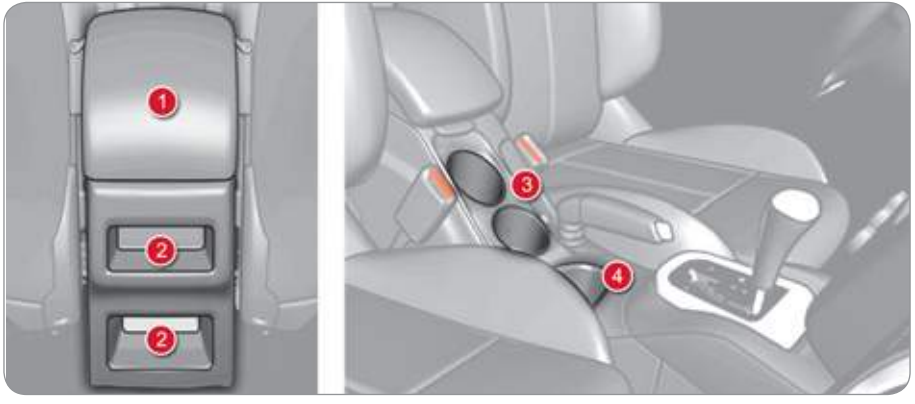
Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v kapitole „Audio a Telematika“.

NÍZKÁ STŘEDOVÁ KONZOLA



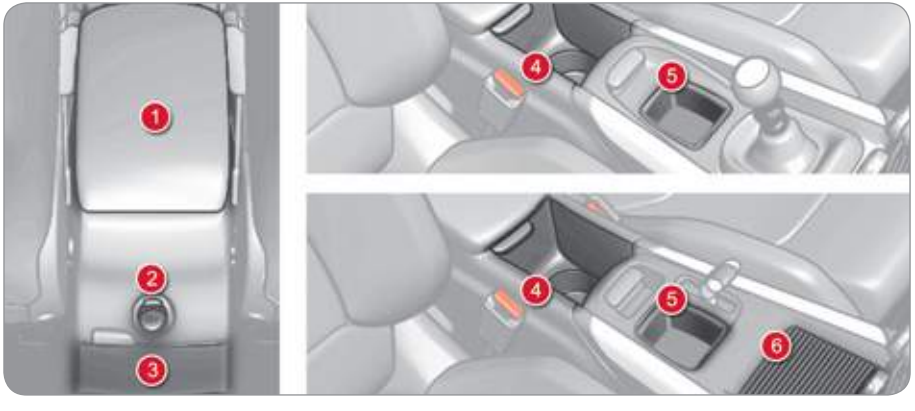
1. **Úložný prostor pro drobné předměty**
2. **Držák nápojů**
3. **Velký otevřený úložný prostor**

STŘEDOVÁ KONZOLA STŘEDNÍ VÝŠKY



1. **Přední loketní opěrka**
   (viz podrobnosti na následujících stranách)
2. **Otevřené úložné prostory**
3. **Držák nápojů**
4. **Úložný prostor pro drobné předměty**

VYSOKÁ STŘEDOVÁ KONZOLA



1. **Přední loketní opěrka**
   (viz podrobnosti na následujících stranách)
2. **Zásuvka příslušenství 12 V**
   (viz podrobnosti na následujících stranách)
3. **Úložný prostor**
4. **Držák na plechovku/Držák na lahev**
5. **Úložný prostor pro drobné předměty**
6. **Velký multifunkční úložný prostor**
   (viz podrobnosti na následujících stranách)

VELKÝ MULTIFUNKČNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR



Tento úložný prostor se uzavírá posuvným krytem.

Obsahuje:

- zásuvky příslušenství 12 V a USB/ Jack **1**,
- skládací držák **2** pro uložení telefonu nebo přenosného zařízení,
- ventilovaný prostor s uzavíratelnou tryskou **3** pro udržení nápojů či potravin v chladu (pokud je v provozu klimatizace).

Osvětlení se rozsvítí pouze při úplném otevření posuvného krytu.

Pro udržení chladného prostředí v úložném prostoru může být posuvný kryt částečně uzavřen až ke skládacímu držáku.

LOKETNÍ OPĚRKA VPŘEDU

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro řidiče a spolujezdce vpředu.

Víko loketní opěrky je výškově a podélně nastavitelné.



Výškové nastavení

☞ Zvedněte víko až do požadované polohy (nízká, střední nebo vysoká).

☞ Když opěrku zvednete mírně až za její vysokou polohu, přidržujte ji při jejím sklápění až do nízké polohy.



Podélné nastavení

☞ Posuňte opěrku až na doraz směrem dopředu nebo dozadu.



Úložný prostor

Úložný prostor v loketní opěrce umožňuje uložit až 6 CD.

Tento úložný prostor může být vybaven zásuvkou 230 V/50 Hz.

☞ Nadzvedněte páčku.

☞ Zvedněte kompletně víko.

LOKETNÍ OPĚRKA VPŘEDU

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem určený pro řidiče a spolujezdce vpředu.

Pro Vaše větší pohodlí je víko loketní opěrky výškově a podélně nastavitelné.



Podélné nastavení

- ☞ Pro posunutí dopředu nadzvedněte páčku. Loketní opěrka se posune až na doraz směrem dopředu.
- ☞ Pro posunutí zpět ji posuňte až na doraz směrem dozadu a zaaretujte ji zatlačením.



Úložný prostor

Prostor v loketní opěrce umožňuje uložit 6 CD.

- ☞ Zvedněte víko.

ZÁSUVKA 230 V/50 HZ



Zásuvka 230 V/50 Hz (maximální zatížení: 120 W) je instalována v centrální konzole.

Použití:

- ☞ nadzvedněte víko přední loketní opěrky, abyste získali přístup k úložnému prostoru,
- ☞ zkontrolujte, zda kontrolka svítí zeleně,
- ☞ připojte elektrické zařízení (nabíječka telefonu, přenosný počítač, přehrávač CD-DVD, ohřívač kojenecké láhve, ...).

Tato zásuvka funguje při spuštěném motoru i v režimu STOP funkce Stop & Start.

V případě poruchy zásuvky zelená kontrolka bliká.

Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Do zásuvky vždy připojujte pouze jeden spotřebič (bez prodlužovacího kabelu nebo rozdvojek).

Připojujte pouze spotřebiče s izolační třídou II (je vyznačena na spotřebiči).

Z bezpečnostních důvodů je v případě nadměrné spotřeby, nebo pokud to vyžaduje elektrický systém vozidla (elektrické přetížení, zvláštní klimatické podmínky, ...), přívod elektrického proudu do zásuvky odpojen a zelená kontrolka zhasne.

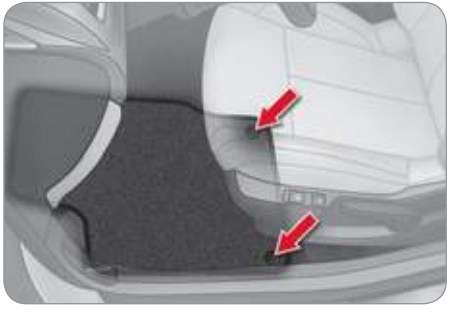
ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA 12 V



☞ Pokud si přejete napájet příslušenství napětím 12 V (max. výkon: 120 W), vyjměte krytku a do zásuvky zasuňte vhodný adaptér.

KOBERCE

Vyjímatelné koberce pro ochranu koberců vozidla.



Montáž

Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně připevňovací prvky dodané s kobercem (v přiloženém pouzdře).

Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na kovralovou krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte připevňovací prvky,
- ☞ vyjměte koberec.

Opětovná montáž

Koberec na straně řidiče:

- ☞ správně koberec umístěte,
- ☞ nasaďte a přitlačte upevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.

Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberce přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem CITROËN, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.

ÚLOŽNÉ ZÁSUVKY

Jsou umístěny pod předními sedadly kromě verzí s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče.



Otevření

- ☞ Nadzvedněte přední okraj zásuvky a přitáhněte.

Do zásuvky neukládejte těžké předměty.

Vyjmutí

Zásuvku nevyjímejte úplně, její opětné zasunutí není snadné.

- ☞ Vysuňte zásuvku.
- ☞ Nadzvedněte ji a vyhákněte.

Zpětná montáž

Pokud dojde k úplnému vyjmutí:

- ☞ použijte přenosnou svítilnu pro osvětlení spodní části sedadla,
- ☞ zasuňte zásuvku do ližin,
- ☞ nadzvedněte aretovací patky a zasuňte zásuvku pod tyto patky,
- ☞ na konci dráhy na zásuvku zatlačte, aby došlo k jejímu zaklapnutí.

LOKETNÍ OPĚRKA VZADU

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem určený pro cestující na zadních sedadlech.



☞ Sklopte dolů zadní loketní opěrku pro zvýšení pohodlí.

Tím také získáte přístup k otvoru pro přepravu lyží.

VÍKO OTVORU PRO PŘEPRAVU LYŽÍ

Zařízení pro uložení a přepravu dlouhých předmětů.



Otevření

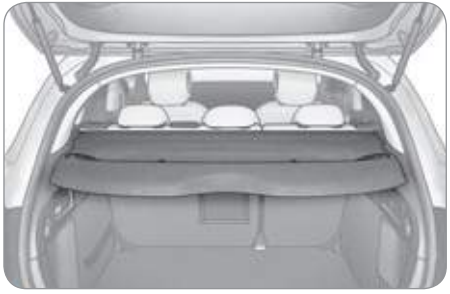
☞ Sklopte zadní loketní opěrku.
☞ Přitáhněte madlo víka směrem dolů.
☞ Sklopte klapku.
☞ Zasunujte předměty zevnitř zavazadlového prostoru.



USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. **Kryt zavazadel**
   (viz podrobnosti na následující straně)
2. **Háčky**
   (viz podrobnosti na následující straně)
3. **Zásuvka pro příslušenství 12 V**
   (viz podrobnosti na následující straně)
4. **Přenosná svítilna**
   (viz podrobnosti na následujících stranách)
5. **Poutací oka**
6. **Úložná schránka**
   (viz podrobnosti na následujících stranách)
7. **Přídržné pásy**
8. **Odkládací síť**

Zadní polička



Vyjmutí poličky:

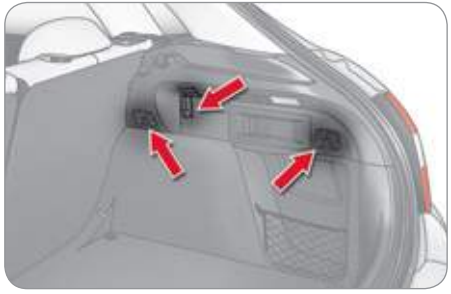
☞ vyvěste oba závěsy,

☞ poličku mírně nadzvedněte a vyjměte.

Poličku je možno uložit:

- svisle za přední sedadla,
- vodorovně na dno zavazadlového prostoru.

Háčky



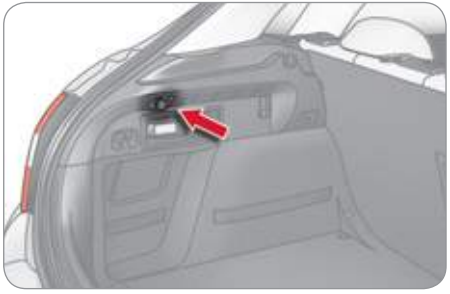
Umožňují zavěsit tašky s nákupem.

Přístup do úložné schránky



Doplňkový háček pod poličkou umožňuje přidržet podlážku zavazadlového prostoru pomocí šňůrky pro snadný přístup k rezervnímu kolu, nářadí nebo sadě pro dočasnou opravu pneumatiky...

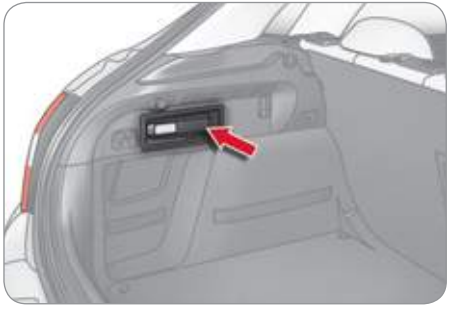
Elektrická zásuvka 12 V



☞ Pro připojení příslušenství o napětí 12 V (maximální výkon: 120 W) vyjměte krytku a připojte příslušný adaptér.

☞ Zapněte zapalování.

Přenosná svítilna



Vyjímatelná svítilna, upevněná na stěně zavazadlového prostoru, slouží k osvětlení zavazadlového prostoru a jako kapesní lampa.

Ohledně osvětlení zavazadlového prostoru prostudujte kapitolu „Viditelnost - § Osvětlení zavazadlového prostoru“.

Provoz

Tato svítilna je napájena elektrickými bateriemi typu NiMH.

Je nezávislá na vnějším zdroji energie po dobu přibližně 45 minut a dobíjí se za jízdy.



Použití

☞ Vyjměte svítilnu z uložení jejím vytažením směrem nahoru.

☞ Stiskněte vypínač na zadní straně svítilny pro její rozsvícení nebo zhasnutí.

☞ Vysuňte držák na zadní straně za účelem podepření položené svítilny, například při výměně kola.

Uložení

☞ Umístěte svítilnu do jejího uložení, nejprve zasuňte spodní část.

Tím je umožněno automatické zhasnutí svítilny, pokud ji zapomenete vypnout sami.

Při montáži baterií dodržujte striktně jejich polaritu.

Nikdy nenahrazujte baterie obyčejnými monočlánky.

Pokud je svítilna špatně zasunutá, existuje riziko, že se nedobije a při otevření zavazadlového prostoru pak nebude svítit.

Úložná schránka

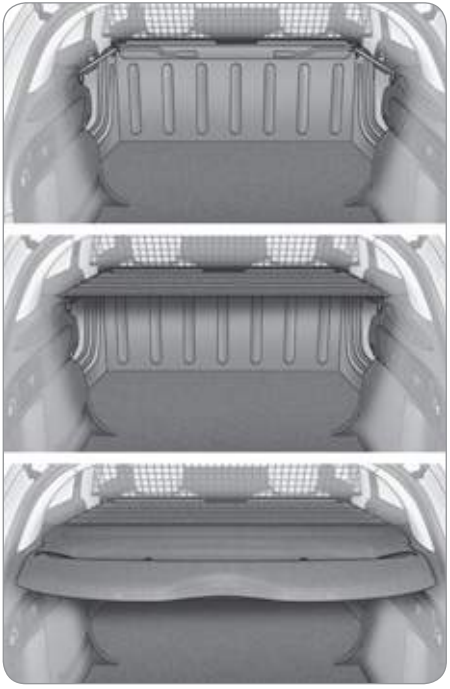


☞ Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru, abyste získali přístup k úložné schránce.

Ve schránce jsou přihrádky, do kterých lze uložit sadu náhradních žárovek, lékárničku, dva výstražné trojúhelníky...

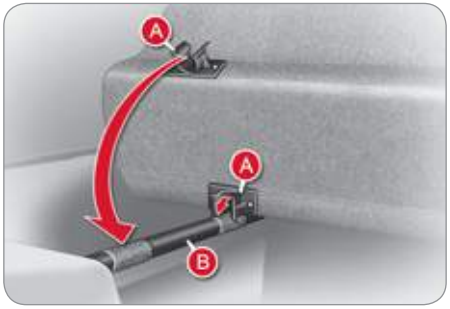
Taktéž obsahuje nářadí a sadu pro dočasnou opravu pneumatiky...

KRYT ZAVAZADEL (UŽITKOVÁ VERZE)



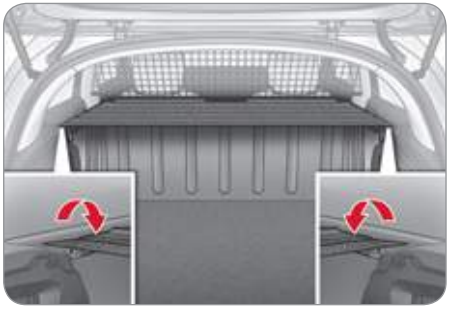
Umožňuje zakrýt vnitřek vozidla ve spojení s krytem zavazadlového prostoru.

Montáž



☞ Vsuňte upevnění **A** do rámu **B** a rozviňte kryt zavazadel.

Nakládání



☞ Nechte navinout kryt zavazadel do pouzdra v úrovni zadních sedadel.

Vyjmutí

☞ Odepněte uchycení.
☞ Nadzvedněte kryt na obou stranách.

Na kryt zavazadel neodkládejte tvrdé a těžké předměty.
Mohly by se stát zdrojem nebezpečí v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH AUTOSEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než sto padesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla:

- **„zády ke směru jízdy“** až do 2 let věku,
- **„čelem ke směru jízdy“** od 2 let.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY NA PŘEDNÍ SEDADLO

„Zády ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, vak (airbag) spolujezdce musí být povinně dezaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.



„Čelem ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontována **na místě spolujezdce vpředu**, seřiďte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.



* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

Střední podélná poloha





Nafukovací vak spolujezdce OFF



Dodržujte předpisy uvedené na štítku umístěném na obou stranách sluneční clony spolujezdce.





Pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivujte povinně čelní airbag spolujezdce, když na sedadlo spolujezdce vpředu umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0+: od narození do 13 kg	Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg
 **L1** „RÖMER Baby-Safe Plus“ Umísťuje se zády ke směru jízdy.	 **L2** „KIDDY Comfort Pro“ Použití záchytného polštáře je u malých dětí povinné (od 9 do 18 kg).
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
 **L3** „RECARO Start“	 **L4** „KLIPPAN Optima“ Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze sedák.
 **L5** „RÖMER KIDFIX“ Může být upevněna pomocí úchytů ISOFIX vozidla. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.	

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK PŘIPEVŇOVANÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (a) v závislosti na váze dítěte a podle umístění ve vozidle.

Místo	**Váha dítěte/**přibližný věk			
	Nižší než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) 				
- fixní	**U(R1)**	**U(R1)**	**U(R1)**	**U(R1)**
- výškově seřiditelné	**U(R2)**	**U(R2)**	**U(R2)**	**U(R2)**
Zadní boční sedadla 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní prostřední sedadlo 	**X**	**X**	**X**	**X**

(a) Univerzální dětská autosedačka: sedačka, která může být namontována do všech vozidel vybavených bezpečnostními pásy.

(b) Skupina 0: od narození do váhy 10 kg. Lehátka a kolébky, určené k použití v automobilech, nesmí být umístěny na sedadlo spolujezdce vpředu.

(c) Před montáží dětské autosedačky na toto místo si prostudujte předpisy platné ve Vaší zemi.

U: místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, která se upevňuje bezpečnostním pásem a je homologovaná pro univerzální použití. Montáž čelem anebo zády ke směru jízdy.

U(R1): stejně jako **U**, opěradlo musí být úplně sklopené směrem dopředu.

U(R2): stejně jako **U**, sedadlo vozidla musí být nastaveno do jeho nejvyšší polohy.

X: Místo, na které nemůže být umístěna sedačka dané hmotnostní skupiny.

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní pásy dětské autosedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. Pokud je zadní sedadlo posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu.

Aby byla instalace dětské autosedačky čelem po směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem po směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Deaktivujte airbag spolujezdce, jakmile namontujete dětskou autosedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

CITROËN Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramene.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte „dětskou pojistku“.

Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna sluneční clony.

DĚTSKÉ SEDAČKY „ISOFIX“

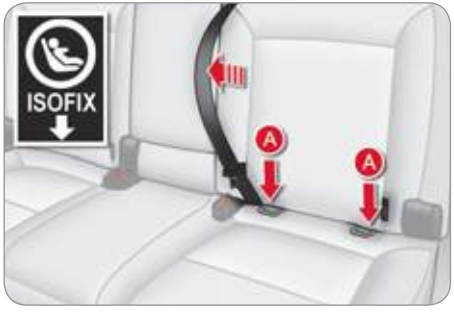
Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **novými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři oka na každém sedadle:

- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem a označená štítkem,



- jedno oko **B**, umístěné na zadní straně opěradla sedadla a nazývané **TOP TETHER**, které slouží k upevnění horního popruhu.



Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.

Při instalaci dětské sedačky ISOFIX na zadní levé místo nejdříve odsuňte před upevněním sedačky pás směrem do středu vozidla tak, aby nedošlo k ovlivnění funkce pásu.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámky, které se upevňují ke dvěma okům **A**.

Některé sedačky mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu zvedněte opěrku hlavy sedadla, poté prostrčte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevněte k oku **B**, poté napněte horní popruh.

Špatná montáž dětské sedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské sedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských sedaček ISOFIX.

DĚTSKÁ AUTOSEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ CITROËN A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“ (třída velikosti **B1**)	
Skupina 1: od 9 do 18 kg	
	Upevňuje se pouze čelem po směru jízdy. Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývanému TOP TETHER. Sedačka má tři polohy sklonu: pro sezení, odpočinek a spánek. ☞ Nastavte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.

Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

SOUHRNNÁ TABULKA S INFORMACEMI PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.

U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny **A** až **G**, uvedena na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		**Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+)** Do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Od přibližně 1 do 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX	**Kolébka***		**Montáž zády ke směru jízdy**			**Montáž zády ke směru jízdy**		**Montáž čelem ke směru jízdy**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Dětské autosedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které mohou být namontovány na zadní boční místa	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky čelem ke směru jízdy, vybavené horním popruhem.

IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky:

- zády ke směru jízdy, vybavení horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy, vybavení vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu naleznete v odstavci „Úchyty ISOFIX“.

* Lehátka a kolébky, určené k použití v automobilech, nesmí být umístěny na sedadlo spolujezdce vpředu.

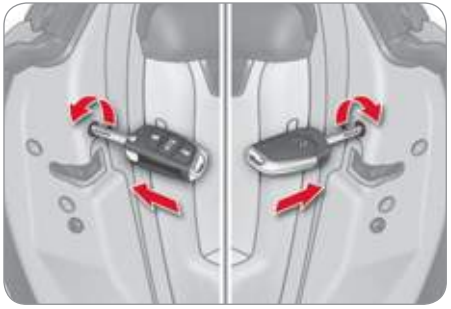
** Kolébka ISOFIX, upevněná ke spodním úchytům ISOFIX, zabírá všechna zadní místa.

DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří pomocí vnitřního ovladače.

Ovladač pojistky se nachází na boční straně obou zadních dveří.

Zajištění



☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač až na doraz:
- doleva na zadních levých dveřích,
- doprava na zadních pravých dveřích.

Odjištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač až na doraz:
- doprava na zadních levých dveřích,
- doleva na zadních pravých dveřích.

SMĚROVÁ SVĚTLA



☞ Vlevo: stlačte ovladač světel dolů až za bod odporu.

☞ Vpravo: zvedněte ovladač světel nahoru až za bod odporu.

Jestliže řidič opomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, dojde po uplynutí dvaceti vteřin k zesílení zvuku doprovázejícího činnost světel.

Funkce „Dálnice“

☞ Posuňte páčku lehce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu a směrová světla třikrát zablikají.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



☞ Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

ZVUKOVÁ HOUKAČKA

Zvuková houkačka slouží k varování ostatních účastníků silničního provozu před bezprostředním nebezpečím.



☞ Stiskněte střední část volantu s vestavěnými ovládacími prvky.

Zvukovou houkačku používejte střídmě a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- přiblížení se k místu se sníženou viditelností.

DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém zajišťuje průběžnou automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.

Snímače, namontované v každém ventilku, podávají výstrahu v případě výskytu problému (při rychlosti vyšší než 20 km/h).



Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však pozornost ani odpovědnost řidiče.

Podhuštěná pneumatika

Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka a/nebo se objeví hlášení na displeji, upřesňující dotyčné kolo, a zazní zvukový signál.

☞ Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tato kontrola musí být prováděna na studených pneumatikách.

Proražená pneumatika

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **STOP** a/nebo tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizující defektní kolo.

☞ Ihned zastavte, přitom se však vyvarujte prudkých pohybů volantem a nebrzděte příliš prudce.

☞ Opravte nebo vyměňte vadné kolo (proražená nebo silně podhuštěná pneumatika), a jakmile to bude možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)

Objeví se hlášení na displeji, označující kolo(a) bez signálu nebo udávající poruchu funkce systému, a zazní zvukový signál.

Obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis za účelem výměny vadného(ých) snímače(ů).

Toto hlášení se zobrazí také v případě, že bude jedno z kol vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola (nebo kol) nevybaveného(ých) snímačem.

Náhradní kolo (je-li ve výbavě Vašeho vozidla) není vybaveno snímačem.

Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem (např. montáž kol se zimními pneumatikami), budete muset nechat znovu aktivovat systém v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz odstavec „Identifikační prvky“), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebení pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně. Neopomeňte zkontrolovat také tlak v rezervním kole.

Systém detekce může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

SYSTÉMY ASISTENCE PŘI BRZDĚNÍ

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích:

- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- brzdový asistent (AFU).

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto propojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém ABS zasáhne automaticky, když hrozí nebezpečí zablokování kol.

Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.

V případě brzdění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Porucha funkce

Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkami **STOP** a **ABS**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu funkce elektronického rozdělovače, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutno zastavit za co nejlepších bezpečnostních podmínek.

V obou případech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola odpovídala požadavkům výrobce vozidla.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v případě nouzového brždění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Aktivace

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.

Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brždění.

V případě nouzového brždění stlačte silně brzdový pedál a držte jej stlačený bez uvolňování.

SYSTÉMY KONTROLY SMĚROVÉ STABILITY (ESP)

Systémy proti prokluzu kol (ASR) a dynamického řízení stability (ESC)

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor.

Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem (v limitu daném fyzikálními zákony).

Na silnicích s povrchem s malou přilnavostí je doporučeno používat zimní pneumatiky.

Inteligentní kontrola pohonu kol („Snow motion“)

Vaše vozidlo je vybaveno systémem asistence při jízdě na sněhu, jedná se o **inteligentní protiprokluzový systém.**

Tato funkce provádí průběžnou detekci situací, při nichž dochází ke snížení přilnavosti kol k podkladu a které mohou znesnadnit rozjezd vozu a jízdu v hlubokém čerstvém sněhu nebo na ujetém sněhu.

V takových situacích **inteligentní protiprokluzový systém** omezí prokluzování předních kol, čímž zajistí optimální záběr kol a směrovou stabilitu vozu.

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.

V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se samy uvedou do chodu.

Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Deaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvízlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu, ...) kdy nemůžete vozidlo rozjet, může být vhodné dočasně tyto systémy deaktivovat, aby mohla kola prokluzovat a umožnit tak rozjetí vozidla.



☞ Stiskněte tlačítko **„ESP OFF“**, umístěné v blízkosti volantu.

Rozsvícení této kontrolky na přístrojové desce a kontrolky na tlačítku signalizuje vypnutí těchto systémů.

Jakmile je to možné, doporučujeme systémy opět aktivovat.

Opětná aktivace

Systémy se znovu aktivují automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.

☞ Stiskněte znovu tlačítko **„ESP OFF“** pro ruční opětnou aktivaci.

Poruchy funkce

Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu systémů.

Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Systémy kontroly směrové stability poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce vozu, které se týkají:

- kol (pneumatiky a ráfky),
- prvků brzdového systému,
- elektronických součástí,
- montážních a opravárenských postupů.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY



Tento systém umožňuje zavolat na linku záchranné služby nebo na vyhrazenou linku asistenční služby CITROËN.

Bližší informace o tomto vybavení naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přítlaku.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

Omezovač přítlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Zapnutí

☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.

☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.

☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

Nastavení výšky ukotvení



☞ Pro snížení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posuňte jej směrem dolů.

☞ Pro zvýšení bodu ukotvení posuňte ovladač **A** směrem nahoru.

Kontrolka nezapnutého/rozepnutého pásu na přístrojové desce

Jestliže si řidič a/nebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na sdruženém přístroji.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená sílícím zvukovým signálem. Po uplynutí této doby zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se řidič a/nebo spolujezdec vpředu nepřipoutá pásem.

Displej kontrolek nezapnutých/rozepnutých pásů



1. Kontrolka nezapnutého/rozepnutého pásu řidiče
2. Kontrolka nezapnutého/rozepnutého pásu spolujezdce vpředu

Jestliže pás nebyl zapnut nebo dojde k jeho rozepnutí, rozsvítí se na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce červeně příslušná kontrolka **1** nebo **2** doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Zadní bezpečnostní pásy

Každé ze zadních míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem a krajní místa také omezovačem tahu.



Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.
- ☞ U bezpečnostních pásů bočních míst posuňte nahoru úchyt v horní části opěradla, aby bylo zabráněno nárazům spony do bočního obložení.

Kontrolka rozepnutí pásu na přístrojové desce

Když jeden nebo několik cestujících na zadních místech rozepne svůj pás, rozsvítí se tato kontrolka umístěná na přístrojové desce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená sílícím zvukovým signálem. Po uplynutí této doby zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se cestující vzadu nepřipoutají pásem.

Displej kontrolek rozepnutí pásu



3. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
4. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
5. Kontrolka pásu vzadu vlevo.

Při zapnutí zapalování, spuštění motoru nebo za jízdy vozidla rychlostí nižší než přibližně 20 km/h se příslušné kontrolky **3, 4**, a **5** rozsvítí červeně asi na 30 vteřin v případě, že pás není zapnutý.

Za jízdy vozidla rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h se příslušné kontrolky **3**, **4** nebo **5** rozsvítí červeně, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, pokud cestující vzadu rozepne pás.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy na Vašem vozidle prováděny v kvalifikované autodílně s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť CITROËN.

Nechte v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čistění textilních látek, prodávaným v servisní síti CITROËN.

Po sklopení nebo přemístění sedadl a či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

AIRBAGY

Tento systém je určen k optimalizaci ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Doplňuje činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přítlaku (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed).

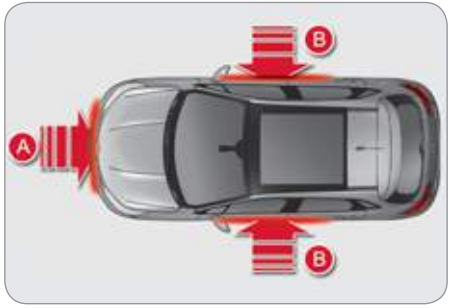
V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás.

Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.
B. Boční nárazová zóna.

Odpálení airbagu nebo vaků je doprovázeno únikem malého množství neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované v systému.

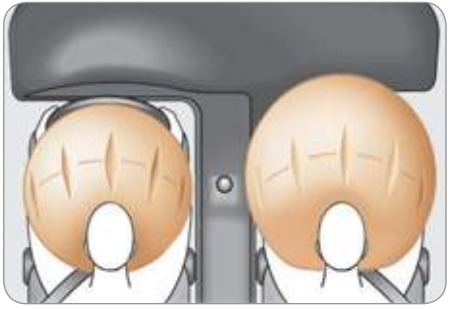
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.

Hluk detonace může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní airbagy

V případě silného čelního nárazu chrání řidiče a spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

Na straně řidiče je airbag zabudován ve středu volantu, na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací schránkou.



Aktivace

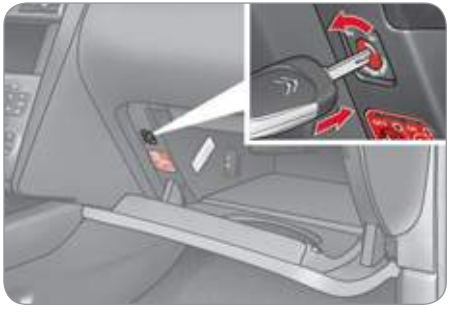
Oba airbagy se nafouknou současně (pokud není čelní airbag spolujezdce deaktivován) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru od přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb těla směrem vpřed.

Deaktivace

Deaktivovat je možno pouze čelní airbag spolujezdce:

- ☞ zasuňte klíč do ovladače deaktivace airbagu spolujezdce,
- ☞ otočte jej do polohy **„OFF“**,
- ☞ poté jej vysuňte při zachování této polohy.



Na přístrojové desce a/nebo na displeji kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce (podle verze vozidla) se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu deaktivace.

Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

V opačném případě by při nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač do polohy **„ON“** pro opětné aktivování airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Když je čelní airbag spolujezdce aktivován, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce přibližně na jednu minutu, poté zhasne.

Porucha funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení , nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.

Jestliže tato kontrolka bliká na přístrojové desce nebo na displeji kontrolek předního pásu a airbagu, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis. Airbag spolujezdce by se v případě prudkého nárazu nemusel rozvinout.

Jestliže trvale svítí nejméně jedna ze dvou kontrolek airbagů, nemontujte dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce.

Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Boční airbagy

Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a spolujezdce.

Boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

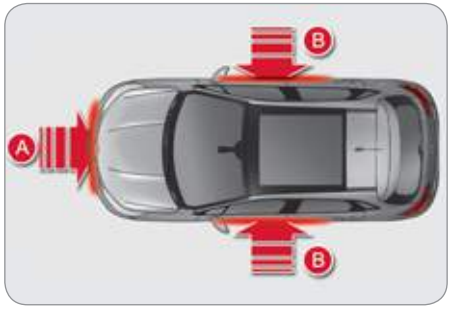


Aktivace

Airbagy se spustí samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo v podélné ose vozidla a ve vodorovné ose, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Boční airbag vyplní prostor mezi boky a rameny cestujícího na předním místě a panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna
B. Boční nárazová zóna

Hlavové airbagy

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce (kromě cestujícího vzadu uprostřed), a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících.

Hlavové vaky jsou zabudovány ve sloupcích karosérie a v horní části kabiny.

Aktivace

Rozvinou se současně s bočními airbagy na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné ose, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

Porucha funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis za účelem zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí hlavový airbag rozvinout.

Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se hlavové airbagy nerozvinou.

Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů musí být prováděn servisní sítí CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnou.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti CITROËN (viz kapitola „Praktické informace § Příslušenství“).

Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



Elektrická parkovací brzda nabízí dva funkční režimy:

- **Automatické zatahování/povolování**

  Automatické zatažení při vypnutí motoru a automatické povolení při rozjezdu vozidla (tyto funkce jsou v základním nastavení aktivní).
- **Ruční zatahování/povolování**

  Ruční zatažení/povolení parkovací brzdy je možno provést přitažením ovládací páčky **A**.

AUTO P OFF

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, je automatický režim neaktivní.

Naprogramování funkčního režimu

Funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla mohou být deaktivovány (v závislosti na zemi prodeje vozidla).

GB I

Aktivace/deaktivace se provádí přes nabídku konfigurace vozu, viz kapitola věnovaná nastavení parametrů Vašeho vozidla.

Následně je nutno zatahovat a povolovat parkovací brzdu ručně. Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se výstražné hlášení.

Při velkých mrazech a při tažení přívěsu či odtahu vozidla se doporučuje parkovací brzdu nepoužívat. V takovém případě deaktivujte automatické funkce nebo parkovací brzdu povolte ručně.

Nedávejte žádné předměty (balíček cigaret, mobilní telefon, ...) mezi řadicí páku a páku ovládání elektronické parkovací brzdy.

Ruční zatažení

Ve stojícím vozidle s běžícím nebo zastaveným motorem **přitáhněte** pro zatažení parkovací brzdy ovládací páčku **A**.

Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:

- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.

Jestliže při otevření dveří řidiče u vozidla s běžícím motorem není zatažená parkovací brzda, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení; kromě případů vozidel s automatickou převodovkou s předvoličem v poloze **P**.

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí nepřerušovaně kontrolka parkovací brzdy.

Ruční povolení

Pro povolení parkovací brzdy ve vozidle se zapnutým zapalováním nebo běžícím motorem **sešlápněte brzdový pedál** nebo pedál akcelerace a poté **přitáhněte a uvolněte** ovládací páčku **A**.



Úplné povolení brzdy je signalizováno:

- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.

Pokud přitáhnete ovládací páčku **A** bez stlačení brzdového pedálu, parkovací brzda se nepovolí a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka.

Maximální zatažení

V případě potřeby můžete použít **zatažení** parkovací brzdy **maximální silou**. **Maximálního zatažení** brzdy dosáhnete **dlouhým přitažením** ovládací páčky **A**, až do zobrazení hlášení „Zatažená parkovací brzda“ a zaznění zvukového signálu.

Maximální zatažení parkovací brzdy je nezbytné:

- v případě, že vozidlo táhne nákladní nebo obytný přívěs, jsou aktivovány automatické funkce a zatáhujete brzdu ručně,
- jestliže by se sklon podkladu u zaparkovaného vozidla mohl změnit (například: přeprava na lodním trajektu, na nákladním či odtahovém vozidle apod.).

V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování v prudkém svahu proveďte po zaparkování maximální zatažení brzdy, otočte kola směrem k chodníku a zařaďte převodový stupeň.

Po „maximálním zatažení“ trvá povolení parkovací brzdy delší dobu.

Automatické zatažení po vypnutí motoru

Ve stojícím vozidle se elektronická parkovací brzda **automaticky zatáhne při vypnutí motoru**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:

- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí nepřerušovaně kontrolka parkovací brzdy.

Nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním – mohly by uvolnit parkovací brzdu.

V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování v prudkém svahu otočte po zaparkování kola směrem k chodníku a zařaďte převodový stupeň.

Automatické povolení

Elektrická parkovací brzda **se automaticky a postupně povolí při rozjezdu vozidla:**

- ☞ **Mechanická převodovka:** sešlápněte až na doraz spojkový pedál, zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpětný chod, sešlápněte pedál zrychlení a uvolněte spojkový pedál.
- ☞ **Mechanická pilotovaná šestistupňová převodovka:** zvolte polohu **A**, **M** nebo **R**, poté sešlápněte pedál akcelerace.
- ☞ **Automatická převodovka**: zvolte polohu **D**, **M** nebo **R** a sešlápněte pedál akcelerace.

Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno:



- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.



Zbytečně nezrychlujte při stojícím vozidle s běžícím motorem, hrozí povolení parkovací brzdy.

Znehybnění vozidla s běžícím motorem

Pro znehybnění stojícího vozidla s běžícím motorem je nezbytné zatáhnout parkovací brzdu **ručně přitažením** ovládací páčky **A**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.

Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení; kromě případů vozidel s automatickou převodovkou s předvoličem v poloze **P**.

Než vystoupíte z vozidla, ověřte, že kontrolka parkovací brzdy na přístrojové desce trvale svítí.

Zvláštní případy

V některých situacích (spouštění motoru, ...) si může parkovací brzda sama nastavit úroveň zatažení. Jedná se o normální funkci systému.

Pro přemístění vozidla o několik centimetrů při zapnutém zapalování a bez spuštěného motoru sešlápněte brzdový pedál a povolte parkovací brzdu **přitažením** a následným **uvolněním** ovládací páčky **A**. Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno zhasnutím kontrolky na ovládací páčce **A**, kontrolky na přístrojové desce a zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.

V případě poruchy funkce parkovací brzdy v **zatažené poloze** nebo v případě výpadku napájení z akumulátoru je vždy možné brzdu nouzovým způsobem povolit.

Nouzové brzdění



Pokud dojde k poruše brzdění pomocí brzdového pedálu nebo při výjimečných situacích (například: nevolnost řidiče, při asistovaném řízení, ...), je možno vozidlo zastavit přitažením ovládací páčky **A** a jejím přidržením.

Při nouzovém brzdění zajišťuje stabilitu vozidla systém dynamického řízení stability.

Při poruše nouzového brzdění se zobrazí hlášení „Porucha parkovací brzdy“.

V případě poruchy systému dynamické kontroly stability, signalizované rozsvícením této kontrolky, již není stabilita při brzdění zajišťována.

V takovém případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem vhodným střídáním přitažení a uvolnění ovládací páčky **A**.

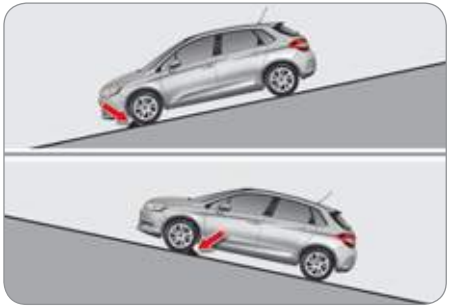
Nouzové brzdění smí být používáno pouze ve výjimečných situacích.

Nouzové povolení brzdy

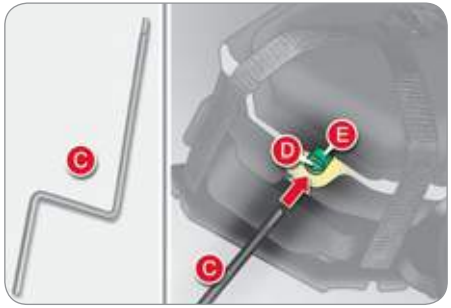


V případě poruchy funkce elektronické parkovací brzdy nebo v případě výpadku napájení z akumulátoru je možné povolit parkovací brzdu ručně.

- Znehybněte vozidlo (nebo jej zablokujte, dokud není uvolněn brzdový pedál) s běžícím motorem zařazením prvního převodového stupně (vůz s mechanickou převodovkou), polohy **P** (automatická převodovka) nebo polohy **M** či **R** (vůz s mechanickou pilotovanou šestistupňovou převodovkou).
- Vypněte motor, ale ponechte zapnuté zapalování. Jestliže není možno znehybnit vozidlo, nemanipulujte s ovládáním a urychleně kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
- Vyjměte dva klíny pro zajištění kol vozidla **B** a přípravek pro odblokování **C**, které se nacházejí pod kobercem zavazadlového prostoru.



☞ Zajistěte vozidlo umístěním klínů před nebo za obě přední kola (podle sklonu svahu).



☞ Vyjměte schránku z pod koberce zavazadlového prostoru pro přístup k systému pro nouzové odblokování.

☞ Proražte víčko **D** trubky **E** přípravkem pro odblokování.

☞ Umístěte přípravek pro odblokování do trubky.

☞ Otáčejte přípravkem pro odblokování **ve směru chodu hodinových ručiček**. **Z bezpečnostních důvodů** je třeba otáčet až na doraz. Parkovací brzda je povolená.

☞ Vyjměte přípravek pro odblokování a uložte jej spolu s klíny do schránky na nářadí.

- Funkce parkovací brzdy se znovu aktivuje po vypnutí a novém zapnutí zapalování. Pokud aktivace parkovací brzdy neproběhne, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
- Následující zatažení parkovací brzdy může trvat déle než obvykle.

Z bezpečnostních důvodů se co nejrychleji obraťte na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis se žádostí o výměnu víčka.

Po provedení nouzového povolení: jakmile je zahájeno mechanické nouzové odbrzdění, znehybnění vozidla již není zaručeno a mechanické ovládání již neumožňuje opětovné zatažení parkovací brzdy ve Vašem voze.

Když je přípravek pro odblokování zasunutý, nemanipulujte s ovládací páčkou **A** a nestartujte ani nevypínejte motor.

Nedávejte do blízkosti víčka zaprášené a vlhké předměty.

Poruchy funkce

V případě rozsvícení kontrolky závady elektrické parkovací brzdy a jedné nebo několika kontrolek uvedených v této tabulce zabezpečte vozidlo (na rovném podkladu, se zařazeným převodovým stupněm) a urychleně kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Situace	Následky
Zobrazení hlášení **„Závada parkovací brzdy“** a rozsvícení následujících kontrolek: 	- Automatické funkce jsou deaktivovány. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Elektrická parkovací brzda funguje pouze v ručním režimu.
Zobrazení hlášení **„Závada parkovací brzdy“** a rozsvícení následujících kontrolek: 	- Ruční povolení elektrické parkovací brzdy je možné pouze při stlačení pedálu akcelerace a uvolnění ovládací páčky. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Automatické funkce a ruční zatahování jsou nadále funkční.
Zobrazení hlášení **„Závada parkovací brzdy“** a rozsvícení následujících kontrolek: 	- Automatické fukce jsou deaktivovány. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje.

Situace	Následky
a případně  blikání	Pro zatažení elektrické parkovací brzdy: ☞ zastavte vozidlo a vypněte zapalování, ☞ přitáhněte a přidržte ovládací páčku po dobu minimálně 5 vteřin nebo až do konce zatahování, ☞ zapněte zapalování a ověřte, že se rozsvítí kontrolky elektrické parkovací brzdy. Zatahování trvá déle než při normální činnosti. Pro povolení elektrické parkovací brzdy: ☞ zapněte zapalování, ☞ přitáhněte ovládací páčku a přidržte ji po dobu přibližně 3 vteřiny, poté ji uvolněte. Jestliže kontrolka brzdy bliká nebo se kontrolky při zapnutí zapalování nerozsvítí, nejsou tyto postupy funkční. Zaparkujte vozidlo na vodorovném podkladu a kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis za účelem zkontrolování systému.
Zobrazení hlášení **„Závada ovládání parkovací brzdy“** a rozsvícení následujících kontrolek:  a případně  blikání	- K dispozici jsou pouze funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla. - Ruční zatažení/povolení elektrické parkovací brzdy a nouzové brzdění nefungují.
Závada akumulátoru: 	- Při rozsvícení kontrolky akumulátoru je nutno okamžitě zastavit vozidlo, přitom však dbát na bezpečnost s ohledem na dopravní situaci. Zastavte a znehybněte vozidlo (je-li třeba, podložte kola dvěma klíny z výbavy vozidla). - Před vypnutím motoru zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.

MANUÁLNÍ PARKOVACÍ BRZDA



Zatažení

☞ Pro zajištění zastaveného vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy až na doraz.

Povolení

☞ Přitáhněte páku mírně nahoru a stlačte odjišťovací tlačítko, potom páku sklopte dolů až na doraz.

Za jízdy vozidla znamená rozsvícení této kontrolky a kontrolky **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolená.

Při parkování ve svahu vytočte kola pro jejich zablokování oproti chodníku, zatáhněte páku parkovací brzdy, zařaďte převodový stupeň a vypněte zapalování.

MECHANICKÁ ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA



Zařazení 5. nebo 6. převodového stupně

☞ Řadicí páku přesuňte zcela doprava pro správné zařazení 5. nebo 6. převodového stupně.

Zařazení zpětného chodu

☞ Nadzvedněte kroužek pod hlavicí páky a přesuňte páku směrem doleva a poté dopředu.

Zpětný chod řaďte, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění spuštění motoru:
- zařaďte neutrál,
- sešlápněte spojkový pedál.

UKAZATEL ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPNĚ*

Úkolem tohoto systému je dosáhnout snížení spotřeby paliva doporučováním zařazení vyššího převodového stupně u vozidel vybavených mechanickou převodovkou.

Funkce

Systém má využití výhradně při úsporném způsobu řízení.

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla Vám tento systém může doporučit zařazení následujícího převodového stupně nebo stupně o několik stupňů vyššího, než je stávající. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy vynechat postupné řazení.

Doporučení pro zařazení převodového stupně nesmí být považováno za nařízení. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního převodového stupně profil vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnostní parametry. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučením řídit, či nikoli.

Tato funkce nemůže být deaktivována.

Příklad:

- Máte zařazený třetí převodový stupeň.



- Mírně stlačujete pedál akcelerace.



- Systém Vám může navrhnout zařazení vyššího převodového stupně.



Informace se zobrazí na přístrojové desce v podobě šipky s doporučeným převodovým stupněm.

V případě jízdní situace s velkým zatížením motoru (například silné stlačení pedálu akcelerace při předjíždění...) systém nenavrhne změnu převodového stupně.

Systém nikdy nenavrhuje:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího převodového stupně.

* Podle typu motoru.

AUTOMATIZOVANÁ MANUÁLNÍ ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA

Automatizovaná manuální šestistupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž požitek z ručního řazení rychlostí.

Řidič má k dispozici dva různé jízdní režimy:

- **automatický** režim pro automatické řazení převodovkou bez nutnosti zásahu řidiče
- **ruční** režim pro sekvenční řazení převodových stupňů řidičem pomocí ovladačů na volantu.

V automatickém režimu je možné v jakémkoliv momentu přejít do manuálního režimu.

Předvolič



R. Zpětný chod

☞ Sešlápněte brzdový pedál, nadzvedněte a posuňte předvolič směrem dopředu.

N. Neutrální poloha

☞ Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a zvolte tuto polohu.

A. Automatický režim

☞ Pro zvolení tohoto režimu zatáhněte předvolič směrem dozadu.

M. Sekvenční režim s manuálním řazením převodových stupňů

☞ Pro zvolení tohoto režimu zatáhněte předvolič směrem dozadu a poté pro řazení rychlostních stupňů použijte ovládací prvky pos volantem.

Ovladače pod volantem



+ Ovladač pro řazení vyšších stupňů vpravo

☞ Přitáhněte ovladač **„+“** k volantu pro zařazení vyššího převodového stupně.

- Ovladač pro řazení nižších stupňů vlevo

☞ Přitáhněte ovladač **„-“** k volantu pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ovladači pod volantem není možno volit neutrální polohu a řadit či vyřazovat zpětný chod.

Zobrazování informací na přístrojové desce



Polohy předvoliče

N. Neutral (Neutrál).

R. Reverse (Zpětný chod).

1 2 3 4 5 6. Převodové stupně v sekvenčním režimu.

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přechodu do sekvenčníhorežimu.

Při zařazení zpátečky se ozve zvukový signál.

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Sešlápněte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí písmeno **N**.

Písmeno **N** na přístrojové desce bliká, doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na displeji, pokud není při startování předvolič v poloze **N**.

Jestliže není při startování sešlápnutý brzdový pedál rozsvítí se kontrolka **N oha na brzdovém pedálu** na přístrojové desce, doprovázena zvukovým signálem a hlášením na displeji.

- ☞ Zvolte automatický režim (poloha **A**), sekvenční režim (poloha **M**) nebo zpětný chod (poloha **R**).
- ☞ Povolte parkovací brzdu, pokud není naprogramována pro činnost v automatickém režimu.
- ☞ Postupně uvolněte brzdový pedál.
- ☞ Akcelerujte.

Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení **AUTO** a **1**, **1** nebo **R**.

Při startování motoru musíte vždy sešlápnout brzdový pedál.

Automatický režim

- ☞ Zvolte polohu **A**.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

V této poloze převodovka pracuje adaptativním způsobem, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodové stupně, které jsou nejvhodnější vzhledem:

- k optimalizaci spotřeby,
- ke stylu řízení,
- k profilu vozovky.
- k zatížení vozidla.

Pro dosažení optimálního zrychlení, například při předjíždění, stlačte silně pedál akcelerátoru až za bod odporu.

V jedoucím vozidle nikdy neřaďte neutrální polohu **N**.

Dočasné přepnutí do manuálního režimu

Pomocí ovládacích prvků na volantu **„+“** a **„-“** můžete dočasně řadit rychlostní stupně manuálně (pokud to otáčky motoru umožňují).

Tato funkce vám umožňuje například podřadit při předjíždění nebo při přibližování k zatáčce.

Jestliže nejsou ovladače pod volantem krátkou chvíli používány, začne převodovka znovu automaticky řídit řazení.

Ruční režim

☞ Zvolte polohu **M**.



Na displeji přístrojové desky se postupně zobrazují čísla zařazeného převodového stupně.

Požadavek na změnu převodového stupně je uskutečněn pouze pokud to umožní otáčky motoru.

Během řazení stupňů není nutno uvolňovat pedál akcelerátoru.

Při brzdění nebo zpomalení zařadí převodovka automaticky nižší stupeň, aby bylo umožněno následné zrychlování na správný rychlostní stupeň.

Při prudkém zrychlování nebude zařazen vyšší převodový stupeň bez stisknutí ovladače pod volantem řidičem.

Tento režim je možné kdykoliv změnit přesunutím řadicí páky z polohy **A** do **M** nebo naopak.

Za jízdy nevolte nikdy neutrální polohu **N**.

Zpětný chod

Zpětný chod **R** řaďte ve stojícím vozidle a se sešlápnutým brzdovým pedálem.

☞ Zvolte polohu **R**.

Jestliže je při velmi nízké rychlosti zvolena poloha pro jízdu vzad, bude zařazena až po úplném zastavení vozidla. Na přístrojové desce se může rozsvítit kontrolka **N oha na brzdovém pedálu**, která Vás tak upozorňuje na nutnost sešlápnutí brzdy.

Jestliže zařadíte zpětný chod při vysoké rychlosti, začne blikat kontrolka **N** a převodovka automaticky zařadí neutrál. Pro opětovné zařazení některého z rychlostních stupňů přesuňte páku do polohy **A** nebo **M**.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:

- zařadit neutrální polohu **N**
  nebo
- nechat zařazený převodový stupeň; v tomto případě nebude možno vozidlo přemístit tlačením.

V obou případech **je nutné zatáhnout parkovací brzdu** pro znehybnění vozidla (pokud není parkovací brzda naprogramována pro činnost v automatickém režimu).

V případě stání vozidla s běžícím motorem je nutno přesunout předvolič do neutrální polohy **N**.

Před jakýmkoli zásahem v motorovém prostoru ověřte, že je předvolič v neutrální poloze **N** a parkovací brzda je zatažená.

Pokud není aktivován automatický režim, je pro znehybnění zaparkovaného vozidla bezpodmínečně nutné ručně zatáhnout parkovací brzdu.

Porucha funkce

Při zapnutí zapalování hlásí blikání nápisu **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, že došlo k poruše převodovky.

Kontaktujte servisní síť CITROËN neboodborný servis

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Šestistupňová automatická převodovka nabízí pohodlí plně samočinného fungování, obohaceného o programy Sport a Sníh, anebo požitek z ručního řazení rychlostí.

Máte k dispozici čtyři jízdní režimy:

- **automatický**, při němž je řazení převodových stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- program **Sport** pro dynamický styl jízdy,
- program **Sníh** pro zlepšení chování vozidla při jízdě na povrchu se špatnou přilnavostí,
- **ruční**, při němž je řazení převodových stupňů prováděno sekvenčně řidičem.

Kulisa řazení



1. Předvolič.
2. Tlačítko **„S“ (Sport)**.
3. Tlačítko **„❄“ (Sníh)**.

Předvolič



P. Parkování
- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená či povolená.
- Startování motoru.

R. Zpětný chod
- Couvání, řadí se při stojícím vozidle, s motorem běžícím na volnoběh.

N. Neutrál
- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená.
- Startování motoru.

D. Automatické řazení

M +/-. Ruční řazení šesti převodových stupňů v sekvenčním režimu.

☞ Zatlačte krátce na předvolič směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně.

nebo

☞ Přitáhněte krátce předvolič směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Po posunutí předvoliče v kulise při volbě některé z poloh se na přístrojové desce rozsvítí příslušná kontrolka.

P. Parking (parkování)
R. Reverse (zpětný chod)
N. Neutral (neutrál)
D. Drive (automatické řazení)
S. Program **Sport**
❄. Program **Sníh**
1 až 6. Zařazený převodový stupeň při ručním řazení
-. Neplatná hodnota při ručním řazení

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Držte sešlápnutý brzdový pedál a zvolte polohu **P** nebo **N**.
- ☞ Nastartujte motor.

Pokud není tento postup dodržen, zazní zvukový signál, doprovázený hlášením na multifunkčním displeji.

- ☞ Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál.
- ☞ Povolte parkovací brzdu, pokud není v automatickém režimu.
- ☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Postupně uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se ihned rozjede.

Jestliže je za jízdy nechtěně zvolena poloha **N**, nechte klesnout otáčky motoru, teprve poté zvolte polohu **D** a zrychlujte.

Když motor běží na volnoběh a parkovací brzda není zatažená, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace.

Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem.

Při provádění údržby na vozidle s motorem v chodu zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatické řazení

- ☞ Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech šesti převodových stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptativním režimu, bez zásahu řidiče. Průběžně řadí převodový stupeň, který je nejvhodnější vzhledem ke stylu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Pro dosažení maximálního zrychlení bez manipulace s předvoličem sešlápněte pedál akcelerace až na doraz (kick down). Automatická převodovka zařadí nižší nebo ponechá stávající převodový stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Když řidič prudce uvolní pedál akcelerace, převodovka z důvodu bezpečnosti nezařadí vyšší převodový stupeň.

Za jízdy nikdy nevolte polohu **N**.

Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud vozidlo zcela nestojí.

Programy Sport a Sníh

Tyto dva specifické programy doplňují automatický režim a jsou určeny pro zvláštní provozní podmínky.

Program Sport „S“

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko „**S**“.

Převodovka bude automaticky dávat přednost dynamickému jízdnímu stylu.



Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno **S**.

Program Sníh „❄“

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko „❄“.

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzké vozovce.

Tento režim usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly při jízdě na povrchu se slabou přilnavostí.



Na přístrojové desce se rozsvítí symbol ❄.

Návrat do automatického režimu

- ☞ Kdykoli můžete opustit zvolený program novým stisknutím jeho tlačítka, čímž se vrátíte do adaptativního režimu.

Ruční řazení

- ☞ Zvolte polohu **M** pro **sekvenční** řazení šesti převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte předvolič ke znaménku **+** pro zařazení vyššího stupně.
- ☞ Přitáhněte předvolič ke znaménku **-** pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ke skutečnému přeřazení z jedné rychlosti na druhou dojde pouze pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru; jinak jsou dočasně použity charakteristiky automatického řazení.



Písmeno **D** na přístrojové desce zhasne a objevují se čísla zařazeného převodového stupně.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem k požadovanému rychlostnímu stupni příliš vysoké nebo nízké, číslo zvolené rychlosti po několik sekund bliká a poté se rozsvítí číslo skutečně zařazené rychlosti.

Přechod z polohy **D** (automatické řazení) do polohy **M** (ruční řazení) může být proveden kdykoliv.

U stojícího vozidla a při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.

Při ručním řazení nejsou programy Sport a Sníh funkční.

Neplatná hodnota při ručním řazení



Tento symbol se zobrazí, když je předvolič v nedefinované poloze (v mezipoloze).

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **P** (parkování) nebo **N** (neutrál).

V obou případech zatáhněte pro znehybnění vozidla parkovací brzdu, pokud není v automatickém režimu.

Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není předvolič v poloze **P**, rozezní se zvukový signál a objeví se hlášení.

☞ Přesuňte předvolič do polohy **P**; zvukový signál se přeruší a hlášení zmizí.

Poruchy funkce

SERVICE

Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, oznamuje funkční poruchu převodovky.

V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. převodový stupeň. Při přesunování předvoliče z polohy **P** do **R** a z **N** do **R** bude cítit určitý ráz. Nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.

Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy).

Nechte převodovku zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborným servisem.

Tato kontrolka se může rozsvítit rovněž při otevření dveří.

Riskujete poškození převodovky, pokud:

- sešlápnete současně pedál akcelerace a brzdový pedál,
- se v případě poruchy akumulátoru silou snažíte o přesunutí předvoliče z polohy **P** do jiné polohy.

Abyste snížili spotřebu paliva při delší zastávce s běžícím motorem (dopravní zácpa...), přesuňte předvolič do polohy **N** a zatáhněte parkovací brzdu, pokud není v automatickém režimu.

ASISTENCE PRO ROZJEZD DO SVAHU

Jedná se o systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 vteřiny).

Tato funkce je aktivní pouze za následujících podmínek:

- vůz stojí a je sešlápnut brzdový pedál,
- svah splňuje určité podmínky,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Funkci asistence pro rozjezd do svahu není možné deaktivovat.

Funkce



Když vozidlo stojí ve svahu přední částí směrem nahoru, po uvolnění brzdového pedálu zůstane na krátkou chvíli nehybné:

- pokud je zařazený 1. převodový stupeň nebo neutrál u mechanické převodovky,
- pokud je předvolič v poloze **A** nebo **M** u mechanické pilotované převodovky.
- pokud je předvolič v poloze **D** nebo **M** u automatické převodovky.

Když vozidlo stojí ve svahu zadní částí směrem nahoru a má zařazený zpětný chod, po uvolnění brzdového pedálu zůstane na krátkou chvíli nehybné.

Ve fázi, kdy je vůz dočasně znehybněn pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.

Pokud musíte vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdu ručně. Poté zkontrolujte, že trvale svítí kontrolky parkovací brzdy na přístrojové desce.

Poruchy funkce

ESP AUTO P OFF SERVICE

Při poruše systému se rozsvítí tyto kontrolky. Nechte systém překontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

SYSTÉM STOP & START

Systém Stop & Start dočasně vypíná motor – režim STOP – při zastavení vozidla (semafory, zácpy, atd.). Motor se automaticky spouští – režim START –, jakmile se opět chcete rozjet. Motor je nastartován okamžitě, rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start vyvinutý pro městské prostředí umožňuje snižovat spotřebu paliva, emisí a v režimu Stop i úroveň hluku.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **„ECO“** a motor se automaticky přepne do úsporného režimu:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou**, když při rychlosti nižší než 20 km/h přesunete řadicí páku do neutrálu a poté uvolníte spojkový pedál,

- **u vozidla se šestistupňovou mechanickou pilotovanou převodovkou**, když při rychlosti nižší než 8 km/h sešlápnete brzdový pedál nebo přesunete předvolič do polohy **N**.

ECO Pokud je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno, počítadlo zaznamenává čas strávený v režimu STOP během probíhající jízdy. Při každém zapnutí zapalování se vynuluje.

Ve vozidlech s mechanickou 6-ti stupňovou převodovkou se pro Vaše pohodlí při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po dobu několika vteřin po zařazení zpětného chodu.

Režim STOP neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilovač řízení, ...

Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP, vždy vypněte motor otočením klíče.

Zvláštní případy: nedostupnost funkce STOP

Režim STOP se není aktivován, když:

- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozepnutý bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování klíčem,
- je zatažená elektrická parkovací brzda nebo je ve fázi zatahování,
- to vyžaduje udržení tepelné pohody v kabině,
- je aktivované odmlžování,
- jsou splněny určité podmínky, které to znemožňují (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilovač brzd, vnější teplota, ...), aby byla zaručena funkce systémů.

ECO V takovém případě kontrolka **„ECO“** několik vteřin bliká a poté zhasne.

Tento způsob fungování je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START

Kontrolka **„ECO “** zhasne a motor se automaticky spustí:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou**, když **úplně** sešlápnete spojkový pedál,
- **u vozidla se šestistupňovou mechanickou pilotovanou převodovkou**:
  - když uvolníte brzdový pedál s předvoličem v poloze **A** nebo **M**,
  - nebo s uvolněným brzdovým pedálem přesunete předvolič z polohy **N** do polohy **A** nebo **M**,
  - nebo pokud zařadíte zpětný chod.

Pokud dojde u mechanické převodovky při aktivovaném režimu STOP k zařazení rychlostního stupně bez úplného sešlápnutí spojky, rozsvítí se kontrolka nebo se objeví varovné hlášení o potřebě úplného sešlápnutí pedálu spojky pro nastartování motoru.

Zvláštní případy: automatické spuštění režimu START

Z bezpečnostních nebo komfortních důvodů se režim START automaticky aktivuje při:

- otevření dveří řidiče,
- rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče,
- překročení rychlosti vozidla 25 km/h u mechanické převodovky nebo 11 km/h u mechanické pilotované 6-ti stupňové převodovky,
- zatahování parkovací brzdy,
- splnění některých podmínek (nabití akumulátoru, posilovač brzd, nastavení klimatizace, ...) pro spuštění, aby byla zajištěna funkce systémů.

V takovém případě kontrolka **„ECO“** několik vteřin bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Deaktivace



V jakémkoliv okamžiku lze systém deaktivovat stisknutím tlačítka **„ECO OFF“**.

Vypnutí je signalizováno rosvícením kontrolky ovladače a zobrazením hlášení.

Pokud bylo vypnutí provedeno v režimu STOP, motor se okamžitě nastartuje.

Opětná aktivace

Opět stiskněte tlačítko **„ECO OFF“**.

Systém je opět aktivní: to bude signalizováno zhasnutím kontrolky ovladače a hlášením.

Systém se automaticky aktivuje při každém nastartování klíčem.

Poruchy funkce



V případě poruchy systému kontrolka **„ECO OFF“** bliká a poté se trvale rozsvítí.

Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví. Všechny kontrolky na přístrojové desce se rozsvítí.

V závislosti na verzi se též může zobrazit výzva k přesunutí řadicí páky do polohy **N** a sešlápnutí brzdového pedálu.

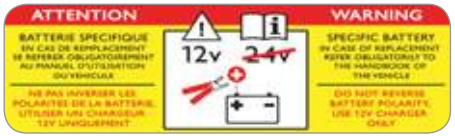
Je tedy třeba vypnout zapalování a motor nastartovat pomocí klíče.

Údržba

Aby bylo zabráněno případnému zranění souvisejícímu s automatickým spuštěním režimu START, je třeba před jakýmkoliv zásahem pod kapotou vozidla vypnout systém Stop & Start.

Tento systém používá akumulátor specifické technologie a charakteristik (díly jsou k dispozici v síti CITROËN) nebo v odborném servisu.

Montáž akumulátoru, který nebyl homologován společností CITROËN může způsobit riziko nesprávného fungování systému.



Stop & Start využívá pokročilé technologie. Jakýkoliv zásah na tomto typu akumulátoru smí být prováděn pouze v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

VAROVÁNÍ PŘED NEÚMYSLNÝM OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU



Tento systém zjišťuje nechtěné přejetí čar podélného značení na vozovce (nepřerušovaná nebo přerušovaná čára).

Snímače, namontované pod předním nárazníkem, spustí výstrahu v případě vybočení vozidla (při rychlosti vyšší než 80 km/h).

Používání tohoto systému je optimální především na dálnicích a rychlostních silnicích.

Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Aktivace

☞ Stiskněte toto tlačítko, rozsvítí se kontrolka.

Deaktivace

☞ Znovu stiskněte toto tlačítko, kontrolka zhasne.

Zvolený stav systému zůstane uložen v paměti při vypnutí zapalování.

Detekce

Řidič je upozorněn vibrováním sedáku sedadla:

- na pravé straně, pokud je přejeto značení na vozovce vpravo,
- na levé straně, pokud je přejeto značení na vozovce vlevo.

Pokud jsou aktivována směrová světla a ještě dalších přibližně 20 vteřin po jejich vypnutí, není podávána žádná výstraha.

Výstraha může být podána rovněž v případě přejetí značky směru na vozovce (šipka) nebo nenormalizovaného značení (kresba sprejem).

Porucha funkce

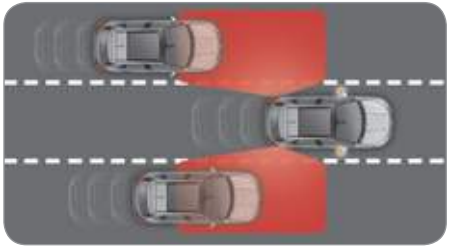
SERVICE V případě poruchy se rozsvítí servisní kontrolka doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Detekce může být narušena:

- jestliže jsou snímače znečištěné (bláto, sníh, ...),
- jestliže je značení na vozovce málo zřetelné,
- jestliže je značení vzhledem k povrchu vozovky málo kontrastní.

SLEDOVÁNÍ „MRTVÉHO ÚHLU“



Systém asistence při řízení varuje řidiče v případech, kdy se v mrtvém úhlu zpětného zrcátka (zóna, která není v zorném poli řidiče) vyskytuje vozidlo, které představuje potenciální nebezpečí.

Tento systém byl navržen pro zvýšení bezpečnosti při řízení a v žádném případě nenahrazuje vnější a vnitřní zpětná zrcátka. Pomáhá řidiči s detekováním ostatních vozidel, odhadováním jejich vzdálenosti, relativní rychlosti, předvídáním jejich manévrů a s rozhodnutím, zda je bezpečné změnit jízdní pruh.

Systém pro sledování „mrtvého úhlu“ nemůže v žádném případě nahradit opatrnost a odpovědnost řidiče.



Ve zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí kontrolka:

- okamžitě v případě, že Vás předjíždí jiné vozidlo,
- s přibližně vteřinovým zpožděním, pokud pomalu předjíždíte jiné vozidlo.

Fungování

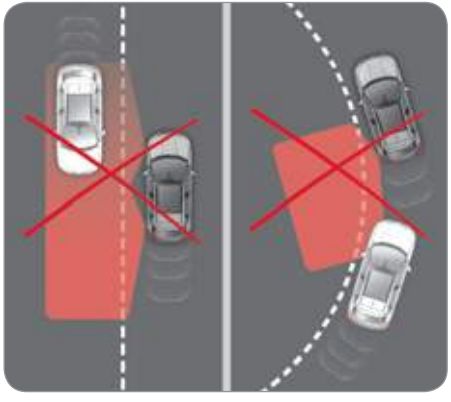


☞ Při zapnutí zapalování nebo při spuštěném motoru stiskněte pro aktivaci funkce toto tlačítko - kontrolka se rozsvítí.

Snímače namontované na předním a zadním nárazníku sledují mrtvé úhly.

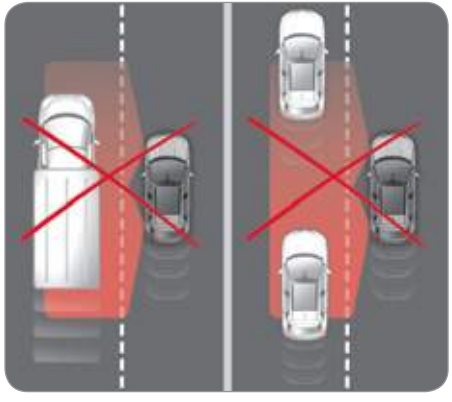
Řidič je varován rozsvícením kontrolky ve zpětném zrcátku na příslušné straně, jakmile je detekováno vozidlo (kamión, motocykl,..) a jsou splněny následující podmínky:

- všechna vozidla jedou stejným směrem,
- rychlost Vašeho vozidla je mezi 12 a 140 km/h,
- rozdíl rychlosti mezi Vaším a ostatními vozidly je nižší než 10 km/h,
- silniční provoz je plynulý,
- pokud předjíždění trvá příliš dlouho a předjížděné vozidlo se stále nachází v mrtvém úhlu,
- pokud jedete v pravém pruhu nebo v mírné zatáčce,
- Vaše vozidlo netáhne přívěs nebo karavan, ...



V následujících případech nebudete varováni:

- přítomnost nepohyblivých předmětů (zaparkovaná vozidla, svodidla, lampy, značky, ...)
- vozidla jedoucí v opačném směru,
- při jízdě na klikaté vozovce nebo v prudkých zatáčkách,



- při předjíždění dlouhého vozidla (kamión, autobus...) nebo dlouhým vozidlem, které je detekováno v mrtvém úhlu a zároveň vpředu v zorném poli řidiče,
- ve velmi hustém provozu: vozidla detekovaná vpředu a vzadu jsou považována za kamión nebo nepohyblivý předmět,
- při rychlém předjížděcím manévru.



☞ Pro deaktivaci funkce znovu stiskněte tlačítko, kontrolka zhasne.

Stav funkce zůstane v paměti i po vypnutí zapalování.

V případě montáže tažného zařízení homologovaného společností CITROËN bude systém automaticky deaktivován.

Poruchy funkce

V případě poruchy funkce bliká kontrolka tlačítka po několik vteřin a poté zhasne.

Kontaktujte servisní síťCITROËN nebo odborný servis.

Systém může být dočasně rušen klimatickými podmínkami (déšť, kroupy, ...).

Zejména jízda po mokré vozovce nebo přejezd z mokré vozovky na suchou může způsobit falešné varování (např.: oblak vodních kapek v mrtvém úhlu je vyhodnocen jako vozidlo).

Při špatném počasí nebo v zimě se ujistěte, že nejsou snímače pokryty blátem, námrazou nebo sněhem.

Nezakrývejte výstražnou zónu, která se nachází na vnějších zpětných zrcátkách a taktéž detekční zóny na předním a zadním nárazníku nálepkami nebo jinými předměty; může to způsobit nesprávnou funkci systému.

ULOŽENÍ RYCHLOSTÍ

Ukládání rychlostí je využíváno omezovačem i regulátorem rychlosti.

Máte možnost do systému uložit až 5 hodnot rychlostí. Implicitně jsou již některé rychlosti uloženy.

S Autorádiem



- ☞ Otevřete hlavní nabídku stisknutím tlačítka „**MENU**“:
- ☞ Zvolte nabídku „Personalisation-configuration“ (Osobní nastavení-konfigurace) a potvrďte.
- ☞ Zvolte nabídku „Vehicle parameters“ (Parametry vozidla) a potvrďte.
- ☞ Zvolte řádek „Driving assistance“ (Asistence při řízení) a potvrďte.
- ☞ Zvolte řádek „Speeds memorised“ (Uložené rychlosti) a potvrďte.
- ☞ Upravte rychlost.
- ☞ Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení úprav.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič tyto operace provádět pouze při stojícím vozidle.

S navigačním systémem eMyWay



- ☞ Otevřete hlavní nabídku stisknutím levého kolečka ve spodní části volantu.
- ☞ Zvolte nabídku „Vehicle parameters“ (Parametry vozidla) a potvrďte.
- ☞ Zvolte řádek „Driving assistance“ (Asistence při řízení) a potvrďte.
- ☞ Zvolte řádek „Speeds memorised“ (Uložené rychlosti) a potvrďte.
- ☞ Upravte rychlost.
- ☞ Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení úprav.

Tyto operace lze provádět pouze při stojícím vozidle.

Přístup



- ☞ Pro zobrazení přehledu uložených rychlostí stiskněte tlačítko **„MEM“**.

Volba

Pro zvolení uložené rychlosti:

- ☞ přidržte tlačítko „**+**“ nebo „**-**“; systém se zastaví na uložené rychlosti s nejbližší hodnotou,
- ☞ znovu přidržte tlačítko „**+**“ nebo „**-**“ pro zvolení jiné uložené rychlosti.

Na přístrojové desce se zobrazí hodnota rychlosti a stav systému (aktivní/neaktivní).

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Tento systém brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu.

Jakmile je dosažena mezní rychlost, přestane pedál zrychlení působit.

Funkce

Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti alespoň 30 km/h.

Vypnutí omezovače se provádí ručním povelem pomocí ovladače.

Při velmi silném stlačení pedálu zrychlení je po překonání bodu odporu možné dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí uvolnit pedál akcelerátoru.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.

Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Ovládací prvky na volantu



Ovládání funkcí tohoto systému se provádí pomocí ovládacích prvků na volantu.

1. Kolečko volby režimu omezovače.
2. Tlačítko pro snížení naprogramované hodnoty.
3. Tlačítko pro zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí omezování rychlosti.
5. Tlačítko pro zobrazení seznamu uložených hodnot rychlosti.
   (viz odstavec „Uložení hodnoty rychlosti“)

Zobrazování na přístrojové desce



Informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

6. Indikace zapnutí/vypnutí omezování rychlosti.
7. Indikace volby režimu omezovače.
8. Hodnota naprogramované rychlosti.
9. Volba naprogramované rychlosti.
   (viz odstavec „Uložení hodnoty rychlosti“)



Naprogramování

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„LIMIT“**: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl omezovač uveden v činnost (Pause).

Pro naprogramování rychlosti není nutno zapnout omezovač.

☞ Nastavte hodnotu rychlosti stisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo –1 km/h = krátké stisknutí,
- v krocích o + nebo –5 km/h = přidržení.

Pokud je Vaše vozidlo funkcí uložení rychlosti vybaveno a pokud je funkce aktivována, zastaví se programovaná rychlost na hodnotě co nejbližší uložené rychlosti. Řiďte se příslušným odstavcem.

☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.

☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: vypnutí je potvrzeno na displeji (Pause).

☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.











Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně** až za **bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat na naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky zastaví blikání.

Výstup z režimu omezovače

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„0“**: tím je vyřazen režim omezovače. Údaje o něm zmizí z ukazatele.

Porucha funkce

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě začnou blikat pomlčky.

Kontajtujte servisní síť CITROËN neboodborný servis.



Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu.

Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

Udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič stlačoval pedál akcelerace.

Funkce

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla alespoň 40 km/h a aby byl:

- zařazen nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky,
- při sekvenčním režimu zařazen nejméně druhý převodový stupeň u mechanické pilotované nebo automatické převodovky,
- předvolič v poloze **A** u mechanické pilotované nebo **D** u automatické převodovky.

Přerušení regulace se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K přerušení dojde rovněž při aktivaci systému ESP, a to z bezpečnostních důvodů.

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladač na volantu



K ovládání všech funkcí tohoto systému slouží ovladač na volantu.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru.
2. Tlačítko pro naprogramování rychlosti/snížení hodnoty.
3. Tlačítko pro naprogramování rychlosti/zvýšení hodnoty.
4. Tlačítko pro přerušení/obnovení regulace rychlosti.
5. Tlačítko pro zobrazení přehledu uložených rychlostí.

   (viz odstavec „Ukládání rychlostí“)

Zobrazování na přístrojové desce



Naprogramované informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

6. Indikátor přerušení/obnovení regulace rychlosti.
7. Indikátor volby režimu regulátoru.
8. Hodnota naprogramované rychlosti.
9. Volba zobrazení přehledu uložených rychlostí.

   (viz odstavec „Ukládání rychlostí“)

Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Doporučujeme nechávat nohy vždy v blízkosti pedálů.



Programování

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„CRUISE“**: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl regulátor zapnut (Pause).

☞ Rychlost naprogramujte zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h); regulátor je zapnut (ON).

Následně můžete změnit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo –1 km/h = krátké stisknutí,
- v krocích o + nebo –5 km/h = přidržení.

Pokud je funkce ukládání rychlosti ve Vašem vozidle k dispozici a je aktivována, zastaví se programovaná rychlost na nejbližší hodnotě uložené rychlosti - řiďte se příslušným odstavcem.

☞ Regulátor se vypíná stisknutím tlačítka **4**: na displeji se zobrazí potvrzení přerušení (Pause).







☞ Regulátor se opět zapne novým stisknutím tlačítka **4**.





Překročení naprogramované rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překročení naprogramované rychlosti způsobí blikání hodnoty rychlosti na displeji.

Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným či nezáměrným zpomalením vozidla, zastaví automaticky blikání hodnoty.

Opuštění režimu regulátoru

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„0“**: režim regulátoru je vyřazen. Informace o něm zmizí z displeje.

Poruchy funkce

V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky.

Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.



Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k náhlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.

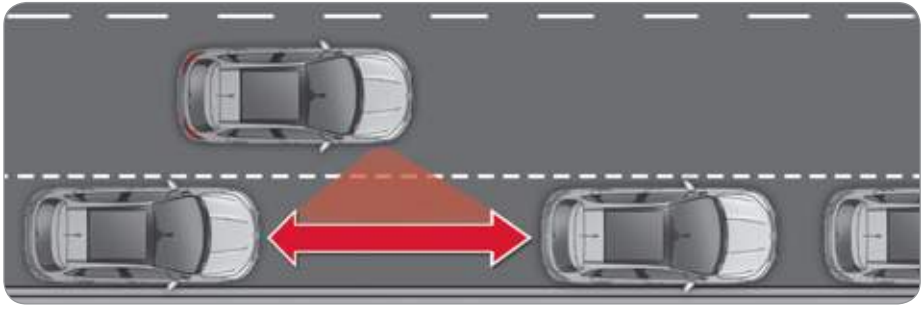
Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

V případě velkého stoupání či tažení přívěsu se může stát, že nebude dosaženo naprogramované rychlosti nebo že se nepodaří ji udržet.

Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberce,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

MĚŘENÍ DOSTUPNÉHO MÍSTA



Funkce měření dostupného místa Vám pomáhá při hledání vhodného parkovacího místa mezi dvěma vozidly nebo překážkami. Změří rozměr místa a poskytne Vám informace o:

- možnosti zaparkování na příslušném místě z hlediska rozměru Vašeho vozidla a místa pro provedení potřebných manévrů,
- obtížnosti provedení parkovacích manévrů.

Systém neměří místa, která jsou o hodně menší nebo větší, než je rozměr vozidla.

Zobrazování na přístrojové desce

Kontrolka měření dostupného místa může mít dva různé stavy:

- **rozsvícená:** funkce je aktivována stisknutím ovladače **A**,
- **zhasnutá:** funkce není aktivována.

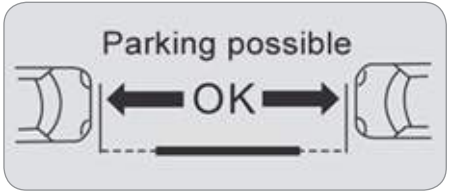
Fungování



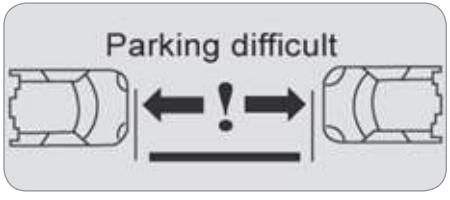
Jakmile bylo nalezeno vhodné místo:

- Stiskněte tlačítko **A** pro aktivaci funkce.
- Zapněte směrová světla na straně, kde se chystáte zaparkovat, zobrazí se hlášení potvrzující probíhající měření.
- Při měření jeďte podél parkovacího místa rychlostí nižší než 20 km/h a připravte se na provedení manévru. Systém změří rozměr parkovacího místa.
- Po ukončení měření systém určí obtížnost parkovacího manévru a zobrazí na multifunkčním displeji zprávu, která je doprovázena zvukovým signálem.

Systém zobrazuje následující zprávy:



Zaparkování je možné



Zaparkování je obtížné



Zaparkování se nedoporučuje

Funkce se automaticky deaktivuje:
- po zařazení zpětného chodu,
- při vypnutí zapalování,
- pokud není požadováno žádné měření,
- pět minut po aktivaci funkce,
- pokud vozidlo překračuje rychlost 70 km/h po dobu jedné minuty.

Vzdálenost mezi bokem Vašeho vozidla a parkovacím místem je důležitá, při příliš velké vzdálenosti není systém schopen volné místo změřit.

Funkce zůstává aktivní, a je tedy možné postupně změřit více míst.

Za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo v zimě se ujistěte, zda nejsou snímače znečištěné nebo pokryté sněhem či ledem.

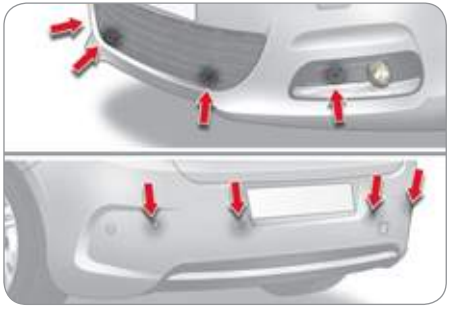
Funkce měření dostupného místa při jízdě dopředu deaktivuje předního parkovacího asistenta.

V případě poruchy funkce nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

PARKOVACÍ ASISTENT

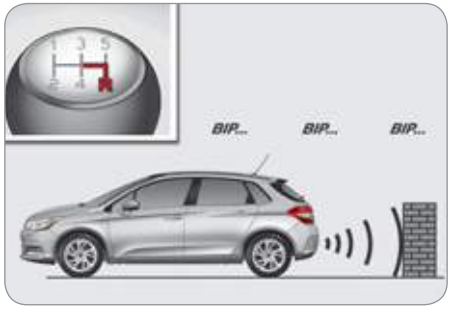
S pomocí detektorů, umístěných v nárazníku, signalizuje tato funkce blízkost překážek (osoba, vozidlo, strom, závora...), které se nacházejí v detekčním poli.

Některé typy překážek (kůl, kužel vyznačující staveniště...), které jsou zaznamenány na začátku parkovacího manévru, již nebudou signalizovány na konci manévru z důvodu existence slepých zón detekce.



Funkce parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje ho odpovědnosti.

Parkovací asistent vzadu



Funkce se uvede do činnosti při zařazení zpětného chodu. Zapnutí je doprovázeno krátkým zvukovým signálem.

K vypnutí funkce dojde, jakmile je zpětný chod vyřazen.

Zvuková signalizace

O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce.

Zvukový signál je vysílán reproduktorem (pravým nebo levým), což umožňuje určit stranu, na které se překážka vyskytuje.

Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než třicet centimetrů, zní zvukový signál nepřetržitě.





Vizuální signalizace

Doplňuje zvukovou signalizaci zobrazováním indikačních segmentů na vícefunkční obrazovce, které se při manévru postupně přibližují k vozidlu. Když se vozidlo nachází velmi blízko u překážky, zobrazí se na obrazovce navíc symbol nebezpečí.

Parkovací asistent přední

Přední parkovací asistent doplňuje funkci zadního parkovacího asistenta, se uvede do činnosti, když je zaznamenána překážka před vozidlem při jízdě rychlostí nižší než 10 km/h.

Činnost předního parkovacího asistenta se přeruší, když se dopředu jedoucí vozidlo zastaví na více než tři sekundy, když přestane být detektována překážka nebo když rychlost vozidla překročí hodnotu 10 km/h.

Podle reproduktoru (předního nebo zadního), který vysílá zvukový signál, je možno určit, zda se překážka nachází před anebo za vozidlem.

Deaktivace/aktivace parkovacího asistenta předního a zadního



Deaktivace funkce se provádí stisknutím tohoto tlačítka. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Nové stisknutí tlačítka funkci znovu aktivuje. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Funkce bude automaticky deaktivována při tažení přívěsu nebo při montáži nosiče jízdních kol (pokud je vozidlo vybavené tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol doporučeným společností CITROËN).

Poruchy funkce

SERVICE V případě výskytu závady systému se při zařazení zpětného chodu rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce a/nebo se na obrazovce zobrazí hlášení, doprovázené krátkým zvukovým signálem.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčte, že detektory nejsou pokryté blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpětného chodu ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění detektorů.

Když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h, mohou některé zdroje silného hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka...) aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

TOTAL & CITROËN

Partneři pro dosahování vysokých výkonů a při ochraně životního prostředí

Inovace ve službách výkonu

Již více než 40 let vyvíjejí výzkumná oddělení společnosti TOTAL pro společnost CITROËN maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel CITROËN.

Je tak zaručeno dosažení optimálních výkonových parametrů motorů.

Optimální ochrana motoru Vašeho vozidla

Jestliže budete při údržbě svého vozidla CITROËN používat maziva značky TOTAL, přispějete jak k prodloužení životnosti a zachování výkonových parametrů motoru, tak k ochraně životního prostředí.



CITROËN

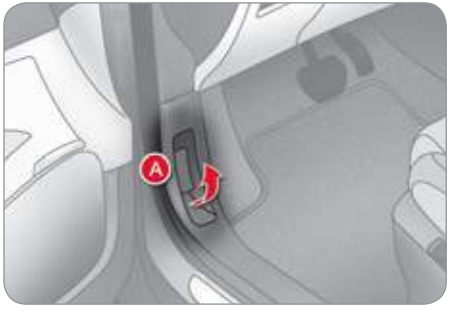
CITROËN dává přednost TOTAL

TOTAL

KAPOTA MOTORU

Otevírání

Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

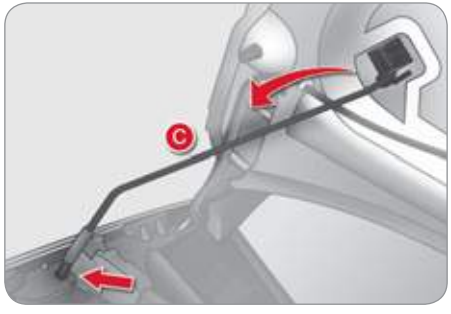


- Otevřete přední levé dveře.
- Přitáhněte vnitřní ovladač **A** umístěný u spodní části dveřního rámu.

Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře.



- Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- Vyjměte vzpěru **C** z jejího uložení na zadní straně víka.
- Upevněte vzpěru do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Při silném větru kapotu neotvírejte.

Když je motor zahřátý, manipulujte s vnějším ovladačem a se vzpěrou kapoty velmi opatrně (nebezpečí popálení).

Zavírání

- Vysuňte vzpěru ze zářezu.
- Zaklapněte vzpěru do jejího uložení na zadní straně víka.
- Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- Zatažením si ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

ÚPLNÉ VYČERPÁNÍ PALIVA (DIESEL)

U vozidel vybavených motorem HDi je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh (viz ilustrace motorového prostoru v odstavci „Naftové motory“).

V případě, že je nádrž vybavena systémem pro zabránění natankování nesprávného paliva se řiďte kapitolou „Vstupy - § Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva (diesel)“.

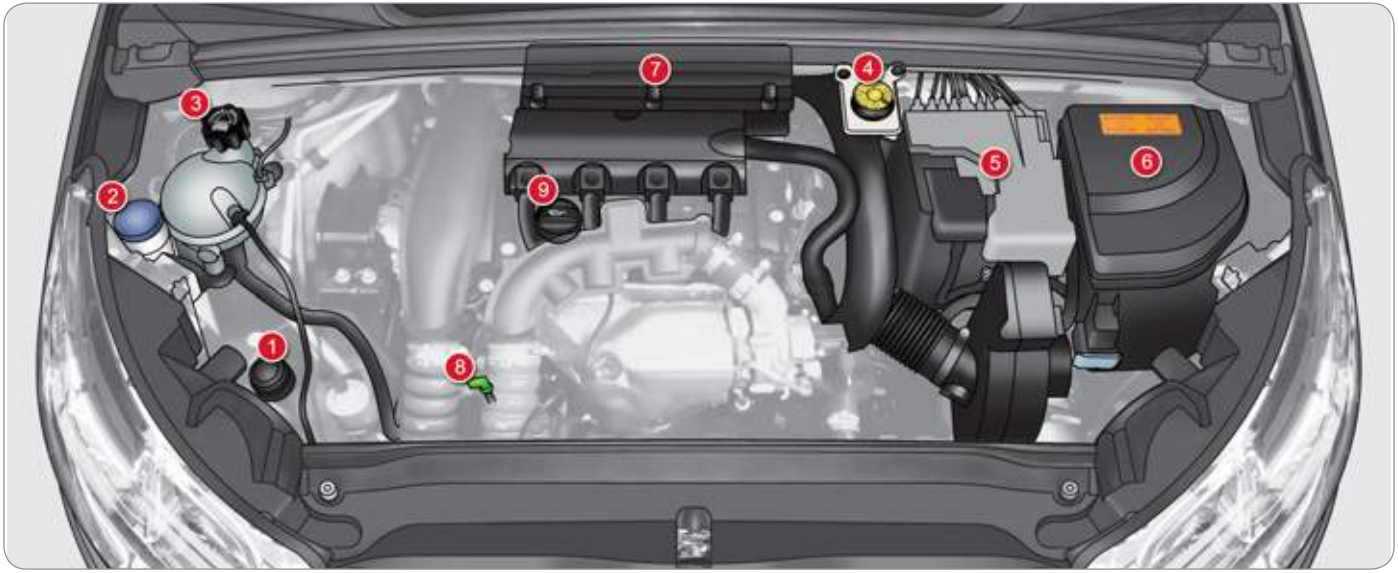
Jestliže motor ihned nenastartuje, nepokračujte v pokusech o nastartování; zopakujte operaci.

Motor 1.6 HDi

- Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- Otevřete kapotu motoru.
- Je-li třeba, vycvakněte ozdobný kryt motoru pro přístup k odvzdušňovacímu čerpadlu.
- Pumpujte odvzdušňovacím čerpadlem až do pocitu zvýšeného odporu (při prvním stlačení může být čerpadlo tuhé).
- Startujte a držte klíček až do spuštění motoru (v případě, že motor nenastartuje na první pokus, vyčkejte přibližně 15 sekund a poté postup zopakujte).
- Pokud bude i po několika pokusech akce bez výsledku, znovu pumpujte odvzušňovacím čerpadlem, poté nastartujte.
- Umístěte zpět a zacvakněte ozdobný kryt motoru.
- Zavřete kapotu motoru.

Motor 2.0 HDi

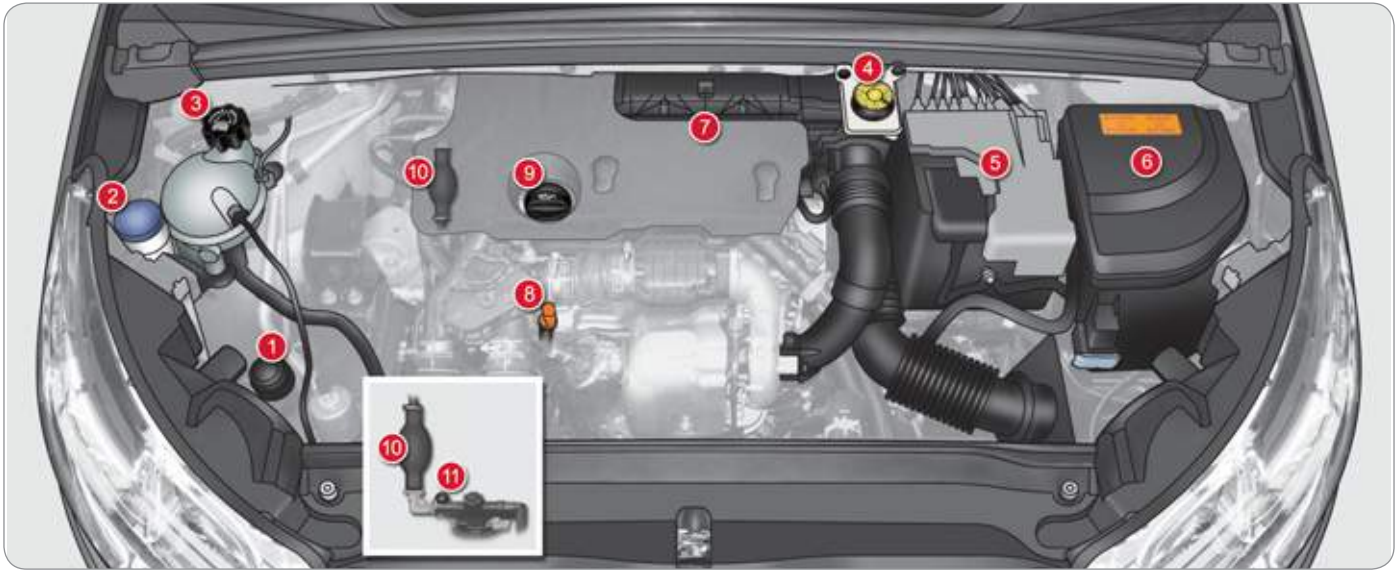
- Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- Otevřete kapotu motoru.
- Uvolněte ozdobný kryt pro zpřístupnění odvzušňovacího čerpadla.
- Povolte odvzdušňovací šroub.
- Pumpujte čerpadlem, dokud se v průhledné hadici se zelenou přípojkou neobjeví palivo.
- Dotáhněte odvzdušňovací šroub.
- Startujte a držte klíček otočený až do spuštění motoru.
- Vraťte na místo a zaklapněte ozdobný kryt. Zaklapnutí zkontrolujte.
- Zavřete kapotu motoru.



BENZINOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní a výměnu některých komponentů.

1. Nádržka kapaliny posilovače řízení.
2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů.
3. Nádržka chladicí kapaliny.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Baterie/Pojistky.
6. Pojistková skříňka.
7. Vzduchový filtr.
8. Měrka motorového oleje.
9. Otvor pro dolévání motorového oleje.



NAFTOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní, výměnu komponentů, naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.

1. Nádržka kapaliny posilovače řízení.
2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů.
3. Nádržka chladicí kapaliny.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Baterie/Pojistky.
6. Pojistková skříňka.
7. Vzduchový filtr.
8. Měrka motorového oleje.
9. Otvor pro dolévání motorového oleje.
10. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu*.
11. Odvzdušňovací šroub*.

* Podle typu motoru.

KONTROLA HLADINY NÁPLNÍ

Provádějte pravidelně kontrolu hladiny náplní a v případě potřeby náplně doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku náplně nechte ověřit příslušný okruh v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Při provádění úkonů pod kapotou buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení).

Hladina motorového oleje



Ověření hladiny je platné pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 30 minut.

Kontrola se provádí buď po zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Mezi dvěma servisními prohlídkami je normální doplňovat olej. CITROËN Vám doporučuje olej kontrolovat a případně doplnit každých 5 000 kilometrů.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v Servisní a záruční knížce.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat do motorového oleje přísady.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna brzdové kapaliny

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v Servisní a záruční knížce.

Charakteristiky brzdové kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina kapaliny posilovače řízení



Hladina se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Pro ověření vyšroubujte uzávěr u studeného motoru.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“, nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla i se studeným motorem.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po poklesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna chladicí kapaliny

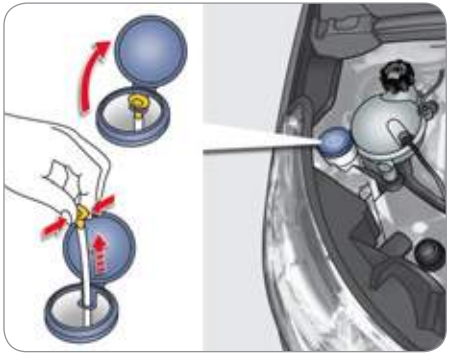
Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky chladicí kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Množství kapaliny ostřikovače oken/světlometů

Abyste mohli provést kontrolu množství nebo doplnit kapalinu u vozidel vybavených ostřikovačem světlometů, zastavte vozidlo a vypněte motor.



- Otevřete kapotu a podepřete ji vzpěrou.
- Otevřete uzávěr nádržky kapaliny ostřikovačů.
- Uchopte měrku a uzavřete její otvor pro spojení s atmosférou.
- Vyjměte měrku z nádrže a odečtěte množství na průhledné stupnici.
- V případě potřeby nádržku doplňte.
- Uzavřete nádržku a zavřete kapotu.

Charakteristiky kapaliny

Pro zajištění optimálního čištění a zabránění zamrznutí kapaliny nesmí být při doplňování nebo výměně kapalina nahrazena vodou.

Množství přísady (naftové motory s filtrem pevných částic)

V závislosti na verzi sdruženého přístroje je dosažení minimálního množství přísady oznámeno:

- trvalým rozsvícením kontrolky filtru pevných částic, zvukovým signálem a zobrazením hlášení o dosažení minimálního množství přísady filtru pevných částic,

nebo

SERVICE

- trvalým rozsvícením servisní kontrolky, zvukovým signálem a zobrazením hlášení o dosažení minimálního množství přísady filtru pevných částic.

Doplnění

Je nutné co nejrychlejší doplnění přísady v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.

Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se Servisní knížkou a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěřte provedení kontrol servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.

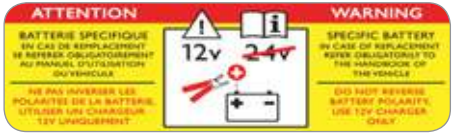
Baterie (neboli akumulátor) vozidla



Baterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě práce s baterií si vyhledejte pokyny v kapitole „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.



Přítomnost tohoto štítku, zvláště ve vozidle se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověné autobaterie 12 V se specifickými charakteristikami, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba svěřit síti CITROËN nebo kvalifikované autodílně.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení baterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby/ Servisní knížce.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízda ve městě, ...), **vyměňujte je případně dvakrát tak často** (viz odstavec „Motory“).

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Olejový filtr



Olejový filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby/ Servisní knížce.

Filtr pevných částic (naftový motor)

V závislosti na verzi přístrojové desky je počátek zanesení filtru pevných částic oznámen:



- trvalým rozsvícením kontrolky filtru pevných částic, zvukovým signálem a zobrazením hlášení o riziku zanesení filtru pevných částic,

nebo

SERVICE

- dočasným rozsvícením servisní kontrolky, zvukovým signálem a zobrazením hlášení o riziku zanesení filtru pevných částic.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky.

Jestliže kontrolka nadále svítí, vyhledejte odstavec „Hladina aditiv“.

U nového vozidla může být několik prvních regenerací filtru pevných částic doprovázeno zápachem spáleniny; je to normální.

Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při zrychlení zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Pilotovaná mechanická šestistupňová převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Servisní knížce.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo pracovníci kvalifikované autodílny.

Ruční parkovací brzda



Příliš dlouhý zdvih parkovací brzdy nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému znamená nutnost seřízení, a to i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami.

Kontrola tohoto systému musí být provedena v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. Při zjištění problému se obraťte na servisní síť CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Více informací naleznete v kapitole „Řízení - Elektrická parkovací brzda - § Poruchy funkce“.

Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.

Pro optimalizování činnosti důležitých součástí, jako je například brzdový okruh, vybrala společnost CITROËN specifické přípravky, které nabízí prostřednictvím své servisní sítě.

Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, je výslovně **zakázáno** provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.

SADA PRO DOČASNOU OPRAVU PNEUMATIKY

Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a kartuší s vyplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.

Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterým dojde v místě běhounu nebo bočnice pneumatiky.

Přístup k sadě



Sada je uložená ve schránce, která se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru.

Popis sady





A. Volič polohy „Oprava“ nebo „Huštění“.
B. Spínač pro zapnutí **„I“**/vypnutí **„O“**.
C. Tlačítko pro snížení tlaku.
D. Tlakoměr (v barech nebo psi).
E. Přihrádka obsahující:
- Kabel s adaptérem pro zásuvku 12 V,
- Různé koncovky pro huštění nafukovacích předmětů, např. míčů, pneumatik jízdního kola...

F. Kartuše s vyplňovacím přípravkem.
G. Bílá hadice s uzávěrem pro opravu.
H. Černá hadice pro huštění.
I. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

Samolepku s vyznačením omezení rychlosti **I** je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.

Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekročte rychlost 80 km/h.

Postup opravy

1. Zalepení



- Vypněte zapalování.
- Otočte volič **A** do polohy „Oprava“.
- Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy **„O“**.



- Zcela rozviňte bílou hadici **G**.
- Vyšroubujte uzávěr z bílé hadice.
- Připojte bílou hadici k ventilku opravované pneumatiky.



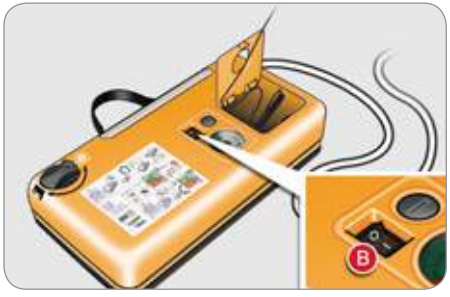
- Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.

Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.

Pozor: Přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ...) a má rovněž dráždivé účinky na oči.

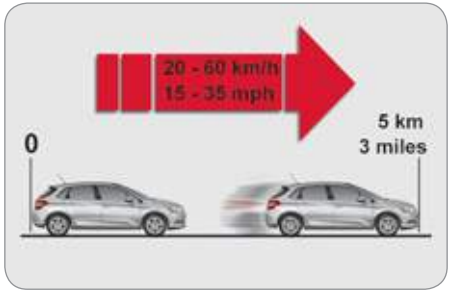
Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.

Nespouštějte kompresor před připojením bílé hadice k ventilku pneumatiky: přípravek pro opravu pneumatiky by vystříkl.



☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy **„I“** a nechte ho v činnosti až do dosažení tlaku v pneumatice 2,0 baru.

Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilku (nebezpečí potřísnění přípravkem).



☞ Odpojte sadu a zašroubujte uzávěr bílé hadice.

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.

☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.

☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku s pomocí sady.

Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout uvedeného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se s žádostí o pomoc na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Pokud je vozidlo vybaveno systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách, bude po opravě kola stále svítit kontrolka podhuštění, a to až do opětovné aktivace systému v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

2. Huštění



- Otočte volič **A** do polohy „Huštění“.
- Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- Připojte černou hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.



- Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.

- Co nejdříve přistavte vozidlo do servisu sítě CITROËN nebo do odborného servisu.

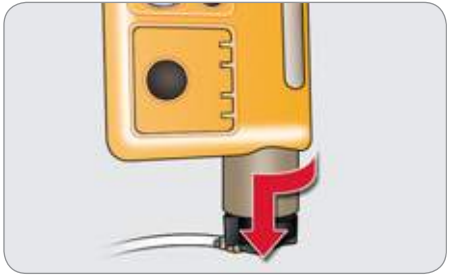
  Informujte servisního technika o tom, že jste použili tuto sadu. Po diagnostice Vám technik sdělí, zda je možné pneumatiku opravit nebo je nutná její výměna.



- Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **„ I“**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **„O“** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu na straně řidiče).

  Výrazné snížení tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa úniku, proto svěřte opravu vozidla servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.
- Odpojte sadu a uložte ji.
- Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na 200 km.

Vyjmutí kartuše



- Uložte černou hadici.
- Vysuňte zahnutou spodní část bílé hadice.
- Držte kompresor ve svislé poloze.
- Spodem vyšroubujte kartuši.

Pozor na možné vytečení vyplňovacího přípravku.

Datum konce použitelnosti kapaliny je uvedeno na kartuši.

Kartuše je určena pro jednorázové použití, načatá kartuše musí být vyměněna.

Po použití neodhazujte kartuši do přírody, odneste ji do některé provozovny sítě CITROËN nebo do sběrny pověřené sběrem těchto látek.

Neopomeňte si opatřit novou kartuši s vyplňovacím přípravkem pro opravu pneumatiky v prodejní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Kontrola tlaku/příležitostné huštění

Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku:

- pro zkontrolování nebo příležitostné nahuštění pneumatik,
- pro nahuštění jiných nafukovacích předmětů.



- Otočte volič **A** do polohy „Huštění“.
- Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- Připojte černou hadici k ventilku kola nebo nafukovaného předmětu.

  Je-li třeba, namontujte nejprve jednu z koncovek dodaných se sadou.



- Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- Nastartujte a nechte motor v chodu.
- Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **„I“**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **„O“** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla nebo nafukovacího předmětu.
- Odpojte a uložte sadu.

VÝMĚNA KOLA

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní kolo s pomocí nářadí z výbavy vozidla.

Přístup k nářadí



Nářadí se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlážku,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím jejího závěsu za háček na držáku zadní desky,
- ☞ u plnohodnotného náhradního kola odepněte a vyjměte schránku s nářadím umístěnou ve středu kola,

  nebo
- ☞ u dojezdového náhradního kola: pro přístup ke schránce s nářadím nadzvedněte kolo za zadní část směrem k sobě.

Seznam nářadí

Nářadí je specificky určené pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. Klíč na demontáž kola.

   Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
2. Zvedák s integrovanou klikou.

   Slouží ke zvednutí vozidla.
3. Přípravek na „krytky“ šroubů (nachází se v odkládací skříňce).

   Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů kol s hliníkovým ráfkem.
4. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby.

   Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.



Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sundejte nejprve ozdobný kryt pomocí klíče na demontáž kola **1**, a to přitažením v místě průchodu ventilku.

Při montáži kola nasaďte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

Přístup k rezervnímu kolu



Rezervní kolo je připravené pod podlahou zavazadlového prostoru.

V závislosti na zemí prodeje může být rezervní kolo plnohodnotné plechové nebo hliníkové či „dojezdové“.

Přístup k náhradnímu kolu viz odstavec „Přístup k nářadí“ na předcházející straně.

Vyjmutí plnohodnotného kola

- ☞ Povolte centrální žlutý šroub.
- ☞ Zvedněte rezervní kolo směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Uložení plnohodnotného kola

- ☞ Uložte kolo na místo.
- ☞ Povolte o několik otáček centrální žlubý šroub a poté jej umístěte do středu kola.
- ☞ Utáhněte až na doraz centrální šroub, aby bylo kolo dobře upevněno.



- ☞ Vraťte do středu kola schránku s nářadím a zaklapněte ji.



Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Rezervní kolo nemá snímač. Oprava kola s propíchnutou pneumatikou musí být provedena v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Demontáž kola



Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte parkovací brzdu (pokud není v automatickém režimu), vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň* pro zablokování kol.

Ověřte, že se rozsvítila kontrolka zatažení parkovací brzdy na přístrojové desce.

Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé k vyměňovanému kolu.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

Postup

- ☞ Sundejte chromované krytky ze šroubů pomocí přípravku **3** (dle výbavy).
- ☞ Nasaďte nástrčkový klíč **4** na klíč **1** pro povolení bezpečnostního šroubu.
- ☞ Povolte ostatní šrouby klíčem na demontáž kola **1**.



- ☞ Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejblíže vyměňovanému kolu.
- ☞ Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod zvoleným místem **A** nebo **B**.



- ☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí, a byla tak usnadněna montáž rezervního (neproraženého) kola.
- ☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.



* polohu **R** u mechanické pilotované převodovky; polohu **P** u automatické převodovky.

Montáž kola



Upevnění standardního plechového kola nebo kola pro dojetí

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené hliníkovými ráfky, zjistíte při utahování šroubů po montáži standardního nebo dojezdového kola, že se jejich podložky neopřou o kolo, což je zcela normální. Upevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

Po výměně kola

Pro správné uložení proraženého kola do zavazadlového prostoru sundejte nejprve centrální kryt.

S rezervním kolem typu „na dojetí“ nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě CITROËN nebo v odbornému servisu.

Nechte opravit proražené kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

Postup

- Nasaďte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- Proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem **1** opatřeným nástrčným klíčem **4**.
- Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem **1**.



- Spusťte vozidlo na zem.
- Stočte zvedák **2** a odkliďte ho.



- Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **4**.
- Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem **1**.
- Namontujte chromované krytky na všechny šrouby (dle výbavy).
- Uložte nářadí do schránky.



VÝMĚNA ŽÁROVKY

Světlomety jsou vybavené průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou ani rozpouštědly,**
- použijte houbu a mýdlovou vodu,
- při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte na světlomety proud vody příliš dlouho, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů.

- Žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

Důležité je používat výhradně žárovky typu bez UV, aby nedošlo ke zničení reflektoru.

Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a shodných charakteristik.

Přední světla

Model s xenonovými výbojkami a natáčecími světlomety



1. **Natáčecí potkávací/dálková světla (D1S-35 W)**
2. **Směrová světla (PY 21 W žlutá)**
3. **Denní/obrysová světla (P21/5 W XL)**
4. **Mlhová světla (H11-55 W)**

Model s halogenovými žárovkami



1. **Směrová světla (H21 bílá)**
2. **Potkávací světla (H7-55 W)**
3. **Dálková světla (H1-55 W)**
4. **Denní/obrysová světla (P 21/5 W XL)**
5. **Světlomety do mlhy (H11-55 W)**

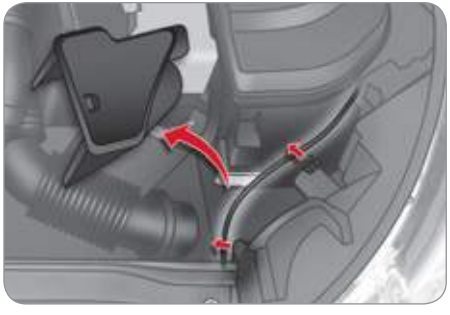
Nebezpečí usmrcení elektrickým proudem

Výměna xenonových výbojek (D1S-35W) musí být prováděna v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

U bajonetových žárovek H1, H7, ... dbejte pro dosažení co nejlepší kvality osvětlení na jejich správné umístění.

Přístup k žárovkám

V závislosti na motoru a pouze na levé straně musíte pro přístup ke ochranným krytům žárovek provést následující operace.



- ☞ Odepnout tři patky deflektoru vzduchu.
- ☞ Odepnout lanko ovládání otevření kapoty v jeho dvou upevňovacích bodech.
- ☞ Přemístit lanko směrem dolů.

Po výměně příslušné žárovky nezapomeňte vše uvést do původního stavu (lanko a deflektor).

Výměna žárovky směrových světel

Rychlejší blikání směrových světel (pravých nebo levých) znamená poruchu jedné ze žárovek na příslušné straně.

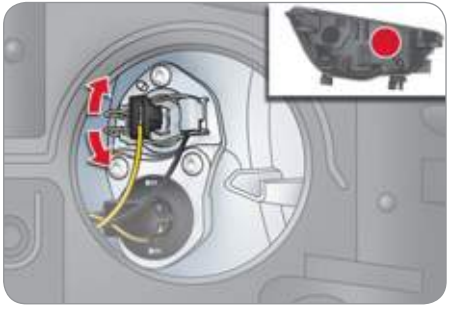
Model s halogenovými světly



- ☞ Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vytáhněte ji.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

Model s xenonovými světly



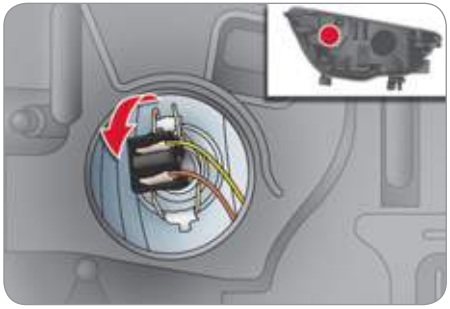
- ☞ Demontujte ochranný kryt zatažením za jazýček.
- ☞ Odpojte konektor výbojky.
- ☞ Odkloňte pružinu pro uvolnění výbojky.
- ☞ Vyjměte výbojku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.

Žárovky žluté barvy, jako mají směrová světla, musejí být nahrazeny žárovkami se stejnými vlastnostmi a barvou.

Po montáži pečlivě uzavřete ochranný kryt, aby byla zajištěna těsnost světlometu.

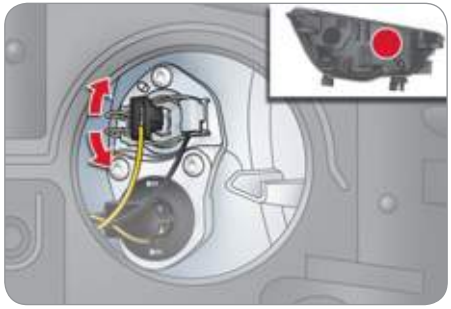
Výměna žárovky potkávacích světel (pouze u modelů s halogenovými žárovkami)



- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Roztáhněte pružiny pro uvolnění žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

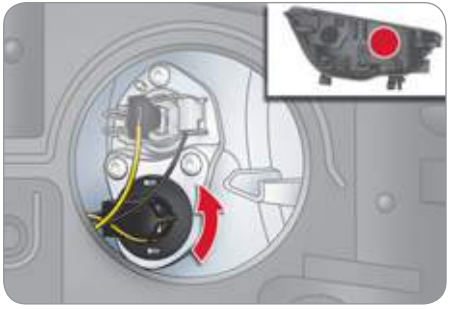
Výměna žárovky dálkových světel (pouze u modelů s halogenovými žárovkami)



- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Roztáhněte pružiny pro uvolnění žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna denních/obrysových světel



- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ji.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna integrovaných bočních směrových světel

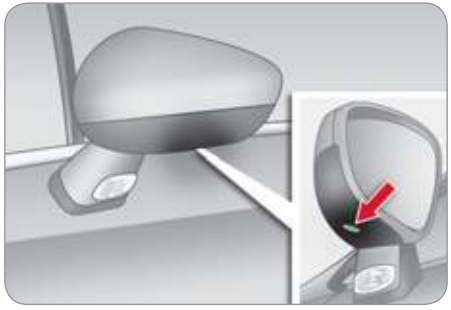


- Zasuňte šroubovák do mezery mezi středem bočního směrového světla a paticí zpětného zrcátka.
- Zapáčete šroubovákem pro uvolnění bočního směrového světla a vyjměte jej.
- Odpojte konektor bočního směrového světla.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Přejete-li si pořídit boční směrová světla, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Výměna bočních bodových světel



Pro výměnu tohoto typu osvětlení s diodami se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Výměna žárovky světel do mlhy



- Zasuňte plochý šroubovák do otvoru krytu.
- Zatáhnutím a současným páčením odepněte kryt od nárazníku (snímač parkovacího asistenta zůstane připevněný k nárazníku).
- Demontujte dva připevňovací šrouby modulu a vyjměte jej z uložení.
- Odpojte konektor objímky žárovky.
- Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ji.
- Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

V případě potřeby výměny těchto žárovek se můžete rovněž obrátit na servis sítě CITROËN nebo odborný servis.

Zadní světla



1. **Brzdová/obrysová světla (P21/5W).**
2. **Směrová světla (PY21W žlutá)**
3. **Světlo zpětného chodu (P21W)**
4. **Světla do mlhy (P21W)**

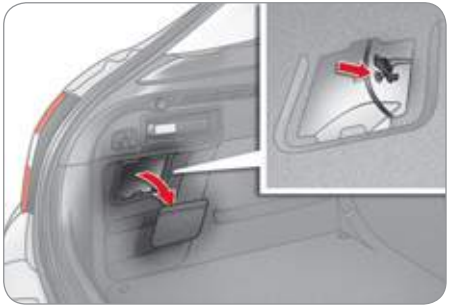
Žluté žárovky směrových světel musejí být nahrazovány za žárovky shodných charakteristik a barvy.

Světla umístěná na víku zavazadlového prostoru jsou nefunkční. Mají pouze estetickou úlohu.

Výměna světel

Tyto čtyři žárovek se mění z vnější strany zavazadlového prostoru:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ vyjměte přístupový poklop na obložení na příslušné straně,
- ☞ vycvakněte konektor světla,
- ☞ pod uložení položte hadřík, abyste zabránili ztrátě matice při povolování,
- ☞ Povolte matici pomocí nástrčného klíče 10 a poté ji demontujte rukou,
- ☞ Odšroubujte dva upevňovací šrouby držáku žárovek,
- ☞ opatrně světlo vyjměte zatažením v jeho ose směrem ven,

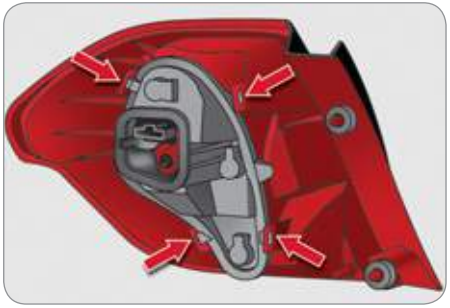


- ☞ odkloňte všechny čtyři jazýčky a vyjměte držák žárovek,
- ☞ otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

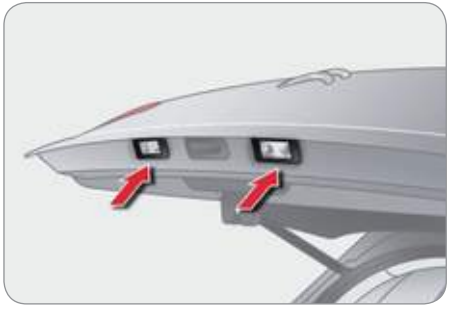
Při zpětné montáži proveďte operace v opačném pořadí.

Dbejte na řádné zasunutí světla do vodítek, veďte pohyb v ose vozidla.

Dostatečně utáhněte pro zajištění těsnosti, ale dávejte pozor, aby nedošlo k poškození světla.



Výměna žárovky v osvětlení státní poznávací značky (W5W)



Pro usnadnění demontáže provádějte tuto operaci s pootevřeným víkem zavazadlového prostoru.

- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do otvoru průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven.
- ☞ Sundejte průhledný kryt.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.

Při zpětné montáži průhledný kryt zatlačením zaklapněte.

Výměna třetího brzdového světla (s LED diodami)



Výměnu tohoto typu světla s diodami konzultujte se servisní síti CITROËN nebo s odborným servisem.

VÝMĚNA POJISTKY



Přístup k nářadí

Pinzeta pro vytahování pojistek je umístěna na vnitřní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce.

Přístup:

- ☞ uvolněte víko přitažením jeho pravého a poté levého horního rohu,
- ☞ kompletně demontujte víko a otočte jej,
- ☞ vyjměte držák, na jehož zadní straně je připevněna pinzeta.



Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutné:

- ☞ zjistit příčinu poruchy a odstranit ji,
- ☞ vypnout všechny spotřebiče,
- ☞ zastavit vozidlo a vypnout zapalování,
- ☞ určit vadnou pojistku pomocí přiřazovací tabulky a schémat uvedených na následujících stránkách.

Při výměně pojistky je nutné:

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použít speciální pinzetu a zkontrolovat stav vlákna.
- ☞ Vadnou pojistku nahradit vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejná barva); použití pojistky s jinou hodnotou může způsobit poruchu (riziko požáru).

Pokud se pojistka po výměně brzy opět přepálí, nechte zkontrolovat elektrická zařízení v síti CITROËN nebo odborným servisem.

Výměna pojistky, která není zmíněna v níže uvedené tabulce, může způsobit vážnou poruchu Vašeho vozidla. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.



Dobrá



Špatná



Pinzeta

Montáž elektrického příslušenství

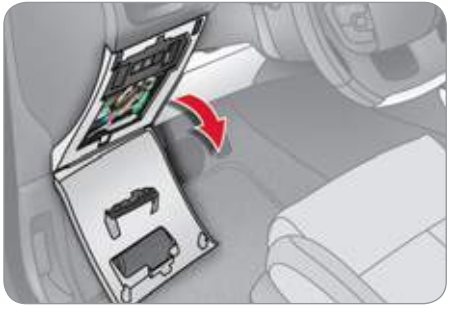
Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a dodatečně montovaným vybavením.

Před montáží dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností CITROËN a nebylo namontováno podle jejích předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených zařízení větší než 10 mA.

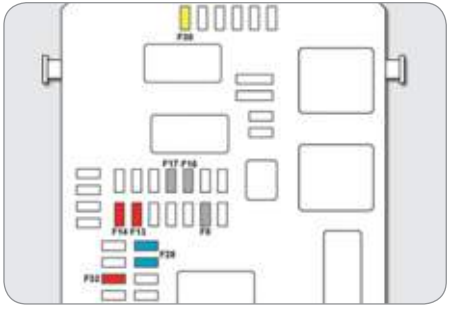
Pojistky v palubní desce

Pojistkové skříňky se nacházejí ve spodní části palubní desky (na levé straně).



Přístup k pojistkám

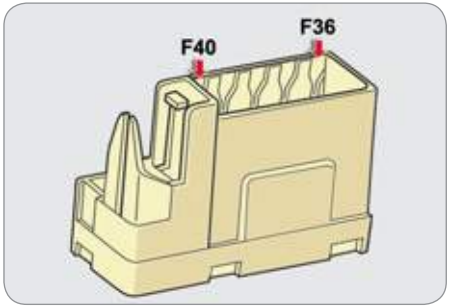
☞ Viz odstavec „Přístup k nářadí“.



Tabulky pojistek

Pojistková skříňka 1

Č. pojistky	Hodnota	Funkce
F8	3 A	Siréna alarmu, řídicí jednotka alarmu.
F13	10 A	Zapalovač cigaret.
F14	10 A	Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru.
F16	3 A	Osvětlení velkého multifunkčního úložného prostoru, zadní bodová svítidla, osvětlení odkládací schránky.
F17	3 A	Osvětlení slunečních clon, přední bodová svítidla.
F28	15 A	Autorádio, autorádio (z příslušenství).
F30	20 A	Zadní stěrač.
F32	10 A	Zesilovač Hi-Fi.



Pojistková skříňka 2

Č. pojistky	Hodnota	Funkce
F36	**15 A**	Zásuvka 12 V vzadu.
F37	**–**	Nepoužito.
F38	**–**	Nepoužito.
F39	**–**	Nepoužito.
F40	**25 A**	Zásuvka 230 V/50 Hz.

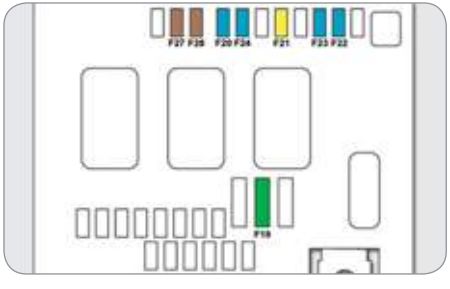
Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru, v blízkosti akumulátoru (na levé straně).



Přístup k pojistkám

- ☞ Otevřete víko.
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- ☞ Po opravě víko velmi pečlivě uzavřete pro zaručení těsnosti pojistkové skříňky.



Tabulka pojistek

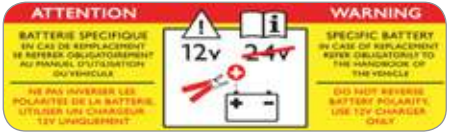
Č. pojistky	Hodnota	Funkce
F19	30 A	Nízká/vysoká rychlost stírání čelního skla.
F20	15 A	Čerpadlo ostřikovače vpředu a vzadu.
F21	20 A	Čerpadlo ostřikovače světlometů.
F22	15 A	Houkačka.
F23	15 A	Dálkové světlo vpravo.
F24	15 A	Dálkové světlo vlevo.
F27	5 A	Potkávací světlo vlevo.
F28	5 A	Potkávací světlo vpravo.

AKUMULÁTOR

Pracovní postup pro dobití vybitého akumulátoru nebo pro nastartování motoru s pomocí jiného akumulátoru.

Přítomnost tohoto štítku, zejména v souvislosti se systémem Stop & Start signalizuje použití olověného akumulátoru 12 V se specifickými vlastnostmi, jehož odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit síti CITROËN nebo odbornému servisu.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení akumulátoru.



Po zpětné montáži akumulátoru bude systém Stop & Start aktivní až po určité době nepřetržitého používání vozidla, jejíž délka závisí na klimatických podmínkách a stavu nabití akumulátoru (přibližně až 8 hodin).

Přístup k akumulátoru



Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru.

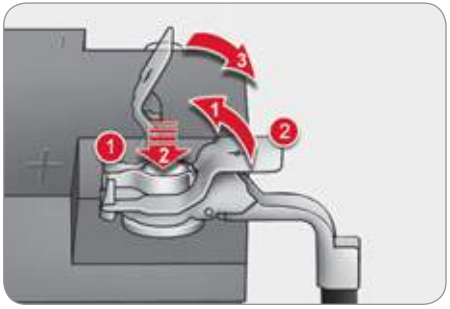
Přístup:

- otevřete kapotu za pomoci vnitřní a poté vnější páčky,
- upevněte vzpěru kapoty,
- sundejte plastový kryt pro zpřístupnění obou svorek,
- uvolněte pojistkovou skříňku pro vytažení akumulátoru, je-li to nutné.

Odpojení kabelů

- Zvedněte zajišťovací páčku zcela nahoru.

Připojení kabelů

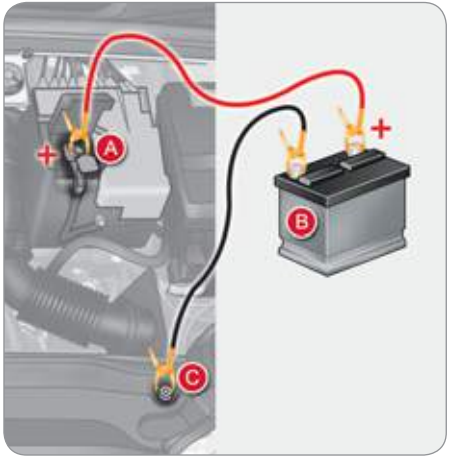


- Položte otevřenou svěrnou objímku **1** kabelu na výstup kladného pólu baterie.
- Zatlačte na svěrnou objímku **1** svisle dolů pro její řádné umístění na baterii.
- Zajistěte svěrnou objímku sklopením páčky **2**.

Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě zopakujte celý postup od začátku.

Nastartování s pomocí jiného akumulátoru

- Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybitého akumulátoru **A**, poté ke svorce (+) pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** startovaného vozidla.



- Zapněte startér, nechte motor v otáčkách.
- Vyčkejte návratu na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.

Dobití akumulátoru nabíječkou

Nabití akumulátoru systému Stop & Start nevyžaduje jeho odpojení.

- Odpojte akumulátor vozidla.
- Řiďte se návodem k obsluze, dodaným výrobcem nabíječky.
- Připojte akumulátor počínaje svorkou záporného pólu (-).
- Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.

Akumulátory obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odneste vybité elektrické články a akumulátory do specializované sběrny.

Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit akumulátor.

Neodpojujte svorky za chodu motoru.

Nedobíjejte akumulátor bez odpojení svorek.

U vozidla vybaveného řízenou šestistupňovou mechanickou převodovkou se nesnažte nastartovat motor roztlačením vozidla.

Před odpojením

Před odpojením akumulátoru je nutno vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.

Před odpojením akumulátoru zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení akumulátoru zapněte zapalování a vyčkejte před startováním 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo odborný servis.

Je nutno, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu aktivovali:

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrické ovládání clony panoramatického střešního okna,
- navigační systém GPS.

REŽIM SNÍŽENÍ ELEKTRICKÉHO ZATÍŽENÍ VOZIDLA

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut autorádio, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Spuštění režimu

Po uplynutí tohoto času se na displeji zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

Jestliže je ve stejném okamžiku již zahájen telefonní hovor, bude u audiosystému s navigací přerušen po 10 minutách.

Vypnutí režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny v činnost při příštím použití vozidla.

☞ Pro okamžité opětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho chvíli točit.

Doba, kterou budete poté disponovat pro použití funkce, se bude rovnat dvojnásobku doby chodu motoru. Tato doba bude však vždy v rozmezí pěti až třiceti minut.

Tento čas může být výrazně kratší, pokud je akumulátor nedostatečně nabitý.

S vybitou baterií není možno nastartovat motor (viz příslušný odstavec).

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY

Před demontáží stírací lišty vpředu

☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do středu čelního skla.

Demontáž

☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.

☞ Uvolněte lištu a sundejte ji.

Montáž

☞ Umístěte novou odpovídající lištu a zaklapněte ji.

☞ Sklopte opatrně ramínko.

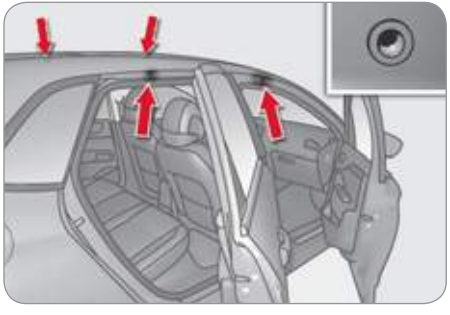
Po montáži stírací lišty vpředu

☞ Zapněte zapalování.

☞ Znovu přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do běžné polohy.

MONTÁŽ STŘEŠNÍCH TYČÍ

Z bezpečnostních důvodů a pro zabránění poškození střechy je nezbytné používat příčné střešní tyče homologované pro vaše vozidlo. Upevňovací body jsou zakryty dveřmi (pokud jsou zavřené).



Při montáži střešních tyčí musíte použít pouze čtyři upevňovací body umístěné na rámu střechy. Tyto body jsou zakryty dveřmi vozidla (pokud jsou zavřené).

Upevnění střešních tyčí se provádí pomocí závrtného šroubu v každém upevňovacím otvoru.

Dodržte montážní pokyny a podmínky pro použití tyčí uvedené v návodu na použití, který byl dodán zároveň s tyčemi.

Největší přípustné zatížení střešního nosiče - výška nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče jízdních kol): **55 kg**.

Tato hodnota může být změněna, zkontrolujte maximální nosnost uvedenou v návodu na použití, který byl dodán zároveň s tyčemi.

Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na vozidle.

Řiďte se předpisy platnými v dané zemi, abyste respektovali zákony upravující přepravu předmětů delších než vozidlo.

KRYT PRO ZIMNÍ OBDOBÍ*

Snímatelný kryt umožňuje zabránit nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení motoru.

Montáž

- ☞ Umístěte kryt před spodní část předního nárazníku.
- ☞ Zatlačte jej po obvodu pro postupné zaklapnutí jeho příchytek.

Demontáž

- ☞ Pomocí šroubováku zapáčete pro postupné uvolnění všech příchytek.

Nezapomeňte sejmout kryt během zimního období:

- když je vnější teplota vyšší než 10 °C,
- v případě tažení přívěsu,
- v případě jízdy rychlostí vyšší než 120 km/h.

* Podle země prodeje.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Návod pro odtažení vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla pomocí snímatelného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlážku,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím jejího závěsu za háček držáku zadní odkládací desky,
- ☞ vyjměte ze schránky oko pro vlečení.

Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.

Ověřte, že váha tažného vozidla je vyšší než váha vlečeného vozidla.

Řidič musí zůstat sedět za volantem vlečeného vozidla.

Při vlečení vozidla je zakázána jízda na dálnici a rychlostní silnici.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.

Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje ani jeho posilovač brzd, ani posilovač řízení.

V následujících případech povinně kontaktujte profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- není možné zařadit neutrální polohu, odblokovat řízení, povolit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

Odtažení vlastního vozidla



- V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- Zahákněte vlečnou tyč.

- Přesuňte řadicí páku do neutrálu (předvolič do polohy **N** u mechanické pilotované nebo automatické převodovky).

  Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých součástí vozidla (brzdový systém, poloosy, ...) a k nefunkčnosti posilovače brzd po opětném nastartování motoru.

- Odblokujte řízení otočením klíče o jednu polohu a uvolněte parkovací brzdu.
- Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
- Pomalu se rozjeďte a jeďte nízkou rychlostí pouze na nezbytnou vzdálenost.

Vlečení jiného vozidla



- V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- Zahákněte vlečnou tyč.
- Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
- Pomalu se rozjeďte a jeďte nízkou rychlostí na pouze nezbytnou vzdálenost.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU...

Mechanické zařízení určené pro připojení přívěsu či karavanu s doplňkovou signalizací a osvětlením.



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky CITROËN, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě CITROËN nebo odbornému servisu.

V případě montáže mimo servisní síť CITROËN musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

V kapitole „Technické charakteristiky“ naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.

☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

Pro zabránění přehřátí brzd (například při sjíždění horských kopců) se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

V případě použití originálního tažného zařízení CITROËN bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

PŘÍPRAVA PRO MONTÁŽ AUTORÁDIA

Váš vůz je z výroby připraven pro montáž autorádia:

- dvojfunční střešní anténou na zadní části střechy,
- koaxiálním kabelem antény,
- základním odrušením,
- přívodem pro reproduktory v předních dveřích a výškové reproduktory v palubní desce,
- přívodem pro zadní reproduktory,
- dvěma 8-mi cestnými konektory.

Před montáží autorádia do vozidla kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis a pořiďte si vhodný propojovací svazek.

Montáž autorádia

Autorádio se montuje na místo odkládací schránky nad ovládacím panelem vytápění/klimatizace.



☞ Odepněte odkládací schránku na obou stranách pomocí šroubováku a poté ji vyjměte.

Získáte tím přístup ke koaxiálnímu kabelu antény a dvěma 8-mi cestným konektorům.

Poté se řiďte návodem pro používání autorádia.

Montáž reproduktorů

Je možno namontovat:

- reproduktory o průměru 165 mm do předních dveří,
- reproduktory o průměru 130 mm do zadních dveří,
- výškové reproduktory o průměru 22,5 mm do horní části palubní desky.

Zapojení konektorů

8-mi cestné konektory (A)

A1: –
A2: –
A3: –
A4: –
A5: –
A6: (+) po zapnutí zapalování (v tomto případě autorádio funguje pouze při zapnutém zapalování)
A7: (+) trvale zapojen
A8: ukostření

8-mi cestné konektory (B)

B1: (+) zadní pravý reproduktor
B2: (-) zadní pravý reproduktor
B3: (+) přední pravý a výškový reproduktor
B4: (-) přední pravý a výškový reproduktor
B5: (+) přední levý a výškový reproduktor
B6: (-) přední levý a výškový reproduktor
B7: (+) zadní levý reproduktor
B8: (-) zadní levý reproduktor

Pro připojení autorádia ke kladnému pólu akumulátoru nikdy nepoužívejte jiný vodič (nebezpečí vybití akumulátoru).

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů CITROËN.

Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována.

Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

Sada pro přestavbu

Můžete si zakoupit sady „Enterprise“ pro přestavbu podnikového vozidla na soukromé a naopak.

„Komfort“:

deflektory dveří, boční sluneční clony, zadní sluneční clona, chladicí a ohřívací modul, ramínko na opěrku hlavy, přenosné kosmetické zrcátko, čtecí lampička, zpětné zrcátko pro obytný přívěs, omezovač/regulátor rychlosti, parkovací asistent, ...

„Řešení pro přepravu“:

koberec zavazadlového prostoru, vana do zavazadlového prostoru, síťka do zavazadlového prostoru, zarážky do zavazadlového prostoru, příčné střešní tyče, nosiče kol, nosiče lyží, střešní boxy, tažná zařízení, svazky pro tažná zařízení, ...

„Styl“:

hlavice řadicí páky, hliníková podložka nohy, hliníkové disky kol, ozdobné kryty kol, chromovaná koncovka výfuku, chromované krytky zpětných zrcátek, chromované lišty spodní části dveří, chromovaná lišta hrany dveří zavazadlového prostoru, ...

V případě montáže tažného zařízení včetně kabeláže mimo síť CITROËN musí být tato montáž provedena výhradně s využitím předpřipravených elektrických prvků a podle pokynů výrobce.

„Bezpečnost“:

alarm proti vniknutí, hyperfrekvenční modul, modul detekce zvednutí vozidla, systém pro vyhledání odcizeného vozidla, dětské sedačky a podsedáky, alkohol tester, lékárnička, hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, bezpečnostní vesta, mříž pro přepravu psů, zabezpečení kol proti krádeži, sněhové řetězy, protiskluzové návleky, sada světlometů do mlhy, ...

„Ochrana“:

koberce*, potahy sedadel kompatibilní s bočními airbagy, chrániče prahů, zástěrky, ochrané lišty dveří, průhledné ochranné pásy nárazníků, plachta na vozidlo, ...

* Pro zabránění zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění a upevnění koberců,
- nikdy na sebe nepokládejte více koberců.

„Multimédia“:

autorádia, ovládací prvky na volantu, reproduktory, modul Hi-Fi, handsfree sada Bluetooth, přenosné navigační systémy, částečně vestavěný držák navigace, výstraha na radary, USB Box, couvací kamera, displej a držák pro přenosný videopřehrávač, zásuvka 230 V/50 Hz, adaptér 230 V/50 Hz, Wi-Fi on board, ...

Při návštěvě sítě CITROËN si též můžete pořídit prostředky pro čištění a údržbu (na interiér/exteriér), jako například ekologickou řadu výrobků „TECHNATURE“, provozní kapaliny (ostřikovač, ...), spreje a tužky pro opravy laku karoserie s přesným odstínem vašeho vozidla, různé náplně (náplň pro sadu pro dočasnou opravu pneumatiky, ...), ...

Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).

Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platných předpisů do povinné výbavy vozidla.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu energie.

Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě CITROËN pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY		
Typ, varianta, verze: NC...	**8FR0**	**5FS0**	**5FS9 5FS9/D***
BENZINOVÉ MOTORY	**VTi 95**	**VTi 120**	
Zdvihový objem (cm^3)	1 397	1 598	
Vrtání x zdvih (mm)	77 x 72,5	77 x 85,8	
Max. výkon: norma CEE (kW)	70	88	
Otáčky max. výkonu (ot./min)	6 000	6 000	
Max. točivý moment: norma CEE (Nm)	135	160	
Otáčky max. momentu (ot./min)	4 000	4 250	
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté	
Katalyzátor	Ano	Ano	
PŘEVODOVKY	Mechanická (5stupňová)	Mechanická (5stupňová)	Automatická (4stupňová)
MNOŽSTVÍ OLEJE (l)			
Motor (s výměnou filtru)	4,25	4,25	4,25

* Podle země prodeje.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY		
Typ, varianta, verze: **NC...**	**NFUB** **NFUC**	**NFUE**	**5FV8/P**
BENZINOVÉ MOTORY	**1,6 i 16V**		**THP 155**
Zdvihový objem (cm^3)	1 587		1 598
Vrtání x zdvih (mm)	78,5 x 82		77 x 85,8
Max. výkon: norma CEE (kW)	80		115
Otáčky max. výkonu (ot./min)	5 800		6 000
Max. točivý moment: norma CEE (Nm)	147		240
Otáčky max. momentu (ot./min)	4 000		1 400
Palivo	Bezolovnaté		Bezolovnaté
Katalyzátor	Ano		Ano
PŘEVODOVKY	Mechanická (5stupňová)	Automatická (4stupňová)	Pilotovaná mechanická (6stupňová)
MNOŽSTVÍ OLEJE (l)			
Motor (s výměnou filtru)	3,25	3,25	4,25

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)			
Benzinové motory	**VTi 95**	**VTi 120**	
Převodovka	**Mechanická**	**Mechanická**	**Automatická**
Typ, varianta, verze: NC...	**8FR0**	**5FS0**	**5FS9 5FS9/D**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 200	1 205	1 270
- Pohotovostní hmotnost	1 275	1 280	1 345
- Maximální technicky přípustná hmotnost	1 720	1 765	1 755
- Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %	2 920	3 065	3 055
- Brzděný přívěs (v limitu max. hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 12 %	1 200	1 300	1 300
- Brzděný přívěs* (s rozložením zatížení v limitu max. hmot. jízdní soupravy)	1 450	1 550	1 550
- Nebrzděný přívěs	635	640	670
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	75	75	75

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu maximální hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve své zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)			
Benzinové motory	**1,6 i 16V**		**THP 155**
Převodovka	**Mechanická**	**Automatická**	**Pilotovaná mechanická**
Typ, varianta, verze: NC...	**NFUB NFUC**	**NFUE**	**5FV8/P**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 205	1 265	1 275
- Pohotovostní hmotnost	1 280	1 340	1 350
- Maximální technicky přípustná hmotnost	1 730	1 765	1 805
- Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 530	2 565	3 205
- Brzděný přívěs (v limitu max. hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 12 %	800	800	1 400
- Brzděný přívěs* (s rozložením zatížení v limitu max. hmot. jízdní soupravy)	1 050	1 050	1 650
- Nebrzděný přívěs	640	670	675
- Doporučené svislé zatížení koule tažného zařízení	75	75	75

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu maximální hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve své zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

MODEL:	MOTORY A PŘEVODOVKA
Typ, varianta, verze: **NC...**	**5FL0/GL**
MOTOR LPG	**VTi 120**
Obsah (cm^3)	1 598
Vrtání x zdvih (mm)	77 x 85,8
Max. výkon CEE (kW)	88
Otáčky při max. výkonu (ot./min.)	6 000
Maximální točivý moment CEE (Nm)	160
Otáčky při maximálním točivém momentu (ot./min.)	4 250
Palivo	LPG/Bezolovnatý
Katalyzátor	Ano
PŘEVODOVKA	Mechanická (5stupňová)
OLEJOVÁ NÁPLŇ (l)	
Motor (s výměnou filtru)	4,25

Více informací o fungování a používání vozidla s pohonem na LPG naleznete ve specifickém dodatku k palubní dokumentaci.

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)	
Motor LPG	**VTi 120**
Převodovka	**Manuální**
Typ varianta verze: NC...	**5FL0/GL**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 265
- Pohotovostní hmotnost	1 340
- Celková hmotnost vozidla při zatížení	1 765
- Celková hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	3 065
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmotnosti jízdní soupravy) svah 12 %	1 300
- Brzděný přívěs* (s přenosem zatížení v limitu celk. hmot. jízdní soupravy)	1 550
- Nebrzděný přívěs	640
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	75

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY				
Typ, varianta, verze: NC...	**9HJC**	**9HP0**	**9HR8 9HR8/S**	**9HR8/PS 9HR8/1PS 9HR8/2PS**	**RHE8**
NAFTOVÉ MOTORY	**HDi 90**	**HDi 90 FAP**	**HDI 110 FAP**		**HDi 150 FAP**
Zdvihový objem (cm^3)	1 560	1 560	1 560		1 997
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3		85 x 88
Max. výkon: norma CEE (kW)	68	68	82		110
Otáčky max. výkonu (ot./min)	4 000	4 000	3 600		3 750
Max. točivý moment: norma CEE (Nm)	230	230	270		340
Otáčky max. momentu (ot./min)	1 750	1 750	1 750		2 000
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta		Nafta
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano		Ano
Filtr pevných částic	Ne	Ano	Ano		Ano
PŘEVODOVKA	Mechanická (5stupňová)	Mechanická (5stupňová)	Mechanická (6stupňová)	Pilotovaná mechanická (6stupňová)	Mechanická (6stupňová)
MNOŽSTVÍ OLEJE (l)					
Motor (s výměnou filtru)	3,75	3,75	3,75	3,75	-

.../S: model e-HDi vybavený systémem Stop & Start.
.../1: model s pneumatikami s nízkým valivým odporem (například: MICHELIN Energy Saver).
.../2: model s pneumatikami s velmi nízkým valivým odporem.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (kg)						
Naftové motory	**HDi 90**	**HDi 90 FAP**	**HDi 110 FAP**	**e-HDi 110 FAP**		
Převodovka	**Manuální**	**Manuální**	**Manuální**	**Manuální**	**Automatizovaná manuální**	
Typ, varianta, verze: NC...	**9HJC**	**9HP0**	**9HR8**	**9HR8/S**	**9HR8/PS 9HR8/1PS**	**9HR8/2PS**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 205	1 205	1 275	1 280	1 290	1 205
- Pohotovostní hmotnost	1 280	1 280	1 350	1 355	1 365	1 280
- Maximální technicky přípustná hmotnost	1 745	1 790	1 810	1 820	1 825	1 825
- Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %	2 545	2 890	3 110	3 120	3 125	2 225
- Brzděný přívěs (v limitu max. hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 12 %	800	1 100	1 300	1 300	1 300	400
- Brzděný přívěs*(s rozložením zatížení v limitu max. hmot. jízdní soupravy)	1 050	1 350	1 550	1 550	1 550	600
- Nebrzděný přívěs	640	640	675	670	680	400
- Doporučené svislé zatížení koule tažného zařízení	75	75	75	75	75	75

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve své zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (kg)	
Naftové motory	**HDi 150 FAP**
Převodovka	**Mechanická**
Typ, varianta, verze: NC...	**RHE8**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 320
- Pohotovostní hmotnost	1 395
- Maximální technicky přípustná hmotnost	1 885
- Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %	3 385
- Brzděný přívěs (v limitu max. hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 12 %	1 500
- Brzděný přívěs* (s rozložením zatížení v limitu max. hmot. jízdní soupravy)	1 750
- Nebrzděný přívěs	695
- Doporučené svislé zatížení koule tažného zařízení	75

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve své zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

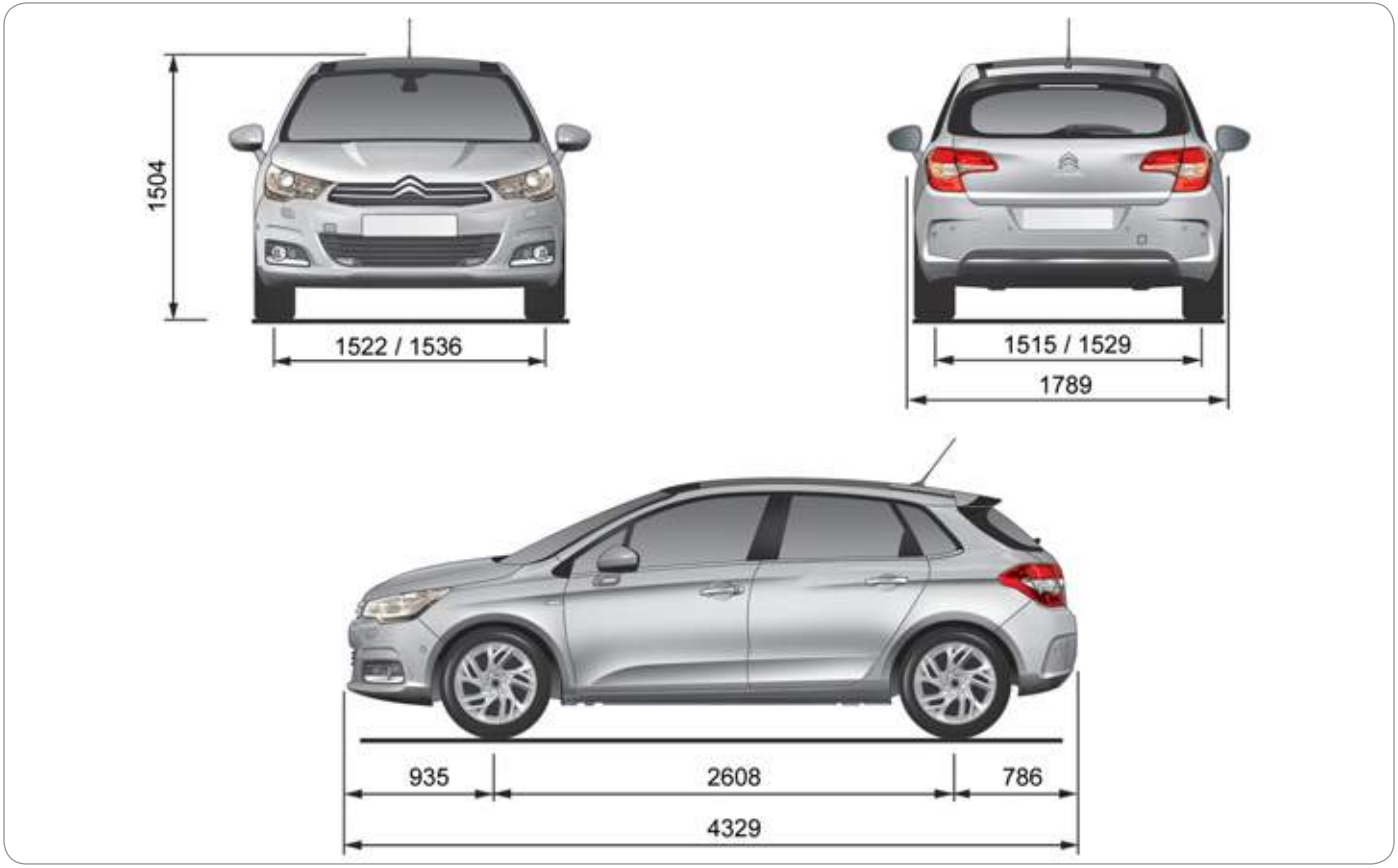
HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (v kg) - VERZE C4 ENTREPRISE (2 místná)		
Naftové motory	**HDi 90 FAP**	**HDi 110 FAP**
Převodovka	**Mechanická**	**Mechanická**
Typ, varianta, verze: NC...	**9HP0**	**9HR8**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 200	1 270
- Maximální technicky přípustná hmotnost	1 745	1 810
- Užitečné zatížení (včetně řidiče)	545	540
- Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %	2 845	3 110
- Brzděný přívěs (v limitu max. hmot. jízdní soupravy) ve svahu 12 %	1 100	1 300
- Nebrzděný přívěs	635	670
- Doporučené svislé zatížení koule tažného zařízení	75	75

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Tažné vozidlo nemí překročit rychlost 100 km/h (dodržujte předpisy v dané zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

ROZMĚRY (V MM)



IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a nalezení vozidla.

A. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru

Toto číslo je vyraženo na karoserii v blízkosti upevnění bloku motoru.

B. Sériové výrobní číslo na palubní desce

Toto číslo je uvedeno na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla

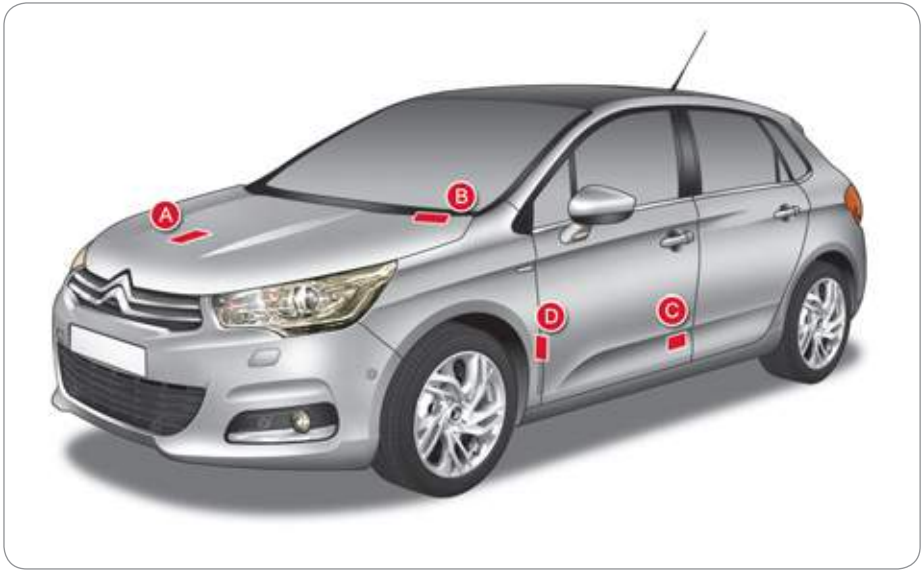
Toto číslo je uvedeno na štítku nalepeném na středním sloupku u protikusu zámku dveří řidiče.

D. Štítek pneumatiky/barva

Tento štítek je přilepený na předním sloupku na straně řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace:

- příslušné tlaky huštění prázdného a zatíženého vozidla,
- rozměry ráfků a pneumatik,
- značky pneumatik doporučené výrobcem vozidla,
- tlak huštění náhradního kola,
- označení barvy laku.



Kola s pneumatikami 225/40 R18 nemohou být opatřena sněhovými řetězy. Bližší informace Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách nejméně jedenkrát měsíčně.

Nedostatečné nahuštění pneumatik způsobí zvýšení spotřeby paliva.



TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do nouzového centra CITROËN*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne.

Přidržení tohoto tlačítka (v jakémkoliv okamžiku) na déle než 8 sekund anuluje požadavek.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace. Po skončení komunikace dioda zhasne.

Toto volání je zajišťováno nouzovým centrem CITROËN, které obdrží informace umožňující lokalizaci vozidla a předá potřebnou výstrahu kompetentním záchranným službám. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).

V případě nárazu vozidla zaznamenaného centrálou airbagů zahájí systém automaticky tísňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

Pokud využíváte nabídky CITROËN eTouch, máte taktéž k dispozici doplňkové služby Vašeho osobního účtu MyCITROEN na internetových stránkách společnosti CITROËN Vaší země, které jsou dostupné z adresy www.citroen.com.

* Využívání těchto služeb podléhá všeobecným podmínkám a a je podmíněno dostupností. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

VOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny.

Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.

Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

ČINNOST SYSTÉMU



Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 vteřiny.



Jestliže bliká oranžová kontrolka: na systému se vyskytla závada.

Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii.

V obou případech se obraťte na servisní síť CITROËN nebo.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť CITROËN, nechte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu pro příslušnou síť. V zemích, kde je používáno několik jazyků, je možné nastavit Vámi požadovaný jazyk.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení telematických služeb poskytovaných zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo v jakémkoliv okamžiku aktualizovat palubní telematický systém.



eMyWay

NAVIGAČNÍ SYSTÉM GPS
AUTORÁDIO MULTIMÉDIA TELEFON BLUETOOTH

Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě montáže do jiného vozidla se obraťte na servisní síť CITROËN pro provedení konfigurace systému.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle.

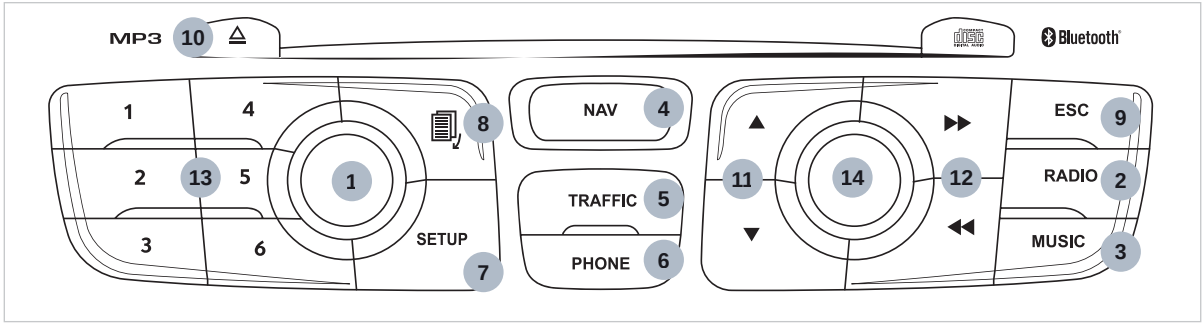
Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

OBSAH

01	První kroky – čelní panel	str. 232
02	Ovladače na volantu	str. 234
03	Základní funkce	str. 235
04	Navigace – navádění	str. 237
05	Dopravní informace	str. 250
06	Telefonování	str. 253
07	Rádio	str. 263
08	Přehrávače hudebních souborů	str. 266
09	Nastavení zvuku	str. 272
10	Konfigurace	str. 273
11	Schémata zobrazování	str. 274
	Časté otázky	str. 277

01 PRVNÍ KROKY

ČELNÍ PANEL



Tlačítka 2, 3, 4, 5, 6 a 12: výběr pravé nebo levé části displeje se zobrazeným menu.

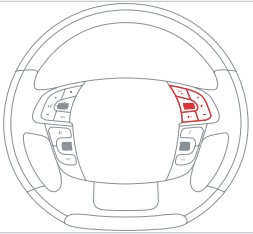
01 PRVNÍ KROKY

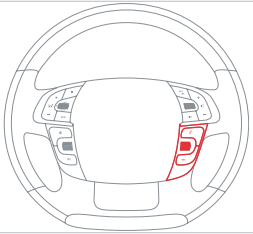
1. Otočný ovladač:
   - Stisknutí: zapnutí/vypnutí.
   - Stisknutí při běžícím motoru: vypnutí/zapnutí zvuku.
   - Otáčení: nastavení hlasitosti (každý zdroj je nezávislý, včetně dopravních informací a pokynů navigačního systému).
2. Zdroj rádio, přístup k menu „**RADIO**“ (rádio) a zobrazení přijímaných stanic.
3. Zdroj rádio, přístup k menu „**MEDIA**“ (média) a zobrazení seznamu skladeb.
4. Přístup k menu „**Navigation - guidance**“ (navigace - navádění) a zobrazení posledních cílových míst.
5. Přístup k menu „**Traffic information**“ (dopravní informace) a zobrazení aktuálních dopravních hlášení.
6. Přístup k menu „**Phone**“ (telefon) a zobrazení výpisu volání nebo přijmutí příchozího hovoru.

2 - 3. Přidržení: přístup k „**Audio settings**“ (nastavení zvuku) přednastavení ekvalizéru, basy/výšky, loudness, rozdělení, vyvážení zvuku vpředu/vzadu a vlevo/vpravo, automatická korekce hlasitosti podle rychlosti vozidla.

7. Přístup k menu „**Configuration**“ (nastavení).
   Přidržení: přístup k indikaci pokrytí GPS a k předváděcímu režimu navigačního systému.
8. Tlačítko MODE (režim)
   Výběr typu trvalého zobrazení.
   Přidržení: zobrazení tmavého displeje (DARK)
9. ESC: opuštění probíhající operace, posun o úroveň výš v menu.
   Přidržení: návrat k trvalému zobrazení.
10. Vysunutí CD.
    Přidržení: inicializace systému
11. Podle kontextu:
    Volba předcházejícího/následujícího řádku seznamu nebo menu.
    Volba předcházejícího/následujícího adresáře se zvukovými soubory.
    Krokové zvyšování/snižování frekvence.
    Posun směrem nahoru/dolů v režimu „**Posunout mapu**“.
12. Podle kontextu:
    Automatické zvolení následující/předcházející frekvence rádia.
    Volba předcházející/následující skladby CD nebo přehrávače.
    Volba předcházející/následující rozhlasové stanice.
    Posun směrem doleva/doprava v režimu „**Posunout mapu**“.
13. Tlačítka 1 až 6:
    Stisknutí: naladění předvolené rozhlasové stanice.
    Přidržení: uložení právě poslouchané stanice do paměti.
14. Kolečko pro volbu a potvrzování údajů OK:
    Výběr prvku na displeji, položky v seznamu nebo menu a poté potvrzení stisknutím.
    Mimo menu nebo seznam stisknutí zobrazí kontextové menu.
    Otočení při zobrazení mapy: přiblížení/oddálení mapy.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU









- Změna zdroje zvuku.
  Přidržení: vypnutí zvuku.



- Zvýšení hlasitosti.



- Snížení hlasitosti.



- Rádio: zobrazení seznamu stanic.
  Média: zobrazení seznamu skladeb.



- Otočení
  Rádio: automatické zvolení stanice na předchozí/následující frekvenci.
  Média: předcházející/následující skladba.
- Stisknutí a poté otočení: přístup k 6 uloženým stanicím.





- Tlačítko TEL
  Přístup k menu telefonu:
  Výpis volání/Seznam/Režim handsfree/Převzetí hovoru/ Zavěšení.
  Přijmutí příchozího hovoru/
  Přidržení: odmítnu tí hovoru nebo ukončení probíhajícího hovoru.



- Procházení menu.
  Přiblížení/oddálení mapy.
  Stisknutí: potvrzení.



- Přerušení probíhající operace.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE



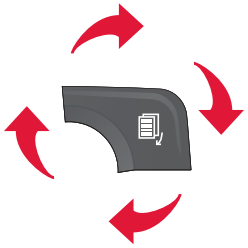
Opakovanými stisky tlačítka **MODE** získáte přístup k:

„**MEDIA/RADIO**“



„**TELEPHONE**“
(Pokud probíhá hovor)







„**MAPA NA CELOU OBRAZOVKU**“



„**MAPA V OKNĚ**“
(Pokud probíhá navádění)



SETUP: NASTAVENÍ
datum a čas, parametry zobrazování, zvuky.



Změna zdroje zvuku:
RADIO: rozhlasové stanice.
MUSIC: přehrávání hudebních souborů.

Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez dalších přípravků.

Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách se seznamte s obsahem kapitoly „Schéma zobrazování“.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

Stlačení otočného voliče OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě zobrazovaných informacích na displeji.

RÁDIO:

1 **Activate/Deactivate TA**
Aktivovat/deaktivovat dopravní informace

1 **Activate/Deactivate RDS**
Aktivovat/deaktivovat RDS

MUSIC MEDIA PLAYER, CD, nebo USB (podle média):

Režimy přehrávání:

1 **Normal**
Normální

1 **Random**
Náhodné

1 **Random on all media**
Náhodné ze všech médií

1 **Repetition**
Opakování

MAPA PŘES CELÝ DISPLEJ NEBO V OKNĚ:

1 **Stop/Restore guidance**
Zastavit/obnovit navádění

1 **Select destination**
Zvolit cílové místo

2 **Enter an address**
Zadání adresy

2 **Directory**
Adresář

2 **GPS coordinates**
GPS souřadnice

1 **Divert route**
Odklonit trasu

1 **Move the map**
Posunout mapu

2 **Info. on location**
Informace o místě

2 **Select as destination**
Vybrat jako cílové místo

2 **Select as stage**
Vybrat jako část trasy

2 **Save this place**
Uložit toto místo/tento kontakt

2 **Quit map mode**
Opustit režim mapy

1 **Guidance criteria**
Kritéria pro navádění

TELEFON (při komunikaci):

1 **Private mode**
Soukromý režim

1 **Put call on hold**
Přepnout hovor do vyčkávacího režimu

1 **DTMF ring tones**
DTMF vyzvánění

1 **Hang up**
Přijmutí

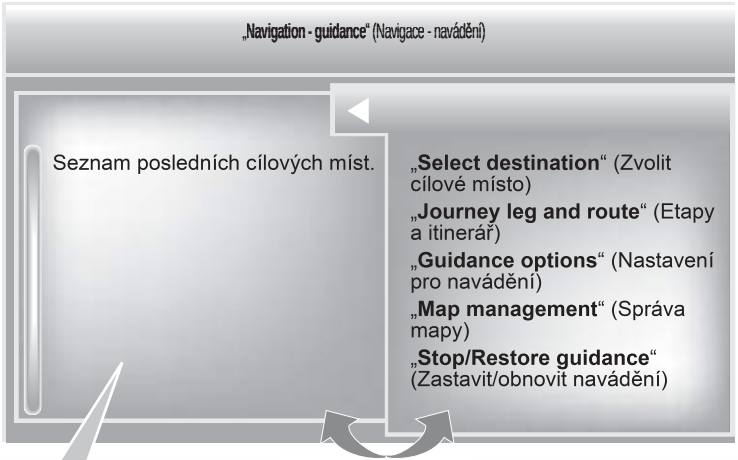
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Přístup do menu „NAVIGATION“



Stiskněte **NAV**.

Přidržení tlačítka na konci ovladače osvětlení umožňuje zopakování posledního pokynu navigačního systému.



Pro aktualizaci mapových podkladů se obraťte na síť CITROËN.

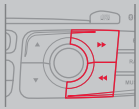
Pro smazání posledních cílových míst zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení pro navádění) v menu navigačního systému, poté zvolte „**Delete last destinations**“ (Smazat poslední cílová místa) a potvrďte. Zvolte „**Yes**“ (Ano) a potvrďte.

Smazání jednotlivých cílových míst není možné.

Přepněte ze seznamu do menu (levá/pravá).



nebo



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

NASTAVENÍ NOVÉHO CÍLOVÉHO MÍSTA

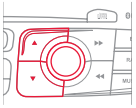
1 

Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



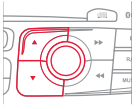
2 

Zvolte „**Select destination**“ (Vybrat cílové místo) a potvrďte, poté zvolte „**Enter an address**“ (Zadat adresu) a potvrďte.



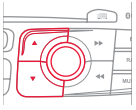
3 

Zvolte „**Country**“ (Země) a potvrďte.



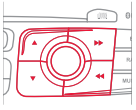
4 

Zvolte „**Town**“ (Město) a potvrďte pro uložení cílového města.



5 

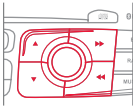
Zvolte postupně písmena názvu města a každé pomocí kolečka potvrďte.



6 Zvolte město z nabízeného seznamu a poté potvrďte.
Předfiltrovaný seznam měst (po zadání prvních písmen) je přímo přístupný potvrzením „**List**“ (Seznam) na displeji.

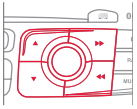
7 

Otočením voliče zvolte „**OK**“ a potvrďte.



8 

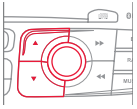
Pokud je to možné, doplňte informace „**Road**“ (Silnice) a „**N°/X**“ (číslo/křižovatka) stejným způsobem.



Zvolte „**Archive**“ (Archivovat) pro uložení zadané adresy do seznamu kontaktů.
Systém umožňuje uložit do paměti až 400 záznamů.

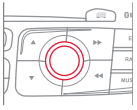
9 

Stiskněte „**OK**“ pro spuštění navádění.



10 

Zvolte kritéria pro navádění: „**Fastest route**“ (Nejrychlejší trasa), „**Shortest route**“ (Nejkratší trasa) nebo optimalizované „**Distance/Time**“ (Vzdálenost a čas), poté zvolte požadovaná omezení: „**With tolls**“ (S placenými úseky), „**With Ferry**“ (S trajekty) nebo „**Traffic info**“ (Dopravní informace) a poté potvrďte pomocí „**OK**“.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VÝBĚR CÍLOVÉHO MÍSTA

POSLEDNÍ CÍLOVÁ MÍSTA

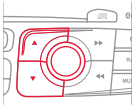
1 

Stiskněte dvakrát **NAV** pro otevření seznamu posledních cílových míst.



2 

Vyberte požadované cílové místo a pro spuštění navádění potvrďte.



ZE SEZNAMU KONTAKTŮ

i

Navigování směrem k adrese importované z telefonu je možné pouze v případě, že je adresa se systémem kompatibilní.

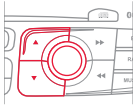
1 

Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (navigace - navádění).



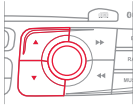
2 

Zvolte „**Select destination**“ (vybrat cílové místo), potvrďte, poté zvolte „**Directory**“ (seznam) a potvrďte.



3 

Vyberte cílové místo z kontaktů a pro spuštění navigace potvrďte pomocí „**OK**“.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NAVIGACE NA SOUŘADNICE GPS

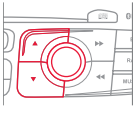
1 

Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (navigace - navádění).



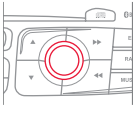
2 

Zvolte „**Select destination**“ (vybrat cílové místo) a potvrďte, zvolte „**GPS coordinates**“ (Souřadnice GPS) a potvrďte.



3 

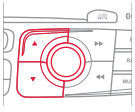
Zadejte souřadnice GPS a potvrďte pomocí „**OK**“ pro spuštění navigace.



NAVIGOVÁNÍ K BODU NA MAPĚ

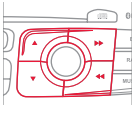
1 

Jakmile je zobrazena mapa, stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu. Zvolte „**Move the map**“ (Pohyb mapy) a potvrďte.



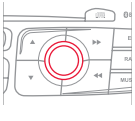
2 

Posunujte kurzor pomocí směrových tlačítek až na požadované místo na mapě.



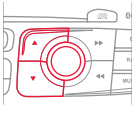
3 

Stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu režimu „**Move the map**“ (Pohyb mapy).



4 

Zvolte „**Select as destination**“ (Vybrat jako cílové místo) nebo „**Select as stage**“ (Vybrat jako etapu) a potvrďte.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

BODY ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možné signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště, ...).

1



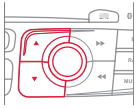
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (navigace - navádění).



2



Zvolte „**Enter an address**“ (zadat adresu) a potvrďte, poté zvolte „**Select destination**“ (zvolit cílové místo) a potvrďte.



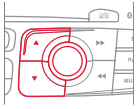
3



Pro zvolení bodu zájmu (POI) v okolí Vaší aktuální pozice zvolte „**POI**“ (body zájmu) a potvrďte, poté zvolte „**Around the current place**“ (v okolí aktuální polohy) a potvrďte.

Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako etapy trasy zvolte „**POI**“ (body zájmu) a potvrďte, poté zvolte „**On the route**“ (na trase) a potvrďte.

Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako cílového místa nejdříve vyplňte stát a město (viz odstavec „Nastavení nového cílového místa“), zvolte „**POI**“ (body zájmu) a potvrďte, poté zvolte „**Near**“ (v blízkosti) a potvrďte.

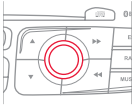


Pro vyhledání bodu zájmu podle jména a ne podle jejich umístění zvolte „**Search by Name**“ (hledat podle jména).

4



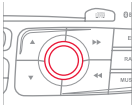
Vyhledejte bod zájmu v nabízených kategoriích na následujících stranách.



5



Zvolte bod zájmu a potvrďte pomocí „**OK**“ pro spuštění navádění.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.



SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)


Čerpací stanice


Servisní dílna


CITROËN


Automobilový okruh


Kryté parkoviště


Parkoviště


Odpočinková zóna


Hotel


Restaurace


Kavárna


Ubytování


Letiště


Vlakové nádraží


Autobusové nádraží


Přístav


Průmyslová zóna


Supermarket


Banka


Bankomat


Sportovní komplex, sportovní centrum, sportoviště


Bazén


Středisko zimních sportů


Představení, výstava


Kino


Zábavní park


Nemocnice, lékárna, veterinář


Policejní stanice


Škola


Univerzita


Radnice


Pošta


Muzeum, kultura, divadlo, historický monument


Turistické informace, turistická atrakce


Radar sledující rychlost*


Radar sledující červené světlo*


Riziková zóna*

Detailní popis procedury aktualizace bodů zájmu je k dispozici na stránkách citroen.navigation.com.

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RIZIKOVÉ ZÓNY

1



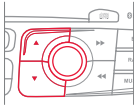
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu **Navigation - guidance** (Navigace - navádění).



2



Zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení navádění) a potvrďte, poté zvolte „**Set parameters for risk areas**“ (Nastavit parametry rizikových zón) a potvrďte.



3

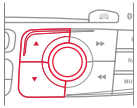


Poté můžete zvolit:

- „Vizuální výstrahy“
- „Zvukové výstrahy“
- „Varovat pouze při navádění“
- „Varovat pouze při překročení rychlosti“

Nastavení okamžiku hlášení umožňuje nastavit předstih varování před radary.

Zvolte „**OK**“ pro potvrzení.



!

Tyto funkce jsou k dispozici pouze v případě, že byly rizikové zóny nahrány do systému.

Podrobná procedura aktualizace rizikových zón je k dispozici na stránkách www.citroen.com.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

1



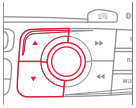
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (navigace - navádění).



2



Zvolte „**Journey leg and route**“ (etapy a itinerář) a potvrďte.

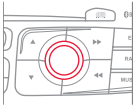


3



Zvolte „**Add a stage**“ (přidat etapu) a potvrďte.

Adresa etapy je vyplněna jako cílové místo pomocí „**Enter an address**“ (zadat adresu), kontaktem pomocí „**Directory**“ (seznam) nebo „**Previous destinations**“ (předchozí cílová místa).

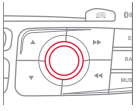


4



Zvolte „**Close to**“ (v blízkosti) pro zadání průjezdu v blízkosti etapového cíle nebo „**Strict**“ (přesně) pro průjezd přímo etapovým cílem.

Potvrďte pomocí „**OK**“ pro spuštění navádění a náhled itineráře navádění.

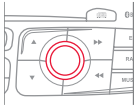


ORGANIZACE ETAP

1



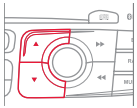
Pro organizaci úseků trasy zopakujte kroky 1 a 2, poté zvolte „**Order/delete journey legs**“ (Seřadit/odstranit etapy) a potvrďte.



2



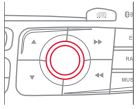
Zvolte etapu, u které si přejete změnit pořadí.



3



Potvrďte pro uložení změn.



Zvolte „**Delete**“ (Odstranit) pro odstranění etapy.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBY NAVÁDĚNÍ

KRITÉRIA VÝPOČTU

1



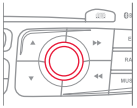
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (navigace - navádění).



2



Zvolte „**Guidance options**“ (volby) a potvrďte.



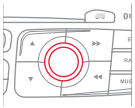
3



Zvolte „**Define calculation criteria**“ (zadat kritéria výpočtu) a potvrďte.

Tato funkce umožňuje upravit:

- kritéria navádění – „**Fastest route**“ (nejrychlejší trasa), „**Shortest route**“ (nejkratší trasa), „**Distance/ Time**“ (vzdálenost/čas),
- kritéria omezení – „**With tolls**“ (s placenými úseky) nebo „**With Ferry**“ (s trajektem),
- s využitím informací – „**Traffic info**“ (dopravní informace).



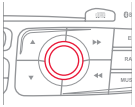
i

Pokud je požadováno využití dopravních informací, nabídne systém v případě omezení provozu alternativní trasu.

4



Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ MAPY

VOLBA BODŮ ZÁJMU VIDITELNÝCH NA MAPĚ

1



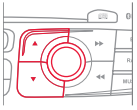
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (navigace - navádění).



2



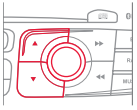
Zvolte „**Map management**“ (nastavení mapy) a potvrďte.



3



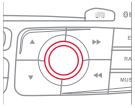
Zvolte „**Map details**“ (podrobnosti na mapě) a potvrďte.



4



Mezi kategoriemi zvolte ty, které mají být zobrazovány na mapě.

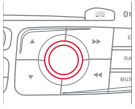


Zvolte „**By default**“ (základní) pro zobrazení pouze „**Oil stations, garages**“ (čerpací stanice a servisy), a pokud jsou v systému instalovány, i „**Accident-prone area**“ (rizikové zóny).

5



Zvolte „**OK**“ a potvrďte, znovu zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

ORIENTACE MAPY

1



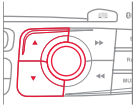
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (navigace - navádění).



2



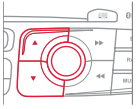
Zvolte „**Map management**“ (Správa mapy) a potvrďte.



3



Zvolte „**Map orientation**“ (Orientace mapy).

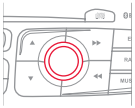


4



Zvolte:

- „**Vehicle direction**“ (Směr jízdy) pro natáčení mapy podle směru jízdy,
- „**North direction**“ (Sever) pro trvalé natočení mapy směrem na sever,
- „**Perspective view**“ (Perspektiva) pro pohled z perspektivy.



Změnu barevného schématu mapového podkladu pro jízdu ve dne a v noci je možné provést v menu „**SETUP**“ (Nastavení).

Jména ulic jsou viditelná, od zobrazení mapy měřítku 100 m.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ SYNTÉZY ŘEČI PRO NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ HLASITOSTI/DEAKTIVACE

Nastavení hlasitosti naváděcích pokynů je taktéž možné provést prostřednictvím menu „**SETUP**“ (nastavení)/„**Voice synthesis**“ (hlasová syntéza).

Hlasitost pokynů může být nastavena v okamžiku zaznění pokynu pomocí ovladače hlasitosti.

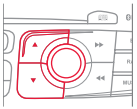
1 

Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (navigace - navádění).



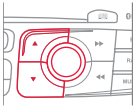
2 

Zvolte „**Guidance options**“ (nastavení navádění) a potvrďte.



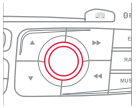
3 

Zvolte „**Set speech synthesis**“ (nastavení hlasové syntézy) a potvrďte.



4 

Zvolte graf hlasitosti a potvrďte.



5 

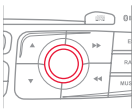
Nastavte hlasitost na požadovanou úroveň a potvrďte.



Zvolte „**Deactivate**“ (deaktivace) pro deaktivaci hlasových pokynů.

6 

Zvolte „**OK**“ a potvrďte.



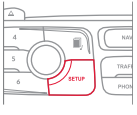
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

ŽENSKÝ/MUŽSKÝ HLAS

1



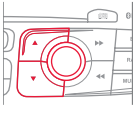
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení konfiguračního menu.



2



Zvolte „**Voice synthesis**“ (hlasová syntéza) a potvrďte.



3



Zvolte „**Select male voice**“ (vybrat mužský hlas) nebo „**Select female voice**“ (vybrat ženský hlas) a potvrďte pomocí „**Yes**“ (ano) pro aktivaci. Systém se restartuje.

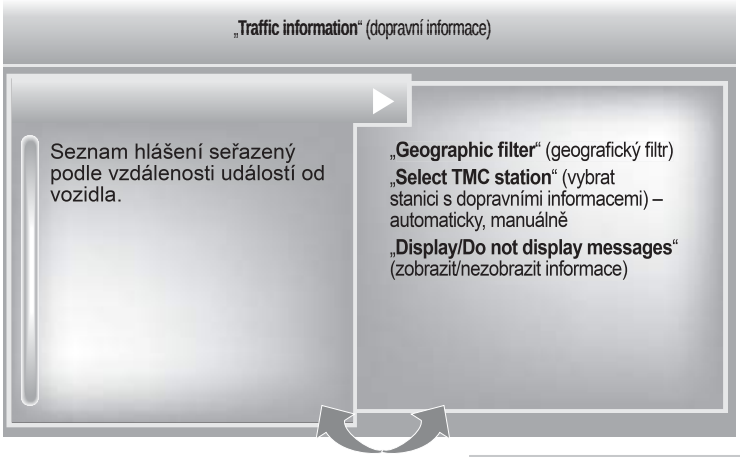


05 DOPRAVNÍ INFORMACE

Přístup k menu „DOPRAVNÍ INFORMACE“



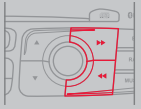
Stiskněte „**TRAFFIC**“ (doprava).



Přepněte ze seznamu do menu (levá/pravá).



nebo



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

Hlášení TMC (Trafic Message Channel) jsou informace týkající se dopravní situace a meteorologických podmínek, přijímané v reálném čase a sdělované řidiči pomocí zvukových hlášení a ikon na navigační mapě.

Systém může v tomto případě navrhnout objížďku.

1



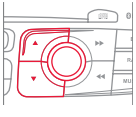
Stiskněte tlačítko **TRAFFIC** pro zobrazení menu „**Traffic information**“ (dopravní informace)



2



Zvolte „**Geographic filter**“ (akční rádius pro hlášení) a potvrďte.



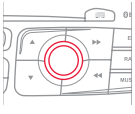
3



Systém nabízí výběr:

- „**Retain all the messages:**“ (zachovat všechna hlášení),

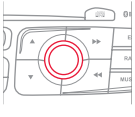
  nebo
- „**Retain the messages:**“ (zachovat hlášení)
  - „**Around the vehicle**“ (v okolí vozidla), (potvrdit údaj o kilometrech a zvolit vzdálenost),
  - „**On the route**“ (na trase).



4



Potvrďte pomocí „**OK**“ pro uložení změn.



i Doporučujeme:

- filtr na itinerář,
- filtr v okolí vozidla:
  - 20 km v městské zástavbě,
  - 50 km na dálnici.



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:

- Časové údaje
- Informace o dopravě
- Vítr
- Mlha
- Parkování
- Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:

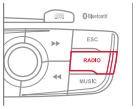
- Změna značení
- Zúžení jízdního pruhu
- Kluzká vozovka
- Nehoda
- Zpomalení
- Práce na vozovce
- Nebezpečí výbuchu
- Uzavřená vozovka
- Demonstrace
- Nebezpečí
- Zakázaný vjezd
- Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

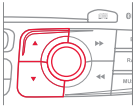
! Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, USB, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1 

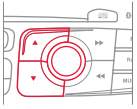
Stiskněte **RADIO** pro zobrazení menu „**FM/AM band**“ (vlnové rozsahy FM/AM).



2 
Zvolte „**Guidance options**“ (nastavení navádění) a poté potvrďte.



3 
Zvolte „**Activate/Deactivate TA**“ (aktivovat/deaktivovat dopravní informace) a poté potvrďte.



! Hlasitost dopravních hlášení lze nastavit pouze ve chvíli, kdy jsou vysílána.

06 TELEFONOVÁNÍ

Přístup k menu „TELEFON“

PHONE

Stiskněte toto tlačítko.

„Telephone“

Seznam posledních odchozích a příchozích hovorů s telefonem připojeným do systému.

„**Dial**“ (Vytočit)
„**Directory of contacts**“ (Kontakty)
„**Volby telefonu**“
„**Bluetooth functions**“ (Funkce Bluetooth)
„**Hang up**“ (Zavěsit) (při probíhajícím hovoru)

Informace zobrazené trvale v horní liště displeje

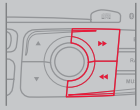
- Není připojen žádný telefon.
- Připojený telefon.
- Příchozí hovor.
- Odchozí hovor.
- Probíhá synchronizace s adresářem.
- Probíhá telefonní komunikace.

Pro uskutečnění hovoru vyberte číslo ze seznamu a potvrďte pomocí „**OK**“.

Připojení jiného telefonu smaže předchozí výpis volání.

Přepnout ze seznamu do nabídky (levá/pravá).

PHONE nebo



06 TELEFONOVÁNÍ

SPÁROVÁNÍ TELEFONU BLUETOOTH
PRVNÍ PŘIPOJENÍ

! Z bezpečnostních důvodů musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth s audiosystémem handsfree přístroje prováděny **při stojícím vozidle**, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče.

Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1



Aktivujte funkci telefonu Bluetooth a zjistěte, zda je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).



2



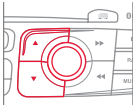
Stiskněte **PHONE**.



3



Zvolte „**Bluetooth functions**“ (funkce Bluetooth) a potvrďte.

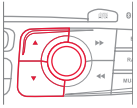


4



Zvolte „**Peripherals search**“ (vyhledání zařízení) a potvrďte.

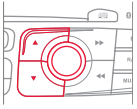
Zobrazí se seznam detekovaných zařízení. Vyčkejte, až bude aktivní tlačítko „**Connect**“ (připojit).



5



Vyberte zařízení ze seznamu detekovaných zařízení, poté zvolte „**Connect**“ (připojit) a potvrďte.



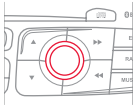
6



Systém nabízí připojit telefon:

- v profilu „**Hands-free mode**“ (režim handsfree) – pouze telefon,
- v profilu „**Audio**“ (streaming) - přehrávání hudebních souborů uložených v telefonu,
- nebo v „**All**“ (vše) – jsou funkční oba profily.

Zvolte „**OK**“ a potvrďte.



06 TELEFONOVÁNÍ

Dostupnost služeb závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup. Seznam mobilních telefonů nabízejících nejlepší výsledky je k dispozici na.

Profil „**Hands-free mode**“ (režim handsfree) použijte v případě, kdy si nepřejete přehrávaní pomocí funkce „Streaming“.

Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Může dojít automaticky k připojení v obou profilech.

7 Zvolte kód pro připojení a potvrďte pomocí „**OK**“.



8 Zadejte stejný kód do telefonu a potvrďte připojení.



Poté akceptujte automatické připojování telefonu, telefon se tak bude automaticky připojovat po každém nastartování vozidla.

Po návratu do vozidla se po přibližně 30 sekundách po zapnutí zapalování automaticky připojí poslední připojený telefon (Bluetooth je aktivované a telefon je „viditelný“).

Pro upravení profilu automatického připojení je třeba zrušit spárování telefonu a opět jej spárovat s použitím požadovaného profilu.

06 TELEFONOVÁNÍ

SEZNAM/SYNCHRONIZACE KONTAKTŮ

1



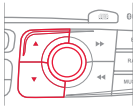
Stiskněte **PHONE** pro zvolení „**Contacts management**“ (správa kontaktů) a potvrďte.



2a



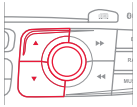
Zvolte „**New contact**“ (nový kontakt) pro zaznamenání nového kontaktu.



2b



Zvolte „**Delete all contacts**“ (smazat všechny kontakty) pro odstranění všech kontaktů v systému.

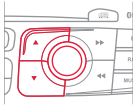


2c



Zvolte „**Import all the entries**“ (importovat všechny záznamy) pro importování všech kontaktů seznamu telefonu a jejich uložení do systému.

Po importování se tyto kontakty budou zobrazovat s jakýmkoliv připojeným telefonem.

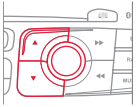


2d



Zvolit „**Synchronization options**“ (nastavení synchronizace):

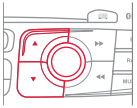
- No synchronization (bez synchronizace): pouze kontakty uložené v systému (vždy přítomné).
- Display telephone contacts (zobrazit kontakty telefonu): pouze kontakty uložené v telefonu.
- Display SIM card contacts (zobrazit kontakty SIM karty): pouze kontakty uložené na SIM kartě.
- Display all phone contacts (zobrazit všechny kontakty): kontakty ze SIM karty i telefonu.



2e



Zvolit „**Contact mem. status**“ (status paměti kontaktů) pro zjištění počtu uložených kontaktů nebo dostupné paměti.



06 TELEFONOVÁNÍ

SPRÁVA KONTAKTŮ

1



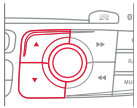
Stiskněte **PHONE**, zvolte „**Directory of contacts**“ (kontakty) a potvrďte.



2



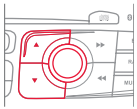
Vyberte požadovaný kontakt a potvrďte.



3



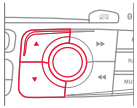
Zvolte „**Call**“ (volat) pro uskutečnění hovoru.



4



Zvolt „**Open**“ (otevřít) pro zobrazení kontaktu připojeného telefonu nebo upravení kontaktu uloženého v systému.

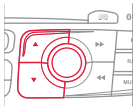


i Pro úpravu kontaktu telefonu je nejprve třeba jej importovat. Bude uložen do systému. Kontakty SIM karty nebo telefonu připojeného pomocí rozhraní Bluetooth nelze odstranit nebo upravit.

5



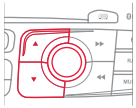
Zvolte „**Import**“ (importovat) pro zkopírování jednoho kontaktu do systému.



6



Zvolte „**Delete**“ (odstranit) pro odstranění kontaktu uloženého v systému.

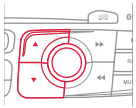


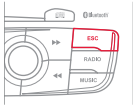
7





Zvolte **OK** nebo **ESC** pro odchod z tohoto menu.





06 TELEFONOVÁNÍ

ODCHOZÍ HOVOR

Používání telefonu za jízdy se nedoporučuje. Pro zajištění Vašeho bezpečí zastavte na přehledném místě nebo použijte ovládací prvky na volantu.

VOLÁNÍ NOVÉHO ČÍSLA

1



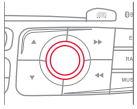
Stiskněte dvakrát **PHONE**.



2



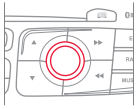
Vyberte „**Dial**“ (vytočit) a potvrďte.



3



Zvolením a potvrzením jednotlivých čísel zadejte telefonní číslo pomocí virtuální klávesnice.
Potvrďte pomocí „**OK**“ pro vytočení čísla.

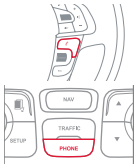


VOLÁNÍ ULOŽENÉHO ČÍSLA

1



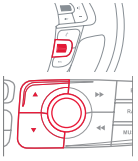
Stiskněte **TEL** nebo dvakrát **PHONE**.



2



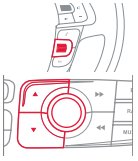
Zvolite „**Directory of contacts**“ (seznam) a potvrďte.



3



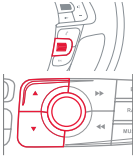
Zvolte požadovaný kontakt a potvrďte.
Pokud bylo k přístupu do seznamu použito **PHONE**, zvolte „**Call**“ (volat) a potvrďte.



4



Zvolte číslo a potvrďte pro spuštění vytáčení.



06 TELEFONOVÁNÍ

VOLÁNÍ NĚKTERÉHO Z POSLEDNÍCH VYTOČENÝCH ČÍSEL

1



Stiskněte **TEL**, zvolte „**Call list**“ (výpis volání) a potvrďte,



nebo



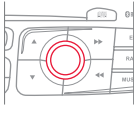
stiskněte **PHONE** pro zobrazení výpisu volání.



2



Vyberte číslo a potvrďte.



Pro smazání výpisu volání stiskněte dvakrát **PHONE**, zvolte „**Phone functions**“ (funkce telefonu), potvrďte, poté zvolte „**Delete calls log**“ (smazat záznamy o volání) a potvrďte.

UKONČENÍ HOVORU

1



Stiskněte **PHONE** poté zvolte „**OK**“ pro ukončení hovoru.





Nebo stiskněte tlačítko **TEL** na volantu.



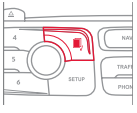


Nebo dvakrát stiskněte tlačítko **TEL** na volantu.



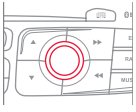


Nebo tiskněte tlačítko **MODE** do té doby, než se zobrazí výchozí displej telefonu.





Stiskněte ovladač „**OK**“ pro zobrazení kontextového menu, poté zvolte „**Hang up**“ (zavěsit) a potvrďte.



06 TELEFONOVÁNÍ

PŘÍJEM HOVORU

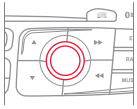
1

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na displeji.

2



„**Yes**“ (ano) pro přijmutí hovoru je zvoleno jako výchozí nastavení.
Stiskněte „**OK**“ pro přijetí hovoru.
Zvolte „**No**“ (ne) a potvrďte pro odmítnutí hovoru.





Stisknutí tlačítka **TEL** přijme příchozí hovor.
Přidržení tlačítka **TEL** hovor odmítne.



06 TELEFONOVÁNÍ

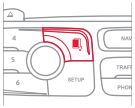
VOLBY V PRŮBĚHU HOVORU*

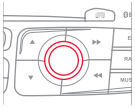
1





V průběhu hovoru několikrát stiskněte tlačítko **MODE** pro zobrazení obrazovky telefonu a poté stiskněte ovladač „**OK**“ pro přístup do kontextového menu.



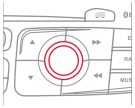


2a



Zvolte „**Private mode**“ (privátní režim) a potvrďte pro telefonování pomocí telefonu.

Nebo zvolte „**Hands-free mode**“ (režim handsfree) a potvrďte pro telefonování prostřednictvím reproduktorů vozidla.

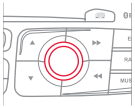


2b



Zvolte „**Put call on hold**“ (přepnout hovor do vyčkávacího režimu) a potvrďte pro přepnutí hovoru do vyčkávacího režimu.

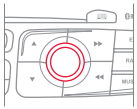
Nebo zvolte „**Resume the call**“ (dokončit hovor) a potvrďte pro dokončení hovoru přepnutého do vyčkávacího režimu.



2c



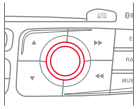
Zvolte „**DTMF ring tones**“ (tóny DTMF) pro použití numerické klávesnice při tónových volbách automatických ústředen.



2d



Zvolte „**Hang up**“ (zavěsit) pro ukončení hovoru.



Je možné uskutečnit konferenční hovor se 3 účastníky postupným zavoláním 2 čísel. Zvolte „**Conference**“ v kontextovém menu dostupném po stisknutí tlačítka **TEL** na volantu.

* V závislosti na kompatibilitě telefonu a službách operátora.

06 TELEFONOVÁNÍ

SPRÁVA SPÁROVANÝCH TELEFONŮ

1

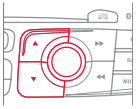
PHONE

Stiskněte dvakrát **PHONE**.



2

Zvolte „**Bluetooth functions**“ (funkce Bluetooth).



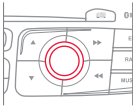
3

Zvolte „**List of the paired peripherals**“ (seznam spárovaných periferních zařízení).

Je možné:

- „**Connect**“ (připojit) nebo „**Disconnect**“ (odpojit) zvolený telefon,
- odstranit spárování zvoleného telefonu.

Taktéž je možné odstranit všechna spárovaná zařízení.



NASTAVENÍ VYZVÁNĚNÍ

1

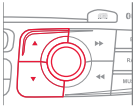
PHONE

Dvakrát stisknout **PHONE**.



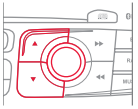
2

Zvolte „**Phone functions**“ (funkce telefonu) a potvrďte.



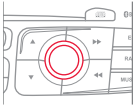
3

Zvolte „**Ring options**“ (volby vyzvánění) a potvrďte.



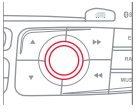
4

Můžete nastavit hlasitost a typ vyzvánění.



5

Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



07 RÁDIO

Přístup k menu „RÁDIO“



Stiskněte **RADIO**.



Přidržením tlačítka **LIST** aktualizujete seznam zachycených stanic.

„**FM/AM band**“ (rozsah FM/AM)

Abecední seznam zachycených stanic.

„**Following waveband**“ (následující rozsah) („**AM/FM**“)

„**Options**“ (nastavení) – „**TA, RDS**“

„**Audio settings**“ (nastavení zvuku) - viz příslušná kapitola

„**Update radio list**“ (aktualizovat seznam stanic)



Stiskněte ▲ nebo ▼ nebo použijte otočný ovladač pro volbu stanice ze seznamu.

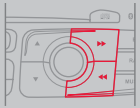


Tento seznam se zobrazí taktéž po stisknutí tlačítka **LIST** na volantu.

Přepněte seznam do menu (levá/pravá).



nebo



07 RÁDIO

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

! Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Jedná se o normální jev související se šířením rádiových vln a v žádném případě to není známkou závady přístroje.



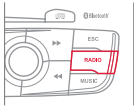
Kvalita příjmu je signalizována počtem aktivních vln v symbolu.

1a



Z abecedního seznamu

Stiskněte **RADIO** nebo **LIST** (seznam), vyberte požadovanou stanici a potvrďte.



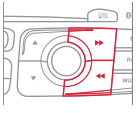
1b



Automatickým procházením frekvencemi

Stiskněte ◀◀ nebo ▶▶ pro automatické naladění nižší nebo vyšší frekvence.

Nebo otočte kolečko na volantu.



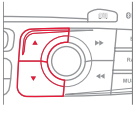


1c



Ručním procházením frekvencemi

Stiskněte ▲ nebo ▼ pro krokové nastavování frekvence.



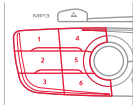
ULOŽENÍ STANICE DO PAMĚTI

1



Přidržte jedno z tlačítek numerické klávesnice déle než 2 sekundy pro uložení právě poslouchané stanice do paměti.

Uložení je potvrzeno zvukovým signálem.



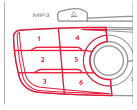
2





Stiskněte jedno z tlačítek numerické klávesnice pro vyvolání stanice z paměti.

Nebo stiskněte a otočte ovládací kolečko na volantu.





07 RÁDIO

AKTIVACE/DEAKTIVACE RDS

Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílači. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

1



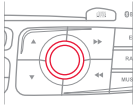
Stiskněte **RADIO**.



2



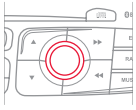
Zvolte „**Options**“ (Nastavení) a potvrďte.



3



Zvolte „**Activate/Deactivate RDS**“ (Aktivovat/Deaktivovat RDS) a potvrďte.



V zobrazení rádia stiskněte „**OK**“ pro zobrazení kontextového menu.

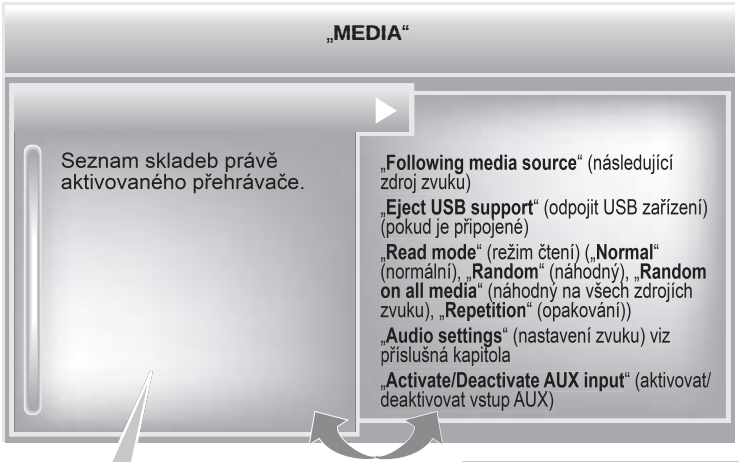
Zvolte „**Activate/Deactivate RDS**“ (Aktivovat/Deaktivovat RDS).

08 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

Přístup k menu „PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ“



Stiskněte **MUSIC**.



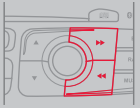


Tento seznam se též zobrazí stisknutím ovladače **LIST** na volantu.

Přepněte seznam do menu (levá/pravá).



nebo



08 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3, USB PŘEHRÁVAČ

INFORMACE A DOPORUČENÍ

Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami .m4a, .wma, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3 rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).

Žádný jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u, ...) nemůže být přehráván.

Soubory WMA musí odpovídat standardu wma 9.

Vzorkovací frekvence je 11, 22, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např.: „ “; ?; ů; ř), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

Aby bylo možno přehrávat vypálená CD-R nebo CD-RW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučen standard Joliet.

Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage nebo iPod prostřednictvím zásuvky USB (propojovací kabel není součástí dodávky).

Řízení přehrávačů je prováděno prostřednictvím ovládacích prvků audiosystému.

Ostatní zařízení systémem nerozpoznaná po připojení musejí být připojena prostřednictvím konektoru Jack (kabel není součástí dodávky).



Aby bylo možno přehrávat soubory z klíče USB, musí být tento naformátovaný na FAT 16 nebo 32.

08 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3, USB PŘEHRÁVAČ

Vložte CD do přehrávače, vsuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte USB přehrávač do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).





Systém vytváří dočasné seznamy skladeb (playlisty), což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.

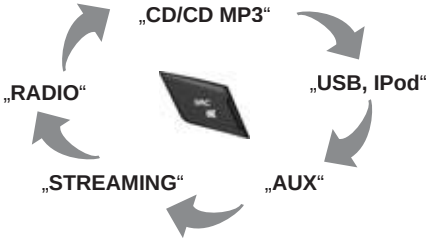
Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče. Autorádio si tyto seznamy ukládá a pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas načítání kratší.

Přehrávání začne automaticky po době, která závisí na kapacitě USB klíče.

VOLBA ZDROJE

Tlačítko **SOURCE** ovládacích prvků na volantu umožňuje okamžité přepnutí na další zdroj zvuku.



1



Stiskněte **MUSIC** pro zobrazení menu „**MEDIA**“ (zdroj zvuku).



2



Zvolte „**Following media source**“ (následující zdoj zvuku) a potvrďte.



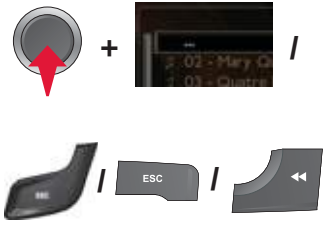
3

Opakujte postup až do přepnutí na požadovaný zdroj zvuku (s výjimkou rádia přístupného prostřednictvím **SOURCE** nebo **RADIO**).

08 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

VOLBA SKLADBY

Předchozí skladba.	
Následující skladba.	
Předchozí adresář.	
Následující adresář.	
Rychlé přehrávání dopředu.	Přidržení 
Rychlé přehrávaní dozadu.	Přidržení 
Pausa: přidržení **SRC**.	

LIST: seznam skladeb a adresářů USB nebo CD	
Procházení seznamem nahoru/dolů.	
Potvrdit, přesun dolů ve stromové struktuře.	
Přesun nahoru ve stromové struktuře.	

08 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

IPOD/IPHONE

1

Připojte iPOD nebo iPHONE do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Přehrávání začne automaticky.

2

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret/album/styl/seznamy skladeb (playlisty)/zvukové knihy/podcasty).

Implicitně je nastaveno řazení podle interpreta. Pro změnu použitého řazení se ve stromové struktuře posunujte až do první úrovně a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu ve stromové struktuře.

Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací Vašeho přehrávače iPOD® nebo iPHONE.

Seznam zařízení kompatibilních s firmwarem je k dispozici v síti CITROËN.

AUDIO STREAMING

Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

1

Připojte telefon: viz kapitola „TELEFONOVÁNÍ“.

Zvolte profil „**Audio**“ nebo „**All**“ (Vše).

2

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu.

Přehrávání je řízeno připojeným externím zařízením nebo pomocí tlačítek autorádia.

Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za externí zdroj zvuku.

Na externím zařízení Bluetooth je doporučeno nastavit „**Repetition**“ (Opakování).

08 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

Kabel není součástí dodávky

1

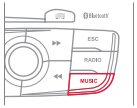
Pomocí vhodného kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3) ke konektoru Jack.



2



Pro zobrazení „**MEDIA**“ stisknout **MUSIC**.

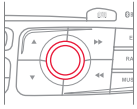


3



Zvolte „**Activate/Deactivate AUX input**“ (aktivovat/deaktivovat vstup AUX) a potvrďte.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté seřiďte hlasitost svého autorádia.



!

Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

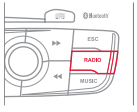
09 NASTAVENÍ ZVUKU

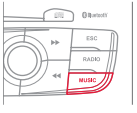
1





Jsou přístupné přidržením **RADIO** nebo **MUSIC** nebo prostřednictvím „**FM/AM band**“ (rozsah FM/AM) nebo „**MEDIA**“.





2

- „**Equalizer**“ (6 různých přednastavení)
- „**Bass**“ (hloubky)
- „**Treble**“ (výšky)
- „**Loudness**“ (aktivovat/deaktivovat)
- „**Distribution**“ (rozdělení zvuku) („**Driver**“ (řidič), „**All passengers**“ (všichni cestující)
- „**Le-Ri balance**“ (vyvážení vpravo/vlevo)
- „**Fr-Re balance**“ (vyvážení vpředu/vzadu)
- „**Auto. Volume**“ (automatické nastavení hlasitosti) v závislosti na rychlosti (aktivovat/deaktivovat)

!

Podání zvuku (nebo prostorovost) zvuku je zpracování zvuku, které umožní přizpůsobit kvalitu zvuku počtu posluchačů ve vozidle.

!

Audio nastavení (**Equalizer** (ekvalizér), **Bass** (hloubky), **Treble** (výšky), **Loudness**) je možné nastavit nezávisle pro každý zdroj zvuku.

Nastavení podání zvuku a vyvážení platí pro všechny zdroje.

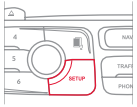
10 KONFIGURACE

NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ

1



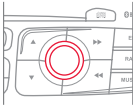
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení menu „**Configuration**“ (nastavení).



2



Zvolte „**Display configuration**“ (nastavení zobrazení) a potvrďte.



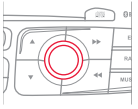
3a



Zvolte „**Adjust luminosity**“ (upravit intenzitu podsvícení) a potvrďte pro nastavení intenzity podsvícení displeje.

Stiskněte „**OK**“ pro uložení modifikací.

Nastavení denního a nočního zobrazování je nezávislé.

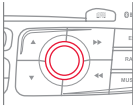


3b



Zvolte „**Choose colour**“ (zvolit barvy) a potvrďte pro zvolení barevného schématu displeje a režimu zobrazování mapy:

- denní režim,
- noční režim,
- automatické přepínání režimů den/noc podle rozsvěcování světlometů.

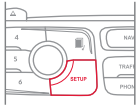


NASTAVENÍ DATA A ČASU

1



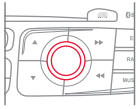
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení menu „**Configuration**“ (nastavení).



2



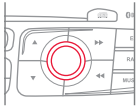
Zvolte „**Display configuration**“ (nastavení displeje) a potvrďte.



3



Zvolte „**Set date and time**“ (nastavit datum a čas) a potvrďte.



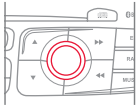
Pro automatické nastavení času pomocí satelitu zvolte „**Synchronize minutes with GPS**“ (synchronizovat minuty s GPS).

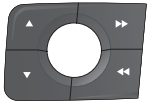
4



Zvolte parametr, který má být upraven.

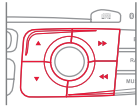
Potvrďte stisknutím **OK**, upravte parametr a znovu potvrďte pro uložení úprav.





Postupně nastavte jednotlivé parametry.

Poté zvolte „**OK**“ na displeji a potvrďte pro uložení nastavení.



11 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 1 VOLBA A
  - 2 volba A1
  - 3 volba A2
- 2 VOLBA B...

MENU „Navigace - navádění“

- 1 Select destination
  Zvolit cílové místo
- 2 Enter an address
  Zadat adresu
- 2 Directory
  Seznam
- 2 GPS coordinates (Archive)
  GPS souřadnice (Archiv)
- 1 Journey leg and route
  Etapy a itinerář
- 2 Add a stage
  Přidat na trasu
- 3 Enter an address
  Zadat adresu
- 3 Directory
  Seznam
- 3 Previous destinations
  Předchozí cílové místo
- 2 Order/delete journey legs
  Seřadit/odstranit etapy trasy
- 2 Divert route
  Odklonit trasu
- 2 Chosen destination
  Zvolené cílové místo
- 1 Guidance options
  Nastavení navádění
- 2 Define calculation criteria
  Definovat kritéria výpočtu
- 2 Set speech synthesis
  Nastavení hlasové syntézy
- 2 Delete last destinations
  Odstranit poslední cílové místo
- 2 Set parameters for risk areas
  Zadat parametry pro rizikové zóny
- 1 Map management
  Správa mapy
- 2 Map orientation
  Natočení mapy
- 2 Map details
  Podrobnosti mapy
- 2 Move the map
  Posunout mapu/„Monitorování vozidla“
- 2 Mapping and updating
  Mapové podklady a aktualizace
- 2 Description of risk areas database
  Popisy rizikovýchg zón v databázi
- 1 Stop/Restore guidance
  Zastavit/obnovit navádění

MENU „DOPRAVA“

- 1 Geographic filter
  Geografický filtr
- 2 Retain all the messages:
  Uložit všechna hlášení
- 2 Retain the messages:
  Uložit hlášení
- 3 Around the vehicle
  Okolí vozidla
- 3 On the route
  Na trase
- 1 Select TMC station
  Zvolit stanici s dopravními informacemi
- 2 Automatic TMC
  Automatické sledování stanic s dopravními informacemi
- 2 Manual TMC
  Manuální přepínání stanic s dopravními informacemi
- 2 List of TMC stations
  Seznam stanic s dopravními informacemi
- 1 Display/Do not display messages
  Zobrazit/skrýt hlášení

11 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MENU „Telefon“

- 1 Dial
  Vytočit
- 1 Directory of contacts
  Kontakty
  - 2 Call
    Volání
  - 2 Open
    Otevřít
  - 2 Import
    Import
  - 2 Delete
    Odstranit
- 1 Contacts management
  Správa kontaktů
  - 2 New contact
    Nový kontakt
  - 2 Delete all contacts
    Smazat všechny kontakty
  - 2 Import all the entries
    Import všech položek
  - 2 Synchronization contacts
    Synchronizace kontaktů
    - 3 No synchronization
      Bez synchronizace
    - 3 Display telephone contacts
      Zobrazit kontakty telefonu
    - 3 Display SIM card contacts
      Zobrazit kontakty SIM karty
    - 3 Display all phone contacts
      Zobrazit veškeré kontakty telefonu
  - 2 Contact mem. status
    Status paměti pro kontakty

- 1 Phone functions
  Funkce telefonu
  - 2 Ring options
    Volby vyzvánění
  - 2 Delete calls log
    Smazat výpis volání
- 1 Bluetooth functions
  Funkce Bluetooth
  - 2 List of the paired peripherals
    Seznam spárovaných zařízení
    - 3 Connect
      Připojit
    - 3 Disconnect
      Odpojit
    - 3 Delete
      Smazat
    - 3 Delete all
      Smazat vše
  - 2 Peripherals search
    Vyhledávání zařízení
  - 2 Rename radiotelephone
    Přejmenovat radiotelefon
- 1 Hang up
  Zavěsit

MENU „RÁDIO“

- 1 Following waveband
  Následující vlnový rozsah
- 1 Guidance options
  Nastavení
  - 2 Activate/Deactivate TA
    Aktivovat/deaktivovat dopravní informace
  - 2 Activate/Deactivate RDS
    Aktivovat/deaktivovat RDS

11 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

- 1 **Audio settings**
  Nastavení zvuku
  - 2 **Equalizer**
    Ekvalizér
    - 3 **None**
      Bez
    - 3 **Classical**
      Klasická hudba
    - 3 **Jazz**
      Jazz
    - 3 **Rock**
      Rock
    - 3 **Techno**
      Techno
    - 3 **Vocal**
      Zpěv
  - 2 **Bass**
    Hloubky
  - 2 **Treble**
    Výšky
  - 2 **Loudness**
    Loudness
  - 2 **Distribution**
    Podání zvuku
    - 3 **Driver**
      Řidič
    - 3 **All passengers**
      Všichni cestující
  - 2 **Le-Ri balance**
    Vyvážení vpravo/vlevo
  - 2 **Fr-Re balance**
    Vyvážení vpředu/vzadu
  - 2 **Auto. Volume**
    Hlasitost v závislosti na rychlosti
- 1 **Update radio list**
  Aktualizace seznamu stanic

MENU „MÉDIA“

- 1 **Following media source**
  Následující zdroj zvuku
- 1 **Eject USB support**
  Odpojit USB disk
- 1 **Read mode**
  Režim čtení
  - 2 **Normal**
    Normální
  - 2 **Random**
    Náhodné
  - 2 **Random on all media**
    Náhodné ze všech zdrojů
  - 2 **Repetition**
    Opakování
- 1 **Audio settings**
  Nastavení zvuku (idem RADIO)

- 1 **Activate/Deactivate AUX input**
  Aktivace/deaktivace vstupu AUX

MENU „NASTAVENÍ“

- 1 **Display configuration**
  Zobrazit konfiguraci
  - 2 **Choose colour**
    Zvolit barvu
    - 3 **Harmony**
      Ladění barev
    - 3 **Cartography**
      Mapový podklad
      - 4 Day mode
        Denní režim
      - 4 Night mode
        Noční režim
      - 4 Auto Day/Night
        Automatický režim den/noc
  - 2 **Adjust luminosity**
    Nastavit intenzitu podsvícení
  - 2 **Set date and time**
    Nastavit datum a čas
- 1 **Voice synthesis**
  Hlasová syntéza
  - 2 **Guidance instructions volume**
    Hlasitost pokynů navádění
  - 2 **Select male voice/Select female voice**
    Mužský hlas/Ženský hlas

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky týkající se autorádia.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte kritéria navádění v nabídce „Navigation“ (Navigace)\„Guidance options“ (Nastavení navádění)\ „Define calculation criteria“ (Definovat kritéria výpočtu).
Body zájmu se nezobrazují.	Body zájmu nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu ze seznamu bodů zájmu.
	Body zájmu nebyly importovány do systému.	Stáhněte body zájmu z citroen.navigation.com.
Zvuková signalizace výstrahy na radary nefunguje.	Zvuková signalizace výstrahy není aktivní.	Aktivujte zvukovou signalizaci v nabídce Navigation - guidance (Navigace - navádění)\Guidance options (Nastavení navádění)\Set parameters for risk areas (Nastavit parametry rizikových zón).
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Zvolte funkci „Traffic info“ (Dopravní informace) ze seznamu naváděcích kritérií.
Je signalizována výstraha na radar, který se nenachází na mé trase.	Pokud neprobíhá navádění, hlásí systém všechny radary nacházející se v kuželové zóně před vozidlem. Může proto signalizovat radary umístěné na blízko položených nebo souběžných komunikacích.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy radaru. Zvolte On the route (Na trase) pro deaktivaci hlášení, pokud neprobíhá navádění, nebo zkrácení trvání hlášení.
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě indikovány.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	Nastavení filtrů je příliš omezující.	Upravte nastavení „Geographic filter“ (Geografický filtr).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnice, ...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka SETUP, potom zvolte „GPS coverage“ (Pokrytí GPS)).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel, ...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo se telefon nachází na pro systém neviditelném místě.	- Ověřte, že je funkce Bluetooth v telefonu aktivní. - Ověřte, že je Váš telefon nastaven na „viditelný pro všechny“.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	V prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s technologií Bluetooth, které jsou se systémem kompatibilní.
Zvuk telefonu připojeného s pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost autorádia (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
	Okolní hluk ovlivňuje kvalitu telefonické komunikace.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte, ...).
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazí dvakrát.	Zvolte „Display SIM card contacts“ (Zobrazit kontakty SIM karty) nebo „Display telephone contacts“ (Zobrazit kontakty telefonu).
Kontakty nejsou řazeny v abecedním pořádku.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte parametry zobrazení seznamu v telefonu.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet SMS do systému.	
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je vypálen v nekompatibilním formátu. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD systémem audio přehrána.
Po vložení CD nebo připojení USB klíče je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určité množství informací (adresář, název, interpret, atd.). Může to trvat od několika sekund do několika minut.	Jedná se o normální jev.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani stopáž skladeb.	Profil Bluetooth neumožňuje přenos tohoto typu informací.	
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě CITROËN.
Nemohu nalézt některé stanice v seznamu zachycených stanic.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	
Název stanice se mění.	Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru.	Volba přednastaveného ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.		
Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba prostorového rozdělení zvuku (řidič/cestující) je doprovázena nastavením vyvážení zvuku. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení vyvážení zvuku nebo zvolte prostorové rozdělení zvuku pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.		
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu mohou je možno audiosystém seřídit (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Trebble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Zkontrolujte, zda je nastavení (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Trebble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (Bass (Hloubky), Trebble (Výšky), Fr-Re Balance (Vyvážení zvuku vpředu-vzadu), Le-Ri Balance (Vyvážení zvuku vlevo-vpravo)) do střední polohy a zvolit přednastavení ekvalizéru na „Linear“ (Bez ekvalizéru), aktivovat funkci „loudness“ v režimu CD a deaktivovat ji pro rádio.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí systému je tedy normální: vozidlo přejde do úsporného režimu a systém se vypne, aby nebyla vybíjen akumulátor.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.
Čtení mého USB klíče začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s klíčem mohou značně zpomalit přístup ke čtení klíče (10-ti násobek času katalogizace).	Odstraňte soubory dodané s klíčem a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů klíče.
Připojím-li můj iPHONE současně jako telefon a do zásuvky USB, nemohu již přehrávat hudební soubory.	Připojí-li se iPHONE automaticky jako telefon, zapne funkci streaming a telefon. Funkce streaming bude mít v takovém případě přednost před funkcí USB, kterou již nebude možné použít.	Odpojte a poté znovu zapojte konektor USB (funkce USB bude mít přednost před funkcí streaming).



AUTORÁDIO/BLUETOOTH

Systém je kódovaný tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě montáže do jiného vozidla se obraťte na servisní síť CITROËN pro nakonfigurování systému.

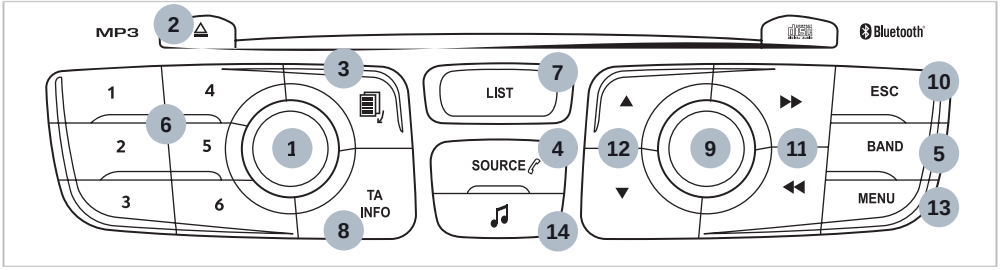
Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, pouze při zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby se nevybíjel akumlátor vozidla.

OBSAH

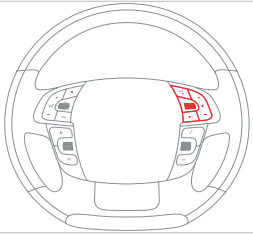
01	První kroky	str.	284
02	Ovládací prvky na volantu	str.	285
03	Hlavní menu	str.	286
04	Audio	str.	287
05	Telefonování	str.	297
06	Nastavení zvuku	str.	306
07	Konfigurace	str.	308
08	Palubní počítač	str.	309
09	Schéma zobrazování	str.	310
	Časté otázky	str.	313

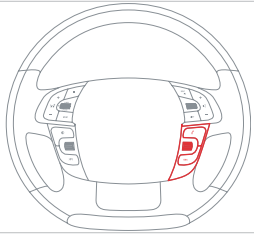
01 PRVNÍ KROKY



1. Zapínání/vypínání a seřizování hlasitosti.
2. Vysunutí CD.
3. Volba zobrazování režimů na obrazovce:
   Celá obrazovka: Audio (nebo telefon, pokud probíhá hovor)/
   Obrazovka rozdělená na okna: Audio (nebo telefon, pokud probíhá hovor) - Hodiny nebo Trip computer (palubní počítač).
   Přidržení: vypnutí obrazovky (DARK).
4. Volba zdroje zvuku:
   Rádio, CD, AUX, USB, Streaming.
   Příjem příchozího hovoru.
5. Volba vlnových rozsahů FM1, FM2, DAB a AM.
6. Tlačítka 1 až 6:
   Naladění předvolené rozhlasové stanice.
   Přidržení: předvolení stanice.
7. Zobrazení seznamu zachycených stanic, skladeb nebo adresářů na CD/MP3.
   Přidržení: nastavení způsobu řazení souborů MP3/WMA/aktualizace seznamu zachycovaných stanic.
8. Zapínání/vypínání funkce TA (dopravní informace).
   Přidržení: přístup k typům informací.
9. Potvrzení nebo zobrazení kontextového menu.
10. Zrušení probíhající operace.
    Posun o úroveň výš (menu nebo adresář).
11. Automatické naladění nižší/vyšší frekvence.
    Volba předcházející/následující skladby na CD, USB, streaming.
    Procházení seznamem.
12. Manuální krokové vyhledání nižší/vyšší frekvence.
    Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
    Volba předchozího/následujícího adresáře/žánru/interpreta/playlistu vybavení USB.
    Procházení seznamem.
13. Zobrazení hlavní nabídky.
14. Nastavení zvuku:
    přednastavení ekvalizéru, výšky, hloubky, loudness, rozložení, vyvážení vlevo/vpravo a vpředu/vzadu, regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU









- Změna zdroje zvuku.
  Přidržení: vypnutí zvuku.



- Zvýšení hlasitosti.



- Snížení hlasitosti.



- Rádio: zobrazení seznamu stanic.
  Zdroje zvuku: zobrazení seznamu skladeb.
  Přidržení: aktualizace přehledu zachycených stanic.



- Otáčení:
  Rádio: vyhledání předcházející/následující stanice.
  Zdroje zvuku: předcházející/následující skladba.
  Stisknutí: potvrzení.





- Přístup do menu telefonu:
  Dial (vytočit číslo)/Directory (seznam)/Calls list (výpis volání)/Voice mail box (záznamník).



- Pohyb v menu.
  Stisknutí: potvrzení.



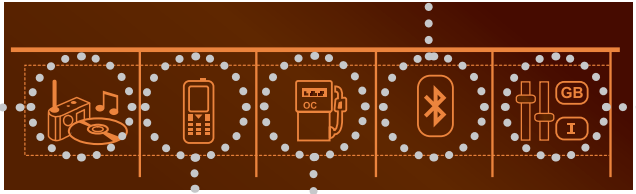
- Přerušení probíhající operace.

03 HLAVNÍ NABÍDKA

> MONOCHROMNÍ DISPLEJ C

„Multimedia“ (zdroje zvuku): Media parameters (nastavení zdrojů zvuku), Radio parameters (nastavení rádia).

„Bluetooth connection“ (připojení Bluetooth): Connections management (správa připojení), Search for a device (vyhledání zařízení).



„Telephone“ (telefon): Call (volat), Telephone management (správa telefonu), Directory management (správa seznamu), Hang up (zavěsit).

„Trip computer“ (palubní počítač): Warning log (záznamník výstrah).

„Personalisation-configuration“ (osobní nastavení - konfigurace): Define the vehicle parameters (definovat parametry vozidla), Choice of language (volba jazyka), Date and time adjustment (nastavení času a data), Choice of units (volby jednotek), Display configuration (nastavení displeje).

> MONOCHROMNÍ DISPLEJ A



Celkový podrobný přehled volitelných nabídek naleznete v části „Schéma zobrazování“ v této kapitole.

04 AUDIO

RÁDIO

NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

Okolní podmínky (údolí, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) mohou přerušit příjem i v případě, že je aktivována funkce sledování RDS. Tento jev je při šíření vln normální a nemůže být v žádném případě považován za poruchu autorádia.

1



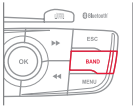
Opakovanými stisky **SOURCE** zvolte funkci rádia.



2



Stiskněte **BAND** pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, DAB (digitální vysílání), AM.





Stiskněte **LIST** pro zobrazení seznamu zachycených stanic v abecedním pořadí.



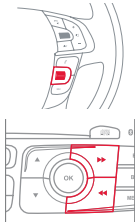


Zvolte požadovanou stanici a stisknutím **OK** potvrďte.





Stisknutí umožní přejít na další (např. A, B, D, F, G, J, K, ...) nebo předchozí písmeno.



1



Přidržte **LIST** pro vytvoření nebo aktualizaci seznamu stanic, zvuk se na chvíli přeruší.



04 AUDIO

RDS

Pokud je „RDS“ zobrazeno, umožňuje pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladění frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u této stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. Tím je vysvětlena ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

1 OK

Jakmile je na displeji jako zdroj zobrazeno rádio, stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu.



2 OK

Zvolte „**RDS**“ nebo „**DAB/FM auto tracking**“ (sledování digitálního vysílání/FM) a pro uložení změn potvrďte.

Na displeji se zobrazí „**RDS**“ nebo „**DAB/FM**“.



DIGITÁLNÍ ROZHLASOVÉ VYSÍLÁNÍ - SLEDOVÁNÍ DAB/FM

DAB/FM auto tracking (automatické sledování DAB/FM) umožňuje pokračovat v poslechu stejné stanice přepnutím na poslech analogové verze stanice. Jakmile je digitální signál opět dostatečně kvalitní, dojde opět k přepnutí na poslech digitální verze stanice.

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, USB, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1 TA INFO

Pro aktivaci/deaktivaci dopravních hlášení stiskněte **TA INFO**.



DIGITÁLNÍ ROZHLASOVÉ VYSÍLÁNÍ - POSLECH INFORMAČNÍCH HLÁŠENÍ

Funkce INFO zajišťuje prioritní poslech dopravních informací (TA). Aby mohla být tato funkce aktivní, vyžaduje dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravního hlášení se právě hrající zdroj (rádio, CD, USB, ...) automaticky přeruší. Původní zdroj začne opět hrát po odvysílání hlášení.

1 TA INFO

Pro zobrazení seznamu kategorií přidržte **TA INFO**.



2 OK

Pro aktivaci/deaktivaci příslušných hlášení označte či odznačte danou/é kategorii/e.



04 AUDIO

ZOBRAZOVÁNÍ TEXTOVÝCH INFORMACÍ

! Textové informace jsou informace vysílané rozhlasovými stanicemi, které souvisejí s právě vysílaným pořadem nebo skladbou.

Displej C

1



Jakmile je na displeji zobrazeno jako zdroj rádio, stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu.



2



Zvolte „**RadioText (TXT) display**“ (zobrazení Radio Textu (TXT)) a pro uložení stiskněte **OK**.



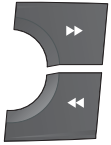
Displej A

3



Zvolte „**MEDIA**“ (zdroj zvuku) a potvrďte.





Poté zvolte „**TEXT INFO**“ (textové informace) a stiskněte ◀◀ nebo ▶▶ pro zvolení **„ON“** nebo „**OFF**“ a pro uložení úprav potvrďte.



AUDIO CD

POSLECH CD

Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru o průměru 12 cm.

Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Vložte CD do přehrávače, aniž byste použili tlačítko **EJECT**. Přehrávání začne automaticky.

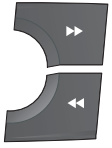
1



Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko **SOURCE** pro zvolení „**CD**“.



2



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.



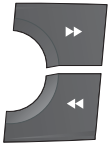
!



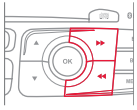
Stiskněte tlačítko **LIST** pro zobrazení seznamu skladeb na CD.



3



Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACE A DOPORUČENÍ

Autorádio je schopné přehrávat pouze soubory s příponou „.mp3“ nebo „.wma“ a konstantním nebo variabilním bitratem 32 až 320 Kb/s.

Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: " " ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Autorádio akceptuje seznamy skladeb (playlisty) ve formátu .m3u a .pls.

Počet skladeb je omezen na 5 000 v 500 adresářích v maximálně 8 úrovních.

Na stejném disku může přehrávač CD přečíst až 255 souborů MP3 v 8 adresářových úrovních. Pro urychlení načítání disku se doporučuje soubory ukládat do maximálně 2 adresářových úrovní.

Při přehrávání není dodržena stromová struktura složek.

Pro možnost kvalitního přehrávání CDR nebo CDRW je třeba při záznamu upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.

Do konektoru USB nepřipojujte pevné disky nebo jiná zařízení než přehrávače. Mohlo by to poškodit Váš audiosystém.

04 AUDIO

CD, USB

PŘEHRÁVÁNÍ KOMPILACE

!



Vložte do přehrávače CD s kompilací souborů MP3 nebo připojte USB klíč přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

Systém vytvoří seznamy skladeb (v dočasné paměti), což může trvat od několika sekund do několika minut.

Seznamy skladeb jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče.

Přehrávání začne automaticky po určité době, která závisí na kapacitě USB klíče.



Při prvním připojení je použito řazení podle složky.
Při opětovném připojení systém zvolí posledně použité řazení.

1



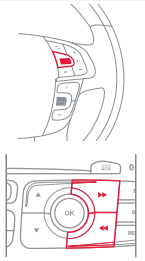
Pro poslech již vloženého disku nebo zasunutého USB klíče opakovaně tiskněte tlačítko **SOURCE** a zvolte „**CD**“ nebo „**USB**“.



2



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte tak následující nebo předchozí skladbu.



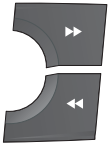
3



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení následujícího nebo předchozího adresáře v závislosti na zvoleném způsobu řazení.



4



Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



5



Stiskněte tlačítko **LIST** (seznam) pro zobrazení stromové struktury adresářů kompilace.

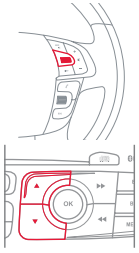


6





Zvolte řádek ze seznamu.



7



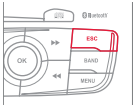
Zvolte skladbu nebo složku.



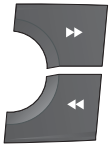
8



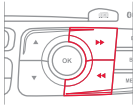
Jděte výše ve stromové struktuře.



9



Přeskočte stránku.



USB KLÍČ – ŘAZENÍ SOUBORŮ

1



Pro zobrazení různých druhů řazení skladeb přidržte **LIST** (Seznam) nebo stiskněte **MENU**, zvolte „**Multimedia**“ (Zdroje zvuku), „**Media parameters**“ (Nastavení zdrojů zvuku) a „**Choice of track listing**“ (Nastavení řazení skladeb).



2





Zvolte, zda chcete soubory řadit podle **By playlists** (Playlist), **By genres** (Žánr), **By artists** (Interpret), **By folders** (Složka) a stiskněte **OK**.

Pomocí **OK** potvrďte úpravy.

- **By folders** (Podle složky): budou přehrávány všechny zvukové soubory ze všech složek periferního zařízení, a to v abecedním pořadí bez dodržení stromové struktury složek.
- **By artists** (Podle interpreta): soubory budou abecedně řazeny podle jmen interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru.
- **By genres** (Podle žánru): soubory budou řazeny podle žánrů definovaných v ID3 Tagu.
- **By playlists** (Podle playlistu): soubory budou řazeny podle playlistů, které se nacházejí na USB periferním zařízení.





IPOD® nebo PŘENOSNÝ PŘEHRÁVAČ



Zvukové soubory uložené na nosiči standardu Mass Storage* mohou být po připojení přenosného zařízení do zásuvky USB (kabel není součástí dodávky) poslouchány prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Zařízení je ovládáno pomocí ovládacích prvků palubního audiosystému.

Pokud není zařízení připojené do zásuvky USB rozpoznáno, připojte jej pomocí konektoru Jack.

Firmware přehrávače iPOD® musí být pro dosažení optimálního připojení pravidelně aktualizován.

Seznamy skladeb (playlisty) odpovídají seznamům definovaným v přehrávači iPOD®.

iPOD® musí být 5. nebo vyšší generace.

* Ověřte v návodu přehrávače.

04 AUDIO

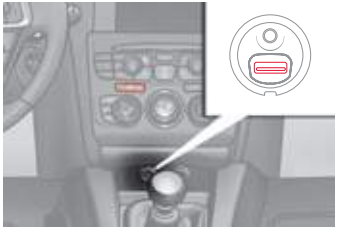
VSTUP PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

KONEKTOR JACK

Vstup pro externí zdroj Jack umožňuje připojit přenosné zařízení (nikoli Mass Storage nebo iPOD®), které není rozpoznáno po připojení do zásuvky USB.

Nepřipojujte jedno zařízení do zásuvky USB a Jack zároveň.

1 Připojte přenosné zařízení ke konektoru Jack pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2 

Opakovanými stisky **SOURCE** zvolte režim „**AUX**“.



3 Nejdříve nastavte hlasitost přenosného zařízení.



4 
Poté nastavte hlasitost autorádia.



Ovládání přehrávání se provádí prostřednictvím přenosného zařízení, na kterém se též zobrazují veškeré informace o přehrávaných skladbách.



04 AUDIO

STREAMING - PŘEHRÁVÁNÍ ZVUKOVÝCH SOUBORŮ POMOCÍ BLUETOOTH

Podle kompatibility telefonu

Streaming umožňuje poslech hudebních souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.
Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profily A2DP/AVRCP).

1



Spárování/připojení telefonu: viz kapitola TELEFONOVÁNÍ.

2



Aktivujte streaming stisknutím **SOURCE**. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí ovladačů autorádia. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.

! V některých případech musí být přehrávání zvukových souborů spuštěno pomocí telefonu.

! Kvalita poslechu je závislá na kvalitě výstupu telefonu.

REŽIM PŘEHRÁVÁNÍ

! K dispozici jsou následující režimy přehrávání:

- Normal (normální): skladby jsou přehrávány postupně v závislosti na zvoleném řazení.
- Random (náhodné): skladby v albu nebo adresáři jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Random all (náhodné ze všech skladeb): skladby z celého zdroje jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Repeat (opakování): jsou přehrávány pouze skladby z přehrávaného alba nebo adresáře.

1



Pro přístup ke kontextovému menu stiskněte **OK**.
nebo
stiskněte **MENU**.



2



Zvolit „**Multimedia**“ (Multimédia) a potvrdit.



3



Zvolit „**Media parameters**“ (Parametry média) a potvrdit.



4



Zvolit „**Read mode**“ (Režim přehrávání) a potvrdit.



5



Zvolit požadovaný režim přehrávání a uložit pomocí **OK**.



05 TELEFONOVÁNÍ

SPÁROVÁNÍ TELEFONU

Služby nabízené sadou handsfree závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace spárování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být spárování telefonu prováděno při stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1

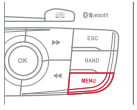
Aktivujte Bluetooth v telefonu.



2



Stiskněte tlačítko **MENU**.



3



Zvolte „**Bluetooth connection**“ (připojení Bluetooth) a potvrďte.



4



Zvolte „**Search for a device**“ (vyhledat zařízení).



5

Zobrazí se okno s hlášením „**Search in progress…**“ (probíhá hledání).

6



Vyberte telefon, který má být připojen, a potvrďte. Lze připojit pouze jeden telefon v jednom okamžiku.



05 TELEFONOVÁNÍ

V některých případech se může místo jména telefonu zobrazovat jeho reference.

7



Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód alespoň se 4 číslicemi a potvrďte tlačítkem **OK**.



8

Na displeji zvoleného telefonu se zobrazí hlášení: zadejte stejný kód a potvrďte.



V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.

9

Akceptujte připojení telefonu.

10

Na displeji se zobrazí hlášení potvrzující úspěšné připojení.

!

Spárování může být též iniciováno prostřednictvím telefonu vyhledáním detekovaných zařízení Bluetooth.

!

Adresář a výpis volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace (pokud je telefon kompatibilní).

Pro připojení při každém zapnutí zapalování vozidla musí být automatické připojení nastaveno v telefonu.

05 TELEFONOVÁNÍ

STAV TELEFONU

1



Pro zjištění stavu telefonu stiskněte **MENU**.



2



Zvolte „**Telephone**“ (Telefon) a potvrďte.



3



Zvolte „**Telephone management**“ (Správa telefonu) a potvrďte.



4



Zvolte „**Telephone status**“ (Stav telefonu) a potvrďte.



Na displeji se zobrazí: jméno telefonu, název sítě, kvalita příjmu, potvrzení připojení Bluetooth nebo funkce streaming.

05 TELEFONOVÁNÍ

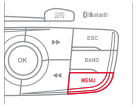
SPRÁVA PŘIPOJENÍ

Připojením telefonu se rozumí automatické připojení handsfree sady a funkce audio streaming.

1



Stiskněte **MENU**.



2



Zvolte „**Bluetooth connection**“ (Bluetooth připojení) a potvrďte.



3



Zvolte „**Connections management**“ (správa připojení) a potvrďte. Zobrazí se seznam spárovaných telefonů.



Signalizuje připojení zařízení.

Signalizuje připojení profilu funkce audio streaming.

Signalizuje připojení profilu handsfree sady.

4



Zvolte telefon a potvrďte.



5



Poté zvolte a potvrďte:

- „**Connect telephone**“ (připojit telefon)/ „**Disconnect telephone**“ (odpojit telefon): pro připojení/odpojení pouze telefonu nebo handsfree sady.
- „**Connect media player**“ (připojit přehrávač)/„**Disconnect media player**“ (odpojit přehrávač): pro připojení/ odpojení pouze funkce audio streaming.
- „**Connect telephone + media player**“ (připojit telefon a přehrávač)/ „**Disconnect telephone + media player**“ (odpojit telefon a přehrávač): pro připojení/odpojení telefonu, handsfree sady a funkce audio streaming
- „**Delete connection**“ (smazat připojení): pro odstranění spárování.



05 TELEFONOVÁNÍ

ODCHOZÍ HOVOR - ZADÁNÍ ČÍSLA

1



Pro zobrazení menu „**TELEPHONE**“ (telefon):
- Přidržte **SOURCE**.
- Nebo stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu. Zvolte „**Call**“ (volat) a potvrďte.
- Nebo stiskněte **MENU**, zvolte „**Telephone**“ a potvrďte. Zvolte „**Call**“ (volat) a potvrďte.



2



Zvolte „**Dial**“ (vytočit) pro zadání čísla a potvrďte.



3



Zvolte čísla jedno po druhém pomocí tlačítek ◀◀ a ▶▶ a potvrzovacího tlačítka.



Čísla lze jednotlivě upravovat.

4



Pro vytočení čísla zvolte **OK** a potvrďte.



ODCHOZÍ HOVOR – POSLEDNÍ VOLANÁ ČÍSLA*

1



Zopakujte předchozí postup **1** pro zobrazení nabídky „**TELEPHONE**“ (Telefon).



2



Zvolte „**Calls list**“ (Výpis volání) a potvrďte.



3



Zadejte číslo a potvrzením jej vytočte.



Výpis volání obsahuje příchozí i odchozí hovory z vozidla z doby, kdy byl k systému připojen telefon.

Odchozí hovor je možné uskutečnit vytočením čísla přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však zastavte vozidlo.

* V závislosti na kompatibilitě telefonu.

05 TELEFONOVÁNÍ

ODCHOZÍ HOVOR – ZE SEZNAMU

1



Zopakujte předchozí postup **1** pro zobrazení menu „**TELEPHONE**“.



2



Zvolte „**Directory**“ (seznam) a potvrďte.



3

Zvolte kontakt a potvrďte.



Domů

Zaměstnání

Mobil

(podle informací uvedených pro daný kontakt v seznamu připojeného telefonu).



4



Zvolte číslo a potvrďte.



PŘÍJEM HOVORU

1

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2



„**YES**“ (ano) pro přijmutí hovoru je nastaveno implicitně.

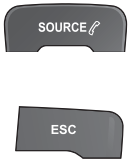
Stiskněte **OK** pro přijmutí hovoru.

Zvolte „**NO**“ (ne) a potvrďte pro odmítnutí hovoru.

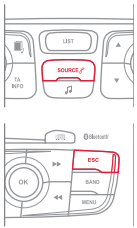
nebo

Stiskněte **SOURCE** pro přijmutí hovoru.





Přidržení **ESC** nebo **SOURCE** též umožňuje odmítnutí příchozího hovoru.



05 TELEFONOVÁNÍ

SPRÁVA HOVORŮ

1



Pro zobrazení kontextového menu v průběhu hovoru stiskněte **OK**.



2a **Zavěsit**



Pro ukončení hovoru z kontextového menu zvolte „**Hang up**“ (Zavěsit).





Přidržením **SOURCE** nebo **TEL** se hovor také ukončí.



2b **Vypnutí mikrofonu – Mute**
(aby osoba, se kterou hovoříte, nic neslyšela)



Z kontextového menu:
- zaškrtněte „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofonu) pro deaktivaci mikrofonu.
- zrušte zaškrtnutí „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofonu) pro opětnou aktivaci mikrofonu.



2c **Kombinovaný režim**
(pro opuštění vozidla bez přerušení hovoru)



Z kontextového menu
- zaškrtněte „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru na telefon.
- zrušte zaškrtnutí „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru do vozidla.



V některých případech je nutno režim přepnutí aktivovat z telefonu.
Pokud bylo vypnuto zapalování, dojde po Vašem návratu do vozidla a opětovném zapnutí zapalování k automatické aktivaci připojení Bluetooth (v závislosti na kompatibilitě telefonu).

05 TELEFONOVÁNÍ

2d Tónové volby



V kontextovém menu zvolte „**DTMF tones**“ (Tóny DTMF) a potvrďte - pro použití numerické klávesnice při ovládání automatických ústředen.



2e Přepínání mezi hovory



V kontextovém menu zvolte „**Switch**“ (Přepnout) a potvrďte pro přepnutí na čekající hovor.



SEZNAM

Seznam telefonu je přenesen do systému (v závislosti na kompatibilitě telefonu).
Seznam je provizorní a závisí na připojení Bluetooth.

Kontakty přenesené z telefonu do seznamu autorádia jsou zaznamenány do trvalého seznamu, který je viditelný pro všechny, ať již je připojený jakýkoliv telefon.

1





Pro přístup k seznamu přidržte **SOURCE**
nebo stiskněte **OK**,
zvolte „**Call**“ (volat) a potvrďte.





2



Pro zobrazení kontaktů zvolte „**Directory**“ (seznam).



3



Pro úpravu kontaktů uložených v systému stiskněte **MENU** a poté zvolte „**Telephone**“ (telefon) a potvrďte.
Zvolte „**Directory management**“ (správa kontaktů) a potvrďte.
Můžete:

- „**Consult an entry**“ (prohlížet kontakt),
- „**Delete an entry**“ (smazat kontakt),
- „**Delete all entries**“ (smazat všechny kontakty).



06 NASTAVENÍ ZVUKU

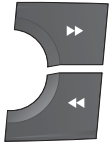
DISPLEJ A



1 

Stisknět ♫ pro zobrazení menu pro nastavení zvuku.



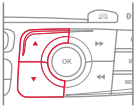
2 

Stiskněte ◀◀ nebo ▶▶ pro úpravu zvoleného nastavení.



3 

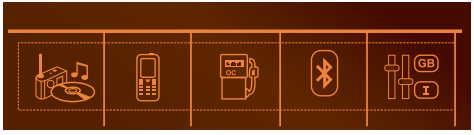
Stiskněte ▲ nebo ▼ pro přechod na předchozí/další položku seznamu nastavení.



i Nastavení Ambience (přednastavení ekvalizéru), Treble (výšky) a Bass (hloubky) je nezávislé pro každý zdroj zvuku.

06 NASTAVENÍ ZVUKU

DISPLEJ C



1



Stiskněte ♬ pro zobrazení nabídky pro nastavení zvuku.



2

Nastavit lze:

- Ambience (přednastavení ekvalizéru),
- Bass (hloubky),
- Treble (výšky),
- Loudness (hlasitost),
- Distribution (rozložení zvuku): Personalised (všichni cestující) nebo Driver (řidič)*,
- Left/right balance (vyvážení pravá/levá),
- Fader (front/rear balance) (vyvážení vpředu/vzadu),
- Auto. volume (regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti).

3



Zvolte a potvrďte „**Other settings…**“ (další nastavení) pro zobrazení seznamu dalších možných nastavení.



! Rozložení zvuku je zpracování zvuku, které umožňuje zlepšit kvalitu zvuku v závislosti na poloze posluchače ve vozidle.

i Nastavení Ambience (přednastavení ekvalizéru), Treble (výšky) a Bass (hloubky) jsou nezávislá pro každý zdroj zvuku.

* Podle výbavy.

07 KONFIGURACE

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

DISPLEJ C

1



Stiskněte **MENU**.



2



Pomocí šipek zvolte „**Personalisation-configuration**“ (Osobní nastavení a konfigurace) a potvrďte.



3



Pomocí šipek zvolte „**Display configuration**“ (Nastavení zobrazení) a potvrďte.



4



Pomocí šipek zvolte „**Date and time adjustment**“ (Nastavení data a času) a potvrďte.



5



Zvolte parametr, který má být upraven. Potvrďte jej stisknutím tlačítka **OK**, poté upravte a znovu potvrďte pro uložení změny.



6



Seřiďte parametry jeden po druhém a potvrďte tlačítkem **OK**. Poté zvolte záložku „**OK**“ na displeji a potvrďte pro odchod z menu „**Date and time adjustment**“ (Nastavení data a času).



08 PALUBNÍ POČÍTAČ



Každé stisknutí tlačítka, umístěného na konci ovladače stěračů, umožňuje postupně zobrazovat jednotlivé údaje palubního počítače (v závislosti na typu obrazovky).

- záložka „vozidlo“ s těmito údaji:
  - jízdní dosah, okamžitá spotřeba, zbývající vzdálenost nebo počitadlo využití systému Stop & Start,
- záložka „1“ (trasa 1) s těmito údaji:
  - průměrná rychlost, průměrná spotřeba a ujetá vzdálenost, vypočítané pro trasu „**1**“,
- záložka „2“ (trasa 2) se stejnými údaji pro druhou trasu.





Vynulování

Po zobrazení požadované trasy stiskněte ovladač na více než 2 sekundy.

VYSVĚTLENÍ NĚKTERÝCH VÝRAZŮ

Dojezd: počet kilometrů, které je ještě možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži, vypočítaný podle průměrné spotřeby zaznamenané na několika posledních kilometrech.

Zobrazený údaj se může výrazně změnit v případě změny rychlosti vozidla nebo profilu cesty.

Jakmile je vypočítaný dojezd nižší než 30 km, zobrazí se pouze pomlčky. Po doplnění nejméně 10 litrů paliva je jízdní dosah přepočítán a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.

Jestliže za jízdy svítí trvale pomlčky místo číslic, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Okamžitá spotřeba: je počítána a zobrazována až od rychlosti 30 km/h.

Průměrná spotřeba: jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného od posledního vynulování počítače.

Ujetá vzdálenost: je počítána od posledního vynulování počítače.

Zbývající vzdálenost: je počítána vzhledem k cílovému místu, které uživatel zadal. Když je aktivní navádění, navigační systém provádí výpočet průběžně.

Průměrná rychlost: jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače (z doby, kdy bylo zapnuté zapalování).

Počitadlo využití systému Stop & Start

(minuty/vteřiny nebo hodiny/minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počitadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.

Vynuluje se po každém zapnutí zapalování.

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MONOCHROMNÍ DISPLEJ A

HLAVNÍ FUNKCE

1 VOLBA A
- 2 Volba A1
- 2 Volba A2

1 VOLBA B...

RADIO

1 RDS SEARCH
SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS

1 TEXT INFO
TEXTOVÉ INFORMACE

1 RADIO TEXT
RÁDIOTEXT

PALUBNÍ POČÍTAČ

1 DIAGNOSIS
DIAGNOSTIC*

DATUM A ČAS

ZDROJE ZVUKU

1 PLAYBACK MODE
REŽIM PŘEHRÁVÁNÍ
- 2 Normal
Normální
- 2 Random
Náhodné
- 2 Random all media
Náhodné ze všech složek

JAZYKY

1 Français
Francouzština
- 2 Italiano
Italština
- 2 Nederlands
Holandština
- 2 Portugues
Portugalština
- 2 Portugues-brasil
Portugalština - brazilská
- 2 Deutsch
Němčina
- 2 English
Angličtina
- 2 Espanol
Španělština

NASTAVENÍ VOZIDLA

1 PARK BRAKE
(Automatická elektrická parkovací brzda)

1 BEND LIGHTING
(Adaptivní světlomety: směrové)

1 AUTO HEADLAMPS
(Automatické rozsvěcení světlometů)

1 REAR WIPE ACT
(Stírání zadního okna po zařazení zpětného chodu)

1 GUIDE LAMPS
(Doprovodné osvětlení)

1 ELECTRIC BOOT
(Permanentní uzavření zavazadlového prostoru)

1 CABIN SELECT
(Uzamčení pouze dveří řidiče: selektivní odemykání)

1 DAY LAMPS
Denní osvětlení vozidla

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

DISPLEJ C

Zdroje zvuku

- 1 **Media parameters**
  Parametry zdrojů zvuku
  - 2 **Choice of playback mode**
    Výběr režimu přehrávání
    - 3 Normal
      Normální
    - 3 Random
      Náhodné
    - 3 Random all
      Náhodné ze všech složek
    - 3 Repeat
      Opakování
  - 2 **Choice of track listing**
    Typ řazení seznamu skladeb
    - 3 By folders
      Podle složek
    - 3 By artists
      Podle interpreta
    - 3 By genres
      Podle žánru
    - 3 By playlists
      Podle playlistu
- 1 **Radio parameters**
  Parametry rádia

Telefon

- 1 **Call**
  Volat
  - 2 **Dial**
    Vytočit
  - 2 **Directory**
    Seznam
  - 2 **Calls list**
    Seznam volání
  - 2 **Voice mail box**
    Hlasová schránka
- 1 **Directory management**
  Správa seznamu
  - 2 **Consult an entry**
    Prohlédnout záznam
  - 2 **Delete an entry**
    Smazat záznam
  - 2 **Delete all entries**
    Smazat všechny záznamy
- 1 **Telephone management**
  Správa telefonu
  - 2 **Telephone status**
    Informace o telefonu
- 1 **Hang up**
  Zavěsit

Palubní počítač

- 1 **Vehicle diagnosis**
  Diagnostika vozidla*

Připojení Bluetooth

- 1 **Connections management**
  Správa připojení
- 1 **Search for a device**
  Vyhledání zařízení

* Parametry se liší podle vozidla.

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

Osobní nastavení - konfigurace

- 1 **Define the vehicle parameters**
  Smazat parametry vozidla
- 2 **Access to the vehicle**
  Vstupy do vozidla
  - 3 Plip action
    Akce dálkového ovládání
  - 3 Driving position setting
    Nastavení místa řidiče
  - 3 Unlocking boot only
    Selektivní odemknutí zavazadlového prostoru
- 2 **Driving assistance**
  Asistence při řízení
  - 3 Parking brake automatic
    Automatická parkovací brzda
  - 3 Rear wipe in reverse gear
    Stírání zadního okna po zařazení zpětného chodu
  - 3 Speeds memorised
    Uložené rychlosti
- 2 **Vehicle lighting**
  Osvětlení vozidla
  - 3 Directional headlamps
    Adaptivní světlomety
  - 3 Daytime lights
    Denní světla
- 2 **Interior lighting**
  Vnitřní osvětlení
  - 3 Follow-me-home headlamps
    Doprovodné osvětlení
  - 3 Welcome lighting
    Uvítací osvětlení
- 1 **Choice of language**
  Výběr jazyka

- 1 **Display configuration**
  Konfigurace displeje
- 2 **Choice of units**
  Výběr jednotek
- 2 **Date and time adjustment**
  Nastavení data a času
- 2 **Display parameters**
  Zobrazení parametrů
- 2 **Brightness**
  Podsvícení displeje
- 1 **Choice of sounds**
  Volba zvuků

ČASTÉ OTÁZKY

V tabulce jsou shrnuty nejčastěji pokládané dotazy.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu může být audiosystém nastaven (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchanému zvukovému zdroji. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit funkci loudness jako „Aktivní“ v režimu CD a jako „Neaktivní“ v režimu rádia.
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru. Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek. Upravovat zároveň oba parametry není možné.	Upravte nastavení výšek a hloubek pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku je doprovázena nastavením vyvážení zvuku. Upravovat zároveň oba parametry není možné.	Upravte nastavení vyvážení nebo prostorového rozdělení pro dosažení požadovaného podání zvuku.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS a znovu spusťte vyhledávání stanic, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, vypněte funkci RDS.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice nevysílá dopravní informace.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Předvolené stanice nejsou nalezeny (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, DAB*), na kterém se nacházejí předvolené stanice.

* Digital Audio Broadcasting (digitální vysílání).

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vkládán obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „AUDIO“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte jej ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru („Žádný“).
Připojení Bluetooth se přeruší.	Baterie připojeného zařízení může být vybitá.	Nabijte baterii připojeného přenosného zařízení.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB) „Peripherial not recognized“ (Zařízení nebylo rozpoznáno).	USB klíč není rozpoznán. USB klíč je možná poškozen.	Naformátujte klíč (FAT 32).

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Telefon se připojí automaticky, přičemž je odpojen jiný telefon.	Automatické připojení je nadřazené ručnímu připojení.	V nastavení telefonu vypněte automatické připojování.
Po připojení k USB konektoru není iPOD rozpoznán.	Jedná se o generaci iPODu, která není kompatibilní s USB.	Připojte iPOD prostřednictvím vhodného kabelu do konektoru Jack vstupu AUX.
Hard disk nebo jiné periferní zařízení není po připojení k USB konektoru rozpoznáno.	Některé hard disky nebo zařízení vyžadují výkonnější napájení, než které je autorádio schopno poskytnout.	Připojte zařízení do zásuvky 230 V, 12 V nebo do externího zdroje. **Pozor**: ujistěte se, zda zařízení negeneruje napětí vyšší než 5 V (riziko zničení systému).
Při přehrávání pomocí funkce streaming zvuk chvílemi vypadává.	Některé telefony dávají přednost připojení v profilu „handsfree“.	Odstraňte připojení profilu „handsfree“ pro zlepšení přehrávání prostřednictvím funkce streaming.
Při přehrávání „Random all“ (Náhodné pořadí pro všechny zdroje) není vybíráno ze všech skladeb.	Při přehrávání „Random all“ (Náhodné pořadí pro všechny zdroje) systém nemůže volit z více než 999 skladeb.	
Zastavený motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: vozidlo se uvede do režimu úspory energie a rádio se vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor vozidla dobil.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Je třeba vypnout audiosystém na několik minut, aby zařízení vychladlo.

EXTERIÉR





Klíč s dálkovým ovládáním 80-86
- otevření/zavření
- alarm
- spouštění motoru
- elektrický článek

Ovládání stěračů 108-110
Výměna stírátka..... 209

Zavazadlový prostor 81, 92
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 188-192
Výměna kola..... 193-196
- nářadí
- demontáž/zpětná montáž

Výměna žárovek..... 201-202
- zadní světla
- 3. brzdové světlo
- osvětlení registrační značky

Parkovací asistent 177-178
Měření volného místa..... 175-176
Tažné zařízení 213
Tažení 211-212

Příslušenství 215-216
Střešní tyče..... 210
Panoramatické střešní okno 95

Asistence při brzdění 137
Kontrola jízdní stopy..... 138-139
Detekce nízkého tlaku v pneumatikách 136
Tlak v pneumatikách..... 192, 228

Vnější zpětná zrcátka 77-78
Sledování mrtvého úhlu..... 167-169

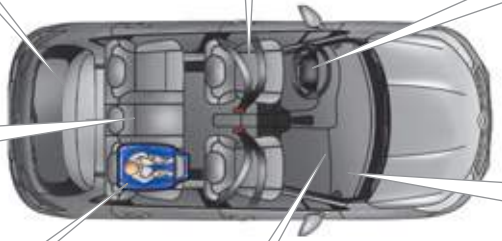
Ovládání osvětlení..... 99-103
Nastavení světlometů 105
Uvítací osvětlení 104
Adaptativní světlomety 106-107
Výměna žárovek..... 197-200
- přední světla
- světlomety do mlhy
- směrová světla

Dveře..... 87, 91
- otevírání/zavírání
- nouzové ovládání

Dětská pojistka 134
Otevírání oken..... 93-94
Alarm 89-90

Palivová nádrž..... 96-97
Zařízení pro zabránění natankování nesprávného paliva 98

INTERIÉR



Přední sedadla 71-75
Bezpečnostní pásy 140-142

Uspořádání zavazadlového prostoru 122-124
- kryt zavazadel
- háčky
- zásuvka 12 V
- přenosná svítilna
- poutací oka
- úložná schránka

Kryt zavazadlového prostoru (C4 entreprise) 125

Airbagy 143-146

Zadní sedadla..... 76
Zadní loketní opěrka/otvor pro přepravu lyží..... 121

Odkládací schránka v palubní desce 114
Deaktivace airbagu spolujezdce.... 144

Dětské sedačky 126-130
Úchyty ISOFIX..... 131-133

Uspořádání interiéru 113-121
- zásuvkyy Jack/USB
- zapalovač cigaret/zásuvka 12 V
- přenosný popelník
- přední loketní opěrka
- zásuvka 230 V/50 Hz
- koberce

MÍSTO ŘIDIČE

Přístrojová deska 28-32
Kontrolky 33-43
Ukazatele 44-46
Ruční test 47
Seřizovací tlačítka 48-50
- denní počítadlo ujetých kilometrů
- reostat osvětlení/funkce black panel
- úprava nastavení ukazatelů a displejů

Systém Stop & Start 163-165
Varování při neúmyslném přejetí středové čáry 166

Ovládání osvětlení 99-103
Nastavení světlometů 105

Vnější zpětná zrcátka 77-78
Otevírání oken 93-94

Uložení rychlosti 170
Omezovač rychlosti 171-172
Regulátor rychlosti 173-174

Pojistky v palubní desce 203-205

Otevření víka motorového prostoru 180

Nastavení volantu 79
Houkačka 135

Vnitřní zpětné zrcátko 79
Volání asistenční služby/tísňové volání 139, 229
Kontrolky pásů a airbagu spolujezdce vpředu 140-141
Stropní osvětlení 111



Mechanická převodovka 154-155
Pilotovaná mechanická převodovka 156-158
Automatická převodovka 159-161
Parkovací brzda 147-153, 154

Ovládání stěračů 108-110
Palubní počítač 59-62

Multifunkční displeje 51-58

Autorádio 283-316
Nastavení data/času 308
eMyWayNavigační systém eMyWay 231-282
Nastavení data/času 273

Výstražná světla 135
Centrální zamykání 87-88
Funkce Black panel 49

Osvětlení interiéru 112

Ventilace 63-64
Manuální klimatizace 65-66, 70
Automatická klimatizace 67-69, 70
Odmlžování/odmrazování zadního okna 70

CHARAKTERISTIKY - ÚDRŽBA

Benzínové motory..... 217-220
Motory LPG 221-222
Naftové motory 223-226
Rozměry 227
Identifikační prvky..... 228

Úplné vypotřebování nádrže u naftových motorů..... 181

Akumulátor 207-208
Režim úspory energie..... 209

Kontrola náplní 184-185
- olej
- brzdová kapalina
- chladicí kapalina
- kapalina posilovače
- kapalina ostřikovačů
- přísada do paliva (naftové motory s filtrem pevných částic)



Pojistky v motorovém prostoru 203, 206

Výměna žárovek..... 197-202
- přední
- zadní

Víko zavazadlového prostoru 180
Motorový prostor - benzín..... 182
Motorový prostor - nafta 183

Kontrola prvků 186-187
- akumulátor
- vzduchový filtr/pylový filtr
- olejový filtr
- filtr pevných částic (naftové motory)
- brzdové destičky/kotouče

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

A Airbagy boční 145, 146
Airbagy čelní 143, 146
Airbagy hlavové.....145, 146
Aktualizace rizikových zón 242
Alarm.....89
Asistent pro rozjezd do svahu 162
Automatické rozsvěcování světel.....100, 103
Automatické zapnutí výstražných světel.....135
Automatický chod stěračů oken.....108, 109
Autorádio.....51, 53, 283

B Baterie.....186, 207
Benzinový motor 97, 182, 217
Běžná údržba 2, 26
Běžné kontroly 186, 187
Bezpečnost dětí 93, 126, 129, 132-134, 143
Bezpečnostní pásy.....140-142
Black panel.....49
Blikače.....102, 135, 198, 200
Bluetooth (sada hands free) 254, 297
Bluetooth (telefon).....254
Boční bodová svítidla 104, 200
Brzda parkovací 154, 187
Brzdové destičky 187
Brzdové kotouče 187
Brzdový asistent (AFU) 137
Brzdy.....187

C CD 290
CD MP3.....291, 292
Clona panoramatické střechy.....95

Č Čerpání paliva do nádže 96-98

D Dálkový ovladač 80, 82, 86
Datum (nastavení).....273
Defekt pneumatiky 188
Demontáž koberečku 120
Demontáž kola 195
Denní počitadlo ujetých km 48
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách.....47, 136
Děti.....129, 132, 133
Děti (bezpečnost) 134
Dětské sedačky..... 126, 128-130
Dětské sedačky ISOFIX 131-133
Displej na přístrojové desce..... 28-31, 155
Displej vícefunkční (s autorádiem).....51, 53, 56
Dobíjení baterie.....207
Dobití baterie.....207
Doplňky 215
Dopravní informace (TA) 252, 265, 288
Dopravní informace (TMC) ...251, 252
Doprovodné osvětlení 102, 103
Držadla.....113
Držák map.....113
Držák na plechovky.....116
Dveře.....91
Dynamická kontrola stability (ESC) ...138
Dynamické nouzové brzdění 147, 150

E Eco řízení 2, 26
El. článek dálkového ovladače ...84-86
Elektrické odlehčení (režim).....209
Elektrické ovládání oken 93
E Elektricky ovládaná parkovací brzda.....147, 150
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 137
eMyWay 56, 231
ESC/ASR 138
ESP 138

F Filtr olejový 186
Filtr pevných částic.....185, 186
Filtr v kabině.....186
Filtr vzduchový 186
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky).....135

G GPS.....240

H Háčky 123
Hladina aditiva nafty.....185
Hladina brzdové kapaliny 184
Hladina chladicí kapaliny.....184
Hladina kapaliny posilovače řízení 184
Hladina náplní a kontroly.....182-185
Hladina oleje 44, 184
Hlavní nabídka 286
Hmotnost.....217, 221, 223
Hmotnost přívěsu 217, 221, 223
Hodiny 48, 308
Hodiny digitální (seřízení) 48, 273
Huštění pneumatik 2, 26

CH CHECK.....31, 47

I Identifikační prvky 228
Identifikační štítky.....228
Imobilizér elektronický.....83, 86

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

I
Individualizace....50
Inteligentní řízení pohonu....138
ISOFIX (úchyty)....131

K
Kapota motoru....180
Kapsy na dveřích....113
Klapka otvoru pro lyže....121
Klapka uzávěru palivové nádrže....96, 98
Klíč s dálkovým ovladačem....80, 82, 83, 86
Klimatizace....2, 26
Klimatizace automatická....64, 67
Klimatizace ruční....64, 65
Koberečky....120
Konfigurace vozidla....51, 53, 56, 57
Kontrola hladiny motorového oleje....44
Kontrola tlaku (s pomocí sady)...188
Kontrolky funkcí....35, 40, 41, 43
Kontrolky světelné....33, 40, 43
Kontrolky stavu....41
Kontrolky výstražné....33, 35, 41, 47
Kontroly....182, 183, 186, 187
Kosmetické zrcátko....114
Kryt proti sněhu....210
Kryt snímatelný (proti sněhu)....210
Kryt zavazadel....125

L
Lavice vzadu....76
Loketní opěrka vpředu....117, 118
Loketní opěrka vzadu....121
LPG....221

M
Masážní funkce....74
Měření velikosti parkovacího místa....175
Měrka oleje....44, 184
Minimální zásoba paliva....96
Monochromní obrazovka....51, 53, 286, 310
Montáž kola....195
Montáž reproduktorů....214
Montáž střešních tyčí....210
Motorový prostor....182, 183
Motory....217, 221, 223
MP3 (CD)....291, 292

N
Nádrž paliva....96, 98
Naftový motor....97, 181, 183, 223
Nakládání....2, 26, 210
Nalezení zaparkovaného vozidla....82
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu....181
Nářadí....193
Nastartování vozidla....83, 156, 159
Nastavení parametrů vybavení....51, 53, 56, 57
Natáčecí světlomety....106, 107
Navádění....238, 245
Navigace....237, 238
Navigační systém....56
Neutralizace airbagu spolujezdce...143
Nouzové otevření zavazadlového prostoru....92
Nouzové ovládání dveří....88

O
Objem palivové nádrže....96
Obrazovka barevná a kartografická DT....56, 57, 235, 274
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem)....51, 53, 56, 286
Ochrana dětí....126, 129, 131-133, 143
Ochrana proti odcizení....83
Ochrana proti přiskřípnutí....93
Odemknutí dveří....80, 81
Odemknutí zavazadlového prostoru....80, 81, 92
Odemknutí zevnitř....87
Odkládací přihrádky....116
Odkládací prostory....113, 114, 116-118, 122
Odkládací skřínka....114
Odmrazování....70
Odtažení vozidla....211
Oka pro připevnění nákladu....122
Okno zadní (odmrazování)....70
Omezovač rychlosti....170, 171
Opěrky hlavy vpředu....73
Opěrky hlavy vzadu....76
Opětná aktivace dálkového ovladače....84, 85
Opětná aktivace ovládání oken....93
Ostřikovač čelního skla....109
Ostřikovač okna vzadu....110
Ostřikovač světlometů....109
Osvětlení interiéru....111, 112
Osvětlení palubní desky....49
Osvětlení zavazadlového prostoru....112, 124
Otáčkoměr....28-32
Otevření clony panoramatické střechy....95
Otevření dveří....91
Otevření kapoty motoru....180
Otevření zavazadlového prostoru....92
Ověřování hladiny náplní...184, 185
Ovladače u volantu....234, 285
Ovládání oken....93
Ovládání stěrače okna....108-110

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

O Ovládání světel 99, 102
Ovládání vyhřívání sedadel.....73
Označení barevného odstínu laku...228

P Palivo 2, 26, 97
Palivo (nádrž) 98
Palivoměr 96
Palubní počítač 59-62
Parkovací asistent vpředu.....178
Parkovací asistent vzadu 177
Pneumatiky 2, 26
Počitadlo 28-31
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....203
Pojistková skříňka v palubní desce...203
Pojistky.....203
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce) 136
Poloha pro řízení (paměť) 75
Popelník vyjímatelný 114
Přehrávač CD MP3 .....291, 292
Přehrávače hudebních nosičů....266
Přenosná lampa 124
Přeprava dlouhých předmětů 121
Převodovka automatická....159, 187
Převodovka mechanická.....154, 155, 163, 187
Příležitostné huštění (s pomocí sady).....188
Přístrojové desky... 28-31, 47, 50, 57
Programy údržby.....2, 26
Protiblokovací systém kol (ABS)....137
Protiprokluzový systém kol (ASR)...138

Ř Řadicí páka 2, 26
Řadicí páka mechanické převodovky.....154

Ř Řadicí páka řízené mechanické převodovky.....156
Řízená mechanická převodovka.....156, 163, 187

R Rádio.....263, 264, 287
Regulátor rychlosti (tempomat).....170, 173
Reostat osvětlení 28-31, 49
Reproduktory (montáž) 214
Rezervní kolo 193
Režim odlehčení 209
Režim úspory energie 209
Rizikové zóny (aktualizace).....242
Rozměry.....227

S Sada hands free.....254, 297
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky.....188
Sada pro provizorní opravu pneumatiky.....188
Schéma zobrazování....274, 310, 311
Sedadla s elektrickým ovládáním...72
Sedadla s vyhříváním.....73
Sedadla vpředu 71, 72, 75
Sedadla vzadu 76
Sériové výrobní číslo vozidla.....228
Seřízení času 48, 273, 308
Seřízení data.....273, 308
Seřízení opěrek hlavy 73
Seřízení sedadel 71, 72
Seřízení sklonu světlometů 105
Síť úložná.....122
Skleněná panoramatická střecha...95
Sledování mrtvých úhlů.....167
Sluneční clona.....114
Spínací skříňka 83

S Spotřeba paliva 2, 26
Stěrače okna 42, 108, 109
Stěrač zadního skla.....110
Stírací lišta stěračů (výměna) 110, 209
Stop & Start.....62, 68, 70, 96, 163, 180, 186, 207, 309
Streaming audio Bluetooth....270, 296
Středová konzola 116
Střešní tyčový nosič 210
Stropní světla 104, 111
Světla brzdová 201
Světla dálková.....99, 197, 199
Světla denní 100, 197, 199
Světla do mlhy vzadu 101, 201
Světla na čtení 111
Světla obrysová.....99, 102, 197, 199, 201
Světla osvětlení registrační značky ...202
Světla parkovací.....102
Světla potkávací.....99, 197, 199
Světla s halogenovými žárovkami ...197
Světla směrová 135, 198
Světla směrová (blikače)....102, 135, 197, 198, 201
Světla s xenonovými výbojkami 197
Světla výstražná.....135
Světla zpětná 201
Světlomety (seřízení) 105
Světlomety do mlhy vpředu 101, 107, 197, 200
Světlomety do zatáčky (natáčecí) 105, 106, 197
Světlo směrové boční.....200
Synchronizace dálkového ovladače.....84, 85
Syntéza řeči 248

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

S Systém brzdového asistenta 137
Systém navigační 238
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva 98
Systémy ABS a REF 137
Systémy řízení dráhy vozidla 138

T Tabulky hmotnosti 217, 221, 223
Tabulky motorů 217, 221, 223
Tabulky pojistek 203
Technické charakteristiky 217, 221, 223
Telefon 254, 258, 299
Tísňové volání 139, 230
Tlak vzduchu v pneumatikách 228
Tlumené osvětlení 112
TMC (dopravní informace) 251
Topení 2, 26, 65

Ú Úchyty ISOFIX 131
Úložná schránka 124
Úspora el. energie (režim) 209
Úsporná jízda 2, 26

U Ukazatel celkového počtu ujetých km 48
Ukazatel hladiny motorového oleje 44, 47, 184
Ukazatel údržby 45, 47
Ukazatel změny rychlostního stupně 155
Uložení poloh místa řidiče do paměti 75
Upevňovací popruh 122
USB Box 115
Uspořádání interiéru 113, 114

U Uspořádání zavazadlového prostoru 122, 125
Uvítací osvětlení 104

V Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL) 166
Větrání 2, 26, 63-65
Volání na linku Asistenční služby 139, 230
Volant (seřízení) 79
Volicí páka automatické převodovky 159
Vstup pro externí zdroj 115, 271, 295
Vybavení pro autorádio 214
Výměna el. článku dálkového ovladače 84, 85
Výměna filtru pevných částic 186
Výměna filtru v kabině 186
Výměna kola 193
Výměna olejového filtru 186
Výměna pojistek 203
Výměna pojistky 203
Výměna stírací lišty stěrače 110, 209
Výměna vzduchového filtru 186
Výměna žárovek 197, 201
Výměna žárovky 197, 201
Vynulování denního počitadla ujetých km 48
Vynulování ukazatele údržby 46
Výškové a osové seřízení volantu 79
Výškové seřízení bezpečnostních pásů 140, 141
Výstražné znamení 135

V Výstupy větrání 63
Vzpěra kapoty motoru 180
Zadní odkládací deska 123, 125
Zamknutí zavazadlového prostoru 82, 92

Z Zamknutí zevnitř 87
Zamykání centrální 82, 87
Zapalovač cigaret 115
Zapomenutý klíč 83
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel) 181
Zastavení vozidla 83, 156, 159
Zásuvka JACK 115, 271, 295
Zásuvka pro doplňky12 V 115, 116, 119, 123
Zásuvka pro externí přístroj 271, 295
Zásuvka úložná 120
Zásuvka USB Box 115, 293
Zásuvky audio 115, 293, 295
Zásuvky pro externí zdroj 115
Zavazadlový prostor 92
Závěsné zařízení 213
Zavření dveří 82, 91
Zkrácené nabídky 236
Zrcátka zpětná vnější 77, 78, 167
Zrcátko zpětné vnitřní 79
Zvedák 193
Zvukové výstražné zařízení 135

Ž Žárovky (výměna) 197, 201
Životní prostředí 2, 26, 86









Tento návod představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, v závislosti na úrovni výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na upravení technických vlastností, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v tomto návodu.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej předejte novému majiteli.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnicí stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Vytištěno v EU
Tchèque
05-11

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

11B71.0201
Tchèque

2011 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept
Diadeis
Seenk
Edipro