NÁVOD K OBSLUZE



CITROËN C3

CITROËN

VÁŠ NÁVOD K POUŽITÍ NA INTERNETU!

CITROËN vám nabízí bezplatné a jednoduché prohlížení palubní dokumentace na Internetu, prohlížení historie a přístup k posledním informacím.

CITROËN SERVICE
http://service.citroen.com

Připojte se na adresu **http://service.citroen.com:**

1 | zvolte jazyk,

2 | pro prohlížení Dokumentace k vozidlu klikněte na odkaz v zóně „Základní dokumentace pro soukromé osoby“, otevře se okno se všemi návody k použití,

3 | zvolte vozidlo, vyberte typ karosérie a datum vytvoření návodu,

4 | poté zvolte návod, který vás zajímá.

Upozorňujeme Vás.

Vaše vozidlo má část výbavy popisované v tomto návodu, a to v závislosti na úrovni jeho vybavení, verzi a charakteristikách, které jsou specifické pro zemi prodeje.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti CITROËN, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte prosím toto upozornění na paměti a obraťte se na zástupce značky CITROËN pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.

Legenda

- Upozornění na bezpečnostní prvky
- Doplňující informace
- Příspěvek k ochraně životního prostředí
- Odkaz na stránku

CITROËN nabízí ve všech světadílech

bohatou modelovou řadu,

spojující nejnovější technologie a nepřetržitou inovaci

s moderním a kreativním pojetím cestování.

Děkujeme vám a blahopřejeme vám k vašemu výběru.

Cestování se se znalostí veškeré výbavy,

ovládání systémů a způsobů nastavení

stane mnohem pohodlnějším a příjemnějším.

Šťastnou cestu.

OBSAH

SEZNÁMENÍ s VOZIDLEM 4 ➔ 20

EKOLOGICKO-EKONOMICKÁ JÍZDA 21 ➔ 22

1 - PROVOZNÍ KONTROLA 23 ➔ 42

Přístrojové desky 23
Kontrolky 25
Ukazatele 35
Seřizovací tlačítka 38
Palubní počítač 40

2 - MULTIFUNKČNÍ DISPLEJE 43 ➔ 49

Monochromní displej A 43
Monochromní displej C 45
Barevná obrazovka 16/9 (MyWay) 48

3 - KOMFORT 50 ➔ 63

Větrání 50
Topení 52
Manuální klimatizace 52
Automatická klimatizace 55
Odmlžování – odmrazování zadního okna 57
Osvěžovač vzduchu 58
Přední sedadla 59
Zadní sedadla 61
Zpětná zrcátka 62
Seřízení volantu 63

4 - VSTUPY do VOZIDLA 64 ➔ 76

Klíč s dálkovým ovladačem 64
Ovládání oken 68
Dveře 70
Zavazadlový prostor 73
Palivová nádrž 74
Zařízení proti chybnému natankování (naftové motory) 76

5 - VÝHLED/VIDITELNOST 77 ➔ 85

Ovladače světel 77
Seřízení sklonu světlometů 80
Ovladače stěračů 81
Stropní světla 84
Tlumené osvětlení interiéru 85
Osvětlení zavazadlového prostoru 85

6 - USPOŘÁDÁNÍ 86 ➔ 91

Usopořádání interiéru 86
Uspořádání zavazadlového prostoru 90

7 - BEZPEČNOST DĚTÍ 92 ➔ 100

Dětské autosedačky 92
Dětské sedačky ISOFIX 97
Dětská pojistka 100

OBSAH

8 - BEZPEČNOST 101 ➔ 109

Směrová světla 101
Výstražná světla 101
Zvuková houkačka 101
Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby 102
Systémy asistence při brzdění 102
Systémy řízení dráhy vozidla 103
Bezpečnostní pásy 104
Airbagy 106

9 - ŘÍZENÍ 110 ➔ 128

Parkovací (ruční) brzda 110
Mechanická 6 stupňová převodovka 110
Ukazatel navrhované změny převodového stupně 111
Automatizovaná manuální převodovka 112
Automatická převodovka 116
Stop & Start 119
Asistence pro rozjezd do svahu 122
Omezovač rychlosti 123
Regulátor rychlosti 125
Zadní parkovací asistent 127

10 - KONTROLY 129 ➔ 135

Kapota motoru 130
Úplné vyčerpání paliva (Diesel) 130
Benzínové motory 131
Dieselové motory 132
Kontrola hladiny náplní 133
Kontroly 134

11 - PRAKTICKÉ INFORMACE 136 ➔ 166

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 136
Výměna kola 141
Výměna žárovky 145
Výměna pojistky 151
Akumulátor 158
Režim úspory energie 160
Výměna stírací lišty 160
Tažení vozidla 161
Tažení přívěsu 163
Příprava pro montáž autorádia 164
Příslušenství 165

12 - TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY 167 ➔ 178

Benzinové motory 167
Hmotnosti vozidel s benzinovými motory 168
Motory LPG 170
Hmotnosti vozidel s pohonem na LPG 171
Naftové motory 172
Hmotnost vozidel s naftovými motory 174
Rozměry 176
Identifikační prvky 177

AUDIO a TELEMATIKA 179 ➔ 234

Případ tísně nebo potřeby asistenční služby 179
MyWay 181
Autoradio 213

VIZUÁLNÍ VYHLEDÁVÁNÍ 235 ➔ 238

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 239 ➔ 242

Čelní sklo Zénith

Velkoplošné čelní okno zajišťuje vynikající výhled a světlost v interiéru vozidla.

⏭ **6**

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky se skládá z kompresoru a kartuše vyplňovací hmoty pro provedení dočasné opravy pneumatiky.

⏭ **136**



Stop & Start

Tento systém dočasně vypíná motor při zastavení vozidla (semafory, zácpy, atd.). Motor se automaticky spustí, jakmile se opět chcete rozjet. Systém Stop & Start umožňuje snižovat spotřebu paliva, emise škodlivin a úroveň hluku při zastavení.

⏭ **119**

Zadní parkovací asistent

Toto zařízení Vás při couvání upozorní na přítomnost překážek za vozidlem.

⏭ **127**

Klíč s dálkovým ovladačem

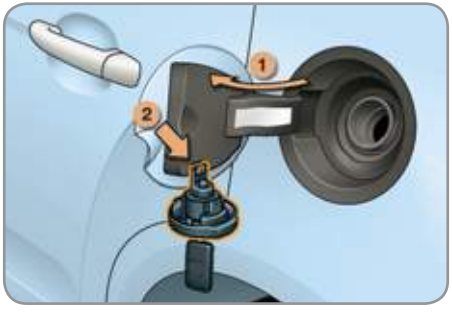


A. Vysunutí/zasunutí klíče.
B. Odemykání vozidla.

⏭ 64

Další dostupné funkce...
C. Zamykání vozidla.
Lokalizace vozidla.

Palivová nádrž

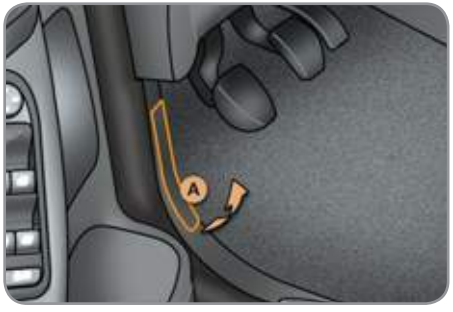


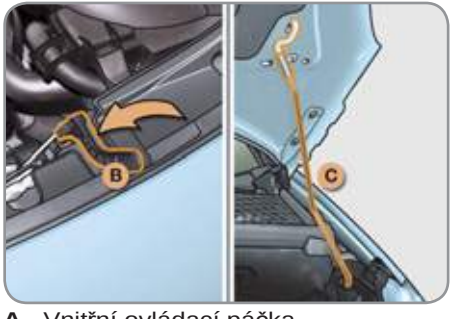
1. Otevírání dvířek palivové nádrže.
2. Otevírání a zavěšení uzávěru.

Objem nádrže:
- přibližně 50 litrů (benzínu),
- přibližně 46 litrů (nafty).
- (podle verze: přibližně 30 litrů (benzínu nebo nafty)).

⏭ 74

Kapota motoru





A. Vnitřní ovládací páčka.
B. Zajištění kapoty.
C. Vzpěra kapoty.

⏭ 130



Panoramatická plocha prosklená tónovaným sklem pro zvýšení světelnosti a viditelnosti v kabině vozidla.

Je vybavena zatemňovací clonou s ručním ovládáním pro zlepšení tepelného komfortu a sluneční clonou proti oslnění.

Zatemňovací clona



☞ Pro otevření uchopte clonu za její středové madlo **A** a zatažením směrem dozadu ji umístěte do požadované polohy. Při pohybu ji přidržujte.

☞ Pro uzavření uchopte clonu za její středové madlo **A** a zatažením směrem dopředu ji umístěte do požadované polohy. Při pohybu ji přidržujte.

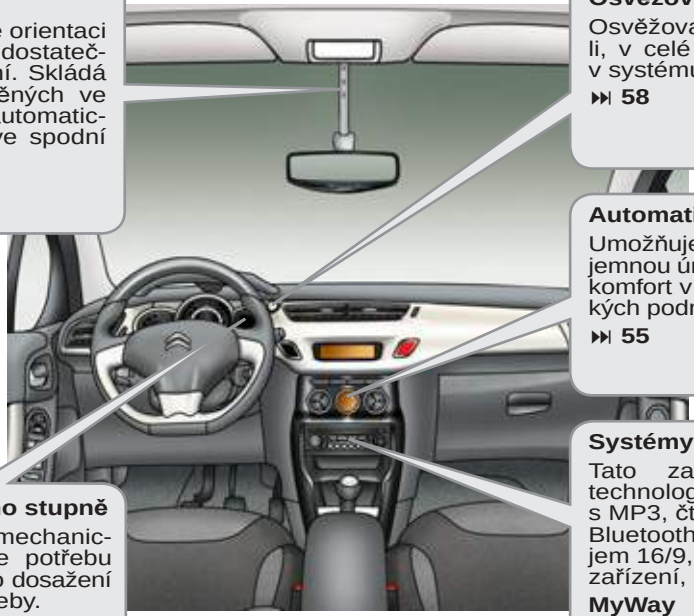
Před manipulací se zatemňovací clonou musí být sluneční clona ve složené poloze.

Sluneční clona



☞ Pro zabránění oslnění sklopte sluneční clonu.

Na zatemňovací clonu a její posuvné lišty nevěšte ani neodkládejte těžké předměty.



Tlumené osvětlení

Stmívané osvětlení usnadňuje orientaci v kabině vozidla v případě nedostatečné intenzity okolního osvětlení. Skládá se z několika svítidel umístěných ve žlábku zpětného zrcátka s automatickým přepínáním den/noc a ve spodní přihrádce v palubní desce.

⏭ **85**

Ukazatel změny rychlostního stupně

Tento systém je používán u mechanických převodovek, signalizuje potřebu změny rychlostního stupně pro dosažení pokud možno optimální spotřeby.

⏭ **111**

Osvěžovač vzduchu

Osvěžovač šíří vůni, kterou jste si vybrali, v celé kabině díky svému umístění v systému ventilace.

⏭ **58**

Automatická klimatizace

Umožňuje, po nastavení hodnot na příjemnou úroveň, automaticky řídit tepelný komfort v závislosti na vnějších klimatických podmínkách.

⏭ **55**

Systémy audio a komunikace

Tato zařízení využívají nejnovější technologie: Autorádio kompatibilní s MP3, čtečku USB, hands-free systém Bluetooth MyWay s barevným displejem 16/9, vstupy pro připojení externích zařízení, Hi-Fi audiosystém.

MyWay

⏭ **181**

Autorádio

⏭ **213**

MÍSTO ŘIDIČE



1. Ovladače regulátoru/omezovače rychlosti.
2. Ovladač seřízení sklonu světlometů.
3. Ovladač nastavení volantu.
4. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
5. Přístrojová deska.
6. Nafukovací vak řidiče.
   Zvukové výstražné zařízení.
7. Řadicí páka.
8. Elektrická zásuvka 12 V.
   Zásuvky USB/Jack.
9. Ovladač vyhřívání sedadla.
10. Ovladač otevírání kapoty.
11. Ovladače vnějších zpětných zrcátek.
    Ovladače oken.
    Ovladač deaktivace otevírání zadních dveří a oken.
12. Pojistková skříňka.
13. Tlačítko Stop & Start.
    Tlačítko dynamické kontroly stability (ESP/ASR).
14. Výdech pro odmrazování okna předních dveří.
15. Reproduktor (výškový).
16. Výdech pro odmrazování čelního skla.

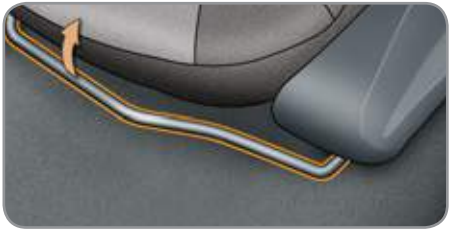
MÍSTO ŘIDIČE



1. Zámek řízení a spínací skříňka.
2. Ovladač autorádia pod volantem.
3. Ovladače stěračů/ostřikovačů/ palubního počítače.
4. Mikrofon.
5. Osvěžovač vzduchu.
6. Tlačítko centrálního zamykání.
7. Multifunkční displej.
8. Tlačítko výstražných světel.
9. Středové směrovatelné a uzavíratelné výstupy vzduchu.
10. Snímač slunečního záření. Středový reproduktor Hi-Fi audiosystému.
11. Nafukovací vak spolujezdce.
12. Boční směrovatelný a uzavíratelný výstup vzduchu.
13. Odkládací schránka/deaktivace airbagu spolujezdce.
14. Parkovací (ruční) brzda.
15. Středová loketní opěrka s odkládacími prostory.
16. Horní a dolní úložné prostory.
17. MyWay nebo Autorádio
18. Ovladače topení/klimatizace.

Přední sedadla





1. Podélné nastavení.





2. Výškové nastavení.

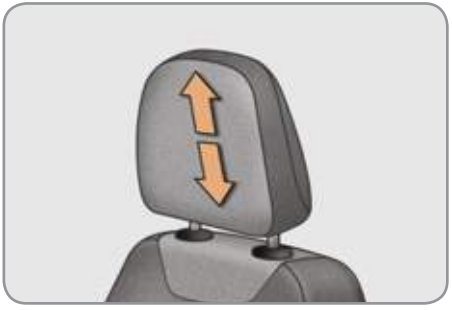




3. Seřízení sklonu opěradla.

⏭ 59

Doplňková nastavení

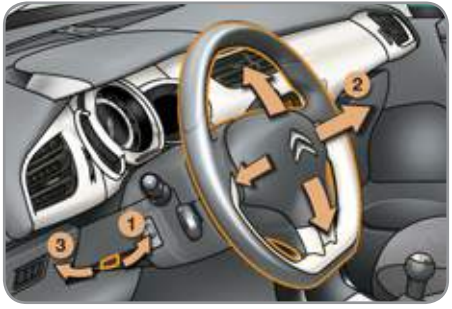


4. Seřízení výšky opěrky hlavy.

⏭ 60

Další dostupné funkce...
Vyhřívaná sedadla.

Nastavení volantu



1. Odjištění polohy.
2. Seřízení výškové a podélné.
3. Zajištění polohy.

Z bezpečnostních důvodů smějí být tyto operace prováděny pouze při zastaveném vozidle.

⏭ 63

Vnější zpětná zrcátka



Nastavení

A. Volba zpětného zrcátka.
B. Seřízení polohy zrcátka.
C. Zrušení volby zrcátka.

⏭ 62

Další dostupné funkce...
Sklopení/odklopení.

Vnitřní zpětné zrcátko

Model s ručním přepínáním den/noc



1. Volba polohy zrcátka pro den.
2. Směrování zrcátka.

⏭ 63

Model s automatickým přepínáním den/noc



1. Automatická detekce režimu den/noc.
2. Směrování zrcátka.

⏭ 63

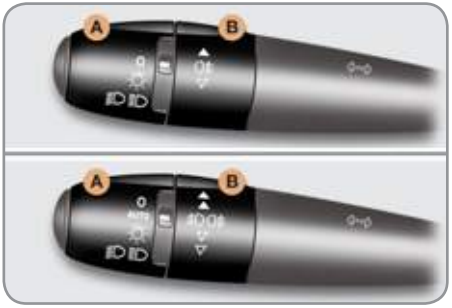
Přední bezpečnostní pásy



1. Nasazení pásu.
2. Zapnutí spony do zámku.
3. Kontrola správného zapnutí zatažením za pás.

⏭ 104

Osvětlení



Prstenec A

0 Světla zhasnutá.

AUTO Automatické rozsvěcování světel.

Obrysová světla.

Potkávací/dálková světla.

Prstenec B

Zadní světla do mlhy.

nebo

Přední a zadní světla do mlhy.

⏭ 77

Stěrače



Páčka A: přední stěrače

2. Rychlé stírání.
1. Normální stírání.
Int. Přerušované stírání.
0. Vypnuto.
AUTO ↓ Automatické intervalové stírání.

Ostřikování: Přitáhněte páčku k volantu.

⏭ 81



Zapnutí funkce „AUTO“

☞ Zatlačte páčku směrem dolů a uvolněte ji.

Vypnutí funkce „AUTO“

☞ Přepněte páčku nahoru a vraťte ji do polohy **„0“**.

⏭ 83

Prstenec B: zadní stěrač

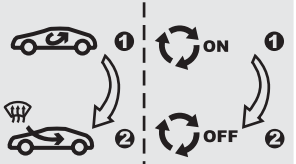
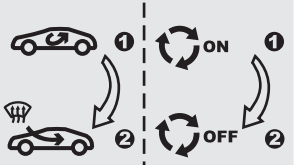
0 Vypnuto.

Přerušované stírání.

Ostřikování.

⏭ 82

Doporučení pro nastavení v interiéru

Přeji si...	Topení nebo ruční klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Recirkulace vzduchu/ vstup vzduchu zvenku	Teplota	Ruční ovládání A/C
TOPIT					—
CHLADIT					ON
ODMLŽOVAT ODMRAZOVAT					ON

Automatická klimatizace: používejte přednostně plně automatickou činnost – stiskněte tlačítko **„AUTO“**.

Přístrojová deska



A. Při zapnutí zapalování se musí pole symbolizující zbývající množství paliva rozsvítit.

B. Po spuštění motoru musí kontrolka minimální zásoby paliva zhasnout.

C. Při zapnutí zapalování musí ukazatel hladiny oleje zobrazit na několik sekund **„OIL OK“**.

Jestliže hladina náplní není správná, doplňte příslušnou kapalinu.

⏭ **23**

Kontrolky



1. Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.

2. Po spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Pokud zůstanou kontrolky rozsvícené, vyhledejte si informace na příslušné straně.

⏭ **25, 30**

Panel ovladačů



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav příslušné funkce.

A. Deaktivace systému ESP/ASR.

⏭ **103**

B. Deaktivace systému Stop & Start.

⏭ **120**

Nafukovací vak spolujezdce vpředu



1. Otevření odkládací schránky.
2. Zasunutí klíče.
3. Zvolení polohy:

„ON“ (aktivace) při přítomnosti spolujezdce vpředu nebo dětské sedačky namontované čelem po směru jízdy,

„OFF“ (deaktivace) při přítomnosti dětské sedačky namontované zády ke směru jízdy.

4. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.

⏭ **107**

Přední bezpečnostní pásy a nafukovací vak spolujezdce



A. Kontrolka nezapnutého/rozepnutí předního pásu.

⏭ **104**

B. Kontrolka deaktivace předního airbagu spolujezdce.
C. Kontrolka aktivace předního airbagu spolujezdce.

⏭ **107**

Elektrická dětská pojistka



Rozsvícení kontrolky **A** signalizuje deaktivaci ovládání zadních dveří a elektrického ovládání zadních oken.

⏭ **100**

Mechanická pilotovaná převodovka





Mechanická pilotovaná převodovka s pěti nebo šesti rychlostními stupni nabízí nabízí pohodlí automatického režimu i potěšení z ručního řazení rychlostí.

1. Předvolič.

2. Ovladač pod volantem „-“.

3. Ovladač pod volantem „+“.

Zobrazení na přístrojové desce



Zařazený převodový stupeň nebo zvolený režim se zobrazují na displeji přístrojové desky.

N. Neutral (neutrál).

R. Reverse (zpátečka).

1 až 5/6. Zařazený převodový stupeň.

AUTO. Automatický režim.

Rozjezd



- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Silně sešlápněte brzdový pedál.
- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Přesunutím předvoliče **1** zvolte automatický (poloha **A**) nebo ruční (poloha **M**) režim,

  nebo

  přesunutím předvoliče **1** do polohy **R** zařaďte zpětný chod.
- ☞ Uvolněte parkovací brzdu.
- ☞ Postupně uvolňujte brzdový pedál a zrychlujte.

⏭ **112**

Automatická převodovka



Čtyřstupňová převodovka poskytuje, v závislosti na vaší volbě, komfort automatického řazení nebo požitek z ručního řazení.

1. Předvolič.
2. Tlačítko „S“ (sport).
3. Tlačítko „❄“ (sníh).

Zobrazování na přístrojové desce



Zvolený režim jízdy a/nebo zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na displeji přístrojové desky.

P. Parking (parkování).
R. Reverse (zpátečka).
N. Neutral (neutrál).
D. Drive (automatický režim).
S. Režim **sport**.
❄ Režim **sníh**.
1 až 4. Zařazený rychlostní stupeň.
-. Nesprávná hodnota při ručním řazení.

Rozjezd

- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu.
- ☞ Zvolte polohu **P** nebo **N**.
- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Sešlápněte brzdový pedál.
- ☞ Uvolněte parkovací brzdu.
- ☞ Poté zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Postupně uvolňujte brzdový pedál: vozidlo se rozjede.

⏭ **116**

Stop & Start

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **„ECO“** a motor se vypne:

- **s mechanickou převodovkou**; při rychlosti nižší než 20 km/h, jakmile přesunete řadicí páku do neutrálu a poté uvolníte spojkový pedál.

- **s 5-ti stupňovou nebo 6-ti stupňovou mechanickou pilotovanou převodovkou**: při rychlosti nižší než 8 km/h, jakmile sešlápnete brzdový pedál nebo přesunute předvolič do polohy **N**.

V některých zvláštních případech nemůže být režim STOP aktivován; kontrolka **„ECO“** po několik vteřin bliká a poté zhasne.

⏭ **119**

Přechod motoru do režimu START

ECO Kontrolka **„ECO“** zhasne a motor se spustí:

- **s mechanickou převodovkou:** jakmile sešlápnete spojkový pedál.

- **s 5-ti stupňovou nebo 6-ti stupňovou mechanickou pilotovanou převodovkou:**
  - jakmile uvolníte brzdový pedál s předvoličem v poloze **A** nebo **M**,
  - nebo jakmile s předvoličem v poloze **N** a uvolněným brzdovým pedálem přesunete předvolič do polohy **A** nebo **M**
  - nebo jakmile zařadíte zpětný chod **R**.

V některých zvláštních případech se může režim START spustit automaticky; kontrolka **„ECO“** po několik vteřin bliká a poté zhasne.

⏭ **120**



Deaktivace/Aktivace

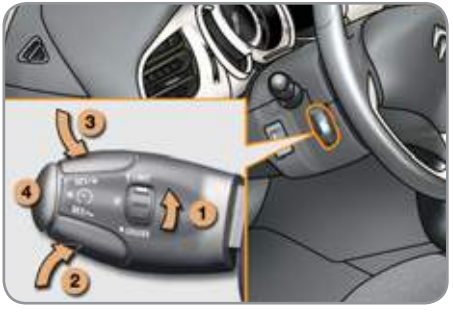
Systém můžete kdykoliv vypnout pomocí tlačítka **„ECO OFF“**; kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Systém se automaticky aktivuje po každém nastartování pomocí klíčku.

Před doplňováním paliva nebo před jakoukoliv manipulací pod kapotou vždy vypněte zapalování klíčkem.

⏭ **120**

Omezovač rychlosti „LIMIT“

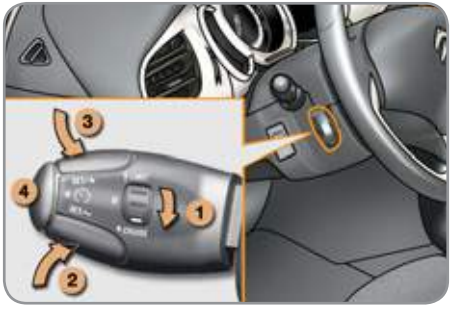


1. Volba/ukončení režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí/vypnutí funkce omezování.

Nastavování musí být prováděno za chodu motoru.

⏭ 123

Regulátor rychlosti „CRUISE“



1. Volba/ukončení režimu regulátoru.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Vypnutí/opětné zapnutí funkce regulace.

Aby mohla být funkce nastavena nebo aktivována, musí být rychlost vyšší než 40 km/h a u mechanické převodovky musí být zařazen alespoň čtvrtý převodový stupeň (druhý stupeň u převodovky mechanické pilotované nebo automatické).

⏭ 125

Zobrazování na přístrojové desce



Informace o režimu regulátoru nebo omezovače se po jejich zvolení objeví na přístrojové desce.

CRUISE **Regulátor rychlosti**

LIMIT **Omezovač rychlosti**

EKOLOGICKO-EKONOMICKÝ ZPŮSOB JÍZDY

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO_2.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna, bez meškání řaďte vyšší převodový stupeň a upřednostňujte jízdu s včasným řazením převodových stupňů. Ukazatel doporučeného převodového stupně (je-li jím vozidlo vybaveno) Vás může vyzvat k přeřazení rychlosti; pokud se taková výzva na přístrojové desce zobrazí, řiďte se jí.

Je-li vozidlo vybaveno automatickou nebo mechanickou pilotovanou převodovkou, používejte podle typu předvoliče polohu Drive **„D“** nebo Auto **„A“**; nestlačujte silně ani náhle pedál akcelerace.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO_2 a ke zmírňování hluku při jízdě.

V plynulém provozu, je-li vozidlo vybaveno regulátorem rychlosti „Cruise“ na volantu, využívejte funkci regulace rychlosti (při jízdě rychlostí vyšší než 40 km/h).

Naučte se správně používat elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve kabinu otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci.

Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení umožňující zabránit přílišnému zvýšení teploty v kabině vozidla (clona otevírací střechy, sluneční clony, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypněte ji, jakmile dosáhnete požadované teploty v kabině vozidla.

Pokud funkce odmrazování a odmlžování skel nejsou řízeny automaticky, vypněte je, jakmile je to možné.

Co nejdříve vypněte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující podmínky viditelnosti, nejezděte se zapnutými světlomety do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet na volnoběžné otáčky, protože vozidlo se při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení (filmy, hudba, videohry, ...), připojené k systému vozidla.

Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejblíže k zadním sedadlům.

Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyčový nosič, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Používejte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Na konci zimního období vyměňujte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, ...) a řiďte se plánem servisních operací, doporučených výrobcem vozidla.

Při čerpání paliva nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezíte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte lepší hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km (záběh).

PŘÍSTROJOVÉ DESKY VOZIDEL S BENZINOVÝM - NAFTOVÝM MOTOREM A MECHANICKOU PŘEVODOVKOU



Přístrojová deska sdružuje ukazatele a kontrolky funkcí vozidla.

Ukazatele

1. **Otáčkoměr.**
   Udává otáčky motoru (x 1 000 ot./min. nebo rpm).
2. **Rychlost vozidla.**
   Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).
3. **Hladina paliva.**
   Udává množství paliva v nádrži.
4. **Displej.**
5. **Tlačítko pro nastavení zobrazování**
   Zobrazení proběhu zbývajícího do servisní prohlídky.
   Nastavení času a jednotek.
   Nulování ukazatele intervalu servisní prohlídky.
6. **Tlačítko osvětlení přístrojové desky.**
   Umožňuje nastavit jas osvětlení přístrojů místa řidiče.

Bližší informace naleznete v odstavci pojednávajícím o příslušném tlačítku nebo funkci a jejím zobrazování.

Displej



A. **Vnější teplota.**
   (stupně Celsia nebo stupně Fahrenheita)
B. **Ukazatel změny rychlostního stupně.**
C. **Hodiny.**
D. **Ukazatel množství motorového oleje.**
   Zobrazí se na několik sekund po zapnutí zapalování a poté zhasne.
E. **Palubní počítač.**
F. **Ukazatel intervalu servisní údržby**
   (km nebo míle) a poté
   počítadlo ujetých kilometrů.
   Tyto dva údaje se postupně zobrazí po zapnutí zapalování.

1

PŘÍSTROJOVÉ DESKY VOZIDEL S BENZÍNOVÝMI - NAFTOVÝMI MOTORY S MECHANICKOU, MECHANICKOU PILOTOVANOU NEBO AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU



Přístrojová deska sdružuje ukazatele a kontrolky funkcí vozidla. Přístrojová deska může být trvale podsvícena (podle verze vozidla).

Ukazatele

1. **Otáčkoměr.**
   Udává otáčky motoru (x 1 000 ot./min nebo rpm).
2. **Rychlost vozidla.**
   Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).
3. **Hladina paliva.**
   Udává množství paliva zbývajícího v nádrži.
4. **Displej.**
5. **Tlačítko pro nastavení zobrazování**.
   Přepínání zobrazování dojezdová vzdálenost a denní počítadlo kilometrů.
   Připomínka informace o údržby.
   Nuluje zvolenou funkci (denní počítadlo kilometrů nebo ukazatel intervalu údržby).
6. **Tlačítko osvětlení přístrojové desky.**
   Umožňuje nastavit jas osvětlení místa řidiče.

Bližší informace naleznete v odstavci pojednávajícím o příslušném tlačítku nebo funkci a jejím zobrazování.

Displej



A. **Omezovač rychlosti**
   (km/h nebo mph) nebo
   regulátor rychlosti (tempomat).
B. **Ukazatel doporučení změny rychlostního stupně.**
C. **Informace o mechanické pilotované nebo automatické převodovce.**
D. **Dojezdová vzdálenost**
   (km nebo míle) nebo
   denní počítadlo kilometrů.
E. **Ukazatel údržby**
   (km nebo míle) a poté
   ukazatel ujeté vzdálenosti.
   Tyto dva údaje se postupně zobrazí po zapnutí zapalování.
F. **Ukazatel množství oleje v motoru.**
   Zobrazí se několik sekund po zapnutí zapalování a poté zhasne.

Kontrolky

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či dezaktivace) nebo o výskytu anomálie (výstražné kontrolky).

Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.

Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o nějakou anomálii.

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky.

Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkčním displeji.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Směrová světla vlevo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	Směrová světla vpravo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	Výstražná světla	blikání se zvukovým signálem.	Ovladač výstražných světel, umístěný na palubní desce, je aktivovaný.	Blikají současně směrová světla na levé a pravé straně vozidla a příslušné kontrolky.
	Obrysová světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Potkávací světla**	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
	**Dálková světla**	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.
	**Světlomety do mlhy vpředu**	rozsvícená.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro dezaktivování světlometů do mlhy.
	**Světla do mlhy vzadu**	rozsvícená.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro dezaktivování světel do mlhy.
	**Žhavení naftového motoru**	trvale.	Klíč ve spínací skříňce je ve 2. poloze (zapnuté zapalování).	Před startováním vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na venkovní teplotě (v extrémních klimatických podmínkách to může být až 30 sekund). Pokud motor nenastartuje, vypněte a zapněte zapalování, opět vyčkejte na zhasnutí kontrolky a nastartujte motor.
	**Parkovací brzda**	rozsvícená.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	Pro zhasnutí kontrolky povolte parkovací brzdu, přitom držte stlačený brzdový pedál. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Teplota chladicí kapaliny**	trvalé modré svícení.	Po spuštění motoru znamená, že je motor studený.	Po několika minutách jízdy její zhasnutí oznámí, že je teplota motoru normální. Z důvodu ochrany motoru jej příliš nenamáhejte, dokud tato kontrolka nezhasne.
ECO	**Stop & Start**	trvale.	Systém Stop & Start přepnul po zastavení vozidla (na semaforu, v koloně vozidel, ...) motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile si přejete se opět rozjet.
		bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici nebo se automaticky spustil režim START.	Bližší informace o režimu STOP a režimu START naleznete v kapitole „Řízení - § Stop & Start“.
	**Systém airbagu spolujezdce**	trvale.	Ovladač umístěný v odkládací schránce je v poloze **„ON“**. Čelní airbag spolujezdce je aktivovaný. V tomto případě nedávejte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.	Přesuňte ovladač do polohy **„OFF“** pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce. V tomto případě můžete použít dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Noha na brzdě**	trvale.	Brzdový pedál musí být stlačen.	Ve vozidle s mechanickou pilotovanou převodovkou pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál (předvolič v poloze **N**). Ve vozidle s automatickou převodovkou pro odblokování předvoliče z polohy **P** sešlápněte při spuštěném motoru před uvolněním parkovací brzdy brzdový pedál. Pokud si přejete povolit parkovací brzdu bez stlačení brzdového pedálu, zůstane tato kontrolka rozsvícená.
		bliká.	Jestliže ve vozidle s mechanickou pilotovanou převodovkou budete příliš dlouho udržovat vozidlo na svahu bez pohybu pomocí pedálu akcelerace, dojde ke spálení spojky.	Použijte brzdový pedál a/nebo parkovací brzdu.
	**Automatické stírání**	rozsvícená.	Ovladač stěračů je přesunutý směrem dolů.	Automatické stírání předních stěračů je aktivováno.

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.
Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	trvale.	Ovladač v odkládací schránce je v poloze **„OFF“**. Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. V tomto případě můžete použít dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.	Pro aktivování čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„ON“**. V tomto případě nepoužívejte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.
	**ESP/ASR**	rozsvícená.	Je aktivované ovládací tlačítko v levé spodní části palubní desky. Jeho kontrolka je rozsvícená. Systém ESP/ASR je dezaktivovaný. ESP: dynamické řízení stability. ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému ESP/ASR stiskněte ovládací tlačítko. Jeho kontrolka zhasne. Systém ESP/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla. V případě dezaktivace se při dosažení rychlosti přibližně 50 km/h systém automaticky znovu aktivuje.

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolek výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.

Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se rozsvítí na vícefunkční obrazovce.

V případě problému se neváhejte obrátit na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	STOP	trvale, samostatně nebo s další výstražnou kontrolkou, společně se zvukovým signálem a zprávou na displeji.	Rozsvícení kontrolky je spojeno se závažnou závadou brzdového systému nebo teploty chladicí kapaliny.	Z důvodu možného zastavení se motoru za jízdy je nutné co nejrychleji bezpečně zastavit. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
SERVICE	Servis	dočasně.	Výskyt méně vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	O jakou závadu se jedná zjistíte z hlášení na displeji, například: - hladina motorového oleje, - hladina kapaliny ostřikovačů, - vybitá baterie dálkového ovladače, - zaplnění filtru pevných částic u vozidel s naftovými motory (viz kapitola „Kontroly - § Filtr pevných částic). V případě jiných závad kontaktujte servisní síťCITROËN nebo odborný servis.
		trvale.	Výskyt vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	O jakou závadu se jedná zjistíte z hlášení na displeji, obraťte se okamžitě na servisní síťCITROËN nebo odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Brzdy**	trvale, společně s kontrolkou STOP.	Nedostatečné množství brzdové kapaliny v okruhu.	Je nezbytné co nejrychleji bezpečně zastavit. Doplňte brzdovou kapalinu doporučenou sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte okruh zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.
+ 		trvale, společně s kontrolkou STOP a ABS.	Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).	Je nezbytné co nejrychleji bezpečně zastavit. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.
	**Dynamické řízení stability (ESP/ASR)**	bliká.	Systém ESP/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		trvale.	Pokud není systém deaktivovaný (stisknutím tlačítka při rozsvícení jeho kontrolky), jedná se o závadu systému ESP/ASR.	Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.
	**Systém autodiagnostiky motoru**	přerušovaně.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.
		trvale.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Minimální zásoba paliva**	trvale.	Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 5 litrů paliva**.	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 50 litrů (benzín) nebo 46 litrů (nafta); (Podle verze: přibližně 30 litrů (benzín nebo nafta)). Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození emisního a vstřikovacího systému.
	**Maximální teplota chladicí kapaliny**	svítí červeně.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na vychladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Tlak motorového oleje**	rozsvícená.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Nabití akumulátoru**	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení baterie (znečistěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Otevřené dveře**	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h.	Dveře nebo víko zavazadlového prostoru zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
		rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, pokud je rychlost vyšší než 10 km/h.		
	**Airbagy**	dočasně rozsvícená.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund.	Při nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
		rozsvícená.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Nezapnutý/ rozepnutý bezpečnostní pás**	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zesilujícím se zvukovým signálem.	Řidič a/nebo spolujezdec si nezapnul pás nebo jej za jízdy odepnul.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Posilovač řízení**	svítí.	Porucha posilovače řízení.	Jeďte opatrně. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Přítomnost vody v palivu**	trvale.	Naftový filtr obsahuje vodu.	U naftového motoru hrozí nebezpečí poškození vstřikovacího systému. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Filtr pevných částic (naftové motory)**	trvale spolu se zvukovým signálem.	Signalizuje zanesení filtru pevných částic.	Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h až do zhasnutí kontrolky (viz kapitola „Kontroly“, § Filtr pevných částic“).
		trvale spolu se zvukovým signálem.	Signalizuje minimální množství aditiva v nádržce.	Ihned nechte doplnit nádržku aditivem v síti CITROËN nebo v odborném servisu (viz kapitola „Kontroly“, § Množství aditiva“).

Ukazatel údržby

Informuje řidiče o lhůtě zbývající do příští prohlídky, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je stanovena na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.



Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost od 1 000 do 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na několik vteřin rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští prohlídky.

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 2 800 km.

Při zapnutí zapalování zobrazuje ukazatel po dobu několika vteřin:



Několik vteřin po zapnutí zapalování **symbol klíče zhasne**, ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy zobrazuje celkový nebo denní počet ujetých km.



Do příští prohlídky zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování zobrazuje ukazatel po dobu několika vteřin:



Několik vteřin po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Symbol klíče zůstane svítit**, aby Vám připomínal, že je nutno v brzké době nechat provést prohlídku vozidla.



Lhůta prohlídky překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu několik vteřin **symbol klíče**, aby Vám připomínal, že je nutno co nejdříve nechat provést prohlídku vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu kontroly o 300 km.

Při zapnutí zapalování zobrazuje ukazatel po dobu několik vteřin:



Několik vteřin po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Symbol klíče zůstane svítit**.



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážit parametr uplynulého času, v závislosti na provozu vozidla.

Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že byla překročena lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí **„=0“**, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.

Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazení informace o údržbě

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km.

  Na několik sekund se rozsvítí informace o údržbě, poté zhasne.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Informuje řidiče o správném množství oleje v motoru.



Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund informace o hladině oleje.

Ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor byl zastaven více než 30 minut.

Hladina oleje správná



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu **„OIL“** ve spojení s kontrolkou Servis a se zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, bezpodmínečně olej doplňte, aby nedošlo k poškození motoru.

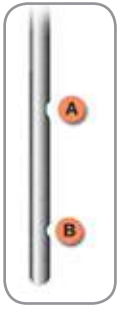
Anomálie měřiče hladiny oleje



Je signalizována blikáním nápisu **„OIL--“**. Kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.

Ruční měrka

Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla naleznete v kapitole „Ověřování“.



Na měrce jsou 2 značky hladiny:

- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku (nebezpečí poškození motoru),
- **B** = minimum; doplňte olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem, typ oleje musí odpovídat motoru vozidla.

Počítadlo ujetých kilometrů

Měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.



Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a odemknutí vozidla.

Abyste mohli dodržovat dopravní předpisy, přepněte v konfiguračním menu jednotky vzdálenosti (km nebo míle) na jednotku používanou v dané zemi.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Umožňuje měřit vzdálenost ujetou vozidlem od posledního vynulování počítadla řidičem.



☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Hodiny



Nastavení času - volba jednotek

K seřízení času na hodinách a nastavení jednotek displeje použijte pravé tlačítko sdruženého přístroje a potom proveďte operace v následujícím pořadí:

☞ stiskněte tlačítko na déle než dvě sekundy: minuty blikají,
☞ stiskněte tlačítko pro zvýšení údaje o minutách,
☞ stiskněte tlačítko na déle než dvě sekundy: hodiny blikají,
☞ stiskněte tlačítko pro zvýšení údaje o hodinách,
☞ stiskněte tlačítko na déle než dvě sekundy: zobrazí se 24 h nebo 12 h,
☞ stiskněte tlačítko pro zvolení 24 h nebo 12 h,
☞ stiskněte tlačítko na déle než dvě sekundy: zobrazí se °C nebo °F,
☞ stiskněte tlačítko pro zvolení °C nebo °F,
☞ stiskněte tlačítko na déle než dvě sekundy pro ukončení režimu nastavení.

Po přibližně 30 sekundách nečinnosti se ukazatel vrátí do běžného zobrazování.

Reostat osvětlení

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.



Aktivace

Když jsou světla rozsvícená:

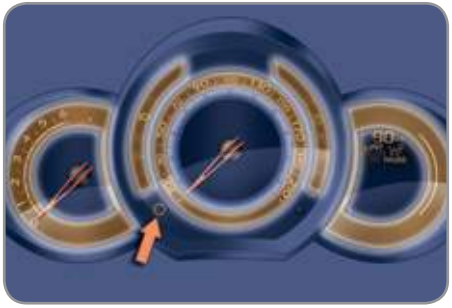
- ☞ stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče,
- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity.

Neutralizace

Když jsou světla zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světly), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

Black panel

Systém umožňující vypnutí některých displejů při řízení v noci.



Na sdruženém přístroji zůstanou rozsvícené pouze údaje o rychlosti a informace regulátoru nebo omezovače rychlosti (pokud jsou aktivovány).

V případě výstražného hlášení, úpravy funkcí či nastavení se funkce black panel vypne.

Aktivace

- ☞ Při rozsvícených světlech stiskněte několikrát levé tlačítko sdruženého přístroje a postupně snižujte intenzitu osvětlení místa řidiče.
- ☞ Opětovným stisknutím tlačítka snížíte intenzitu osvětlení na minimum a vypnete ambientní osvětlení.
- ☞ Příštím stisknutím tlačítka aktivujete funkci black panel.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Systém Vám poskytuje aktuální informace související s jízdou vozidla (dojezdová vzdálenost, spotřeba…).

Displeje přístrojové desky



Monochromatický displej A



* K dispozici pouze s monochromatickým displejem A.



Zobrazované údaje

☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- dojezdová vzdálenost,



- okamžitá spotřeba,



- počítadlo využití systému Stop & Start*,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,



- průměrná rychlost.



☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazování běžných údajů.

Vynulování



☞ Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

Monochromní obrazovka C



Barevná obrazovka 16/9 (MyWay)



Zobrazení údajů



☞ Stiskněte tlačítko **umístěné na konci ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.

- Aktuální informace o údajích:
  - dojezdová vzdálenost,
  - okamžitá spotřeba,
  - dojezdová vzdálenost nebo počítadlo využití systému Stop & Start.

- Trasa **„1“** s údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro první sledovanou trasu.

- Trasa **„2“** s údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro druhou sledovanou trasu.

☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na běžné zobrazování údajů.

Vynulování hodnot tras



☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte tlačítko na konci ovladače stěračů na déle než dvě vteřiny.

Trasy **„1“** a **„2“** jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu **„1“** můžete například využít pro denní výpočty a trasu **„2“** pro měsíční výpočty.

Vysvětlení několika výrazů...



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě na několika posledně ujetých kilometrech.

Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je znovu vypočítán jízdní dosah a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.

Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrnou spotřebu paliva za několik posledních sekund.

Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství spotřebovaného paliva od posledního vynulování počítače.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače (zapnuté zapalování).



Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítače.



Vzdálenost do cílového místa

(km nebo míle)

Jedná se o vzdálenost, která zbývá do cílového místa. Může být zadána uživatelem.

Jestliže uživatel na začátku jízdy nezadá vzdálenost do cílového místa, zobrazují se místo číslic pomlčky.



Počitadlo využití systému Stop & Start

(minuty/vteřiny nebo hodiny/minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počitadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.

Vynuluje se po každém zapnutí zapalování.

MONOCHROMNÍ DISPLEJ A



Zobrazování údajů na displeji

Zobrazovány jsou následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD...),
- palubní počítač (viz kapitola „Kontrola provozu“).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Engine anti-pollution system faulty“ (Závada systému omezování emisí škodlivin)) nebo informace (např.: „Boot open“ (Otevřený zavazadlový prostor)). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro posunutí položek na displeji,
- ☞ stisknout tlačítko **„MODE“** pro změnu aplikace (datum, zdroj zvuku...),
- ☞ stisknout tlačítka „◀◀“ nebo „▶▶“ pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **„OK“** pro potvrzení

nebo

- ☞ stisknout tlačítko **„ESC“** pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek „▲“ a „▼“ pohybujte mezi jednotlivými nabídkami:
  - rádio-CD,
  - konfigurace vozidla,
  - volby,
  - seřízení displeje,
  - jazyky,
  - měrné jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka **„OK“** zvolte požadovanou nabídku.

Rádio-CD

Když je autorádio zapnuté a je zvolená nabídka „Rádio-CD“, můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, režim REG) nebo přehrávače CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).

Bližší podrobnosti o aplikaci „Rádio-CD“ naleznete v části Autorádio kapitoly „Audio a telematika“.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky „Config vehicle“ (Konfig. vozidla) můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky vybavení:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“),
- parkovací asistent (viz kapitola „Řízení“).

Volby

Po zvolení nabídky „Options“ (Volby) můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky „Display settings“ (Seřízení displeje) získáte přístup k následujícím možnostem seřízení:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



☞ Po zvolení parametru k seřízení změňte jeho hodnotu pomocí tlačítek „◀◀“ a „▶▶“.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro přechod na předcházející či následující parametr.

☞ Stiskněte tlačítko **„OK“** pro zaregistrování změny a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko **„ESC“** pro zrušení operace.

Jazyky

Po zvolení nabídky „Jazyky“ můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky „Měrné jednotky“ můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).

Jakmile jsou jednotky spotřeby přepnuty do mpg, změní se i jednotky informací o rychlosti a vzdálenosti zobrazované na sdruženém přístroji na mph nebo míle.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace multifunkčního displeje vždy prováděna řidičem v zastaveném vozidle.

MONOCHROMNÍ DISPLEJ C



Zobrazování údajů na displeji

Zobrazují se následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD, zásuvky USB/Jack...),
- palubní počítač (viz kapitola „Kontrola provozu“).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Engine anti-pollution system faulty“ (Závada systému omezování emisí škodlivin)) nebo informace (např.: „Automatic headlights activated“ (Automatické rozsvěcování světlometů aktivované)). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia Autorádio můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro posunutí položek na displeji,
- ☞ stisknout tlačítko **„MODE“** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...),
- ☞ stisknout tlačítko „◀◀“ nebo „▶▶“ pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **„OK“** pro potvrzení,

nebo

- ☞ stisknout tlačítko **„ESC“** pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**:
  - funkce audio,
  - palubní počítač,
  - osobní nastavení-konfigurace,
  - telefon (handsfree sada).
- ☞ Stiskem tlačítek „▲“ nebo „▼“ zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **„OK“**.



Nabídka „Funkce audio“

Když je autorádio Autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, REG, RadioText), přehrávače CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD) nebo MP3 přehrávač (zásuvky USB/Jack).

Bližší informace o aplikaci „Funkce audio“ naleznete v oddíle Autorádio kapitoly „Audio a telematika“.



Nabídka „Palubní počítač“

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla výstrah (deník výstrah, stav funkcí...).

Deník výstrah

Na multifunkčním displeji se postupně zobrazí všechna aktivní výstražná hlášení.

Stav funkcí

Shrnuje aktivní nebo neaktivní stav funkcí vozidla.

Vystihněte vzdálenost až do cíle

Umožní Vám dostat přibližnou hodnotu vzdálenosti až do konečného cíle.

☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**.

☞ Stiskněte šipky a poté tlačítko **„OK“** pro zvolení nabídky **„Palubní počítač“**.



☞ V nabídce **„Palubní počítač“** zvolte následující aplikaci:



Nabídka „Osobní nastavení-konfigurace“



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- definování parametrů vozidla,
- konfigurace displeje,
- volba jazyka.

Definování parametrů vozidla

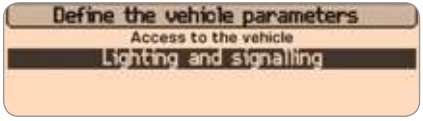
Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- doprovodné osvětlení a jeho délku (viz kapitola „Viditelnost“),
- parkovacího asistenta (viz kapitola „Řízení“).

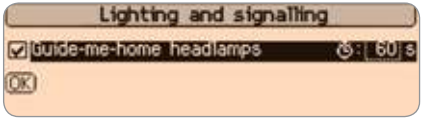


Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení

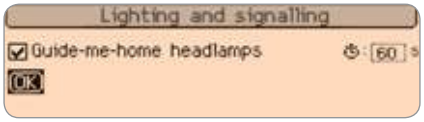
☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté tlačítko **„OK“** pro zvolení požadované nabídky.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté tlačítko **„OK“** pro zvolení funkce „Doprovodné osvětlení“.



☞ Pomocí tlačítek „◀◀“ a „▶▶“ nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté stiskněte **„OK“** pro potvrzení.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ a tlačítko **„OK“** pro zvolení políčka **„OK“** a potvrzení nebo tlačítko **„ESC“** pro zrušení.

Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřízením:

- seřízení jasu-videa,
- seřízení data a času,
- volba měrných jednotek.

Jakmile jsou jednotky spotřeby paliva změněny na mpg, jsou informace o rychlosti a vzdálenosti na displeji sdruženého přístroje uváděny v mph a mílích.

Volba jazyka

Po zvolení této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování informací na displeji (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).

Menu „Telefon“

Pokud je Autorádio zapnuté, můžete po zvolení tohoto menu konfigurovat svou handsfree sadu Bluetooth (vzájemná konfigurace), prohlížet si různé seznamy volání (výpis volání, služby...) a řídit komunikaci (přijmout hovor, zavěsit, paralelní hovory, tajný režim...).

Více informací o aplikaci „Telefon“ naleznete v odstavci Autorádio kapitoly „Audio a telematika“.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace multifunkčního displeje vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

* Podle země.

BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 (MYWAY)



Zobrazování údajů na obrazovce

Na obrazovce se automaticky a přímo zobrazují následující informace:

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených dveří,
- výstražná hlášení a upozornění na stav funkcí vozidla (zobrazují se dočasně),
- funkce audiosystému,
- informace palubního počítače (viz kapitola „Provozní kontrola“),
- informace navigačního systému.

Ovladače



Zvolení jedné z aplikací prostřednictvím ovládacího panelu přístroje MyWay:

- ☞ pro vstup do požadované nabídky stiskněte tlačítko, které je pro ni vyhrazeno **„RADIO“**, **„MUSIC“**, **„NAV“**, **„TRAFFIC“**, **„SETUP“** nebo **„PHONE“**,
- ☞ proveďte volbu otáčením centrálního ovladače,
- ☞ potvrďte volbu zatlačením na centrální ovladač

nebo

- ☞ stiskněte tlačítko **„ESC“** pro opuštění probíhající operace a návrat do předchozího okna.

Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v kapitole „Audio a telematika“ nebo v návodu k obsluze, který jste obdrželi společně s doklady k vozidlu.

Nabídka „SETUP“



- ☞ Pro vstup do nabídky **„SETUP“** stiskněte tlačítko **„SETUP“**. Umožňuje zvolit některou z následujících funkcí:
  - „Jazyky“,
  - „Datum a čas“,
  - „Zobrazení“,
  - „Parametry vozidla“,
  - „Jednotky“,
  - „Parametry systému“.

Jazyky

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém budou informace zobrazeny: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Datum a čas

Tato nabídka umožňuje nastavit datum a čas, stejně jako tvar zápisu data a času (viz kapitola „Audio a telematika“ nebo specifický návod k obsluze, který jste obdrželi společně s doklady k vozidlu).

Zobrazení

Tato nabídka umožňuje seřídit jas displeje, kombinaci barev displeje a barvu mapy (režim den/noc nebo automatický).

Parametry vozidla

Tato nabídka umožňuje aktivovat a deaktivovat některé prvky řízení a komfortu:

- stírání zadního okna spojené se zařazením zpětného chodu (viz kapitola „Viditelnost“),
- doprovodné osvětlení a doba jeho trvání (viz kapitola „Viditelnost“),
- parkovací asistent (viz kapitola „Řízení“).

Jednotky

V této nabídce je možno zvolit měrné jednotky teploty (°C nebo °F) a spotřeby (km/l, l/100 nebo mpg).

Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit původní nastavení z výroby, zobrazit verzi programu a aktivovat rolující text.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace multifunkčního displeje prováděna výhradně v zastaveném vozidle.

2

* Podle země prodeje.



VĚTRÁNÍ

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Úprava vzduchu

Vháněný vzduchu je rozváděn podle nastavení ovladačů řidičem:

- přímý přívod do kabiny (vstup vnějšího vzduchu),
- průchod okruhem ohřevu (topení),
- průchod okruhem chlazení (klimatizace).

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje přivádět vzduch do kabiny kombinací různých větracích otvorů.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

Ovládací panel

Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na panelu **A** středové konzoly. V závislosti na modelu jsou přítomny tyto funkce:

- požadovaná úroveň tepelného pohodlí,
- rychlost ventilátoru,
- rozdělení proudu vzduchu,
- odmrazování a odmlžování,
- ruční nebo automatické ovladače klimatizace (chlazení vzduchu).

Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Výstupy vzduchu k nohám cestujích vzadu.

DOPORUČENÍ PRO VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACI

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- ☞ Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním okraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako na průchodnost odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatické klimatizace.
- ☞ Aby se klimatizační systém udržel v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav pylového filtru a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola „Kontroly“).

  Doporučujeme dávat přednost kombinovanému pylovému filtru. Díky specifické aktivní přísadě zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických reakcí, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly dle doporučení v servisní knížce.
- ☞ Jestliže zařízení nechladí, vypněte jej a obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot můžete klimatizaci vypnout a využít tak lépe výkon motoru, čímž dojde ke zlepšení tažné kapacity vozidla.

Pokud je po delším vystavení přímému slunci v interiéru vozidla příliš horko, vyvětrejte kabinu otevřením oken.

Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovování vzduchu v kabině.

Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení vozu vytéká nashromážděná voda pod vozidlo. Tento jev je zcela normální.

TOPENÍ/VĚTRÁNÍ

Panel s manuálním ovládáním



Panel s elektrickým ovládáním



MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

Panel s manuálním ovládáním



Panel s elektrickým ovládáním



Systémy topení/větrání a klimatizace fungují při běžícím motoru nebo aktivovaném režimu STOP systému Stop & Start.

1. Nastavení teploty



☞ Otáčením ovladače mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch) upravte teplotu v kabině dle potřeby.

2. Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením ovladače od polohy **1** k poloze **5** nastavte požadovanou intenzitu vháněného proudu vzduchu.

☞ Jestliže otočíte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy **0** (vypnutí systému), tepelné pohodlí v kabině již nebude zajišťováno. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících.



Střední a boční větrací výstupy.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením ovladače do jedné z mezipoloh.

4. Vstup vnějšího vzduchu/cirkulace vnitřního vzduchu

Otevřený vstup vnějšího vzduchu brání zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poloha cirkulace vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře.

Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla a zamlžení skel.

Panel s manuálním ovládáním



☞ Posuňte ovladač směrem doleva do polohy oběhu vnitřního vzduchu.



☞ Posuňte ovladač směrem doprava do polohy otevření vstupu vnějšího vzduchu.

Panel s elektrickým ovládáním



☞ Stiskněte tlačítko pro recirkulaci vzduchu. Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolky.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro zapnutí přívodu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat se zavřenými okny ve všech ročních obdobích.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách pod 3 °C.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko **„A/C“**, rozsvítí se kontrolka tlačítka.

Klimatizace nefunguje, když je ovladač nastavení rychlosti ventilátoru **2** v poloze **"0".**

Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině můžete na chvíli použít funkci recirkulace vzduchu. Poté znovu otevřete přívod vnějšího vzduchu.

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **„A/C“**, kontrolka tlačítka zhasne.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost, zamlžení skel).

ODMLŽENÍ - ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA



Tyto symboly na panelu Vám naznačují nastavení ovladačů pro rychlé odmlžení – odmrazení čelního skla a předních bočních oken.

Se systémem topení/větrání

- ☞ Umístěte ovladač teploty a rychlosti ventilátoru do vyznačené polohy.
- ☞ Umístěte ovladač zdroje přívodu vzduchu na „Přívod vnějšího vzduchu“ (manuální ovládání přesunuté doprava nebo elektrické ovládání se zhasnutou kontrolkou).
- ☞ Umístěte ovladač rozdělování vzduchu do polohy „Přední okno“.

S manuálně řízenou klimatizací

- ☞ Umístěte ovladač teploty a rychlosti ventilátoru do vyznačené polohy.
- ☞ Umístěte ovladač zdroje přívodu vzduchu na „Přívod vnějšího vzduchu“ (manuální ovládání přesunuté doprava nebo elektrické ovládání se zhasnutou kontrolkou).
- ☞ Umístěte ovladač rozdělování vzduchu do polohy „Přední okno“.
- ☞ Stisknutím tlačítka **„A/C“** zapněte klimatizaci; příslušná kontrolka se rozsvítí.

V případě aktivované funkce odmlžování, klimatizace a při výkonu ventilátoru není režim STOP systému Stop & Start k dispozici.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE



Klimatizace může být v činnosti při spuštěném motoru a v režimu STOP systému Stop & Start.

Automatická funkce

1. Automatický program komfort



Stiskněte tlačítko **„AUTO“**. Rozsvítí se symbol **„AUTO“**.

Doporučujeme Vám používat tento režim, neboť automaticky a optimálním způsobem reguluje všechny následující parametry: teplota v kabině, rychlost ventilátoru vzduchu, rozdělení proudu vzduchu a vstup venkovního vzduchu, a to v souladu s mírou pohodlí, kterou jste zvolili.

Tento systém je určen pro celoroční provoz a je třeba jej používat se zavřenými okny.

Pro Vaše pohodlí jsou mezi dvěma nastartováními motoru vozidla provedená seřízení zachována.

Ventilátor dosahuje své optimální rychlosti postupně, čímž je zabráněno vhánění příliš studeného vzduchu do kabiny, když je motor vozidla studený.

2. Nastavení teploty

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá požadované míře pohodlí a nikoli teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.



Stiskem tlačítek **„▲“** a **„▼“** lze hodnotu změnit. Optimální teplota v kabině je kolem **21 °C**. Hodnotu můžete nicméně nastavit v běžném rozmezí 18 až 24 dle potřeby.

Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru výrazně nižší či vyšší, je zbytečné měnit tuto hodnotu (zobrazenou na displeji) s cílem rychlejšího dosažení požadované teploty. Systém automaticky a co nejrychleji rozdíl teplot vyrovná.

3. Automatický program viditelnost



Pro rychlé odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken (vlhkost, velký počet cestujících, námraza...) nemusí být automatický program „komfort“ dostatečně účinný.

V tomto případě zvolte automatický program zajišťující dobrou viditelnost. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku **3**.

Systém řídí automaticky a optimálním způsobem chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru a rozdělení proudu vzduchu směrem k čelnímu sklu a bočním oknům. Deaktivuje cirkulaci vnitřního vzduchu **5**.

Program vypnete opětovným stisknutím tlačítka **3** nebo **„AUTO“**, kontrolka na tlačítku zhasne a rozsvítí se symbol **„AUTO“**.

Manuální ovládání

Jednu či několik funkcí lze nastavit ručně, přičemž ostatní funkce zůstanou nadále v automatickém režimu.

Symbol **„AUTO“** zhasne.

Pro návrat do automatického režimu stiskněte tlačítko **„AUTO“**.

Přechod do ručního režimu může způsobit nepohodlí (teplota, vlhkost, zápach, zamlžení skel) a z hlediska komfortu pro cestující není optimální.

Pro maximální ochlazení nebo vyhřátí kabiny můžete překročit minimální hodnotu 14 a maximální hodnotu 28.

☞ Tiskněte modré tlačítko **2** až do zobrazení **„LO“** nebo červené tlačítko **2** až do zobrazení **„HI“**.

4. Zapnutí/vypnutí klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka mužete klimatizaci vypnout.

Vypnutí může způsobit nepříjemné jevy (vlhkost, zamlžení skel).

Dalším stisknutím se klimatizace vrátí do automatického režimu. Rozsvítí se nápis **„A/C“**.

5. Vstup vzduchu/vnitřní oběh vzduchu



Jedním stisknutím tohoto tlačítka zapnete obíhání vzduchu uvnitř vozidla. Zobrazí se symbol obíhání vzduchu **5**.

Tato funkce slouží k izolování kabiny od vnějších nepříjemných pachů a kouře.

Dalším stisknutím tohoto tlačítka nebo tlačítka **„AUTO“** se vrátíte do režimu automatického řízení vstupu vzduchu. Symbol recirkulace vzduchu **5** zhasne.

Nenechte cirkulaci vnitřního vzduchu v činnosti příliš dlouhou dobu (nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla).

6. Nastavení rozdělení vzduchu



Opakovanými stisky tohoto tlačítka lze přivádět proud vzduchu směrem:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmlžování nebo odmrazování),
- k čelnímu sklu, bočním oknům a větracím otvorům,
- k čelnímu sklu, bočním oknům, k nohám cestujících a větracím výstupům,
- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících,
- k nohám cestujících,
- k větracím otvorům a k nohám cestujících,
- k větracím otvorům.

7. Nastavení rychlosti ventilátoru



Rychlost průtoku vzduchu zvýšíte stisknutím tlačítka s **„vyplněným symbolem vrtule“**.

Vrtule, symbol ventilátoru vzduchu, se vyplňuje postupně, v závislosti na požadované hodnotě.



Rychlost průtoku vzduchu snížíte stisknutím tlačítka s **„nevyplněným symbolem vrtule“**.

Vypnutí systému



Tiskněte tlačítko s **„nevyplněným symbolem vrtule“** pro ovládání rychlosti ventilátoru **7**, dokud symbol vrtulky nezmizí.

Tento povel deaktivuje všechny funkce klimatizace.

Tepelný komfort již není řízen. Stále můžete pociťovat lehký vánek způsobený jízdou vozidla.

Nové stisknutí tlačítka s **„vyplněným symbolem vrtule“** pro ovládání rychlosti ventilátoru **7** nebo stisknutí tlačítka **„AUTO“** znovu spustí systém s hodnotami platnými před neutralizací.

Nejezděte příliš dlouhou dobu s vypnutou klimatizací (hrozí riziko zamlžení skel a snížení kvality vzduchu).

ODMLŽOVÁNÍ - ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému topení nebo klimatizace.

Zapnutí

Odmlžování – odmrazování okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (podle verze). Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

Jestliže dojde k vypnutí motoru před automatickým zastavením odmrazování, obnoví se jeho činnost při následujícím nastartování.

☞ Vypněte odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

OSVĚŽOVAČ VZDUCHU

Systém umožňující rozptylování vůně v prostoru pro cestující, pomocí seřizovacího kolečka, z nabízeného sortimentu náplní.



Seřizovací kolečko

Kolečko se nachází na palubní desce.

Umožňuje nastavit intenzitu rozptylování vůně.

- ☞ Otočte kolečko doprava, aby se mohla vůně šířit.
- ☞ Otočte kolečko doleva pro zastavení šíření vůně.

Ponechte otevřené střední větrací otvory.

Intenzita šíření vůně může záviset na nastavení ventilace nebo klimatizace.

Náplň s vůní

Náplň může být snadno vyjmuta. Při prvním použití nahraďte uzávěr za skutečnou náplň.

Můžete ji kdykoli vyměnit a používanou náplň uschovat, a to díky utěsněnému pouzdru, které umožňuje uzavření používaných náplní.

V servisní síti CITROËN nebo odborném servisu naleznete nabídku náplní s různými vůněmi.

Nevyhazujte původní uzávěr, který slouží jako záslepka v případě, že nejsou používány náplně s vůní.

Pro dlouhou trvanlivost náplně otočte kolečko až na doraz, jakmile si již nepřejete, aby byla vůně v kabině rozptylována.

Z důvodu bezpečnosti nemanipulujte s náplní při řízení.

Nerozebírejte náplně.

Nesnažte se doplnit osvěžovač nebo náplň.

Zabraňte styku s kůží a očima.

Uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

Vyjmutí náplně

- ☞ Otočte kolečko o čtvrt otáčky na doraz proti směru hodinových ručiček.
- ☞ Vyjměte náplň z palubní desky.
- ☞ Nasaďte těsnicí pouzdro.



Nasazení náplně

- ☞ Sejměte těsnicí pouzdro náplně.
- ☞ Nasaďte náplň (květinou vlevo nahoru).
- ☞ Zatlačte na kolečko a otočte je o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček.

PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídit pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

Ruční seřizování

Podélné seřízení

☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Seřízení výšky sedadla řidiče nebo spolujezdce

☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy, povely opakujte až do dosažení požadované polohy.

Seřízení sklonu opěradla

☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.













Doplňková seřízení

Nastavení výšky opěrky hlavy

- Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku současně směrem dopředu a směrem nahoru.
- Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- Pro vrácení na místo zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.



Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Seřízení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Ovladače vyhřívání sedadel

Za chodu motoru mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

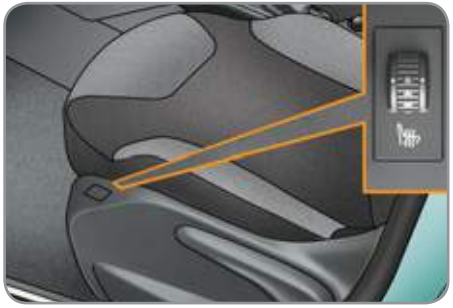
- Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte seřizovací kolečko na boku příslušného předního sedadla:

0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.



ZADNÍ SEDADLA

Zadní sedadlo s neděleným a neposunovatelným sedákem a sklopným opěradlem vlevo (2/3) nebo vpravo (1/3) pro modulaci objemu zavazadlového prostoru.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu polohu (horní) pro používání a jednu polohu (dolní) pro zlepšení výhledu směrem dozadu.



Jsou jednoduše demontovatelné.

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

- ☞ odblokujte opěradlo pomocí ovladače **1**,
- ☞ mírně nakloňte opěradlo **2** směrem dopředu,
- ☞ vytáhněte opěrku nahoru až k dorazu,
- ☞ poté zatlačte na západku **A** a opěrku vyjměte.

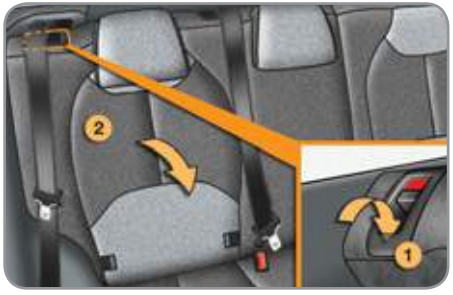
Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musejí být opěrky hlavy na svém místě a musejí být správně seřízené.

Sklápění opěradla

- ☞ je-li třeba, posuňte dopředu příslušné přední sedadlo,
- ☞ ověřte správnou polohu bezpečnostního pásu na boku opěradla,
- ☞ nastavte opěrky hlavy do dolní polohy nebo je případně vyjměte,



- ☞ vytažením ovladače **1** nahoru odjistěte opěradlo **2**,
- ☞ překlopte opěradlo **2** na sedák.



Vrácení opěradla na místo

- ☞ narovnejte opěradlo **2** a zajistěte je,
- ☞ ověřte, zda červená kontrolka, která se nachází v úrovni ovladače **1**, už není vidět.



Při vracení opěradel dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí bezpečnostních pásů.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Vnější zpětná zrcátka

Sklo obou zpětných zrcátek je směrovatelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karoserii při parkování v omezeném prostoru.

Odmlžení – odmrazení

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tímto systémem, spustí se odmlžování – odmrazování vnějších zpětných zrcátek po stisknutí ovladače pro odmrazování zadního okna za chodu motoru (viz odstavec „Odmlžení - Odmrazení zadního okna“).

Seřízení



- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.

Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Sklápění

- ☞ Zvenku - zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř - při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dolů.

Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklopí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklápění

- ☞ Zvenku - odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř - při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dolů.

Sklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Zpětná zrcátka vybavená elektrickým ovládáním sklápění nikdy nesklápějte a neodklápějte ručně.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.

Je vybavené systémem pro zabránění oslňování řidiče, který ztmaví zpětné zrcátko: je tak zabráněno oslnění řidiče vozidlem jedoucím za ním, sluncem...

Model s ručním nastavením režimu pro den/noc



Seřízení

- Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

- Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.
- Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

Z bezpečnostních důvodů musí být zpětná zrcátka nastavena tak, aby co nejvíce vykrývala „mrtvý úhel“.

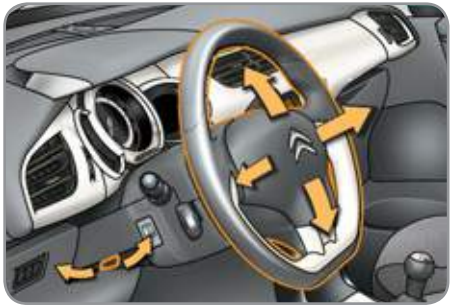
Model s automatickým přepínáním polohy pro den/noc



S pomocí detektoru, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimem pro den a noc.

Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětlá sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

SEŘÍZENÍ VOLANTU



- **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- Zatlačením ovladače zajistěte volant.

Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.



Odemknutí vozidla

Vysunutí klíče

☞ Stiskněte tlačítko pro vysunutí klíče.

Odemknutí vozidla dálkovým ovladačem



☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem.

Odemknutí vozidla klíčem

☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče doleva.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Zamykání vozidla

Zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se symbolem zamknutého visacího zámku.

Zamknutí klíčem

☞ Pro celkové uzamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální uzamknutí se neuskuteční.

Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a nejsou otevřeny jeho dveře nebo zavazadlový prostor, uzamkne se znovu automaticky po uplynutí třiceti sekund.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno odpojit v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.



Složení klíče

☞ Stiskněte nejprve tlačítko, poté klíč sklopte.

Pokud nestisknete tlačítko pro složení klíče, riskujete poškození mechanismu.

Nalezení zaparkovaného vozidla



☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti.

Rozsvítí se stropní osvětlení a na několik sekund začnou blikat směrová světla.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

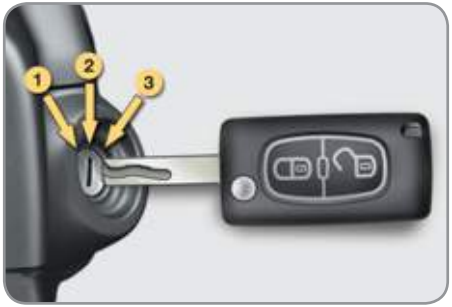
Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

SERVICE Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na displeji.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pečlivě si uschovejte etiketu připojenou ke klíčům, které vám byly předány při převzetí vozidla.

Spínač



- Poloha 1: **Stop**
- Poloha 2: **Zapnuté zapalování**
- Poloha 3: **Startování**

Nastartování motoru

☞ Zasuňte klíč do spínací skříňky.
Systém ověří kód pro nastartování.
☞ Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
☞ Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.

Vypnutí motoru

☞ Zastavte vozidlo.
☞ Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
☞ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Na klíč nezavěšujte těžké předměty, které by zatěžovaly osu klíče v přepínači a mohly tak způsobit poruchu funkce.

Jestliže zapomenete vytáhnout klíč

V případě zapomenutí klíče ve spínací skříňce se při otevření dveří řidiče rozezní zvukový signál.

Problém s dálkovým ovládáním

Po odpojení akumulátoru vozidla, výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
- ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
- ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko označené zamknutým visacím zámkem a držte jej několik sekund.
- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna baterie dálkového ovladače



Baterie s označ.: CR1620/3 V.

SERVICE Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

- ☞ Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- ☞ Vysuňte vybitou baterii z uložení.
- ☞ Zasuňte novou baterii do uložení s respektováním správné orientace.
- ☞ Zavřete pouzdro.
- ☞ Znovu aktivujte dálkový ovladač.

Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě CITROËN a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti, a pokud je to možné kartu s kódem klíčů.

Servis sítě CITROËN bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku spínací skříňky, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných složek do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze spínací skříňky před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě CITROËN provést kontrolu uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude pouze s Vašimi klíči možné otevřít vozidlo a nastartovat motor.

Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do schválené sběrny.

OVLÁDÁNÍ OKEN

Systém je určen k otevírání a zavírání oken ručně nebo automaticky. Je vybaven ochranou proti přiskřípnutí na modelech se sekvenčním ovládáním a deaktivací ovladačů vzadu pro ochranu před nevhodnou manipulací u všech provedení.



1. **Elektrické ovládání okna řidiče.**
2. **Elektrické ovládání okna spolujezdce.**
3. **Elektrické ovládání okna zadních pravých dveří.**
4. **Elektrické ovládání okna zadních levých dveří.**
5. **Deaktivace elektrických ovladačů zadních oken.**

Elektrické ovládání oken funguje ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo do otevření některých předních dveří.
Pokud během těchto 45 sekund při pohybu okna otevřete dveře, okno se zastaví. Ovládání oken bude znovu aktivní až po opětovném zapnutí zapalování.

Elektrické ovládání oken



☞ Stiskněte ovladač nebo jej přitáhněte. Okno se zastaví, jakmile ovladač pustíte.

Sekvenční elektrické ovládání oken



Máte dvě možnosti:

- **Ruční režim**
  ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač pustíte.
- **Automatický režim**
  ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře.
  ☞ Novým stisknutím nebo přitažením ovladače pohyb okna zastavíte.

Ochrana proti přiskřípnutí

Sekvenční otevírání oken vpředu je vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí.

Když okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a sjede o něco níž.

Jestliže se okno při zavírání znovu nechtěně otevře (například z důvodu námrazy):

☞ stiskněte ovladač až do překonání bodu odporu a uvolněte jej: okno se kompletně otevře,

☞ následně znovu přitáhněte ovladač bez překonání bodu odporu až do úplného uzavření okna,

☞ po zavření okna držte ovladač ještě po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto operací není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Deaktivace ovladačů zadních oken a dveří



☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla deaktivována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je kontrolka rozsvícená, jsou zadní ovladače oken deaktivovány.

Když je kontrolka zhasnutá, jsou zadní ovladače oken funkční.

Stejné tlačítko též vyřazuje z funkce vnitřní páčky pro otevírání zadních dveří (viz kapitola „Bezpečnost dětí – § Elektrická dětská pojistka“).

Opětná aktivace

Jestliže dojde k poruše funkce, je nutné znovu aktivovat činnost elektrického ovládání oken:

☞ uvolněte ovladač a znovu jej přitáhněte až do úplného zavření okna,

☞ po zavření držte ovladač přitažený ještě po dobu přibližně jedné sekundy,

☞ zatlačte na ovladač pro automatické otevření okna.

Během těchto operací není ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě přiskřípnutí v průběhu posunu okna musíte obrátit směr jeho pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič manipuluje s ovladači oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.

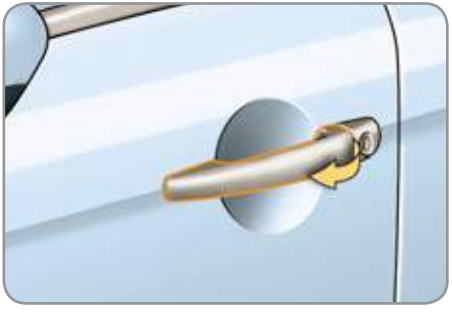
Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

DVEŘE

Otevření

Zvenku



☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte kliku dveří.

Zevnitř



☞ Přitáhněte ovladač na předních dveřích pro jejich otevření; odemkne se současně celé vozidlo.

☞ Přitáhněte ovladač na zadních dveřích pro jejich otevření; odemknou se pouze příslušné dveře.

Zavření

Když jsou jedny z dveří špatně zavřené:

- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Ruční centrální ovládání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí dveří z interiéru.



Zamknutí

☞ Stiskněte tlačítko **A** pro zamknutí vozidla.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

Jestliže jsou některé z dveří otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Odemknutí

☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.

Když je vozidlo zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko **A** není funkční.

☞ V tomto případě použijte pro odemknutí vozidla dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální zamykání

Systém umožňující automatické úplné zamknutí nebo odemknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy.

Tuto funkci můžete aktivovat či neutralizovat.

Zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře a zavazadlový prostor automaticky zamknou.

Jestliže jsou jedny z dveří otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde.

Pokud je otevřený zavazadlový prostor, je centrální automatické zamknutí dveří aktivní.

Odemknutí

☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte pro dočasné odemknutí dveří a zavazadlového prostoru tlačítko **A**.

Aktivace



☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** na více než dvě sekundy.

Na multifunkčním displeji se rozsvítí potvrzující hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Neutralizace

☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** na více než dvě sekundy.

Na multifunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Nouzové ovládání

Systém umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě výpadku napájení z akumulátoru nebo poruchy systému centrálního zamykání.

V případě poruchy centrálního zamykání je třeba odpojit akumulátor pro uzamknutí zavazadlového prostoru a zajištění kompletního uzamknutí vozidla.

Zamknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

Zkontrolujte, zda není u zadních dveří aktivována dětská pojistka.



☞ Demontujte černé víčko na bočnici dveří pomocí klíče.

☞ Opatrně zasuňte klíč do otvoru a poté jím otočte až na doraz.

☞ Vyjměte klíč a namontujte zpět víčko.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

☞ Přitáhněte vnitřní kliku pro otevírání dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



Otevření

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

☞ Sklopte dveře zavazadlového prostoru s pomocí vnitřního madla.

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Nouzové otevření

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě přerušení napájení z akumulátoru nebo závady centrálního zamykání.



Odemknutí

☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.

☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem nádrže: přibližně 50 litrů (benzín) nebo 46 litrů (nafta); (Podle verze: přibližně 30 litrů (benzín nebo nafta)).

Minimální zásoba paliva

Když klesne hladina paliva v nádrži na minimum, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka. Při jejím prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 5 litrů** paliva.

Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže.

V případě úplného vyčerpání paliva (dieselové motory) si vyhledejte informace v kapitole „Kontroly“.

Čerpání paliva

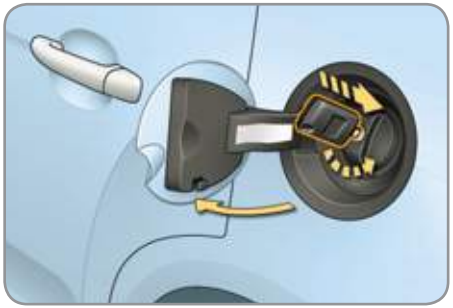
Na vnitřní straně dvířek palivové nádrže je nalepený štítek, který uvádí druh paliva, který je třeba použít v závislosti na typu motoru vozidla.

Pro zaregistrování doplnění paliva měřičem je třeba načerpat alespoň 5 litrů paliva.

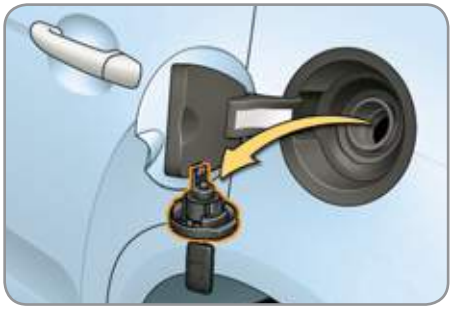
Nikdy nedoplňujte palivo v případě, že je motor v režimu STOP systému Stop & Start; vždy vypněte zapalování pomocí klíče.

Pro zcela bezpečné načerpání paliva:

- **povinně vypněte motor,**
- otevřete dvířka uzávěru palivové nádrže,
- zasuňte klíč do uzávěru a otočte jím doleva,



- sejměte uzávěr a zavěste jej na patku, která se nachází na vnitřní straně dvířek,
- načerpejte plnou nádrž, **ale nepokračujte po třetím vypnutí pistole**, jinak by mohlo dojít k poruše.



Po načerpání paliva:

- vraťte uzávěr na místo,
- otočte klíčem doprava, poté jej vysuňte ze zámku,
- zavřete dvířka.

Dokud není uzávěr našroubován zpět na hrdlo, není možno vysunout klíč ze zámku.

V nádrži může být podtlak, který se otevřením uzávěru uvolní. Tento podtlak je normální, je způsoben těsností palivového okruhu.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 nebo E24 (obsahuje 10 % nebo 24 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Pouze pro Brazílii jsou v prodeji specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % ethanolu (typu E100).

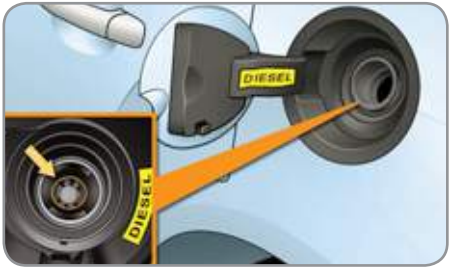
Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Kontaktujte servis sítě CITROËN nebokvalifikovanou autodílnu.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

ZAŘÍZENÍ PROTI ZÁMĚNĚ PALIVA (NAFTOVÉ MOTORY)*



U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzinu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedopatřením.

Je umístěno na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.

* Podle země prodeje.

Funkce

Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.

Palivo též můžete natankovat přelitím paliva z kanystru.

Pro zajištění správného vtékání paliva přibližte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky, a pomalu vlévejte palivo.

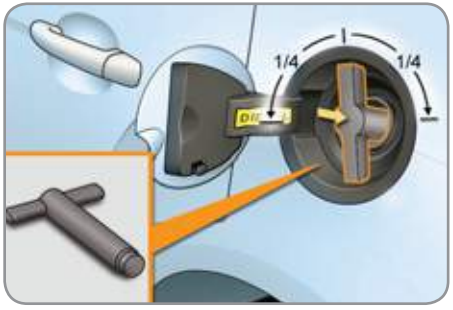
Cestování do zahraničí

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže.

Doporučujeme Vám, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti CITROËN ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

Deaktivace

Abyste mohli doplnit palivo pomocí nestandardních pistolí na naftu, které jsou používány v některých zemích, máte k dispozici nástroj, jenž vám umožní dočasně odblokovat zařízení proti záměně paliva.



Použití

- ☞ **Vertikální rukojeť**, zasuňte nástroj do nádrže až nadoraz.
- ☞ Otočte nástroj o 1/4 směrem doleva nebo doprava.
- ☞ Vyjměte nástroj.
- ☞ Naplňte nádrž.

Zařízení proti záměně paliva se znovu aktivuje po příštím použití standardní pistole.

Tento nástroj bude k dispozici v průběhu roku.

OVLADAČE SVĚTEL

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů
- dálková světla pro dobré osvětlení obtížných úseků vozovky

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické podmínky viditelnosti:

- zadní světlo do mlhy, pro lepší viditelnost vozidla
- přední světla do mlhy, pro lepší výhled z vozidla

Programování

K dispozici jsou taktéž další režimy automatického ovládání osvětlení:

- doprovodné osvětlení
- automatické rozsvěcování

Ruční ovládání

Řidič ovládá rozsvěcování přímo s pomocí prstence **A** a páčky **B**.

Model bez režimu automatického rozsvěcování AUTO



Model s režimem automatického rozsvěcování AUTO



A. Prstenec volby režimu hlavního osvětlení: otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.


Světla zhasnutá.


Automatické rozsvěcování světel.


Pouze obrysová světla.


Potkávací nebo dálková světla.

B. Páčka pro přepínání světel přitažením: zatáhněte pro přepnutí potkávacích/dálkových světel.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud řidič drží páčku přitaženou.

Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Podle verze může být sdružený přístroj trvale podsvícen. Podsvícení sdruženého přístroje tedy nezávisí na rozsvícení světel.

Model s jedním světlem do mlhy vzadu



Model s mlhovým světlem vpředu a mlhovým světlem vzadu



C. Prstenec pro volbu světel do mlhy.

Tato světla fungují pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

Světlo do mlhy vzadu

☞ Pro rozsvícení světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) zůstanou světlo do mlhy a potkávací světla rozsvícená.

☞ Pro zhasnutí všech světel otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Mlhové světlo vpředu a vzadu

Otočte prstencem **C**:

☞ jednou směrem dopředu pro rozsvícení předních mlhových světel,

☞ a podruhé pro rozsvícení zadního mlhového světla,

☞ jednou směrem dozadu pro zhasnutí zadního mlhového světla,

☞ a podruhé pro zhasnutí předních mlhových světel.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou mlhová a obrysová světla rozsvícená.

☞ Otočte prstencem směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světel, přitom se vypnou obrysová světla.

Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

Nevypnutá světla

Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě aktivovaného doprovodného osvětlení, automaticky vypnou.

V případě manuálního požadavku na ponechání rozsvícených světel se po vypnutí zapalování a otevření předních dveří ozve zvukový signál, který řidiče upozorňuje na ponechání rozsvícených světel s vypnutým zapalováním.

Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Denní světla*

U vozidel vybavených denními světly se po nastartování vozidla rozsvítí potkávací světla.

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Místo řidiče (přístrojová deska, multifunkční obrazovka, panel s ovládáním klimatizace, ...) se nerozsvítí, vyjma přechodu do režimu automatického rozsvěcování světel nebo při ručním rozsvícení světel.

Tato funkce může být aktivována/deaktivována autorizovaným servisem sítě CITROËN nebo odborným servisem.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Ponechání potkávacích světel rozsvícených po vypnutí zapalování vozidla po určitou dobu pro usnadnění vystupování cestujících na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly s pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

Automatické rozsvěcování

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí nebo v určitých případech při zapnutí stěračů.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo po zastavení stěračů se vypnou světla automaticky.



Aktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec do polohy **„AUTO“**. Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na displeji.

Deaktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec do jiné polohy než **„AUTO“**. Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na displeji.

* Podle země prodeje.

Spojení s automatickým doprovodným osvětlením

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti:

- volba doby trvání osvětlení 15, 30 nebo 60 sekund ve funkcích nastavitelných prostřednictvím nabídky Konfigurace vozidla (vyjma monochromatického displeje A, u které je tato doba pevně nastavena na 60 s),
- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, když je aktivní automatické rozsvěcování.

Poruchy funkce

SERVICE V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka a/nebo se na displeji zobrazí hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.

Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládány příslušné funkce.

SEŘÍZENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutno seřídit sklon světlometů podle zatížení vozidla.

0. Řidič nebo řidič a spolujezdec.
-. Střední nastavení.
1. 5 osob.
-. 5 osob + náklad v zavazadlovém prostoru.
2. Řidič + maximální povolené zatížení zavazadlového prostoru.

Tato poloha postačí pro neoslňování.

Vyšší polohy mohou zmenšit osvětlovanou výseč.

Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze **„0“**.

OVLADAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých režimů stírání čelního a zadního skla sloužící k odstraňování dešťové vody a čistění skel.

Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby postupně přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

Programování

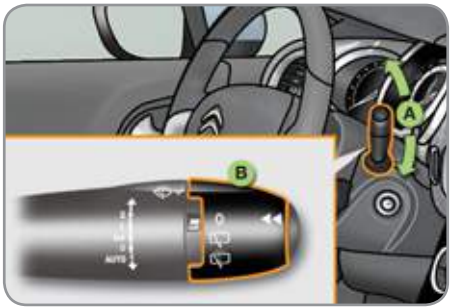
K dispozici jsou rovněž režimy automatického ovládání stěračů:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpětného chodu.

Model s přerušovaným stíráním



Model s automatickým stíráním AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá stěrače přímo pomocí páčky **A** a prstence **B**.

Přední stěrače

A. Páčka volby cyklování stírání:

2 rychlé stírání (silný déšť),

1 normální stírání (mírný déšť),

I přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla),

0 vypnuto,

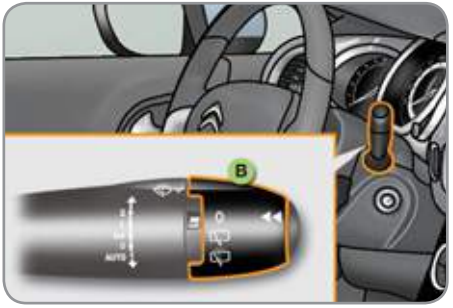
↓ jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů a uvolněte ovladač),

nebo

AUTO ↓ automatické stírání, poté jednotlivé setření (viz následující strana).

5

Zadní stěrač



B. Prstenec ovládání zadního stěrače:

vypnuto,

přerušované stírání,

stírání s ostřikováním (po určitou dobu).

Zpátečka

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se rovněž zadní stěrač.

Programování

Aktivace a deaktivace se provádí prostřednictvím nabídky Konfigurace vozidla.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním skle nebo při použití nosiče kol na zadních výklopných dveřích deaktivujte automatické stírání zadního skla v nabídce Konfigurace vozidla multifunkčního displeje.

Přední ostřikovač skla

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Zapne se ostřikování a poté stírání na stanovenou dobu.

Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.

Aktivace funkce



Provádí ji ručně řidič krátkým stiskem ovladače **A** do polohy **„AUTO“**.



Aktivace je potvrzena rozsvícením kontrolky na přístrojové desce a hlášením na multifunkčním displeji.

Deaktivace funkce



Provádí ji ručně řidič posunutím ovladače **A** směrem nahoru a jeho vrácením do polohy **„0“**.



Deaktivace je potvrzena zhasnutím kontrolky na přístrojové desce a hlášením na multifunkčním displeji.

Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovladače **A** směrem dolů.

Poruchy funkce

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu intervalového stírání.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické lince deaktivujte automatické stírání.

V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle.

Vertikální poloha předních stěračů



Tato vertikální poloha je určená pro parkování v zimním období a pro možnost vyčistění nebo výměnu stíracích lišt bez poškození kapoty.

Pro umístění stěračů doprostřed čelního skla dejte během minuty následující po vypnutí zapalování libovolný povel ovladačem stěračů.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač.

Pro optimální stírání a dlouhou životnost stíracích lišt „flat-blade“ doporučujeme:

- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit vodou s přídavkem mýdla,
- nepřidržovat jimi kartónovou clonu na čelním skle,
- vyměnit je při prvním náznaku opotřebení.

STROPNÍ SVĚTLA

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých těles osvětlení interiéru.

Verze bez střechy Zénith



A. Středové stropní svítidlo

Verze se střechou Zénith



1. Přední boční lampičky
2. Zadní stropní světlo

Středové a zadní stropní svítidlo

V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při otevření dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

Trvale zhasnuté.

Trvale rozsvícené.

Při trvalém rozsvícení délka svícení závisí na následujících podmínkách:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

Pro zhasnutí zadního stropního světla je přepněte do polohy „trvale zhasnuté“.

Přední boční lampičky

☞ Když je zapnuté zapalování, rozsvítí se lampička trvale při prvním stisknutí příslušného spínače.
☞ Při druhém stisknutí se rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při otevření dveří,
- při aktivaci tlačítka zamykání dálkového ovladače pro nalezení zaparkovaného vozidla.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

TLUMENÉ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Tlumené osvětlení kabiny zlepšuje viditelnost v kabině v případě slabé intenzity vnějšího světla.

Uvedení do činnosti

V noci se automaticky zapne osvětlení středové přihrádky v palubní desce, jakmile jsou rozsvícena obrysová světla.





U některých verzí se též rozsvítí tři žárovky umístěné ve žlábku, který spojuje střechu se zpětným zrcátkem s automatickým přepínáním den/noc.

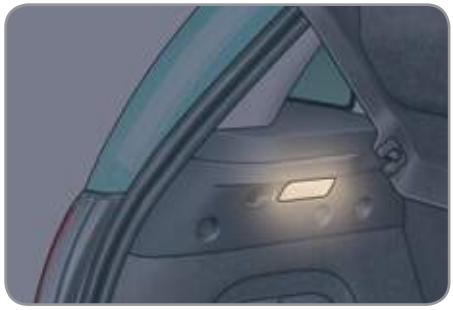
Vypnutí

Tlumené osvětlení se vypne automaticky při zhasnutí obrysových světel.

Může být ručně vypnuto pomocí tlačítka reostatu osvětlení přístrojové desky.

- ☞ Při rozsvícených světlech stiskněte několikrát levé tlačítko přístrojové desky pro postupné snížení intenzity osvětlení místa řidiče.
- ☞ Opět stiskněte tlačítko pro snížení intenzity na minimum a vypnutí tlumeného osvětlení.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.

K dispozici jsou různé doby časování svícení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v úsporném režimu,
- bez omezení za chodu motoru.



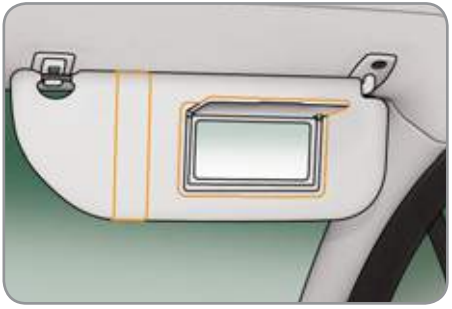
VYBAVENÍ INTERIÉRU

1. **Sluneční clona**
2. **Odkládací skřínka s osvětlením**
   (viz podrobnosti na následující straně)
3. **Odkládací kapsa na dveřích**
4. **Horní odkládací prostor**
5. **Spodní odkládací prostor s protiskluzovou podložkou**
6. **Zásuvka USB/Jack**
   (viz podrobnosti na následující straně)
   nebo
   Schránka na mince
7. **Elektrická zásuvka 12 V**
   (viz podrobnosti na následující straně)
8. **Loketní opěrka s odkládacími prostory**
   (viz podrobnosti na následující straně)
   nebo
   Držák plechovek/lahví

SLUNEČNÍ CLONA

Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům přicházejícím zpředu či zboku.

Verze bez střechy Zénith



Na slunečních clonách jsou umístěna kosmetická zrcátka s krytkou a příchytkou na lístky.

Verze se střechou Zénith

Řiďte se kapitolou „Seznámení s vozidlem – § Střecha Zénith“.

OSVĚTLENÁ SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE



Umožňuje uložení láhve s vodou, příručky pro uživatele vozidla.

Na víku je držák určený k uložení palubní dokumentace.

☞ Pro otevření odkládací skříňky nadzvedněte madlo.

Při otevření víka se zapne osvětlení.

Uvnitř se nachází ovladač pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce **A**.

Podle verze vozidla se zde nachází ventilační výstup **B**, který přivádí do schránky stejně upravený vzduch jako větrací výstupy v kabině.

STŘEDOVÁ LOKETNÍ OPĚRKA

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro řidiče a spolujezdce.



Úložné prostory

☞ Pro přístup do uzavíratelného úložného prostoru nadzvedněte páčku a otevřete víko.

☞ Pro přístup do otevřeného úložného prostoru pod loketní opěrkou zcela nadzvedněte loketní opěrku směrem dozadu.

Můžete zde uložit přenosná zařízení (telefon, přehrávač MP3, ...), která mohou být připojena do zásuvek USB/Jack nebo dobíjena pomocí zásuvky 12 V ve středové konzole.

KONEKTOR JACK



Konektor JACK se nachází v modulu **„AUX“** na středové konzole.

Umožňuje Vám připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod®, a poslouchat soubory prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Přehrávání souborů v tomto případě řídí přenosné zařízení.

Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v části MyWay nebo Autorádio v kapitole „Audio a Telematické systémy“.

ČTEČKA USB



Konektor USB je umístěn v modulu **„AUX“** na středové konzole.

Umožňuje Vám připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod® 5. generace či pozdější, nebo USB disk.

Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory (mp3, ogg, wma, wav...).

Soubory lze procházet pomocí ovládacích prvků na volantu nebo panelu autorádia a zobrazovat je na multifunkčním displeji.

Během používání se mohou přenosná zařízení automaticky dobíjet.

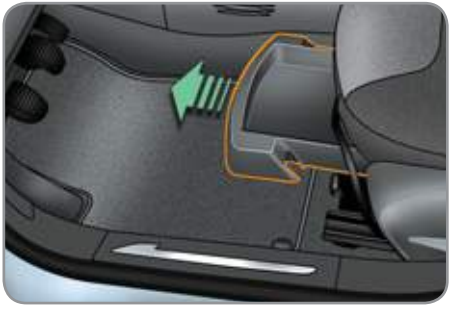
Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v části Autorádio v kapitole „Audio a Telematické systémy“.

ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA 12 V



☞ Pokud si přejete napájet příslušenství napětím 12 V (max. výkon: 120 W), vyjměte krytku a do zásuvky zasuňte vhodný adaptér.

ÚLOŽNÁ ZÁSUVKA



Úložná zásuvka se nachází pod sedadlem řidiče.

Otevření

☞ Nadzvedněte přední kraj zásuvky a vytáhněte ji.

Úplné vytažení

☞ Vysuňte zásuvku až na doraz.
☞ Zatlačte na konce vodicích lišt.
☞ Zásuvku nadzvedněte a zcela vytáhněte.

Vložení

☞ Nasaďte zásuvku do jejích vodicích lišt.
☞ Zasuňte ji až na konec a zatlačte na ní pro její zajištění.

Do zásuvky neukládejte těžké předměty.

KOBERCE

Vyjímatelné koberce pro ochranu koberců vozidla.

Montáž

Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně připevňovací prvky dodané s kobercem (v přiloženém pouzdře).

Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na kovralovou krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
☞ uvolněte připevňovací prvky,
☞ vyjměte koberec.



Opětovná montáž

Koberec na straně řidiče:

☞ správně koberec umístěte,
☞ nasaďte a přitlačte upevňovací prvky,
☞ ověřte, že koberec dobře drží.

Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberce přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem CITROËN, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.



USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. **Zadní odkládací deska**
   (viz podrobnosti na následující straně)
2. **Háčky**
   (viz podrobnosti na následující straně)
3. **Místo pro Hi-Fi zesilovač**
4. **Upevňovací oka**
5. **Odkládací schránka (verze vybavená sadou pro dočasnou opravu pneumatiky)**
   (viz podrobnosti na následující straně)
   nebo
   Schránka s nářadím (verze vybavená náhradním kolem)
   (viz kapitola „Praktické informace – § Výměna kola“)

KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Vyjmutí krytu:

- ☞ vyhákněte oba závěsy,
- ☞ mírně nadzvedněte kryt a poté jej na obou stranách odepněte.

HÁČKY



Umožňují zavěsit tašky s nákupem.

ÚLOŽNÁ SCHRÁNKA



- ☞ Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru zatažením pásu směrem nahoru pro zpřístupnění úložné schránky.

Ve skříni jsou přihrádky pro uložení sady pro dočasnou opravu pneumatiky, krabice s náhradními žárovkami, lékárničky, sady pro opravu pneumatiky, dvou výstražných trojúhelníků...



- ☞ Umístěte zpět koberec na dno zavazadlového prostoru, přičemž jej mírně přehněte.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH AUTOSEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než sto padesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla:

- **„zády ke směru jízdy“** až do 2 let věku,
- **„čelem ke směru jízdy“** od 2 let.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY NA PŘEDNÍ SEDADLO

„Zády ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, vak (airbag) spolujezdce musí být povinně dezaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.

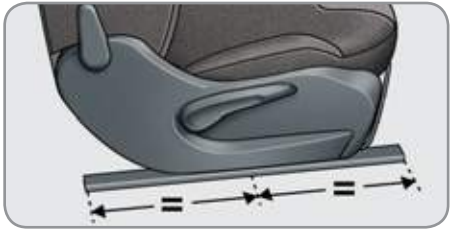


„Čelem ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontována **na místě spolujezdce vpředu**, seřiďte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.



Střední podélná poloha



* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.



Nafukovací vak spolujezdce OFF



Dodržujte předpisy uvedené na štítku umístěném na obou stranách sluneční clony spolujezdce.





Pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivujte povinně čelní airbag spolujezdce, když na sedadlo spolujezdce vpředu umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0+: od narození do 13 kg	Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg
 **L1** „RÖMER Baby-Safe Plus“ Umísťuje se zády ke směru jízdy.	 **L2** „KIDDY Comfort Pro“ Použití stolku je u malých dětí povinné (od 9 do 18 kg).
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
 **L3** „RECARO Start“	 **L4** „KLIPPAN Optima“ Od 6 let (přibližně 22 kg) se používá pouze sedák.
 **L5** „RÖMER KIDFIX“ Může být připevněna pomocí úchytů ISOFIX vozidla. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.	

MONTÁŽ DĚTSKÝCH SEDAČEK UPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití **(a)**, v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle:

	Váha dítěte/přibližný věk			
Místo	**Méně než 13 kg** (skupiny 0 **(b)** a 0+) Až do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu **(c)** 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní boční sedadla 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní prostřední sedadlo 	**U**	**U**	**U**	**U**

(a): Univerzální dětská autosedačka: dětskou autosedačku lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.
(b): Skupina 0: od narození do 10 kg. Přenosné postýlky nesmějí být montovány na přední sedadlo.
(c): Než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.
U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem ke směru jízdy.

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní pásy dětské autosedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. Pokud je sedadlo spolujezdce posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu.

Aby byla instalace dětské autosedačky v poloze „čelem po směru jízdy“ optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze „čelem po směru jízdy“ na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Deaktivujte airbag spolujezdce, jakmile namontujete dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podsedáku

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

CITROËN Vám doporučuje používat podsedák s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramene.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte „dětskou pojistku“.

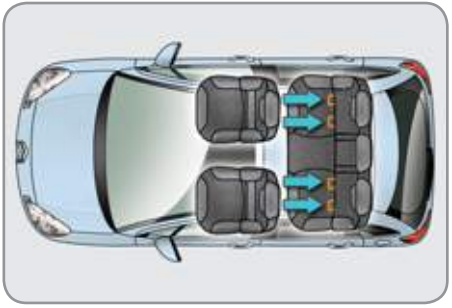
Neotvírejte zadní okna na více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky vybavte zadní okna slunečními clonami.

DĚTSKÉ SEDAČKY „ISOFIX“

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **novými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři oka na každém sedadle:

- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem a označená štítkem,



- jedno oko **B**, umístěné na zadní straně opěradla sedadla a nazývané **TOP TETHER**, které slouží k upevnění horního popruhu.



Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámky, které se upevňují ke dvěma okům **A**.

Aby byla zajištěna správná funkce bezpečnostních pásů, přesuňte před instalací dětské sedačky ISOFIX na pravé zadní místo bezpečnostní pás středového sedadla směrem do středu vozidla.

Některá sedadla mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Tento popruh připevníte tak, že zvednete opěrku hlavy sedadla a prostrčíte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevněte k oku **B**, poté napněte horní popruh.

7

Špatná montáž dětské sedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské sedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce s údaji o umístění dětských sedaček ISOFIX.

DĚTSKÁ AUTOSEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ CITROËN A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“ (třída velikosti **B1**)	
Skupina 1: od 9 do 18 kg	
	Upevňuje se pouze čelem po směru jízdy. Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývanému TOP TETHER. Sedačka má tři polohy sklonu: pro sezení, odpočinek a spánek. ☞ Nastavte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.

7

Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

SOUHRNNÁ TABULKA S ÚDAJI O UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX na místech vybavených úchyty ISOFIX ve vozidle.
Pro univerzální a polouniverzální dětské sedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky určena písmenem mezi **A** a **G** a je uvedena na sedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		**Méně než 10 kg (skupina 0)** **Méně než 13 kg (skupina 0+)** Až do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Kolébka***		**„Zády ke směru jízdy“**			**„Zády ke směru jízdy“**		**„Čelem ke směru jízdy“**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Dětské sedačky ISOFIX univerzální a částečně univerzální, které je možno montovat na zadní boční sedadla	**X**		**X**	**IL-SU**		**X**	**IL-SU**	**IUF IL-SU**		

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské sedačky Isofix čelem ke směru jízdy, s upevněním pomocí horního popruhu.
IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské sedačky Isofix:
- zády ke směru jízdy při vybavení horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy při vybavení vzpěrou.

Informace o upevnění horního popruhu naleznete v odstavci „Úchyty ISOFIX“.
X: místo neuzpůsobené pro montáž sedačky ISOFIX uvedené třídy velikosti.

* Kolébky a přenosné postýlky nesmí být instalovány na místo spolujezdce.

DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem.

Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.

Zajištění



☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač:
- doprava pro levé zadní dveře,
- doleva pro pravé zadní dveře.

Odjištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač:
- doleva pro levé zadní dveře,
- doprava pro pravé zadní dveře.

ELEKTRICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Systém dálkového ovládání pro zabránění otevření zadních dveří jejich vnitřními kličkami a zakázání otevírání elektrických zadních oken zadními ovladači.

Ovladač pojistky se nachází na dveřích řidiče, společně s ovladači elektrických oken.

Aktivace



☞ Stiskněte toto tlačítko.

Kontrolka tlačítka se rozsvítí, společně s hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka svítí, dokud je pojistka aktivovaná.

Deaktivace

☞ Znovu stiskněte tlačítko.

Kontrolka tlačítka zhasne, společně s hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka zůstává zhasnutá, dokud je dětská pojistka neaktivní.

Jakýkoliv jiný stav kontrolky signalizuje poruchu elektrické dětské pojistky. Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Tento systém je samostatný a v žádném případě nenahrazuje centrální zamykání.

Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.

Při opuštění vozu vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby mohli cestující na zadních sedadlech vystoupit z vozidla.

SMĚROVÁ SVĚTLA

Zařízení k volbě směrových světel vlevo a vpravo pro signalizaci změny směru jízdy vozidla.



☞ Doleva: stlačte ovladač dolů až do překonání bodu odporu.

☞ Doprava: nadzvedněte ovladač až do překonání bodu odporu.

Funkce „Dálnice“

☞ Posuňte páčku lehce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu a směrová světla třikrát zablikají.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



☞ Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

ZVUKOVÁ HOUKAČKA

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



☞ Zatlačte na jedno z ramen volantu.

Používejte zvukové výstražné zařízení v rozumné míře a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- při příjezdu k místu bez potřebné viditelnosti.

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY



Tento systém umožňuje zavolat na linku záchranné služby nebo na vyhrazenou linku asistenční služby CITROËN.

Bližší informace o tomto vybavení naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

SYSTÉMY ASISTENCE PŘI BRZDĚNÍ

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích:

- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- brzdový asistent (AFU).

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto propojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém ABS zasáhne automaticky, když hrozí nebezpečí zablokování kol.

Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.

V případě brzdění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Porucha funkce

Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkami **STOP** a **ABS**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu funkce elektronického rozdělovače, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutno zastavit za co nejlepších bezpečnostních podmínek.

V obou případech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola odpovídala požadavkům výrobce vozidla.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v případě nouzového brždění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Aktivace

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.

Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brždění.

V případě nouzového brždění stlačte silně brzdový pedál a držte jej stlačený bez uvolňování.

SYSTÉMY ŘÍZENÍ DRÁHY VOZIDLA

Systémy proti prokluzu kol (ASR) a dynamického řízení stability (ESP)

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor.

Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem (v limitu daném fyzikálními zákony).

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.

V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se tyto systémy samy uvedou do činnosti.



Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Deaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvízlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu, ...) kdy nemůžete vozidlo rozjet, může být vhodné dočasně tyto systémy deaktivovat, aby mohla kola prokluzovat a umožnit tak rozjetí vozidla.



☞ Stiskněte tlačítko **„ESP OFF“**, umístěné v blízkosti volantu.



Rozsvícení této kontrolky na přístrojové desce a kontrolky na tlačítku signalizuje vypnutí těchto systémů.

Jakmile je to možné, doporučujeme systémy opět aktivovat.

Opětná aktivace

Systémy se znovu aktivují automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.

☞ Stiskněte znovu tlačítko **„ESP OFF“** pro ruční opětnou aktivaci.

Poruchy funkce



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu systémů.

Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.



Systémy kontroly směrové stability poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce vozu, které se týkají:

- kol (pneumatiky a ráfky),
- prvků brzdového systému,
- elektronických součástí,
- montážních a opravárenských postupů.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přítlaku.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

Omezovač přítlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Zapnutí



- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

Kontrolka nezapnutého/rozepnutí pásu

Jestliže si řidič anebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na přístrojové desce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená sílícím zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud si řidič a/nebo spolujezdec vpředu nezapne svůj pás.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy.



Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozřízntutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy na Vašem vozidle prováděny v kvalifikované autodílně s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť CITROËN.

Nechte v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čistění textilních látek, prodávaným v servisní síti CITROËN.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

AIRBAGY

Tento systém je určen k optimalizaci ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Doplňuje činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přítlaku (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed).

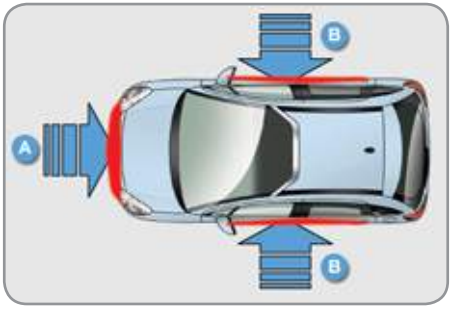
V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás.

Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.
B. Boční nárazová zóna.

Odpálení airbagu nebo vaků je doprovázeno únikem malého množství neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované v systému.

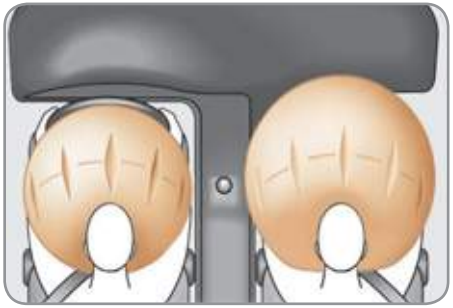
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.

Hluk detonace může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní airbagy

V případě silného čelního nárazu chrání nafukovací vaky řidiče a spolujezdce vpředu s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

Na straně řidiče je airbag zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací schránkou.



Aktivace

Oba airbagy se nafouknou současně (pokud není deaktivován čelní airbag spolujezdce) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé detekční zóny **A** nebo její části, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozu.

Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou spolujezdce a palubní deskou, a to s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Deaktivace

Deaktivovat je možné pouze čelní airbag spolujezdce:

- ☞ **při vypnutém zapalování** zasuňte klíč do ovladače vypnutí airbagu spolujezdce,
- ☞ otočte jej do polohy **„OFF“**,
- ☞ vysuňte klíč v této poloze.



Kontrolka na přístrojové desce svítí při zapnutém zapalování po celou dobu vypnutí airbagu.

Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže umístíte dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na sedadlo spolujezdce.

Jinak by v případě nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ otočte ovladač do polohy **„ON“** pro opětné aktivování airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce v případě nárazu.

Když je čelní airbag spolujezdce aktivovaný, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na přístrojové desce na přibližně jednu minutu.

Poruchy funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, nechte ověřit systém v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.

Jestliže tato kontrolka bliká, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis. Airbag spolujezdce by se v případě prudkého nárazu nemusel rozvinout.

Jestliže trvale svítí nejméně jedna ze dvou kontrolek airbagů, neumísťujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Boční airbagy

Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a spolujezdce.

Boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

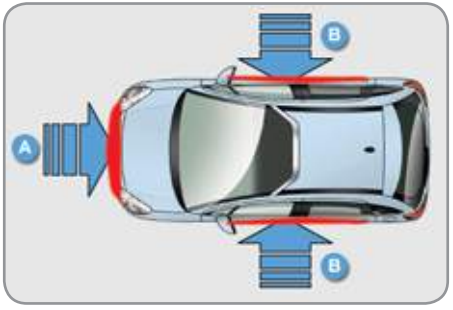


Aktivace

Airbagy se spustí samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo v podélné ose vozidla a ve vodorovné ose, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Boční airbag vyplní prostor mezi boky a rameny cestujícího na předním místě a panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna
B. Boční nárazová zóna

Hlavové airbagy

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce (kromě cestujícího vzadu uprostřed), a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících.

Hlavové vaky jsou zabudovány ve sloupcích karosérie a v horní části kabiny.

Aktivace

Rozvinou se současně s bočními airbagy na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné ose, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

Porucha funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis za účelem zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí hlavový airbag rozvinout.

Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se hlavové airbagy nerozvinou.

Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů musí být prováděn servisní sítí CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnou.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti CITROËN (viz kapitola „Praktické informace § Příslušenství“).

Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

PARKOVACÍ (RUČNÍ) BRZDA



Zatažení

☞ Pro zajištění zastaveného vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy až na doraz.

Povolení

☞ Přitáhněte páku mírně nahoru a stlačte odjišťovací tlačítko, potom páku sklopte dolů až na doraz.

Za jízdy vozidla znamená rozsvícení této kontrolky a kontrolky **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolená.

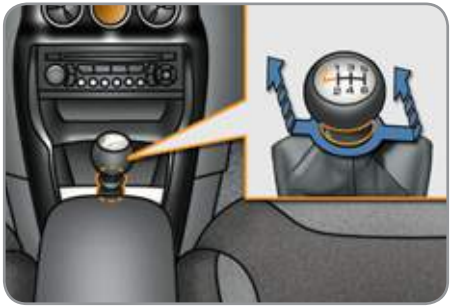
Při parkování ve svahu vytočte kola pro jejich zablokování oproti chodníku, zatáhněte páku parkovací brzdy a zařaďte převodový stupeň.

MECHANICKÁ 6 STUPŇOVÁ PŘEVODOVKA

Zařazení 5. nebo 6. převodového stupně

☞ Řadicí páku přesuňte zcela doprava pro správné zařazení 5. nebo 6. převodového stupně.

Zařazení zpětného chodu



☞ Nadzvedněte kroužek pod hlavicí páky a přesuňte páku směrem doleva a poté dopředu.

Zpětný chod řaďte, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění spuštění motoru:
- zařaďte neutrál,
- sešlápněte spojkový pedál.

UKAZATEL NAVRHOVANÉ ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPNĚ*

Úkolem tohoto systému je dosáhnout snížení spotřeby paliva doporučováním zařazení vyššího převodového stupně u vozidel vybavených manuální převodovkou.

Funkce

Systém má využití výhradně při úsporném způsobu řízení.

V závislosti na jízdní situaci a vybavení vozidla Vám tento systém může doporučit zařazení následujícího převodového stupně nebo stupně o několik stupňů vyššího, než je stávající. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy vynechat mezistupně.

Doporučení pro zařazení převodového stupně nesmí být považována za povinná nařízení. Ve skutečnosti zůstávají profil vozovky, hustota silničního provozu nebo bezpečnostní parametry určující pro výběr optimálního převodového stupně. Je tedy v odpovědnosti řidiče, zda se bude doporučením řídit, či nikoli.

Tato funkce nemůže být deaktivována.

Příklad:

- Máte zařazený třetí převodový stupeň.



- Stlačujete mírně pedál plynu.



- Systém Vám může eventuálně navrhnout zařazení vyššího převodového stupně.



Informace se zobrazí v podobě šipky na ukazateli přístrojové desky.

V závislosti na vybavení vozidla může být šipka doprovázená doporučovaným stupněm.

V případě jízdní situace s velkým zatížením motoru (například silné stlačení pedálu plynu při předjíždění...) systém nenavrhne změnu převodového stupně.

Systém nikdy nenavrhuje:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího převodového stupně.

* Podle typu motoru.

MECHANICKÁ PILOTOVANÁ PŘEVODOVKA

Řízená mechanická 5-ti nebo 6-ti stupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž potěšení z ručního řazení převodových stupňů.

Za tím účelem má dva funkční režimy:

- **automatický** režim, při kterém je řazení řízeno automaticky převodovkou, bez zásahu řidiče,
- **ruční** režim, při kterém řidič řadí sekvenčně pomocí předvoliče nebo ovladačů pod volantem.

V automatickém režimu můžete ve kterémkoliv okamžiku dočasně převzít ruční řazení pomocí ovladačů pod volantem.

Předvolič



R. Zpětný chod.

☞ Pro zvolení této polohy držte stlačený brzdový pedál a přesuňte předvolič směrem dopředu.

N. Neutrál.

☞ Stlačte brzdový pedál a zvolte tuto polohu pro nastartování motoru.

A. Automatický režim.

☞ Pro zvolení tohoto režimu přesuňte předvolič směrem dozadu.

M +/-. Ruční režim se sekvenčním řazením převodových stupňů.

☞ Pro zvolení tohoto režimu přesuňte předvolič směrem dozadu a poté doleva, následně:

- zatlačte předvolič krátce směrem dopředu pro zařazení vyššího převodového stupně,
- nebo zatáhněte předvolič krátce směrem dozadu pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ovladače pod volantem



+. Ovladač na pravé straně volantu pro zvyšování převodových stupňů.

☞ Přitáhněte ovladač **„+“** k volantu pro zařazení vyššího stupně.

-. Ovladač na levé straně volantu pro snižování převodových stupňů.

☞ Přitáhněte ovladač **„-“** k volantu pro zařazení nižšího stupně.

Ovladači pod volantem nelze zařadit neutrál, zařadit či vyřadit zpátečku nebo změnit režim řazení.

Zobrazování na přístrojové desce



Polohy předvoliče

N. Neutral (neutrální poloha).

R. Reverse (zpětný chod).

1 2 3 4 5/6. Zařazený stupeň v ručním režimu.

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přepnutí do ručního režimu.

☞ **Sešlápněte brzdový pedál**, když bliká tato kontrolka (např. při startování motoru).

Nastartování a rozjezd vozidla

☞ Zvolte polohu **N**.

☞ Sešlápněte brzdový pedál na doraz.

☞ Nastartujte motor.

Při startování motoru je třeba vždy sešlápnout brzdový pedál.



Na přístrojové desce se rozsvítí **N**.

N bliká na přístrojové desce, když při startování není předvolič v poloze **N**.

☞ Zvolte automatický režim (poloha **A**) nebo ruční režim (poloha **M**) nebo zpětný chod (poloha **R**).



Na přístrojové desce se rozsvítí nápis **AUTO** a **1**, **1** nebo **R**.

☞ Uvolněte parkovací brzdu.

☞ Postupně uvolňujte brzdový pedál.

Vozidla vybavená 6-ti stupňovou mechanickou pilotovanou převodovkou se poté rozjedou (řiďte se odstavcem „Funkce autonomního pohonu“).

☞ Akcelerujte.

Nesešlapujte brzdový a plynový pedál současně. Hrozí velmi rychlé opotřebování spojky.

Funkce autonomního pohonu (6-ti stupňová mechanická pilotovaná převodovka)

Tato funkce usnadňuje jemné manévrování s vozidlem v nízké rychlosti (parkování, dopravní zácpy, ...).

Po přesunutí předvoliče do polohy **A**, **M** nebo **R se vozidlo rozjede, jakmile uvolníte brzdový pedál** (pomalou rychlostí s motorem ve volnoběžných otáčkách).

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle se spuštěným motorem.

Funkce autonomního pohonu může být dočasně nedostupná v případě přehřátí spojky nebo příliš strmého svahu.

Automatický režim

☞ Zvolte polohu **A**.



Na přístrojové desce se rozsvítí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

Převodovka poté pracuje v „auto-aktivním“ režimu, bez potřeby zásahů ze strany řidiče. Průběžně volí nejvhodnější převodový stupeň vzhledem k následujícím parametrům:

- optimalizace spotřeby,
- styl řízení,
- profil vozovky,
- zatížení vozidla.

Pro dosažení optimální akcelerace (například při předjíždění jiného vozidla) silně sešlápněte pedál akcelerace až do překonání bodu odporu.

Ve kterémkoliv okamžiku můžete změnit režim řazení přesunutím předvoliče z polohy **A** do polohy **M** a naopak.

V jedoucím vozidle nikdy neřaďte neutrál **N**.

Dočasná aktivace ručního režimu

Můžete dočasně převzít ruční řazení pomocí ovladačů pod volantem **„+“** a **„-“**: pokud to otáčky motoru umožňují, bude po stisknutí ovladače provedeno přeřazení.

Tato funkce vám umožňuje řešit některé situace, jako například předjíždění jiného vozidla nebo příjezd do zatáčky.

Po několika okamžicích, bez manipulace s ovladači pod volantem, bude opět aktivován automatický režim.

Ruční režim

☞ Zvolte polohu **M**.



Na přístrojové desce se postupně zobrazují zařazené převodové stupně.

Požadovaná změna převodového stupně je uskutečněna, pouze pokud to umožní otáčky motoru.

Při změně rychlostního stupně není třeba uvolňovat pedál akcelerace.

Při brzdění nebo zpomalování převodovka automaticky podřadí tak, aby bylo vždy možno rozjíždět se zařazením správného rychlostního stupně.

V případě prudké akcelerace se vyšší rychlostní stupeň nezařadí bez přesunutí předvoliče nebo stisknutí ovladače pod volantem řidičem (kromě případů, kdy se otáčky motoru blíží maximu).

Ve kterémkoliv okamžiku lze změnit režim řazení přesunutím předvoliče z polohy **M** do polohy **A** nebo naopak.

V jedoucím vozidle nikdy neřaďte neutrál **N**.

Zpátečka

Pro zařazení zpětného chodu musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

☞ Zvolte polohu **R**.

Při zařazení zpětného chodu se ozve zvukový signál.

Pokud je při nízké dopředné rychlosti požadováno zařazení zpětného chodu, rozbliká se **N** a převodovka automaticky zařadí neutrál.

Pro zařazení zpětného chodu přesuňte předvolič do polohy **N** a poté do polohy **R**.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:

- zařadit neutrál přesunutím předvoliče do polohy **N**,

  nebo
- nechat zařazený rychlostní stupeň, aby nemohlo dojít k odtlačení vozidla.

Ve všech případech je ke znehybnění zaparkovaného vozidla **vždy nutné zatáhnout parkovací brzdu**.

V případě potřeby znehybnění vozidla se spuštěným motorem je vždy nutné zařadit neutrál **N**.

Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru zkontrolujte, zda je předvolič v poloze **N** a zda je zatažená parkovací brzda.

Reinicializace (5-ti stupňová mechanická pilotovaná převodovka)

Po odpojení akumulátoru je třeba opět inicializovat převodovku.

☞ Zapněte zapalování.



Na přístrojové desce se zobrazí **AUTO** a **- -**.

☞ Přesuňte předvolič do polohy **N**.

☞ Stiskněte brzdový pedál.

☞ Počkejte přibližně 30 sekund, až do zobrazení **N** nebo čísla rychlostního stupně na přístrojové desce.

☞ Přesuňte předvolič do polohy **A** a poté do polohy **N**.

☞ Se sešlápnutým brzdovým pedálem nastartujte motor.

Převodovka je opět funkční.

Ve výjimečných případech může převodovka vyžadovat automatickou reinicializaci: nastartování vozidla nebo řazení rychlostních stupňů není možné.



Na přístrojové desce se zobrazí **AUTO** a **- -**.

Postupujte podle výše uvedené procedury.

Poruchy funkce

SERVICE

Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování a blikání nápisu **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, signalizuje poruchu převodovky.

Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Čtyřstupňová automatická převodovka nabízí pohodlí plně samočinného chodu, obohaceného o programy Sport a Sníh, anebo požitek z ručního řazení rychlostí.

Jsou Vám k dispozici čtyři jízdní režimy:

- **automatický**, při němž je řazení převodových stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- program **Sport** pro dynamický styl jízdy,
- program **Sníh** pro zlepšení chování vozidla při jízdě na povrchu se špatnou přilnavostí,
- **manuální**, při němž je řazení převodových stupňů prováděno sekvenčně řidičem.

Kulisa převodovky



1. Předvolič.
2. Tlačítko **„S“ (Sport)**.
3. Tlačítko **„❄“ (Sníh)**.

Polohy předvoliče



P. Parkování.
- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená či povolená.
- Startování motoru.

R. Zpětný chod.
- Couvání, volí se při stojícím vozidle s motorem běžícím na volnoběh.

N. Neutrál.
- Zastavené vozidlo, parkovací brzda zatažená.
- Startování motoru.

D. Automatická funkce.

M +/-. Manuální sekvenční řazení čtyř převodových stupňů.

☞ Zatlačte krátce na předvolič směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně

nebo

☞ Přitáhněte krátce předvolič směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Po přesunutí předvoliče v kulise při volbě některé z poloh se na přístrojové desce zobrazí příslušný znak.

P. Parking (parkování)
R. Reverse (zpětný chod)
N. Neutral (neutrál)
D. Drive (automatické řazení)
S. Program **Sport**
❄. Program **Sníh**
1 2 3 4. Zařazené převodové stupeň při ručním řazení
-. Neplatná hodnota při ručním řazení.

Noha na brzdovém pedálu

☞ Když se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, stlačte brzdový pedál (např.: pro startování motoru).

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu.
- ☞ Zvolte polohu **P** nebo **N**.
- ☞ Nastartujte motor.

Pokud není tento postup dodržen, zazní zvukový signál, doprovázený hlášením na multifunkčním displeji.

- ☞ Při běžícím motoru stlačte brzdový pedál.
- ☞ Povolte parkovací brzdu.
- ☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Postupně uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se ihned rozjede.

Jestliže je za jízdy nechtěně zvolena poloha **N**, nechte vozidlo zpomalit, teprve poté zvolte polohu **D** a poté zrychlujte.

Když motor běží na volnoběh a nejsou použity brzdy, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení plynového pedálu.

Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem.

Při práci na vozidle s běžícím motorem zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatický režim

- ☞ Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech čtyř převodových stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptativním režimu, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodový stupeň, který je nejvhodnější vzhledem k jízdnímu stylu, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Pro dosažení maximálního zrychlení bez použití předvoliče stlačte plynový pedál až na doraz (kick-down). Automatická převodovka zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Když řidič prudce uvolní plynový pedál, převodovka z důvodu bezpečnosti nezařadí vyšší převodový stupeň.

Za jízdy nikdy nevolte polohu **N**.

Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud není vozidlo zcela v klidu.

Programy Sport a Sníh

Tyto dva specifické programy doplňují automatickou funkci a jsou určeny pro zvláštní provozní podmínky.

Program Sport „S“

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko **„S“**.

Převodovka automaticky dává přednost dynamickému jízdnímu stylu.



Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno **S**.

Program Sníh „❄“

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko **„❄“**.

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzkém povrchu vozovky.

Tento program usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly při jízdě na povrchu se slabou přilnavostí.



Na přístrojové desce se rozsvítí symbol ❄.

Návrat do automatického režimu

- ☞ Kdykoli můžete opustit zvolený program novým stisknutím jeho tlačítka, čímž se vrátíte do adaptativního režimu.

Manuální režim

- ☞ Zvolte polohu **M** pro **sekvenční** řazení čtyř převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte předvolič ke znaménku **+** pro zařazení vyššího stupně.
- ☞ Přitáhněte předvolič ke znaménku **-** pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ke skutečnému přeřazení na požadovaný rychlostní stupeň dojde pouze pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru; jinak jsou dočasně použita pravidla pro automatické řazení.



Písmeno **D** na přístrojové desce zhasne a objevují se zařazené převodové stupně.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem k zařazenému stupni příliš vysoké nebo nízké, číslo zvoleného stupně po několik vteřin bliká a poté se rozsvítí číslo převodovkou skutečně zařazeného rychlostního stupně.

Přesun z polohy **D** (automatická) do polohy **M** (ruční) může být proveden kdykoliv.

U stojícího vozidla a při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.

V manuálním režimu nejsou programy Sport a Sníh funkční.

Neplatná hodnota v manuálním režimu



Tento symbol se zobrazí, když je předvolič špatně umístěn (v mezipoloze).

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **P** (parkování) nebo **N** (neutrál).

V obou případech zatáhněte pro znehybnění vozidla parkovací brzdu.

Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není předvolič v poloze **P**, zobrazí se hlášení na multifunkčním displeji.

☞ Přesuňte předvolič do polohy **P** a hlášení zmizí.

Poruchy funkce

SERVICE

Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, oznamuje funkční poruchu převodovky.

V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. převodový stupeň. Při přesunování předvoliče z polohy **P** do **R** a z **N** do **R** ucítíte určitý ráz. Nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.

Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy).

Urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo odborný servis.

Poškození převodovky hrozí v případě:

- současného sešlápnutí plynového a brzdového pedálu,
- že se při poruše akumulátoru snažíte násilím přesunout předvolič z polohy **P** do jiné polohy.

Pro snížení spotřeby paliva při delším stání se spuštěným motorem (dopravní zácpa...) přesuňte předvolič do polohy **N** a zatáhněte parkovací brzdu.

STOP & START

Systém Stop & Start dočasně vypíná motor - režim STOP - při zastavení vozidla (semafory, dopravní zácpy, atd.). Motor se automaticky spustí - režim START - jakmile se opět chcete rozjet. Motor je nastartován okamžitě, rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start, vyvinutý pro městské prostředí, umožňuje snížit spotřebu paliva, emise škodlivin a v režimu STOP úroveň hluku.

Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy vypněte zapalování klíčkem.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **„ECO“** a motor se vypne:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou**, když při rychlosti nižší než 20 km/h přesunete řadicí páku do neutrálu a poté uvolníte spojkový pedál.
- **u vozidla s mechanickou pilotovanou 5-ti nebo 6-ti stupňovou převodovkou**, když při rychlosti nižší než 8 km/h sešlápnete brzdový pedál nebo přesunete předvolič do polohy **N**.



Počítadlo zaznamenává čas strávený v režimu STOP během probíhající jízdy. Při každém zapnutí zapalování se vynuluje.

Pro Vaše pohodlí se při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po několik sekund od vyřazení zpětného chodu.

Režim STOP neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilování řízení, ...

Zvláštní případy: nedostupnost režimu STOP

Režim STOP se neaktivuje, jestliže:

- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozepnutý bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování klíčkem,
- to vyžaduje udržení tepelné pohody v kabině,
- je aktivované odmlžování,
- jsou splněny určité podmínky, které to znemožňují (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, vnější teplota, ...) pro zajištění funkčnosti systému.

ECO Kontrolka **„ECO“** po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START

ECO Kontrolka **„ECO“** zhasne a motor se spustí:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou**, jakmile sešlápnete spojkový pedál,
- **u vozidla s mechanickou pilotovanou 5-ti nebo 6-ti stupňovou převodovkou**:
  - jakmile uvolníte brzdový pedál s předvoličem v poloze **A** nebo **M**,
  - nebo při přesunutí předvoliče z polohy **N** do polohy **A** nebo **M** s uvolněným brzdovým pedálem
  - nebo jakmile zařadíte zpětný chod **R**.

Pokud u mechanické převodovky v režimu STOP zařadíte bez úplného sešlápnutí spojkového pedálu, zobrazí se hlášení, které vás vyzve k došlápnutí spojkového pedálu, aby došlo k nastartování.

Zvláštní případy: automatické spuštění režimu START

Z bezpečnostních důvodů se režim START automaticky aktivuje, jestliže:

- otevřete dveře řidiče,
- rozepnete bezpečnostní pás řidiče,
- překročí rychlost vozidla 11 km/h u mechanické pilotované 6-ti stupňové převodovky,
- to některé podmínky, potřebné pro funkčnost systému nebo vozidla (nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, nastavení klimatizace, ...), vyžadují.

ECO Kontrolka **„ECO“** po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Deaktivace



Ve kterémkoliv okamžiku lze systém deaktivovat stisknutím tlačítka „**ECO OFF**“.

Vypnutí je signalizováno rosvícením kontrolky tlačítka a zobrazením hlášení na displeji.

Pokud je deaktivace provedena v režimu STOP, motor se okamžitě nastartuje.

Opětná aktivace

Znovu stiskněte tlačítko **„ECO OFF“**.

Systém je opět aktivní; je to signalizováno zhasnutím kontrolky tlačítka a hlášením na displeji.

Systém se automaticky znovu aktivuje při každém nastartování klíčkem.

Poruchy funkce



V případě poruchy systému kontrolka **„ECO OFF“** chvíli bliká a poté se trvale rozsvítí.

Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

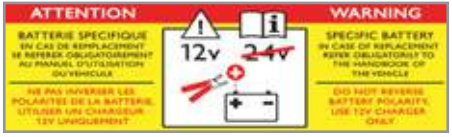
V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví. V takovém případě je třeba vypnout zapalování a poté nastartovat pomocí klíčku.

Údržba

Aby se předešlo zranění souvisejícímu s automatickým spuštěním motoru v režimu START, je třeba před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla systém Stop & Start vypnout.

Tento systém vyžaduje používání akumulátoru se specifickou technologií a charakteristikou (díly jsou k dispozici v síti CITROËN) nebo v odborném servisu.

Montáž akumulátoru, který nebyl schválen výrobcem CITROËN, přináší riziko nesprávného fungování systému.



Systém Stop & Start využívá pokročilé technologie. Jakýkoliv zásah na tomto typu akumulátoru smí provádět pouze síť CITROËN nebo odborný servis.

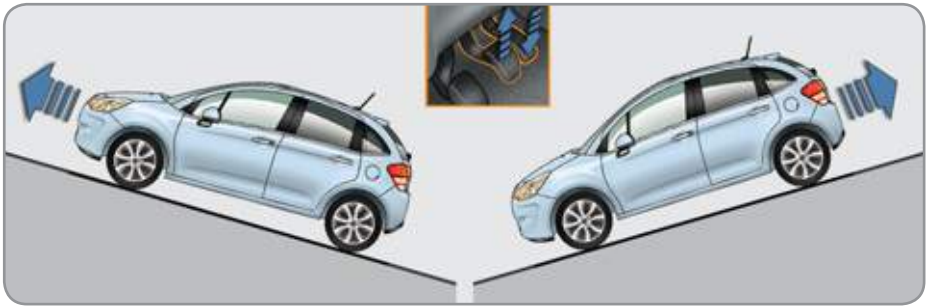
ASISTENCE PRO ROZJEZD DO SVAHU

Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než dáte nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).

Tato funkce je aktivní, jestliže:

- vůz zcela zastavil pomocí brzdového pedálu,
- svah, na kterém vůz stojí, má určité charakteristiky,
- jsou dveře řidiče zavřené.

Funkci asistence pro rozjezd do svahu nelze deaktivovat.



Funkce

Při zastavení do svahu se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu udrží na krátkou chvíli nehybné:

- pokud je předvolič v poloze **A** (automatický režim) nebo **M** (ruční režim) u mechanické pilotované převodovky.

Při zastavení se svahu a zařazené zpátečce se vozidlo (přední částí směrem dolů) po uvolnění brzdového pedálu udrží na krátkou chvíli nehybné.

Ve fázi, kdy je vůz dočasně zajištěn pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.

Pokud musíte při zapnutém motoru vystoupit, zatáhněte ruční brzdu a zkontrolujte, že je na přístrojové desce rozsvícená kontrolka parkovací brzdy.

Poruchy funkce

ESP SERVICE

Pokud se objeví závada systému, rozsvítí se tyto kontrolky. Kontaktujte autorizovaný servis CITROËN nebo odborný servis, který systém prověří.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu.

Když je dosažena mezní rychlost, přestane pedál plynu působit.

Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti minimálně 30 km/h.

Vypnutí omezovače se provádí ručně pomocí ovladače.

Při silném stlačení plynového pedálu je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí zpomalit na rychlost nižší než tu, která je naprogramovaná.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.

Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko volby režimu omezovače.
2. Tlačítko pro snížení hodnoty.
3. Tlačítko pro zvýšení hodnoty.
4. Tlačítko pro zapnutí/přerušení omezování rychlosti.

Zobrazování na přístrojové desce



Naprogramované informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace zapnutí/přerušení omezování rychlosti.
6. Indikace volby režimu omezovače.
7. Hodnota naprogramované rychlosti.

Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.



Programování

☞ Otočte kolečkem **1** do polohy **„LIMIT“**: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl omezovač uveden do činnosti (PAUSE).

Pro naprogramování rychlosti není nutno omezovač zapínat.

☞ Nastavte hodnotu rychlosti stisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátkým stisknutím,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhým stisknutím,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržením.

☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.

☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: přerušení je potvrzeno na displeji (PAUSE).

☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení plynového pedálu pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně** až **za bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat pod naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky blikání zastaví.

Opuštění režimu omezovače

☞ Otočte kolečkem **1** do polohy **„0“**: tím je zrušen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota ukazatele ujetých kilometrů.











Poruchy funkce

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblikají pomlčky.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.



Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu.

Aby se předešlo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberců,
- nikdy nedávejte několik koberců na sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

Udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič pracoval s plynovým pedálem.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby:

- byl zařazen alespoň čtvrtý převodový stupeň u mehanické převodovky,
- byl zařazen alespoň druhý převodový stupeň v sekvenčním režimu u mechanické pilotované nebo automatické převodovky,
- byla zvolena poloha **A** u mechanické pilotované převodovky nebo poloha **D** u automatické převodovky.

Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K vypnutí dojde z bezpečnostních důvodů rovněž při spuštění systému ESP.

Stlačením akcelerátoru je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru.
2. Tlačítko pro snížení hodnoty.
3. Tlačítko pro zvýšení hodnoty.
4. Tlačítko pro přerušení/obnovení regulace.

Zobrazování na přístrojové desce



Naprogramované informace o regulátoru jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace přerušení/obnovení regulace.
6. Indikace volby režimu regulátoru.
7. Hodnota naprogramované rychlosti.

Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.



Naprogramování

☞ Otočte volič **1** do polohy **„CRUISE“**: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl regulátor zapnut (PAUSE).

☞ Dosáhněte rychlosti, kterou si přejete naprogramovat, zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Následně můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo – 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo – 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo – 5 km/h = přidržení.

☞ Regulátor vypnete stisknutím tlačítka **4**: na displeji je potvrzeno přerušení funkce (PAUSE).

☞ Opětně jej zapnete novým stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překočení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.

Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným či nezáměrným zpomalením vozidla, zastaví automaticky blikání hodnoty.

Opuštění režimu regulace

☞ Otočte kolečko **1** do polohy „**0“**: režim regulátoru je zrušen. Na displeji se znovu zobrazí hodnota počítadla ujetých kilometrů.











Poruchy funkce

V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.



Když je regulátor zapnutý, buďte při přidržení jednoho z tlačítek pro úpravu naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberců,
- nikdy nedávejte několik koberců na sebe.

9

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

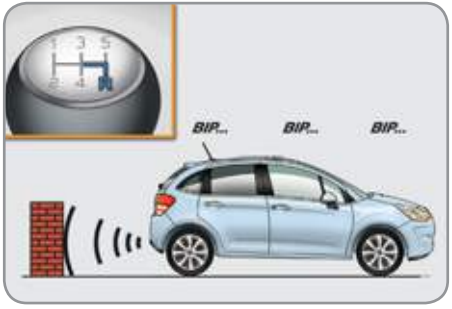
Systém je tvořen čtyřmi čidly, která jsou umístěna v zadním nárazníku.



Zaznamenává každou překážku (osobu, vozidlo, strom, svodidlo, …), která se nachází za vozidlem, s výjimkou předmětů, které se nacházejí pod nárazníkem.

Předmět jako např. tyč vyznačující staveniště nebo jiný podobný objekt může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být zaznamenán, když se vozidlo dostane blízko k němu.

Zapnutí



Systém se uvede do činnosti, jakmile zařadíte zpátečku, přitom zazní zvukový signál.

O vzdálenosti překážky jste informováni:

- pomocí zvukového signálu; jak se vozidlo přibližuje k překážce, zrychluje se frekvence zvukového signálu.
- graficky (podle verze) na multifunkčním displeji pomocí segmentů, které se blíží k obrysu vozidla.

Když je vzdálenost mezi zadní částí vozidla a překážkou menší než třicet centimetrů, stane se zvukový signál trvalým a na multifunkčním displeji se objeví symbol „Nebezpečí“.





Po skončení parkovacího manévru, jakmile vyřadíte zpátečku, přestane být systém aktivní.

Systém parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit řidičovu opatrnost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Programování

Systém můžete aktivovat nebo deaktivovat pomocí nabídky konfigurace na multifunkčním displeji. Stav systému je při vypnutí zapalování uložen do paměti.

Bližší informace o přístupu do nabídky parkovacího asistenta naleznete v části Konfigurace/Nastavení parametrů v kapitole „Multifunkční displeje“.

Systém bude deaktivován automaticky v případě tažení přívěsu za vozidlem nebo po montáži nosiče kol (vozidlo vybavené tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol doporučenými společností CITROËN).

Poruchy funkce

SERVICE

V případě závady se při zařazení zpátečky rozsvítí na přístrojové desce tato kontrolka, ozve se zvukový signál (krátký) a zobrazí se hlášení na multifunkčním displeji.

Za špatného počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače nejsou pokryté blátem, námrazou nebo sněhem.

TOTAL & CITROËN

Partneři při dosahování vysokých výkonů a při ochraně životního prostředí

Inovace ve službách výkonu

Již více než 40 let vyvíjejí výzkumná oddělení společnosti TOTAL pro společnost CITROËN maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel CITROËN, v prostředí automobilových závodů i při běžném provozu.

Je to pro Vás zárukou dosahování nejlepších výkonových parametrů Vašeho motoru.

Optimální ochrana motoru Vašeho vozidla

Jestliže budete při údržbě svého vozidla CITROËN používat maziva značky TOTAL, přispějete jak k prodloužení životnosti a zachování výkonových parametrů Vašeho motoru, tak k ochraně životního prostředí.



CITROËN

CITROËN doporučuje TOTAL

TOTAL

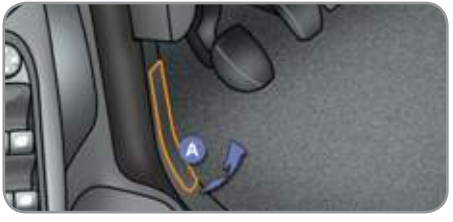
KAPOTA MOTORU

Zajišťuje ochranu a přístup k zařízením v motorovém prostoru pro kontrolu hladin náplní.

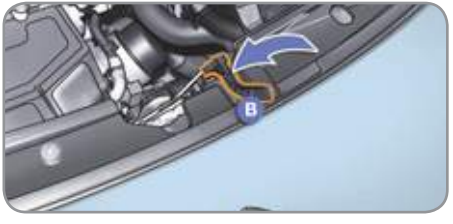
Otevření

Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

- Otevřete přední levé dveře.
- Přitáhněte vnitřní ovladač **A**, umístěný u spodní části dveřního rámu.



- Zatlačte směrem doleva pojistku **B** a zvedněte kapotu.



- Vyjměte vzpěru **C** z jejího uložení, vezměte ji za pěnový chránič.
- Upevněte vzpěru do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.



Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře.

Pokud je motor zahřátý, buďte opatrní při manipulaci s pojistkou a vzpěrou.

Zavření

- Vysuňte vzpěru z upevňovacího zářezu.
- Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- Přitažením ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

ÚPLNÉ VYČERPÁNÍ PALIVA (DIESEL)

U vozidel vybavených motorem HDI je v případě úplného vyčerpání paliva nutno odvzdušnit palivový okruh.

Tento systém se skládá z ručního plnicího čerpadla a průhledné hadice v motorovém prostoru.

- Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- Otevřete kapotu motoru.
- Uvolněte ozdobný kryt pro zpřístupnění plnicího čerpadla (podle verze).
- Pumpujte s plnicím čerpadlem až do chvíle, kdy začne klást zvýšený odpor (první stisknutí může jít ztuha) a dokud se v průhledné hadici se zelenou přípojkou neobjeví palivo.
- Spusťte startér a držte klíček otočený až do rozběhnutí motoru.
- Vraťte na místo a zaklapněte ozdobný kryt (podle verze).
- Zavřete kapotu motoru.

Jestliže se motor na první pokus nerozběhne, nepokračujte v pokusech o nastartování.

Použijte znovu ruční plnicí čerpadlo, teprve potom spusťte startér.



BENZÍNOVÉ MOTORY

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Vzduchový filtr.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Akumulátor.
6. Pojistková skříňka.
7. Měrka motorového oleje.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.



DIESELOVÉ MOTORY

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Vzduchový filtr.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Akumulátor.
6. Pojistková skříňka.
7. Měrka motorového oleje.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.
9. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu (na naftovém filtru).

KONTROLA HLADINY NÁPLNÍ

Provádějte pravidelně kontrolu hladiny všech kapalin a v případě potřeby je doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku kapaliny nechte ověřit příslušný okruh v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Hladina motorového oleje



Ověření hladiny je platné, pouze pokud je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 30 minut.

Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Mezi dvěma pravidelnými prohlídkami je běžné, že je třeba olej doplnit. CITROËN Vám doporučuje kontrolovat množství oleje každých 5 000 kilometrů a případně ho doplnit.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v Servisní knížce.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat do motorového oleje přísady.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a musí splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Není-li tomu tak, ověřte opotřebení brzdových destiček.

Výměna brzdové kapaliny

Informace o intervalu výměny naleznete v Servisní knížce.

Charakteristiky brzdové kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“, nesmí ji však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla, i při studeném motoru.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte uzávěr nejprve o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky chladicí kapaliny

Chladicí kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovačů



Kapalinu průběžně doplňujte.

Charakteristiky kapaliny do ostřikovačů

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrzání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.

Při manipulacích v motorovém prostoru buďte opatrní, některé části motoru mohou být velmi horké (riziko popálení).

Množství aditiva (naftové motory s filtrem pevných částic)

V závislosti na verzi přístrojové desky je dosažení minimálního množství aditiva oznámeno:

- trvalým rozsvícením kontrolky filtru pevných částic doprovázené zvukovým signálem,

nebo

- trvalým rozsvícením servisní kontrolky, zvukovým signálem a zobrazením hlášení o nízké hladině aditiva filtru pevných částic.

Doplnění

Doplnění aditiva musí být naprosto nezbytně a rychle provedeno v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.

Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se Servisní knížkou a v závislosti na typu motoru vozidla.

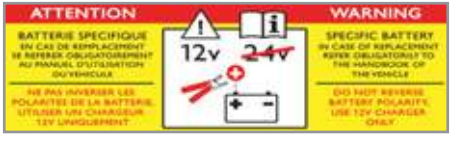
Případně svěřte provedení kontrol servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.

Baterie (neboli akumulátor) vozidla



Baterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.



Přítomnost tohoto štítku, zvláště ve vozidle se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověné autobaterie 12 V se specifickými charakteristikami, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba svěřit síti CITROËN nebo kvalifikované autodílně.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení baterie.

V případě práce s baterií si vyhledejte pokyny v kapitole „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby/ Servisní knížce.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízda ve městě, ...), **vyměňujte je případně dvakrát tak často** (viz odstavec „Motory“).

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Olejový filtr



Olejový filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby/ Servisní knížce.

Filtr pevných částic (naftový motor)

V závislosti na verzi přístrojové desky je počátek zanesení filtru pevných částic oznámen:

- trvalým rozsvícením kontrolky filtru pevných částic doprovázené zvukovým signálem,

nebo

SERVICE

- dočasným rozsvícením servisní kontrolky, zvukovým signálem a zobrazením hlášení o riziku zanesení filtru pevných částic.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky.

Jestliže kontrolka nadále svítí, vyhledejte odstavec „Hladina aditiva“.

U nového vozidla může být několik prvních regenerací filtru pevných částic doprovázeno zápachem spáleniny; je to normální.

Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při zrychlení zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Mechanická pilotovaná převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Servisní knížce.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Ruční parkovací brzda



Příliš dlouhý zdvih parkovací brzdy nebo zjištění ztráty její účinnosti znamená nutnost seřízení, a to i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami.

Kontrola systému musí být provedena v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.

Pro optimalizování činnosti důležitých součástí, jako je například brzdový okruh, vybrala společnost CITROËN specifické přípravky, které nabízí prostřednictvím své servisní sítě.

Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, je výslovně **zakázáno** provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.

SADA PRO DOČASNOU OPRAVU PNEUMATIKY

Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a kartuší s vyplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.

Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočnici pneumatiky.

Přístup k sadě



Sada je uložená ve schránce, která se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru.

Popis sady





A. Volič polohy „Réparation“ (Oprava) nebo „Gonflage“ (Huštění).
B. Spínač pro zapnutí **„I“**/vypnutí **„O“**.
C. Tlačítko pro snížení tlaku.
D. Tlakoměr (v barech nebo psi).
E. Přihrádka obsahující:
- kabel s adaptérem pro zásuvku 12 V,
- různé koncovky pro huštění nafukovacích předmětů, např. míčů, pneumatik jízdního kola, ...

F. Kartuše s vyplňovacím přípravkem.
G. Bílá hadice s uzávěrem pro opravu.
H. Černá hadice pro huštění.
I. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

Samolepku s vyznačením omezení rychlosti **I** je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.

Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Postup opravy

1. Zalepení



- Vypněte zapalování.
- Otočte volič **A** do polohy „Réparation“ (Oprava).
- Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy **„O“**.



- Zcela rozviňte bílou hadici **G**.
- Vyšroubujte uzávěr z bílé hadice.
- Připojte bílou hadici k ventilku opravované pneumatiky.



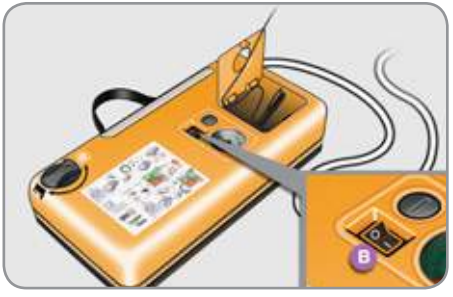
- Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.

Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.

POZOR: Přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ...) a dráždivý pro oči.

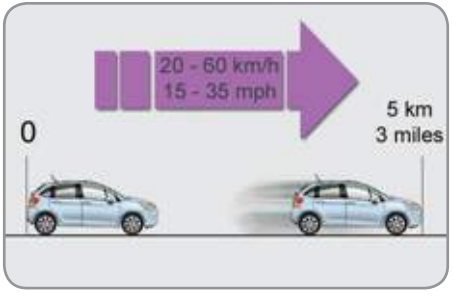
Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.

Nespouštějte kompresor před připojením bílé hadice k ventilku pneumatiky: přípravek pro opravu pneumatiky by vystříkl.



☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy **„I“** a nechte ho v činnosti až do dosažení tlaku v pneumatice 2,0 baru.

Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilku (nebezpečí potřísnění přípravkem).



☞ Odpojte sadu a zašroubujte uzávěr bílé hadice.

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.

☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se prorážené místo zalepilo.

☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku vzduchu s pomocí sady.

Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout uvedeného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se se žádostí o pomoc na síť CITROËN nebo na odborný servis.

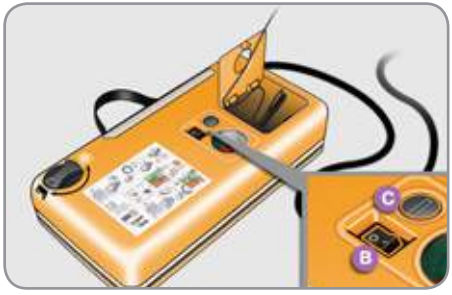
2. Huštění



- Otočte volič **A** do polohy „Gonflage“ (Huštění).
- Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- Připojte černou hadici kompresoru přímo k ventilku opravovaného kola.



- Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.



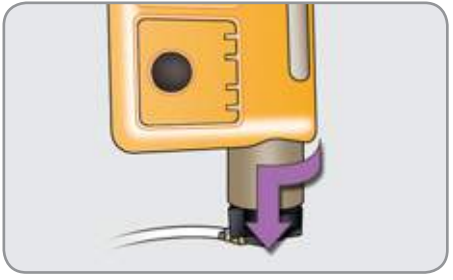
- Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **„I“**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **„O“** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu na straně řidiče).

  Opakovaná ztráta tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa poškození, proto svěřte opravu vozidla servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.
- Odpojte sadu a uložte ji.
- Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na přibližně 200 km.

- Co nejdříve přistavte vozidlo do servisu sítě CITROËN nebo do odborného servisu.

  Informujte servisního technika o tom, že jste použili tuto sadu. Po diagnostice Vám technik sdělí, zda je možné pneumatiku opravit nebo je nutná její výměna.

Vyjmutí kartuše



- Uložte černou hadici.
- Vysuňte zahnutou spodní část bílé hadice.
- Držte kompresor ve svislé poloze.
- Spodem vyšroubujte kartuši.

Pozor na možné vytečení vyplňovacího přípravku.
Datum doporučené spotřeby kapaliny je uvedeno na kartuši.
Kartuše s kapalinou je určena pro jednorázové použití, načatá kartuše musí být vyměněna.
Po použití neodhazujte kartuši do přírody, odneste ji do některé provozovny sítě CITROËN nebo do sběrny pověřené sběrem těchto odpadů.
Neopomeňte opatřit si novou kartuši s vyplňovacím přípravkem pro opravu pneumatiky v prodejní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Kontrola tlaku/příležitostné huštění

Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku:

- pro kontrolu nebo příležitostné huštění pneumatik,
- pro huštění jiných nafukovacích předmětů (míčů, pneumatik jízdního kola, ...).



- Otočte volič **A** do polohy „Gonflage“ (Huštění).
- Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- Připojte černou hadici k ventilku kola nebo nafukovaného předmětu.

  Je-li třeba, namontujte nejprve jednu z koncovek ze sady.



- Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **„I“**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **„O“** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla nebo nafukovacího předmětu.
- Odpojte a uložte sadu.

VÝMĚNA KOLA

Pracovní postup pro výměnu poškozeného kola za rezervní s pomocí nářadí z výbavy vozidla.

Přístup k nářadí



Nářadí se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup k němu:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlážku,
- ☞ vyjměte polystyrenovou úložnou schránku,
- ☞ vycvakněte a vyjměte krabici s nářadím.

Seznam nářadí

Nářadí je specificky určeno pro vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. Klíč na demontáž kola.
   Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
2. Zvedák s integrovanou klikou.
   Slouží ke zvednutí vozidla.
3. Přípravek na krytky šroubů.
   Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů u kol s hliníkovým ráfkem.
4. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby (odložený v odkládací schránce).
   Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů na ochranu proti odcizení kola (pokud je jimi vozidlo vybaveno).



Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sejměte nejprve ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola **1** přitažením v místě průchodu ventilku.

Při montáži kola nasaďte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

Přístup k rezervnímu kolu



Rezervní kolo je umístěné pod podlahou zavazadlového prostoru.

V závislosti na zemi prodeje může být rezervní kolo plechové nebo typu „pro dojezd“.

Přístup k němu viz odstavec „Přístup k nářadí“ na předcházející straně.

Upevnění rezervního kola s plechovým ráfkem nebo typu „pro dojezd“

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno koly s hliníkovými ráfky, zjistíte při utahování šroubů, že se jejich podložky neopřou o plechový ráfek rezervního kola nebo kola typu „pro dojezd“, což je zcela normální. Upevnění kola zajišťuje opření kuželové části každého šroubu.

Vyjmutí kola

- ☞ Povolte středový žlutý šroub.
- ☞ Zvedněte rezervní kolo za zadní část směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Uložení kola

- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Povolte o několik otáček středový žlutý šroub a poté jej dejte na své místo do středu kola.
- ☞ Utáhněte až na doraz (do cvaknutí) středový šroub, aby bylo kolo dobře upevněno.



- ☞ Vraťte do středu kola krabici s nářadím a zaklapněte ji.
- ☞ Dejte zpět na místo polystyrenovou úložnou schránku.
- ☞ Umístěte koberec zpět na dno zavazadlového prostoru, pro usnadnění montáže jej lehce přeložte napůl (viz kapitola „Vybavení interiéru – § Úložná schránka“).

U vozidel vybavených náhradním kolem typu „pro dojezd“ nemůže být poškozené kolo uloženo na jeho místo.



Demontáž kola



Zajištění vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň* pro zablokování kol.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé k vyměňovanému kolu.

Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a nacházejí se na bezpečném místě.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

Pracovní postup

- Demontujte krytky ze šroubů pomocí nástroje **3** (pouze u kola s hliníkovým ráfkem).
- Nasaďte nástrčkový klíč **4** na klíč **1** pro povolení bezpečnostního šroubu (pokud je jimi vozidlo vybaveno).
- Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **1**.



- Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejblíže vyměňovanému kolu.
- Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod použitým místem **A** nebo **B**.



- Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí, a byla tak usnadněna montáž rezervního kola.
- Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- Sundejte kolo.



* Polohu **R** u mechanické pilotované převodovky; polohu **P** u automatické převodovky

Montáž kola



Po výměně kola

Pro správné uložení poškozeného kola do zavazadlového prostoru sejměte nejprve středovou krytku.

Pokud používáte rezervní kolo typu „pro dojezd“, nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu .

Nechte opravit vadné kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

Je zakázáno jezdit s více než jedním náhradním kolem typu „pro dojezd“ zároveň na jednom vozidle.

Pracovní postup

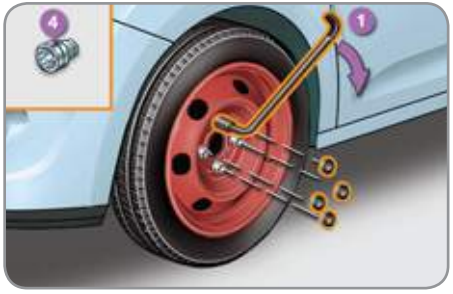
- Nasaďte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- Proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu (pokud je jimi vozidlo vybaveno) klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **4**.
- Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem **1**.



- Spusťte vozidlo na zem.
- Složte zvedák **2** a odkliďte ho.



- Dotáhněte bezpečnostní šroub (pokud je jimi vozidlo vybaveno) klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **4**.
- Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem **1**.
- Namontujte krytky na všechny šrouby (pouze u kola s hliníkovým ráfkem).
- Uložte nářadí do krabice.



VÝMĚNA ŽÁROVKY

Světlomety jsou vybavené průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu,
- ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte na světlomety proud vody příliš dlouho, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů.

- ☞ Žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

Důležité je používat výhradně žárovky typu bez UV, aby nedošlo ke zničení reflektoru.

Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a shodných charakteristik.

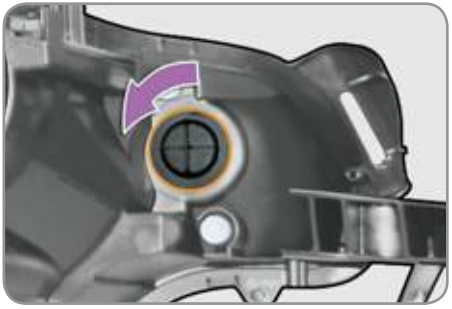
Přední světla



1. **Směrová světla (PY21W žlutá).**
2. **Obrysová světla (W5W).**
3. **Dálková světla (H1-55W).**
4. **Potkávací světla (H7-55W).**
5. **Světlomety do mlhy (PSX24W).**

Výměna žárovek směrových světel

Rychlejší blikání směrových světel (pravých nebo levých) znamená poruchu jedné ze žárovek na příslušné straně.



- ☞ Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vytáhněte ji.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

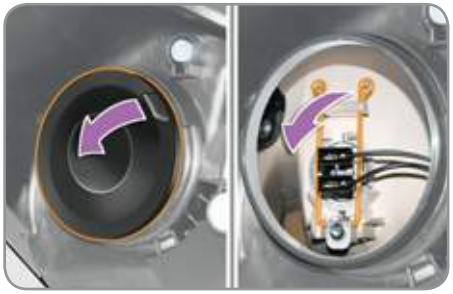
Žárovky žluté barvy, jako mají směrová světla, musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

Po montáži pečlivě uzavřete ochranný kryt pro zaručení těsnosti světlometu.

Výměna žárovky potkávacích světel

- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Roztáhněte pružiny pro uvolnění žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

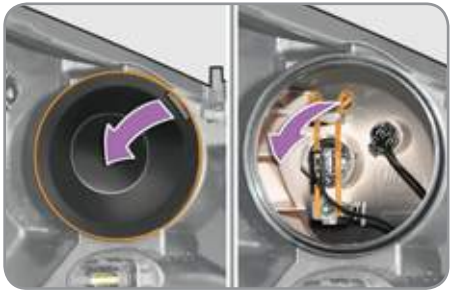
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky dálkových světel

- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Odkloňte pružiny pro uvolnění žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

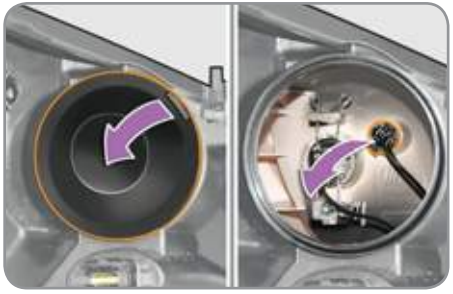
Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky obrysových světel

- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
- ☞ Vyjměte držák žárovky stisknutím jazýčků na obou stranách.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky integrovaných bočních směrových světel



- Zasuňte šroubovák do mezery mezi středem bočního směrového světla a paticí zpětného zrcátka.
- Zapáčete šroubovákem pro uvolnění bočního směrového světla a vyjměte je.
- Odpojte konektor bočního směrového světla.
- Vyměňte modul.

Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Pro získání modulu se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Výměna žárovek mlhových světlometů



- Výměna žárovky mlhového světlometu se provádí otvorem pod nárazníkem.
- Stisknutím horního jazýčku odpojte konektor černé objímky žárovky.
- Vyjměte žárovku stisknutím dvou spon (dole a nahoře).
- Vyměňte modul.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Modul zakoupíte v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Při jakýchkoliv potížích s výměnou žárovek se též můžete obrátit na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Zadní světla



1. **Brzdová/obrysová světla (P21/5W).**
2. **Směrová světla (PY21W žlutá).**
3. **Světlo do mlhy, levá strana (PR21W červená).**
   Zpětné světlo, pravá strana (P21W).

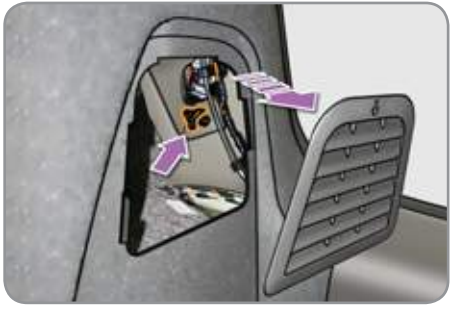
Barevné žárovky směrových nebo mlhových světel musí být nahrazovány za žárovky shodných charakteristik a barvy.

Světla umístěná na víku zavazadlového prostoru jsou nefunkční. Mají pouze estetickou úlohu.

Výměna světel

Tyto čtyři žárovek se mění z vnější strany zavazadlového prostoru:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ vyjměte přístupový poklop na obložení na příslušné straně,
- ☞ demontujte křídlovou matici upevnění světla,
- ☞ vycvakněte konektor světla,
- ☞ opatrně světlo vyjměte zatažením v jeho ose směrem ven,



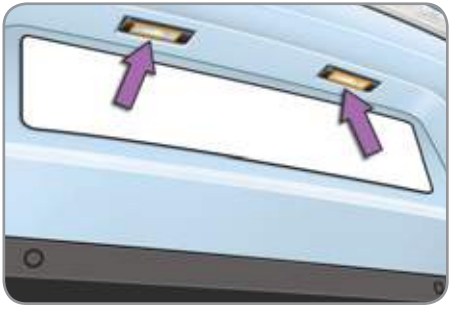
- ☞ odkloňte všechny čtyři jazýčky a vyjměte držák žárovek,
- ☞ otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte operace v opačném pořadí.

Dbejte na řádné zasunutí světla do vodítek, veďte pohyb v ose vozidla.

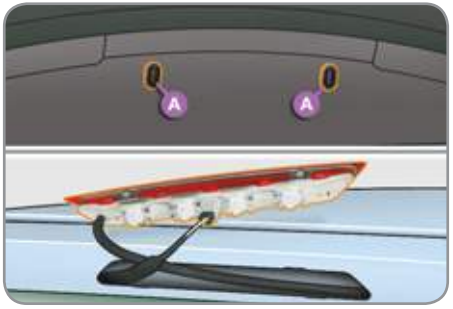


Výměna osvětlení registrační značky (W5W)



- Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- Pro jeho vycvaknutí jej zatlačte směrem ven.
- Vyjměte průhledný kryt.
- Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

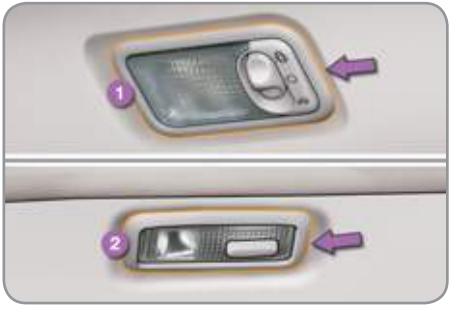
Výměna třetího brzdového světla (4 žárovky W5W)



- Otevřete zavazadlový prostor.
- Vyjměte 2 uzávěry **A** na obložení.
- Tlačte v ose tělesa světlometu a páčením dvěma šroubováky jej vytáhněte.
- Odpojte konektor a v případě potřeby hadičku ostřikovače od světla.
- Příslušnou objímkou poškozené žárovky otočte o čtvrt otáčky.
- Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte uvedené operace v opačném pořadí.

Vnitřní osvětlení



Stropní svítidlo (1/W5W)

Pro přístup k vadné žárovce uvolněte tenkým šroubovákem na straně spínače kryt stropního svítidla **1**.

Boční lampičky pro čtení (2/W5W)

Pro přístup k vadné žárovce uvolněte tenkým šroubovákem na straně spínače kryt lampičky pro čtení **2**.



Osvětlení zavazadlového prostoru (W5W)

Sejměte kryt tak, že budete tlačit patku směrem dozadu.



Osvětlení odkládací schránky v palubní desce (W5W)

Pro přístup k vadné žárovce uvolněte svítidlo.

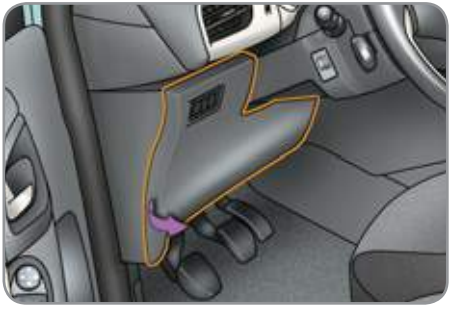


Osvětlení středového odkládacího prostoru (W5W)

Pro přístup k vadné žárovce uvolněte svítidlo.

VÝMĚNA POJISTKY

Postup při výměně vadné pojistky za novou pro opravu vadné funkce.



Přístup k nářadí

Pinzeta pro vysunutí a zasunutí náhradní pojistky je umístěna na vnitřní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce.

Přístup k ní:

- ☞ uvolněte víko zatažením za stranu,
- ☞ vyjměte celé víko,
- ☞ vyjměte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu poruchy a odstranit ji.

- ☞ Zjistěte vadnou pojistku pohledem podle stavu jejího vlákna.



Dobrá



Špatná

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použijte speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skříňce, proudová hodnota vyznačená na pojistce a hodnota uvedená v následujících tabulkách.

Montáž elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným příslušenstvím.

Před montáží dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

CITROËN odmítá jakoukoliv zodpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností CITROËN nebo vybavení nenamontovaného podle jeho požadavků, zejména když celkový příkon zapojených přídavných zařízení překročí 10 miliampérů.

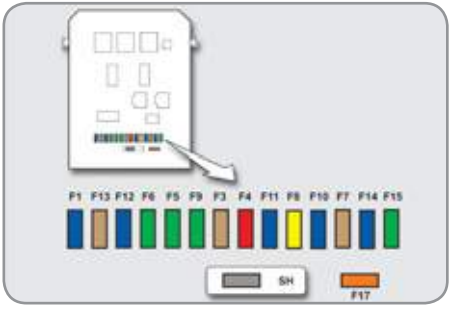
Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).



Přístup k pojistkám

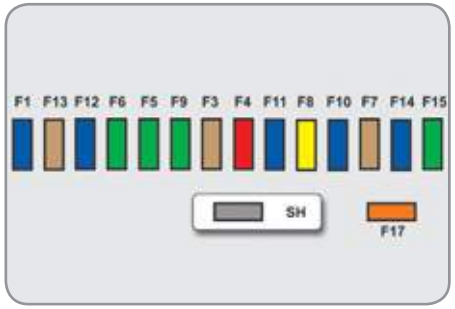
☞ Viz odstavec „Přístup k nářadí“.



Tabulky pojistek

Č. pojistky	Hodnota	Funkce
FH36	5 A	Řídicí jednotka přívěsu
FH37	–	Nepoužita
FH38	20 A	Hi-Fi zesilovač
FH39	20 A	Vyhřívaná sedadla
FH40	40 A	Řídicí jednotka přívěsu

Č. pojistky	Hodnota	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač
F2	–	Nepoužita
F3	5 A	Řídicí jednotka airbagů a pyrotechnických předpínačů
F4	10 A	Klimatizace, spínač spojky, elektrochromatické zpětné zrcátko, čerpadlo filtru pevných částic (naftové motory), diagnostická zásuvka, průtokoměr vzduchu (naftové motory)
F5	30 A	Modul pro ovládání oken, ovládání okna spolujezdce, motor ovládání předních oken
F6	30 A	Motor ovládání zadních oken a motor ovládání okna řidiče
F7	5 A	Stropní světla, osvětlení odkládací schránky, boční čtecí lampičky



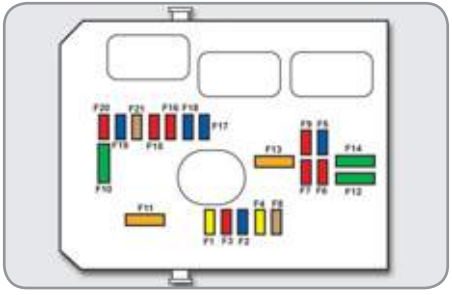
Č. pojistky	Hodnota	Funkce
F8	**20 A**	Multifunkční displej, autorádio, autorádio s navigačním systémem, přístrojová deska s hodinami, řídicí jednotka alarmu, siréna alarmu, autorádio (z příslušenství), zásuvka 12 V, napájení držáku přenosného navigačního systému.
F9	**30 A**	Multifunkční displej, autorádio, autorádio s navigačním systémem, přístrojová deska s hodinami, řídicí jednotka alarmu, siréna alarmu, autorádio (z příslušenství), zásuvka 12 V, napájení držáku přenosného navigačního systému
F10	**15 A**	Ovladače na volantu
F11	**15 A**	Spínací skříňka, diagnostická zásuvka, řídicí jednotka automatické převodovky
F12	**15 A**	Snímač deště/intenzity světla, řídicí jednotka přívěsu, modul autoškola
F13	**5 A**	Hlavní spínač brzdových světel, řídicí jednotka motoru
F14	**15 A**	Řídicí jednotka parkovacího asistenta, řídicí jednotka airbagů, přístrojová deska, automatická klimatizace, USB Box, Hi-Fi zesilovač
F15	**30 A**	Zamykání
F16	**–**	Nepoužita
F17	**40 A**	Odmrazování zadního skla a zpětných zrcátek
SH	**–**	Můstek PARC.

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru v blízkosti akumulátoru (na levé straně).



Veškeré zásahy v pojistkové skříňce, umístěné na akumulátoru, smějí být prováděny pouze v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

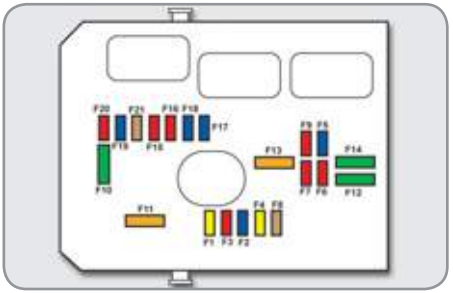


Přístup k pojistkám

- Odjistěte kryt.
- Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete pro zaručení těsnosti pojistkové skříňky.

Tabulka pojistek

Č. pojistky	Hodnota	Funkce
F1	**20 A**	Napájení řídicí jednotky motoru, relé ovládání ventilátorů chladiče, hlavní multifunkční relé řízení motoru, vstřikovací čerpadlo (naftové motory)
F2	**15 A**	Zvukové výstražné zařízení
F3	**10 A**	Ostřikovače skel vpředu a vzadu
F4	**20 A**	Denní světla
F5	**15 A**	Ohřívač nafty (naftové motory), čerpadlo aditiva filtru pevných částic (naftové motory), průtokoměr vzduchu (naftové motory), elektromagnetický ventil EGR (naftové motory), palivové čerpadlo (motory 1,1i a 1,4i) ohřívač blow-by a elektromagnetické ventily (motory VTi)
F6	**10 A**	Řídicí jednotka ABS/ESP, sekundární spínač brzd
F7	**10 A**	Elektrický posilovač řízení, automatická převodovka
F8	**25 A**	Ovládání spouštěče
F9	**10 A**	Ochranná a spínací jednotka (naftové motory)
F10	**30 A**	Ohřívač nafty (naftové motory), ohřívač blow-by (motory 1,1i, 1,4i a naftové motory), palivové čerpadlo (motory VTi), vstřikovače a zapalovací cívky (benzínové motory), řízený termostat a elektromagnetický ventil odvzušnění nádrže (motory 1,1i a 1,4i).
F11	**40 A**	Ventilátor klimatizace



Č. pojistky	Hodnota	Funkce
F12	30 A	Malá/velká rychlost stírání čelního skla
F13	40 A	Napájení inteligentní řídicí jednotky (BSI) (+ po zapnutí zapalování)
F14	30 A	Napájení Valvetronic (motory VTi)
F15	10 A	Dálkové světlo vpravo
F16	10 A	Dálkové světlo vlevo
F17	15 A	Potkávací světlo vlevo
F18	15 A	Potkávací světlo vpravo
F19	15 A	Lambda sondy a elektromagnetické ventily (motory VTi), elektromagnetické ventily (naftové motory), elektromagnetický ventil EGR (naftové motory)
F20	10 A	Čerpadla, řízený termostat (motory VTi), čidlo pro zjišťování přítomnosti vody v naftě (naftové motory)
F21	5 A	Napájení ovládání ventilátoru chlazení motoru, ABS/ESP

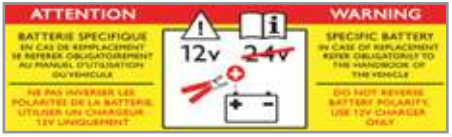
Tabulka maxipojistek

Č. pojistky	Hodnota	Funkce
MF1*	**60 A**	Ventilátory chlazení motoru
MF2*	**30 A**	Čerpadlo ABS/ESP
MF3*	**30 A**	Elektromagnetické ventily ABS/ESP
MF4*	**60 A**	Napájení inteligentní řídicí jednotky (BSI)
MF5*	**60 A**	Napájení inteligentní řídicí jednotky (BSI)
MF6*	**–**	Nepoužita
MF7*	**80 A**	Pojistková skříňka kabiny
MF8*	**–**	Nepoužita

* Maxipojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů. Zásah na těchto pojistkách smějí provádět pouze pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

AKUMULÁTOR

Pracovní postup pro dobití vybitého akumulátoru nebo pro nastartování motoru s pomocí jiného akumulátoru.



Přítomnost tohoto štítku, zejména v souvislosti se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověného akumulátoru 12 V se specifickými vlastnostmi, jehož odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit síti CITROËN nebo jinému odbornému servisu.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení akumulátoru.

Po zpětné montáži akumulátoru servisem sítě CITROËN nebo jiným odborným servisem bude systém Stop & Start aktivní až po určité době nepřetržitého používání vozidla, jejíž délka závisí na klimatických podmínkách a stavu nabití akumulátoru (přibližně až 8 hodin).

Přístup k akumulátoru

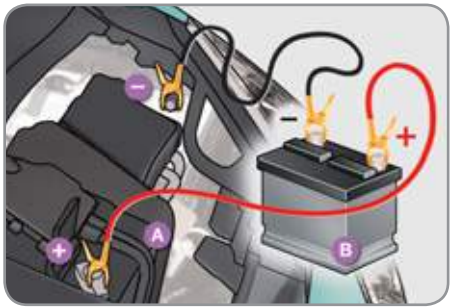


Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru.

Přístup k němu:

- otevřete kapotu motoru za pomoci vnitřní a poté vnější páčky,
- upevněte vzpěru kapoty,
- sejměte plastový kryt svorky (+).

Nastartování s pomocí jiného akumulátoru



- Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybitého akumulátoru **A**, poté ke svorce (+) pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu (-) Vašeho vozidla.
- Nastartujte pomocné vozidlo.
- Nastartujte vozidlo s vybitým akumulátorem a nechte motor běžet.
- Po ustálení chodu motoru ve volnoběžných otáčkách odpojte kabely.

Dobití akumulátoru nabíječkou akumulátorů



Neodpojujte sami akumulátor za účelem jeho dobití.

☞ Řiďte se návodem k obsluze dodaným výrobcem nabíječky.

Akumulátory obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odneste vybité elektrické články a akumulátory do specializované sběrny.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno mechanickou pilotovanou převodovkou, nestartujte motor roztlačením vozu.

REŽIM SNÍŽENÍ ELEKTRICKÉHO ZATÍŽENÍ VOZIDLA

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut autorádio, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod...

Tento čas může být výrazně kratší, pokud je akumulátor nedostatečně nabitý.

Zapnutí režimu

Po uplynutí tohoto času se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

Jestliže je ve stejném okamžiku již zahájen telefonní hovor: bude u audiosystému s navigací MyWay přerušen po 10 minutách.

Vypnutí režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

☞ Pro okamžité opětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho chvíli točit.

Doba, kterou budete poté disponovat pro použití funkce, se bude rovnat dvojnásobku doby chodu motoru. Tato doba bude však vždy v rozmezí pěti až třiceti minut.

S vybitou baterií není možno nastartovat motor (viz příslušný odstavec).

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY PŘEDNÍ NEBO ZADNÍ

Pracovní postup pro výměnu opotřebené stírací lišty bez použití nářadí.

Před demontáží stírací lišty vpředu

☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování stiskněte ovladač stěračů pro umístění stíracích lišt do svislé polohy.

Výměnou lišt v této poloze zabráníte poškození stěračů a kapoty.

Demontáž

☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.
☞ Uvolněte lištu z upevnění a sundejte ji.

Montáž

☞ Vpředu je nutno ověřit rozměr lišty, protože kratší lišta se montuje na stranu spolujezdce.
☞ Umístěte novou lištu a zaklapněte ji.
☞ Sklopte opatrně ramínko.

Po montáži stírací lišty vpředu

☞ Zapněte zapalování.
☞ Znovu stiskněte ovladač stěračů pro nastavení stěračů do provozní polohy.

TAŽENÍ VOZIDLA

Návod pro odtažení vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí demontovatelného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup k němu:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlážku,
- ☞ vyndejte úložnou schránku z polystyrenu,
- ☞ vyjměte z krabice oko pro vlečení.

Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.

Ověřte, že váha tažného vozidla je vyšší než váha vlečeného vozidla.

Řidič musí zůstat sedět za volantem vlečeného vozidla.

Při vlečení vozidla je zakázána jízda na dálnici a rychlostní silnici.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.

Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje ani jeho posilovač brzd, ani posilovač řízení.

V následujících případech povinně kontaktujte profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- není možné zařadit neutrální polohu, odblokovat řízení, povolit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

Tažení vlastního vozidla



- V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- Zahákněte vlečnou tyč.
- Přesuňte předvolič do neutrálu (poloha **N** u mechanické pilotované nebo automatické převodovky).

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých skupin (brzdy, poloosy, ...) a k absenci posilovacího účinku brzdové soustavy při opětném nastartování motoru.

- Odblokujte řízení otočením klíčku o jednu polohu a uvolněte parkovací brzdu.
- Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
- Opatrně se rozjeďte a pomalu jeďte pouze na nezbytnou (krátkou) vzdálenost.

Tažení jiného vozidla



- V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- Zahákněte vlečnou tyč.
- Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
- Opatrně se rozjeďte a pomalu jeďte pouze na nezbytnou (krátkou) vzdálenost.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, ...

Mechanické zařízení určené pro připojení přívěsu s doplňkovou signalizací a osvětlením.



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky CITROËN, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě CITROËN nebo odbornému servisu.

V případě montáže mimo servisní síť CITROËN musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

V kapitole „Technické charakteristiky“ naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na boční vítr.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.

☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

Pro zabránění přehřátí brzd (například při sjíždění horských svahů) se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

V případě použití originálního tažného zařízení CITROËN bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

PŘÍPRAVA PRO MONTÁŽ AUTORÁDIA

Váš vůz je z výroby připraven pro montáž autorádia:

- dvojfunkční střešní anténou v zadní části střechy,
- koaxiálním kabelem antény,
- základním odrušením,
- přívodem pro reproduktory v předních dveřích a pro výškové reproduktory v palubní desce,
- přívodem pro reproduktory v zadních dveřích,
- dvěma 40-ti cestnými konektory.

Před montáží autorádia nebo reproduktorů do vozidla můžete kontaktovat servisní síť CITROËN, která vám sdělí objednací číslo vhodného propojovacího svazku.

Montáž autorádia

Autorádio se montuje na místo úložného prostoru pod ovládacím panelem topení/klimatizace.



☞ Odjistěte úložný prostor na obou stranách pomocí šroubováku a poté jej vyjměte.

Získáte tím přístup ke koaxiálnímu kabelu antény a dvěma 40-ti cestným konektorům.

Poté se řiďte návodem pro autorádio.

Montáž reproduktorů

Je možno namontovat:

- reproduktory o průměru 165 mm do předních dveří,
- reproduktory o průměru 130 mm do zadních dveří,
- výškové reproduktory o průměru 22,5 mm do horní části palubní desky.

Zapojení konektoru

A1	(+) Zadní pravý reproduktor
A2	(+) Přední pravý reproduktor a výškový reproduktor
A3	(+) Přední levý reproduktor a výškový reproduktor
A4	(+) Zadní levý reproduktor
A5	(-) Zadní pravý reproduktor
A6	(-) Přední pravý reproduktor a výškový reproduktor
A7	(-) Přední levý reproduktor a výškový reproduktor
A8	(-) Zadní levý reproduktor
A9	Nepoužito
A10	Nepoužito
A11	Nepoužito
A12	(+) Trvalé
A13	Nepoužito
A14	Nepoužito
A15	(+) Po zapnutí zapalování (pro funkci autorádia pouze při zapnutém zapalování)
A16	Kostra

Pro připojení autorádia ke kladnému pólu akumulátoru nikdy nepoužívejte jiný vodič (nebezpečí vybití akumulátoru).

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů CITROËN.

Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována.

Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

Sada pro přestavbu

Můžete si zakoupit sady „Enterprise“ pro přestavbu podnikového vozidla na soukromé a naopak.

„Komfort“:

Sluneční clony, deflektory dveří, ohřívací a chladicí box, sada pro kuřáky, náplně do osvěžovače vzduchu, přední středová loketní opěrka, přenosné kosmetické zrcátko, čtecí lampička, ...

„Řešení pro přepravu“:

Podsedáky a sedačky pro děti, vana do zavazadlového prostoru, koberec do zavazadlového prostoru, síť do zavazadlového prostoru, zarážky do zavazadlového prostoru, příčné střešní tyče, nosiče jízdních kol, nosič lyží, střešní boxy, tažná zařízení, propojovací svazky pro tažná zařízení, ...

V případě montáže tažného zařízení a propojovacího svazku mimo servisní síť CITROËN musí být tato provedena s využitím předpřipravených elektrických prvků ve vozidle a podle požadavků výrobce vozu.

„Styl“:

Kožený volant, hlavice řadicí páky, přední spojler, zadní difuzor, lišty nárazníků, lišty mlhových světel, ozdobné madlo parkovací brzdy, hliníková opěra nohy, ráfky z lehkých slitin, ozdobné kryty kol, chromovaná lišta hrany zadních výklopných dveří, chromovaná koncovka výfuku, chromované krytky zpětných zrcátek, chromované kliky dveří, ...

„ Bezpečnost“:

Alarm proti vniknutí, bezpečnostní šrouby kol, lékárnička, výstražný trojúhelník, bezpečnostní vesta s vysokou viditelností, mříž pro přepravu psů, sněhové řetězy, protiskluzové návleky, sada mlhových světlometů, parkovací asistent, lišty nárazníků (průsvitné, černé lesklé, chromového vzhledu), ...

„Ochrana“:

Koberce*, zástěrky, potahy sedadel, chrániče prahů, ...

* Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění a řádné upevnění koberce,
- nikdy nepokládejte několik koberců na sebe.

„Multimédia“:

Hands-free sada Bluetooth®, autorádia, přenosné navigační systémy, částečně vestavěný držák přenosného navigačního systému, přehrávač DVD, přídavný kabel pro připojení přenosného přehrávače MP3, USB Box, modul Hi-Fi, reproduktory, Wi-Fi on Board, ...

Při návštěvě sítě CITROËN se též můžete vybavit prostředky pro čištění a údržbu (interiéru/exteriéru), například ekologickými výrobky z řady „TECHNATURE“ - doplnění provozních kapalin (ostřikovače, ...), spreji a tužkami pro opravy laku karoserie s přesným odstínem barvy Vašeho vozidla, různými náhradními náplněmi (do sady pro dočasnou opravu pneumatiky, ...), ...

Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).

Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platných předpisů do povinné výbavy vozidla.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu energie.

Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě CITROËN pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.

MODELY:	**MOTORY A PŘEVODOVKY**					
Typ, varianta, verze: SC...	**HFV0**	**KFT0**	**8FP0**	**8FP0/P**	**5FS0**	**5FS9**
BENZÍNOVÉ MOTORY	**1,1 i**	**1,4 i**	**VTi 95**		**VTi 120**	
Zdvihový objem (cm^3)	1 124	1 360	1 397		1 598	
Vrtání x zdvih (mm)	72 x 69	75 x 77	77 x 75		77 x 85,8	
Max. výkon: norma EHS (kW)	44,1	54	70		88	
Otáčky max. výkonu (ot./min.)	5 500	5 200	6 000		6 000	
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	94	118	136		160	
Otáčky max. momentu (ot./min.)	3 300	3 300	4 000		4 250	
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté		Bezolovnaté	
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano		Ano	
PŘEVODOVKY	Mechanická (5-ti stupňová)	Mechanická (5-ti stupňová)	Mechanická (5-ti stupňová)	Mechanická pilotovaná (5-ti stupňová)	Mechanická (5-ti stupňová)	Automatická (4 stupňová)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (l)						
Motor (s výměnou filtru)	3,0	3,0	4,25		4,25	

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)		
Benzínové motory	**1,1 i**	**1,4 i**
Převodovka	**Mechanická**	**Mechanická**
Typ, varianta, verze: SC...	**HFV0**	**KFT0**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 010	1 030
- Pohotovostní hmotnost	1 085	1 105
- Celková hmotnost vozidla při zatížení	1 527	1 529
- Celková hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	1 977	2 329
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmot. jízdní soupravy) svah 12 %	450	800
- Brzděný přívěs* (s přenosem zatížení v limitu celk. hmot. jízdní soupravy)	775	1 105
- Nebrzděný přívěs	450	550
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	31	44

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)				
Benzínové motory	**VTi 95**		**VTi 120**	
Převodovka	**Mechanická**	**Mechanická pilotovaná**	**Mechanická**	**Automatická**
Typ, varianta, verze: SC...	**8FP0**	**8FP0/P**	**5FS0**	**5FS9**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 075	1 079	1 075	1 089
- Pohotovostní hmotnost	1 150	1 154	1 150	1 164
- Celková hmotnost vozidla při zatížení	1 576	1 581	1 579	1 612
- Celková hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 476	2 481	2 479	2 512
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmot. jízdní soupravy) svah 12 %	900	900	900	900
- Brzděný přívěs* (s přenosem zatížení v limitu celk. hmot. jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	570	570	570	570
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46	46	46

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY	
Typ, varianta, verze: SC...	**HFV0/1GPL**	**KFT0/GPL KFT0/1GPL**
MOTORY LPG	**1,1 i**	**1,4 i**
Obsah (cm^3)	1 124	1 360
Vrtání x zdvih (mm)	72 x 69	75 x 77
Max. výkon: norma EHS (kW)	44,1/44,1	51,5/54
Otáčky max. výkonu (ot./min.)	5 600/5 500	5 200/5 200
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	88/94	115/118
Otáčky max. momentu (ot./min.)	3 500/3 300	3 300/3 300
Palivo	LPG/Bezolovnaté	LPG/Bezolovnaté
Katalyzátor	Ano	Ano
PŘEVODOVKA	Mechanická (5-ti stupňová)	Mechanická (5-ti stupňová)
OLEJOVÁ NÁPLŇ (l)		
Motor (s výměnou filtru)	3,0	3,0

Více informací o fungování a používání vozidla s pohonem na LPG naleznete ve specifickém dodatku k vozové dokumentaci.

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)		
Motor LPG	**1,1 i**	**1,4 i**
Převodovka	**Mechanická**	**Mechanická**
Typ, varianta, verze: SC...	**HFV0/1GPL**	**KFT0/GPL KFT0/1GPL**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 070	1 070
- Pohotovostní hmotnost	1 145	1 145
- Celková hmotnost vozidla při zatížení	1 527	1 529
- Celková hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	1 977	2 329
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmot. jízdní soupravy) svah 12 %	450	1 000
- Brzděný přívěs* (s přenosem zatížení v limitu celk. hmot. jízdní soupravy)	775	1 000
- Nebrzděný přívěs	450	500
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	31	44

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY			
Typ, varianta, verze: SC...	**8HZC**	**8HR4**	**8HP4/PS**	**9HK0**
NAFTOVÉ MOTORY	**HDi 70**	**HDi 70 FAP**	**e-HDi 70 FAP**	**HDi 75**
Zdvihový objem (cm^3)	1 398	1 398	1 398	1 560
Vrtání x zdvih (mm)	73,7 x 82	73,7 x 82	73,7 x 82	75 x 88,3
Max. výkon: norma EHS (kW)	50	50	50	55
Otáčky max. výkonu (ot./min)	4 000	4 000	4 000	4 000
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	160	160	160	185
Otáčky max. momentu (ot./min)	2 000	1 750	1 750	1 500
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano	Ano
Filtr pevných částic	Ne	Ano	Ano	Ne
PŘEVODOVKA	Mechanická (5-ti stupňová)	Mechanická (5-ti stupňová)	Mechanická pilotovaná (5-ti stupňová)	Mechanická (5-ti stupňová)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (l)				
Motor (s výměnou filtru)	3,75	3,75	3,75	3,75

.../S: model e-HDi vybavený systémem Stop & Start

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY			
Typ, varianta, verze: SC...	**9HJ0**	**9HPK/S**	**9HP8/PS**	**9HR8/S**
NAFTOVÉ MOTORY	**HDi 90**	**e-HDi 90 FAP**		**e-HDi 110 FAP**
Obsah (cm^3)	1 560	1 560		1 560
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3
Max. výkon: norma EHS (kW)	68	68		82
Otáčky max. výkonu (ot./min)	4 000	4 000		3 600
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	230	230		270
Otáčky max. momentu (ot./min)	1 750	1 750		1 750
Palivo	Nafta	Nafta		Nafta
Katalyzátor	Ano	Ano		Ano
Filtr pevných částic (FAP)	Ne	Ano		Ano
PŘEVODOVKA	Mechanická (5-ti stupňová)	Mechanická (5-ti stupňová)	Mechanická pilotovaná (6-ti stupňová)	Mechanická (6-ti stupňová)
OLEJOVÁ NÁPLŇ (l)				
Motor (s výměnou filtru)	3,75	3,75		3,75

.../S: model e-HDi vybavený systémem Stop & Start.

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)				
Naftové motory	**HDi 70**	**HDi 70 FAP**	**e-HDi 70 FAP**	**HDi 75**
Převodovka	**Mechanická**	**Mechanická**	**Mechanická pilotovaná**	**Mechanická**
Typ, varianta, verze: SC...	**8HZC**	**8HR4**	**8HP4/PS**	**9HK0**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 065	1 070	1 080	1 118
- Pohotovostní hmotnost	1 140	1 145	1 155	1 193
- Celková hmotnost vozidla při zatížení	1 564	1 581	1 610	1 592
- Celková hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 464	2 281	2 310	2 492
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmot. jízdní soupravy) svah 12 %	900	700	700	900
- Brzděný přívěs* (s přenosem zatížení v limitu celk. hmot. jízdní soupravy)	1 150	950	950	1 150
- Nebrzděný přívěs	570	570	570	570
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46	46	46

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)				
Naftové motory	**HDi 90 FAP**	**e-HDi 90 FAP**	**e-HDi 90 FAP**	**e-HDi 110 FAP**
Převodovka	**Mechanická**	**Mechanická**	**Mechanická pilotovaná**	**Mechanická**
Typ, varianta, verze: SC...	**9HJ0**	**9HPK/S**	**9HP8/PS**	**9HR8/S**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 142	1 085	1 090	1 090
- Pohotovostní hmotnost	1 217	1 160	1 165	1 165
- Celková hmotnost vozidla při zatížení	1 605	1 625	1 634	1 648
- Maximální hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 505	2 525	2 534	2 548
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmot. jízdní soupravy) svah 12 %	900	900	900	900
- Brzděný přívěs* (s přenosem zatížení v limitu celk. hmot. jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	570	570	570	570
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46	46	46

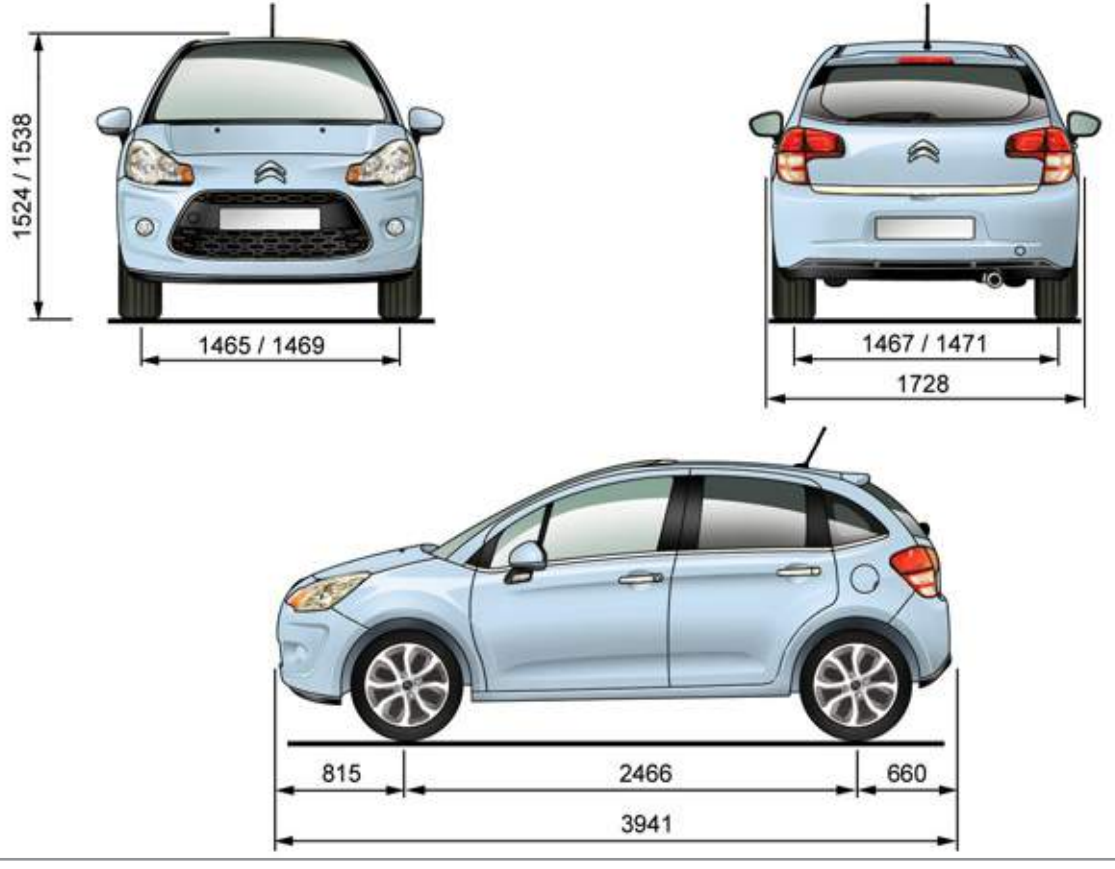
* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

ROZMĚRY (V MM)



IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a dohledání vozidla.

A. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru.

Číslo je vyražené na karoserii, v blízkosti pylového filtru.

B. Sériové výrobní číslo na palubní desce.

Číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Výrobní štítek.

Číslo je uvedené na nesnímatelném štítku nalepeném v dolní části středního sloupku levých dveří.

D. Štítek pneumatiky/barva.

Tento štítek je nalepený na středovém sloupku levých dveří.

Obsahuje následující informace:

- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- rozměry ráfků a pneumatik,
- značky pneumatik doporučené výrobcem vozidla,
- tlak huštění náhradního kola,
- označení odstínu laku.



Kola s pneumatikami 205/45 R17 nemohou být opatřena sněhovými řetězy. Bližší informace Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Kontrola tlaku musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.

Nedostatečné nahuštění pneumatik zvyšuje spotřebu paliva.



TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

CITROËN TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ S LOKALIZACÍ VOZIDLA



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do centra pomoci v nouzi CITROËN*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne.
Přidržení tohoto tlačítka (v jakémkoliv okamžiku) na déle než 8 sekund anuluje požadavek.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace.
Po skončení komunikace dioda zhasne.

Toto volání je zajišťováno centrem pomoci v nouzi CITROËN, které obdrží informace umožňující lokalizaci vozidla a předá potřebnou výstrahu kompetentním záchranným službám. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).

! V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém automaticky tísňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

Pokud využíváte nabídky CITROËN eTouch, máte taktéž k dispozici doplňkové služby Vašeho osobního účtu MyCITROEN na internetových stránkách společnosti CITROËN Vaší země, které jsou dostupné z adresy www.citroen.com.

* Využívání těchto služeb podléhá všeobecným podmínkám a je podmíněno dostupností. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

CITROËN PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY S LOKALIZACÍ VOZIDLA



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny.
Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.
Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

ČINNOST SYSTÉMU



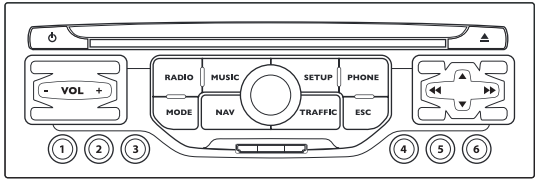
Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 vteřiny.



! Jestliže bliká oranžová kontrolka: na systému se vyskytla závada.
Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii.
V obou případech se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť CITROËN, nechte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu servisní síť. V zemích, kde je používáno několik jazyků, je možné nastavit Vámi požadovaný jazyk.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení telematické služby poskytované zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního telematického systému.



MyWay

AUTORÁDIO MULTIMÉDIA/TELEFON BLUETOOTH GPS EVROPA NA KARTĚ SD

Systém MyWay je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě montáže do jiného vozidla se obraťte na servisní síť CITROËN pro nakonfigurování systému.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost pouze při zastaveném vozidle.

Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém MyWay vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

Některé funkce popsané v tomto návodu budou k dispozici v průběhu roku.

OBSAH

01	První kroky	str. 182
02	Ovladače pod volantem	str. 183
03	Základní funkce	str. 184
04	Navigace - Navádění	str. 187
05	Dopravní informace	str. 195
06	Rádio	str. 197
07	Přehrávače hudebních nosičů	str. 198
08	Telefon Bluetooth	str. 201
09	Nastavení	str. 204
10	Schéma (pořadí) zobrazování	str. 205
	Časté otázky	str. 209

01 PRVNÍ KROKY
ČELNÍ PANEL MyWay

Při vypnutém motoru:
- Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí.
- Dlouhé stisknutí: pauza v přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.

Při běžícím motoru:
- Krátké stisknutí: pauza v přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.
- Dlouhé stisknutí: resetování systému.

Dlouhé stisknutí: přístup k parametrům seřizování audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, hloubky/výšky, ekvalizér, loudness, automatická korekce hlasitosti podle rychlosti vozidla, resetování seřízení.

Vstup do nabídky „Radio Menu“. Zobrazení seznamu rozhlasových stanic.

Vstup do nabídky „Music Menu“. Zobrazení stop.

Otočný ovladač pro volení zobrazených údajů na obrazovce podle aktuální nabídky.

Krátké stisknutí: kontextová nabídka nebo potvrzení.

Dlouhé stisknutí: specifická kontextová nabídka zobrazeného seznamu.

Vstup do nabídky „SETUP“.

Dlouhé stisknutí: přístup k indikaci pokrytí GPS a k předváděcímu režimu.

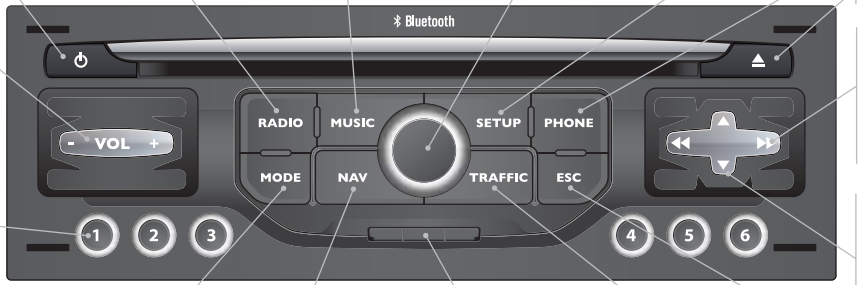
Vstup do nabídky „Phone Menu“. Zobrazení výpisu volání.

Seřizování hlasitosti (každý zdroj zvuku lze seřídit samostatně, včetně hlášení a výstrah navigačního systému).

Tlačítka 1 až 6:

Zvolení uložené rozhlasové stanice.

Dlouhé stisknutí: uložení právě poslouchané rozhlasové stanice do paměti.



Vysunutí CD.

Volba předcházející/následující rozhlasové stanice.

Volba předcházející/následující skladby na CD nebo v MP3.

Volba předcházejícího/následujícího řádku v seznamu.

Volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.

Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.

Volba předcházející/následující stránky v seznamu.

Vstup do nabídky „MODE“.

Volba postupného zobrazování nabídek:

Rozhlas, Mapa, NAV (pokud probíhá navádění), Telefon (pokud probíhá telefonický hovor), Palubní počítač.

Dlouhé stisknutí: vypnutí zobrazování - černá obrazovka (DARK).

Vstup do nabídky „Navigation Menu“. Zobrazení posledních cílových míst.

Čtečka SD karty pouze pro navigační systém.

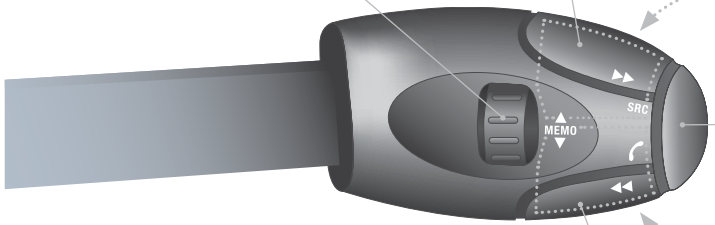
Vstup do nabídky „Traffic Menu“. Zobrazení aktuálních dopravních hlášení a výstrah.

ESC: zrušení právě probíhající operace.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

RÁDIO: naladění předcházející/následující uložené stanice.
Volba následující položky v adresáři.

RÁDIO: přechod na následující stanici v Seznamu.
Dlouhé stisknutí: automatické ladění vyšší frekvence.
CD: volba následující skladby.
CD: přidržení: rychlý posun vpřed.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.
Zahájení volání na číslo ze seznamu adres.
Zvednout/zavěsit telefon.
Stisknutí na více než 2 sekundy: vstup do adresáře kontaktů.

Mute; vypnutí zvuku: současné stisknutí tlačítek zvýšení a snížení hlasitosti.
Obnovení zvuku: stisknutí jednoho z tlačítek ovládání hlasitosti.

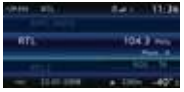
Snížení hlasitosti.

RÁDIO: přechod na předcházející stanici v Seznamu.
Přidržení: automatické ladění nižší frekvence.
CD: volba předcházející skladby.
CD: přidržení: rychlý posun vzad.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

Opakovanými stisky tlačítka MODE získáte přístup k následujícím nabídkám:

RADIO/MUSIC MEDIA PLAYERS (PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ)

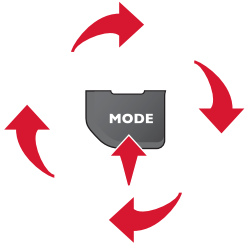


TELEPHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)



TRIP COMPUTER (PALUBNÍ POČÍTAČ)







FULL SCREEN MAP (MAPA NA CELÉ OBRAZOVCE)



NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)



SETUP (NASTAVENÍ):
jazyk*, datum a čas*, zobrazování, parametry vozidla*, jednotky a parametry systému, „Demo mode“ (Demo režim).

* K dispozici v závislosti na modelu.



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE):
informace TMC a hlášení.

Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.

Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách si laskavě vyhledejte kapitolu „Schéma zobrazování“.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



Stlačení otočného voliče OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na displeji.

NAVIGACE (KDYŽ PROBÍHÁ NAVÁDĚNÍ):

1 **Abort guidance**
Zastavit navádění

1 **Repeat advice**
Zopakovat hlášení

1 **Block road**
Překážka na trase

1 **Route info**
Info o itineráři

2 Show destination
Ukázat cílové místo

2 Trip info
Info o trase

3 Route type
Typ cesty

3 Avoid
Vyvarovat se

3 Satellites
Počet satelitů

2 Zoom/Scroll
Zvětšení/posunutí mapy

1 **Voice advice**
Hlasové navádění

1 **Route options**
Volby navádění

PALUBNÍ POČÍTAČ:

1 **Alert log**
Záznamník hlášení

1 **Status of functions**
Stav funkcí

TELEFON:

1 **End call**
Ukončit hovor

1 **Hold call**
Vyčkávací režim

1 **Dial**
Vytočit číslo

1 **DTMF-Tones**
Tóny DTMF

1 **Private mode**
Soukromý režim

1 **Micro off**
Vypnutí mikrofonu

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ:

1 **TA**
Dopravní informace

1 **Play options**
Volby přehrávání

2 Normal order
Normální pořadí

2 Random track
Náhodné pořadí

2 Repeat folder
Opakovat složku

2 Scan
Přehrání ukázek

1 **Select music**
Zvolit zdroj hudby

ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:

1 **In FM mode**
V pásmu FM

2 TA
Dopravní informace

2 RDS
RDS

2 Radiotext
Radiotext

2 Regional prog.
Regionální program

2 AM
AM

1 **In AM mode**
V pásmu AM

2 TA
Dopravní informace

2 Refresh AM list
Aktualizovat seznam stanic AM

2 FM
FM

MAPA NA CELÝ DISPLEJ:

1 **Resume guidance/Abort guidance**
Obnovit/zastavit navádění

1 **Set destination**
Zvolit cílové místo

1 **POIs nearby**
Body zájmu v blízkosti

1 **Position info**
Informace o poloze

1 **Map settings**
Nastavení mapy

1 **Zoom/Scroll**
Zvětšení/posunutí mapy

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

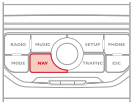
VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Chcete-li využít funkce Navigace, vložte SD kartu do čelního panelu přehrávače a ponechte ji uvnitř.
Údaje zaznamenané na navigační SD kartě nesmí být měněny.
Aktualizace databází map jsou k dispozici v autorizovaných servisech CITROËN.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



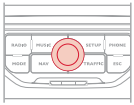
Pod funkcí Navigation Menu (Menu Navigace) se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (Menu navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

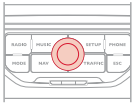


3



Zvolte funkci Destination input (Zadání cílového místa) a stisknutím voliče potvrďte.

Destination input

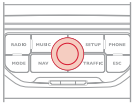


4



Zvolte funkci Address input (Zadání adresy) a stisknutím voliče potvrďte.

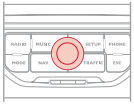
Address input



5



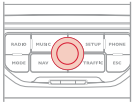
Po zvolení země otočte voličem pro výběr města. Stisknutím voliče potvrďte.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte stisknutím voliče.



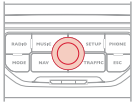
Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, která začínají stejným písmenem. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

7



Otočením voliče zvolte OK.
Stisknutím voliče potvrďte.



Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci Postal code (PSČ) a vložit přímo PSČ místa.
Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání čísla House number a ulice Street.



Zvolte funkci Save to address book (Uložit do adresáře) pro uložení do seznamu adres. Stisknutím voliče potvrďte.
Systém MyWay umožňuje uložit do paměti až 500 záznamů.



V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení stlačením konce ovladače světel.

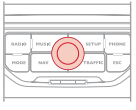


9



Poté zvolte Start route guidance (Zahájit navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Start route guidance



Zvolte kritérium navádění:
Optimized route (Optimální trasa), Short route (Nejkratší trasa), Fast route (Nejrychlejší trasa) a stisknutím voliče potvrďte.
Cílové místo můžete zvolit také pomocí Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst) a Choose from address book (Vybrat z adresáře).

Choose from address book **Choose from last destinations**

Nastavení mapy

Pomocí otočného voliče je možné měnit měřítko zobrazení mapy.
Mapu můžete posunout nebo změnit její orientaci také ve zkrácené nabídce MAPA PŘES CELÝ DISPLEJ.
Tiskněte tlačítko MODE až do zobrazení mapy přes celý displej. Stiskněte kolečko a zvolte „Map settings“ (Nastavení mapy). Zvolte „2.5D Map“ (2,5D mapa) „2D Map“ (2D mapa). V druhém případě zvolte „North Up“ (Severem nahoru) nebo „Heading Up“ (Natáčení podle směru jízdy).

Vymazání cílového místa: v etapách 1 až 3 zvolte Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst).
Při dlouhém potvrzení jednoho z cílových míst se zobrazí seznam činností, ve kterých můžete zvolit:
Delete entry
Delete list

PŘIŘAZENÍ ADRESY A NAVIGOVÁNÍ DO CÍLE „DOMŮ“

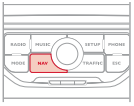
Aby bylo definováno cílové místo „Domů“ je nutné, aby byla adresa uložena v seznamu cílových míst například následujícím postupem: „Destination input“ (Zadání cílového místa)/„Address input“ (Zadání adresy) a poté „Save to address book“ (Uložit do seznamu adres).

1



Dvakrát stisknout tlačítko NAV pro zobrazení Navigation Menu (Menu navigace).

Navigation Menu

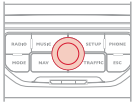


2



Zvolit „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrdit. Poté zvolit „Choose from address book“ (Vybrat ze seznamu cílových míst) a potvrdit.

Destination input

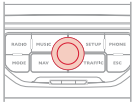


3



Zvolit nabídku „Address book“ (Cílová místa) a potvrdit. Poté zvolit „Search file“ (Vyhledání záznamu) a potvrdit.

Address book

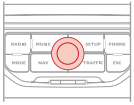


4



Zvolit záznam s adresou bydliště a poté zvolit „Edit entry“ (Upravit záznam) a potvrdit.

Edit entry

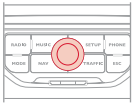


5



Zvolit „Set as „Home address““ (Nastavit jako Domů) a pro uložení potvrdit.

Set as „Home address“



Pro zahájení navádění „Navigate Home“ (Domů) stiskněte dvakrát NAV pro zobrazení Navigation Menu (Menu navigace), zvolte „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrďte.

Poté zvolte „Navigate HOME“ (Navigovat domů) a potvrdit pro spuštění navádění.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

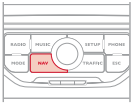
VOLBY NAVIGACE

Trasa, kterou systém MyWay vypočítá, závisí přímo na nastavení voleb navigace.
Změna těchto voleb může zcela změnit trasu.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

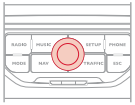


2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (Menu navigace) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Navigation Menu

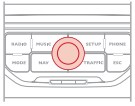


3



Zvolte Route options (Volby navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Route options

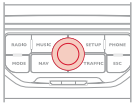


4



Zvolte Route type (Kritéria navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

Route type

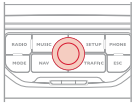


5



Zvolte Route dynamics (Zohlednění dopravní situace).
Tato nabídka umožňuje přístup k volbám Semi-dynamic (Bez objížděk) nebo Traffic independent (Vyžádat potvrzení).

Route dynamics

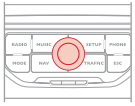


6



Zvolte Avoidance criteria (Kritéria určování trasy). Tato funkce umožňuje nastavit OMEZENÍ při určování trasy (vyhýbat se dálnicím, placeným úsekům, lodním trajektům).

Avoidance criteria

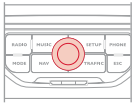


7



Otočením voliče zvolte funkci Recalculate (Přepočítat trasu) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Stisknutím otočného voliče potvrďte.

Recalculate



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

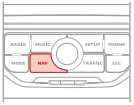
PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty – zastávky.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

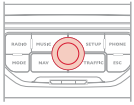


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

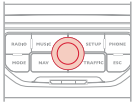


3



Zvolte nabídku Zastávky na trase „Stopovers“ a stisknutím voliče potvrďte.

Stopovers

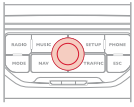


4



Zvolte funkci Přidat zastávku „Add stopover“ (maximálně 5 zastávek) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Add stopover

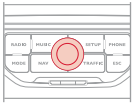


5



Zadejte například novou adresu.

Address input

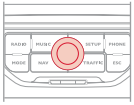


6



Po zadání nové adresy zvolte OK a stisknutím voliče potvrďte.

OK

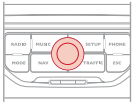


7



Zvolte Přeplánovat trasu „Recalculate“ a stisknutím voliče potvrďte.

Recalculate



Zastávkou je nutno projet nebo je nutno ji odstranit, aby mohlo pokračovat navádění k cílovému místu. Jinak Vás MyWay systematicky vrátí k předcházející zastávce.

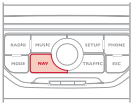
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možné signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

1 

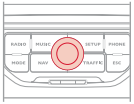
Stiskněte tlačítko NAV.



2 

Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

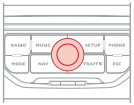
Navigation Menu



3 

Zvolte funkci POI search (Hledání bodu zájmu) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

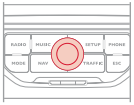
POI search



4 

Zvolte POI nearby (Blízké body zájmu) pro vyhledání bodu zájmu v blízkosti vozidla.

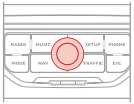
POI nearby



5 

Zvolte POI near destination (Body zájmu v blízkosti cílového místa) pro vyhledání bodů zájmu, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa.

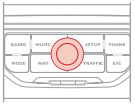
POI near destination



6 

Zvolte POI in city (Body zájmu ve městě) pro vyhledání bodů zájmu ve zvoleném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice.

POI in city

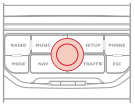


Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možné zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.

7 

Zvolte POI in country (Body zájmu v zemi) pro vyhledání bodů zájmu ve zvolené zemi.

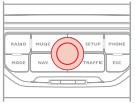
POI in country



8 

Zvolte POI near route (Body zájmu na trase) pro vyhledání bodů zájmu na naplánované trase.

POI near route



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ



Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.

SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)

- Čerpací stanice
- Čerpací stanice LPG
- Servis
- CITROËN
- Automobilový okruh
- Kryté parkoviště
- Parkoviště
- Odpočinková zóna
- Hotel
- Restaurace
- Zóna pro občerstvení
- Zóna pro piknik
- Kavárna
- Letiště
- Vlakové nádraží
- Autobusové nádraží
- Přístav
- Průmyslová zóna
- Supermarket
- Banka
- Bankomat
- Tenisové kurty
- Bazén
- Golfové hřiště
- Středisko zimních sportů
- Divadlo
- Kino
- Zábavní park
- Nemocnice
- Lékárna
- Policejní stanice
- Škola
- Pošta
- Muzeum
- Turistické informace
- Radar sledující rychlost*
- Radar sledující červené světlo*
- Riziková oblast*

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

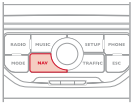
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ NAVIGACE

1



Stiskněte tlačítko NAV.

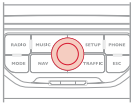


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci „Navigation Menu“ (Nabídka navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

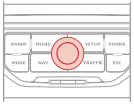


3



Zvolte „Settings“ (Nastavení) a stisknutím voliče potvrďte.

Settings

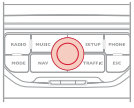


4



Zvolte „Navi volume“ (Hlasitost pokynů) a otočením voliče nastavte hlasitost syntézy řeči v příslušném režimu (dopravní informace, výstražná hlášení, …).

Navi volume



Aktivaci/deaktivaci hlasových pokynů provedete stisknutím kolečka při aktivovaném navádění a mapě zobrazené na displeji, poté zvolte nebo zrušte „Voice advice“ (Hlasové pokyny).

Voice advice

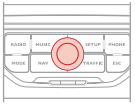
Hlasitost upozornění na oblasti se zájmovými body (POI Zones) lze nastavit pouze při vysílání hlášení.

5



Zvolte funkci „POI categories on Map“ (Kategorie zájmových bodů na mapě) a vyberete zájmové body, které se mají na mapě automaticky zobrazovat.

POI categories on Map

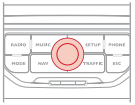


6



Zvolte „Set parameters for risk areas“ (Nastavit parametry rizikových zón) pro přístup k funkcím „Visual alert“ (Vizuální upozornění), „Display on map“ (Zobrazit při přiblížení), „Sound alert“ (Zvukové upozornění při přiblížení).

Set parameters for risk areas



AKTUALIZACE POI

Podrobný postup pro aktualizaci zájmových bodů (POI) je k dispozici na internetových stránkách citroen.navigation.com.

Aktualizace vyžaduje čtečku podporující karty SDHC (High Capacity).

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

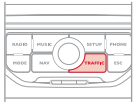
Hlášení TMC (Trafic Message Channel) jsou informace týkající se dopravní situace a meteorologických podmínek, přijímané v reálném čase a sdělované řidiči pomocí zvukových signálů a ikon na mapě navigačního přístroje.

Systém může v tomto případě navrhnout objížďku.

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



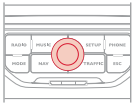
Pod nabídkou o dopravní situaci Traffic Menu se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znovu stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku informací o dopravní situaci Traffic Menu a stisknutím voliče potvrďte.

Traffic Menu



3



Zvolte filtr dle požadavku:

Messages on route

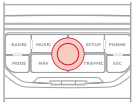
All warning messages

Only warnings on route

All messages

Hlášení se objevují na mapě a v seznamu.

Pro výstup z režimu stiskněte ESC.

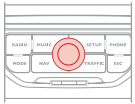


4



Zvolte „Geo. Filter“ (Akční rádius pro hlášení) a stisknutím voliče potvrďte.

Geo. Filter

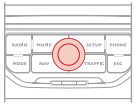


5



Poté vyberte požadovaný akční rádius filtru (v km) v závislosti na itineráři a stisknutím voliče potvrďte.

Při zvolení všech hlášení na trase je doporučeno aktivovat rovněž Akční rádius pro hlášení (např. v okruhu 5 km) pro omezení počtu hlášení zobrazovaných na mapě. Akční rádius pro hlášení se přemísťuje zároveň s vozidlem.



!

Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se kumulují.

Doporučujeme filtr „pro itinerář“ a filtr „kolem vozidla“ v okruhu:

- 3 km nebo 5 km v oblasti s hustým silničním provozem,
- 10 km v oblasti s normálním silničním provozem,
- 50 km pro dlouhou trasu (dálnice).

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:

- Časové údaje
- Informace o dopravě
- Vítr
- Mlha
- Parkování
- Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:

- Změna značení
- Zúžení jízdního pruhu
- Kluzká vozovka
- Nehoda
- Zpomalení
- Práce na vozovce
- Nebezpečí výbuchu
- Uzavřená vozovka
- Demonstrace
- Nebezpečí
- Zakázaný vjezd
- Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

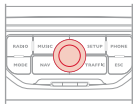
RDS TA - stanice vysílá dopravní informace TA.

RDS TA - stanice nevysílá dopravní informace TA.

RDS - poslech dopravních informací TA není aktivován.

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

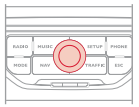
1 Když je na obrazovce zobrazován právě poslouchaný zdroj zvuku, stiskněte otočný ovladač.



2 Zobrazí se zkrácená nabídka zdroje zvuku, která umožní zvolit:

Traffic Announcement (TA)

3 Zvolte dopravní informace (TA) a stiskněte otočný ovladač pro potvrzení a přístup k příslušným nastavením.



06 RÁDIO

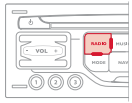
ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1

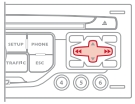


Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány.

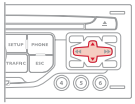
Zvolte požadovanou stanici otočením voliče a zatlačením na něj volbu potvrďte.



Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházející nebo následující stanice v seznamu.



Dlouhé stlačení jednoho z tlačítek spustí automatické ladění stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.



Stiskněte jedno z tlačítek číslicové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení poslouchané stanice do paměti přístroje.

Takto předvolenou stanici můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číselné klávesnici.

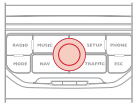
Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přelaďování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM

1



Při poslechu rozhlasu, kdy je zobrazen na displeji, stlačte otočný volič.



2

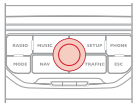
Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která umožňuje přístup k následujícím zkráceným volbám:

- **Traffic Announcement (TA)**
- **RDS**
- **Radiotext**
- **Regional prog.**
- **AM**

3



Zvolte požadovanou funkci a stisknutím otočného voliče potvrďte vstup do nabídky příslušného nastavení.



Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílači. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice během cestování.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3/WMA
INFORMACE A DOPORUČENÍ

Formát MP3, což je zkratka MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy pro komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

Přístroj MyWay přehrává pouze zvukové soubory s příponou „.mp3“ s přenosovou rychlostí 8 až 320 kbps, a s příponou „.wma“ s přenosovou rychlostí od 5 do 384 kbps.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).

Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u, ...) nemůže být přehráván.

Aby bylo možné přehrávat vypálená CD-R nebo CD-RW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Je-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě je pro vícesekvenční CD doporučen standard Joliet.

Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např.: „ ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

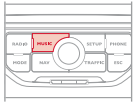
07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

VOLBA ZDROJE/POSLECH HUDBY CD, CD MP3/WMA

1



Stiskněte tlačítko MUSIC.



!

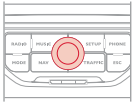
Pod nabídkou Music Menu se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte Music Menu a stisknutím voliče potvrďte.

Music Menu

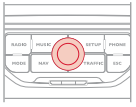


3



Zvolte Select music a stisknutím voliče potvrďte.

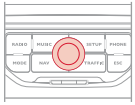
Select music



4



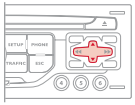
Zvolte požadovaný zdroj zvuku: CD, CD MP3/WMA. Stisknutím voliče potvrďte. Začne přehrávání.



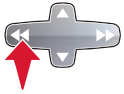
5



Stiskněte tlačítko se šipkou směřující nahoru nebo dolů pro zvolení následující/předcházející složky.

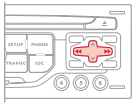


6



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení hudební skladby.

Přidržte jedno z tlačítek stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisejí na programu použitém pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

AUDIO KABEL JACK/USB NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY

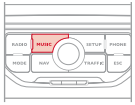
1 Pomocí vhodného audio kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3/WMA…) k zásuvce audio JACK nebo ke konektoru USB.



2 

Stiskněte tlačítko MUSIC a poté ještě jednou, nebo zvolte funkci Music Menu (Nabídka Hudba) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

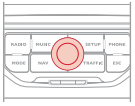
Music Menu



3 

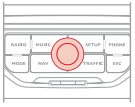
Zvolte External device (Vnější zdroj) a stisknutím voliče potvrďte.

External device



4 

Zvolte zdroj zvuku AUX a zatlačením na volič potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



! Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

08 TELEFON BLUETOOTH

SPÁROVÁNÍ TELEFONU/ PRVNÍ PŘIPOJENÍ

* Dostupné služby závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free přístroje MyWay prováděny při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.

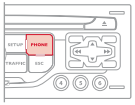
Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řiďte se návodem k obsluze telefonu).



2 

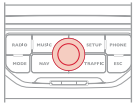
Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon).



3 

Pro první připojení zvolte „Search phone“ (Vyhledat telefon) a stisknutím otočného ovladače potvrďte. Poté vyberte název telefonu.

Search phone



4 Zadejte na telefonu ověřovací kód. Kód se zobrazí na displeji systému.

Některé telefony nabízejí automatické opětovné připojení telefonu při každém zapnutí zapalování.

Spárování je potvrzeno hlášením.

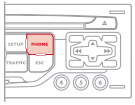


Spárování může být také spuštěno přímo z telefonu (řiďte se návodem k obsluze telefonu).

Po připojení telefonu může systém MyWay provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.



Chcete-li připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE (Telefon), poté zvolte „Phone Menu“ (Nabídka telefonu) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



08 TELEFON BLUETOOTH

PŘIPOJENÍ TELEFONU

* Dostupné služby závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free přístroje MyWay prováděny při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.

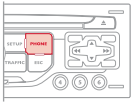
Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řiďte se návodem k obsluze telefonu).
Telefon naposledy připojený ve vozidle se znovu automaticky připojí.
Připojení je potvrzeno hlášením.



2 

Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon).

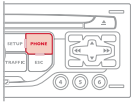


Na multifunkčním displeji se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte telefon požadovaný pro nové připojení.

Po připojení telefonu může přístroj MyWay provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.

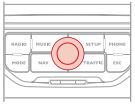
1 

Pokud je telefon již připojený a chcete připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE (Telefon), poté zvolte „Phone Menu“ (Nabídka telefonu) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



2 
Zvolte „Connect phone“ (Připojit telefon). Vyberte požadovaný telefon a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

Connect phone



08 TELEFON BLUETOOTH

PŘÍJEM HOVORU

1

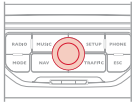
Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2



Zvolte záložku „Yes“ (Ano) pro příjem nebo „No“ (Ne) pro odmítnutí a potvrďte volbu stisknutím kolečka.

Yes **No**

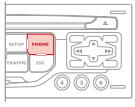


3

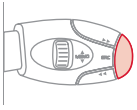


Hovor ukončíte stisknutím tlačítka PHONE nebo můžete stisknout kolečko a zvolit „End call“ (Zavěsit), volbu potvrdíte stisknutím kolečka.

End call



Zatlačením na konec ovladače u volantu můžete přijmout hovor nebo ukončit probíhající hovor.

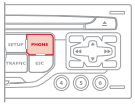


ODCHOZÍ HOVOR

1



Stiskněte tlačítko PHONE.



Pod nabídkou „Phone Menu“ se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a stisknutím otočného ovladače dát povel k vytočení čísla.

2

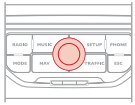


Zvolte „Phone Menu“ a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

Phone Menu

Zvolte „Dial number“ (Vytočit číslo), poté zadejte telefonní číslo s pomocí virtuální klávesnice.

Dial number



Číslo je možné zvolit rovněž z adresáře. Můžete zvolit „Dial from address book“ (Zavolat na číslo z adresáře). Do paměti přístroje MyWay lze uložit až 1 000 záznamů (telefonních čísel).

Do adresáře vstoupíte tak, že stiskněte na více než dvě vteřiny konec ovladače u volantu.

Odchozí hovor je možné uskutečnit vytočením čísla přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však nejprve zastavte vozidlo.

Přejete-li si vymazat číslo, stiskněte tlačítko PHONE, poté dlouze stiskněte příslušné telefonní číslo, aby se zobrazil seznam možných voleb, mezi nimiž bude:
Delete entry (Vymazat záznam)
Delete list (Vymazat seznam)

09 KONFIGURACE

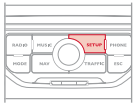
NASTAVENÍ DATA A ČASU

Funkce SETUP (Nastavení) umožňuje přístup k volbám: System (Systém), Units (Jednotky), Vehicle (Vozidlo), Map colour (Barva mapy), Colour (Barva), Brightness (Jas), Display (Displej), Date & Time (Datum & čas), System language (Jazyk).

! Toto nastavení je třeba provést po každém odpojení akumulátoru.

1 

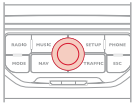
Stiskněte tlačítko SETUP.



2 

Zvolte „Date & Time“ (Datum & čas) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

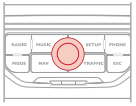
Date & Time

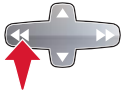


3 

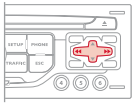
Zvolte „Set date & time“ (Nastavení data & času) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

Set date & time



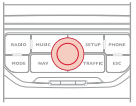
4 

Nastavte jednotlivé parametry pomocí směrových šipek a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



5 

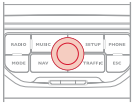
Zvolte „Date format“ (Formát data) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



6 

Potvrďte požadovaný formát zobrazování data otočným ovladačem.

Zvolte „Time format“ (Formát času) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



Potvrďte požadovaný formát zobrazování času otočným ovladačem.

Stisknutí tlačítka SETUP na více než dvě vteřiny umožní přístup k:

Description of the unit

GPS coverage

Demo mode

10 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 **ZÁKLADNÍ FUNKCE**

2 **VOLBA A**

3 **volba A1**

3 **volba A2**

2 **VOLBA B...**



1 **Traffic Menu**
Nabídka „Dopravní informace“

2 **Messages on route**
Všechna hlášení pro trasu

2 **Only warnings on route**
Pouze výstražná hlášení pro trasu

2 **All warning messages**
Všechna výstražná hlášení

2 **All messages**
Všechna hlášení

2 **Geo. Filter**
Akční rádius hlášení

3 **Within 3 km**
V okruhu 3 km

3 **Within 5 km**
V okruhu 5 km

3 **Within 10 km**
V okruhu 10 km

3 **Within 50 km**
V okruhu 50 km

3 **Within 100 km**
V okruhu 100 km



1 **Music Menu**
Nabídka „Hudba“

2 **Select music**
Vybrat hudbu

2 **Sound settings**
Nastavení zvuku

3 **Balance/Fader**
Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu

3 **Bass/Treble**
Hloubky/výšky

3 **Equalizer**
Ekvalizér

4 Linear
Žádný

4 Classic
Vážná hudba

4 Jazz
Jazz

4 Rock/Pop
Rock/pop

4 Techno
Techno

4 Vocal
Vokální hudba

3 **Loudness**
Loudness

3 **Speed dependent volume**
Hlasitost v závislosti na rychlosti

3 **Reset sound settings**
Zrušení nastavení zvuku



1 **Radio Menu**
Nabídka Rádio

2 **Waveband**
Pásmo AM/FM

3 **FM**
Pásmo FM

3 **AM**
Pásmo AM

2 **Manual tune**
Manuální ladění frekvence

2 **Sound settings**
Nastavení zvuku

3 **Balance/Fader**
Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu

3 **Bass/Treble**
Hloubky/výšky

3 **Equalizer**
Ekvalizér

4 Linear
Žádný

- 4 Classic
  Vážná hudba
- 4 Jazz
  Jazz
- 4 Rock/Pop
  Rock/pop
- 4 Techno
  Techno
- 4 Vocal
  Vokální hudba

3 **Loudness**
Loudness

3 **Speed dependent volume**
Hlasitost v závislosti na rychlosti

3 **Reset sound settings**
Zrušení nastavení zvuku



1 **Navigation Menu**
Nabídka „Navigace“

2 **Resume guidance/Abort guidance**
Obnovení navigace/Ukončení navigace

2 **Destination input**
Zadání cílového místa

3 **Address input**
Zadání adresy

- 4 Country
  Země
- 4 City
  Město
- 4 Street
  Ulice
- 4 House number
  Číslo

- 4 Start route guidance
  Spustit navádění
- 4 Postal code
  PSČ
- 4 Save to address book
  Přidat do seznamu adres
- 4 Intersection
  Křižovatka
- 4 City district
  Městská část
- 4 Geo position
  Souřadnice GPS
- 4 Map
  Mapa

3 **Navigate HOME**
Navádění k bydlišti

3 **Choose from address book**
Vybrat ze seznamu adres

3 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst

3 **TMC station information**
Informace TMC stanice

2 **Stopovers**
Zastávky na trase

3 **Add stopover**
Přidat zastávku na trase

- 4 Address input
  Zadat novou adresu
- 4 Navigate HOME
  Navádění k bydlišti
- 4 Choose from address book
  Vybrat ze seznamu adres
- 4 Choose from last destinations
  Vybrat z posledních cílových míst

3 **Rearrange route**
Optimalizovat trasu

3 **Replace stopover**
Nahradit zastávku

3 **Delete stopover**
Odstranit zastávku

3 **Recalculate**
Přepočítat itinerář

- 4 Fast route
  Nejrychlejší
- 4 Short route
  Nejkratší
- 4 Optimized route
  Optimální

2 **POI search**
Vyhledávání bodů zájmu

3 **POI nearby**
Blízké body zájmu

3 **POI near destination**
Body zájmu v blízkosti cílového místa

3 **POI in city**
Body zájmu ve městě

3 **POI in country**
Body zájmu v zemi

3 **POI near route**
Body zájmu na trase

2 **Route options**
Volby navádění

3 **Route type**
Kritéria pro výpočet trasy

- 4 Fast route
  Nejrychlejší
- 4 Short route
  Nejkratší

- 4 Optimized route
  Optimální
- 3 **Route dynamics**
  Zohlednění dopravní situace
- 4 Traffic independent
  Bez zohlednění dopravní situace
- 4 Semi-dynamic
  S potvrzením
- 3 **Avoidance criteria**
  Vylučovací kritéria
- 4 Avoid motorways
  Vyloučit dálnice
- 4 Avoid toll roads
  Vyloučit placené úseky
- 4 Avoid ferries
  Vyloučit trajekt
- 3 **Recalculate**
  Přepočítat trasu
- 2 **Settings**
  Nastavení
- 3 **Navi volume**
  Hlasitost pokynů
- 3 **POI categories on Map**
  Kategorie bodů zájmu na mapě
- 3 **Set parameters for risk areas**
  Nastavit parametry nebezpečných oblastí
- 4 Display on map
  Zobrazit na mapě
- 4 Visual alert
  Optická výstraha
- 4 Sound alert
  Zvuková výstraha

PHONE

- 1 **Phone Menu**
  Nabídka „Telefon“
- 2 **Dial number**
  Vytočit číslo
- 2 **Dial from address book**
  Zavolat číslo ze seznamu
- 2 **Call lists**
  Výpis volání
- 2 **Connect phone**
  Připojit telefon
- 3 **Search phone**
  Vyhledat telefon
- 3 **Connected phones**
  Připojené telefony
- 4 Disconnect phone
  Odpojit telefon
- 4 Rename phone
  Přejmenovat telefon
- 4 Delete pairing
  Odstranit telefon
- 4 Delete all pairings
  Odstranit všechny telefony
- 4 Show details
  Zobrazit podrobnosti
- 2 **Settings**
  Nastavení
- 3 **Select ring tone**
  Zvolit vyzváněcí tón
- 3 **Phone/Ring tone volume**
  Nastavení hlasitosti vyzvánění
- 3 **Enter mailbox number**
  Zadat číslo záznamníku

SETUP

- 1 **SETUP**
  Nabídka „SETUP“
- 2 **System language**
  Jazyk*
- 3 **Deutsch**
  Němčina
- 3 **English**
  Angličtina
- 3 **Español**
  Španělština
- 3 **Français**
  Francouzština
- 3 **Italiano**
  Italština
- 3 **Nederlands**
  Holandština
- 3 **Polski**
  Polština
- 3 **Portuguese**
  Portugalština
- 2 **Date & Time**
  Datum a čas*
- 3 **Set date & time**
  Nastavit datum a čas
- 3 **Date format**
  Formát data
- 3 **Time format**
  Formát času

* K dispozici v závislosti na modelu.

2 **Display**
Displej

3 **Brightness**
Jas

3 **Colour**
Barvy

4 Pop titanium
Pop titanium

4 Toffee
Toffee

4 Blue steel
Modrá steel

4 Technogrey
Technogrey

4 Dark blue
Tmavě modrá

3 **Map colour**
Barva mapy

4 Day mode for map
Denní barvy

4 Night mode for map
Noční barvy

4 Auto. Day/Night for map
Automatické přepínání režimu den/noc

2 **Vehicle**
Parametry vozidla*

3 **Vehicle information**
Informace o vozidle

4 Alert log
Záznamník výstražných hlášení

4 Status of functions
Stav funkcí

2 **Units**
Jednotky

3 **Temperature**
Teplota

4 Celsius
Celsius

4 Fahrenheit
Fahrenheit

3 **Metric/Imperial**
Metrické/britské

4 Kilometres (Consumption: l/100)
Kilometry (spotřeba: l/100)

4 Kilometres (Consumption: km/l)
Kilometry (spotřeba: km/l)

4 Miles (Consumption: MPG)
Míle (spotřeba: míle/galon)

2 **System**
Parametry systému

3 **Factory reset**
Tovární nastavení

3 **Software version**
Verze softwaru

3 **Automatic scrolling**
Automatické posunování

* K dispozici v závislosti na modelu.

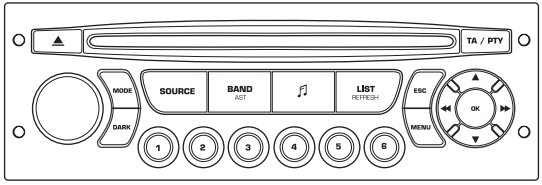
ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu může být použito nastavení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) různé pro jednotlivé zdroje zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Ověřte, zda je nastavení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit zvukové nastavení ekvalizéru „Linear“ (Bez zvukové úpravy), nastavit loudness do polohy „Aktive“ (Aktivní) v režimu CD a do polohy „Inactive“ (Neaktivní) v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vložen obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: disk CD nebude moci být přehrán, pokud je příliš poškozen. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku z přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vhodných podmínkách.
	Nastavení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není odpovídající.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice, nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa, nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat v servisní síti CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci „RDS“.
Při vypnutém motoru se autorádio po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se zlepšila úroveň nabití akumulátoru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Pole „Traffic Announcement (TA)“ je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnice...).	Jedná se o běžný jev. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Byl jsem varován před radarem, který není na mé trase.	Systém oznamuje všechny radary umístěné ve výseči před vozidlem. Může detekovat radary na blízkých nebo souběžných silnicích.	Pro zobrazení přesné polohy radaru zvětšete mapu.
Zvuková výstraha před radarem nefunguje.	Zvukové varování není aktivováno.	Aktivujte varování v Navigation Menu (Menu navigace), Settings (Nastavení), Set parameters for risk areas (Nastavení parametrů pro rizikové zóny).
	Zvuk varování je nastaven na nejnižší hlasitost.	Zvyšte hlasitost zvuku varování před radarem.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 3 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka pokrytí GPS signalizuje alespoň 3 viditelné satelity (dlouze stiskněte tlačítko SETUP, potom „GPS coverage“ (Pokrytí GPS)).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení omezení může být nekompatibilní s aktuální polohou (např. vyloučení placených silnic, zadané na placené dálnici).	Ověřte nastavení omezovacích kritérií.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Doba čekání po vložení CD je dlouhá.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (rejstřík, titul, umělec...). To může trvat několik sekund.	Je to normální jev.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je technologie Bluetooth telefonu deaktivována nebo nelze přístroj zachytit.	- Ověřte, že je technologie Bluetooth Vašeho telefonu aktivována. - Ověřte, že se Váš telefon nachází na viditelném místě.
Není slyšet telefon připojený k Bluetooth.	Zvuk závisí na nastavení systému i telefonu.	Zvyšte případně hlasitost MyWay na maximum a pokud je to nutné, zvyšte hlasitost telefonu.



Autoradio

AUTORÁDIO/BLUETOOTH

Systém Autoradio je kódovaný tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě montáže do jiného vozidla se obraťte na servisní síť CITROËN pro nakonfigurování systému.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, pouze při zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru vozidla.

OBSAH

01	První kroky	str. 214
02	Ovladače pod volantem	str. 215
03	Hlavní nabídka	str. 216
04	Audio	str. 217
05	Port USB	str. 220
06	Function Bluetooth	str. 223
07	Konfigurace	str. 226
08	Schéma (souslednost) zobrazování	str. 228
	Časté otázky	str. 233

01 PRVNÍ KROKY

Volba zdroje zvuku:
rádio, CD audio/CD MP3, USB, připojení Jack, Streaming, AUX.

Volba vlnových rozsahů FM1, FM2, FMast a AM.

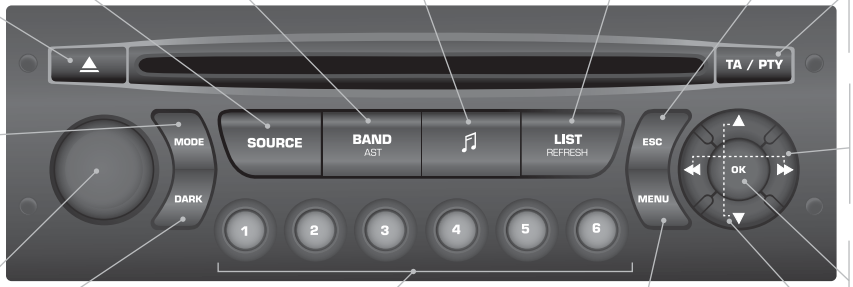
Seřizování voleb audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, hloubky/výšky, loudness, ekvalizér.

Zobrazení seznamu místně zachycovaných stanic.
Dlouhé stisknutí: skladby na CD nebo adresáře MP3 (CD/USB).

Zrušení právě probíhající operace.

Vysunutí CD.

Zapínání/vypínání funkce TA (dopravní informace).
Dlouhé stisknutí: přístup do režimu PTY* (typy rozhlasových programů).



Volba zobrazení na displeji - režimy:
Datum, funkce audio, palubní počítač, telefon.

Automatické naladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházející/následující skladby na CD, MP3 nebo USB.

Zapnutí/vypnutí, nastavení hlasitosti.

Potvrzení.

Tlačítko DARK upravuje zobrazení na displeji pro větší pohodlí při řízení v noci.
1. stisk: je osvětlen pouze horní pás.
2. stisk: černá obrazovka.
3. stisk: návrat ke standardnímu zobrazení.

Tlačítka 1 až 6:
Volba uložené rozhlasové stanice.
Dlouhé stisknutí: uložení rozhlasové stanice.

Zobrazení hlavní nabídky.

Volba nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře/žánru/umělce/playlistu (USB).

* K dispozici podle verze.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

Rádio: naladění předchozí/následující uložené stanice.

USB: volba žánru/umělce/adresáře ze seznamu.

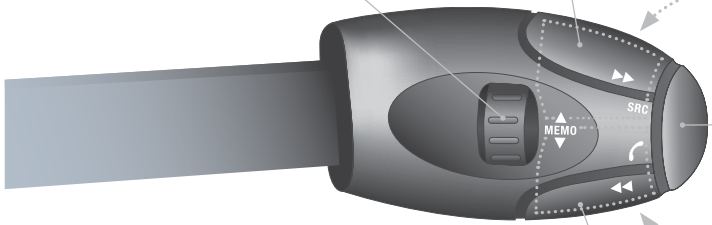
Volba předcházejícího/následujícího prvku v nabídce.

Rádio: automatické naladění vyšší frekvence.

CD/MP3/USB: volba následující skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vpřed.

Přeskočení v seznamu.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.

Potvrzení volby.

Zvednutí/zavěšení telefonu.

Stisknutí na více než dvě sekundy: vstup do nabídky telefonu.

Snížení hlasitosti.

Mute: vypnutí zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení zvuku: stisknutí jednoho ze dvou tlačítek pro seřizování hlasitosti.

Rádio: automatické naladění nižší frekvence.

CD/MP3/USB: volba předcházející skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vzad.

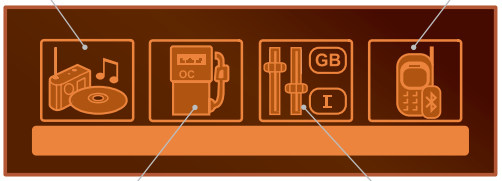
Přeskočení v seznamu.

03 HLAVNÍ NABÍDKA

FUNKCE AUDIO: rádio, CD, USB, volby.

TELEFON: sada hands-free, přihlášení, řízení komunikace.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C



PALUBNÍ POČÍTAČ: výpočet vzdálenosti, výstrahy, stav funkcí.

OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE: parametry vozidla, zobrazování, jazyky.

> MONOCHROMNÍ DISPLEJ A



Celkový podrobný přehled volitelných nabídek naleznete v části „Schéma zobrazování“ v této kapitole.

04 AUDIO

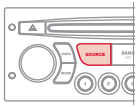
Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu doladění RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RÁDIO

NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

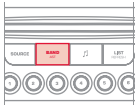
1 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim rádia.



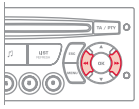
2 

Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



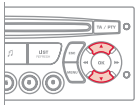
3 

Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



4 

Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění vyšší/nižší rozhlasové frekvence.

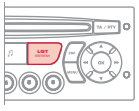






Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachycovaných v daném místě (maximálně 30 stanic).

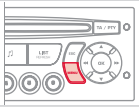
Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



RDS

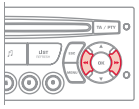
1 

Stiskněte tlačítko MENU.



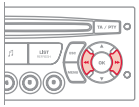
2 

Zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO), potom stiskněte OK.



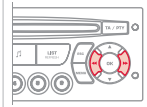
3 

Zvolte funkci PREFERENCES FM BAND (PREFERENCE ROZSAHU FM), potom stiskněte OK.



4 

Zvolte ACTIVATE RDS MODE (AKTIVOVAT SLEDOVÁNÍ FREKVENCE RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí „RDS“.





V režimu rozhlasového příjmu stiskněte přímo OK pro aktivaci/deaktivaci režimu RDS.

!

Pokud je zobrazena ikona „RDS“, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému sledování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u dané stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. V případě slabého příjmu se fekvence přeladí na regionální stanici.

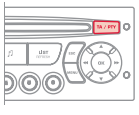
04 AUDIO

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1 

Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko TA.



CD
POSLECH CD

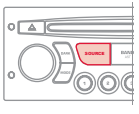
Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Bez stlačení tlačítka EJECT vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

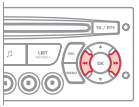
1 

Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko SOURCE pro zvolení CD.



2 

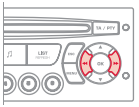
Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.



Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu skladeb na CD.

3 

Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



04 AUDIO

CD MP3
PŘEHRÁVÁNÍ KOMPILACE MP3

Vložte do přehrávače kompilaci MP3.

Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik vteřin až několik desítek vteřin před tím, než začne samotné přehrávání.

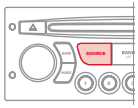
Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3, rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.

Při přehrávání není dodržován sled složek.

Všechny soubory jsou zobrazovány zároveň.

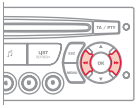
1 

Pro poslech již vloženého disku opakovaně stlačujte tlačítko SOURCE a zvolte CD.



2 

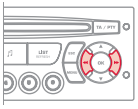
Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovanou skladbu na CD.



Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

3 

Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3
INFORMACE A DOPORUČENÍ

Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1.2 & 2.5 Audio Layer 3, je norma komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

Pro možnost kvalitního přehrávání CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1.2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.

Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“ a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u...) nemůže být přehrán.

Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: „ “ ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Prázdná CD nejsou rozpoznávána a mohou poškodit systém.

05 PORT USB

POUŽÍVÁNÍ USB CONNEXION

Seznam kompatibilních přístrojů a informace o podporované míře zkomprimování jsou k dispozici u autorizovaného prodejce CITROËN.

1

Toto zařízení se skládá z portu USB a konektoru Jack*. Zvukové soubory jsou z přenosného přehrávacího zařízení - digitálního přehrávače nebo USB klíče - přenášeny do systému Autoradio pro jejich poslech prostřednictvím reproduktorů vozidla.





2

USB klíč (1.1, 1.2 a 2.0) nebo přehrávač Apple® 5. generace nebo vyšší:

- klíče USB musí být naformátovány v souborovém systému FAT nebo FAT 32 (NTFS není podporováno),
- propojovací kabel pro přehrávač Apple® je nezbytný,
- vyhledávání v souborech lze provádět rovněž pomocí ovladačů na volantu.



3

Přehrávače Apple® dřívějších generací a přehrávače používající protokol MTP*:

- lze je připojit pouze prostřednictvím kabelu Jack ke konektoru Jack (není součástí dodávky),
- vyhledávání v souborech se provádí prostřednictvím přenosného přehrávače.



PŘIPOJENÍ USB KLÍČE

1



Zasuňte USB klíč přímo nebo přes kabel do USB konektoru. Pokud je autorádio zapnuté, je USB zařízení detektováno ihned po připojení. Po určité době (závisející na kapacitě USB klíče) začne automaticky přehrávání.

Podporovány jsou následující formáty souborů: .mp3 (pouze mpeg1 layer 3) a .wma (pouze standard 9, komprese 128 kbit/s).

Podporovány jsou určité formáty seznamů skladeb (playlisty) (.m3u, ...).

Po opětovném zasunutí naposledy použitého klíče začne automaticky přehrávání naposledy poslouchané hudební nahrávky.

!

Systém vytvoří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba trvání jejich vytváření závisí na kapacitě USB zařízení.

Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí USB klíče.

Při prvním připojení jsou soubory seřazeny podle složek. Po opětném připojení je použit systém řazení souborů zvolený při předchozím připojení.

* Podle vozidla.

05 PORT USB

POUŽÍVÁNÍ USB CONNEXION

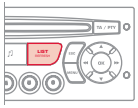
2

Pro zobrazení různých druhů řazení podržte tlačítko LIST.

Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek/Interpreta/Žánru/Playlistu, a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.



- Podle Složky: všechny složky obsahující známé zvukové soubory v připojeném zařízení.
- Podle Interpreta: jména interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru, abecedně.
- Podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- Podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na připojeném USB zařízení.

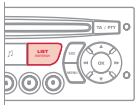


Krátce stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení dříve zvoleného systému řazení složek.

V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů.

Potvrďte volbu stisknutím OK.



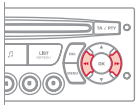


3



Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na předchozí/další skladbu v právě přehrávaném seznamu.

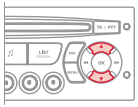
Přidržte jedno z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed a vzad.



4



Při přehrávání přidržte jedno z těchto tlačítek pro přístup k předcházejícímu/následujícímu Žánru, Složce, Interpretovi nebo Playlistu v právě přehrávaném seznamu.



PŘIPOJENÍ PŘEHRÁVAČE APPLE® PROSTŘEDNICTVÍM KONEKTORU USB

1

K dispozici jsou seznamy podle Interpreta, Žánru a Playlistu (jak jsou definovány v přehrávačích Apple®).

Výběr a procházení soubory jsou popsány v předchozích krocích 1 až 4.

!

Do USB konektoru nepřipojujte externí harddisky nebo jiná zařízení, která nejsou určena k přehrávání zvuku. Hrozí nebezpečí poškození Vašeho systému.

05 PORT USB

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

Konektor JACK nebo USB (podle vozidla)

Vstup pro externí zdroj JACK nebo USB umožňuje připojit přenosná zařízení (přehrávač MP3, ...).

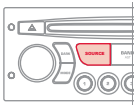
! Nepřipojujte jedno zařízení do konektoru JACK a USB zároveň.

1 Připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3, …) ke konektoru JACK nebo konektoru USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim AUX.



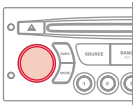
NASTAVENÍ HLASITOSTI EXTERNÍHO ZDROJE ZVUKU

1 Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2 

Poté seřiďte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přesnosného přístroje.



06 FUNKCE BLUETOOTH

TELEFON BLUETOOTH

DISPLEJ C
(K dispozici podle modelu a verze)

Služby nabízené sadou hands-free závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v manuálu k telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

SPÁROVÁNÍ TELEFONU/PRVNÍ PŘIPOJENÍ

! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že párování mobilního telefonu Bluetooth s hands-free sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost, smí být tyto operace prováděny pouze při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.

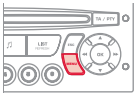
Více informací naleznete na internetových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).



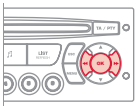
2 

Stiskněte tlačítko MENU.



3 

V nabídce vyberte:
- Bluetooth telefon – Audio
- Nastavení Bluetooth
- Vyhledání Bluetooth



4 Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícím hledání.

5 První 4 rozpoznané telefony se zobrazí v tomto okně.

! Nabídka TELEFON umožňuje přístup zejména k následujícím funkcím: Adresář*, Výpis volání, Správa spárování.

* Pokud je Váš telefon zcela kompatibilní.

6 Vyberte telefon, který má být připojen. V jednom okamžiku lze připojit pouze jeden telefon.

7 Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód alespoň se 4 číslicemi.
Potvrďte tlačítkem OK.



8 Na displeji zvoleného telefonu se zobrazí hlášení. Pro potvrzení párování zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte OK.

V případě omylu máte k dispozici neomezený počet pokusů.



9 Na displeji se zobrazí hlášení o úspěšném spárování.

i Automatické připojení je možné až po nastavení telefonu.
Adresář a výpis volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace.

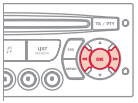
06 FUNKCE BLUETOOTH

PŘÍJEM HOVORU

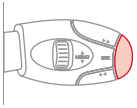
1 Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překrývajícím oknem na displeji vozidla.

2 

Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na displeji a potvrďte stisknutím OK.



Pro přijetí hovoru stiskněte ovladač u volantu.



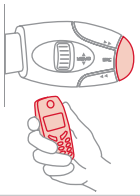
VOLÁNÍ

1 Pomocí nabídky Bluetooth telefon/audio, zvolte „Manage telephonic call“ (Řízení telefonického volání) a poté „Call“ (Volat), „Call list“ (Výpis volání) nebo „Contacts“ (Adresář).

2 Pro přístup do adresáře stiskněte na dobu delší než dvě sekundy ovladač u volantu, poté se pohybujte pomocí otočného ovladače.

Nebo

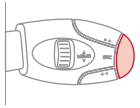
Zadejte při zastaveném vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.



UKONČENÍ HOVORU

1 Při probíhajícím hovoru stiskněte na dobu delší než dvě sekundy ovladač na volantu.

Ukončení hovoru potvrďte pomocí OK.



06 FUNKCE BLUETOOTH

AUDIO STREAMING BLUETOOTH*

!

Bezdrátový přenos hudebních souborů z telefonu do audiosystému. Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profily A2DP/AVRCP).

1

Proveďte spárování mezi telefonem a vozidlem. Toto spárování může být provedeno prostřednictvím menu pro telefon ve vozidle nebo klávesnice na telefonu. Viz kroky 1 až 9 na předchozích stránkách. Při párování telefonu musí být vozidlo zastavené a musí mít zapnuté zapalování.



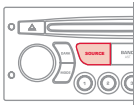
2

V nabídce funkcí telefonu zvolte telefon, který si přejete připojit. Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.

3



Aktivujte streaming tlačítkem SOURCE**. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu audiosystému a ovladači u volantu***. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.



* Podle kompatibility telefonu.

** V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.

*** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

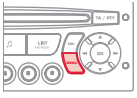
07 KONFIGURACE

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

DISPLEJ A

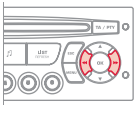
1 

Stiskněte tlačítko MENU.



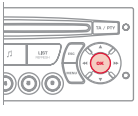
2 

Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE DISPLEJE).



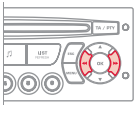
3 

Stiskněte pro potvrzení volby.



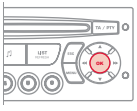
4 

Pomocí šipek zvolte parametr YEAR (ROK).



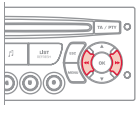
5 

Stiskněte pro potvrzení volby.



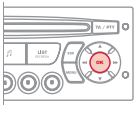
6 

Seřiďte hodnotu.



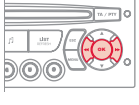
7 

Stiskněte pro potvrzení volby.



8 

Začněte znovu krokem 1 pro nastavení parametrů MONTH, DAY, HOUR, MINUTES (MĚSÍC, DEN, HODINA, MINUTY).



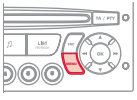
07 KONFIGURACE

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

DISPLEJ C

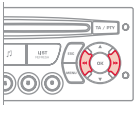
1 

Stiskněte tlačítko MENU.



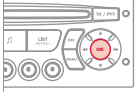
2 

Pomocí šipek zvolte funkci PERSONALISATION CONFIGURATION (OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE).



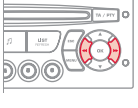
3 

Stiskněte pro potvrzení volby.



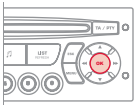
4 

Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE DISPLEJE).



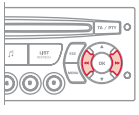
5 

Stiskněte pro potvrzení volby.



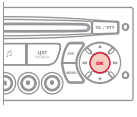
6 

Pomocí šipek zvolte funkci ADJUST THE DATE AND TIME (SEŘÍZENÍ DATA A ČASU).



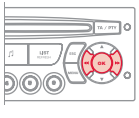
7 

Stiskněte pro potvrzení volby.



8 

Seřiďte parametry jeden po druhém a potvrďte tlačítkem OK. Poté vyberte záložku OK na obrazovce a potvrďte.



08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ A

1 **HLAVNÍ FUNKCE**

- 2 **VOLBA A**
  - 3 **VOLBA A1**
  - 3 **VOLBA A2**
- 2 **VOLBA B...**

1 **RADIO-CD**
RÁDIO-CD

- 2 **RDS SEARCH**
  SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS
- 2 **REG MODE**
  REŽIM REG
- 2 **CD REPEAT**
  OPAKOVÁNÍ CD
- 2 **RANDOM PLAY**
  PŘEHRÁVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ

1 **VEHICLE CONFIG**
NASTAVENÍ VOZIDLA*

- 2 **REV WIPE ACT**
  ZAPNUTÍ ZAD. STĚR. PŘI ZAŘAZ. ZPÁT.
- 2 **GUIDE LAMPS**
  DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

1 **OPTIONS**
VOLBY

- 2 **DIAGNOSTICS**
  DIAGNOSTIKA
  - 3 **CONSULT**
    PROHLÍŽET
  - 3 **ABANDON**
    ODEJÍT

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 UNITS
JEDNOTKY

2 TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEITA

2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG
SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 KM - MPG

1 DISPLAY ADJUST
NASTAVENÍ DISPLEJE

2 YEAR
ROK

2 MONTH
MĚSÍC

2 DATE
DEN

2 HOUR
HODINY

2 MINUTES
MINUTY

2 12 H/24 H MODE
REŽIM 12/24 HOD

1 LANGUAGE
JAZYKY

2 FRANCAIS
FRANCOUZŠTINA

2 ITALIANO
ITALŠTINA

2 NEDERLANDS
HOLANDŠTINA

2 PORTUGUES
PORTUGALŠTINA

2 PORTUGUES-BRASIL
BRAZILSKÁ PORTUGALŠTINA

2 DEUTSCH
NĚMČINA

2 ENGLISH
ANGLIČTINA

2 ESPANOL
ŠPANĚLŠTINA

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C

Stisknutí otočného ovladače OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek, podle zobrazení na displeji:



RÁDIO

1 activate/deactivate RDS
aktivace/deaktivace RDS

1 activate/deactivate REG mode
aktivace/deaktivace režimu REG

1 activate/deactivate radiotext
aktivace/deaktivace radiotextu

CD/CD MP3

1 activate/deactivate Intro
aktivace/deaktivace poslechu ukázek

1 activate/deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace/deaktivace opakování skladeb (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

1 activate/deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace/deaktivace přehrávání skladeb v náhodném pořadí (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

USB

1 activate/deactivate track repeat (of the current folder/ artist/genre/playlist)
aktivace/deaktivace opakování skladeb (právě poslouchané složky/umělce/žánru/playlistu)

1 activate/deactivate random play (of the current folder/ artist/genre/playlist)
aktivace/deaktivace přehrávání v náhodném pořadí (právě poslouchané složky/umělce/žánru/playlistu)

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C

Stisknutí tlačítka MENU umožňuje zobrazit:

1 **AUDIO FUNCTIONS**
FUNKCE AUDIO

2 **FM BAND PREFERENCES**
NASTAVENÍ PÁSMA FM

3 **alternative frequencies (RDS)**
sledování frekvencí (RDS)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 **regional mode (REG)**
režim regionálního vysílání (REG)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 **radio-text information (RDTXT)**
zobrazování radiotextu (RDTXT)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

2 **PLAY MODES**
NASTAVENÍ REŽIMŮ PŘEHRÁVÁNÍ

3 **album repeat (RPT)**
opakování alba (RPT)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 **track random play (RDM)**
přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

1 **TRIP COMPUTER**
PALUBNÍ POČÍTAČ

2 **ENTER DISTANCE TO DESTINATION**
ZADAT VZDÁLENOST DO CÍLE

3 **Distance: x miles**
Vzdálenost: x km

2 **ALERT LOG**
VÝČET VÝSTRAH

3 **Diagnostics**
Diagnostika

2 **STATUS OF THE FUNCTIONS**
STAV FUNKCÍ*

3 **Functions activated or deactivated**
Aktivované nebo deaktivované funkce

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



- 1 **PERSONALISATION-CONFIGURATION**
  OSOBNÍ NASTAVENÍ - KONFIGURACE
- 2 **DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS**
  DEFINOVAT NASTAVENÍ VOZIDLA*
- 2 **DISPLAY CONFIGURATION**
  NASTAVENÍ DISPLEJE
  - 3 **video brightness adjustment**
    seřízení jasu obrazu
    - 4 normal video
      normální obraz
    - 4 inverse video
      inverzní obraz
    - 4 brightness (- +) adjustment
      nastavení jasu (- +)
  - 3 **date and time adjustment**
    nastavení data a času
    - 4 day/month/year adjustment
      nastavení dne/měsíce/roku
    - 4 hour/minute adjustment
      nastavení hodin/minut
    - 4 choice of 12 h/24 h mode
      volba režimu 12/24 h
  - 3 **choice of units**
    volba jednotek
    - 4 l/100 km - mpg - km/l
      l/100 km - mpg - km/l
    - 4 °Celsius/°Fahrenheit
      °Celsia/°Fahrenheita
- 2 **CHOICE OF LANGUAGE**
  VOLBA JAZYKA

- 1 **BLUETOOTH TELEPHONE**
  TELEFON BLUETOOTH
- 2 **Bluetooth configuration**
  Nastavení Bluetooth
  - 3 **Connect/Disconnect an equipment**
    Připojit/odpojit zařízení
  - 3 **Telephone function**
    Funkce telefonu
  - 3 **Audio Streaming function**
    Funkce Audio streaming
    - 4 Consult the paired equipment
      Prohlížet spárovaná zařízení
    - 4 Delete a paired equipment
      Odstranit spárované zařízení
    - 4 Perform a Bluetooth search
      Vyhledat zařízení Bluetooth
- 2 **Call**
  Volat
  - 3 **Calls list**
    Výpis volání
    - 4 Directory
      Seznam
- 2 **Manage the telephone call**
  Telefonování
  - 3 **Terminate the current call**
    Ukončení probíhajícího hovoru
  - 3 **Activate secret mode**
    Aktivace důvěrného režimu

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB). Připojení Bluetooth se přeruší.	Akumulátor USB zařízení může být vybitý.	Nabijte akumulátor USB zařízení.
	USB klíč není rozpoznán. USB klíč může být poškozen.	Naformátujte klíč.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Audiosystém je třeba vypnout na několik minut, aby zařízení vychladlo.

Z VNĚJŠKU



Klíč s dálkovým ovladačem ... 64-67
- otevírání/zavírání
- ochrana proti krádeži
- startování
- elektrický článek

Příslušenství 165-166

Ovládání stěračů 81-83
Výměna stírátka 160

Vnější zpětná zrcátka 62

Zavazadlový prostor 73
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 136-140
Výměna kola 141-144
- nářadí
- demontáž/zpětná montáž

Ovládání osvětlení 77-80
Seřízení sklonu světlometů 80
Výměna žárovek 145-147
- přední světla
- mlhová světla
- boční směrová světla

Výměna žárovek 148-149
- zadní světla
- 3. brzdové světlo
- osvětlení registrační značky

Dveře 70-73
- otevírání/zavírání
- centrální zamykání
- nouzové ovládání

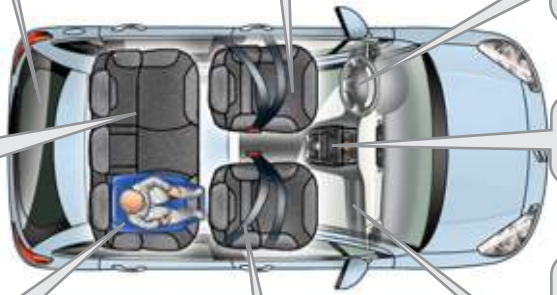
Dětská pojistka 100
Ovládání oken 68-69

Zadní parkovací asistent 127-128
Tažné zařízení 163
Vlečení vozidla 161-162

Asistence při rozjezdu do svahu..... 122
Brzdový asistent 102
Řízení stability 103
Huštění pneumatik 140, 177

Palivová nádrž 74-75
Zařízení proti záměně paliva..... 76

V INTERIÉRU



Uspořádání zavazadlového prostoru 90-91
- zadní odkládací deska
- háčky
- upevňovací oka

Přední sedadla 59-60

Nafukovací vaky 106-109

Úchyty ISOFIX 97-99
Zadní sedadla 61

Příprava pro montáž autorádia ... 164

Dětské sedačky 92-96

Uspořádání interiéru 86-89
- zásuvka pro připojení externích zařízení
- středová loketní opěrka
- koberce

Odkládací schránka v palubní desce 87
Neutralizace airbagu spolujezdce ... 107

Bezpečnostní pásy 104-105

MÍSTO ŘIDIČE

Přístrojová deska 23-24
Kontrolky 25-34
Ukazatele 35-37
Seřizovací tlačítka 38-39
- denní počítadlo/hodiny
- reostat osvětlení/black panel

Ovládání osvětlení 77-80
Seřízení sklonu světlometů 80
Stop & Start 119-121

Omezovač rychlosti 123-124
Regulátor rychlosti 125-126

Vnější zpětná zrcátka 62
Ovládání oken 68-69

Pojistky v palubní desce ... 151-153

Otevírání kapoty 130

Nastavení volantu 63
Zvukové výstražné zařízení 101

Osvěžovač vzduchu 58
Multifunkční displeje 43-49
Výstražná světla 101

Mechanická převodovka 110
Ukazatel změny rychlostního stupně 111
Mechanická pilotovaná převodovka 112-115
Automatická převodovka ...116-118
Parkovací (ruční) brzda 110

Vnitřní zpětné zrcátko 63
Clona střechy Zénith 6
Sluneční clona 87

Ovládání stěračů 81-83
Palubní počítač 40-42

Větrání/vytápění 50-54
Manuální klimatizace 52-54
Automatická klimatizace 55-56
Odmlžování/odmrazování zadního skla..... 57

Autorádio 213-234
Seřízení data/času 227
MyWay 181-212
Seřizování data/času 204
Tísňové volání nebo asistenční volání..... 179

Tlumené osvětlení 85



CHARAKTERISTIKY - ÚDRŽBA



Benzínové motory 167-169
Motory na LPG 170-171
Naftové motory 172-175
Rozměry 176
Identifikační prvky 177

Úplné vyčerpání nafty z nádrže 130

Ověřování hladiny 133-134
- oleje
- brzdové kapalina
- chladicí kapalina
- kapalina ostřikovače skel
- aditivum (naftové motory s filtrem pevných částic)

Výměna žárovek 145-150
- vpředu
- vzadu
- v interiéru

Akumulátor 158-159
Úsporný režim 160

Pojistky v motorovém prostoru 151, 154-157

Kontrola prvků 134-135
- akumulátor
- vzduchový/pylový filtr
- olejový filtr
- filtr pevných částic (naftové motory)
- brzdové destičky/kotouče

Kapota 130
Motorový prostor – benzínové motory 131
Motorový prostor – naftové motory 132

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

A
Airbagy boční 108, 109
Airbagy čelní 106, 109
Airbagy hlavové.....108, 109
Aktualizace rizikových zón 194
Asistent pro rozjezd do svahu 122
Automatické rozsvěcování světel.....77, 79
Automatické zapnutí výstražných světel.....101
Automatický chod stěračů oken 81, 83
Autorádio.....213, 228, 230

B
Baterie.....134, 158
Benzinový motor 75, 131, 167
Běžná údržba.....21
Běžné kontroly 134, 135
Bezpečnost dětí 92, 95, 97-100, 106
Bezpečnostní pásy.....104, 105
Black panel.....39
Blikače.....101
Bluetooth (sada hands free).....201, 202, 223
Bluetooth (telefon).....201, 202
Brzda parkovací 110, 135
Brzdové destičky 135
Brzdové kotouče 135
Brzdový asistent (AFU) 102
Brzdy 135

C
CD MP3.....199, 219
Clona.....4

Č
Čerpání paliva do nádže 74-76
Číselníky na přístrojové desce ...23, 2

D
Dálkový ovladač 64, 67
Datum (nastavení).....204, 226, 227
Defekt pneumatiky 136
Demontáž koberečku 89
Demontáž kola 143
Denní počitadlo ujetých km 38
Děti.....95, 97-99
Děti (bezpečnost) 100
Dětské sedačky.....92, 94-96
Dětské sedačky ISOFIX 97-99
Displej na přístrojové desce.....23, 24, 111
Displej vícefunkční (s autorádiem).....43, 45, 48
Dobíjení baterie.....158
Dobití baterie.....158
Doplňky 165
Dopravní informace (TA) 196, 197, 218
Dopravní informace (TMC).....195, 196
Doprovodné osvětlení 79
Držák na plechovky.....86
Dveře.....70
Dynamické řízení stability (ESP) ...103

E
Eco řízení 21
Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady) 21
El. článek dálkového ovladače...66, 67
Elektrické odlehčení (režim).....159

E
Elektrické ovládání oken 68
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 102
ESP/ASR.....103

F
Filtr olejový 134
Filtr pevných částic.....134, 135
Filtr v kabině.....134
Filtr vzduchový 134
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky) 101

G
GPS.....187

H
Háčky 91
Hladina aditiva nafty.....134
Hladina brzdové kapaliny.....133
Hladina chladicí kapaliny.....133
Hladina kapaliny ostřikovače skel.....133
Hladina náplní a kontroly.....131-134
Hladina oleje 37, 133
Hlavní nabídka 216
Hmotnost.....167, 170, 172
Hmotnost přívěsu 167, 170, 172
Hodiny 23, 38
Hodiny digitální (seřízení).....38, 204, 226, 227
Huštění pneumatik 21

I
Identifikační prvky 177
Identifikační štítky.....177

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

I
Imobilizér elektronický.....65, 67
ISOFIX (úchyty).....97, 99

K
Kapota motoru.....130
Kapsy na dveřích 86
Klakson 101
Klapka uzávěru palivové nádrže 74, 76
Klíč s dálkovým ovladačem.....64, 65, 67
Klimatizace.....21
Klimatizace automatická 51, 55
Klimatizace ruční.....51, 52
Koberečky 89
Kontrola hladiny motorového oleje.....37
Kontrola tlaku (s pomocí sady)...136
Kontrolky funkcí.....25, 29
Kontrolky světelné.....25, 29, 30
Kontrolky výstražné.....30
Kontroly 131, 132, 134, 135
Kosmetické zrcátko 87

L
Lavice vzadu 61
Loketní opěrka vpředu 87
LPG 170

M
Měrka oleje.....37, 133
Minimální zásoba paliva.....74
Monochromní obrazovka.....216, 228, 230
Montáž kola.....143
Montáž reproduktorů 164
Motorový prostor 131, 132
Motory 167, 170, 172
MP3 (CD) 199, 219
MyWay 48, 184, 205

N
Nádržka kapaliny ostřikovače skla.....133
Nádrž paliva 74, 76
Nářadí 141
Naftový motor.....75, 132, 172
Nakládání 21
Nalezení zaparkovaného vozidla.....65
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.....130
Náplň s vůní do osvěžovače 58
Nastartování vozidla.....65, 112, 116
Navádění.....187
Navigace 187
Neutralizace airbagu spolujezdce 106
Neutralizace posunu zadních oken.....68
Nouzové otevření zavazadlového prostoru.....73
Nouzové ovládání dveří 72

O
Obíhání vnitřního vzduchu v kabině.....55
Objem palivové nádrže 74
Obrazovka barevná 16/9 .....48, 184, 205
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem).....43, 45, 48
Ochrana dětí 92, 95, 97-99, 106
Ochrana proti odcizení 65
Ochrana proti přiskřípnutí.....68
Odemknutí.....64
Odemknutí zevnitř 71
Odkládací prostory 86, 87
Odkládací skřínka 87
Odmlžování 52, 55
Odmrazování.....52, 57
Odtažení vozidla 161
Oka pro připevnění nákladu 90
Okno zadní (odmrazování).....57
Omezovač rychlosti.....123
Opěrky hlavy vpředu 60
Opěrky hlavy vzadu.....61
Opětná aktivace dálkového ovladače.....66
Opětná aktivace ovládání oken....68
Ostřikovač oken 82
Ostřikovač okna vzadu.....82
Osvětlení interiéru 84, 85, 150
Osvětlení palubní desky.....39
Osvětlení zavazadlového prostoru.....85, 150
Osvěžovač vzduchu 58
Otáčkoměr.....23, 24
Otevření dveří 64, 70
Otevření kapoty motoru.....130
Otevření klapky uzávěru palivové nádrže.....74
Otevření zavazadlového prostoru.....64, 73
Ověřování hladiny náplní ...133, 134
Ovladač autorádia u volantu 215
Ovládání oken 68
Ovládání stěrače okna 81-83

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

O Ovládání světel 77
Ovládání vyhřívání sedadel..... 60
Označení barevného odstínu laku..... 177

P Palivo 21, 75
Palivo (nádrž)..... 74, 76
Palivoměr 74
Palubní počítač 40-42, 45
Parkovací asistent vzadu 127
Pneumatiky 21
Počitadlo 23, 24
Pojistková skříňka v motorovém prostoru..... 151
Pojistková skříňka v palubní desce..... 151
Pojistky..... 151
Přední okno Zénith..... 4
Přehrávač CD MP3 ..... 199, 219
Přehrávače hudebních nosičů.... 198
Přehrávač USB 88, 220
Převodovka automatická.... 116, 135
Převodovka mechanická..... 110, 111, 119, 135
Příležitostné huštění (s pomocí sady)..... 136
Přístrojové desky..... 23, 24
Přivolání asistenční služby s lokalizací vozidla 180
Programy údržby..... 21
Protiblokovací systém kol (ABS)..... 102
Protiprokluzový systém kol (ASR) 103

Ř Řadicí páka 21
Řadicí páka mechanické převodovky..... 110
Řadicí páka řízené mechanické převodovky..... 112, 135
Řízená mechanická převodovka..... 112, 119, 135

R Rádio..... 197, 217
Regenerace filtru pevných částic..... 135
Regulátor rychlosti (tempomat) ... 125
Reostat osvětlení 39
Reproduktory (montáž) 164
Rezervní kolo 141
Režim odlehčení 159
Režim úspory energie 160
Rizikové zóny (aktualizace)..... 194
Rozměry..... 176

S Sada hands free..... 201, 202, 223
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky..... 136
Sada pro provizorní opravu pneumatiky..... 136
Schéma zobrazování..... 205, 228, 230
Sedadla s vyhříváním..... 60
Sedadla vpředu 59
Sedadla vzadu 61
Sériové výrobní číslo vozidla..... 177
Seřízení času 38, 204, 226, 227
Seřízení data..... 204, 226, 227
Seřízení opěrek hlavy 60

S Seřízení sedadel 59
Seřízení sklonu světlometů..... 80
Seřízení teploty 55
Sluneční clona..... 87
Spotřeba paliva 21
Stěrače okna 81, 83
Stěrač zadního skla..... 82
Stírací lišta stěračů (výměna) 83, 160
Stop & Start..... 42, 57, 74, 119, 130, 134, 158
Streaming audio Bluetooth..... 225
Stropní světlo 84, 150
Světla brzdová 148
Světla dálková..... 77, 146
Světla denní 79
Světla do mlhy vzadu 78
Světla obrysová..... 77, 146, 148
Světla osvětlení registrační značky..... 148
Světla potkávací..... 77, 146
Světla s halogenovými žárovkami..... 145
Světla směrová 101
Světla směrová (blikače).... 101, 148
Světla výstražná..... 101
Světlo brzdové třetí 149
Světlo do mlhy vzadu 148
Světlomety do mlhy vpředu.... 78, 147
Světlo směrové boční..... 146
Synchronizace dálkového ovladače..... 66
Systém brzdového asistenta..... 102
Systém navigační..... 187
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva..... 76

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

S Systémy ABS a REF 102
Systémy ASR a ESP 103

T Tabulky hmotnosti 167, 170, 172
Tabulky motorů 167, 170, 172
Tabulky pojistek 151
Technické charakteristiky 167, 170, 172
Telefon 201, 202
Tísňové volání 102, 180
Tísňové volání s lokalizací vozidla 180
Tlak vzduchu v pneumatikách 177
Tlumené osvětlení 85
TMC (dopravní informace) 195
Topení 21, 52

Ú Úchyty ISOFIX 97, 99
Úložná schránka 91
Úspora el. energie (režim) 160
Úsporná jízda 21

U Ukazatel celkového počtu ujetých km 38
Ukazatel hladiny motorového oleje 37, 133
Ukazatel údržby 35
Ukazatel změny rychlostního stupně 111
USB Box 88
Uspořádání interiéru 86, 87
Uspořádání zavazadlového prostoru 90

V Venkovní teplota (zobrazování) ... 23
Větrání 21, 50-52
Volání na linku Asistenční služby 102, 180
Volant (seřízení) 63
Volicí páka automatické převodovky 116
Vstup pro externí zdroj 200, 220, 222
Vstup vzduchu 55
Vybavení pro autorádio 164
Výměna el. článku dálkového ovladače 66
Výměna filtru v kabině 134
Výměna kola 141
Výměna olejového filtru 134
Výměna pojistek 151
Výměna pojistky 151
Výměna stírací lišty stěrače 83, 160
Výměna vzduchového filtru 134
Výměna žárovek 145, 148, 149
Výměna žárovky 145, 148, 149
Vynulování denního počitadla ujetých km 38
Vynulování ukazatele údržby 36
Výškové a osové seřízení volantu 63
Výstražné znamení 101
Výstupy větrání 50

Z Zadní odkládací deska 91
Zamknutí zavazadlového prostoru 64, 73
Zamknutí zevnitř 71

Z Zamykání centrální 64, 71
Zapomenutý klíč 65
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel) 130
Zastavení vozidla 65, 112, 116
Zásuvka JACK 220, 222
Zásuvka pro doplňky 12 V 88
Zásuvka pro externí přístroj 200, 222
Zásuvka úložná 89
Zásuvka USB Box 88, 220, 222
Zásuvky audio 88, 200, 220, 222
Zásuvky pro externí zdroj 220
Zavazadlový prostor 73
Závěsné zařízení 163
Zavření dveří 64, 70
Zkrácené nabídky 185, 186
Zpětné světlo 148
Zrcátka zpětná vnější 62
Zrcátko zpětné vnitřní 63
Zvedák 141
Zvukové výstražné zařízení 101

Ž Žárovky (výměna) 145, 148, 149
Životní prostředí 21, 67













Tento návod představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, v závislosti na úrovni výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na upravení technických vlastností, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v tomto návodu.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej předejte novému majiteli.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnicí stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Vytištěno v EU
Tchèque
06-11

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

11A51.0200
Tchèque

2011 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN