NÁVOD K OBSLUZE



CITROËN C3 PICASSO

CITROËN

VÁŠ NÁVOD K POUŽITÍ NA INTERNETU!

CITROËN SERVICE
http://service.citroen.com

CITROËN vám nabízí bezplatné a jednoduché prohlížení palubní dokumentace na Internetu, prohlížení historie a přístup k posledním informacím.

Připojte se na adresu **http://service.citroen.com**:

1 | zvolte jazyk,

2 | pro prohlížení Dokumentace k vozidlu klikněte na odkaz v zóně „Základní dokumentace pro soukromé osoby“, otevře se okno se všemi návody k použití,

3 | zvolte vozidlo, vyberte typ karosérie a datum vytvoření návodu,

4 | poté zvolte návod, který vás zajímá.

Upozorňujeme Vás.

Vaše vozidlo má část výbavy popisované v tomto návodu, a to v závislosti na úrovni jeho vybavení, verzi a charakteristikách, které jsou specifické pro zemi prodeje.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti CITROËN, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte prosím toto upozornění na paměti a obraťte se na zástupce značky CITROËN pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.

Legenda

 Upozornění na bezpečnostní prvky

 Doplňující informace

 Příspěvek k ochraně životního prostředí

 Odkaz na stránku

CITROËN nabízí ve všech světadílech

bohatou modelovou řadu,

spojující nejnovější technologie a nepřetržitou inovaci

s moderním a kreativním pojetím cestování.

Děkujeme vám a blahopřejeme vám k vašemu výběru.

Cestování se se znalostí veškeré výbavy,

ovládání systémů a způsobů nastavení

stane mnohem pohodlnějším a příjemnějším.

Šťastnou cestu.

OBSAH

SEZNÁMENÍ s VOZIDLEM 4 ➔ 19

EKOLOGICKO-EKONOMICKÁ JÍZDA 20 ➔ 21

1 - PROVOZNÍ KONTROLA 22 ➔ 34

Sdružený přístroj 22
Kontrolky 23
Ukazatele 31
Seřizovací tlačítka 34

2 - MULTIFUNKČNÍ DISPLEJE 35 ➔ 46

Displeje bez autorádia 35
Displeje s autorádiem 37
Palubní počítač 44

3 - KOMFORT 47 ➔ 59

Větrání 47
Odmrazování zadního okna 49
Topení 49
Manuální klimatizace 49
Automatická dvouzónová klimatizace 51
Osvěžovač vzduchu 53
Přední sedadla 54
Zadní sedadlo 56
Zpětná zrcátka 58
Seřízení volantu 59

4 - VSTUPY do VOZIDLA 60 ➔ 72

Klíč s dálkovým ovladačem 60
Ovládání oken 64
Dveře 66
Zavazadlový prostor 68
Panoramatická střecha 69
Palivová nádrž 70
Zařízení proti chybnému natankování (naftové motory) 72

5 - VÝHLED/ VIDITELNOST 73 ➔ 81

Ovladače světel 73
Nastavení sklonu světlometů 76
Ovladače stěračů 77
Stropní svítidla 80
Osvětlení zavazadlového prostoru 81

6 - USPOŘÁDÁNÍ 82 ➔ 91

Uspořádání předního prostoru kabiny 82
Uspořádání zadního prostoru kabiny 86
Uspořádání zavazadlového prostoru 89

7 - BEZPEČNOST DĚTÍ 92 ➔ 100

Dětské autosedačky 92
Úchyty dětských autosedaček ISOFIX 97
Dětská pojistka 100

OBSAH

8 - BEZPEČNOST 101 ➔ 111

Směrová světla 101
Výstražná světla 101
Zvuková houkačka 101
Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby 102
Systémy asistence při brzdění 102
Systémy řízení dráhy vozidla 103
Bezpečnostní pásy 104
Airbagy 108

9 - ŘÍZENÍ 112 ➔ 126

Parkovací (ruční) brzda 112
Manuální šestistupňová převodovka 112
Ukazatel změny převodového stupně 113
Pilotovaná mechanická šestistupňová převodovka 114
Asistence při rozjíždění do svahu 117
Stop & Start 118
Omezovač rychlosti 121
Regulátor rychlosti „Tempomat“ 123
Zadní parkovací asistent 125

10 - KONTROLY 127 ➔ 134

Kapota motoru 128
Úplné vyčerpání paliva (Diesel) 128
Benzínové motory 130
Dieselové motory 131
Kontrola hladiny náplní 132
Kontroly 133

11 - PRAKTICKÉ INFORMACE 135 ➔ 165

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 135
Výměna kola 140
Výměna žárovky 144
Výměna pojistky 150
Akumulátor 157
Režim úspory energie 159
Výměna stírací lišty 159
Odtažení vozidla 160
Tažení přívěsu 162
Montáž střešního tyčového nosiče 163
Příslušenství 164

12 - TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY 166 ➔ 173

Benzínové motory 166
Hmotnost vozidel s benzínovými motory 167
Motory LPG 168
Hmotnosti vozidel s pohonem na LPG 169
Naftové motory 170
Hmotnost vozidel se vznětovými motory 171
Rozměry 172
Identifikační prvky 173

AUDIO A TELEMATIKA 174 ➔ 230

Případ tísně nebo potřeby asistenční služby 175
MyWay 177
Autorádio 209

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 231 ➔ 234

Zadní parkovací asistent
Zařízení Vás varuje v případě výskytu překážky za vozidlem po zařazení zpětného chodu.
⏭ **125**

Prosklená panoramatická střecha
Prosklená střecha zajišťuje vynikající viditelnost a světlo v kabině vozidla.
⏭ **69**



Stop & Start
Systém dočasně vypíná motor při zastávkách v průběhu jízdy (semafory, zácpy, atd., ...). Motor se znovu nastartuje ve chvíli, kdy si přejete se opět rozjet. Systém Stop & Start umožňuje snížit spotřebu paliva i hodnoty emisí a nabízí komfort naprostého ticha při zastavení vozidla.
⏭ **118**

Systémy ASR a ESP
Tato zařízení fungují v součinnosti a zajišťují směrovou stabilitu vozidla (v rámci limitů fyzikálních zákonů).
⏭ **103**

Doprovodné osvětlení (Follow me home)
Po vypnutí zapalování zůstanou přední světlomety po určitou dobu rozsvícené, aby usnadnily vystupování z vozidla při nízké intenzitě okolního světla.
⏭ **75, 76**

Klíč s dálkovým ovladačem



A. Rozložení/Složení klíče



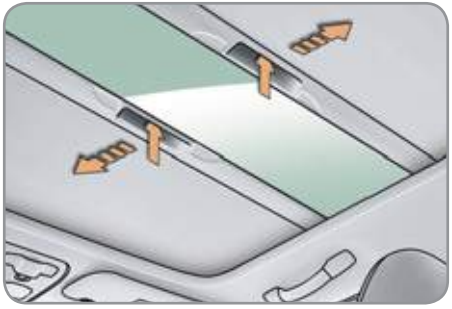
Uzamknutí
(jedno stisknutí; rozsvítí se směrová světla)



Odemknutí vozidla
(směrová světla rychle zablikají)

⏭ 60

Prosklená panoramatická střecha



Nadzvedněte madlo příslušné clony a uvolněte jej.
Každá clona je vybavena navíječem, který po uvolnění clony umožňuje její složení.

⏭ 69

Palivová nádrž

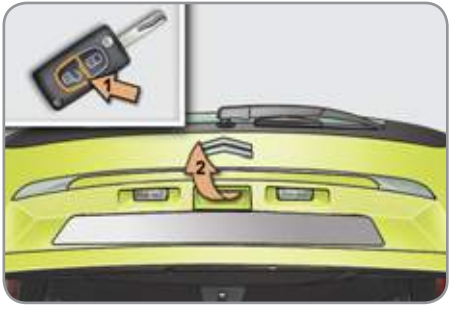


1. Otevření dvířek uzávěru palivové nádrže.
2. Otevření a zavěšení uzávěru nádrže.

Objem nádrže:
- přibližně 50 litrů (benzín),
- přibližně 48 litrů (nafta),
- (podle verze: přibližně 30 litrů (benzín nebo nafta)).

⏭ 70

Zavazadlový prostor



1. Odemknutí vozidla.
2. Otevření zavazadlového prostoru.

⏭ 68

Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru



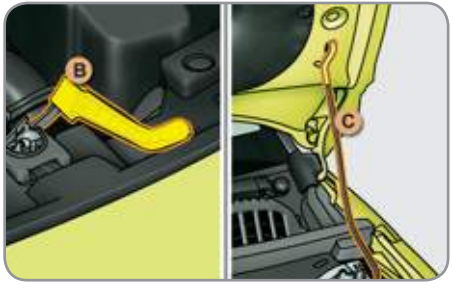
Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru se dvěma polohami umožňuje:

- maximálně využít objem zavazadlového prostoru,
- rozčlenit úložný prostor (uložení zadní odkládací desky, ...),
- získat při složených zadních sedadlech posunutých co nejvíce dozadu plochou podlahu zavazadlového prostoru od prahu zavazadlového prostoru po přední sedadla.

⏭ 90

Kapota motoru





A. Vnitřní ovladač.
B. Vnější ovladač.
C. Vzpěra.

⏭ 128

Automatická dvouzónová klimatizace

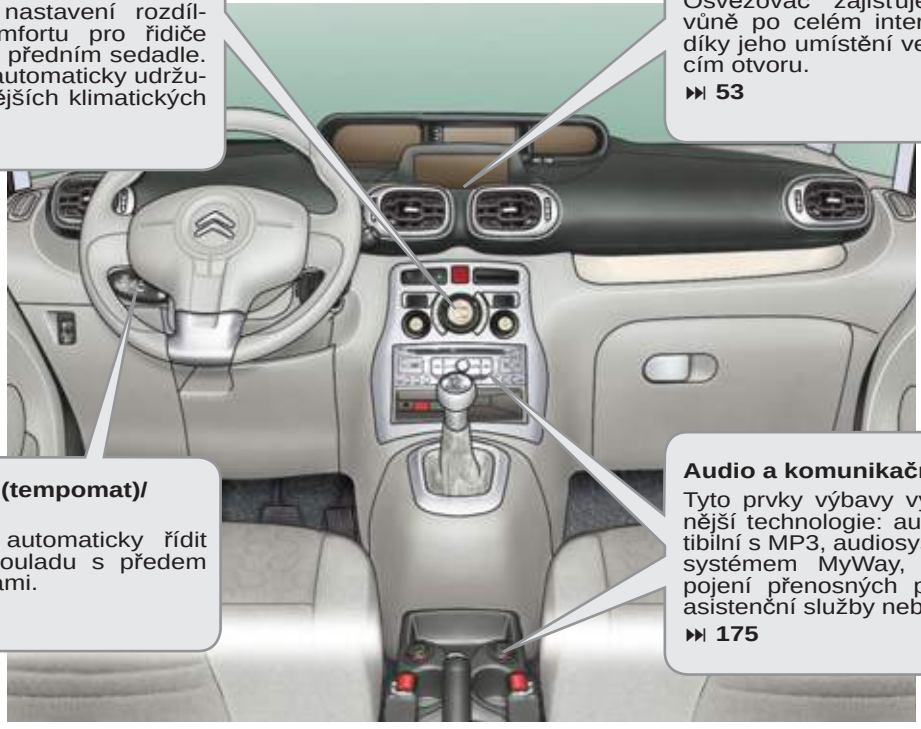
Zařízení umožňuje nastavení rozdílného tepelného komfortu pro řidiče a pro spolujezdce na předním sedadle. Nastavenou úroveň automaticky udržuje v závislosti na vnějších klimatických podmínkách.

⏭ **51**

Osvěžovač vzduchu

Osvěžovač zajišťuje šíření zvolené vůně po celém interiéru vozidla, a to díky jeho umístění ve středovém větracím otvoru.

⏭ **53**



Regulátor rychlosti (tempomat)/ omezovač rychlosti

Zařízení umožňuje automaticky řídit rychlost vozidla v souladu s předem nastavenými hodnotami.

⏭ **121/123**

Audio a komunikační systémy

Tyto prvky výbavy využívají nejmodernější technologie: audiosystém kompatibilní s MP3, audiosystém s navigačním systémem MyWay, zásuvky pro připojení přenosných přehrávačů, volání asistenční služby nebo tísňové volání.

⏭ **175**

MÍSTO ŘIDIČE



1. Ovladač regulátoru rychlosti (tempomatu)/omezovače rychlosti.
2. Ovladač nastavení polohy volantu.
3. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
4. Přístrojová deska.
5. Airbag řidiče.
   Zvukové výstražné zařízení.
6. Řadicí páka.
7. Ovladač otevírání kapoty motoru.
8. Ovladače vnějších zpětných zrcátek.
   Ovladače oken.
   Ovladač deaktivace otevírání zadních oken a dveří.
9. Pojistková skříňka.
10. Ovladač pro ruční nastavení sklonu světlometů.
11. Tryska pro odmrazování okna předních dveří.
12. Tryska pro odmrazování čelního skla.

MÍSTO ŘÍDIČE



1. Zámek řízení se spínací skříňkou.
2. Ovládání autorádia pod volantem.
3. Ovladače stěračů/ostřikovačů/ palubního počítače.
4. Středové směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Odkládací přihrádka.
   Osvěžovač vzduchu.
6. Snímač slunečního záření.
7. Airbag spolujezdce.
8. Boční směrovatelný a uzavíratelný větrací výstup.
9. Deaktivace airbagu spolujezdce.
10. Odkládací schránka v palubní desce.
11. Tlačítko dynamické kontroly stability (ESP/ASR).
    Tlačítko parkovacího asistenta.
    Tlačítko centrálního zamykání.
    Tlačítko výstražných světel.
    Tlačítko Stop & Start.
12. Ovladače topení/klimatizace.
13. Autorádio.
14. Volání asistenční služby nebo tísňové volání.
15. Zásuvka 12 V (maximálně 100 W).
16. Zásuvka USB/zásuvka Jack.
17. Držák nápojů.
18. Ovladač vyhřívání sedadel.
19. Parkovací (ruční) brzda.

Nastavení sedadla řidiče

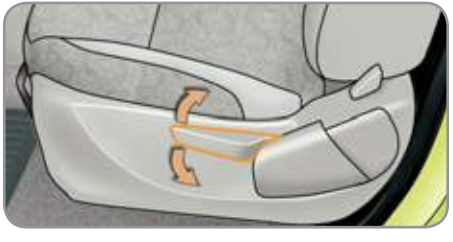
Podélné





Výškové





Sklon opěradla

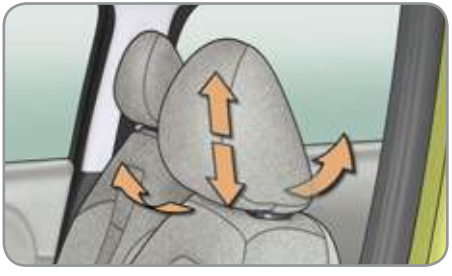




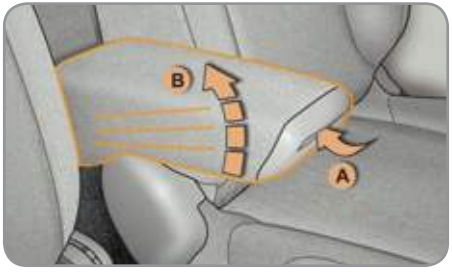
⏭ 54

Doplňková nastavení předního sedadla

Výška opěrky hlavy



Loketní opěrka



A. Odblokování loketní opěrky.
B. Seřízení loketní opěrky.

Nastavení volantu



1. Odjištění ovladače.
2. Výškové a podélné nastavení.
3. Zajištění ovladače.

⏭ 59

Nastavení vnějších zpětných zrcátek



Funguje při zapnutém zapalování.

Z místa řidiče zvolte zrcátko přemístěním ovladače **1** doprava či doleva a poté nastavte polohu zrcátka ve čtyřech směrech pomocí ovladače **2**.

Odmrazení/odmlžení zrcátek funguje zároveň s odmlžováním/odmrazováním zadního okna.

Sklopení zpětných zrcátek

Po zastavení vozidla lze zpětná zrcátka elektricky nebo ručně sklopit.

⏭ 58

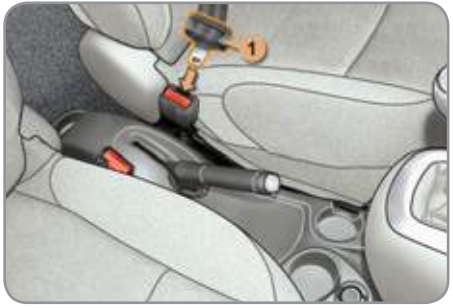
Nastavení vnitřního zpětného zrcátka



1. Volba polohy zrcátka pro „den“.
2. Nasměrování zrcátka.

⏭ 59

Přední bezpečnostní pás

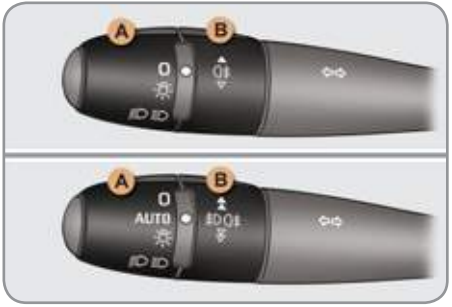




1. Zapnutí.
2. Výškové nastavení.

⏭ 104

Osvětlení



Kroužek A

0 Světla zhasnutá.

AUTO Automatické rozsvěcování světel.

Obrysová světla.

Potkávací/dálková světla.

Kroužek B

Zadní mlhové světlo.

nebo

Přední a zadní mlhová světla.

⏭ 73

Směrová světla



Nadzdvihněte nebo stlačte ovladač osvětlení až za bod odporu; příslušná směrová světla budou blikat až do opuštění této polohy.

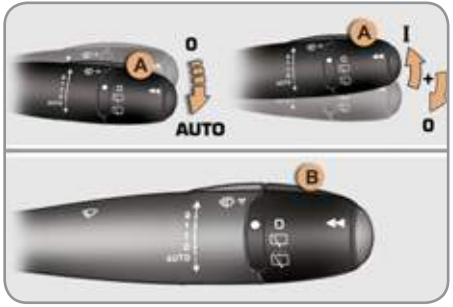
Funkce „dálnice“

Po posunutí ovladače směrem nahoru nebo dolů (bez překonání bodu odporu) zablikají třikrát příslušná směrová světla.

Tuto funkci je možné použít při jakékoliv rychlosti, je však především určena pro signalizaci změny jízdního pruhu na dálnicích.

⏭ 101

Stěrače



Ovladač A: přední stěrače

⏭ 77

Zapnutí režimu „AUTO“

☞ Stiskněte ovladač směrem dolů a uvolněte jej.

Vypnutí režimu „AUTO“

☞ Přepněte ovladač směrem nahoru a vraťte jej do polohy **„0“**.

⏭ 79

Kroužek B: zadní stěrač

0 Vypnuto.

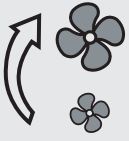
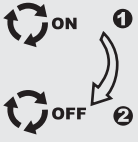
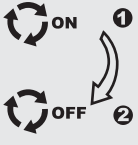
Přerušované stírání.

Ostřikování.

⏭ 78

SPRÁVNÉ VĚTRÁNÍ

Doporučení pro nastavení v interiéru

Přeji si...	Systém topení nebo ruční klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Recirkulace vzduchu/ Vstup vnějšího vzduchu	Teplota	Ruční ovladač A/C
VYTÁPĚT					—
CHLADIT					ON
ODMLŽOVAT ODMRAZOVAT					ON

Automatická klimatizace: používejte přednostně plně automatický režim – po nastavení požadovaných hodnot stiskněte tlačítko **„AUTO“**.

Průsvitný digitální ukazatel



A. Po zapnutí zapalování se na digitálním ukazateli zobrazí množství zbývajícího paliva.

B. Po zapnutí zapalování musí ukazatel hladiny oleje po několik sekund zobrazovat **„OIL OK“**.

Jestliže hladiny provozních náplní nejsou správné, proveďte jejich doplnění.

⏭ 22

Kontrolky



Po zapnutí zapalování se rozsvítí varovné oranžové a červené kontrolky.

Po spuštění motoru musí rychle zhasnout s výjimkou kontrolky **C** (aktivovaný airbag spolujezdce), která zhasne přibližně za jednu minutu.

Jestliže kontrolky zůstanou rozsvícené, vyhledejte si pokyny na příslušné straně.

⏭ 23

Panel s ovladači



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav příslušné funkce.

A. Deaktivace systému ESP/ASR.

⏭ 103

B. Deaktivace zadního parkovacího asistenta.

⏭ 126

C. Centrální zamykání.

⏭ 67

D. Deaktivace Stop & Start.

⏭ 119

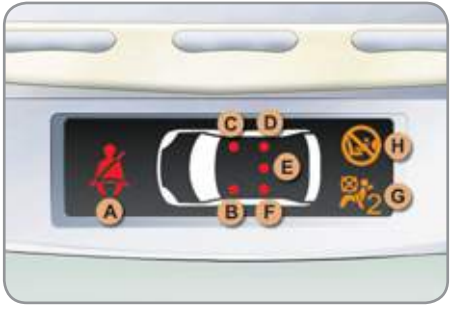
Čelní airbag spolujezdce



1. Zasunutí klíče.
2. Zvolení polohy:
   „OFF“ (deaktivace), při montáži dětské sedačky v poloze zády ke směru jízdy,
   „ON“ (aktivace) při použití sedadla dospělou osobou nebo při montáži dětské sedačky čelem po směru jízdy.
3. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.

⏭ 109

Bezpečnostní pásy a čelní airbag spolujezdce



A. Kontrolka nezapnutí/rozepnutí pásů vpředu a/nebo vzadu.
B. Kontrolka pásu předního levého.
C. Kontrolka pásu předního pravého.
D. Kontrolka pásu zadního pravého.
E. Kontrolka pásu zadního středního.
F. Kontrolka pásu zadního levého.
G. Kontrolka deaktivace čelního airbagu spolujezdce.
H. Kontrolka aktivace čelního airbagu spolujezdce.

⏭ 105

Dětská pojistka elektrická



Rozsvícení kontrolky **A** signalizuje aktivaci elektrické dětské pojistky.

⏭ 100

Mechanická pilotovaná 6 stupňová převodovka





Mechanická pilotovaná převodovka Vám podle přání poskytne pohodlí automatického řazení nebo radost z ručního řazení.

1. Předvolič.
2. Ovladač pod volantem **„-“**.
3. Ovladač pod volantem **„+“**.

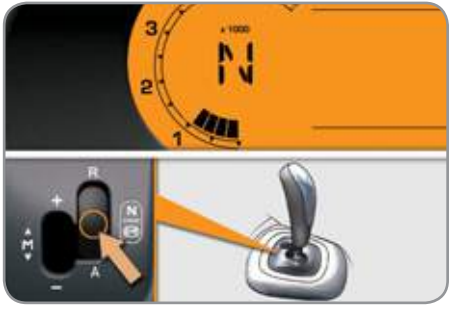
Zobrazování údajů na přístrojové desce



Zvolený režim a/nebo zařazený rychlostního stupeň se zobrazuje na displeji přístrojové desky.

N. Neutral (Neutrál).
R. Reverse (Zpětný chod).
1 až 6. Zařazený rychlostní stupeň.
AUTO. Automatický režim.

Rozjezd



☞ Zvolte polohu **N** a po dobu startování silně sešlápněte brzdový pedál.
☞ Zvolte automatický režim (poloha **A**) nebo manuální režim (poloha **M**) přesunutím předvoliče **1**

nebo

zařaďte zpětný chod přesunutím předvoliče **1** do polohy **R**.
☞ Uvolněte parkovací brzdu.
☞ Postupně uvolněte brzdový pedál a zrychlujte.

⏭ **114**

Stop & Start

Přechod motoru do režimu STOP

Kontrolka „**ECO**“ se rozsvítí na přístrojové desce a motor se vypne u **mechanické pilotované převodovky**:

- při rychlosti nižší než 8 km/h, pokud sešlápnete brzdový pedál nebo přesunete předvolič do polohy **N**.

V některých zvláštních případech nemusí být režim STOP k dispozici; kontrolka „**ECO**“ po několik sekund bliká a pak zhasne.

⏭ 118

Přechod motoru do režimu START

Kontrolka „**ECO**“ zhasne a motor se automaticky spustí **u mechanické pilotované převodovky**:

- jakmile uvolníte brzdový pedál s předvoličem v poloze **A** nebo **M**,
- jakmile uvolníte brzdový pedál s předvoličem v poloze **N** a při jeho přesunutí do polohy **A** nebo **M**,
- nebo jakmile zařadíte zpětný chod.

V některých zvláštních případech se nemusí režim START automaticky aktivovat; kontrolka „**ECO**“ několik sekund bliká a pak zhasne.

⏭ 119

Deaktivace/opětná aktivace



V jakémkoliv okamžiku můžete systém stisknutím tlačítka „**ECO OFF**“ deaktivovat; kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Systém se opět aktivuje po každém nastartování pomocí klíče.

Před tankováním paliva nebo před jakýmkoliv zásahem pod kapotou vždy vypněte zapalování klíčem.

⏭ 119

Omezovač rychlosti „LIMIT“

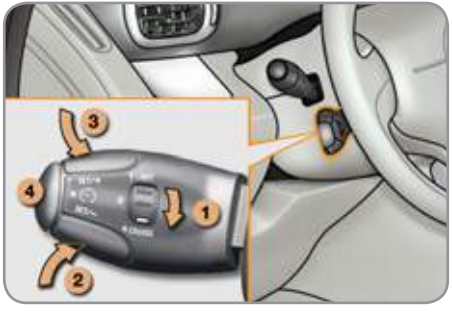


1. Zvolení/vyřazení režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí/přerušení omezování rychlosti.

Seřizování musí být prováděno při běžícím motoru.

⏭ 121

Regulátor rychlosti „CRUISE“



1. Zvolení/vyřazení režimu regulátoru.
2. Naprogramování rychlosti/snížení naprogramované hodnoty.
3. Naprogramování rychlosti/zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Vypnutí/obnovení regulace rychlosti.

Aby mohla být rychlost naprogramována či aktivována, musí být rychlost vozidla vyšší než 40 km/h a musí být zařazen nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky.

⏭ 123

Zobrazování údajů na přístrojové desce



Režim regulátoru nebo omezovače rychlosti je po zvolení signalizován na přístrojové desce.

Regulátor rychlosti

Omezovač rychlosti

EKOLOGICKO-EKONOMICKÝ ZPŮSOB JÍZDY

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO_2.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna, bez meškání řaďte vyšší převodový stupeň a upřednostňujte jízdu s včasným řazením převodových stupňů. Ukazatel doporučeného převodového stupně (je-li jím vozidlo vybaveno) Vás může vyzvat k přeřazení rychlosti; pokud se taková výzva zobrazí na přístrojové desce, řiďte se jí.

Je-li vozidlo vybaveno automatickou nebo mechanickou pilotovanou převodovkou, používejte podle typu předvoliče polohu Drive **„D“** nebo Auto **„A“**; nestlačujte silně ani náhle pedál akcelerace.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO_2 a ke zmírňování hluku při jízdě.

Je-li vozidlo vybaveno ovladačem „Cruise“, nacházejícím se u volantu, využívejte funkci regulátoru rychlosti (za plynulého provozu, při jízdě rychlostí vyšší než 40 km/h).

Naučte se správně používat elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve kabinu otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci.

Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení umožňující zabránit přílišnému zvýšení teploty v kabině vozidla (clona otevírací střechy, sluneční clony, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypněte ji, jakmile dosáhnete požadované teploty v kabině vozidla.

Pokud funkce odmrazování a odmlžování skel nejsou řízeny automaticky, vypněte je, jakmile je to možné.

Co nejdříve vypněte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující podmínky viditelnosti, nejezděte se zapnutými světlomety do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet na volnoběžné otáčky, protože vozidlo se při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální nosiče (filmy, hudba, videohry, ...), připojené k systému vozidla.

Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejblíže k zadním sedadlům.

Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyčový nosič, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Používejte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Na konci zimního období vyměňujte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

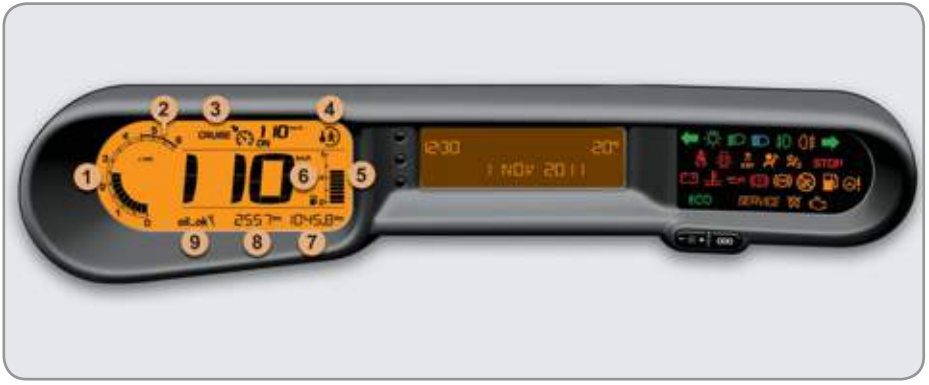
Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, ...) a řiďte se plánem servisních operací, doporučených výrobcem vozidla.

Při čerpání paliva nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezíte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte lepší hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km (záběh).

PŘÍSTROJOVÁ DESKA VOZIDEL S BENZÍNOVÝM - NAFTOVÝM MOTOREM



Přístrojová deska sdružuje ukazatele, multifunkční displej a kontrolky funkcí vozidla.

Průsvitný digitální ukazatel

1. **Otáčkoměr**
   Udává otáčky motoru (x 1 000 ot/min nebo rpm).
2. Oblast otáčkoměru, kde jste upozorňováni na nutnost zařazení vyššího rychlostního stupně.
3. **Omezovač rychlosti**
   nebo
   Regulátor rychlosti (tempomat)
   (km/h nebo mph)
4. **Kontrolka elektrické dětské pojistky**
   Po několik sekund signalizuje aktivaci dětské elektrické pojistky (deaktivace ovládání zadních oken a dveří).
5. **Stav paliva**
   Udává množství paliva v nádrži.
6. **Rychlost vozidla**
   Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).
7. **Denní počítadlo ujeté vzdálenosti**
   (km nebo míle)
8. **Ukazatel údržby**
   (km nebo míle) poté,
   Ukazatel ujetých kilometrů
   (km nebo míle)
9. **Ukazatel množství oleje**

Multifunkční displej



Na tomto displeji jsou zobrazována varovná a informační hlášení.

Zóna kontrolek

V této zóně se rozsvěcují kontrolky informující o stavu funkcí vozidla.

Tlačítko pro nulování hodnot

Umožňuje vynulovat zvolenou hodnotu (denní počítadlo ujetých kilometrů nebo ukazatel servisního intervalu).

Tlačítko osvětlení přístrojové desky

Jedná se o nastavení intenzity osvětlení místa řidiče.

Bližší informace naleznete v odstavci pojednávajícím o příslušném tlačítku nebo funkci a zobrazení k ní náležejícímu.

Kontrolky

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či dezaktivace) nebo o výskytu anomálie (výstražné kontrolky).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky.

Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkčním displeji.

Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o nějakou anomálii.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Směrová světla vlevo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	Směrová světla vpravo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	Obrysová světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
	Potkávací světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
	Dálková světla	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Světlomety do mlhy vpředu**	rozsvícená.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro dezaktivování světlometů do mlhy.
	**Světla do mlhy vzadu**	rozsvícená.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro dezaktivování světel do mlhy.
	**Žhavení naftového motoru**	rozsvícená.	Klíč ve spínací skříňce je v 2. poloze (Zapnuté zapalování).	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách.
	**Parkovací brzda**	rozsvícená.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	Pro zhasnutí kontrolky povolte parkovací brzdu, přitom držte stlačený brzdový pedál. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.
	**Teplota chladicí kapaliny**	trvalé modré svícení.	Po spuštění motoru znamená, že je motor studený.	Po několika minutách jízdy její zhasnutí oznámí, že je teplota motoru normální. Z důvodu ochrany motoru jej příliš nenamáhejte, dokud tato kontrolka nezhasne.
	**Stop & Start**	trvale.	Systém Stop & Start přepnul po zastavení vozidla (na semaforu, v koloně vozidel, ...) motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile si přejete se opět rozjet.
		bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici nebo se automaticky spustil režim START.	Bližší informace o režimu STOP a režimu START naleznete v kapitole „Řízení - § Stop & Start“.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	trvale.	Ovladač umístěný na palubní desce na straně spolujezdce je v poloze „**ON**“. Přední airbag spolujezdce je aktivovaný. V tomto případě nemontujte dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“.	Přesuňte ovladač do polohy „**OFF**“ pro vypnutí předního airbagu spolujezdce. V tomto případě můžete namontovat dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“.
	**Elektrická dětská pojistka**	dočasně svítí	Elektrická dětská pojistka je aktivovaná.	Kontrolka zůstane rozsvícená po několik sekund po aktivaci funkce a po každém zapnutí zapalování. Bližší informace naleznete v kapitole „Elektrická dětská pojistka“.

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.
Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	trvale.	Ovladač na palubní desce na straně spolujezdce je v poloze „**OFF**“. Airbag předního spolujezdce je deaktivovaný. V tomto případě můžete namontovat dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“.	Pro aktivování airbagu předního spolujezdce přepněte ovladač do polohy „**ON**“. V tomto případě nemontujte dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“.
	**ESP/ASR**	rozsvícená.	Je aktivované ovládací tlačítko uprostřed palubní desky. Jeho kontrolka je rozsvícená. Systém ESP/ASR je deaktivovaný. ESP: dynamická kontrola stability. ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému ESP/ASR stiskněte ovládací tlačítko. Jeho kontrolka zhasne. Systém ESP/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla. V případě deaktivování se po dosažení rychlosti přibližně 50 km/h systém automaticky znovu aktivuje.

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolek výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.

Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se rozsvítí na vícefunkční obrazovce.
V případě problému se neváhejte obrátit na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	STOP	trvale samostatně nebo společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.	Rozsvícení této kontrolky signalizuje vážnou závadu brzdového systému či posilovače řízení, nedostatečného tlaku motorového oleje nebo příliš vysoké teploty chladicí kapaliny.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti, protože se může motor za jízdy vypnout. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
SERVICE	Servis	dočasně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.	Výskyt méně vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na displeji zjistěte, o jakou závadu se jedná, například: - nízká hladina motorového oleje - nízká hladina kapaliny ostřikovačů - vybitý elektrický článek dálkového ovladače - stav žárovek - zaplnění filtru pevných částic u vozidel s naftovými motory (viz kapitola „Kontroly - § Filtr pevných částic“) V případě jiných závad kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
		trvale, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.	Výskyt vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na displeji zjistěte, o jakou závadu se jedná, a obraťte se okamžitě na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	Brzdy	trvale, společně s kontrolkou STOP.	Nedostatečné množství brzdové kapaliny v okruhu.	Je nezbytné co nejrychleji bezpečně zastavit. Doplňte brzdovou kapalinu doporučenou sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte okruh zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.
+ ABS		trvale, společně s kontrolkou STOP a ABS.	Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).	Je nezbytné co nejrychleji bezpečně zastavit. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.
	**Dynamické řízení stability (ESP/ASR)**	bliká.	Systém ESP/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		trvale.	Pokud není systém deaktivovaný (stisknutím tlačítka při rozsvícení jeho kontrolky), jedná se o závadu systému ESP/ASR.	Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.
	**Systém autodiagnostiky motoru**	přerušovaně.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.
		trvale.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.
	**Minimální zásoba paliva**	trvale.	Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá **přibližně 5 litrů paliva**.	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 50 litrů (benzínové motory) nebo 48 litrů (dieselové motory) (Podle verze: přibližně 30 litrů (benzín nebo nafta)). Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstřikovacího systému.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Maximální teplota chladicí kapaliny**	svítí červeně.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na vychladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Tlak motorového oleje**	rozsvícená.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Nabití akumulátoru**	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení baterie (znečistěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Otevřené dveře**	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h.	Dveře nebo víko zavazadlového prostoru zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
		rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, pokud je rychlost vyšší než 10 km/h.		

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Airbagy**	dočasně rozsvícená.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund.	Při nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
		rozsvícená.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Nezapnutý/ rozepnutý bezpečnostní pás vpředu**	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zesilujícím se zvukovým signálem.	Řidič a/nebo spolujezdec vpředu si nezapnul pás nebo jej za jízdy odepnul.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	Nezapnutý/ rozepnutý bezpečnostní pás vzadu	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zvukovým signálem.	Některý nebo někteří cestující vzadu si odepnuli bezpečnostní pás.	
	**Posilovač řízení**	svítí.	Porucha posilovače řízení.	Jeďte opatrně. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Ukazatel údržby

Tento systém informuje řidiče o lhůtě zbývající do příští kontroly, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je stanovena na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.



Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost v rozmezí od 1 000 do 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na několik vteřin rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 2 800 km.

Při zapnutí zapalování udává ukazatel po dobu několika vteřin:



Několik vteřin po zapnutí zapalování **klíč zhasne**, ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový nebo denní počet ujetých km.



Do příští prohlídky zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování udává ukazatel po dobu několika vteřin:



Několik vteřin po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč zůstane svítit**, aby Vám připomněl, že je nutno provést v blízké době kontrolu vozidla.



Lhůta prohlídky překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu několik vteřin **klíč**, aby Vám připomněl, že je nutno co nejdříve provést kontrolu vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu kontroly o 300 km.

Při zapnutí zapalování udává ukazatel po dobu několik vteřin:



Několik vteřin po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč bude neustále svítit**.



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážit parametr uplynulého času, v závislosti na provozu vozidla.

Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že jste překročili lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí **„=0“**, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.

Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazení informace o údržbě

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km.

  Na několik sekund se rozsvítí informace o údržbě, poté zhasne.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Informuje řidiče o správném množství oleje v motoru.



Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund informace o hladině oleje.

Ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor byl zastaven více než 30 minut.

Hladina oleje správná



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu **„OIL“** ve spojení s kontrolkou Servis a se zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, bezpodmínečně olej doplňte, aby nedošlo k poškození motoru.

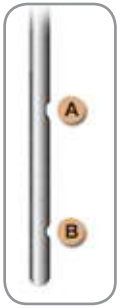
Anomálie měřiče hladiny oleje



Je signalizována blikáním nápisu **„OIL--“**. Kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.

Ruční měrka

Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla naleznete v kapitole „Ověřování“.



Na měrce jsou 2 značky hladiny:

- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku (nebezpečí poškození motoru),
- **B** = minimum; doplňte olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem, typ oleje musí odpovídat motoru vozidla.

Počítadlo ujetých kilometrů

Měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.



Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a odemknutí vozidla.

Abyste mohli dodržovat dopravní předpisy, přepněte v konfiguračním menu jednotky vzdálenosti (km nebo míle) na jednotku používanou v dané zemi.

Denní počítadla ujetých kilometrů

Umožňuje měřit vzdálenost ujetou vozidlem od posledního vynulování počítadla řidičem.



☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.



Aktivace

Když jsou světla rozsvícená:

☞ stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče,

☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity.

Neutralizace

Když jsou světla zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světly), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

DISPLEJE BEZ AUTORÁDIA A (BEZ AUTORÁDIA)



Zobrazování údajů na displeji

Zobrazuje následující informace:

- čas
- datum
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí)
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...)
- palubní počítač (viz konec kapitoly)

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení nebo informace. Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Ovladače



K ovládání displeje máte k dispozici tři tlačítka:

- **„ESC“** pro zrušení probíhající operace
- **„MENU“** pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami
- **„OK“** pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky

Hlavní nabídka



☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:

- konfigurace vozidla
- volby
- seřízení displeje
- jazyky
- jednotky

☞ Stisknutím tlačítka **„OK“** zvolte požadovanou nabídku.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky „Config vehicle (Konfigurace vozidla)“ můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“)
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“)

Volby

Po zvolení nabídky „Options (Volby)“ můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky „Display settings (Seřízení displeje)“ získáte přístup k následujícím parametrům:

- rok
- měsíc
- den
- hodiny
- minuty
- režim 12 nebo 24 hodin



☞ Po zvolení parametru k seřízení stiskněte tlačítko **„OK“** pro změnění jeho hodnoty.



☞ Vyčkejte přibližně 10 sekund bez působení na tlačítka, aby byl změněný údaj zaregistrován, nebo zrušte změnu stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Potom se displej vrátí na zobrazování běžných údajů.

Jazyky

Po zvolení nabídky „Jazyky“ můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky „Měrné jednotky“ můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F)
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l)

Jakmile jsou jednotky spotřeby paliva změněny na mpg, jsou informace o rychlosti na sdruženém přístroji uváděny v mílích.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace multifunkčního displeje vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ DISPLEJ A



Zobrazování údajů na displeji

Zobrazovány jsou následující informace:

- čas
- datum
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí)
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...)
- zdroje zvuku (rádio, CD...)
- palubní počítač (viz údaje na konci kapitoly)

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Engine anti-pollution system faulty (Závada systému omezování emisí škodlivin)“) nebo informace (např.: „Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)“). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Ovladače



Na ovládacím panelu rádia RD4 můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**
- ☞ stisknout tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro posunutí položek na displeji
- ☞ stisknout tlačítko **„MODE“** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...)
- ☞ stisknout tlačítka „◀◀“ nebo „▶▶“ pro změnu hodnoty seřízení
- ☞ stisknout tlačítko **„OK“** pro potvrzení

nebo

- ☞ stisknout tlačítko **„ESC“** pro zrušení probíhající operace

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek „▲“ a „▼“ pohybujte mezi jednotlivými nabídkami:
  - rádio-CD
  - konfigurace vozidla
  - volby
  - seřízení displeje
  - jazyky
  - měrné jednotky
- ☞ Stisknutím tlačítka **„OK“** zvolte požadovanou nabídku.

Rádio-CD

Když je autorádio RD4 zapnuté a je vybrána nabídka „Rádio-CD“, můžete aktivovat nebo neutralizovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, režim REG), přehrávače CD nebo měniče CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).

Bližší podrobnosti o aplikaci „Rádio-CD“ naleznete v oddílu RD4 kapitoly „Audio a telematika“.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky „Config vehicle (Konfigurace vozidla)“ můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky vybavení:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“)
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“)

Volby

Po zvolení nabídky „Options (Volby)“ můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky „Display settings (Seřízení displeje)“ získáte přístup k následujícím možnostem seřízení:

- rok
- měsíc
- den
- hodiny
- minuty
- režim 12 nebo 24 hodin



☞ Po zvolení parametru k seřízení změňte jeho hodnotu pomocí tlačítek „◀◀“ a „▶▶“.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro přechod na předcházející či následující parametr.

☞ Stiskněte tlačítko **„OK“** pro zaregistrování změny a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko **„ESC“** pro zrušení operace.

Jazyky

Po zvolení nabídky „Jazyky“ můžete změnit jazyk zobrazování informací na displeji (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky „Měrné jednotky“ můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F)
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg alebo km/l)

Jakmile jsou jednotky spotřeby paliva změněny na mpg, jsou informace o rychlosti na sdruženém přístroji uváděny v mílích.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace multifunkčního displeje vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ A S BAREVNÝM DISPLEJEMMYWAY



Zobrazování údajů na displeji A

Zobrazuje následující informace:

- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí)
- palubní počítač (viz konec kapitoly)

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení nebo informace. Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC"**.

Ovládací tlačítka



K ovládání displeje máte k dispozici tři tlačítka:

- **„ESC"** pro zrušení probíhající operace
- **„MENU"** pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami
- **„OK"** pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky

Hlavní nabídka



☞ Stiskněte tlačítko **„MENU"** pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:

- konfigurace vozidla
- volby
- jazyky
- jednotky

☞ Stisknutím tlačítka **„OK"** zvolte požadovanou nabídku.

Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky „Config vehicle (Konfig. vozidla)“ můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost")
- doprovodné osvětlení (viz kapitola „Viditelnost")

Volby

Po zvolení nabídky „Options (Volby)“ můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Jazyky

Po zvolení nabídky „Jazyky“ můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Espanol).

Zvolený jazyk bude používán i barevným displejem systému MyWay.

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky „Jednotky“ můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F)
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l)

Jakmile jsou jednotky spotřeby paliva změněny na mpg, jsou informace o rychlosti na sdruženém přístroji uváděny v mílích.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkčního displeje vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

Zobrazování informací informací na barevném displeji systému MyWay



Displej zobrazuje následující informace:

- čas
- datum
- funkce audio
- informace palubního navigačního systému

Nabídka „SETUP"



Pro přístup do nabídky SETUP stiskněte tlačítko **„SETUP"**. V této nabídce můžete nastavit následující parametry:

- datum a čas
- zobrazení
- parametry systému

Datum a čas

Tato nabídka vám umožňuje nastavit datum a čas, formát data a formát času (řiďte se pokyny v kapitole „Audio a telematické systémy").

Zobrazení

Tato nabídka vám umožní nastavit intenzitu podsvícení displeje, barevné schéma zobrazování a barvy mapy (denní/noční režim).

Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit základní nastavení, zobrazit verzi softwaru a aktivovat průběžně zobrazované informace.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkčního displeje vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ DISPLEJ C



Zobrazování údajů na displeji

Zobrazují se následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD, zásuvka USB...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná nebo informační hlášení. Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia RD4 můžete:

- ☞ stisnout tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro posunutí položek na displeji,
- ☞ stisknout tlačítko **„MODE“** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...),
- ☞ stisknout tlačítko „◀◀“ nebo „▶▶“ pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **„OK“** pro potvrzení

nebo

- ☞ stisknout tlačítko **„ESC“** pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**:
  - funkce audio
  - palubní počítač (viz konec kapitoly)
  - osobní nastavení – konfigurace
  - telefon (handsfree sada)
- ☞ Stiskem tlačítek „▲“ nebo „▼“ zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **„OK“**.



Nabídka „Funkce audio“

Když je autorádio RD4 zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, REG, RadioText), přehrávače CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD) nebo MP3 přehrávače (zásuvka USB).

Bližší informace o aplikaci „Funkce audio“ naleznete v oddíle Autorádio kapitoly „Audio a telematika“.

Nabídka „Palubní počítač“

Po zvolení této nabídky můžete prohlížet informace o stavu vozidla (deník výstrah, stav funkcí...).

Deník výstrah

Na multifunkčním displeji se postupně zobrazí všechna aktivní výstražná hlášení.

Stav funkcí

Shrnuje aktivní nebo neaktivní stav funkcí vozidla.

Zadejte vzdálenost do cílového místa

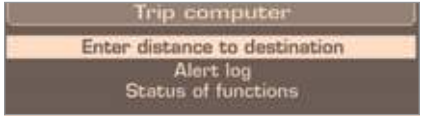
Umožní Vám to vložit přibližnou vzdálenost do cílového místa

☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do hlavní nabídky.

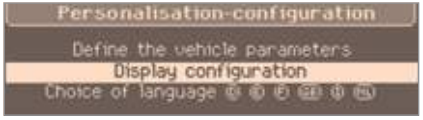
☞ Stiskněte šipky a poté tlačítko **„OK“** pro zvolení nabídky **„Palubní počítač“**.



☞ V nabídce **„Palubní počítač“** zvolte následující aplikaci.



Nabídka „Osobní nastavení – konfigurace“



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- definování parametrů vozidla
- konfigurace displeje
- volba jazyka

Definování parametrů vozidla

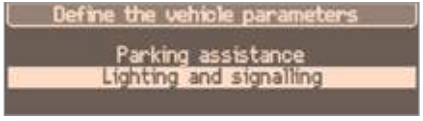
Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“)
- doprovodné osvětlení

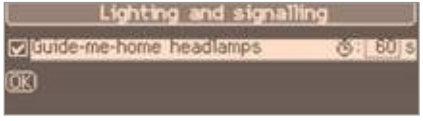


Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení.

☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté tlačítko **„OK“** pro zvolení požadované nabídky.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté tlačítko **„OK“** pro zvolení funkce „Doprovodné osvětlení“.



☞ Pomocí tlačítek „◀◀“ a „▶▶“ nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté stiskněte **„OK“** pro potvrzení.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ a tlačítko **„OK“** pro zvolení políčka **„OK“** a potvrzení nebo tlačítko **„ESC“** pro zrušení.

Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřízením:

- seřízení jasu displeje
- seřízení data a času
- volba měrných jednotek

Jakmile jsou jednotky spotřeby paliva změněny na mpg, jsou informace o rychlosti na sdruženém přístroji uváděny v mílích.

Volba jazyka

Po zvolení této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování informací na displeji (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).

Menu „Telefon“

Při zapnutém systému Autorádio můžete z tohoto menu konfigurovat handsfree sadu (spárování), prohlížet různé seznamy (výpis hovorů, služby...) a řídit komunikaci (přijmutí hovoru, ukončení hovoru, konferenční hovor, privátní režim...).

Více informací o aplikaci „Telefon“ naleznete v části Autorádio kapitoly „Audio a telematika“.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace multifunkčního displeje vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

2

PALUBNÍ POČÍTAČ

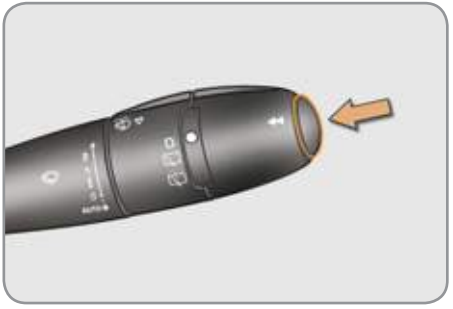
Systém Vám poskytuje aktuální informace související s jízdou vozidla (dojezdová vzdálenost, spotřeba…).

2

Monochromní obrazovka A



Zobrazení údajů



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdní dosah,



- okamžitá spotřeba,



- počítadlo využití systému Stop & Start,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,

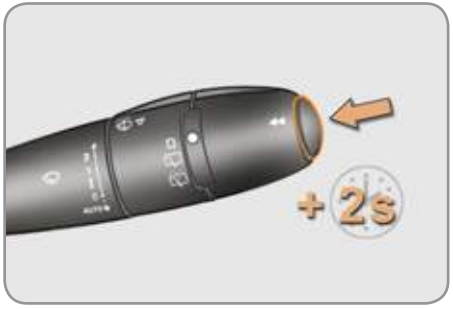


- průměrná rychlost.



☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazení běžných údajů.

Vynulování

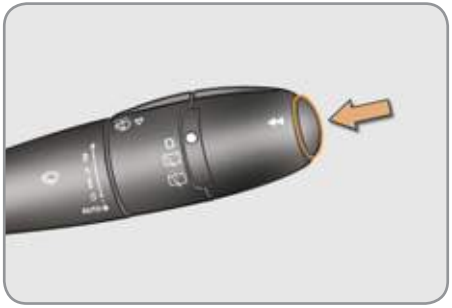


☞ Stiskněte ovladač na více než dvě vteřiny pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

Monochromatický displej C



Zobrazování údajů



☞ Stiskněte tlačítko **umístěné na konci ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.



- Aktuální hodnoty:
- dojezdové vzdálenosti,
- okamžité spotřeby,
- vzdálenosti do cíle nebo počítadla využití systému Stop & Start.



- Trasa **„1“** s údaji:
- ujetá vzdálenost,
- průměrná spotřeba,
- průměrná rychlost,

pro první sledovanou trasu.

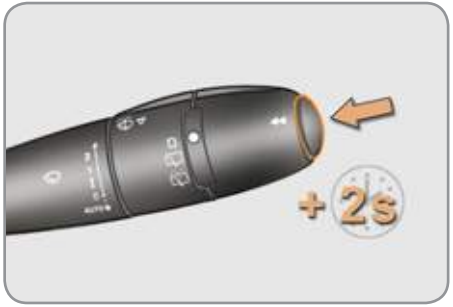


- Trasa **„2“** s údaji:
- ujetá vzdálenost,
- průměrná spotřeba,
- průměrná rychlost,

pro druhou sledovanou trasu.

☞ Dalším stisknutím se vrátíte na zobrazování okamžitých hodnot.

Vynulování hodnot tras



☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte tlačítko na konci ovladače stěračů na déle než dvě vteřiny.

Trasy **„1“** a **„2“** jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu **„1“** můžete například využít pro denní výpočty a trasu **„2“** pro měsíční výpočty.

Vysvětlení několika výrazů...



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě na několika posledně ujetých kilometrech.

Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je znovu vypočítán jízdní dosah a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.

Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrnou spotřebu paliva za několik posledních sekund.

Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství spotřebovaného paliva od posledního vynulování počítače.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače (zapnuté zapalování).



Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítače.



Vzdálenost do cílového místa

(km nebo míle)

Jedná se o vzdálenost, která zbývá do cílového místa. Je počítána podle aktuální polohy navigačním systémem, pokud je aktivováno navádění, nebo odpočítávána od hodnoty, kterou na začátku jízdy zadá uživatel.

Jestliže uživatel na začátku jízdy nezadá vzdálenost do cílového místa, zobrazují se místo číslic pomlčky.



Počitadlo využití systému Stop & Start

(minuty/vteřiny nebo hodiny/minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počitadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.

Vynuluje se po každém zapnutí zapalování.



VĚTRÁNÍ

Tento systém slouží k zajištění pohodlí v kabině vozidla.

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Úprava vzduchu

Vháněný vzduch je rozváděn podle nastavení ovladačů řidičem:

- přímý přívod do kabiny (vstup vnějšího vzduchu)
- průchod okruhem ohřevu (topení)
- průchod okruhem chlazení (klimatizace)

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje přivádět vzduch do kabiny kombinací různých větracích otvorů.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

Ovládací panel

Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na panelu **A** středové konzoly. V závislosti na modelu jsou přítomny tyto funkce:

- požadovaná úroveň tepelného pohodlí
- rychlost ventilátoru
- rozdělení proudu vzduchu
- odmrazování a odmlžování
- ruční nebo automatické ovladače klimatizace (chlazení vzduchu)

Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla a bočních okének.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Výstupy vzduchu k nohám cestujích vzadu.

DOPORUČENÍ PRO VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACI

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- ☞ Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat krátce kabinu otevřením oken.

  Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na vhodnou úroveň pro zajištění dostatečné výměny vzduchu v kabině.
- ☞ Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním kraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a vzduchových výstupů, stejně jako odvodu vzduchu v kabině a v oblasti krytu zavazadlového prostoru.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce (za přístrojovou deskou). Slouží k regulaci systému klimatizace.
- ☞ Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou či dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav pylového filtru a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola „Kontroly“).

  Doporučujeme Vám dávat přednost kombinovanému pylovému filtru. Díky svému specifickému druhému aktivnímu filtru zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontrolu.

- ☞ Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot umožní vypnutí klimatizace využít výkon motoru, a tedy zlepšit tažnou kapacitu vozidla.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení nashromážděná voda vytéká pod vozidlo. Je to normální jev.

Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA




Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému topení nebo klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

☞ Vypněte odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

TOPENÍ/VĚTRÁNÍ



MANUÁLNÍ KLIMATIZACE



Systémy topení/větrání a klimatizace fungují, jen když je motor v chodu.

1. Nastavení teploty



☞ Otáčením kolečka mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch) upravte teplotu v kabině dle svého přání.

2. Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy **1** k poloze **5** nastavte potřebnou intenzitu vháněného proudu vzduchu.

☞ Jestliže otočíte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy **0** (neutralizace systému), přestane být zajišťováno tepelné pohodlí v kabině. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících.



Střední a boční větrací výstupy.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením ovladače do jedné z mezipoloh.

4. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu

Otevřený vstup vnějšího vzduchu umožňuje zabránit zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře.

Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamlžení skel.



☞ Stiskněte tlačítko pro přepnutí do polohy oběhu vnitřního vzduchu. Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolky.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách pod 3 °C.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko **„A/C“**, rozsvítí se kontrolka tlačítka.

Klimatizace nefunguje, když je ovladač seřizování rychlosti ventilátoru **2** v poloze **„0“**.

Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině můžete na chvíli použít funkci recirkulace vzduchu. Poté znovu aktivujte přívod vnějšího vzduchu.

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **„A/C“**, kontrolka tlačítka zhasne.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost, zamlžení skel).

AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE



Klimatizace může být v činnosti, jen když je motor v chodu.

Automatická funkce

1. Automatický program pro komfort



☞ Stiskněte tlačítko **„AUTO“**. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Doporučujeme Vám používat tento režim: automaticky a optimálním způsobem reguluje všechny funkce, tj. teplotu v kabině, rychlost ventilátoru, rozdělení proudu vzduchu a obíhání vnitřního vzduchu, a to v závislosti na hodnotě pohodlí, kterou jste předvolili.

Tento systém je určen pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

Pro zabránění vhánění příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor studený, dosahuje ventilátor své optimální rychlosti pouze postupně.

Za chladného počasí dává přednost distribuci vzduchu pouze k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících.

2. Seřizování na straně řidiče

3. Seřizování na straně spolujezdce



Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavit jimi požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

☞ Otáčením ovladače **2** nebo **3** směrem doleva nebo doprava snižte či zvyšte tuto hodnotu.

Nastavení blízko hodnoty 21 umožňuje docílit optimálního pohodlí. Dle Vašich potřeb je však možno provést seřízení v běžném rozmezí od 18 do 24.

Je doporučeno vyvarovat se rozdílu seřízení mezi levou a pravou stranou většímu než 3.

Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší, než předvolená hodnota pohodlí, je zbytečné měnit zobrazenou předvolenou teplotu s cílem rychleji dosáhnout požadovaného komfortu. Systém vyrovná automaticky a co nejrychleji rozdíl teplot.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla a bočních oken (velká vlhkost, velký počet cestujících, námraza...) nemusí být automatický program pro komfort dostatečně účinný.

☞ V tomto případě zvolte automatický program pro dobrý výhled.

Systém řídí automaticky chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru, vstup vnějšího vzduchu a rozděluje proud vzduchu optimálním způsobem směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.

☞ Pro jeho vypnutí stiskněte znovu tlačítko **„Viditelnost“** nebo tlačítko **„AUTO“**, kontrolka tlačítka zhasne a rozsvítí se kontrolka na tlačítku **„AUTO“**.

U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

Ruční nastavení

Podle svého přání můžete změnit seřízení, které Vám automatický systém nabízí. Při ruční změně jednoho z parametrů zůstanou ostatní funkce i nadále řízeny automaticky.

☞ Zpět do plně automatického programu se můžete vrátit stisknutím tlačítka **„AUTO“**.

Pro co největší ochlazení nebo zahřátí vzduchu v kabině, je možno překročit minimální hodnotu 14 nebo maximální hodnotu 28.

☞ Otočte ovladačem **2** nebo **3** směrem doleva až k zobrazení **„LO“** nebo směrem doprava až k zobrazení **„HI“**.

5. Zapínání/vypínání chlazení vzduchu klimatizace



☞ Stiskněte toto tlačítko pro vypnutí chlazení vzduchu.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamlžení skel).

☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro návrat na automatickou funkci klimatizace. Rozsvítí se kontrolka tlačítka **„A/C“**.

6. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



☞ Stiskněte jedno nebo několik tlačítek pro nasměrování vzduchu:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmlžování nebo odmrazování)
- k čelnímu sklu, bočním oknům a do větracích výstupů
- k čelnímu sklu, bočním oknům, do větracích výstupů a k nohám cestujících
- do větracích výstupů a k nohám cestujících
- do větracích výstupů
- k nohám cestujících
- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících

7. Seřízení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčejte tímto ovladačem směrem doleva pro snížení rychlosti nebo směrem doprava pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Kontrolky rychlosti ventilátoru, které se nacházejí mezi dvěma vrtulkami, se postupně rozsvěcují podle požadované hodnoty.

8. Vstup vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu



☞ Jedním stisknutím tohoto tlačítka zapnete obíhání vnitřního vzduchu. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných vnějších pachů a kouře.

☞ Jakmile je to možné, stiskněte znovu toto tlačítko pro umožnění vstupu vnějšího vzduchu a zabránění zamlžení skel. Kontrolka tlačítka zhasne.

9. Jednozónové/dvouzónové nastavení



☞ Stiskněte toto tlačítko pro sjednocení hodnoty pohodlí na straně spolujezdce a na straně řidiče (jednozónové nastavení). Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Neutralizace systému

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doleva, až do zhasnutí všech kontrolek.

Tento povel způsobí zastavení klimatizačního systému a ventilace.

Tepelný komfort již není zajišťován. Lze však nadále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doprava nebo stiskněte tlačítko **AUTO**, pro opětné aktivování systému s hodnotami platnými před neutralizací.

Nenechávejte příliš dlouho zapnuté obíhání vnitřního vzduchu a nejezděte příliš dlouho s neutralizovaným systémem (nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu v interiéru).

OSVĚŽOVAČ VZDUCHU

Systém umožňující šíření vůně v kabině, a to s pomocí seřizovacího kolečka a nabízených náplní s vůněmi.



Seřizovací kolečko

Kolečko se nachází na palubní desce nebo v horní odkládací schránce.

Umožňuje nastavit intenzitu šíření vůně.

- ☞ Otočte kolečko doprava, aby se mohla vůně šířit.
- ☞ Otočte kolečko doleva pro zastavení šíření vůně.

Ponechte otevřené středové větrací výstupy.

Intenzita šíření vůně může záviset na nastavení ventilace nebo klimatizace.

Náplň s vůní

Náplň může být snadno vyjmuta.

Můžete ji kdykoli vyměnit a načatou náplň uschovat, a to díky utěsněnému pouzdru, které umožňuje uzavření použitých náplní.

V servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu naleznete nabídku náplní s různými vůněmi.

Nevyhazujte původní obal, který slouží jako záslepka v případě, že nejsou náplně s vůněmi používány.

Pro dlouhou trvanlivost náplně otočte kolečko doleva, jakmile si již nepřejete, aby byla vůně v kabině šířena.

Z důvodu bezpečnosti nemanipulujte s náplní při řízení.

Nerozebírejte náplně.

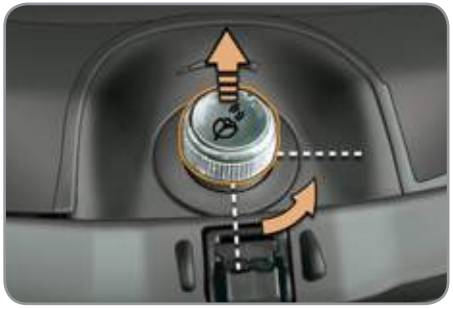
Nesnažte se doplnit osvěžovač nebo náplň.

Zabraňte styku s kůží a očima.

Uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

Vyjmutí náplně

- ☞ Otočte kolečko o čtvrt otáčky na doraz proti směru hodinových ručiček.
- ☞ Vyjměte náplň z palubní desky.
- ☞ Vložte ji do jejího pouzdra.



Nasazení náplně

- ☞ Vyjměte náplň z pouzdra.
- ☞ Zasuňte náplň do palubní desky (květinou vpravo nahoru).
- ☞ Zatlačte na kolečko a otočte jej o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček.

PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídit pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

Podélné seřízení

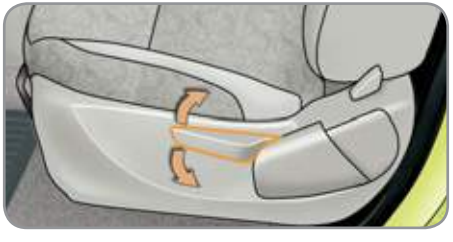




☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Seřízení výšky sedadla řidiče





☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy, povely opakujte až do dosažení požadované polohy.

Seřízení sklonu opěradla

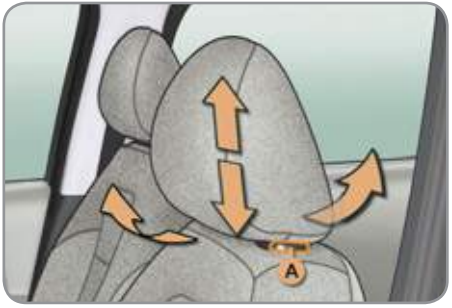




☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.

Doplňková seřízení

Nastavení výšky opěrky hlavy



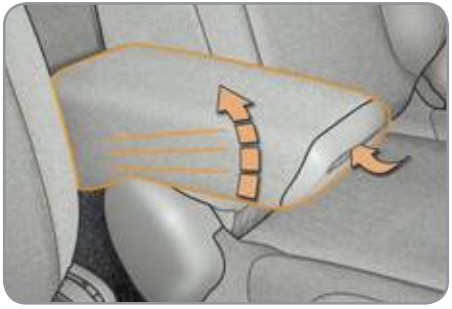
- ☞ Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku směrem nahoru.
- ☞ Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- ☞ Pro vrácení na místo zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.

Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Seřízení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Seřízení loketní opěrky



- ☞ Pro odblokování stiskněte ovladač umístěný pod přední částí loketní opěrky.
- ☞ Umístěte ji do spodní polohy.
- ☞ Nadzvedávejte ji zub po zubu až do požadované polohy.

Pro umístění do vertikální polohy ji nadzvedněte a posuňte směrem dozadu až do překonání bodu odporu.

Ovladače vyhřívání sedadel



Za chodu motoru mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

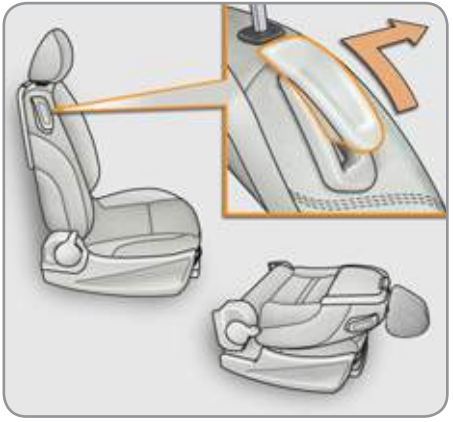
- ☞ Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte seřizovací kolečko na boku příslušného předního sedadla:
  - **0**: Vypnuto.
  - **1**: Slabé vyhřívání.
  - **2**: Střední vyhřívání.
  - **3**: Silné vyhřívání.

Poloha „stolek“ sedadla spolujezdce vpředu

Poloha „stolek“ umožňuje po sklopení zadních sedadel přepravu dlouhých předmětů.

☞ Přesuňte ovladač směrem nahoru a sklopte opěradlo na sedák.

☞ Pro vrácení do původní polohy nadzvedávejte opěradlo až do jeho aretace.



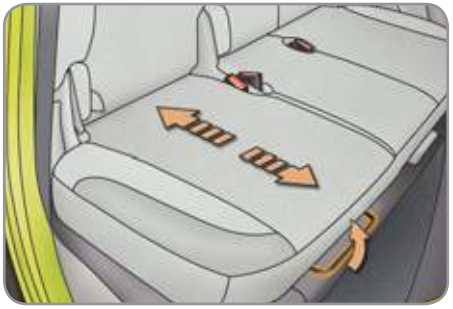
Nezapomeňte předem přiklopit odkládací poličku na zadní straně opěradla.

Z bezpečnostních důvodů nesmí spolujezdec pokládat nohy na složené přední sedadlo.

ZADNÍ LAVICE

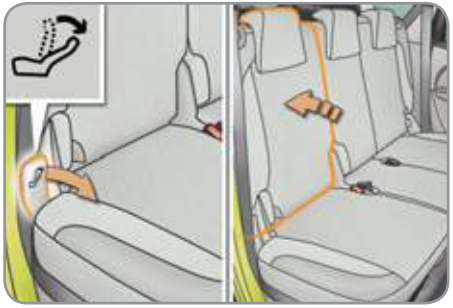
Každá část 1/3–2/3 je nastavitelná nezávisle.

Podélné nastavení



☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Nastavení sklonu opěradla



Opěradlo je možno nastavit do 2 poloh:

- standardní poloha,
- skloněná poloha.

Nastavení sklonu opěradla:

☞ zatáhněte ovladač směrem dopředu.

Seřízení opěrek hlavy



Zadní lavice 1/3–2/3 je vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy.

Lze je nastavit do horní (pohodlí a bezpečnost) nebo dolní polohy (zlepšení výhledu směrem dozadu).

Lze je též demontovat; pro demontáž:

- ☞ je vysuňte až do horní polohy,
- ☞ poté stiskněte tlačítko **A** a vytáhněte je.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy, pokud jsou obsazena zadní místa. Musí být vždy namontovány a nastaveny do horní polohy.

Složená poloha



- ☞ Pokud je to třeba, posuňte příslušné přední sedadlo směrem dopředu.
- ☞ Posuňte sedák lavice co nejvíce dozadu.
- ☞ Nastavte opěrky hlavy do dolní polohy.
- ☞ Zatáhněte za ovladač **A** pro odblokování opěradla, které se snadno překlopí na sedák.

Sedadlo se zasune do podlahy a vytvoří tak nepřerušovanou rovnou plochu.

Pro přesunutí opěradla do původní polohy:

- ☞ překlopte opěradlo dozadu až do jeho zajištění,
- ☞ přesuňte sedák do požadované polohy.

Při rozkládání sedadla dbejte, aby nedošlo k přiskřípnutí bezpečnostních pásů.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Vnější zpětná zrcátka

Zrcátko zpětných zrcátek je elektricky seřizovatelné.

Žárovka ve spodní části krytu zrcátka umožňuje osvětlení prostoru dveří při vystupování nebo nastupování řidiče či spolujezdce.

Toto vnější osvětlení se zapne při odemknutí vozidla nebo otevření dveří. Osvětlení je časované.

Nastavení



- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.

Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Sklápění

- ☞ Zvenku – zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.

Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklopí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklápění

- ☞ Zvenku – odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Zpětná zrcátka vybavená elektrickým ovládáním přiklápění ke karoserii nikdy nepřiklápějte a neodklápějte ručně.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.

Zpětné zrcátko má polohu bránící oslňování řidiče v noci.



Seřízení

- Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

- Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.
- Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

Z důvodu bezpečnosti musí být zpětná zrcátka seřízena tak, aby byl co nejvíce omezen „mrtvý úhel“.

SEŘÍZENÍ VOLANTU



- **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- Zatlačením ovladače zajistěte volant.

Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.



Odemknutí vozidla

Vysunutí klíče

☞ Stiskněte tlačítko pro vysunutí klíče.

Odemknutí vozidla dálkovým ovladačem



☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem.

Odemknutí vozidla klíčem

☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče doleva.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Zamykání vozidla

Zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se symbolem zamknutého visacího zámku.

Zamknutí klíčem

☞ Pro celkové uzamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální uzamknutí se neuskuteční.

Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a nejsou otevřeny jeho dveře nebo zavazadlový prostor, uzamkne se znovu automaticky po uplynutí třiceti sekund.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno odpojit v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.



Složení klíče

☞ Stiskněte nejprve tlačítko, poté klíč sklopte.

Pokud nestisknete tlačítko pro složení klíče, riskujete poškození mechanismu.

Nalezení zaparkovaného vozidla

☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti.

Rozsvítí se stropní osvětlení a na několik sekund začnou blikat směrová světla.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

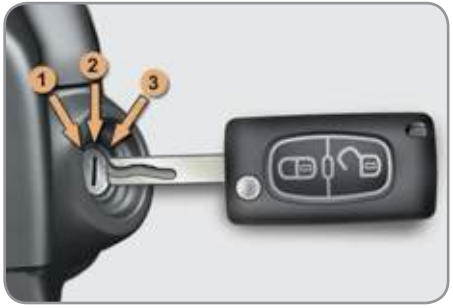
Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

SERVICE Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na displeji.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pečlivě si uschovejte etiketu připojenou ke klíčům, které vám byly předány při převzetí vozidla.

Spínač



- Poloha 1: **Stop**
- Poloha 2: **Zapnuté zapalování**
- Poloha 3: **Startování**

Nastartování motoru

☞ Zasuňte klíč do spínací skříňky.
Systém ověří kód pro nastartování.

☞ Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.

☞ Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Na klíč nezavěšujte těžké předměty, které by zatěžovaly osu klíče v přepínači a mohly tak způsobit poruchu funkce.

Jestliže zapomenete vytáhnout klíč

V případě zapomenutí klíče ve spínací skříňce se při otevření dveří řidiče rozezní zvukový signál.

Problém s dálkovým ovládáním

Po odpojení akumulátoru vozidla, výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
- Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Opětná aktivace

- Vypněte zapalování.
- Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
- Okamžitě stiskněte tlačítko označené zamknutým visacím zámkem a držte jej několik sekund.
- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna baterie dálkového ovladače



Baterie s označ.: CR1620/3 V.

SERVICE

Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

- Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- Vysuňte vybitou baterii z uložení.
- Zasuňte novou baterii do uložení s respektováním správné orientace.
- Zavřete pouzdro.
- Znovu aktivujte dálkový ovladač.

Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě CITROËN a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti, a pokud je to možné kartu s kódem klíčů.

Servis sítě CITROËN bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku spínací skříňky, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných složek do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze spínací skříňky před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě CITROËN provést kontrolu uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude pouze s Vašimi klíči možné otevřít vozidlo a nastartovat motor.

Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do schválené sběrny.

OVLÁDÁNÍ OKEN

Tento systém je určen k otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. Je vybavený systémem ochrany proti přiskřípnutí u sekvenčního provedení a neutralizací ovladačů vzadu pro ochranu před nevhodnou manipulací u všech provedení.



1. **Elektrické ovládání okna řidiče**.
2. **Elektrické ovládání okna spolujezdce.**
3. **Elektrické ovládání zadního pravého okna.**
4. **Elektrické ovládání zadního levého okna.**
5. **Neutralizace elektrických ovladačů zadních oken.**

Elektrické ovládání oken

☞ Stiskněte ovladač nebo jej přitáhněte. Okno se zastaví, jakmile ovladač pustíte.

Elektrické ovládání oken stále funguje ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo do otevření jedněch z předních dveří.

Sekvenční elektrické ovládání oken

AUTO

Máte dvě možnosti:

- **ruční režim**
  - ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte ovladač.
- **automatický režim**
  - ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře.
  - ☞ Novým stisknutím nebo přitažením ovladače pohyb okna zastavíte.

Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do otevření jedněch z předních dveří.

Ochrana proti přiskřípnutí

Sekvenční otevírání oken je vybaveno funkcí ochrany proti sevření.

Když okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a sjede o něco níže.

Jestliže se okno při zavírání znovu nechtěně otevře (například z důvodu námrazy):

- ☞ tiskněte ovladač až do úplného otevření okna
- ☞ a následně jej znovu přitáhněte až do zavření okna
- ☞ po zavření okna držte ovladač ještě po dobu přibližně jedné sekundy

Během těchto operací není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Neutralizace ovladačů zadních oken



☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla neutralizována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je kontrolka rozsvícená, je ovládání zadních oken neutralizováno.

Když je kontrolka zhasnutá, je ovládání zadních oken aktivováno.

Po aktivaci funkce se kontrolka na sdruženém přístroji na několik sekund rozsvítí.

Tato funkce též neutralizuje vnitřní ovládání zadních dveří (viz kapitola „Bezpečnost dětí – § Elektrické prvky pro zajištění bezpečnosti dětí“).

Opětná aktivace

Jestliže dojde k poruše funkce, je nutné znovu aktivovat činnost elektrického ovládání oken:

☞ uvolněte ovladač a znovu jej přitáhněte až do úplného zavření okna

☞ po zavření držte ovladač přitažený ještě po dobu přibližně jedné sekundy

☞ zatlačte na ovladač pro automatické otevření okna

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí aktivní.

Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě přiskřípnutí v průběhu posunování oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

DVEŘE

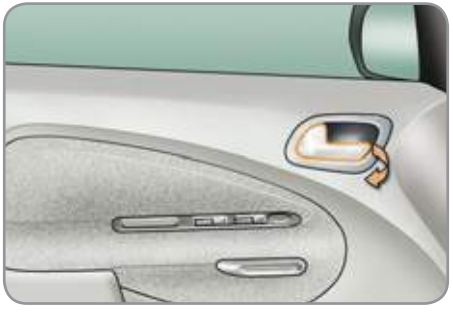
Otevření

Zvenku



☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte kliku dveří.

Zevnitř



☞ Přitáhněte ovladač na předních dveřích pro jejich otevření; odemkne se současně celé vozidlo.

☞ Přitáhněte ovladač na zadních dveřích pro jejich otevření; odemknou se pouze příslušné dveře.

Zavření

Když jsou jedny z dveří špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Ruční centrální ovládání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí dveří z interiéru.



Zamknutí

☞ Stiskněte tlačítko **A** pro zamknutí vozidla.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

Jestliže jsou některé z dveří otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Odemknutí

☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.

Když je vozidlo zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko **A** není funkční.

☞ V tomto případě použijte pro odemknutí vozidla dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální zamykání

Systém umožňující automatické úplné zamknutí nebo odemknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy.

Tuto funkci můžete aktivovat či neutralizovat.

Zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře a zavazadlový prostor automaticky zamknou.

Jestliže jsou jedny z dveří otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde.

Pokud je otevřený zavazadlový prostor, je centrální automatické zamknutí dveří aktivní.

Odemknutí

☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte pro doča sné odemknutí dveří a zavazadlového prostoru tlačítko **A**.

Aktivace



☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** na více než dvě sekundy.

Na multifunkčním displeji se rozsvítí potvrzující hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Neutralizace

☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** na více než dvě sekundy.

Na multifunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě výpadku napájení z akumulátoru nebo poruchy centrálního zamykání.

V případě poruchy centrálního zamykání dveří je třeba k úplnému uzamčení vozidla odpojit akumulátor pro uzamčení zavazadlového prostoru.

Zamknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu



☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím **o osminu otáčky**.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



Otevření

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

☞ Sklopte dveře zavazadlového prostoru s pomocí vnitřního madla.

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:

- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Nouzové otevření

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě přerušení napájení z akumulátoru nebo závady centrálního zamykání.



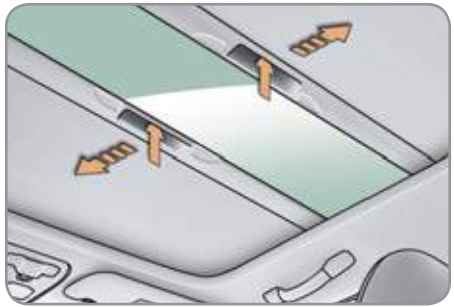
Odemknutí

☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.

☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

PANORAMATICKÁ STŘECHA

Panaromatické tónované zasklení zvyšuje světlost a viditelnost v interiéru vozidla. Je vybaveno ručně nastavitelnou clonou se dvěma nezávislými částmi pro zlepšení tepelného komfortu.



Otevření

☞ Nadzvedněte páčku příslušné části clony a uvolněte ji.

Každá z clon je vybavena navíječem, který umožňuje svinutí clony po jejím uvolnění.



Zavření

Přední sluneční clona

☞ Zatáhněte za clonu směrem dozadu až do polohy, ve které dojde k její aretaci.

Zadní sluneční clona

☞ Zatáhněte za clonu směrem dopředu až do polohy, ve které dojde k její aretaci.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem nádrže: přibližně 50 litrů (benzín) nebo 48 litrů (nafta); (Podle verze: přibližně 30 litrů (benzín nebo nafta)).

Minimální zásoba paliva

Když klesne hladina paliva v nádrži na minimum, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka. Při jejím prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 5 litrů** paliva.

Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže.

V případě úplného vyčerpání paliva (dieselové motory) si vyhledejte informace v kapitole „Kontroly“.

Pro zaregistrování doplnění paliva měrkou je třeba načerpat alespoň 5 litrů paliva.

Dokud není uzávěr našroubován zpět na hrdlo, není možno vysunout klíč ze zámku.

V nádrži může být podtlak, který se otevřením uzávěru uvolní. Tento podtlak je normální, je způsoben těsností palivového okruhu.

Čerpání paliva

Na vnitřní straně dvířek uzávěru palivové nádrže je nalepený štítek, který připomíná druh paliva, který smí být použit, v závislosti na typu motoru vozidla.

Pro zcela bezpečné načerpání paliva:

- **povinně vypněte motor,**
- otevřete dvířka uzávěru palivové nádrže,
- zasuňte klíč do uzávěru a otočte jím doleva,



- sejměte uzávěr a zavěste jej na patku, která se nachází na vnitřní straně dvířek,
- načerpejte plnou nádrž, **ale nepokračujte po třetím vypnutí pistole**, jinak by mohlo dojít k poruše.



Po načerpání paliva:

- vraťte uzávěr na místo,
- otočte klíčem doprava, poté jej vysuňte ze zámku,
- zavřete dvířka.

Nikdy nedoplňujte palivo v případě, že je motor v režimu STOP systému Stop & Start; vždy vypněte zapalování pomocí klíče.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 nebo E24 (obsahuje 10 % nebo 24 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Pouze pro Brazílii jsou v prodeji specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % ethanolu (typu E100).

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Kontaktujte servis sítě CITROËN nebokvalifikovanou autodílnu.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

ZAŘÍZENÍ PROTI CHYBNÉMU NATANKOVÁNÍ (NAFTOVÉ MOTORY)*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzinu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedopatřením.

Je umístěno na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.



* Podle země prodeje.

Funkce

Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzinu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.

Palivo též můžete natankovat pomalým přelitím paliva z kanystru.

Pro zajištění správného vtékání paliva přibližte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky.

Cestování do zahraničí

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže.

Doporučujeme Vám, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti CITROËN ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

Deaktivace

Abyste mohli doplnit palivo pomocí nestandardních pistolí na naftu, které jsou používány v některých zemích, máte k dispozici nástroj, jenž vám umožní dočasně odblokovat zařízení proti záměně paliva.



Použití

- ☞ Zasuňte nástroj do nádrže až na doraz po rukojeť.
- ☞ Vyjměte nástroj.
- ☞ Naplňte nádrž.

Zařízení proti záměně paliva se znovu aktivuje po příštím použití standardní pistole.

Tento nástroj bude k dispozici v průběhu roku.

OVLADAČE SVĚTEL

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů
- dálková světla pro dobré osvětlení obtížných úseků vozovky

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické podmínky viditelnosti:

- zadní světlo do mlhy, pro lepší viditelnost vozidla
- přední světla do mlhy, pro lepší výhled z vozidla

Programování

K dispozici jsou taktéž další režimy automatického ovládání osvětlení:

- doprovodné osvětlení
- automatické rozsvěcování

Model bez režimu automatického rozsvěcování AUTO



Model s režimem automatického rozsvěcování AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá rozsvěcování přímo s pomocí prstence **A** a páčky **B**.

A. Prstenec volby režimu hlavního osvětlení: otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.


Světla zhasnutá.



Automatické rozsvěcování světel.


Obrysová světla.


Potkávací nebo dálková světla.

B. Páčka pro přepínání světel: přitáhněte ji směrem k volantu pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Model s jedním světlem do mlhy vzadu



Model s mlhovým světlem vpředu a mlhovým světlem vzadu



C. Prstenec pro volbu světel do mlhy.

Tato světla fungují pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

Světlo do mlhy vzadu

☞ Pro rozsvícení světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) zůstanou světlo do mlhy a potkávací světla rozsvícená.

☞ Pro zhasnutí všech světel otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Mlhové světlo vpředu a vzadu

Otočte prstencem **C**:

☞ jednou směrem dopředu pro rozsvícení předních mlhových světel,

☞ a podruhé pro rozsvícení zadního mlhového světla,

☞ jednou směrem dozadu pro zhasnutí zadního mlhového světla,

☞ a podruhé pro zhasnutí předních mlhových světel.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou mlhová a obrysová světla rozsvícená.

☞ Otočte prstencem směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světel, přitom se vypnou obrysová světla.

Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

Nevypnutá světla

Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě aktivovaného doprovodného osvětlení, automaticky vypnou.

V případě manuálního požadavku na ponechání rozsvícených světel se po vypnutí zapalování a otevření předních dveří ozve zvukový signál, který řidiče upozorňuje na ponechání rozsvícených světel s vypnutým zapalováním.

Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Denní světla*

U vozidel vybavených denními světly se po nastartování vozidla rozsvítí potkávací světla.

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Místo řidiče (přístrojová deska, multifunkční obrazovka, panel s ovládáním klimatizace, ...) se nerozsvítí, vyjma přechodu do režimu automatického rozsvěcování světel nebo při ručním rozsvícení světel.

Tato funkce může být aktivována/deaktivována autorizovaným servisem sítě CITROËN nebo odborným servisem.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Ponechání potkávacích světel rozsvícených po vypnutí zapalování vozidla po určitou dobu pro usnadnění vystupování cestujících na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly s pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

Automatické rozsvěcování světel

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí nebo v určitých případech při zapnutí stěračů.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, světla se automaticky vypnou.



Aktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do polohy **„AUTO“**. Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na multifunkčním displeji.

Deaktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do jiné polohy než **„AUTO“**. Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na multifunkčním displeji.

* Podle země prodeje.

Spojení s doprovodným osvětlením (Follow me home)

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti:

- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, když je aktivováno automatické rozsvěcování světel (parametry vozidla v nastavovacím menu multifunkčního displeje vozidla).
- volba doby trvání osvětlení 15, 30 nebo 60 sekund v parametrech vozidla v nastavovacím menu multifunkčního displeje vozidla (kromě **monochromatických displejů A**, kde je tato hodnota přednastavena).

Poruchy funkce

SERVICE

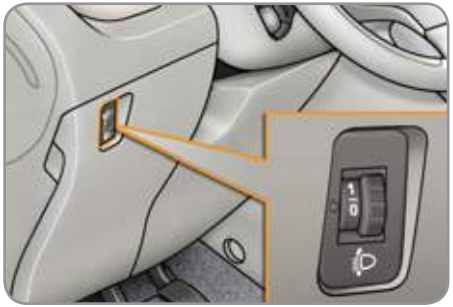
V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka a/nebo se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládány příslušné funkce.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutno seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.

-. Méně než 5 osob.

1. 5 osob.

-. 5 osob + maximální povolené zatížení.

2 a 3. Řidič + maximální povolené zatížení.

Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze **„0“**.

OVLADAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých režimů stírání čelního a zadního skla sloužící k odstraňování dešťové vody a čistění skel.

Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby postupně přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

Programování

K dispozici jsou rovněž režimy automatického ovládání stěračů:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpětného chodu.

Model s přerušovaným stíráním



Model s automatickým stíráním AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá stěrače přímo pomocí páčky **A** a prstence **B**.

Přední stěrače

A. Páčka volby cyklování stírání:

2 rychlé stírání (silný déšť),

1 normální stírání (mírný déšť),

I přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla),

0 vypnuto,

↓ jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů a uvolněte ovladač),

nebo

AUTO ↓ automatické stírání, poté jednotlivé setření (viz následující strana).

Zadní stěrač



B. Prstenec ovládání zadního stěrače:

vypnuto,

přerušované stírání,

stírání s ostřikováním (po určitou dobu).

Zpětný chod

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se rovněž zadní stěrač.

Programování

Aktivace a deaktivace automatické funkce se provádí v nabídce Konfigurace multifunkčního displeje.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

Zóna stírání



Kvůli vypouklému tvaru zadního skla nejsou některé zóny skla stírány.

Přední ostřikovač skla

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě.

Zapne se ostřikování a poté stírání na stanovenou dobu.

V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním skle nebo při použití nosiče kol na zadních výklopných dveřích deaktivujte automatické stírání zadního skla v nabídce Konfigurace multifunkčního displeje.

Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.



Aktivace funkce

Provádí ji ručně řidič krátkým stiskem ovládací páčky směrem dolů k poloze **„AUTO“**.

Aktivace je potvrzena hlášením na displeji.



Deaktivace funkce

Provádí jí ručně řidič přesunutím ovládací páčky směrem nahoru a následně jejím vrácením do polohy **„0“**.

Deaktivace je potvrzena hlášením na displeji.

Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovládací páčky směrem dolů.

Poruchy funkce

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické lince deaktivujte automatické stírání.

V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle, aby se předešlo poškození stíracích lišt.

Vertikální poloha předních stěračů



Tato vertikální poloha je určená pro parkování v zimním období a pro možnost vyčištění nebo výměnu stíracích lišt bez poškození kapoty.

Pro umístění stěračů doprostřed čelního skla dejte během minuty následující po vypnutí zapalování libovolný povel ovladačem stěračů.

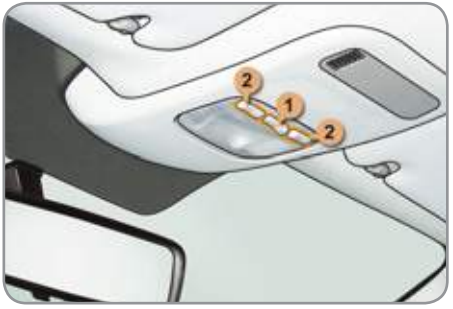
Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač.

Pro optimální stírání a dlouhou životnost stíracích lišt „flat-blade“ doporučujeme:

- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit vodou s přídavkem mýdla,
- nepřidržovat jimi kartónovou clonu na čelním skle,
- vyměnit je při prvním náznaku opotřebení.

STROPNÍ SVÍTIDLA

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých těles osvětlení interiéru.





1. **Přední stropní světlo**
2. **Světla na čtení**
3. **Zadní stropní světlo**

Přední a zadní stropní světla

V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla
- při vytažení klíče ze spínací skříňky
- při otevření dveří
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla
- při zapnutí zapalování
- 30 sekund po zavření posledních dveří

Trvale zhasnuté.

Trvale rozsvícené.

Při trvalém rozsvícení platí následující doby omezení trvání osvětlení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie
- bez omezení za chodu motoru

Světla na čtení

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

Osvětlení prostoru nohou

Rozsvítí se ve stejném okamžiku jako stropní svítidla.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.

K dispozici jsou různé doby časování svícení:
- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v úsporném režimu,
- bez omezení za chodu motoru.

Přenosná svítilna

Vyjímatelná svítilna, upevněná na stěně zavazadlového prostoru, slouží k osvětlení zavazadlového prostoru a jako kapesní lampa.



Provoz

Tato svítilna je napájena elektrickými bateriemi typu NiMH.

Je nezávislá na vnějším zdroji energie po dobu přibližně 45 minut a dobíjí se za jízdy.

Při montáži baterií dodržujte striktně jejich polaritu.

Nikdy nenahrazujte baterie obyčejnými monočlánky.

Použití

- ☞ Vyjměte svítilnu z uložení jejím vytažením směrem dopředu.
- ☞ Stiskněte vypínač na zadní straně svítilny pro její rozsvícení nebo zhasnutí.
- ☞ Vysuňte držák na zadní straně za účelem podepření položené svítilny, například při výměně kola.

Uložení

- ☞ Zasuňte svítilnu do jejího uložení.

  Tím je umožněno automatické zhasnutí svítilny, pokud ji zapomenete vypnout sami.

Pokud je svítilna špatně zasunutá, existuje riziko, že se nedobije, a při otevření zavazadlového prostoru pak nebude svítit.

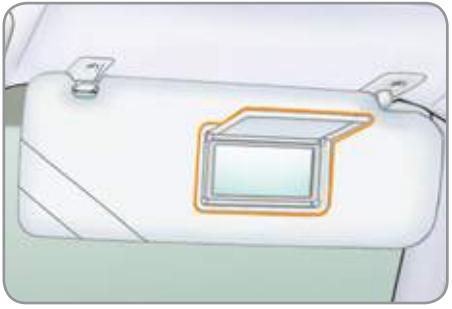


USPOŘÁDÁNÍ PŘEDNÍHO PROSTORU KABINY

1. Sluneční clona.
2. Zrcátko pro sledování dětí.
3. Přídržné madlo s háčkem na oděvy.
4. Horní úložná schránka.
   Seřízení palubního osvěžovače.
5. Úložná schránka.
6. Klimatizovaná a osvětlená schránka v palubní desce.
7. Úložné schránky ve dveřích.
8. Otevřená schránka na vnější straně sedadla na straně spolujezdce.
9. Držák karet.
10. Zásuvka 12 voltů (max. 100 W).
11. Zásuvka USB/Zásuvka Jack.
12. Držák na nápojové plechovky.

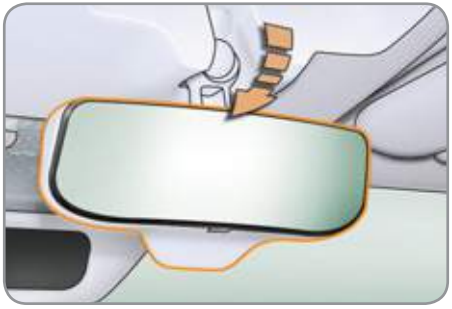
SLUNEČNÍ CLONA

Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům přicházejícím zpředu či ze strany.



Na slunečních clonách jsou umístěna kosmetická zrcátka s krytkou a příchytkou na lístky.

ZRCÁTKO PRO SLEDOVÁNÍ DĚTÍ



Zrcátko pro sledování dětí je umístěno nad vnitřním zpětným zrcátkem. Umožňuje sledování dění na zadních sedadlech a usnadňuje komunikaci, bez potřeby změny nastavení zpětného zrcátka nebo otáčení dozadu. Pro zabránění oslnění je možné je nadzvednout.

SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE



Schránka umožňuje uložení láhve s vodou, palubní dokumentace...

☞ Pro otevření odkládací schránky zatáhněte za madlo směrem k sobě.

Při otevření víka se rozsvítí osvětlení skříňky.

ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA 12 V



☞ Pro použití zásuvky 12 V (max. výkon: 100 W) odklopte víčko a do zásuvky zapojte vhodný adaptér.

ÚLOŽNÁ ZÁSUVKA



Je umístěna pod sedadlem předního spolujezdce.

Otevření

☞ Nadzvedněte přední okraj zásuvky a přitáhněte ji.

Do zásuvky neukládejte těžké předměty.

DRŽÁK KARET



Je umístěn v horní střední části palubní desky.

Umožňuje uložení parkovacích lístků, povolení k parkování atd.

KOBERCE

Vyjímatelné koberce pro ochranu koberců vozidla.

Montáž

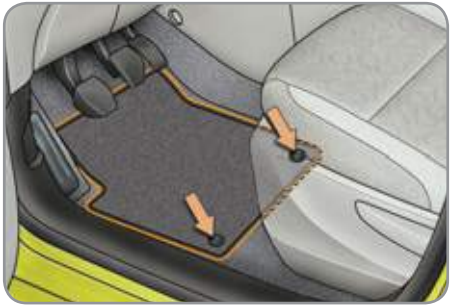
Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně připevňovací prvky dodané s kobercem (v přiloženém pouzdře).

Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na kovralovou krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte připevňovací prvky,
- ☞ vyjměte koberec.



Opětovná montáž

Koberec na straně řidiče:

- ☞ správně koberec umístěte,
- ☞ nasaďte a přitlačte upevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.

Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberce přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem CITROËN, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.

USPOŘÁDÁNÍ ZADNÍHO PROSTORU KABINY

Úložné schránky



Pod nohama cestujících vzadu jsou k dispozici dvě schránky.

Pro jejich otevření zvedněte víko za výstupek.

Úložné kapsy



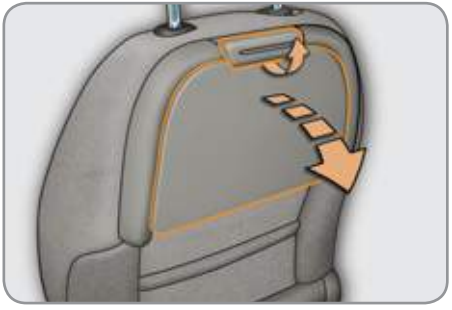
Jsou umístěny na zadní straně opěradel předních sedadel.

Držák nápojových plechovek



Držák nápojových plechovek je umístěn v zadní části středové konzoly.

Sklápěcí stolky



Sklápěcí stolek odblokujte posunutím ovladače směrem nahoru.

Po straně každé poličky je připraven háček pro zavěšení tašky.

Z bezpečnostních důvodů jsou poličky koncipovány tak, aby při velkém tlaku povolily.

Lampičky pro čtení



Lampičky pro čtení jsou zabudovány za sklápěcími stolky v zadní části opěradel předních sedadel. Při zapnutém zapalování osvětlují plochu stolku, přičemž nedochází k obtěžování ostatních cestujících.

Jsou přístupné pouze v případě, pokud je stolek sklopený.

☞ Pro rozsvícení nebo zhasnutí lampičky stiskněte tlačítko.

Boční roletky



Boční okna jsou vybavena roletkami proti slunci.

Rozviňte roletku přitažením za jazýček.

Při rozvinování i svinování přidržujte roletku za jazýček.

Deska pro uložení předmětů



V rozložené poloze nabízí dvoudílný úložný prostor, který doplňuje ostatní úložné prostory v zadní části vozidla.

Otvor pro přepravu lyží

Pomůcka pro uložení a přepravu dlouhých předmětů.



Otevření

- ☞ Sklopte stolek s držáky předmětů.
- ☞ Stiskněte ovladač pro otevření dvířek otvoru pro přepravu dlouhých předmětů.
- ☞ Sklopte dvířka.
- ☞ Zkontrolujte, zda je pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru v horní poloze.
- ☞ Nakládejte předměty ze strany zavazadlového prostoru.



Uspořádání zavazadlového prostoru

1. Úložná síťkana bočním obložení zavazadlového prostoru.
2. Otevřené boční úložné prostory.
3. Přenosná svítilna.
4. Podlážka nastavitelného zavazadlového prostoru.
5. Háčky pro uchycení zavazadel.
6. Poutací oka.
7. Úložný prostor pod dnem zavazadlového prostoru.
8. Kryt zavazadel.

Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru



Tato podlážka se dvěma polohami umožňuje:

- maximálně využít objemu zavazadlového prostoru,
- rozdělení zavazadlového prostoru (uložení krytu zavazadlového prostoru...),
- získat plochou podlahu od prahu zavazadlového prostoru až k předním sedadlům, pokud jsou složená zadní sedadla posunutá co nejvíce dozadu.



Umístění podlážky do spodní polohy

☞ Nadzvedněte pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru zatažením za pás.

☞ Posuňte pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru směrem dozadu a poté dolů podél postranních lišt.



Umístění podlážky do horní polohy

☞ Nadzvedněte pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru zatažením za pás.

☞ Posuňte podlážku směrem dozadu a poté směrem nahoru do horní polohy.

V horní poloze je možné pod podlážku uložit kryt zavazadlového prostoru nebo křehké předměty.

Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru je vybavena čtyřmi poutacími oky pro upevnění předmětů pomocí síťky, která je prodávána jako příslušenství.

Před manipulací s podlážkou se přesvědčete, zda je zavazadlový prostor prázdný.

Háčky



Umožňují zavěsit tašky s nákupem.

Kryt zavazadel



Sestává ze tří částí.

Přední část je ohebná a střední a zadní části jsou neohebné.

Zadní část je ke dveřím zavazadlového prostoru připevněna dvěma provázky.

Pro jeho složení ze zavazadlového prostoru:

- ☞ odepněte oba provázky,
- ☞ nadzvedněte kryt a vysuňte jej z jeho uložení.
- ☞ vyjměte kryt.

Poté může být uložen pod podlahu zavazadlového prostoru umístěného v horní poloze.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH AUTOSEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než 150 centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy**.

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních sedadlech** posunutých co nejvíce dozadu:

- **zády ke směru jízdy** až do 2 let věku,
- **čelem ke směru jízdy** od 2 let.

DĚTSKÉ SEDAČKY NA PŘEDNÍ SEDADLO

Zády ke směru jízdy

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontována **na místě spolujezdce vpředu**, airbag spolujezdce musí být povinně dekativovaný. **Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.



Čelem ke směru jízdy

Když je autosedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontována **na místě spolujezdce vpředu**, seřiďte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a ponechte aktivní airbag spolujezdce.



Střední podélná poloha



* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.



Nafukovací vak spolujezdce OFF



Dodržujte předpisy uvedené na štítku umístěném na obou stranách sluneční clony spolujezdce.





Pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivujte povinně čelní airbag spolujezdce, když na sedadlo spolujezdce vpředu umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0+: od narození do 13 kg	Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg
 **L1** „RÖMER Baby-Safe Plus“ Umísťuje se zády ke směru jízdy.	 **L2** „KIDDY Comfort Pro“ Použití stolku je u malých dětí povinné (od 9 do 18 kg).
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
 **L3** „RECARO Start“	 **L4** „KLIPPAN Optima“ Od 6 let (přibližně 22 kg) se používá pouze sedák.
 **L5** „RÖMER KIDFIX“ Může být připevněna pomocí úchytů ISOFIX vozidla. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.	

MONTÁŽ DĚTSKÝCH SEDAČEK UPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití **(a)**, v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle:

Místo		**Váha dítěte a přibližný věk**			
		Méně než 13 kg (skupiny 0 **(b)** a 0+) Až do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu **(c)**		**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní boční sedadla		**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní prostřední sedadlo		**X**	**X**	**X**	**X**

a: Univerzální dětská autosedačka: dětskou autosedačku lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.
b: Skupina 0: od narození do 10 kg, přenosné postýlky nesmí být montovány na přední sedadlo.
c: Než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.
U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem ke směru jízdy.
X: Na toto místo nesmí být umístěna dětská autosedačka příslušné věkové skupiny.
CITROËN Vám doporučuje přepravovat děti na zadním sedadle posunutém co nejvíce dozadu.

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní pásy dětské autosedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. Pokud je zadní sedadlo posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu.

Aby byla instalace dětské autosedačky čelem po směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem po směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Deaktivujte airbag spolujezdce, jakmile namontujete dětskou autosedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

CITROËN Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramene.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte „dětskou pojistku“.

Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

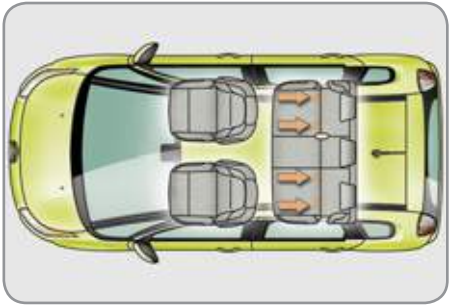
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna sluneční clony.

ÚCHYTY „ISOFIX“

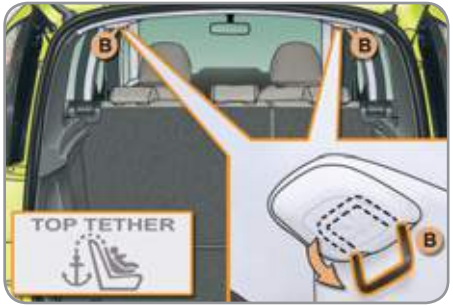
Vaše vozidlo je homologováno pro **novou generaci úchytů** ISOFIX.
Níže uvedená sedadla jsou vybavená úchyty ISOFIX.

Jedná se o tři úchyty pro každý sedák:

- dva úchyty **A**, umístěné mezi opěradlem a sedákem sedadla označené štítkem,
- úchyt **B**, umístěný na stropu, nazývaný **TOP TETHER** pro upevnění horního pásu,







Tento upevňovací systém ISOFIX je zárukou spolehlivé, pevné a rychlé montáže dětské autosedačky do vozidla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou vybaveny dvěma zámky, které se snadno upevňují k úchytům **A**.

Některé jsou též vybaveny **horním pásem**, který se upevňuje do úchytu **B**.

Pro upevnění tohoto pásu zvědněte opěrku hlavy sedadla vozidla a protáhněte pás mezi tyčkami opěrky. Poté upevněte háček do úchytu **B** a natáhněte horní pás.

Nesprávná instalace dětské autosedačky ve vozidle znamená ohrožení bezpečnosti dítěte v případě nárazu.

Při určování dětských autosedaček ISOFIX, které lze nainstalovat do Vašeho vozidla, se řiďte tabulkou dětských autosedaček ISOFIX.

Zadní sedadlo musí být před instalací dětské sedačky ISOFIX posunuto co nejvíce dozadu.

DĚTSKÁ AUTOSEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ CITROËN A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“ (třída velikosti **B1**)	
Skupina 1: od 9 do 18 kg	
	Upevňuje se pouze čelem po směru jízdy. Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývanému TOP TETHER. Sedačka má tři polohy sklonu: pro sezení, odpočinek a spánek. ☞ Nastavte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.

Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.

Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

SOUHRNNÁ TABULKA PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK ISOFIX

V souladu s předpisy Evropské hospodářské komise naleznete v této tabulce informace k možnostem montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.
U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny **A** až **G**, uvedená na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		**Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+)** Do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Přibližně do 1 až 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX	**Kolébka**		**Montáž zády ke směru jízdy**			**Montáž zády ke směru jízdy**		**Montáž čelem ke směru jízdy**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Dětské autosedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které mohou být namontovány na zadní boční sedadla	**IL-SU***		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		

IUF: Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky čelem ke směru jízdy, vybavené horním popruhem.
IL-SU: Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky:
- zády ke směru jízdy, vybavení horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy, vybavení vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu naleznete v odstavci „Úchyty Isofix“.

* Kolébka ISOFIX, upevněná ke spodním úchytům ISOFIX, zabírá dvě zadní místa.

DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem.

Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.

Zajištění



☞ Vložte klíč do červeného ovládacího prvku.

☞ Otočte klíčem ve směru šipky vyznačené na dveřích.

Odjištění

☞ Vložte klíč do červeného ovládacího prvku.

☞ Otočte klíčem v opačném směru šipky vyznačené na dveřích.

DĚTSKÁ POJISTKA ELEKTRICKÁ

Systém pro zabránění otevření zadních dveří jejich vnitřními páčkami a zadních oken jejich zadními ovladači.

Ovladač pojistky se nachází na dveřích řidiče, společně s ovladači oken.

Aktivace



☞ Stiskněte tlačítko **A**.

Kontrolka tlačítka **A** se rozsvítí, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji.

Tato kontrolka svítí, dokud je dětská pojistka aktivovaná.

Aktivace funkce je signalizována dočasným rozsvícením této kontrolky na průsvitném digitálním displeji.

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **A**.

Kontrolka tlačítka **A** zhasne, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka zůstává zhasnutá, dokud je dětská pojistka vypnutá.

Jakýkoli jiný stav kontrolky signalizuje poruchu elektrické dětské pojistky. Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Tento systém je nezávislý a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.

Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.

Při opuštění vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby mohli cestující na zadních sedadlech vystoupit z vozidla.

SMĚROVÁ SVĚTLA



☞ Stlačte dolů až na doraz ovladač světel při odbočování vlevo.

☞ Zvedněte nahoru až na doraz ovladač světel při odbočování vpravo.

Jestliže řidič zapomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

Funkce „dálnice“

Posuňte ovladač světel mírně (bez přepnutí) nahoru nebo dolů; směrová světla bliknou třikrát.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



☞ Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

ZVUKOVÁ HOUKAČKA

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



☞ Zatlačte na jedno z ramen volantu.

Používejte zvukové výstražné zařízení v rozumné míře a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- při příjezdu k místu bez potřebné viditelnosti.

8

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY



Tento systém umožňuje zavolat na linku záchranné služby nebo na vyhrazenou linku asistenční služby CITROËN.

Bližší informace o tomto vybavení naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

SYSTÉMY ASISTENCE PŘI BRZDĚNÍ

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích:

- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- brzdový asistent (AFU).

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto propojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém ABS zasáhne automaticky, když hrozí nebezpečí zablokování kol.

Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.

V případě brzdění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Porucha funkce



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkami **STOP** a **ABS**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu funkce elektronického rozdělovače, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutno zastavit za co nejlepších bezpečnostních podmínek.

V obou případech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola odpovídala požadavkům výrobce vozidla.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v případě nouzového brždění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Aktivace

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.

Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brždění.

V případě nouzového brzdění stlačte silně brzdový pedál a držte jej stlačený bez uvolňování.

SYSTÉMY ŘÍZENÍ DRÁHY VOZIDLA

Systémy proti prokluzu kol (ASR) a dynamického řízení stability (ESP)

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor.

Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem (v limitu daném fyzikálními zákony).

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.

V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se tyto systémy samy uvedou do činnosti.



Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Vypnutí

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu, ...) může být vhodné odpojit systémy ASR a ESP, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



☞ Stiskněte tlačítko **„ESP OFF“**, umístěné uprostřed palubní desky.



Rozsvícení této kontrolky na přístrojové desce a stejné kontrolky na tlačítku signalizuje neutralizaci systémů ASR a ESP.

Opětná aktivace

Systémy se znovu aktivují automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.

☞ Stiskněte znovu tlačítko **„ESP OFF“** pro ruční aktivaci.

Poruchy funkce



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, signalizuje poruchu systémů.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Systémy ASR/ESP poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu jízdy, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a ráfků), součástí brzdového systému a elektronických součástí, a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy vpředu

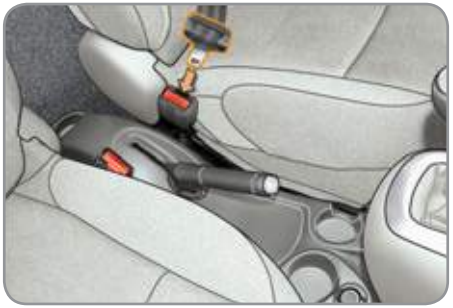
Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přítlaku.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

Omezovač přítlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Zapnutí

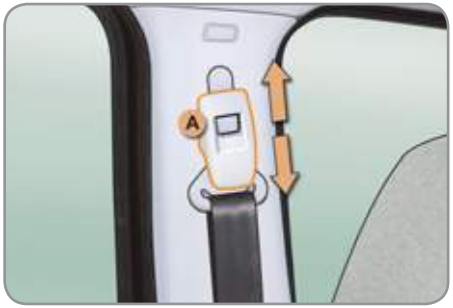


- Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

Nastavení výšky ukotvení



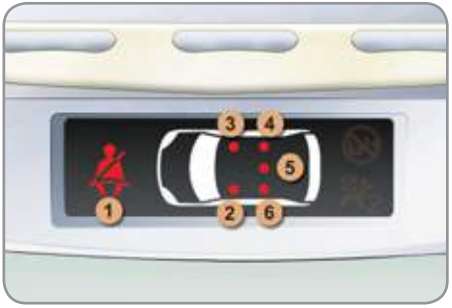
- Pro snížení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posuňte jej směrem dolů.
- Pro zvýšení bodu ukotvení posuňte ovladač **A** směrem nahoru.

Kontrolka nezapnutého/rozepnutého pásu

Jestliže si řidič nebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka, umístěná na přístrojové desce nebo na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se řidič nebo spolujezdec vpředu nepřipoutá pásem.

Displej kontrolek nezapnutých/ rozepnutých pásů



1. Kontrolka nezapnutých/rozepnutých pásů vpředu anebo vzadu.
2. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
3. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
4. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
5. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
6. Kontrolka pásu vzadu vlevo.

Na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí červeně příslušná kontrolka **2** nebo **3**, jestliže pás nebyl zapnut nebo dojde k jeho rozepnutí.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavená tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy s omezovači přítlaku (vyjma místa vzadu uprostřed).

Zapnutí

☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.

☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.

☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

Zablokování



Jestliže jsou zadní boční pásy nepoužívány, můžete je zablokovat:

☞ Zdvihněte držák **A** do maximální horní polohy.

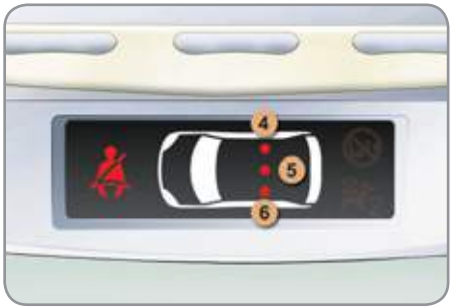
Kontrolka rozepnutí pásu



Když jeden nebo několik cestujících na zadních místech rozepne svůj pás, rozsvítí se tato kontrolka, umístěná na přístrojové desce nebo na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zesilujícím zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se cestující vzadu nepřipoutají pásem.

Displej kontrolek rozepnutí pásu



Při zapnutí zapalování se příslušné kontrolky **4**, **5** a **6** rozsvítí červeně přibližně na 30 sekund, jestliže pás není zapnutý.

Při motoru v chodu nebo za jízdy vozidla se příslušná kontrolka **4**, **5** nebo **6** rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, když si cestující vzadu rozepne pás.

Bezpečnostní pás středního zadního sedadla

Bezpečnostní pás středního zadního sedadla je zabudovaný v zadní části stropu.

Instalace

- ☞ Vytáhněte popruh a zasuňte sponu **A** do levého zámku.
- ☞ Zasuňte sponu **B** do pravého zámku.
- ☞ Ověřte zajištění každého ze zámků zatažením za popruh.



Rozepnutí a uložení

- ☞ Stiskněte červené tlačítko zámku **B**, potom zámku **A**.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení a naveďte sponu **B** a potom sponu **A** na magnet kotvicího bodu na stropě.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozřízntutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy na Vašem vozidle prováděny v kvalifikované autodílně s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť CITROËN.

Nechte v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čistění textilních látek, prodávaným v servisní síti CITROËN.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

AIRBAGY

Tento systém je určen k optimalizaci ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Doplňuje činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přítlaku (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed).

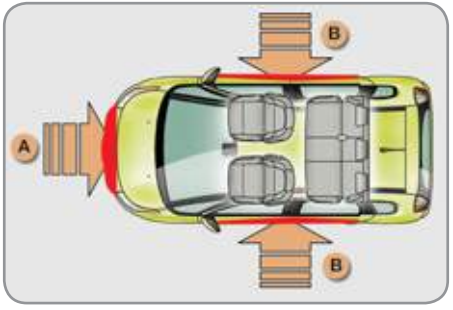
V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás.

Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.
B. Boční nárazová zóna.

Odpálení airbagu nebo vaků je doprovázeno únikem malého množství neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované v systému.

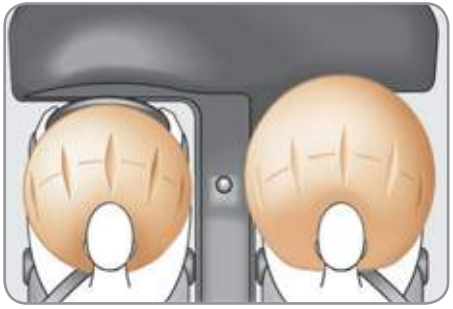
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.

Hluk detonace může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Přední nafukovací vaky

V případě silného čelního nárazu tento systém chrání řidiče a spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

Na straně řidiče je vak zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací schránkou.



Aktivace

Oba vaky se nafouknou současně (pokud není čelní airbag spolujezdce neutralizovaný) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.

Přední airbag vyplní prostor mezi cestujícím vpředu a palubní deskou, a to s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Neutralizace

Neutralizovat je možno pouze čelní nafukovací vak spolujezdce:

- ☞ při **vypnutém zapalování** zasuňte klíč do ovladače neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce **1**,
- ☞ otočte jej do polohy **„OFF“**,
- ☞ poté klíč vysuňte při zachování této polohy.



Na přístrojové desce nebo na displeji kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce (podle verze vozidla) se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu, kdy je airbag spolujezdce vyřazen z činnosti.

Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné neutralizovat čelní nafukovací vak spolujezdce, jestliže umístíte dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

Jinak by v případě nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětovná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy, otočte ovladač **1** do polohy **„ON“** pro opětné aktivování nafukovacího vaku a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Když je čelní nafukovací vak spolujezdce aktivovaný, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na přístrojové desce nebo na displeji kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce přibližně na jednu minutu, poté zhasne.

Poruchy funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, nechte ověřit systém v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.

Jestliže tato kontrolka bliká, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis. Nafukovací vak spolujezdce by se v případě prudkého nárazu nemusel rozvinout.

Jestliže trvale svítí nejméně jedna ze dvou kontrolek nafukovacích vaků, nemontujte dětskou autosedačku na přední sedadlo spolujezdce.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Boční airbagy

Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a spolujezdce.

Boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

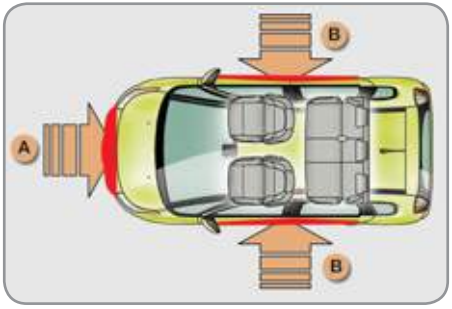


Aktivace

Airbagy se spustí samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo v podélné ose vozidla a ve vodorovné ose, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Boční airbag vyplní prostor mezi boky a rameny cestujícího na předním místě a panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna
B. Boční nárazová zóna

Hlavové airbagy

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce (kromě cestujícího vzadu uprostřed), a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících.

Hlavové vaky jsou zabudovány ve sloupcích karosérie a v horní části kabiny.

Aktivace

Rozvinou se současně s bočními airbagy na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné ose, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

Porucha funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis za účelem zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí hlavový airbag rozvinout.

Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se hlavové airbagy nerozvinou.

Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů musí být prováděn servisní sítí CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnou.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti CITROËN (viz kapitola „Praktické informace § Příslušenství“).

Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

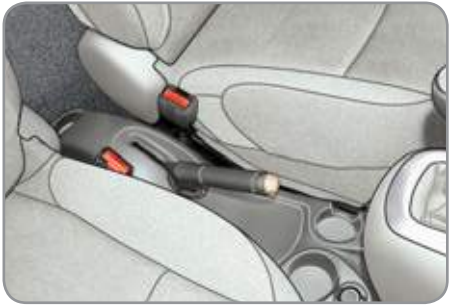
Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

PARKOVACÍ (RUČNÍ) BRZDA



Zatažení

☞ Pro zajištění zastaveného vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy až na doraz.

Povolení

☞ Přitáhněte páku mírně nahoru a stlačte odjišťovací tlačítko, potom páku sklopte dolů až na doraz.

Za jízdy vozidla znamená rozsvícení této kontrolky a kontrolky **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolená.

Při parkování ve svahu vytočte kola pro jejich zablokování oproti chodníku, zatáhněte páku parkovací brzdy a zařaďte převodový stupeň.

MECHANICKÁ 6 STUPŇOVÁ PŘEVODOVKA



Zařazení 5. nebo 6. převodového stupně

☞ Řadicí páku přesuňte zcela doprava pro správné zařazení 5. nebo 6. převodového stupně.

Zařazení zpětného chodu

☞ Nadzvedněte kroužek pod hlavicí páky a přesuňte páku směrem doleva a poté dopředu.

Zpětný chod řaďte, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění spuštění motoru:
- zařaďte neutrál,
- sešlápněte spojkový pedál.

UKAZATEL ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPNĚ*

Úkolem tohoto systému je dosáhnout snížení spotřeby paliva doporučováním zařazení vyššího převodového stupně u vozidel vybavených mechanickou převodovkou.

Funkce

Systém má využití výhradně při úsporném způsobu řízení.

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla Vám tento systém může doporučit zařazení následujícího převodového stupně nebo stupně o několik stupňů vyššího, než je stávající. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy vynechat postupné řazení.

Doporučení pro zařazení převodového stupně nesmí být považováno za nařízení. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního převodového stupně profil vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnostní parametry. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučením řídit, či nikoli.

Tato funkce nemůže být deaktivována.

Příklad:

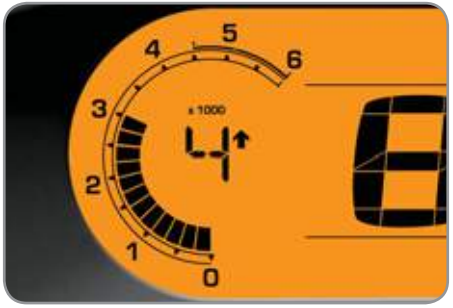
- Máte zařazený třetí převodový stupeň.



- Mírně stlačujete pedál akcelerace.



- Systém Vám může navrhnout zařazení vyššího převodového stupně.



Informace se zobrazí na přístrojové desce v podobě šipky s doporučeným převodovým stupněm.

V případě jízdní situace s velkým zatížením motoru (například silné stlačení pedálu akcelerace při předjíždění...) systém nenavrhne změnu převodového stupně.

Systém nikdy nenavrhuje:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího převodového stupně.

* Podle typu motoru.

MECHANICKÁ PILOTOVANÁ 6 STUPŇOVÁ PŘEVODOVKA

Mechanická pilotovaná šestistupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž požitek z ručního řazení rychlostí.

Řidič má k dispozici dva různé jízdní režimy:

- **automatický** režim pro automatické řazení převodovkou bez nutnosti zásahu řidiče
- **ruční** režim pro sekvenční řazení převodových stupňů řidičem pomocí předvoliče nebo ovladačů na volantu,

V automatickém režimu je možné ve kterémkoliv okamžiku přejít do ručního režimu.

Předvolič



R. Zpětný chod

☞ Sešlápněte brzdový pedál a pro zvolení této polohy posuňte předvolič směrem dopředu.

N. Neutrální poloha

☞ Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a zvolte tuto polohu.

A. Automatický režim

☞ Pro zvolení tohoto režimu zatáhněte předvolič směrem dozadu.

M +/-. Ruční režim se sekvenčním řazením převodových stupňů.

☞ Pro zvolení tohoto režimu zatáhněte předvolič směrem dozadu, poté doleva a poté:

- posunutím dopředu zvolíte vyšší rychlostní stupeň,
- nebo posunutím dozadu zvolíte nižší rychlostní stupeň.

Ovladače pod volantem



+. Pravý ovladač pro řazení vyšších rychlostních stupňů.

☞ Přitáhněte ovladač **„+“** k volantu pro zařazení vyššího převodového stupně.

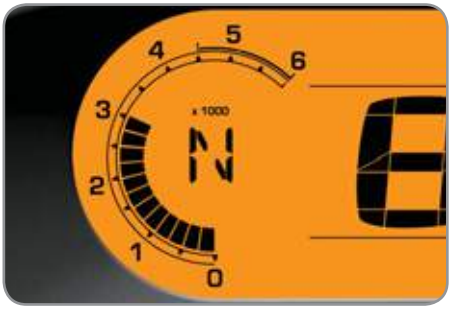
-. Levý ovladač pro řazení nižších rychlostních stupňů.

☞ Přitáhněte ovladač **„-“** k volantu pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ovladači pod volantem není možno volit neutrální polohu ani řadit či vyřazovat zpětný chod.

9

Zobrazování na přístrojové desce



Polohy předvoliče

N. Neutral (Neutrál).

R. Reverse (Zpětný chod).

1 2 3 4 5 6. Převodové stupně v ručním režimu.

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přechodu do ručního režimu.

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Sešlápněte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí písmeno **N**.

Písmeno **N** na přístrojové desce bliká, doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na displeji, pokud není při startování předvolič v poloze **N**.

Jestliže není při startování sešlápnutý brzdový pedál, zobrazí se hlášení na displeji,

- ☞ Zvolte automatický režim (poloha **A**), ruční režim (poloha **M**) nebo zpětný chod (poloha **R**).
- ☞ Uvolněte parkovací brzdu.
- ☞ Postupně uvolněte brzdový pedál.
- ☞ Akcelerujte.

Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení **AUTO** a **1**, **1** nebo **R**.

Při startování motoru musíte vždy sešlápnout brzdový pedál.

Automatický režim

- ☞ Zvolte polohu **A**.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

V této poloze převodovka pracuje adaptativním způsobem, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodové stupně, které jsou nejvhodnější s ohledem na:

- optimalizaci spotřeby,
- styl řízení,
- profil cesty,
- zatížení vozidla.

Pro dosažení optimálního zrychlení, například při předjíždění, stlačte silně pedál akcelerátoru až za bod odporu.

Režim je možné kdykoliv změnit přesunutím předvoliče z polohy **A** do polohy **M** nebo naopak.

V jedoucím vozidle nikdy nevolte neutrální polohu **N**.

Dočasné přepnutí do ručního režimu

Pomocí ovládacích prvků na volantu **„+“** a **„-“** můžete dočasně přeřazovat rychlostní stupně ručně (pokud to otáčky motoru umožňují).

Tato funkce vám umožňuje například podřadit při předjíždění nebo při přijíždění k zatáčce.

Jestliže nejsou ovladače pod volantem krátkou chvíli používány, začne převodovka znovu řídit řazení automaticky.

Ruční režim

☞ Zvolte polohu **M**.



Na displeji přístrojové desky se postupně zobrazují čísla zařazeného převodového stupně.

Požadavek na změnu převodového stupně je uskutečněn, pouze pokud to umožní otáčky motoru.

Během řazení stupňů není nutno uvolňovat pedál akcelerátoru.

Při brzdění nebo zpomalení zařadí převodovka automaticky nižší stupeň, aby bylo umožněno následné zrychlování na správný rychlostní stupeň.

Při prudké akceleraci nebude zařazen vyšší převodový stupeň bez stisknutí ovladače pod volantem nebo posunutím předvoliče.

Ve kterémkoliv okamžiku lze režim změnit posunutím předvoliče z polohy **M** do polohy **A** nebo naopak.

Za jízdy nevolte nikdy neutrální polohu **N**.

Zpětný chod

Zpětný chod **R** volte při stojícím vozidle a se sešlápnutým brzdovým pedálem.

☞ Zvolte polohu **R**.

Při zařazení zpátečky se ozve zvukový signál.

Jestliže je při velmi nízké rychlosti zvolena poloha pro jízdu vzad, bude zařazena až po úplném zastavení vozidla.

Jestliže požadujete zařazení zpětného chodu při vysoké rychlosti vpřed, začne blikat kontrolka **N** a převodovka automaticky zařadí neutrál. Pro opětovné zařazení některého z rychlostních stupňů přesuňte předvolič do polohy **A** nebo **M**.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:

- zařadit neutrální polohu **N**
  nebo
- nechat zařazený převodový stupeň; v takovém případě nebude možno vozidlo přemístit tlačením.

V každém případě **je vždy nutné zatáhnout parkovací brzdu** pro znehybnění vozidla.

V případě stání vozidla s běžícím motorem je nutno přesunout předvolič do neutrální polohy **N**.

Před jakýmkoli zásahem v motorovém prostoru ověřte, že je předvolič v neutrální poloze **N** a parkovací brzda zatažená.

Poruchy funkce

Při zapnutí zapalování hlásí blikání nápisu **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, že došlo k poruše převodovky.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

ASISTENCE PRO ROZJEZD DO SVAHU (S MECHANICKOU PILOTOVANOU 6 STUPŇOVOU PŘEVODOVKOU)

Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než dáte nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).

Tato funkce je aktivní, jestliže:

- vůz zcela zastavil pomocí brzdového pedálu,
- svah, na kterém vůz stojí, má určité charakteristiky,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Funkci asistence pro rozjezd do svahu nelze deaktivovat.



Funkce

Při zastavení do svahu se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu udrží na krátkou chvíli nehybné:

- pokud je předvolič v poloze **A** (automatický režim) nebo **M** (ruční režim) u pilotované převodovky.

Při zastavení se svahu a zařazené zpátečce se vozidlo (přední částí směrem dolů) po uvolnění brzdového pedálu udrží na krátkou chvíli nehybné.

Ve fázi, kdy je vůz dočasně zajištěn pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.

Pokud musíte při zapnutém motoru vystoupit, zatáhněte ruční brzdu a zkontrolujte, že je na přístrojové desce rozsvícená kontrolka parkovací brzdy.

Poruchy funkce

ESP SERVICE

Pokud se objeví závada systému, rozsvítí se kontrolka. Kontaktujte autorizovaný servis CITROËN nebo odborný servis, který systém prověří.

STOP & START

Systém Stop & Start dočasně vypne motor - režim STOP - při zastavení vozidla (semafory, zácpy, atd.). Motor se automaticky spustí - režim START - jakmile se opět chcete rozjet. Motor je nastartován okamžitě, rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start, vyvinutý pro městské prostředí, umožňuje v režimu STOP snížit spotřebu paliva, emise škodlivin a úroveň hluku.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „**ECO**“ a motor se vypne:

- u **vozidla s mechanickou pilotovanou 6 stupňovou převodovkou** při sešlápnutí brzdového pedálu při rychlosti nižší než 8 km/h nebo přesunutí předvoliče do polohy **N**.

ECO Počítadlo zaznamenává čas strávený v režimu STOP během probíhající jízdy. Při každém zapnutí zapalování se vynuluje.

Pro Vaše pohodlí se při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po několik sekund od vyřazení zpětného chodu.

Režim STOP neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilování řízení, ...

Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy vypněte zapalování klíčkem.

Zvláštní případy: nedostupnost režimu STOP

Režim STOP se neaktivuje, jestliže:

- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozepnutý bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování klíčkem,
- to vyžaduje udržení tepelné pohody v kabině,
- je aktivované odmlžování,
- jsou splněny určité podmínky, které to znemožňují (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, vnější teplota, ...) pro zajištění funkčnosti systému.

ECO Kontrolka „**ECO**“ po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START

Kontrolka „**ECO**“ zhasne a motor **s mechanickou pilotovanou převodovkou** se spustí:

- při uvolnění brzdového pedálu s předvoličem v poloze **A** nebo **M**,
- nebo při přesunutí předvoliče z polohy **N** do polohy **A** nebo **M** s uvolněným brzdovým pedálem
- nebo při zařazení zpětného chodu **R**.

Zvláštní případy: automatický přechod do režimu START

Z bezpečnostních důvodů se režim START automaticky aktivuje, jestliže:

- otevřete dveře řidiče,
- rozepnete bezpečnostní pás řidiče,
- překročí rychlost vozidla 11 km/h u mechanické pilotované převodovky,
- to některé podmínky (nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, nastavení klimatizace, ...) potřebné pro spuštění motoru vyžadují, aby byla zajištěna funkce systému nebo vozidla.

Kontrolka **„ECO“** po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Deaktivace



V jakémkoliv okamžiku lze systém deaktivovat stisknutím tlačítka „**ECO OFF**“.

Vypnutí je signalizováno rosvícením kontrolky tlačítka a zobrazením hlášení na displeji.

Pokud je deaktivace provedena v režimu STOP, motor se okamžitě nastartuje.

Opětná aktivace

Znovu stiskněte tlačítko „**ECO OFF**“.

Systém je opět aktivní; je to signalizováno zhasnutím kontrolky tlačítka a hlášením na displeji.

Systém se automaticky znovu aktivuje při každém nastartování klíčkem.

Poruchy funkce



V případě poruchy systému kontrolka **„ECO OFF“** chvíli bliká a poté se trvale rozsvítí.

Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

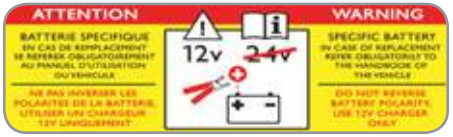
V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví. V takovém případě je třeba vypnout zapalování a poté nastartovat pomocí klíčku.

Údržba

Aby se předešlo zranění souvisejícímu s automatickým spuštěním motoru v režimu START, je třeba před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla systém Stop & Start vypnout.

Tento systém vyžaduje používání akumulátoru se specifickou technologií a charakteristikou (díly jsou k dispozici v síti CITROËN) nebo v odborném servisu.

Montáž akumulátoru, který nebyl schválen výrobcem CITROËN, přináší riziko nesprávného fungování systému.



Systém Stop & Start využívá pokročilé technologie. Jakýkoliv zásah na tomto typu akumulátoru smí provádět pouze síť CITROËN nebo odborný servis.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu.

Když je dosažena mezní rychlost, přestane pedál plynu působit.

Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti minimálně 30 km/h.

Vypnutí omezovače se provádí ručně pomocí ovladače.

Při silném stlačení plynového pedálu je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí zpomalit na rychlost nižší než tu, která je naprogramovaná.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.

Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko volby režimu omezovače.
2. Tlačítko pro snížení hodnoty.
3. Tlačítko pro zvýšení hodnoty.
4. Tlačítko pro zapnutí/přerušení omezování rychlosti.

Zobrazování na přístrojové desce



Naprogramované informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace zapnutí/přerušení omezování rychlosti.
6. Indikace volby režimu omezovače.
7. Hodnota naprogramované rychlosti.



Programování

☞ Otočte kolečkem **1** do polohy **„LIMIT“**: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl omezovač uveden do činnosti (PAUSE).

Pro naprogramování rychlosti není nutno omezovač zapínat.



☞ Nastavte hodnotu rychlosti stisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h).



Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátkým stisknutím,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhým stisknutím,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržením.

☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.



☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: přerušení je potvrzeno na displeji (PAUSE).

☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.



Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení plynového pedálu pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně** až **za bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat pod naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky blikání zastaví.



Opuštění režimu omezovače

☞ Otočte kolečkem **1** do polohy **„0“**: tím je zrušen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota ukazatele ujetých kilometrů.

Poruchy funkce

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblikají pomlčky.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.



Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu.

Aby se předešlo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberců,
- nikdy nedávejte několik koberců na sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI (TEMPOMAT)

Systém udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič stlačoval pedál akcelerace.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby byl zařazen alespoň 4. rychlostní stupeň.

Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K vypnutí dojde rovněž při spuštění systému ESP, a to z bezpečnostních důvodů.

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru.
2. Tlačítko pro naprogramování rychlosti/snížení hodnoty.
3. Tlačítko pro naprogramování rychlosti/zvýšení hodnoty.
4. Tlačítko pro vypnutí/obnovení regulace rychlosti.

Zobrazování na přístrojové desce



Informace regulátoru jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace vypnutí/obnovení regulace rychlosti.
6. Indikace volby režimu regulátoru.
7. Hodnota naprogramované rychlosti.

Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.



Programování

☞ Otočte voličem **1** do polohy **„CRUISE“**: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl tento zapnut (PAUSE).



☞ Dosáhněte rychlosti k naprogramování zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).



Následně můžete změnit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení

☞ Regulátor vypnete stisknutím tlačítka **4**: na displeji je potvrzeno vypnutí (PAUSE).



☞ Opětně jej zapnete novým stisknutím tlačítka **4**.



Překročení naprogramované rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překočení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.

Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným nebo samovolným zpomalením vozidla, zastaví automaticky blikání hodnoty.



Návrat k normálnímu řízení

☞ Otočte voličem **1** do polohy **„0“**: režim regulátoru je vyřazen. Na displeji se znovu zobrazí hodnota ukazatele ujetých kilometrů.

Poruchy funkce

V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.



Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.

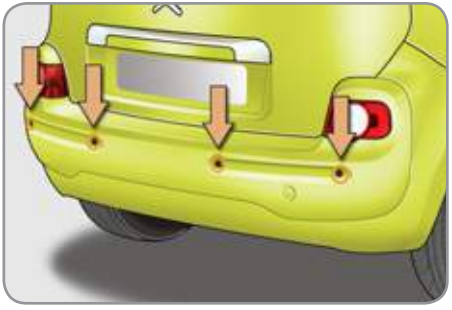
Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberce,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Systém je tvořen čtyřmi čidly, která jsou namontována v zadním nárazníku.



Zaznamená každou překážku (osoba, vozidlo, strom, závora, …), která se nachází za vozidlem. Nemůže však zjistit překážky, které se nacházejí přímo pod nárazníkem.

Předmět tvaru kolíku, kůl vyznačující staveniště nebo jiný podobný předmět může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být zaznamenán, když se vozidlo dostane blízko k němu.



Detekční zóna

Spuštění

Systém se uvede do činnosti, jakmile zařadíte zpátečku, přitom zazní zvukový signál. Řidič je informován o vzdálenosti překážky:

- pomocí zvukového signálu; čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím častěji se ozývá zvukový signál,
- pomocí vizuálního zobrazení na multifunkčním displeji, zobrazujícího políčka, která se stále více blíží k vozidlu (podle verze).



Když je vzdálenost mezi zadní částí vozidla a překážkou menší než třicet centimetrů, signál zní nepřetržitě a na multifunkčním displeji se objeví symbol „Nebezpečí“.

Na konci parkovacího manévru, po vyřazení zpátečky, se systém vypne.

Systém parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit řidičovu opatrnost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Vypnutí



Při běžícím motoru stiskněte tlačítko **A** pro definitivní deaktivaci systému. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Systém bude vypnut automaticky v případě tažení přívěsu nebo po montáži nosiče kola (vozidlo vybavené závěsným zařízením nebo nosičem kola doporučenými společností CITROËN).

Opětovné zapnutí

Znovu stiskněte tlačítko **A** pro opětnou aktivaci systému. Kontrolka na tlačítku zhasne.

V případě závady funkce se při zařazení zpátečky rozsvítí kontrolka Servis, ozve se zvukový signál (krátké pípnutí) a zobrazí se hlášení na multifunkčním displeji.

Za špatného počasí a v zimě se přesvědčete, že snímače nejsou pokryté blátem, námrazou nebo sněhem.

TOTAL & CITROËN

Partneři při dosahování vysokých výkonů a při ochraně životního prostředí

Inovace ve službách výkonu

Již více než 40 let vyvíjejí výzkumná oddělení společnosti TOTAL pro společnost CITROËN maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel CITROËN, v prostředí automobilových závodů i při běžném provozu.

Je to pro Vás zárukou dosahování nejlepších výkonových parametrů Vašeho motoru.

Optimální ochrana motoru Vašeho vozidla

Jestliže budete při údržbě svého vozidla CITROËN používat maziva značky TOTAL, přispějete jak k prodloužení životnosti a zachování výkonových parametrů Vašeho motoru, tak k ochraně životního prostředí.



CITROËN

CITROËN doporučuje TOTAL

TOTAL

KAPOTA MOTORU

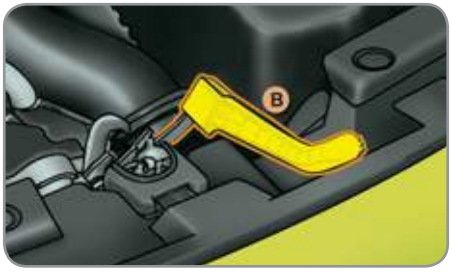
Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

Otevírání

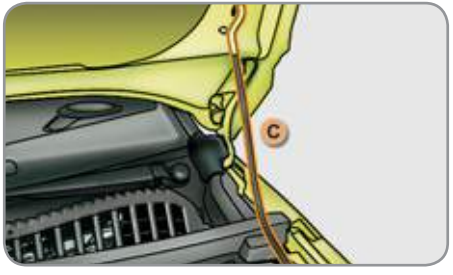


- Otevřete přední levé dveře.
- Přitáhněte vnitřní ovladač **A** umístěný u spodní části dveřního rámu.

Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře.



- Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- Vyjměte vzpěru **C** z jejího uložení.
- Upevněte vzpěru do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Při silném větru kapotu neotvírejte.
Když je motor zahřátý, manipulujte s vnějším ovladačem a se vzpěrou kapoty velmi opatrně (nebezpečí popálení).

Zavírání

- Vysuňte vzpěru ze zářezu.
- Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- Zatažením si ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

ÚPLNÉ VYČERPÁNÍ PALIVA (DIESEL)

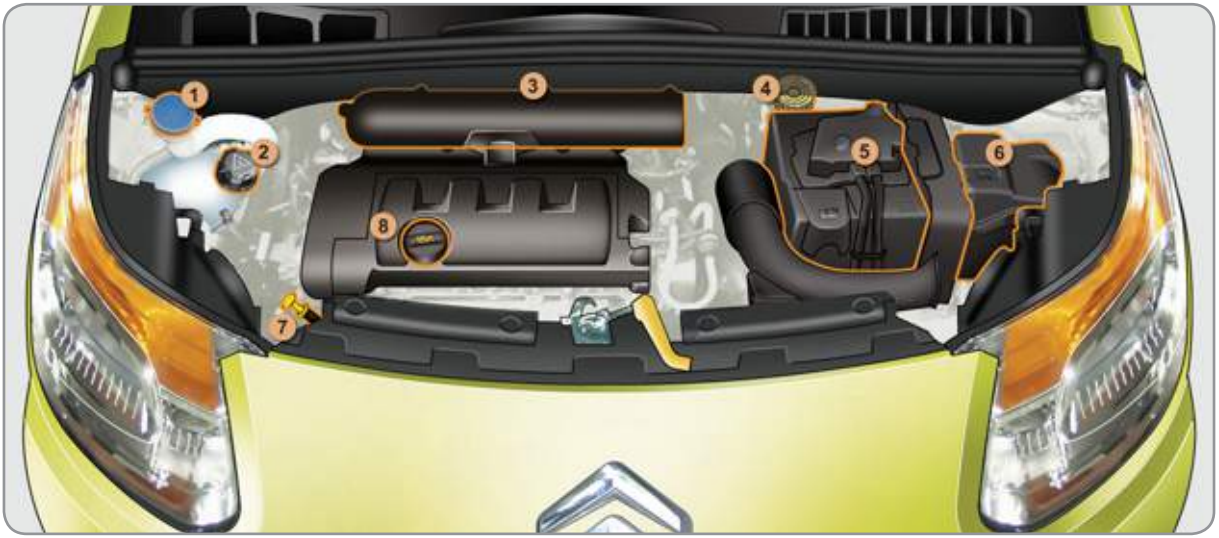
U vozidel vybavených motorem HDI je v případě úplného vyčerpání paliva nutno odvzdušnit palivový okruh.

Tento systém se skládá z ručního plnicího čerpadla a průhledné hadice v motorovém prostoru.

- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Uvolněte ozdobný kryt pro zpřístupnění plnicího čerpadla (podle verze).
- ☞ Pumpujte s plnicím čerpadlem až do chvíle, kdy začne klást zvýšený odpor (první stisknutí může jít ztuha) a dokud se v průhledné hadici se zelenou přípojkou neobjeví palivo.
- ☞ Spusťte startér a držte klíček otočený až do rozběhnutí motoru.
- ☞ Vraťte na místo a zaklapněte ozdobný kryt (podle verze).
- ☞ Zavřete kapotu motoru.

Jestliže se motor na první pokus nerozběhne, nepokračujte v pokusech o nastartování.

Použijte znovu ruční plnicí čerpadlo, teprve potom spusťte startér.



BENZÍNOVÉ MOTORY

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.

2. Nádržka chladicí kapaliny.

3. Vzduchový filtr.

4. Nádržka brzdové kapaliny.

5. Akumulátor.

6. Pojistková skříňka.

7. Měrka motorového oleje.

8. Otvor pro dolévání motorového oleje.



DIESELOVÉ MOTORY

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Vzduchový filtr.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Akumulátor.
6. Pojistková skříňka.
7. Měrka motorového oleje.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.
9. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu (na naftovém filtru).

KONTROLA HLADINY NÁPLNÍ

Provádějte pravidelně kontrolu hladiny všech kapalin a v případě potřeby je doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku kapaliny nechte ověřit příslušný okruh v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Při manipulacích v motorovém prostoru buďte opatrní, některé části motoru mohou být velmi horké (riziko popálení).

Hladina motorového oleje



Ověření hladiny je platné, pouze pokud je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 30 minut.

Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Mezi dvěma pravidelnými prohlídkami je běžné, že je třeba olej doplnit. CITROËN Vám doporučuje kontrolovat množství oleje každých 5 000 kilometrů a případně ho doplnit.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v Servisní knížce.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat do motorového oleje přísady.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a musí splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Není-li tomu tak, ověřte opotřebení brzdových destiček.

Výměna brzdové kapaliny

Informace o intervalu výměny naleznete v Servisní knížce.

Charakteristiky brzdové kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“, nesmí ji však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla, i při studeném motoru.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte uzávěr nejprve o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky chladicí kapaliny

Chladicí kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovačů



Kapalinu průběžně doplňujte.

Charakteristiky kapaliny do ostřikovačů

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrzání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.

Hladina aditiva nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

SERVICE Minimální hladina aditiva v nádržce je ohlášena trvalým rozsvícením této kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Doplnění

Doplnění aditiva musí být urychleně provedeno v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.

Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se Servisní knížkou a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěřte provedení kontrol servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.

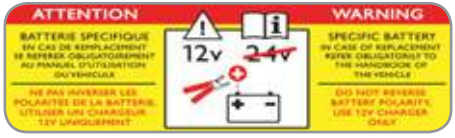
Baterie (neboli akumulátor) vozidla



Baterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě práce s baterií si vyhledejte pokyny v kapitole „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.



Přítomnost tohoto štítku, zvláště ve vozidle se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověné autobaterie 12 V se specifickými charakteristikami, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba svěřit síti CITROËN nebo kvalifikované autodílně.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení baterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby/ Servisní knížce.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízda ve městě, ...), **vyměňujte je případně dvakrát tak často** (viz odstavec „Motory“).

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Olejový filtr



Olejový filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby/ Servisní knížce.

Filtr pevných částic (naftový motor)

SERVICE Rozsvícení této kontrolky nebo zobrazení příslušného hlášení na displeji přístrojové desky signalizuje počátek zanesení filtru pevných částic.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky.

Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty; řiďte se kapitolou „Množství aditiva do nafty“.

U nového vozidla se může regenerace projevit zápachem „spáleniny“, což je normální.

Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Řízená mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Servisní knížce.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Ruční parkovací brzda



Příliš dlouhý zdvih parkovací brzdy nebo zjištění ztráty její účinnosti znamená nutnost seřízení, a to i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami.

Kontrola systému musí být provedena v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.

Pro optimalizování činnosti důležitých součástí, jako je například brzdový okruh, vybrala společnost CITROËN specifické přípravky, které nabízí prostřednictvím své servisní sítě.

Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, je výslovně **zakázáno** provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.

SADA PRO DOČASNOU OPRAVU PNEUMATIKY

Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a kartuší s vyplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.

Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterým dojde v místě běhounu nebo bočnice pneumatiky.

Přístup k sadě



Sada je uložená ve schránce, která se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru.

Popis sady





A. Volič polohy „Oprava“ nebo „Huštění“.
B. Spínač pro zapnutí **„I“**/vypnutí **„O“**.
C. Tlačítko pro snížení tlaku.
D. Tlakoměr (v barech nebo psi).
E. Přihrádka obsahující:
- Kabel s adaptérem pro zásuvku 12 V,
- Různé koncovky pro huštění nafukovacích předmětů, např. míčů, pneumatik jízdního kola...

F. Kartuše s vyplňovacím přípravkem.
G. Bílá hadice s uzávěrem pro opravu.
H. Černá hadice pro huštění.
I. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

Samolepku s vyznačením omezení rychlosti **I** je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.

Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekročte rychlost 80 km/h.

Postup opravy

1. Zalepení



- Vypněte zapalování.
- Otočte volič **A** do polohy „Oprava“.
- Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy **„O“**.



- Zcela rozviňte bílou hadici **G**.
- Vyšroubujte uzávěr z bílé hadice.
- Připojte bílou hadici k ventilku opravované pneumatiky.



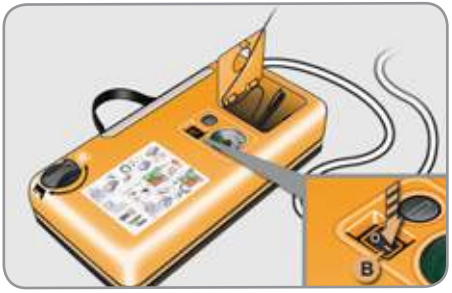
- Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.

Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.

Pozor: Přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ...) a má rovněž dráždivé účinky na oči.

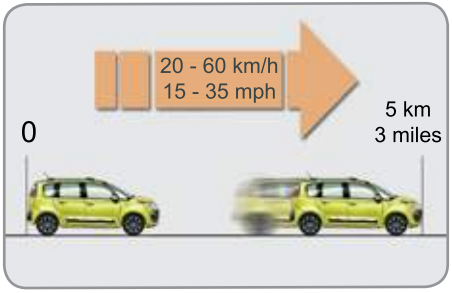
Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.

Nespouštějte kompresor před připojením bílé hadice k ventilku pneumatiky: přípravek pro opravu pneumatiky by vystříkl.



☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy „**I**“ a nechte ho v činnosti až do dosažení tlaku v pneumatice 2,0 baru.

Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilku (nebezpečí potřísnění přípravkem).



☞ Odpojte sadu a zašroubujte uzávěr bílé hadice.

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.

☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.

☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku s pomocí sady.

Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout uvedeného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se s žádostí o pomoc na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.

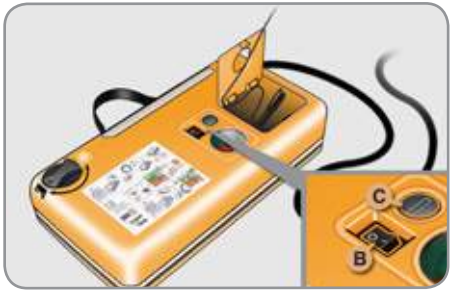
2. Huštění



- Otočte volič **A** do polohy „Huštění“.
- Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- Připojte černou hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.



- Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.



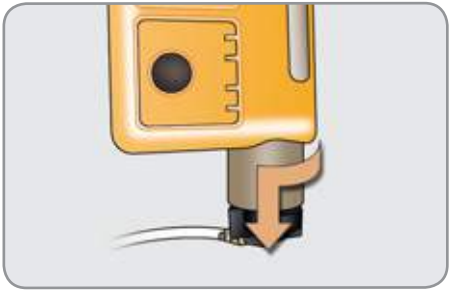
- Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **„I“**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **„O“** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu na straně řidiče).

  Výrazné snížení tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa úniku, proto svěřte opravu vozidla servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.
- Odpojte sadu a uložte ji.
- Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na 200 km.

- Co nejdříve přistavte vozidlo do servisu sítě CITROËN nebo do odborného servisu.

  Informujte servisního technika o tom, že jste použili tuto sadu. Po diagnostice Vám technik sdělí, zda je možné pneumatiku opravit nebo je nutná její výměna.

Vyjmutí kartuše



- Uložte černou hadici.
- Vysuňte zahnutou spodní část bílé hadice.
- Držte kompresor ve svislé poloze.
- Spodem vyšroubujte kartuši.

Pozor na možné vytečení vyplňovacího přípravku.

Datum konce použitelnosti kapaliny je uvedeno na kartuši.

Kartuše je určena pro jednorázové použití, načatá kartuše musí být vyměněna.

Po použití neodhazujte kartuši do přírody, odneste ji do některé provozovny sítě CITROËN nebo do sběrny pověřené sběrem těchto látek.

Neopomeňte si opatřit novou kartuši s vyplňovacím přípravkem pro opravu pneumatiky v prodejní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Kontrola tlaku/příležitostné huštění

Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku:

- pro zkontrolování nebo příležitostné nahuštění pneumatik,
- pro nahuštění jiných nafukovacích předmětů.



- Otočte volič **A** do polohy „Huštění“.
- Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- Připojte černou hadici k ventilku kola nebo nafukovaného předmětu.

  Je-li třeba, namontujte nejprve jednu z koncovek dodaných se sadou.



- Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- Nastartujte a nechte motor v chodu.
- Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze „**I**“; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **„O“** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla nebo nafukovacího předmětu.
- Odpojte a uložte sadu.

VÝMĚNA KOLA

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní s pomocí nářadí z výbavy vozidla.

Přístup k nářadí



Nářadí se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ vyjměte desku pohyblivé podlážky zavazadlového prostoru,
- ☞ nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru,
- ☞ vyjměte schránku s nářadím,
- ☞ vyjměte polystyrenovou úložnou skříňku.

Seznam nářadí



Nářadí je specificky určené pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. Klíč na demontáž kola.
   Umožňuje demontovat ozdobný kryt kola a vyšroubovat upevňovací šrouby.
2. Zvedák s integrovanou klikou.
   Slouží ke zvednutí vozidla.
3. Přípravek na krytky šroubů.
   Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů hliníkových ráfků.
4. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby.
   Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů pro zabezpečení kol proti krádeži (pokud je jimi vozidlo vybaveno).

Další příslušenství



5. Oko pro vlečení.

Viz kapitola „Odtažení vozidla“.

Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sundejte nejprve ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola **1**, přitažením v místě průchodu ventilku.

Při montáži kola nasaďte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

Přístup k rezervnímu kolu



Rezervní kolo je uloženo pod podlahou zavazadlového prostoru.

V závislosti na zemi prodeje může být rezervní kolo plechové nebo „dojezdové“.

Přístup viz odstavec „Přístup k nářadí“ na předcházející straně.

Upevnění rezervního kola s plechovým ráfkem nebo „dojezdového“

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno koly s hliníkovými ráfky, zjistíte při utahování šroubů po montáži rezervního kola, že se jejich podložky neopřou o jeho plechový ráfek nebo o ráfek kola typu „dojezdové“, což je zcela normální. Upevnění kola zajišťuje opření kuželové části každého šroubu.

Vyjmutí kola

- ☞ Povolte středový žlutý šroub a vyjměte jej.
- ☞ Zvedněte rezervní kolo směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Uložení kola

- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Zasuňte žlutý středový šroub do středu kola.
- ☞ Utáhněte až na doraz středový šroub, aby bylo kolo dobře upevněno.



- ☞ Uložte zpět polystyrenovou úložnou skříňku.
- ☞ Vraťte do středu kola schránku s nářadím a zaklapněte ji.



Demontáž kola



Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte páku parkovací brzdy, vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň pro zablokování kol.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.

Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a nacházejí se na bezpečném místě.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

Postup

☞ Sundejte krytky ze šroubů pomocí přípravku **3** (pouze u hliníkových ráfků).

☞ Nasaďte nástrčkový klíč pro bezpečnostní šrouby **4** na klíč na demontáž kola **1** pro povolení šroubu proti krádeži (pokud je jimi vozidlo vybaveno).

☞ Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **1**.



☞ Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodní části karoserie, co nejblíže vyměňovanému kolu.

☞ Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod použitým místem **A** nebo **B**.



☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí, a byla tak usnadněna montáž rezervního kola.

☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.

☞ Sundejte kolo.



Montáž kola



Po výměně kola

Pro správné uložení vadného kola do zavazadlového prostoru vyjměte nejprve středový kryt.

Pokud používáte rezervní kolo typu „dojezdové“, nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Nechte opravit vadné kolo a poté jej co nejdříve namontujte zpět na vozidlo.

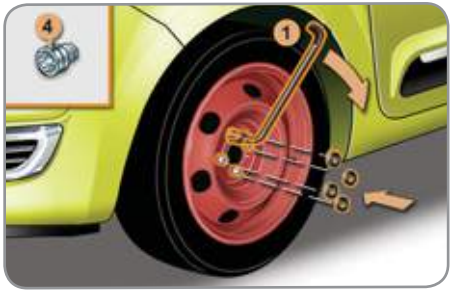
Postup

- Nasaďte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- Proveďte předběžné utažení šroubu proti krádeži (pokud je jím vozidlo vybaveno) klíčem na demontáž kola **1** opatřeným nástrčkovým klíčem pro bezpečnostní šrouby **4**.
- Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem **1**.
- Spusťte vozidlo na zem.
- Složte zvedák **2** a odkliďte ho.





- Dotáhněte šroub proti krádeži (pokud je jimi vozidlo vybaveno) klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **4**.
- Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem **1**.
- Namontujte krytky na všechny šrouby (pouze u hliníkových ráfků).
- Uložte nářadí do schránky.



VÝMĚNA ŽÁROVKY

Postup výměny vadné žárovky za novou žárovku.

Světlomety jsou vybavené průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu,
- ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte na světlomety proud vody příliš dlouho, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů.

- ☞ Žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

Důležité je používat výhradně žárovky typu bez UV, aby nedošlo ke zničení reflektoru.

Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a shodných charakteristik.

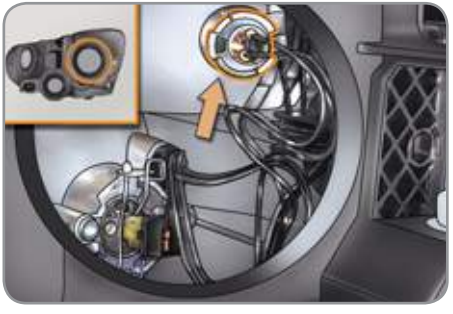
Přední světla



1. **Směrová světla (H21 W žlutá).**
2. **Potkávací světla (H7-55 W).**
3. **Dálková světla (H1-55 W).**
4. **Obrysová světla (W 5 W).**
5. **Světlomety do mlhy (PSX24 W).**

Výměna žárovek směrových světel

Rychlé blikání kontrolky směrových světel (pravých nebo levých) signalizuje závadu žárovek.



- Demontujte ochranný plastový kryt.
- Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

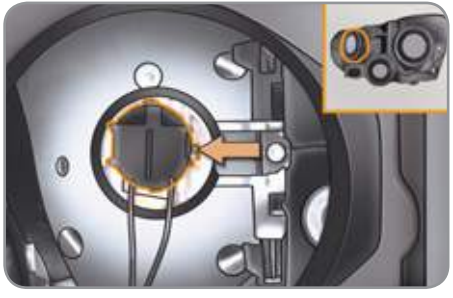
Žárovky žluté barvy směrových světel musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

Po montáži pečlivě uzavřete plastový kryt pro zajištění těsnosti světlometu.

Výměna žárovek potkávacích světel

- Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- Otočte žárovkou o čtvrt otáčky.
- Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

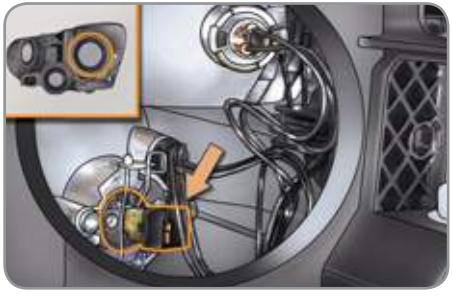
Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.



Výměna žárovek dálkových světel

- Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- Odpojte konektor žárovky.
- Odkloňte pružiny pro uvolnění žárovky.
- Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

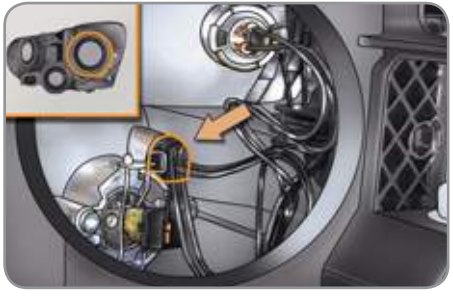
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovek obrysových světel

- Zatažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- Zatáhněte za držák žárovky.
- Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovek integrovaných bočních směrových světel

Zakoupíte je v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.



- ☞ Zasuňte šroubovák do mezery na boku směrového světla.
- ☞ Zapáčete šroubovákem pro uvolnění bočního směrového světla a vyjměte jej.
- ☞ Odpojte konektor bočního směrového světla.

Při demontáži:

- dbejte, abyste šroubovákem nepoškodili lak vozidla,
- zajistěte, aby kabel s konektorem nezapadnul do dutiny blatníku.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Při jakýchkoliv potížích se též můžete obrátit na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.

Výměna žárovek mlhových světlometů

Zakoupíte je v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

- ☞ Demontujte mřížku umístěnou pod mlhovým světlometem.
- ☞ Stisknutím jazýčku odpojte konektor objímky žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku stisknutím dvou spon (dole a nahoře).

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Při jakýchkoliv potížích s výměnou žárovek se též můžete obrátit na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.



Zadní světla



1. **Brzdová/obrysová světla (12 V P 21/5 W).**
2. **Mlhový světlomet, levá strana (P 21 W). Světlo zpátečky, pravá strana (P 21 W).**
3. **Směrová světla (P 21 W)**

Výměna žárovek v brzdových/ obrysových/směrových světlech



☞ Povolte oba upevňovací šrouby světla,

☞ opatrně světlo vysuňte ve směru jeho osy,



☞ otočte o čtvrt otáčky objímku žárovky,

☞ vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

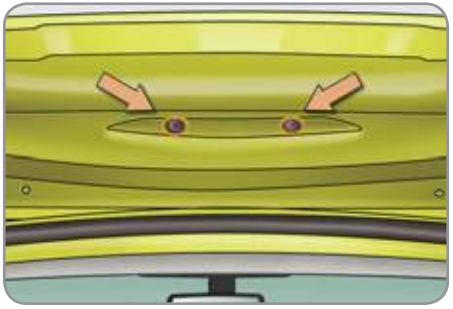
Výměna žárovky v mlhovém světle/ ve zpátečce



- Otevřete zavazadlový prostor,
- stiskněte jazýčky pomocí dvou šroubováků,
- odpojte konektor světla,
- otočte objímkou žárovky o čtvrt otáčky,
- vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

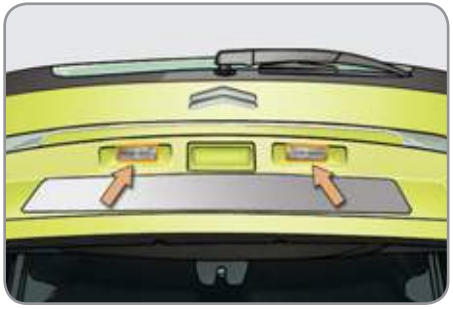
Výměna žárovky třetího brzdového světla (4 žárovky W5W)



- Otevřete zavazadlový prostor,
- demontujte dva uzávěry na výztuži,
- zatlačte na těleso světla dvěma šroubováky, abyste ho vytlačili z jeho uložení,
- otočte objímkou vadné žárovky o čtvrt otáčky,
- vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

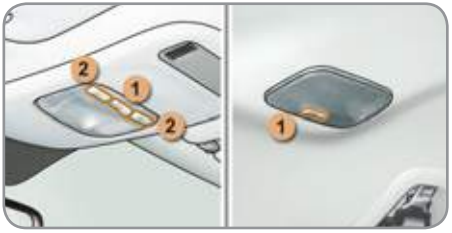
Výměna žárovky osvětlení registrační značky (W5W)



- Vsuňte šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu,
- vytlačte jej směrem ven, aby se vycvaknul,
- vyjměte průhledný kryt,
- vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Vnitřní osvětlení



Stropní světla (1/W5W)

Pro přístup k vadné žárovce odepněte tenkým šroubovákem na straně ovládání kryt stropního svítidla **1**.

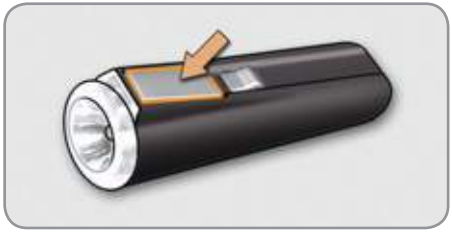
Čtecí lampičky (2/W5W)

Uvolněte kryt stropního světla. Pro přístup k vadné žárovce uvolněte v případě potřeby přepážku lampičky **2**.



Světla v prostoru nohou (W5W)

Pro přístup k vadné žárovce odepněte kryt pomocí tenkého šroubováku.



Přenosná svítilna (Krypton 3,6 V)

- ☞ Otevřete patku.
- ☞ Zatlačte šroubovákem do otvoru patky a vyjměte pouzdro.
- ☞ Pro výměnu žárovky úplně otevřete pouzdro.



Osvětlení zavazadlového prostoru (W5W)

Sejměte kryt tak, že budete tlačit patku směrem dozadu.



Osvětlení na vnějších zpětných zrcátkách (W5W)

Pro přístup k vadné žárovce odepněte kryt pomocí tenkého šroubováku.

VÝMĚNA POJISTKY

Postup výměny vadné pojistky za novou pojistku pro opravu vadné funkce.



Přístup k nářadí

Pinzeta pro vysunutí a zasunutí náhradních pojistek je umístěna na vnitřní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce.

Přístup:

- ☞ uvolněte víko zatažením za jeho boky,
- ☞ vyjměte víko,
- ☞ vyndejte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu poruchy a odstranit ji.

- ☞ Pohledem určete vadnou pojistku podle stavu jejího vlákna.



Dobrá



Špatná

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použijte speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skříňce, proudová hodnota vyznačená na pojistce a hodnota v následujících tabulkách.

Montáž elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením.

Před montáží dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené montáží doplňkového vybavení, které nebylo dodáno nebo doporučeno společností CITROËN nebo nebylo namontováno podle požadavků výrobce vozu, zejména v případě, že celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů nebo zařízení přesáhne hodnotu 10 mA.

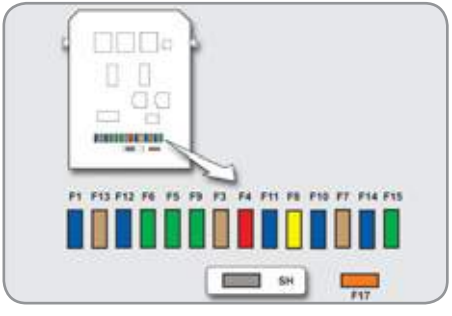
Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).



Přístup k pojistkám

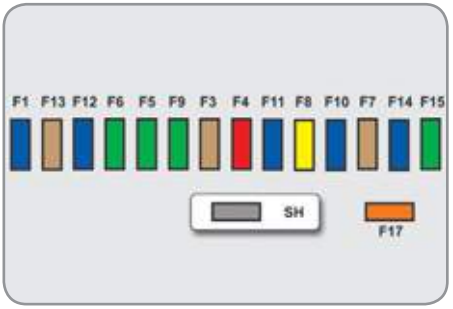
☞ Viz odstavec „Přístup k nářadí“.



Tabulky pojistek

Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
FH36	**5 A**	Centrála pro připojení přívěsu.
FH37	**15 A**	Napájení zásuvky příslušenství karavanu.
FH38	**20 A**	Navigační přístroj montovaný jako příslušenství.
FH39	**20 A**	Vyhřívaná sedadla.
FH40	**30 A**	Centrála pro připojení přívěsu.

Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
F1	**15 A**	Zadní stěrač.
F2	**-**	Nepoužitá.
F3	**5 A**	Počítač airbagů a pyrotechnických předpínačů.
F4	**10 A**	Snímač úhlu volantu, klimatizace, spínač spojky,čerpadlo filtru pevných částic, diagnostická zásuvka, průtokoměr vzduchu.
F5	**30 A**	Modul ovládání oken, ovládání okna spolujezdce, motor ovládání předních oken.
F6	**30 A**	Motor ovládání zadních oken a motor ovládání okna řidiče.
F7	**5 A**	Stropní světla a čtecí lampičky, osvětlení odkládací schránky, přenosná svítilna, zadní čtecí lampička.



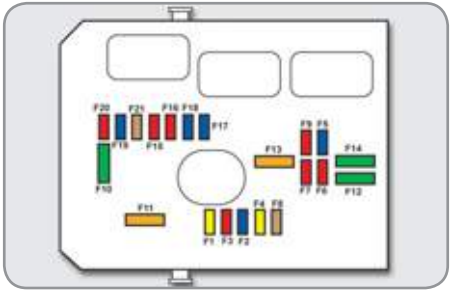
Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
F8	**20 A**	Multifunkční displej, autorádio, autorádio s navigačním systémem.
F9	**30 A**	Autorádio (montované jako příslušenství), zásuvka 12 V.
F10	**15 A**	Ovladače na volantu.
F11	**15 A**	Alarm, diagnostická zásuvka.
F12	**15 A**	Snímač deště/intenzity světla, centrála pro připojení přívěsu.
F13	**5 A**	Hlavní spínač brzdových světel, řídicí jednotka motoru.
F14	**15 A**	Řídicí jednotka parkovacího asistenta, displej kontrolek bezpečnostních pásů, řídicí jednotka airbagů, přístrojová deska, klimatizace, USB Box.
F15	**30 A**	Zamykání.
F16	**-**	Nepoužitá.
F17	**40 A**	Odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek.
SH	**-**	Můstek pro uložení v parku (PARC).

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru, v blízkosti akumulátoru (na levé straně).



Veškeré zásahy v pojistkové skříňce na akumulátoru smí být provedeny výhradně servisní sítí CITROËN nebo odborným servisem.

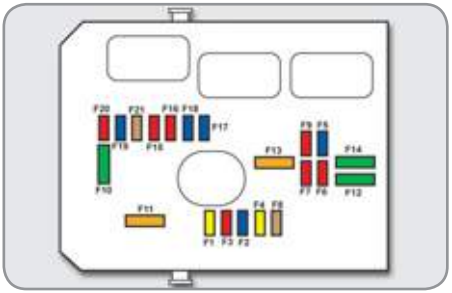


Přístup k pojistkám

- Odejměte kryt.
- Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete pro zaručení těsnosti pojistkové skříňky.

Tabulka pojistek

Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
F1	**20 A**	Napájení řídicí jednotky motoru, ovládání ventilátorů motoru, hlavní multifunkční řídicí relé motoru.
F2	**15 A**	Zvukové výstražné zařízení.
F3	**10 A**	Ostřikovač skel vpředu a vzadu.
F4	**20 A**	Denní světla.
F5	**15 A**	Ohřívač nafty (diesel), palivové čerpadlo (benzín).
F6	**10 A**	Řídicí jednotka ABR/ESP, relé vypínání ABR/ESP, sekundární spínač brzd.
F7	**10 A**	Elektrický posilovač řízení.
F8	**25 A**	Ovládání spouštěče.
F9	**10 A**	Ochranná a spínací jednotka (diesel).
F10	**30 A**	Elektromagnetický ventil vstřikovacího čerpadla (diesel), vstřikovače a zapalovací cívky (benzín).
F11	**40 A**	Ventilátor klimatizace.



Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
F12	30 A	Malá/velká rychlost stírání čelního skla.
F13	40 A	Napájení jednotky BSI (+ po zapnutí zapalování).
F14	30 A	Napájení valvetronic (benzín).
F15	10 A	Dálkové světlo vpravo.
F16	10 A	Dálkové světlo vlevo.
F17	15 A	Potkávací světlo vlevo.
F18	15 A	Potkávací světlo vpravo.
F19	15 A	Napájení vícefunkční řídicí jednotky motoru (benzín), elektromagnetické ventily chlazení vzduchu (diesel).
F20	10 A	Napájení vícefunkční řídicí jednotky motoru (benzín), elektromagnetický ventil regulace tlaku turbodmychadla (diesel), snímač hladiny chladicí kapaliny motoru (diesel).
F21	5 A	Napájení ovládání ventilátoru chlazení motoru, APC, ABR/ESP.

Tabulka maxi pojistek

Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
MF1*	**60 A**	Ventilátor chlazení motoru.
MF2*	**30 A**	Řídicí jednotka ABR/ESP.
MF3*	**30 A**	Řídicí jednotka ABR/ESP.
MF4*	**60 A**	Napájení inteligentní řídicí jednotky (BSI).
MF5*	**60 A**	Napájení inteligentní řídicí jednotky (BSI).
MF6*	**-**	Nepoužitá.
MF7*	**-**	Pojistková skříňka kabiny.
MF8*	**-**	Nepoužitá.

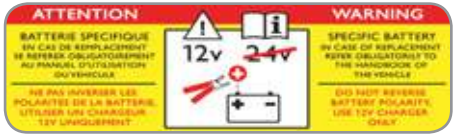
* Maxi pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů. Zásah na těchto pojistkách mohou provádět pouze pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

AKUMULÁTOR

Pracovní postup pro dobití vybitého akumulátoru nebo pro nastartování motoru s pomocí jiného akumulátoru.

Přítomnost tohoto štítku, zejména v souvislosti se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověného akumulátoru 12 V se specifickými vlastnostmi, jehož odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit síti CITROËN nebo jinému odbornému servisu.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení akumulátoru.



Po zpětné montáži akumulátoru servisem sítě CITROËN nebo jiným odborným servisem bude systém Stop & Start aktivní až po určité době nepřetržitého používání vozidla, jejíž délka závisí na klimatických podmínkách a stavu nabití akumulátoru (přibližně až 8 hodin).

Přístup k akumulátoru

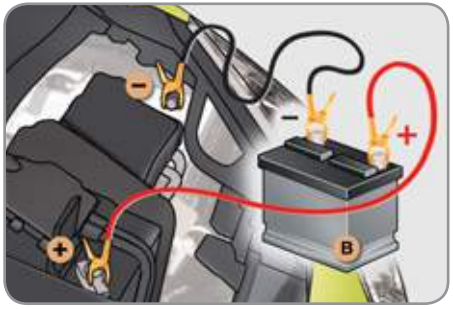


Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete kapotu motoru za pomoci vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevněte vzpěru kapoty,
- ☞ sejměte plastový kryt svorky (+).

Nastartování s pomocí jiného akumulátoru



- ☞ Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybitého akumulátoru **A**, poté ke svorce (+) pomocného akumulátoru **B**.
- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocného akumulátoru **B**.
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu (-) Vašeho vozidla.
- ☞ Nastartujte pomocné vozidlo.
- ☞ Nastartujte vozidlo s vybitým akumulátorem a nechte motor běžet.
- ☞ Po ustálení motoru ve volnoběžných otáčkách odpojte kabely.

Dobití akumulátoru nabíječkou



Neodpojujte sami akumulátor za účelem jeho dobití.

☞ Řiďte se návodem k obsluze vydaným výrobcem nabíječky.

Akumulátory obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odneste vybité elektrické články a akumulátory do specializované sběrny.

Vozidlo s robotizovanou manuální převodovkou za účelem nastartování motoru neroztlačujte.

REŽIM SNÍŽENÍ ELEKTRICKÉHO ZATÍŽENÍ VOZIDLA

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut autorádio, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod...

Tento čas může být výrazně kratší, pokud je akumulátor nedostatečně nabitý.

Zapnutí režimu

Po uplynutí tohoto času se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

Jestliže je ve stejném okamžiku již zahájen telefonní hovor: bude u audiosystému s navigací MyWay přerušen po 10 minutách.

Vypnutí režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

- ☞ Pro okamžité opětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho chvíli točit.

Doba, kterou budete poté disponovat pro použití funkce, se bude rovnat dvojnásobku doby chodu motoru. Tato doba bude však vždy v rozmezí pěti až třiceti minut.

S vybitou baterií není možno nastartovat motor (viz příslušný odstavec).

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY PŘEDNÍ NEBO ZADNÍ

Pracovní postup pro výměnu opotřebené stírací lišty bez použití nářadí.

Před demontáží stírací lišty vpředu

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování stiskněte ovladač stěračů pro umístění stíracích lišt do svislé polohy.

Výměnou lišt v této poloze zabráníte poškození stěračů a kapoty.

Demontáž

- ☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.
- ☞ Uvolněte lištu z upevnění a sundejte ji.

Montáž

- ☞ Vpředu je nutno ověřit rozměr lišty, protože kratší lišta se montuje na stranu spolujezdce.
- ☞ Umístěte novou lištu a zaklapněte ji.
- ☞ Sklopte opatrně ramínko.

Po montáži stírací lišty vpředu

- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Znovu stiskněte ovladač stěračů pro nastavení stěračů do provozní polohy.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Návod pro odtažení vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí odnímatelného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor
- ☞ vyjměte pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru
- ☞ nadzvedněte koberec
- ☞ vyjměte ze schránky na nářadí oko pro vlečení

Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.

Ověřte, že váha tažného vozidla je vyšší než váha vlečeného vozidla.

Řidič musí zůstat sedět za volantem vlečeného vozidla.

Při vlečení vozidla je zakázána jízda na dálnici a rychlostní silnici.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.

Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje ani jeho posilovač brzd, ani posilovač řízení.

V následujících případech povinně kontaktujte profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- není možné zařadit neutrální polohu, odblokovat řízení, povolit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

Odtažení vlastního vozidla



- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její horní levou část a zatažením za spodní pravou část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.
- ☞ Přesuňte řadicí páku do neutrálu.

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých částí brzdové soustavy a k absenci posilovacího účinku brzd po opětovném nastartování motoru.

Vlečení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, ...

Mechanické zařízení určené pro připojení přívěsu s doplňkovou signalizací a osvětlením.



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky CITROËN, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě CITROËN nebo odbornému servisu.

V případě montáže mimo servisní síť CITROËN musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

V kapitole „Technické charakteristiky“ naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

Pro zabránění přehřátí brzd (například při sjíždění horských svahů) se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

V případě použití originálního tažného zařízení CITROËN bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

MONTÁŽ STŘEŠNÍCH TYČÍ

Pro montáž příčných nebo podélných střešních tyčí kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.



Největší přípustné zatížení střešního nosiče: 60 kg.

Jestliže výška nákladu překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.

Dbejte na platné předpisy v dané zemi pro respektování zákonů upravujících přepravu předmětů delších než vozidlo.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů CITROËN.

Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována.

Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

„Řešení pro přepravu“:

vana na dno zavazadlového prostoru, koberec do zavazadlového prostoru, závěsná zařízení, kabely pro závěsná zařízení, příčné a podélné střešní tyče, nosiče kol, nosiče lyží, střešní boxy, klíny kol, síť do zavazadlového prostoru, sada pro přestavbu podnikového vozidla na užitkové vozidlo...

„Bezpečnost“:

alarm, výstražný trojúhelník, bezpečnostní vesta, tester alkoholu, lékárnička, sněhové řetězy, protiprokluzové potahy, šrouby pro zabezpečení kol proti krádeži, systém označení vozidla, dětské sedačky, hasicí přístroj, zpětná zrcátka pro obytné přívěsy, sada mlhových světel...

„Komfort“:

přední a zadní parkovací asistent, chladicí a ohřívací modul, lampička na čtení, sluneční roletky, raménko na opěrku hlavy, středová loketní opěrka, deflektor vzduchu, náplně do palubního osvěžovače...

„Styl“:

hliníkové disky kol, chromovaná zpětná zrcátka, chromovaná mřížka chladiče, kožený volant, hlavice řadicí páky, hliníková podložka pod nohu...

„Design“:

koberce*, potahy sedadel, stylové zástěrky, chrániče nárazníku...

* Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění a upevnění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

„Multimédia“:

polointegrovaný navigační systém, handsfree sada bluetooth®, autorádia, reproduktury, přehrávače DVD, USB Box, přenosné navigační systémy, CD s aktualizacemi mapových podkladů, modul Hi-Fi, systém upozornění na radary, palubní Wifi...

V síti CITROËN můžete koupit také prostředky pro čistění a údržbu interiéru a exteriéru včetně ekologických prostředků řady „TECHNATURE“, provozní kapaliny (do ostřikovače...), tužky a spreje pro opravu laku, které přesně odpovídají odstínu laku Vašeho vozidla, různé náplně (nádobka s prostředkem pro dočasnou opravu pneumatiky...), ...

Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).

Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platných předpisů do povinné výbavy vozidla.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu energie.

Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě CITROËN pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY				
Typy, varianty, verze: SH...	**8FP0**	**5FJ0***	**5FS0**	**5FJ8/P***	**5FS8/P**
BENZÍNOVÉ MOTORY	**VTi 95**	**VTi 115***	**VTi 120**	**VTi 115***	**VTi 120**
Zdvihový objem (cm^3)	1 397	1 598		1 598	
Vrtání x zdvih (mm)	77 x 75	77 x 85,8		77 x 85,8	
Max. výkon: norma CEE (kW)	70	84*	88	84*	88
Otáčky max. výkonu (ot./min)	6 000	5 200*	6 000	5 200*	6 000
Max. točivý moment: norma CEE (Nm)	136	160		160	
Otáčky max. momentu (ot./min)	4 000	4 250		4 250	
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté		Bezolovnaté	
Katalyzátor	ano	ano		ano	
PŘEVODOVKY	Mechanická (5 stupňová)	Mechanická (5 stupňová)		Mechanická pilotovaná (6 stupňová)	
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (l)					
Motor (s výměnou filtru)	4,25	4,25		4,25	

* Pouze pro Rusko.

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)					
Benzínové motory	**VTi 95**	**VTi 115***	**VTi 120**	**VTi 115***	**VTi 120**
Převodovky	**Mechanická**	**Mechanická**		**Mechanická pilotovaná (6 stupňová)**	
Typy, varianty, verze: SH...	**8FP0**	**5FJ0***	**5FS0**	**5FJ8/P***	**5FS8/P**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 201	1 204		1 205	
- Pohotovostní hmotnost	1 276	1 279		1 280	
- Užitečné zatížení	546	549		564	
- Celková hmotnost vozidla při zatížení	1 747	1 753		1 769	
- Celková hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 597	2 603		2 619	
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	850	850		850	
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu celk. hmot. jízdní soupravy)	1 100	1 100		1 100	
- Nebrzděný přívěs	635	635		640	
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	54	54		54	

* Pouze pro Rusko.

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKA
Typy, varianty, verze: **SH...**	**8FN0/LPG**
MOTOR LPG	**VTi 95**
Obsah (cm^3)	1 397
Vrtání x zdvih (mm)	77 x 75
Max. výkon CEE (kW)	70
Otáčky při max. výkonu (ot./min.)	6 000
Maximální točivý moment CEE (Nm)	136
Otáčky max. momentu (ot./min.)	4 000
Palivo	LPG/Bezolovnaté
Katalyzátor	Ano
PŘEVODOVKA	Mechanická (5 stupňová)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (l)	
Motor (s výměnou filtru)	4,25

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)	
Motor LPG	**VTi 95**
Převodovka	**Mechanická**
Typy, varianty, verze: **SH...**	**8FN0/LPG**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 301
- Pohotovostní hmotnost	1 376
- Užitečné zatížení	446
- Celková hmotnost vozidla při zatížení	1 747
- Celková hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 597
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmotnosti jízdní soupravy) svah 12 %	850
- Brzděný přívěs* (s přenosem zatížení v limitu celk. hmot. jízdní soupravy)	1 100
- Nebrzděný přívěs	650
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	54

* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY		
Typy, varianty, verze: SH...	**9HP0**	**9HP8/P/S**	**9HR8**
NAFTOVÉ MOTORY	**HDi 90 FAP**	**e-HDi 90 FAP**	**HDi 110 FAP**
Zdvihový objem (cm^3)	1 560	1 560	1 560
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Max. výkon: norma EHS (kW)	68	68	82
Otáčky max. výkonu (ot./min)	4 000	4 000	3 600
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	230	230	270
Otáčky max. momentu (ot./min)	1 750	1 750	1 750
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta
Katalyzátor	ano	ano	ano
Filtr pevných částic	ano	ano	ano
PŘEVODOVKY	Mechanická (5 stupňová)	Mechanická pilotovaná (6 stupňová)	Mechanická (6 stupňová)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (l)			
Motor (s výměnou filtru)	3,75	3,75	3,75

.../S: model e-HDi vybavený systémem Stop & Start.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (kg)			
Vznětové motory	**HDi 90 FAP**	**e-HDi 90 FAP**	**HDi 110 FAP**
Převodovky	**Mechanická**	**Mechanická pilotovaná**	**Mechanická**
Typy, varianty, verze: SH...	**9HP0**	**9HP8/P/S**	**9HR8**
- Hmotnost prázdného vozidla	1 277	1 313	1 318
- Pohotovostní hmotnost	1 352	1 388	1 393
- Užitečné zatížení	502	498	489
- Celková hmotnost vozidla při zatížení	1 779	1 811	1 807
- Celková hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 979	3 011	2 757
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	1 200	1 200	950
- Brzděný přívěs* (s přenosem zatížení v limitu celk. hmot. jízdní soupravy)	1 200	1 200	1 200
- Nebrzděný přívěs	675	675	675
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	54	54	54

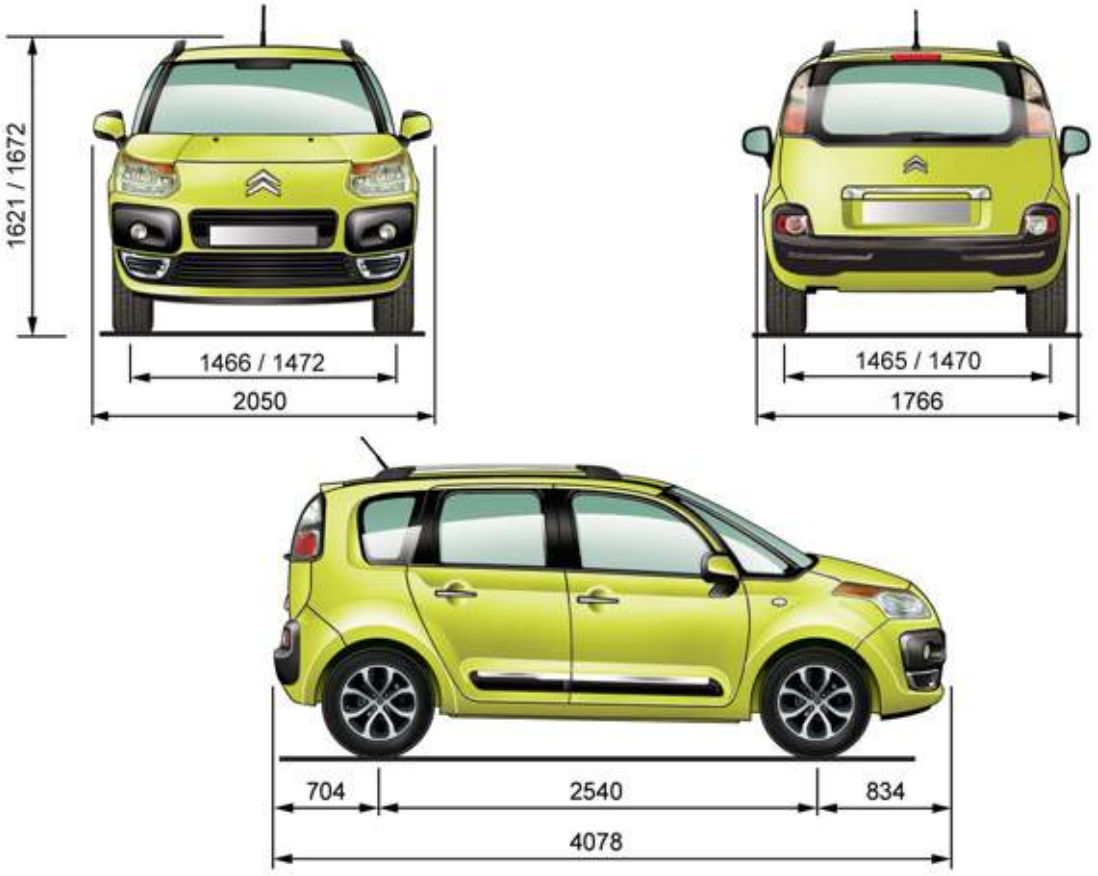
* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

ROZMĚRY (V MM)





IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a nalezení vozidla.

A. Sériové výrobní číslo na předním pravém sloupku.
Toto číslo je vyražené na karoserii, v blízkosti závěsu dveří.
Pro přístup k němu je třeba otevřít pravé dveře.

B. Sériové výrobní číslo na spodní příčce rámu čelního skla.
Toto číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.
Toto číslo je uvedené na samodestrukčním štítku, nalepeném na středním sloupku na levé straně.

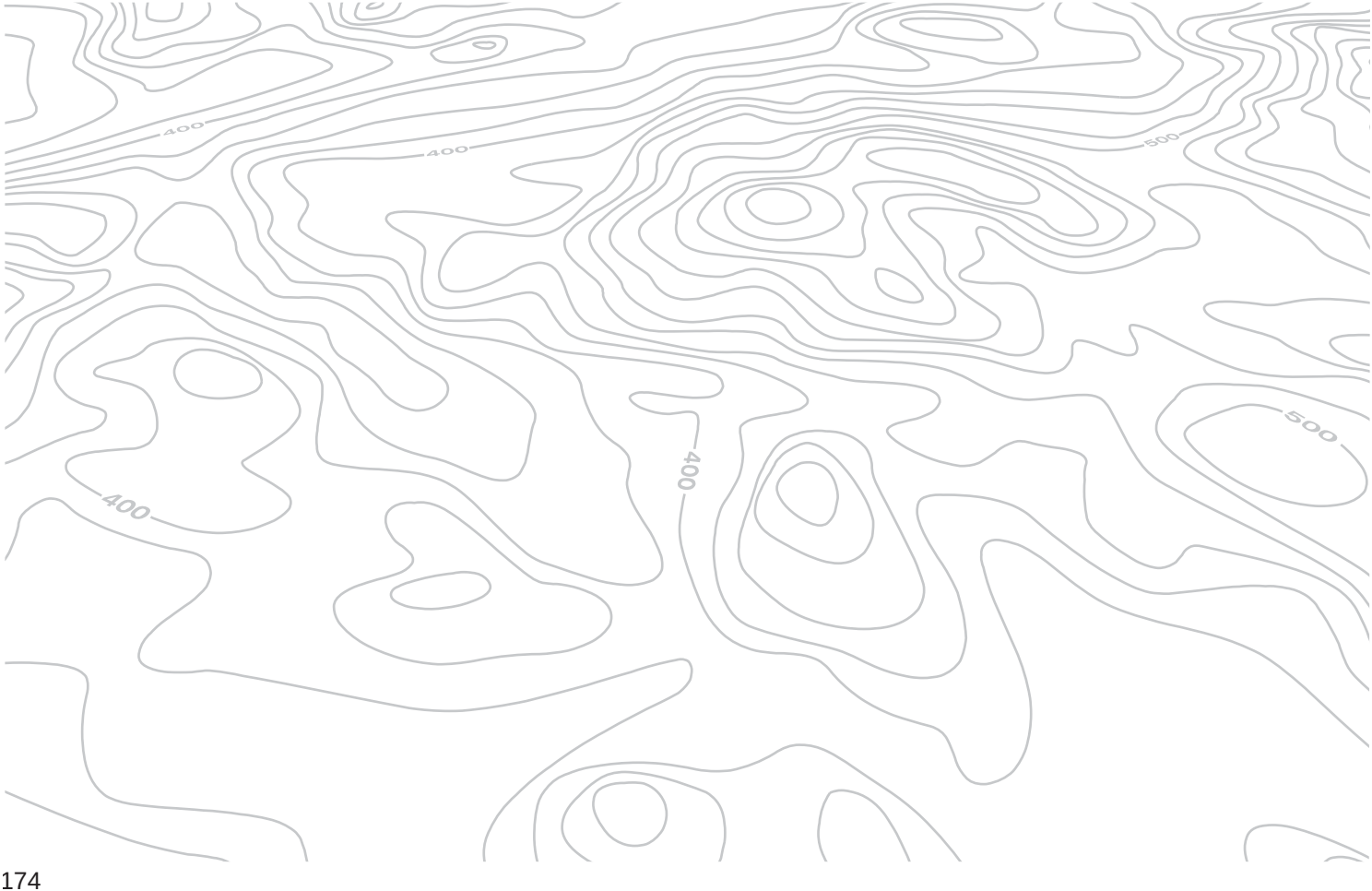
D. Štítek s údaji o pneumatikách/laku.
Tento štítek je přilepený na středním sloupku na levé straně řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace:

- tlaky hustění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo
- rozměry ráfků a pneumatik
- značky pneumatik doporučené výrobcem vozidla
- tlak hustění rezervního kola
- označení barvy laku

Kontrola tlaku hustění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.

Nedostatečné nahustění pneumatik způsobí zvýšení spotřeby paliva.


400
400
500
400
400
500



TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

CITROËN TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ S LOKALIZACÍ VOZIDLA



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do centra pomoci v nouzi CITROËN*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne.
Přidržení tohoto tlačítka (v jakémkoliv okamžiku) na déle než 8 sekund anuluje požadavek.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace.
Po skončení komunikace dioda zhasne.

Toto volání je zajišťováno centrem pomoci v nouzi CITROËN, které obdrží informace umožňující lokalizaci vozidla a předá potřebnou výstrahu kompetentním záchranným službám. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).

! V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém automaticky tísňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

Pokud využíváte nabídky CITROËN eTouch, máte taktéž k dispozici doplňkové služby Vašeho osobního účtu MyCITROEN na internetových stránkách společnosti CITROËN Vaší země, které jsou dostupné z adresy www.citroen.com.

* Využívání těchto služeb podléhá všeobecným podmínkám a je podmíněno dostupností. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

CITROËN PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY S LOKALIZACÍ VOZIDLA



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny.
Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.
Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

ČINNOST SYSTÉMU



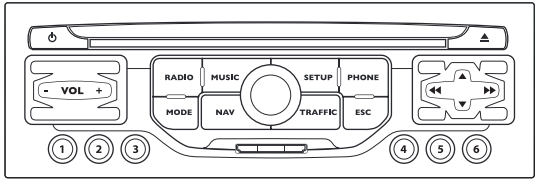
Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 vteřiny.



Jestliže bliká oranžová kontrolka: na systému se vyskytla závada.
Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii.
V obou případech se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť CITROËN, nechte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu servisní síť. V zemích, kde je používáno několik jazyků, je možné nastavit Vámi požadovaný jazyk.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení telematické služby poskytované zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního telematického systému.



MyWay

AUTORÁDIO MULTIMÉDIA/TELEFON BLUETOOTH GPS EVROPA NA KARTĚ SD

Systém MyWay je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě montáže do jiného vozidla se obraťte na servisní síť CITROËN pro nakonfigurování systému.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost pouze při zastaveném vozidle.

Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém MyWay vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

Některé funkce popsané v tomto návodu budou k dispozici v průběhu roku.

OBSAH

01	První kroky	str. 178
02	Ovladače pod volantem	str. 179
03	Základní funkce	str. 180
04	Navigace - Navádění	str. 183
05	Dopravní informace	str. 191
06	Rádio	str. 193
07	Přehrávače hudebních nosičů	str. 194
08	Telefon Bluetooth	str. 197
09	Nastavení	str. 200
10	Schéma (pořadí) zobrazování	str. 201
	Časté otázky	str. 205

01 PRVNÍ KROKY
ČELNÍ PANEL MyWay

Při vypnutém motoru:
- Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí.
- Dlouhé stisknutí: pauza v přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.

Při běžícím motoru:
- Krátké stisknutí: pauza v přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.
- Dlouhé stisknutí: resetování systému.

Dlouhé stisknutí: přístup k parametrům seřizování audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, hloubky/výšky, ekvalizér, loudness, automatická korekce hlasitosti podle rychlosti vozidla, resetování seřízení.

Vstup do nabídky „Radio Menu“. Zobrazení seznamu rozhlasových stanic.

Vstup do nabídky „Music Menu“. Zobrazení stop.

Otočný ovladač pro volení zobrazených údajů na obrazovce podle aktuální nabídky.

Krátké stisknutí: kontextová nabídka nebo potvrzení.

Dlouhé stisknutí: specifická kontextová nabídka zobrazeného seznamu.

Vstup do nabídky „SETUP“.

Dlouhé stisknutí: přístup k indikaci pokrytí GPS a k předváděcímu režimu.

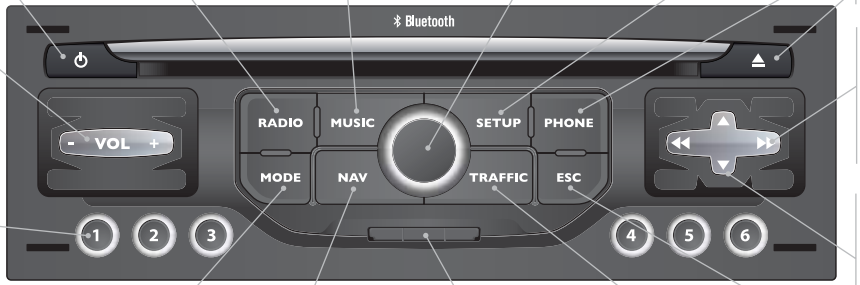
Vstup do nabídky „Phone Menu“. Zobrazení výpisu volání.

Seřizování hlasitosti (každý zdroj zvuku lze seřídit samostatně, včetně hlášení a výstrah navigačního systému).

Tlačítka 1 až 6:

Zvolení uložené rozhlasové stanice.

Dlouhé stisknutí: uložení právě poslouchané rozhlasové stanice do paměti.



Vysunutí CD.

Volba předcházející/následující rozhlasové stanice.

Volba předcházející/následující skladby na CD nebo v MP3.

Volba předcházejícího/následujícího řádku v seznamu.

Volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.

Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.

Volba předcházející/následující stránky v seznamu.

Vstup do nabídky „MODE“.

Volba postupného zobrazování nabídek:

Rozhlas, Mapa, NAV (pokud probíhá navádění), Telefon (pokud probíhá telefonický hovor), Palubní počítač.

Dlouhé stisknutí: vypnutí zobrazování - černá obrazovka (DARK).

Vstup do nabídky „Navigation Menu“. Zobrazení posledních cílových míst.

Čtečka SD karty pouze pro navigační systém.

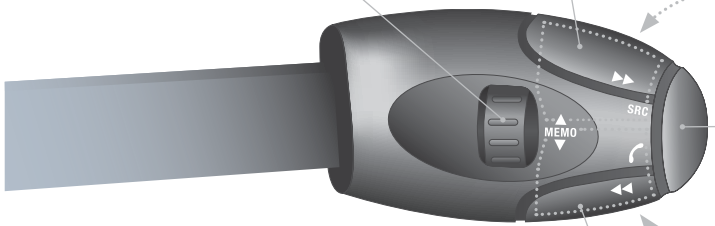
Vstup do nabídky „Traffic Menu“. Zobrazení aktuálních dopravních hlášení a výstrah.

ESC: zrušení právě probíhající operace.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

RÁDIO: naladění předcházející/následující uložené stanice.
Volba následující položky v adresáři.

RÁDIO: přechod na následující stanici v Seznamu.
Dlouhé stisknutí: automatické ladění vyšší frekvence.
CD: volba následující skladby.
CD: přidržení: rychlý posun vpřed.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.
Zahájení volání na číslo ze seznamu adres.
Zvednout/zavěsit telefon.
Stisknutí na více než 2 sekundy: vstup do adresáře kontaktů.

Snížení hlasitosti.

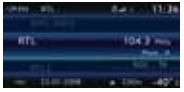
Mute; vypnutí zvuku: současné stisknutí tlačítek zvýšení a snížení hlasitosti.
Obnovení zvuku: stisknutí jednoho z tlačítek ovládání hlasitosti.

RÁDIO: přechod na předcházející stanici v Seznamu.
Přidržení: automatické ladění nižší frekvence.
CD: volba předcházející skladby.
CD: přidržení: rychlý posun vzad.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

Opakovanými stisky tlačítka MODE získáte přístup k následujícím nabídkám:

RADIO/MUSIC MEDIA PLAYERS (PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ)

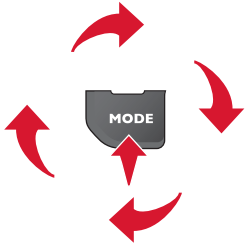


TELEPHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)



TRIP COMPUTER (PALUBNÍ POČÍTAČ)







FULL SCREEN MAP (MAPA NA CELÉ OBRAZOVCE)



NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)



SETUP (NASTAVENÍ):
jazyk*, datum a čas*, zobrazování, parametry vozidla*, jednotky a parametry systému, „Demo mode“ (Demo režim).

* K dispozici v závislosti na modelu.



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE):
informace TMC a hlášení.

Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.

Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách si laskavě vyhledejte kapitolu „Schéma zobrazování“.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

Stlačení otočného voliče OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na displeji.

NAVIGACE (KDYŽ PROBÍHÁ NAVÁDĚNÍ):

1 **Abort guidance**
Zastavit navádění

1 **Repeat advice**
Zopakovat hlášení

1 **Block road**
Překážka na trase

1 **Route info**
Info o itineráři

2 Show destination
Ukázat cílové místo

2 Trip info
Info o trase

3 Route type
Typ cesty

3 Avoid
Vyvarovat se

3 Satellites
Počet satelitů

2 Zoom/Scroll
Zvětšení/posunutí mapy

1 **Voice advice**
Hlasové navádění

1 **Route options**
Volby navádění

PALUBNÍ POČÍTAČ:

1 **Alert log**
Záznamník hlášení

1 **Status of functions**
Stav funkcí

TELEFON:

1 **End call**
Ukončit hovor

1 **Hold call**
Vyčkávací režim

1 **Dial**
Vytočit číslo

1 **DTMF-Tones**
Tóny DTMF

1 **Private mode**
Soukromý režim

1 **Micro off**
Vypnutí mikrofonu

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ:

1 **TA**
Dopravní informace

1 **Play options**
Volby přehrávání

2 Normal order
Normální pořadí

2 Random track
Náhodné pořadí

2 Repeat folder
Opakovat složku

2 Scan
Přehrání ukázek

1 **Select music**
Zvolit zdroj hudby

ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:

1 **In FM mode**
V pásmu FM

2 TA
Dopravní informace

2 RDS
RDS

2 Radiotext
Radiotext

2 Regional prog.
Regionální program

2 AM
AM

1 **In AM mode**
V pásmu AM

2 TA
Dopravní informace

2 Refresh AM list
Aktualizovat seznam stanic AM

2 FM
FM

MAPA NA CELÝ DISPLEJ:

1 **Resume guidance/Abort guidance**
Obnovit/zastavit navádění

1 **Set destination**
Zvolit cílové místo

1 **POIs nearby**
Body zájmu v blízkosti

1 **Position info**
Informace o poloze

1 **Map settings**
Nastavení mapy

1 **Zoom/Scroll**
Zvětšení/posunutí mapy

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Chcete-li využít funkce Navigace, vložte SD kartu do čelního panelu přehrávače a ponechte ji uvnitř.

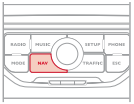
Údaje zaznamenané na navigační SD kartě nesmí být měněny.

Aktualizace databází map jsou k dispozici v autorizovaných servisech CITROËN.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



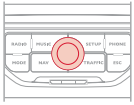
Pod funkcí Navigation Menu (Menu Navigace) se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (Menu navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

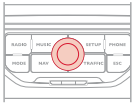


3



Zvolte funkci Destination input (Zadání cílového místa) a stisknutím voliče potvrďte.

Destination input

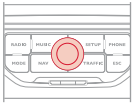


4



Zvolte funkci Address input (Zadání adresy) a stisknutím voliče potvrďte.

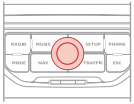
Address input



5



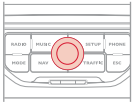
Po zvolení země otočte voličem pro výběr města. Stisknutím voliče potvrďte.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte stisknutím voliče.



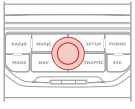
Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, která začínají stejným písmenem. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

7



Otočením voliče zvolte OK.
Stisknutím voliče potvrďte.



Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci Postal code (PSČ) a vložit přímo PSČ místa.
Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání čísla House number a ulice Street.



Zvolte funkci Save to address book (Uložit do adresáře) pro uložení do seznamu adres. Stisknutím voliče potvrďte.
Systém MyWay umožňuje uložit do paměti až 500 záznamů.



V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení stlačením konce ovladače světel.

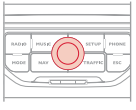


9



Poté zvolte Start route guidance (Zahájit navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Start route guidance



Zvolte kritérium navádění:
Optimized route (Optimální trasa), Short route (Nejkratší trasa), Fast route (Nejrychlejší trasa) a stisknutím voliče potvrďte.
Cílové místo můžete zvolit také pomocí Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst) a Choose from address book (Vybrat z adresáře).

Choose from address book **Choose from last destinations**

Nastavení mapy

Pomocí otočného voliče je možné měnit měřítko zobrazení mapy.
Mapu můžete posunout nebo změnit její orientaci také ve zkrácené nabídce MAPA PŘES CELÝ DISPLEJ.
Tiskněte tlačítko MODE až do zobrazení mapy přes celý displej. Stiskněte kolečko a zvolte „Map settings“ (Nastavení mapy). Zvolte „2.5D Map“ (2,5D mapa) „2D Map“ (2D mapa). V druhém případě zvolte „North Up“ (Severem nahoru) nebo „Heading Up“ (Natáčení podle směru jízdy).

Vymazání cílového místa: v etapách 1 až 3 zvolte Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst).
Při dlouhém potvrzení jednoho z cílových míst se zobrazí seznam činností, ve kterých můžete zvolit:
Delete entry
Delete list

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘIŘAZENÍ ADRESY A NAVIGOVÁNÍ DO CÍLE „DOMŮ“

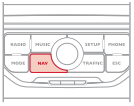
Aby bylo definováno cílové místo „Domů“ je nutné, aby byla adresa uložena v seznamu cílových míst například následujícím postupem: „Destination input“ (Zadání cílového místa)/„Address input“ (Zadání adresy) a poté „Save to address book“ (Uložit do seznamu adres).

1



Dvakrát stisknout tlačítko NAV pro zobrazení Navigation Menu (Menu navigace).

Navigation Menu

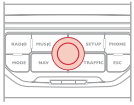


2



Zvolit „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrdit. Poté zvolit „Choose from address book“ (Vybrat ze seznamu cílových míst) a potvrdit.

Destination input

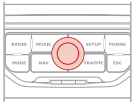


3



Zvolit nabídku „Address book“ (Cílová místa) a potvrdit. Poté zvolit „Search file“ (Vyhledání záznamu) a potvrdit.

Address book

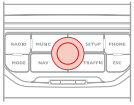


4



Zvolit záznam s adresou bydliště a poté zvolit „Edit entry“ (Upravit záznam) a potvrdit.

Edit entry

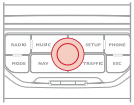


5



Zvolit „Set as „Home address““ (Nastavit jako Domů) a pro uložení potvrdit.

Set as „Home address“



Pro zahájení navádění „Navigate Home“ (Domů) stiskněte dvakrát NAV pro zobrazení Navigation Menu (Menu navigace), zvolte „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrďte.

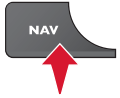
Poté zvolte „Navigate HOME“ (Navigovat domů) a potvrdit pro spuštění navádění.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

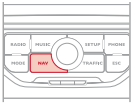
VOLBY NAVIGACE

Itinerář, který systém MyWay vypočítá, závisí přímo na nastavení voleb navigace.
Změna těchto voleb může zcela změnit itinerář.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

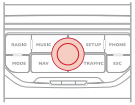


2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

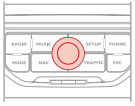


3



Zvolte Route options (Volby navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Route options

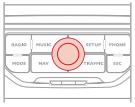


4



Zvolte Route type (Kritéria navádění) a stisknutím voliče potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

Route type

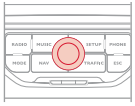


5



Zvolte Route dynamics (Zohlednění dopravní situace).
Tato nabídka umožňuje přístup k volbám Semi-dynamic (Bez objížděk) nebo Traffic independent (Vyžádat potvrzení).

Route dynamics

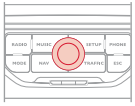


6



Zvolte Avoidance criteria (Kritéria určování trasy). Tato funkce umožňuje nastavit omezení při určování trasy (vyhýbat se dálnicím, placeným úsekům, lodním trajektům).

Avoidance criteria

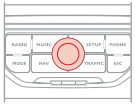


7



Otočením voliče zvolte funkci Recalculate (Přeplánovat trasu) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Stisknutím otočného voliče potvrďte.

Recalculate



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

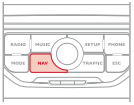
PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty – zastávky.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

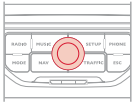


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

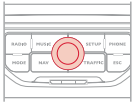


3



Zvolte nabídku Zastávky na trase „Stopovers“ a stisknutím voliče potvrďte.

Stopovers

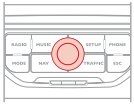


4



Zvolte funkci Přidat zastávku „Add stopover“ (maximálně 5 zastávek) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Add stopover

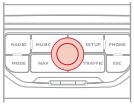


5



Zadejte například novou adresu.

Address input

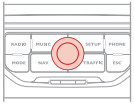


6



Po zadání nové adresy zvolte OK a stisknutím voliče potvrďte.

OK

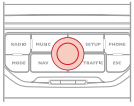


7



Zvolte Přeplánovat trasu „Recalculate“ a stisknutím voliče potvrďte.

Recalculate



Zastávkou je nutno projet nebo je nutno ji odstranit, aby mohlo pokračovat navádění k cílovému místu. Jinak Vás MyWay systematicky vrátí k předcházející zastávce.

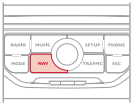
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možné signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

1 

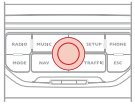
Stiskněte tlačítko NAV.



2 

Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

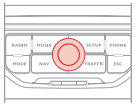
Navigation Menu



3 

Zvolte funkci POI search (Hledání bodu zájmu) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

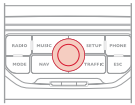
POI search



4 

Zvolte POI nearby (Blízké body zájmu) pro vyhledání bodu zájmu v blízkosti vozidla.

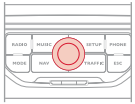
POI nearby



5 

Zvolte POI near destination (Body zájmu v blízkosti cílového místa) pro vyhledání bodů zájmu, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa.

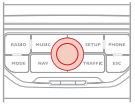
POI near destination



6 

Zvolte POI in city (Body zájmu ve městě) pro vyhledání bodů zájmu ve zvoleném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice.

POI in city

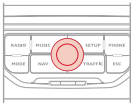


Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možné zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.

7 

Zvolte POI in country (Body zájmu v zemi) pro vyhledání bodů zájmu ve zvolené zemi.

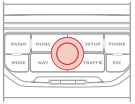
POI in country



8 

Zvolte POI near route (Body zájmu na trase) pro vyhledání bodů zájmu na naplánované trase.

POI near route



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ



Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.

SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)



Čerpací stanice
Čerpací stanice LPG
Servis
CITROËN
Automobilový okruh
Kryté parkoviště
Parkoviště
Odpočinková zóna
Hotel
Restaurace
Zóna pro občerstvení
Zóna pro piknik
Kavárna



Letiště
Vlakové nádraží
Autobusové nádraží
Přístav
Průmyslová zóna
Supermarket
Banka
Bankomat
Tenisové kurty
Bazén
Golfové hřiště
Středisko zimních sportů
Divadlo



Kino
Zábavní park
Nemocnice
Lékárna
Policejní stanice
Škola
Pošta
Muzeum
Turistické informace

Radar sledující rychlost*
Radar sledující červené světlo*
Riziková oblast*

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

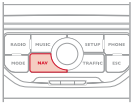
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ NAVIGACE

1



Stiskněte tlačítko NAV.

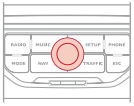


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci „Navigation Menu“ (Nabídka navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

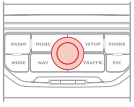


3



Zvolte „Settings“ (Nastavení) a stisknutím voliče potvrďte.

Settings

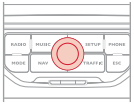


4



Zvolte „Navi volume“ (Hlasitost pokynů) a otočením voliče nastavte hlasitost syntézy řeči v příslušném režimu (dopravní informace, výstražná hlášení, …).

Navi volume



Aktivaci/deaktivaci hlasových pokynů provedete stisknutím kolečka při aktivovaném navádění a mapě zobrazené na displeji, poté zvolte nebo zrušte „Voice advice“ (Hlasové pokyny).

Voice advice

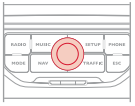
Hlasitost upozornění na oblasti se zájmovými body (POI Zones) lze nastavit pouze při vysílání hlášení.

5



Zvolte funkci „POI categories on Map“ (Kategorie zájmových bodů na mapě) a vyberete zájmové body, které se mají na mapě automaticky zobrazovat.

POI categories on Map

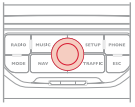


6



Zvolte „Set parameters for risk areas“ (Nastavit parametry rizikových zón) pro přístup k funkcím „Visual alert“ (Vizuální upozornění), „Display on map“ (Zobrazit při přiblížení), „Sound alert“ (Zvukové upozornění při přiblížení).

Set parameters for risk areas



AKTUALIZACE POI

Podrobný postup pro aktualizaci zájmových bodů (POI) je k dispozici na internetových stránkách citroen.navigation.com.

Aktualizace vyžaduje čtečku podporující karty SDHC (High Capacity).

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

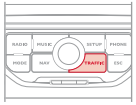
Hlášení TMC (Trafic Message Channel) jsou informace týkající se dopravní situace a meteorologických podmínek, přijímané v reálném čase a sdělované řidiči pomocí zvukových signálů a ikon na mapě navigačního přístroje.

Systém může v tomto případě navrhnout objížďku.

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



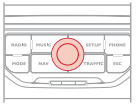
Pod nabídkou o dopravní situaci Traffic Menu se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znovu stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku informací o dopravní situaci Traffic Menu a stisknutím voliče potvrďte.

Traffic Menu



3



Zvolte filtr dle požadavku:

Messages on route

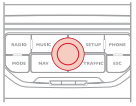
All warning messages

Only warnings on route

All messages

Hlášení se objevují na mapě a v seznamu.

Pro výstup z režimu stiskněte ESC.

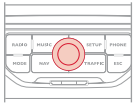


4



Zvolte „Geo. Filter“ (Akční rádius pro hlášení) a stisknutím voliče potvrďte.

Geo. Filter

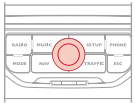


5



Poté vyberte požadovaný akční rádius filtru (v km) v závislosti na itineráři a stisknutím voliče potvrďte.

Při zvolení všech hlášení na trase je doporučeno aktivovat rovněž Akční rádius pro hlášení (např. v okruhu 5 km) pro omezení počtu hlášení zobrazovaných na mapě. Akční rádius pro hlášení se přemísťuje zároveň s vozidlem.



!

Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se kumulují.

Doporučujeme filtr „pro itinerář“ a filtr „kolem vozidla“ v okruhu:

- 3 km nebo 5 km v oblasti s hustým silničním provozem,
- 10 km v oblasti s normálním silničním provozem,
- 50 km pro dlouhou trasu (dálnice).

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:

- Časové údaje
- Informace o dopravě
- Vítr
- Mlha
- Parkování
- Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:

- Změna značení
- Zúžení jízdního pruhu
- Kluzká vozovka
- Nehoda
- Zpomalení
- Práce na vozovce
- Nebezpečí výbuchu
- Uzavřená vozovka
- Demonstrace
- Nebezpečí
- Zakázaný vjezd
- Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

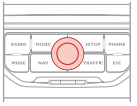
RDS TA - stanice vysílá dopravní informace TA.

RDS TA - stanice nevysílá dopravní informace TA.

RDS - poslech dopravních informací TA není aktivován.

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

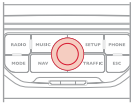
1 Když je na obrazovce zobrazován právě poslouchaný zdroj zvuku, stiskněte kolečko.



2 Zobrazí se zkrácená nabídka zdroje zvuku, která umožní zvolit:

Info trafic (TA)

3 Zvolte dopravní informace (TA) a stiskněte kolečko pro potvrzení a přístup k příslušným nastavením.



06 RÁDIO

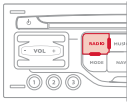
Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přelaďování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

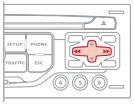
1



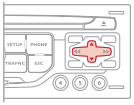
Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány.
Zvolte požadovanou stanici otočením voliče a zatlačením na něj volbu potvrďte.



Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházející nebo následující stanice v seznamu.



Dlouhé stlačení jednoho z tlačítek spustí automatické ladění stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.



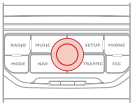
Stiskněte jedno z tlačítek číslicové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení poslouchané stanice do paměti přístroje.
Takto předvolenou stanici můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číselné klávesnici.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM

1



Při poslechu rozhlasu, signalizovaném na displeji, stlačte otočný volič.



2

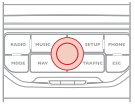
Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která umožňuje přístup k následujícím zkráceným volbám:

- **Info trafic (TA)**
- **RDS**
- **Radiotext**
- **Regional prog.**
- **AM**

3



Zvolte požadovanou funkci a zatlačením na volič potvrďte vstup do nabídky příslušného nastavení.



Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílači. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice během cestování.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3/WMA
INFORMACE A DOPORUČENÍ

Formát MP3, což je zkratka MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy pro komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

Přístroj MyWay přehrává pouze zvukové soubory s příponou „.mp3“ s přenosovou rychlostí 8 až 320 kbps, a s příponou „.wma“ s přenosovou rychlostí od 5 do 384 kbps.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).

Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u, ...) nemůže být přehráván.

Aby bylo možné přehrávat vypálená CD-R nebo CD-RW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Je-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě je pro vícesekvenční CD doporučen standard Joliet.

Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např.: „ ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

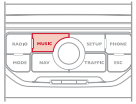
07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

VOLBA ZDROJE/POSLECH HUDBY CD, CD MP3/WMA

1



Stiskněte tlačítko MUSIC.



!

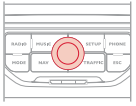
Pod nabídkou Music Menu se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte Music Menu a stisknutím voliče potvrďte.

Music Menu

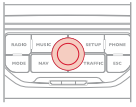


3



Zvolte Select music a stisknutím voliče potvrďte.

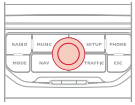
Select music



4



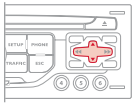
Zvolte požadovaný zdroj zvuku: CD, CD MP3/WMA. Stisknutím voliče potvrďte. Začne přehrávání.



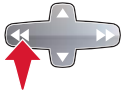
5



Stiskněte tlačítko se šipkou směřující nahoru nebo dolů pro zvolení následující/předcházející složky.

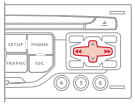


6



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení hudební skladby.

Přidržte jedno z tlačítek stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisejí na programu použitém pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

AUDIO KABEL JACK-RCA NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY

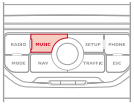
1 Pomocí audio kabelu JACK-RCA připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3/WMA…) k zásuvkám audio RCA (bílé a červené).



2 

Stiskněte tlačítko MUSIC a znovu stiskněte toto tlačítko nebo zvolte funkci „Music Menu“ (Nabídka hudba) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

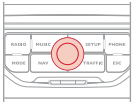
Music Menu



3 

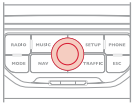
Zvolte „External device“ (Vnější zařízení) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

External device



4 

Zvolte zdroj zvuku AUX a stlačením otočného ovladače potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



! Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

08 TELEFON BLUETOOTH

SPÁROVÁNÍ TELEFONU/ PRVNÍ PŘIPOJENÍ

* Dostupné služby závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free přístroje MyWay prováděny při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.

Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

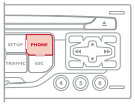
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řiďte se návodem k obsluze telefonu).



2



Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon).

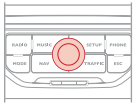


3



Pro první připojení zvolte „Search phone“ (Vyhledat telefon) a stisknutím otočného ovladače potvrďte. Poté vyberte název telefonu.

Search phone



4

Zadejte na telefonu ověřovací kód. Kód se zobrazí na displeji systému.

Některé telefony nabízejí automatické opětovné připojení telefonu při každém zapnutí zapalování.

Spárování je potvrzeno hlášením.

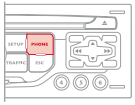


Spárování může být také spuštěno přímo z telefonu (řiďte se návodem k obsluze telefonu).

Po připojení telefonu může systém MyWay provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.



Chcete-li připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE (Telefon), poté zvolte „Phone Menu“ (Nabídka telefonu) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



08 TELEFON BLUETOOTH

PŘIPOJENÍ TELEFONU

* Dostupné služby závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free přístroje MyWay prováděny při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.

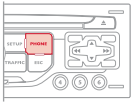
Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řiďte se návodem k obsluze telefonu).
Telefon naposledy připojený ve vozidle se znovu automaticky připojí.
Připojení je potvrzeno hlášením.



2 

Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon).

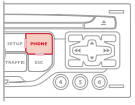


Na multifunkčním displeji se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte telefon požadovaný pro nové připojení.

Po připojení telefonu může přístroj MyWay provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.

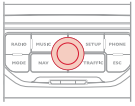
1 

Pokud je telefon již připojený a chcete připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE (Telefon), poté zvolte „Phone Menu“ (Nabídka telefonu) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



2 
Zvolte „Connect phone“ (Připojit telefon). Vyberte požadovaný telefon a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

Connect phone



08 TELEFON BLUETOOTH

PŘÍJEM HOVORU

1

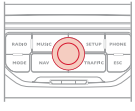
Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2



Zvolte záložku „Yes“ (Ano) pro příjem nebo „No“ (Ne) pro odmítnutí a potvrďte volbu stisknutím kolečka.

Yes **No**

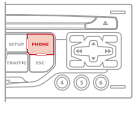


3

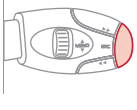


Hovor ukončíte stisknutím tlačítka PHONE nebo můžete stisknout kolečko a zvolit „End call“ (Zavěsit), volbu potvrdíte stisknutím kolečka.

End call



Zatlačením na konec ovladače u volantu můžete přijmout hovor nebo ukončit probíhající hovor.

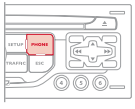


ODCHOZÍ HOVOR

1



Stiskněte tlačítko PHONE.



Pod nabídkou „Phone Menu“ se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a stisknutím otočného ovladače dát povel k vytočení čísla.

2



Zvolte „Phone Menu“ a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

Phone Menu

Zvolte „Dial number“ (Vytočit číslo), poté zadejte telefonní číslo s pomocí virtuální klávesnice.

Dial number



Číslo je možné zvolit rovněž z adresáře. Můžete zvolit „Dial from address book“ (Zavolat na číslo z adresáře). Do paměti přístroje MyWay lze uložit až 1 000 záznamů (telefonních čísel).

Do adresáře vstoupíte tak, že stisknete na více než dvě vteřiny konec ovladače u volantu.

Odchozí hovor je možné uskutečnit vytočením čísla přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však nejprve zastavte vozidlo.

Přejete-li si vymazat číslo, stiskněte tlačítko PHONE, poté dlouze stiskněte příslušné telefonní číslo, aby se zobrazil seznam možných voleb, mezi nimiž bude:
Delete entry (Vymazat záznam)
Delete list (Vymazat seznam)

09 KONFIGURACE

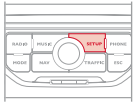
NASTAVENÍ DATA A ČASU

Funkce SETUP (Nastavení) umožňuje přístup k volbám: System (Systém), Units (Jednotky), Vehicle (Vozidlo), Map colour (Barva mapy), Colour (Barva), Brightness (Jas), Display (Displej), Date & Time (Datum & čas), System language (Jazyk).

! Toto nastavení je třeba provést po každém odpojení akumulátoru.

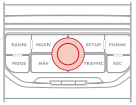
1 

Stiskněte tlačítko SETUP.



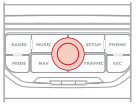
2 
Zvolte „Date & Time“ (Datum & čas) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

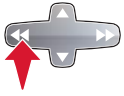
Date & Time

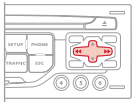


3 
Zvolte „Set date & time“ (Nastavení data & času) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

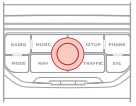
Set date & time



4 
Nastavte jednotlivé parametry pomocí směrových šipek a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

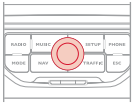


5 
Zvolte „Date format“ (Formát data) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



6 
Potvrďte požadovaný formát zobrazování data otočným ovladačem.

Zvolte „Time format“ (Formát času) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



Potvrďte požadovaný formát zobrazování času otočným ovladačem.

Stisknutí tlačítka SETUP na více než dvě vteřiny umožní přístup k:

Description of the unit

GPS coverage

Demo mode

10 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 **ZÁKLADNÍ FUNKCE**

2 **VOLBA A**

3 **volba A1**

3 **volba A2**

2 **VOLBA B...**



1 **Traffic Menu**
Nabídka „Dopravní informace“

2 **Messages on route**
Všechna hlášení pro trasu

2 **Only warnings on route**
Pouze výstražná hlášení pro trasu

2 **All warning messages**
Všechna výstražná hlášení

2 **All messages**
Všechna hlášení

2 **Geo. Filter**
Akční rádius hlášení

3 **Within 3 km**
V okruhu 3 km

3 **Within 5 km**
V okruhu 5 km

3 **Within 10 km**
V okruhu 10 km

3 **Within 50 km**
V okruhu 50 km

3 **Within 100 km**
V okruhu 100 km



1 **Music Menu**
Nabídka „Hudba“

2 **Select music**
Vybrat hudbu

2 **Sound settings**
Nastavení zvuku

3 **Balance/Fader**
Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu

3 **Bass/Treble**
Hloubky/výšky

3 **Equalizer**
Ekvalizér

4 Linear
Žádný

4 Classic
Vážná hudba

4 Jazz
Jazz

4 Rock/Pop
Rock/pop

4 Techno
Techno

4 Vocal
Vokální hudba

3 **Loudness**
Loudness

3 **Speed dependent volume**
Hlasitost v závislosti na rychlosti

3 **Reset sound settings**
Zrušení nastavení zvuku



1 **Radio Menu**
Nabídka Rádio

2 **Waveband**
Pásmo AM/FM

3 **FM**
Pásmo FM

3 **AM**
Pásmo AM

2 **Manual tune**
Manuální ladění frekvence

2 **Sound settings**
Nastavení zvuku

3 **Balance/Fader**
Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu

3 **Bass/Treble**
Hloubky/výšky

3 **Equalizer**
Ekvalizér

4 Linear
Žádný

- 4 Classic
  Vážná hudba
- 4 Jazz
  Jazz
- 4 Rock/Pop
  Rock/pop
- 4 Techno
  Techno
- 4 Vocal
  Vokální hudba

3 **Loudness**
Loudness

3 **Speed dependent volume**
Hlasitost v závislosti na rychlosti

3 **Reset sound settings**
Zrušení nastavení zvuku



1 **Navigation Menu**
Nabídka „Navigace“

2 **Resume guidance/Abort guidance**
Obnovení navigace/Ukončení navigace

2 **Destination input**
Zadání cílového místa

3 **Address input**
Zadání adresy

- 4 Country
  Země
- 4 City
  Město
- 4 Street
  Ulice
- 4 House number
  Číslo

- 4 Start route guidance
  Spustit navádění
- 4 Postal code
  PSČ
- 4 Save to address book
  Přidat do seznamu adres
- 4 Intersection
  Křižovatka
- 4 City district
  Městská část
- 4 Geo position
  Souřadnice GPS
- 4 Map
  Mapa

3 **Navigate HOME**
Navádění k bydlišti

3 **Choose from address book**
Vybrat ze seznamu adres

3 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst

3 **TMC station information**
Informace TMC stanice

2 **Stopovers**
Zastávky na trase

3 **Add stopover**
Přidat zastávku na trase

- 4 Address input
  Zadat novou adresu
- 4 Navigate HOME
  Navádění k bydlišti
- 4 Choose from address book
  Vybrat ze seznamu adres
- 4 Choose from last destinations
  Vybrat z posledních cílových míst

3 **Rearrange route**
Optimalizovat trasu

3 **Replace stopover**
Nahradit zastávku

3 **Delete stopover**
Odstranit zastávku

3 **Recalculate**
Přepočítat itinerář

- 4 Fast route
  Nejrychlejší
- 4 Short route
  Nejkratší
- 4 Optimized route
  Optimální

2 **POI search**
Vyhledávání bodů zájmu

3 **POI nearby**
Blízké body zájmu

3 **POI near destination**
Body zájmu v blízkosti cílového místa

3 **POI in city**
Body zájmu ve městě

3 **POI in country**
Body zájmu v zemi

3 **POI near route**
Body zájmu na trase

2 **Route options**
Volby navádění

3 **Route type**
Kritéria pro výpočet trasy

- 4 Fast route
  Nejrychlejší
- 4 Short route
  Nejkratší

- 4 Optimized route
  Optimální
- 3 **Route dynamics**
  Zohlednění dopravní situace
  - 4 Traffic independent
    Bez zohlednění dopravní situace
  - 4 Semi-dynamic
    S potvrzením
- 3 **Avoidance criteria**
  Vylučovací kritéria
  - 4 Avoid motorways
    Vyloučit dálnice
  - 4 Avoid toll roads
    Vyloučit placené úseky
  - 4 Avoid ferries
    Vyloučit trajekt
- 3 **Recalculate**
  Přepočítat trasu
- 2 **Settings**
  Nastavení
  - 3 **Navi volume**
    Hlasitost pokynů
  - 3 **POI categories on Map**
    Kategorie bodů zájmu na mapě
  - 3 **Set parameters for risk areas**
    Nastavit parametry nebezpečných oblastí
    - 4 Display on map
      Zobrazit na mapě
    - 4 Visual alert
      Optická výstraha
    - 4 Sound alert
      Zvuková výstraha

PHONE

- 1 **Phone Menu**
  Nabídka „Telefon“
  - 2 **Dial number**
    Vytočit číslo
  - 2 **Dial from address book**
    Zavolat číslo ze seznamu
  - 2 **Call lists**
    Výpis volání
  - 2 **Connect phone**
    Připojit telefon
    - 3 **Search phone**
      Vyhledat telefon
    - 3 **Connected phones**
      Připojené telefony
      - 4 Disconnect phone
        Odpojit telefon
      - 4 Rename phone
        Přejmenovat telefon
      - 4 Delete pairing
        Odstranit telefon
      - 4 Delete all pairings
        Odstranit všechny telefony
      - 4 Show details
        Zobrazit podrobnosti
  - 2 **Settings**
    Nastavení
    - 3 **Select ring tone**
      Zvolit vyzváněcí tón
    - 3 **Phone/Ring tone volume**
      Nastavení hlasitosti vyzvánění
    - 3 **Enter mailbox number**
      Zadat číslo záznamníku

SETUP

- 1 **SETUP**
  Nabídka „SETUP“
  - 2 **System language**
    Jazyk*
    - 3 **Deutsch**
      Němčina
    - 3 **English**
      Angličtina
    - 3 **Español**
      Španělština
    - 3 **Français**
      Francouzština
    - 3 **Italiano**
      Italština
    - 3 **Nederlands**
      Holandština
    - 3 **Polski**
      Polština
    - 3 **Portuguese**
      Portugalština
  - 2 **Date & Time**
    Datum a čas*
    - 3 **Set date & time**
      Nastavit datum a čas
    - 3 **Date format**
      Formát data
    - 3 **Time format**
      Formát času

* K dispozici v závislosti na modelu.

2 **Display**
Displej

3 **Brightness**
Jas

3 **Colour**
Barvy

4 Pop titanium
Pop titanium

4 Toffee
Toffee

4 Blue steel
Modrá steel

4 Technogrey
Technogrey

4 Dark blue
Tmavě modrá

3 **Map colour**
Barva mapy

4 Day mode for map
Denní barvy

4 Night mode for map
Noční barvy

4 Auto. Day/Night for map
Automatické přepínání režimu den/noc

2 **Vehicle**
Parametry vozidla*

3 **Vehicle information**
Informace o vozidle

4 Alert log
Záznamník výstražných hlášení

4 Status of functions
Stav funkcí

2 **Units**
Jednotky

3 **Temperature**
Teplota

4 Celsius
Celsius

4 Fahrenheit
Fahrenheit

3 **Metric/Imperial**
Metrické/britské

4 Kilometres (Consumption: l/100)
Kilometry (spotřeba: l/100)

4 Kilometres (Consumption: km/l)
Kilometry (spotřeba: km/l)

4 Miles (Consumption: MPG)
Míle (spotřeba: míle/galon)

2 **System**
Parametry systému

3 **Factory reset**
Tovární nastavení

3 **Software version**
Verze softwaru

3 **Automatic scrolling**
Automatické posunování

* K dispozici v závislosti na modelu.

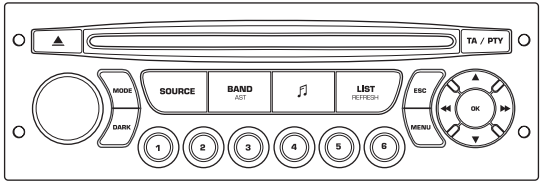
ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit zvukové nastavení ekvalizéru „Linear“ (Bez zvukové úpravy), nastavit loudness do polohy „Aktive“ (Aktivní) v režimu CD a do polohy „Inactive“ (Neaktivní) v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vhodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice, nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa, nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat v servisní síti CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci „RDS“.
Při vypnutém motoru se autorádio po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití baterie. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo baterii vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobila baterie.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Pole „TA“ je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).	Jedná se o běžný jev. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Byl jsem varován před radarem, který není na mé trase.	Systém oznamuje všechny radary umístěné ve výseči před vozidlem. Může detekovat radary na blízkých nebo souběžných silnicích.	Pro zobrazení přesné polohy radaru zvětšete mapu.
Varování před radarem nefunguje.	Zvukové varování není aktivováno.	Aktivujte varování v Navigation Menu (Menu navigace), Settings (Nastavení), Set parameters for risk areas (Nastavení parametrů pro rizikové zóny).
	Zvuk varování je nastaven na nejnižší hlasitost.	Zvyšte hlasitost varování před radarem.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 3 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka pokrytí GPS signalizuje alespoň 3 satelity (dlouze stiskněte tlačítko MENU, potom zvolte DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM, potom „GPS coverage“ (Pokrytí GPS).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria mohou být nekompatibilní s aktuální polohou (např. vyloučení placených silnic, zadané na placené dálnici).	Ověřit vylučovací kritéria.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Doba čekání po vložení CD je dlouhá.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (rejstřík, titul, umělec...). To může trvat několik sekund.	Je to normální jev.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je technologie Bluetooth telefonu deaktivována nebo nelze přístroj zachytit.	- Ověřte, že je technologie Bluetooth Vašeho telefonu aktivována. - Ověřte, že se Váš telefon nachází na viditelném místě.
Není slyšet telefon připojený k Bluetooth.	Zvuk závisí na nastavení systému i telefonu.	Zvyšte případně hlasitost MyWay na maximum a pokud je to nutné, zvyšte hlasitost telefonu.



Autoradio

AUTORÁDIO/BLUETOOTH

Systém Autoradio je kódovaný tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě montáže do jiného vozidla se obraťte na servisní síť CITROËN pro nakonfigurování systému.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, pouze při zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru vozidla.

OBSAH

01 První kroky str. 210
02 Ovladače pod volantem str. 211
03 Hlavní nabídka str. 212
04 Audio str. 213
05 Port USB str. 216
06 Function Bluetooth str. 219
07 Konfigurace str. 222
08 Schéma (souslednost) zobrazování str. 224
Časté otázky str. 229

01 PRVNÍ KROKY

Volba zdroje zvuku:
rádio, CD audio/CD MP3, USB, připojení Jack, Streaming, AUX.

Volba vlnových rozsahů FM1, FM2, FMast a AM.

Seřizování voleb audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, hloubky/výšky, loudness, ekvalizér.

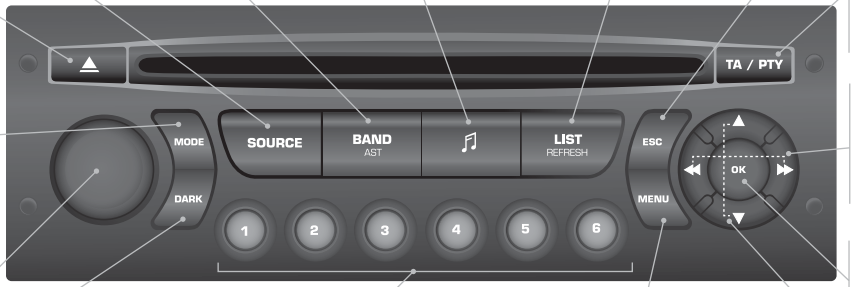
Zobrazení seznamu místně zachycovaných stanic.
Dlouhé stisknutí: skladby na CD nebo adresáře MP3 (CD/USB).

Zrušení právě probíhající operace.

Zapínání/vypínání funkce TA (dopravní informace).
Dlouhé stisknutí: přístup do režimu PTY* (typy rozhlasových programů).

Vysunutí CD.

Volba zobrazení na displeji - režimy:
Datum, funkce audio, palubní počítač, telefon.



Automatické naladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházející/následující skladby na CD, MP3 nebo USB.

Zapnutí/vypnutí, nastavení hlasitosti.

Potvrzení.

Tlačítko DARK upravuje zobrazení na displeji pro větší pohodlí při řízení v noci.
1. stisk: je osvětlen pouze horní pás.
2. stisk: černá obrazovka.
3. stisk: návrat ke standardnímu zobrazení.

Tlačítka 1 až 6:
Volba uložené rozhlasové stanice.
Dlouhé stisknutí: uložení rozhlasové stanice.

Zobrazení hlavní nabídky.

Volba nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře/žánru/umělce/playlistu (USB).

* K dispozici podle verze.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

Rádio: naladění předchozí/následující uložené stanice.

USB: volba žánru/umělce/adresáře ze seznamu.

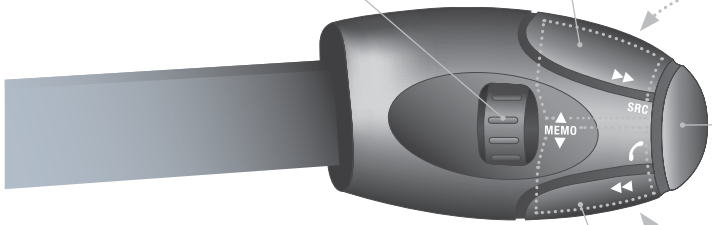
Volba předcházejícího/následujícího prvku v nabídce.

Rádio: automatické naladění vyšší frekvence.

CD/MP3/USB: volba následující skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vpřed.

Přeskočení v seznamu.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.

Potvrzení volby.

Zvednutí/zavěšení telefonu.

Stisknutí na více než dvě sekundy: vstup do nabídky telefonu.

Snížení hlasitosti.

Mute: vypnutí zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení zvuku: stisknutí jednoho ze dvou tlačítek pro seřizování hlasitosti.

Rádio: automatické naladění nižší frekvence.

CD/MP3/USB: volba předcházející skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vzad.

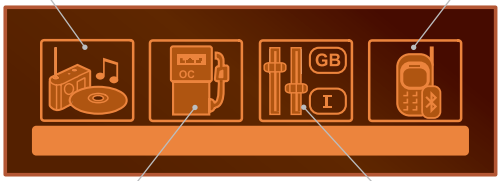
Přeskočení v seznamu.

03 HLAVNÍ NABÍDKA

FUNKCE AUDIO: rádio, CD, USB, volby.

TELEFON: sada hands-free, přihlášení, řízení komunikace.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C



PALUBNÍ POČÍTAČ: výpočet vzdálenosti, výstrahy, stav funkcí.

OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE: parametry vozidla, zobrazování, jazyky.

> MONOCHROMNÍ DISPLEJ A



Celkový podrobný přehled volitelných nabídek naleznete v části „Schéma zobrazování“ v této kapitole.

04 AUDIO

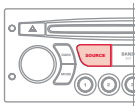
Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu doladění RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RÁDIO

NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

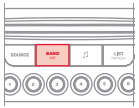
1 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim rádia.



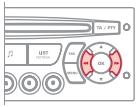
2 

Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



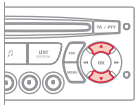
3 

Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



4 

Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění vyšší/nižší rozhlasové frekvence.

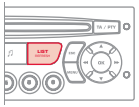






Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachycovaných v daném místě (maximálně 30 stanic).

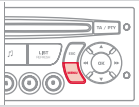
Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



RDS

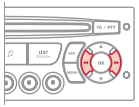
1 

Stiskněte tlačítko MENU.



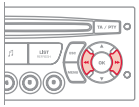
2 

Zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO), potom stiskněte OK.



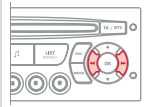
3 

Zvolte funkci PREFERENCES FM BAND (PREFERENCE ROZSAHU FM), potom stiskněte OK.



4 

Zvolte ACTIVATE RDS MODE (AKTIVOVAT SLEDOVÁNÍ FREKVENCE RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí „RDS“.





V režimu rozhlasového příjmu stiskněte přímo OK pro aktivaci/deaktivaci režimu RDS.

! Pokud je zobrazena ikona „RDS“, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému sledování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u dané stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. V případě slabého příjmu se fekvence přeladí na regionální stanici.

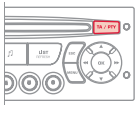
04 AUDIO

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1 

Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko TA.



CD
POSLECH CD

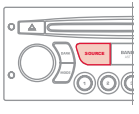
Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Bez stlačení tlačítka EJECT vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

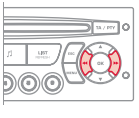
1 

Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko SOURCE pro zvolení CD.



2 

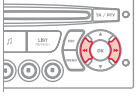
Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.



Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu skladeb na CD.

3 

Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



04 AUDIO

CD MP3
PŘEHRÁVÁNÍ KOMPILACE MP3

Vložte do přehrávače kompilaci MP3.

Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik vteřin až několik desítek vteřin před tím, než začne samotné přehrávání.

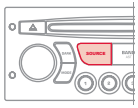
Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3, rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.

Při přehrávání není dodržován sled složek.

Všechny soubory jsou zobrazovány zároveň.

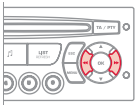
1 

Pro poslech již vloženého disku opakovaně stlačujte tlačítko SOURCE a zvolte CD.



2 

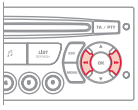
Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovanou skladbu na CD.



Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

3 

Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3
INFORMACE A DOPORUČENÍ

Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1.2 & 2.5 Audio Layer 3, je norma komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

Pro možnost kvalitního přehrávání CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1.2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.

Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“ a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u...) nemůže být přehrán.

Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: „ “ ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Prázdná CD nejsou rozpoznávána a mohou poškodit systém.

05 PORT USB

POUŽÍVÁNÍ USB CONNEXION

Seznam kompatibilních přístrojů a informace o podporované míře zkomprimování jsou k dispozici u autorizovaného prodejce CITROËN.

1

Toto zařízení se skládá z portu USB a konektoru Jack*. Zvukové soubory jsou z přenosného přehrávacího zařízení - digitálního přehrávače nebo USB klíče - přenášeny do systému Autoradio pro jejich poslech prostřednictvím reproduktorů vozidla.





2

USB klíč (1.1, 1.2 a 2.0) nebo přehrávač Apple® 5. generace nebo vyšší:

- klíče USB musí být naformátovány v souborovém systému FAT nebo FAT 32 (NTFS není podporováno),
- propojovací kabel pro přehrávač Apple® je nezbytný,
- vyhledávání v souborech lze provádět rovněž pomocí ovladačů na volantu.



3

Přehrávače Apple® dřívějších generací a přehrávače používající protokol MTP*:

- lze je připojit pouze prostřednictvím kabelu Jack ke konektoru Jack (není součástí dodávky),
- vyhledávání v souborech se provádí prostřednictvím přenosného přehrávače.



PŘIPOJENÍ USB KLÍČE

1



Zasuňte USB klíč přímo nebo přes kabel do USB konektoru. Pokud je autorádio zapnuté, je USB zařízení detektováno ihned po připojení. Po určité době (závisející na kapacitě USB klíče) začne automaticky přehrávání.

Podporovány jsou následující formáty souborů: .mp3 (pouze mpeg1 layer 3) a .wma (pouze standard 9, komprese 128 kbit/s).

Podporovány jsou určité formáty seznamů skladeb (playlisty) (.m3u, ...).

Po opětovném zasunutí naposledy použitého klíče začne automaticky přehrávání naposledy poslouchané hudební nahrávky.

!

Systém vytvoří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba trvání jejich vytváření závisí na kapacitě USB zařízení.

Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí USB klíče.

Při prvním připojení jsou soubory seřazeny podle složek. Po opětném připojení je použit systém řazení souborů zvolený při předchozím připojení.

* Podle vozidla.

05 PORT USB

POUŽÍVÁNÍ USB CONNEXION

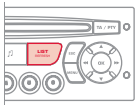
2

Pro zobrazení různých druhů řazení podržte tlačítko LIST.

Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek/Interpreta/Žánru/Playlistu, a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.



- Podle Složky: všechny složky obsahující známé zvukové soubory v připojeném zařízení.
- Podle Interpreta: jména interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru, abecedně.
- Podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- Podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na připojeném USB zařízení.

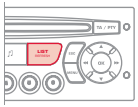


Krátce stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení dříve zvoleného systému řazení složek.

V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů.

Potvrďte volbu stisknutím OK.



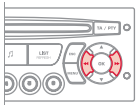


3



Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na předchozí/další skladbu v právě přehrávaném seznamu.

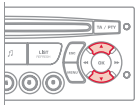
Přidržte jedno z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed a vzad.



4



Při přehrávání přidržte jedno z těchto tlačítek pro přístup k předcházejícímu/následujícímu Žánru, Složce, Interpretovi nebo Playlistu v právě přehrávaném seznamu.



PŘIPOJENÍ PŘEHRÁVAČE APPLE® PROSTŘEDNICTVÍM KONEKTORU USB

1

K dispozici jsou seznamy podle Interpreta, Žánru a Playlistu (jak jsou definovány v přehrávačích Apple®).

Výběr a procházení soubory jsou popsány v předchozích krocích 1 až 4.

!

Do USB konektoru nepřipojujte externí harddisky nebo jiná zařízení, která nejsou určena k přehrávání zvuku. Hrozí nebezpečí poškození Vašeho systému.

05 PORT USB

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

Konektor JACK nebo USB (podle vozidla)

Vstup pro externí zdroj JACK nebo USB umožňuje připojit přenosná zařízení (přehrávač MP3, ...).

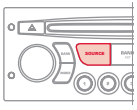
! Nepřipojujte jedno zařízení do konektoru JACK a USB zároveň.

1 Připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3, …) ke konektoru JACK nebo konektoru USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim AUX.



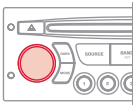
NASTAVENÍ HLASITOSTI EXTERNÍHO ZDROJE ZVUKU

1 Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2 

Poté seřiďte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přesnosného přístroje.



06 FUNKCE BLUETOOTH

TELEFON BLUETOOTH

DISPLEJ C
(K dispozici podle modelu a verze)

Služby nabízené sadou hands-free závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v manuálu k telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

SPÁROVÁNÍ TELEFONU/PRVNÍ PŘIPOJENÍ

! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že párování mobilního telefonu Bluetooth s hands-free sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost, smí být tyto operace prováděny pouze při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.

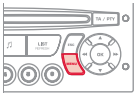
Více informací naleznete na internetových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).



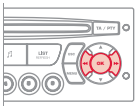
2 

Stiskněte tlačítko MENU.



3 

V nabídce vyberte:
- Bluetooth telefon – Audio
- Nastavení Bluetooth
- Vyhledání Bluetooth



4 Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícím hledání.

5 První 4 rozpoznané telefony se zobrazí v tomto okně.

! Nabídka TELEFON umožňuje přístup zejména k následujícím funkcím: Adresář*, Výpis volání, Správa spárování.

* Pokud je Váš telefon zcela kompatibilní.

6 Vyberte telefon, který má být připojen. V jednom okamžiku lze připojit pouze jeden telefon.

7 Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód alespoň se 4 číslicemi.
Potvrďte tlačítkem OK.



8 Na displeji zvoleného telefonu se zobrazí hlášení. Pro potvrzení párování zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte OK.

V případě omylu máte k dispozici neomezený počet pokusů.



9 Na displeji se zobrazí hlášení o úspěšném spárování.

i Automatické připojení je možné až po nastavení telefonu.
Adresář a výpis volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace.

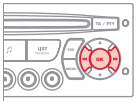
06 FUNKCE BLUETOOTH

PŘÍJEM HOVORU

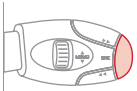
1 Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překrývajícím oknem na displeji vozidla.

2 

Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na displeji a potvrďte stisknutím OK.



Pro přijetí hovoru stiskněte ovladač u volantu.



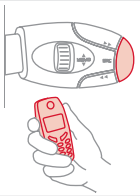
VOLÁNÍ

1 Pomocí nabídky Bluetooth telefon/audio, zvolte „Manage telephonic call“ (Řízení telefonického volání) a poté „Call“ (Volat), „Call list“ (Výpis volání) nebo „Contacts“ (Adresář).

2 Pro přístup do adresáře stiskněte na dobu delší než dvě sekundy ovladač u volantu, poté se pohybujte pomocí otočného ovladače.

Nebo

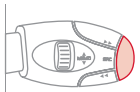
Zadejte při zastaveném vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.



UKONČENÍ HOVORU

1 Při probíhajícím hovoru stiskněte na dobu delší než dvě sekundy ovladač na volantu.

Ukončení hovoru potvrďte pomocí OK.



06 FUNKCE BLUETOOTH

AUDIO STREAMING BLUETOOTH*

!

Bezdrátový přenos hudebních souborů z telefonu do audiosystému. Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profily A2DP/AVRCP).

1

Proveďte spárování mezi telefonem a vozidlem. Toto spárování může být provedeno prostřednictvím menu pro telefon ve vozidle nebo klávesnice na telefonu. Viz kroky 1 až 9 na předchozích stránkách. Při párování telefonu musí být vozidlo zastavené a musí mít zapnuté zapalování.



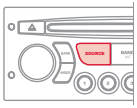
2

V nabídce funkcí telefonu zvolte telefon, který si přejete připojit. Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.

3



Aktivujte streaming tlačítkem SOURCE**. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu audiosystému a ovladači u volantu***. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.



* Podle kompatibility telefonu.

** V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.

*** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

07 KONFIGURACE

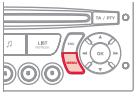
SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

DISPLEJ A

1



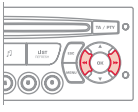
Stiskněte tlačítko MENU.



2



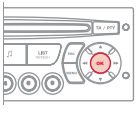
Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE DISPLEJE).



3



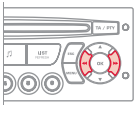
Stiskněte pro potvrzení volby.



4



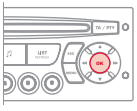
Pomocí šipek zvolte parametr YEAR (ROK).



5



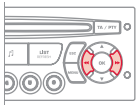
Stiskněte pro potvrzení volby.



6



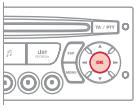
Seřiďte hodnotu.



7



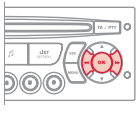
Stiskněte pro potvrzení volby.



8



Začněte znovu krokem 1 pro nastavení parametrů MONTH, DAY, HOUR, MINUTES (MĚSÍC, DEN, HODINA, MINUTY).

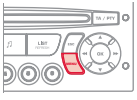


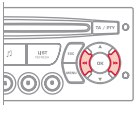
07 KONFIGURACE

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

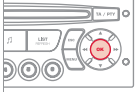
DISPLEJ C

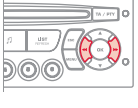
1 

Stiskněte tlačítko MENU.


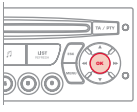
2 
Pomocí šipek zvolte funkci PERSONALISATION CONFIGURATION (OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE).


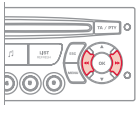
3 

Stiskněte pro potvrzení volby.


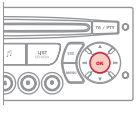
4 
Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE DISPLEJE).


5 

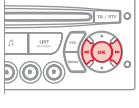
Stiskněte pro potvrzení volby.


6 
Pomocí šipek zvolte funkci ADJUST THE DATE AND TIME (SEŘÍZENÍ DATA A ČASU).


7 

Stiskněte pro potvrzení volby.


8 

Seřiďte parametry jeden po druhém a potvrďte tlačítkem OK. Poté vyberte záložku OK na obrazovce a potvrďte.


08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ A

1 RADIO-CD
RÁDIO-CD

2 RDS SEARCH
SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS

2 REG MODE
REŽIM REG

2 CD REPEAT
OPAKOVÁNÍ CD

2 RANDOM PLAY
PŘEHRÁVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ

1 HLAVNÍ FUNKCE

2 VOLBA A

3 VOLBA A1

3 VOLBA A2

2 VOLBA B...

1 VEHICLE CONFIG
NASTAVENÍ VOZIDLA*

2 REV WIPE ACT
ZAPNUTÍ ZAD. STĚR. PŘI ZAŘAZ. ZPÁT.

2 GUIDE LAMPS
DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ

1 OPTIONS
VOLBY

2 DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIKA

3 CONSULT
PROHLÍŽET

3 ABANDON
ODEJÍT

1 UNITS
JEDNOTKY

2 TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEITA

2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG
SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 KM - MPG

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 DISPLAY ADJUST
NASTAVENÍ DISPLEJE

2 YEAR
ROK

2 MONTH
MĚSÍC

2 DATE
DEN

2 HOUR
HODINY

2 MINUTES
MINUTY

2 12 H/24 H MODE
REŽIM 12/24 HOD

1 LANGUAGE
JAZYKY

2 FRANCAIS
FRANCOUZŠTINA

2 ITALIANO
ITALŠTINA

2 NEDERLANDS
HOLANDŠTINA

2 PORTUGUES
PORTUGALŠTINA

2 PORTUGUES-BRASIL
BRAZILSKÁ PORTUGALŠTINA

2 DEUTSCH
NĚMČINA

2 ENGLISH
ANGLIČTINA

2 ESPANOL
ŠPANĚLŠTINA

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C

Stisknutí otočného ovladače OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek, podle zobrazení na displeji:

RÁDIO

1 **activate/deactivate RDS**
aktivace/deaktivace RDS

1 **activate/deactivate REG mode**
aktivace/deaktivace režimu REG

1 **activate/deactivate radiotext**
aktivace/deaktivace radiotextu

CD/CD MP3

1 **activate/deactivate Intro**
aktivace/deaktivace poslechu ukázek

1 **activate/deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)**
aktivace/deaktivace opakování skladeb (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

1 **activate/deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)**
aktivace/deaktivace přehrávání skladeb v náhodném pořadí (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

USB

1 **activate/deactivate track repeat (of the current folder/ artist/genre/playlist)**
aktivace/deaktivace opakování skladeb (právě poslouchané složky/umělce/žánru/playlistu)

1 **activate/deactivate random play (of the current folder/ artist/genre/playlist)**
aktivace/deaktivace přehrávání v náhodném pořadí (právě poslouchané složky/umělce/žánru/playlistu)

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C

Stisknutí tlačítka MENU umožňuje zobrazit:

1 **AUDIO FUNCTIONS**
FUNKCE AUDIO

2 **FM BAND PREFERENCES**
NASTAVENÍ PÁSMA FM

3 **alternative frequencies (RDS)**
sledování frekvencí (RDS)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 **regional mode (REG)**
režim regionálního vysílání (REG)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 **radio-text information (RDTXT)**
zobrazování radiotextu (RDTXT)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

2 **PLAY MODES**
NASTAVENÍ REŽIMŮ PŘEHRÁVÁNÍ

3 **album repeat (RPT)**
opakování alba (RPT)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 **track random play (RDM)**
přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

1 **TRIP COMPUTER**
PALUBNÍ POČÍTAČ

2 **ENTER DISTANCE TO DESTINATION**
ZADAT VZDÁLENOST DO CÍLE

3 **Distance: x miles**
Vzdálenost: x km

2 **ALERT LOG**
VÝČET VÝSTRAH

3 **Diagnostics**
Diagnostika

2 **STATUS OF THE FUNCTIONS**
STAV FUNKCÍ*

3 **Functions activated or deactivated**
Aktivované nebo deaktivované funkce

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

1 **PERSONALISATION-CONFIGURATION**
OSOBNÍ NASTAVENÍ - KONFIGURACE

2 **DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS**
DEFINOVAT NASTAVENÍ VOZIDLA*

2 **DISPLAY CONFIGURATION**
NASTAVENÍ DISPLEJE

3 **video brightness adjustment**
seřízení jasu obrazu

4 normal video
normální obraz

4 inverse video
inverzní obraz

4 brightness (- +) adjustment
nastavení jasu (- +)

3 **date and time adjustment**
nastavení data a času

4 day/month/year adjustment
nastavení dne/měsíce/roku

4 hour/minute adjustment
nastavení hodin/minut

4 choice of 12 h/24 h mode
volba režimu 12/24 h

3 **choice of units**
volba jednotek

4 l/100 km - mpg - km/l
l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit
°Celsia/°Fahrenheita

2 **CHOICE OF LANGUAGE**
VOLBA JAZYKA

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 **BLUETOOTH TELEPHONE**
TELEFON BLUETOOTH

2 **Bluetooth configuration**
Nastavení Bluetooth

3 **Connect/Disconnect an equipment**
Připojit/odpojit zařízení

3 **Telephone function**
Funkce telefonu

3 **Audio Streaming function**
Funkce Audio streaming

4 Consult the paired equipment
Prohlížet spárovaná zařízení

4 Delete a paired equipment
Odstranit spárované zařízení

4 Perform a Bluetooth search
Vyhledat zařízení Bluetooth

2 **Call**
Volat

3 **Calls list**
Výpis volání

4 Directory
Seznam

2 **Manage the telephone call**
Telefonování

3 **Terminate the current call**
Ukončení probíhajícího hovoru

3 **Activate secret mode**
Aktivace důvěrného režimu

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB). Připojení Bluetooth se přeruší.	Akumulátor USB zařízení může být vybitý.	Nabijte akumulátor USB zařízení.
	USB klíč není rozpoznán. USB klíč může být poškozen.	Naformátujte klíč.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Audiosystém je třeba vypnout na několik minut, aby zařízení vychladlo.

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

A
Airbagy boční 110, 111
Airbagy čelní 108, 111
Airbagy hlavové.....110, 111
Aktualizace rizikových zón 190
Asistent pro rozjezd do svahu.....117
Automatické rozsvěcování světel.....73, 75
Automatické zapnutí výstražných světel.....101
Automatický chod stěračů oken 77, 79
Autorádio.....209, 224, 226

B
Baterie.....133, 157
Benzinový motor 71, 130, 166
Běžná údržba.....20
Běžné kontroly 133, 134
Bezpečnost dětí 92, 95, 98-100, 108
Bezpečnostní pásy.....104, 107
Blikače.....101
Bluetooth (sada hands free).....197, 198, 219
Bluetooth (telefon).....197, 198
Brzda parkovací 112, 134
Brzdové destičky.....134
Brzdové kotouče 134
Brzdový asistent (AFU).....102
Brzdy.....134

C
CD MP3.....195, 215
Clona panoramatické střechy.....69

Č
Čerpání paliva do nádže 70-72
Číselník na přístrojové desce.....22

D
Dálkový ovladač 60, 63
Datum (nastavení).....200, 222, 223
Defekt pneumatiky 135
Demontáž koberečku 85
Demontáž kola 142
Demontovatelný kryt zavazadlového prostoru.....89, 90
Denní počitadlo ujetých km 34
Desky 86
Děti.....95, 98, 99
Děti (bezpečnost) 100
Dětské sedačky.....92, 94-96
Dětské sedačky ISOFIX 97-99
Displej na přístrojové desce 22, 113
Displej vícefunkční (bez autorádia).....35
Displej vícefunkční (s autorádiem).....37, 39, 41
Dobíjení baterie.....157
Dobití baterie.....157
Doplňky 164
Dopravní informace (TA) 192, 193, 214
Dopravní informace (TMC).....191, 192
Doprovodné osvětlení 75
Držák láhve 82
Držák map.....85
Držák na plechovky.....86
Držák na pohárky 82
Dveře.....66
Dynamické řízení stability (ESP) ...103

E
Eco řízení 20
El. článek dálkového ovladače.....62, 63
Elektrické odlehčení (režim).....158
Elektrické ovládání oken 64
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 102
ESP/ASR.....103

F
Filtr olejový 133
Filtr pevných částic.....133, 134
Filtr v kabině.....133
Filtr vzduchový 133
Follow me home.....75
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky).....101

G
GPS.....183

H
Háčky 89, 91
Hladina aditiva nafty.....133
Hladina brzdové kapaliny 132
Hladina chladicí kapaliny.....132
Hladina kapaliny ostřikovače skel.....132
Hladina náplní a kontroly.....130-133
Hladina oleje 33, 132
Hlavní nabídka 212
Hmotnost.....166, 168, 170
Hmotnost přívěsu 166, 168, 170
Hodiny digitální (seřízení).....200, 222, 223
Huštění pneumatik 20

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

I Identifikace vozidla.....173
Identifikační prvky 173
Identifikační štítky.....173
Identifikační štítky výrobce 173
Imobilizér elektronický.....61, 63
ISOFIX (úchyty).....97

K Kapota motoru.....128
Kapsy na zadní straně opěradel 86
Klakson 101
Klapka otvoru pro lyže.....88
Klapka uzávěru palivové nádrže 70, 72
Klíč s dálkovým ovladačem.....60, 61, 63
Klimatizace.....20
Klimatizace automatická 48, 51
Klimatizace ruční.....48, 49
Koberečky 85
Kontrola hladiny motorového oleje.....33
Kontrola tlaku (s pomocí sady)....135
Kontrolky funkcí.....23, 26
Kontrolky světelné.....23, 26, 27
Kontrolky výstražné.....27
Kontroly.....130, 131, 133, 134
Kosmetické zrcátko 83
Kryt zavazadel.....89

L Lavice vzadu 56
Loketní opěrka 55
Loketní opěrka vzadu.....86
LPG 168

M Měrka oleje.....33, 132
Minimální zásoba paliva.....70
Monochromní obrazovka.....212, 224, 226
Montáž kola.....142
Montáž střešních tyčí 163
Motorový prostor 130, 131
Motory 166, 168, 170
MP3 (CD) 195, 215
MyWay 180, 201

N Nádržka kapaliny ostřikovače skla.....132
Nádrž paliva 70, 72
Naftový motor.....71, 131, 170
Nakládání 20, 163
Nalezení zaparkovaného vozidla ...61
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.....129
Náplň s vůní do osvěžovače 53
Nářadí 140
Nastartování vozidla.....61, 114
Navádění.....183
Navigace 183
Neutralizace airbagu spolujezdce 108
Neutralizace posunu zadních oken.....64
Nouzové otevření zavazadlového prostoru.....68
Nouzové ovládání dveří 68

O Objem palivové nádrže 70
Obrazovka barevná 16/9....180, 201
O Obrazovka vícefunkční (bez autorádia).....35
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem).....37, 39, 41
Ochrana dětí 92, 95, 98, 99, 108
Ochrana proti odcizení 61
Ochrana proti přiskřípnutí.....64
Odemknutí.....60
Odemknutí zevnitř.....67
Odkládací prostory 82, 89
Odkládací skřínka 83
Odmrazování.....49
Odtažení vozidla 160
Oka pro připevnění nákladu 89
Okno zadní (odmrazování).....49
Omezovač rychlosti.....121
Opěrky hlavy vpředu 55
Opětná aktivace dálkového ovladače.....62
Opětná aktivace ovládání oken....64
Ostřikovač oken 78
Ostřikovač okna vzadu.....78
Osvětlení interiéru 80, 149
Osvětlení palubní desky.....34
Osvětlení zavazadlového prostoru.....81, 149
Osvěžovač vzduchu 53
Otáčkoměr.....22
Otevření dveří 60, 66
Otevření kapoty motoru.....128
Otevření klapky uzávěru palivové nádrže.....70
Otevření zavazadlového prostoru.....60, 68
Ověřování hladiny náplní 132, 133
Ovladač autorádia u volantu 211

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

O Ovládání oken 64
Ovládání stěrače okna 77-79
Ovládání světel 73
Ovládání vyhřívání sedadel 55
Označení barevného odstínu laku 173

P Palivo 20, 71
Palivo (nádrž) 70, 72
Palivoměr 70
Palubní počítač 41, 44-46
Parkovací asistent vzadu 125
Pneumatiky 20
Počitadlo 22
Pojistková skříňka v motorovém prostoru 150
Pojistková skříňka v palubní desce 150
Pojistky 150
Poloha „stolek“ 56
Přehrávač CD MP3 ..... 195, 215
Přehrávače hudebních nosičů 194
Přehrávač USB 216
Přenosná lampa 81, 89, 149
Přeprava dlouhých předmětů 88
Převodovka mechanická 112, 113, 134
Příležitostné huštění (s pomocí sady) 135
Přístrojová deska 22
Přivolání asistenční služby s lokalizací vozidla 176

P Programy údržby 20
Protiblokovací systém kol (ABS) 102
Protiprokluzový systém kol (ASR) 103

Ř Řadicí páka 20
Řadicí páka mechanické převodovky 112
Řadicí páka řízené mechanické převodovky 114, 134
Řízená mechanická převodovka 114, 118, 134

R Rádio 193, 213
Regulátor rychlosti (tempomat) 123
Reostat osvětlení 34
Rezervní kolo 140
Režim odlehčení 158
Režim úspory energie 159
Rizikové zóny (aktualizace) 190
Roletky 86
Rozměry 172

S Sada hands free 197, 198, 219
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky 135
Sada pro provizorní opravu pneumatiky 135
Schéma zobrazování 201, 224, 226
Sedadla s vyhříváním 55
Sedadla vpředu 54

S Sériové výrobní číslo vozidla 173
Seřízení času 35, 37, 200, 222, 223
Seřízení data 35, 37, 200, 222, 223
Seřízení opěrek hlavy 55, 56
Seřízení sedadel 54, 56
Seřízení sklonu světlometů 76
Skleněná panoramatická střecha 69
Sluneční clona 83
Spotřeba paliva 20
Stěrače okna 77, 79
Stěrač zadního skla 78
Stírací lišta stěračů (výměna) 79, 159
Stop & Start 46, 51, 70, 118, 128, 133, 157
Streaming audio Bluetooth 221
Střešní tyčový nosič 163
Stropní světla 80, 149
Světla brzdová 147
Světla dálková 73, 145
Světla denní 75
Světla do mlhy vzadu 74
Světla na čtení 80, 149
Světla na čtení vzadu 80
Světla obrysová 73, 145, 147
Světla osvětlení registrační značky 147
Světla potkávací 73, 145
Světla směrová 101
Světla směrová (blikače) 101, 147
Světla výstražná 101
Světlo do mlhy vzadu 147
Světlomety (seřízení) 76
Světlomety do mlhy vpředu 74, 146

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

S Světlo směrové boční.....145
Synchronizace dálkového ovladače...62
Systém brzdového asistenta.....102
Systém navigační.....183
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva.....72
Systémy ABS a REF.....102
Systémy ASR a ESP.....103

T Tabulky hmotnosti.....166, 168, 170
Tabulky motorů.....166, 168, 170
Tabulky pojistek.....150
Technické charakteristiky.....166, 168, 170
Telefon.....197, 198
Tísňové volání.....102, 176
Tísňové volání s lokalizací vozidla.....176
Tlak vzduchu v pneumatikách....173
TMC (dopravní informace).....191
Topení.....20, 49

Ú Úchyty ISOFIX.....97
Úložná schránka.....82
Úložné přihrádky.....86
Úložné schránky.....89
Úspora el. energie (režim).....159
Úsporná jízda.....20

U Ukazatel celkového počtu ujetých km.....34
Ukazatel hladiny motorového oleje.....33, 132
Ukazatel údržby.....31
Ukazatel změny rychlostního stupně.....113
Uspořádání interiéru.....82
Uspořádání vpředu.....82
Uspořádání zavazadlového prostoru.....89

V Větrání.....20, 47-49
Volání na linku Asistenční služby.....102, 176
Volant (seřízení).....59
Vstup pro externí zdroj.....196, 216, 218
Výměna el. článku dálkového ovladače.....62
Výměna filtru pevných částic.....134
Výměna filtru v kabině.....133
Výměna kola.....140
Výměna olejového filtru.....133
Výměna pojistek.....150
Výměna pojistky.....150
Výměna stírací lišty stěrače....79, 159
Výměna vzduchového filtru.....133
Výměna žárovek.....144, 147
Výměna žárovky.....144, 147
Vynulování denního počitadla ujetých km.....34
Vynulování ukazatele údržby.....32
Výškové a osové seřízení volantu....59
Výškové seřízení bezpečnostních pásů.....104
Výstražné znamení.....101
Výstupy větrání.....47
Vzpěra kapoty motoru.....128

Z Zamknutí zavazadlového prostoru.....60, 68
Zamknutí zevnitř.....67
Zamykání centrální.....60, 67
Zapomenutý klíč.....61
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel).....129
Zastavení vozidla.....61, 114
Zásuvka JACK.....216, 218
Zásuvka pro doplňky 12 V.....84
Zásuvka pro doplňky 12 voltů.....82, 86
Zásuvka pro externí přístroj.....196, 218
Zásuvka úložná.....84
Zásuvka USB Box.....216, 218
Zásuvky audio.....196, 216, 218
Zásuvky pro externí zdroj.....216
Zavazadlový prostor.....68
Závěsné zařízení.....162
Zavření dveří.....60, 66
Zkrácené nabídky.....181, 182
Zpětné světlo.....147
Zrcátka zpětná vnější.....58
Zrcátko pro sledování dětí.....83
Zrcátko zpětné vnitřní.....59
Zvedák.....140
Zvukové výstražné zařízení.....101

Ž Žárovky (výměna).....144, 147
Životní prostředí.....20, 63













Tento návod představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, v závislosti na úrovni výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na upravení technických vlastností, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v tomto návodu.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej předejte novému majiteli.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnicí stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Vytištěno v EU
Tchèque
06-11

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

11C3O.0200
Tchèque

2011 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN