

MY PEUGEOT 3008
MY PEUGEOT 5008

PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

PEUGEOT

Přístup k příručce

MOBILNÍ APLIKACE

Nainstalujte si aplikaci **Scan MyPeugeot App** (obsah je k dispozici offline).

Pak vyberte:

– vozidlo,

– období výroby odpovídající datu první registrace vozidla.

ON-LINE

Pokud si chcete příručku prohlédnout nebo stáhnout, navštivte na webu **PEUGEOT** oddíl **MyPeugeot** nebo přejděte na následující adresu:

http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Tento kód QR naskenujte pro přímý přístup.

Vyberte:

– jazyk,

– model vozu a provedení,

– období vydání příručky odpovídající datu první registrace vozidla.

Tento symbol označuje nejaktuálnější dostupné informace.

Vítáme vás

Děkujeme vám za důvěru, kterou jste nám projevili zakoupením modelu Peugeot 3008 nebo Peugeot 5008.
Tento dokument obsahuje doporučení a důležité informace, které potřebujete, abyste se s vozidlem mohli naprosto bezpečně seznámit. Důrazně doporučujeme, abyste se seznámili jak s tímto dokumentem, tak i se záznamy o záruce a údržbě.
Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, a to v závislosti na stupni jeho výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi prodeje.
Popisy a ilustrace slouží pouze pro orientaci.
Společnost Automobiles PEUGEOT si vyhrazuje právo na změnu technických údajů, vybavení a příslušenství, aniž by musela tento dokument aktualizovat.
V případě prodeje či převodu vozidla zajistěte, aby byla novému majiteli předána také tato **Příručka**.

Legenda

Bezpečnostní výstraha

Doplňující informace

Funkce ochrany životního prostředí


Vozidlo s levostranným řízením


Vozidlo s pravostranným řízením


Poloha prvku výbavy / tlačítka vyznačená černou oblastí.

Klíč

Umožňuje identifikovat specifické funkce vašeho vozidla:


3008


5008

Základní informace ■

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy ■

Palubní systémy 1

Digitální přístrojová deska 9
Kontrolky 11
Ukazatele 17
Manuální test 20
Počitadla ujeté vzdálenosti 21
Reostat osvětlení 21
Palubní počítač 22
Monochromatická obrazovka C 23
Dotyková obrazovka 25
Dálkově ovládané vlastnosti (hybridní pohon) 27

Přístup 2

Dálkový ovladač / klíč 28
Přístup a startování bez klíče 30
Centrální zamykání 32
Nouzové postupy 33
Alarm 35
Dveře 36
Zavazadlový prostor 37
Zadní výklopné dveře s nožním ovládáním 37
Elektrické ovládání oken 41
Panoramatické střešní okno 42

Ergonomie a pohodlí 3

Poloha pro jízdu 45
Přední sedadla 46
Seřízení volantu 50
Zpětná zrcátka 50
Zadní lavice 52
Zadní sedadla 53
Modularita sedadel 59
Topení a větrání 59
Manuální klimatizace 60
Poloautomatická jednozónová klimatizace 61
Dvouzónová automatická klimatizace 62
Odmlžování a odmrazování čelního skla 65
Vyhřívání čelního skla 66
Odmlžování / odmrazování zadního okna 66
Předběžná úpravy teploty (hybridní pohon) 67
Přední doplňky 67
Stropní světla 71
Tlumené osvětlení interiéru 72
Uspořádání vzadu 72
Uspořádání v zavazadlovém prostoru 74

Osvětlení a viditelnost 4

Sdružený ovladač vnějšího osvětlení 80
Směrová světla 81
Nastavování sklonu světlometů 82
Automatické rozsvěcování světlometů 82
Doprovodné a uvítací osvětlení 83
Automatické přepínání dálkových světel 83
Přisvěcování do zatáček 84
Ovládací páčka stěračů 85
Výměna stírací lišty stěrače 87
Automatické stírání s využitím snímače deště 87

Bezpečnost 5

Všeobecná bezpečnostní doporučení 89
Výstražná světla 89
Klakson 90
Upozorňující zvuk pro chodce (hybridní pohon) 90
Tísňové nebo asistenční volání 90
Elektronické řízení stability (ESC) 92
Nová regulace přilnavosti 94
Hill Assist Descent Control 95
Bezpečnostní pásy 96
Airbagy 100
Dětské sedačky 102
Deaktivace předního airbagu spolujezdce 104
Dětské sedačky ISOFIX 107
Dětské sedačky i-Size 112
Dětská pojistka 113

Řízení 6

Doporučení pro jízdu 115
Nastartování/zastavení motoru klíčkem 116
Startování/vypínání motoru se systémem Přístup a startování bez klíče 118
Startování hybridních vozidel 118
Elektrická parkovací brzda 120
Manuální převodovka s 6 rychlostmi 122
Automatická převodovka 123
Elektrická automatická převodovka (hybridní pohon) 126
Asistent pro rozjezd do svahu 127
Dynamický paket 128
Jízdní režimy 128
Doporučení přeřazení převodového stupně 129
Stop & Start 129
Detekce poklesu tlaku 131
Jízdní a manévrovací asistenční systémy – všeobecná doporučení 133
Ukládání rychlostí do paměti 134
Speed Limit recognition and recommendation 134
Omezovač rychlosti 137
Tempomat 139
Drive Assist Plus 141

Adaptive Cruise Control 141
Asistent pro jízdu v pruzích 145
Aktivní bezpečnostní brzda s funkcí Distance Alert a inteligentním asistentem nouzového brzdění 149
Detekce únavy 151
Varování před opuštěním jízdního pruhu 152
Lane Keeping Assist 152
Blind Spot Detection 156
Active Blind Spot Monitoring System 157
Parkovací senzory 157
Visiopark 1 – Visiopark 2 158
Park Assist 162

Praktické informace 7
Kompatibilita paliv 167
Tankování 167
Zařízení proti záměně paliva (vznětové motory) 168
Hybridní systém 169
Nabíjení trakční baterie (hybridní pohon) 173
Tažné zařízení 174
Tažné zařízení s rychle odpojitelnou koulí 175
Střešní lišty 178
Sněhové řetězy 179
Kryt pro velmi chladné podnebí 179
Režim úspory energie 180
Kapota motoru 181
Motorový prostor 182
Kontrola hladin náplní 182
Kontroly 184
AdBlue® (BlueHDi) 186
Přeřazení na volnoběh 188
Doporučení pro péči a údržbu 189

V případě nepojízdnosti 8
Výstražný trojúhelník 192
Úplné vyčerpání paliva (vznětový motor) 192
Sada nářadí 193
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 196
Rezervní kolo 198
Výměna žárovky 204
Výměna pojistky 208
Akumulátor 12 V 212
Baterie příslušenství (hybridní pohon) 216
Tažení vozidla 218

Technické charakteristiky 9
Parametry motorů a hmotnosti přívěsu 222
Zážehové motory 223
Vznětové motory 225
Hybridní pohony 228
Rozměry 229
Identifikační prvky 230

Audio systém Bluetooth® 10
První kroky 231
Ovládací prvky na volantu 232
Nabídky 232
Rádio 233
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting) 234
Média 235
Telefon 238
Časté otázky 240

PEUGEOT Connect Radio 11
První kroky 243
Ovládací prvky na volantu 244
Nabídky 245
Aplikace 246
Rádio 246
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting) 248
Média 248
Telefon 250
Nastavení 253
Časté otázky 255

PEUGEOT Connect Nav 12
První kroky 257
Ovládací prvky na volantu 258
Nabídky 258
Hlasové povely 260
Navigace 263
Připojená navigace 266
Aplikace 268
Rádio 271
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting) 272
Média 273
Telefon 274
Nastavení 277
Časté otázky 279

Abecední rejstřík ■

Přístup k dalším videím



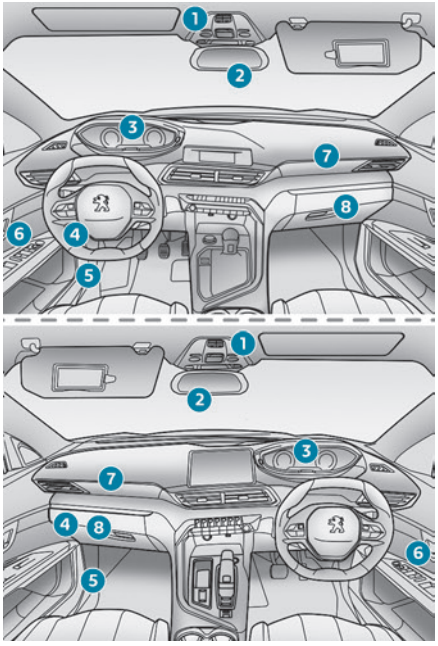




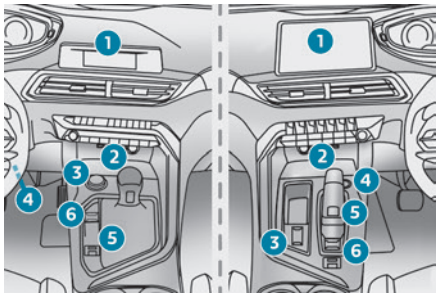
bit.ly/helpPSA

Přístroje a ovládací prvky

Tyto ilustrace a popisy mají pouze informativní účely. Přítomnost a pozice některých prvků se může lišit v závislosti na verzi nebo výbavě.

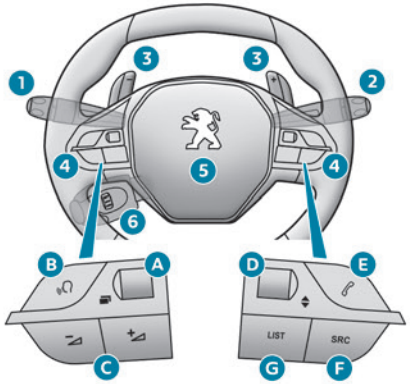


1. Ovladače střešního okna a sluneční clony
   Přední stropní lampičky / světla na čtení
   Displej výstražných kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce
   Tísňové volání / Asistenční volání
2. Vnitřní zpětné zrcátko / LED indikátor jízdy v režimu **ELECTRIC**
3. Digitální průhledový displej
4. Pojistková skříňka
5. Uvolnění kapoty
6. Ovládací panel vnějších zpětných zrcátek a elektricky ovládaných oken
7. Přední airbag spolujezdce
8. Odkládací skříňka
   Deaktivace airbagu spolujezdce vpředu



1. Monochromatická obrazovka s audiosystémem Bluetooth
   nebo
   Dotyková obrazovka + PEUGEOT Connect Radio nebo PEUGEOT Connect Nav
2. 12V zásuvka / konektor USB
   Bezdrátová nabíječka smartphonů
3. Nová regulace přilnavosti
   Volič režimu jízdy
   Hill Assist Descent Control
4. Startér na klíč
   nebo
   tlačítko START/STOP
5. Ovladač převodovky
   Tlačítko SPORT
6. Elektronická parkovací brzda

Ovládací prvky na volantu



1. Ovládání vnějšího osvětlení / Směrová světla
2. Ovladače stěračů / ostřikovač / palubní počítač
3. Ovládací pádla automatické převodovky

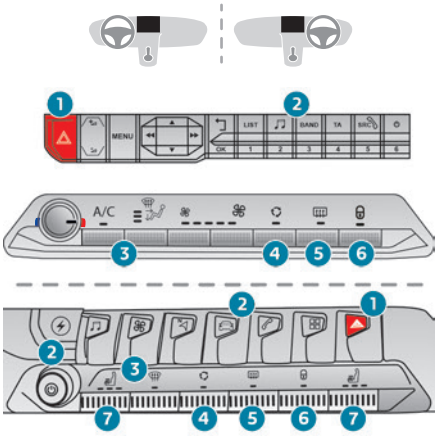
4. Ovladače pro nastavení přístrojové desky a audiosystému
A. Výběr režimu zobrazení na přístrojové desce
B. Hlasové příkazy
C. Snížení / zvýšení hlasitosti
D. Výběr předchozího / dalšího média
Potvrzení výběru
E. Přístup k nabídce **Telefon**
Správa hovorů
F. Výběr zdroje zvuku
G. Zobrazení seznamu rozhlasových stanic / zvukových stop
5. Klakson / čelní airbag řidiče
6. Tempomat / Omezovač rychlosti / Adaptive Cruise Control

Boční panel s ovladači



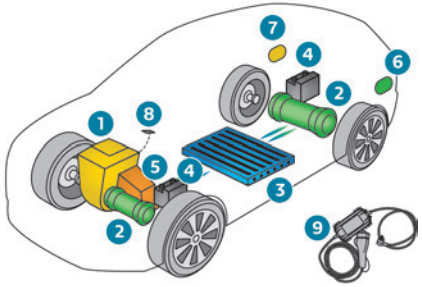
1. Seřízení sklonu halogenových světlometů
2. Indikátor předběžné úpravy teploty
3. Otevření / zavření bezdotykově ovládaných zadních dveří
4. Stop & Start
5. Alarm
6. Vyhřívání čelního skla
7. Elektrická dětská pojistka
8. Lane Keeping Assist
9. Asistent pro jízdu v pruzích
10. Otevření klapky uzávěru palivové nádrže

Středový panel se spínači



1. Výstražná světla
2. Ovladače audiosystému Bluetooth
nebo
Ovladače dotykové obrazovky + PEUGEOT Connect Radio nebo PEUGEOT Connect Nav
Přístup k nabídce **Hybridní**
3. Klimatizace
4. Recirkulace vzduchu v kabině
5. Odmrazování zadního okna
6. Centrální zamykání
7. Vyhřívání sedadel

Dobíjecí hybridní systém



1. Zážehový motor
2. Přední a zadní elektromotory (v závislosti na verzi)
3. Trakční baterie
4. 12V baterie pro příslušenství
5. 8stupňová elektrická automatická převodovka (e-EAT8)
6. Poklop nabíjecího konektoru
7. Dvířka palivové nádrže
8. Volič jízdního režimu
9. Nabíjecí kabel

Technologie **dobíjecího hybridního pohonu** kombinuje dva zdroje pohonu: zážehový motor a jeden či dva elektromotory (v závislosti na verzi). V závislosti na zvoleném jízdním režimu a jízdních podmínkách mohou tyto dva pohony fungovat střídavě nebo současně.
Samotný elektrický pohon poskytuje mobilitu vozidla v režimu **ELECTRIC**, a v režimu **HYBRID** v případě přiměřené potřeby. Zážehovému motoru pomáhá ve fázi startování a akcelerace. Elektrický pohon je napájen dobíjecí trakční baterií.

Ekojízda

Ekojízda znamená řadu každodenních postupů, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO_2.

Optimalizujte použití převodovky

U manuální převodovky se rozjeďte hladce a přeřaďte nahoru bez prodlevy. Během zrychlování řaďte nahoru brzy.
U automatické převodovky preferujte automatický režim, a plynový pedál nesešlapujte prudce ani náhle.
Indikátor přeřazení vyzývá k zařazení vhodnějšího převodového stupně: kdykoli se tento indikátor na přístrojové desce zobrazí, ihned přeřaďte podle jeho doporučení.
U automatické převodovky se tento indikátor zobrazí pouze v manuálním režimu.

Jezděte plynule

Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, používejte spíše brzdění motorem než brzdový pedál, a plynový pedál sešlapujte postupně. Tyto postupy pomáhají ušetřit palivo, snižovat emise CO_2 a omezovat všeobecný hluk provozu.
Má-li vaše vozidlo ovladač „CRUISE“ na volantu, používejte jej v plynulém provozu při rychlostech vyšších než 40 km/h.

Ovládejte použití elektrických zařízení

Je-li před jízdou v prostoru pro cestující příliš horko, před použitím klimatizace jej vyvětrejte otevřením oken a větracích výstupů.
Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a otevřete větrací výstupy.
Používejte vybavení omezující zvyšování teploty v prostoru pro cestující (sluneční clona prosklené či otevírací střechy, okenní rolety atd).
Nemá-li klimatizace automatickou regulaci, po dosažení požadované teploty v prostoru pro cestující ji vypněte.
Nejsou-li funkce odmlžování a odmrazování řízeny automaticky, vypněte je.
Vyhřívání sedadel vypněte co nejdříve.
Nevyžadují-li podmínky viditelnosti použití světlometů a předních mlhových světel, vypněte je.
Před jízdou (zejména v zimě) nenechávejte motor spuštěný; vozidlo se zahřeje rychleji během jízdy.
Jako cestující omezujte připojení multimediálních zařízení (filmy, hudba, videohry atd.) – přispějete ke snižování spotřeby elektrické energie a tím také paliva.
Před vystoupením z vozidla odpojte všechna přenosná zařízení.

Omezujte příčiny nadměrné spotřeby

Rozložte zatížení po celém vozidle; nejtěžší věci umístěte do zavazadlového prostoru co nejblíže k zadním sedadlům.
Omezte náklady převážené ve vozidle a snižte aerodynamický odpor (střešní tyče, střešní nosič, nosič jízdních kol, přívěs atd.). Spíše používejte střešní box.
Střešní tyče a střešní nosič po použití odmontujte.
Na konci zimního období vždy vyměňte zimní pneumatiky za letní.
Pro omezení spotřeby paliva nepoužívejte režim Dynamický paket příliš dlouho.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v nezahřátých pneumatikách, viz štítek ve dveřním otvoru na straně řidiče.
Tuto kontrolu provádějte vždy:
– před dlouhou jízdou,
– při každé změně ročního období,
– po dlouhodobém odstavení vozidla.
Nezapomeňte na rezervní kolo a případně také na pneumatiky u nákladního či obytného přívěsu.
Nechte provádět pravidelnou údržbu vozidla (motorový olej, olejový filtr, vzduchový filtr, pylový filtr atd.) a dodržujte intervaly uvedené v plánu servisních prohlídek stanoveném výrobcem.
Je-li vadný systém SCR u vznětového motoru BlueHDi, překračuje vozidlo povolené emise.
Co nejdříve navštivte prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis, aby došlo ke snížení emisí oxidu dusíku z vozidla zpět na úroveň, která je v souladu s předpisy.
Při plnění palivové nádrže nepokračujte po třetím vypnutí pistole, aby nedošlo k poruše.
U nového vozidla lze spotřebu paliva sledovat až po nájezdu prvních 3 900 kilometrů, kdy se ustálí na konstantní průměrné hodnotě.

Optimalizace dojezdové vzdálenosti (hybridní vozidla)

Vozidlo zapojte co nejdříve.
Plynulou jízdou a stálou rychlostí preferujte zónu **ECO** v ukazateli výkonu.
Co nejlépe očekávejte zpomalení a pokud možno upřednostňujte zpomalení pomocí rekuperačního brzdění (ukazatel výkonu v zóně **CHARGE**).
Když je aktivována navigace GPS, vyberte režim **HYBRID** pro optimalizaci spotřeby elektrické energie.

Digitální průhledový displej

Tuto digitální přístrojovou desku je možné přizpůsobit.
V závislosti na vybraném režimu zobrazení mohou být některé informace skryty nebo zobrazeny odlišně.
Příklad režimu zobrazení **DIALS**:

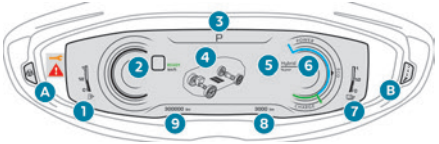


1. Palivoměr
2. Analogový rychloměr (km/h nebo mi/h)
3. Indikátor přeřazení
   Pozice voliče a zařazený převodový stupeň u automatické převodovky
4. Digitální rychloměr (km/h nebo mph)
5. Nastavení tempomatu nebo omezovače rychlosti
   Zobrazování nejvyšší povolené rychlosti
6. Otáčkoměr (x 1 000 ot./min.)
7. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru (°C)
8. Denní počitadlo ujeté vzdálenosti (km nebo míle)
9. Celkové počitadlo ujeté vzdálenosti (km nebo míle)

A. Reostat osvětlení přístrojů a ovládacích prvků* (k dispozici v nočním režimu)
   nebo
   Zapnutí / vypnutí osvětlení přístrojové desky**
B. Krátké stisknutí: ruční spuštění testu
   Dlouhé stisknutí: vynulování ukazatele údržby nebo denního počitadla ujetých km (podle kontextu)

Digitální průhledový displej (hybridní vozidlo)

Tuto digitální přístrojovou desku je možné přizpůsobit.
V závislosti na vybraném režimu zobrazení mohou být některé informace skryty nebo zobrazeny odlišně.
Příklad režimu zobrazení **ÉNERGIE**:



1. Palivoměr a zbývající jízdní dosah (km nebo míle)
2. Digitální rychloměr (km/h nebo mph)
   Indikátor READY
3. Pozice voliče a zařazený převodový stupeň u automatické převodovky
4. Energetické toky
5. Vybraný režim jízdy
6. Ukazatel výkonu
7. Úroveň nabití akumulátoru a zbývající jízdní dosah (km nebo míle)
8. Denní počitadlo ujeté vzdálenosti (km nebo míle)
9. Celkové počitadlo ujeté vzdálenosti (km nebo míle)

A. Zapnutí / vypnutí osvětlení přístrojové desky
B. Krátké stisknutí: ruční spuštění testu
   Dlouhé stisknutí: vynulování ukazatele údržby nebo denního počitadla ujetých km (podle kontextu)

Zobrazení

Většina výstražných kontrolek a kontrolek nemá stálé místo.
Výstražné kontrolky a kontrolky v druhé řadě se zobrazují podle priority zprava doleva.

* Verze s monochromatickou obrazovkou.
** Verze s dotykovou obrazovkou.

Pro určité funkce, které mají jednu kontrolku pro signalizaci činnosti a druhou pro deaktivaci, je vyčleněno pouze jedno místo.

Trvalé údaje

Ve standardním zobrazení přístrojová deska ukazuje:
– na pevných místech:
  • informace související s převodovkou a indikátorem přeřazení,
  • palivoměr,
  • ukazatel teploty chladicí kapaliny (zážehový či vznětový motor),
  • ukazatel stavu nabití a dojezdové vzdálenosti (hybridní pohon),
  • počitadla ujeté vzdálenosti,
– na různých místech:
  • digitální rychloměr,
  • dočasně zobrazované stavové či výstražné zprávy.

Volitelné údaje

V závislosti na zvoleném režimu zobrazení a aktivních funkcích se mohou zobrazit další údaje:
– otáčkoměr (zážehový či vznětový motor),
– palubní počítač,
– funkce jízdních asistentů,
– omezovač rychlosti nebo tempomat,
– aktuálně přehrávaná média,
– navigační pokyny,
– údaje motoru z Dynamického paketu,
– tok energie (hybridní pohon).

Přizpůsobení přístrojové desky

Vzhled přístrojové desky můžete změnit volbou:
– barvy zobrazení,
– režimu zobrazení.

Jednotky a jazyk zobrazení
Tyto položky závisejí na nastavení multifunkční obrazovky (nabídka konfigurace). Při cestování do zahraničí musí být rychlost jízdy zobrazena v oficiálních jednotkách dané země (km a km/h nebo míle a mph).

Jako bezpečnostní opatření musejí být tato nastavení prováděna při stojícím vozidle.

Volba barvy zobrazení

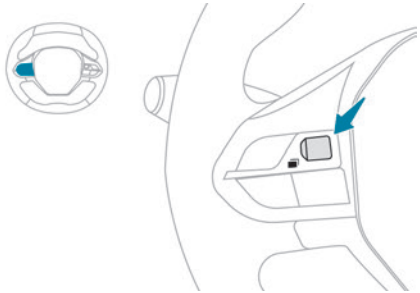
(Se systémem PEUGEOT Connect Nav)
Barva zobrazení přístrojové desky závisí na barevném schématu zvoleném v tomto systému.

► Stiskněte položku **Nastavení** v pruhu dotykové obrazovky.
► Vyberte položku „**Motivy**“.
► Zvolte barvu zobrazení a potvrďte ji stisknutím tlačítka „**OK**“.

Nastavení režimu zobrazení

V každém režimu jsou na přístrojové desce zobrazeny konkrétní typy údajů.

Změna režimu zobrazení



► Otáčením kolečka na levé straně volantu můžete zobrazovat a procházet různými režimy zobrazení na pravé části přístrojové desky.
► Stisknutím kolečka zvolený režim potvrdíte. Nový režim zobrazení se aplikuje okamžitě.

Přehled režimů zobrazení

– „**DIALS**“: standardní zobrazení pro analogový a digitální rychloměr, počitadla ujeté vzdálenosti a:
  • palivoměr, ukazatel teploty chladicí kapaliny a otáčkoměr (zážehový či vznětový motor),
  • palivoměr, indikátor nabití baterie a indikátor výkonu (hybridní pohon),
– „**NAVIGATION**“: specifické zobrazení ukazující aktuální údaje navigačního systému (mapu a navigační pokyny).
– „**DRIVING**“: specifické zobrazení ukazující údaje týkající se aktivních asistenčních systémů.
– „**MINIMÁLNÍ**“: minimální zobrazení a digitální rychloměr a počitadla ujeté vzdálenosti, a pouze

v případě výstrahy i palivoměr a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.
– „**ÉNERGIE**“: specifické zobrazení ukazující vizuální znázornění toků energie ve vozidle (hybridní pohon).
– „**OSOBNÍ**“: minimální zobrazení s možností výběru a zobrazení volitelných údajů v upravitelných oblastech vlevo a vpravo.

Konfigurace „OSOBNÍHO“ režimu zobrazení

Se systémem PEUGEOT Connect Radio


► Stiskněte položku **Nastavení** v pruhu dotykové obrazovky.


► Zvolte položku „**Konfigurace**“.


► Zvolte položku „**Přizpůsobení přístrojové desky**“.

Se systémem PEUGEOT Connect Nav


► Stiskněte položku **Nastavení** v pruhu dotykové obrazovky.

► Vyberte položku „**VOLBY**“.


► Zvolte položku „**Přizpůsobení přístrojové desky**“.

► Pro každou upravenou oblast zobrazení (vlevo a vpravo) zvolte typ údajů pomocí příslušných šipek posuvníku na dotykové obrazovce:

- „**Asistenční systémy pro řidiče**“.
- „**Informace o motoru**“ (režim Sport).
- „**Akcelerometry**“ (režim Sport).
- „**Teploty:**“ (motorový olej).
- „**Média**“.
- „**Navigace**“.
- „**Palubní počítač**“.
- „**Otáčkoměr**“.
- „**Tok energie**“ (v závislosti na verzi).
- „**Indikátor výkonu**“ (v závislosti na verzi).
- „**Spotřeba energie**“ (v závislosti na verzi).

► Potvrzením vše uložte a ukončete.
Režim zobrazení „**OSOBNÍ**“ se aplikuje okamžitě.

Kontrolky

Vizuální varování a upozornění, která se zobrazují jako symboly, informují řidiče o výskytu závady (výstražné kontrolky) nebo o činnosti některého systému (výstražná kontrolka aktivace nebo deaktivace činnosti). Některé výstražné kontrolky se rozsvěcí dvěma způsoby (svítí či blikají) nebo mají několik barev.

Doprovodné výstrahy

Svítící kontrolka může být doprovázena zvukovým signálem nebo hlášením na displeji. Na základě způsobu svícení a provozního stavu vozidla dokážete určit, zda je příslušná situace normální nebo zda došlo k poruše: další informace naleznete v popisu jednotlivých kontrolek.

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí některé červené nebo oranžové výstražné kontrolky. Tyto výstražné kontrolky musí ihned po nastartování motoru zhasnout.

Více informací o systému či funkcích naleznete v příslušné kapitole.

Svítící výstražná kontrolka

Svítící červená nebo oranžová kontrolka značí přítomnost závady, kterou je třeba prošetřit.

Když zůstane výstražná kontrolka svítit

Položky **(1)**, **(2)** a **(3)** v popisu výstrahy a kontrolky indikují, zda se máte kromě okamžité doporučené akce obrátit na kvalifikovaného odborníka.
(1): **Je nutné vozidlo zastavit**.
Jakmile to bude bezpečné, musíte zastavit a vypnout zapalování.
(2): Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný kvalifikovaný servis.
(3): Navštivte prodejce PEUGEOT nebo na jiný kvalifikovaný servis.

Seznam výstražných kontrolek

Červené výstražné kontrolky

STOP


Nepřetržité svícení společně s další výstražnou kontrolkou doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem.
Byla detekována závažná porucha motoru, brzdového systému, posilovače řízení, automatické převodovky nebo vážná porucha elektroinstalace.
Proveďte (1) a poté (2).

Maximální teplota chladicí kapaliny motoru



Svítí nepřerušovaně.
Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.
Proveďte postup (1), počkejte, dokud motor nevychladne, a poté v případě potřeby doplňte kapalinu. Pokud problém přetrvává, proveďte postup (2).

Tlak motorového oleje



Svítí.
Závada okruhu mazání motoru.
Proveďte postup (1) a pak (2).

Chyba systému (hybridní pohon)



Svítí.
Došlo k závadě dobíjecího hybridního systému.
Proveďte postup (1) a pak (2).

Kabel připojen (hybridní pohon)



Svítí.
Zatímco je ke konektoru vozidla připojen nabíjecí kabel, nelze toto vozidlo nastartovat.
Odpojte nabíjecí kabel a zavřete poklop nabíjecího konektoru.

Nabití 12V akumulátoru



Svítí nepřerušovaně.
Porucha obvodu nabíjení akumulátoru (znečištěné svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru…).
Proveďte postup (1).
Pokud přestala fungovat elektrická parkovací brzda, odstavte vozidlo.

► U vozidla s manuální převodovkou zařaďte rychlostní stupeň.
► U vozidla s automatickou umístěte pod jedno z kol dodané zajišťovací klíny.
Vyčistěte a utáhněte svorky. Pokud kontrolka při nastartování motoru nezhasne, proveďte postup (2).

Otevřené dveře



Nepřetržitý svit doprovázený zobrazením hlášení určujícího příslušný přístup.
Dveře nebo zadní výklopné dveře nejsou správně zavřené (rychlosti do 10 km/h).



Nepřetržitý svit doprovázený zobrazením hlášení určujícího příslušný přístup a zvukovým signálem.
Dveře nebo zadní výklopné dveře nejsou správně zavřené (rychlosti nad 10 km/h).

Nezapnuté / rozepnuté bezpečnostní pásy



Trvalé svícení nebo blikání, doprovázené sílícím zvukovým signálem.
Některý bezpečnostní pás nebyl zapnut nebo byl rozepnut.

Elektrická parkovací brzda



Nepřerušované rozsvícení.
Elektrická parkovací brzda je zatažená.



Blikání.
Elektrická parkovací brzda se nezatahuje automaticky.
Zatahování/uvolňování má závadu.
Proveďte (1): zaparkujte na rovině (na vodorovném povrchu).
U vozidla s manuální převodovkou zařaďte rychlostní stupeň.
U vozidla s automatickou převodovkou zvolte režim **P**.
Vypněte zapalování a proveďte (2).

Brzdění



Nepřerušované rozsvícení.
Významný pokles hladiny brzdové kapaliny.
Proveďte postup (1) a poté doplňte kapalinu, která odpovídá doporučením výrobce. Pokud problém přetrvává, proveďte postup (2).



Svítí.
Systém elektronického rozdělovače brzdného účinku (EBD) je vadný.
Proveďte postup (1) a pak (2).

Oranžové výstražné kontrolky

Servis



Dočasné rozsvícení doprovázené zobrazením hlášení.
Byla detekována některá z méně závažných poruch, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.
Příčinu poruchy identifikujte podle hlášení zobrazeného na přístrojové desce.
Některé problémy můžete vyřešit sami, například otevřené dveře nebo počátek zanášení filtru pevných částic.
V případě jiných závad, jako je například porucha systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách, proveďte postup (3).


Nepřetržité svícení doprovázené zobrazením hlášení.
Byla detekována některá ze závažných poruch, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.
Příčinu poruchy identifikujte podle hlášení zobrazeného na přístrojové desce, poté proveďte postup (3).


Trvale svítí, doprovázeno zobrazeným hlášením „Závada parkovací brzdy“.
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy není k dispozici.
Proveďte (2).



Výstražná kontrolka údržby svítí; klíč symbolizující údržbu bliká, pak svítí.
Došlo k překročení intervalu pravidelné údržby.
Co nejdříve nechte provést údržbu vozidla.
Pouze u vznětových motorů BlueHDi.

Předehřívání motoru (vznětový motor)


Dočasně svítí (max. přibližně 30 sekund za velmi mrazivého počasí).
Při zapnutí zapalování, je-li to potřeba kvůli mrazivému počasí a nízké teplotě motoru.
Před startováním počkejte, dokud výstražná kontrolka nezhasne.
Po zhasnutí výstražné kontrolky dojde ihned ke startování, pokud sešlápnete a podržíte:
– spojkový pedál u manuální převodovky,
– brzdový pedál u automatické převodovky.
Pokud motor nenastartuje, proveďte znovu úkon startování motoru a přitom držte nohu na pedálu.

Nízká hladina paliva


Nepřetržité svícení společně s červeně rozsvícenou kontrolkou rezervy, doprovázené zvukovým signálem a hlášením.
Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži ještě **přibližně 6 litrů** paliva (rezerva).
Dokud hladinu paliva nedoplníte, bude se toto výstražné upozornění opakovat při každém zapnutí zapalování a se zvýšenou frekvencí, jakmile se hladina paliva přiblíží k nule.
Co nejdříve doplňte palivo, aby nedošlo k jeho úplnému vyčerpání.
Nikdy nepokračujte v jízdě až do úplného vyprázdnění nádrže, mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí a vstřikovacího systému.

Systém automatické diagnostiky motoru


Bliká.
Došlo k závadě řídicího systému motoru.
Existuje riziko zničení katalyzátoru.
Musíte provést postup (2).


Svítí.
Došlo k závadě systému řízení emisí.
Výstražná kontrolka by měla zhasnout po nastartování motoru.
Ihned proveďte postup (3).

AdBlue® (BlueHDi)


Svítí přibl. 30 sekund po nastartování vozidla spolu se zprávou, která indikuje dojezdovou vzdálenost.
Dojezdová vzdálenost je v rozsahu 2 400 až 800 km.
Doplňte kapalinu AdBlue®.


Svítí po zapnutí zapalování spolu se zvukovým signálem a zprávou, která indikuje dojezdovou vzdálenost.
Dojezdová vzdálenost je v rozsahu 800 až 100 km.
Ihned doplňte kapalinu AdBlue® nebo proveďte postup (3).


Bliká spolu se zvukovým signálem a zprávou, která indikuje dojezdovou vzdálenost.
Dojezdová vzdálenost je menší než 100 km.
Musíte doplnit kapalinu AdBlue®, aby **nedošlo k zablokování startování motoru**, nebo proveďte postup (3).


Bliká spolu se zvukovým signálem a zprávou, která indikuje zablokování startování.
Nádrž na kapalinu AdBlue® je prázdná: předpisový imobilizér zablokoval startování motoru.
Před dalším startováním motoru doplňte kapalinu AdBlue® nebo proveďte postup (2).
Nyní **musíte** doplnit alespoň 5 litrů kapaliny AdBlue® do její nádrže.

Systém řízení emisí SCR (BlueHDi)




Svítí při zapnutí zapalování spolu se zvukovým signálem a zprávou.
Byla zjištěna porucha systému řízení emisí SCR.
Tato výstraha zmizí, jakmile se emise výfukových plynů vrátí na normální hodnoty.




Bliká výstražná kontrolka AdBlue® při zapnutí

zapalování a svítí výstražné kontrolky automatické diagnostiky Údržba a Motor spolu se zvukovým signálem a zprávou, která indikuje dojezdovou vzdálenost.
V závislosti na zobrazené zprávě může být s motorem najeto až 1 100 km předtím, než se zaktivuje jeho imobilizér.
Neprodleně proveďte postup (3), aby **nedošlo k blokaci startování**.



Bliká výstražná kontrolka AdBlue® při zapnutí zapalování a svítí výstražné kontrolky automatické diagnostiky Údržba a Motor spolu se zvukovým signálem a zprávou, která indikuje zablokování startování.
Imobilizér motoru blokuje další startování motoru (při překročení povoleného jízdního limitu po potvrzení závady v systému řízení emisí).
Pro nastartování motoru proveďte postup (2).

Deaktivace automatických funkcí (u elektrické parkovací brzdy)



Svítí.
Funkce „automatické zatažení" (po vypnutí motoru) a „automatické uvolnění" jsou deaktivovány.
Pokud již automatické zatažení / uvolnění není možné:
► Nastartujte motor.
► Zatáhněte parkovací brzdu ovládací pákou.
► Dejte nohu zcela mimo brzdový pedál.
► Podržte ovládací páku stisknutou ve směru uvolnění po dobu 10 až 15 sekund.
► Uvolněte ovládací páku.
► Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
► Podržte ovládací páku ve směru „zatažení" po dobu 2 sekund.
► Uvolněte ovládací páku a brzdový pedál.

Porucha (s elektrickou parkovací brzdou)



Svítí spolu se zprávou „Porucha parkovací brzdy".
Vozidlo nelze znehybnit se spuštěným motorem.
Nefungují-li příkazy ručního zatažení a uvolnění, je vadná ovládací páka elektrické parkovací brzdy.
Po celou dobu musejí být používány automatické funkce, které se v případě poruchy ovládací páky znovu automaticky zaktivují.
Proveďte postup (2).



Svítí spolu se zprávou „Porucha parkovací brzdy".
Parkovací brzda je vadná: nemusejí fungovat ruční ani automatické funkce.
Zajištění vozidla při zastavení či stání:
► Zatáhněte a podržte ovládací páku přibl. 7 až 15 sekund, dokud se nerozsvítí kontrolka na přístrojové desce.
Zajištění vozidla, když tento postup nefunguje:
► Zaparkujte na vodorovné ploše.
► U manuální převodovky zařaďte převodový stupeň.
► U automatické převodovky zvolte režim **P** a pak umístěte s vozidlem dodané klíny pod jedno z kol.
Pak proveďte postup (2).

Brzdění



Nepřerušované rozsvícení.
Byla zjištěna méně významná porucha brzdového systému.
Jeďte opatrně.
Proveďte (3).

Upozorňující zvuk pro chodce (hybridní pohon)



Svítí.
Zjištěna závada klaksonu.
Proveďte postup (3).

Distance Alert / Aktivní bezpečnostní brzda



Nepřetržitý svit doprovázený zobrazením hlášení.
Systém byl deaktivován prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla.



Blikání.
Systém se aktivuje a krátce přibrzdí, aby snížil rychlost čelního nárazu do vozidla jedoucího vpředu.



Nepřetržité svícení doprovázené hlášením a zvukovým signálem.
Došlo k poruše systému.
Proveďte (3).



Svítí.
Došlo k poruše systému.
Pokud se po vypnutí a opětovném nastartování motoru rozsvítí tyto výstražné kontrolky, proveďte postup (3).

Protiblokovací systém kol (ABS)


Nepřerušované rozsvícení.
Závada systému proti blokování kol.
U vozidla je i nadále zachována funkce klasického brzdění.
Jeďte opatrně přiměřenou rychlostí, poté proveďte (3).

Dynamické řízení stability (CDS) a protiprokluzový systém kol (ASR)


Nepřerušované rozsvícení.
Systém se deaktivuje.
Systém DSC/ASR se aktivuje automaticky při nastartování motoru vozidla a při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 50 km/h.
Při rychlosti do 50 km/h jej můžete znovu aktivovat manuálně.


Blikání.
Nastavení DSC/ASR je aktivováno, pokud dojde ke ztrátě trakce nebo dráhy.


Nepřerušované rozsvícení.
Systém CDS/ASR má závadu.
Proveďte (3).

Porucha nouzové brzdy (s elektrickou parkovací brzdou)



Svítí spolu se zprávou „Porucha parkovací brzdy“.
Nouzové brzdění nedisponuje optimálním výkonem.
Není-li k dispozici automatické uvolnění, použijte ruční uvolnění nebo proveďte postup (3).

Asistent pro rozjezd do svahu



Svítí spolu se zprávou „Porucha systému proti sjezdu ze svahu“.
Došlo k poruše systému.
Proveďte postup (3).

Lane Departure Warning


Blikání doprovázené zvukovým signálem.
Bylo detekováno přejetí čáry vyznačující jízdní pruh na pravé nebo levé straně.
Otočte volantem na opačnou stranu, aby se vozidlo vrátilo do požadované jízdní dráhy.


Nepřetržitý svit doprovázený zobrazením hlášení.
Došlo k poruše systému.
Buďte ostražití a jeďte opatrně, poté proveďte postup (3)

Lane Keeping Assist


Nepřerušované rozsvícení.
Systém byl automaticky deaktivován nebo přepnut do pohotovostního stavu.


Blikání.
Přibližujete se k přerušované čáře vyznačující jízdní pruh, aniž byste zapnuli směrová světla.
Systém se aktivuje, poté koriguje jízdní dráhu podle strany, na které se nachází sledovaná čára.



Svítí spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem.
Došlo k poruše systému.
Proveďte postup (3).

Asistent pro jízdu v pruzích



Svítí spolu s výstražnou kontrolkou údržby.
Došlo k poruše systému.
Proveďte postup (3).

Airbagy


Nepřerušované rozsvícení.
Některý z airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů je vadný.
Proveďte (3).

Airbag spolujezdce vpředu (zapnutý)


Nepřerušované rozsvícení.
Čelní airbag spolujezdce je aktivován.
Ovladač je v poloze „**ON**“.
V tomto případě NEMONTUJTE dětskou autosedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce – hrozí nebezpečí vážných zranění.

Airbag spolujezdce vpředu (vypnutý)


Nepřerušované rozsvícení.
Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný.
Ovladač je v poloze „**OFF**“.
Na přední sedadlo spolujezdce můžete připevnit dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“, ovšem s výjimkou případu, kdy systém airbagů vykazuje závadu (rozsvícená výstražná kontrolka airbagů).

Nedostatečné nahuštění pneumatik


Nepřerušované rozsvícení.
Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.
Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Po úpravě tlaku znovu inicializujte systém detekce.



Výstražná kontrolka poklesu tlaku bliká, pak svítí; svítí i výstražná kontrolka údržby.
Došlo k poruše systému sledování tlaku v pneumatikách.
Případný pokles tlaku již nebude sledován.
Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách a proveďte postup (3).

Stop & Start


Svítí spolu se zobrazením zprávy.
Došlo k manuální deaktivaci systému Stop & Start.
Motor se při dalším zastavení nevypne.


Svítí.
Došlo k automatické deaktivaci systému Stop & Start.
Motor se při dalším zastavení nevypne, pokud je venkovní teplota:
– nižší než 0 °C,
– vyšší než +35 °C.


Bliká, pak svítí spolu se zobrazením zprávy.
Došlo k poruše systému.
Proveďte postup (3).

Zadní mlhová světla


Svítí nepřerušovaně.
Světla svítí.

Zelené výstražné kontrolky

Hill Assist Descent Control


Svítí.
(šedé)
Funkce byla aktivována, ale je aktuálně pozastavena z důvodu příliš vysoké rychlosti vozidla.
Snižte rychlost vozidla pod 30 km/h (19 mi/h).


Svítí.
Funkce byla aktivována, ale nejsou splněny podmínky pro její činnost (sklon svahu, zařazený převodový stupeň).


Bliká.
Systém provádí regulaci rychlosti vozidla.
Vozidlo je brzděno; brzdová světla se při sjíždění svahu rozsvítí.

Stop & Start


Svítí.
Po zastavení vozidla systém Stop & Start přepne motor do režimu STOP.


Dočasně bliká.
Režim STOP je momentálně nedostupný nebo je automaticky aktivován režim START.

Vozidlo připraveno k jízdě (hybridní pohon)


Svítí spolu se zvukovým signálem při rozsvícení.
Vozidlo je připraveno k jízdě.
Kontrolka zhasne po dosažení rychlosti přibližně 5 km/h, a znovu se rozsvítí, když se vozidlo přestane pohybovat.
Když vypnete motor a opustíte vozidlo, světlo zhasne.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu


Nepřerušované rozsvícení.
Sytém byl aktivován.
Všechny podmínky byly splněny, systém funguje.

Automatické stírání s využitím snímače deště


Nepřerušované rozsvícení.
Je aktivováno automatické stírání čelního skla.

Směrová světla


Bliká a je doprovázena zvukovým signálem.
Směrová světla jsou aktivována.

Přední mlhová světla


Svítí nepřerušovaně.
Přední mlhová světla jsou rozsvícená.

Obrysová světla


Svítí nepřerušovaně.
Světla svítí.

Tlumená světla


Nepřerušované rozsvícení.
Světla jsou rozsvícená.

Automatické tlumení světlometů



Svítí.
Tato funkce byla aktivována přes dotykovou obrazovku (nabídka **Světla pro řízení** / **Vozidlo**).
Ovladač světel je v poloze „AUTO“.

Modré výstražné kontrolky

Dálková světla

Trvale svítí.
Světla jsou zapnuta.

Černé/bílé výstražné kontrolky

Automatická převodovka nebo elektrická automatická převodovka (e-EAT8) (hybridní pohon)

Svítí.
Automatická převodovka je zamknutá.
Pro její odemknutí musíte stisknout tlačítko **Unlock** (odemknutí).

Funkce eSave (hybridní pohon)

Svítí spolu s vyhrazenou elektrickou dojezdovou vzdáleností.
Funkce eSave je aktivována.

Ukazatele

Ukazatel údržby

Údaj údržby se vyjadřuje vzdáleností (km nebo míle) a časem (měsíce nebo dny).
Výstraha je dána po dosažení kterékoli z hodnot.
Na přístrojové desce se zobrazí informace údržby. Podle verze vozidla:
– Ukazatel počtu ujetých km zobrazuje zbývající vzdálenost, kterou je ještě možné ujet do příští plánované servisní prohlídky nebo vzdálenost ujetou od předchozí plánované servisní prohlídky se znaménkem „-“ na začátku.
– Zobrazuje se výstražné hlášení udávající zbývající vzdálenost, kterou je ještě možno ujet do příští plánované servisní prohlídky, a rovněž kdy měla být minulá plánovaná prohlídka.

i Zobrazovaná hodnota je počítána podle ujeté vzdálenosti a doby uplynulé od poslední prohlídky.
Výstraha se může také zobrazovat v závislosti na blížícím se datu plánované servisní prohlídky.

Klíč údržby

Dočasně se rozsvítí při zapnutí zapalování.
Do příští plánované servisní prohlídky zbývá 1000 až 3000 km.

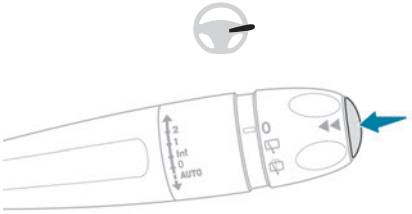
Svítí nepřerušovaně, při zapnutí zapalování.
Do příští plánované prohlídky zbývá méně než 1000 km.
Co nejdříve nechejte provést prohlídku vozidla.

Klíč symbolizující údržbu bliká

Bliká a pak svítí, když je zapnuto zapalování.
(U vznětových motorů BlueHDi se kombinuje s výstražnou kontrolkou údržby.)
Došlo k překročení intervalu pravidelné údržby.
Pravidelnou údržbu vozidla nechte provést co nejdříve.

Vynulování ukazatele údržby

Ukazatel údržby se musí po každé údržbě vynulovat.
Pokud jste provedli údržbu vozidla sami:
► Vypněte zapalování.



► Stiskněte a podržte tlačítko na konci ovladače stěračů.
► Zapněte zapalování; zobrazí se dočasné okno a začne odpočítávání.
► Jakmile na ukazateli svítí =0, uvolněte tlačítko; symbol klíče zmizí.

i Jestliže musíte po této operaci odpojit akumulátor vozidla, nejprve vozidlo zamkněte a vyčkejte alespoň 5 minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Připomenutí informací o servisní prohlídce

Informace o naplánované servisní prohlídce si můžete zobrazit kdykoli.



► Stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujeté vzdálenosti.
Na několik sekund se zobrazí informace o lhůtě prohlídky, poté zmizí.

Ukazatel hladiny motorového oleje

(V závislosti na verzi.)
U verzí vybavených elektrickým ukazatelem se po zapnutí zapalování na přístrojové desce na několik sekund zobrazí stav hladiny motorového oleje (po zobrazení údajů o údržbě) ve tvaru zpráv.

i Odečtená hladina bude správná pouze v případě, že vozidlo stálo ve vodorovné poloze a motor byl vypnutý déle než 30 minut.

Nesprávná hladina oleje

To je indikováno zprávou „**Nesprávná hladina oleje**“ na přístrojové desce spolu s rozsvícením výstražné kontrolky údržby a zvukovým signálem.
Je-li nízká hladina oleje ověřena pomocí měrky, musí být olej doplněn, aby nedošlo k poškození motoru.
Více informací o **kontrole hladin** viz příslušná kapitola.

Závada ukazatele

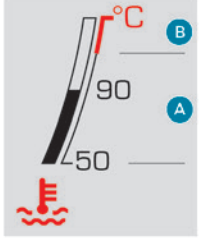
To je indikováno zprávou „**Neplatné měření hladiny oleje**“ na přístrojové desce.

Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

! V případě závady elektrického ukazatele již není hladina oleje v motoru sledována.
Je-li systém vadný, musíte kontrolovat hladinu oleje v motoru pomocí ruční měrky umístěné pod kapotou.
Více informací o **kontrole hladin** viz příslušná kapitola.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny





Při běžícím motoru:
– v zóně **A** je teplota správná;
– v zóně **B** je teplota příliš vysoká; na přístrojové desce se červeně rozsvítí odpovídající výstražná kontrolka a středová výstražná kontrolka **STOP** spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.

Vozidlo musíte co nejdříve zastavit, jakmile to je bezpečné.
Před vypnutím motoru několik minut počkejte.

! Po vypnutí zapalování opatrně otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

i Více informací o **kontrole hladin** viz příslušná kapitola.

Ukazatele dojezdové vzdálenosti (BlueHDi) AdBlue®

Dieselové motory BlueHDi jsou vybaveny zařízením, které připojuje systém SCR (Selective Catalytic Reduction) a filtr pevných částic (DPF) pro ošetření výfukových plynů. Nefungují bez tekutého aditiva AdBlue®.
Jakmile poklesne množství aditiva AdBlue® v nádrži na úroveň rezervy (mezi 2 400 a 0 km) nebo je zjištěna porucha fungování systému pro odstraňování emisí škodlivin SCR, začne ukazatel po zapnutí zapalování zobrazovat informaci o odhadované vzdálenosti, kterou bude ještě možno ujet před zablokováním startování motoru.

! Zařízení bránící nastartování motoru, které je požadováno příslušnými předpisy, se aktivuje automaticky, jakmile je nádrž na AdBlue® prázdná. Motor není dále

možné nastartovat, dokud není doplněna minimální hladina kapaliny AdBlue®.

Manuální zobrazení dojezdové vzdálenosti

Když je dojezdová vzdálenost větší než 2 400 km, není zobrazena automaticky.



► Stisknutím tohoto tlačítka dočasně zobrazíte dojezdovou vzdálenost.

Požadované akce související s nedostatkem kapaliny AdBlue®

Jakmile je množství kapaliny AdBlue® nižší než rezerva odpovídající rozsahu 2 400 km, rozsvítí se následující výstražná kontrolka.
Společně s výstražnými kontrolkami se zobrazují zprávy, které vás pravidelně upozorňují na nutnost doplnit, aby nebylo zabráněno nastartování. Podrobnosti o zobrazených zprávách uvádí část **Výstražné kontrolky**.

i Více informací o kapalině **AdBlue® (motory BlueHDi)** a obzvláště o doplňování této kapaliny naleznete v příslušné části.

Rozsvícené výstražné kontrolky	Akce	Zbývající rozsah
AdBlue	Doplňte.	Mezi 2 400 km a 800 km
AdBlue	Co nejdříve doplňte kapalinu.	Mezi 800 km a 100 km
AdBlue	**Doplnění je zásadní**, existuje riziko, že motor nenastartuje.	Mezi 100 km a 0 km
AdBlue	Aby bylo možné motor znovu nastartovat, je potřeba doplnit do nádrže minimálně 5 litrů aditiva AdBlue®.	0 km

Porucha systému řízení emisí SCR

Zjištění poruchy

AdBlue	Je-li zjištěna porucha, tyto výstražné kontrolky se rozsvítí spolu se zvukovým signálem a zprávou „Závada antiemis. syst.“.

Výstraha se spustí za jízdy, když je tato porucha zjištěna poprvé, a pak po zapnutí zapalování při dalších jízdách, dokud příčina poruchy přetrvává.

i Jde-li o dočasnou poruchu, výstraha se již během další jízdy nezobrazí – po kontrolách automatické diagnostiky u systému řízení emisí SCR.

Porucha potvrzena během povolené jízdní fáze (1 100 až 0 km)

Pokud zůstane kontrolka závady po ujetí 50 km stále rozsvícená, je závada v systému SCR potvrzena.
Výstražná kontrolka AdBlue bliká a je zobrazena zpráva „Závada antiemis. syst.: Zákaz startování za X km“, která udává dojezdovou vzdálenost v kilometrech nebo mílích.
Za jízdy se bude zpráva zobrazovat každých 30 sekund. Při zapnutí zapalování se výstraha opakuje.

V jízdě můžete pokračovat ještě 1 100 km (685 mil), než se aktivuje **systém bránící spuštění motoru**.

! Nechte systém co nejdříve zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

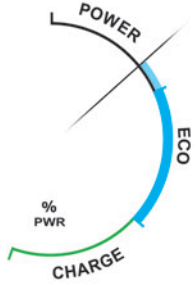
Zablokované startování

Kdykoli je zapnuto zapalování, zobrazí se zpráva „Závada antiemis. syst.: Zákaz startování“.

! Abyste mohli motor opět nastartovat, obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Indikátor výkonu (hybridní pohon)

Indikátor výkonu umožňuje sledovat energii spotřebovávanou vozidlem v reálném čase.
Stupnice obsahuje 3 zóny:



POWER **Vysoká spotřeba energie pomocí kombinace výkonů zážehového motoru a elektromotoru(ů) (v závislosti na verzi).**
Ukazatel se nachází v této zóně během fází dynamičtější jízdy, když jsou požadovány vysoké úrovně výkonu.

ECO **Optimální využití energie (vnitřního spalování či elektrické).**
Ukazatel se nachází v této zóně během fází elektrické jízdy a během fází optimálního využití zážehového motoru, které lze docílit vhodnou jízdou.
Indikátor ukazuje prahovou hodnotu pro opětovné spuštění zážehového motoru. Řidič proto může zmírnit svou akceleraci, aby zůstal v režimu elektrické jízdy.

CHARGE **Rekuperace energie pro dobíjení trakční baterie.**
Ukazatel se nachází v této zóně během fází zpomalování: sundání nohy z plynového nebo brzdového pedálu.

Indikátor úrovně nabití (hybridní pohon)



Při zapnutí vozidla se trvale zobrazuje stav nabití trakční baterie a zbývající dojezdová vzdálenost v elektrickém jízdním režimu.

i Při vypnutém zapalování se indikátor zaktivuje otevřením dveří řidiče.

Manuální test na přístrojové desce

Tato funkce umožňuje kdykoli zkontrolovat některé indikátory a zobrazit protokol výstrah.



► Při běžícím motoru stiskněte krátce toto tlačítko.
Na přístrojové desce se zobrazí následující údaje:
– hladina motorového oleje,
– termín příští údržby,

– dojezdová vzdálenost související s kapalinou AdBlue a systémem SCR (vznětový motor BlueHDi),
– aktivní výstrahy.

i Tyto údaje se také zobrazují automaticky při každém zapnutí zapalování.

Počitadla ujeté vzdálenosti

Při zapnutém zapalování se vzdálenosti zobrazují trvale. Deaktivují se přibližně 30 sekund po vypnutí zapalování. Zobrazí se při otevření dveří řidiče nebo při zamknutí či odemknutí vozidla.

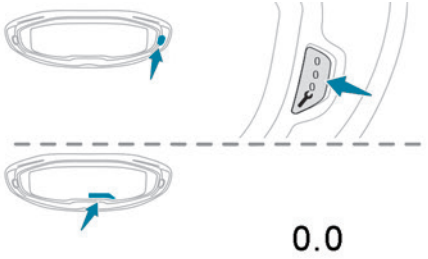
i Při cestování do zahraničí je někdy nutné změnit jednotky vzdálenosti (km či míle): rychlost jízdy musí být zobrazena v oficiální jednotce dané země (km/h nebo mph).
Tato jednotka se mění v nabídce konfigurace obrazovky, když je vozidlo zastaveno.

Celkové počitadlo ujeté vzdálenosti

Toto počitadlo měří celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od chvíle prvního uvedení do provozu.

Denní počitadlo ujeté vzdálenosti

Toto počitadlo měří vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování počitadla řidičem.



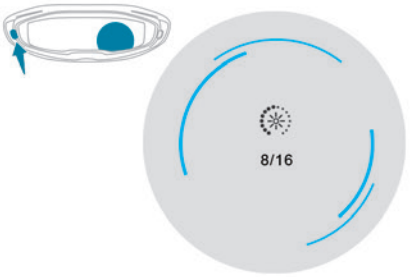
Vynulování počitadla

► Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a podržte je až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení přístrojové desky

Verze s monochromatickou obrazovkou

Umožňuje nastavit jas přístrojů a ovládacích prvků a přístrojové desky.
Funguje pouze s rozsvícenými světly vozidla („noční“ režim).





► Jas můžete nastavit stisknutím tohoto tlačítka.
► Když osvětlení dosáhne minimální nebo maximální hodnoty nastavení, uvolněte tlačítko. Jeho dalším stisknutím pak můžete znovu zvýšit nebo snížit jas.
► Jakmile dosáhnete požadovaného jasu, uvolněte tlačítko.

Verze s dotykovou obrazovkou

Umožňuje zapnout nebo vypnout osvětlení přístrojové desky.
Funguje pouze s rozsvícenými světly vozidla („noční“ režim).



► Stiskněte toto tlačítko.

Nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky se provádí prostřednictvím dotykové obrazovky.

S položkou PEUGEOT Connect Radio

► Stiskem tohoto tlačítka zvolte nabídku **Nastavení**.

► Vyberte položku „**Jas**“.

► Stisknutím šipek či přesunutím posuvníku nastavte úroveň jasu.

Nastavení se použijí okamžitě.

► Pro zavření okna nastavení stiskněte mimo něj.

Obrazovku lze také deaktivovat:

► Stiskem tohoto tlačítka zvolte nabídku **Nastavení**.

► Vyberte položku „**Dark**“.

Dojde k úplné deaktivaci obrazovky.

► Pro aktivaci obrazovky se jí znovu dotkněte (kdekoli na jejím povrchu).

S položkou PEUGEOT Connect Nav

► Stiskem tohoto tlačítka zvolte nabídku **Nastavení**.

► Vyberte položku „**VOLBY**“.

► Vyberte položku „**Konfigurace obrazovky**“.

► Zvolte záložku „**Jas**“.

► Stisknutím šipek či posunutím posuvníku nastavte úroveň jasu.

OK ► Stisknutím tohoto tlačítka vše uložíte a zavřete.

Obrazovku lze také deaktivovat:

► Stiskem tohoto tlačítka zvolte nabídku **Nastavení**.

► Vyberte položku „**Vyp. obrazovku**“.

Dojde k úplné deaktivaci obrazovky.

► Pro aktivaci obrazovky se jí znovu dotkněte (kdekoli na jejím povrchu).

Palubní počítač

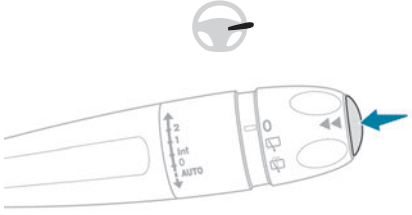
Zobrazuje údaje ohledně aktuální cesty (dojezdová vzdálenost, spotřeba paliva, průměrná rychlost atd.).

Zobrazení údajů na přístrojové desce

Když je – v závislosti na verzi, zvolen režim zobrazení „PALUBNÍ POČÍTAČ“ nebo „OSOBNÍ“, zobrazují se údaje palubního počítače trvale.

Ve všech ostatních režimech zobrazení: stisknutí konce ovladače stěračů zobrazí údaje dočasně ve zvláštním okně.

Zobrazení různých záložek



► Stisknutí tlačítka na konci **ovladače stěračů** zobrazí postupně následující záložky:

– aktuální údaje:
  • dojezdová vzdálenost celkem (zážehový či vznětový motor),
  • aktuální spotřeba (zážehový či vznětový motor),
  • počitadlo času Stop & Start (zážehový či vznětový motor),
  • procentní podíl aktuální cesty ujeté v režimu plně elektrické jízdy (hybridní pohon).
– jízda „**1**“, pak „**2**“:
  • průměrná rychlost,
  • průměrná spotřeba paliva,
  • ujetá vzdálenost.

Vynulování hodnot tras

+2s ► Je-li zobrazena požadovaná trasa, stiskněte po dobu delší než 2 sekundy tlačítko na konci páčky sdruženého ovladače stěračů.

Trasy „**1**“ a „**2**“ jsou vzájemně nezávislé a používají se shodným způsobem.

Definice

Dojezd

(km nebo míle)

Vzdálenost, kterou je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži (v závislosti na průměrné spotřebě za několik posledních ujetých kilometrů).

Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.
Jakmile je dojezd nižší než 30 km, zobrazují se pouze čárky.
Po doplnění minimálně 5 litrů paliva se dojezdová vzdálenost znovu vypočítá a zobrazí se, pokud je vyšší než 100 km.
Pokud se za jízdy zobrazí natrvalo pomlčky místo číslic, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný kvalifikovaný servis.

Okamžitá spotřeba paliva

(mpg (mil/galon) nebo l/100 km nebo km/l)

Počítaná za několik posledních sekund jízdy.

Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Průměrná spotřeba paliva

(mpg (mil/galon) nebo l/100 km nebo km/l)

Vypočítává se od posledního vynulování hodnot dané trasy.

Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Vypočítává se od posledního vynulování palubního počítače.

Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Vypočítává se od posledního vynulování palubního počítače.

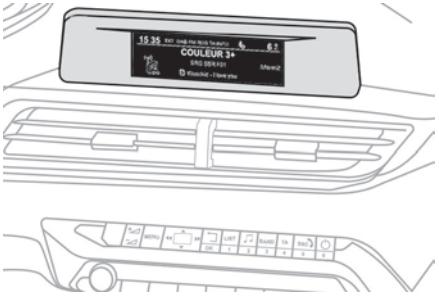
Počitadlo času Stop & Start

(minuty/sekundy nebo hodiny/minuty)

Je-li vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, bude počitadlo času počítat čas strávený v režimu STOP během cesty.
Počitadlo času se vynuluje při každém zapnutí zapalování.

Monochromatická obrazovka C

Zobrazení



V závislosti na kontextu se zobrazují následující údaje:
– Čas.
– Datum.
– Venkovní teplota (bliká v případě nebezpečí tvorby náledí).
– Vizuální informace parkovacího asistenta.
– Aktuálně přehrávaný zdroj zvuku.
– Informace o telefonu nebo o sadě hands-free.
– Nabídky pro nastavení displeje a vybavení vozidla.

Ovladače



Na ovládacím panelu audiosystému použijte následující tlačítka:

MENU Přístup do **hlavní nabídky**

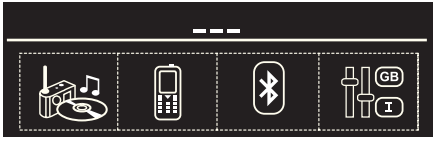
▲ nebo ▼ Procházejte položkami na obrazovce

◀◀ nebo ▶▶ Změna nastavené hodnoty

OK Potvrzení

Zpět Zrušení právě probíhající operace

Hlavní nabídka



► Stiskněte tlačítko **MENU**:
- „Multimedia“.
- „Telephone“.
- „Connections“.
- „Personalisation-configuration“.

► Stisknutím tlačítka ◄◄ nebo ►► zvolte požadovanou nabídku a poté volbu potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Menu „Multimedia"



Při zapnutém autorádiu umožňuje tato nabídka aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (Frequency search (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display) nebo zvolit režim přehrávání médií (Normal, Random, Random all, Repeat).
Více informací o aplikaci „Multimedia“ naleznete v kapitole „Audio výbava a telematika“.

Menu „Telephone"



Při zapnutém autorádiu umožňuje tato nabídka telefonovat, vstoupit do výpisu telefonických hovorů a prohlížet jednotlivé telefonické adresáře.
Více informací o aplikaci „Telephone“ naleznete v kapitole „Audio výbava a telematika“.

Menu „Connections"



Při zapnutém autorádiu umožňuje tato nabídka spárovat periferní zařízení Bluetooth (telefon, přehrávač) a určovat způsob připojení (hands-free sada, přehrávání zvukových souborů).
Více informací o aplikaci „Connections“ naleznete v kapitole „Audio výbava a telematika“.

Menu „Personalisation-configuration"



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:
– „Define the vehicle parameters“,
– „Choice of language“,
– „Display configuration“.

Nastavení parametrů vozidla

V této nabídce můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy (v závislosti na verzi):
– **„Access to the vehicle“**:
  • „Plip action“.

Další informace o **dálkovém ovladači** a zejména o selektivním odemykání dveří řidiče najdete v kapitole Přístup.
– **„Comfort“**:
  • „Rear wipe in reverse gear“.
  • „Parking assistance“.
  • „Fatigue Detection System“.

Další informace o **ovladači stěračů** najdete v kapitole Osvětlení a viditelnost.
Další informace o **parkovacím asistentu** nebo o **systému detekce únavy** najdete v kapitole Řízení.
– **„Driving assistance“**:
  • „Auto. emergency braking“ (Aktivní bezpečnostní brzda).
  • „Speed recommendation“ (Rozpoznávání dopravních značek).
  • „Tyre inflation“ (Detekce poklesu tlaku v pneumatikách).

Další informace o systému **Aktivní bezpečnostní brzda**, **rozpoznávání dopravních značek** nebo o **detekci poklesu tlaku v pneumatikách** najdete v kapitole Řízení.

Choice of language (Výběr jazyka)

Tato nabídka umožňuje měnit jazyk zobrazování informací na obrazovce a na přístrojové desce.

Display configuration (Konfigurace zobrazení)

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím nastavením:
– „Choice of units“,
– „Date and time adjustment“,
– „Display parameters“,
– „Brightness“.

Nastavování data a času

► Stiskněte tlačítka „◄◄“ nebo „►►“ pro zvolení nabídky „Display configuration“ (Nastavení parametrů displeje), poté tlačítko **OK**.
► Stiskněte tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro zvolení položky „Date and time adjustment“ (Nastavení data a času), poté tlačítko **OK**.
► Stiskněte tlačítka „◄◄“ nebo „►►“ pro volbu parametru pro seřízení. Potvrďte jej stiskem tlačítka **OK**, poté upravte hodnotu a znovu potvrďte pro uložení změny.
► Nastavte údaje jeden po druhém a potvrzujte pomocí tlačítka **OK**.
► Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté stisknutím tlačítka **OK** vyberte pole **OK**

a proveďte potvrzení nebo postup zrušte stisknutím tlačítka **Back** (Zpět).

! Z bezpečnostních důvodů musí řidič povinně provádět úkony vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze ve stojícím vozidle.

Dotyková obrazovka

Tento systém zpřístupňuje následující prvky:
– trvalé zobrazení času a venkovní teploty (existuje-li riziko náledí, zobrazí se modrá výstražná kontrolka);
– ovladače ohřevu / klimatizace;
– nabídky nastavení zařízení a funkcí vozidla;
– ovládací prvky audiosystému i telefonu a zobrazení příslušných údajů;
– zobrazení funkcí vizuálního asistenta manévrování (údaje vizuálního parkovacího asistenta, Park Assist atd.);
– internetové služby a zobrazení příslušných údajů;
– ovládací prvky navigačního systému a zobrazení příslušných údajů (v závislosti na verzi).

! **Z bezpečnostních důvodů vždy zastavte vozidlo před prováděním operací, které vyžadují trvalou pozornost.**
Za jízdy nejsou některé funkce k dispozici.

Doporučení

Tato obrazovka je kapacitního typu.
Na dotykovém displeji nepoužívejte ostré předměty.
Dotykového displeje se nedotýkejte vlhkýma rukama.
K čištění dotykové obrazovky používejte čistou a měkkou utěrku.

Princip funkce

► K přístupu k nabídkám používejte tlačítka umístěná pod dotykovou obrazovkou a poté stiskněte funkční tlačítka na dotykové obrazovce.
Některé nabídky se mohou zobrazovat na dvou stránkách; na druhou stránku přejděte stisknutím tlačítka „**VOLBY**“.

i Jestliže nebude na druhé stránce po určitou dobu provedena žádná akce, automaticky se znovu zobrazí první stránka.

Funkci můžete deaktivovat nebo aktivovat výběrem možnosti „**OFF**“ nebo „**ON**“.

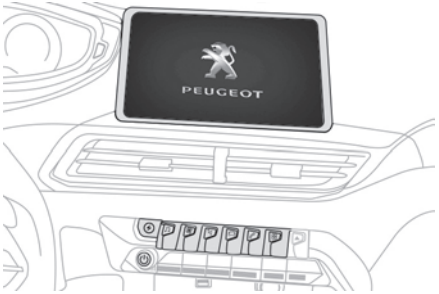
Nastavení pro funkci

Přístup k dalším informacím o funkci

OK Potvrzení

Návrat na předchozí stránku či potvrzení

Nabídky



i Stisknutím tří prstů na dotykové obrazovce zobrazíte všechna tlačítka nabídky.

Rádio / Média
Viz kapitola „Audio výbava a telematika“.

Klimatizace
Nastavení teploty, rychlosti ventilátoru atd.

Více informací o **jednozónové poloautomatické klimatizaci** a **dvouzónové automatické klimatizaci** viz příslušné kapitoly.

Připojená Navigace*
Viz kapitola „Audio výbava a telematika“.

Světla pro řízení nebo Vozidlo**
Aktivace, deaktivace a nastavení pro určité funkce.

Funkce jsou uspořádány ve 2 záložkách: „**Rychlé přístupy**“ a „**Ostatní nastavení**“.

Telefon
Viz kapitola „Audio výbava a telematika“.

Connect-App

Ostatní funkce viz kapitola „Audio výbava a telematika“.

Hybridní
Přístup k vlastnostem hybridního systému (tok energie, statistiky spotřeby, odložené nabíjení, funkce eSave).

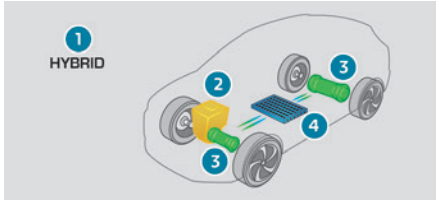
Více informací o **nabíjení baterie (hybridní pohon)** viz příslušná kapitola.

Nastavení hlasitosti / vypnutí zvuku.
Viz kapitola „Audio výbava a telematika“.

Nabídka Hybridní

Tok energie

Záložka **Tok** uvádí činnost dobíjecího hybridního systému v reálném čase.

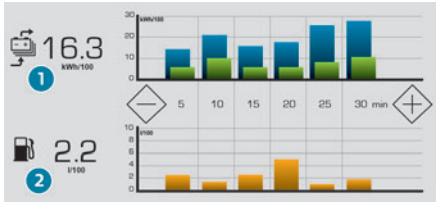


1. Aktivní režim jízdy
2. Zážehový motor
3. Elektromotor(y)
4. Úroveň nabití trakční baterie

Energetické toky mají specifickou barvu pro každý typ jízdy:
– Modrá: 100% elektrická energie.
– Oranžová: energie ze zážehového motoru.
– Zelená: rekuperace energie.

Statistika spotřeby

Záložka **Statistiky** ukazuje statistiku spotřeby elektrické energie a paliva.



1. Průměrná spotřeba elektrické energie pro aktuální trasu (kWh/100 km) a historické hodnoty:
– Modrý sloupcový graf: přímo spotřebovaná elektrická energie dodaná trakční baterií.
– Zelený sloupcový graf: při zpomalení a brzdění rekuperovaná elektrická energie sloužící k dobíjení baterie.
2. Průměrná spotřeba paliva pro aktuální trasu (kWh/100 km) a historické hodnoty (oranžový sloupcový graf).

► Zobrazené časové měřítko lze měnit stisknutím tlačítek **-** a **+**.

Funkce eSave

Záložka **eSave** umožňuje rezervovat všechnu elektrickou energii trakční baterie nebo její část pro pozdější použití během cesty (např. pro jízdu ve městě či v oblasti vyhrazené pro elektrická vozidla).

► Zaktivujte funkci volbou **ON** a pak zvolte hodnotu elektrické energie, kterou chcete rezervovat: **10 km**, **20 km** nebo veškerou elektrickou energii (**MAX**).

Aktivace funkce se potvrdí rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce a zobrazením energetické rezervy v kilometrech či mílích.

► Chcete-li použít energetickou rezervu, zvolte jízdní režim **ELECTRIC** pomocí voliče režimu.

* Zobrazení loga TomTom Traffic na mapě potvrzuje dostupnost služeb připojené navigace. Více informací viz kapitola o připojené navigaci.
** V závislosti na výbavě.

Při vypnutí zapalování nedojde k uložení nastavení funkce.

! Pokud požadovaná dojezdová vzdálenost překročí dostupnou dojezdovou vzdálenost (nedoporučujeme), spustí se motor s vnitřním spalováním pro zajištění dobití trakční baterie na potřebnou kapacitu – riziko sníženého výkonu a nadměrné spotřeby paliva!

Horní pruh

V horním pruhu dotykové obrazovky se trvale zobrazují určité informace:
– Čas a venkovní teplota (v případě nebezpečí náledí se zobrazí modrá výstražná kontrolka).
– Informační připomínky o klimatizaci a přímý přístup do příslušné nabídky.
– Informační připomínky z nabídek **RádioMédia** a **Telefon** a navigační pokyny (podle výbavy).
– Oznámení.
– Přístup do **Nastavení** dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky (datum/čas, jazyky, jednotky atd.).

Dálkově ovládané funkce (hybridní pohon)

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

Tyto funkce jsou dostupné v chytrém telefonu pomocí aplikace **MyPeugeot**:

– Správa nabití baterie.
– Správa předběžné úpravy teploty.
– Spotřeba, stav nabití a statistika dojezdové vzdálenosti.

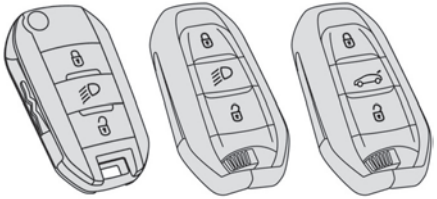
Postup instalace

► Z příslušného obchodu on-line si stáhněte aplikaci **MyPeugeot do chytrého telefonu.**
► Vytvořte si účet.
► Zadejte číslo VIN vozidla (kód začínající na „VF“ v technickém průkazu vozidla).
Více informací o **identifikačních prvcích** viz příslušná kapitola.

i **Síťové pokrytí**
Abyste mohli používat různé dálkově ovládané funkce, musíte ověřit, že se vaše vozidlo nachází v oblasti pokryté mobilní sítí. Absence síťového pokrytí zabrání v komunikaci s vozidlem (nachází-li se např. v podzemním parkovišti). V takových případech zobrazí aplikace zprávu se sdělením, že nelze sestavit spojení s vozidlem.

Dálkový ovladač / klíč

Funkce dálkového ovládání

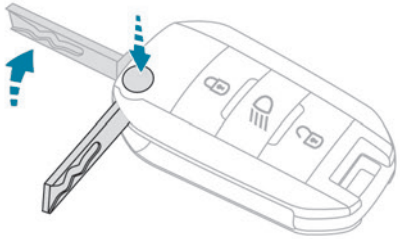


Dálkové ovládání umožňuje ovládat na dálku následující funkce (podle verze):
– Odemčení / uzamčení / dvojité uzamčení vozidla.
– Odemčení – otevření / zavření zavazadlového prostoru.
– Dálkové ovládání osvětlení.
– Sklopení / vyklopení vnějších zpětných zrcátek.
– Aktivace / deaktivace alarmu.
– Lokalizace vozidla.
– Otevření / zavření oken.
– Zavření střešního okna.
– Aktivace elektronického imobilizéru vozidla.
Dálkové ovládání obsahuje konvenční klíč, který umožňuje centrální odemčení / uzamčení vozidla prostřednictvím zámku dveří a nastartování a vypnutí motoru.
Nouzové postupy umožňují zamknout nebo odemknout vozidlo v případě poruchy dálkového ovládání, centrálního zamykání, akumulátoru atd. Více informací o **nouzových postupech** naleznete v příslušném oddílu.

Vestavěný klíč

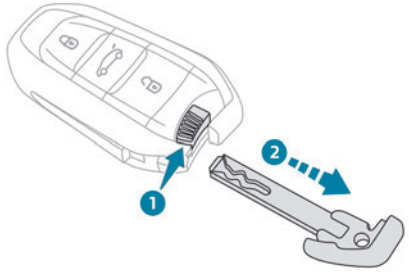
Klíč zabudovaný v dálkovém ovladači umožňuje v závislosti na verzi ovládat následující:
– Odemykání / zamykání / dvojité zamykání vozidla.
– Aktivace/deaktivace manuální dětské pojistky.
– Aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce.
– Záložní odemykání/zamykání dveří.
– Zapínání zapalování a spouštění/zastavování motoru.

Bez systému Přístup a startování bez klíče



► Chcete-li otevřít nebo zavřít klíč, stiskněte tlačítko.

Se systémem Přístup a startování bez klíče



► Chcete-li vysunout nebo zasunout klíč, zatáhněte za tlačítko a přidržte je.

Odemknutí vozidla

Selektivní odemknutí (dveře řidiče, zavazadlový prostor) se konfiguruje v nabídce konfigurace vozidla.

Úplné odemknutí

► Stiskněte tlačítko odemknutí.

Selektivní odemknutí

Dveře řidiče a klapka plnicího hrdla paliva / poklop nabíjecího konektoru

► Stiskněte tlačítko odemknutí.
► **Stiskněte jej znovu** pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.
Úplné či selektivní odemknutí (včetně deaktivace alarmu) je potvrzeno zablikáním směrových světel.

V závislosti na verzi se vyklopí vnější zpětná zrcátka.

Selektivní odemykání a otevírání zadních výklopných dveří

Standardně je selektivní odemykání zadních výklopných dveří deaktivováno a jeho elektrické ovládání aktivováno.

► Stisknutím a podržením tohoto tlačítka odemknete zavazadlový prostor a spustíte elektrické otevírání zadních výklopných dveří.

Boční dveře a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté.

Je-li selektivní odemykání zadních výklopných dveří deaktivováno, stisknutí tlačítka odemkne celé vozidlo.

Je-li elektrické ovládání zadních výklopných dveří deaktivováno, stisknutí tlačítka uvolní zadní výklopné dveře.
Pro zamknutí vozidla je nutné znovu zavřít zadní výklopné dveře.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí

► Stiskněte tlačítko uzamčení.

Dokončení uzamčení a aktivace alarmu jsou, v závislosti na verzi, potvrzeny zablikáním směrových světel.
Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (podle verze).

Přístup, který není správně dovřen (dveře nebo zavazadlový prostor), znemožňuje zamknutí vozidla. Pokud však dané vozidlo má alarm, po přibližně 45 sekundách dojde k jeho aktivaci.
Pokud je vozidlo odemknuto a následně nedojde k otevření jeho dveří ani zavazadlového prostoru, po uplynutí přibližně 30 sekund se vozidlo automaticky znovu zamkne. Pokud má dané vozidlo alarm, aktivuje se automaticky znovu.

Dvojité zamykání

► Dvojité zamknutí vozidla provedete tak, že do pěti sekund znova stisknete zamykací tlačítko (potvrzeno zablikáním směrových světel).

Dvojité zamknutí vyřadí z činnosti vnitřní ovladače dveří. Deaktivuje rovněž tlačítko centrálního ovládání zamykání v interiéru.
Odhadovaný zbývající jízdní dosah.
Nikdy nikoho nenechávejte uvnitř nadstandardně zamknutého vozidla.

Zavírání oken

+3s Přidržením zamykacího tlačítka po dobu delší než 3 sekundy zavřete okna.

Při zavírání oken zajistěte, aby žádná osoba ani předmět neznemožnil jejich správné dovření.
Chcete-li u verzí s alarmem ponechat okna pootevřená, musíte nejprve deaktivovat prostorovou ochranu.
Více informací o **alarmu** naleznete v příslušné kapitole.

Lokalizace vozidla

Tato funkce usnadňuje identifikovat zamknuté vozidlo z dálky pomocí:
– Přibližně 10sekundového blikání směrových světel.
– Rozsvícení bodových světel na vnějších zpětných zrcátkách.
– Rozsvícení stropních lampiček.

► Stiskněte toto tlačítko.

Dálkové rozsvícení světel

Dostupnost této funkce je závislá na verzi.

► Stiskněte toto tlačítko. Po dobu 30 sekund se rozsvítí obrysová světla, tlumená světla, světla registrační značky a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách.
Tato světla ihned vypne další stisknutí tlačítka před koncem časovaného intervalu.

Doporučení

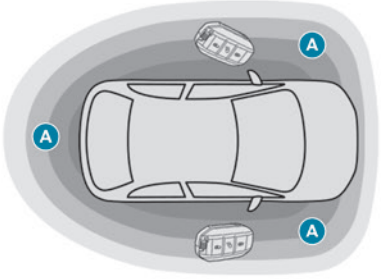
Dálkový ovladač
Dálkový ovladač je citlivé vysokofrekvenční zařízení; nemanipulujte s ním v kapse – hrozí nebezpečí neúmyslného odemknutí vozidla.
Nedotýkejte se tlačítek dálkového ovladače, který není v dosahu vozidla – hrozí riziko zablokování dálkového ovladače. V tom případě by bylo nutné jej resetovat.
Dálkový ovladač nefunguje v případě, že je klíč v zapalování – i když je zapalování vypnuté.

Ochrana proti odcizení
Elektronický imobilizér vozidla neupravujte, protože by mohlo docházet k poruchám.
U vozidel s klíčem zapalování nezapomeňte klíč vytáhnout a pootočit volantem, aby došlo k aretaci zámku řízení.

Zamknutí vozidla
Jízda se zamknutými dveřmi může znesnadnit přístup záchranných složek do kabiny vozidla v nouzové situaci.
Před opuštěním vozidla (i když jen na chvilku) z bezpečnostních důvodů vytáhněte klíč ze zapalování nebo si vezměte elektronický klíč.

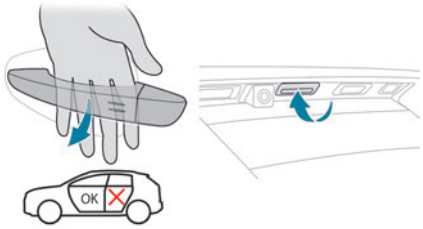
Kupování ojetého vozidla
Chcete-li zajistit, aby klíče ve vašem držení byly jediné, které dokážou nastartovat vozidlo, nechte prodejcem PEUGEOT uložit kódy klíčů do paměti systému.

Přístup a startování bez klíče



Systém umožňuje odemykání, zamykání a startování motoru vozidla, když má uživatel elektronický klíč u sebe v detekční zóně **A**.

Odemknutí vozidla



Selektivní odemknutí (dveře řidiče, zavazadlový prostor) se konfiguruje v nabídce **Světla pro řízení/Vozidlo** na dotykové obrazovce.
Selektivní odemknutí je standardně deaktivováno.

Úplné odemknutí

► Dejte ruku za kliku jedněch z předních dveří, nebo stiskněte ovladač otevření zadních výklopných dveří.
Je-li aktivován ovladač otevření elektrického ovládání zadních výklopných dveří, zaktivuje tato akce jejich automatické otevření.
Otevírání oken
Ponechání ruky za klikou dveří nebo přidržení ovladače otevírání zadních výklopných dveří umožní otevřít okna do požadované polohy (v závislosti na verzi).

Selektivní odemknutí

Dveře řidiče a klapka plnicího hrdla paliva / poklop nabíjecího konektoru

► Dejte ruku za kliku dveří řidiče.

► Pro úplné odemknutí vozidla dejte ruku za kliku dveří spolujezdce s elektronickým klíčem blízko dveří spolujezdce.

Úplné nebo selektivní odemknutí a deaktivace alarmu v závislosti na verzi je potvrzeno zablikáním směrových světel.

V závislosti na verzi se vyklopí vnější zpětná zrcátka.

Selektivní odemknutí zadních výklopných dveří

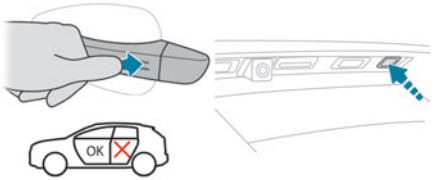
► Stisknutím ovladače otevírání zadních výklopných dveří odemknete pouze zavazadlový prostor.

Boční dveře zůstanou zamknuté.

i Je-li selektivní odemykání zadních výklopných dveří deaktivováno, stisknutím tohoto ovladače odemknete také boční dveře.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí



► Stiskněte kliku na jedněch předních dveřích (v místě značek) nebo ovladač zamykání na zadních výklopných dveřích.

Vozidlo nelze zamknout v případě, že je některý z elektronických klíčů ponechán uvnitř.

Zavření oken a střešního okna

Držením kliky dveří nebo ovladače zadních výklopných dveří lze zavřít okna a v závislosti na verzi i střešní okno do požadované polohy.

Tato operace také zavře sluneční clonu střešního okna.

! Zajistěte, aby řádnému zavření oken a střešního okna nemohla bránit žádná osoba ani předmět.

Při obsluze oken věnujte zvláštní pozornost dětem.

Zamknutí a aktivace alarmu v závislosti na verzi je potvrzena dočasným rozsvícením směrových světel.

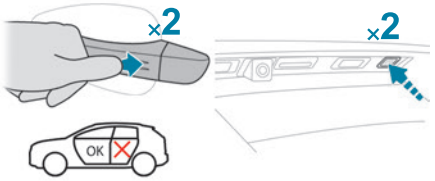
Vnější zpětná zrcátka se sklopí v závislosti na verzi.

Dvojité zamykání

! Dvojité zamknutí vyřadí z činnosti vnitřní ovladače dveří. Deaktivuje rovněž tlačítko centrálního ovládání zamykání v interiéru.

Klakson zůstává funkční.

Nenechávejte nikoho uvnitř dvojitě zamknutého vozidla.



► Dalším stisknutím kliky předních dveří (v místě značek) nebo ovládacího prvku zamykání zadních výklopných dveří (na pravé straně) do 5 sekund vozidlo zamknete dvojitě (potvrdí dočasné rozsvícení směrových světel).

i Pokud jsou ještě otevřené některé dveře či zavazadlový prostor nebo pokud byl elektronický klíč systému Přístup a startování

bez klíče ponechán uvnitř vozidla, nedojde k centrálnímu zamknutí.
Nicméně je-li vozidlo vybaveno alarmem, dojde po 45 sekundách k jeho aktivaci.

Je-li vozidlo odemknuto, ale následně nejsou otevřeny dveře ani zavazadlový prostor, vozidlo se automaticky znovu samo zamkne po přibl. 30 sekundách. Je-li vozidlo vybaveno alarmem, dojde k jeho automatické reaktivaci.

V závislosti na verzi se funkce automatického sklápění / vyklápění vnějších zpětných zrcátek konfiguruje v nabídce **Světla pro řízení** / **Vozidlo** na dotykové obrazovce.
Jinak může nastavení provést dealer vozidel PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

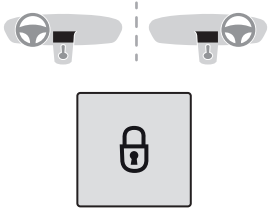
Jako bezpečnostní opatření nikdy neopouštějte vozidlo ani na krátkou dobu, aniž byste si sebou vzali elektronický klíč systému Přístup a startování bez klíče. Je-li tento klíč přítomen v jedné z definovaných oblastí při odemknutém vozidle, mějte na paměti riziko krádeže vozidla.

Pro úsporu energie baterie v elektronickém klíči a baterie vozidla jsou funkce „hands-free“ po 21 dnech bez použití uvedeny do režimu hibernace.

K obnovení těchto funkcí stiskněte jedno z tlačítek dálkového ovladače nebo nastartujte motor s elektronickým klíčem ve čtečce.
Více informací o startování se systémem **Přístup a startování bez klíče** viz příslušná kapitola.

Elektrické rušení
Elektronický klíč nemusí fungovat v případě, že se nachází blízko určitých elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony (zapnuté či v pohotovostním režimu), notebooky, silná magnetická pole atd.

Centrální zamykání



Ruční

► Stisknutím tohoto tlačítka zamknete/odemknete vozidlo (dveře a zavazadlový prostor) zevnitř vozidla.

Rozsvícení kontrolky potvrdí centrální zamykání vozidla.

Centrální zamykání nefunguje, pokud jsou některé dveře otevřené.

Zamknutí / dvojité zamknutí vozidla zvenčí
Při zamykání / dvojitém zamykání vozidla zvenčí kontrolka bliká a tlačítko není funkční.
► Po jednoduchém zamknutí vozidla přitáhněte jednu z vnitřních klik dveří pro odemknutí vozidla.
► Po nadstandardním zamknutí je pro odemknutí vozidla nutné použít dálkový ovladač, systém Přístup a startování bez klíče nebo integrovaný klíč.

Automatické (zabezpečení proti vniknutí)

Dveře a zavazadlový prostor se za jízdy automaticky zamknou (při překročení rychlosti 10 km/h).
Pro deaktivaci nebo opětovnou aktivaci této funkce (ve výchozím nastavení je aktivovaná):
► Podržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál a nezobrazí se potvrzující hlášení.

Přeprava dlouhých nebo rozměrných předmětů
Stiskněte ovladač centrálního zamykání pro jízdu s otevřeným zavazadlovým prostorem

a uzamčenými dveřmi. V opačném případě se po překročení rychlosti 10 km/h zámky otevřou a zobrazí se výstraha.

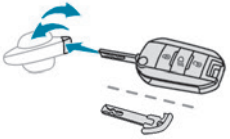
Nouzové postupy

Ztráta klíčů, dálkového ovladače, elektronického klíče

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou osvědčení o registraci vozidla, svůj průkaz totožnosti a pokud možno i štítek s kódem klíčů.
Servis sítě PEUGEOT bude moci zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Odemknutí / zamknutí celého vozidla pomocí klíče

Tento postup slouží v následujících situacích:
– vybitá baterie dálkového ovladače,
– porucha dálkového ovladače,
– vybitá baterie vozidla,
– vozidlo se nachází v místě se silným elektromagnetickým zářením.
V prvním případě vyměňte baterii dálkového ovladače.
Ve druhém případě proveďte opětovnou inicializaci dálkového ovladače.
Viz příslušné kapitoly.



► Zasuňte klíč do zámku dveří.
► Vozidlo odemknete / zamknete otočením klíče směrem dopředu / dozadu.
► Pro dvojité zamknutí vozidla do 5 sekund znovu otočte klíčem směrem dozadu.

i Je-li vozidlo vybaveno alarmem, při zamknutí vozidla klíčem nedojde k jeho aktivaci.
Je-li aktivován alarm, při otevření dveří se rozezní siréna – vypněte ji zapnutím zapalování.

Nefunkční centrální zamykání

Tyto postupy použijte v následujících případech:
– Porucha centrálního zamykání.
– Odpojená nebo vybitá baterie.

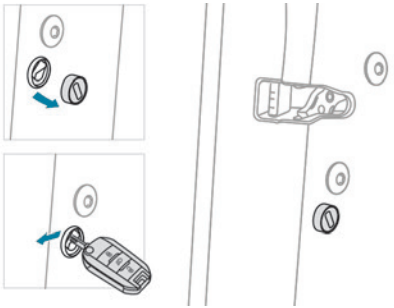
! V případě poruchy systému centrálního zamykání musí být odpojena baterie, aby bylo zajištěno úplné zamknutí vozidla.

Dveře řidiče

► Otočte klíčem směrem k zadní části vozidla pro uzamknutí nebo směrem k přední části vozidla pro odemknutí.

Dveře spolujezdce

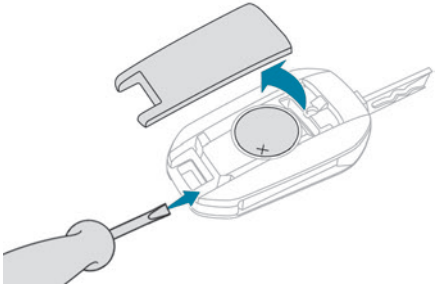
Odemykání
► Přitáhněte vnitřní kliku pro otevírání dveří.
Zamknutí



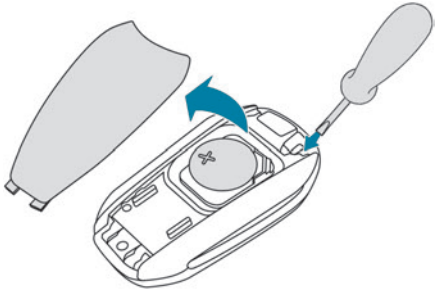
► Otevřete dveře.
► U zadních dveří ověřte, že není aktivovaná dětská pojistka.
Více informací naleznete v příslušné kapitole.
► Pomocí klíče **sejměte černou krytku** umístěnou na obvodu dveří.
► Bez použití síly zasuňte klíč do otvoru a otočte zámkem směrem dovnitř dveří.
► Vytáhněte klíč a umístěte zpět černou krytku.
► Zavřete dveře a z vnější strany ověřte řádné uzamknutí vozidla.

Výměna baterie

Když je nutné vyměnit baterii, na přístrojové desce se zobrazí příslušné hlášení.
Bez systému Přístup a startování bez klíče
Označení baterie: CR1620 / 3 V.



Se systémem Přístup a startování bez klíče
Označení baterie: CR2032 / 3 V.



► Víčko uvolněte vložením malého šroubováku do výřezu a zvednutím víčka.
► Vyjměte vybitou baterii z jejího uložení.
► Vložte novou baterii, dbejte na správnou polaritu, a zacvakněte víčko na své místo.
► Proveďte opětovnou inicializaci dálkového ovladače.

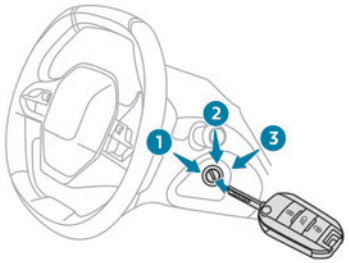
Více informací o **opětovné inicializaci dálkového ovladače** naleznete v příslušné kapitole.

Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, protože obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí. Odevzdejte je na schváleném sběrném místě.

Opětovná inicializace dálkového ovladače

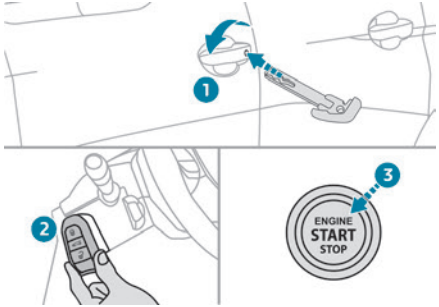
Po výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy může být nutné dálkový ovladač znovu inicializovat.

Bez systému Přístup a startování bez klíče



► Vypněte zapalování.
► Vraťte klíč do polohy **2 (Zapalování zapnuté)**.
► Ihned stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem a držte je stisknuté po dobu několika sekund.
► Vypněte zapalování a vysuňte klíč ze spínače.
Dálkový ovladač je znovu zcela funkční.

Se systémem Přístup a startování bez klíče

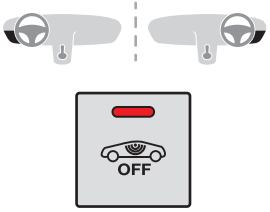


► Vozidlo otevřete zasunutím mechanického klíče (součást dálkového ovladače) do zámku.
► Umístěte elektronický klíč k záložní čtečce na sloupku řízení a podržte jej na místě, dokud se nezapne zapalování.
► Zapněte zapalování stisknutím tlačítka **START/STOP**.
► U vozidla **s mechanickou převodovkou** přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a poté plně sešlápněte spojkový pedál.
► **U automatické převodovky** v režimu **P** sešlápněte brzdový pedál.

Přetrvává-li porucha i po opětovné inicializaci, ihned se obraťte na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Alarm

(Podle verze)



Bezpečnostní systém k ochraně vozidla proti krádeži a vloupání.

Ochrana vnějšího obvodu

Systém kontroluje otevření vozidla.
Alarm se například spustí, jestliže se někdo pokusí otevřít dveře, zavazadlový prostor nebo kapotu.

Ochrana vnitřního prostoru

Systém kontroluje jakékoli změny uvnitř prostoru pro cestující.
Alarm se spustí, jakmile někdo rozbije okno, vnikne do prostoru pro cestující nebo je v interiéru zaznamenán pohyb.

Signalizace zvednutí vozidla

Systém kontroluje jakoukoli změnu výšky vozidla.
Alarm se spustí, jakmile je vozidlo nadzvednuto nebo přemístěno.

i Když je vozidlo zaparkované, alarm se při nárazu do vozidla nespustí.

Funkce vlastní ochrany

Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.
Pokud u kabeláže akumulátoru, hlavního řídicího modulu nebo sirény dojde k vyřazení z činnosti nebo poškození, spustí se alarm.

! V případě jakéhokoli zásahu do systému alarmu se obraťte na dealera nebo kvalifikovaný servis PEUGEOT.

Uzamykání vozidla s plnou funkcí alarmu

Aktivace

► Vypněte zapalování a opusťte vozidlo.
► Uzamkněte nebo dvojitě uzamkněte vozidlo dálkovým ovládáním nebo systémem Přístup a startování bez klíče.
Pokud je systém sledování aktivní, červená kontrolka v tlačítku bude blikat jednou za sekundu a směrová světla se rozsvítí přibližně na 2 sekundy.
Ochrana vnějšího obvodu je aktivována po 5 sekundách a ochrana vnitřního prostoru a signalizace zvednutí vozidla po 45 sekundách.

! Pokud některý ze vstupů (dveře, zavazadlový prostor nebo kapota) není správně zavřený, není vozidlo uzamčené, ale po uplynutí 45 sekund se aktivuje ochrana vnějšího obvodu, ochrana vnitřního prostoru a signalizace zvednutí vozidla.

Deaktivace

► Stiskněte jedno z odemykacích tlačítek na dálkovém ovládání.


krátké stisknutí


dlouhé stisknutí

nebo
► Odemkněte vozidlo pomocí systému Přístup a startování bez klíče.
Systém sledování je deaktivovaný: kontrolka v tlačítku zhasne a směrová světla blikají po dobu přibližně 2 sekund.

i V případě automatického opětovného uzamčení vozidla (k němuž dojde, pokud nejsou do 30 sekund od odemčení otevřeny některé dveře nebo zavazadlový prostor) se systém sledování automaticky znovu aktivuje.

Zamykání vozidla s aktivací pouze obvodové ochrany

Vnitřní prostorovou ochranu vozidla a funkci signalizace zvednutí vozidla můžete deaktivovat,

abyste zabránili nechtěnému spuštění alarmu ve zvláštních případech, jako jsou:
– mírně pootevřené okno,
– mytí vozidla,
– výměna kola,
– tažení vozidla,
– přeprava na lodi či trajektu.

Deaktivace prostorové ochrany a signalizace zvednutí vozidla

► Vypněte zapalování a do 10 sekund stiskněte tlačítko alarmu, dokud nezačne svítit červený indikátor.
► Vystupte z vozidla.
► Ihned zamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo systémem „Přístup a startování bez klíče“. Zaktivuje se pouze obvodová ochrana; červený indikátor v tlačítku bliká s intervalem jedné sekundy.

i Aby tato deaktivace fungovala, je nutné ji provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětovná aktivace prostorové ochrany a signalizace zvednutí vozidla

► Deaktivujte obvodovou ochranu odemknutím vozidla pomocí dálkového ovladače nebo systému Přístup a startování bez klíče. Indikátor v tlačítku zhasne.
► Znovu zaktivujte veškerý monitoring zamknutím vozidla pomocí dálkového ovladače nebo systému Přístup a startování bez klíče. Červený indikátor v tlačítku bude opět blikat v intervalu jedné sekundy.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu 30 sekund. V závislosti na zemi prodeje zůstávají určité sledovací funkce aktivní až do jedenáctého spuštění alarmu v řadě za sebou.
Při odemčení vozidla dálkovým ovládáním nebo systémem Přístup a startování bez klíče vás rychlé blikání červené kontrolky v tlačítku informuje o tom, že za vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování toto blikání ustane.

Porucha dálkového ovladače

Pro deaktivaci ochranných funkcí:
► Odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku ve dveřích řidiče.
► Otevřete dveře, spustí se alarm.
► Zapněte zapalování; alarm se tím vypne. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Zamykání vozidla bez aktivace alarmu

► Uzamkněte nebo dvojitě uzamkněte vozidlo klíčem (vestavěným do dálkového ovladače) zasunutým do zámku ve dveřích řidiče.

Porucha

Rozsvícení červené kontrolky tlačítka při zapnutí zapalování signalizuje poruchu systému. Nechejte vozidlo zkontrolovat servisem sítě PEUGEOT nebo jiným odborným servisem.

Dveře

Otevírání

Zvenčí

► Po odemknutí vozidla nebo s elektronickým klíčem Přístup a startování bez klíče v detekční zóně zatáhnete za kliku dveří.

i Když je aktivní selektivní odemykání, bude možno po prvním stisknutí tlačítka odemykání dálkového ovladače otevřít pouze dveře řidiče.

Zevnitř

► Přitáhněte vnitřní kliku na dveřích; tím se vozidlo celé odemkne.

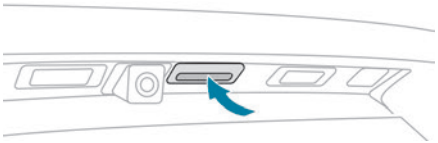
S aktivovaným selektivním odemknutím:
– Otevřením dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče (pokud ještě nebylo vozidlo kompletně odemknuto).
– Otevřením jakýchkoli dveří cestujících se odemkne zbytek vozidla.

Closing

Nejsou-li dveře správně zavřeny a překročí-li vozidlo rychlost 10 km/h, doprovází kontrolku hlášení o spuštěném motoru a zvukový signál.

Zavazadlový prostor

Otevření zadních výklopných dveří



► Při odemknutém vozidle nebo s elektronickým klíčem systému Přístup a startování bez klíče ve sledované oblasti stiskněte centrální ovladač zadních výklopných dveří.
► Nadzvedněte zadní výklopné dveře.

Když je zaktivováno selektivní odemknutí, musí být elektronický klíč v blízkosti zadní části vozidla.

Zadní výklopné dveře nejsou konstruovány pro montáž nosiče jízdních kol.

Zavření zadních výklopných dveří

► Sklopte zadní výklopné dveře pomocí vnitřních madel.
► Pusťte madla a zavřete zadní výklopné dveře zatlačením na jejich vnější stranu.

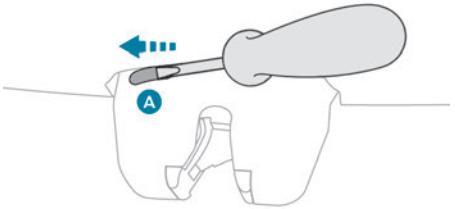
V případě poruchy nebo při obtížích při otevírání či zavírání zadních výklopných dveří je nechte ihned zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem, aby nedošlo k degradaci a případnému pádu zadních výklopných dveří, což by mohlo způsobit vážné zranění.

Nouzové otevírání

Zařízení slouží pro mechanické odemykání zavazadlového prostoru v případě poruchy akumulátoru nebo centrálního zamykání.

Odemknutí

► Sklopte zadní sedadla pro přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.



► Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí výklopných dveří zavazadlového prostoru.
► Přesuňte západku směrem doleva.

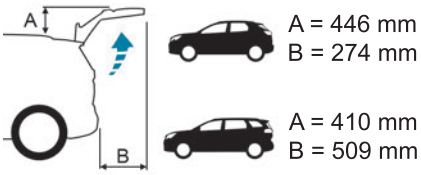
Opětovné uzamčení po uzavření

Pokud po opětovném uzavření porucha přetrvává, zůstane zavazadlový prostor zamknutý.

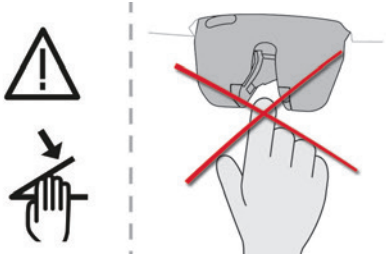
V případě závady systému centrálního zamykání je nezbytné odpojením akumulátoru uzamknout zavazadlový prostor a zajistit tak kompletní uzamčení vozidla.

Zadní výklopné dveře s nožním ovládáním

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře smějí být obsluhovány pouze u stojícího vozidla.



! Ověřte, že je pro otevření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří dost prostoru na výšku.



! Nikdy nestrkejte prsty do systému zamykání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří - riziko vážného zranění!

Ochrana proti skřípnutí

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře mají systém detekce překážek, který automaticky přeruší pohyb a vrátí je o několik stupňů pro umožnění odebrání překážky.
Nezapomeňte, že tento systém ochrany proti skřípnutí není aktivní na konci zavírací dráhy (přibl. 1 cm před úplným zavřením).

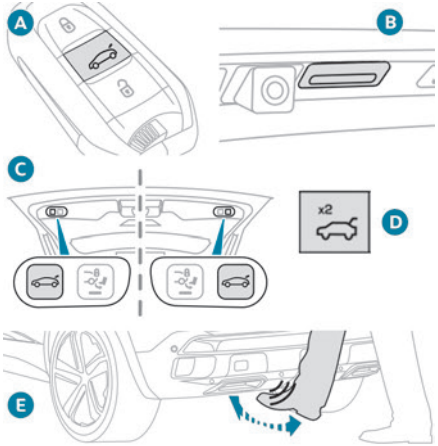
! Aby nedošlo ke zranění kvůli skřípnutí nebo zachycení, před a po provozu elektricky ovládaných zadních výklopných dveří:
– ověřte, že se nikdo nenachází v blízkosti zadní části vozidla;
– sledujte aktivitu cestujících vzadu, zejména všech dětí.

Nosič jízdních kol / tažné zařízení

Elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru nejsou uzpůsobeny pro montáž nosiče jízdních kol.
V případě montáže nosiče jízdních kol na tažné zařízení s připojením kabelu do zásuvky tažného zařízení bude elektrické ovládání otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru automaticky deaktivováno.
V případě použití tažného zařízení nebo nosiče jízdních kol, které nejsou doporučeny společností PEUGEOT, je nezbytně nutné deaktivovat elektrické ovládání otevírání zadních výklopných dveří.

Elektrické ovládání

Elektrické ovládání výklopných zadních dveří se nastavuje v nabídce **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.



Existuje několik způsobů ovládání zadních výklopných dveří:
A. elektronickým klíčem systému Přístup a startování bez klíče;
B. vnějším ovladačem na zadních výklopných dveřích;
C. vnitřním ovladačem na zadních výklopných dveřích;

D. ovladačem na palubní desce;*.
E. funkcí „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“ pod zadním nárazníkem.

Otevření / zavření

► Stiskněte a podržte prostřední tlačítko **A** na elektronickém klíči.
nebo
► S elektronickým klíčem u sebe krátce stiskněte vnější ovladač **B** na zadních výklopných dveřích.
nebo
► Krátce stiskněte vnitřní ovladač **C** na zadních výklopných dveřích (pouze zavření).
nebo
► Dvakrát za sebou stiskněte ovladač **D** na palubní desce.
nebo
► S elektronickým klíčem u sebe použijte funkci „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“ **E** tím, že „kopnete“ nohou pod zadní nárazník poblíž státní poznávací značky.
Více informací o **funkci bezdotykového nožního ovládání („Nožní otevírání zavazadl. prostoru“)** viz příslušná kapitola.

Zadní výklopné dveře se otevřou buď úplně ve výchozím nastavení, anebo do předtím uložené polohy v paměti.
Není-li aktivováno elektrické ovládání, tyto akce uvolní zadní výklopné dveře (částečně otevřená poloha).
Když je vozidlo zamknuto, pokyn k otevření zavazadlového prostoru jedním z ovladačů **A**, **B** či **E** odemkne vozidlo – nebo jen zavazadlový prostor v případě, že je aktivováno selektivní odemknutí – před otevřením zavazadlového prostoru.
Zavření zadních výklopných dveří pomocí funkce „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“ umožňuje zamknout vozidlo.

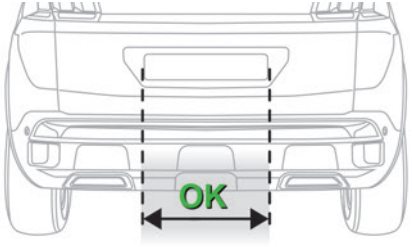
Pohyb zadních výklopných dveří je možné v jakémkoli místě přerušit.
Probíhající pohyb lze přerušit stisknutím jednoho z těchto ovladačů znovu.
Po přerušení pohybu jej lze obrátit dalším stisknutím jednoho z těchto ovladačů.

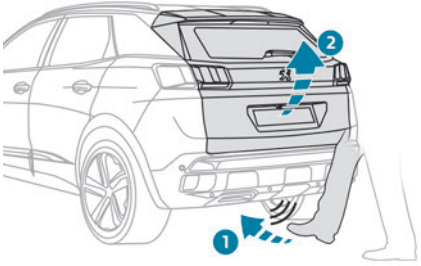
Funkce bezdotykového ovládání („Nožní otevírání zavazadl. prostoru“)

S elektronickým klíčem u sebe tato funkce otevírá, zavírá nebo zastavuje pohyb zadních výklopných dveří tím, že „kopnete“ nohou pod zadní nárazník.

Funkce „bezdotykového ovládání zadních výklopných dveří“ se nastavuje v nabídce **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Před provedením pohybu „kopnutí“ ověřte, že stojíte stabilně na nohou.
Dejte pozor, abyste se nedotkli výfukového systému, který může být horký - riziko popálení!





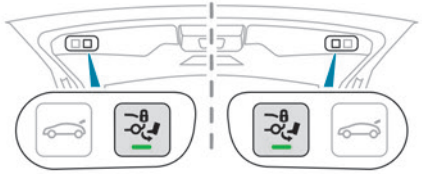
* V závislosti na verzi.

► Zaujměte polohu za vozidlem u státní poznávací značky a proveďte „kopnutí“ nohou v detekční zóně „**OK**“.
„Kopnutí“ musí být provedeno plynulým pohybem dopředu, ne příliš rychle a odspodu směrem nahoru. Nohu dostatečně zvedněte a ihned ji ze zóny stáhněte.
Detekce pohybu „kopnutí“ nohou je potvrzena rozsvícením směrových světel.

! Pohyby „kopnutí nohou do strany“ nefungují. Pokud nebyl pohyb „kopnutí“ nohou detekován, před jeho zopakováním počkejte alespoň 2 sekundy.
Nedělejte opakované pohyby „kopnutí“ nohou.

Při nezahájení otevírání zadních výklopných dveří ověřte, že:
– je funkce zaktivována;
– máte elektronický klíč u sebe, mimo vozidlo a v zadní sledované oblasti;
– byl pohyb „kopnutí“ nohou proveden v detekční zóně dostatečně blízko nárazníku;
– byla noha stažena ze zóny pod nárazníkem dostatečně rychle.

Automatické zamykání funkcí bezdotykového ovládání



► Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci / deaktivaci automatického zamykání vozidla při zavírání zadních výklopných dveří funkcí bezdotykového ovládání.
Aktivaci funkce signalizuje rozsvícení zeleného indikátoru.

Doporučení ohledně funkce bezdotykového nožního ovládání („Nožní otevírání zavazadl. prostoru“)

V případě neúspěchu ověřte, zda elektronický klíč není vystaven zdroji elektromagnetického rušení (jako je chytrý telefon).
V případě deště či sněhu může být funkce deaktivována nebo negativně ovlivněna.
Funkce nemusí fungovat správně s protetickou nohou.
Za určitých okolností se mohou zadní výklopné dveře samy otevřít či zavřít, zejména při:
– připojování či odpojování přívěsu;
– montáži nebo demontáži nosiče jízdních kol;
– nakládání jízdních kol na nosič jízdních kol či jejich vykládání z něj;
– pokládání nebo zvedání něčeho za vozidlem;
– přiblížení zvířete k zadnímu nárazníku;
– mytí vozidla;
– provádění údržby na vozidle;
– přístupu k rezervnímu kolu.
Pro prevenci takových funkčních problémů držte elektronický klíč mimo sledovanou oblast, nebo funkci bezdotykového nožního ovládání deaktivujte.

! Instalace tažného zařízení může narušit detekční systém.

Uložení polohy otevření do paměti

Uložení polohy do paměti k omezení úhlu otevření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří:
► posuňte zadní výklopné dveře do požadované polohy ručně nebo stisknutím tlačítka;
► stiskněte tlačítko **C** či vnější ovladač **B** déle než 3 sekundy (uložení do paměti potvrdí krátký zvukový signál).

i Uložení do paměti není k dispozici, dokud není výška otevření větší nebo rovna 1 metru mezi dolní a horní polohou zadních výklopných dveří.

Vymazání polohy z paměti:
► otevřete zadní výklopné dveře do jakékoli polohy;

► stiskněte tlačítko **C** či vnější ovladač **B** déle než 3 sekundy (vymazání z paměti potvrdí krátký zvukový signál).

Ruční ovládání

Zadní výklopné dveře lze ovládat ručně, i když je aktivováno elektrické ovládání.
Zadní výklopné dveře musejí být nehybné.
Při ručním otevírání či zavírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří nepomáhají plynové vzpěry. Odpor vůči otevírání či zavírání je proto zcela normální.

i Opakované otevírání a zavírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří může způsobit přehřátí elektromotoru, po němž nelze provést další otevření či zavření.
Před dalším elektrickým ovládáním zadních výklopných dveří nechte elektromotor alespoň 10 minut vychladnout.
Pokud nemůžete čekat, ovládejte je ručně.

Ruční zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří v případě závady

Tato operace je **nutná pouze v případě závady motoru zadních výklopných dveří.**.

Je-li příčinou této závady baterie, doporučujeme ji dobít nebo vyměnit při **zavřených** zadních výklopných dveřích.
V této situaci bude asi nutné vyvinout velkou sílu k zavření zadních výklopných dveří.
► Zavírejte je opatrně bez bouchnutí co nejpomaleji tlakem na střed zadních výklopných dveří.

! Zadní výklopné dveře nezavírejte tlakem na jednu ze stran - riziko poškození!

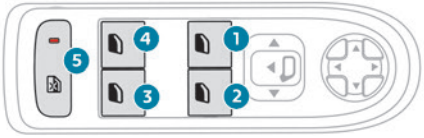
Preventivní opatření při používání

! Aby nedošlo k neúmyslnému otevření zadních výklopných dveří při provozu tažného zařízení:
– Před jízdou deaktivujte funkci „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“ v nabídce konfigurace vozidla.
– Nebo u zavřených zadních výklopných dveří dejte elektronický klíč mimo sledovanou oblast.
Více informací o **tažném zařízení s rychle odnímatelnou kulovou hlavicí** viz příslušná kapitola.

i **V zimních podmínkách**
Pro prevenci jakýchkoli funkčních potíží odstraňte sníh nebo počkejte na roztátí ledu předtím, než spustíte elektrické otevření zadních výklopných dveří.

i **Při mytí**
Pro prevenci jakéhokoli rizika nechtěného otevření při mytí vozidla v automatické mycí lince jej nezapomeňte zamknout.

Elektrické ovládání oken



1. Přední levé
2. Přední pravé
3. Zadní pravé
4. Zadní levé
5. Deaktivace ovladačů elektrického ovládání oken umístěných u zadních sedadel

Ruční ovládání

► Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte ovladač.

Automatický režim

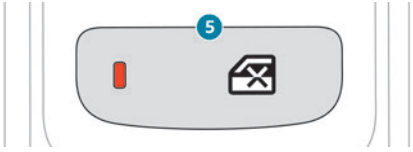
► Pro otevření / zavření okna stiskněte / zvedněte ovladač za bod odporu: při uvolnění ovladače se okno zcela otevře / zavře.
Další obsluhou ovladače dojde k zastavení pohybu okna.

Ovládání oken zůstane funkční ještě přibl. 45 sekund po vypnutí zapalování nebo po zamknutí vozidla.
Po této době jsou ovladače oken deaktivovány. Pro jejich opětovnou aktivaci zapněte zapalování nebo odemkněte vozidlo.

Ochrana proti skřípnutí

Narazí-li okno na překážku při pohybu nahoru, zastaví se a okamžitě sjede trochu dolů.

Deaktivace zadních ovladačů zadních elektrických oken



Pro bezpečnost svých dětí stiskněte ovladač **5** k deaktivaci ovladačů pro zadní elektrická okna bez ohledu na jejich polohu.

Červená kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zobrazí se zpráva s potvrzením. Kontrolka zůstane svítit, dokud opět nedojde k aktivaci těchto ovladačů. Zadní elektrická okna lze i nadále ovládat pomocí ovladačů řidiče.

Opětovná inicializace ovládání oken

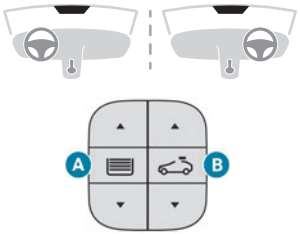
Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru nebo v případě abnormálního pohybu oken je třeba znovu inicializovat funkci ochrany proti přiskřípnutí.
Během následujících úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.
U každého okna:
► Úplně otevřete okno a potom jej zavřete, okno se bude zvedat v krocích po několika centimetrech při každém stisknutí ovladače. Opakujte úkon až do úplného zavření okna.
► Po dosažení zavřené polohy podržte ovladač povytažený po dobu nejméně jedné sekundy.

Jestliže při manipulaci s okny dojde k přiskřípnutí, je nutno změnit směr pohybu okna. Za tímto účelem stiskněte příslušný spínač.
Pokud řidič manipuluje s ovladači oken spolujezdců, musí se ujistit, že nic nezabrání správnému zavření okna.
Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.
Při manipulaci s okny dávejte pozor zejména na děti.

Při zavírání oken pomocí elektronického klíče a/nebo systému „Odemykání a startování bez klíčku“ dávejte pozor na cestující a osoby nacházející se v blízkosti vozidla.

Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno se skládá z pohyblivého skleněného panelu, který se posouvá po střeše, a sluneční clony, kterou lze otevřít nezávisle. Při otevření střešního okna se automaticky otevře také sluneční clona.
► K ovládání panoramatického střešního okna nebo sluneční clony použijte tlačítka na stropní konzole.



A. Ovladač sluneční clony
B. Ovladač střešního okna

Střešní okno nebo sluneční clonu lze ovládat, pokud je zapnuto zapalování (podmínkou je dostatečné nabití akumulátoru), pokud motor běží, v režimu STOP systému Stop & Start a do

45 sekund od vypnutí zapalování nebo zamknutí vozidla.

Bezpečnostní upozornění

! Za jízdy nevystrkujte hlavu ani ruce otevřeným střešním oknem ven z vozidla – nebezpečí vážných zranění!

! Ověřte, že zavazadla či jiný náklad přepravovaný na střešním nosiči nebrání manipulaci se střešním oknem.
Na pohyblivý skleněný panel střešního okna nepokládejte těžké předměty.

! Když je střecha mokrá (po mytí vozidla nebo po dešti), vyčkejte před manipulací se střešním oknem na její úplné uschnutí.
Nemanipulujte se střešním oknem, je-li pokryto sněhem nebo námrazou – nebezpečí poškození!
K odstranění sněhu nebo námrazy ze střešního okna používejte výhradně plastové škrabky.

! Pravidelně kontrolujte stav těsnění střešního okna (přítomnost prachu, spadaného listí atd.).
Při použití myčky vždy předem zkontrolujte, zda je střešní okno správně zavřené, a nepřibližujte hrot vysokotlaké trysky k těsněním na vzdálenost kratší než 30 centimetrů.

! Nikdy neopouštějte vozidlo s otevřeným střešním oknem.

Ovládání

Při úplném otevírání střešního okna se pohyblivý skleněný panel vysune do částečně otevřené pozice a pak se posouvá po střeše. Lze plynule nastavit jakoukoli přechodnou pozici.

i V závislosti na rychlosti vozidla se částečně otevřená pozice může lišit v zájmu optimalizace akustického vjemu.

! Před aktivací ovládacího tlačítka střešního okna nebo sluneční clony se ujistěte, že manipulaci nebrání žádná osoba ani předmět.
Při manipulaci se střešním oknem nebo sluneční clonou dávejte pozor především na děti.
Pokud dojde při manipulaci se střešním oknem nebo sluneční clonou k přiskřípnutí nějakého předmětu nebo osoby, obraťte stisknutím příslušného tlačítka směr pohybu střešního okna nebo sluneční clony.
Řidič musí dbát na to, aby spolucestující používali střešní okno a sluneční clonu správným způsobem.

Ochrana proti přiskřípnutí

Pokud je při zavírání střešního okna nebo sluneční clony detekována překážka, směr pohybu se automaticky obrátí.
Střešní systém ochrany proti přiskřípnutí je funkční až do rychlosti 120 km/h.

Otevření / zavření

► Pokud chcete střešní okno nebo sluneční clonu **otevřít**, použijte část příslušného tlačítka směřující **dozadu**.
► Pokud chcete střešní okno nebo sluneční clonu **zavřít**, použijte část příslušného tlačítka směřující **dopředu**.

Ovládání tlačítek

► Při stisknutí tlačítka za bod odporu dojde k přímému úplnému otevření nebo zavření střešního okna.
► Dalším stisknutím tlačítka lze aktuální pohyb zastavit.
► Při podržení tlačítka bez překonání bodu odporu se pohyb střešního okna nebo sluneční clony zastaví při uvolnění tlačítka.
► Pokud je střešní okno zavřené: jedním stisknutím tlačítka bez překonání bodu odporu jej lze posunout do částečně otevřené pozice.
► Pokud je střešní okno částečně otevřené: jedním stisknutím tlačítka bez překonání bodu odporu dojde k jeho úplnému otevření nebo zavření.

i Střešní i další okna a následně i sluneční clonu můžete zavřít také podržením

ovladače pro zamknutí dveří. Při uvolnění zamykacího ovladače se pohyb zastaví.

i Možnost zavírání sluneční clony je omezena polohou střešního okna: clonu nelze posunout dále, než je přední část pohyblivého skleněného panelu. Při současném posouvání střešního okna a sluneční clony se clona automaticky zastaví nebo začne znovu posouvat podle pozice střešního okna.

Resetování

Po opětovném připojení akumulátoru, v případě poruchy funkce nebo v případě trhavého pohybu střešního okna nebo clony je nutné znovu provést inicializaci:

► Zkontrolujte, zda střešnímu oknu ani cloně nic nepřekáží a zda jsou těsnění čistá.

► Se zapnutým zapalováním zcela zavřete střechu a clonu.

► Stiskněte a podržte přední část tlačítka **B**, až se střecha a clona začnou mírně pohybovat, poté podržte další 1 sekundu, než tlačítko uvolníte.

► Počkejte 2 sekundy a stiskněte a podržte přední část tlačítka **B**. Clona a střecha se otevřou a zavřou, jedno po druhém. Když jsou oba prvky znovu zcela zavřené, podržte další 2 sekundy a uvolněte.

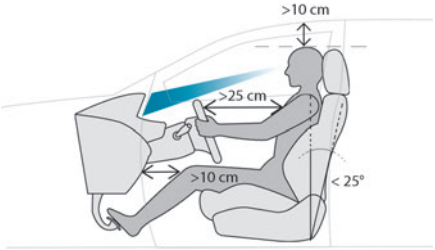
i Jestliže dojde k závadě funkce, začněte celý postup od začátku.

Poloha pro jízdu

Správná poloha sedadla

Řídit ve správné poloze znamená nejen vyšší komfort, ale i bezpečnost.
Správná poloha umožní optimalizovat výhled ven z vozidla i do jeho interiéru, stejně tak jako přístup k ovladačům.
Dostupnost některých možností nastavení sedadla, které jsou popsány v této kapitole, závisí na stupni výbavy a zemi prodeje vozidla.

Strana řidiče

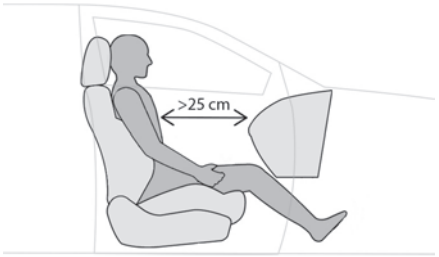


Posaďte se úplně dozadu na sedadlo s pánví, zády a rameny přitisknutými k opěradlu.
Výšku sedáku seřiďte tak, aby byly vaše oči vodorovně uprostřed čelního skla.
Nad hlavou (od střechy) byste měli mít místo alespoň 10 cm.
Podélnou polohu sedadla seřiďte tak, abyste mohli plně sešlápnout pedály a nohy přitom měli mírně pokrčené.
Vzdálenost mezi koleny a palubní deskou by měla být alespoň 10 cm pro snadný přístup k ovladačům palubní desky.
Sklon opěradla seřiďte do co nejvzpřímenější polohy; nikdy jej nesklápějte o více než 25°.
Opěrku hlavy seřiďte tak, aby se její horní kraj nacházel v úrovni s temenem hlavy.
Délku sedáku seřiďte tak, aby podepíral stehna.
Bederní opěrku seřiďte tak, aby odpovídala tvaru páteře.
Volant seřiďte tak, aby byl alespoň 25 cm od hrudní kosti a abyste jej mohli držet s mírně ohnutými pažemi.
Volant by neměl zakrývat přístrojovou desku.

! Z bezpečnostních důvodů provádějte seřízení sedadel pouze u stojícího vozidla.

i Má-li vozidlo sedadla s el. nastavováním, musíte pro jejich seřízení zapnout zapalování.

Strana spolujezdce



Posaďte se na celé sedadlo, s pánví, zády a rameny přitisknutými k opěradlu.
Seřiďte podélnou polohu sedadla, abyste se nacházeli ve vzdálenosti alespoň 25 cm od palubní desky.
Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní kraj nacházel v úrovni s temenem hlavy.

Před nastartováním a rozjezdem

Proveďte nastavení vnějších zpětných zrcátek i vnitřního zpětného zrcátka tak, aby se omezily mrtvé úhly.
Zapněte si bezpečnostní pás: umístěte hrudní popruh pásu na střed svého ramena a upravte břišní popruh tak, aby pevně přiléhal k vaší pánvi.
Ujistěte se, že si i ostatní cestující řádně zapnuli bezpečnostní pásy.

Pokud je vozidlo vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým nastavováním, zapněte zapalování, aby bylo možno provést jejich nastavení.

Při řízení

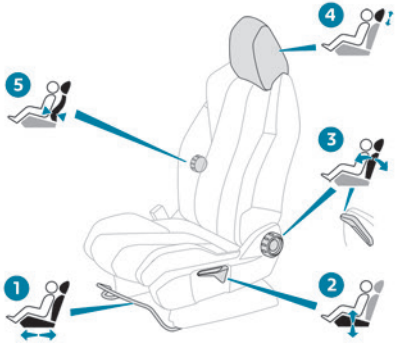
Zachovávejte správnou polohu řízení a držte volant oběma rukama v poloze „tři čtvrtě na tři“, abyste měli stále snadno a rychle dostupné ovladače za volantem nebo v jeho blízkosti.

Za jízdy nikdy nenastavujte polohu sedadel ani volantu.
Nohy mějte vždy na podlaze.

Přední sedadla

Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, zda jeho pohybu nebrání žádný předmět ani osoba za tímto sedadlem. Nacházejí-li se na zadních sedadlech cestující, hrozí jim nebezpečí přiskřípnutí některé části těla. Také může dojít k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem.

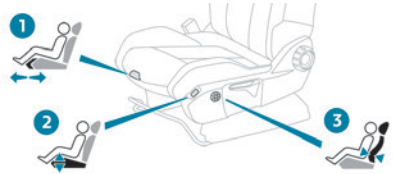
Ručně nastavitelná sedadla



1. Podélné nastavení sedadla
   ► Nadzvedněte ovládací tyč a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.
   ► Poté tyč pusťte, aby se sedadlo mohlo zajistit v jednom ze zářezů.
2. Nastavení výšky sedáku
   ► Opakovaně zvedněte nebo sklopte ovladač, dokud nebude nastavena požadovaná výška.
3. Nastavení sklonu opěradla
   ► Otáčejte otočným ovladačem směrem dopředu nebo dozadu, dokud nedosáhnete požadovaného sklonu.
   nebo
   ► U sedadla spolujezdce, které lze nastavit do polohy stolku, zatáhněte za páčku a naveďte opěradlo dopředu nebo dozadu.
4. Seřízení výšky opěrky hlavy
   Viz příslušná kapitola.
5. Nastavení bederní opory
   (pouze u sedadla řidiče)
   ► Otáčením otočného ovladače směrem dopředu nebo dozadu zvýšíte nebo snížíte vyboulení bederní opěrky.

Sedadla s certifikací AGR

Doplňková nastavení



1. Nastavení délky sedáku
   ► Přitažením páčky směrem dopředu uvolněte sedák a pak posuňte jeho přední část směrem dopředu nebo dozadu.
2. Elektrické nastavení sklonu sedáku
   ► Stisknutím a podržením přední nebo zadní části tlačítka zvednete nebo snížíte přední část sedáku.

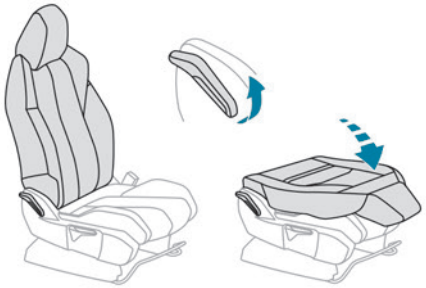
3. Elektrické nastavení bederní opory
Ovladač umožňuje nezávislé nastavení hloubky a vertikální polohy bederní opory.
► Stisknutím a přidržením přední či zadní části ovladače zvětšíte nebo zmenšíte bederní oporu.
► Stisknutím a přidržením horní či dolní části ovladače zvednete nebo snížíte oblast bederní opory.

Umístění sedadla spolujezdce do polohy stolku

Opěradlo sedadla spolujezdce je možno sklopit zcela dopředu a zajistit ho v této poloze.
V kombinaci se sklopením opěradel zadních sedadel umožňuje tato poloha přepravu dlouhých a objemných předmětů.
Počáteční postup:
► Zatlačte opěrku hlavy do dolní polohy.
► Sklopte výklopný stolek „leteckého“ typu nahoru (v závislosti na verzi).
► Posuňte sedadlo směrem dozadu, aby byl dostatek místa pro opěrku hlavy.
► Nastavte sedadlo do nejnižší možné polohy.
► Ověřte, že sklopení opěradla nebrání žádný předmět (bezpečnostní pás, dětská autosedačka, oblečení, tašky atd.).

i Doporučuje se deaktivovat čelní airbag spolujezdce.

Sklopení opěradla



► Přitáhněte ovladač směrem nahoru až na doraz pro odjištění opěradla.
► Překlopte opěradlo směrem dopředu až na doraz.

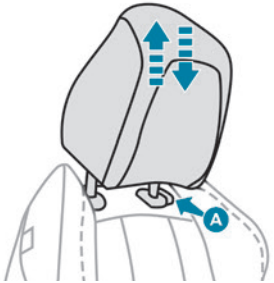
! V této poloze má opěradlo maximální nosnost **30 kg**.
V případě prudkého zpomalení se předměty položené na krytu zavazadel mohou stát nebezpečnými projektily, které mohou zasáhnout cestující.

Vrácení opěradla zpět

► Přitáhněte ovladač směrem nahoru až na doraz pro odjištění opěradla.
► Narovnejte opěradlo a navádějte jeho pohyb vzad, dokud se opěradlo nezajistí.
► Ověřte řádné zajištění opěradla.

Opěrky hlavy vpředu

Výškové nastavení



► **Nahoru:** zvedněte opěrku hlavy do požadované polohy; zajištění ve zvolené poloze poznáte podle cvaknutí.
► **Dolů:** stisknutím západky **A** snižte opěrku hlavy.

i Opěrka hlavy je správně nastavena, když je její horní strana v rovině s vrcholem hlavy cestujícího.

Vyjmutí opěrky hlavy

► Vytáhněte opěrku hlavy zcela nahoru.
► Stisknutím úchytu **A** uvolněte opěrku hlavy a zcela ji vytáhněte.
► Uložte opěrku hlavy na bezpečné místo.

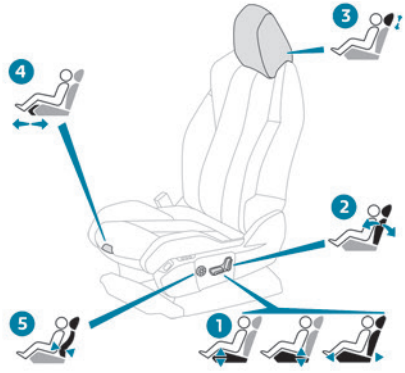
Nasazení opěrky hlavy zpět

► Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.
► Zasuňte opěrku hlavy až na doraz.
► Stisknutím západky **A** odjistěte pojistku a zatlačte opěrku směrem dolů.
► Proveďte výškové nastavení opěrky hlavy.

! Nikdy nejezděte s vyjmutými opěrkami hlavy; opěrky hlavy musí být namontované a nastavené podle výšky cestujícího na daném sedadle.

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče

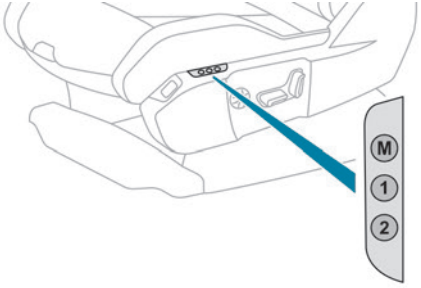
i Elektrická nastavení lze provádět se zapnutým zapalováním nebo spuštěným motorem, je-li vozidlo v režimu úspory energie.
Tato elektronická nastavení jsou dostupná po dobu přibližně 1 minuty po otevření dveří řidiče. Deaktivují se přibližně 1 minutu po vypnutí zapalování.



1. Nastavení výšky a sklonu sedáku / podélné nastavení sedadla
   ► Nadzvednutím nebo stisknutím přední části ovladače nastavíte požadovaný sklon sedáku.
   ► Nadzvednutím nebo stisknutím zadní části ovladače zvýšíte nebo snížíte polohu sedáku.
   ► Posunutím ovladače směrem dopředu nebo dozadu posunete sedadlo směrem vpřed nebo vzad.
2. Nastavení sklonu opěradla
   ► Otáčením ovladače směrem dopředu nebo dozadu nastavte požadovaný sklon opěradla.
3. Seřízení výšky opěrky hlavy
   Viz příslušná kapitola.
4. Nastavení délky sedáku
   ► Přitažením páčky směrem dopředu uvolněte sedák a pak posuňte jeho přední část směrem dopředu nebo dozadu.
5. Nastavení bederní opory
   Ovladač umožňuje nezávislé nastavení hloubky a vertikální polohy bederní opory.
   ► Stisknutím a přidržením přední či zadní části ovladače zvětšíte nebo zmenšíte bederní oporu.
   ► Stisknutím a přidržením horní či dolní části ovladače zvednete nebo snížíte oblast bederní opory.

Ukládání jízdních poloh do paměti

Tato funkce patří k elektricky nastavitelnému sedadlu řidiče a umožňuje uložit do paměti dvě jízdní polohy pro usnadnění nastavení v případě, že se často střídají řidiči vozidla.
Zahrnuje elektrická nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek.



Pomocí tlačítek M / 1 / 2

► Nastupte do vozidla a zapněte zapalování.
► Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka.
► Stiskněte tlačítko **M**, pak do 4 sekund stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.

Uložení do paměti potvrdí zvukový signál.
Uložení nové polohy do paměti zruší předchozí polohu.

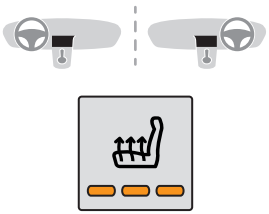
Vyvolání uložené polohy

Při zapnutém zapalování či běžícím motoru

► Stiskněte tlačítko **1** či **2** pro vyvolání nastavení uloženého pod příslušným číslem.

Po dokončení nastavení zazní zvukový signál.
Právě prováděný pohyb lze přerušit stisknutím tlačítka **M**, **1** či **2** nebo pomocí některého z ovládacích prvků nastavení sedadla.
Uloženou polohu nelze vyvolat při jízdě.
Možnost vyvolání uložené polohy je deaktivována 45 sekund po vypnutí zapalování.

Vyhřívání sedadel



Funkce je aktivní pouze se spuštěným motorem.

Zapnutí / vypnutí

► Stiskněte tlačítko odpovídající vašemu sedadlu.
► Po každém stisknutí se změní úroveň vyhřívání; rozsvítí se příslušný počet indikátorů.
► Pro vypnutí vyhřívání tiskněte toto tlačítko znovu, dokud všechny indikátory nezhasnou.

Při vypnutí zapalování dojde k uložení stavu systému.

Funkci nepoužívejte, není-li příslušné sedadlo obsazeno.
Co nejdříve snižte intenzitu vyhřívání.
Jakmile sedadlo a prostor pro cestující dosáhnou dostatečné teploty, funkci vypněte; snížením spotřeby elektrického proudu se sníží také spotřeba paliva.

Používání vyhřívání sedadel po delší dobu se nedoporučuje osobám s citlivou pokožkou.
U osob, které mají posunutý práh vnímání tepla (kvůli nemoci, užívání léků atd.), hrozí nebezpečí popálení.
Aby zůstalo topné těleso nedotčené a aby nedošlo ke zkratu:
– nepokládejte na sedadlo ostré nebo těžké předměty,
– neklekejte ani nestoupejte na sedadlo,
– Nepolévejte sedadlo kapalinou.
– nikdy nepoužívejte funkci vyhřívání, jestliže je sedadlo vlhké.

Vícebodové masírování

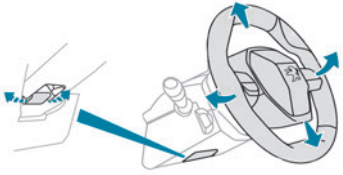
Systém nabízející volbu typu masírování a nastavení jeho intenzity.
Tento systém funguje při běžícím motoru a také v režimu STOP systému Stop & Start.
Nastavení masážní funkce se provádí prostřednictvím dotykové obrazovky.
Z předního sedadla:

► Stiskněte toto tlačítko; rozsvítí se jeho zelená kontrolka.

Stránka nastavení se zobrazí na dotykové obrazovce s posledním uloženým nastavením.
Pokud vám nastavení vyhovuje a neprovedete žádné změny, vrátí se displej do předchozího stavu a funkce se ihned zaktivuje.
Sedadla musejí být nastavena jedno po druhém počínaje sedadlem řidiče.

Změna nastavení:
► Začněte se sedadlem řidiče.
► Zvolte intenzitu masážní funkce ze tří nabízených úrovní: „**1**“ (Slabý), „**2**“ (Normální) nebo „**3**“ (Silný).
► Zvolte jiný typ masážní funkce z nabídky.
► Počkejte, až se skryje stránka nastavení sedadla řidiče.
► Dále postupujte stejným způsobem se sedadlem spolujezdce.
Změny se použijí okamžitě.
Jakmile je systém aktivován, spustí 1hodinový masážní cyklus sestávající ze sekvencí 6 minut masážní funkce následovaných 3 minutami klidu. Po ukončení cyklu se systém automaticky vypne; kontrolka daného tlačítka zhasne.

Seřízení volantu



► U stojícího vozidla odjistěte volant zatažením za ovládací páčku.
► Podle potřeby upravte jeho výšku a vzdálenost.
► Zatlačením za ovládací páčku volant zajistěte.

! Z bezpečnostních důvodů musí být tato nastavování prováděna pouze po zastavení vozidla.

Zpětná zrcátka

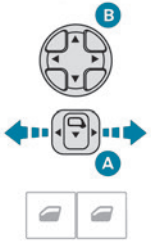
Vnější zpětná zrcátka

! Z bezpečnostních důvodů musejí být zrcátka seřízena tak, aby byl co nejvíce omezen „mrtvý úhel“.
Předměty, které vidíte ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají.
kterNa toto zkreslení je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti vozidel blížících se zezadu.

Odmlžování / odmrazování

Pokud je vaše vozidlo vybaveno tímto systémem, spustí se odmlžování / odmrazování vyhřívaných zpětných zrcátek po zapnutí odmrazování zadního okna.
Více informací o **odmlžování/odmrazování zadního okna** naleznete v příslušné kapitole.

Seřízení



► Zvolte příslušné zpětné zrcátko posunem ovladače **A** doleva či doprava.
► Proveďte seřízení posunem ovladače **B** do kteréhokoli ze čtyř směrů.
► Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Ruční sklápění

V případě potřeby mohou být zrcátka sklopena ručně (překážka při parkování, úzká garáž atd.).
► Otočte zrcátko směrem k vozidlo.

Elektrické sklápění

V závislosti na výbavě se mohou zrcátka po zaparkování vozidla elektricky sklápět.



► Zevnitř vozidla při zapnutém zapalování nastavte ovladač **A** do středové pozice.
► Posuňte ovladač **A** směrem dozadu.

► Zamkněte vozidlo zvnějšku.

Elektrické vyklápění

► Zvenku: odemkněte vozidlo.
► Zevnitř: při zapnutém zapalování přesuňte ovladač **A** do střední polohy a pak jej posuňte dozadu.

i V závislosti na verzi se funkce automatického sklápění / vyklápění vnějších zpětných zrcátek konfiguruje v nabídce **Světla pro řízení** / **Vozidlo** na dotykové obrazovce.
Jinak může nastavení provést dealer vozidel PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

Automatické sklápění při zařazení zpátečky

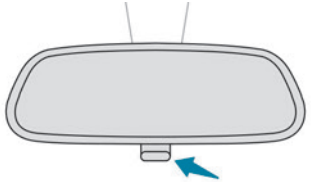
V závislosti na verzi může tato funkce automaticky naklápět zpětná zrcátka směrem dolů, aby se usnadnily parkovací manévry při zařazené zpátečce.
Při běžícím motoru se po zařazení zpátečky zrcátka sklopí dolů.
Do výchozí polohy se vrátí:
– Několik sekund po vyřazení zpátečky.
– Jakmile rychlost vozidla přesáhne 10 km/h.
– Po vypnutí motoru.

Tato funkce se nastavuje v nabídce **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Vnitřní zpětné zrcátko

Model s ručním seřízením

Poloha den / noc

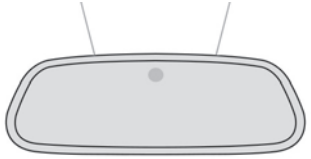


► Pro změnu polohy na „noční“ proti oslnění zezadu zatáhněte za páčku.
► Pro změnu na běžnou „denní“ polohu zatlačte na páčku.

Seřízení

► Seřiďte zpětné zrcátko na běžnou „denní“ polohu.

Automatický „elektrochromatický“ model

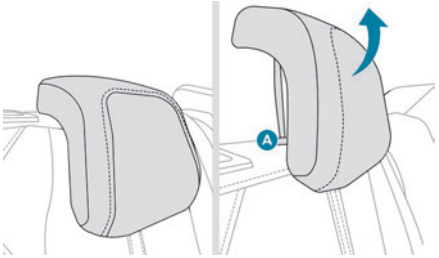


Tento systém automaticky a progresivně přechází mezi denním a nočním režimem pomocí senzoru, který měří hodnotu světla přicházejícího ze zadní části vozidla.

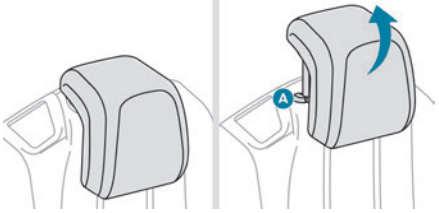
i Při zařazení zpátečky dojde k automatickému zesvětlení zpětného zrcátka pro optimální výhled za vozidlo během couvání.

Zadní opěrky hlavy









Horní poloha (použití):
► Vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru až na doraz.
Dolní poloha (skladování; při absenci použití sedadel):
► Zatlačením pojistky **A** odjistěte opěrku hlavy a zatlačte ji dolů.
Zadní opěrky hlavy lze demontovat.

Vyjmutí opěrky hlavy

► Vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru až na doraz.
► Zatlačením pojistek **A** odjistěte opěrku hlavy a poté ji zcela vysuňte.
► Uložte opěrku hlavy.

Nasazení opěrky hlavy zpět

► Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.
► Zasuňte opěrku hlavy až na doraz.
► Zatlačením pojistky **A** odjistěte opěrku hlavy a zatlačte ji dolů.

! Nikdy nejezděte s cestujícími na zadních sedadlech, když jsou opěrky hlavy demontované; opěrky hlavy musí být namontované a nastavené v horní poloze.

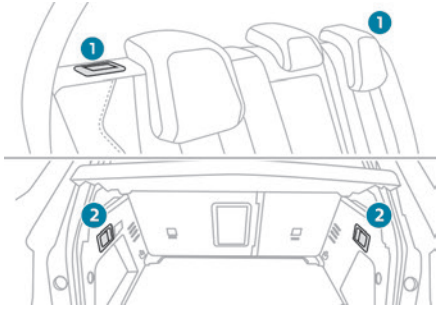
! Opěrku hlavy prostředního sedadla nelze namontovat na boční sedadlo a naopak.

Zadní lavice



Lavice s nehybnými sedáky a sklopitelnými opěradly rozdělenými na dvě části (širší 2/3 a užší 1/3). Jednotlivá opěradla je možno sklopit v zájmu zvětšení zavazadlového prostoru.

Sklopení opěradel



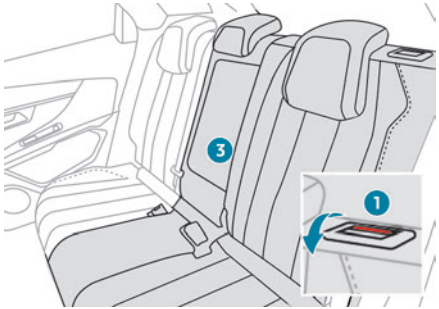
Každá část opěradla má dva uvolňovací ovládací prvky:
– úchop **1** na vnější straně opěradla,
– páčku **2** na bočním obložení zavazadlového prostoru.

! Manipulaci s opěradly provádějte pouze po zastavení vozidla.

Počáteční postup:
► Umístěte opěrky hlavy do spodní polohy.
► Zvedněte loketní opěrku vzadu.
► V případě potřeby posuňte přední sedadla dopředu.
► Ověřte, zda sklopení opěradla nebrání žádná osoba či předmět (oblečení, zavazadlo atd.).
► Ověřte, zda boční bezpečnostní pásy spočívají naplocho na opěradlech.
► Ověřte, že je spona středního bezpečnostního pásu uložena v krytu.

i Sklopení opěradla je doprovázeno malým snížením příslušného sedáku.
Pro zajištění rovné plochy je potřeba umístit stavitelnou podlážku zavazadlového prostoru do vysoké polohy.
Po uvolnění opěradla je vidět červený indikátor v uvolňovacím úchytu.

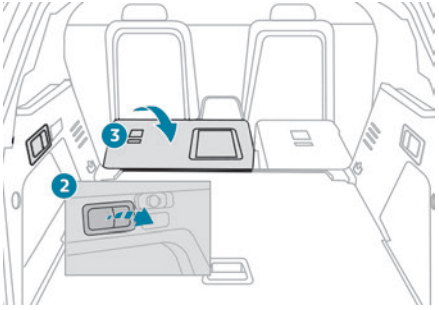
Sklopení z prostoru pro cestující



► Zatlačte na páčku **1** uvolnění opěradla.

► Veďte pohyb opěradla **3** dolů do vodorovné polohy.

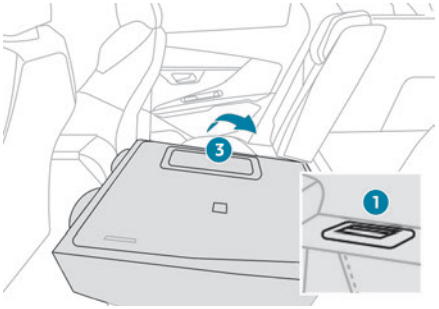
Sklopení ze zavazadlového prostoru



► Zatáhněte za páčku uvolnění opěradla **2** směrem k sobě.
Opěradlo **3** se zcela sklopí na sedák.

Vrácení opěradel do původní polohy

! Nejprve ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou správně naplocho ve vertikální poloze vedle ok pro zajištění opěradel.



► Uveďte opěradlo **3** do vzpřímené polohy a řádně zatlačte, aby se zaaretovalo.
► Ověřte, že již není vidět červený indikátor na uvolňovací páčce **1**.
► Zajistěte, aby během provádění úkonů nedošlo k zachycení bočních bezpečnostních pásů.

! Pozor: Špatně zajištěné opěradlo ohrožuje bezpečnost cestujících v případě prudkého brzdění nebo nehody. Náklad v zavazadlovém prostoru může být vymrštěn směrem do přední části kabiny vozidla – nebezpečí vážného zranění!

Sedadla v druhé řadě



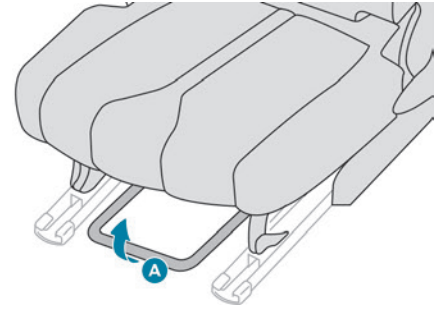
Seřízení sedadla

Tři sedadla ve druhé řadě jsou nezávislá a stejně široká. Jejich opěradla je možné sklopit v zájmu zvětšení zavazadlového prostoru.



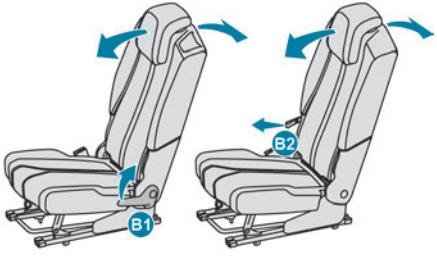
A. Podélné nastavení
B. Nastavení sklonu nebo sklopení opěradla
C. Sklopení opěradla zezadu a nouzový východ pro cestující ve třetí řadě
D. Přístup k sedadlům ve třetí řadě

Podélné nastavení



► Nadzvedněte ovládací tyč **A** a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.
► Poté tyč pusťte, aby se sedadlo mohlo zajistit v jednom ze zářezů.

Nastavení sklonu opěradla



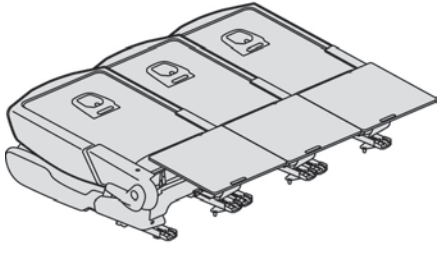
Boční sedadla

► Nadzvedněte ovládací páčku **B1** a naveďte opěradlo dopředu nebo dozadu. V případě potřeby se přitom mírně nadzvedněte.
► Uvolněte páčku a ověřte, že se opěradlo řádně zajistilo v některé z dostupných poloh.

Prostřední sedadlo

► Nadzvedněte ovládací popruh **B2** a naveďte opěradlo dopředu nebo dozadu. V případě potřeby se přitom mírně nadzvedněte.
► Uvolněte popruh a ověřte, že se opěradlo řádně zajistilo v některé z dostupných poloh.

Rovná podlaha

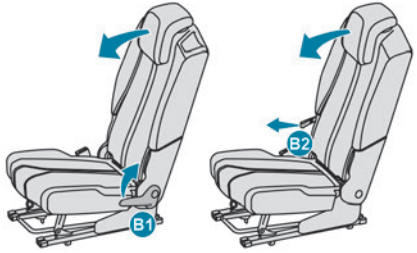


Sklopení opěradel

► Zkontrolujte, zda jsou výklopné stolky na předních sedadlech řádně sklopeny.
► Umístěte sedadla ve druhé řadě co nejvíce dozadu.

! Před manipulací se sedaly a během ní dbejte na to, aby cestující (zejména děti) měli ruce i nohy v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se dílů sedadel (závěsy, kluznice atd.) – riziko vážného poranění!

Sklopení z vnějšku



► Táhněte za páčku **B1** nebo popruh **B2**, dokud se opěradlo zcela nesklopí.
► Uvolněte ovladač.
► Zatlačte jemně na opěradlo směrem dopředu, aby se naklonilo a pak sklopilo na sedák sedadla.

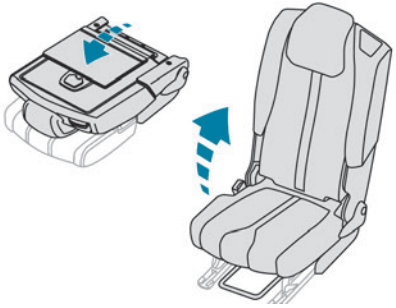
Sklopení ze zavazadlového prostoru



Například při nakládání nebo ze sedadel ve třetí řadě:

► Zatažením za popruh **C** odjistěte požadované sedadlo a mírně na opěradlo zatlačte směrem dopředu.

Vrácení sedadla na původní místo

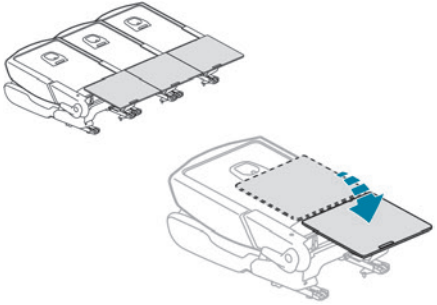


► Průběžné panely sedadel ve 2. řadě umístěte opět proti opěradlům.

► Narovnejte opěradlo tak, aby se zajistilo.

! Před zahájením manipulace se zadními sedadly zkontrolujte, zda jsou podélné pásy řádně napnuté, aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů. Střední bezpečnostní pás musí být uložen v obložení stropu.

Průběžné panely



Každé sedadlo má ve spodní části opěradla průběžný panel, po jehož odklopení:

– je zajištěna souvislá odkládací plocha zavazadlového prostoru bez ohledu na polohu sedadel,

– je zabráněno sklouznutí předmětů pod sedadla ve 2. řadě.

Průběžné panely jsou proti opěradlům přidržovány magnetickým upevňovacím prvkem.

! Nosnost průběžných panelů činí maximálně **30 kg**.

i Před odklopením průběžných panelů zkontrolujte, zda jsou sedadla ve 2. řadě zatlačena co nejdále.

Přístup k sedadlům ve třetí řadě

K sedadlům ve třetí řadě se přistupuje přes boční sedadla ve druhé řadě.



Z vnějšku nebo ze sedadel ve třetí řadě:

► Zkontrolujte, zda jsou výklopné stolky na předních sedadlech řádně sklopeny nahoru.

► Zatáhněte za páčku **D** a naveďte opěradlo dopředu, aby se sklopilo a sedadlo se posunulo dopředu.

Vrácení opěradla do původní polohy:

► Narovnejte opěradlo tak, aby se sedadlo zajistilo.

Bez ohledu na původní polohu se sedadlo automaticky nastaví do vzdálenosti jedné třetiny v rozsahu podélného nastavení, aby zbylo dostatek místa pro cestující na sedadlech ve třetí řadě.

! V případě poruchy systému (páčky **D**) se mohou cestující na sedadlech ve třetí řadě dostat z vozu tak, že sklopí opěradlo sedadla ve druhé řadě pomocí popruhu **C**. Nenechávejte děti manipulovat se sedadly bez dohledu.

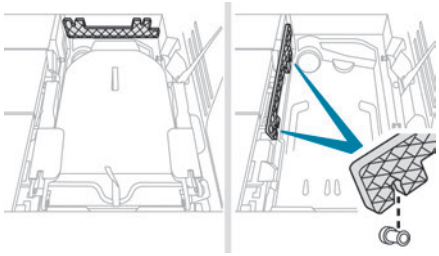
Sedadla třetí řady



Dvě sedadla třetí řady se ukládají ve sklopené poloze v dolní části zavazadlového prostoru. Každé z nich je přikryto skládacími panely připevněnými k vozidlu.

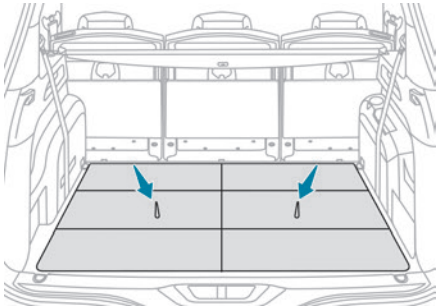
! Nenechávejte děti manipulovat se sedadly bez dohledu.

i Jsou-li sedadla třetí řady sklopena, činí maximální nosnost každého skládacího panelu **100 kg**.
Pokud jsou sedadla třetí řady vyjmuta a namísto nich jsou nainstalovány vyjímatelné podpěry skládacích panelů, je maximální nosnost omezena na **50 kg**.



Je-li v zadní části zavazadlového prostoru umístěno sedadlo, je vyjímatelná podpěra připevněna k přední stěně jeho uložení.
Pokud sedadlo vyjmete ze zadní části zavazadlového prostoru, abyste získali dodatečný úložný prostor, je třeba vyjímatelnou podpěru nasadit na dva úchyty na středové stěně.

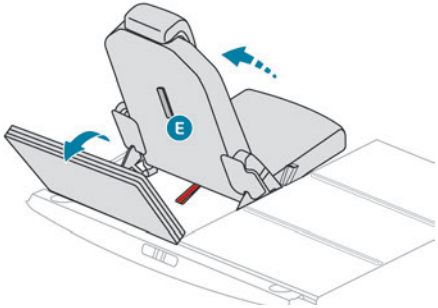
Manipulace se skládacími podlahami



► Zatáhněte za jeden z popruhů tak, aby se 3 části odpovídající podlahy složily do tvaru harmoniky.
Jsou-li sedadla 3. řady umístěna ve vzpřímené poloze, je tyto složené skládací podlahy možno ponechat:
– buď položené naplocho za sedadly,
– nebo ve svislé poloze,
čímž se uvolní vnitřek sedadla jako úložný prostor.

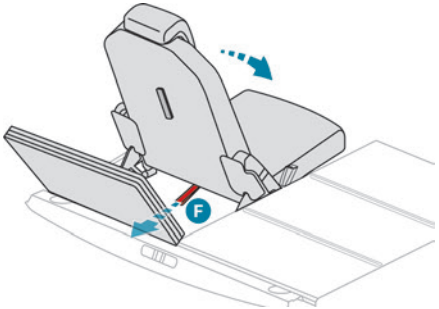
Instalace sedadel

Provádí se ze strany prahu zavazadlového prostoru.



► Vyjměte kryt zavazadel.
► Narovnejte průběžné panely sedadel ve 2. řadě.
► Odklopte díly skládací podlahy dozadu a narovnejte je do svislé polohy.
► Zatáhněte za černý popruh **E** za opěradlem.
Opěradlo se sklopí dozadu spolu se sedákem; sedadlo se zajistí v otevřené poloze.
Kryt zavazadlového prostoru lze uložit za opěradla sedadel ve 3. řadě.
Další informace o **Uspořádání interiéru** a konkrétně o krytu zavazadel naleznete v příslušné kapitole.

Uložení sedadel

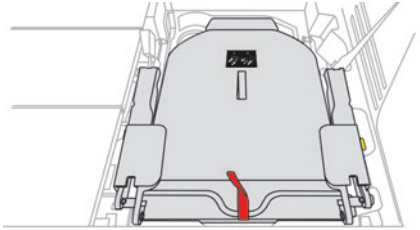


► Narovnejte průběžné panely sedadel ve 2. řadě.
► Dejte opěrky hlavy do spodní polohy.
► Zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy ve 3. řadě správně uloženy podél bočního obložení bez přeložení či zkroucení.
► Zatáhněte za červený popruh **F** umístěný v dolní části opěradla.
Sedadlo se odblokuje.
► Mírně nakloňte opěradlo směrem dopředu.
Opěradlo se sklopí na sedák; složené sedadlo lze uložit v zadní části jeho úložného prostoru.
► Vraťte díly skládací podlahy nad sklopená sedadla.

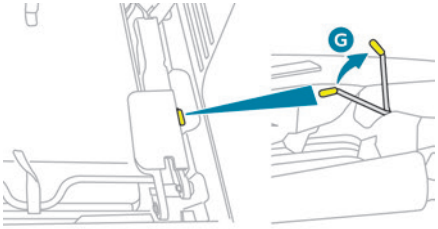
! Před manipulací se sedadly 3. řady narovnejte průběžné panely sedadel ve 2. řadě.
Nesnažte se sklopit sedadlo ve 3. řadě, aniž byste ho dříve otevřeli do polohy zcela zajištěného opěradla.
Při sklápění sedadel 3. řady neponechávejte nic na nich ani pod nimi.
Při ukládání sedadla nemanipulujte s popruhem **F** – mohlo by dojít k sevření prstů!

Demontáž sedadel

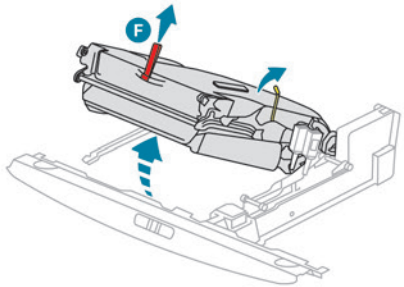
Doporučuje se nejdříve odebrat pravé sedadlo kvůli usnadnění přístupu k odemykacímu mechanismu levého sedadla.



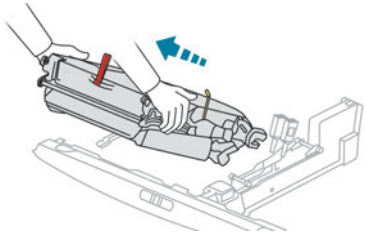
Sedadlo musí být ve sklopené poloze.
Tyto úkony musí být prováděny ze strany prahu zavazadlového prostoru.
► Odklopte díly skládací podlahy dozadu.



► Nadzvednutím žluté páky **G**, která se nachází na pravé straně, až k jejímu dorazu odjistěte sedadlo.



► Přidržte žlutou páku v poloze u dorazu a zvedněte zadní část sedadla pomocí červeného popruhu **F**.



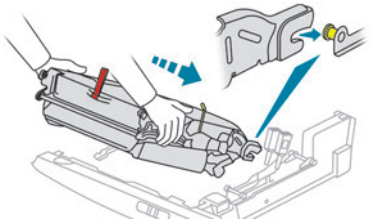
► Po zvednutí zadní části sedadla přidržte obě strany základny za plastové kryty a poté přitáhněte sedadlo směrem k sobě, aniž byste přitom změnili jeho úhel.

Uložení sedadel zpět na místo

Tyto úkony musí být prováděny ze strany prahu zavazadlového prostoru.

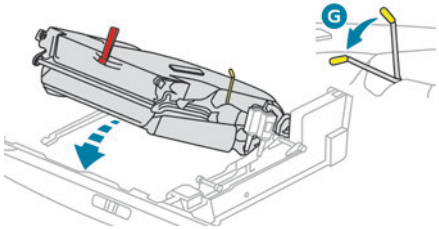
! Dokud sedadlo není umístěno ve správné poloze, musí být přidržováno za boky oběma rukama, stále ve složené poloze.

► Předem zkontrolujte, zda je prostor pro uložení sedadla prázdný a zda je pohyblivý nosič řádně připevněn k přední stěně.



► Přidržujte sedadlo na obou stranách za plastové kryty a sklopte je dopředu.
► Zasuňte háky nacházející se na přední straně sedadla, **oba současně**, do barevných zajišťovacích ok nacházejících se na pravé a levé straně u dna prostoru pro uložení sedadla.

! Zkontrolujte, zda jsou přední háky sedadla řádně umístěny ve dvou odpovídajících okách.
Pokud tomu tak není, musíte sedadlo zvednout a zopakovat postup znovu od začátku.



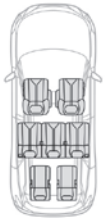
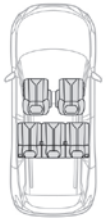
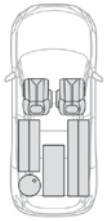
► Spusťte zadní část sedadla tak, aby mohla zaujmout zajištěnou polohu účinkem své vlastní hmotnosti.
Žlutá páka **G** se sklopí automaticky.

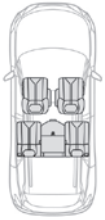
! Pokud sedadlo není dokonale vodorovné, **nepůsobte tlakem na opěradlo a nesnažte se je odklopit** – nebezpečí poškození mechanismu! V takovém případě sedadlo vyjměte a zopakujte postup od začátku.

Modularita sedadel



Příklady konfigurace

		
7 sedadel	**5 sedadel**	**Přeprava předmětů**

	
6 sedadel	**4 sedadla**

i Sklopením sedadel ve druhé řadě a zasunutím sedadel třetí řady získáte souvislý zavazadlový prostor již od zadní strany předních sedadel.
Když sklopíte přední sedadlo spolujezdce do polohy stolku, získáte souvislý zavazadlový prostor až k palubní desce.

! Veškeré manipulace se sedadly musejí být prováděny, pouze když vozidlo stojí.

Topení a větrání

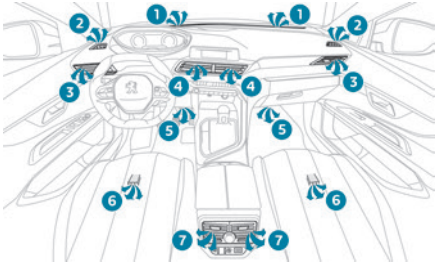
Přívod vzduchu

Vzduch proudící v prostoru pro cestující je filtrován a přiváděn buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, anebo zevnitř při vnitřním oběhu vzduchu.

Ovladače

V závislosti na verzi jsou ovladače dostupné v nabídce „**Air conditioning**“ na dotykové obrazovce, nebo jsou seskupeny spolu v ovládacím panelu na středové konzole.

Rozdělení proudu vzduchu



1. Výstupy odmlžování / odmrazování čelního skla
2. Výstupy odmlžování / odmrazování předních bočních oken
3. Stavitelné a zavíratelné boční větrací výstupy
4. Stavitelné a zavíratelné středové větrací výstupy
5. Výstupy vzduchu k předním místům pro nohy
6. Výstupy vzduchu k zadním místům pro nohy
7. Stavitelné a zavíratelné větrací výstupy s ventilátorem (v závislosti na verzi)

Doporučení

Používání systému topení, ventilace a klimatizace

► Aby se zajistilo rovnoměrné rozdělení vzduchu, zajistěte, aby žádné překážky nezakrývaly venkovní mřížky pro přivádění vzduchu u základny čelního skla, trysky, větrací otvory a výstupy vzduchu a rovněž otvor pro odvádění vzduchu ze zavazadlového prostoru.

► Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatického klimatizačního systému.

► Pro zachování bezchybné funkčnosti klimatizace ji uveďte do činnosti nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.

► Jestliže systém nechladí, vypněte jej a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu a za vysokých venkovních teplot umožní vypnutí klimatizace využít lépe výkonu motoru a zlepšit tak tažnou kapacitu vozidla.

Nejezděte příliš dlouho s vypnutým větráním nebo se zapnutým vnitřním oběhem (recirkulací) vzduchu, abyste předešli zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu!

Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, vyvětrejte krátce kabinu vozidla.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovování vzduchu v interiéru.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení vozu vytéká nashromážděná voda pod vozidlo, což je naprosto normální jev.

Údržba systému topení, ventilace a klimatizace

► Dbejte na dobrý stav kabinového filtru a nechávejte pravidelně měnit filtrační vložky. Doporučujeme používat kombinovaný filtr prostoru pro cestující. Díky specifické aktivní přísadě čistí vzduch vdechovaný cestujícími a zachovává čistotu v prostoru pro cestující (snížení alergických reakcí, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).

► Pro zajištění správné činnosti klimatizačního systému nechávejte provádět kontroly podle doporučení uvedených v příručce údržby a záruky.

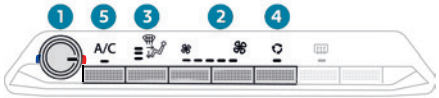
Stop & Start

Systémy topení a klimatizace fungují pouze se spuštěným motorem.

Za účelem udržení tepelného komfortu v kabině vozidla dočasně deaktivujte systém Stop & Start.
Více informací o systému **Stop & Start** naleznete v příslušné kapitole.

Manuální klimatizace

Systém klimatizace funguje pouze při běžícím motoru.



1. Upravování teploty
2. Nastavení proudění vzduchu
3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu
4. Vnitřní oběh vzduchu
5. Zapnutí / vypnutí klimatizace

Nastavování teploty

► Otáčejte kolečkem **1** od modré (chladno) do červené (teplo).

Nastavení rozdělování proudu vzduchu

Čelní sklo a boční okna.

Středové a boční větrací výstupy.

Místa pro nohy.

► Stiskněte tlačítko **3** tolikrát, kolikrát je třeba pro dosažení požadovaného nastavení.
Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit kombinací příslušných oranžových kontrolek.

Nastavení proudu vzduchu

► Stisknutím tlačítka **2** „**velký ventilátor**“ nebo „**malý ventilátor**“ můžete zvyšovat nebo snižovat proudění vzduchu.
Rozsvítí se příslušné oranžové kontrolky.
Pokud budete tlačítko „**malý ventilátor**“ mačkat až do zhasnutí všech kontrolek (vypnutí systému), teplota již nebude regulována.
Stále však bude cítit slabý proud vzduchu kvůli dopřednému pohybu vozidla.

Zapnutí / vypnutí klimatizace

Systém klimatizace je navržen pro účinný provoz se zavřenými okny ve všech ročních obdobích.
Slouží pro:
– snížení teploty v létě,
– zvýšení účinnosti odmlžování v zimě při teplotě nad 3 °C.

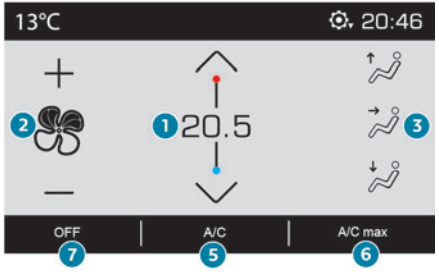
► Stisknutím tlačítka **5** vypněte klimatizaci.
Když je systém zaktivován, rozsvítí se kontrolka daného tlačítka.

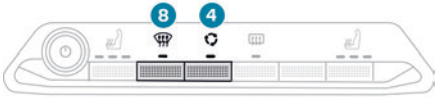
i Když je deaktivován proud vzduchu, klimatizace nefunguje.
Pro rychlejší chlazení vzduchu na chvíli zaktivujte vnitřní oběh vzduchu. Pak obnovte přívod vnějšího vzduchu.
Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost či zamlžení).

Jednozónová poloautomatická klimatizace

Systém klimatizace funguje pouze při běžícím motoru.
Teplota vzduchu vystupujícího z trysek a větracích výstupů je regulována systémem v závislosti na teplotě v prostoru pro cestující a na nastavené teplotě.

Stisknutím tlačítka nabídky **Klimatizace** zobrazte stránku s ovladači systému.





1. Nastavení teploty
2. Nastavení rychlosti ventilátoru
3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu
4. Vnitřní oběh vzduchu
5. Zapnutí / vypnutí klimatizace
6. Maximální výkon klimatizace
7. Vypnutí systému
8. Automatický program zajišťující viditelnost

Upravování teploty

► Stiskněte jedno z tlačítek **1** pro zvýšení (červená) nebo snížení (modrá) hodnoty.
Zobrazená hodnota odpovídá úrovni pohodlí, nikoli přesné teplotě.

Nastavení proudění vzduchu

► Stiskněte jedno z tlačítek **2** (**-** nebo **+**) pro snížení nebo zvýšení rychlosti pomocného ventilátoru.
Symbol proudu vzduchu (ventilátor) se postupně vyplňuje v závislosti na požadovaném množství vháněného vzduchu.
Snížením proudu vzduchu na minimum se ventilace zastaví.
Vedle ventilátoru se zobrazí „**OFF**".

Nastavení rozdělení proudu vzduchu

► Rozdělení proudu vzduchu uvnitř prostoru pro cestující nastavíte stisknutím tlačítek **3**.

Čelní sklo a boční okna

Středové a boční větrací výstupy

Místa pro nohy

Osvětlení tlačítka indikuje, že je vzduch ventilován v určeném směru.
Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu v celém prostoru pro cestující lze aktivovat všechna tři tlačítka zároveň.

Zapnutí / vypnutí klimatizace

Systém klimatizace je navržen pro účinný provoz se zavřenými okny ve všech ročních obdobích.
Slouží pro:
– snížení teploty v létě,
– zvýšení účinnosti odmlžování v zimě při teplotě nad 3 °C.
► Stisknutím tlačítka **5** lze systém klimatizace aktivovat/deaktivovat.
Když je systém zaktivován, rozsvítí se kontrolka daného tlačítka.

i Když je deaktivován proud vzduchu, klimatizace nefunguje.
Pro rychlejší chlazení vzduchu na chvíli zaktivujte vnitřní oběh vzduchu. Pak obnovte přívod vnějšího vzduchu.
Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost či zamlžení).

Maximální výkon klimatizace

Tato funkce automaticky upraví nastavení teploty na nejnižší možnou hodnotu, rozdělení proudu vzduchu na střední a boční větrací výstupy, intenzitu proudění vzduchu na maximum a aktivuje vnitřní oběh vzduchu (recirkulaci).
► Tuto funkci můžete aktivovat nebo deaktivovat stisknutím tlačítka **6** (jako potvrzení se rozsvítí nebo zhasne kontrolka).
Jakmile je funkce deaktivována, vrátí se systém na předchozí nastavení.

Automatický program zajišťující viditelnost

Další informace o tlačítku **8** najdete v kapitole **Odmlžování/odmrazování čelního skla**.

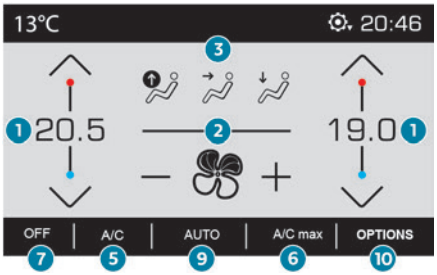
Vypnutí systému

► Stiskněte tlačítko **7**. Všechny kontrolky systému zhasnou.
Tento úkon vypne všechny funkce systému klimatizace.

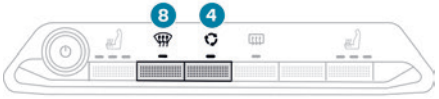
Teplota již není regulována. Stále však bude cítit slabý proud vzduchu kvůli dopřednému pohybu vozidla.

Dvouzónová automatická klimatizace

Systém klimatizace funguje jen při běžícím motoru, ale větrání a jeho ovladače jsou k dispozici už po zapnutí zapalování.
Zapínání chlazení, teplota, množství vháněného vzduchu a jeho rozdělování v prostoru pro cestující jsou řízeny automaticky.
Stisknutím tlačítka nabídky **Klimatizace** zobrazte stránku s ovladači systému.







1. Nastavení teploty
2. Nastavení rychlosti ventilátoru
3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu
4. Vnitřní oběh vzduchu
5. Zapnutí / vypnutí klimatizace
6. Maximální výkon klimatizace
7. Vypnutí systému
8. Automatický program zajišťující viditelnost
9. Zapnutí / vypnutí automatického komfortního programu
10. Přístup ke druhé stránce
11. Výběr nastavení pro automatický komfortní program (Soft/Normál/Fast)
12. Funkce AQS (Air Quality System) (se snímačem znečištění)
13. Jednozónová / dvouzónová klimatizace
14. Funkce „REAR“ (v závislosti na verzi)

Seřízení teploty

Řidič i spolujezdec si mohou zvolit vlastní nastavení teploty.
Zobrazená hodnota odpovídá úrovni pohodlí a nikoli přesné hodnotě teploty.
► Stisknutím jednoho z tlačítek **1** hodnotu zvýšíte (červené) nebo snížíte (modré).
Doporučujeme, abyste neměli rozdíl v nastavení teploty vlevo a vpravo větší než 3 °C.

Automatický komfortní program

Tento automatický režim zajišťuje optimální řízení teploty v prostoru pro cestující, rychlost ventilátoru a rozdělení proudu vzduchu na základě zvolené úrovně komfortu.
► Automatický režim systému klimatizace se aktivuje / deaktivuje stisknutím tlačítka **9**.
Když systém klimatizace funguje automaticky, rozsvítí se kontrolka v tlačítku.
Intenzitu automatického komfortního programu lze nastavit tlačítkem „**VOLBY**“ pro volbu profilu:
– „**Soft**“: zajišťuje mírný a tichý provoz omezením rychlosti ventilátoru.
– „**Normal**“: nabízí nejlepší kompromis mezi komfortní teplotou a tichým provozem (výchozí nastavení).
– „**Fast**“: poskytuje vysokou a účinnou rychlost ventilátoru.
Pro změnu aktuálního profilu (indikovaného příslušnou kontrolkou) stiskněte opakovaně tlačítko **11**, dokud se nezobrazí požadovaný profil:
Pro cestující na zadních sedadlech jsou nejkomfortnější profily „**Normal**“ a „**Fast**“.
Toto nastavení profilu je spojeno pouze s automatickým režimem. Nicméně po deaktivaci režimu **AUTO** zůstane kontrolka naposledy zvoleného profilu rozsvícená.
Pokud byl režimu **AUTO** deaktivován, změnou nastavení profilu nedojde k jeho opětovné aktivaci.

i Pro omezení přívodu studeného vzduchu do prostoru pro cestující při studeném motoru v chladném počasí se zvyšuje rychlost ventilátoru postupně, dokud se nedocílí komfortní nastavení.
Je-li při nástupu do vozidla teplota interiéru o dost chladnější či teplejší než požadované nastavení komfortu, není nutné zobrazenou hodnotu měnit, aby bylo dosaženo požadované úrovně komfortu rychleji. Systém automaticky koriguje daný teplotní rozdíl co nejrychleji.

Automatický program zajišťující viditelnost

Další informace o tlačítku **8** najdete v kapitole **Odmlžování/odmrazování čelního skla**.

Funkce „AQS“ (Air Quality System)

Tato funkce využívá senzor znečištění vzduchu a automaticky aktivuje vnitřní oběh vzduchu vždy, když detekuje určitou úroveň znečisťujících látek ve vnějším vzduchu.
Je-li kvalita vzduchu opět vyhovující, funkce recirkulace vzduchu v kabině se automaticky deaktivuje.
Tato funkce není uzpůsobená k detekování nepříjemných pachů.
Vnitřní oběh vzduchu se aktivuje automaticky při ostřikování čelního skla nebo zařazení zpátečky.
Funkce není k dispozici, jakmile venkovní teplota klesne pod 5 °C, aby nedošlo k zamlžení čelního skla a bočních oken.
Chcete-li funkci aktivovat či deaktivovat, přejděte na druhou stránku pomocí tlačítka „**VOLBY**“ a pak stiskněte tlačítko **12**.

Manuální ovládání

Manuálně lze seřídit jednu či více těchto funkcí a přitom zachovat automatické ovládání ostatních funkcí systémem:
– rychlost ventilátoru,
– rozdělování proudu vzduchu.
Jakmile nějaké nastavení upravíte, zhasne kontrolka v tlačítku „**AUTO**“.
► Opětovným stisknutím tlačítka **9** znovu zaktivujte automatický komfortní program.

Nastavení proudění vzduchu

► Stiskněte jedno z tlačítek **2** (**-** nebo **+**) pro snížení nebo zvýšení rychlosti pomocného ventilátoru.
Symbol proudu vzduchu (ventilátor) se postupně vyplňuje v závislosti na požadovaném množství vháněného vzduchu.
Snížením proudu vzduchu na minimum se ventilace zastaví.
Vedle ventilátoru se zobrazí „**OFF**".

Nastavení rozdělování proudu vzduchu

► Rozdělení proudu vzduchu uvnitř prostoru pro cestující nastavíte stisknutím tlačítek **3**.


Čelní sklo a boční okna.


Středové a boční větrací výstupy.


Místa pro nohy.

Rozsvícení tlačítka indikuje, že je vzduch ventilován v určeném směru.
V zájmu rovnoměrného rozdělení proudu vzduchu v prostoru pro cestující mohou být všechna tři tlačítka aktivována současně.
V režimu **AUTO** jsou kontrolky všech tří tlačítek **3** zhasnuté.

Zapnutí / vypnutí klimatizace

Systém klimatizace je navržen pro účinný provoz se zavřenými okny ve všech ročních obdobích.
Slouží pro:
– snížení teploty v létě;
– zvýšení účinnosti odmlžování v zimě při teplotě nad 3 °C.
► Stisknutím tlačítka **5** lze systém klimatizace aktivovat / deaktivovat.
Když je systém zaktivován, rozsvítí se kontrolka daného tlačítka.

> Když je deaktivován proud vzduchu, klimatizace nefunguje.

Pro rychlejší chlazení vzduchu na chvíli zaktivujte vnitřní oběh vzduchu. Pak obnovte přívod vnějšího vzduchu.
Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost či zamlžení).

Maximální výkon klimatizace

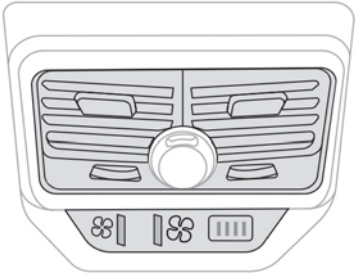
Tato funkce automaticky upraví nastavení teploty na nejnižší možnou hodnotu, rozdělení proudu vzduchu na střední a boční větrací výstupy, intenzitu proudění vzduchu na maximum a aktivuje vnitřní oběh vzduchu (recirkulaci).
► Tuto funkci můžete aktivovat nebo deaktivovat stisknutím tlačítka **6** (jako potvrzení se rozsvítí nebo zhasne kontrolka).
Jakmile je funkce deaktivována, vrátí se systém na předchozí nastavení.

Jednozónová / dvouzónová klimatizace

Teplota na straně spolujezdce může být nastavena podle nastavení na straně řidiče (jednozónová funkce).
Je dostupná na druhé stránce, kterou otevřete stisknutím tlačítka „**VOLBY**“.
► Stisknutím tlačítka **13** zaktivujte funkci „**MONO**“; její stav se zobrazí jako „**ON**“ (zap.).
Funkce se deaktivuje automaticky, jakmile spolujezdec použije svoje tlačítka pro nastavení teploty (dvouzónová funkce).

Funkce „REAR“





Když se tato funkce aktivuje, spustí se ventilátor zadních výstupů větrání. V tomto případě mohou cestující na zadních sedadlech ovládat proudění vzduchu z těchto výstupů větrání nezávisle na ovládání proudění vzduchu z klimatizace z předních výstupů větrání.
Pokud je funkce deaktivovaná, bude maximální proudění vzduchu ze zadních výstupů větrání omezeno nastavením proudění vzduchu z klimatizace z předních výstupů větrání.
Funkce je dostupná na druhé stránce, ke které získáte přístup stisknutím tlačítka **VOLBY**.
► Stisknutím tlačítka **14** můžete funkci **REAR** aktivovat. Její stav se zobrazí jako **ON** (ZAPNUTO).
► Stisknutím tlačítka „**velký ventilátor**“ nebo „**malý ventilátor**“ můžete zvyšovat nebo snižovat proudění vzduchu.
Příslušné kontrolky se rozsvítí.
I v případě, že jsou všechny kontrolky zhasnuté, může být cítit určité proudění vzduchu v důsledku pohybu vozidla.

Větrání při zapnutém zapalování

Při zapnutém zapalování lze pomocí systému větrání nastavit rychlost ventilátoru **2** a rozdělení proudu vzduchu **3** v prostoru pro cestující po dobu, která závisí na kapacitě nabití baterie.
Tato funkce neumožňuje obsluhu systému klimatizace.

Vypnutí systému

► Stiskněte tlačítko **7**. Všechny kontrolky systému zhasnou.
Tento úkon vypne všechny funkce systému klimatizace.
Teplota již není regulována. Stále však bude cítit slabý proud vzduchu kvůli dopřednému pohybu vozidla.

Vnitřní oběh vzduchu

Přívod vnějšího vzduchu zabraňuje tvorbě mlhy na čelním skle a bočních oknech.
Vnitřní oběh vzduchu oddělí prostor pro cestující od vnějších odérů a výparů a umožňuje rychlejší dosažení požadované teploty v prostoru pro cestující.



► Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci / deaktivaci funkce (potvrzeno rozsvícením / zhasnutím dané kontrolky).

> Funkce se zaktivuje automaticky při zařazení zpátečky.

Odmlžování a odmrazování čelního skla

Vozidlo s manuální klimatizací

► Nastavte ovladač teploty na maximum (červené pole).
► Nastavte ovladač toku vzduchu na maximum.
Všechny oranžové kontrolky se rozsvítí.

► Nastavte ovladač rozdělování proudu vzduchu do polohy „čelní sklo“. Jeho oranžová kontrolka se rozsvítí.
► Ověřte, že je deaktivovaný ovladač vnitřního oběhu vzduchu. Jeho oranžová kontrolka musí být zhasnutá.
► Zapněte klimatizaci stisknutím tlačítka **A/C**. Jeho oranžová kontrolka se rozsvítí.

i V případě aktivované funkce odmlžování, klimatizace a toku vzduchu není režim STOP systému Stop & Start k dispozici.

Vozidlo s poloautomatickou nebo automatickou klimatizací

Automatický program zajišťující viditelnost

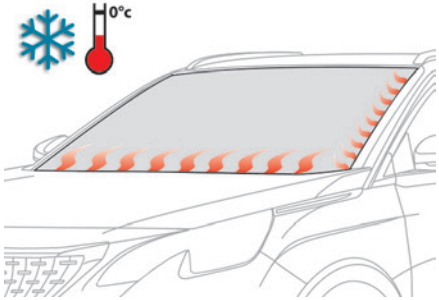
Tento režim umožňuje co nejrychlejší odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken.

► Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci / deaktivaci režimu (potvrzeno rozsvícením / zhasnutím dané kontrolky).
Program automaticky řídí klimatizaci (v závislosti na verzi), proud vzduchu i přívod vzduchu a zajišťuje optimální rozdělení vzduchu směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.
Proud vzduchu lze měnit ručně bez deaktivování automatického programu zajišťujícího viditelnost.

i U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

! V zimních podmínkách před rozjezdem odstraňte veškerý sníh či led z čelního skla blízko kamery.
Jinak bude negativně ovlivněna činnost zařízení souvisejících s kamerou.

Vyhřívání čelního skla



V chladném počasí tento systém zahřívá spodní část čelního skla včetně oblasti vedle levého sloupku čelního skla.
Tento systém umožňuje rychlejší uvolnění lišt stěračů čelního skla, když jsou přimrzlé k čelnímu sklu, a během činnosti stěračů čelního skla slouží jako prevence nahromadění sněhu, aniž by bylo nutné měnit nastavení systému klimatizace.

Zapnutí / vypnutí



► Se spuštěným motorem stiskněte toto tlačítko pro aktivaci / deaktivaci funkce (potvrzeno příslušnou kontrolkou).
Funkce se zaktivuje, jakmile venkovní teplota klesne pod 0 °C. Při každém vypnutí motoru dojde k automatické deaktivaci funkce.

Odmlžování / odmrazování zadního okna

Odmlžování a odmrazování funguje pouze při běžícím motoru.
V závislosti na verzi se to týká také vnějších zpětných zrcátek.

► Toto tlačítko stiskněte pro aktivaci/ deaktivaci funkce (potvrzení rozsvícením/ ztlumením kontrolky indikátoru).
Funkce odmlžování / odmrazování se vypíná automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

Vypněte odmlžení / odmrazování hned, jakmile usoudíte, že již není nutné, čímž snížíte spotřebu elektrického proudu potažmo paliva.

Předběžná úpravy teploty (hybridní pohon)

Tato funkce vám umožní programovat vozidlo a nastavit teplotu v prostoru pro cestující před jejich nástupem do vozidla na předem definovanou (ale neupravitelnou) teplotu (asi 21 °C) ve dnech a časech podle svého výběru.

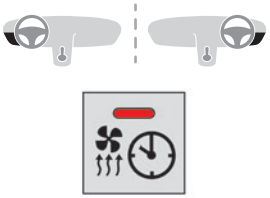
Programování

(Se systémem PEUGEOT Connect Nav)
V nabídce **Klimatizace** > **VOLBY**:



Vyberte položku **Klimatizace**.

► Stiskněte **+** pro přidání programování.
► Zvolte čas nastoupení do vozidla a požadované dny. Stiskněte **OK**.
► Stiskněte **ON** pro aktivaci tohoto programování.
Předběžná úpravy teploty se zahájí přibližně 45 minut před naprogramovaným časem, po kterém se udržuje ještě 10 minut.



Tato kontrolka svítí po celou dobu předběžné úpravy teploty.

Je možné definovat více programování. Každé programování se uloží v systému.
Pro optimální životnost baterie doporučujeme programovat s vozidlem zapojeným do zásuvky.

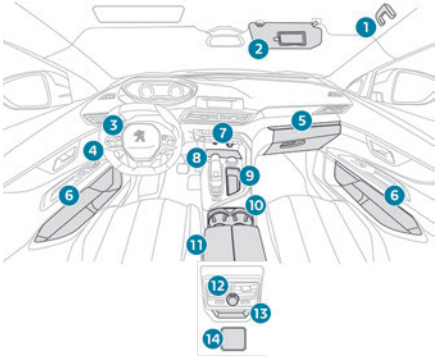


Tuto funkci lze programovat chytrým telefonem pomocí aplikace **MyPeugeot**.
Se systémem PEUGEOT Connect Radio lze programování provádět pouze chytrým telefonem pomocí aplikace.
Více informací o **dálkově ovládaných funkcích** viz příslušná kapitola.

Provozní podmínky

– Funkce se zaktivuje pouze při **vypnutém zapalování a zamknutém vozidle**.
– Funkce se nezaktivuje v případě, že je úroveň nabití baterie nižší než 50 %.
– Pokud je aktivováno opakované programování (např. od pondělí do pátku) a jsou provedeny dvě předběžné úpravy teploty, aniž by došlo k použití vozidla, bude toto programování deaktivováno.

Přední doplňky



1. Madlo
2. Sluneční clona
3. Držák na karty
4. Úložná schránka pod volantem
5. Odkládací skříňka s osvětlením
6. Přihrádky ve dveřích
7. Konektor USB / přední zásuvka 12 V pro příslušenství (120 W)
8. Úložná schránka nebo bezdrátová nabíječka chytrého telefonu
9. Úložná schránka
10. Držák nápojů
11. Přední loketní opěrka s úložným prostorem

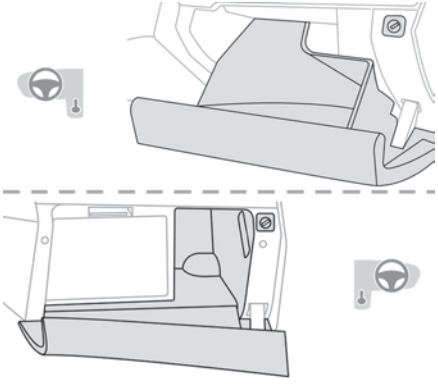
12. Zadní zásuvka 12 V pro příslušenství (120 W)
13. Úložná schránka nebo zadní ventilátor
14. Zásuvka 230 V / 50 Hz

Sluneční clona

► Při zapnutém zapalování zvedněte kryt.
V závislosti na verzi se automaticky zapne osvětlení zrcátka.
Sluneční clona je vybavena také držákem lístků.

Odkládací skříňka

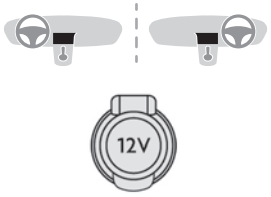
► Odkládací skříňku můžete otevřít nadzvednutím madla.
Pokud je zapnuto zapalování, po otevření se zapne osvětlení odkládací skříňky.



Nachází se zde spínač pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce.

! Nikdy nejezděte s otevřenou odkládací schránkou, pokud se na sedadle spolujezdce nachází cestující. Nebezpečí zranění při prudkém zpomalení!

Zásuvka pro příslušenství 12 V

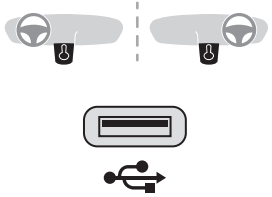


► Můžete připojit příslušenství napájené 12 V (s maximálním jmenovitým výkonem 120 W) pomocí vhodného adaptéru.

! Dodržujte maximální hodnotu výkonu, jinak hrozí nebezpečí poškození příslušenství.

! Připojení elektrického zařízení neschváleného společností PEUGEOT, například nabíječky USB, může nepříznivě ovlivnit funkci elektrických systémů vozidla a způsobit závady, například špatný příjem autorádia nebo poruchy zobrazení na obrazovkách.

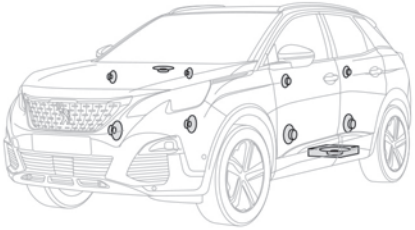
Konektor USB



Umožňuje připojení přenosného zařízení nebo paměťové jednotky USB.
Načítá audiosoubory odesílané do audiosystému a přehrávané v reproduktorech vozidla.
Tyto soubory lze spravovat pomocí ovládacích prvků na volantu nebo na dotykové obrazovce.
V závislosti na verzi konektor USB umístěný na středové konzole umožňuje rovněž připojení chytrého telefonu v režimu MirrorLink™, Android Auto® nebo CarPlay®, aby mohly být některé aplikace chytrého telefonu využívány na dotykové obrazovce.
Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud použijete kabel přímo od výrobce nebo kabel schválený výrobcem.
Tyto aplikace lze spravovat pomocí ovládacích prvků na volantu nebo na audiosystému.

Během používání portu USB se může přenosné zařízení automaticky dobíjet. Pokud spotřeba připojeného přenosného zařízení překročí proudovou hodnotu poskytovanou vozidlem, zobrazí se hlášení. Další informace o používání těchto zařízení jsou uvedeny v části **Audiovýbava a telematika**.

Prémiový Hi-Fi systém FOCAL®



Vozidlo je vybaveno Hi-Fi akustickým systémem od francouzské značky FOCAL®.
10 reproduktorů využívajících exkluzivní technologie FOCAL® nabízí potěšení z čistého a detailního zvuku uvnitř vozidla:
– Centrální reproduktor / satelitní reproduktory: technologie Polyglass poskytuje ponoření do zvuku a prostorový vjem.
– Hi-Fi basový reproduktor / středopásmové reproduktory: technologie Polyglass generuje vyvážený a přesný zvuk.
– Výškové reproduktory TNF: technologie invertované hliníkové kaloty poskytuje optimální rozptyl zvuku a velmi detailní výšky.
– 12cestné aktivní zesílení – 515 W: hybridní technologie třídy AB / třídy D poskytuje šířku i vytříbenost vysokofrekvenčních signálů a skutečný výkon v basech.
– Subwoofer: technologie 200mm trojité cívky Power Flower™ pro definovanou a dynamickou reprodukci nízkých frekvencí.

Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu



Umožňuje bezdrátové nabíjení přenosných zařízení, jako je chytrý telefon, na základě principu magnetické indukce podle normy Qi 1.1. Nabíjené přenosné zařízení musí být kompatibilní s normou Qi – buď z výroby anebo pomocí kompatibilního držáku či pouzdra. Nabíjecí oblast je označena symbolem Qi.

Nabíječka funguje se spuštěným motorem a se systémem Stop & Start v režimu STOP.
Nabíjení je řízeno chytrým telefonem.
Se systémem Přístup a startování bez klíče může být činnost nabíječky krátce přerušena v případě, že dojde k otevření dveří nebo vypnutí zapalování.

Nabíjení

► Položte zařízení doprostřed na prázdnou oblast nabíjení.



Při detekování přenosného zařízení se rozsvítí kontrolka nabíječky zeleně. Kontrolka bude svítit po celou dobu nabíjení baterie.

Systém není určen k současnému nabíjení více zařízení.



Během nabíjení nenechávejte v oblasti nabíjení žádné kovové předměty (mince, klíče, dálkový ovladač vozidla atd.), protože hrozí nebezpečí přehřátí či přerušení procesu nabíjení.

Kontrola fungování

Stav kontrolky umožňuje sledovat činnost nabíječky.

Stav kontrolky	Význam
Nesvítí.	Motor je vypnutý. Nebylo zjištěno žádné kompatibilní zařízení. Nabíjení bylo dokončeno.
Svítí zeleně.	Bylo zjištěno kompatibilní zařízení. Probíhá nabíjení.
Bliká oranžově.	V nabíjecí zóně byl zjištěn cizí předmět. Zařízení není správně umístěno uprostřed nabíjecí zóny.
Svítí oranžově.	Porucha měřidla baterie zařízení. Příliš vysoká teplota baterie zařízení. Porucha nabíječky.



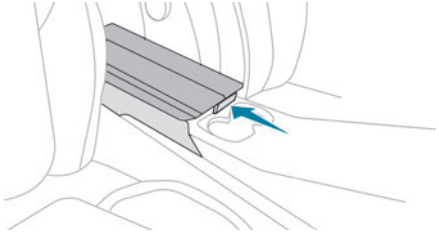
Pokud kontrolka svítí oranžově:
– odeberte zařízení a poté je znovu umístěte doprostřed nabíjecí zóny.
nebo
– odeberte zařízení a zkuste to znovu za čtvrt hodiny.

Pokud problém přetrvává, nechte si systém zkontrolovat u dealera značky PEUGEOT nebo v kvalifikovaném servisu.

Loketní opěrka vpředu

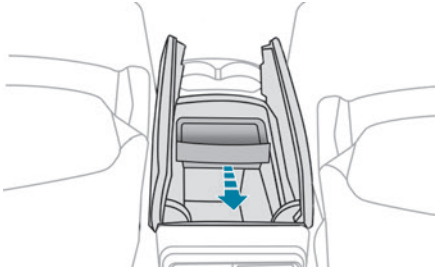
Zahrnuje chlazený úložný prostor.

Otevření



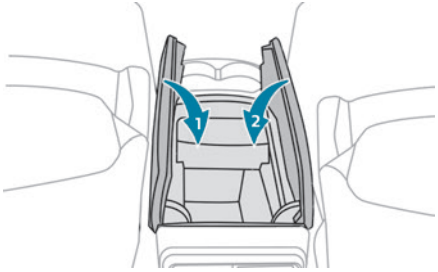
► Stiskněte páku pod krytem.
Otevřou se obě části dvoudílného krytu.

Ukládání



Před nebo za úložný prostor je možno nainstalovat malou odnímatelnou přihrádku. Ventilační tryskou obíhá čerstvý vzduch.

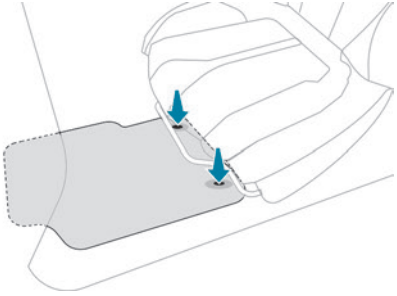
Zavírání



► Odklopte dozadu obě části krytu.

Koberečky

Montáž



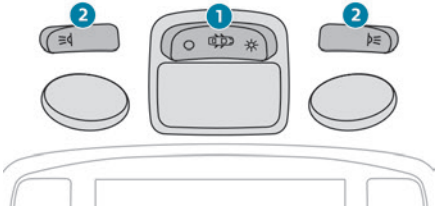
Při první montáži koberečku na straně řidiče použijte výhradně připevňovací prvky dodané s koberečkem v přiloženém pouzdře.
Ostatní koberečky se jen položí na krytinu podlahy.

Demontáž / opětovná montáž

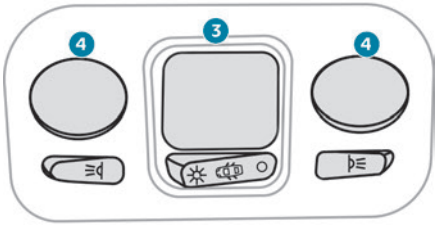
► Chcete-li vyjmout kobereček na straně řidiče, posuňte sedadlo dozadu a uvolněte úchyty.
► Při vracení koberečku zpět jej umístěte do správné polohy a zajistěte ho zatlačením.

! Abyste předešli riziku blokování pedálů:
– používejte výhradně koberečky přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je povinné,
– nikdy nepokládejte více koberců na sebe.
Používání koberečků, které nebyly schváleny společností PEUGEOT, může omezovat pohyb pedálů a narušovat správné fungování tempomatu / omezovače rychlosti.
Schválené koberečky jsou vybaveny dvěma úchyty nacházejícími se pod sedadlem.

Stropní světla



1. Přední stropní lampička
2. Přední světla na čtení



3. Zadní stropní lampička
4. Zadní světla na čtení

Přední a zadní stropní lampičky

V této poloze stropní lampičky probíhá postupné rozsvícení:
– při odemknutí vozidla,
– při vytažení klíče ze zapalování,
– při otevření dveří,
– při aktivaci tlačítka zamykání dálkového ovladače pro lokalizaci vozidla.
Postupné zhasnutí:
– při zamknutí vozidla,
– při zapnutí zapalování,
– 30 sekund po zavření posledních dveří.

Trvalé vypnutí.

Trvalé rozsvícení.

V režimu „trvalého rozsvícení“ se jeho trvání liší podle okolností:
– při vypnutém zapalování přibližně 10 minut,
– v režimu úspory energie přibližně 30 sekund,
– se spuštěným motorem není trvání omezeno.

i Když je přední stropní lampička v poloze „trvalé rozsvícení“, rozsvítí se spolu s ní také zadní stropní lampička (není-li v poloze „trvalé vypnutí“).
Chcete-li zadní stropní lampičku vypnout, přepněte ji do polohy „trvalé vypnutí“.

Světla na čtení

► Při zapnutém zapalování použijte příslušný spínač.

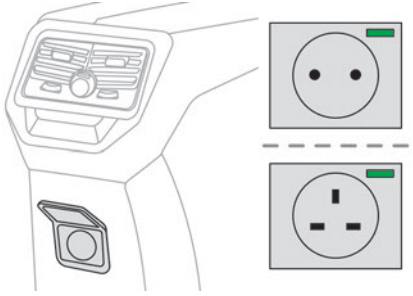
! Dbejte na to, aby se nic nedotýkalo stropních lampiček.

Tlumené osvětlení interiéru

Tlumené osvětlení interiéru zlepšuje viditelnost v prostoru pro cestující v případě slabé intenzity venkovního světla.
V noci se tlumené osvětlení interiéru zapíná / vypíná automaticky, když jsou zapnuta / vypnuta obrysová světla.
Aktivace / deaktivace a seřízení intenzity světla se nastavují v nabídce **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Uspořádání vzadu

Zásuvka 230 V / 50 Hz



Nachází se v zadní straně středové konzoly pod ochranným krytem.

Tato zásuvka (max. výkon: 150 W) funguje se spuštěným motorem a se systémem Stop & Start v režimu STOP.

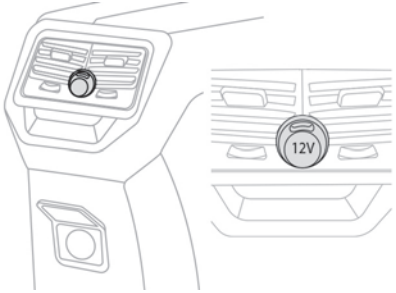
► Zvedněte ochranný kryt.
► Ověřte, že svítí zelená kontrolka.
► Připojte multimediální přehrávač či jiné elektrické zařízení (jako je nabíječka telefonu, notebook, přehrávač CD-DVD, ohřívač lahví atd.).

Zelená kontrolka bliká v případě, že došlo k poruše.
Nechte zásuvku zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

! Do zásuvky připojte vždy jen jedno zařízení (nikdy nepoužívejte prodlužovací kabely ani adaptéry s více zásuvkami).
Připojte pouze spotřebiče s třídou ochrany II. (je uvedena na zařízení).
Nepoužívejte zařízení s kovovým pouzdrem (jako je elektrický holicí strojek apod.).

i Je-li velký odběr el. energie, kterou také vyžaduje elektrický systém vozidla (kvůli velmi zhoršenému počasí, elektrickému přetížení atd.), může dojít k odpojení zásuvky jako bezpečnostní opatření; zelená kontrolka v tomto případě zhasne.

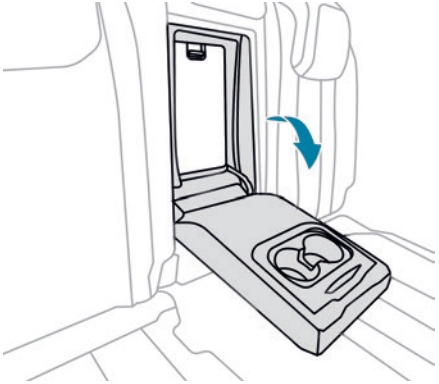
12V zásuvka pro příslušenství



► Pokud chcete připojit 12V příslušenství (o maximálním příkonu 120 W), zvedněte krytku a zapojte vhodný adaptér.

! Připojení elektrického zařízení neschváleného společností PEUGEOT, například nabíječky USB, může nepříznivě ovlivnit funkci elektrických systémů vozidla a způsobit závady, například špatný příjem autorádia nebo poruchy zobrazení na obrazovkách.

Loketní opěrka vzadu



Loketní opěrka obsahuje dva držáky nápojů.

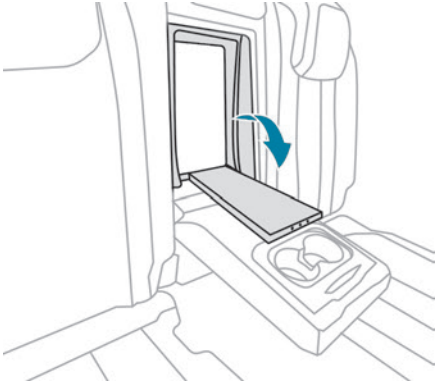
Dvířka pro lyže



Mechanizmus pro naložení a přepravu dlouhých předmětů.

Otevření

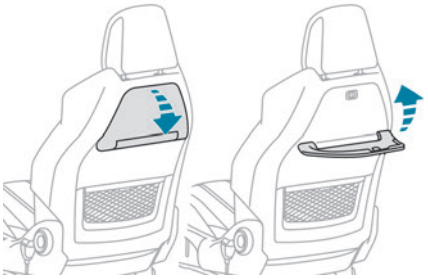
► Sklopte zadní loketní opěrku.
► Přitáhněte madlo dvířek směrem dolů.



► Sklopte dvířka.
► Předměty naložte zevnitř zavazadlového prostoru.

Stolky „leteckého“ typu



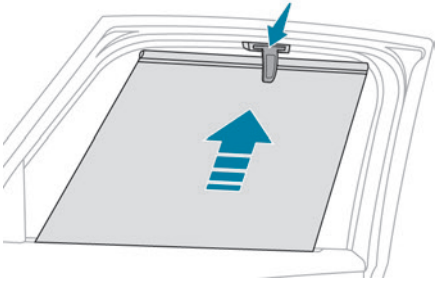


► Pokud chcete stolek použít, sklopte jej do krajní dolní polohy tak, aby se zajistil.
► Pokud chcete stolek uložit, zvedněte jej do vysoké polohy, až překonáte bod odporu.

Na straně spolujezdce jej nezapomeňte sklopit před umístěním opěradla do polohy stolku.
Více informací o **předních sedadlech** a zejména o umístění opěradla do polohy stolku naleznete v příslušné kapitole.

Na stolek nepokládejte tvrdé ani těžké předměty.
V případě nouzového brzdění nebo nárazu by se z nich totiž mohly stát nebezpečné projektily.

Boční sluneční clony



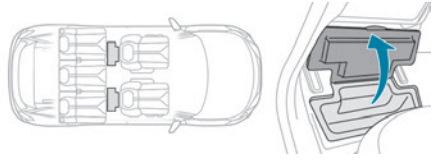
Jsou namontovány na oknech u sedadel ve druhé řadě a chrání prostor pro cestující před slunečními paprsky.

► Zatažením za středový jazýček sluneční clonu rozviňte.

► Nasaďte sponu sluneční clony na háček.

i Při vytahování i stahování manipulujte se sluneční clonou pomalu a držte ji přitom za jazýček.

Úložné přihrádky

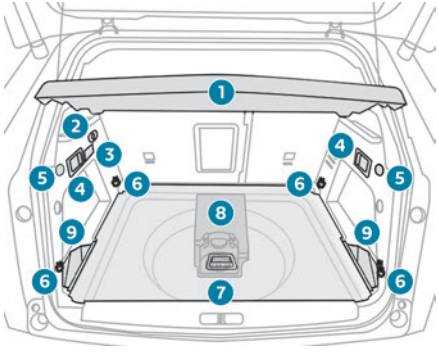


V závislosti na verzi se na podlaze pod prostorem pro nohy u bočních sedadel druhé řady nacházejí úložné přihrádky.

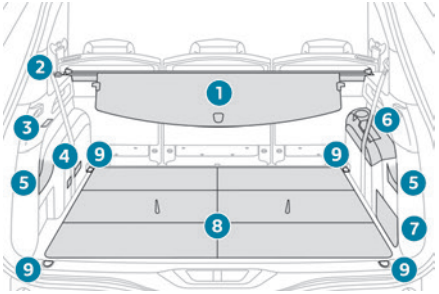
Na levé straně se v přihrádce může nacházet také sada pro nouzovou opravu propíchnuté pneumatiky.

► Přihrádky lze otevřít zvednutím víka za výřez.

Uspořádání zavazadlového prostoru



1. Polička krytu zavazadlového prostoru
2. Zásuvka pro příslušenství 12 V (max. 120 W)
3. Světlo zavazadlového prostoru
4. Ovladače pro sklopení zadních sedadel
5. Háčky
6. Upevňovací oka
7. Stavitelná podlážka zavazadlového prostoru (2polohová)
8. Úložná schránka / schránka na nářadí pod podlážkou
9. Otevřené úložné schránky

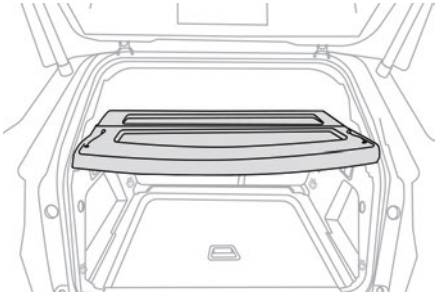


1. Kryt zavazadlového prostoru (roletový)
2. Zásuvka pro příslušenství 12 V (max. 120 W)
3. Světlo zavazadlového prostoru
4. Popruh pro uchycení zavazadel
5. Držáky pro uložení roletového krytu zavazadlového prostoru
6. Loketní opěrka s držákem nápojů a úložnou schránkou
7. Otevřená úložná schránka
8. Skládací panely
9. Upevňovací oka

i Upevňovací oka slouží k zajištění zavazadel pomocí různých typů záchytných sítí.
Tyto záchytné sítě jsou k dispozici volitelně nebo jako příslušenství.
Více informací vám poskytne prodejce PEUGEOT.
Informace o instalaci **záchytné sítě s vysokou nosností** viz příslušná kapitola.

Polička krytu zavazadlového prostoru





Obsahuje dva díly:
– pevný díl s otevřeným úložným prostorem,
– pohyblivý díl s otevřeným úložným prostorem, který se při otevření zavazadlového prostoru zvedne.



Vyjmutí poličky krytu zavazadlového prostoru:
► Vyhákněte oba závěsy.
► Pohyblivý díl trochu zvedněte a uvolněte na každé straně.
► Odepněte pevný díl na každé straně a pak poličku krytu zavazadlového prostoru vyjměte.
Poličku krytu zavazadlového prostoru lze uložit pod podlážku zavazadlového prostoru.

! V případě náhlého zpomalení se z předmětů položených na poličce krytu zavazadlového prostoru mohou stát projektily.

Roletový kryt zavazadlového prostoru

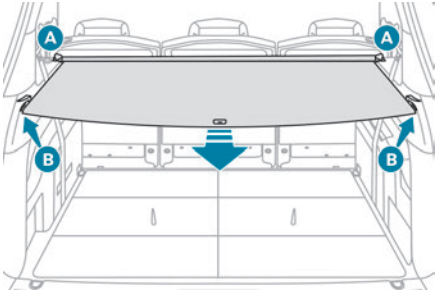


Při uspořádání s 5 sedadly je tento kryt nainstalován za druhou řadou sedadel, přičemž třetí řada sedadel je uložena ve sklopené poloze.

Při uspořádání se 7 sedadly je tento kryt uložen za třetí řadou sedadel.

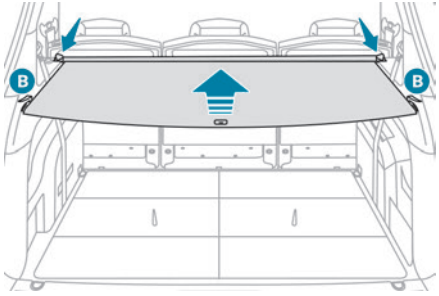
! V případě prudkého zpomalení se z předmětů položených na roletovém krytu zavazadlového prostoru mohou stát projektily.

Zapnutí



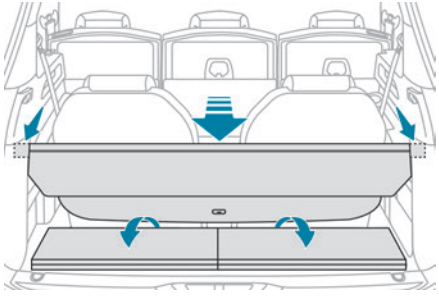
► Nastavte levý a pravý konec rolety do výřezů **A**, s pohyblivou klapkou vpředu.
► Vytahujte roletu tak dlouho, dokud nedosáhne na sloupky zavazadlového prostoru.
► Vložte vedení rolety do drážek ve sloupcích **B**.

Demontáž



► Vyjměte vedení rolety z drážek ve sloupcích **B**.
► Při navíjení pás přidržujte.
► Odblokujte roletu stisknutím jedné z rukojetí umístěných na koncích konzoly rolety.

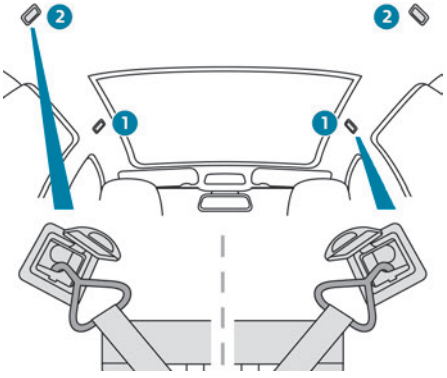
Uložení za 3. řadu sedadel



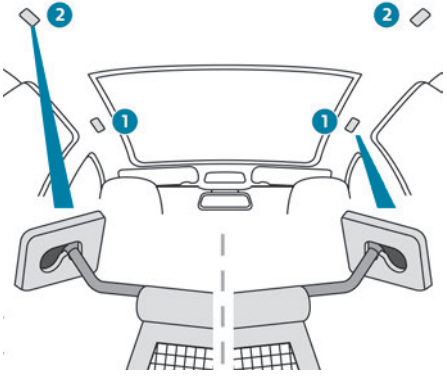
► Zkontrolujte, zda je třetí řada sedadel odklopená.
► Složte první dvě skládací desky.
► Umístěte roletu do prostoru umístěného nad loketní opěrkou vedle sebe jejím postupným sklápěním.
► Zasunujte roletu do koncové polohy tak dlouho, dokud se nedostane do zářezů v zadní části zavazadlového prostoru s dvěma závěsy otočenými směrem dolů.
► Rozložte sedadla třetí řady.
Složené skládací desky lze nastavit do vodorovné nebo svislé polohy.
Jestliže chcete složit třetí řadu sedadel s válečkem uloženým vzadu, je třeba zvednout skládací desky, abyste získali přístup k ovladačům uvolnění sedadel (červené pásky).

Zadržovací síť pro vysoký náklad









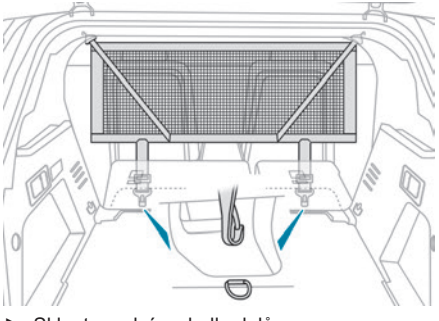
Tato vyjímatelná síť umožňuje využít celý objem úložného prostoru až po strop:
– za předními sedadly (1. řada), pokud jsou zadní sedadla sklopená dolů,
– za zadními sedadly (2. řada), pokud je vyjmutý kryt zavazadlového prostoru.

i Síť chrání cestující v případě náhlého brzdění.



Za předními sedadly

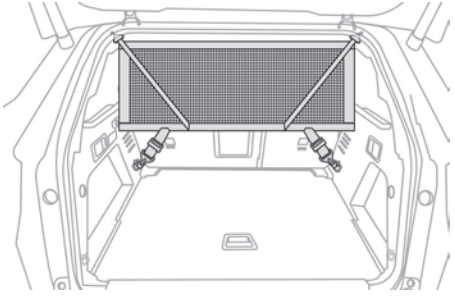
(V závislosti na verzi)



► Sklopte zadní sedadla dolů.
► Sejměte ozdobné krytky nacházející se na obou stranách stropu.
► Umístěte horní háčky sítě do stropu.
► Popruhy sítě přichyťte k dolním kotvicím bodům umístěným přímo pod úchyty sedáku zadní lavice.
► Vypněte síť zatažením za popruhy.

i Vypnutá síť nebrání naklápění opěradel.

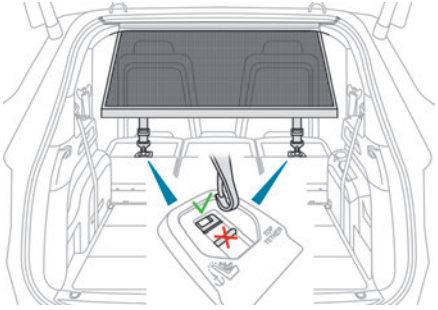
Za zadními sedadly



► Vyjměte kryt zavazadlového prostoru.
► Sejměte ozdobné krytky nacházející se na obou stranách stropu.
► Umístěte horní háčky sítě do stropu.
► Připojte popruhy sítě k dolním kroužkům umístěným po obou stranách vnitřního obložení zavazadlového prostoru.
► Vypněte síť zatažením za popruhy.

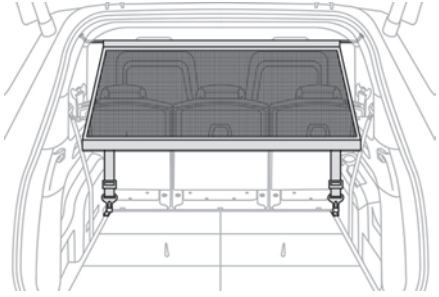


Za předními sedadly



► Sklopte zadní sedadla dolů.
► Vložte konce tyče, jeden po druhém, do upevňovacích bodů na střeše.
► Sejměte krytky z úchytů Top Tether.
► Popruhy sítě přichyťte k dolním kotvicím bodům umístěným v pouzdře úchytů Top Tether.
► Vypněte síť zatažením za popruhy.

Za zadními sedadly



► Vyjměte roletový kryt zavazadlového prostoru.
► Vložte konce tyče, jeden po druhém, do upevňovacích bodů na střeše.
► Připojte popruhy sítě k dolním kroužkům umístěným po obou stranách vnitřního obložení zavazadlového prostoru.
► Vypněte síť zatažením za popruhy.

2 polohová podlážka zavazadlového prostoru

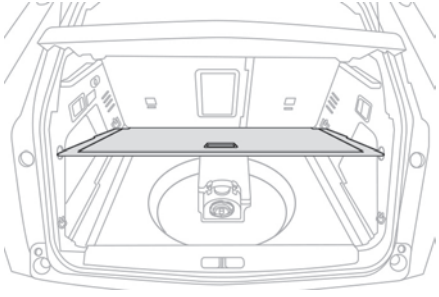


Tato 2 polohová podlážka umožňuje optimalizaci objemu zavazadlového prostoru pomocí bočních zarážek umístěných po stranách:

– Vysoká poloha (**max. 100 kg**): když sklopíte zadní sedadla, získáte rovnou plochu sahající až k předním sedadlům.
– Nízká poloha (**max. 150 kg**): maximální objem zavazadlového prostoru.

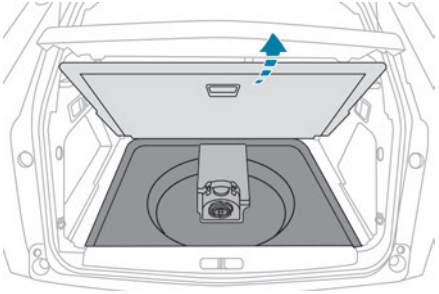
i U některých verzí nelze nastavitelnou podlážku zavazadlového prostoru umístit do nízké polohy.

Postup změny výšky:
► Zvedněte a přitáhněte podlážku k sobě pomocí středové rukojeti a pak s ní pohybujte pomocí bočních zarážek.
► Posuňte podlážku dopředu až na doraz a pak ji umístěte do požadované polohy.



Zajištění podlážky v nakloněné poloze:
► Z vysoké polohy zvedněte podlážku směrem ke krytu zavazadlového prostoru.
► Posuňte podlážku až za dva sklopné zarážky a pak podlážku na tyto zarážky položte.

Úložný box



► Pro přístup k úložnému boxu zcela zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
V závislosti na verzi obsahuje:
– Sadu pro dočasnou opravu pneumatiky se sadou nářadí.
– Rezervní kolo se sadou nářadí.
– Nabíjecí kabel baterie (hybridní pohon).
Zde může být také uložen kryt zavazadlového prostoru.

12V zásuvka pro příslušenství

► Pokud chcete připojit 12V příslušenství (o maximálním příkonu 120 W), zvedněte krytku a zapojte vhodný adaptér.
► Zapněte zapalování.

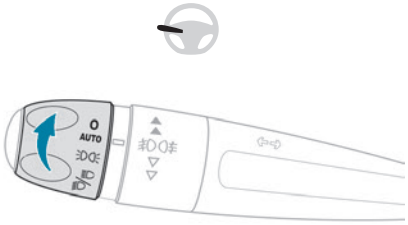
! Připojení elektrického zařízení neschváleného společností PEUGEOT, například nabíječky USB, může nepříznivě ovlivnit funkci elektrických systémů vozidla a způsobit závady, například špatný příjem autorádia nebo poruchy zobrazení na obrazovkách.

Světlo zavazadlového prostoru

Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření zavazadlového prostoru.
Doba svícení se liší v závislosti na situaci:
– přibližně 10 minut po vypnutí zapalování,
– v režimu úspory energie přibližně 30 sekund,
– se spuštěným motorem není trvání omezeno.

Sdružený ovladač vnějšího osvětlení

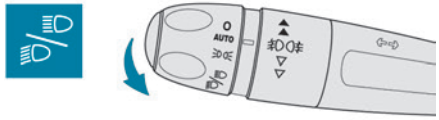
Hlavní světla



O	Světla zhasnutá (vypnuté zapalování) / Denní světla (motor spuštěn)
AUTO	Automatické rozsvícení světel / denních světel
	Pouze obrysová světla
	Tlumená nebo dálková světla

„Dálniční funkce“
Jakmile rychlost vozidla přesáhne hodnotu 110 km/h, dojde u světlometů s technologií „Úplné LED osvětlení“ k automatickému prodloužení dosahu tlumených světel.

Přepínání světlometů



► Přitáhněte páčku pro přepnutí z tlumených na dálková světla a naopak.

Displeje

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Porucha jednoho ze světel je signalizována nepřetržitým rozsvícením této kontrolky doprovázeným zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Zadní mlhová světla

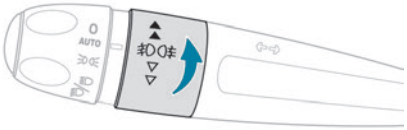
Fungují pouze při zapnutých tlumených nebo dálkových světlech.



► Otočením kroužku dopředu je zapnete a otočením dozadu je vypnete.
Při automatickém vypnutí světel (verze vybavená režimem AUTO) zůstávají mlhové světlo a tlumená světla rozsvícená.

Přední mlhová světla / zadní mlhová světla

Fungují spolu se zapnutými obrysovými, tlumenými či dálkovými světly.



► Otočte kroužkem dopředu:
- jedním otočením dopředu rozsvítíte přední mlhová světla,
- druhým otočením dopředu rozsvítíte zadní mlhová světla.

► Otočte kroužkem dozadu:
- jedním otočením dozadu zhasnete zadní mlhová světla,
- druhým otočením dozadu zhasnete přední mlhová světla.

Při automatickém vypnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí tlumených světel zůstanou mlhová světla a obrysová světla zapnutá.

► Pootočením prstence směrem dozadu mlhová světla zhasnete; vypnou se také obrysová světla.

Zapínat mlhová světla je zakázáno za podmínek normální viditelnosti či v dešti, a to ve dne i v noci. V těchto situacích může totiž intenzita jejich světelných paprsků

oslňovat ostatní řidiče. Mlhová světla smějí být používána pouze za mlhy nebo při sněžení (podle předpisů platných v dané zemi).
Nezapomeňte zhasnout světla do mlhy, jakmile je již nepotřebujete.

Vypnutí světel při vypnutí zapalování
Ve chvíli vypnutí zapalování zhasnou veškerá světla kromě potkávacích světel. Ta zůstanou svítit za předpokladu, že je aktivována funkce doprovodného osvětlení.

Rozsvícení světel po vypnutí zapalování
Při otevření dveří řidiče se ozve dočasný zvukový signál, který řidiče upozorní na ponechání rozsvícených světel.

Za určitých klimatických podmínek (např. při nízké teplotě či vysoké vlhkosti) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel běžně objevuje sražená pára, která se vypaří několik minut po zapnutí světel.

Nedívejte se zblízka na světelný paprsek světlometů Úplné LED osvětlení: hrozí nebezpečí poškození zraku!

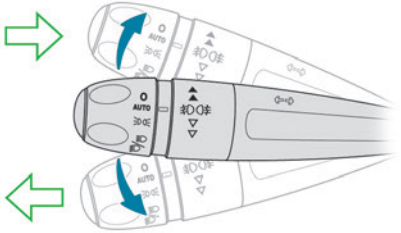
Cestování do zahraničí
Vozidla vybavená halogenovými světly:

Pokud se svým vozidlem plánujete cestovat do země s provozem na opačné straně než ve vaší zemi, je třeba upravit seřízení potkávacích světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.
Obraťte se na dealera PEUGEOT nebo na kvalifikovaný servis.

Denní světla / obrysová světla

Tato světla LED v přední a zadní části vozidla se rozsvítí automaticky po nastartování motoru.
Světla poskytují tyto funkce:
– Denní světla (ovladač světel v poloze „**0**“ nebo „**AUTO**“ za dobrých světelných podmínek).
– Obrysová světla (ovladač světel v poloze „**AUTO**“ za špatných světelných podmínek, nebo „Pouze obrysová světla“ či „Tlumená / dálková světla“).

Směrová světla



► Vlevo nebo vpravo: stlačte nebo zvedněte ovladač světel až za bod odporu.

Jestliže řidič zapomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 80 km/h, zesílí se po uplynutí 20 s zvukový signál doprovázející činnost světel.

Trojí bliknutí

► Posuňte páčku krátce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu, a směrová světla třikrát zablikají.
Pokud je vozidlo vybaveno směrovými světly LED, jejich rozsvěcení se postupně posouvá.
Po dobu, kdy jsou v činnosti směrová světla, je snížena intenzita jasu denních světel.

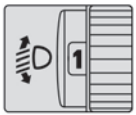
Parkovací světla

Boční vyznačení vozidla rozsvícením obrysových světel pouze na straně komunikace.
► V závislosti na verzi přesuňte do jedné minuty po vypnutí zapalování ovladač světel nahoru či dolů podle toho, na které straně vozidla je silniční provoz (např. při parkování vlevo se přesunutím ovladače světel nahoru rozsvítí pravá obrysová světla).
Zapnutí je potvrzeno zvukovým signálem spolu s rozsvícením kontrolky příslušného směrového světla na přístrojové desce.
► Pro vypnutí parkovacích světel přesuňte ovladač světel do středové polohy.

Nastavování sklonu světlometů

Ruční nastavování sklonu halogenových světlometů





Aby nedocházelo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu, musí být sklon světlometů seřízen podle zatížení vozidla.



0 (Počáteční nastavení)
Pouze řidič, nebo řidič + spolujezdec
1 5 osob
2 Nepoužito
3 5 osob + náklad v zavazadlovém prostoru
4 Nepoužito
5 Pouze řidič + náklad v zavazadlovém prostoru
6 Nepoužito



0 (Počáteční nastavení)
Pouze řidič, nebo řidič + spolujezdec
1 Pouze řidič, nebo řidič + spolujezdec + 3. řada
2 7 osob
3 7 osob + náklad v zavazadlovém prostoru
4 Nepoužito
5 Pouze řidič + náklad v zavazadlovém prostoru
6 Nepoužito

Automatické nastavování světlometů technologie Úplné LED osvětlení

Tento systém automaticky nastaví sklon světlometů podle zatížení vozidla.

V případě poruchy bude tato výstražná kontrolka svítit na přístrojové desce spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.
Systém pak nastaví sklon světlometů do nejnižší polohy.
Nechte systém zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

! Nedotýkejte se světlometů s technologií „Úplné LED osvětlení“ - riziko usmrcení elektrickým proudem!

Automatické rozsvěcování světlometů

Pokud je kruhový ovladač v poloze „**AUTO**“, osvětlení registrační značky, obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky (bez nutnosti zásahu řidiče), jakmile snímač deště/osvětlení zaznamená nízkou intenzitu světla v okolním prostředí. Světla se mohou rozsvítit rovněž při zjištění deště, přičemž se současně zapne i automatické stírání čelního skla.
Jakmile bude světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.

Porucha

V případě poruchy snímače deště / světelné intenzity se světla rozsvítí a na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a/nebo hlášením.
Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný kvalifikovaný servis.

! Nezakrývejte snímač deště / světelné intenzity, který se nachází uprostřed horní části čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem; jinak dojde k přerušení ovládání příslušných funkcí.

i Za jízdy v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač deště / světelné intenzity detekovat dostatečnou intenzitu

světla. Světla se v takovém případě automaticky nerozsvítí.

Doprovodné a uvítací osvětlení

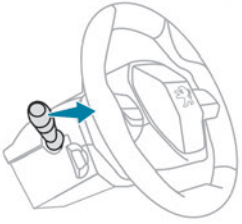
Doprovodné osvětlení

Automatický režim

S kroužkem v poloze „**AUTO**“ se při vypnutí zapalování a nízké úrovni okolního osvětlení rozsvítí tlumená světla.

Tuto funkci lze aktivovat / deaktivovat a nastavit dobu trvání doprovodného osvětlení v nabídce konfigurace vozidla.

Manuální



► Pro aktivaci / deaktivaci funkce při vypnutém zapalování přitáhněte ovladač světel směrem k sobě („světelná houkačka“).

Doprovodné osvětlení s manuálním ovládáním se po určité době automaticky vypne.
U verzí bez automatického rozsvěcování světel se doprovodné osvětlení s ručním ovládáním vypne automaticky po uplynutí 30 sekund.
U verzí s automatickým rozsvěcováním světel je doba trvání doprovodného osvětlení s ručním ovládáním stejná jako nastavená doba trvání automatického doprovodného osvětlení.

Uvítací osvětlení

Pokud je aktivována funkce automatického rozsvěcování světlometů a odemknete vozidlo při nízké úrovni venkovního světla, tento systém automaticky zapne:
– Na vnější straně obrysová a tlumená světla a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách.
– Uvnitř stropní lampičky a osvětlení prostoru pro nohy.

Aktivaci nebo deaktivaci funkce a dobu, po kterou uvítací osvětlení svítí, lze nastavit v konfigurační nabídce vozidla.

Bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách

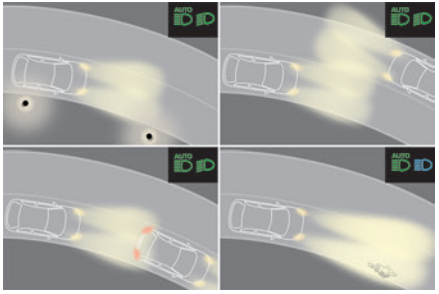
Tato bodová světla usnadňují přístup k vozidlu osvětlením země blízko předních dveří.

Je-li vypínač přední stropní lampičky v této poloze, bodová světla se automaticky rozsvítí:
– při odemknutí vozidla,
– při otevření dveří,
– při přijetí požadavku na lokalizaci vozidla z dálkového ovladače.

Rozsvítí se také se světelnými funkcemi uvítacího osvětlení a doprovodného osvětlení bez ohledu na polohu vypínače předních stropních lampiček.
Vypnou se automaticky po 30 sekundách.

Automatické přepínání dálkových světel

Je-li kroužek v poloze „**AUTO**“, systém automaticky přepíná mezi tlumenými a dálkovými světly podle světelných a dopravních podmínek s využitím kamery umístění v horní části čelního skla.



! Tento systém je pomocným prostředkem řízení.
Řidič zůstává zodpovědný za osvětlení vozidla, za přizpůsobení osvětlení světelným,

dohledovým a dopravním podmínkám i za dodržování pravidel silničního provozu.

Systém se aktivuje po překročení rychlosti 25 km/h.
Po zpomalení pod 15 km/h se funkce deaktivuje.

Aktivace/deaktivace

Tato funkce se nastavuje prostřednictvím nabídky **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.
Stav systému zůstane uložen i po vypnutí zapalování.

Funkce

Pokud je úroveň okolního osvětlení dostatečná anebo nejsou vhodné podmínky provozu pro použití dálkových světel:

– Trvale svítí tlumená světla. Na přístrojové desce se rozsvítí tyto kontrolky.

Pokud je úroveň okolního osvětlení velmi nízká a podmínky provozu to umožňují:

– Automaticky se rozsvítí dálková světla. Na přístrojové desce se rozsvítí tyto kontrolky.

Když jsou zapnuta mlhová světla nebo systém detekuje hustou mlhu, je funkce deaktivována.
Funkce je ihned automaticky znovu zaktivována, když jsou mlhová světla vypnuta nebo vozidlo vyjede z oblasti s hustou mlhou.

Když je funkce deaktivována, tato kontrolka zhasne.

Pozastavení

Jestliže situace vyžaduje přepnutí světel, může řidič kdykoliv zasáhnout.
► „Světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje:

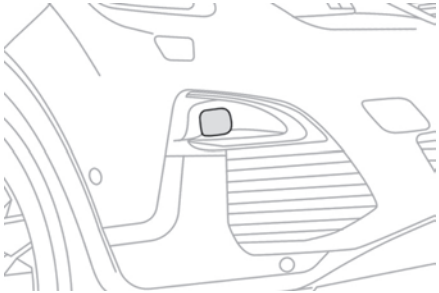
- pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Potkávací světla“, systém přepne na dálková světla,
- pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Dálková světla“, systém přepne na potkávací světla.

Pro obnovení funkce systému použijte znovu světelné znamení.

Systém může být rušen nebo nemusí správně fungovat:
– Za podmínek snížené viditelnosti (sněžení, silný déšť atd.).
– Je-li čelní sklo před kamerou znečištěné, zamlžené či zakryté (např. nálepkou).
– Nachází-li se vozidlo proti plochám silně odrážejícím světlo.
Jakmile systém rozpozná hustou mlhu, dočasně deaktivuje svou činnost.
Systém není schopen zaznamenat:
– Účastníky provozu, kteří nemají vlastní osvětlení (například chodce),
– Vozidla, jejichž osvětlení je zakryté (například vozidla jedoucí za svodidly na dálnici).
– Vozidla nacházející se na vrcholu nebo úpatí strmého svahu, v ostrých zatáčkách nebo na křižovatkách.

Čelní sklo pravidelně čistěte, především oblast před kamerou.
Může být také zamlžený vnitřní povrch čelního skla. Ve vlhkém a chladném počasí čelní sklo pravidelně odmlžujte.
Zamezte tomu, aby se na kapotě nebo na střeše vozidla hromadil sníh, protože by mohl zakrýt kameře výhled.

Přisvěcování do zatáček



(Pouze u verzí se světlomety Úplné LED osvětlení)
Tento systém umožňuje, aby přední mlhové světlo osvětlilo vnitřní okraj zatáčky, jsou-li zapnutá tlumená nebo dálková světla a je-li rychlost vozidla nižší než 40 km/h (při

jízdě městem, po vozovce s mnoha zatáčkami nebo křižovatkami, při parkování atd).



Bez přisvěcování do zatáček / s přisvěcováním do zatáček

Aktivace / deaktivace

Tato funkce se nastavuje prostřednictvím nabídky **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Zapnutí / vypnutí

Tento systém se zaktivuje:
– při zapnutí příslušných směrových světel, nebo
– od určitého úhlu natočení volantu.

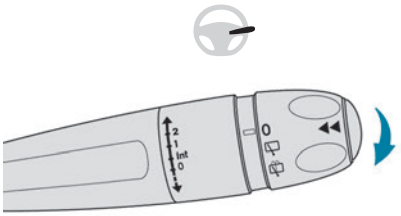
Systém se deaktivuje:
– pod určitým úhlem natočení volantu,
– při rychlosti nad 40 km/h,
– při zařazení zpátečky.

Ovládací páčka stěračů

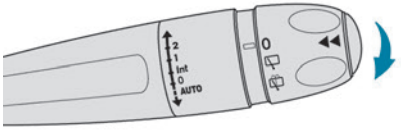
V zimních podmínkách odstraňujte sníh, led nebo námrazu z čelního skla, z okolí ramínek, stíracích lišt stěračů a z těsnění okna dříve, než zapnete stěrače.

Nestírejte čelní sklo na sucho. Při extrémně chladném nebo horkém počasí ověřte, zda nejsou stírací lišty přilepeny k čelnímu sklu dříve, než zapnete stěrače.

Bez automatického stírání



S automatickým stíráním



Stěrače čelního skla

► Volba rychlosti stírání: posuňte ovladač nahoru či dolů do požadované polohy.

2 Rychlé stírání (silný déšť)

1 Normální stírání (běžný déšť)

Int Přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla)

0 Vypnuto

Po vypnutí zapalování může dojít k malému pohybu stěračů čelního skla a jejich skrytí pod kapotu.

Pokud bylo zapalování při aktivním stírání čelního skla vypnuto, je při opětovném zapnutí zapalování nutné znovu přesunout páčku pro aktivaci stírání do příslušné polohy (ledaže by bylo zapalování vypnuté po dobu kratší než 1 minutu).

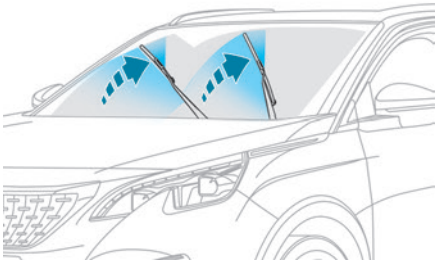
AUTO Automatické stírání (úměrně intenzitě srážek).

Viz příslušná kapitola.

Jednotlivé setření

► Páčku krátce přitáhněte směrem k sobě.

Přední ostřikovač oken

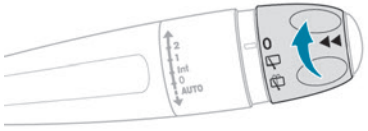


► Přitáhněte ovládací páčku stěračů směrem k sobě a podržte ji.
Ostřikovač a stěrače čelního skla zůstávají v činnosti tak dlouho, dokud je ovládací páčka přitažena.
Po dokončení ostřikování čelního skla následuje závěrečný cyklus setření.

i Trysky ostřikovače čelního skla jsou zabudovány do hrotů ramen stěračů.
Kapalina ostřikovačů je rozstřikována po celé délce stírací lišty. Tím se zlepšuje viditelnost pro řidiče a také se snižuje spotřeba kapaliny ostřikovačů.
V některých případech může být rozstřikovaná kapalina, v závislosti na složení nebo barvě kapaliny a okolních světelných podmínkách, obtížně postřehnutelná.

! Je-li nádržka kapaliny ostřikovačů prázdná, neaktivujte ostřikování skel, aby nedošlo k poškození lišt stěračů.
Ostřikovač oken používejte jen tehdy, pokud nehrozí namrzání kapaliny na čelním skle a zhoršení výhledu z vozidla. Během zimního období používejte produkty doporučované pro „velmi chladné klima“.
Nádržku nikdy nedolévejte obyčejnou vodou.

Zadní stěrač



► Otočením prstence nastavte požadovaný symbol proti značce.

Dezaktivováno

Přerušované stírání

Stírání s ostřikováním

Zpátečka

Jsou-li při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, dojde k automatické aktivaci stěrače zadního skla.

GB I

Tato funkce se nastavuje v nabídce konfigurace vozidla.

! V případě nahromadění sněhu, silné námrazy nebo namontování nosiče jízdních kol na tažné zařízení deaktivujte automatické stírání zadního skla prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla.

Ostřikovač zadního okna

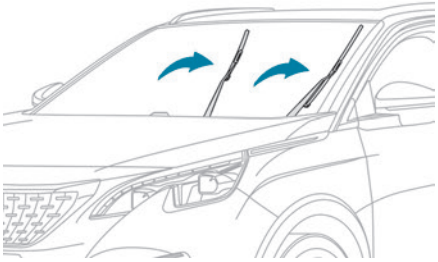
► Otočte kroužek zcela směrem k palubní desce a přidržte jej.
Ostřikovač a stěrač okna pracují celou dobu, kdy zůstane kroužek otočen.
Po konci ostřikování provedou stěrače poslední pracovní cyklus.

Servisní poloha stěračů čelního skla

Tato servisní poloha slouží k čištění nebo výměně lišt stěračů. Zároveň může být užitečná v zimě (led, sníh) pro uvolnění lišt stěračů z čelního skla.

i Pro zachování účinnosti plochých lišt stěračů doporučujeme:
– manipulovat s nimi opatrně,
– pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
– nepoužívat je k držení kartonové desky na čelním skle,
– vyměnit je po zjištění prvních známek opotřebení.

Před demontáží lišty stěrače čelního skla



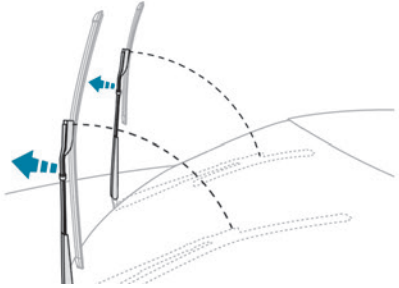
► Použití ovladače stěračů do jedné minuty po vypnutí zapalování uvede lišty stěračů do svislé polohy.
► Proveďte požadovanou operaci nebo vyměňte lišty stěračů.

Po zpětné montáži lišty stěrače čelního skla

► Chcete-li vrátit lišty stěračů do počáteční polohy, zapněte zapalování a použijte ovladač stěračů.

Výměna stírací lišty stěrače

Demontáž a montáž předních stěračů



► Výměnu stíracích lišt provádějte ze strany řidiče.
► Každé raménko uchopte za pevnou část (začněte vzdálenějším stěračem) a zvedněte jej do koncové polohy.

> **!** Dbejte na to, abyste raménko neuchopili v místě trysky.
> Nedotýkejte se stíracích lišt, protože by mohlo dojít k jejich neopravitelnému poškození. Neuvolňujte je tím, že s nimi budete hýbat – hrozí poškození čelního skla!

► Čelní sklo čistěte ostřikovací kapalinou.

> **i** Nepoužívejte tzv. tekuté stěrače (produkty typu „Rain X“).

► Uvolněte opotřebovanou lištu bližšího stěrače a sejměte ji.
► Instalujte novou lištu a zaklapněte ji do raménka.
► Stejně postupujte i při výměně druhé stírací lišty.
► Každé raménko opět uchopte za pevnou část (začněte tím bližším) a opatrným, kontrolovaným pohybem jej sklopte zpět na čelní sklo.

Demontáž a montáž zadního stěrače

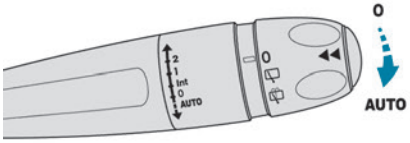
► Raménko stěrače uchopte za pevnou část a zvedněte jej do koncové polohy.
► Zadní okno čistěte ostřikovací kapalinou.
► Uvolněte opotřebovanou lištu stěrače a sejměte ji.
► Instalujte novou lištu a zaklapněte ji do raménka.
► Raménko opět uchopte za pevnou část a opatrným, kontrolovaným pohybem jej sklopte zpět na zadní sklo.

Automatické stírání s využitím snímače deště

V režimu AUTO se stěrače čelního skla zapínají automaticky bez nutnosti zásahu řidiče. Je-li detekován déšť, přizpůsobí stěrače svou rychlost intenzitě dané dešťové srážky.
Detekci srážek provádí snímač deště / intenzity světla nacházející se za vnitřním zpětným zrcátkem uprostřed horní části čelního skla.

Nezakrývejte snímač deště / intenzity světla.
Při mytí vozidla v automatické mycí lince vypněte automatické stírání a zapalování.
V zimě vyčkejte na úplné rozmrazení čelního skla, než zapnete automatické stírání citlivé na déšť.

Zapnutí



► Krátce zatlačte ovladač směrem dolů.
Stírací cyklus potvrdí přijetí požadavku.
AUTO Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení.

Vypnutí

► Znovu krátce stlačte sdružený ovladač směrem dolů nebo jej nastavte do jiné polohy (**Int** (přerušované stírání), **1** nebo **2**).
AUTO Zhasnutí této kontrolky na přístrojové desce je doprovázeno zobrazením hlášení.

Pokud bylo zapalování vypnuto déle než po dobu jedné minuty, je automatické stěrače čelního skla se snímačem deště nutno znovu aktivovat zatlačením sdruženého páčkového ovladače směrem dolů.

Porucha

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.
Nechejte vozidlo zkontrolovat servisem sítě PEUGEOT nebo jiným odborným servisem.

Všeobecná bezpečnostní doporučení

! Neodstraňujte štítky připevněné na různých místech vašeho vozidla. Obsahují výstražná upozornění týkající se bezpečnosti a rovněž identifikační údaje daného vozidla.

! Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na odborný servis, který má potřebné technické informace, znalosti a příslušné vybavení. Servisní síť PEUGEOT poskytuje odborné a kvalitní služby.

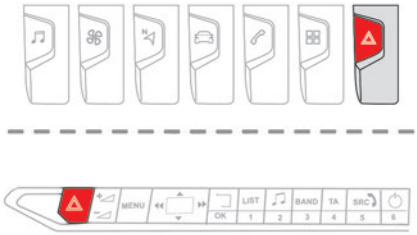
! V závislosti na předpisech platných v dané zemi mohou být určité prvky bezpečnostní výbavy vozidla povinné: bezpečnostní vesty s vysokou viditelností, výstražné trojúhelníky, alkoholtester, náhradní žárovky, náhradní pojistky, hasicí přístroj, autolékárnička, lapače nečistot za zadní kola vozidla atd.

! **Montáž elektrického příslušenství:**
– Montáž prvků elektrického vybavení nebo příslušenství, které nejsou schváleny společností PEUGEOT, může způsobit nadměrnou spotřebu elektrické energie a poruchu funkce elektrických systémů vozidla. Obraťte se na prodejce sítě PEUGEOT ohledně informací o nabídce doporučeného příslušenství.
– Z bezpečnostních důvodů je přístup k zásuvce diagnostiky spojené se zabudovanými elektronickými systémy vozidla vyhrazen pouze pro prodejce PEUGEOT nebo kvalifikované servisy, kteří mají k dispozici vhodné přístroje a nářadí (nebezpečí poruchy zabudovaných elektronických systémů vozidla, která by mohla vést k závažným selháním vozidla či k nehodám). V případě nedodržení tohoto pokynu neponese výrobce za následky žádnou odpovědnost.
– Jakákoli změna či úprava, která není předpokládána nebo povolena společností PEUGEOT nebo která je provedena bez dodržení technických předpisů stanovených výrobcem, bude mít za následek zánik obchodních záruk.

! **Montáž radiokomunikačních zařízení jako doplňků**
Před montáží radiokomunikačního zařízení s vnější anténou je nutné se ihned obrátit prodejce sítě PEUGEOT, který vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky pro montáž), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (směrnice 2004/104/ES).

i **Prohlášení o shodě pro rádiová zařízení**
Příslušná prohlášení jsou k dispozici na webových stránkách http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/.

Výstražná světla



► Stisknutím červeného tlačítka začnou blikat všechna směrová světla.
Mohou blikat i při vypnutém zapalování.

Automaticky aktivovaná výstražná funkce směrových světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na míře zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla. Zhasnou automaticky při příštím stlačení pedálu akcelerace.
Lze je vypnout opětovným stisknutím tlačítka.

Klakson



► Stlačte střední část volantu.

Upozorňující zvuk pro chodce (hybridní pohon)

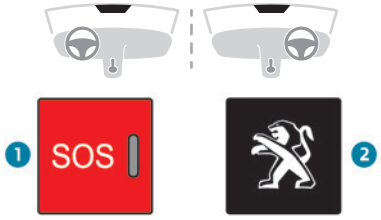
Tento systém upozorňuje chodce na blížící se vozidlo při jízdě v režimu **ELECTRIC** (100% elektrická jízda).
Upozorňující zvuk pro chodce je generován, když se vozidlo pohybuje rychlostí až do 30 km/h se zařazeným převodovým stupněm či zpátečkou.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí tato výstražná kontrolka na přístrojové desce.

Obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

Tísňové nebo asistenční volání



Peugeot Connect SOS (PE112)

► V nouzové situaci stiskněte tlačítko **1** déle než 2 sekundy.
Rozsvícení kontrolky a hlasová zpráva potvrzují, že došlo k uskutečnění volání integrovaného záchranného systému*.
„Peugeot Connect SOS“ ihned lokalizuje vaše vozidlo a spojí vás s příslušným integrovaným záchranným systémem**.

► Požadavek lze zrušit dalším okamžitým stisknutím tohoto tlačítka.
Při odesílání údajů o vozidle daná kontrolka bliká, a po sestavení komunikace zůstane svítit.

Detekuje-li řídicí jednotka airbagů nějaký náraz, dojde k automatickému uskutečnění tísňového volání bez ohledu na aktivaci jakýchkoli airbagů.

„Peugeot Connect SOS“ je služba, kterou lze využívat bezplatně.

Funkce systému

– Pokud kontrolka po zapnutí zapalování svítí červeně, pak zeleně a potom zhasne: systém funguje správně.
– Pokud kontrolka svítí červeně: porucha systému
– Pokud kontrolka bliká červeně: vyměňte nouzovou baterii.
V posledních dvou případech nemusejí fungovat služby tísňového a asistenčního volání.
Co nejdříve se obraťte na prodejce nebo na kvalifikovaný servis.

Porucha systému nebrání vozidlu v provozu.

* V souladu se všeobecnými podmínkami použití služby, dostupné u prodejců a podléhající technologickým a technickým omezením.
** V oblastech pokrytých funkcemi „Peugeot Connect SOS“ a „Peugeot Connect Assistance“.
Seznam pokrytých zemí a telematických služeb je k dispozici u prodejců nebo na webových stránkách pro vaši zemi.

Zpracování osobních údajů

Veškeré zpracování osobních údajů systémem „Peugeot Connect SOS“ (PE112) splňuje rámec pro ochranu osobních údajů stanovený nařízením č. 2016/679 (GDPR) a směrnicí 2002/58/ES Evropského parlamentu a Rady EU, a zvláště pak usiluje o ochranu životně důležitých zájmů osoby s osobními údaji v souladu s čl. 6.1 odst. d) nařízení č. 2016/679.

Zpracování osobních údajů je přísně omezeno na správu systému „Peugeot Connect SOS“ používaného s evropským jednotným číslem tísňového volání „112“.

Systém „Peugeot Connect SOS“ je schopen sbírat a zpracovávat pouze následující údaje týkající se vozidla: číslo podvozku, typ (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo), druh paliva nebo zdroj energie, poslední tři polohy a směr jízdy, a soubor s časovým údajem protokolující automatickou aktivaci systému.

Příjemci zpracovávaných údajů jsou call centra pro vyřizování tísňových volání určená příslušnými státními úřady na území, kde se nacházejí, což umožňuje prioritní příjem a vyřizování volání na číslo tísňového volání „112“.

Ukládání osobních údajů

Data obsažená v paměti systému nejsou přístupná z vnějšku systému, dokud není uskutečněno volání. Systém není sledovatelný a v běžném provozním režimu není nepřetržitě monitorován.

Údaje ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a nepřetržitě vymazávány. Uloženy jsou pouze tři poslední polohy vozidla.

Dojde-li k uskutečnění tísňového volání, je protokol s údaji uložen max. 13 hodin.

Přístup k osobním údajům

Máte právo přístupu k údajům a v případě potřeby k podání žádosti o opravu, vymazání či omezení zpracování jakýchkoli osobních údajů nezpracovaných v souladu s ustanoveními nařízení č. 2016/679 (GDPR). Pokud to není nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí, musejí být třetí strany, kterým byly osobní údaje sděleny, informovány o jakékoli opravě, vymazání či omezení provedeném v souladu s výše uvedeným nařízením.

Máte také právo podat stížnost příslušnému úřadu pro ochranu osobních údajů.

Peugeot Connect Assistance

► V případě poruchy vozidla můžete stisknutím tlačítka **2** delším než 2 sekundy přivolat asistenční službu (potvrzeno hlasovou zprávou*).

► Požadavek lze zrušit dalším okamžitým stisknutím tohoto tlačítka.

Režim soukromí umožňuje spravovat úroveň sdílení (údajů anebo polohy) mezi vaším vozidlem a značkou PEUGEOT. Zkonfigurovat jej lze v nabídce **Nastavení** na dotykové obrazovce.

Standardně lze (v závislosti na výbavě) službu geolokalizace deaktivovat či znovu aktivovat současným stisknutím 2 tlačítek, které potom potvrdíte stisknutím tlačítka „Peugeot Connect Assistance“.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo servisní síť PEUGEOT, můžete si nechat nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádat o jeho úpravu podle svých požadavků ve svém značkovém servisu. V zemích, kde se používá několik jazyků, je možné nastavit vámi požadovaný jazyk.

* V závislosti na geografické dostupnosti služeb Peugeot Connect SOS či Peugeot Connect Assistance a oficiálním národním jazyce zvoleném majitelem vozidla.

Seznam pokrytých zemí a telematických služeb je k dispozici u dealerů nebo na webových stránkách pro vaši zemi.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení kvality telematických služeb poskytovaných zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo kdykoli aktualizovat palubní telematický systém.

Pokud využíváte nabídky Peugeot Connect Packs s paketem SOS včetně asistence, máte k dispozici doplňkové služby ve vašem osobním prostoru na internetových stránkách určených pro vaši zemi.
Informace o paketu SOS včetně asistence naleznete v obecných podmínkách pro tyto služby.

Elektronické řízení stability (ESC)

Program elektronického řízení stability obsahuje následující systémy:
– protiblokovací systém kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD),
– brzdový asistent (EBA),
– protiprokluzový systém kol (ASR),
– elektronický stabilizační program (ESP),
– řízení stability přívěsu (TSM).

Protiblokovací systém kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD)

Tyto systémy zvyšují stabilitu a ovladatelnost vozidla během brzdění a umožňují větší kontrolu při zatáčení, zejména na špatných nebo kluzkých vozovkách.
Systém ABS brání zablokování kol v případě nouzového brzdění.
Systém EBD reguluje brzdný tlak u každého kola zvlášť.



Tato výstražná kontrolka se rozsvítí v případě poruchy systému ABS.
Vozidlo si zachovává klasické brzdění. Jezděte opatrně přiměřenou rychlostí.
Co nejdříve se obraťte na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.



Tato výstražná kontrolka signalizuje poruchu EBD, když je rozsvícená včetně výstražných kontrolek **STOP** a ABS spolu se zprávou a zvukovým signálem.
Musíte co nejdříve zastavit, jakmile to bude bezpečné.
Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

Normální funkce systému ABS může způsobit mírné vibrace brzdového pedálu.

Při nouzovém brzdění plně sešlápněte brzdový pedál a tento tlak udržujte.

V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že jsou nová kola schválena pro vaše vozidlo.

Po nárazu nechte tyto systémy zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost.
Aktivuje se v závislosti na rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Inteligentní kontrola pohonu kol

V závislosti na verzi je vaše vozidlo vybaveno systémem asistence pro jízdu na sněhu: **inteligentním protiprokluzovým systémem**.
Tento systém průběžně detekuje situace, při nichž dochází ke snížení přilnavosti kol k podkladu a které mohou znesnadnit rozjezd vozu a jeho jízdu (například v hlubokém čerstvém sněhu nebo na ujetém sněhu).

V takových situacích systém omezí prokluzování kol, čímž zajistí optimální záběr kol a směrovou stabilitu vozu.

i Na silnicích s povrchem s nízkou přilnavostí je důrazně doporučeno používat zimní pneumatiky.

Protiprokluzový systém kol (ASR) / elektronický stabilizační program (ESP)

Protiprokluzový systém kol (ASR) optimalizuje trakci působením na brzdy hnacích kol a na motor, aby nedocházelo k protáčení kol. Tím se zároveň zvyšuje směrová stabilita vozidla během akcelerace.
Vznikne-li odchylkamezi aktuální trajektorií vozidla a jízdní dráhou určenou řidičem, začne systém DSC (dynamické řízení stability) automaticky působit na brzdu jednoho či více kol a na motor, aby došlo v rámci fyzikálních zákonů k vrácení vozidla na určenou dráhu.
Tyto systémy se automaticky zaktivují při každém nastartování vozidla.
Začnou působit v případě problému s přilnavostí nebo trajektorií.
Blikání této výstražné kontrolky na přístrojové desce indikuje, že systémy působí.

Deaktivace / opětovná aktivace

Za výjimečných podmínek (startování vozidla uvízlého v bahně, ve sněhu, na měkkém podkladu atd.) může být vhodné systém ASR deaktivovat, aby se kola volně točila a znovu se dostala do záběru.
Jakmile to podmínky přilnavosti dovolí, znovu tento systém aktivujte.
Tato funkce se nastavuje prostřednictvím nabídky **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.
Deaktivace je potvrzena rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce a zobrazením zprávy.
Systém ASR se automaticky znovu aktivuje po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.
Do rychlosti 50 km/h se opětovná aktivace provádí ručně.

Porucha

Pro indikaci poruchy systémů se rozsvítí tato výstražná kontrolka spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.
Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis a nechte systémy zkontrolovat.

! **ASR / ESP**
Tyto systémy zvyšují bezpečnost při normálním řízení, ale neměly by svádět řidiče k riskování či jízdě vysokými rychlostmi.

V situacích se sníženou adhezí (déšť, sníh, led) se zvyšuje riziko ztráty přilnavosti. Proto je pro vaši bezpečnost důležité ponechat tyto systémy aktivní za všech okolností, a zvláště pak v obtížných podmínkách.
Správná funkce těchto systémů závisí na dodržování doporučení výrobce ohledně kol (pneumatik a ráfků), brzdových a elektronických součástí, a také na postupech montáže a oprav používaných u prodejců PEUGEOT.
V zimních podmínkách doporučujeme používat zimní pneumatiky pro zajištění, aby tyto systémy zůstaly účinné. Pneumatikami schválenými pro vozidlo musejí být vybavena všechna čtyři kola.

Řízení stability přívěsu (TSM)

Tento systém pomáhá snižovat nebezpečí rozkmitání vozidla či přívěsu při tažení.

Funkce

Systém se zaktivuje automaticky po zapnutí zapalování.
Systém elektronického stabilizačního programu (ESC) nesmí mít žádnou závadu.
Jakmile při rychlosti mezi 60 a 160 km/h systém detekuje výkyvy (rozkmitání) v pohybu přívěsu, začne používat brzdy ke stabilizaci přívěsu a v případě potřeby také sníží výkon motoru ke zpomalení vozidla.

Na přístrojové desce bliká tato výstražná kontrolka a spolu s tím svítí brzdová světla jako upozornění na toto nápravné opatření.
Informace o tažených zatíženích a hmotnostech viz kapitola **Technické charakteristiky** nebo technický průkaz vašeho vozidla
Pro kompletní zajištění bezpečnosti při jízdě s **tažným zařízením** viz příslušná kapitola.

Porucha

Dojde-li k závadě, rozsvítí se tato výstražná kontrolka na přístrojové desce spolu se zprávou a zvukovým signálem.
Hodláte-li s taženým přívěsu pokračovat, snižte rychlost a jeďte opatrně!
Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

! Systém řízení stability přívěsu nabízí zvýšenou bezpečnost při běžné jízdě za předpokladu, že jsou dodržena doporučení pro tažení přívěsu. Neměl by svádět řidiče k riskování, jako je tažení přívěsu v nepříznivých provozních podmínkách (přetížení, nedodržení zatížení na kouli přívěsu, sjeté či podhuštěné pneumatiky, vadný brzdový systém atd.) nebo při nadměrných rychlostech.
V určitých případech nemusí systém detekovat výkyvy či rozkmitání (zejména u lehkého přívěsu).

Při jízdě na kluzkých či nekvalitních vozovkách nemusí systém zabránit náhlým výkyvům či rozkmitání přívěsu.

Nová regulace přilnavosti

(V závislosti na verzi)
Speciální patentovaný protiprokluzový systém kol, který zlepšuje ovladatelnost na sněhu, blátu a písku.
Tento systém – optimalizovaný pro provoz v různých podmínkách, umožňuje řízení vozidla ve většině kluzkých situací (s nimiž se lze setkat při běžném použití osobních automobilů).
Pokud je tento systém zkombinován s celoročními pneumatikami M+S (Mud and Snow), nabízí kompromis mezi bezpečností, adhezí a ovladatelností.
Aby mohl systém plně využívat výkon motoru, musí dojít k dostatečnému sešlápnutí plynového pedálu. Provoz motoru za vysokých otáček je zcela normální.
Otočný ovladač s pěti polohami umožňuje volbu nastavení, které je nejvhodnější pro jízdní situace, s nimiž se lze setkat.
Pro potvrzení vaší volby se rozsvítí kontrolka odpovídající příslušnému režimu a zobrazí se zpráva.

Funkce





Standardní (ESC)

Tento režim je kalibrovaný pro nízkou úroveň prokluzu, odpovídající různým stupňům přilnavosti, se kterými se vozidlo obvykle setkává na silnici.

i Po každém vypnutí zapalování se systém automaticky znovu přepne do tohoto režimu.

Sníh

Tento režim uzpůsobuje používanou strategii podmínkám přilnavosti zjišťovaným u každého z předních kol při rozjezdu.
(Režim je aktivní až do rychlosti 80 km/h)

Nezpevněná cesta (bláto, mokrá tráva atd.)



Tento režim umožňuje při rozjezdu značné prokluzování kola, u kterého je zjištěna menší přilnavost, aby se usnadnilo „odhrábnutí“ bláta a pneumatika se znovu dostala do záběru. Souběžně je kolo, u kterého je zjištěna větší přilnavost, řízeno tak, aby přenášelo co největší točivý moment.
Při rozjezdu systém optimalizuje prokluzování kol takovým způsobem, aby vozidlo co možná nejlépe reagovalo na požadavky řidiče.
(Režim je aktivní až do rychlosti 50 km/h)

Písek



Tento režim povoluje mírné prokluzování obou hnacích kol současně, aby se mohlo vozidlo pohybovat vpřed a neuvízlo v písku.
(Režim je aktivní až do rychlosti 120 km/h)

! Při jízdě v písčitém terénu nepoužívejte žádný jiný režim, jinak by mohlo dojít k zahrabání vozidla.

i 

Otočením ovladače do polohy „**OFF**“ (Vypnuto) lze deaktivovat systémy ASR a DSC.
Systémy ASR a DSC nebudou ovlivňovat činnost motoru nebo brzdový systém v případě odchýlení vozidla od požadované dráhy.

Tyto systémy se opětovně aktivují automaticky po překročení rychlosti 50 km/h a po každém zapnutí zapalování.

i **Doporučení**
Vozidlo je určeno k jízdě především na vozovkách s asfaltovým povrchem, avšak příležitostně s ním lze jet i po méně průchodném terénu.
Neposkytuje však jízdní vlastnosti terénního vozidla, jako například:
– jízda v terénu s překážkami či kameny, které mohou poškodit podvozek vozidla nebo utrhnout jeho součásti (palivové potrubí, chladič paliva…),
– jízda v terénu s velkým sklonem a velmi malou přilnavostí,
– průjezd skrze vodní toky.

Hill Assist Descent Control

Systém napomáhající při sjíždění svahů s nezpevněným nebo měkkým povrchem (štěrk, bláto atd.) nebo velmi prudkých svahů.
Tento systém snižuje riziko klouzání nebo nekontrolovaného rozjetí vozidla při sjíždění svahu jak při jízdě vpřed, tak při couvání.
Při sjíždění svahu napomáhá řidiči uvést vozidlo do pohybu konstantní rychlostí (v závislosti na zařazeném převodovém stupni) postupným uvolňováním brzd.

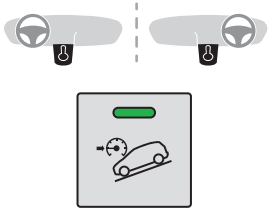
i Aby se systém aktivoval, musí být sklon svahu větší než 5 %.
Systém je možno použít i při zařazené neutrální poloze.
V opačném případě zařaďte převodový stupeň odpovídající rychlosti vozidla, abyste zabránili zastavení motoru.
U vozidla s automatickou převodovkou je možno systém používat při zvolené poloze **N**, **D** nebo **R**.

! Je-li systém ve fázi regulace, je funkce Aktivní bezpečnostní brzda automaticky deaktivována.

i Systém není dostupný, je-li:
– rychlost vozidla vyšší než 70 km/h,
– rychlost vozidla řízená funkcí Adaptive Cruise Control, v závislosti na typu převodovky.

Aktivace

Tento systém není standardně aktivován.
Při vypnutí zapalování není stav funkce uložen do paměti.
Řidič může tento systém aktivovat při spuštěném motoru, když vozidlo stojí nebo když jede rychlostí do přibl. 50 km/h.



► Pro aktivaci systému při rychlostech nižších než 50 km/h stiskněte toto tlačítko, dokud se nerozsvítí jeho zelená kontrolka; na přístrojové desce se tato kontrolka zobrazí šedě.

► Systém se zaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h; na přístrojové desce se tato kontrolka zobrazí zeleně.

► Když se vozidlo rozjede v klesání, můžete uvolnit plynový i brzdový pedál; rychlost je regulována systémem:

– je-li v převodovce zařazen první či druhý převodový stupeň, rychlost se sníží a kontrolka bliká rychle;

– pokud je v převodovce zařazen neutrál nebo sešlápnut spojkový pedál, rychlost se sníží a kontrolka bliká pomalu; v tomto případě je rychlost udržovaná pro jízdu v klesání nižší.

Uvolníte-li u stojícího vozidla v klesání plynový i brzdový pedál, systém uvolní brzdy a tím umožní postupný rozjezd vozidla.

Když systém provádí regulaci, rozsvěcují se automaticky brzdová světla.

Překročí-li rychlost 30 km/h, regulace se automaticky pozastaví, kontrolka na přístrojové desce se opět zobrazí šedě, ale zelená kontrolka na tlačítku zůstane svítit.

Když se rychlost opět sníží pod 30 km/h, regulace se automaticky obnoví v případě, že jsou splněny podmínky sklonu svahu a uvolnění pedálů.

Plynový či brzdový pedál můžete kdykoli znovu sešlápnout.

Vypnuto

► Stiskněte toto tlačítko až do zhasnutí jeho kontrolky. Zhasne také kontrolka na přístrojové desce.

Při rychlosti vyšší než 70 km/h se systém deaktivuje automaticky. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Porucha

V případě poruchy systému se tato kontrolka rozsvítí zeleně a doprovází ji hlášení na přístrojové desce.

Nechte systém zkontrolovat prodejcem PEUGEOT či kvalifikovaným servisem.

Bezpečnostní pásy

Navíječ

Bezpečnostní pásy sedadel jsou vybaveny navíječem, který umožňuje automatické přizpůsobování délky pásu podle vašeho těla. Když se bezpečnostní pás nepoužívá, automaticky se vrátí do stavu svého uložení.

Navíječe jsou vybaveny zařízením automatického zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla.

Zařízení můžete odblokovat pevným zatažením za pás a jeho následným uvolněním, aby se pás mohl mírně navinout zpět.

Pyrotechnické předpínače

Tento systém zvyšuje bezpečnost cestujících v případě čelního nebo bočního nárazu.

Podle závažnosti nárazu pyrotechnický předpínací systém okamžitě utáhne bezpečnostní pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní pouze při zapnutém zapalování.

Omezovač tlaku pásu

Tento systém snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

! V případě nárazu

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení předpínačů může odpálit před airbagy a nezávisle na nich. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře; obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony vestavěné v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka airbagu.

Po nehodě nechejte v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu prověřit

a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů.

Přední bezpečnostní pásy

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači síly.

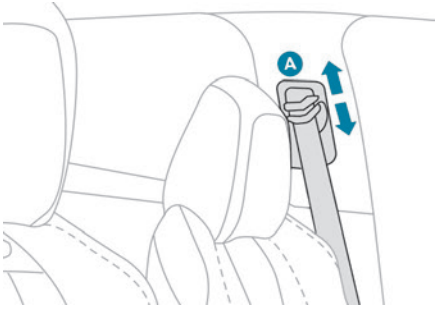
Zapnutí

► Přetáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
► Zkontrolujte správné zapnutí pásu tím, že za něj zkusíte zatáhnout.

Rozepnutí

► Stiskněte červené tlačítko na sponě.
► Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

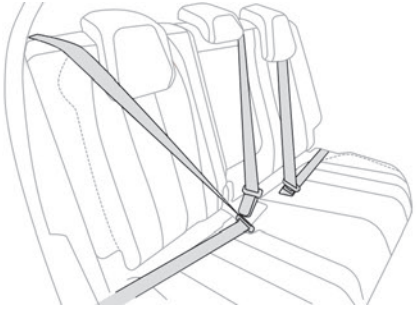
Nastavení výšky



► Pro nastavení výšky kotvicího bodu uchopte ovladač **A** a posuňte jej do požadovaného zářezu.

Zadní bezpečnostní pásy





Každé ze zadních sedadel je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s napínačem. Bezpečnostní pásy vnějších zadních sedadel jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači tlaku.
Pokud se prostřední zadní sedadlo nepoužívá, je jeho přezka udržována v horizontální poloze pružným pásem.

Bezpečnostní pásy u sedadel v druhé řadě



Každé ze sedadel v druhé řadě je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s napínačem. Bezpečnostní pásy vnějších zadních sedadel jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači tlaku.



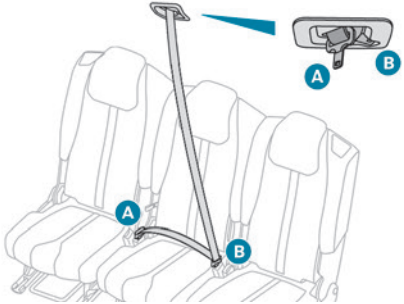
! Před zahájením manipulace se zadními sedadly z důvodu eliminace rizika poškození bezpečnostních pásů zkontrolujte:
– zda jsou pásy u vnějších sedadel řádně napnuty,
– zda je pás u středního sedadla zcela navinut.

Bezpečnostní pás u prostředního sedadla v druhé řadě



Bezpečnostní pás pro zadní střední sedadlo je vestavěn do střechy.

Zapnutí



► Přitáhněte pás a poté zasuňte jazýček **A** do pravé spony.
► Přitáhněte pás a poté zasuňte jazýček **B** do levé spony.
► Řádné zajištění obou spon ověřte zatažením za pás.

Odepnutí a uložení

► Stiskněte červené tlačítko na sponě **B** a poté černé tlačítko na sponě **A**.
► Pás naveďte na navíječ a jazýček **B** a poté jazýček **A** připevněte k magnetu na kotevním bodě na střeše.

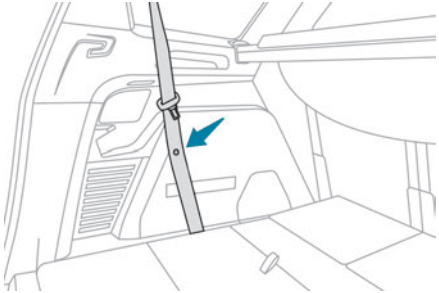
Bezpečnostní pásy u sedadel v třetí řadě



Zapnutí

► Přitáhněte pás a poté zasuňte sponu do zámku.
► Zkontrolujte zamknutí tím, že zkusíte zatáhnout za pás.

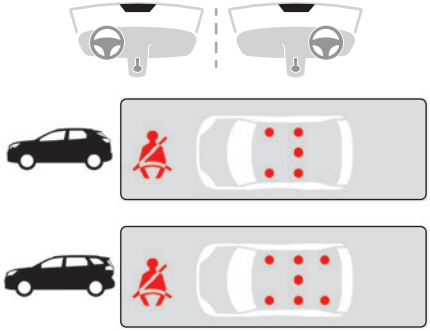
Odepnutí a uložení



► Stiskněte červené tlačítko na zámku.
► Při navíjení bezpečnostní pás přidržujte.
► Připevněte popruh bezpečnostního pásu na plocho k bočnímu obložení pomocí magnetického přidržovacího systému.

> **!** Nepoužívané bezpečnostní pásy musí být vždy takto zajištěny.

Výstrahy nezapnutého / rozepnutého bezpečnostního pásu



Výstražná kontrolka nezapnutého / rozepnutého bezpečnostního pásu
Svítí červeně na přístrojové desce i na displeji výstražných kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce, jakmile systém zjistí nezapnutý či rozepnutý bezpečnostní pás.

Identifikační indikátor nezapnutého / rozepnutého bezpečnostního pásu
Červené indikátory na displeji ukazují polohy sedadel, kde jsou bezpečnostní pásy nezapnuté či rozepnuté.

Nezapnuto vpředu

Není-li zapnut bezpečnostní pás řidiče anebo spolujezdce při zapnutí zapalování, rozsvítí se výstražná kontrolka a příslušné kontrolky sedadel.
Při rychlosti vyšší než 20 km/h tyto výstražné kontrolky blikají spolu se zesilujícím se zvukovým signálem po dobu přibližně dvou minut. Po dvou minutách zůstanou tyto výstražné kontrolky svítit, dokud nedojde k zapnutí předních bezpečnostních pásů.

Nezapnuto vzadu

Není-li zapnut bezpečnostní pás u jednoho či více zadních sedadel při zapnutém zapalování, se spuštěným motorem nebo při rychlosti vozidla nižší než 20 km/h, rozsvítí se na 30 sekund výstražná kontrolka a příslušné kontrolky sedadel.

Rozepnuto

Dojde-li při zapnutém zapalování k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče anebo jednoho či více cestujících, rozsvítí se výstražná kontrolka a příslušné kontrolky sedadel.
Při rychlosti vyšší než 20 km/h tyto výstražné kontrolky blikají spolu se zvukovým signálem po dobu přibližně dvou minut. Potom zůstanou tyto výstražné kontrolky svítit, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostních pásů.

Pokyny

! Řidič musí zajistit, aby všichni cestující používali bezpečnostní pásy správným způsobem a byli jimi před jízdou připoutáni.
Ve vozidle se musíte vždy připoutat bezpečnostním pásem, a to i při krátkých cestách.
Nezaměňujte zámky bezpečnostních pásů, protože v takovém případě nebudou plně plnit svoji úlohu.
Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně navinutý.
Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a navinutý.

! **Připoutání**
Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.
Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.
Aby byl bezpečnostní pás účinný:
– musí být napnutý co nejblíže k tělu cestujícího;
– musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený;
– musí se použít k připoutání pouze jedné osoby;
– nesmí vykazovat známky natržení nebo roztřepení;
– nesmí být nijak upravovaný nebo pozměněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

! **Doporučení týkající se dětí**
Pro cestující, kteří jsou mladší 12 let nebo měří méně než 150 cm, použijte vhodnou dětskou sedačku.
Nikdy nepřipoutávejte více dětí jedním pásem.
Nikdy nevozte dítě na klíně.
Více informací o **dětských sedačkách** naleznete v příslušném oddílu.

! **Údržba**
Dle platných bezpečnostních předpisů musí být veškeré opravy bezpečnostních pásů vozidla prováděny v kvalifikovaném servisu s potřebnými znalostmi a vybavením, které je schopen poskytnout dealer PEUGEOT.
Pravidelně nechávejte dealerem nebo kvalifikovaným servisem PEUGEOT bezpečnostní pásy kontrolovat, zejména pokud vykazují známky poškození.
Bezpečnostní pásy čistěte mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilu prodávaným dealery PEUGEOT.

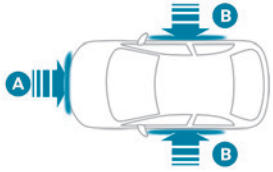
Airbagy

Všeobecné informace

Systém určený ke zvýšení bezpečnosti cestujících sedících na předních sedadlech a vnějších zadních sedadlech v případě prudké srážky. Airbagy doplňují funkci bezpečnostních pásů vybavených systémem omezovačů síly.
Elektronické detektory zaznamenávají a analyzují čelní a boční nárazy v zónách detekce nárazu:
– Při prudkém nárazu se airbagy okamžitě rozvinou a pomohou lépe chránit cestující ve vozidle; ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících.
– V případě slabého nárazu, nárazu zezadu a za určitých podmínek při převrácení vozidla se airbagy nemusí rozvinout; v těchto situacích zajišťují ochranu jen bezpečnostní pásy.
Závažnost nárazu závisí na povaze překážky a rychlosti vozidla v okamžiku srážky.

! Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.
Toto vybavení se rozvine jen jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nebo následné nehodě), airbag se již nerozvine.

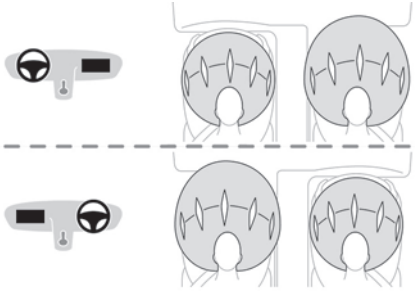
Zóny detekce nárazu



A. Zóna čelního nárazu
B. Zóna bočního nárazu

i Když dojde k aktivaci jednoho či více airbagů, detonace pyrotechnického náboje obsaženého v systému vygeneruje určitý hluk a uvolní malé množství kouře.
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale pro citlivé osoby může být lehce dráždivý.
Hluk detonace související s aktivací airbagu či airbagů může krátkodobě způsobit mírné zalehnutí sluchu.

Čelní airbagy



Tento systém chrání řidiče a spolujezdce vpředu v případě silného čelního nárazu, aby se snížilo riziko zranění hlavy a hrudníku.
Airbag řidiče je nainstalován ve středu volantu; airbag spolujezdce vpředu je nainstalován v palubní desce nad odkládací skříňkou.

i Čelní airbagy jsou adaptivní. Konkrétně se nafukují méně pevně v přítomnosti menšího cestujícího, který má nastavené sedadlo podélně dopředu.

Odpálení

Airbagy se odpalují, vyjma airbagu předního spolujezdce, pokud je deaktivovaný*, při silném čelním nárazu směřujícím do celé nebo do části detekční zóny **A**.

* Další informace o Deaktivaci airbagu předního spolujezdce naleznete v příslušné kapitole

Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Boční airbagy



Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a předního spolujezdce.
Jednotlivé boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

Odpálení

Airbagy se rozvinou jednosměrně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B**.
Boční airbag vyplní prostor mezi bokem a ramenem cestujícího a panelem příslušných dveří.

Hlavové airbagy

Systém přispívá k lepší ochraně řidiče a spolujezdců (kromě cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění boční části hlavy.
Hlavové airbagy jsou zabudované ve sloupcích karosérie a v horní části prostoru pro cestující.

Odpálení

Hlavový airbag se odpaluje současně s odpovídajícím bočním airbagem v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B**.
Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním sedadle a příslušnými okny.

Porucha

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, je nutné nechat systém prověřit u dealera PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely odpálit.

! Při mírném nárazu do boku vozidla nebo při převrácení vozidla se airbagy nemusejí odpálit.
Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se žádný z bočních airbagů neodpálí.

Doporučení

! Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte dále popsaná bezpečnostní pravidla:
Zachovávejte normální vzpřímenou polohu vsedě.
Zapněte si bezpečnostní pás a zkontrolujte správnost jeho vedení a nastavení.
Mezi airbagy a cestujícími se nesmí nacházet žádná osoba ani objekt (dítě, zvíře, předmět apod.). Nepřipevňujte a nelepte nic do prostoru rozvinutí airbagů ani do jeho blízkosti, neboť by při odpálení airbagu mohlo dojít k poranění.
Nikdy neupravujte originální uspořádání vozidla, zejména pak v bezprostřední blízkosti airbagů.
Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.
Jakýkoli zásah do systémů airbagů smí provádět pouze servis sítě PEUGEOT nebo jiný kvalifikovaný servis.
I při dodržení všech předchozích pokynů nelze v případě odpálení airbagu vyloučit zranění nebo lehké popálení v oblasti hlavy, hrudníku nebo paží. Airbag se totiž při odpálení téměř okamžitě nafoukne (během několika milisekund) a poté se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými pro tento účel.

Čelní airbagy
Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruce na středové části volantu.
Nepokládejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.
Nekuřte, protože při odpálení airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.
Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte ani do něj nebouchejte.
Nepřipevňujte ani nelepte žádné předměty na volant ani na palubní desku – při odpálení airbagů by tyto předměty mohly způsobit zranění.

Boční airbagy
Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Informace o nabídce potahů vhodných pro vaše vozidlo získáte v obchodní síti PEUGEOT.
Na opěradla sedadel nic nezavěšujte ani nepřipevňujte (oblečení atd.), protože takové předměty by v případě odpálení bočního airbagu mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže.
Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nezbytné.
Panely předních dveří vozidla jsou vybaveny snímači bočního nárazu.
Poškozené dveře nebo jakékoli zásahy na předních dveřích (modifikace dveří nebo jejich oprava) nebo na jejich vnitřním obložení, které nebyly provedeny v souladu s předpisy výrobce vozidla, mohou negativně ovlivnit funkci těchto snímačů – nebezpečí poruchy funkce bočních airbagů!
Tyto práce smí provádět pouze servisní síť PEUGEOT nebo jiný kvalifikovaný servis.

Hlavové airbagy
Nepřipevňuje ani nezavěšujte žádné předměty na strop, jelikož tyto by při odpálení hlavových airbagů mohly způsobit poranění hlavy.
Nedemontujte držadla umístěná na stropě, protože se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

Dětské sedačky

Předpisy pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Viz platné předpisy ve vaší zemi.

Pro zajištění maximální bezpečnosti se řiďte těmito doporučeními:
– V souladu s předpisy Evropské unie **musejí všechny děti do 12 let nebo s výškou do 150 cm cestovat ve schválených dětských sedačkách vhodných pro jejich hmotnosti**, které disponují bezpečnostním pásem či úchyty ISOFIX.
– **Pro cestování dětí ve vozidle jsou statisticky nejbezpečnější zadní sedadla.**
– **Děti s hmotností menší než 9 kg musejí cestovat v poloze „zády ke směru jízdy“ bez ohledu na to, zda jsou v přední či zadní části vozidla.**

Doporučujeme, aby děti cestovaly na **zadních sedadlech** vozidla:
– „**zády ke směru jízdy**“ až do věku 3 let,
– „**čelem po směru jízdy**“ od věku 3 let.

Ověřte, že je bezpečnostní pás správně umístěn a utažen.
U dětských sedaček se vzpěrou ověřte, že je vzpěra pevným a stabilním způsobem opřena o podlahu.

Doporučení

Nesprávně nainstalovaná dětská autosedačka ohrožuje bezpečnost dítěte při dopravní nehodě.
Ověřte, že se bezpečnostní pás či zámek bezpečnostního pásu nenacházejí pod dětskou sedačkou. Mohly by ohrozit její stabilitu.
Nezapomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Při upevňování dětské sedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské sedačce a že ji pevně přitahuje k sedadlu vozidla. Pokud je sedadlo spolujezdce nastavitelné, v případě potřeby jej posuňte směrem vpřed.
Vyjměte opěrku hlavy ještě před montáží dětské sedačky s opěradlem na sedadlo spolujezdce.
Ujistěte se, že je opěrka hlavy bezpečně uložena nebo připevněna, aby se předešlo nebezpečí, že se promění v nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění. Po odstranění dětské sedačky vraťte opěrku hlavy zpět.

! Montáž podsedáku
Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.
Ujistěte se, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.
Používejte podsedák s opěradlem vybaveným vodítkem bezpečnostního pásu v úrovni ramen.

! Další ochrana
Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte dětskou pojistku.
Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna boční sluneční clony.
Z bezpečnostních důvodů nenechávejte:
– děti samotné bez dozoru ve vozidle,
– dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
– klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Dětská sedačka vzadu

„Ve směru jízdy“ nebo „Proti směru jízdy“



► Posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se nohy dítěte umístěného v dětské sedačce ve směru jízdy či proti směru jízdy nedotýkaly předního sedadla.
► Ověřte, zda je opěradlo dětské sedačky ve směru jízdy co nejblíže k opěradlu zadního sedadla a optimálně v kontaktu s ním.

!  Je-li vozidlo vybaveno zábranou pro psy, mohou se do druhé řady sedadel montovat pouze dětské podsedáky vybavené opěradlem.



Zadní prostřední sedadlo



Dětská autosedačka s podpěrou nesmí být nikdy montována na **zadní prostřední sedadlo**.

Dětská autosedačka vpředu



► Nastavte sedadlo spolujezdce do polohy **zcela vzadu, co možná nejvýše** a se **vzpřímeným opěradlem.**

„Po směru jízdy“



! Čelní airbag spolujezdce musí být ponechán v aktivovaném stavu.

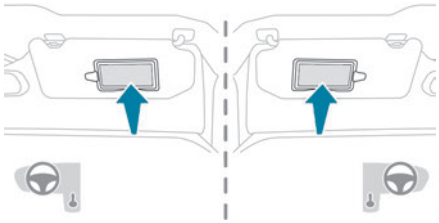
Proti směru jízdy



! Pokud chcete nainstalovat dětskou autosedačku čelem proti směru jízdy, musíte napřed deaktivovat čelní airbag spolujezdce. V opačném případě **by v případě aktivace airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.



Výstražný štítek – Přední airbag spolujezdce



Musíte dodržovat následující pokyny, které jsou uvedeny na výstražném štítku na obou stranách sluneční clony spolujezdce:

NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Deaktivace předního airbagu spolujezdce



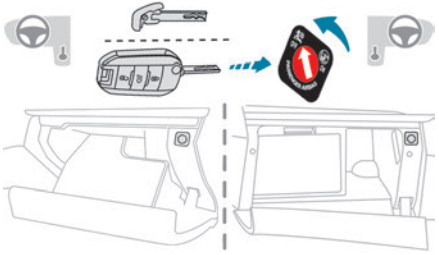
Airbag spolujezdce VYP.

! Je-li na přední sedadle spolujezdce instalována dětská sedačka „zády ke směru jízdy“, MUSÍ být deaktivován přední airbag spolujezdce pro bezpečnost dítěte. Jinak by v případě aktivace airbagu bylo v dětské sedačce upoutané dítě vystaveno riziku usmrcení nebo vážného zranění.

! **Vozidla nevybavená ovladačem deaktivace / opětovné aktivace**
Instalace dětské sedačky „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce je přísně zakázáno - riziko usmrcení nebo vážného zranění v případě aktivace airbagu!

Deaktivace / aktivace předního airbagu spolujezdce

U vozidel, ve kterých je namontován, se ovladač nachází uvnitř odkládací skříňky.



Při vypnutém zapalování:

► Chcete-li airbag deaktivovat, otočte klíčem v přepínači do polohy „**VYP.**“.

► Chcete-li jej opět zaktivovat, otočte klíčem do polohy „**ZAP.**“.

Při zapnutém zapalování:

Tato výstražná kontrolka se rozsvítí a zůstane svítit jako upozornění na deaktivaci.

nebo

Tato výstražná kontrolka se rozsvítí na přibl. 1 minutu jako upozornění na aktivaci.

Doporučené dětské sedačky

Řada doporučených dětských sedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu**:

Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1
„RÖMER Baby-Safe Plus“
Montuje se „zády ke směru jízdy“.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg

L5
„RÖMER KIDFIX XP“
Může se upevňovat pomocí úchytů ISOFIX, jimiž je vozidlo vybaveno.
Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.
Sedačky umisťujte pouze na krajní zadní místa.
Opěrku hlavy sedadla je nutné sejmout.

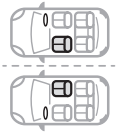
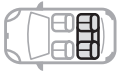
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L6
„GRACO Booster“
Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.
Sedačku instalujte pouze na sedadlo spolujezdce nebo na krajní zadní místa.

Místa pro dětské sedačky zajištěné bezpečnostním pásem

Tato tabulka uvádí v souladu s evropskými předpisy možnosti instalace univerzálně schválených **(a)** dětských sedaček zajištěných bezpečnostním pásem na základě hmotnosti dítěte a místa sedadla ve vozidle.

Sedadlo		Čelní airbag spolujezdce	Hmotnost dítěte / přibližný věk			
			Pod 13 kg (skupiny 0 **(b)** a 0+) Přibližně do 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Přibližně od 1 do 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od přibl. 3 do 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od přibl. 6 do 10 let
1. řada **(c)**	Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením **(d)** bez výškového nastavení **(e)** 	Deaktivován: „OFF“	U	U	U	U
		Aktivován: „ON“	X	UF	UF	UF
2. řada **(f)**	Zadní sedadla **(c)** **(g)** 		U	U	U	U
 3. řada **(f)**	Zadní boční sedadla		U	U	U	U

U: Místo sedadla vhodné k instalaci dětské sedačky zajištěné bezpečnostním pásem a univerzálně schválené pro použití „zády ke směru jízdy“ nebo „čelem ke směru jízdy“.

UF: Místo sedadla vhodné k instalaci dětské sedačky zajištěné bezpečnostním pásem a univerzálně schválené pro použití „čelem ke směru jízdy“.

X: Místo sedadla nevhodné pro instalaci dětské sedačky určené hmotnostní kategorie.

(a) Univerzální dětská sedačka: lze ji nainstalovat do všech vozidel pomocí bezpečnostního pásu.

(b) Skupina 0: Od narození do 10 kg.



Přenosné kolébky a „automobilové“ kojenecké nosiče nesmějí být nainstalovány na přední sedadlo spolujezdce.



Přenosné kolébky a „automobilové“ kojenecké nosiče nesmějí být nainstalovány na přední sedadlo spolujezdce ani do 3. řady.

(c) Před montáží dětské sedačky na toto sedadlo si ověřte předpisy platné ve vaší zemi.

(d) Nejvyšší poloha

(e) Se vzpřímeným opěradlem.

(f) Před instalací dětské sedačky na zadní místo „zády ke směru jízdy“ či „čelem ke směru jízdy“ posuňte přední sedadlo dopředu a narovnejte opěradlo, aby měly nohy dítěte a dětská sedačka dostatek místa.

(g)

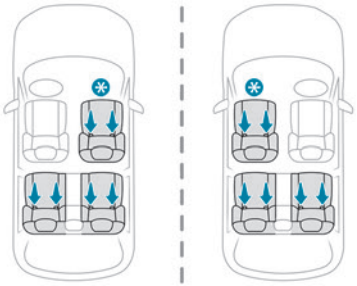


Dětská sedačka se vzpěrou nesmí být nikdy nainstalována na zadní střední sedadlo.

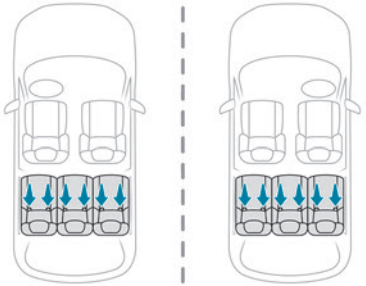
Úchyty ISOFIX

Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



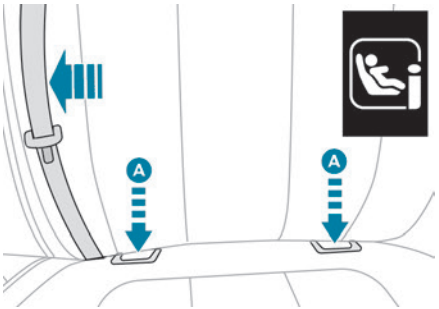


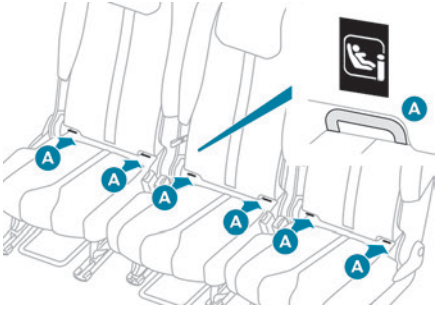




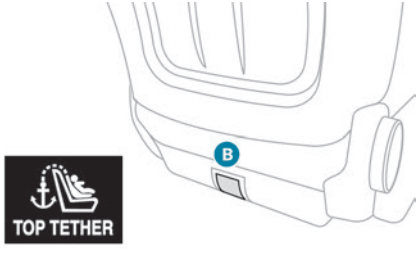
* Podle verze.
Tyto úchyty jsou tvořeny třemi oky na každém sedadle opatřenými štítkem:
– Dvě oka **A** se nacházejí mezi opěradlem a sedákem sedadla vozidla.



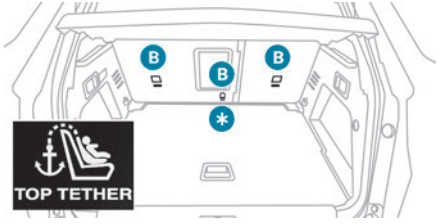


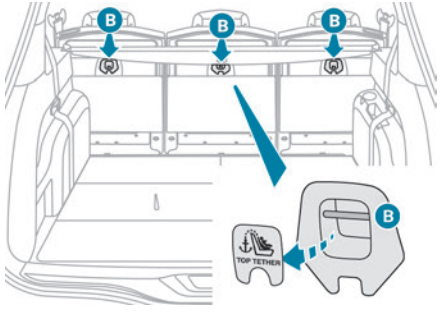


K nim jsou přichyceny 2 západky **dětských sedaček ISOFIX**.
– Jedno oko **B** označené **TOP TETHER** se nachází za sedadlem a slouží k upevnění sedaček vybavených horním popruhem.



Přední sedadlo





* V závislosti na zemi prodeje.

Zadní sedadla

Tento systém zabraňuje překlopení dětské sedačky dopředu v případě čelního nárazu.

Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.
Připevnění dětské sedačky k oku s označením **TOP TETHER**:
► Před instalací dětské sedačky na toto sedadlo vyjměte a uložte opěrku hlavy (nasaďte ji zpět, jakmile dětskou sedačku vyjmete).
► Protáhněte popruh dětské sedačky za opěradlo sedadla mezi 2 kotvicími body opěrky hlavy.
► Připevněte hák horního popruhu k oku **B**.
► Napněte horní popruh.

Před montáží dětské sedačky ISOFIX na levé zadní sedadlo lavice nejdříve odsuňte bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla směrem ke středu vozidla tak, aby nedošlo k omezení jeho funkce.

Nesprávně nainstalovaná dětská sedačka ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě dopravní nehody.
Důsledně dodržujte montážní pokyny v uživatelské příručce dodané s dětskou sedačkou.

Informace o možnostech montáže dětských sedaček ISOFIX do vašeho vozidla naleznete v souhrnné tabulce.

Doporučené dětské autosedačky ISOFIX

Nahlédněte také do návodu k instalaci dětské sedačky poskytnutého jejím výrobcem a seznamte se s doporučeným způsobem instalace a vyjímání sedačky.

„RÖMER Baby-Safe Plus se základnou ISOFIX“ (třída velikosti: **E**)
Skupina 0+: od narození do 13 kg


„RÖMER Baby-Safe Plus se základnou ISOFIX“ (třída velikosti: **E**)
Skupina 0+: od narození do 13 kg
Montuje se v poloze zády ke směru jízdy pomocí základny ISOFIX, která se upevňuje k okům **A**. Základna obsahuje vzpěru seřizovatelnou na výšku, která se opírá o podlahu vozidla. Tato dětská sedačka může být připevněna rovněž pomocí bezpečnostního pásu. V takovém případě se používá pouze skořepina připevněná k sedadlu tříbodovým bezpečnostním pásem.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“ (třída velikosti: **B1**)
Skupina 1: od 9 do 18 kg

Montuje se pouze v poloze „čelem po směru jízdy“. Připevňuje se k okům **A** a k hornímu oku **B**, opatřenému označením TOP TETHER, pomocí horního popruhu. Sedačka má tři polohy náklonu: pro sezení, odpočinek a spánek. Tuto dětskou sedačku lze používat také na sedadlech, která nejsou vybavena úchyty ISOFIX. V takovém případě musí být sedačka připevněna k sedadlu tříbodovým bezpečnostním pásem. Seřiďte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly opěradla.

Místa pro dětské sedačky ISOFIX

V souladu s evropskými předpisy tato tabulka uvádí volby instalace dětských sedaček ISOFIX na sedadlech vozidla vybavených úchyty ISOFIX.
V případě univerzálních a polouniverzálních dětských sedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky, jak je určena písmeny **A** až **G**, uvedena na dětské sedačce vedle loga i-Size.

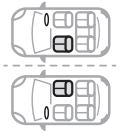
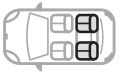
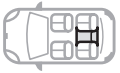
			Hmotnost dítěte / přibližný věk										
			**Pod 10 kg (skupina 0)** Až do přibl. 6 měsíců		**Pod 10 kg Pod 13 kg (skupina 0) (skupina 0+)** Až do přibl. 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Od přibl. 1 roku do 3 let					
Typ dětské sedačky ISOFIX			**Přenosná kolébka**		**„Zády ke směru jízdy“**			**„Zády ke směru jízdy“**		**„Čelem ke směru jízdy“**			
Kategorie velikosti ISOFIX			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	
Sedadlo		**Čelní airbag spolujezdce**											
1. řada **(a)**	Sedadlo spolujezdce s nastavením výšky či bez něj	Deaktivován: „OFF“	X		IL			IL		IUF/IL			
		Aktivován: „ON“	X		X			X		IUF/IL			
2. řada	Zadní boční sedadla		IL **(b)**		IL			IL		IUF/IL			
	Zadní střední sedadlo		Není ISOFIX										

			Hmotnost dítěte / přibližný věk									
			**Pod 10 kg (skupina 0)** Až do přibl. 6 měsíců		**Pod 10 kg Pod 13 kg (skupina 0) (skupina 0+)** Až do přibl. 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Od přibl. 1 roku do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX			**Přenosná kolébka**		**„Zády ke směru jízdy“**			**„Zády ke směru jízdy“**		**„Čelem ke směru jízdy“**		
Kategorie velikosti ISOFIX			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedadlo		**Čelní airbag spolujezdce**										
1. řada **(a)**	Sedadlo spolujezdce s nastavením výšky či bez něj	Deaktivován: „OFF“	Není ISOFIX									
		Aktivován: „ON“										
2. řada	Zadní sedadlo za sedadlem řidičem		X	IL **(b)**	IL			IL		IUF/IL		
	Zadní sedadlo za sedadlem spolujezdce		IL **(b)**	X	IL			IL		IUF/IL		
	Zadní střední sedadlo		X		IL			IL		IUF/IL		
3. řada	Zadní boční sedadla		Není ISOFIX									

IUF: Místo sedadla vhodné pro instalaci univerzální sedačky Isofix čelem ke směru jízdy (**I**sofix **U**niversal seat „**F**orward facing“) zajištěné horním popruhem.
IL: Místo sedadla vhodné pro instalaci polouniverzální sedačky (**I**sofix **S**emi-**U**niversal):
– zády ke směru jízdy, zajištěné horním popruhem nebo podpěrou,
– čelem ke směru jízdy, zajištěné podpěrou,
– přenosné kolébky, zajištěné horním popruhem nebo podpěrou.
Více informací o zajištění horního popruhu do **úchytů ISOFIX** viz příslušná kapitola.
X: Místo sedadla nevhodné pro instalaci dětské sedačky či koše určené hmotnostní kategorie.
(a) Před připoutáním dítěte do sedačky na tomto místě sedadla viz platné předpisy v dané zemi.
(b) Instalace přenosné kolébky na toto místo může překážet v použití jednoho či více dalších sedadel v této řadě.

Dětské sedačky i-Size

Dětské sedačky i-Size mají dva zámky, které se upevňují do dvou ok **A**.
Dětské sedačky i-Size jsou také vybaveny:
– buď horním popruhem, který se upevňuje k oku **B**.
– nebo vzpěrou, která je opřena o podlahu vozidla, kompatibilní s místem homologovaným pro sedačku i-Size.
Jejich úkolem je zabránit převrácení dětské sedačky dopředu v případě nehody.
Více informací o **úchytech ISOFIX** viz příslušná kapitola.
V souladu s evropskými předpisy tato tabulka indikuje možnosti pro montáž dětských sedaček i-Size na sedadla vybavená úchyty ISOFIX homologovanými pro i-Size.

				
Sedadlo		**Čelní airbag spolujezdce**	**Zádržný systém i-Size**	**Zádržný systém i-Size**
1. řada **(a)**	Sedadlo spolujezdce s nastavením výšky či bez něj 	Deaktivován: „OFF“	i-U	Není i-Size
		Aktivován: „ON“	i-UF	Není i-Size
2. řada	Zadní boční sedadla 		i-U	i-U
	Zadní střední sedadlo 		Není i-Size	i-U
3. řada	Zadní boční sedadla		-	Není i-Size

i-U: Vhodné pro zádržné systémy i-Size v „univerzální“ kategorii, „čelem ke směru jízdy“ a „zády ke směru jízdy“.

i-UF: Vhodné pouze pro zádržné systémy i-Size v „univerzální“ kategorii, „čelem ke směru jízdy“.

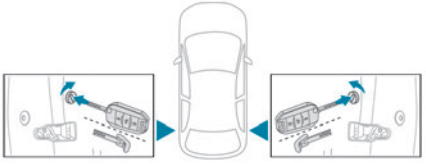
X: Místo sedadla není vhodné pro zádržné systémy i-Size v „univerzální“ kategorii.

(a) Před připoutáním dítěte na toto místo sedadla si ověřte platné předpisy v dané zemi.

Mechanická dětská pojistka

Toto zařízení znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.
Ovladač pojistky červené barvy se nachází na okraji obou zadních dveří (označen štítkem).

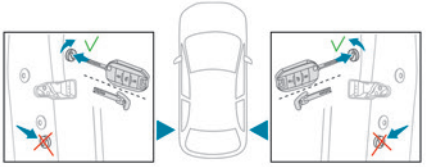
Uzamčení / odemčení



► Při zamykání otočte **červený** ovladač pomocí integrovaného klíče až nadoraz:

- doprava na levých zadních dveřích,
- doleva na pravých zadních dveřích.

► Při odemykání ovladač otočte v opačném směru.



! Nespleťte si ovladač dětské pojistky červené barvy s ovladačem nouzového zamykání černé barvy.

Aktivace / deaktivace



► Pro aktivaci / deaktivaci dětské pojistky stiskněte toto tlačítko při zapnutém zapalování. Když kontrolka svítí, je dětská pojistka zaktivovaná.

! Tento systém je nezávislý a za žádných okolností nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.
Stav dětské pojistky ověřte při každém zapnutí zapalování.
Když opouštíte vozidlo – třeba jen na chvilku, mějte elektronický klíč stále u sebe.
V případě silného nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby se cestující vzadu mohli dostat ven.

Elektrická dětská pojistka

Tento systém dálkového ovládání znemožňuje otevření zadních dveří prostřednictvím vnitřních klik a ovládání zadních elektrických oken.

Doporučení pro jízdu

► Dodržujte dopravní předpisy a buďte ostražití v jakémkoliv provozu.
► Sledujte své okolí a ponechávejte obě ruce na volantu, abyste byli připraveni kdykoliv reagovat na jakoukoliv situaci.
► Jeďte plynule, předvídejte nutnost brzdění a udržujte větší bezpečnou vzdálenost, obzvláště za špatného počasí.
► Chcete-li vykonávat úkony vyžadující zvýšenou pozornost (například nastavování), zastavte vozidlo.
► Na dlouhých cestách se doporučuje dělat přestávky každé dvě hodiny jízdy.

Důležité!

! **Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru bez dostatečného větrání.** Spalovací motory vypouštějí toxické výfukové plyny, a to například oxid uhelnatý. Hrozí otrava nebo usmrcení!

! V náročných zimních podmínkách (je-li venkovní teplota nižší než -23 °C) je před rozjezdem třeba nechat motor 4 min běžet, aby byla zajištěna řádná funkce a životnost mechanických součástí vozidla (motor a převodovka).

! **Nikdy nejezděte se zataženou parkovací brzdou**. Hrozí přehřátí a poškození brzdové soustavy!

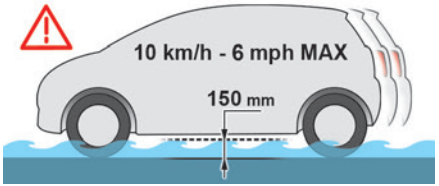
! **Vozidlo neparkujte ani nenechávejte běžet motor na hořlavém povrchu (suchá tráva, spadané listí, papír atd.).** Výfukový systém vozidla je velmi horký, a to i několik minut po zastavení motoru. Hrozí požár!

! **Nikdy nenechávejte bez dozoru vozidlo s běžícím motorem**. Pokud musíte z vozu vystoupit a nechat motor běžet, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte neutrál nebo zvolte polohu **N** či **P** (podle typu převodovky).

! **Nenechávejte děti uvnitř vozidla bez dozoru**.

Zaplavené vozovky

Důrazně nedoporučujeme vjíždět na zaplavené vozovky, protože by to mohlo způsobit vážné poškození spalovacího motoru či elektromotoru, převodovky a elektrických systémů vozidla.



Musíte-li jet na zaplavené vozovce:
► ověřte, že hloubka vody není větší než 15 cm a přitom berte v potaz výšku vln, které mohou vytvářet jiní účastníci provozu.
► Deaktivujte funkci Stop & Start.
► U hybridních pohonů přepněte volič režimu do polohy **4WD** (v závislosti na verzi).
► Jeďte co nejpomaleji bez vypnutí pohonu. Za žádných okolností nejeďte rychleji než 10 km/h.
► Nezastavujte a nevypínejte pohon.
Po opuštění zaplavené vozovky – jakmile to provoz umožní, několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby vyschly brzdové kotouče a destičky.
V případě pochybností o stavu vozidla se obraťte na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Jízda s přívěsem

! Jízda s přívěsem způsobuje zvýšené namáhání tažného vozidla a od řidiče vyžaduje zvýšenou pozornost a opatrnost.

Dodržujte maximální přípustná zatížení tažného zařízení.
Ve vyšších nadmořských výškách: Omezte maximální hmotnost přívěsu o 10 % na 1 000 m nadmořské výšky. Hustota vzduchu se snižuje se zvyšující se nadmořskou výškou, což snižuje výkon.

Nové vozidlo: Nejezděte s přívěsem, dokud nebude mít vozidlo najeto alespoň 1 000 km.

Při vysoké venkovní teplotě nechejte motor běžet 1 až 2 min na volnoběh, aby mohl vychladnout.

Před vyjetím

Max. svislé zatížení koule tažného zařízení

► Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení (místa, kde se připojuje za vozidlo) bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Pneumatiky

► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

► Ověřte správnou funkci elektrické signalizace přívěsu a nastavení sklonu světlometů vozidla.

V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT se automaticky deaktivuje funkce zadních parkovacích snímačů.

Při řízení

Chlazení

Tažení přívěsu do svahu způsobuje zvýšení teploty chladicí kapaliny. Maximální zatížení tažením přívěsu závisí na sklonu svahu a venkovní teplotě. Chladicí výkon ventilátoru se nezvyšuje spolu s otáčkami motoru.
► Pro omezení přehřívání motoru snižte rychlost i otáčky motoru.
V každém případě věnujte pozornost teplotě chladicí kapaliny.

  Rozsvítí-li se tato výstražná kontrolka a výstražná kontrolka **STOP**, co nejdříve vozidlo zastavte a vypněte motor.

Brzdy

Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou dráhu vozidla. Pro omezení přehřívání brzd doporučujeme používat brzdění motorem.

Boční vítr

Nezapomínejte, že při tažení přívěsu se vozidlo více vychyluje ze směru kvůli větru.

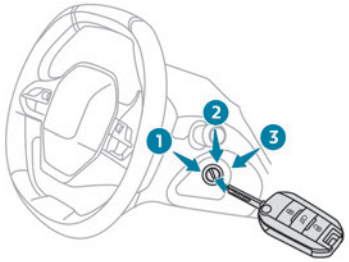
Ochrana proti odcizení

Elektronický imobilizér

Klíče obsahují elektronický systém imobilizéru motoru, jehož tajný kód musí být rozpoznán, aby bylo možné nastartovat.
Jestliže má systém poruchu, což bude ohlášeno zprávou, motor se nenastartuje.
Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Nastartování/zastavení motoru klíčkem

Zapalování na klíč



Má 3 polohy:
– **1. Stop**: zasunutí a vysunutí klíče, sloupek řízení uzamčen.
– **2. Zapalování**: sloupek řízení odemčen, zapalování zapnuto, předžhavení vznětového motoru, běžící motor.

– **3. Startování**.

Nepřipevňujte ke klíči nebo dálkovému ovládání těžké předměty. Dřík klíče v zapalování by se mohl ohnout a způsobit tak poruchu.

Poloha zapnuté zapalování

Umožňuje používání elektrických prvků výbavy vozidla nebo dobíjení doplňků.
Jakmile stav nabití akumulátoru vozidla klesne na rezervní úroveň, systém se přepne do režimu úspory energie: napájení se automaticky vypne, aby bylo uchováno dostatečné nabití akumulátoru.

Nastartování motoru

Se zataženou parkovací brzdou:
► U **manuální převodovky** přesuňte řadicí páku do neutrálu a poté plně sešlápněte spojkový pedál.
► U **automatické převodovky** přesuňte volicí páku do režimu **N** nebo **P** a poté plně sešlápněte brzdový pedál.
► Zasuňte klíč do zapalování; systém rozpozná kód.
► Odemkněte sloupek řízení současným pootočením volantu a klíče.

V určitých případech bude nutné pootočit volantem výraznější silou (například jsou-li kola vozidla natočená do krajní polohy).

► U vozidla se **zážehovým motorem** aktivujte startér otočením klíče do polohy **3** bez sešlápnutí pedálu akcelerátoru, až nastartuje motor. Jakmile motor nastartuje, klíč uvolněte.

Po studeném startu u **zážehových motorů** může předehřívání katalyzátoru u vozidla stojícího se spuštěným motorem vyvolat citelné vibrace motoru, které mohou trvat až 2 minuty (zvýšené volnoběžné otáčky).

► U vozidla se **vznětovým motorem** otočením klíče do polohy **2** (zapnutí zapalování) aktivujte předžhavení motoru.
Vyčkejte na zhasnutí této kontrolky na přístrojové desce a pak aktivujte startér otočením klíče do polohy **3** bez sešlápnutí pedálu akcelerátoru, až nastartuje motor. Jakmile motor nastartuje, klíč uvolněte.

V zimním období je doba svícení kontrolky delší. Je-li motor zahřátý, kontrolka se nerozsvítí.

Pokud motor ihned nenastartuje, vypněte zapalování. Před opětovnou aktivací startéru chvíli počkejte. Pokud motor nenastartuje ani po pár pokusech, nepokoušejte se dále startovat – riskovali byste poškození startéru a motoru.
Obraťte se na dealera nebo kvalifikovaný servis PEUGEOT.

V mírných podmínkách nenechávejte motor zahřívat při stojícím vozidle, ale po nastartování se ihned rozjeďte a jeďte zpočátku přiměřenou rychlostí.

Vypnutí motoru

► Znehybněte vozidlo.
► S motorem ve volnoběžných otáčkách otočte klíč do polohy **1**.
► Vyjměte klíč ze zapalování.
► Otáčením volantu až do cvaknutí zamkněte sloupek řízení.

Pro snazší odemčení sloupku řízení je doporučeno před vypnutím motoru vrátit kola do přímého směru.

Nikdy nevypínejte zapalování, dokud není vozidlo zcela znehybněno. Při vypnutém motoru je posilovač brzd a posilovač řízení vyřazen z činnosti – hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem!

Ověřte, že je parkovací brzda řádně zatažená, zejména ve svahu.
Při opuštění vozidla mějte klíč u sebe a vozidlo zamkněte.

Režim úspory energie

Po zastavení motoru (poloha **1. Stop**), můžete v celkové délce nejvýše třiceti minut stále používat

funkce, jako je audiosystém či telematický systém, stropní světla, stěrače, tlumená světla atd.

Více informací o **režimu úspory energie** naleznete v příslušné kapitole.

Klíč ponechaný ve spínací skříňce
Při otevření dveří řidiče se zobrazí varovné hlášení doprovázené zvukovým signálem, který vám připomíná, že zůstal klíč ve spínací skříňce v poloze **1 (Stop)**.
V případě zapomenutí klíče ve spínací skříňce v poloze **2 (Zapnuté zapalování)** dojde automaticky po uplynutí jedné hodiny k vypnutí zapalování.
Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíč do polohy **1 (Stop)**, poté jej znovu otočte do polohy **2 (Zapnuté zapalování)**.

Startování/ vypínání motoru se systémemPřístup a startování bez klíče

Elektronický klíč se musí nacházet v prostoru pro cestující.
Pokud není rozpoznán, zobrazí se zpráva. Přemístěte elektronický klíč tak, aby bylo možné nastartovat nebo vypnout motor.

Pokud problém přetrvává, vyhledejte potřebné pokyny v oddílu „Nerozpoznaný klíč – nouzové nastartování nebo nouzové vypnutí motoru“.

Startování



► S **manuální převodovkou** přesuňte řadicí páku do neutrálu a poté plně sešlápněte spojkový pedál.
► S **automatickou převodovkou** vyberte režim **P** nebo **N** a plně sešlápněte brzdový pedál.
► Stiskněte tlačítko **START/STOP** a držte přitom pedál sešlápnutý až do nastartování motoru.
Pokud je teplota pod bodem mrazu nebo pokud je motor studený, lze **vznětový motor** spustit teprve poté, až zhasne kontrolka předžhavení.
Pokud se po stisknutí tlačítka **START/ STOP** rozsvítí tato kontrolka:
► Držte pedál plně sešlápnutý a netiskněte znovu tlačítko **START/STOP**, dokud motor neběží.
Pokud není splněna jedna z podmínek pro nastartování, zobrazí se zpráva.
Za určitých okolností se zobrazí zpráva, že je během stisknutí tlačítka **START/STOP** potřeba pootočit volant a usnadnit tak odemčení sloupku řízení.

Po studeném startu u **zážehových motorů** může předehřívání katalyzátoru u vozidla stojícího se spuštěným motorem vyvolat citelné vibrace motoru, které mohou trvat až 2 minuty (zvýšené volnoběžné otáčky).

Pokud motor zhasne, uvolněte spojkový pedál a znovu ho plně sešlápněte. Motor se automaticky znovu nastartuje.

Startování hybridních vozidel

► Plně sešlápněte brzdový pedál a **krátce** stiskněte tlačítko **START/STOP**.
► Držte nohu na pedálu, dokud se nerozsvítí tato kontrolka, která indikuje aktivaci hybridního systému (potvrzeno zvukovým signálem).
Systém standardně nastartuje v režimu **ELECTRIC**.

V závislosti na určitých parametrech (úroveň nabití baterie či venkovní teplota) systém určí, zda je potřeba nastartovat zážehový motor. Jízdní režim kdykoli změnit pomocí voliče režimu.

! Při nastartování v elektrickém režimu vozidlo negeneruje žádný hluk.
Dávejte pozor zejména na chodce a cyklisty, kteří nemusí slyšet přijíždějící vozidlo navzdory upozorňujícímu zvuku pro chodce.

Vypnutí

► Znehybněte vozidlo s motorem ve volnoběžných otáčkách.
► U vozidla s **manuální převodovkou** pokud možno přesuňte řadicí páku do neutrálu.
► U vozidla s **automatickou převodovkou** pokud možno vyberte režim **P** nebo **N**.
► Stiskněte tlačítko **START/STOP**.
► U hybridních vozidel před opuštěním vozidla zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka **READY**.
Za určitých okolností je nutné pootočit volantem, aby došlo k uzamčení sloupku řízení.
U určitých verzí s automatickou převodovkou (EAT6 / EAT8) se sloupek řízení nezamkne, ale převodovka se uzamkne v režimu **P**.

i Pokud vozidlo není znehybněno, motor se nevypne.

! Při vypnutém motoru je posilovač brzd a posilovač řízení vyřazen z činnosti
– hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem!

! Nikdy neopouštějte vozidlo, je-li elektronický klíč stále uvnitř.

Zapnutí zapalování bez nastartování motoru



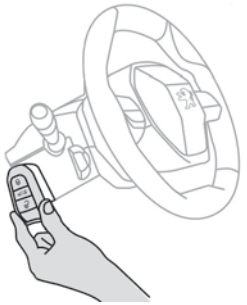


Pokud je elektronický klíč v prostoru pro cestující, je možné stisknutím tlačítka **START/STOP bez sešlápnutí některého pedálu** zapnout zapalování bez nastartování motoru (tím se zapne přístrojová deska a příslušenství, jako je audiosystém a osvětlení).
► **Opětovným** stisknutím tohoto tlačítka vypnete zapalování a umožníte uzamčení vozidla.

Klíč nenalezen

Záložní startování

Na sloupku řízení je umístěna záložní čtečka, která umožňuje nastartovat motor v případě, že systém nerozpozná klíč v detekční zóně nebo když došlo k vybití baterie v elektronickém klíči.



► Přiložte dálkový ovladač ke čtečce a podržte jej.
► **U manuální převodovky** zařaďte neutrál a pak plně sešlápněte spojkový pedál.
► **U automatické převodovky** zvolte režim **P** a pak plně sešlápněte brzdový pedál.



► Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.
Motor nastartuje.

Nouzové vypnutí motoru



Pokud elektronický klíč není rozpoznán nebo se již nenachází v detekční zóně, při zavření dveří nebo pokusu o vypnutí motoru se na přístrojové desce zobrazí zpráva.
► Stisknutím tlačítka **START/STOP** na přibližně 5 sekund potvrďte pokyn k vypnutí motoru.
V případě závady elektronického klíče se obraťte na dealera nebo kvalifikovaný servis PEUGEOT.

Nouzové vypnutí motoru

Pouze v případě nouze lze motor vypnout bez splnění podmínek (i za jízdy).
► Stiskněte tlačítko **START/STOP** po dobu přibližně 5 sekund.
V takovém případě se ihned po zastavení vozidla zamkne sloupek řízení.
U určitých verzí s automatickou převodovkou (EAT6 / EAT8) se sloupek řízení nezamkne.

Elektrická parkovací brzda

V automatickém režimu tento systém zatáhne parkovací brzdu, když dojde k vypnutí motoru, a uvolní ji, když dojde k rozjezdu vozidla.



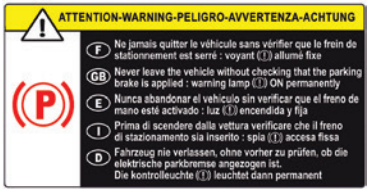


Kdykoli při spuštěném motoru:
► pro zatažení parkovací brzdy **krátce** zatáhněte za ovládací páku;
► pro její uvolnění krátce **stiskněte** ovládací páku při sešlápnutém brzdovém pedálu.
Automatický režim je standardně aktivován.

Kontrolka

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce a na ovládací páce spolu se zobrazením zprávy „Parking brake applied“ pro potvrzení zatažení parkovací brzdy.
Kontrolka zhasne spolu se zobrazením zprávy „Parking brake released“ pro potvrzení uvolnění parkovací brzdy.
Kontrolka bliká pro indikaci ručního požadavku na zatažení či uvolnění parkovací brzdy.

! Při závadě baterie nebude elektrická parkovací brzda fungovat.
Není-li parkovací brzda zatažena u mechanické převodovky, z bezpečnostních důvodů zajistěte vozidlo zařazením převodového stupně.
Není-li parkovací brzda zatažena u automatické převodovky, z bezpečnostních důvodů zajistěte vozidlo vložením dodaných klínů pod jedno z kol.
Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.



! Před vystoupením z vozidla ověřte, že je zatažená parkovací brzda: na přístrojové desce a ovládací páce musejí svítit kontrolky.
Není-li parkovací brzda zatažená, při otevření dveří řidiče zazní zvukový signál a zobrazí se zpráva.

! Uvnitř vozidla nikdy nenechávejte děti samotné, protože by mohly uvolnit parkovací brzdu.

Při parkování vozidla: na prudkém svahu, s těžkým nákladem nebo během tažení
U manuální převodovky otočte kola směrem ke krajnici a zařaďte převodový stupeň.
U automatické převodovky otočte kola směrem ke krajnici a zvolte režim **P**.
Při tažení je vozidlo homologováno pro parkování na svahu se sklonem max. 12 %.

Ruční režim

Manuální uvolnění

Při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru:
► Sešlápněte brzdový pedál.
► Při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte krátce ovládací páku.

Stisknete-li ovládací páku bez sešlápnutí brzdového pedálu, parkovací brzda se neuvolní a zobrazí se zpráva.

Manuální zatažení

Stojící vozidlo:
► Krátce přitáhněte ovládací páku.
Kontrolka ovládací páky bliká pro potvrzení požadavku na zatažení.

Automatický režim

Automatické uvolnění

Nejprve ověřte, že je spuštěn motor a že jsou řádně zavřeny dveře řidiče.
Elektrická parkovací brzda se **automaticky a postupně uvolňuje při rozjíždění vozidla**.
U manuální převodovky
► Plně sešlápněte spojkový pedál a zařaďte první převodový stupeň či zpátečku.
► Sešlápněte plynový pedál a postupně uvolňujte spojkový pedál.
U automatické převodovky
► Sešlápněte brzdový pedál.
► Zvolte režim **D**, **M** či **R**.
► Uvolněte brzdový pedál a sešlápněte plynový pedál.

Pokud se brzda neuvolní automaticky, ověřte, zda jsou správně zavřeny přední dveře.

Při zastavení či stání se spuštěným motorem zbytečně nešlapte na plynový pedál. Riziko uvolnění parkovací brzdy.

Automatické zatažení

Parkovací brzda se **automaticky zatáhne, když je vypnut motor** u zastaveného vozidla.

Pokud motor zhasne nebo přejde do režimu STOP funkce Stop & Start, k automatickému zatažení nedojde.

V automatickém režimu je také možné parkovací brzdu zatahovat nebo uvolňovat ručně ovládací pákou.

Zvláštní případy

Zastavení vozidla se spuštěným motorem

Chcete-li zastavit vozidlo se spuštěným motorem, přitáhněte krátce ovládací páku.

Parkování vozidla s uvolněnou brzdou

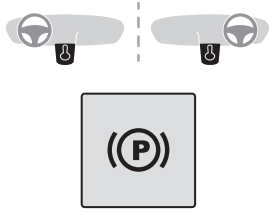
Při velmi nízkých teplotách (s tvorbou námrazy) se nedoporučuje zatahovat parkovací brzdu.
Vozidlo zajistěte zařazením převodového stupně nebo umístěním klínů pod některé z kol.

U automatické převodovky dojde při vypnutí zapalování k automatické volbě polohy **P**, která zablokuje kola.
Více informací o **jízdě s vyřazenou rychlostí** naleznete v příslušném oddílu.

Pokud je u vozidel s automatickou převodovkou vybrán režim **N**, ozve se v případě otevření dveří řidiče zvukový signál. Ten se vypne při opětovném zavření dveří řidiče.

Deaktivace automatických funkcí

V určitých situacích, např. při tažení (obytný přívěs či závada) nebo při extrémně nízkých teplotách, může být potřeba automatické funkce systému deaktivovat.



► Nastartujte motor.
► Je-li parkovací brzda uvolněna, zatáhněte ji ovládací pákou.
► Dejte nohu zcela mimo brzdový pedál.
► Podržte ovládací páku stisknutou ve směru uvolnění po dobu 10, maximálně 15 sekund.
► Uvolněte ovládací páku.
► Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
► Zatáhněte za ovládací páku ve směru „zatažení“ po dobu 2 sekund.



Tato kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí a potvrdí deaktivaci automatických funkcí.
► Uvolněte ovládací páku a brzdový pedál.
Od této chvíle lze parkovací brzdu zatahovat a uvolňovat pouze manuálně pomocí ovládací páky.

Pro opětovnou aktivaci automatických funkcí (potvrzenou zhasnutím kontrolky na přístrojové desce) zopakujte tento postup.

Nouzové brzdění

Vozidlo lze zabrzdit trvalým tahem za ovládací páku elektrické parkovací brzdy v případě závady brzdového pedálu či ve výjimečné situaci (např. zdravotní potíže řidiče, probíhající školení řidiče). Brzdění pokračuje, když se za ovládací páku tahá, a přestane, jakmile se ovládací páka uvolní.
Stabilita vozidla při nouzovém brzdění je zajištěna systémy ABS a CDS.
Dojde-li k poruše nouzového brzdění, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Vadné ovládání parkovací brzdy“.



Dojde-li k poruše systémů ABS a DSC indikované rozsvícením jedné či obou výstražných kontrolek na přístrojové desce, není již stabilita vozidla zajištěna.
V takovém případě musí řidič udržovat stabilitu vozidla střídavým taháním a uvolňováním ovládací páky: tuto operaci musí opakovat, dokud vozidlo nezastaví.

Manuální převodovka s 6 rychlostmi

Řazení 5. nebo 6. převodového stupně

► Pro správné zařazení 5. nebo 6. převodového stupně přesuňte řadicí páku zcela doprava.

! Nedodržení těchto pokynů může vést k trvalému zničení převodovky (nechtěným zařazením 3. nebo 4. rychlostního stupně).

Řazení zpětného chodu



► Nadzvedněte pojistku pod hlavicí řadicí páky, kterou pak posuňte doleva a dopředu.

i Zpátečku řaďte pouze v zastaveném vozidle s motorem na volnoběh.

! Z bezpečnostních důvodů a k usnadnění startování motoru vždy zařaďte neutrál a sešlápněte spojkový pedál.

Automatická převodovka (EAT6/EAT8)

Automatická 6 nebo 8stupňová převodovka s tlačítkovým voličem. Poskytuje také manuální režim se řazením pomocí ovládacích pádel umístěných za volantem.

Polohy volicí páky

P. Parkování
Pro parkování vozidla: přední kola jsou zabrzděna.

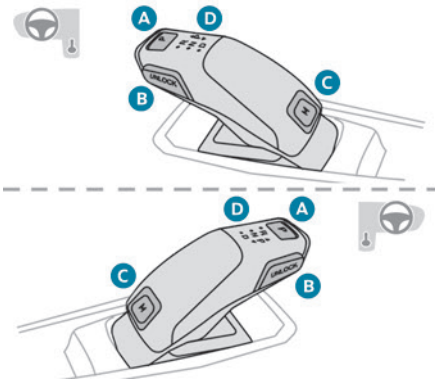
R. Zpátečka

N. Neutrál
Pro pohyb vozidla s vypnutým zapalováním nebo pro jízdu na volnoběh.
Více informací o **přeřazení na volnoběh** viz příslušná kapitola.

D. Jízda dopředu v automatickém režimu
Převodovka řídí řazení rychlostních stupňů podle stylu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla.

M. Jízda v manuálním režimu
Řidič řadí převodové stupně pomocí ovládacích prvků na volantu.

Tlačítkový volič

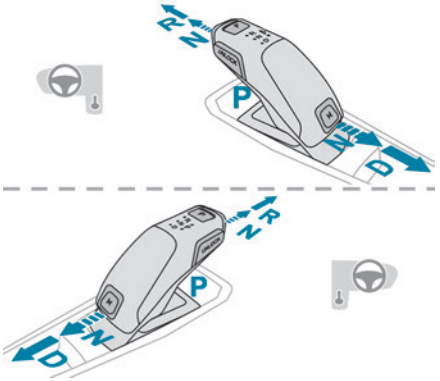


A. Tlačítko **P**
Zařazení převodovky do režimu parkování.

B. Tlačítko **Unlock** (odemknutí)
Odemknutí převodovky a vyřazení z režimu **P** nebo zařazení zpátečky **R** při sešlápnutém brzdovém pedálu.
Před zatlačením na volič stiskněte a podržte toto tlačítko.

C. Tlačítko **M**
Přeřazení z režimu **D** na trvalý manuální režim.

D. Indikátory stavu převodovky **(R, N, D)**



► Posuňte volič tak, že na něj jednou nebo dvakrát zatlačíte dopředu (**N** či **R**) nebo dozadu (**N** či **D**), a v případě potřeby projděte bodem odporu.
Když je volič uvolněn, vrátí se do původní polohy.
Chcete-li např. přeřadit z **P** do **R**, držte tlačítko **Unlock** (odemknutí) stisknuté a buď zatlačte dvakrát bez překonání bodu odporu, anebo zatlačte jen jednou a překonejte bod odporu:
– V prvním případě přeřadí převodovka z **P** do **N** a pak z **N** do **R**.
– V druhém případě přeřadí převodovka z **P** přímo do **R**.

Ovládací prvky na volantu

V režimu **M** nebo **D** umožňují ovládací páčky na volantu ruční řazení převodových stupňů.

Nelze je používat k volbě neutrální polohy ani řazení nebo vyřazování zpětného chodu.



► Přitáhněte krátce páčku „**+**“ nebo „**-**“ směrem k sobě a povolte ji pro zařazení vyššího respektive nižšího převodového stupně.

Zobrazení údajů na přístrojové desce

Při zapnutí zapalování se na přístrojové desce zobrazí stav převodovky.
P : Parkování.
R : Zpátečka.
N : Neutrál.
D1...D6/D8 : Automatický režim.
S : Program Sport nebo Dynamický paket.
M1...M6/M8 : Manuální režim.
- : Pokyn není zpracován v manuálním režimu.
Při zapnutém zapalování se při otevření dveří řidiče zobrazí zpráva s výzvou k nastavení převodovky do režimu **P**.

Tlačítko Sport

Pokud je při běžícím motoru aktivován program ovládaný tímto tlačítkem, řadí převodovka vyšší převodové stupně o něco později, aby zajistila dynamičtější styl jízdy.
Program se deaktivuje automaticky při vypnutí zapalování.
Aktivace programu **Sport** nebo **dynamického paketu** se nedoporučuje v následujících situacích:
– Používá se jeden ze speciálních režimů systému Nová regulace přilnavosti (nikoli standardní režim).
– Je dosaženo minimální zásoby paliva.
– Je dosaženo minimální hladiny kapaliny AdBlue.

i Stisknutí tohoto tlačítka bude neúčinné při vlečení a v případě připojení přívěsu.

Program Sport

SPORT V režimu **D** aktivuje stisknutí tohoto tlačítka program **Sport**.
Na přístrojové desce se zobrazí písmeno **S**.

Dynamický paket

SPORT ► Funkci můžete aktivovat / deaktivovat stisknutím tohoto tlačítka.
Když je **dynamický paket** aktivován, oranžová kontrolka tlačítka svítí.
Další informace o **dynamickém paketu** najdete v příslušné kapitole.

Ovládání

Pokud je při běžícím motoru nutné pro změnu režimu stlačit brzdový pedál a/nebo tlačítko **Unlock** (Odblokování), zobrazí se výstražné hlášení na přístrojové desce.
Zaznamenány a provedeny jsou pouze správně vydané požadavky na změnu režimu.

! Když je motor v chodu, brzdy jsou uvolněné a je zvolen režim **R**, **D** nebo **M**, vozidlo se rozjede i bez stlačení pedálu akcelerace.

! Nikdy nestlačujte současně pedál akcelerace a brzdový pedál - Nebezpečí poškození převodovky!
V případě poruchy autobaterie je pro znehybnění vozidla nutno založit jedno z kol klínem (dodaným spolu s nářadím ve výbavě vozidla).

Odemknutí převodovky

– Z režimu **P**:
► Plně sešlápněte brzdový pedál.
► Stiskněte tlačítko **Unlock** (odemknutí).
► Se sešlápnutým brzdovým pedálem a stisknutým tlačítkem **Unlock** (odemknutí) zvolte jiný režim.
– Z neutrálu **N**, při rychlosti do 5 km/h:
► Plně sešlápněte brzdový pedál.
► Se sešlápnutým brzdovým pedálem zvolte jiný režim.

Zařazení zpátečky

► Zpomalujte až do úplného zastavení.
► Sešlápněte brzdový pedál a pak stiskněte tlačítko **Unlock** (odemknutí).
► Během sešlápnutí a stisknutí zvolte režim **R**.

Režim manuálního řazení

Aktivace režimu:
► S původně zvoleným režimem **D**.
► Stiskněte tlačítko **M**; rozsvítí se zelená kontrolka v tlačítku.
Deaktivace režimu:
► Pro návrat do **D** zatlačte jednou dopředu.
nebo
► Stiskněte tlačítko **M**; kontrolka v tlačítku zhasne.

Vypnutí zapalování

Chcete-li vypnout zapalování, musí být vozidlo zastaveno.

Přeřazení na volnoběh

Více informací o **přeřazení na volnoběh** viz příslušná kapitola.

i Otevřete-li dveře řidiče při zařazeném režimu **N**, zazní zvukový signál. Ten ustane po opětovném zavření dveří řidiče.

Zvláštnosti automatického režimu

Převodovka volí převodový stupeň, který nabízí optimální výkon v závislosti na venkovní teplotě, profilu vozovky, zatížení vozidla a stylu jízdy.

Chcete-li dosáhnout maximálního zrychlení, aniž byste se dotýkali volicí páky, plně sešlápněte pedál akcelerace (funkce kick-down). Převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.
Ovládací páčky u volantu umožňují řidiči volit přechodně převodové stupně ručně, pokud to umožňují rychlost vozidla a otáčky motoru.

Zvláštnosti režimu manuálního řazení

Převodovka řadí z jednoho převodového stupně na druhý pouze v případě, že to dovolují otáčky motoru a rychlost vozidla.

Rozjezd vozidla

Z polohy **P**:
► Zcela sešlápněte brzdový pedál.
► Spusťte motor.
► Při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte tlačítko **Unlock** (Odblokování).
► Přitáhněte páčku jednou nebo dvakrát směrem dozadu pro zvolení automatického režimu **D** nebo směrem dopředu pro zařazení zpětného chodu **R**.
Při zvoleném režimu **N**:
► Zcela sešlápněte brzdový pedál.
► Spusťte motor.
► Udržujte tlak na brzdový pedál a odtlačením volicí páky dozadu zvolte automatický režim **D** nebo dopředu, při současném stisknutí tlačítka **Unlock** (Odblokování), zařaďte zpětný chod **R**.

Poté z polohy **D** nebo **R**:
► Uvolněte brzdový pedál.
► Postupným zrychlováním umožněte automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy.
Vozidlo se ihned rozjede.

i V zimě za velmi nízkých venkovních teplot (teplotě nižší než -23 °C) je před rozjetím doporučeno nechat běžet motor po dobu několika minut pro zaručení řádného fungování a dlouhé životnosti motoru a převodovky.

! U vozidla s automatickou převodovkou se nikdy nepokoušejte nastartovat motor tlačením vozidla.

Zastavení vozidla

Ať už se převodovka nachází v jakékoli poloze, po vypnutí zapalování se automaticky okamžitě přepne do polohy **P**.
Pokud ale byla v režimu **N**, aktivuje se režim **P** po prodlevě 5 sekund (umožňuje vozidlu jízdu s vyřazenou rychlostí).
Ověřte, že je řádně zvolena poloha **P** a že se elektrická parkovací brzda automaticky zatáhla; v opačném případě ji zatáhněte ručně.
Příslušné kontrolky volicí páky a ovládací páky elektrické parkovací brzdy musí být rozsvícené, což platí i pro kontrolky na přístrojové desce.

Porucha převodovky

Rozsvítí se tato výstražná kontrolka spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.
Navštivte prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.
Nejezděte rychleji než 100 km/h a dodržujte nejvyšší dovolenou rychlost.
Převodovka se přepne do záložního režimu: režim **D** má pevně zařazený třetí převodový stupeň, ovládací pádla pod volantem nejsou funkční, režim **M** již nelze aktivovat. Při zařazení zpátečky můžete pocítit výrazné trhnutí. Toto trhnutí nepoškodí převodovku.

Porucha voliče

Nezávažná porucha

Tato výstražná kontrolka svítí spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.
Jeďte opatrně a navštivte prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.
V některých případech již nemusejí kontrolky voliče svítit, ale na přístrojové desce se stále zobrazuje stav převodovky.

Závažná porucha

Tato výstražná kontrolka svítí spolu se zobrazením zprávy.

! Co nejdříve zastavte mimo provoz, jakmile to je bezpečné, a zavolejte prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

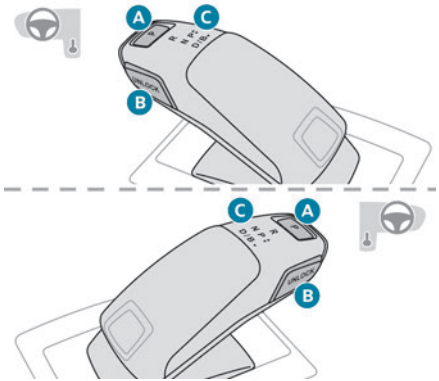
Elektrická automatická převodovka e-EAT8 (hybridní pohon)

Automatická 8stupňová převodovka s tlačítkovým voličem a funkcí rekuperačního brzdění.
S výjimkou manuálního režimu, tlačítka Sport a rekuperačního brzdění je obsluha stejná jako u ostatních převodovek EAT8.
Více informací o **obsluze** či **poruchách** převodovky EAT8 viz příslušné kapitoly.

Polohy volicí páky

P. Parkování
Pro parkování vozidla: přední kola jsou zabrzděna.
R. Zpátečka
N. Neutrál
Pro pohyb vozidla s vypnutým zapalováním: v některých automyčkách, při odtahu vozidla atd.
D/B. Automatický převodový stupeň dopředu (**D**) nebo automatický převodový stupeň dopředu s rekuperačním brzděním (**B**)
Převodovka řídí řazení převodových stupňů podle stylu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla. Při aktivované funkci rekuperačního brzdění řídí převodovka také brzdění při uvolnění plynového pedálu.

Tlačítkový volič



A. Tlačítko **P**
Zařazení převodovky do režimu parkování.
B. Tlačítko **Unlock** (odemknutí)
Odemknutí převodovky a vyřazení z režimu **P** nebo zařazení zpátečky **R** při sešlápnutém brzdovém pedálu.
Před zatlačením na volič stiskněte a podržte toto tlačítko.
C. Indikátory voliče převodovky **(R, N, D/B)**

Zobrazení údajů na přístrojové desce

Při zapnutí zapalování se na přístrojové desce zobrazí stav převodovky.
P: parkování.
R: zpátečka.

N: neutrál.
D1 až D8: automatický převodový stupeň dopředu.
B1 až B8: automatický převodový stupeň dopředu s aktivovanou funkcí rekuperačního brzdění.
Při jízdě pouze s elektromotorem není zařazený převodový stupeň indikován.
Po vypnutí zapalování zůstane stav převodovky zobrazen na přístrojové desce po dobu několika sekund.

Rekuperační brzdění

Funkce rekuperačního brzdění simuluje brzdění motorem a zpomaluje vozidlo, aniž by bylo nutné sešlápnout brzdový pedál. Jakmile řidič uvolní pedál akcelerace, bude vozidlo zpomalovat rychleji a dobíjet akumulátor.
► Funkci lze aktivovat z režimu **D/B** posunutím impulzní volicí páky dozadu.
Údaj **D** na přístrojové desce je nahrazen údajem **B**.
Při vypnutí zapalování není stav funkce uložen do paměti.

! Řidič musí být vždy připraven na použití brzdového pedálu: v určitých situacích (například při úplném nabití akumulátoru nebo při extrémních teplotách) může být rekuperační brzdění dočasně omezeno a míra zpomalování může být snížena.

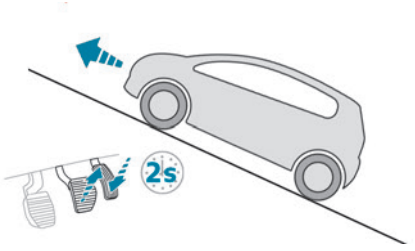
Asistent pro rozjezd do svahu

Tento systém udržuje vozidlo při rozjíždění do svahu po krátkou dobu (přibližně 2 sekundy) nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace.
Systém je aktivní pouze za těchto podmínek:
– Vozidlo je zcela zastaveno a vy máte nohu na brzdovém pedálu.
– Svah, na kterém vozidlo stojí, splňuje určité podmínky.
– Dveře řidiče jsou zavřené.

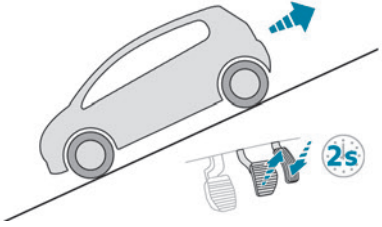
! Nevystupujte z vozidla, které je dočasně znehybněno pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu.
Pokud někdo potřebuje vystoupit z vozidla za chodu motoru, ručně zatáhněte parkovací brzdu. Poté ověřte, že kontrolka parkovací brzdy a kontrolka **P** na páce elektrické parkovací brzdy svítí nepřerušovaně.

! Funkci asistenta pro rozjezd do svahu nelze deaktivovat. Avšak přeruší ji použití parkovací brzdy pro zastavení vozidla.

Funkce



Když uvolníte brzdový pedál ve vozidle stojícím ve směru jízdy do svahu, bude vozidlo chvíli stát v těchto případech:
– je zařazen první převodový stupeň či neutrál u manuální převodovky,
– je aktivován režim **D** nebo **M** u automatické převodovky,



Když uvolníte brzdový pedál ve vozidle stojícím ve směru jízdy ze svahu, bude vozidlo chvíli stát při zařazené zpátečce.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí tyto výstražné kontrolky.
Obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

Dynamický paket

Tento paket ovládá následující prvky:
– Akustické charakteristiky motoru.
– Posilovač řízení.
– Akcelerace.
– Způsob řazení u vozidel s automatickou převodovkou.
– Zobrazování informací o dynamických parametrech na přístrojové desce („**OSOBNÍ**“ režim).

Aktivace / deaktivace

SPORT ► Stiskněte toto tlačítko; aktivace funkce je potvrzena rozsvícením oranžové kontrolky v tlačítku.

Pokud oranžová kontrolka bliká, nelze provést aktivaci (například když je vybrán systém Park Assist).
Pokud blikání kontrolky trvá delší dobu, obraťte se na dealera vozidel PEUGEOT nebo na kvalifikovaný servis.

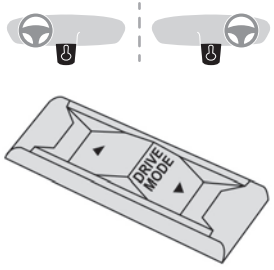
Zobrazení

Aby se tyto informace zobrazovaly na přístrojové desce, zvolte režim PERSONAL (OSOBNÍ) a potom typ požadovaných informací.

Tyto telemetrické informace (poskytovaný výkon, tlak přeplňování, točivý moment, podélné a příčné zrychlení, ...) mají pouze orientační charakter.

Jízdní režimy

Počet a typy dostupných jízdních režimů závisejí na motoru a vybavení vozidla.
Jízdní režim je vybírán následujícím ovladačem:



Stisknutí ovladače zobrazí režimy na přístrojové desce.
Když se zpráva skryje, zaktivuje se zvolený režim a zůstane indikován na přístrojové desce (kromě režimu **NORMÁL**).

S hybridním pohonem

Při každém zapnutí zapalování je standardně zvolen režim **ELECTRIC**.

ELECTRIC

Umožňuje 100% elektrickou jízdu. Maximální rychlost je přibližně 135 km/h.
Když při startování vozidla podmínky neumožňují aktivaci nebo zachování režimu **ELECTRIC**, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Elektrický režim není aktuálně k dispozici“.
Vozidlo se automaticky přepne do režimu **HYBRID**.
Jízdu v režimu **ELECTRIC** potvrdí rozsvícení modrého LED-indikátoru pod vnitřním zpětným zrcátkem, jenž je vidět zvnějšku vozidla.

Rozsvícení LED-indikátoru lze deaktivovat tak, že zasunete hrot kancelářské svorky do otvoru pod vnitřním zpětným zrcátkem.

Podmínky aktivace
– Dostatečná úroveň nabití baterie. Proto doporučujeme nabíjení vozidla po každé jízdě.
Režim **ELECTRIC** je k dispozici za podmínky, že v baterii zbývá el. energie.
– Venkovní teplota v rozsahu 0 až 45 °C.
Manuální ukončení režimu
– Plně sešlápněte plynový pedál.
– Zvolte jiný režim.

V případě dlouhodobé odstávky vozidla (několik měsíců) může dojít

k opětovnému spuštění zážehového motoru, i když je baterie nabitá.

HYBRID

Optimalizuje spotřebu paliva daného vozidla řízením **střídavého či simultánního provozu obou typů pohonu / motoru** podle jízdních podmínek a stylu jízdy.
Pokud je úroveň nabití baterie dostatečná a jsou přiměřené požadavky na zrychlení, lze v režimu **HYBRID** jet 100% na elektrický pohon.

i Při aktivované navigaci je pro optimalizaci spotřeby elektrické energie vhodné použít režim **HYBRID**.

SPORT

Umožňuje maximální využití výkonu vozidla při dynamičtější jízdě.
Zbývá-li v baterii elektrická energie, slouží pro přidání výkonu k zážehovému motoru.

4WD (pohon 4 kol)

V závislosti na výbavě.
Režim **4WD** („4-Wheel Drive“) zlepšuje záběr vozidla při nízkých a přiměřených rychlostech trvalým pohonem všech 4 kol.
Tento režim se hodí v přiměřených rychlostech zejména na zasněžené silnice a obtížný terén (bláto, písek atd.) včetně projíždění brodů.
V závislosti na jízdních podmínkách a stavu nabití baterie může být režim **4WD** 100% elektrický.

i Tento režim je ještě účinnější v případě, když je vozidlo vybaveno vhodnými pneumatikami (např. zimními).

Pomocí elektromotorů se zlepšuje záběr až do rychlosti 135 km/h; nad touto rychlostí vozidlo přepne na pohon pouze předních kol.

Doporučení přeřazení převodového stupně

(Závisí na motoru.)
Tento systém řidiči doporučuje zařazení nejvhodnějšího převodového stupně, čímž přispívá ke snížení spotřeby paliva.

Funkce

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla může systém doporučit přeskočení jednoho (nebo několika) převodových stupňů.
Doporučení k řazení převodových stupňů jsou pouze volitelná. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního převodového stupně profil vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnost. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučením řídit, či nikoliv.
Tuto funkci nelze deaktivovat.

i U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v ručním provozu.


Informace se zobrazí na přístrojové desce jako šipka spolu s číslem doporučeného rychlostního stupně.

i Systém přizpůsobuje svá doporučení pro řazení podle jízdních podmínek (svah, zatížení atd.) a podle požadavků řidiče (výkon, akcelerace, brzdění,...).
Systém nikdy nedoporučuje:
– řazení prvního stupně,
– zařazení zpátečky.

Stop & Start

Funkce Stop & Start dočasně vypíná motor (režim STOP) během zastavení v provozu (semafory, kolony vozidel atd.). Jakmile se řidič opět hodlá rozjet, motor se automaticky spustí – režim START.
Funkce byla navržena, aby primárně v městském prostředí snižovala spotřebu paliva, emise škodlivin a úroveň hluku během stání.
Funkce nemá vliv na fungování vozidla, zejména na brzdění.

Deaktivace/opětovná aktivace

Funkce se **aktivuje** automaticky po zapnutí zapalování.

Pomocí tlačítka na palubní desce



► Stiskněte tlačítko.
Hlášení na přístrojové desce potvrdí změnu stavu.
Když je funkce deaktivovaná, svítí oranžová kontrolka; pokud byl motor v pohotovostním režimu, hned se znovu nastartuje.

Pomocí tlačítka na dotykové obrazovce

Tato funkce se nastavuje prostřednictvím nabídky **Světla pro řízení** / **Vozidlo** na dotykové obrazovce.
Hlášení na přístrojové desce potvrdí změnu stavu.
Když je funkce deaktivovaná a motor byl v pohotovostním režimu, hned se znovu nastartuje.

Přiřazené kontrolky

Funkce aktivována.

Funkce deaktivována nebo došlo k poruše.

! Otevírání kapoty
Před jakýmkoli zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start jako prevenci všech rizik zranění kvůli automatickému restartování motoru.



! Jízda po zaplavené vozovce
Před vjezdem do oblasti se zaplavenou vozovkou důrazně doporučujeme systém Stop & Start deaktivovat.
Více informací o **doporučeních pro jízdu** – zejména po zaplavené vozovce, viz příslušná kapitola.

Funkce

Hlavní podmínky uvedení systému do provozu

– Dveře řidiče musí být zavřené.
– Bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý.
– Nabití akumulátoru musí být na dostatečné úrovni.
– Teplota motoru musí být v nominálním provozním rozsahu.
– Venkovní teplota musí být vyšší než 0 °C a nižší než 35 °C.

Uvedení motoru do pohotovostního režimu (režim STOP)

Motor automaticky přejde do pohotovostního režimu, jakmile řidič projeví úmysl zastavit.
– **S manuální převodovkou** při rychlosti nižší než 3 km/h ve verzích s motorem 1.5 BlueHDi nebo při zastavení vozidla ve verzích s motorem 1.2 PureTech, jakmile přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál.
– **S automatickou převodovkou** při rychlosti nižší než 20 km/h u verzí s motorem BlueHDi nebo při stojícím vozidle u jiných verzí, když sešlápnete brzdový pedál nebo přesunete volicí páku do polohy **N**.

Počitadlo času

Počitadlo času sčítá čas, po který byl motor během cesty v pohotovostním režimu. Vynuluje se při každém zapnutí zapalování klíčem nebo tlačítkem **START/STOP**.

Zvláštní případy:

Motor nepřejde do pohotovostním režimu, pokud nebudou splněny všechny podmínky pro funkci, a v následujících případech.
– Strmý svah (vzestupný či sestupný).
– Vozidlo nepřekročilo rychlost 10 km/h od posledního nastartování motoru (klíčem nebo tlačítkem „**START/STOP**“).
– Je aktivována elektrická parkovací brzda nebo probíhá její aktivace.
– V prostoru pro cestující je potřeba udržovat příjemnou teplotu.

– Je aktivováno odmlžování.


V těchto případech tato kontrolka několik sekund bliká a pak zhasne.

Po opětovném nastartování motoru není režim STOP k dispozici, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 8 km/h.

Při parkovacích manévrech není režim STOP několik sekund k dispozici po odřazení ze zpátečky nebo otočení volantem.

Opětovné nastartování motoru (režim START)

Jakmile řidič indikuje záměr opětovného rozjezdu, motor automaticky znovu nastartuje.

– **U manuální převodovky**: pomocí plného sešlápnutí pedálu spojky.

– **U automatické převodovky:**

- S pákou v poloze **D** či **M**: pomocí uvolnění brzdového pedálu.
- S pákou v poloze **N** a uvolněným brzdovým pedálem: pomocí páky do polohy **D** či **M**.
- S pákou v poloze **P** a sešlápnutým brzdovým pedálem: pomocí páky do polohy **R**, **N**, **D** či **M**.

Zvláštní případy:

Motor automaticky znovu nastartuje v následujících případech, pokud budou splněny nezbytné podmínky.

– Rychlost vozidla překročí 25 km u verzí s motorem 2.0 BlueHDi s automatickou převodovkou v režimu **D** nebo 3 km/h u ostatních verzí.

– Probíhá zatahování elektrické parkovací brzdy.


V těchto případech tato kontrolka několik sekund bliká a pak zhasne.

Poruchy


V případě poruchy tato výstražná kontrolka chvíli bliká a pak zůstane svítit spolu se zobrazením zprávy.
Nechte vozidlo zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

Vozidlo uvázne v režimu STOP

Dojde-li k této závadě, rozsvítí se všechny výstražné kontrolky na přístrojové desce.

► Vypněte zapalování a pak motor znovu nastartujte klíčem nebo tlačítkem „**START/STOP**“.

Systém Stop & Start pracuje s akumulátorem12 V se specifickou technologií a charakteristikami.
Veškeré úkony týkající se akumulátoru smějí provádět výhradně pracovníci servisu sítě PEUGEOT nebo jiného kvalifikovaného servisu.

Detekce poklesu tlaku

Tento systém automaticky kontroluje tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy.
Porovnává údaje poskytované senzory rychlosti kol **s referenčními hodnotami, které musejí být po každém seřízení tlaku v pneumatikách nebo výměně kola opět zinicializovány**.
Při zjištění poklesu tlaku vzduchu v jedné či více pneumatikách systém vygeneruje výstrahu.

Zjišťování poklesu tlaku v pneumatikách v žádném případě nenahrazuje pozornost řidiče.
Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola), zejména před každou delší jízdou.
Jízdou s podhuštěnými pneumatikami zejména ve ztížených podmínkách (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhá jízda) se:
– zhoršuje stabilita vozidla na silnici,
– prodlužuje brzdná dráha,
– způsobí předčasné opotřebení pneumatik,
– zvyšuje spotřeba energie.

Tlaky vzduchu definované pro toto vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik.
Více informací o **identifikačních prvcích** viz příslušná kapitola.

Kontrola tlaku v pneumatikách
Tuto kontrolu je vhodné provést při „studených“ pneumatikách (stání vozidla delší než 1 hodina nebo ujetí méně než 10 km nízkou rychlostí).
Jinak k tlakům uvedeným na štítku přičtěte hodnotu 0,3 baru.

Sněhové řetězy
Systém nemusí být resetován po montáži či demontáži sněhových řetězů.

Výstraha při poklesu tlaku

Při poklesu tlaku se nepřerušovaně rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a podle výbavy vozidla i zobrazením hlášení.
► Okamžitě zpomalte, nepohybujte prudce volantem a prudce nebrzděte.
► Zastavte, jakmile vám to dopravní situace umožní.

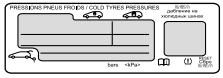
Pokles tlaku vždy nezpůsobí viditelnou deformaci pneumatiky.
Nespoléhejte se proto na pouhou vizuální kontrolu.

► Pomocí kompresoru, například toho, který tvoří součást sady pro dočasnou opravu pneumatiky, zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách.
► Pokud kontrolu nelze provést ihned, jeďte opatrně sníženou rychlostí.
► V případě defektu pneumatiky použijte sadu pro její nouzovou opravu nebo rezervní kolo (podle výbavy).

Varování zůstává aktivní až do opětovné inicializace systému.

Resetování

Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho nebo více kol je třeba provést opětovnou inicializaci systému.



Před opětovnou inicializací systému zkontrolujte, zda jsou tlaky ve všech čtyřech pneumatikách adekvátní podmínkám, v nichž je vozidlo používáno, a zda odpovídají hodnotám uvedeným na štítku s hodnotami tlaku v pneumatikách.
Před opětovnou inicializací zkontrolujte hodnoty tlaku ve všech čtyřech pneumatikách.
Systém neohlásí případ, kdy je v době opětovné inicializace systému v pneumatice nesprávný tlak.

Monochromatická obrazovka C

Při stojícím vozidle můžete systém znovu inicializovat pomocí nabídky **Personalisation-configuration** (Přizpůsobení-konfigurace) na obrazovce.
► Vyberte nabídku **Define the vehicle parameters** (Definovat parametry vozidla) a pak vyberte **Driving assistance** (Asistenční systémy řidiče).
► Vyberte funkci **Tyre inflation** (Tlak v pneumatikách) a pak **Reinitialisation** (Opětovná inicializace).
► Pro potvrzení zvolte **Yes** (Ano).
Opětovná inicializace je potvrzena zvukovým signálem.

Dotyková obrazovka

Když vozidlo stojí, systém se znovu inicializuje v nabídce **Řízení/Vozidlo** na dotykové obrazovce.
► V této nabídce zvolte záložku „**Ostatní nastavení**“.
► Na stránce zvolte funkci „**Reset detekce poklesu tlaku**“.
► Potvrďte volbou možnosti „**Yes**“ (Ano).
Resetování je potvrzeno zvukovým signálem a zobrazením hlášení.

Porucha

Rozsvícení těchto kontrolek bez blikání signalizuje poruchu systému.
Zobrazí se hlášení doprovázené zvukovým signálem.

V takovém případě již není detekce poklesu tlaku zajišťována.
Nechejte systém zkontrolovat v servisu PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Jízdní a manévrovací asistenční systémy – všeobecná doporučení

Jízdní a manévrovací asistenční systémy za žádných okolností nenahrazují nezbytnou ostražitost řidiče.
Řidič musí dodržovat dopravní předpisy, za každých okolností řídit vozidlo a být připraven kdykoli řízení převzít. Řidič musí rychlost jízdy přizpůsobit povětrnostním podmínkám, hustotě provozu a stavu vozovky.
Řidič zůstává zodpovědný za průběžné sledování situace v provozu, odhadování relativní vzdálenosti a relativní rychlosti ostatních vozidel a předvídání jejich manévrů před změnou jízdního pruhu.
Systém nemůže překročit limity dané fyzikálními zákony.

Asistenční systémy řidiče
Držte volant oběma rukama, neustále sledujte vnitřní i vnější zpětná zrcátka, nohy mějte blízko pedálů a každé dvě hodiny jízdy dělejte přestávky.

Asistenční systémy pro manévrování
Před manévrováním a během něj musí řidič kontrolovat okolí vozidla hlavně pomocí zpětných zrcátek.

Radar
Funkce radaru a související funkce mohou být negativně ovlivněny nahromaděním nečistot (bláta, námrazy atd.), určitými povětrnostními podmínkami (velmi hustým deštěm, sněžením atd.) nebo poškozením nárazníku.
V případě přelakování nebo opravy laku předního nárazníku se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný kvalifikovaný servis.
Určité typy laků mohou nepříznivě ovlivňovat funkci radaru.



Kamera asist. systémů
Tato kamera a její přidružené funkce mohou být narušeny nebo nemusejí fungovat, je-li oblast čelního skla před kamerou znečištěná, zamlžená, pokrytá námrazou či sněhem, poškozená nebo zakrytá samolepkou.
U verzí pouze s kamerou indikuje situaci, že je kamera zakrytá, tato zpráva: „**Kamera asist. systémů: omezená viditelnost, viz uživatelská příručka**“.
Čelní sklo pravidelně odmlžujte ve vlhkém a chladném počasí.
Účinnost detekce může snižovat také špatná viditelnost (slabé pouliční osvětlení, silný déšť, hustá mlha, sněžení), oslnění (světla protijedoucího vozidla, nízké slunce, odrazy na vlhké vozovce, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu).
V případě výměny čelního skla se obraťte na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis pro rekalibraci kamery; jinak může dojít k narušení činnosti přidružených asistenčních systémů.

Ostatní kamery
Obrazy poskytované kamerou nebo kamerami na dotykové obrazovce nebo na přístrojové desce mohou být vzhledem k reliéfu okolí vozidla zkreslené.
Existence stínů v případě slunečního svitu nebo horší světelné podmínky mohou ztmavit obrázek a snížit kontrast.
Překážky se mohou jevit jako vzdálenější, než je tomu ve skutečnosti.

Senzory
Funkce senzorů a souvisejících funkcí může být ovlivněna zvukovým rušením, které generují hlučná vozidla a stroje (jako jsou nákladní automobily nebo sbíječky),

nahromaděním sněhu či listí na vozovce, nebo v případě poškozených nárazníků nebo vnějších zpětných zrcátek.
Zvukový signál (dlouhé pípnutí) při zařazení zpátečky indikuje možné znečištění senzorů.
Přední či zadní náraz do vozidla může narušit nastavení senzorů, které systém nemusí vždy detekovat: může dojít ke zkreslení měření vzdálenosti.
Senzory systematicky nedetekují překážky, které jsou příliš nízké (chodníky, patníky) nebo příliš tenké (stromky, sloupky, drátěné ploty).
Určité překážky ve slepém úhlu senzorů nemusejí být při manévru řízení detekovány nebo se může jejich detekce ztratit.
Určité materiály (tkaniny) pohlcují zvukové vlny: chodci nemusejí být detekováni.

Programy údržby
Pravidelně čistěte nárazníky, zpětná zrcátka a zorné pole kamery.
Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od radaru, snímačů a kamer.

Koberečky
Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem PEUGEOT, může narušovat správnou činnost tempomatu nebo omezovače rychlosti.
Abyste předešli riziku blokování pedálů:

- dbejte na správné upevnění koberečku,
- nikdy nepokládejte více koberců na sebe.

Jednotky rychlosti
Zkontrolujte, zda se jednotky, ve kterých se na přístrojové desce zobrazuje rychlost (km/h nebo mph), shodují s jednotkami používanými v zemi, kterou projíždíte.
Pokud tomu tak není, po úplném zastavení vozidla nastavte požadované jednotky rychlosti tak, aby se shodovaly s místními předpisy.
V případě pochybností se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný kvalifikovaný servis.

Ukládání rychlostí do paměti

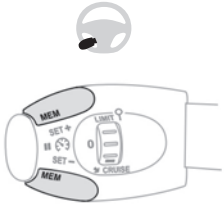
Tato funkce – která slouží pouze pro omezovač rychlosti a programovatelný tempomat, umožňuje ukládat do paměti nastavení rychlostí, které se následně doporučují pro konfiguraci těchto dvou systémů.
Pro každý z obou systémů lze uložit do paměti více nastavení rychlosti.
Standardně jsou již určité hodnoty rychlostí uloženy do paměti.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič měnit nastavení rychlostí pouze při stojícím vozidle.

Změna nastavení rychlosti

Nastavení rychlosti je možné aktivovat, deaktivovat, vybírat a měnit v nabídce **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.

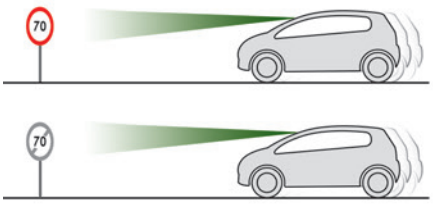
Tlačítko MEM



Toto tlačítko vám umožňuje vybírat nastavení rychlosti, které je uloženo v paměti, k používání s omezovačem rychlosti nebo programovatelným tempomatem.
Více informací o **omezovači rychlosti** nebo **tempomatu** naleznete v příslušných kapitolách.

Speed Limit recognition and recommendation

Nahlédněte do **všeobecných doporučení týkajících se používání asistenčních systémů pro řízení a manévrování**.



Tento systém zobrazuje nejvyšší povolenou rychlost na přístrojové desce v souladu s omezením rychlosti v zemi, ve které řídíte, pomocí následujících položek:
– Značky omezení rychlosti rozpoznané kamerou.
– Údaje o omezení rychlosti z mapování systému navigace.

! Aby navigační systém poskytoval správné informace o rychlostních omezeních, je nezbytné pravidelně aktualizovat mapové podklady.

! Jednotky rychlosti (km/h nebo mph) závisejí na zemi, ve které cestujete. Je nutno s nimi počítat, abyste správně dodržovali maximální povolenou rychlost. Aby systém fungoval správně po přechodu hranic, musejí jednotky rychlosti na přístrojové desce odpovídat jednotkám používaným v zemi, ve které se nacházíte.

! Automatické čtení dopravních značek je systém pomoci při řízení a nezobrazuje vždy rychlostní omezení správně.
Dopravní značky podél cest mají vždy přednost před značkami, které zobrazuje systém.
Systém je vytvořen pro detekování dopravních značek odpovídajících vídeňským konvencím týkajícím se silničního značení.

i Omezení rychlosti určená např. pro nákladní vozy nejsou zobrazována.
Zobrazování hodnoty maximální povolené rychlosti na přístrojové desce se aktualizuje, jakmile minete dopravní značku platnou pro osobní a lehká užitková vozidla.

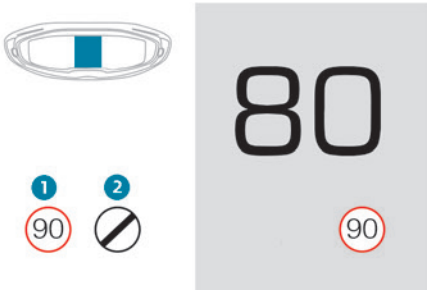
Aktivace / deaktivace

Standardně se systém aktivuje automaticky při každém nastartování motoru.



Nastavuje se přes nabídku konfigurace vozidla.

Údaje zobrazené na přístrojové desce



1. Zjištěna indikace nejvyšší dovolené rychlosti nebo
2. Indikace konce nejvyšší dovolené rychlosti



Systém je aktivní, ale právě nezjišťuje údaje o nejvyšší dovolené rychlosti.



Po zjištění údaje nejvyšší dovolené rychlosti je tato hodnota zobrazena systémem.



V případě doporučené maximální rychlosti, kterou vozidlo poprvé překročí o hodnotu **větší než 5 km/h** (např. 95 km/h), bude maximální rychlost po dobu 10 sekund blikat (v závislosti na verzi).

Provozní omezení

Systém nebere v úvahu snížení nejvyšší dovolené rychlosti, zejména při jejich použití v následujících případech:
– špatné počasí (déšť, sníh),
– znečištění ovzduší,
– tažení,
– jízda s dojezdovým rezervním kolem nebo se sněhovými řetězy,
– pneumatika opravená pomocí sady pro dočasnou opravu,
– mladí řidiči.

Systém nemusí nezobrazit nejvyšší dovolenou rychlost, pokud její dopravní značku nezjistí ve stanoveném čase a v následujících případech:
– dopravní značky, které jsou zakryté, nestandardní, poškozené či ohnuté;
– zastaralé nebo nesprávné mapy;

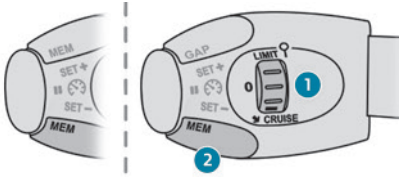
Doporučení



Kromě funkce **Speed Limit recognition and recommendation** může řidič k volbě rychlosti zobrazené jako nastavení rychlosti pro omezovač rychlosti nebo tempomat využít tlačítko paměti omezovače rychlosti nebo tempomatu.

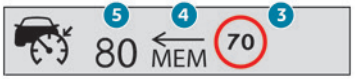
> Více informací o **omezovači rychlosti**, **tempomatu** nebo **adaptivním tempomatu** naleznete v příslušných kapitolách.

Ovládací prvky na volantu



1. Volba režimu tempomatu / omezovače rychlosti
2. Uložení nastavení rychlosti do paměti

Zobrazení údajů na přístrojové desce



3. Indikace nejvyšší dovolené rychlosti
4. Doporučení k uložení rychlosti
5. Aktuální nastavení rychlosti

Ukládání rychlosti do paměti



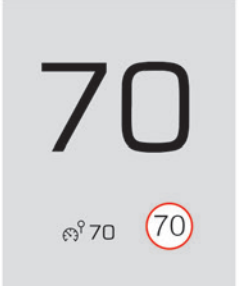
► Zapněte omezovač/tempomat.
Zobrazí se informace související s omezovačem rychlosti / tempomatem.
Po rozpoznání dopravní značky s novým rychlostním omezením systém zobrazí hodnotu a po dobu několika sekund bude blikat nápis „**MEM**“ signalizující možnost uložení nového nastavení rychlosti.

> Je-li rozdíl mezi nastavením rychlosti a rychlostí zobrazovanou systémem Speed Limit recognition and recommendation menší než 9 km/h, symbol **MEM** se nezobrazuje.

Podle podmínek na silnici se může zobrazovat několik rychlostí.



► Stisknutím tlačítka **2jednou** se navržená rychlost uloží.
K potvrzení požadavku se zobrazí hlášení.



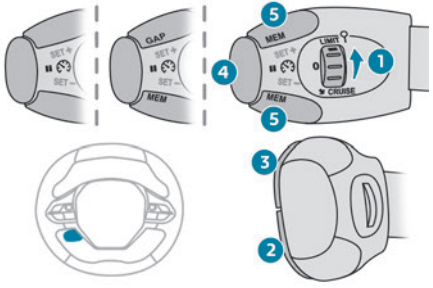
► **Opětovným** stisknutím tlačítka **2** potvrdíte a uložíte nové nastavení rychlosti.
Po předem určené době se displej vrátí do aktuálního režimu zobrazení.

Omezovač rychlosti

Nahlédněte do **všeobecných doporučení týkajících se používání asistenčních systémů pro řízení a manévrování**.

Tento systém zabraňuje tomu, aby vozidlo překročilo rychlost naprogramovanou řidičem (nastavení rychlosti).
Zapnutí omezovače rychlosti se provádí ručně.
Minimální nastavení rychlosti je 30 km/h.
Nastavená hodnota rychlosti zůstává uložená v paměti systému i po vypnutí zapalování.

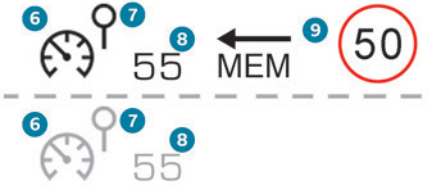
Ovládací prvky na volantu



1. ZAP. (poloha **LIMIT**) / VYP. (poloha **0**)
2. Snížení nastavení rychlosti
3. Zvýšení nastavení rychlosti
4. Pozastavení / obnovení omezovače rychlosti s dříve uloženým nastavením rychlosti
5. V závislosti na verzi:
   Zobrazení prahových hodnot rychlostí uložených pomocí ukládání rychlostí do paměti
   nebo
   Použití rychlosti navržené funkcí Speed Limit recognition and recommendation (zobrazení **MEM**)

Více informací o **ukládání rychlostí do paměti** nebo funkci **Speed Limit recognition and recommendation** viz příslušné kapitoly.

Zobrazení údajů na přístrojové desce



6. Zapnutí / pozastavení omezovače rychlosti
7. Vybraný režim omezovače rychlosti
8. Hodnota naprogramované rychlosti
9. Rychlost navržená systémem doporučování a rozpoznávání nejvyšší dovolené rychlosti (v závislosti na verzi)

Zapnutí / pozastavení



► Otočte kolečko **1** do polohy „**LIMIT**“ pro výběr omezovače rychlosti; funkce je pozastavena.



► Vyhovuje-li dané nastavení rychlosti (poslední nastavení rychlosti naprogramované v systému), stisknutím tlačítka **4** 4 zapněte omezovač rychlosti.
► Další stisknutí tlačítka **4** tuto funkci dočasně přeruší (pozastavení).

i Zůstane-li nastavení rychlosti delší dobu pod hodnotou rychlosti vozidla, zazní zvuková výstraha.

Úprava nastavení nejvyšší dovolené rychlosti

Pro nastavení rychlosti není potřeba zapínat omezovač rychlosti.
Úprava nastavení nejvyšší dovolené rychlosti na základě aktuální rychlosti vozidla:
► Krátkým stisknutím tlačítka **2** nebo **3** změníte hodnotu v krocích + či - 1 km/h.
► Stisknutím a držením tlačítka **2** nebo **3** změníte hodnotu v krocích + či - 5 km/h.
Změna nastavení rychlostního limitu pomocí rychlostí uložených v paměti a dotykové obrazovky:
► Stisknutím tlačítka **5** zobrazte nastavení rychlosti uložená v paměti.
► Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko odpovídající požadovanému nastavení rychlosti.
Obrazovka s volbami se po chvíli zavře.
Tato hodnota se stane novým limitem rychlosti.
Změna nastavení cestovní rychlosti na základě rychlosti navržené funkcí Speed Limit recognition and recommendation zobrazené na přístrojové desce:
► Stiskněte jednou tlačítko **5**; zobrazí se zpráva pro potvrzení požadavku na uložení.
► Opětovným stisknutím tlačítka **5** se navržená rychlost uloží.
Rychlost se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nové nastavení rychlosti.

Dočasné překročení naprogramované rychlosti

► Zcela sešlápněte pedál akcelerace.



Omezovač rychlosti se dočasně deaktivuje a zobrazená hodnota nastavení rychlosti bliká.
► Uvolněním pedálu akcelerace se vrátíte pod naprogramovanou rychlost.
Není-li překročení důsledkem požadavku řidiče (například při jízdě z prudkého kopce), doplňuje výstrahu zvukový signál okamžitě.

! Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude omezovač schopen zabránit vozidlu v překročení nastavené rychlosti.
V případě potřeby regulujte rychlost vozidla brzděním.



Jakmile se rychlost vozidla vrátí na hodnotu naprogramované rychlosti, začne omezovač znovu fungovat: zobrazená hodnota rychlosti svítí znovu nepřerušovaně.

Vypnutí

► Otočte otočný ovladač **1** do polohy „**OFF**“: zobrazování informací souvisejících s omezovačem rychlosti se zruší.

Porucha



Zobrazení pomlček (nejprve blikajících, poté stálých) znamená poruchu omezovače rychlosti. Nechejte vozidlo zkontrolovat servisem sítě PEUGEOT nebo jiným odborným servisem.

Tempomat – konkrétní doporučení

! V zájmu vlastní bezpečnosti i bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu používejte tempomat pouze tehdy, jestliže vám podmínky provozu dovolují jet po určitou dobu stálou rychlostí a dodržovat dostatečně bezpečnou vzdálenost.
Buďte ostražití i se zapnutým tempomatem. Podržíte-li některé tlačítko pro nastavování rychlosti déle stisknuté, může se rychlost vozidla velmi rychle změnit.
Ve **strmém klesání** tempomat nezabrání vozidlu v překročení nastavené rychlosti. Je-li třeba regulovat rychlost vozidla, brzděte.
Ve **strmém stoupání** nebo při tažení přívěsu může nastat situace, že nebude dosaženo nastavené rychlosti nebo že se nepodaří ji udržet.

i **Překročení hodnoty naprogramované rychlosti**
Nastavenou rychlost můžete **dočasně** překročit sešlápnutím plynového pedálu (naprogramovaná rychlost bude blikat).

Uvolněním plynového pedálu se znovu vrátíte na nastavenou hodnotu rychlosti (při dosažení této rychlosti přestane zobrazená rychlost blikat).

! **Provozní omezení**
Systém nikdy nepoužívejte v následujících situacích:
– Ve městě s možným přecházením chodců přes vozovku.
– V hustém provozu (vyjma verzí s funkcí Stop & Go).
– Na klikatých nebo strmých silnicích.
– Na kluzkých nebo zaplavených silnicích.
– Za špatných povětrnostních podmínek.
– Při jízdě na závodním okruhu.
– Při jízdě ve válcové zkušebně.
– Při používání sněhových řetězů, protiskluzových návleků nebo pneumatik s hroty.

Tempomat

Nahlédněte do **všeobecných doporučení týkajících se používání asistenčních systémů a tempomatu** a do příručky **Tempomat – konkrétní doporučení**.

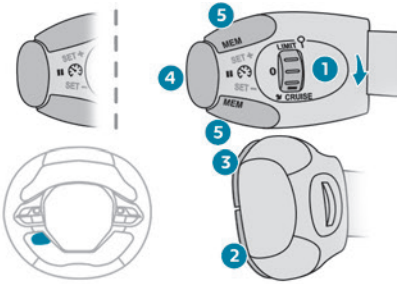
Systém udržuje automaticky cestovní rychlost vozidla na hodnotě nastavené řidičem (nastavení rychlosti) bez používání pedálu akcelerace.
Zapínání tempomatu se provádí ručně.

Systém funguje od rychlosti 40 km/h.
U vozidla s manuální převodovkou je zapotřebí, aby byl zařazen třetí nebo vyšší převodový stupeň.
U vozidla s automatickou převodovkou je zapotřebí, aby byl zvolen režim **D** nebo režim **M** se zařazeným alespoň druhým převodovým stupněm.

i Regulátor rychlosti (tempomat) zůstává aktivní po změně převodového stupně u vozidel vybavených mechanickou převodovkou a systémem Stop & Start.

i Vypnutím zapalování se zruší všechna nastavení rychlosti.

Ovládací prvky na volantu

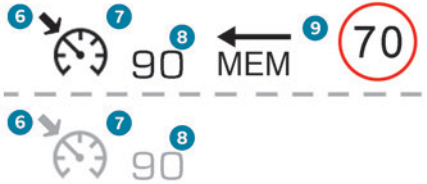


1. ZAP. (poloha **CRUISE**) / VYP. (poloha **0**)
2. Aktivace tempomatu při aktuální rychlosti / snížení nastavení rychlosti

3. Aktivace tempomatu při aktuální rychlosti / zvýšení nastavení rychlosti
4. Pozastavení / obnovení tempomatu s dříve uloženým nastavením rychlosti
5. V závislosti na verzi:
   Zobrazení prahových hodnot rychlostí uložených pomocí ukládání rychlostí do paměti
   nebo
   Použití rychlosti navržené funkcí Speed Limit recognition and recommendation (zobrazení **MEM**)

Více informací o **ukládání rychlostí do paměti** nebo funkci **Speed Limit recognition and recommendation** viz příslušné kapitoly.

Zobrazení údajů na přístrojové desce



6. Přerušení / obnovení funkce tempomatu
7. Volba režimu tempomatu
8. Hodnota nastavení rychlosti
9. Rychlost navržená systémem doporučování a rozpoznávání nejvyšší dovolené rychlosti (v závislosti na verzi)

Zapnutí / pozastavení



► Otočením otočného ovladače **1** do polohy „**CRUISE**“ (tempomat) vyberte režim tempomatu; funkce je pozastavena.



► Stisknutím tlačítka **2** nebo **3** zaktivujte tempomat a uložte do paměti nastavení rychlosti, když vozidlo dosáhne potřebné rychlosti; aktuální rychlost vozidla se stane nastavením rychlosti.
► Uvolněte plynový pedál.



► Stisknutí tlačítka **4** funkci dočasně přeruší (pozastaví).
► Další stisknutí tlačítka **4** funkci tempomatu obnoví (zapne).

Funkce tempomatu může být také dočasně přerušena (pozastavena):
– sešlápnutím brzdového pedálu,
– automaticky, dojde-li ke spuštění elektronického stabilizačního programu (ESC).

Změna nastavení cestovní rychlosti

Tempomat musí být zapnutý.
Pro úpravu cestovní rychlosti z aktuální rychlosti vozidla:
► Krátce tiskněte na tlačítko **2** nebo **3** pro změny po +/−1 km/h,
► Stiskněte a přidržte tlačítko **2** nebo **3** pro změny po +/−5 km/h.

Stiskem a přidržením tlačítka **2** nebo **3** rychle změníte rychlost vozidla.

Buďte opatrní, je doporučeno nastavovat cestovní rychlost blízkou aktuální rychlosti vozidla, aby se předešlo značnému zrychlení nebo zpomalení vozidla.

Změna nastavení stálé cestovní rychlosti pomocí nastavení rychlosti uložených v paměti a dotykové obrazovky:
► Stisknutím tlačítka **5** zobrazte nastavení rychlosti uložená v paměti.
► Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko odpovídající požadovanému nastavení rychlosti.

Obrazovka s volbami se po chvíli zavře.
Toto nastavení se stává novou stálou cestovní rychlostí.
Změna nastavení cestovní rychlosti pomocí rychlosti navržené funkcí Speed Limit recognition and recommendation zobrazené na přístrojové desce:
► Stiskněte jednou tlačítko **5**; zobrazí se zpráva pro potvrzení požadavku na uložení.
► Opětovným stisknutím tlačítka **5** se navržená rychlost uloží.
Rychlost se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nové nastavení rychlosti.

Vypnutí

► Otočte otočný ovladač **1** do polohy „**OFF**“: informace související s tempomatem z obrazovky zmizí.

Porucha



Zobrazení pomlček (nejprve blikajících, poté stálých) znamená poruchu funkce tempomatu. Nechejte vozidlo zkontrolovat servisem sítě PEUGEOT nebo jiným odborným servisem.

Drive Assist Plus

K dispozici pouze u verzí s elektronickou automatickou převodovkou (hybridní vozidla).
Tento systém automaticky upravuje rychlost a koriguje trajektorii pomocí systému Adaptive Cruise Control s funkcí Stop & Go spolu s asistentem pro jízdu v pruzích.
Tyto dvě funkce musejí být aktivovány a v činnosti.
Tento systém je vhodný zejména pro jízdu na dálnicích a silnicích I. třídy.
Více informací o systémech **Adaptive Cruise Control** a **asistent pro jízdu v pruzích** viz příslušné kapitoly.

! Systém pomáhá řidiči tím, že zasahuje do řízení, akcelerace a brzdění v rámci omezení daných fyzikálními zákony a schopnostmi vozidla. Kamera a radar nemusejí správně detekovat či mohou nedostatečně interpretovat určité prvky silniční infrastruktury nebo vozidla přítomná na vozovce; to může vyvolat neočekávanou změnu směru jízdy, absentující korekci řízení anebo nevhodnou správu akcelerace či brzdění.

Adaptive Cruise Control

Viz **všeobecná doporučení týkajících se použití asistenčních systémů pro jízdu a řízení** a **tempomat – konkrétní doporučení**.

Tento systém **automaticky** udržuje rychlost vozidla na hodnotě, kterou jste nastavili (nastavení rychlosti), a zároveň udržuje od vozidla vpředu (cílové vozidlo) bezpečnou vzdálenost, která byla předem nastavena řidičem. Systém automaticky reguluje zrychlování a zpomalování vozidla.
Brzdění vozidla až do jeho úplného zastavení systém reguluje pomocí **funkce Stop**.
Brzdění vozidla až do jeho úplného zastavení a opětovné nastartování motoru systém reguluje pomocí **funkce Stop & Go**.

! Pokud je vozidlo zpomalováno systémem, rozsvítí se brzdová světla. Pokud brzdová světla nejsou dokonale funkční, může být jízda nebezpečná.



K tomuto účelu je vozidlo vybaveno kamerou v horní části čelního skla a radarem v předním nárazníku.

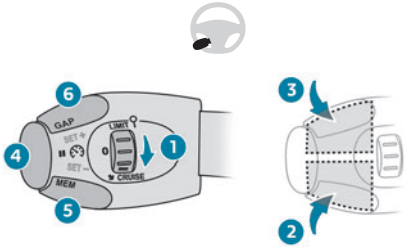
! Tento systém je určen hlavně pro použití na dálnicích a silnicích I. třídy a funguje pouze s vozidly, která se pohybují stejným směrem jako váš vůz.

i Zapne-li řidič směrové světlo pro předjetí pomaleji jedoucího vozidla, tempomat

mu dočasně dovolí přiblížit se více k před ním jedoucímu vozidlu pro usnadnění předjíždění, aniž by překročil nastavení rychlosti.

! Některá vozidla na silnici nemusejí být dobře vidět nebo mohou být kamerou anebo radarem chybně interpretována (např. nákladní vozidlo), což může vést k mylnému určování vzdáleností a tím také k nesprávnému zrychlování či brzdění vozidla.

Ovládací prvky na volantu



1. ZAP. (poloha **CRUISE**) / VYP. (poloha **0**)
2. Aktivace tempomatu při aktuální rychlosti / snížení nastavení rychlosti
3. Aktivace tempomatu při aktuální rychlosti / zvýšení nastavení rychlosti
4. Pozastavení / obnovení tempomatu s dříve uloženým nastavením rychlosti
   Potvrzení restartování vozidla po automatickém zastavení (verze s funkcí Stop & Go)
5. V závislosti na verzi:
   Zobrazení prahových hodnot rychlostí uložených pomocí funkce ukládání rychlostí do paměti
   nebo
   Použití rychlosti navržené funkcí Speed Limit recognition and recommendation (zobrazení **MEM**)
6. Zobrazení a upravení nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu

Použití

Aktivace systému (pozastavení)

► Při spuštěném motoru otočte kolečkem **1** dolů do polohy **CRUISE**. Tempomat je připraven k funkci (šedé zobrazení).

Zapnutí tempomatu a nastavení rychlosti

U manuální převodovky musí být rychlost v rozsahu 30 až 180 km/h.
U automatické převodovky musí být vybrán režim **D** nebo **M** a rychlost musí být v rozsahu 30 až 180 km/h.
U elektrické automatické převodovky (hybridní vozidla) musí být rychlost v rozsahu 0 až 180 km/h.

► Stiskněte tlačítko **2** nebo **3**: aktuální rychlost se stane nastavením rychlosti (minimálně 30 km/h) a tempomat se okamžitě zaktivuje (zelené zobrazení).
► Nastavení rychlosti zvýšíte stiskem tlačítka **3** nebo snížíte stiskem tlačítka **2** (v krocích po 5 km/h při držení tlačítka).

! Stiskem a přidržením tlačítka **2** nebo **3** dochází k rychlé změně rychlosti vozidla.

Pozastavení / obnovení tempomatu

► Stiskněte tlačítko **4** nebo sešlápněte **brzdový pedál**. Pro pozastavení tempomatu je také možné:

- přeřadit z režimu **D** do režimu **N**;
- sešlápnout spojkový pedál déle než 10 sekund;
- stisknout ovladač elektrické parkovací brzdy.

► Stisknutím tlačítka **4** tempomat obnovíte.
Tempomat mohl být pozastaven automaticky:

- když rychlost vozidla s manuální převodovkou klesla pod 30 km/h;
- když otáčky motoru s manuální převodovkou klesly pod 1 100 ot./min;
- aktivací systému ESC.

U manuální převodovky se musí řidič sešlápnutím plynového pedálu rozjet a pak systém zaktivovat znovu stisknutím tlačítka **2**, **3** nebo **4** při rychlosti vyšší než 30 km/h.
U automatické převodovky dojde po brzdění vozidla, které jej úplně zastaví, k držení stojícího vozidla systémem; tempomat je pozastaven.

Řidič se musí sešlápnutím plynového pedálu rozjet a pak systém zaktivovat znovu stisknutím tlačítka **2**, **3** nebo **4** při rychlosti vyšší než 30 km/h.
U elektrické automatické převodovky (hybridní pohon) po brzdění vozidla, které jej úplně zastaví: pokud dopravní podmínky neumožní se opět s vozidlem rozjet do 3 sekund po zastavení, rozjeďte se stisknutím tlačítka **4** nebo sešlápnutím plynového pedálu.
Nepodnikne-li řidič po zastavení vozidla žádné kroky, dojde po přibl. 5 minutách k automatické aktivaci elektrické parkovací brzdy.

i Po přeřazení převodového stupně zůstane tempomat aktivní bez ohledu na typ převodovky.

! Když řidič zkusí tempomat opět zaktivovat potom, co byla funkce pozastavena, zobrazí se krátce zpráva „Nelze zaktivovat, nevhodné podmínky“ v případě, že není reaktivace možná (nesplněné bezpečnostní podmínky).

Změna naprogramovaného nastavení rychlosti pomocí funkce Speed Limit recognition and recommendation

► Stiskněte tlačítko **5** k přijetí rychlosti navržené funkcí na přístrojové desce a pak jej stiskněte znovu pro potvrzení.

! Aby nedošlo k náhlému zrychlení či zpomalení vozidla, zvolte takové nastavení rychlosti, které je relativně blízko jeho aktuální rychlosti.

Úpravy odstupu mezi vozidly

► Stiskněte tlačítko **6** pro zobrazení hodnot nastavení odstupu („Velký“, „Normální“, „Blízko“) a pak jej stiskněte znovu pro výběr hodnoty.
Po několika sekundách se tato volba potvrdí a při vypnutí zapalování se uloží do paměti.

Dočasné překročení nastavení rychlosti

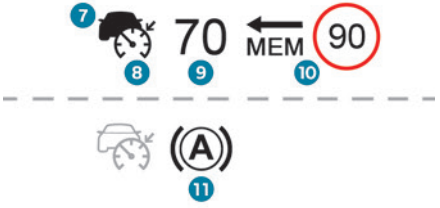
► Plně sešlápněte plynový pedál. Během pokračujícího zrychlování jsou funkce tempomatu a sledování odstupu deaktivovány. Zobrazí se zpráva „Tempomat suspendován“.

Deaktivace systému

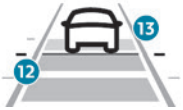
► Otočte kolečkem **1** nahoru do polohy **OFF** (vypnuto).

Zobrazení na přístrojové desce

Na přístrojové desce jsou v režimu zobrazení „DRIVING“ uvedeny následující informace.



7. Vozidlo detekované systémem (plný symbol)
8. Aktivní tempomat (barva není šedá)
9. Hodnota nastavené rychlosti
10. Rychlost doporučená systémem Speed Limit recognition and recommendation
11. Vozidlo drženo v klidu (verze s automatickou převodovkou)



12. Nastavení vzdálenosti mezi vozidly
13. Poloha vozidla detekovaného systémem

Zprávy a výstrahy

Chcete-li využívat následující údaje na přístrojové desce, vyberte režim zobrazení **DRIVING** (ŘÍZENÍ).

i Zobrazování těchto zpráv nebo výstrah není v posloupnosti.

„Tempomat pozastaven“ nebo „Tempomat suspendován“ po krátké akceleraci řidičem.

„Tempomat aktivní“, nedetekováno žádné vozidlo.

„Tempomat pozastaven“, detekováno vozidlo.

„Tempomat aktivní“, detekováno vozidlo.

„Převezměte kontrolu“ (oranžová).

► Brzděte nebo akcelerujte, v závislosti na situaci.

„Převezměte kontrolu“ (červená).

► **Okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem**: aktuální jízdní situaci nemůže systém zvládnout.

„Activation not possible, conditions unsuitable“. Systém nedovoluje zaktivovat tempomat, protože nejsou splněny nezbytné podmínky.

Funkce Stop

„Tempomat pozastaven“ (na několik sekund).

Systém zabrzdil vozidlo až do úplného zastavení a udržuje jej zastavené: tempomat je pozastaven.

Aby se znovu rozjelo, musí řidič akcelerovat a pak znovu zaktivoval tempomat.

Funkce Stop & Go

„Pokud se chcete znovu rozjet, sešlápněte plynový pedál nebo stiskněte tlačítko **II**“ (tlačítko **4**).

Systém zabrzdil vozidlo až do úplného zastavení.

Do 3 sekund se vozidlo postupně a automaticky znovu rozjede.

Aby se opět rozjelo po 3 sekundách, musí řidič akcelerovat nebo stisknout tlačítko **4**.

! Během zastavení vozidla platí následující doporučení:
– Řidič by neměl opouštět vozidlo.
– Neotevírejte zavazadlový prostor.
– Nevysazujte ani nenabírejte cestující.
– Nezařazujte zpátečku.

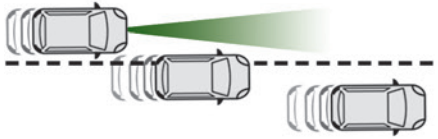
! Když se opět rozjedete, dávejte pozor na cyklisty, chodce a zvířata, protože nemusí dojít k jejich správné detekci.

Provozní omezení

Tempomat funguje ve dne i v noci, v mlze a za běžného deště.

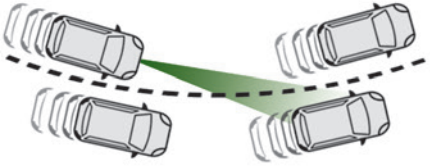
Určité situace nemohou být řízeny systémem a vyžadují zásah řidiče.

Případy nedetekované systémem:
– chodci, někteří cyklisté, zvířata,
– stojící vozidla (dopravní zácpa, závada atd.),

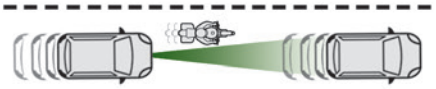


– vozidla přejíždějící váš jízdní pruh,
– protijedoucí vozidla.

Situace, kdy řidič musí tempomat pozastavit:



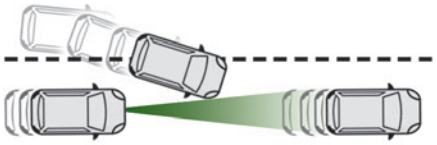
– vozidla projíždějící zatáčkou,
– přiblížení ke kruhovému objezdu,



– jízda za úzkým vozidlem.

Tempomat opět zaktivujte, jakmile to podmínky dovolí.

Situace, kdy by měl řidič okamžitě převzít zpět kontrolu:
– pokud vozidlo jedoucí před vámi prudce zpomalí,



– když jiné vozidlo zajede ostře mezi vás a vozidlo jedoucí před vámi.

! Věnujte zvláštní pozornost:
– v přítomnosti motocyklů a jsou-li vozidla v různých směrech přes jízdní pruh,
– při vjezdu do tunelu či přejezdu přes most.

! Systém nepoužívejte v případě, že došlo k některé z těchto poruch:
– po nárazu do čelního skla v blízkosti kamery nebo do předního nárazníku,
– nefunkční brzdová světla.

! Systém nepoužívejte v případě, že u vozidlo došlo k některé z těchto modifikací:
– přeprava dlouhých předmětů na střešních tyčích,
– tažení,
– po montáži dojezdového rezervního kola (podle verze vozidla),
– úprava přední části vozidla (například přidáním dálkových světlometů nebo nalakováním předního nárazníku).

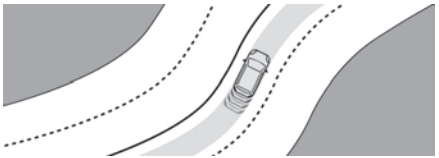
Porucha

V případě poruchy tempomatu se místo nastavení rychlosti tempomatu zobrazují pomlčky.

Pro indikaci poruchy systému se rozsvítí tato výstražná kontrolka spolu s výstražnou zprávou a zvukovým signálem.
Nechte systém zkontrolovat prodejcem PEUGEOT či kvalifikovaným servisem.

Asistent pro jízdu v pruzích

Viz **všeobecná doporučení týkající se použití asistenčních systémů pro jízdu a řízení**.



K dispozici pouze u verzí s elektronickou automatickou převodovkou (hybridní vozidla).
Systém pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla identifikuje značení jízdních pruhů a řídí vozidlo v jízdním pruhu tak, aby zůstalo v poloze, kterou vybral řidič.
Tato funkce je vhodná zejména pro jízdu na dálnicích a silnicích I. třídy.

Podmínky pro funkci

– Adaptivní tempomat aktivní.
– Dopravní pruh vyznačen čarami po obou stranách.
– Systém ESC funkční.
– Systémy ASR/CDS aktivovány.
– Přívěs nezjištěn.
– Dojezdové rezervní kolo nepoužíváno.
– Vozidlo nepodléhá velkým bočním silám.
– Směrová světla neaktivována.

Aktivace / deaktivace





► Se systémem Adaptive Cruise Control s aktivovanou funkcí Stop & Go stiskněte toto tlačítko.
Tuto akci potvrdí:
– zelené rozsvícení kontrolky v tlačítku,
– zobrazení následujícího symbolu na přístrojové desce.
Barva symbolu na přístrojové desce závisí na provozním stavu systému:
(šedá barva)
Není splněna jedna či více provozních podmínek; systém je pozastaven.


(zelená barva)
Všechny provozní podmínky jsou splněny, systém je aktivní.

(oranžová barva)
Porucha systému.
Pokud již řidič nehodlá systém prozatím používat, může jej deaktivovat opětovným stisknutím tlačítka.
Kontrolka v tlačítku zhasne a symbol se přestane zobrazovat na přístrojové desce.

i Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Tempomat

Řidič musí správně držet volant.
Pokud je aktivován tempomat, zobrazí se symbol zeleně: systém bude provádět drobné úpravy směru jízdy, aby vozidlo udržoval v řidičem zvolené pozici v jízdním pruhu. Touto pozicí není nutně střed jízdního pruhu.
Při jízdě můžete cítit pohyby volantu.
Pozici vozidla může řidič kdykoli změnit otočením volantu, čímž se funkce pozastaví.

Řidič nastaví vozidlo do požadované pozice v jízdním pruhu. Jakmile řidič dojde k názoru, že vozidlo je ve vhodné pozici, měl by ji udržovat, dokud se funkce znovu neaktivuje. Systém převezme zpět kontrolu a bude vozidlo udržovat v nově nastavené pozici.

Pozastavení / suspendování systému

! Pokud řidič vidí, že stav povrchu vozovky nebo dopravní podmínky vyžadují jeho intervenci, musí jednat okamžitě a pohybem volantu dočasně suspendovat funkci systému. Jakýkoli úkon na brzdovém pedálu, který zapříčiní pozastavení tempomatu, také způsobí pozastavení systému.

! Pokud systém detekuje, že řidič nedrží volant dostatečně pevně, spustí řadu postupných výstrah – pokud na ně řidič nijak nereaguje, systém se sám deaktivuje.

i Je-li funkce suspendována kvůli dlouhodobému povolení síly, která má držet volant, musíte ji opět zaktivovat dalším stisknutím tlačítka.

Automatické pozastavení

– Spuštění systému ESC.
– Dlouhodobá absence detekce značení jedné z čar jízdního pruhu. V tomto případě může převzít kontrolu aktivní funkce varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu – systém se znovu zaktivuje, jakmile jsou opět splněny provozní podmínky.

Reakce na akci řidiče: suspendování

– Aktivace směrových světel.
– Jízda vně čar podélné značení jízdního pruhu.
– Příliš pevné držení volantu nebo dynamická akce na volant.
– Akce na brzdový pedál (výsledkem je pozastavení, dokud není opět zaktivován tempomat) či plynový pedál (suspendování po dobu sešlápnutí pedálu).
– Pozastavení tempomatu.
– Deaktivace systémů ESP/ASR.

Jízdní situace a příslušné výstrahy

Tabulky níže popisují zobrazení související s hlavními jízdními situacemi. Zobrazování těchto výstrah není postupné.

Kontrolka tlačítka	Kolečko tempomatu	Symboly	Zobrazení	Komentáře
Nesvítí	CRUISE	(šedé)	(šedé)	Tempomat pozastaven; asistent pro jízdu v pruzích není aktivní.
Nesvítí	CRUISE	70 (zelené)	(šedé)	Tempomat aktivní; asistent pro jízdu v pruzích není aktivní.
Zelená	CRUISE	70 (zelené)	(zelené)	Drive Assist Plus aktivní, funguje normálně (na volantu se provádí korekce).
Zelená	CRUISE	70 (šedé)	(šedé)	Drive Assist Plus pozastaven.
Zelená	CRUISE	70 (zelené)/(šedý)	(šedé)	Drive Assist Plus aktivní; nebyly splněny všechny podmínky vyžadované asistentem pro jízdu v pruzích.
Zelená	OFF nebo LIMIT	(šedé)	(šedé)	Tempomat není aktivní; nebyly splněny všechny podmínky vyžadované asistentem pro jízdu v pruzích.

Kontrolka tlačítka	Kolečko tempomatu	Symboly	Zobrazení	Komentáře
Zelená	CRUISE	 (zelené)/(šedý)	 (šedé)	Drive Assist Plus suspendován: tempomat a asistent pro jízdu v pruzích jsou suspendovány.

Zprávy	Jízdní situace
„Pro použití systému asistenta pro jízdu v pruzích zaktivujte tempomat“	Aktivace asistenta pro jízdu v pruzích, když není aktivní tempomat.
„Nevhodné podmínky, aktivace v pohotovostním režimu“	Aktivace asistenta pro jízdu v pruzích, když nejsou splněny všechny podmínky.
„Mějte ruce stále na volantu“	Dlouhodobá jízda bez držení volantu, jeho držení nesprávně nebo bez vyvíjení jakékoli síly.
„Držte volant“	Aktuální či hrozící výpadek asistenta pro jízdu v pruzích.
„Převezměte řízení“	Simultánní výpadek tempomatu a asistenta pro jízdu v pruzích.

Provozní omezení

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu může vydat výstrahu, i když vozidlo jede v přímém pruhu po hladkém povrchu silnice a řidič drží volant správně.

Systém může selhat nebo může generovat nevhodné korekce řízení v následujících situacích:
– špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, déšť, mlha),
– při oslnění (světlomety protijedoucích vozidel, ostré slunce, světelné odrazy na mokré vozovce, výjezd z tunelu, střídání stínu a světla),
– pokud je oblast čelního skla před kamerou zašpiněná, zamlžená, namrzlá, zasněžená, poškozená nebo překrytá samolepkou,
– pokud je podélné značení opotřebené, částečně zakryté (sněhem, blátem) nebo vícenásobné (práce na silnici, spoje na povrchu),
– při průjezdu zatáčkou,
– na klikatých silnicích.
– přítomnost asfaltového spoje na silnici.

Systém se nesmí zapínat v těchto situacích:
– při jízdě s rezervním „dojezdovým“ kolem,
– při tažení přívěsu, zvláště s nezapojeným či neschváleným přívěsem,
– za nepříznivých klimatických podmínek,
– při jízdě na kluzkém povrchu (nebezpečí aquaplaningu, sněhu, ledovky),
– při jízdě na závodním okruhu,
– při jízdě na válcové zkušebně.

Porucha



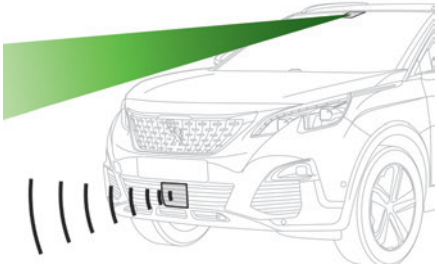
Porucha systému je indikována rozsvícenou výstražnou kontrolkou údržby a tímto (oranžovým) symbolem včetně výstražné zprávy a zvukového signálu.
Nechte systém zkontrolovat prodejcem PEUGEOT či kvalifikovaným servisem.

Aktivní bezpečnostní brzda s funkcí Distance Alert a inteligentním asistentem nouzového brzdění

Nahlédněte do **všeobecných doporučení týkajících se používání asistenčních systémů pro řízení a manévrování**.



Tento systém:
– varuje řidiče, že u jeho vozidla hrozí nebezpečí srážky s vozidlem vpředu nebo chodcem.
– omezuje rychlost vozidla, aby zabránil srážce nebo zmírnil její závažnost.
Tento systém má tři funkce:
– Distance Alert.
– Inteligentní asistent nouzového brzdění.
– Aktivní bezpečnostní brzda (automatické nouzové brzdění).



Vozidlo je vybaveno kamerou umístěnou v horní části čelního skla a (v závislosti na verzi) také radarem v předním nárazníku.

! Tento systém však nemůže za žádných okolností nahradit nezbytnou ostražitost řidiče.
Účelem tohoto asistenčního systému je pomáhat řidiči a zvyšovat bezpečnost silničního provozu.
Je však na zodpovědnosti řidiče, aby neustále sledoval okolní provoz a dodržoval pravidla silničního provozu.

i Jakmile systém zjistí potenciální překážku, uvede brzdový okruh do pohotovostního stavu pro případ, že bude třeba aktivovat nouzové brzdění. To může způsobit mírně zvýšený hluk a mírný pocit zpomalování.

Deaktivace / aktivace

V základním nastavení se systém aktivuje automaticky po každém nastartování motoru vozidla.

Tato funkce se nastavuje prostřednictvím konfigurační nabídky.

Deaktivace systému je signalizována rozsvícením této kontrolky a zobrazením zprávy.

Provozní podmínky a omezení

Vozidlo jede směrem dopředu.
Systém ESC je funkční.
Systémy DSC/ASR jsou aktivovány.
Bezpečnostní pásy zapnuté u všech cestujících.
Stabilní rychlost na rovných úsecích.
V následujících případech se doporučuje systém deaktivovat v nabídce konfigurace vozidla:
– Tažení přívěsu.
– při přepravě dlouhých předmětů na střešních tyčích,
– Vozidla s nasazenými sněhovými řetězy.
– Před mytím vozidla se spuštěným motorem v automatické mycí lince.
– Před najetím na válcovou zkušební stolici v servisu.
– Tažené vozidlo, běžící motor.
– Poškozený přední nárazník (verze s radarem).
– Po nárazu do čelního skla v blízkosti detekční kamery.

Systém se automaticky deaktivuje po použití s dojezdovým rezervním kolem jiného průměru nebo pokud je zaznamenána porucha obou brzdových světel.

Pokud brzdová světla nejsou dokonale funkční, může být jízda nebezpečná.

Nelze vyloučit, že upozornění nebudou vydána vůbec nebo budou vydána pozdě či je shledáte jako neopodstatněná.
Mějte vozidlo trvale pod kontrolou a buďte připraveni kdykoli zareagovat, abyste se vyhnuli nehodě.

Po nárazu se funkce automaticky deaktivuje. Nechejte systém překontrolovat u dealera PEUGEOT nebo v kvalifikovaném servisu.

Distance Alert

Upozorňuje řidiče na nebezpečí srážky s vozidlem jedoucím vpředu nebo chodcem jdoucím v daném jízdním pruhu.

Změna citlivosti výstrah

Tato hodnota citlivosti určuje citlivost, se kterou funkce varuje před rizikem kolize.





Citlivost se nastavuje v nabídce konfigurace vozidla.

► Vyberte některou ze tří předdefinovaných citlivostí: „Vzdálená“, „Normální“ či „Blízko“.
Naposledy zvolená citlivost se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Ovládání

Podle rizika srážky zjištěného systémem a limitu pro podání výstrahy zvoleného řidičem se mohou spouštět a zobrazovat různé úrovně výstrahy na přístrojové desce.
Berou v úvahu dynamickou energii vozidla, rychlost vašeho i vpředu jedoucího vozidla, okolní podmínky, aktuální stav funkcí (zatáčení, sešlápnutí pedálů, apod.) pro spuštění výstrahy v nejpříhodnějším okamžiku.



Úroveň 1 (oranžová): pouze vizuální výstraha oznamující, že vpředu jedoucí vozidlo je velmi blízko.
Zobrazí se hlášení „**Vehicle close**“ (Vozidlo je blízko).



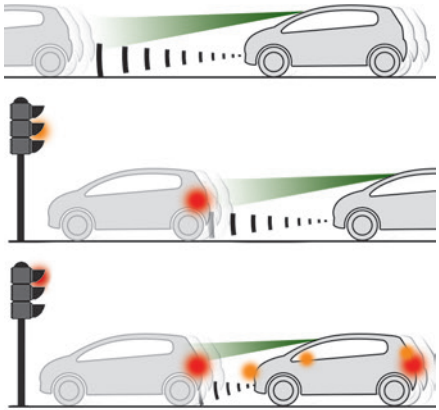
Úroveň 2 (červená): vizuální a zvuková výstraha upozorňující na bezprostředně hrozící srážku.
Zobrazí se hlášení „**Brake! (Brzděte!)**“.

Pokud je rychlost vašeho vozidla při přibližování se k jinému vozidlu příliš vysoká, první úroveň výstrahy může být vynechána: může se zobrazit rovnou výstraha úrovně 2.
Důležité: úroveň výstrahy 1 se nikdy nezobrazuje v případě stojící překážky, nebo pokud je zvolen práh spouštění „**Blízko**“.

Inteligentní asistent nouzového brzdění

V případě, že řidič nebrzdí dostatečně silně na to, aby se zabránilo srážce, posílí tato funkce brzdný účinek v limitu daném fyzikálními zákony.
Tento asistent se uvede do činnosti, pouze pokud řidič sešlápne brzdový pedál.

Aktivní bezpečnostní brzda



Tato funkce, která se nazývá také automatické nouzové brzdění, zasahuje v případě, že řidič nereaguje dostatečně rychle a nepoužije brzdy, zasáhne tato funkce namísto něho.
Jejím cílem je snížit rychlost nárazu nebo předejít srážce, když řidič nereaguje.

Ovládání

Systém funguje za následujících podmínek:
– Je-li rozpoznán chodec, nesmí rychlost vlastního vozidla překročit 60 km/h.
– Je-li rozpoznáno nepohybující se vozidlo, nesmí rychlost vlastního vozidla překročit 80 km/h.
– Rychlost vlastního vozidla je v rozmezí 10 km/h až 85 km/h (je-li vozidlo vybaveno pouze kamerou) nebo až 140 km/h (u verzí vybavených kamerou i radarem) v době, kdy je rozpoznáno jiné pohybující se vozidlo.


Tato kontrolka bude blikat (přibližně po dobu 10 s), jakmile systém aktivuje brzdy vozidla.
U vozidel s automatickou převodovkou je nutné po zastavení vozidla funkcí automatického nouzového brzdění sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nenastartovalo.
U vozidla vybaveného mechanickou převodovkou může v případě úplného zastavení vozidla funkcí automatického nouzového brzdění dojít ke zhasnutí motoru.

i V kterémkoliv okamžiku může řidič ihned převzít ovládání vozidla rázným pohybem volantu a/nebo sešlápnutím pedálu akcelerace.

i Činnost funkce se může projevovat lehkými vibracemi na brzdovém pedálu.
V případě úplného zastavení vozidla jsou brzdy automaticky podrženy na další 1 až 2 sekundy.

Porucha


V případě poruchy funkce systému jste upozorněni nepřerušeným svitem této kontrolky spolu s hlášením a zvukovým signálem.
Nechejte systém překontrolovat u dealera PEUGEOT nebo v kvalifikovaném servisu.

Detekce únavy

Viz **všeobecná doporučení týkající se použití asistenčních systémů pro jízdu a řízení**.
V případě únavy nebo alespoň každé 2 hodiny si udělejte přestávku.
V závislosti na verzi tato funkce obsahuje buď systém „Driver Attention Warning“ samotný, anebo jeho kombinaci se systémem „Driver Attention Alert“.

! Tyto systémy nejsou v žádném případě určeny k tomu, aby udržovaly řidičovu pozornost nebo aby mu bránily v usnutí za volantem.
Pokud se řidič cítí unaven, je jeho odpovědností zastavit.

Aktivace / deaktivace



Tato funkce se nastavuje prostřednictvím konfigurační nabídky.
Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

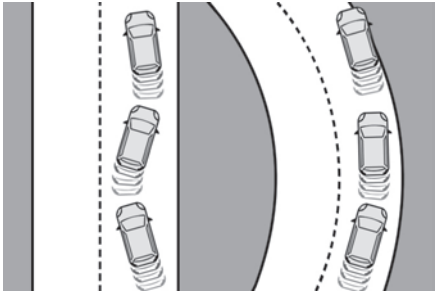
Driver Attention Warning


Systém aktivuje výstrahu, jakmile zjistí, že si řidič po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h neudělal přestávku.
Tato výstraha je vydána zobrazením zprávy doprovázené zvukovým signálem, která řidiče vybízí, aby si udělal přestávku.
Pokud řidič na toto doporučení nereaguje, výstraha se opakuje každou hodinu, dokud vozidlo nezastaví.
Systém se sám vynuluje při splnění jedné z následujících podmínek:
– Vozidlo s běžícím motorem se nepohybuje po dobu delší než 15 minut.
– Zapalování bylo po dobu několika minut vypnuté.
– Došlo k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče a otevření dveří řidiče.

i Jakmile rychlost vozidla klesne pod 65 km/h, přejde systém do pohotovostního režimu.
Čas jízdy se znovu začne počítat, jakmile rychlost překročí 65 km/h.

Driver Attention Alert

V závislosti na verzi může být systém „Driver Attention Warning“ kombinován se systémem „Driver Attention Alert“.



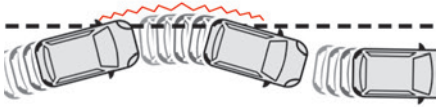
Pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla hodnotí systém stav pozornosti, únavy či vyrušení řidiče tak, že porovnává odchylky trajektorie od čar jízdních pruhů na vozovce.
Tento systém je vhodný zejména na rychlých silnicích (rychlost vyšší než 65 km/h).
Na první úrovni výstrahy je řidič varován zprávou „**Take care!**“ spolu se zvukovým signálem.
Po třech výstrahách první úrovně vydá systém další výstrahu pomocí zprávy „**Nebezpečné řízení: udělejte si přestávku!**“ spolu se silnějším zvukovým signálem.

Za určitých jízdních podmínek (špatná vozovka nebo silný vítr) může systém vydávat výstrahy nezávisle na úrovni pozornosti řidiče.

Následující situace mohou narušovat provoz systému nebo bránit jeho funkci:
– značení na vozovce, které chybí, je vybledlé, překryté (sněhem, blátem) nebo vícenásobné (práce na silnici);
– malý odstup od vozidla vpředu (značení na vozovce není detekováno);
– vozovky, které jsou úzké, klikaté apod.

Varování před opuštěním jízdního pruhu

Nahlédněte do **všeobecných doporučení týkajících se používání asistenčních systémů pro řízení a manévrování**.
Pomocí kamery, která rozeznává plnou nebo přerušovanou čáru, zjišťuje tento systém nechtěné přejetí čáry podélného značení jízdního pruhu na vozovce.
V případě snížení pozornosti řidiče při jízdě rychlostí vyšší než 60 km/h vydá systém výstrahu, jestliže dojde k nečekané změně směru jízdy.
Používání tohoto systému je optimální především na dálnicích a rychlostních silnicích.



Aktivace / deaktivace

Tuto funkci nelze deaktivovat u verzí bez dotykové obrazovky.
Tato funkce se nastavuje v nabídce **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.
Stav systému zůstane v paměti i po vypnutí zapalování.

Rozpoznání

Při rozpoznání nečekané změny směru začne na přístrojové desce blikat tato kontrolka doprovázená slyšitelným signálem.
Pokud je aktivováno směrové světlo a po přibližně 20 sekundách dojde k jeho vypnutí, není vydána žádná výstraha.

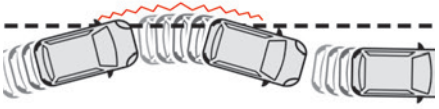
Porucha

V případě poruchy bude tato výstražná kontrolka svítit na přístrojové desce spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem.
Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

Lane Keeping Assist

Nahlédněte do **všeobecných doporučení týkajících se používání asistenčních systémů pro řízení a manévrování**.
Prostřednictvím kamery nacházející se v horní části předního skla, která rozeznává podélné čáry na silnici, systém upravuje dráhu vozidla

a upozorňuje řidiče, jakmile detekuje riziko neúmyslného přejetí čáry.
Používání tohoto systému je optimální především na dálnicích a rychlostních silnicích.



Podmínky pro funkci

– Rychlost vozidla v rozsahu 70 až 180 km/h.
– Jízdní pruh je na vozovce vyznačen jednou či více čarami (souvislými nebo přerušovanými).
– Volant držen oběma rukama.
– Směrová světla neaktivována.
– Systém ESC aktivován a funkční.

! Systém pomáhá řidiči pouze v případě existence rizika neúmyslného vybočení vozidla z jízdního pruhu, ve kterém jede. Nezasahuje do bezpečné jízdní vzdálenosti, brzd ani rychlosti vozidla.
Řidič musí držet volant oběma rukama tak, aby mohl zachovat kontrolu nad vozidlem v situaci, ve které není systém schopen zasáhnout (např. při náhlé absenci čáry nebo čar jízdního pruhu).

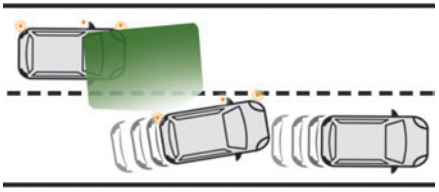
Funkce

Jakmile systém zjistí riziko neúmyslného přejetí některé čáry podélného značení na vozovce, provede korekci dráhy potřebnou k udržení vozidla ve stávajícím jízdním pruhu.
Řidič si může všimnout, že se volant začne otáčet.



V průběhu korekce dráhy tato kontrolka bliká.

i Řidič může zabránit korekci tím, že uchopí pevně volant (například při vyhýbacím manévru).
Korekce bude přerušena zapnutím směrových světel.



V případě, že jsou zapnutá směrová světla, několik sekund po jejich vypnutí považuje systém všechny odchylky dráhy za chtěné a během této doby nespouští žádnou korekci.
Je-li však aktivovaný systém „Blind Spot Detection“ a řidič se chystá změnit jízdní pruh v okamžiku, kdy je v mrtvém úhlu jeho vozidla detekován jiný vůz, zahájí systém korekci dráhy i přesto, že jsou směrová světla zapnutá.
Další informace o systému **Blind Spot Detection** naleznete v příslušné kapitole.

! Pokud systém zjistí, že řidič nedrží během zásahu volant dostatečně pevně, ukončí prováděnou korekci. Spustí se výstraha vyzývající řidiče k převzetí řízení vozidla.

Jízdní situace a příslušné výstrahy

Pro příjem všech potřebných údajů na přístrojové desce nejprve zvolte režim zobrazení „**JÍZDA**“.
Níže uvedená tabulka popisuje výstrahy a zprávy zobrazené v různých jízdních situacích.
Tyto výstrahy se nezobrazují postupně.

Stav funkce	Kontrolka	Zobrazení anebo příslušná zpráva	Komentáře
VYP		 (šedé)	Funkce deaktivována.
ZAP		 (šedé)	Funkce aktivní, nejsou splněny podmínky: – rychlost nižší než 70 km/h, – nezjištěné značení pruhu, – systémy ASR/DSC deaktivovány nebo spuštěna funkce systému ESC, – „sportovní“ jízda.
ZAP		 (šedé)	Automatická deaktivace / pohotovostní režim funkce (např. kvůli detekci přívěsu či použití dojezdového rezervního kola dodaného s vozidlem).
ZAP		 (zelené)	Detekce značení pruhu. Rychlost vyšší než 70 km/h.
ZAP		 (oranžové) / (zelené)	Systém koriguje trajektorii na straně, kde je detekováno riziko neúmyslného přejetí čáry (oranžová čára).

Stav funkce	Kontrolka	Zobrazení anebo příslušná zpráva	Komentáře
ZAP		 (oranžové) / (zelené) „Převezměte kontrolu nad vozidlem.“	– Pokud systém v průběhu korekce trajektorie detekuje, že řidič několik sekund nedržel volant, přeruší korekci a vrátí kontrolu nad vozidlem zpět řidiči. – Pokud systém v průběhu korekce trajektorie vyhodnotí, že nebude korekce dostatečná a že dojde k přejetí plné čáry (oranžová čára): řidič je upozorněn, že musí provést dodatečnou úpravu trajektorie. Doba zvukových výstrah se prodlouží, pokud dojde k provedení více korekcí v rychlém sledu. Výstraha se stane souvislou a trvalou, dokud řidič nezareaguje. Máte-li ruce na volantu, může se také zobrazit tato zpráva.

Provozní omezení

Systém automaticky přechází do pohotovostního režimu v následujících případech:
– systém ESC deaktivován nebo právě zasahuje;
– rychlost nižší než 70 km/h nebo vyšší než 180 km/h;
– elektrické připojení přívěsu;
– použití „dojezdového“ rezervního kola (neboť tato detekce není okamžitá, je doporučeno systém deaktivovat);
– zjištění dynamického způsobu jízdy, sešlápnutí brzdového či plynového pedálu;
– jízda v úseku bez značení jízdních pruhů;
– aktivace směrových světel;
– přejetí vnitřní čáry v zatáčce;
– jízda v ostré zatáčce;
– zjištění nečinnosti řidiče v průběhu korekce.

Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:
– nedostatečný kontrast mezi povrchem a krajnicí vozovky (např. ve stínu);
– značení pruhů je opotřebené, skryté (sníh, bláto) nebo vícenásobné (práce na silnici atd.);
– malý odstup od vpředu jedoucího vozidla (nelze detekovat značení pruhů);
– úzké silnice se serpentinami.

Nebezpečí nežádoucího spuštění

Systém doporučujeme deaktivovat v těchto jízdních situacích:
– při jízdě po poškozených, nestabilních či velmi kluzkých (led) vozovkách,
– při špatných povětrnostních podmínkách,
– při jízdě na závodním okruhu,
– při jízdě ve válcové zkušebně.

Aktivace / deaktivace



Tato funkce se nastavuje v nabídce **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.
Stav systému zůstane uložen v paměti i po vypnutí zapalování.

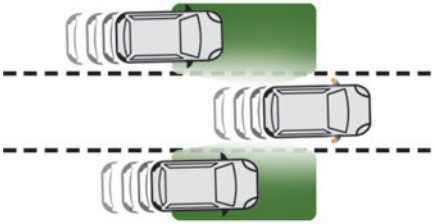
Porucha



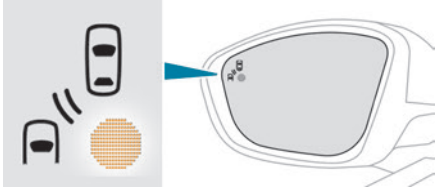
Porucha systému je indikována rozsvícením těchto výstražných kontrolek na přístrojové desce spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy.
Nechte systém zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

Blind Spot Detection

Viz **všeobecná doporučení týkající se použití asistenčních systémů pro jízdu a řízení**.



Tento systém obsahuje senzory umístěné po stranách nárazníků a varuje řidiče před potenciálně nebezpečnou přítomností jiného vozidla (auta, kamionu, motocyklu) v oblastech slepého úhlu jeho vozidla (skryté oblasti v zorném poli řidiče).



Výstrahu dává výstražná kontrolka, která se rozsvítí ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně:
– okamžitě, když jste předjížděni;
– se zpožděním přibl. jedné sekundy, když pomalu předjíždíte jiné vozidlo.

Aktivace / deaktivace

Tato funkce se nastavuje prostřednictvím nabídky **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.

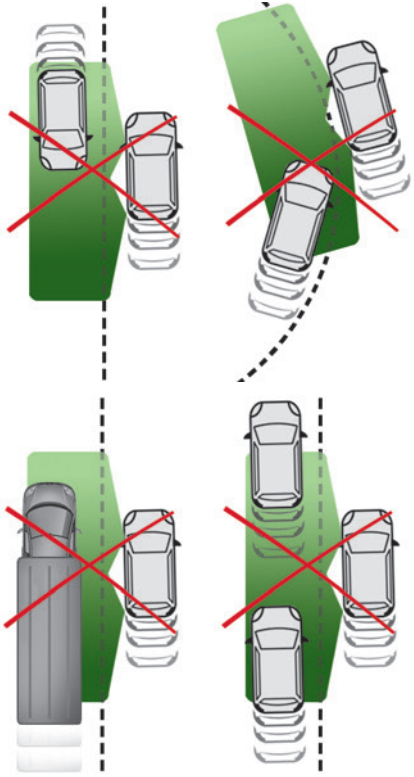
Když je tato funkce aktivovaná, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka.
Rozsvícení kontrolky v obou zpětných zrcátkách při nastartování vozidla udává, že systém je aktivní.
Stav systému zůstane v paměti i po vypnutí zapalování.

i V případě tažení přívěsu pomocí tažného zařízení schváleného společností PEUGEOT se systém automaticky deaktivuje.

Podmínky pro funkci

– Všechna vozidla jedou stejným směrem a v sousedních jízdních pruzích.
– Rychlost vašeho vozidla musí být v rozsahu 12 až 140 km/h.
– Když předjíždíte jiné vozidlo, je rychlostní rozdíl menší než 10 km/h.
– Když vás předjíždí jiné vozidlo, je rychlostní rozdíl menší než 25 km/h.
– Silniční provoz je plynulý.
– Předjíždění jiného vozidla po určitou dobu a předjížděné vozidlo přitom zůstává v mrtvém úhlu.
– Jedete v přímém směru nebo v mírné zatáčce.
– Vaše vozidlo netáhne přívěs, karavan atd.

Provozní omezení



Výstraha není aktivována za těchto podmínek:

– V přítomnosti statických předmětů (zaparkovaná vozidla, svodidla, pouliční lampy, dopravní značky atd.).
– Při provozu v protisměru.
– Při jízdě po klikaté silnici nebo v ostré zatáčce.
– Když předjíždíte velmi dlouhé vozidlo (kamion, autobus atd.) nebo jste-li předjížděni dlouhým vozidlem, které je detekováno v mrtvém úhlu a zároveň v zorném poli řidiče.
– Při rychlém předjíždění.
– Ve velmi hustém provozu: vozidla detekovaná vpředu a vzadu jsou mylně považována za kamion nebo statický předmět.
– V případě aktivace funkce Park Assist.

Porucha



V případě poruchy bude tato výstražná kontrolka krátkou dobu blikat na přístrojové desce spolu s rozsvícením výstražné kontrolky údržby a zobrazením zprávy.
Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

Systém může být dočasně rušen určitými povětrnostními podmínkami (déšť, kroupy atd.).
Falešná varování může způsobit zejména jízda na mokré vozovce nebo přejezd ze suché vozovky na mokrou (např. přítomnost mlhy z vodních kapek v mrtvém úhlu je vyhodnocena jako vozidlo).

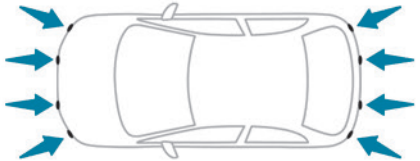
V nepříznivém či zimním počasí ověřte, že nejsou senzory zakryty blátem, námrazou nebo sněhem.
Dbejte na to, abyste nezakryli výstražné zóny ve vnějších zpětných zrcátkách ani detekční zóny na předním a zadním nárazníku nálepkami či jinými předměty; mohou bránit správné funkci systému.

Active Blind Spot Monitoring System

Pokud se pokusíte přejet podélnou čáru se zapnutými směrovými světly, jako doplněk k trvalému svícení kontrolky ve zpětném zrcátku na příslušné straně ucítíte korekci dráhy, která má napomoct s předejitím kolize.
Tento systém je kombinací funkcí Lane Keeping Assist a Blind Spot Detection.
Tyto dvě funkce musí být aktivované a v činnosti.
Rychlost vozidla musí být v rozmezí 65 až 140 km/h (včetně).
Tyto funkce jsou obzvláště vhodné pro jízdu na dálnicích a rychlostních silnicích.
Další informace o systémech **Lane Keeping Assist** a **Blind Spot Detection** naleznete v příslušných kapitolách.

Parkovací senzory

Viz **všeobecná doporučení týkající se použití asistenčních systémů pro jízdu a řízení**.

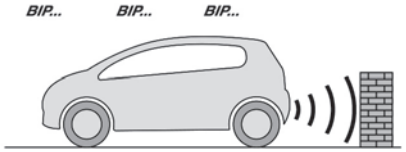


Tento systém signalizuje blízkost překážek (jako je chodec, vozidlo, strom či bariéra), které jsou přítomné v poli detekce senzorů umístěných v nárazníku.

Zadní parkovací senzory

Systém se zapne při zařazení zpátečky, což je potvrzeno zvukovým signálem.
Systém se vypne při vyřazení zpátečky.

Zvuková signalizace



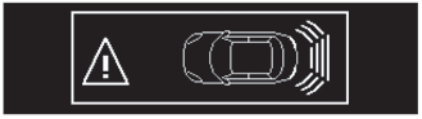
Systém signalizuje přítomnost překážek v detekční oblasti senzorů.
O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, jehož frekvence se zvyšuje s přiblížením vozidla k překážce.

Když se vzdálenost mezi vozidlem a překážkou zkrátí na méně než přibl. třicet centimetrů, bude generován souvislý zvukový signál.
Zvuk generovaný reproduktorem (pravým nebo levým) určuje stranu, kde se překážka nachází.

Nastavení zvukového signálu

S funkcí PEUGEOT Connect Radio nebo PEUGEOT Connect Nav stisknutí tohoto tlačítka otevře okno pro nastavení hlasitosti zvukového signálu.

Vizuální signalizace





Doplňuje zvukovou signalizaci zobrazováním čar, jejichž poloha představuje vzdálenost překážky od vozidla (bílá: vzdálenější, oranžová: blízké, červená: v těsné blízkosti).
Když se vozidlo nachází velmi blízko překážky, zobrazí se na displeji symbol nebezpečí.

Přední parkovací asistent

Přední parkovací asistent doplňuje funkci zadního parkovacího asistenta a zaktivuje se při detekci překážky před vozidlem, jehož rychlost je nižší než 10 km/h.
Funkce předního parkovacího asistenta se přeruší, pokud vozidlo při zařazeném převodovém stupni vpřed zastaví déle než 3 sekundy, překážka již není detekována nebo je rychlost vyšší než 10 km/h.

Zvuk generovaný reproduktorem (předním nebo zadním) detekuje překážku jízdy bez ohledu na to, zda je před vozidlem či za ním.

Deaktivace / aktivace

Nastavuje se přes nabídku konfigurace vozidla.
Když je vypnuto zapalování, zůstane stav systému uložen v paměti.

Je-li k tažnému zařízení nainstalovanému podle doporučení výrobce připojen přívěs nebo nosič jízdních kol, bude automaticky deaktivován systém zadních parkovacích senzorů.

Při měření prostoru funkcí Park Assist jsou parkovací senzory deaktivovány.
Více informací o funkci **Park Assist** viz příslušná kapitola.

Provozní omezení

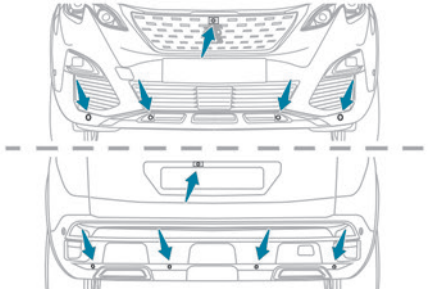
Náklon vozidla s přetíženým zavazadlovým prostorem dokáže zkreslit měření vzdálenosti.

Porucha

V případě poruchy při řazení zpátečky se na přístrojové desce rozsvítí tato výstražná kontrolka spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem (krátké pípnutí).
Obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

Visiopark 1 – Visiopark 2

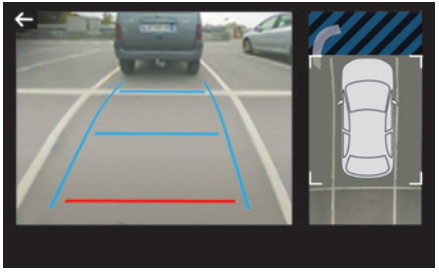
Nahlédněte do **všeobecných doporučení týkajících se používání asistenčních systémů pro řízení a manévrování**.



Se spuštěným motorem tyto systémy umožňují zobrazit pohledy na blízké okolí vozidla na dotykové obrazovce pomocí jedné kamery

u funkce Visiopark 1 a dvou kamer u funkce Visiopark 2.



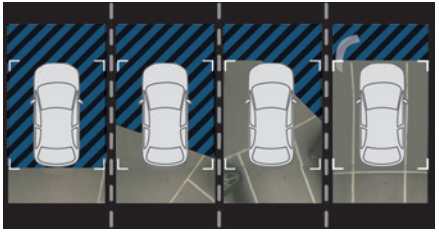


Obrazovka je rozdělena na dvě části: jedna obsahuje kontextový pohled a druhá pohled shora na vozidlo v jeho blízkém okolí.
Pohled shora na vozidlo je doplněn údaji ze systému parkovacího asistenta.
Zobrazit lze různé kontextové pohledy:
– Standardní pohled.
– Pohled 180°.
– Přiblížený pohled.
Standardně je aktivován režim AUTO.
V tomto režimu zvolí systém nejlepší pohled pro zobrazení (standardní nebo přiblížený).
Během manévru řízení můžete typ pohledu kdykoli změnit.
► Stiskněte tlačítko v levém dolním rohu dotykové obrazovky.
► Zvolte typ pohledu:

- „**Standardní pohled**“.
- „**180° view**“.
- „**Pohled se zvětšením**“.
- „**AUTO view**“.

Zobrazení se ihned zaktualizuje podle zvoleného typu pohledu.
Při vypnutí zapalování se stav funkce neuloží do paměti.

Princip činnosti

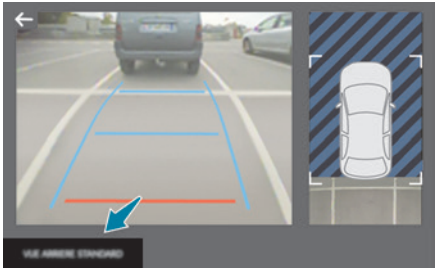


Pomocí jedné či dvou kamer se zaznamenává blízké okolí vozidla během manévrování při nízké rychlosti.
Spolu s průběhem manévru se v reálném čase generuje obraz blízkého okolí vozidla z pohledu nad ním (prostor ohraničený čtyřmi růžky).
Obraz usnadňuje zarovnání vozidla při parkování a umožňuje zviditelnění překážek v blízkosti vozidla. Zůstane-li vozidlo příliš dlouho nehybné, dojde k automatickému skrytí obrazu.
Se systémem Visiopark 2 je obraz sestaven pomocí obou kamer, při pohybu vpřed a při couvání.

V případě aktivované funkce je možné, že se pohled shora nezobrazí. Je-li systém aktivován v případě, že se již vozidlo pohybovalo, může být pohled shora plně zobrazen.

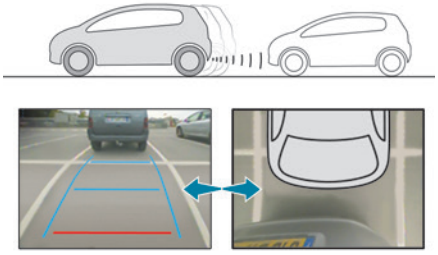
Visiopark 1

Pohled dozadu



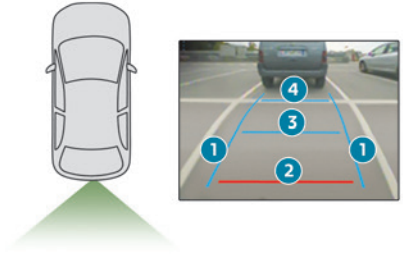
Pro aktivaci kamery umístěné na zadních výklopných dveřích zařaďte zpátečku a udržujte rychlost nižší než 10 km/h.
Systém je deaktivován:
– automaticky při rychlosti vyšší než přibl. 10 km/h,
– automaticky při otevření zadních výklopných dveří,
– při vyřazení zpátečky (obraz zůstane zobrazen ještě 7 sekund),
– stisknutím bílé šipky v levém horním rohu dotykové obrazovky.

Režim AUTO



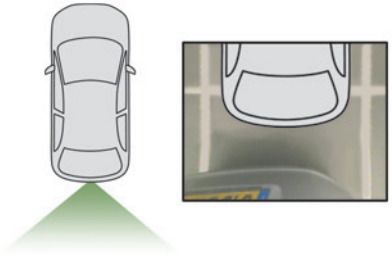
Tento režim je standardně aktivován.
Pomocí senzorů v zadním nárazníku se pohled automaticky změní z pohledu dozadu (standardní) na pohled shora (zvětšený) na vozidlo, které se přiblíží k překážce při manévrování na úrovni červené čáry (méně než 30 cm).

Standardní pohled



Na obrazovce se zobrazuje oblast vzadu za vozidlem.
Modré čáry **1** znázorňují šířku vozidla s vyklopenými vnějšími zpětnými zrcátky; jejich směr se mění podle polohy volantu.
Červená čára **2** znázorňuje vzdálenost 30 cm od zadního nárazníku, dvě modré čáry **3** a **4** znázorňují vzdálenost 1 m, resp. 2 m.
Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo v nabídce pro výběr pohledu.

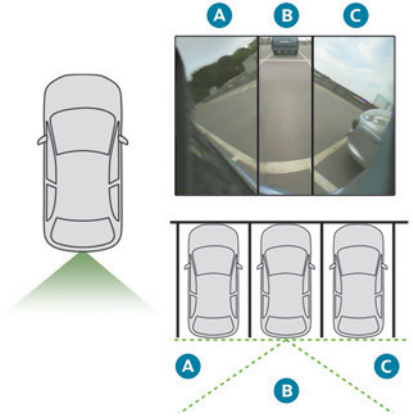
Pohled zoomu



Kamera zaznamenává okolí vozidla během manévru a generuje pohled shora na zadní část vozidla v jeho blízkosti. To umožňuje provádět manévr s vozidlem a přitom se vyhýbat blízkým překážkám v jeho okolí.
Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo v nabídce pro výběr pohledu.

Překážky se mohou zdát vzdálenější než skutečně jsou.
Během manévru je důležité sledovat obě strany vozidla ve vnějších zpětných zrcátkách.
Další údaje o okolí vozidla poskytuje i parkovací asistent.

Pohled 180°



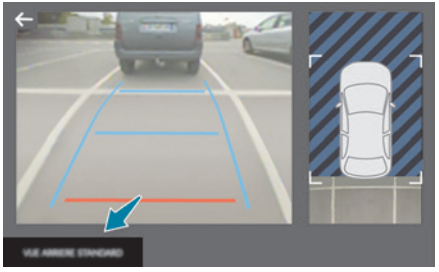
Pohled 180° usnadňuje vycouvání z parkovacího místa – umožňuje zobrazit přibližování vozidel, chodců a cyklistů.
Tento pohled není doporučen pro celkové manévrování.
Obsahuje 3 oblasti: levou **A**, prostřední **B** a pravou **C**.

Tento pohled je dostupný pouze v nabídce pro výběr pohledu.

Visiopark 2

Vozidlo disponuje přední kamerou v masce chladiče a zadní kamerou v blízkosti ovladače otevírání zadních výklopných dveří.
Systém pomocí těchto kamer zobrazuje blízké okolí vozidla na dotykové obrazovce a nabízí pohledy ze zadní části vozidla (pohled dozadu), když je zařazena zpátečka, a pohledy z přední části vozidla (pohled dopředu), když je zařazen neutrál nebo převodový stupeň.

Pohled dozadu

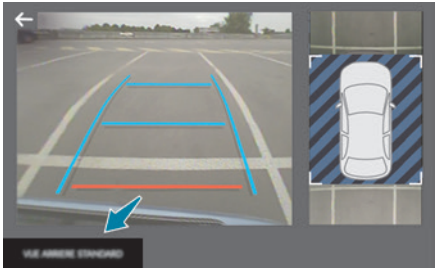


Systém se zaktivuje automaticky při zařazení zpátečky.
Systém se deaktivuje:
– automaticky při rychlosti vyšší než přibl. 10 km/h,
– při vyřazení zpátečky (obraz pohledu dozadu je po 7 sekundách nahrazen obrazem pohledu dopředu),
– stisknutím bílé šipky v levém horním rohu dotykové obrazovky.

> **i** Je-li na kulovou hlavici upevněn přívěs či nosič jízdních kol, oblast za vozidlem při pohledu shora ztmavne.
> Obraz okolí se sestavuje pouze z pohledů přední kamery.

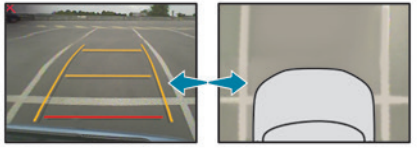
Pohledy dozadu se podobají pohledům systému Visiopark 1.
Více informací o systému **Visiopark 1** viz příslušná kapitola.

Pohled dopředu a dozadu



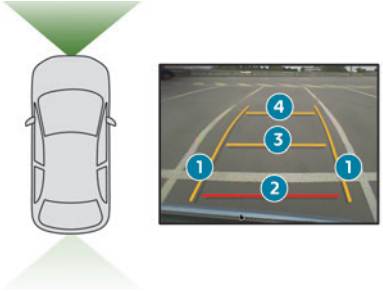
Při běžícím motoru a rychlosti nižší než 20 km/h se systém aktivuje v nabídce **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovky:
► Vyberte položku „**Vizuální panorama. asistent**“.
Při výchozím nastavení se zobrazí režim AUTO s pohledem dopředu, je-li zařazená neutrální poloha nebo převodový stupeň, nebo s pohledem dozadu, je-li zařazený zpětný chod.
Systém je deaktivován:
– automaticky při rychlosti vyšší než přibl. 30 km/h (obraz se dočasně skryje při rychlosti vyšší než 20 km/h),
– stisknutím bílé šipky v levém horním rohu dotykové obrazovky.

Režim AUTO



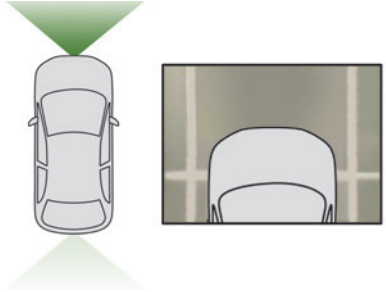
Tento režim je standardně aktivován.
Pomocí senzorů v předním nárazníku umožňuje automatický režim přechod z pohledu dopředu (standardní) na pohled shora (zoom) na vozidlo při přiblížení k překážce během manévrování.

Standardní pohled



Na obrazovce se zobrazí zóna před vozidlem.
Oranžové čáry **1** znázorňují šířku vozidla s vyklopenými vnějšími zpětnými zrcátky; jejich směr se mění podle polohy volantu.
Červená čára **2** představuje vzdálenost 30 cm od předního nárazníku; dvě oranžové čáry **3** a **4** představují vzdálenost 1 m, resp. 2 m.
Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo v nabídce pro výběr pohledu.

Pohled zoomu

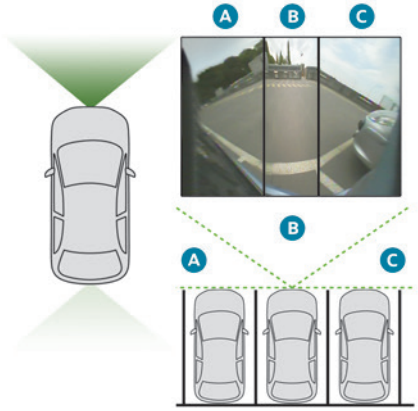


Kamera zaznamenává okolí vozidla při manévrování, aby vytvořila pohled shora na zadní část vozidla v jeho bezprostředním okolí.
Umožňuje tak manévrovat s vozidlem s ohledem na blízkost okolních překážek.
Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo v nabídce pro výběr pohledu.

i Překážky se mohou zdát vzdálenější než skutečně jsou.

Během manévru je důležité kontrolovat obě strany vozidla ve vnějších zpětných zrcátkách.
Informace o okolí vozidla jsou také doplněny parkovacím asistentem.

Pohled 180°

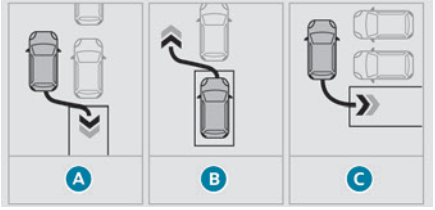


Pohled 180° usnadňuje vyjet z parkovacího místa při jízdě vpřed a přitom mít přehled o přibližování jiných vozidel, cyklistů nebo chodců.
Tento pohled není doporučen pro celkové manévrování.
Sestává ze 3 oblastí: levé **A**, prostřední **B** a pravé **C**.
Tento pohled je dostupný pouze jeho zvolením v nabídce změny pohledu.

Park Assist

Viz **všeobecná doporučení týkající se použití asistenčních systémů pro jízdu a řízení**.
Tento systém poskytuje řidiči aktivní pomoc při parkování tím, že vyhledává volné místo

pro parkování a poté ovládá řízení vozidla při parkování tak, aby usnadnil zaparkování vozidla na tomto místě.
U vozidel s **manuální převodovkou** ovládá řidič pedál akcelerace, brzdy, řazení a spojku.
U vozidel s **automatickou převodovkou (EAT6 / EAT8)** ovládá řidič pedál akcelerace, brzdy a řazení.
V průběhu vjíždění na parkovací místo a vyjíždění z něj systém předává řidiči vizuální a zvukové pokyny k bezpečnému manévrování. Může být nezbytné několikrát popojet směrem dopředu a dozadu.
Řidič může kdykoliv převzít zpět kontrolu tím, že podrží volant.



Systém Park Assist poskytuje pomoc při následujících manévrech:
A. Zajetí do podélného parkovacího místa
B. Vyjetí z podélného parkovacího místa
C. Zajetí do kolmého parkovacího místa

Systém Park Assist nemůže fungovat, pokud je vypnutý motor.
Pokud je systém Park Assist aktivován, brání systému Stop & Start v přechodu do režimu STOP. V režimu STOP se aktivací systému Park Assist znovu nastartuje motor.

Systém Park Assist přebírá kontrolu nad řízením na maximálně 4 manévrovací cykly. Po těchto 4 cyklech se deaktivuje.
Pokud vozidlo není ve správné pozici, převezměte zpět kontrolu a dokončete manévr.

Průběh manévrování a pokyny pro řidiče se zobrazují na přístrojové desce.
Asistence je aktivována: zobrazení tohoto piktogramu a rychlostního limitu indikuje, že systém převzal řízení: nedotýkejte se volantu.
Asistence je deaktivována: zobrazení tohoto piktogramu indikuje, že systém již řízení neovládá: převezměte jej sami.

Aktivace systému Park Assist deaktivuje systém Blind Spot Detection.

Během měření parkovacího místa není k dispozici funkce Parkovací asistent. Opět se aktivuje při manévrování, aby vás upozornila, že se vozidlo přiblížilo k překážce: zvukový signál se změní na nepřetržitý, jakmile je vzdálenost od překážky menší než 30 centimetrů.
Pokud byla funkce Parkovací asistent deaktivována, bude během asistovaného manévrování znovu automaticky aktivována.

Během parkovacích manévrů a výjezdů z parkoviště se mohou aktivovat funkce Visiopark 1 / Visiopark 2. Ty řidiči umožňují lépe sledovat okolí vozidla tím, že zobrazují další informace na dotykové obrazovce.
Další informace o funkcích **Visiopark 1 / Visiopark 2** najdete v příslušné kapitole.

V některých případech nemohou senzory detekovat malé překážky nacházející se v jejich mrtvých úhlech.
Objekty překračující velikost vozidla (například žebřík na střeše nebo tažná koule) nejsou funkcí Park Assist během manévrů brány v potaz.

Před zahájením manévrování vždy zkontrolujte okolí vozidla.
Pokud je vzdálenost mezi bokem vozidla a parkovacím místem příliš velká, je možné, že systém místo nedokáže změřit.

Během fází manévrování se volant sám rychle otáčí: nedržte volant ani nedávejte ruce mezi jeho ramena.
Dávejte pozor na to, aby pohybu volantu nepřekážely žádné předměty (například volné součásti oděvu, šátky nebo kravaty), jelikož v případě jejich zachycení hrozí nebezpečí zranění!

Asistence při podélném parkování

► Při parkování aktivujte funkci tím, že na dotykové obrazovce vyberete **Park Assist** v nabídce **Světla pro řízení/Vozidlo**.

► Omezte rychlost vozidla na nejvýše 20 km/h a na dotykové obrazovce vyberte **Zajetí do řady**.

Při parkování systém nebude rozpoznávat místa, která jsou podstatně menší nebo větší než je půdorys vozidla.

► Funkci měření můžete aktivovat zapnutím směrového světla na požadované straně pro parkování. Vozidlo by mělo jet ve vzdálenosti 0,5 až 1,5 m od řady zaparkovaných vozidel.

► Jeďte rychlostí do 20 km/h a postupujte podle pokynů, dokud systém nenajde volné místo.

► Jeďte pomalu vpřed až do zobrazení hlášení doprovázeného zvukovým signálem vyzývajícím k zařazení zpětného chodu.

► Zařaďte zpětný chod, uvolněte volant a jeďte rychlostí do 7 km/h.
Parkování s asistencí je zahájeno.

► Pohybujte se dopředu a dozadu rychlostí do 7 km/h za pomoci výstrah systému Parkovací asistent až do oznámení, že je parkování dokončeno.
Konec manévru je potvrzen hlášením a zvukovým signálem.
Systém je deaktivován: můžete opět převzít kontrolu.

Asistence při příčném parkování

► Při parkování aktivujte funkci tím, že na dotykové obrazovce vyberete **Park Assist** v nabídce **Světla pro řízení/Vozidlo**.

► Omezte rychlost vozidla na nejvýše 20 km/h a na dotykové obrazovce vyberte **Zajetí kolmo**.

► Funkci měření můžete aktivovat zapnutím směrového světla na požadované straně pro parkování. Vozidlo by mělo jet ve vzdálenosti 0,5 až 1,5 m od řady zaparkovaných vozidel.

► Jeďte rychlostí do 20 km/h a postupujte podle pokynů, dokud systém nenajde volné místo.

Jestliže bude nalezeno více po sobě jdoucích volných míst, vozidlo bude navedeno do posledního z nich.

► Jeďte pomalu vpřed až do zobrazení hlášení doprovázeného zvukovým signálem vyzývajícím k zařazení zpětného chodu.

► Zařaďte zpětný chod, uvolněte volant a jeďte rychlostí do 7 km/h.
Parkování s asistencí je zahájeno.

► Jeďte rychlostí do 7 km/h podle pokynů a výstrah systému Parkovací asistent až do oznámení, že je manévr dokončen.
Konec manévru je potvrzen hlášením a zvukovým signálem.
Systém je deaktivován: můžete opět převzít kontrolu.

V průběhu manévrů při příčném parkování je systém Park Assist automaticky deaktivován, jakmile se zadní část vozidla přiblíží na vzdálenost menší než 50 cm k překážce.

Asistence při výjezdu z podélného parkovacího místa

► Pokud chcete vyjet z podélného parkovacího místa, zapněte motor.

► Při stojícím vozidle aktivujte funkci tím, že na dotykové obrazovce vyberete **Park Assist** v nabídce **Světla pro řízení/Vozidlo**.

► Na dotykové obrazovce stiskněte **Vyjetí z řady**.

► Zapněte směrová světla na stranu výjezdu.

► Zařaďte zpětný chod nebo převodový stupeň pro jízdu vpřed a pusťte volant.

Parkování s asistencí je zahájeno.

► Pohybujte se dopředu a dozadu rychlostí do 5 km/h za pomoci výstrah systému Parkovací asistent až do oznámení, že je manévr dokončen.

Manévr je dokončen, jakmile přední kola vozidla opustí parkovací místo.

Konec manévru je potvrzen hlášením a zvukovým signálem.

Systém je deaktivován: můžete opět převzít kontrolu.

Deaktivace

Systém deaktivuje v nabídce **Světla pro řízení / Vozidlo** na dotykové obrazovce.

Systém se deaktivuje automaticky:
– při vypnutí zapalování,
– při zhasnutí motoru,
– pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás,
– při otevření dveří řidiče,
– pokud není proveden žádný manévr do 5 minut po zvolení typu parkovacího manévru,
– po delším znehybnění vozidla během manévru,
– pokud se aktivuje protiprokluzový systém kol (ASR),
– pokud rychlost vozidla překročí povolenou mez,
– jestliže řidič přeruší otáčivý pohyb volantu,
– po 4 manévrovacích cyklech,
– pokud jedno z předních kol narazí na překážku.

Deaktivace je potvrzena hlášením a zvukovým signálem.

Řidič musí převzít řízení vozidla.

i Jestliže je systém deaktivován během manévru, musí jej řidič znovu aktivovat, aby se zopakovalo měření.

Deaktivace

Systém se deaktivuje automaticky:
– v případě tažení elektricky zapojeného přívěsu;
– při otevření dveří řidiče;
– pokud rychlost vozidla překročí 70 km/h.

Chcete-li provést dlouhodobé vypnutí systému, obraťte se na dealera vozidel PEUGEOT nebo na kvalifikovaný servis.

Poruchy

Dojde-li k poruše během použití parkovacího asistenta indikované rozsvícením této výstražné kontrolky, způsobí to deaktivaci funkce.

V případě poruchy nechte systém zkontrolovat prodejcem PEUGEOT či kvalifikovaným servisem.

V případě poruchy posilovače řízení se zobrazí na přístrojové desce tato výstražná kontrolka spolu s výstražnou zprávou.

Musíte co nejdříve zastavit, jakmile to je bezpečné. Obraťte se na dealera značky PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.



PEUGEOT A TOTAL PARTNEŘI VE VÝKONU!

Již více než 20 let uvádí partnerství společností PEUGEOT a TOTAL nové normy výkonu pro dosažení úspěchů v nejnáročnějších podmínkách, což dosvědčují vítězství v závodech 24 hodin Le Mans, Mistrovství světa v rallye a Rallye Dakar. K dosažení těchto výjimečných výsledků si týmy Peugeot Sport vybraly mazivo TOTAL QUARTZ – motorový olej špičkové technologie, který chrání motor i v těch nejextrémnějších podmínkách.

TOTAL QUARTZ chrání váš motor před vlivem stárnutí.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST je vysoce výkonný motorový olej, jenž společně vyvinuly týmy výzkumu a vývoje společností Peugeot a Total. Jeho novátorská technologie je optimalizována pro motory ve vozidlech Peugeot a významně snižuje emise CO_2 a udržuje váš motor v čistotě.

PEUGEOT

TOTAL

PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Kompatibilita paliv

E5 E10

Benzinová paliva splňující normu EN228 a obsahující max. 5 %, resp. 10 % ethanolu.

B7 B10 B20 B30

Motorová nafta splňující normy EN590, EN16734 a EN16709 a obsahující max. 7 %, 10 %, 20 %, resp. 30 % methylesteru řepkového oleje.
Jakékoli použití (i příležitostné) paliv B20 či B30 podléhá zvláštním podmínkám údržby, které se označují jako „náročné podmínky“.

XTL

Parafínová motorová nafta splňující normu EN15940.

! Je přísně zakázáno používat jakýkoli jiný druh (bio)paliva (jako je čistý nebo ředěný rostlinný či živočišný olej, topný olej atd.) (riziko poškození motoru a palivového systému).

i Je povoleno použití pouze těch aditiv do paliva, která splňují normu B715001 (benzin) nebo B715000 (motorová nafta).

Motorová nafta při nízkých teplotách

Při teplotách pod 0 °C by tvorba parafínů v motorové naftě letního typu mohla bránit správné činnosti motoru. Za těchto teplotních podmínek používejte motorovou naftu zimního typu a udržujte nádrž plnou na více než 50 %.
Aby se při teplotách pod -15 °C nevyskytovaly problémy se startováním, je nejlepší zaparkovat vozidlo pod přístřešek (do vyhřívané garáže).

Cestování v zahraničí

Určitá paliva by mohla poškodit motor vašeho vozidla.
V některých zemích může být nutné použití zvláštního typu paliva (specifické oktanové číslo, specifický obchodní název...) pro zajištění řádné funkce motoru vozidla.
Bližší informace si vyžádejte v naší značkové prodejní a servisní síti.

Tankování



Objem palivové nádrže: přibl. 53 litrů (nafta či benzin) nebo 42 litrů (hybrid).



Objem palivové nádrže: přibl. 56 litrů.

Hladina rezervy: přibl. 6 litrů.

Nízká hladina paliva

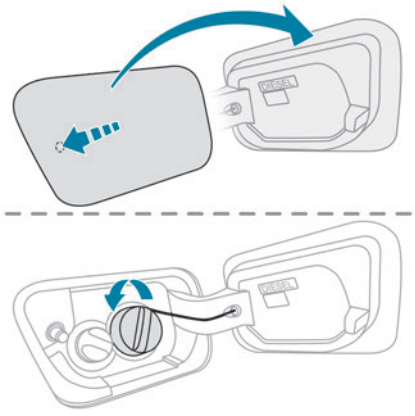


Když je dosažena nízká hladina palivové nádrže, rozsvítí se na přístrojové desce tato výstražná kontrolka spolu se zobrazením zprávy a zvukovým signálem. Když se poprvé rozsvítí, zbývá **přibližně 6 litrů** paliva.
Dokud se nedoplní dostatečné množství paliva, rozsvítí se při každém zapnutí zapalování tato výstražná kontrolka spolu zobrazením zprávy a zvukovým signálem. Tato zpráva a zvukový signál se budou při jízdě opakovat s rostoucí četností odpovídající poklesu hladiny paliva směrem k **0**.
Musíte co nejdříve doplnit palivo, aby nedošlo k jeho vyčerpání.
Více informací o **vyčerpání paliva (vznětový motor)** viz příslušná kapitola.

! **Stop & Start**
Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy musíte vypnout zapalování.

Doplňování paliva

Aby palivoměr zaznamenal doplnění paliva, je třeba doplnit alespoň 10 litrů paliva.
Otevření uzávěru hrdla nádrže může být doprovázeno zvukem nasátí vzduchu. Tento podtlak je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.
Aby bylo doplňování paliva zcela bezpečné:
► **Musíte vypnout motor.**



► Při odemknutém vozidle otevřete klapku plnicího hrdla zatlačením na jejich zadní část uprostřed.
► Dbejte na výběr pistole se správným typem paliva pro motor vozidla (připomíná to štítek nalepený na vnitřní straně klapky plnicího hrdla).
► Otočte uzávěr hrdla nádrže doleva.
► Sejměte uzávěr hrdla nádrže a zavěste jej na držák (na klapce).
► Než začnete čerpat palivo, zasuňte pistoli až na doraz (riziko přetečení paliva).
► Doplňte palivovou nádrž.
Nepokračujte po třetím vypnutí pistole, protože by mohlo dojít k poruše.
► Nasaďte uzávěr hrdla nádrže.
► Otočte jej doprava.
► Zatlačením na klapku ji zavřete.

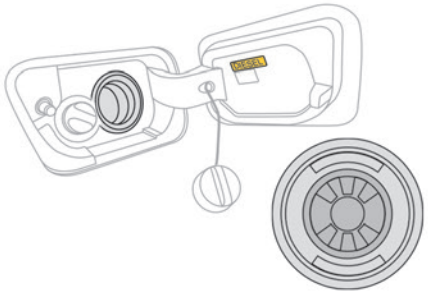
! Pokud jste načerpali palivo, které neodpovídá motoru vozidla, musíte palivovou nádrž vyprázdnit a naplnit správným palivem dříve, než nastartujete motor.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem, který snižuje obsah škodlivých látek ve výfukových plynech.
U zážehových motorů se musí používat bezolovnaté palivo.
Plnicí hrdlo je zúžené a umožňuje zasunout jen pistole s bezolovnatým benzinem.

Zařízení proti záměně paliva (vznětové motory)

(Podle země prodeje.)
Toto mechanické zařízení chrání vozidla se vznětovým motorem před načerpáním benzínu.
Zařízení je umístěné na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.

Funkce



Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla se vznětovým motorem se pistole dostane do kontaktu se vstupní klapkou. Systém zůstane zavřený a zabrání v natankování nesprávného paliva.
Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.

i Palivo můžete i nadále doplnit přelitím z kanystru.

i **Cesta do zahraničí**
Pistole pro tankování motorové nafty se mohou v jiných zemích lišit, a přítomnost zařízení proti záměně paliva může znemožnit doplnění paliva do nádrže.
Před cestou do zahraničí doporučujeme ověřit u prodejce PEUGEOT, zda má vozidlo vhodné vybavení pro čerpací stanice v zemích, kam hodláte vycestovat.

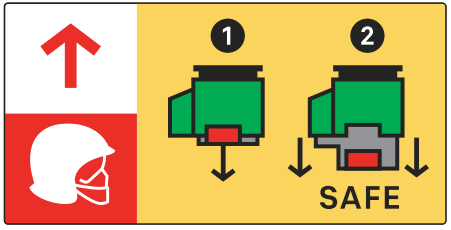
Hybridní systém

Elektrický systém

Elektrický systém hybridního pohonu identifikují oranžové kabely a jeho prvky jsou označeny tímto symbolem:



! Hybridní pohon používá napětí v rozsahu 240 až 400 V. Tento systém může být horký během a po vypnutí zapalování. Řiďte se výstražnými zprávami na štítcích ve vozidle, zejména na poklopu.
Jakékoli práce na elektrickém systému vozidla (baterie, konektory, oranžové kabely a součásti viditelné zevnitř či zvenku) jsou přísně zakázány kvůli nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo vážných popálenin, které mohou způsobit úmrtí.
V případě problému se vždy obraťte na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.



! Tento štítek je určen výhradně pro použití hasiči a údržbářskými službami v případě jakékoli práce na vozidle.
Zařízení vyobrazeného na tomto štítku se nesmějí dotýkat žádné jiné osoby.

! **V případě nehody či nárazu**
V případě nehody či nárazu do podvozku vozidla může dojít k vážnému poškození elektrického systému nebo baterie.
Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.
Ihned se obraťte na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

! **V případě výskytu ohně**
Okamžitě vystupte a evakuujte všechny cestující z vozidla. Nikdy nehaste oheň sami - riziko usmrcení elektrickým proudem!
Musíte ihned kontaktovat integrovaný záchranný systém a nahlásit, že se incident týká hybridního vozidla.

! **Mytí vozidla**
Před mytím vozidla vždy ověřte, že je zavřen poklop nabíjecího konektoru.
Vozidlo nikdy nemyjte během nabíjení jeho baterie.

! **Vysokotlaké mytí aut**
Aby nedošlo k poškození elektrických součástí, je výslovně zakázáno používat vysokotlaké mytí pro čištění motorového prostoru či podvozku vozidla.
Při mytí karoserie nepoužívejte tlak větší než 80 barů.

! Do nabíjecí zástrčky ani konektoru nesmí nikdy vniknout voda či prach - riziko usmrcení elektrickým proudem nebo požáru!
Nikdy nepřipojujte / neodpojujte nabíjecí zástrčku ani kabel mokrýma rukama - riziko usmrcení elektrickým proudem!

Trakční baterie

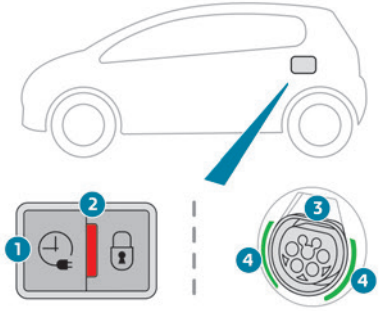
Lithium-iontová (Li-ion) trakční baterie ukládá elektrickou energii vozidla. Nachází se pod zadními sedadly.
Dojezdová vzdálenost baterie se liší v závislosti na typu jízdy, trase, použití zařízení tepelného komfortu a stárnutí materiálu jejích součástí.

i Stárnutí baterie závisí na několika parametrech, jako jsou klimatické podmínky, počet najetých kilometrů a frekvence nabíjení.

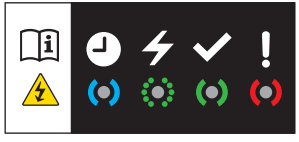
! **V případě poškození baterie**
Je přísně zakázáno, abyste vozidlo sami opravovali.
Nedotýkejte se kapalin unikajících z baterie, ale v případě jejich styku s pokožkou ji ihned umyjte dostatečným množstvím vody a co nejdříve se obraťte na lékaře.

Poklop nabíjecího konektoru

Poklop nabíjecího konektoru se na vozidle nachází na levé zadní straně.



1. Tlačítko pro aktivaci odloženého nabíjení
2. Indikátor zamknutí zástrčky
   Červená barva znamená, že zástrčka je správně zasunutá a zamknutá v konektoru.
3. Nabíjecí konektor
4. Světelné indikátory

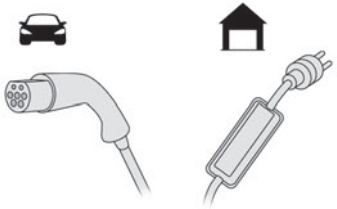
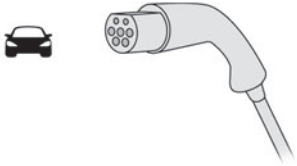


Stav světelných indikátorů	Význam
Svítí bíle.	Uvítací osvětlení při otevření poklopu.
Svítí modře.	Odložené nabíjení.
Bliká zeleně.	Probíhá nabíjení.
Svítí zeleně.	Nabíjení bylo dokončeno.
Svítí červeně.	Porucha.

! V případě nárazu do poklopu nabíjecího konektoru (byť mírného) jej nepoužívejte. Nepokoušejte se vymontovat nebo rozebrat nabíjecí konektor – hrozí riziko požáru! Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

Nabíjecí kabel

Baterii lze nabíjet pomocí několika různých typů kabelů.
Nabíjecí kabel dodaný s vozidlem je kompatibilní s elektroinstalacemi v zemi prodeje. Cestujete-li do zahraničí, ověřte si kompatibilitu místních elektroinstalací s nabíjecím kabelem v následující tabulce.
Pro získání příslušných nabíjecích kabelů se obraťte na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

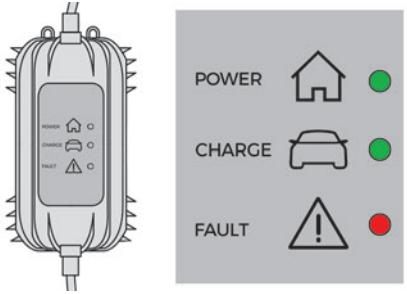
Typ kabelu	Kompatibilita	Specifikace
Nabíjecí kabel režimu 2 s integrovanou řídicí jednotkou 	Běžná domácí zásuvka el. sítě 	Vozidlo lze dobít přes noc (6,5 až 7 hodin). Nabíjecí proud je omezen na max. 8 A.
	Zásuvka typu „Green Up“ 	Vozidlo lze dobít za půl dne (3,5 až 4 hodiny). Nabíjecí proud je omezen na max. 14 A.
Nabíjecí kabel režimu 3 	Jednotka pro zrychlené nabíjení Wallbox 	Vozidlo lze dobít za 1,5 až 1,75 hodiny (pomocí nabíječky o výkonu 6,6 kW). Nabíjecí proud je omezen na max. 32 A.

Doby nabíjení jsou uvedeny jen jako orientační hodnoty; mohou se lišit v závislosti na různých faktorech, jako je venkovní teplota nebo kvalita elektrické rozvodné sítě. Při venkovní teplotě nižší než -10 °C doporučujeme vozidlo připojit ke zdroji el. energie co nejdříve, neboť může dojít k výraznému prodloužení doby nabíjení.

Nabíjecí kabel režimu 2 s integrovanou řídicí jednotkou
U kabelu nesmí dojít k jeho poškození a musí být trvale neporušený.
V případě poškození kabel nepoužívejte a pro jeho výměnu se obraťte na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Jednotka pro zrychlené nabíjení Wallbox (režim 3)
Nabíjecí jednotku nezkoušejte rozebrat ani upravit – riziko požáru anebo usmrcení elektrickým proudem!
Návod k obsluze viz uživatelská příručka nabíjecí jednotky.

Řídicí jednotka

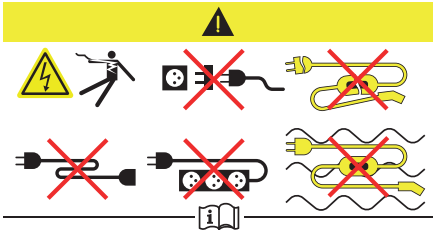


POWER
Zelená: elektrické připojení sestaveno; lze zahájit nabíjení.

CHARGE
Bliká zelená: probíhá nabíjení nebo je zaktivována předběžná úpravy teploty.
Svítí zelená: nabíjení dokončeno.

FAULT
Červená: anomálie; nabíjení není povoleno nebo musí být ihned zastaveno.
Ověřte, že je vše správně připojeno a že nedošlo k závadě elektrického systému.
Pokud indikátor nezhasne, obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.
Při zapojení nabíjecího kabelu do domácí zásuvky se krátce rozsvítí všechny indikátory.
Pokud se žádné indikátory nerozsvítí, zkontrolujte jistič domácí zásuvky.
– Pokud došlo k vypnutí jističe, požádejte revizního elektrotechnika o kontrolu vhodnosti elektrického systému a případné provedení potřebných oprav.
– Pokud k vypnutí jističe nedošlo, nabíjecí kabel již nepoužívejte a obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Doporučení na štítku řídicí jednotky



1. Před použitím si přečtěte příručku.
2. Nesprávné použití tohoto nabíjecího kabelu může způsobit požár, poškození majetku nebo vážné zranění či usmrcení elektrickým proudem!
3. Vždy používejte správně uzemněnou síťovou zásuvku chráněnou zařízením se zbytkovým proudem 30 mA.
4. Vždy používejte elektrickou zásuvku chráněnou vhodným jističem pro jmenovitý proud el. obvodu.
5. Elektrická zásuvka, zástrčka a kabely nesmějí nést hmotnost řídicí jednotky.
6. Je-li tento nabíjecí kabel vadný nebo jakýmkoli způsobem poškozený, nikdy jej nepoužívejte.
7. Tento nabíjecí kabel nikdy nezkoušejte opravit ani otevřít. V nabíjecím kabelu nejsou žádné opravitelné díly - je-li poškozený, vyměňte jej za nový.
8. Tento nabíjecí kabel nikdy neponořujte do vody.
9. Tento nabíjecí kabel nikdy nepoužívejte spolu s prodlužovacím kabelem, rozdvojkou, měničem napětí ani poškozenou elektrickou zásuvkou.
10. Zástrčku nikdy neodpojujte ze zásuvky za účelem zastavení nabíjení.
11. Je-li konektor zamknutý do vozidla, nikdy jej nevytahujte násilím.
12. Jsou-li síťová zásuvka nebo nabíjecí kabel horké na dotek, okamžitě zastavte nabíjení zamknutím a odemknutím vozidla pomocí klíče dálkového ovladače.
13. Tento nabíjecí kabel obsahuje součásti, které mohou způsobit elektrický oblouk či jiskry. Nevystavujte jej hořlavým parám.
14. Tento nabíjecí kabel používejte pouze s vozidly PEUGEOT.
15. Kabel nikdy nezapojujte do síťové zásuvky (ani jej nevytahujte ze síťové zásuvky) mokrýma rukama.

Nabíjení trakční baterie (hybridní pohon)

Pro úplné nabití dodržujte postup nabíjení bez jeho přerušení, dokud se automaticky neukončí. Nabíjení může být okamžité či odložené.

Odložené nabíjení se nastavuje pomocí dotykové obrazovky nebo aplikace **MyPeugeot**.

i Je-li do konektoru na vozidle zapojen nabíjecí kabel, jako bezpečnostní opatření nelze motor startovat. Na přístrojové desce je zobrazena výstraha.

Průběh nabíjení lze sledovat na přístrojové desce. Po přepnutí přístrojové desky do pohotovostního režimu lze tyto údaje znovu zobrazit odemknutím vozidla či otevřením dveří.

i Pro sledování procesu nabíjení je také možné použít aplikaci **MyPeugeot**.
Více informací o **dálkově ovládaných funkcích** viz příslušná kapitola.

Bezpečnostní upozornění

Hybridní vozidla byla vyvinuta v souladu s doporučeními pro maximální limity elektromagnetického pole stanovenými komisí ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection - směrnice z roku 1998).

Osoby s kardiostimulátory nebo ekvivalentními zařízeními musejí konzultovat s lékařem jakákoli vhodná bezpečnostní opatření, nebo se obrátit na výrobce implantovaného elektronického zařízení a ověřit, že je zaručena jeho činnost v prostředí v souladu se směrnicemi ICNIRP.

! **V případě pochybností**
Během nabíjení nezůstávejte uvnitř či poblíž vozidla, poblíž nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky, a to ani na krátkou dobu.

! **Před nabíjením**
V závislosti na kontextu:
► Nechte revizního elektrotechnika ověřit, že použitý elektrický systém splňuje platné normy a že je kompatibilní s vozidlem.
► Nechte revizního elektrotechnika nainstalovat speciální domácí zásuvku nebo jednotku pro zrychlené nabíjení (Wallbox) kompatibilní s vozidlem.
Používejte nabíjecí kabel dodaný spolu s vozidlem.

! **(Během nabíjení)**
Nikdy nepracujte pod kapotou:
– Určitá místa zůstávají velmi horká třeba i hodinu po ukončení nabíjení - riziko popálení!
– Ventilátor se může kdykoli spustit - riziko pořezání či uškrcení!

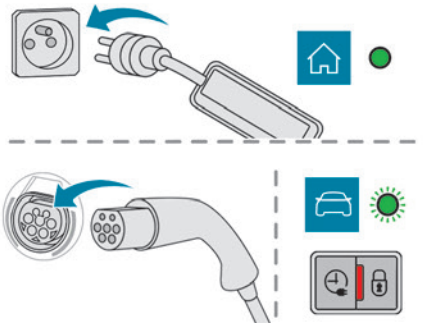
! **Po nabíjení**
Ověřte, že je zavřen poklop nabíjecího konektoru.
Nikdy nenechávejte kabel zapojený do domácí zásuvky - riziko zkratu nebo usmrcení elektrickým proudem v případě kontaktu s vodou či ponoření do vody!

Postup nabíjení

Připojení

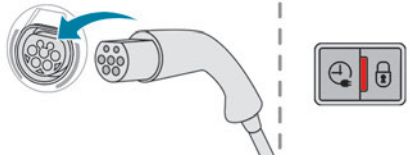
► Před nabíjením ověřte, že je volicí páka v režimu **P** a vypnuté zapalování – jinak není nabíjení možné.
► Otevřete poklop nabíjecího konektoru stisknutím tlačítka a zajistěte, aby na nabíjecím konektoru nebyla žádná cizí tělesa.
Světelné indikátory v poklopu se rozsvítí bíle.

Domácí nabíjení (režim 2)



► Nejprve zapojte nabíjecí kabel z řídicí jednotky do domácí zásuvky.
Po připojení se krátce rozsvítí všechny indikátory na řídicí jednotce a pak zůstane zeleně svítit pouze indikátor **POWER**.
► Sejměte ochranné víčko z nabíjecí zástrčky.
► Zasuňte zástrčku do nabíjecího konektoru.
Začátek nabíjení se potvrdí blikáním zelených světelných indikátorů v poklopu a zeleným blikáním indikátoru **CHARGE** na řídicí jednotce.
Pokud tomu tak není, nabíjení nezačalo.
Zopakujte postup a ujistěte se, že vše je řádně připojeno.
Červený indikátor v poklopu se rozsvítí, čímž se potvrdí zamknutí zástrčky.

Zrychlené nabíjení (režim 3)



► Postupujte podle pokynů k použití jednotky pro zrychlené nabíjení (Wallbox).
► Sejměte ochranné víčko z nabíjecí zástrčky.
► Zasuňte zástrčku do nabíjecího konektoru.
Začátek nabíjení se potvrdí blikáním zelených světelných indikátorů v poklopu.
Pokud tomu tak není, nabíjení nezačalo.
Zopakujte postup a ujistěte se, že vše je řádně připojeno.
Rozsvícení červeného indikátoru v poklopu signalizuje, že zástrčka je zamknutá.

Odpojení



Před odpojením zástrčky od nabíjecího konektoru:
► Je-li vozidlo odemknuto, **zamkněte jej a znovu odemkněte**.
► Je-li vozidlo zamknuto, odemkněte jej.
Pro potvrzení odemknutí zástrčky zhasne červený indikátor v poklopu.
► Nabíjecí zástrčku odpojte do **30 sekund**.

Domácí nabíjení (režim 2)

Ukončení nabíjení je potvrzeno trvalým rozsvícením zeleného indikátoru **CHARGE** na řídicí jednotce a trvalým rozsvícením zelených světelných indikátorů v poklopu.
► Po odpojení sejměte ochranný kryt ze zástrčky a zavřete poklop nabíjecího konektoru.
► Odpojte nabíjecí kabel řídicí jednotky z domácí zásuvky.

Zrychlené nabíjení (režim 3)

Ukončení nabíjení je potvrzeno jednotkou pro zrychlené nabíjení (Wallbox) a trvalým rozsvícením zelených světelných indikátorů v poklopu.
► Po odpojení zavěste zástrčku na nabíjecí jednotku a zavřete poklop nabíjecího konektoru.

Odložené nabíjení

Nabíjení se standardně zahájí po připojení zástrčky. Odložené nabíjení lze naprogramovat.

Nastavení

► V nabídce **Hybridní** na dotykové obrazovce zvolte záložku **Nabíjení**.
► Nastavte čas zahájení nabíjení.
► Stiskněte **OK**.
Nastavení se uloží v systému.
Funkci odloženého nabíjení lze naprogramovat také chytrým telefonem pomocí aplikace **MyPeugeot**.
Více informací o **dálkově ovládaných funkcích** viz příslušná kapitola.

Aktivace

► Připojte vozidlo k požadovanému nabíjecímu zařízení.
► Zaktivujte systém stisknutím tohoto tlačítka v poklopu do jedné minuty (potvrzeno světelnými indikátory, které se rozsvítí modře).

Tažné zařízení

Rozložení nákladu

► Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Maximální hmotnost nákladu, který lze táhnout, je třeba snížit o 10 % na 1000 metrů nadmořské výšky.

Používejte tažná zařízení s originálními kabelovými svazky, schválená společností PEUGEOT. Doporučuje se, aby montáž provedl servis sítě PEUGEOT nebo jiný kvalifikovaný servis.
V případě montáže závěsného zařízení mimo servisní síť PEUGEOT musí být tato bezpodmínečně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.
Důležité upozornění: U verzí vybavených elektrickými zadními výklopnými dveřmi s funkcí Nožní otevírání zavazadlového prostoru platí, že pokud je použito jiné tažné zařízení než originální značky PEUGEOT, je třeba navštívit prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis za účelem nové kalibrace detekčního systému, jinak hrozí porucha funkce Nožní otevírání zavazadlového prostoru.
Při použití schváleného tažného zařízení se automaticky deaktivují některé funkce asistenčních nebo manévrovacích systémů.

Dodržujte maximální povolené hmotnosti tažených přívěsů a jízdních souprav, které jsou uvedeny ve velkém technickém průkazu, na štítku výrobce a rovněž v kapitole **Technické charakteristiky** této příručky. **Dodržování maximálního povoleného svislého zatížení (koule tažného zařízení) zahrnuje rovněž používání příslušenství (nosiče jízdních kol, boxy atd.).**

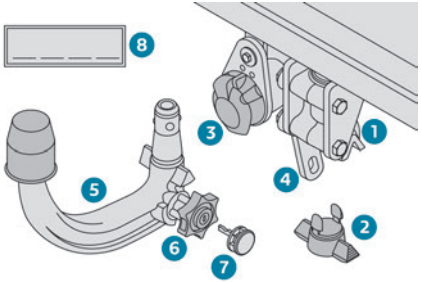
Dodržujte předpisy platné v zemi, ve které vozidlo používáte.

Vozidlo vybavené elektricky ovládanými zadními výklopnými dveřmi s „nožním otevíráním zavazadlového prostoru“
Abyste zamezili nechtěnému otevření zadních výklopných dveří při jízdě s tažným zařízením:
– předem tuto funkci deaktivujte v nabídce konfiguračních nastavení vozidla,
– nebo přemístěte elektronický klíč mimo detekční zónu v době, kdy jsou zadní výklopné dveře zavřené.

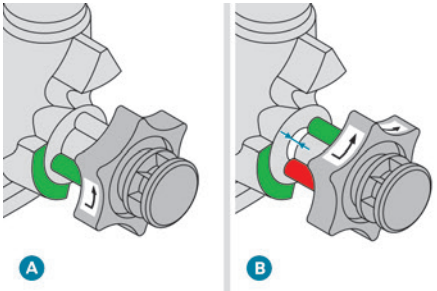
Tažné zařízení s rychle odpojitelnou koulí

Představení

Toto originální tažné zařízení lze namontovat či demontovat bez použití nářadí.



1. Držák
2. Ochranná zátka
3. Připojovací objímka
4. Pojistné oko
5. Odnímatelná kulová hlavice
6. Kolečko zamknutí / odemknutí
7. Bezpečnostní zámek s klíčem
8. Štítek k označení referencí klíče



A. **Zamknutá** poloha (**zelené** značky jsou proti sobě); kolečko doléhá na kulovou hlavici (bez mezery).
B. **Odemknutá** poloha (**červená** značka je proti **zelené** značce); kolečko nedoléhá na kulovou hlavici (mezera přibl. 5 mm).

! S kabelovým svazkem tohoto zařízení nejsou kompatibilní přívěsy se světly LED.

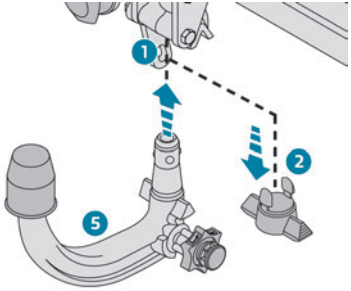
i Pro úplné zajištění bezpečnosti při jízdě s **tažným zařízením** viz příslušná kapitola.

! **Před každým použitím**
Ověřte, že je tažné zařízení správně namontováno a zkontrolujte následující body:
– Zelená značka na kolečku je vyrovnána se zelenou značkou na dílu kulové hlavice.
– Kolečko je v kontaktu s dílem kulové hlavice (poloha **A**).
– Zámek bezpečnostního klíče je uzavřen a klíč je vytažen. S kolečkem již není možno manipulovat.
– Kulovou hlavicí nelze v držáku vůbec pohnout – zkuste jí zahýbat rukou.
Není-li kulová hlavice zamknutá, může dojít k odpojení přívěsu - riziko nehody!

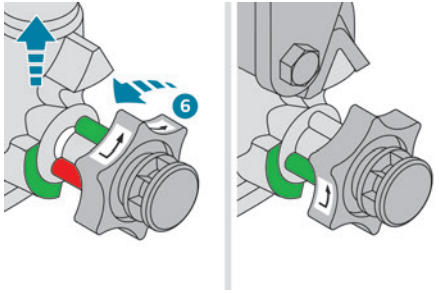
! **Během používání**
Když je na kulové hlavici přívěs či nosič nákladu, nikdy neuvolňujte systém zamykání.
Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení vozidla: celkovou hmotnost jízdní soupravy (GTW).
Vždy dodržujte maximální povolené zatížení na tažném zařízení: je-li překročeno, může dojít k odpojení tohoto zařízení od vozidla - riziko nehody!
Před jízdou zkontrolujte seřízení sklonu světlometů a ověřte, že správně fungují světla na přívěsu.
Více informací o **seřízení sklonu světlometů** viz příslušná kapitola.

! **Po použití**
Při jízdě bez přívěsu či nosiče nákladu demontujte kulovou hlavici a namontujte ochrannou zátku do nosiče pro zajištění dobré viditelnosti poznávací značky anebo jejího osvětlení.

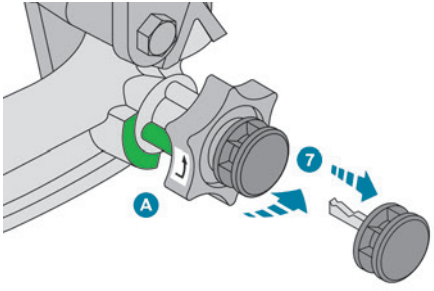
Montáž kulové hlavice



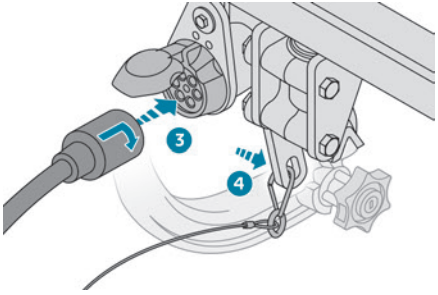
► Odstraňte ochrannou zátku **2** z držáku **1** pod zadním nárazníkem.
► Zasuňte konec kulové hlavice **5** do držáku **1** a zatlačte jej nahoru; automaticky dojde k aretaci v poloze.



► Kolečko **6** se otočí o čtvrt otáčky doleva; dejte pozor, abyste tam neměli ruce!



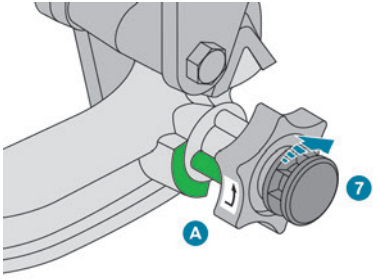
► Ověřte, že je mechanismus správně zaaretován v místě (poloha **A**).
► Zamkněte zámek **7** pomocí klíče.
► Vyjměte klíč. Když je zámek odemknutý, nelze klíč vyjmout.
► Na zámek nasaďte víčko.



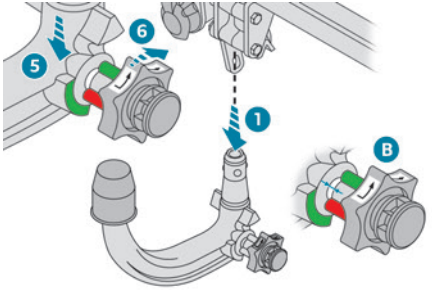
► Sejměte ochranný kryt z kulové hlavice.
► Připojte přívěs ke kulové hlavici.
► Upevněte lanko na přívěsu k pojistnému oku **4** na držáku.
► Zapojte zástrčku přívěsu do připojovací zásuvky **3** na držáku jejím zasunutím a otočením o čtvrt otáčky.

Demontáž kulové hlavice

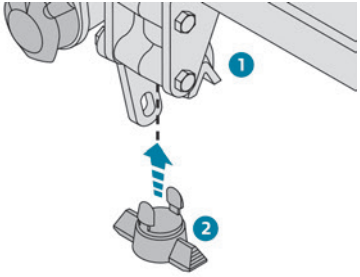
► Uchopte zástrčku přívěsu, otočte ji o čtvrt otáčky a vytáhněte ze spojovací zásuvky **3** na držáku.
► Odpojte lanko na přívěsu od zajišťovacího oka **4** na držáku.
► Odpojte přívěs od kulové hlavice.
► Umístěte ochranný kryt zpět na kulovou hlavici.
► Sejměte víčko ze zámku a zatlačte je do hlavy klíče.



► Zasuňte klíč do zámku **7**.
► Odemkněte zámek pomocí klíče.



► Pevně držte kulovou hlavici **5** jednou rukou; druhou rukou vytáhněte a plně otočte kolečkem **6** doprava, ale neuvolňujte jej.
► Vytáhněte kulovou hlavici z dolní strany držáku **1**.
► Uvolněte kolečko; to se automaticky zastaví v odemknuté poloze (poloha **B**).



► Do držáku **1** umístěte ochrannou zátku **2**.
► Uložte kulovou hlavici do vaku, který ji chrání před nárazy a nečistotami.

Údržba

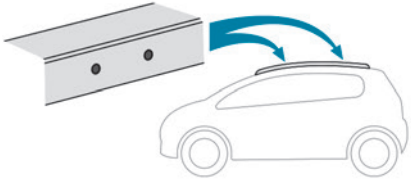
Správná funkce je možná pouze v případě, že jsou kulová hlavice a její držák udržovány v čistotě.
Před mytím vozidla vysokotlakým proudem vody musí být kulová hlavice odmontována a do držáku zasunuta ochranná zátka.

Nalepte přiložený štítek na dobře viditelné místo blízko držáku nebo do zavazadlového prostoru.
Pro jakoukoli práci na systému tažného zařízení se obraťte na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Střešní lišty

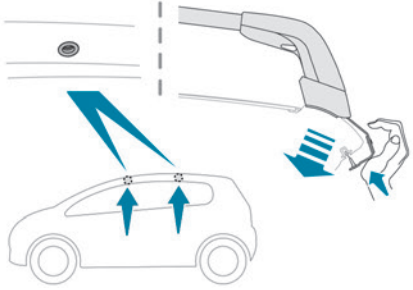
Z bezpečnostních důvodů a aby nedošlo k poškození střechy vozidla, je nezbytně nutné používat pouze příčné střešní tyče schválené pro vaše vozidlo.
Dodržujte pokyny pro montáž a podmínky pro používání, uvedené v návodu dodaném spolu se střešními tyčemi.

Montáž na podélné střešní tyče



Příčné střešní tyče je třeba připevnit v místech označených značkou vyraženou na podélných střešních tyčích.

Montáž přímo na střechu



Příčníky lze instalovat pouze ve čtyřech kotevních bodech umístěných na rámu střechy.
Při zavřených dveřích jsou tyto body zakryté.
Úchyty střešních nosníků mají čep, který se zasouvá do otvoru v každém kotevním bodě.

Maximální zatížení nákladem rozděleným na příčnících při výšce nákladu do 40 cm (vyjma nosiče jízdních kol): **80 kg**.
Jelikož se tato hodnota může měnit, ověřte maximální nosnost, která je uvedena v návodu dodaném se střešními lištami.
Jestliže výška nákladu překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na vozidle.
Seznamte se s legislativou platnou v dané zemi a dodržujte předpisy upravující přepravu předmětů delších než vozidlo.

Doporučení
Náklad rozdělujte rovnoměrně a dbejte přitom na to, aby nedošlo k přetížení jedné ze stran.
Nejtěžší předměty uložte co nejblíže ke střeše.
Náklad řádně zajistěte.
Jeďte opatrně: zvýšená bude zejména citlivost na boční vítr a to může ovlivnit stabilitu vozidla.
Pravidelně kontrolujte bezpečnost a utažení střešních tyčí, přinejmenším před každou cestou.
Jakmile střešní nosič nebudete potřebovat, sejměte jej.

Střešní okno
Zkontrolujte, zda náklad nezasahuje pod střešní tyče a nebrání tak pohybu střešního okna - riziko vážného poškození!

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují přilnavost a chování vozidla při brzdění v zimních podmínkách.

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na přední kola. Nikdy se nesmějí montovat na rezervní kolo „dojezdového“ typu.

Respektujte nařízení a předpisy pro používání sněhových řetězů specifické pro danou zemi a maximální povolenou rychlost.

Používejte pouze řetězy, které jsou uzpůsobené danému typu kol vozidla:

Rozměry původních pneumatik	Maximální rozměr článku
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	Nevhodné pro řetězy

Více informací o sněhových řetězech vám poskytne prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

Doporučení týkající se montáže

► K nasazení sněhových řetězů během cesty, odstavte vozidlo na rovném povrchu, na kraji silnice.
► Zatáhněte parkovací brzdu a případně zajistěte kola klíny, abyste zabránili vozidlu v pohybu.
► Nasaďte sněhové řetězy dle pokynů dodaných jejich výrobcem.
► Opatrně se rozjeďte a chvíli popojíždějte, aniž byste přitom překročili rychlost 50 km/h.
► Zastavte vozidlo a ověřte, zda jsou sněhové řetězy správně napnuté.

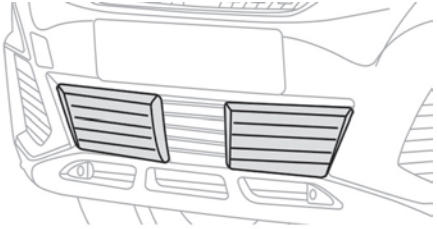
Doporučujeme vám, abyste si vyzkoušeli nasazování sněhových řetězů před odjezdem, na rovném a suchém povrchu.

Nejezděte s nasazenými sněhovými řetězy na vozovce bez sněhu, abyste nepoškozovali pneumatiky vozidla ani povrch vozovky. Pokud je vozidlo vybaveno disky kol z lehkých slitin, ujistěte se, že žádná část sněhového řetězu nebo úchytů není v kontaktu s ráfkem.

Hybridní vozidla
Sněhové řetězy je povoleno používat pouze na **předních kolech**.

Kryt pro velmi chladné podnebí

(V závislosti na na zemi prodeje.)
Tento snímatelný ochranný kryt zabraňuje hromadění sněhu na ventilátoru chladiče. Sestává ze dvou prvků, které se upevňují na přední nárazník.



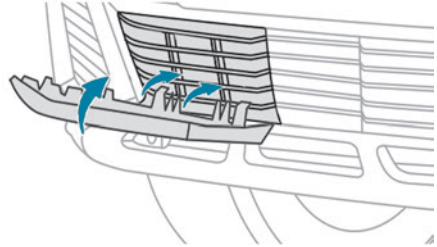
Pro montáž / demontáž doporučujeme obrátit se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Před jakoukoli operací ověřte, že neběží motor ani ventilátor chladiče.

Prvky musejí být demontovány, když:
– je venkovní teplota vyšší než 10 °C,
– tažení,

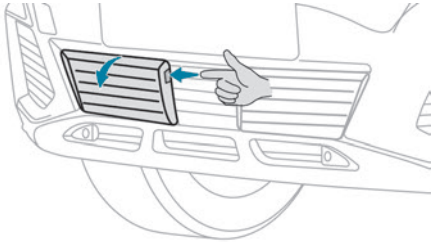
– je rychlost vyšší než 120 km/h.

Montáž



► Podržte příslušný kryt před dolní mřížkou nárazníku.
► Nejprve zasuňte dva spodní upevňovací držáky do nárazníku.
► Nakloňte kryt směrem nahoru až do zapadnutí tří horních upevňovacích držáků do nárazníku.
► Zatlačením kolem okrajů ověřte, že je kryt řádně uchycen.
Postupujte stejným způsobem u dalšího krytu.

Vyjímání



► Zasuňte prst do zářezu v horní části krytu.
► Přitáhněte kryt směrem k sobě tak, aby se odjistil.
Postupujte stejným způsobem u dalšího krytu.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu použití určitých funkcí, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití v baterii při vypnutém zapalování.
Po vypnutí motoru můžete stále používat funkce, jako jsou audiosystém a telematický systém, stěrače, tlumená světla či stropní lampičky – celková doba použití těchto funkcí je přibl. 40 minut.

Výběr režimu

Při přechodu do režimu úspory energie se zobrazí zpráva s potvrzením a aktivní funkce jsou uvedeny do pohotovostního režimu.

Probíhá-li v této době telefonní hovor, bude jej systém udržovat přibl. 10 minut prostřednictvím systému handsfree audiosystému.

Ukončení režimu

Tyto funkce se automaticky znovu zaktivují při dalším použití vozidla.
Chcete-li tyto funkce obnovit okamžitě, nastartujte motor a nechte jej běžet:
– méně než 10 minut pro použití zařízení přibližně 5 minut,
– více než 10 minut pro použití zařízení přibližně 30 minut.
K zajištění dostatečného nabití baterie nechte motor běžet po stanovenou dobu.
Pro dobíjení baterie se motor nesmí opakovaně vypínat a startovat znovu.

S vybitou baterií nelze motor nastartovat. Více informací o **12V baterii** viz příslušná kapitola.

Režim snížení el. zátěže vozidla

Tento systém spravuje použití určitých funkcí podle úrovně nabití, která ještě zbývá v baterii. Když je vozidlo v pohybu, funkce snížení el. zátěže dočasně deaktivuje určité funkce, jako jsou klimatizace a vyhřívané zadní okno.

Jakmile to podmínky umožní, budou deaktivované funkce automaticky znovu aktivovány.

Kapota motoru

Stop & Start
Před jakýmkoli zásahem pod kapotou musíte vypnout zapalování, aby nedošlo ke zranění kvůli automatické změně na režim START (spuštění motoru).



Hybridní vozidla
Před prováděním jakékoli práce pod kapotou je nezbytné vypnout zapalování a ověřit, že na přístrojové desce nesvítí kontrolka **READY** - riziko vážného zranění!

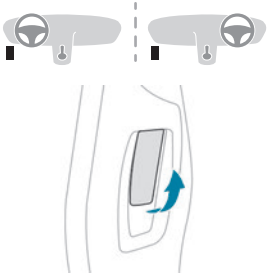
Umístění uvolňovací páčky kapoty v interiéru brání otevření kapoty v případě, že jsou přední levé dveře zavřené.

Je-li motor zahřátý, manipulujte s pojistkou a vzpěrou kapoty opatrně (nebezpečí popálení), používejte chráněnou zónu.
Je-li kapota otevřená, dbejte na to, abyste nepoškodili ovladač pro otevírání.

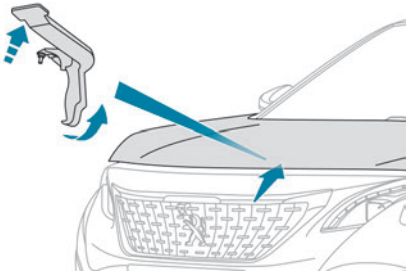
Při silném větru kapotu neotevírejte.

Chlazení motoru při zastavení
Po vypnutí motoru se může spustit ventilátor chlazení motoru.
S předměty nebo částmi oděvu, které se mohou zachytit ve vrtuli ventilátoru, zacházejte opatrně!

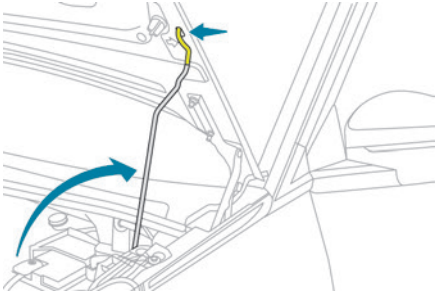
Otevření



► Otevřete přední levé dveře.
► Přitáhněte vnitřní uvolňovací páčku umístěnou ve spodní části dveřního rámu směrem k sobě.



► Nadzvedněte vnější bezpečnostní pojistku a zvedněte kapotu.



► Vyjměte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do otvoru pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavření

► Přidržte kapotu a vytáhněte vzpěru z otvoru.
► Zacvakněte vzpěru do jejího uložení.
► Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.

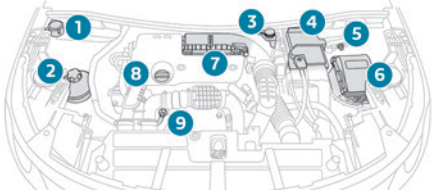
► Tahem za kapotu ověřte, že je správně zajištěná.

! Z důvodu přítomnosti elektrických zařízení pod kapotou je důrazně doporučeno omezit jejich vystavení vodě (déšť, mytí, atd.).

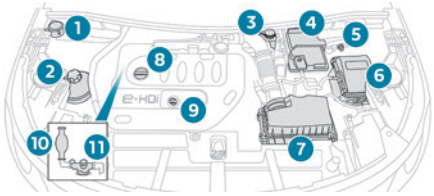
Motorový prostor

Znázorněný motor je pouze příklad, který slouží pro ilustrativní účely.
Polohy následujících prvků se mohou lišit:
– Vzduchový filtr.
– Měrka motorového oleje.
– Uzávěr otvoru pro doplňování motorového oleje.
– Odvzdušňovací čerpadlo.
– Odvzdušňovací šroub.

Zážehový motor



Vznětový motor



1. Nádržka kapaliny ostřikovačů
2. Nádrž na chladicí kapalinu motoru
3. Nádržka na brzdovou kapalinu
4. Baterie / pojistky
5. Odděleně umístěný ukostřený pól (-)
6. Pojistková skříňka
7. Vzduchový filtr
8. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
9. Měrka motorového oleje
10. Odvzdušňovací čerpadlo*
11. Odvzdušňovací šroub*

! Palivový okruh vznětového motoru je pod velmi vysokým tlakem.
Veškeré práce na tomto okruhu smějí provádět výhradně pracovníci servisu sítě PEUGEOT nebo jiného kvalifikovaného servisu.

Kontrola hladin náplní

Zkontrolujte hladiny všech následujících kapalin podle plánu údržby stanoveného výrobcem.
V případě potřeby kapalinu doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.
V případě velkého úbytku kapaliny nechte příslušný okruh prověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Tyto kapaliny musí odpovídat doporučením výrobce vozu a jeho motoru.

! Při práci pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Použité látky

! Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.
Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.

* V závislosti na motoru.

Nevylévejte použitý olej ani kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.
Použitý olej nalijte do určených nádob v servisu sítě PEUGEOT nebo v kvalifikovaném servisu.

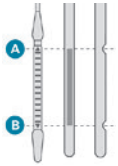
Motorový olej

Hladina oleje se kontroluje alespoň 30 minut po vypnutí motoru a na vodorovném povrchu – buď pomocí ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce při zapnutém zapalování (u vozidel vybavených elektrickým měřidlem) anebo pomocí měrky oleje.
Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými prohlídkami (nebo výměnami oleje) je normální.
Hladinu oleje doporučujeme kontrolovat a olej popřípadě doplnit každých 5 000 km.

! Do motorového oleje nikdy nepřidávejte žádná aditiva, aby se zachovala spolehlivost motoru a systému regulace emisí.

Kontrola pomocí měrky oleje

Umístění měrky oleje viz obrázek příslušného motorového prostoru.
► Uchopte měrku oleje za její barevný úchyt a celou ji vytáhněte.
► Otřete konec měrky oleje čistou látkou, která nepouští vlákna.



► Zasuňte měrku oleje zpět až na doraz a pak ji znovu vytáhněte a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje. Správná hladina oleje se nachází mezi značkami **A** (max) a **B** (min).
Nestartujte motor, je-li hladina oleje:
– nad značkou **A**: obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis;
– pod značkou **B**: ihned doplňte motorový olej.

! **Třída oleje**
Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje ověřte, že je nový olej vhodný pro daný motor a že splňuje doporučení v plánu servisních prohlídek, který byl dodán s vozidlem (nebo je dostupný u vašeho dealera značky PEUGEOT a v kvalifikovaných servisech).
Použití nedoporučeného oleje může způsobit neplatnost smluvní záruky v případě poruchy motoru.

Doplňování hladiny motorového oleje

Umístění uzávěru plnicího hrdla motorového oleje naleznete na příslušném obrázku motorového prostoru pod kapotou.

► Dolévejte olej po malém množství, aby nedošlo k potřísnění součástí motoru (nebezpečí požáru).
► Vyčkejte několik minut, než překontrolujete hladinu oleje měrkou.
► V případě potřeby doplňte olej.
► Po kontrole hladiny pečlivě namontujte uzávěr plnicího hrdla oleje a měrku zasuňte zpět do pouzdra.

i Ukazatel hladiny oleje na přístrojové desce neudává po zapnutí zapalování během 30 minut od doplnění oleje správný údaj.

Brzdová kapalina

Hladina této kapaliny musí být v blízkosti rysky **MAX**. Pokud není, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
Interval výměny brzdové kapaliny je uveden v plánu servisních prohlídek výrobce.

! Předtím, než uzávěr sejmete kvůli doplnění, jej očistěte. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT4 v utěsněné nádobě.

Chladicí kapalina motoru

Doplňování této kapaliny mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami je běžné.
Kontrola a doplňování se musí provádět při studeném motoru.

Při nízké hladině hrozí vážné poškození motoru vozidla.
Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti rysky **MAX**, nikdy však nesmí být nad.
Pokud se hladina nachází v blízkosti rysky **MIN** nebo dokonce pod ní, je nutné kapalinu doplnit.
Je-li motor zahřátý, je teplota této kapaliny regulována ventilátorem.
Protože je chladicí okruh pod tlakem, vyčkejte s prováděním jakýchkoli prací nejméně jednu hodinu po vypnutí motoru.
Pokud potřebujete hladinu doplnit v nouzi, omotejte kolem uzávěru hadr a povolením uzávěru o dvě otáčky nechejte poklesnout tlak.
Po snížení tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Kapalina do ostřikovačů

Kapalinu průběžně doplňujte.

Objem nádrže:
– 5,3 litru u verzí pro velmi chladné klimatické podmínky.
– 2,2 litru u ostatních verzí.

Specifikace kapaliny do ostřikovačů

Do nádržky na kapalinu do ostřikovačů je nutné dolévat připravenou směs.
V zimě (teploty pod nulou) musí být použita vhodná nemrznoucí směs, která ochrání součásti systému (čerpadlo, nádrž, vedení atd.) před zamrznutím.

! Za žádných okolností nedolévejte čistou vodu (riziko zamrznutí, zanášení vápencovými usazeninami atd.).

Aditivum do nafty (vznětové motory s filtrem pevných částic)

Minimální množství v nádrži aditiva filtru pevných částic je oznámeno nepřerušovaným svícením této výstražné kontrolky, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením o dosažení minimálního množství aditiva pro filtr pevných částic.

Doplňování

Doplnění aditiva musí být provedeno bez prodlení v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

AdBlue® (BlueHDi)

Při dosažení hladiny rezervy se spustí výstraha.
Další informace o **indikátorech** a zejména ukazatelích dojezdové vzdálenosti pro kapalinu AdBlue najdete v příslušné kapitole.
Abyste zabránili zablokování vozidla v souladu s předpisy, musíte doplnit nádrž AdBlue.
Další informace o kapalině **AdBlue® (BlueHDi)** a zejména o doplňování kapaliny AdBlue najdete v příslušné kapitole.

Kontroly

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu s pokyny v plánu údržby výrobce a v závislosti na typu motoru vozidla.
Jinak požádejte o kontrolu servis sítě PEUGEOT nebo jiný kvalifikovaný servis.

! Používejte pouze výrobky doporučené společností PEUGEOT nebo výrobky rovnocenné kvality a specifikace.
Pro optimalizaci činnosti důležitých částí, jako je například brzdový okruh, nabízí společnost PEUGEOT specifické vybrané přípravky.

Akumulátor 12 V

Baterie nevyžaduje žádnou údržbu.
I tak je třeba pravidelně kontrolovat dotažení šroubových svorek (u verzí bez rychlosvorek) a čistotu připojovacích míst.

i Více informací a opatření, která je třeba podniknout před zahájením úkonů na **12V akumulátoru**, naleznete v příslušné kapitole.

! Verze vozidel vybavené systémem Stop & Start pracují s 12V olověným akumulátorem se specifickou technologií a charakteristikami.
Vyměněn smí být pouze v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Filtr v kabině



V závislosti na prostředí a způsobu používání vozidla (vysoká prašnost, jízdy po městě.), **vyměňujte ho případně dvakrát častěji**.

Zanesený pylový filtr může způsobit snížení účinnosti klimatizace a být příčinou nepříjemných pachů.

Filtr vzduchový



V závislosti na prostředí a způsobu používání vozidla (vysoká prašnost, jízdy po městě.), **vyměňujte ho případně dvakrát častěji**.

Olejový filtr



Olejový filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje.

Filtr pevných částic (vznětové motory)



Dočasné rozsvícení této výstražné kontrolky a zobrazení hlášení o nebezpečí zanesení filtru pevných částic signalizují počátek zanášení filtru pevných částic.
Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky.

Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty.
Více informací o **kontrole množství náplní** naleznete v příslušné kapitole.

Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno lze ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Nové vozidlo
První regenerace filtru pevných částic se mohou projevit zápachem „spáleniny“, což je normální.

Mechanická převodovka



Převodovka nevyžaduje žádnou údržbu (výměna oleje se neprovádí).

Automatická převodovka



Převodovka nevyžaduje žádnou údržbu (výměna oleje se neprovádí).

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. V případě problému však nečekejte a nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Více informací o **elektrické parkovací brzdě** naleznete v příslušné kapitole.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.
Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Po mytí vozidla či v zimních podmínkách se na brzdových kotoučích a destičkách může usadit vlhkost či vytvořit námraza, což může snížit účinnost brzdění. Přibrzďujte mírně za jízdy, aby se brzdové obložení takto vzniklým teplem vysušilo a odmrazilo.

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů poskytnou pracovníci servisu sítě PEUGEOT nebo jiného kvalifikovaného servisu.

Kola a pneumatiky

Tlak vzduchu všech pneumatik včetně rezervního kola musí být měřen u „studených“ pneumatik.
Tlaky uvedené na tlakovém štítku pneumatiky platí pro „studené“ pneumatiky. Pokud jste jeli déle než 10 minut nebo ujeli více než 10 km rychlostí vyšší než 50 km/h, přičtěte k tlakům uvedeným na štítku hodnotu 0,3 baru (30 kPa).

! Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva. Nesprávný tlak vzduchu způsobuje předčasné opotřebení pneumatik a zhoršuje jízdní stabilitu vozidla na silnici – hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s opotřebovanými nebo poškozenými pneumatikami zhoršuje brzdění a jízdní stabilitu vozidla na silnici. Stav pneumatik (běhounů a bočnic) a ráfků kol včetně přítomnosti ventilků doporučujeme pravidelně kontrolovat.
Když již vzadu na běhounu nejsou vidět ukazatele opotřebení, je hloubka vzorku menší než 1,6 mm; tyto pneumatiky musejí být vyměněny za nové.
Použití jiných rozměrů kol a pneumatik než těch, které jsou předepsány, může zhoršit životnost pneumatik, otáčení kol, světlou výšku, odečty na tachometru a jízdní stabilitu na silnici.
Osazení přední a zadní nápravy pneumatikami jiných rozměrů může špatně načasovat ESC.

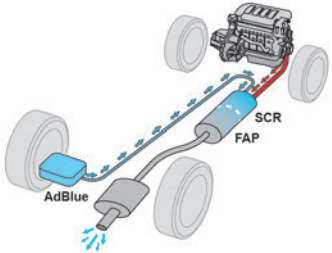
Tlumiče

Pro řidiče není snadné zjistit, kdy jsou tlumiče opotřebené. Nicméně tlumiče mají velký vliv na stabilitu vozidla na silnici a jeho brzdné vlastnosti.
Pro zajištění bezpečnosti a jízdního pohodlí je důležité nechat tlumiče pravidelně kontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

Sady časování a příslušenství

Sady časování a příslušenství slouží od okamžiku nastartování motoru až do jeho vypnutí. Je normální, že se časem opotřebují.
Vadná sada časování a příslušenství může poškodit motor, který pak nefunguje. Dodržujte doporučenou četnost výměny udávanou jako ujetá vzdálenost nebo časový interval – podle toho, co nastane dříve.

AdBlue® (BlueHDi)



V zájmu ochrany životního prostředí a splnění požadavků normy Euro 6, aniž by došlo k újmě na výkonu nebo ke zvýšení spotřeby paliva vznětových motorů, se výrobce PEUGEOT rozhodl vybavit svá vozidla zařízením, které kombinuje systém SCR (selektivní katalytická redukce) s filtrem pevných částic (DPF) pro úpravu výfukových plynů.

Systém SCR

Pomocí kapaliny s názvem AdBlue® obsahující močovinu katalyzátor přeměňuje až 85 % oxidů dusíku (NOx) na dusík a vodu, což jsou látky neškodné pro lidské zdraví i životní prostředí.
Kapalina AdBlue® se skladuje **ve speciální nádrži**, která pojme asi 17 litrů. Tato kapacita postačuje pro dojezdovou vzdálenost přibližně 9 000 km, **což značně záleží** na jízdním stylu.
Jakmile je dosaženo hladiny odpovídající rezervnímu množství, vydá systém výstrahu.

Do vyprázdnění nádrže a znehybnění vozidla můžete ujet ještě dalších přibližně 2 400 km.

Více informací o **výstražných a informačních kontrolkách** a souvisejících upozorněních nebo **indikátorech** získáte v příslušných kapitolách.

Jakmile je nádrž na kapalinu AdBlue® prázdná, systém, který je vyžadován předpisy, zablokuje spuštění motoru.
Pokud dojde k závadě systému SCR, přestane obsah škodlivin ve výfukových plynech splňovat požadavky normy Euro 6: vaše vozidlo bude znečišťovat životní prostředí.
V případě potvrzené závady na systému SCR je třeba neprodleně navštívit servis sítě PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis: po ujetí 1 100 km se automaticky aktivuje zařízení, které zabrání dalšímu spuštění motoru.
V obou případech bude ukazatel dojezdové vzdálenosti signalizovat vzdálenost, kterou lze ještě ujet před úplným znehybněním vozidla.

Zamrznutí kapaliny AdBlue®
Kapalina AdBlue® zamrzá při teplotách nižších než přibl. -11 °C.
Systém SCR obsahuje ohřívač nádrže s kapalinou AdBlue®; to umožňuje pokračovat v jízdě i za velmi mrazivého počasí.

Doplnění AdBlue®

Doporučujeme doplnit hladinu kapaliny AdBlue®, jakmile byla vydána první výstraha informující o tom, že bylo dosaženo hladiny rezervy kapaliny.

Aby bylo zajištěno, že systém SCR funguje správně:
– Používejte pouze kapalinu AdBlue®, která splňuje požadavky normy ISO 22241.
– Kapalinu AdBlue® nikdy nepřelévejte do jiné nádoby: došlo by ke ztrátě její čistoty.
– Kapalinu AdBlue® nikdy neřeďte vodou.

Kapalinu AdBlue® můžete získat od prodejce sítě PEUGEOT nebo od kvalifikovaného servisu.

Můžete rovněž navštívit čerpací stanici vybavenou čerpadly kapaliny AdBlue® speciálně navrženými pro osobní vozidla.

Doporučení pro skladování

Kapalina AdBlue® zamrzá při teplotě okolo −11 °C a její kvalita se zhoršuje při teplotě vyšší než +25 °C. Láhve je doporučeno skladovat na chladném místě a ve stínu, mimo přímé sluneční záření.
Za takových podmínek lze kapalinu skladovat nejméně jeden rok.
Kapalinu, která zmrzla, lze použít po jejím rozmrznutí při pokojové teplotě.

Láhve nebo kanystry s kapalinou AdBlue® nikdy neskladujte ve vozidle.

Doporučení pro používání

AdBlue® je roztok na bázi močoviny. Jde o nehořlavou kapalinu bez barvy a bez zápachu. (Když se skladuje na chladném místě.)
V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo tekoucí vodou a mýdlem. V případě zasažení očí začněte oči okamžitě vyplachovat velkým množstvím vody nebo očním roztokem, a to po dobu nejméně 15 minut. Pokud cítíte trvalé pálení nebo podráždění, vyhledejte lékaře.
Po požití ihned vypláchněte ústa čistou vodou a poté vypijte velké množství vody.
Za určitých podmínek (například při vysokých teplotách) nelze vyloučit riziko úniku čpavku: nevdechujte jeho výpary. Výpary čpavku mohou dráždit sliznice (oči, nos a hrdlo).

Kapalinu AdBlue® uchovávejte v originálním obalu mimo dosah dětí.

Postup

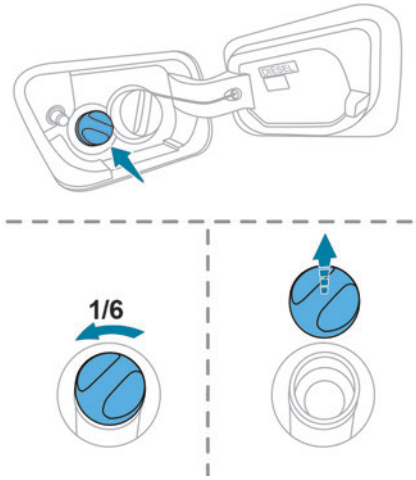
Před zahájením postupu doplňování se ujistěte, že vozidlo stojí na plochém a vodorovném podkladu.
V zimním období ověřte, že je teplota vozidla vyšší než -11 °C, jinak nebude možno kapalinu AdBlue®, která při této teplotě zamrzá, přelít do nádržky. Aby bylo možno provést doplnění, zaparkujte vozidlo po dobu několika hodin na teplejším místě.

Kapalinu AdBlue® nikdy nevlévejte do palivové nádrže na motorovou naftu.

! V případě vystříknutí kapaliny AdBlue® nebo rozlití na karosérii místo ihned opláchněte studenou vodou nebo osušte vlhkým hadříkem.
Pokud kapalina zkrystalizovala, odstraňte ji houbou namočenou do teplé vody.

! Důležité: **v případě doplnění aditiva po výpadku způsobeném absencí položky AdBlue** je nezbytné počkat alespoň 5 minut před opětovným zapnutím zapalování, **aniž by došlo k otevření dveří řidiče, odemknutí vozidla, vložení klíčku do zapalování nebo vnesení klíče systému „Přístup a startování bez klíče“ do prostoru pro cestující**.
Zapněte zapalování, počkejte 10 sekund a potom opět nastartujte motor.

► Vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínače, aby došlo k vypnutí motoru.
nebo
► S funkcí Přístup a startování bez klíče stiskněte tlačítko „**START/STOP“** pro vypnutí motoru.



► Otočte modrým uzávěrem nádrže AdBlue® doleva a vyjměte jej.
► S nádobou AdBlue®: po kontrole data exspirace si pozorně přečtěte pokyny na štítku ještě předtím, než nalijete obsah nádoby do nádrže AdBlue vozidla.
► S čerpadlem AdBlue®: zasuňte pistoli a doplňujte kapalinu do nádrže, dokud se pistole automaticky nevypne.

! Aby nedošlo k přeplnění nádrže AdBlue®:
– Doplňte 10 až 13 litrů kapaliny pomocí nádob AdBlue®.
– Doplňujete-li kapalinu na čerpací stanici, přestaňte čerpat po prvním automatickém vypnutí pistole.
Při doplňování nádrže AdBlue® registruje systém pouze objem 5 litrů či větší.

! Je-li nádrž AdBlue® zcela prázdná – což je potvrzeno zprávou „Doplňte kapalinu AdBlue: startování není možné“ – musí být doplněno alespoň 5 litrů kapaliny.

Přeřazení na volnoběh

V určitých situacích musí být vozidlo necháno na volnoběh (je-li taženo, na pohyblivé vozovce, v automatické mycí lince nebo při přepravě na železnici či po moři atd.).
Postup se liší podle typu převodovky a parkovací brzdy.

S manuální převodovkou a elektrickou parkovací brzdou

Postup uvolnění

► Při běžícím motoru a sešlápnutém brzdovém pedálu zařaďte volicí pákou neutrál.
► Při sešlápnutém brzdovém pedálu vypněte zapalování.

► Uvolněte brzdový pedál a znovu zapněte zapalování.
► Při sešlápnutém brzdovém pedálu uvolněte parkovací brzdu stisknutím ovládací páky.
► Uvolněte brzdový pedál a vypněte zapalování.

Návrat k normální činnosti

► Při sešlápnutém brzdovém pedálu znovu nastartujte motor.

S automatickou převodovkou a elektrickou parkovací brzdou



Postup uvolnění

► Při stojícím vozidle a běžícím motoru zařaďte režim **N** a vypněte zapalování.
Do 5 sekund:
► Znovu zapněte zapalování.
► Při sešlápnutém brzdovém pedálu potvrďte režim **N** posunem tlačítkového voliče dopředu či dozadu.
► Při sešlápnutém brzdovém pedálu uvolněte parkovací brzdu stisknutím ovládací páky.
► Uvolněte brzdový pedál a vypněte zapalování.
Po vypršení časového limitu 5 sekund zařadí převodovka režim **P**; tento postup bude nutné provést znovu.

Návrat k normální činnosti

► Při sešlápnutém brzdovém pedálu znovu nastartujte motor.

Přístup a startování bez klíče
Při zapínání či vypínání zapalování nesmíte sešlápnout brzdový pedál. Jinak motor nastartuje a tento postup bude nutné provést znovu.

Doporučení pro péči a údržbu

Všeobecná doporučení

Dodržujte následující pokyny, aby nedošlo k poškození vozidla.

Exteriér

V motorovém prostoru nikdy nepoužívejte mytím vysokotlakým proudem vody - riziko poškození elektrických součástí!
Vozidlo nemyjte na silném slunci nebo v extrémně chladných podmínkách.

Při mytí vozidla v myčce s automatickým válcovým kartáčem nezapomeňte zamknout dveře, v závislosti na verzi vyjmout elektronický klíč z prostoru pro cestující a deaktivovat funkci „handsfree“ („Nožní otevírání zavazadl. prostoru“).
Při použití tlakové myčky držte trubku s tryskou alespoň 30 cm od vozidla (zejména při mytí míst, kde se nachází jakkoli poškozený lak, senzor či těsnění).
Okamžitě očistěte všechny nečistoty obsahující chemikálie, jež by mohly poškodit lak vozidla (např. pryskyřice stromu, ptačí trus, sekrece hmyzu, pyl a dehet).
V závislosti na prostředí myjte vozidlo častěji pro umytí jodizovaných usazenin (na pobřeží moře), sazí (v průmyslových zónách), bahna a soli (na vlhkých či chladných místech), které jsou vysoce korozivní.
Pro čištění obtížně odstranitelných skvrn, které vyžadují zvláštní výrobek (jako je odstraňovač hmyzu či dehtu), se obraťte na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.
Opravy laku nechte raději provést prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

Interiér

Při mytí vozidla nikdy nepoužívejte vodní hadici nebo vysokotlakou myčku pro čištění interiéru.
Kapaliny přenášené v kelímku či jiných otevřených nádobách se mohou vylít - hrozí riziko poškození při kontaktu s ovladači na palubní desce a ve středové konzole. Dávejte pozor!

Karoserie

Lesklý lak

! K čištění karoserie nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky, rozpouštědla, benzin ani jiné ropné produkty.
K čištění obtížně odstranitelných skvrn nikdy nepoužívejte abrazivní houbu - riziko poškrábání laku!
Leštící prostředek nenanášejte na silném slunci nebo na plastové či pryžové součásti.

i Používejte měkkou houbu a mýdlovou vodu nebo prostředek s neutrální hodnotou pH.
Karoserii jemně otřete čistou textilií z mikrovláken.
Leštící prostředek nanášejte na čisté a suché vozidlo.
Dodržujte návod k použití uvedený na prostředku.

Lak s texturou

Tento typ laku reaguje na světlo variacemi vzhledu a povrchové úpravy, které zvýrazňují linie a kontury vozidla. Jeho složení je obohaceno o částice, které zůstávají viditelné a vytvářejí jedinečný saténový efekt s reliéfem. Jemně granulární textura laku mu dodává na překvapivosti.

! Nikdy se nepokoušejte o čištění bez vody.
Nikdy nemyjte vozidlo v automatické mycí lince s válcovými kartáči.
Nevolte program zahrnující konečné ošetření horkým voskem.
Nikdy nepoužívejte vysokotlaké trysky s kartáči – riziko poškrábání laku!
Na karoserii ani na slitinová kola nikdy nenanášejte lesklou leštěnku nebo lesklý ochranný prostředek. Po těchto přípravcích zůstávají neodstranitelné lesklé nebo flekaté oblasti.

i Volte mytí vysokotlakým proudem vody nebo alespoň se silným průtokem vody.
Opláchněte vozidlo demineralizovanou vodou.
K utírání vozidla se doporučuje pouze čistá utěrka z mikrovláken. Přejíždějte jí po vozidle bez drhnutí.
Případné skvrny od paliva na karoserii opatrně otřete měkkou utěrkou, poté nechte oschnout.
Drobné šmouhy (např. otisky prstů) očistěte pomocí produktu pro údržbu doporučeného společností PEUGEOT.

Obtisky

(V závislosti na verzi)

! K mytí vozidla nepoužívejte vysokotlaké stroje na mytí aut. Riziko poškození nebo odlepení obtisků.

i Mytí proudem vody s velkým průtokem používejte při teplotě 25 až 40 °C.
Traverzujte proudem vody přes čištěný povrch kolmo k němu.
Opláchněte vozidlo demineralizovanou vodou.

Kůže

Kůže je přírodní produkt. Pro její trvanlivost je nutná vhodná pravidelná péče.
Musí být chráněna ošetřováním speciálním přípravkem na kůži, který zachovává její pružnost a původní vzhled.

! Kůži nečistěte nevhodnými čisticími prostředky, jako jsou rozpouštědla, detergenty, benzin a čistý alkohol.
Při čištění položek částečně vyrobených z kůže zajistěte, abyste speciálním přípravkem na kůži nepoškodili jiné materiály.

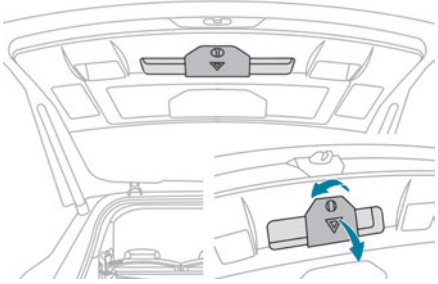
i Před čištěním mastných skvrn či kapalin rychle vytřete jejich přebytky.
Pomocí textilie, navlhčené v demineralizované vodě a důkladně vyždímané, před čištěním setřete jakákoli rezidua, která by mohla kůži odřít.

Kůži čistěte měkkou textilií navlhčenou v mýdlové vodě nebo prostředku s neutrální hodnotou pH.
Osušte ji měkkou suchou textilií.

Výstražný trojúhelník

Z bezpečnostních důvodů před vystoupením z vozidla (za účelem rozložení a umístění výstražného trojúhelníku) zapněte výstražná světla a oblékněte si reflexní vestu.

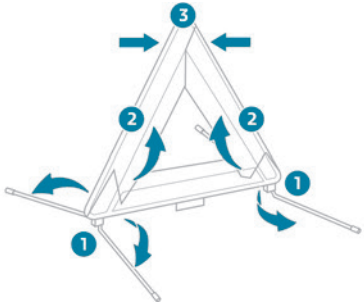
Úložná schránka



Výstražný trojúhelník se nachází v úložném prostoru ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří.

► Po otevření zadních výklopných dveří uvolněte kryt otočením šroubu o čtvrt otáčky doleva.

Složení a umístění trojúhelníku



Pro verze vybavené trojúhelníkem z výroby viz ilustraci výše.

U ostatních verzí se řiďte pokyny pro montáž dodanými spolu s trojúhelníkem.

► Umístěte výstražný trojúhelník za vozidlo a dodržujte přitom místně platné předpisy.

Úplné vyčerpání paliva (vznětový motor)

U vznětových motorů musí být při úplném vyčerpání paliva znovu naplněn palivový okruh. **Než začnete palivový okruh naplňovat**, je nezbytné nalít do palivové nádrže alespoň 5 litrů nafty.

> Další informace o **doplňování paliva** a **ochraně proti záměně paliva** **(vznětové motory)** jsou uvedeny v příslušném oddílu.

U jiných verzí než BlueHDi se součásti palivového okruhu nacházejí v motorovém prostoru pod snímatelným krytem.

> Více informací o **motorovém prostoru**, zejména o umístění těchto součástí pod kapotou, najdete v příslušném oddílu.

Motory 1.5 BlueHDi

► Zapněte zapalování (bez nastartování motoru).

► Vyčkejte přibližně 1 minutu a vypněte zapalování.

► Zapněte startér a spusťte motor.

Jestliže se motor nerozběhne na první pokus, nepokračujte ve startování a namísto toho postup zopakujte od začátku.

Motory 2.0 BlueHDi

► Zapněte zapalování (bez nastartování motoru).

► Vyčkejte přibližně 6 sekund a vypněte zapalování.

► Opakujte postup 10x.

► Zapněte startér a spusťte motor.

Jestliže se motor nerozběhne na první pokus, nepokračujte ve startování a namísto toho postup zopakujte od začátku.

Motory 2.0 HDi

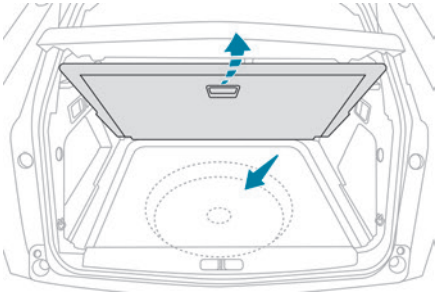
► Otevřete kapotu, v případě potřeby odklopte kryt motoru, abyste získali přístup k plnicímu čerpadlu.
► Povolte odvzdušňovací šroub.
► Plnicím čerpadlem pumpujte, dokud se v průhledné trubičce neobjeví palivo.
► Utáhněte odvzdušňovací šroub jako předtím.
► Aktivujte startér a držte klíč otočený až do chvíle, kdy se motor spustí (v případě, že motor nenastartuje na první pokus, vyčkejte přibližně 15 s a poté postup zopakujte).
► Pokud se motor nespustí ani po několika pokusech, znovu zapumpujte plnicím čerpadlem a poté zopakujte pokus o spuštění motoru.
► Nasaďte zpět kryt motoru, zajistěte jej a zavřete kapotu.

Sada nářadí

Sada nástrojů dodaných s vozidlem.
Obsah sady závisí na výbavě vozidla:
– Sada pro dočasnou opravu pneumatiky.
– Rezervní kolo.

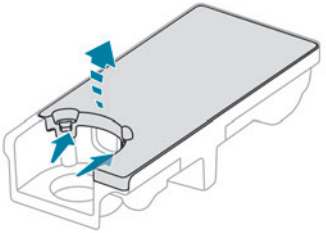
Přístup k nářadí





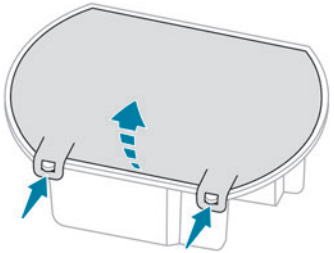
Sada nářadí je uložena pod podlážkou zavazadlového prostoru.
Přístup získáte takto:
► Otevřete zavazadlový prostor.
► Umístěte pohyblivou podlahu zavazadlového prostoru do horní polohy.
► Nadzvedněte podlahu nad dvě zasouvací zarážky.
► Podlahu položte na tyto dvě zarážky, aby zůstala ve zvednuté poloze.

Se sadou pro dočasnou opravu pneumatiky



► Uvolněte dva úchyty a otevřete kryt.

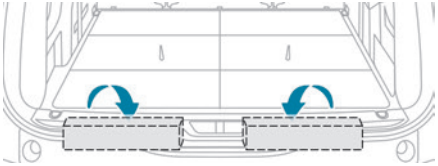
S rezervním kolem



► Uvolněte úložnou schránku přitažením směrem nahoru.
► Uvolněte dva úchyty a otevřete kryt.

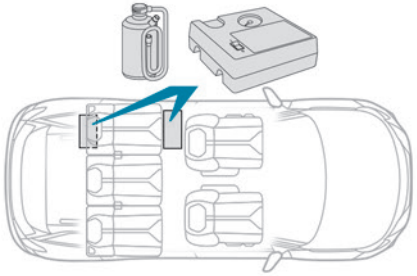
Přístup k nářadí





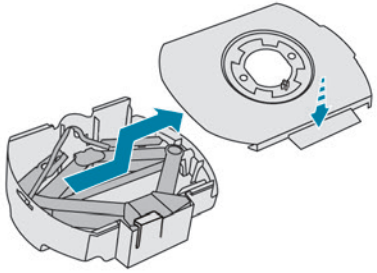
Některé nářadí je uloženo pod podlážkou proti prahu zavazadlového prostoru.
Levá schránka obsahuje klíč na šrouby kol a jeho nástavec.
Pravá schránka obsahuje klíny pro zajištění kol a oko pro vlečení.
Přístup získáte takto:
► Otevřete zavazadlový prostor.
► Přehněte skládací panely.
► Nainstalujte třetí řadu sedadel.
► Odepněte požadované nářadí od obložení prahu zavazadlového prostoru.

Se sadou pro dočasnou opravu propíchnuté pneumatiky



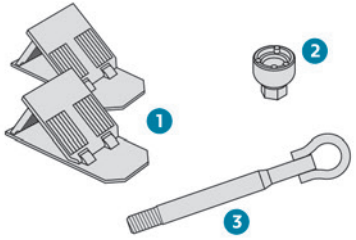
Model bez úložné schránky
Tato sada, která je uložena ve vaku, je umístěná za levým sedadlem ve druhé řadě.
► Přístup k vaku lze získat sklopením opěradla sedadla na sedák.
Model s úložnou schránkou
Tato sada je umístěná v úložné schránce, která se nachází před levým sedadlem ve druhé řadě.
► Přístup k sadě lze získat otevřením krytu úložné schránky.

Vozidla s rezervním kolem



Schránka na nářadí je umístěna ve středovém prostoru rezervního kola pod vozidlem.
Obsahuje zvedák a nástroj k demontáži krytu šroubů kola.
► Nejprve zpřístupněte rezervní kolo.
Další informace o **rezervním kole** naleznete v příslušném oddílu.
► Stisknutím západky uvolněte kryt.
► Držte západku stisknutou, přesuňte kryt ke středu a sejměte jej.

Seznam nářadí

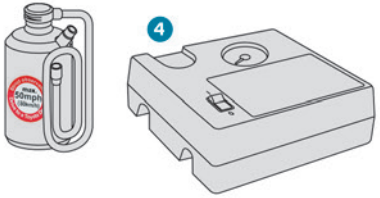


1. Klíny pro zajištění zaparkovaného vozidla (podle výbavy)
2. Nástrčný klíč pro bezpečnostní šrouby kol (umístěný v odkládací skříňce) (podle výbavy)
   Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola a je určen k vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.
3. Snímatelné oko pro vlečení

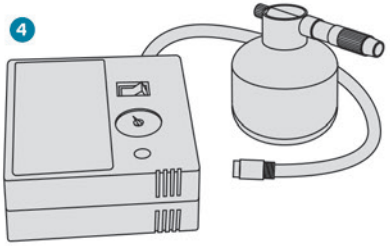
Další informace o **vlečení vozidla** a používání snímatelného oka pro vlečení naleznete v příslušném oddílu.

Vozidla se sadou pro dočasnou opravu propíchnuté pneumatiky

Sada 1



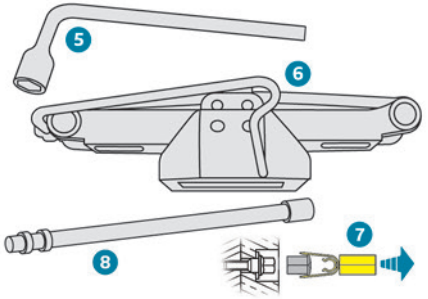
Sada 2



4. 12V kompresor se zásobníkem těsnicí hmoty a samolepkou s vyznačením omezení rychlosti
   Slouží k dočasné opravě pneumatiky a nastavení tlaku v pneumatice.

Další informace o **sadě pro dočasnou opravu pneumatiky** naleznete v příslušném oddílu.

Vozidla s rezervním kolem



5. Klíč na šrouby kol
   Umožňuje demontovat kryt náboje a upevňovací šrouby kola.
6. Zvedák s integrovanou klikou
   Používá se ke zvedání vozidla.
7. Nástroj k demontáži krytek šroubů kola (podle výbavy)
   Slouží k demontáži ozdobných krytek hlav šroubů hliníkových kol.
8. 
   Nástavec na klíč
   Slouží k povolování/utahování matice na zajišťovacím kabelu rezervního kola.

Další informace o **rezervním kole** naleznete v příslušném oddílu.

Toto nářadí je určeno konkrétně pro vaše vozidlo a dle výbavy vozidla se může lišit.
Nepoužívejte je k jiným účelům.

Zvedák smí být používán pouze k výměně kola s poškozenou pneumatikou.
Nepoužívejte jiný zvedák než ten, který byl dodán s vozidlem.
Pokud není vozidlo vybaveno původním zvedákem, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný kvalifikovaný servis, aby vám dodal správný zvedák schválený výrobcem.
Zvedák odpovídá předpisům EU stanoveným ve směrnici 2006/42/ES o strojních zařízeních.
Zvedák nevyžaduje žádnou údržbu.

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Naskenováním QR kódu na straně 3 se můžete podívat na názorná videa.

Sada se skládá z kompresoru a zásobníku těsnicí hmoty a umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.

Slouží k opravě většiny poškození běhounu pneumatiky.

Postup opravy

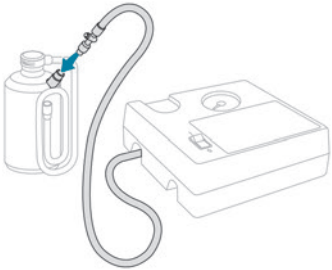
Neodstraňujte žádné cizí předměty (např. hřebík či šroub), které se zasekly do pneumatiky.

► Zaparkujte vozidlo, aniž byste omezovali silniční provoz, a zatáhněte parkovací brzdu.
► Dodržujte bezpečnostní pokyny (výstražná světla, výstražný trojúhelník, reflexní vesta atd.) v souladu s platnými předpisy v zemi, ve které řídíte.
► Vypněte zapalování.

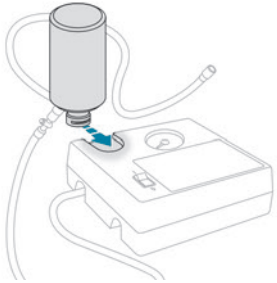
Připojení 1. sady



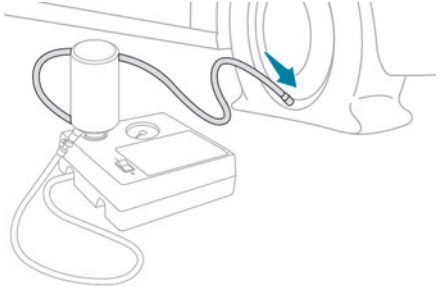
► Rozviňte hadici složenou pod kompresorem.



► Připojte hadici kompresoru k láhvi s těsnicím tmelem.



► Otočte láhev s těsnicím tmelem a upevněte ji do výřezu kompresoru.
► Sejměte čepičku ventilku opravované pneumatiky a položte ji na čisté místo.

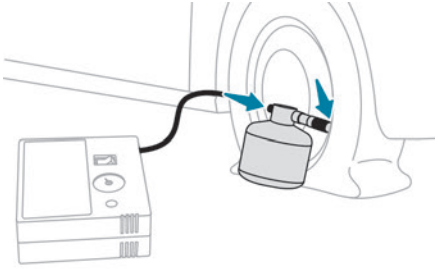


► Připojte hadičku z láhve s těsnicím tmelem k ventilku opravované pneumatiky a řádně utáhněte.

Připojení 2. sady



► Sejměte čepičku ventilku opravované pneumatiky a položte ji na čisté místo.



► Připojte hadici z láhve s těsnicím tmelem k ventilku opravované pneumatiky a řádně utáhněte.
► Připojte hadici z kompresoru k láhvi s těsnicím tmelem.

Oprava pneumatiky

► Ověřte, že je vypínač kompresoru v poloze „**O**“.
► Plně rozviňte elektrický kabel složený pod kompresorem.
► Zapojte elektrickou zástrčku kabelu kompresoru do 12V zásuvky vozidla.

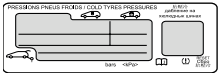
! K **napájení kompresoru** lze používat pouze 12V zásuvky **v přední části** vozidla a **v zavazadlovém prostoru**.
12V zásuvka v zadní části středové konzoly není k tomuto účelu vhodná.



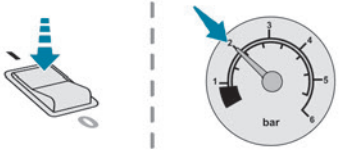
► Přilepte nálepku nejvyšší dovolené rychlosti.

! Pro připomenutí dočasného použití kola musí být uvnitř vozidla v blízkosti řidiče přilepena nálepka nejvyšší dovolené rychlosti.

i Na tomto štítku je uveden tlak vzduchu v pneumatikách.



► Zapněte zapalování.

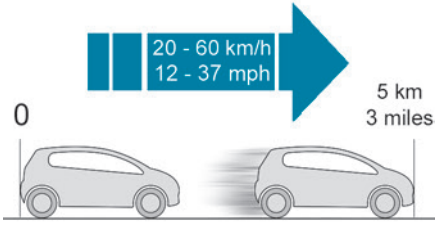


► Přepnutím vypínače do polohy „**I**“ zapněte kompresor, dokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 2 barů. Těsnicí tmel je do pneumatiky vstřikován pod tlakem; během tohoto úkonu neodpojujte hadici od ventilku (riziko uvolnění tlaku a potřísnění).

! Nepodaří-li se do přibližně 7 minut dosáhnout tlaku 2 barů, nelze pneumatiku opravit; obraťte se na dealera PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

► Přepněte vypínač do polohy „**O**“.
► Odpojte elektrickou zástrčku kabelu kompresoru z 12V zásuvky vozidla.
► Demontujte sadu.
► Vraťte čepičku na ventilek.
► Odeberte a uložte láhev s těsnicím tmelem.

! Těsnicí tmel je v případě spolknutí jedovatý a způsobuje podráždění očí.
Tento přípravek uchovávejte mimo dosah dětí.
Datum spotřeby kapaliny je uvedeno na láhvi.
Po použití láhev nevyhazujte do běžného odpadu, ale předejte ji prodejci PEUGEOT či autorizovanému sběrnému dvoru.
Nezapomeňte si obstarat novou láhev s těsnicím tmelem od dealera PEUGEOT či kvalifikovaného servisu.



► Okamžitě najeďte přibližně 5 kilometrů sníženou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby došlo k utěsnění defektu.
► Zastavte a zkontrolujte opravu i **tlak v pneumatice** pomocí sady.

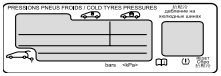
! S pneumatikou opravenou pomocí této sady nepřekračujte rychlost 80 km/h a nenajeďte více než 200 km.
Nechte pneumatiku vyměnit prodejcem PEUGEOT či kvalifikovaným servisem.

Kontrola tlaku v pneumatikách a příležitostné dohuštění

Kompresor lze **bez vstřikování vyplňujícího přípravku** použít pro kontrolu tlaku v pneumatikách a v případě potřeby k jejich dohuštění.
► Sejměte čepičku ventilku pneumatiky a uložte ji na čisté místo.
► Rozviňte hadici uloženou pod kompresorem.
► Našroubujte hadici na ventilek a pevně utáhněte.
► Zkontrolujte, zda je spínač kompresoru přepnutý do polohy **O**.
► Úplně rozviňte elektrický kabel uložený pod kompresorem.
► Zapojte elektrickou zástrčku kabelu kompresoru do 12V zásuvky vozidla.
► Zapněte zapalování.

! K **napájení kompresoru** se mohou používat pouze 12V zásuvky v **přední části** vozidla a v **zavazadlovém prostoru**. 12V zásuvka nacházející se v zadní části středové konzoly není k tomuto účelu vhodná.

i Na tomto štítku je uveden tlak vzduchu v pneumatikách.



► Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy **I** a počkejte, až tlak v pneumatice dosáhne tlaku vyznačeného na štítku huštění pneumatik vozidla. Pokud tlak v pneumatice potřebujete snížit, stiskněte černé tlačítko umístěné na hadici kompresoru poblíž přípojky k ventilku.

! Pokud se vám do 7 minut nepodaří dosáhnout tlaku 2 barů, je pneumatika zřejmě poškozená. Požádejte o pomoc dealera PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

► Po dosažení požadovaného tlaku přepněte spínač do polohy **O**.
► Demontujte sadu a uložte ji.
► Vraťte čepičku na ventilek.

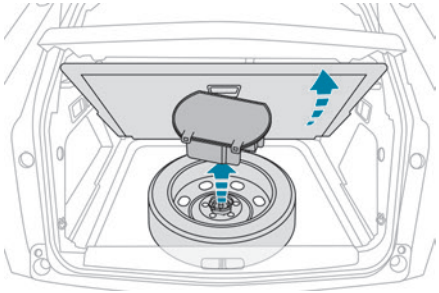
! V případě úpravy tlaku v jedné nebo více pneumatikách je nutné znovu inicializovat systém detekce poklesu tlaku. Více informací o **detekci poklesu tlaku** naleznete v příslušné kapitole.

Rezervní kolo

i Naskenováním QR kódu na straně 3 se můžete podívat na názorná videa.

Přístup k rezervnímu kolu

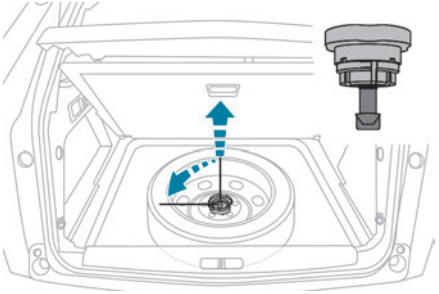




Rezervní kolo je uloženo v zavazadlovém prostoru pod podlahou.
Před přístupem k rezervnímu kolu nejprve nahlédněte do kapitoly **Sada nářadí**.

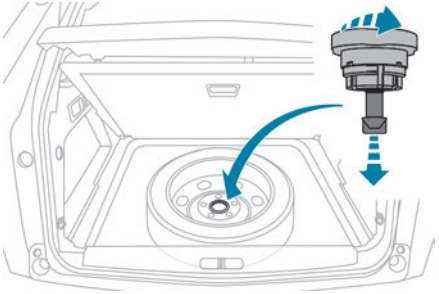
i V závislosti na verzi může být rezervní kolo plnohodnotné plechové či slitinové. V některých zemích jde o „dojezdové“ kolo.

Vyjmutí kola

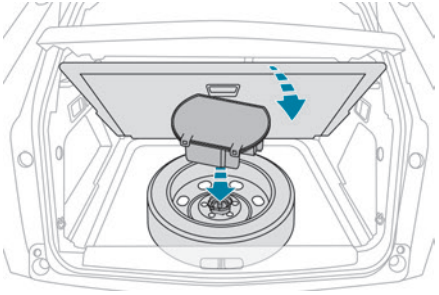


► Vyšroubujte centrální matici.
► Vyjměte upevňovací zařízení (matici a šroub).
► Zvedněte rezervní kolo vzadu směrem k sobě.
► Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.

Uložení kola



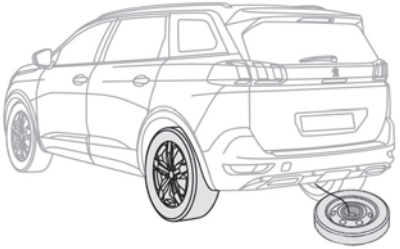
► Uložte kolo na jeho místo.
► Povolte o několik otáček matici na šroubu.
► Umístěte upevňovací zařízení (matici a šroub) zpět do středu kola.



► Utáhněte až na doraz centrální matici, aby bylo kolo dobře připevněno.
► Umístěte zpět do středu kola schránku s nářadím a zaklapněte ji.

Přístup k rezervnímu kolu

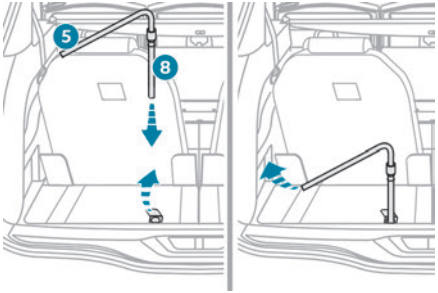




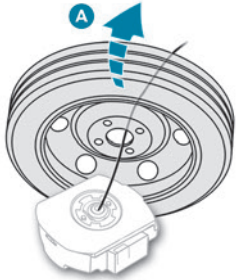
Rezervní kolo je připevněné pod zadní stranou vozidla pomocí systému s navijákem.

i Pod vozidlem může být tímto způsobem upevněno pouze rezervní kolo typu „na dojetí“.

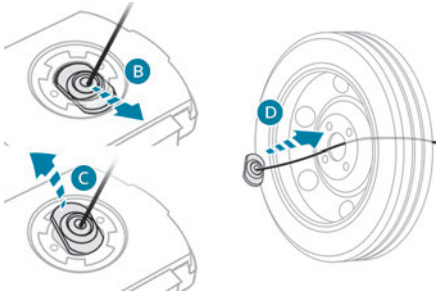
Vyjmutí rezervního kola



► Sklopte skládací desku a na levé straně namontujte sedadlo ve třetí řadě (je-li jím vaše vozidlo vybaveno).
► Nadzvedněte výřez v koberci a vyšroubujte šroub upevňující rezervní kolo.
► Pomocí nástavce **8** nasazeného na momentový klíč na šrouby kol **5**, „utahujte“ šroub a odvinujte lanko, dokud nebude rezervní pneumatika ležet naplocho na zemi. Odviňte tolik lanka, kolik je potřeba k zajištění snadného přístupu ke kolu.

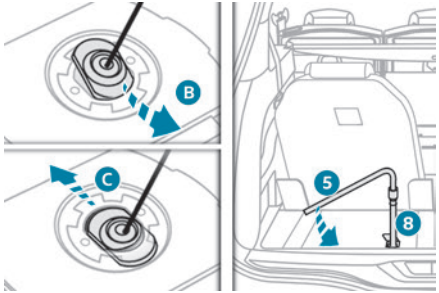


► Vytáhněte sestavu kola a mechanismu skrz zadní část vozidla.
► Vyrovnejte rezervní kolo, abyste se mohli dostat ke schránce na nářadí (**A**).



► Odpojte spojovací díl z krytu schránky na nářadí (**B** – **C**).
► Protáhněte spojovací díl skrz náboj kola a uvolněte jej (**D**).

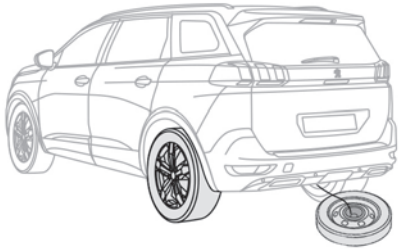
Uschování nářadí



► Nářadí vraťte do schránky na nářadí a zavřete kryt.
► Položte schránku na nářadí na zem.
► Vložte spojovací díl do otvoru ve schránce na nářadí (**B** – **C**).
► „Povolováním“ ovládacího šroubu pomocí momentového klíče **5** a nástavce **8** naviňte naviják – jakmile bude lanko zcela navinuté, neměli byste již cítit odpor.
► Uložte zbylé nářadí do odkládacích prostor v obložení prahu zavazadlového prostoru.

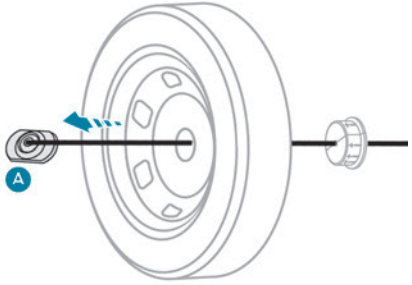
! Kolo s defektem nelze uložit pod vozidlo. Je nutné jej uschovat v zavazadlovém prostoru. Použijte podložku, která bude zavazadlový prostor chránit.

Vrácení navijáku a rezervního kola na původní místo

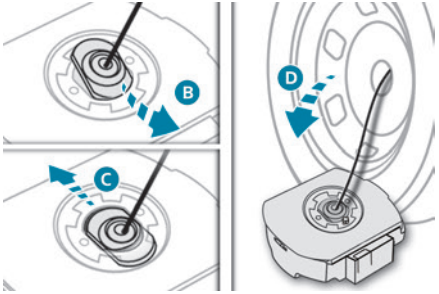


► Nářadí umístěte do schránky na nářadí a zavřete kryt.
► Položte schránku na nářadí na zem.

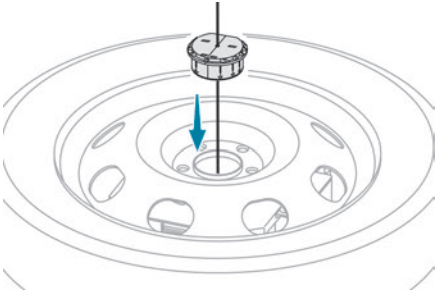
! Když je rezervní kolo nasazeno na místo kola s defektem, je nutné ještě před spuštěním motoru umístit naviják a schránku na nářadí zpátky pod vozidlo.



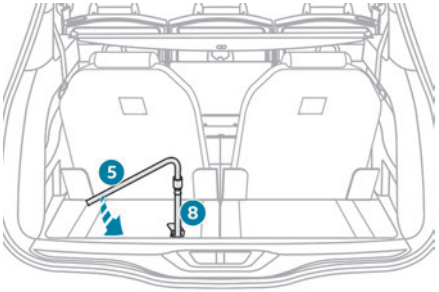
► Vyrovnejte kolo.
► Protáhněte spojovací díl skrz náboj kola (**A**).



► Vložte spojovací díl do otvoru ve schránce na nářadí (**B** – **C**).
► Vystřeďte rezervní kolo na schránce na nářadí (**D**).



► Vložte středicí díl do náboje kola.
► Umístěte sestavu kola a schránky pod zadní části vozidla.



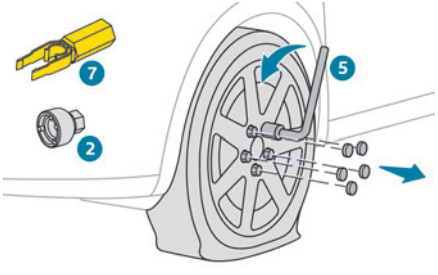
► Sestavu kola a schránky vraťte zpět pod vozidlo „povolováním“ ovládacího šroubu navijáku pomocí momentového klíče **5** a nástavce **8**.
► Řádně jej utáhněte. Jakmile bude lanko zcela navinuté, při otáčení šroubu již nepocítíte odpor.
► Ověřte, že kolo leží na podlaze naplocho.

Demontáž kola

i **Kolo s ozdobným krytem**
Při demontáži kola nejprve sejměte ozdobný kryt pomocí klíče na demontáž kola, a to povytažením v místě průchodu ventilku. **Při montáži kola** nasaďte po dotažení šroubů ozdobný kryt výřezem proti ventilku a poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

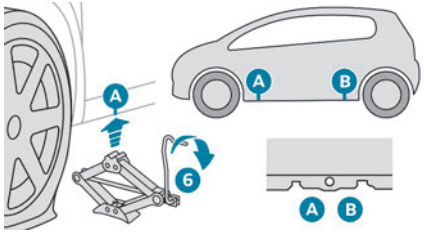
! **Parkování vozidla**
Odstavte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzký.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte převodový stupeň, aby se kola zablokovala, zatáhněte parkovací brzdu, pokud není naprogramována na automatický režim, a vypněte zapalování.
U vozidel s automatickou převodovkou zvolte režim **P**, aby se kola zablokovala, zatáhněte parkovací brzdu, pokud není naprogramována na automatický režim, a vypněte zapalování.
Zkontrolujte, zda na přístrojové desce trvale svítí výstražné kontrolky parkovací brzdy.
Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.
Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé k vyměňovanému kolu.
Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

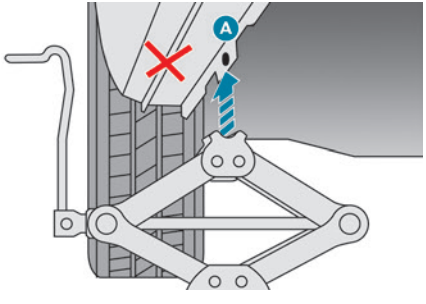




► K demontáži krytů šroubů kol použijte nástroj **7** (hliníková kola).
► Nasaďte nástavec **2** na momentový klíč **5** a povolte pojistný šroub.
► K povolení ostatních šroubů použijte pouze momentový klíč **5**.

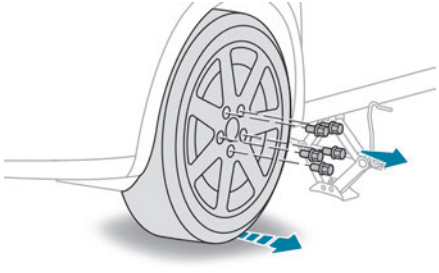


► Umístěte patku zvedáku **6** na zem a ujistěte se, že se nachází přímo pod předním **A** nebo zadním **B** zvedacím bodem na spodku karoserie, podle toho, který je blíže vyměňovanému kolu.



► Vysuňte zvedák **6** tak, aby jeho hlava byla ve styku se zvoleným zvedacím místem **A** nebo **B**; styčná plocha pro zvedák **A** nebo **B** na vozidle musí být správně zasunuta ve středové části hlavy zvedáku.
► Zvedněte vozidlo tak, aby byl mezi kolem a zemí dostatečně velký prostor umožňující pohodlné nasazení rezervního (nepoškozeného) kola.

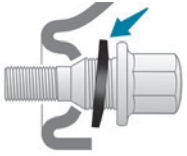
! Dbejte na to, aby byl zvedák ve stabilní poloze. Pokud je podklad kluzký nebo sypký, hrozí podklouznutí nebo spadnutí zvedáku – nebezpečí zranění!
Dbejte, abyste zvedák umístili přesně v některém ze zvedacích bodů **A** nebo **B** pod vozidlem. Tím se zajistí, že hlava zvedáku bude umístěna na středu styčné plochy vozidla. V opačném případě hrozí riziko poškození vozidla a/nebo zhroucení zvedáku – nebezpečí zranění!



► Demontujte šrouby a uložte je na čisté místo.

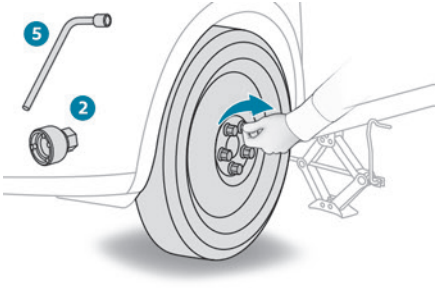
► Sundejte kolo.

Montáž kola



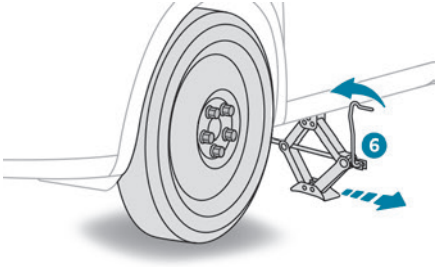
Nasazení ocelového nebo dojezdového rezervního kola

Pokud je vozidlo vybaveno hliníkovými koly, nebudou podložky v kontaktu s ocelovým nebo dojezdovým rezervním kolem. Kolo bude zajištěno kuželovitým povrchem jednotlivých šroubů.

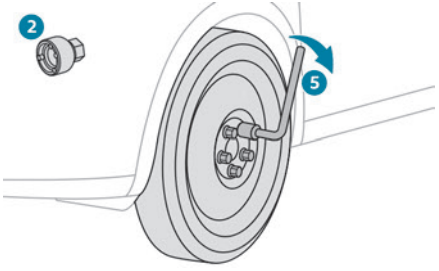


► Nasaďte kolo na náboj.
► Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.

► Předběžně utáhněte bezpečnostní šroub klíčem na šrouby kol **5** s nasazenou bezpečnostní hlavicí **2**.
► Předběžně utáhněte ostatní šrouby samotným klíčem na šrouby kol **5**.



► Spusťte vozidlo opět na zem.
► Složte zvedák **6** a vyjměte jej.



► Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem na šrouby kol **5** s nasazenou bezpečnostní hlavicí **2**.
► Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem na šrouby kol **5**.

► Namontujte krytky na všechny šrouby (v závislosti na výbavě).
► Uložte nářadí.

Po výměně kola

Kolo s defektem uložte do zavazadlového prostoru nebo, v závislosti na verzi, nejprve sejměte středový kryt, aby toto kolo bylo možno uložit pod podlahu namísto rezervního kola.



Při jízdě s dojezdovým rezervním kolem

Deaktivujte některé asistenční systémy pro řidiče (Aktivní bezpečnostní brzda, Adaptivní tempomat atd.).
Nepřekračujte maximální povolenou rychlost 80 km/h.
Jízda s více než jedním dojezdovým rezervním kolem je zakázána.

Co nejdříve navštivte dealera PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis a nechejte zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola.
Nechejte prohlédnout pneumatiku s defektem. Po této prohlídce vám technik sdělí, zda

může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.

Výměna žárovky

Za určitých klimatických podmínek (např. při nízké teplotě či vysoké vlhkosti) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel běžně objevuje sražená pára, která se vypaří několik minut po zapnutí světel.

Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátu s ochrannou vrstvou:
– **Nečistěte je suchou nebo hrubou utěrkou ani rozpouštědlem nebo čisticím prostředkem.**
– Použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální hodnotou pH.
– Při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla nebo jejich okraje, aby nedošlo k poškození ochranné vrstvy a těsnění.

Žárovka se musí vyměnit při vypnutém zapalování a několik minut po zhasnutí světla – nebezpečí vážného popálení!
Nedotýkejte se prsty přímo žárovky; použijte hadřík nepouštějící vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky s UV filtrem, jinak může dojít k poškození reflektoru.
Vadnou žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a se shodnými specifikacemi. Kvůli rovnoměrnému osvětlení vyměňujte vždy obě žárovky najednou.

Opětovná montáž světel
Proveďte kroky v opačném pořadí k demontáži.

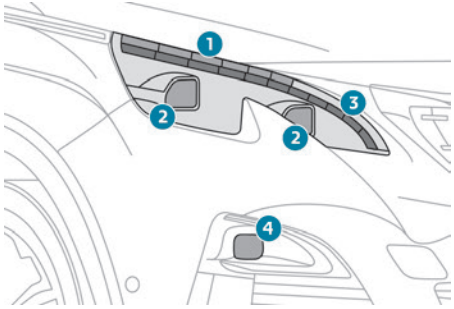
Světlomety a světla s elektroluminiscenčními diodami (LED)

V závislosti na verzi jsou ovlivněny následující typy světlometů / světel:
– Světlomety s technologií Úplné LED osvětlení.
– Boční směrová světla.
– Boční bodová světla.
– Třetí brzdové světlo

Je-li třeba provést výměnu žárovek tohoto typu, je nutno obrátit se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
Nedotýkejte se žárovek světlometů s technologií „Full LED“. Hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem!

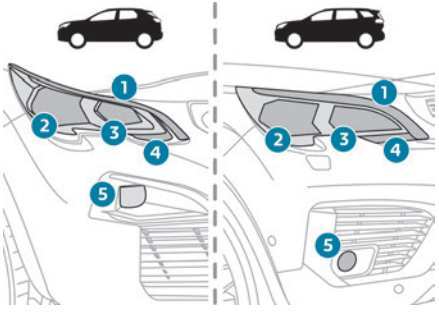
Přední světla

Model se světlomety s technologií Úplné LED osvětlení



1. Směrová světla
2. Tlumená světla / dálková světla
3. Denní světla / obrysová světla
4. Mlhová světla

Model s halogenovými světly



1. Denní světla / obrysová světla (LED)
2. Tlumená světla (H7)
3. Dálková světla (HB3)
4. Směrová světla (PWY24W)
5. Mlhová světla (H11)

! Otevírání kapoty / přístup k žárovkám
Motor je horký, postupujte opatrně – nebezpečí popálení!
Zacházejte opatrně s předměty nebo částmi oděvu, které se mohou zachytit v lopatkách ventilátoru chladiče – riziko uškrcení!



i Halogenové žárovky (Hx)
Ke kvalitnímu osvětlení přispějete kontrolou správného uchycení žárovky v patici.

Směrová světla

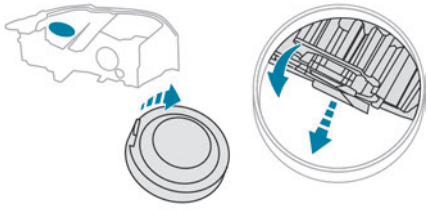
i Rychlé blikání kontrolky směrových světel (levého nebo pravého) znamená závadu žárovky na příslušné straně.



► Otočte konektorem o jednu čtvrtinu otáčky doleva.
► Vytáhněte konektor žárovky.
► Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

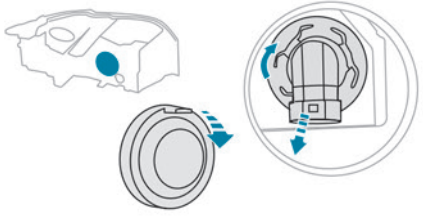
i Žárovky oranžové barvy musí být nahrazovány žárovkami se stejnými parametry a stejnou barvou.

Tlumená světla



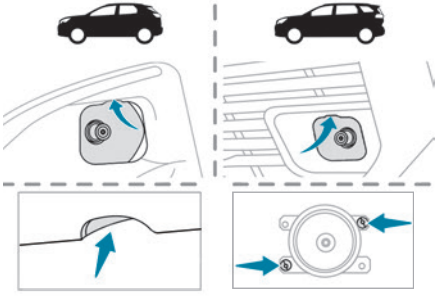
► Sejměte ochranný kryt zatažením za jazýček.
► Zatažením směrem dozadu odpojte konektor.
► Zatažením dozadu vytáhněte žárovku.
► Vyměňte žárovku.

Dálková světla

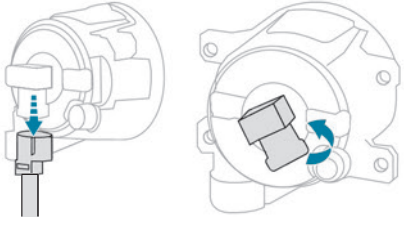


► Sejměte ochranný kryt zatažením za jazýček.
► Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej.
► Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Mlhová světla



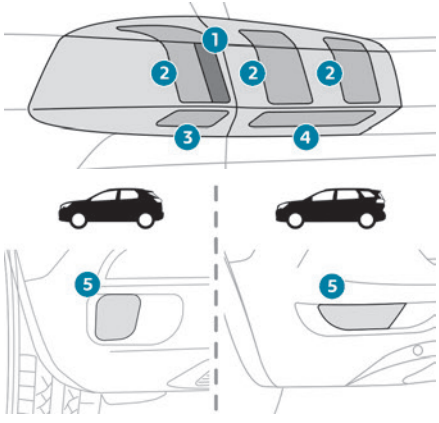
► Zasuňte plochý šroubovák do otvoru v rámečku.
► Zatáhnutím a současným páčením uvolněte rámeček mlhového světla.
► Pomocí hvězdicového šroubováku vyšroubujte dva upevňovací šrouby modulu.
► Vyjměte modul z jeho uložení.



► Odpojte konektor držáku žárovky.
► Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej.
► Vyměňte jednotku.

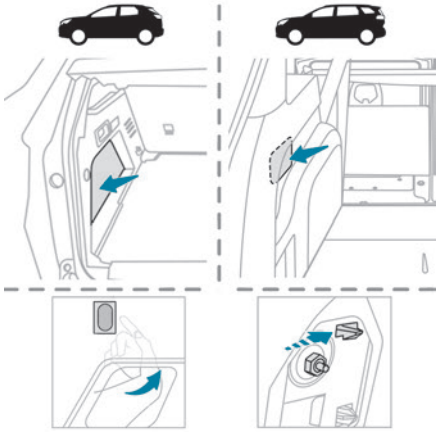
i Chcete-li vyměnit tento typ žárovky, můžete se rovněž obrátit na dealera PEUGEOT nebo na kvalifikovaný servis.

Zadní světla

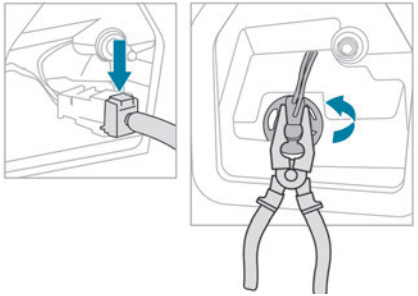


1. Brzdová světla (LED)
2. Obrysová / denní světla (LED)
3. Směrová světla (WY16W oranžová)
4. Zpětná světla na couvání (W16W)
5. Mlhová světla (P21W)

Směrová světla (na blatnících)

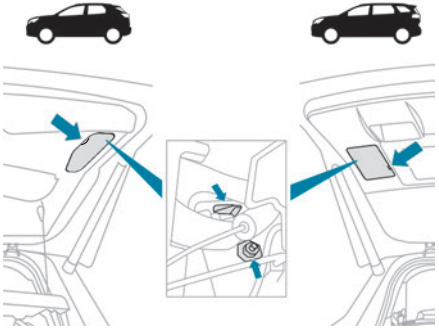


► Otevřete zadní výklopné dveře a poté vycvakněte přístupový kryt na příslušné straně.
► Pomocí 10mm stranového klíče povolte upevňovací matici světla.
► Aby matice při upuštění nezapadla do obložení blatníku, dejte pod ni kus látky.
► Rukou vyšroubujte a sejměte upevňovací matici světla.
► Tlačte světlo mírně směrem dozadu a uvolněte přídržnou sponu.

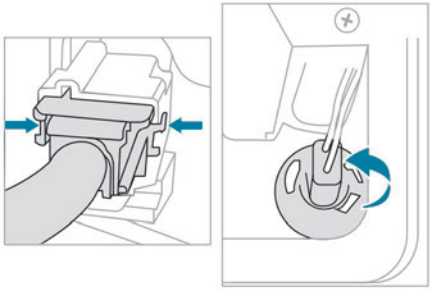


► Z vnější strany opatrně vyjměte světlo přitažením směrem dozadu a poté směrem nahoru.
► Odpojte konektor světla.
► Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky (v případě potřeby) kombinovanými kleštěmi a vytáhněte jej.
► Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Zpětná světla na couvání (na výklopných zadních dveřích)

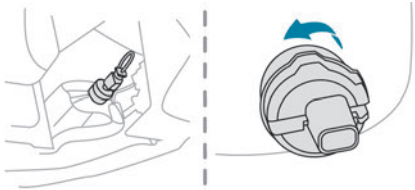


► Otevřete výklopné zadní dveře a zasunutím plochého šroubováku do výřezu uvolněte přístupový kryt na příslušné straně.
► Pomocí 10mm nástrčného klíče povolte upevňovací matici světla.
► Rukou vyšroubujte a sejměte upevňovací matici světla.
► Tlačte světlo mírně směrem dozadu a uvolněte přídržnou sponu.



► Opatrně z vnější strany vyjměte světlo přitažením směrem dozadu.
► Odpojte konektor světla stisknutím na obou stranách.
► Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej.
► Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Mlhová světla (P21W)

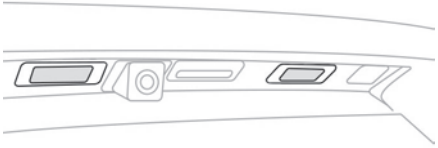


Tyto žárovky se mění z vnější strany zadního nárazníku.
► Protáhněte ruku pod nárazníkem.
► Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej.

► Otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

! Pokud měníte žárovku do několika minut od vypnutí zapalování, dejte pozor, abyste se nedotkli výfuku – nebezpečí popálení!

Výměna žárovky v osvětlení státní poznávací značky (W5W)

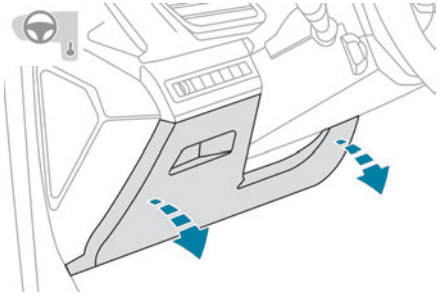


Chcete-li si usnadnit demontáž, tento postup provádějte, když jsou zadní výklopné dveře zpola otevřené.
► Zasuňte tenký šroubovák do drážky na průhledném krytu.
► Uvolněte jej ze zapadnutí zatlačením směrem ven.
► Sejměte průhledný kryt.
► Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

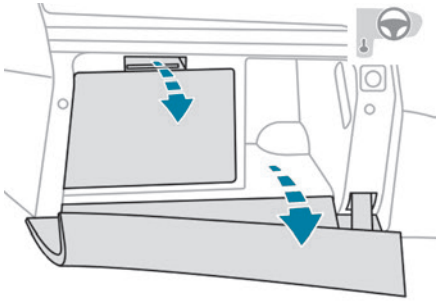
Výměna pojistky

Přístup k nářadí

Pinzeta pro vytahování pojistek se nachází za krytem pojistkové skříňky.
V závislosti na verzi:



► Uvolněte kryt přitažením jeho levého a pak pravého horního rohu.
► Kryt zcela sejměte.
► Vyjměte pinzetu z pouzdra.



► Otevřete odkládací skříňku.
► Zatlačte na středovou rukojeť krytu pojistkové skříňky.
► Kryt zcela snižte.
► Vyjměte pinzetu z pouzdra.

Výměna pojistky

Úkony před výměnou pojistky:
► zjistěte příčinu poruchy a opravte ji;
► vypněte všechny spotřebiče energie;
► odstavte vozidlo a vypněte zapalování;
► určete vadnou pojistku podle schémat zapojení a alokační tabulek proudu.
Pro výměnu pojistky je nezbytné:
► použít speciální pinzetu pro vyjmutí pojistky z pouzdra a ověřit stav vlákna pojistky;
► vždy vyměnit vadnou pojistku za novou pojistku se stejnou hodnotou proudu (stejnou barvou); použití jiné hodnoty může způsobit poruchy – nebezpečí požáru!
Opakuje-li se porucha po výměně pojistky, nechte elektrický systém zkontrolovat prodejcem PEUGEOT nebo kvalifikovaným servisem.

i Alokační tabulky pojistek a příslušná schémata jdou k dispozici u prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaného servisu.

! Výměna pojistky, která není uvedena v alokačních tabulkách, může způsobit vážnou poruchu vašeho vozidla. Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.



Dobré



Vadné



Pinzeta

Montáž elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením.
Před montáží dalšího elektrického vybavení nebo doplňků do vozidla se poraďte s prodejcem sítě PEUGEOT nebo pracovníky jiného kvalifikovaného servisu.

Společnost PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené montáží doplňků, které nejsou dodávány a doporučeny společností PEUGEOT a nebyly namontovány podle jejích specifikací, zejména je-li celková spotřeba energie všech dodatečně připojených zařízení větší než 10 mA.

Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).
Pro přístup k pojistkám použijte stejný postup, jaký je popsán u přístupu k nářadí na výměnu pojistek.

Verze 1 (Full)

1. skříňka

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F1	3 A	Přístup a startování bez klíče.
F2	5 A	Multifunkční obrazovka.
F5	5 A	Couvací kamera – Parkovací asistent.
F7	10 A	Zesilovač Hi-Fi.
F8	20 A	Zadní stěrač.
F10	30 A	Zámky.
F11	30 A	Zámky.
F17	10 A	Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V v zavazadlovém prostoru.
F18	5 A	Tísňové volání a přivolání asistenční služby.
F22	3 A	Osvětlení odkládací skříňky.

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F26	3 A	Displej výstražných kontrolek nezapnutých bezpečnostních pásů.
F27	3 A	Snímač deště / intenzity světla.
F31	5 A	Airbagy.
F33	15 A	Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V vpředu.
F35	5 A	Přístrojová deska.
F36	20 A	Audiosystém – Dotyková obrazovka – CD přehrávač – Audiosystém s navigací.

2. skříňka

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F17	10 A	Ukládání jízdních poloh do paměti.

Verze 2 (Eco)

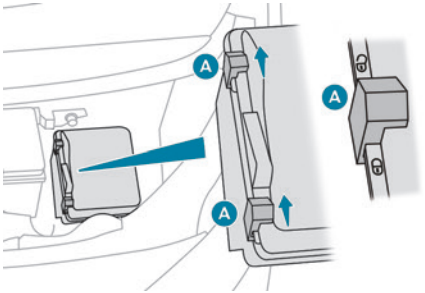
Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F4	15 A	Klakson.
F5	20 A	Čerpadlo ostřikovače čelního skla.
F6	20 A	Čerpadlo ostřikovačů zadního okna.
F7	10 A	12V zásuvka pro příslušenství.
F8	20 A	Zadní stěrač.
F10	30 A	Zámky.
F11	30 A	Zámky.
F14	5 A	Siréna alarmu.
F17	5 A	Přístrojová deska.
F22	3 A	Snímač deště / intenzity světla.

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F24	5 A	Couvací kamera – Parkovací asistent.
F25	5 A	Airbagy.
F27	5 A	Alarm.
F28	5 A	Tísňové volání a přivolání asistenční služby.
F29	20 A	Audiosystém – Dotyková obrazovka – CD přehrávač – Audiosystém s navigací.
F32	15 A	Zapalovač cigaret.
F36	5 A	Osvětlení odkládací skříňky.

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru v blízkosti akumulátoru.

Přístup k pojistkám



► Uvolněte dvě západky **A**.
► Sejměte víčko.
► Vyměňte pojistku.
► Po dokončení postupu kryt velmi pečlivě uzavřete, poté zajistěte dva zámky **A**, aby byla zaručena těsnost pojistkové skříňky.

Verze 1 (Full)

1. skříňka

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F14	15 A	Čerpadlo ostřikovače.
F15	5 A	Posilovač řízení.

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F20	25 A	Čerpadlo ostřikovače.
F22	15 A	Klakson.
F23	15 A	Pravé dálkové světlo.
F24	15 A	Levé dálkové světlo.

2. skříňka

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F8	30 A	Systém pro snižování emisí u vozidel se vznětovým motorem (AdBlue).
F12	15 A	Automatická převodovka.
F14	5 A	Automatická převodovka.

Verze 2 (Eco)

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F16	25 A	Přední mlhová světla.
F18	10 A	Pravé dálkové světlo.
F19	10 A	Levé dálkové světlo.

Akumulátor 12 V

Pracovní postup pro startování motoru pomocí jiného akumulátoru nebo pro dobití vybitého akumulátoru.

Olověné startovací baterie

Tyto baterie obsahují škodlivé látky (kyselinu sírovou a olovo).
Proto musejí být likvidovány v souladu s předpisy a za žádných okolností nesmějí být vyhazovány spolu s domácím odpadem.

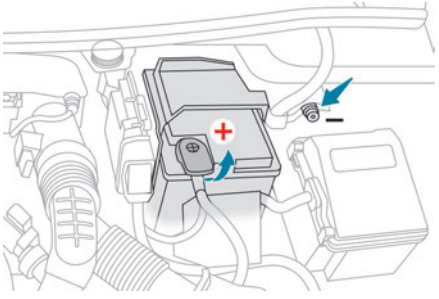
Použité baterie dálkového ovladače a autobaterie odevzdejte na schváleném sběrném místě.

Před manipulací s baterií si chraňte oči a obličej.
Jakékoli práce na baterii musejí být prováděny na dobře větraném místě a mimo dosah otevřeného ohně či zdrojů jisker,

aby nevzniklo jakékoli riziko výbuchu nebo požáru.
Po práci si umyjte ruce.

Přístup k baterii

Akumulátor se nachází pod kapotou motoru.

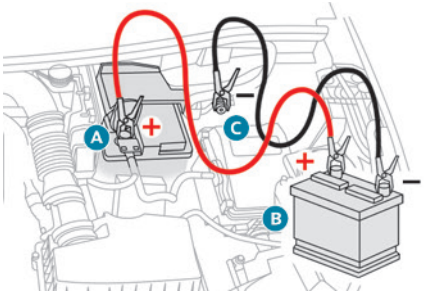


Pro přístup ke svorce (+):
► aktivací interiérové uvolňovací páčky a poté vnějšího ovládacího prvku odjistěte kapotu,
► zvedněte kapotu.
(+) Svorka kladného pólu.
Je vybavena rychloupínací svorkou.
(–) Svorka záporného pólu.
Svorka záporného pólu není přístupná, odloučené kostřicí místo se nachází v blízkosti akumulátoru.

Startování pomocí jiné baterie

Pokud je akumulátor vozidla vybitý, lze motor nastartovat pomocí záložního akumulátoru (externího nebo z jiného vozidla) a startovacích kabelů nebo pomocí startovacího zdroje.

! Motor nikdy nestartujte připojením nabíječky baterií.
Nikdy nepoužívejte startovací zdroj o napětí 24 V nebo vyšším.
Předem ověřte, že má záložní baterie jmenovité napětí 12 V a kapacitu alespoň na úrovni kapacity vybité baterie.
Obě vozidla nesmějí být ve vzájemném kontaktu.
V obou vozidlech vypněte všechny elektrospotřebiče (audiosystém, stěrače, osvětlení atd.).
Zajistěte, aby startovací kabely byly dost daleko od pohyblivých dílů motoru (ventilátor, řemen atd.).
Při spuštěném motoru neodpojujte svorku kladného pólu (+).



► Zvedněte plastový kryt na pólu (+), je-li jím vozidlo vybaveno.
► Připojte červený kabel k pólu (+) vybité baterie **A** (u kovového oblouku) a pak k pólu (+) záložní baterie **B** nebo startovacího zdroje.
► Připojte jeden konec zeleného či černého kabelu k pólu (-) záložní baterie **B** nebo startovacího zdroje (či k ukostřenému pólu pomocného vozidla).
► Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu k ukostřovacímu bodu **C**.
► Nastartujte motor v pomocném vozidle a nechte jej několik minut běžet.
► Nastartujte motor porouchaného vozidla a nechte jej spuštěný.
Pokud motor nenastartuje okamžitě, vypněte zapalování a před dalším startováním chvíli počkejte.
► Počkejte, dokud motor nepřejde na volnoběh.
► Odpojte startovací kabely **v opačném pořadí**.

► Nasaďte zpět na pól (+) plastový kryt, je-li jím vozidlo vybaveno.
► Aby baterie dosáhla dostatečné kapacity nabití, nechte motor v chodu alespoň 30 minut během stání vozidla.

! Pokud byste vyjeli okamžitě bez dosažení dostatečné úrovně nabití, mohlo by to ovlivnit některé funkce vozidla.

! U vozidla s automatickou převodovkou se nikdy nepokoušejte nastartovat motor tlačením vozidla.

Nabíjení baterie pomocí nabíječky baterií

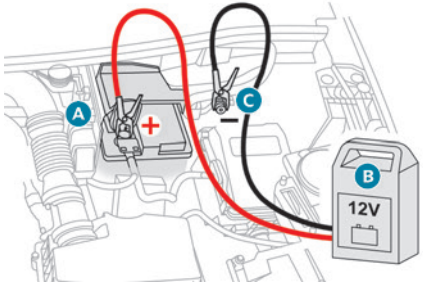
Pro optimální životnost baterie je nutné udržovat dostatečnou úroveň jejího nabití.
V některých případech může být potřeba baterii nabíjet:
– vozidlo je používáno hlavně na krátké jízdy;
– vozidlo má být několik týdnů mimo provoz.
Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

! Chcete-li nabíjet baterii sami, používejte pouze nabíječku kompatibilní s olověnými bateriemi o jmenovitém napětí 12 V.

! Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem nabíječky.
Nikdy neobracejte polaritu.

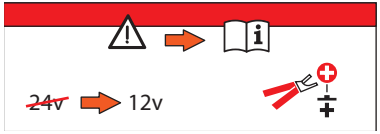
i Baterii není třeba odpojovat.

► Vypněte zapalování.
► Vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, osvětlení, stěrače atd.).



► Před připojením kabelů k baterii vypněte nabíječku **B**, aby nedošlo k žádnému nebezpečnému jiskření.
► Ověřte, že jsou kabely nabíječky v dobrém stavu.
► Zvedněte plastový kryt na pólu (+), je-li jím vozidlo vybaveno.
► Kabely nabíječky **B** připojte tímto způsobem:
- kladný (+) červený kabel na pól (+) baterie **A**,
- záporný (-) černý kabel na ukostřený pól **C** vozidla.

► Po dokončení nabíjení vypněte nabíječku **B** předtím, než odpojíte její kabely od baterie **A**.



! Je-li přítomen tento štítek, používejte pouze 12V nabíječku pro prevenci nevratného poškození el. součástí týkajících se systému Stop & Start.

! Nezkoušejte nabíjet zamrzlý akumulátor – nebezpečí výbuchu!
Pokud je akumulátor zamrzlý, nechte jej překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu, kde ověří, zda nejsou jeho vnitřní komponenty poškozené a zda pouzdro akumulátoru není prasklé, což by znamenalo riziko úniku jedovaté a žíravé kyseliny.

i Některé funkce, mezi nimi i systém Stop & Start, nejsou k dispozici, pokud úroveň nabití akumulátoru nedosahuje dostatečné hodnoty.

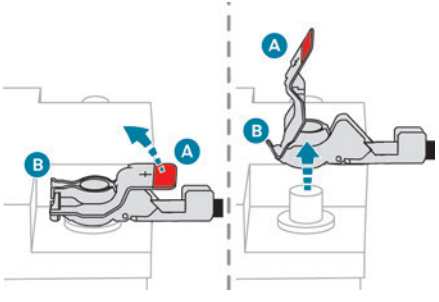
Odpojování akumulátoru

Aby byla zachována dostatečná úroveň nabití akumulátoru pro spouštění motoru, je

doporučeno při odstavování vozidla na velmi dlouhou dobu akumulátor odpojovat.
Před odpojením akumulátoru:
► uzavřete všechny vstupy (dveře, zavazadlový prostor, okna, střechu),
► vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, stěrače, světla atd.),
► vypněte zapalování a vyčkejte alespoň 4 minuty.
U akumulátoru je nutno pouze odpojit svorku (+).

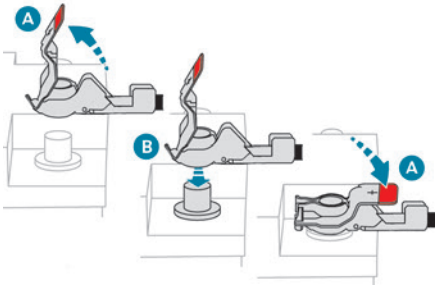
Rychloupínací svorka

Odpojení od pólu (+)



► V závislosti na výbavě odklopte plastový kryt z pólu **(+)**.
► Úplným zvednutím páčky **A** uvolněte svorku **B**.
► Vyjměte svorku **B** jejím zvednutím.

Opětovné připojení k pólu (+)



► Zcela zvedněte páčku **A**.
► Znovu nasaďte otevřenou svorku **B** na pól **(+)**.
► Zatlačte svorku **B** zcela dolů.
► Sklopením páčky **A** zamkněte svorku **B**.
► V závislosti na výbavě zaklopte plastový kryt na pól **(+)**.

! Na páčku netlačte násilím, protože se nezavře při nesprávném umístění svorky; začněte postup znovu.

Po opětovném připojení

Po opětovném připojení baterie zapněte zapalování a před nastartováním motoru počkejte 1 minutu na inicializaci elektronických systémů.

i Když u verze s pravostranným řízením dosáhlo počitadlo celkové ujeté vzdálenosti 100 km, musíte před nastartováním motoru počkat přibližně 15 minut.

Nicméně pokud po této operaci přetrvávají menší problémy, obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.
Viz příslušná kapitola a resetujte tato zařízení:
– klíč dálkové ovladače nebo elektronický klíč (v závislosti na verzi),
– střešní okno a elektrická sluneční clona,
– elektrické ovládání oken,
– datum a čas,
– předvolené rádiové stanice.

i Po opětovném připojení baterie a zapnutí zapalování se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Závada systému detekce nebezpečí kolize“. Tato funkce je naprosto normální. Zpráva se skryje během jízdy.

i Po prvním nastartování motoru nemusí být systém Stop & Start při další cestě funkční.
V takovém případě bude systém opět k dispozici pouze po souvislé době zastavení vozidla – trvání tohoto intervalu závisí na venkovní teplotě a stavu nabití baterie (až přibl. 8 hodin).

Baterie příslušenství (hybridní pohon)

Hybridní pohon má dvě baterie příslušenství: jednu v přední a druhou v zadní části vozidla.

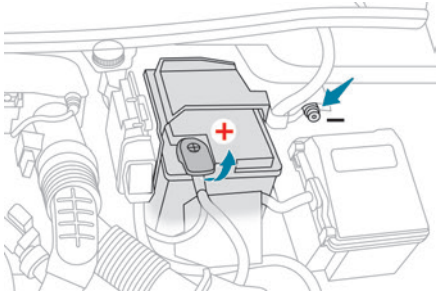
Obě baterie obsahují škodlivé látky (kyselinu sírovou a olovo).
Proto musejí být likvidovány v souladu s předpisy a za žádných okolností nesmějí být vyhazovány spolu s domácím odpadem.
Použité baterie dálkového ovladače a autobaterie odevzdejte na schváleném sběrném místě.

Před manipulací s bateriemi si chraňte oči a obličej.
Jakákoli práce s bateriemi musí být prováděna v dobře větraném prostoru a mimo dosah otevřeného ohně či zdroje jisker, aby nedošlo k nebezpečí výbuchu nebo požáru.
Po práci si umyjte ruce.
Pro výměnu baterií se obraťte na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Přístup k bateriím

Vpředu

Přední baterie se nachází pod kapotou.



Přístup ke svorce kladného pólu (+):
► Uvolněte kapotu zatažením za vnitřní uvolňovací páčku a pak za vnější zajišťovací západku.
► Zvedněte kapotu.
(+) Kladný pól s rychloupínací svorkou.
(–) Svorka záporného pólu.
Protože záporný pól baterie není přístupný, je blízko baterie odděleně umístěný ukostřený pól.

Vzadu

Zadní baterie se nachází v zavazadlovém prostoru.
Přístup k baterii:



► Zvedněte podlážku zavazadlového prostoru.

(+) Kladný pól chráněný červeným plastovým krytem.
(-) Záporný pól s černým rychloupínacím konektorem.

Dobíjení přední baterie pomocí nabíječky baterií

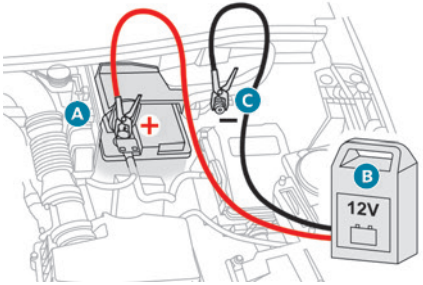
Pro optimální životnost přední baterie je zásadní udržování dostatečné úrovně jejího nabití.
V některých případech může být potřeba přední baterii nabít:
– vozidlo je používáno hlavně na krátké jízdy;
– vozidlo má být několik týdnů mimo provoz.
Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo kvalifikovaný servis.

Chcete-li nabít přední baterii sami, používejte pouze nabíječku kompatibilní s olověnými bateriemi o jmenovitém napětí 12 V.

Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem nabíječky.
Nikdy neobracejte polaritu.

Baterii není třeba odpojovat.

► Vypněte zapalování.
► Vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, osvětlení, stěrače atd.).



► Před připojením kabelů k baterii vypněte nabíječku **B**, aby nedošlo k žádnému nebezpečnému jiskření.
► Ověřte, že jsou kabely nabíječky v dobrém stavu.
► Zvedněte plastový kryt na pólu (+), je-li jím vozidlo vybaveno.
► Kabely nabíječky **B** připojte tímto způsobem:
- kladný (+) červený kabel na pól (+) baterie **A**,
- záporný (-) černý kabel na ukostřený pól **C** vozidla.

► Po dokončení nabíjení vypněte nabíječku **B** předtím, než odpojíte její kabely od baterie **A**.

! Nezkoušejte nabíjet zamrzlý akumulátor – nebezpečí výbuchu!
Pokud je akumulátor zamrzlý, nechte jej překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu, kde ověří, zda nejsou jeho vnitřní komponenty poškozené a zda pouzdro akumulátoru není prasklé, což by znamenalo riziko úniku jedovaté a žíravé kyseliny.

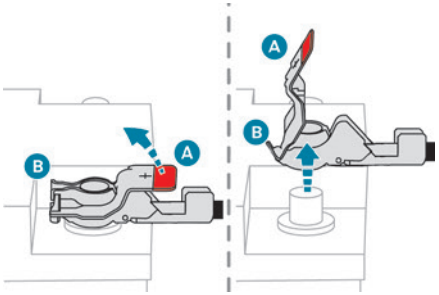
Odpojení / opětovné zapojení baterií

Postup pro odpojení / opětovné zapojení baterií v případě dlouhodobé odstávky vozidla mimo provoz.
Před odpojením baterií:
► zavřete všechny vstupy (dveře, zavazadlový prostor, okna, střechu);
► vypněte všechna zařízení se spotřebou elektřiny (audiosystém, stěrače, světlomety atd.);
► vypněte zapalování a počkejte, až kontrolka READY zhasne;
► dodržujte čekací dobu 4 minuty.

Odpojení

! Pořadí kroků odpojení nesmí být nikdy opačné - riziko nevratného poškození!

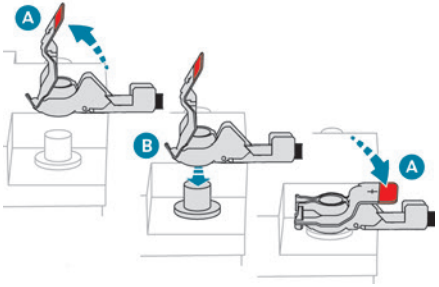
► Odpojte pól **(-)** zadní baterie odpojením černého rychlouvolňovacího konektoru.



► Odpojte pól **(+)** přední baterie odpojením červeného rychlouvolňovacího konektoru:
- Úplným zvednutím páčky **A** uvolněte svorku **B**.
- Vyjměte svorku **B** jejím zvednutím.

Opětovné zapojení

! Pořadí kroků opětovného zapojení nesmí být nikdy opačné - riziko nevratného poškození!



► Zapojte pól **(+)** přední baterie připojením červeného rychlouvolňovacího konektoru:
- Zcela zvedněte páčku **A**.
- Znovu nasaďte otevřenou svorku **B** na pól **(+)**.
- Zatlačte svorku **B** zcela dolů.
- Sklopením páčky **A** zamkněte svorku **B**.

► Zapojte pól **(-)** zadní baterie připojením černého rychlouvolňovacího konektoru.

Po opětovném připojení

Po opětovném připojení baterie zapněte zapalování a před nastartováním motoru počkejte 1 minutu na inicializaci elektronických systémů.

Když u verze s pravostranným řízením dosáhlo počitadlo celkové ujeté vzdálenosti 100 km, musíte před nastartováním motoru počkat přibližně 15 minut.

Nicméně pokud po této operaci přetrvávají menší problémy, obraťte se na prodejce PEUGEOT či kvalifikovaný servis.

Viz příslušná kapitola a resetujte tato zařízení:
– klíč dálkové ovladače nebo elektronický klíč (v závislosti na verzi),
– střešní okno a elektrická sluneční clona,
– elektrické ovládání oken,
– datum a čas,
– předvolené rádiové stanice.

Tažení vozidla

Postup odtažení vlastního vozidla či tažení jiného vozidla pomocí demontovatelného mechanického zařízení.

Všeobecná doporučení
Dodržujte předpisy platné v zemi, ve které je vozidlo v provozu.
Ověřte, že hmotnost tažného vozidla je vyšší než hmotnost vlečeného vozidla.
Za volantem vlečeného vozidla musí sedět řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.
Tažné vozidlo se musí rozjíždět pozvolným a plynulým pohybem.
Je-li vozidlo taženo s vypnutým motorem, není k dispozici posilovač brzd a řízení.

Profesionální odtahová služba musí být zavolána, pokud:
– vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
– není možné zařadit neutrál, odblokovat řízení nebo uvolnit parkovací brzdu,
– není možné odtáhnout vozidlo s automatickou převodovkou při běžícím motoru,
– vlečení má proběhnout pouze se dvěma koly na zemi,
– se jedná o vozidlo s pohonem všech čtyř kol,
– není k dispozici schválená vlečná tyč.

Hybridní vozidla
Před jakýmkoli zásahem sešlápněte brzdový pedál při zapnutém zapalování, zvolte režim **N** a pak hybridní systém vypněte (kontrolka **READY** nesvítí).
K odtahu vozidla na valníkovém nákladním voze či přívěsu vždy volejte odborníky.
Tažné oko použijte **pouze** k uvolnění vozidla, pokud uvízlo, nebo k jeho zajištění pro odtah na valníkovém nákladním voze či přívěsu.

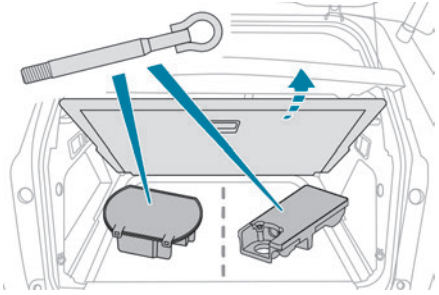
	Omezení odtahu			
Typ vozidla (motor / převodovka)	**Přední kola na zemi**	**Zadní kola na zemi**	**Valník**	**4 kola na zemi s tažným zařízením**
Vnitřní spalování / manuální	✓	✓	✓	✓
Vnitřní spalování / automatická	✗	✓	✓	✗
Hybridní 2WD	✗	✓	✓	✗
Hybridní 4WD	✗	✗	✓	✗

2WD: pohon 2 kol.
4WD: pohon 4 kol.

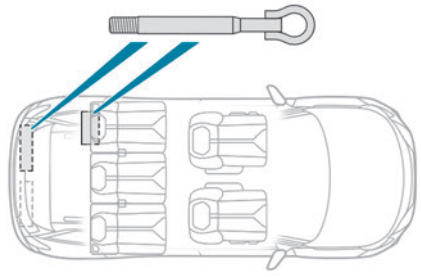
V případě závady baterie či el. parkovací brzdy je třeba zavolat odborníka s valníkovým vozidlem odtahové služby (kromě manuální převodovky).

Přístup k nářadí







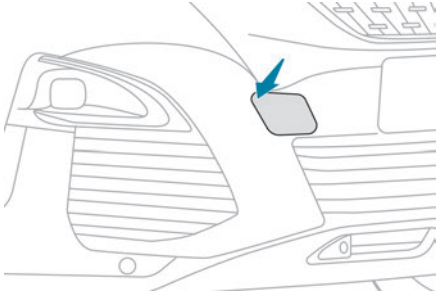


V závislosti na verzi je oko pro vlečení uloženo buď ve vnitřním obložení prahu zavazadlového prostoru (na levé straně), nebo ve vaku za levým zadním sedadlem.
Oko pro vlečení je uloženo ve schránce s nářadím pod podlahou zavazadlového prostoru.
Více informací o přístupu k **sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.

Tažení vašeho vozidla

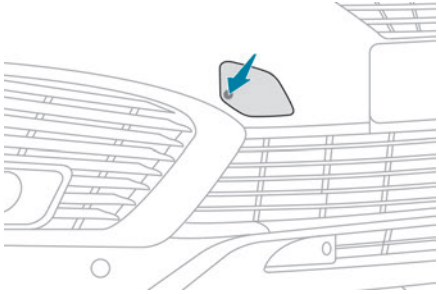
Přístupu k závitu předního šroubu:



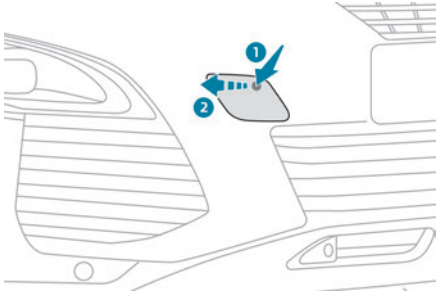


► Stisknutím levého horního rohu krytu jej odaretujte.





Model s halogenovými světly
► Stiskněte označené místo, dokud se kryt neodaretuje.



Model se světlomety s technologií Úplné LED osvětlení
► Stiskněte a podržte pravý horní roh, pak posuňte prst doleva, dokud se kryt neodaretuje.
Vlastní tažení:
► Zašroubujte tažné oko až na doraz.
► Nainstalujte tažnou tyč.
► V převodovce zařaďte neutrál.

! Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k poškození určitých součástí (brzd, převodovky apod.) a k nefunkčnosti posilovače brzd při příštím nastartování motoru.

! Automatická převodovka: nikdy neprovádějte tažení vozidla s poháněnými koly na vozovce a s vypnutým motorem.

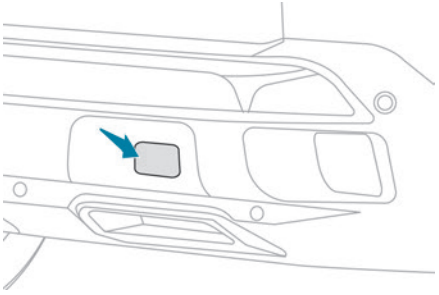
► Odemkněte řízení a uvolněte parkovací brzdu.
► Na obou vozidlech zapněte výstražná světla.

► Opatrně vyjeďte a pomalu pokračujte pouze na krátkou vzdálenost.

Tažení jiného vozidla

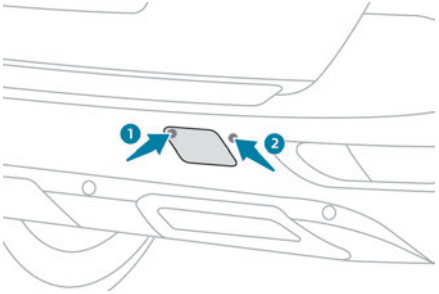
Přístup k závitu zadního šroubu:





► Stisknutím levé části krytu jej odaretujte.
► Stáhněte kryt dolů.





► Stiskněte levý horní roh krytu a pak stiskněte nárazník vpravo od krytu, až se odaretuje.
Tažení:
► Zašroubujte tažné oko až na doraz.
► Nainstalujte tažnou tyč.
► Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
► Opatrně vyjeďte a pomalu pokračujte pouze na krátkou vzdálenost.

Parametry motorů a hmotnosti přívěsu

Motory

Parametry motoru jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.

Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na zkušební motorové stolici podle podmínek stanovených evropskou legislativou (směrnice 1999/99/ES).

Další informace poskytne servis sítě PEUGEOT nebo jiný kvalifikovaný servis.

Hmotnosti vozidla a přívěsu

Maximální hmotnosti vozidla a přívěsu jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci k vozidlu.
Tyto hodnoty se nacházejí také na štítku výrobce vozidla.
Další informace poskytne servis sítě PEUGEOT nebo jiný kvalifikovaný servis.
Uvedené hodnoty GTW (největší povolené hmotnosti jízdní soupravy) a přívěsu platí pro maximální nadmořskou výšku 1000 metrů nad mořem. Na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky je třeba snížit hmotnost přívěsu o 10 %.

Maximální povolené svislé zatížení na kouli odpovídá hmotnosti přípustného zatížení, uvedené na tažném zařízení.

Vysoké venkovní teploty mohou mít vliv na snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru. Pokud venkovní teplota přesahuje 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.
Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.
Při tažení nepřekračujte rychlost 100 km/h.
Dodržujte také místní předpisy.

Motory a hmotnosti taženého přívěsu - zážehový motor

Motory	**1,2 PureTech 130 S&S**		**1,2 PureTech 130 S&S**		**1,2 PureTech 130 S&S**	
Převodovka	**BVM6 (Manuál. 6stupňová)**		**EAT8 (Autom. 8stupňová)**		**EAT6 (Autom. 6stupňová)**	
Kód	EB2ADTS MB6 STT		EB2ADTS ATN8 STT		EB2DTSM AT6III STT	
Kódy modelů MR...	HNSM/C	HNSM/S	HNSU/C	HNSU/S	HNWW/C	HNWW/S
Druhy karoserie	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Zdvihový objem (cm^3)	1 199		1 199		1 199	
Max. výkon: norma EC (kW)	96		96		96	
Palivo	Bezolovnatý benzin		Bezolovnatý benzin		Bezolovnatý benzin	
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) Ve svahu se sklonem 10 či 12 %	1 400	1 280	1 150	950	1 200	1 000
Nebrzděný přívěs (kg)	690	690	690	750	670	690
Maximální povolené svislé zatížení na kouli (kg)	80	72	80	72	80	72

Motory	**1,6l THP 150**		**1,6l THP 165**		**1,6 PureTech 180 S&S**	
Převodovka	**EAT6 (Autom. 6stupňová)**		**EAT6 (Autom. 6stupňová)**		**EAT8 (Autom. 8stupňová)**	
Kód	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Kódy modelů M4...	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Druhy karoserie	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Zdvihový objem (cm^3)	1 598		1 598		1 598	
Max. výkon: norma EC (kW)	110		121,4		133	
Palivo	Bezolovnatý benzin		Bezolovnatý benzin		Bezolovnatý benzin	
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) Ve svahu se sklonem 10 či 12 %	600	600	600 1 550*	600 1 350*	1 500	1 400
Nebrzděný přívěs (kg)	600	600	600	600	750	750
Maximální povolené svislé zatížení na kouli (kg)	80	72	80	72	80	72

* Pouze pro Austrálii.

Motory a hmotnosti taženého přívěsu - vznětový motor BlueHDi

Motor	**1,5 BlueHDi 130 S&S**		**1,5 BlueHDi 130 S&S**		**1,5 BlueHDi 130 S&S**	
Převodovky	**BVM6 (Manuál. 6stupňová)**		**EAT6 (Autom. 6stupňová)**		**EAT8 (Autom. 8stupňová)**	
Kódy	DV5RC ML6O STT		DV5RC AT6III STT		DV5RC ATN8 STT	
Kódy modelů MC...	YHZJ/C	YHZJ/S	YHZX/C	YHZX/S	YHZR/C	YHZR/S
Druhy karoserie	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Zdvihový objem (cm^3)	1 499		1 499		1 499	
Max. výkon: norma EC (kW)	96		96		96	
Palivo	Motorová nafta		Motorová nafta		Motorová nafta	
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) Ve svahu se sklonem 10 či 12 %	1 500	1 300	600	600	1 300	1 200
Nebrzděný přívěs (kg)	745	750	600	600	750	750
Maximální povolené svislé zatížení na kouli (kg)	80	72	80	72	80	72

Motory	**2,0 BlueHDi 180 S&S**	
Převodovka	**EAT8 (Autom. 8stupňová)**	
Kódy	DW10FC AMN8 STT	
Kódy modelů MJ...	EHZR/C	EHZR/S
Druhy karoserie	3008	5008
Zdvihový objem (cm^3)	1 997	
Max. výkon: norma EC (kW)	130	
Palivo	Motorová nafta	
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) Ve svahu se sklonem 10 či 12 %	2 000	1 800
Nebrzděný přívěs (kg)	745	750
Maximální povolené svislé zatížení na kouli (kg)	80	72

Motory a hmotnosti taženého přívěsu - vznětový motor

Motory	**2,0 HDi 150**		**2,0 HDi 150**	
Převodovka	**BVM6 (Manuál. 6stupňová)**		**EAT6 (Autom. 6stupňová)**	
Kód	DW10FD ML6C		DW10FD AM6III	
Kódy modelů MJ...	AHXG/C AHXL/C	AHXG/S	AHXV/C	AHXV/S
Druhy karoserie	3008	5008	3008	5008
Zdvihový objem (cm^3)	1 997		1 997	
Max. výkon: norma EC (kW)	110		110	
Palivo	Motorová nafta		Motorová nafta	
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) Ve svahu se sklonem 10 či 12 %	600	600	600	600
Nebrzděný přívěs (kg)	600	600	600	600
Maximální povolené svislé zatížení na kouli (kg)	70	72	70	72

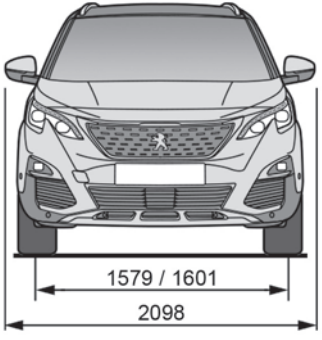
Motory a hmotnosti taženého přívěsu - hybridní pohon

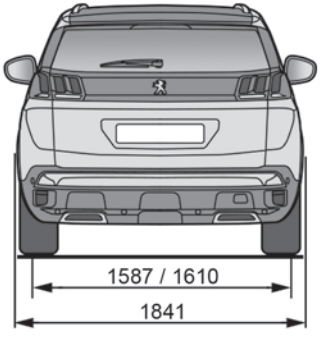
	HYBRID 225 e-EAT8	**HYBRID4 300 e-EAT8**
Kód	EP6FADTXHPD	EP6FADTXHPA
Kódy modelů M4...	5GQU/C	5GBU/C
Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy GTW) (kg) Ve svahu se sklonem 10 či 12 %	1 310	1 250
Nebrzděný přívěs (kg)	745	750
Maximální povolené svislé zatížení na kouli (kg)	-	64
Zážehové motory	PureTech 180	PureTech 200
Převodovky	Elektrická automatická 8stupňová	Elektrická automatická 8stupňová
Zdvihový objem (cm^3)	1 598	1 598
Max. výkon: norma EC (kW)	132	147
Palivo	Bezolovnatý benzin	Bezolovnatý benzin
Elektromotor(y)		
Technologie	Synchronní s permanentními magnety	
Max. výkon: norma EC (kW)	80	Přední: 80 Zadní: 80
Baterie		
Technologie	Lithium-iontová	
Napětí (V~)	240-400	240-400
Max. spotřeba (kWh)	13,2	13,2
Kombinovaný výkon (kW)	**165**	**220**

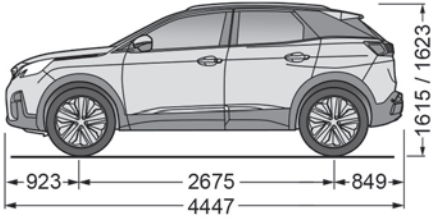
Rozměry (v mm)

Tyto rozměry byly měřeny u nezatíženého vozidla.

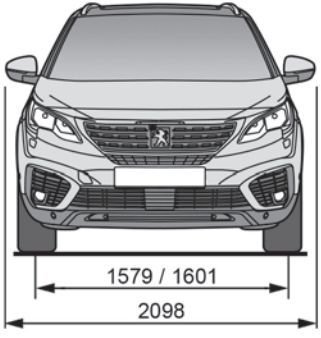
3008

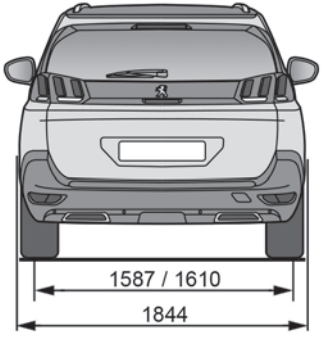


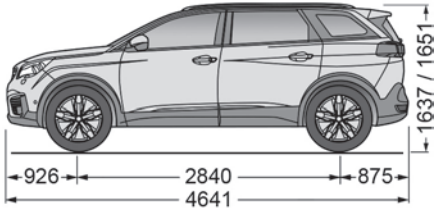




5008

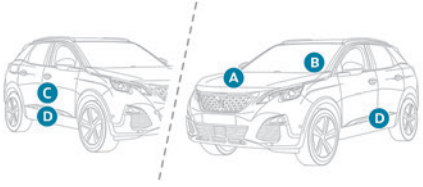






Identifikační prvky

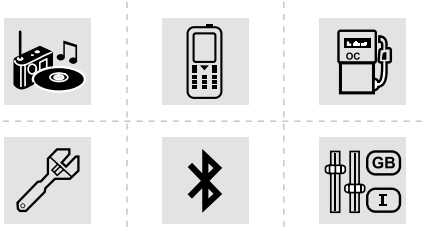
Různá viditelná označení pro identifikaci a přezkoumání vozidla.



A. Identifikační číslo vozidla (VIN) pod kapotou.
Vyraženo na podvozku.
B. Identifikační číslo vozidla (VIN) na palubní desce.
Gravura na štítku viditelném přes čelní sklo.
C. Štítek výrobce vozidla.
Upevněn na pravých dveřích.
Obsahuje tyto informace:
– název výrobce,
– číslo ES schválení typu celého vozidla,
– identifikační číslo vozidla (VIN),
– celková hmotnost vozidla (GVW),
– celková hmotnost jízdní soupravy (GTW),
– maximální hmotnost na přední nápravu,
– maximální hmotnost na zadní nápravu.
D. Štítek s údaji o pneumatikách / kódem laku.
Upevněn na dveřích řidiče.
Obsahuje tyto informace o pneumatikách:
– Tlaky vzduchu v pneumatikách pro nezatížené a zatížené vozidlo.
– Specifikace pneumatik sestávající z rozměrů a typu a údajů o přípustném zatížení a rychlosti.
– Tlak vzduchu v rezervní pneumatice.
Indikuje také kód barvy laku.

i Vozidlo může být z výroby osazeno pneumatikami s vyššími hodnotami zatížení a rychlosti, než jaké jsou uvedeny na štítku, aniž by to ovlivnilo tlak vzduchu (u studených pneumatik).

Audiosystém Bluetooth®



Různé popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vozidla.

Z bezpečnostních důvodů a proto, že vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free Bluetooth vašeho audiosystému prováděny pouze **ve stojícím vozidle** se zapnutým zapalováním.

Váš audiosystém je zakódován tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle. Veškeré práce na systému musí být prováděny výhradně dealerem nebo kvalifikovaným servisem, aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, požáru nebo mechanickým závadám.

Aby nedošlo k vybití akumulátoru, může se audiosystém vypnout po několika minutách, kdy motor není v chodu.

První kroky

Stiskněte: Aktivace/deaktivace.
Otočte: nastavte hlasitost.

SRC / Krátké stisknutí: změna zdroje zvuku (rádio; USB; AUX (pokud je připojené zařízení); CD; streamování).
Přidržení: zobrazí se nabídka **Telefon** (pokud je telefon připojen).

Nastavování voleb audiosystému: Zeslabení dopředu/dozadu; vyvážení doleva/doprava; basy/výšky; hlasitost; audio atmosféra.
Aktivace/deaktivace automatického nastavení hlasitosti (spojeno s rychlostí vozidla).

LIST **Rádio:**
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.
Média:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.

Vyberte režim displeje mezi: Datum; Audio funkce; Palubní počítač; Telefon.

OK Potvrzení nebo zobrazení kontextové nabídky.

1 Tlačítka 1 až 6.
Krátké stisknutí: volba předvolené rozhlasové stanice.
Přidržení: volba předvolené rozhlasové stanice.

◀◀ ▶▶ **Rádio:**
Ruční krokové naladění rozhlasové stanice s nižší/vyšší frekvencí.
Média:
Volba předcházející/následující skladby na CD či USB nebo streamované skladby.
Procházení seznamem.

▲ ▼ **Rádio:**
Ruční krokové naladění rozhlasové stanice s nižší/vyšší frekvencí.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Média:
Volba předcházející/následující složky/žánru/interpreta/playlistu na zařízení USB.
Procházení seznamem.

Zrušení právě probíhající operace.
Posun ve stromové struktuře směrem nahoru (nabídka nebo složka).

MENU Přístup do hlavní nabídky.

TA Aktivace/deaktivace funkce TA (dopravních hlášení).
Přidržení: výběr k typu hlášení.

BAND Volba vlnového rozsahu FM/DAB/AM.

Ovládací prvky na volantu

Ovladače na volantu - typ 1



Rádio:
Volba předchozí / následující předvolené rozhlasové stanice.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.
Média:
Volba předcházející / následující skladby.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.

LIST **Rádio:**
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.
Média:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.

SRC / **Jiné než telefonní hovor:**
Krátké stisknutí: změna zdroje zvuku (rádio; USB; AUX (pokud je připojené zařízení); CD; streamování), potvrzení, pokud je otevřená nabídka „**Telefon**“.
Přidržení: otevření nabídky „**Telefon**“.
V případě telefonního hovoru:
Krátké stisknutí: přijmutí hovoru
Přidržení: odmítnutí hovoru
Během telefonního hovoru:
Krátké stisknutí: otevření kontextové nabídky telefonu.
Přidržení: ukončení hovoru

OK Potvrzení výběru.

Zvýšení hlasitosti zvuku.

Snížení hlasitosti zvuku.

Ztlumení / obnovení zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Ovladače na volantu - typ 2



MENU Přístup do hlavní nabídky.

\+ Zvýšení hlasitosti zvuku.

Ztlumení / Obnovování zvuku.

− Snížení hlasitosti zvuku.

SRC / **Jiné než telefonní hovor:**
Krátké stisknutí: změna zdroje zvuku (rádio; USB; AUX (pokud je připojené zařízení); CD; streamování), potvrzení, pokud je otevřená nabídka „**Telefon**“.
Přidržení: otevření nabídky „**Telefon**“.
V případě telefonního hovoru:
Krátké stisknutí: přijmutí hovoru
Přidržení: odmítnutí hovoru
Během telefonního hovoru:
Krátké stisknutí: otevření kontextové nabídky telefonu.
Přidržení: ukončení hovoru

Spusťte hlasové ovládání vašeho chytrého telefonu přes systém.

LIST **Rádio:**
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.
Média:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.

Rádio:
Volba předchozí / následující předvolené rozhlasové stanice.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.
Média:
Volba předcházející / následující skladby.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.
Stiskněte kolečko: potvrzení.

Nabídky

V závislosti na verzi.

„**Multimedia**“: Media parameters, Radio parameters.

„**Telefon“**: Call, Správa adresáře, Správa telefonu, Ukončení hovoru.



„**Palubní počítač**“.



„**Údržba**“: Diagnostika, Warning log, ...



„**Connections**“: Správa připojení, Vyhledání zařízení.



„**Personalizace-konfigurace**“: Definujte parametry vozidla, Výběr jazyka, Konfigurace zobrazení, Volba jednotek, Nastavení data a času.

MENU Stiskněte tlačítko „**MENU**“.

◀◀ ▶▶ Přechod z jedné nabídky do druhé.

OK Vstup do nabídky.

Rádio

Naladění rozhlasové stanice

SRC / Stiskněte opakovaně tlačítko **SOURCE** a zvolte zdroj - rádio.

BAND Stiskněte toto tlačítko pro volbu vlnového rozsahu (FM / DAB / AM).

◀◀ ▶▶ Stiskněte jedno z tlačítek pro automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

▲ ▼ Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění vyšší/nižší rozhlasové frekvence.

LIST Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení seznamu stanic zachytávaných v daném místě.

Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy. Během vyhledávání je přerušen zvuk.

RDS

i Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přelaďování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě není důsledkem nějaké závady zvukového zařízení.

i Když není přelaďování RDS k dispozici, je symbol RDS na displeji přeškrtnutý.

! Pokud je aktivovaný režim RDS, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky přelaďování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Zkrácený postup

V režimu „**Rádio**" stiskněte přímo **OK** pro aktivaci nebo deaktivaci režimu RDS.

Běžný postup

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

◀◀ ▶▶ Zvolte „**Audio Functions**" (Funkce Audio).

OK Stiskněte **OK**.

◀◀ ▶▶ Zvolte „**FM waveband preferences**" (Preference pásma FM).

OK Stiskněte **OK**.

◀◀ ▶▶ Vyberte „**Frequency tracking (RDS)**“ (Sledování frekvence).

OK Stiskněte **OK**, na displeji se zobrazí RDS.

Poslech hlášení TA

! Funkce TA (dopravní hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla pracovat, vyžaduje tato funkce kvalitní příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací. Při vysílání dopravních informací se právě poslouchaný zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky přeruší a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

! Dávejte pozor, když zvyšujete hlasitost v průběhu poslechu hlášení TA. Hlasitost se může ukázat jako příliš vysoká při návratu na běžný poslech.

TA Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko **TA**.

Poslech informačních hlášení (INFO)

Funkce INFO (informační hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla být funkce aktivní, vyžaduje dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravního hlášení se právě hrající zdroj (rádio, CD, USB, ...) automaticky přeruší. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

TA Stiskněte a přidržte toto tlačítko pro zobrazení přehledu kategorií.

▲ ▼ Označte nebo zrušte označení kategorií.

OK Aktivujte nebo deaktivujte příjem příslušných zpráv.

Zobrazování TEXTOVÝCH INFORMACÍ

Textové informace jsou informace vysílané rozhlasovými stanicemi, které souvisejí s právě vysílaným pořadem nebo skladbou stanice.

OK Když je rozhlasová stanice zobrazená na displeji, zobrazte kontextovou nabídku stiskem tlačítka „**OK**“.

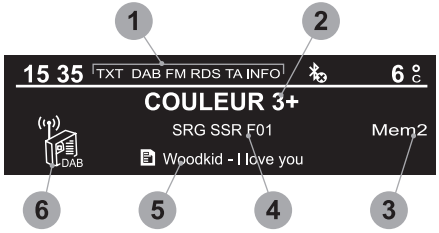
▲ ▼ Vyberte položku „**RadioText (TXT) display**“ a potvrďte a uložte stiskem tlačítka „**OK**“.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Terestrické digitální rádio

Podle verze

Pokud není aktuální rozhlasová stanice DAB k dispozici v režimu FM, možnost DAB FM bude přeskrtnuta.



1 Zobrazení volby: pokud je volba aktivní, ale není k dispozici, je zobrazení přeškrtnuté.
2 Zobrazení názvu aktuální stanice.
3 Předvolené stanice, tlačítka 1 až 6.
Krátké stisknutí: volba předvolené rozhlasové stanice.
Přidržení: zapamatování rozhlasové stanice.
4 Zobrazení názvu používané multiplexové služby.
5 Zobrazení textu (TXT) týkajícího se poslouchané rozhlasové stanice.
6 Představuje kvalitu signálu poslouchaného pásma.

Při změně regionu se doporučuje aktualizovat seznam předvolených rozhlasových stanic.



LIST Úplný seznam všech rozhlasových stanic a multiplexů.

Pozemní digitální rádio

Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
Různé „multiplexové služby“ nabízejí výběr rozhlasových stanic v abecedním pořadí.

BAND Změňte pásmo (FM1, FM2, DAB,...)

◀◀ ▶▶ Změna rozhlasové stanice v rámci multiplexu.

▲ ▼ Zahájení vyhledávání předcházející / následující „multiplexové služby“.

TA Dlouhý stisk: výběr kategorie zpráv z možností Doprava, Zpravodajství, Zábava a Aktuality (dostupnost závisí na stanici).

Když je rozhlasová stanice zobrazená na displeji, zobrazte kontextovou nabídku stiskem tlačítka „**OK**“.
(Frequency search (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display, informace o rozhlasové stanici...)

Vyhledávání stanic DAB/FM

„DAB“ nemá v dané zemi 100% pokrytí. Jakmile je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožní funkce „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledování DAB/FM) pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušnou analogovou rozhlasovou stanici „FM“ (pokud tato existuje).
Pokud je „DAB / FM auto tracking“ aktivní, stanice DAB bude zvolena automaticky.

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

◀◀ ▶▶ Zvolte položku „**Multimedia**“ a potvrďte.

▲ ▼ Zvolte položku „**DAB / FM auto tracking**“ a potvrďte.

Pokud je aktivováno sledování „DAB / FM auto tracking“, lze ve chvíli přepínání systému na analogové vysílání „FM“ zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy i rozdílnou hlasitost.

Pokud poslouchaná digitální rozhlasová stanice „DAB“ není dostupná na „FM“ (volba nastavení **„DAB/FM“** přeškrtnutá) nebo pokud není aktivováno „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledování DAB/FM), zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

Média

Port USB

Zasuňte paměťovou jednotku USB do portu USB nebo připojte zařízení USB k portu USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Systém se automaticky přepne na zdroj USB.

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte rozbočovač USB.

Veškerá další zařízení připojená k systému musí odpovídat příslušnému standardu pro daný produkt a/nebo normě IEC 60950-1.

Systém vytváří seznamy skladeb (tzv. „playlisty“) v dočasné paměti. Tato operace může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.
Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit. Playlisty se aktualizují vždy při připojení nové paměťové jednotky USB.

Během používání portu USB se přenosné zařízení automaticky dobíjí.

Režim přehrávání

K dispozici jsou následující režimy přehrávání:
– **Normal**: skladby jsou přehrávány postupně v závislosti na zvoleném řazení.
– **Random**: skladby v albu nebo adresáři jsou přehrávány v náhodném pořadí.
– **Random from all medias** (Náhodné ze všech zdrojů): skladby ze všech zdrojů jsou přehrávány v náhodném pořadí.
– **Repeat**: jsou přehrávány pouze skladby z přehrávaného alba nebo adresáře.

OK Stiskněte toto tlačítko k zobrazení kontextové nabídky pro funkci Média.

▲ ▼ Stiskněte toto tlačítko pro výběr zvoleného režimu přehrávání.

OK Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.

Provedená volba se zobrazí v horní části displeje.

Volba skladby pro přehrávání

Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující skladbu.

Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující adresář.

Řazení souborů

LIST Stiskněte a přidržte toto tlačítko pro zobrazení různých způsobů řazení.

Zvolte řazení podle „**Složky**" / „**Interpreta**" / „**Žánru**" / „**Playlistu**". Podle dostupnosti a typu používaného zařízení.

OK Stiskněte **OK** pro zvolení vybraného třídění, poté znovu **OK** pro potvrzení.

Přehrávání souborů

LIST Stiskněte krátce toto tlačítko pro zobrazení zvoleného řazení.

Pohybujte se v seznamu pomocí tlačítek doleva / doprava a nahoru / dolů.

OK Potvrďte volbu stisknutím **OK**.

Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující skladbu v seznamu.

Stiskněte a podržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.

Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předcházející/následující položku „**Složka**" / „**Interpret**" / „**Žánr**" / „**Playlist**"* v seznamu.

Zásuvka Input AUX (vstup pro externí zdroj)

Podle výbavy vozidla

Pomocí zvukového kabelu (není součástí dodávky) připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3 apod.) k zásuvce pro externí zdroj (AUX).

Veškerá další zařízení připojená k systému musí odpovídat příslušnému standardu pro daný produkt a/nebo normě IEC 60950-1.

SRC / Opakovaným stisknutím tlačítka **SOURCE** (ZDROJ) vyberte možnost **AUX**.

Nejprve nastavte hlasitost na přenosném zařízení (na vysokou úroveň). Poté nastavte hlasitost audiosystému. Používají se ovládací prvky na přenosném zařízení.

Nepřipojujte stejné zařízení současně k zásuvce pro externí zdroj (AUX) a portu USB.

Přehrávač CD

Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Vložte CD do přehrávače a přehrávání začne automaticky.

Externí přehrávače CD připojené přes zásuvku USB nejsou systémem rozpoznány.

SRC / Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte zdroj „**CD**".

Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.

LIST Stiskněte tlačítko **LIST** (Seznam) pro zobrazení přehledu skladeb na CD.

Stiskněte a podržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.

Přehrávání kompilace MP3

Vložte záznam MP3 do přehrávače CD.

Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund, před tím, než začne samotné přehrávání.

* Podle dostupnosti a typu používaného zařízení.

! Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3 rozdělených do 8 úrovní adresářů.
Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.
Při přehrávání není dodržována struktura složek.
Všechny soubory jsou zobrazovány na stejné úrovni.

SRC / Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte zdroj „**CD**“.

▲ ▼ Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovaný adresář na CD.

◀◀ ▶▶ Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.

LIST Stiskněte tlačítko **LIST** (Seznam) pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

◀◀ ▶▶ Stiskněte a podržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.

Streamování zvuku Bluetooth®

Streamování umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.
Připojte telefon.
(Seznamte se s kapitolou „**Párování telefonu**“.)

SRC / Aktivujte streamingový zdroj stisknutím tlačítka **SOURCE.**
V některých případech musí být přehrávání zvukových souborů spuštěno z klávesnice.
Audio soubory mohou být zvoleny pomocí tlačítek na ovládacím panelu audiosystému a ovladačů na volantu. Na obrazovce lze zobrazit kontextové informace.
Pokud telefon podporuje tuto funkci. Kvalita poslechu závisí na kvalitě výstupu telefonu.

Připojování přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Přehrávání začne automaticky.
Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.
Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty)).
Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

CD přehrávač umí přehrávat soubory s příponami „.mp3, .wma, .wav a .aac“ s přenosovou rychlostí 32 až 320 kb/s.
Podporuje rovněž režim TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).
Soubory typu „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9.
Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.
Přes USB port umí systém přehrávat audio soubory s příponami „.mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr“ s přenosovou rychlostí 32 až 320 kb/s.
Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).
Soubory typu „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9.
Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.
Je doporučeno omezit názvy souborů na méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (například: « ? ; ù), aby se předešlo jakýmkoliv problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.
Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného disku CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.
Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.
Aby byla zajištěna co nejlepší kvalita zvuku, doporučuje se u jednotlivých disků používat vždy stejný vypalovací standard s nejnižší možnou rychlostí (maximálně 4x).
Ve zvláštním případě CD s více relacemi je doporučeno použít standard Joliet.

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

! Používejte pouze USB paměťové jednotky formátované ve formátu FAT 32 (File Allocation Table).

i Pro záruku správného používání je doporučeno používat originální kabely s USB konektorem značky Apple®.

Telefon

Spárování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace párování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, smí být spárování telefonu prováděno pouze **ve stojícím vozidle** se zapnutým zapalováním.

i Aktivujte funkci telefonu a ujistěte se, že je „Viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

i Dostupné služby závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaného telefonu Bluetooth.
Seznamte se s návodem vašeho telefonu a zjistěte u vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.

Postup z telefonu

Ze seznamu zjištěných zařízení zvolte název systému.

Postup ze systému

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

Vyberte „**Connections**“.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

▲ ▼ Vyberte „**Search for a device**“.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícím vyhledávání.
Ze seznamu zjištěných zařízení vyberte telefon, který má být spárován. Lze spárovat pouze jeden telefon v jednom okamžiku.

Dokončení párování

! Pro dokončení párování bez ohledu na zvolený postup (z telefonu nebo ze systému) potvrďte identický kód zobrazený jak v systému, tak v telefonu.

Pokud se párování nezdaří, máte k dispozici neomezený počet pokusů.
Na displeji se zobrazí hlášení potvrzující spárování.

Informace a doporučení

Po zvolení nabídky „**Telephone**“ získáte přístup k následujícím funkcím: „**Directory**“, pokud je váš telefon plně kompatibilní, „**Call log**“ (Seznam hovorů), „**View paired devices**“ (Zobrazení spárovaných zařízení).
Podle typu telefonu můžete být vyzváni k přijetí nebo potvrzení přístupu systému ke každé z těchto funkcí.

i Pro další podrobnosti se podívejte na internetové stránky značky (kompatibilita, další nápověda, ...).

Správa připojení

i Připojení telefonu automaticky zahrnuje hands-free sadu a funkci streamingu zvuku.
Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Ve výchozím nastavení se mohou připojit oba profily.

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

Vyberte položku **Connections** (Připojení).

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Zvolte položku Bluetooth **Connections management** (Správa připojení Bluetooth) a potvrďte ji. Zobrazí se seznam spárovaných telefonů.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Signalizuje připojení zařízení.

Číslo označuje profil připojení k systému:
– 1 pro média nebo 1 pro telefon.
– 2 pro média a telefon.

Signalizuje připojení profilu pro streaming zvuku.

Signalizuje připojení profilu telefonu s hands-free.

Vyberte telefon.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Poté zvolte a potvrďte:

– **Connect telephone** / **Disconnect telephone**: pro připojení/odpojení pouze telefonu nebo hands-free sady.
– **Connect media player** / **Disconnect media player**: pro připojení/odpojení pouze funkce streamingu.
– **Connect telephone + media player** / **Disconnect telephone + media player**: pro připojení/odpojení telefonu (hands-free sady) a funkce streamingu.
– **Delete connection**: pro odstranění spárování.

Když v systému vymažete spárování, nezapomeňte je vymazat také ze svého telefonu.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Přijetí hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.

Zvolte záložku „**YES**“ (Ano) na displeji pomocí tlačítek.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

SRC Pro přijmutí hovoru stiskněte toto tlačítko ovladačů na volantu.

Odchozí hovor

V nabídce „**Telephone**“.
Vyberte „**Call**“.
Vyberte „**Dial**“.
nebo
Vyberte „**Directory**“.
nebo
Vyberte „**Calls list**“.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

SRC Stiskněte toto tlačítko na více než dvě sekundy pro přístup k vašim kontaktům, dále se pohybujte pomocí kolečka.

Ukončení hovoru

V nabídce „**Telephone**“.
Vyberte „**End call**“ (Ukončit hovor).
Ukončení hovoru potvrďte stisknutím **OK**.

SRC Při probíhajícím hovoru stiskněte jedno z tlačítek na více než 2 sekundy.

Systém má přístup do seznamu (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení prostřednictvím Bluetooth.

S určitými telefony připojenými přes Bluetooth můžete odesílat kontakt do adresáře audiosystému.
Takto přenesené kontakty jsou zaznamenány do trvalého adresáře, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon.
Dokud je adresář prázdný, není umožněn přístup do jeho nabídky.

Správa hovorů

OK Pro zobrazení kontextového menu v průběhu hovoru stiskněte **OK**.

Ukončit hovor

Pro ukončení hovoru z kontextového menu zvolte „**Hang up**" (Zavěsit).

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Vypnutý mikrofon

(osoba, se kterou hovoříte, nic neuslyší)

▲ ▼ V kontextové nabídce:

– označte „**Micro OFF**" (Vypnutí mikrofonu) pro deaktivaci mikrofonu.

– zrušte označení „**Micro OFF**" (Vypnutí mikrofonu) pro opětnou aktivaci mikrofonu.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Režim telefonu

▲ ▼ V kontextové nabídce:

– označte „**Telephone mode**" (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru na telefon (např. při vystoupení z vozidla pro pokračování v hovoru).

– zrušte označení „**Telephone mode**" (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru do vozidla.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Pokud bylo vypnuto zapalování, dojde po vašem návratu do vozidla a opětovném zapnutí zapalování k automatické aktivaci připojení Bluetooth (v závislosti na kompatibilitě telefonu), zvuk se znovu převede do systému.

V některých případech musí být kombinovaný režim aktivován z telefonu.

Interaktivní hlasová odezva

▲ ▼ V kontextové nabídce zvolte „**DTMF tones**" a potvrďte - pro použití numerické klávesnice při ovládání automatických ústředen.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Přepínání mezi hovory

▲ ▼ V kontextové nabídce zvolte „**Switch**" (Přepnout) a potvrďte pro přepnutí na čekající hovor.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Adresář

▲ ▼ Pro přístup k adresáři stiskněte a přidržte tlačítko **SRC/TEL**.

▲ ▼ Pro zobrazení seznamu kontaktů zvolte „**Directory**" (Adresář).

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

MENU Pro úpravu kontaktů uložených v systému stiskněte **MENU** a poté zvolte „**Telephone**" (Telefon) a potvrďte.

Zvolte položku „**Directory management**" a potvrďte.

Můžete:

– „**Consult an entry**",

– „**Delete an entry**",

– „**Delete all entries**".

Systém má přístup do seznamu (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení prostřednictvím Bluetooth.

S určitými telefony připojenými přes Bluetooth můžete odesílat kontakt do adresáře audiosystému.

Takto přenesené kontakty jsou zaznamenány do trvalého adresáře, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon.

Dokud je adresář prázdný, není umožněn přístup do jeho nabídky.

Rozpoznání hlasu

Tato funkce Vám umožňuje ovládat hlasem váš chytrý telefon přes systém ve vozidle.

Pro spuštění hlasového ovládání, podle typu ovladačů na volantu:

Stiskněte a přidržte konec ovladače osvětlení.

NEBO

Stiskněte toto tlačítko.

Funkce rozpoznání hlasu vyžaduje použití kompatibilního chytrého telefonu připojeného k vozidlu přes Bluetooth.

Časté otázky

Níže jsou uvedeny odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se vašeho audiosystému.

Při zastaveném motoru se audiosystém po několika minutách provozu vypne.

Když je motor vypnutý, závisí doba činnosti audiosystému na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí je normální: audiosystém přejde do úsporného režimu a vypne se, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

► Když nastartujete motor vozidla, akumulátor se začne dobíjet.

Na displeji se zobrazí zpráva, že audiosystém je přehřátý.

Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se audiosystém do automatického režimu tepelné ochrany, ve kterém se může snížit hlasitost nebo zastavit přehrávání CD.

► Vypněte audiosystém na dobu několika minut, aby mohl vychladnout.

Rádio

Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).

V zájmu optimální kvality poslechu je možné nastavení zvuku (Volume, Bass, Výšky, Ambience a Loudness) upravit samostatně pro jednotlivé zdroje zvuku. Výsledkem může být slyšitelný rozdíl při přepínání zdrojů (rádio, CD atd.).

► Zkontrolujte, zda jsou nastavení zvuku (Volume, Bass, Výšky, Ambience a Loudness) vhodná pro poslouchané zdroje. Doporučujeme nastavit ovladače zvuku (Bass, Výšky a vyvážení zvuku dopředu-dozadu a doleva-doprava) do střední pozice, na ekvalizéru nevybírat žádné nastavení a korekci hlasitosti aktivovat v režimu CD a deaktivovat v režimu rádia.

Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazuje se frekvence 87,5 MHz...).

Je vybráno nesprávné vlnové pásmo.

► Stisknutím tlačítka BAND (PÁSMO) se vraťte do vlnového pásma (FM, FM2, DAB, AM), ve kterém jsou stanice uloženy jako předvolby.

Zobrazuje se, že je aktivní funkce Dopravní informace (TA), ale žádné dopravní informace se neozývají.

Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.

► Nalaďte rozhlasovou stanici, která dopravní informace vysílá.

Kvalita příjmu naladěné rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo nefungují předvolené stanice (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz atd.).

Vozidlo je příliš daleko od vysílače vybrané rozhlasové stanice nebo se v dané zeměpisné oblasti žádný vysílač nenachází.

► Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nachází výkonnější vysílač.

Příjem může blokovat i okolní prostředí (kopce, budovy, tunely, podzemní parkoviště apod.), a to i v režimu RDS.

Jde o naprosto běžný jev, který nepoukazuje na poruchu audiosystému.

Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).

► Nechejte anténu překontrolovat u dealera.

Zvuk v režimu rádia přechodně vypadává na 1 až 2 sekundy.

Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by umožnila lepší příjem rozhlasové stanice.

► Pokud k tomuto dochází příliš často a vždy na stejné trase, vypněte funkci RDS.

Média

Připojení Bluetooth je přerušené.

Úroveň nabití baterie periferního zařízení může být nedostatečná.

► Nabijte baterii v periferním zařízení.

Na obrazovce se zobrazuje zpráva o chybě zařízení USB.

Jednotka USB nebyla rozpoznána nebo je poškozena.

► Přeformátujte paměťovou jednotku USB.

Disk CD se neustále vysunuje nebo není přehráván.

Disk CD je vložený opačně, nelze jej přečíst, neobsahuje zvukové soubory nebo obsahuje zvukové soubory ve formátu, který audiosystém nedokáže rozpoznat.

Disk CD je chráněn systémem proti nelegálnímu kopírování, který audiosystém nedokáže rozpoznat.

► Ověřte, zda je disk CD vložen do přehrávače správně.

► Ověřte stav CD: disk nebude možné přehrát, pokud je příliš poškozen.

► Pokud se jedná o vypálený disk CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si doporučení v kapitole Zvuk.
Kvůli nedostatečné kvalitě audiosystém některé vypálené disky CD nedokáže přehrát.
Zvuk z CD má špatnou kvalitu.
Disk CD je poškrábaný nebo nedostatečně kvalitní.
► Vkládejte do přehrávače disky CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
Nejsou použita vhodná nastavení zvuku (hloubky, výšky, ekvalizér).
► Vraťte úroveň výšek a hloubek na 0 a na ekvalizéru nevybírejte žádné nastavení.
Nemohu přehrávat hudební soubory na svém smartphonu přes port USB.
V závislosti na typu smartphonu může být nutné schválit přístup audiosystému k hudbě na smartphonu.
► Manuálně aktivujte na smartphonu profil MTP (v nabídce nastavení USB).

Telephone

Nedaří se mi získat přístup do mé hlasové schránky.
Jen velmi málo telefonů nebo operátorů umožňuje používání této funkce.
► Zavolejte do hlasové schránky přes nabídku telefonu pomocí čísla poskytovaného vaším operátorem.
Nedaří se mi získat přístup do mého adresáře kontaktů.
► Ověřte si kompatibilitu svého telefonu.
Při párování telefonu jste neudělili přístup ke svým kontaktům.
► Přijměte nebo potvrďte přístup systému ke kontaktům na vašem telefonu.
Nemůžu pokračovat v konverzaci po nastoupení do vozu.
Je aktivován ruční režim (Handset).
► Zrušte výběr tohoto režimu, aby se hovor mohl přepnout na vozidlo.
Nedaří se mi spárovat telefon přes Bluetooth.
Telefony (modely, verze operačních systémů) mají své vlastní specifické aspekty postupu párování a některé telefony nejsou kompatibilní.
► Před zahájením postupu párování vymažte párování telefonu ze systému **a** párování systému z telefonu, abyste mohli ověřit kompatibilitu telefonu.

PEUGEOT Connect Radio



Multimediální audiosystém – aplikace – telefon Bluetooth®

Popisované funkce a nastavení se mohou lišit podle verze a konfigurace vozidla.

Z bezpečnostních důvodů je nutné následující operace, které vyžadují zvýšenou pozornost řidiče, provádět pouze za situace, že **vozidlo stojí** a zapalování je zapnuto.
– Párování smartphonu se systémem v režimu Bluetooth.
– Používání smartphonu.
– Připojení k aplikaci CarPlay®, MirrorLink™ nebo Android Auto (některé aplikace přeruší své zobrazení, pokud se vozidlo pohybuje).
– Změna nastavení a konfigurace systému.

Tento systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle.
Když se zobrazí zpráva o **režimu úspory energie**, znamená to, že systém se brzy přepne do tohoto režimu.

Zdrojové kódy open-source softwaru (OSS) systému jsou k dispozici na následujících adresách:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

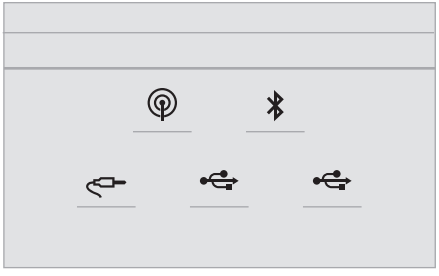
První kroky

Při běžícím motoru umožňuje stisknutí přerušit zvuk.
Při vypnutém zapalování se stisknutím systém zapíná.
Zvýšení nebo snížení hlasitosti pomocí otočného ovladače nebo tlačítek „plus“ a „mínus“ (podle výbavy vozidla).
Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka rozmístěná po obou stranách dotykového displeje nebo pod ním, poté používejte tlačítka zobrazovaná na dotykovém displeji.
Podle modelu používejte pro přístup k nabídkám tlačítka „Zdroj“ nebo „Nabídka“, umístěná na levé straně dotykové obrazovky, poté používejte virtuální tlačítka zobrazovaná na dotykové obrazovce.
Vždy je možné zobrazit rolovací nabídky krátkým stisknutím obrazovky třemi prsty.
Všechna dotyková místa na displeji jsou bílé barvy.
Na stránkách, které mají na spodní straně obrazovky více záložek, lze mezi stránkami přepínat buďto klepnutím na záložku požadované stránky, nebo posunutím stránky doleva nebo doprava prstem.
Chcete-li se vrátit o úroveň zpět nebo potvrdit akci, stiskněte šedou oblast.
Stiskněte šipku zpět, abyste se vrátili o úroveň zpět nebo pro potvrzení.

Dotyková obrazovka je „kapacitního“ typu.
Pro údržbu obrazovky je doporučeno používat měkký neabrazivní hadřík (např. utěrku na brýle) bez přidaných přípravků.
Nedotýkejte se obrazovky ostrými předměty.
Nedotýkejte se displeje vlhkýma rukama.

Některé informace jsou trvale zobrazeny na horní liště dotykové obrazovky:
– Informace o stavu klimatizace (podle verze) a přímý přístup do příslušné nabídky.
– Informace o stavu nabídek Rádio média a Telefon.
– Informace o nastavení soukromí.
– Přístup do nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.

Výběr zdroje zvuku (v závislosti na výbavě):
– Rozhlasové stanice v pásmech FM, DAB a AM (podle výbavy vozidla).
– Telefon připojený přes Bluetooth a multimediální vysílání Bluetooth (streaming).
– Paměťová jednotka USB.
– Přehrávač médií připojený k zásuvce pro externí zdroj (podle výbavy vozidla).



V nabídce Nastavení je možné vytvořit profil pro jednotlivce nebo skupinu lidí se stejnými zájmy a nakonfigurovat širokou škálu nastavení (předvolby rozhlasových stanic, nastavení zvuku a ekvalizéru a další). Nastavení se použijí automaticky.

Při velkém horku může být v zájmu ochrany systému omezena hlasitost. Systém se může přepnout do úsporného režimu (s vypnutou obrazovkou a zvukem) na dobu 5 minut i delší.
Po poklesu teploty v interiéru vozu se obnoví běžné fungování systému.

Ovládací prvky na volantu

Ovladače na volantu - typ 1





Rádio:
Volba předchozí / následující předvolené rozhlasové stanice.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.
Média:
Volba předcházející / následující skladby.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.



Rádio:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.
Média:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.



Změna zdroje zvuku (rádio; USB; AUX, pokud je připojené zařízení; CD; streamování).



Potvrzení výběru.



Zvýšení hlasitosti zvuku.



Snížení hlasitosti.



Ztlumení / opětovné zapnutí zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Ovladače na volantu - typ 2





Hlasové povely:
Tento ovládací prvek je umístěn na volantu nebo na konci ovladače osvětlení (podle výbavy vozidla).
Krátký stisk, hlasové ovládání chytrého telefonu přes systém.



Zvýšení hlasitosti zvuku.



Snížení hlasitosti zvuku.
Ztlumení zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti (podle výbavy vozidla).
Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek ovládání hlasitosti.



Média (krátký stisk): změna multimediálního zdroje.



Telefon (krátký stisk): spuštění telefonického hovoru.
Při probíhajícím hovoru (krátký stisk): přechod k nabídkám telefonu.
Telefon (dlouhý stisk): odmítnutí příchozího hovoru, ukončení probíhajícího hovoru; neprobíhá-li hovor, přechod k nabídkám telefonu.

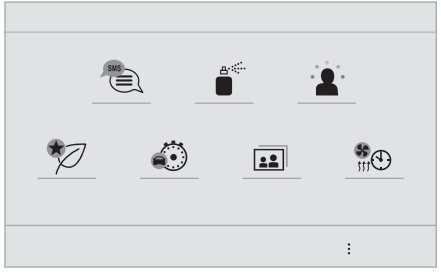


Rádio (otáčení): automatické vyhledávání předchozí/následující stanice.

Média (otáčení): předchozí/následující skladba, pohyb v seznamu.
Krátký stisk: potvrzení volby; pokud není nic zvoleno, přechod do předvoleb.
LIST **Rádio**: zobrazení přehledu stanic.
Média: zobrazení přehledu skladeb.
Rádio (stisknutí a přidržení): aktualizace přehledu zachytávaných stanic.

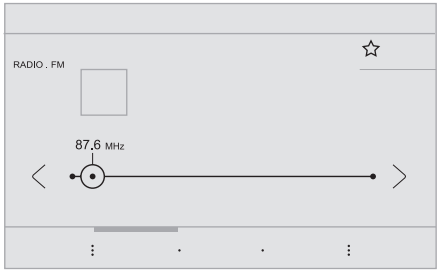
Nabídky

Aplikace



Poskytují přístup ke konfigurovatelné výbavě.

Rádio média



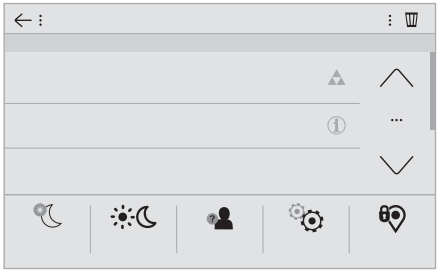
Můžete vybrat zdroj zvuku nebo rozhlasovou stanici.

Telefon



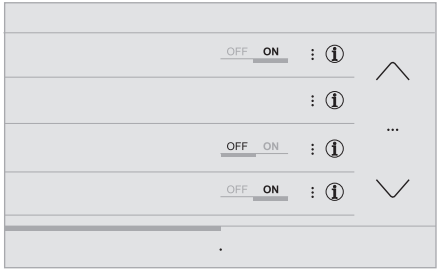
Připojte mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth®.
Můžete také spouštět některé aplikace na smartphonu připojeném přes MirrorLink™, CarPlay® nebo Android Auto.

Nastavení



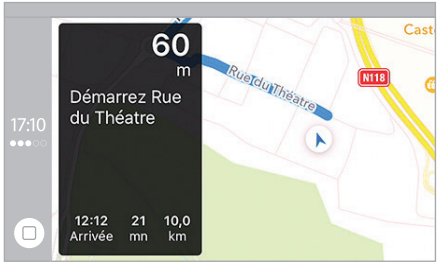
Můžete nakonfigurovat osobní profil a/nebo zvuk (vyvážení, ekvalizér atd.) a zobrazení (jazyk, měrné jednotky, datum, čas atd.).

Řízení



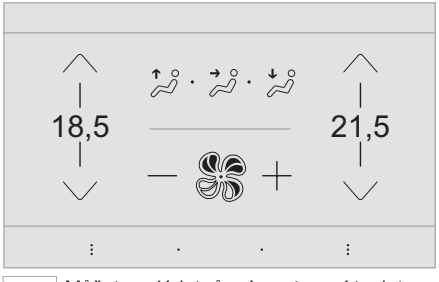
Umožňuje aktivovat, deaktivovat nebo konfigurovat určité funkce vozidla.

Navigace



Umožňuje nakonfigurovat navigaci a vybrat cílové místo pomocí funkcí MirrorLink™, CarPlay® nebo Android Auto.

Klimatizace



Můžete ovládat různá nastavení teploty a toku vzduchu.

Aplikace

Prohlížení fotografií

Vložte paměťovou jednotku USB do portu USB.

! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte rozbočovač USB.

Systém dokáže číst složky a obrazové soubory ve formátech: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp a .png.

Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte **Fotografie**.

Vyberte složku.

Vyberte obrázek k prohlížení.

Stisknutím tohoto tlačítka můžete zobrazit podrobné informace o fotografii.

Stisknutím šipky zpět se můžete vrátit o úroveň zpět.

Správa zpráv

Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte SMS.

Vyberte kartu SMS.

Stisknutím tohoto tlačítka můžete zvolit nastavení zobrazení zpráv.

Stisknutím tohoto tlačítka můžete vyhledat a vybrat příjemce.

Vyberte kartu Předvolené SMS.

Stisknutím tohoto tlačítka můžete zvolit nastavení zobrazení zpráv.

Pokud chcete napsat novou zprávu, stiskněte toto tlačítko.

Pokud chcete odstranit zprávu, stiskněte symbol odpadkového koše vedle ní.

Pokud chcete zobrazit druhou stránku, stiskněte toto tlačítko vedle vybrané zprávy.

Pokud chcete upravit existující text, stiskněte toto tlačítko.

Pokud chcete napsat novou zprávu, stiskněte toto tlačítko.

Pokud chcete odstranit zprávu, stiskněte symbol odpadkového koše.

Rádio

Naladění rozhlasové stanice

Stisknutím **RADIO MEDIA** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím jednoho z tlačítek spusťte automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

nebo

Pomocí posuvníku ručně vyhledejte vyšší nebo nižší vlnové frekvence.

nebo

MHz KHz Vyťukejte frekvenci.

Na virtuální klávesnici zadejte hodnoty vlnového pásma FM a AM.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

! Příjem rozhlasu může být rušen používáním elektrických zařízení, která nebyla schválena výrobcem, například nabíječky USB připojené do 12V zásuvky. Příjem může blokovat i okolní prostředí (kopce, budovy, tunely, podzemní parkoviště apod.), a to i v režimu RDS. Tento jev je při přenášení rozhlasových vln naprosto běžný a v žádném případě nepoukazuje na poruchu audiosystému.

Změna vlnového pásma

Stisknutím **RADIO MEDIA** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

FM Vlnové pásmo můžete změnit stisknutím možnosti **Pásmo**.

Potvrďte volbu ťuknutím do stínované oblasti.

Předvolení rozhlasové stanice

Zvolte rozhlasovou stanici nebo frekvenci

Stiskněte krátce toto tlačítko na obrysu hvězdy. Pokud je hvězda stabilní, rozhlasová stanice je již předvolena.
nebo
Zvolte rozhlasovou stanici nebo frekvenci
Stiskněte tlačítko „**Uložit**“.

Stiskněte dlouze některé z tlačítek pro uložení stanice.

Aktivace a deaktivace RDS

Systém RDS umožňuje (pokud je aktivován) pokračovat v poslechu stejné stanice díky automatickému přeladění na alternativní frekvence.

Stisknutím **RADIO MEDIA** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **RDS**.

Potvrďte volbu ťuknutím do stínované oblasti.

i Sledování stanic RDS nemusí být k dispozici po celé zemi, protože mnohé stanice nepokrývají 100 % území. To může být příčinou ztráty příjmu stanice během cesty.

Zobrazování textových informací

Funkce Radiotext zobrazuje v průběhu poslechu informace vysílané rozhlasovou stanicí, které se vztahují k dané stanici nebo právě hrající skladbě.

Stisknutím **RADIO MEDIA** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **INFO**.

Potvrďte volbu ťuknutím do stínované oblasti.

Poslech dopravních informací (TA)

Funkce Dopravní informace (TA) upřednostňuje poslech výstražných hlášení o provozu (TA). Aby mohla fungovat, vyžaduje kvalitní příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací. Při vysílání dopravních informací se právě poslouchané médium automaticky přeruší, abyste si mohli poslechnout dopravní hlášení (TA). Po skončení dopravního hlášení se obnoví normální poslech dříve přehrávaného média.

Stisknutím **RADIO MEDIA** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **TA**.


Potvrďte volbu ťuknutím do stínované oblasti.

Nastavení zvuku


Stisknutím **RADIO MEDIA** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.


Stiskněte **Nastavení zvuku**.


Vyberte kartu **Nastavení zvuku**, **Vyváž. zvuku**, **Zvuk**, **Hlas** nebo **Vyzvánění** a nakonfigurujte nastavení zvuku.


Pro potvrzení stiskněte šipku zpět.

Na kartě **Nastavení zvuku** se nacházejí nastavení zvuku **Grafické prostředí**, **Basy**, **Středy** a **Výšky**, která jsou odlišná a nezávislá pro každý zdroj zvuku.
Na kartě **Vyváž. zvuku** se nacházejí nastavení **Všichni cestující**, **Řidič** a **Pouze vpředu**, která jsou společná pro všechny zdroje.
Na kartě **Zvuk** aktivujte nebo deaktivujte funkce **Hlasitost podle rychlosti vozidla**, **Vstup pro externí zdroj** a **Odezva dotyk. obr.**.

Vyvážení nebo prostorové rozdělení zvuku (nebo prostorový efekt pomocí systému Arkamys©) využívá zpracování zvuku k přizpůsobení kvality zvuku počtu cestujících ve vozidle.

Funkce palubního audiosystému Arkamys Sound Staging© optimalizuje prostorové rozdělení zvuku v prostoru pro cestující.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Terestrické digitální rádio

Digitální rozhlasové vysílání poskytuje zvuk ve vyšší kvalitě.
Různé multiplexy nabízejí volbu rozhlasových stanic seřazených podle abecedy.


Stisknutím **RADIO MEDIA** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.


Stiskněte tlačítko **Pásmo** a vyberte pásmo **Vlnový rozsah DAB**.


Potvrďte volbu ťuknutím do stínované oblasti.

FM-DAB

Signál DAB nepokrývá celých 100 % území.
Když je kvalita digitálního rozhlasového signálu nedostatečná, umožňuje funkce FM-DAB pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušnou analogovou stanici FM (pokud je k dispozici).


Stisknutím **RADIO MEDIA** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.


Aktivujte nebo deaktivujte funkci **FM-DAB**.


Potvrďte volbu ťuknutím do stínované oblasti.

Pokud je aktivována funkce FM-DAB, můžete při přepnutí systému na analogovou rozhlasovou stanici FM někdy zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy také rozdílnou hlasitost.
Jakmile se kvalita digitálního signálu opět zlepší, systém se automaticky přepne zpět na signál DAB.

Pokud poslouchaná rozhlasová stanice DAB není dostupná na vlnovém rozsahu FM nebo pokud funkce FM-DAB není aktivována, dojde při příliš slabém digitálním signálu k vypnutí zvuku.

Média

Port USB


Zasuňte paměťovou jednotku USB do portu USB nebo připojte zařízení USB k

portu USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte rozbočovač USB.

Systém vytváří seznamy skladeb (tzv. „playlisty“) v dočasné paměti. Tato operace může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.
Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu složek může tuto dobu výrazně zkrátit.
Seznamy skladeb se aktualizují vždy při vypnutí zapalování nebo připojení paměťové jednotky USB. Audiosystém ukládá tyto seznamy skladeb do paměti, a pokud se nezmění, budou se příště načítat rychleji.

Zásuvka pro externí zdroj (AUX)

Podle výbavy vozidla

Pomocí zvukového kabelu (není součástí dodávky) připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3 apod.) k zásuvce pro externí zdroj (AUX).
Tento zdroj je k dispozici, pouze pokud je v nastaveních zvuku vybrána možnost Vstup pro externí zdroj.
Nejprve nastavte hlasitost na přenosném zařízení (na vysokou úroveň). Poté nastavte hlasitost audiosystému.
Používají se ovládací prvky na přenosném zařízení.

Volba zdroje

Stisknutím **RADIO MEDIA** zobrazte hlavní stránku.
Stiskněte tlačítko **ZDROJE**.
Zvolte zdroj.

BluetoothStreaming®

Streaming umožňuje poslouchat zvukový kanál ze smartphonu.
Musí být aktivován profil Bluetooth.
Nejprve nastavte hlasitost na přenosném zařízení (na vysokou úroveň). Poté nastavte hlasitost systému.
Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání zvuku ze smartphonu.
Přehrávání se ovládá z přenosného zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.

i Jakmile je smartphone připojen v režimu Streaming, je považován za zdroj multimédií.

Připojení přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Přehrávání začne automaticky.
Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

i Dostupná řazení odpovídají řazením použitým v připojeném přenosném zařízení (interpreti / alba / žánry / seznamy skladeb / zvukové knihy / podcasty). Rovněž je možné používat klasifikaci strukturovanou v podobě knihovny.
Ve výchozím nastavení jsou položky seřazeny podle interpreta. Pro změnu použitého řazení přejděte na první úroveň nabídky a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu v nabídce.

Verze softwaru audiosystému může být nekompatibilní s generací Vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

Systém podporuje úložná zařízení USB, zařízení BlackBerry® a přehrávače Apple® připojené přes port USB. Propojovací kabel není součástí dodávky.
Zařízení se ovládají pomocí ovládacích prvků audiosystému.
Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím zásuvky pro externí zdroj (kabel není součástí dodávky) nebo přes streaming Bluetooth, pokud jsou s ním kompatibilní.

! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte rozbočovač USB.

Audiosystém umožňuje přehrávat pouze zvukové soubory s příponami .wav, .wma, .aac,

.ogg a .mp3 a s přenosovou rychlostí od 32 do 320 kb/s.
Podporuje také variabilní přenosovou rychlost (režim VBR).
Žádné další typy souborů (.mp4 atd.) nelze přečíst.
Všechny soubory .wma musejí odpovídat standardu WMA 9.
Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.
Aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním, doporučuje se volit názvy souborů kratší než 20 znaků, které neobsahují žádné speciální znaky (například " ? . ; ù).
Používejte pouze paměťové jednotky USB se systémem souborů FAT32.

i Doporučujeme používat pro přenosná zařízení jejich originální kabely USB.

Telefon

Zásuvky USB

Závisí na výbavě. Podrobnosti o zásuvkách USB kompatibilních s funkcemi **CarPlay®**, **MirrorLink™** nebo **Android Auto** naleznete v části „Snadné používání a pohodlí".

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii CarPlay®, MirrorLink™ nebo Android Auto chytrého telefonu na obrazovce vozidla. V případě technologie CarPlay® musí být nejprve aktivována funkce CarPlay® v chytrém telefonu.
Aby fungovala komunikace mezi chytrým telefonem a systémem, je bezpodmínečně nutné, aby byl chytrý telefon odemčen.
Protože se principy a normy neustále mění, **doporučuje se udržovat operační systém chytrého telefonu aktuální, stejně tak datum a čas systému**.
Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.

Připojení chytrého telefonu MirrorLink™

i Funkce „MirrorLink™" vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.

Telefon není připojený pomocí Bluetooth®

Při připojování smartphonu k systému doporučujme povolit ve smartphonu Bluetooth®.
Připojte kabel USB. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.
Stisknutím tlačítka **Telefon** na systému zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím **MirrorLink™** spusťte tuto aplikaci v systému.
V závislosti na smartphonu může být nutné aktivovat funkci **MirrorLink™**.
OK V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.
Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.

Telefon je připojený pomocí Bluetooth®

Připojte kabel USB. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.
Stisknutím tlačítka **Telefon** na systému zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **TEL** zobrazte druhou stránku.
Stisknutím **MirrorLink™** spusťte tuto aplikaci v systému.
Po navázání připojení se zobrazí stránka s přehledem aplikací dříve stažených do vašeho smartphonu, které jsou kompatibilní s technologií MirrorLink™.
Na okraji obrazovky MirrorLink™ zůstává k dispozici přístup k různým zdrojům zvuku pomocí dotykových tlačítek na horní liště.
Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

i V závislosti na kvalitě sítě může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Připojení smartphonu CarPlay®



Připojte kabel USB. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



Když na systému stisknete **Telefon**, zobrazí se rozhraní CarPlay®.

Nebo



Pokud je již smartphone připojen pomocí Bluetooth®:



Připojte kabel USB. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



Stisknutím tlačítka **Telefon** na systému zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **TEL** zobrazte druhou stránku.



Stisknutím **CarPlay** zobrazte rozhraní CarPlay®.

Po připojení kabelu USB funkce CarPlay® v systému deaktivuje režim Bluetooth®.

Pokud odpojíte kabel USB a vypnete a znovu zapnete zapalování, systém se nepřepne automaticky do režimu RADIO MEDIA. Zdroj je třeba změnit ručně.



Přístup k navigaci CarPlay® je možný kdykoli stisknutím tlačítka **Navigation** na systému.

Připojení chytrého telefonu Android Auto



Stáhněte si aplikaci Android Auto do chytrého telefonu.

Funkce „Android Auto“ vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.

Telefon není připojený pomocí Bluetooth®



Připojte kabel USB. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



Stisknutím tlačítka **Telefon** na systému zobrazte hlavní stránku.



Stisknutím **Android Auto** spusťte tuto aplikaci v systému.

V závislosti na smartphonu může být nutné aktivovat funkci **Android Auto**.



V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.

Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.



Při připojování smartphonu k systému doporučujme povolit ve smartphonu Bluetooth®.

Telefon je připojený pomocí Bluetooth®



Stisknutím tlačítka **Telefon** na systému zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **TEL** zobrazte druhou stránku.



Stisknutím **Android Auto** spusťte tuto aplikaci v systému.

Na okraji obrazovky Android Auto zůstává k dispozici přístup k různým zdrojům zvuku pomocí dotykových tlačítek na horní liště.

Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

V závislosti na kvalitě sítě může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Spárování telefonu Bluetooth®

Dostupné služby závisejí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. Informace o dostupných službách můžete získat v uživatelské příručce k telefonu nebo od poskytovatele mobilních služeb.

Musí být aktivována funkce Bluetooth a telefon musí být nakonfigurovaný jako viditelný pro všechna další zařízení (v nastaveních telefonu).

Aby se dokončilo párování, je třeba (bez ohledu na to, zda párování iniciujete z telefonu nebo ze systému), aby byl v systému i telefonu nastaven identický kód.

Pokud se párování nezdaří, doporučujeme deaktivovat a pak opět aktivovat funkci Bluetooth na telefonu.

Postup z telefonu

V seznamu zjištěných zařízení vyberte název systému.
V systému přijměte žádost o připojení z telefonu.

Postup ze systému

Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Stiskněte **Vyhledávání zařízení Bluetooth**.
Zobrazí se seznam zjištěných telefonů.
Vyberte v seznamu název zvoleného telefonu.

Sdílení připojení

Systém nabízí připojení telefonu pomocí 3 profilů:
– **Telefon** (sada hands-free, pouze telefon),
– **Streaming** (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),
– **Data z mobilního internetového připojení**.

Zvolte jeden nebo více profilů.
Potvrďte stisknutím **OK**.
V závislosti na typu telefonu můžete být vyzváni k přijetí přenosu kontaktů a zpráv.

Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu.
Ve výchozím nastavení se mohou připojit všechny tři profily.

Se systémem jsou kompatibilní následující profily: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Další informace (kompatibilita, další nápověda atd.) naleznete na webu výrobce.

Opětovné automatické připojení

Pokud je při návratu do vozidla opět přítomen poslední připojený telefon, je automaticky rozpoznán a během přibližně 30 sekund po zapnutí zapalování je automaticky provedeno spárování (a aktivuje se Bluetooth).
Pokud chcete upravit profil připojení:
Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **TEL** zobrazte druhou stránku.
Volbou **Připojení Bluetooth zobrazte seznam spárovaných zařízení.**
Stiskněte tlačítko Podrobnosti u spárovaného zařízení.
Zvolte jeden nebo více profilů.
Potvrďte stisknutím **OK**.

Správa spárovaných telefonů

Tato funkce umožňuje připojit nebo odpojit zařízení nebo odstranit spárování.
Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **TEL** zobrazte druhou stránku.
Volbou **Připojení Bluetooth zobrazte seznam spárovaných zařízení.**
Stisknutím názvu vybraného telefonu v seznamu jej můžete odpojit.
Dalším stisknutím jej připojíte.

Odstraňování telefonu

Stiskněte symbol koše na obrazovce napravo nahoře pro zobrazení symbolu koše vedle zvoleného telefonu.
Stiskněte symbol koše vedle zvoleného telefonu pro jeho odstranění.

Přijetí hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.
Krátce stiskněte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro příjem příchozího hovoru.
A
Dlouze stiskněte
tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro odmítnutí hovoru.
Nebo
Stiskněte tlačítko „**Ukončit hovor**“.

Odchozí hovor

Používání telefonu za jízdy se důrazně nedoporučuje.
Parkování vozidla.
Uskutečněte hovor pomocí ovladačů na volantu.

Volání nového čísla

Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.

Zadejte telefonní číslo pomocí digitální klávesnice.

Zahajte volání stisknutím tlačítka **Volání.**

Volání kontaktu

Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.

Můžete také stisknout a podržet

tlačítko **TEL** na volantu.

Stiskněte **Kontakty**.
Zvolte požadovaný kontakt v zobrazeném seznamu.

Stiskněte **Volání**.

Volání na nedávno použité číslo

Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Nebo
Stiskněte a podržte

tlačítko na volantu.

Stiskněte **Výpis volání**.
Zvolte požadovaný kontakt v zobrazeném seznamu.

Můžete také kdykoli volat přímo z telefonu. Z důvodu zachování bezpečnosti nejprve zaparkujte vozidlo.

Nastavení vyzváněcího tónu

Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Stisknutím tlačítka **Hlasitost vyzvánění:** zobrazte lištu hlasitosti.

Stisknutím šipek nebo posunutím posuvníku nastavte hlasitost vyzvánění.

Nastavení

Konfigurace profilů

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte tlačítko **Profily**.

Vyberte **Profil 1**, **Profil 2**, **Profil 3** nebo **Společný profil**.

Po stisknutí tohoto tlačítka můžete zadat název profilu pomocí virtuální klávesnice.

Uložte vše stisknutím **OK**.

Pro potvrzení stiskněte šipku zpět.

Stisknutím tohoto tlačítka můžete profil aktivovat.

Pro potvrzení stiskněte znovu šipku zpět.

Stisknutím tohoto tlačítka můžete vybraný profil resetovat.

Nastavení jasu

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte **Jas**.

Přesunutím posuvníku upravte jas obrazovky a/nebo přístrojové desky (podle verze).

Potvrďte volbu ťuknutím do stínované oblasti.

Změna nastavení systému

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **Konfigurace** přejděte na druhou stránku.

Stiskněte **Konfigurace systému**.

Pokud chcete změnit jednotky vzdálenosti, spotřeby a teploty, vyberte kartu **Jednotky**.
Stisknutím **Parametry z továrny** můžete obnovit počáteční nastavení.

! Při obnovení systému do továrního nastavení se ve výchozím nastavení aktivuje angličtina (v závislosti na verzi).

Pokud chcete zobrazit verze různých modulů nainstalovaných v systému, stiskněte **Systémové informace**.
Stiskněte kartu **Soukromí**.
nebo

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Pokud chcete aktivovat nebo deaktivovat soukromý režim dat, stiskněte položku **Soukromí**.

Aktivujte nebo deaktivujte:

– **Bez sdílení (údaje, poloha vozidla)**
– **Pouze sdílení údajů**
– **Sdílení údajů a polohy vozidla**

Pro potvrzení stiskněte šipku zpět.

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **Konfigurace** přejděte na druhou stránku.

Stiskněte **Konfigurace obrazovky**.

Stiskněte **Jas**.

Přesunutím posuvníku upravte jas obrazovky a/nebo přístrojové desky (podle verze).

Pro potvrzení stiskněte šipku zpět.

Stiskněte **Animace**.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **Automatické rolování textu**.

Vyberte položku **Animované přechody**.

Pro potvrzení stiskněte šipku zpět.

Volba jazyka

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **Konfigurace** přejděte na druhou stránku.

Vyberte **Jazyk** a změňte jazyk.

Pro potvrzení stiskněte šipku zpět.

Nastavení času

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **Konfigurace** přejděte na druhou stránku.

Stiskněte **Datum a čas**.

Vyberte položku **Čas:**.

Stiskněte toto tlačítko a nastavte čas pomocí virtuální klávesnice.

Stisknutím **OK** čas uložte.

Stiskněte toto tlačítko a nastavte časové pásmo.

Zvolte formát zobrazování času (12h/24h).

Aktivujte nebo deaktivujte letní čas (+1 hodina).

Aktivujte nebo deaktivujte funkci Synchronizace GPS (UTC).

Uložte nastavení stisknutím šipky zpět.

i Systém (v závislosti na konkrétní zemi prodeje) nemusí zvládat automatické přepínání mezi letním a zimním časem.

Nastavení data

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **Konfigurace** přejděte na druhou stránku.

Stiskněte **Datum a čas**.

Vyberte položku **Datum:**.



Stisknutím tohoto tlačítka nastavte datum.



Uložte datum stisknutím šipky zpět.



Vyberte formát zobrazení data.



Pro potvrzení stiskněte znovu šipku zpět.

Nastavení data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnuta funkce Synchronizace GPS.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se systému.

Rádio

Kvalita příjmu naladěné rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo nefungují předvolené stanice (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz atd.).
Vozidlo je příliš daleko od vysílače vybrané rozhlasové stanice nebo se v dané zeměpisné oblasti žádný vysílač nenachází.
► Prostřednictvím horní lišty aktivujte funkci RDS, aby systém mohl ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
Příjem může blokovat okolní prostředí (kopce, budovy, tunely, podzemní parkoviště apod.), a to i v režimu RDS.
Jde o naprosto běžný jev, který nepoukazuje na poruchu audiosystému.
Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při vjezdu do mycí linky nebo podzemního parkoviště).
► Nechejte anténu překontrolovat u dealera.
V seznamu přijímaných rozhlasových stanic nelze nalézt některé stanice.
Název rozhlasové stanice se mění.
Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.
► Stiskněte kulatou šipku na kartě Seznam stránky Rádio.
Některé stanice odesílají místo svého názvu jiné informace (například název skladby).
Systém tyto informace může interpretovat jako název stanice.
► Stiskněte kulatou šipku na kartě Seznam stránky Rádio.

Média

Přehrávání z mé paměťové jednotky USB začne až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).
Některé soubory dodávané s paměťovou jednotkou mohou značně zpomalit přístup k jejímu čtení (až 10násobek času katalogizace).
► Vymažte soubory dodané s paměťovou jednotkou a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů na paměťové jednotce.
Některé znaky v informacích o aktuálně přehrávaném souboru nejsou zobrazeny správně.
Audiosystém nedokáže zpracovat některé znaky.
► Používejte pro pojmenování skladeb a složek standardní znaky.
Přehrávání streamovaných souborů nezačne.
Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.
► Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání streamovaných skladeb se nezobrazují jejich názvy ani doby trvání.
Profil Bluetooth přenos těchto informací neumožňuje.

Telefon

Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.
Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.
► Zkontrolujte, zda je funkce Bluetooth v telefonu zapnuta.
► Ověřte, zda je telefon nastaven tak, aby byl viditelný pro všechna další zařízení.
Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.
► Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na webu výrobce (na stránce o službách).
Funkce Android Auto a CarPlay nefungují.
Funkce Android Auto a CarPlay se nemusí aktivovat, pokud má použitý kabel USB nedostatečnou kvalitu.

► V zájmu zajištění kompatibility používejte originální kabely USB.

Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth není slyšet.

Hlasitost zvuku je závislá jak na systému, tak na telefonu.

► V případě potřeby zvyšte hlasitost audiosystému na maximum a zvyšte i hlasitost telefonu.

Kvalitu telefonního hovoru snižuje okolní hluk.

► Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte apod.).

Kontakty nejsou seřazeny podle abecedy.

Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených nastaveních mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.

► Upravte nastavení zobrazení adresáře telefonu.

Nastavení

Při změně nastavení výšek a basů se zruší vybrané prostředí ekvalizéru.

Při změně prostředí ekvalizéru se resetuje nastavení výšek a basů.

Když vyberete prostředí, určíte tím nastavení výšek a basů, což platí i naopak.

► Požadovaného podání zvuku můžete dosáhnout tak, že upravíte buď nastavení výšek a basů, nebo nastavení ekvalizéru.

Při změně nastavení vyvážení zvuku se zruší vybrané prostorové rozdělení.

Při změně nastavení prostorového rozdělení se zruší vybrané nastavení vyvážení zvuku.

Když vyberete prostorové rozdělení zvuku, určíte tím nastavení jeho vyvážení, což platí i naopak.

► Požadovaného podání zvuku můžete dosáhnout tak, že upravíte buď nastavení vyvážení zvuku, nebo nastavení prostorového rozdělení.

Kvalita zvuku se u jednotlivých zdrojů zvuku liší.

V zájmu optimální kvality poslechu lze nastavení zvuku přizpůsobit pro různé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje.

► Zkontrolujte, zda jsou nastavení zvuku vhodná pro poslouchané zdroje. Nastavte ovladače zvuku do střední pozice.

Když je motor zastavený, systém se po několika minutách používání vypne.

Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na úrovni nabití akumulátoru.

Vypnutí je normální jev: systém automaticky přejde do úsporného režimu, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití akumulátoru.

► Když nastartujete motor vozidla, akumulátor se začne dobíjet.

PEUGEOT Connect Nav



Navigační systém GPS – aplikace – multimediální audiosystém – telefon Bluetooth®

Popisované funkce a nastavení se mohou lišit podle verze a konfigurace vozidla.

Z bezpečnostních důvodů je nutné následující operace, které vyžadují zvýšenou pozornost řidiče, provádět pouze za situace, že **vozidlo stojí** a zapalování je zapnuto.
– Párování smartphonu se systémem v režimu Bluetooth.
– Používání smartphonu.
– Připojení k aplikaci CarPlay®, MirrorLink™ nebo Android Auto (některé aplikace přeruší své zobrazení, pokud se vozidlo pohybuje).
– Sledování videa (pokud se vozidlo začne pohybovat, video se zastaví).
– Změna nastavení a konfigurace systému.

Tento systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle.
Když se zobrazí zpráva o **režimu úspory energie**, znamená to, že systém se brzy přepne do tohoto režimu.

Aktualizace systému a map je možné stahovat z webu výrobce.
Na webu se také nachází postup aktualizace.

Zdrojové kódy open-source softwaru (OSS) systému jsou k dispozici na následujících adresách:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

První kroky

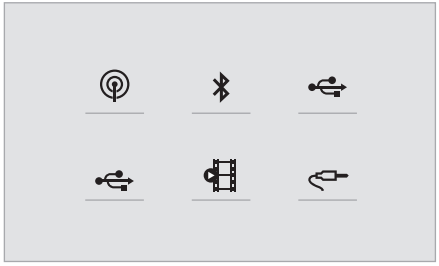
Při běžícím motoru umožňuje stisknutí přerušit zvuk.
Při vypnutém zapalování se stisknutím systém zapíná.
Zvýšení nebo snížení hlasitosti pomocí otočného ovladače nebo tlačítek „plus“ a „mínus“ (podle výbavy vozidla).

Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka umístěná po obou stranách dotykové obrazovky nebo pod ní, poté používejte tlačítka zobrazovaná na dotykové obrazovce.
Podle modelu používejte pro přístup k nabídkám tlačítka „Zdroj“ nebo „Nabídka“, poté používejte virtuální tlačítka zobrazovaná na dotykové obrazovce.
Nabídky lze kdykoliv zobrazit krátkým stisknutím obrazovky třemi prsty.
Všechna dotyková místa na displeji jsou bílé barvy.
Stiskněte šipku zpět, abyste se vrátili o úroveň zpět.
Potvrďte stisknutím „OK“.

Dotyková obrazovka je „kapacitního“ typu.
Pro údržbu obrazovky je doporučeno používat měkký neabrazivní hadřík (např. utěrku na brýle) bez přidaných přípravků.
Nedotýkejte se obrazovky ostrými předměty.
Nedotýkejte se displeje vlhkýma rukama.

Některé informace jsou trvale zobrazeny na postranních panelech nebo horní liště dotykové obrazovky (podle výbavy vozidla):
– Informace o stavu klimatizace (podle verze) a přímý přístup do příslušné nabídky.
– Přímý přechod k možnosti výběru zdroje zvuku a zobrazení seznamu rozhlasových stanic (nebo seznamu skladeb – podle zdroje).

– Přechod na funkci Oznámení pro zprávy, e-maily, aktualizace map a (podle dostupných služeb) také k oznámením navigace.
– Přechod do nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.
Výběr zdroje zvuku (v závislosti na výbavě):
– Rozhlasové stanice v pásmech FM, DAB a AM (podle výbavy vozidla).
– Telefon připojený přes Bluetooth a multimediální vysílání Bluetooth (streaming).
– Paměťová jednotka USB.
– Přehrávač médií připojený k zásuvce pro externí zdroj (podle výbavy vozidla).
– Video (podle výbavy vozidla).



V nabídce Nastavení je možné vytvořit profil pro jednotlivce nebo skupinu lidí se stejnými zájmy a nakonfigurovat širokou škálu nastavení (předvolby rozhlasových stanic, nastavení zvuku, historie navigace, oblíbené kontakty a další). Nastavení se použijí automaticky.

Při velkém horku může být v zájmu ochrany systému omezena hlasitost. Systém se může přepnout do úsporného režimu (s vypnutou obrazovkou a zvukem) na dobu 5 minut i delší.
Po poklesu teploty v interiéru vozu se obnoví běžné fungování systému.

Ovládací prvky na volantu

Hlasové ovládání:
Tento ovládací prvek je umístěn na volantu nebo na konci ovladače světel (v závislosti na výbavě).
Krátký stisk, hlasové ovládání systému.
Dlouhý stisk, hlasové ovládání chytrého telefonu nebo CarPlay®, MirrorLink™ (dostupnost v závislosti na zemi), Android Auto přes systém.

Zvýšení hlasitosti.

Snížení hlasitosti.
Vypnutí zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti (v závislosti na výbavě).
Zapnutí zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek hlasitosti.

SRC **Média** (krátký stisk): změna multimediálního zdroje.

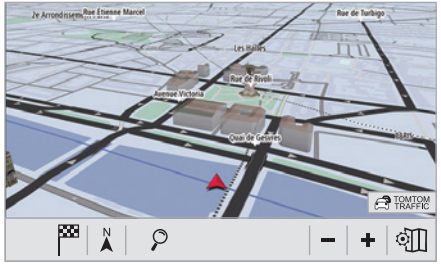
Telefon (krátký stisk): zahájení telefonního hovoru.
Probíhající hovor (krátký stisk): otevření nabídek telefonu.
Telefon (dlouhý stisk): zamítnutí příchozího hovoru, ukončení hovoru; neprobíhá-li hovor, otevření nabídek telefonu.

Rádio (otáčení): automatické vyhledávání předchozí / další stanice.
Média (otáčení): předchozí / další skladba, pohyb v seznamu.
Krátký stisk: potvrzení výběru; není-li nic vybráno, otevření předvoleb.

LIST **Rádio**: zobrazení seznamu stanic.
Média: zobrazení seznamu skladeb.
Rádio (stisknutí a přidržení): aktualizace seznamu přijímaných stanic.

Nabídky

Připojená navigace



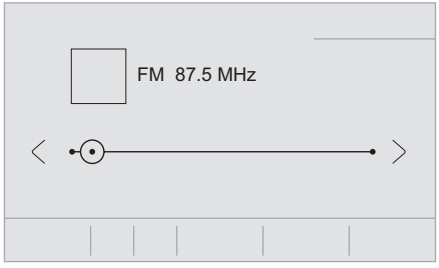
Zadejte nastavení navigace a vyberte cílové místo.
V závislosti na výbavě můžete využívat služby v reálném čase.

Aplikace



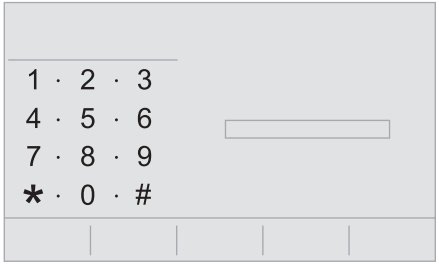
Můžete spouštět některé aplikace na smartphonu připojeném přes CarPlay™, MirrorLink® (k dispozici pouze ve vybraných zemích) nebo Android Auto.
Můžete také zkontrolovat stav připojení Bluetooth® a Wi-Fi.

Rádio média



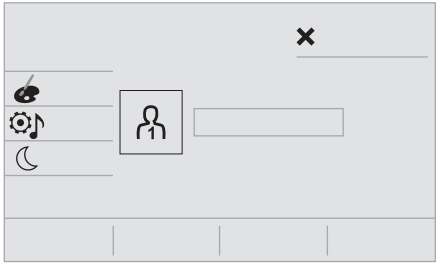
Můžete vybrat zdroj zvuku nebo rozhlasovou stanici anebo si prohlédnout fotografie.

Telefon



Umožňuje připojit telefon přes Bluetooth®, číst zprávy a e-maily a odesílat rychlé zprávy.

Nastavení



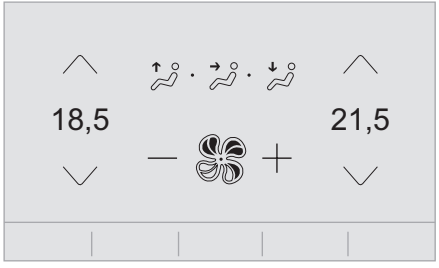
Můžete nakonfigurovat osobní profil a/nebo zvuk (vyvážení, ekvalizér atd.) a zobrazení (jazyk, měrné jednotky, datum, čas atd.).

Vozidlo



Umožňuje aktivovat, deaktivovat nebo konfigurovat určité funkce vozidla.

Klimatizace



Můžete ovládat různá nastavení teploty a toku vzduchu.

Hlasové povely

Ovládací prvky na volantu

Hlasové příkazy:
Za podmínky, že právě neprobíhá žádný telefonický hovor, lze hlasové příkazy vydávat na kterékoli stránce obrazovky po krátkém stisknutí tlačítka hlasových příkazů na volantu nebo na konci ovládací páčky světel (podle výbavy).

! Abyste zajistili, že hlasové příkazy budou systémem vždy rozeznány, dodržujte prosím následující doporučení:
– **Mluvte přirozeným jazykem a normálním hlasem bez rozdělování jednotlivých slov nebo zvyšování hlasu.**
– Před vyslovením příkazu vždy vyčkejte na „pípnutí“ (akustický signál).
– V zájmu optimálních výsledků je doporučeno zavřít okna (v závislosti na verzi včetně střešního), aby se předešlo rušivým zvukům zvenčí.
– Před vyslovením hlasového příkazu požádejte ostatní cestující, aby nemluvili.

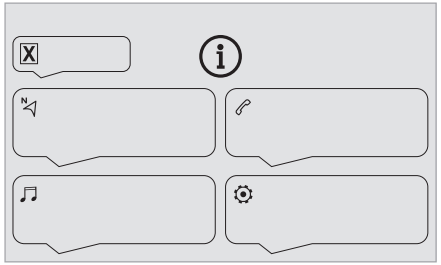
První kroky

Příklad „hlasového povelu“ pro navigaci:
„Navigovat na adresu Nerudova 11 Praha“
Příklad „hlasového povelu“ pro rádio a média:
„Přehrát interpreta Kryštof“
Příklad „hlasového povelu“ pro telefon:
„Volat Tomáš Novák “

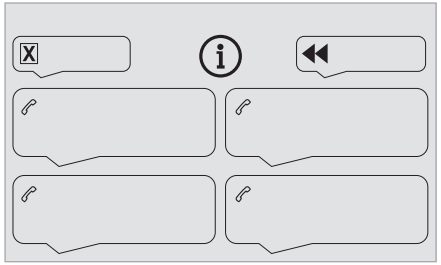
! Pro hlasové povely lze zvolit jeden ze 17 jazyků (angličtina, arabština, brazilská portugalština, čeština, dánština, italština, němčina, norština, perština, polština, portugalština, ruština, španělština, švédština a turečtina). Hlasové povely jsou prováděny v jazyce zvoleném a nastaveném v systému.
Pro některé hlasové povely existují alternativní synonyma.
Příklad. Navést do / Navigovat do / Přejít do / ...
Hlasové povely v arabštině pro: „Navigate to address“ (Navigovat na adresu) a „Display POI in the city“ (Zobrazit POI ve městě) nejsou k dispozici.

Informace – používání systému

Když jsou aktivovány hlasové příkazy, zobrazí se při krátkém stisknutí tlačítka na dotykové obrazovce nápověda, která obsahuje různé nabídky a umožňuje hlasovou interakci se systémem.



Po výběru nabídky je k dispozici několik příkazů.



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění tónu vyslovte hlasový pokyn. Nápovědu můžete kdykoliv přerušit stisknutím tlačítka. Opakované stisknutí tlačítka nápovědu ukončí. Pokud chcete začít znovu, řekněte "zrušit". Pokud chcete něco vrátit zpět, řekněte "zpět". Pro informace a různé tipy můžete kdykoliv říct "nápověda". Pokud budu pro nějaký pokyn potřebovat více informací, řeknu vám příklady hlasových příkazů nebo vás systémem provedu krok za krokem. Více informací je

dostupných v režimu "začátečník". Pokud se ale cítíte jistě, můžete zvolit režim "expert".

Globální hlasové příkazy



Hlasové příkazy

Nastavit servisní režim jako začátečník - expert
Zvolit uživatele 1 / Zvolit profil Jan
Zvýšit teplotu
Snížit teplotu



Zprávy nápovědy

Mohu vám napovědět se spoustou témat. Můžete říct "nápověda telefon", "nápověda navigace", "nápověda média" nebo "nápověda rádio". Pro nápovědu týkající se hlasových pokynů můžete říct "nápověda hlasové ovládání".
Řekněte "ano", jestliže je zadání správné. Jinak řekněte "ne" a začneme znovu.

Hlasové příkazy pro navigaci



Hlasové příkazy

Navigovat domů
Navigovat do práce
Navigovat na oblíbenou adresu tenisový klub
Navigovat ke kontaktu Jan Novák
Navigovat na adresu Nerudova 11 Praha



Zprávy nápovědy

Pro zadání trasy řekněte "navigovat" a potom adresu, jméno kontaktu nebo křižovatku, například "navigovat na adresu Nerudova 11 Praha", "navigovat ke kontaktu Jan Novák" nebo "navigovat na křižovatku Nerudova Praha". Můžete také specifikovat, jestli je to oblíbená adresa nebo bod zájmu, například "navigovat na oblíbenou adresu tenisový klub" nebo "navigovat do bodu zájmu letiště Václava Havla v Praha". Můžete také říct "navigovat domů".
Pro zobrazení bodů zájmu na mapě řekněte například "ukázat bod zájmu hotely v Plzeň". Pro více informací řekněte "nápověda body zájmu" nebo "nápověda navádění k cíli".
Pro výběr cíle řekněte například "navigovat na řádek tři" nebo "zvolit řádek dva". Pokud nemůžete najít cíl, ale ulice je správně, řekněte například "zvolit ulici v řádku tři". Pro listování zobrazeným seznamem můžete říct "další strana" nebo "předchozí strana". Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte "zpět". Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte "zrušit".



Hlasové příkazy

Řekni mi zbývající vzdálenost
Řekni mi zbývající dobu jízdy
Řekni mi čas příjezdu
Ukončit navádění k cíli



Zprávy nápovědy

Můžete říct "ukončit" nebo "pokračovat v navádění k cíli". Pro informace o vaší aktuální trase řekněte "jaká je zbývající doba jízdy", "zbývající vzdálenost" nebo "čas příjezdu". Pro více příkazů řekněte "nápověda navigace".



Hlasové příkazy

Ukázat bod zájmu hotel u cílového místa
Ukázat bod zájmu čerpací stanice v okolí
Navigovat do bodu zájmu letiště Václava Havla v Praha
Navigovat do bodu zájmu čerpací stanice na trase



Zprávy nápovědy

Pro zobrazení bodů zájmu na mapě můžete říct "ukázat hotely v Plzeň", "ukázat parkoviště v okolí", "ukázat hotel u cílového místa" nebo "ukázat čerpací stanice na trase". Pokud chcete raději navádět přímo do bodu zájmu, můžete říct "navigovat do čerpací stanice v okolí". Pokud máte dojem, že vám systém nerozumí správně, zkuste říci povel "bod zájmu" před samotným bodem zájmu, například "navigovat do bodu zájmu restaurace u cílového místa".
Pro výběr bodu zájmu řekněte například "zvolit řádek 2". Pokud výsledky hledání nepřinesly bod zájmu, který hledáte, můžete dále filtrovat pomocí povelů "zvolit bod zájmu v řádku 2" nebo "zvolit město v řádku 3". Seznamem můžete listovat pomocí příkazů "další strana" nebo "předchozí strana".

V závislosti na zemi/oblasti můžete vydávat pokyny pro cílové místo (adresu) v jazyce nakonfigurovaném pro systém.

Hlasové příkazy pro multimediální rádio



Hlasové příkazy

Zapnout zdroj rádio - streaming Bluetooth - ...



Zprávy nápovědy

Audio zdroj můžete zvolit pomocí příkazu "zapnout zdroj" a názvu zařízení, například "zapnout zdroj streaming bluetooth" nebo "zapnout zdroj rádio". Pomocí příkazu "přehrát" můžete určit hudbu, kterou chcete poslouchat. Na výběr máte příkazy "titul", "interpret" nebo "album". Řekněte například "přehrát interpreta Kryštof", "přehrát titul Láska je láska" nebo "přehrát album Slunečnice".



Hlasové příkazy

Naladit rozhlasovou stanici Český rozhlas 2
Naladit 98,5 FM
Naladit předvolbu pět



Zprávy nápovědy

Rozhlasovou stanici můžete zvolit pomocí příkazu "naladit" a názvem stanice nebo frekvencí, například "naladit rozhlasovou stanici Bonton" nebo "naladit 98,5 FM". Pro poslech předvolené rozhlasové stanice řekněte například "naladit předvolbu pět".



Hlasové příkazy

Co hraje?



Zprávy nápovědy

Pro výběr hudby řekněte "přehrát" a potom položku, například "přehrát titul Láska je láska", "přehrát řádek 3" nebo "zvolit řádek 2". Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte "zpět". Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte "zrušit".



Hlasové příkazy

Přehrát titul Láska je láska
Přehrát interpreta Kryštof
Přehrát album Slunečnice



Zprávy nápovědy

Nevím jistě, co chcete přehrát. Řekněte "přehrát" a potom název titulu, název alba nebo jméno interpreta, například "přehrát titul Láska je láska", "přehrát interpreta Kryštof" nebo "přehrát album Slunečnice". Pro výběr řádku z obrazovky řekněte "zvolit řádek dva". Pro listování zobrazeným seznamem můžete říct "další strana" nebo "předchozí strana". Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte "zpět". Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte "zrušit".

Hlasové příkazy pro multimédia jsou k dispozici pouze s připojením USB.

Hlasové příkazy pro telefon

Pokud není přes Bluetooth připojen žádný telefon, hlasová zpráva vás upozorní, že máte nejprve připojit telefon, a hlasové ovládání se ukončí.



Hlasové příkazy

Volat Tomáš Novák *
Volat hlasovou schránku*
Zobrazit hovory*



Zprávy nápovědy

Pro uskutečnění hovoru řekněte "volat" a jméno kontaktu, například: "Volat Tomáš Novák". Můžete také vyslovit druh telefonu, například: "Volat Tomáš Novák domů". Pro uskutečnění hovoru pomocí telefonního čísla řekněte "vytočit" a potom telefonní číslo, například "vytočit 732 367 300". Svou hlasovou schránku můžete zkontrolovat pomocí příkazu "volat hlasovou schránku". Pro odeslání SMS řekněte "poslat předvolenou SMS pro", potom jméno a následně název předvolené SMS, například "poslat

* Tato funkce je dostupná, jen pokud telefon připojený k systému podporuje stahování kontaktů a posledních volání a pokud bylo stažení provedeno.

předvolenou SMS pro Tomáš Novák, budu mít zpoždění". Pro zobrazení seznamu hovorů řekněte "zobrazit hovory". Pro více informací ke zprávám můžete říct "nápověda zprávy".
Pro výběr kontaktu řekněte například "zvolit řádek tři". Pro listování seznamem řekněte "další strana" nebo "předchozí strana". Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte "zpět". Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte "zrušit".

Hlasové příkazy pro textové zprávy

Pokud není přes Bluetooth připojen žádný telefon, hlasová zpráva vás upozorní, že máte nejprve připojit telefon, a hlasové ovládání se ukončí.

Funkce hlasových příkazů pro textové zprávy slouží k diktování a odesílání zpráv SMS.
Nadiktujte text. Dbejte na to, abyste dělali zřetelné mezery mezi slovy.
Po dokončení systém rozpoznávání hlasu automaticky vygeneruje zprávu SMS.

Hlasové příkazy

Poslat předvolenou SMS pro Petr Svoboda, budu mít zpoždění

Zprávy nápovědy

Ze seznamu předvolených SMS řekněte název té, kterou chcete poslat. Pro listování seznamem na obrazovce můžete říct "jít na začátek", "jít na konec", "další strana" nebo "předchozí strana". Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte "zpět". Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte "zrušit".

Hlasové příkazy

Poslat SMS pro Jan Novák, právě přijíždím
Poslat SMS pro Tomáš Novák kancelář, nečekejte na mě

Zprávy nápovědy

Řekněte "volat" nebo "poslat předvolenou SMS pro" a potom vyberte řádek ze seznamu. Pro listování seznamem na obrazovce můžete říct "jít na začátek", "jít na konec", "další strana" nebo "předchozí strana". Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte "zpět". Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte "zrušit".

Hlasové příkazy

Přehrát poslední zprávu*

Zprávy nápovědy

Pro poslech poslední zprávy můžete říct "přehrát poslední zprávu". Pokud chcete odeslat SMS, můžete si ji vybrat ze seznamu předvolených SMS. Jen řekněte název předvolené SMS, například "poslat předvolenou SMS pro Petr Svoboda, budu mít zpoždění". Názvy předvolených zpráv si můžete prohlédnout v nabídce telefonu.

Systém odesílá pouze předem nahrané rychlé zprávy.

Navigace

Volba profilu

Na nové cílové místo

Intuitivní postup:

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte **Vyhledat ...**.

Zadejte adresu nebo klíčová slova cílového místa.

Stiskněte **OK** a vyberte **Kritéria navádění**.

Nebo

Postup s naváděním:

Pokud chcete použít navigaci, musíte zadat údaje **Město**, **Ulice** (když začnete psát, automaticky se zobrazí návrhy) a **Číslo**

* Tato funkce je dostupná, jen pokud telefon připojený k systému podporuje stahování kontaktů a posledních volání a pokud bylo stažení provedeno.

na virtuální klávesnici nebo vybrat adresu ze seznamu **Kontakt** nebo **Historie**.

Pokud nepotvrdíte číslo domu, navigační systém zobrazí jeden z konců ulice.

Stisknutím tlačítka **NABÍDKA** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Zadat adresu**.

Potom

Vyberte nastavení **Země**.

Vyberte jazyk klávesnice.

Změňte typ klávesnice podle vybraného jazyka: ABCDE, AZERTY, QWERTY nebo QWERTZ.

Zadejte údaje **Město**, **Ulice** a **Číslo** a potvrďte je stisknutím zobrazených návrhů.

Stiskněte **OK** a vyberte **Kritéria navádění**.

A/nebo

Vyberte **Zobr. na mapě** a zvolte **Kritéria navádění**.

Spusťte navigaci s pokyny stisknutím **OK**.

Zobrazení můžete přiblížit nebo oddálit pomocí dotykových tlačítek nebo pomocí dvou prstů na obrazovce.

Na nedávné cílové místo

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **NABÍDKA** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Moje cílová místa**.

Vyberte kartu **Poslední**.

Vyberte adresu z nabízeného seznamu. Zobrazí se **Kritéria navádění**.

Spusťte navigaci s pokyny stisknutím **OK**.

Stisknutím tlačítka **Poloha** můžete zobrazit cílové místo na mapě.

Na uložené místo Domů nebo Moje pracoviště

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **NABÍDKA** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Moje cílová místa**.

Vyberte kartu **Oblíbená**.

Vyberte položku **Domů**.

Nebo

Vyberte položku **Moje pracoviště**.

Nebo

Zvolte předem nastavené oblíbené cílové místo.

Na adresu kontaktu

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **NABÍDKA** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Moje cílová místa**.

Vyberte kartu **Kontakt**.

Výběrem kontaktu ze seznamu spustíte navigaci s pokyny.

Na body zájmu (POI)

Postup s naváděním:

Body zájmu (POI) jsou seskupeny v různých kategoriích.

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **NABÍDKA** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Body zájmu**.

Vyberte kartu **Cestování**, **Zábava**, **Komerce**, **Veřejné instituce** nebo **Topografie**.

Nebo

Vyberte **Vyhledat** a zadejte název a adresu bodu zájmu (POI).

Stisknutím **OK** spustíte výpočet trasy.

Nebo

Intuitivní postup:

Tento postup využití služby můžete zvolit jenom v případě, že je k dispozici aktivní síťové připojení. Může se jednat o síťové připojení poskytované vozidlem, pokud využíváte řešení Peugeot Connect Packs, nebo síťové připojení poskytované uživatelem prostřednictvím smartphonu.
V obou případech se systém automaticky připojí k internetu, pokud to umožní pokrytí sítě.

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **NABÍDKA** zobrazte druhou stránku.
Vyberte položku **Vyhledat**.
Stisknutím režimu zobrazeného v pravé dolní části obrazovky (Místní nebo Připojené) můžete změnit nastavení Databáze.
Vyberte nastavení Databáze v režimu Místní (integrace do mapy) nebo v režimu Připojené (připojení k internetu).
Pro potvrzení stiskněte šipku zpět.
Zadejte adresu nebo klíčová slova cílového místa (POI).
Stisknutím **OK** spusťte vyhledávání.
Vyhledávání můžete zúžit výběrem karty **Na trase**, **V okolí vozidla** nebo **U cílového místa**.
Výběrem požadované adresy spustíte výpočet trasy.

Na místo na mapě

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.
Mapu můžete prozkoumat posouváním prstem na obrazovce.
Zvolte cílové místo stiskem na mapě.
Klepnutím na obrazovku můžete vložit značku a zobrazit podnabídku.
Stisknutím tohoto tlačítka spustíte navigaci s pokyny.
Nebo
Stisknutím tohoto tlačítka uložíte zobrazenou adresu.

Dlouhým stisknutím místa na mapě otevřete seznam bodů zájmu (POI) v okolí.

Na souřadnice GPS

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.
Mapu můžete prozkoumat posouváním prstem na obrazovce.
Pokud chcete přejít na další obrázek, dotkněte se obrazovky.
Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte mapu světa.
Pomocí mřížky vyberte požadovanou zemi nebo oblast, kterou chcete přiblížit.
Pokud chcete zobrazit nebo zadat souřadnice GPS, stiskněte toto tlačítko.
Uprostřed obrazovky se zobrazí značka se souřadnicemi **Zem. šířka** a **Zem. délka**.
Zvolte typ souřadnic:
DMS = stupně, minuty, vteřiny.
DD = stupně a desetinná čísla.
Stisknutím tohoto tlačítka spustíte navigaci s pokyny.
Nebo
Stisknutím tohoto tlačítka uložíte zobrazenou adresu.
NEBO
Stiskněte toto tlačítko a zadejte hodnotu **Zem. šířka** pomocí virtuální klávesnice.
A
Stiskněte toto tlačítko a zadejte hodnotu **Zem. délka** pomocí virtuální klávesnice.

TMC (kanál dopravních hlášení)

Je k dispozici pouze v některých zemích.
Hlášení TMC (Trafic Message Channel) jsou založená na evropské normě, která umožňuje vysílat informace týkající se dopravní situace prostřednictvím systému RDS na rádiu FM v reálném čase.
Informace TMC jsou poté zobrazovány na mapě navigačního systému GPS a jsou okamžitě brány v potaz při výpočtech tras, aby bylo možné

vyhnout se nehodám, dopravním zácpám a uzavírkám.

i V závislosti na příslušné legislativě a předplacení odpovídající služby se mohou zobrazovat také výstrahy o nebezpečných zónách.

Připojená navigace

Připojování připojené navigace

Funkce je závislá na verzi, úrovni výbavy vozidla a předplatném online služeb a dalších možností.

Připojení k síti poskytované vozidlem

Pokud využíváte řešení Peugeot Connect Packs, systém se automaticky připojí k internetu a připojeným službám a není třeba, aby připojení poskytl uživatel prostřednictvím svého smartphonu.

NEBO

Připojení k síti poskytované uživatelem



i Seznam vhodných smartphonů naleznete na webových stránkách výrobce pro vaši zemi.

Aktivujte a zadejte nastavení pro sdílení připojení smartphonu.

i Vzhledem k tomu, že procesy a normy se neustále mění, doporučujeme, abyste **měli ve smartphonu aktuální operační systém a abyste měli ve smartphonu i systému nastavené správné datum a čas**. Pomůžete tím zajistit správné fungování komunikačních procesů mezi smartphonem a systémem.

Připojení USB

Připojte kabel USB.

Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.

Připojení Bluetooth

Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je viditelný pro všechna další zařízení (viz oddíl Connect-App).

Připojení Wi-Fi

WIFI Vyberte síť Wi-Fi zjištěnou systémem a připojte se k ní.

i Tato funkce je dostupná, pouze pokud byla aktivována prostřednictvím nabídky Oznámení nebo Connect-App.

Stiskněte **Oznámení**.

Zvolte síť Wi-Fi a aktivujte ji.

NEBO

Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

WIFI Vyberte položku **Připojení k Wi-Fi síti**.

Vyberte kartu **Zabezpečené**, **Nezabezpečený(á)** nebo **V paměti**.

Zvolte síť.

Pomocí virtuální klávesnice zadejte pro síť Wi-Fi její **Klíč** a **Heslo**.

OK Stisknutím **OK** můžete navázat připojením mezi smartphonem a systémem vozidla.

i Omezení použití:
– V případě CarPlay® je sdílení připojení k dispozici pouze s připojením Wi-Fi.
– V případě MirrorLink™ je sdílení připojení k dispozici pouze s připojením USB.
Kvalita služeb závisí na kvalitě síťového připojení.

Povolit odeslání informací

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Konfigurace systému**.

Vyberte kartu **Důvěrný režim**.

NEBO

Stiskněte **Oznámení**.

Stiskněte **Důvěrný režim**.

POTOM

Aktivujte nebo deaktivujte:

– **Bez sdílení (údaje, poloha vozidla)**.
– **Pouze sdílení údajů**.
– **Sdílení údajů a polohy vozidla**.

Nastavení specifická pro připojenou navigaci

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **NABÍDKA** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Nastavení**.

Vyberte kartu **Mapa**.

Aktivujte nebo deaktivujte:
– **Povolit hlášení nebezpečných zón**.
– **Doporučení pro dokončení trasy pěšky**.

Tato nastavení je třeba nakonfigurovat pro každý profil.

OK Potvrďte výběr stisknutím **OK**.

Vyberte kartu **Výstrahy**.

Aktivujte nebo deaktivujte:

– **Upozornit na parkoviště v blízkosti**.
– **Výstraha: Čerpací stanice**.
– **Upozorňovat na rizikové zóny** a pak stiskněte ikonu varování (trojúhelník) a nakonfigurujte upozornění.
– **Vydávat zvukovou výstrahu**.
– **Upozornit na blízkost POI 1**.
– **Upozornit na blízkost POI 2**.

OK Potvrďte výběr stisknutím **OK**.

Možnost Oznámení na horní liště je dostupná kdykoli.

V závislosti na příslušné legislativě a předplacení odpovídající služby se mohou zobrazovat také výstrahy o nebezpečných zónách.

TOMTOM TRAFFIC Když se objeví ikona TOMTOM TRAFFIC, jsou služby k dispozici.

Společně s připojenou navigací jsou nabízeny následující služby.

Balíček připojených služeb:
– Počasí,
– Čerpací stanice,
– Parkoviště,
– Provoz,
– místní vyhledávání bodů zájmu (POI).

Balíček Nebezpečná zóna (volitelný).

Hlášení: Upozorňovat na rizikové zóny

Pokud chcete odesílat informace o nebezpečných zónách, vyberte možnost **Povolit hlášení nebezpečných zón**.

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte tlačítko **Přidávat nové nebezpečné zóny**, které se nachází na postranním panelu nebo horní liště dotykové obrazovky (podle výbavy vozidla).

Vyberte možnost **Typ** a zadejte typ pro hlášení Nebezpečná zóna.

Vyberte možnost **Brzina** a zadejte její hodnotu pomocí virtuální klávesnice.

OK Stisknutím **OK** můžete informace uložit a odeslat.

Zobrazení informací o palivu

Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tohoto tlačítka můžete zobrazit seznam služeb.

Stisknutím tlačítka **POI na mapě** zobrazte seznam bodů zájmu.

Stiskněte jedno z tlačítek a vyhledejte **Čerpací stanice**.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **Čerpací stanice**.

Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte druhou stránku.


Vyberte kartu **Parametry**.


Zvolte požadované palivo.



Uložte vše stisknutím **OK**.

Zobrazení podrobností o dobíjecích stanicích


Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.


Stisknutím tohoto tlačítka můžete zobrazit seznam služeb.


Stisknutím tlačítka **POI na mapě** zobrazte seznam bodů zájmu.


Stiskněte jedno z tlačítek a vyhledejte **Čerpací stanice**.


Aktivujte nebo deaktivujte funkci **Čerpací stanice**.


Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte druhou stránku.


Vyberte kartu **Parametry**.


Vyberte požadovaný typ konektoru.



Uložte vše stisknutím **OK**.

Zobrazení informací o počasí


Stisknutím **Navigace** zobrazte hlavní stránku.


Stisknutím tohoto tlačítka můžete zobrazit seznam služeb.


Vyberte položku **Konzult. mapy**.


Vyberte položku **Počasí**.


Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte základní informace.


Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte podrobné informace o počasí.

Teplota zobrazená v 6 hodin ráno bude maximální denní teplotou.
Teplota zobrazená v 18 hodin bude minimální noční teplotou.

Aplikace

Porty USB

Tato funkce je závislá na výbavě. Další informace o portech USB kompatibilních s aplikacemi **CarPlay®**, **MirrorLink™** a **Android Auto** najdete v části Snadnost používání a komfort.

Seznam vhodných smartphonů naleznete na webových stránkách výrobce pro vaši zemi.

Synchronizace se smartphonem umožňuje, aby uživatelé na obrazovce vozidla zobrazili aplikace, které podporují technologii MirrorLink®, CarPlay™ nebo Android Auto smartphonu. V případě technologie CarPlay® je třeba nejprve aktivovat funkci CarPlay® na smartphonu. Ve všech případech musí být smartphone odemknutý, aby mohl fungovat proces komunikace mezi smartphonem a systémem. Vzhledem k tomu, že principy a normy se neustále mění, **doporučujeme, abyste měli ve smartphonu vždy nejaktuálnější operační systém a abyste měli ve smartphonu i systému nastavené správné datum a čas**.

Kontaktní údaje


Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **Kontaktní údaje** můžete získat přístup k funkci **CarPlay®**, **MirrorLink™** nebo **Android Auto**.

Připojení smartphonu CarPlay®


Připojte kabel USB. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.


Stisknutím **Telefon** zobrazte rozhraní CarPlay®.

Nebo


Připojte kabel USB. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.


Stisknutím tlačítka **Connect-App** na systému zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **Kontaktní údaje** můžete získat přístup k funkci CarPlay®.

Stisknutím **CarPlay** zobrazte rozhraní CarPlay®.

Po připojení kabelu USB funkce CarPlay® v systému deaktivuje režim Bluetooth®.

Pokud odpojíte kabel USB a vypnete a znovu zapnete zapalování, systém se nepřepne automaticky do režimu RADIO MEDIA. Zdroj je třeba změnit ručně.

Připojení smartphonu MirrorLink™

Funkce **MirrorLink™** vyžaduje kompatibilní smartphone a kompatibilní aplikace.
Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na webu výrobce (na stránce o službách).

Při připojování smartphonu k systému doporučujme povolit ve smartphonu Bluetooth®.

Připojte kabel USB. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.

Stisknutím tlačítka **Connect-App** na systému zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **Kontaktní údaje** můžete získat přístup k funkci MirrorLink™.

Stisknutím **MirrorLink™** spusťte tuto aplikaci v systému.
V závislosti na smartphonu může být nutné aktivovat funkci **MirrorLink™**.

OK V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.
Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.
Po navázání připojení se zobrazí stránka s přehledem aplikací dříve stažených do vašeho smartphonu, které jsou kompatibilní s technologií MirrorLink™.
Na okraji obrazovky MirrorLink™ zůstává k dispozici přístup k různým zdrojům zvuku pomocí dotykových tlačítek na horní liště.
Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

V závislosti na kvalitě sítě může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Připojení smartphonu Android Auto

Nainstalujte si do smartphonu aplikaci **Android Auto** z obchodu Google Play.
Funkce **Android Auto** vyžaduje použití kompatibilního smartphonu a aplikací.

Připojte kabel USB. Když je smartphone připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.

Stisknutím tlačítka **Connect-App** na systému zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **Kontaktní údaje** můžete získat přístup k funkci Android Auto.

Stisknutím **Android Auto** spusťte tuto aplikaci v systému.

OK V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.
Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.
Na okraji obrazovky Android Auto zůstává k dispozici přístup k různým zdrojům zvuku pomocí dotykových tlačítek na horní liště.
Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

V režimu Android Auto je zakázána funkce, která při krátkém stisknutím obrazovky třemi prsty zobrazuje rolovací nabídky.

V závislosti na kvalitě sítě může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Aplikace pro vozidlo

Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím **Aplikace pro vozidlo** zobrazte úvodní stránku aplikací.

Internetový prohlížeč

Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **Kontaktní údaje** můžete získat přístup k funkci **Připojené aplikace** .
Stisknutím **Připojené aplikace** zobrazíte domovskou stránku prohlížeče.

Vyberte zemi svého bydliště.

OK Stisknutím **OK** uložíte nastavení a spustíte prohlížeč.

Připojení k internetu se realizuje prostřednictvím jednoho ze síťových připojení poskytovaných vozidlem nebo uživatelem.

Připojení Bluetooth®

Dostupné služby závisejí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. Informace o dostupných službách můžete získat v uživatelské příručce ke smartphonu nebo od poskytovatele mobilních služeb.

Musí být aktivována funkce Bluetooth a smartphone musí být nakonfigurovaný jako viditelný pro všechna další zařízení.

Aby se dokončilo párování, je třeba (bez ohledu na to, zda párování iniciujete ze smartphonu nebo ze systému), aby byl v systému i smartphonu nastaven identický kód.

Pokud se párování nezdaří, doporučujeme deaktivovat a pak opět aktivovat funkci Bluetooth na smartphonu.

Postup ze smartphonu

V seznamu zjištěných zařízení vyberte název systému.
V systému přijměte žádost o připojení ze smartphonu.

Postup ze systému

Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Stiskněte **Připojení Bluetooth**.

Vyberte položku **Vyhledat**.
Zobrazí se seznam zjištěných smartphonů.

Vyberte v seznamu název zvoleného smartphonu.

V závislosti na typu smartphonu můžete být vyzváni k přijetí přenosu kontaktů a zpráv.

Sdílení připojení

Systém nabízí připojení smartphonu pomocí 3 profilů:
– **Telefon** (sada hands-free, pouze telefon),
– **Streaming** (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se ve smartphonu),
– **Data z mobilního internetového připojení**.

Profil **Data z mobilního internetového připojení** je třeba aktivovat pro připojenou navigaci (v případě, že vozidlo není vybaveno službami tísňového a asistenční volání) po úvodní aktivaci sdílení připojení smartphonu.

Zvolte jeden nebo více profilů.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Připojení Wi-Fi

Jde o síťové připojení prostřednictvím Wi-Fi smartphonu.

Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

WIFI Vyberte položku **Připojení k Wi-Fi síti**.

Vyberte kartu **Zabezpečené**, **Nezabezpečený(á)** nebo **V paměti**.

Zvolte síť.

Pomocí virtuální klávesnice zadejte pro síť Wi-Fi její **Klíč** a **Heslo**.

OK Stisknutím **OK** můžete navázat připojení.

K připojení Wi-Fi a sdílení připojení Wi-Fi lze v jednom okamžiku používat jen jeden smartphone.

Sdílení připojení Wi-Fi

V závislosti na výbavě.

Umožňuje, aby systém vytvořil místní síť Wi-Fi.

Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku „**Sdílení Wi-Fi připojení**“.

Vyberte kartu **Aktivace** a aktivujte nebo deaktivujte sdílení připojení Wi-Fi.

A/nebo

Vyberte kartu **Nastavení** a změňte název a heslo sítě systému.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Abyste byli chráněni proti neoprávněnému přístupu a zajistili, že všechny systémy budou co nejbezpečnější, doporučuje se používat bezpečnostní kód nebo složité heslo.

Správa připojení

Stisknutím **Connect-App** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Správa připojení**.

S touto funkcí můžete zobrazit přístup k připojeným službám a jejich dostupnost a můžete také upravovat režim připojení.

Rádio

Naladění rozhlasové stanice

Stisknutím **Rádio média** zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte **Frekvence**.

Stisknutím jednoho z tlačítek spusťte automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

nebo

Pomocí posuvníku ručně vyhledejte vyšší nebo nižší vlnové frekvence.

nebo

Stisknutím **Rádio média** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Na druhé stránce zvolte položku **Rozhlasové stanice**.

Stiskněte **Frekvence**.

Na virtuální klávesnici zadejte hodnoty. Nejprve zadejte jednotky a pak klikněte do pole pro desetinná místa a zadejte čísla za desetinnou čárkou.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Příjem rozhlasu může být rušen používáním elektrických zařízení, která nebyla schválena výrobcem, například nabíječky USB připojené do 12V zásuvky. Příjem může blokovat i okolní prostředí (kopce, budovy, tunely, podzemní parkoviště apod.), a to i v režimu RDS. Tento jev je při přenášení rozhlasových vln naprosto běžný a v žádném případě nepoukazuje na poruchu audiosystému.

Předvolení rozhlasové stanice

Zvolte rozhlasovou stanici nebo frekvenci (viz příslušná kapitola).

Stiskněte tlačítko „**Předvolby**“.

Chcete-li uložit stanici jako předvolbu, dlouze stiskněte některé z tlačítek.

Změna vlnového pásma

Stisknutím **Rádio média** zobrazte hlavní stránku.

Pokud chcete změnit vlnové pásmo, stiskněte tlačítko Pásmo v pravém horním rohu obrazovky.

Aktivace a deaktivace RDS

Systém RDS umožňuje (pokud je aktivován) pokračovat v poslechu stejné stanice díky automatickému přeladování na alternativní frekvence.

Stisknutím **Rádio média** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Nastavení rádia**.

Vyberte položku **Základní**.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **Sledování stanice**.

OK

Potvrďte stisknutím **OK**.

Sledování stanic RDS nemusí být k dispozici po celé zemi, protože mnohé stanice nepokrývají 100 % území. To může být příčinou ztráty příjmu stanice během cesty.

Zobrazování textových informací

Funkce Radiotext zobrazuje v průběhu poslechu informace vysílané rozhlasovou stanicí, které se vztahují k dané stanici nebo právě hrající skladbě.

Stisknutím **Rádio média** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Nastavení rádia**.

Vyberte položku **Základní**.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **Zobrazování textových informací rádia**.

OK

Potvrďte stisknutím **OK**.

Poslech dopravních informací (TA)

Funkce Dopravní informace (TA) upřednostňuje poslech výstražných hlášení o provozu. Aby mohla fungovat, vyžaduje kvalitní příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací. Při vysílání dopravních informací se právě poslouchané médium automaticky přeruší, abyste si mohli poslechnout dopravní hlášení. Po skončení dopravního hlášení se obnoví normální poslech dříve přehrávaného média.

Vyberte položku **Oznámení**.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **Dopravní informace**.

OK

Potvrďte stisknutím **OK**.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Terestrické digitální rádio

Digitální rozhlasové vysílání poskytuje zvuk ve vyšší kvalitě.

Různé multiplexy nabízejí volbu rozhlasových stanic seřazených podle abecedy.

Stisknutím **Rádio média** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka Pásmo v pravém horním rohu obrazovky zobrazte vlnové pásmo **DAB**.

Sledování signálu FM-DAB

Vysílání DAB nepokrývá celých 100 % území. Když je kvalita signálu digitálního rádia nedostatečná, umožňuje funkce automatického sledování FM-DAB pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušnou analogovou stanici FM (pokud je k dispozici).

Stisknutím **Rádio média** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Nastavení rádia**.

Vyberte položku **Základní**.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **FM-DAB**.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **Sledování stanice**.

OK Stiskněte **OK**.

Pokud je aktivována funkce automatického sledování signálu FM-DAB, můžete při přepnutí systému na analogovou rozhlasovou stanici FM někdy zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy také rozdílnou hlasitost.
Jakmile se kvalita digitálního signálu opět zlepší, systém se automaticky přepne zpět na signál DAB.

Pokud poslouchaná stanice DAB není k dispozici na vlnovém rozsahu FM (možnost **FM-DAB** je šedá) nebo pokud funkce automatického sledování signálu FM-DAB není aktivována, dojde při příliš slabém digitálním signálu k vypnutí zvuku.

Média

Port USB

Zasuňte paměťovou jednotku USB do portu USB nebo připojte zařízení USB k portu USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte rozbočovač USB.

Systém vytváří seznamy skladeb (tzv. „playlisty“) v dočasné paměti. Tato operace může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.
Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu složek může tuto dobu výrazně zkrátit.
Seznamy skladeb se aktualizují vždy při vypnutí zapalování nebo připojení paměťové jednotky USB. Audiosystém ukládá tyto seznamy skladeb do paměti, a pokud se nezmění, budou se příště načítat rychleji.

Zásuvka Externí zdroj AUX (AUX)

Podle výbavy vozidla

Pomocí zvukového kabelu (není součástí dodávky) připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3 apod.) k zásuvce pro externí zdroj (AUX).
Tento zdroj je k dispozici, pouze pokud je v nastaveních zvuku vybrána možnost Vstup pro externí zdroj.
Nejprve nastavte hlasitost na přenosném zařízení (na vysokou úroveň). Poté nastavte hlasitost audiosystému.
Používají se ovládací prvky na přenosném zařízení.

Volba zdroje

Stisknutím **Rádio média** zobrazte hlavní stránku.
Vyberte položku **ZDROJE**.
Zvolte zdroj.

Sledování videa

Dostupnost se liší podle výbavy vozidla, verze a země/oblasti.
Vložte paměťovou jednotku USB do portu USB.

Ovládací prvky pro přehrávání videa jsou dostupné pouze prostřednictvím dotykové obrazovky.

Stisknutím **Rádio média** zobrazte hlavní stránku.
Vyberte položku **ZDROJE**.
Vyberte **Video** a spusťte přehrávání videa.
Pokud chcete paměťovou jednotku USB odpojit, zastavte přehrávání videa tlačítkem pro pozastavení a poté odpojte paměťovou jednotku.
Systém dokáže přehrát videa ve formátech MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV a RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Streaming umožňuje poslouchat zvukový kanál ze smartphonu.
Musí být aktivován profil Bluetooth.
Nejprve nastavte hlasitost na přenosném zařízení (na vysokou úroveň).
Poté nastavte hlasitost audiosystému.

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání zvuku ze smartphonu.
Přehrávání se ovládá z přenosného zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.

Jakmile je smartphone připojen v režimu Streaming, je považován za zdroj multimédií.

Připojení přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Přehrávání začne automaticky.
Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

Dostupná řazení odpovídají řazením použitým v připojeném přenosném zařízení (interpreti / alba / žánry / seznamy skladeb / zvukové knihy / podcasty).
Ve výchozím nastavení jsou položky seřazeny podle interpreta. Pro změnu použitého řazení přejděte na první úroveň nabídky a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu v nabídce.

Verze softwaru audiosystému může být nekompatibilní s generací Vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

Systém podporuje úložná zařízení USB, zařízení BlackBerry® a přehrávače Apple® připojené přes port USB. Propojovací kabel není součástí dodávky.
Zařízení se ovládají pomocí ovládacích prvků audiosystému.
Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím zásuvky pro externí zdroj (kabel není součástí dodávky) nebo přes streaming Bluetooth, pokud jsou s ním kompatibilní.
Audiosystém umožňuje přehrávat pouze zvukové soubory s příponami .wma, .aac, .flac, .ogg a .mp3 a s přenosovou rychlostí od 32 do 320 kb/s.
Podporuje také variabilní přenosovou rychlost (režim VBR).
Žádné další typy souborů (.mp4 atd.) nelze přečíst.
Všechny soubory .wma musejí odpovídat standardu WMA 9.
Podporované vzorkovací frekvence jsou 32, 44 a 48 kHz.
Aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním, doporučuje se volit názvy souborů kratší než 20 znaků, které neobsahují žádné speciální znaky (například “ ? . ; ù).
Používejte pouze paměťové jednotky USB se systémem souborů FAT32.

Doporučujeme používat pro přenosná zařízení jejich originální kabely USB.

Telefon

Spárování telefonu Bluetooth®

Dostupné služby závisejí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. Informace o dostupných službách můžete získat v uživatelské příručce k telefonu nebo od poskytovatele mobilních služeb.

Musí být aktivována funkce Bluetooth a telefon musí být nakonfigurovaný jako viditelný pro všechna další zařízení (v nastaveních telefonu).

Aby se dokončilo párování, je třeba (bez ohledu na to, zda párování iniciujete z telefonu nebo ze systému), aby byl v systému i telefonu nastaven identický kód.

Pokud se párování nezdaří, doporučujeme deaktivovat a pak opět aktivovat funkci Bluetooth na telefonu.

Postup z telefonu

V seznamu zjištěných zařízení vyberte název systému.
V systému přijměte žádost o připojení z telefonu.

Postup ze systému



Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte **Vyhledávání Bluetooth**.

nebo

Vyberte položku **Vyhledat**.

Zobrazí se seznam zjištěných telefonů.

Vyberte v seznamu název zvoleného telefonu.

Sdílení připojení

Systém nabízí připojení telefonu pomocí 3 profilů:

– **Telefon** (sada hands-free, pouze telefon),

– **Streaming** (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),

– **Data z mobilního internetového připojení**.

Profil **Data z mobilního internetového připojení** je třeba aktivovat pro připojenou navigaci, ovšem předtím je ještě třeba aktivovat sdílení připojení smartphonu.

Zvolte jeden nebo více profilů.

Potvrďte stisknutím **OK**.

V závislosti na typu telefonu můžete být vyzváni k přijetí přenosu kontaktů a zpráv.

Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu.

Ve výchozím nastavení se mohou připojit všechny tři profily.

Se systémem jsou kompatibilní následující profily: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Další informace (kompatibilita, další nápověda atd.) naleznete na webu výrobce.

Opětovné automatické připojení

Pokud je při návratu do vozidla opět přítomen poslední připojený telefon, je automaticky rozpoznán a během přibližně 30 sekund po zapnutí zapalování je automaticky provedeno spárování (a aktivuje se Bluetooth).

Pokud chcete upravit profil připojení:

Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Volbou **Připojení Bluetooth** zobrazte seznam spárovaných zařízení.

Stiskněte tlačítko Podrobnosti.

Zvolte jeden nebo více profilů.

Potvrďte stisknutím **OK**.

Správa spárovaných telefonů

Tato funkce umožňuje připojit nebo odpojit zařízení nebo odstranit spárování.

Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Volbou **Připojení Bluetooth** zobrazte seznam spárovaných zařízení.

Stisknutím názvu vybraného telefonu v seznamu jej můžete odpojit.

Dalším stisknutím jej připojíte.

Odstraňování telefonu

Zvolte symbol koše na obrazovce napravo nahoře pro zobrazení symbolu koše vedle zvoleného telefonu.

Stiskněte symbol koše vedle zvoleného telefonu pro jeho odstranění.

Přijetí hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.

Chcete-li přijmout příchozí hovor, krátce stiskněte tlačítko telefonu na volantu.

A

Dlouze stiskněte

tlačítka telefonu na volantu odmítne hovor.

nebo

Vyberte položku „**Ukončit hovor**“ na dotykové obrazovce.

Odchozí hovor

! Používání telefonu za jízdy se důrazně nedoporučuje.
Parkování vozidla.
Uskutečněte hovor pomocí ovladačů na volantu.

Volání nového čísla


Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.

Zadejte telefonní číslo pomocí digitální klávesnice.

Zahajte volání stisknutím tlačítka **Volání.**

Volání kontaktu


Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.


Můžete také stisknout a podržet

tlačítko telefonu na volantu.

Vyberte položku **Kontakt**.
Zvolte požadovaný kontakt v zobrazeném seznamu.

Vyberte položku **Volání**.

Volání na nedávno použité číslo


Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Nebo


Stiskněte a podržte

tlačítko telefonu na volantu.

Vyberte položku **Volání**.
Zvolte požadovaný kontakt v zobrazeném seznamu.

i Můžete také kdykoli volat přímo z telefonu. Z důvodu zachování bezpečnosti nejprve zaparkujte vozidlo.

Správa kontaktů / záznamů


Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Vyberte položku **Kontakt**.

Pokud chcete přidat nový kontakt, zvolte **Vytvořit**.

Když stisknete kartu **Telefon**, budete moci zadat telefonní čísla kontaktu.

Když stisknete kartu **Adresa**, budete moci zadat adresy kontaktu.

Když stisknete kartu **Email**, budete moci zadat e-mailové adresy kontaktu.


Uložte vše stisknutím **OK**.


Stisknutím tohoto tlačítka můžete přepínat mezi řazením kontaktů podle příjmení a jména nebo podle jména a příjmení.

i Funkce **Email** umožňuje zadávat e-mailové adresy kontaktů, ale systém nedokáže odesílat e-maily.

Správa zpráv


Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Stisknutím **Zprávy** zobrazte seznam zpráv.

Vyberte kartu **Všechny**, **Příchozí** nebo **Odeslané**.

Zvolte podrobnosti zprávy vybrané v jednom ze seznamů.

Stisknutím tlačítka **Odpovědět** můžete odeslat rychlou zprávu uloženou v systému.

Stisknutím tlačítka **Volání** můžete zahájit hovor.

Stisknutím tlačítka **Přehrát** si můžete zprávu poslechnout.

! Přístup k funkci **Zprávy** závisí na kompatibilitě smartphonu s palubním systémem.
Některé smartphony načítají zprávy nebo e-maily pomaleji.

Správa rychlých zpráv

Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Stisknutím **Předvolené SMS** zobrazte seznam zpráv.

Vyberte kartu **Zpožděné**, **Doručené**, **Není k dispozici** nebo **Jiné**, na které můžete vytvářet nové zprávy.

Po stisknutí tlačítka **Vytvořit** můžete napsat novou zprávu.

Vyberte zprávu z některého seznamu.

Když stisknete **Přeposlat**, můžete vybrat jednoho nebo více příjemců.

Stisknutím tlačítka **Přehrát** můžete spustit přehrávání zprávy.

Správa e-mailů

Stisknutím **Telefon** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Stisknutím **Email** zobrazte seznam zpráv.

Vyberte kartu **Příchozí**, **Odeslané** nebo **Nepřečtené**.
Vyberte zprávu z některého seznamu.

Stisknutím tlačítka **Přehrát** můžete spustit přehrávání zprávy.

! Přístup k e-mailům závisí na kompatibilitě smartphonu s palubním systémem.

Nastavení

Nastavení zvuku

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Vyberte položku **Nastavení zvuku**.

Pak vyberte možnost **Ekvalizér**, **Vyváž. zvuku**, **Zvuk**, **Hlas** nebo **Vyzvánění**.

OK Uložte nastavení stisknutím **OK**.

i Vyvážení nebo prostorové rozdělení zvuku (nebo prostorový efekt pomocí systému Arkamys©) využívá zpracování zvuku k přizpůsobení kvality zvuku počtu cestujících ve vozidle.
Je k dispozici pouze v konfiguraci s předními a zadními reproduktory.

i Nastavení **Ekvalizér** (volba 6 prostředí ekvalizéru) a nastavení zvuku **Basy**, **Středy** a **Výšky** jsou odlišná a nezávislá pro každý zdroj zvuku.
Aktivujte nebo deaktivujte funkci **Loudness**.

Nastavení **Vyváž. zvuku** (Všichni cestující, Řidič a Pouze vpředu) jsou společná pro všechny zdroje.
Aktivujte nebo deaktivujte funkce **Odezva dotyk. obr.**, **Hlasitost podle rychlosti vozidla** a **Vstup pro externí zdroj**.

i Funkce palubního audiosystému Arkamys Sound Staging© optimalizuje prostorové rozdělení zvuku v prostoru pro cestující.

Konfigurace profilů

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.
Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Nastavení profilů**.

Vyberte **Profil 1**, **Profil 2**, **Profil 3** nebo **Společný profil**.

Po stisknutí tohoto tlačítka můžete zadat název profilu pomocí virtuální klávesnice.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Stisknutím tohoto tlačítka můžete k profilu přidat fotografii.

Připojte paměťovou jednotku USB obsahující fotografii k portu USB.
Vyberte fotografii.

OK Stisknutím **OK** potvrďte přenos fotografie.

OK Dalším stisknutím **OK** uložte nastavení.

Místo pro fotografii má v systému tvar čtverce. Pokud je originální fotografie v jiném formátu, systém její tvar změní.

00.0 Stisknutím tohoto tlačítka můžete vybraný profil resetovat.

Při resetování profilu se ve výchozím nastavení aktivuje angličtina.

Vyberte **Profil** (1 nebo 2 nebo 3), abyste s ním mohli propojit **Nastavení zvuku**.

Vyberte položku **Nastavení zvuku**.

Pak vyberte možnost **Ekvalizér**, **Vyváž. zvuku**, **Zvuk**, **Hlas** nebo **Vyzvánění**.

OK Uložte nastavení vybraného profilu stisknutím **OK**.

Změna nastavení systému

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Konfigurace obrazovky**.

Vyberte položku **Animace**.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci **Automatické rolování textu**.

Vyberte položku **Jas**.

Přesunutím posuvníku upravte jas obrazovky a/nebo přístrojové desky.

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Parametry systému**.

Vyberte **Jednotky** a nastavte jednotky vzdálenosti, spotřeby a teploty.

Výběrem možnosti **Parametry z továrny** můžete obnovit počáteční nastavení.

Když systém resetujete na Parametry z továrny, aktivuje se angličtina a stupně Fahrenheita a deaktivuje se letní čas.

Pokud chcete zobrazit verze různých modulů nainstalovaných v systému, zvolte položku **Systémové informace**.

Volba jazyka

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte **Jazyky** a změňte jazyk.

Nastavení data

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Seřízení data-času**.

Vyberte položku **Datum**.

Stisknutím tohoto tlačítka nastavte datum.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Vyberte formát zobrazení data.

Nastavení data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnuta funkce Synchronizace GPS.

Nastavení času

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka **VOLBY** zobrazte druhou stránku.

Vyberte položku **Seřízení data-času**.

Vyberte položku **Čas**.

Stiskněte toto tlačítko a nastavte čas pomocí virtuální klávesnice.

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Stiskněte toto tlačítko a nastavte časové pásmo.

Zvolte formát zobrazování času (12h/24h).

Aktivujte nebo deaktivujte letní čas (+1 hodina).

Aktivujte nebo deaktivujte funkci Synchronizace GPS (UTC).

OK Potvrďte stisknutím **OK**.

Systém (v závislosti na konkrétní zemi prodeje) nemusí zvládat automatické přepínání mezi letním a zimním časem.

Motivy

Podle výbavy vozidla / podle verze.

Z bezpečnostních důvodů lze postup změny motivu provádět, pouze když **vozidlo stojí**.

Stisknutím **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Vyberte položku **Motivy**.

Vyberte motiv v seznamu a potvrďte volbu stisknutím **OK**.

Po každé změně motivu se systém restartuje a dočasně zobrazí černou obrazovku.

Časté otázky

Následující informace shrnují odpovědi na nejčastější dotazy týkající se systému.

Navigace

Nedaří se mi do navigace zadat adresu.
Adresa nebyla rozpoznána.
► Postupujte intuitivně a stiskněte tlačítko Vyhledat … v dolní části stránky Navigace.
Nepodařilo se vypočítat trasu.
Nastavení trasy může být v konfliktu s aktuální polohou (například pokud jsou vyloučeny placené úseky, ale vozidlo se nachází na placené dálnici).
► Zkontrolujte nastavení trasy v nabídce Navigace.
Nezobrazují se výstrahy o nebezpečných zónách.
Nepředplatili jste si tuto možnost v rámci online služeb.
► Pokud tuto možnost máte předplacenou:
- Aktivace služby může pár dnů trvat.
- V systémové nabídce možná nejsou vybrány potřebné služby.
- Online služby nejsou aktivní (na mapě není zobrazen indikátor TOMTOM TRAFFIC).
Nezobrazují se body zájmu.
Body zájmu nebyly vybrány.
► Nastavte úroveň přiblížení na 200 m nebo vyberte body zájmu v seznamu.
Nefunguje funkce zvukové výstrahy před nebezpečnými zónami.
Zvuková výstraha není aktivní nebo je nastavena příliš nízká hlasitost.
► Aktivujte zvukovou výstrahu v nabídce Navigace a zkontrolujte hlasitost hlasu v nastaveních zvuku.
Systém nenabízí objetí překážky na trase.
Nastavení trasy neberou v potaz dopravní informace TMC.
► Nakonfigurujte funkci informací o provozu v seznamu nastavení trasy (může být vypnutá nebo v ručním či automatickém režimu).
Zobrazuje se výstraha Nebezpečná zóna, ale daná zóna přitom neleží na mé trase.
Kromě poskytování navigačních pokynů systém také oznamuje všechny nebezpečné zóny, které se nacházejí v kuželovité oblasti před vozidlem. Může tedy zobrazit i výstrahu před nebezpečnými zónami nacházejícími se na blízkých nebo paralelních komunikacích.
► Změňte měřítko mapy tak, abyste viděli přesnou pozici výstrahy Nebezpečná zóna. Když vyberete možnost Na trase, můžou se výstrahy přestat zobrazovat nebo se může zkrátit doba jejich zobrazení.
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase nejsou hlášeny v reálném čase.
Po spuštění systému může několik minut trvat, než začne přijímat dopravní informace.
► Vyčkejte na správný příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí ikony dopravních informací).
V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze pro hlavní tahy (dálnice apod.). To je naprosto normální. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.

Nezobrazuje se nadmořská výška.
Po spuštění může inicializace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.
► Vyčkejte, než se systém úplně spustí a GPS bude pokryto alespoň 4 satelity.
V závislosti na aktuální poloze vozidla (tunel apod.) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.
Jedná se o normální jev. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Moje navigace již není připojená.
Během spouštění a v určitých zeměpisných oblastech nemusí být připojení k dispozici.
► Zkontrolujte, zda jsou aktivovány online služby (nastavení, smlouva).

Rádio

Kvalita příjmu naladěné rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo nefungují předvolené stanice (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz atd.).
Vozidlo je příliš daleko od vysílače vybrané rozhlasové stanice nebo se v dané zeměpisné oblasti žádný vysílač nenachází.
► Pomocí místní nabídky aktivujte funkci RDS, aby mohl systém zkontrolovat, jestli se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při vjezdu do mycí linky nebo podzemního parkoviště).
► Nechejte anténu překontrolovat u dealera.
Příjem může blokovat okolní prostředí (kopce, budovy, tunely, podzemní parkoviště apod.), a to i v režimu RDS.
Jde o naprosto běžný jev, který nepoukazuje na poruchu audiosystému.
Nemohu nalézt některé rozhlasové stanice v seznamu přijímaných stanic.
Název rozhlasové stanice se mění.
Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.
Některé stanice odesílají místo svého názvu jiné informace (například název skladby).
Systém tyto informace může interpretovat jako název stanice.
► Stiskněte tlačítko Aktu. seznam v sekundární nabídce Rozhlasové stanice.

Média

Přehrávání z mé paměťové jednotky USB začne až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).
Některé soubory dodávané s paměťovou jednotkou mohou značně zpomalit přístup k jejímu čtení (až 10násobek času katalogizace).
► Vymažte soubory dodané s paměťovou jednotkou a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů na paměťové jednotce.
Po vložení jednotky USB dochází k delší prodlevě.
Systém čte různá data (názvy složek a skladeb, jména interpretů apod.). Může to trvat od několika sekund až po několik minut.
To je naprosto normální.
Některé znaky v informacích o aktuálně přehrávaném souboru nejsou zobrazeny správně.
Audiosystém nedokáže zpracovat některé znaky.
► Používejte pro pojmenování skladeb a složek standardní znaky.
Přehrávání streamovaných souborů nezačne.
Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.
► Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání streamovaných skladeb se nezobrazují jejich názvy ani doby trvání.
Profil Bluetooth přenos těchto informací neumožňuje.

Telefon

Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.
Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.
► Zkontrolujte, zda je funkce Bluetooth v telefonu zapnuta.
► Ověřte, zda je telefon nastaven tak, aby byl viditelný pro všechna další zařízení.
► Deaktivujte v telefonu funkci Bluetooth a pak ji znovu aktivujte.
Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.
► Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na webu výrobce (na stránce o službách).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth není slyšet.

Hlasitost zvuku je závislá jak na systému, tak na telefonu.
► V případě potřeby zvyšte hlasitost audiosystému na maximum a zvyšte i hlasitost telefonu.
Kvalitu telefonního hovoru snižuje okolní hluk.
► Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte apod.).
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.
Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty ze SIM karty, z telefonu nebo z obou zdrojů. Když je zvolena synchronizace s oběma zdroji, některé kontakty se můžou zobrazit dvakrát.
► Zvolte Display SIM card contacts nebo Display telephone contacts.
Kontakty nejsou seřazeny podle abecedy.
Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených nastaveních mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.
► Upravte nastavení zobrazení adresáře telefonu.
Systém neumožňuje přijímání SMS.
V režimu Bluetooth nelze do systému posílat textové zprávy SMS.

Nastavení

Při změně nastavení výšek a basů se zruší vybrané prostředí ekvalizéru.
Při změně prostředí ekvalizéru se resetuje nastavení výšek a basů.
Když vyberete prostředí, určíte tím nastavení výšek a basů, což platí i naopak.
► Požadovaného podání zvuku můžete dosáhnout tak, že upravíte buď nastavení výšek a basů, nebo nastavení ekvalizéru.
Při změně nastavení vyvážení zvuku se zruší vybrané prostorové rozdělení.
Při změně nastavení prostorového rozdělení se zruší vybrané nastavení vyvážení zvuku.
Když vyberete prostorové rozdělení zvuku, určíte tím nastavení jeho vyvážení, což platí i naopak.
► Požadovaného podání zvuku můžete dosáhnout tak, že upravíte buď nastavení vyvážení zvuku, nebo nastavení prostorového rozdělení.
Kvalita zvuku se u jednotlivých zdrojů zvuku liší.
V zájmu optimální kvality poslechu lze nastavení zvuku přizpůsobit pro různé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje.
► Zkontrolujte, zda jsou nastavení zvuku vhodná pro poslouchané zdroje. Doporučujeme nastavit ovladače zvuku (Basy:, Výšky: a Vyvážení zvuku) do střední pozice, na ekvalizéru nevybírat žádné nastavení a korekci hlasitosti aktivovat v režimu USB a deaktivovat v režimu rádia.
► Ve všech případech po použití nastavení zvuku upravte hlasitost nejprve na přenosném zařízení (na vysokou úroveň). Pak nastavte hlasitost zvuku na audiosystému.
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách používání vypne.
Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na úrovni nabití akumulátoru.
Vypnutí je normální jev: systém automaticky přejde do úsporného režimu, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití akumulátoru.
► Když nastartujete motor vozidla, akumulátor se začne dobíjet.
Nelze nastavit datum a čas.
Nastavení data a času je k dispozici pouze v případě, že je vypnuta synchronizace se satelity.
► Nabídka Nastavení / Možnosti / Nastavení data a času. Vyberte kartu Čas a deaktivujte funkci Synchronizace GPS (UTC).

12V akumulátor 184, 212–217

A

ABS 92
Active Safety Brake 149–151
Adaptivní tempomat s funkcí brzdění 136
AdBlue® 18, 186
Aditivum do nafty 184–185
Advanced Grip Control 94
Airbagy 100–102, 104
Airbagy boční 101–102
Airbagy čelní 100, 102, 104
Airbagy hlavové 101–102
Aktivní systém sledování mrtvého úhlu 157
Aktivní tempomat 141
Aktivní varování na neúmyslné opuštění jízdního pruhu 152, 157
Akumulátorová baterie pro příslušenství 216
Alarm 35
Aplikace 269
Asistenční systémy pro manévrování (doporučení) 133
Asistenční systémy pro řidiče (výstrahy) 133
Asistenční systémy řidiče (doporučení) 133
Asistent pro rozjezd do svahu 127–128
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu 141, 145–146, 148
Automatická dvouzónová klimatizace 62, 66
Automatické přepínání dálkových světel 83–84
Automatické rozsvěcování světel 82
Automatický brzdový asistent 149–151
Automatický chod stěračů oken 87–88

B

Baterie 180
Benzinový motor 129, 182, 223
Bezdrátová nabíječka 69
Běžná údržba 134, 184
Běžné kontroly 184–185
Bezpečnost dětí 100, 102–105, 107, 109, 112–113, 113–114
Bezpečnostní pásy 96–99, 105
Blikače 81, 205
BlueHDi 18, 20, 184, 192
Bluetooth (sada hands free) 238, 251–252, 274–275
Bluetooth (telefon) 251–252, 274–275
Boční bodová svítidla 83
Brzdová kapalina 183
Brzdové destičky 185
Brzdové kotouče 185
Brzdový asistent 92, 150
Brzdový asistent (AFU) 92
Brzdy 127, 185

C

CD 236, 249
CD MP3 . . . . . 236, 249
Čerpání paliva do nádrže 167–168
Chladicí kapalina 183
Číselníky na přístrojové desce 9
Čištění (doporučení) 169, 189–190
Clona 42–44

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Digitální rozhlasové vysílání 234–235, 248, 272
Dálkový ovladač 28–31, 33
Datum (nastavení) 23–24, 254, 278
Defekt pneumatiky 196, 198
Demontáž koberečku 71–72
Demontáž kola 201–203
Demontovatelný kryt zavazadlového prostoru 78
Denní počitadlo ujetých km 21
Desky 73
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách 131, 198
Detekce překážek 157
Děti 99, 105, 107, 109, 112–113
Děti (bezpečnost) 113–114
Dětské sedačky 99, 102–103, 105, 109, 112–113
Dětské sedačky i-Size 112
Dětské sedačky ISOFIX 107, 109, 112
Digitální rozhlasové vysílání - DAB (Digital Audio Broadcasting) 234, 248, 272

Dobíjení baterie 169, 173, 214, 216–217
Dobití baterie 214, 216–217
Doplňková sedadla 56–58
Doplňky 89
Doplňování kapaliny AdBlue® 187
Dopravní informace (TA) 233
Dopravní informace (TMC) 265
Doprovodné osvětlení 29, 83
Dotyková obrazovka 21, 25–26, 67
Držadla 68
Držák map 68
Držák na plechovky 68
Dveře 36–37
Dvířka pro náklad 170, 173–174
Dynamická kontrola stability (CDS) 92–94
Dynamické nouzové brzdění 121–122

E

Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady) 7
El. článek dálkového ovladače 33–34
Elektrické odlehčení (režim) 180
Elektrické ovládání oken 41
Elektrické zadní výklopné dveře 37, 39–40
Elektricky ovládaná parkovací brzda 120–122, 185
Elektroluminiscenční diody - LED ... 81, 204–206
Elektromotor 128–129, 169, 228
Elektronický klíč 30–31
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 92
Elektronický stabilizační program (ESC) 92–94
ESC (elektronický stabilizační program) 92

F

Filtr olejový 185
Filtr pevných částic 184–185
Filtr v kabině 60, 185
Filtr vzduchový 185
Frekvence (radiová) 272
Funkce i-Cockpit® Amplify 49, 128

G

GPS 265

H

Hi-Fi systém 69
Hill Assist Descent Control (HADC) 95
Histogram spotřeb 26–27
Hladina aditiva nafty 184–185
Hladina brzdové kapaliny 183
Hladina chladicí kapaliny 18, 183
Hladina kapaliny ostřikovače skel 86, 184
Hladina náplní a kontroly 182–184
Hladina oleje 18, 183
Hlášení 276
Hlasové povely 260–263
Hlavní nabídka 25, 232
Hmotnost 222–223, 225
Hmotnost přívěsu 222–223, 225, 228
Hodiny digitální (seřízení) 23–24, 254, 278
Hodnoty spotřeby 26
Houkačka pro varování chodců 90
Huštění pneumatik 186, 230
Hybridní 26, 118, 169, 228

I

Identifikační prvky 230
Identifikační štítky 230
Identifikační štítky výrobce 230
Imobilizér elektronický 116
Individualizace 10
Indukční nabíječka 69
Infračervená kamera 133
Inteligentní řízení pohonu 92
Internetový prohlížeč 266, 270
ISOFIX (úchyty) 107

K

Kabel audio 273
Kabel Jack 273
Kamera pro couvání 133, 158–159, 161
Kanystr s aditivem AdBlue® 187
Kapota motoru 181

Kapsy na dveřích 68
Karoserie 190
Klakson 90
Klapka otvoru pro lyže 73
Klapka uzávěru palivové nádrže 167–168
Klíč 28, 30, 33
Klíč nerozpoznán 119–120
Klíč s dálkovým ovladačem 28, 116
Klimatizace 60–62, 64
Klimatizace automatická 66
Klimatizace dvouzónová 62, 66
Klimatizace jednozónová 61, 66
Klimatizace ruční 60, 65
Koberečky 71–72, 134
Konektivita 268
Konfigurace sedadel 59
Konfigurace vozidla 23–25, 27
KONTROLA 20
Kontrola hladiny motorového oleje 18
Kontrola tlaku (s pomocí sady) 196, 198
Kontrolka nezapnutého pásu řidiče 98
Kontrolka pásů 98
Kontrolka READY 181
Kontrolky 11
Kontrolky světelné 11
Kontrolky výstražné 11, 20
Kontrolní modul 170, 172–173
Kontroly 182, 184–186
Kosmetické zrcátko 68
Koule demontovatelná bez nářadí 175–178
Kryt proti sněhu 179
Kryt pro zimní období 179
Kryt snímatelný (proti sněhu) 179
Kryt zavazadel 75
Kůže (údržba) 190

L

Lak karoserie 190, 230
Lak s texturou 190
Lavice vzadu 51–52
LED - Elektroluminiscenční diody 81, 204–206
Loketní opěrka vpředu 70
Loketní opěrka vzadu 73

M

Masážní funkce 49
Matná barva 190
Měrka oleje 18, 183
Minimální zásoba paliva 167
Množství AdBlue® 184
Monochromní obrazovka 23–24
Montáž kola 201, 203
Montáž střešních tyčí 178–179
Motor 186
Motorový prostor 181–182
Motory 222–223, 225
MP3 (CD) 236
Multibodové masáže 49
Mytí 134
Mytí (doporučení) 169, 189–190

N

Nabídka 251
Nabídky (audio) 245–246, 258–259
Na dálku ovládané osvětlení 29, 83
Nádržka kapaliny ostřikovače skla 184
Nádrž kapaliny AdBlue® 187
Nádrž paliva 167–168
Nadstandardní zamykání 29, 31
Naftový motor 167, 182, 192, 225
Nakládání 77–79, 178–179
Nálepky pro zákaznickou úpravu 190
Nalezení zaparkovaného vozidla 29
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu 192
Nářadí 193–195, 199–201
Nářadí ve voze 79, 193–195
Nastartování 213
Nastartování motoru 116, 118
Nastartování naftového motoru 167
Nastartování vozidla 116–118, 123–126
Nastavení bederní opěry 46, 48
Nastavení parametrů vybavení 23–25, 27
nastavení sklonu světlometů 82
Navigace 263–265
Navigace on-line 266–268
Navíjecí kryt 75–76
Neutralizace airbagu spolujezdce 100, 104
Nevypnutá světla 81
Nouzové nastartování 119, 213
Nouzové otevření zavazadlového prostoru 37
Nouzové ovládání dveří 33

Nouzové zastavení 119–120
Nožní ovládání otevření 39

O

Obíhání vnitřního vzduchu v kabině 64–65
Objem palivové nádrže 167
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem) 232
Ochrana dětí 100, 102–105, 107, 109, 112–113
Odemknutí 28, 30
Odemknutí dveří 32
Odemknutí zadních výklopných dveří 29, 31
Odemknutí zavazadlového prostoru 29, 31
Odemknutí zevnitř 32
Odemykání a startování bez klíčku 30–31, 118–119
Odkládací přihrádky 68
Odkládací prostory 68–69, 70, 73, 75
Odkládací skříňka 68
Odmlžování 65
Odmlžování čelního skla 65
Odmlžování zadního okna 66
Odmrazování 65
Odmrazování čelního skla 65
Odmrazování zadního okna 66
Odpružení 186
Odtažení 218–221
Odtažení vozidla 218–220, 218–221
Odvzdušňovací čerpadlo 193
Okno zadní (odmrazování) 66
Olej motorový 183
Omezovač rychlosti 134, 136–138
Online aplikace 269–270
Opěrky hlavy vpředu 47–48
Opěrky hlavy vzadu 51–53
Opětná aktivace dálkového ovladače 34
Ostřikovač čelního skla 86
Ostřikovač oken 86
Ostřikovač okna vzadu 86
Osvětlení interiéru 71–72
Osvětlení místa řidiče 80
Osvětlení zavazadlového prostoru 79
Otáčkoměr 9
Otevření dveří 30, 36
Otevření kapoty motoru 181
Otevření oken 28
Otevření zavazadlového prostoru 30, 37
Ověřování hladiny náplní 182–184
Ovladač autorádia u volantu 232, 244, 258
Ovladače u volantu 123–126
Ovládání stěrače okna 85–88
Ovládání světel 80–81
Ovládání vyhřívání sedadel 49
Označení barevného odstínu laku 230

P

Paket Dynamique 128
Palivo 7, 167
Palivoměr 167
Palivo (nádrž) 167–168
Palubní počítač 22–23
Panoramatická otvírací střecha 42–44
Parametry systému 254, 278
Parkovací asistent 162, 164
Parkovací asistent vpředu 158
Parkovací asistent vzadu 157
Parkovací asistent vzadu s vizuální a zvukovou signalizací 157
Plnění aditiva AdBlue® 184, 187
Plošina (odtažení) 218
Pneumatiky 186, 230
Počitadlo 9, 134
Počítadlo ujeté vzdálenosti 21
Pohon čtyř kol (4WD) 129, 179
Pojistková skříňka v motorovém prostoru 208, 211
Pojistková skříňka v palubní desce 208
Pojistky 208–209, 211
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce) 131
Pokyny pro údržbu 169, 189
Poloha pro řízení (paměť) 48–49
Poloha "stolek" 47
Port USB 235, 248, 273
Přední stěrače 85, 87
Přehrávač Apple® 237, 249, 274
Přehrávač CD MP3 236
Přeprava dlouhých předmětů 73
Převodovka automatická 123–128, 130, 185, 214
Převodovka mechanická 122, 127–128, 130, 185
Příležitostné huštění (s pomocí sady) . . . 196, 198

Připojení Android Auto 269
Připojení Apple CarPlay 251, 268
Připojení Bluetooth 238, 251–252, 270, 274–275
Připojení k síti Wi-Fi 270–271
Připojení MirrorLink 250–251, 269
Přístrojová deska 9–10, 20–22, 134
Přívěs 93, 174
Profily 253, 277
Programovatelné topení 27, 67
Programy údržby 17, 184
Protiblokovací systém kol (ABS) 92
Protiprokluzový systém kol (ASR) 92–94
Pyrotechnický předpínač (bezpečnostní pásy) 99

R

Radar (výstrahy) 133
Řadicí páka mechanické převodovky 122
Rádio 233–234, 246–247, 249, 271
RDS 247, 272
READY (kontrolka) 181
REF 92
Regenerace filtru pevných částic 185
Regulace podle rozpoznaného omezení rychlosti 136
Regulátor rychlosti (tempomat) 134, 136, 139–141
Rekuperace energie 20, 127
Reostat osvětlení 21
Reproduktory 69
Resetování systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách 132
Rezervní kolo 186, 193–195, 198–201
Režim odlehčení 180
Režim Sport 129
Režim úspory energie 180
Řízení 45–46, 115
Řízení stability přívěsu (TSM) 93
Roletky 74
Rozhlasová stanice 233, 246–247, 271–272
Rozměry 229
Rozpoznávání omezené rychlosti 134–135
Rychlé zprávy 277

S

Sada hands free 238, 251–252, 274–275
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky 193–195
Sada pro provizorní opravu pneumatiky 193–196, 198
Samolepky pro zákaznickou úpravu 190
Schéma zobrazování 251
Schránka na nářadí 79
SCR (selektivní katalytická redukce) 19, 186
Sedačky dětské klasické 105
Sedadla s elektrickým ovládáním 48–49
Sedadla s vyhříváním 49
Sedadla vpředu 46, 48–49
Sedadla vzadu 51–58, 103
Sériové výrobní číslo vozidla 230
Seřízení času 23–24, 254, 278
Seřízení data 23–24, 254, 278
Seřízení opěrek hlavy 47
Seřízení rozdělení proudu vzduchu 62, 64–65
Seřízení rychlosti ventilátoru 64–65
Seřízení sedadel 46, 48, 53–55
Seřízení sklonu světlometů 82
Seřízení teploty 61, 63
Síť zádržná nákladu - vysoká 77–79
Skládací kryt 56
Sklopení opěradla 47
Sklopení zadních sedadel 52–55
Sledování mrtvého úhlu 156–157
Sledování nepozornosti 151–152
Sluneční clona 68
Sněhové řetězy 132, 179
Snímače (výstrahy) 133
Snímač slunečního záření 60
Spínač 116, 118
Spínací skříňka 119, 276
Spínací skříňka / Zařízení proti odcizení 30
Spotřeba oleje 183
Spotřeba paliva 7, 20
Statické osvětlení zatáček 84
Stěrače okna 85, 88
Stěrač zadního skla 86
Stírací lišta stěračů (výměna) 86–87
Stop & Start 23, 60, 66, 129–131, 167, 181, 184, 215
Streaming audio Bluetooth 237, 249, 273
Střešní tyčový nosič 178–179

Stropní světla 71
Světla brzdová 206
Světla dálková 204–205
Světla denní 81, 204–205
Světla do mlhy vzadu 80, 207
Světla na čtení 71
Světla obrysová 81, 204–206
Světla osvětlení registrační značky 208
Světla parkovací 81
Světla potkávací 204–205
Světla s halogenovými žárovkami 82, 205
Světla směrová 81, 205
Světla směrová (blikače) 81, 204–206
Světla s technologií "Full LED" 82, 84
Světla výstražná 89, 192
Světla vzadu 206
Světla zpětná 206–207
Světlomety do mlhy vpředu 80, 84, 204–206
Světlomety (seřízení) 82
Synchronizace dálkového ovladače 34
Systém brzdového asistenta 92
Systém čištění výfukových plynů SCR ... 19, 186
Systém Drive Assist Plus 141
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva 168
Systémy řízení dráhy vozidla 92

T

Tabulky motorů 228
Tabulky pojistek 208, 211
Tažné zařízení s demontovatelnou koulí 175–178
Technické charakteristiky 223, 225, 228
Telefon 69, 238–240, 251–253, 274–277
Telefon Bluetooth s funkcí rozpoznávání hlasových povelů 240
Teplota chladicí kapaliny 18
Tipy pro řízení 7, 115
Tísňové volání 90–91
Tlak vzduchu v pneumatikách 186, 198, 230
Tlumené osvětlení 21, 72
TMC (dopravní informace) 265
Tok energie 26
Topení 59–60

U

Úchyty ISOFIX 107
Údržba 186
Údržba (doporučení) 169, 189
Údržba karosérie 190
Ukazatel celkového počtu ujetých km 21
Ukazatel dojezdu AdBlue® 18
Ukazatel hladiny motorového oleje 18, 20
Ukazatel teploty chladicí kapaliny 18
Ukazatel údržby 17, 20
Ukazatel výkonu 20
Ukazatel změny rychlostního stupně 129
Uložení poloh místa řidiče do paměti 48–49
Uložení rychlostní meze do paměti 134
Úložná schránka 79
Úložné přihrádky 74
Úložné schránky 79
Úroveň nabití akumulátoru 26, 169
Úroveň osvětlení 253
USB 235, 248–249, 268, 273
Uspořádání interiéru 68–69
Uspořádání sedadel 59
Uspořádání vpředu 68
Uspořádání vzadu 72
Uspořádání zavazadlového prostoru 75
Úspora el. energie (režim) 180
Úsporná jízda 7
Uvítací osvětlení 83
Uzávěr palivové nádrže 167

V

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL) 152
Ventilátor vzduchu vzadu 65
Větrání 59–60
Video 273
Viditelnost 66
Visiopark 1 159
Visiopark 1 - Visiopark 2 ..... 158, 161
Volání na linku Asistenční služby 90–91
Volant (seřízení) 50
Volicí páka automatické převodovky 124
Volič rychlostí 123–126
Vstup vzduchu 64–65
Výdrž zásoby aditiva AdBlue 18, 184
Výhled dopředu 180° 161
Výhled vzad 180° 161

Vyhřívané čelní sklo 66
Výkon 20
Výměna el. článku dálkového ovladače 33
Výměna filtru v kabině 185
Výměna kola 193–194, 198–201
Výměna motorového oleje 183
Výměna olejového filtru 185
Výměna pojistek 208–209
Výměna pojistky 208–209, 211
Výměna stírací lišty stěrače 86–87
Výměna vzduchového filtru 185
Výměna žárovek 204, 206–208
Výměna žárovky 204, 206–208
Vynulování cesty 22
Vynulování denního počitadla ujetých km 21
Výškové a osové seřízení volantu 50
Výškové seřízení bezpečnostních pásů 97
Výstraha na pozornost řidiče 151–152
Výstraha na riziko srážky 149–150
Výstražné znamení 89, 192
Výstražný trojúhelník 192
Výstupy větrání 59
Vzpěra kapoty motoru 181

Z

Zadní bezpečnostní pásy 97–98
Zadní odkládací deska 73, 75
Zadní výklopné dveře 37
Zadní výklopné dveře s nožním ovládáním 37, 39–40
Zamknutí 29–31
Zamknutí dveří 32
Zamknutí zavazadlového prostoru 31, 37
Zamknutí zevnitř 32
Zamykání centrální 31–32
Zanesení filtru pevných částic (Diesel) 185
Zapnutí zapalování 119
Zapomenutý klíč 118
Žárovky 205
Žárovky (výměna) 204, 206–208
Zastavení motoru 116
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel) 192
Zastavení vozidla 116–119, 123–126
Zásuvka 230 V 72
Zásuvka Jack 236, 273
Zásuvka pro doplňky 12 V 68, 72, 79
Zásuvka pro externí přístroj 236, 249, 273
Zásuvka USB Box 68, 235, 248, 268, 273
Zavazadlový prostor 37, 40, 79
Zavazadlový prostor (uspořádání) 75
Závěsné zařízení 93, 174
Zavření dveří 31, 37
Zesilovač zvuku 69
Životní prostředí 7, 34
Zkrácené nabídky 25
Zrcátka zpětná vnější 50–51, 66, 156
Zrcátko zpětné vnitřní 51
Zvedák 195–196, 198–201, 273
Zvukové výstražné zařízení 90

Společnost Automobiles PEUGEOT v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53) vztahujícími se na vozidla po ukončení životnosti potvrzuje, že plní cíle stanovené touto směrnicí a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.
Kopírování nebo překládání celého tohoto dokumentu nebo jeho částí je bez písemného souhlasu společnosti Automobiles PEUGEOT zakázáno.

4D CONCEPT GROUPE MAURY IMPRIMEUR

Vytištěno v EU
11-19

PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503



www.peugeot.com

TC. 19.P8.0200