

PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE



PEUGEOT 3008





Příručky pro uživatele on-line

Příručka pro uživatele je k dispozici rovněž na webových stránkách společnosti Peugeot, v rubrice „Osobní stránka“.

Na této osobní stránce naleznete doporučení a další užitečné informace pro údržbu Vašeho vozidla.

On-line prohlížení příručky pro uživatele umožňuje seznámit se s nejaktuálnějšími informacemi, které jsou snadno rozpoznatelné podle označení stránek následujícím piktogramem:



Věnujte laskavě pozornost následujícímu upozornění:

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti Automobiles PEUGEOT, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte, prosíme, toto upozornění na paměti. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce značky PEUGEOT pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.



Pokud není rubrika „Osobní stránka“ na stránkách výrobce ve Vaší zemi k dispozici, můžete si příručku pro uživatele prohlédnout na následující adrese:
<http://public.servicebox.peugeot.com>

Zvolte:

- > odkaz v části „Základní dokumentace pro soukromé osoby“,
 - > jazyk,
 - > modelovou řadu,
 - > datum vydání, které odpovídá datu 1. uvedení vozidla do provozu.
- Otevře se příručka pro uživatele ve shodném provedení.



Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám projevíli nákupem modelu 3008 - symbolu špičkové kvality, automobilové vášně a inspirace.

Tato příručka pro uživatele má za cíl umožnit Vám plně a za všech provozních podmínek využívat veškeré funkce vozidla.

Na prvních stranách naleznete podrobný obsah, po kterém následuje kapitola pro rychlé seznámení s vozidlem.

Dále v příručce jsou uvedeny všechny podrobnosti o modelu 3008 a jeho komfortní a bezpečnostní výbavě, stejně jako informace pro řízení, abyste mohli lépe ocenit kvality vozidla a plně jich využívat.



S pomocí vyobrazení exteriéru a interiéru vozidla na závěrečných stranách příručky můžete nalézt výbavu nebo funkci, o níž si přejete získat bližší údaje, a číslo strany, na které se příslušný popis nachází.

Každé jednotlivé vozidlo může mít vždy jen určitou část z vybavení popisovaného v této příručce, a to v závislosti na jeho úrovni výbavy, provedení a verzi, stejně jako na charakteristikách, které jsou specifické pro zemi jeho prodeje.

Vysvětlivky

Upozornění:



tento symbol označuje upozornění, která musíte bezpodmínečně respektovat z důvodu zachování Vaší bezpečnosti, bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu a pro zabránění poškození vozidla.

Informace:



tento symbol slouží jako upozornění na doplňkové informace pro lepší využití funkcí vozidla.

Ochrana životního prostředí:



tento symbol doprovází doporučení týkající se ochrany životního prostředí.

Odkaz na stranu:



tento symbol odkazuje na stranu obsahující podrobný popis funkce.

OBSAH

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM 4-26

EKOLOGICKO- EKONOMICKÁ JÍZDA 25

1 KONTROLA FUNKCÍ 27-41

Přístrojové desky	27
Kontrolky	29
Ukazatele	37
Seřizovací tlačítka	41

2 VÍCEFUNKČNÍ OBRAZOVKY 42-55

Obrazovka A bez autorádia	42
Obrazovka A s autorádiem	44
Obrazovka C (WIP Sound)	46
Výsuvná barevná obrazovka 16/9 (WIP Nav+ nebo WIP Com 3D)	49
Palubní počítač	52

3 POHODLÍ 56-71

Topení a větrání	56
Manuální klimatizace	58
Odmrzování - odmrazování zadního okna	59
Automatická dvouzónová klimatizace	60
Přední sedadla	63
Zadní sedadla	67
Zpětná zrcátka	69
Seřízení volantu	71

4 OTEVÍRÁNÍ 72-86

Klíč s dálkovým ovladačem	72
Alarm	77
Ovládání oken	79
Dveře	81
Zavazadlový prostor	83
Spodní díl dveří zavazadlového prostoru	84
Palivová nádrž	85
Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)	86

5 VIDITELNOST 87-98

Ovladače světel	87
Světla s elektroluminescenčními diodami	89
Automatické rozsvícení světel	90
Nastavení sklonu světlometů	91
Osvětlení zatáčky	92
Ovladače stěračů	93
Automatické stírání	95
Stropní světla	96
tlumené osvětlení interiéru	97

6 VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ 99-111

Uspořádání interiéru	99
Loketní opěrka vpředu	101
Multimediální systém vzadu	103
Prosklená panoramatická střecha	105
Uspořádání zavazadlového prostoru	106

7 BEZPEČNOST DĚTÍ 112-123

Dětské autosedačky	112
Dětské autosedačky ISOFIX	120
Dětská pojistka	123

8 BEZPEČNOST 124-136

Směrová světla	124
Výstražná světla	124
Zvuková houkačka	124
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách	125
Systém ESC	126
Systém "Grip control"	128
Bezpečnostní pásy	130
Airbagy	133

9 ŘÍZENÍ 137-165

Elektrická parkovací brzda	137
Asistence při rozjíždění do svahu	142
Průhledový displej	145
Asistent pro dodržování bezpečného odstupu	
„Distance alert“	147
Omezovač rychlosti	149
Regulátor rychlosti "Tempomat"	151
Mechanická převodovka	153
Ukazatel navrhované změny převodového stupně	153
Řízená šestistupňová manuální převodovka	154
Automatická převodovka	158
Stop & Start	161
Parkovací asistent	164

10 OVĚŘOVÁNÍ 166-174

Kapota motoru	167
Úplné vyčerpání paliva (diesel)	168
Benzinové motory	169
Naftové motory	170
Kontrola hladiny náplní	171
Kontroly	173

11 PRAKTICKÉ INFORMACE 175-206

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky	175
Výměna kola	181
Výměna žárovky	186
Výměna pojistky	191
Akumulátor 12 V	198
Režim úspory energie	201
Výměna stírací lišty	202
Odtahování vozidla	202
Tažení přívěsu	204
Montáž střešního tyčového nosiče	205
Kryt pro zimní období	205
Príslušenství	206

12 TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY 207-214

Benzinové motory	207
Hmotnost vozidel s benzinovými motory	208
Naftové motory	209
Hmotnost vozidel s naftovými motory	210
Rozměry	212
Identifikační prvky	213

AUDIO a TELEMATIKA 215-336

Případ tísňe nebo potřeby asistenční služby	215
WIP Com 3D	219
WIP Nav+	263
WIP Sound	317

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 337-341

VIZUÁLNÍ REJSTŘÍK 342-348

VNĚJŠÍ STRANA VOZIDLA

Uvítací osvětlení

Přídavné osvětlení exteriéru a interiéru vozidla, ovládané na dálku, usnadňuje přístup k vozidlu na špatně osvětlených místech.



89

Systém Stop & Start

Tento systém dočasně vypne motor při zastavení vozidla v průběhu jízdy (semafory, dopravní zácpy apod.). Motor se automaticky znovu rozběhne ve chvíli, kdy si přejete opět se rozjet. Systém Stop & Start umožňuje dosáhnout snížení spotřeby paliva a emisí škodlivin a nabízí komfort naprostého ticha při zastavení vozidla.



161

Osvětlení zatáčky

Tato světla zajišťují automaticky lepší osvětlení projížděných zatáček.



92

Prosklená panoramatická střecha

Prosklená střecha zajišťuje vynikající viditelnost a světlost v kabině vozidla.



105

**Systém "Grip control"**

Tento speciální protipokluzový systém zlepšuje přenos hnací síly u vozidel s pohonem 2 kol při jízdě na sněhu a v blátivém či písčitém terénu.



128

VNĚJŠÍ STRANA VOZIDLA

Sada pro provizorní opravu pneumatiky

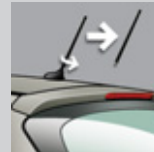
Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a vyplňovacím přípravkem, který umožňuje provést nouzovou opravu pneumatiky.



175

Při mytí vozidla v automatické mycí lince:

- odšroubujte anténu,
- přiklopte zpětná zrcátka.



Spodní díl dveří zavazadlového prostoru

Spodní díl dveří zajišťuje vynikající přístupnost a usnadňuje nakládání rozměrných předmětů do zavazadlového prostoru.



84

Parkovací asistent vpředu a/nebo vzadu s vizuální a zvukovou signalizací

Asistent Vás při parkovacím manévru upozorní na překážku nacházející se za nebo před vozidlem.



164

OTEVÍRÁNÍ

Klíč s dálkovým ovladačem



A. Vysunutí / zasunutí klíče.



Jednoduché zamknutí
(jedno stisknutí; rozsvícení
směrových světel).

nebo



Nadstandardní zamknutí vozi-
dla
(dvě stisknutí za sebou; roz-
svícení směrových světel).



Celkové nebo selektivní ode-
mknutí vozidla
(rychlé zablikání směrových
světél).



Uvítací osvětlení



V případě slabé intenzity světla, zjiště-
né snímačem, usnadní přístup k vozidlu
rozsvícení potkávacích a obrysových
světél nadálku.

Tuto funkci lze naprogramovat v nabíd-
ce Konfigurace.



Palivová nádrž



1. Otevření klapky uzávěru palivové
nádrže.
2. Otevření a zavěšení uzávěru
nádrže.

Typ paliva, které je třeba načerpat, je
uvedený na vnitřní straně klapky uzávě-
ru palivové nádrže.

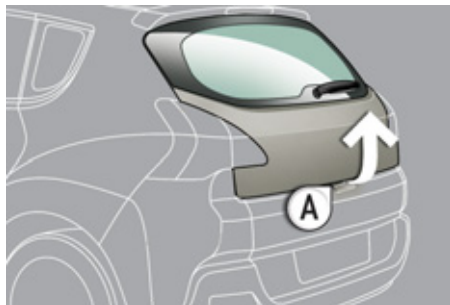
Objem nádrže: přibližně 60 litrů.



U vozidel s naftovým motorem
má hrdlo palivové nádrže zaří-
zení proti záměně, které zne-
možňuje načerpání benzínu.

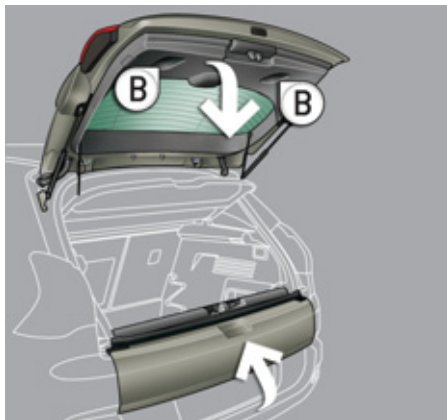
OTEVÍRÁNÍ

Zavazadlový prostor



Otevření

- Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem stlačte madlo **A** a zvedněte dveře zavazadlového prostoru.

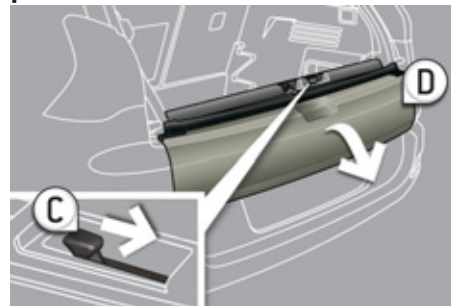


Zavření

- Po zavření spodního dílu dveří přitáhněte madlo **B** směrem dolů pro sklopení dveří zavazadlového prostoru.



Spodní díl dveří zavazadlového prostoru



Otevření

- Zatlačte páčku **C** směrem doprava a vyklapte spodní díl dveří **D**.



Zavření

- Zvedněte spodní díl dveří **D**, přitlačením až na doraz jej uzavřete a ověřte jeho řádné zajištění.



UVNITŘ VOZIDLA

Elektrická parkovací brzda

Nabízí funkce **automatického zatažení** parkovací brzdy při zastavení motoru a jejího **automatického povolení** při rozjezdu.

Parkovací brzdu je rovněž možné zatahovat a povolovat ručně.



137

Průhledový displej

Zařízení promítá informace na průhledovém displeji v zorném poli řidiče: rychlost vozidla, údaje regulátoru/omezovače rychlosti a "asistenta pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla".



145

**Automatická dvouzónová klimatizace**

Toto vybavení umožňuje nastavit odlišnou úroveň tepelného pohodlí na straně řidiče a na straně spolujezdce. Systém následně automaticky udržuje nastavenou úroveň s ohledem na vnější meteorologické podmínky.



60

Audio a komunikační systémy

Tyto prvky vybavy využívají nejmodernější technologie: systém WIP Sound podporující MP3, WIP Plug, WIP Bluetooth, WIP Com 3D nebo WIP Nav+ s výsuvnou barevnou obrazovkou 16/9, audiosystém JBL, zásuvky pro externí zdroje AUX.

WIP Com 3D



219

WIP Nav+



263

WIP Sound



317

WIP Plug



242,

298,

324

WIP Bluetooth



247,

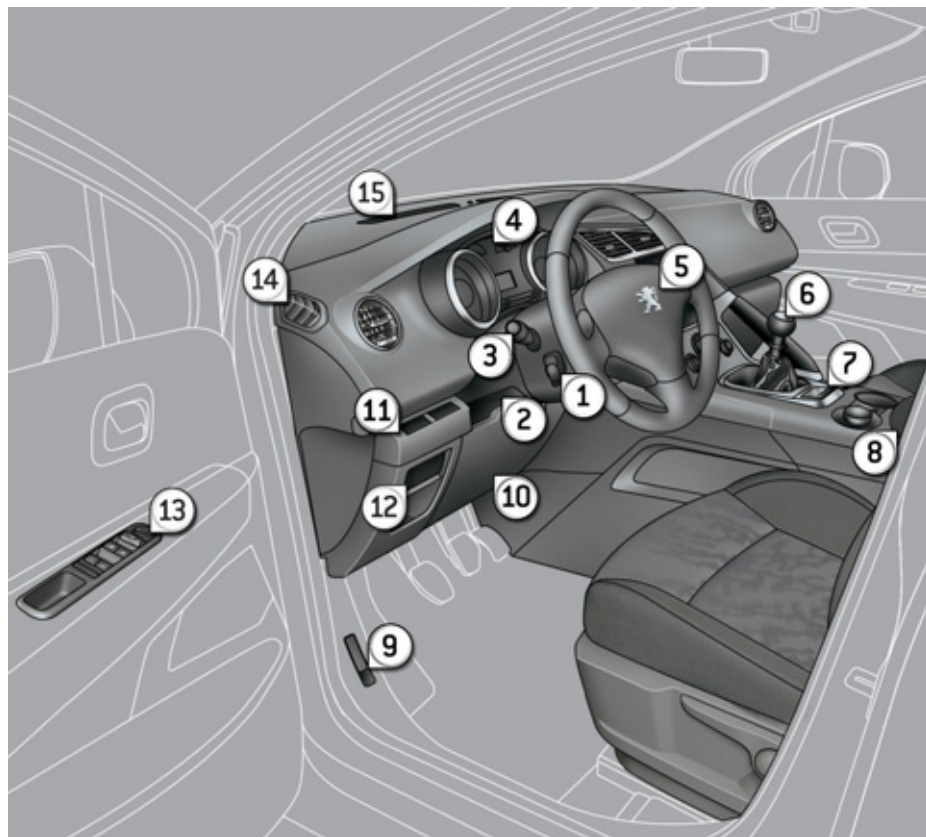
285,

327

Asistenční služba
Peugeot Assistance

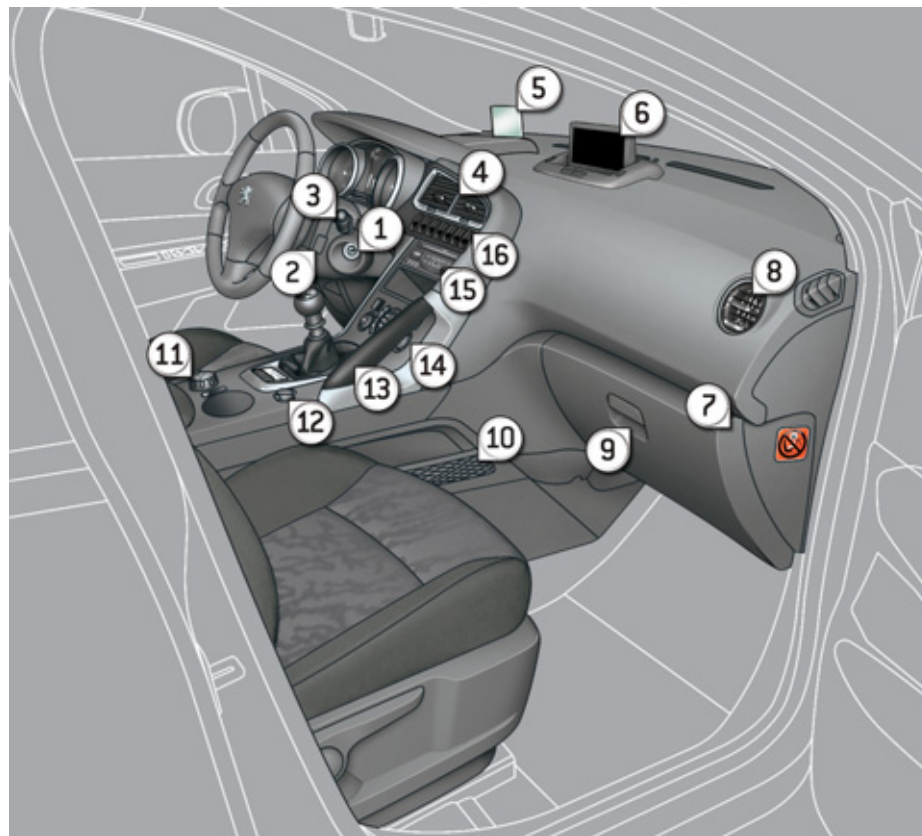
216

MÍSTO ŘIDIČE



1. Ovladače regulátoru rychlosti (tempomatu) / omezovače rychlosti.
2. Ovladač nastavení polohy volantu.
3. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
4. Přístrojová deska.
5. Airbag řidiče.
Zvukové výstražné zařízení.
6. Řadicí páka.
7. Elektrická parkovací brzda.
8. Přední loketní opěrka - WIP Plug a/nebo zásuvka JACK.
9. Ovladač otevírání kapoty.
10. Úložný prostor u řidiče (Příručka pro uživatele).
11. Ovládací tlačítko alarmu.
Ovládací tlačítko parkovacího asistenta.
Ovládací tlačítko dynamického řízení stability (ESC/ASR).
Ovládací tlačítko deaktivace systému Stop & Start.
12. Ovladač pro ruční nastavení sklonu světlometů.
13. Ovladače vnějších zpětných zrcátek.
Ovladače oken.
Dětská pojistka.
14. Tryska pro odmrazování okna předních dveří.
15. Tryska pro odmrazování čelního skla.

MÍSTO ŘIDIČE

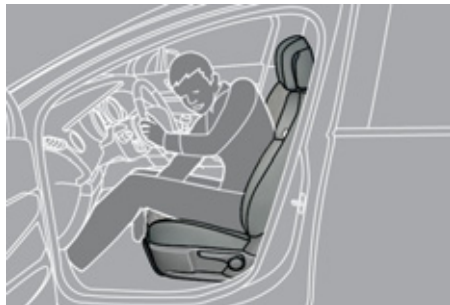


1. Zámek řízení se spínací skříňkou.
2. Ovladač audiosystému a telematického systému pod volantem.
3. Ovladače stěračů / ostřikovačů / palubního počítače.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné výstupy větrání.
5. Průhledový displej.
6. Vícefunkční obrazovka.
7. Ovladač deaktivace airbagu spolujezdce.
8. Boční směrovatelný a uzavíratelný výstup větrání.
9. Odkládací skříňka - Zásuvky pro audio a video.
10. Úložný prostor se sítíkou.
11. Ovladač systému "Grip control".
12. Elektrická zásuvka 12 V.
13. Držadlo.
14. Ovladače topení / klimatizace.
15. Audiosystém a telematický systém.
16. Impulsní voliče:
 - průhledového displeje,
 - výstražných světel,
 - asistenta pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla "Distance alert",
 - centrálního zamykání.

POHODLNÉ USAZENÍ

Sedadlo řidiče

Podélné



Výškové



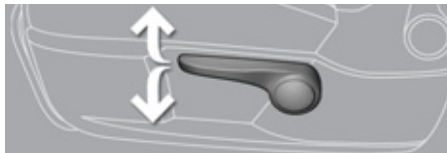
Sklon opěradla



Ruční nastavení



63



Elektrické nastavení

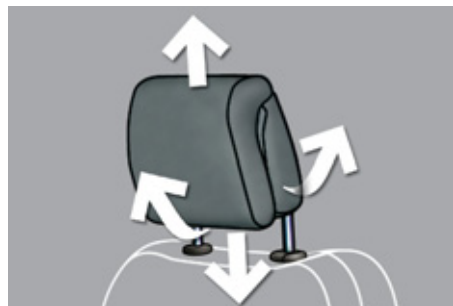
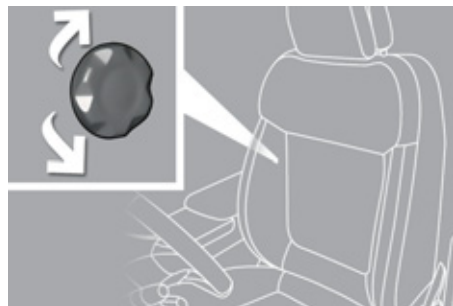
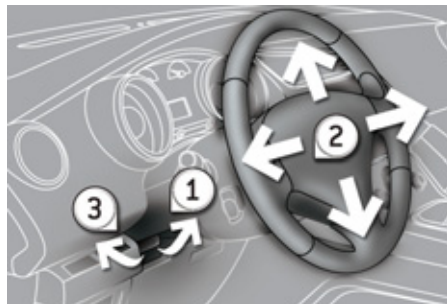


64



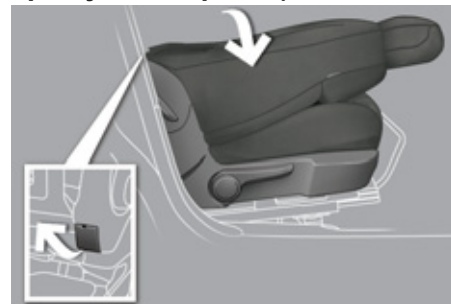
POHODLNÉ USAZENÍ**Přední sedadla**

Výška a sklon opěrky hlavy

**Bederní opěra****Nastavení volantu**

1. Odjištění ovladače.
2. Výškové a osově nastavení.
3. Zajištění ovladače.

Tyto úkony musí být z bezpečnostních důvodů prováděny výhradně ve stojícím vozidle.

**Poloha "stolek" (sedadlo spolujezdce vpředu)**

Pro uložení předmětů na sklopené opěradlo sedadla nebo usnadnění nakládání dlouhých předmětů do vozidla.

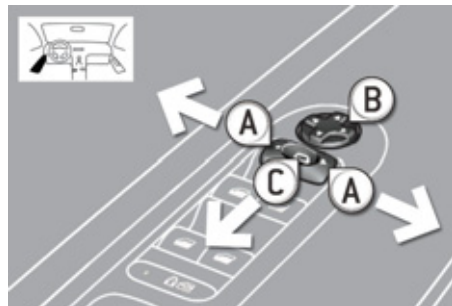
**Přední loketní opěrka**

Obsahuje WIP Plug a/nebo zásuvku JACK.



POHODLNÉ USAZENÍ

Vnější zpětná zrcátka



Nastavení

- A. Volba zpětného zrcátka k nastavení.
B. Nastavení polohy zrcátka do čtyř možných směrů.



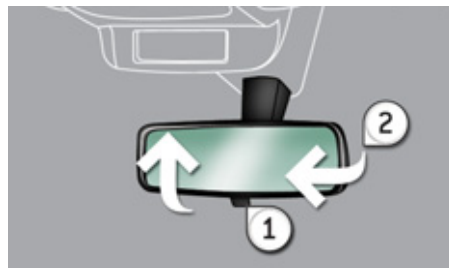
69



A navíc...

C. Přiklopení /
Odklopení.

Vnitřní zpětné zrcátko

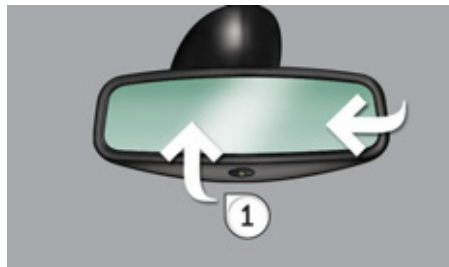


Model s ručním ovládáním

1. Volba polohy zrcátka pro "den".
2. Nasměrování zrcátka.



70



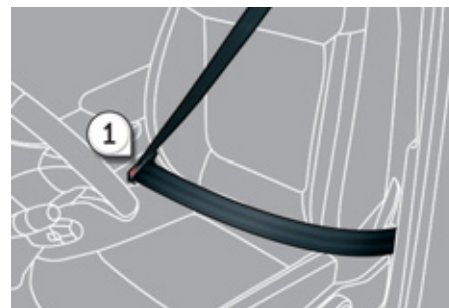
Model s automatickým přepínáním poloh den/noc

1. Nasměrování zpětného zrcátka.

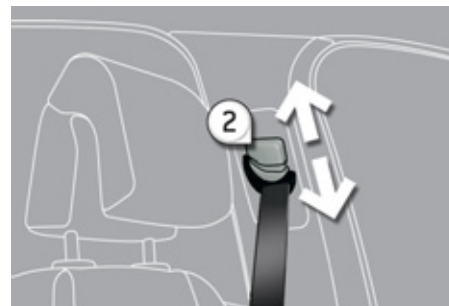


70

Přední bezpečnostní pásy



1. Zapnutí spony v zámku.



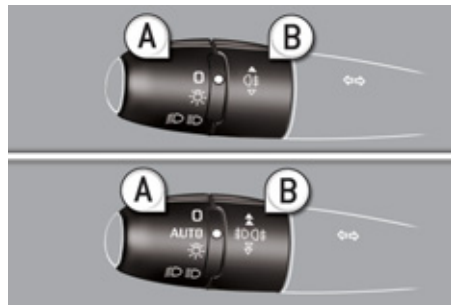
2. Výškové nastavení.



130

DOBRÝ VÝHLED

Osvětlení



Prstenec A

- Světla zhasnutá.
- AUTO** Automatické rozsvěcování světel.
- Obrysová světla.
- Potkávací / dálková světla.

Prstenec B

- Zadní světlo do mlhy.
- nebo
- Přední a zadní světla do mlhy.



Směrová světla



Nadzdvihněte nebo stlačte ovladač osvětlení až za bod odporu; příslušná směrová světla budou blikat až do opuštění této polohy.

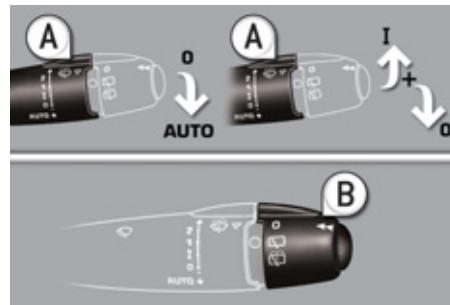
Funkce "dálnice"

Krátce přepněte ovladač směrem nahoru nebo dolů, bez překročení bodu odporu ovladače osvětlení; směrová světla na příslušné straně třikrát zablikají.

Tuto funkci je možno používat při jakékoli rychlosti vozidla, je však zvláště výhodná při změnách jízdního pruhu při jízdě na rychlostní silnici.



Stěrače



Ovladač A: stírání čelního skla

Zapnutí režimu "AUTO"

- ☞ Přepněte ovladač směrem dolů a uvolněte jej.

Vypnutí režimu "AUTO"

- ☞ Přepněte ovladač směrem nahoru a vraťte jej do polohy "0".



Prstenec B: stírání zadního okna

- Vypnuto.
- Přerušované stírání.
- Ostřikování.





PŘÍJEMNÁ VENTILACE

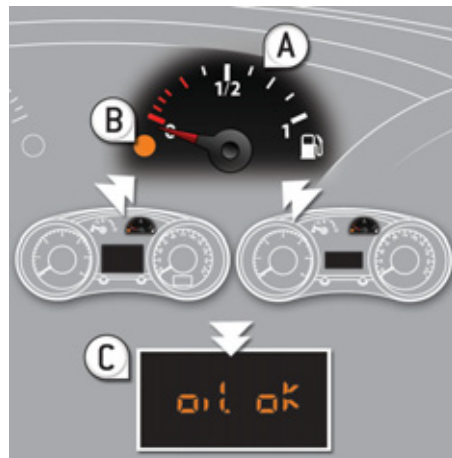
Doporučení pro nastavení v interiéru

Přeji si ...	Systém topení nebo ruční klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Obíhání vnitřního vzduchu / vstup vnějšího vzduchu	Teplota	Ruční ovladač A/C
OHŘEV VZDUCHU					—
OCHLAZOVÁNÍ VZDUCHU					ON
ODMLŽOVÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ					ON

Automatická klimatizace: používejte přednostně plně automatický režim - stiskněte tlačítko "AUTO".

PŘÍSNÉ SLEDOVÁNÍ

Přístrojová deska



- A. Při zapnutí zapalování musí ručička udávat hladinu paliva v nádrži.
- B. Po spuštění motoru musí zhasnout kontrolka minimální zásoby paliva.
- C. Po zapnutí zapalování musí ukazatel hladiny oleje po několika sekundách zobrazovat "OIL OK".

Jestliže hladiny provozních náplní nejsou správné, proveďte jejich doplnění.



Kontrolky



1. Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.
2. Po spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže kontrolky zůstanou rozsvícené, vyhledejte si pokyny na příslušné straně.



Panely s ovladači

Dole



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav příslušné funkce.

- A. Parkovací asistent s vizuální a zvukovou signalizací. 164
- B. ESC/CDS OFF (bez "Grip control"). 127
- C. Dětská pojistka. 80, 123
- D. Dezaktivace systému Stop & Start. 162
- E. Prostorová ochrana alarmu. 77

Uprostřed



- F. Průhledový displej. 145
- G. Výstražná světla. 124
- H. "Asistent pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla". 147
- I. Centrální zamykání. 82

BEZPEČNOST CESTUJÍCÍCH

Čelní airbag spolujezdce

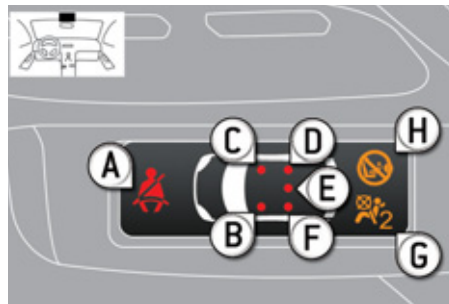


1. Zasunutí klíče.
2. Zvolení polohy:
"OFF" (neutralizace) při montáži dětské sedačky zády ke směru jízdy,
"ON" (aktivace) při použití sedadla dospělou osobou nebo při montáži dětské sedačky čelem ke směru jízdy.
3. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.



134

Bezpečnostní pásy a čelní airbag spolujezdce

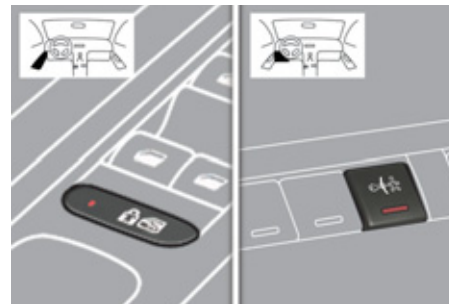


- A. Kontrolka nezapnutí / rozepnutí pásů vpředu anebo vzadu.
- B. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
- C. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
- D. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
- E. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
- F. Kontrolka pásu vzadu vlevo.
- G. Kontrolka neutralizace čelního airbagu spolujezdce.
- H. Kontrolka aktivace čelního airbagu spolujezdce.



131

Elektrická dětská pojistka (zamknutí zadních dveří)



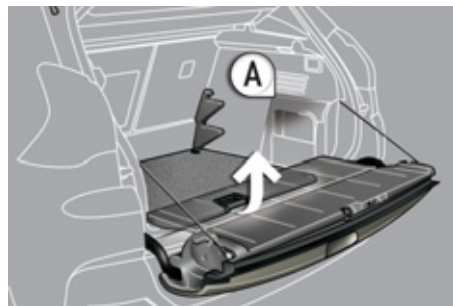
Rozsvícení kontrolky signalizuje stav této funkce.



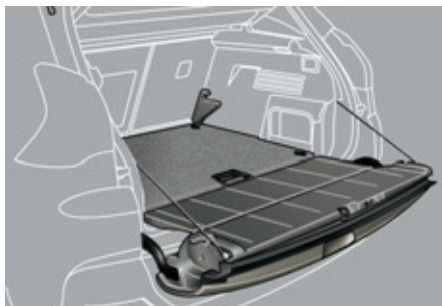
123

USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

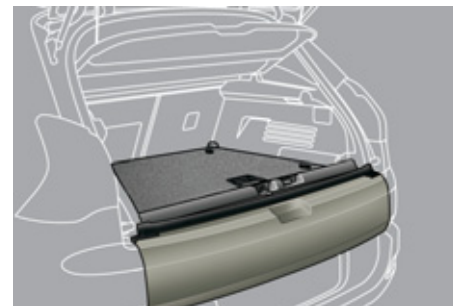
Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru se 3 polohami



Nízká poloha (maximálně 150 kg).



Střední poloha (maximálně 100 kg).



Vysoká poloha (maximálně 50 kg) se zavřeným spodním dílem dveří pro oddělení dolní části zavazadlového prostoru.



Pro uvolnění podlážky ji zatlačte mírně směrem dopředu a poté ji nadzvedněte.

Pro snadnější výškové nastavení podlážky použijte dorazy **A**, které se nacházejí na obou stranách zavazadlového prostoru.



Z horní polohy: pro přístup pod podlážku nebo k rezervnímu kolu umístěte podlážku do této polohy (našikmo), dva dorazy ji budou v dané poloze zajišťovat.



USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

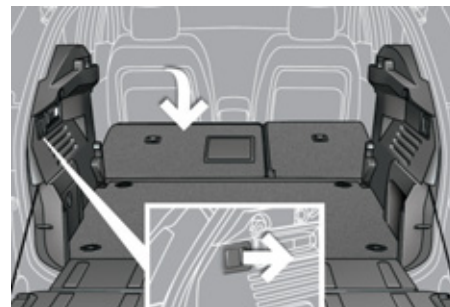
Zadní sedadla



- ☞ Umístíte podlážku do **střední polohy**.
- ☞ Ověřte, že nic nebrání sklopení opěradel (přední sedadla posunutá dostatečně vpřed, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy...).
- ☞ Ověřte rovněž, že manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět (nad sedadlem ani pod sedadlem).



- ☞ Ze zavazadlového prostoru přitáhnete ovladač užší části 1/3.



- ☞ Ze zavazadlového prostoru přitáhnete ovladač širší části 2/3. Sedadla jsou v jedné rovině s pohyblivou podlážkou a spodním dílem dveří zavazadlového prostoru.



67

SNADNÉ ŘÍZENÍ

Systém Stop & Start

Přechod motoru do režimu STOP

ECO U vozidla s řízenou manuální převodovkou a při rychlosti nižší než 6 km/h stlačte brzdový pedál nebo přesuňte volicí páku do polohy **N**. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **"ECO"** a motor se dočasně vypne.

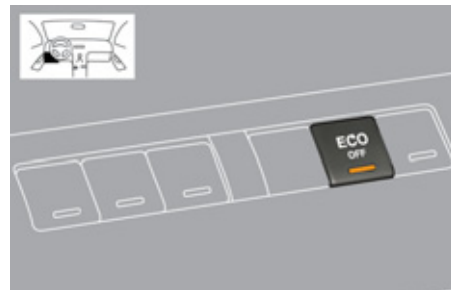
V některých zvláštních případech nemůže být režim STOP aktivován; kontrolka **"ECO"** několik sekund bliká a poté zhasne.

Přechod motoru do režimu START

ECO U vozidla s řízenou manuální převodovkou proveďte následující úkony; kontrolka **"ECO"** zhasne a motor se automaticky rozběhne:

- s volicí pákou v poloze **A** nebo **M** uvolněte brzdový pedál,
- nebo s volicí pákou v poloze **N** a uvolněným brzdovým pedálem přesuňte volicí páku do polohy **A** nebo **M**,
- nebo zařadte zpátečku.

V některých zvláštních případech se může režim START spustit automaticky; kontrolka **"ECO"** několik sekund bliká a poté zhasne.



Dezaktivace / Aktivace

Systém můžete kdykoli vypnout pomocí ovládacího tlačítka **"ECO OFF"**; kontrolka tlačítka se rozsvítí.



161



Systém se automaticky aktivuje po každém nastartování motoru vozidla pomocí klíče.



Před doplňováním paliva nebo před zásahem v motorovém prostoru vždy povinně vypněte zapalování klíčem.

SNADNÉ ŘÍZENÍ

Elektrická parkovací brzda



Ruční zatažení / povolení

Parkovací brzdou je možné ručně **utáhnout přitažením** ovládací páčky **A**.

Při zapnutém zapalování je možné ručně **povolit** parkovací brzdou **stlačením brzdového pedálu a přitažením** a následně **uvolněním** ovladače **A**.



Před vystoupením z vozidla ověřte, že svítí bez přerušování kontrolka zabrzdnění (červená !) a kontrolka **P** na ovládací páčce **A**.



Jestliže chcete vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdou ručně.



Automatické zatažení / povolení

Vypněte spojku a stlačte pedál akcelerace, parkovací brzda se automaticky a postupně povolí zároveň s akcelerací.

Při **vypnutí motoru** vozidla se parkovací brzdou automaticky **zatáhne**.



Když na přístrojové desce svítí tato kontrolka, je automatické zatahování/povolování **dezaktivované**.

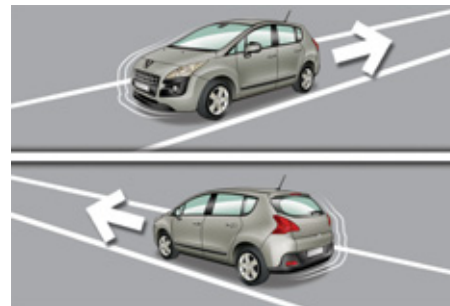


Před vystoupením z vozidla ověřte, že svítí bez přerušování kontrolka zabrzdnění (červená !) a kontrolka **P** na ovládací páčce **A**.



Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním, protože by mohly povolit parkovací brzdou.

Asistent pro rozjezd do svahu



Vaše vozidlo je vybavené systémem, který jej po krátkou dobu (přibližně 2 sekundy) udržuje znehybněné pro usnadnění rozjezdu do svahu. Tato krátká doba umožňuje přesunout chodidlo z brzdového pedálu na pedál akcelerace, aniž by vozidlo couvlo.

Funkce asistenta je aktivní pouze za těchto podmínek :

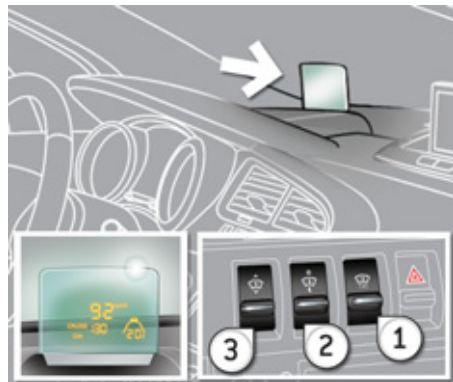
- vozidlo je zcela nehybné a řidič drží stlačený brzdový pedál,
- svah má určitý sklon,
- dveře řidiče jsou zavřené.



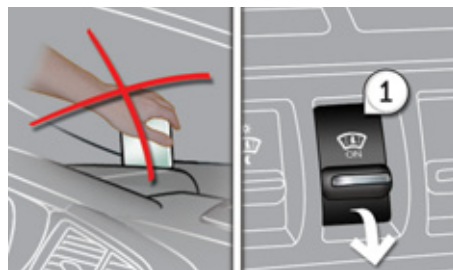
Nevystupujte z vozidla během fáze jeho dočasného znehybnění pomocí asistenta pro rozjezd do svahu.



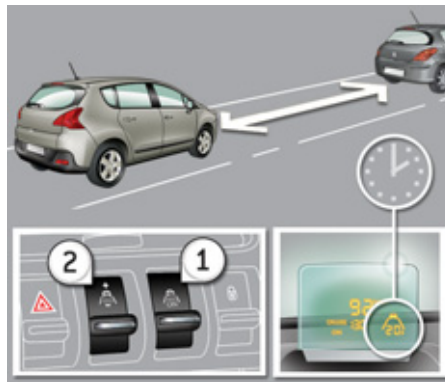
SNADNÉ ŘÍZENÍ Průhledový displej



1. Zapnutí / vypnutí průhledového displeje.
2. Seřízení jasu.
3. Seřízení výšky promítání obrazu.



"Asistent pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla"



1. Zapnutí / vypnutí "asistenta pro dodržování bezpečného odstupu".
2. Zvýšení / snížení předvolené hodnoty pro podání výstrahy.



Seřizování musí být prováděno za chodu motoru v zastaveném vozidle.

"Grip control"



Normální režim.



Režim pro sněh.



Režim pro blátivý terén.



Režim pro písčité terén.

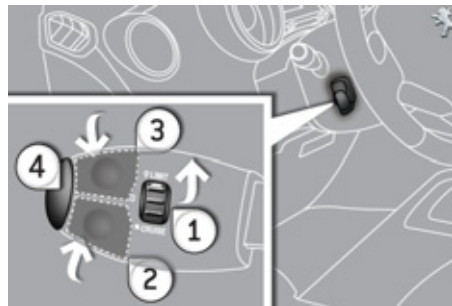


ESP OFF.



SNADNÉ ŘÍZENÍ

Omezovač rychlosti "LIMIT"



1. Zvolení / vyřazení režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí / vypnutí omezování rychlosti.

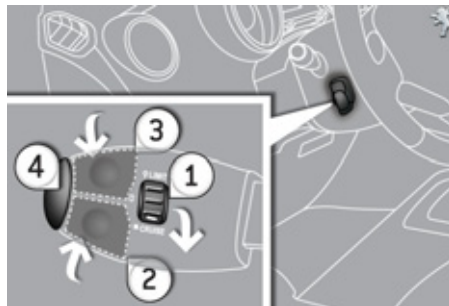


Seřizování musí být prováděno za chodu motoru.



149

Regulátor rychlosti "CRUISE"



1. Zvolení / vyřazení režimu regulátoru.
2. Naprogramování rychlosti / snížení naprogramované hodnoty.
3. Naprogramování rychlosti / zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Vypnutí / obnovení regulace rychlosti.



Aby mohla být rychlost naprogramována či aktivována, musí být rychlost vozidla vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky (druhý u řízené manuální 6stupňové nebo automatické převodovky).



151

Zobrazování údajů na přístrojové desce



Režim regulátoru nebo omezovače rychlosti je po zvolení signalizován na přístrojové desce.



Regulátor rychlosti

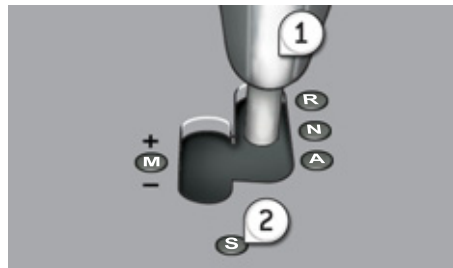


Omezovač rychlosti

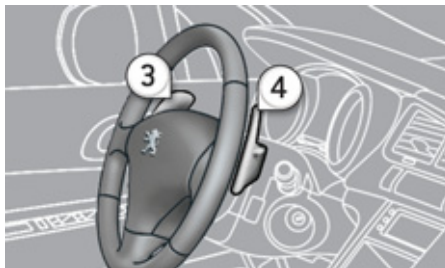
SNADNÉ ŘÍZENÍ

Řízená manuální 6 stupňová převodovka

Tato šestistupňová převodovka poskytuje v závislosti na zvoleném režimu pohodlí automatického řazení převodových stupňů nebo potěšení z ručního řazení.



1. Volicí páka.
2. Tlačítko "S" (sport).

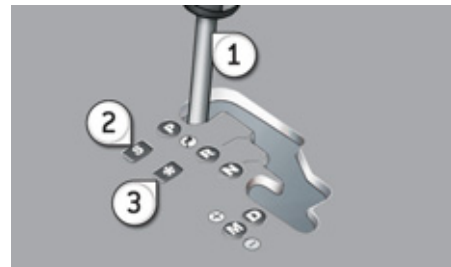


3. Ovladač u volantu "-".
4. Ovladač u volantu "+".

Rozjezd

- ☞ Zvolte polohu **N** a po dobu startování motoru silou tiskněte brzdový pedál.
- ☞ Zařadte první převodový stupeň (polohu **A** nebo **M**) nebo zpětný chod (polohu **R**) pomocí volicí páky **1**.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.

Automatická převodovka "TipTronic - System Porsche"



Tato šestistupňová převodovka umožňuje zvolit pohodlí plně automatického chodu či požitek z ručního řazení převodových stupňů.

1. Volicí páka.
2. Tlačítko "S" (sport).
3. Tlačítko "☼" (sníh).

Nastartování a rozjezd

- ☞ Zvolte polohu **P** nebo **N** a při startování motoru držte silně stlačený brzdový pedál.
- ☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.



EKOLOGICKO-EKONOMICKÝ ZPŮSOB JÍZDY

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO₂.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna, bez meškání zařaďte vyšší převodový stupeň a upřednostňujte jízdu s včasným řazením převodových stupňů. Ukazatel navrhované změny převodového stupně (je-li jím vozidlo vybaveno) Vás může vyzvat k zařazení vyšší rychlosti; pokud se taková výzva na přístrojové desce zobrazí, řiďte se jí.

Je-li vozidlo vybaveno automatickou nebo řízenou manuální převodovkou, používejte podle typu volici páky polohu Drive "D" nebo Auto "A"; nestlačujte silně ani náhle pedál akcelerace.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO₂ a ke zmírňování hluku při jízdě.

V plynulém provozu, je-li vozidlo vybaveno regulátorem rychlosti "Cruise" s ovladači u volantu, využívejte funkci regulace rychlosti (při jízdě rychlostí vyšší než 40 km/h).

Naučte se správně používat elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve kabinu otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapnete klimatizaci.

Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení umožňující zabránit přílišnému zvýšení teploty v kabině vozidla (clona otvírací střechy, sluneční clony, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypněte ji, jakmile dosáhnete požadované teploty v kabině vozidla.

Pokud funkce odmrazování a odmližování skel nejsou řízeny automaticky, vypněte je, jakmile je to možné.

Co nejdříve vypněte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující podmínky viditelnosti, nejezděte se zapnutými světlomety do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet na volnoběžné otáčky, protože vozidlo se při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení (film, hudba, videohry, ...), připojené k systému vozidla.

Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejbližší k zadním sedadlům.

Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyčový nosič, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Používejte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Na konci zimního období vyměňujte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, ...) a řiďte se plánem servisních operací, doporučených výrobcem vozidla.

Při čerpání paliva nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte lepší hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km (záběh).

PŘÍSTROJOVÉ DESKY



Přístrojová deska sdružuje ukazatele a kontrolky funkcí vozidla.

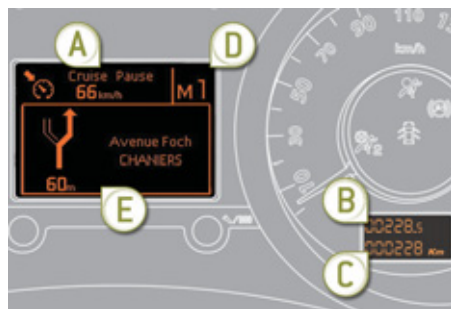
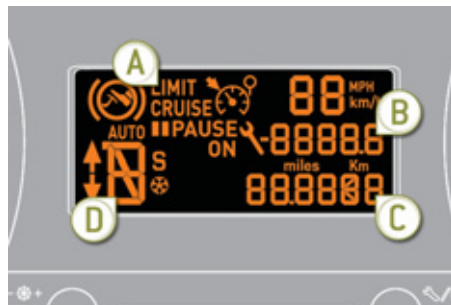
Ukazatele

- 1. Otáčkoměr.**
Udává otáčky motoru (x 1 000 ot/min nebo rpm).
- 2. Teplota chladicí kapaliny.**
Udává teplotu chladicí kapaliny motoru (°Celsia).
- 3. Hladina paliva.**
Udává množství paliva v nádrži.
- 4. Rychlost vozidla.**
Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).
- 5. Displej.**
- 6. Tlačítko pro vynulování zobrazování nebo opětné zobrazení ukazatele údržby.**
Umožňuje vynulování zvolené funkce (denní počítadlo ujeté vzdálenosti nebo ukazatel údržby) nebo opětovné zobrazení ukazatele údržby.
- 7. Reostat osvětlení přístrojové desky.**
Umožňuje nastavit jas osvětlení přístrojů místa řidiče (musí být rozsvícená světla).



Bližší informace naleznete v rubrice pojednávající o příslušném tlačítku nebo funkci a jejím zobrazování.

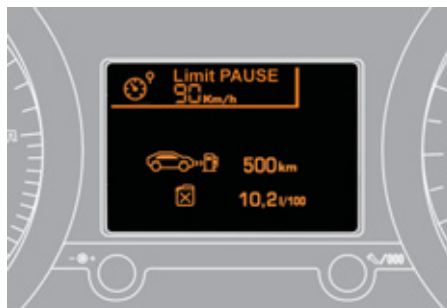
Displej(e)



- A. Omezovač rychlosti**
nebo
Regulátor rychlosti (tempomat).
(km/h nebo mph)
- B. Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.**
(km nebo míle)

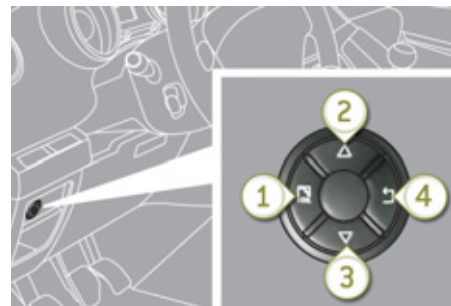
- C. Ukazatel údržby.**
(km nebo míle) nebo
Ukazatel hladiny oleje motoru.
nebo
Celkový ukazatel ujeté vzdálenosti.
(km nebo míle)
- D. Řízená manuální šestistupňová převodovka nebo automatická převodovka.**
- E. Výstražná hlášení a signalizace stavu funkcí, údaje palubního počítače, informace navigačního systému GPS.**

Centrální ovladač přístrojové desky



Tato tlačítka umožňují:

- **V e stojícím vozidle** nakonfigurovat vybavení vozidla a parametry displeje (jazyk, měrné jednotky, ...),
- **Z a jízdy** přepínat aktivní funkce (palubí počítač, navigace, ...).



Ovladače

Pro ovládání displeje přístrojové desky máte k dispozici čtyři tlačítka:

1. Přístup do hlavní nabídky, potvrzení volby.
2. Posun v nabídce směrem nahoru.
3. Posun v nabídce směrem dolů.
4. Návrat do předcházejícího okna, výstup z nabídky.



Hlavní nabídka a k ní vázané funkce jsou přístupné pouze ve stojícím vozidle, a to prostřednictvím tlačítek 1 až 4.

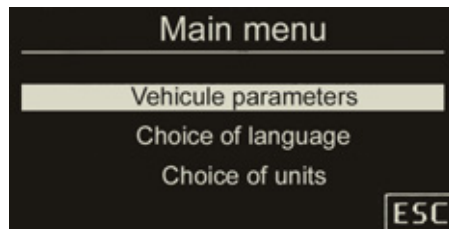
Po překročení určité rychlostní meze se na displeji zobrazí hlášení, oznamující nemožnost zobrazit hlavní nabídku.

Zobrazování údajů palubního počítače je možné pouze za jízdy, a to s pomocí tlačítek 2 a 3 (viz odstavec "Palubní počítač").

Hlavní nabídka

- ☞ Pro vstup do hlavní nabídky stiskněte tlačítko 1 a poté zvolte jednu z následujících funkcí:
 - "Parametry vozidla",
 - "Volba jazyka",
 - "Volba měrných jednotek".
- ☞ Pro posun na obrazovce stiskněte tlačítko 2 nebo 3.
- ☞ Pro potvrzení volby znovu stiskněte tlačítko 1.

Parametry vozidla



Tato nabídka umožňuje aktivovat nebo deaktivovat některé prvky výbavy, sloužící k řízení nebo zvýšení komfortu*:

- stírání skla spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz kapitola "Otevírání"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- tlumené osvětlení interiéru (viz kapitola "Viditelnost"),
- denní světla (viz kapitola "Viditelnost"),
- světlomety pro osvětlení zatáčky (viz kapitola "Viditelnost"),
- automatická nebo manuální parkovací brzda (viz kapitola "Řízení").

Volba jazyka

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém budou informace zobrazovány: Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Volba měrných jednotek

Tato nabídka umožňuje zvolit měrné jednotky: teploty (stupně Celsia nebo Fahrenheita) a spotřeby (l/100 km, mpg nebo km/l).

KONTROLKY

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či deaktivace) nebo o výskytu anomálie (výstražné kontrolky).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky.

Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolků může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.



Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.

Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o nějakou anomálii.

* Podle země prodeje.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolky potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Směrová světla vlevo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	Směrová světla vpravo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	Obrysová světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
	Potkávací světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
	Dálková světla	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.
	Světlomety do mlhy vpředu	rozsvícená.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro deaktivování světlometů do mlhy.
	Světla do mlhy vzadu	rozsvícená.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro deaktivování světel do mlhy.
	Žhavení naftového motoru	rozsvícená.	Klíč ve spínací skříňce je v 2. poloze (Zapnuté zapalování).	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Elektrická parkovací brzda	trvale.	Elektrická parkovací brzda je zatažená.	Kontrolka zhasne poté, co uvolníte elektrickou parkovací brzdu: držte sešlápnutý brzdový pedál a přitáhněte ovládací páčku elektrické parkovací brzdy. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné části příručky.
	Dezaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy	rozsvícená.	Funkce „automatického zatahování“ (při vypnutí motoru) a „automatického povolování“ jsou deaktivované nebo vadné.	Aktivujte funkce (podle země prodeje) přes nabídku Konfigurace vozidla nebo se obraťte na servis sítě PEUGEOT či na jiný odborný servis, jestliže funkce automatického zatahování / povolování není funkční. Brzda může být povolena ručně použitím postupu pro nouzové odblokování. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné rubrice.
	Stlačení brzdového pedálu	rozsvícená.	Je nutno stlačit brzdový pedál.	Pro nastartování motoru ve vozidle s šestistupňovou řízenou manuální převodovkou (páka v poloze N) nebo automatickou převodovkou (páka v poloze P) stlačte brzdový pedál. Pokud si přejete povolit parkovací brzdu bez stlačení brzdového pedálu, zůstane tato kontrolka rozsvícená.
		bliká.	Jestliže ve vozidle s řízenou manuální převodovkou budete příliš dlouho udržovat vozidlo znehybněné na svahu s pomocí pedálu akceleraace, dojde k přehřátí spojky.	Použijte brzdový pedál a/nebo elektrickou parkovací brzdu.
	Stop & Start	svítí nepřerušovaně.	Systém Stop & Start přepnul po zastavení vozidla (na semaforu, v koloně vozidel...) motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile si přejete se opět rozjet.
		bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici nebo se automaticky spustil režim START.	Bližší informace o zvláštních případech režimu STOP a režimu START naleznete v rubrice "Stop & Start".

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolky potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.

Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Systém airbagu spolujezdce	rozsvícená.	Ovladač v odkládací schránce je v poloze „OFF“. Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. V tomto případě můžete použít dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.	Pro aktivování čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy „ON“. V tomto případě nepoužívejte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.
	Dynamické řízení stability CDS/ASR	svítí nepřerušovaně.	Je aktivované ovládací tlačítko (nacházející se v levé spodní části palubní desky) nebo kolečko "Grip control". Jeho kontrolka svítí. Systém CDS/ASR je deaktivovaný. CDS: dynamické řízení stability (ESP). ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému CDS/ASR stiskněte ovládací tlačítko nebo otočte kolečko "Grip control" do polohy ESP. Jeho kontrolka zhasne. Při dosažení rychlosti přibližně 50 km/h se systém automaticky znovu aktivuje. Systém CDS/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla.

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolky výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.

Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se rozsvítí na vícefunkční obrazovce.

V případě problému se neváhejte obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	STOP	trvale samostatně nebo společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.	Rozsvícení signalizuje závažnou poruchu brzdového systému, posilovače řízení, mazání motoru, okruhu chlazení nebo defekt pneumatiky.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti, protože hrozí náhlé zastavení motoru za jízdy. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.
		dočasně.	Výskyt malých závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Druh závady zjistíte podle hlášení na obrazovce. Například: - nedovření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru, - nízká hladina motorového oleje, - nízká hladina kapaliny ostřikovačů, - vybitý elektrický článek dálkového ovladače, - nízký tlak v pneumatikách, - zaplnění filtru pevných částic (naftové motory). - ... V případě jiných závad se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo na odborný servis.
		trvale.	Výskyt vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na obrazovce zjistíte, o jakou závadu se jedná, a obraťte se okamžitě na servisní síť PEUGEOT nebo na odborný servis.
	FAP: filtr pevných částic, naftové motory	trvale, dočasně doprovázená hlášením o riziku zanesení filtru pevných částic.	Signalizuje začátek stavu zaplnění filtru pevných částic.	Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h až do zhasnutí kontrolky.
		trvale.	Signalizuje minimální zásobu aditiva do nafty v nádržce.	Nechte rychle doplnit zásobu v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.

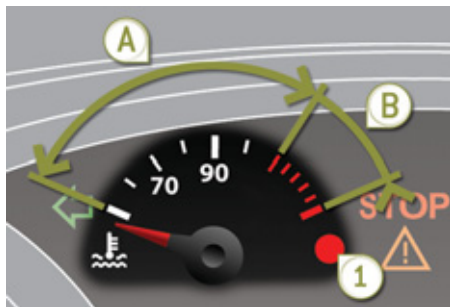
Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Elektrická parkovací brzda	bliká.	Elektrická brzda se nezatahuje automaticky. Zatahování/uvolňování má závadu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte na vodorovném povrchu, vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Závada elektrické parkovací brzdy	svítí nepřerušovaně.	Elektrická parkovací brzda má závadu.	Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Parkovací brzdu je možné uvolnit ručně, použitím postupu pro nouzové povolení brzdy. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné rubrice.
	Brzdy	rozsvícená společně s kontrolkou STOP.	Výrazný pokles množství brzdové kapaliny.	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Doplňte brzdovou kapalinu schválenou sítí PEUGEOT. Pokud problém přetrvává, nechte brzdový systém zkontrolovat v síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.
		rozsvícená společně s kontrolkou závady elektrické parkovací brzdy, pokud je brzda uvolněná.	Závada brzdového okruhu.	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo odborný servis.
		rozsvícená společně s kontrolkami STOP a ABS.	Závada elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF).	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Nechte systém zkontrolovat v síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.
	Protiblokovací systém kol (ABS)	rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jedte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Dynamické řízení stability (CDS/ASR)	bliká.	Systém CDS/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		rozsvícená.	Pokud není systém deaktivovaný (stisknutím tlačítka s rozsvícením jeho kontrolky), jedná se o závadu systému CDS/ASR.	Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
	Systém autodia- gnostiky motoru	bliká.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
		svítí nepřerušovaně.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Minimální zásoba paliva	rozsvícená, s ručičkou v červeném poli.	Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá přibližně 6 litrů paliva. Od tohoto okamžiku začínáte spotřebovávat rezervní zásobu paliva.	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, pokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 60 litrů . Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstříkovacího systému.
	Maximální teplota chladicí kapaliny	rozsvícená, s ručičkou ukazatele v červeném poli.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na ochladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Tlak motorového oleje	rozsvícená.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Nabíjení autobaterie	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení autobaterie (znečištěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru, ...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.
	Otevřené dveře	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h. rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, pokud je rychlost vyšší než 10 km/h.	Dveře, zavazadlový prostor, spodní díl dveří zavazadlového prostoru nebo kapota motoru (pouze u vozidla s alarmem) zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
	Nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zesilujícím se zvukovým signálem.	Řidič a/nebo spolujezdec si nezapnul pás nebo jej za jízdy odepnul.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	Airbagy	dočasně rozsvícená.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund a poté zhasne.	Po nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		rozsvícená.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Přítomnost vody v palivu	trvale.	Naftový filtr obsahuje vodu.	U naftového motoru hrozí nebezpečí poškození vstřikovacího systému. Urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Natáčecí světlomety	bliká.	Závada systému natáčecích světlometů.	Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.
	Podhuštěná pneumatika	rozsvícená.	Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.	Co možná nejdříve zkontrolujte nahuštění pneumatik. Tato kontrola musí být provedena pokud možno u studených pneumatik.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Jestliže se při běžícím motoru ručička nachází:

- v zóně **A** je teplota správná,
- v zóně **B** je teplota příliš vysoká; rozsvítí se kontrolka maximální teploty **1** a centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

Okamžitě zastavte vozidlo a dbejte přitom na bezpečnost.

Před vypnutím motoru několik minut vyčkejte.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.

Po několika minutách jízdy se teplota a tlak v chladicím okruhu zvýší.

Pro doplnění kapaliny:

- ☞ vyčkejte na ochladnutí motoru,
- ☞ povolte uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak,
- ☞ po klesnutí tlaku sejměte uzávěr,
- ☞ „MAXI“.

Ukazatel údržby

Tento systém informuje řidiče o lhůtě příští kontroly, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Tato lhůta je počítána na základě počtu ujetých kilometrů od posledního vynulování ukazatele.



Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost v rozmezí od 1 000 do 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.

Příklad : do příští kontroly zbývá ujet 2 800 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává :



5 sekund po zapnutí zapalování **klíč zhasne**; ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový nebo denní počet ujetých km.



Do příští kontroly zbývá méně než 1 000 km

Příklad : do příští kontroly zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává :



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč zůstane svítit** pro připomenutí, že je nutno v blízké době provést kontrolu vozidla.



Lhůta kontroly překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu 5 sekund **klíč**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve provést kontrolu vozidla.

Příklad : překročili jste lhůtu údržby o 300 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává :



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč bude neustále svítit.**



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážít parametr uplynulého času, v závislosti na provozování vozidla.

Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že jste překročili lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí „=0“, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.



Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazení informace o údržbě

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km.

Na několik sekund se rozsvítí informace o údržbě, poté zhasne.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Při zapnutí zapalování se na několik sekund zobrazí informace údržbě, poté informace o hladině oleje.



Ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor byl zastaven více než 30 minut.

Hladina oleje správná



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu "OIL" ve spojení s kontrolkou Servis a se zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, bezpodmínečně olej doplňte, aby nedošlo k poškození motoru.

Anomálie měřiče hladiny oleje



Je signalizována blikáním nápisu "OIL--". Kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.

Ruční měrka



Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru vozidla naleznete v rubrice "Ověřování".



Na měrce jsou 2 značky hladiny:

- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku (nebezpečí poškození motoru),
- **B** = minimum; doplňte olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem, typ oleje musí odpovídat motoru vozidla.

Počítadlo ujetých kilometrů

Měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.



Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a odemknutí vozidla.

Abyste mohli dodržovat dopravní předpisy, přepněte v konfiguračním menu jednotky vzdálenosti (km nebo míle) na jednotku používanou v dané zemi.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Umožňuje měřit vzdálenost ujetou vozidlem od posledního vynulování počítadla řidičem.



- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nuly.

Reostat osvětlení

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.



Aktivace

Když jsou světlá rozsvícená:

- ☞ stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení přístrojové desky,
- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity, nebo
- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne maxima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro snížení intenzity,
- ☞ jakmile má osvětlení požadovanou intenzitu, uvolněte tlačítko.



Když jsou světlá rozsvícená, nemůžete osvětlení přístrojové desky vypnout, můžete jej však nastavit na minimální úroveň.

Neutralizace

Když jsou světlá zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světlými), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (BEZ AUTORÁDIA)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor, ...),
- informace palubního počítače (viz konec rubriky).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Engine anti-pollution system faulty (Závada systému omezování emisí škodlivin)") nebo informace (např.: "Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)"). Některé je možno vymazat stisknutím tlačítka "ESC".

Ovladače



K ovládání obrazovky máte k dispozici tři tlačítka:

- **"ESC"** pro zrušení probíhající operace,
- **"MENU"** pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami,
- **"OK"** pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka **"OK"** zvolte požadovanou nabídku.

* Pouze u vozidla s klimatizací.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky "Config vehicle (Konfig. vozidla)" můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce (podle země prodeje):

- stírání spojené s couváním vozidla (viz rubrika "Viditelnost/Výhled"),
- selektivní odemykání (viz rubrika "Otevírání/Vstupy do vozidla"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz rubrika "Viditelnost/Výhled"),
- tlumené osvětlení interiéru (viz rubrika "Viditelnost/Výhled"),
- denní světla (viz rubrika "Viditelnost/Výhled"),
- světlomety pro osvětlení zatáčky (viz rubrika "Viditelnost/Výhled"),
- automatická nebo manuální parkovací brzda (viz rubrika "Řízení"),
- ...

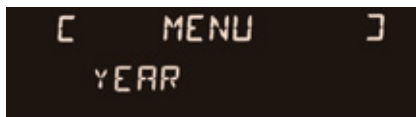
Volby

Po zvolení nabídky "Options (Volby)" můžete spustit diagnostiku stavu prvků vybavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky "Display settings (Seřízení displeje)" získáte přístup k následujícím parametrům:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



☞ Po zvolení parametru k seřízení stiskněte tlačítko "OK" pro změnu jeho hodnoty.



☞ Vyčkejte přibližně 10 sekund bez působení na tlačítka, aby byl změněný údaj zaregistrován, nebo zrušte změnu stisknutím tlačítka "ESC".

Poté se obrazovka vrátí na zobrazování běžných údajů.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Languages (Jazyky)" můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky "Units (Měrné jednotky)" můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (S AUTORÁDIEM)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazovány jsou následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor, ...),
- zdroje zvuku (rádio, CD, ...),
- informace palubního počítače (viz příslušná rubrika).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Engine anti-pollution system faulty (Závada systému omezování emisí škodlivin)") nebo informace (např.: "Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)"). Některé je možno vymazat stisknutím tlačítka "šipka ↵".

* Pouze u vozidla s klimatizací.

Ovladače



Na ovládacím panelu rádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka "▲" nebo "▼" pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko **"MODE"** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku, ...),
- ☞ stisknout tlačítka "◀" nebo "▶" pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **"OK"** pro potvrzení nebo



- ☞ stisknout toto tlačítko pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



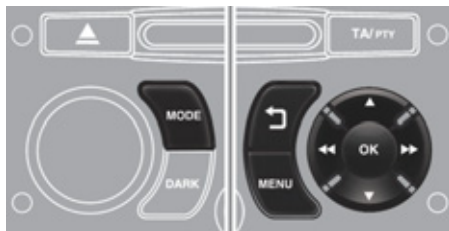
- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek "▲" a "▼" pohybujte mezi jednotlivými nabídkami:
 - rádio-CD,
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - měrné jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka **"OK"** zvolte požadovanou nabídku.

Rádio-CD

Když je autorádio zapnuté a je zvolená nabídka "Rádio-CD", můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, režim REG), přehrávače CD nebo měniče CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).



Podrobnější informace o aplikaci rádio a CD naleznete v rubrice "Audio a telematika".



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky "Config vehicle (Konfig. vozidla)" můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky vybavení (podle země prodeje):

- stírání spojené s couváním vozidla (viz rubrika "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz rubrika "Otevírání"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz rubrika "Viditelnost"),
- tlumené osvětlení interiéru (viz rubrika "Viditelnost"),
- denní světla (viz rubrika "Viditelnost"),
- světlomety pro osvětlení zatáčky (viz rubrika "Viditelnost"),
- automatická nebo manuální parkovací brzda (viz rubrika "Řízení"),
- ...

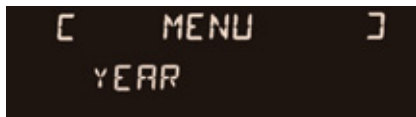
Volby

Po zvolení nabídky "Options (Volby)" můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků vybavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky "Display settings (Seřízení displeje)" získáte přístup k následujícím možnostem seřízení:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



- ☞ Po zvolení parametru k seřízení změňte jeho hodnotu stisknutím tlačítek "◀" a "▶".



- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro přechod na předcházející či následující parametr.
- ☞ Stiskněte tlačítko "OK" pro uložení změny a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko "šipka ↵" pro zrušení operace.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Languages (Jazyky)" můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce.

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky "Units (Měrné jednotky)" můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C (S WIP SOUND)



Zobrazování údajů na obrazovce

V závislosti na kontextu se zobrazují tyto údaje:

- čas,
- datum,
- vnější teplota u vozidla s klimatizací (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (dveře, zavazadlový prostor, ...),
- funkce audiosystému,
- informace palubního počítače (viz příslušná rubrika),
- výstražná hlášení,
- nabídky pro nastavení parametrů displeje a prvků výbavy vozidla.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka **"▲"** nebo **"▼"** pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko **"MODE"** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku ...),
- ☞ stisknout tlačítka **"◀"** nebo **"▶"** pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **"OK"** pro potvrzení nebo



- ☞ stisknout toto tlačítko pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



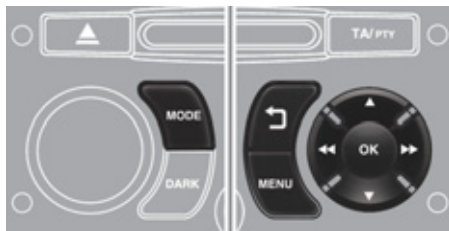
- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**:
 - funkce audio,
 - palubní počítač (viz příslušná rubrika),
 - osobní nastavení-konfigurace,
 - telefon (sada hands free Bluetooth).
- ☞ Stiskem jednoho z tlačítek **"▲"** nebo **"▼"** zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **"OK"**.

Nabídka "Funkce audio"

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, REG, RadioText) nebo přehrávače CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).



Bližší informace o aplikaci "Funkce audiosystému" naleznete v rubrice WIP Sound.



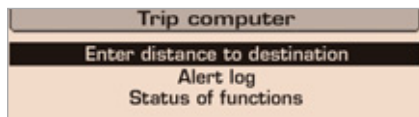
Nabídka "Palubní počítač"

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla (deník výstrah, stav funkcí, ...).

- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro přístup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte příslušné šipky, potom tlačítko **"OK"** pro výběr nabídky **"Palubní počítač"**.



- ☞ V nabídce **"Palubní počítač"** zvolte jednu z aplikací.



Zadání vzdálenosti do cílového místa

Tato funkce Vám umožňuje zadat přibližnou hodnotu vzdálenosti do cílového místa.

Deník výstrah

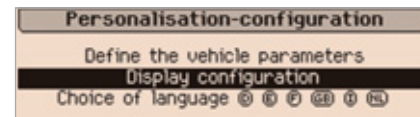
Rekapituluje aktivní výstražná hlášení jejich postupným zobrazováním na vícefunkční obrazovce.

Stav funkcí

Rekapituluje aktivní nebo neaktivní stav funkcí přítomných na vozidle.



Nabídka "Osobní nastavení-konfigurace"



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- definování parametrů vozidla,
- konfigurace displeje,
- volba jazyka.

Definování parametrů vozidla

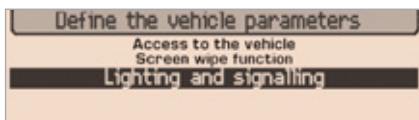
Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy (podle země prodeje):

- stírání spojené s couváním vozidla (viz rubrika "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz rubrika "Otevírání"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz rubrika "Viditelnost"),
- tlumené osvětlení interiéru (viz rubrika "Viditelnost"),
- denní světla (viz rubrika "Viditelnost"),
- světlomety pro osvětlení zatáčky (viz rubrika "Viditelnost"),
- automatická nebo manuální parkovací brzda (viz rubrika "Řízení"),
- ...

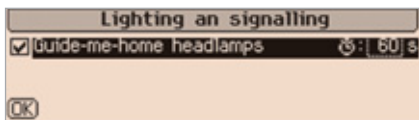


Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení.

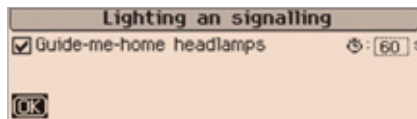
- Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení požadované nabídky.



- Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení funkce "Doprovodné osvětlení".



- Pomocí tlačítek "◀" a "▶" nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté stiskněte "OK" pro potvrzení.



- Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení políčka "OK" a potvrzení nebo tlačítko "šipka ↵" pro zrušení.

Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřízením:

- seřízení jasu-videa,
- seřízení data a času,
- volba měrných jednotek.

Volba jazyka

Zvolením této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce.



Nabídka "Telefon"

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete nakonfigurovat sadu hands free Bluetooth (spárování), konzultovat různé telefonní seznamy (výpis volání, služby, ...) a spravovat komunikaci (přijmutí a ukončení hovoru, dva hovory najednou, důvěrný režim, ...).



Bližší informace o aplikaci telefon naleznete v rubrice WIP Sound.



Z bezpečnostních důvodů musí řidič povinně provádět konfiguraci vícefunkční obrazovky ve stojícím vozidle.

VÝSUVNÁ BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 (SE SYSTÉMEM WIP NAV+ NEBO WIP COM 3D)



Zobrazování údajů na obrazovce

Po vysunutí se na obrazovce zobrazí automaticky následující informace:

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených dveří,
- výstražná hlášení a upozornění na stav funkcí vozidla (zobrazují se dočasně),
- funkce audiosystému,
- informace palubního počítače,
- informace navigačního systému.



Podle stupně výbavy Vašeho vozidla jsou informace palubního počítače zobrazovány na vícefunkční obrazovce nebo na displeji přístrojové desky.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia:

- ☞ pro vstup do požadované nabídky stisknete tlačítko, které je pro ni vyhrazeno "RADIO", "MUSIC", "NAV", "TRAFFIC", "SETUP" nebo "PHONE",
- ☞ provedte volbu otáčením centrálního ovladače,
- ☞ potvrďte volbu stisknutím centrálního ovladače, nebo
- ☞ stisknete toto tlačítko pro zrušení probíhající operace a návrat do předcházejícího okna.



Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v rubrice "Audio a telematika".



Pokyny pro manipulaci s výsuvnou obrazovkou (otevírání, zavírání, seřizování polohy, ...) si můžete vyhledat v odstavci "Ovládání výsuvné obrazovky".

Nabídka "SETUP"

Pro vstup do nabídky "SETUP" stiskněte tlačítko "SETUP". Umožňuje zvolit některou z následujících funkcí:

- "Languages (Jazyky)" (WIP Nav+),
- "Languages and vocal functions (Jazyky a hlasové funkce)" (WIP Com 3D),
- "Date and time (Datum a čas)",
- "Display (Zobrazování)",
- "Vehicle (Parametry vozidla)" (WIP Nav+),
- "Units (Jednotky)",
- "System (Parametry systému)".

Jazyky (WIP Nav+)

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém se budou informace zobrazovat.

Jazyky a hlasové funkce (WIP Com 3D)

Tato nabídka umožňuje:

- zvolit jazyk zobrazování informací,
- zvolit parametry rozpoznávání hlasových povelů (aktivace/deaktivace, pokyny pro používání, osobní registrace hlasu, ...),
- nastavit hlasitost syntézy řeči.

Datum a čas

Tato nabídka umožňuje nastavit datum a čas, stejně jako formát zápisu data a času.

Zobrazování

Tato nabídka umožňuje seřadit jas obrazovky, kombinaci barev obrazovky a barvu mapy (režim den/noc nebo automatický).

Parametry vozidla (WIP Nav+)

Tato nabídka umožňuje aktivovat či deaktivovat některé prvky řízení a komfortní výbavy*:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz rubrika "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz rubrika "Otevírání"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz rubrika "Viditelnost"),
- tlumené osvětlení interiéru (viz rubrika "Viditelnost"),
- denní světla (viz rubrika "Viditelnost"),
- světlomety pro osvětlení zatáčky (viz rubrika "Viditelnost"),
- automatická nebo manuální parkovací brzda (viz rubrika "Řízení"),
- ...

Jednotky

V této nabídce je možno zvolit měrné jednotky teploty (°C nebo °F) a spotřeby (km/l, l/100 nebo mpg).

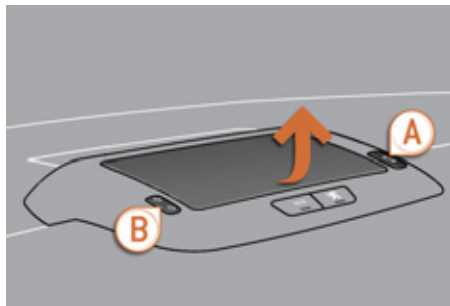
Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit původní nastavení z výroby, zobrazit verzi programu a aktivovat defilování textu.



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky prováděna řidičem povinně ve stojícím vozidle.

* Podle země prodeje.



Ovládání výsuvné obrazovky

Tato obrazovka se vysunuje a zasunuje automaticky.

Pro její vysunutí, zasunutí nebo seřízení jsou rovněž k dispozici ruční ovladače:

- ovladač **A** pro vysunutí nebo zasunutí,
- ovladač **B** pro seřízení sklonu.

Obrazovka je rovněž vybavena funkcí ochrany proti přiskřípnutí.

Otevření obrazovky

☞ Když je obrazovka zasunutá, stisknete ovladač **A** pro její vysunutí.

Obrazovka se vysune automaticky při zapnutí zapalování, zapnutí audio a telematického systému, při telefonickém volání (odchází hovor), při vydání hlasového příkazu a při příjmu výstražného hlášení, spojeného s kontrolkou STOP.



Jestliže zavřete obrazovku během činnosti audio a telematického systému, vysune se znovu automaticky v případě odchodu hovorů, vydání hlasového příkazu nebo při příjmu výstražného hlášení, spojeného s kontrolkou STOP.

Zavření obrazovky

☞ Když je obrazovka vysunutá, stisknete ovladač **A** pro její zasunutí.

Obrazovka se zasune automaticky přibližně tři sekundy po vypnutí zapalování, pokud je audio a telematický systém vypnutý.

Ochrana proti přiskřípnutí

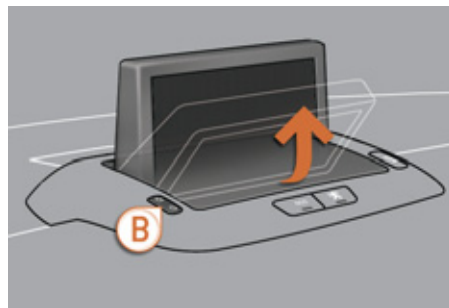
Jestliže obrazovka při svém otevírání nebo zavírání narazí na překážku, její pohyb se okamžitě zastaví a obrazovka se posune o několik milimetrů v opačném směru.

Po odstranění překážky dejte znovu povel pro pohyb požadovaným směrem.



Pokud si přejete, aby se obrazovka otevírala či zavírala automaticky při zapínání a vypínání audio a telematického systému, nesmí být obrazovka zavřena (zasunuta), když je audio a telematický systém v činnosti.

Seřízení polohy obrazovky



Po vysunutí obrazovky ji můžete seřídit různými způsoby:

- ☞ stisknete příslušnou část ovladače **B** pro posunutí obrazovky směrem k sobě nebo směrem k čelnímu sklu nebo
- ☞ odsuňte či přitáhněte obrazovku opatrně rukou.

Uložení polohy obrazovky do paměti

Systém má v paměti uloženy čtyři přednastavené polohy.

Při každém zavření obrazovky systém uloží do paměti polohu, ve které se obrazovka nacházela naposledy.

Při každém novém otevření obrazovky vrátí systém obrazovku do přednastavené polohy, která je nejbližší poloze uložené v paměti.

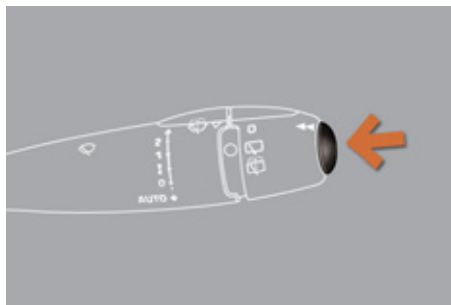
PALUBNÍ POČÍTAČ

Systém poskytuje informace o probíhající jízdě vozidla (dojezd, spotřeba, ...).

Monochromní obrazovka A



Zobrazované údaje



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdní dosah,



- okamžitá spotřeba,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,

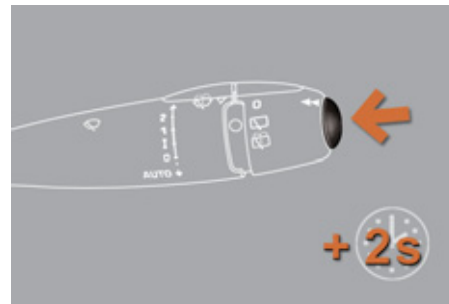


- průměrná rychlost.



☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazení běžných údajů.

Vynulování



☞ Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdni dosah, spotřeba, ...).

Monochromní obrazovka C



Barevná obrazovka 16/9

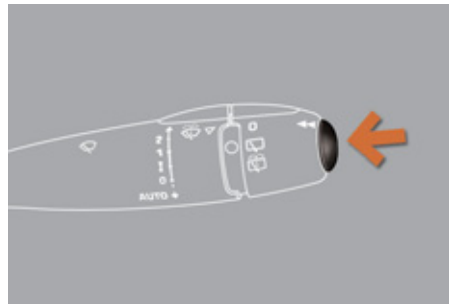


Displej přístrojové desky



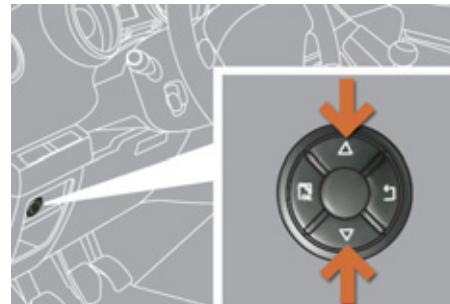
Zobrazované údaje

Na obrazovce C nebo na barevné obrazovce



Stlače tlačítko, které se nachází na konci **ovládací páčky stěračů**, pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.

Na displeji přístrojové desky



Na centrálním ovladači stisknete šipky směřující nahoru či dolů pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.



V závislosti na vybavení Vašeho vozidla jsou informace palubního počítače zobrazovány na vícefunkční obrazovce nebo na displeji přístrojové desky.



- Záložka s aktuálními informacemi:
 - jízdní dosah,
 - okamžitá spotřeba,
 - zbývající vzdálenost,



- Záložka trasy "1" s těmito údaji:
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná spotřeba,
 - průměrná rychlost,
 - pro první sledovanou trasu.

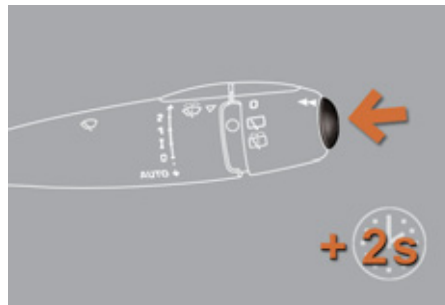


- Záložka trasy "2" s těmito údaji:
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná spotřeba,
 - průměrná rychlost,
 - pro druhou sledovanou trasu.

- ☞ Při následujícím stisknutí zůstane obrazovka černá. Novým stisknutím se vrátíte na zobrazování běžných údajů.

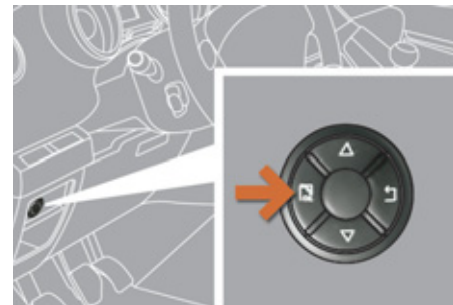
Vynulování hodnot tras

U obrazovky C nebo barevné obrazovky



- ☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

U displeje přístrojové desky



- ☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko "OK" centrálního ovladače.

Trasy "1" a "2" jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu "1" můžete například využít pro denní výpočty a trasu "2" pro měsíční výpočty.

Palubní počítač, vysvětlení několika výrazů



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě za několik posledních ujetých kilometrů.



Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je dojezd nižší než 30 km, zobrazí se pomlčka. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je dojezd znovu vypočítán a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.



Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčka místo čísel, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Počítána za několik posledních sekund jízdy.



Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Počítána od posledního vynulování údajů o trase.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Počítána od posledního vynulování údajů o trase.



Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Počítána od posledního vynulování údajů o trase.



Vzdálenost do cílového místa

(km nebo míle)

Jedná se o vzdálenost, která zbývá do cílového místa. Je počítána podle aktuální polohy navigačním systémem, pokud je aktivováno navádění, nebo odpočítávána od hodnoty, kterou na začátku jízdy zadá uživatel.

Jestliže uživatel na začátku jízdy nezadá vzdálenost do cílového místa, zobrazují se místo číslic pomlčky.

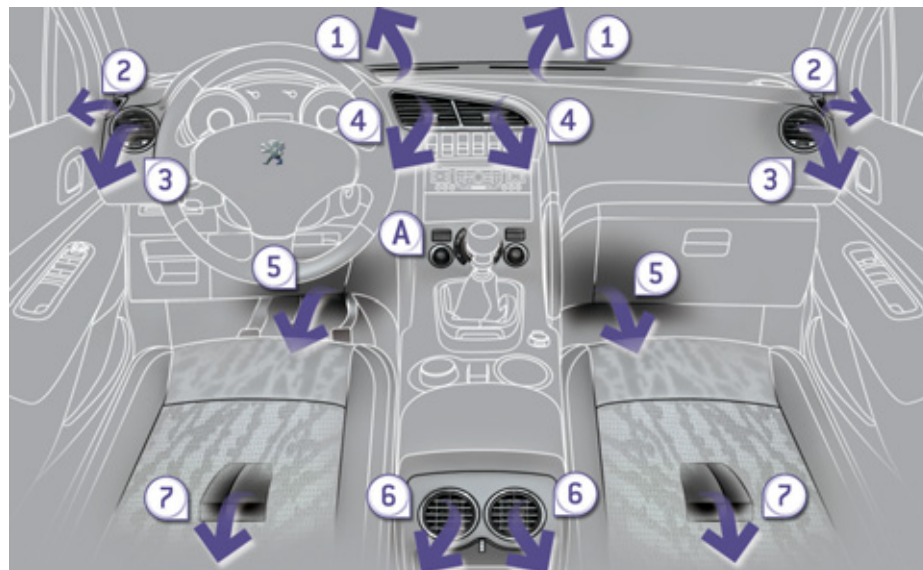


Počítadlo využití systému Stop & Start

(minuty/vteřiny nebo hodiny/minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počítadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.

Vynuluje se po každém zapnutí zapalování.



Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

Tyto ovladače jsou seskupené na panelu **A** středové konzoly.

Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy pro cestující vzadu.
7. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

TOPENÍ A VĚTRÁNÍ

Tento systém slouží k zajištění pohodlí v kabině vozidla a dobrého výhledu zabráněním zamražení oken.

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Ovladače

Vháněný vzduch je rozváděn různým způsobem, podle nastavení ovladačů řidičem, spolujezdcem vpředu nebo cestujícími vzadu (podle stupně výbavy).

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje zvolit zóny rozvádění vzduchu v kabině vozidla kombinací ovládacích tlačítek.



Doporučení pro větrání a klimatizaci

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- ☞ Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat kabinu otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na vhodnou úroveň pro zajištění dostatečné výměny vzduchu v kabině.
- ☞ Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním kraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- ☞ Upřednostňujte polohu otevřeného vstupu vnějšího vzduchu, protože při delším obíhání vnitřního vzduchu v kabině může dojít k zamlžení čelního skla a bočních oken.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatického klimatizačního systému.
- ☞ Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou či dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola „Ověřování“).
Doporučujeme Vám dávat přednost kombinovanému filtru vzduchu v kabině. Díky jeho specifickému druhému aktivnímu filtru zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- ☞ Klimatizace využívá pro svou činnost energii motoru. Z toho vyplývá zvýšená spotřeba paliva.
Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot umožní vypnutí klimatizace využít výkon motoru, a tudíž zlepšit tažnou kapacitu vozidla.
Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení nashromážděná voda vytéká pod vozidlo. Je to normální jev.
- ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly.
- ☞ Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.



Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE



Klimatizace funguje, jen když je motor v chodu.

1. Nastavení teploty



☞ Otáčením kolečka mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch) upravte teplotu v kabině dle svého přání.

2. Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy **1** k poloze **5** nastavte potřebnou intenzitu vháněného proudu vzduchu.



☞ Jestliže otočíte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy **0** (neutralizace systému), přestane být zajišťováno tepelné pohodlí v kabině. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících vpředu a vzadu.



Nohy cestujících vpředu a vzadu (zavření větracích výstupů umožní zesílit proud vzduchu přiváděný k nohám).



Střední, boční a zadní větrací výstupy.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením ovladače do jedné z mezípoloh.

4. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu

Otevřený vstup vnějšího vzduchu umožňuje omezit nebezpečí zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře.

Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamlžení skel.



☞ Stiskněte tlačítko pro přepnutí do polohy obíhání vnitřního vzduchu. Poloha je signalizována rozsvícením kontrolky.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky.



Odmrazování - odmlžování



Symbole na ovládacím panelu indikují polohy ovladačů ro rychlé odstranění námrazy nebo kondenzace na čelním skle a bočních oknech:

- ☞ nastavte ovladač vstupu vzduchu **4** do polohy „Vstup vnějšího vzduchu“ (kontrolka nesvítí),
- ☞ nastavte ovladač rozdělování proudu vzduchu **3** do polohy „Čelní sklo“,
- ☞ nastavte otočný ovladač rychlosti ventilátoru **2** do polohy 5 (maximum),
- ☞ nastavte otočný ovladač teploty **1** do červeného pole (topení).



U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

5. Zapínání / vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat se zavřenými okny ve všech ročních obdobích.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí

- ☞ Stiskněte tlačítko „A/C“, rozsvítí se kontrolka tlačítka.

Klimatizace nefunguje, když je ovladač nastavení rychlosti ventilátoru **2** v poloze „0“.

Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině můžete na chvíli použít funkci recirkulace vzduchu. Poté znovu otevřete přívod vnějšího vzduchu.

Vypnutí

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko „A/C“, kontrolka tlačítka zhasne.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemný projev (vlhkost, zamlžení skel).

ODMLŽOVÁNÍ - ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování/odmlžování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrzování zadního okna a podle verze vozidla i vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

- ☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.



- ☞ Vypněte odmrzování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE



Systém klimatizace funguje, jen když je motor v chodu.

Automatická funkce

1. Automatický program pro komfort



- ☞ Stiskněte tlačítko "AUTO". Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Doporučujeme Vám používat tento režim: automaticky a optimálním způsobem reguluje všechny funkce, tj. teplotu v kabině, rychlost ventilátoru, rozdělení proudu vzduchu a obíhání vnitřního vzduchu, a to v závislosti na hodnotě pohodlí, kterou jste předvolili.

Tento systém je určen pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.



Pro zabránění vhánění příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor studený, dosahuje ventilátor své optimální rychlosti pouze postupně.

Za chladného počasí dává přednost distribuci teplého vzduchu pouze k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících.

2-3. Seřizování na straně řidiče-spolujezdce



Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavit jimi požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

- ☞ Otáčením ovladače 2 nebo 3 směrem doleva nebo doprava snižte či zvýšte tuto hodnotu.

Nastavení blízko hodnoty 21 umožňuje docílit optimálního pohodlí. Dle Vašich potřeb je však možno provést seřízení v běžném rozmezí od 18 do 24.

Je doporučeno vyvarovat se rozdílu seřízení mezi levou a pravou stranou většímu než 3.



Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než předvolená hodnota pohodlí, je zbytečné měnit zobrazenou předvolenou teplotu s cílem rychleji dosáhnout požadovaného komfortu. Systém vyrovná automaticky a co nejrychleji rozdíl teplot.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Pro rychlé odmrazení nebo odmízení čelního skla a bočních oken (velká vlhkost, velký počet cestujících, námraza...) nemusí být automatický program pro komfort dostatečně účinný.

- ☞ V tomto případě zvolte automatický program pro dobrý výhled.

Systém řídí automaticky chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru, vstup vnějšího vzduchu a rozděluje proud vzduchu optimálním způsobem směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.

- ☞ Pro jeho vypnutí stiskněte znovu tlačítko "viditelnost" nebo tlačítko "AUTO", kontrolka tlačítka zhasne nebo se rozsvítí kontrolka na tlačítku "AUTO".

Ruční nastavení

Podle svého přání můžete změnit seřízení, které Vám automatický systém nabízí. Při ruční změně jednoho z parametrů zůstanou ostatní funkce i nadále řízeny automaticky.

- ☞ Zpět do plně automatického programu se můžete vrátit stisknutím tlačítka **"AUTO"**.



Pro co největší ochlazení nebo zahřátí vzduchu v kabině je možno překročit minimální hodnotu 14 nebo maximální hodnotu 28.

- ☞ Otočte ovladačem **2** nebo **3** směrem doleva až k zobrazení **"LO"** (low) nebo směrem doprava až k zobrazení **"HI"** (high).



U funkce Stop & Start není při odmížování k dispozici režim STOP.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro vypnutí klimatizace.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamřzení skel).

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro návrat na automatickou funkci klimatizace. Rozsvítí se kontrolka tlačítka **"A/C"**.

Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině vozidla můžete na chvíli použít funkci obíhání vnitřního vzduchu. Poté znovu použijte funkci přívodu vnějšího vzduchu.

V zimě je doporučeno zavřít zadní větrací výstupy.

6. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



- ☞ Stiskněte jedno nebo několik tlačítek pro nasměrování vzduchu:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmížování nebo odmrazování),
- k čelnímu sklu, bočním oknům a do větracích výstupů,
- k čelnímu sklu, bočním oknům, do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů,
- k nohám cestujících,
- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících.

7. Seřízení rychlosti ventilátoru



- ☞ Otácejte tímto ovladačem směrem doleva pro snížení rychlosti nebo směrem doprava pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Kontrolky rychlosti ventilátoru, které se nacházejí mezi dvěma vrtulkami, se postupně rozsvěčují podle požadované hodnoty.

8. Obíhání vnitřního vzduchu



☞ Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci obíhání vnitřního vzduchu v kabině. Kontrolka tlačítka odpovídající zvolenému režimu se rozsvítí.

- Uzavření/otevření přívodu vnějšího vzduchu (automatický režim). Stiskněte toto tlačítko, kontrolka se rozsvítí.
- Vynucené uzavření přívodu vnějšího vzduchu (ruční režim). Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci obíhání vnitřního vzduchu, kontrolka se rozsvítí.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných vnějších pachů a kouře.

☞ Jakmile to bude možné, stiskněte tlačítko "auto" pro umožnění přívodu vnějšího vzduchu a zabránění zamlžení skel.

9. Jednozónové/dvouzónové nastavení



☞ Stiskněte toto tlačítko pro sjednocení hodnoty pohodlí na straně spolujezdce a na straně řidiče (jednozónové nastavení). Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Dezaktivace/opětná aktivace systému

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doleva, až do zhasnutí všech kontrol.

Tento povel deaktivuje všechny funkce systému.

Tepelný komfort již není zajišťován. Lze však nadále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doprava nebo stiskněte tlačítko **AUTO** pro opětné aktivování systému s hodnotami platnými před deaktivací.



Nejezděte příliš dlouho s deaktivovaným systémem.

PŘEDNÍ SEDADLA S RUČNÍM NASTAVOVÁNÍM

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze nastavit pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

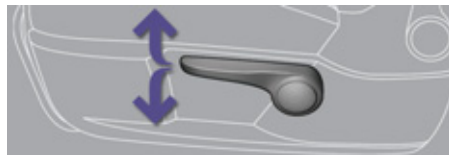
Podélné nastavení

- ☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.



Výška sedadla

- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy, kolikrát je třeba pro dosažení požadované polohy.



Sklon opěradla

- ☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.

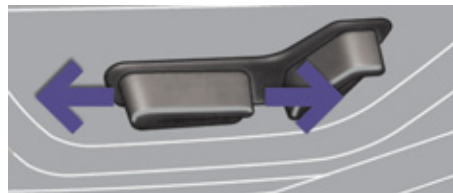


SEDADLO ŘIDIČE S ELEKTRICKÝM SERÍZOVÁNÍM

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídít pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

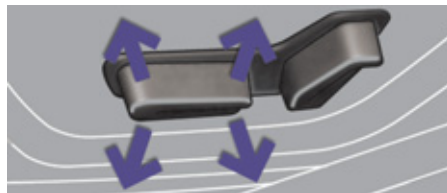
Podélné

- ☞ Zatlačte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro posunutí sedadla.



Výška a sklon sedáku

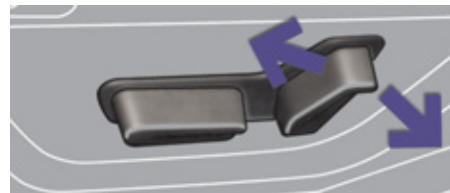
- ☞ Překlopte zadní část ovladače směrem nahoru nebo dolů pro nastavení požadované výšky.
- ☞ Překlopte přední část ovladače směrem nahoru nebo dolů pro nastavení požadovaného sklonu.



Elektrické funkce sedadla řidiče zůstávají aktivní ještě přibližně po dobu jedné minuty po otevření předních dveří. Funkce jsou neutralizovány přibližně jednu minutu po vypnutí zapalování a při vstupu do ekonomického režimu. Pro jejich opětovnou aktivaci zapněte zapalování.

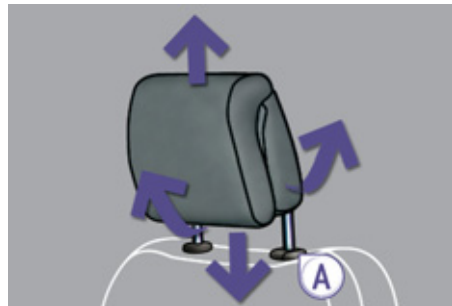
Sklon opěradla

- ☞ Překlopte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro nastavení sklonu opěradla.



Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy

- ☞ Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku současně směrem dopředu a směrem nahoru.
- ☞ Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- ☞ Pro vrácení na místo zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.
- ☞ Pro změnu sklonu překlňte spodní část opěrky směrem dopředu nebo dozadu.



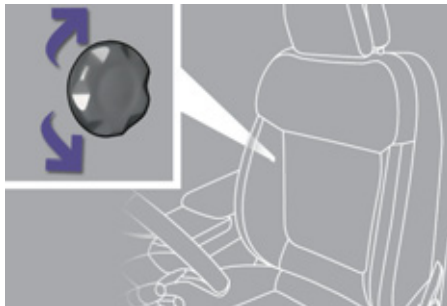
Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Seřízení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrka hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Ruční nastavení bederní opěrky

- ☞ Otáčením kolečka nastavte požadovanou polohu opěrky v bederní oblasti.



Ovladače vyhřívání sedadel

Za chodu motoru mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

- ☞ Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte seřizovací kolečko na boku příslušného předního sedadla:

0: Vypnuto.

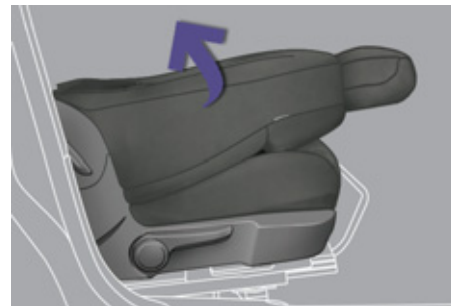
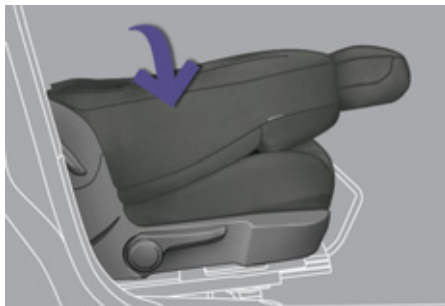
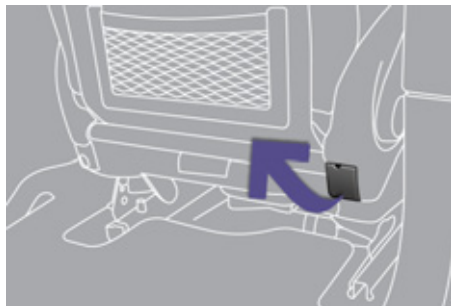
1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.



Poloha „stolek“ sedadla spolujezdce vpředu



Sklopení opěradla

- ☞ Ověřte, že žádný předmět nebrání manipulaci se sedadlem, a to jak nad sedadlem, tak pod ním.
- ☞ Pro usnadnění manévru umístěte opěrku hlavy do spodní polohy (jestliže je sedadlo posunuté do krajní přední polohy).
- ☞ Je-li vozidlo vybaveno audiovizuální sadou, umístěte ochranný potah na opěrku hlavy.
- ☞ Nadzvedněte ovladač, který se nachází za sedadlem, poté rukou doprovázejte pohyb opěradla směrem dopředu.

Když je opěradlo sedadla v této poloze, nesmí na místě za tímto sedadlem a na zadním prostředním sedadle cestovat žádný cestující.

Tato poloha umožňuje po upravení polohy zadních sedadel přepravovat v interiéru vozidla dlouhé předměty.

Složené sedadlo může být zatíženo nákladem o hmotnosti nejvíce 30 kg.

Návrat do normální polohy

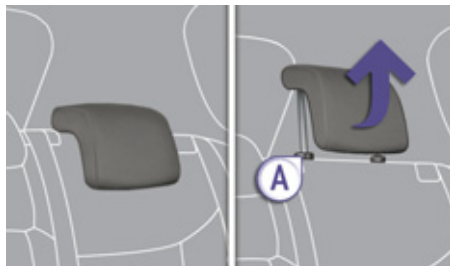
- ☞ Rukou doprovázejte pohyb opěradla směrem dozadu až do jeho zajištění.

ZADNÍ SEDADLA

Levou (širší) a pravou (užší) část lavice je možno sklopit pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu horní polohu (komfort a bezpečnost) a jednu dolní polohu (výhled dozadu).



Lze je rovněž z opěradel vymontovat.

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

- ☞ Přitáhněte opěrku směrem nahoru až na doraz.
- ☞ Poté zatlačte na pojistku **A**.

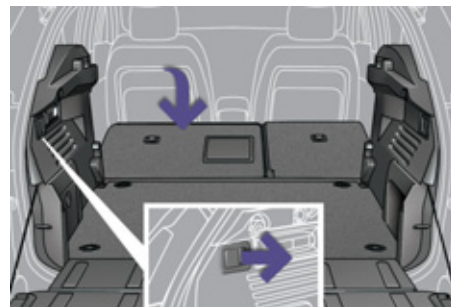
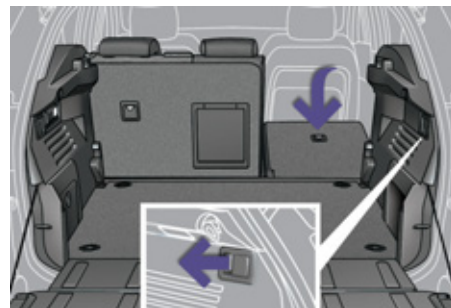


Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy, když jsou na zadních místech cestující. Za jízdy s cestujícími musí být opěrky namontované a nastavené v horní poloze.

Sklopení sedadla ze strany zavazadlového prostoru

Obě části zadní lavice (1/3 nebo 2/3) mají svůj vlastní ovladač pro odjištění opěradla a sedáku ze strany zavazadlového prostoru.

- ☞ Ověřte, že sklopení opěradla nic nebrání (opěrka hlavy, bezpečnostní pás, ...).
- ☞ Ověřte rovněž, že manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět (nad sedadlem či pod sedadlem).
- ☞ Přitáhněte ovladač ze strany zavazadlového prostoru.



Sklopení sedadla ze zadních míst

Ověřte, že manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět, a to jak nad sedadlem, tak pod ním.

- ☞ Posuňte směrem dopředu přední sedadlo, je-li třeba.
- ☞ Ověřte správnou polohu bezpečnostních pásů na bocích opěradla.
- ☞ Umístěte opěrky hlavy do spodní polohy nebo je v případě potřeby vyjměte.
- ☞ Přitáhněte směrem dopředu ovladač **1** pro odjištění opěradla **2**, které se snadno sklopí na sedák **3**.



Vrácení sedadla na místo

- ☞ Narovnejte opěradlo a zajistěte ho, zároveň se vrátí na místo sedák sedadla.
- ☞ Ověřte, že již není vidět červený indikátor, který se nachází v místě ovladače **1**.
- ☞ Vraťte na místo opěrky hlavy nebo je ustavte do příslušné polohy.

Při vrácení zadního sedadla na místo dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí pásů a aby byly správně umístěny jejich zámký.



Sedák se posune dolů, aby mohl být překryt opěradlem, a vznikne tak plochá podlaha v zavazadlovém prostoru (pokud je pohyblivá podlážka ve střední poloze).

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Vnější zpětná zrcátka

Sklo obou zpětných zrcátek je směrovatelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karoserii při parkování v omezeném prostoru.

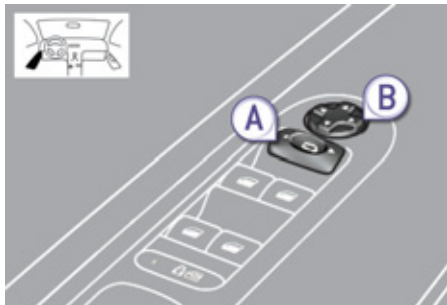
Odmližení – odmrazení

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tímto systémem, spustí se odmližování – odmrazování vnějších zpětných zrcátek po stisknutí ovladače pro odmrazování zadního okna (viz odstavec „Odmližení – Odmrazení zadního okna“).



Odmrazování/odmližování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

Seřízení



- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů provedte seřízení.
- ☞ Vratte ovladač **A** do střední polohy.



Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.

Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu při jíždějících vozidel.

Přiklopení

- Automatické: zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- Ruční: při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.



Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklopí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklopení

- Automatické: odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- Ruční: při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.



Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

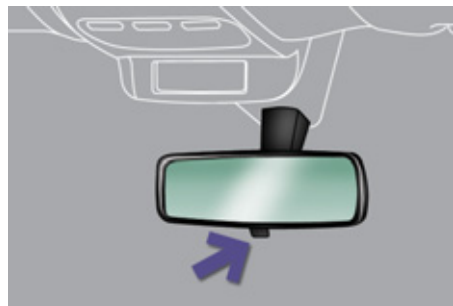
Při mytí vozidla v automatické mycí lince přiklopte zpětná zrcátka ke karoserii.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.

Je vybavené systémem, který zatmaví zpětné zrcátko a omezí tak oslnění řidiče sluncem nebo reflektory vzadu jedoucích vozidel.

Model s ručním nastavením režimu pro den/noc



Seřízení

- ☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

- ☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.
- ☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.



Z bezpečnostních důvodů musí být zpětná zrcátka nastavena tak, aby co nejvíce vykrývala „mrtvý úhel“.

Model s automatickým přepínáním polohy pro den/noc



S pomocí detektoru, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimem pro den a noc.



Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětí sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

SEŘÍZENÍ VOLANTU



- ☞ **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- ☞ Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- ☞ Zatlačením ovladače zajistěte volant.



Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.



Odemknutí vozidla

Vysunutí klíče



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí klíče.

Odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem



- ☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámekem.

Odemknutí celého vozidla klíčem

- ☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče doleva.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Selektivní odemknutí dálkovým ovladačem



- ☞ Stiskněte jednou tlačítko s odemknutým visacím zámekem, aby se odemkly pouze dveře řidiče.

- ☞ Stiskněte podruhé tlačítko s odemknutým visacím zámekem pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Selektivní odemknutí klíčem

- ☞ Otočte klíčem jednou směrem doleva v zámku dveří řidiče pro odemknutí pouze dveří řidiče.
- ☞ Otočte klíčem podruhé směrem doleva v zámku dveří řidiče pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Každé odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se při prvním odemknutí odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Selektivní odemykání je k dispozici pouze u verzí vybavených nadstandardním zamykáním.



Nastavení systému na celkové nebo selektivní odemykání se provádí v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V základním nastavení je aktivované celkové odemykání.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Pro celkové zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.

☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem na více než dvě sekundy, aby se navíc k zamknutí rovněž automaticky zavřela okna (podle verze).

Jednoduché zamknutí klíčem

☞ Pro celkové zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).



Jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální zamknutí se neuskuteční.

Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechťeně a nejsou otevřeny jeho dveře, zamkne se znovu automaticky po uplynutí třiceti sekund.



Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno deaktivovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Nadstandardní zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro celkové zamknutí vozidla nebo stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem na více než dvě sekundy, aby se navíc k zamknutí rovněž automaticky zavřela okna (podle verze).

☞ Do následujících pěti sekund znovu stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí klíčem

☞ Otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava pro celkové zamknutí vozidla a přidržte jej v této poloze více než dvě sekundy, aby se navíc automaticky zavřela okna (podle verze).

☞ Do následujících pěti sekund znovu otočte klíčem směrem doprava pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

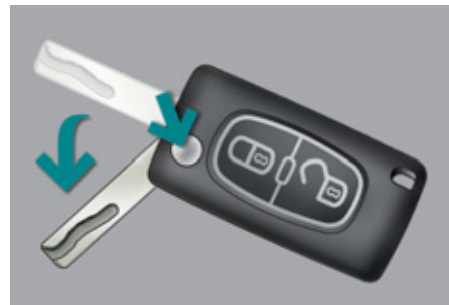
Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).



Nadstandardní zamknutí vyřadí z činnosti vnější i vnitřní ovladače dveří.

Neutralizuje rovněž tlačítko centrálního ovládání zamykání v interiéru.

Nenechávejte proto nikoho uvnitř vozidla, které je nadstandardně zamknuté.



Zasunutí klíče



☞ Stiskněte nejprve tlačítko, poté klíč sklopte.



Pokud nestisknete tlačítko pro zasunutí klíče, riskujete poškození mechanismu.

Nalezení zaparkovaného vozidla

☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti.

Pro signalizování polohy vozidla budou po dobu několika sekund v činnosti směrová světla.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.



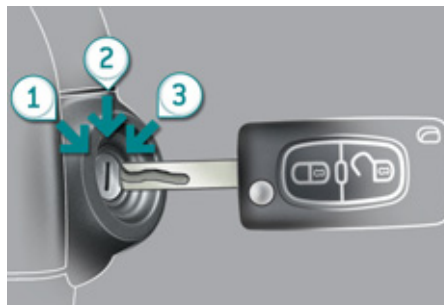
Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na displeji.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Pečlivě si uschovejte kartu připojenou ke klíčům, které vám byly předány spolu s vozidlem.

Nastartování motoru

- ☞ Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- ☞ Systém ověří kód pro nastartování.
- ☞ Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
- ☞ Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.



Vypnutí motoru

- ☞ Zastavte vozidlo.
- ☞ Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- ☞ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Režim úspory energie

Po vypnutí motoru (poloha **1 - Stop**) je možné používat elektrické funkce, jako například audio a telematický systém, stírání skel, potkávací světla, stropní světla, ..., po souhrnnou dobu maximálně třiceti minut.



Bližší informace naleznete v rubrice "Praktické informace", odstavec "Režim úspory energie".



Těžší předmět (klíčenka...) zavěšený na klíč, který klíč zatěžuje v jeho ose ve spínací skřínce, může způsobit poruchu funkce.

Problém s dálkovým ovládáním

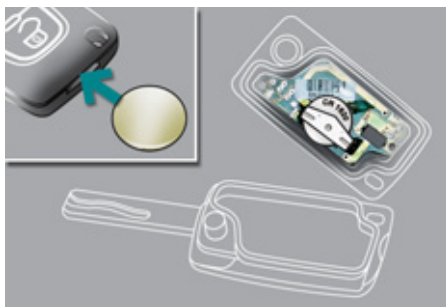
Po odpojení akumulátoru vozidla, výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
 - ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.
- Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování.
 - ☞ Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
 - ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko označené zamknutým visacím zámekem a držte jej několik sekund.
 - ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skřínky.
- Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna baterie dálkového ovladače



Baterie s označ.: CR1620/3 V.



Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

- ☞ Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- ☞ Vysuňte vybitou baterii z uložení.
- ☞ Zasuňte novou baterii do uložení s respektováním správné orientace.
- ☞ Zavřete pouzdro.
- ☞ Znovu aktivujte dálkový ovladač.



Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou technický průkaz vozidla, průkaz totožnosti a, je-li možno, kartu s kódem klíčů.

Servis sítě PEUGEOT bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku spínací skříňky, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných služeb do kabiny.

Vozidlo se nicméně automaticky odemkne v případě prudkého nárazu, při kterém dojde k rozvinutí airbagu.

Z bezpečnostních důvodů nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle, jediné pokud vystoupíte jen na velmi krátkou chvíli.

Před vystoupením z vozidla v každém případě povinně vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě PEUGEOT provést kontrolu spárování všech klíčů, které máte k dispozici, se systémem vozidla. To zaručí, že bude možno otevřít vozidlo a nastartovat jeho motor pouze s klíči, které máte k dispozici.



Nevyhazujte el. článek dálkového ovladače, obsahuje kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odnešte ho do schválené sběrny.

ALARM

Systém pro ochranu vozidla proti krádeži a pro odrazení zlodějů. Zajišťuje dva typy ochrany, obvodovou a prostorovou, a rovněž funkci bránící vyřazení systému z činnosti.

Obvodová ochrana

Systém kontroluje vstupy do vozidla.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí vniknout do vozidla násilným otevřením dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru.

Prostorová ochrana

Systém kontroluje objemové změny v interiéru vozidla.

Alarm se spustí, jestliže někdo rozbité okno vozidla nebo je zaznamenaný pohyb v jeho interiéru.

Abyste mohli ponechat pootevřené okno nebo zvíře ve vozidle, neutralizujete prostorovou ochranu.

Funkce bránící vyřazení systému z činnosti

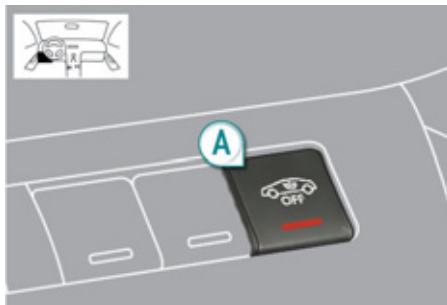
Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí odpojit vodiče sirény, centrální ovládání nebo akumulátor (baterii) vozidla.



Neprovádějte na systému alarmu žádné modifikace, neboť by mohly vést k porušení jeho činnosti.

Zamknutí vozidla s aktivováním kompletní ochrany alarmem



Uvedení do pohotovostního stavu

- ☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Alarm se aktivuje; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.

Vypnutí

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.

Alarm se vypne a kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Zamknutí vozidla s aktivováním pouze obvodové ochrany

Neutralizace prostorové ochrany

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Do deseti sekund stiskněte tlačítko **A** a držte jej až do rozsvícení kontrolky.
- ☞ Vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.



Neutralizaci je třeba provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětná aktivace prostorové ochrany

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.
- ☞ Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače.

Alarm se znovu aktivuje s oběma typy ochrany; kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu přibližně třiceti sekund.

Po spuštění je alarm znovu připraven k činnosti (je v pohotovosti).



Je-li alarm spuštěn desetkrát za sebou, při jedenáctém spuštění se deaktivuje.

Rychlé blikání kontrolky tlačítka **A** znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Aby nedošlo ke spuštění alarmu při mytí vozidla, uzamkněte vozidlo klíčem v zámku dveří řidiče.

Nezapínejte alarm před odpojováním akumulátoru, jinak by se rozezněla siréna.

Porucha dálkového ovladače

- ☞ Odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.
- ☞ Otevřete dveře; alarm se spustí.
- ☞ Zapněte zapalování; alarm se vypne.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.

Funkční porucha

Rozsvícení kontrolky tlačítka **A** při zapnutí zapalování na deset sekund signalizuje závadu sirény.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Automatická činnost*

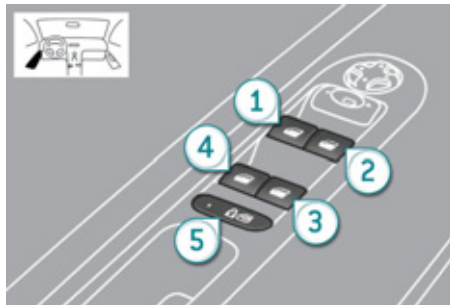
V závislosti na předpisech platných ve Vaší zemi se můžete setkat s jedním z následujících případů:

- alarm se aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla dálkovým ovladačem, nezávisle na stavu dveří a zavazadlového prostoru.
- alarm se aktivuje 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.
- ☞ Aby nedošlo ke spuštění alarmu při nastupování do vozidla, stiskněte nejprve tlačítko odemykání dálkového ovladače.

* Podle země prodeje.

OVLÁDÁNÍ OKEN

Systém pro otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. Je vybaven funkcí ochrany proti přiskřípnutí a možností deaktivace zadních ovladačů oken pro zabránění nevhodné manipulaci.



1. Okno řidiče
2. Okno spolujezdce
3. Okno vzadu vpravo
4. Okno vzadu vlevo
5. Deaktivace ovladačů zadních oken a zadních dveří

Sekvenční elektrické ovládání oken

Ruční režim

- ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

Automatický režim

- ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno zcela otevře nebo zavře.
- ☞ Novým impulsem na ovladač lze zastavit pohyb okna.



Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do zamknutí vozidla po otevření jedné z předních dveří.

Jestliže nelze jedno z oken spolujezdců ovládat prostřednictvím panelu ovladačů na dveřích řidiče, dejte povel prostřednictvím ovladače na příslušných dveřích spolujezdců a naopak.



Aby nedošlo k poškození motoru ovládání okna, zapne se po deseti po sobě jdoucích manévrech úplného otevření/zavření okna ochranná funkce.

Poté máte přibližně jednu minutu na zavření okna.

Přibližně 40 minut po zavření okna bude možno znovu dávat všechny povely.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na překážku, zastaví se a částečně sjede dolů.



Jestliže okno nelze zavřít (například z důvodu námrazy), je třeba ihned po převrácení jeho pohybu provést následující úkony:

- ☞ Stiskněte a držte ovladač až do úplného otevření okna.
- ☞ Poté ihned přitáhněte ovladač a držte jej až do zavření okna.
- ☞ Držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Opětná aktivace

Jestliže nelze okno zavřít v automatickém režimu, je třeba znovu aktivovat jeho činnost:

- ☞ přitáhněte a přidržte ovladač až do zastavení okna,
- ☞ opakovaně uvolňujte ovladač a znovu jej přitahujte až do úplného zavření okna,
- ☞ držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření,
- ☞ stiskněte ovladač pro automatické otevření okna až do spodní polohy,
- ☞ když je okno ve spodní poloze, znovu stiskněte ovladač na přibližně jednu sekundu.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Dezaktivace ovladačů zadních oken a zadních dveří



- ☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle se zapnutým zapalováním stiskněte ovladač 5, čímž deaktivujete ovladače oken vzadu, a to bez ohledu na jejich polohu.

Otevření dveří zvenku a ovládání zadních oken pomocí spínačů u řidiče bude i nadále možné.



Kontrolka svítí, zadní ovladače jsou deaktivované.

Kontrolka nesvítí, zadní ovladače jsou aktivní.



Tento ovladač deaktivuje rovněž vnitřní ovladače otevírání zadních dveří, viz rubrika "Bezpečnost dětí".



Jakýkoli jiný stav kontrolky je známkou poruchy elektrické dětské pojistky. Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na malou chvíli.

Jestliže dojde k přiskřípnutí při manipulaci s okny, je nutno obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič ovládá okna spolujezdců prostřednictvím ovladačů na svém panelu, musí se ujistit, že nikdo nebrání správnému zavření oken.

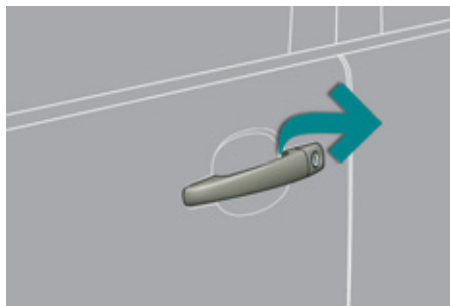
Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají elektrické ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny je nutno dávat velký pozor na děti.

DVEŘE

Otevření

Zvenku



- Po odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhnete kliku dveří.

Zevnitř



- Přitáhněte ovladač na předních nebo zadních dveřích pro jejich otevření; odemkne se současně celé vozidlo.



Když je vozidlo nadstandardně zamknuté, nefungují vnitřní ovladače otevírání dveří.

Zavírání

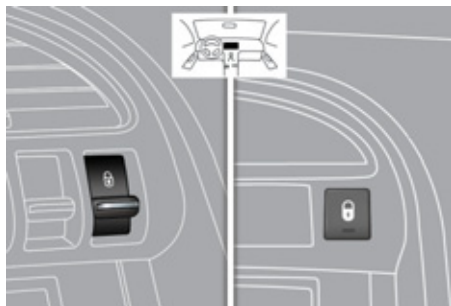
Když jsou jedny z dveří nebo zavazadlový prostor špatně zavřené:



- P ři běžícím motoru** se na dobu několika sekund rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce.
- Z a jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se na dobu několika sekund rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Ovladač centrálního zamykání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí dveří z interiéru.



Zamknutí

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zamknutí vozidla.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.



Jestliže jsou některé z dveří otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Odemknutí

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro odemknutí vozidla.
- Červená kontrolka na tlačítku zhasne.



Zamknutí/nadstandardní zamknutí vozidla zvenku

Když je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko není funkční.

- ☞ Po jednoduchém zamknutí vozidla přitáhněte vnitřní klíčku dveří pro odemknutí vozidla.
- ☞ Po nadstandardním zamknutí je pro odemknutí vozidla nutné použít dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální ovládání

Systém umožňující automatické úplné zamknutí nebo odemknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy (za podmínek, že jsou dveře dobře zavřené).

Tuto funkci můžete aktivovat či deaktivovat.

Aktivace



- ☞ Stiskněte toto tlačítko na více než dvě sekundy.



Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení a zazní zvukový signál.

Neutralizace

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko na více než dvě sekundy.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení a zazní zvukový signál.

Zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře a zavazadlový prostor automaticky zamknou.

Jestliže jsou jedny z dveří otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde.

Pokud je otevřený zavazadlový prostor, je centrální automatické zamknutí dveří aktivní.

Odemknutí

- ☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte toto tlačítko pro dočasné odemknutí dveří a zavazadlového prostoru.



V případě nárazu vozidla se dveře automaticky odemknou.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě výpadku napájení z akumulátoru nebo poruchy centrálního zamykání.

V případě poruchy centrálního zamykání dveří je třeba k úplnému uzamčení vozidla odpojit akumulátor pro uzamčení zavazadlového prostoru.

Zamknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

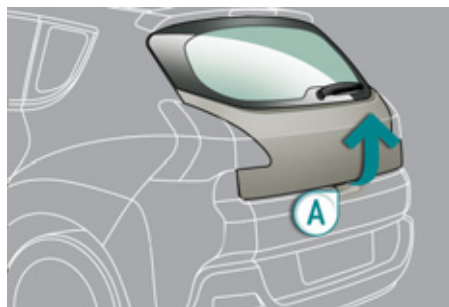


- ☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím o osminu otáčky.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

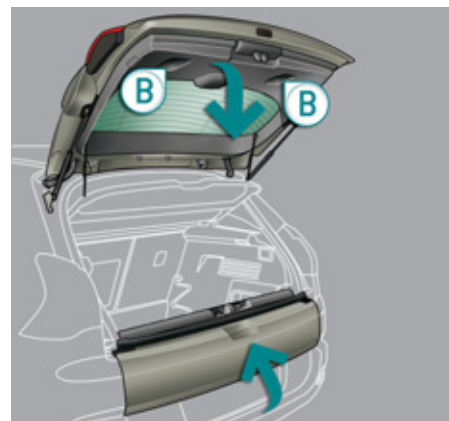
- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

ZAHAZADLOVÝ PROSTOR



Otevření

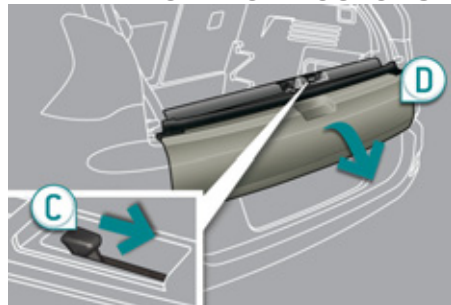
- ☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem zatlačte na madlo **A** a nadzvedněte horní díl dveří zavazadlového prostoru.



Zavření

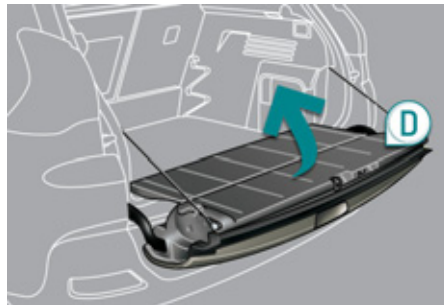
- ☞ Zavřete spodní díl dveří.
- ☞ Přitáhněte madlo **B** směrem dolů pro sklopení horního dílu dveří zavazadlového prostoru.

SPODNÍ DÍL DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Otevření

- ☞ Zatlačte páčku **C** směrem doprava a opatrně vyklopte spodní díl **D**.



Zavření

- ☞ Zvedněte spodní díl **D**, zatlačením až na doraz jej zavřete a ověřte jeho řádné zajištění.



Před otevřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se nikdo nenachází v místě jejich pohybu.

Z bezpečnostních a funkčních důvodů a s ohledem na platné předpisy nejezděte s otevřeným horním ani spodním dílem dveří zavazadlového prostoru.

V případě odpojení baterie nebude možné zavazadlový prostor otevřít.

Nestoupejte si na spodní díl dveří a nevystavujte jej velkým nárazům, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.

Před zavřením horního dílu dveří zavřete vždy nejprve spodní díl a ověřte jeho řádné zajištění.

Při zavírání spodního dílu dbejte na to, aby se nikdo a nic nenechávalo v blízkosti pohyblivých dílů pro zabránění nebezpečí zranění nebo škod.



Neotvírejte spodní díl dveří zavazadlového prostoru, když je na vozidle nainstalované tažné zařízení.



Maximální povolená hmotnost na otevřeném spodním dílu dveří zavazadlového prostoru: **200 kg**.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.

Minimální zásoba paliva



Když je dosažena minimální zásoba paliva, rozsvítí se tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a výstražným hlášením. V okamžiku prvního rozsvícení kontrolky zůstává v nádrži **přibližně 6 litrů** paliva.

Dokud nebude doplněno dostatečné množství paliva, bude se tato kontrolka opakovaně rozsvěcovat při každém zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a výstražným hlášením. Při jízdě se tento zvukový signál a zobrazování výstražného hlášení opakují stále častěji společně s klesáním hladiny paliva až k "0".



Bezodkladně načerpejte palivo, aby nedošlo k zastavení motoru z důvodu úplného vyprázdnění nádrže.

V případě úplného vyčerpání paliva (naftový motor) si vyhledejte informace v rubrice "Ověřování".



Nikdy nedoplňujte palivo v případě, že je motor v režimu STOP systému Stop & Start; vždy vypněte zapalování pomocí klíče.

Čerpání paliva

Na vnitřní straně klapky uzávěru je nalepený štítek, který připomíná druh paliva k načerpání pro daný typ motoru.

Do nádrže je třeba doplnit více než 5 litrů paliva, aby bylo doplnění zohledněno palivoměrem.

Aby bylo čerpání paliva prováděno bezpečně:

- ☞ **vypněte povinně motor,**
- ☞ otevřete klapku uzávěru nádrže,
- ☞ zasuňte klíč do zámku uzávěru a otočte jím doleva,
- ☞ sejměte uzávěr a zavěste jej na háček, který se nachází na vnitřní straně klapky,
- ☞ po naplnění nádrže **nepokračujte v čerpání po třetím vypnutí pistole,** jinak by mohlo dojít k funkčním poruchám.

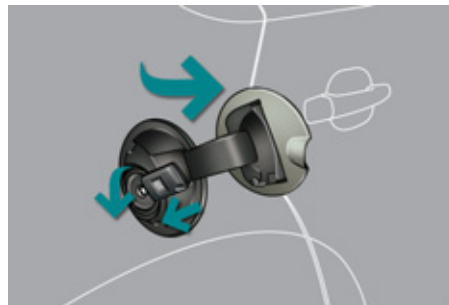
Po skončení čerpání:

- ☞ vraťte uzávěr na místo,
- ☞ otočte klíčem doprava a poté jej vytáhněte ze zámku uzávěru,
- ☞ zavřete klapku.

Funkční anomálie

Porucha měřiče paliva je signalizována vrácením ručičky palivoměru na nulu.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Dokud není uzávěr našroubován na nádrž, nelze z jeho zámku vysunout klíč.

Při otevření uzávěru se může ozvat zvuk nasátí vzduchu. Je to normální jev, protože z důvodu utěsnění je v palivém okruhu podtlak.

SP95
E10

SP98

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 nebo E24 (obsahuje 10 % nebo 24 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená k pohonu tímto typem paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Pouze pro Brazílii jsou v prodeji specifické verze vozidel určené k pohonu palivem obsahujícím až 100 % ethanolu (typu E100).

Pouze pro Rusko je možné použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 92.

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

DIESEL

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současně a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebokvalifikovanou autodílnu.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

Cestování do zahraničí

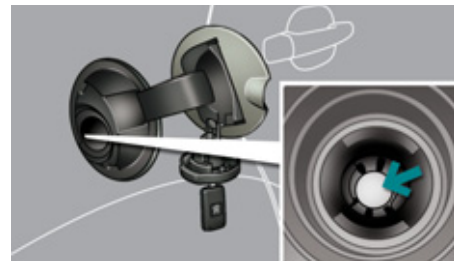
Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže.

Doporučujeme Vám, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti PEUGEOT ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

ZAŘÍZENÍ PROTI ZÁMĚNĚ PALIVA (NAFTOVÉ MOTORY)*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzínu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedoplněním.

Je umístěno na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.



Funkce

Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistolí zasunout násilím a použijte pistolí pro tankování nafty.



Palivo též můžete natankovat přelitím paliva z kanystru.

Pro zajištění správného vtekání paliva přiblížte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky, a pomalu vlévejte palivo.

* Podle země prodeje.

OVLADAČE SVĚTEL

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala osvětlení v závislosti na meteorologických podmínkách a zajišťovala řidiči co možná nejlepší výhled:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení dlouhých úseků vozovky (bez protijedoucích vozidel),
- natáčecí světla pro lepší osvětlení zatáček.

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické jízdní situace:

- zadní světlo do mlhy, aby bylo vozidlo vidět zdaleka,
- světla do mlhy vpředu pro lepší výhled při jízdě v mlze,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne.

Programování

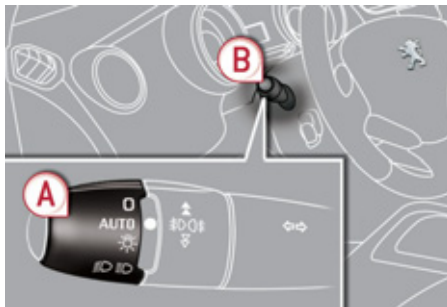
K dispozici jsou další režimy automatického ovládání osvětlení:

- doprovodné osvětlení,
- automatické rozsvěcování,
- osvětlení zatáček.

Model bez režimu automatického rozsvěcování AUTO



Model s režimem automatického rozsvěcování AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá rozsvěcování přímo pomocí prstence **A** a páčky **B**.

A. Prstenec volby režimu hlavního osvětlení: otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.



Světla zhasnutá / denní světla.

AUTO

Automatické rozsvěcování světel.



Obrysová světla.



Potkávací nebo dálková světla.

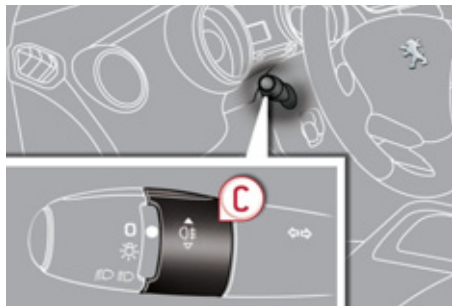
B. Páčka pro přepínání světel: přitáhněte ji směrem k volantu pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud drží páčku přitáženou.

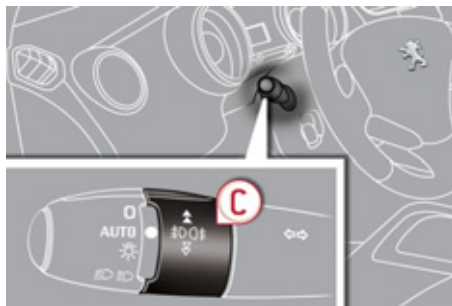
Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Model s jedním světlem do mlhy vzadu



Model se světly do mlhy vpředu a vzadu



C. Prstenec pro volbu světél do mlhy.



Světlo do mlhy vzadu.

Funguje pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

- ☞ Pro rozsvícení světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Při automatickém zapínání světél (u modelu s režimem AUTO) zůstávají potkávací a obrysová světla rozsvícená, dokud je rozsvícené zadní světlo do mlhy.



Světla do mlhy vpředu a vzadu.

Světlo do mlhy vzadu funguje pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

Přední světla do mlhy fungují rovněž společně s obrysovými světly.

- ☞ Pro rozsvícení zadního světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro rozsvícení předních světél do mlhy otočte podruhé impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí zadního světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.
- ☞ Pro zhasnutí předních světél do mlhy otočte podruhé impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Při automatickém zapínání světél (u modelu s režimem AUTO) zůstávají potkávací a obrysová světla rozsvícená, dokud je rozsvícené zadní světlo do mlhy.

Při automatickém zhasnutí světél (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světél zůstanou světla do mlhy a obrysová světla rozsvícená.



Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

Nevypnutá světla

Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě aktivovaného doprovodného osvětlení, automaticky vypnou.

V případě manuálního požadavku na ponechání rozsvícených světél se po vypnutí zapalování a otevření předních dveří ozve zvukový signál, který řidiče upozorňuje na ponechání rozsvícených světél s vypnutým zapalováním.



Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Světla s elektroluminescenčními diodami

Aktivují se automaticky při nastartování motoru.

V závislosti na zemi zajišťují funkci:

- denního osvětlení vozidla v denním režimu a obrysových světel v nočním režimu (světelná intenzita je silnější při denním osvětlení vozidla),
- nebo
- obrysových světel v denním i nočním režimu.

Programování



V zemích, kde není používání denních světel ze zákona povinné, použijte centrální ovladač pro aktivování nebo deaktivování funkce (vždy ve stojícím vozidle) v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Rovněž se rozsvítí obrysová světla a osvětlení registrační značky.

V zemích, kde je používání těchto světel nařízené zákonem, je tato funkce v základním nastavení aktivovaná.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Dočasně ponechaná rozsvícená potkávací světla po vypnutí zapalování vozidla usnadňují vystupování řidiče na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte "světelné znamení" dálkovými světly pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové "světelné znamení" dálkovými světly funkci deaktivujete.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

VNĚJŠÍ UVÍTACÍ OSVĚTLENÍ

Rozsvícení světel na dálku usnadňuje přístup k vozidlu na slabě osvětlených místech. Osvětlení se aktivuje v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí, zjišťované specifickým snímačem.

Uvedení do činnosti



- ☞ Stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámekem dálkového ovladače.

Rozsvítí se potkávací a obrysová světla; vozidlo je rovněž odemknuto.

Vypnutí

Uvítací vnější osvětlení zhasne automaticky po uplynutí naprogramované doby, při zapnutí zapalování nebo při zamknutí vozidla.

Programování



Doba, po kterou světla svítí, se programuje v nabídce Konfigurace vozidla.



Doba trvání uvítacího osvětlení je spojená a shodná s dobou automatického doprovodného osvětlení.

Automatické rozsvícení světel

Osvětlení registrační značky a obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je pomocí snímače zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí. Světla se také se mohou rozsvítit po detekování deště ve stejném okamžiku jako automatické stírání předního okna.

Jakmile je světelná intenzita opět dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

- ☞ Otočte kroužek do polohy „**AUTO**“. Aktivace funkce je potvrzena hlášením na displeji.

Deaktivace funkce

- ☞ Otočte kroužek do jiné polohy. Vypnutí funkce je potvrzeno hlášením na displeji.

Poruchy funkce



V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka, nebo se na obrazovce zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem.

Kontaktujte servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.



Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se v takovém případě nerozsvítí automaticky. Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), který je umístěn uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by došlo k přerušení ovládání příslušných funkcí.

Automatické doprovodné osvětlení

Jestliže je funkce automatického rozsvěcování světel aktivní, rozsvítí se v případě nízké intenzity osvětlení okolního prostředí osvětlení registrační značky a obrysová a potkávací světla.

Programování

Aktivaci funkce a délku doprovodného osvětlení lze nastavit konfigurační nabídkou vozidla.

RUČNÍ NASTAVENÍ SKLONU HALOGENOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutné seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.
 - 3 osoby.
1. 5 osob.
 - Mezipoloha.
2. 5 osob + maximální povolené zatížení.
 - Mezipoloha.
3. Řidič + maximální povolené zatížení.



Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze „0“.

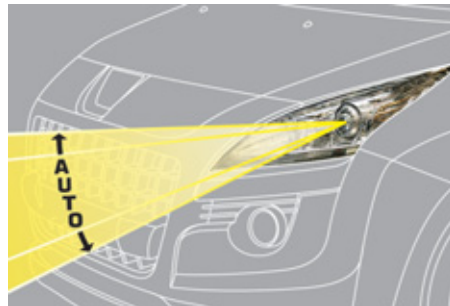


Jízda s vozidlem do zahraničí

V případě jízdy s vozidlem v zemi, kde se jezdí na opačné straně než v zemi, ve které bylo vozidlo uvedeno na trh, je nezbytné přizpůsobit seřízení potkávacích světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ XENONOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, upravuje tento systém automaticky při zastavení výšku svazku světelných paprsků xenonových výbojek, a to v závislosti na zatížení vozidla.



V případě poruchy funkce se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

V tomto případě systém nastaví světlomety do nejnižší polohy.



V případě problémů se nedotýkejte xenonových výbojek. Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

OSVĚTLENÍ ZATÁČKY

Při zapnutých potkávacích nebo dálkových světlech umožňuje tato funkce, aby svazek světelných paprsků lépe sledoval okrajovou část vozovky.

Používání této funkce, která je aktivní přibližně od rychlosti 20 km/h a je spojena pouze s xenonovými výbojkami, výrazně zlepšuje osvětlení projížděných zatáček.

s osvětlením zatáčky



bez osvětlení zatáčky



Programování



Aktivace a deaktivace funkce se provádí prostřednictvím nabídky Konfigurace vozidla.

Funkční anomálie



V případě poruchy bliká tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená hlášením na obrazovce.

Obratě se na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.



Při nulové nebo velmi nízké rychlosti, stejně jako při couvání není tato funkce aktivní.

Zvolený stav funkce zůstane v paměti systému i po vypnutí zapalování.

OVLADEČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých režimů stírání čelního a zadního skla sloužící k odstraňování dešťové vody a čištění skel.

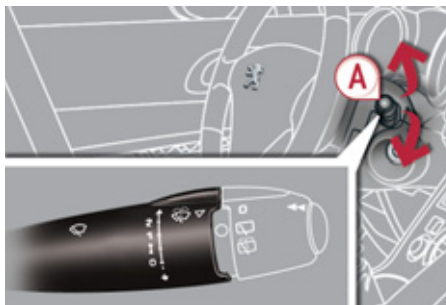
Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby postupně přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

Programování

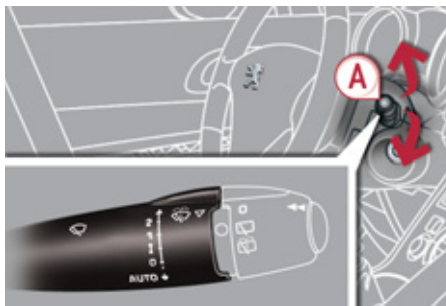
K dispozici jsou rovněž režimy automatického ovládání stěračů:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpětného chodu.

Model s přerušovaným stíráním



Model s automatickým stíráním AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá stěrače přímo pomocí páčky **A** a prstence **B**.

Přední stěrače

A. Páčka volby rychlosti stírání.

2 Rychlé (silný déšť).

1 Normální (mírný déšť).

I Přerušované (úměrné rychlosti vozidla).

0 Vypnuto.

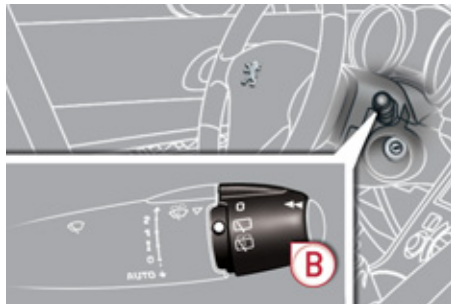
↓ Jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů a uvolněte ovladač).

nebo

AUTO ↓

Automatické stírání, poté jednotlivé setření (viz příslušná kapitola).

Zadní stěrač



B. Prstenec ovládání zadního stěrače.



Vypnuto.



Přerušované stírání.



Stírání s ostřikováním (po určité době).

Zpětný chod

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se rovněž zadní stěrač.

Programování

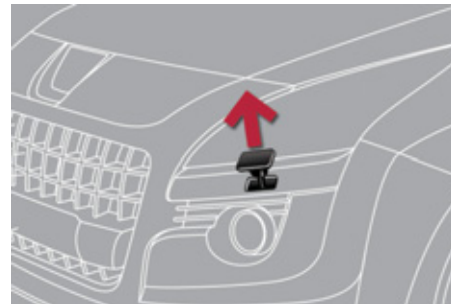


Aktivace a deaktivace automatické funkce se provádí v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky. V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.



V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním okně nebo při použití nosiče jízdních kol na dveřích zavazadlového prostoru neutralizujte automatické stírání zadního okna v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Ostřikovač čelního skla a světlometů



Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Ostřikování světlometů se uvede v činnost, pouze když **jsou rozsvícená potkávací světla**.

Minimální hladina kapaliny ostřikovače skel/ostřikovače světlometů



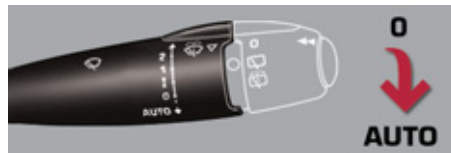
U vozidel vybavených ostřikovačem světlometů: když je hladina kapaliny v nádrži na minimu, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Kontrolka se bude rozsvěcovat při zapnutí zapalování a při každém povelu daném ovladačem, dokud nebude nádržka naplněna.

Při příští zastávce naplňte nebo nechte naplnit nádržku ostřikovače skel/ostřikovače světlometů.

Automatické stírání čelního skla

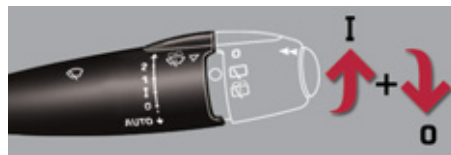
V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.



Aktivace funkce

Provádí ji ručně řidič krátkým pohybem ovládací páčky směrem dolů k poloze „**AUTO**“.

Aktivace je potvrzena hlášením na obrazovce.



Dezaktivace funkce

Provádí ji ručně řidič posunutím ovládací páčky směrem nahoru a následně jejím vrácením do polohy „**0**“.

Dezaktivace je potvrzena hlášením na obrazovce.



Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu, je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovládací páčky směrem dolů.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.



Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické lince dezaktivujte automatické stírání.

V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle, aby se předešlo poškození stíracích lišt.

Zvláštní poloha předních stěračů



Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.

Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přesune jakákoliv manipulace s ovladačem raménka stěračů do vertikální polohy.
- ☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.

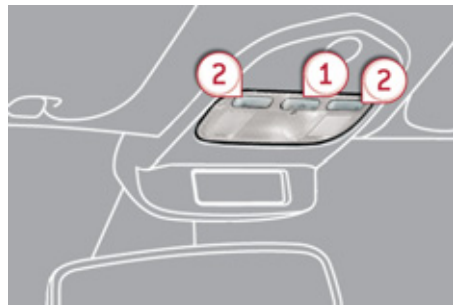


Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt ("flat-blade") doporučujeme:

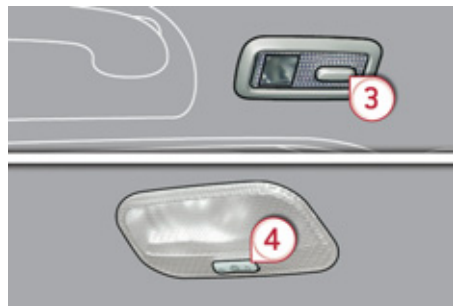
- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle.
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

STROPNÍ SVĚTLA

1. Přední stropní světlo
2. Světla na čtení



3. Zadní boční lampičky
4. Zadní stropní světlo



Nedávejte nic do kontaktu se stropními světly.

Přední a zadní stropní světla



V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí :

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skřínky,
- při otevření dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně :

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.



Trvale zhasnuté.



Trvale rozsvícené.



Při režimu "trvalé rozsvícení" se doba trvání osvětlení mění následovně :

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.



Když je přední stropní světlo v poloze "trvale rozsvícené", rozsvítí se rovněž zadní stropní světlo, pokud není v poloze "trvale zhasnuté".

Pro zhasnutí zadního stropního světla jej přepněte do polohy "trvale zhasnuté".

Světla na čtení

- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

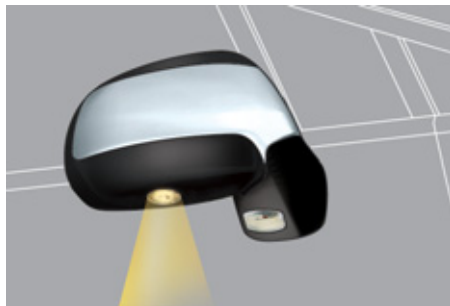
Zadní boční lampičky

- ☞ Když je zapnuté zapalování, rozsvítí se lampička v režimu "trvalého rozsvícení" při prvním stisknutí jejího spínače.
- ☞ Při druhém stisknutí se rozsvítí:
 - při odemknutí vozidla,
 - při vytažení klíče ze spínací skřínky,
 - při otevření dveří,
 - při aktivaci tlačítka zamykání dálkového ovladače pro nalezení zaparkovaného vozidla.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

BOĎOVÁ SVĚTLA NA VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTKÁCH



Pro usnadnění přístupu k vozidlu osvětlují:

- zóny vedle dveří řidiče a spolujezdce,
- zóny před zpětným zrcátkem a za předními dveřmi.

Rozsvícení

Světla se rozsvítí při:

- odemknutí vozidla,
- vyjmutí klíče ze spínací skříňky,
- otevření některých dveří,
- při požadavku na lokalizaci vozidla pomocí dálkového ovladače.

Vypnutí

Světla se vypnou po naprogramovaném časovém intervalu.

UVÍTACÍ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Rozsvícení osvětlení kabiny na dálku usnadňuje přístup k vozidlu na slabě osvětlených místech. Musí být aktivní režim automatického rozsvěcování světel.

Uvedení do činnosti

- ☞ Stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámekem dálkového ovladače.

Rozsvítí se stropní světla a vozidlo je odemknuto.

Vypnutí

Uvítací osvětlení interiéru se vypne automaticky po uplynutí naprogramované doby nebo při otevření dveří.

Programování



Aktivace a deaktivace funkce se provádí prostřednictvím nabídky Konfigurace vícefunkční obrazovky.



Doba trvání uvítacího osvětlení je spojená a shodná s dobou automatického doprovodného osvětlení.

TLUMENÉ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Tlumené osvětlení kabiny zlepšuje viditelnost v kabině v případě slabé intenzity vnějšího světla.



Uvedení do činnosti

V noci se automaticky zapne žárovka **A** tlumeného osvětlení předního stropního světla, a to jakmile jsou rozsvícena obrysová světla.

Vypnutí

Tlumené osvětlení se vypne automaticky při zhasnutí obrysových světel.

OSVĚTLENÍ PROSTORU PRO NOHY

Tlumené osvětlení prostoru pro nohy usnadňuje viditelnost ve vozidle v případě slabého světla.



Uvedení do činnosti

Činnost tohoto osvětlení je stejná jako v případě stropních světel. Osvětlení se aktivuje při otevření některých dveří.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.

PŘENOSNÁ LAMPA



Jedná se o snímatelné osvětlení na stěně zavazadlového prostoru, které lze používat i jako kapesní svítilnu.



Způsob fungování této kapesní svítilny je popsán v rubrice "Vnitřní uspořádání".



K dispozici jsou různé doby časování svícení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v ekonomickém režimu,
- bez omezení za chodu motoru.

Funkce

Po řádném zajištění v uložení se lampa automaticky rozsvítí při otevření a automaticky zhasne při zavření zavazadlového prostoru.

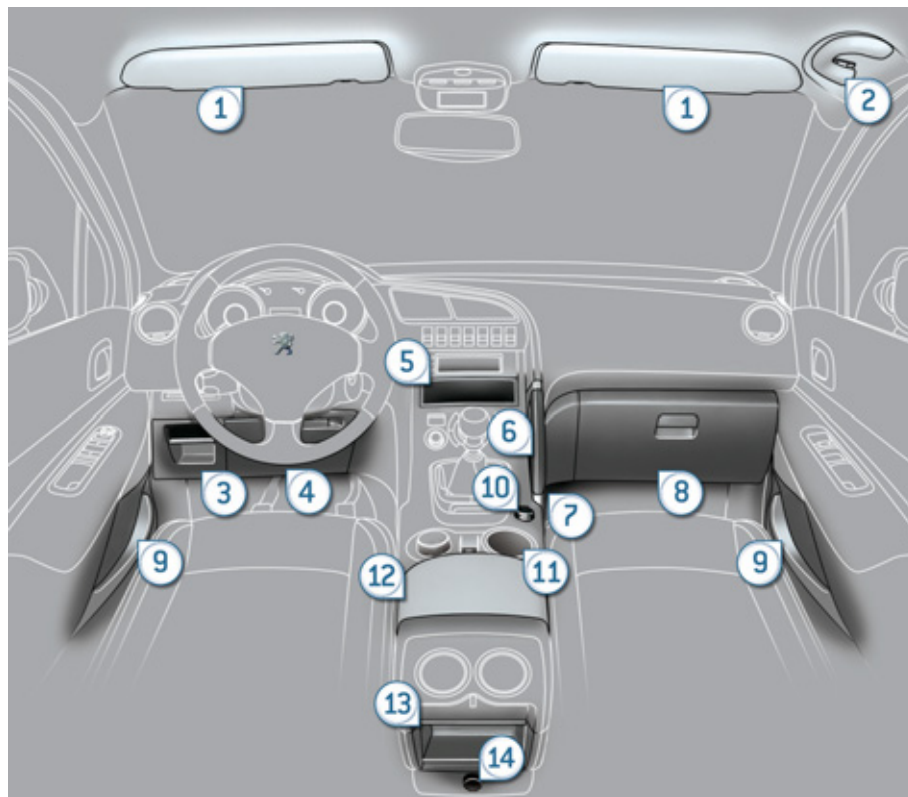
Funguje na elektrické akumulátory NiMH.

Může fungovat samostatně po dobu 45 minut a dobíjí se za jízdy vozidla.



Při vkládání akumulátorů dodržte správnou polaritu.

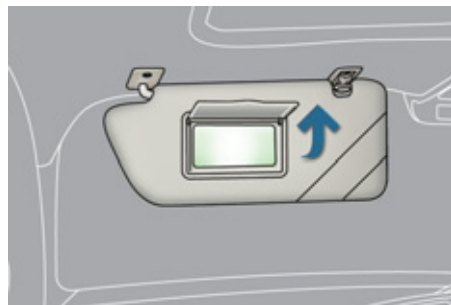
Akumulátory nikdy nenahrazujte el. články.



USPOŘÁDÁNÍ INTERIÉRU

1. Sluneční clona
2. Držadlo s háčkem na oděv
3. Příhrádka
4. Schránka pod volantem
5. Úložný prostor
6. Madlo na konzole
7. Úložný prostor se sít'kou
8. Osvětlená odkládací skříňka
9. Kapsy na dveřích
10. Elektrická zásuvka 12 V vpředu (120 W)
11. Držák na plechovky s nápojem
12. Přední loketní opěrka s úložným prostorem
13. Úložný prostor
14. Elektrická zásuvka 12 V vzadu (120 W)

SLUNEČNÍ CLONA

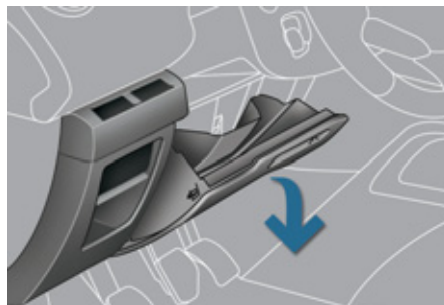


Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům, přicházejícím zepředu či zбоку, a je opatřena osvětleným kosmetickým zrcátkem.

- ☞ Při zapnutí zapalování zvedněte kryt, zapne se automaticky osvětlení zrcátka.

Na sluneční cloně je připraven rovněž držák na lístky.

ODKLÁDACÍ PROSTORY NA STRANĚ ŘIDIČE



Úložná schránka

Obsahuje přihrádky pro uložení dokumentace k vozidlu apod.

- ☞ Pro otevření přitáhněte madlo a vykloupte schránku.

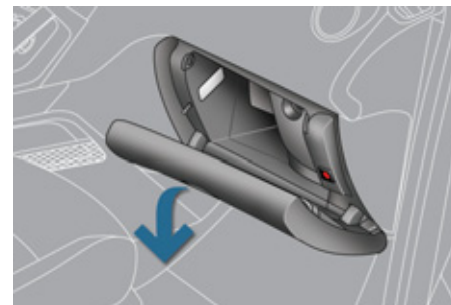
Držák na lístky

Slouží například pro uložení lístku pro placení mýtného či parkovací karty.

Držák na mince

Přihrádka

OSVĚTLENÁ ODKLÁDACÍ SKŘÍŇKA



Skříňka je opatřena přihrádkami, zásuvkami audio pro připojení přenosného přístroje a zásuvkou pro vložení SIM karty (pouze u systému WIP Com 3D), ...

- ☞ Pro otevření odkládací skříňky nadzvedněte madlo.

Při otevření víka se rozsvítí osvětlení skříňky.



Pokyny pro připojení přenosného přístroje a vložení SIM karty naleznete v rubrice "Audio a telematika".

LOKETNÍ OPĚRKA VPŘEDU

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro řidiče a spolujezdce vpředu.

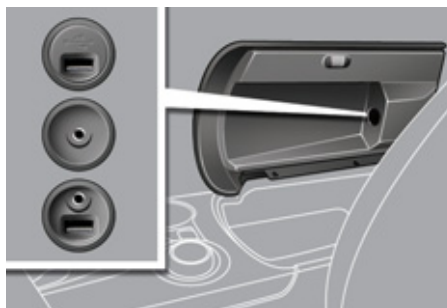
☞ Nadzvedněte víko z levé strany.

Úložný prostor



Ventilační tryska přivádí ochlazený vzduch.

KONEKTOR WIP - ČTEČKA USB



Toto propojovací zařízení se skládá z konektoru JACK a/nebo portu USB.

Umožňuje připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod® nebo USB klíč.

Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory (mp3, ogg, wma, wav, ...).

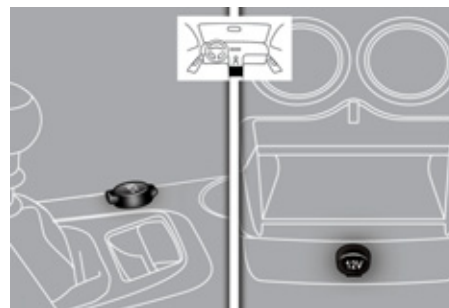
Soubory lze procházet pomocí ovladačů pod volantem nebo na panelu autorádia a zobrazovat je na vícefunkční obrazovce.

Po připojení ke konektoru USB se mohou přenosná zařízení automaticky dobíjet.



Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v rubrice "Audio a telematika".

ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY 12 V

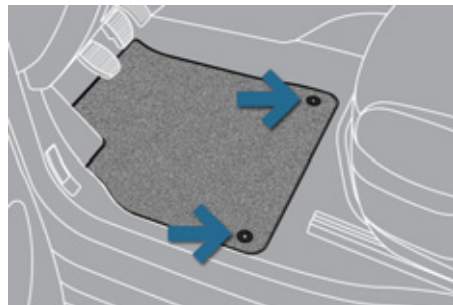


☞ Pro připojení doplňku 12 V (max. výkon: 120 wattů) vyjměte krytku a do zásuvky zasuněte vhodný adaptér.

Je třeba respektovat stanovený příkon, jinak riskujete poškození Vašeho zařízení.

KOBERCE

Vyjímatelné koberce pro ochranu koberců vozidla.



Montáž

Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně přípevňovací prvky dodané s kobercem (v příloženém pouzdře).

Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na kovralovou krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte přípevňovací prvky,
- ☞ vyjměte koberec.

Opětovná montáž

Koberec na straně řidiče:

- ☞ správně koberec umístěte,
- ☞ nasadte a přitlačte upevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.

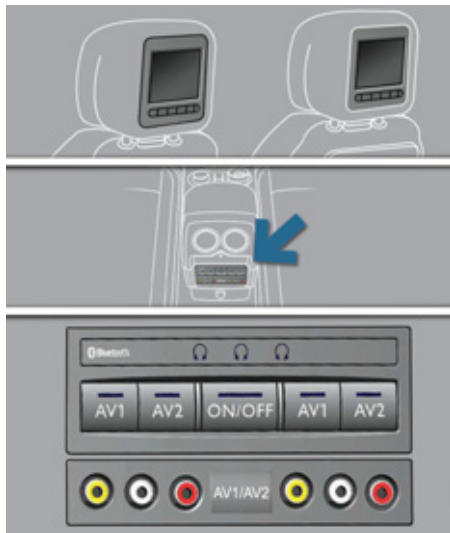


Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberce přizpůsobené přípevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem PEUGEOT, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM VZADU



Multimediální systém umožňuje připojit jakýkoli externí přenosný přístroj: Ipod video, hrací konzoly, přehrávač DVD...



Prostřednictvím konektorů RCA (žlutých) je možno připojit dva odlišné **video** přehrávače.



Vysílání obrazu zajišťují dvě sedmipalcové obrazovky, zabudované v opěrkách hlav.



Prostřednictvím konektorů RCA (červených a bílých) je možno připojit dva odlišné **audiopřehrávače**.



Vysílání zvuku zajišťují dvě bezdrátová sluchátka (používající technologii Bluetooth), fungující na dobíjecí akumulátory.

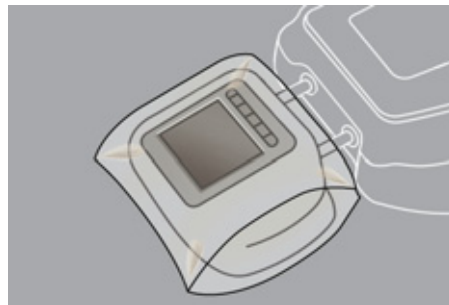
Tlačítko **A/B** umožňuje přiřadit sluchátka k obrazovce: **A** levá strana, **B** pravá strana.

K dispozici je nabíječka 12 V se dvěma výstupy pro simultánní dobíjení obou sluchátek.

S pomocí technologie Bluetooth je možno připojit třetí sluchátka.

Uvedení do činnosti

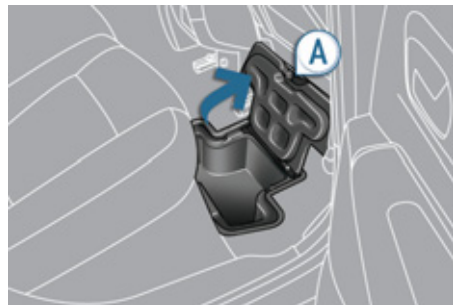
- ☞ Za chodu motoru připojte přenosný přístroj ke konektorům RCA (příklad s AV1 vlevo).
- ☞ Stiskněte tlačítko ON/OFF systému, jeho kontrolka se rozsvítí a kontrolky AV1 se rovněž rozsvítí.
- ☞ Dlouze stlačte tlačítko ON/OFF sluchátek, jejich modrá kontrolka začne blikat.
- ☞ Dlouze stlačte tlačítko ON/OFF systému; přidružování sluchátek je provedeno, když modré kontrolky na sluchátkách a na systému (ve tvaru sluchátek) svítí bez přerušování.
- ☞ Stiskněte tlačítko ON/OFF na obrazovkách, pokud jste připojili video-přehrávač.
- ☞ Spustěte přehrávání záznamu na nosiči v připojeném přenosném přístroji.



Při sklápění sedadla do polohy stolku umístěte na obrazovku návlek, aby nedošlo k jejímu poškození.

Tyto návleky slouží zároveň k zakrytí obrazovky.

ÚLOŽNÉ PROSTORY POD NOHAMA CESTUJÍCÍCH VZADU



Některá vozidla jsou vybavena úložnými schránkami v podlaze před bočními zadními sedadly (podle verze). Jsou přístupné po nadzvednutí víka pomocí držadla **A**.

LOKETNÍ OPĚRKA VZADU

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro cestující na zadních místech.



☞ Sklopte dolů zadní loketní opěrku pro zvýšení pohodlí.

Zahmuje dva držáky na plechovku s nápojem.

VÍKO OTVORU PRO PŘEPRAVU LYŽÍ

Zařízení pro uložení a přepravu dlouhých předmětů.



Otevření

- ☞ Sklopte zadní loketní opěrku.
- ☞ Přitáhněte madlo víka směrem dolů.
- ☞ Sklopte klapku.
- ☞ Zasunujte předměty zevnitř zavazadlového prostoru.

PROSKLENÁ PANORAMATICKÁ STŘECHA

Panoramatická střecha z tónovaného skla zajišťuje větší světlost a viditelnost v kabině.

Je vybavená elektrickou několikařadnou clonou pro větší akustické a tepelné pohodlí.



Clona s elektrickým sekvenčním ovládáním

Otevírání i zavírání můžete provádět dvěma způsoby.

Ruční režim

- ☞ Přitáhněte nebo stlačte ovladač **A** bez překročení bodu odporu.
Clona se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.



Automatický režim

- ☞ Přitáhněte nebo stlačte ovladač **A** až za bod odporu.
Na tento jeden povel se clona kompletně otevře nebo zavře.
Nový impuls na ovladač zastaví pohyb clony.

Ochrana proti přiskřípnutí

Jestliže v automatickém režimu a na konci pohybu narazí zavírací se clona na překážku, zastaví se a mírně se vrátí vzad.

Opětovná aktivace: v případě přerušení elektrického napájení clony při jejím pohybu bude nutno znovu aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí.

- ☞ Zatlačte na ovladač a držte jej až do úplného zavření.
- ☞ Přidržte ovladač stlačený po dobu minimálně 3 sekund. Postřehnete malý pohyb clony, který tak potvrdí její opětovnou aktivaci.



Jestliže se clona znovu otevře při manévru zavírání, ihned po jejím zastavení.

- ☞ Přitáhněte ovladač a držte jej až do úplného otevření clony.
- ☞ Zatlačte na ovladač a držte jej až do úplného zavření clony.

Během těchto operací není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

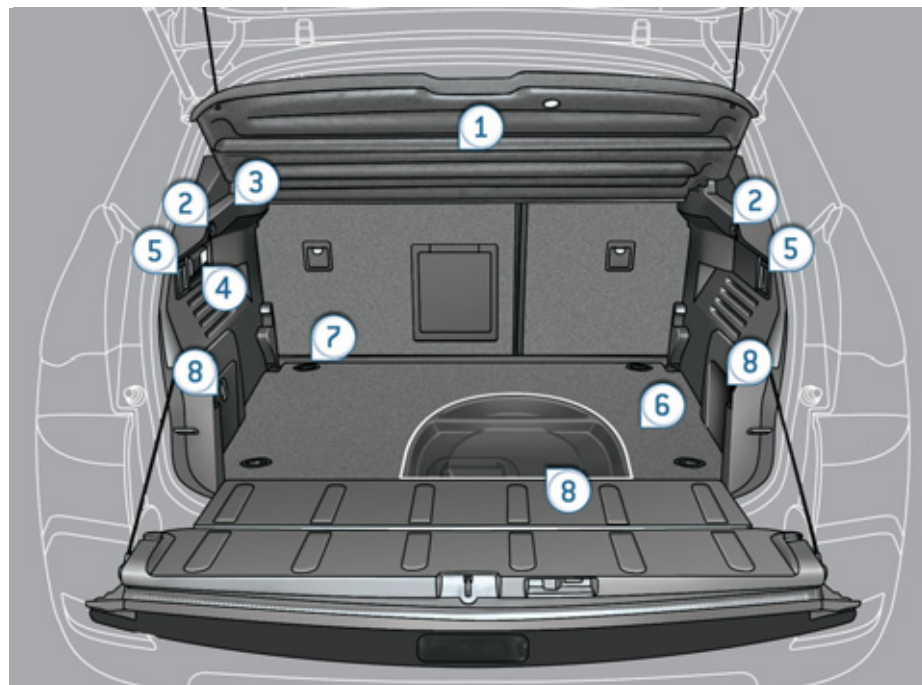


Jestliže dojde k přiskřípnutí během manipulace se clonou, je nutno obrátit směr jejího pohybu. Za tím účelem stlačte příslušný ovladač.

Když řidič ovládá clonu, musí se ujistit, že nikdo nebrání jejímu správnému zavření.

Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají clonu správným způsobem.

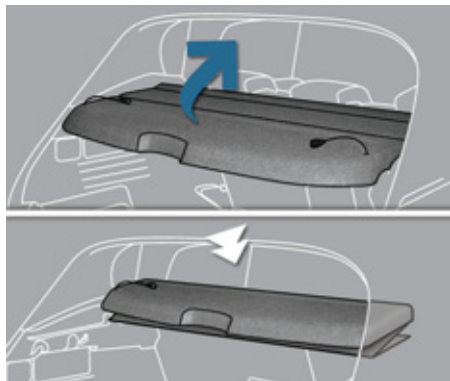
Během manipulace se clonou je nutno dávat pozor na děti.



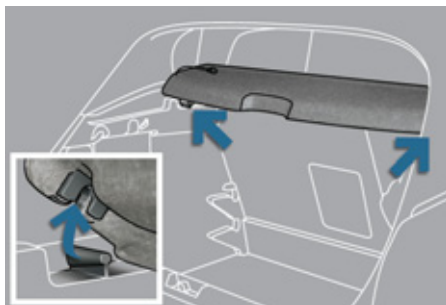
USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. Kryt zavazadel
2. Háčky
3. Elektrická zásuvka 12 V (120 W)
4. Přenosná lampa
5. Ovladače pro sklopení zadních sedadel
6. Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru (3 polohy)
7. Oka pro upevnění nákladu na podlaze
8. Úložné schránky

Kryt zavazadel

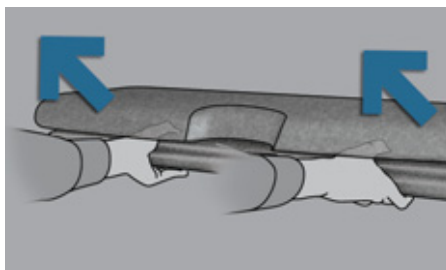


Sestává ze tří částí, které lze složit na sebe.



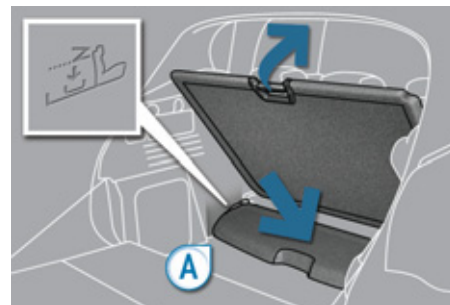
Složení krytu:

- ☞ vyvěste oba závěsy,
- ☞ složte kryt jako tahací harmoniku až k zadním sedadlům.



Pro vyjmutí krytu:

- ☞ složte kryt zavazadel podle výše uvedeného postupu,
- ☞ zatlačením na úchyty na levé a pravé straně je uvolněte,
- ☞ uchopte celek tak, jak je vidět na ilustraci, poté celek přitáhněte směrem k sobě.



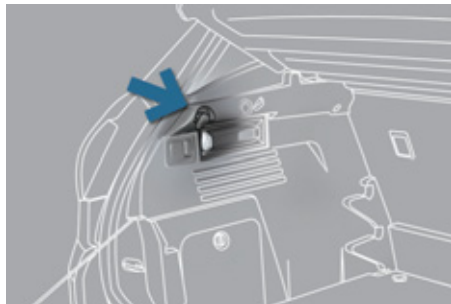
Uložení krytu na dno zavazadlového prostoru:

- ☞ vyjměte kryt zavazadel podle výše uvedeného postupu,
- ☞ umístěte podlahku našikmo,
- ☞ umístěte kryt zavazadel do jeho uložení (zvýrazněný prolis **A**) na dně zavazadlového prostoru,
- ☞ pro ochranu krytu zavazadel umístěte podlahku do střední polohy.

Montáž krytu zavazadel:

- ☞ uchopte kryt zavazadel oběma rukama a umístěte jej na jeho držák,
- ☞ rozložte jej až ke sloupkům zavazadlového prostoru,
- ☞ zavěste oba závěsy,
- ☞ je-li třeba, zatlačte na kryt zavazadel na levé a pravé straně pro zapadnutí jeho úchyty.

Háčky



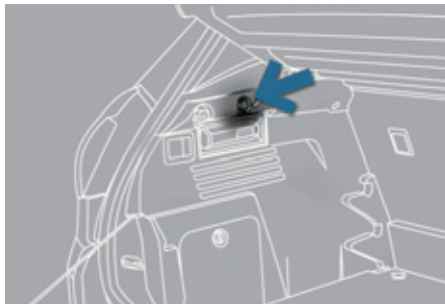
Umožňují zavěsit tašky s nákupem.



Pro výměnu kola

Koberec zavazadlového prostoru je možno s pomocí dvou závěsů upevnit k háčkům pro usnadnění přístupu k rezervnímu kolu.

Elektrická zásuvka 12 V



- ☞ Pro připojení příslušenství o napětí 12 V (maximální výkon: 120 W) vyjměte krytku a připojte příslušný adaptér.
- ☞ Zapněte zapalování.

Zádržná síť pro zavazadla



Zádržná síť (k dispozici v nabídce doplňků a příslušenství vozidla), přichycená k upevňovacím okům na pohyblivé podlážce zavazadlového prostoru, slouží k upevnění zavazadel.

Dodržujte hodnoty největšího zatížení v závislosti na poloze pohyblivé podlážky, které jsou uvedené na boční stěně zavazadlového prostoru.

Z bezpečnostních důvodů - pro případ prudkého brzdění - je doporučeno umístit těžké předměty na podlážce co nejblíže k opěradlům zadních sedadel.

Úložná schránka

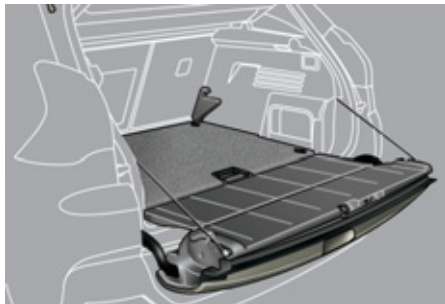
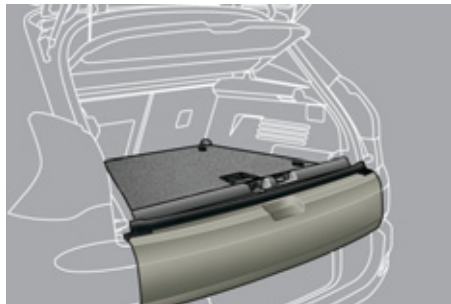


- ☞ Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru a s pomocí dvou závěsů jej přichytte k háčkům pro zpřístupnění úložné schránky.

Ve schránce jsou v závislosti na konfiguraci přihrádky pro uložení:

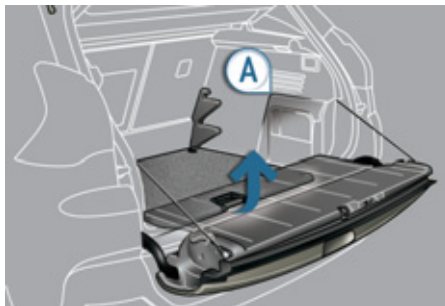
- krabice s náhradními žárovkami,
- lékárničky,
- sady pro nouzovou opravu pneumatiky,
- dvou výstražných trojúhelníků,
- ...

Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru



S pomocí tří poloh podlážky můžete optimalizovat objem zavazadlového prostoru. Vodítka podlážky se nacházejí na bočních stěnách:

- Vysoká poloha (max. 50 kg): podlážka je v úrovni zavřeného spodního dílu dveří zavazadlového prostoru. Můžete do vozidla naložit náklad a současně zachovat skrytou a chráněnou spodní část zavazadlového prostoru.
- Střední poloha (max. 100 kg): podlážka je v úrovni otevřeného spodního dílu dveří zavazadlového prostoru. Získáte tak rovnou plochu sahající až k předním sedadlům, jestliže sklopíte a zasunete zadní sedadla vozidla.
- Nízká poloha (max. 150 kg): maximální objem zavazadlového prostoru.



Změna výšky podlážky:

- ☞ Zatlačte podlážku směrem dopředu až na doraz, poté s pomocí podpěrných dorazů **A** posuňte podlážku do požadované polohy.

Pro umístění a upevnění podlážky v šikmé poloze:

- ☞ Z horní polohy zvedněte podlážku směrem ke krytu zavazadel.
- ☞ Neváhejte posunout podlážku až za dva zatahovací dorazy, poté položte podlážku na tyto dva dorazy.

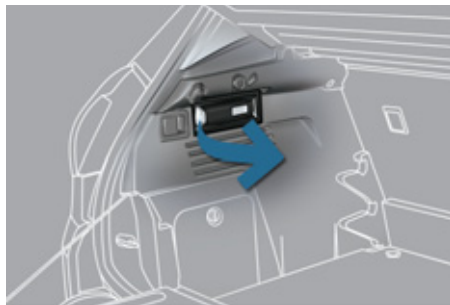
Podlážka je opatřena čtyřmi upevňovacími oky, které slouží k připevnění nákladu v zavazadlovém prostoru (je nutno respektovat stanovenou maximální hmotnost zatížení podlážky).

Přenosná lampa

Vyjímatelná lampa, upevněná na stěně zavazadlového prostoru, slouží k osvětlení zavazadlového prostoru a jako kapelní svítidla.



Informace ohledně osvětlení zavazadlového prostoru naleznete v rubrice "Viditelnost".



Provoz

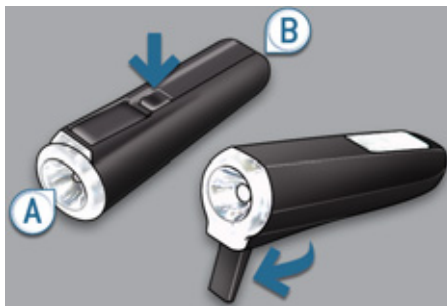
Tato svítidla je napájena elektrickými akumulátory typu NiMH.

Je nezávislá na vnějším zdroji energie po dobu přibližně 45 minut a dobývá se za jízdy.



Při montáži akumulátorů dodržujte striktně jejich polaritu.

Nikdy nenahrazujte akumulátory obyčejnými el. články.



Použití

- ☞ Vyměňte lampu z uložení jejím vytáhnutím ze strany světla **A**.
- ☞ Stiskněte vypínač na zadní straně lampy pro její rozsvícení nebo zhasnutí.
- ☞ Vysuňte držák na zadní straně za účelem podepření položené lampy, například při výměně kola.

Uložení

- ☞ Umístěte lampu do jejího uložení, nejprve zasuněte úzkou část **B**. Tím je umožněno automatické zhasnutí lampy, pokud ji zapomenete vypnout sami.



Pokud je lampa špatně zasunutá, existuje riziko, že se nedobije a při otevření zavazadlového prostoru pak nebude svítit.

Boční roletky vzadu

Jsou namontovány na zadních bočních oknech a chrání Vaše děti před slunečními paprsky.



- ☞ Rozviňte roletku přitážením za střední jazýček.
- ☞ Zahákněte upevňovací úchyt roletky do háčku.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH AUTOSEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozidel věnuje PEUGEOT problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než stopadesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu**,
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy**.



PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti na krajních zadních místech vozidla:

- „**zády ke směru jízdy**“ až do 2 let věku,
- „**čelem po směru jízdy**“ od 2 let věku.

* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve Vaší zemi.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY NA PŘEDNÍ SEDADLO



„Zády ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, airbag spolujezdce musí být povinně deaktivován. Jinak by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte.



„Čelem po směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem po směru jízdy namontována **na místě spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu, do horní polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.



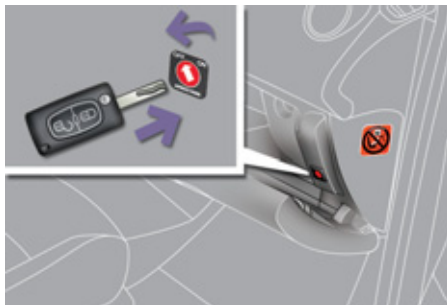
Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně napnutý.



Sedadlo spolujezdce v horní poloze a nejzadnější podélné poloze.



Airbag spolujezdce OFF



Podrobnější informace o deaktivaci airbagu naleznete v rubrice "Bezpečnost", v části "Airbagy".

Štítek umístěný na obou stranách sluneční clony spolujezdce

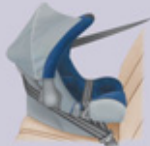


AR	لا يجب أبداً تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumístujte dětské zadržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIF. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.

HU	SOHane használjon menetirányának háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIĻĻĀUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENŠ. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'għandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahrh lejn l-Airbag attiva, għaliex tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy» na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO Poważne obrażenia ciała w momencie wyzolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIETĎA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLİKE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

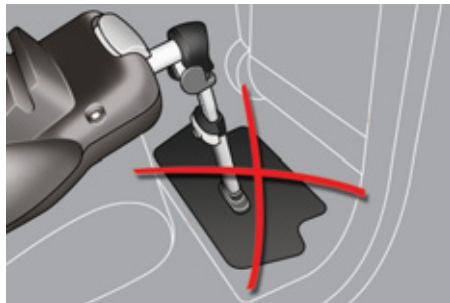
DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT

PEUGEOT nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle.

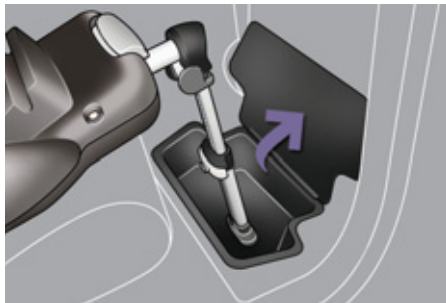
Skupina 0+: od narození do 13 kg		Skupina 1: od 9 do 18 kg	
	L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". Upevňuje se zády ke směru jízdy.		L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg			
	L5 "KLIPPAN Optima". Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze podložku.		L6 "RÖMER KIDFIX". Může být upevněna k úchytům ISOFIX ve vozidle. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.

MONTÁŽ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK SE VZPĚROU

Dětské autosedačky se vzpěrou (nebo s podpůrnou nohou) musí být do vozidla montovány opatrně. Především je třeba dát pozor na přítomnost úložné schránky v podlaze před zadními bočními sedadly.



Neopírejte vzpěru o víko úložné schránky, protože by se v případě silného nárazu mohlo zlomit. Jestliže to nastavení a seřízení vzpěry umožňují, navrhuje další dvě možnosti montáže.



Ke dnu úložné schránky

Jestliže je vzpěra dostatečně dlouhá, můžete ji opřít o dno úložné schránky. Před montáží vzpěry úložnou schránku zcela vyprázdněte.



Mimo úložnou schránku

Jestliže je vzpěra dostatečně dlouhá a je možné ji dostatečně naklonit (při dodržení všech doporučení uvedených v návodu na montáž dětské autosedačky), je možné ji opřít o podlahu mimo prostor úložné schránky. Nezapomeňte na podélné seřízení předního sedadla, abyste vzpěru mohli co nejlépe umístit mimo úložnou schránku.



Pokud není možné vzpěru namontovat popsányými způsoby, doporučujeme Vám nemontovat dětskou autosedačku se vzpěrou na toto sedadlo.

MONTÁŽ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK UPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (**a**), v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle.

Místo	Váha dítěte a přibližný věk			
	Méně než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) s výškovou regulací 	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) bez výškové regulace	X	X	X	X
Zadní boční sedadla 	U*	U*	U*	U*
Zadní prostřední sedadlo 	L1	L2	L5, L6	L5, L6

a: univerzální dětská autosedačka, kterou lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.

b: skupina 0, od narození do dosažení váhy 10 kg. Kolébky a lehátka, určená k použití v automobilu, nelze montovat na přední sedadlo spolujezdce.

c: než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

U: místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem ke směru jízdy.

U (R): stejný význam jako **U**, přitom sedadlo vozidla musí být nastaveno do nejvyšší možné polohy a co nejvíce dozadu.

L-: na dotčené místo lze montovat pouze uvedené dětské autosedačky (podle země provozování).

X: na toto místo nesmí být umístěna dětská autosedačka příslušné váhové kategorie.

* Dětské autosedačky **se vzpěrou** (nebo s podpůrnou nohou) musí být do vozidla montovány opatrně. Více informací naleznete v rubrice "Montáž dětských autosedaček se vzpěrou".



DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní pásy dětské autosedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. Pokud je sedadlo spolujezdce posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu.

Aby byla instalace dětské autosedačky v poloze "čelem po směru jízdy" optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze "čelem po směru jízdy" na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Deaktivujte airbag spolujezdce, jakmile namontujete dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy" na přední sedadlo.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podsedačku

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte. PEUGEOT Vám doporučuje používat podsedačk s opěradlem, opatřeným vodičkou pásu ve výši ramene.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte „dětskou pojistku“.

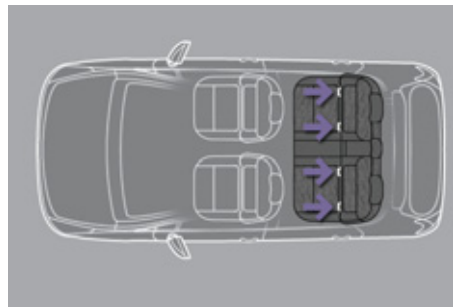
Neotvírejte zadní okna na více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky vybavte zadní okna slunečními clonami.

ÚCHYTY "ISOFIX"

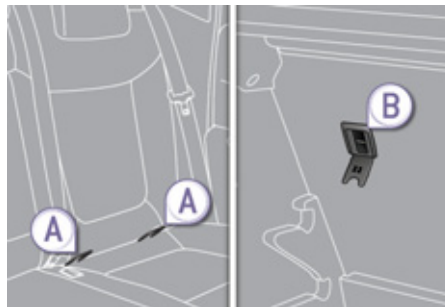
Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **platnými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

Níže znázorněná sedadla jsou vybavena předpisovými úchyty ISOFIX.



Jedná se o tři oka na každém sedadle.

- Dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem, označená štítkem.
- Jedno oko **B**, umístěné na zadní straně opěradla sedadla a nazývané **TOP TETHER**, které slouží k upevnění horního popruhu.



Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské autosedačky ve vozidle.

Dětské autosedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámkami, které se snadno upevňují ke dvěma okům **A**.

Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu zvedněte opěrku hlavy sedadla, poté prostrčte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevněte k oku **B**, poté napněte horní popruh.

Nesprávná montáž dětské autosedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské autosedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských autosedaček ISOFIX.

DĚTSKÁ AUTSEDAČKA ISOFIX

Doporučená společností PEUGEOT a homologovaná pro Vaše vozidlo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(třída velikosti B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Upevňuje se pouze čelem po směru jízdy.

Je vybavená horním popruhem připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývaném TOP TETHER.

Sedačka má tři polohy sklonu: pro sezení, odpočinek a spánek.

Nastavte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.

Tato autosedačka může být upevněna čelem ke směru jízdy, přičemž musí být k sedadlu vozidla připevněna tříbodovým bezpečnostním pásem.



Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.

Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

SOUHRNNÁ TABULKA S INFORMACEMI PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK ISOFIX

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace pro možnost montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.

U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny od **A** po **G**, uvedená na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte / přibližný věk								
	Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+) Do přibližně 1 roku			Od 9 do 18 kg (skupina 1) přibližně od 1 do 3 let			
Typ dětské autosedačky ISOFIX	Kolébka		Montáž zády ke směru jízdy			Montáž zády ke směru jízdy		Montáž čelem ke směru jízdy	
Třída velikosti ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Sedadlo spolujezdce vpředu 	X		X			X		X	
Zadní boční místa 	X		IL-SU*			IL-SU*		IUF * IL-SU*	
Zadní prostřední místo 	X		X			X		X	

IUF: Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky čelem ke směru jízdy, vybavené horním popruhem.

IL-SU: Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky:

- zády ke směru jízdy, vybavení horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy, vybavení vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu naleznete v rubrice "Úchyty Isofix".

X: místo nevhodné pro montáž dětské autosedačky nebo kolébky uvedené váhové kategorie.

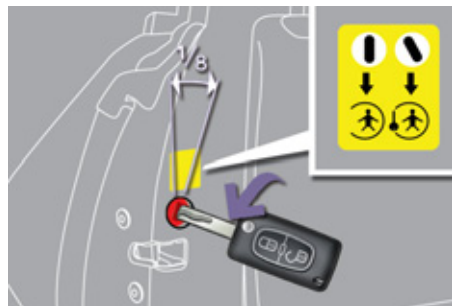
* Dětské autosedačky **se vzpěrou** (nebo s podpůrnou nohou) musí být do vozidla montovány opatrně. Více informací naleznete na straně "Montáž dětských autosedaček se vzpěrou".

MECHANICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem.

Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.

Zajištění



☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky, tak jak je znázorněno na štítku nalepeném na dveřích vozidla. **Zkontrolujte správné zajištění dveří.**

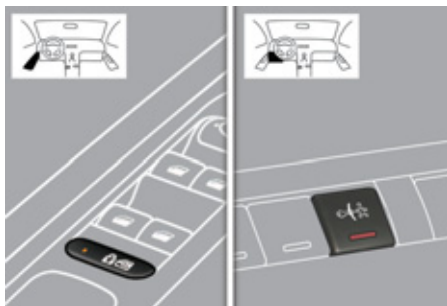
Odjištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky.

ELEKTRICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří jejich vnitřní klíčkou a znemožnění otevření zadních oken zadními ovladači.

Aktivace



☞ Při zapnutém zapalování stiskněte toto tlačítko.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka doprovázená hlášením, které potvrdí aktivaci. Tato kontrolka svítí, dokud je dětská pojistka aktivovaná.

Dveře je i nadále možné otevřít zvenku a lze ovládat elektrická zadní okna prostřednictvím spínačů na dveřích řidiče.

Dezaktivace

☞ Při zapnutém zapalování znovu stiskněte toto tlačítko.

Kontrolka tlačítka zhasne, doprovázená hlášením, které potvrdí deaktivaci.

Kontrolka zůstává zhasnutá, dokud je dětská pojistka vypnutá.



Jákýkoli jiný stav kontrolky signalizuje poruchu elektrické dětské pojistky.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Tento systém je samostatný a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.

Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.

Při opouštění vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skřínky, i když od vozidla odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby cestující na zadních sedadlech mohli z vozidla vystoupit.

SMĚROVÁ SVĚTLA



- ☞ Stlačte dolů až na doraz ovladač světel při odbočování vlevo.
- ☞ Zvedněte nahoru až na doraz ovladač světel při odbočování vpravo.



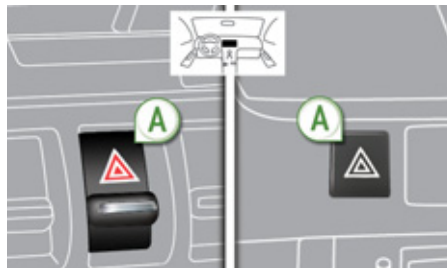
Jestliže řidič zapomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

Funkce „dálnice“

Posuňte ovladač světel mírně (bez přepnutí) nahoru nebo dolů; směrová světla bliknou třikrát.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



- ☞ Překlopte nebo stlačte tlačítko **A**, směrová světla začnou blikat. Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

- ☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

ZVUKOVÁ HOUKAČKA

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



- ☞ Zatlačte na jedno z ramen volantu.



Používejte zvukové výstražné zařízení v rozumné míře a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- při příjezdu k místu bez potřebné viditelnosti.

DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.



Snímače, namontované v každém ventilk, podávají výstrahu v případě problému (rychlost vyšší než 20 km/h).

Rezervní kolo není vybavené snímačem.



Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však pozornost řidiče a nezbujuje jej odpovědnosti.

Podhuštěná pneumatika



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka anebo se objeví hlášení na vícefunkční obrazovce, upřesňující dotyčné kolo, a zazní zvukový signál.

☞ Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tato kontrola musí být prováděna na studených pneumatikách.

Propíchnutá pneumatika

STOP

Rozsvítí se kontrolka **STOP**, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce pro signalizování defektního kola.

- ☞ Ihned zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý pohyb volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí hlášení, označující kolo(a) bez signálu nebo udávající závadu systému, a zazní zvukový signál.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis pro vyměnění vadného(ých) snímače(ů).



Toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nebo kol nevybaveného(ých) snímačem(i).



Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem (např. montáž kol se zimními pneumatikami), budete muset nechat aktivovat systém v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz odstavec „Identifikační prvky“), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebení pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně. Neopomeňte zkontrolovat tlak také v rezervním kole.

Systém detekce může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÍ PROGRAM (ESC)

Elektronický stabilizační program (ESC: Electronic Stability Control) zahrnuje následující systémy:

- systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- systém pro nouzové brzdění (AFU),
- systém proti prokluzu kol (ASR),
- dynamické řízení stability (CDS).

Definice

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)

Systém zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění a zatáčení, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

ABS brání zablokování kol v případě prudkého brzdění.

REF zajišťuje integrální řízení brzdového tlaku pro jednotlivá kola.

Systém pro nouzové brzdění (AFU)

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost.

Zapne se v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Systém proti prokluzu kol (ASR)

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly pro zabránění prokluzu kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

Dynamické řízení stability (CDS)

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem tento systém vyhodnotí stav jednotlivých kol a automaticky působí na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro vrácení vozidla na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Funkce

Systém proti blokování kol (ABS) a systém elektronického rozdělování brzdného účinku (REF)



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, informuje o poruše funkce systému ABS, která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky současně s kontrolkou **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, informuje o poruše funkce elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF), která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je naprosto nezbytné zastavit.

V obou případech se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.

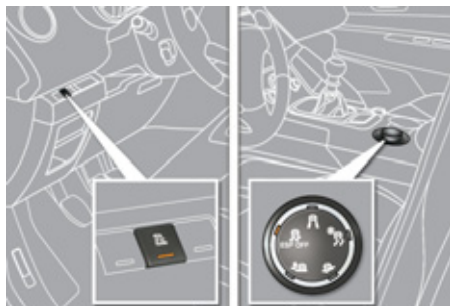


V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že nová kola jsou pro Vaše vozidlo homologována.

Normální funkce systému ABS se může za určitých podmínek projevit slabými vibracemi brzdového pedálu.



V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a nepovolujte jej.



Dynamické řízení stability (CDS neboli ESP)

Aktivace

Tento systém se automaticky aktivuje při každém nastartování motoru vozidla.

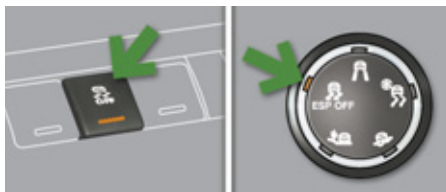
V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se systém samočinně uvede do činnosti.



Jeho činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Dezaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu...) může být vhodné deaktivovat systém CDS, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



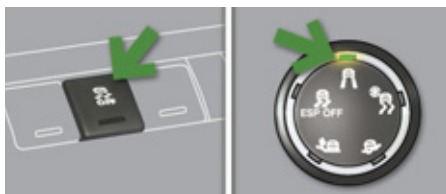
Stiskněte tlačítko "OFF" nebo otočte kolečko do této polohy (podle verze).



Rozsvítí se tato kontrolka a kontrolka na tlačítku nebo na kolečku: systém CDS již nepůsobí na činnost motoru.

Opětná aktivace

Systém se znovu aktivuje automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.



Znovu stiskněte tlačítko "OFF" nebo otočte kolečko do této polohy (podle verze) pro ruční opětovnou aktivaci.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na více-funkční obrazovce, signalizuje poruchu tohoto systému.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Systém CDS poskytuje zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce tohoto systému je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě PEUGEOT.

Po nárazu nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

SYSTÉM „GRIP CONTROL“

Jedná se o specifický a patentovaný protiprokluzový systém, který zlepšuje přenos hnací síly na sněhu a na blátivém nebo písčitém terénu.

Tento systém je spojený s pneumatikami pro celoroční použití M+S (Mud and Snow: 215/60 R16), které nabízejí vynikající kompromis mezi bezpečností, přilnavostí a přenosem hnací síly.

Funkce tohoto systému je optimalizována pro všechny typy situací a umožňuje jízdu za většiny podmínek přilnavosti (se kterými se cestovní vozidlo setkává).

Stlačení pedálu akcelerace musí být dostatečně silné, aby systém mohl využít výkon motoru. Elektronika řídí optimálním způsobem rozličné parametry. Fáze činnosti s vysokými otáčkami motoru jsou zcela normální.

Po každém vypnutí zapalování se systém vrátí do standardního režimu (ESP).



Na vícefunkční obrazovce nebo na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné hlášení potvrzující výběr režimu.



Normální režim

Standardní režim je kalibrován pro nízkou úroveň prokluzu, odpovídající různým stupňům přilnavosti, se kterými se vozidlo obvykle setkává na silnici.



☞ Otočte kolečko do této polohy.



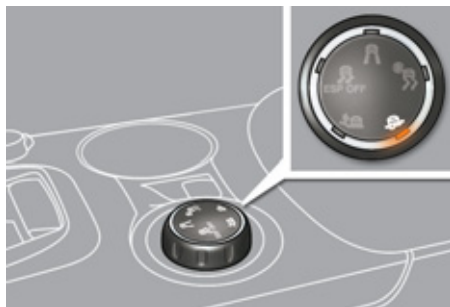
Režim pro sníh

Tento režim uzpůsobuje používanou strategii podmínkám přilnavosti zjišťovaným u každého z předních kol při rozjezdu.

Ve fázi pohybu vpřed systém optimalizuje prokluz pro zaručení co možná nejlepší akcelerace vzhledem k daným podmínkám přilnavosti.



☞ Otočte kolečko do této polohy.



Režim pro blátivý terén

Tento režim umožňuje při rozjezdu značné prokluzování kola, u kterého je zjištěna menší přilnavost, aby bylo usnadněno „odhrábnutí“ bláta a pneumatika se znovu dostala do záběru. Souběžně je kolo, u kterého je zjištěna větší přilnavost, řízeno tak, aby přenášelo co největší točivý moment.

Při jízdě systém optimalizuje prokluzování takovým způsobem, aby vozidlo co možná nejlépe reagovalo na požadavky řidiče.



☞ Otočte kolečko do této polohy.



Režim pro písčité terén

Tento režim umožňuje pouze malé prokluzování obou hnacích kol současně, aby se mohlo vozidlo pohybovat vpřed a zabránilo se nebezpečí uvážnutí v písku.



☞ Otočte kolečko do této polohy.

Při jízdě na písčitém terénu nepoužívejte žádný jiný režim, jinak by mohlo dojít k uvážnutí vozidla.

Režim ESP OFF



☞ Umístěte kolečko do této polohy.

Tento režim je aktivní až do rychlosti 50 km/h.



Doporučení pro řízení

Vaše vozidlo je určeno pro jízdu především na vozovkách s asfaltovým povrchem, ale umožňuje rovněž příležitostnou jízdu na cestách s méně sjízdným povrchem.

Neumožňuje však jízdu jako „terénní vozidlo“, například:

- přejezd a jízdu na terénu s překážkami či kameny, které mohou poškodit podvozek vozidla nebo utrhnout jeho komponenty (palivové potrubí, chladič paliva...),
- jízdu na terénu s velkým sklonem a velmi malou přilnavostí,
- průjezd vodními toky (zaplavenou oblastí).

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přitlaku.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

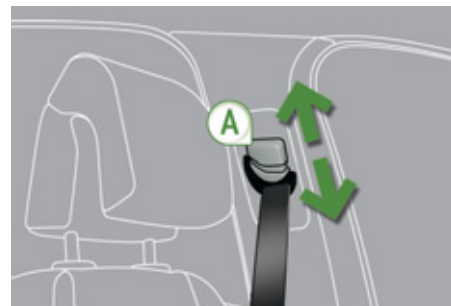
Omezovač přitlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Zapnutí



- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Nastavení výšky ukotvení



- ☞ Pro nastavení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posunujte jej až do nalezení zoubku.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.

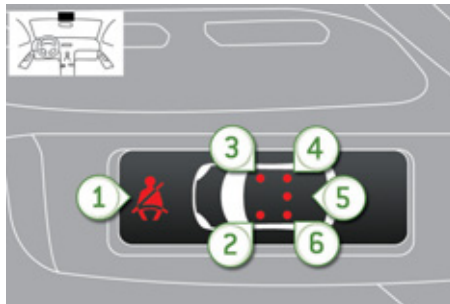
Kontrolka nezapnutého/rozepnutého předního pásu



Jestliže si řidič anebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se řidič anebo spolujezdec vpředu nepřipoutá pásem.

Displej kontrollek nezapnutých/rozepnutých pásů



1. Kontrolka nezapnutých/rozepnutých pásů vpředu anebo vzadu.
2. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
3. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
4. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
5. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
6. Kontrolka pásu vzadu vlevo.

Na displeji kontrollek pásů a čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí červeně příslušná kontrolka **2** nebo **3**, jestliže pás nebyl zapnut nebo dojde k jeho rozepnutí.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavená tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy s omezovači přítlaču (vyjma místa vzadu uprostřed).

Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuněte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

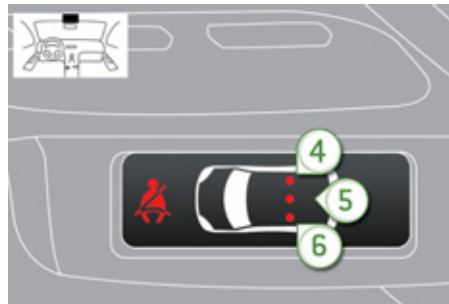
Kontrolka rozepnutí pásu



Když jeden nebo několik cestujících na zadních místech rozepne svůj pás, rozsvítí se tato kontrolka na displeji kontrollek pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se cestující vzadu nepřipoutají pásem.

Displej kontrollek rozepnutí pásu



Při zapnutí zapalování, spuštění motoru nebo za jízdy vozidla rychlostí nižší než přibližně 20 km/h se příslušné kontrolky **4**, **5** a **6** rozsvítí červeně přibližně na 30 sekund, jestliže pás není zapnutý.

Za jízdy vozidla rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h se příslušná kontrolka **4**, **5** nebo **6** rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, když si cestující vzadu rozepne pás.



Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámký bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navijecem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navijec je vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitážen plynulým pohybem a nesmí být zkroutěný,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozřiznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy na Vašem vozidle prováděny v kvalifikované autodílně s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť PEUGEOT.

Nechte v servisní síti PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodáváním v servisní síti PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbázích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.

AIRBAGY

Tento systém je určen k optimalizaci ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Airbagy doplňují činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přitlaku (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed).

V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

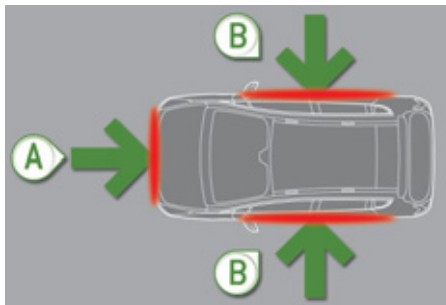
- při prudkém nárazu se airbagy okamžitě rozvinou a umožní tak lepší ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože funkci zlepšení ochrany v těchto situacích plní bezpečnostní pás.



Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu



A. Zóna detekce čelního nárazu.

B. Zóna detekce bočního nárazu.



Odpálení airbagu nebo airbagů je doprovázeno únikem malého množství kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované v systému.

Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.

Hluk detonace může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní airbagy

V případě silného čelního nárazu chrání řidiče a spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

Na straně řidiče je airbag zabudován ve středu volantu, na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací schránkou.



Aktivace

Oba airbagy se nafouknou současně (pokud není čelní airbag spolujezdce deaktivován) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo části detekční zóny A, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru od přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb těla směrem vpřed.

Dezaktivace

Dezaktivovat je možno pouze čelní airbag spolujezdce.

- Při vypnutém zapalování zasuněte klíč do ovladače dezaktivace airbagu spolujezdce.
- Otočte jej do polohy "OFF".
- Poté jej vysuňte při zachování této polohy.



Na přístrojové desce a/nebo na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce (podle verze vozidla) se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu dezaktivace.



Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže umístíte dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce. V opačném případě by při nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou autosedačku, otočte ovladač do polohy "ON" pro opětné aktivování airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Když je čelní airbag spolujezdce aktivován, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce přibližně na jednu minutu, poté zhasne.

Porucha funkce



Jestliže se tyto kontrolky rozsvítí nebo blikají, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvínout.



Jestliže trvale svítí nejméně jedna ze dvou kontrolky airbagů, nemontujte dětskou autosedačku na přední sedadlo spolujezdce.

Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Boční nafukovací vaky „airbagy“

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce vpředu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění hrudníku cestujících.

Boční nafukovací vaky jsou zabudované v kostře opěradel předních sedadel, na straně dveří.

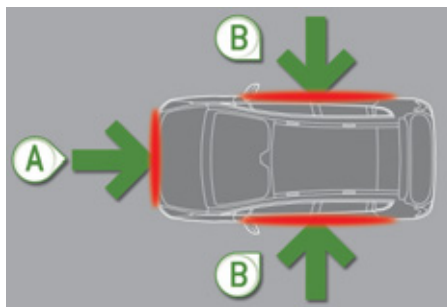


Aktivace

Nafukovací vaky se odpálí samostatně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé nebo do části detekční zóny **B**, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Boční nafukovací vak vyplní prostor mezi cestujícím na předním místě ve vozidle a panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu



A. Zóna čelního nárazu.

B. Zóna bočního nárazu.

Hlavové airbagy

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a cestující (kromě cestujícího vzadu uprostřed), a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících.

Hlavové vaky jsou zabudovány ve sloupcích karosérie a v horní části kabiny.

Aktivace

Rozvinou se současně s bočními airbagy na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

Porucha funkce



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis za účelem zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.



Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí boční airbag rozvinout.

Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se boční airbagy nerozvinou.



Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě sedněte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřídte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů musí být prováděn servisní sítí PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodiagnostikou.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti PEUGEOT.

Více informací naleznete v rubrice "Příslušenství".

Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení, ...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

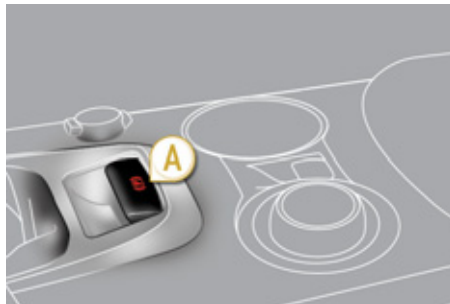
Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



Elektrická parkovací brzda nabízí dva funkční režimy:

- **Automatické zatahování/povolování**
Automatické zatažení při vypnutí motoru a automatické povolení při rozjezdu vozidla (tyto funkce jsou v základním nastavení aktivované),
- **Manuální zatahování/povolování**
Manuální zatažení/povolení parkovací brzdy je možno provést přitážením ovládací páčky **A**.

Naprogramování funkčního režimu

Funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla mohou být deaktivovány (v závislosti na zemi prodeje vozidla).



Aktivaci/deaktivaci této funkce můžete nechat provést v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Po deaktivaci je nutno zatahovat a povolovat parkovací brzdu manuálně. Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se výstražné hlášení.



Automatický režim je doporučeno deaktivovat při velkých mrazech a při tažení přívěsu či odtahu vozidla. Více informací naleznete v odstavci „Manuální povolení“.



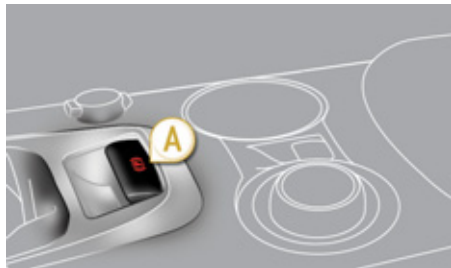
Nedávejte žádné předměty (balíček cigaret, mobilní telefon...) za ovládací páčku elektrické parkovací brzdy.



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, je automatický režim deaktivovaný.



Manuální zatažení



Ve stojícím vozidle s běžícím nebo zastaveným motorem **přitáhněte** pro zatažení parkovací brzdy ovládací páčku **A**.

Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.



Jestliže při otevření dveří řidiče u vozidla s běžícím motorem není zatažená parkovací brzda, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení (pokud se nejedná o automatickou převodovku, jejíž volicí páka je v poloze pro parkování **P**).



Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí nepřerušovaně kontrolka parkovací brzdy.

Manuální povolení

Pro povolení parkovací brzdy ve vozidle se zapnutým zapalováním nebo běžícím motorem **stlačte brzdový pedál** nebo pedál akcelerace a poté **přitáhněte a uvolněte** ovládací páčku **A**.

Úplné povolení brzdy je signalizováno:



- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.



Pokud přitáhnete ovládací páčku **A** bez stlačení brzdového pedálu, parkovací brzda se nepovolí a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka.

Maximální sevření

V případě potřeby můžete použít **zatažení** parkovací brzdy **maximální silou**. **Maximálního sevření** brzdy dosáhnete **dlouhým přitážením** ovládací páčky **A**, až do zobrazení hlášení „Zatažená parkovací brzda“ a zaznění zvukového signálu.

Maximální sevření brzdy je nezbytné:

- v případě, že vozidlo táhne nákladní nebo obytný přívěs, jsou aktivovány automatické funkce a zatáhnete brzdou manuálně,
- jestliže by se podmínky sklonu u zaparkovaného vozidla mohly změnit (například: přeprava na lodním trajektu, na nákladním či odtahovém vozidle apod.).



V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování na prudkém svahu proveďte po zaparkování maximální zatažení brzdy, otočte kola k chodníku a zařaďte převodový stupeň.

Po „maximálním sevření“ trvá povolení parkovací brzdy delší dobu.

Automatické zatažení po vypnutí motoru

Ve stojícím vozidle se elektrická parkovací brzda **automaticky zatáhne při vypnutí motoru**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.

Zvuk vznikající při provádění této funkce je potvrzením zatažení/povolení elektrické parkovací brzdy.



Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí nepřerušovaně kontrolka parkovací brzdy.

Nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním - mohly by uvolnit parkovací brzdu.

V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování na prudkém svahu otočte po zaparkování kola k chodníku a zařadte převodový stupeň.

Automatické povolení

Elektrická parkovací brzda **se automaticky a postupně povolí při rozjezdu vozidla**:

☞ **Mechanická převodovka**: stlačte až na doraz spojkový pedál, zařadte 1. převodový stupeň nebo zpětný chod, stlačte pedál akcelerace a uvolněte spojkový pedál.

☞ **Řízená manuální převodovka**: zvolte polohu **A**, **M** nebo **R**, poté stlačte pedál akcelerace.

☞ **Automatická převodovka**: zvolte polohu **D**, **M** nebo **R**, poté stlačte pedál akcelerace.

Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno:



- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.



Zbytečně neakcelerujte ve stojícím vozidle s běžícím motorem, hrozí povolení parkovací brzdy.

Znehybnění vozidla s běžícím motorem

Pro znehybnění stojícího vozidla s běžícím motorem je nezbytné zatáhnout parkovací brzdu **manuálně přitažením ovládací páčky A**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.

Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení (pokud se nejedná o automatickou převodovku, jejíž volicí páka je v poloze pro parkování P).

Štítek na panelu dveří



Než vystoupíte z vozidla, ověřte, že kontrolka parkovací brzdy na přístrojové desce svítí bez přerušování.



Zvláštní situace

V některých situacích (spuštění motoru...) si může parkovací brzda sama nastavit úroveň sevření. Jedná se o normální funkci systému.

Pro přemístění vozidla o několik centimetrů při zapnutém zapalování a bez spuštěného motoru, stlačte brzdový pedál a povolte parkovací brzdou **přitažením** a následným **uvolněním** ovládací páčky **A**. Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno zhasnutím kontrolky na ovládací páčce **A**, kontrolky na přístrojové desce a zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.

V případě poruchy funkce parkovací brzdy v **zatažené poloze** nebo v případě výpadku napájení z akumulátoru je vždy možné brzdou nouzovým způsobem povolit.

NOUZOVÉ BRZDĚNÍ



Pokud dojde k poruše brzdění s pomocí brzdového pedálu nebo při výjimečných situacích (například: nevolnost řidiče, při asistenci při řízení, ...), **je možno vozidlo zastavit přitažením ovládací páčky A a jejím přidržením**.

Při nouzovém brzdění zajišťuje stabilitu vozidla systém dynamického řízení stability (CDS).

Při poruše nouzového brzdění se zobrazí některé z následujících hlášení:

- "Závada parkovací brzdy".
- "Závada ovládání parkovací brzdy".



V případě poruchy systému CDS, signalizované rozsvícením této kontrolky, již není stabilita při brzdění zajišťována.

V tomto případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem, vhodným střídáním "přitažení a uvolnění" ovládací páčky **A**.



Nouzové brzdění musí být používáno pouze ve výjimečných situacích.

Nouzové povolení brzdy



Posunout levé přední sedadlo co nejvíce dozadu.

V případě poruchy funkce elektrické parkovací brzdy nebo v případě výpadku napájení z akumulátoru je možné povolit parkovací brzdou manuálně.

- ☞ Znehybněte vozidlo (nebo jej zablokujte, dokud není uvolněn brzdový pedál) s běžícím motorem zařazením prvního převodového stupně (vůz s mechanickou převodovkou), polohy **P** (vůz s automatickou převodovkou) nebo **M** či **R** (vůz s řízenou manuální šestupňovou převodovkou).
- ☞ Vypněte motor, ale ponechte zapnuté zapalování. Jestliže není možno znehybnit vozidlo, nemanipulujte s ovládáním a urychleně kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.
- ☞ Vyjměte dva klíny pro zajištění kol vozidla a přípravek pro odblokování, které se nacházejí pod kobercem zavazadlového prostoru (viz "Výměna kola" v kapitole "Praktické informace").
- ☞ Zajistěte vozidlo umístěním klínů před a za jedno z předních kol.
- ☞ Posuňte levé přední sedadlo úplně dozadu.
- ☞ Zvedněte předstřížený kus **B** v koberci pod sedadlem.
- ☞ Proražte víčko **C** trubky **D** přípravkem pro odblokování.
- ☞ Umístěte přípravek pro odblokování do trubky **D**.
- ☞ Otáčejte přípravkem pro odblokování **ve směru chodu hodinových ručiček**. **Z bezpečnostních důvodů** je třeba otáčet až nadoraz. Parkovací brzda je povolena.
- ☞ Vyjměte přípravek pro odblokování a uložte jej spolu s klíny do schránky na nářadí.

Funkce parkovací brzdy se znovu aktivuje po vypnutí a novém zapnutí zapalování. Pokud opětovná aktivace parkovací brzdy neproběhne, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Následující zatahování brzdy může trvat déle než obvykle.



Z bezpečnostních důvodů se co nejrychleji obraťte na servisní síť PEUGEOT se žádostí o výměnu víčka.

Po provedení nouzového povolení: jakmile je spuštěno mechanické nouzové odbrzdění, znehybnění vozidla již není zaručeno a manuální ovladač již neumožňuje opětovné zatažení parkovací brzdy ve Vašem vozidle.

Když je přípravek pro odblokování zasunutý, nemanipulujte s ovládací páčkou **A** a nestartujte ani nevypínejte motor.

Nedávejte do blízkosti víčka zaprášené a vlhké předměty.

ASISTENCE PŘI ROZJÍŽDĚNÍ DO SVAHU

Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).

Tato funkce je aktivní pouze za těchto podmínek:

- vůz stojí a je stlačený brzdový pedál,
- svah, na kterém vůz stojí, má určitý úhel,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Funkci asistence při rozjíždění do svahu není možné deaktivovat.

Funkce



Když vozidlo stojí ve svahu předkem směrem nahoru, po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné:

- pokud je zařazený 1. převodový stupeň nebo neutrální poloha u mechanické převodovky,
- pokud je předvolič v poloze **A** nebo **M** u mechanické pilotované převodovky,
- pokud je předvolič v poloze **D** nebo **M** u automatické převodovky.



Když vozidlo stojí ve svahu zadní částí směrem nahoru (bude do svahu couvat), po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné.



Ve fázi, kdy je vůz dočasně znehybněn pomocí funkce asistence pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.

Pokud musíte vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdu ručně. Poté zkontrolujte, že svítí kontrolka parkovací brzdy (a kontrolka **P** na páčce elektrické parkovací brzdy).

Poruchy funkce



Při poruše systému se rozsvítí tyto kontrolky. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.

Funkční anomálie

V případě rozsvícení kontrolky závady elektrické parkovací brzdy a jedné nebo několika kontrolky uvedených v této tabulce zabezpečte vozidlo (na rovném podkladu, zařazený převodový stupeň) a urychleně kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.

Situační	Následky
Zobrazení hlášení „Parking brake faulty (Závada parkovací brzdy)“ a následujících kontrolky: 	- Automatické funkce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Elektrická parkovací brzda funguje pouze v manuálním režimu.
Zobrazení hlášení „Parking brake faulty (Závada parkovací brzdy)“ a následujících kontrolky: 	- Manuální povolení elektrické parkovací brzdy je možné pouze při stlačení pedálu akcelerace a uvolnění ovládací páčky. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Automatické funkce a manuální zatahování jsou nadále funkční.
Zobrazení hlášení „Parking brake faulty (Závada parkovací brzdy)“ a následujících kontrolky:  a případně  bliká	- Automatické funkce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje.  Pro zatažení elektrické parkovací brzdy: ☞ Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. ☞ Přitáhněte a přidržte ovládací páčku po dobu minimálně 5 sekund nebo až do konce zatahování. ☞ Zapněte zapalování a ověřte, že se rozsvítí kontrolky elektrické parkovací brzdy. Zatahování trvá déle než při normální činnosti. Pro povolení elektrické parkovací brzdy: ☞ Zapněte zapalování. ☞ Přitáhněte ovládací páčku a přidržte ji po dobu přibližně 3 sekund, poté ji uvolněte. Jestliže kontrolka zabrzdění bliká nebo se kontrolky při zapnutí zapalování nerozsvítí, nejsou tyto postupy funkční. Zaparkujte vozidlo na vodorovném podkladu a kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis pro zkontrolování systému.

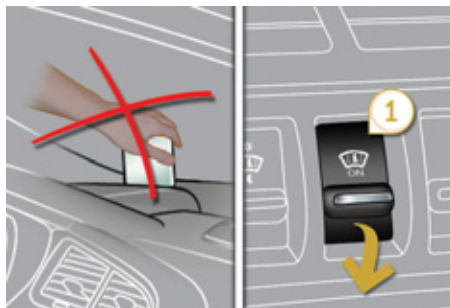
Situace	Následky
Zobrazení hlášení „Parking brake control faulty (Závada ovládání parkovací brzdy) - aktivovaný automatický režim“ a následujících kontrollek:  a případně  bliká	- K dispozici jsou pouze funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla. - Manuální zatažení/povolení elektrické parkovací brzdy a nouzové brzdění nefunguje.
Závada baterie 	- Při rozsvícení kontrolky baterie je nutno okamžitě zastavit vozidlo, přitom však dbát na bezpečnost s ohledem na dopravní situaci. Zastavte a znehybněte vozidlo (je-li třeba, podložte kola dvěma klíny z výbavy vozidla). - Před vypnutím motoru zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ

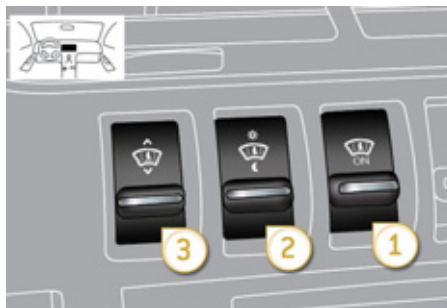


Systém promítá informace na průhledovém displeji v zorném poli řidiče, který tak není nucen odvracet zrak od dění na vozovce.

Funguje za chodu motoru a po vypnutí zapalování si v paměti uchová provedená nastavení.

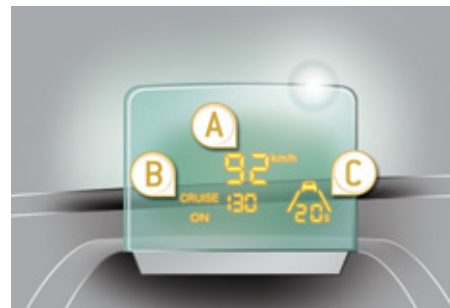


Impulsní voliče



1. Zapnutí/vypnutí průhledového displeje.
 2. Nastavení jasu.
 3. Nastavení výšky promítaného obrazu.
- Stisknutí některého z voličů dá povel k vysunutí průhledového displeje.

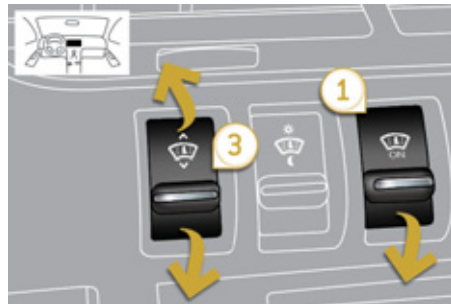
Zobrazování informací aktivovaným systémem



Po aktivování systému jsou na průhledovém displeji zobrazovány tyto informace:

- A.** Rychlost vozidla.
- B.** Údaje regulátoru (tempomatu)/omezovače rychlosti.
- C.** Informace asistenta pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla „Distance alert“ (podle verze).

Aktivace/dezaktivace

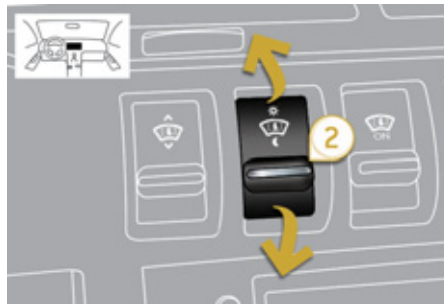


- ☞ Za chodu motoru stiskněte impulsní volič 1. Provedené nastavení je zachováno i po vypnutí motoru a obnoví se po jeho opětovém nastartování.

Nastavení výšky

- ☞ Za chodu motoru upravte požadovanou výšku promítaných informací s pomocí impulsního voliče 3:
 - nahoru pro posun zobrazení směrem nahoru,
 - dolů pro posun zobrazení směrem dolů.

Nastavení jasu



- ☞ Za chodu motoru nastavte jas zobrazovaných informací s pomocí impulsního voliče 2:
 - nahoru pro zesílení jasu,
 - dolů pro zeslabení jasu.



Je doporučeno manipulovat s impulsními voliči pouze ve stojícím vozidle.

Při stání a rovněž při jízdě nesmí být žádný předmět položený v blízkosti průhledového displeje (nebo na jeho krytu), aby nebylo bráněno vysunutí průhledového displeje a jeho správnému fungování.



V extrémních meteorologických podmínkách (déšť a/nebo sníh, silné sluneční záření...) nemusí být informace na průhledovém displeji čitelné nebo může být jejich zobrazování dočasně narušeno.

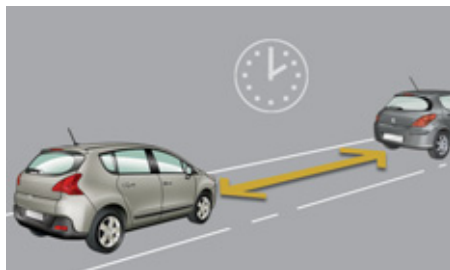
Některé typy brýlí (slunečních, dioptrických nebo s polarizovanými skly) mohou ztěžovat viditelnost údajů.

Pro čištění průhledového displeje, který je z organického skla, použijte čistou a měkkou utěrku (jaká se používá pro čištění brýlí nebo s mikrovlákny). Nepoužívejte suchý nebo hrubý hadřík, čisticí prostředky či rozpouštědla, jinak riskujete poškrábání průhledového displeje nebo poškození jeho antireflexního ošetření.

ASISTENT PRO DODRŽOVÁNÍ BEZPEČNÉHO ODSTUPU „DISTANCE ALERT“

Jedná se o systém pomoci při řízení, který za ustálených jízdních podmínek informuje řidiče o časovém odstupu (v sekundách) od vpředu jedoucího vozidla.

Systém nezaznamenává stojící vozidla a **nijak nepůsobí** na Vaše vozidlo.



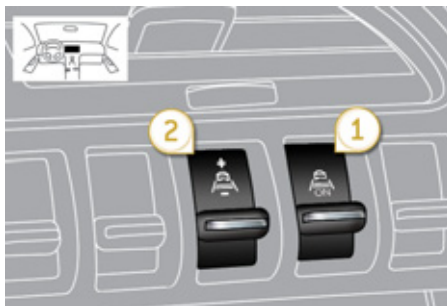
Pro stanovení bezpečného časového odstupu je třeba vycházet z právních ustanovení nebo doporučení pravidel silničního provozu, platných ve Vaší zemi.

Systém je v činnosti, když je rychlost Vašeho vozidla vyšší než 70 km/h a nižší než 150 km/h.

Obsahuje programovatelnou vizuální výstrahu, která zůstává uložená v paměti i po vypnutí zapalování.

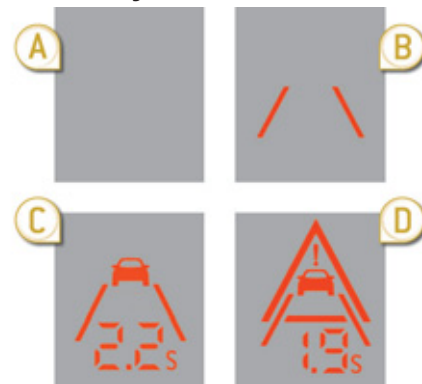
Tento systém pomáhá řidiči při řízení, nemůže však v žádném případě nahradit řidičovu pozornost a nezabývá řidiče odpovědnosti.

Impulsní voliče



1. Zapínání/vypínání.
2. Zvyšování (+)/snižování (-) hodnoty pro podání výstrahy.

Zobrazování informací při činnosti systému



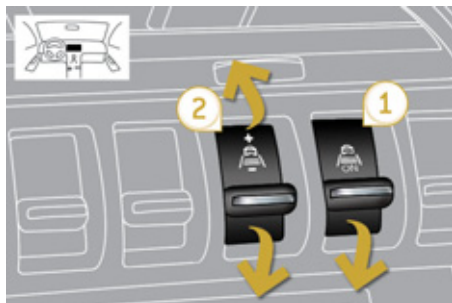
Informace jsou zobrazovány společně na průhledovém displeji.

Po aktivování systému:

- A. Rychlost Vašeho vozidla je mimo pracovní rozsah systému.
- B. Rychlost Vašeho vozidla je v pracovním rozsahu systému, ale není detektováno žádné vozidlo.
- C. Systém detektuje vozidlo, které jede před Vámi.
Průběžně se zobrazuje okamžitá doba, která Vás dělí od tohoto vozidla.
- D. Odstup od vpředu jedoucího vozidla je kratší než naprogramovaná hodnota pro výstrahu (hodnota bliká).

* Podle verze.

Aktivace



☞ Aktivujte impulsní volič **1**, rozsvítí se kontrolka.

Systém je v pohotovosti, ale uvede se do činnosti až od rychlosti 70 km/h.

Naprogramování hodnoty pro podání výstrahy

- ☞ S pomocí impulsního voliče **2** zvolte požadovanou hodnotu pro výstrahu, a to v krocích o délce 0,1 sekundy:
- přepnutí směrem nahoru pro zvýšení: „+“,
 - přepnutí směrem dolů pro snížení: „-“.

Příklad s hodnotou 2 sekundy:



Lze naprogramovat hodnotu pro výstrahu v délce 0,9 sekundy až 2,5 sekundy. Vizuelní výstrahu je možno deaktivovat naprogramováním hodnoty 0 sekund.

Výstraha



Když je časový odstup (v sekundách) mezi Vaším a vpředu jedoucím vozidlem kratší než naprogramovaný časový limit (hodnota pro výstrahu), bliká vizuelní výstraha.



Za normálních jízdních podmínek (uspokojivá přilnavost a přiměřená rychlost vozidla) je doporučen bezpečnostní odstup 2 sekundy od vpředu jedoucího vozidla pro zabránění střetu v případě nouzového brzdění.

Dezaktivace

- ☞ Pro deaktivování systému stiskněte impulsní volič **1**, kontrolka zhasne.

Opětná aktivace

- ☞ Pro opětné aktivování systému znovu stiskněte impulsní volič **1**. Je zachována naposledy naprogramovaná hodnota a rozsvítí se kontrolka.

Funkční limity

Systém se automaticky vyřadí z činnosti v situaci, kdy snímač nedetektuje vpředu jedoucí vozidlo správným způsobem (špatné meteorologické podmínky, porušení seřízení snímače...). V takovém případě se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení.

Vpředu jedoucí vozidlo nemusí být za určitých podmínek detekováno, například:

- při projíždění zatáčky,
- při změně jízdního pruhu,
- když je vpředu jedoucí vozidlo příliš daleko (maximální dosah snímače: 100 m) nebo stojí (v koloně vozidel...).

Když je vpředu jedoucí vozidlo příliš blízko (časový odstup mezi oběma vozidly je menší než 0,5 s), zůstává svítit hodnota 0,5 s.



Pokud začne blikat kontrolka impulsního voliče **1**, nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Tento systém není radar bránící kolizím a nijak neovlivňuje jízdu Vašeho vozidla. Je pouze informativní a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Tento systém brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu.

Po dosažení rychlostního limitu nezpůsobí další stlačování pedálu akcelerace zvýšení rychlosti vozidla. Aby bylo možno dočasně překročit naprogramovaný rychlostní limit, je nutno stlačit pedál akcelerace značnou silou.

Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí uvolněním pedálu akcelerace zpomalit na rychlost nižší, než která je naprogramovaná.

Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti nejmeně 30 km/h.

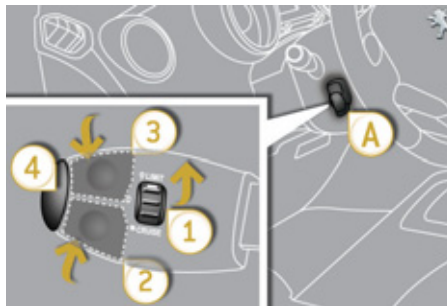
Vypnutí omezovače se provádí ručním povelům pomocí ovladače.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.



Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

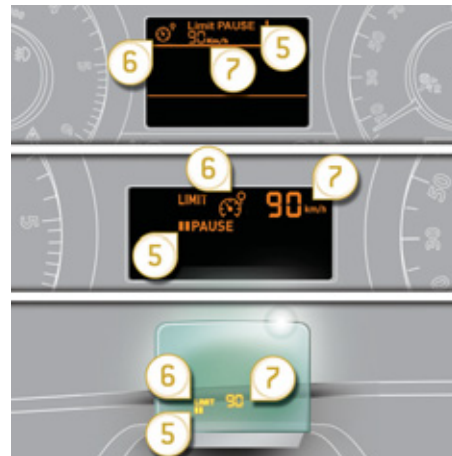
Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Otočný ovladač volby režimu omezovače
2. Tlačítko pro snížení naprogramované hodnoty
3. Tlačítko pro zvýšení naprogramované hodnoty
4. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí omezování rychlosti

Zobrazování na přístrojové desce



Informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

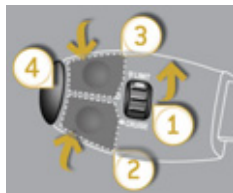
5. Indikace zapnutí/vypnutí omezování rychlosti
6. Indikace volby režimu omezovače
7. Hodnota naprogramované rychlosti



Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji.

Bližší informace naleznete v části "Průhledový displej".

Naprogramování



☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy "**LIMIT**": volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl tento uveden do činnosti (OFF/Pauza).

Pro naprogramování rychlosti není nutno zapnout omezovač.

☞ Nastavte hodnotu rychlosti stisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.

☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: vypnutí je potvrzeno na displeji (OFF/Pauza).

☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně** až za **bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat na naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky zastaví blikání.



Návrat na normální jízdu

☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy "**0**": tím je vyřazen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota ukazatele ujetých kilometrů.

Funkční anomálie

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblikají pomlčky.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu.

Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI "TEMPOMAT"

Tento systém udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič stlačoval pedál akcelerace.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejmeně 40 km/h a aby byl zařazen:

- nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky;
- druhý převodový stupeň v sekvenčním režimu u řízené manuální nebo automatické převodovky;
- poloha **A** u řízené manuální převodovky nebo poloha **D** u automatické převodovky.

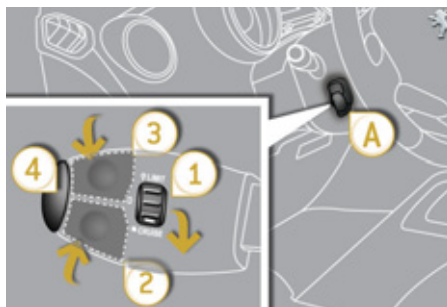
Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K vypnutí dojde rovněž při spuštění systému ESP, a to z bezpečnostních důvodů.

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladače pod volantem



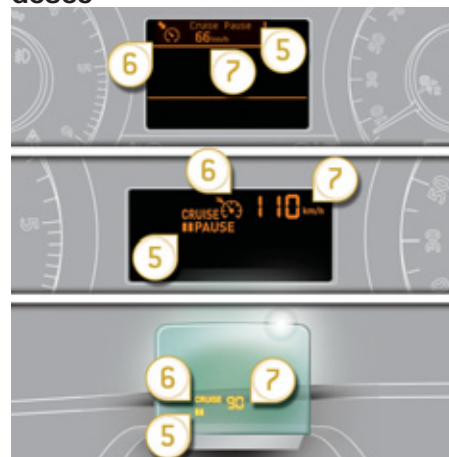
Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru
2. Tlačítko pro naprogramování rychlosti / snížení naprogramované hodnoty
3. Tlačítko pro naprogramování rychlosti / zvýšení naprogramované hodnoty
4. Tlačítko pro vypnutí / obnovení regulace rychlosti



Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezabývá jej odpovědnosti.

Zobrazování na přístrojové desce



Informace regulátoru jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

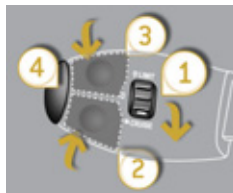
5. Indikace vypnutí /obnovení regulace rychlosti
6. Indikace volby režimu regulátoru
7. Hodnota naprogramované rychlosti



Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji.

Bližší informace naleznete v části "Průhledový displej".

Naprogramování



- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"CRUISE"**: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl tento zapnut (OFF/Pauza).
- ☞ Dosáhněte rychlosti k naprogramování zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Následně můžete změnit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

☞ Regulátor vypnete stisknutím tlačítka **4**: na displeji je potvrzeno vypnutí (OFF/Pauza).

☞ Opětne jej zapnete novým stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překročení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.

Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným zpomalením vozidla či nikoli, zastaví automaticky blikání hodnoty.

Návrat na normální jízdu

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"0"**: režim regulátoru je vyřazen. Na displeji se znovu zobrazí hodnota ukazatele ujetých kilometrů.



Funkční anomálie

V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.



Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude mocí regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

MECHANICKÁ ŠESTISTUPNOVÁ PŘEVODOVKA

Zařazení 5. nebo 6. převodového stupně

- ☞ Řadicí páku přesuňte zcela doprava pro správné zařazení 5. nebo 6. převodového stupně.

Zařazení zpětného chodu

- ☞ Nadzvedněte kroužek pod hlavicí páky a přesuňte páku směrem doleva a poté dopředu.



Zpětný chod řad'te, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.



Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění spuštní motoru:

- zařad'te neutrál,
- sešlápn'te spojkový pedál.

UKAZATEL NAVRHOVANÉ ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPNĚ*

Systém umožňuje dosáhnout snížení spotřeby paliva doporučením zařazení vyššího převodového stupně.

Funkce

Systém má využití výhradně při úsporném způsobu řízení.

V závislosti na jízdní situaci a vybavení vozidla Vám tento systém může doporučit zařazení následujícího převodového stupně nebo stupně o několik stupňů vyššího, než je stávající. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy vynechat mezistupně.

Doporučení pro zařazení převodového stupně nesmí být považována za povinná nařízení. Ve skutečnosti zůstávají profil vozovky, hustota silničního provozu nebo bezpečnostní parametry určující pro výběr optimálního převodového stupně. Je tedy v odpovědnosti řidiče, zda se bude doporučením řídit, či nikoli. Tato funkce nemůže být deaktivována.



V případě jízdní situace vyžadující vysoké zatížení motoru (například silné stlačení pedálu akcelerace při předjíždění, ...) systém nenavrhne změnu převodového stupně.

Systém nikdy nenavrhne:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího převodového stupně.

Příklad:

- Máte zařazený třetí převodový stupeň.



- Stlačujete mírně pedál akcelerace.



- Systém Vám může eventuálně navrhnout zařazení vyššího převodového stupně.



Informace se zobrazí v podobě šipky na displeji přístrojové desky.

V závislosti na vybavení vozidla může být šipka doprovázena doporučeným převodovým stupněm.

* Podle typu motoru.

ŘÍZENÁ ŠESTISTUPNOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

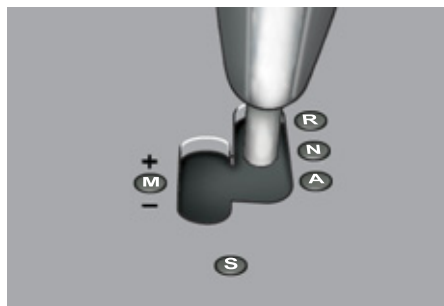
Řízená šestistupňová manuální převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž možnost požitku z ručního řazení rychlostí.

Řidič má k dispozici tři různé jízdní režimy :

- **automatický** režim pro automatické řízení řazení převodovkou,
- **sekvenční** režim pro ruční řazení převodových stupňů řidičem,
- **kombinovaný** auto-sekvenční režim, který lze využít například při předjíždění pro dočasné využití funkcí sekvenčního režimu v automatickém režimu.

V automatickém i sekvenčním režimu je rovněž k dispozici charakteristika **Sport**, umožňující dynamičtější styl jízdy.

Volící páka



R. Zpětný chod.

- ☞ Stlačte brzdový pedál a posuňte páku směrem nahoru pro zvolení této polohy.

N. Neutrální poloha.

- ☞ Stlačte brzdový pedál a zvolte tuto polohu pro nastartování motoru.

A. Automatický režim.

- ☞ Posuňte páku směrem dolů pro zvolení tohoto režimu.

M. +/- Sekvenční režim s ručním řazením převodových stupňů.

- ☞ Posuňte páku směrem dolů a poté směrem doleva pro zvolení tohoto režimu :
- krátce zatlačte na páku směrem dopředu pro zařazení vyššího převodového stupně
- nebo krátce přitáhněte páku směrem dozadu pro zařazení nižšího převodového stupně.

S. Charakteristika Sport.

- ☞ Aktivace a neutralizace se provádí stisknutím tohoto tlačítka.

Ovladače pod volantem



+. Ovladač pro řazení vyšších převodových stupňů vpravo od volantu.

- ☞ Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem "+" pro zařazení vyššího převodového stupně.

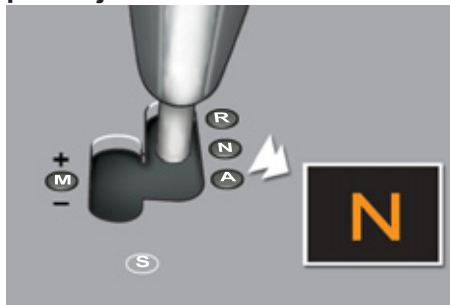
-. Ovladač pro řazení nižších převodových stupňů vlevo od volantu.

- ☞ Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem "-" pro zařazení nižšího převodového stupně.



Ovladači pod volantem není možno volit neutrální polohu a řadit či vyřazovat zpětný chod.

Zobrazování informací na přístrojové desce



Polohy volicí páky

N. Neutral (Neutrál)

R. Reverse (Zpětný chod)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Převodové stupně v sekvenčním režimu

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přechodu do sekvenčního režimu.

S. Sport (Charakteristika Sport)



☞ **Stlačte brzdový pedál**, když bliká tato kontrolka (např. při startování motoru).



Při zařazení zpátečky se ozve zvukový signál.

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Stlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí písmeno **N**.



Písmeno **N** na přístrojové desce bliká, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, pokud není při startování volicí páka v poloze **N**. Kontrolka znázorňující **nohu na brzdovém pedálu** na přístrojové desce bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, jestliže při startování není stlačený brzdový pedál.

- ☞ Držte stlačený brzdový pedál a přesuňte volicí páku do polohy **A** nebo **M** pro jízdu vpřed nebo do polohy **R** pro couvání.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a poté akcelerujte.
- ☞ Elektrická parkovací brzda se automaticky povolí. Pokud ne, povolte ji ručně.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení **AUTO** a **1** nebo **R**.



Když motor běží na volnoběh a brzdy nejsou zatažené, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **A** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace. Nenechávejte proto nikdy děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem. Při provádění údržbové operace na vozidle s motorem v chodu zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **N**.

Sekvenční režim

- ☞ Po nastartování zvolte polohu **M** pro přechod do sekvenčního režimu.



Nápis **AUTO** zmizí a na displeji přístrojové desky se postupně zobrazují řazené převodové stupně.

Požadavek na změnu převodového stupně je realizován, pouze pokud to umožní otáčky motoru.

Během řazení stupňů není nutno uvolňovat pedál akcelerace.

Při brzdění nebo zpomalení zařadí převodovka automaticky nižší stupeň, aby byla umožněna následná akcelerace na vhodný stupeň.



Jestliže je při velmi nízké rychlosti zvolena poloha pro jízdu vzad, bude tato zařazena až po úplném znehybnění vozidla. Na přístrojové desce může blikat kontrolka znázorňující **nohu na brzdovém pedálu**, která Vás tak upozorňuje na nutnost stlačení brzdy.

Jestliže je poloha pro jízdu vzad zvolena při vysoké rychlosti, bude blikat písmeno **N** a převodovka zařadí automaticky neutrální polohu. Pro opětovné zařazení převodového stupně uveďte znovu páku do polohy **A** nebo **M**.



Při prudké akceleraci nebude zařazen vyšší převodový stupeň bez působení řidiče na volící páku nebo ovladače pod volantem.

Za jízdy vozidla nevolte nikdy neutrální polohu **N**.

Zpětný chod **R** volte, až když vozidlo stojí a držíte stlačený brzdový pedál.

Automatický režim

☞ Ze sekvenčního režimu se můžete do automatického režimu vrátit přesunutím páky do polohy **A**.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

V této poloze převodovka pracuje adaptivním způsobem, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodové stupně, které jsou nejvhodnější vzhledem :

- ke stylu řízení,
- k profilu vozovky.



Pro dosažení optimálního zrychlení, například při předjíždění, stlačte silně pedál akcelerace až za bod odporu.

Kombinovaný "auto-sekvenční" režim

Tento režim umožňuje například při předjíždění využít dočasné funkce sekvenčního režimu při současném zachování automatického režimu.

☞ Použijte ovladače **+** nebo **-** pod volantem.

Převodovka zařadí požadovaný stupeň, pokud to otáčky motoru umožní. Nápis **AUTO** zůstane svítit na přístrojové desce.

Jestliže nejsou ovladače pod volantem krátkou chvíli používány, začne převodovka znovu automaticky řídit řazení.

Charakteristika Sport

☞ Po zvolení sekvenčního nebo automatického režimu stiskněte tlačítko **S** pro aktivování charakteristiky Sport, která umožňuje dynamičtější jízdu.



Na displeji přístrojové desky se vedle zařazeného převodového stupně rozsvítí písmeno **S**.

☞ Pro deaktivování stiskněte znovu tlačítko **S**.

Písmeno **S** poté zmizí z displeje přístrojové desky.



Při každém vypnutí zapalování dojde automaticky k návratu do normálního režimu.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:

- zařadit neutrální polohu **N**,
- nechat zařazený převodový stupeň; v tomto případě nebude možno vozidlo přemístit.

V obou případech je nutno zatáhnout parkovací brzdu pro znehybnění vozidla (pokud není parkovací brzda naprogramovaná pro činnost v automatickém režimu).



V případě stání vozidla s motorem v chodu je nutno přesunout volicí páku do neutrální polohy **N**.

Před jakýmkoli zásahem v motorovém prostoru ověřte, že je volicí páka v neutrální poloze **N** a parkovací brzda je zatažená.

Funkční anomálie



Při zapnutí zapalování znamená rozsvícení této kontrolky a blikání nápisu **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, že došlo k poruše převodovky.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Při startování motoru je nutno držet stlačený brzdový pedál.

Pro znehybnění zaparkovaného vozidla je bezpodmínečně nutné zatáhnout parkovací brzdu.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA „TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE“

Šestistupňová automatická převodovka nabízí pohodlí plně samočinného fungování, obohaceného o programy Sport a Snih, anebo požitek z ručního řazení rychlostí.

Máte k dispozici čtyři jízdní režimy:

- **automatický**, při němž je řazení převodových stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- program **Sport** pro dynamický styl jízdy,
- program **Snih** pro zlepšení chování vozidla při jízdě na povrchu se špatnou přilnavostí,
- **ruční**, při němž je řazení převodových stupňů prováděno sekvenčně řidičem.

Kulisa řazení



1. Předvolič.
2. Tlačítko „S“ (**Sport**).
3. Tlačítko „X“ (**Snih**).

Předvolič



P. Parkování

- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená či povolena.
- Startování motoru.

R. Zpětný chod

- Couvání, řadí se při stojícím vozidle, s motorem běžícím na volnoběh.

N. Neutrál

- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená.
- Startování motoru.

D. Automatické řazení

M +/-. Ruční řazení šesti převodových stupňů v sekvenčním režimu.

☞ Zatlačte krátce na předvolič směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně.

nebo

☞ Přitáhněte krátce předvolič směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Po posunutí předvoliče v kulise při volbě některé z poloh se na přístrojové desce rozsvítí příslušná kontrolka.

P. Parking (parkování)

R. Reverse (zpětný chod)

N. Neutral (neutrál)

D. Drive (automatické řazení)

S. Program **Sport**

X. Program **Snih**

1 až 6. Zařazený převodový stupeň při ručním řazení

- . Neplatná hodnota při ručním řazení

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Držte sešlápnutý brzdový pedál a zvolte polohu **P** nebo **N**.
- ☞ Nastartujte motor.

Pokud není tento postup dodržen, zazní zvukový signál, doprovázený hlášením na multifunkčním displeji.

- ☞ Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál.
- ☞ Povolte parkovací brzdu, pokud není v automatickém režimu.
- ☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Postupně uvolněte brzdový pedál. Vozidlo se ihned rozjede.



Jestliže je za jízdy nechtěně zvolena poloha **N**, nechte klesnout otáčky motoru, teprve poté zvolte polohu **D** a zrychlujte.



Když motor běží na volnoběh a parkovací brzda není zatažená, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace.

Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem. Při provádění údržby na vozidle s motorem v chodu zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatické řazení

- ☞ Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech šesti převodových stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptivním režimu, bez zásahu řidiče. Průběžně řadí převodový stupeň, který je nejvhodnější vzhledem ke stylu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Pro dosažení maximálního zrychlení bez manipulace s předvoličem sešlápněte pedál akcelerace až na doraz (kick down). Automatická převodovka zařadí nižší nebo ponechá stávající převodový stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Když řidič prudce uvolní pedál akcelerace, převodovka z důvodu bezpečnosti nezařadí vyšší převodový stupeň.



Za jízdy nikdy nevolte polohu **N**. Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud vozidlo zcela nestojí.

Programy Sport a Sníh

Tyto dva specifické programy doplňují automatický režim a jsou určeny pro zvláštní provozní podmínky.

Program Sport „S“

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko „**S**“.

Převodovka bude automaticky dávat přednost dynamickému jízdnímu stylu.



Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno **S**.

Program Sníh „❄“

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko „❄“.

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzké vozovce.

Tento režim usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly při jízdě na povrchu se slabou přilnavostí.



Na přístrojové desce se rozsvítí symbol ❄.

Návrat do automatického režimu

- ☞ Kdykoli můžete opustit zvolený program novým stisknutím jeho tlačítka, čímž se vrátíte do adaptivního režimu.

Ruční řazení

- ☞ Zvolte polohu **M** pro **sekvenční** řazení šesti převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte předvolič ke znaménku **+** pro zařazení vyššího stupně.
- ☞ Přitáhněte předvolič ke znaménku **-** pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ke skutečnému přeřazení z jedné rychlosti na druhou dojde pouze pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru; jinak jsou dočasně použity charakteristiky automatického řazení.



Písmeno **D** na přístrojové desce zhasne a objevují se čísla zařazeného převodového stupně.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem k požadovanému rychlostnímu stupni příliš vysoké nebo nízké, číslo zvolené rychlosti po několik sekund bliká a poté se rozsvítí číslo skutečně zařazené rychlosti.

Přechod z polohy **D** (automatické řazení) do polohy **M** (ruční řazení) může být proveden kdykoliv.

U stojícího vozidla a při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.

Při ručním řazení nejsou programy Sport a Sníh funkční.

Neplatná hodnota při ručním řazení



Tento symbol se zobrazí, když je předvolič v nedefinované poloze (v mezipoloze).

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **P** (parkování) nebo **N** (neutrál). V obou případech zatáhněte pro znehybnění vozidla parkovací brzdou, pokud není v automatickém režimu.



Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není předvolič v poloze **P**, rozezní se zvukový signál a objeví se hlášení.

- ☞ Přesuňte předvolič do polohy **P**; zvukový signál se přeruší a hlášení zmizí.

Poruchy funkce



Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, oznamuje funkční poruchu převodovky.

V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. převodový stupeň. Při přesunování předvoliče z polohy **P** do **R** a z **N** do **R** bude cítit určitý ráz. Nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.

Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy).

Nechte převodovku zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT nebo odborným servisem.

Tato kontrolka se může rozsvítit rovněž při otevření dveří.



Riskujete poškození převodovky, pokud:

- sešlápnete současně pedál akcelrace a brzdový pedál,
- se v případě poruchy akumulátoru silou snažíte o přesunutí předvoliče z polohy **P** do jiné polohy.

Abyste snížili spotřebu paliva při delší zastávce s běžícím motorem (dopravní zácpa...), přesuňte předvolič do polohy **N** a zatáhněte parkovací brzdou, pokud není v automatickém režimu.

STOP & START

Systém Stop & Start dočasně vypíná motor - režim STOP - při zastavení vozidla (semafor, zácpy, atd.). Motor se automaticky spustí - režim START - jakmile se opět chcete rozjet. Motor je nastartován okamžitě, rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start, vyvinutý pro městské prostředí, umožňuje při zastaveném motoru snížit spotřebu paliva, emise škodlivin a úroveň hluku.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka "ECO" a motor se přepne do pohotovostního režimu:

- u **vozidla s mechanickou pilotovanou převodovkou** stlačte při rychlosti nižší než 8 km/h brzdový pedál nebo přesuňte předvolič do polohy **N**.

Pokud je vozidlo tímto systémem vybaveno, počítadlo zaznamenává čas strávený v režimu STOP během probíhající jízdy. Při každém zapnutí zapalování se vynuluje.



Pro Vaše pohodlí se při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po několik sekund od vyřazení zpětného chodu.

Režim STOP neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilování řízení, ...



Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy vypněte zapalování klíčkem.

Zvláštní případy: nedostupnost režimu STOP

Režim STOP se neaktivuje, jestliže:

- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozeprnutý bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování klíčkem,
- je zatažená elektrická parkovací brzda nebo je ve fázi zatahování,
- to vyžaduje udržení tepelné pohody v kabině,
- je aktivované odmlžování,
- jsou splněny určité podmínky, které to znemožňují (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, vnější teplota, ...) pro zajištění funkčnosti systému.

ECO V takovém případě kontrolka "ECO" po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START

ECO

Kontrolka "ECO" zhasne a motor s **mechanickou pilotovanou převodovkou** se spustí:

- uvolněte brzdový pedál s předvoličem v poloze **A** nebo **M**,
- nebo s uvolněným brzdovým pedálem přesuňte předvolič z polohy **N** do polohy **A** nebo **M**,
- nebo zařadíte zpětný chod.

Zvláštní případy: automatický přechod do režimu START

Režim START se automaticky aktivuje, jestliže:

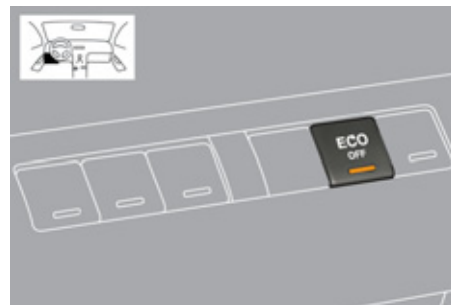
- jsou otevřeny dveře řidiče,
- je rozepnut bezpečnostní pás řidiče,
- je rychlost vozidla vyšší než 11 km/h u mechanické pilotované převodovky,
- právě probíhá zatahování elektrické parkovací brzdy,
- jsou splněny některé podmínky (nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, nastavení klimatizace, ...) potřebné pro zajištění funkce systému nebo vozidla.

ECO

V takovém případě kontrolka "ECO" po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Deaktivace



Ve kterémkoliv okamžiku lze systém vypnout stisknutím tlačítka "ECO OFF". Vypnutí je signalizováno rosvícením kontrolky tlačítka a zobrazením hlášení na displeji.



Pokud je deaktivace provedena v režimu STOP, motor se okamžitě nastartuje.

Opětná aktivace

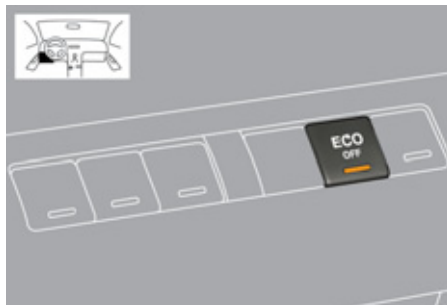
Znovu stiskněte tlačítko **"ECO OFF"**.

Systém je opět aktivní; je to signalizováno zhasnutím kontrolky tlačítka a hlášením na displeji.



Systém se automaticky aktivuje při každém nastartování klíčem.

Poruchy funkce



V případě poruchy systému kontrolka **"ECO OFF"** chvíli bliká a poté se trvale rozsvítí.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví: všechny kontrolky se rozsvítí. V takovém případě je třeba vypnout zapalování a poté nastartovat pomocí klíčku.

Údržba

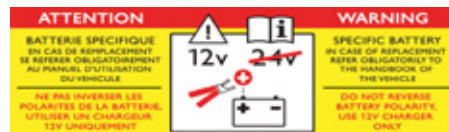


Aby se předešlo zranění souvisejícímu s automatickým spuštěním motoru v režimu **START**, je třeba před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla systém **Stop & Start** vypnout.

Tento systém vyžaduje používání akumulátoru 12 V specifické technologie a charakteristik (díly jsou k dispozici v síti PEUGEOT).

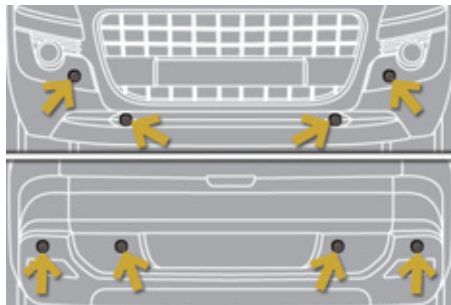
Montáž akumulátoru, který nebyl schválen výrobcem PEUGEOT, přináší riziko nesprávného fungování systému.

Pro jeho dobíjení používejte nabíječku 12 V a dejte na správnou polaritu.



Systém **Stop & Start** využívá pokročilé technologie. V případě potřeby jakéholi zásahu na vozidle se obraťte na odborný servis s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, jaké Vám může poskytnout pouze síť PEUGEOT.

PŘEDNÍ A/NEBO ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT S VIZUÁLNÍ A ZVUKOVOU SIGNALIZACÍ

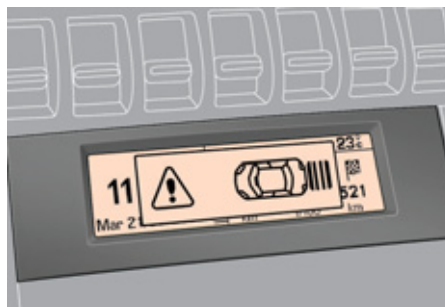


Tento systém je tvořen čtyřmi snímači vzdálenosti překážky, umístěnými v předním anebo zadním nárazníku.

Zaznamenaná každou překážku (osoba, vozidlo, strom, závara...), která se nachází za vozidlem, nemůže však zaznamenat překážky nacházející se přímo pod nárazníkem.



Předmět tvaru kolíku, kůl vyznačující staveníště nebo jiný podobný předmět může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být, když se vozidlo dostane blízko k němu.



Parkovací asistent se **zapne**:

- při zařazení zpátečky,
- při rychlosti nižší než 10 km/h při jízdě vpřed.

Jeho zapnutí je doprovázeno zvukovým signálem anebo zobrazením vozidla na multifunkčním displeji.



Informace o vzdálenosti překážky je podávána prostřednictvím:

- zvukového signálu, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce,
- grafického znázornění na vícefunkčním obrazovce (neboli multifunkčním displeji), jehož dílky se postupně přibližují k vozidlu.

Polohu překážky lze určit podle vysílání zvukového signálu reproduktory, a to vpředu nebo vzadu, vpravo či vlevo.

Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než přibližně třicet centimetrů, signál zní nepřetržitě anebo se na multifunkčním displeji objeví nápis „Danger (Nebezpečí)“.

K **vypnutí** parkovacího asistenta dojde:

- při vyřazení zpátečky,
- když rychlost vozidla překročí 10 km/h při jízdě vpřed,
- když vozidlo stojí více než tři sekundy se zařazeným stupněm pro jízdu vpřed.



Systém parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje ho odpovědnosti.

Neutralizace



- ☞ Stiskněte tlačítko **A**, rozsvítí se kontrolka. Systém je zcela vyřazen z činnosti.



Systém bude deaktivován automaticky při montáži těžného zařízení pro přívěs či nosiče kol (vozidla vybavená těžným zařízením nebo nosičem kol doporučenými společností PEUGEOT).

Opětná aktivace

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko **A**, kontrolka zhasne. Systém je znovu aktivní.

Funkční anomálie



V případě poruchy se při zařazení zpátečky rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce a/nebo se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení, doprovázené zvukovým signálem (krátké pípnutí).

Obratť se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčete, že snímače nejsou zakryty blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpátečky ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění snímačů.

Když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h, mohou některé zdroje silného hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka...) aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

PEUGEOT & TOTAL

**PARTNERSKÁ SPOLUPRÁCE ZA ÚČELEM
DOSÁZENÍ VYSOKÝCH VÝKONŮ A SNÍŽENÍ
SPOTREBY POHONNÝCH HMOT**

Inovace ve službách výkonu

Výzkumná oddělení společnosti TOTAL vyvíjejí pro společnost PEUGEOT maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel PEUGEOT.

Jsou tak zaručeny optimální výkonové parametry a dlouhá životnost motoru.

Snížování emisí škodlivin

Maziva značky TOTAL mají specifické složení, které optimalizuje účinnost motorů a ochranu systémů pro následné zpracování spalin. Pro zaručení řádného fungování těchto systémů je nutné dodržovat doporučení pro údržbu, vydaná společností PEUGEOT.



PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL

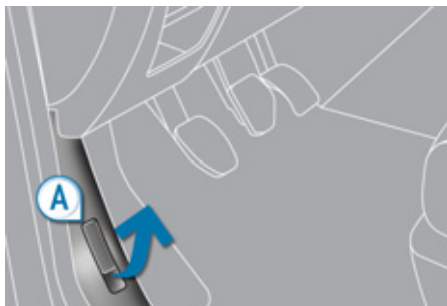


OFFICIAL PARTNERS

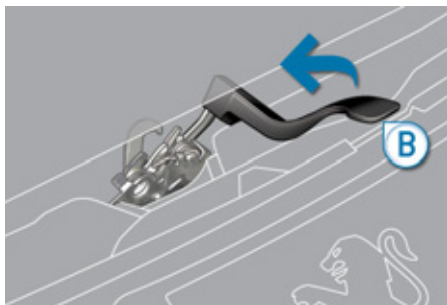
KAPOTA MOTORU

Otevírání

- ☞ Otevřete přední levé dveře.
- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač **A** umístěný u spodní části dveřního rámu.



- ☞ Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- ☞ Vyměňte vzpěru **C** z jejího uložení.
- ☞ Upevněte vzpěru do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.



Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře.

Při silném větru kapotu neotvírejte. Když je motor zahřátý, manipulujte s vnějším ovladačem a se vzpěrou kapoty velmi opatrně (nebezpečí popálení).

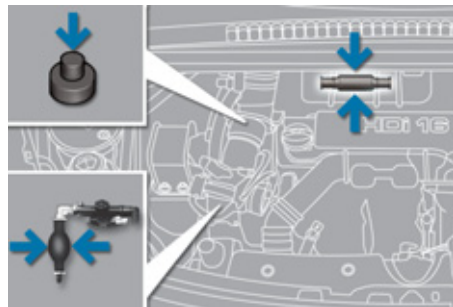


Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

Zavírání

- ☞ Vysuňte vzpěru ze zářezu.
- ☞ Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- ☞ Sklopte kapotu a těsně před uzavřením ji pusťte.
- ☞ Zatažením si ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

ÚPLNÉ VYČERPÁNÍ PALIVA (DIESEL)



U vozidel vybavených motorem HDi je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh; viz ilustrace motorového prostoru.



V případě, že je nádrž vybavena systémem pro zabránění natankování nesprávného paliva řiďte se částí "Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva (diesel)".

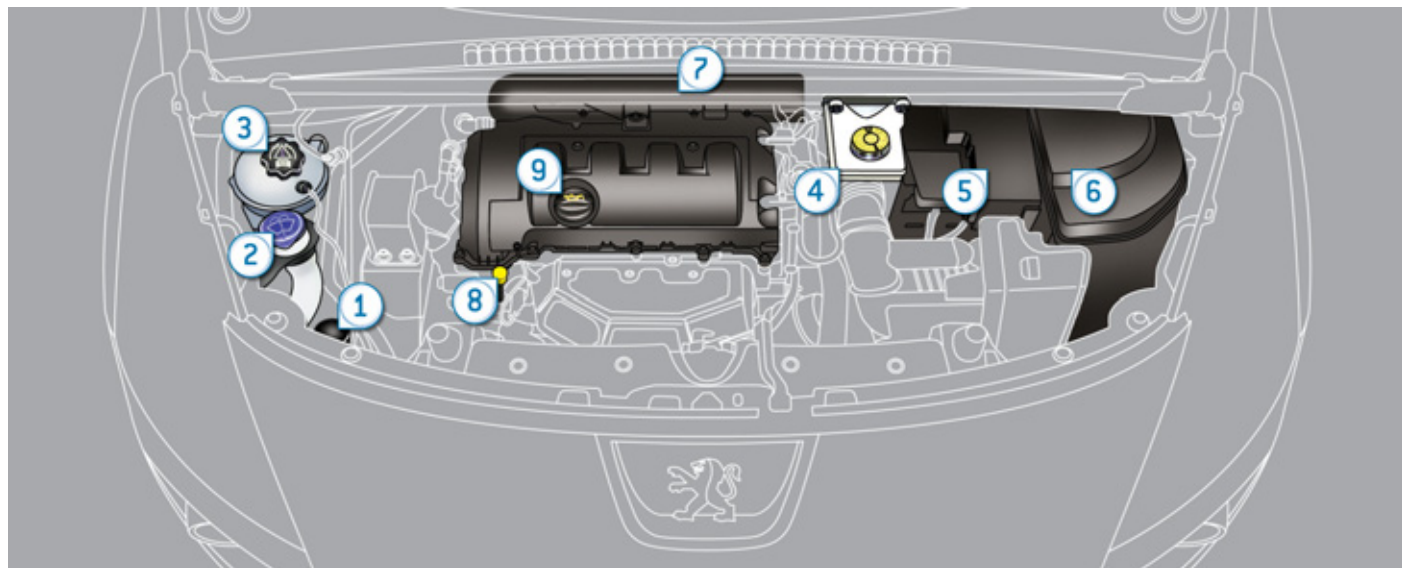
Jestliže motor ihned nenastartuje, nepokračujte v pokusech o nastartování; zopakujte operaci.

Motor 1.6 HDi

- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Je-li třeba, vycvakněte ozdobný kryt motoru pro přístup k odvzdušňovacímu čerpadlu.
- ☞ Pumpujte odvzdušňovacím čerpadlem až do pocitu zvýšeného odporu (při prvním stlačení může být čerpadlo tuhé).
- ☞ Startujte a držte klíček až do spuštění motoru (v případě, že motor nenastartuje na první pokus, vyčkejte přibližně 15 sekund a poté postup zopakujte).
- ☞ Pokud bude i po několika pokusech akce bez výsledku, znovu pumpujte odvzdušňovacím čerpadlem, poté nastartujte.
- ☞ Umístěte zpět a zacvakněte ozdobný kryt motoru.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.

Motor 2.0 HDi

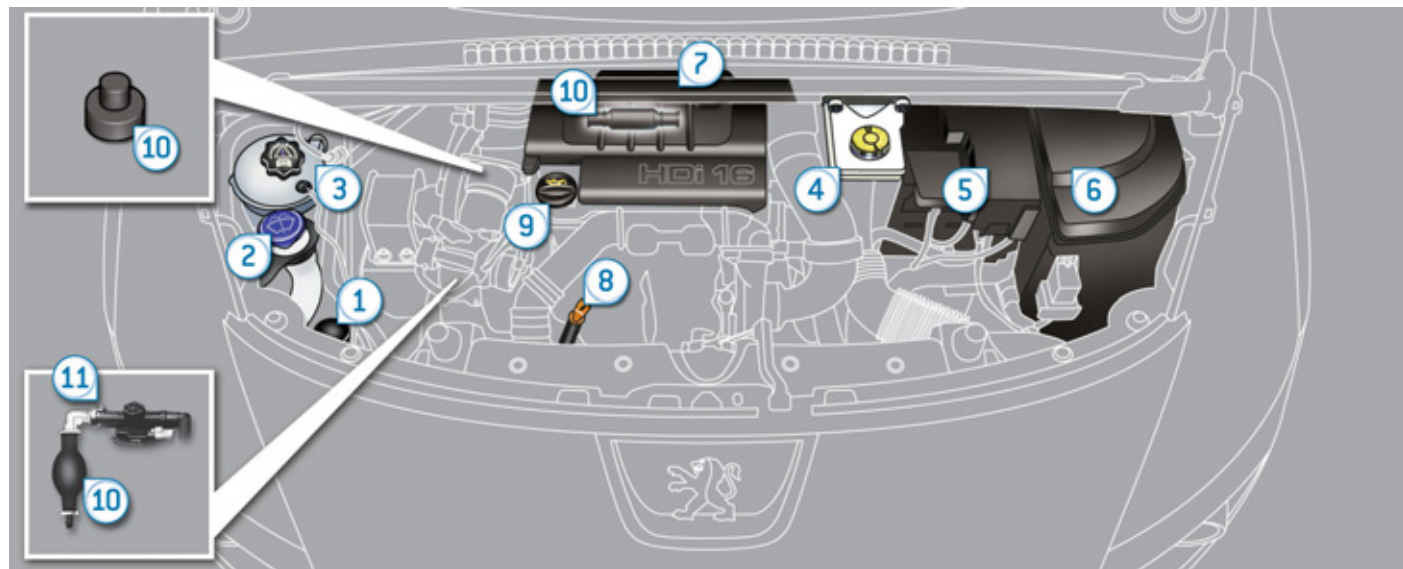
- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ V případě potřeby uvolněte ozdobný kryt pro zpřístupnění odvzdušňovacího čerpadla.
- ☞ Povolte odvzdušňovací šroub.
- ☞ Pumpujte čerpadlem, dokud se v průhledné hadici neobjeví palivo.
- ☞ Dotáhněte odvzdušňovací šroub.
- ☞ Startujte a držte klíček otočený až do spuštění motoru (jestliže motor nenaskočí na první pokus, vyčkejte 15 sekund před dalším pokusem).
- ☞ Pokud motor nenastartuje ani po několika pokusech, opět zapumpujte čerpadlem a poté zapněte startér.
- ☞ Vraťte na místo a zaklapněte ozdobný kryt. Zaklapnutí zkontrolujte.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.



BENZINOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní a výměnu některých komponentů.

- | | | |
|--|------------------------------|---|
| 1. Nádržka kapaliny posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 6. Vzduchový filtr. |
| 2. Nádržka kapaliny oštkovače skel a světlometů. | 5. Baterie/Pojistky. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 9. Otvor pro dolévání motorového oleje. |



NAFTOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní, výměnu komponentů, naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.

- | | | |
|--|------------------------------|---|
| 1. Nádržka kapaliny posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů. | 5. Baterie/Pojistky. | 9. Otvor pro dolévání motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 10. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu*. |
| | 7. Vzduchový filtr. | 11. Odvzdušňovací šroub*. |

* Podle typu motoru.

KONTROLA HLADINY NÁPLNÍ

V případě velkého úbytku kapaliny nechte příslušný okruh ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Pravidelně provádějte kontrolu hladiny těchto kapalin v souladu se servisní knížkou/sešitem údržby. V případě potřeby kapaliny dolijte, pokud není výslovně uvedeno jinak.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoli spustit (i při vypnutém motoru).

Hladina motorového oleje



Tato kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele množství oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Ruční ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 30 minut.

Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami (nebo výměnami oleje) je zcela normální. Společnost PEUGEOT doporučuje provádět kontrolu oleje a případně jeho doplnění každých 5 000 ujetých km.



Po doplnění oleje bude hodnota indikovaná při zapnutí zapalování ukazatelem množství oleje na přístrojové desce platná až po uplynutí 30 minut.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v Sešitu údržby.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI". Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna kapaliny okruhu

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v servisní knížce/sešitu údržby.

Charakteristiky kapaliny

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT3 nebo DOT4.

Hladina kapaliny posilovače řízení



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI". Pro ověření vyšroubujte uzávěr u studeného motoru.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI", nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplo- ta chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem.

Ventilátor se může roztočit i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny vrtulí.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejmeně jednu hodinu po zastavení motoru.

Abyste předešli popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna kapaliny okruhu

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů



U vozidel vybavených ostřikovači světlometů je dosažení minimální hladiny kapaliny indikováno zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky. Doplňte kapalinu při příštím zastavení vozidla.

Charakteristiky kapaliny

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrznání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.

Hladina aditiva do nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)



Minimální hladina tohoto aditiva je indikována rozsvícením kontrolky Servis, zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.

Doplnění

Doplnění této kapaliny musí být urychleně provedeno v servisu sítě PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.

Upotřebené kapaliny



Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.



Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolyjte tyto prvky v souladu se servisní knížkou/sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěřte provedení kontrol servisní sítě PEUGEOT nebo jinému odbornému servisu.

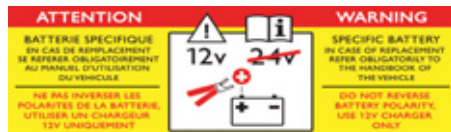
Autobaterie 12 V



Autobaterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě práce s autobaterií si vyhledejte pokyny v rubrice "Autobaterie 12 V" pro zjištění opatření, která je třeba učinit před odpojením a následném připojení autobaterie.



Přítomnost tohoto štítku, zvláště ve vozidle se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověné autobaterie 12 V se specifickými charakteristikami, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit síti PEUGEOT nebo odbornému servisu.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízda ve městě, ...), **vyměňujte je případně dvakrát častěji.**

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Olejevý filtr



Olejevý filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce.

Filtr pevných částic (naftový motor)

Dočasné rozsvícení této kontrolky a zobrazení hlášení na vícefunkční obrazovce signalizují počátek zanesení filtru pevných částic.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky.

Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty v zásobníku; řiďte se kapitolou „Množství aditiva do nafty“.



U nového vozidla se mohou první regenerace filtru projevit zápachem „spáleniny“, což je normální.

Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v sešitu údržby/servisní knížce.

Pilotovaná mechanická šestistupňová převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Servisní knížce.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v sešitu údržby/servisní knížce.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla. Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě PEUGEOT nebo odborného servisu.

Používejte pouze přípravky doporučené společností PEUGEOT nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.

Pro optimalizování činnosti důležitých součástí, jako je například brzdový okruh, vybrala společnost PEUGEOT specifické přípravky, které nabízí prostřednictvím své servisní sítě.

Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, je výslovně **zakázáno** provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. Při zjištění problému se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

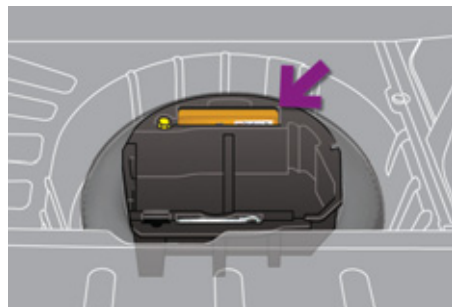
Více informací naleznete v rubrice "Elektrická parkovací brzda - § Poruchy funkce".

SADA PRO DOČASNOU OPRAVU PNEUMATIKY

Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a kartuší s vyplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.

Opravu je možné provést ve většině případech proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočníci pneumatiky.

Přístup k sadě



Tato sada se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru. Je umístěná v pouzdře s náradím, zasunutém pod úložnou schránkou.

Seznam pomůcek



Všechny tyto pomůcky jsou specificky určené pro vozidlo. Nepoužívejte je k jiným účelům.

1. Kompresor 12 V.

Obsahuje vyplňovací přípravek pro dočasné opravení pneumatiky a umožňuje nahustit pneumatiku na potřebný tlak.

2. Dva klíny pro zajištění vozidla.

3. Nástrčný klíč na bezpečnostní šroub (umístěný v odkládací skřínce*).

Umožňuje povolit speciální bezpečnostní šrouby, bránící odcizení kola.

Další doplňky



4. Oko pro vlečení.



Viz odstavec „Odtahování vozidla“.



5. Ovladač pro nouzové odjištění elektrické parkovací brzdy.

Viz „Elektrická parkovací brzda“ v kapitole „Řízení“.



* Podle země prodeje.

Popis sady



- A. Volič polohy "Oprava" nebo "Huštění".
- B. Spínač pro zapnutí "I" / vypnutí "O".
- C. Tlačítko pro snížení tlaku.
- D. Tlakoměr (v barech nebo psi).
- E. Příhrádka obsahující:
 - kabel s adaptérem pro zásuvku 12 V,
 - různé koncovky pro huštění nafukovacích předmětů, např. míčů, pneumatik jízdního kola, ...



- F. Kartuše s vyplňovacím přípravkem.
- G. Bílá hadice s uzávěrem pro opravu.
- H. Černá hadice pro huštění.
- I. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.



Samolepku s vyznačením omezení rychlosti I je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.

Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Postup opravy

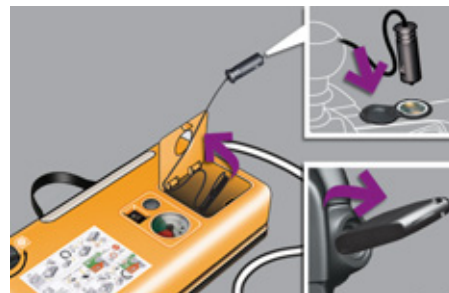
1. Zalepení



- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Oprava".
- ☞ Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy "O".



- ☞ Zcela rozviňte bílou hadici **G**.
- ☞ Vyšroubujte uzávěr z bílé hadice.
- ☞ Připojte bílou hadici k ventilku oprávaného pneumatiky.



- ☞ Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.



Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.



POZOR: Přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ...) a dráždivý pro oči. Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.



Nespouštějte kompresor před připojením bílé hadice k ventilku pneumatiky: přípravek pro opravu pneumatiky by vystříkl ven.

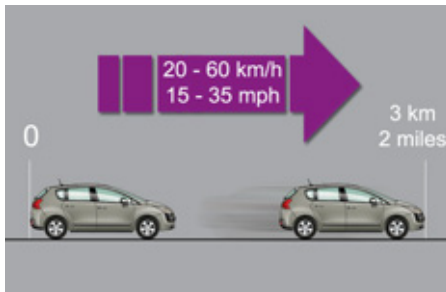


- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy "I" a nechte ho v činnosti, dokud tlak v pneumatice nedosáhne 2,0 baru.

Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilku (nebezpečí potřísnění přípravkem).



Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout uvedeného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obrátte se se žádostí o pomoc na síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



- ☞ Odpojte sadu a zašroubujte uzávěr bílé hadice.
Dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.
- ☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.
- ☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku vzduchu pomocí sady.



Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Pokud je vozidlo vybaveno systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách, bude po opravě kola stále svítit kontrolka podhuštění, a to až do opětovné aktivace systému v servisní síti PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.

2. Huštění



- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Huštění".
- ☞ Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- ☞ Připojte černou hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.



- ☞ Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.



- ☞ Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze "I"; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze "O" a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu na straně řidiče).

Velká ztráta tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa poškození, proto svěťte opravu vozidla servisní síti PEUGEOT nebo jinému odborný servis.

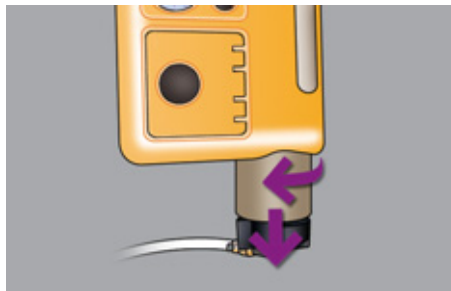
- ☞ Odpojte sadu a uložte ji.
- ☞ Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na přibližně 200 km.



Dostavte se co nejrychleji do servisní sítě PEUGEOT nebo do jiného odborného servisu.

Vždy mechanika upozorněte, že jste použili sadu pro opravu pneumatiky. Po diagnostice vám mechanik sdělí, zda může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.

Vyjmutí kartuše



- ☞ Uložte černou hadici.
- ☞ Vysuňte zahnutou spodní část bílé hadice.
- ☞ Držte kompresor ve svislé poloze.
- ☞ Spodem vyšroubujte kartuši.



Pozor na možné vytečení vyplňovacího přípravku.

Datum doporučené spotřeby kapaliny je uvedeno na kartuši.

Kartuše s kapalinou je určena pro jednorázové použití, načatá kartuše musí být vyměněna.

Po použití neodhazujte kartuši do přírody, odнесите ji do některé provozny sítě PEUGEOT nebo do sběrný pověřené sběrem těchto odpadů.

Neopomeňte si opatřit novou kartuši s vyplňovacím přípravkem pro opravu pneumatiky v prodejní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

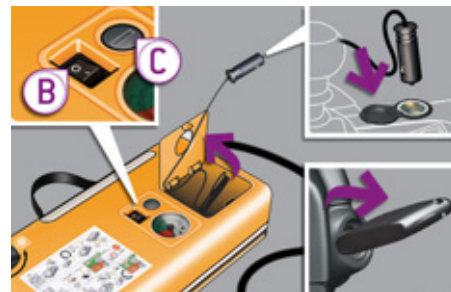
Kontrola tlaku / příležitostné huštění

Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku:

- pro kontrolu nebo příležitostné huštění pneumatik,
- pro huštění jiných nafukovacích předmětů (míčů, pneumatik jízdního kola, ...).

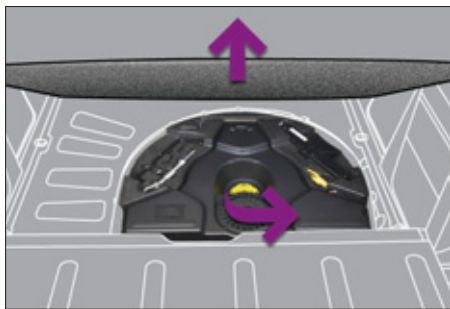


- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Huštění".
 - ☞ Zcela rozviňte černou hadici **H**.
 - ☞ Připojte černou hadici k ventilku kola nebo nafukovaného předmětu.
- Je-li třeba, namontujte nejprve jednu z koncovek ze sady.



- ☞ Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- ☞ Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze "I"; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze "O" a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla nebo nafukovacího předmětu.
- ☞ Odpojte a uložte sadu.

S basovou skříňí JBL



- ☞ Pro usnadnění manipulace vyjměte pohyblivou podlahku zavazadlového prostoru,
- ☞ vyšroubujte prostřední žlutý šroub,

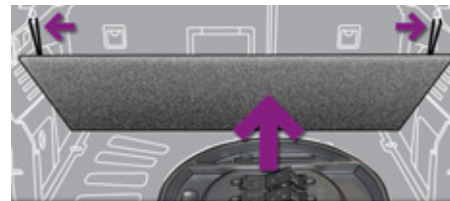


- ☞ vyjměte basovou skříň a odpojte elektrický svazek,
- ☞ vyndejte basovou skříň z polystyrénového pouzdra.

VÝMĚNA KOLA*

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní kolo s pomocí náradí z vybavy vozidla.

Přístup k náradí



Náradí se nachází pod podlahkou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ umístěte pohyblivou podlahku zavazadlového prostoru našikmo (viz kapitola „Vnitřní uspořádání“),
- ☞ nadzvedněte podlahku,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím jejího závěsu za háček na držáku zadní desky,
- ☞ vyjměte polystyrénovou úložnou schránku,
- ☞ uvolněte pouzdro s náradím z upevnění přitažením směrem nahoru a vyndejte ho.

* Podle země prodeje.

Seznam nářadí*



Nářadí je specificky určené pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. Klíč na demontáž kola.
Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
2. Zvedák s integrovanou klikou.
Slouží ke zvednutí vozidla.
3. Přípravek na „krytky“ šroubů (dle výbavy).
Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů hliníkových kol.
4. Středící vodítko.
Umožňuje nasazení kola na náboj v případě, že je vozidlo vybavené hliníkovými koly.

5. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby (umístěny v odkládací skřínce spolujezdce).
Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.
6. Dva klíny pro zajištění vozidla.

Další příslušenství



7. Oko pro vlečení.
Viz kapitola „Odtahování vozidla“.
8. Nástroj pro nouzové odjištění elektrické parkovací brzdy.
Viz „Elektrická parkovací brzda“ v kapitole „Řízení“.



Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sundejte nejprve ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola **1**, přitažením v místě průchodu ventilkou.

Při montáži kola nasadte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilkou, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

* Podle země prodeje.

Přístup k rezervnímu kolu*



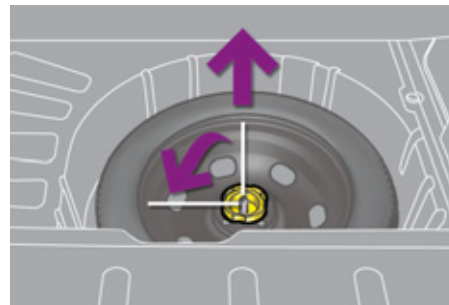
Rezervní kolo je připravené pod podlázkou zavazadlového prostoru.

V závislosti na zemi prodeje může být rezervní kolo plechové, hliníkové nebo typu „na dojetí“.

Přístup viz odstavec „Přístup k nářadí“ na předcházející straně.

Vyjmutí kola

- ☞ Povolte centrální žlutý šroub.
- ☞ Zvedněte rezervní kolo směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Uložení kola

- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Povolte o několik otáček centrální žlutý šroub a poté jej umístěte do středu kola.
- ☞ Utáhněte až na doraz (až do cvaknutí) centrální šroub, aby bylo kolo dobře upevněno.



- ☞ Vraťte do středu kola pouzdro s nářadím a zajistěte jej zaklapnutím.
- ☞ Dejte zpět na místo polystyrénovou úložnou schránku.

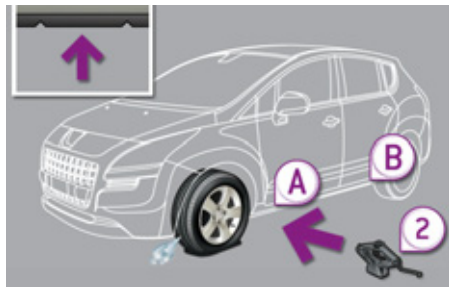


Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Rezervní kolo nemá snímač. Oprava kola s propíchnutou pneumatikou musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

* Podle země prodeje.

Demontáž kola



Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte páku parkovací brzdy (pokud není v automatickém režimu), vypněte zapalování a zařadte první převodový stupeň* pro zablokování kol.

Ověřte, že se rozsvítila kontrolka zabrzdění a kontrolka **P** na ovladači parkovací brzdy.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.

Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

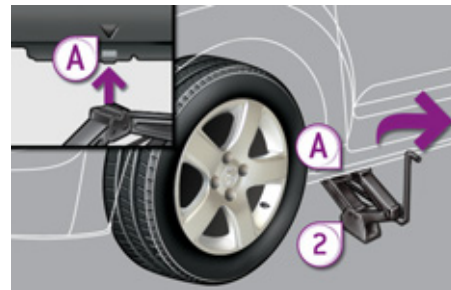
* polohu **R** u řízené manuální převodovky; **P** u automatické převodovky.

Postup

- ☞ Sundejte krytky ze šroubů pomocí přípravku **3** (dle výbavy).
- ☞ Nasadte nástrčkový klíč **5** na klíč **1** pro povolení bezpečnostního šroubu (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **1**.



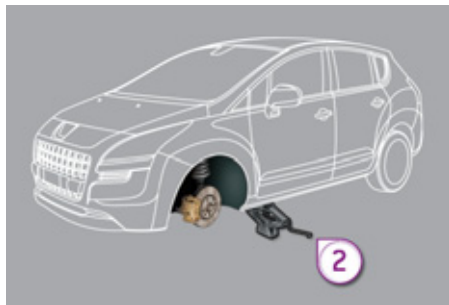
- ☞ Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejbližše vyměňovanému kolu.
- ☞ Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod zvoleným místem **A** nebo **B**.



- ☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a byla tak usnadněna montáž rezervního kola.
- ☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.



Montáž kola



Upevnění rezervního kola typu „na dojetí“

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené hliníkovými koly, při utahování šroubů po montáži rezervního kola typu „na dojetí“ zjistíte, že se jejich podložky neopírou o kolo, což je zcela normální. Upevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

Po výměně kola

Pro správné uložení vadného kola do zavazadlového prostoru sundejte nejprve centrální kryt.

Pokud používáte rezervní kolo typu „na dojetí“, nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Nechte opravit vadné kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

Postup

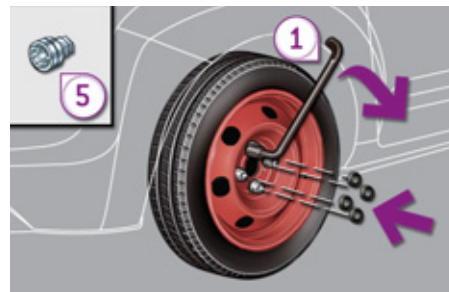
- ☞ Nasadte kolo na náboj pomocí středícího vodička 4.
- ☞ Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- ☞ Proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem 1 opatřeným nástrčkovým klíčem 5 (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem 1.



- ☞ Spustte vozidlo na zem.
- ☞ Stočte zvedák 2 a odklíďte ho.



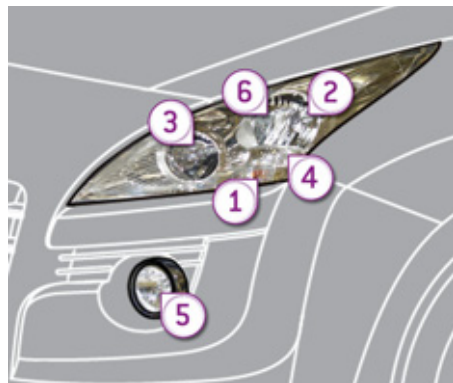
- ☞ Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem 1 opatřeným nástrčkovým klíčem 5 (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem 1.
- ☞ Namontujte krytky na všechny šrouby (dle výbavy).
- ☞ Uložte nářadí do schránky.



VÝMĚNA ŽÁROVKY

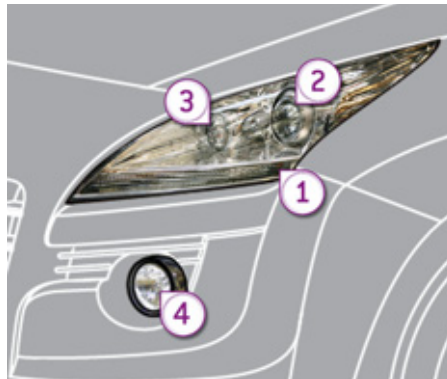
Přední světlá

Model s halogenovými žárovkami



1. Směrová světlá (HP24 jantarová barva-24W).
2. Potkávací světlá (H7-55W).
3. Dálková světlá (H7-55W).
4. Denní světlá (HP24-24W).
5. Světlomety do mlhy (PS24-24W).
6. Obrysová světlá (W5-5W).

Model s xenonovými výbojkami a natáčecími světly



1. Směrová světlá (HP24 jantarová barva-24W).
2. Natáčecí potkávací/dálková světlá pro osvětlení zatáčky (D1S-35W).
3. Denní/obrysová světlá (P21/5W).
4. Světlomety do mlhy (PS24-24W).



Nebezpečí usmrcení elektrickým proudem

Výměna xenonové výbojky (D1S-35W) musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátu s ochrannou vrstvou:

- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čisticími prostředky ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální pH hodnotou,
- ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů,
- ☞ žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

Důležité je používat výhradně žárovky typu bez UV, aby nedošlo ke zničení reflektoru.

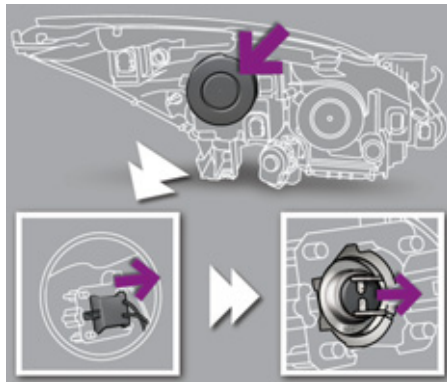
Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a shodných charakteristik.

Výměna žárovek směrových světel a denních světel (model s halogenovými žárovkami)



Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

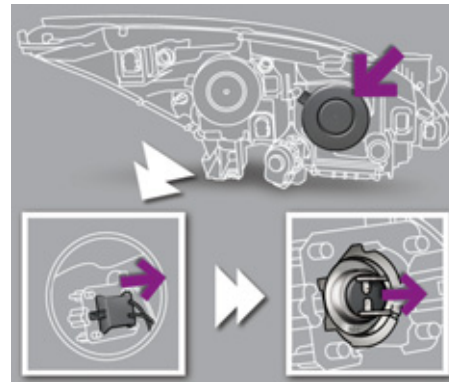
Výměna potkávacích světel (model s halogenovými žárovkami)



- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna dálkových a obrysových světel



- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna potkávacích a dálkových světel (model s xenonovými výbojkami)

Výměna xenonové výbojky D1S musí být provedena výhradně pracovníky servisu sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu, neboť při manipulaci s ní hrozí nebezpečí smrti elektrickým proudem.

Při závadě jedné z výbojek D1S je doporučeno vyměnit současně i výbojku na druhé straně.

Výměna obrysových světel a denních světel (model s xenonovými výbojkami)

- ☞ Přitáhněte jazýček a stáhněte plastový ochranný kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Vyměňte žárovku a vyměňte ji.

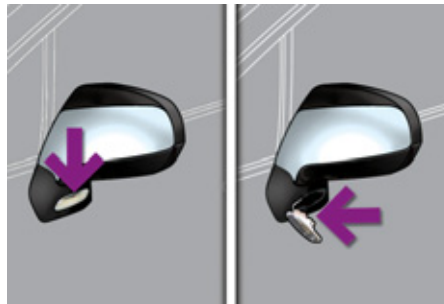
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna směrových světel

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna integrovaných bočních směrových světel



- ☞ Zasuňte šroubovák do mezery mezi středem bočního směrového světla a patičí zpětného zrcátka.
- ☞ Zapáčete šroubovákem pro uvolnění bočního směrového světla a vyjměte jej.
- ☞ Odpojte konektor bočního směrového světla.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Pro získání bočních směrových světel se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



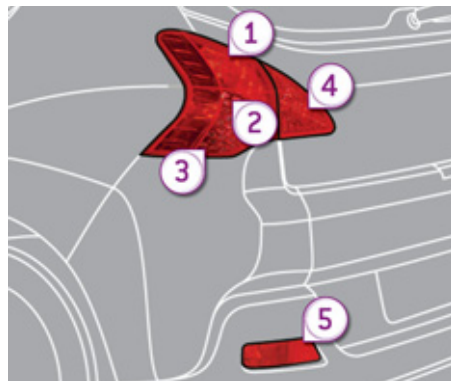
Při potřebě výměny těchto žárovek se můžete obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna světlometů do mlhy



Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

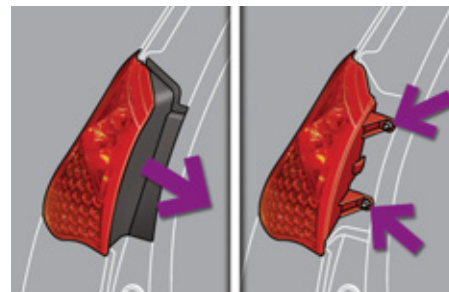
Zadní světla



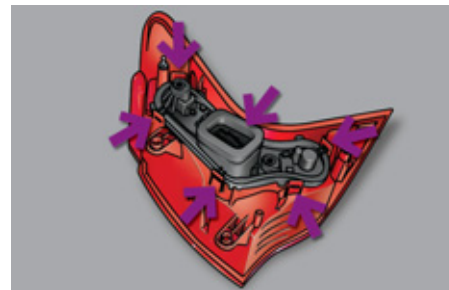
1. Brzdová/obrysová světla (P21-5W).
2. Zpětná světla (P21W).
3. Směrová světla (PY21W-21W).
4. Obrysová světla (P5-5W).
5. Světla do mlhy (P21W).

Výměna žárovek brzdových/obrysových, zpětných a směrových světel

- ☞ Sejměte plastový kryt.
- ☞ Demontujte dvě upevňovací matice světla.
- ☞ Opatrně z vnější strany vyjměte světlo.
- ☞ Odpojte konektor světla.

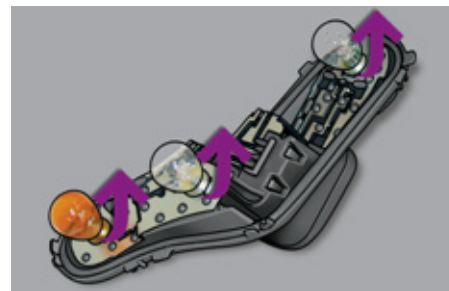


- ☞ Zatlačte na šest jazýčků a vytáhněte držák žárovek.



- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



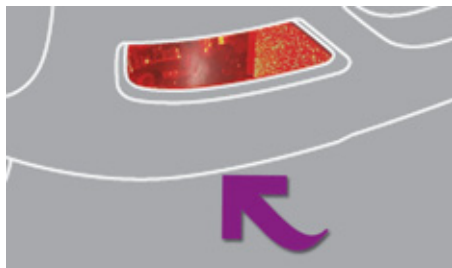
Výměna obrysových světel (zavazadlový prostor)



- ☞ Otevřete zavazadlový prostor.
- ☞ S pomocí šroubováku sejměte plastový kryt.
- ☞ Vyšroubujte upevňovací matici světla.
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky, vyjměte ji a vyměňte.

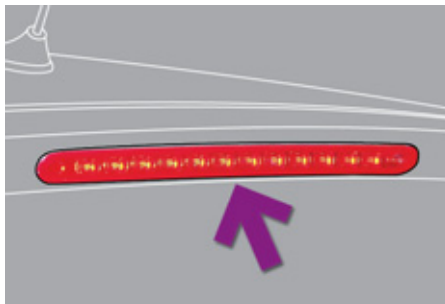
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů než při demontáži.

Výměna žárovek světel do mlhy

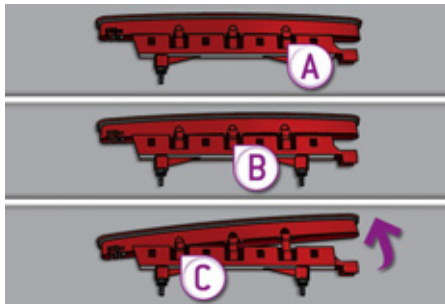


- ☞ Vsuňte ruku pod nárazník.
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky, vyjměte ji a vyměňte.

Výměna třetího brzdového světla



- ☞ Otevřete zavazadlový prostor a vyjměte horní těsnění.
- ☞ Vyšroubujte dvě matice.
- ☞ Zatlačte na tyčky se závitem, přitom světlo zvenku přidržujte.
- ☞ Odpojte konektor a vyjměte hadičku ostřikovače.



- ☞ Zatlačte na páry příchytok **A**, poté **B** a **C** pro uvolnění a zpřístupnění držáku žárovek.

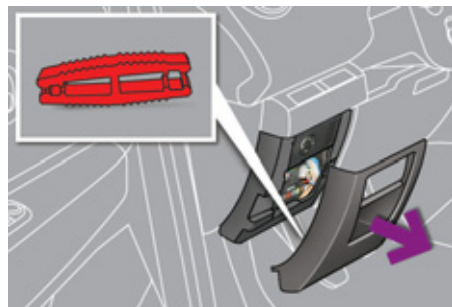
Výměna žárovek osvětlení registrační značky (W5-5W)



- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven pro uvolnění krytu.
- ☞ Sejměte průhledný kryt.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

VÝMĚNA POJISTKY

Postup výměny vadné pojistky za novou pojistku pro opravu vadné funkce.



Přístup k pomůckám

Pinzeta pro vysunutí pojistek je umístěná na vnitřní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce.

Přístup:

- ☞ Sejměte kompletně víko.
- ☞ Vytáhněte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu poruchy a odstranit ji.

- ☞ Pohledem určete vadnou pojistku podle stavu jejího vlákna.



Dobrá

Špatná

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použijte speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahrazujte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skříňce, proudová hodnota vyznačená na pojistce a hodnota v následujících tabulkách.



Instalace elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením.

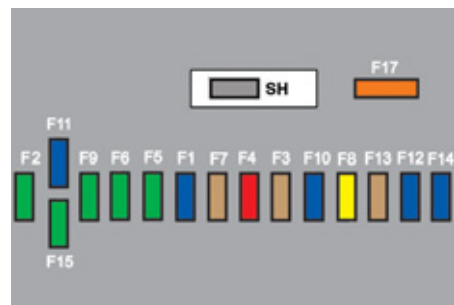
Před instalováním dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.



PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené nainstalováním doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností PEUGEOT a nebylo nainstalováno podle jejích předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 miliampér.

Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky.

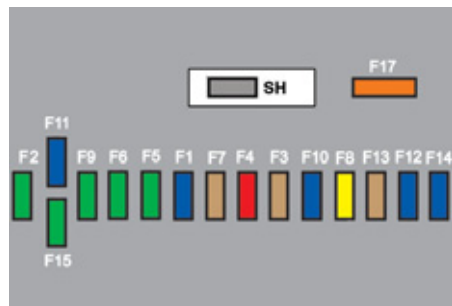


Tabulky pojistek

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F1	15	Zadní stěrač.
F2	-	Nepoužítá.
F3	5	Počítač airbagů.
F4	10	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou, klimatizace, jednotka přepínání relé, multimediální soustava vzadu.
F5	30	Sekvenční ovládání předních oken.
F6	30	Sekvenční ovládání zadních oken.
F7	5	Stropní světla vpředu a vzadu, světla na čtení, lampičky vzadu, osvětlení sluneční clony, osvětlení odkládací skříňky, osvětlení prostřední loketní opěrky, ovládání relé 12 V v zavazadlovém prostoru.

Přístup k pojistkám

☞ Viz odstavec "Přístup k pomůckám".

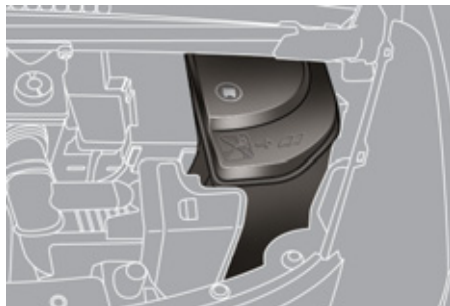


Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F8	20	Autorádio, rádio s telefonem, měnič CD, vícefunkční obrazovka, detekce poklesu tlaku v pneumatikách, siréna alarmu, počítač alarmu, telematická jednotka.
F9	30	Zásuvka 12 V vpředu, zapalovač cigaret, zásuvka 12 V vzadu.
F10	15	Ovladače pod volantem.
F11	15	Slaboproudá spínací skříňka.
F12	15	Snímač přítomnosti přívěsu, snímač deště / světelné intenzity, napájení pojistek F32, F34, F35.
F13	5	Rozvodná jednotka motoru, počítač airbagů.
F14	15	Přístrojová deska, displej na přístrojové desce, napájení pojistky F33.
F15	30	Zamykání a nadstandardní zamykání.
F17	40	Odmrazování zadního okna, napájení pojistky F30.
SH	-	Bočník PARC.

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F29	-	Nepoužitá.
F30	5	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.
F31	30	Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru.
F32	5	Řadicí páka řízení manuální převodovky.
F33	10	Průhledový displej, sada hands free, klimatizace.
F34	5	Displej kontrolky bezpečnostních pásů.
F35	10	Parkovací asistent, povolení pro zesilovač Hi-Fi.
F36	10	Počítač rozvodné jednotky pro přívěs, panel ovladačů ve dveřích řidiče.
F37	20	Zesilovač Hi-Fi.
F38	30	Elektricky ovládané sedadlo řidiče.
F39	20	Clona prosklené panoramatické střechy.
F40	-	Nepoužitá.

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru, v blízkosti autobaterie.



Přístup k pojistkám

- ☞ Otevřete víko.
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- ☞ Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete pro zaručení těsnosti pojistkové skříňky.

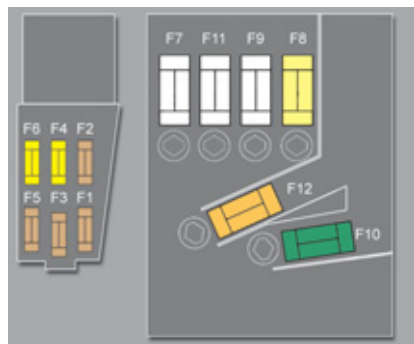


Tabulka pojistek

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F1	20	Napájení počítače motoru, elektromagnetické ventily vstřikovacího čerpadla a EGR (2 l HDI), vstřikovače (2 l HDI).
F2	15	Zvukové výstražné zařízení.
F3	10	Ostřikovač skel vpředu / vzadu.
F4	10	Denní světla.
F5	15	Elektromag. ventily vyprázdnění zachycovače benzinových par, odlehčení turbíny a regulace tlaku turbodmychadla (1,6 l THP), ohřívač olejových par (1,6 l THP), ohřívač nafty (1,6 l HDI).
F6	10	Diagnostická zásuvka, natáčecí světlomety, čerpadlo filtru pevných částic (naftový motor), "Distance alert" (asistent pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla), detektor hladiny chladicí kapaliny motoru, ovládání seřizování zpětných zrcátek.
F7	10	Počítač posilovače řízení, automatická převodovka, motorek seřizování sklonu natáčecích světlometů.
F8	20	Ovládání startéru.
F9	10	Spínače spojkového a brzdového pedálu.
F10	30	Akční členy počítače motoru (benzin: zapalovací cívky, elektromag. ventily, lambda sondy, vstřikovače, ohřívače, palivové čerpadlo, řízený termostat) (naftový motor: elektromag. ventily, ohřívače).
F11	40	Ventilátor klimatizace.



Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F12	30	Malá / velká rychlost stírání čelního skla.
F13	40	Napájení jednotky BSI (+ po zapnutí zapalování).
F14	30	Vzduchové čerpadlo.
F15	10	Dálkové světlo vpravo.
F16	10	Dálkové světlo vlevo.
F17	15	Potkávací světlo vlevo.
F18	15	Potkávací světlo vpravo.
F19	15	Ohřívač olejových par (1,6 I VTi), elektromag. ventil regulace turbodmychadla (naftový motor), detektor hladiny chladicí kapaliny motoru (naftový motor).
F20	10	Řízený termostat, elektromag. ventil proměnného časování rozvodu, elektromag. ventil regulace tlaku turbodmychadla (naftový motor), snímač hladiny chladicí kapaliny motoru (naftový motor).
F21	5	Napájení relé ventilátoru chlazení motoru, ovládání relé Valvetronic (1,6 I VTi), chlazení turbodmychadla (1,6 I THP), průtokoměr vzduchu (1,6 I HDI).



Tabulka pojistek umístěných nad autobaterií

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F1	-	Nepoužitá.
F2	5	Dvoufunkční brzdový spínač.
F3	5	Jednotka indikace nabití baterie.
F4	25	Elektromag. ventily ABS/CDS.
F5	5	Počítač ABS/CDS.
F6	15	Automatická převodovka, řízená manuální převodovka.
F7*	80	Skupina elektrického čerpadla posilovače řízení.
F8*	60	Ventilátor chlazení motoru.
F9*	80 / 30	Jednotka předžhavení (naftový motor), elektromotorek Valvetronic (1,6 I THP).
F10*	40	Skupina elektrického čerpadla ABS/CDS.
F11*	100	Jednotka přepínání relé.
F12*	30	Skupina elektrického čerpadla řízené manuální převodovky.

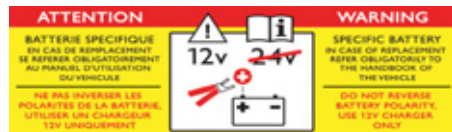
Tabulka maxi pojistek

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
MF1*	-	Nepoužitá.
MF2*	30	Rozvodná jednotka pro přívěs.
MF3*	50	Pojistková skříňka v kabině.
MF4*	80	Jednotka BSI.
MF5*	80	Jednotka BSI.
MF6*	30	Elektrická parkovací brzda.
MF7*	30	Vyhřívání přední sedadla.
MF8*	20	Ostřikovač světlometů.

* Maxi pojistky a některé další pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů vozidla. Zásah na těchto pojistkách mohou provádět pouze pracovníci servisní sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.

AKUMULÁTOR 12 V

Pracovní postup pro nastartování motoru pomocí jiného akumulátoru nebo pro dobítí vybitého akumulátoru.



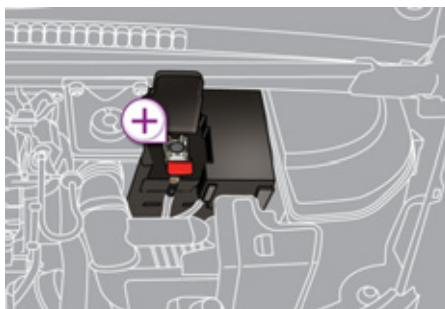
Přítomnost tohoto štítku signalizuje použití olověné autobaterie (akumulátoru) 12 V se specifickými vlastnostmi, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba svěřit servisu sítě PEUGEOT nebo kvalifikované autodílně.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasnou opotřebení baterie.

Po zpětné montáži baterie bude systém Stop & Start aktivní až po několika hodinách, v závislosti na meteorologických podmínkách a stavu nabití baterie (přibližně až 8 hodin).

Dobítí baterie systému Stop & Start nevyžaduje její odpojení.

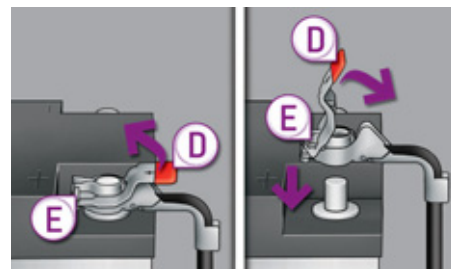
Přístup k autobaterii



Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete kapotu s pomocí vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevněte vzpěru kapoty,
- ☞ sundejte plastový kryt pro zpřístupnění kladné svorky (+),
- ☞ v případě potřeby vycvakněte pojistkovou skříňku pro vyjmutí autobaterie.



Odpojení svorky kladného pólu (+)

- ☞ Zvedněte páčku **D** zcela nahoru pro odjištění svěrné objímky **E**.

Opětné připojení svorky kladného pólu (+)

- ☞ Umístěte otevřenou svěrnou objímku **E** kabelu na výstup kladného pólu (+) autobaterie.
- ☞ Zatlačte na svěrnou objímku **E** svisle dolů pro její řádné umístění na autobaterii.
- ☞ Zajistěte svěrnou objímku odsunutím polohovacího výstupku a poté sklopením páčky **D**.

Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě znovu zopakujte celý postup.

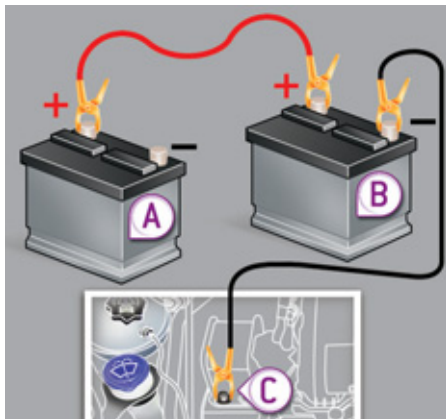
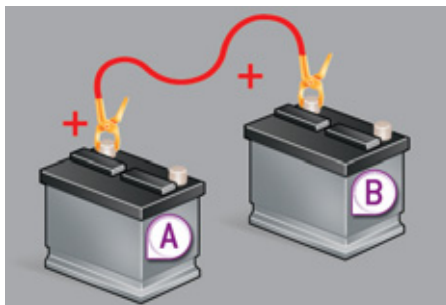
Nastartování s pomocí jiné baterie

Když je autobaterie Vašeho vozidla vybitá, je možno motor nastartovat pomocí jiné baterie (externí nebo jiného vozidla) a pomocných kabelů.

Předem ověřte, že má pomocná baterie jmenovité napětí 12 V a kapacitu minimálně stejnou jako vybitá autobaterie. Nestartujte motor připojením nabíječky autobaterií.

Neodpojujte svorku kladného pólu (+) za chodu motoru.

- ☞ Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybité autobaterie **A**, poté ke svorce (+) pomocné baterie **B**.
- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie **B** (nebo ke kostřicímu bodu pomocného vozidla).
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** startovaného vozidla (nebo k držáku motoru).
- ☞ Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet po dobu několika minut.
- ☞ Zapněte startér startovaného vozidla a nechte běžet motor.
Pokud motor ihned nenastartuje, vypněte zapalování a před dalším pokusem o nastartování chvíli vyčkejte.



- ☞ Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky, poté odpojte pomocné kabely v opačném pořadí než při připojování.

Dobití autobaterie dobíječkou

- ☞ Odpojte autobaterii vozidla.
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze vydaným výrobcem dobíječky.
- ☞ Připojte autobaterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- ☞ Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty sítanem (bělavé nebo nazeleňalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.



Autobaterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odnesete vybité elektrické články a autobaterie do specializované sběrný.



Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit autobaterii.



Před manipulací s autobaterií použijte vhodné prostředky pro ochranu očí a obličeje.

Pro zabránění jakémukoli riziku vzniku požáru nebo výbuchu je třeba veškeré operace, které se týkají autobaterií, provádět na dobře větraném místě a v dostatečné vzdálenosti od otevřeného plamene a zdroje jiskření.

Nepokoušejte se nabít zamrzlou autobaterii; pro zabránění riziku výbuchu ji nejprve nechte rozmrazit. Pokud autobaterie zamrzla, nechte ji před nabíjením zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu, kde bude ověřen stav jejích vnitřních součástí a neporušenost obalu; zabrání se tím případnému úniku jedovatého a korozivního elektrolytu.

Dávejte pozor na dodržení správné polaritý a používejte pouze dobíječku 12 V.

Neodpojujte svorky za chodu motoru. Nedobíjejte autobaterii bez odpojení svorek.

Po dokončení činnosti si umyjte ruce.

Nesnažte se nastartovat motor roztačením vozidla, jestliže je vybaveno řízenou manuální (robotizovanou) převodovkou nebo automatickou převodovkou.

Před odpojením

Před odpojením autobaterie je nutné vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.

Před odpojením autobaterie zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení autobaterie zapněte zapalování a vyčkejte před startováním alespoň 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Je nutné, abyste podle pokynů v příslušné části sami znovu aktivovali (podle verze):

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrickou(é) clonu(y),
- ...

REŽIM SNÍŽENÍ ELEKTRICKÉHO ZATÍŽENÍ VOZIDLA

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut audio a telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Tato doba může být výrazně kratší, není-li autobaterie dostatečně nabitá.

Výstup z režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

Pro okamžité zpětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet po dobu více než pěti minut.

Vstup do režimu

Po uplynutí této doby se na obrazovce zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.



Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor:

- bude možno v něm pokračovat po dobu 5 minut se sadou hands free systému WIP Sound nebo systému WIP Nav,
- bude jej možno dokončit v případě systému WIP Com 3D.



Dodržte stanovenou dobu činnosti motoru, aby bylo zaručeno potřebné dobití autobaterie.

Nepoužívejte tento postup nastartování motoru pro dobití autobaterie opakovaně a dlouhodobě.

S vybitou autobaterií není možno nastartovat motor (viz odstavec „Autobaterie“).

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY



Před demontáží stírací lišty vpředu

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do středu čelního skla.

Demontáž

- ☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.
- ☞ Uvolněte lištu a sundejte ji.

Montáž

- ☞ Umístěte novou odpovídající lištu a zaklapněte ji.
- ☞ Sklopte opatrně ramínko.

Po montáži stírací lišty vpředu

- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Znovu přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do běžné polohy.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Návod pro odtážení vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí dočasně namontovaného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlážku,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím závěsů za háčky držáku zadní desky,
- ☞ vyndejte schránku z polystyrénu,
- ☞ vyjměte ze schránky oko pro vlečení.

Tažení za přední část



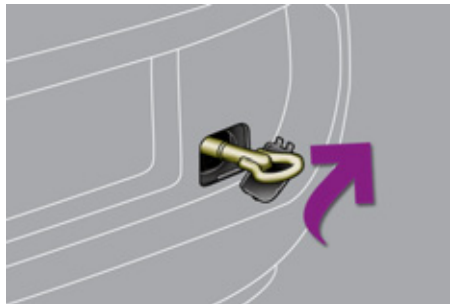
- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.



- ☞ Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (polohy **N** u řízení manuální nebo automatické převodovky).

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých orgánů brzdové soustavy a k absenci posilovacího účinku brzdové soustavy při opětovném nastartování motoru.

Tažení za zadní část



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.

Ověřte, že váha tažného vozidla je vyšší než váha vlečeného vozidla.

Řidič, který sedí za volantem vlečeného vozidla, musí být držitelem platného řidičského průkazu.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.

Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje ani jeho posilovač brzd, ani posilovač řízení.

V následujících případech povinně kontaktujte profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- vozidlo má pohon všech 4 kol,
- není možné zařadit neutrální položu, odblokovat řízení, povolit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Mechanické zařízení určené pro připojení přívěsu nebo pro montáž nosiče jízdních kol, s doplňkovou signalizací a osvětlením.



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.



Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky PEUGEOT, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a světit montáž tohoto zařízení servisní sítí PEUGEOT nebo odbornému servisu.

V případě montáže mimo servisní síť PEUGEOT musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

- ☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližně nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.



Hodnoty hmotnosti vozidla a taženého přívěsu platné pro Vaše vozidlo naleznete v rubrice "Technické charakteristiky".

Boční vítr

- ☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

- ☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



- ☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

Pro zabránění přehřátí brzd (například při sjíždění horských svahů) se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

- ☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

- ☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.



V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE



Pro montáž příčných střešních tyčí použijte čtyři k tomu určené rychlospojky:

- ☞ nadzvedněte klapky,
- ☞ s pomocí klíče otevřete krytky upevnění na každé tyči,
- ☞ umístěte upevňovací prvky a postupně je zajistěte na střeše,
- ☞ ujistěte se, že je střešní tyčový nosič správně upevněn (zatřeste s tyčemi),
- ☞ s pomocí klíče zavřete krytky upevnění na každé tyči.



Největší přípustné zatížení střešního nosiče - výška nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče jízdních kol): **65 kg**.

Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.

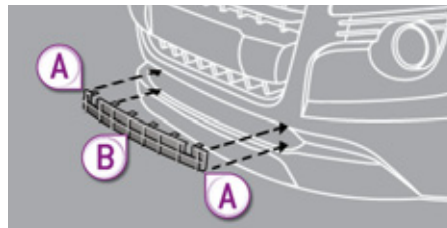
Řiďte se předpisy platnými v dané zemi pro respektování zákonů upravujících přepravu předmětů delších než vozidlo.

KRYT PRO ZIMNÍ OBDOBÍ

Snímatelný kryt umožňuje zabránit nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení motoru.

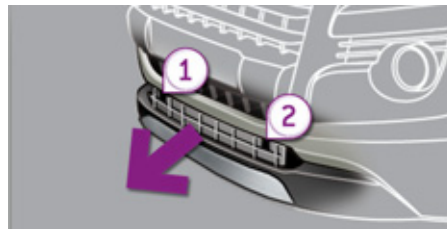
Před jakoukoli manipulací se ujistěte, že jsou motor i ventilátor zastavené. Pro montáž a demontáž je doporučeno obrátit se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Montáž



- ☞ Umístěte kryt před spodní část předního nárazníku (nepoužívejte horní umístění ventilační mřížky).
- ☞ Zatlačte na okraje **A** pro zaklapnutí příchytů krytu.
- ☞ Zatlačte na střed **B** pro zaklapnutí zbývajících příchytů.

Demontáž



- ☞ Sejměte kryt pro zimní období jeho přitažením v místě výřezů **1** a **2** umístěných na vnějších okrajích dílu.

Nezapomeňte sejmut kryt pro zimní období:

- když je vnější teplota vyšší než 10 °C,
- v případě tažení přívěsu,
- v případě jízdy rychlostí vyšší než 120 km/h.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů PEUGEOT.

Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována.

Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka PEUGEOT.

„Vybavení pro přepravu“:

Pro cestování: střešní tyčový nosič, nosič jízdních kol upevněný k tažnému zařízení, nosič jízdních kol na střešních tyčích, nosič lyží, uzavřený střešní box, dětské autosedačky a podložky, roletky proti slunci na boční okna, přihrádka pod zadní políčkou, ...

Montáž tažného zařízení pro přívěs musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT.

„Styl“:

potahy sedadel kompatibilní s bočními nafukovacími vaky „airbagy“, kůži potažená hlavice řadicí páky, světlomety do mlhy, spoilery na dveřní okna, spoiler, ozdobné zástěrky, hliníkové disky kol, ozdobné kryty, chromované miský pod dveřní kliky, ...

„Bezpečnost“:

alarm, pískování skel, zařízení proti odcižení kol, lékárnička, alkotester, výstražný trojúhelník, reflexní bezpečnostní vesta, systém lokalizování odcizeného vozidla, mříž pro přepravu psů, sněhové řetězy, ...

„Ochrana“:

koberečky*, krytina do zavazadlového prostoru, upevňovací síť, ramínko pro upevnění k opěrce hlavy, kryty dveřních prahů z nerezové oceli nebo se vzhledem uhlíkového vlákna, ...

„Multimediální systémy“:

autorádía, zesilovače, navigační systémy, sada „hands free“, měnič CD, reproduktory, přehrávač DVD, USB Box, parkovací asistent vpředu a vzadu, přídatná bezdrátová sluchátka Bluetooth, nabíječka pro nabíjení audio sluchátek Bluetooth ze sítě, ...



Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě PEUGEOT, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnici Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).



Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platných předpisů do povinné výbavy vozidla.



Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu PEUGEOT může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu energie.

Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě PEUGEOT pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.

V prodejní síti PEUGEOT naleznete výrobky pro čištění a údržbu (pro karoserii a interiér vozidla), provozní kapaliny (kapalina do ostřikovače skel...) a náhradní náplně (kartuše pro provizorní opravu pneumatiky...).

* Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění a upevnění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

BENZINOVÉ MOTORY A PŘEVODOVKY

Motory	1,6 litru VTi 120 k	1,6 litru THP 156 k	
Převodovka	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)	Automatická (6 stupňů)
Zdvihový objem (cm³)	1 598	1 598	
Vrtání x zdvih (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Max. výkon: norma EHS (kW)*	88	115 / 110 - 120**	
Otáčky max. výkonu (ot/min)	6 000	6 000	
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	160	240	
Otáčky max. momentu (ot/min)	4 250	1 400	
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté	
Katalyzátor	ano	ano	
Objem olejové náplně (v litrech)			
Motor (s výměnou filtru)	4,25	4,25	

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na základě odzkoušení na zkušební stoličce pro motory, podle podmínek stanovených evropským nařízením (Směrnice komise 1999/99/ES).

** Mimoevropské země.

HMOTNOST VOZIDEL S BENZINOVÝM MOTOREM A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (KG)

Motory	1,6 litru VTi 120 k	1,6 litru THP 156 k	
Převodovky	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)	Automatická (6 stupňů)
- Pohotovostní hmotnost	1 399	1 459	1 480
- Provozní hmotnost*	1 474	1 534	1 555
- Užitečné zatížení	621	561	
- Největší povolená hmotnost vozidla	2 020	2 020	2 030
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	3 220	3 426	3 530 / 2 830***
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	1 200	1 400 / 800***	
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	1 500	1 500	
- Nebrzděný přívěs	735	750	
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	70	70	

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
 Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).
 Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost vozidla + řidič (75 kg).
 ** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.
 *** Mimoevropské země.

NAFTOVÉ MOTORY A PŘEVODOVKY

Motory	1,6 litru Turbo e-HDi 115 k		2 litry Turbo HDi 150 k	2 litry Turbo HDi 163 k
	Mechanická (6 stupňů)	Řízená manuální (6 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)	Automatická (6 stupňů)
Zdvihový objem (cm ³)	1 560		1 997	
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3		85 x 88	
Max. výkon: norma EHS (kW)*	82		110/120	
Otáčky max. výkonu (ot/min)	4 000		3 750	
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	270		320/340	
Otáčky max. momentu (ot/min)	1 750		2 000	
Palivo	Motor. nafta		Motor. nafta	
Katalyzátor	ano		ano	
Filtr pevných částic	ano		ano	
Objem olejové náplně (v litrech)				
Motor (s výměnou filtru)	3,75		-	

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na základě odzkoušení na zkušební stoličce pro motory, podle podmínek stanovených evropským nařízením (Směrnice komise 1999/99/ES).

HMOTNOST VOZIDEL S NAFTOVÝM MOTOREM A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (KG)

Motory	1,6 litru Turbo e-HDi 115 k			2 litry Turbo HDi 150 k	2 litry Turbo HDi 163 k
Převodovka	Mechanická (6 stupňů)	Řízená manu- ální (6 stupňů)	Řízená manu- ální (6 stupňů) Score	Mechanická (6 stupňů)	Automatická (6 stupňů)
- Pohotovostní hmotnost		1 421		1 529	1 539
- Provozní hmotnost*		1 497		1 604	1 614
- Užitečné zatížení		609		557	566
- Největší povolená hmotnost vozidla		2 030		2 086	2 105
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	3 130		2 920	3 480	3 500
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	1 100		890		1 400
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	1 300		1 090		1 500
- Nebrzděný přívěs		745			750
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení		70			70

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

HMOTNOST VOZIDEL S NAFTOVÝM MOTOREM A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (KG) - UV (UŽITKOVÁ VERZE)

Motory	1,6 litru Turbo e-HDi 115 k		2 litry Turbo HDi 150 k	
Převodovka	Mechanická (6 stupňů)	Řízená manuální (6 stupňů) Score	Mechanická (6 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)
Typ, varianta, verze	9HZ	9HR	9HZ	RHE
- Pohotovostní hmotnost	1 434		1 430	1 538
- Provozní hmotnost*	1 509		1 505	1 613
- Největší povolená hmotnost vozidla**	2 150		2 135	2 239
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %***	3 120	2 920	3 130	3 480
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %****	970	770	995	1 241
- Brzděný přívěs (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	X	X	X	X
- Nebrzděný přívěs		750		750
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení		70		70

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

** Překročení největší povolené hmotnosti na zadní nápravě vyžaduje v souladu s bodem 2.7 Směrnice omezení rychlosti na 80 km/h.

*** Překročení největší povolené hmotnosti při tažení přívěsu vyžaduje v souladu s bodem 2.7 Směrnice omezení rychlosti na 80 km/h.

**** Největší hodnota brzděného přívěsu v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy; upozornění: tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

ROZMĚRY (V MM)



IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a nalezení vozidla.

A. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru.

Toto číslo je vyraženo na karoserii, v blízkosti držáku tlumiče.

B. Sériové výrobní číslo na spodní příčce pod čelním sklem.

Toto číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.

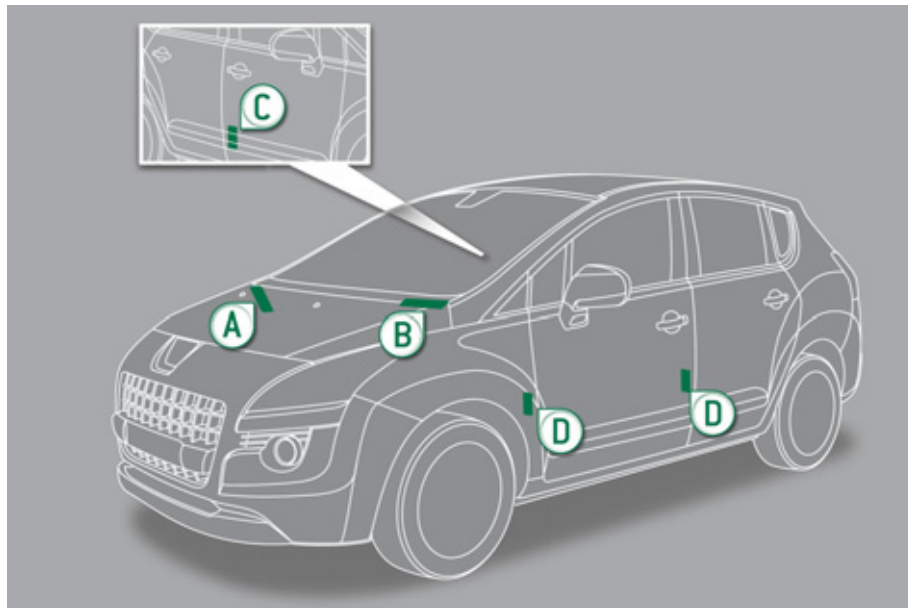
Toto číslo je uvedené na štítku nalepeném na rámu dveří řidiče.

D. Štítek s údaji o pneumatikách/ barvě laku.

Tento štítek je nalepený na prostředním sloupku na straně řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace :

- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- rozměry pneumatik,
- značky pneumatik doporučené výrobcem vozidla,
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barvy laku.



Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.



Nedostatečné nahuštění pneumatik způsobí zvýšení spotřeby paliva.



TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

PEUGEOT CONNECT SOS



V tísní stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do centra pomoci v nouzi PEUGEOT CONNECT SOS*.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace. Po skončení komunikace dioda zhasne.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne. Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

Pro zrušení volání odpovězte centru pomoci v nouzi PEUGEOT CONNECT SOS, že se jedná o omyl.

Centrum pomoci v nouzi PEUGEOT CONNECT SOS okamžitě lokalizuje Vaše vozidlo, naváže s Vámi komunikaci ve Vašem jazyce** a pokud je to nezbytné, požádá o vyslání kompetentních záchranných služeb**. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směřováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tíšňového volání (112).



V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém automaticky tíšňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

* Podle všeobecných podmínek používání služby, dostupných v prodejném místě, a s výhradou technických a technologických možností.

** Podle územního pokrytí službou PEUGEOT CONNECT SOS, PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE a podle oficiálního národního jazyka, zvoleného vlastníkem vozidla.

Seznam pokrytých zemí a seznam služeb PEUGEOT CONNECT je k dispozici v prodejných místech nebo na webových stránkách www.peugeot.cz.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy. Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání**.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

ČINNOST SYSTÉMU



Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 vteřiny.



Jestliže bliká oranžová kontrolka: na systému se vyskytla závada. Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii. V obou případech se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť PEUGEOT, nechte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu servisní sítě. V zemích, kde je používáno několik jazyků, je možné nastavit Vámi požadovaný jazyk.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení kvality služeb PEUGEOT CONNECT poskytovaných zákazníkovi, si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního telematického systému.

TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY S WIP Com 3D

PEUGEOT CONNECT SOS



Pozor, tíšňové volání a volání na linku služeb výrobce jsou aktivní, pouze pokud je používán interní telefon s platnou SIM kartou. Tyto služby nefungují při použití telefonu Bluetooth a bez SIM karty.



V tíšni stisknete tlačítko SOS a držete jej stisknuté, dokud se neozve zvukový signál a nezobrazí okno „Confirmation/Cancellation“ („Potvrzení/Zrušení“) (pokud je vložena platná SIM karta).

Přístroj kontaktuje centrum PEUGEOT Pomoc v nouzi, které od přístroje obdrží informace umožňující stanovit polohu vozidla a které může přivolat kompetentní záchrannou službu.

V zemích, kde toto centrum není zavedené, nebo v případě, že uživatel výslovně odmítl službu lokalizování vozidla, je volání směrováno na tíšňovou linku (112).



V případě detekce nárazu počítačem airbagů je automaticky zahájeno tíšňové volání, bez ohledu na eventuální odpálení airbagů. Hlášení „Deteriorated emergency call“ („Tíšňové volání - porucha funkce“), spojené s blikáním oranžové kontrolky, signalizuje poruchu funkce. Obratě se na servis sítě PEUGEOT.

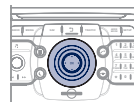
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Stiskněte toto tlačítko pro přístup ke službám PEUGEOT.



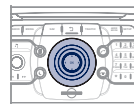
Zvolte „Customer call“ (Zákaznické služby) pro získání informací o značce PEUGEOT.



Customer call

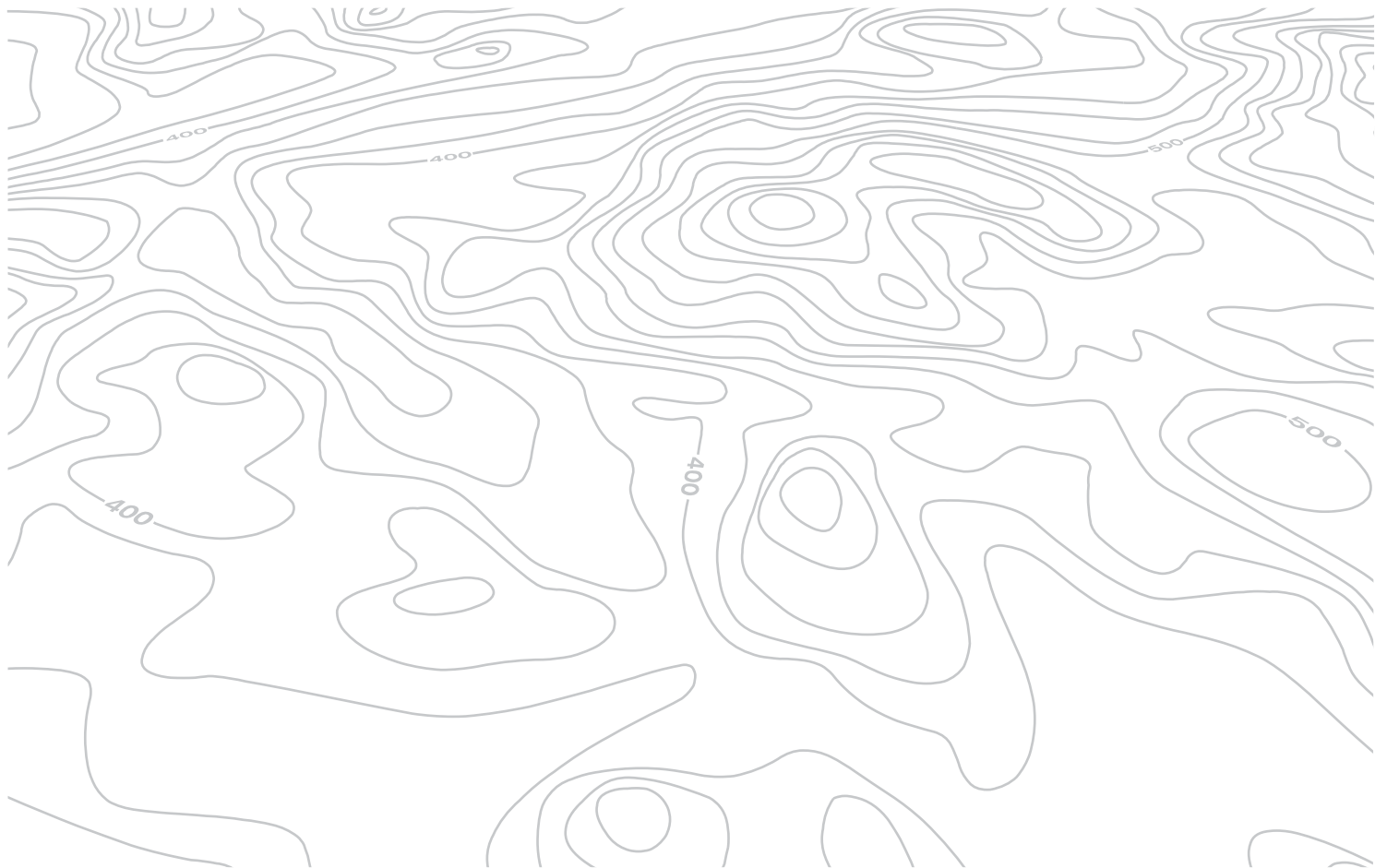


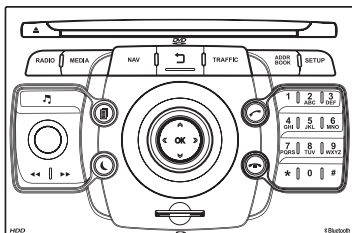
Zvolte „PEUGEOT Assistance“ pro zavolání na linku asistenční služby.



Peugeot Assistance

Tato služba je funkční, pouze pokud je v dané zemi k dispozici. Informujte se v síti PEUGEOT. Pokud bylo vaše vozidlo zakoupeno mimo síť PEUGEOT, nechte konfiguraci těchto služeb zkontrolovat a požádejte o nastavení ve značkovém servisu.





WIP Com 3D

**AUTORÁDIO S MULTIMEDIÁLNÍM SYSTÉMEM / TELEFON BLUETOOTH
GPS EVROPA**



Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.



Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle.
Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém vypne, aby nedošlo k vybití autobaterie vozidla.

OBSAH

01 První kroky	str. 220
02 Hlasové povely a ovládací prvky u volantu	str. 222
03 Základní funkce	str. 225
04 Navigace - navádění	str. 230
05 Dopravní informace	str. 239
06 Rádio	str. 241
07 Přehrávače hudebních nosičů	str. 242
08 Telefonování	str. 247
09 Schéma zobrazování	str. 252
Časté otázky	str. 257

01 PRVNÍ KROKY

OVLÁDACÍ PANEL WIP Com 3D

Vstup do nabídky zdrojů "Media Menu" (CD audio, Jukebox, vstup externího přístroje).

Zobrazení seznamu stop.
Změna zdroje zvuku.

Vstup do nabídky navigace "Navigation Menu" a zobrazení několika posledních cílových míst.

Zrušení právě probíhající operace.

Dlouhé stisknutí: návrat na zobrazování základních údajů.

Vstup do nabídky dopravních informací "Traffic Menu".

Vstup do nabídky adresáře "Address book Menu".

Vstup do nabídky "Radio Menu".
Zobrazení seznamu stanic v abecedním pořádku (vlnové pásmo FM) nebo podle frekvence (vlnové pásmo AM).

Seřizování audiosystému (vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu, hloubky/výšky, ekvalizér, ...).

Seřizování hlasitosti zvuku (každý zdroj zvuku lze samostatně seřadit, včetně hlášení a výstrah navigačního systému).

Dlouhé stisknutí: resetování systému.

Krátké stisknutí: aktivace režimu mute (vypnutí zvuku).

Automatické naladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.

Volba předcházející/následující skladby na CD nebo MP3.

Přehrávač karty SD.

Krátké stisknutí: vymazání posledního znaku.

Vstup do nabídky konfigurace "SETUP".

Dlouhé stisknutí: pokrytí GPS.

Zadávaní čísel nebo písmen na alfanumerické klávesnici.

Předvolba 10 rozhlasových frekvencí.



01 PRVNÍ KROKY

CENTRÁLNÍ OVLADAČ SYSTÉMU WIP Com 3D

Stisknutí vlevo/vpravo:

Při zobrazení okna "RADIO": volba předcházející/následující rozhlasové frekvence.

Při zobrazení okna "MEDIA": volba předcházející/následující stopy.

Při zobrazení okna "MAP" nebo "NAV": posun mapy ve vodorovné ose.

Stisknutí nahoru/dolů:

Při zobrazení okna "RADIO": volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.

Při zobrazení okna "MEDIA": volba složky MP3.

Při zobrazení okna "MAP" nebo "NAV": posunutí mapy ve svislé ose.

Přechod na následující nebo předcházející stránku v nabídce.

Pohyb na zobrazené virtuální klávesnici.

OK: potvrzení volby zvýrazněné na obrazovce.

Volba postupného zobrazení nabídek na obrazovce "MAP" (mapa) / "NAV" (když probíhá navádění) / "TEL" (když probíhá hovor) / "RADIO" (rozhlas) nebo "MEDIA" (právě přehrávaný nosič).

ZVEDNOUT: vstup do nabídky "Phone menu".

Připojení Bluetooth, příjem příchozího hovoru.



Normální zobrazování nebo vypnutí zobrazování (černá obrazovka).

ZAVĚSIT: vstup do nabídky "Phone menu".

Ukončení probíhajícího hovoru nebo odmítnutí příchozího hovoru, připojení Bluetooth.

Otočení prstence:

Při zobrazení okna "RADIO": volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.

Při zobrazení okna "MEDIA": volba předcházející/následující stopy na CD nebo MP3.

Při zobrazení okna "MAP" nebo "NAV": zvětšení/zmenšení měřítko zobrazení mapy (zoom).

Přemístění kurzoru volby v nabídce.

02 HLASOVÉ POVELY A OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

AKTIVACE HLASOVÝCH POVELŮ - ROZPOZ. HLASOVÝCH POVELŮ



1

Před prvním použitím je doporučeno si poslechnout a nacvičit vyslovování povelů podle doporučení pro používání.

2



Stiskněte tlačítko SETUP a zvolte funkci „Language & Speech“ („Jazyk a hlasové ovládání“). Otočením prstence zvolte „Voice control“ („Hlasové povel“). Aktivujte funkci rozpoznávání hlasových povelů. Zvolte „Tutorial“ („Doporučení pro používání“).



Výrazy k vyslovení v závislosti na kontextu jsou uvedené v následující tabulce.

Vyslovte povel a systém WIP Com 3D jej realizuje.



Stisknutí tlačítka na konci ovladače osvětlení aktivuje funkci rozpoznávání hlasových povelů.



CONTEXT	SAY	ACTION
GENERAL	Help address book Help voice control Help media Help navigation Help telephone Help radio Cancel Correction	Access to the address book help Access to the voice recognition help Access to the media management help Access to the guidance, navigation help Access to the telephone help Access to the radio help To cancel a voice command which is in progress Request to correct the last voice recognition carried out Clear
RADIO	Select station Station < tts:stationName > Read out station list Enter frequency Select wave band AM FM TA on TA off	Select a radio station Select a radio station using its RDS description < tts:station Name > from the RADIO list Listen to the list of stations available Listen to the frequency of the current radio station Choose the frequency waveband (AM or FM) Change the frequency waveband to AM Change the frequency waveband to FM Activate Traffic Info (TA) Deactivate Traffic Info
NAVIGATION	Destination input Voice advice off Voice advice on Save address Start guidance Abort guidance Navigate entry POI Search	Command to enter a new destination address Deactivate the spoken guidance instructions Activate the spoken guidance instructions Save an address in the address book Start guidance (once the address has been entered) Stop the guidance Start guidance to an entry in the address book Start guidance to a point of interest

02 HLASOVÉ POVELY A OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

AKTIVACE HLASOVÝCH POVELŮ - ROZPOZ. HLASOVÝCH POVELŮ



CONTEXT	SAY	ACTION
MEDIA	Media Select media Single slot Jukebox USB External device SD-Card Track <1 - 1000> Folder <1 - 1000>	Select the MEDIA source Choose a source Select the CD player source Select the Jukebox source Select the USB player source Select the audio AUX input source Select the SD card source Select a specific track (number between 1 and 1 000) on the active MEDIUM Select a Folder (number between 1 and 1 000) on the active MEDIUM
TELEPHONE	Phone menu Enter number Phone book Dial Save number Accept Reject	Open the Telephone Menu Enter a telephone number to be called Open the phone book Make a call Save a number in the phone book Accept an incoming call Reject an incoming call
ADDRESS BOOK	Address book menu Call <entry> Navigate <entry>	Open the address book Call file using its <file> description as described in the address book Start guidance to an address in the address book using its <file> description

02 HLASOVÉ POVELY A OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

OVLADAČE U VOLANTU

Ovladač stěračů: zobrazení "RADIO" (rádio) a "MEDIA" (zdroje zvuku).
Ovladač osvětlení: aktivování hlasového ovládání krátkým stisknutím;
indikování aktuálního pokynu navigačním systémem dlouhým stisknutím.

Rádio: naladění předvolené stanice s nižší/ vyšší rozhlasovou frekvencí.

CD audio: volba předcházející/následující skladby.

Po zvolení nabídky "MEDIA" (zdroje zvuku) a jejím zobrazení na obrazovce:

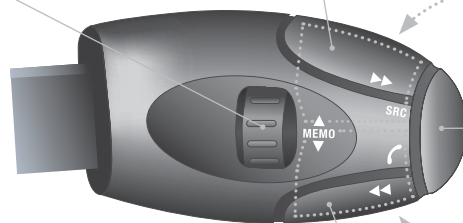
CD MP3/SD KARTA/JUKEBOX: volba předcházejícího/následujícího adresáře.

Volba předcházejícího/následujícího prvku v seznamu adres.

Rádio: automatické naladění vyšší rozhlasové frekvence.

CD/SD KARTA/JUKEBOX: volba následující skladby.

CD/SD KARTA/JUKEBOX: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vpřed.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.
Zahájení volání na číslo ze seznamu adres.

Zvednout/zavěsit telefon.

Potvrzení volby.

Stisknutí na více než dvě sekundy:
vstup do nabídky telefonu.

Snížení hlasitosti.

Ticho: vypnutí zvuku
současným stisknutím
tlačítek zvýšení a snížení
hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti
zvuku: stisknutím
jednoho ze dvou tlačítek
seřizování hlasitosti.

Rádio: automatické naladění nižší rozhlasové frekvence.

CD/SD KARTA/JUKEBOX: volba předcházející skladby.

CD/SD KARTA/JUKEBOX: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vzad.

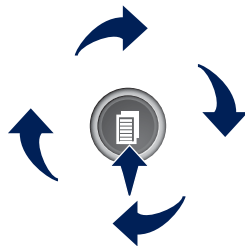
03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

Opakovanými stisky tlačítka MODE lze přepínat zobrazení:

**RADIO (ROZHLASOVÝ PŘÍJEM)/
MUSIC MEDIA (HUDEBNÍ NOSIČE)/
VIDEO**

TELEPHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)



**FULL SCREEN MAP
(MAPA PŘES CELOU
OBRAZOVKU)**

NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)



SETUP (KONFIGURACE):

vstup do nabídky „SETUP“: jazyky* a hlasové funkce*, aktivace hlasových povelů (kapitola 09), datum a čas*, zobrazování, měrné jednotky a parametry systému.

* K dispozici v závislosti na modelu vozidla.



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE):

Vstup do nabídky „Traffic Menu“: zobrazení aktuálních výstrah na dopravní situaci.



MEDIA (NOSIČE):

Nabídka „DVD-Audio“
Nabídka „DVD-Video“



Dlouhé stisknutí: zobrazení pokrytí GPS a předváděcí režim. Pro údržbu obrazovky je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.



Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách si laskavě vyhledejte část „Schéma zobrazování“ v tomto návodu.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



Stlačení OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na obrazovce.

NAVIGACE (KDYŽ JE AKTIVNÍ NAVÁDĚNÍ):

1 Abort guidance
Zastavit navádění

1 Repeat advice
Zopakovat pokyn

1 Block road
Objížďka

2 Unblock
Zrušit

2 More
Zvětšit obj.

2 Less
Zmenšit obj.

2 Calculate
Přepočítat

2 Zoom/Scroll
Měřítka/posunutí mapy

2 Browse route
Předvést trasu

1 Route info
Info o itineráři

2 Show destination
Ukázat cílové místo



2 Trip info
Info o trase

3 Route type
Typ silnice

3 Avoid
Vylučovací kritéria

3 Satellites
Počet satelitů

3 Stopovers
Počet zastávek

2 Browse route
Předvést trasu

2 Zoom/Scroll
Měřítka/posunutí mapy

1 Voice advice
Hlasový pokyn

1 Route options
Volby navádění

2 Route type
Typ silnice

2 Route dynamics
Zohlednění dopravní situace

2 Avoidance criteria
Vylučovací kritéria

2 Recalculate
Přepočítat itinerář

TELEFON:

1 End call
Ukončit hovor

1 Hold call
Přepnout do vyčkávacího režimu

1 Dial
Zavolat

1 DTMF-Tones
Tóny DTMF

1 Private mode
Důvěrný režim

1 Micro off
Vypnutí mikrofonu

PŘEHŘÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ:

1 TA
Dopravní informace

1 Play options
Volby přehrávání

2 Normal order
Normální pořadí

2 Random track
Přehrávání v náhodném pořadí

2 Scan
Poslech ukázek

1 Select media
Zvolit nosič

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:

1 IN FM MODE V PÁSMU FM

2 TA
2 Dopravní informace

2 RDS
2 RDS

2 Radiotext
2 Radiotext

2 Regional prog.
2 Regionální vysílání

2 AM
2 Pásmo AM

1 IN AM MODE V PÁSMU AM

2 TA
2 Dopravní informace

2 Refresh AM list
2 Aktualizovat seznam stanic AM

2 FM
2 Pásmo FM

MAPA PŘES CELOU OBRAZOVKU:

1 Abort guidance/Resume guidance
Zastavit/Obnovit navádění

1 Set destination/Add stopover
Stanovit cílové místo/Přidat zastávku

1 POIs nearby
Střediska zájmu v blízkosti

1 Position info
Informace o poloze

2 Guidance options
Volby

3 Navigate to
Navádět směrem k

3 Dial
3 Zavolat

3 Save position
3 Uložit polohu do paměti

3 Zoom/Scroll
3 Měřítko/posunutí mapy

1 Map Settings Nastavení mapy

2 2D Map
2 Mapa 2D

2 2.5D Map
2 Mapa v perspektivě

2 3D Map
2 Mapa 3D



2 North Up
2 Směrem k severu

2 Heading Up
2 Ve směru jízdy vozidla

1 Zoom/Scroll Měřítko/posunutí mapy

DVD AUDIO (DLOUHÉ STISKNUTÍ):

1 Stop Zastavit

2 Group
2 Skupina

3 Group 1..2/n
3 Skupina 1.2/n

2 Play options
2 Režim přehrávání

3 Normal order/Random track/Scan
3 Normální pořadí/Náhodné pořadí/Poslech ukázek

1 TA Dopravní informace

2 Select media
2 Zvolit nosič

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

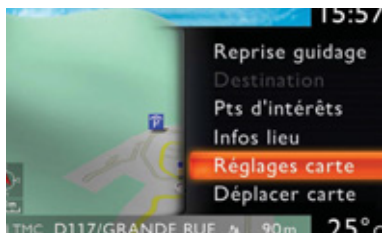
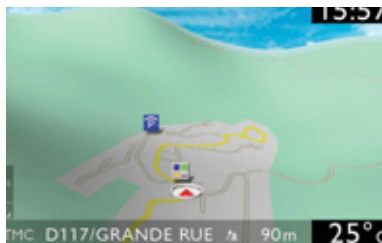
ZOBRAZOVÁNÍ V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



DVD VIDEO (DLOUHÉ STISKNUTÍ):

- 1 Play
Přehrát
- 2 Stop
Zastavit
- 2 DVD menus
Nabídky DVD
- 3 DVD menu
Nabídka DVD
- 3 DVD top menu
Hlavní nabídka DVD
- 3 List of titles
Seznam titulů
- 3 List of chapters
Seznam kapitol
- 2 DVD Options
Volby DVD
- 3 Audio
Zvuk
- 3 Subtitles
Titulky
- 3 Angle
Úhel

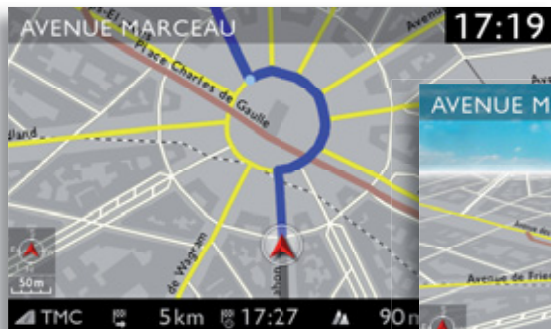
Příklady:



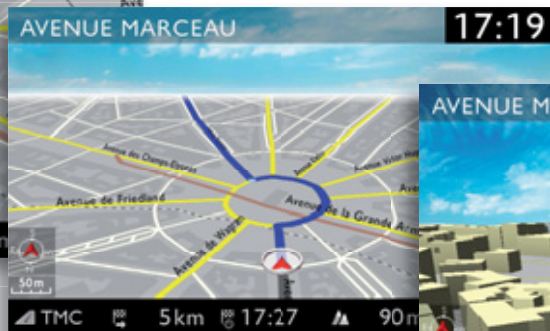
SYSTÉM WIP Com 3D NABÍZÍ:

- funkci nastavení mapy, umožňující zobrazení mapy dvourozměrně (2D), z ptačí perspektivy a třírozměrně (3D).

Mapa 2D



Mapa z ptačí perspektivy



Mapa 3D



- konfiguraci systému hlasovými povely.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Hlasové povely pro ovládání „NAVIGACE“ jsou uvedené v kapitole 02. V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení dlouhým stlačením konce ovladače světel.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



V nabídce „Navigation Menu“ se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci „Navigation Menu“ a volbu potvrďte stisknutím OK.

Navigation Menu



3



Zvolte funkci „Destination input“ („Zadání cílového místa“) a volbu potvrďte stisknutím OK.

Destination input

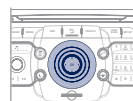


4



Zvolte funkci „Address input“ („Zadání nové adresy“) a volbu potvrďte stisknutím OK.

Address input



5



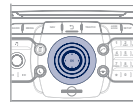
Po zvolení země otočte prstencem pro výběr města. Potvrďte volbu stisknutím OK.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte stisknutím OK.



Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, počínajících na stejná písmena. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Mapu je rovněž možno posunout s pomocí centrálního ovladače pro pohyb do 4 směrů. Je možno změnit její orientaci ve zkrácené nabídce „Full screen map“ („Mapa přes celou obrazovku“). Stiskněte OK a zvolte „Map Settings“ („Nastavení mapy“) a potvrďte.

7



Otočením prstence zvolte OK.
Stiskněte OK pro potvrzení.



Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci „Postal code“ („Poštovní směr. číslo“) a vložit přímo PSČ místa.
Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání
„Street“ („Ulice“) a „House number“
 („Číslo domu“).



Zvolte funkci „Save to address book“ („Uložit do adresáře“) pro zaregistrování zadané adresy do záznamu v adresáři. Stisknutím OK potvrďte volbu.
Systém WIP Com 3D umožňuje uložit do paměti více než 4 000 záznamů.



Pro vymazání cílového místa: v etapách 1 až 3 zvolte „Choose from last destinations“ („Ze seznamu posledních cílových míst“).
Při dlouhém kliknutí na některé z cílových míst se zobrazí seznam činností, ve kterém můžete zvolit:

Delete entry

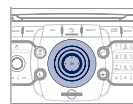
Delete list

9



Poté zvolte „Start route guidance“
 („Zahájit navádění“) a stisknutím OK
 volbu potvrďte.

Start route guidance



10



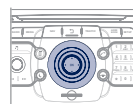
Zvolte kritérium navádění:
 „Fast route“, „Short route“ nebo
 „Optimized route“ („Nejrychlejší
 trasa, nejkratší trasa nebo optimální
 trasa“) a zatlačením na kolečko
 potvrďte.



11



Zvolte trasu s barvou odpovídající
 zvolenému itineráři a stisknutím OK
 potvrďte pro zahájení navádění.



Cílové místo je rovněž možno zvolit „Choose from address book“ („Z adresáře“) nebo „Choose from last destinations“ („Ze seznamu posledních cílových míst“), a to volbou křižovatky, centra města či zeměpisných souřadnic nebo přímo na „Mapě“.

Choose from address book

Choose from last destinations

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘÍRAZENÍ ADRESY A NAVIGOVÁNÍ K "MÉMU BYDLIŠTI"

i

Pro přiřazení k „Mému bydlišti“ je nutné, aby byla adresa uložena v seznamu adres například následujícím postupem: „Destination input“ (Zadání cílového místa) / „Address input“ (Zadání adresy) a poté „Save to address book“ (Uložit do seznamu adres).

1



Dvakrát stisknout tlačítko NAV pro zobrazení „Navigation Menu“ (Menu navigace).

Navigation Menu



2



Zvolit „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrdit. Poté zvolit „Choose from address book“ (Vybrat ze seznamu adres) a potvrdit.

Destination input



3



Zvolit záznam s adresou bydliště a potvrdit. Poté zvolit „Edit entry“ (Upravit záznam) a potvrdit.

Edit entry



4



Zvolit „Save to home“ (Přiřadit k mému bydlišti) a pro uložení potvrdit.

Save to home



Pro spuštění navádění k „Mému bydlišti“ stiskněte dvakrát tlačítko NAV pro zobrazení „Navigation Menu“, zvolte „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrďte.

Poté zvolte „Navigate HOME“ (Navigovat do bydliště) a potvrďte pro spuštění navádění.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBY NAVÁDĚNÍ

Při zobrazení mapy na obrazovce je možno zvolit „Map Settings“ („Nastavení mapy“) a následně „2D Map/2.5D Map/3D Map/North Up/Heading Up“ („Zobrazení mapy 2D/v perspektivě/3D/nasměrování k severu/nasměrování podle vozidla“). Budovy viditelné v režimu 3D závisí na vývojovém stupni kartografické databáze měst.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.

„Navigation“ Menu



3



Zvolte „Route options“ („Volby navádění“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Route options



4



Zvolte „Route type“ („Typ silnice“) a stisknutím OK volbu potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

Route type



5



Zvolte „Route dynamics“ („Zohlednění dopravní situace“). Tato nabídka umožňuje přístup k volbám „Traffic independent“ („Nezávisle na dopravní situaci“), „Semi-dynamic“ („Vyžádat potvrzení“) a „Dynamic“ („Automaticky“).

Route dynamics



6



Zvolte funkci „Avoidance criteria“ („Vylučovací kritéria“). Tato funkce poskytuje přístup k volbám „Avoid“ („Vyloučit“) (dálnice, placené úseky, lodní trajekt, tunely).

Avoidance criteria



7



Otočením prstence zvolte funkci „Recalculate“ („Přepočítat itinerář“) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Stisknutím OK volbu potvrďte.

Recalculate



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty - zastávky nebo je zrušit.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.

„Navigation“ Menu



3



Zvolte funkci „Stopovers“ („Zastávky na trase“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Stopovers



4



Zvolte funkci „Add stopover“ („Přidat zastávku“) (maximálně 5 zastávek) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Add stopover



5



Zadejte například novou adresu.

Address input



6



Po zadání nové adresy zvolte „Start route guidance“ („Zahájit navádění“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Start route guidance



7



Umístěte zastávku do seznamu a stisknutím OK potvrďte.



8

Zopakujte úkony 1 až 7 tolikrát, kolikrát potřebujete, poté zvolte „Recalculate“ („Přepočítat“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

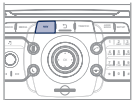


Chcete-li změnit zastávky, zopakujte úkony 1 až 3 a zvolte „Rearrange route“ („Přeorganizovat trasu“); zvolte a zrušte nebo přemístěte zastávku v seznamu s pomocí prstence za účelem změny pořadí zastávek, novou polohu potvrďte a dokončete postup zvolením „Recalculate“.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VYHLEDÁVÁNÍ STŘEDISEK ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Střediska zájmu (POI) je možno signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

1 	Stiskněte tlačítko NAV.	
2 	Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte. Navigation Menu	
3 	Zvolte funkci „POI search“ („Vyhledat POI“) a stisknutím OK volbu potvrďte. POI search	
4 	Zvolte „POI nearby“ („POI v blízkosti“) pro vyhledání POI v blízkosti vozidla. POI nearby	
5 	Zvolte „POI near destination“ („POI blízko cílového místa“) pro vyhledání POI, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa cesty. POI near destination	
6 	Zvolte „POI in city“ („POI ve městě“) pro vyhledání POI v požadovaném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice. POI in city	
 Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možno zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.		
7 	Zvolte „POI in country“ („POI v zemi“) pro vyhledání POI v požadované zemi. POI in country	
8 	Zvolte „POI near route“ („POI podél trasy“) pro vyhledání POI podél naplánované trasy. POI near route	

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ



Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.

SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)



Čerpací stanice



Čerpací stanice LPG



Servis



PEUGEOT



Automobilový okruh



Kryté parkoviště



Parkoviště



Odpočinková zóna



Hotel



Restaurace



Zóna pro občerstvení



Zóna pro piknik



Kavárna



Letiště



Vlakové nádraží



Autobusové nádraží



Přístav



Průmyslová zóna



Supermarket



Banka



Bankomat



Tenisové kurty



Bazén



Golfové hřiště



Středisko zimních sportů



Divadlo



Kino



Zábavní park



Nemocnice



Lékárna



Policejní stanice



Škola



Pošta



Muzeum



Turistické informace



Riziková oblast*

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

AKTUALIZACE POI

1



Stáhněte z Internetu na SD kartu nebo do USB klíče aktualizací soubor "POI". Tento soubor je k dispozici na internetovém portálu "<http://peugeot.navigation.com>".

i

Soubory musí být zkopírovány do kořenového adresáře na zvoleném nosiči.

2



Vložte nosič (SD karta nebo USB klíč) s databází POI do přehrávače SD karty nebo portu USB systému.

3

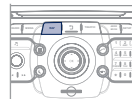


Stiskněte NAV, zvolte "Navigation Menu" ("Menu Navigace"), poté "Settings" ("Nastavení") a "Update personal POI" ("Aktualizovat má POI").

"Navigation" Menu

Settings

Update personal POI



4



Zvolte použitý nosič ("USB" nebo "SD-Card" ("SD karta")) a stiskněte OK.



5

Úspěšné nahrání souboru je potvrzeno hlášením. Systém se restartuje. Verzi POI lze zjistit v nabídce SETUP ("Nastavit") \ System ("Parametry systému").

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ HLASOVÉHO VYSÍLÁNÍ POKYNŮ

1



Při zobrazení funkce navigace na obrazovce stiskněte OK a zvolte či nikoli „Voice advice“ („Hlasové hlášení pokynů“) pro aktivaci či deaktivaci vysílání naváděcích pokynů. Pro seřízení hlasitosti použijte příslušné tlačítko.



i

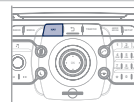
Hlasitost výstrah pro rizikové zóny POI lze seřizovat pouze během vysílání tohoto typu výstrahy.

NASTAVENÍ STŘEDISEK ZÁJMU A RIZIKOVÝCH ZÓN

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ (Menu Navigace) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Navigation Menu



3



Zvolte „Settings“ (Nastavení) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Settings



4



Zvolte „POI categories on Map“ (Kategorie POI na mapě) pro zvolení středisek zájmu (POI), která se budou na mapě automaticky zobrazovat.

POI categories on Map

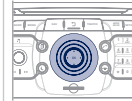


5



Zvolte „Set parameters for risk areas“ (Nastavit parametry pro rizikové zóny) pro přístup k funkcím „Display on map“ (Zobrazit na mapě), „Visual alert“ (Vizuální výstraha) a „Sound alert“ (Zvuková výstraha).

Set parameters for risk areas



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



Pod nabídkou „Traffic Menu“ se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znou stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku „Traffic Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.

„Traffic“ Menu



3



Zvolte „Select preferred list“ (Zvolit filtrování hlášení) a stisknutím OK volbu potvrďte.



Hlášení TMC (Traffic Message Channel) jsou informace o dopravní situaci a meteorologických podmínkách, přijímané v reálném čase a předávané řidiči ve formě zvukových hlášení a vizuální signalizace na navigační mapě. Navigační systém může v případě složité dopravní situace navrhnout změnu itineráře cesty.

4



Zvolte filtr dle požadavku:

Messages on route

All warning messages

Only warnings on route

All messages



5



Zvolte „Geo. Filter“ (Zeměpisný filtr).

Geo. Filter



i

Pokud zvolíte „Messages on route“ (Všechny indikace na trase), je doporučeno přidat zeměpisný filtr (např. v okruhu 5 km) pro omezení počtu zobrazovaných indikací na mapě. Zeměpisný filtr se přesunuje zároveň s vozidlem.

i

Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se odečítají.
Doporučujeme:

- filtr v okruhu 10 km kolem vozidla v oblasti s hustým silničním provozem,
- filtr v okruhu 50 km kolem vozidla nebo filtr pro trasu pro jízdu na dálnici.

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:



Časové údaje



Vítr



Parkování



Informace o dopravě



Mlha



Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:



Změna značení



Kluzká vozovka



Zpomalení



Nebezpečí výbuchu



Demonstrace



Zakázaný vjezd



Zúžení jízdního pruhu



Nehoda



Práce na vozovce



Uzavřená vozovka



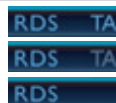
Nebezpečí



Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

i



- stanice vysílá dopravní informace TA.
- stanice nevysílá dopravní informace TA.
- poslech dopravních informací TA není aktivován.

Funkce TA (Traffic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1



Když je na obrazovce zobrazován právě poslouchaný zdroj zvuku, stiskněte otočný ovladač.



2

Zobrazí se zkrácená nabídka zdroje zvuku, která umožní zvolit:

Traffic Announcement (TA)

3



Zvolte dopravní informace (TA) a stiskněte otočný ovladač pro potvrzení a přístup k příslušným nastavením.



06 RÁDIO

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1



Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány.



Zvolte požadovanou stanici otočením prstence a zatlačením na něj volbu potvrďte.



Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek « nebo » pro automatické naladění nižší nebo vyšší frekvence.



Když je zobrazeno okno „RADIO“, otočením prstence nebo použitím centrálního ovladače pro posun do 4 směrů zvolte předcházející nebo následující stanici v seznamu.



Stiskněte jedno z tlačítek číslíkové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení poslouchané stanice do paměti přístroje. Uložení do paměti je potvrzeno krátkým zvukovým signálem. Takto předvolenou stanicí můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číslíkové klávesnici.

Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM

1

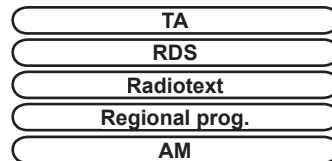


Při poslechu rozhlasu, signalizovaném na obrazovce, stiskněte OK.



2

Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která dává přístup k následujícím zkráceným volbám:



i



Zvolte požadovanou funkci a stisknutím OK potvrďte pro vstup do nabídky příslušného nastavení.



i

Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílací. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3/WMA, KARTA SD MP3/ WMA/USB PŘEHRÁVAČ

INFORMACE A DOPORUČENÍ



Formát MP3, což je zkratka MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.



Připojení přehrávače iPod:
Pro přehrávání souborů typu MP3 připojte iPod k zásuvce USB (omezené funkce).
Pro přehrávání souborů iTunes připojte iPod k zásuvce pro externí zdroj (AUX).



Aby bylo možno přehrávat vypálená CDR nebo CDRW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet. Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.
Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.
Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučen standard Joliet.



Aby bylo možno přehrávat soubory z klíče USB, musí být tento naformátovaný na FAT 32.



Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponou „.mp3“ s přenosovou rychlostí 8 kbps až 320 kbps a s příponou „.wma“ s přenosovou rychlostí od 5 kbps do 384 kbps. Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate). Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u...) nemůže být přehráván.



Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např.: „ “ ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.



Pro vytažení SD karty z přehrávače nebo odpojení přístroje zapojeného do USB portu opusťte nejprve zdroj zvuku „SD-Card“ nebo „USB“.



Pro zabránění nebezpečí krádeže vytáhněte SD kartu z přístroje nebo odpojte a odklíděte přístroj zapojený do USB portu před vystoupením z vozidla s otevřenou střechou.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

VOLBA/POSLECH

CD, CD MP3/WMA, KARTA SD MP3/ WMA/USB PŘEHRÁVAČ

CD MP3, SD karta nebo periferní přístroj připojený k USB portu jsou zdroje kompatibilní se systémem.

- 1** Vložte CD audio nebo MP3 do přehrávače, SD kartu do přehrávače karty nebo periferní USB přístroj do USB portu. Přehrávání začne automaticky.



- i** Pod nabídkou „Media Menu“ se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

- 2**  Stiskněte toto tlačítko.



- 3**  Když se zobrazí okno „MEDIA“, otočte prstenec směrem nahoru nebo dolů pro zvolení přecházejícího či následujícího kompatibilního zdroje.



- 4**  Stiskněte tlačítko MEDIA.



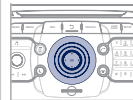
- 5**  Znovu stiskněte tlačítko MEDIA nebo zvolte „Media Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.

„Media“ Menu



- 6**  Zvolte „Select media“ („Zvolit nosič“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Select media



- 7**  Zvolte požadovaný zdroj zvuku. Stisknutím OK volbu potvrďte. Začne přehrávání.



- i** Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisí na programu použitém pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

07 PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

JUKEBOX

ZKOPÍROVÁNÍ OBSAHU CD, KLÍČE USB, KARTY SD
NA PEVNÝ DISK

Vypnutí zapalování v průběhu kopírování způsobí jeho přerušení.
Kopírování se obnoví ihned po novém zapnutí zapalování.

1

Vložte do mechaniky CD audio/
MP3, klíč USB nebo kartu SD.



!

Ověřte, že je aktivním zdrojem v nabídce MEDIA skutečně
používaný nosič (CD, USB nebo SD karta).

2



Stiskněte tlačítko MEDIA. Znovu
stiskněte tlačítko MEDIA nebo zvolte
nabídku „Media Menu“ a stisknutím
OK volbu potvrďte.



3



Zvolte „Jukebox management“ („Ovládání
jukeboxu“), poté „Add files“ („Zkopírovat soubory“)
a každou etapu potvrďte stisknutím OK.

Add files



4



Zvolte například „Add files from
MP3-Disc“ („Přidat soubory z disku MP3“)
a stisknutím OK potvrďte.

Add files from MP3-Disc



5



Zvolte požadované stopy a poté „Rip
selection“ („Zkopírovat výběr“) nebo
zvolte všechny stopy s pomocí volby
„Rip all“.



6



Zvolte „[New folder]“ pro vytvoření nové
složky nebo vyberte existující složku (již
dříve vytvořenou).

[New folder]



7



Na otázku „Do you want to change the names of the
tracks that will be ripped?“ odpovězte „Yes“ („Ano“) pro
změnu názvu souborů, „No“ („Ne“) v opačném případě.

Yes No



8



Pro zkopírování CD MP3 poté zvolte „Real time
ripping“ („Kopírování s poslechem“), „Fast ripping“
 („Rychlé kopírování“), „High quality (192 kbit/sec“
 („Ve vysoké kvalitě 192 kbit/s“) nebo „Standard quality
(128 kbit/sec“ („Ve standardní kvalitě 128 kbit/s“),
poté zvolte „Start ripping“ („Zahájit kopírování“).



9



Potvrďte výstražné hlášení stisknutím
„OK“, kopírování bude spuštěno.

OK



07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

JUKEBOX

PŘEJMENOVÁNÍ NEBO ZRUŠENÍ ALBA

i Aby bylo možno přejmenovat nebo vymazat stopu/adresář, ověřte, že Jukebox není právě používán jako aktivní zdroj zvuku.

1 Aktivujte přehrávání jiného zdroje, než je Jukebox (CD, rozhlas...).

2  Stiskněte tlačítko MEDIA.

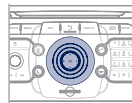


3  Znovu stiskněte tlačítko MEDIA nebo zvolte nabídku „Media Menu“ a potvrďte stisknutím OK.



4  Zvolte „Jukebox management“ („Ovládání Jukeboxu“) a stiskněte OK pro potvrzení.

Jukebox management



5  Zvolte „Modify content“ („Změnit obsah“) a stisknutím OK potvrďte.

Modify content



POSLECH JUKEBOXU

1  Stiskněte tlačítko MEDIA. Znovu stiskněte tlačítko MEDIA nebo zvolte nabídku „Media Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.



2  Zvolte „Jukebox management“ („Ovládání Jukeboxu“) a stisknutím OK volbu potvrďte.



3  Zvolte „Play options“ („Volby přehrávání“) a stisknutím OK volbu potvrďte.
Zvolte „Folders & Files“ („Složky a soubory“) nebo „Playlists“ a stisknutím OK volbu potvrďte.



Stiskněte tlačítko ESC pro návrat do první úrovně souborů. V Jukeboxu je možno vytvořit playlist (seznam skladeb k přehrávání). Nabídka Media Menu>Jukebox management>Create new playlist. Přidávat požadované skladby jednu po druhé a následně uložit provedenou změnu. Poté je třeba zvolit režim přehrávání „Playlists“.

07 PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

ZHLÉDNUTÍ VIDEOZÁZNAMU NA DVD

1

Vložte DVD do přehrávače. Přehrávání začne automaticky.



2



Pokud se DVD neobjeví na obrazovce, stiskněte tlačítko MODE pro otevření nabídky „MEDIA“, ve které se zobrazí okno DVD.



3



Kdykoli můžete stisknout tlačítko MEDIA pro vstup do nabídky „DVD menu“ nebo přístup k funkcím nabídky „Media Menu“ pro nastavení parametrů obrazu (jas/kontrast, formát zobrazování...).



Centrální ovladač pro posun do 4 směrů a chromovaný prstenec umožňují přemístit kurzor volby DVD. Pro změnu kapitoly stiskněte tlačítko ►► nebo ◄◄.

!

Zvolte požadovaný zdroj obrazu („DVD-Video“, „External device (AV)“ („Externí přístroj (video)“)). Stiskněte OK pro potvrzení. Začne přehrávání.

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX) AUDIO/VIDEO/NEDODÁVANÝ KABEL RCA

1

Pomocí audio kabelu JACK/RCA připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3, kameru, fotoaparát...) k zásuvkám RCA (bílá a červená zdířka pro audio, žlutá pro video) umístěné v odkládací skřínce.

2



Stiskněte tlačítko MEDIA a znovu stiskněte toto tlačítko nebo zvolte nabídku „Media Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.



!

Pokud není vstup pro externí zdroj aktivovaný, zvolte „Ext. Device (Aux) management“ („Ovládání externího přístroje (Aux)“).

3



Zvolte „Select media“ („Zvolit nosič“), poté „External device (AV)“ („Externí přístroj (video)“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

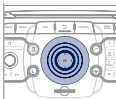
External device



4



Zvolte zdroj hudby AUX a stisknutím OK volbu potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



!

Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

08 TELEFONOVÁNÍ

VOLBA MEZI TELEFONEM BLUETOOTH A INTERNÍM TELEFONEM

1



Pro aktivování telefonu Bluetooth nebo interního telefonu stiskněte tlačítko ZVEDNOUT.



2



Zvolte „Phone menu“, poté „Select phone“ („Zvolit telefon“) a následně zvolte „Telephone off“ („Žádný telefon“), „Use Bluetooth phone“ („Používat Bluetooth telefon“) nebo „Use internal phone“ („Používat interní telefon“). Při každé etapě stiskněte OK pro potvrzení.



!

Systém může být připojený současně pouze k jednomu Bluetooth telefonu a jedné kartě SIM (interní telefon).

V takovém případě je provedena synchronizace adresáře (seznamu) s telefonem Bluetooth.

08 TELEFONOVÁNÍ

SPÁROVÁNÍ TELEFONU BLUETOOTH/ PRVNÍ PŘIPOJENÍ



Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands free přístroje WIP Com 3D prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním. Více informací naleznete na webových stránkách www.peugeot.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řídte se návodem k obsluze telefonu).



2



Stiskněte tlačítko HANG UP („Zvednout“).



3



Když není spárován žádný telefon, systém navrhne „Connect phone“ („Připojit telefon“). Zvolte „Yes“ („Ano“) a stisknutím OK volbu potvrďte.



4



Zvolte „Search phone“ („Vyhledat telefon“) a stisknutím OK volbu potvrďte. Poté zvolte název telefonu.

Search phone



* Služby, které jsou u telefonu k dispozici, závisejí na síti operátora, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

5



Zadejte na telefonu ověřovací kód. Kód k zadání se zobrazí na obrazovce systému.



i

Po připojení telefonu může přístroj WIP Com 3D provést synchronizaci adresáře a vypisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.



Chcete-li spárovat jiný telefon, stiskněte tlačítko TEL, poté zvolte „Phone menu“, následně „Select phone“ („Zvolit telefon“), dále „Connect Bluetooth phone“ („Připojit telefon Bluetooth“), poté vyberte požadovaný telefon. Každou etapu potvrďte stisknutím OK.



i

Spárování může být také provedeno přímo z telefonu (řídte se návodem k obsluze telefonu).



Pro zrušení spárování stiskněte tlačítko TEL, zvolte „Connect phone“ („Připojit telefon“), poté „Delete pairing“ („Zrušit spárování“).

08 TELEFONOVÁNÍ

PŘIPOJENÍ TELEFONU BLUETOOTH



Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands free přístroje WIP Com 3D prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1

Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“.



2



Stiskněte tlačítko HANG UP („Zvednout“).



Na vícefunkční obrazovce se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte požadovaný telefon a poté zvolte „Connect phone“ pro nové připojení. Pro zrušení připojení telefonu zvolte „Delete pairing“ („Zrušit spárování“).

* Služby, které jsou u telefonu k dispozici, závisejí na síti operátora, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb.



Po připojení telefonu může přístroj WIP Com 3D provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.

08 TELEFONOVÁNÍ

POUŽÍVÁNÍ INTERNÍHO TELEFONU S KARTOU SIM

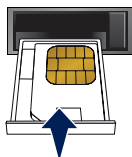
Pokud nechcete používat interní telefon pro osobní hovory, můžete k systému připojit telefon s technologií Bluetooth pro příjem hovorů prostřednictvím audiosystému vozidla.

1



Vysuňte držák zatlačením na tlačítko pro vysunutí.

2



Vložte svou kartu SIM do držáku a ten zasuněte do uložení.

3

Pro vyjmutí karty SIM postupujte jako v předcházejícím případě.

i

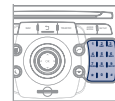
Protože vkládání a vyjímání karty SIM vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být z bezpečnostních důvodů prováděno řidičem ve stojícím vozidle.

4



Zadejte kód PIN pomocí klávesnice a poté zvolte OK a potvrďte.

Remember PIN



Při zadávání kódu PIN zatrhněte záložku „Remember PIN“, aby bylo následně možno telefon používat bez nutnosti zadávání tohoto kódu.

5



Systém položí otázku „Do you want to switch to the internal phone?“ („Přejete si přepnout na interní telefon?“), zvolte „Yes“ (ANO), pokud si přejete používat Vaší SIM kartu pro své osobní hovory. V opačném případě bude karta SIM používána pouze pro tísňové volání a volání na linku služeb výrobce.



Po vložení SIM karty může systém provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut.

08 TELEFONOVÁNÍ

PŘÍJEM HOVORU

1 Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.

2 Zvolte záložku „Yes“ („Ano“) pro příjem nebo „No“ („Ne“) pro odmítnutí a potvrďte volbu stisknutím OK.

Yes

No



 Tlačítko ZVEDNOUT slouží k příjmu hovoru, tlačítko ZAVĚSIT umožňuje hovor odmítnout.

3 Pro ukončení hovoru stiskněte tlačítko ZAVĚSIT nebo stiskněte OK a zvolte „End call“ („Ukončit hovor“) a volbu potvrďte stisknutím OK.

End call



 Zatlačením na konec ovladače u volantu můžete přijmout hovor nebo ukončit probíhající hovor.



Při řízení vozidla je zakázáno manipulovat s telefonem. Je doporučeno buď zastavit vozidlo na bezpečném místě nebo použít ovladače u volantu.

ODCHOZÍ HOVOR

1  Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT.



 Pod nabídkou „Phone menu“ („Nabídka telefonu“) se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a stisknutím OK dát povel k zavolání.

2 Zvolte „Phone menu“ („Nabídka telefonu“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Phone menu



3 Zvolte „Dial number“ („Vytočit číslo“), poté zadejte telefonní číslo pomocí virtuální klávesnice.

Dial number



 Číslo je možno zvolit rovněž v adresáři. Můžete zvolit „Dial from address book“ („Zavolat na číslo z adresáře“). Do paměti přístroje WIP Com 3D lze uložit až 4 096 záznamů.

 Pro vstup do adresáře zatlačte na více než dvě sekundy na konec ovladače pod volantem.



 Stále je možné vytočit číslo přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však zastavte vozidlo.

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 MAIN FUNCTION ZÁKLADNÍ FUNKCE

2 OPTION A VOLBA A

3 option A1
volba A1

3 option A2
volba A2

2 OPTION B... VOLBA B...



1 Traffic Menu Nabídka „Dopravní informace“

2 Select preferred list Filtrování hlášení

3 Messages on route
Všechny indikace týkající se trasy

3 Only warnings on route
Pouze výstražná hlášení týkající se trasy

3 All warning messages
Všechna výstražná hlášení

3 All messages
Všechny indikace

3 Geo. Filter
Zeměpisný filtr

4 Deactivate PIN
Deaktivovat PIN

4 Within 3 km
V okruhu 3 km

4 Within 5 km
V okruhu 5 km

4 Within 10 km
V okruhu 10 km

4 Within 50 km
V okruhu 50 km

2 Read out settings Hlasové hlášení zpráv

3 On confirmation
Při potvrzení

3 Incoming messages
Při příjmu zprávy

2 TMC station information Informace stanice TMC



1 Media Menu Nabídka „Nosič“

2 Select media Zvolit nosič

3 Audio CD/MP3-Disc/DVD audio/DVD-Video
Audio CD/CD MP3/Audio DVD/Video DVD

3 Jukebox (Folders & Files)
Jukebox (Složky a soubory)

3 SD-Card
SD karta

3 USB
USB

3 External device (audio/AV)
Vstup pro externí přístroj (audio/video)

2 Jukebox management Ovládání Jukeboxu

3 Add files
Zkopírovat soubory

3 Create folder Vytvořit složku

3 Modify content
Změnit obsah

3 Edit playlist
Vytvořit playlist

3 Play options
Režim přehrávání

4 Folders & Files
Složky & soubory

4 Playlists
Playlisty

3 Memory capacity
Kapacita paměti

2 Sound settings Seřízení audiosystému

3 Refer to the „Sound settings“ menu details of which are shown on the next page.
3 Viz podrobný popis nabídky „Sound settings“ na následující straně.

2 Video settings Seřízení přehrávání videa

3 Aspect ratio
Formát zobrazování

3 Menu language
Nabídka „Jazyky“

3 Display
Nastavení displeje

4 Brightness
Jas

4 Contrast
Kontrast

4 Colour
Barvy

- 3 **AUX standard**
Standard video AUX
- 3 **Reset video settings**
Resetování nastavení přehrávání videa
- 2 **Ext. Device (Aux) management**
Ovládání vstupu pro externí přístroj (Aux)
- 3 **Off/Audio/Audio and Video (AV)**
Off/Audio/Audio a video



- 1 **Radio Menu**
Nabídka „Rozhlas“
- 2 **Waveband**
Pásmo
- 3 **FM**
Pásmo FM
- 3 **AM**
Pásmo AM
- 2 **Manual tune**
Ruční ladění
- 2 **Sound settings**
Seřízení audiosystému
- 3 **Refer to the "Sound settings" menu below**
Viz nabídka „Sound settings“ zde níže.
- 1 **Sound settings**
Nabídka „Seřízení audiosystému“
- 2 **Balance/Fader**
Vyvážení vlevo-vpravo/vpředu-vzadu
- 2 **Bass/Treble**
Hloubky/výšky
- 2 **Equalizer**
Ekvalizér
- 3 **Linear**
Lineární

- 3 **Classic**
Vážná hudba
- 3 **Jazz**
Jazz

- 3 **Rock/Pop**
Rock/Pop

- 3 **Techno**
Techno

- 3 **Vocal**
Vokální

- 2 **Mute rear speakers**
Vypnout reproduktory vzadu

- 2 **Loudness**
Loudness

- 2 **Speed dependent volume**
Korekce hlasitosti podle rychlosti

- 2 **Reset sound settings**
Resetovat seřízení audiosystému



- 1 **Navigation Menu**
Nabídka „Navigace“
- 2 **Abort guidance/Resume guidance**
Zastavit/obnovit navádění
- 2 **Destination input**
Zadat cílové místo
- 3 **Address input**
Zadat novou adresu
- 4 **Country**
Země
- 4 **City**
Město
- 4 **Street**
Ulice
- 4 **House number**
Č. domu

- 4 **Start route guidance**
Zahájit navádění
- 4 **Postal code**
PSC

- 4 **Save to address book**
Uložit do adresáře

- 4 **Intersection**
Křižovatka

- 4 **City district**
Centrum města

- 4 **Geo position**
Souřadnice GPS

- 4 **Map**
Mapa

- 3 **Navigate HOME**
Navádět k mému bydlišti

- 3 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst

- 3 **Choose from address book**
Vybrat z adresáře

- 2 **Stopovers**
Zastávky

- 3 **Add stopover**
Přidat zastávku

- 4 **Address input**
Zadat novou adresu

- 4 **Navigate HOME**
Navádět k mému bydlišti

- 4 **Choose from address book**
Vybrat z adresáře

- 4 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst

- 3 **Rearrange route**
Optimalizovat itinerář

- 3 **Replace stopover**
Nahradit zastávku

- 3 **Delete stopover**
Zrušit zastávku

- 3 **Recalculate**
Přepočítat itinerář
- 4 Fast route
Nejrychlejší trasa
- 4 Short route
Nejkratší trasa
- 4 Optimized route
Optimální čas/vzdálenost
- 2 **POI search**
Vyhledat střediska zájmu POI
- 3 **POI nearby**
POI v blízkosti
- 3 **POI near destination**
POI blízko cílového místa
- 3 **POI in city**
POI ve městě
- 3 **POI in country**
POI v zemi
- 3 **POI near route**
POI blízko trasy
- 2 **Route options**
Volby navádění
- 3 **Route type**
Typ trasy
- 4 POI near destination
POI blízko cílového místa
- 4 Short route
Nejkratší trasa
- 4 Optimized route
Optimální čas/vzdálenost
- 4 Subscr. service
Placená služba
- 2 **Settings**
Nastavení
- 3 **Route dynamics**
Zohlednění dopravní situace
- 4 Traffic independent
Nezávisle na provozu

- 4 Semi-dynamic
S potvrzením
- 4 Dynamic
Automaticky
- 3 **Avoidance criteria**
Vylučovací kritéria
- 4 Avoid motorways
Vyloučit dálnice
- 4 Avoid toll roads
Vyloučit placené úseky
- 4 Avoid tunnels
Vyloučit tunely
- 4 Avoid ferries
Vyloučit lodní trajekt
- 3 **Recalculate**
Přepočítat itinerář



- 1 **Address book Menu**
Nabídka „Adresář“
- 2 Create new entry
Vytvořit nový záznam
- 2 Show memory status
Zobrazit kapacitu paměti
- 2 Export address book
Exportovat adresář
- 2 Delete all voice entries
Vymazat všechna hlasová hesla
- 2 Delete all entries
Vymazat všechny záznamy
- 2 Delete folder "My Addresses"
Vymazat složku „Moje adresy“



- 1 **Phone menu**
Nabídka „Telefon“
- 2 Dial number
Vytočit číslo
- 2 Dial from address book
Vytočit číslo z adresáře
- 2 Call lists
Výpis volání
- 2 Messages
Zprávy
- 2 Select phone
Zvolit telefon
- 3 Telephone off
Telefon vypnutý
- 3 Use Bluetooth phone
Použít telefon Bluetooth
- 3 Use internal phone
Použít interní telefon
- 3 Connect Bluetooth phone
Připojit telefon Bluetooth
- 4 Search phone
Vyhledat telefon
- 5 Disconnect phone
Odpojit telefon
- 5 Rename phone
Přejmenovat telefon
- 5 Delete pairing
Zrušit spárování
- 5 Delete all pairings
Zrušit všechna spárování
- 5 Show details
Zobrazit podrobnosti

- 2 Settings
Nastavení
- 3 Automatic answering system
Automatický záznamník
- 3 Select ring tone
Zvolit zvonění
- 3 Phone/Ring tone volume
Nastavit hlasitost vyzvánění
- 3 Enter mailbox number
Zadat číslo schránky
- 3 Internal phone settings
Nastavení interního telefonu
- 3 Automatically accept call
Automaticky přijmout hovor
- 3 Signal waiting call (?)
Signalizovat čekající hovor?
- 3 Show status
Zobrazit statut
- 3 Activate waiting call
Aktivovat čekající hovor
- 3 Deactivate waiting call
Dezaktivovat čekající hovor
- 3 Call forward (?)
Přesměrovat volání?
- 3 Show status
Zobrazit statut
- 3 Activate call forward
Aktivovat přesměrování
- 3 Deactivate call forward
Dezaktivovat přesměrování
- 3 Suppress own number
Skrýt mé číslo
- 3 Select network
Volba sítě
- 3 Set network automatically
Automatická volba sítě
- 3 Set network manually
Ruční volba sítě

- 3 Search for networks
Vyhledat síť
- 3 PIN settings
Nastavení kódu PIN
- 3 Change PIN
Změnit PIN
- 4 Activate PIN
Aktivovat PIN
- 4 Deactivate PIN
Dezaktivovat PIN
- 3 Remember PIN
Zapamatovat PIN
- 3 SIM-card memory status
Stav paměti - karta SIM

- 1  "SETUP" Menu
Nabídka „SETUP“ Nastavení
- 2 Language & Speech
Jazyky a ovládání hlasovými povelů
- 3 Menu language
Nabídka jazyků
- 4 Deutsch
Němčina
- 4 English
Angličtina
- 4 Español
Španělština
- 4 Français
Francouzština
- 4 Italiano
Italština
- 4 Nederlands
Holandština

- 4 Polski
Polština
- 4 Portuguese
Portugalština
- 3 Voice control
Parametry rozpoz. hlas. povelů
- 4 Voice control active
Rozpoz. hlas. povelů aktivní
- 4 Tutorial
Doporučení pro používání
- 5 Basics
Základní pravidla
- 5 Examples
Příklady použití
- 5 Tips
Tipy
- 4 Speaker adaptation
Nahrání vlastního hlasu
- 5 New speaker adaptation
Nové nahrání
- 5 Delete speaker adaptation
Vymazat aktivní nahrané povelů
- 3 Voice output volume
Hlasitost hlasové syntézy
- 2 Date & Time
Datum a čas
- 3 Set date & time
Nastavit datum a čas
- 3 Date format
Formát data
- 3 Time format
Formát času

2 Display Zobrazování

3 Brightness Jas

3 Colour Barva

4 Steel Steel

4 Blue light (only in day mode) Blue light (pouze ve dne)

4 Orange Ray Orange ray

4 Blue Flame Blue flame

3 Map colour Barva mapy

4 Day mode for map Mapa v denním režimu

4 Night mode for map Mapa v nočním režimu

4 Auto. Day/Night for map Automatické přepínání den/noc

2 Units Jednotky

3 Temperature Teplota

4 Celsius Stupně Celsia

4 Fahrenheit Stupně Fahrenheita

3 Metric/Imperial Vzdálenost

4 km Kilometry

4 Miles Mile

2 System Parametry systému

3 Factory reset Obnovit nastavení z továrny

3 Software version Verze softwaru

3 Automatic scrolling Defilující texty

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka soustřeďuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky ohledně systému WIP Com 3D.

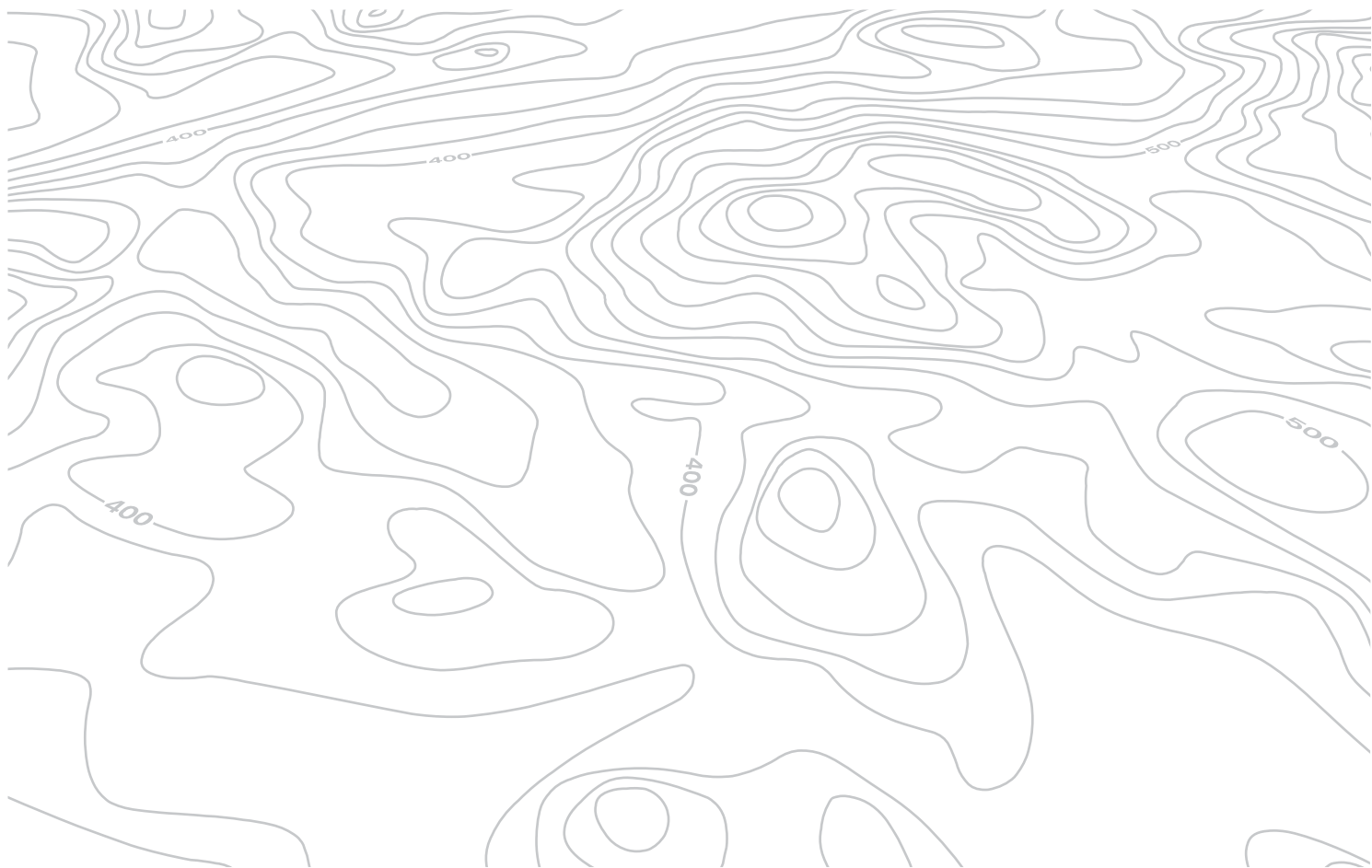
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, Loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu / vzadu, vyvážení zvuku vlevo / vpravo) do střední polohy, zvolit ekvalizér neboli hudební žánr "Linear", seřídit korekci loudness do polohy "Aktivní" v režimu CD a do polohy "Neaktivní" v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD : CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah : prostudujte si rady obsažené v kapitole "Audio". - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD systémem audio přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použití CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.

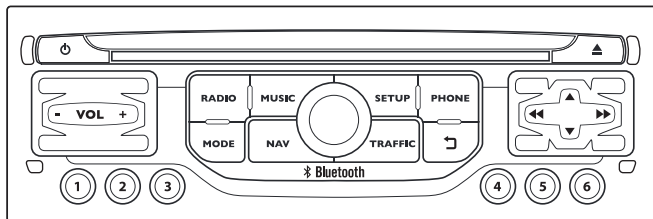
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko RADIO, zvolte "Radio Menu" a poté "Waveband" (Frekvenční pásmo) pro naladění pásma, na kterém jsou uloženy předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci "RDS", aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci "RDS" prostřednictvím zkrácené nabídky.
Když je motor vypnutý, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po vypnutí motoru závisí doba činnosti systému na stavu nabití baterie. Vypnutí systému je tedy normální : systém se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby nebyla vybíjena baterie vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobila baterie.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Pole "TA" je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Čas pro výpočet itineráře se někdy zdá být delší než obvykle.	Výkon systému může být někdy dočasně snížen, pokud je zároveň s výpočtem itineráře právě kopírováno CD/DVD do Jukeboxu.	Vyčkejte na ukončení kopírování CD/DVD nebo ukončete kopírování před zahájením navádění.
Zvuková signalizace "Hazard zone" (rizikové oblasti) nefunguje.	Zvuková signalizace výstrahy není aktivní.	Aktivujte zvukovou signalizaci v nabídce "Navigation Menu", "Settings", "Set parameters for risk areas".
	Hlasitost zvuku signalizace je nastavená na minimum.	Zvyšte hlasitost zvukové signalizace při průjezdu rizikovou oblastí "Accident-prone area".
Funguje tísňové volání bez SIM karty?	Ne, neboť předpisy v některých zemích nařizují pro tísňové volání povinnou přítomnost SIM karty.	Vložte platnou SIM kartu do příslušného otvoru v přístroji.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka Pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka SETUP, potom zvolte "GPS coverage" (Pokrytí GPS)).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria jsou možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte vylučovací kritéria v nabídce "Navigation Menu" ("Route options" - "Avoidance criteria" ("Volby navádění" - "Vylučovací kritéria"))).
Po vložení CD je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určité množství informací (adresář, název, umělec, atd.). Může to trvat několik sekund.	Jedná se o normální jev.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth telefonu deaktivovaná nebo se telefon nachází na pro systém neviditelném místě.	- Ověřte, že je funkce Bluetooth telefonu aktivovaná. - Ověřte, že je váš telefon na viditelném místě.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	V prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s technologií Bluetooth, které jsou se systémem kompatibilní.
Zvuk telefonu připojeného s pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost na přístroji WIP Com 3D (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
Systém nepřehrává DVD.	Je možné, že není ochrana DVD kompatibilní.	Vkládejte DVD s kompatibilní ochranou.
Nedaří se mi zkopírovat CD do Jukeboxu.	Není zvolený správný zdroj.	Proveďte změnu zdroje zvolením CD.
	CD je chráněno proti kopírování.	Je normální, že chráněné CD nelze zkopírovat.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet SMS do systému.	Použijte vaši kartu SIM a interní telefon.
	Použitá SIM karta je zdvojená karta.	Pro příjem SMS použijte originální SIM kartu.
Nedaří se mi aktualizovat rizikové zóny POI.	Nezobrazuje se "Navigation Menu" - "Update personal POI" ("Nabídka navigace" - "Aktualizovat má POI").	Ověřit, že je nosič používáný pro aktualizaci (SD karta nebo USB klíč) správně vložený.
	Na konci postupu se zobrazí hlášení o chybě.	- Zopakujte celý postup od začátku. - Pokud problém trvá, obraťte se na servisní síť PEUGEOT. - Ověřte, že údaje uložené na nosiči jsou dodané oficiálním partnerem společnosti PEUGEOT.
Když hovořím po telefonu a vytukávám čísla na klávesnici, není tónová volba (frekvence DTMF) aktivní.	Číslíková tlačítka klávesnice jsou při hovoru aktivní, pouze pokud je zobrazován režim telefonu.	Pro aktivování stiskněte tlačítko MODE a přidržte jej až do zobrazení telefonu na obrazovce.
Na obrazovce se zobrazuje oblast s častým výskytem nehod (s pevně instalovaným radarem pro měření rychlosti), která se mne netýká.	Oblasti s častým výskytem nehod se zobrazují v blízkosti bodu definovaného v kartografické databázi a v souladu se směrem jízdy.	Je možné, že se výstraha zobrazí při jízdě pod silničním úsekem nebo v blízkosti silničního úseku s rizikovou oblastí "Accident-prone area".





WIP Nav+

NAVIGAČNÍ SYSTÉM GPS

AUTORÁDIO MULTIMÉDIA TELEFON

BLUETOOTH



Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.



Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle.

Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

OBSAH

01 První kroky – Čelní panel	str. 264
02 Ovladače na volantu	str. 266
03 Základní funkce	str. 267
04 Navigace – Navádění	str. 269
05 Dopravní informace	str. 282
06 Telefonování	str. 285
07 Rádio	str. 295
08 Přehrávače hudebních souborů	str. 298
09 Nastavení zvuku	str. 304
10 Konfigurace	str. 305
11 Schéma zobrazování	str. 306
Časté otázky	str. 310

01 PRVNÍ KROKY

Přidržení: Přístup k "**Audio settings**" (Nastavení zvuku): přednastavení ekvalizéru, hloubky, výšky, loudness, rozložení, vyvážení vpravo/vlevo, vyvážení vpředu/vzadu, automatická korekce hlasitosti.

Vstup do nabídky "**RADIO**" a zobrazení seznamu přijímaných stanic.

Přidržení: zobrazení panelu pro nastavení zvuku tuneru.

Krátké stisknutí při vypnutém motoru: Zapnutí/vypnutí přístroje.

Krátké stisknutí při běžícím motoru: Vypnutí/opětovné zapnutí zdroje zvuku.

Nastavení hlasitosti (každý zdroj zvuku je nezávislý, a to včetně hlášení dopravních informací (TA) a pokynů navigace).

Vstup do nabídky "**MUSIC**" a zobrazení skladeb nebo adresářů na CD/MP3/přehrávači Apple®.

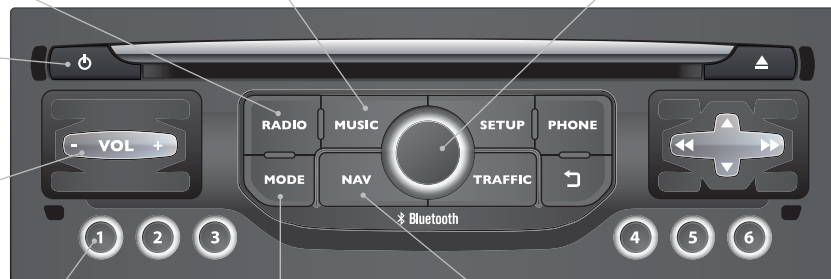
Přidržení: zobrazení panelu pro nastavení zvuku zdrojů „MEDIA“ (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Otočný ovladač pro volbu a potvrzování OK:

Výběr prvku na displeji, v seznamu či nabídce a poté potvrzení krátkým stisknutím.

Mimo nabídku nebo seznam krátké stisknutí zobrazí kontextovou nabídku podle typu informací zobrazovaných na displeji.

Otáčení při zobrazení mapy: zoom +/- měřítko mapy.

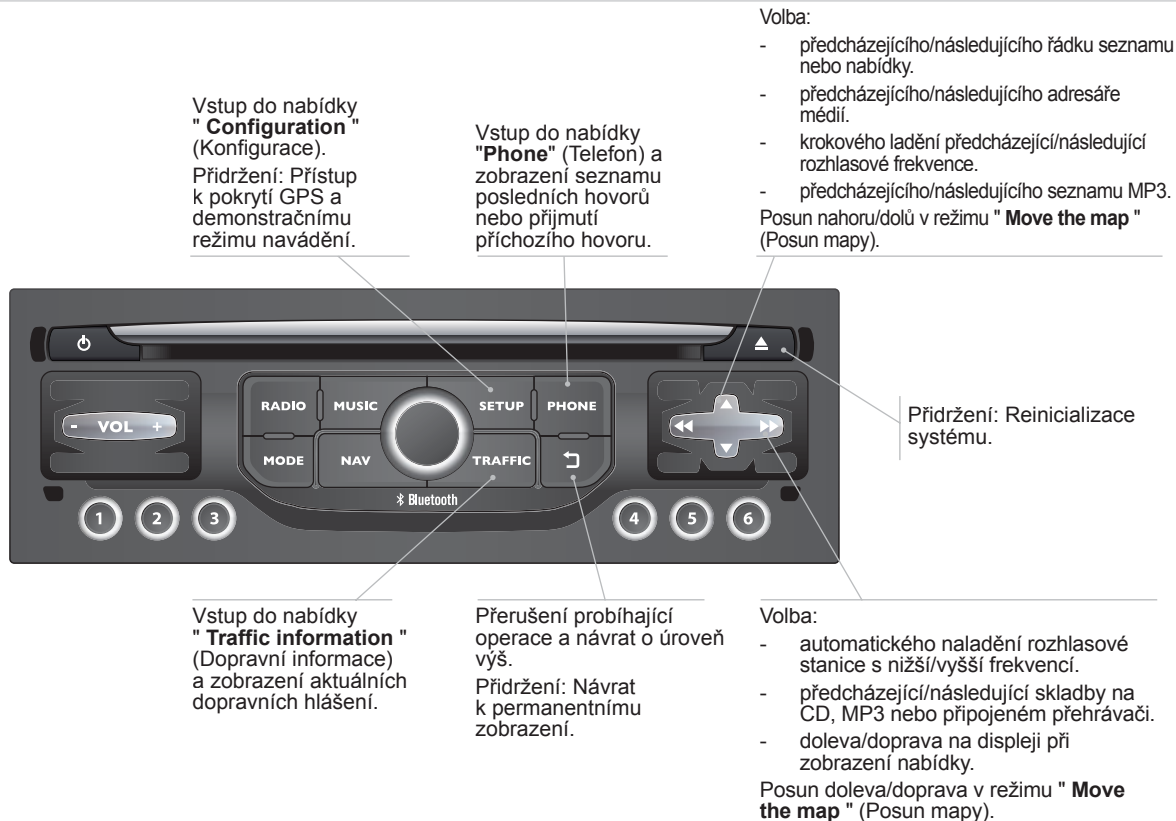


Krátké stisknutí: Volba uložené rozhlasové stanice.
Přidržení: Uložení aktuálně naladěné stanice.

Tlačítko **MODE**: Volba typu permanentního zobrazení.
Přidržení: Režim tmavého zobrazení (DARK).

Vstup do nabídky "**Navigation - guidance**" (Navigace-navádění) a zobrazení posledních cílových míst.

01 PRVNÍ KROKY



02 OVLADAČE U VOLANTU

RÁDIO: naladění předcházející/následující uložené stanice.

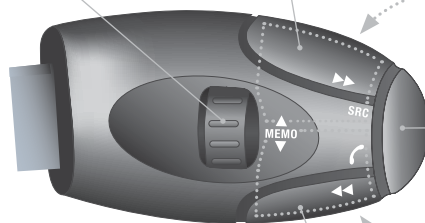
Volba následující položky v adresáři.

RÁDIO: přechod na následující stanici v Seznamu.

Dlouhé stisknutí: automatické ladění vyšší frekvence.

CD: volba následující skladby.

CD: přidržení: rychlý posun vpřed.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.
Zahájení volání na číslo ze seznamu adres.
Zvednout/zavěsit telefon.
Stisknutí na více než 2 sekundy: vstup do adresáře kontaktů.

Snížení hlasitosti.

Mute; vypnutí zvuku:
současným stisknutím
tlačítek zvýšení a snížení
hlasitosti.

Obnovení zvuku:
stisknutím jednoho z
tlačítek ovládání hlasitosti.

RÁDIO: přechod na předcházející stanici v Seznamu.

Přidržení: automatické ladění nižší frekvence.

CD: volba předcházející skladby.

CD: přidržení: rychlý posun vzad.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

MODE

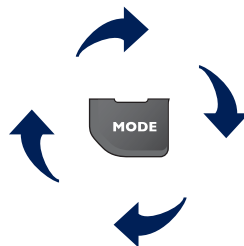
Opakovanými stisky tlačítka **MODE** získáte přístup k:

"RADIO "



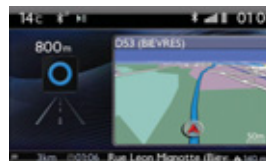
"TELEPHONE"

(Pokud probíhá hovor)



"MAPA V OKNĚ"

(Pokud probíhá navigace)



"MAPA NA CELOU
OBRAZOVKU"



SETUP

SETUP : NASTAVENÍ

datum a čas, nastavení zobrazování, zvuky.

RADIO

MUSIC

Změna zdroje zvuku:

RADIO : Rozhlasové vysílání.

MUSIC : Přehrávání hudebních souborů.



Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle) bez dalších přípravků.



Celkový přehled o disponibilních nabídkách naleznete v kapitole "Schéma zobrazování".

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



Stlačení otočného voliče umožňuje otevřít zkrácené nabídky související s právě zobrazovanými informacemi na displeji.

RÁDIO:

- 1 Activate / Deactivate TA
Aktivovat/dezaktivovat dopravní informace
- 1 Activate / Deactivate RDS
Aktivovat/dezaktivovat RDS
- 1 Change waveband
Změna vlnového rozsahu
- 1 TA
TA
- 2 FM
FM
- 2 AM
AM

TELEFON (při komunikaci):

- 1 Private mode
Soukromý režim
- 1 Put call on hold
Přepnout hovor do vyčkávacího režimu

- 1 DTMF ring tones
DTMF vyzvánění
- 1 Hang up
Zavěsit

HUDEBNÍ PŘEHRÁVAČ, CD, nebo USB (podle nosiče):

Režimy přehrávání:

- 1 Normal
Normální
- 1 Random
Náhodné
- 1 Random on all media
Náhodné ze všech nosičů
- 1 Repetition
Opakování

MAPA PŘES ČELÝ DISPLEJ NEBO V OKNĚ:

- 1 Stop / Restore guidance
Zastavit/obnovit navádění

- 1 Select destination
Zvolit cílové místo
- 2 Enter an address
Zadání adresy
- 2 Directory
Adresář
- 2 GPS coordinates
GPS souřadnice
- 1 Divert route
Odklonit trasu
- 1 Move the map
Posunout mapu
- 2 Info. on location
Informace o místě
- 2 Select as destination
Vybrat jako cílové místo
- 2 Select as stage
Vybrat jako část trasy
- 2 Save this place
Uložit toto místo do kontaktů
- 2 Quit map mode
Opustit režim mapy
- 1 Guidance criteria
Kritéria pro navádění

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Přístup do menu „NAVIGATION“ (NAVIGACE)



Stiskněte **NAV**.

Krátké stisknutí tlačítka na konci ovladače osvětlení umožňuje zopakování posledního pokynu navigačního systému.



Pro aktualizaci mapových podkladů se obraťte na síť PEUGEOT.

Pro smazání posledních cílových míst zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení pro navádění) v menu navigačního systému, poté zvolte „**Delete last destinations**“ (Smazat poslední cílová místa) a potvrďte. Zvolte „**Yes**“ (Ano) a potvrďte. Smazání jednotlivých cílových míst není možné.

Přepněte ze seznamu do menu (levá/pravá).



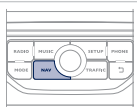
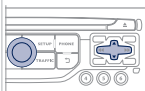
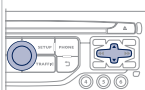
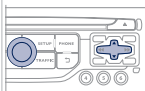
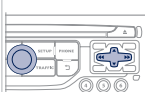
nebo

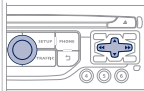
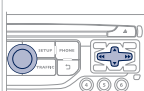
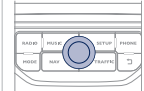
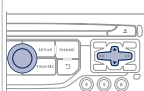


04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

NASTAVENÍ NOVÉHO CÍLOVÉHO MÍSTA

1		Stiskněte NAV pro zobrazení menu „ Navigation - guidance “ (Navigace - navádění).	
2		Zvolte „ Select destination “ (Vybrat cílové místo) a potvrďte, poté zvolte „ Enter an address “ (Zadat adresu) a potvrďte.	
3		Zvolte „ Country “ (Země) a potvrďte.	
4		Zvolte „ Town “ (Město) a potvrďte pro uložení cílového města.	
5		Zvolte postupně písmena názvu města a každé pomocí kolečka potvrďte.	

6		Zvolte město z nabízeného seznamu a poté potvrďte. Předfiltrovaný seznam měst (po zadání prvních písmen) je přímo přístupný potvrzením „ List “ (Seznam) na displeji.	
7		Otočením voliče zvolte „ OK “ a potvrďte.	
8		Pokud je to možné, doplňte informace „ Road “ (Silnice) a „ N°/X “ (číslo/křižovatka) stejným způsobem.	
		Zvolte „ Archive “ (Archivovat) pro uložení zadané adresy do seznamu kontaktů. Systém umožňuje uložit do paměti až 400 záznamů.	
9		Stiskněte „ OK “ pro spuštění navádění.	
10		Zvolte kritéria pro navádění: „ Fastest route “ (Nejrychlejší trasa), „ Shortest route “ (Nejkratší trasa) nebo optimalizované „ Distance/Time “ (Vzdálenost a čas), poté zvolte požadovaná omezení: „ With tolls “ (S placenými úseky), „ With Ferry “ (S trajekty) nebo „ Traffic info “ (Dopravní informace) a poté potvrďte pomocí „ OK “.	

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

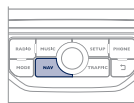
VÝBĚR CÍLOVÉHO MÍSTA

POSLEDNÍ CÍLOVÁ MÍSTA

1



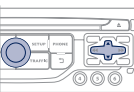
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu "**Navigation - guidance**" (Navigace - navádění).



2



Vyberte požadované cílové místo a pro spuštění navádění potvrďte.



ZE SEZNAMU KONTAKTŮ

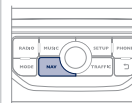
i

Navigování směrem k adrese importované z telefonu je možné pouze v případě, že je adresa se systémem kompatibilní.

1



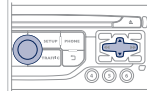
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu "**Navigation - guidance**" (Navigace - navádění).



2



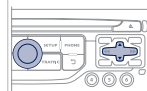
Zvolte "**Select destination**" (vybrat cílové místo), potvrďte, poté zvolte "**Directory**" (seznam) a potvrďte.



3



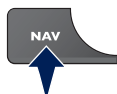
Vyberte cílové místo z kontaktů a pro spuštění navigace potvrďte pomocí "**OK**".



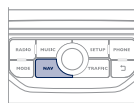
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NAVIGACE NA SOUŘADNICE GPS

1



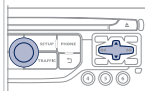
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



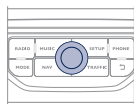
Zvolte „**Select destination**“ (vybrat cílové místo) a potvrďte, zvolte „**GPS coordinates**“ (Souřadnice GPS) a potvrďte.



3



Zadejte souřadnice GPS a potvrďte pomocí „**OK**“ pro spuštění navigace.

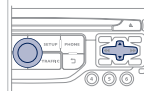


NAVIGOVÁNÍ K BODU NA MAPĚ

1



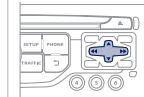
Jakmile je zobrazena mapa, stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu. Zvolte „**Move the map**“ (Pohyb mapy) a potvrďte.



2



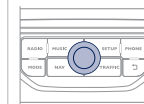
Posunujte kurzor pomocí směrových tlačítek až na požadované místo na mapě.



3



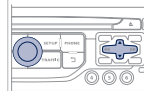
Stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu režimu „**Move the map**“ (Pohyb mapy).



4



Zvolte „**Select as destination**“ (Vybrat jako cílové místo) nebo „**Select as stage**“ (Vybrat jako etapu) a potvrďte.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

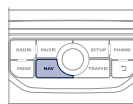
BODY ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možné signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště, ...).

1



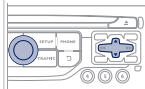
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



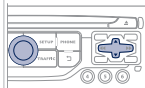
Zvolte „**Enter an address**“ (zadat adresu) a potvrďte, poté zvolte „**Select destination**“ (zvolit cílové místo) a potvrďte.



3



Pro zvolení bodu zájmu (POI) v okolí Vaší aktuální police zvolte „**POI**“ (body zájmu) a potvrďte, poté zvolte „**Around the current place**“ (v okolí aktuální polohy) a potvrďte.
Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako etapy trasy zvolte „**POI**“ (body zájmu) a potvrďte, poté zvolte „**On the route**“ (na trase) a potvrďte.
Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako cílového místa nejdříve vyplňte stát a město (viz odstavec „Nastavení nového cílového místa“), zvolte „**POI**“ (body zájmu) a potvrďte, poté zvolte „**Near**“ (v blízkosti) a potvrďte.

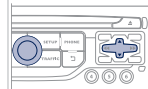


Pro vyhledání bodu zájmu podle jména a ne podle jejich umístění zvolte „**Search by Name**“ (hledat podle jména).

4



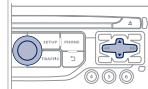
Vyhledejte bod zájmu v nabízených kategoriích na následujících stranách.



5



Zvolte bod zájmu a potvrďte pomocí „**OK**“ pro spuštění navádění.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.



SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)



Čerpací stanice



Servisní dílna



PEUGEOT



Automobilový okruh



Kryté parkoviště



Parkoviště



Odpocíneková zóna



Hotel



Restaurace



Kavárna



Ubytování



Letiště



Vlakové nádraží



Autobusové nádraží



Přístav



Průmyslová zóna



Supermarket



Banka



Bankomat



Sportovní komplex, sportovní centrum, sportoviště



Bazén



Středisko zimních sportů



Představení, výstava



Kino



Zábavní park



Nemocnice, lékárna, veterinář



Policejní stanice



Škola



Univerzita



Radnice



Pošta



Muzeum, kultura, divadlo, historický monument



Turistické informace, turistická atrakce



Riziková zóna*

Detailní popis procedury aktualizace bodů zájmu (POI) je k dispozici na internetových stránkách "<http://peugeot.navigation.com>".

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

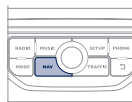
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RIZIKOVÉ ZÓNY

1



Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



!

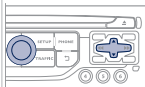
Tyto funkce jsou k dispozici pouze v případě, že byly rizikové zóny nahrány do systému.

Podrobná procedura aktualizace rizikových zón je k dispozici na stránkách www.peugeot.com.

2



Zvolte "**Guidance options**" (Nastavení navádění) a potvrďte, poté zvolte "**Set parameters for risk areas**" (Nastavit parametry rizikových zón) a potvrďte.



3

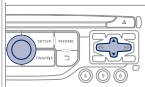


Poté můžete zvolit:

- "Vizuální výstrahy"
- "Zvukové výstrahy"
- "Varovat pouze při navádění"
- "Varovat pouze při překročení rychlosti"

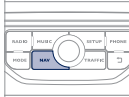
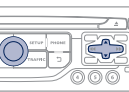
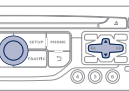
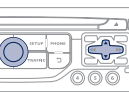
Nastavení okamžiku hlášení umožňuje nastavit předstih varování Accident-prone area (Nebezpečná zóna).

Zvolte "**OK**" pro potvrzení.

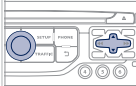
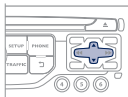
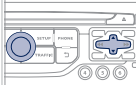


04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

1	 Stiskněte NAV pro zobrazení menu „Navigation - guidance“ (Navigace - navádění).	
2	 Zvolte „Journey leg and route“ (etapy a itinerář) a potvrďte.	
3	 Zvolte „Add a stage“ (přidat etapu) a potvrďte. Adresa etapy je vyplněna jako cílové místo pomocí „Enter an address“ (zadat adresu), kontaktem pomocí „Directory“ (seznam) nebo „Previous destinations“ (předchozí cílová místa).	
4	 Zvolte „Close to“ (v blízkosti) pro zadání průjezdu v blízkosti etapového cíle nebo „Strict“ (přesně) pro průjezd přímo etapovým cílem. Potvrďte pomocí „OK“ pro spuštění navádění a náhled itineráře navádění.	

ORGANIZACE ETAP

1	 Pro organizaci úseků trasy zopakujte kroky 1 a 2, poté zvolte „Order/delete journey legs“ (Seřadit/odstranit etapy) a potvrďte.	
2	 Zvolte etapu, u které si přejete změnit pořadí.	
3	 Potvrďte pro uložení změn.	
 Zvolte „Delete“ (Odstranit) pro odstranění etapy.		

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

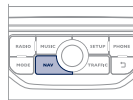
VOLBY NAVÁDĚNÍ

KRITÉRIA VÝPOČTU

1



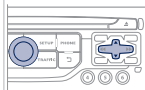
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte "**Guidance options**" (volby) a potvrďte.



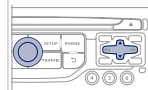
3



Zvolte "**Define calculation criteria**" (zadat kritéria výpočtu) a potvrďte.

Tato funkce umožňuje upravit:

- kritéria navádění – "**Fastest route**" (nejrychlejší trasa), "**Shortest route**" (nejkratší trasa), "**Distance/Time**" (vzdálenost/čas),
- kritéria omezení – "**With tolls**" (s placenými úseky) nebo "**With Ferry**" (s trajektem),
- s využitím informací – "**Traffic info**" (dopravní informace).



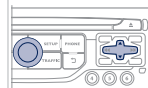
i

Pokud je požadováno využití dopravních informací, nabídne systém v případě omezení provozu alternativní trasu.

4



Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

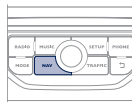
NASTAVENÍ MAPY

VOLBA BODŮ ZÁJMU VIDITELNÝCH NA MAPĚ

1



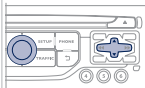
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu "**Navigation - guidance**" (Navigace - navádění).



2



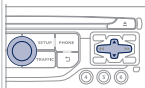
Zvolte "**Map management**" (nastavení mapy) a potvrďte.



3



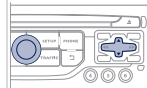
Zvolte "**Map details**" (podrobnosti na mapě) a potvrďte.



4



Mezi kategoriemi zvolte ty, které mají být zobrazovány na mapě.

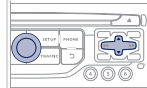


Zvolte "**By default**" (základní) pro zobrazení pouze "**Oil stations, garages**" (čerpací stanice a servisy), a pokud jsou v systému instalovány, i "**Accident-prone area**" (rizikové zóny).

5



Zvolte "**OK**" a potvrďte, znovu zvolte "**OK**" a potvrďte pro uložení změn.



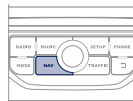
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

ORIENTACE MAPY

1



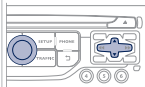
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



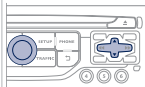
Zvolte „**Map management**“ (Správa mapy) a potvrďte.



3



Zvolte „**Map orientation**“ (Orientace mapy).

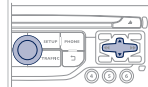


4



Zvolte:

- „**Vehicle direction**“ (Směr jízdy) pro natočení mapy podle směru jízdy,
- „**North direction**“ (Sever) pro trvalé natočení mapy směrem na sever,
- „**Perspective view**“ (Perspektiva) pro pohled z perspektivy.



Změnu barevného schématu mapového podkladu pro jízdu ve dne a v noci je možné provést v menu „**SETUP**“ (Nastavení).



Jména ulic jsou viditelná, od zobrazení mapy měřítku 100 m.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

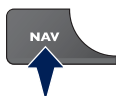
NASTAVENÍ SYNTÉZY ŘEČI PRO NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ HLASITOSTI / DEAKTIVACE

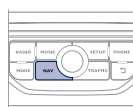


Hlasitost pokynů může být nastavena v okamžiku zaznění pokynu pomocí ovladače hlasitosti.

1



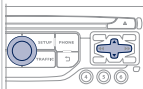
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



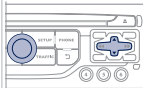
Zvolte "**Guidance options**" (nastavení navádění) a potvrďte.



3



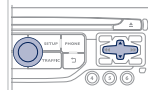
Zvolte "**Set speech synthesis**" (nastavení hlasové syntézy) a potvrďte.



4



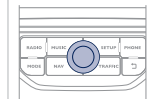
Zvolte graf hlasitosti a potvrďte.



5



Nastavte hlasitost na požadovanou úroveň a potvrďte.

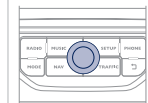


Zvolte "**Deactivate**" (deaktivace) pro deaktivaci hlasových pokynů.

6



Zvolte „**OK**“ a potvrďte.



Nastavení hlasitosti naváděcích pokynů je taktéž možné provést prostřednictvím menu "**SETUP**" (nastavení) / "**Voice synthesis**" (hlasová syntéza).

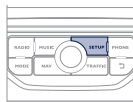
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

ŽENSKÝ/MUŽSKÝ HLAS

1



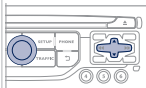
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení konfiguračního menu.



2



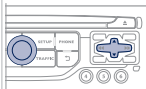
Zvolte "**Voice synthesis**" (hlasová syntéza) a potvrďte.



3



Zvolte "**Select male voice**" (vybrat mužský hlas) nebo "**Select female voice**" (vybrat ženský hlas) a potvrďte pomocí "**Yes**" (ano) pro aktivaci. Systém se restartuje.



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

Přístup k menu „DOPRAVNÍ INFORMACE“



Stiskněte „**TRAFFIC**“
(doprava)



„**Traffic information**“
(dopravní informace)

Seznam hlášení seřazený
podle vzdálenosti událostí od
vozidla.

„**Geographic filter**“
(geografický filtr)

„**Select TMC station**“
(vybrat stanici s dopravními
informacemi) – automaticky,
manuálně

„**Display / Do not display
messages**“ (zobrazit/
nezobrazit informace)



Přepněte ze seznamu do menu (levá/pravá).



nebo



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

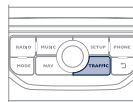
Hlášení TMC (Trafic Message Channel) jsou informace týkající se dopravní situace a meteorologických podmínek, přijímané v reálném čase a sdělované řidiči pomocí zvukových hlášení a ikon na navigační mapě.

Systém může v tomto případě navrhnout objížděku.

1



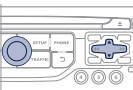
Stiskněte tlačítko **TRAFFIC** pro zobrazení menu „**Traffic information**“ (dopravní informace)



2



Zvolte „**Geographic filter**“ (akční rádius pro hlášení) a potvrďte.



i

Doporučujeme:

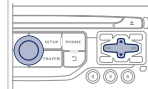
- filtr na itinerář,
- filtr v okolí vozidla:
 - 20 km v městské zástavbě,
 - 50 km na dálnici.

3



Systém nabízí výběr:

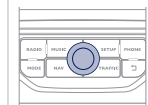
- "**Retain all the messages**" (zachovat všechna hlášení),
- nebo
- "**Retain the messages** (zachovat hlášení)"
 - "**Around the vehicle**" (v okolí vozidla), (potvrdit údaj o kilometrech a zvolit vzdálenost),
 - "**On the route**" (na trase).



4



Potvrďte pomocí "**OK**" pro uložení změn.



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:



Časové údaje



Informace o dopravě



Vítr



Mlha



Parkování



Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:



Změna značení



Zúžení jízdního pruhu



Kluzká vozovka



Nehoda



Zpomalení



Práce na vozovce



Nebezpečí výbuchu



Uzavřená vozovka



Demonstrace



Nebezpečí



Zakázaný vjezd



Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

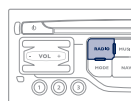


Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro funkci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, USB, ...) automaticky přeruší a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1



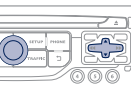
Stiskněte tlačítko **RADIO** pro zobrazení nabídky "FM / AM band" (Vlnový rozsah FM/AM).



2



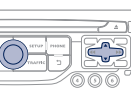
Zvolte „**Options**“ (Nastavení) a poté potvrďte.



3



Aktivujte nebo deaktivujte "TA" (dopravní informace), poté potvrďte.



Hlasitost dopravních hlášení lze nastavit pouze ve chvíli, kdy jsou vysílána.



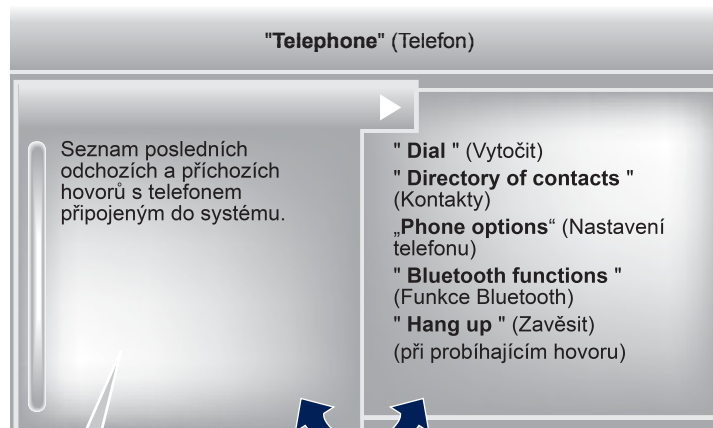
Stisknutím tlačítka můžete funkci kdykoliv aktivovat/deaktivovat. Probíhající hlášení můžete přerušit stisknutím tlačítka.

06 TELEFONOVÁNÍ

Vstup do nabídky "TELEFON"



Stiskněte tlačítko **PHONE**.



Informace zobrazené trvale v horní liště displeje



Není připojen žádný telefon.



Připojený telefon.



Příchozí hovor.



Odchozí hovor.



Probíhá synchronizace s adresářem.



Probíhá telefonní komunikace.

Pro uskutečnění hovoru vyberte číslo ze seznamu a potvrďte pomocí **"OK"**.



Připojení jiného telefonu smaže předchozí přehled volání.

Přepnout ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



06 TELEFONOVÁNÍ

SPÁROVÁNÍ TELEFONU BLUETOOTH PRVNÍ PŘIPOJENÍ



Více informací naleznete na webových stránkách www.peugeot.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1



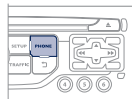
Zapněte funkci Bluetooth v telefonu a zjistěte, zda je "viditelný pro všechny" (nastavení telefonu).



2



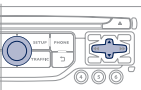
Stiskněte toto tlačítko.



3



Zvolte "**Bluetooth functions**" (Funkce Bluetooth) a potvrďte.



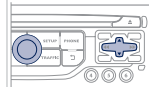
!

Z bezpečnostních důvodů smí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem handsfree autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle**, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče.

4



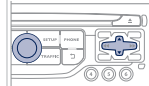
Zvolte "**Peripherals search**" (Vyhledat zařízení) a potvrďte.
Zobrazí se seznam detekovaných zařízení. Vyčkejte, až bude aktivní tlačítko "**Connect**" (Připojit).



5



Vyberte zařízení ze seznamu detekovaných zařízení, poté zvolte "**Connect**" (Připojit) a potvrďte.



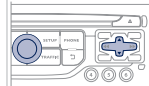
6



Systém nabídne připojit telefon:

- v profilu "**Hands-free mode**" (Režim handsfree) – pouze telefon,
- v profilu "**Audio**" (Streaming) - přehrávání hudebních souborů uložených v telefonu,
- nebo v "**All**" (Vše) – jsou funkční oba profily.

Zvolte "**OK**" a potvrďte.



06 TELEFONOVÁNÍ



Dostupnost služeb závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.



Profil "**Hands-free mode**" (Režim handsfree) použijte v případě, kdy si nepřejete přehrávat pomocí funkce "Streaming".

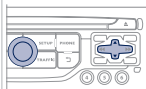


Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Může dojít automaticky k připojení v obou profilech.

7



Zvolte kód pro připojení a potvrďte pomocí "**OK**".



8

Zadejte stejný kód do telefonu a akceptujte připojení.



Poté v telefonu akceptujte automatické připojování, telefon se tak bude automaticky připojovat po každém nastartování vozidla.



Systém Vás, v závislosti na typu telefonu, vyzve či nevyzve k odsouhlasení přenesení Vašeho adresáře.



Po návratu do vozidla se po přibližně 30 sekundách po zapnutí zapalování automaticky připojí poslední připojený telefon (pokud má aktivovanou funkci Bluetooth a je "viditelný").
Pro upravení profilu automatického připojování je třeba zrušit spárování telefonu a znovu jej spárovat s použitím požadovaného profilu.

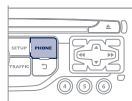
06 TELEFONOVÁNÍ

SEZNAM / SYNCHRONIZACE KONTAKTŮ

1



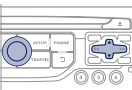
Stiskněte **PHONE** pro zvolení "**Contacts management**" (správa kontaktů) a potvrďte.



2a



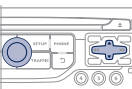
Zvolte "**New contact**" (nový kontakt) pro zaznamenání nového kontaktu.



2b



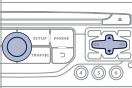
Zvolte "**Třídění podle příjmení/jména**" pro zvolení pořádku zobrazování.



2c



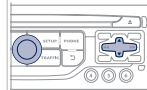
Zvolte "**Delete all contacts**" (smazat všechny kontakty) pro odstranění všech kontaktů v systému.



2d



Zvolte "**Import all the entries**" (importovat všechny záznamy) pro importování všech kontaktů seznamu telefonu a jejich uložení do systému.
Po importování se tyto kontakty budou zobrazovat s jakýmkoliv připojeným telefonem.

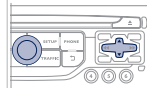


2e



Zvolit "**Synchronization options**" (nastavení synchronizace):

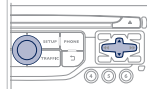
- No synchronization (bez synchronizace): pouze kontakty uložené v systému (vždy přítomné).
- Display telephone contacts (zobrazit kontakty telefonu): pouze kontakty uložené v telefonu.
- Display SIM card contacts (zobrazit kontakty SIM karty): pouze kontakty uložené na SIM kartě.
- Display all phone contacts (zobrazit všechny kontakty): kontakty ze SIM karty i telefonu.



2f

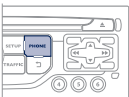
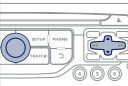
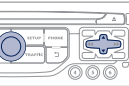
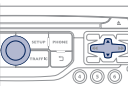
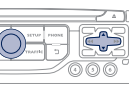
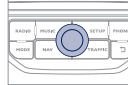
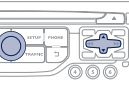
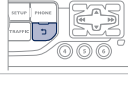


Zvolit "**Contact mem. status**" (status paměti kontaktů) pro zjištění počtu uložených kontaktů nebo dostupné paměti.



06 TELEFONOVÁNÍ

SPRÁVA KONTAKTŮ

1  Stiskněte PHONE, zvolte "Directory of contacts" (kontakty) a potvrďte.		5  Zvolte "Import" (importovat) pro zkopírování jednoho kontaktu do systému.	
2  Vyberte požadovaný kontakt a potvrďte.		6  Zvolte "Delete" (odstranit) pro odstranění kontaktu uloženého v systému.	
3  Zvolte "Call" (volat) pro uskutečnění hovoru.		7  Zvolte OK nebo	
4  Zvolte "Open" (otevřít) pro zobrazení kontaktu připojeného telefonu nebo upravení kontaktu uloženého v systému.		 stiskněte tlačítko pro návrat pro výstup z této nabídky.	
i Pro úpravu kontaktu telefonu je nejprve třeba jej importovat. Bude uložen do systému. Kontakty SIM karty nebo telefonu připojeného pomocí rozhraní Bluetooth nelze odstranit nebo upravit.			

06 TELEFONOVÁNÍ

ODCHOZÍ HOVOR

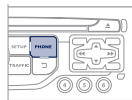
Používání telefonu za jízdy se nedoporučuje. Pro zajištění Vašeho bezpečí zastavte na přehledném místě nebo použijte ovládací prvky na volantě.

VOLÁNÍ NOVÉHO ČÍSLA

1



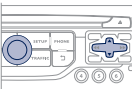
Stiskněte dvakrát **PHONE**.



2



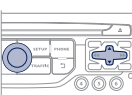
Vyberte "**Dial**" (vytočit) a potvrďte.



3



Zvolením a potvrzením jednotlivých čísel zadejte telefonní číslo pomocí virtuální klávesnice.
Potvrďte pomocí "**OK**" pro vytočení čísla.

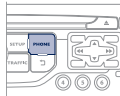


VOLÁNÍ ULOŽENÉHO ČÍSLA

1



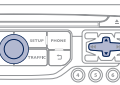
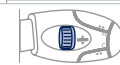
Stiskněte **TEL** nebo dvakrát **PHONE**.



2



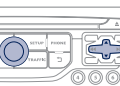
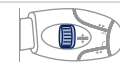
Zvolíte "**Directory of contacts**" (seznam) a potvrďte.



3



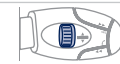
Zvolte požadovaný kontakt a potvrďte.
Pokud bylo k přístupu do seznamu použito **PHONE**, zvolte "**Call**" (volat) a potvrďte.



4



Zvolte číslo a potvrďte pro spuštění vytáčení.



06 TELEFONOVÁNÍ

VOLÁNÍ NĚKTERÉHO Z POSLEDNÍCH VYTOČENÝCH ČÍSEL

1



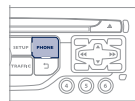
Stiskněte **TEL**, zvolte "Call list" (výpis volání) a potvrďte,



nebo



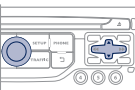
stiskněte **PHONE** pro zobrazení výpisu volání.



2



Vyberte číslo a potvrďte.



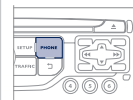
Pro smazání výpisu volání stiskněte dvakrát **PHONE**, zvolte "Phone functions" (funkce telefonu), potvrďte, poté zvolte "Delete calls log" (smazat záznamy o volání) a potvrďte.

UKONČENÍ HOVORU

1a



Stiskněte **PHONE** poté zvolte "OK" pro ukončení hovoru.



1b



Nebo stiskněte tlačítko **TEL** na volantu.



1c



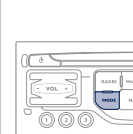
Nebo dvakrát stiskněte tlačítko **TEL** na volantu.



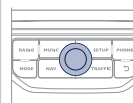
1d



Nebo tiskněte tlačítko **MODE** do té doby, než se zobrazí výchozí displej telefonu.



Stiskněte ovladač "OK" pro zobrazení kontextového menu, poté zvolte "Hang up" (zavěsit) a potvrďte.



06 TELEFONOVÁNÍ

PŘÍJEM HOVORU

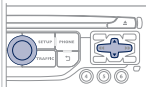
1

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na displeji.

2



„Yes“(ano) pro přijetí hovoru je zvoleno jako výchozí nastavení.
Stiskněte **"OK"** pro přijetí hovoru.
Zvolte **" No "** (ne) a potvrďte pro odmítnutí hovoru.



Stisknutí tlačítka **TEL** přijme příchozí hovor.
Přidržení tlačítka **TEL** hovor odmítne.



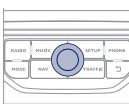
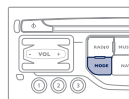
06 TELEFONOVÁNÍ

VOLBY V PRŮBĚHU HOVORU*

1



V průběhu hovoru několikrát stiskněte tlačítko **MODE** pro zobrazení obrazovky telefonu a poté stiskněte ovladač „OK“ pro přístup do kontextového menu.

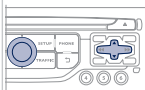


Nebo krátce stiskněte toto tlačítko.

2a



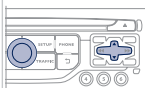
Zvolte „**Private mode**“ (Soukromý režim) a potvrďte pro telefonování pomocí telefonu.
Nebo zvolte „**Hands-free mode**“ (Režim handsfree) a potvrďte pro telefonování prostřednictvím reproduktorů vozidla.



2b



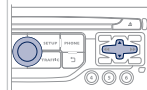
Zvolte „**Put call on hold**“ (Přepnout do vyčkávacího režimu) a potvrďte pro přepnutí hovoru do vyčkávacího režimu.
Nebo zvolte „**Resume the call**“ (Převzít hovor) a potvrďte pro dokončení hovoru přepnutého do vyčkávacího režimu.



2c



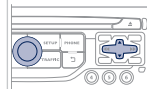
Zvolte „**DTMF ring tones**“ (DTMF vyzvánění) pro použití numerické klávesnice při tónovém ovládání interaktivních hlasových ústřední.



2d



Zvolte „**Hang up**“ (Zavěsit) pro ukončení hovoru.







Je možné uskutečnit konferenční hovor mezi 3 účastníky postupným vytočením 2 čísel*. Zvolte „**Conference**“ (Konferenční hovor) v kontextovém menu dostupném po stisknutí tohoto tlačítka.



* Dostupnost závisí na kompatibilitě telefonu a službách operátora.

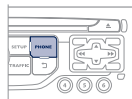
06 TELEFONOVÁNÍ

SPRÁVA SPÁROVANÝCH TELEFONŮ

1



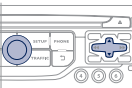
Stiskněte dvakrát **PHONE**.



2



Zvolte "**Bluetooth functions**" (funkce Bluetooth).



3

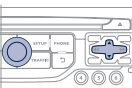


Zvolte "**List of the paired peripherals**" (seznam spárovaných periferních zařízení).

Je možné:

- "**Connect**" (připojit) nebo "**Disconnect**" (odpojit) zvolený telefon,
- odstranit spárování zvoleného telefonu.

Taktéž je možné odstranit všechna spárovaná zařízení.

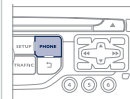


NASTAVENÍ VYZVÁNĚNÍ

1



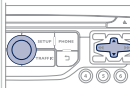
Dvakrát stisknout **PHONE**.



2



Zvolte "**Phone functions**" (funkce telefonu) a potvrďte.



3



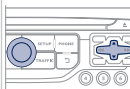
Zvolte "**Ring options**" (volby vyzvánění) a potvrďte.



4



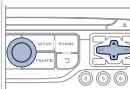
Můžete nastavit hlasitost a typ vyzvánění.



5



Zvolte "**OK**" a potvrďte pro uložení změn.



07 RÁDIO

Vstup do nabídky „RÁDIO“



Stiskněte tlačítko **RADIO**.

" FM / AM band " (Vlnový rozsah FM/AM)

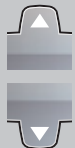
Abecední seznam přijímaných stanic.

"Change band" (" AM / FM ")
(Změna vlnového rozsahu)

"Options" ("TA, RDS")
(Nastavení - dopravní informace TA, RDS)

"Audio settings" (Nastavení zvuku) (viz příslušná kapitola)

"Update radio list" (Aktualizovat seznam stanic)



Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ nebo použijte otočný ovladač pro volbu předchozí nebo následující stanice ze seznamu.

Přepnout ze seznamu do nabídky (levé/pravé).



nebo



07 RÁDIO

ZMĚNA VLNOVÉHO ROZSAHU

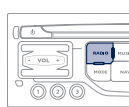


Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Jedná se o normální jev související se šířením rádiových vln a v žádném případě to není známkou závady přístroje.

1



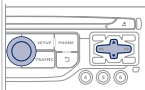
Stiskněte **RADIO** nebo "**OK**" pro zobrazení kontextové nabídky.



2



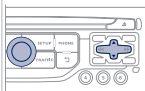
Zvolte "**Změna vlnového rozsahu**".



3



Zvolte "**AM / FM**" a potvrďte.



ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE



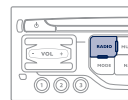
Kvalita příjmu je signalizována počtem aktivních vln v symbolu.

1a



Z abecedního seznamu

Stiskněte **RADIO** (seznam), vyberte požadovanou stanici a potvrďte.

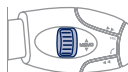
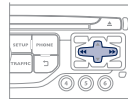


1b



Automatickým procházením frekvencemi

Stiskněte **◀** nebo **▶** pro automatické naladění nižší nebo vyšší frekvence. Nebo otočte kolečko na volantu.

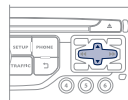


1c



Ručním procházením frekvencemi

Stiskněte **▲** nebo **▼** pro krokové nastavování frekvence.



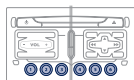
07 RÁDIO

ULOŽENÍ STANICE DO PAMĚTI

1



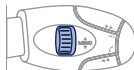
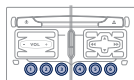
Po zvolení stanice přidrže stisknuté jedno z tlačítek numerické klávesnice déle než 2 sekundy pro uložení právě poslouchané stanice do paměti. Uložení je potvrzeno zvukovým signálem.



2



Stiskněte jedno z tlačítek numerické klávesnice pro vyvolání stanice z paměti. Nebo stiskněte a otočte ovládací kolečko na volantu.



AKTIVACE/DEZAKTIVACE RDS



Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílači. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

1



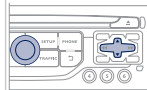
Stiskněte **RADIO**.



2



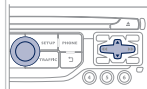
Zvolte "**Options**" (Volby), poté potvrďte.



3



Aktivujte nebo deaktivujte "**Sledování RDS**", poté potvrďte.

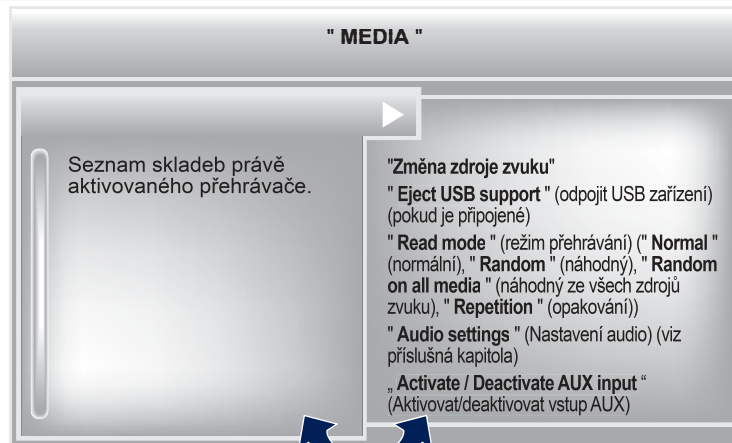


08 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

Vstup do nabídky "PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ"



Stiskněte tlačítko **MUSIC**.



Přepnout ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



08 PŘEHŘÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3, USB PŘEHŘÁVAČ

INFORMACE A DOPORUČENÍ



Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" rychlostí 32 kb/s až 320 kb/s. Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate). Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u, ...) nemůže být přehráván. Soubory WMA musí odpovídat standardu wma 9. Vzkovovací frekvence je 11, 22, 44 a 48 kHz.



Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např.: „“, „?“, „;“, „ř“), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.



Aby bylo možno přehrávat vypálená CD-R nebo CD-RW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet. Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván. Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku. Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučen standard Joliet.



Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage nebo iPod připojené ke konektoru USB (propojovací kabel není součástí dodávky). Pokud je k systému připojen USB disk s několika diskovými oddíly, bude rozpoznán pouze první oddíl. Řízení přehrávačů je prováděno prostřednictvím ovládacích prvků audiosystému.

Počet skladeb je omezen na maximálně 2000, v jedné složce maximálně 999 skladeb.

Pokud spotřeba na portu USB překročí 500 mA, systém se přepne do ochranného režimu a deaktivuje ho.

Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím konektoru Jack (kabel není součástí dodávky).



Aby bylo možno přehrávat soubory z disku USB, musí být tento naformátovaný na FAT 16 nebo 32.



Systém funkčně nepodporuje současné připojení přehrávače Apple® a disku USB.



Pro zajištění správného fungování je doporučeno používat originální USB kabely od Apple®.

08 PŘEHŘÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

ZDROJE



Vložte CD do přehrávače, vsuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte USB přehrávač do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Systém vytváří dočasné seznamy skladeb (playlisty), což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.

Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit. Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče. Autorádio si tyto seznamy ukládá a pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas načítání kratší.

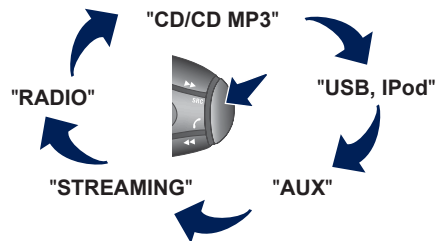
Přehrávání začne automaticky po době, která závisí na kapacitě USB klíče.



VOLBA ZDROJE



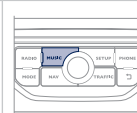
Tlačítko **SOURCE** ovládacích prvků na volantu umožňuje okamžité přepnutí na další zdroj zvuku.



1



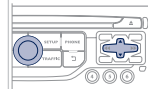
Stiskněte **MUSIC** pro zobrazení menu "**MEDIA**" (zdroj zvuku).



2



Zvolte "**Following media source**" (následující zdroj zvuku) a potvrďte.



Opakujte postup až do přepnutí na požadovaný zdroj zvuku (s výjimkou rádia přístupného prostřednictvím **SOURCE** nebo **RADIO**).

08 PŘEHŘÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

VOLBA SKLADBY

Předchozí skladba.	 / 
Následující skladba.	 / 
Předchozí adresář.	
Následující adresář.	
Rychlé přehrávání dopředu.	Přidržení  / 
Rychlé přehrávání dozadu.	Přidržení  / 
Pausa: přidržení SRC .	

MUSIC: seznam skladeb a adresářů na USB nebo CD

	
Procházení seznamem nahoru/dolů.	 /  / 
Potvrdit, přesun dolů ve stromové struktuře.	 /  / 
Přesun nahoru ve stromové struktuře.	 +  / 

08 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

PŘIPOJENÍ PŘEHRÁVAČŮ APPLE®

1 Připojte přehrávač Apple® iPod do konektoru USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Přehrávání začne automaticky.

2
Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

i Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / Žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty).
Implicitně je nastaveno řazení podle interpreta. Pro změnu použitého řazení se ve stromové struktuře posunujte až do první úrovně a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu ve stromové struktuře.
Režim „Shuffle tracks“ (náhodné přehrávání skladeb) na přehrávači iPod® odpovídá funkci „Random“ na autorádiu.
Režim „Shuffle album“ (náhodné přehrávání alb) na přehrávači iPod® odpovídá funkci „Random all“ na autorádiu.
Režim „Shuffle tracks“ (náhodné přehrávání skladeb) je implicitně zapnut při připojení zařízení.

i Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.
Seznam kompatibilních zařízení a aktualizace firmwaru jsou k dispozici v síti PEUGEOT.

AUDIO STREAMING



Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

1

Připojte telefon: viz kapitola "TELEFONOVÁNÍ".
Zvolte profil "**Audio**" nebo "**All**" (Vše).

2

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu.
Přehrávání je řízeno připojeným externím zařízením nebo pomocí tlačítek autorádia.



Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za externí zdroj zvuku.
Na externím zařízení Bluetooth je doporučeno nastavit "**Repetition**" (Opakování).

08 PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX) AUDIO KABEL JACK-RCA NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY

1

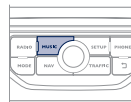
Pomocí vhodného kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3, WMA, ...) k audio konektoru JACK nebo USB.



2



Pro zobrazení nabídky "MUSIC" stiskněte tlačítko **MUSIC**.

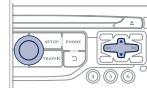


3



Zvolte „**Activate / Deactivate AUX input**“ (aktivovat/deaktivovat vstup AUX) a potvrďte.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté seřídte hlasitost svého autorádia.



!

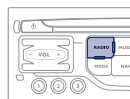
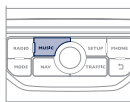
Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

09 NASTAVENÍ ZVUKU

1



Jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **MUSIC** na čelním panelu nebo stiskem a přidržením tlačítka **RADIO**, v závislosti na poslouchaném zdroji zvuku.



!

Rozdělení zvuku (neboli prostorový efekt díky systému Arkamys®) je zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu posluchačů ve vozidle.

2

- „**Equalizer**“ (Ekvalizér) (6 různých přednastavení)
- „**Bass**“ (Hloubky)
- „**Treble**“ (Výšky)
- „**Loudness**“ (Aktivovat/Deaktivovat)
- „**Distribution**“ (Prostorové rozdělení zvuku) („**Driver**“ (Řidič), „**All passengers**“ (Všichni cestující))
- „**Le-Ri balance**“ (Vyvážení vpravo/vlevo)
- „**Fr-Re balance**“ (Vyvážení vpředu/vzadu)
- „**Auto. Volume**“ (Automatická korekce hlasitosti) v závislosti na rychlosti (Aktivovat/Deaktivovat)

!

Audio nastavení (**Equalizer** (Ekvalizér), **Bass** (Hloubky), **Treble** (Výšky), **Loudness**) je možné nastavit nezávisle pro každý zdroj zvuku.

Nastavení rozdělení a vyvážení zvuku je společné pro všechny zdroje.

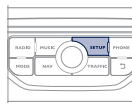
10 KONFIGURACE

NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ

1



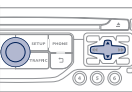
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení menu "**Configuration**" (nastavení).



2



Zvolte "**Display configuration**" (nastavení zobrazení) a potvrďte.

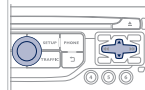


3a



Zvolte "**Choose colour**" (zvolit barvy) a potvrďte pro zvolení barevného schématu displeje a režimu zobrazování mapy:

- denní režim,
- noční režim,
- automatické přepínání režimů den/noc podle rozsvěcování světlometů.

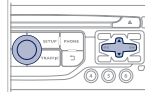


3b



Zvolte "**Adjust luminosity**" (Upravit jas) a potvrďte pro nastavení jasu obrazovky.

Stiskněte "**OK**" pro uložení změn. Nastavení denního a nočního zobrazování je nezávislé.



11 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 1 OPTION A
VOLBA A
- 2 option A1
volba A1
- 3 option A2
volba A2
- 1 OPTION B...
VOLBA B...

MENU "Navigation - guidance" (Navigace - navádění)

- 1 Select destination
Zvolit cílové místo
- 2 Enter an address
Zadat adresu
- 2 Directory
Seznam
- 2 GPS coordinates (Archive)
GPS souřadnice (Uložit)
- 1 Journey leg and route
Etapy a itinerář
- 2 Add a stage
Přidat etapu
- 3 Enter an address
Zadat adresu
- 3 Directory
Seznam
- 3 Previous destinations
Předchozí cílová místa
- 2 Order/delete journey legs
Seřadit/odstranit etapy
- 2 Divert route
Odklonit trasu
- 2 Chosen destination
Zvolené cílové místo
- 1 Guidance options
Nastavení navádění
- 2 Set speech synthesis
Nastavení syntézy řeči
- 2 Delete last destinations
Odstranit poslední cílová místa
- 2 Set parameters for risk areas
Nastavení pro rizikové oblasti
- 1 Map management
Správa mapy
- 2 Map orientation
Natočení mapy
- 2 Map details
Podrobnosti mapy
- 2 Move the map
Posun mapy
- 2 Mapping and updating
Mapové podklady a aktualizace
- 2 Description of risk areas database
Popis databáze rizikových oblastí
- 1 Stop / Restore guidance
Zastavit/Obnovit navádění
- 2 Define calculation criteria
Definovat kritéria výpočtu

- 2 Fastest route
Nejrychlejší trasa
- 2 Shortest route
Nejkratší trasa
- 2 Distance/Time
Poměr vzdálenost/čas
- 2 With tolls
S placenými úseky
- 2 With Ferry
Včetně trajektů
- 2 Traffic info
Dopravní informace

11 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MENU "TRAFFIC" (Doprava)

- 1 Geographic filter
Geografický filtr
- 2 Retain all the messages
Uložit všechna hlášení
- 2 Retain the messages
Uložit hlášení
- 3 Around the vehicle
Okolí vozidla
- 3 On the route
Na trase
- 1 Select TMC station
Zvolit stanici s dopravními informacemi
- 2 Automatic TMC
Automatické sledování stanic s dopravními informacemi
- 2 Manual TMC
Ruční přepínání stanic s dopravními informacemi
- 2 List of TMC stations
Seznam stanic s dopravními informacemi
- 1 Display / Do not display messages
Zobrazit/Skrýt hlášení

MENU Phone (Telefon)

- 1 Dial
Vytvořit
- 1 Directory of contacts
Kontakty

- 2 Call
Volat
- 2 Open
Otevřít
- 2 Import
Importovat
- 2 Delete
Odstranit
- 2 Cancel
Zrušit
- 1 Contacts management
Správa kontaktů
- 2 New contact
Nový kontakt
- 2 Třídění podle příjmení/jména
- 2 Delete all contacts
Smazat všechny kontakty
- 2 Import all the entries
Importovat vše
- 2 Synchronization options
Volby synchronizace
- 3 No synchronization
Bez synchronizace
- 3 Display telephone contacts
Zobrazit kontakty telefonu
- 3 Display SIM card contacts
Zobrazit kontakty SIM karty
- 3 Display all phone contacts
Zobrazit všechny kontakty
- 2 Contact mem. status
Status paměti kontaktů

- 1 Phone functions
Funkce telefonu
- 2 Ring options
Volby vyzvánění
- 2 Delete calls log
Smazat výpis volání
- 1 Bluetooth functions
Funkce Bluetooth
- 2 List of the paired peripherals
Seznam spárovaných zařízení
- 3 Connect
Připojit
- 3 Disconnect
Odpojit
- 3 Delete
Smazat
- 3 Delete all
Smazat vše
- 3 Cancel
Zrušit
- 2 Peripherals search
Vyhledat zařízení
- 2 Rename radiotelephone
Přejmenovat radiotelefon
- 1 Hang up
Zavěsit

11 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MENU "RADIO" (Rádio)

- 1 Change Waveband
Změna vlnového rozsahu
- 1 Guidance options
Volby navádění
- 2 TA
TA Dopravní informace)
- 2 RDS
Přeladování RDS
- 1 Audio settings
Nastavení zvuku
- 2 Equalizer
Ekvalizér
- 3 None
Bez
- 3 Classical
Klasická hudba
- 3 Jazz
Jazz
- 3 Rock
Rock
- 3 Techno
Techno
- 3 Vocal
Zpěv

- 2 Bass
Hloubky
- 2 Treble
Výšky
- 2 Loudness
Loudness
- 2 Distribution
Rozdělení zvuku
- 3 Driver
Ridič
- 3 All passengers
Všichni cestující
- 2 Le-R balance
Vyvážení vpravo/vlevo
- 2 Fr-Re balance
Vyvážení vpředu/vzadu
- 2 Auto. Volume
Hlasitost v závislosti na rychlosti
- 1 Update radio list
Aktualizace seznamu stanic

MENU "MUSIC" (Hudba)

- 1 Change Media
Změna zdroje zvuku
- 2 CD
CD
- 2 BT Streaming
BT Streaming
- 2 USB/iPod
USB/iPod
- 2 AUX
Externí zdroj AUX
- 1 Eject USB support
Odpojit USB
- 1 Read mode
Způsob přehrávání
- 2 Normal
Normální
- 2 Random
Náhodné
- 2 Random on all media
Náhodné ze všech zdrojů
- 2 Repetition
Opakování
- 1 Audio settings
Nastavení zvuku
- 1 Activate / Deactivate AUX input
Aktivace/Deaktivace externího zdroje AUX

11 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MENU "SETUP" (Nastavení)

- 1 Display configuration
Nastavení zobrazení
- 2 Choose colour
Zvolit barvu
- 3 Harmony
Barevné schéma
- 3 Cartography
Mapový podklad
- 4 Day mode
Denní režim
- 4 Night mode
Noční režim
- 4 Auto Day/Night
Automatické přepínání den/noc
- 2 Adjust luminosity
Nastavit intenzitu podsvícení
- 2 Set date and time
Nastavit datum a čas
- 2 Select units
Zvolit jednotky
- 1 Voice synthesis
Nastavení syntézy řeči
- 2 Guidance instructions volume
Hlasitost pokynů při navádění
- 2 Select male voice / Select female voice
Mužský hlas / Ženský hlas

- 1 Define vehicle parameters**
Nastavení parametrů vozidla
- 2 Parking assistance
Parkovací asistent
- 2 Operation of wipers
Funkce stěračů oken
- 3 Engage rear wiper in REVERSE
Zapnutí stěrače zadního okna při zařazení zpětného chodu
- 2 Lighting configuration
Konfigurace osvětlení
- 3 Duration of guide-me home lighting
Doba doprovodného osvětlení
- 3 Directional headlights
Natáčecí světlomety
- 3 Mood lighting
Tlumené osvětlení interiéru
- 3 Daytime running lamps
Funkce denních světel
- 1 Trip computer
Palubní počítač
- 2 Alert log
Deník vystrah
- 2 Status of functions
Stav funkcí

* Liší se podle provedení vozidla.

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se autorádia.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte kritéria navádění v nabídce "Navigation" (Navigace) \ "Guidance options" (Nastavení navádění) \ "Define calculation criteria" (Definovat kritéria výpočtu).
Body zájmu se nezobrazují.	Body zájmu nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu ze seznamu bodů zájmu.
	Body zájmu nebyly importovány do systému.	Stáhněte body zájmu (POI) z adresy: "http://peugeot.navigation.com".
Zvuková signalizace výstrahy Hazard zone (Nebezpečná zóna) nefunguje.	Zvuková signalizace výstrahy není aktivní.	Aktivujte zvukovou signalizaci v nabídce "Navigation - guidance" (Navigace - navádění) \ "Guidance options" (Nastavení navádění) \ "Set parameters for risk areas" (Nastavit parametry rizikových zón).
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Zvolte funkci "Traffic info" (Dopravní informace) ze seznamu naváděcích kritérií.
Je signalizována výstraha Hazard zone (Nebezpečná zóna), která se nenachází na mé trase.	Pokud neprobíhá navádění, hlásí systém všechny Hazard zone (Nebezpečná zóna) nacházející se v kuželové zóně před vozidlem. Může proto signalizovat Hazard zone (Nebezpečná zóna) umístěné na blízko položených nebo souběžných komunikacích.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy Hazard zone (Nebezpečná zóna). Zvolte "On the route" (Na trase) pro deaktivaci hlášení, pokud neprobíhá navádění, nebo zkrácení trvání hlášení.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě indikovány.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	Nastavení filtrů je příliš omezující.	Upravte nastavení "Geographic filter" (Geografický filtr).
	V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnice, ...).	Jedná se o normální ukaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka SETUP, potom zvolte "GPS coverage" (Pokrytí GPS)).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel, ...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento ukaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	- Ověřte, že je funkce Bluetooth v telefonu aktivní. - Ověřte, že je Váš telefon nastaven na "viditelný pro všechny".
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	V prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s technologií Bluetooth, které jsou se systémem kompatibilní.
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost autorádia (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
	Okolní hluk ovlivňuje kvalitu telefonické komunikace.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte, ...).

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazí dvakrát.	Zvolte "Display SIM card contacts" (Zobrazit kontakty SIM karty) nebo "Display telephone contacts" (Zobrazit kontakty telefonu).
Kontakty nejsou řazeny v abecedním pořádku.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte parametry zobrazení seznamu v telefonu.
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet SMS do systému.	
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je vypálen v nekompatibilním formátu. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole "Audio". - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD systémem audio přehrána.
Po vložení CD nebo připojení USB klíče je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určité množství informací (adresář, název, interpret, atd.). Může to trvat od několika sekund do několika minut.	Jedná se o normální jev.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použití CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality. Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách. Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.

ČASTÉ OTÁZKY

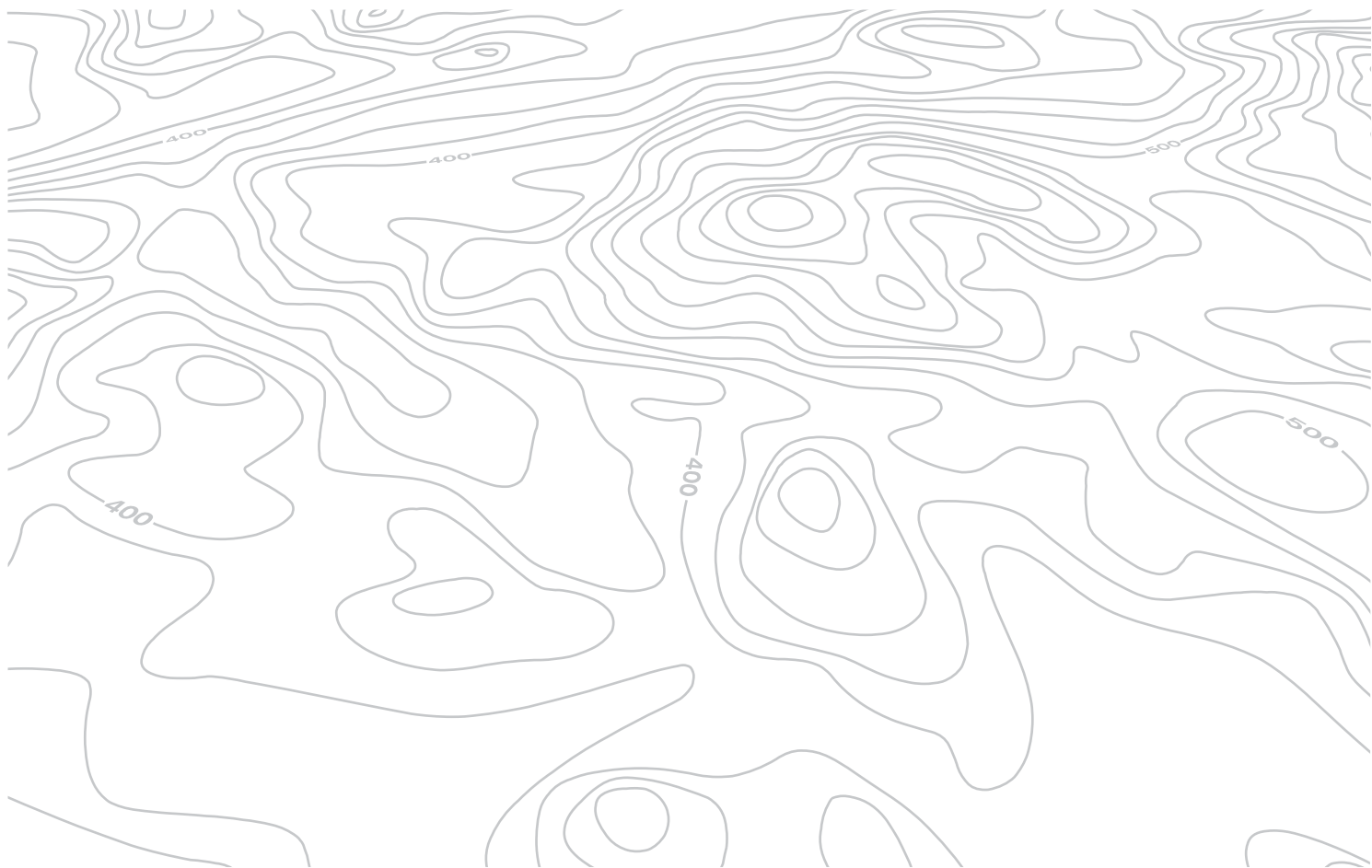
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani stopáž skladeb.	Profil Bluetooth neumožňuje přenos tohoto typu informací.	
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci "RDS", aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě PEUGEOT.
Nemohu nalézt některé stanice v seznamu zachycených stanic.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	
	Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby).	
Název stanice se mění.	Systém tyto informace považuje za název stanice.	

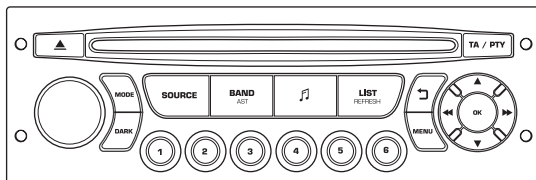
ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru.	Volba přednastaveného ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.		
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku (řidič/cestující) je doprovázena nastavením vyvážení zvuku. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení vyvážení zvuku nebo zvolte prostorové rozdělení zvuku pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.		
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřadit (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Zkontrolujte, zda je nastavení (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se seřadit funkce AUDIO (Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Fr-Re Balance (Vyvážení zvuku vpředu-vzadu), Le-Ri Balance (Vyvážení zvuku vlevo-vpravo)) do střední polohy a zvolit přednastavení ekvalizéru na "Linear" (Bez ekvalizéru), aktivovat funkci "loudness" v režimu CD a deaktivovat ji pro rádio.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí systému je tedy normální: vozidlo přejde do úsporného režimu a systém se vypne, aby nebyl vybit akumulátor.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.
Čtení mého USB klíče začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s klíčem mohou značně zpomalit přístup ke čtení klíče (10násobek času katalogizace).	Odstraňte soubory dodané s klíčem a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů klíče.
Připojím-li svůj iPhone současně jako telefon a do zásuvky USB, nemohu již přehrávat hudební soubory.	Připojí-li se iPhone automaticky jako telefon, zapne funkci streaming a telefon. Funkce streaming bude mít v takovém případě přednost před funkcí USB, kterou již nebude možné použít. U přehrávačů Apple® bude plynout čas přehrávání skladby, aniž by byl slyšet zvuk.	Odpojte a poté znovu zapojte konektor USB (funkce USB bude mít přednost před funkcí streaming).





WIP Sound

AUTORÁDIO / BLUETOOTH®



Zařízení WIP Sound je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle.



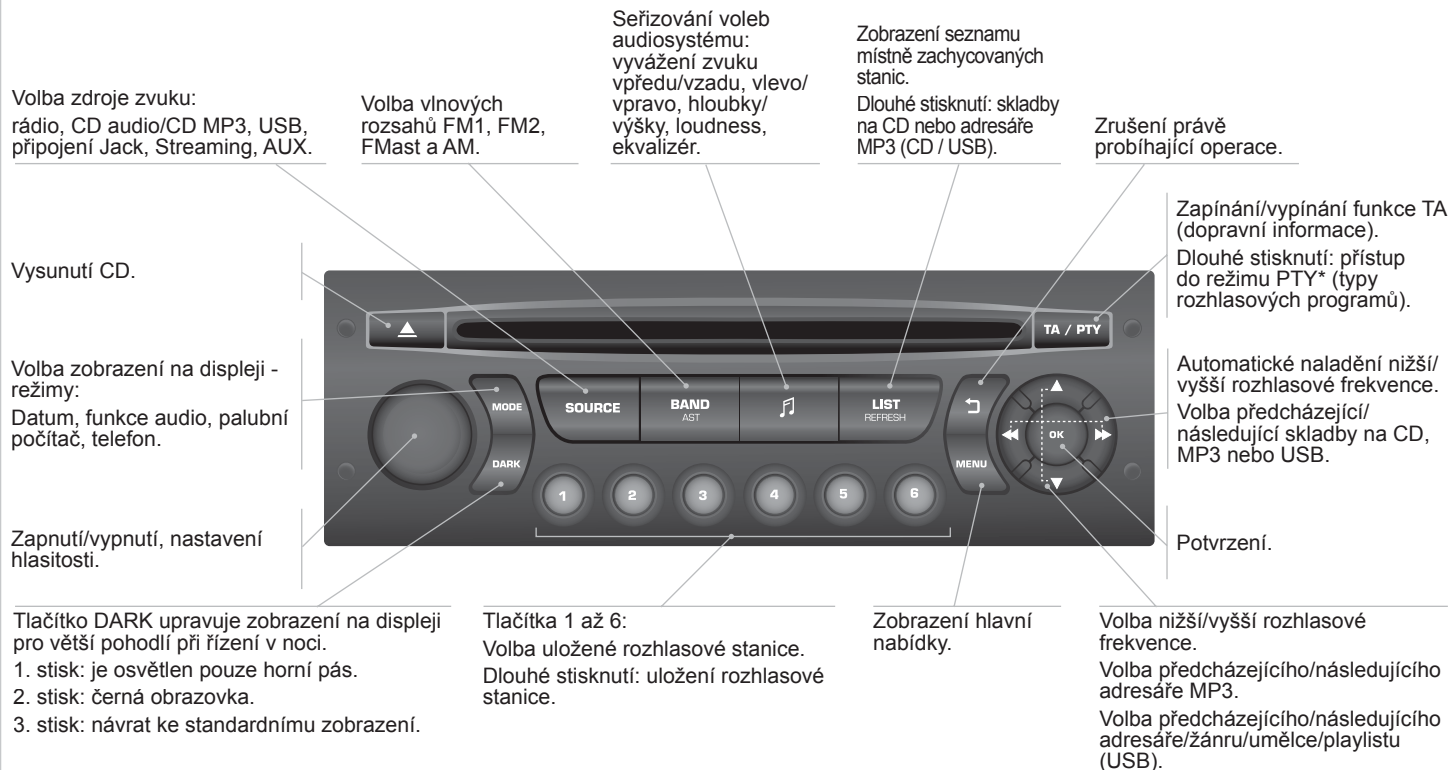
Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, pouze při zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru vozidla.

OBSAH

01 První kroky	str. 318
02 Ovladače na volantu	str. 319
03 Hlavní nabídka	str. 320
04 Audio	str. 321
05 Port USB - WIP Plug	str. 324
06 WIP Bluetooth	str. 327
07 Schéma zobrazování	str. 330
Časté otázky	str. 335

01 PRVNÍ KROKY



* K dispozici podle verze.

02 OVLADAČE U VOLANTU

Rádio: naladění předchozí/následující uložené stanice.

USB: volba žánru/umělce/adresáře ze seznamu.

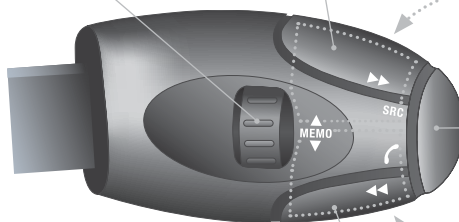
Volba předcházejícího/následujícího prvku v nabídce.

Rádio: automatické naladění vyšší frekvence.

CD/MP3/USB: volba následující skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vpřed.

Přeskočení v seznamu.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.

Potvrzení volby.

Zvednutí/zavěšení telefonu.

Stisknutí na více než dvě sekundy: vstup do nabídky telefonu.

Snížení hlasitosti.

Mute: vypnutí zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení zvuku: stisknutí jednoho ze dvou tlačítek pro seřizování hlasitosti.

Rádio: automatické naladění nižší frekvence.

CD/MP3/USB: volba předcházející skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vzad.

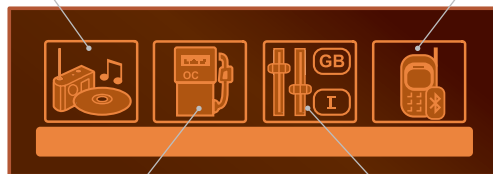
Přeskočení v seznamu.

03 HLAVNÍ NABÍDKA

FUNKCE AUDIO: rádio,
CD, USB, opce.

TELEFON: hands-free
sada, párování, řízení
komunikace.

> MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C



PALUBNÍ POČÍTAČ: zadání
vzdálenosti, výstrahy, stav
funkcí.

**OSOBNÍ NASTAVENÍ-
KONFIGURACE:**
parametry vozidla,
zobrazování, jazyky.

> MONOCHROMNÍ DISPLEJ A



Celkový podrobný přehled o
nabídkách naleznete v rubrice
„Schéma zobrazování“ v této
kapitole.

04 AUDIO



RÁDIO NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1		Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim rádia.	
2		Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.	
3		Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.	
4		Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění vyšší/níže frekvence.	
		Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachycovaných v daném místě (maximálně 30 stanic). Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.	

Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu doladění RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RDS

1		Stiskněte tlačítko MENU.	
2		Zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO), potom stiskněte OK.	
3		Zvolte funkci PREFERENCES FM BAND (PREFERENCE ROZSAHU FM), potom stiskněte OK.	
4		Zvolte ACTIVATE RDS MODE (AKTIVOVAT SLEDOVÁNÍ FREKVENCE RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí "RDS".	
		V režimu rozhlasového příjmu stiskněte přímo OK pro aktivaci/deaktivaci režimu RDS.	
		Pokud je zobrazena ikona "RDS", můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému sledování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u dané stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. V případě slabého příjmu se frekvence přeladí na regionální stanici.	

04 AUDIO

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)



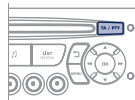
Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1

TA / PTY



Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko TA.



CD POSLECH CD



Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru. Některé systémy brání pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezávislé na kvalitě samotného přehrávače. Bez stlačení tlačítka EJECT vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



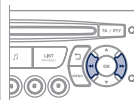
Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko SOURCE a zvolte CD.



2



Stiskněte některé tlačítko pro zvolení určité skladby na CD.

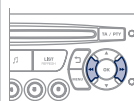


Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu skladeb na CD.

3



Pro zrychlené přehrávání dopředu nebo dozadu přidržte jedno z tlačítek.



04 AUDIO

CD MP3 PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPILACE MP3



Vložte do přehrávače kompilaci MP3.

Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik vteřin až několik desítek vteřin, před tím, než začne samotné přehrávání.



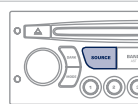
Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3, rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.

Při přehrávání není dodržován sled adresářů. Všechny soubory jsou zobrazovány zároveň.

1



Pro poslech již vloženého disku opakovaně stiskněte tlačítko SOURCE a zvolte CD.

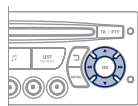


2



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovaný adresář na CD.

Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovanou skladbu na CD.

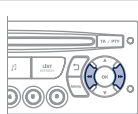


Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

3



Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3 INFORMACE A DOPORUČENÍ



Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1.2 & 2.5 Audio Layer 3, je norma komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.



Pro možnost kvalitního přehrávání CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1.2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.



Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“ a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u...) nemůže být přehrán.



Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhybat se zvláštním znakům (např: „ “ ? ; ù), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.



Prázdná CD nejsou rozpoznávána a mohou poškodit systém.

05 PORT USB - WIP PLUG

POUŽÍVÁNÍ USB - WIP PLUG CONNEXION

Seznam kompatibilních přístrojů a informace o podporované míře zkomprimování jsou k dispozici u autorizovaného prodejce PEUGEOT.

1

Toto zařízení se skládá z portu USB a konektoru Jack*. Zvukové soubory jsou z přenosného přehrávacího zařízení - digitálního přehrávače nebo USB klíče - přenášeny do systému WIP Sound pro jejich poslech prostřednictvím reproduktorů vozidla.



2

USB klíč (1.1, 1.2 a 2.0) nebo přehrávač Apple® 5. generace nebo vyšší:

- klíče USB musí být naformátovány v souborovém systému FAT nebo FAT 32 (NTFS není podporováno),
- propojovací kabel pro přehrávač Apple® je nezbytný,
- vyhledávání v souborech lze provádět rovněž pomocí ovladačů na volantu.



3

Přehrávače Apple® dřívějších generací a přehrávače používající protokol MTP*:

- lze je připojit pouze prostřednictvím kabelu Jack ke konektoru Jack (není součástí dodávky),
- vyhledávání v souborech se provádí prostřednictvím přenosného přehrávače.



PŘIPOJENÍ USB KLÍČE

1

Zasuňte USB klíč přímo nebo přes kabel do USB konektoru. Pokud je autorádio zapnuté, je USB zařízení detekováno ihned po připojení. Po určité době (závisající na kapacitě USB klíče) začne automaticky přehrávání.



Podporovány jsou následující formáty souborů: .mp3 (pouze mpeg1 layer 3) a .wma (pouze standard 9, komprese 128 kbit/s).

Podporovány jsou určité formáty seznamů skladeb (playlisty) (.m3u, ...).

Po opětovném zasunutí naposledy použitého klíče začne automaticky přehrávání naposledy poslouchané hudební nahrávky.

!

Systém vytvoří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba trvání jejich vytváření závisí na kapacitě USB zařízení.

Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí USB klíče.

Při prvním připojení jsou soubory seřazeny podle složek. Po opětovném připojení je použit systém řazení souborů zvolený při předchozím připojení.

* Podle vozidla.

05 PORT USB - WIP PLUG

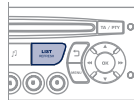
POUŽÍVÁNÍ USB - WIP PLUG CONNEXION

2

Pro zobrazení různých druhů řazení podržte tlačítko LIST.
Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek/Interpreta/Žánru/Playlistu, a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.



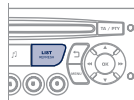
- Podle Složky: všechny složky obsahující známé zvukové soubory v připojeném zařízení.
- Podle Interpreta: jména interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru, abecedně.
- Podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- Podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na připojeném USB zařízení.



Krátce stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení dříve zvoleného systému řazení složek.

V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů.

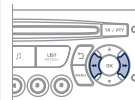
Potvrďte volbu stisknutím OK.



3



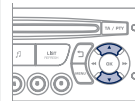
Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na předchozí/další skladbu v právě přehrávaném seznamu.
Přidržte jedno z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed a vzad.



4



Při přehrávání přidržte jedno z těchto tlačítek pro přístup k předcházejícímu/následujícímu Žánru, Složce, Interpretovi nebo Playlistu v právě přehrávaném seznamu.



PŘIPOJENÍ PŘEHRAVAČE APPLE® PROSTŘEDNÍM KONEKTORU USB

1

K dispozici jsou seznamy podle Interpreta, Žánru a Playlistu (jak jsou definovány v přehrávačích Apple®).

Výběr a procházení soubory jsou popsány v předchozích krocích 1 až 4.



Do USB konektoru nepřipojujte externí harddisky nebo jiná zařízení, která nejsou určena k přehrávání zvuku. Hrozí nebezpečí poškození Vašeho systému.

05 PORT USB - WIP PLUG

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

Konektor JACK nebo USB (podle vozidla)



Vstup pro externí zdroj JACK nebo USB umožňuje připojit přenosná zařízení (přehrávač MP3, ...).



Nepřipojujte jedno zařízení do konektoru JACK a USB zároveň.

1

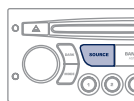
Připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3, ...) ke konektoru JACK nebo konektoru USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2



Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim AUX.



NASTAVENÍ HLASITOSTI EXTERNÍHO ZDROJE ZVUKU

1

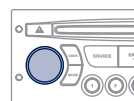
Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2



Poté seřídte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přenosného přístroje.



06 WIP BLUETOOTH



TELEFON BLUETOOTH DISPLEJ C (K dispozici podle modelu a verze)

SPÁROVÁNÍ TELEFONU / PRVNÍ PŘIPOJENÍ



Z bezpečnostních důvodů a také proto, že párování mobilního telefonu Bluetooth s hands-free sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost, smí být tyto operace prováděny pouze při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.



Více informací naleznete na internetových stránkách www.peugeot.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

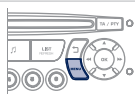
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je "viditelný pro všechny" (nastavení telefonu).



2



Stiskněte tlačítko MENU.

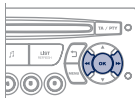


3



V nabídce vyberte:

- Bluetooth telefon – Audio
- Nastavení Bluetooth
- Vyhledat zařízení Bluetooth



4

Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícím hledání.

5

První 4 rozpoznané telefony se zobrazí v tomto okně.



Nabídka TELEFON umožňuje přístup zejména k následujícím funkcím: Adresář*, Výpis volání, Správa spárování.

* Pokud je Váš telefon zcela kompatibilní.

6

Ze seznamu vyberte telefon, který má být připojen. V jednom okamžiku lze připojit pouze jeden telefon.

7

Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód s alespoň 4 číslicemi.

Potvrďte tlačítkem OK.



8

Na displeji zvoleného telefonu se zobrazí hlášení. Pro potvrzení párování zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte OK.

V případě omylu máte k dispozici neomezený počet pokusů.



9

Na displeji se zobrazí hlášení o úspěšném spárování.



Automatické připojení je možné až po nastavení telefonu. Adresář a výpis volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace.

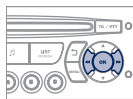
06 WIP BLUETOOTH



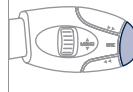
PŘÍJEM HOVORU

- 1** Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překrývajícím oknem na displeji ve vozidle.

- 2**
- 
- Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na displeji a potvrďte stisknutím OK.



Pro přijetí hovoru stiskněte toto tlačítko.



VOLÁNÍ

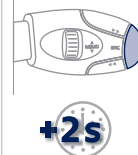
- 1** Pomocí nabídky Bluetooth telefon - Audio zvolte "Manage telephonic call" (Řízení telefonického volání) a poté "Call" (Volat), "Call list" (Výpis volání) nebo "Contacts" (Adresář).

- 2** Pro přístup do adresáře stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko, poté se pohybujte pomocí otočného ovladače.
Nebo
Zadejte při zastaveném vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.



UKONČENÍ HOVORU

- 1** Při probíhající hovor stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko.
Ukončení hovoru potvrďte pomocí OK.



06 WIP BLUETOOTH



AUDIO STREAMING BLUETOOTH*

!

Bezdrátový přenos hudebních souborů z telefonu do audiosystému. Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profily A2DP/AVRCP).

1

Proved'te spárování mezi telefonem a vozidlem. Toto spárování může být provedeno prostřednictvím menu pro telefon ve vozidle nebo klávesnice na telefonu. Viz kroky 1 až 9 na předchozích stránkách. Při párování telefonu musí být vozidlo zastavené a musí mít zapnuté zapalování.



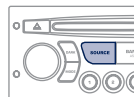
2

V nabídce funkcí telefonu zvolte telefon, který si přejete připojit. Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.

3



Aktivujte streaming tlačítkem SOURCE**. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu audiosystému a ovladači u volantu***. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.



* Podle kompatibility telefonu.

** V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.

*** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

01:17 20°

27 MAY 2012

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ A



1 MAIN FUNCTION
HLAVNÍ FUNKCE

2 OPTION A
VOLBA A

3 OPTION A1
VOLBA A1

3 OPTION A2
VOLBA A2

2 OPTION B...
VOLBA B...

1 RADIO-CD
RADIO-CD

2 RDS SEARCH
SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS

2 REG MODE
REŽIM REG

2 CD REPEAT
OPAKOVÁNÍ CD

2 RANDOM PLAY
PŘEHRAVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ

1 VEHICLE CONFIG*
NASTAVENÍ VOZIDLA*

2 REV WIPE ACT
ZAPNUTÍ ZAD. STĚR. PŘI ZAŘAZ. ZPÁT.

2 GUIDE LAMPS
DOPROVDNÉ OSVĚTLENÍ

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

1 OPTIONS
VOLBY

2 DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIKA

3 CONSULT
PROHLÍŽET

3 ABANDON
ODEJÍT

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

01:17 20°

27 MAY 2012

0 000 km

1 UNITS
JEDNOTKY

2 TEMPERATURE: °CELSIUS / °FAHRENHEIT
TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEITA

2 FUEL CONSUMPTION : KM/L - L/100 - MPG
SPOTREBA PALIVA: KM/L - L/100 KM - MPG

1 DISPLAY ADJUST
NASTAVENÍ DISPLEJE

2 YEAR
ROK

2 MONTH
MĚSÍC

2 DATE
DEN

2 HOUR
HODINY

2 MINUTES
MINUTY

2 12 H/24 H MODE
REŽIM 12/24 HOD

1 LANGUAGE
JAZYKY

2 FRANCAIS
FRANCOUZŠTINA

2 ITALIANO
ITALŠTINA

2 NEDERLANDS
HOLANDŠTINA

2 PORTUGUES
PORTUGALŠTINA

2 PORTUGUES-BRASIL
BRAZILSKÁ PORTUGALŠTINA

2 DEUTSCH
NĚMČINA

2 ENGLISH
ANGLIČTINA

2 ESPANOL
ŠPANĚLŠTINA

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C



Stisknutí otočného ovladače OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek, podle zobrazení na displeji:



RÁDIO

- 1 activate / deactivate RDS
aktivace/deaktivace RDS
- 1 activate / deactivate REG mode
aktivace/deaktivace režimu REG
- 1 activate / deactivate radiotext
aktivace/deaktivace radiotextu

CD/CD MP3

- 1 activate / deactivate Intro
aktivace/deaktivace poslechu ukávek
- 1 activate / deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace / deaktivace opakování skladeb (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)
- 1 activate / deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace/deaktivace přehrávání skladeb v náhodném pořadí (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

USB

- 1 activate / deactivate track repeat (of the current folder / artist / genre / playlist)
aktivace / deaktivace opakování skladeb (právě poslouchané složky / umělce / žánru / playlistu)
- 1 activate / deactivate random play (of the current folder / artist / genre / playlist)
aktivace / deaktivace přehrávání v náhodném pořadí (právě poslouchané složky / umělce / žánru / playlistu)

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C

Stisknutí tlačítka MENU umožňuje zobrazit:



1 AUDIO FUNCTIONS FUNKCE AUDIO

2 FM BAND PREFERENCES NASTAVENÍ PÁSMO FM

3 alternative frequencies (RDS)
sledování frekvencí (RDS)

4 activate / deactivate
aktivace/deaktivace

3 regional mode (REG)
režim regionálního vysílání (REG)

4 activate / deactivate
aktivace/deaktivace

3 radio-text information (RDTXT)
zobrazování radiotextu (RDTXT)

4 activate / deactivate
aktivace/deaktivace

2 PLAY MODES NASTAVENÍ REŽIMŮ PŘEHRAVÁNÍ

3 album repeat (RPT)
opakování alba (RPT)

4 activate / deactivate
aktivace/deaktivace

3 track random play (RDM)
přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)

4 activate / deactivate
aktivace/deaktivace



1 TRIP COMPUTER PALUBNÍ POČÍTAČ

2 ENTER DISTANCE TO DESTINATION ZADAT VZDÁLENOST DO CÍLE

3 Distance: x miles
Vzdálenost: x km

2 ALERT LOG VÝCET VÝSTRAH

3 Diagnostics
Diagnostika

2 STATUS OF THE FUNCTIONS* STAV FUNKCÍ*

3 Functions activated or deactivated
Aktivované nebo deaktivované funkce

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



PERSONALISATION-CONFIGURATION OSOBNÍ NASTAVENÍ - KONFIGURACE

1

2 DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS* DEFINOVAT NASTAVENÍ VOZIDLA*

2 DISPLAY CONFIGURATION NASTAVENÍ DISPLEJE

3 video brightness adjustment seřízení jasu obrazu

4 normal video
normální obraz

4 inverse video
inverzní obraz

4 brightness (- +) adjustment
nastavení jasu (- +)

3 date and time adjustment nastavení data a času

4 day/month/year adjustment
nastavení dne/měsíce/roku

4 hour/minute adjustment
nastavení hodin/minut

4 choice of 12 h / 24 h mode
volba režimu 12/24 h

3 choice of units volba jednotek

4 l/100 km - mpg - km/l
l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit
°Celsia/°Fahrenheita

2 CHOICE OF LANGUAGE VOLBA JAZYKA



BLUETOOTH TELEPHONE TELEFON BLUETOOTH

1

2 BLUETOOTH CONFIGURATION NASTAVENÍ BLUETOOTH

3 Connect/Disconnect an equipment
Připojit/odpojit zařízení

3 Telephone function
Funkce telefonu

3 Audio Streaming function Funkce Audio streaming

4 Consult the paired equipment
Prohlížet spárovaná zařízení

4 Delete a paired equipment
Odstranit spárované zařízení

4 Perform a Bluetooth search
Vyhledat zařízení Bluetooth

2 CALL VOLAT

3 Calls list
Výpis volání

4 Directory
Seznam

2 MANAGE THE TELEPHONE CALL TELEFONOVÁNÍ

3 Terminate the current call
Ukončení probíhajícího hovoru

3 Activate secret mode
Aktivace důvěrného režimu

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB).	Akumulátor USB zařízení může být vybitý.	Nabijte akumulátor USB zařízení.
Připojení Bluetooth se přeruší.	USB klíč není rozpoznán. USB klíč může být poškozen.	Naformátujte klíč.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Audiosystém je třeba vypnout na několik minut, aby zařízení vychladlo.



A

Airbagy	36, 113
Airbagy boční	135, 136
Airbagy čelní	133, 136
Airbagy hlavové	135, 136
Aktualizace POI	237
Aktualizace rizikových zón	237, 274
Alarm	77
Asistent pro dodržování vzdálenosti	147
Asistent pro rozjezd do svahu	142
ASR	32
Automatické rozsvěcování světel	87, 90
Automatické zapnutí výstražných světel	124
Automatický chod stěračů oken	93, 95
Autorádía	51

B

Barevná sklopná obrazovka	49, 51
Baterie	173, 198-200
Benzinový motor	86, 169, 207, 208
Běžná údržba	25
Běžné kontroly	173, 174
Bezpečnost dětí	79, 112, 113, 118, 121-123, 133
Bezpečnostní pásy	130-132
Blikače	124
Bluetooth (sada hands free)	247-249, 286, 327
Bluetooth (telefon)	247-249, 286
Boční bodová svítidla	97
Boční osvětlovací tělesa	97
Brzda parkovací	174
Brzdové destičky	174
Brzdové kotouče	174
Brzdy	174

C

CD MP3	323
Clona panoramatické skleněné střechy	105

Č

Čerpání paliva do nádrže	85, 86
Číselníky na přístrojové desce	27

D

Dálkový ovladač	72, 73, 76
Datum (nastavení)	42, 44, 46
Defekt pneumatiky	175
Demontáž koberečku	102
Demontáž kola	184
Demontovatelný kryt zavazadlového prostoru	110
Denní počítadlo ujetých km	41
Denní světla s LED	89
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách	125
Děti	118, 121, 122
Děti (bezpečnost)	123
Dětské sedačky	112, 113, 119
Dětské sedačky ISOFIX	120-122
Displej na přístrojové desce	27, 153
Displej vícefunkční (bez autorádía)	42
Displej vícefunkční (s autorádiem)	44, 46, 49, 51
Dobíjení baterie	199
Dobití baterie	199
Doplňky	206
Dopravní informace (TA)	240, 284, 297, 322
Dopravní informace (TMC)	239, 240, 283, 284

E

Doprovodné osvětlení	89, 90
Držadla	99
Držák na plechovky	99
Dveře	81
Dveře zavazadlového prostoru	84
Dynamická kontrola stability (CDS)	32, 35, 127
Dynamická kontrola stability (ESC)	126
Dynamické nouzové brzdění	140
Eco řízení	25
Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady)	25
El. článek dálkového ovladače	75, 76
Elektrické odlehčení (režim)	201
Elektrické ovládání oken	79
Elektrický ovládaná parkovací brzda	137, 140
ESC/ASR	126

F

Filtr olejový	173
Filtr pevných částic	172, 173
Filtr v kabině	173
Filtr vzduchový	173
Follow me home	90
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky)	124

G

GPS	230, 272
Grip control	128

H

Háčky	108
Hladina aditiva nafty	172
Hladina brzdové kapaliny	171
Hladina chladicí kapaliny	37, 172
Hladina kapaliny ostřikovače skel	94, 172
Hladina kapaliny ostřikovače světlometů	94, 172
Hladina kapaliny posilovače řízení	171
Hladina náplní a kontroly	169-172
Hladina oleje	40, 171
Hlasové povely	222
Hlavní nabídka	320
Hmotnost	208, 210, 211
Hmotnost přívěsu	208, 210, 211
Hodiny digitální (seřízení)	42, 44, 46
Huštění pneumatik	25

I

Identifikace vozidla	213
Identifikační prvky	213
Identifikační štítky	213
Identifikační štítky výrobce	213
Imobilizér elektronický	74, 76
ISOFIX	121
ISOFIX (úchyty)	120

J

Jukebox (kopírování)	244
Jukebox (poslech)	245

K

Kapota motoru	167
Kapsy na dveřích	99
Karta SIM	100, 250
Klakson	124
Klapka otvoru pro lyže	104
Klapka uzávěru palivové nádže	85, 86
Klíč s dálkovým ovladačem	72-74, 76
Klimatizace	25
Klimatizace automatická	57, 60
Klimatizace ruční	57, 58
Koberečky	102
Kód PIN	250
Kontrola hladiny motorového oleje	40
Kontrola tlaku (s pomocí sady)	175
Kontrolky funkcí	29, 31, 32
Kontrolky stavu	31
Kontrolky světelné	29, 32, 33
Kontrolky výstražné	31, 33, 34
Kontroly	169, 170, 173, 174
Kosmetické zrcátko	100
Kryt proti sněhu	205
Kryt snímatelný (proti sněhu)	205
Kryt zavazadel	107

L

Loketní opěrka	99
Loketní opěrka vpředu	101
Loketní opěrka vzadu	104

M

Madlo konzoly	99
Měrka oleje	40, 171
Minimální zásoba paliva	85
Místo řidiče	9
Monochromní obrazovka	320, 330, 332
Montáž kola	184
Montáž střešních tyčí	205
Motorový prostor	169, 170
Motory	207, 209
MP3 (CD)	323
Multimediální soustava vzadu	103

N

Nádržka kapaliny ostřikovače skla	172
Nádržka kapaliny ostřikovače světlometů	172
Nádrž paliva	85, 86
Nadstandardní zamykání	73
Naftový motor	86, 168, 170, 209-211
Nakládání	25, 205
Nalezení zaparkovaného vozidla ..	73
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu	168
Náradí	181, 183
Nastartování	199
Nastartování vozidla	74, 154, 158
Natáčecí světlometry	92
Navádění	230, 270, 277
Navigace	230, 269, 270
Neutralizace airbagu spolujezdce	133
Nouzové nastartování	199
Nouzové ovládání dveří	83



Objem palivové nádrže	85
Obrazovka barevná 16/9	225, 252
Obrazovka barevná a kartografická DT	267, 306
Obrazovka monochromní C	53
Obrazovka vícefunkční (bez autorádia)	42
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem)	44, 46, 49, 51
Ochrana dětí	112, 113, 118, 120-122, 133
Ochrana proti odcizení	74
Ochrana proti přiskřípnutí	79, 105
Odemknutí	72
Odemknutí zevnitř	82
Odkládací prostory	99, 101, 104, 106
Odkládací skříňka	100
Odmížování	58
Odmrazování	58, 59, 69
Odtažení vozidla	202
Oka pro připevnění nákladu	106
Okno zadní (odmrazování)	59, 69
Omezovač rychlosti	149
Opěrky hlavy vpředu	65
Opěrky hlavy vzadu	67
Opětná aktivace dálkového ovladače	75
Opětná aktivace ovládání oken	79
Ostříkovač čelního skla	94
Ostříkovač okna vzadu	94
Ostříkovač světlometů	94
Osvětlení	98
Osvětlení interiéru	96, 97
Osvětlení palubní desky	41
Osvětlení zavazadlového prostoru	98, 111
Otáčkoměr	27
Otevření clony skleněné panoramatické střechy	105
Otevření dveří	72, 81



Otevření dveří zavazadlového prostoru	83, 84
Otevření kapoty motoru	167
Otevření zavazadlového prostoru	72, 83
Ověřování hladiny náplní	171, 172
Ovladač autorádia u volantu	224, 319
Ovladač clony skleněné panoramatické střechy	105
Ovládání oken	79
Ovládání stěrače okna	93-95
Ovládání světel	87
Ovládání vyhřívání sedadel	65
Označení barevného odstínu laku	213

Palivo	25, 85, 86
Palivo (nádrž)	86
Palivoměr	85
Palubní počítač	52, 53, 55
Parkovací asistent vzadu	164
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE	216
PEUGEOT CONNECT SOS	216, 217
Pneumatiky	25
Počítadlo	27
Podlaha se 3 polohami	110
POI (aktualizace)	237
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	191
Pojistková skříňka v palubní desce	191
Pojistky	191
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce)	125
Přehrávač CD MP3	323
Přehrávače hudebních nosičů	242, 298



Přenosná lampa	98, 111
Přeprava dlouhých předmětů	66, 104
Převodovka a utomatická	158, 174, 200
Převodovka mechanická	153, 161, 174
Příležitostné huštění (s pomocí sady)	175
Přístrojové desky	27, 28
Přívěs	204
Programy údržby	25
Protipokluzový systém kol (ASR)	35, 128
Průhledový displej	145, 149, 151

Rádio	241, 295, 296, 321
Regenerace filtru pevných částic	173
Regulátor rychlosti (tempomat)	151
Reostat osvětlení	41
Rezervní kolo	181, 183
Režim odlehčení	201
Režim úspory energie	201
Rizikové zóny (aktualizace)	237, 274
Roletky	111
Rozměry	212

Řadící páka	25
Řadící páka mechanické převodovky	153
Řadící páka řízené mechanické převodovky	154
Řízená mechanická převodovka	154, 161, 174, 200





Sada hands free	286, 327
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky	175
Sada pro provizorní opravu pneumatiky	175
Schéma zobrazování	252, 306, 330, 332
Sedačky dětské klasické	116, 118
Sedadla s elektrickým ovládáním	64
Sedadla s vyhříváním	65
Sedadla vpředu	63, 64, 66
Sedadla vzadu	67
Sériové výrobní číslo vozidla	213
Seřízení času	42, 44, 46
Seřízení data	42, 44, 46
Seřízení opěrek hlavy	65
Seřízení sedadel	63, 64
Seřízení sklonu světlometů	91
Síť pro připevnění zavazadel	108
Skleněná panoramatická střecha	105
Sklopení zadních sedadel	67
Sluneční clona	100, 111
Služby PEUGEOT	217
Spotřeba paliva	25
Stěrač okna	93, 95
Stěrač zadního skla	94
Stírací lišta stěračů (výměna)	95, 202
Stop Start	55, 59, 61, 85, 161, 167, 173, 198
Streaming audio Bluetooth	302, 329
Střešní tyčový nosič	205
Stropní světla	96
Světla brzdová	189
Světla dálková	87, 186-188
Světla denní	89, 186, 188
Světla do mlhy vzadu	88
Světla na čtení	96



Světla na čtení vzadu	96
Světla obrysová	87, 89, 186-189
Světla osvětlení registrační značky	190
Světla potkávací	87, 186, 187
Světla s halogenovými žárovkami	186
Světla směrová	124
Světla směrová (blíkače)	124, 186, 189
Světla s xenonovými výbojkami	186
Světla výstražná	124
Světlo brzdové třetí	190
Světlo do mlhy vzadu	189, 190
Světlomety (seřízení)	91
Světlomety do mlhy vpředu	88, 186, 188
Světlomety do zatáčky (natáčecí)	92, 186
Světlo směrové boční	188
Synchronizace dálkového ovladače	75
Syntéza řeči	280
Systém ASR	128
Systém navigační	230, 270
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva	86



Tlumené osvětlení	97
TMC (dopravní informace)	239, 283
Topení	25, 58



Ukazatel celkového počtu ujetých km	41
Ukazatel hladiny motorového oleje	40, 171
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	37
Ukazatel údržby	38
Ukazatel změny rychlostního stupně	153
Upevňovací popruh	106
Uspořádání interiéru	99
Uspořádání zavazadlového prostoru	106
Uvítací osvětlení	89, 97
Uzávěr palivové nádrže	85



Úchyty ISOFIX	120
Úložné schránky	106
Úspora el. energie (režim)	201
Úsporná jízda	25

Větrání	25, 56-58
Volání na linku Asistenční služba	216
Volant (seřízení)	71



Volicí páka automatické převodovky	158
Vstup pro externí zdroj	246, 303, 324, 326
Výměna el. článku dálkového ovladače	75
Výměna filtru v kabině	173
Výměna kola	181, 183
Výměna olejového filtru	173
Výměna pojistek	191
Výměna pojistky	191
Výměna stírací lišty stěrače	95, 202
Výměna vzduchového filtru	173
Výměna žárovek	186, 189, 190
Výměna žárovky	186, 189, 190
Vynulování denního počítadla ujetých km	41
Vynulování ukazatele údržby	39
Výškové a osové seřízení volantu	71
Výškové seřízení bezpečnostních pásů	130
Výstražné znamení	124
Výstupy větrání	56
Vzpěra kapoty motoru	167

W

WIP Com 3D	219, 222, 225, 252
WIP Nav+	49, 263
WIP Plug	101, 324
WIP Sound	46, 317, 330, 332

Z

Zamknutí zavazadlového prostoru	73, 83
Zamknutí zevnitř	82
Zamykání centrální	73, 82
Zapnutí barevné sklopné obrazovky	51
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel)	168
Zastavení vozidla	74, 154, 158
Zásuvka JACK... ..	101, 303, 324, 326
Zásuvka pro doplňky 12 V	99, 101, 108
Zásuvka pro externí přístroj	303, 326
Zásuvka USB Box	101, 303, 324, 326
Zásuvky audio	100, 101, 324, 326
Zásuvky audio/video	246
Zásuvky pro externí zdroj ...	246, 324
Zásuvky RCA	246
Závěsné zařízení	204
Zavření dveří	73, 81
Zavření dveří zavazadlového prostoru	83, 84
Zkrácené nabídky	226, 268
Zpětné světlo	189
Zrcátka zpětná vnější	69
Zrcátka zpětná vnitřní	70
Zvedák	181, 183
Zvukové výstražné zařízení	124

Ž

Žárovky (výměna)	186, 189, 190
Životní prostředí	25, 76



VNĚJŠÍ STRANA VOZIDLA

Klíč s dálkovým ovladačem 72-76

- otevírání / zavírání
- ochrana proti krádeži
- startování
- elektrický článek

Stěrače 93-95

Výměna stírací lišty 95, 202

Zavazadlový prostor,
zadní dveře 83-84

- otevírání / zavírání
- nouzové otevření

Sada pro nouzovou
opravu pneu 175-180

Výměna kola 181-185

- nářadí
- demontáž

Parkovací asistent 164-165

Závěsné zařízení 204

Odtažení 202-203

Výměna žárovek vzadu na
vozidle 189-190

- zadní světla
- 3. brzdové světlo
- osvětlení registrační značky
- světla do mlhy

Palivová nádrž 85-86

Zařízení pro zabránění načerpání
jiného typu paliva 86

Doplňky 206

Střešní tyčový nosič 205

Prosklená panoramatická střecha 105

Vnější zpětná zrcátka 69

Vnější uvítací osvětlení 89

Světla u vnějších zpětných
zrcátek 97Osvětlení automatické, osvětlení
zatáčky 87-90, 92

Nastavení sklonu světlometů 91

Výměna žárovek vpředu na
vozidle 186-188

- přední světla
 - světlomety do mlhy
 - směrová světla
- Kryt pro zimní období 205

Dveře 81-83

- otevírání / zavírání
- centrální zamykání
- nouzové otevření

Alarm 77-78

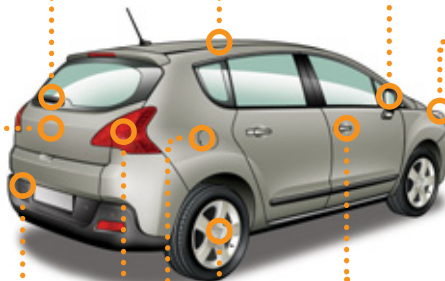
Elektrické ovládání oken 79-80

ESC: ABS, REF, AFU, ASR,
CDS 126-127

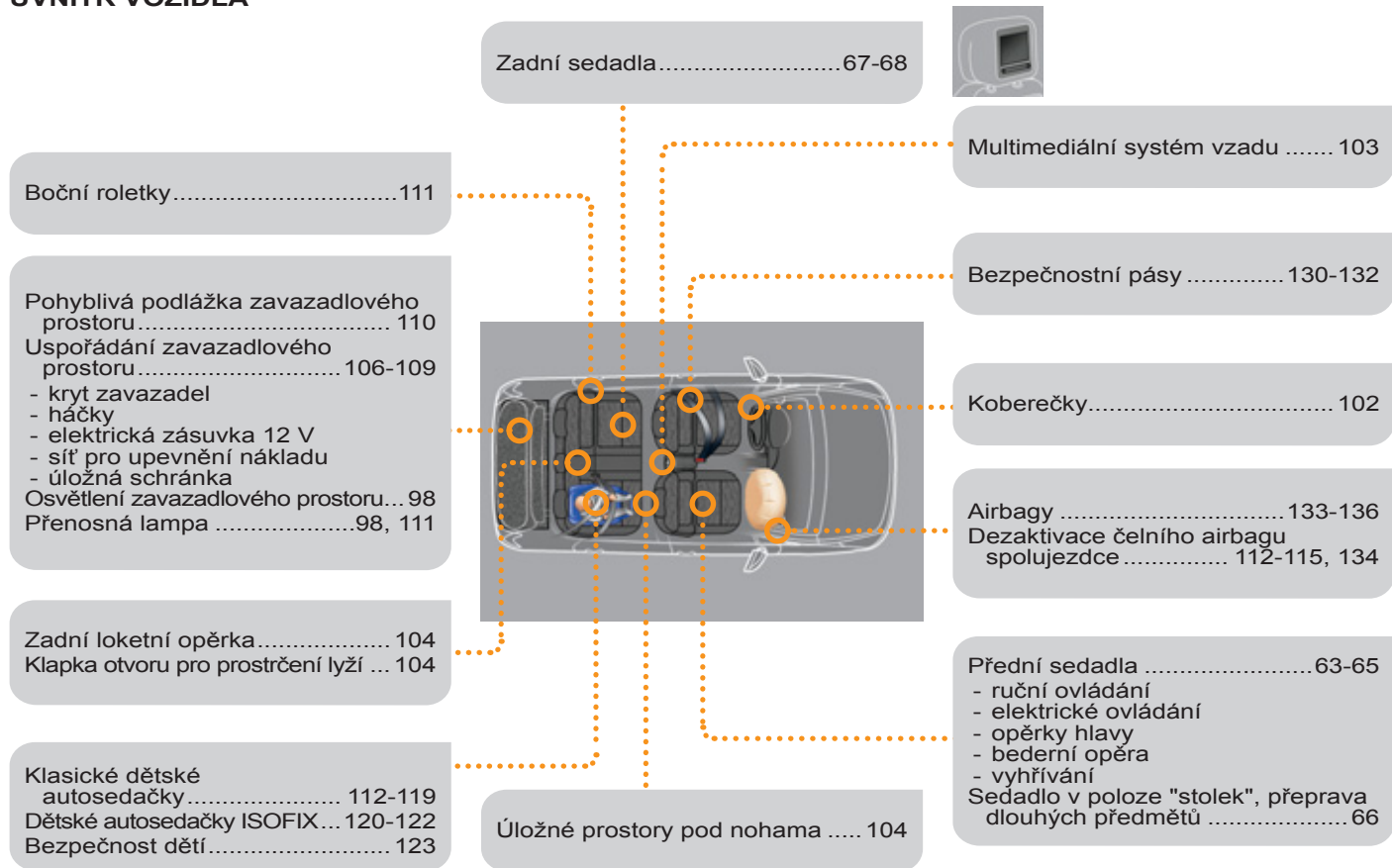
"Grip control" 128-129

Detekce poklesu tlaku v
pneumatikách 125

Tlak huštění pneumatik 213



UVNITŘ VOZIDLA





MÍSTO ŘIDIČE

Sluneční clona 100



Pojistky v palubní desce 191-194

Otevírání kapoty 167

Mechanická 6stupňová
převodovka 153Řízená manuální
převodovka 154-157

Automatická převodovka 158-160

Systém Stop & Start 161-163

Asistent pro rozjezd do svahu 142

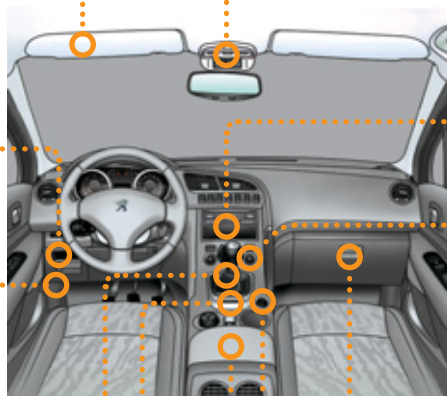
Ekologicko-ekonomický způsob
jízdy 25-26Elektrická parkovací
brzda 137-141, 143-144

Stropní světla 96, 97

Displej kontrolky pásů / čelního

airbagu spolujezdce 131, 134

Vnitřní zpětné zrcátko 70



WIP Com 3D 219-261

Nastavení

data/času 49-50



WIP Nav+ 263-315

Nastavení

data/času 49-50



WIP Sound 317-336

Nastavení

data/času 46-48

Ventilace 56-57

Ruční klimatizace 58-59

Automatická klimatizace 60-62

Uspořádání interiéru 99-101, 102

- odkládací skříňka
- úložný prostor u řidiče
- koberečky

Elektrická zásuvka 12 V 101

Přední loketní opěrka 101

WIP Plug 101, 242, 298, 324

MÍSTO ŘIDIČE (POKRAČOVÁNÍ)

Průhledový displej 145-146
 "Asistent pro dodržování bezpečného odstupu" 147-148

Ovladače světel 87-90
 Směrová světla 124

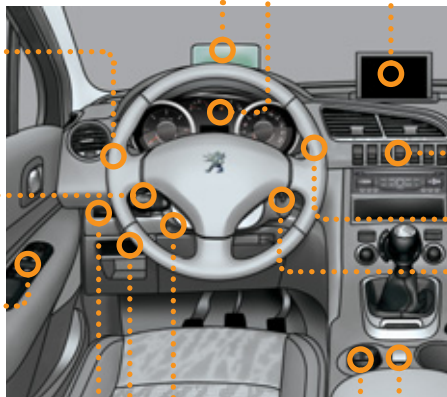
Omezovač rychlosti 149-150
 Regulátor rychlosti (tempomat) 151-152

Vnější zpětná zrcátka 69
 Elektrické ovládání oken, neutralizace 79-80

Panel ovladačů 16
 Systém Stop & Start 161-163

Nastavení sklonu světlometů 91

Přístrojové desky, displeje 27-29
 Kontrolky 29-37
 Ukazatele 37-40
 Ukazatel změny převodového stupně 153
 Tlačítka 39, 41
 - ukazatel údržby / denní počítadlo
 - reostat osvětlení



Nastavení volantu 71
 Zvukové výstražné zařízení 124

Vícefunkční obrazovky 42-53
 - Obrazovka A
 - Obrazovka C
 - Barevná obrazovka 16/9
 Výsuvná obrazovka 51
 Obrazovka A (nastavení data/času) 43, 45

Výstražná světla 124
 Průhledový displej 145-146
 "Asistent pro dodržování bezpečného odstupu" 147-148

Ovladače stěračů 93-95
 Palubní počítač 52-55

Spínač 74

Prosklená panoramatická střeška 105

"Grip control" 128-129



ÚDRŽBA - CHARAKTERISTIKY

Postup po úplném vyčerpání
paliva naftového motoru..... 168

Kontrola hladiny náplní..... 171-172

- olej
- brzdová kapalina
- kapalina posilovače řízení
- chladicí kapalina
- kapalina oštkovače skel a světlometů

Kontrola dílů 173-174

- filtr vzduchu motoru
- filtr vzduchu v kabině
- olejový filtr
- brzdové destičky / kotouče

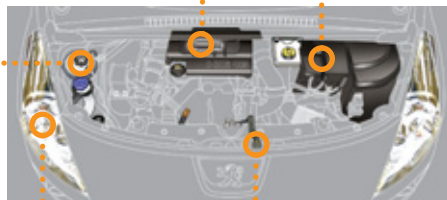
Výměna žárovek..... 186-190

- vpředu
- vzadu

Baterie 12 V 198-200

Ekonomický režim,
režim odlehčení..... 201

Pojistky v motorovém
prostoru 191, 195-197



Otevírání kapoty 167

Motorový prostor - benzin..... 169

Motorový prostor - nafta 170

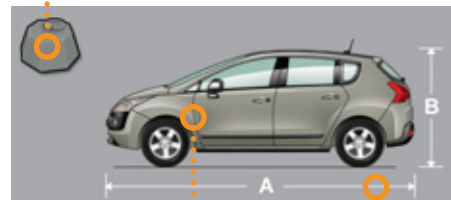
Benzinové motory..... 207

Naftové motory 209

Hmotnost vozidla s benzinovým motorem ... 208

Hmotnost vozidla s naftovým motorem ... 210

Hmotnost vozidla s naftovým
motorem-užitková verze..... 211



Identifikační prvky 213

Rozměry 212





Tato příručka představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, v závislosti na úrovni výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles PEUGEOT si vyhrazuje právo na upravení technických vlastností, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v této příručce.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej předejte novému majiteli.

Společnost Automobiles PEUGEOT potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnici stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles PEUGEOT.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť PEUGEOT poskytuje odborné a kvalitní služby.

Vytištěno v EU



Tchèque



07-12



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 711 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

