SERVICE

STADION

„ZNAK DOBRÉ SLUŽBY MOTORISTŮM“

ŽÁDEJTE VŽDY PŮVODNÍ NÁHRADNÍ SOUČÁSTI

STADION PŘI REKLAMACÍCH VÝROBKŮ STADION

POUŽIJTE SLUŽEB NAŠICH SERVISNÍCH TECHNIKŮ

Moped

S 22

STADION

MOPED STADION

TYP S 22

S MOTOREM JAWA 50 ccm — TYP 552

TECHNICKÝ POPIS

NÁVOD K OBSLUZE A UDRŽOVÁNÍ

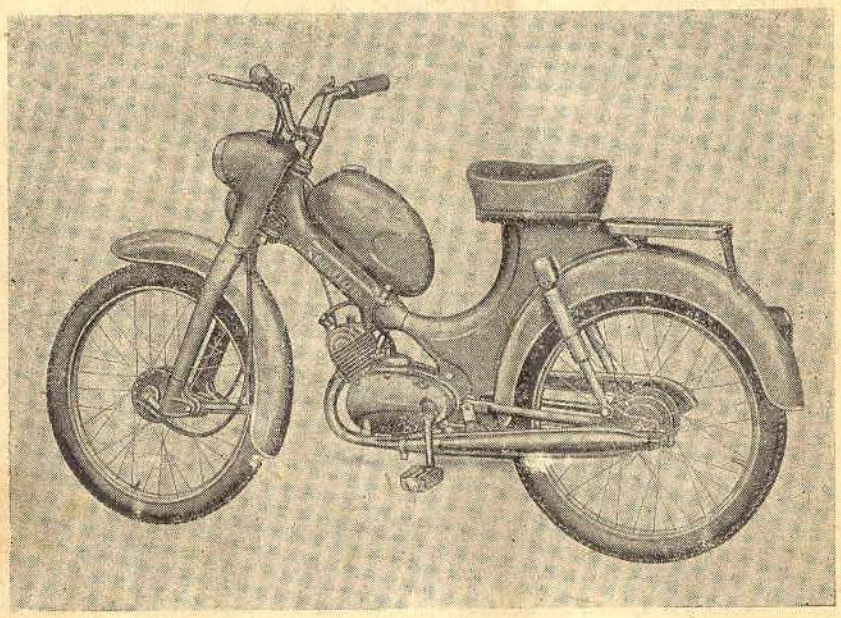
Počet válců	1
Obsah	49,8 ccm
Vrtání	38 mm
Zdvih	44 mm
Výkon	1,5 k při 4250 ot/min.

I. VYDÁNÍ 1960

Vyrábí:

MOTOR n. p. České Budějovice,

závod STADION Rakovník



MOPED STADION S 22 — pohled z levé strany

Vážený uživateli nového mopedu STADION!

Zakoupil jste si moped STADION, typ S 22, který navazuje na více než 150 tisíc vyrobených mopedů předcházejícího typu S 11.

Jak je Vám známo, je náš výrobní závod MOTOR–STADION nejstarším a dosud největším výrobcem mopedů v Československu. Nový typ mopedu STADION, jehož uživatelem jste se stal, byl zaveden do výroby po dlouhých a pečlivých zkouškách. Konstruktéři a dělníci se snažili vyrobit pro Vás vozidlo levné v nákupu i v provozu, s maximálním jízdním pohodlím, a co nejméně náročné na údržbu.

Jistě chcete, aby Vám moped sloužil spolehlivě. Je proto ve Vašem zájmu, abyste se seznámil s tímto návodem a dodržoval rady v něm uvedené.

Jsme přesvědčeni, že moped STADION je kvalitní výrobek, a proto Vám poskytujeme stejnou šestiměsíční záruku, jaká je u všech ostatních motorových vozidel s motorem o mnoho silnějším. Dojde-li tedy k nějaké poruše, obraťte se na nejbližší opravnu Mototechny.

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů na mopedu STADION S 22!

MOTOR
národní podnik
ČESKÉ BUDĚJOVICE

ZÁVOD STADION
RAKOVNÍK

OBSAH

	Str.
Technické údaje	5
Popis mopedu STADION	6
Návod k obsluze	8
Údržba a seřizování	9
mazání	9
pneumatiky	10
napínání sekundárního řetězu	11
seřízení spojky	11
karburátor	11
seřízení zapalování	11
dekarbonisace	12
Demontáž a montáž	12
vyjmutí předního kola	12
vyjmutí zadního kola	12
demontáž hlavy a válce	12
seřízení řazení	12
Nářadí	13
Tabulka závad	14
Seznam záručních opraven	15
Pojištění mopedu	16
Výtah z pravidel silničního provozu pro řidiče mopedů	zvláštní vložka

Technické údaje

Motor	benzinový zážehový dvoudobý, vzduchem chlazený se šikmým válcem skloněným vpřed
Počet válců	1
Průměr válce (vrtání)	38 mm
Zdvih	44 mm
Zdvihový obsah	49,8 cm^3
Kompresní poměr	1 : 7,5
Maximální výkon motoru	1,5 k = 10% při 4250 ot/min
Hlučnost motoru dle ČSN 30 0512	max. 73 dB
Základní spotřeba paliva podle ČSN 30 0510 při rychlosti 35 km/hod.	1,5 l/100 km
Průměrná spotřeba paliva při rychlosti 40 km/hod.	~ 1,6 l/100 km
Obsah palivové nádrže	5,6 l
Dovolená maximální rychlost	40 km/hod.
Maximální stoupavost (plné zatížení)	16 %
Váha stroje bez paliva	48 kg
s palivem	51,6 kg
Únosnost (max. zatížení)	100 kg
Maximální zatížení předního kola	≈ 44,5 kg
Maximální zatížení zadního kola	≈ 82,5 kg
Primární převod	ozubenými koly
Sekundární převod	řetězem „Favorit-Transport"
Převodové poměry – primární	1:4,75 (57/12)
– sekundární	1:2,92 (35/12)
1. převodový stupeň	1:2,01
2. převodový stupeň	1:1 (přímý záběr)
Celkové převody 1	1:27,9
Celkové převody 2	1:13,88
Celkový převod roztáčecího ústrojí	1:24
Brzdné dráhy z rychlosti 40 km/h:	
– přední brzdou	21,3 m
– zadní brzdou	17,0 m
– oběma brzdami	9,7 m
Maximální zdvih přední vidlice	65 mm
Maximální zdvih zadní vidlice	70 mm
Karburátor	JIKOV 2912 PS
Kola – rozměr ráfků	23 × 2,25
– rozměr pneumatik	23 × 2,25
Rozměry mopedu: délka	1820 mm
šířka (přes řídítka)	640 mm
výška	1040 mm
světlost	175 mm
vzdálenost os kol	1165 mm

Popis mopedu STADION S 22

MOPED STADION S 22 je nejmenší a nejlevnější československé jednostopé motorové vozidlo pro dopravu jedné osoby. Nízká váha mopedu umožňuje případné přenášení při garážování apod.

Motor je dvoudobý zážehový s vratným vyplachováním. Číselné informace jsou uvedeny v oddílu „Technické údaje" (str. 5).

Karburátor JIKOV 2912 PS polospádový s účinným tlumičem sání. Seřizování chodu naprázdno se provádí dorazovým šroubem šoupátka a regulačním šroubem na lanku. Proti ohřívání od válce je chráněn isolační vložkou.

Spojka je vícelamelová s asbestopryskyřičným obložením a je umístěna na levém konci klikového hřídele pod víkem motoru.

Převodovka má 2 převodové stupně. Je vestavěna v motorové skříni. Převodové stupně se zasouvají otočnou rukojeti na levé straně řídítek.

Převod síly z motoru do převodovky je proveden primárním převodem ozubenými koly se šikmým ozubením. Převod je pod levým víkem motorové skříně. Soukolí běží spolu se spojkou a převodovkou v olejové lázni.
Sekundární převod mezi převodovkou a zadním kolem je řetězem FAVORIT TRANSPORT 12,7 × 4,8 mm, 108 článků, který je částečně zakryt.

Kryt řetězu je z ocelového plechu a na povrchu smaltován. Kryt kývá společně se zadním kolem okolo čepu kyvné vidlice. Za jízdy spolehlivě chrání jezdce před znečištěním od řetězu.

Rám je otevřený elektricky svařovaný z jakostní ocelové trubky kombinovaný s nosnou skříní z ocelových plechů.

Odpružení předního kola je provedeno vidlicí svařovanou z ocelových výlisků s krátkými tlačenými kyvnými raménky a ocelovými vinutými pružinami, v nichž jsou vloženy pryžové tlumicí vložky.

Odpružení zadního kola zajišťuje kyvná vidlice se širokým uložením. Kluzná pouzdra kyvné vidlice jsou na ocelovém čepu. Uložení není nutno mazat až do najetí 10 000 km. Po této době se uložení vidlice rozloží a znovu naplní čerstvým automobilovým tukem A 00.
Jako pružicí jednotky jsou použity pružné teleskopy s ocelovými pružinami a pryžovým dorazem.

Kola mají drátový výplet. Rozměr ráfků i pneumatik je $23^{\prime\prime} \times 2{,}25^{\prime\prime}$. Kola jsou snadno vyjímatelná a jsou vzájemně záměnná. Dráty jsou Ø 2,65 mm. Náboje kol jsou z lehké slitiny.

Brzdy jsou velmi účinné. Přední brzda se ovládá lanovodem od řídítek, zadní táhlem od přišlapu. Brzdy se seřizují vroubkovanými maticemi bez použití nářadí. Záchyt reakce zadní brzdy je proveden ocelovým odlitkem.

Nádrž na palivo s obsahem 5,6 litru se uzavírá zátkovým uzávěrem z umělé hmoty. Uzávěr je zátkového tvaru s dvojitým těsnicím kruhovým zesílením na obvodu. Nádrž je pružně uložena na pryžových podložkách. V její spodní části je výpustný kohout s čisticím sítkem, který umožňuje rezervu paliva asi 0,5 litru.

Sedlo je poduškové z mechové tvarované pryže s koženkovým potahem. Je odnímatelné po povolení křídlové matice. Pod sedlem je prostor pro vložení nářadí a hustilky.

Řidítka jsou nedělená se stavitelnou výškou podle velikosti a přání jezdce.

Stojánek je dvouramenný, svařený z ocelových výlisků.

Zvonek je trylkový obvyklého provedení.

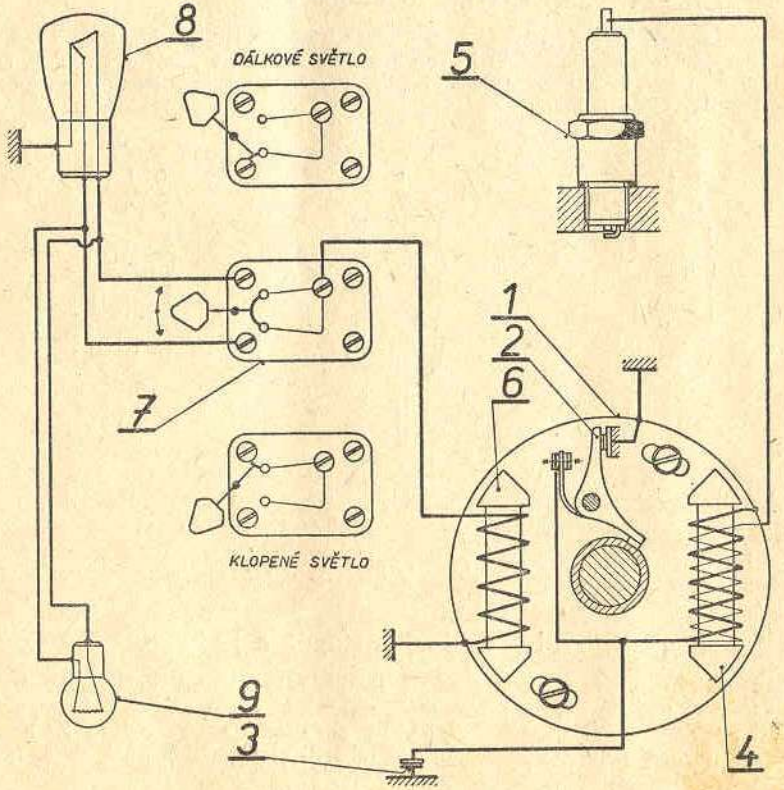
Nosič zavazadel je lisován z ocelového plechu. V bočních stěnách jsou výřezy pro přichycení zavazadla.

Tlumič výfuku doutníkového tvaru vnitřním uspořádáním přispívá účinně k snížení hluku výfuku.

Popis elektrického zařízení

Střídavý proud pro všechny spotřebiče vyrábí setrvačníkové magneto, které je výrobkem n. p. PAL-MAGNETON v Kroměříži. Magneto je umístěno pod pravým víkem motoru.

Setrvačníkové magneto se skládá ze základní desky (statoru) a z rotoru ze speciální slitiny se zalitými permanentními magnety. Rotující hmoty rotoru je plně využito k zajištění rovnoměrnosti chodu motoru.



Na základní desce je zapalovací i osvětlovací část elektrické soustavy.

Zapalovací část základní desky tvoří zapalovací cívka s dvojím vinutím, přerušovač a kondensátor, který je umístěn mimo základní desku. Náhon přerušovače provádí vačka na středu rotoru. V okamžiku rozpojení kontaktů přerušovače přeskočí na elektrodách svíčky jiskra.

Proud pro osvětlení 6 V 18 W dodává samostatná osvětlovací cívka.

Kabely osvětlovací instalace mají průřez 0,5 mm².

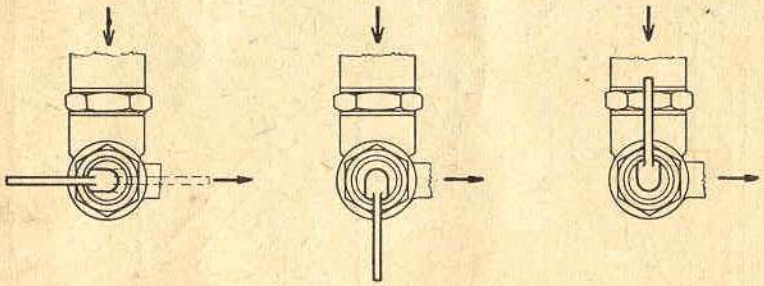
Světlomet o průměru 80 mm je vybaven dvouvláknovou žárovkou 6 V, 15/15 W ČSN 30 4311.
Je vestavěn do krytu přední vidlice. Zapínání světel i jejich přepínání se provádí kombinovaným vypínačem na levé straně řídítek.

Koncová svítilna na zadním blatníku má žárovku 12 V, 3 W-E 10/13 typa 5643.

Zapalovací svíčka má být typu PAL 14/225.

NÁVOD K OBSLUZE

Přesvědčíme se, je-li v nádrži palivo. Uzávěr nádrže se vytahuje směrem vzhůru. Po zajetí mopedu mícháme benzin s olejem M5 Mix v poměru 1 : 20, tj. na 5 litrů benzinu 0,25 litru oleje M5 Mix. Přezkoušíme nahuštění pneumatik. Otevřeme palivový kohout.



Karburátor přeplavíme stisknutím přeplavovacího kolíku na plovákové komoře. Teplý motor nepřeplavujeme!

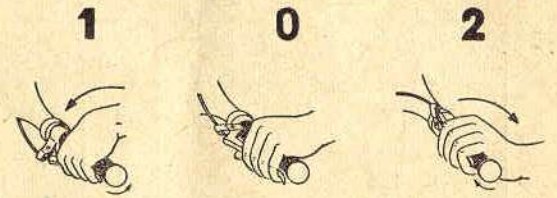
K ulehčení startování stiskneme páčku dekompresoru. Sešlápneme šlapátka ve směru jízdy a ke konci sešlapu páčku dekompresoru uvolníme.

Řazení převodových stupňů a jízda

Stiskneme páčku spojky na levé straně řídítek, rukojetí otočíme od sebe (zařadíme prvý stupeň) a za stejnoměrného přidávání plynu pravou otočnou rukojetí **pouštíme pomalu** páčku spojky. Po dosažení rychlosti asi 15 km hod. ubereme plyn, stiskneme páčku spojky a rukojetí otočíme směrem k sobě. Tím

zařadíme druhý stupeň, pustíme páčku spojky a současně přidáme plyn. Rychlost mopedu řídíme přidáním případně ubíráním plynu. Jestliže v kopci klesá rychlost mopedu pod 15 km, zařadíme 1. převodový stupeň opačným postupem.

Při zastavování ubereme plyn, stiskneme páčku spojky a rukojetí otočíme do střední polohy (chod naprázdno). Motor zastavíme stisknutím páčky dekompresoru. Při brzdění používáme nejprve zadní, o něco později přední brzdy. Po ukončení jízdy uzavíráme palivový kohout.



Zajíždění nového mopedu

Při přebírání přesvědčte se o stavu oleje v převodovce. Správnou výšku hladiny určuje kontrolní otvor na levém víku motoru, uzavřený šroubkem M6×8.

Pohonnou směs mícháme v tomto poměru:
do najetí 1000 km 1 : 16 na 5 litrů benzinu 0,3 litru oleje M5 Mix
na 4 litry benzinu 0,25 litru oleje M5 Mix
po ujetí 1000 km 1 : 20 na 5 litrů benzinu 0,25 litru oleje M5 Mix

Do ujetí 500 km jezdíme nejvýše na polovinu plynu.

Občas překontrolujete dotažení všech šroubů a matic.

Po ujetí 500 km a 1500 km vyměňte olej v převodovce.

Po ujetí 1500 km je moped zajet.

ÚDRŽBA

Čištění je jednoduché. Moped omýváme vodou. Pozor, aby voda nevnikla do karburátoru, světlometu a brzd. Chromované a lakované části otřeme a vyleštíme. Je dobře lakované části přeleštit pastou na laky. Vodu ze žeber válce odstraníme roztočením motoru, po jehož zahřátí se voda vypaří. Gumové části chraňte před stykem s olejem, petrolejem, benzinem nebo naftou.

Mazání

Motor je mazán přidáním oleje M5 Mix do benzinu v poměru 1 : 20.

Převodovou skříň plníme v létě i v zimě olejem PP7. Výměnu v zajetém motoru provedeme po ujetí 5000 km po skončení jízdy, dokud je olej teplý. Skříň vyčistíme proplachovacím olejem (ložiskovým olejem 207), který po krátkém běhu motoru vypustíme do čisté nádoby. Po ustátí můžeme čistou část příště opět použít. Nikdy neproplachujte převodovku petrolejem nebo naftou. Znehodnotí se tím nový olej!

Sekundární řetěz po ujetí 5000 km demontujeme, vypereme v petroleji a po oschnutí uložíme asi na 1 hodinu do mírně zahřátého (≈60° ÷ 80° C) automobilového tuku A 00. Po vyjmutí setřeme s povrchu přebytečné ztuhlé mazadlo a řetěz namontujeme.

Setrvačníkové magneto. Po ujetí 3000 km několika kapkami oleje PP7 namažeme čep vahadla přerušovače. Pozor na znečištění kontaktů přerušovače. Plsť napustíme automobilovým tukem AV 2.

Ostatní místa mažeme podle níže uvedené tabulky:

Po ujetí každých km	Místo mazání	Počet míst	Druh mazadla
500	čepy předního pérování	2	tuk A 00
1000	kontrola příp. doplnění převodovky	1	olej PP7
	pružné teleskopy	2	olej PP7
3000	čep vahadla přerušovače	1	olej PP7
	plsť přerušovače	1	tuk AV 2
5000	převodovka–výměna	1	olej PP7
	otočné rukojeti	2	tuk A 00
	sekundární řetěz	1	tuk A 00
	lanka a lanovody	6	olej PP7
	klíče brzdové	2	olej PP7
	čep stojánku	1	tuk A 00
8000	kuličky v hlavovém složení přední vidlice	2	tuk AV 2
	ložiska kol	2	tuk AV 2
10 000*)	uložení zadní kyvné vidlice (po demontáži)	1	tuk A 00

Pozn.: *) Alespoň jednou za tři roky.

Pneumatiky

Vždy mějte dostatečně nahuštěné pneumatiky. Životnost pneumatiky snižuje podhuštění i styk s olejem, benzinem nebo naftou. Předepsaný tlak v předním kole je 1,4 atp., v zadním 1,6 atp.

Netěsnost ventilku zjistíme navlhčením po odšroubování čepičky ventilku. Vznikající bublinky prozradí netěsnost. Pokud nepomůže utažení ventilku výřezem v čepičce, ventilek vyměníme.

Poškozenou vzdušnici opravíme zalepením. Po vyjmutí kola z rámu sejmeme plášť s ráfku. Vyšroubujeme ventilek a matici, která připevňuje ventil k ráf-

ku. Kolo položíme a okraj pláště v místě protilehlém ventilku vtlačíme do prohlubně ráfku. Montovacími pákami převlékneme plášť přes ráfek. Pozor na možnost skřípnutí vzdušnice! Ventilek vytlačíme z ráfku a vzdušnici vyjmeme. Zašroubujeme kuželku ventilku, vzdušnici mírně nahustíme a ponoříme do vody; objeví se nám poškozené místo. Po osušení opravíme vzdušnici za tepla nebo lepením za studena podle návodu výrobce soupravy. Po opravě zaprášíme vzdušnici klouzkem, aby se nepřilepila k plášti.

Z pláště odstraníme hřeb nebo předmět, který způsobil poškození vzdušnice. Vzdušnici částečně nahustíme, ventilek provlékneme otvorem v ráfku a vzdušnici vložíme do pláště. Okraj pláště přesuneme přes okraj ráfku a montážní pákou přesouváme plášť postupně po obou stranách, až končíme na ventilku. Pracujeme opatrně, abychom nepřiskřípli vzdušnici mezi okraj pláště a ráfek. Pneumatiku nahustíme na předepsaný tlak.

Napínání sekundárního řetězu

Po povolení matice na hřídeli zadního kola a matice na pouzdru řetězového kola, stejnoměrně utahujeme matice napínáku. Maximální průhyb řetězu má být asi 1,5 cm. Nezapomeneme pečlivě dotáhnout matici pouzdra řetězového kola a hřídele. Překontrolujeme seřízení zadní brzdy.

Seřízení spojky

Vytažení spojkového lanka se vymezí stavěcím šroubkem s pojistnou maticí na řídítkách. Mezi páčkou a jejím držákem musí být vůle asi 2 mm. Došlo-li v provozu k většímu opotřebení obložení spojky, seřídíme spojku zkrácením lanka v páčce na spodku motoru.

Karburátor

Karburátor 2912 PS je moderní polospádový karburátor, vybavený účinným tlumičem saní, jehož přední část je vytvořena jako kryt karburátoru. Seřizovací orgány, jako hlavní tryska, tryska běhu naprázdno, jehla šoupátka, zlepšuje přechod z běhu naprázdno. Samostatný okruh běhu naprázdno s vyměnitelnou tryskou zajišťuje klidný a pravidelný volnoběh. Údržba karburátoru sestává z vyčištění karburátoru a vložky čističe vzduchu po ujetí cca 3000 km. Karburátor rozložíme na jednotlivé díly a vše vypereme v čistém benzinu, čistič vzduchu navlhčíme potom směsí motorového oleje a benzinu v poměru 1 : 1. Při opětovné montáži na motor kontrolujeme, zda těsnění a isolační podložka mezi karburátorem a válcem motoru jsou na svém místě a zda těsnění není poškozeno.

Seřízení zapalování

Po ujetí 5000 km překontrolujeme, případně seřídíme vzdálenost doteků přerušovače a nastavený předpal. Vzdálenost doteků kontrolujeme měrkou přinýtovanou ke klíči z nářadí. Píst musí být v horní úvrati. Povolením upevňovacího šroubku a natočením nosníku nastavíme správnou vzdálenost kontaktů. Při kontrole předpalu vložíme mezi rozevřené kontakty proužek cigaretového papíru. Rotorem otočíme proti smyslu otáčení. Velmi zvolna otočíme klikovým hřídelem ve smyslu točení motoru, až se doteky počnou oddalovat a papírek se uvolní. V tomto okamžiku má být píst 2,8 až 3,1 mm před horní úvratí.

Není-li předpal v předepsané poloze, pootočíme základní desku zapalování po povolení dvou šroubků.
Nakonec se znovu přesvědčíme o správném předpalu i vzdálenosti doteků přerušovače.

Dekarbonisace

Po ujetí asi 5000 km nutno provést dekarbonisaci. Z hlavy válce, z horní plochy pístu, z drážek pístních kroužků a z kanálů odstraníme usazené zbytky spálené směsi. Při nasazování dbejte, aby kroužky přišly do stejných drážek, jako před dekarbonisací. Po omytí dílů provedeme montáž.

Po ujetí každých 2500 km vyjmeme ze zadní části tlumiče výfuku plochými kleštěmi trubku po vyšroubování šroubu M 4 × 6. Trubku důkladně očistíme drátěným kartáčem a opět namontujeme.

Demontáž a montáž bez speciálního nářadí

Vyjmutí předního kola

Uvolníme lanko přední brzdy, odšroubujeme matici hřídele a sejmeme pružnou podložku. Povolíme stahovací šrouby vahadel, hřídel vysuneme a po vyjmutí 2 distančních vložek kolo vysuneme.

Při opětné montáži neopomeneme nasadit distanční podložky, přičemž větší je na levé straně ve směru jízdy. Matice hřídele a vahadel dotáhneme po několikerém propérování předního kola. Seřídíme přední brzdu.

Vyjmutí zadního kola

Uvolníme táhlo zadní brzdy, odšroubujeme matici hřídele, sejmeme pérovou podložku a vysuneme hřídel na pravou stranu. Po vysunutí záchytu brzdné reakce směrem dozadu sejmeme kolo s unašeče.
Po montáži neopomeneme seřídit zadní brzdu.

Demontáž hlavy a válce

Sejmeme kabelovou botku svíčky, odpojíme tlumič výfuku a lanko dekompresoru. Sešroubujeme matici se šroubu v pryžovém pouzdru (silentbloku) na hlavě válce a šroub vysuneme. Odšroubujeme celý karburátor. Trubkovým klíčem OK 10 sešroubujeme matici na hlavě válce, kterou sejmeme. Píst posuneme do dolní úvratě a válec vysuneme vzhůru. Otvor v klikové skříni zakryjeme čistým hadrem, aby nečistota nemohla do klikové skříně. Při montáži použijeme nové těsnění pod válec i pod hlavu válce. Po zahřátí motoru dotáhneme definitivně hlavu válce.

Seřízení řazení

Nikdy se nesnažte zařadit převodový stupeň, jestliže motor i moped stojí. Po nějakém čase, zejména zpočátku provozu se poněkud vytáhne ovládací lanko. Seřízení se provádí seřizovacím šroubem na lanovodu řazení.

Při seřizování zařadíme rukojetí druhý převodový stupeň. Není-li v převodovce zařazen převodový stupeň, povolíme pojistnou matici a stavěcí šroub zašroubujeme o 4 až 6 závitů.

Po zařazení chodu naprázdno mopedem pojíždíme. Při správném seřízení řazení nesmějí zachytávat zuby v převodovce. Jestliže zachytávají, vrátíme šroub asi o 2 závity. Dotáhneme pojistnou matici.

Větší vůle v řazení se odstraní přestavěním hlavičky na dolním konci lanka po demontáži pravého víka motoru.

NÁŘADÍ

Pro **běžné údržbářské práce** vystačíte s tímto nářadím:

1. nástrčkový klíč 21/22 . . . 1 kus
2. nástrčkový klíč 10 . . . . 1 kus
3. víceotvorový klíč . . . . . 1 kus
4. klíč 14/17 . . . . . 1 kus
5. šroubovák č. 2 . . . . . 1 kus
6. montážní páka . . . . . 1 kus

Tabulka postupu při odstranění poruchy motoru

Příznaky	Porucha	Odstranění
Motor nelze roztočit nebo se zastavil	V nádrži není palivo	Naplnit nádrž
	Zavřený kohout přívodu	Přívod otevřít
	Ucpán odvzdušňovací otvor v závěru nádrže	Otvor vyčistit
	Ucpaná tryska karburátoru	Vyčistit trysku
	Ucpaný přívod paliva	Vyčistit přívod
	Nečistota v karburátoru	Karburátor vyčistit
	Poškozené kabely zapalování	Opravit nebo vyměnit kabel*)
	Znečištěná svíčka	Vyčistit nebo vyměnit a kontrolovat vzdálenost elektrod
	Znečištěný přerušovač	Vyčistit a kontrolovat vzdálenost kontaktů
	Vadný kondensátor	Vyměnit
Motor běží nepravidelně	Nedostatek paliva	Doplnit
	Přívod paliva částečně ucpán	Vyčistit
	Karburátor znečištěn	Vyčistit
	Vadná svíčka	Vyměnit
	Uvolněné kabely zapalování	Upevnit kabely*)
	Znečištěný přerušovač	Vyčistit kontakty a seřídit vzdálenost
	Uvolněný kondensátor	Upevnit
	Vadný kondensátor	Vyměnit
Motor nemá dostatečný výkon	Motor není zaběhnut	Opatrně zabíhat
	Zanesený čistič vzduchu	Vyčistit
	Neseřízený karburátor	Seřídit
	Motor saje falešný vzduch	Kontrolovat upevnění karburátoru a těsnění
	Mnoho karbonu ve válci a výfuku	Dekarbonovat
	Nesprávný předstih	Seřídit

*) Při výměně nutno kabel zapalování připájet po předchozí demontáži magneta. Doporučujeme provádět v odborné dílně.

SEZNAM ZÁRUČNÍCH OPRAVEN PRO MOPED STADION S 22

Garanční opravna MOTOR-JIKOV (Servis) Praha I, Kozí 12	telefon 60901
MOTOR-STADION, Rakovník, Švermova 50	609

OPRAVNY Mototechna

Praha	Opravna motocyklů, Praha XI, Jeseniova 56	220551 až 220554

		tel.
Středočeský kraj – Praha	Benešov u Prahy, Mírové n. 20	730
	Beroun, Stalinova 29	453
	Čáslav	
	Český Brod, Komenského 136	428
	Dobříš	
	Kladno, ulice J. Hory 2566	3813
	Kolín, Stalingradská	2716
	Kutná Hora, Stalinova 309	779
	Mělník, Švermova 108	437
	Mladá Boleslav, Stalinova 760	2190
	Poděbrady, Stalinova 361	997
	Příbram, Štefánikovo nám. 330	701
	Rakovník, Palackého 78	332
	Vlašim, Žižkovo nám. 141	308
	Mnichovo Hradiště, Jiráskova 610	229
Jihočeský kraj – Č. Budějovice	Blatná	
	České Budějovice, Riegrova 45	4642
	Písek, Náměstí Svobody 31	2563
	Tábor, Gottwaldova 1178	2637
	Třeboň, Husova 17	52
	Strakonice, Dimitrovova 162	562
	Vodňany, Budějovická 137	320
Západočeský kraj – Plzeň	Plzeň, Leninova 73	4912
	Plzeň, Bolzanova ul.	
	Rokycany 500/II	64
	Cheb, Karla Marxe 44	751
	Karlovy Vary – Bohatice, Příkopní 352	2087
	Mariánské Lázně, Družstevní 406	2026
Severočeský kraj – Ústí n. Lab.	Ústí nad Labem, Tovární 35	tel. 3011–14
	Děčín IV, Labské nábřeží 310	3050
	Chomutov, Beethovenova 52	2356
	Litoměřice, Mírové nám. 25	2559
	Roudnice n. Lab., Stalinova 316	287
	Teplice-Lázně, Dlouhá 34	4103
	Žatec, Hošťálkovo nám. 63	309
	Liberec, Zhořelecká 14	3482
	Česká Lípa, ulice 5. května 798	229
	Varnsdorf, Lidická 495	167
Východočeský kraj – Hradec Králové	Hradec Králové VII, Moravské předměstí	6864
	Dvůr Králové nad Labem, Náměstí odboje 307	270
	Chlumec n. Cidlinou, Stalinova 80	17
	Králíky, Jana Opletala 129	95
	Náchod, Komenského 266	397
	Nová Paka, tř. Rudé armády 330	297
	Trutnov	
	Moravská Třebová, Moskevská 53	268
	Pardubice, Strossova 238	
	Svitavy, Sokolovská 2	2410
	Semily	584
	Turnov, Kudrnáčova 42	113

SEZNAM ZÁRUČNÍCH OPRAVEN PRO MOPED STADION S 22

Jihomoravský kraj – Brno	Moravské Budějovice, Na Příkopech 325	tel. 88
	Havlíčkův Brod, Malinovského 151	2396
	Velké Meziříčí, U Světlé 20	84
	Brno-Židenice, Gebauerova 11	531–85
	Brno, Stará Osada 2426	73587
	Boskovice, Komenského 53	410
	Velká Bíteš, Lánice 58	123
	Znojmo, Sokolská 27	2278
	Gottwaldov, Stalinova 47	2640
	Hodonín, Stalingradská 93	382
	Kyjov, tř. Rudé armády 669	507
	Kroměříž, Komenského 373	564
	Uherské Hradiště, Miličova 467	42
Severomoravský kraj – Ostrava	Olomouc, Domovina 1	4276
	Ostrava-Kunčičky, Frýdecká 282	30372
	Přerov, Trávník 27	2754
	Šumperk, Žerotínova nám. 2	270
	Zábřeh, Gottwaldova 18	
	Krnov, Opavská 23	320
	Vsetín, Smetanova 1034	912
	Karviná	
	Bruntál	
	Místek, Frýdlantská 57	702
	Nový Jičín, Rudé armády 38	579
	Opava, Olomoucká 3	2815

Západoslovenský kraj – Bratislava	Bratislava, Thurzova	24450
	Trnava, ul. Petra Jilemnického 46	2102
	Trenčín, Gottwaldovo nám. 3	2445
	Nové Mesto nad Váhom, Malinovského 656	2233
	Nitra, Robotnická 2	2404
	Levice, Sladkovičovo nám. 18	415
	Nové Zámky, Růžová 7	2284
	Topoľčany, Baštínská 58	2373
Středoslovenský kraj – Banská Bystrica	Banská Bystrica, Žlté Piesky 31	3197
	Lučenec, Stalinovo nám. 4	734
	Ilava, Ludovíta Štúra 331	298
	Ružomberok, Čs. armády 27	2459
	Pov. Bystrica – bude zřízena	
Východoslovenský kraj – Košice	Košice, nám. J. Kráľa 8	29044 209–43
	Poprad, ul. Popradské brigády	175
	Spišská Nová Ves, Na Riadku V. Širokého 55	391
	Rožnava, nám. Banikov 6	
	Prešov, Budovatelská 34	2430
	Humenné, Dukelská 3	366
	Vranov	



SERVISNÍ SLUŽBU I MIMO ZÁRUKU

PROVÁDÍ NAŠE

„GARANČNÍ OPRAVNA MOTOR-JIKOV"

Praha 1 – Kozí ulice 12 – Telefon 60901

STÁTNÍ POJIŠŤOVNA

POJIŠTĚNÍ MOPEDU

Mnozí majitelé mopedů nevědí, že jsou povinni zaplatit pojistné za pojištění **zákonné odpovědnosti** a že mají možnost uzavřít **havarijní a úrazové pojištění.** Doporučujeme prodávajícímu, aby při prodeji upozornil kupujícího na tuto povinnost, protože jako každý majitel motorového vozidla, tak i majitel mopedu je povinen podle § 8 vyhlášky ministerstva financí č. 38 ze dne 7. 2. 1957 v den zahájení provozu mopedu zaplatit Státní pojišťovně pojistné za povinné pojištění zákonné odpovědnosti za škody, způsobené provozem vozidel.

Státní pojišťovna je podle uvedené vyhlášky zavázána vůči pojištěnému - a v některých případech přímo vůči poškozenému - nahradit částky, které podle předpisů o náhradě škody je pojištěný povinen poskytnout třetím osobám, jestliže jim provozem motorového vozidla vznikly škody: ublížení na zdraví nebo usmrcením, zničením nebo poškozením věcí, odcizením nebo ztrátou věcí, byly-li přitom tyto třetí osoby zároveň nehodou zbaveny možnosti věci opatrovat.

Poštovní poukázku k zaplacení pojistného vydávají inspektoráty Státní pojišťovny podle místa bydliště majitele mopedu. **Pojistné činí Kčs 12,– ročně a je splatné v den zahájení provozu a další vždy 1. března každoročně předem.**

Ústřižek poštovní poukázky o zaplacení pojistného za pojištění zákonné odpovědnosti Státní pojišťovně na běžné pojistné období je majitel mopedu nebo řidič povinen míti při jízdě u sebe a na vyzvání jej předložit orgánům Dopravního inspektorátu.

Je ovšem v osobním zájmu každého majitele mopedu, aby dobrovolně uzavřel také pojištění **proti škodám na motorových vozidlech** (havarijní pojištění). Pojištění se vztahuje na škody, které vzniknou na mopedu neúmyslně přivoděnou vnější událostí, jež působí na motorové vozidlo náhle a mechanicky.

Například moped se poškodí nebo rozbije nárazem na nepředvídanou překážku, při selhání řízení, při smyku, při srážce apod. Nahrazují se také škody vzniklé odcizením mopedu, jeho části a součástek, které jsou k němu upevněny, byly-li tyto věci odcizeny násilně nebo s použitím nástrojů. Zvláštní pojistné podmínky uveřejněné v Ú. l. určují podrobnější rozsah pojistné ochrany.

Pojistné za havarijní pojištění mopedu činí Kčs 50,– ročně.

Mimo zabezpečení mopedu má pamatovat jeho majitel též na vlastní **úrazové pojištění.** Úrazové pojištění osob dopravovaných motorovými vozidly se vztahuje na úrazy, které se přihodí řidiči mopedu při jízdě, při zastávkách pokud k úrazu dojde v bezprostřední blízkosti mopedu a v prostoru určeném k jízdě motorových vozidel (na silnici, na cestě, na ulici apod.), při roztlačování mopedu apod.

Roční pojistné za toto pojištění činí Kčs 50,–.

Podrobnosti o pojištění Vám sdělí a pojištění sjednají inspektoráty Státní pojišťovny, které jsou v každém okresním městě, v Praze ve všech obvodech.

Pamatujte: i malý moped může zavinit velkou dopravní nehodu.
Udržujte proto nejen své vozidlo, ale i svá pojištění v pořádku.

UPOZORNĚNÍ:

Tato příručka není směrodatná pro konstrukční provedení a vybavení dodávaného mopedu. Pracujeme stále na zdokonalení našich výrobků a vyhrazujeme si proto vývojem podmíněné změny proti vyobrazení nebo popisu v příručce uvedenému.

STADION

Vypracovala: Obchodně technická služba národního podniku MOTOR, České Budějovice – vývojový závod JIKOV, Praha 3 — Vinohrady, Stalinova 174
Vytiskly tiskařské závody Stráž, závod 201, České Budějovice, Kasárenská ul. 10
H-11*01709

MOTOR ★ JIKOV ★ STADION ★ MOTOR ★ JIKOV ★ STADION

60 LET DOBRÉ PRÁCE

MOTOR

národní podnik, ČESKÉ BUDĚJOVICE

JIKOV

BENZINOVÉ STABILNÍ MOTORY, LODNÍ MOTORY „ORLÍK“,
AUTOMOBILOVÉ KOMPRESORY,
KARBURÁTORY „JIKOV“ A MOPEDY „STADION“

STADION

MOTOR ★ JIKOV ★ STADION ★ MOTOR ★ JIKOV ★ STADION