

PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE



CITROËN BERLINGO MULTISPACE



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Internetový návod na použití

Zvolte jeden z následujících přístupů pro on-line prohlížení příručky pro uživatele...

MyCITROËN

Příručka pro uživatele je k dispozici rovněž na webových stránkách společnosti CITROËN, v části "MyCITROËN".

Tento osobní prostor na míru umožňuje vytvořit přímý a upřednostňovaný kontakt se značkou.

On-line prohlížení příručky pro uživatele umožňuje seznámit se s nejaktuálnějšími informacemi, které jsou snadno rozpoznatelné podle označení stránek následujícím piktogramem:



Pokud není část "MyCITROËN" dostupná na stránkách společnosti CITROËN ve Vaší zemi, můžete si příručku pro uživatele prohlédnout na následující adrese:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Zvolte:

- > jazyk,
 - > model vozu, provedení,
 - > období vydání příručky pro uživatele, odpovídající datu 1. uvedení Vašeho vozidla do provozu.
-

Použijte tento kód pro přímý přístup k příručce pro uživatele.





Vítejte



CITROËN nabízí na celém světě
bohatou modelovou řadu vozidel,
spojující nejnovější technologie a neustálou touhu inovovat
s moderním a kreativním pojetím cestování.
Děkujeme Vám a blahopřejeme k Vašemu výběru.

Za volantem Vašeho nového vozidla,
se znalostí veškeré výbavy,
způsobů ovládání systémů a všech možností nastavení
bude Vaše cestování mnohem pohodlnější a příjemnější.

Šťastnou cestu!

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE 4-14		3. PŘIPRAVENÍ k ODJEZDU 18-57		4. ERGONOMIE a KOMFORT 58-113		5. BEZPEČNOST 114-147	
Exteriér	5	Klíč	18	Osvětlení	58	Výstražná světla	114
Interiér	6	Alarm	20	Stěrače	61	Zvuková houkačka	114
řízení vlevo	6	Dveře	21	Palubní počítač	63	Parkovací brzda	114
řízení vpravo	7	Zadní výklopné dveře	23	Regulátor rychlosti	64	Parkovací asistent	115
Místo řidiče	8	Odklápěcí zadní díl střechy	26	Omezovač rychlosti	67	Kamera pro couvání	117
řízení vlevo	8	Centrální zamykání	27	Topení / Ruční klimatizace	70	ABS	118
řízení vpravo	10	Přístrojová deska	28	automatická	72	AFU	118
Charakteristiky - Údržba	12	Datum a čas	29	Odmrazování		ASR a ESC	119
		Kontrolky	32	a odmrazování	75	Grip control	120
Část „Lokalizace“ (vizuální rejstřík) umožňuje nalézt na schématických obrázcích vozidla ovladače či funkce vozidla a příslušné číslo stránky.		Palivoměr	40	Přední sedadla	77	Active City Brake	122
		Chladicí kapalina	40	Zadní lavice	79	Bezpečnostní pásy	126
		Detekce poklesu tlaku	41	Zadní sedadla (5 míst)	82	Airbagy	129
		Detekce poklesu tlaku s reinizací	43	Zadní sedadla (7 míst)	85	Přeprava dětí	133
		Ukazatel údržby	47	Modularita	92	Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	136
		Reostat osvětlení	48	Uspořádání	94	Doporučené autosedačky	139
		Nastavování volantu	49	Střecha Modutop	98	Umístění	141
		Mechanická převodovka	49	Střešní tyče	103	Úchyty ISOFIX	143
Místo řidiče		Ukazatel navrhované změny převodového stupně	50	Stropní světla	104	Doporučená autosedačka ISOFIX	144
řízení vlevo	13	Mechanická pilotovaná 6-ti stupňová převodovka	51	Kryt zavazadel (5 míst)	105	Umístění ISOFIX	145
řízení vpravo	14	Stop & Start	53	Kryt zavazadlového prostoru (7 míst)	109	Dětská pojistka	147
		Startování a zastavení motoru	55	Zpětná zrcátka	111		
		Rozjezd do svahu	56	Elektrické ovládání oken	113		
		Doporučení pro jízdu	57				
2. EKOLOGICKO-EKONOMICKÝ ZPŮSOB JÍZDY 15-17							
Životní prostředí	15						
Ekologicko-ekonomický způsob jízdy	16						

6. PŘÍSLUŠENSTVÍ**148-152**

Tažení přívěsu	148
Tažné zařízení s odnímatelnou koulí "labutí krk"	150
Další příslušenství	152

8. RYCHLÁ NÁPOVĚDA**169-191**

Akumulátor	169
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky	171
Výměna kola	172
Odnímatelný sněhový kryt	178
Sněhové řetězy	179
Výměna žárovky pojistka	186
stěrač	190
Odtahování vozidla	191

**10. TECHNOLOGIE
na PALUBĚ****201-286**

Dotykový displej 7 palců	201
Autorádio	269

V části „Technologie
na palubě“ naleznete
prezentaci nových autorádií
s navigačním systémem.

7. KONTROLY**153-168**

Otevírání kapoty motoru	154
Benzínový motor	155
Naftový motor	156
Náplně	157
Kontroly	159
Palivo	161
Odpojení okruhu	162
Ruční podávací čerpadlo nafty	162
BlueHDi a AdBlue®	163

9. TECHNICKÉ**CHARAKTERISTIKY 192-200**

Rozměry	192
Motory	196
Hmotnosti	196
Identifikační prvky	200



Odpovídá vozidlu
s řízením vlevo.



Odpovídá vozidlu
s řízením vpravo.

PŘEDSTAVENÍ

4



Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Prezentované komponenty a systémy jsou k dispozici jako standardní nebo příplatková výbava nebo k dispozici nejsou, a to v závislosti na verzi nového vozidla. Prvky výbavy se rovněž mohou lišit podle země prodeje.

V jednotlivých kapitolách Vás následující symboly upozorňují na informace dle jejich závažnosti:



Vás směřuje ke kapitole a části, která obsahuje podrobné informace o funkci.



Vás upozorňuje na důležitou informaci, související s používáním vybavení.



Vás upozorňuje na informaci důležitou pro bezpečnost osob a vybavení ve vozidle.

EXTERIÉR

Rozměry

192-195

Příslušenství

152

Střecha Modutop 98-99, 102
 Střešní tyče 103
 Zadní světla, směrová světla 58-59
 3. brzdové světlo 185
 Výměna žárovek
 vzadu 180-181, 184-185
 Dveře, zadní výklopné dveře 23-25

Otevírací zadní díl střechy 26
 Nouzové ovládání 23

Osvětlení registrační značky

185

Rezervní kolo, zvedák, výměna
 kola, nářadí 172-177
 Sada pro opravu pneumatiky 171
 Huštění, tlak 200

Vlečení, zvedání vozidla 191
 Tažení, koule labutí krk 148-151
 Parkovací asistent 115-116
 Kamera pro couvání 117

Brzdy, brzdové
 destičky 114, 157, 159
 Nouzové brzdění 118
 ABS, REF 118
 ASR, ESC 119
 Grip control 120-121
 Active City Brake 122-125
 Pneumatiky, huštění 200
 Sněhové řetězy 179
 Detekce poklesu tlaku 41-42
 Detekce poklesu tlaku
 s reinicializací 43-46

Dálkový ovladač 18-19
 Výměna baterie, reinicializace 19
 Klíč 18
 Startování a rozjezd 55
 Asistence pro rozjezd do svahu 56
 Centrální zamykání /
 odemykání 18, 27

Stěrače 190
 Vnější zpětná zrcátka 111
 Boční směrové světlo 183
 Active City Brake 122-125

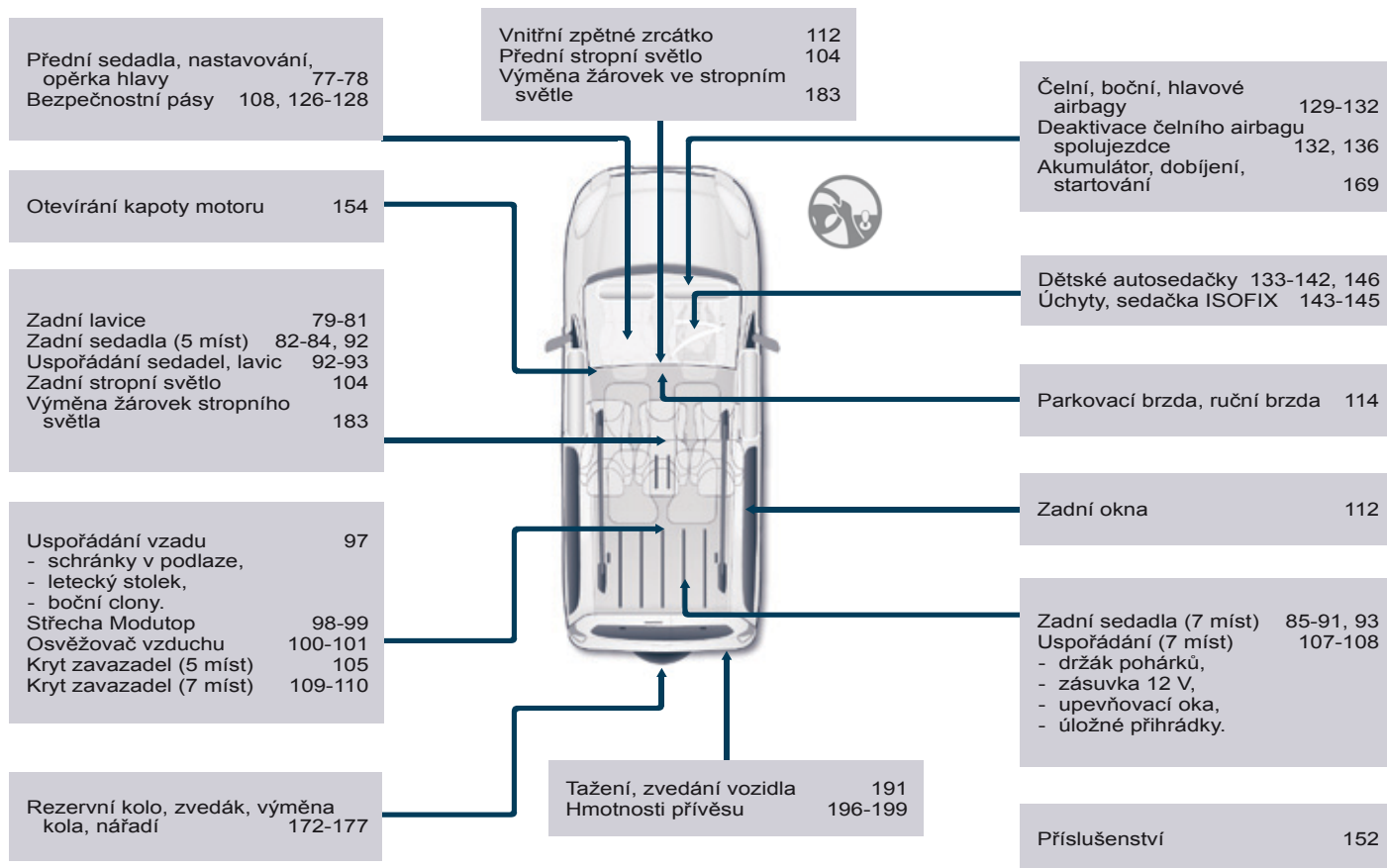
Přední světla, mlhové světlomety,
 směrová světla 58-60, 180-183
 Seřizování sklonu světlometů 60
 Výměna žárovek vpředu 180-183
 Ostřikovače světlometů 62, 158
 Sněhový kryt 178

Přední dveře 21
 Boční posuvné dveře 22-23
 Klíč 18
 Otevírání kapoty motoru 154
 Dětská pojistka 147

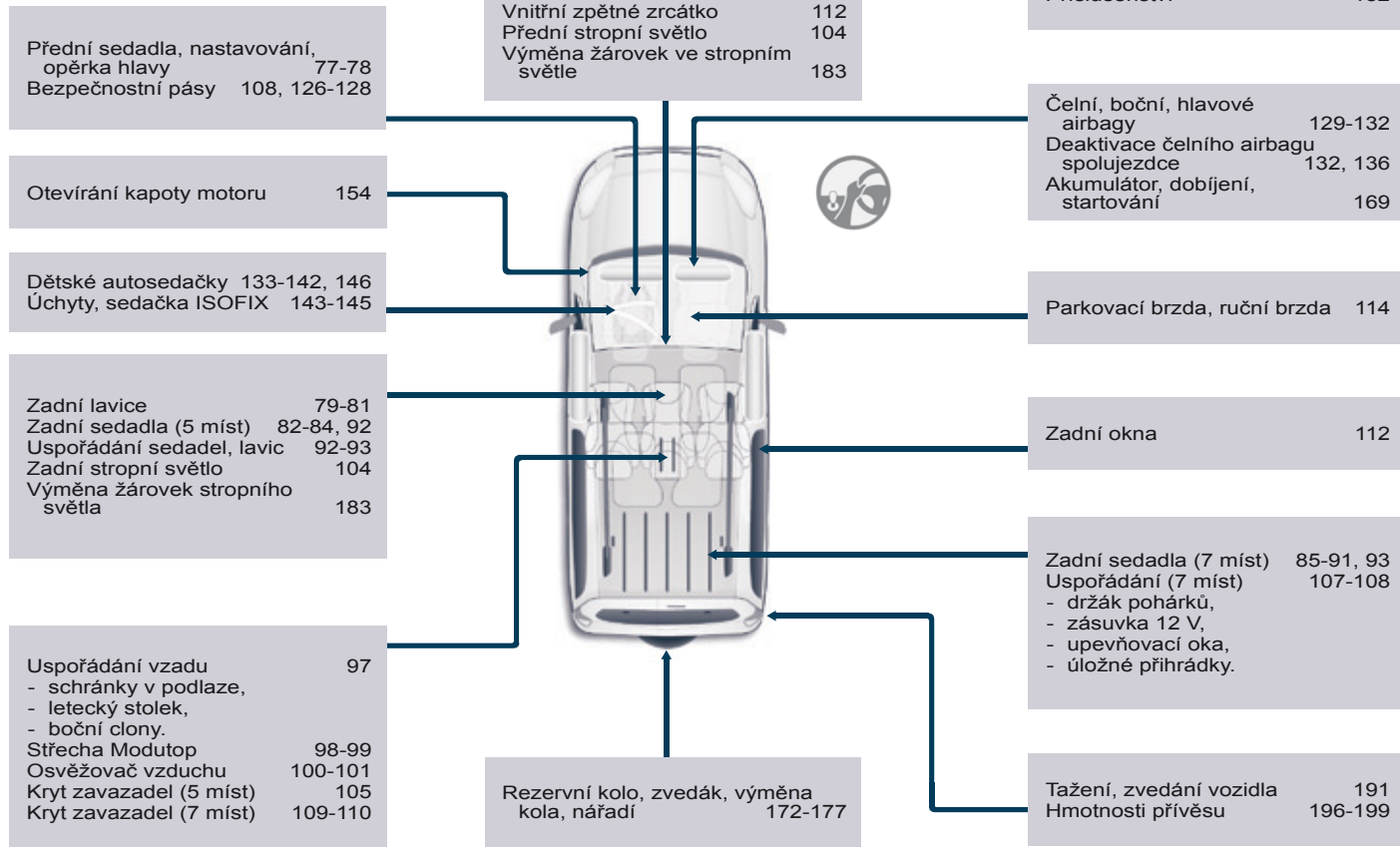
Uzávěr, palivová nádrž 161-162
 Přerušení přívodu paliva,
 odvzdušňování naftového okruhu 162
 AdBlue®
 doplňování 38-39, 163-168

INTERIÉR

6



INTERIÉR



MÍSTO ŘIDIČE

8



Přístrojové desky, displeje,
obrazovky, počítadla 28-29
Nastavování času na
přístrojové desce 29
Kontrolky, výstrahy 32-39
Ukazatele, měřka 40, 47-48
Reostat osvětlení 48
Doporučení změny rychlostního
stupně 50

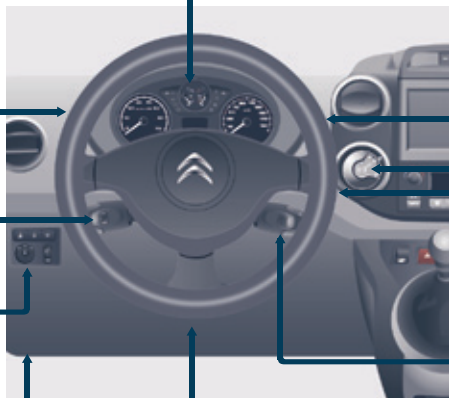
Osvětlení 58-60
Mlhové světlomety 59
Denní světla s LED 59
Automatické rozsvěcování
světél 59-60

Regulátor rychlosti 64-66
Omezovač rychlosti 67-69

ASR-ESC 119
Parkovací asistent 115-116
Elektrická zpětná zrcátka 111
Nastavování sklonu světlometů 60
Systém „Stop & Start“ 53-55

Pojistky v palubní desce,
interiér 186-188
Otevírání kapoty motoru 154

Ruční brzda 114



Stěrače 61-62
Automatické stírání 61
Ostřikovače skel / světlometů 62, 158
Palubní počítač 63

Pilotovaná mechanická
6-ti stupňová převodovka 51-52

Startování, spínací skříňka 55

Ovladače na volantu:
- Dotykový displej 204
- Autorádio 271

Nastavování volantu 49
Zvuková houkačka 114





Vnitřní zpětné zrcátko 112
Zrcátko pro sledování dětí 112



Stropní světla 104, 183

Dotykový displej 201-268
Autorádio 269-286
Kamera pro couvání 117

Obrazovky, nabídky 28, 205, 272
Nastavování data a času 30-31



Deaktivace čelního airbagu spolujezdce 132, 136

Systém "Grip control" 120-121

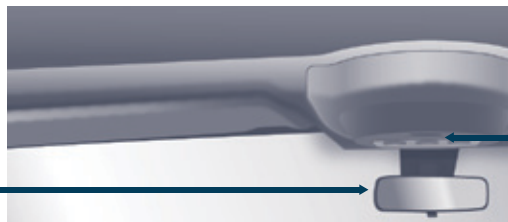
Topení, větrání:
- vytápění 70-71, 74
- klimatizace A/C 70-71, 74
Automatická klimatizace 72-73, 74
Odmrazování - odmlžování 75-76

Ovladače:
- centrální zamykání 27
- elektrická dětská pojistka 147
- ovládání oken 113
- výstražná světla 114

Mechanická převodovka 49

Uspořádání vpředu 94-96
- odkládací přihrádky,
- odkládací schránka,
- držák na láhev,
- držák na tašku,
- středová konzola,
- stropní police,
- sluneční clona,
- zásuvky.

MÍSTO ŘIDIČE



Vnitřní zpětné zrcátko 112
Zrcátko pro sledování dětí 112

Stropní světla 104, 183

Obrazovky, nabídky 28, 205, 272
Nastavování data a času 30-31

Dotykový displej 201-268
Autorádio 269-286
Kamera pro couvání 117

Systém „Grip control“ 120-121

Uspořádání vpředu 94-96
- odkládací přihrádky,
- odkládací schránka,
- držák na láhev,
- držák na tašku,
- středová konzola,
- stropní police,
- sluneční clona,
- zásuvky.

Topení, větrání:
- vytápění 70-71, 74
- klimatizace A/C 70-71, 74
Automatická klimatizace 72-73, 74
Odmrazování - odmlžování 75-76

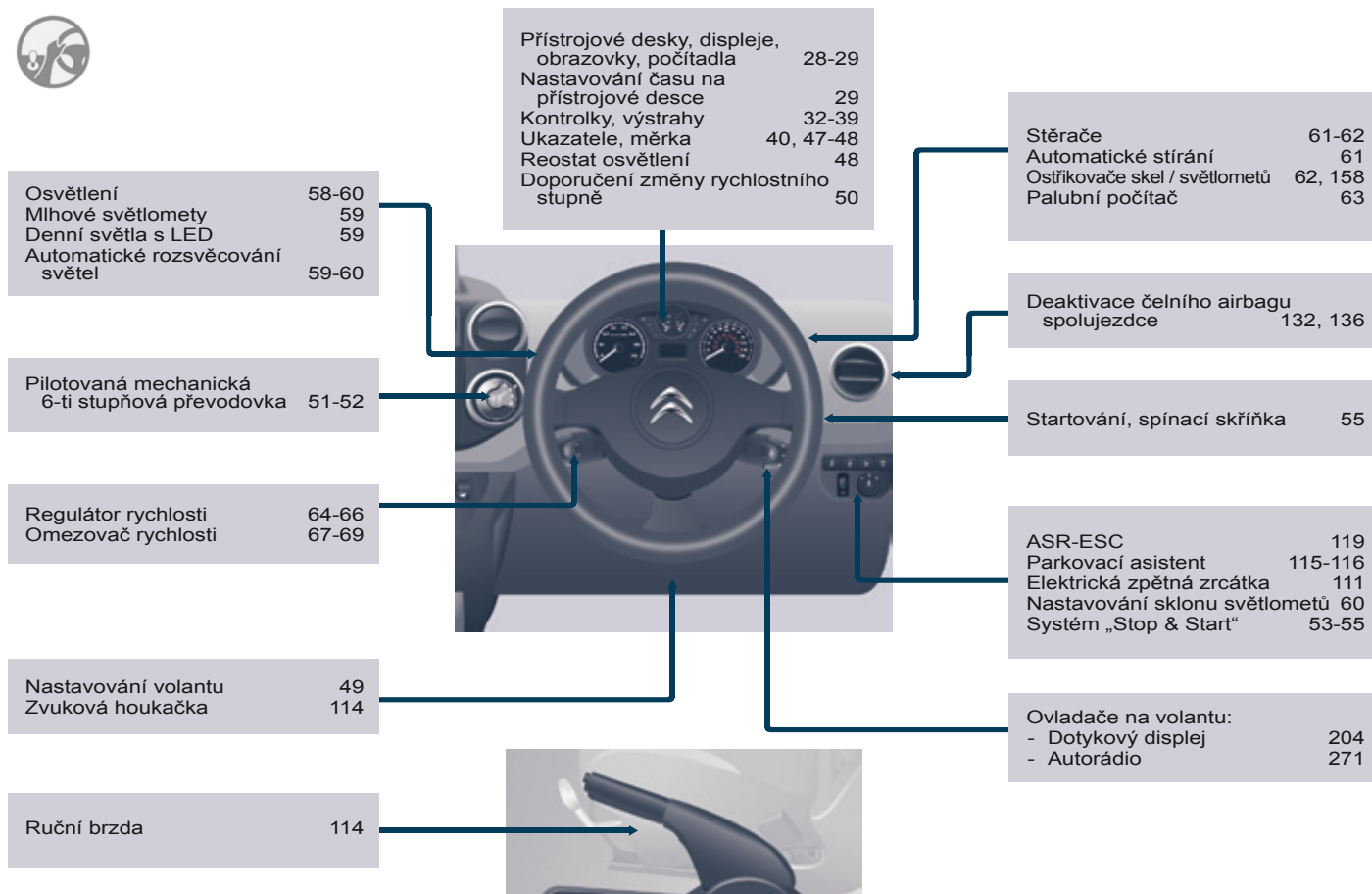
Pojistky v palubní desce, interiér 186-188
Otevírání kapoty motoru 154



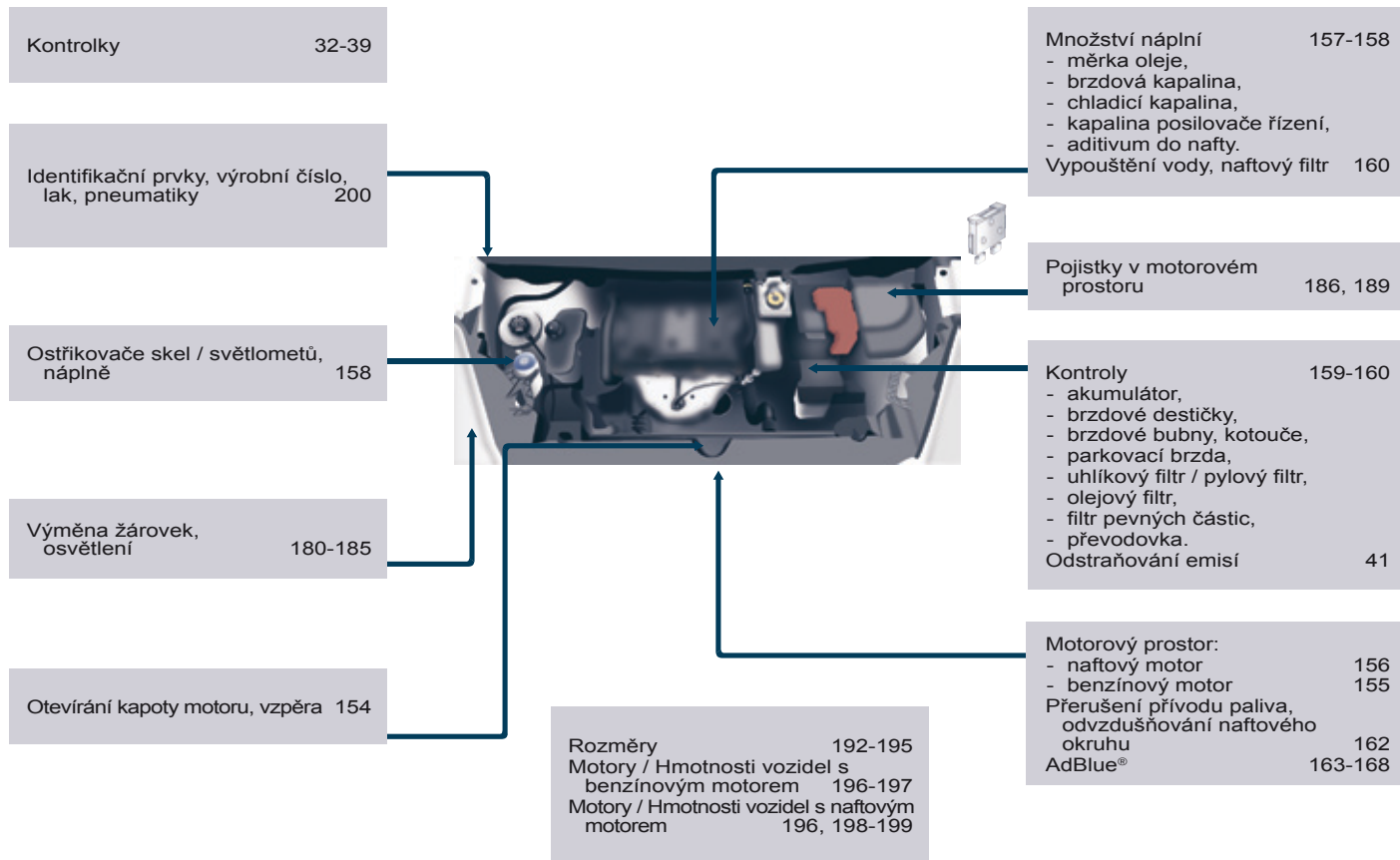
Ovladače:
- centrální zamykání 27
- elektrická dětská pojistka 147
- ovládání oken 113
- výstražná světla 114

Mechanická převodovka 49





CHARAKTERISTIKY - ÚDRŽBA



MÍSTO ŘIDIČE

1. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
2. Přístrojová deska s displejem.
3. Ovladače stěračů, ostřikovačů, palubního počítače.
4. Spínací skříňka.
5. Ovladače autorádia.
6. Čelní airbag řidiče, zvuková houkačka.
7. Výškové a podélné nastavování volantu.
8. Ovladač regulátoru, omezovače rychlosti.
9. Panel s ovladači: parkovací asistent, nastavování sklonu světlometů, ESC, Stop & Start.
10. Ovladač otevírání kapoty motoru.
11. Nastavování elektrických vnějších zpětných zrcátek.
12. Ovladače předních oken.
13. Panel s ovladači: výstražná světla, centrální zamykání, dětská pojistka.
14. Zapalovač cigaret.
15. Ovladače topení-větrání.
16. Předvolič mechanické pilotované převodovky nebo Grip control.
17. Dotykový displej
18. Zásuvka USB (ve vozidle s mechanickou pilotovanou převodovkou).
19. Zásuvka USB (ve vozidle s mechanickou převodovkou).





MÍSTO ŘIDIČE

1. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
2. Přístrojová deska s displejem.
3. Ovladače stěračů, ostřikovačů, palubního počítače.
4. Spínací skříňka.
5. Ovladače autorádia.
6. Čelní airbag řidiče, zvuková houkačka.
7. Výškové a podélné nastavování volantu.
8. Ovladač regulátoru, omezovače rychlosti.
9. Panel s ovladači: parkovací asistent, nastavování sklonu světlometů, ESC, Stop & Start, alarm.
10. Ovladač otevírání kapoty motoru.
11. Nastavování elektrických vnějších zpětných zrcátek.
12. Ovladače předních oken.
13. Panel s ovladači: výstražná světla, centrální zamykání, dětská pojistka.
14. Zapalovač cigaret.
15. Ovladače topení-větrání.
16. Ovladač mechanické pilotované převodovky nebo Grip control.
17. Dotykový displej.
18. Zásuvka USB (ve vozidle s mechanickou pilotovanou převodovkou).
19. Zásuvka USB (ve vozidle s mechanickou převodovkou).



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Společně s Vámi se společnost CITROËN snaží co nejvíce chránit životní prostředí.

Zveme Vás k návštěvě našich internetových stránek www.citroen.com.

Také Vy můžete jako uživatelé automobilu přispět k ochraně životního prostředí, když se budete řídit několika pravidly:

- při jízdě předvídejte změny situace, vyvarujte se častého a prudkého akcelarování,
- dodržujte intervaly pravidelných prohlídek vozidla, které musí být prováděny v servisní síti CITROËN, oprávněné ke sběru upotřebených baterií a kapalin,
- nepřidávejte přísady do motorového oleje, aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin.



Vyhledejte si doporučení pro ekologickou a úspornou jízdu, podrobněji popsané na konci této rubriky.

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO₂.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna a co nejdříve řadte vyšší rychlostní stupeň. Při akceleraci řadte rychlosti dostatečně včas.

S automatickou nebo robotizovanou převodovkou dávejte přednost automatickému režimu, aniž byste stlačovali silně nebo náhle pedál akcelerace.

Doporučení změny převodového stupně Vám nabízí zařadit vhodnější rychlost: jakmile se indikace zobrazí na přístrojové desce, učiňte tak co nejdříve.

U vozidel vybavených robotizovanou nebo automatickou převodovkou se tento ukazatel zobrazuje pouze v režimu ručního řazení.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO₂ a ke zmírňování hluku při jízdě.

V plynulém provozu, máte-li na volantu tlačítko regulátoru rychlosti „Cruise“, využívejte funkci regulace při rychlosti vyšší než 40 km/h.

Používejte správně elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve interiér otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci.

Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení omezující zvyšování teploty v interiéru vozidla (clona otvírací střechy, sluneční clony na oknech, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypínejte ji, jakmile dosáhnete v interiéru požadované teploty.

Pokud nejsou funkce odmrazování a odmlžování skel řízeny automaticky, vypínejte je, jakmile je to možné. Co nejdříve vypínejte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující světelné podmínky, nejezděte se zapnutými světlomety a světy do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet, protože se vozidlo při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení (filmy, hudba, videohry, ...), připojená ve vozidle.

Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejbližší k zadním sedadlům.

Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyče, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Použijte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Po skončení zimního období vyměňte své zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedené na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, kabinový filtr, ...) a řiďte se harmonogramem úkonů doporučených v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Pokud se u vozidla s naftovým motorem BlueHDi objeví závada systému SCR, začne vozidlo znečišťovat životní prostředí. Urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis za účelem opravy, aby se úroveň emisí oxidu dusíku opět vrátila na hodnoty stanovené příslušnými předpisy.

Při čerpání paliva do palivové nádrže nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezíte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte pravidelnější hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km.

Otevírání



KLÍČ

Slouží k zamykání a odemykání zámků vozidla, pro otevírání a uzavírání palivové nádrže a ke startování a vypínání motoru.



DÁLKOVÝ OVLADAČ

Odemykání



Stisknutí tohoto tlačítka umožňuje odemknout všechny vstupy do vozidla.

Směrová světla dvakrát zablikají.

Zamykání



Stisknutí tohoto tlačítka umožňuje zamknout všechny vstupy do vozidla.

Směrová světla jednou bliknou.

Jestliže zůstaly některé dveře otevřené nebo nejsou správně dovřené, centrální zamknutí se neuskuteční.

Superzamykání

Druhé stisknutí tlačítka se symbolem zamknutého visacího zámku na dálkovém ovladači, následující do pěti sekund po zamknutí vozidla, změní jeho zamknutí na superuzamknutí.

Je signalizováno dlouhým rozsvícením směrových světel přibližně po dobu dvou sekund.

Superzamykání deaktivuje vnější a vnitřní kliky dveří: nikdy nikoho nenechávejte v superuzamknutém vozidle.

Pokud je superzamykání aktivováno z interiéru vozidla pomocí dálkového ovladače, přejde po nastartování vozidla na jednoduché uzamknutí.

Vysunování / zasunování



Pokud tlačítko nestisknete, může dojít k poškození mechanismu klíčku.

Správné používání

Dbejte, aby dálkový ovladač nepřišel do styku s tukem, prachem, deštěm nebo se nenacházel ve vlhkém prostředí.

Těžký předmět zavěšený na klíček (klíčenka...), zatěžující klíček v ose spínací skříňky, může způsobit poruchu spínací skříňky.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Výměna baterie

Typ baterie: CR1620 / 3 V.

Informace o vybité baterii je podána řidiči pomocí zvukového signálu a hlášení na displeji.

Pro výměnu baterie otevřete ovladač v blízkosti očka pomocí mince.

Pokud po výměně baterie není dálkový ovladač funkční, proveďte jeho reinitializaci.

Pokud použijete nasprávnou baterii, hrozí riziko poškození dálkového ovladače.



i Používejte výhradně shodné baterie nebo baterie stejného typu, jako baterie doporučené servisem sítě CITROËN.

Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, protože obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odnešte je do servisu sítě CITROËN nebo do jiné schválené sběrný.



Opětná aktivace dálkového ovladače

Po výměně el. článku nebo odpojení a následném připojení baterie bude možná třeba znovu aktivovat dálkový ovladač.

Před použitím dálkového ovladače vyčkejte nejméně jednu minutu.

Zasuňte klíč do spínací skříňky tak, aby se tlačítka (visací zámky) dálkového ovladače nacházela proti Vám.

Zapněte zapalování.

Do deseti sekund stiskněte tlačítko zamykání a držte jej nejméně pět sekund.

Vypněte zapalování.

Před použitím dálkového ovladače vyčkejte nejméně jednu minutu.

Dálkový ovladač je znovu funkční.

Otevírání

ELEKTRONICKÝ IMOBILIZÉR

Všechny klíče od vozidla obsahují čip elektronického immobilizéru.

Toto zařízení blokuje systém dodávky paliva do motoru. Aktivuje se automaticky při vytažení klíčku ze spínací skříňky.

Po zapnutí zapalování je navázána komunikace mezi klíčkem a elektronickým immobilizérem.

Kovová část klíče musí být pro dobrou komunikaci řádně vysunutá z pouzdra.

V případě ztráty klíčů

Navštivte servis sítě CITROËN a přineste s sebou osvědčení o technickém průkazu vozidla a průkaz totožnosti.

Pracovníci servisu sítě CITROËN následně budou moci zjistit kód klíče a kód immobilizéru pro objednání nového klíče.

Správné používání

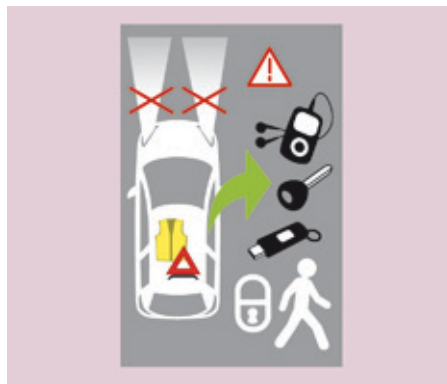
Neprovádějte žádné úpravy na systému elektronického immobilizéru.

Manipulace s dálkovým ovladačem, například v kapse, může způsobit nechtěné odemknutí dveří.

Současné používání jiných vysokofrekvenčních přístrojů (mobilní telefony, domovní alarmy, ...) může dočasně narušit činnost dálkového ovládání.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíček zasunutý ve spínací skříňce, a to ani při vypnutém zapalování.

Po koupi ojetého vozidla nechte provést v servisu sítě CITROËN naučení klíčů, abyste si byli jisti, že vozidlo je možno nastartovat pouze klíči, které máte ve svém vlastnictví.



Nezapomeňte

Když opouštíte vozidlo, zkontrolujte, zda jsou zhasnutá světla, a zda jste ve vozidle neponechali viditelně žádný cenný předmět.

Z bezpečnostních důvodů (při jízdě s dětmi) vytáhněte před vystoupením z vozidla klíček ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.



ALARM

Pokud je jím Vaše vozidlo vybaveno, alarm zajišťuje dva typy ochrany:

- obvodovou ochranu, u níž se siréna rozezní v případě otevření předních/zadních dveří nebo kapoty motoru,
- prostorovou ochranu, u níž se siréna rozezní v případě změny objemu v interiéru (rozbití skla nebo pohyb uvnitř prostoru pro cestující).

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno přepážkou, není v nákladovém prostoru prostorová ochrana funkční.

Zamykání vozidla s aktivací obou typů ochrany

Aktivace

- Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- Uvedte alarm do pohotovosti během pěti minut, které následují po Vašem vystoupení z vozidla, a sice zamknutím nebo superuzamknutím vozidla dálkovým ovladačem. Červená dioda na tlačítku bliká jednou za sekundu.

Vypínání

- Odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo zapněte zapalování, červená dioda zhasne.

Zamykání vozidla pouze s obvodovou ochranou alarmu

Jestliže během své nepřítomnosti chcete ponechat pootevřené okno nebo domácí zvíře uvnitř vozidla, je třeba zapnout pouze obvodovou ochranu.

- Vypněte zapalování.



- Do deseti sekund stisknete tlačítko, až do trvalého rozsvícení červené diody.

- Vystupte z vozidla.
- Do pěti minut uveďte alarm do pohotovosti zamknutím nebo superuzamknutím vozidla pomocí dálkového ovladače (červená dioda bliká jednou za sekundu).

Spuštění alarmu

Při spuštění alarmu houká siréna a směrová světla blikají po dobu přibližně třiceti sekund. Červená dioda rychle bliká.

- Pro jeho vypnutí zasuňte klíček do spínací skříňky a zapněte zapalování.

Po deseti po sobě jdoucích spuštěních (při jedenáctém) se alarm deaktivuje. Je třeba provést jeho opětné uvedení do pohotovosti.

Zamykání vozidla bez uvedení alarmu do pohotovosti

- Zasuňte klíček do zámku dveří řidiče a zamkněte je.

Při mytí Vašeho vozidla alarm neaktivujte.

Porucha dálkového ovladače

Když je alarm v pohotovostním stavu, ale dálkový ovladač přestal fungovat:

- Odemkněte dveře klíčem a otevřete dveře. Alarm se spustí.
- Do deseti sekund zapněte zapalování. Alarm se vypne.

Porucha funkce

Rozsvícení červené diody po zapnutí zapalování na deset sekund znamená, že došlo k závadě připojení sirény.

Obrat'te se na servis sítě CITROËN pro zkontrolování systému.

Automatické uvedení do pohotovosti

Podle země prodeje se alarm uvede automaticky do pohotovosti přibližně 2 minuty po zavření posledních dveří vozidla.

Aby nedošlo ke spuštění alarmu při otevření dveří, je nutno znovu stisknout tlačítko odemykání na dálkovém ovladači.



Neprovádějte žádné úpravy na systému alarmu, protože by mohlo dojít k poruchám funkce.



PŘEDNÍ DVEŘE

Zvenku

K zamknutí/odemknutí vozidla použijte dálkový ovladač.

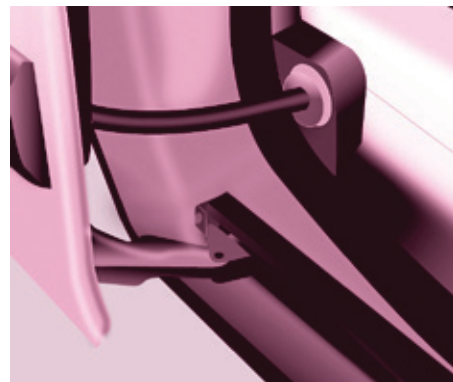
Pokud není dálkový ovladač aktivní, zasuňte kovovou část klíče do zámku na dveřích řidiče.



Zevnitř

Pro odemknutí a otevření dveří použijte ovladač otevírání dveří.

Otevírání



BOČNÍ POSUVNÉ DVEŘE

Zvenku

Přitáhněte madlo směrem k sobě a poté dozadu; při otevírání doprovázejte pohyb dveří až za bod odporu, aby se dveře zajistily v otevřené poloze.

Když je otevřená klapka uzávěru palivové nádrže, brání speciální mechanický systém otevření levých bočních dveří.

Zevnitř

Odemkněte dveře tímto madlem a při otevírání doprovázejte jejich pohyb směrem dozadu až k bodu odporu. Při posunutí až za bod odporu se dveře zajistí v otevřené poloze.

Při zavírání přitáhněte boční dveře za madlo pro jejich uvedení do pohybu a překonání bodu odporu. Poté využijte tvarovaný úchyt v horní části dveřního sloupku pro pomoc při zavírání dveří až do jejich zajištění.

Nepoužívejte madlo k posouvání dveří.

Správné používání

Dbejte na to, aby nedošlo k zakrytí vodítka dveří na podlaze, nezbytného pro posouvání bočních dveří.

Pokud stojíte na svahu, doprovázejte rukou pohyb bočních dveří. Dveře by se totiž mohly z důvodu sklonu terénu otevřít nebo zavřít neočekávaně rychle a způsobit zranění.

Z bezpečnostních a funkčních důvodů nejezděte s otevřenými bočními posuvnými dveřmi.



Nouzový způsob ovládání v případě poruchy akumulátoru

Dveře spolujezdce vpředu a zadní boční dveře

V případě poruchy akumulátoru nebo centrálního zamykání použijte zámek pro mechanické zamknutí dveří.

- Pro otevření dveří a vystoupení z vozidla přitáhněte vnitřní ovladač.
- Pro zamknutí dveří zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím **o osminu otáčky**.

Dveře řidiče

- Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava pro zamknutí nebo směrem doleva pro odemknutí.



ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Otevírání

Zvenku

Zamykání/odemkání se provádí dálkovým ovladačem.

Pro otevření aktivujte ovladač pod lištou, poté dveře zvedněte.

K přitážení dveří z horní polohy pro jejich zavření slouží popruh.

Přitahujte zavírané dveře až do vyváženého bodu jejich zdvihu, potom dejte poslední impuls, aby se úplně zavřely.



Zevnitř

(nouzové ovládání)

V případě poruchy funkce centrálního zamykání umožňuje odemknout zadní výklopné dveře zevnitř.

Zasuňte malý šroubovák do otvoru mezi výklopnými dveřmi a podlahou. Pro odjištění zámku posuňte západku směrem doleva a poté na dveře zatlačte.

Otevírání



Okno zadních výklopných dveří

Otevírací zadní okno umožňuje přímý přístup do zadního prostoru vozidla, bez nutnosti otevírat výklopné dveře.

Otevírání

Po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovladače nebo klíčem stiskněte ovladač a nadzvedněte zadní okno pro jeho otevření.

Zavírání

Zavřete zadní okno zatlačením na jeho střed, aby se úplně zajistilo.

i Současné otevření výklopných dveří a zadního okna není možné, aby se předešlo poškození skla a okna.



ZADNÍ KŘÍDLOVÉ DVEŘE

Křídla zadních dveří jsou nestejně široká (2/3 - 1/3), užší na pravé straně. Jsou opatřena středovým zámkem.

Zvenku

Pro otevření přitáhněte madlo směrem k sobě.



Přitáhněte páčku pro otevření pravého křídla.

Pro uzavření dveří začněte pravým křídlem a potom zavřete levé křídlo. U vozidla s odklápěcím zadním dílem střechy je zadní nárazník zesílený, aby mohl sloužit jako stupačka při nastupování do vozidla.



Použití v praxi

Aby bylo možno převážet dlouhý náklad, je možno jet s otevřeným pravým křídlem zadních dveří. Levé křídlo je zajištěné v zavřené poloze žlutě zvýrazněnou západkou, umístěnou na prahu dveří. Toto zavřené dveřní křídlo nesmí sloužit jako zarážka pro náklad.

Jízda s otevřeným pravým křídlem dveří je pouze tolerována. Dodržujte pravidla silničního provozu týkající se označení nadměrného nákladu pro ostatní řidiče.

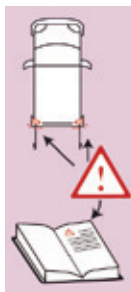


Otevření v úhlu přibližně 180°

Systém výsuvného táhla umožňuje zvětšit úhel otevření z přibližně 90° na přibližně 180°.

Přitáhněte žlutý ovladač, když je dveřní křídlo otevřené.

Táhlo se automaticky zahákne při zavření dveří.



Zadní dveře otevřené v úhlu 90° zakrývají zadní světla. Abyste vyznačili svou polohu ostatním účastníkům silničního provozu jedoucím ve stejném směru, kteří by vás z tohoto důvodu nemuseli vidět, použijte výstražný trojúhelník nebo jiný prostředek předepsaný legislativou platnou v dané zemi.



Zevnitř

Je-li jím Vaše vozidlo vybaveno, pro otevření levého křídla dveří přitáhněte toto madlo směrem k sobě.



ODKLÁPĚCÍ ZADNÍ DÍL STŘECHY

Tento prvek (tzv. Girafon) je kompatibilní pouze s verzí s křídlovými zadními dveřmi.

Otevírání zadního střešního dílu:

- nadzvedněte černou páčku kloubového spoje,
- odlehčete kloubový spoj zatlačením na výklopnou část (směrem dolů), poté vyhákněte háček,
- nadzvedněte výklopnou část,
- překročte bod odporu pro zablokování střešního dílu přidržovacími vzpěrami.

Nejezděte nikdy bez namontovaných přidržovacích vzpěr.

Zavírání zadního střešního dílu:

- ověřte správné zajištění opěrné tyče,
- sklopte zadní výklopnou část,
- přitlačujte výklopnou část směrem dolů, uchopte dvě očka pružiny a zahákněte háček do jeho uložení,



- sklopte černou páčku pro zajištění střešního dílu.

Řádné zajištění výklopné části střechy zaručuje její dobré přitisknutí k těsnění pro dokonalou těsnost a bezhlučnost.

Opěrná tyč

Po otevření zadního dílu střechy máte k dispozici opěrnou tyč pro přepravu dlouhých předmětů.

Nadzvedněte páčku a sklopte opěrnou tyč.

Veďte ji až ke sloupku dveří.

Jednou rukou přidržete přepravované dlouhé předměty, druhou rukou zvedněte a dejte na místo opěrnou tyč.

Ujistěte se o dobrém zajištění tyče zatlačením páčky až za bod odporu a upevněte bezpečně přepravovaný náklad.

Boční držáky mohou být využity jako kotvicí body,

K výklopnému dílu střechy nikdy nepřipevňujte náklad.

i Zadní nárazník je zesílený, aby mohl sloužit jako stupátko pro přístup do vozidla.

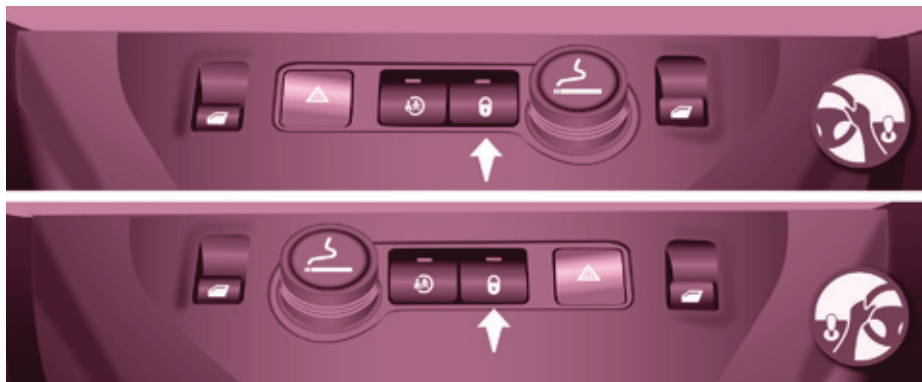
Nikdy nejezděte bez zajištěné opěrné tyče.

! Zadní dveře se zamknou, jen když je opěrná tyč na svém místě.

Když je otevřený zadní díl střechy, pozor na průjezdy se sníženou výškou. Nikdy neopírejte náklad přímo o zadní dveře.

Dodržujte platné předpisy pro označení přečnivajícího nákladu ostatním účastníkům silničního provozu.

Zadní výklopný díl střechy používejte pouze na krátké vzdálenosti.



CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ



První stisknutí dá povel k centrálnímu uzamknutí vozidla, pokud jsou všechny dveře zavřené.

Druhé stisknutí dá povel k centrálnímu odemknutí vozidla.

Ovladač není aktivní, jestliže bylo vozidlo zamknuto zvenku dálkovým ovladačem nebo klíčem.

Otevření dveří zevnitř je však nadále možné.

Dioda ovladače:

- bliká u stojícího vozidla s vypnutým motorem a zamknutými dveřmi,
- rozsvítí se, když jsou dveře zamknuty a po zapnutí zapalování.



Jezdit s uzamčenými dveřmi může ztížit přístup záchranných složek do interiéru v případě nehody.

Zabezpečení proti napadení

Zamykání za jízdy

Po rozjezdu, jakmile rychlost vozidla dosáhne přibližně 10 km/h, systém zamkne dveře. Ozve se charakteristický zvuk centrálního uzamknutí. Dioda ovladače na středovém panelu palubní desky svítí.

Otevření kterýchkoliv dveří zevnitř během cesty způsobí odemknutí celého vozidla.

Aktivace / deaktivace funkce



Při zapnutém zapalování dlouze stisknete toto tlačítko pro aktivaci nebo vypnutí funkce.

Kontrolka otevření



Jestliže se rozsvítí tato kontrolka, ověřte řádné zavření všech vstupů do vozidla.

Místo řidiče



PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Ukazatele

1. Počítadlo kilometrů / mil.
2. Displej.
3. Množství paliva, teplota chladicí kapaliny motoru.
4. Otáčkoměr.
5. Nulování denního počítadla kilometrů / ukazatele údržby.
6. Reostat osvětlení přístrojové desky.

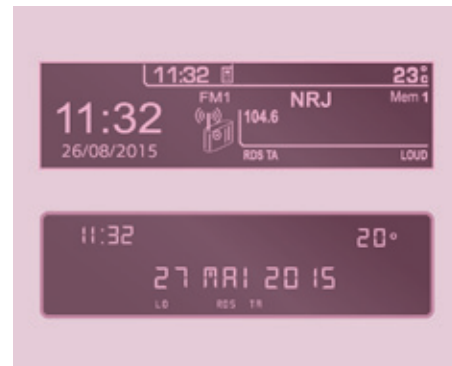
Displeje



Úroveň 1



Úroveň 2 s dotykovým displejem



Displeje

Informace jsou na palubě vozidla prezentovány různým způsobem v závislosti na vybavení vozidla.



Přístrojová deska bez displeje

DATUM A ČAS

Středová konzola bez displeje



K nastavování času na hodinách použijte levý ovladač na přístrojové desce.

- Pootočte vlevo: hodnota minut bliká.
- Pootočte vpravo ke zvýšení hodnoty minut (pro rychlou změnu údaje držte tlačítko pootočené vpravo).
- Pootočte vlevo: hodnota hodin bliká.
- Pootočte vpravo ke zvýšení hodnoty hodin (pro rychlou změnu údaje držte tlačítko pootočené vpravo).

- Pootočte vlevo: zobrazí se 24 h nebo 12 h.
- Pootočte vpravo a zvolte 24 h nebo 12 h.
- Pootočte vlevo pro ukončení seřizování času.

Po přibližně 30 sekundách nečinnosti se ukazatel vrátí do běžného zobrazování.

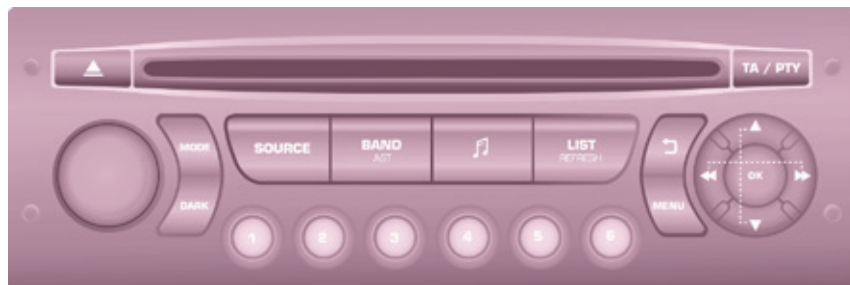


Středová konzola s displejem



Četnost zobrazování času závisí na modelu (verzi). Přístup k nastavování „Datum“ je aktivní pouze pokud verze modelu umožňuje zobrazování data v plném znění.

Místo řidiče



Displej C



Stiskněte tlačítko **MENU**.



Pomocí šipek zvolte funkci **DISPLAY SETTINGS** (NASTAVENÍ DISPLEJE).



Stiskněte pro potvrzení volby.



Pomocí šipek zvolte funkci **PERSONAL SETTINGS** (OSOBNÍ NASTAVENÍ).



Stiskněte pro potvrzení volby.



Seřídte parametry jeden po druhém a potvrzujte tlačítkem **OK**.



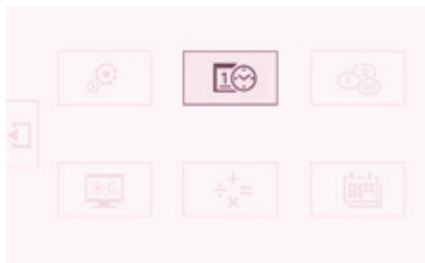
Stiskněte pro potvrzení volby.



Pomocí šipek zvolte funkci **NASTAVENÍ DATA A ČASU**.



Poté vyberte záložku OK na displeji a potvrďte.



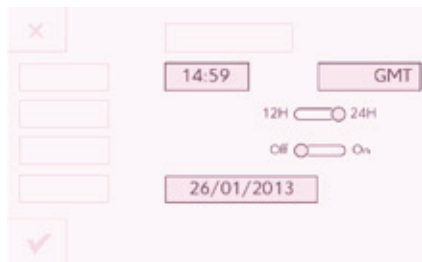
Dotykový displej



☞ Zvolte nabídku „**Konfigurace**“.



☞ Na druhé stránce stiskněte „**Čas/Datum**“.



☞ Zvolte „**Nastavit čas**“ nebo „**Nastavit datum**“ a upravte hodnoty pomocí numerické klávesnice, poté potvrďte.



☞ Stiskněte „**Potvrdit**“ pro opuštění funkce.

KONTROLKY

32

Při každém startování je prováděn kontrolní test, který se projeví rozsvícením série kontrollek. Kontrolky po chvíli zhasnou. Když je motor v chodu: trvalé svícení nebo blikání kontrolky je výstrahou.

Tato první výstraha může být doprovázena zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Nepodceňujte tyto výstrahy.

Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
	STOP	rozsvícená, společně s další kontrolkou a doprovázená hlášením na displeji.	vážné závady, na které upozorňují kontrolky „Hladina brzdové kapaliny“, „Tlak a teplota motorového oleje“, „Teplota chladicí kapaliny“, „Elektronický rozdělovač brzdného účinku“, „Posilovač řízení“.	Je naprosto nezbytné zastavit. Zaparkujte a vypněte zapalování. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	Parkovací brzda / Hladina brzdové kapaliny / Rozdělovač brzdného účinku (REF)	rozsvícená.	zataženou nebo nedostatečně uvolněnou parkovací brzdu.	Uvolněte parkovací brzdu pro zhasnutí kontrolky.
		rozsvícená.	nedostatečnou hladinu brzdové kapaliny.	Doplňte okruh odpovídající kapalinou předepsanou společností CITROËN.
		stále rozsvícená i přes správné množství kapaliny, společně s kontrolkou ABS.	závadu elektronického rozdělovače brzdného účinku.	Je naprosto nezbytné zastavit. Zaparkujte a vypněte zapalování. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	Tlak a teplota motorového oleje	rozsvícená za jízdy.	nedostatečný tlak nebo příliš vysokou teplotu.	Zaparkujte, vypněte zapalování a nechte vychladnout motor. Zkontrolujte vizuálně množství. Kapitola 7, část "Náplně".
		stále rozsvícená, i když je množství správné.	vážnou závadu.	Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
	Teplota a množství chladicí kapaliny	rozsvícená a ručička je v červené zóně.	abnormální zvýšení teploty.	Zaparkujte, vypněte zapalování a nechte vychladnout motor. Vizuálně zkontrolujte množství.
		blikající.	pokles hladiny chladicí kapaliny.	Kapitola 7, část „Náplně“. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	Service	dočasně rozsvícená.	méně závažné závady nebo výstrahy.	Prohlédněte si výčet výstrah na displeji nebo na obrazovce. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno palubním počítačem nebo obrazovkou: viz kapitola 4, část „Ovladače u volantu“.
		trvale rozsvícená.	vážné závady.	Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	Nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče	rozsvícená a poté blikající.	řidič a/nebo spolujezdec vpředu nezapnul svůj bezpečnostní pás.	Přitáhněte pás přes sebe a zasuňte sponu do zámku.
		doprovázená zvukovým signálem, poté stále svítí.	řidič a/nebo spolujezdec vpředu nemá při jízdě zapnutý pás.	Ověřte zapnutí zatažením za pás. Kapitola 5, část „Bezpečnostní pásy“.
	ECO	rozsvícená.	Systém Stop & Start přepnul motor do režimu STOP po zastavení vozidla (červená na křižovatce, zácpa, ...).	Jakmile si přejete se rozjet, kontrolka zhasne a motor se automaticky nastartuje v režimu START.
		po několik sekund blikající, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici. nebo Režim START se automaticky spustil.	Kapitola 3, část „Stop & Start“.

Místo řidiče

Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
	Čelní / boční airbag	blikající nebo trvale rozsvícená.	závadu nafukovacího vaku.	Nechte bezodkladně zkontrolovat systém v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu. Kapitola 5, část „Airbagy“.
	Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	rozsvícená.	záměrnou deaktivaci tohoto airbagu z důvodu montáže dětské autosedačky v poloze „zády ke směru jízdy“.	Kapitola 5, část „Airbagy“ nebo „Děti na palubě“.
	Minimální zásoba paliva	rozsvícená a ručička palivoměru je v červené zóně.	Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži přibližně 8 litrů paliva, v závislosti na stylu jízdy a typu motoru.	Abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže, doplňte palivo co nejdříve. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, pokud nebude do nádrže doplněno dostatečné množství paliva. Objem nádrže: přibližně 60 litrů. Nikdy nejezděte až do úplného vypotřebování nádrže, může to poškodit systém pro omezování emisí škodlivin a vstřikovací systém.
		blikající.	vypnutí přívodu paliva po velkém nárazu.	Obnovte přívod paliva. Kapitola 7, část „Palivo“.
	Systém pro snižování emisí škodlivin EOBD	blikající nebo trvale rozsvícená.	závadu systému.	Hrozí nebezpečí poškození katalyzátoru. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	Dobíjení akumulátoru	rozsvícená.	závadu dobíjecího obvodu.	Zkontrolujte svorky akumulátoru, ... Kapitola 8, část „Akumulátor“.
		blikající.	odstavení aktivních funkcí (režim úspory energie).	Kapitola 8, část „Akumulátor“.
		trvale rozsvícená i přes provedené kontroly.	poruchu zapalování nebo vstřikování.	Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
	Posilovač řízení	rozsvícená.	poruchu posilovače.	U vozidla funguje klasické řízení bez posilovače. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	Detekce otevření	rozsvícená a doprovázená hlášením na displeji.	špatně zavřený vstup do vozidla.	Ověřte zavření všech vstupů do vozidla.
	ABS	trvale rozsvícená.	poruchu systému proti blokování kol.	U vozidla funguje klasický brzdový systém. Obratťe se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	ESC	blikající.	akci systému ASR nebo ESC.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla. Kapitola 5, část „Bezpečnost při řízení“.
		trvale rozsvícená.	poruchu systému. Např.: Nedostatečně nahuštěné pneumatiky.	Např.: Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu. (Snímač rychlosti na kole, hydraulický blok, ...).
	Pokles tlaku	rozsvícená.	Tlak vzduchu v jednom nebo více kolech je nedostatečný.	Co nejdříve přezkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tato kontrola musí být provedena nejlépe na studených pneumatikách.
		blikající a poté trvale rozsvícená, doprovázená rozsvícením kontrolky Service a, podle výbavy, zobrazením hlášení.	Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách má závadu nebo některé kolo nemá snímač tlaku.	Sledování poklesu tlaku již není zajištěno. Nechte systém přezkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	Filtr pevných částic	rozsvícená.	poruchu funkce filtru pevných částic (množství aditiva nafty, riziko ucpání, ...).	Nechte filtr přezkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu. Kapitola 7, část „Náplně“.

Místo řidiče

Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
	Potkávací světla / Denní světla	rozsvícená.	ruční zapnutí nebo automatické rozsvícení.	Otočte prstenec ovladače světel do druhé polohy.
			rozsvícení potkávacích světel automaticky při zapnutí zapalování: tzv. denní světla (podle země prodeje).	Kapitola 4, část „Ovladače u volantu“.
	Dálková světla		přitažení ovladače směrem k volantu.	Pro návrat na potkávací světla znovu přitáhněte ovladač směrem k volantu.
	Směrová světla	blikající se bzučákem.	indikaci změny směru ovladačem směrových světel.	Doprava: přepněte ovladač směrem nahoru. Doleva: přepněte ovladač směrem dolů.
	Přední mlhové světlomety	rozsvícená.	ruční zapnutí.	Mlhové světlomety fungují, jen když jsou rozsvícena obrysová nebo potkávací světla.
	Zadní mlhová světla	rozsvícená.	ruční zapnutí.	Světla do mlhy fungují, jen když jsou rozsvícena obrysová nebo potkávací světla. Za podmínek normální viditelnosti tato světla vypněte, abyste se nedopustili dopravního přestupku. „Jejich červené světlo oslňuje.“

Kontrolka na displeji		je	signalizuje	Řešení - akce
	Regulátor rychlosti	rozsvícená.	volbu režimu regulace.	Ruční zapnutí. Kapitola 4, část „Ovladače u volantu“.
	Omezovač rychlosti	rozsvícená.	volbu režimu omezování.	Ruční zapnutí. Kapitola 4, část „Ovladače u volantu“.
	Doporučení změny rychlostního stupně	rozsvícená.	doporučení nezávislé na jízdních podmínkách a hustotě silničního provozu.	Pro snížení spotřeby paliva zařadte u mechanické převodovky vhodný rychlostní stupeň. Je na zodpovědnosti řidiče, zda se podle doporučení zachová či nikoliv.
	Žhavení naftového motoru	rozsvícená.	klimatické podmínky vyžadující předžhavení.	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky.
	Přítomnost vody v naftovém filtru	rozsvícená a doprovázená hlášením na displeji.	vodu v naftovém filtru.	Nechte bezodkladně vyčistit filtr v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu. Kapitola 7, část „Kontroly“. Podle země prodeje.
	Klíč symbolizující údržbu	rozsvícená.	blížící se lhůta pro provedení údržby vozidla.	Vyhledejte si seznam kontrol v dokumentu Servisní a záruční knížka. Nechte provést prohlídku vozidla v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	Čas	blikající.	seřizování hodin.	Použijte levé tlačítko na přístrojové desce. Kapitola 3, část „Místo řidiče“.

Výstrahy	Informace	Řešení - akce
	1. úroveň výstrahy Při zapnutí zapalování zazní zvukový signál. Výstrahy jsou přechodné a trvalé při zapnutí zapalování nebo za jízdy. Dojezd vozidla je odečítán od 2 400 km (1 500 mil) do 600 km (350 mil). Dojezdová vzdálenost se snižuje po ujetí každých 300 km (200 mil).	Obsah AdBlue® v nádržce poklesl na množství postačující na ujetí méně než 2 400 km (1 500 mil). Doplněte neprodleně potřebné množství kapaliny z kanystru nebo lahvi AdBlue®.
 + 	2. úroveň výstrahy Při zapnutí zapalování zazní zvukový signál. Výstrahy jsou přechodné (každých 30 sekund) a trvalé při každém zapnutí zapalování nebo za jízdy. Dojezdová vzdálenost vozidla je odečítána od 600 km (350 mil) až do 0 km / mil, poté se snižuje po ujetí každých 50 km (30 mil).	Doplněte povinně AdBlue®, bez čekání na jeho úplné vypotřebování.
Na displeji.	Přechodná výstraha: „ NO START IN “ (Zákaz startování za).	
Na dotykovém displeji.	Zvolte:  - „Asistenční syst. řidiče“.  - „Diagnostika“. CHECK	Zobrazí se zbývajících dojezdová vzdálenost.
	3. úroveň výstrahy Nádržka AdBlue® je prázdná.	Startování je znemožněno. Je nezbytné doplnit do nádržky minimálně 3,8 l AdBlue®.



Více informací o doplňování naleznete v kapitole 7, část „AdBlue®“.

Systém pro snižování emisí škodlivin SCR - Naftový motor BlueHDi

Výstrahy	Informace	Řešení - akce
 +  + 	Rozsvítí se kontrolky UREA, Service a autodiagnostiky motoru, byla detekována závada systému pro snižování emisí škodlivin SCR.	Pokud se jedná o přechodnou závadu, výstraha zmizí, jakmile se obsah škodlivin ve výfukových pipech vrátí do normálu.
	Po 50 km (30 mílích) bez AdBlue® Potvrzení závady, která nesouvisí s nedostatkem kapaliny.	Dojezdová vzdálenost vozidla je 1 100 km (700 mil). Obrátte se co nejdříve na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis, abyste předešli zastavení vozidla na cestě.
	Závada je potvrzena. Po dalším zapnutí zapalování se zobrazí dojezdová vzdálenost v kilometrech (mílích) a výstraha se opakuje každých 30 sekund. Povolený dojezd vozidla byl vyčerpán, emise škodlivin z výfukového systému překračují povolené limity. Nastartování není možné.	Abyste mohli znovu nastartovat, je nezbytné obrátit se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



PALIVOMĚŘ

Množství paliva je kontrolováno při každém otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy „Zapalování“.

Palivoměr signalizuje:

- **1:** nádrž o objemu přibližně 60 litrů je plná.
- **0:** v nádrži je minimální množství, kontrolka nepřetržitě svítí. Zásoba paliva je v okamžiku první výstrahy přibližně 8 litrů.

 Seznamte se s kapitolou 7, část „Palivo“.



TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY

Ručička se nachází před červenou zónou: normální činnost.

Při ztížených provozních podmínkách nebo za velmi teplého počasí se může ručička blížit k červeným dílkům stupnice.

Co dělat, jestliže ručička přejde do červené zóny:

Zpomalte nebo nechte motor běžet na volnoběžné otáčky.

Co dělat, jestliže se rozsvítí kontrolka:

- okamžitě zastavte a vypněte zapalování. Ventilátor chlazení může ještě po určitou dobu běžet (až přibližně 10 minut),
- před kontrolou množství chladicí kapaliny nechte motor vychladnout a v případě potřeby kapalinu doplňte.

Protože je chladicí okruh pod tlakem, řiďte se následujícími pokyny, abyste předešli nebezpečí popálení:

- po zastavení motoru počkejte před zahájením zásahu nejméně jednu hodinu,
- povolte nejprve uzávěr o 1/4 otáčky, aby mohl tlak klesnout,
- po poklesu tlaku zkontrolujte hladinu v expanzní nádobce,
- v případě potřeby sejměte uzávěr pro doplnění kapaliny.

Jestliže ručička zůstává v červené zóně, nechte provést kontrolu v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

 Viz kapitola 7, část „Náplně“.

SNÍŽOVÁNÍ OBSAHU ŠKODLIVIN



EOBD (European On Board Diagnosis) je evropský systém palubní diagnostiky, který kromě jiného splňuje požadavky norem stanovujících limity emisí:

- CO (oxidu uhelnatého),
- HC (nespálených uhlovodíků),
- NOx (oxidů dusíku) nebo částic, detekovaných kyslíkovými sondami, umístěnými na vstupu a na výstupu z katalyzátorů.

Řidič je upozorněn na případnou poruchu zařízení na snižování obsahu škodlivin ve výfukových plynech rozsvícením této specifické kontrolky na přístrojové desce.

Hrozí nebezpečí poškození katalyzátoru. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

DETEKCE POKLESU TLAKU



Systém kontroluje průběžně tlak ve čtyřech pneumatikách, jakmile se vozidlo pohybuje.

Snímače tlaku jsou umístěny ve ventilkou každé pneumatiky (kromě rezervního kola).

Systém spouští výstrahu, jakmile zaznamená pokles tlaku v jedné nebo více pneumatikách.

- i** Systém detekce poklesu tlaku je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však pozornost řidiče.

- i** Tento systém nenahrazuje potřebu pravidelné měsíční kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola) nebo kontrolu před každou delší jízdou.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, prodlužuje brzdovou dráhu, způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik, zejména za ztížených podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhá jízda).

- i** Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje spotřebu paliva.

- i** Hodnoty tlaku huštění předepsané pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na štítku pneumatik.

- +** Viz kapitola 9, část „Identifikační prvky“.

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna „za studena“ (vozidlo stojí déle než 1 hodinu nebo po jízdě na vzdálenost maximálně 10 km omezenou rychlostí).

V opačném případě zvýšte hodnotu uvedenou na štítku o 0,3 baru.

Výstraha na pokles tlaku



Je dána trvalým rozsvícením této kontrolky, spolu se zvukovým signálem a, podle výbavy, zobrazením hlášení.

V případě anomálie zjištěné na jediné pneumatice umožňuje piktogram nebo text zobrazeného hlášení, podle výbavy, tuto identifikovat.

- Snižte okamžitě rychlost, vyhněte se prudkým pohybům volantem a intenzivnímu brzdění.
- Zastavte co nejdříve, jakmile to podmínky provozu umožní.
- V případě průrazu použijte sadu pro dočasnou opravu pneumatiky nebo rezervní kolo (podle výbavy), nebo
- pokud máte kompresor, například ten, který je součástí sady pro dočasnou opravu pneumatiky, zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách, nebo
- pokud není možno provést takovou kontrolu neprodleně, pokračujte v jízdě opatrně sníženou rychlostí.



Ztráta tlaku není vždy viditelná jako deformace tvaru pneumatiky. Nespoléhejte se proto na pouhou vizuální kontrolu.



Výstraha bude v platnosti až do dohuštění kol, provedení opravy nebo výměny dotčené pneumatiky nebo pneumatik.

Rezervní kolo (typu „na dojetí“ nebo s plechovým ráfkem) není vybaveno snímačem.

Porucha funkce



Blikání a poté trvalé svícení kontrolky poklesu tlaku spolu s rozsvícením kontrolky „Service“ a, podle výbavy, zobrazením hlášení, znamená závadu systému.

V takovém případě již není sledování tlaku v pneumatikách zajišťováno.



Tato výstraha se zobrazí rovněž v případě, že alespoň jedno kolo není vybaveno snímačem (např. po montáži rezervního kola typu „na dojetí“ nebo s plechovým ráfkem).

Obráťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis, aby systém překontroloval nebo aby po proražení kola namontoval pneumatiku na původní ráfek, vybavený snímačem.

DETEKCE POKLESU TLAKU S REINICIALIZACÍ

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.

Systém sleduje tlak ve všech čtyřech pneumatikách, jakmile se vozidlo pohybuje.

Porovnává informace poskytované snímači rychlosti kol **s referenčními hodnotami, které musejí být znovu uloženy do paměti systému (reset) po každé úpravě tlaku v pneumatikách nebo po výměně kola.**

Při detekci poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách systém spustí varování.

 Systém detekce poklesu tlaku v žádném případě nenahrazuje pozornost řidiče.

Tento systém nenahrazuje potřebu pravidelné měsíční kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola) nebo kontrolu před každou delší jízdou.

Při jízdě s podhuštěnými pneumatikami se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla, prodlužuje se brzdná dráha a dochází k předčasnému opotřebení pneumatik, zejména ve ztížených podmínkách (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhé trasy).

 Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje spotřebu paliva.

 Hodnoty tlaků předepsaných pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik.

Více informací o identifikačních prvcích naleznete v příslušné kapitole.

Kontrola tlaku v pneumatikách musí být prováděna „za studena“ (vozidlo stojí déle než 1 hodinu nebo po ujetí maximálně 10 km nízkou rychlostí).

V opačném případě (kontrola „za tepla“) přidejte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

Výstraha na pokles tlaku



Při poklesu tlaku se nepřerušovaně rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a podle výbavy vozidla i zobrazením hlášení.

- ☞ Okamžitě zpomalte, nehýbejte prudce volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Zastavte, jakmile Vám to dopravní situace umožní.

! Pokles tlaku nezpůsobí nutně viditelnou deformaci pneumatiky. Nespokojte se pouze s vizuální kontrolou.

☞ V případě průrazu pneumatiky použijte sadu pro dočasnou opravu pneumatiky nebo náhradní kolo (podle výbavy),

nebo

☞ pokud máte k dispozici kompresor, například ten, který je součástí sady pro dočasnou opravu pneumatiky, zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách,

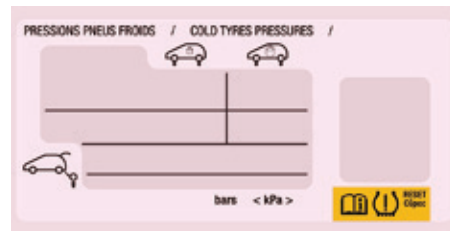
nebo

☞ pokud kontrolu nelze hned provést, jeďte opatrně sníženou rychlostí.

i Varování zůstává aktivní až do opětovné aktivace systému.

Resetování systému

Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho nebo více kol je nutno systém resetovat.



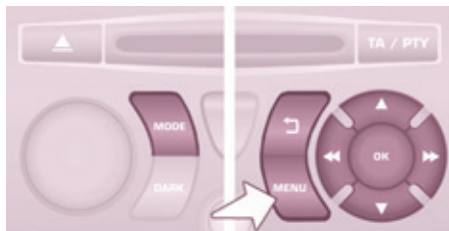
! Před resetováním systému se ujistěte, že je tlak ve všech čtyřech pneumatikách přizpůsoben podmínkám používání vozidla a v souladu s údaji uvedenými na štítku s tlaky pneumatik.

Podávání výstrahy na pokles tlaku v pneumatikách bude spolehlivé, pouze pokud je resetování provedeno se správně nastaveným tlakem ve všech čtyřech pneumatikách.

Systém detekce poklesu tlaku Vás neupozorní na chybný tlak ve chvíli resetování.

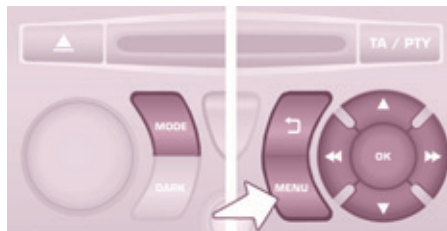
Požadavek na reinitializaci systému se provádí **při zapnutém zapalování** a při stojícím vozidle:

- přes nabídku konfigurace vozidla, u vozidel vybavených displejem,
- pomocí tlačítka umístěného na palubní desce, u vozidel bez displeje.



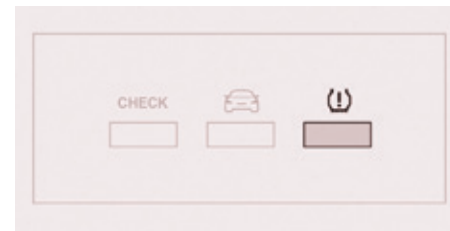
Displej A

- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** pro vstup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro zvolení nabídky „**Define vehicle parameters**“ (Nastavení vozidla), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro zvolení „**Pressure reset**“ (Reinicializace tlaku), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
Objeví se hlášení potvrzující provedení požadavku.
- ☞ Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.



Displej C

- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** pro vstup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro zvolení nabídky „**Personal settings**“ (Osobní nastavení-konfigurace), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro zvolení nabídky „**Define vehicle parameters**“ (Nastavení vozidla), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro zvolení nabídky „**Pneu pressure**“ (Tlak v pneumatikách), poté nabídky „**Reset**“ (Reinicializace), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
Hlášení potvrdí provedení požadavku.



Dotykový displej

- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU**.
 - ☞ Zvolte nabídku „**Řízení**“.
 - ☞ Na druhé stránce zvolte „**Reaktivace det. poklesu tlaku**“.
- Objeví se hlášení pro potvrzení požadavku na reinitializaci.
- ☞ Zvolte „**Ano**“ nebo „**Ne**“ a potvrďte.
- Hlášení potvrdí provedení reinitializace.



Tlačítko na palubní desce

☞ Stiskněte dlouze toto tlačítko.

Zvukový signál s vysokým tónem potvrdí resetování.

Zvukový signál s hlubokým tónem oznamuje, že se resetování nezdařilo.

Nově uložené hodnoty tlaku jsou systémem považovány za referenční hodnoty.

i Výstraha na pokles tlaku v pneumatikách je platná, pouze pokud bylo na žádost systému provedeno resetování se správně nastaveným tlakem ve všech čtyřech pneumatikách.

i Sněhové řetězy

Systém nemusí být resetován po montáži či demontáži sněhových řetězů.

Poruchy funkce



Blikající a poté nepřetržitě svítící kontrolka výstrahy na pokles tlaku v pneumatikách, doprovázená rozsvícením kontrolky Service, oznamuje poruchu systému.

V tomto případě již není detekce poklesu tlaku zajišťována.

Nechte systém zkontrolovat v síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

i Po zásahu na systému je třeba zkontrolovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách a systém resetovat.

UKAZATEL ÚDRŽBY

Sleduje interval mezi prohlídkami v závislosti na způsobu používání vozidla.

Funkce

Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbu a na ukazateli celkem ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů (zaokrouhleně), který zbývá do příští prohlídky.

Intervaly prohlídek jsou počítány od posledního vynulování ukazatele.

Interval je stanoven dvěma parametry:

- počtem ujetých kilometrů,
- dobou uplynulou od poslední prohlídky.

i Parametr času může převážet nad parametrem vzdálenosti, v závislosti na způsobu používání vozidla.

Počet kilometrů do údržby vyšší než 1 000 km

Příklad: Do příští prohlídky Vám zbývá ujet 4 800 km. Po dobu několika sekund po zapnutí zapalování svítí na ukazateli:



Několik sekund po zapnutí zapalování se, podle verze, zobrazí hladina oleje, potom se vrátí ukazatel ujetých kilometrů do své funkce a udává celkový a denní počet ujetých kilometrů.

Počet kilometrů do údržby nižší než 1 000 km

Při každém zapnutí zapalování bliká po dobu několika sekund klíč symbolizující údržbu a počet zbývajících kilometrů zůstane zobrazen:



Několik sekund po zapnutí zapalování se, podle verze, zobrazí hladina oleje, potom se vrátí ukazatel ujetých kilometrů do své normální funkce, ale symbol klíče zůstane svítit. Signalizuje tak, že je třeba v nejbližší době naplánovat provedení prohlídky.

Lhůta pro provedení údržby překročena



Při každém zapnutí zapalování bliká po dobu několika sekund klíč symbolizující údržbu a zobrazí se překročená vzdálenost.

Když je motor v chodu, klíč symbolizující údržbu svítí, dokud není provedena prohlídka.

U verzí Diesel BlueHDi je tato výstraha doprovázena rovněž trvalým rozsvícením kontrolky „Service“ po zapnutí zapalování.

i U verzí Diesel BlueHDi se může symbol klíče rozsvítit i jindy, v závislosti na stupni opotřebení motorového oleje. Opotřebení motorového oleje závisí na způsobu používání vozidla.

Nulování

Pracovníci servisu sítě CITROËN nebo jiného odborného servisu vynulují ukazatel po každé pravidelné prohlídce.

Pokud si však provádíte prohlídku vozidla sami, postup pro vynulování ukazatele je následující:

- vypnete zapalování,
- stisknete tlačítko nulování denního počítadla ujetých km a držete jej stisknuté,
- zapnete zapalování.

Ukazatel ujetých kilometrů začne odpočítávat.

Když ukazatel udává „0“, uvolníte tlačítko, symbol klíče zmizí.

i Jestliže byste chtěli po provedení této operace odpojit akumulátor, zamkněte nejprve vozidlo a vyčkejte nejméně pět minut, jinak nebude vynulování zaznamenáno.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Podle typu motoru Vašeho vozidla se při zapnutí zapalování zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund informace o hladině motorového oleje.



**Hladina oleje
správná**



Nedostatek oleje

Blikání nápisu „OIL“, společně se svícením kontrolky „Service“ a doprovázené

zvukovým signálem a hlášením na displeji signalizuje nedostatek oleje, který může vést k poškození motoru.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, je nutno olej doplnit.



Porucha funkce měrky oleje

Blikání nápisu „OIL--“ signalizuje poruchu měřiče hladiny

motorového oleje. Obráťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

i Výsledek kontroly hladiny je platný, jen když je vozidlo ve vodorovné poloze a motor zastavený déle než 30 minut.



Ruční měrka

A = maximum, nikdy nepřelijte nad tuto značku, protože nadbytek oleje může způsobit poškození motoru.

V případě přelití se urychleně obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

B = minimum, dolijte olej plnicím hrdlem s uzávěrem; použitý typ oleje musí být uzpůsobený motoru vozidla.

Tlačítko nulování denního počítadla ujetých kilometrů



Při zapnutém zapalování stisknete tlačítko a držete ho stisknuté až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení



Rozsviňte světla a stisknutím ovladače upravte intenzitu osvětlení místa řidiče. Při nastavení minimální nebo maximální hodnoty uvolníte ovladač

a znovu ho stisknete pro zvýšení či snížení intenzity.

Po nastavení žádané intenzity uvolníte ovladač.



NASTAVOVÁNÍ VOLANTU

Při stojícím vozidle odjistíte volant přitažením ovladače.

Upravte polohu volantu na výšku a podélně a zajistěte jej zatlačením ovladače až na doraz.



5-ti stupňová

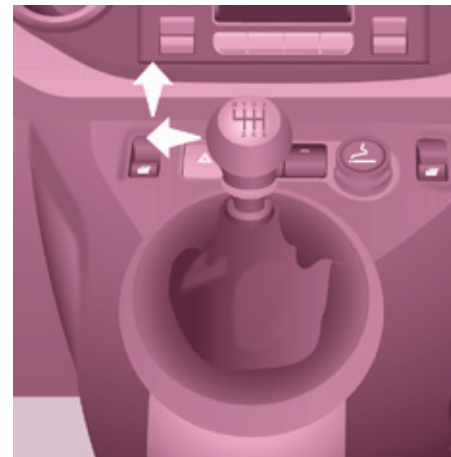
MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

Pro snadné řazení rychlostních stupňů sešlupujte spojkový pedál až na doraz.

Abyste předešli blokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberce a jeho připevňovacích prvků,
- nikdy nepokládejte několik koberců přes sebe.

Nenechávejte ruku za jízdy na hlavici řadicí páky, protože takto vytvářený tlak, i když je mírný, může po delší době způsobit opotřebení vnitřních komponentů převodovky.



6-ti stupňová

Řazení zpětného chodu

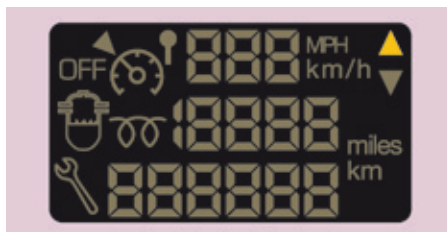
U 6-ti stupňové převodovky nadzvedněte nejprve kroužek pod hlavici řadicí páky.

 Pohyb musí být prováděn pomalu, aby se omezil hluk.

Nikdy nezařazujte zpátečku před úplným zastavením vozidla.

Řazení 5. nebo 6. rychlostního stupně

Pro správné zařazení 5. nebo 6. stupně přesuňte řadicí páku úplně doprava.



UKAZATEL NAVRHOVANÉ ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPNĚ

Systém umožňující snížení spotřeby paliva doporučením zařazení vhodnějšího převodového stupně.

S pilotovanou převodovkou lze systém používat pouze v režimu ručního řazení.

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla Vám systém může doporučit přeskočit jeden (nebo několik) převodový(ch) stupeň(ů). Můžete se tímto doporučením řídit a převodové stupně tudíž vynechat.

Doporučení pro zařazení převodového stupně nesmí být považováno za povinnost. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního převodového stupně profil vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnostní parametry. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučením řídit či nikoliv.

Tato funkce nemůže být deaktivována.



Informace se zobrazuje na přístrojové desce v podobě šipky. Může být doprovázena zobrazením doporučeného převodového stupně.

i Systém přizpůsobuje doporučení pro změnu převodového stupně v závislosti na jízdních podmínkách (svah, zatížení, ...) a chování řidiče (požadavek na zrychlení, brzdění, ...).

Systém nikdy nenavrhuje:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpátečky.

MECHANICKÁ PILOTOVANÁ 6-TI STUPŇOVÁ PŘEVODOVKA



Volba režimu

- Automatický režim: předvolič v poloze **A**.
- Sekvenční režim: předvolič v poloze **M**.



! Z bezpečnostních důvodů: Předvolič lze z polohy **N** přesunout pouze při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Přechod z polohy **A** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) lze provést kdykoliv. Kontrolka **A** na přístrojové desce zhasne.

Rozjezd vozidla

- Pro spuštění motoru musí být předvolič v poloze **N**.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Nastartujte.
- Při běžícím motoru přesuňte podle potřeby předvolič do polohy **R**, **A** nebo **M**.
- Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.

Pokud není předvolič v poloze **N** a/nebo jestliže není brzdový pedál sešlápnut, motor se nespustí, zopakujte výše uvedený postup.

Zpětný chod



Zařazení zpětného chodu

Přesuňte předvolič do polohy **R**.

To lze bezpečně provést pouze u stojícího vozidla.

Neutrál



Zařazení neutrálu

Přesuňte předvolič do polohy **N**. Ani na krátký okamžik nevolte tuto polohu, pokud je vozidlo v pohybu.

Automatický režim



Zvolení automatického režimu

Přesuňte předvolič do polohy **A**.

Převodovka pracuje v automatickém režimu bez zásahu řidiče.

V tomto režimu je průběžně volen rychlostní stupeň nejlépe odpovídající následujícím parametrům:

- styl řízení,
- profil cesty,
- optimalizace spotřeby.

Ruční režim



Zvolení ručního režimu

Přesuňte předvolič do polohy **M**.

Změna rychlostního stupně



Zatáhněte za páčku „+“ pro zařazení vyššího rychlostního stupně.

Zatáhněte za páčku „-“ pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

- Při stání vozidla nebo při nízké rychlosti (například: před značkou stop) převodovka podřazuje automaticky až na 1. rychlostní stupeň.
- Při řazení není třeba úplně uvolňovat pedál akcelerace.
- Požadavky na změnu rychlostních stupňů jsou akceptovány, pouze pokud to otáčky motoru umožňují.
- Z bezpečnostních důvodů může být, v závislosti na otáčkách motoru, podřazování rychlostních stupňů prováděno automaticky.

 V případě vyšších otáček motoru (velká akcelerace) se vyšší rychlostní stupeň nezařadí bez řidičova pokynu páčkou ovládání mechanické pilotované převodovky.

Akcelerace

Pro získání optimální akcelerace (například: pro předjetí jiného vozidla) Vám stačí překonat zvýšený odpor na konci zdvihu pedálu akcelerace jeho úplným sešlápnutím.

Stojící vozidlo s běžícím motorem

V případě že vozidlo stojí delší dobu se spuštěným motorem, převodovka automaticky přeřadí na neutrál **N**.

Zastavení vozidla

Před zastavením motoru přesuňte předvolič do polohy **N**.

V každém případě je důležité, aby byla zatažena parkovací brzda. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka parkovací brzdý na přístrojové desce.

 Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru se ujistěte, že je předvolič v neutrálu **N**.

STOP & START

Systém Stop & Start dočasně vypíná motor – režim STOP – při zastavení vozidla (na semaforu, při dopravní zácpě, apod.).

Motor se automaticky spouští – režim START –, jakmile se opět chcete rozjet.

Motor je nastartován okamžitě, rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start, dokonale přizpůsobený pro městské prostředí, umožňuje snižovat spotřebu paliva, emise a úroveň hluku v režimu STOP.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP



Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „ECO“ a motor se zastaví:

- u **vozidla s mechanickou převodovkou** - když při rychlosti nižší než 20 km/h přesunete řadicí páku do neutrální polohy a poté uvolníte spojkový pedál,
- u **vozidla s pilotovanou 6-ti stupňovou převodovkou** - když při rychlosti nižší než 6 km/h sešlápnete brzdový pedál nebo přesunete předvolič do polohy **N**.

Pokud je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno, počítadlo zaznamenává čas strávený v režimu STOP během probíhající jízdy. Při každém zapnutí zapalování se vynuluje.

i Ve vozidlech s pilotovanou 6-ti stupňovou převodovkou se pro Váš komfort při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po dobu několika sekund po zařazení zpětného chodu.

Režim STOP neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilování řízení,

i Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy vypněte motor otočením klíčku.

Zvláštní případy: nedostupnost funkce STOP

Režim STOP se neaktivuje, když:

- se vozidlo nachází v prudkém svahu (stoupání nebo klesání),
- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozepnutý pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování klíčkem,
- to vyžaduje udržení tepelné pohody v interiéru,
- je zapnuté odmlžování,
- jsou splněny určité podmínky (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilovač brzd, venkovní teplota, ...), které to znemožňují z důvodu řízení systémů.



V takovém případě kontrolka „ECO“ několik sekund bliká a poté zhasne.

Tento způsob fungování je naprosto normální.

Stop & Start

Přechod motoru do režimu START



Kontrolka „**ECO**“ zhasne a motor se spustí:

- u **vozidla s mechanickou převodovkou** - když **na doraz** sešlápnete spojkový pedál,
- u **vozidla s pilotovanou 6-ti stupňovou převodovkou**:
 - když uvolníte brzdový pedál s předvoličem v poloze **A** nebo **M**,
 - nebo když s předvoličem v poloze **N** a s uvolněným brzdovým pedálem přesunete předvolič do polohy **A** nebo **M**,
 - nebo když zařadíte zpětný chod.

Pokud dojde u vozidel s mechanickou převodovkou při aktivovaném režimu STOP k zařazení rychlostního stupně bez úplného sešlápnutí spojky, rozsvítí se kontrolka nebo se zobrazí výzva k úplnému sešlápnutí spojkového pedálu pro umožnění opětovného nastartování motoru.

Zvláštní případy: automatický přechod do režimu START

Z důvodu bezpečnosti nebo pohodlí je režim START automaticky aktivován, jestliže:

- jsou otevřeny dveře řidiče,
- je rozepnut bezpečnostní pás řidiče,

- rychlost vozidla překročí 25 km/h u mechanické převodovky nebo 11 km/h u pilotované 6-ti stupňové převodovky,
- to vyžadují některé podmínky (nabití akumulátoru, teplota motoru, posilovač brzd, nastavení klimatizace, apod.) pro možnost řízení systému nebo vozidla.



V takovém případě kontrolka „**ECO**“ několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Deaktivace

V některých případech, jako například udržení tepelné úrovně v interiéru, může být užitečné systém Stop & Start deaktivovat.



Ve kterémkoliv okamžiku lze systém deaktivovat stisknutím tlačítka „**ECO OFF**“.

Vypnutí je signalizováno rosvícením kontrolky ovladače a zobrazením hlášení na displeji.

Pokud bylo vypnutí provedeno v režimu STOP, motor se okamžitě nastartuje.

Opětná aktivace

Opět stiskněte tlačítko „**ECO OFF**“. Systém je opět aktivní; je to signalizováno zhasnutím kontrolky ovladače a hlášením na displeji.



Systém se automaticky aktivuje při každém nastartování klíčkem.

Porucha funkce



V případě poruchy systému kontrolka „**ECO OFF**“ bliká a poté se trvale rozsvítí.

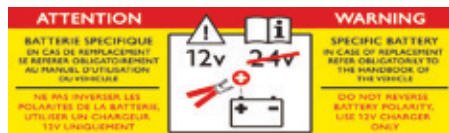
Nechte vozidlo zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví. Všechny kontrolky na přístrojové desce se rozsvítí. V takovém případě je třeba vypnout zapalování a poté nastartovat pomocí klíčku.



Tento systém používá akumulátor specifické technologie a charakteristik (díly jsou k dispozici v servisu sítě CITROËN) nebo v jiném odborném servisu.

Montáž akumulátoru, který nebyl schválen společností CITROËN, může způsobit nesprávné fungování systému.



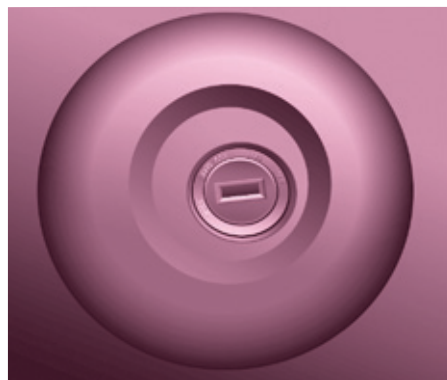
! Systém Stop & Start vyžaduje akumulátor 12 V specifické technologie a charakteristik. Jakýkoliv zásah na tomto typu akumulátoru smí být prováděn výhradně v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu. Více informací o akumulátoru 12 V naleznete v kapitole 8, část „Akumulátor“.

Otevírání kapoty motoru

Před zásahem pod kapotou vypněte systém Stop & Start, abyste předešli jakémukoliv riziku zranění způsobeného automatickým přechodem do režimu START.

Jízda po zaplavené vozovce

Dříve, než vjedete do zaplavené oblasti, velmi doporučujeme deaktivovat systém Stop & Start. Více informací o doporučeních pro způsob jízdy, zejména po zaplavené vozovce, naleznete v příslušné kapitole.



STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU

Poloha Zapnuté zapalování a příslušenství.

Pro odemknutí řízení mírně pohybujte volantem a současně otáčejte klíčkem, bez použití síly. V této poloze spínací skříňky mohou být některá elektrická zařízení v činnosti.

Poloha Startování.

Startér je spuštěn. Jakmile se motor rozběhne, klíček uvolněte.

Poloha STOP: zámek řízení.

Zapalování je vypnuté. Otočte volantem až do zablokování řízení. Vytáhněte klíček.

Správný postup pro startování



Kontrolka otevřeného vstupu
Jestliže se rozsvítí, některý ze vstupů do vozidla není dovřený, proveďte kontrolu!



Kontrolka žhavení naftového motoru

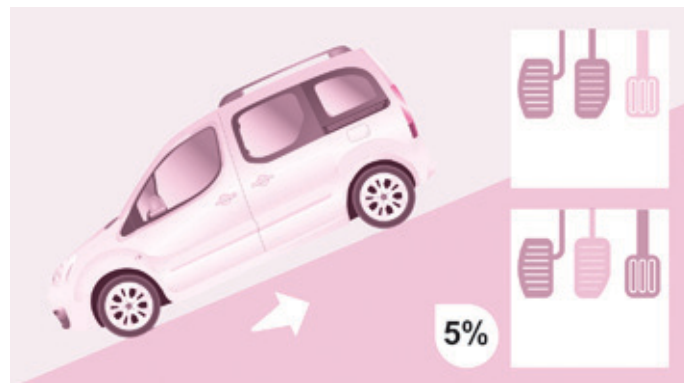
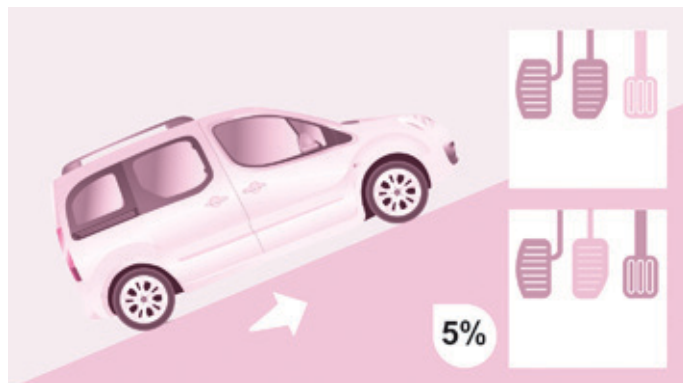
Když je teplota dostatečná, kontrolka se rozsvítí na méně než jednu sekundu a můžete startovat bez čekání.

Za chladného počasí vyčkejte na zhasnutí této kontrolky, poté spusťte startér (poloha Startování) a držte klíček až do naskočení motoru.

Správný způsob pro zastavení

Chraňte motor a převodovku

Před vypnutím zapalování nechte motor běžet několik sekund na volnoběh, aby se snížily otáčky turbodmychadla (u naftového motoru). Nestlačujte pedál akcelerace v okamžiku vypínání zapalování. Po zaparkování není nutno zařazovat rychlostní stupeň.



ASISTENCE PRO ROZJEZD DO SVAHU

Tato funkce (rovněž nazývaná HHC - Hill Holder Control) je spojená s dynamickým řízením stability a usnadňuje rozjezd vozidla do svahu. Aktivuje se za následujících podmínek:

- vozidlo musí stát, motor v chodu, stlačený brzdový pedál,
- sklon vozovky musí být větší než 5 %,
- směrem do svahu musí být zařazen neutrální nebo převodový stupeň pro jízdu vpřed,
- směrem se svahu musí být zařazen zpětný chod.

Asistence pro rozjezd do svahu zvyšuje pohodlí při řízení. Není to však ani systém pro automatické parkování vozidla, ani automatická ruční brzda.

Funkce

Sešlápnutý brzdový a spojkový pedál: jakmile uvolníte brzdový pedál, máte na rozjetí se k dispozici asi 2 sekundy, během nichž vozidlo necouvne, a to aniž byste použili parkovací brzdu.

Během rozjezdu se funkce automaticky deaktivuje postupným snížením tlaku v brzdovém okruhu. V této fázi je možno zaznamenat typický zvuk mechanického uvolnění brzd, který předznamenává uvedení vozidla do pohybu.

Asistence pro rozjezd do svahu se deaktivuje za následujících podmínek:

- když je uvolněn spojkový pedál,
- když je zatažena parkovací brzda,
- po vypnutí motoru,
- když dojde ke zhasnutí motoru.

Porucha funkce



Když je zjištěna porucha systému, rozsvítí se tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji. Pro kontrolu systému se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Kontrolu systému se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

DOPORUČENÍ PRO JÍZDU

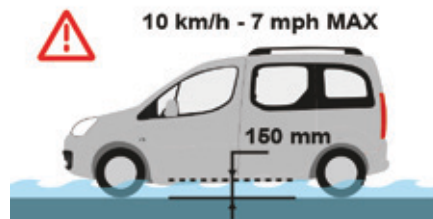
Dodržujte dopravní předpisy a buďte ostražití bez ohledu na hustotu silničního provozu.

Věnujte se řízení a ponechávejte obě ruce na volantu, abyste byli připraveni kdykoliv reagovat na jakoukoliv situaci.

Při dlouhé cestě vše doporučujeme udělat si přestávku každé dvě hodiny.

Při špatném počasí jezděte plynule, brzděte včas a ponechávejte větší bezpečnou vzdálenost.

Pokud potřebujete nezbytně překonat zaplavený úsek:



- ujistěte se, že hloubka vody nepřesahuje 15 cm, přitom vezměte v úvahu vlny vyvolané průjezdem dalších vozidel,
- deaktivujte systém Stop & Start,
- jeďte co nejpomaleji, nenechte motor zhasnout. V žádném případě nepřekračujte rychlost 10 km/h,
- nezastavujte a nevypínejte motor.

Po opuštění zaplaveného úseku, jakmile to podmínky provozu bezpečně umožní, několikrát lehce přibrzděte, aby se vysušily brzdové destičky a kotouče.

V případě pochybností o stavu Vašeho vozidla se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Důležité!

! Nejezděte nikdy se zataženou parkovací brzdou - Hrozí riziko systému!

Riziko požáru!

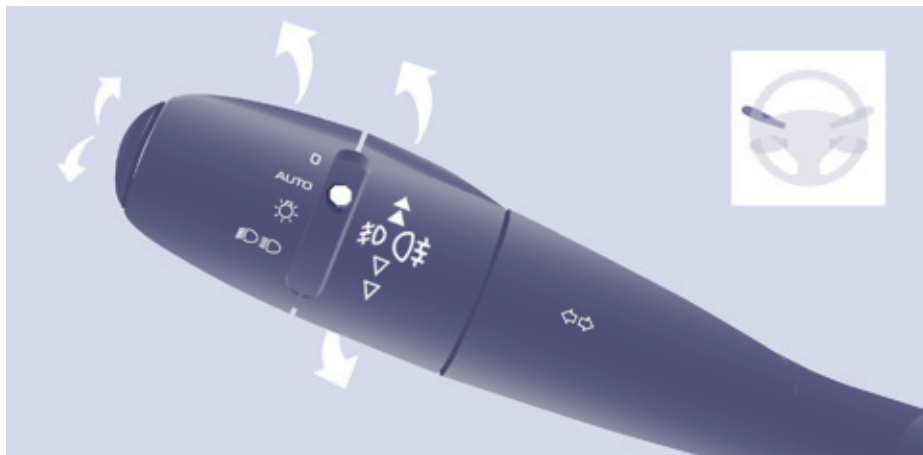
Výfukový systém Vašeho vozidla je velmi horký, i několik minut po zastavení motoru, neparkujte ani nenechávejte běžet motor u vozidla na plochách, na kterých se nachází hořlavé materiály: suchá tráva, spadané listy, ...

! Nikdy nenechávejte bez dozoru vozidlo s běžícím motorem. Pokud musíte z vozu vystoupit a nechat motor běžet, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte neutrální polohu nebo zvolte polohu **N** nebo **P**, podle typu převodovky.

Jízda po zaplavené vozovce

Důrazně nedoporučujeme vjíždět na zaplavenou vozovku, mohlo by to vést k vážnému poškození motoru a převodovky Vašeho vozidla a rovněž jeho elektrických systémů.

Ovladače u volantu



SMĚROVÁ SVĚTLA

Blikače



Vlevo: směrem dolů s překročením bodu odporu.
Vpravo: směrem nahoru s překročením bodu odporu.

Funkce „dálnice“

Přítlačte na ovladač bez překonání bodu odporu směrem nahoru nebo dolů, směrová světla na příslušné straně třikrát zablikají.

OSVĚTLENÍ

Přední a zadní světla



Zapnutí se provádí otáčením tohoto prstence.



Ověření pomocí kontrolky na přístrojové desce je popsáno v kapitole 3, část „Místo řidiče“.



Světla zhasnutá



Automatické rozsvěcování světel



Obrysová světla



Potkávací světla (zelená)
 Dálková světla (modrá)

Přepínání potkávací / dálková světla

Přitáhněte ovladač až na doraz směrem k volantu.

Zapomenutá světla

Při vypnutí zapalování zhasnou všechna světla kromě potkávacích, pokud je aktivována funkce automatického doprovodného osvětlení.



Pro zapnutí světel otočte tento prsteneček do polohy „0“ (zhasnutá světla) a poté do požadované polohy.

Při vypnutí zapalování a rozsvícených světlech se po otevření dveří řidiče rozezná zvukový signál.

Bez zásahu uživatele se po třiceti minutách z důvodu ochrany akumulátoru před vybitím zapne Režim úspory energie. Činnost funkce je ukončena a kontrolka akumulátoru bliká.

Obrysová světla se přechodem do Režimu úspory energie nevypnou.

+ Seznamte se s kapitolou 8, část „Akumulátor“.

Přední mlhové světlomety a zadní světla do mlhy

Fungují pouze při rozsvícených obrysových nebo potkávacích světlech.



Ovládání těchto světel se provádí otáčením tohoto prstence směrem dopředu pro rozsvícení a směrem dozadu pro zhasnutí.

Stav je indikován kontrolkami na přístrojové desce.



Přední mlhové světlomety (zelená, 1. pootočení prstence směrem dopředu).



Zadní světla do mlhy (jantarově žlutá, 2. pootočení prstence směrem dopředu).



Pro zhasnutí zadních světel do mlhy a předních mlhových světlometů pootočte prstenec dvakrát po sobě směrem dozadu.

Za jasného počasí nebo při dešti, ve dne stejně jako v noci, rozsvícená zadní světla do mlhy oslňují a jejich používání je zakázáno.

i Nezapomeňte je vypnout, jakmile jich již není zapotřebí.

Systém automatického rozsvěcování světel zhasne zadní světla do mlhy, ale přední mlhové světlomety zůstanou rozsvícené.

DENNÍ LED SVĚTLA

Při nastartování vozidla ve dne se denní osvětlení automaticky rozsvítí.

Ruční nebo automatické rozsvícení obrysových, potkávacích nebo dálkových světel denní světla vypne.

Programování

V zemích, ve kterých není povinné denní svícení, můžete funkci aktivovat nebo deaktivovat pomocí konfiguračního menu.

Automatické rozsvěcování světel



Obrysová a potkávací světla se rozsvěcují automaticky, když se sešeří, a rovněž při zapnutí stěračů. Světla

zhasínají, jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo při vypnutí stěračů.

Tato funkce není kompatibilní s denními světlými.

i Při jízdě v mlze nebo při sněžení může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla.

i Z tohoto důvodu se světla automaticky nerozsvítí. V případě potřeby je nutno rozsvítit potkávací světla ručně.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity, umístěný za zpětným zrcátkem na čelním skle. Slouží totiž k automatickému rozsvěcování světel a k automatickému stírání.

Aktivace

Pootočte prstenec do polohy **AUTO**. Aktivace funkce je doprovázena hlášením na displeji.

Vypínání

Pootočte prstenec dopředu nebo dozadu. Vypnutí funkce je doprovázeno hlášením na displeji.

Ovladače u volantu

Funkce je dočasně deaktivována, když použijete ruční ovladač světel.



V případě poruchy funkce snímače světelné intenzity se rozsvítí světla a kontrolka „Service“, zazní zvukový signál a objeví se hlášení na displeji.

Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Doprovodné osvětlení (Follow me home)

Ponechání potkávacích světel rozsvícených po určitou dobu při vypnutém zapalování usnadňuje vystupování cestujících na málo osvětleném místě.

Ruční uvádění do činnosti

- Během minuty následující po vypnutí zapalování dejte světelné znamení dálkovými světly.

Doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí stanoveného času.

Automatické uvádění do činnosti



Aktivujte funkci v nabídce pro konfiguraci vozidla.



Seznamte se s kapitolou 10, část „Schéma zobrazování“.



Statické přisvěcování do zatáček

Jsou-li zapnutá potkávací nebo dálková světla a rychlost vozidla je nižší než 40 km/h, umožňuje tato funkce, aby světelný kužel světlometu do mlhy osvětloval vnitřní okraj zatáčky (řízení v městském prostředí, klikatá silnice, křižovatky, parkovací manévry, ...).

Aktivace

Funkce se spouští:

- při zapnutí příslušného směrového světla
- nebo
- od určitého úhlu natočení volantu.

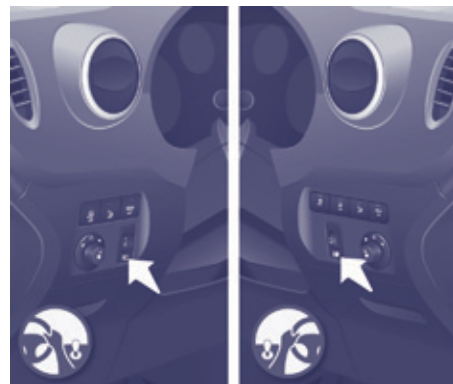
Deaktivace

Funkce není aktivní:

- do určitého úhlu natočení volantu,
- při rychlosti nad 40 km/h,
- po zařazení zpětného chodu.

Programování

Aktivace nebo deaktivace funkce se provádí přes konfigurační menu vozidla. V základním nastavení je funkce aktivní.



SKLON SVĚTLOMETŮ

V závislosti na zatížení vozidla je nezbytné přizpůsobovat nastavení sklonu světlometů.

- 0** - Prázdné vozidlo.
- 1** - Částečné zatížení.
- 2** - Střední zatížení.
- 3** - Maximální povolené zatížení.

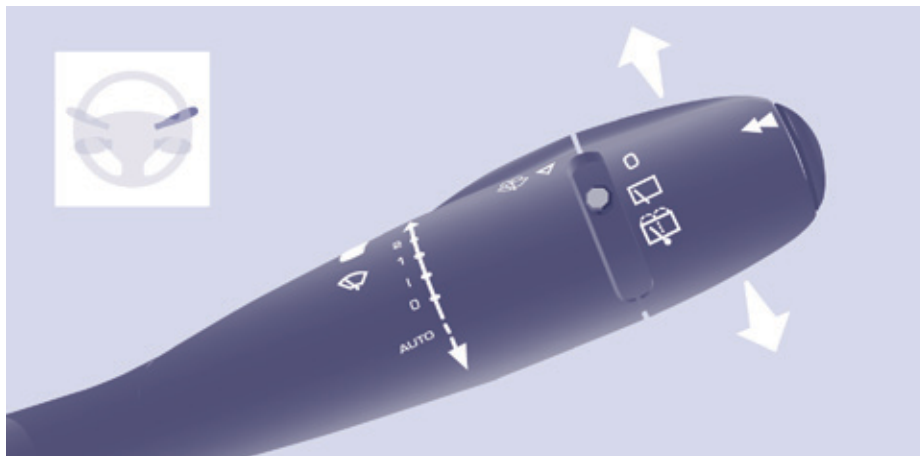
Základní poloha ovladače je 0.



Cesta do zahraničí

Při cestě s vozidlem do země, kde se jezdí na opačné straně než v zemi, ve které bylo vozidlo uvedeno na trh, je nezbytné předem upravit seřízení potkávacích světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.

Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



STĚRAČE

Ruční stírání

- 2** Rychlé stírání (hustý déšť).
- 1** Normální stírání (mírný déšť).
- I** Přerušované stírání.
- 0** Vypnuto.
- ↓ Jedno setření (zatlačte směrem dolů).

V poloze Intervalového stírání je četnost stírání přímo úměrná rychlosti vozidla.

Po každém vypnutí zapalování na více jak jednu minutu s ovladačem stěračů v poloze 2, 1 nebo I je nezbytné ovládání znovu aktivovat.

- Přepněte ovladač do libovolné polohy.
- Vraťte jej do požadované polohy.

Automatické stírání



Nezakrývejte snímač deště, umístěný uprostřed čelního skla za zpětným zrcátkem.

V poloze **AUTO** stěrače fungují automaticky a mění svou rychlost a četnost stírání podle intenzity deště. Po vystoupení z režimu **AUTO** se s dalšími polohami seznámte v části o stěračích s ručním ovládáním.

Aktivace

Stlačte ovladač směrem dolů. Zapnutí funkce je doprovázeno hlášením na displeji.

Po každém vypnutí zapalování na dobu přesahující jednu minutu je nutno znovu aktivovat automatické stírání stlačením ovladače krátce směrem dolů.

Deaktivace / Neutralizace

Přepněte ovladač stěračů do polohy I, 1 nebo 2.

Vypnutí funkce je doprovázeno hlášením na displeji.

V případě poruchy funkce automatického stírání pracují stěrače v režimu přerušovaného stírání.

Obráťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis pro kontrolu systému.

- 1** Při mytí vozidla v automatické mycí lince vypněte zapalování, aby se předešlo automatickému spuštění stírání.

V zimním období je doporučeno před zapnutím automatického stírání vyčkat na úplné odmrazení čelního skla.

Ostřikovače skla a světlometů

Přitáhnete ovladač směrem k volantu, ostřikování skla je doprovázeno časovaným stíráním. Činnost ostřikovačů světlometů je spojená s ostřikováním čelního skla; ostřikování světlometů se zapne, pokud jsou rozsvícená potkávací světla.

+ Informace pro doplňování kapaliny naleznete v kapitole 7, část „Náplně“.

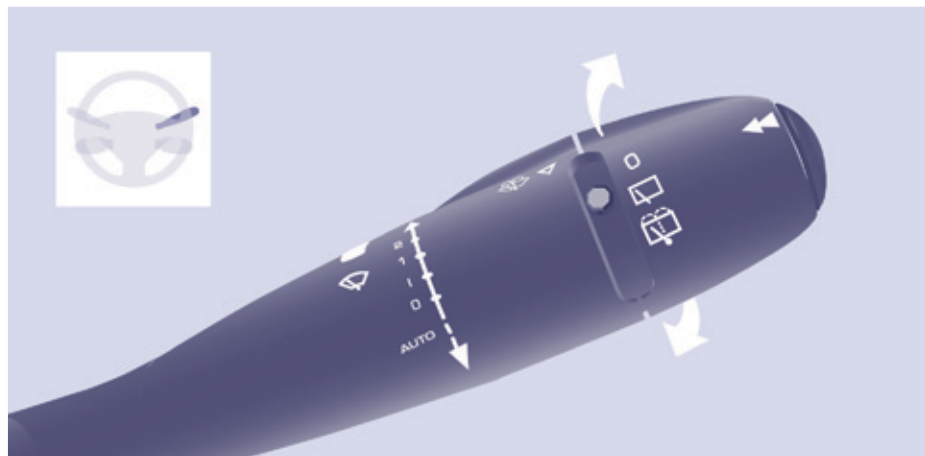
Zvláštní (servisní) poloha předních stěračů

Do jedné minuty po vypnutí zapalování způsobí přepnutí ovladače stěračů do libovolné polohy nastavení stíracích lišt podél sloupků čelního skla.

Tato poloha je určena pro parkování v zimním období a pro možnost jejich vyčištění nebo pro výměnu stíracích lišt.

+ Seznamte se s kapitolou 8, část „Výměna stírací lišty“.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač.



Zadní stěrač



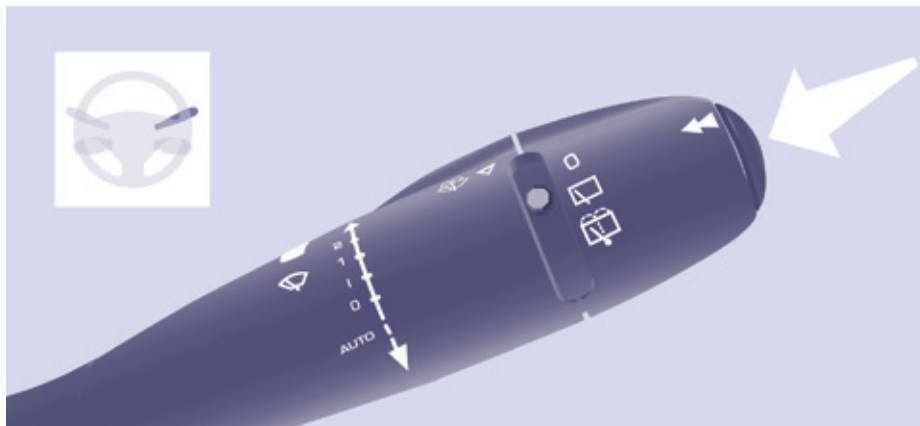
Otočte prstenec na první zoubek.

Zadní ostřikovač



Otočte prstenec za první zoubek, zapne se ostřikování a poté stírání na určitou dobu.

i V zimě, když je na zadním skle napadáný sníh nebo silná námraza, zapněte odmrazování skla. Po skončení odmrazování shrňte sníh nebo námrazu, nahromaděné na stírací liště zadního stěrače. Poté můžete zapnout zadní stěrač.



PALUBNÍ POČÍTAČ

Každé stisknutí tlačítka, umístěného na konci ovladače stěračů, umožňuje postupně zobrazovat jednotlivé údaje palubního počítače (v závislosti na typu displeje).

Záložka „Vozidlo“ s dojezdem, okamžitou spotřebou a vzdáleností do cíle.

Záložka „1“ (Trasa 1) s průměrnou rychlostí, průměrnou spotřebou a ujetou vzdáleností pro trasu „1“.

Záložka „2“ (Trasa 2) s průměrnou rychlostí, průměrnou spotřebou a ujetou vzdáleností pro trasu „2“.

Nulování

Po zobrazení požadované trasy stiskněte tlačítko na ovladači na více než 2 sekundy.

Vysvětlení některých pojmů

Dojezd: počet kilometrů, které je ještě možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži, vypočítaný podle průměrné spotřeby zaznamenané během několika posledních kilometrů.

Zobrazený údaj se může výrazně změnit v případě změny rychlosti vozidla nebo profilu cesty.

Jakmile je vypočítaný dojezd nižší než 30 km, zobrazují se pouze pomlčky.

Po doplnění nejméně 10 litrů paliva je dojezd přepočítán a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.

Jestliže za jízdy svítí trvale pomlčky místo číslic, obraťte se na servis sítě CITROËN.

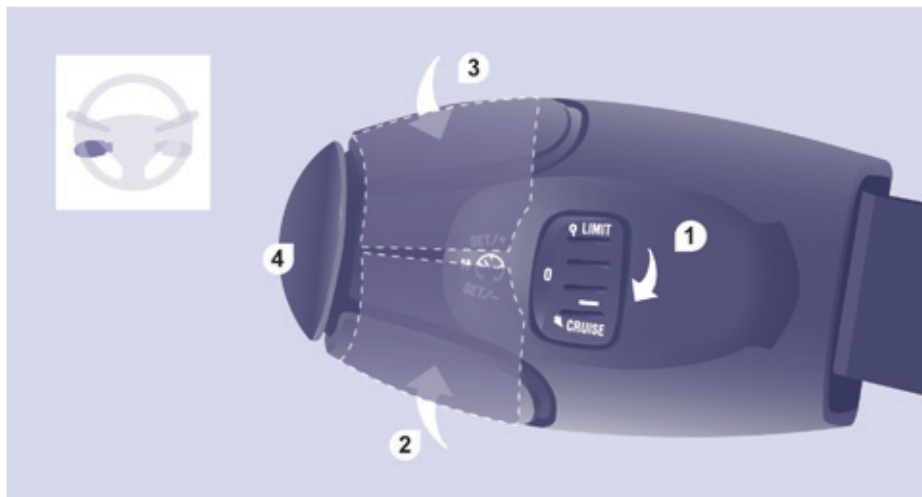
Okamžitá spotřeba: je počítána a zobrazována až od rychlosti 30 km/h.

Průměrná spotřeba: jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného od posledního vynulování počítače.

Ujetá vzdálenost: je počítána od posledního vynulování palubního počítače.

Vzdálenost do cíle: je počítána vzhledem k cílovému místu, které zadal uživatel. Když je aktivní navádění, navigační systém provádí výpočet průběžně.

Průměrná rychlost: jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače (za dobu, kdy bylo zapnuté zapalování).



REGULÁTOR RYCHLOSTI

„CRUISE“

1. Volba / Zrušení režimu regulátoru.
2. Snižování naprogramované hodnoty.
3. Zvyšování naprogramované hodnoty.
4. Přerušování / Obnovení regulace.

„Jedná se o rychlost, kterou si přeje řidič jet“.

Toto pomocné zařízení umožňuje při plynulém provozu udržovat řidičem naprogramovanou rychlost, vyjma sjíždění prudkého svahu.

Aby mohla být požadovaná rychlost naprogramována nebo aktivována, musí být rychlost vozidla vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně 4. rychlostní stupeň.

Regulátor zobrazuje na displeji stav zvolené funkce a naprogramovanou rychlost.



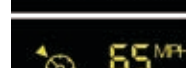
Funkce zvolena, zobrazení symbolu „Regulátor rychlosti“.



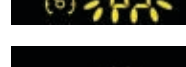
Funkce vypnuta, **OFF**



Funkce aktivována.



Rychlost vozidla vyšší, hodnota naprogramované rychlosti bliká.

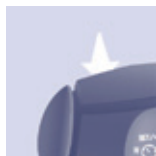


Zjištěna porucha funkce, **OFF** - pomlčky blikají.



Volba funkce

- Otočte kolečko do polohy **CRUISE**. Regulátor je zvolen, ale ještě není aktivní a není naprogramována žádná rychlost.



První aktivace / Programování rychlosti

- Stlačením pedálu akcelerace dosáhnete rychlosti, kterou si přejete jet.
- Stiskněte tlačítko **SET** - nebo **SET +**.

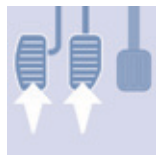
Požadovaná rychlost je naprogramována/aktivována a vozidlo ji bude udržovat.



Dočasné překročení naprogramované rychlosti

Je možné **zrychlit** a jet vyšší než naprogramovanou rychlostí. Naprogramovaná hodnota rychlosti bliká.

Jakmile uvolníte pedál akcelerace, vrátí se vozidlo na naprogramovanou rychlost.



Přerušení funkce (off)

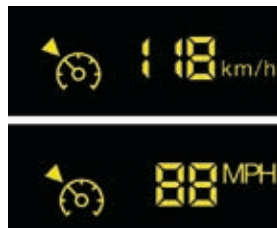
- Stiskněte toto tlačítko nebo stlačte brzdový či spojkový pedál.



Obnovení funkce

- Po přerušení regulace stiskněte toto tlačítko.

Vaše vozidlo znovu pojede rychlostí, která byla naposledy naprogramována. Nebo také můžete použít postup „první aktivace“.



Změna naprogramované rychlosti

Pro **zvýšení** naprogramované rychlosti máte dvě možnosti:

Bez použití pedálu akcelerace

- Stiskněte tlačítko **SET +**.
- Krátký stisk zvýší rychlost o 1 km/h.
- Stisk a přidržení zvyšuje rychlost v krocích po 5 km/h.

Pomocí pedálu akcelerace

- Překročte naprogramovanou a dosáhněte požadovanou rychlost.
- Stiskněte tlačítko **SET +** nebo **SET -**.

Pro **snížení** naprogramované rychlosti:

- Stiskněte tlačítko **SET -**.
- Krátký stisk sníží rychlost o 1 km/h.
- Stisk a přidržení snižuje rychlost v krocích po 5 km/h.



Vypnutí funkce

- Otočte kolečko do polohy **0** nebo vypněte zapalování pro kompletní vypnutí regulátoru.

Zrušení naprogramované rychlosti

Po zastavení vozidla a vypnutí zapalování je naprogramovaná rychlost vymazána z paměti systému.



Porucha funkce

Naprogramovaná rychlost je vymazána z paměti a nahrazena třemi pomlčkami. Nechte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Správné používání

Při změně naprogramované rychlosti přidržení tlačítka buďte opatrní, protože ke zvýšení nebo snížení rychlosti může dojít velmi rychle.

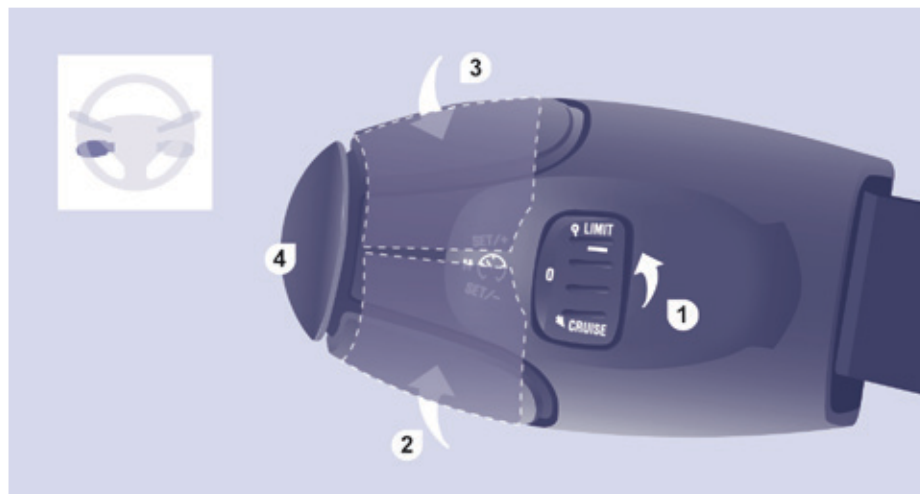
Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce nebo v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude mocí regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Regulátor v žádném případě nemůže sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti a nenahrazuje řidičovu pozornost. Je doporučeno nechávat nohy stále v blízkosti pedálů.

Aby se předešlo blokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberce a jeho úchytů na podlaze,
- nikdy nepokládejte několik koberců na sebe.



OMEZOVAČ RYCHLOSTI

„LIMIT“

1. Volba / Vypnutí režimu omezovače.
2. Snižování nastavené hodnoty rychlosti.
3. Zvyšování nastavené hodnoty rychlosti.
4. Zapnutí / Přerušení omezování.

„Jedná se o naprogramovanou rychlost, kterou si řidič přeje nepřekročit“.

Programování se provádí za chodu motoru, ve stojícím či jedoucím vozidle. Nejnižší rychlost, kterou lze naprogramovat, činí 30 km/h.

Rychlost jízdy se mění podle toho, jak řidič pracuje s pedálem akcelerace, až do bodu odporu pedálu, který signalizuje dosažení naprogramované rychlosti.

Stlačení pedálu za tento bod odporu však umožní překročit naprogramovaný rychlostní limit. Pro obnovení funkce omezovače poté stačí uvolnit pedál akcelerace a nechat rychlost klesnout pod naprogramovanou hodnotu.

Manipulace mohou být prováděny při stojícím vozidle s motorem v chodu nebo za jízdy.

Omezovač zobrazuje na displeji stav zvolené funkce a naprogramovaný rychlostní limit:



Funkce zvolena, zobrazení symbolu „Omezovač rychlosti“.



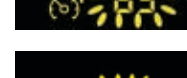
Funkce vypnuta, poslední naprogramovaná rychlost - OFF.



Funkce je aktivní.

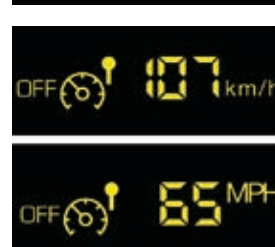
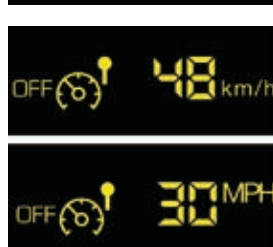
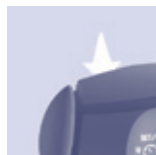
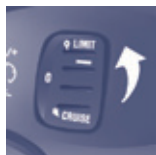


Rychlost vozidla je vyšší, hodnota naprogramované rychlosti bliká.



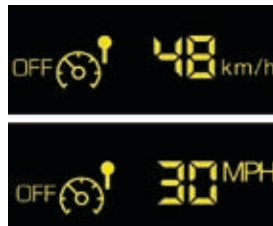
Zjištěna porucha funkce, OFF - pomlčky blikají.

Ovladače u volantu



Volba funkce

- Otočte kolečkem do polohy **LIMIT**. Omezovač je zvolen, ale ještě není aktivní. Na ukazateli se zobrazí naposledy naprogramovaná rychlost.



Programování rychlosti

Naprogramování může být provedeno bez aktivování omezovače, ale motor musí být v chodu.

Pro **zvýšení** naprogramované rychlosti.

- Stiskněte tlačítko **SET +**.

Krátký stisk zvýší rychlost o 1 km/h.

Stisk a přidržení zvyšuje rychlost v krocích po 5 km/h.

Pro **snížení** naprogramované rychlosti.

- stiskněte tlačítko **SET -**.

Krátký stisk sníží rychlost o 1 km/h.

Stisk a přidržení snižuje rychlost v krocích po 5 km/h.

Aktivace / Přerušení

První stisknutí tohoto tlačítka aktivuje omezovač, druhé stisknutí přeruší jeho funkci (**OFF**).



Překročení naprogramované rychlosti

Stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku, pokud nestlačíte pedál **silně až za bod odporu**.

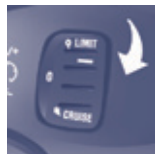
Fungování omezovače se dočasně přeruší a hodnota naprogramované rychlosti bliká.

Pro návrat do funkce omezování snížíte rychlost vozidla na hodnotu nižší než je naprogramovaná.

Blikání rychlosti

Hodnota rychlosti bliká:

- po stlačení pedálu akcelerace až za bod odporu,
- když omezovač nemůže zabránit zvýšení rychlosti vozidla z důvodu profilu vozovky nebo při sjíždění prudkého svahu,
- v případě silné akcelerace.



Vypnutí funkce

- Otočte kolečkem do polohy **0** nebo pro ukončení činnosti systému vypněte zapalování.

Naposledy naprogramovaná rychlost zůstane uložena v paměti.



Porucha funkce

Naprogramovaný rychlostní limit je vymazán a nahrazen třemi pomlčkami. Obrátte se na servis síť CITROËN nebo na jiný odborný servis pro zkontrolování systému.

Správné používání

Omezovač v žádném případě nemůže sloužit jako zařízení zaručující dodržování nejvyšší povolené rychlosti a nenahrazuje řidičovu pozornost.

Věnujte pozornost profilu vozovky, dávejte pozor při prudkých akceleracích a neustále ovládejte své vozidlo.

Abyste předešli blokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberce a jeho připevnění na podlaze,
- nikdy nepokládejte několik koberců na sebe.



Vytápění



Ruční klimatizace

VĚTRÁNÍ

Teplota

Nastavení ovladače:



na modrou barvu pro zapnutí přívodu chladného vzduchu,



na červenou barvu pro zapnutí ohřívání vzduchu pro interiér.

Rychlost ventilátoru



Intenzita vzduchu vháněného větracími výstupy může být nastavena od nejslabší 1 po nejsilnější 4. Poloha 0 ventilátor vypne.

Pro dosažení příjemného prostředí nezapomeňte na nastavení tohoto ovladače.

Rozdělování proudu vzduchu

Způsob rozdělování vháněného vzduchu je indikován pomocí následujících symbolů:



boční a středové větrací výstupy,



nohy cestujících,



čelní sklo a nohy cestujících,



čelní sklo.



Rozdělení proudu vzduchu může být upraveno nastavením ovladače do mezipoloh, označených symbolem „●“.

Přívod vnějšího vzduchu



Dioda tlačítka je zhasnutá. Tato poloha slouží pro běžné používání systému.

Recirkulace vnitřního vzduchu



Dioda tlačítka svítí. Recirkulace vzduchu uvnitř dočasně izoluje prostor pro cestující od nepříjemných pachů a kouře venku.

Při použití s rychlostí ventilátoru nastavenou od 1 do 4 umožňuje oběh vnitřního vzduchu rychleji dosáhnout požadovaného pohodlí jak při topení, tak při chlazení.

Tato poloha má být využívána jen dočasně. Po dosažení požadované teploty uvnitř vozu nastavte znovu ovladač do polohy pro přívod vnějšího vzduchu, která umožňuje obnovovat vzduch v interiéru a předcházet zamlžování skel. Takto by měl být systém používán.

Chlazení vzduchu A/C

Chlazení vzduchu je funkční pouze při běžícím motoru.



Jedno stisknutí tlačítka zapne klimatizaci, rozsvítí se dioda. Nové stisknutí funkci klimatizaci vypne a zhasne diodu.

Klimatizace nefunguje, pokud je rychlost ventilátoru nastavená na hodnotu 0.



AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE NASTAVOVÁNÍ ZVLÁŠT' PRO ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE

Správné používání

Pro maximální ochlazení nebo vyhřátí prostoru pro cestující je možné přesáhnout spodní hodnotu 15 otáčením ovladače až do zobrazení „LO“ nebo horní hodnotu 27 otáčením až do zobrazení „HI“.

Při nastoupení do vozidla může být teplota v interiéru mnohem nižší (nebo vyšší), než je příjemné. Je zbytečné upravovat nastavení zobrazené hodnoty s cílem rychleji dosáhnout požadovaného prostředí. Systém využije svého maximálního výkonu k dosažení předem nastavené hodnoty komfortu.

Automatický režim

Program „Komfort AUTO“

Toto je běžný režim používání systému klimatizace.

AUTO Stiskněte toto tlačítko a zobrazí se symbol **AUTO**. Podle zvolené hodnoty tepelného komfortu řídí systém rozdělování proudu vzduchu, rychlost ventilátoru a vstup vzduchu k zajištění dostatečného pohodlí a proudění vzduchu v prostoru pro cestující. Z Vaší strany není třeba žádná další manipulace.

Aby se předešlo vhánění příliš studeného vzduchu, dokud je motor studený, bude ventilátor dosahovat své optimální úrovně činnosti jen postupně.

Pro Vaše pohodlí se mezi dvěma nastartováními vozidla uchovává informace o předchozím nastavení systému.

Automatická regulace přestane fungovat, změníte-li nastavení ručním ovladačem (symbol AUTO zmizí).

Hodnota tepelného komfortu na straně řidiče nebo spolujezdce

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni tepelného pohodlí, nikoliv teplotě ve stupních Celsia či Fahrenheita.



Ke snížení nebo zvýšení hodnoty otáčejte ovladačem vlevo nebo vpravo. Nastavení poblíž hodnoty 21 umožňuje dosáhnout optimálního pohodlí.

S ohledem na Vaše potřeby je obvyklé nastavení v rozmezí od 18 do 24.



Nezakrývejte snímač slunečního svitu umístěný na palubní desce.

Ruční režim

Podle Vašich potřeb můžete provést odlišnou volbu nastavení, než nabízí systém, a to úpravou regulace. Ostatní funkce budou nadále řízeny automaticky. Stisknutí tlačítka **AUTO** umožňuje návrat do plně automatického režimu.



Rozdělování proudu vzduchu

Postupné stisky tohoto tlačítka umožňují nasměrovat proud vzduchu na:

- čelní sklo,
- čelní sklo a nohy cestujících,
- nohy cestujících,
- boční a středové větrací výstupy a nohy cestujících,
- boční a středové větrací výstupy.



Rychlost ventilátoru

Stiskněte tlačítko označené **malou vrtulkou** ke snížení rychlosti nebo **velkou vrtulkou** ke zvýšení rychlosti ventilátoru.

Lopatky ventilátoru na obrazovce se postupně vyplňují zároveň se vzrůstající rychlostí.



Deaktivace systému

Tiskněte tlačítko označené **malou vrtulkou** regulace rychlosti otáčení ventilátoru, až symbol vrtulky úplně zmizí z displeje.

Tento úkon vypíná všechny funkce systému, s výjimkou recirkulace vzduchu a odmrazování zadního okna (pokud je jím Vaše vozidlo vybaveno). Vaše nastavení hodnoty tepelného komfortu již není bráno v potaz a zhasne.

Kvůli svému pohodlí neopouštějte klimatizaci ve vypnutém stavu.



Nový stisk tlačítka označeného **velkou vrtulkou** nebo tlačítka **AUTO** opět aktivuje systém s hodnotami nastavenými před jeho vypnutím.



Přívod vnějšího vzduchu / Recirkulace vzduchu

Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu. Zobrazí se symbol recirkulace vzduchu.

Recirkulace vzduchu izoluje interiér od vnějších pachů a kouře. Neponechávejte tuto funkci aktivovanou po delší dobu (riziko zamřezání skel, tvorby pachů a vlhkosti). Další stlačení tlačítka aktivuje přívod vnějšího vzduchu.



Zapínání / Vypínání klimatizace

Po stisknutí tohoto tlačítka se zobrazí symbol **A/C** a klimatizace (chlazení vzduchu) se aktivuje.

Další stlačení tlačítka umožňuje ukončit chlazení vzduchu.



Ventilační tryska, umístěná v odkládací schránce, přivádí do schránky chlazený vzduch (když je klimatizace v chodu), a to bez ohledu na teplotu předvolenou uživatelem v prostoru pro cestující a na venkovní teplotu.

Doporučení pro nastavení klimatizace

Přeji si...	Rozdělení proudu vzduchu	Teplota	Rychlost ventilátoru	Recirkulace vzduchu	A/C
Teplo					-
Chlad					A/C
Odmrazování Odmlžování					

AUTOU automatické klimatizace doporučujeme vždy zvolit režim **AUTO**.

Nezapomeňte režim vypnout, jakmile Vám prostředí v interiéru vyhovuje.



ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ

Ruční režim



Nastavte ovladač na toto nastavení rozdělení proudu vzduchu.



Nastavte ovladač na toto nastavení teploty.



Zvyšte rychlost ventilátoru.



Stiskněte ovladač klimatizace (chlazení vzduchu).



Návrat do polohy vstupu vnějšího vzduchu umožňuje přivést do prostoru pro cestující čerstvý vzduch (dioda je zhasnutá).

Odmrazování zadního okna a/nebo zpětných zrcátek



Jedno stisknutí tohoto tlačítka za chodu motoru aktivuje rychlé odmlžení-odmrazení zadního okna a/nebo zpětných zrcátek s elektrickým ovládáním.

Funkce se vypne:

- při stisknutí tlačítka,
- při zastavení motoru,
- automaticky pro zabránění nadměrné spotřeby elektrické energie.



ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ

Automatický režim: program pro dobrý výhled

Pro rychlé odmrazení nebo odmlžení oken (velká vlhkost, velký počet cestujících, námraza) nemusí být program komfort (AUTO) dostatečně účinný.

V takovém případě zvolte program pro dobrý výhled. Rozsvítí se kontrolka tohoto programu.

Program zapíná klimatizaci, ventilátor a rozdělení proudu vzduchu je řízeno optimálním způsobem směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.

Program vypíná recirkulaci vzduchu v interiéru.

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ

Větrací otvory

„Nechávejte je otevřené“

Pro optimální rozdělování vhaněného teplého a studeného vzduchu je vozidlo vybaveno středovými a bočními naklápěcími difuzory, které mohou být nasměrovány do stran (vpravo nebo vlevo) či svisle (nahoru nebo dolů). Pro pohodlí při jízdě je nezavírejte, spíše je nasměrujte na okna.

Větrací otvory v úrovni nohou a pod čelním sklem doplňují celý systém.

Nezakrývejte otvory nacházející se u čelního skla a otvory pro odvod vzduchu v zavazadlovém prostoru.

Prachový filtr / filtr zachycující pachy (s aktivním uhlím)

Tento filtr umožňuje zachycovat některé prachové částičky a omezovat pronikání pachů.

Dbejte na dobrý stav filtru a nechte pravidelně měnit všechny filtrační vložky.



Kapitola 7, část „Kontroly“.

Klimatizace

Klimatizace musí být používána pouze při zavřených oknech bez ohledu na roční období. Jestliže je však po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat krátce prostor pro cestující otevřením oken.

Používejte co možná nejvíce režim AUTO, protože umožňuje optimální řízení všech následujících funkcí: rychlost ventilátoru, teplota v interiéru, rozdělování proudu vzduchu, režim přívodu vnějšího vzduchu nebo recirkulace vnitřního vzduchu.

Aby se systém uchoval v bezvadném stavu, zapínejte ho nejméně jednou či dvakrát měsíčně, na alespoň 5 až 10 minut.

Jestliže zařízení nechladí, nepoužívejte ho a obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Při chlazení vzduchu dochází ke kondenzaci par a nashromáždění vody vytéká pod vozidlo, proto se pod ním po zastavení může objevit loužička.



PŘEDNÍ SEDADLA

K dispozici máte následující možnosti nastavování:



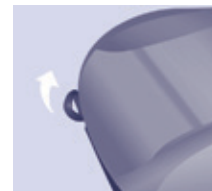
Podélně

Nadzvedněte tyč a posunujte sedadlo dopředu nebo dozadu.



Sklon opěradla

Opřete se zády o opěradlo, přitáhněte páčku směrem dopředu a nastavte požadovaný sklon.



Výška sedáku (řidič)

Pro zvýšení polohy přitáhněte ovladač směrem nahoru a nadzvedněte se pro odlehčení sedadla.

Pro snížení polohy přitáhněte ovladač směrem nahoru a zatlačte svou vahou na sedadlo.



Sedadla



Výška opěrky hlavy

Pro zvýšení polohy vysuňte opěrku svisle směrem nahoru.

Pro snížení polohy stlačte tlačítko a zasuněte opěrku hlavy svisle směrem dolů.

Nastavení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.

Pro vytažení z opěradla zatlačte na tlačítko a vysuňte opěrku hlavy nahoru.

Při zpětné montáži zasunujte tyčky opěrky do otvorů správně v ose opěradla.

! Nikdy nejezděte s vymontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrky na svém místě a být správně seřizené.

Nastavitelná loketní opěrka

Pro uvedení loketní opěrky do svislé polohy zvedněte opěrku až do jejího zajištění.

Sklopte opěrku pro její nastavení do provozní polohy.

Pro demontování opěrky zatlačte na odjišťovací tlačítko s opěrkou ve svislé poloze a opěrku vysuňte.

Při zpětné montáži zaklapněte opěrku ve svislé poloze.

Za přítomnosti doplňkové konzoly a loketní opěrky je nutno pro sklopení sedadla spolujezdce do polohy stolku demontovat konzolu nebo opěrku.

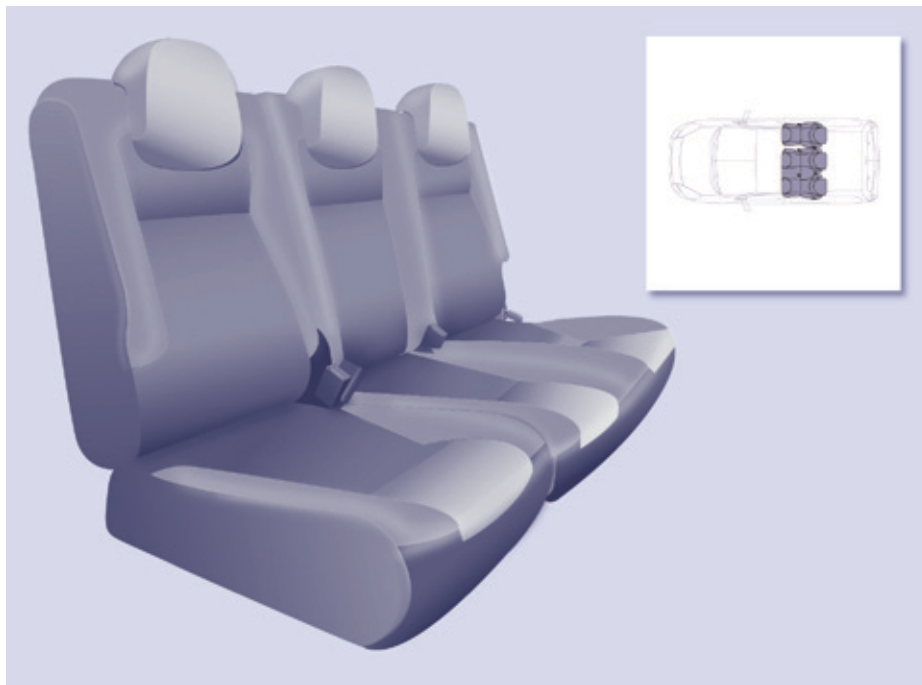


Ovladač vyhřívání předních sedadel

Obě přední sedadla mohou být vybavena ovladačem vyhřívání, umístěným na boční části sedáku.

Vyhřívání sedáku se zapíná jedním stisknutím ovladače.

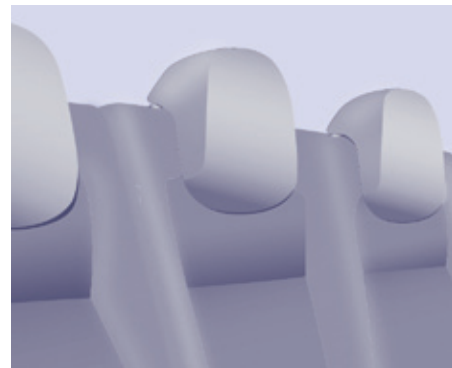
Novým stisknutím lze vyhřívání vypnout.



ZADNÍ LAVICE

Zadní lavice, dělená v poměru 1/3 - 2/3, je vybavená úzkými opěrkami hlavy.

Každou ze dvou částí (1/3 - 2/3) je možno složit na sebe a samostatně vyjmout z vozidla.



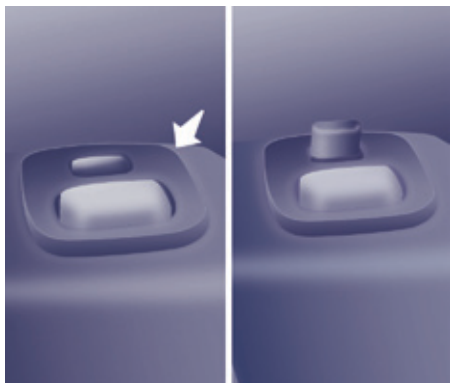
Opěrka hlavy

Horní poloha: nadzvedněte a vysuňte opěrku nahoru.

Dolní poloha: zatlačte na opěrku pro její posunutí dolů.

Pro její vyjmutí ze sedadla vysuňte opěrku nahoru, zatlačte na jazyček a vytáhněte jí.

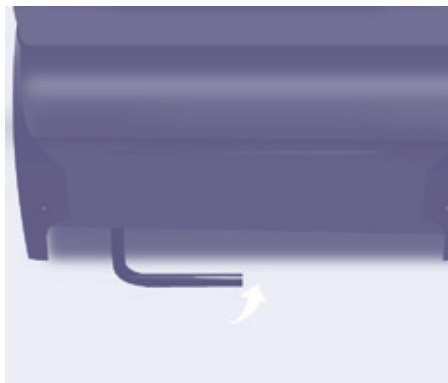
Při zpětné montáži zasunujte tyčky opěrky hlavy do otvorů souběžně s osou opěradla.



Složená poloha

Příklad manipulace s užší částí 1/3. Je stejná i pro širší část 2/3.

- Zasuňte opěrky hlavy do dolní polohy.
- V případě potřeby posuňte přední sedadla vpřed.
- Stlačte šedý ovladač, umístěný na horní části opěradla.
- Sklopte opěradlo na sedák.



- Nadzvedněte šedou ovládací tyč, umístěnou v zadní části sedáku.



- Překlopte celek směrem dopředu.



Narovnávání sedadla

Překlopte celek směrem dozadu, až do zajištěné polohy.

Narovnejte opěradlo.

Sedadlo je správně zajištěné, když ovladač (v horní části opěradla) není vidět.



Po vrácení sedadla do polohy pro sezení se ujistěte o jeho řádném zajištění do podlahy.



Demontáž lavice

- Je-li třeba, posuňte přední sedadla dopředu.
- Dejte lavici (část 1/3 a/nebo 2/3) do složené polohy.

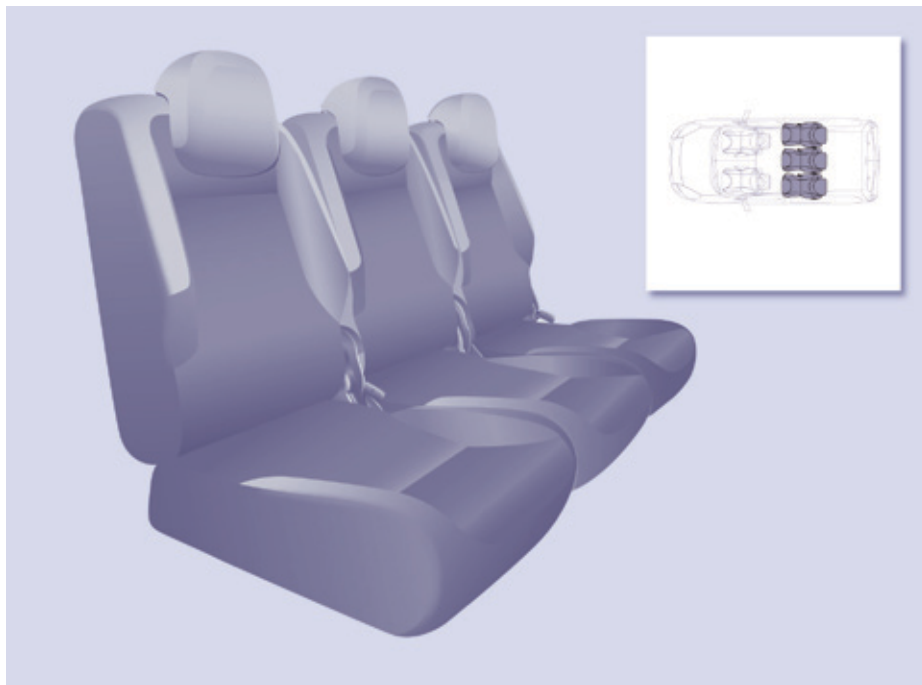
 Viz popis „Složená poloha“ uvedený výše.



Zpětná montáž lavice

- Umístěte lavici (část 1/3 a/nebo 2/3) svisle do vozidla.
- Zahákněte háčky mezi dvě tyče.
- Sklopte lavici směrem dozadu.

 Pro narovnání lavice (části 1/3 a/nebo 2/3) do polohy pro převoz cestujících si vyhledejte pokyny v odstavci „Složená poloha“ uvedeném výše.

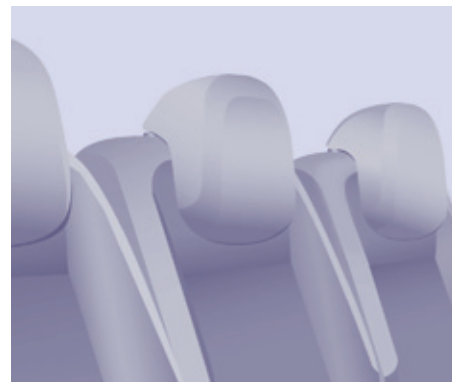


ZADNÍ SEDADLA (5 MÍST)

Tři zadní samostatná sedadla jsou vybavená zasunovacími opěrkami hlavy. Po sklopení opěradla prostředního sedadla na sedák lze jeho zadní stranu použít jako odkládací stůl s držákem pohárku.

Každé ze sedadel lze vyjmout z vozidla samostatně.

Po vrácení složeného nebo vymontovaného sedadla zpět na místo vždy ověřte jeho řádné zajištění do podlahy.



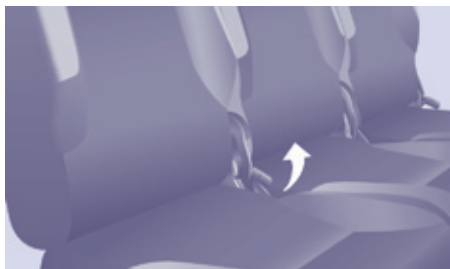
Opěrka hlavy

Horní poloha: nadzvedněte a vysuňte opěrku nahoru.

Dolní poloha: zatlačením zasuněte opěrku dolů.

Pro vytažení ze sedadla vysuňte opěrku do horní polohy, zatlačte na jazýček a vytáhněte ji.

Při zpětné montáži zasunujte tyčky opěrky hlavy do otvorů souběžně s osou opěradla.



Sklon opěradla

- S pomocí ovladače nastavte sklon opěradla.



Sklápění opěradla do polohy stolu

- Zatáhněte za ovladač pro sklopení opěradla na sedák.

Neodkládejte na sklopené opěradlo těžké ani tvrdé předměty. Mohly by se z nich stát nebezpečné projektily v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

Narovnávání opěradla

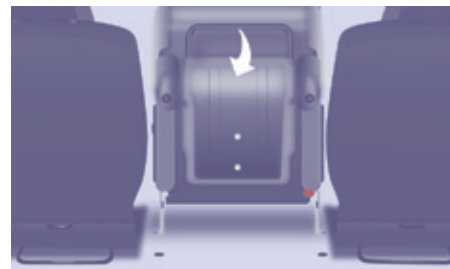
- Odjistěte opěradlo zatažením za ovladač, poté vraťte opěradlo do původní polohy.

Po narovnání opěradla ověřte jeho řádné zajištění.



Skládání sedadla

- Zatáhněte za ovladač pro sklopení opěradla do polohy stolu.
- Nadzvedněte tyč umístěnou za sedadlem pro uvolnění zadních kotvicích bodů.
- Překlopte celé sedadlo směrem dopředu, až do zajištěné polohy.



Rozkládání sedadla

- Zatlačte na červený ovladač.
- Překlopte sedadlo vzad pro zajištění do zadních kotvicích bodů.
- Zatáhněte za ovladač a narovnejte opěradlo.
- Ověřte řádné ukotvení celého sedadla.

! Před rozkládáním ověřte, že se v kotvicích otvorech nenachází žádný předmět a že nic nebrání řádnému zajištění sedadel.



Demontáž sedadla

- Je-li třeba, posuňte přední sedadla vpřed a zasuňte opěrku hlavy.
- Dejte sedadlo do složené polohy.

 Viz postup „Skládání sedadla“ uvedený výše.

- Zatláče na červenou páčku pro odjištění předních nohou.
- Nakloňte celek o přibližně 45° dozadu, přitom páčku držte stlačenou.
- Uvolněte páčku.
- Nadzvedněte sedadlo **svisle** až na doraz ukotvení.
- Narovnejte sedadlo jeho překlopením směrem dopředu, poté jej zvedněte.



Zpětná montáž sedadla

- Nakloňte sedadlo o 45° dopředu.
- Umístěte háčky mezi dvě tyče.
- Sklopte sedadlo vzad pro upevnění do zadních kotvicích bodů.
- Zatáhněte za ovladač a narovnejte opěradlo.
- Vysuňte nahoru opěrku hlavy.

 Před rozkládáním ověřte, že se žádný předmět nenachází v kotvicích otvorech a že nic nebrání řádnému zajištění sedadel.

Správné používání

Po různých manipulacích:

- po vymontování opěrky hlavy je nutno ji bezpečně uložit a upevnit k nějakému držáku,
- ověřte, že jsou bezpečnostní pásy stále přístupné a že nic nebrání jejich normálnímu zapnutí,
- všichni cestující musí být za jízdy připoutáni správně seřízeným bezpečnostním pásem.



ZADNÍ SEDADLA (7 MÍST)

Sedadla 2. a 3. řady jsou samostatná a modulární.

Každé sedadlo je demontovatelné a při zpětné montáži musí být umístěno na své původní místo. Umístění je vyznačeno na jeho štítku.



Opěrka hlavy

Je úzkého provedení.

Horní poloha: stiskněte jazýček a zatlačením směrem nahoru ji vysuňte.

Dolní poloha: zatlačte na jazýček a zatlačením směrem dolů ji zasuňte.

Demontáž: umístěte ji do horní polohy a zatažením směrem nahoru ji vyjměte.

Uložte ji a připevněte ve vozidle.

Zpětná montáž: zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů souběžně s osou opěradla.

Sedadla



Typy sedadel 2. řady

Boční levé sedadlo

Prostřední sedadlo

Boční pravé sedadlo



Typy sedadel 3. řady

Boční levé sedadlo

Boční pravé sedadlo



Modularita sedadla 2. řady

Naklánění opěradla

- S pomocí ovladače nastavte sklon.

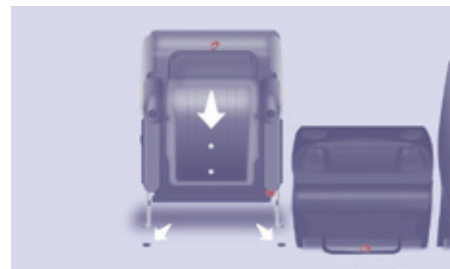


Sklápění opěradla do polohy stolu

- Umístěte opěrky hlavy do dolní polohy.
- Zatáhněte za ovladač pro sklopení opěradla na sedák.

Rozkládání opěradla

- Odjistěte opěradlo zatažením ovladače, poté vraťte opěradlo do původní polohy.
- Ověřte řádné zajištění celého sedadla.



Rozkládání sedadla

- Překlopte celé sedadlo směrem dozadu.

Před rozložením sedadla zkontrolujte:

- zda se ve 3. řadě nenacházejí nohy spolujezdců v místě ukojení sedadla k podlaze,
- správné zajištění sedadla do kotvicích bodů na podlaze,
- dostupnost bezpečnostního pásu pro cestujícího.



Skládání sedadla

- Složte opěradlo do polohy stolu.
- Zatáhněte za červený pás umístěný za sedadlem pro uvolnění jeho zadních kotvicích bodů.
- Překlopte celé sedadlo směrem dopředu.



Modularita sedadla 3. řady

Sklápění opěradla do polohy stolku

- Umístěte opěrku hlavy do dolní polohy.
- Zatáhněte za ovladač pro sklopení opěradla na sedák.

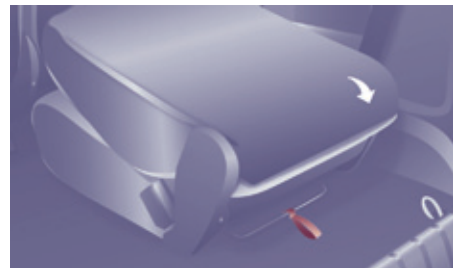
Rozkládání opěradla

- Uvolněte opěradlo zatažením ovladače a dejte jej do původní polohy.
- Ověřte řádné zajištění celého sedadla.



Skládání sedadla

- Složte opěradlo do polohy stolku.
- Zatáhněte za červený pás umístěný za sedadlem pro uvolnění jeho zadních kotvicích bodů.
- Překlopte celé sedadlo směrem dopředu.



Rozkládání sedadla

- Stiskněte červený ovladač.
- Překlopte celé sedadlo směrem dozadu.



Dbejte:

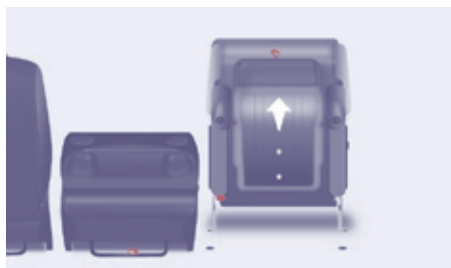
- na správné zajištění sedadla do podlahy,
- disponibilitu bezpečnostního pásu pro cestujícího.



Nastupování a vystupování ze 3. řady

Nastupování

- Složte opěradlo sedadla 2. řady do polohy stolku.



- Překlopte sedadlo pro uvolnění průchodu.

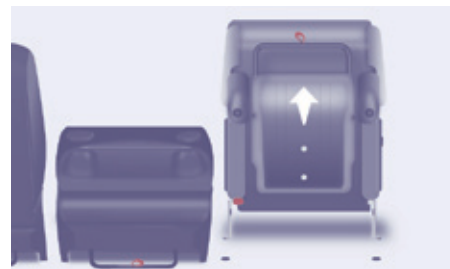


- i** Před jeho rozložením se ujistěte, zda se nohy spolujezdců ve 3. řadě nenacházejí v místech ukotvení sedadla 2. řady.

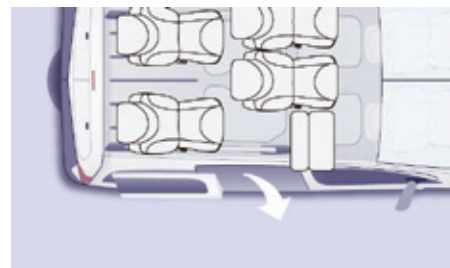


Vystupování

- Umístěte opěrky hlavy do dolní polohy.
- Zatáhněte za žlutý ovladač umístěný na zadní straně opěradla sedadla 2. řady.
- Sklopte opěradlo do polohy stolku.

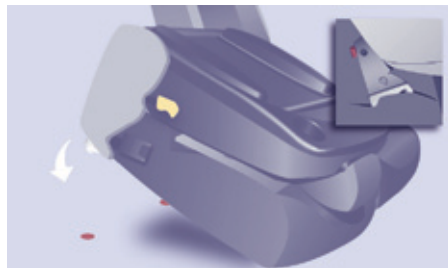


- Pro úplné složení sedadla zatáhněte za červený pás.
- Překlopte celé sedadlo směrem dopředu.



- Vystupte bočními dveřmi.

- i** Dbejte na správné umístění středového bezpečnostního pásu uloženého v pouzdru v obložení stropu.



Manipulace se sedadlem 2. řady

Demontáž sedadla

- Je-li třeba, posuňte přední sedadla vpřed.
- Zasuňte opěrku hlavy.
- Uved'te opěradlo do složené polohy.
- Překlopte sedadlo směrem dopředu a nadzvedněte jej.

Zpětná montáž sedadla

Štítek Vám připomíná jeho umístění, které je třeba dodržet.

- Umístěte háčky předních nohou mezi dvě tyče.
- Sklopte sedadlo dozadu pro upevnění do jeho zadních kotvicích bodů.
- Zatáhněte za ovladač pro umístění opěradla do původní polohy.
- Vysuňte nahoru opěrku hlavy.



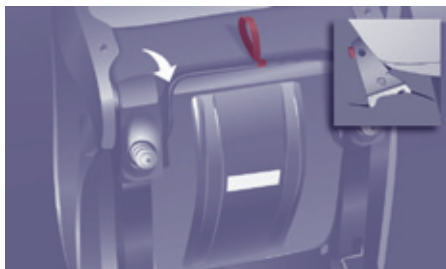
Dbejte, aby žádné předměty nebo nohy spolujezdců na zadních místech nezakrývaly kotvicí body a neznemožňovaly tak správné zajištění celého sedadla.



Manipulace se sedadlem 3. řady

Demontáž sedadla

- Zasuňte opěrku hlavy.
- Uved'te opěradlo do složené polohy.
- Překlopte sedadlo směrem dopředu.
- Uchopte boky složeného sedadla, nakloňte jej mírně směrem dopředu a zatáhněte směrem nahoru.



Zpětná montáž sedadla

Štítek Vám připomíná jeho umístění, které je třeba dodržet.

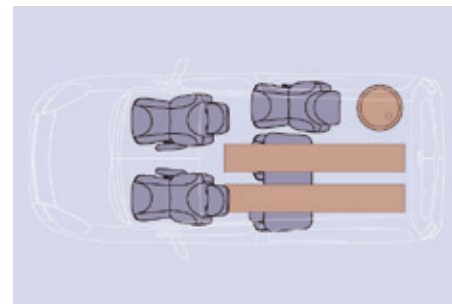
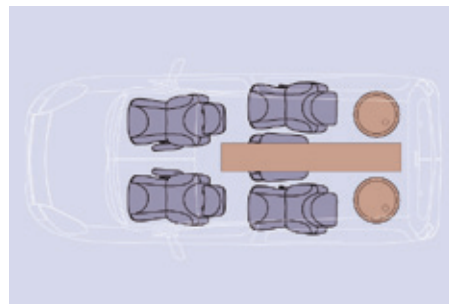
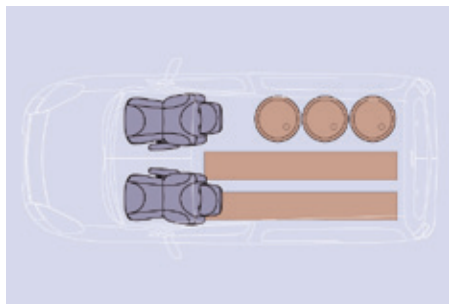
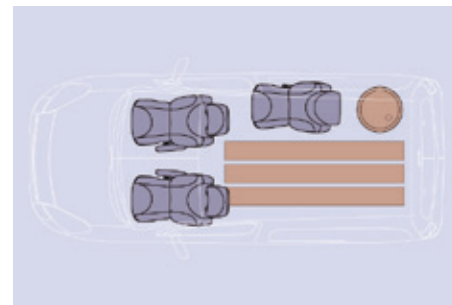
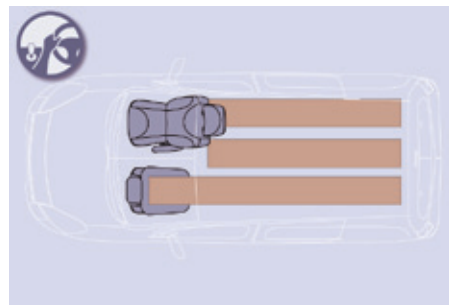
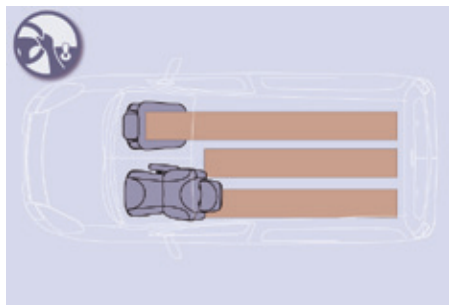
- Umístěte háčky předních nohou mezi dvě tyče.
- Dbejte, aby žádné předměty nebo nohy spolujezdců na zadních místech nezakrývaly kotvicí body a aby byly k dispozici bezpečnostní pásy.
- Sklopte sedadlo dozadu pro upevnění do jeho zadních kotvicích bodů.
- Zatáhněte za ovladač pro umístění opěradla do původní polohy.
- Vysuňte nahoru opěrku hlavy.

Správné používání

Na opěradla, ze kterých je vytvořen stolek, nepokládejte tvrdé a těžké předměty, které by se mohly stát nebezpečnými v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

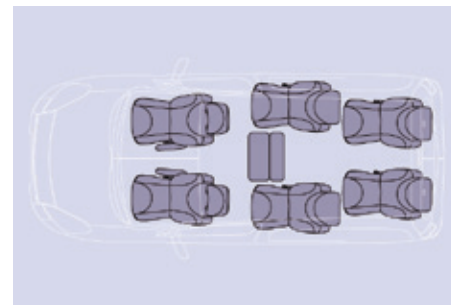
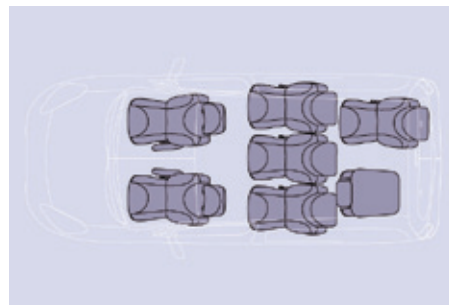
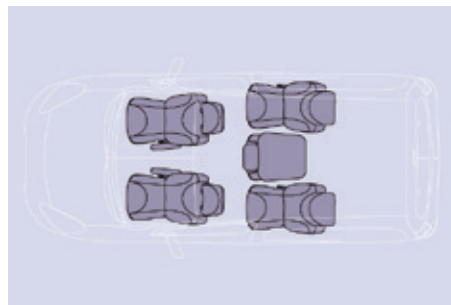
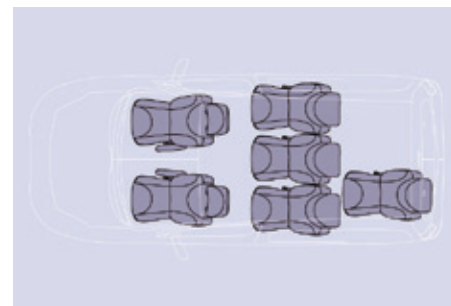
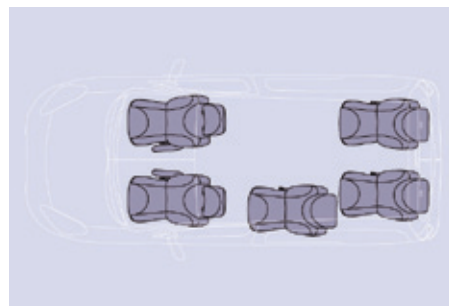
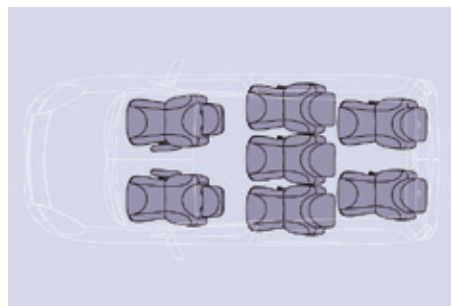
Po různých manipulacích:

- po vymontování opěrky hlavy je nutno ji bezpečně uložit a připevnit k nějakému držáku ve vozidle,
- ověřte, že jsou bezpečnostní pásy stále přístupné a že nic nebrání jejich normálnímu zapnutí,
- všichni cestující musejí být za jízdy připoutáni správně seřízeným bezpečnostním pásem,
- spolujezdec sedící ve 3. řadě musí dbát na to, aby svými nohama nezakrýval kotvicí body 2. řady sedadel,
- spolujezdec sedící ve 3. řadě nesmí mít před sebou složené sedadlo 2. řady, protože by jej mohlo náhodně rozložení sedadla zranit.



MODULARITA A RŮZNÁ USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

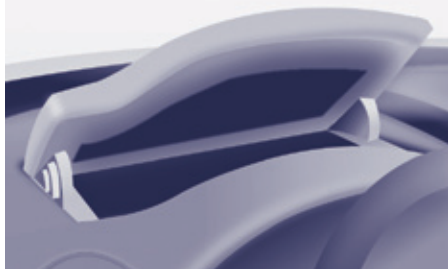
Uspořádání 5 míst



Uspořádání 7 míst



Všechny manipulace smějí být prováděny pouze při stojícím vozidle.



USPOŘÁDÁNÍ VPŘEDU

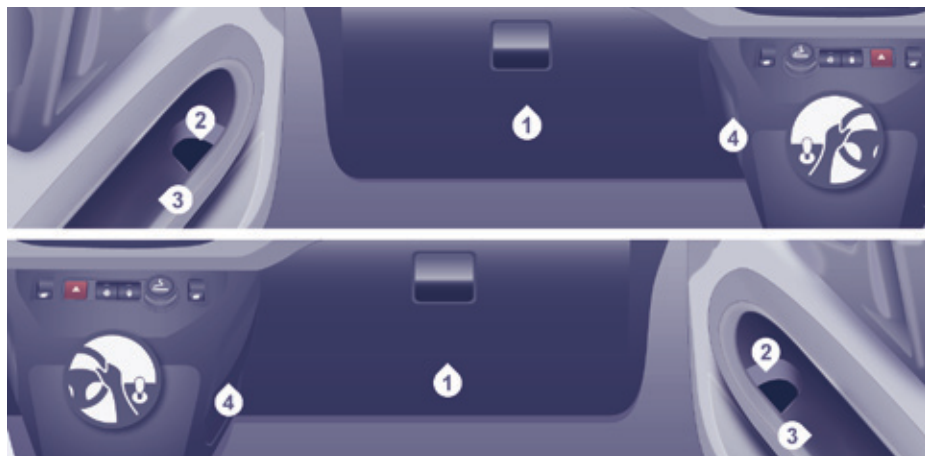
Horní odkládací přihrádka

Nachází se za volantem na palubní desce.

Výřez usnadňuje nadzvednutí víka pro jeho otevření. Doprovázejte rukou pohyb až do zajištěné polohy.

Při zavírání doprovázejte pohyb víka, poté v jeho středu mírně zatlačte.

Jakákoli kapalina, která by se mohla v tomto prostoru rozlít, představuje nebezpečí elektrického zkratu, a tedy případně požáru.



1. Spodní odkládací schránka

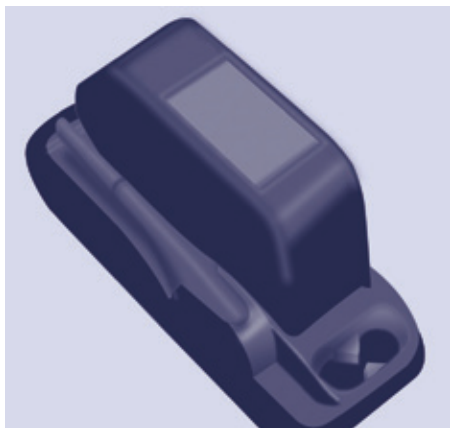
Existuje v provedení s dvířky a bez dvířek.

2. Odkládací prostor a držák na láhev (1,5 l)

3. Boční úložný prostor

4. Háček na tašku

Na háček zavěšujte pouze tašky z pružného materiálu a nepřítliš těžké.



Středová úložná konzola

Tato konzola nabízí praktický přídavný úložný prostor: je vyjímatelná a připevňuje se k podstavci, který má kromě jiného ve své zadní části dva držáky na pohárky.

Dbejte na to, aby byl předmět (láhev, plechovka, ...), umístěný ve výlisku, dobře zajištěn a nehrozilo nebezpečí jeho zvrhnutí za jízdy.

Jakákoli kapalina, která se může rozlít, představuje riziko poškození vybavení v případě styku s ovladači na místě řidiče a na středové konzoli.

Bud'te opatrní.



Stropní police

Nachází se nad slunečními clonami a slouží k ukládání rozličných předmětů (svetr, dokumenty, rukavice, ...).

Dvířka tvořená slunečními clonami umožňují náhled do police a přístup k uloženým předmětům.

Maximální přípustné zatížení stropní police: 5 kg.

Neodkládejte do police předměty, které by představovaly nebezpečí pro cestující.

Sluneční clona

Pro zabránění oslňování zepředu sklopte sluneční clonu směrem dolů.

Na rubu sluneční clony řidiče je kapsa pro lístky mytného, platební karty, apod.



Zásuvky pod sedadly

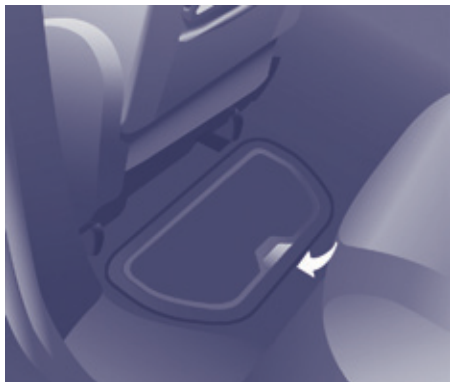
Pod každým předním sedadlem máte k dispozici jednu zásuvku.



Úložné prostory pod sedadly

V podlaze pod předními sedadly se nacházejí úložné prostory (s víkem nebo bez víka).

Pro přístup k nim posuňte sedadlo dopředu. Víko se zvedá ze zadní strany sedadla.



USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

Schránky v podlaze

Pod nohama cestujících vzadu jsou k dispozici dvě schránky.

Pro jejich otevření vsuňte prsty do výřezu a zvedněte víko.



Letecké stolky

Pro použití stolku vysuňte desku směrem nahoru a poté ji sklopte dolů. Z bezpečnostních důvodů jsou stolky koncipovány tak, aby při velkém tlaku vypadly.

Pro uložení stolku zvedněte desku do svislé polohy a s mírným tlakem zasunujte jednu a druhou stranu.

Na stolky neodkládejte tvrdé a těžké předměty, mohly by se z nich stát nebezpečné projektily při prudkém brzdění nebo nárazu.

Po straně každé stolu je připraven háček pro zavěšení tašky.



Boční clony

Boční posuvné dveře mohou být vybaveny roletkami proti slunci.

Rozviňte roletku přitážením za jazýček. Aby nedošlo k poškození roletky při otevírání dveří, ověřte řádné zajištění jazýčku.

i Při rozvinování i svinování pohybujte roletkou pomalu s pomocí jazýčku (jazýček nepouštějte).



STŘECHA MODUTOP

Střecha je multifunkční a navazuje na stropní polici. Je tvořena následujícími prvky:



Úložné prostory

Na obou stranách střechy máte k dispozici úložné prostory. Maximální povolené zatížení: 6 kg.

Průsvitné dno pomáhá mít přehled o uložených předmětech.

Do schránek nedávejte předměty, které by mohly představovat nebezpečí pro cestující.



Stropní světlo

Funguje stejným způsobem jako přední stropní světlo.

+ Viz kapitola 4, část „Život na palubě“, odstavec „Stropní světla“.

**Zevnitř****Zadní box**

Stopní box je přístupný ze zadních míst a ze zavazadlového prostoru.

Ze zadních míst: posuňte přepážky pro otevření schránky.

**Zvenku**

Ze zavazadlového prostoru: dejte palec do prolisu a poté přitáhněte madlo pro otevření schránky.

 Otevírejte schránku opatrně, aby nedošlo k případnému pádu předmětů uložených v boxu.

Maximální povolené zatížení: 10 kg.

**Větrací otvory**

Třípolohový ovladač umožňuje regulovat množství vycházejícího vzduchu.

Větrací otvory jsou doplněny osvěžovačem vzduchu.



OSVĚŽOVAČ VZDUCHU

Osvěžovač šíří v prostoru pro cestující vůni prostřednictvím větracích výstupů na multifunkční střeše.

Nastavování intenzity

Nastavujte intenzitu šíření vůně otáčením chromovaného kolečka:

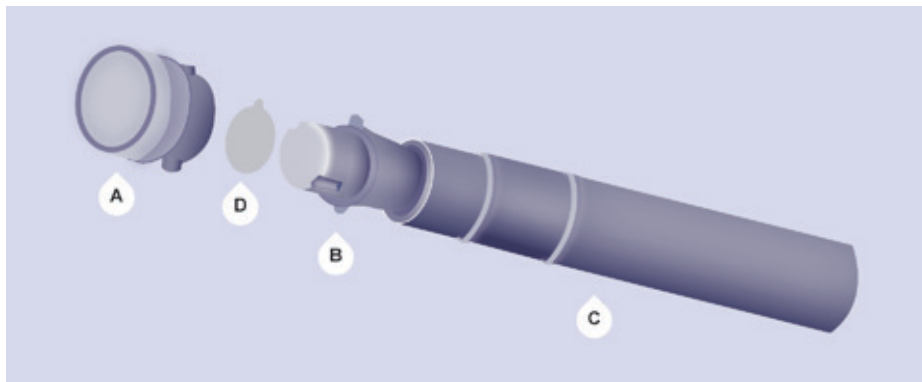
- vlevo pro zeslabení,
- vpravo pro zesílení.

Pro zastavení šíření vůně otočte chromované kolečko zcela vlevo.



Vyjímání osvěžovače

- Zatlačte ovladač až na doraz a současně jej otočte o čtvrt otáčky směrem doleva.
- Vyměňte osvěžovač z uložení v multifunkční střeše.
- Vyměňte kartuši.



Výměna kartuše

Nová náplň do osvěžovače zahrnuje kartuši **B** a utěsněné pouzdro **C**.

- Sejměte ochrannou fólii **D**.
- Umístěte hlavu kartuše **B** na ovladač **A** osvěžovače.
- Otočením o čtvrt otáčky ji zajistěte na ovladači a sejměte pouzdro.
- Zasuňte osvěžovač do jeho uložení.

Kartuši s vůní můžete kdykoli vyměnit a načatou uschovat v jejím pouzdře.

Ovladač osvěžovače **A** je nezávislý na kartuši.

Náplně jsou dodávány bez ovladače **A**.

Ovladač osvěžovače **A** může být na multifunkční střechnu upevněn jen s kartuší.

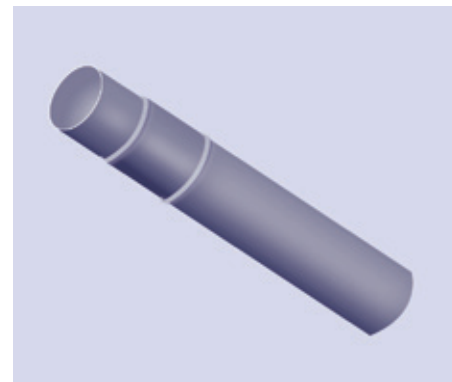
Mějte tedy vždy k dispozici ovladač **A** a alespoň jednu kartuši.

Náplně jsou k dispozici v prodejní síti CITROËN.

Zasunování osvěžovače

Po nasazení nebo výměně kartuše s vůní

- Zasuňte osvěžovač do jeho uložení.
- Otočte jej o čtvrt otáčky směrem doprava.



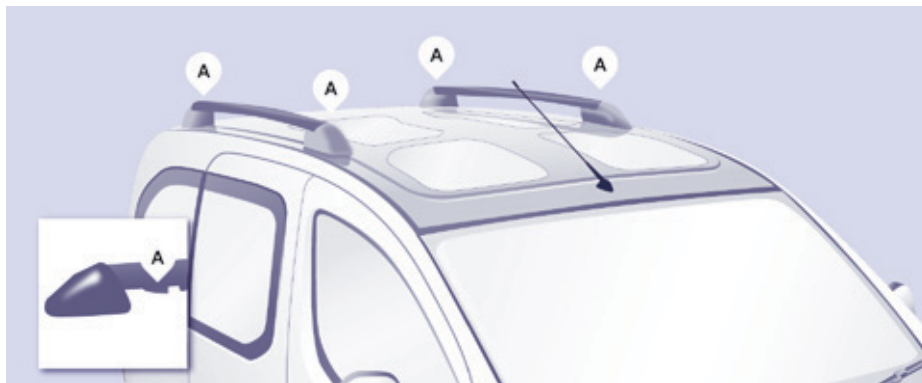
Správné používání

Z bezpečnostních důvodů používejte pouze náplně kartuše k tomuto účelu. Kartuše nerozmontovávejte.

Uchovejte těsnící pouzdra kartuší, neboť slouží jako obal pro uložení nepoužívané kartuše.

Nikdy se nesnažte doplnit osvěžovač jinými vonnými látkami než těmi, které jsou doporučené sítí CITROËN.

Uchovávejte je mimo dosah dětí a domácích zvířat. Zabraňte styku s kůží a očima. V případě požití se obraťte na lékaře a ukažte mu obal nebo štítek výrobku.



TYČE PRO STŘECHU MODUTOP

Tyto dvě tyče pro Střechu Modutop, namontované podélně, jsou odnímatelné.

Maximální povolené zatížení jedné střešní tyče: 35 kg.

Doporučení pro nakládání na střechu

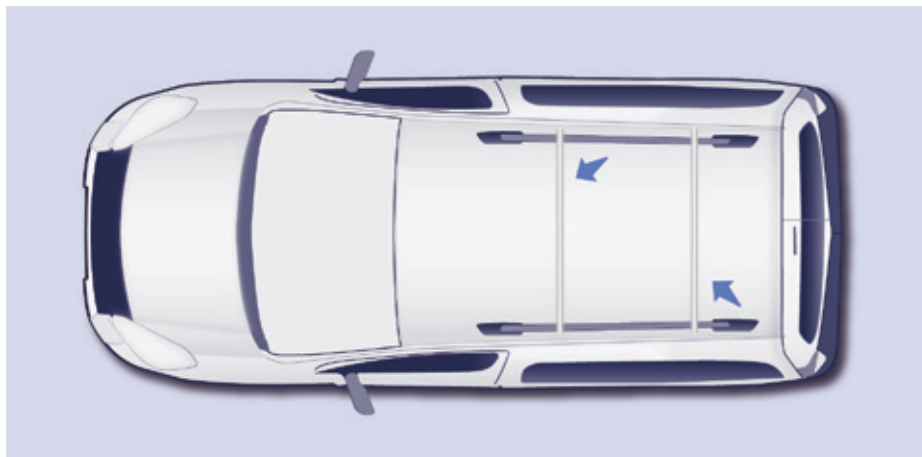
Před nakládáním je třeba připravit si klíč dodaný s náradím pro výměnu kola.

+ Kapitola 9, část „Výměna kola“.

- Otevřete ochranné krytky.
- Vyšroubujte 4 šrouby pomocí klíče a vyjměte je.
- Otočte tyče o 90°, přičemž duté části nasměrujte dopředu.
- Dejte zpět 4 šrouby a dotáhněte je pomocí klíče.
- Zavřete ochranné krytky.
- Pro řádné připevnění nákladu používejte pro popruh výhradně průchodky **A**.



Náklad musí v každém případě spočívat na k tomu určených protiskluzových pásech a nesmí se dotýkat střechy ani střešních oken.



VNĚJŠÍ STŘEŠNÍ TYČE

Pokud na tyto tyče namontujete příčné tyče, řiďte se hodnotami povoleného zatížení uváděnými výrobcem tyčí, přičemž nepřekračujte hodnotu 75 kg.

Život na palubě



Přední stropní světlo



Zadní stropní světlo



Individuální bodová světla na čtení vpředu

STROPNÍ SVĚTLA

Automatické rozsvěcování / zhasínání

Přední stropní světlo se rozsvítí při vytáhnutí klíčku ze spínací skříňky, při odemknutí vozidla, při otevření předních dveří a při lokalizování vozidla pomocí dálkového ovladače.

Zhasne postupně po zapnutí zapalování a po zamknutí vozidla.



Přední místa: osvětlení při otevření některých předních dveří.



Zadní místa: osvětlení při otevření některých zadních dveří.

Jestliže zůstanou dveře otevřeny po dobu několika minut, stropní světlo zhasne.



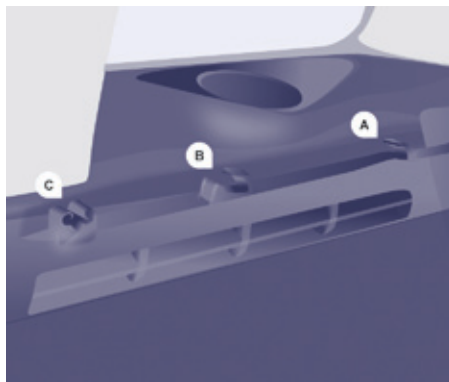
Zapínají a vypínají se pomocí ručního spínače, fungují při zapnutém zapalování.



Trvale svítí, musí být zapnuté zapalování.



Trvale zhasnuté.

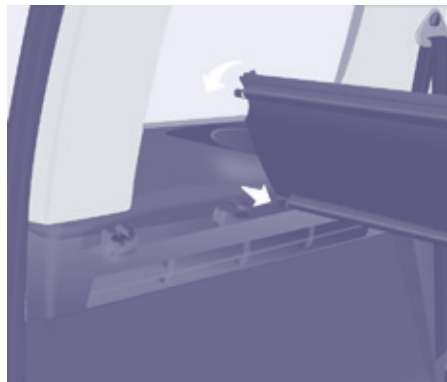


KRYT ZAVAZADEL (5 MÍST)

Tato tuhá deska umožňuje zakrýt předměty uložené v zavazadlovém prostoru.

Skládání

Ze strany zavazadlového prostoru překlopte polovinu krytu, přičemž ji nadzvedněte pro její vysunutí z výřezů **C**.



Vyjímání

Složte kryt.

Vysuňte jej z výřezů **A** a **B** přitažením směrem k sobě.

Nadzvedněte celek a vyjměte jej.

Nasazování

Umístěte kryt zavazadel před výřezy **A** a **B**.

Zatlačením směrem dopředu zasuňte západky do výřezů.

Rozložte a zaklapněte druhou polovinu krytu do výřezů **C**.



Ukládání (podle verze)

V opěradle zadních sedadel je připraveno místo pro uložení složeného krytu zavazadel.

Zasuňte jej svisle mezi boční vodička, umístěná v polovině výšky opěradel.

Zasuňte nejprve přehyb, desky směřují nahoru.

! Kryt zavazadel může sloužit jako odkládací deska.

Z bezpečnostních důvodů však na něj nepokládejte žádné předměty, ze kterých se mohou stát nebezpečné projektily v případě prudkého brzdění nebo nárazu.



Zásuvka 12 V (max. 120 W)

Je doporučeno omezit její používání tak, aby nedošlo k vybití akumulátoru.

! Připojení elektrického příslušenství nehomologovaného společností CITROËN, jako například dobíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, třeba špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displejích.



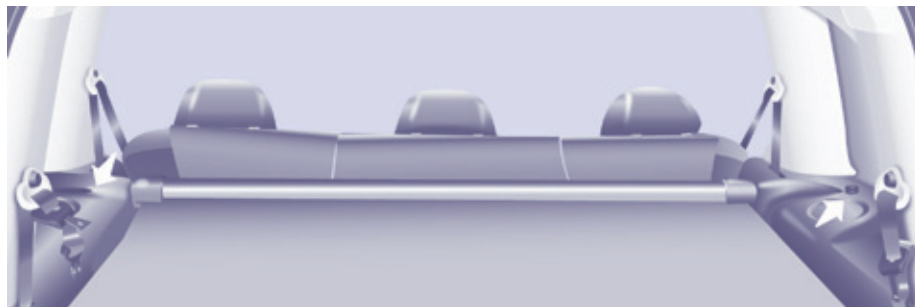
Upevňovací oka

Použijte tato oka k připevnění nákladu k podlaze.



Ochranná síť

Otevřete krytku na držáku háčku. Připevněte horní stranu sítě do výřezů, nejprve pootočte tyč o 1/4 otáčky. Ujistěte se, že je konec tyče řádně zasunut v kovové části uložení. Připevněte popruhy k příslušným úchytnům na podlaze. Napněte síť pomocí popruhů.



USPOŘÁDÁNÍ VZADU (7 MÍST)

Držáky pohárků

Veškeré kapaliny převážené ve vozidle v kelímcích, které se mohou převrhnout, představují riziko.

„Bud’te opatrní!“

Zásuvka 12 V (max. 120 W)

Je doporučeno omezit její používání tak, aby nedošlo k vybití akumulátoru.



Upevňovací oka

Pro připevnění nákladu používejte upevňovací oka na podlaze.

K tomuto účelu nepoužívejte úchyty bezpečnostních pásů.



Doporučujeme pevně uchytit náklad pomocí ok na podlaze.



Bezpečnostní pásy

Dbejte na správné navinutí bezpečnostního pásu středového sedadla do jeho pouzdra v obložení stropu.

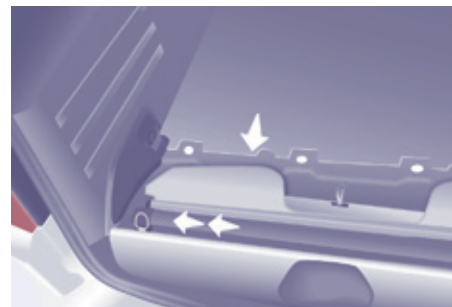
Klepání spon pásů 3. řady zabráníte zavěšením spon do co největší blízkosti kotvicích bodů ve střeše.

Spony bezpečnostních pásů nesmějí sloužit k připevnění nákladu.

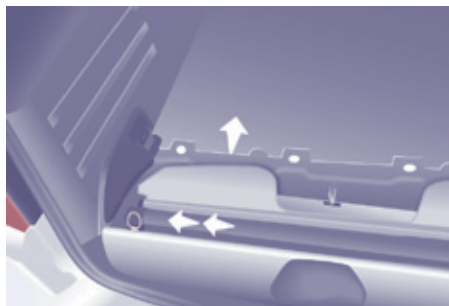


Úložné schránky

Otevřete příslušnou schránku.



V blízkosti prahu zavazadlového prostoru je dutina pro uložení navíjecího krytu zavazadlového prostoru.



NAVÍJEČ, KRYT ZAVAZADEL

Kryt je plátěný samonavíjecí. Dbejte, abyste na rozvinutý kryt nepokládali těžké předměty.

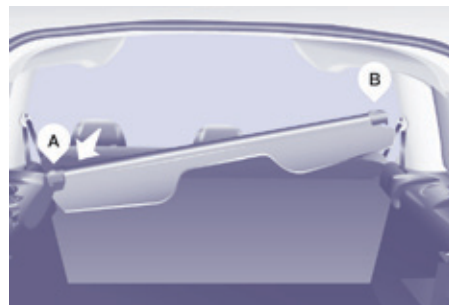
Montáž

Uved'te sedadla 3. řady do úplně složené polohy.

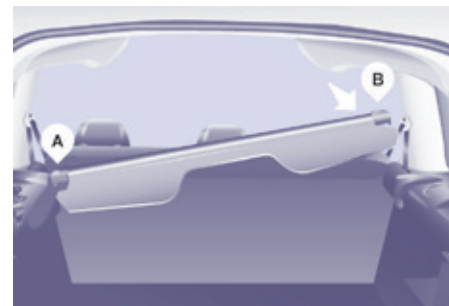
Nadzvedněte víko příhrádky v prahu zavazadlového prostoru.

Uchopte navíječ za jeho středovou část a zatlačte jej k levému sloupku karosérie.

Nadzvedněte celou sestavu navíječe.



Umístěte navíjecí kryt tak, aby byla jeho zadní pevná část směrem k Vám. Nasuňte levý výstupek do držáku **A**.



Zatlačte směrem doleva a umístěte pravý výstupek do držáku **B**.

Uvolněte navíječ pro jeho zajištění v držácích.

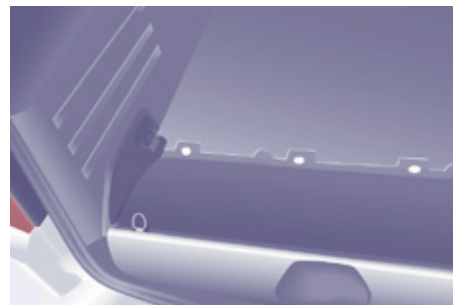
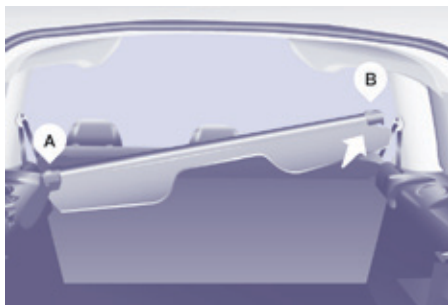
Vysuňte navíjecí kryt až k zadním bočním sloupkům.

Pro zajištění v rozvinuté poloze zasuněte krajní výstupky do výřezů.

Život na palubě

i Navíjecí kryt je vybaven třemi clonami, které umožňují zakrytí zavazadlového prostoru se sedadly 2. řady v komfortní nebo normální poloze.

Každá clona je vybavena dvěma svorkami, které se zavěšují k tyčkám opěrky hlavy.



Demontáž

Ze zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo navíječe směrem k sobě, abyste jej uvolnili z bočních výřezů.

Při navíjení kryt přidržujte.

Odhákněte svorky tří clon na tyčkách opěrek hlavy 2. řady sedadel.

Stlačte navíječ směrem doleva a uvolněte jej z držáku **B**.

Nadvedněte jej a natočte směrem dopředu.

Ukládání

Uložte jej do dutiny v prahu zavazadlového prostoru s jeho zadní pevnou částí směrem nahoru.

Stlačte navíječ nejprve směrem doleva.

Uvolněte jej.

Uložte obě clony a zavřete dvířka schránky.



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Ruční nastavování vnějších zpětných zrcátek

Pohybováním seřizovací páčky ve čtyřech směrech nastavte žádanou polohu.

Po zaparkování vozidla můžete ručně přiklopit zrcátka ke karoserii.

Zrcátka nejsou vybavena automatickým odmrazováním.



Elektrické nastavování vnějších zpětných zrcátek

- Zvolte zpětné zrcátko přepnutím ovladače vpravo nebo vlevo.
- Posunováním ovladače do čtyř směrů proveďte seřízení.
- Vraťte ovladač do středové polohy.

Elektrické přiklápění / odklápění

Zpětná zrcátka je možno elektricky přiklopit nebo odklopit z interiéru vozidla, po zaparkování se zapnutým zapalováním:

- Umístěte ovladač do středové polohy.
- Otočte ovladač směrem dolů.



Vyhřívání zpětná zrcátka

Zpětná zrcátka s elektrickým seřizováním a s funkcí přiklápění / odklápění mohou být odmrazována.



Stiskněte tlačítko pro odmrazování zadního okna.

Vynucené přiklopení

Pokud je u stojícího vozidla držák zpětného zrcátka vysunutý ze své původní polohy, upravte ručně jeho polohu nebo použijte ovladač pro elektrické přiklápění.



Vnitřní zpětné zrcátko s ručním přepínáním

Vnitřní zpětné zrcátko má dvě polohy:

- denní (normální),
- noční (zabraňující oslnění).

Polohu zrcátka změníte zatlačením nebo přitážením páčky, která se nachází na jeho spodním okraji.



SLEDOVACÍ ZRCÁTKO

Toto zrcátko nad vnitřním zpětným zrcátkem umožňuje řidiči a spolujezdci vpředu sledovat všechna zadní místa ve vozidle.

Je namontované na vlastním kloubu, díky němuž se snadno seřizuje. Poskytuje pohled do zadní části interiéru vozidla.

Může být rovněž seřizeno tak, aby zlepšovalo výhled dozadu při manévrování s vozidlem nebo předjíždění.



ZADNÍ OKNA

Pro pootevření zadních oken překlopte páčku a zatlačte ji až na doraz pro zajištění okna v otevřené poloze.



ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN

1. Strana řidiče
2. Strana spolujezdce

Máte k dispozici dva režimy činnosti:

Ruční režim

Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překonali bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

Automatický režim

Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu.

I po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře.

Novým povelu můžete pohyb okna zastavit.



Tento režim fungování je k dispozici podle výbavy; je vyznačen tímto symbolem na příslušném ovladači.

Funkce elektrického ovládání oken je vypnuta:

- přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování,
- pokud je vypnuté zapalování, při otevření některých předních dveří.

Systém proti přiskřípnutí

Pokud se zavírající se okno setká s překážkou, zastaví se a částečně sjede dolů.

Opětná aktivace

Po připojení akumulátoru nebo v případě poruchy je nutno provést reinicializaci funkce proti přiskřípnutí.

Okno úplně otevřete a potom jej zavřete, bude se zvedat v krocích po několika centimetrech při každém povelu ovladače. Opakujte operaci do úplného zavření okna.

Držte ovladač zapnutý po dobu alespoň jedné sekundy po úplném zavření okna.

V průběhu těchto úkonů není systém proti přiskřípnutí funkční.

Správné používání

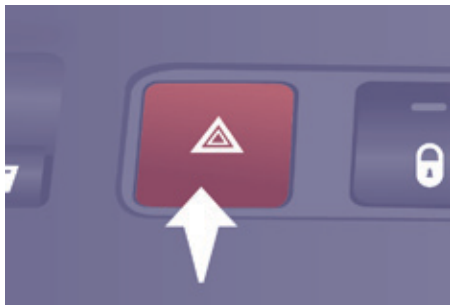
Jestliže při manipulaci s okny dojde k přiskřípnutí, je nutno obrátit směr jejich pohybu. To provedete stisknutím příslušného ovladače.

Když řidič ovládá okna u spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání řádnému zavření oken.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor zejména na děti.

Po mnoha manipulacích s ovladačem pro elektrické zavírání/otevírání oken následujících ihned po sobě se zapne pojistný systém, který umožní pouze zavření okna. Po zavření vyčkejte přibližně 40 minut. Po uplynutí této doby bude ovladač znovu funkční.



VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Používejte je pouze v případě hrozícího nebezpečí, při nouzovém zastavení nebo při jízdě za mimořádných podmínek.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při nouzovém brzdění se v závislosti na velikosti zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla. Zhasnou automaticky při prvním stlačení pedálu akcelerace.

Můžete je rovněž zhasnout stisknutím tlačítka na palubní desce.

ZVUKOVÁ HOUKAČKA

Zatlačte na střed volantu.



PARKOVACÍ BRZDA

Zatahování

Pro znehybnění vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy.

Před vystoupením z vozidla ověřte, že je řádně zatažená.



Když zůstane za jízdy parkovací brzda zatažená nebo je nedostatečně uvolněná, jste na to upozorněni rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce.

Při parkování ve svahu vytočte kola k chodníku a zatáhněte páku parkovací brzdy.

Po zaparkování je zbytečné řadit rychlostní stupeň, zejména je-li vozidlo zatíženo.

Parkovací brzdu zatahujte, **pouze když vozidlo stojí**.

V případě výjimečného použití parkovací brzdy za jízdy vozidla ji zatahujte pouze mírně, aby nedošlo k zablokování zadních kol (nebezpečí smyku).

Uvolňování

Mírně páku přitáhněte, zatlačte tlačítko na konci páky, potom ji sklopte dolů.



PARKOVACÍ ASISTENT

Parkovací asistent se zvukovou (přední a zadní) a/nebo vizuální (zadní) signalizací je vybaven snímači vzdálenosti, zabudovanými v náraznících.

Snímače zaznamenají jakoukoliv překážku, nacházející se v detekční zóně: osoba, vozidlo, strom, záhora, apod.

Některé předměty, které jsou zaznamenány na začátku manévru, již nejsou signalizovány na jeho konci z důvodu slepých zón mezi snímači a pod nimi.

Příklady: kolík, kůl vyznačující stavbu nebo obrubník chodníku.

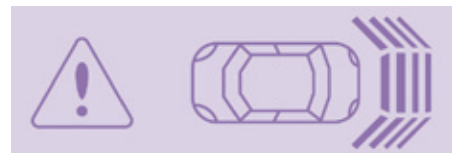


Řazení zpětného chodu

Zvukový signál potvrzuje aktivaci systému zařazením zpětného chodu.

Informace o vzdálenosti překážky je podávána prostřednictvím zvukového signálu, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce.

Když je vzdálenost mezi zádí vozidla a překážkou menší než přibližně třicet centimetrů, zní signál nepřetržitě.



Zobrazování na displeji

Parkovací asistent



Řazení dopředné rychlosti

Přední parkovací asistent se zapíná, jako doplněk zadního parkovacího asistenta, když je překážka detekována vpředu a rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.

i Zvuk vysílaný z reproduktoru (předního nebo zadního) umožňuje rozpoznat, jestli je překážka vpředu nebo vzadu.

Vypínání asistenta

Zařadte neutrální polohu.



Aktivace / Deaktivace



Stisknutím tohoto tlačítka můžete aktivovat nebo deaktivovat systém.

Stav aktivace nebo deaktivace systému je uložen do paměti při odstavení vozidla.

Porucha funkce

V případě poruchy funkce se rozsvítí dioda tlačítka, spolu se zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Obrátte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Správné používání

Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčujte, že nejsou snímače pokryty blátem, námrazou nebo sněhem.

Systém bude automaticky deaktivován v případě tažení přívěsu nebo montáže nosiče jízdního kola (u vozidla vybaveného tažným zařízením pro přívěs nebo nosičem kola, doporučeným společností CITROËN).

i Parkovací asistent nemůže v žádném případě nahradit obezřetnost a odpovědnost řidiče.



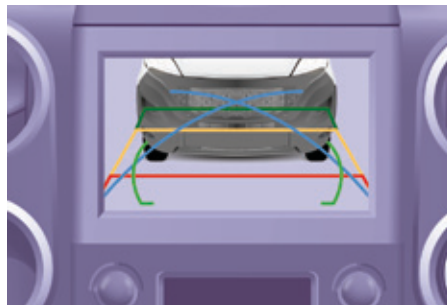
KAMERA PRO COUVÁNÍ

Kamera pro couvání se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu.

Obraz je přenášen na dotykový displej.

Funkce couvací kamery může být doplněna parkovacím asistentem.

i Kamera pro couvání nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.



Mytí vysokotlakou vodou

Při mytí vozidla nedávejte trysku blíže než 30 cm od optiky kamery.

Zobrazení čar jako dvojexpozice napomáhá při manévrování.

Čáry jsou zobrazené jako vyznačení „na zemi“ a neumožňují situovat vozidlo vůči vysokým překážkám (například: jiná vozidla, ...).

Zkreslení obrazu je normální.

Modré čáry znázorňují nasměrování vozidla (rozestup odpovídá šířce vozidla bez zpětných zrcátek).

Červená čára znázorňuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla.

Zelené čáry znázorňují vzdálenost přibližně 1 a 2 metry za hranou zadního nárazníku Vašeho vozidla.

Tyrkysové křivky znázorňují obrys při maximálním rejdu.



Otevření zavazadlového prostoru způsobí zmizení obrazu.

Pravidelně kameru čistěte pomocí suchého měkkého hadříku.

SYSTÉM PROTI BLOKOVÁNÍ KOL (ABS / REF)

Systémy ABS a REF (elektronický rozdělovač brzdného účinku) zlepšují stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zejména na špatném či kluzkém povrchu vozovky.

ABS brání zablokování kol, REF zajišťuje celkové řízení brzdného tlaku v jednotlivých kolech.

Správné používání

Protiblokovací zařízení zasáhne automaticky v případě nebezpečí zablokování kol. Neumožňuje zkrátit brzdnu vzdálenost.

Na velmi kluzkém povrchu vozovky (náledí, olejové skvrny, ...) může ABS prodloužit vzdálenost potřebnou k zabrzdění. V případě brzdění v kritické situaci neváhejte brzdový pedál stlačit velmi silně a bez přerušování síly, a to i na kluzkém povrchu, protože takto budete moci dále ovládat vozidlo a vyhnout se překážce.

Normální činnost systému ABS se může projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

V případě výměny kol (ráfků s pneumatikami) dbejte na to, aby byla nová kola schválená společností CITROËN.



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu systému ABS, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky společně s kontrolkou brzd a STOP, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu elektrického rozdělovače brzdného účinku, která může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutné zastavit.

V obou případech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

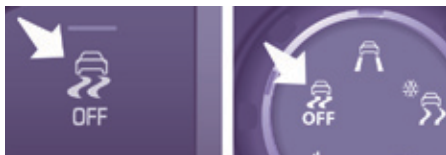
SYSTÉM ASISTENCE PRO BRZDĚNÍ (AFU)

Tento systém umožňuje v případě brzdění v kritické situaci rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku. Sešlápněte pedál velmi silně a držte jej stlačený.

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.

Činnost systému změní odpor brzdového pedálu pod nohou.

Pro prodloužení činnosti systému asistence pro brzdění: držte brzdový pedál sešlápnutý.



SYSTÉM PROTI PROKLUZU KOL (ASR) A DYNAMICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY (ESC)

Tyto dva systémy jsou propojené a doplňkové k systému ABS.

ASR je zařízení užitečné pro zachování optimálního přenosu hnací síly a zabránění ztráty kontroly nad vozidlem při akceleraci.

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly, aby nedocházelo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

Se systémem ESC udržujete zvolený směr bez nutnosti otáčet volantem v opačném směru.

V případě odchylky mezi skutečnou dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem působí systém ESC automaticky na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro zajištění požadované dráhy vozidla.

Funkce



Kontrolka bliká, když je systém ASR nebo ESC v činnosti.

Deaktivace

Ve výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvízlého v blátě, ve sněhu, na sypkém povrchu, ...) může být užitečné deaktivovat systémy ASR a ESP, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



- Stiskněte tlačítko nebo otočte kolečko do polohy ESC OFF (podle verze).
- Rozsvítí se dioda: systémy ASR a ESC jsou mimo provoz.

Znovu se uvedou do činnosti:

- automaticky při překročení rychlosti 50 km/h,



- ručně novým stisknutím tlačítka nebo otočením kolečka do této polohy (podle verze).

Porucha funkce



Jestliže dojde k poruše funkce těchto systémů, rozsvítí se kontrolka a dioda, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis pro kontrolu systému.

Kontrolka se může rozsvítit rovněž pokud dojde k poklesu tlaku v pneumatikách. Ověřte tlak v každé pneumatice.

Správné používání

Systémy ASR/ESC poskytují zvýšenou bezpečnost při normální jízdě, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce, týkající se kol (pneumatiky a ráfky), součástí brzdového systému, elektronických součástí a rovněž předepsané postupy pro montáž a opravy.

Po nehodě nechte překontrolovat systémy v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



GRIP CONTROL

Na sněhu, blátě, nebo písku umožňuje tento systém najít odpovídající kompromis mezi bezpečností, adhezí, přenosem hnací síly a pneumatikami.

Umožňuje jízdu po většině povrchů s nízkou přilnavostí.

Sešlápnutí pedálu akcelerace musí být dostatečné na to, aby mohl být výkon motoru regulován optimálním způsobem.

Správné používání

Vaše vozidlo je určeno pro jízdu především na vozovkách s asfaltovým povrchem, ale umožňuje rovněž příležitostnou jízdu na horších cestách.

Neumožňuje však, zvláště při plném zatížení, jízdu terénem, například:

- přejezd a jízdu na povrchu, kdy může dojít k poškození podvozku nebo k utržení jeho částí (palivové potrubí, chladič paliva, ...), zejména přes překážky a kameny,
- jízdu v terénu s velkým sklonem a sníženou přilnavostí,
- průjezd hlubokou vodou.

Máte k dispozici různé **režimy**:

Normální (ESC)



Tento režim je nastaven na nízkou úroveň prokluzování, odpovídající různým stupňům přilnavosti, se kterými se obvykle setkáváme na silnici.

Po každém vypnutí zapalování se systém ESC automaticky aktivuje.

ESC OFF



Tento režim je připraven pro situace, které vznikají při rozjíždění nebo nízkých rychlostech.

Při rychlostech vyšších než 50 km/h se režim ESC automaticky aktivuje.

Sníh



Tento režim umožňuje přizpůsobit při rozjezdu hnací sílu individuálně pro obě přední kola.

Ve fázi pohybu vpřed systém optimalizuje prokluz pro zaručení co možná nejlepší akcelerace vzhledem k daným podmínkám přilnavosti.

Terén (bláto, mokrá tráva, ...)



Tento režim umožňuje při rozjezdu značné prokluzování kola, u kterého je zjištěna menší přilnavosti, aby bylo usnadněno

„odhrábnutí“ bláta a pneumatika se znovu dostala do záběru.

Souběžně je kolo, u kterého je zjištěna větší přilnavost, řízeno tak, aby přenášelo co největší točivý moment.

Při jízdě systém optimalizuje prokluzování takovým způsobem, aby vozidlo co možná nejlépe reagovalo na požadavky řidiče.

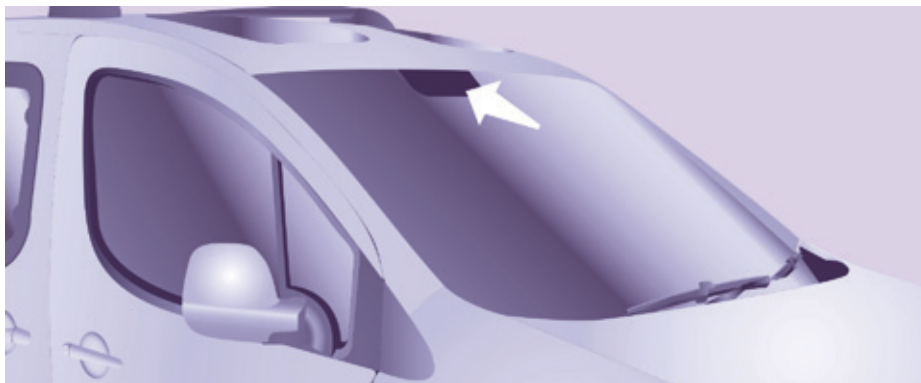
Písek



Tento režim umožňuje pouze malé prokluzování obou hnacích kol současně, aby se mohlo vozidlo pohybovat vpřed a zabránilo se

nebezpečí uvíznutí v písku.

Při jízdě na písčitém terénu nepoužívejte žádný jiný režim, jinak by mohlo dojít k zapadnutí vozidla.



ACTIVE CITY BRAKE

Funkce Active City Brake (Aktivní brzdění) je součástí asistence pro řízení, která má za cíl předcházet čelnímu nárazu nebo snížit nárazovou rychlost v případě, že řidič sám nezasáhne nebo zasáhne nedostatečně (brzdí pouze slabě).

! Systém je vytvořen pro zvýšení bezpečnosti jízdy.

Povinností řidiče však i nadále zůstává neustále sledovat silniční provoz, odhadovat bezpečnou vzdálenost a relativní rychlost ostatních vozidel.

Systém Active City Brake (Aktivní brzdění) nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

Princip funkce

Systém sleduje s pomocí laserového snímače umístěného v horní části čelního skla vozidla jedoucí stejným směrem nebo stojící před vozidlem.

V případě potřeby se automaticky aktivuje brzdový systém, aby se předešlo kolizi s vpředu se nacházejícím vozem.

! Automatické brzdění je opožděné oproti brzdění, které může zahájit řidič, aby zasahovalo pouze v případě vysokého rizika srážky.

Podmínky pro aktivaci

Systém Active City Brake (Aktivní brzdění) funguje jen při splnění následujících podmínek:

- zapalování je zapnuté,
- vozidlo se pohybuje směrem dopředu,
- rychlost pohybu je od 5 do přibližně 30 km/h,
- systémy asistence pro brzdění (ABS, REF, AFU) nevykazují závadu,
- systémy pro řízení stability (ASR, CDS) nejsou ani vypnuté ani nemají závadu,
- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou,
- systém nebyl v činnosti v průběhu posledních deseti sekund.

! Neprohlížejte si nikdy laserový snímač optickou pomůckou (lupa, mikroskop, ...) ze vzdálenosti menší než 10 centimetrů: hrozí riziko poškození zraku.

Funkce

Jakmile se Vaše vozidlo přibližuje příliš nebo příliš rychle ke vpředu se nacházejícímu vozu, systém spouští automaticky brzdění, aby se předešlo nárazu.

Jste o tom vyrozumění zobrazeným hlášením.

Brzdová světla na Vašem vozidle se rozsvítí, aby byli upozorněni další účastníci silničního provozu.

Kolizi je možno automaticky předejít, pokud rozdíl mezi rychlostí Vašeho vozidla a vpředu se nacházejícího vozu nepřesáhne 15 km/h.

Pokud je tento rozdíl větší, systém se pokusí využít všech svých možností pro zabránění srážce nebo alespoň pro snížení nárazové rychlosti.

Automatické brzdění může způsobit až zastavení vozidla, pokud to situace vyžaduje.

V takovém případě je vozidlo dočasně znehybněno (po dobu přibližně 1,5 sekundy), aby měl řidič možnost převzít jeho ovládání sešlápnutím brzdového pedálu.

 Spuštění systému může způsobit zastavení motoru, pokud řidič nesešlápne v průběhu automatického brzdění dostatečně rychle pedál spojky.

 Při automatickém brzdění má řidič stále možnost zpomalovat účinněji, než to dokáže systém, a to silným sešlápnutím brzdového pedálu.

 Po nárazu se systém automaticky přepne do stavu „závada“: přestane fungovat.

Je třeba se obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis, aby systém uvedli znovu do činnosti.

Limity pro fungování

Systém nedokáže rozpoznávat jiná vozidla než stojící nebo jedoucí ve stejném směru.

 Nerozpoznává malé dopravní prostředky (mopedy, motocykly), chodce nebo zvířata, ani nepohyblivé objekty, které nemají odraznou plochu.

Systém se nespustí nebo svou činnost přeruší, jakmile řidič:

- sešlápne silně pedál akcelerace
- nebo prudce otočí volantem (vyhýbací manévr).

 V obtížných meteorologických podmínkách (extrémně silný déšť, sněžení, mlha, kroupy, ...) se brzdna vzdálenost prodlužuje, což snižuje schopnost systému předejít srážce.

Řidič musí zůstat velmi pozorný.

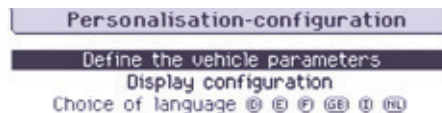
 Nikdy nenechávejte na kapotě motoru hromadit sníh nebo jiné předměty, které jí přesahují, ani předměty přesahující střechu vpředu: mohly by se dostat do zorného pole snímače a být vyhodnoceny jako hrozící nebezpečí.

Deaktivace

Deaktivace systému se provádí v nabídce pro nastavování vozidla, přístupné po zapnutí zapalování. Stav systému je uložen do paměti při vypnutí zapalování.

i Jakmile je systém deaktivován, zobrazuje se hlášení při každém novém zapnutí zapalování, abyste na tuto skutečnost byli upozorněni.

S monochromatickým displejem C



- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** pro vstup do hlavní nabídky.
- ☞ Zvolte „**Personal settings**“ (Osobní nastavení-Konfigurace).
- ☞ Zvolte „**Set vehicle parameters**“ (Nastavení vozidla).
- ☞ Zvolte „**Driving assistance**“ (Asistence pro řízení).
- ☞ Zvolte „**Automatic urgency breaking: OFF**“ nebo „**Automatic urgency breaking: ON**“ (Automatické nouzové brzdění).
- ☞ Stiskněte tlačítko „**◀**“ nebo „**▶**“ pro zaškrtnutí nebo odškrtnutí políčka, resp. pro aktivaci nebo deaktivaci systému.
- ☞ Stiskněte tlačítko „**▲**“ nebo „**▼**“, poté stiskněte tlačítko **OK** pro volbu políčka „**OK**“ a potvrďte nebo tlačítko **Back** (Zpět) pro zrušení operace.

Na dotykovém displeji

- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU**.
- ☞ Zvolte nabídku „**Řízení**“.
- ☞ Na druhé stránce zvolte „**Nast. parametrů vozidla**“.
- ☞ Zvolte záložku „**Asistenční syst. řidiče**“.
- ☞ Zaškrtněte nebo odškrtněte políčko „**Automat. nouzov. Brzdění**“ pro zapnutí nebo vypnutí systému.
- ☞ Potvrďte.

Poruchy funkce

Porucha snímače

Fungování laserového snímače může být narušováno nahromaděním nečistot nebo zamlžením čelního skla. V takovém případě jste upozorněni zobrazením hlášení.

Použijte funkci pro odmrazování čelního skla a pravidelně čistěte čelní sklo v místě před snímačem.

 Nenalepujte ani nepřipevňujte žádný předmět na čelní sklo před snímačem.

Porucha systému

V případě poruchy funkce systému jste upozorněni zvukovým signálem a zobrazením hlášení „**Závada systému automat. brzdění**“.

Nechte systém prověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

 V případě poškození čelního skla (důlek) v oblasti před snímačem systém deaktivujte a obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis, aby Vám čelní sklo vyměnil.

 Nikdy nedemontujte, neseřizujte nebo nezkoušejte funkci snímače. Jedině servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis může provést opravu.

 V případě tažení přívěsu, nebo je-li vozidlo odtahováno, je nezbytné systém deaktivovat.

Bezpečnostní pásy



BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

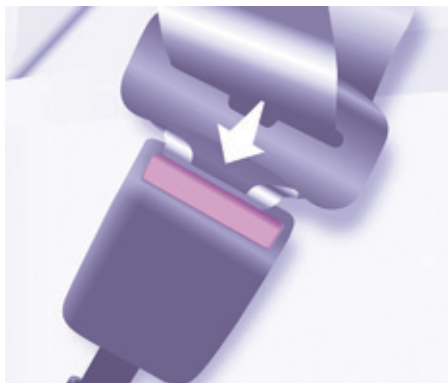
Nastavování na výšku

Sevřete ovladač s vodítkem pásu a posuňte celek na straně sedadla řidiče a na straně samostatného sedadla spolujezdce.

Zapínání

Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.

Ověřte řádné zajištění zatažením za pás.



Rozepínání

Stlačte červené tlačítko.

Kontrolka nezapnutého(ých) pásu(ů)



Při startování motoru se rozsvítí tato kontrolka, pokud některý z cestujících vpředu nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Sedadlo spolujezdce vpředu může být vybaveno snímačem přítomnosti, v takovém případě na sedadlo nepokládejte nic těžkého, co by mohlo spustit výstrahu.

Správné používání

Řidič se musí přesvědčit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že si všichni před rozjezdem pás zapnuli.

Na všech místech ve vozidle se vždy připevňujte bezpečnostním pásem, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který automaticky přizpůsobuje délku pásu tělesným rozměrům cestujících.

Nepoužívejte žádné pomůcky (kolíček na prádlo, sponka, zavírací špendlík, ...), které by umožnily zvětšit vůli bezpečnostního pásu.

Po použití se přesvědčete, že je pás řádně navinutý.

Po sklopení či přemístění sedadla nebo zadní lavice se ujistěte, že jsou pásy řádně navinuté a že zámek je v poloze umožňující zasunutí spony pásu.

V závislosti na druhu a síle nárazu se pyrotechnické zařízení může spustit nezávisle na nafukovacích vacích. Okamžitě napne bezpečnostní pásy a přitiskne je k tělům cestujících.

Aktivace předpínačů se projeví vyfouknutím malého množství zdraví neškodného kouře a hlukem, způsobeným odpálením pyrotechnické patrony, vestavěné v systému.

Omezovač tahu reguluje tlak bezpečnostního pásu vyvíjený na tělo cestujícího.

Pyrotechnické předpínače jsou aktivní, jen když je zapnuté zapalování.

Navijecé jsou vybaveny zařízením pro jejich automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla.

Pás se odepíná stlačením červeného tlačítka zámku. Po odepnutí přidržujte při navijení pás rukou.

Pokud se odpálily předpínače bezpečnostních pásů, rozsvítí se kontrolka airbagu. Obráťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- smí jím být připoutána pouze jedna osoba,
- nesmí být zkroutený; to zajistíte plynulým přetažením pásu přes sebe,
- musí být napnutý co nejbližší k tělu cestujícího.

Horní část pásu musí vést v prohlubni ramena.

Břišní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Nezapínejte pásy do nesprávných zámků, neboť by v takovém případě nemohly plnit řádně svou úlohu.

Jestliže jsou sedadla vybavená loketními opěrkami, musí břišní část pásu vždy vést pod opěrkou.

Ověřte správné zapnutí bezpečnostního pásu škrbnutím za popruh.

Doporučení pro děti:

- pro děti mladší dvanácti let nebo měřící méně než 1,50 m používejte vhodnou dětskou autosedačku,
- nikdy nepřevážíte dítě na svých kolenou, i se zapnutým bezpečnostním pásem.

 K získání podrobnějších informací ohledně dětských autosedaček se seznamte s kapitolou 5, část „Děti na palubě“.

Dle platných bezpečnostních předpisů ručí servisní síť CITROËN za všechny zásahy nebo kontroly, ověřování a údržbu bezpečnostních pásů.

Nechte pásy pravidelně kontrolovat (i po malém nárazu) v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu: pásy nesmějí nést známky opotřebení, být natržené nebo roztřepené ani přestavěné či jinak upravené.

 Čistěte pásy vodou s přísadkou mýdla nebo čisticím prostředkem na textilie, prodávaným v servisní síti CITROËN.

Bezpečnostní pásy na sedadlech vpředu

Přední sedadla jsou vybavená bezpečnostními pásy s pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu.

Bezpečnostní pásy na sedadlech vzadu (5 míst)

Zadní místa jsou vybavená třibodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy na sedadlech vzadu (7 míst)

V 2. řadě

Tato tři sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy s navíječi.

Při skládání krajních sedadel nebo středového sedadla do polohy stolků dbejte, aby nedošlo k přiskřípnutí středového pásu.

Při manipulaci s krajními sedadly (demontáž/montáž) nebo při průchodu k sedadlům 3. řady dejte pozor na zachycení středového pásu.

Dbejte na správné navinutí pásu do pouzdra v obložení stropu.



Ve 3. řadě

Tato dvě sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy s navíječi.

Nepřipevňujte pásy k úchytům označeným štítkem s červeným křížem.

Dbejte, aby byly pásy vždy připevněny do správných úchytů.



Pro uvolnění nákladového prostoru a usnadnění manipulace s krytem zavazadel lze nepoužívaná sedadla 3. řady složit.

Zavěste karabinu na k tomuto účelu určené místo v obložení zadního sloupku karosérie.



AIRBAGY

Všeobecné informace

Airbagy jsou zkonstruovány pro zlepšení bezpečnosti cestujících při prudkém nárazu. Doplňují bezpečnostní pásy s omezovači tahu.

V případě kolize zaznamenají a vyhodnotí elektronické detektory sílu čelního a bočního nárazu, směřujícího do detekčních zón:

- jestliže je náraz prudký, airbagy se okamžitě rozvinou a napomohou zajistit lepší ochranu cestujících ve vozidle. Ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nebránily výhledu z vozidla ani případnému opuštění vozidla,

- při menším nárazu, nárazu do zadní části vozidla nebo za určitých situací převrácení se airbagy nerozvinou, protože Vaši ochranu v těchto případech zajistí bezpečnostní pás.

Síla nárazu závisí na druhu překážky a rychlosti vozidla v okamžiku kolize.

i Airbagy jsou funkční pouze při zapnutém zapalování.

Toto zařízení funguje pouze jednou. Jestliže dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo později), airbag již fungovat nebude.

Rozvinutí airbagu nebo airbagů je doprovázeno uvolněním malého množství kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny odpálením pyrotechnické patrony, vestavěné v systému.

Tento kouř není zdraví škodlivý, může však být dráždivý pro osoby se zvýšenou citlivostí.

Hluk odpálení může způsobit na krátkou dobu mírné sluchové obtíže.



+ Čelní airbag spolujezdce musí být povinně deaktivován, pokud je na sedadle namontována dětská autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“.

Kapitola 5, část „Děti na palubě“.

Pravidla k dodržování

Při jízdě sedněte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřídte.

Mezi airbagy a cestujícími se nesmí nacházet žádná osoba ani předmět (dítě, zvíře, taška, ...); neupevňujte ani nelepte žádné předměty do blízkosti ani do výstupové cesty airbagů, protože by při jejich rozvinutí mohlo dojít ke zraněním cestujících.

Nikdy neupravujte původní konstrukci vozidla, a to zejména v bezprostředním okolí airbagů.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů smí být prováděn pouze v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedejte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Nepřipevňujte ani nelepte nic na volant ani na palubní desku, při rozvinutí airbagu by tyto předměty mohly způsobit zranění.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s rozvinutím bočních airbagů. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v obchodní síti CITROËN.

Více informací o příslušenství naleznete kapitole 6, část „Další příslušenství“.

Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte, nelepte ani nepokládejte (oblečení, ...), protože by mohlo dojít ke zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.



Boční nafukovací vaky

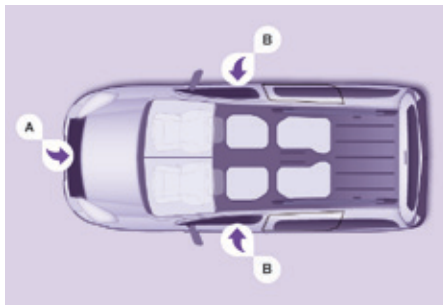
Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a jeho spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko zranění hrudníku.

Boční nafukovací vaky jsou zabudované v kostrách opěradel předních sedadel, na straně dveří.

Aktivace

Vak se rozvine na příslušné straně vozidla v případě prudkého nárazu do celé nebo jedné z částí boční nárazové zóny **B**, působícího kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a směrem zvenku do interiéru vozidla.

Boční nafukovací vak se rozvine mezi cestujícím na předním sedadle a bočním panelem příslušných dveří.



Zóny detekce nárazu

- A. Čelní nárazová zóna.
- B. Boční nárazová zóna.

 V případě lehkého nárazu nebo zachycení na boku vozidla nebo v případě několikerého převrácení vozidla se boční nafukovací vak nemusí nutně rozvinout.

Poruchy funkce



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis pro zkontrolování systému. Nafukovací vaky by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

Hlavové nafukovací vaky „airbagy“

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a cestující (s výjimkou cestujícího na prostředním místě ve 2. řadě), s cílem omezit riziko zranění hlavy.

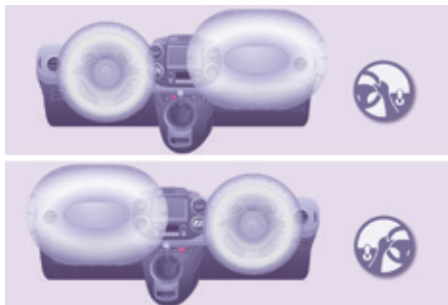
Hlavové nafukovací vaky jsou integrované ve sloupcích a horní části interiéru kabiny.

Aktivace

Hlavový vak se rozvine současně s příslušným bočním nafukovacím vakem v případě prudkého bočního nárazu, působícího na část nebo celou boční nárazovou zónu **B**, kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a ve směru zvenku do interiéru vozidla.

Hlavový vak se rozvine mezi cestujícím vzadu nebo vpředu a okny vozidla.

Nafukovací vaky „airbagy“



Čelní airbagy

Jsou vestavěny ve středu volantu pro řidiče a v palubní desce pro spolujezdce na předním sedadle.

Akce

Odpálí se, pokud není čelní airbag spolujezdce deaktivovaný, v případě prudkého čelního nárazu, směřujícího do celé nebo části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině, ve směru od přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi cestujícími na předním sedadle a palubní deskou pro utlumení prudkého pohybu jejich těla směrem dopředu.



Deaktivace čelního airbagu spolujezdce

Deaktivovat je možno pouze čelní airbag spolujezdce:

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíček do ovladače deaktivace čelního airbagu spolujezdce.
- Otočte ovladač do polohy „OFF“.
- Vysuňte klíček při zachování této polohy.



Kontrolka čelního airbagu spolujezdce na přístrojové desce svítí po celou dobu, kdy je deaktivován.

- ❗ Pro zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte deaktivujte povinně čelní airbag spolujezdce, jestliže namontujete dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na sedadlo spolujezdce vpředu. Jinak by při rozvinutí airbagu hrozilo nebezpečí usmrcení nebo vážného zranění dítěte.

Opětná aktivace

V poloze „OFF“ se čekní nafukovací vak spolujezdce v případě nárazu nerozvine.

Jakmile demontujete dětskou autosedačku, otočte ovladač čelního airbagu spolujezdce do polohy „ON“ pro jeho opětovnou aktivaci, a tedy zajištění bezpečnosti Vašeho dospělého spolujezdce v případě nárazu.

Porucha funkce čelního airbagu



Jestliže se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



V případě trvalého svícení obou kontrolky airbagů nemontujte dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

PŘEPRAVA DĚTÍ

Všeobecné informace

Při konstrukci všech vozidel věnuje společnost CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující doporučení:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musejí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než 150 centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich hmotnosti**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musejí být na předním nebo na zadních místech povinně převáženy v poloze „zády ke směru jízdy“.**



Společnost CITROËN Vám doporučuje převážet děti na zadních místech vozidla:

- „**zády ke směru jízdy**“ až do 3 let věku,
- „**čelem po směru jízdy**“ od 3 let věku.

* Předpisy pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými v dané zemi.



DĚTSKÁ AUTOSEDAČKA VPŘEDU

„Zády ke směru jízdy“

Jakmile je dětská autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“ namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, musí být čelní airbag spolujezdce povinně deaktivován. Jinak **hrozí riziko vážného zranění nebo usmrcení dítěte v případě rozvinutí airbagu**.

Nastavte sedadlo vozu do polohy:

- sedadlo bez výškového nastavování - podélně co nejvíce dozadu, opěradlo narovnané,
- sedadlo s výškovým nastavováním - podélně co nejvíce dozadu, výškově co nejvíce nahoru, opěradlo narovnané.

i Před montáží dětské autosedačky na toto místo se seznámte s předpisy platnými v dané zemi.



„Čelem po směru jízdy“

Jakmile je dětská autosedačka v poloze „čelem po směru jízdy“ namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, čelní airbag spolujezdce musí zůstat zapnutý.

Nastavte sedadlo vozu do polohy:

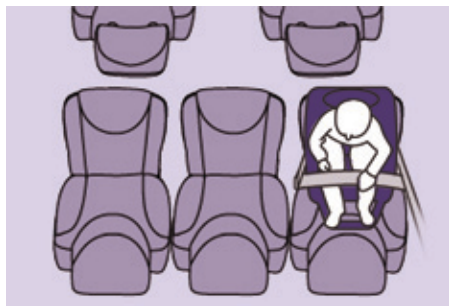
- sedadlo bez výškového nastavování - podélně co nejvíce dozadu, opěradlo narovnané,
- sedadlo s výškovým nastavováním - podélně co nejvíce dozadu, výškově co nejvíce nahoru, opěradlo narovnané.



Sedadlo spolujezdce v horní poloze a nejzadnější podélné poloze.

i Ujistěte se, že je bezpečnostní pás správně napnutý.

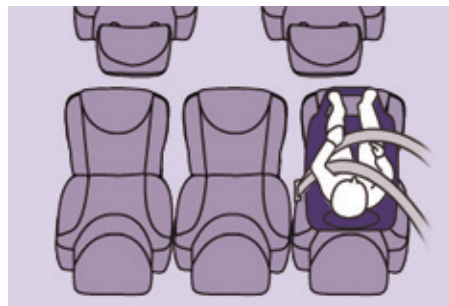
U dětských autosedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra řádně opřená o podlahu vozidla. V případě potřeby upravte nastavení sedadla spolujezdce.



DĚTSKÁ AUTOSEDAČKA NA ZADNÍM SEDADLE

„Zády ke směru jízdy“

Jakmile je namontována dětská autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“ na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“ nedotýkala předního sedadla.



„Čelem po směru jízdy“

Jakmile je namontována dětská autosedačka v poloze „čelem po směru jízdy“ na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se nohy dítěte v poloze „čelem po směru jízdy“ nedotýkaly předního sedadla.

i Ujistěte se, že je bezpečnostní pás řádně napnutý.

U dětských autosedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra stabilním způsobem opřená o podlahu vozidla.

Sedadla ve 3. řadě

Jakmile je dětská autosedačka namontována na **místo spolujezdce ve 3. řadě**, sklopte opěradlo bočního a středního sedadla 2. řady nacházejícího se před místem obsazeným dětskou sedačkou, do polohy stolku, nebo, pokud to nestačí, demontujte toto sedadlo 2. řady, aby se dětská sedačka nebo nohy dítěte nedotýkaly sedadla ve 2. řadě.

! Dětská autosedačka **se vzpěrou nesmí být nikdy namontována na místo spolujezdce ve 3. řadě.**



DEAKTIVACE ČELNÍHO AIRBAGU SPOLUJEZDCE

I Nikdy nemontujte zádržný systém pro děti v poloze „zády ke směru jízdy“ na sedadlo, které je chráněno aktivovaným čelním airbagem. Může to způsobit těžké zranění či dokonce smrt dítěte.

+ Více informací o postupu pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce naleznete v kapitole 5, část „Airbagy“.

Výstražný štítek, umístěný na obou stranách sluneční clony spolujezdce, obsahuje toto upozornění. V souladu s platnými předpisy naleznete v následujících tabulkách stejnou výstrahu ve více jazycích.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zadržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNÝ. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

Děti na palubě

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIETĎA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

DOPORUČENÉ AUTOSEDAČKY

Společnost CITROËN nabízí řadu dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu**.

Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1

„RÖMER Baby-Safe Plus“
Montuje se „zády ke směru jízdy“.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L4

„KLIPPAN Optima“
Od 22 kg (přibližně 6 let) se používá pouze podsedák.



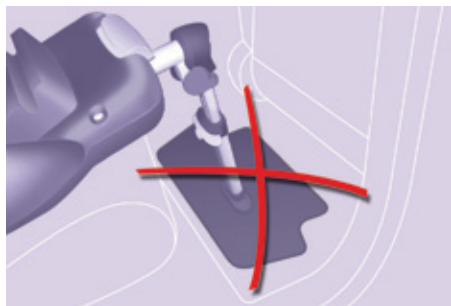
L5

„RÖMER KIDFIX“
Může být připevněna k úchytům ISOFIX ve vozidle.
Dítě je zadržováno bezpečnostním pásem.

AUTOSEDAČKY SE VZPĚROU

Dětské autosedačky se vzpěrou (nebo s podpůrnou nohou) musejí být do vozidla montovány opatrně. Především je třeba dát pozor na přítomnost úložné schránky v podlaze před bočními zadními sedadly.

Sedadlo vzadu uprostřed nemá v podlaze před sebou úložnou schránku. Proto zde můžete snadněji namontovat dětskou autosedačku se vzpěrou, ať už připevněnou k úchytům ISOFIX nebo pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.



! **Neopírejte vzpěru o víko úložné schránky**, protože by se v případě silného nárazu mohlo propadnout. Pokud to seřízení a nastavení vzpěry umožňují, doporučujeme Vám dva jiné způsoby montáže.



Opření o dno úložné schránky

Je-li vzpěra dostatečně dlouhá, můžete ji opřít o dno úložné schránky. Před montáží vzpěry úložnou schránku zcela vyprázdněte.



Mimo úložnou schránku

Je-li vzpěra dostatečně dlouhá a je možné ji dostatečně naklonit (při dodržení všech doporučení uvedených v návodu na montáž dětské autosedačky), můžete opřít vzpěru o podlahu mimo úložnou schránku. Nezapomeňte na podélné nastavení zadního a předního sedadla, abyste vzpěru mohli co nejlépe zapřít mimo prostor úložné schránky.

! Pokud vzpěru není možno umístit popsáním způsobem, nesmíte dětskou autosedačku se vzpěrou na dané místo montovat.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK PŘIPEVNĚVANÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu s evropskou legislativou naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se připevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (a) v závislosti na hmotnosti dítěte a podle místa ve vozidle.

Místo(a)			Hmotnost dítěte a přibližný věk			
			Méně než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
1. řada (c) (d)	Sedadlo spolujezdce		U	U	U	U
2. řada (e) (5 a 7 míst)	Boční sedadla		U*	U*	U	U
	Střední sedadlo		U	U	U	U
3. řada (f) (g) (7 míst)	Všechna sedadla		U**	U**	U	U

* Dětská autosedačka se vzpěrou nesmí být nikdy namontována na místo bočního spolujezdce ve 2. řadě, to neplatí pro montáž provedenou v souladu s doporučeními v kapitole „Montáž dětských autosedaček se vzpěrou“.

** Dětská autosedačka se vzpěrou nesmí být nikdy namontována na místa spolujezdců ve 3. řadě.

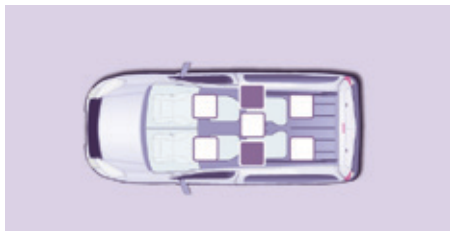
U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, připevňované pomocí bezpečnostního pásu, v poloze „zády ke“ nebo „čelem po směru jízdy“.

Děti na palubě

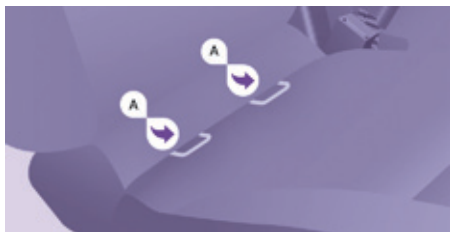
- (a) Dětská autosedačka univerzální: může být montována do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.
- (b) Skupina 0: od narození do 10 kg. Kolébky a autopostýlky nesmějí být montovány na místo spolujezdce vpředu nebo ve 3. řadě. Pokud jsou namontovány na sedadle ve 2. řadě, mohou omezovat použití jednoho nebo více míst v této řadě.
- (c) Než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné v dané zemi.
- (d) Jakmile je na **místo spolujezdce vpředu** namontována dětská sedačka v poloze „zády ke směru jízdy“, musí být čelní airbag spolujezdce povinně deaktivován. V opačném případě **hrozí nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte v případě rozvinutí airbagu**.
Jakmile je na **místo spolujezdce vpředu** namontována dětská autosedačka v poloze „čelem po směru jízdy“, musí zůstat čelní airbag spolujezdce zapnutý.
- (e) Pro montáž dětské autosedačky na zadní místo, v poloze „zády ke“ nebo „čelem po směru jízdy“, posuňte sedadlo před ní a narovnejte jeho opěradlo, aby byl dostatek místa pro dětskou sedačku nebo nohy dítěte.
- (f) Sklopte opěradla bočních sedadel a středového sedadla ve 2. řadě, nacházející se před místem obsazeným dětskou sedačkou, do polohy stolku, nebo pokud to nestačí, demontujte toto sedadlo 2. řady, aby se dětská sedačka nebo nohy dítěte nedotýkaly sedadla před sebou (ve 2. řadě).
- (g) Pokud jsou sedadla 3. řady obsazena, nenechávejte dětskou autosedačku namontovanou na sklopném sedadle 2. řady, usnadňujícím přístup k místům ve 3. řadě.

 Vyměte a uložte opěrku hlavy před montáží dětské autosedačky s opěradlem na místo spolujezdce. Opěrku hlavy dejte zpět na její místo, jakmile dětskou sedačku demontujete.

ÚCHYTY ISOFIX



Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s posledními předpisy pro úchyty ISOFIX. Jedná se o tři kotevní místa na každém sedadle:



Dvě přední oka **A**, nacházející se mezi opěradlem a sedákem, označená štítkem.



Jedno zadní oko **B**, nacházející se na zadní části opěradla, pro připevnění horního popruhu, nazývané TOP TETHER.

Oko TOP TETHER umožňuje připevnění horního popruhu dětské autosedačky, která je jím vybavena. V případě čelního nárazu omezuje toto zařízení naklonění dětské sedačky směrem dopředu.

Upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské autosedačky do Vašeho vozidla.

Dětské autosedačky ISOFIX jsou opatřeny dvěma zámky, které se snadno kotví do obou předních ok **A**.

Některé autosedačky mají také horní popruh, který se připevňuje k zadnímu oku **B**.

Pro připevnění dětské autosedačky k oku TOP TETHER:

- vyjměte a uložte opěrku hlavy ještě předtím, než budete na toto místo montovat dětskou autosedačku (opěrku dejte zpět na její místo, jakmile dětskou sedačku demontujete),
- protáhněte horní popruh dětské autosedačky vrchem na zadní část opěradla sedadla, mezi vodičky tyček opěrky hlavy,
- připevněte úchyt horního popruhu do zadního oka,
- napněte horní popruh.

i Chybná montáž dětské autosedačky do vozidla snižuje bezpečnost dítěte v případě nehody.

i Dodržujte přesně pokyny pro montáž uvedené v návodu pro montáž dětské autosedačky.

Pro seznámení se s možnostmi montáže dětské autosedačky ISOFIX ve Vašem vozidle si prostudujte souhrnnou tabulku.

Doporučená autosedáčka ISOFIX

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“
(třída velikosti **B1**)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Montuje se pouze v poloze „čelem po směru jízdy“.
Připevňuje se do ok **A** a rovněž do oka **B**,
nazývaného TOP TETHER, s pomocí horního popruhu.
3 polohy naklonění skořepiny: sezení, odpočinek a ležení.

Tato dětská autosedáčka může být rovněž použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX.

V takovém případě musí být povinně připevněná k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.

Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedáčky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

UMÍSTOVÁNÍ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK ISOFIX

V souladu s předpisy EU uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.

Pro univerzální a polouniverzální dětské autosedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky určena písmenem od **A** do **G**, a je uvedena na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

		Hmotnost dítěte / přibližný věk									
		Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+) Až do přibližně 1 roku			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do přibližně 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX		Kolébka		„zády ke směru jízdy“			„zády ke směru jízdy“		„čelem po směru jízdy“		
Třída velikosti ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
2. řada (5 a 7* míst)	Boční sedadla**	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF, IL-SU		
	Střední sedadlo	Sedadlo bez úchytnů ISOFIX									
3. řada (7 míst)	Všechna místa	Sedadla bez úchytnů ISOFIX									

* V sedmimístné místné verzi musejí být při montáži dětské autosedačky přítomna tři sedadla 2. řady.

** Dětská autosedačka se vzpěrou nesmí být nikdy namontována na boční místo spolujezdce ve 2. řadě, to neplatí pro montáž provedenou v souladu s doporučeními v kapitole „Montáž dětských autosedaček se vzpěrou“.

IUF: Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky ISOFIX (ISOFIX Univerel) v poloze „čelem po směru jízdy“ (Face à la route), připevněné pomocí horního popruhu.

IL-SU: Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské sedačky ISOFIX (ISOFIX Semi-Univerel) v poloze:

- „zády ke směru jízdy“, pokud je vybavena horním popruhem nebo vzpěrou,
- „čelem po směru jízdy“, pokud je vybavena vzpěrou,

- kolébky vybavené horním popruhem nebo vzpěrou.

Pro připevnění horního popruhu se seznamte s kapitolou 5, část „Úchyty ISOFIX“.

i Vyměte a uložte opěrku hlavy, pokud montujete dětskou autosedačku s opěradlem na místo spolujezdce.

Dejte opěrku zpět na její místo, jakmile dětskou sedačku demontujete.

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Ujistěte se, že se bezpečnostní pás nebo zámek bezpečnostního pásu nenachází pod dětskou autosedačkou. V opačném případě hrozí, že autosedačka nebude ve stabilní poloze.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní pásy dětské autosedačky tak, **aby byla co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Při připevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem ověřte, že je pás řádně napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. Pokud lze přední sedadlo spolujezdce nastavovat, posuňte jej směrem dopředu, je-li třeba.

Při montáži dětské autosedačky na zadní místa nechte vždy dostatečný prostor mezi předním sedadlem a:

- dětskou autosedačkou v poloze „zády ke směru jízdy“,
- nohama dítěte usazeného v dětské autosedačce v poloze „čelem po směru jízdy“.

Za tím účelem posuňte přední sedadlo směrem dopředu a je-li třeba, narovnejte i jeho opěradlo.

Pro montáž do 3. řady sklopte opěradla bočních sedadel a středního sedadla 2. řady do polohy stolku nebo demontujte příslušné sedadlo 2. řady, aby se dětská autosedačka nebo nohy dítěte nedotýkaly sedadla ve 2. řadě.

Pro optimální montáž dětské autosedačky v poloze „čelem po směru jízdy“ ověřte, že se opěradlo autosedačky nachází co nejbližší k opěradlu sedadla vozidla nebo se o něj přímo opírá.

Před montáží dětské autosedačky s opěradlem je nutno vyjmout opěrku hlavy daného místa.

Ujistěte se, že je opěrka hlavy řádně uložena nebo připevněná, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Po odmontování dětské autosedačky umístěte opěrku hlavy zpět.

Děti vpředu

Předpisy týkající se přepravy dětí na předním sedadle spolujezdce jsou specifické pro každou zemi. Seznamte se s předpisy platnými v dané zemi.

Deaktivujte čelní airbag spolujezdce, jakmile namontujete dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce.

V opačném případě hrozí při rozvinutí airbagu riziko vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podsedáku

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ujistěte se, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

Společnost CITROËN Vám doporučuje používat podsedák s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramen.

Z bezpečnostních důvodů nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k nechtěnému otevření dveří, používejte „Dětskou pojistku“.

Neotevírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky opatřete zadní okna roletkami.

DĚTSKÁ POJISTKA



Znemožňuje otevření bočních posuvných dveří zevnitř.

Mechanická

Poloha páčky a stav zajištění jsou označeny štítkem.

- Otevřete dveře úplně až za bod odporu.
- Překlopte páčku na zadní úzké straně dveří.

Elektrická



Při zapnutém zapalování stiskněte toto tlačítko, nacházející se uprostřed místa řidiče.

Kontrolka svítí = dětská pojistka je aktivní.

Pozor: Toto zařízení je nezávislé na ovládání centrálního zamykání.



Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíček ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na malou chvíli.

Při každém zapnutí zapalování je doporučeno ověřit aktivaci dětské pojistky.

V případě prudkého nárazu vozidla se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje.



TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU, ...

+ Blížší informace o hmotnostech a přívěsech, které je možno táhnout, naleznete v kapitole 9, část „Hmotnosti“.

Doporučení pro jízdu

Tažené vozidlo musí mít volná kola: musí být zařazen neutrál.

Rozložení nákladu

Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližší nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Chlazení

Při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

Zařazujte co možná nejvyšší rychlostní stupně pro snížení otáček motoru a jeďte nízkou rychlostí.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.

Správné používání

Při určitých náročných provozních podmínkách (tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých venkovních teplot) motor omezí automaticky svůj výkon. V takovém případě automatické vypnutí klimatizace umožní zvýšení disponibilního výkonu motoru.



Pokud se rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.



Kapitola 7, část „Náplně“.

Pneumatiky

Kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.



Kapitola 9, část „Identifikační prvky“.

Brzdy

Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou vzdálenost. Uzpůsobte rychlost, včas přepněte na nižší rychlostní stupeň, brzděte plynule.

Boční vítr

Citlivost vozidla na nárazy bočního větru je zvýšená, jezděte plynule a přizpůsobte rychlost.

ABS/ESC

Systém ABS nebo ESC ovládá pouze vozidlo, nikoli přívěs či karavan.

Parkovací asistent

Zadní parkovací asistent není funkční u vozidla táhnoucího přívěs.

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a propojovací svazky CITROËN, které byly již při návrhu vozidla testovány a schváleny pro používání s vozidlem, a svěřit jejich montáž servisu sítě CITROËN.

V případě montáže mimo síť CITROËN musí být tato provedena povinně s použitím připraveného elektrického zapojení v zadní části vozidla a v souladu s doporučeními výrobce vozidla.

V souladu s obecnými pravidly, uvedenými výše, Vás upozorňujeme na riziko spojené s montáží tažného zařízení pro přívěs nebo elektrického příslušenství, které nebylo schváleno společností Automobiles CITROËN. Tato montáž může způsobit poruchu elektronických systémů Vašeho vozidla. Vždy se předem informujte u výrobce vozidla.

Tažení přívěsu

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ S ODNÍMATELNOU KOULÍ „LABUTÍ KRK“ NA KLÍČ, DEMONTOVATELNOU BEZ NÁŘADÍ

Představení

Koule tažného zařízení „labutí krk“ může být demontována a namontována zpět snadno a rychle. Nepotřebujete k tomu žádné nářadí.



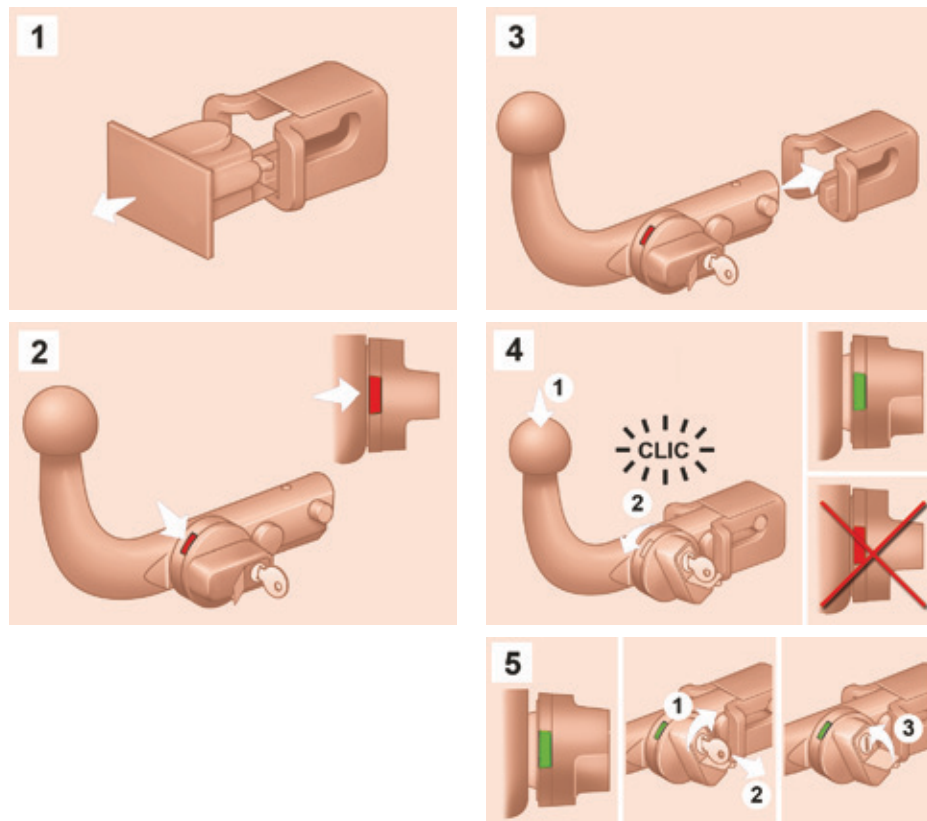
Doporučení pro montáž a před každým použitím

Následujícím způsobem ověřte, že je koule „labutí krk“ řádně zajištěna:

- zelená značka otočného ovladače je viditelná,
- bezpečnostní zámek kolečka je otočen směrem dozadu,
- bezpečnostní zámek je zavřený a klíč vytažený; otočným ovladačem již nelze manipulovat,
- koule „labutí krk“ se v držáku v žádném případě nesmí pohybovat.

Při připojování přívěsu nezapomeňte zapojit propojovací elektrický svazek.

Montáž

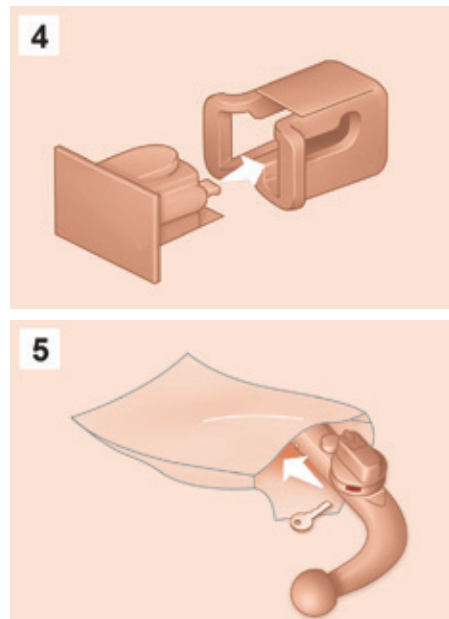
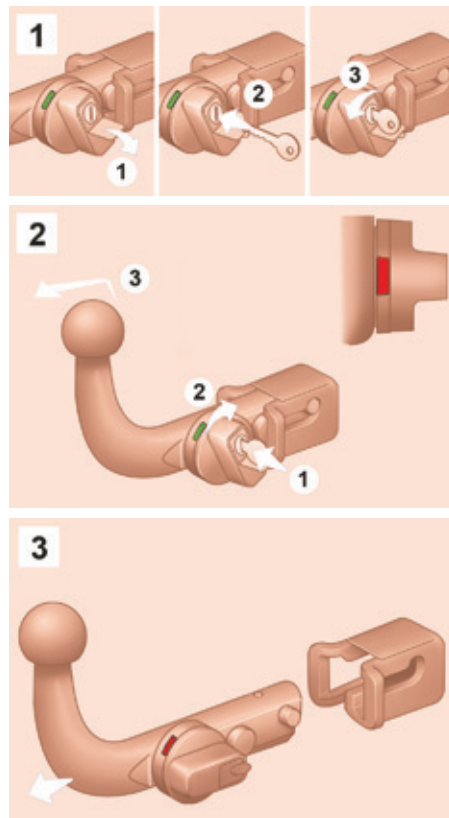


Během používání

Nikdy neodjišťujte zařízení, pokud je přívěs nebo nosič nákladu připojen ke kouli.

Po použití

V případě jízdy bez přívěsu nebo nosiče nákladu musí být koule sejmuta a do držáku je nutno zasunout krytku. Toto opatření platí zejména v případě, kdy by koule „labutí krk“ mohla bránit dobré viditelnosti registrační značky nebo osvětlení.

Demontáž**Údržba**

Správná funkce je možná, pouze pokud jsou koule a její držák čisté. Před mytím vozidla vysokotlakým proudem vody musí být koule demontována a do držáku zasunuta krytka.

DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značkové příslušenství a díly jsou uzpůsobené pro Vaše vozidlo, jejich spolehlivost a bezpečnost byla testována a schválena. K dispozici je široká nabídka značkových doplňků a originálních náhradních dílů.

V nabídce je ještě další řada příslušenství pro zvýšení pohodlí, pro volný čas a pro údržbu vozidla:

Alarm proti vniknutí, značení okenních skel, lékárnička, bezpečnostní vesta, přední a zadní parkovací asistent, výstražný trojúhelník, bezpečnostní šrouby pro hliníkové ráfky, ...

Potahy kompatibilní s bočními airbagy pro přední sedadla, lavici, pryžové koberce, kovralové koberce, sněhové řetězy, sluneční clony, nosič jízdního kola na zadní výklopné dveře, ...

Aby se předešlo blokování pedálů:

- dbejte na správnou polohu koberců a jejich přichycení,
- nikdy nepokládejte několik koberců na sebe.

Autorádia, hands-free sady, reproduktory, měnič CD, navigace, USB Box, video souprava, ...

Bez ohledu na širokou nabídku audio a telematických systémů nabízených na trhu je z důvodu technických požadavků souvisejících s montáží těchto typů výrobků nutno dbát na specifika jednotlivých přístrojů a jejich kompatibilitu se sériovým vybavením vozidla. Informujte se proto nejprve v obchodní síti CITROËN.

Maximální zatížení střešních tyčí

- Příčné tyče na podélných tyčích: 75 kg (tyto tyče nejsou kompatibilní se střechou Modutop).

Montáž radiokomunikačních vysílačů

Před montáží radiokomunikačních vysílačů jako dodatečného vybavení s vnější anténou na vozidle Vám doporučujeme obrátit se na servis sítě CITROËN.

Ve značkové síti CITROËN se dozvíte charakteristiky vysílačů (frekvenční pásmo, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické montážní podmínky), které lze do vozidla namontovat v souladu se Směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě automobilů (2004/104/EU).

Lapače nečistot za přední a zadní kola, hliníkové ráfky 15/17 palců, obložení podběhů kol, kožený volant, ...

Kapalina do ostřikovačů, přípravek pro čištění a údržbu interiéru a exteriéru, náhradní žárovky, ...

 Montáž elektrického vybavení nebo příslušenství, které není v nabídce společnosti Automobiles CITROËN, může způsobit poruchu elektronických systémů vozidla. Mějte, prosím, na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám obrátit se na zástupce naší značky pro informace o nabízené řadě doplňků a příslušenství.

V některých zemích prodeje jsou bezpečnostní vesta, výstražné trojúhelníky a náhradní žárovky součástí povinné výbavy vozidla.

TOTAL & CITROËN

**Partneři při dosahování vysokých výkonů
a při ochraně životního prostředí**

Inovace ve službách výkonu

Již více než 40 let vyvíjejí výzkumná oddělení společnosti TOTAL pro společnost CITROËN maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel CITROËN, v prostředí automobilových závodů i při běžném provozu.

Je to pro Vás zárukou dosahování nejlepších výkonových parametrů Vašeho motoru.

Optimální ochrana motoru Vašeho vozidla

Jestliže budete při údržbě svého vozidla CITROËN používat maziva značky TOTAL, přispějete jak k prodloužení životnosti a zachování výkonových parametrů Vašeho motoru, tak k ochraně životního prostředí.



CITROËN doporučuje TOTAL



Otevření kapoty



OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

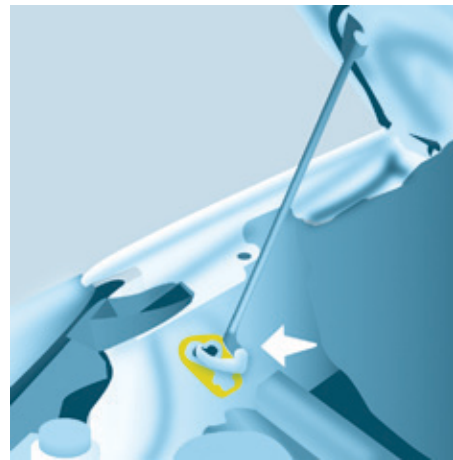
V interiéru

Přitáhněte směrem k sobě ovladač nacházející se pod palubní deskou. Kapota motoru je nyní odjištěná.



Zvenku

Mírně nadzvedněte kapotu zasunutím ruky naplocho, dlaní směrem dolů, aby byl lepší přístup k ovládací páčce. Zatlačte páčku směrem doleva a otevřete kapotu.

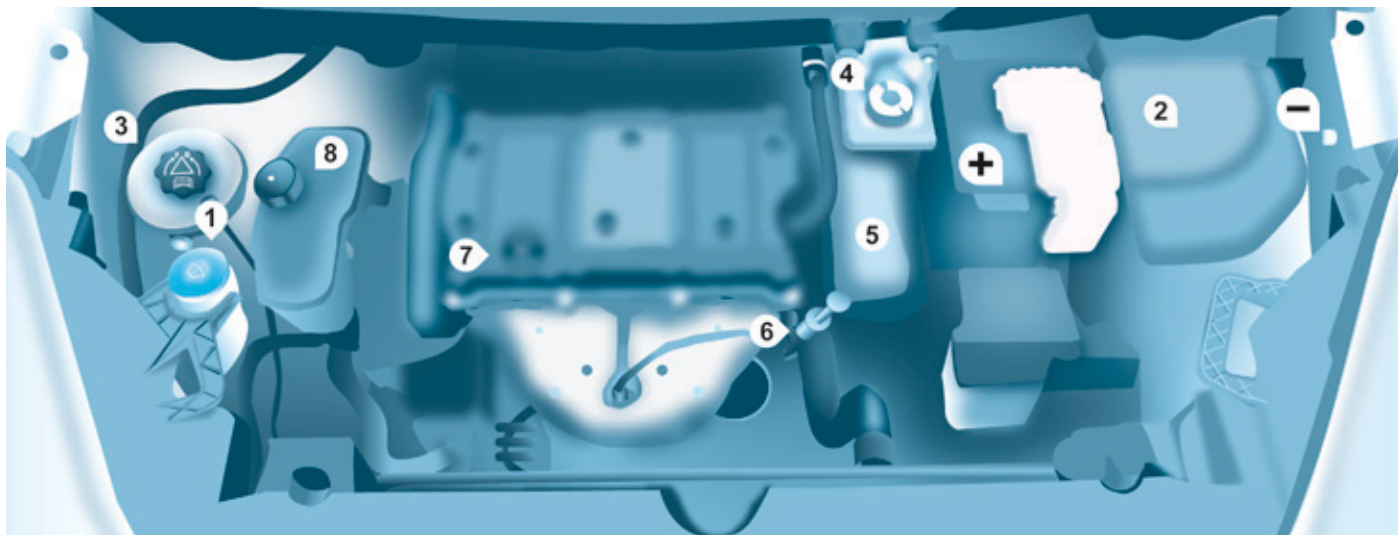


Vzpěra kapoty

Upevněte vzpěru do příslušného uložení, označeného samolepkou na plechu na levé straně vozidla, pro zajištění kapoty v otevřené poloze. Před zavřením kapoty vraťte vzpěru do jejího úchyty (bez použití přílišné síly).

Zavírání kapoty

Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte. Ověřte její řádné zajištění. Vyhněte se manipulaci s kapotou za silného větru.



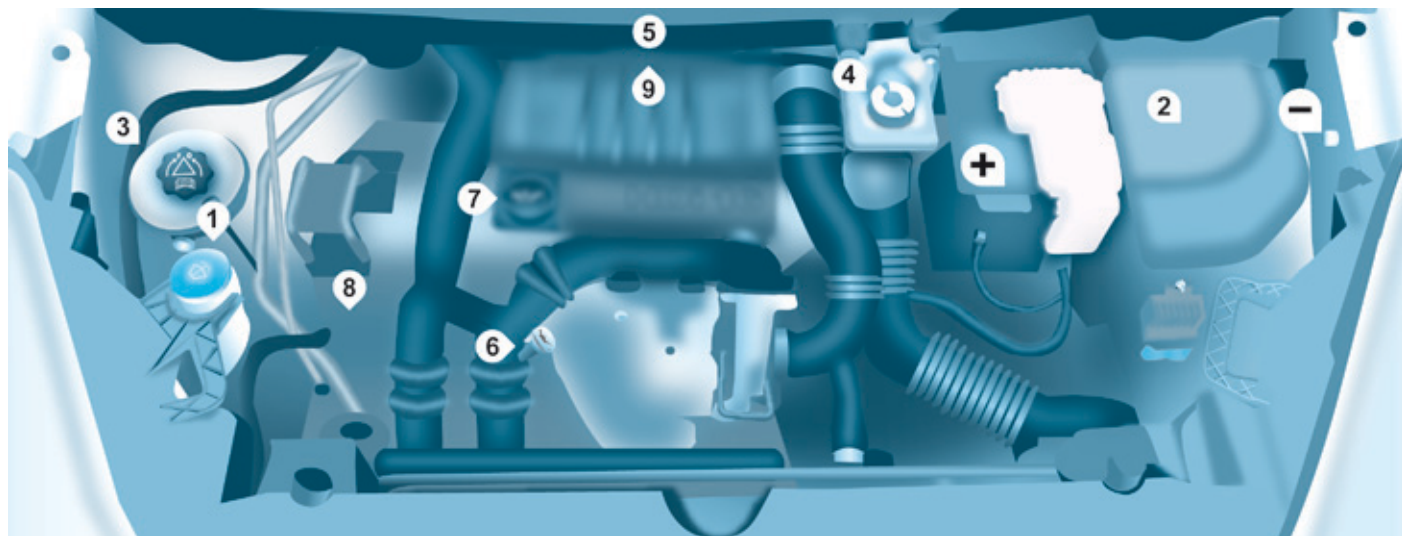
BENZÍNOVÝ MOTOR

Při všech zásazích v motorovém prostoru buďte velmi opatrní.

- | | | |
|--------------------------------------|---|---|
| 1. Nádržka ostřikovače čelního skla. | 4. Nádržka brzdové a spojkové kapaliny. | 7. Otvor pro doplňování motorového oleje. |
| 2. Pojistková skříňka. | 5. Vzduchový filtr. | 8. Nádržka kapaliny posilovače řízení. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny motoru. | 6. Ruční měrka oleje. | |

i Připojení baterie:

- + Kovový bod kladného pólu.
- Kovový bod záporného pólu (kostra).



NAFTOVÝ MOTOR

Při všech zásazích v motorovém prostoru buďte velmi opatrní.

- | | | |
|--------------------------------------|---|--|
| 1. Nádržka ostřikovače čelního skla. | 4. Nádržka brzdové a spojkové kapaliny. | 8. Nádržka kapaliny posilovače řízení. |
| 2. Pojistková skříňka. | 5. Vzduchový filtr. | 9. Ruční podávací čerpadlo. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny motoru. | 6. Ruční měrka oleje. | (kromě motoru BlueHDi). |
| | 7. Otvor pro doplňování motorového oleje. | |

i Připojení baterie:

- + Kovový bod kladného pólu.
- Kovový bod záporného pólu (kostra).

NÁPLNĚ

i Následující úkony slouží k běžnému udržování vozidla v dobrém provozním stavu. Seznamte se s nimi v servisu sítě CITROËN nebo v dokumentu Servisní a záruční knížka, který je v deskách spolu s vozovou dokumentací.

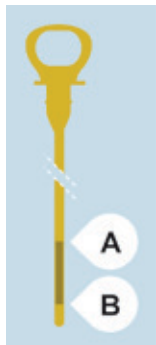
! Jestliže budete nuceni demontovat / namontovat zpět kryt motoru, manipulujte s ním opatrně, aby nedošlo k poškození připevňovacích přchytek.

Množství motorového oleje

Tuto kontrolu doporučujeme provádět každých 5 000 km a olej mezi jednotlivými výměnami v případě potřeby doplňovat.

Kontrola se provádí s vozidlem ve vodorovné poloze, při studeném motoru, pomocí ruční měrky.

Ruční měrka



Na měrce jsou 2 značky:

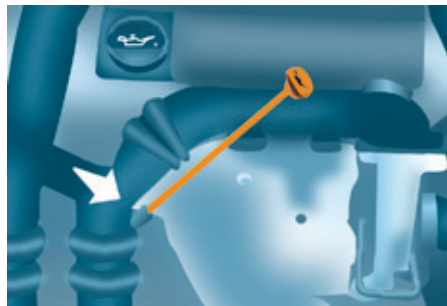
A = maximum.

Jestliže přelijete nad tuto značku, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

B = minimum.

Hladina nesmí být nikdy pod touto značkou.

Pro zachování spolehlivosti motoru a zařízení pro omezení emisí škodlivin je zakázáno přidávat do motorového oleje přísady.



Výměna oleje

Výměna motorového oleje musí být prováděna v předepsaných intervalech v souladu s plánem údržby sestaveném výrobcem vozidla. Seznamte se s ním v servisu sítě CITROËN.

Než začnete olej dolévat, vytáhněte ruční měrku.

Po doplnění zkontrolujte hladinu (nikdy nepřekročte maximum).

Před zavřením kapoty našroubujte na plnicí hrdlo uzávěr.

Volba typu oleje

Použitý olej musí v každém případě odpovídat požadavkům výrobce vozidla, v souladu s plánem údržby.



Množství brzdové kapaliny

Výměna musí být prováděna v intervalech uvedených v plánu údržby sestaveném výrobcem vozidla.

Používejte kapalinu doporučenou výrobcem vozidla, která odpovídá normám DOT4.

Hladina se musí vždy nacházet mezi ryskami MINI a MAXI na nádržce.

Nutnost častého doplňování kapaliny je známkou nějaké závady, proto nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Kontrolky

+ Ověřování podle kontrolky na přístrojové desce je popsáno v kapitole 3, část „Místo řidiče“.

Množství chladicí kapaliny

Používejte výhradně kapalinu doporučenou výrobcem vozidla. V opačném případě hrozí vážné poškození motoru Vašeho vozidla.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Protože ventilátor může být v činnosti i po vypnutí zapalování a navíc je chladicí okruh pod tlakem, vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Abyste předešli nebezpečí popálení: povolte nejprve uzávěr o 1/4 otáčky, aby mohl klesnout tlak v okruhu. Po poklesu tlaku sejměte uzávěr a dolijte chladicí kapalinu.

Nutnost častého doplňování kapaliny je známkou nějaké závady, proto nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v servisu sítě CITROËN.

Doplňování

Hladina se musí nacházet mezi značkami MINI a MAXI na expanzní nádobce. Je-li nutno doplnit více než 1 litr kapaliny, nechte okruh zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Množství kapaliny posilovače řízení

Vozidlo musí stát na rovném podkladu a motor být studený. Vyšroubujte uzávěr spojený s měrkou a ověřte polohu hladiny, která se musí nacházet mezi značkami MINI a MAXI.

Množství kapaliny ostřikovače skel a světlometů

Pro optimální čistící schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti doporučujeme používat produkty z nabídky CITROËN.

Aby byla zaručena optimální čistící schopnost a mrazuvzdornost kapaliny, nesmí být doplňována nebo nahrazena vodou.

Objem nádržky kapaliny ostřikovače skel: přibližně 3 l.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, činí objem nádržky 6 l.



Množství aditiva do nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

Minimální množství aditiva je signalizováno rozsvícením kontrolky „Service“, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Když se kontrolka rozsvítí za chodu motoru, znamená to, že se začíná zaplňovat filtr pevných částic (jízdní podmínky městského typu po velmi dlouhou dobu: nízká rychlost, dlouhé dopravní zácpy, ...).

Pro regeneraci filtru je doporučeno jet, jakmile to umožní dopravní situace, rychlostí 60 km/h nebo vyšší po dobu alespoň pěti minut (až do zmizení hlášení a zhasnutí kontrolky „Service“).

V průběhu regenerace filtru může být pod palubní deskou slyšet činnost relé.

Pokud zůstane hlášení zobrazené a kontrolka „Service“ rozsvícená, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Doplňování

Doplnění aditiva musí být povinné a bezodkladně provedeno v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Upotřebené náplně

Zabraňte dlouhodobějšímu styku opotřebeného oleje s pokožkou.

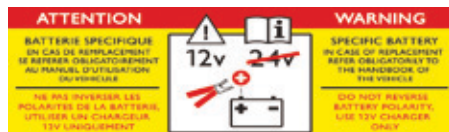
Brzdová kapalina je zdraví škodlivá a velmi korozivní.

Nevylévejte opotřebený olej, brzdovou kapalinu nebo chladicí kapalinu do kanalizace ani do půdy. K jejich sběru slouží speciální kontejnery v servisní síti CITROËN.

KONTROLY

Akumulátor

Před zimním obdobím nechte akumulátor zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



Brzdové destičky

Opotřebení brzd závisí na stylu jízdy, zejména pak u vozidel používaných ve městě a na krátké trasy. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi pravidelnými prohlídkami.

Vyjma případu úniku z okruhu znamená pokles hladiny brzdové kapaliny opotřebení brzdových destiček.

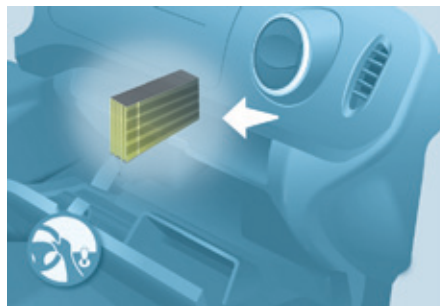
Stav opotřebení brzdových kotoučů / brzdových bubnů

Pro veškeré informace týkající se kontroly stavu opotřebení brzdových kotoučů / brzdových bubnů se obraťte na servis sítě CITROËN.

Parkovací brzda

Příliš dlouhý zdvih parkovací brzdy nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému vyžaduje provedení jeho seřízení i v období mezi dvěma prohlídkami.

Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



Filtr s aktivním uhlím a pylový filtr

Přístup k filtru pro jeho výměnu je umožněn přes dvířka.

Filtr s aktivním uhlím zajišťuje nepřetržitě a účinné zachycování prachu.

Zanesený pylový filtr může snížit výkonnost klimatizace a způsobovat vznik nežádoucích pachů.

Doporučujeme Vám upřednostnit kombinovaný pylový filtr. Díky jeho specifickému aktivnímu druhému filtru zlepšuje kvalitu vzduchu v interiéru a přispívá k čistotě v prostoru pro cestující (omezení alergických příznaků, nepříjemných zápachů a usazování mastnoty).

Intervaly pro výměnu jsou uvedeny v dokumentu Servisní a záruční knížka.

V závislosti na okolním prostředí (prašnost, ...) a způsobu používání vozidla (jízda po městě, ...) měňte filtr v případě potřeby dvakrát častěji.

Olejový filtr

Měňte filtr pravidelně, podle pokynů v plánu údržby připraveném výrobcem vozidla.

Filtr pevných částic (naftový motor)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna v servisu sítě CITROËN.

Při akceleraci po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh můžete výjimečně zaznamenat emise vodních par z výfuku. Vodní páry nemají žádný vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Vypouštění vody z naftového filtru



Jestliže se rozsvítí tato kontrolka, je třeba vypustit z filtru vodu. Vypuštění je nutno provádět pravidelně při každé výměně motorového oleje.

Pro vypuštění vody povolte vypouštěcí šroub, nacházející se na tělese filtru.

Nechte vytéci všechnu vodu z průhledného potrubí, poté utáhněte vypouštěcí šroub.

i Motory HDi využívají špičkové moderní technologie. Všechny zásahy smějí být prováděny pouze odborníky se specifickou kvalifikací, kterou Vám může zaručit servisní síť CITROËN.

Podle země prodeje.

Mechanická převodovka

Nechte kontrolovat hladinu podle plánu údržby stanoveného výrobcem.

Správné používání

Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky s rovnocennou kvalitou a charakteristikami.

Pro optimalizaci činnosti tak důležitých skupin, jako je brzdový okruh, vybrala a nabízí společnost CITROËN specifické přípravky.

i Důrazně nedoporučujeme provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody, aby nedošlo k poškození elektrických zařízení ve vozidle.

Po umytí vozidla či v zimě se na brzdových kotoučích a destičkách může usadit vlhkost či vytvořit námraza, což může snížit účinnost brzdění. Přibrzďujte mírně během jízdy, aby se brzdové obložení takto vzniklým teplem vysušilo a odmrazilo.



DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Minimální zásoba paliva



Když je dosaženo minimální množství paliva v nádrži, rozsvítí se tato kontrolka.

Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 8 litrů**, dojezdová vzdálenost závisí na Vašem stylu jízdy a typu motoru. Co nejdříve doplňte palivo, aby nedošlo k jeho úplnému vyčerpání.

Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání nádrže, hrozí poškození systému pro omezování emisí škodlivin a vstřikovacího systému.

Doplňování paliva

Při čerpání paliva musí být **motor vypnutý**.

- Otevřete dvířka uzávěru nádrže.
- Zasuňte klíček a otočte jím o čtvrt otáčky.
- Sundejte uzávěr a zavěste jej na patku umístěnou na vnitřní straně dvířek.

Štítek nalepený na vnitřní straně dvířek připomíná typ paliva, které je třeba načerpat.

Pro zaznamenání nového stavu paliva palivovou měrkou je třeba doplnit alespoň 5 litrů paliva.

Při otevírání uzávěru může zaznít zvuk nasátí vzduchu. Podtlak v nádrži je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.

Při čerpání do plné nádrže nepokračujte po 3. vypnutí plnicí pistole. Jinak by mohlo dojít k poruchám funkce.

Objem palivové nádrže činí přibližně 60 litrů.

- Po naplnění nádrže zavřete uzávěr a přiklopte dvířka.

! Při čerpání paliva brání speciální mechanický systém otevření levých bočních posuvných dveří. Když je klapka uzávěru otevřená, dbejte na to, aby se nikdo nepokoušel tyto dveře otevřít.

Po zavření klapy se mohou boční posuvné dveře zablokovat - přitáhněte dveře pro jejich zavření, poté je budete moci znovu otevřít.

Palivo používané pro benzínové motory

**SP95
E10**

SP98

Benzínové motory jsou kompatibilní s biopalivy – benzínem typu E10 (obsahuje 10 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená k pohonu tímto typem paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Palivo používané pro naftové motory



DIESEL

Naftové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současně a připravované evropské standardy, která mohou být nabízena u čerpacích stanic.

- Motorová nafta vyhovující normě EN 590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN 14214,
- Motorová nafta vyhovující normě EN 16734 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN 14214 (s přidaným obsahem 0 až 10 % methylesteru mastných kyselin),
- Nafta vyhovující normě EN 15940 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

Pro Váš naftový motor je možno používat biopalivo B20 nebo B30, splňující normu EN16709. Nicméně jeho používání, byť jen příležitostně, vyžaduje přísné dodržování specifických podmínek údržby, nazývaných „Ztížený provoz“. Pro více informací se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Používání jakéhokoliv jiného typu (bio) paliva (čisté nebo ředěné rostlinné nebo živočišné oleje, topný olej, ...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

Je povoleno používání pouze aditiv do motorové nafty splňujících normu B715000.

ODPOJENÍ DODÁVKY PALIVA

V případě silného nárazu vypne bezpečnostní zařízení automaticky přívod paliva do motoru.



Blikání této kontrolky je doprovázeno hlášením na displeji.

Vně vozidla ověřte nepřítomnost zápachu nebo úniku paliva a obnovte přívod:

- vypněte zapalování (poloha STOP),
- vytáhněte klíček ze spínací skříňky,
- zasuňte klíček do spínací skříňky,
- zapněte zapalování a nastartujte motor.

RUČNÍ PODÁVACÍ ČERPADLO NAFTY

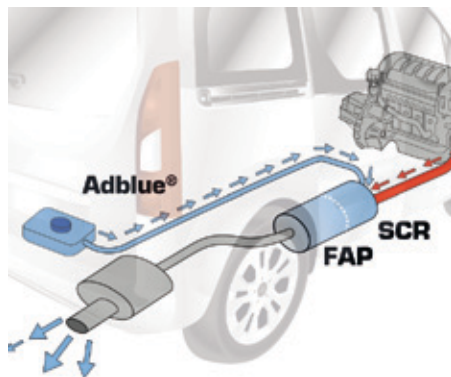
Jestliže úplně vyčerpáte palivovou nádrž, bude nezbytné odvzdušnit palivový okruh.

Ostatní motory HDI

- Doplňte do palivové nádrže nejméně pět litrů nafty.
- Pumpujte ručním podávacím čerpadlem, umístěným v motorovém prostoru pod ochranným krytem.
- Zapněte startér až do naskočení motoru.

Motor BlueHDI

- Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- Zapněte zapalování (bez nastartování motoru).
- Vyčkejte přibližně 6 sekund a vypněte zapalování.
- Úkon zopakujte 10 krát.
- Zapněte startér pro spuštění motoru.



BLUEHDI

A ADBLUE®

Technologie SCR

Cílem technologie BlueHDi je snížení emisí oxidů dusíku NOx až o 90 % pomocí systému nazývaného SCR (Selected Catalytic Reduction - selektivní katalytická redukce), který umožňuje přeměnit ve speciálním katalyzátoru NOx na vodní páru a dusík.

Tato technologie splňuje požadavky emisních norem „Euro 6“, schválených Evropskou unií, s cílem snížit emise škodlivin ze spalovacích motorů.

Technologie SCR, již jsou vybaveny motory BlueHDi, vyžaduje vstřikování AdBlue® do výfukového potrubí.

AdBlue® je obchodní značka roztoku potřebného k fungování systému SCR.



Vozidla s motory BlueHDi jsou vybavena specifickou nádržkou pro AdBlue® s **objemem 17 litrů**.

Nádržka je opatřena vnějším hrdlem, které se nachází vlevo od uzávěru palivové nádrže a je uzavřené **modrým uzávěrem**.

Plnění nádržky AdBlue® může být prováděno z kanystrů o objemu 5 nebo 10 litrů nebo z lahví o objemu 1,89 litru nebo ze specifického čerpadla při návštěvě čerpací stanice s čerpadlem AdBlue® pro osobní a lehká užitková vozidla.

i Tento úkon si můžete nechat provést rovněž v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

POZOR: Čerpadla se silným průtokem, uzpůsobená pouze pro nádrže nákladních vozidel a autobusů, kterými mohou být některé čerpací stanice vybavené, nevyhovují pro osobní a lehká užitková vozidla.

Nikdy nepoužívejte tato čerpadla.



Plnění nádržky AdBlue®

Do doby, než budou servisy sítě CITROËN vybaveny distribučními čerpadly AdBlue®, si zde můžete zakoupit kanystry o objemu 5 nebo 10 litrů nebo lahve o objemu 1,89 litru (1/2 galonu).

Pokud si přejete doplnit nádržku AdBlue® sami, ujistěte se, že máte k dispozici vhodnou hadici k plnění (může a nemusí být dodána s kanystrem).

Správné používání

Když je zásoba kapaliny AdBlue® v nádržce dostatečná, nezobrazuje se žádné hlášení.

Jestliže však hladina kapaliny v nádržce klesne natolik, že bude možno ujet již jen 2 400 km (1 500 mil), budete upozorňováni různými dočasnými výstrahami (kontrolka, hlášení, zvukový signál), které budou postupně s ujetými kilometry nabývat na intenzitě, až nakonec zůstanou trvalé.

Úměrně s dalšími najetými kilometry, se snižující se zásobou v nádržce, budou výstrahy stále častější a hlášení bude nakonec zobrazováno trvale.

Jakmile se nádržka AdBlue® vyprázdní, nebude již možno vozidlo nastartovat.

Důrazně doporučujeme nečekat na opakování výstrah a provést doplnění kapaliny AdBlue® co možná nejdříve.



Ukazatele dojezdové vzdálenosti

Pravidla a zobrazování výstrah

V závislosti na zbývajících hodnotě dojezdové vzdálenosti se budou spouštět různé stupně výstrah.

Budete informováni při každé dosažené mezní kilometrové hodnotě, přičemž výstrahy se budou stupňovat od občasné signalizace až po trvalou.

- 1. stupeň se spustí, když bude možné se zbývajícím zásobou aditiva dojet již jen 2 400 km (1 500 mil).
- 2. stupeň se spustí, když se dojezdová vzdálenost zkrátí na 600 km (350 mil).
- Až do dojezdu 0 km / mil, kdy po zastavení nebude možno vozidlo znovu nastartovat.



Více informací o hlášeních a kontrolkách naleznete v kapitole 3, část „Místo řidiče“.

Dojezdová vzdálenost



Stiskněte toto tlačítko pro dočasné zobrazení.

U vozidla s dotykovým displejem:



- zvolte nabídku „Asistenční syst. řidiče“,



- zvolte „Diagnostika“,

- CHECK - zvolte CHECK (Kontrola).

Pokud je dojezdová vzdálenost větší než 5 000 km (3 100 mil), není hodnota upřesněna.

Dojezdová vzdálenost větší než 2 400 km (1 500 mil)
Žádná výstraha.

Dojezdová vzdálenost menší než 2 400 km (1 500 mil) a větší než 600 km (350 mil)



Při dosažení limitu dojezdové vzdálenosti 2 400 km se rozsvítí kontrolka UREA a dočasně se zobrazí hlášení o dojezdové vzdálenosti.

Za jízdy se bude výstraha opakovat po ujetí každých 300 km (200 mil), až do dalšího stupně výstrah.

Po každém zapnutí zapalování bude vydána výstraha, doprovázená zvukovým signálem.

Dojezdová vzdálenost menší než 600 km (350 mil) a větší než 0 km / mil



Po dosažení limitu dojezdové vzdálenosti 600 km (350 mil) začne blikat kontrolka UREA, rozsvítí se kontrolka Service a zobrazí se hlášení udávající dojezdovou vzdálenost.

Výstraha se bude opakovat každých 30 sekund a dojezdová vzdálenost bude aktualizována po ujetí každých 50 km (30 mil).

Po každém zapnutí zapalování bude vydána výstraha, doprovázená zvukovým signálem.

Při dosažení limitu dojezdové vzdálenosti 0 km / mil zabrání předpisové zařízení namontované ve vozidle opětovnému nastartování.

Vyhnete se jízdě až na dojezdovou vzdálenost 0 km / mil!

Za jízdy se bude výstraha opakovat, dokud nebude doplněno AdBlue® v dostatečném množství.

Bez doplnění kapaliny do příslušné nádržky riskujete nepojídnost vozidla.

Zákaz startování, nepojídnost způsobená úplným vyčerpáním AdBlue®
Zásoba kapaliny v nádržce byla zcela vyčerpána.

Obsah škodlivin ve výfukových plynech vozidla již nesplňuje požadavky evropského předpisu „Euro 6“, a proto nelze nastartovat jeho motor.

Aby bylo možno **znovu nastartovat** motor vozidla, je nutno doplnit minimálně **4 litry** AdBlue®.

- Nalijte obsah nádoby do nádržky (přes plnicí hrdlo s modrým uzávěrem).
- Zapněte zapalování, ale nespustíte.
- Před startováním motoru vyčkejte 10 sekund.

 Nebo se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

 Následně doplňte celou nádržku, jejíž objem je **17 litrů**.

Závada funkce systému SCR

Detekce závady



Rozsvítí se kontrolky UREA, Service a autodiagnostiky motoru.

Při každém zapnutí zapalování potvrdí zvukový signál a hlášení závadu funkce systému pro omezení emisí škodlivin.

Pokud se jedná o dočasnou závadu, výstraha zmizí, jakmile bude obsah škodlivin ve výfukových plynech opět splňovat požadavky příslušného předpisu.

 Naopak po ujetí 50 km (30 mil) s trvale podávanou výstrahou rozsvícenými kontrolkami bude závada potvrzena.

Zařízení bránící nastartování motoru se aktivuje automaticky po ujetí 1 100 km (700 mil) od okamžiku potvrzení této závady.

Obráťte se co nejdříve na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Potvrzená závada

Kromě výše uvedených výstrah bliká kontrolka UREA a zobrazuje se povolená dojezdová vzdálenost v kilometrech (milích).

Výstraha se bude opakovat každých 30 sekund a dojezdová vzdálenost bude aktualizována po ujetí každých 50 km.

Obráťte se co nejdříve na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis. Hrozí riziko, že již nebudete moci nastartovat motor vozidla.

Zákaz startování po ujetí 1 100 km (700 mil)



Při každém pokusu nastartovat se aktivuje výstraha a zobrazí se hlášení „Závada antiemis. syst.: Zákaz startování“.

Plnění / Doplnování AdBlue®

Doporučení

Používejte pouze AdBlue® splňující normu ISO 22241.

Kapalina AdBlue® je roztok na bázi močoviny.

Tato kapalina je nehořlavá, bez barvy a bez zápachů.

Musí být skladována na chladném místě.



Kanystř (5 nebo 10 l), láhev (1,89 l) s AdBlue®

Ověřte si datum spotřeby.

Přečtěte si pokyny uvedené na štítku.

Ujistěte se, že máte k dispozici vhodnou hadici pro plnění aditiva (může a nemusí být dodána s kanystrem).

I V případě přetečení osušte okraj ústí nádržky vlhkým hadříkem.

V případě vystříknutí kapaliny AdBlue® si zasažené místo ihned opláchněte studenou vodou nebo se osušte čistým vlhkým hadříkem.

Pokud kapalina vytvořila krystalky, odstraňte je houbou a teplou vodou.



Doplňování

Ujistěte se, že vozidlo stojí na plochem vodorovném podkladu.

Obsah kanystru / láhve nalijte do příslušné nádržky.

Po doplnění AdBlue® do nádržky dodržte následující pravidla:

- Zapněte zapalování, ale nespustíte.
- Před nastartováním motoru vyčkejte 10 sekund.

i Prázdné kanystry/láhve od AdBlue® nevyhazujte do běžného domácího odpadu.

Použijte kontejner vyhrazený k tomuto účelu nebo je zanechte ve Vašem servisu.

i Uchovávejte AdBlue® v originálním obalu a mimo dosah dětí.

Nikdy AdBlue® nepřelévajte do jiné nádoby: ztratilo by svou kvalitu z hlediska čistoty.

Kapalinu nikdy neředte vodou.

Kapalinu nikdy nelijte do palivové nádrže.

Doporučení pro skladování

Kanystry/láhve s AdBlue® neskladujte ve vozidle.

Zamrznutí AdBlue®

AdBlue® zamrzá při teplotě nižší než -11 °C (12,2 °F) a jeho kvalita se zhoršuje při teplotě vyšší než 25 °C (77 °F).

Kanystry/láhve je doporučeno skladovat na chladném místě a ve stínu, mimo přímé sluneční záření.

Za takových podmínek lze kapalinu skladovat nejméně 1 rok.

Kapalinu, která zamrzla, lze použít po jejím rozmrznutí při teplotě okolního prostředí.

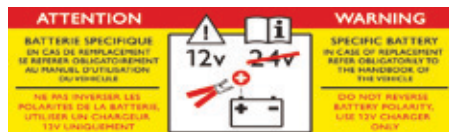
i Systém SCR obsahuje zařízení, které ohřívá nádržku s AdBlue®, čímž zajišťuje řádné fungování vozidla za normálních podmínek.

Ve výjimečných situacích, jako například stání vozidla po delší dobu v místě s teplotou trvale nižší než -15 °C (5 °F), se může objevit výstraha na poruchu funkce systému pro omezování emisí škodlivin, která je spojená se zamrznutím AdBlue®.

Zaparkujte vozidlo v místě s vyšší okolní teplotou na dobu několika hodin, až dokud se AdBlue® nevrátí zpět do kapalného skupenství.

Ke zhasnutí výstrahy na poruchu funkce systému pro omezování emisí škodlivin dojde až po ujetí několika kilometrů.

AKUMULÁTOR



i Přítomnost tohoto štítku signalizuje použití olovené autobaterie (akumulátoru) 12 V se specifickými vlastnostmi, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba svěřit servisu sítě CITROËN nebo kvalifikované autodílně.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení baterie.

Po zpětné montáži baterie bude systém Stop & Start aktivní až po několika hodinách, v závislosti na meteorologických podmínkách a stavu nabití baterie (přibližně až 8 hodin).

Dobití baterie systému Stop & Start nevyžaduje její odpojení.

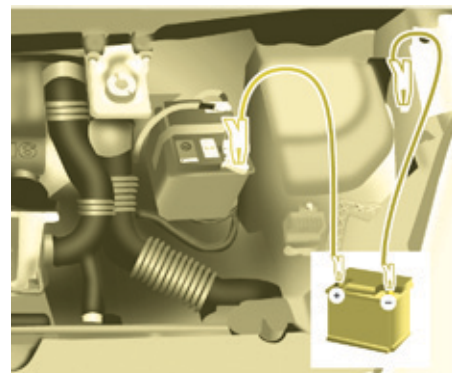
Dobíjení akumulátoru nabíječkou

- Odpojte akumulátor.
- Dodržujte návod k použití stanovený výrobcem nabíječky.
- Akumulátor připojte počínaje svorkou záporného pólu (-).
- Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), demontujte je a očistěte.

Startování s pomocí jiného akumulátoru

- Připojte červený kabel ke svorkám kladného pólu (+) obou akumulátorů.
- Jeden konec zeleného nebo černého kabelu připojte ke svorce záporného pólu (-) pomocného akumulátoru.
- Druhý konec zeleného nebo černého kabelu připojte ke kostřicímu bodu startovaného vozidla, co nejdále od akumulátoru.
- Zapněte startér, nechte točit motor.
- Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté kabely odpojte.

i Doporučujeme odpojit akumulátor, je-li vozidlo odstaveno na dobu delší než jeden měsíc.



Před odpojením akumulátoru je nutno nejprve vypnout zapalování a počkat 2 minuty.

Neodpojujte svorky za chodu motoru. Nedobíjejte akumulátor bez odpojení svorek.

Po opětovém připojení akumulátoru zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru alespoň 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy vozidla. Nicméně, pokud se po této manipulaci vyskytnou malé poruchy, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Po výměně žárovek počkejte před opětovným připojením akumulátoru přibližně 3 minuty.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Po zastavení motoru a s klíčkem v poloze zapnutého zapalování je možno některé funkce (stěrače, ovládání oken, stropní světla, autorádio, atd.) používat jen po souhrnnou dobu třiceti minut, aby se nevybíjel akumulátor.

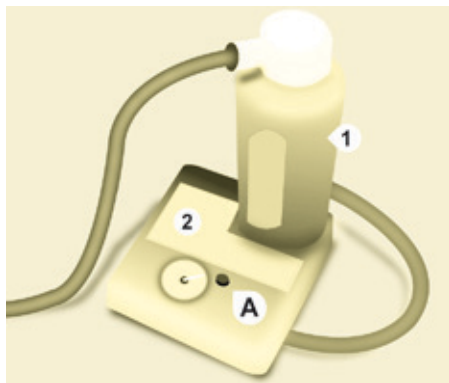
Po uplynutí těchto třiceti minut jsou zapnuté funkce dočasně vyřazeny z činnosti a bliká kontrolka akumulátoru, doprovázená hlášením na displeji.

Abyste mohli tyto funkce okamžitě znovu používat, je třeba nastartovat motor a nechat jej po nějakou dobu běžet.

Čas, který budete mít poté k dispozici, se rovná dvojnásobku času běhu motoru. Tento čas se však bude vždy nacházet v rozmezí pěti až třiceti minut.



Vybitý akumulátor neumožňuje nastartovat motor vozidla.



SADA PRO DOČASNOU OPRAVU PNEUMATIKY

Nářadí je umístěno v úložném prostoru pod předním sedadlem.

Vozidlo dodané se sadou pro dočasnou opravu pneumatiky nemá ve výbavě rezervní kolo ani nářadí pro jeho výměnu (zvedák, kliku, ...).

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky se skládá z kompresoru a lahvičky s vyplňovacím přípravkem.

Použití sady

- Zaškrtněte na samolepce s výstrahou na omezení rychlosti podhuštěné kolo a nalepte ji na volant vozidla, aby Vám připomínala, že jedno z kol je jen pro dočasné použití.
- Nasadte lahvičku **1** na kompresor **2**.
- Připojte lahvičku **1** k ventilku opravované pneumatiky.
- Před připojením kompresoru k lahvičce zkontrolujte správné rozvinutí hadice kompresoru.
- Zapojte elektrický kabel do zásuvky 12 V ve vozidle.
- Zapněte kompresor stlačením tlačítka **A** a nechte ho v činnosti až do dosažení tlaku v pneumatice 2,0 bary. Pokud se Vám nepodaří dosáhnout tohoto tlaku, nelze pneumatiku opravit.
- Odpojte a uklidte kompresor.
- Ihned se rozjeďte a jeďte několik kilometrů omezenou rychlostí, aby se proražené místo ucpalo.
- Upravte tlak s pomocí kompresoru podle doporučení platných pro vozidlo a ověřte, že je místo úniku dobře ucpané (nesmí vůbec docházet k poklesu tlaku).
- Jeďte omezenou rychlostí (do 80 km/h). Pneumatika musí být co nejdříve prohlédnuta a opravena odborníkem.

Po použití může být lahvička uložena do plastového sáčku, dodaného se sadou, aby zbytky kapaliny nepotřísnily interiér vozidla.

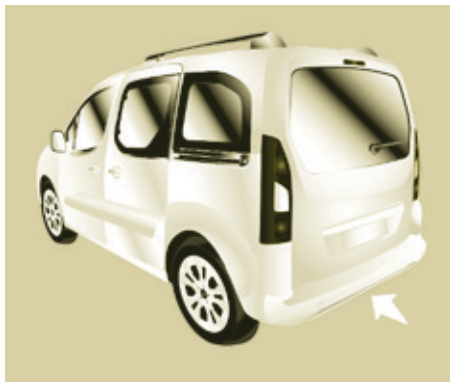
! POZOR: Přípravek pro opravu pneumatiky je jedovatý v případě požití a dráždivý pro oči.

Uchovávejte jej mimo dosah dětí.

Po použití nevyhazujte lahvičku do přírody, odнесите ji do některé provozovny sítě CITROËN nebo do pověřené sběrný.

Lahvička s vyplňovacím přípravkem je k dispozici v prodejní síti CITROËN.

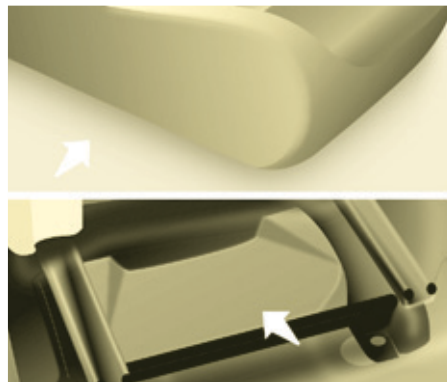
Výměna kola



VÝMĚNA KOLA

1. Odstavení vozidla

- Povinně se přesvědčete, že všichni cestující vystoupili z vozidla a nacházejí se na místě zaručujícím jejich bezpečnost.
- Zaparkujte vozidlo na pokud možno vodorovném, pevném a nekluzkém povrchu.
- Zatáhněte parkovací brzdou, vypněte zapalování a zařadte první rychlostní stupeň nebo zpětný chod.



- Umístěte klín za kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.

Pokud je vozidlo vybavené tažným zařízením, je někdy nutné jej mírně přizvednout pro usnadnění vyjímání rezervního kola z jeho koše.

Na nerovném povrchu a/nebo při přepravě těžkého nákladu se obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Zvedák a veškeré nářadí jsou specifické pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte je k jiným účelům.

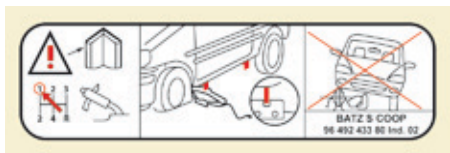


2. Nářadí

Nářadí se nachází v odkládacím prostoru uzavřeném dvířky, pod předním sedadlem.

- Je-li třeba, posuňte sedadlo dopředu pro přístup ke schránce ze zadní strany.
- Vyjměte dvířka a vyjměte zvedák a držák nářadí.
- Vyjměte nářadí z držáku.

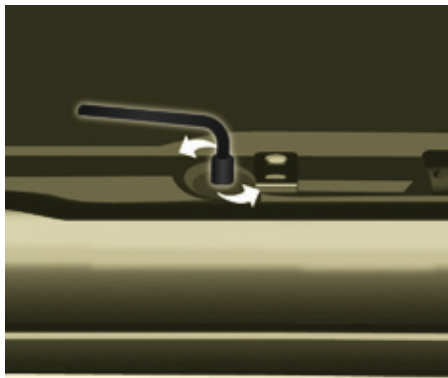
1. Zvedák.
2. Klíka na demontáž šroubů kola.
3. Klín.
4. Klíč pro tyče Střechy Modutop a pro zadní světlo.
5. Nástroj pro demontáž okrasných krytů hliníkových ráfků.
6. Vlečné oko.

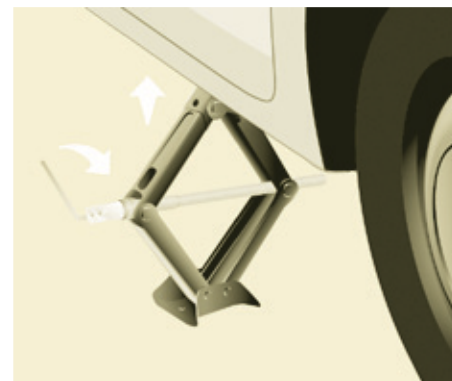
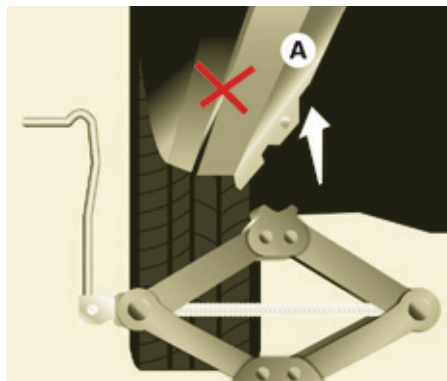




3. Rezervní kolo

- Pro přístup k rezervnímu kolu otevřete zadní dveře.
- Vyšroubujte šroub klikou na demontáž šroubů kola tak, aby koš s kolem klesnul co nejvíce dolů.
- Uvolněte koš z háku, vyjměte a položte rezervní kolo do blízkosti vyměňovaného kola.





4. Demontáž poškozeného kola

- Sundejte ozdobný kryt kola.
- Povolte šrouby kola a mírně je vyšroubujte.
- Položte zvedák tak na podklad a ujistěte se, že se nachází přesně pod předním nebo zadním místem pro zvedání připraveným na spodku vozu, nejbližším k vyměňovanému kolu.
- Vytočte zvedák tak, aby se jeho hlava dostala do kontaktu se zvoleným opěrným místem, opěrná plocha **A** vozidla se musí správně vsunout do střední části hlavy zvedáku.
- Zdvihněte vozidlo tak, aby zůstal dostatek místa mezi kolem a podkladem, aby bylo možno snadno nasadit rezervní kolo (nepoškozené).
- Dokončete vyšroubování šroubů kola.
- Vyjměte šrouby a sundejte kolo.

Dbejte na to, aby byl zvedák stabilní, podstava musí být v dobrém kontaktu s podkladem a přesně pod opěrným místem.

Pokud je podklad kluzký nebo nestabilní, hrozí riziko podklouznutí nebo ohnutí zvedáku - Riziko zranění!

Dávejte zvedák výhradně pod místa na vozidle k tomu určená, ujistěte se, že opěrná plocha vozu je správně vystředěná v hlavě zvedáku.

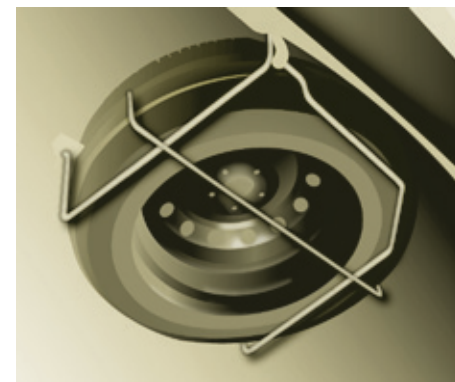
Pokud byste toto pravidlo nedodrželi, hrozí poškození vozidla a/nebo ohnutí zvedáku - Riziko zranění!

Zvedák vytočte teprve až po mírném vyšroubování šroubů vyměňovaného kola a po založení úhlopříčné protilehlého kola klínem.



5. Montáž rezervního kola

- Nasad'te kolo na náboj a rukou mírně utáhněte šrouby.
- Proved'te první utažení klikou na demontáž šroubů kola.
- Spus't'te vozidlo na zem, složte zvedák a odklid'te jej.
- Dotáhněte znovu šrouby klikou na demontáž šroubů kola, bez použití nadměrné síly.
- Dejte poškozené kolo do koše.



- Zavěste koš na hák a potom koš dotažením šroubu klikou na demontáž šroubů kola zdvihněte.
 - Dotáhněte šroub úplně, poté ověřte, že je kolo naplocho přitisknuto k podlaze.
- Pokud tomu tak není, opakujte postup.

I Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem (použijte stojánek).
Nepoužívejte nikdy místo kliky na demontáž šroubů kola dotahovačku.

Výměna kola

6. Zpětná montáž opraveného kola

Zpětná montáž se provádí stejným postupem jako v kroku č. 5, potom nezapomeňte namontovat ozdobný kryt kola.

+ Kapitola 9, část „Identifikační prvky“ pro nalezení štítku pro pneumatiky.

+ Kapitola 3, část „Místo řidiče“, kapitola „Detekce poklesu tlaku“ – doporučení pro postup po výměně kola vybaveného snímačem poklesu tlaku.

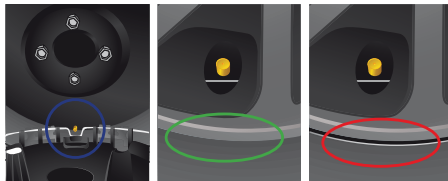
i Rezervní kolo není určeno pro jízdu na dlouhou vzdálenost, nechte co nejdříve překontrolovat dotažení šroubů a nahuštění rezervního kola v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Nechte rovněž opravit poškozené kolo a co nejdříve jej namontovat zpět na vozidlo v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

MONTÁŽ OZDOBNÉHO KRYTU KOLA NA RÁFEK

Ventilek pneumatiky musí být vystředěný vzhledem k výřezu v ozdobném krytu.

Dodržení této polohy je nutné pro správné umístění ozdobného krytu na ocelový ráfek. (V případě špatného nastavení ventiku vzhledem k výřezu bude systém bránící protažení na dorazu na hlavách šroubů a hrozí nebezpečí jeho poškození, pokud se bude uživatel dále snažit o namontování ozdobného krytu v této špatné poloze).



- Ujistěte se, že okraj ozdobného krytu není zatlačený nebo zasunutý do ráfku:

- **Správná** poloha okraje ozdobného krytu.
- **Nesprávná** poloha okraje ozdobného krytu.

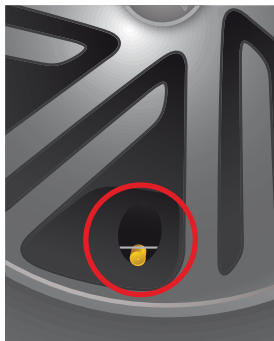


- Ujistěte se, že všechny připevňovací patky kromě poslední (proti výřezu pro ventilek) jsou částečně nacvaknuté.



- Uhodte dlaní na patku protilehlou k ventiku (v místě, kde se patka nachází, vždy směrem, kterým se zacvakává).

I Ověřte polohu ventilku vůči otvoru v okrasném krytu kola.



Nesprávná poloha ventilku: pod otvorem.



Deformace okraje ozdobného krytu v místě ventilku z důvodu špatně provedené montáže.



Správná poloha ventilku: nad otvorem.

I Dodržujte stanovený postup montáže ozdobného krytu, aby se předešlo ulomení připevňovací patky a deformaci ozdobného krytu kola po jeho obvodu.

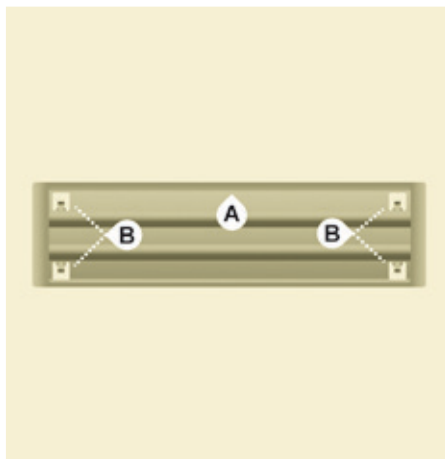
Kryt proti sněhu



ODNÍMATELNÝ SNĚHOVÝ KRYT (UCPÁVKA)

Podle země prodeje se kryt proti sněhu připevňuje ke spodní části předního nárazníku, aby se zabránilo hromadění sněhu v místě ventilátoru chladiče.

i Nezapomeňte kryt sejmout, když je venku teplota vyšší než 10 °C (bez nebezpečí sněhových srážek) nebo když za vozidlo připojíte přívěs.



Montáž

- Umístěte odnímatelný sněhový kryt proti jeho středicímu kolíku **A** na předním nárazníku.
- Upevněte jej zatlačením v místě západek **B** ve čtyřech rozích.

Demontáž

- Zasuňte šroubovák do otvorů u jednotlivých západek.
- Zapáčete pro uvolnění postupně všech čtyř západek **B**.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Sněhové řetězy zlepšují v zimních klimatických podmínkách poilnavost a chování vozidla při brzdění.



i Sněhové řetězy musejí být montovány na poháněná kola. Nesmějí být montovány na rezervní kolo typu „na dojetí“.

Používejte pouze řetězy, které jsou uzpůsobené pro typ kol Vašeho vozidla:

Rozměry původních pneumatik	Maximální rozměr článku
195/65 R15	9 mm
195/70 R15	
205/65 R15	
215/55 R16	
215/50 R17	

Více informací o sněhových řetězech získáte v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

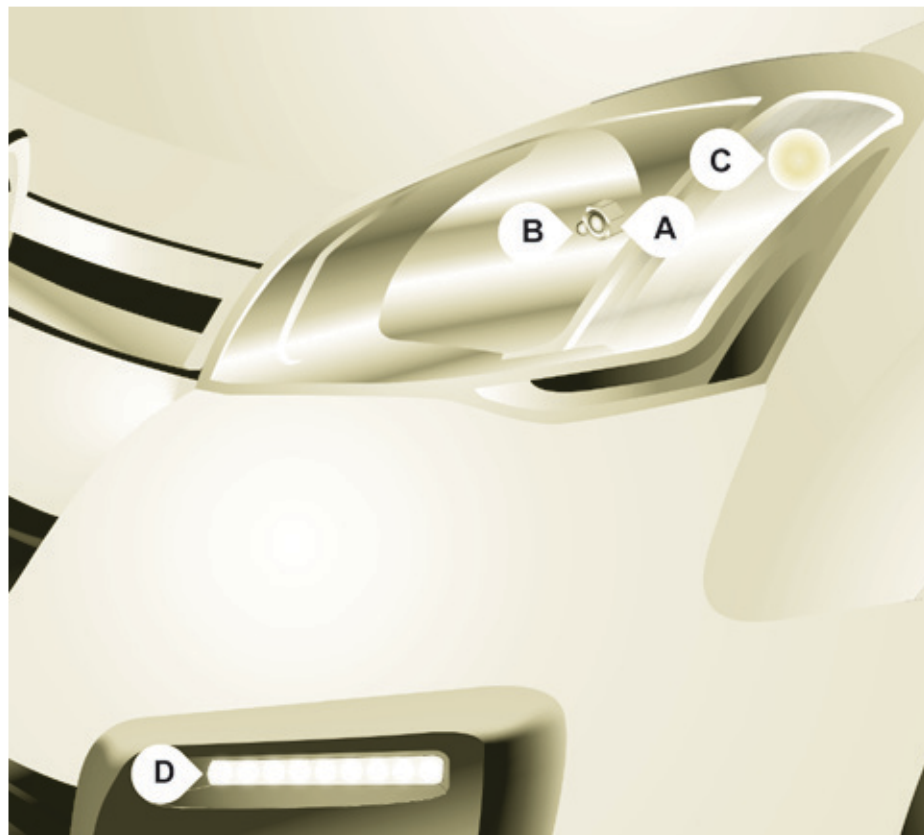
i Respektujte nařízení a předpisy pro používání sněhových řetězů platné v dané zemi a maximální povolenou rychlost.

Doporučení pro montáž

- ☞** Pokud musíte nasadit sněhové řetězy během cesty, zastavte vozidlo na rovném povrchu, na kraji silnice.
- ☞** Zatáhněte parkovací brzdu a případně zajistěte kola klíny, aby vozidlo nesklouzlo.
- ☞** Nasadte sněhové řetězy dle pokynů dodaných jejich výrobcem.
- ☞** Opatrně se rozjeďte a chvíli jeďte rychlostí do 50 km/h.
- ☞** Zastavte vozidlo a ověřte, že jsou sněhové řetězy správně napnuté.

i Důrazně doporučujeme zkusit si montáž sněhových řetězů ještě před odjezdem, na rovném a suchém podkladu.

! Nejezděte s nasazenými sněhovými řetězy na vozovce bez sněhu, abyste nepoškodili pneumatiky vozidla a rovněž povrch vozovky. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno ráfky z lehkých slitin, ověřte, že žádná část sněhového řetězu nebo úchytů není s ním v kontaktu.

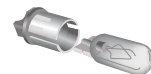


VÝMĚNA ŽÁROVKY

Typy žárovek

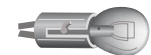
Ve vozidle jsou použity různé typy žárovek.

Při jejich demontáži:



Typ A

Žárovka celá ze skla: vytahujte ji opatrně, neboť je namontovaná tlakem.



Typ B

Žárovka s bajonetovou objímkou: zatlačte na žárovku a pootočte ji proti směru pohybu hodinových ručiček.



Typ C

Halogenová žárovka: uvolněte zajišťovací pružinu z jejího uložení.



Typ D

Elektroluminiscenční dioda (LED): pro výměnu denních světel se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Otevřete kapotu motoru. Pro přístup k žárovkám vsuňte ruku za optický blok.

Při montáži žárovek provádějte úkony v opačném pořadí a nakonec ověřte řádné zajištění kapoty.

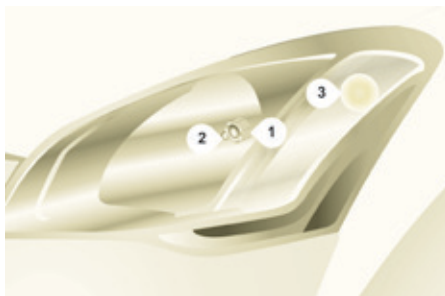
! Výměna halogenových žárovek musí být prováděna s vypnutým světlometem. Vyčkejte několik minut (nebezpečí vážného popálení). Žárovky se nedotýkejte přímo prsty, nýbrž přes hadřík nepouštějící vlákna. Kondenzace vlhkosti ve světlometech je přirozený jev. Při běžné jízdě vozidla zamlžení zmizí.

Výměna žárovek se provádí na vozidle s vypnutým zapalováním nebo odpojeným akumulátorem. Po výměně vyčkejte přibližně 3 minuty, teprve poté znovu připojte akumulátor.

Po každém zásahu ověřte správnou činnost světel.

Mytí vysokotlakým proudem vody

! Při mytí ulpívajících nečistot tlakovou vodou nemiňte proud na světlometry, světla a jejich okolí, aby nedošlo k poškození jejich ochranného průhledného laku a těsnění.

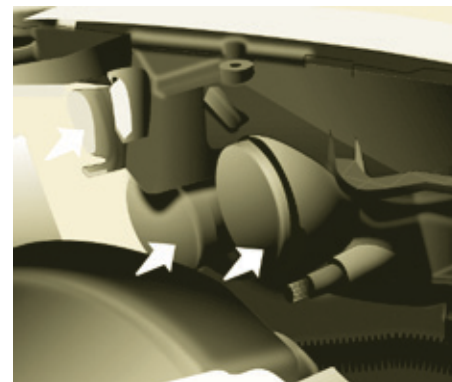


Přední světlomety

1. Potkávací světla / Dálková světla

Typ C, H4 - 55W

- Sundejte střední víko zatažením za jazýček z měkké pryže.
- Odpojte elektrický konektor.
- Uvolněte zajišťovací jazýček.
- Vyměňte žárovku, přitom dbejte, aby kovová část správně zapadla do drážek na světlometu.
- Vraťte na místo zajišťovací jazýček.
- Ověřte správné umístění krytu po celém jeho obvodu k zajištění jeho vodotěsnosti.

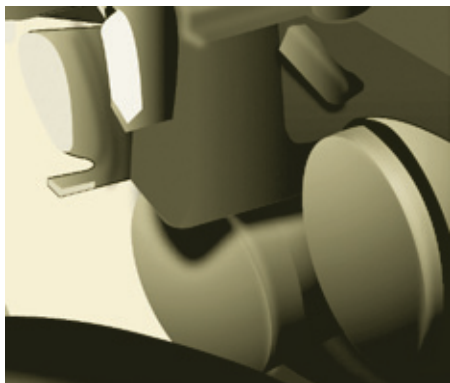


2. Obrysová světla

Typ A, W5W - 5W

- Sundejte víko zatažením za jazýček z měkké pryže.
- Vyměňte držák žárovky, namontovaný tlakem, zatažením za konektor.
- Vyměňte žárovku.
- Ověřte správné umístění krytu po celém jeho obvodu k zajištění jeho vodotěsnosti.

Výměna žárovky



3. Směrová světla

Typ B, PY21W - 21W (jantarově žlutá)

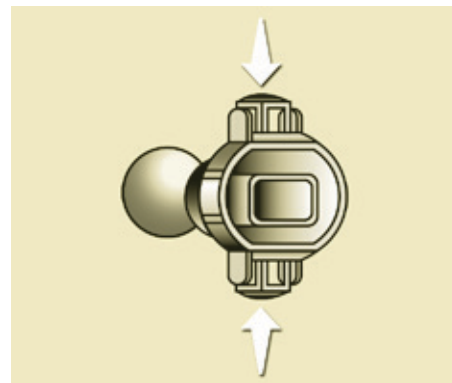
- Sundejte víko zatažením za jazyček z měkké pryže.
- Pootočte držák žárovky o čtvrt otáčky proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Zatlačte mírně na žárovku a pootočte ji proti směru pohybu hodinových ručiček pro její vyjmutí.
- Vyměňte žárovku.
- Ověřte správné umístění krytu po celém jeho obvodu k zajištění jeho vodotěsnosti.



4. Světlomety do mlhy

Typ C, H1 - 55W

- Vyjměte tři spony a připevňovací šroub podběhu, nacházející se pod nárazníkem.
- Odsuňte podběh směrem nahoru.
- Odpojte konektor držáku žárovky stlačením jazyčku, který se nachází v horní části.



- Vyjměte držák žárovky sevřením dvou příchytok (nahore a dole) palcem a ukazováčkem.
- Vyměňte celý modul (držák žárovky a žárovku).
- Při zpětné montáži modulu a nárazníku postupujte v opačném pořadí úkonů.



Boční směrové světlo

Typ A, WY5W - 5W (jantarově žlutá)

- Zatlačte boční směrové světlo směrem dozadu a uvolněte jej posunutím směrem dopředu.
- Obraťte se na servis sítě CITROËN pro získání nového směrového světla, které je tvořeno jediným celistvým dílem.
- Při montáži nasuňte boční směrové světlo dozadu a posuňte jej dopředu.



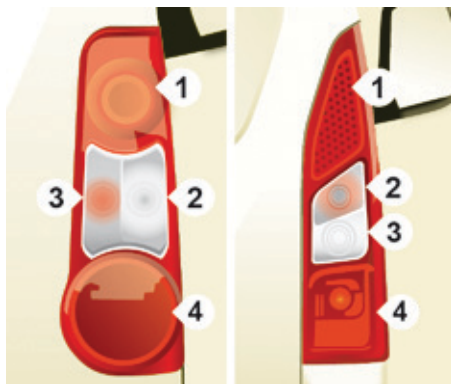
Vpředu / Vzadu

Stropní světla

Typ A, 12V5W - 5W

- Vycvakněte průhledný kryt zasunutím šroubováku do zářezu z každé strany stropního světla.
- Vytáhněte a vyměňte žárovku.
- Zacvakněte průhledný kryt do jeho uložení a ověřte jeho zajištění.

Výměna žárovky



Zadní světlo

Bližší informace o žárovkách naleznete v přehledu „Typy žárovek“.

1. Brzdová / obrysová světla

Typ B, P21/5W - 21/5W

2. Směrová světla

Typ B, PY21W - 21W (jantarová barva)

3. Zpětné světlomety

Typ B, P21W - 21W

4. Světlomety do mlhy

Typ B, P21W - 21W

Mytí vysokotlakým proudem vody

I Při mytí ulpívajících nečistot tlakovou vodou nemiřte proud na světlomety, světla a jejich okolí, aby nedošlo k poškození ochranného průhledného laku a těsnění.

Tento postup vyžaduje vyjmutí klíče dodaného s náradím pro výměnu kola.

+ Kapitola 9, část „Výměna kola“.

- Identifikujte vadnou žárovku a poté otevřete zadní dveře na 180°.

+ Kapitola 3, část „Vstupy“.

- Vyšroubujte dva upevňovací šrouby pomocí dodaného klíče.
- Z vnější strany vyjměte optický blok.
- Přidržte celé světlo a odpojte elektrický konektor.

- Vychylte všechny 4 jazýčky a vyjměte držák žárovek.
- Mírně zatlačte na vadnou žárovku a pootočte ji proti směru pohybu hodinových ručiček pro její uvolnění.
- Vyměňte žárovku.

Při vyjímání optického bloku:

- se zadními výklopnými dveřmi - přitáhněte blok ke středu vozidla,
- se zadními křídlovými dveřmi - přitáhněte blok směrem k sobě.

i Při montáži dbejte na správné umístění jazýčků a vodiče elektrického napájení, aby nedošlo k jeho přiskřípnutí.

Po výměně žárovky zadního směrového světla trvá doba reinicializace více než 2 minuty.

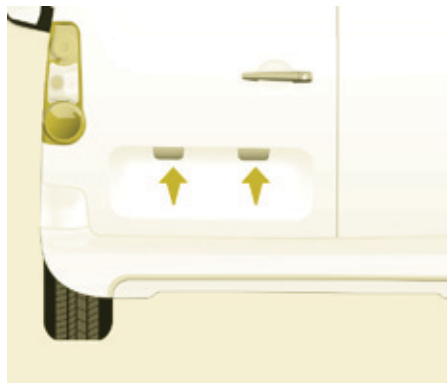


Osvětlení registrační značky

Typ A, W5W - 5W

Výklopné dveře

- Oddalte průhledný plastový kryt pomocí šroubováku.
- Vyměňte žárovku.
- Vraťte na místo průhledný plastový kryt a zatlačením jej zajistěte.



Křídlové dveře

- Vycvakněte vnitřní obložení.
- Oddalte jazýček konektoru a odpojte konektor.
- Pootočte držákem žárovky o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.
- Vyměňte žárovku.
- Vraťte na místo držák žárovky a připojte konektor.
- Dejte zpět vnitřní obložení.



Třetí brzdomvé světlo

Typ A, W16W - 16W

- Vyšroubujte dvě matice.
- Zatlačte tyčky.
- Je-li třeba, odpojte pro vysunutí světla konektor.
- Vyměňte žárovku.



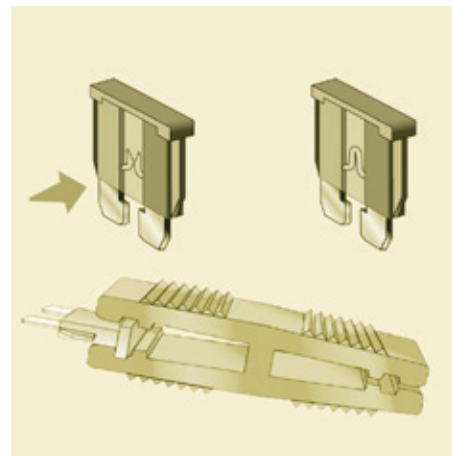
VÝMĚNA POJISTKY

Pojistkové skříňky jsou umístěné:

- v levé spodní části palubní desky (za víkem),
- v motorovém prostoru (u akumulátoru).

Dále uvedené údaje se týkají pouze pojistek, které mohou být měněny uživatelem s pomocí speciální pinzety umístěné na zadní straně odkládací schránky na pravé straně palubní desky. V případě potřeby jakéhokoli jiného zásahu se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

i Upozornění pro odborníky: veškeré informace o pojistkách a relé naleznete ve schématech „Postup opravy“ na značkovém portálu. Společnost CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce, způsobené montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností CITROËN a nebylo namontováno podle jejích pokynů, zvláště je-li souhrnná spotřeba všech těchto připojených doplňkových zařízení vyšší než 10 mA.



Vyjímání a vkládání pojistky

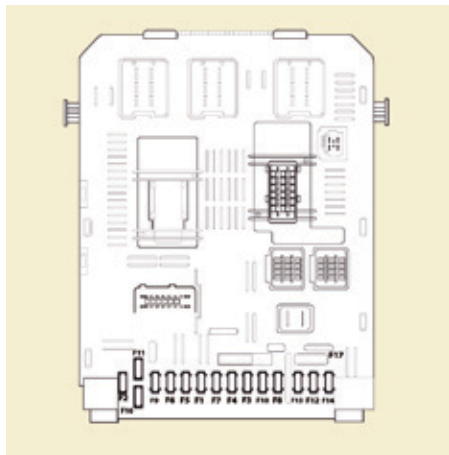
Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu závady a odstranit ji.

- Použijte pinzetu.

Vadnou pojistku nahrazujte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.

Pojistky v palubní desce

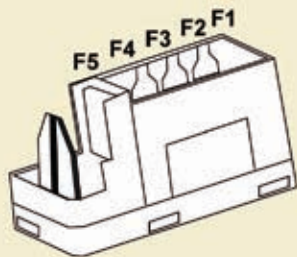
Vyklopte víko pro přístup k pojiskám.



Pojistka F	Proudová hodnota A	Přiřazení
1	15	Stěrač zadního skla
2	-	Volná
3	5	Nafukovací vak
4	10	Klimatizace, diagnostická zásuvka, ovládání zpětného zrcátka, sklonu světlometů
5	30	Ovládání oken
6	30	Zámky
7	5	Zadní stropní světlo, lampička na čtení vpředu, střešní panel
8	20	Autorádio, displej, detekce poklesu tlaku, alarm a siréna
9	30	Zásuvka 12 V vpředu a vzadu
10	15	Centrální konzola
11	15	Slaboproudá spínací skříňka
12	15	Snímač deště a světelné intenzity, nafukovací vak
13	5	Přístrojová deska
14	15	Parkovací asistent, ovladače automatické klimatizace, sada hands-free
15	30	Zámky
16	-	Volná
17	40	Odmrazování zadního okna/zpětných zrcátek

Výměna pojistky

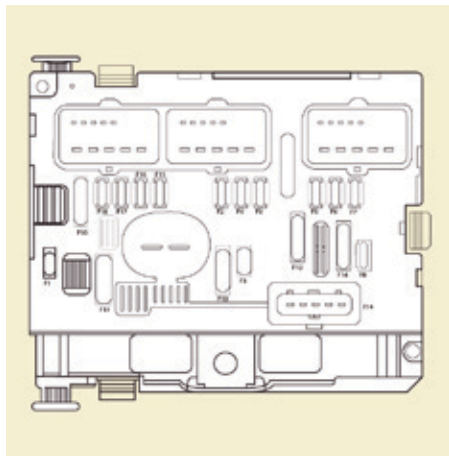
Pojistky pro interiér



Pojistka F	Proudová hodnota A	Přiřazení
1	-	Volná
2	20	Vyhřívání sedadel
3	-	Volná
4	15	Relé příklápěcích zpětných zrcátek
5	15	Relé zásuvky pro chladicí zařízení

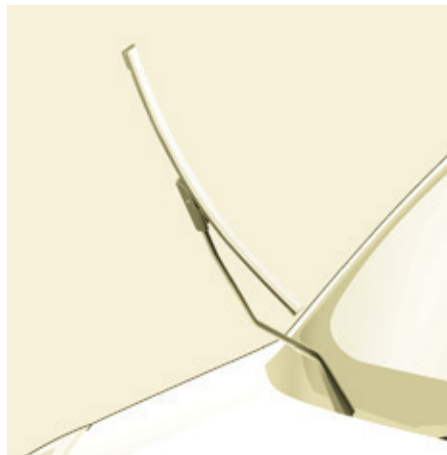
Pojistky v motorovém prostoru

Po otevření kapoty uvolněte z úchytů a odklopte příslušnou skříňku pro zpřístupnění pojistek.



Pojistka F	Proudová hodnota A	Přiřazení
1	20	Řízení motoru
2	15	Zvuková houkačka
3	10	Čerpadlo ostřikovače skel vpředu a vzadu
4	20	Čerpadlo ostřikovače světlometů
5	15	Komponenty motoru
6	10	Snímač úhlu natočení volantu, ESP
7	10	Brzdový spínač, spínač spojky
8	25	Startér
9	10	Motorek sklonu světlometů, řídicí jednotka správy vozového parku
10	30	Komponenty motoru
11	40	Volná
12	30	Stěrače
13	40	Inteligentní řídicí jednotka (BSI)
14	30	Čerpadlo
15	10	Pravé dálkové světlo
16	10	Levé dálkové světlo
17	15	Pravé potkávací světlo
18	15	Levé potkávací světlo

Výměna lišty stěrače



VÝMĚNA LIŠTY STĚRAČŮ

Uvedení předních stěračů do servisní polohy

- Do jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů směrem dolů pro jejich přesunutí do polohy podél sloupků čelního skla (zvláštní/servisní poloha).

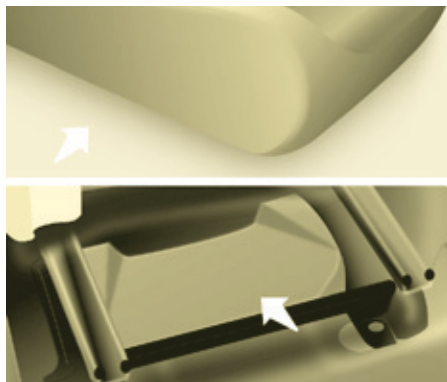
Výměna přední stírací lišty

- Nadzvedněte ramínko.
- Uvolněte stírátko a sundejte jej.
- Namontujte nové stírátko.
- Přiklopte ramínko.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte libovolně ovladač stěračů.

Výměna zadní stírací lišty

- Nadzvedněte ramínko, potom uvolněte a sundejte stírátko.
- Namontujte nové stírátko a přiklopte ramínko.



ODTAŽENÍ VOZIDLA

Při tažení vozidla je nezbytné použít tažné oko, dodané spolu s náradím pro výměnu kola.

+ Kapitola 8, část „Výměna kola“.

Bez zvednutí vozidla (všechna čtyři kola na zemi)

Je třeba vždy použít vlečnou tyč.



Za přední část

- Odjistěte krytku zatlačením na její spodní část.
- Odnímatelné tažné oko našroubujte až na doraz.

Za zadní část

- Odjistěte krytku pomocí mince nebo ploché části tažného oka.
- Odnímatelné tažné oko našroubujte až na doraz.

Se zvednutím vozidla (pouze 2 kola na zemi)

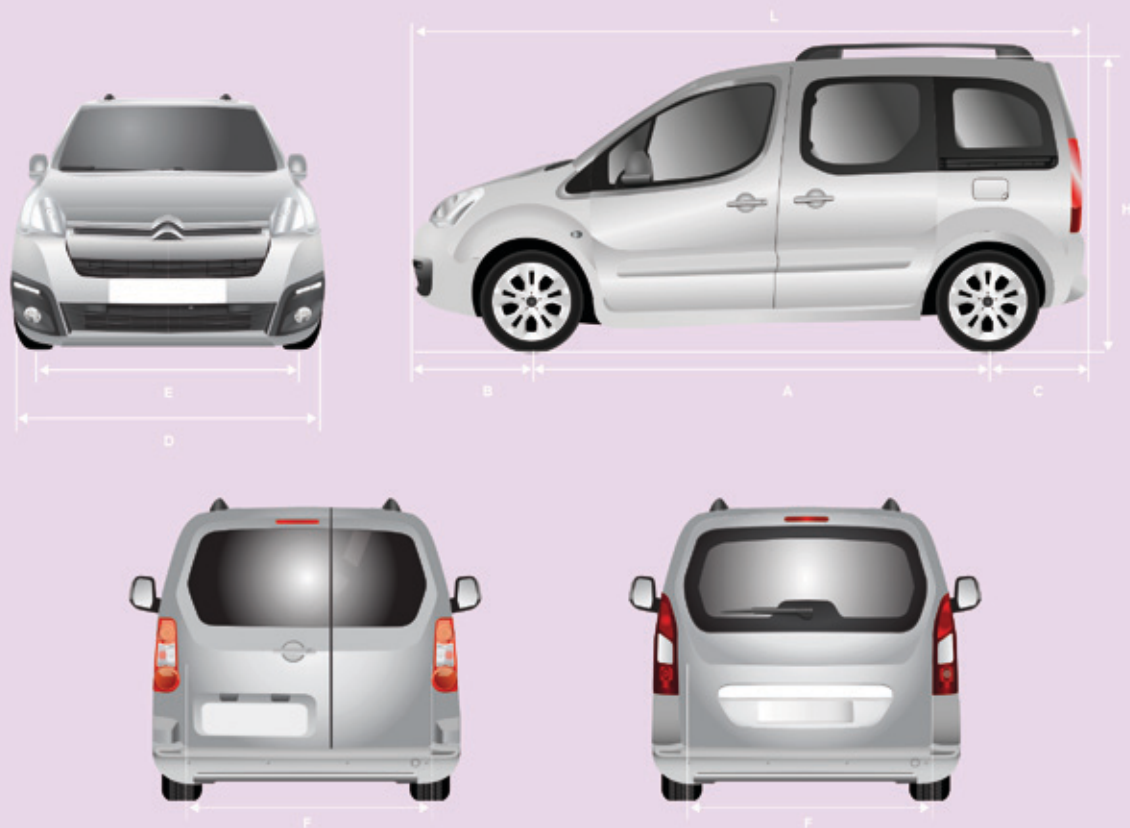
Je vhodnější zvedat vozidlo pomocí profesionálního zvedacího náradí.



i Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje posilovač brzd ani posilovač řízení.

Vozidla s mechanickou převodovkou (naftový motor)

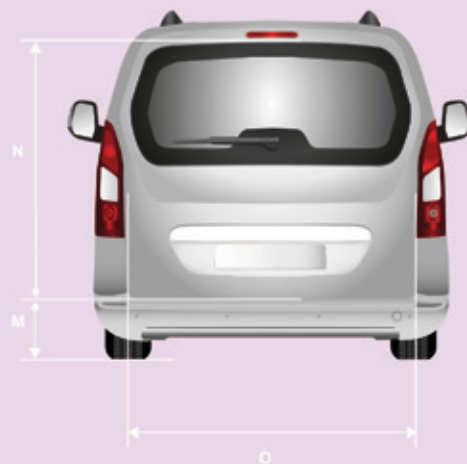
U vozidel s mechanickou převodovkou je nezbytné, aby byla řadicí páka v neutrální poloze, při nerespektování této zásady hrozí poškození komponentů převodového ústrojí, brzdového systému a absence účinku brzdového posilovače po opětovném spuštění motoru.



ROZMĚRY (MM)

L	Celková délka		4 380
H	Celková výška		1 801 - 1 862
A	Rozvor		2 728
B	Převis vpředu		925
C	Převis vzadu		727
D	Vnější šířka	bez zpětných zrcátek	1 810
		se zpětnými zrcátky	2 112
E	Rozchod kol vpředu		1 505 - 1 507
F	Rozchod kol vzadu		1 554 - 1 556
-	Délka nákladové plochy až k sedadlu	2. řada	990
		2. řada, sedadlo ve složené poloze	1 343
		se sklopeným sedadlem spolujezdce vpředu	3 000

Rozměry



		Zadní dveře (mm)		
M	Maximální výška prahu s pneumatikami 205/65 R15 a obložením zadních výklopných dveří	582		
		Křídlové dveře		Výklopné dveře
		Úzké	Široké	
N	Užitečná výška rámu (pod plechem)	1 118		
O	Šířka	495	543	1 582



		Boční posuvné dveře (mm)
P	Užitečná výška	1 009
Q	Užitečná šířka	640
-	Výška pod zvednutou klapkou	1 892

CHARAKTERISTIKY MOTORŮ

Charakteristiky motoru Vašeho vozidla (zdvihový objem, maximální výkon, maximální otáčky, palivo, emise CO₂, ...) jsou uvedeny v technickém průkazu.

Tyto charakteristiky odpovídají hodnotám homologovaným na zkušební motorové stolici, podle podmínek stanovených evropskou legislativou (direktiva 1999/99/ES).

Více informací naleznete na internetových stránkách značky, v dokumentaci k danému modelu vozu. Obrátte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

HMOTNOSTI VOZIDLA A PŘÍVĚSŮ

Tyto hodnoty, uvedené v kg, jsou zapsány na štítku nebo samolepce výrobce.

Hmotnosti přívěsů platné pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz).



Umístění štítku výrobce je popsáno v kapitole 9, část „Identifikační prvky“.

V každé zemi je nutno dodržovat hodnoty hmotností přívěsů, stanovené místními předpisy. Informace o tažné kapacitě Vašeho vozidla a maximální hmotnosti jízdní soupravy získáte v servisu sítě CITROËN.

Provozní hmotnost je rovna pohotovostní hmotnosti + hmotnost řidiče (75 kg) + hmotnost paliva v nádrži naplněné na 90 %.

Hodnoty maximální hmotnosti jízdní soupravy a hmotnosti přívěsů jsou platné pro nadmořskou výšku 1000 metrů. Uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1000 metrů nadmořské výšky.

Hmotnost brzděného přívěsu může být navýšena, pokud je o stejnou hodnotu snížena hmotnost vozidla, které jej táhne, aby nebyla překročena hodnota maximální hmotnosti jízdní soupravy.

Doporučené svislé zatížení odpovídá maximálnímu svislému zatížení koule tažného zařízení (demontovatelné s nebo bez náradí).

MTAC: maximální hmotnost vozidla.

MTRA: maximální hmotnost jízdní soupravy.



Vysoké venkovní teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru. Pokud je venkovní teplota vyšší než 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.



Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná dráha.

Povolená rychlost vozidla táhnoucího přívěs je snížena (dodržujte předpisy platné v dané zemi).

Motory / Hmotnosti - benzín

5 míst

Motor	Převodovka	Obsah motorového oleje (l) s výměnou filtru	Nebrzděný přívěs (kg)	Doporučené svislé zatížení koule tažného zařízení (kg)
1.6 110 k	Mechanická 5-ti stupňová	3,25	750	55
1.6 VTi 100 k	Mechanická 5-ti stupňová	4,25	600	70
1.6 VTi 120 k	Mechanická 5-ti stupňová	4,25	690	70
1.6 VTi 120 k Euro 6	Mechanická 5-ti stupňová	4,25	600	70
1.2 PureTech S&S 110 k Euro 6	Mechanická 5-ti stupňová	3,45	600	70

7 míst

Motor	Převodovka	Obsah motorového oleje (l) s výměnou filtru	Nebrzděný přívěs (kg)	Doporučené svislé zatížení koule tažného zařízení (kg)
1.6 110 k	Mechanická 5-ti stupňová	3,25	750	70

Hmotnosti

Motory / Hmotnosti - Diesel

5 míst

Motor	Převodovka	Obsah motorového oleje (l) s výměnou filtru	Nebrzděný přívěs (kg)	Doporučené svislé zatížení koule tažného zařízení (kg)
1.6 HDi 75 k	Mechanická 5-ti stupňová	-	600	70
1.6 HDi 75 k FAP	Mechanická 5-ti stupňová	-	715	70
BlueHDi 75 k Euro 6	Mechanická 5-ti stupňová	-	720	70
1.6 HDi 90 k	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	735	70
1.6 HDi 92 k FAP	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	715	70
1.6 e-HDi 92 k FAP	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	690	70
	Pilotovaná 6-ti stupňová		750	70
1.6 BlueHDi 100 k Euro 6	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	600	70
1.6 BlueHDi 100 k S&S	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	600	70
	Pilotovaná 6-ti stupňová		600	70
1.6 HDi 115 k FAP	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	735	70
1.6 BlueHDi 120 k Euro 6	Mechanická 6-ti stupňová	3,75	600	70

FAP: filtr pevných částic.

e-HDi: model vybavený systémem Stop & Start.

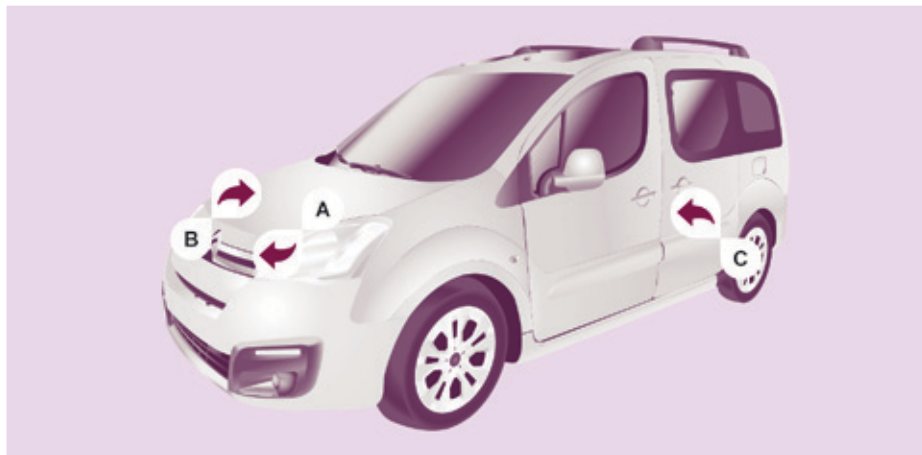
7 míst

Motor	Převodovka	Obsah motorového oleje (l) s výměnou filtru	Nebrzděný přívěs (kg)	Doporučené svislé zatížení koule tažného zařízení (kg)
1.6 HDi 92 k FAP	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	750	70
1.6 BlueHDi 100 k Euro 6	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	600	70
1.6 BlueHDi 100 k Euro 6 S&S	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	600	70
1.6 HDi 115 k FAP	Mechanická 5-ti stupňová	3,75	750	70
1.6 BlueHDi 120 k Euro 6	Mechanická 6-ti stupňová	3,75	600	70

FAP: filtr pevných částic.

e-HDi: model vybavený systémem Stop & Start.

Identifikační prvky

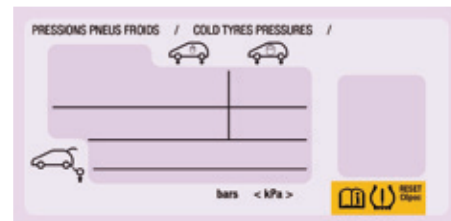


IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

A. Výrobní štítek.

B. Výrobní číslo.

Číslo je vyražené na podběhu předního pravého kola.



C. Pneumatiky a označení barvy laku.

Štítek **C**, umístěný na předních dveřích, udává:

- rozměry ráfků a pneumatik,
- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barevného odstínu laku.

Kontrola tlaku musí být prováděna u studených pneumatik nejméně jedenkrát měsíčně.

i Pokud je tímto zařízením Vaše vozidlo vybaveno, seznamte se s kapitolou 3, část „Detekce poklesu tlaku“.

Dotykový displej 7 palců

Navigační systém GPS - Multimediální autorádio - Telefon Bluetooth®



	Obsah
První kroky	202
Ovladače na volantu	204
Nabídky	205
Navigace	206
Navigace - Navádění	214
Doprava	218
Rádio média (Zdroj zvuku)	220
Rádio	226
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	228
Média (Zdroje)	230
Nastavení	234
Služby on-line	242
Internetový prohlížeč	243
MirrorLink™	246
CarPlay®	250
Telefon	254
Časté otázky	262

i Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.

! Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět úkony vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle. Zobrazení hlášení o aktivaci úsporného režimu signalizuje přechod elektrického vybavení do pohotovostního režimu. Více informací naleznete v kapitole „Režim úspory energie“.

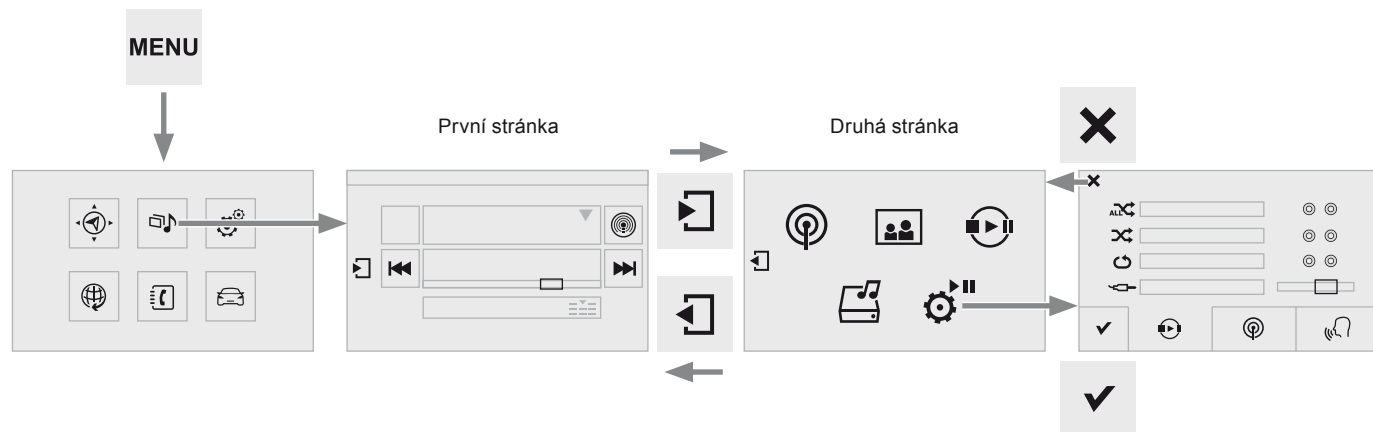
První kroky

Pro přístup k otočně uspořádaným nabídkám používejte tlačítka rozmístěná nad dotykovým displejem a poté používejte tlačítka zobrazená na dotykovém displeji.

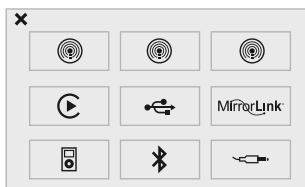
Každá nabídka se zobrazuje na jedné nebo dvou stránkách (první a druhá stránka).



i V případě velmi vysokých teplot se systém může přepnout do pohotovostního režimu (úplné vypnutí displeje a zvuku) na dobu nejméně 5 minut.

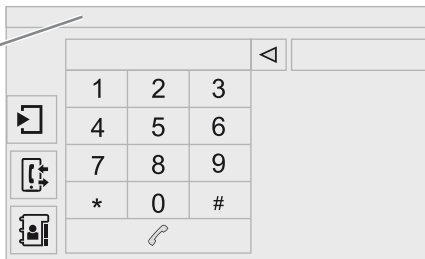


Přímé přístupy: S pomocí dotykových tlačítek nacházejících se v pruhu v horní části dotykového displeje je možno přecházet přímo do volby zvukového zdroje, do seznamu stanic (nebo titulů - podle zdroje).



Volba zdroje zvuku (podle verze):

- Vlnové rozsahy FM / DAB / AM*.
- Klíč USB.
- Chytrý telefon přes MirrorLink™ nebo CarPlay®.
- Telefon připojený přes Bluetooth* a při přehrávání zvuku přes Bluetooth* (streaming).
- Přehrávač zvuku připojený přes pomocnou zásuvku (Jack, kabel není součástí dodávky).
- Jukebox*, po předchozím zkopírování zvukových souborů do interní paměti systému.



MENU

Stiskněte **MENU** pro zobrazení otočně uspořádaných nabídek.

Nastavování hlasitosti (nezávisle pro každý zdroj zvuku, včetně dopravních informací (TA) a pokynů navigačního systému).



Zvyšování hlasitosti.



Snižování hlasitosti.

Přerušování zvuku současným stiskem tlačítek pro zvyšování a snižování hlasitosti. Obnovení zvuku stiskem jednoho z tlačítek pro ovládání hlasitosti.

i Za velmi vysokých teplot může dojít ke snížení hlasitosti z důvodu ochrany systému. Normální hlasitost bude obnovena, jakmile poklesne teplota v interiéru.

i Displej je „rezistivního“ typu. Proto je nezbytné přitlačit silně, především v případě tzv. „klouzavých“ pokynů (procházení seznamu, posun mapy, ...). Pouhý lehký dotyk nebude dostačující. Dotyk více prsty najednou nebude brán v potaz. Displej lze ovládat i v rukavicích. Tato technologie umožňuje používání při všech teplotách.

! Pro čištění displeje je doporučeno používat měkký a neabrazivní hadřík (utěrka na brýle) bez dalších přípravků. Nedotýkejte se displeje špičatými předměty. Nedotýkejte se displeje vlhkými rukama.

* Podle výbavy.

Ovladače na volantu



Rádio: ladění předcházející/následující předvolené stanice.
Zdroj zvuku: volba žánru / interpreta / adresáře ze seznamu.
Volba předcházejícího/následujícího prvku z nabídky.



Rádio: automatické ladění rozhlasové stanice s vyšší frekvencí.
Zdroj zvuku: volba následující skladby.
Zdroj zvuku, přidržení: rychlý posun vpřed.
Přeskočení v seznamu.



Změna zdroje zvuku.
Potvrzení volby.
Přijetí/Ukončení hovoru.
Stisknutí na více než 2 sekundy:
vstup do nabídky telefonu.



Rádio: automatické naladění rozhlasové stanice s nižší frekvencí.
Zdroj zvuku: volba předcházející skladby.
Zdroj zvuku, přidržení: rychlý posun vzad.
Přeskočení v seznamu.



Zvyšování hlasitosti.



Snižování hlasitosti.



Mute: vypínání zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvyšování a snižování hlasitosti.
Obnovení zvuku: stisknutím jednoho z tlačítek ovládání hlasitosti.

Nabídky



Navigace

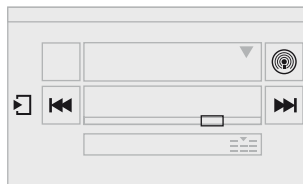
(Podle výbavy)



Nastavujte parametry pro navádění a volte cílové místo.



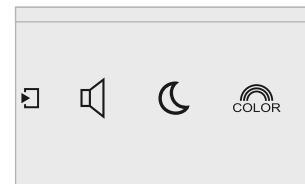
Rádio média (Zdroj zvuku)



Volte zdroj zvuku, rádiovou stanici, prohlížejte fotografie.



Nastavení

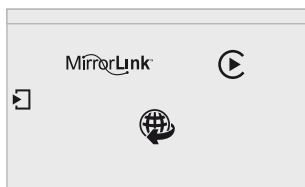


Nastavujte parametry zvuku (vyvážení, zvukové schéma, ...), grafické schéma a zobrazování (jazyk, měrné jednotky, datum, čas, ...).



On-line služby

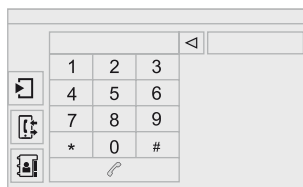
(Podle výbavy)



Připojujte se k „Internetový prohlížeč“. Spouštějte některé aplikace Vašeho chytrého telefonu přes „MirrorLink™“ nebo „CarPlay®“.



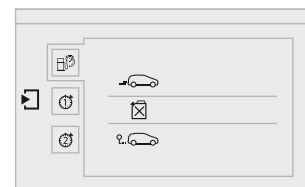
Telefon



Připojujte telefon přes Bluetooth®. Spouštějte funkci CarPlay® po připojení USB kabelu Vašeho chytrého telefonu.

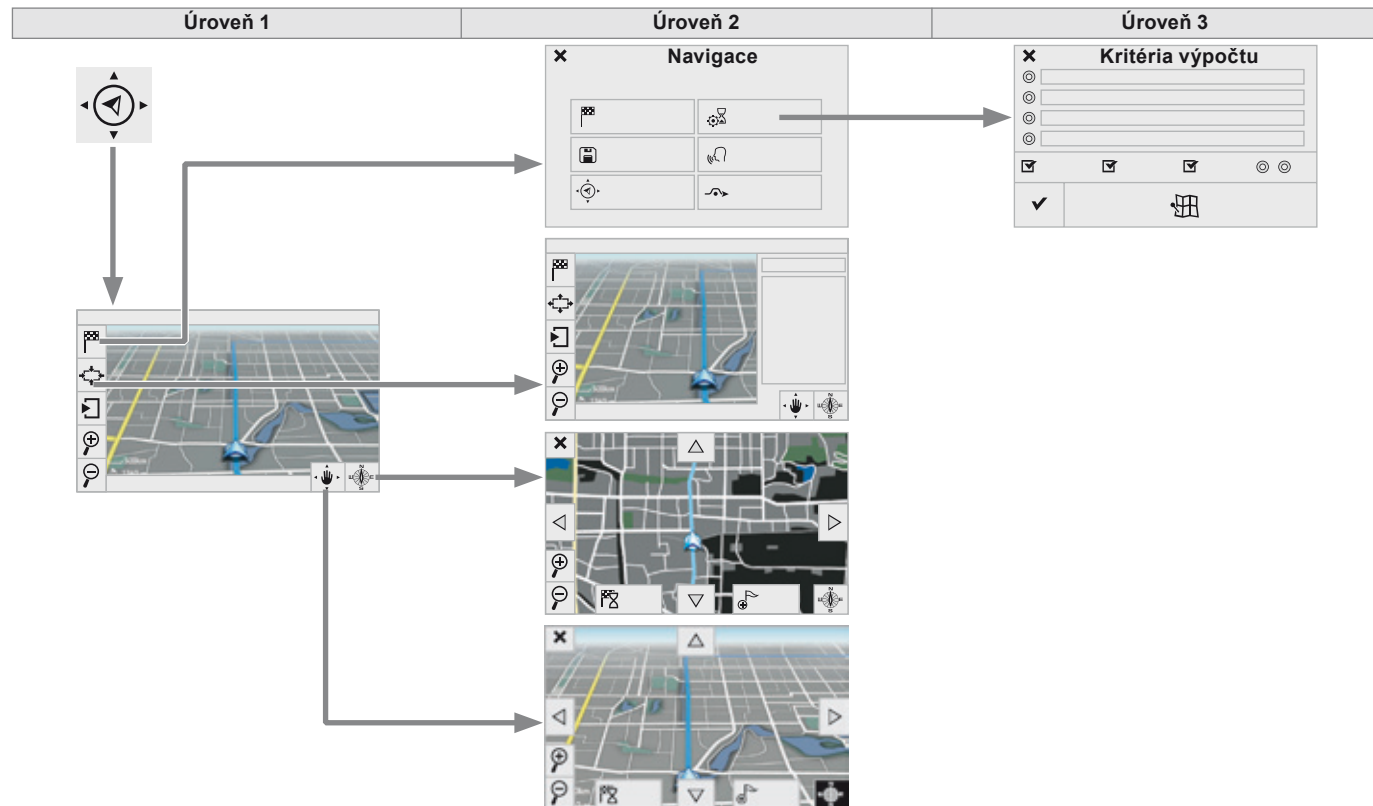


Řízení (Jízda)

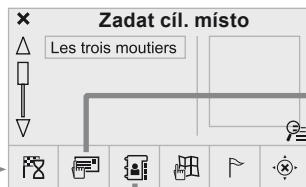
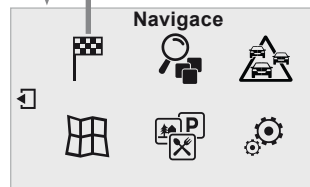


Vstupujte do palubního počítače. Aktivujte, deaktivujte nebo nastavujte parametry některých funkcí vozidla.

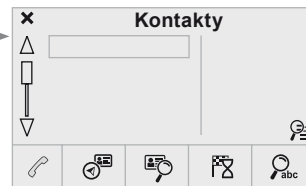
Navigace



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
  Navigace ↓ Nastavení Navigace		Zadat cíl. místo			Zobrazujte poslední cílová místa.	
		Kritéria výpočtu		Nejrychlejší	Volte kritéria pro navádění. Mapa zobrazí trasu zvolenou podle kritéria(i).	
				Nejkratší		
				Čas / vzdálenost		
				Ekolog. (Ekologická trasa)		
				Mýtné (Placené úseky)		
				Lodě (Lodní trajekty)		
				Provoz		
				Blízko Projet		
				Zobrazit itinerář na mapě	Zobrazujte mapu a spouštějte navádění.	
	Potvrdit	Ukládejte volby.				
	Uložit aktuál. polohu			Ukládejte aktuální adresu.		
	Ukončit navádění			Odstraňujte informace o navádění.		
	Syntéza řeči			Volte hlasitost naváděcích pokynů a vyslovování názvů ulic.		
	Změna itineráře			Odkloňte se od původní trasy v určené vzdálenosti.		
 Navigace					Zobrazování v textovém režimu.	
					Přiblížení.	
					Oddálení.	
				Zobrazování v režimu celé obrazovky. Používejte šipky pro posun mapy.		
					Převádějte mapu na 2D zobrazení.	



Informace o správě kontaktů
a jejich adres naleznete
v kapitole „Telefon“.



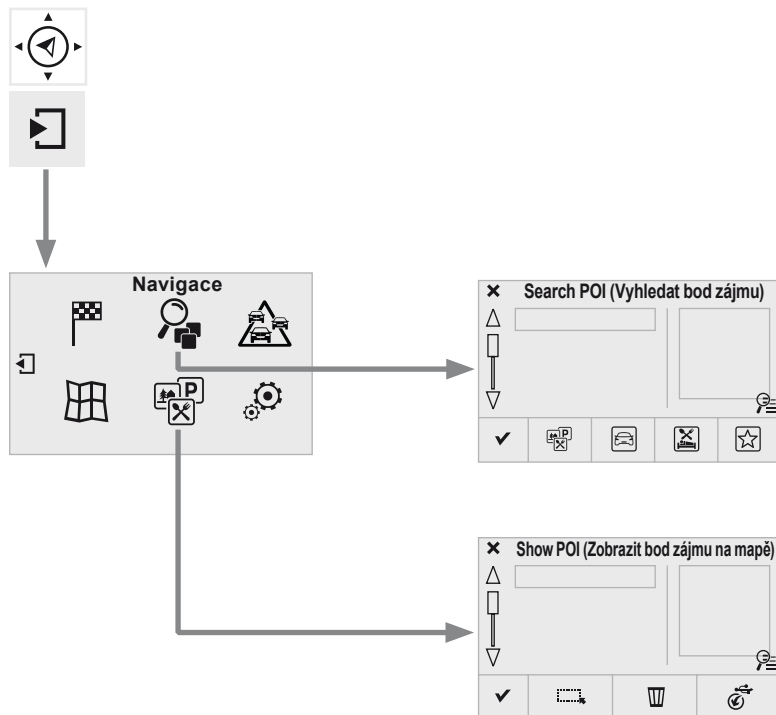
Informace o používání funkcí
telefonu naleznete v kapitole
„Telefon“.

Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
	Navigace ↓ Druhá stránka ↓ Zadat cíl. místo	 Adresa		 Akt. poloha	Nastavujte adresu.	
				 Bod zájmu		
				 Střed města		
				 Uložit	Ukládejte aktuální adresu.	
				 Přidat bod na trasu	Přidávejte bod do itineráře (trasy).	
				 Navádět k	Stiskněte pro výpočet itineráře.	
		 Kontakty		 Adresy v systému	Volte kontakt a spouštějte výpočet trasy.	
				 Zobrazit		
				 Navádět k		
				 Vyhledat kontakt		
				 Volat		
		 Na mapě			Zobrazujte mapu, zvětšujte si ji pro zobrazení detailů trasy.	
		 Itinerář			Vytvářejte, přidávejte/odstraňujte bod (zastávku) nebo zobrazujte trasu.	
		 Zastavit			Odstraňujte informace o navádění.	
		 Navádět k			Stiskněte pro výpočet itineráře.	

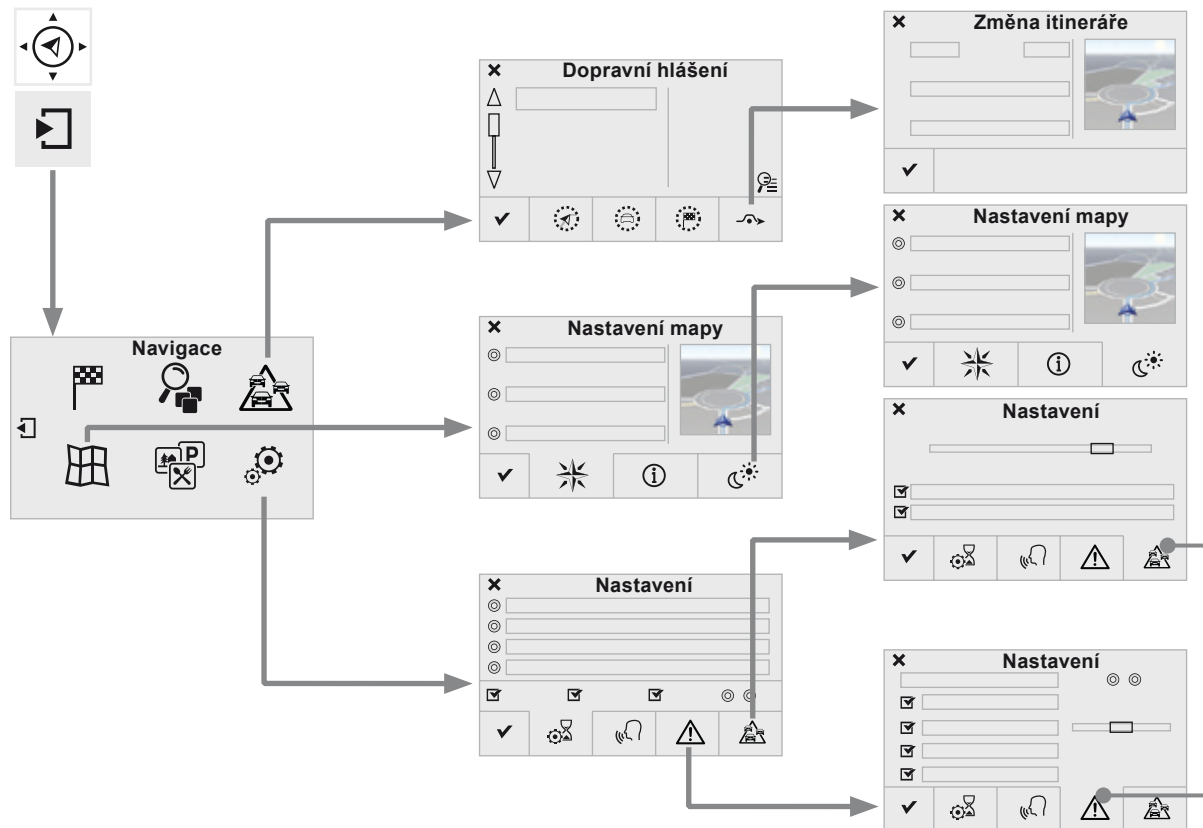
Úroveň 1

Úroveň 2

Úroveň 3



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3	Vysvětlivky
  	Navigace ↓ Druhá stránka ↓ Vyhledat POI		Všechny POI		Seznam dostupných kategorií. Po zvolení kategorie volte body zájmu.
			Automobil (Autoservis)		
			Rest. / hotely		
			Osobní		
		✓	Vyhledat		Vyhledávejte požadované informace.
  	Navigace ↓ Druhá stránka ↓ Zobrazit POI		Vybrat vše		Volte parametry pro zobrazování POI (Bodů zájmu).
			Odstranit		
			Import POI		Ukládejte volby.
		✓	Potvrdit		



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
	Navigace ↓ Druhá stránka ↓ Dopravní hlášení		Na trase			Nastavujte výběr hlášení a okruh filtrování.
			V okolí vozidla			
			U cílového místa			
			Odklonit		Odklonit ve vzdálenosti	
					Přepočítat itinerář	
		Zavřít (Ukončit)			Ukládejte volby.	
	Navigace ↓ Druhá stránka ↓ Nastavení mapy		Orientace		Ploché, na sever	Volte způsob zobrazování a orientaci mapy.
					Ploché, ve směru vozidla	
					Perspektivní (3D zobrazení)	
			Mapy			
			Vzhled		Barva mapy „den“	
					Barva mapy „noc“	
					Aut. přepín. den/noc	
		Potvrdit			Ukládejte nastavení hodnot.	
	Navigace ↓ Druhá stránka ↓ Nastavení		Kritéria výpočtu			Nastavujte své priority a volte hlasitost naváděcích pokynů a oznamování názvů ulic.
			Hlas			
			Výstraha!			
			Volby: doprava (Volby pro provoz)			Ukládejte zadané volby.
			Potvrdit			

Navigace - Navádění

Volba cílového místa

Nové cílové místo



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Zadat cíl. místo**“.



Zvolte „**Adresa**“.

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
N/A	20	0

Nastavte „**Země**“ výběrem ze seznamu, poté stejným způsobem „**Město**“ nebo směrovací číslo, „**Silnice**“ (Ulice), „**Č.**“.
Pokaždé stiskněte Potvrdit.



Zvolte „**Uložit**“ pro uložení zadané adresy jako záznamu v kontaktech. Systém umožňuje uložit až 200 záznamů.



Zvolte „**Navádět k**“.



Zvolte kritérium pro navádění: „**Nejrychlejší**“ nebo „**Nejkratší**“ nebo „**Čas / vzdálenost**“ nebo „**Ekolog.**“.



Zvolte omezující kritéria: „**Mýtné**“, „**Lodě**“, „**Provoz**“, „**Projet**“, „**Blízko**“.



Zvolte „**Potvrdit**“.

Nebo



Stiskněte „**Zobrazit itinerář na mapě**“ pro spuštění navádění.



Pro odstranění informací o navádění stiskněte „**Nastavení**“.



Stiskněte „**Ukončit navádění**“.



Pro obnovení navádění stiskněte „**Nastavení**“.



Stiskněte „**Pokračovat v navádění**“ (Obnovit navádění).

Na poslední cílové místo



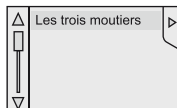
Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Zadat cíl. místo**“.



Zvolte adresu z nabídnutého seznamu.



Zvolte „**Navádět k**“.



Zvolte kritéria a poté „**Potvrdit**“ nebo stiskněte „**Zobrazit itinerář na mapě**“ pro spuštění navádění.

Na adresu ze seznamu kontaktů



Abyste mohli použít navigování „na adresu ze seznamu kontaktů“, je nezbytné předem zadat adresu Vašeho kontaktu.



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



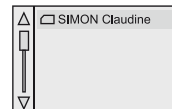
Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Zadat cíl. místo**“.



Zvolte „**Kontakty**“.



Zvolte vybrané cílové místo z nabídnutého seznamu kontaktů.



Zvolte „**Navádět k**“.



Zvolte kritéria a poté „**Potvrdit**“ pro spuštění navádění.

Na souřadnice GPS



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Zadat cíl. místo**“.



Zvolte „**Adresa**“.



Nastavte parametry „**Zem. délka**“, poté „**Zem. šířka**“.



Zvolte „**Navádět k**“.



Zvolte kritéria a poté „**Potvrdit**“ nebo stiskněte „**Zobrazit itinerář na mapě**“ pro spuštění navádění.

Na místo na mapě



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Zadat cíl. místo**“.



Zvolte „**Na mapě**“.

Na zvětšené mapě si vyhledejte referenční body.

Dlouhý dotyk prstu na některém z bodů otevře související informace.

Na body zájmu (POI)

Body zájmu (POI) jsou seskupeny v různých kategoriích.



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Vyhledat POI**“.



Zvolte „**Všechny POI**“,

Nebo



„**Automobil**“ (Autoservis),

Nebo



„**Rest. / hotely**“.

i Každoroční aktualizace mapových podkladů umožňuje být upozorněn na nové body zájmu (POI). Každý měsíc si též můžete aktualizovat Rizikové zóny / Nebezpečné oblasti. Podrobný popis postupu je k dispozici na stránce:
<http://citroen.navigation.com>.

Nastavení upozornění na Rizikové zóny / Nebezpečné oblasti



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení**“.



Zvolte „**Výstraha!**“.

Poté lze aktivovat upozornění na „Rizikové zóny“ a následně:

- „Zvuková výstraha“
- „Výstraha pouze při navádění“
- „Výstraha jen při překr. rych.“
- „Zobrazit omezení rychlosti“
- „Delay“ (Prodleva): nastavení časové prodlevy pro hlášení umožňuje nastavit čas předcházející varování před „Rizikovou zónou“.



Zvolte „**Potvrdit**“.

! Tato série upozornění a zobrazení je k dispozici pouze v případě, že byly „Rizikové zóny“ předem nahrány a nainstalovány do systému.

Doprava

Dopravní informace

Zobrazování hlášení



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Dopravní hlášení**“.

Nastavte filtry:



„**Na trase**“,

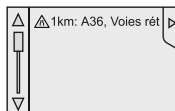


„**Kolem**“,



„**U cílového místa**“ pro zúžení seznamu hlášení.

Stiskněte **prodeh** pro deaktivaci filtru.



Zvolte hlášení
z nabízeného seznamu.



Zvolte lupu pro získání hlasových
informací.

i Hlášení TMC (Trafic Message Channel) na navigačním systému GPS jsou informace týkající se dopravní situace, vysílané v reálném čase.

Nastavování filtrů



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení
první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení**“.



Zvolte „**Volby: doprava**“.



Zvolte:
- „**Být informován o nových hlášeních**“,
- „**Hlasový přednes hlášení**“,
Poté upřesněte okruh filtrování.



Zvolte „**Potvrdit**“.



Pro zúžení okruhu filtrování doporučujeme:
- 20 km v městské zástavbě,
- 50 km na dálnici.

Poslech dopravních informací (TA)



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení
první stránky.



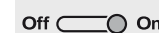
Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení**“.



Zvolte „**Hlas**“.



Aktivujte / Deaktivujte „**Provoz (TA)**“ (Dopravní informace - TA).

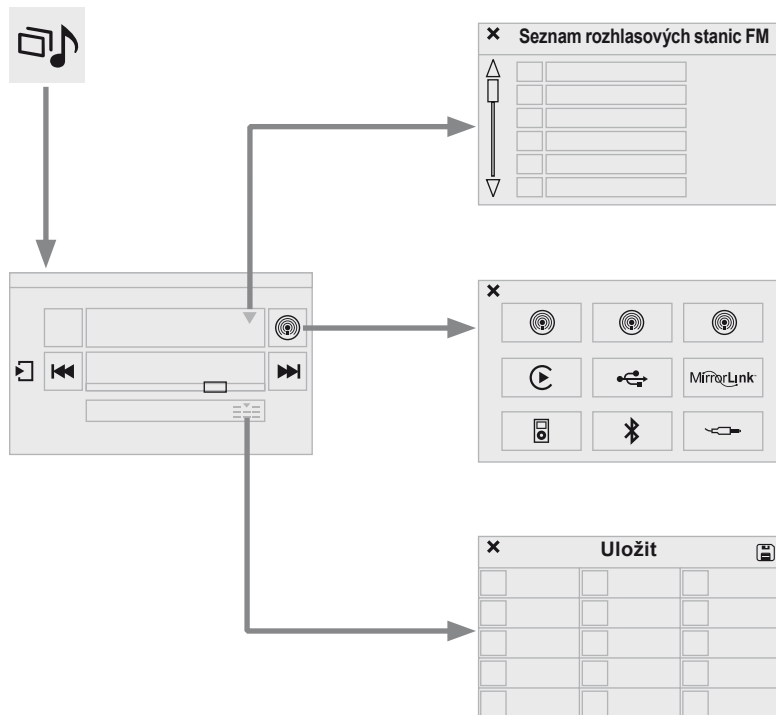


Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

Rádio média (Zdroj zvuku)

Úroveň 1

Úroveň 2

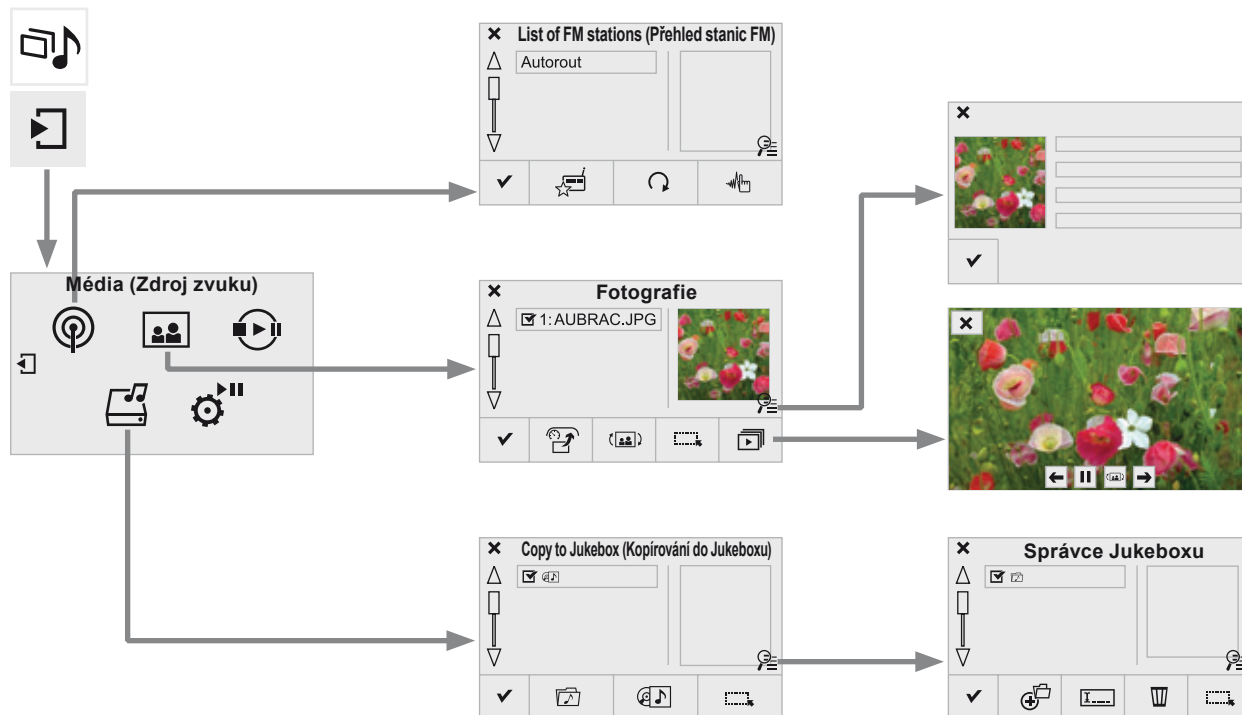


Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
 	Rádio média (Zdroj zvuku) ↓ Seznam		Seznam stanic FM	Stiskem vybírejte jednu z rozhlasových stanic.
 	Rádio média (Zdroj zvuku) ↓ Zdroj	 Radio FM	FM Rádio	Volte změnu zdroje.
		 Radio DAB	DAB Rádio	
		 Radio AM	AM Rádio	
			USB	
		 MirrorLink	Mirror Link	
			CarPlay	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
			Jukebox	
 	Rádio média (Zdroj zvuku) ↓ Uložit			Stiskněte na jedno z volných míst, poté „Uložit“.

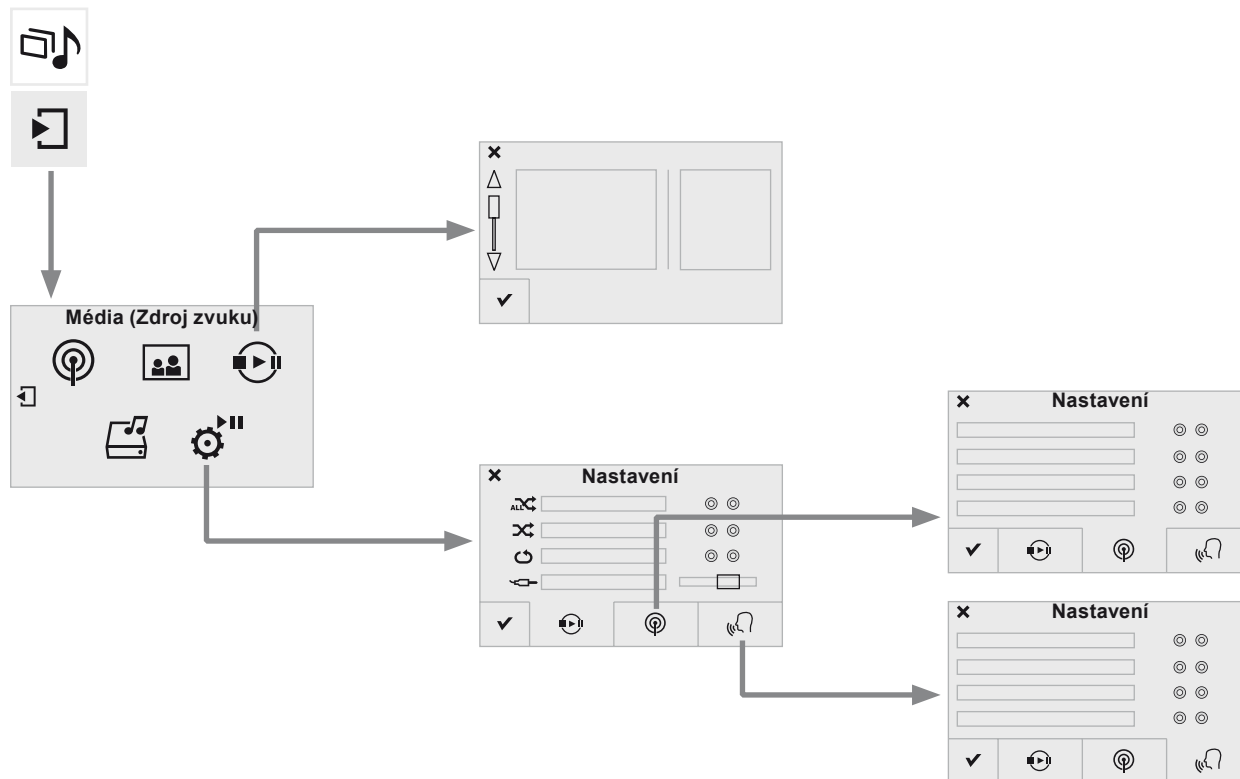
Úroveň 1

Úroveň 2

Úroveň 3



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky	
  	Rádio média (Zdroj zvuku) ↓ Druhá stránka ↓ Seznam stanic	 Uložit			Stiskněte jednu z rozhlasových stanic pro její zvolení.		
		 Aktu. seznam			Aktualizujte seznam v závislosti na aktuální úrovni příjmu.		
		 Frekvence			Zadávejte požadovanou rozhlasovou frekvenci.		
		 Potvrdit			Ukládejte hodnoty.		
  	Rádio média (Zdroj zvuku) ↓ Druhá stránka ↓ Fotografie	 Úvodní stránka			Zobrazujte zvolenou fotografii na úvodní stránce.		
		 Otočit			Otáčejte fotografii o 90°.		
		 Vybrat vše			Vybírejte všechny fotografie v seznamu. Stiskněte podruhé pro jejich odznačení.		
		 Promítání	 Předcházející fotografie.	Zobrazujte promítané fotografie na celé obrazovce. Systém podporuje formáty obrázků: .gif, .jpg, .bmp, .png.			
			 Pauza / Promítání.				
			 Následující fotografie.				
		 Celá obraz.			Zobrazujte zvolenou fotografii na celé obrazovce.		
		  	Rádio média (Zdroj zvuku) ↓ Druhá stránka ↓ Správce Jukeboxu	 Sort by folder (Řazení podle složky)			Volte režim výběru.
 Sort by album (Řazení podle alba)							
 Vybrat vše							
 Kopírovat				Kopírujte soubory do Jukebox.			
 Lupa	 Vytvořit složku			Volte požadovanou funkci.			
	 Přejmenovat						
	 Odstranit						
	 Vybrat vše						
	 Potvrdit					Ukládejte nastavení parametrů.	



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
  	Rádio média (Zdroj zvuku) ↓ Druhá stránka ↓ Media list (Seznam zdrojů)					Prezentace naposledy používaného média.
			Média (Zdroj zvuku) ↓ Nastavení		Náhodné přehrávání (všechny stopy)	Volte nastavení pro přehrávání.
					Náhod. přehrávání (aktuální album)	
					Přehrávání ve smyčce	
					Zesílení Aux	
  	Rádio média (Zdroj zvuku) ↓ Druhá stránka ↓ Nastavení		Rádio ↓ Nastavení	☐	Služby RDS	Aktivujte nebo deaktivujte nastavení.
				☐	Služby DAB/FM	
				☐	Zobrazování radiotextu	
				☐	Zobrazování slideshow digit. rádia	
			Oznámení (Hlášení) ↓ Nastavení	☐	Dopravní informace (TA)	Aktivujte nebo deaktivujte nastavení.
				☐	Zprávy - Předpověď počasí	
				☐	Sport - Programové informace	
				☐	Výstrahy - Neočekávané události	
			Potvrdit			Ukládejte nastavení.

Rádio

Volba rozhlasové stanice



Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



Na první stránce zvolte „**Seznam**“.

Nebo



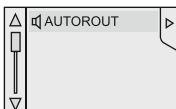
Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Na druhé stránce zvolte „**Seznam stanic**“.



Zvolte rozhlasovou stanici z nabízeného seznamu.



Zvolte „**Aktu. seznam**“ pro aktualizaci seznamu.

Pro zvolení uložené rozhlasové stanice.



Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



Zvolte „**Uložit**“ (Uložené).



Mémoire 1

Vyberte stanici ze seznamu uložených rozhlasových stanic.



Je-li třeba, zvolte změnu zdroje zvuku.



Zvolte vlnový rozsah „**FM Rádio**“.

Nebo



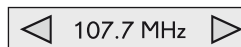
„**AM Rádio**“.

! Příjem rozhlasu může být rušen používáním elektrických zařízení, která nebyla schválena společností CITROËN, jako například nabíječky s konektorem USB připojené do zásuvky 12 V. Okolní podmínky (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) mohou rušit příjem i v případě, že je aktivována funkce přeladování RDS. Tento jev je při šíření rozhlasových vln normální a nemůže být v žádném případě považován za poruchu autorádia.

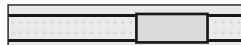
Změna frekvence



Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



Automatické vyhledávání frekvence



Stiskněte „◀“ nebo „▶“ nebo přemístěte kurzor pro automatické naladění rozhlasové stanice s nižší nebo vyšší frekvencí.

POTÉ



Zvolte změnu zdroje.



Zvolte „**FM Rádio**“.

Nebo



„**AM Rádio**“.

NEBO



Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Stiskněte „**Frekvence**“.

POTÉ



Zadejte kompletní frekvenci (např.: 92.10 MHz) pomocí klávesnice, poté stiskněte „**Potvrdit**“.

FRANCE BLEU

Změna rozhlasové stanice

Stisknutím názvu právě poslouchané stanice zobrazíte seznam.

Pro změnu stanice stiskněte název nově požadované stanice.

Ukládání rozhlasové stanice

Vyhledejte rozhlasovou stanici nebo frekvenci (viz příslušná kapitola).



Stiskněte „**Uložit**“.

Mémoire 1

Ze seznamu zvolte číslo pro uložení předem vybrané/naladěné rozhlasové stanice do paměti systému.

Dlouhý stisk jednoho z čísel uloží rozhlasovou stanici do paměti.

Nebo



Stisknutí tohoto tlačítka uloží stanice jednu po druhé.

Naladění uložených stanic

Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



Zvolte „**Uložit**“ (Uložené).

Aktivace / Deaktivace RDS

Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení**“.



Zvolte „**Rádio**“.

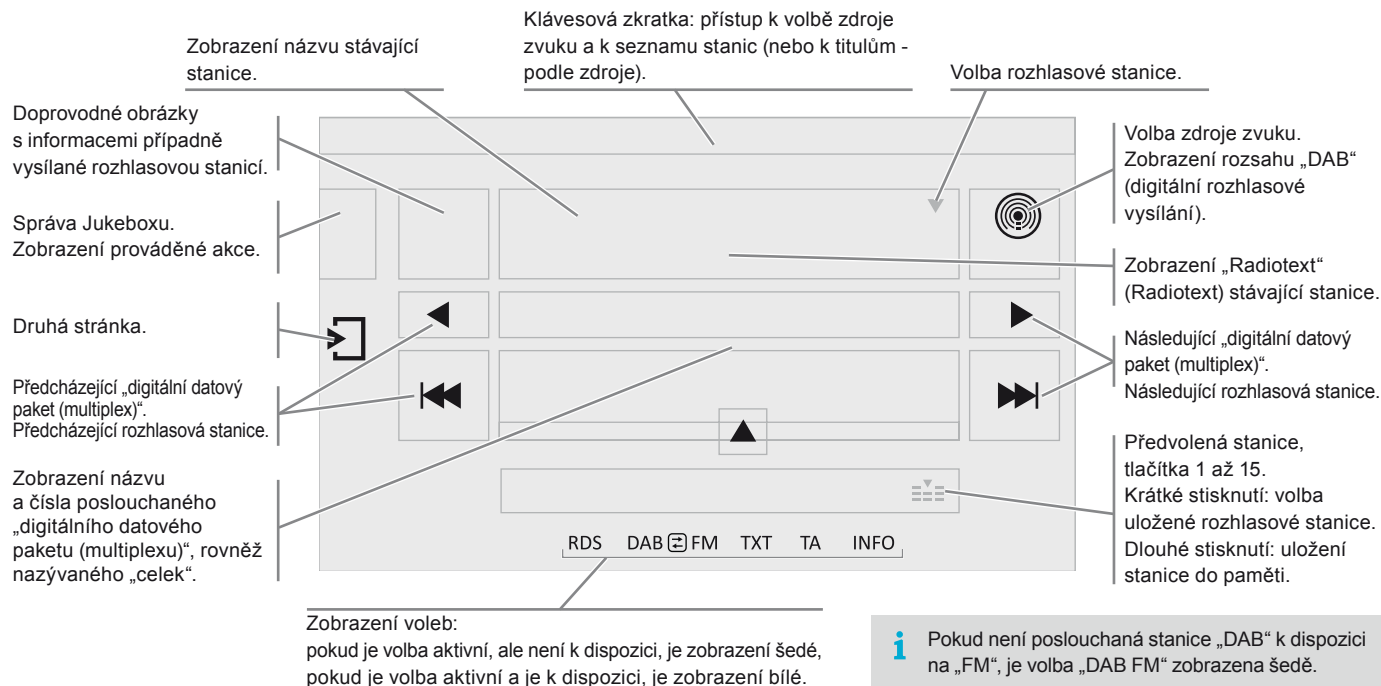
Off ☐ On

Aktivujte / Deaktivujte „**Služby RDS**“.



Funkce RDS, pokud je zvolena, umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice díky přeladování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Digitální rádio

! Digitální rozhlasové vysílání Vám poskytuje vyšší kvalitu poslechu a rovněž grafické zobrazování informací týkajících se programu poslouchané stanice. Zvolte „Seznam“ na první stránce. Různé „multiplexy/celky“ Vám nabízejí výběr z rozhlasových stanic řazených podle abecedy.



Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



Zvolte změnu zdroje.



Zvolte „**DAB Rádio**“.



Na první stránce zvolte „**Seznam**“.
nebo
Na druhé stránce zvolte „**Seznam stanic**“.

Vyberte rozhlasovou stanici z nabízeného seznamu.

Přeladování DAB / FM

i „DAB“ (Digitální rozhlasové vysílání) nepokrývá celých 100 % území. Když je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožňuje funkce „Služby DAB/FM“ pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušné analogové vysílání rozhlasové stanice „FM“ (pokud toto existuje).



Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



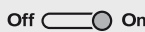
Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení**“.



Zvolte „**Rádio**“.



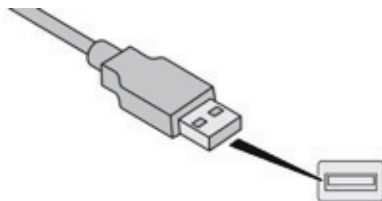
Zvolte „**DAB / FM auto tracking**“ (Automatické přeladování DAB / FM), poté „**Potvrdit**“.

i Pokud je aktivováno „Služby DAB/FM“, pak lze ve chvíli přepínání systému na analogové vysílání „FM“ zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy i rozdílnou hlasitost. Jakmile je kvalita digitálního signálu znovu dostatečná, systém automaticky přepne zpět na „DAB“ (Digitální rozhlasové vysílání).

! Pokud poslouchaná digitální rozhlasová stanice „DAB“ není dostupná na „FM“ (možnost „**DAB/FM**“ je šedá) nebo pokud není aktivováno „Služby DAB/FM“ (Automatické přeladování DAB / FM), zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

Média (Zdroje)

Přehrávač USB



Zasuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte externí USB zařízení k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Systém vytváří seznamy skladeb (playlisty) v dočasné paměti, což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.

Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče. Playlisty jsou ukládány: pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas načítání kratší.

Vstup Pomocný (AUX)



Pomocí vhodného audio kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3) k zásuvce Jack (kabel není součástí dodávky).

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté seřídte hlasitost svého autorádia.

Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

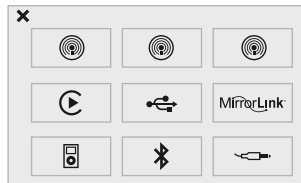
Volba zdroje



Stiskněte **Rádio média** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



Zvolte změnu zdroje zvuku.



Zvolte zdroj zvuku.



Tlačítko **SRC** (Source = Zdroj zvuku) ovladačů na volantu umožňuje okamžité přepnutí na další zdroj zvuku, je-li tento aktivní.

Informace a doporučení

Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami „.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3“ rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate). Žádný jiný typ souboru (.mp4, ...) nemůže být přehráván.

Soubory „.wma“ musejí odpovídat standardu wma 9.

Vzorkovací frekvence jsou 32, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např. „“ ? ; ú ř), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

! Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage, BlackBerry® nebo přehrávače Apple®, připojené k zásuvkám USB. Propojovací kabel není součástí dodávky.
Řízení přehrávačů je prováděno prostřednictvím ovládacích prvků audiosystému.
Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musejí být připojena prostřednictvím pomocné zásuvky a kabelu Jack (není součástí dodávky).

Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table).

! Systém nepodporuje současné připojení dvou identických zařízení (dva klíče nebo dva přehrávače Apple®), ale je možné připojit jeden klíč a jeden přehrávač Apple®.

i Je doporučeno používat USB kabel přenosného zařízení.

Audio streaming Bluetooth®

Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

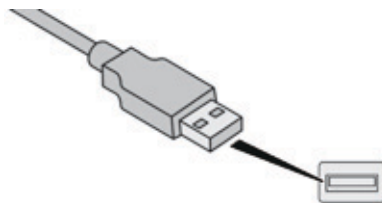
Připojte telefon: viz kapitola „**Telefon**“, poté „**Bluetooth**“.

Zvolte profil „**Audio**“ nebo „**All**“ (Vše).

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu. Přehrávání je řízeno připojeným zařízením nebo pomocí ovladačů autorádia.

! Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za externí zdroj zvuku. Na zařízení připojeném přes Bluetooth je doporučeno nastavit „**Repeat**“ (Opakování).

Připojování přehrávačů Apple®



Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky). Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

i Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty). Implicitně je nastaveno řazení podle interpreta. Pro změnu použitého řazení se ve stromové struktuře posunujte až do první úrovně a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu ve stromové struktuře.

Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací Vašeho přehrávače Apple®.

Správa Jukeboxu

Připojte zařízení (přehrávač MP3, ...) k zásuvce USB nebo Jack pomocí audio kabelu.

i Jestliže do systému o kapacitě 8 GB nebyl zkopírován žádný zvukový soubor, jsou všechny piktogramy funkce Jukebox šedé a nedostupné.



Zvolte „**Seznam média**“ (Seznam zdrojů zvuku).



Zvolte „**Kop. Jukebox**“ (Kopírovat do Jukeboxu).



Zvolte „**Sort by folder**“ (Řadit podle složky).

Nebo



„**Sort by album**“ (Řadit podle alba).



Zvolte lupu pro vstup do složky nebo do alba a výběr zvukových souborů jednoho po druhém.



Zvolte „**Potvrdit**“ a poté „**Kopírovat**“.



Zvolte „**Nová složka**“ pro vytvoření stromové struktury v Jukeboxu.

Nebo



Zvolte „**Zachovat strukturu**“ pro zachování struktury ze zařízení.



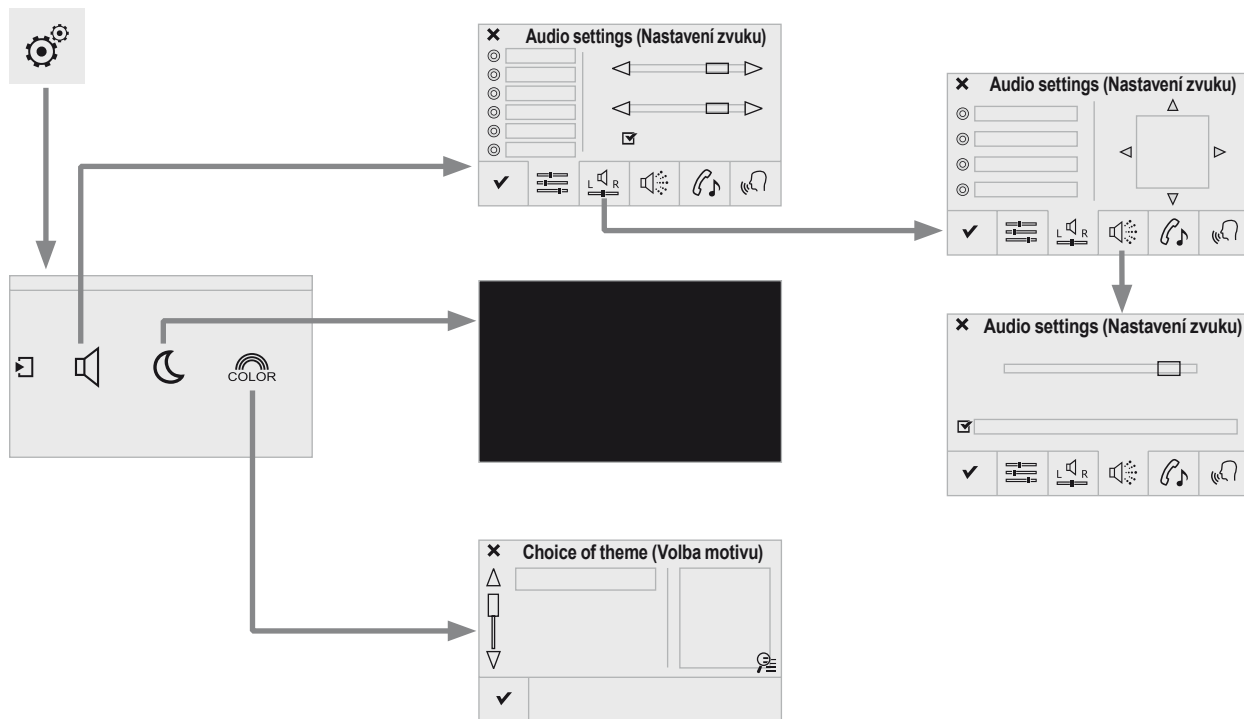
Během kopírování se systém vrátí na první stránku. Kdykoliv se ale můžete vrátit na zobrazení kopírování použitím tohoto tlačítka.

Nastavení

Úroveň 1

Úroveň 2

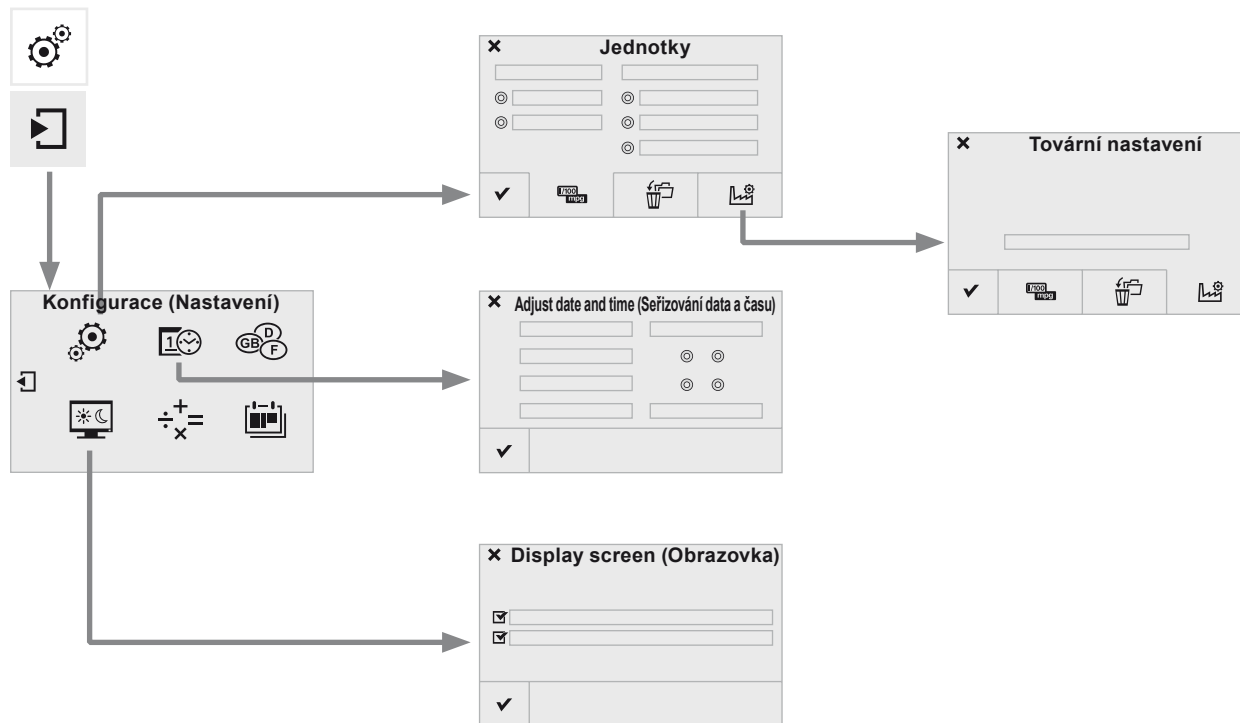
Úroveň 3



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3	Vysvětlivky
 	Nastavení ↓ Nastavení zvuku		Zvuk (Zvukové schéma)		Nastavujte požadované zvukové schéma (ekvalizér).
			Rozd. zvuku		Prostorové rozložení zvuku ve vozidle podle systému Arkamys®.
			Zvuk. efekty		Volte úroveň hlasitosti nebo aktivujte ovládání hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla.
			Vyzváněcí tóny		Volte melodii a hlasitost vyzvánění při příchozím hovoru.
			Hlas		Volte hlasitost naváděcích pokynů a oznamování názvů ulic.
		✓	Potvrdit		Ukládejte nastavení.
 	Nastavení ↓ Vypnout obra.				Funkce umožňující zhasnout obrazovku. Dotek na obrazovce znovu zapne zobrazování.
 	Nastavení ↓ Motivy	✓	Potvrdit		Po zvolení prostředí ukládejte nastavení.

Úroveň 1

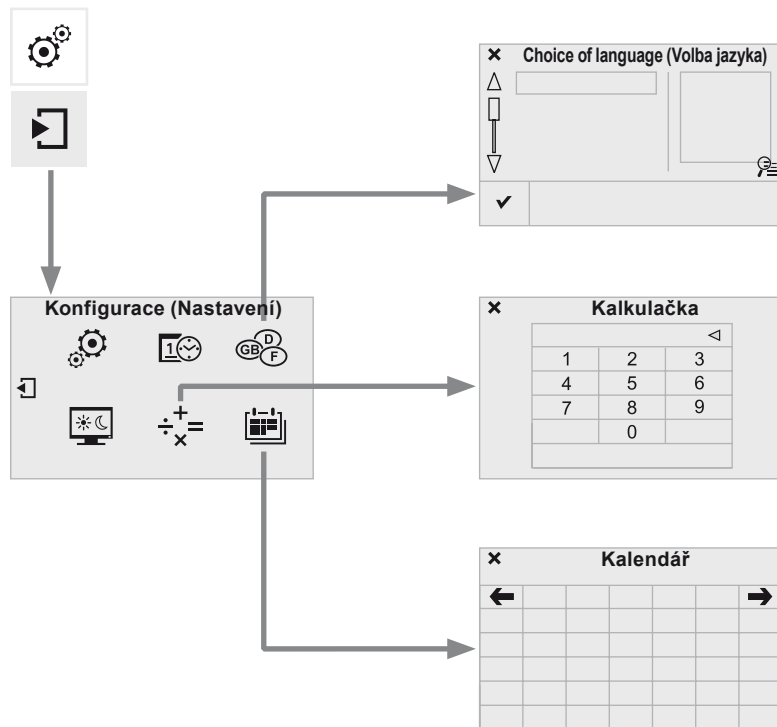
Úroveň 2



Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
  	Nastavení ↓ Druhá stránka ↓ Nastavení Systém		Jednotky	Nastavujte měrné jednotky pro zobrazování vzdálenosti, spotřeby a teploty.
			Vymazat data	Označujte zvolený(é) údaj(e) v seznamu, poté stiskněte Delete (Odstranit).
			Tovární nastavení	Obnovujte původní nastavení.
		✓	Potvrdit	Ukládejte nastavení.
  	Nastavení ↓ Druhá stránka ↓ Čas/Datum	✓	Potvrdit	Seřizujte hodnoty data a času a poté potvrďte.
  	Nastavení ↓ Druhá stránka ↓ Nastavení obraz.	☒	Aktivovat automatické rolování textu	Aktivujte nebo deaktivujte nastavení parametrů a poté potvrďte.
		☒	Aktivovat animace	
		✓	Potvrdit	

Úroveň 1

Úroveň 2



Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
  	Nastavení ↓ Druhá stránka ↓ Jazyky	✓	Potvrdit	Volte jazyk a poté potvrďte.
  	Nastavení ↓ Druhá stránka ↓ Kalkulačka			Volte kalkulačku.
  	Nastavení ↓ Druhá stránka ↓ Kalendář			Volte kalendář.

Nastavení zvuku



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Zvolte „**Nastavení zvuku**“.



Zvolte „**Zvuk**“ (Zvukové schéma).

Nebo



„**Rozd. zvuku**“ (Prostorové rozložení zvuku).

Nebo



„**Zvuk. efekty**“.

Nebo



„**Vyzváněcí tóny**“.

Nebo



„**Hlas**“.



Prostorové rozložení zvuku (neboli prostorový efekt díky systému Arkamys®) je způsob zpracování zvukového souboru, který umožňuje přizpůsobovat kvalitu zvuku počtu cestujících ve vozidle. Je k dispozici, pouze pokud je ve vozidle 6 reproduktorů.



Nastavení zvuku (**Zvuk**, **Basy**:, **Výšky**:, **Loudness**) je různé a nezávislé pro každý zdroj zvuku. Nastavení „**Rozd. zvuku**“ a „**Vyvážení zvuku**“ je společné pro všechny zdroje.



- „**Zvuk**“ (6 zvukových schémat).
- „**Basy**“.
- „**Výšky**“.
- „**Loudness**“ (Aktivovat / Deaktivovat).
- „**Rozd. zvuku**“ („**Řidič**“, „**Všichni cestující**“, „**Pouze vpředu**“).
- „**Zvuková odezva dotykové obrazovky**“.
- „**Hlasitost podle rychlosti vozidla**“ (Aktivovat / Deaktivovat).



Palubní audiosystém: Sound Staging Arkamys® optimalizuje rozdělení a vyvážení zvuku v prostoru pro cestující.

Motivy



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Zvolte „**Motiv**“.



Z přehledu vyberte grafické schéma, poté stiskněte „**Potvrdit**“.

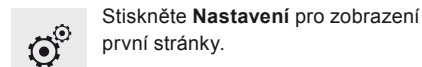


Po každé změně grafického schématu se systém restartuje s přechodem přes černou obrazovku (vypnutí).



Z bezpečnostních důvodů lze postup změny grafického zobrazení provádět pouze při stojícím vozidle.

Změna nastavení systému



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení Systém**“.



Zvolte „**Jednotky**“ pro změnu jednotek vzdálenosti, spotřeby a teploty.



Zvolte „**Vymazat data**“ pro vymazání seznamu posledních cílových míst, vlastních bodů zájmu, kontaktů z adresáře.



Zaškrtněte dané(á) nastavení, poté zvolte „**Odstranit**“.



Zvolte „**Tovární nastavení**“ pro návrat k základnímu nastavení.



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení obraz**“.



Aktivujte nebo deaktivujte: „**Aktivovat automatické rolování textu**“ a „**Aktivovat animace**“.



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Čas/Datum**“ pro změnu časového pásma, synchronizaci pomocí GPS, nastavení času a jeho formátu, poté data.



Zvolte „**Jazyky**“ pro změnu jazyka.



Zvolte „**Kalkulačka**“ pro zobrazení kalkulačky.



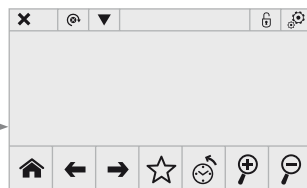
Zvolte „**Kalendář**“ pro zobrazení kalendáře.

Služby on-line

Úroveň 1

Úroveň 2

Úroveň 3



Internetový prohlížeč



Stiskněte **On-line služby** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Internetový prohlížeč**“ pro zobrazení uvítací stránky prohlížeče; předem připojte Váš chytrý telefon (smartphone) v režimu Bluetooth, služba „Internet“, viz kapitola „**Telefon**“.

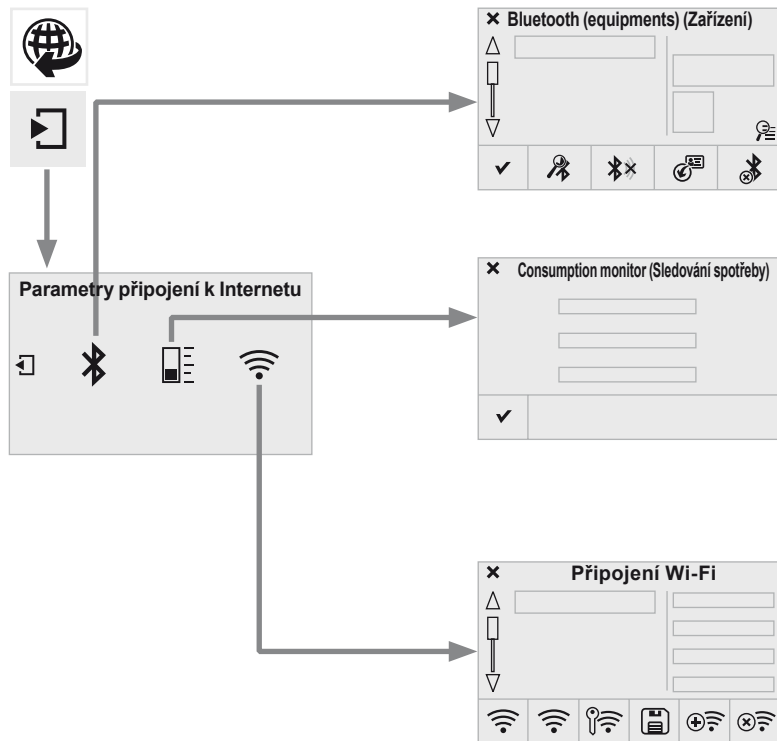
Identifikace navigování na Internetu přes chytrý telefon je prováděna pomocí normy Dial-Up Networking (DUN).



Některé smartphony nové generace tuto normu neakceptují.

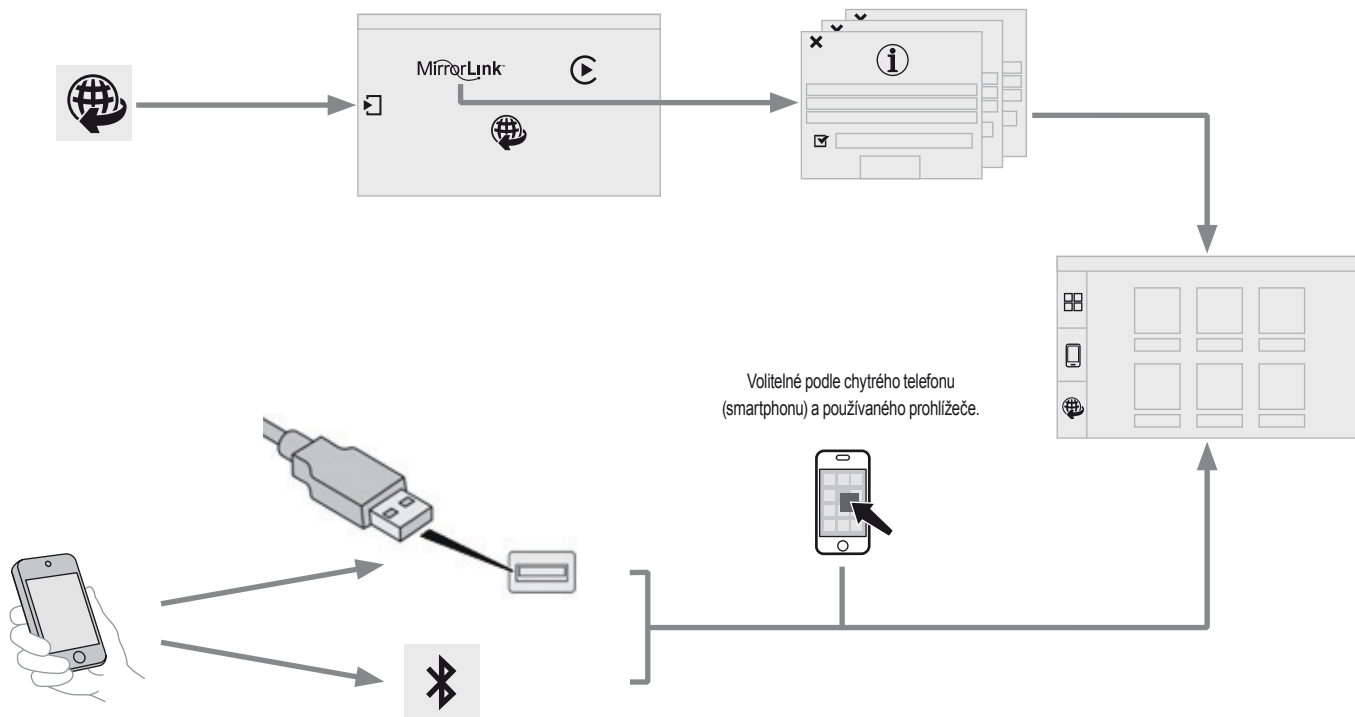
Úroveň 1

Úroveň 2



Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
  	On-line služby ↓ Druhá stránka ↓ Připojení Bluetooth		Vyhledat	Spouštějte vyhledávání externího zařízení k připojení.
			Připojit /Odpojit	Zapínejte nebo vypínejte připojení Bluetooth® zvoleného externího zařízení.
			Aktualizovat	Importujte kontakty zvoleného telefonu pro jejich uložení do autorádia.
			Odstranit	Odstranit zvolený telefon.
		✓	Potvrdit	Ukládejte nastavení parametrů.
  	On-line služby ↓ Druhá stránka ↓ Přenosová rychlost		Resetování	Nulujte sledování spotřeby, poté potvrďte.
		✓	Potvrdit	
  	On-line služby ↓ Druhá stránka ↓ Připojení Wi-Fi		Mind (Vše)	Zobrazujte všechny sítě Wi-Fi.
			Zabezpečené	Zobrazujte zabezpečené sítě Wi-Fi.
			V paměti	Ukládejte zvolenou(é) síť(ě) Wi-Fi.
			Přidat	Přidávejte novou síť Wi-Fi.
			On /Off (Zapnout/Vypnout)	Aktivujte nebo deaktivujte síť Wi-Fi.
			Připojit	Volte síť Wi-Fi nalezenou systémem a připojujte se.

MirrorLink™



Připojování chytrých telefonů (smartphonů) MirrorLink™

! Z bezpečnostních důvodů, a protože smartphony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživateli zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii MirrorLink™ ze smartphonu na displeji vozidla. Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí, aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl smartphone odemčen, aktualizujte prohlížeč chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému. Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky Vaší země.

! Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

Poznámka:
i - Váš smartphone technologii podporuje, nicméně aby byl kompatibilní s „MirrorLink™“, mohou Vás někteří výrobci vyzvat, abyste si předem stáhli příslušnou aplikaci.



Při připojování smartphonu k systému je doporučeno spouštět připojení Bluetooth® z chytrého telefonu.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí USB kabelu, dobíjí se.



V systému stiskněte „**On-line služby**“ pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**MirrorLink™**“ pro spuštění aplikace ze systému.



Spusťte aplikaci v chytrém telefonu (volitelné podle smartphonu a prohlížeče).

OK

V průběhu procesu se zobrazuje několik stránek-obrazovek pro sloučení s některými funkcemi. Akceptujte je pro spuštění a dokončení připojení.

Jakmile je připojení provedeno, zobrazí se stránka s přehledem dříve stažených aplikací do Vašeho chytrého telefonu, upravených pro technologii MirrorLink™.

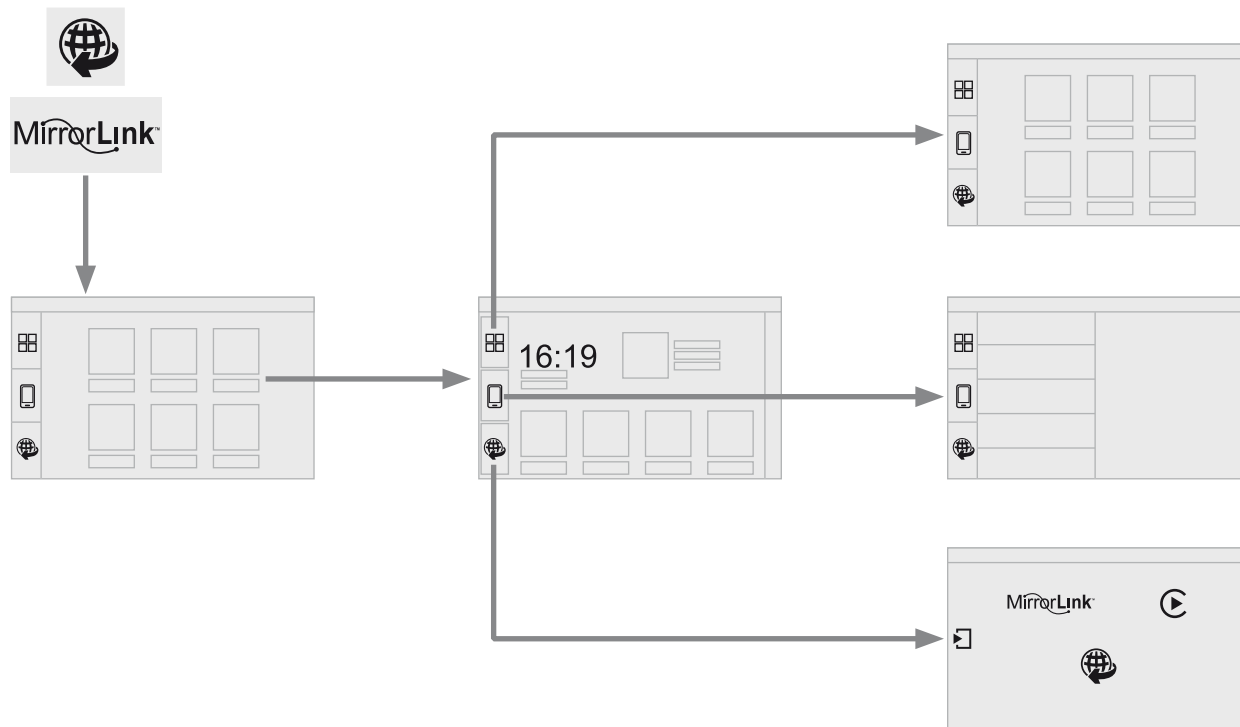
Pokud je ve smartphonu stažena jediná aplikace, automaticky se spustí.

Na okraji zobrazení MirrorLink™ zůstávají zachovány přístupy k volbě různých zdrojů zvuku pomocí dotykových tlačítek rozložených na horním nástrojovém pruhu. Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

Hlasové ovládání

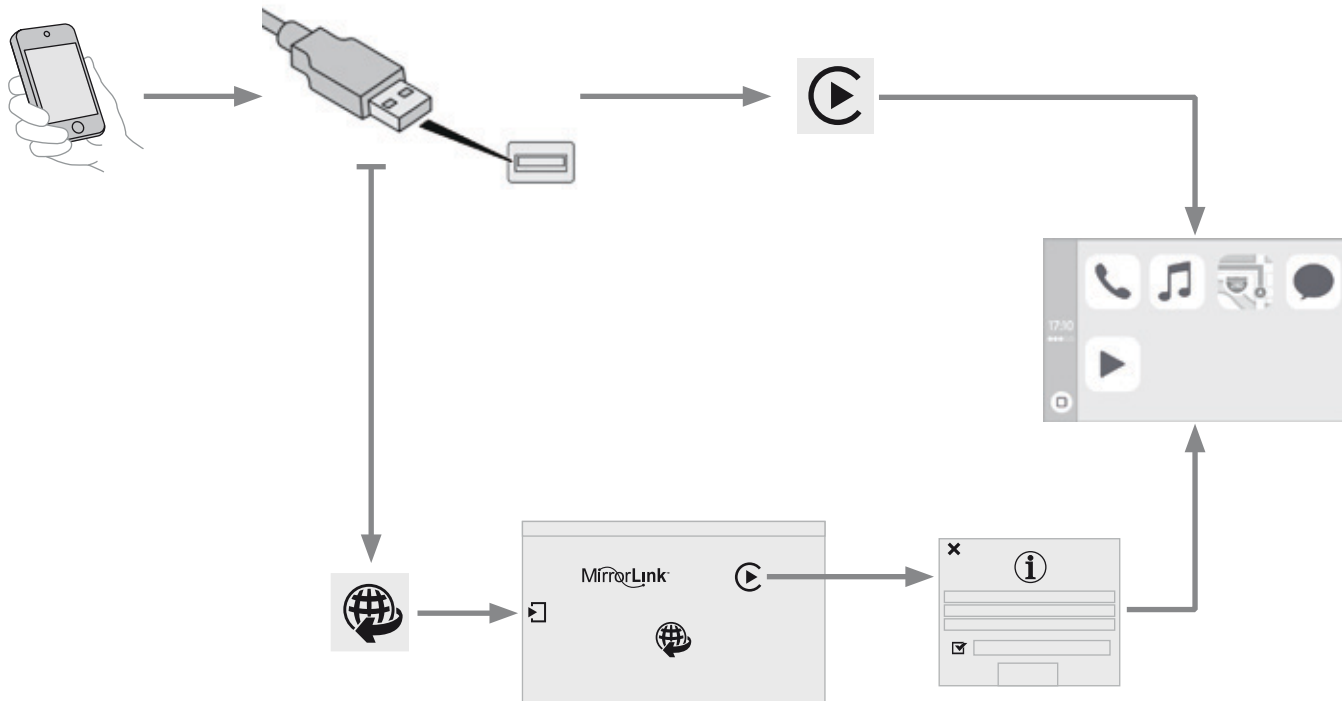
Stiskněte konec ovladače světel pro spuštění hlasového ovládání Vašeho smartphonu prostřednictvím systému.

Hlasové ovládání vyžaduje kompatibilní chytrý telefon, který byl nejprve připojen k vozidlu přes Bluetooth®.



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 	On-line služby ↓ MirrorLink™					Přistupte nebo se vraťte k dříve staženým aplikacím do Vašeho smartphonu, upravených pro technologii MirrorLink™.
						Vstupujte do seznamu nabídek podle předem zvolené aplikace. „Back“ (Zpět): opusťte probíhající operaci, posuňte se výš ve stromové struktuře. „Home“ (Domů): vstupte nebo se vraťte na stránku „Režim vozidlo“.
						Vstupte na úvodní stránku „On-line služeb“.

CarPlay®



Připojování chytrých telefonů přes CarPlay®

! Z bezpečnostních důvodů a protože smartphony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii CarPlay® z chytrého telefonu na displeji vozidla. Principy a normy se neustále vyvíjejí, je doporučeno aktualizovat prohlížeče ve Vašem chytrém telefonu. Modely smartphonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky ve Vaší zemi.

i Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.



Připojte USB kabel. Když je chytrý telefon připojen pomocí USB kabelu, dobíjí se.



Po zapojení USB kabelu se funkce „**Telefon**“ přepne do funkce „**CarPlay**“ v otočně uspořádaných nabídkách. Stiskněte „**CarPlay**“ pro zobrazení aplikace CarPlay®.

Nebo



Připojte USB kabel. Když je chytrý telefon připojen pomocí USB kabelu, dobíjí se.



V systému stiskněte „**On-line služby**“ pro zobrazení první stránky.



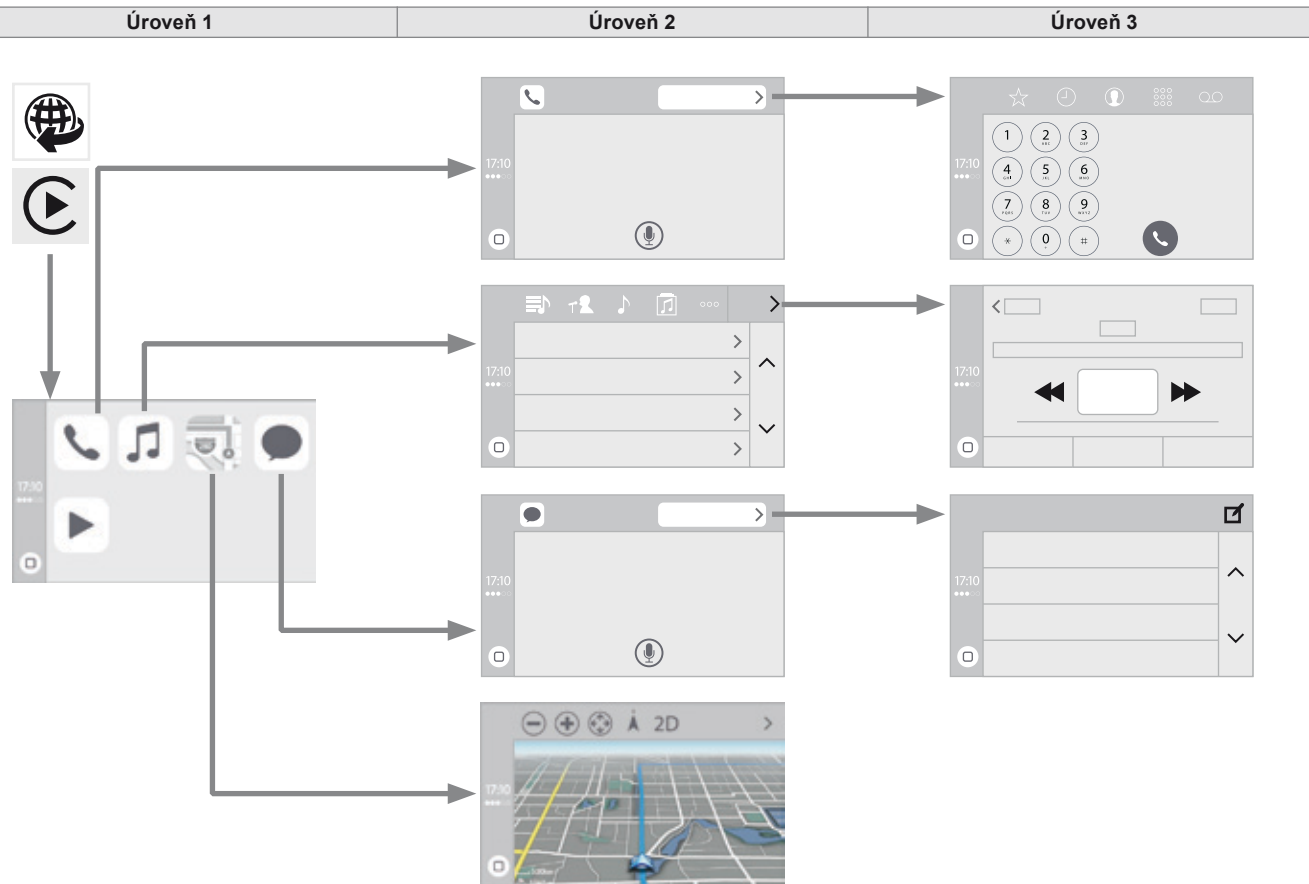
Stiskněte „**CarPlay**“ pro zobrazení aplikace CarPlay®.

i

V průběhu procesu se při připojování zobrazuje několik stránek-obrazovek pro sloučení s některými funkcemi.

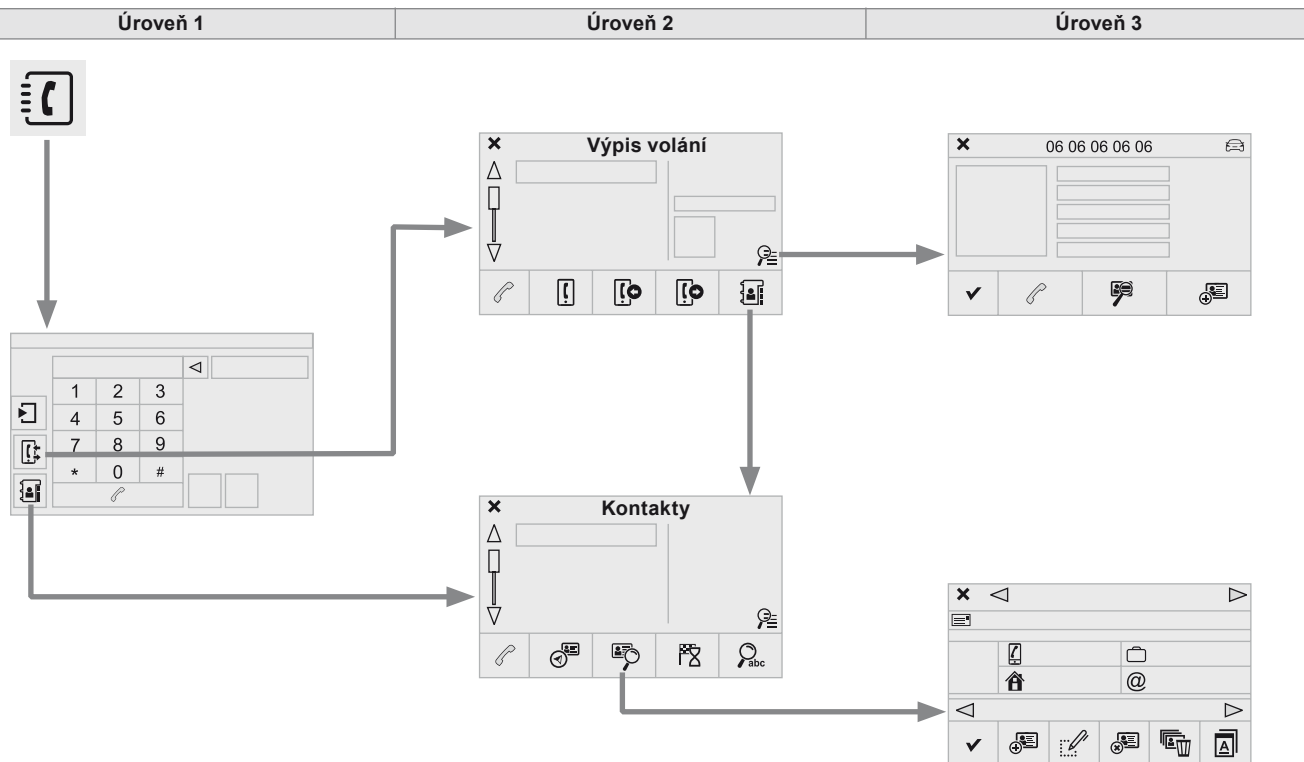
Hlasové ovládání

Stiskněte konec ovladače světel pro spuštění hlasového ovládání Vašeho chytrého telefonu prostřednictvím systému.

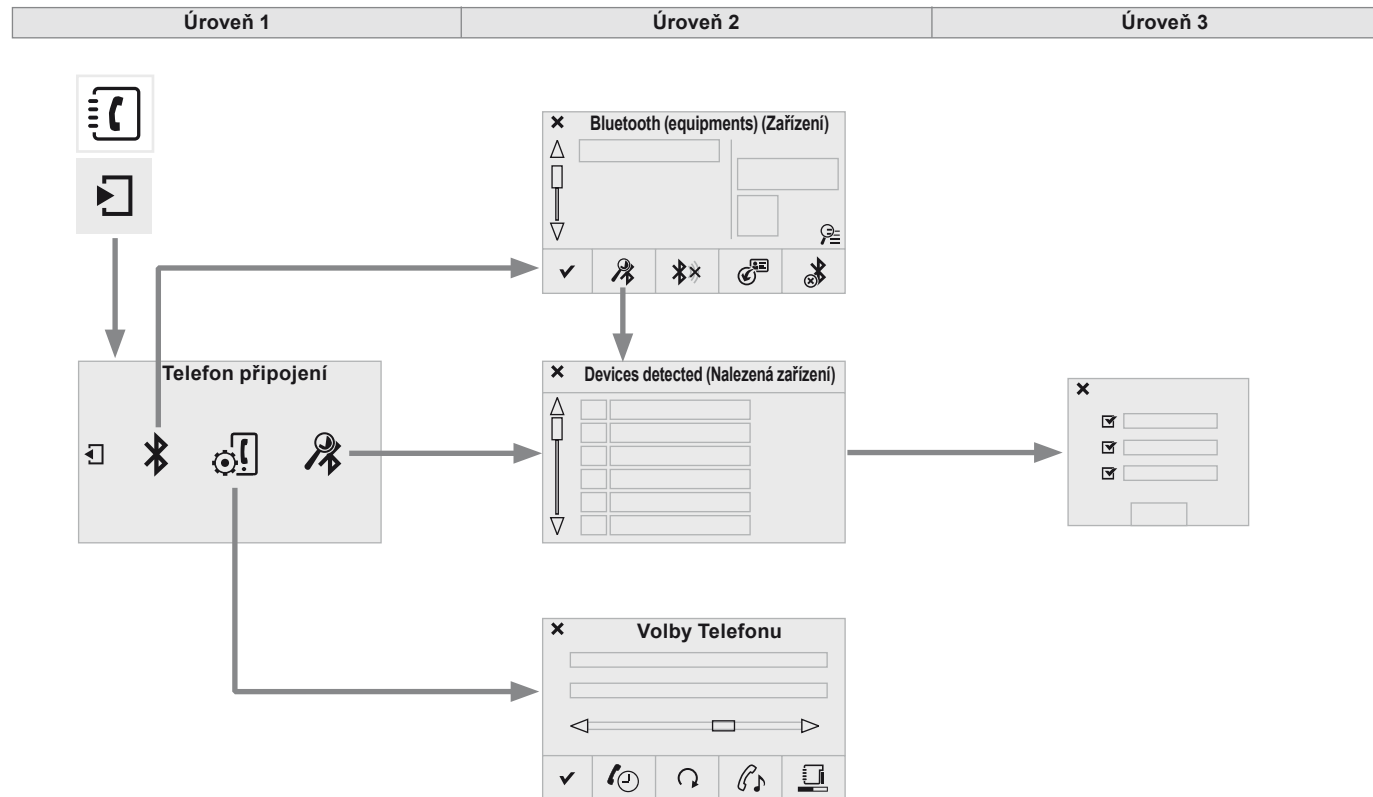


Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 	On-line služby ↓ Apple® CarPlay®		Telefon		Oblíbené	Funkce „Telephone“ (Telefon) se automaticky přepíná na hlasové ovládání „Siri“. Stiskněte „Show contacts“ (Zobrazit kontakty) pro přístup k nabídkám telefonu.
					Volání	
					Kontakty	
					Klávesnice	
					Hlasová schránka	
			Hudba		Seznamy	Stiskněte „Music“ (Hudba) pro procházení a výběr skladeb uložených ve smartphonu. Stiskněte „Play“ (Přehrát) pro přechod na právě přehrávanou skladbu.
					Umělci	
					Skladby	
					Alba	
					Jiné...	
			Plán		Cílová místa	Stiskněte „Destinations“ (Cílová místa) pro vyhledání adresy pomocí hlasového ovládání „Siri“ nebo pomocí klávesnice. Funkce GPS pracuje prostřednictvím připojení k Internetu 3G, 4G nebo Wi-Fi přes telefon.
			Zprávy		Zobrazit zprávy	Funkce „Zprávy“ se automaticky přepíná na hlasové ovládání „Siri“ pro předčítání zprávy a adresáta. Stiskněte „Show messages“ (Zobrazit zprávy) pro přístup ke zprávám.
			Na příjmu			Přecházejte k souboru v průběhu předčítání.

Telefon



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
	Telefon ↓ Výpis volání	Všechna volání			Po provedení jednotlivých voleb zahajujte volání.	
		Příchozí hovory				
		Odchozí hovory				
		Kontakty				
		Zoom (Lupa)	Zobrazit	Vytvořit		
			Volat			
	Telefon ↓ Kontakty	Adresy v systému			Po provedení jednotlivých voleb zahajujte volání.	
		Zobrazit	Vytvořit			
			Upravit			
			Odstranit			
			Odstr. vše			
			Podle názvu			
			Potvrdit			
		Navádět k (Přejít na)				
		Vyhledat kontakt				
		Volat				



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
  	Telefon připojení ↓ Druhá stránka ↓ Připojení Bluetooth		Vyhledat			Spouštějte vyhledávání externího zařízení.
			Připojit / Odpojit			Zapínejte nebo vypínejte Bluetooth připojení zvoleného externího zařízení.
			Aktualizovat			Importujte kontakty zvoleného telefonu pro jejich uložení do autorádia.
			Odstranit			Odstranit zvolený telefon.
		✓	Potvrdit			Ukládejte nastavení.
  	Telefon připojení ↓ Druhá stránka ↓ Vyhledat zařízení			☒	Telefon	Spouštějte vyhledávání externího zařízení.
			Devices detected (Nalezená zařízení)	☒	Streaming Audio	
				☒	Internet	
  	Telefon připojení ↓ Druhá stránka ↓ Volby Telefonu		Zapark. hovor (Přidržet hovor)			Vypínejte dočasně mikrofon, aby hovořící neslyšel Vaši konverzaci se spolujezdcem.
			Aktualizovat			Importujte kontakty zvoleného telefonu pro jejich uložení do autorádia.
			Vyzváněcí tóny			Volte melodii a hlasitost vyzvánění při příchozím hovoru.
			Stav paměti			Používané nebo dostupné záznamy, procento využití interního adresáře a kontaktů přes Bluetooth.
		✓	Potvrdit			Ukládejte nastavení.

Párování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů směřjí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle**, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče.

Postup (zkrácený) z telefonu

V nabídce Bluetooth Vašeho zařízení zvolte název systému ze seznamu nalezených zařízení.

Na zařízení zadejte kód s minimálně 4 číslicemi a potvrďte.



Zadejte stejný kód do systému vozidla, zvolte „OK“ a potvrďte.

Postup ze systému vozidla

Zapněte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



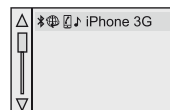
Zvolte „**Připojení Bluetooth**“.



Zvolte „**Vyhledat zařízení**“.
Zobrazí se seznam nalezeného (nalezených) zařízení.



V případě neúspěchu doporučujeme vypnout a opět aktivovat funkci Bluetooth v telefonu.



Zvolte název telefonu ze seznamu, poté stiskněte „**Potvrdit**“.



Zadejte kód s minimálně 4 číslicemi pro připojení, poté stiskněte „**Potvrdit**“.

Zadejte stejný kód do telefonu a akceptujte připojení.

Systém nabídne připojit telefon:

- v profilu „**Telefon**“ (hands-free, pouze telefon),
- v profilu „**Streaming Audio**“: bezdrátové přehrávání zvukových souborů uložených v telefonu),
- v profilu „**Internet**“ (pouze internetový prohlížeč, pokud je Váš telefon kompatibilní s normou Bluetooth Dial-Up Networking „DUN“).

Zvolte jeden nebo více profilů a potvrďte.

! Dostupnost služeb závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. V návodu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

! Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Může dojít k automatickému k připojení všech tří profilů.

Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).



Rozpoznaný telefon se zobrazí v seznamu.

V závislosti na typu Vašeho zařízení můžete být požádáni o akceptování automatického připojování po každém zapnutí zapalování.

! Systém Vás, v závislosti na typu telefonu, vyzve či nevyzve k souhlasu s načtením Vašich kontaktů.



Jinak zvolte „Aktualizovat“.

Po návratu do vozidla se po přibližně 30 sekundách po zapnutí zapalování automaticky připojí (bez Vašeho zásahu) naposledy připojený telefon (pokud je tento opět používán a pokud má zapnutou funkci Bluetooth).

Pro úpravu profilu automatického připojování zvolte telefon v seznamu a poté požadovaný parametr.

Připojování zařízení Bluetooth®

Opětovné automatické připojování

Po zapnutí zapalování se automaticky připojí telefon připojený při posledním vypnutí zapalování, pokud byl tento režim připojování aktivován při párování.

Připojení je potvrzeno zobrazením hlášení a názvu telefonu.

Ruční připojování



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Bluetooth**“ pro zobrazení přehledu spárovaných zařízení.

Zvolte zařízení pro připojení.



Stiskněte „**Vyhledat zařízení**“.

Připojení je potvrzeno zobrazením hlášení a názvu telefonu.

Správa spárovaných telefonů

i Tato funkce umožňuje připojovat nebo odpojovat zařízení a rovněž odstraňovat některá spárování.



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Bluetooth**“ pro zobrazení přehledu spárovaných zařízení.

Vyberte externí zařízení ze seznamu.



Zvolte „**Vyhledat zařízení**“.

Nebo



„**Připojit**“ / „**Odpojit**“ pro spuštění nebo zastavení připojení zvoleného externího zařízení přes Bluetooth.

Nebo



„**Odstranit**“ pro odstranění spárování.

Přijímání hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překryvným oknem na obrazovce.



Krátce stiskněte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro příjem příchozího hovoru.



Přidržte



tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro odmítnutí hovoru.

Nebo



Zvolte „**Ukončit**“ (Zavěsit).

Odchozí hovor



Používání telefonu za jízdy se důrazně nedoporučuje.
Zaparkujte vozidlo.
Spusťte volání pomocí ovladačů na volantu.

Volání nového čísla



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Zadejte telefonní číslo pomocí digitální klávesnice.
Stiskněte „**Volat**“ pro zahájení volání.

Volání na číslo kontaktu



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Nebo stiskněte a přidržte



tlačítko **TEL** ovladačů na volantu.

Správa kontaktů / záznamů



Zvolte „**Kontakty**“.

Vyberte kontakt z nabízeného seznamu.



Zvolte „**Volat**“.

Volání na naposledy volané číslo



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Zvolte „**Výpis volání**“.

Zvolte kontakt/číslo z nabízeného seznamu.



I nadále je možné volat přímo z telefonu. Z důvodu zachování bezpečnosti zastavte vozidlo.



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Zvolte „**Kontakty**“.



Zvolte „**Zobrazit**“.



Zvolte „**Vytvořit**“ pro přidání nového kontaktu.

Nebo



„**Upravit**“ pro úpravu zvoleného kontaktu.

Nebo



„**Odstranit**“ pro odstranění zvoleného kontaktu.

Nebo



„**Odstr. vše**“ pro odstranění všech informací zvoleného kontaktu.



Zvolte „**Podle názvu**“ pro prohlížení přehledu kontaktů.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se autorádia.

Navigace

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možné v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte kritéria pro navádění v nabídce „Navigace“.
Body zájmu se nezobrazují.	Body zájmu nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu ze seznamu bodů zájmu.
Zvuková signalizace výstrahy „Rizikové zóny“ nefunguje.	Zvuková signalizace výstrahy není aktivní.	Aktivujte zvukovou výstrahu v nabídce „Navigace“.
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Zvolte funkci „Infoservis“ (Dopravní informace) v seznamu kritérií pro navádění.
Je signalizována výstraha „Rizikové zóny“, která se nenachází na mé trase.	Pokud neprobíhá navádění, hlásí systém všechny „Rizikové zóny“ nacházející se v kuželové zóně před vozidlem. Může proto signalizovat „Rizikovou zónu“ nacházející se na blízko položených nebo souběžných komunikacích.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy „Rizikové zóny“. Zvolte „Na trase“ pro deaktivaci hlášení, pokud neprobíhá navádění, nebo zkrácení trvání hlášení.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě indikovány.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	Nastavení filtrů je příliš omezující.	Upravte nastavení.
	V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze pro hlavní tahy (dálnice, ...).	Jedná se o normální ukaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Nezobrazuje se nadmořská výška.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému, aby pokrytí GPS signalizovalo alespoň 4 satelity.
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel, ...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento ukaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě CITROËN.
Nemohu nalézt některé rozhlasové stanice v seznamu zachycených stanic.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	Stiskněte funkci systému: „Aktu. seznam“ pro aktualizaci seznamu zachytávaných stanic.
Název stanice se mění.	Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	

Média (Zdroje zvuku)

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Čtení mého USB klíče začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s klíčem mohou značně zpomalit přístup ke čtení klíče (až 10-ti násobek času katalogizace).	Odstraňte soubory dodané s klíčem a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů klíče.
Připojím-li iPhone současně jako telefon a do zásuvky USB, nemohu již přehrávat hudební soubory.	Připojí-li se iPhone automaticky jako telefon, zapne funkci streaming. Funkce streaming bude mít v takovém případě přednost před funkcí USB, kterou již nebude možné použít. U přehrávačů Apple® bude plynout čas přehrávání skladby, aniž by byl slyšet zvuk.	Odpojte a poté znovu zapojte konektor USB (funkce USB bude mít přednost před funkcí streaming).
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani stopáž skladeb.	Profil Bluetooth neumožňuje přenos tohoto typu informací.	

Nastavení

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru.	Volba přednastaveného ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.		
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku (řidič/cestující) je doprovázena nastavením vyvážení zvuku. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení vyvážení zvuku nebo zvolte prostorové rozdělení zvuku pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.		

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku.	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému nastavovat (Hlasitost:, Basy:, Výšky:, Zvuk, Loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje.	Zkontrolujte, zda je nastavení (Hlasitost:, Basy:, Výšky:, Zvuk, Loudness) přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se nastavit funkce audio (Basy:, Výšky:, Vyvážení zvuku) do střední polohy a zvolit přednastavení ekvalizéru na „Without“ (Bez ekvalizéru), nastavit funkci loudness do polohy „Inactive“ (neaktivní) v režimu rádio.
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na úrovni nabití akumulátoru. Vypnutí systému je tedy normální: vozidlo přejde do úsporného režimu a systém se vypne, aby nebyl vybíjen akumulátor.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.

Telefon

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nedaří se mi připojit telefon Bluetooth k systému.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	- Ověřte, že je funkce Bluetooth v telefonu aktivní. - Ověřte, že je telefon nastaven na „Viditelný pro všechny“.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na www.citroen.cz (služby).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost autorádia (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
	Okolní hluk ovlivňuje kvalitu telefonické komunikace.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte, ...).
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazí dvakrát.	Zvolte „Display SIM card contacts“ (Zobrazit kontakty SIM karty) nebo „Display telephone contacts“ (Zobrazit kontakty telefonu).
Kontakty nejsou řazeny v abecedním pořádku.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte parametry zobrazení seznamu v telefonu.
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet SMS do systému.	

Autorádio

Autorádio / Bluetooth®



	Obsah
První kroky	270
Ovladače na volantu	271
Nabídky	272
Rádio	272
Média (Zdroje)	274
Telefon	278
Schéma(ta) zobrazování	280
Časté otázky	284

i Zařízení Autorádio je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle.

! Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět úkony, které vyžadují jeho zvýšenou pozornost, pouze při stojícím vozidle. Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru vozidla.

První kroky



Zapínání / Vypínání, nastavování hlasitosti.

SOURCE

Volba zdroje zvuku:
Rádio; USB; AUX; CD; Streaming.



Nastavování voleb audiosystému:
Vyvážení zvuku Vpředu/Vzadu;
Vlevo/Vpravo; Hloubky/Výšky;
Loudness; Ekvalizér.

**LIST
REFRESH**

Zobrazování seznamu místně
zachytávaných stanic.
Dlouhé stisknutí: skladby na CD nebo
adresáře MP3 (CD / USB).

MODE

Volba zobrazování na displeji -
režimy:
Datum; Funkce audio; Palubní
počítač; Telefon.

DARK

Tlačítko DARK upravuje zobrazování
na displeji pro větší pohodlí při řízení
v noci.

1. stisk: je osvětlen pouze horní pás.
2. stisk: černá obrazovka.
3. stisk: návrat ke standardnímu
zobrazování.



Zrušení právě probíhající operace.

MENU

Zobrazení hlavní nabídky.

1

Tlačítka 1 až 6
Naladění uložené rozhlasové stanice.
Dlouhé stisknutí: uložení rozhlasové
stanice.



Automatické ladění nižší/vyšší
rozhlasové frekvence.
Volba předcházející/následující
skladby na CD, MP3 nebo USB.



Volba nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházejícího/následujícího
adresáře MP3.
Volba předcházejícího/následujícího
adresáře / žánru / interpreta /
playlistu (USB).

OK

Potvrzování.

TA / PTY

Zapínání / Vypínání funkce TA
(Dopravní informace).
Dlouhé stisknutí: přístup do režimu
PTY (Typy rozhlasových programů)*.



Vysunování CD.

**BAND
AST**

Volba vlnového rozsahu AM/FM.

* K dispozici podle verze.

Ovladače na volantu



Rádio: ladění předchozí/následující předvolené stanice.
 USB: volba žánru / interpreta / adresáře ze seznamu.
 Volba předcházejícího/následujícího prvku v nabídce.



Rádio: automatické ladění vyšší frekvence.
 CD / MP3 / USB: volba následující skladby.
 CD / USB: přidržení ovladače: rychlý posun vpřed.
 Přeskočení v seznamu.



Změna zdroje zvuku.
 Potvrzování volby.
 Přijímání/ukončování telefonního hovoru.
 Stisknutí na více než dvě sekundy: vstup do nabídky telefonu.



Rádio: automatické ladění nižší frekvence.
 CD / MP3 / USB: volba předcházející skladby.
 CD / USB: přidržení ovladače: rychlý posun vzad.
 Přeskočení v seznamu.



Zvyšování hlasitosti.



Snižování hlasitosti.



Mute: vypínání zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvyšování a snižování hlasitosti.
 Obnovování zvuku: stisknutí jednoho ze dvou tlačítek pro seřizování hlasitosti.

Nabídky

Displej C



Funkce audio

Rádio; CD; USB; AUX.



Trip computer (palubní počítač)

Zadáání vzdáleností; Výstrahy; Stav funkcí.



Bluetooth®: Telefon - Audio

Párování; Hands-free sada; Streaming.



Personalisation-configuration (Osobní nastavení - konfigurace)

Parametry vozidla; Zobrazování; Jazyky.

Obrazovka A



Celkový podrobný přehled o nabídkách naleznete v kapitole „Schéma(ta) zobrazování“.

Rádio

Volba rozhlasové stanice



Opakovanými stisky tlačítka **SOURCE** zvolíte zdroj - rádio.



Stiskněte tlačítko **BAND AST** pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů.



Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické ladění rozhlasových stanic.



Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční ladění vyšší/nížší rozhlasové frekvence.



Stiskněte tlačítko **LIST REFRESH** pro zobrazení seznamu stanic zachytávaných v daném místě (maximálně 30 stanic). Pro aktualizaci tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.

RDS

i Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

MENU

Stiskněte tlačítko **MENU**.



Zvolte „**Audio Functions**“ (Funkce Audio).

OK

Stiskněte **OK**.



Zvolte funkci „**Preferences FM Band**“ (Preference rozsahu FM).

OK

Stiskněte **OK**.



Zvolte „**Activate RDS Mode**“ (Aktivovat přeladování RDS).

OK

Stiskněte **OK**, na displeji se zobrazí RDS.

V režimu „**Rádio**“ stiskněte přímo **OK** pro aktivaci / deaktivaci režimu RDS.



Pokud je aktivovaný režim RDS, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky přeladování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladování RDS u dané stanice zajištěno v celé zemi, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu rozhlasové stanice během cesty.

Poslech dopravních informací (TA)



Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je nezbytný dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě poslouchaný zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

TA / PTY

Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko **TA**.

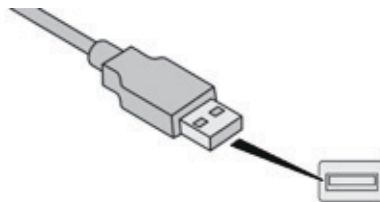
Média (Zdroje)

Přehrávač USB



Toto zařízení se skládá ze zásuvky USB a zásuvky Jack, podle modelu.

- ! Systém vytváří dočasné seznamy skladeb (playlisty), což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.
Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu úrovní adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.
Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče.
Playlisty jsou ukládány do paměti: pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas načítání kratší.



Zasuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte externí USB zařízení do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



Pro zobrazení různých způsobů řazení dlouze stiskněte tlačítko **LIST REFRESH** (Aktualizovat seznam).



Zvolte řazení podle „**Složky**“ / „**Interpreta**“ / „**Žánru**“ / „**Playlistu**“.

OK

Stiskněte **OK** pro zvolení typu řazení, poté opět **OK** pro potvrzení.

**LIST
REFRESH**

Krátce stiskněte tlačítko **LIST REFRESH** (Aktualizovat seznam) pro zobrazení dříve zvoleného systému řazení složek.



V seznamu se pohybujte pomocí tlačítek vlevo/vpravo a nahoru/dolů.

OK

Potvrďte volbu stisknutím **OK**.



Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na předcházející/následující skladbu v seznamu.

Přidržte jedno z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



Přidržte jedno z těchto tlačítek pro přístup k předcházející/následující „**Složce**“ / „**Interpretovi**“ / „**Žánru**“ / „**Playlistu**“ v seznamu.

Pomocný vstup (AUX)



Připojujte přenosné zařízení (přehrávač MP3, ...) do zásuvky Jack pomocí audio kabelu (není součástí dodávky).

SOURCE Opakovanými stisky tlačítka **SOURCE** (Zdroj) zvolte režim „AUX“.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného zařízení (vysoká hlasitost). Poté nastavte hlasitost autorádia. Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného zařízení.

! Nepřipojujte stejné zařízení k zásuvkám Jack a USB současně.

Přehrávač CD

Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Některé systémy proti pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na vlastní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezávislé kvalitou samotného přehrávače.

Vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

SOURCE

Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítka **SOURCE** (Zdroj) a zvolte zdroj „CD“.



Stiskněte některé tlačítka pro zvolení určité skladby na CD.

**LIST
REFRESH**

Stiskněte tlačítka **LIST REFRESH** (Aktualizovat seznam) pro zobrazení seznamu skladeb na CD.



Pro zrychlené přehrávání dopředu nebo dozadu přidržte jedno z tlačítek.

Přehrávání kompilace CD MP3

Vložíte do CD přehrávače disk se soubory MP3. Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund, než začne samotné přehrávání.

! Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3 rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD. Při přehrávání není dodržován sled adresářů. Všechny soubory jsou zobrazovány ve stejné úrovni.

SOURCE

Pro poslech již vloženého disku opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte „**CD**“.



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovaný adresář na CD.



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovanou skladbu na CD.



Stiskněte tlačítko **LIST REFRESH** (Aktualizovat seznam) pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.



Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.

Informace a doporučení

Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“ a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u, ...) nemůže být přehráván.

Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např. : , ; ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně. Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku. Ve zvláštním případě vícesektorového disku je doporučeno použít standard Joliet.

Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table).

i Pro záruku správného používání je doporučeno používat originální kabely s USB konektorem značky Apple®.

Audio streaming Bluetooth®

Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu přes reproduktory vozidla.

Připojte telefon: viz kapitola „**Telephone**“ (Telefon).

V nabídce „**Bluetooth: Telefon - Audio**“ zvolte telefon, který si přejete připojit. Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.

SOURCE Aktivujte zdroj streaming stisknutím tlačítka **SOURCE** (Zdroj)*.

Přehrávání je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu audiosystému a ovladačů na volantu**. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými nahrávkami.

* V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.

** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

Připojování přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky). Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty).

Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací Vašeho přehrávače Apple®.

Telefon

Párování telefonu Bluetooth®

Displej C

(K dispozici podle modelu a verze)

! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že párování mobilního telefonu Bluetooth s hands-free sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost, směji být tyto úkony prováděny pouze při stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

Více informací naleznete na internetových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „Viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

MENU

Stiskněte tlačítko **MENU**.



V nabídce zvolte:

- „**Bluetooth: Telefon – Audio**“
- „**Bluetooth configuration**“ (Nastavení Bluetooth)
- „**Perform a Bluetooth search**“ (Vyhledat zařízení Bluetooth)

Zobrazí se okno s hlášením o probíhající hledání.



Dostupné služby závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v příručce k telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

První 4 rozpoznané telefony se zobrazují v tomto okně.

Nabídka „**Telefon**“ umožňuje získat přístup zejména k následujícím funkcím: „**Directory**“ (Adresář)*, „**Calls list**“ (Výčet volání), „**Consult the paired equipment**“ (Správa spárování).

Ze seznamu vyberte telefon, který má být připojen. V jednom okamžiku lze připojit pouze jeden telefon.



Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód s alespoň 4 číslicemi.

OK

Potvrďte tlačítkem **OK**.

Hlášení na displeji oznámí zvolený telefon. Pro potvrzení párování zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte **OK**. V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.

Na displeji se zobrazí hlášení o úspěšném spárování.

Automatické připojování je možné až po nastavení telefonu. Adresář a výčet volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace.

* Pokud je Váš telefon zcela kompatibilní.

Příchozí hovor

Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překryvným oknem na obrazovce.



Pomocí tlačítek zvolte volbu „**YES**“ (ANO) na displeji.

OK

Potvrďte stisknutím **OK**.



Pro přijetí hovoru stiskněte toto tlačítko ovladačů na volantu.

Odchozí hovor

Pomocí nabídky „**Bluetooth: Telefon - Audio**“.

Zvolte „**Manage the telephone call**“ (Řízení telefonování).

Zvolte „**Call**“ (Volat).

Nebo

Zvolte „**Calls list**“ (Výčet volání).

Nebo

Zvolte „**Directory**“ (Adresář).



Pro přístup do adresáře stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko, poté se pohybujte pomocí otočného ovladače.

Nebo

Zadejte při zastaveném vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.

Ukončení hovoru



Při probíhajícím hovoru stiskněte na více než dvě sekundy toto tlačítko.

Ukončení hovoru potvrďte stisknutím **OK**.

i Systém má přístup do seznamu (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení prostřednictvím Bluetooth.

i Z některých telefonů připojených prostřednictvím Bluetooth můžete přenést kontakty do adresáře autorádia. Takto přenesené kontakty jsou zaznamenány do trvalého adresáře, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon. Dokud je adresář prázdný, není umožněn přístup do jeho nabídky.

Schéma(ta) zobrazování

Displej A

1 Radio-CD
Rádio-CD

2 RDS options
Nastavení RDS

2 REG Mode
Regionální režim

2 CD Repeat
Opakování CD

2 Shuffle play
Náhodné přehrávání

1 Vehicle config
Nastavní param. vozidla*

2 R wiper in rev
Zadní stěrač při zařazení zpátečky

2 Guide lighting
Doprovodné osvětlení

1 Options
Volby

2 Diagnostic
Diagnostika

3 View
Prohlížet

3 Abandon
Opustit

1 Units
Jednotky

2 Temperature: °Celsius / °Fahrenheit
Teplota: °Celsia / °Fahrenheita

2 Fuel consumption: KM/L - L/100 - MPG
Spotřeba paliva: KM/L - L/100 - MPG

1 Display adjust
Nastavení displeje

2 Year
Rok

2 Month
Měsíc

2 Day
Den

2 Hour
Hodina

2 Minutes
Minuty

2 Mode 12 H/24 H
Režim 12/24 h

1 Language
Jazyk

2 Français
Francouzština

2 Italiano
Italština

2 Nederlands
Nizozemština

2 Português
Portugalština

2 Português do Brasil
Portugalština - brazilská

2 Deutsch
Němčina

2 English
Angličtina

2 Español
Španělština

2 Čeština
Čeština

2 Hrvatski
Chorvatština

2 Magyar
Maďarština

* Parametry se pro jednotlivé stupně výbavy vozidla liší.

Displej C

OK

Stisknutí otočného ovladače **OK** umožní vstoupit do následujících zkrácených nabídek, podle kontextu na displeji.

Rádio

- 1 activate / deactivate RDS
aktivace / deaktivace RDS
- 1 activate / deactivate REG mode
aktivace / deaktivace režimu REG
- 1 activate / deactivate radiotext
aktivace / deaktivace radiotextu

CD / CD MP3

- 1 activate / deactivate Intro
aktivace / deaktivace poslechu ukávek
- 1 activate / deactivate track repeat
aktivace / deaktivace opakování skladeb (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)
- 1 activate / deactivate random play
aktivace / deaktivace přehrávání skladeb v náhodném pořadí (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

USB

- 1 activate / deactivate track repeat
aktivace / deaktivace opakování skladeb (právě poslouchané složky / umělce / žánru / playlistu)
- 1 activate / deactivate random play
aktivace / deaktivace přehrávání v náhodném pořadí (právě poslouchané složky / umělce / žánru / playlistu)

Displej C

MENU

Stisknutí tlačítka **MENU** umožňuje zobrazit:



Funkce audio

1 Audio functions Funkce audio

2 FM preferences Nastavení pro vlnový rozsah FM

3 Alternative frequencies (RDS) Přeladování frekvencí (RDS)

4 Activate / deactivate Aktivace / deaktivace

3 Regional mode (REG) Režim regionálního vysílání (REG)

4 Activate / deactivate Aktivace / deaktivace

3 Radio-text information (RDTXT) Zobrazování radiotextu (RDTXT)

4 Activate / deactivate Aktivace / deaktivace

2 Play modes Způsob přehrávání

3 Album repeat (RPT) Opakování alba (RPT)

4 Activate / deactivate Aktivace / deaktivace

3 Track random play (RDM) Přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)

4 Activate / deactivate Aktivace / deaktivace



Palubní počítač

1 Enter distance to destination Zadání vzdálenosti do cílového místa

2 Distance: x km Vzdálenost: x km

1 Warning log Výčet výstrah

2 Vehicle diagnosis Diagnostika vozidla

1 State of systems Stav funkcí

2 Systems activated or deactivated Aktivované nebo deaktivované funkce



Osobní nastavení - konfigurace

- 1 Define the vehicle parameters
Nastavení parametrů vozidla*
- 1 Display configuration
Nastavení displeje
- 2 Brightness-video adjustment
Nastavení jasu obrazu
 - 3 Normal video
Normální obraz
 - 3 Inverse video
Inverzní obraz
 - 3 Brightness (- +) adjustment
Nastavení jasu (- +)
- 2 Date and time adjustment
Nastavení data a času
 - 3 Setting the day/month/year
Nastavení dne/měsíce/roku
 - 3 Setting the hour/minute
Nastavení hodin/minut
 - 3 Choice of 12 h / 24 h mode
Volba režimu 12 / 24 h
- 2 Choice of units
Volba jednotek
 - 3 l/100 km - mpg - km/l
 - 3 °Celsius / °Fahrenheit
 - 3 °Celsius / °Fahrenheit
- 1 Choice of language
Volba jazyka



Bluetooth: Telefon - Audio

- 1 Bluetooth configuration
Nastavení Bluetooth
- 2 Connect/Disconnect an equipment
Připojit/Odpojit zařízení
- 2 Telephone function
Funkce telefonu
- 2 Audio Streaming function
Funkce Audio streaming
 - 3 Consult the paired equipment
Prohlížení spárovaných zařízení
 - 3 Delete a paired equipment
Odstranění spárovaných zařízení
 - 3 Perform a Bluetooth search
Vyhledání zařízení Bluetooth
- 1 Call
Volat
- 2 Calls list
Výčet volání
 - 3 Directory
Adresář
- 1 Manage the telephone call
Správa volání
 - 2 Terminate the current call
Ukončení probíhajícího hovoru
 - 2 Activate secret mode
Aktivace důvěrného režimu

* Parametry se liší podle provedení vozidla.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji kladené dotazy týkající se autorádia.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při zastaveném motoru se autorádio po několika minutách provozu vypne.	Když je motor vypnutý, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřil akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.
Na displeji se zobrazuje hlášení „Audiosystém je přehráván“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Vypněte audiosystém na dobu několika minut, aby zařízení vychladlo.

Radio (Rádio)

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače nastavení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je nastavení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchanému zvukovému zdroji. Doporučuje se nastavit funkce audio (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazuje se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu přeladování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat v servisu sítě CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by umožnila lepší příjem rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.

Media (Zdroj zvuku)

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Na obrazovce se zobrazuje hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB). Připojení Bluetooth se přerušuje.	Stav nabití baterie připojeného zařízení může být nedostatečný.	Nabijte baterii připojeného zařízení.
	USB klíč není rozpoznán. USB klíč může být poškozen.	Naformátujte USB klíč.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vkládán obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD vkládáno do přehrávače správně. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráváno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si doporučení v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vhodných podmínkách.
	Nastavení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správné.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

Telephone (Telefon)

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nemohu vstoupit do mé hlasové schránky.	Jen velmi málo telefonů nebo operátorů umožňuje používání této funkce.	

Tato příručka představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, a to v závislosti na úrovni jeho výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na úpravu technických charakteristik, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v této příručce.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.

Ve Vašem vozidle jsou nalepeny štítky, které Vás upozorňují na určitá opatření, která je třeba dodržovat z důvodu Vaší bezpečnosti; neodlepujte je, protože budou užitečné i pro nového majitele vozidla.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53/ES), týkajícími se vozidel po ukončení životnosti, plní směrnici stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání tohoto dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Zadní část karosérie je navržena tak, aby nedocházelo k vymršťování předmětů z vozovky.

Věnujte laskavě pozornost následujícím upozorněním:

- Montáž prvků elektrického vybavení nebo příslušenství, které nejsou v nabídce společnosti Automobiles CITROËN, může způsobit poruchu funkce elektrických systémů vozidla. Obrátte se na servis sítě CITROËN pro získání informací o nabídce schválených doplňků a příslušenství.
- Z bezpečnostních důvodů je přístup k zásuvce diagnostiky, spojené se zabudovanými elektronickými systémy vozidla, vyhrazen pouze pro pracovníky servisní sítě CITROËN nebo jiných odborných servisů, kteří mají k dispozici vhodné přístroje (nebezpečí poruchy zabudovaných elektronických systémů vozidla, která by mohla vést k závažným selháním vozidla či k nehodám). V případě nedodržení tohoto pokynu neponese výrobce za následky žádnou odpovědnost.
- Jakákoliv změna či úprava, která není předpokládána nebo povolena společností Automobiles CITROËN nebo která je provedena bez dodržení technických předpisů stanovených výrobcem, bude mít za následek zánik odpovědnosti výrobce za jakost při převzetí (tzv. zákonné záruky) a smluvní záruky za jakost.

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



Vytištěno v EU

Tchèque

02-16

* S výhradou oficiálního zveřejnění výsledků mezinárodní automobilovou federací FIA.

2016 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Interak

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



16BGO.0200
Tchèque