

# NÁVOD K OBSLUZE

Vozidlo a Infotainment

ŠKODA SUPERB



ŠKODA



## Dokumentace předání vozidla

Datum předání vozidla<sup>a)</sup>

|  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  | / |  |  | / |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|

Partner ŠKODA

Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že mi vozidlo bylo v pořádku předáno a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

Má vozidlo prodlouženou záruku?    Ano ☐    Ne ☐

Limit ŠKODA prodloužené záruky<sup>b)</sup>

Roky: \_\_\_\_\_ nebo km: \_\_\_\_\_  
resp. míle: \_\_\_\_\_

<sup>a)</sup> Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

<sup>b)</sup> Podle toho, co nastane dříve.



3V0012715AJ



## 1. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou  
(vyplní prodávající)  
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

## 2. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou  
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:



3V0012715AJ

## ŠKODA Předplacený servis

### Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

**ŠKODA Předplacený servis** se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

**Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu** je 5 let od data předání vozidla nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

**Zvolená varianta služby** platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

**Varianta Standard** zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu Q16, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

**Varianta Plus** zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a další servisní úkony, které mají za cíl přispět k bezstarostnému provozu vozidla (s výjimkou vyloučených servisních úkonů, viz dále). Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- |                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování      | ✓ převodovka                         |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava   |
| ✓ turbodmychadlo                  | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér                         | ✓ výfukový systém                    |
| ✓ alternátor                      | ✓ podvozek včetně brzdového systému  |
| ✓ akumulátor                      |                                      |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

Pokud bude u vozidla změněn servisní interval, a to zásahem ze strany servisu nebo ze strany a nebo s vědomím oprávněného uživatele vozidla, služba zaniká a nároky z ní vyplývající není možné nadále uplatňovat.

### ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- × opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- × opravy vozidla v případě svěvolného poškození vozidla;
- × náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- × náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- × náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého došlo k úpravě výkonu motoru, s výjimkou případů schválených výrobcem;
- × náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- × náklady na opravu vozidla, nebo opravu a výměnu náhradních dílů, vzniklé nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla;
- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- × náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;



- × náklady na odstranění škod na vozidle způsobených zvířaty;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu (pokud nejsou kryty zárukou mobility);
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na pravidelné sezónní výměny kompletních kol nebo pneumatik;
- × náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u něhož nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

#### **Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis**

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prosím, informujte o Vašem nároku na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu servisního poradce. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepiše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

**Při převzetí vozidla zpět** si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

**Seznam servisních partnerů ŠKODA** naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

#### **Servisní služby v zahraničí**

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

V případě nutnosti kontaktujte Infoline ŠkoFIN +420 605 201 810.

## Užitečné odkazy

### Před jízdou

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Nastavení sedadla     | » strana 85  |
| Nastavení volantu     | » strana 22  |
| Vnější zrcátka        | » strana 84  |
| Světla                | » strana 73  |
| Stěrače a ostřikovače | » strana 82  |
| Topení a větrání      | » strana 118 |
| Vyhřívání skel        | » strana 80  |

### Panel přístrojů

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Kontrolní světla  | » strana 43 |
| Ovládání displeje | » strana 55 |
| Nastavení času    | » strana 53 |

### Odemykání a otevírání

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Bezklíčové odemykání (KESY) | » strana 62  |
| Víko zavazadlového prostoru | » strana 66  |
| Ovládání oken               | » strana 69  |
| Víko motorového prostoru    | » strana 264 |

### Konektivita

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Online služby - ŠKODA Connect       | » strana 15  |
| SmartLink+                          | » strana 174 |
| Připojení infotainmentu k internetu | » strana 170 |
| Hotspot (WLAN)                      | » strana 172 |
| Telefonování                        | » strana 161 |
| Konfigurační asistent               | » strana 132 |

### Jízda

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Automatická převodovka         | » strana 208 |
| Brzdové a stabilizační systémy | » strana 213 |
| Systém START-STOP              | » strana 203 |

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Adaptivní tempomat       | » strana 233 |
| Udržování jízdního pruhu | » strana 243 |

### Parkování

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Elektrická parkovací brzda | » strana 205 |
| Zaparkování                | » strana 207 |
| Pomoc při parkování        | » strana 216 |
| Zpětná kamera              | » strana 222 |

### Péče a údržba

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Servisní prohlídky         | » strana 58  |
| Tlak v pneumatikách        | » strana 271 |
| Mytí vozidla               | » strana 256 |
| Bezpečné odklopení stěračů | » strana 288 |

### Kontrola a doplňování

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| Čerpání pohonných hmot  | » strana 259 |
| AdBlue®                 | » strana 262 |
| Motorový olej           | » strana 265 |
| Kapalina do ostřikovačů | » strana 265 |

### Nouzové situace

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Tísňové volání       | » strana 18  |
| Nářadí ve vozidle    | » strana 276 |
| Výměna žárovky       | » strana 293 |
| Výměna pojistky      | » strana 289 |
| Výměna kola          | » strana 277 |
| Pomoc při startování | » strana 282 |
| Vlečení vozidla      | » strana 283 |

### Zajímavé tipy

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| Elektronická verze Návodu k obsluze | » strana 12 |
| Videonávody                         | » strana 13 |
| Digitální panel přístrojů           | » strana 41 |



|                                                                |    |                                                                    |     |
|----------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Obsah</b>                                                   |    |                                                                    |     |
| <b>Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla</b>      | 8  | <b>Bezpečnostní pásy</b>                                           | 24  |
| <b>Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)</b> | 10 | Použití bezpečnostních pásů                                        | 24  |
| <b>Rádiová zařízení - informace ke směrnici 2014/53/EU</b>     | 11 | Navijíče a předepínače pásů                                        | 26  |
| <b>O Návodu k obsluze</b>                                      |    | <b>Systém airbag</b>                                               | 27  |
| <b>Úvodní informace</b>                                        | 12 | Popis systému airbag                                               | 27  |
| Všeobecně                                                      | 12 | Vypínání airbagů                                                   | 29  |
| Tištěný Návod k obsluze                                        | 12 | <b>Bezpečná přeprava dětí</b>                                      | 31  |
| Elektronická verze Návodu k obsluze                            | 12 | Dětská autosedačka                                                 | 31  |
| Videonávody                                                    | 13 | Upevňovací systémy                                                 | 34  |
| Aplikace MyŠKODA App                                           | 13 | <b>Obsluha</b>                                                     |     |
| Vysvětlivky                                                    | 14 | <b>Interiér</b>                                                    | 39  |
| <b>Online služby</b>                                           |    | Přehled                                                            | 38  |
| <b>ŠKODA Connect</b>                                           | 15 | <b>Přístroje a kontrolní světla</b>                                | 40  |
| Balíček služeb „ŠKODA Connect“                                 | 15 | Panel přístrojů                                                    | 40  |
| Internetová stránka „ŠKODA Connect“                            | 15 | Digitální panel přístrojů                                          | 41  |
| Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb         | 15 | Kontrolní světla                                                   | 43  |
| Správa online služeb                                           | 16 | <b>Informační systém</b>                                           | 52  |
| Tísňové volání                                                 | 18 | Informační systém řidiče                                           | 52  |
| Služby „Care Connect“                                          | 18 | Ovládání informačního systému                                      | 55  |
| Služby „Infotainment Online“                                   | 19 | Jízdní data (Multifunkční ukazatel)                                | 55  |
| <b>Bezpečnost</b>                                              |    | Nabídky displeje v panelu přístrojů                                | 57  |
| <b>Pasivní bezpečnost</b>                                      | 21 | Servisní prohlídky                                                 | 58  |
| Všeobecné pokyny                                               | 21 | Personalizace                                                      | 59  |
| Správné a bezpečné sezení                                      | 21 | <b>Odemykání a otevírání</b>                                       | 61  |
|                                                                |    | Odemknutí a zamknutí                                               | 61  |
|                                                                |    | Varovné zařízení proti odcizení vozidla                            | 65  |
|                                                                |    | Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním                | 66  |
|                                                                |    | Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním                | 67  |
|                                                                |    | Ovládání oken                                                      | 69  |
|                                                                |    | Panoramatické střešní okno                                         | 71  |
|                                                                |    | <b>Světla a výhled</b>                                             | 73  |
|                                                                |    | Světla                                                             | 73  |
|                                                                |    | Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist) | 77  |
|                                                                |    | Vnitřní osvětlení vozidla                                          | 78  |
|                                                                |    | Výhled                                                             | 80  |
|                                                                |    | Stěrače a ostřikovače                                              | 81  |
|                                                                |    | Zpětná zrcátka                                                     | 83  |
|                                                                |    | <b>Sedadla a hlavové opěrky</b>                                    | 85  |
|                                                                |    | Přední sedadla                                                     | 85  |
|                                                                |    | Zadní sedadla                                                      | 89  |
|                                                                |    | Hlavové opěrky                                                     | 90  |
|                                                                |    | Vyhřívání a větrání sedadel                                        | 91  |
|                                                                |    | Vyhřívání volantu                                                  | 93  |
|                                                                |    | <b>Praktická výbava</b>                                            | 94  |
|                                                                |    | Výbava interiéru                                                   | 94  |
|                                                                |    | Elektrické zásuvky                                                 | 102 |
|                                                                |    | Popelníky a zapalovače cigaret                                     | 104 |
|                                                                |    | Držák tabletu                                                      | 105 |
|                                                                |    | <b>Přeprava nákladu</b>                                            | 107 |
|                                                                |    | Zavazadlový prostor a přeprava                                     | 107 |
|                                                                |    | Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru                                | 115 |
|                                                                |    | Dělicí síť                                                         | 116 |
|                                                                |    | Přeprava na střešním nosiči                                        | 117 |
|                                                                |    | <b>Topení a větrání</b>                                            | 118 |
|                                                                |    | Topení, manuální klimatizace, Climatronic                          | 118 |
|                                                                |    | Nezávislé přídatné topení a větrání                                | 122 |
|                                                                |    | <b>Infotainment</b>                                                |     |
|                                                                |    | <b>Úvodní informace</b>                                            | 125 |
|                                                                |    | Důležitá upozornění                                                | 125 |
|                                                                |    | Přehled infotainmentu                                              | 125 |

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Obsluha infotainmentu</b>                                | 128 |
| Ovládání infotainmentu                                      | 128 |
| Hlasové ovládání                                            | 133 |
| Aktualizace softwaru infotainmentu                          | 135 |
| <b>Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero</b> | 136 |
| Systémová nastavení infotainmentu                           | 136 |
| Nastavení nabídky Rádio                                     | 139 |
| Nastavení nabídky Média                                     | 140 |
| Nastavení nabídky Obrázky                                   | 140 |
| Nastavení nabídky Video DVD                                 | 140 |
| Nastavení nabídky Telefon                                   | 140 |
| Nastavení nabídky SmartLink+                                | 141 |
| Nastavení nabídky Navigace                                  | 142 |
| <b>Nastavení infotainmentu - Swing</b>                      | 144 |
| Systémová nastavení infotainmentu                           | 144 |
| Nastavení nabídky Rádio                                     | 145 |
| Nastavení nabídky Média                                     | 146 |
| Nastavení nabídky Telefon                                   | 146 |
| Nastavení nabídky SmartLink+                                | 146 |
| <b>Rádio</b>                                                | 147 |
| Obsluha                                                     | 147 |
| <b>Média</b>                                                | 150 |
| Obsluha                                                     | 150 |
| Zdroje zvuku                                                | 152 |
| <b>Obrázky</b>                                              | 156 |
| Prohlížeč obrázků                                           | 156 |
| <b>Video DVD</b>                                            | 157 |
| Videopřehrávač                                              | 157 |
| <b>Media Command</b>                                        | 159 |
| Obsluha                                                     | 159 |

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Telefon</b>                                               | 161 |
| Úvodní informace                                             | 161 |
| Spárování a spojení                                          | 162 |
| Použití SIM karty v externím modulu                          | 165 |
| Telefonní funkce                                             | 166 |
| Textové zprávy (SMS)                                         | 169 |
| <b>Datové spojení</b>                                        | 170 |
| Připojení k internetu                                        | 170 |
| Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick                   | 171 |
| Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu               | 171 |
| Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP | 172 |
| Vytvoření spojení pomocí WLAN                                | 172 |
| <b>SmartLink+</b>                                            | 174 |
| Úvodní informace                                             | 174 |
| Android Auto                                                 | 175 |
| Apple CarPlay                                                | 175 |
| MirrorLink®                                                  | 176 |
| Aplikace „ŠKODA OneApp“                                      | 177 |
| <b>Navigace</b>                                              | 179 |
| Úvodní informace                                             | 179 |
| Hledání a zadání cíle                                        | 182 |
| Uložené cíle                                                 | 185 |
| Import vlastních cílů                                        | 186 |
| Mapa                                                         | 188 |
| Navigování k cíli                                            | 191 |
| Trasa                                                        | 194 |
| Režim bodů trasy                                             | 196 |
| Dopravní zprávy                                              | 198 |
| <b>Systémy vozidla</b>                                       | 200 |
| CAR - Nastavení vozidla                                      | 200 |

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| <b>Jízda</b>                                           |     |
| <b>Rozjezd a jízda</b>                                 | 201 |
| Startování a vypnutí motoru                            | 201 |
| Systém START-STOP                                      | 203 |
| Brzdění a parkování                                    | 204 |
| Manuální řazení a pedály                               | 207 |
| Automatická převodovka                                 | 208 |
| Záběh motoru a hospodárná jízda                        | 210 |
| Předcházení škodám na vozidle                          | 212 |
| <b>Asistenční systémy</b>                              | 213 |
| Všeobecné pokyny                                       | 213 |
| Brzdové a stabilizační systémy                         | 213 |
| Pomoc při parkování (ParkPilot)                        | 216 |
| Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ | 219 |
| Zpětná kamera                                          | 222 |
| Parkovací asistent                                     | 225 |
| Tempomat                                               | 229 |
| Omezovač rychlosti                                     | 231 |
| Adaptivní tempomat (ACC)                               | 233 |
| Front Assist                                           | 238 |
| Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)         | 240 |
| Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)   | 242 |
| Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)        | 243 |
| Asistent při jízdě v koloně                            | 245 |
| Asistent pro nouzové situace                           | 245 |
| Rozpoznání dopravních značek                           | 246 |
| Asistent rozpoznání únavy                              | 248 |
| Sledování tlaku v pneumatikách                         | 248 |
| <b>Tažné zařízení a přívěs</b>                         | 249 |
| Tažné zařízení                                         | 249 |
| Použití tažného zařízení                               | 250 |

## Provozní pokyny

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Péče a údržba                            | 254 |
| Servisní práce, úpravy a technické změny | 254 |
| Čištění a péče                           | 255 |

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Kontrola a doplňování          | 259 |
| Pohonné hmoty                  | 259 |
| Roztok AdBlue® a jeho doplnění | 262 |
| Motorový prostor               | 263 |
| Motorový olej                  | 265 |
| Chladicí kapalina              | 266 |
| Brzdová kapalina               | 267 |
| Akumulátor                     | 268 |

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Kola                                       | 271 |
| Disky a pneumatiky                         | 271 |
| Provoz v chladných klimatických podmínkách | 273 |

## Svépomoc

|                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Nouzová výbava a svépomoc                                            | 275 |
| Nouzová výbava                                                       | 275 |
| Výměna kola                                                          | 277 |
| Sada na opravu pneumatik                                             | 280 |
| Pomoc při startování                                                 | 282 |
| Vlečení vozidla                                                      | 283 |
| Dálkové ovládání a vyjímatelná svítidla - výměna baterie/akumulátorů | 285 |
| Nouzové odemknutí/zamknutí                                           | 286 |
| Výměna stíracích lišt                                                | 288 |
| Pojistky a žárovky                                                   | 289 |
| Pojistky                                                             | 289 |
| Žárovky                                                              | 293 |

## Technická data

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Technická data                              | 297 |
| Základní údaje o vozidle                    | 297 |
| Specifické údaje o vozidle podle motorizace | 302 |

## Věcný rejstřík

## Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

### Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

### ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnější strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA<sup>1)</sup>. Toto datum pro Váš vůz identifikovaný kódem VIN musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem vloženo do systémů výroby.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být

doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezpříčinily poškození.

Ze ŠKODA záruky jsou vyjmuty díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako např. pneumatiky, zapalovací svíčky, stírací lišty, brzdové obložení a kotouče, spojka, žárovky, synchronní kroužky, akumulátory apod. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování nebo připojení dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

### Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem. ►

<sup>1)</sup> Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

### **Volitelná ŠKODA prodloužená záruka**

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprorézavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

### **Poznámka**

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

## Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo je vybaveno zařízením, které slouží jako záznamník údajů o dopravní nehodě (dále jen „EDR“). Hlavním účelem EDR je zaznamenání dat při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné dopravní situaci (dále jen „nehoda“), při níž dojde k aktivaci zádržných systémů.

EDR zaznamenává v krátkém časovém úseku, v němž došlo k nehodě (přibližně 10 s), např. následující údaje.

- Jak fungovaly některé systémy ve vozidle.
- Zda byli řidič a spolujezdci připoutáni.
- Jak řidič ovládal brzdový a plynový pedál.
- Jakou rychlostí vozidlo jelo.

Zaznamenané údaje mají napomáhat při analýze, jak se chovaly systémy vozidla krátce před, v průběhu a krátce po nehodě a přispívat tak k lepšímu objasnění okolností, při nichž došlo k nehodě se škodami na majetku a případně i na zdraví.

Dále se zaznamenávají i data z asistenčních systémů vozidla. Kromě informací, zda byly dotčené systémy v dané době zapnuté nebo vypnuté, zda byly k dispozici pouze v omezené míře nebo nebyly aktivní, je možné i dohledat, zda tyto funkce vozidlo při nehodě řídily, zrychlovaly nebo brzdily. Podle výbavy vozidla k těmto funkcím patří např.:

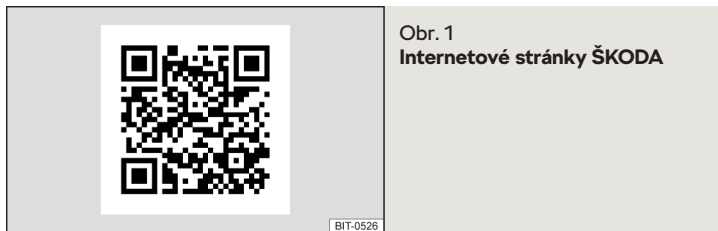
- Adaptivní tempomat (ACC)
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- Parkovací asistent (Park Assist)
- Pomoc při parkování
- Funkce nouzového brzdění (Front Assist)

Údaje se do EDR zaznamenávají, pouze pokud dojde k nehodě s aktivací zádržných systémů. Za běžných jízdních podmínek k žádnému záznamu údajů nedochází a také se nikdy neukládá audio nebo videozáznam z interiéru nebo okolí vozidla. Osobní údaje, např. jméno, pohlaví, věk nebo místo, kde k nehodě došlo, se do EDR také nezaznamenávají. Některé třetí osoby, např. orgány činné v trestním řízení, však mohou s pomocí určitých prostředků slučovat obsah EDR s jinými zdroji dat a při vyšetřování příčiny nehody tak dospět k identifikaci některých účastníků nehody.

K získání dat z EDR je potřebné zvláštní zařízení se speciálním přístupovým oprávněním, přístup k zákonem předepsané diagnostické zásuvce („On-Board-Diagnostics“) ve vozidle a zapnuté zapalování.

Společnost ŠKODA AUTO nebude bez svolení majitele vozidla nebo jiného oprávněného uživatele vozidla údaje z EDR o nehodě načítat nebo jakkoliv jinak zpracovávat. Výjimky jsou uvedeny ve smluvních ustanoveních nebo jsou stanoveny obecně závaznými právními předpisy.

Společnost ŠKODA AUTO je na základě zákonné povinnosti, která jí ukládá sledovat kvalitu a bezpečnost svých výrobků, pouze oprávněna používat data z EDR ke sledování výrobku na trhu, dalšímu vývoji, výzkumu a zlepšování kvality bezpečnostních systémů vozidel. Pro výzkumné a vývojové účely poskytuje společnost ŠKODA AUTO údaje i třetím osobám, avšak výlučně v anonymizované podobě, tedy bez uvedení jakékoliv vazby na konkrétní vozidlo, jeho majitele nebo jiného oprávněného uživatele.



Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními.

Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že zařízení odpovídají požadavkům směrnice 2014/53/EU.

Pro zobrazení **informací ke směrnici 2014/53/EU a prohlášení o shodě** postupujte následujícím způsobem.

1. Načtěte QR-kód » **obr. 1** **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

**<http://go.skoda.eu/owners-manuals>**

2. Klikněte na „Choose your manual“.
3. Zvolte požadovaný model – zobrazí se nabídka návodů.
4. Zvolte výrobní období a jazyk.
5. Zvolte soubor **Informace ke směrnici 2014/53/EU** ve formátu **pdf**.



## O Návodu k obsluze

### Úvodní informace

#### Všeobecně

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jeho **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistíte.

**Obrázky** v Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

**Internetové stránky**, na které se odkazuje Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

## Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Kompletní informace jsou obsaženy v elektronické verzi Návodu k obsluze.

### Elektronická verze Návodu k obsluze



Obr. 2  
Internetové stránky ŠKODA

Elektronická verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozidla.

Elektronická verze Návodu k obsluze je k dispozici na internetových stránkách ŠKODA a v mobilní aplikaci MyŠKODA App.

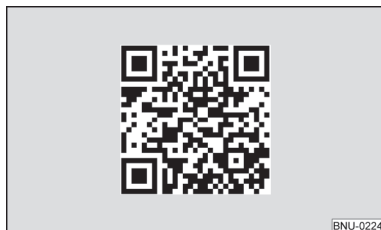
#### Zobrazení elektronické verze Návodu k obsluze

► Načtete QR-kód » **obr. 2** nebo zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Klikněte na „Choose your manual“.
- Zvolte požadovaný model.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte požadovaný návod.

## Videonávody



Obr. 3  
Videonávody

Ovládání některých funkcí vozidla je možné zobrazit ve formě videonávodů.

### Zobrazení nabídky videonávodů

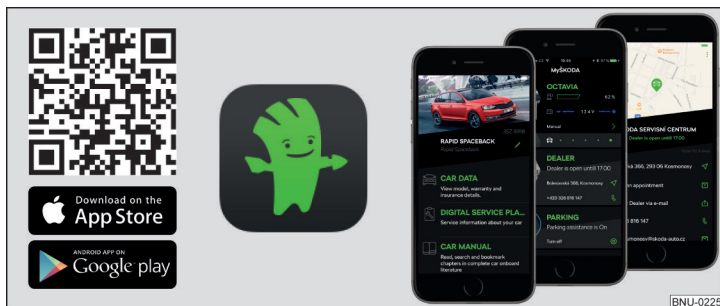
► Načtete QR-kód » obr. 3 nebo zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

### Poznámka

Videonávody jsou k dispozici pouze v některých jazykových verzích.

## Aplikace MyŠKODA App



Obr. 4 Aplikace MyŠKODA App je k dispozici pro zařízení se systémem Android (Google) nebo iOS (Apple).

Aplikace MyŠKODA App obsahuje např. elektronickou verzi Návodu k obsluze, rychlé tipy na řešení situací souvisejících s vozidlem nebo popis Simply Clever řešení.

Prostřednictvím aplikace je možné spojit se s partnerem ŠKODA a využívat jeho služeb nebo mít rychlý přístup k asistenční službě.

Aplikaci je možné využívat také jako RSS čtečku oblíbených internetových stránek.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

### Instalace aplikace MyŠKODA App

► Načtete QR-kód » obr. 4.

### Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

### Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

### Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

### Symboly v textu

→ Označení dalšího kroku v obsluze

### ! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

### ! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

### i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

## Online služby

### ŠKODA Connect

#### Balíček služeb „ŠKODA Connect“

Online služby „ŠKODA Connect“ rozšiřují funkce vozidla a infotainmentu o balíčky služeb „Care Connect“ a „Infotainment Online“.

Online služby „ŠKODA Connect“ nejsou součástí vozu a jejich objednávání se provádí zvláště prostřednictvím internetové stránky „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 15](#), *Internetová stránka „ŠKODA Connect Portal“*. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z poskytování těchto služeb jsou upraveny v samostatném smluvním ujednání.

#### Online služby „Care Connect“

Služby „Care Connect“ obsahují následující funkce.

- ▶ Tísňové, informační a asistenční volání.
- ▶ Proaktivní servisní služba pro spojení s Vaším servisním partnerem ŠKODA.
- ▶ Vzdálený přístup k vozidlu pomocí aplikace „ŠKODA Connect“ a internetové stránky „ŠKODA Connect Portal“.

Pro fungování služeb „Care Connect“ musí být vozidlo v dosahu mobilní sítě, pomocí které jsou služby „Care Connect“ poskytovány.

#### Online služby „Infotainment Online“

Služby „Infotainment Online“ rozšiřují funkce infotainmentu např. o následující funkce.

- ▶ Předpověď počasí.
- ▶ Vyhledání čerpacích stanic s informacemi o cenách pohonných hmot.
- ▶ Online dopravní informace.
- ▶ Online hledání cílů.

Pro fungování služeb „Infotainment Online“ je nutné infotainment připojit k internetu » [strana 170](#).

#### Podmínky používání a dostupnost služeb

Aktuální „**Podmínky užívání uživatelského účtu**“ včetně „**Prohlášení o ochraně osobních údajů**“ jsou k dispozici na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 15](#), *Internetová stránka „ŠKODA Connect Portal“*.

Dostupnost služeb závisí na typu vozidla a typu infotainmentu ve vozidle. Některé služby jsou dostupné pouze v některých zemích.

#### Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám.

#### Internetová stránka „ŠKODA Connect“



Obr. 5 Spuštění internetové stránky ŠKODA Connect

Na internetové stránce „ŠKODA Connect“ jsou informace o online službách a jejich funkcích, vstup na internetovou stránku „ŠKODA Connect Portal“ a možnost stažení aplikace „ŠKODA Connect“.

Internetovou stránku „ŠKODA Connect“ je možné zobrazit načtením QR-kódu » [obr. 5](#) **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

#### Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb

#### Internetová stránka „ŠKODA Connect Portal“



Obr. 6 Spuštění internetové stránky ŠKODA Connect Portal

Pro používání online služeb „ŠKODA Connect“ je nutné nejprve provést registraci uživatele a vozidla na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ a aktivovat online služby v infotainmentu.

Internetovou stránku „ŠKODA Connect Portal“ je možné zobrazit načtením QR kódu » [obr. 6](#) **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče. ▶

## Informace k registraci a aktivaci online služeb



Obr. 7 Instrukční video k registraci a aktivaci služeb



Obr. 8 Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb

### Instrukční video k registraci a aktivaci služeb

Registraci a aktivaci provedte podle instrukčního videa.

Instrukční video je možné zobrazit načtením QR kódu » **obr. 7** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/connect-video>

### Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb

Aktuální informace o **registraci a aktivaci** online služeb naleznete v **elektronické verzi** návodu online služeb na internetové stránce „ŠKODA Connect“.

Elektronickou verzi návodu je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 8** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/connect-manual>

#### **i** Poznámka

Pro pomoc při registraci, aktivaci a připojení k internetu se můžete obrátit na servisního partnera ŠKODA.

## Aktivace online služeb v infotainmentu

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
- Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci uživatele a vozidla na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“.
- Vyčkejte (až několik minut) na zobrazení hlášení **Registrace je dokončena**.
- Hlášení potvrďte.

#### **i** Poznámka

- Pro aktivaci je nutná dostupnost signálu GPS a mobilní sítě.
- U vozidel vybavených pouze službami „Infotainment Online“ je pro aktivaci nutná dostupnost signálu GPS a infotainment připojený k internetu.
- Přehled služeb je možné zobrazit » **strana 16**, *Zobrazení správy služeb*.

## Smazání/změna uživatele vozidla

### Smazání uživatele

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
- Stiskněte **Smazat držitele** → **Smazat** a potvrďte smazání.

### Změna uživatele

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
- Stiskněte **Nový držitel** → **Změna držitele**.
- Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci nového uživatele a vozidla na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.
- Případně potvrďte změnu uživatele stisknutím funkčního tlačítka **Změnit hlav. uživatele**.

#### **i** Poznámka

Smazáním registrovaného vozidla u uživatelského účtu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ dojde ke smazání uživatele v infotainmentu.

## Správa online služeb

### Zobrazení správy služeb

Ve správě služeb je možné zobrazit informace o online službách, platnosti jejich licence nebo služby zapínat/vypínat. ▶

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → ŠKODA Connect (služby online) → Správa služeb.
- Pro **zobrazení názvů a stavu služeb** zvolte požadovanou službu.
- Pro **podrobné informace o službě** stiskněte funkční tlačítko >.
- Pro **vypnutí/vypnutí služeb** stiskněte funkční tlačítko se „zatrhávacím políčkem“.

## Vypnutí/zapnutí online služeb v infotainmentu

### Zapnutí/vypnutí funkce Soukromý režim

Zapnutím funkce **Soukromý režim** se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

- Stiskněte **MENU** → → ŠKODA Connect (služby online) → Správa služeb → Soukromý režim.

### Vypnutí/zapnutí služeb „Care Connect“

Vypnutím služeb „Care Connect“ se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

- Stiskněte **MENU** → → ŠKODA Connect (služby online) → Správa služeb → Care Connect.

### Vypnutí/zapnutí služeb „Infotainment Online“

- Stiskněte **MENU** → → ŠKODA Connect (služby online) → Správa služeb → Infotainment Online.

### Poznámka

**Tísňové volání** bude po zapnutí funkce **Soukromý režim** nebo po vypnutí služeb „Care Connect“ nadále plně funkční. Funkce **informačního a asistenčního volání** budou omezené.

## Vypnutí/zapnutí online služeb u servisního partnera ŠKODA



Obr. 9  
Nálepka informující o vypnutí online služeb

Vypnutí/zapnutí online služeb je možné nechat provést pouze u servisního partnera ŠKODA.

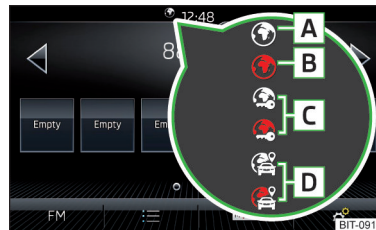
Po vypnutí online služeb nebude žádná online služba „ŠKODA Connect“ funkční.

Pro informování uživatele vozidla o tom, že online služby „ŠKODA Connect“ včetně tísňového volání nejsou funkční, servisní partner na viditelné místo ve vozidle (např. na stropní panel) **vylepí nálepku » obr. 9**. Tato **nálepka nesmí být odstraněna** po celou dobu, kdy jsou online služby vypnuty.

### UPOZORNĚNÍ

**Je nutné vzít na vědomí, že tísňové, informační a asistenční volání nebude možné po vypnutí online služeb používat, a proto v případě závažné nehody vozidla nedojde k automatickému tísňovému volání.**

## Symbole stavu online služeb



Obr. 10  
Symboly stavu online služeb

Ve stavovém řádku infotainmentu » **obr. 10** se zobrazují informace o stavu online služeb.

- A** Online služby „ŠKODA Connect“ jsou dostupné. Zároveň se může zobrazit symbol typu připojení sítě.
- B** Online služby „ŠKODA Connect“ se navazují.
- C** Lokalizační služby jsou omezené nebo deaktivované. Podrobné informace o online službách je možné zobrazit » **strana 16, Zobrazení správy služeb**.
- D** Lokalizační služby jsou aktivované. Podrobné informace o online službách je možné zobrazit » **strana 16, Zobrazení správy služeb**.

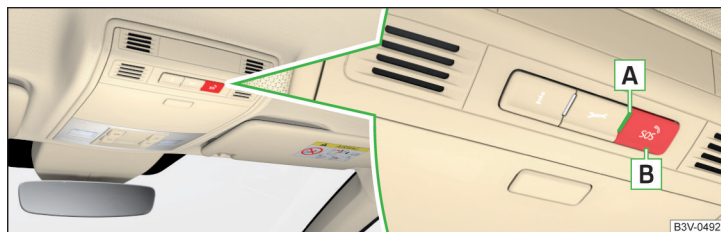
### Lokalizační služby

Některé online služby vyžadují pro plnou funkčnost aktivované lokalizační služby.

Mezi lokalizační služby patří např. informace o poslední parkovací pozici, oznámení o opuštění oblasti nebo oznámení o překročení rychlosti.

Pokud jsou lokalizační služby aktivní, ve stavovém řádku na displeji infotainmentu se zobrazí některý z následujících symbolů **D** » obr. 10.

### Tísňové volání



Obr. 11 Tlačítko tísňového volání

### Závažná nehoda

Při nehodě s aktivací airbagů nebo předepínačů bezpečnostních pásů je **automaticky** zahájen hovor s linkou tísňového volání. Linka tísňového volání zároveň obdrží informace o nehodě, např. o místě a závažnosti nehody, o počtu připoutaných cestujících a identifikační číslo vozidla (VIN).

### Lhčí nehoda

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka vytočení linky tísňového volání nebo asistenční služby.

### Manuální zahájení hovoru s linkou tísňového volání

- Přidržené tlačítko **B** » obr. 11.
- Na displeji infotainmentu nebo na displeji v panelu přístrojů potvrďte vytočení linky.

Manuální zahájení hovoru je možné použít např. v případě ohlášení nehody, při které nejste přímým účastníkem.

**Stav systému** je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 11.

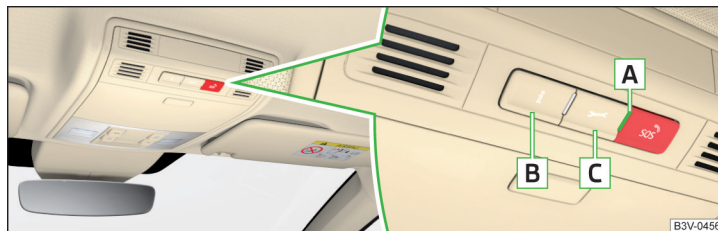
- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.
- Nesvíí - systém je vypnutý » strana 17.

### **i** Poznámka

Služba tísňového volání je funkční i bez registrace uživatele a aktivace služeb.

### Služby „Care Connect“

#### Proaktivní servis



Obr. 12 Tlačítka a kontrolní světlo služeb Care Connect

Se službou **proaktivní servis** budete mít přehled o technickém stavu Vašeho vozidla, o blížící se servisní prohlídce, nebo můžete vytočit linku informačního nebo asistenčního volání.

### Tlačítka a kontrolní světlo služeb „Care Connect“ » obr. 12

- A** Kontrolní světlo stavu systému.
- B** Přidržením tlačítka vytočíte číslo **infolinky** pro případ problémů s online službami nebo pro získání informací o produktech a službách ŠKODA.
- C** Přidržením tlačítka vytočíte číslo **asistenční služby** pro případ poruchy vozidla.

**Stav systému** je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 12.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.

### **i** Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » strana 15.



Obr. 13 Aplikace ŠKODA Connect

Se službou **vzdálený přístup k vozidlu** získáte přístup k některým funkcím vozidla prostřednictvím internetové stránky „ŠKODA Connect Portal“ nebo aplikace „ŠKODA Connect“ nainstalované v mobilním zařízení.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

### Instalace mobilní aplikace „ŠKODA Connect“

► Načtete QR-kód » [obr. 13](#).

Vzdálený přístup k vozidlu zahrnuje např. následující služby.

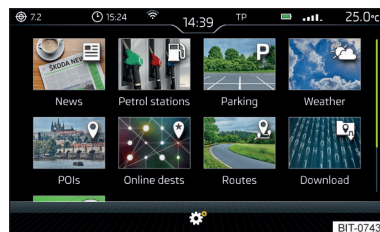
- Jízdní data.
- Stav vozu.
- Poslední parkovací pozice.
- Odemčení a uzamčení vozu.
- Ovládání nezávislého topení online.

### **i** Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » [strana 15](#).

### Hlavní nabídka a přehled služeb

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.



Obr. 14  
Hlavní nabídka

Tyto služby rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu.

Pro **zobrazení** hlavní nabídky » [obr. 14](#) stiskněte **MENU** →

- Zpravodajství z RSS kanálů nastavených v uživatelském profilu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“
- Online vyhledávání čerpacích stanic s informacemi o ceně paliva » [strana 184](#)
- P** Online vyhledávání parkovišť s informacemi o volných místech » [strana 184](#)
- Předpověď počasí v blízkosti polohy vozidla, v cíli trasy nebo v okolí zvoleného místa
- Online vyhledávání cílů » [strana 182](#)
- Import cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 188](#)
- Import tras vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 195](#)
- Online aktualizace navigačních dat (platí pro infotainment Columbus) a import kategorií zvláštních cílů » [strana 179](#)
- Podmínky používání online služeb
- Nastavení online služeb » [strana 138](#)

Další informace o dostupných službách naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » [strana 15](#).



#### **Poznámka**

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » [strana 15](#).

## Bezpečnost

### Pasivní bezpečnost

#### Všeobecné pokyny

#### Úvod k tématu

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

#### Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátka nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že na vozidle nejsou viditelné uvolněné díly a součásti.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » [strana 31](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 21](#), *Správné a bezpečné sezení*.

## Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

### Správné a bezpečné sezení

#### Úvod k tématu

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdc**e platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřkujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

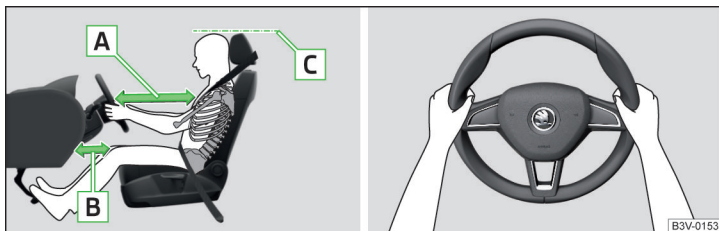
## ! POZOR

- Nastavitelná sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 31](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – hrozí nebezpečí zranění!

## ! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

### Správná poloha sezení řidiče



Obr. 15 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 6 cm » [obr. 15 - \[B\]](#).

- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 15 - \[A\]](#).
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » [obr. 15 - \[C\]](#).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 24](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

## ! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 6 cm. Pokud tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 15](#). Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče nesmí být žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

### Nastavení polohy volantu



Obr. 16 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- › Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky **1** » obr. 16.
- › Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek **2**.
- › Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky **3**.

#### **! POZOR**

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajištěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

### **Správná poloha sezení spolujezdce**

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 22.**

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » obr. 15 na straně 22 - **C** (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 24, Použití bezpečnostních pásů.

#### **! POZOR**

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

### **Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech**

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 22.**

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » obr. 15 na straně 22 - **C**.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 24, Použití bezpečnostních pásů.

## Bezpečnostní pásy

### Použití bezpečnostních pásů

#### Úvod k tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Omezují také nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » [strana 31](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

#### ! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující – hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 21](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

#### ! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

#### ! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.

#### ! POZOR (pokračování)

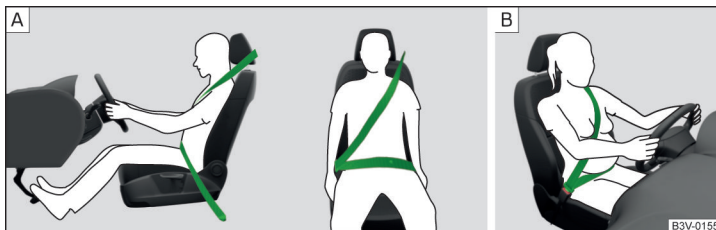
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Na pás neupevňujte svorky nebo podobné předměty – hrozí omezení funkce navijecí automatiky.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 89](#).

#### ! POZOR

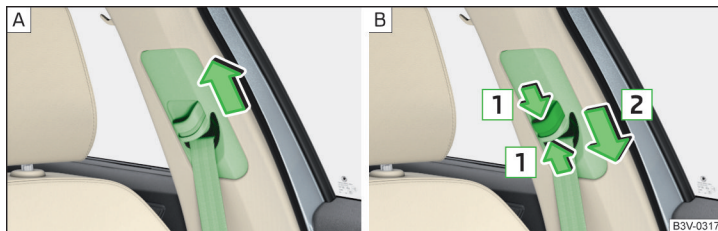
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit funkci navijecí automatiky » [strana 258](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navijecí, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Zkontrolujte také ukotvení pásů.

### Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 17 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 18 Nastavení výšky pásu předních sedadel

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 24.**

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

**Ramenní pás** musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 17 - [A].

**Pánevní pás** musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 17 - [A].

**Těhotné ženě** musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 17 - [B].

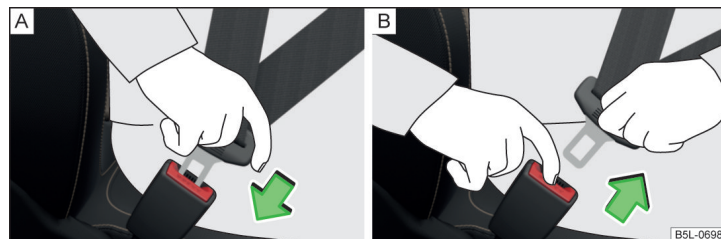
#### Nastavení výšky pásů předních sedadel

- Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » obr. 18 - [A].
- **Nebo:** Stiskněte pojistku ve směru šipek **1** a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky **2** » obr. 18 - [B].
- Po nastavení zkontrolujte prudkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný, a zda se pás spolehlivě zablokuje » strana 26, Navíječe pásů.

#### ! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

## Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 19 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 24.**

#### Před připnutím

- Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
- Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

#### Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 19 - [A], až slyšíte zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

#### Odepnutí

- Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 19 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

#### ! POZOR

Zavaděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

## Navíječe a předepínače pásů

### Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém trhnutí za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

#### POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém trhnutí nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

### Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních a zadních krajních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních krajních sedadlech.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při převrácení vozidla, **lehkém** nárazu nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

#### POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

#### Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

## Reverzibilní předepínače pásů

Reverzibilní předepínače pásů, jako součást systému Proaktivní ochrany cestujících, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Reverzibilní předepínače pásů v kritických jízdních situacích automaticky přitáhnou bezpečnostní pás k tělu a následně ho uvolní.

Další informace » [strana 242](#), *Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)*.

## Systém airbag

### Popis systému airbag

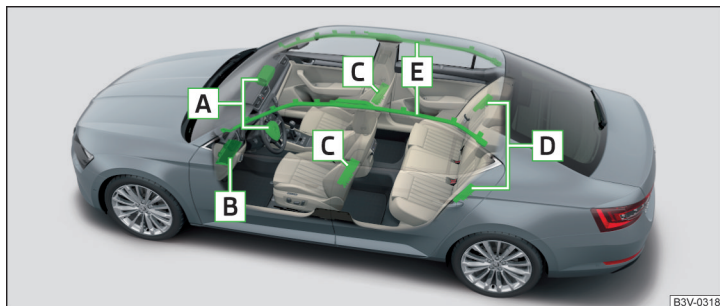
#### Úvod k tématu

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

**Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.**

Stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem 🚦 v panelu přístrojů » [strana 46](#).

### Popis systému



Obr. 20 Umístění airbagů

Umístění airbagů » [obr. 20](#)

- A** Čelní airbag
- B** Kolenní airbag řidiče
- C** Přední boční airbagy
- D** Zadní boční airbagy
- E** Hlavové airbagy

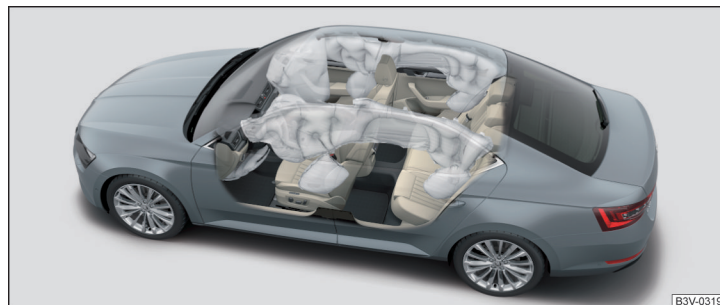
Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění následujících částí těla.

- **Čelní airbagy** - hlava a horní část těla. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.
- **Kolenní airbag řidiče** - dolní končetiny. Airbag je označený nápisem **AIRBAG** na boční straně přístrojové desky na straně řidiče.
- **Boční airbagy** - celá horní část těla (hrudník, břicho, pánev) přilehlá ke dveřím. Přední boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěrách předních sedadel. Zadní boční airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** mezi vstupním prostorem dveří a zadovou opěrou.
- **Hlavové airbagy** - hlava a krk. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

**Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.**

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo 🚦 v panelu přístrojů » [strana 46](#).
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 30](#).
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 30](#).

### Aktivace airbagů



Obr. 21 Plynem naplněné airbagy

**Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.**

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.



Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

### Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení při nárazu. Pokud naměřené zpomalení nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

### Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

### Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

- Přední boční airbag.
- Zadní boční airbag.
- Hlavový airbag.

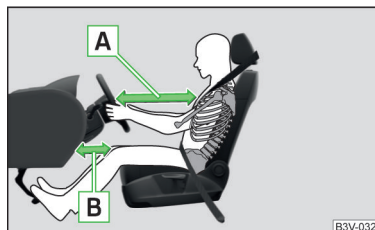
### Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač .

### Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

## Bezpečnostní pokyny



Obr. 22  
**Bezpečná vzdálenost od volantu a od přístrojové desky**

### ! POZOR

#### Obecné pokyny

- **Řádného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 21.**
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 32.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde jsou čelní airbagy a kolenní airbag, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

### ! POZOR

#### Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 22 - **A**. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Přední sedadla a opěrky hlavy musí být vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.

### ! POZOR (pokračování)

- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 29](#), [Vypínání airbagů](#). V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde jsou airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

### ! POZOR

#### Pokyny pro kolenní airbag

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 6 cm » [obr. 22 - B](#). Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.
- Neupevňujte na klíč v zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás zranit.

### ! POZOR

#### Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » [strana 255](#).

### ! POZOR (pokračování)

- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. úder, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

### ! POZOR

#### Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » [strana 255](#).
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

## Vypínání airbagů

### Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [obr. 23 na straně 30 - A](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem 🚨 » [strana 46](#).

**Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.**

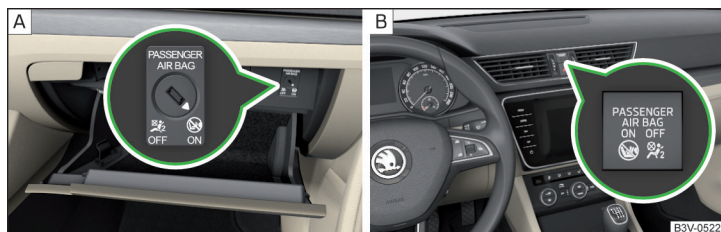
- ▶ Na místě spolujezdce je upevněná dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » [strana 31](#).
- ▶ Navzdory správnému nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem. ▶

- ▶ Ve vozidle jsou nainstalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalovaná speciální sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

### ! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

## Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 23 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » obr. 23 - [A]

**OFF** Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** » obr. 23 - [B]

**ON** Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 65 s kontrolní světlo **ON**

### Vypnutí

- › Vypněte zapalování.
- › Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › **Zcela** vyklopte dřík klíče » . U klíče KESY vyjměte nouzový klíč.
- › Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
- › Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- › Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** .

### Zapnutí

- › Vypněte zapalování.
- › Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › **Zcela** vyklopte dřík klíče » . U klíče KESY vyjměte nouzový klíč.
- › Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- › Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- › Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** .

### ! POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON** **OFF** blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

### ! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

## Bezpečná přeprava dětí

### Dětská autosedačka

#### Úvod k tématu

*Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!*

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

#### POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by děti nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybné vedení bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.

#### POZOR (pokračování)

- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky se žádovou opěrku, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, je nutné demontovat hlavovou opěrku » strana 91. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

#### Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

#### Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)

*Neplatí pro Tchaj-wan*



Obr. 24 Nálepky s varovnými pokyny

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

**Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.**

Na to upozorňují také nálepky, které jsou na následujících místech.

- ▶ Na sluneční cloně spolujezdce » obr. 24 - [A].
- ▶ Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 24 - [B].

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, dodržujte následující pokyny.

- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **I**.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl **před nebo na stejné úrovni** s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

## **! POZOR**

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

## **Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)**

Platí pro Tchaj-wan



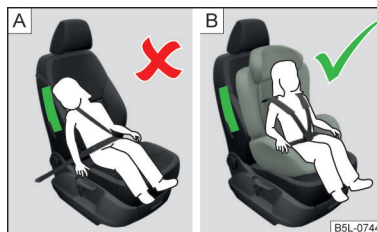
Obr. 25  
Nálepka s varovnými pokyny

**! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 31.**

**Nepřevážejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.**

Na to upozorňuje také nálepka, která je na sluneční cloně spolujezdce » **obr. 25.**

## **Bezpečnost dětí a boční airbag**



Obr. 26  
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

**! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 31.**

**Dítě nesmí být v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 26 - [A].**

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » **obr. 26 - [B].**

## Rozdělení dětských autosedaček do skupin

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.**

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

| Skupina | Hmotnost dítěte |
|---------|-----------------|
| 0       | do 10 kg        |
| 0+      | do 13 kg        |
| 1       | 9-18 kg         |
| 2       | 15-25 kg        |
| 3       | 22-36 kg        |

## Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

*Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.*

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.**

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

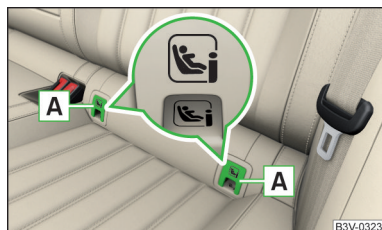
| Skupina               | Sedadlo spolujezdce se zapnutým čelním airbagem | Sedadlo spolujezdce s vypnutým čelním airbagem | Zadní krajní sedadla | Zadní prostřední sedadlo |
|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|
| <b>0</b><br>do 10 kg  | <b>X</b>                                        | <b>U<sup>a)</sup></b>                          | <b>U</b>             | <b>U</b>                 |
| <b>0+</b><br>do 13 kg | <b>X</b>                                        | <b>U<sup>a)</sup></b>                          | <b>U</b>             | <b>U</b>                 |
| <b>1</b><br>9-18 kg   | <b>UF</b>                                       | <b>U</b>                                       | <b>U</b>             | <b>U</b>                 |
| <b>2</b><br>15-25 kg  | <b>UF</b>                                       | <b>U</b>                                       | <b>U</b>             | <b>U</b>                 |
| <b>3</b><br>22-36 kg  | <b>UF</b>                                       | <b>U</b>                                       | <b>U</b>             | <b>U</b>                 |

<sup>a)</sup> Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.

- U** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- UF** Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- X** Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

## Upevňovací systémy

### Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 27  
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádivou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce jsou dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

### Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

*Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.*

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

| Skupina        | Velikostní třída dětské autosedačky <sup>a)</sup> | Sedadlo spolujezdce <sup>b)</sup> | Zadní krajní sedadla | Zadní prostřední sedadlo |
|----------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------|
| 0<br>do 10 kg  | E                                                 | X                                 | IL                   | X                        |
| 0+<br>do 13 kg | E                                                 | X                                 | IL                   | X                        |
|                | D                                                 |                                   |                      |                          |
|                | C                                                 |                                   |                      |                          |

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky **A** » obr. 27. Po demontáži dětské autosedačky krytky nasadte zpět.

### ! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

### i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

| Skupina       | Velikostní třída<br>dětské autosedačky <sup>a)</sup> | Sedadlo spolujezdce <sup>b)</sup> | Zadní krajní sedadla | Zadní prostřední sedadlo |
|---------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1<br>9-18 kg  | D                                                    | X                                 | IL<br>IUF            | X                        |
|               | C                                                    |                                   |                      |                          |
|               | B                                                    |                                   |                      |                          |
|               | B1                                                   |                                   |                      |                          |
|               | A                                                    |                                   |                      |                          |
| 2<br>15-25 kg | -                                                    | X                                 | IL                   | X                        |
| 3<br>22-36 kg | -                                                    | X                                 | IL                   | X                        |

a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

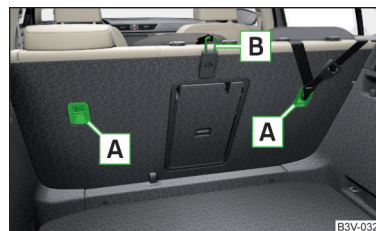
- IL** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválena pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.
- IUF** Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- X** Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.

#### Použitelnost dětských autosedaček se systémem i-Size

| Sedadlo spolujezdce | Zadní krajní sedadla | Zadní prostřední sedadlo |
|---------------------|----------------------|--------------------------|
| X                   | i-U                  | X                        |

- i-U** Sedadlo je vhodné pro dopředu a dozadu směřující dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal“.
- X** Sedadlo není vhodné pro dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal“.

#### Příchytná oka systému TOP TETHER



Obr. 28  
Příchytná oka systému TOP TETHER

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytná oka **A** pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER jsou na zadní části zádočných opěr zadních sedadel  
» obr. 28.



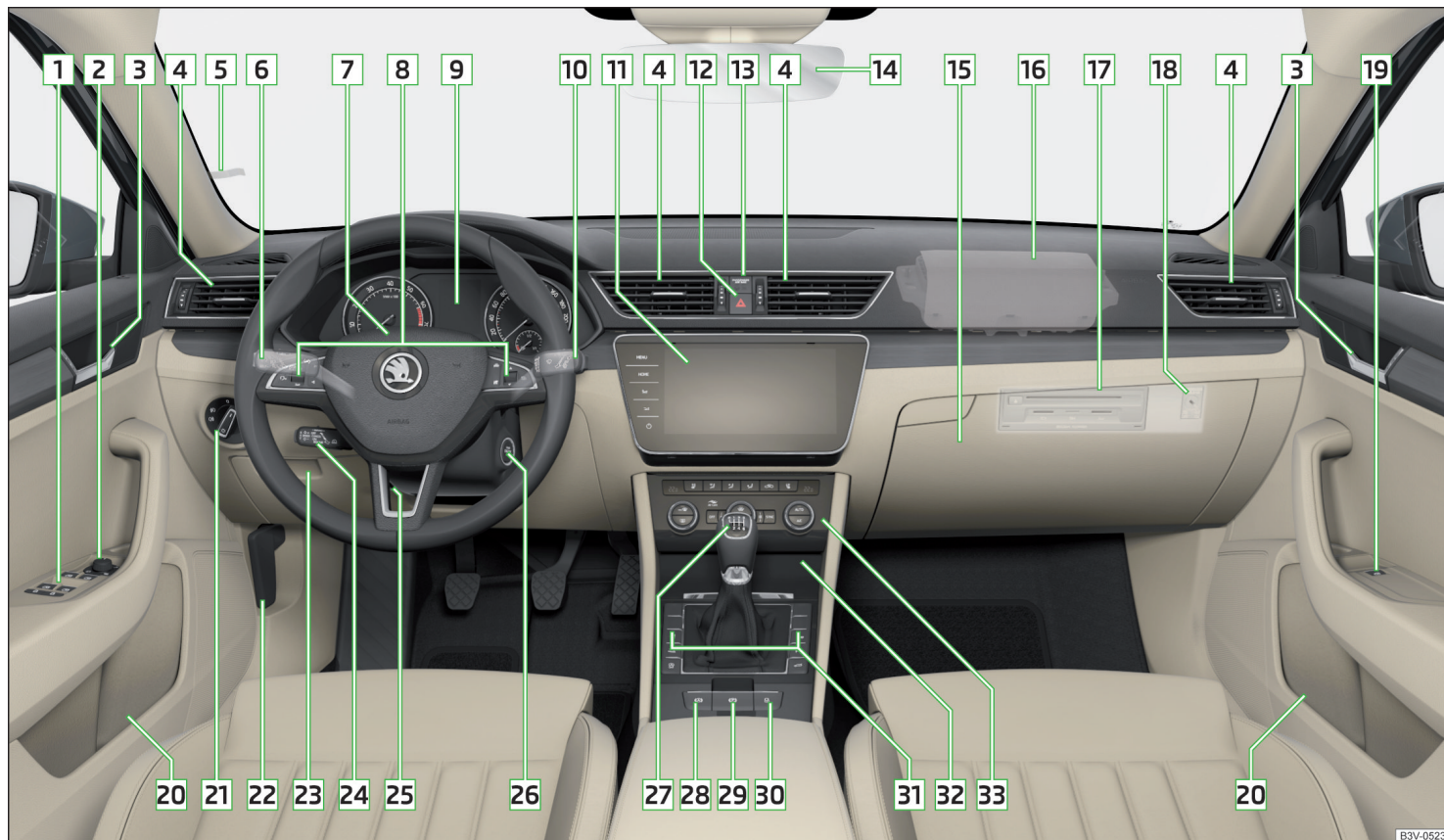
Modely pro některé země mohou být vybaveny i příchytým okem

**B** » obr. 28.

#### **! POZOR**

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytými oky s logem **TOP TETHER**.
- K příchytému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.





Obr. 29 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

B3V-0523

## Obsluha

### Interiér

#### Přehled

|           |                                                                        |     |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>1</b>  | Elektrické ovládání oken                                               | 69  |
| <b>2</b>  | Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek                    | 84  |
| <b>3</b>  | Vnitřní kliky dveří                                                    | 64  |
| <b>4</b>  | Ofukovací otvory                                                       | 122 |
| <b>5</b>  | Držák lístků                                                           | 94  |
| <b>6</b>  | Ovládací páčka (podle výbavy):                                         |     |
|           | ► Směrová a dálková světlá                                             | 74  |
|           | ► Tempomat                                                             | 229 |
|           | ► Omezovač rychlosti                                                   | 231 |
|           | ► Asistent předních světlometů                                         | 77  |
| <b>7</b>  | Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče                          | 27  |
| <b>8</b>  | Tlačítka pro obsluhu informačního systému                              | 52  |
| <b>9</b>  | Panel přístrojů                                                        | 40  |
| <b>10</b> | Ovládací páčka:                                                        |     |
|           | ► Stěrače a ostřikovače                                                | 81  |
|           | ► Informační systém                                                    | 52  |
| <b>11</b> | Infotainment                                                           | 125 |
| <b>12</b> | Tlačítko varovných světel                                              | 76  |
| <b>13</b> | Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce                           | 30  |
| <b>14</b> | Vnitřní zpětné zrcátko                                                 | 83  |
| <b>15</b> | Odkládací schránka na straně spolujezdce                               | 99  |
| <b>16</b> | Čelní airbag spolujezdce                                               | 27  |
| <b>17</b> | Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce)         | 127 |
| <b>18</b> | Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce) | 30  |
| <b>19</b> | Elektrické ovládání okna spolujezdce                                   | 69  |
| <b>20</b> | Odkládací schránka                                                     | 95  |
| <b>21</b> | Spínač světel                                                          | 73  |
| <b>22</b> | Páčka pro odjištění víka motorového prostoru                           | 264 |

|           |                                                                                                                                  |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>23</b> | Odkládací schránka                                                                                                               | 94       |
| <b>24</b> | Ovládací páčka adaptivního tempomatu                                                                                             | 235      |
| <b>25</b> | Zajišťovací páčka nastavitelného volantu                                                                                         | 22       |
| <b>26</b> | Podle výbavy:                                                                                                                    |          |
|           | ► Spínací skříňka                                                                                                                | 202      |
|           | ► Startovací tlačítko                                                                                                            | 202      |
| <b>27</b> | Podle výbavy:                                                                                                                    |          |
|           | ► Řadicí páka (manuální převodovka)                                                                                              | 207      |
|           | ► Volicí páka (automatická převodovka)                                                                                           | 208      |
| <b>28</b> | Tlačítko Auto Hold                                                                                                               | 206      |
| <b>29</b> | Tlačítko elektrické parkovací brzdy                                                                                              | 205      |
| <b>30</b> | Spínač centrálního zamykání                                                                                                      | 63       |
| <b>31</b> | Lišty s tlačítky (podle výbavy):                                                                                                 |          |
|           | ►  START-STOP                                   | 203      |
|           | ►  kontrola stability ESC / kontrola trakce ASR | 214, 214 |
|           | ►  volba jízdních režimů                        | 240      |
|           | ►  parkovací asistent                           | 225      |
|           | ►  pomoc při parkování                          | 216      |
| <b>32</b> | Odkládací schránka                                                                                                               | 95       |
|           | Podle výbavy:                                                                                                                    |          |
|           | ► Phone box                                                                                                                      | 95       |
|           | ► 12V zásuvka                                                                                                                    | 102      |
|           | ► Zapalovač cigaret                                                                                                              | 105      |
|           | ► Popelník                                                                                                                       | 104      |
|           | ► Vstup USB                                                                                                                      | 96       |
| <b>33</b> | Ovládání topení / klimatizace                                                                                                    | 118      |

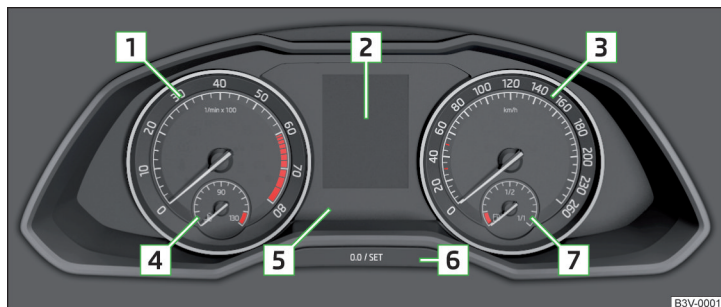
#### Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 29](#).

## Přístroje a kontrolní světla

### Panel přístrojů

#### Úvod k tématu



Obr. 30 Panel přístrojů

- 1** Otáčkoměr » strana 40
  - ▶ s kontrolními světly » strana 43
- 2** Displej » strana 52
- 3** Rychloměr
  - ▶ s kontrolními světly » strana 43
- 4** Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 40
- 5** Panel s kontrolními světly » strana 43
- 6** Ovládací tlačítko
  - ▶ nastavení času » strana 53
  - ▶ nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 52
  - ▶ zobrazení zbývajících kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 58
- 7** Ukazatel zásoby paliva » strana 41

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snižena viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce  Světla.

### Otáčkoměr

Otáčkoměr **1** » obr. 30 na straně 40 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

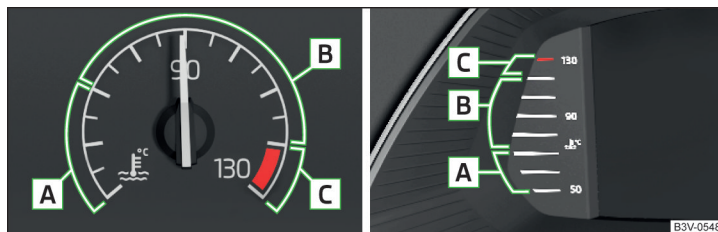
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D/S** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 53.

#### **!** UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

### Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 31 Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

- A** **Nízká teplota**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.
- B** **Provozní teplota**
- C** **Vysoká teplota**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » strana 49.

## Ukazatel zásoby paliva



Obr. 32 Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 66 l.

Pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy **A** » obr. 32, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » strana 47.

### ! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpajte - hrozí nebezpečí nehody!

### ! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

### i Poznámka

Šipka ► vedle symbolu  v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

## Displej na střední konzole vzadu



Obr. 33 Displej na střední konzole vzadu

Na displeji se podle výbavy vozidla zobrazují následující položky.

- Čas
- Informace o venkovní teplotě
- Informace o nastavené teplotě na Climatronicu pro cestující na zadních sedadlech

## Digitální panel přístrojů

### Úvod k tématu



Obr. 34 Digitální panel přístrojů

- 1** Panel s kontrolními světly » strana 43
- 2** Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 40

- 3 Displej » strana 42  
 4 Ukazatel zásoby paliva » strana 41

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce / → **Světla**.

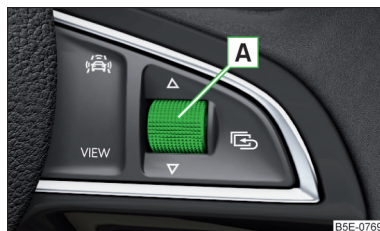
## Displej digitálního panelu přístrojů



Obr. 35 Varianty zobrazení / Příklad klasického zobrazení

- A Varianty zobrazení (zleva)
- ▶ Klasické
  - ▶ Rozšířené
  - ▶ Moderní
  - ▶ Základní
  - ▶ Sportovní
- B Centrální oblast displeje
- C Doplňkové informace

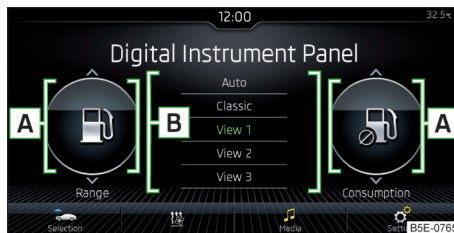
## Ovládání digitálního panelu přístrojů



Obr. 36  
Tlačítka na multifunkčním volantu

- A **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce / nastavení hodnot / manuální změna měřítka mapy (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)  
**Stisknutí** - potvrzení zvolené položky  
**Otočení a stisknutí** - zapnutí automatické změny měřítka mapy (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- VIEW Stisknutí** - přepnutí varianty zobrazení » obr. 35 na straně 42  
**Přidržení** - zobrazení nabídky předvoleb s doplňkovými informacemi  
**Stisknutí** - zobrazení hlavní nabídky / návrat v nabídce o úroveň výš » strana 57

## Předvolby doplňkových informací



Obr. 37  
Nastavení předvoleb na infotainmentu

### Výběr předvolby

- ▶ Přidržte tlačítko **VIEW** na multifunkčním volantu.
- ▶ Vyberte a potvrďte některou z následujících předvoleb.
- ▶ **Auto** - zobrazí se doplňkové informace podle zvoleného jízdního režimu
- ▶ **Classic** - informace o zařazeném rychlostním stupni a aktuální rychlosti
- ▶ **Vzhled 1** - nastavitelná předvolba



- **Vzhled 2** - nastavitelná předvolba
- **Vzhled 3** - nastavitelná předvolba

### Nastavení předvolby

Předvolby **Vzhled 1**, **Vzhled 2** a **Vzhled 3** je možné nastavit na infotainmentu v nabídce **CAR** /  v položce  → **Digitální panel přístrojů**.

- V oblastech **[A]** » **obr. 37** zvolte svislým pohybem prstu po displeji požadovanou doplňkovou informaci.
- Pro uložení přidržte požadované funkční tlačítko předvolby v oblasti **[B]**.

## Kontrolní světla

### Úvod k tématu

|                                                                                    |                                                              |             |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|
|   | Parkovací brzda                                              | » strana 44 |
|   | Brzdový systém                                               | » strana 44 |
|   | Bezpečnostní pásy vpředu                                     | » strana 44 |
|   | Adaptivní tempomat (ACC)                                     | » strana 44 |
|    | Servořízení<br>Zámek řízení (systém KESSY)                   | » strana 45 |
|   | Kontrola stability (ESC)<br>Kontrola trakce (ASR)            | » strana 45 |
|   | Deaktivace kontroly trakce (ASR)                             | » strana 45 |
|   | Protiblokovací systém (ABS)                                  | » strana 46 |
|   | Zadní mlhové světlo                                          | » strana 46 |
|   | Systém kontroly výfukových plynů                             | » strana 46 |
|   | Žhavení (diesellový motor)                                   | » strana 46 |
|   | Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)                | » strana 46 |
|   | Bezpečnostní systémy                                         | » strana 46 |
|   | Tlak v pneumatikách                                          | » strana 47 |
|   | Brzdové obložení                                             | » strana 47 |
|   | Rezerva paliva                                               | » strana 47 |
|    | Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist) | » strana 47 |
|  | Směrová světla                                               | » strana 48 |

|                                                                                    |                                            |             |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
|     | Směrová světla na přívěsu                  | » strana 48 |
|     | Přední mlhová světla                       | » strana 48 |
|   | Tempomat<br>Omezovač rychlosti             | » strana 48 |
|   | Brzdový pedál (automatická převodovka)     | » strana 48 |
|   | Funkce Auto Hold                           | » strana 48 |
|   | Dálková světla                             | » strana 48 |
|   | Automatická převodovka                     | » strana 48 |
|   | Bezpečnostní pásy vzadu                    | » strana 49 |
|   | Dobíjení                                   | » strana 49 |
|   | Chladičí kapalina                          | » strana 49 |
|   | Tlak motorového oleje                      | » strana 49 |
|   | Hladina motorového oleje                   | » strana 49 |
|   | Nízká hladina AdBlue® (diesellový motor)   | » strana 50 |
|   | Závada AdBlue® (diesellový motor)          | » strana 50 |
|   | Porucha žárovek                            | » strana 50 |
|   | Signalizace vypnutých světel               | » strana 50 |
|   | Filtr pevných částic                       | » strana 50 |
|   | Hladina kapaliny v nádrži ostričovačů      | » strana 50 |
|   | Asistent předních světlometů               | » strana 51 |
|   | Systém START-STOP                          | » strana 51 |
|   | Signalizace nízké teploty                  | » strana 51 |
|   | Voda v palivovém filtru (diesellový motor) | » strana 51 |
|   | Adaptivní tempomat (ACC)                   | » strana 51 |
|   | Výstraha vzdálenosti (Front Assist)        | » strana 51 |
|   | Front Assist                               | » strana 51 |
|   | Tísňové volání                             | » strana 51 |
|   | Úsporný režim                              | » strana 51 |
|   | Adaptivní podvozek (DCC)                   | » strana 52 |
|  | Servis                                     | » strana 52 |

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.



Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

### Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo (vážné ohrožení) nebo (varování).

Podle výbavy vozidla se některá kontrolní světla na displeji mohou zobrazovat barevně. Např. kontrolní světlo chladicí kapaliny se může zobrazit následovně.

- ▶ - monochromatický („černobílý“) displej
- ▶ - barevný displej

### POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 76](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 263](#).

### Parkovací brzda

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.**

svítí - je zapnutá parkovací brzda.

### Závada parkovací brzdy

svítí

Hlášení: **Závada: elektrická parkovací brzda**

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Parkování ve svahu s příliš velkým sklonem

svítí

Hlášení: **Parkovací brzda: sklon příliš velký. Palubní kniha!**

▶ Vyhledejte parkovací místo na rovině nebo ve svahu s mírnějším sklonem.

### Brzdový systém

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.**

svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 267](#).

### POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » [strana 46](#), Protiblokovací systém (ABS), **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

### Bezpečnostní pásy vpředu

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.**

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude trvale svítit.

### Adaptivní tempomat (ACC)

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.**

svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

▶ Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » [strana 233](#).

## Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

### Závada v servořízení

 svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

 svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

- Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.
- Pokud kontrolní světlo  nezhasne, odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud kontrolní světlo  nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### Závada v zámku řízení (systém KESSY)

 bliká

Hlášení: Vadný zámek řízení. Zastavte!

- Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 bliká

Hlášení: Zámek volantu: do servisu!

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### Neodblokováný zámek řízení (systém KESSY)

 bliká

Hlášení: Zámek volantu: do servisu!

- Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.
- Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## **Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

- Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

### Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 214](#) nebo ASR » [strana 214](#).

## **Deaktivace kontroly trakce (ASR)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - systém ASR je deaktivovaný.

## Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem   
» strana 44,  Brzdový systém,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

## Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

## Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Žhavení (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

**EPC** svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Bezpečnostní systémy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

### Závada systému

 svítí

Hlášení: Závada: airbag

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

### Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s

Hlášení: Airbag/ napínač pásu deaktivované.

### Proaktivní ochrana cestujících

 svítí a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení

Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.

Hlášení: nebo

Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.

Je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systémy při nehodě neaktivují! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

## Tlak v pneumatikách

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

### Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

- ▶ Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 271](#).
- ▶ V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » [strana 277](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 280](#).
- ▶ Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 249](#).

### Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- ▶ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
- ▶ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- ▶ Jsou namontované sněhové řetězy.
- ▶ Je vyměněné kolo.

## UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo ne-  
zpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

## Brzdové obložení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - brzdové obložení je opotřebované.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Rezerva paliva

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 6 l).

- ▶ Doplňte palivo » [strana 260](#).

## Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

## Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

Kontrolní světla  /  /  signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace o systému Lane Assist » [strana 243](#).

## Směrová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světél.

## Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud je připojený přívěs a kontrolní světlo  neblinká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

► Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

## Přední mlhová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

## Tempomat / Omezovač rychlosti

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

 bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

## Brzdový pedál (automatická převodovka)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

## Funkce Auto Hold

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - je aktivovaná funkce Auto Hold.

Další informace o funkci Auto Hold » [strana 206](#).

## Dálková světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

## Automatická převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

### Přehřátá převodovka

  svítí

Hlášení: Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

  svítí

Hlášení: Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!

►  **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Závada v převodovce

  svítí

Hlášení: Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!

  svítí

Hlášení: Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.  
Závada: převodovka. Rychlost omezena.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## **Bezpečnostní pásy vzadu**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

## **Dobíjení**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

## **UPOZORNĚNÍ**

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem  ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

## **Chladicí kapalina**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

### **Nízká hladina chladicí kapaliny**

  svítí

Hlášení: **Zkontrolujte chladicí kapalinu!** Palubní kniha!

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 267](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě!**

- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## **Vysoká teplota chladicí kapaliny**

  svítí

Hlášení: **Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha.**

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- ▶ Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

## **Tlak motorového oleje**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

  bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- ▶ Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, , **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## **UPOZORNĚNÍ**

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje, , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

## **Hladina motorového oleje**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

### **Nízká hladina motorového oleje**

  svítí

Hlášení: **Doplňte motorový olej.**

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

### **Vysoká hladina motorového oleje**

  svítí

Hlášení: **Snižte hladinu oleje.**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje příliš vysoká, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### **Závada na snímači hladiny motorového oleje**

  svítí

Hlášení: Snímač oleje: vyhledejte servis.

- Se zvýšenou opatrností jeďte neprodleně do nejbližšího odborného servisu.

### **! UPOZORNĚNÍ**

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

### **Nízká hladina AdBlue® (dieselový motor)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - nízká hladina AdBlue®.

- Doplněte roztok do nádrže AdBlue® » [strana 262](#).

### **Závada AdBlue® (dieselový motor)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - v systému AdBlue® je závada.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### **Porucha žárovek**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

  svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

### **Signalizace vypnutých světel**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Platí pro vozidla s digitálním panelem přístrojů.

 svítí - nejsou zapnutá světla.

Hlášení: **Zapněte světla.**

### **Filtr pevných částic**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Filtr pevných částic zachycuje a spaluje saze z výfukových plynů.

  svítí - filtr je zanesený.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet rychlostí mezi 50-120 km/h na doporučený rychlostní stupeň.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud kontrolní světlo  do 30 min nezhasne, filtr se nevyčistil.

- Se zvýšenou opatrností jeďte neprodleně do nejbližšího odborného servisu.

### **! POZOR**

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitém palivem).

### **! UPOZORNĚNÍ**

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, je funkce START-STOP nedostupná.

### **i Poznámka**

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpořte tím správnou funkci filtru pevných částic.

### **Hladina kapaliny v nádrže ostřikovačů**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

  svítí - v nádrže ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

► Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » [strana 265](#).

### Asistent předních světlometů

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - asistent předních světlometů je zapnutý » [strana 77](#), Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist).

### Systém START-STOP

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 203](#).

### Signalizace nízké teploty

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

### POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně ne-spolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

### Voda v palivovém filtru (dieselový motor)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

  svítí

Hlášení: Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### Adaptivní tempomat (ACC)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.

Kontrolní světla    signalizují stav systému ACC » [strana 233](#).

### Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi. Informace k systému Front Assist » [strana 238](#).

### Front Assist

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.

  svítí

- Front Assist rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » [strana 238](#).
- Front Assist se automaticky deaktivoval při aktivaci ESC Sport » [strana 214](#), resp. při deaktivaci ASR » [strana 214](#).
- Front Assist je nedostupný » [strana 239](#).

 s nápisem OFF  svítí - Front Assist je deaktivovaný » [strana 239](#).

### Tísňové volání

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.

  svítí - v systému tísňového volání je závada.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Úsporný režim

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - vozidlo je v úsporném jízdním režimu v důsledku zásahu systému aktivního managementu válců nebo při volnoběhu automatické převodovky.



## Adaptivní podvozek (DCC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 44.

⚠ svítí - v DCC je závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Servis

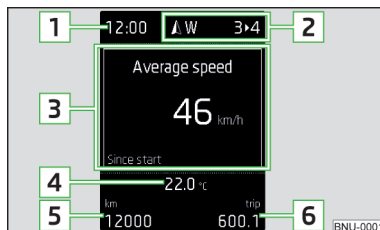
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 44.

🔧 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 58](#), Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky.

## Informační systém

### Informační systém řidiče

#### Displej v panelu přístrojů



Obr. 38  
Přehled displeje

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » [obr. 38](#).

- 1** Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
- 2** Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení  
Polohy volicí páky automatické převodovky  
Kontrolní světla systému START-STOP  
Ukazatel světových stran  
Rozpoznané dopravní značky
- 3** Jízdní data (Multifunkční ukazatel)  
Kontrolní světla  
Informační hlášení  
Signalizace otevřených dveří  
Ekologické tipy  
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
- 4** Venkovní teplota
- 5** Tempomat / Omezovač rychlosti  
Celková ujetá vzdálenost
- 6** Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)

#### Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru

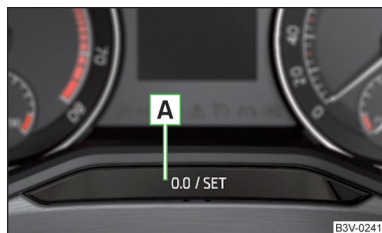
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření. ►

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

### Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

› Krátce stiskněte tlačítko **A** » obr. 39 na straně 53.

### Nastavení času

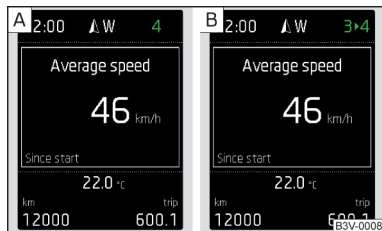


Obr. 39  
Tlačítko v panelu přístrojů

### Nastavení času tlačítkem v panelu přístrojů

- › Zapněte zapalování.
- › Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 39, dokud se na displeji nezobrazí položka Čas.
- › Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- › Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- › Vyčkejte 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- › Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- › Vyčkejte 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

### Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 40  
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

### Zobrazení na displeji » obr. 40

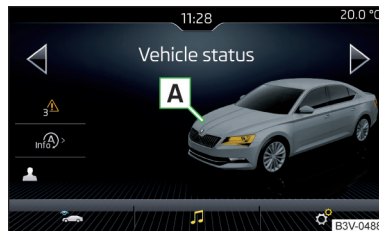
- A** Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B** Doporučení pro přeřazení (např. 3 ► 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

### ! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

### Stav vozidla



Obr. 41  
Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla ⚠ (vážné ohrožení), resp. ⚠ (varování).

Stav vozidla je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce **CAR** /  →  → **Stav vozidla**.

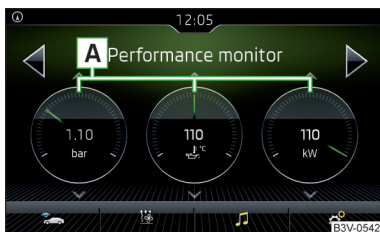
Na displeji se zobrazí informace o stavu vozidla nebo funkce sledování tlaku v pneumatikách.

› Pomocí funkčních tlačítek <|> zvolte položku **Stav vozidla**.

## Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 41

- A** Zobrazení vozidla (barevně zobrazené oblasti vozidla upozorňují na varovná hlášení o této části vozidla, po stisknutí „vozidla“ se zobrazí texty varovných hlášení)
- ✓/⚠ Žádné hlášení / Varovná hlášení o stavu vozidla a jejich počet (pokud existuje pouze jedno hlášení, zobrazí se text varovného hlášení)
- inf> Zobrazení zpráv o stavu systému START-STOP
- Inf/Inf aktivace/deaktivace upozornění na zprávy systému START-STOP v jiném zobrazení displeje

## Zobrazení údajů o sportovní jízdě na infotainmentu



Obr. 42  
Zobrazení na infotainmentu

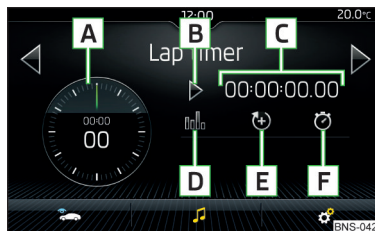
Zobrazení údajů o sportovní jízdě slouží k vyhodnocování aktuálních hodnot motoru.

- Pro **zobrazení** na infotainmentu stiskněte v nabídce **CAR** / → → **Sport**.
- Pomocí funkčních tlačítek <|> zvolte položku **Informace sport**.

Svislým pohybem prstu po displeji je možné zobrazit tři z následujících ukazatelů **A** » obr. 42

- Ukazatel tlaku plnicího tlaku
- Ukazatel zrychlení
- Ukazatel výkonu
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- Ukazatel teploty oleje

## Zobrazení Laptimer (stopky) na infotainmentu



Obr. 43  
Zobrazení na infotainmentu

- Pro **zobrazení** na infotainmentu stiskněte v nabídce **CAR** / → → **Sport**.
- Pomocí funkčních tlačítek <|> zvolte položku **Laptimer**.

## Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 43

- A** Celkový čas, zobrazení hodnoty mezičasu na 5 s
- B** Zahájení/přerušení měření času
- C** Čas aktuálního kola
- D** Statistika - vyhodnocení/vynulování naměřených časů
- E** Nové kolo - zahájení měření času dalšího kola
- F** Mezičas

## Ukončení měření času

Po přerušení měření času se na displeji zobrazí následující funkční tlačítka pro ukončení měření.

- ☐ Čas aktuálního kola se uloží
- ☒ Čas aktuálního kola se neuloží

## ! POZOR

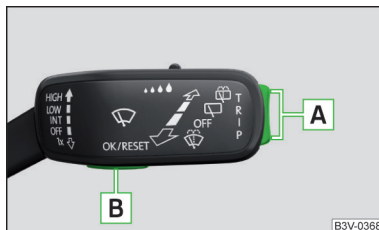
- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- **Laptimer** použijte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

## i Poznámka

Pokud naměřené časy nevynulujete, zůstanou uloženy i po vypnutí zapalování.

## Ovládání informačního systému

### Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 44  
Tlačítka na ovládací páčce

#### Ovládání multifunkčního ukazatele

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B** Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

#### Ovládání nabídek displeje

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení** (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B** Stisknutí - potvrzení zvolené položky

### Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 45 Tlačítka na multifunkčním volantu

#### Tlačítka na multifunkčním volantu

- 🔊** Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
- A** Otáčení - nastavení hlasitosti
- Stisknutí** - vypnutí/zapnutí zvuku

- ▷ Posun na další titul / stanici
- ◁ Posun na předchozí titul/stanici
- 📶** Zobrazení nabídky asistenčních systémů

#### VIEW V závislosti na výbavě vozidla:

- ▶ Ovládání digitálního panelu přístrojů » [strana 42](#)
- ▶ Zobrazení předchozí nabídky (pokud byla nějaká zvolena) / zobrazení nabídky Telefon

#### Ovládání multifunkčního ukazatele

- B** Otáčení - výběr údajů / nastavení hodnot
- Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

#### Ovládání nabídek displeje

- 📶** Přidržení - zobrazení hlavní nabídky
- Stisknutí** - návrat v nabídce o úroveň výš
- B** Otáčení - pohyb ve zvolené nabídce
- Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

## Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

### 📖 Úvod k tématu

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Jednotky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce **CAR** / 🚗 → 📶 → **Jednotky**.

Nastavení/vynulování jízdních dat je možné provést na infotainmentu v nabídce **CAR** / 🚗 → 📶 → **Sdružené přístroje**.

#### **i** Poznámka

Nastavení zobrazování údajů se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

### Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

**Dojezd** - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit. ▶

**Dojezd AdBlue®** - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit. Pokud systém rozpozná, že je možné AdBlue® doplnit, zobrazí se údaj o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění.

**Průměrná spotřeba pohonných hmot** - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

**Okamžitá spotřeba pohonných hmot** - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, - km/l).

**Teplota oleje** - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly ---.

**Signalizace překročení nastavené rychlosti** - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

**Rozpoznání dopravních značek** - zobrazení dopravních značek » [strana 246](#), Rozpoznání dopravních značek.

**Aktuální rychlost jízdy** - digitální rychloměr.

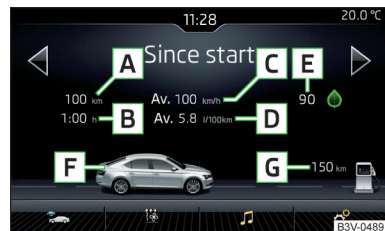
**Průměrná rychlost jízdy** - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

**Ujetá vzdálenost** - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

**Doba jízdy** - doba jízdy od vynulování paměti.

**Komfortní spotřebiče** - informace o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h a seznam tří spotřebičů (např. klimatizace apod.), které se na spotřebě nejvíce podílejí.

## Zobrazení na infotainmentu



Obr. 46  
Jízdní data

» Na infotainmentu v nabídce stiskněte → [Jízdní data](#).

## Zobrazení na displeji » obr. 46

- A** Ujetá vzdálenost
- B** Doba jízdy
- C** Průměrná rychlost
- D** Průměrná spotřeba
- E** Bodové hodnocení jízdy (funkce DriveGreen)
- F** Grafické znázornění zásoby paliva (pokud je předpokládán dojezd menší než 300 km, začne se vozidlo postupně přibližovat k symbolu )
- G** Přibližný dojezd

Funkčními tlačítky <|> můžete zvolit jednu z následujících pamětí.

- *Od startu* - data pro jednotlivou jízdu
- *Dlouhodobě* - dlouhodobá jízdní data
- *Od načerpání* - data od posledního načerpání paliva

## Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

### Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při**.
- Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

### Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při**.
- Jeďte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

### Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při**.
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.



Obr. 47  
Zobrazení paměti

Systém ukládá data do tří dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » obr. 47.

### Od startu

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

### Dlouhodobě

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

### Od načerpání

Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
- Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidrže tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost jízdy
- Doba jízdy

### **i** Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

## Nabídky displeje v panelu přístrojů

### Úvod k tématu

Displej v panelu přístrojů podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [strana 55](#).

### Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- Jízdní data » [strana 55](#)
- Asistenti » [strana 58](#)
- Navigace » [strana 57](#)
- Audio » [strana 57](#)
- Telefon » [strana 58](#)
- Vozidlo » [strana 53](#)

### **i** Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit na infotainmentu » [strana 137](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*, resp. » [strana 144](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*.

## Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle

## Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují např. následující údaje.

### Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

## Média

► Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

## Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

- ☎ Příchozí hovor
- ☎ Odchozí hovor
- ☎ Zmeškaný hovor

## Symboly na displeji

- 🔋 Stav nabití baterie mobilního telefonu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
- 📶 Síla signálu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
- 📺 S infotainmentem spojený telefon
- ☎ Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
- 🔇 Vypnutý mikrofon

## Apple CarPlay

Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a nabídek na displeji v panelu přístrojů.

V položce **Telefon** se zobrazují následující symboly.

- ☎ Přijetí příchozího hovoru
- ☎ Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
- 🔇 / 🔇 Vypnutí/zapnutí mikrofonu (platí pro infotainment Swing)

## Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat následující systémy.

- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- Front Assist
- Asistent hlídání mrtvého úhlu
- Asistent vyparkování

## Servisní prohlídky

### Úvod k tématu

**Dodržování intervalů servisních prohlídek má rozhodující význam pro životnost a zachování užité hodnoty vozidla. Nikdy nepřekračujte termín servisní prohlídky.**

Typ intervalu servisních prohlídek, možnost jeho změny a rozsah servisních úkonů Vám sdělí odborný servis.

Na včasné provedení servisní prohlídky Vás upozorní ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů.

### Doklad o servisní prohlídce

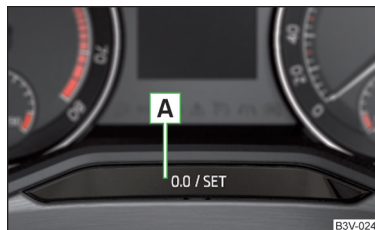
Odborný servis provádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Doporučujeme Vám, abyste si vždy nechali vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

### Poznámka

Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná závazná ujednání neurčují jinak.

## Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 48  
Tlačítko v panelu přístrojů

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Servis**, resp. pomocí tlačítka v panelu přístrojů.

## Zobrazení pomoci tlačítka

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 48, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

## Hlášení o servisní prohlídce

**Před dosažením** servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Jakmile **je dosaženo** servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol  a hlášení.

## Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

*Vynulování ukazatele nechte provést v odborném servisu.*

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Může dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

## Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

## Personalizace

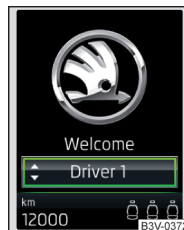
### Úvod k tématu

Personalizace umožňuje více řidičům používat jedno vozidlo s individuálním nastavením některých funkcí systémů pomocí uživatelského účtu, ke kterému je přiřazen konkrétní klíč od vozidla.

## ! POZOR

Všechna nastavení provádějte u stojícího vozidla – jinak hrozí nebezpečí nehody!

## Popis funkce



Obr. 49  
Přepnutí na jiný uživatelský účet

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 59.**

Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče se všechny personalizované funkce nastaví podle uživatelského účtu, ke kterému je přiřazený klíč, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Každá změna nastavení personalizovaných funkcí se automaticky uloží do aktivního uživatelského účtu.

V personalizaci jsou na výběr tři standardní uživatelské účty a účet **Host**.

## Přepnutí na jiný uživatelský účet

Přepnout na jiný uživatelský účet je možné na displeji v panelu přístrojů » obr. 49 během 10 s po zapnutí zapalování.

Pozdější změnu účtu můžete provést na infotainmentu v nabídce  → **Stav vozidla** →  (pokud se nejprve zobrazí **Kontrola tlaku v pneu**, přepněte pomocí šipky < nebo > na **Stav vozidla**).

Pokud zvolíte účet, který nemá nastavené všechny systémem požadované položky, může se automaticky na displeji infotainmentu zobrazit konfigurační asistent » strana 132.



### Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče (dále jen sedadlo)

Poloha sedadla se začne nastavovat v následujících případech.

- Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče (pokud byl před zamknutím vozidla zvolený účet s jiným nastavením sedadla, než které je přiřazené k účtu, který se aktivuje po odemknutí vozidla).
- Při přepnutí na jiný uživatelský účet a rychlosti nižší než 5 km/h.

Nastavování sedadla lze ukončit následujícími způsoby.

- Stisknutím funkčního tlačítka **Zrušit** na displeji infotainmentu.
- Stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle » [strana 87](#).

### **Poznámka**

Vozidla s funkcí personalizace jsou z výroby vybavená třemi klíči od vozidla.

### Přehled některých personalizovaných funkcí

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 59.**

- Nastavení elektricky nastavitelného sedadla řidiče.
- Nastavení vnějších zrcátek.
- Jízdní režimy - nastavení režimu **Individual**.
- Asistenční systémy - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist), Pomoc při parkování (ParkPilot).
- Světla - ambientní osvětlení interiéru, komfortní blikání, COMING HOME / LEAVING HOME.
- Climatronic - teplota v jednotlivých zónách, otáčky ventilátoru, recirkulace vzduchu.
- Nastavení infotainmentu - jas displeje, rozložení klávesnice.
- Rádio - nastavení zvuku, řazení stanic.
- Média - náhodné přehrávání/opakování titulu, zvolený formát videa.
- Hlasové ovládání - zvuková signalizace.
- Navigace - adresa domů, alternativní trasy, doporučená trasa, upozornění na nedostatek paliva.

### **Poznámka**

Rozsah personalizovaných funkcí je závislý na typu infotainmentu.

### Nastavení personalizace

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 59.**

► Na infotainmentu v nabídce   stiskněte  → **Personalizace**.

Zobrazí se následující položky.

### Personalizace

Aktivní - aktivace/deaktivace personalizace

### Zvolit uživatelský účet

Seznam uživatelských účtů s možností správy uživatelských účtů a přepnutí na jiný účet.

- > - správa uživatelského účtu s následujícími možnostmi:
  - **Přejmenovat uživatelský účet** - přejmenování uživatelského účtu (neplatí pro účet Host)
  - **Zkopírovat nastavení do jiného účtu** - zkopírování nastavení aktivního uživatelského účtu do jiného uživatelského účtu
  - **Vynulovat uživatelský účet** - obnovení továrního nastavení vybraného uživatelského účtu

### Nastavení

- **Přiřazení klíčku:** - možnosti přiřazování klíče od vozidla k uživatelskému účtu:
  - **Manuálně** - rozpoznání klíče od vozidla je nutné k aktivnímu uživatelskému účtu přiřadit manuálně
  - **Automaticky** - rozpoznání klíče od vozidla se při přepnutí na jiný účet automaticky přiřadí k aktivnímu uživatelskému účtu
- **Přiřadit klíček aktuálnímu uživatelskému účtu** - manuální přiřazení rozpoznání klíče od vozidla k aktivnímu uživatelskému účtu - postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu
- **Vynulovat vše** - obnovení továrního nastavení personalizace a uživatelských účtů

## Odemykání a otevírání

### Odemknutí a zamknutí

#### Úvod k tématu

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » [strana 63](#).

**Odemknutí** vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

**Zamknutí** vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

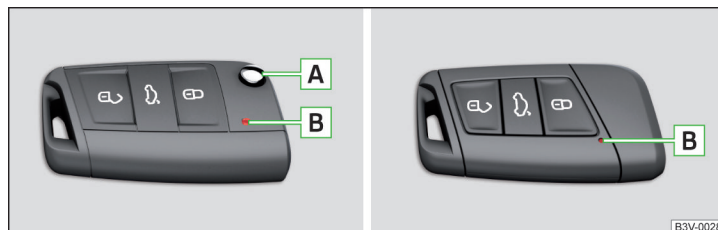
#### POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovoláné osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

#### UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

## Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 50 Klíč s výklpným dříkem / Klíč KESSY

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 61.

**Popis klíče » obr. 50**

**!** Tlačítko pro odemknutí vozidla

**!** Tlačítko pro zamknutí vozidla

**!** Podle výbavy:

- Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru (vozidla s mechanickým ovládáním víka)
- Otevření/zavření/zastavení pohybu víka zavazadlového prostoru (vozidla s elektrickým ovládáním víka)

**A** Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče

**B** Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblinkne, je baterie vybitá

**Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru - vozidla s mechanickým ovládáním víka**

**Stisknutím** tlačítka  se víko odemkne.

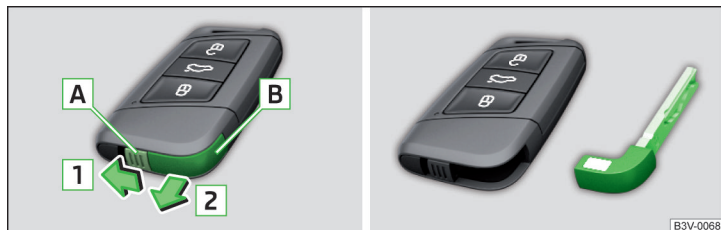
**Přidržením** tlačítka  se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem , víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » [strana 67](#). ►

## ! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, vyměňte baterii » [strana 285](#).

### Vyjmutí nouzového klíče KESSY



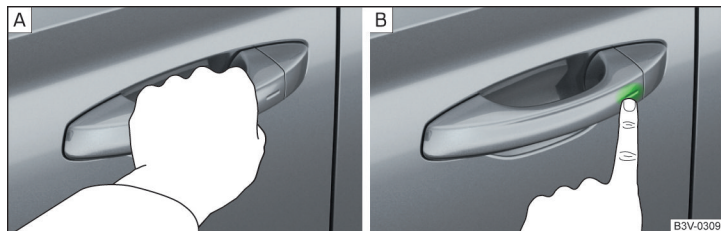
Obr. 51 Klíč KESSY

## 📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Nouzový klíč je určený např. pro ovládání dětské pojistky, vypnutí/zapnutí airbagu spolujezce apod.

- Odjistěte západku **A** ve směru šipky **1** » [obr. 51](#).
- Vyjměte nouzový klíč **B** ve směru šipky **2**.

### Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 52 Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla

## 📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

- Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » [obr. 52](#) - **A**.
- Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » [obr. 52](#) - **B**.

Při odemknutí/zamknutí musí být klíč ve vzdálenosti max. 1,5 m od kliky předních dveří.

### Informace k zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy P.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

### Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjištění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

## ! UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

### Deaktivace KESSY

## 📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

- Zamkněte vozidlo tlačítkem  na klíči.
- Do 5 s se dotkněte prstem snímače na vnější klice dveří » [obr. 52](#) na straně 62 - **B**. Jako potvrzení deaktivace jednou bliknou směrová světla.
- Pro **kontrolu deaktivace** vyčkejte minimálně 10 s a poté zatáhněte za vnější kliku dveří. Dveře musí zůstat zamknuté.

Systém KESSY se po odemknutí vozidla opět automaticky aktivuje.

## Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 53  
Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 61.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Všechny dveře jsou zavřené.

► Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač » **obr. 53**.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

### POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

## Bezpečnostní pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 61.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

### Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů **Pozor na SAFE!** Palubní kniha!

## Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

### Vypnutí

- Dvojnásobným povelom zamknutí do 2 s.
- **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahování vozidla  
» **strana 66**.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

### POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

## Individuální nastavení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 61.

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce → **Otevírání a zavírání**.

### Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

### Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky. ►

### Dveře na jedné straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

### Automatické zamknutí/odemknutí

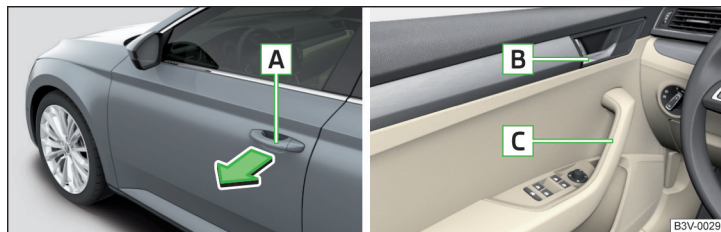
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

### **i** Poznámka

Individuální nastavení centrálního zamykání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

### Otevření/zavření dveří



Obr. 54 Kliky dveří: vnější/vnitřní

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.**

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » [obr. 54](#).
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

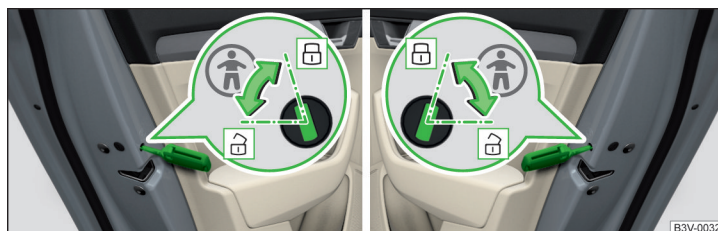
### **!** POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud nikdo není v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

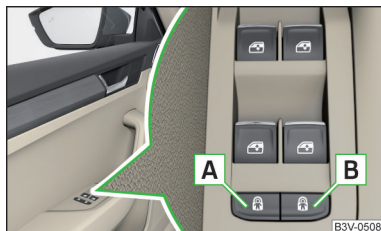
### **i** Poznámka

U vozidel vybavených varovným světlem ve dveřích se světlo po otevření dveří rozsvítí.

### Dětská pojistka



Obr. 55 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky



Obr. 56  
Elektricky ovládaná dětská pojistka

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 61.**

Dětská pojistka může být podle výbavy vozidla ovládaná manuálně nebo elektricky.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

#### Manuálně ovládaná dětská pojistka

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 55.
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

#### Elektricky ovládaná dětská pojistka

- Pro **zapnutí/vypnutí** dětské pojistky v **levých** zadních dveřích stiskněte tlačítko ve dveřích řidiče » obr. 56.
- Pro **zapnutí/vypnutí** dětské pojistky v **pravých** zadních dveřích stiskněte tlačítko ve dveřích řidiče.

Zapnutí je signalizované rozsvícením symbolu v tlačítku.

U elektricky ovládané dětské pojistky se navíc zablokuje i elektrické ovládání okna v příslušných dveřích.

### Poruchy funkce

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 61.**

#### Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

#### Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » [strana 286](#).

#### Závada systému KESY

Pokud dojde k závadě systému KESY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

#### Nízké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » [strana 285](#).

### Varovné zařízení proti odcizení vozidla

#### Úvod k tématu

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

#### UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřeny všechny dveře a okna včetně střešního.

#### Poznámka

Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let. Pro zajištění funkčnosti varovného zařízení doporučujeme po uplynutí této doby nechat varovné zařízení zkontrolovat v odborném servisu.

## Spuštění alarmu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

**Alarm se spustí**, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.

- ▶ Otevření víka motorového prostoru.
- ▶ Otevření víka zavazadlového prostoru.
- ▶ Otevření dveří.
- ▶ Manipulace se spínací skříňkou.
- ▶ Odtahování vozidla.
- ▶ Pohyb uvnitř vozidla.
- ▶ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- ▶ Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také, pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

**Alarm vypnete** stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.

## Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

**Hlídkání vnitřního prostoru** spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

**Ochrana proti odtahování** spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Tyto funkce je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

### Jednorázová deaktivace obou funkcí

- ▶ V infotainmentu v nabídce   →  → **Otevírání a zavírání**.
- ▶ Dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

Při deaktivaci se vypne bezpečnostní pojistka » [strana 63](#).

## ! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídkání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídkání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

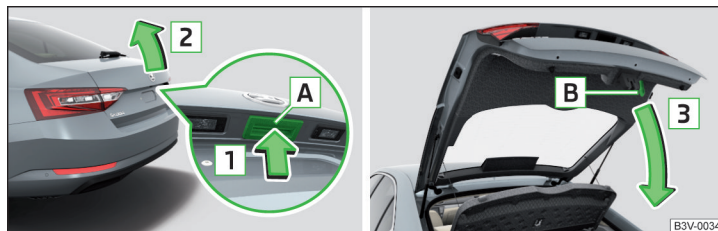
## Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním

📖 Úvod k tématu

### ! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, může se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

## Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 57 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 66.

- ▶ Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » [obr. 57](#).
- ▶ Zvedněte víko ve směru šipky **2**.
- ▶ Pro **zavření** uchopte držák **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

### i Poznámka

Tlačítko **A** » [obr. 57](#) se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.



## Nastavení doby zamknutí víka

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.**

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka  na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

### ! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

## Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

### 📖 Úvod k tématu

Víko zavazadlového prostoru (dále jen víko) je možné ovládat elektricky a v případě nouze manuálně » [strana 68](#).

### ! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Víko zavazadlového prostoru otevírejte/zavírejte, pouze pokud nikdo není v oblasti otevírání/zavírání víka - hrozí nebezpečí zranění!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

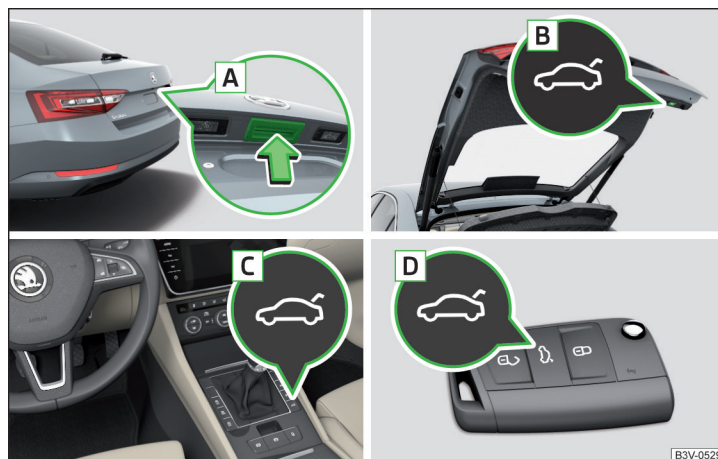
### ! UPOZORNĚNÍ

- Nesnažte se otevírat/zavírat víko manuálně během elektrického pohybu víka - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání víka.
- Před vjezdem vozidla do myčky vozidlo uzamkněte (např. spínačem centrálního zamykání). V některých myčkách by se vlivem tlaku mycích kartáčů mohlo spustit otevírání víka zavazadlového prostoru - hrozí poškození interiéru vozidla a přepravovaných věcí.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Před otevřením/zavřením víka zkontrolujte, zda v oblasti otevírání/zavírání nejsou předměty, které by mohly víko poškodit, nebo zda v bezprostředním okolí vozidla nejsou předměty, které by mohly poškodit interiér vozidla a přepravované věci.
- Pokud je víko zatížené (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Odstraňte sníh, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu) zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Víko vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

## Popis ovládání



Obr. 58 Ovládání víka

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.**

### Možné způsoby otevření víka

- ▶ Stisknutím madla **A** » [obr. 58](#).
- ▶ Přidržením tlačítka **C**.
- ▶ Přidržením tlačítka **D** na klíči.



Pokud víko při otevírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál.

#### Možné způsoby zavření víka

- ▶ Stisknutím tlačítka **B** » obr. 58.
- ▶ Přidržením tlačítka **D** na klíči (platí pro vozidla s bezklíčovým odemykáním - KESSY). Klíč se musí nacházet do vzdálenosti max. 2 m od víka.
- ▶ Stisknutím madla **A**.
- ▶ Krátkým zatlačením víka dolů.

Pokud víko při zavírání narazí na překážku, zastaví se, ozve se zvukový signál a vrátí se o několik cm zpět.

#### Možné způsoby zastavení pohybu víka

- ▶ Stisknutím tlačítka **B** » obr. 58.
- ▶ Stisknutím tlačítka **C**.
- ▶ Přidržením tlačítka **D** na klíči.
- ▶ Stisknutím madla **A**.

#### Zvuková signalizace

Otevírání víka pomocí tlačítka **C** a otevírání/zavírání víka pomocí tlačítka **D** je doprovázené zvukovou signalizací.

#### **i** Poznámka

- Tlačítko **A** » obr. 58 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.
- Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání/zavírání víka, může dojít k zhroutnutí vozidla a tím k zastavení pohybu víka.

### Nastavení horní polohy víka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 67.

Horní polohu víka je možné nastavit (např. pokud je omezený prostor pro otevírání víka výškou garáže nebo pro komfortnější ovládání podle výšky osoby).

#### Změna horní polohy víka

- ▶ Zastavte víko v požadované poloze.
- ▶ Přidržte stisknuté tlačítko **B** » obr. 58 na straně 67, dokud se neozve zvukový signál.

#### Nastavení výchozí horní polohy víka

- ▶ Opatrně manuálně přizvedněte víko až na doraz.

▶ Přidržte stisknuté tlačítko **B** » obr. 58 na straně 67, dokud se neozve zvukový signál.

#### **i** Poznámka

Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

### Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 67.

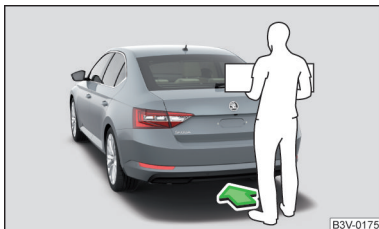
#### Příklady poruchy funkce

| Popis poruchy                             | Možné řešení                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Víko není možné otevřít                   | Odemknutí víka » strana 287                                                                                                                                      |
| Víko nereaguje na signál otevření         | Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuotevření víka » strana 67<br><br>Stisknutí madla <b>A</b> » obr. 58 na straně 67 a zatlačení víka směrem nahoru |
| Víko zůstane v horní poloze               | Manuální zavření víka                                                                                                                                            |
| Víko je otevřené a byl odpojen akumulátor |                                                                                                                                                                  |

#### Manuální zavření

Víko zavírejte pomalu, při domáčknutí víka do zámku tlačte na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

## Bezdotykové ovládání víka zavazadlového prostoru



Obr. 59  
Otevření víka zavazadlového prostoru

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.**

Podle výbavy vozidla je možné ovládat víko zavazadlového prostoru bezdotykově.

Zapalování musí být vypnuté a klíč od vozidla musíte mít u sebe.

► Pro **otevření/zavření** kývněte plynule nohou pod zadní nárazník do oblasti snímače ve směru šipky » **obr. 59**.

Víko se začne automaticky otevírat/zavírat. Při otevírání zcela zavřeného víka se rozsvítí brzdové světlo v zadním skle a při zavírání zní zvuková signalizace.

Pokud se víko nezačne pohybovat, postup pro ovládání opakujte po uplynutí několika sekund.

Pohyb víka je možné plynulým kývnutím nohou zastavit. Následným kývnutím nohou se víko opět uvede do pohybu.

Funkci je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce → **Otevírání a zavírání** → „Easy Open“.

**Funkci doporučujeme deaktivovat v následujících případech.**

- Montáž střešního nosiče.
- Připojení přívěsu (příslušenství) k tažnému zařízení.
- Ruční mytí vozidla.
- Údržba a opravy zadní části vozidla.

Pokud je připojené nějaké zařízení v zásuvce tažného zařízení, funkce se deaktivuje.

### **Poznámka**

Při silném dešti nebo při znečištění zadního nárazníku může být funkce bezdotykového otevření zavazadlového prostoru negativně ovlivněna, popř. automaticky deaktivovaná.

## Ovládání oken

### **Úvod k tématu**

### **POZOR**

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli sobě nebo spolucestujícím způsobit vážné pohmožděny.
- Systém je vybavený ochranou proti sevření » **strana 70**. Při sevření překážky (např. části těla) se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

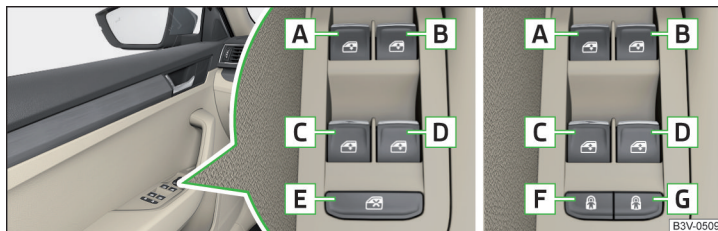
### **UPOZORNĚNÍ**

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

### **Poznámka**

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

## Otevření/zavření oken



Obr. 60 Tlačítka ovládání oken



Obr. 61  
Tlačítko ovládání okna u spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 69.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

#### Tlačítka ovládání oken » obr. 60

- Levé přední dveře
- Pravé přední dveře
- Levé zadní dveře
- Pravé zadní dveře
- Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)
- Deaktivace/aktivace tlačítka v levých zadních dveřích (součást elektricky ovládané dětské pojistky)
- Deaktivace/aktivace tlačítka v pravých zadních dveřích (součást elektricky ovládané dětské pojistky)

#### Otevření/zavření oken

- » Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- » **nebo:** Tlačítko stiskněte až nadoraz, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
- » Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- » **nebo:** Tlačítko krátce povytáhněte až nadoraz, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

#### Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

- » Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko . Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku kontrolní světlo .

» **nebo:** U vozidel s elektricky ovládanou dětskou pojistkou stisknete příslušné tlačítko nebo . Pokud jsou tlačítka v zadních dveřích deaktivovaná, svítí v příslušném tlačítku , resp. kontrolní světlo .

#### Poznámka

- Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevírat a zavírat.
- Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka » obr. 60 přidržením, resp. povytažením na dobu 2 s.

#### Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 69.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavená ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

#### Komfortní ovládání oken

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 69.

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření/zavření všech oken najednou (nebo pouze okna ve dveřích řidiče). Funkci komfortního ovládání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce → → → **Otevírání a zavírání**.

#### Otevření

- » Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
- » **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko v poloze otevírání oken » obr. 60 na straně 69.

#### Zavření

- » Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.

- **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko **A** v poloze zavírání oken » **obr. 60 na straně 69.**
- U systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » **obr. 52 na straně 62.**

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání/zavírání všech oken.

Komfortní otevírání/zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se posuv skel zastaví.

### **i Poznámka**

Nastavení komfortního ovládání oken se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » **strana 59.**

## **Poruchy funkce**

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.**

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanismu ovládání okna. Po vychladnutí mechanismu ovládání je možné okno opět ovládat.

Po odpojení akumulátoru se může deaktivovat automatické otevírání/zavírání oken. V takovém případě je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat.**

### **Aktivace ovládání oken**

- Zapněte zapalování.
- Povytkněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

## **Panoramatické střešní okno**

### **Úvod k tématu**

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

Po vypnutí zapalování můžete střešní okno ovládat ještě přibližně 10 min. Po otevření dveří řidiče nebo spouštědce již není možné střešní okno ovládat.

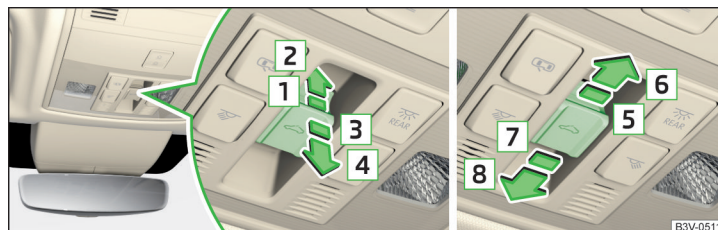
## **! POZOR**

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevržení části těla - hrozí nebezpečí poranění!

## **! UPOZORNĚNÍ**

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, odstraňte případnou námrazu - jinak hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

## **Ovládání**



Obr. 62 Ovládání střešního okna

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.**

### **Ovládání střešního okna » obr. 62**

- 1 Postupné vyklopení
  - 2 Úplné vyklopení
  - 3 Postupné sklopení
  - 4 Úplné sklopení
  - 5 Postupné otevření
  - 6 Úplné otevření
- Po prvním stisknutí se střešní okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu (při rychlosti přibližně do 80 km/h). Po dalším stisknutí se střešní okno otevře nadoraz.
- 7 Postupné zavření
  - 8 Úplné zavření

## Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 71.

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

### ! POZOR

Pokud zavíráte střešní okno přidržením ovladače v poloze **7** / **8** » obr. 62 na straně 71 a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

## Komfortní ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 71.

Komfortní ovládání umožňuje vyklopit nebo zavřít střešní okno pomocí klíče nebo u systému KESSY pomocí snímače v klíci předních dveří.

- » Pro **vyklopení** přidrže stisknuté tlačítko na klíči.
- » Pro **zavření** přidrže stisknuté tlačítko na klíči (u systému KESSY přidrže prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří).

Přerušením příslušného povelu pro zamknutí se zavírání přeruší.

## Aktivace ovládání střešního okna



Obr. 63  
Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 71.

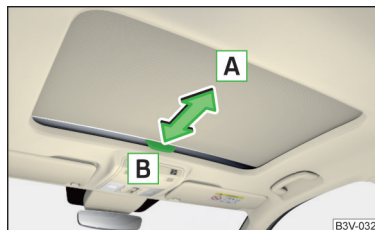
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

- » Zapněte zapalování, zatáhněte ovladač za vybrání ve směru šipky **1** » obr. 63 zcela dolů a přidrže ho.

Střešní okno se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

- » Uvolněte ovladač.

## Manuálně ovládaná sluneční clona



Obr. 64  
Ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 71.

- » Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **A** » obr. 64.
- » Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **B**.

## Elektricky ovládaná sluneční clona



Obr. 65  
Tlačítka pro ovládání sluneční clony

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.**

### Ovládání sluneční clony » obr. 65

📖 Otevření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

📖 Zavření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

Sluneční clonu je možné ovládat také přidržením příslušného tlačítka (zahájení posunu clony) a uvolněním tlačítka v požadované poloze clony.

## Aktivace ovládání sluneční clony

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.**

Pokud je ovládání sluneční clony nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

➤ Zapněte zapalování, stiskněte tlačítko 📖 » obr. 65 na straně 73 a přidrže ho.

Sluneční clona se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

➤ Uvolněte tlačítko.

## Světla a výhled

### Světla

#### 📖 Úvod k tématu

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Pro základní polohu spínače světel používejte polohu **AUTO**.

#### 📖 Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

### Ovládání světel



Obr. 66  
Spínač světel

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač **A** » obr. 66 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

**AUTO** Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 75

☞ Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » strana 76

☞ Zapnutí potkávacích světel

#### Nastavení sklonu (dosahu) halogenových světlometů

Nastavení sklonu je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** / 📖 → 📖 → 📖 → Světla.

Podle zatížení vozidla nastavte na displeji sklon halogenových světlometů do následujících základních poloh.

- 0 Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 4 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 6 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Při jiném zatížení vozidla je možné využít i nastavení poloh 1, 3, 5.

**Xenonové světlometry** nemají manuální nastavení sklonu. Po zapnutí zapalování **automaticky** přizpůsobují svůj sklon zatížení vozidla a jízdy.

### **! POZOR**

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky – jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

### **i Poznámka**

■ Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou a budou svítit obrysová světla. Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem KESSY po otevření dveří řidiče.

■ Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

### **Denní svícení**

Denní svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

**Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.**

- ✓ Spínač světel je v poloze 0 nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.

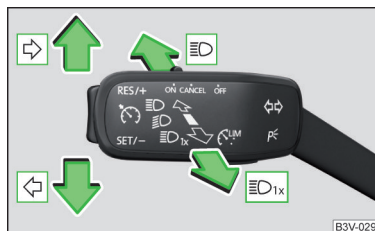
### **! POZOR**

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

### **i Poznámka**

Světla se za určitých podmínek mohou automaticky zapnout, i pokud je spínač světel v poloze ➤.

### **Směrová a dálková světla**



Obr. 67  
**Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel**

**Polohy ovládací páčky » obr. 67**

- ⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
- ⇨ Zapnutí směrového světla vlevo
- ⇨ Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
- ⇨ 1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

**Dálková světla** je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

**Světelnou houkačku** je možné použít i při vypnutém zapalování.

**Směrová světla** se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Ovládací páčkou je možné zapnout/vypnout **asistent předních světlometů** » strana 77.

### **Komfortní blikání**

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Světla**.



## ! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínajte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

## i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) komfortního blikání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

## Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 68  
Spínač světel: poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » [obr. 68](#), v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (děšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol » » vedle spínače světel.

## Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

## Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Světla**.

- Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

## ! POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel (poloha **AUTO**) má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

## ! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

## i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zapínání světel za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

## Xenonové přední světlomety

Xenonové přední světlomety (dále jen systém) na základě údajů z vozidla automaticky zajišťují co nejlepší světelnou stopu před vozidlem.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech: město, meziměsto, dálnice, dešť, mlha, natáčení světlometů pro osvětlení vozovky v prostoru zatáčky.

Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

## ! POZOR

V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Mlhová světla



Obr. 69  
Spínač světel - zapnutí mlhových světel



**Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.**

✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**,  nebo  » **obr. 69.**

► Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

► Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

**Vypnutí** mlhových světel se provádí opačným způsobem.

#### **i** Poznámka

Pokud je do zásuvky tažného zařízení připojené příslušenství, zadní mlhové světlo na vozidle nesvítí.

### **Funkce CORNER**

Funkce CORNER automaticky rozsvítí (např. při odbočování nebo zatáčení) světlo vpředu na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena (při konfliktu obou variant má prioritu směrové světlo).
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se světla vpředu na obou stranách vozidla.

### **COMING HOME / LEAVING HOME**

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

**Aktivaci/deaktivaci a nastavení** obou funkcí je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → **Světla**.

#### **! UPOZORNĚNÍ**

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

#### **i** Poznámka

Nastavení obou funkcí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » **strana 59.**

### **Varovná světla**



Obr. 70  
**Tlačítko varovných světel**

► Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko  » **obr. 70.**

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo  v tlačítku současně s kontrolními světly   v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Varovná světla se mohou automaticky zapnout při prudkém zabrzdění. Po opětném rozjetí nebo zrychlení vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo, varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

### **Parkovací světla**

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

**Zapnutí jednostranného parkovacího světla** 

► Vypněte zapalování.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

» Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy  » **strana 73.**

➤ Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

- Zapnutí parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Osvětlení je ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Osvětlení se **zapne** po odemknutí nebo při otevření dveří vozidla (v závislosti na okolních světelných podmínkách).

Osvětlení se **vypne** po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou světlomety oslňovat protijedoucí vozidla.

Proto je nutné změnit nastavení xenonových světlometů zapnutím **cestovního režimu** v infotainmentu v nabídce    → **Světla**. V tomto režimu systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem.

## Úvod k tématu



Obr. 71  
**Okénko snímače pro Asistent  
předních světlometů**

Asistent předních světlometů (dále jen systém) automaticky zapíná/vypíná dálková světla, popř. reguluje světelnou stopu předních světlometů podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel, popř. regulace předních světlometů je řízena snímačem » obr. 71.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty.

**Light Assist** automaticky zapíná/vypíná dálková světla.

**Dynamic Light Assist** automaticky reguluje tvar světelné stopy předních světlometů tak, aby nebyla oslňována protijedoucí vozidla a vozidla jedoucí před Vámi a zároveň zajišťuje maximální možné osvětlení okraji silnice.

Pokud je zvolený jízdní režim **Eco » strana 240**, Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection) nebo **Cestovní režim » strana 77**, Jízda do zahraničí, je automatická regulace světelné stopy deaktivovaná, **Dynamic Light Assist** pouze automaticky zapíná/vypíná dálková světla.

Pokud jsou xenonové světlomety v režimu **děšť** nebo **mlha** » **strana 75**, je Dynamic Light Assist deaktivovaný.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## ! POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezabývá řidiče povinností dálková, resp. potkávací světla ručně přizpůsobit okolním podmínkám (např. při nepříznivých světelných a povětrnostních podmínkách, setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, nebo pokud je prostor před snímačem zastíněn překážkou).

## ! UPOZORNĚNÍ

Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

## i Poznámka

Nastavení asistentu předních světel v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 59.

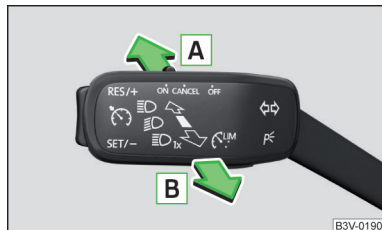
### Podmínky funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 78.

Systém funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný v infotainmentu v nabídce  →  →  → **Světla**.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Systém je zapnutý » strana 78, Zapnutí/vypnutí systému.
- ✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h (pro některé země nad 40 km/h).
- ✓ Čelní sklo před snímačem je čisté.

### Zapnutí/vypnutí systému



Obr. 72  
Ovládací páčka: asistent předních světlometů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 78.

### Zapnutí systému

- ▶ Zatlačte páčku do odpružené polohy **A** » obr. 72. Na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

### Vypnutí systému

- ▶ Pokud **jsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy **B**. Kontrolní světlo  zhasne. Dálková světla se vypnou.
- ▶ Pokud **nejsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy **A**. Kontrolní světlo  zhasne. Dálková světla se zapnou.

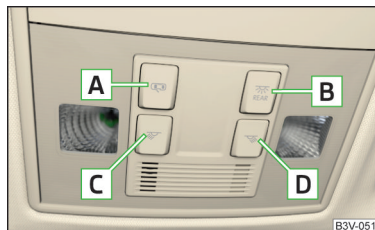
Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou (systém však zůstane zapnutý).

## Vnitřní osvětlení vozidla

### 📖 Úvod k tématu

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování (nebo po otevření dveří) se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

### Ovládání osvětlení z předních sedadel



Obr. 73  
Ovládání osvětlení z předních sedadel

**Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 73**

- A**  Automatické ovládání
- B**  **REAR** Osvětlení vzadu
- C** Podle výbavy:
  - ▶  Světlo pro čtení vlevo
  - ▶  Osvětlení vpředu i vzadu
- D**  Světlo pro čtení vpravo

### Automatické ovládání - spínač

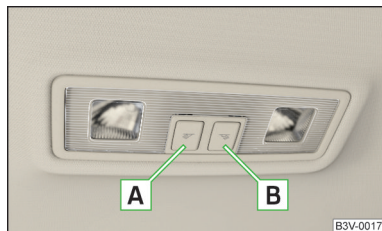
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

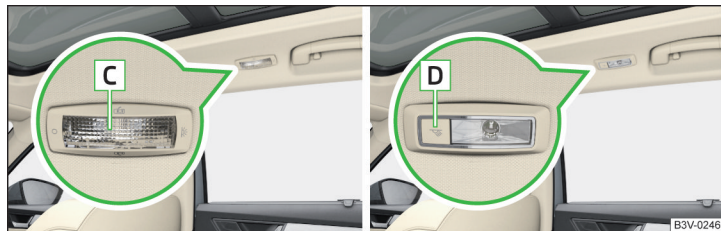
Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

### Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 74  
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1



Obr. 75 Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 2 / varianta 3

Osvětlení vzadu (varianty 1 a 3) je ovládané společně s automatickým ovládáním osvětlení z předních sedadel.

### Varianta 1 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 74

- A** ☞ Světlo pro čtení vlevo
- B** ☞ Světlo pro čtení vpravo

### Varianta 2 - ovládání (přepnutím krycího skla **C**) » obr. 75

☞ Zapnutí

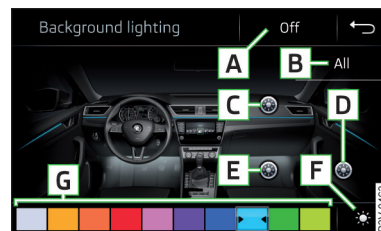
**0** Vypnutí

☞ Automatické ovládání (osvětlení se automaticky zapíná/vypíná společně s osvětlením vpředu)

### Varianta 3 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 75

- D** ☞ Světlo pro čtení vlevo
- ☞ Světlo pro čtení vpravo

### Ambientní osvětlení



Obr. 76  
Nastavení ambientního osvětlení

Ambientní osvětlení osvětluje barevně přístrojovou desku, boční výplně dveří a bile prostor pro nohy cestujících.

Osvětlení se automaticky **zapne** po otevření dveří, automaticky se **vypne** po zamknutí vozidla nebo 30 s po zavření dveří při vypnutém zapalování.

Ambientní osvětlení je možné nastavit v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Osvětlení interiéru**.

### Popis funkčních tlačítek » obr. 76

- A** Vypnutí/zapnutí ambientního osvětlení
- B** Aktivace nastavování intenzity osvětlení pro všechny oblasti současně
- C** Aktivace nastavování intenzity osvětlení přístrojové desky
- D** Aktivace nastavování intenzity osvětlení dveří
- E** Aktivace nastavování intenzity osvětlení prostoru nohou
- F** Volba mezi výběrem barev / nastavením intenzity osvětlení
- G** Tlačítka pro výběr barvy osvětlení / nastavení intenzity osvětlení

Pro zobrazení **B**, **C**, **D** a **E** stiskněte funkční tlačítko .

## Vozidla s volbou jízdních režimů

U vozidel s volbou jízdních režimů » [strana 240](#) je na výběr automatické nebo manuální zapnutí **A** » [obr. 76](#). Barva osvětlení se mění automaticky se změnou jízdního režimu nebo manuálně výběrem z nabídky barev. V režimu Individual se zobrazí poslední manuálně vybraná barva.

### **i** Poznámka

Nastavení ambientního osvětlení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

## Výhled

### Úvod k tématu

### **!** POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

## Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 77 Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: Climatronic / Manuální klimatizace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 80.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

## Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » [obr. 77](#)

 Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla

 Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

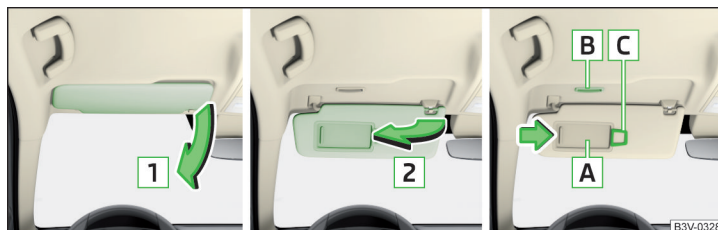
Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

### **i** Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 268](#), *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.*
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat na panelu Climatronicu v nabídce **MENU** → .

## Přední sluneční clony



Obr. 78 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko s osvětlením a držákem na lístky

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 80.

## Obsluha a popis sluneční clony » [obr. 78](#)

**1** Sklopení clony k čelnímu sklu

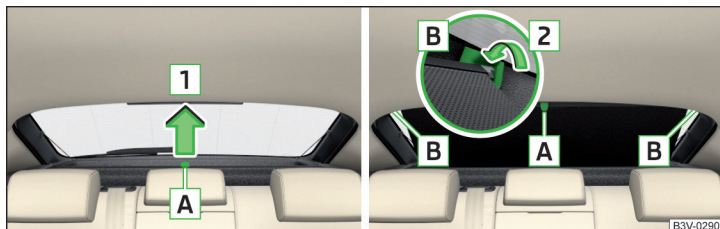
**2** Vyklopení clony ke dveřím

**A** Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky) ▶

**B** Osvětlení (zapne se po odsunutí krytu kosmetického zrcátka)

**C** Držák na lístky

### Zadní sluneční clona



Obr. 79 Zadní sluneční clona

**Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 80.**

Clona je v kazetě na krytu zavazadlového prostoru.

- Pro **zачlonění** vytáhněte clonu za madlo **A** ve směru šipky **1** a nasadte ji do magnetických úchytů **B** ve směru šipky **2** » obr. 79.
- Pro **navinutí** uchopte clonu za madlo **A** a vyjměte ji z úchytů **B** proti směru šipky **2**. Přidržte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

### Sluneční clona oken v zadních dveřích



Obr. 80 Sluneční clona okna v zadních dveřích

**Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 80.**

- Pro **zачlonění** okna vytáhněte clonu za madlo **A** ve směru šipky **1** a nasadte ji do úchyty **B** na horní hraně dveří ve směru šipky **2** » obr. 80.
- Pro **odčlonění** okna uchopte clonu za madlo **A** a vyjměte ji z úchyty **B** proti směru šipky **2**. Přidržte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

### Stěrače a ostříkovače

#### Úvod k tématu

Stěrače a ostříkovače fungují při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

#### POZOR

Ostříkovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostříkovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

#### UPOZORNĚNÍ

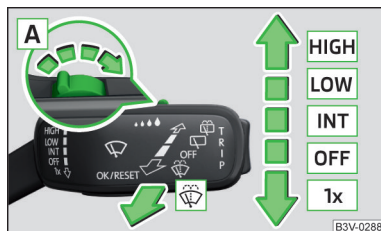
- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » strana 288.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pětkrát pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

#### Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích lišt.
- Trysky ostříkovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než +10 °C.



## Stěrače a ostřikovače čelního skla



Obr. 81  
Ovládání stěračů a ostřikovačů čelního skla

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.**

**HIGH** Rychlé stírání skla

**LOW** Pomalé stírání skla

**INT** Podle výbavy:

- ▶ Stírání skla v intervalech
- ▶ Automatické stírání skla za deště

**OFF** Vypnuté stírání a ostřikování

**1x** Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

**A** ... Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji

**Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)**

**Ostříknutí a setření skla**

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci je možné nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

**Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště** je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → **Zrcátka a stěrače**.

### ! POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezabývá povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

### i Poznámka

- Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání skla za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

## Stěrač a ostřikovač zadního skla



Obr. 82  
Ovládání stěrače a ostřikovače

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.**

**Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)** - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 2 až 3 setření

**Stírání skla**

**OFF** Vypnuté stírání a ostřikování

**Automatické stírání zadního skla**

Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce

**CAR** → **Zrcátka a stěrače**.

### i Poznámka

- Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k setření zadního skla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání zadního skla se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

## Ostřikovače světlometů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 81.

K ostříknutí světlometů dochází při splnění následujících podmínek.

- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí -12 °C až +39 °C.

Světlomety se ostříknou při každém prvním a desátém ostříknutí čelního skla. Četnost ostříknutí světlometů je možné nechat nastavit v odborném servisu.

Aby byla zajištěná správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

## Zpětná zrcátka

### 📖 Úvod k tématu

#### **!** POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

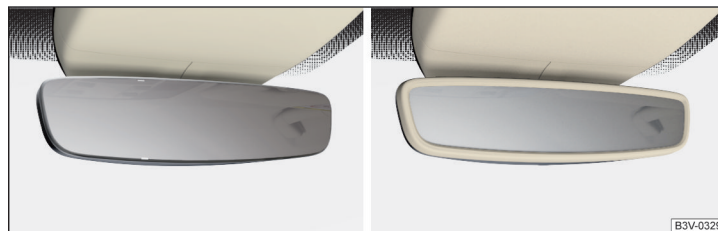
#### **!** POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

## Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 83  
Vnitřní zrcátko s ručním ztmavením



Obr. 84 Vnitřní zrcátko s automatickým ztmavením: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 83.

**Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 83**

- 1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka
- 2 Ztmavení zrcátka

**Zrcátko s automatickým ztmavením**

Ztmavení zrcátka » obr. 84 je po nastartování motoru řízeno automaticky.

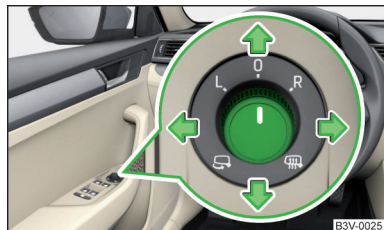
Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.



## ! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. zadní sluneční clonou). Snímače jsou na přední a zadní straně zrcátka.

## Vnější zrcátka



Obr. 85  
Ovládání vnějších zrcátek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 83.

Vnější zrcátka mohou být (podle výbavy vozidla) s ručním nebo elektrickým přiklopením, s automatickým ztmavením a s pamětí.

**Otočný ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)**

- L** Nastavení skla levého zrcátka
- 0** Vypnutí ovládání zrcátek
- R** Nastavení skla pravého zrcátka
- Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)
- Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy) » **!**

### Nastavení skla zrcátka

➤ Pohybujte ovladačem ve směru šipek » **obr. 85**.

Pokud dojde k závadě nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

### Synchronní nastavení skel zrcátek

Tato funkce umožňuje nastavit současně skla obou zrcátek. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce → → **Zrcátka a stěrače**.

- Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
- Nastavte skla zrcátek do požadované polohy.

### Ručně přiklápěná zrcátka

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

### Automatické přiklopení/vyklopení zrcátek

Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla. Do jízdní polohy se vyklopí po odemknutí vozidla » **!**.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce → → **Zrcátka a stěrače**.

### Zrcátka s automatickým ztmavením

Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » **strana 83**.

### Paměť pro zrcátka (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » **strana 87**, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » **strana 87**, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

### Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání se sklo zrcátka na straně spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti.

### Podmínky funkce

- ✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu v nabídce → → **Zrcátka a stěrače**.
- ✓ Nastavení skla zrcátka bylo předem uloženo do paměti » **strana 87**, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » **strana 87**, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.
- ✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce. ▶

Sklo zrcátka se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

#### **! POZOR**

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

#### **! UPOZORNĚNÍ**

- Vnější zrcátka s elektrickým přiklopením nikdy nevyklápějte/nepřiklápějte ručně - hrozí poškození zrcátek!
- Pokud dojde k vychýlení zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve hlasité klapnutí.

#### **i Poznámka**

Nastavení funkcí zrcátek v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

## Sedadla a hlavové opěrky

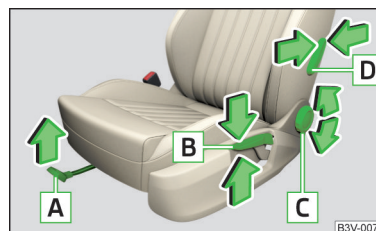
### Přední sedadla

#### Úvod k tématu

#### **! POZOR**

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděliny.

### Mechanické nastavení



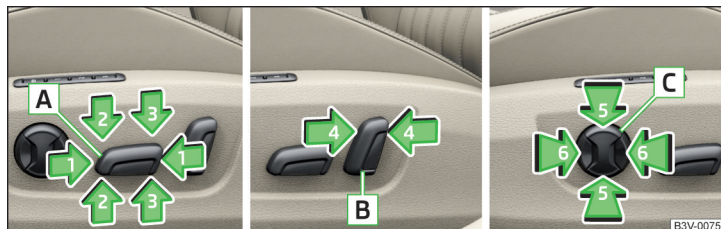
Obr. 86  
Ovládací prvky sedadla

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 85.**

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)
- D** Nastavení velikosti zakřivení bederní opěry

#### **i Poznámka**

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.



Obr. 87 Ovládací prvky sedadla

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 85.**

- A** Nastavení sedáku
  - ▶ 1 - posun v podélném směru
  - ▶ 2 - změna sklonu
  - ▶ 3 - změna výšky
- B** Nastavení zádové opěry
  - ▶ 4 - změna sklonu
- C** Nastavení bederní opěry
  - ▶ 5 - posun zakřivení
  - ▶ 6 - změna velikosti zakřivení

### ! POZOR

Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí zranění!

### i Poznámka

- Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než přibližně 110°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti elektricky nastavitelného sedadla ani do paměti klíče s dálkovým ovládáním.
- U vozidla s personalizací se nastavení sedadla řidiče ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).



Obr. 88  
Tlačítko masážní funkce

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 85.**

Masážní funkce slouží k masírování bederní oblasti zad.

▶ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko » [obr. 88](#).

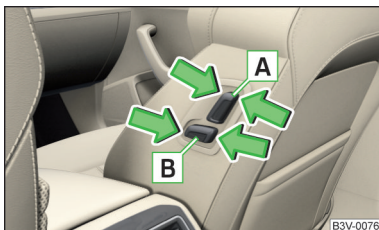
### ! POZOR

Masážní funkci zapínejte a vypínejte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody.

### i Poznámka

Masážní funkce se automaticky vypne přibližně po 10 min.

## Komfortní ovládání sedadla spolujezdce



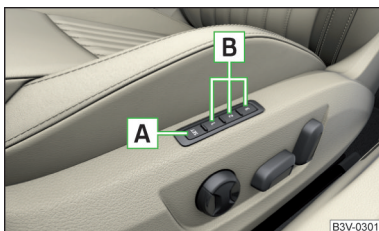
Obr. 89  
Ovládací prvky sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 85.

Sedadlo spolujezdce je možné ovládat také ze zadních sedadel stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 89.

- Nastavení sklonu zádové opěry
- Nastavení sedadla v podélném směru

## Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 90  
Tlačítko SET a paměťová tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 85.

Každé paměťové tlačítko na sedadle řidiče, resp. spolujezdce umožňuje uložit jedno nastavení polohy příslušného sedadla a vnějších zrcátek » obr. 90.

### Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- » Zapněte zapalování, nastavte sedadlo a popř. vnější zrcátka.
- » Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 90 a následně do 10 s stiskněte požadované paměťové tlačítko . Uložení je potvrzené zvukovým signálem.

### Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce → → **Zrcátka a stěrače**.

- » Zapněte zapalování a stiskněte požadované paměťové tlačítko » obr. 90.
- » Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 84.
- » Zařadte zpětný chod.
- » Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- » Vyřadte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

### Vyvolání uloženého nastavení

- » Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče, resp. spolujezdce **stiskněte** požadované paměťové tlačítko .
- » V ostatních případech (např. při zapnutém zapalování nebo zavřených dveřích řidiče, resp. spolujezdce) tlačítko **přidrže**.

### Zastavení probíhajícího nastavování

- » Stiskněte jakékoliv tlačítko na nastavovaném sedadle. Sedadlo řidiče je možné navíc zastavit stisknutím tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním.

### Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba znovu uložit také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

## Paměť klíče s dálkovým ovládáním

*Platí pro vozidla, která nejsou vybavená funkcí Personalizace.*

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 85.

Při každém zamknutí vozidla se nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek uloží do paměti a přiřadí ke klíči, kterým bylo vozidlo zamknuto.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy přiřazené v paměti k tomuto klíči.

**Aktivaci/deaktivaci** této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce

/ → → **Sedadla**.

## Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

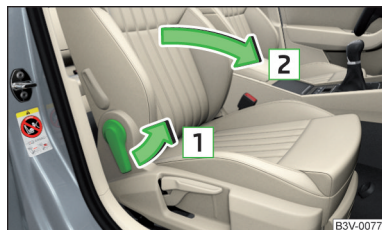
Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce (CAR) → → → **Zrcátka a stěrače**.

- ▶ Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním a zapněte zapalování.
- ▶ Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » **strana 84**.
- ▶ Zařadte zpětný chod.
- ▶ Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- ▶ Vyřadte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

## Zastavení probíhajícího nastavování

- ▶ Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním.

## Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 91  
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 85.**

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné (podle výbavy vozidla) sklopit dopředu do vodorovné polohy.

- ▶ Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky  a sklopte zádovou opěru ve směru šipky  » **obr. 91**. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- ▶ Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky  a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky . Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- ▶ Tahem zkontrolujte zajištění sedadla a zádové opěry.

## **POZOR**

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využité jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, vypněte čelní airbag spolujezdce » **strana 30**.
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevážíte následující předměty.
  - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
  - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutí pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
  - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

## Nastavení loketní opěrky



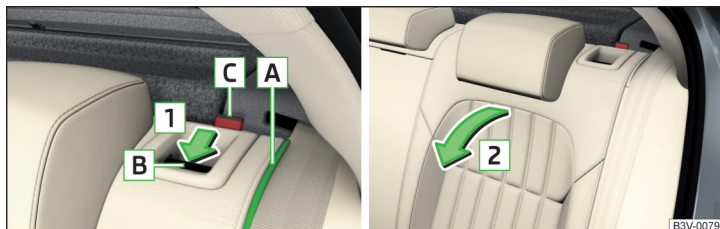
Obr. 92  
Nastavení loketní opěrky

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 85.**

- ▶ Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky  do některé ze zajištěných poloh » **obr. 92**.
- ▶ Pro **sklopení** nejprve zvedněte loketní opěrku ve směru šipky  nad nejvyšší zajištěnou polohu a poté ji sklopte dolů.

## Zadní sedadla

### Zádové opěry



Obr. 93 Sklopení zádové opěry z prostoru pro cestující



Obr. 94  
Sklopení zádové opěry ze zavazadlového prostoru

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 91.

#### Sklopení z prostoru pro cestující

- › Umístěte krajní bezpečnostní pás za zvýšenou hranu **A** » obr. 93.
- › Stlačte odjišťovací madlo **B** ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2**.

#### Sklopení ze zavazadlového prostoru

Pokud je vozidlo vybavené dělicí sítí, je nutné nejprve odjistit zádovou opěru levého sedadla a poté zádovou opěru pravého a prostředního sedadla. Dělicí síť musí být navinutá do kazety.

- › Zatáhněte za příslušnou páčku ve směru šipky » obr. 94. Zádová opěra se odjistí, případně sklopí.

### Uvedení do vzpřímené polohy

- › Umístěte krajní bezpečnostní pás za zvýšenou hranu **A** » obr. 93.
- › Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky **2**, až odjišťovací madlo **B** slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- › Ujistěte se, že červený koleček **C** není vidět.

### ! POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

### ! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

### Sklopení loketní opěrky



Obr. 95  
Sklopení loketní opěrky

Loketní opěrku je možné **sklopit** ve směru šipky » obr. 95.

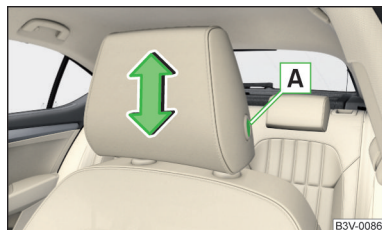
Sklopenou loketní opěrku je možné použít jako odkládací stolek.



#### **i** Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zadových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

### Nastavení výšky předních hlavových opěrek



Obr. 96  
Nastavení výšky přední hlavové opěrky

► Pro **nastavení výšky** přidržete pojistku **A** a posuňte opěrku požadovaným směrem » **obr. 96**.

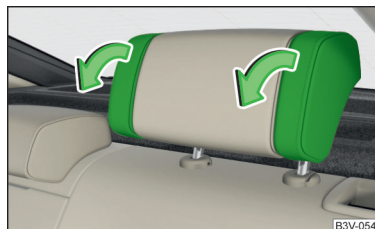
#### **!** UPOZORNĚNÍ

Pokud je na vodicích tyčích hlavové opěrky nasazený adaptér držáku tabletu » **strana 105**, netlačte hlavovou opěrku dolů až nadoraz - hrozí poškození hlavové opěrky.

### Nastavení zadních hlavových opěrek



Obr. 97 Nastavení výšky zadní hlavové opěrky



Obr. 98  
Sklopení bočních dílů komfortních hlavových opěrek

#### Nastavení výšky

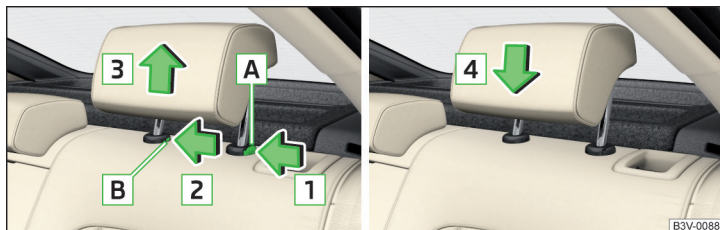
- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » **obr. 97**.
- Pro posunutí **dolů** přidržeťte pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

#### Komfortní hlavové opěrky

Zadní hlavové opěrky mohou být vybavené bočními díly, které omezují volný pohyb hlavy do stran (např. při spánku).

- Nastavte hlavovou opěrku do první vysunuté polohy » **strana 90, Nastavení zadních hlavových opěrek**.
- Sklopte boční díly hlavové opěrky ve směru šipky » **obr. 98**.

## Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek



Obr. 99 Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky

- Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.
- Přidržete pojistku **A** ve směru šípky **1**, zároveň plochým šroubovákem (šírokým maximálně 5 mm) stlačte pojistku v otvoru **B** ve směru šípky **2** a vyjměte opěrku ve směru šípky **3** » obr. 99.
- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šípky **4** do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

## Vyhřívání a větrání sedadel

### Úvod k tématu



Obr. 100 Umístění tlačítek: vyhřívání a větrání předních sedadel / vyhřívání zadních sedadel

**Přední sedadla** mohou být podle výbavy vozidla vyhřívána, nebo vyhřívána a větrána. **Zadní krajní sedadla** mohou být pouze vyhřívána.

## Tlačítka vyhřívání a větrání sedadel » obr. 100

- Vyhřívání levého sedadla
- Vyhřívání pravého sedadla
- Vyhřívání a větrání levého sedadla
- Vyhřívání a větrání pravého sedadla

Vyhřívání/větrání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

Při vypnutí zapalování se vyhřívání/větrání vypne. Pokud do 10 min znovu nastartujete, automaticky se znovu zapne vyhřívání/větrání sedadla řidiče podle nastavení před vypnutím zapalování.

### POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

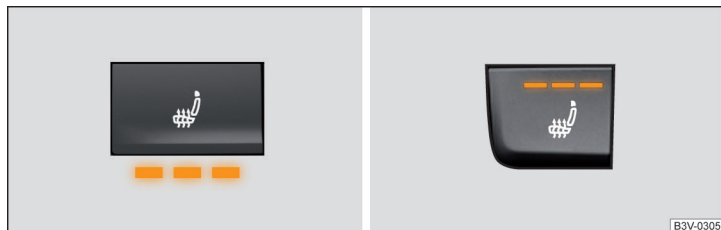
### UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.



## Přední a zadní sedadla s vyhříváním



Obr. 101 Vyhřívání zapnuté na nejvyšší intenzitu: přední sedadla / zadní sedadla

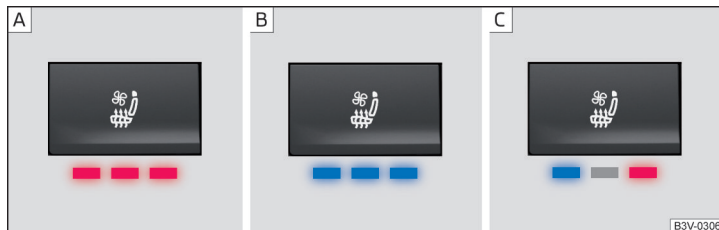
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu → **obr. 101** stiskněte tlačítko , resp. .

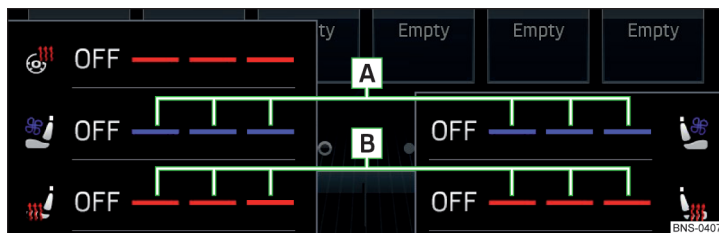
Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

Zvyšování intenzity **vyhřívání zadních sedadel** je možné **zablokovat/odblokovat** stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu → **REAR/REAR** na displeji infotainmentu (platí pro vozidla vybavená ovládacími prvky Climatronicu vzadu). Pokud je zvyšování intenzity vyhřívání zablokováno, je možné intenzitu vyhřívání pouze snižovat až do vypnutí.

## Přední sedadla s vyhříváním a větráním



Obr. 102 Zapnuté vyhřívání / Zapnuté větrání / Zapnuté vyhřívání a větrání zároveň



Obr. 103 Displej infotainmentu: vyhřívání a větrání předních sedadel zapnuté na nejvyšší intenzitu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Stiskněte tlačítko , resp.  na panelu klimatizace, na displeji infotainmentu se zobrazí ovládání větrání a vyhřívání předních sedadel » **obr. 103**.

**A** Funkční tlačítka pro nastavení intenzity větrání sedadel

**B** Funkční tlačítka pro nastavení intenzity vyhřívání sedadel

**OFF** Funkční tlačítka pro vypnutí větrání (vedle tlačítek **A**), resp. pro vypnutí vyhřívání (vedle tlačítek **B**)

Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté vyhřívání, zapne se stisknutím tlačítka , resp.  vyhřívání na nejvyšší intenzitu » **obr. 102** - **A**.

Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté větrání, zapne se stisknutím tlačítka , resp.  větrání na nejvyšší intenzitu » obr. 102 - [B].

Opakovaným stisknutím tlačítka , resp.  se intenzita vyhřívání, resp. větrání snižuje až do vypnutí. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem.

Tlačítka , resp.  je možné ovládat pouze vyhřívání nebo větrání.

Pokud na displeji infotainmentu zapnete větrání a vyhřívání zároveň, rozsvítí se pod příslušným tlačítkem , resp.  modré a červené kontrolní světlo » obr. 102 - [C], tlačítko , resp.  nebude funkční (dokud bude zapnuté větrání a vyhřívání zároveň).

## Vyhřívání volantu



Obr. 104 Vyhřívání volantu: Manuální klimatizace / Climatronic

### Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro manuální klimatizaci)

» Na infotainmentu v nabídce   stiskněte funkční tlačítko [A] » obr. 104.

### Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro Climatronic)

» Stiskněte tlačítko MENU na Climatronicu a následně [B]<sup>1)</sup> na displeji infotainmentu » obr. 104.

Pokud je vyhřívání zapnuté, je symbol ve funkčním tlačítku [B] oranžový.

Vyhřívání volantu je funkční pouze při nastartovaném motoru.

### Nastavení intenzity vyhřívání (platí pro Climatronic)

» Stiskněte tlačítko MENU na Climatronicu a následně  → Vyhřívání volantu na displeji infotainmentu.

» Nastavte intenzitu vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem segmentů v kontrolním světle [C] » obr. 104.

### Vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče (platí pro Climatronic)

» Pro **aktivaci/deaktivaci** vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče stiskněte tlačítko MENU na Climatronicu a následně  → **Spárovat vyhřívání sedadla a volantu** na displeji infotainmentu.

» Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání volantu stiskněte tlačítko pro vyhřívání sedadla řidiče.

Při zapnutí vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče se na displeji infotainmentu zobrazí funkční tlačítko , kterým je možné vyhřívání volantu vypnout/zapnout.

<sup>1)</sup> Podle výbavy vozidla se zobrazí jedna z variant funkčního tlačítka.

## Praktická výbava

### Výbava interiéru

#### Úvod k tématu

#### POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

#### UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

#### Držák lístků

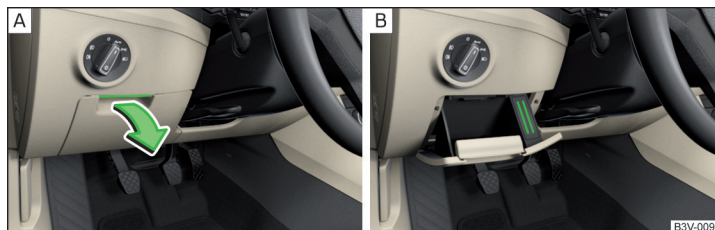


Obr. 105  
Držák lístků

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 94.

Držák lístků je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

#### Odkládací schránka u řidiče



Obr. 106 Otevření odkládací schránky / Držák karet

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 94.

- Pro **otevření** nadzvedněte madlo a vyklepte schránku » **obr. 106** - [A].
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

V odkládací schránce je držák karet » **obr. 106** - [B].

Maximální povolené zatížení schránky je 0,5 kg.

## Odkládací prostory ve dveřích



B3V-0332

Obr. 107 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

Odkládací prostory » obr. 107

**A** Odkládací schránka

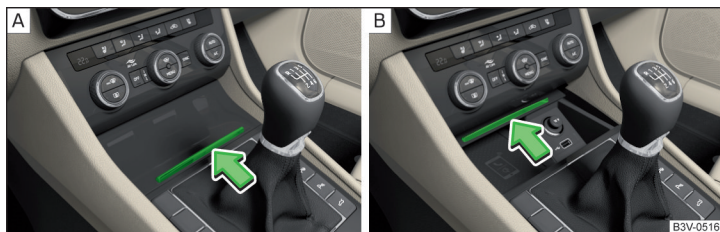
**B** Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l

Do odkládacích schránek ve dveřích je možné uložit reflexní vestu » strana 275.

### ! POZOR

Schránku **A** » obr. 107 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevycházejí - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

## Odkládací schránka na střední konzole vpředu



B3V-0518

Obr. 108 Odkládací schránka: otevření/zavření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

» Pro **otevření** zatlačte na lištu ve směru šipky » obr. 108 - **A**.

» Pro **zavření** zatlačte na lištu ve směru šipky » obr. 108 - **B**. Víko se samo zavře.

## Phone box



Obr. 109  
Phone box

B3V-0517

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu může být vybavená funkcí Phone box.

Pokud je telefon položený na podložce v odkládací schránce » obr. 109 displejem nahoru, je telefonní signál zesílený střešní anténou.

Telefony podporující standard bezdrátového nabíjení Qi jsou v odkládací schránce bezdrátově nabíjeny.

Během bezdrátového nabíjení nesmí být mezi podložkou a nabíjeným telefonem vložený **žádný** předmět.

### ! POZOR

- Telefon se může během bezdrátového nabíjení zahřívat, proto ho z odkládací schránky vyjímajte opatrně.
- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí nebezpečí poranění. Pokud je v odkládací schránce nějaký zahřátý kovový předmět, vyjměte telefon a nechte předmět v odkládací schránce vychladnout!

## ! UPOZORNĚNÍ

- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu – hrozí poškození telefonu.
- U některých telefonů může v důsledku zahřívání dojít k přerušení nabíjení nebo k vypnutí telefonu.
- Mezi podložku a nabíjený telefon nevkládáte elektronická nebo magnetická paměťová média (např. SD karty, USB flash disky, karty s magnetickým proužkem nebo čipem) – hrozí ztráta dat a poškození těchto nosičů.
- Pokud se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení o tom, že mobilní telefon není možné nabíjet, postupujte následujícím způsobem.
  - Zkontrolujte, zda není mezi podložkou a nabíjeným telefonem nějaký předmět. Pokud ano, vyjměte předmět a telefon. Telefon znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.
  - Zkontrolujte, zda se v důsledku jízdy nezměnila poloha nabíjeného telefonu. Pokud ano, telefon vyjměte a znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.

## i Poznámka

- Při zahájení bezdrátového nabíjení se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.
- Pro optimální sílu telefonního signálu a nepřerušované bezdrátové nabíjení doporučujeme ukládat telefon do odkládací schránky pokud možno bez ochranného pouzdra nebo obalu.
- Do odkládací schránky vkládáte telefon o maximálních rozměrech 146x80 mm.

## Vstup USB



Obr. 110 Vstup USB vpředu / Vstup USB pod loketní opěrkou



Obr. 111  
Vstupy USB vzadu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a i na straně 94.**

Vstup USB je v odkládací schránce na střední konzole vpředu a podle výbavy i v odkládací schránce pod loketní opěrkou vpředu » **obr. 110.**

Vstupy USB jsou podle výbavy i na střední konzole vzadu » **obr. 111.**

Vstup USB v odkládací schránce na střední konzole vpředu a v odkládací schránce pod loketní opěrkou vpředu je možné použít pro nabíjení a přenos dat. Vstupy USB na střední konzole vzadu je možné použít pouze pro nabíjení.

Informace k použití » **strana 153, Vstup USB.**

## Držáky nápojů



Obr. 112 Otevření držáku nápojů vpředu / Držák nápojů vpředu



Obr. 113 Otevření držáku nápojů vzadu / Držák nápojů vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 94.

#### Držák nápojů vpředu

Držák nápojů je na střední konzole vpředu » obr. 112.

- Pro **otevření** zatlačte na lištu ve směru šipky.
- Pro **zavření** zatáhněte za lištu proti směru šipky.

V prostřední části držáku je možné nádobu s nápojem otevřít jednou rukou zatlačením nádoby do držáku a otočením víčka.

#### Držák nápojů vzadu

Do držáků je možné vložit dvě nádoby s nápojem » obr. 113.

- Pro **otevření** uchopte víko za prolis a vyklopte ho ve směru šipky až nadobraz.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky.

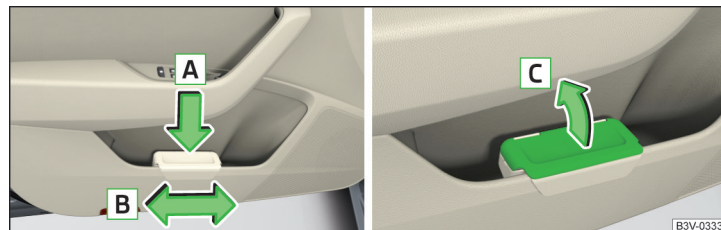
#### POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládějte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlítí - hrozí nebezpečí opaření!

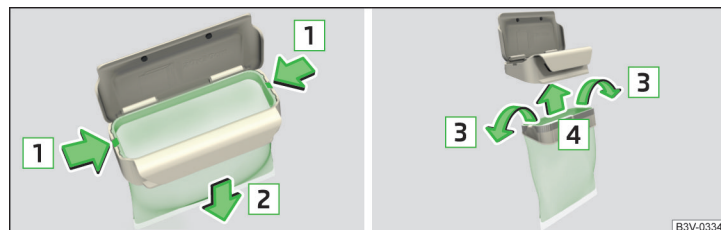
#### UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

#### Odpadkový koš



Obr. 114 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



Obr. 115 Výměna sáčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 94.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

#### Vložení koše

- Nasadte přední část koše na hranu odkládací schránky ve dveřích.
- Domáčkněte zadní část koše ve směru šipky » obr. 114.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky .

#### Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky » obr. 114.

#### Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky » obr. 114.

Zavření se provádí opačným způsobem.



## Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **1** » obr. 115.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **2**.
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek **3**.
- Nasadte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **4** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

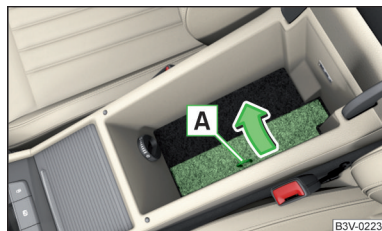
## **i** Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

## Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



Obr. 116 Otevření odkládací schránky / Ovládání přívodu vzduchu



Obr. 117 Otevření odkládacího prostoru pro tablet

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 94.**

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při zapnutých obrysových/potkávacích světlech), odkládacím prostorem pro tablet a přívodem vzduchu.

## Odkládací schránka

- Pro **otevření** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **1** až nadoraz » obr. 116.
- Pro **zavření** sklopte loketní opěrku proti směru šipky **1**.

## Odkládací prostor pro tablet

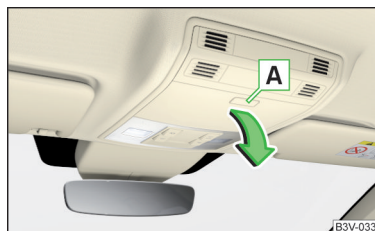
- Pro **otevření** zatáhněte za poutko **A** ve směru šipky » obr. 117.
- Tablet vkládejte opatrně, abyste nepoškodili případně připojený kabel.

## Přívod vzduchu

- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy » obr. 116.
- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy .

Teplota vzduchu přiváděného do schránky je závislá na nastavení klimatizace.

## Schránka na brýle



Obr. 118 Otevření schránky na brýle

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 94.**

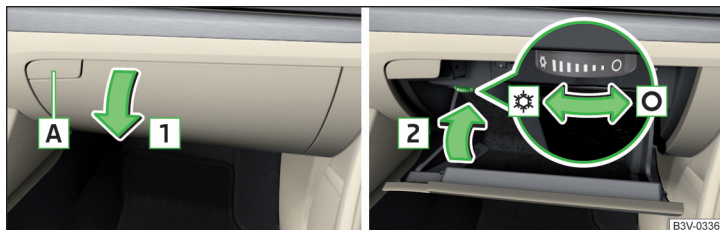
- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A**. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 118.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

### Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 119 Otevření odkládací schránky / Zavření odkládací schránky a ovládání přívodu vzduchu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 94.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), držákem tužky a přívodem vzduchu.

#### Odkládací schránka

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A**. Víko se odklopí ve směru šipky **1** » obr. 119.
- Pro **zavření** přiklopte víko ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

#### Přívod vzduchu

- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy ☆ » obr. 119.
- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy O.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky ochlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Maximální povolené zatížení schránky je 3 kg.

### Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



Obr. 120  
Otevření odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 94.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **1** a otevřete schránku ve směru šipky **2** » obr. 120.
- Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **1** a držte ho zatažené, dokud schránku nezavřete proti směru šipky **2**.

Maximální povolené zatížení schránky je 1,5 kg.

### Odkládací schránky pro uložení deštníku



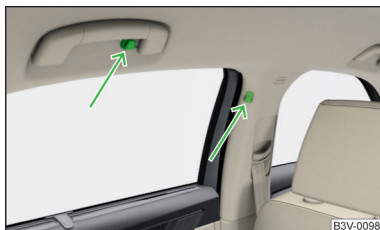
Obr. 121  
Odkládací schránka pro uložení deštníku - příklad zobrazení v levých dveřích

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 94.

Odkládací schránky v předních dveřích » obr. 121 jsou určeny k uložení deštníku.



## Háčky na oděvy



Obr. 122  
Háčky na oděvy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

Háčky na oděvy jsou na středových sloupcích vozidla a u stropních modelů nad zadními dveřmi » obr. 122.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

### **!** POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

## Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 123  
Odkládací kapsy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

Odkládací kapsy jsou určeny k odložení např. mapy, časopisů apod.

## Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



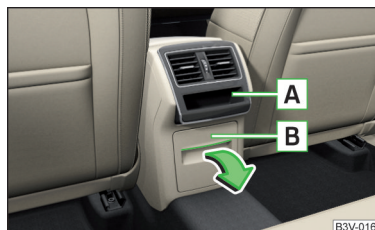
Obr. 124  
Odkládací kapsa

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

Odkládací kapsy jsou na vnitřní straně sedadla řidiče, případně i spolujezdce » obr. 124 a jsou určeny k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 200 g.

## Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 125  
Neuzavíratelná odkládací schránka a otevření uzavíratelné odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

Na střední konzole vzadu je podle výbavy vozidla neuzavíratelná odkládací schránka **A** a uzavíratelná odkládací schránka **B** » obr. 125.

➤ Pro **otevření** schránky **B** zatáhněte za horní část prolisu a schránku vyklepte ve směru šipky » obr. 125.

➤ Pro **zavření** schránku přiklopte proti směru šipky.

V odkládací schránce je tlumicí vložka, kterou je možné vyjmout po otevření odkládací schránky až nadoraz.

## Odkládací schránka v loketní opěře vzadu



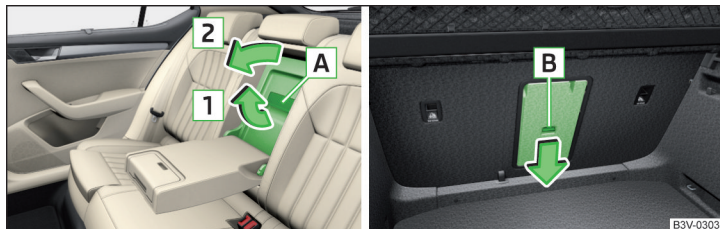
Obr. 126 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 94.

V odkládací schránce je držák nápojů **B**, otvor pro upevnění držáku tabletu **C** a držák tužky **D** » obr. 126.

- Pro **otevření** uchopte víko za prolis **A** a vyklopte ho ve směru šipky až nadoraz.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky.

## Otvor pro vak na lyže



Obr. 127 Otevření víka: z prostoru pro cestující / ze zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 94.

- Pro **otevření z prostoru pro cestující** částečně sklopte zadní loketní opěrku » strana 89.

- Zatáhněte za madlo **A** » obr. 127 ve směru šipky **1** až nadoraz. Západky na víku se musí zcela zasunout do víka a slyšitelně zaklapnout.
- Sklopte víko ve směru šipky **2**.
- Pro **otevření ze zavazadlového prostoru** posuňte pojistku **B** ve směru šipky a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.
- Pro **zavření** přiklopte víko a zadní loketní opěrku nahoru nadoraz, až slyšitelně zaklapne.

Víko musí být po zavření zajištěné. Ujistěte se, že nad pojistkou **B** není vidět červené pole.

## POZOR

Otvor pro lyže použijte výhradně pro přepravu lyží v řádně zajištěném vaku.

## Vyjímatelný vak



Obr. 128 Utažení pásu / Zajištění vaku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 94.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží a hůlek (max. 4 páry).

## Uložení vaku a lyží

- Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » obr. 127 na straně 101.
- Vložte prázdný vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Zasuňte lyže do vaku **špičkami dopředu**, hůlky špičkami dozadu a vak uzavřete.

## Zajištění vaku a lyží

- ▶ Pevně utáhněte stahovací pás **A** kolem lyží **před** vázáním » **obr. 128**. Pás musí lyže pevně obepínat.
- ▶ Částečně sklopte zádovou opěru prostředního zadního sedadla » **strana 89**.
- ▶ Protáhněte zajišťovací pás **B** otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
- ▶ Vratte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko. Takhle zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- ▶ Zasuňte zajišťovací pás **B** do zámku **C**, až slyšitelně zaklapne.

## ! POZOR

- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 17 kg.
- Lyže i vak vždy bezpečně uložte a zajištěte - jinak hrozí nebezpečí poranění nebo nehody!

## Deka

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 94.**

Pro zvýšení pohodlí cestujících může být vozidlo vybavené dekou.

Deka je uložena v tašce, kterou je možné upevnit na některé z následujících míst.

- ▶ Na vodící tyče hlavových opěrek na předních sedadlech.
- ▶ Do odkládacích kapes na zadních stranách předních sedadel.

## Elektrické zásuvky

### 📖 Úvod k tématu

## ! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!

## ! POZOR (pokračování)

- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

## ! UPOZORNĚNÍ

Při použití 12V zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

## 12V zásuvka na střední konzole vpředu



Obr. 129  
Kryt 12V zásuvky

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 102.**

- ▶ Pro **použití** otevřete odkládací schránku, vyjměte kryt zásuvky » **obr. 129** a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

### 12V zásuvka na střední konzole vzadu



Obr. 130 Otevření odkládací schránky / Kryt 12V zásuvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

➤ Pro **použití** otevřete odkládací schránku, vyjměte kryt zásuvky » **obr. 130** a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

### 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru



Obr. 131  
Kryt 12V zásuvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

➤ Pro **použití** otevřete kryt zásuvky » **obr. 131** a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

### 230V zásuvka na střední konzole vzadu



Obr. 132 Odklopení krytu 230V zásuvky / 230V zásuvka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

230V zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasunutím zástrčky se pojistka odjistí, zásuvka se aktivuje a kontrolní světlo nad zásuvkou se rozsvítí zeleně (pokud bliká červeně, je zásuvka deaktivovaná).

Zásuvka je funkční při nastartovaném motoru (při fázi STOP u vozidel vybavených systémem START-STOP) a ještě přibližně 10 minut po vypnutí motoru, pokud byl do zásuvky připojený spotřebič před vypnutím motoru (kontrolní světlo bliká zeleně).

➤ Pro **použití** odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » **obr. 132** a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

**Zásuvka se může automaticky deaktivovat např. z následujících důvodů.**

- ▶ Nadměrné proudové zatížení.
- ▶ Nízký stav nabití akumulátoru.
- ▶ Vysoká teplota zásuvky.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se může opět automaticky aktivovat.

Pokud se zásuvka automaticky neaktivuje, je nutné připojené přístroje ze zásuvky odpojit a po chvíli je opět připojit. ▶

## ! POZOR

- Dejte pozor, aby se do zásuvky nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Dětská pojistka zásuvky je odjištěná při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím - hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné předměty (např. pletací jehlice) - hrozí nebezpečí ohrožení života!

## ! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné zasunout až nadoraz, jinak může dojít k odjištění dětské pojistky a aktivování zásuvky, ale elektrický spotřebič přesto nebude napájený.
- Do zásuvky nezapojíte svítidla s neonovými zářivkami - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U spotřebičů se samostatným síťovým zdrojem (např. notebooky) připojte nejprve samotný zdroj a poté k němu připojte spotřebič.

## Popelníky a zapalovače cigaret

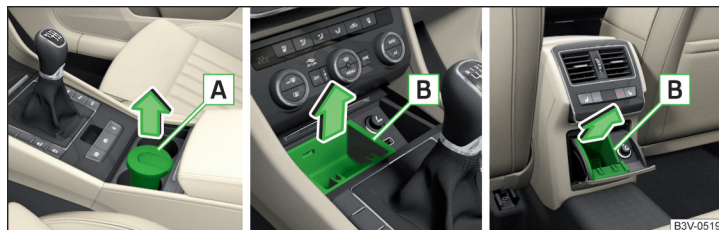
### Úvod k tématu

Popelníky je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

## ! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

## Popelníky



Obr. 133 Vyjmutí popelníku vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 104.

### Vyjímatelný popelník

➤ Uchopte popelník **A** (ne za víčko) a **vyjměte** ho ve směru šipky » obr. 133.

**Vložení** se provádí opačným způsobem.

### Popelníky s vyjímatelnou vložkou

➤ Pro **vyjmutí** vložky otevřete popelník až nadoraz, uchopte vložku v místě **B** a vyjměte ji ve směru šipky » obr. 133.

**Vložení** se provádí opačným způsobem.



## Zapalovače cigaret



Obr. 134 Zapalovač cigaret: na střední konzole vpředu / na střední konzole vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 104.

- Pro **použití** otevřete příslušnou odkládací schránku a zamáčkněte zapalovač až nadoraz » obr. 134.
- Vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí, okamžitě ho vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky a zavřete odkládací schránku.

### POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

### Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

## Držák tabletu

### Úvod k tématu

Do držáku je možné upevnit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

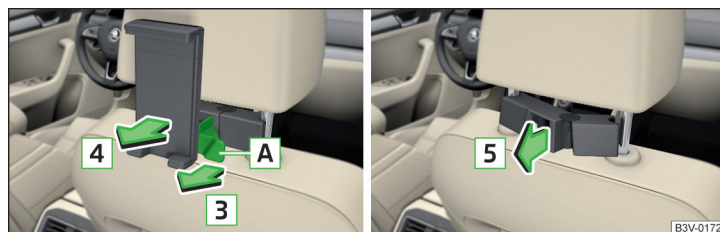
### UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

## Umístění za hlavové opěrky



Obr. 135 Vložení: adaptéru / držáku



Obr. 136 Vyjmutí: držáku / adaptéru

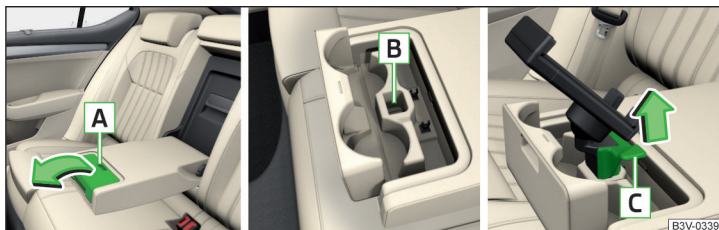
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 105.

- Pro **vložení** nasadte rozepnutý adaptér na vodicí tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky » obr. 135 » .
- Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky .
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku ve směru šipky a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky » obr. 136.
- Zatláče na adaptér a ve směru šipky ho vyjměte z vodicích tyčí hlavové opěrky.

## ! POZOR

S adaptérem manipulujte opatrně - jinak hrozí nebezpečí poranění prstů.

### Umístění do odkládací schránky v loketní opěře vzadu

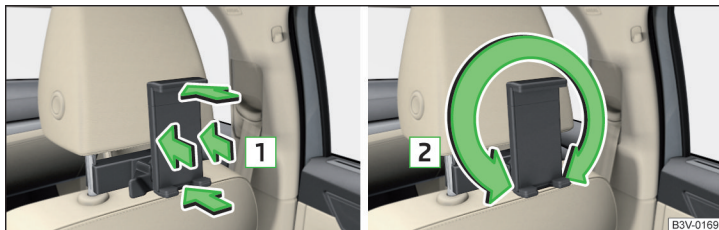


Obr. 137 Otevření odkládací schránky / Otvor pro držák / Vyjmutí držáku

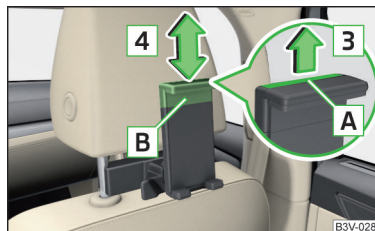
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 105.

- Pro **vložení** uchopte víko za prolis **A** a vyklopte ho ve směru šipky » obr. 137.
- Vložte držák do otvoru **B** až nadoraz.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku **C** ve směru šipky a vyjměte držák z odkládací schránky.
- Přiklopte víko proti směru šipky.

### Manipulace s držákem



Obr. 138 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 139  
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 105.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek **1** a **natáčet** o 360° ve směru šipky **2** » obr. 138.

- Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku **A** ve směru šipky **3** a posuňte část **B** ve směru šipky **4** do požadované polohy » obr. 139.

#### i Poznámka

Pokud v držáku není upevněné žádné externí zařízení, doporučujeme posunout část **B** nadoraz dolů. Jinak může docházet při určité rychlosti k nepříjemným zvukovým projevům.



## Přeprava nákladu

### Zavazadlový prostor a přeprava

#### Úvod k tématu

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem přizpůsobte rychlost vozidla a způsob jízdy.

#### Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- ▶ Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- ▶ Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co nejvíc dopředu.
- ▶ Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

#### Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

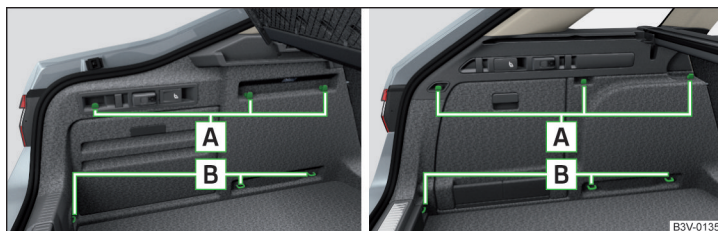
#### POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný náklad může být zasažen aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

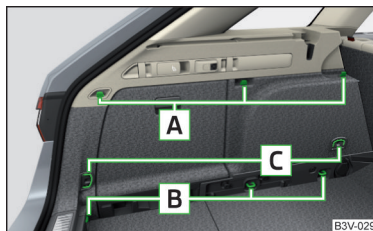
#### ! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla, antény integrované v zadním skle, resp. v zadních bočních sklech.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nekládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

#### Upevňovací prvky



Obr. 140 Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2



Obr. 141 Upevňovací prvky: varianta 3

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 107.

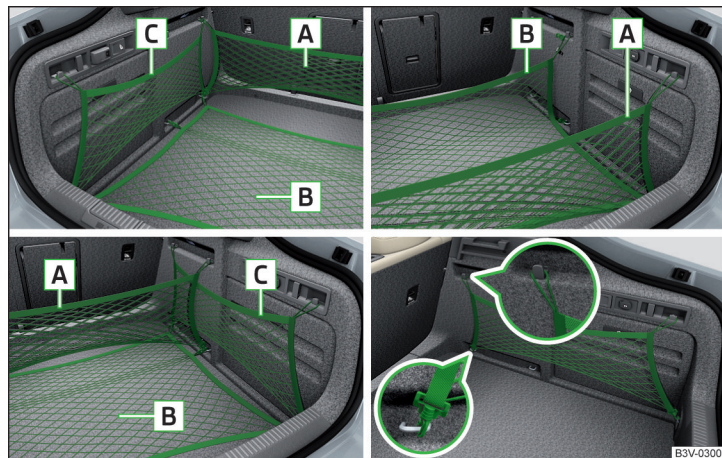
Upevňovací prvky jsou na obou stranách zavazadlového prostoru.

## Přehled upevňovacích prvků » obr. 140 a » obr. 141

- A** Příchytky určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- B** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí
- C** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **B** a **C** je 350 kg.

### Upevňovací sítě



Obr. 142 Příklady upevnění sítí / Upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 107.

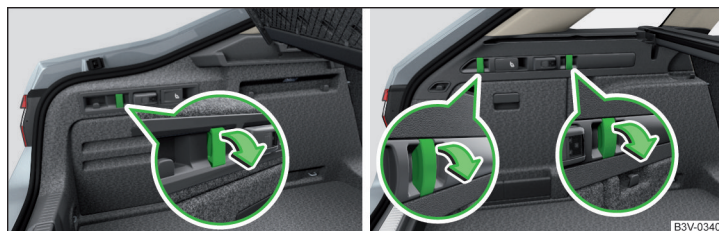
### Příklady upevnění sítí » obr. 142

- A** Příčná kapsa
- B** Podlahová síť
- C** Podélná kapsa

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou a ta je nastavená v horní poloze, tak je pro upevnění sítí možné použít upevňovací oka **C** » obr. 141 na straně 107.

### Sklopné háčky



Obr. 143 Sklopení háčků: varianta 1 / varianta 2

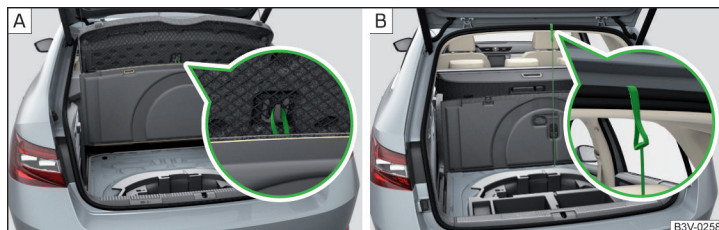
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 107.

Na obou stranách zavazadlového prostoru jsou sklopné háčky určené k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

» Pro **použití** sklopte háček ve směru šipky » obr. 143.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

### Upevnění koberce



Obr. 144 Upevnění koberce: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 107.

### Varianty upevnění koberce » obr. 144

- A** Poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru
- B** Háčkem na rám víka zavazadlového prostoru

## ! UPOZORNĚNÍ

Pro variantu 1 platí následující pokyny.

- Háček na krytu zavazadlového prostoru je určený pouze pro upevnění koberce, nevěste na něj žádné předměty - hrozí poškození háčku.
- Koberce smí být upevněný na háčku pouze při otevřeném víku zavazadlového prostoru. Před zavřením víka zkontrolujte, zda není koberec upevněný na háčku - hrozí poškození háčku.

## ! UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u varianty 2 je možné pouze s mezipodlahou složenou v její horní poloze » obr. 161 na straně 115.

### Oboustranný koberec

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 107.

V zavazadlovém prostoru může být oboustranný koberec. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

### Sít na krytu zavazadlového prostoru



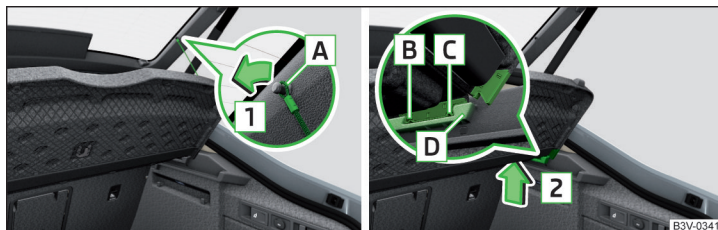
Obr. 145  
Sít na krytu zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 107.

Sít na spodní straně krytu zavazadlového prostoru » obr. 145 je určená k převážení lehkých a měkkých předmětů.

Maximální povolené zatížení sítě je 1,5 kg.

### Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 146 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru



Obr. 147  
Kryt zavazadlového prostoru umístěný za zadními sedadly

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 107.

Pokud jsou upevňovací závěsy [A] » obr. 146 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěry zadních sedadel » obr. 147. Před vyjmutím krytu musí být navinutá zadní sluneční clona » strana 81.

### Vyjmutí

- » Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy [A] ve směru šipky [1] » obr. 146.
- » Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti prolisu [D].
- » Vyjměte kryt ve směru šipky [2].

## Nasazení

- › Nasadíte nejprve přední úchyt **B** a potom zadní úchyt **C** do prolisu **D** » obr. 146.
- › Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti prolisu **D**. Úchyty **B** a **C** musí zapadnout do prolisu **D** na obou stranách zavazadlového prostoru.
- › Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A**.

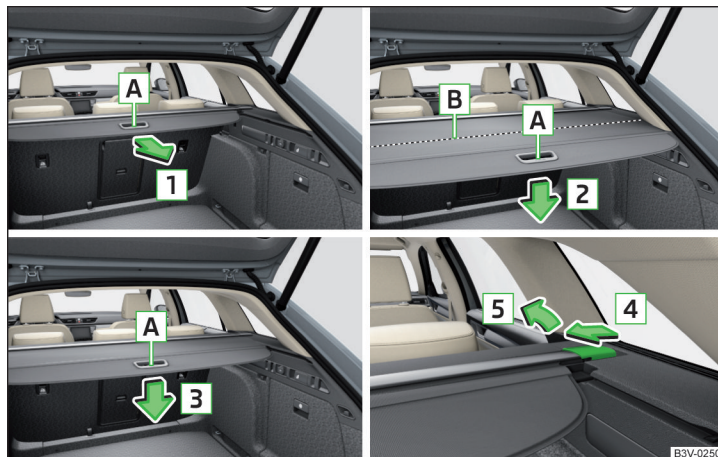
## ! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

## ! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
  - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
  - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
  - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zadovou opěrou nesmí být žádný předmět.
- Nikdy nepřeklápějte zvednutý kryt dopředu k zadním sedadlům - hrozí poškození krytu a víka zavazadlového prostoru.

## Roletový kryt



Obr. 148 Roletový kryt: vytažení / navinutí / mezipoloha / vyjmutí



Obr. 149 Vyjmutí levého bočního krytu / Uložení roletového krytu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 107.

## Vytažení

- › Uchopte kryt za madlo **A** a vytáhněte ho ve směru šipky **1** nadoraz až slyšitelně zaklapne » obr. 148.



## Navinutí

› Stlačte kryt v místě madla **A** ve směru šipky **2**. Kryt se samovolně navine do mezipolohy **B** » obr. 148.

Opětovným stlačením krytu v místě madla **A** ve směru šipky **3** se kryt zcela navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

## Vyjmutí/nasazení

› Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **4** a kryt vyjměte ve směru šipky **5** » obr. 148.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

## Uložení

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

› Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 115.

› Otevřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru a vyjměte je » obr. 150 na straně 111 - **B**.

› Vyjměte levý boční kryt ve směru šipky **1** » obr. 149.

› Vložte roletový kryt do prolisů boční výplně ve směru šipky **2** a uložte ho ve směru šipky **3**.

› Vložte zpět levý boční kryt proti směru šipky **1**.

› Zavřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru.

› Rozložte mezipodlahu v horní poloze.

## ! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

## ! UPOZORNĚNÍ

V chladných klimatických podmínkách může dojít k pomalejšímu navinutí roletového krytu. Nejedná se o závadu.

## i Poznámka

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a multifunkční kapsu, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** multifunkční kapsu.

## Roletový kryt - automatické odsunutí

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 107.

Automatické odsunutí roletového krytu (dále jen funkce) usnadňuje přístup do zavazadlového prostoru.

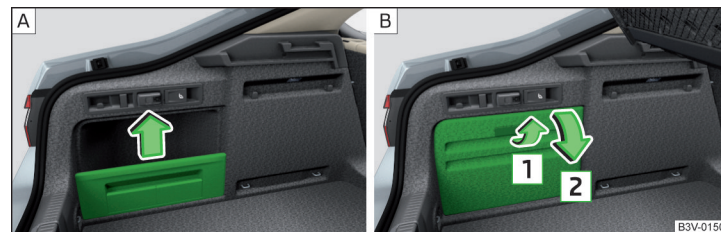
Pokud je funkce aktivovaná, tak se při otevření víka zavazadlového prostoru automaticky odsune roletový kryt do mezipolohy **B** » obr. 148 na straně 110.

**Aktivaci/deaktivaci** je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** /    → **Otevírání a zavírání**.

## i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického odsunutí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 59.

## Boční přihrádky a schránky



Obr. 150 Vyjmutí boční přihrádky / Otevření boční schránky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 107.

Na obou stranách zavazadlového prostoru jsou podle výbavy vozidla boční přihrádky » obr. 150 - **A** nebo uzavíratelné boční schránky » obr. 150 - **B**.

Prostor za přihrádkou a ve schránce je určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

## Boční přihrádka

› Vyjměte kryt přihrádky ve směru šipky » obr. 150 - **A**.

**Vložení** se provádí opačným způsobem.

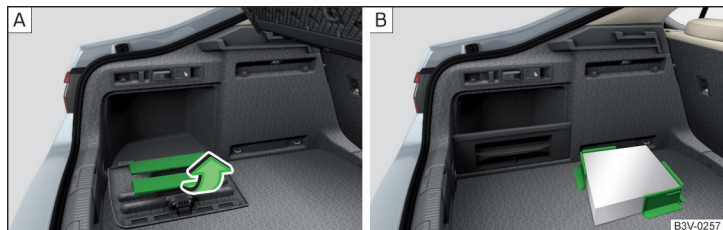
## Boční schránka

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **1** a otevřete schránku ve směru šipky **2** » obr. 150 - [B]. Schránku je možné vyjmout.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky **2**.

## Cargo elementy



Obr. 151 Vyjmutí Cargo elementů: varianta 1 / varianta 2



Obr. 152 Vyjmutí Cargo elementů: varianta 3 / Příklad upevnění nákladu

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 107.**

Cargo elementy jsou určeny k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

- Před použitím vyjměte Cargo elementy ve směru šipek » obr. 151 a » obr. 152 - [A].
- Upevněte náklad pomocí Cargo elementů co nejbližší k zadním sedadlům » obr. 152 - [B].
- Po použití uložte Cargo elementy na původní místo.

## Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 153 Varianta 1: zvednutí koberce / odkládací schránky



Obr. 154 Varianta 2: zvednutí koberce / odkládací schránky

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 107.**

U vozidel, která nejsou vybavená dojezdovým kolem, jsou pod kobercem zavazadlového prostoru odkládací schránky **B** » obr. 153, resp. » obr. 154.

Každá odkládací schránka **B** je určena k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

### Použití schránek - varianta 1

- Zvedněte koberec za poutko **A** ve směru šipky » obr. 153 a zcela ho překlopte nebo upevněte poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru.
- Uložte náklad do odkládacích schránek.
- Překlopte koberec zpět proti směru šipky nebo ho sejměte z háčku.

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být koberec překlopený dopředu.

## Použití schránek - varianta 2

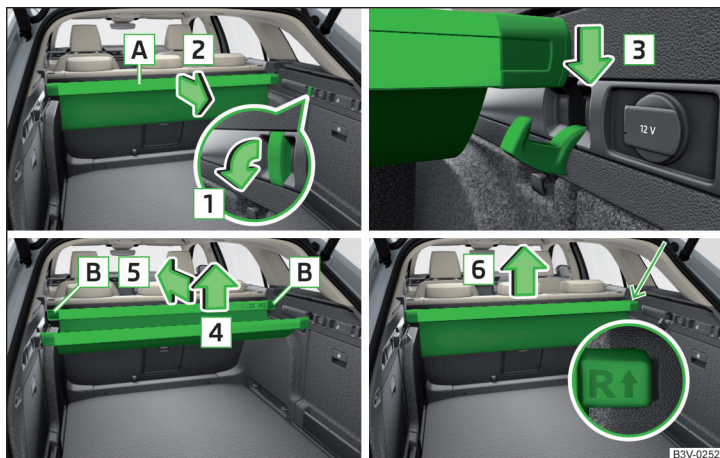
- Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezipodlahy » strana 116.
- Zvedněte koberec ve směru šipky » obr. 154 a zahákněte háček [C] za horní hranu mezipodlahy.
- Uložte náklad do odkládacích schránek.
- Vyhákněte háček [C] a uložte koberec proti směru šipky (případně uveďte mezipodlahu do původní polohy).

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být háček [C] zaháknutý za horní hranu mezipodlahy.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda není koberec upevněný poutkem [A] » obr. 153 na háčku - hrozí poškození háčku.
- Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda náklad přepravovaný v odkládacích schránkách nenaráží na kryt zavazadlového prostoru - hrozí poškození krytu.

## Multifunkční kapsa



Obr. 155 Multifunkční kapsa: roztažení / nasazení / složení / vyjmutí



Obr. 156 Vyjmutí levého bočního krytu / Uložení multifunkční kapsy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 107.

Multifunkční kapsa (dále jen kapsa) je určená k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Maximální povolené zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

## Roztažení a nasazení

- Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šipky [1] » obr. 155.
- Uchopte oběma rukama zadní lištu [A] a kapsu roztáhněte ve směru šipky [2].
- Nasadte zadní lištu na oba vyklopené háčky ve směru šipky [3] až nadoraz.

## Složení

- Vyjměte zadní lištu z háčků ve směru šipky [4] a složte kapsu ve směru šipky [5] » obr. 155.
- Přiložte zadní lištu k přední a na obou koncích [B] je k sobě přimáčkněte.
- Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šipky [1].

## Vyjmutí/vložení

- Vyjměte roletový kryt » strana 110.
- Vyjměte kapsu z úchytů ve směru šipky [6] » obr. 155.

Vložení se provádí opačným způsobem.

- Vložte konec lišty označený do pravého úchytu a konec označený do levého úchytu. Šipky musí směřovat dopředu.

## Uložení

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutou kapsu uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

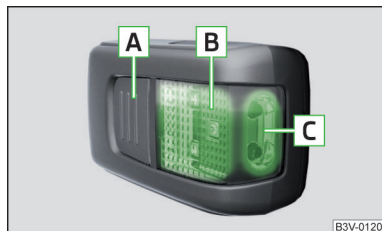


- › Složte mezipodlahu v horní poloze » [strana 115](#).
- › Otevřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru » [obr. 150](#) na straně 111 - [B](#).
- › Vyjměte levý boční kryt ve směru šipky [1](#) » [obr. 156](#).
- › Vložte kapsu do prolisů boční výplně ve směru šipky [2](#) a uložte ji ve směru šipky [3](#).
- › Vložte zpět levý boční kryt proti směru šipky [1](#).
- › Zavřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru.
- › Rozložte mezipodlahu v horní poloze.

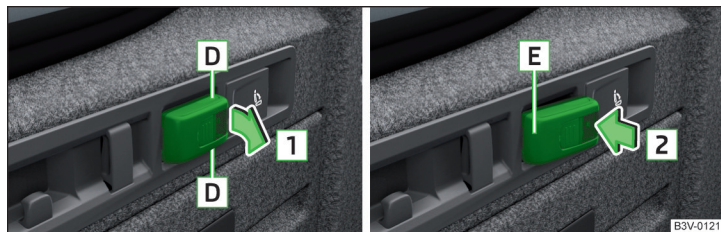
#### **i** Poznámka

Pokud chcete uložít **současně** roletový kryt a multifunkční kapsu, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** multifunkční kapsu.

#### Vyjímatelná svítilna



Obr. 157  
Vyjímatelná svítilna



Obr. 158 Vyjmutí svítilny / Vložení svítilny

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** [!](#) a [!](#) na straně 107.

Svítilnu je možné použít k osvětlení zavazadlového prostoru nebo jako přenosnou svítilnu.

Svítilna je vybavená magnetem, díky kterému je možné ji uchytit např. na karo-serii vozidla.

**Popis svítilny** » [obr. 157](#)

- A** Tlačítko pro rozsvícení/zhasnutí vyjmuté svítilny
- B** Část, která svítí, pokud je svítilna vložena v držáku
- C** Část, která svítí, pokud je svítilna vyjmutá z držáku

Pokud je svítilna **vložená v držáku**, svítí při otevřeném víku zavazadlového prostoru.

- › Pro **vyjmutí** uchopte svítilnu v místech [D](#) a vyklopte ji ve směru šipky [1](#) » [obr. 158](#).
- › Pro **rozsvícení** vyjmuté svítilny stiskněte tlačítko [A](#) » [obr. 157](#). Dalším stisknutím svítilna **zhasne**.
- › Pro **vložení** zasuňte do držáku nejprve zadní část [E](#) » [obr. 158](#) a poté domáčkněte svítilnu ve směru šipky [2](#) až slyšitelně zaklapne.

Pokud svítilnu nezhasněte a vložíte ji do držáku správně, LED diody v přední části svítilny [C](#) » [obr. 157](#) automaticky zhasnou.

Pokud svítilnu vložíte do držáku nesprávně, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjeny.

#### **Dobíjení svítilny**

Svítilna je napájena třemi dobíjecími NiMH akumulátory typu AAA (napětí 1,2 V). Akumulátory se nabíjejí průběžně při nastartovaném motoru (z úplného vybití se nabijí přibližně za 3 h).

Výměna akumulátorů » [strana 286](#).

#### **! UPOZORNĚNÍ**

Svítilna není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem - jinak hrozí její poškození.

## Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

### Polohy mezipodlahy



Obr. 159 Nastavení mezipodlahy do horní polohy / Mezipodlaha v horní poloze



Obr. 160 Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / Mezipodlaha v dolní poloze

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

#### Nastavení do horní polohy

- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 159 přibližně 20 cm nahoru a přitáhněte ji k sobě.
- Zvedněte mezipodlahu do výšky roletového krytu ve směru šipky **1** až slyšitelně cvakne a zatlačte ji dopředu.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení předmětů, např. demontovaného roletového krytu » strana 110, multifunkční kapsy » strana 113 apod.

Maximální povolené zatížení mezipodlahy v této poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy » obr. 160.

#### Nastavení do dolní polohy

- Zkontrolujte, zda je prostor pod mezipodlahou prázdný.
- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 160 nad nákladovou hranu ve směru šipky **2**.
- Přitáhněte ji k sobě ve směru šipky **3** až klesne do dolní polohy a zatlačte ji dopředu.

### Složení/rozložení mezipodlahy



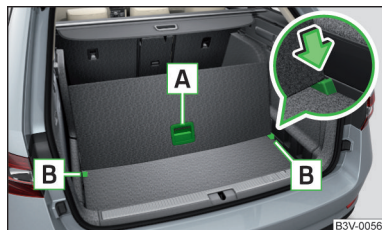
Obr. 161 Složení mezipodlahy / Složená mezipodlaha v horní poloze

- Pro **složení** uchopte mezipodlahu za madlo **A** a zvedněte ji ve směru šipky **1** » obr. 161.
- Složte mezipodlahu pohybem ve směru šipky **2**.

**Rozložení** se provádí opačným způsobem.

Postup pro složení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

## Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 162  
Přepažení pomocí mezipodlahy

Pro **přepažení** zvedněte mezipodlahu za madlo **A** a zasuňte zadní okraj mezipodlahy do drážek **B** ve směru šipky » obr. 162.

V drážkách **B** je mezipodlaha zajištěná proti pohybu.

**Rozložení** se provádí opačným způsobem.

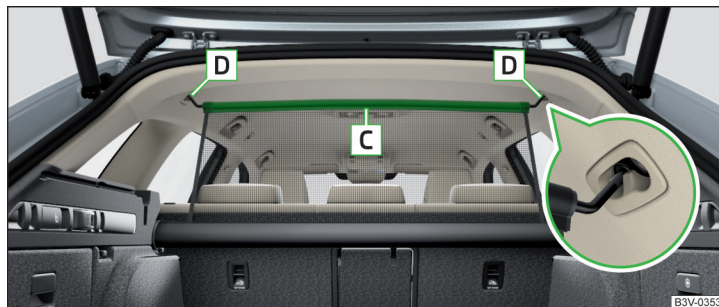
Postup pro přepažení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

## Dělicí síť

### Použití dělicí sítě



Obr. 163 Odklopení části roletového krytu / Odjišťovací páčka



Obr. 164 Vytažená a správně zajištěná dělicí síť za zadními sedadly

Dělicí síť je možné vytáhnout a upevnit za zadní nebo za přední sedadla.

### Vytažení a upevnění dělicí sítě za zadními sedadly

- › Odklopte část **A** roletového krytu ve směru šipky » obr. 163.
- › Vytáhněte dělicí síť za rozpěrnou tyč **C**, nasadte ji do jednoho z úchyťů **D** a zatlačte dopředu » obr. 164.
- › Upevněte stejným způsobem i druhý konec rozpěrné tyče do úchyty **D** na protější straně.
- › Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč správně upevněná v obou úchytech **D**.
- › Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 163.

### Navinutí dělicí sítě za zadními sedadly

- › Odklopte část **A** roletového krytu ve směru šipky » obr. 163.
- › Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a vyjměte ji z úchyťů **D** » obr. 164.
- › **Přidržte** rozpěrnou tyč **C** tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout.
- › Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 163.

### Vytažení a navinutí dělicí sítě za předními sedadly

Postup je obdobný jako za zadními sedadly. Před vytažením sítě je nutné sklopit opěry zadních sedadel. Po navinutí sítě zpět do kazety je nutné uvést opěry zadních sedadel do původní polohy » strana 89.

### ! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku **B** ve směru šipky » obr. 163.

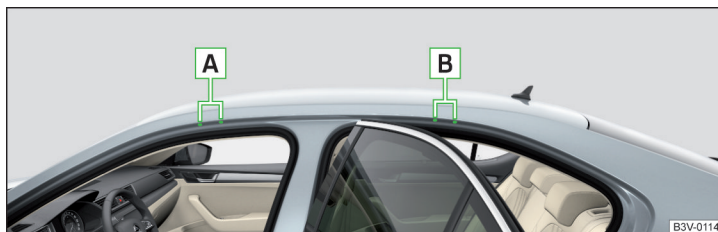
## Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě



Obr. 165  
Vyjmutí kazety dělicí sítě

- Pro **vyjmutí** sklopte opěry zadních sedadel a otevřete pravé zadní dveře.
- Posuňte kazetu **A** ve směru šipky **1** a vyjměte ji z úchyťů ve směru šipky **2** » obr. 165.
- Pro **vložení** nasadte výřezy na kazetě **A** na úchyty na zádech opěr zadních sedadel a posuňte kazetu proti směru šipky **1** až nadoraz.
- Uvedte opěry zadních sedadel zpět do původní polohy.

## Přeprava na střešním nosiči



Obr. 166 Upevňovací body

Příčné střešní nosiče je možné uchytit podle výbavy vozidla do upevňovacích bodů » obr. 166 nebo na podélný střešní nosič.

Upevňovací body **A** a **B** jsou na obou stranách vozidla » obr. 166.

Při montáži/demontáži příčného střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

### Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 100 kg.

## ! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

## ! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

## i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## Topení a větrání

### Topení, manuální klimatizace, Climatronic

#### Úvod k tématu

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 121](#).

#### Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

#### ! POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

#### i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

### Topení a manuální klimatizace



Obr. 167 Ovládací prvky topení/klimatizace

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 118.**

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 167](#).

- A** Nastavení teploty
  - **I** Snížení teploty / **I** Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 122](#)
- D** Podle výbavy:
  - Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » [strana 123](#)
  - Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 80](#)

**A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 80](#)

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 121](#)

Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.



## Informace k chlazení

Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo pod tlačítkem, i když nejsou splněny všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » [strana 118](#).

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení.

## **i** Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

## Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 168 Ovládací prvky vpředu



Obr. 169  
Ovládací prvky vzadu

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 118.**

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 168](#).

- A** Ukazatel nastavené teploty pro levou stranu
- B** Ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 122](#)
- D** Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné počtem rozsvícených kontrolních světel v ovladači)
  - ▶ otočení doleva: snížení otáček až vypnutí Climatronicu
  - ▶ otočení doprava: zvýšení otáček
- E** Nastavení teploty pro levou stranu (případně pro obě strany)<sup>1)</sup>
  - ▶ **I** Snížení teploty / **L** Zvýšení teploty
- F** Nastavení teploty pro pravou stranu (případně pro obě strany)<sup>2)</sup>
  - ▶ **I** Snížení teploty / **L** Zvýšení teploty
- G** Podle výbavy:
  - ▶  Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » [strana 123](#)
  - ▶ **REST** Zapnutí/vypnutí funkce zbytkového tepla » [strana 120](#)
- H** Snímač vnitřní teploty
- I** Ukazatel nastavené teploty vzadu » [obr. 169](#)
- J** Nastavení teploty vzadu - tlačítka je možné deaktivovat/aktivovat stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu → **REAR**/**REAR** na displeji infotainmentu.
  - ▶ **-** Snížení teploty / **+** Zvýšení teploty
-  Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 121](#)
- MAX**  Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo (při zapnutí se zapne i proudění vzduchu na skla  a **A/C**)
-  Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 80](#)
-  Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 80](#)
- MENU** Nastavení (u některých funkcí i ovládání) Climatronicu v infotainmentu
- SYNC** Synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče
- AUTO** Zapnutí automatického provozu » [strana 120](#)
- A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení

<sup>1)</sup> Platí pro vozidla s levostranným řízením.

<sup>2)</sup> Platí pro vozidla s pravostranným řízením.

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

### Nastavení teploty

Teplotu je možné nastavovat na panelu ovládání Climatronicu nebo v infotainmentu » [strana 120](#). V oblasti 16 °C až 29,5 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29,5 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **H**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

### Funkce zbytkového tepla REST

Po vypnutí zapalování je využíváno zbytkové teplo motoru k udržení tepla v interiéru vozidla. Funkce je možné zapnout pouze při vypnutém zapalování během 30 min po vypnutí motoru. Funkce se vypne přibližně po 30 min nebo pokud je nízký stav nabití akumulátoru.

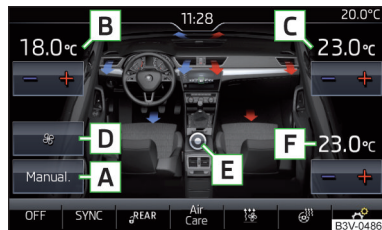
### ! UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **[H]** » [obr. 168](#) nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

### i Poznámka

- Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.
- Nastavení Climatronicu se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

## Ovládání Climatronicu na infotainmentu



Obr. 170  
Infotainment: příklad zobrazení hlavní nabídky Climatronicu

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 118.**

► Pro zobrazení **hlavní nabídky** stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu.

## Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » [obr. 170](#)

|                 |                                                                                                                                |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b>        | Zobrazení aktuálního režimu (resp. nastavení režimu) Climatronicu                                                              |
| <b>B</b>        | Nastavení požadované teploty vpředu - levá strana                                                                              |
| <b>C</b>        | Nastavení požadované teploty vpředu - pravá strana                                                                             |
| <b>D</b>        | Nastavení provozního výkonu v režimu <b>AUTO</b>                                                                               |
| <b>E</b>        | Zapnutí/vypnutí a nastavení otáček ventilátoru, chlazení, rozvodu vzduchu a recirkulace vzduchu <sup>a)</sup>                  |
| <b>F</b>        | Nastavení požadované teploty vzadu                                                                                             |
|                 | Barvy znázorňující proudění vzduchu z ofukovacích otvorů (modrá barva - snižování teploty / červená barva - zvyšování teploty) |
| <b>OFF/ON</b>   | Zapnutí/vypnutí Climatronicu                                                                                                   |
| <b>SYNC</b>     | Zapnutí/vypnutí synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče <sup>a)</sup>                 |
|                 | Zablokování/odblokování nastavování teploty a intenzity vyhřívání zadních sedadel tlačítky vzadu <sup>a)</sup>                 |
| <b>Air Care</b> | Zapnutí/vypnutí funkce Air Care                                                                                                |
|                 | Nastavení nezávislého přídavného topení a větrání                                                                              |
|                 | Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla <sup>a)</sup>                                                                           |
|                 | Zapnutí/vypnutí vyhřívání volantu <sup>a)</sup>                                                                                |
|                 | Další nastavení Climatronicu                                                                                                   |

<sup>a)</sup> Pokud je funkce zapnutá, je symbol ve funkčním tlačítku oranžový.

## Další nastavení Climatronicu

Stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu → na displeji infotainmentu.

- **Profil klimatizace** - nastavení provozního výkonu v režimu **AUTO** (platí pro infotainment Swing)
- **Automatická recirkulace** - zapnutí/vypnutí automatické recirkulace vzduchu
- **Automatické přídavné topení** - zapnutí/vypnutí rychlého zahřátí interiéru vozidla
- **Automatické vyhřívání čelního skla** - aktivace/deaktivace automatického vyhřívání čelního skla

## Climatronic - automatický provoz

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 118.**

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla. ►



- Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO** » obr. 168 na straně 119.
- Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

### Provozní režimy

Automatický provoz pracuje ve třech režimech - mírný, střední, intenzivní. Nastavení jednotlivých režimů se provádí funkčním tlačítkem **[D]** » obr. 170 na straně 120.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu. Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

### Recirkulace vzduchu

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 118.**

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

- Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.
- Pro **vypnutí** opětovně stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

### Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Stisknutím tlačítka  je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém chlazení (tlačítko **A/C**) nastavíte ovladač teploty „nadoraz“ doleva, recirkulace se zapne.

### Climatronic

Climatronic může být vybavený snímačem, který při zvýšené koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné nastavit stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu a následně  → **Automatická recirkulace** na displeji infotainmentu.

Recirkulace se vypne, pokud stisknete tlačítko **AUTO**, případně automaticky v závislosti na vlhkosti ve vozidle.

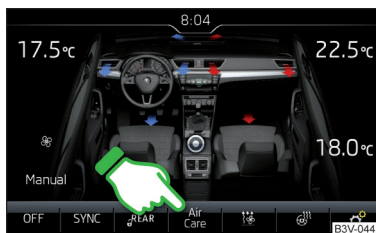
### POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

### UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

### Climatronic - funkce Air Care



Obr. 171  
Příklad zobrazení funkce Air Care

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 118.**

Funkce Air Care omezuje pronikání škodlivin obsažených ve venkovním ovzduší do vozidla.

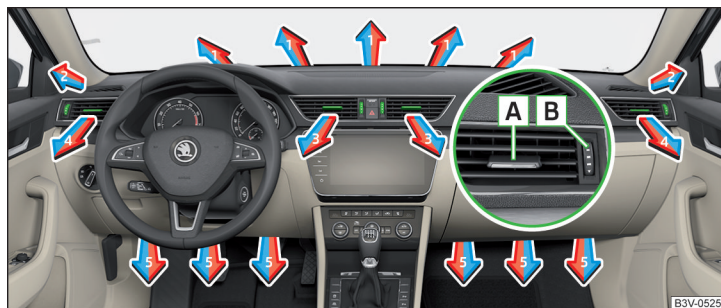
Při zapnuté funkci vzduch ve vozidle recirkuluje a zároveň se čistí. Zóny zobrazené na displeji infotainmentu znázorňují průběh čištění.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu a následně **Air Care** → **Aktivní** na displeji infotainmentu » obr. 171.

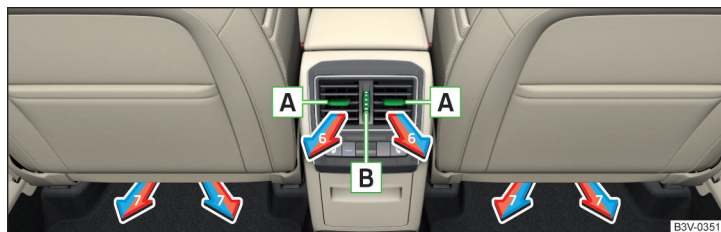
K zajištění správné funkce Air Care musí být zavřené všechny dveře a okna, včetně panoramatického střešního okna.

Při otevření dveří nebo okna se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.

## Ofukovací otvory



Obr. 172 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 173 Ofukovací otvory vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 118.

Ofukovací otvory 3, 4 » obr. 172 a 6 » obr. 173 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače » obr. 172, resp. » obr. 173 v požadovaném směru.

» Pro **otevření** otočte ovladač » obr. 172, resp. » obr. 173 nahoru.

» Pro **zavření** otočte ovladač » obr. 172, resp. » obr. 173 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

| Nastavení rozvodu vzduchu | Ofukovací otvory » obr. 172 a » obr. 173 |
|---------------------------|------------------------------------------|
|                           | 1, 2, 4                                  |
|                           | 1, 2, 4, 5, 7                            |
|                           | 3, 4, 6                                  |
|                           | 4, 5, 7                                  |
|                           | 3, 4, 5, 6, 7                            |

### UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

## Nezávislé přídavné topení a větrání

### Úvod k tématu

**Nezávislé topení** ohřívá interiér vozidla a motor. Pro ohřev spotřebovává palivo z palivové nádrže.

**Nezávislé větrání** umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) zahřívá/větrá podle nastavení klimatizace a ofukovacích otvorů před vypnutím zapalování.

### POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení je na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru.

### UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci nezávislého topení nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem nebo listím).

### **i** Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor po dosažení teploty chladicí kapaliny 50 °C.
- V motorovém prostoru se může během provozu nezávislého topení tvořit vodní pára.

### Zapnutí/vypnutí



Obr. 174 Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (Climatronic / manuální klimatizace)

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 122.**

Podmínky fungování nezávislého topení.

- ✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
- ✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo !).

### Ruční zapnutí/vypnutí

- Tlačítkem na panelu ovládání klimatizace » obr. 174.
- Tlačítkem (zapnutí) / OFF (vypnutí) na dálkovém ovládání.

### Automatické zapnutí/vypnutí

- Aktivovanou předvolbou v infotainmentu.
- V závislosti na okolních podmínkách.

Po vypnutí zůstávají v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny a nezávislé topení, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

### Nastavení automatického zapnutí/vypnutí

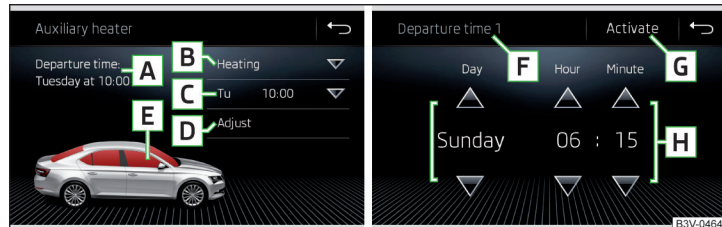
**Climatronic:** na Climatronicu stiskněte tlačítko MENU → na displeji infotainmentu. Zobrazí se naposledy nastavený provozní režim s možností jeho přepnutí.

**Manuální klimatizace:** na infotainmentu v nabídce / stiskněte .

Dále postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování na 10 s kontrolní světlo v tlačítku » obr. 174.

### Ovládání na infotainmentu



Obr. 175 Nezávislé topení: hlavní nabídka / nastavení předvolby

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 122.**

### Volba hlavní nabídky

► Na Climatronicu stiskněte tlačítko MENU → na displeji infotainmentu.

Nebo u vozidel s manuální klimatizací:

► Na infotainmentu v nabídce / stiskněte .

### Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 175

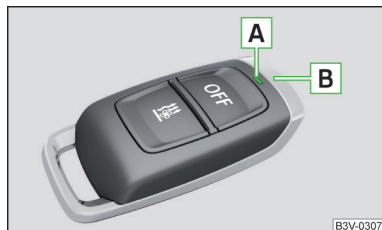
- A** Doba odjezdu - den v týdnu a čas, kdy má být vozidlo připraveno k jízdě
- B** Nastavení provozního režimu (topení/větrání)
- C** Seznam předvoleb, aktivace/deaktivace předvolby
- D** Nastavení předvolby 1-3 a doby provozu (10-60 min)
- E** Pokud je zapnuté topení, zobrazují se okna červeně / pokud je zapnuté větrání, zobrazují se okna modře
- F** Aktuálně zobrazená předvolba
- G** Aktivace aktuálně zobrazené předvolby
- H** Nastavení doby odjezdu: den, hodina, minuta

Vždy může být aktivovaná jen jedna z nastavených předvoleb. Aktivovaná předvolba se po automatickém spuštění deaktivuje. Pro další spuštění je nutné aktivovat jednu z předvoleb.

## **i** Poznámka

- Při výběru dne v předvolbě je mezi nedělí a pondělím pozice bez uvedeného dne. Pokud zvolíte tuto pozici, bude vozidlo připraveno k jízdě ve zvolený čas bez ohledu na to, jaký je den.
- Pokud dojde ke změně času, aktivovaná předvolba se automaticky deaktivuje. Předvolbu je nutné znovu aktivovat.

## Dálkové ovládání



Obr. 176  
Dálkové ovládání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 122.

Popis dálkového ovládání » obr. 176

Kontrolní světlo

Anténa

Zapnutí nezávislého topení

**OFF** Vypnutí nezávislého topení

Nezávislé topení zapínáte/vypínáte přidržením tlačítka. Dálkové ovládání při zapínání/vypínání držte svisle, anténou » obr. 176 nahoru. Anténu nezakrývejte prsty nebo dlaní.

| Signalizace kontrolního světla | Význam                                                                                                 |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Svítlí 2 s zeleně.             | Nezávislé topení bylo zapnuto.                                                                         |
| Svítlí 2 s červeně.            | Nezávislé topení bylo vypnuto.                                                                         |
| Bliká 2 s pomalu zeleně.       | Signál pro zapnutí nebyl přijat.                                                                       |
| Bliká 2 s rychle zeleně.       | Nezávislé topení je zablokované (např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení). |
| Bliká 2 s červeně.             | Signál pro vypnutí nebyl přijat.                                                                       |

| Signalizace kontrolního světla                          | Význam                                                        |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Svítlí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.       | Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí však byl přijat. |
| Svítlí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně. | Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.    |
| Bliká 5 s oranžově.                                     | Baterie je vybitá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.   |

Výměna baterie » strana 286.

## UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením - jinak hrozí poškození ovládání.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterii až několik stovek metrů (v závislosti na překážkách mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, povětrnostních podmínkách, stavu baterie apod.).

## Infotainment

### Úvodní informace

### Důležitá upozornění

### Úvod k tématu

#### ! POZOR

- Infotainment používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou (např. během jízdy nepište textové zprávy, nepárujte a nespojujte telefon, nepracujte se seznamem kontaktů, nezadávejte adresu cíle, nevytvářejte WLAN nebo SmartLink spojení apod.) - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy ved'te tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

#### ! POZOR

- Hlasitost infotainmentu mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

#### ! UPOZORNĚNÍ

V některých zemích není možné některé funkce infotainmentu od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

### Mobilní zařízení a aplikace



Obr. 177  
QR kód s odkazem na internetové stránky pro ověření kompatibility zařízení

BIT-0612

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikacích.

#### Kompatibilita

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních zařízení je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » obr. 177 nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

#### Aplikace

Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozidla a dané zemi.

### Přehled infotainmentu

### Popis infotainmentu Columbus



Obr. 178 Infotainment Columbus

⏻ Zapnutí/vypnutí infotainmentu

1 **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 131](#)

2 **HOME** - Zobrazení hlavní obrazovky „HOME“ » [strana 132](#)

🔊 Zvýšení hlasitosti

🔊 Snížení hlasitosti

3 Dotykový displej » [strana 127](#)

### Popis infotainmentu Amundsen



Obr. 179 Infotainment Amundsen

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení

1 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 147](#)

2 **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 150](#)

3 **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 161](#)

4 **VOICE** - Hlasové ovládání » [strana 133](#)

5 **NAV** - Nabídka *Navigace* » [strana 179](#)

6 **APP** - Nabídka *SmartLink* » [strana 174](#)

7 **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 200](#)

8 **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 131](#)

9 Dotykový displej » [strana 127](#)

### Popis infotainmentu Bolero



Obr. 180 Infotainment Bolero

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení

1 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 147](#)

2 **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 150](#)

3 **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 161](#)

4 **VOICE** - Hlasové ovládání » [strana 133](#)

5 **SETUP** - Nastavení infotainmentu » [strana 136](#)

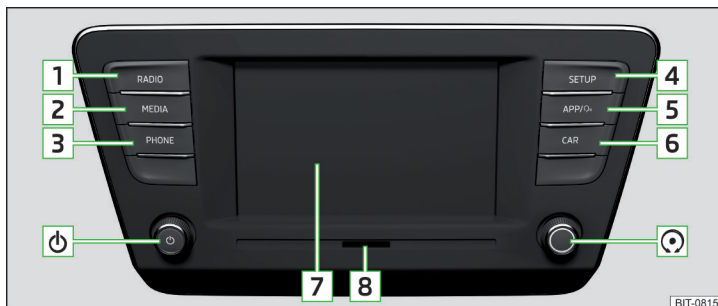
6 **APP** - Nabídka *SmartLink* » [strana 174](#)

7 **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 200](#)

8 **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 131](#)

9 Dotykový displej » [strana 127](#)

## Popis infotainmentu Swing

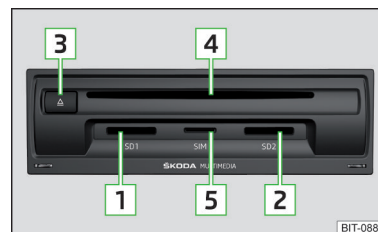


Obr. 181 Infotainment Swing

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- ⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1** **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 147](#)
- 2** **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 150](#)
- 3** **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 161](#)
- 4** **SETUP** - Nastavení infotainmentu » [strana 144](#)
- 5** Podle výbavy:
  - ▶ **APP/☎** - Nabídka SmartLink (stisknutí) / Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání funkce SmartLink (přidržení) » [strana 174](#)
  - ▶ **SOUND** - Nastavení zvuku » [strana 144](#)
- 6** **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 200](#)
- 7** Dotykový displej » [strana 127](#)
- 8** Otvor pro SD kartu » [strana 153](#)

## Externí modul

Platí pro infotainment Amundsen, Columbus.



Obr. 182  
Příklad externího modulu

Podle výbavy vozidla a typu infotainmentu nemusí být všechny následující položky součástí externího modulu.

Externí modul je v odkládací schránce na straně spolujezdcе » [obr. 182](#).

- 1** Otvor pro kartu SD1
- 2** Otvor pro kartu SD2
- 3** - Tlačítko pro vysunutí CD/DVD
- 4** Otvor pro CD/DVD
- 5** Otvor pro SIM kartu

## Dotykový displej

Infotainment je možné ovládat **lehkým dotykem prstu** na displej.

Jas displeje je možné nastavit » [strana 136](#), resp. » [strana 144](#).

K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykový displej.

Displej je možné čistit měkkou látkou, případně čistým alkoholem.



## Obsluha infotainmentu

### Ovládání infotainmentu

#### Oblasti displeje

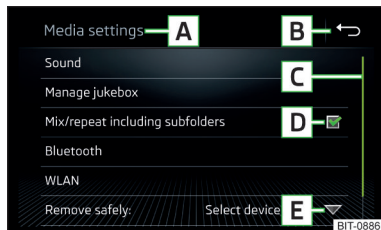


Obr. 183  
Oblasti displeje

#### Popis zobrazení na displeji » obr. 183

- A** Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
- B** Informace a ovládání aktuální nabídky
- C** Funkční tlačítka aktuální nabídky

#### Principy ovládání



Obr. 184  
Zobrazení na displeji

#### Popis zobrazení na displeji » obr. 184

- A** Název aktuální nabídky
- B** Návrat do nadřazené nabídky
- C** Posuvník - posun v nabídce je možný pohybem prstu na posuvníku do-  
lů/nahoru

- D** Položka se „zatrhávacím políčkem“

- ▶ ☒ - funkce je zapnutá
- ▶ ☐ - funkce je vypnutá

- E** ▼ Otevření podnabídky položky s „vyskakovacím oknem“

#### Funkční tlačítka

Oblasti na displeji, kterými se potvrzuje funkce nebo nabídka, se nazývají „**funkční tlačítka**“.

- ▶ **Bílé písmo** - tlačítko je aktivní a je možné ho zvolit
- ▶ **Šedé písmo** - tlačítko je neaktivní a není možné ho zvolit
- ▶ **Zelené orámování** - aktuálně zvolené tlačítko

#### Volba nabídky/položky/funkce

- ▶ Pohybem prstu po displeji v požadovaném směru.
- ▶ Pohybem prstu po posuvníku.
- ▶ Otáčením ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

#### Potvrzení nabídky/položky/funkce

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka.
- ▶ Stisknutím ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

#### Návrat do nadřazené nabídky

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka ↶.
- ▶ Stisknutím displeje mimo „vyskakovací okno“.
- ▶ Stisknutím příslušného tlačítka vedle displeje (např. v nabídce *Média* stisknutím tlačítka **MEDIA**) (neplatí pro infotainment Columbus).

#### Volba položky/hodnoty funkce

- ▶ **⦿** - zvolená položka/hodnota funkce
- ▶ **O** - nezvolená položka/hodnota funkce

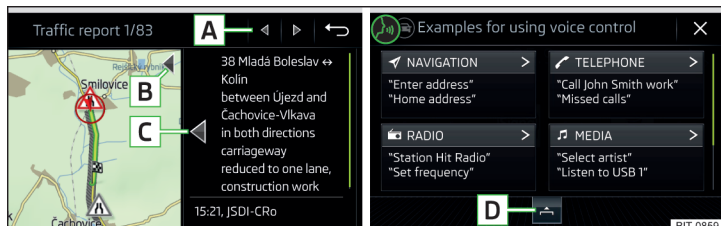
#### Nastavení hodnoty

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka < nebo > ve spodní části displeje.
- ▶ Dotykem nebo posunutím prstu po stupnici.
- ▶ Otočením ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

#### **i** Poznámka

V závislosti na výbavě vozidla je možné infotainment ovládat také tlačítky na multifunkčním volantu. Další informace » [strana 55](#).

## Ovládání nabídek



Obr. 185 Ovládání nabídek

### Ovládání nabídek » obr. 185

- A** Procházení položek nabídky, seznamu
- B** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Columbus)
- C** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Amundsen)
- D** Otevření/zavření okna nabídky
- X** Zavření okna nabídky

## Alfanumerická klávesnice



Obr. 186  
Příklad rozložení kláves

Alfanumerická klávesnice slouží k zadávání písmen, čísel a znaků.

### Popis alfanumerické klávesnice » obr. 186

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na kontextu:
  - ▶ ↕ / ↕ - Přepnutí na velká/malá písmena
  - ▶ §# - Přepnutí na zvláštní znaky
  - ▶ 123 - Přepnutí na číslice
- C** V závislosti na kontextu:
  - ▶ 123 - Přepnutí na číslice
  - ▶ ABC - Přepnutí na písmena latinky
  - ▶ ABB - Přepnutí na písmena azbuky
- ⌂ Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů)
- ✕ Mazání zadáných znaků
- △ Přidržením zobrazíte varianty daného písmene
- 🌐 / 🗎 Přepínání mezi klávesnicemi se specifickými znaky zvolených jazyků  
» strana 137, resp. » strana 144
- Zadání mezery
- < Posun kurzoru v zadávacím řádku doleva
- > Posun kurzoru v zadávacím řádku doprava
- OK Potvrzení zadáných znaků

### Vyhledávání

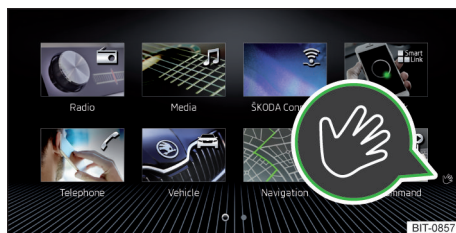
Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam (např. telefonní kontakt) je nutné zadávat včetně diakritických znamének.

Stisknutím funkčního tlačítka ⌂ se otevře seznam odpovídajících záznamů.

## Ovládání pomocí pohybových gest

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 187  
Příklad nabídky ovládacích gesty

Některé nabídky infotainmentu Columbus je možné ovládat pomalým pohybem ruky ze strany na stranu přibližně 8 cm nad displejem infotainmentu.

Nabídky umožňující ovládání pomocí gest jsou označeny symbolem  v dolním pravém rohu » [obr. 187](#).

### Zapnutí/vypnutí funkce

Funkce ovládání pomocí gest je z výroby zapnutá.

» Pro **zapnutí/vypnutí** funkce stiskněte  →  → Displej → Gesta rukou.

### Akustické potvrzení gesta

Infotainment při zapnuté funkci oznámí rozpoznání gesta zvukovým signálem.

» Pro **zapnutí/vypnutí** akustického potvrzení rozeznání gesta stiskněte  →  → Displej → Akustický feedback gest rukou.

### Optické potvrzení gesta

Infotainment při zapnuté funkci a rozpoznání gesta animuje spodní lištu ve směru pohybu ruky.

» Pro **zapnutí/vypnutí** optického potvrzení rozeznání gesta stiskněte  →  → Displej → Optický feedback gest rukou.

## Zapnutí/vypnutí infotainmentu

### Platí pro infotainment Columbus

- » Pro **zapnutí** infotainmentu stiskněte .
- » Pro **vypnutí** infotainmentu přidržte .

### Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- » Pro **zapnutí/vypnutí** infotainmentu stiskněte .

### Automatické zapnutí infotainmentu

Pokud nebyl infotainment před vypnutím zapalování vypnutý , automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

### Automatické vypnutí infotainmentu

Pokud je infotainment zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, infotainment se automaticky vypne.

Pokud je vozidlo vybavené startovacím tlačítkem, infotainment se automaticky vypne po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Pokud je vypnuté zapalování, infotainment se přibližně po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí infotainmentu. Infotainment o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji infotainmentu.

### Restart infotainmentu

Pokud infotainment přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím  na dobu delší než 10 s.

## Zobrazení času a data na displeji

### Režim Standby

Pokud je zapnuté zapalování a infotainment vypnutý (režim Standby) je možné na displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► Pro **zapnutí/vypnutí** zobrazení času a data stiskněte  →  → Displej → Zobrazit čas v režimu Standby.

Typ zobrazení je možné měnit posunutím prstu po displeji do strany.

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zapnutí/vypnutí** zobrazení času a data stiskněte  → Displej → Zobrazit čas v režimu Standby.

### Režim vypnutého displeje

Pokud je zapnuté zapalování, zapnuté funkce **Vypnout obrazovku (za 10 s)** a **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** » [strana 136](#) je možné na vypnutém displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Typ zobrazení závisí na zvoleném typu zobrazení v režimu Standby (neplatí pro infotainment Swing).

## Ovládání hlasitosti

Každá změna hlasitosti se zobrazí na displeji.

### Platí pro infotainment Columbus

- Pro **zvýšení hlasitosti** stiskněte .
- Pro **snížení hlasitosti** stiskněte .
- Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte .

### Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doprava.
- Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doleva.
- Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem  doleva a snižte hlasitost na 0.

Pokud je zvuk vypnutý, zobrazí se na displeji symbol .

Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce Média, přehrávání se zastaví.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

## Elektronické zesílení hlasu řidiče a spolujezdce

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Elektronické zesílení hlasu umožňuje přenos hlasu řidiče a spolujezdce do zadních reproduktorů.

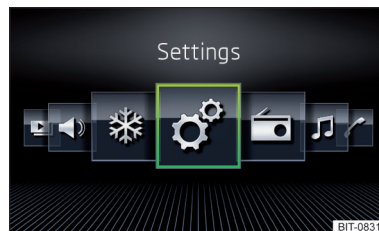
- Pro nastavení úrovně zesílení hlasu stiskněte **MENU** →  → **Hlasitost** → **Elektronické zesílení řeči**.
- **nebo:** Během ovládání hlasitosti stiskněte funkční tlačítko .

## Nabídky infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 188  
Přehled nabídek infotainmentu:  
Zobrazení do mřížky



Obr. 189  
Přehled nabídek infotainmentu:  
Horizontální zobrazení

- Pro **zobrazení přehledu nabídek infotainmentu** stiskněte **MENU**.
- Pro **nastavení typu zobrazení** stiskněte **MENU** →  → **Displej** → **Nabídka**.
- Zvolte **Zobraz. do mřížky** » **obr. 188** nebo **Horizont. zobrazení** » **obr. 189**.

### Přehled nabídek infotainmentu

 Nabídka **Rádio** » **strana 147**

 Nabídka **Média** » **strana 150**

 Online služby „ŠKODA Connect“ » **strana 15**

 Nabídka **SmartLink** » **strana 174**

Při vytvořeném spojení s externím zařízením bude místo symbolu  zobrazený symbol aktuálního spojení

▶  - **Android Auto** » **strana 175**

▶  - **Apple CarPlay** » **strana 175**

▶  - **MirrorLink®** » **strana 176**

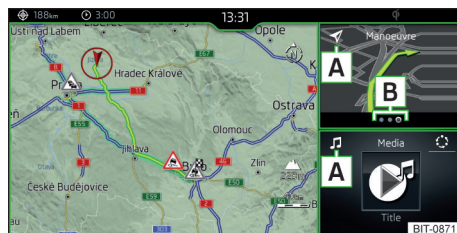
 Nabídka **Telefon** » **strana 161**

 Nastavení systémů vozidla » **strana 200**

- Nabídka Navigace » [strana 179](#) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- 📋 Seznam dopravních zpráv (TMC) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » [strana 198](#)
- 📺 Nabídka Media Command (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » [strana 159](#)
- 🖼 Nabídka Obrázky » [strana 156](#)
- 🔊 Nastavení zvuku » [strana 136](#)
- ❄ Nabídka Klimatizace » [strana 120](#)
- ⚙ Nastavení infotainmentu » [strana 136](#)

## Hlavní obrazovka „HOME“

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 190  
Hlavní obrazovka HOME

- Pro zobrazení stiskněte **HOME**.

Hlavní obrazovka „HOME“ obsahuje tři okna.

V okně vlevo » [obr. 190](#) je vždy zobrazená navigační mapa. Stisknutím displeje v tomto okně se zobrazí hlavní nabídka Navigace.

Obsah oken vpravo je možné měnit. Seznam volitelných nabídek se zobrazí přidržetím funkčního tlačítka **A**.

Stisknutím funkčního tlačítka **A** nebo dvojitým klepnutím prstem na displej v daném okně se zobrazí příslušná hlavní nabídka.

Pokud okno obsahuje další stránky, zobrazí se v oblasti **B** příslušné symboly. Posunutím prstu po displeji v daném okně je možné stránky zobrazit.

## Konfigurační asistent

Konfigurační asistent se **automaticky zobrazí**, pokud po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky, nebo pokud byl zvolený nový uživatelský účet personalizace.

- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Columbus, Amundsen, Bolero stiskněte **MENU** → → Konfigurační asistent.
- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Swing stiskněte **SETUP** → Konfigurační asistent.

Konfigurační asistent umožňuje postupně nastavit následující položky.

- 👤 Název uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#)
- 📅 Formát času a data
- 📻 Uložení rozhlasových stanic s aktuálně nejsilnějším signálem
- 📞 Spárování a spojení telefonu s infotainmentem
- 🏠 Adresa domů (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- 🔗 Nastavení online služeb „ŠKODA Connect“

Nastavená položka je označena symbolem ✓.

## Ovládání pomocí aplikace v externím zařízení

Některé funkce infotainmentu je možné ovládat pomocí aplikace v podporovaném externím zařízení.

Pro plnou funkčnost aplikace je nutné mít aktivovaný datový přenos externích zařízení a případně povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace.

### Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím **MENU** → → **Datový přenos mobilních zařízení** → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.
- Povolte ovládání infotainmentu pomocí aplikace stisknutím **MENU** → → **Datový přenos mobilních zařízení** → Ovládání aplikací: → Potvrdit/Umožnit.
- Spojte infotainment s externím zařízením pomocí WLAN » [strana 172](#).
- V externím zařízení spusťte aplikaci pro ovládání infotainmentu (např. ŠKODA Media Command).

### Platí pro infotainment Swing

- V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím **SETUP** → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.

### **i** Poznámka

Popis ovládání infotainmentu pomocí ŠKODA Media Command je součástí aplikace.

## Hlasové ovládání

### Úvod k tématu

*Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.*

Nabídky navigace, telefon, rádio a média je možné ovládat pomocí hlasových příkazů.

Hlasové ovládání může používat řidič i spolujezdec.

### Podmínky funkčnosti hlasového ovládání

- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Neprobíhá telefonní hovor pomocí telefonu spojeného s infotainmentem.
- ✓ Není aktivovaná pomoc při parkování.

### Pokyny pro optimální srozumitelnost hlasových příkazů

- Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol  a po úplném odeznění zadávacího tónu.
- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a dlouhých pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře a okna, aby funkce hlasového ovládání nebyla rušena hlukem okolí.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během hlasového ovládání omezte vedlejší zvuky ve vozidle (např. současně hovořící cestující).

### **!** POZOR

Číslo nouzového volání volte vždy manuálně. Vaše hlasové příkazy nemusí být vlivem stresu rozpoznány. Telefonní spojení se pak nemusí navázat nebo to vzhledem k okolnostem může trvat příliš dlouho.

### **!** UPOZORNĚNÍ

- Hlášení jsou generovaná infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. názvu ulice nebo města).
- Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní po nastavení jazyka infotainmentu textovým hlášením zobrazeným na displeji.

### **i** Poznámka

Během hlasového ovládání nejsou reprodukována žádná navigační a dopravní hlášení.

## Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání



Obr. 191

**Hlasové ovládání: hlavní nabídka**

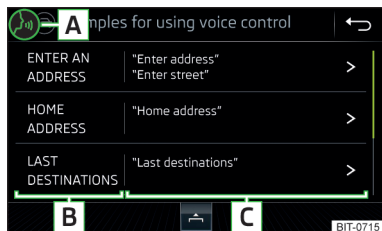
### Zapnutí

- Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte **VOICE** na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).

Zobrazí se **hlavní nabídka** » [obr. 191](#).

### Vypnutí

- Stiskněte dvakrát tlačítko  na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte dvakrát **VOICE** na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).
- **nebo:** Vyslovte hlasový příkaz „**Zrušit hlasové ovládání**“.



Obr. 192  
Příklad zobrazení na displeji

V hlavní nabídce hlasového ovládání » obr. 191 na straně 133 jsou uvedené základní hlasové příkazy k jednotlivým nabídkám.

Další hlasové příkazy zobrazíte stisknutím příslušného funkčního tlačítka nebo vyslovením jeho názvu (např. navigace). Na displeji se zobrazí » obr. 192.

**A** V závislosti na kontextu:

- ▶ Systém čeká na hlasový příkaz
- ▶ Systém rozpoznává hlasový příkaz
- ▶ Systém přehrává hlášení
- ▶ Pozastavené zadávání hlasového příkazu

**B** Dostupné položky

**C** Možné hlasové příkazy

> Zobrazení dalších možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné vyslovit, jsou uváděné v „uvozovkách“.

### **i** Poznámka

Symboly hlasového ovládání **A** » obr. 192 se podle výbavy vozidla zobrazují také na displeji v panelu přístrojů.

## Hlasové příkazy

### Zadání

Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol a po úplném oznění zadávacího tónu. Zadávací tón je možné zapnout/vypnout stisknutím → → Hlasové ovládání.

Pokud infotainment přehrává hlášení, není nutné čekat na přehrání celého hlášení. Hlášení infotainmentu je možné ukončit stisknutím **VOICE** (neplatí pro infotainment Columbus) nebo stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu a následně je možné vyslovit hlasový příkaz. Hlasové ovládání se tímto výrazně zrychlí.

### Přerušení

Přerušením je možné získat více času pro zadání hlasového příkazu (např. v seznamu vyhledaných kontaktů).

Zadávání hlasového příkazu je možné přerušit posunem prstu po displeji směrem nahoru/dolů nebo otočením ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).

Při přerušení se symbol změní na .

### Obnovení

Zadávání je možné obnovit některým z následujících způsobů.

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka .
- ▶ Stisknutím **VOICE** na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).
- ▶ Stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu.

### Nerozpoznání hlasového příkazu

Pokud infotainment třikrát za sebou nerozpozná hlasový příkaz, hlasové ovládání se pozastaví.

### Oprava zadání hlasového příkazu

Hlasový příkaz je možné opravit, změnit, nebo znovu zadat po stisknutí **VOICE** (neplatí pro infotainment Columbus), nebo po stisknutí tlačítka na multifunkčním volantu, ale pouze pokud je na displeji zobrazený symbol .

Není tedy nutné čekat do doby, než infotainment začne hlasový příkaz rozpoznávat.

### Hlasové příkazy, které je možné použít během hlasového ovládání

| Hlasový příkaz | Funkce                                           |
|----------------|--------------------------------------------------|
| „Zpět“         | Návrat do předchozí nabídky                      |
| „Nápověda“     | Přehrání a zobrazení možných hlasových příkazů ▶ |



## Hlasové příkazy, které je možné použít při procházení v seznamech

| Hlasový příkaz     | Funkce                              |
|--------------------|-------------------------------------|
| „Další strana“     | Procházení nabídky/seznamu/adresáře |
| „Předchozí strana“ |                                     |
| „První strana“     |                                     |
| „Poslední strana“  |                                     |

## Doplňující informace

### Navigace - platí pro infotainment Columbus

Pokud je nastavený jazyk infotainmentu shodný s jazykem země, která je aktuálně nastavená při zadávání cíle, je možné adresu cíle zadat **v jednom kroku**.

Je možné vyslovit příkaz „**Navigovat**“ a ihned vyslovit město, ulici a číslo domu (pokud je číslo domu obsažené v navigačních datech), zvláštní cíl (POI) nebo kontakt s předem uloženou adresou.

### Navigace - platí pro infotainment Amundsen

Pro zadávání cíle je nutné říci nejprve „**Zadat adresu**“ a dále postupovat podle pokynů infotainmentu.

Pokud se zadávaný cíl nachází v zemi, pro jejíž jazyk není hlasové ovládání dostupné, cíl není možné hlasovým příkazem zadat.

### Vyhledávání zvláštních cílů online - platí pro infotainment Columbus, Amundsen

Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » [strana 19](#), je možné vyhledat zvláštní cíle i online, vyslovením příkazu „**Hledat zvláštní cíl online**“.

### Rádio

Aby bylo možné hlasovým příkazem zvolit rozhlasovou stanici, musí být stanice v seznamu dostupných stanic » [strana 148](#) nebo uložená na předvolbě » [strana 148](#).

## Aktualizace softwaru infotainmentu



Aktualizací softwaru zajistíte optimální funkčnost infotainmentu (např. kompatibilitu s novými telefony).

Informace o dostupné verzi softwaru infotainmentu naleznete na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » [obr. 193](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **[MENU]** → → **Informace o systému**.

► Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **[MENU]** → → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **[SETUP]** → **Informace o systému**.

► Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **[SETUP]** → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

## Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero

### Systémová nastavení infotainmentu

#### Nastavení zvuku

➤ Stiskněte **MENU** → .

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
  - **Rozhlasová hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
  - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení (neplatí pro infotainment Bolero)
  - **Hlasové ovládání** - nastavení úrovně hlasitosti hlasového výstupu
  - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
  - **Hlasitost v závislosti na rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
  - **Bluetooth audio**: - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
    - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
    - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
    - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
  - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
  - **Ztišení entertainmentu (navigační hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
- **Elektronické zesílení řeči** - nastavení úrovně zesílení hlasu řidiče a spolujezdce do zadních reproduktorů
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Balance - fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **CANTON Ekvalizace** - nastavení ekvalizéru
  - **Individuální** - nastavení výšek, středů a basů
  - **Profil** - nastavení profilu (např. **Rock**, **Klasika** atd.)
- **CANTON Optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
  - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
  - **Vpředu** - nastavení optimalizované pro přední sedadla
  - **Řidič** - nastavení optimalizované pro řidiče
- **CANTON Surround** - nastavení úrovně prostorového zvuku („-9“ stereo / „+9“ plný surround)
- **Subwoofer** - nastavení intenzity subwooferu

- **Prost. optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
  - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
  - **Řidič** - nastavení optimalizované pro řidiče
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Žádné navigační hlášení při volání** - vypnutí/zapnutí navigačních hlášení během telefonického hovoru (neplatí pro infotainment Bolero)

#### Nastavení displeje

➤ Stiskněte **MENU** → → **Displej**.

- **Nabídka**: - nastavení zobrazení nabídek infotainmentu
  - **Horizont. zobrazení** - horizontální zobrazení » **obr. 189 na straně 131**
  - **Zobraz. do mřížky** - dlaždicové zobrazení » **obr. 188 na straně 131**
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Stupeň jasu**: - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Tón tlačítek nabídky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při stisknutí tlačítka vedle displeje
- **Gesta rukou** - zapnutí/vypnutí ovládání pomocí gest pohybem ruky nad displejem infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Optický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí animace při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Akustický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Senzory přiblížení** - zapnutí/vypnutí senzorů přiblížení (pokud je funkce zapnutá, tak se např. v hlavní nabídce Navigace při přiblížení prstu k displeji zobrazí spodní lišta s funkčními tlačítky)
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

#### Nastavení času a data

➤ Stiskněte **MENU** → → **Čas a datum**.

- **Zdroj času**: - nastavení zdroje času: manuálně/GPS (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Čas**: - nastavení času

- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Nastavit automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Časová zóna**: - volba časové zóny
- **Formát času**: - nastavení formátu času
- **Datum**: - nastavení data
- **Formát data**: - nastavení formátu data

## Nastavení jazyka infotainmentu

- Stiskněte **MENU** → → **Jazyk / Language**.
- Zvolte jazyk infotainmentu.

U některých jazyků se po zvolení zobrazí funkční tlačítko **ženský**, resp. **mužský** pro volbu hlasu zvukových hlášení infotainmentu.

## 1 Poznámka

- Při výběru jazyka, který nepodporuje hlasové ovládání, infotainment na tuto skutečnost upozorní hlášením na displeji.
- Hlášení jsou generovaná infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. jména ulic nebo měst).

## Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- Stiskněte **MENU** → → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

## Nastavení jednotek

- Stiskněte **MENU** → → **Jednotky**.
- **Vzdálenost**: - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost**: - jednotky rychlosti
- **Teplota**: - jednotky teploty
- **Objem**: - jednotky objemu
- **Spotřeba poh. hmot**: - jednotky spotřeby
- **Tlak**: - jednotky tlaku v pneumatikách

## Nastavení datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením, nebo ovládat některé funkce infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (např. ŠKODA Media Command).

- Stiskněte **MENU** → → **Datový přenos mobilních zařízení**.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu
- **Ovládání aplikací**: - nastavení ovládání infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
  - **Deaktivovat** - deaktivace ovládání infotainmentu externím zařízením
  - **Potvrdit** - ovládání infotainmentu s nutností potvrzení
  - **Umožnit** - ovládání infotainmentu bez nutnosti potvrzení

## Nastavení hlasového ovládání

- Stiskněte **MENU** → → **Hlasové ovládání**.

- **Vzorové příkazy (systém Infotainment)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky hlasových příkazů na displeji infotainmentu při zapnutí hlasového ovládání
- **Vzorové příkazy (sdružené přístroje)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky hlasových příkazů na displeji v panelu přístrojů při zapnutí hlasového ovládání
- **Počáteční tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zapnutí hlasového ovládání
- **Koncový tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při vypnutí hlasového ovládání
- **Zadávací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu pro zadání hlasového příkazu
- **Ukončovací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu po zadání hlasového příkazu

## Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

- Stiskněte **MENU** → → **Bezpečně odebrat**: a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

## Obnovení nastavení z výroby

- Stiskněte **MENU** → → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit všechna nastavení, nebo jen zvolená nastavení.

## Nastavení Bluetooth®

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna názvu jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

## Nastavení WLAN

*Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.*

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **WLAN**.

- **WLAN** - seznam dostupných hotspotů externích zařízení
  - **WLAN** - zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
  - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem externího zařízení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
  - **Manuální nastavení** - nastavení parametrů pro vyhledání a spojení s hotspotem externího zařízení
    - **Jméno sítě** - zadání názvu hotspotu
    - **Síťový klíč** - nastavení přístupového hesla
    - **Úroveň bezpečnosti** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
    - **Spojit** - vytvoření spojení
  - **Hledat** - vyhledání/obnovení seznamu dostupných hotspotů
- **Mobilní hotspot** - nastavení hotspotu infotainmentu (ve funkčním tlačítku je zobrazený symbol  s počtem spojených externích zařízení)
  - **Mobilní hotspot** - zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu
  - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem infotainmentu pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
  - **Nastavení hotspotu (WLAN)** - nastavení parametrů pro spojení s hotspotem infotainmentu
    - **Úroveň bezpečnosti** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
    - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
    - **SSID** - ... - jméno hotspotu infotainmentu

- **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
- **Uložit** - uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu

## Nastavení sítě

*Platí pro infotainment Columbus se SIM kartou zasunutou do externího modulu a pro infotainment Amundsen s připojeným zařízením CarStick.*

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Sítě**.

- **Nastavení sítě** - nastavení datového spojení poskytovatele telefonních služeb (nastavení APN)
  - **Jméno přístupového bodu** - ... - nastavení jména přístupového bodu
  - **Uživatelské jméno** - ... - nastavení uživatelského jména
  - **Heslo** - ... - nastavení hesla
  - **Autentifikace** - nastavení typu ověření
    - **Normální** - bez ověření
    - **Zabezpečený** - nutné ověření
  - **Vynulovat přístupový bod (APN)** - vymazání parametrů nastavení sítě
  - **Uložit** - uložení parametrů nastavení sítě
- **Poskytovatel sítě** - ... - výběr poskytovatele sítě (položka je viditelná, pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu nebo v zařízení CarStick)
- **Datový roaming** - zapnutí/vypnutí používání roamingu datového spojení
- **Detaily aktuálního spojení** - zobrazení informací o stažených datech (stisknutím funkčního tlačítka **Vynulovat** se informace o datech smažou)
- **Datové spojení** - nastavení použití datového spojení (připojení k internetu) SIM karty zasunuté v externím modulu nebo v zařízení CarStick
  - **Vypnuto** - datové spojení nebude možné použít
  - **Dotázat** - datové spojení bude možné použít až po jeho potvrzení
  - **Zapnuto** - datové spojení bude možné použít vždy

## Nastavení online služeb ŠKODA Connect

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání registračního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

## Informace o systému

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru, verze navigační databáze apod.

- Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.
- Pro **aktualizaci** navigační databáze a kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal stiskněte funkční tlačítko **Aktualizace online**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

## Nastavení nabídky Rádio

### Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Scan** - přehrání krátkých ukávek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šipky** - upřesnění funkce tlačítek <▷>
  - **Předvolby** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
  - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smazat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

### Rozšířená nastavení (FM)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Region loga stanice** - upřesnění regionu log stanic
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Regionální RDS** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
  - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
  - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.

### Rozšířená nastavení (DAB)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **DAB - sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB
- **Přepnutí na podobnou stanici** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání na jinou stanici s podobným obsahem při ztrátě signálu (platí pro infotainment Columbus)
- **Pásmo L** - zapnutí/vypnutí dostupnosti pásma L

### Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne. ▶

## Pásmo L

Pro DAB vysílání se v různých zemích používají různá rozhlasová pásma. V některých zemích je DAB vysílání dostupné pouze v tzv. pásmu L.

Pokud v dané zemi DAB vysílání v pásmu L neprobíhá, doporučujeme pásmo L vypnout. Urychlí se tím vyhledávání stanic.

## Nastavení nabídky Média

► V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Správa jukeboxu** - správa (nahrávání/mazání) podporovaných souborů (audio/video) ve vnitřní paměti infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **WLAN** - nastavení WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Nastavení videa (DVD)** - nastavení parametrů DVD videa (platí pro infotainment Columbus)
- **Bezpečně odebrat** - bezpečně odebrání externího zařízení
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

## Nastavení nabídky Obrázky

► V hlavní nabídce *Obrázky* stiskněte funkční tlačítko .

- **Zobrazení obrázků** - nastavení zobrazení obrázku
  - **Úplně** - zobrazení maximální velikosti obrázku se zachováním poměru stran
  - **Automaticky** - roztážení obrázku na celý displej
- **Doba zobrazení** - nastavení doby zobrazení obrázků v slideshow
- **Opakování slideshow** - zapnutí/vypnutí opakování slideshow

## Nastavení nabídky Video DVD

*Platí pro infotainment Columbus.*

► V hlavní nabídce *Video DVD* stiskněte funkční tlačítko .

V závislosti na vloženém DVD se zobrazí některé z následujících položek.

- **Formát** - nastavení poměru stran obrazu
- **Zvukový kanál** - volba zvukového kanálu
- **Titulky** - volba titulků

- **Zadat/změnit PIN dětské pojistky** - správa PIN rodičovské ochrany
- **Dětská pojistka** - nastavení rodičovské ochrany

## Nastavení nabídky Telefon

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 138](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
  - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
  - **Číslo hlas.schránky** - zadání telefonního čísla hlasové schránky
  - **Volba sítě** - volba poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Nastavení priority** - volba upřednostnění telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
    - **Automaticky** - v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
    - **Telefonní hovor** - preferování telefonních hovorů
    - **Přenos dat** - preferování datového spojení
  - **Seřadit podle** - řazení seznamu telefonních kontaktů
    - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
    - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
  - **Jméno profilu** - přejmenování profilu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Importovat kontakty** - import telefonních kontaktů
  - **Zvolit kontakty v zařízení** - otevření nabídky spárovaných telefonů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu - pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu)
  - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
  - **Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
  - **Zobrazit obrázky pro kontakty** - zapnutí/vypnutí zobrazování obrázků přiřazených ke kontaktům
- **Konference** - zapnutí/vypnutí funkce konferenčních hovorů

- **Volby hovoru** - nastavení telefonních funkcí SIM karty zasunuté do externího modulu během volání (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Čekající hovor** - zapnutí/vypnutí zobrazení možnosti přijetí příchozího hovoru během volání, zjištění aktuálního nastavení přesměrování
    - **Zapnuto** - zapnutí zobrazení
    - **Vypnuto** - vypnutí zobrazení
  - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Poslat vlastní číslo** - nastavení zobrazování telefonního čísla u příjemce volání
  - **Zapnuto** - zapnutí zobrazování
  - **Vypnuto** - vypnutí zobrazování
  - **V závislosti na síti** - zobrazování v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
  - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Smazat volání** - smazání zvoleného typu volání uskutečněného pomocí SIM karty zasunuté do externího modulu nebo pomocí telefonu spojeného s infotainmentem pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Vše** - smazání všech volání
  - **Nepřijaté hovory** - smazání zmeškaných hovorů
  - **Volaná čísla** - smazání odchozích hovorů
  - **Přijaté hovory** - smazání přijatých hovorů
- **Nastavení zpráv** - nastavení textových zpráv SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Standardní účet** - nastavení použití textových zpráv (viditelné pouze pokud je SIM karta používána pouze pro datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP)
    - **Žádný standard** - bez upřednostnění (nutná volba SIM karty nebo spojeného telefonu)
      - **SIM** - nabídka textových zpráv SIM karty
      - **MAP** - nabídka textových zpráv spojeného telefonu
  - **Číslo střediska služeb** - nastavení čísla SMS služeb poskytovatele telefonních služeb
  - **Uložit odeslané zprávy** - zapnutí/vypnutí ukládání SMS na SIM kartu
  - **Doba platnosti** - nastavení doby, po kterou se poskytovatel telefonních služeb bude snažit doručit textovou zprávu (např. pokud je adresát nedostupný)
  - **Smazat textovou zprávu** - smazání textových zpráv uložených na SIM kartě
    - **Všechny** - smazání všech textových zpráv
    - **Přijaté zprávy** - smazání přijatých textových zpráv
  - **Zprávy k odeslání** - smazání textových zpráv připravených k odeslání
    - **Odeslané** - smazání odeslaných textových zpráv
- **Rozhraní telefonu „Business“** - zapnutí/vypnutí telefonní funkce externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy** - **zapnutí** - aktivace pouze datových služeb / **vypnutí** - aktivace datových a telefonních služeb SIM karty zasunuté v externím modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Síť** - nastavení sítě poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu) / SIM karty zasunuté do zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen) » [strana 138](#)
- **Nastavení PIN** - nastavení PIN kódu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Automatické zadání PIN** - zapnutí/vypnutí uložení PIN kódu SIM karty
  - **Změnit PIN** - změna PIN kódu SIM karty
  - **Přidat 2. PIN** - zadání druhého PIN kódu SIM karty (pokud je zapnutá funkce **Automatické zadání PIN**, např. pokud SIM karta podporuje datové spojení pomocí jiného poskytovatele telefonních služeb)
- **Přesměrovat volání** - nastavení přesměrování příchozích hovorů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Všechny hovory** - přesměrování všech příchozích hovorů
  - **Při obsazení** - přesměrování příchozích hovorů během telefonního hovoru
  - **Při nedosažitel.** - přesměrování příchozích hovorů pokud je vozidlo mimo dosah signálu poskytovatele telefonních služeb
  - **Při nezodpovězení** - přesměrování příchozích hovorů, pokud přichází hovor nepřijmete

## Nastavení nabídky SmartLink+

» V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko .

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
  - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu



## Nastavení nabídky Navigace

### Parametry trasy

➤ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Parametry trasy**.

- **Nabídnout 3 alternativní trasy** - zapnutí/vypnutí nabídky alternativních tras (ekonomická, rychlá, krátká)
- **Trasa** - nastavení preferované trasy
- **Nejčastější trasy** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky nejčastějších tras v doplněném okně
- **Dynamická trasa** - zapnutí/vypnutí dynamické změny trasy na základě dopravních zpráv TMC nebo dopravních zpráv online
-  **Bez dálnic** - zapnutí/vypnutí nepoužití dálnic pro výpočet trasy
-  **Bez trajektů a autovlaků** - zapnutí/vypnutí nepoužití trajektů a autovlaků pro výpočet trasy
-  **Bez placených úseků** - zapnutí/vypnutí nepoužití placených úseků silnic pro výpočet trasy
-  **Bez tunelů** - zapnutí/vypnutí nepoužití tunelů pro výpočet trasy
-  **Bez silnic s vinětou** - zapnutí/vypnutí nepoužití silnic vyžadujících dálniční známku pro výpočet trasy
  - **Zobrazit dostupné viněty** - volba zemí, pro které vlastníte platnou dálniční známku (silnice vyžadující dálniční známku budou použity pro výpočet trasy)
-  **Uvažovat přívěs** - zapnutí/vypnutí zohlednění jízdy s přívěsem při výpočtu trasy » [strana 192](#)

### Mapa

➤ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa**.

- **Zobrazit dopravní značky** - zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek
- **Doporučení jízdního pruhu** - zapnutí/vypnutí zobrazení doporučených jízdních pruhů
- **Zobrazit oblíbené** - zapnutí/vypnutí zobrazení oblíbených cílů
- **Zobrazit zvláštní cíle** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů
  - **Zvolit kategorie zvláštních cílů** - volba kategorií zobrazených zvláštních cílů
  - **Zobrazit loga značky u zvláštních cílů** - zapnutí/vypnutí dostupných firemních log u zobrazených zvláštních cílů

- **Zobr. mapy ve sdruž. přístroji** - nastavení zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů (platí pro vozidlo s infotainmentem Columbus a digitálním panelem přístrojů)
  - **2D k severu** - dvojrozměrné zobrazení mapy orientované k severu - mapa se neotáčí.
  - **2D ve směru jízdy** - dvojrozměrné zobrazení mapy orientované podle směru jízdy - mapa se otáčí
  - **3D ve směru jízdy** - trojrozměrné zobrazení mapy
- **Nastavení dopravního toku** - nastavení zobrazení dopravního omezení získaného z online dopravního zpravodajství
  - **Zobrazit trasu bez dopravy** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s plynulým provozem
  - **Zobrazit dopravní zácpu** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s hustým provozem
  - **Zobrazit dopravní události (symboly v mapě)** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s dopravním omezením

### Správa paměti

➤ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti**.

- **Seřadit kontakty** - nastavení řazení telefonního seznamu
  - **Podle příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
  - **Podle jména** - řazení podle jména kontaktu
- **Zadání adresy domů** - zadání adresy domů
- **Smazat moje zvláštní cíle** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** - import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Vyvolat moje zvláštní cíle (online)** - online import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal
- **Importovat cíle (SD/USB)** - import cílů ve formátu vCard
- **Smazat uživatelská data** - smazání uživatelských dat (stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** a potvrzením smazání)
  - **Poslední cíle** - smazání posledních cílů
  - **Paměť cílů** - smazání uložených cílů
  - **Cíle online** - smazání uložených online cílů
  - **Trasy** - smazání uložených tras
  - **Moje zvláštní cíle (Personal POI)** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů
  - **Zadané obce** - smazání historie obcí, které již byly zadané pomocí adresy
  - **Adresa domů** - smazání uložené adresy domů

- **Vlajkový cíl** - smazání vlajkového cíle
- **Body trasy** - smazání bodů v nabídce **Režim bodů trasy** (platí pro infotainment Columbus)
- **Nejčastější trasy** - smazání nejčastěji projížděných tras

## Navigační hlášení

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Navigační hlášení**.
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti navigačních hlášení
  - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - nastavení ztišení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení
  - **Navigační hlášení:** - nastavení způsobu přehrávání navigačních hlášení (platí pro infotainment Columbus)
    - **Podrobná** - všechna navigační hlášení
    - **Zkrácená** - zestručněná navigační hlášení
    - **Pouze při omezení** - pouze navigační hlášení při změně trasy
  - **Žádné navigační hlášení při volání** - zapnutí/vypnutí nepřehrávání navigačních hlášení během telefonního hovoru
  - **Upozornění: „Moje zvláštní cíle“** - zapnutí/vypnutí akustického upozornění na blížící se vlastní cíl (pokud to importovaný vlastní cíl podporuje)

## Maximální rychlosti

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Maximální rychlosti**.

Zobrazí se maximálních rychlostní limity v aktuální zemi.

Pokud je zapnutá funkce **Pokyn: překročena státní hranice** » [strana 143](#), **Rozšířená nastavení**, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity pro danou zemi.

## Tankování paliva

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Tankování paliva**.
- **Zvolit preferovanou čerpací stanici** - volba preferovaných značek čerpacích stanic (preferované čerpací stanice se při vyhledávání zobrazí v seznamu na prvních třech místech)
  - **Výstraha nedostatku paliva** - zapnutí/vypnutí zobrazení varovného hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice, pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy

## Informace o verzi

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Zobrazí se seznam zemí, pro které existují navigační data, spolu s datem poslední aktualizace.

Aktualizovat navigační data je možné stisknutím funkčního tlačítka **Aktualizace (SD/USB)**, resp. **Aktualizace (online)** (platí pro infotainment Columbus).

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

## Rozšířená nastavení

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Zobrazení času:** - volba zobrazení času ve stavovém řádku
  -  - předpokládaný čas příjezdu do cíle
  -  - předpokládaná doba jízdy k cíli
- **Stavový řádek:** - volba typu cíle, pro který bude ve stavovém řádku zobrazená vzdálenost a čas (volba také ovlivňuje, který typ cíle se zobrazí na mapě po zvolení  → )
  -  - cíl trasy
  -  - příští vložený cíl
- **Pokyn: překročena státní hranice** - zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů pro danou zemi při překročení státní hranice
- **Režim Demo** - zapnutí/vypnutí navigování v režimu Demo
  - **Nastavení počátečního bodu režimu demo** - zadání počátečního bodu navigování v režimu Demo zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla

## Nastavení infotainmentu - Swing

### Systémová nastavení infotainmentu

#### Nastavení zvuku

› Stiskněte **[SOUND]** nebo **[SETUP]** → Zvuk.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
  - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
  - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
  - **Přízp. hlasitosti** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
  - **Ztišení Entertainmentu** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistenta Pomoc při parkování
  - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení, jejichž zdrojem je SmartLink aplikace
  - **BT-Audio**: - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje

#### Nastavení displeje

› Stiskněte **[SETUP]** → Displej.

- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Jas**: - nastavení jasu displeje
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

#### Nastavení času a data

› Stiskněte **[SETUP]** → Čas a datum.

- **Čas**: - nastavení času
- **Formát času**: - nastavení formátu času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času

- **Automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Datum**: - nastavení data
- **Formát data**: - nastavení formátu data

#### Nastavení jazyka infotainmentu

- › Stiskněte **[SETUP]** → Jazyk / Language.  
› Zvolte jazyk infotainmentu.

#### Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

› Stiskněte **[SETUP]** → Doplňkové jazyky klávesnice.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

#### Nastavení jednotek

› Stiskněte **[SETUP]** → Jednotky.

- **Vzdálenost**: - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost**: - jednotky rychlosti
- **Teplota**: - jednotky teploty
- **Objem**: - jednotky objemu
- **Spotřeba pohonných hmot**: - jednotky spotřeby pohonných hmot
- **Tlak**: - jednotky tlaku v pneumatikách

#### Zapnutí/vypnutí datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením.

› Stiskněte **[SETUP]** → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.

#### Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje

› Stiskněte **[SETUP]** → Bezpečně odebrat a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

#### Obnovení nastavení z výroby

› Stiskněte **[SETUP]** → Tovární nastavení.

V této nabídce je možné obnovit jednotlivá nastavení nebo všechna najednou.

## Nastavení Bluetooth®

➤ Stiskněte **SETUP** → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna jména jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

## Nastavení online služeb ŠKODA Connect

➤ Stiskněte **SETUP** → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání registračního PIN kódu online služeb (získaného u uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

## Informace o systému

➤ Stiskněte **SETUP** → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod.

➤ Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

## Nastavení nabídky Rádio

### Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Šípky** - upřesnění funkce tlačítek < >
- **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
  - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Seřadit seznam stanic** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
  - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
  - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Smazat paměť** - smazání stanic uložených do předvoleb
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

### Rozšířená nastavení (FM)

- V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.
- **Regionální RDS** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně přibuzných stanic
    - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.
    - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
  - **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
  - **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
  - **Seřadit seznam stanic** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
    - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
    - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice

### Rozšířená nastavení (DAB)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automat. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB

### Sledování programu DAB

Pokud je některá DAB stanice součástí více skupin stanic a aktuální skupina stanic není dostupná na jiné frekvenci, bude při špatném signálu automaticky vyhledána stejná stanice s lepším signálem v jiné skupině stanic.

### Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení (FM). Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

## Nastavení nabídky Média

➤ V hlavní nabídce Média stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat vč. podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Bezpečně odebrat** - bezpečně odebrání externího zařízení

## Nastavení nabídky Telefon

➤ V hlavní nabídce Telefon stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
  - **Hledat** - vyhledání dostupných telefonů

- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 145](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
  - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
  - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
    - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
    - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
  - **Imp. kontakty** - import telefonních kontaktů
  - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
- **Upoz. na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Paralelní hovory** - zapnutí/vypnutí možnosti ovládání dvou současně probíhajících telefonních hovorů

## Nastavení nabídky SmartLink+

➤ V hlavní nabídce SmartLink stiskněte funkční tlačítko .

- **Aktivovat datový přenos pro aplikaci ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikaci ŠKODA
- **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
  - **Automatické spojení přes Bluetooth** - zapnutí/vypnutí možnosti spárování a spojení připojovaného externího zařízení pomocí Bluetooth®
  - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

## Rádio

### Obsluha

#### Úvod k tématu

V závislosti na výbavě vozidla a typu infotainmentu je možný příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami – hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

#### Hlavní nabídka



Obr. 194  
Rádio: hlavní nabídka (DAB)

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **RADIO**.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** →

#### Hlavní nabídka » obr. 194

- A** Zvolená stanice (název nebo frekvence)
- B** Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
- C** Předvolby oblíbených stanic
- D** Volba rozhlasového pásma (FM / AM / DAB)
- E** Volba paměťové skupiny oblíbených stanic
- ◀▶ Přepínání stanic
- ≡ Seznam dostupných stanic
- Manuální/poloautomatické ladění stanic

- Zobrazení radiotextu (DAB) / Prezentace obrázků (DAB)
- Nastavení nabídky **Rádio** » [strana 139](#), resp. » [strana 145](#)

#### Informační symboly ve stavovém řádku

| Symbol | Význam                                        |
|--------|-----------------------------------------------|
| TP     | Signál dopravního zpravodajství je dostupný   |
| no TP  | Signál dopravního zpravodajství není dostupný |
|        | Signál není dostupný (DAB)                    |

Pokud některá stanice průběžně mění svůj zobrazený název, je možné přidržet prstu na displeji v místě názvu stanice zafixovat aktuální text. Opětovným přidržetím prstu v místě názvu stanice se začne zobrazovat celý název.

#### Vyhledávání stanic a volba frekvence

##### Vyhledání stanic

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko ◀ nebo ▶.

Podle nastavení → **Šipky**: se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

##### Volba frekvence

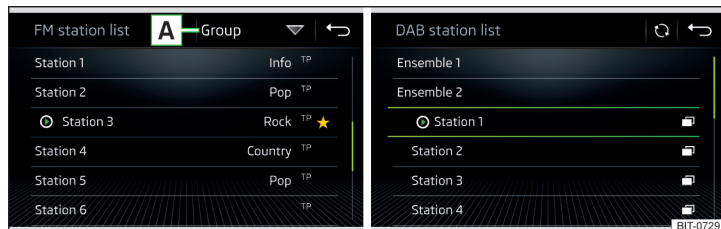
- Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .
- Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** použijte posuvník, nebo funkční tlačítka ◀▶ ve spodní části displeje, nebo otáčejte ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).

##### Postupné přehrávání stanic (Scan)

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

- Pro **zahájení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko → **Scan**.
- Pro **ukončení** stiskněte funkční tlačítko **SCAN**.

## Seznam dostupných stanic



Obr. 195 Příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB

### Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko
- Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
- Pro **řazení** (FM) stanic podle abecedy, skupiny nebo žánru stiskněte funkční tlačítko » obr. 195 » .

### Platí pro infotainment Swing

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .
- Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
- Pro **filtrování** stanic podle typu programu (např. kultura, hudba, sport apod.) v seznamu stanic FM (pokud je zapnutá funkce RDS) a DAB (pokud je zvolené abecední řazení seznamu stanic) stiskněte funkční tlačítko » obr. 195.

### Informační symboly

| Symbol      | Význam                                           |
|-------------|--------------------------------------------------|
|             | Stanice, která je uložena na některé z předvoleb |
|             | Aktuálně přehrávaná stanice                      |
| TP          | Stanice s dopravním zpravodajstvím               |
| (např.) Pop | Typ vysílaného programu (FM)                     |
| (např.) R2  | Typ regionálního vysílání (FM)                   |
|             | Přijem stanice je nedostupný (DAB)               |

| Symbol | Význam                                                                           |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|
|        | Přijem stanice je nejistý (DAB) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing) |
|        | Stanice vysílající obrázky (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)                |

### Aktualizace seznamu

V závislosti na infotainmentu se aktualizace seznamu stanic provádí následujícím způsobem.

| Frekvence | Columbus    | Amundsen, Bolero | Swing       |
|-----------|-------------|------------------|-------------|
| FM        | automaticky | automaticky      | automaticky |
| AM        | automaticky | manuálně         | manuálně    |
| DAB       | automaticky | manuálně         | manuálně    |

- Pro **manuální** aktualizaci stiskněte funkční tlačítko » obr. 195.

### ! UPOZORNĚNÍ

Pro řazení stanic podle žánru musí být zapnuté funkce RDS a AF. Tyto funkce je možné zapnout/vypnout v hlavní nabídce **Rádio** v pásmu FM stisknutím funkčního tlačítka → **Rozšířená nastavení**.

### Předvolby oblíbených stanic

V každém rozhlasovém pásmu jsou pro uložení oblíbených stanic k dispozici předvolby rozdělené do skupin » obr. 194 na straně 147.

- Pro **uložení aktuálně poslouchané stanice** přidrže v hlavní nabídce **Rádio** požadované funkční tlačítko , dokud se nezvoze zvukový signál.
- Pro **uložení stanice v seznamu dostupných stanic** přidrže funkční tlačítko požadované stanice, zvolte paměťovou skupinu a stiskněte požadované funkční tlačítko předvolby.

### Loga stanic - Columbus, Amundsen, Bolero

Infotainment má v paměti uložená loga stanic, která automaticky přiřazuje při ukládání stanic do předvoleb oblíbených stanic.

### Automatické přiřazení loga stanice

- Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Automatické ukládání loga stanice**.



### Manuální přiřazení loga stanice

- › V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- › Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- › Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

### Manuální odstranění loga stanice

- › V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- › Stiskněte funkční tlačítko předvolby, z kterého chcete logo odstranit.

### Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 500x500 pixelů.

## Loga stanic - Swing

Předvolba oblíbené stanice může kromě názvu zobrazovat také její logo.

### Přiřazení loga stanice

- › V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- › Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- › Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

### Odstranění loga stanice

- › V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- › Stiskněte funkční tlačítko předvolby, ze kterého chcete logo odstranit.
- › **nebo:** Stiskněte  **Vše** pro smazání log ze všech předvoleb najednou.
- › Potvrďte/zrušte odstranění.

### Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, png.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 400x240 pixelů.

## Dopravní zpravodajství TP

- › Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko  → **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Během dopravního hlášení je možné aktuální dopravní hlášení zrušit nebo deaktivovat přijímání dopravního zpravodajství.

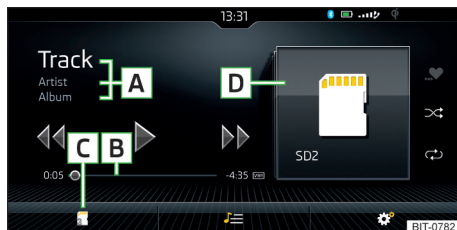
### Poznámka

- Pokud aktuálně naladěná stanice dopravní zpravodajství nevysílá nebo její signál není dostupný, infotainment na pozadí automaticky vyhledá jinou stanici, která dopravní zpravodajství vysílá.
- Během přehrávání v nabídce **Média** nebo stanice v rozhlasovém pásmu AM se dopravní zpravodajství přijímá z naposledy zvolené stanice v rozhlasovém pásmu FM.

## Média

## Obsluha

### Hlavní nabídka



Obr. 196  
Média: příklad zobrazení hlavní nabídky

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MEDIA**.
- **nebo**: Stiskněte **MENU** →

**Hlavní nabídka** » obr. 196

- A** Informace o přehrávaném titulu
- B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
- C** Volba zdroje zvuku
- D** Zvolený zdroj zvuku / Obrázek alba / Přehled alb

⌘ V závislosti na typu zdroje zvuku:

- ▶ Seznam složek/titulů
- ▶ Multimediální databáze

Nastavení nabídky Média » strana 140, resp. » strana 146

### Poznámka

- Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazí se pouze název titulu.
- U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí být zobrazený zbývajcí čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajcímu času.
- Pokud připojíte nebo zasunete zdroj zvuku, infotainment Columbus vyhledá v lokální databázi Gracenote® informace o přehrávaném titulu (např. název alba, jméno interpreta, žánr, obrázek alba, apod.). Pokud informace nejsou dostupné a je aktivní služba „Infotainment Online“ » strana 19, infotainment je vyhledá v online databázi Gracenote®.

## Ovládání přehrávání - Columbus, Amundsen, Bolero

| Funkce                                                                                                        | Akce                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přehrát/Pauza                                                                                                 | Stisknutí                                                                                                                                                         |
| Přehrávání aktuálního titulu od jeho začátku                                                                  | Stisknutí  po 3 s od začátku přehrávání titulu<br>Posun prstu po displeji doprava v oblasti <b>A</b> » obr. 196 na straně 150 po 3 s od začátku přehrávání titulu |
| Rychlý posun v titulu zpět                                                                                    | Přidržení                                                                                                                                                         |
| Rychlý posun v titulu vpřed                                                                                   | Přidržení                                                                                                                                                         |
| Přehrávání předchozího titulu                                                                                 | Stisknutí  do 3 s od začátku přehrávání titulu<br>Posun prstu po displeji doprava v oblasti <b>A</b> » obr. 196 na straně 150 do 3 s od začátku přehrávání titulu |
| Přehrávání následujícího titulu                                                                               | Stisknutí<br>Posun prstu po displeji doleva v oblasti <b>A</b> » obr. 196 na straně 150                                                                           |
| Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky                                                   | Stisknutí                                                                                                                                                         |
| Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky                                                   | Stisknutí                                                                                                                                                         |
| Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu                                                       | Stisknutí                                                                                                                                                         |
| Vyhledávání (platí pro zdroje se zobražitelnou multimediální databází) (platí pro infotainment Columbus)      | Stisknutí                                                                                                                                                         |
| Zapnutí/vypnutí přehrávání podobných titulů podle informací z tzv. ID3 tagu (platí pro infotainment Columbus) | Stisknutí                                                                                                                                                         |

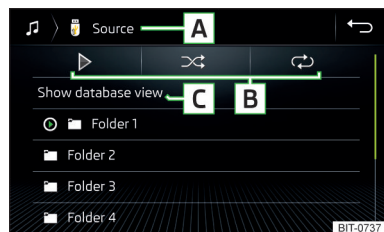
Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 196 na straně 150.

## Ovládání přehrávání - Swing

| Funkce                                                      | Akce                                            |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Přehrát/Pauza                                               | Stisknutí ▶/⏸                                   |
| Přehrání předchozího titulu                                 | Stisknutí ◀ do 3 s od začátku přehrávání titulu |
| Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku                  | Stisknutí ◀ po 3 s od začátku přehrávání titulu |
| Rychlý posun v titulu zpět                                  | Přidržení ◀                                     |
| Rychlý posun v titulu vpřed                                 | Přidržení ▶                                     |
| Přehrání následujícího titulu                               | Stisknutí ▶                                     |
| Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky | Stisknutí 🎲                                     |
| Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky | Stisknutí ↺                                     |
| Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu     | Stisknutí ↻                                     |

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 196 na straně 150.

## Seznam složek/titulů



Obr. 197  
Seznam složek/titulů

- Pro **zobrazení** seznamu složek/titulů stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko **≡** (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- Pro **přehrávání** zvolte titul.

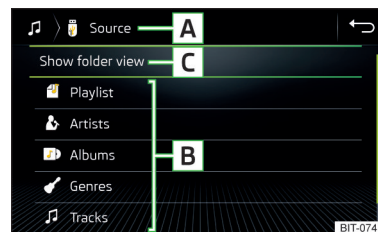
## Seznam složek/titulů » obr. 197

- A** Zvolený zdroj zvuku / Složky zdroje zvuku (pohyb ve složkách se provádí stisknutím funkčního tlačítka složky)
- B** Možnosti přehrávání složky/titulu
- C** Zobrazení multimediální databáze (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři) (neplatí pro infotainment Swing)
- 🎵 Volba zdroje zvuku
- 📁 Složka
- 📑 Playlist
- ▶ / ⏸ Aktuálně přehrávaný titul / Pozastavené přehrávání titulu
- 🎵 Titul není možné přehrát (stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí příčina)

## i Poznámka

- V seznamu se zobrazuje prvních 1000 položek (titulů, adresářů apod.) s nejstarším datem vytvoření.
- Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

## Multimediální databáze



Obr. 198  
Multimediální databáze

- Pro **zobrazení** multimediální databáze stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko **≡** (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje). Audio soubory budou roztříděny podle svých vlastností do jednotlivých kategorií **B**.
- Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

## Multimediální databáze » obr. 198

- A** Zvolený zdroj zvuku / Zvolená kategorie / Složky zdroje zvuku
- B** Kategorie třídění

 Zobrazení seznamu složek/titulů (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)

 Volba zdroje zvuku

## Zdroje zvuku

### Úvod k tématu

#### UPOZORNĚNÍ

- Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezalohovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

#### Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

### CD/DVD

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 199 Otvor pro CD/DVD

Otvor pro CD/DVD » obr. 199 se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce.

- Pro **vložení** zasuňte CD/DVD do otvoru potištěnou stranou nahoru, dokud ho infotainment sám nepřevzme a nevsune dál.
- Pro **vyjmutí** stiskněte tlačítko , CD/DVD se vysune.

Pokud vysunuté CD/DVD nevyjmete, zasune se z bezpečnostních důvodů po 10 s zpět do infotainmentu. Přitom ale nedojde k přepnutí zdroje na CD/DVD.

#### POZOR

- Přehrávač CD/DVD je laserové zařízení.
- Toto laserové zařízení bylo k datu výroby klasifikováno v souladu s národními/mezinárodními normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 a DHHS Rules 21 CFR, podkapitola J, jako laserové zařízení třídy 1. Laserový paprsek v tomto laserovém zařízení třídy 1 je natolik slabý, že při řádném užívání ke stanovenému účelu nepředstavuje jakékoli nebezpečí.
- Tento výrobek byl navržen tak, aby byl vliv laserového paprsku omezen na vnitřní část infotainmentu. To však neznamená, že by laser, zabudovaný v krytu, nemohl být bez svého krytu klasifikován jako laserové zařízení vyšší třídy. Z tohoto důvodu byste neměli kryt infotainmentu v žádném případě otevřít.

#### UPOZORNĚNÍ

- Před vložením nového CD/DVD vyjměte dříve vložené CD/DVD, jinak hrozí nebezpečí zničení mechaniky infotainmentu.
- Do CD/DVD mechaniky vkládejte pouze originální audio-CD/video-DVD disky nebo standardní disky CD-R/RW, resp. DVD±R/RW.
- Nepolepujte CD/DVD disky!
- Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě nemusí přehrávání CD/DVD fungovat.
- Důsledkem chladu nebo při vysoké vlhkosti vzduchu se může v infotainmentu vytvořit vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo přehrání zcela znemožnit. Až se kondenzát odpaří, bude přehrávání opět plně funkční.

#### Poznámka

- Po stisknutí tlačítka  trvá několik sekund, než se CD/DVD vysune.
- Na špatných nebo nejspolehlivých pozemních komunikacích může nahrávka přeskakovat.
- Pokud je CD/DVD poškozené, nečitelné nebo špatně vložené, objeví se na displeji hlášení **Chyba: CD/DVD**.
- CD/DVD s ochranou proti kopírování nemusí být v infotainmentu přehratelná nebo jejich přehrávání může být omezené.

## SD karta



Obr. 200  
Columbus, Amundsen, Bolero:  
vlození SD karty



Obr. 201  
Swing: vlození SD karty

### Vložení

- **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkosným rohem vpravo » obr. 200, resp. » obr. 201.

### Vyjmutí

- Před **vyjmutím** SD karty stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko  → **Bezpečně odebrat**.
- Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným „zámkem“ zapisování - hrozí poškození čtečky SD karet!
- Pokud používáte SD kartu s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

## Vstup USB

Umístění vstupu USB a informace k jeho použití » [strana 96](#).

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

- Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
- Pro **odpojení** USB stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko  → **Bezpečně odebrat**.
- Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

### Nabíjení USB zdroje zvuku

Pokud je zapnuté zapalování, po připojení USB zdroje zvuku se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroje zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení a intenzitě jeho používání nemusí být dobíjecí proud dostatečný k nabití baterie připojeného zařízení.

Některé připojené zdroje zvuku nemusejí rozpoznat, že jsou nabíjené.

### ! UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

### i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## Bluetooth® přehrávač

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

S infotainmentem je možné spárovat více zařízení pomocí Bluetooth®, ale pouze jedno z nich je možné použít jako Bluetooth® přehrávač.

### Připojení/odpojení

- Pro **připojení** Bluetooth® přehrávače spojte přehrávač s infotainmentem - postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování infotainmentu s telefonem » [strana 162](#).
- Pro **odpojení** Bluetooth® přehrávače ukončete spojení v seznamu spárovaných externích zařízení » [strana 164](#).

**Nahrazení Bluetooth® přehrávače (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)**  
Pokud chcete nahradit Bluetooth® přehrávač, který je s infotainmentem zároveň spojený jako telefon, infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji.

► Ukončete spojení s aktuálně spojeným Bluetooth® přehrávačem a opakujte párování » [strana 164](#), *Správa spárovaných externích zařízení*.

## ! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné vytvořit spojení pomocí Bluetooth®.

## Jukebox

*Platí pro infotainment Columbus.*

Do Jukeboxu (vnitřní paměti infotainmentu) je možné importovat podporované audiosoubory » tab. *Podporované formáty audiosouborů na straně 155* a videosoubory » tab. *Podporované formáty videosouborů na straně 158* z připojených externích zařízení.

### Import souborů

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte  → *Správa jukeboxu* → *Importovat*.
- Zvolte požadovaný zdroj.
- Zvolte požadované složky nebo soubory.
- Stiskněte funkční tlačítko .

### Smazání souborů

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte  → *Správa jukeboxu* → *Smazat*.
- Zvolte požadované složky nebo soubory ve zvolené kategorii.
- Stiskněte  → *Smazat*.

### Zobrazení využití paměti infotainmentu

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte  → *Správa jukeboxu*.

Zobrazí se informace o obsazené a volné kapacitě paměti infotainmentu a počet souborů, které je možné ještě importovat.

## i Poznámka

- Již zkopírované soubory jsou rozpoznány a pro opakované kopírování nejsou již dostupné (zobrazují se šedě).
- Kopírování a současné přehrávání audio/video souborů v mechanice CD/DVD není možné.

## WLAN

*Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.*

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z externího zařízení spojeného s WLAN infotainmentu.

- Spojte externí zařízení podporující technologii DLNA (Digital Living Network Alliance) s WLAN infotainmentu » [strana 172](#).
- Případně spusťte v připojeném zařízení aplikaci UPnP (Universal Plug and Play) umožňující přehrávání.
- Zvolte zdroj zvuku  **WLAN**.

## Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Columbus, Amundsen, Bolero

### Podporované zdroje zvuku

| Zdroj        | Rozhraní                                         | Typ                 | Specifikace                                                                        | Souborový systém                |
|--------------|--------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| SD karta     | SD čtečka                                        | Standardní velikost | SD; SDHC; SDXC                                                                     | FAT16<br>FAT32<br>exFAT<br>NTFS |
| USB zařízení | USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x | MSC                 | USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC   |                                 |
|              |                                                  | MTP                 | Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet) |                                 |
|              |                                                  | Apple               | Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)                                   |                                 |

| Zdroj                                              | Rozhraní         | Typ                                                                                   | Specifikace                                              | Souborový systém |
|----------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------|
| <b>CD/DVD</b><br>(platí pro infotainment Columbus) | CD/DVD mechanika | audio CD (až 80 min);<br>CD-R/RW (až 700 MB);<br>DVD±R/RW;<br>DVD-Audio,<br>DVD-Video | ISO9660;<br>Joliet (Level 1,2,3);<br>UDF 1.x;<br>UDF 2.x | -                |
| <b>Bluetooth® přehrávač</b>                        | -                | -                                                                                     | protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.5)             | -                |

#### Podporované formáty audiosouborů

| Typ kodeku<br>(formáty sou-<br>borů) | Přípona<br>souboru | Max. da-<br>tový tok                              | Max. vzor-<br>kovací<br>frekvence | Multika-<br>nály <sup>a)</sup> | Playlisty                        |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Windows Media<br>Audio<br>9 a 10     | wma                | 384 kbit/s                                        | 96 kHz                            | ne                             | m3u<br>pls<br>wpl<br>m3u8<br>asx |
| WAV                                  | wav                | Definová-<br>no formá-<br>tem (cca<br>1,5 Mbit/s) |                                   |                                |                                  |
| MPEG-1; 2 a 2,5<br>Layer 3           | mp3                | 320 kbit/s                                        | 48 kHz                            | ano                            |                                  |
| MPEG-2 a 4                           | aac; mp4;<br>m4a   |                                                   |                                   |                                |                                  |
| FLAC;<br>OGG-Vorbis                  | flac; ogg          | Definová-<br>no formá-<br>tem (cca<br>5,5 Mbit/s) |                                   |                                |                                  |

<sup>a)</sup> Platí pro infotainment Columbus se soundsystémem CANTON.

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

#### Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Swing

##### Podporované zdroje zvuku

| Zdroj                       | Rozhraní                                         | Typ                 | Specifikace                                                                            | Souborový systém                |
|-----------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>SD karta</b>             | SD čtečka                                        | Standardní velikost | SD; SDHC; SDXC                                                                         | FAT16<br>VFAT<br>FAT32<br>exFAT |
| <b>USB zařízení</b>         | USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x | MSC                 | USB flash disk;<br>HDD (bez speciálního softwaru);<br>USB zařízení podporující mód MSC |                                 |
|                             |                                                  | MTP                 | Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)     |                                 |
|                             |                                                  | Apple               | Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)                                       |                                 |
| <b>Bluetooth® přehrávač</b> | -                                                | -                   | protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.5)                                           | -                               |

##### Podporované formáty audiosouborů

| Typ kodeku (formáty souborů) | Přípona souboru | Max. datový tok | Max. vzorkovací frekvence | Playlisty                |
|------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|
| Windows Media Audio 9 a 10   | wma             | 384 kbit/s      | 96 kHz                    | m3u<br>pls<br>wpl<br>asx |
| MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)    | mp3             | 320 kbit/s      | 48 kHz                    |                          |

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.



## Obrázky

### Prohlížeč obrázků

#### Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 202  
Obrázky: hlavní nabídka

► Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MENU** →

#### Hlavní nabídka » obr. 202

**A** Volba zdroje obrázků

/ Seznam složek/obrázků

Zobrazení předchozího obrázku

Zapnutí slideshow

Vypnutí slideshow

Zobrazení následujícího obrázku

Nastavení nabídky **Obrázky** » [strana 140](#)

Otočení obrázku o 90° doleva

Otočení obrázku o 90° doprava

Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)

Navigování k GPS souřadnicím (zobrazí se pouze, pokud obrázek GPS souřadnice obsahuje) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » [strana 188](#)

## Ovládání prohlížení

| Funkce                                                           | Akce                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zobrazení následujícího obrázku                                  | Posun prstu po displeji doleva (při výchozím zobrazení)                                                   |
|                                                                  | Stisknutí                                                                                                 |
| Zobrazení předchozího obrázku                                    | Posun prstu po displeji doprava (při výchozím zobrazení)                                                  |
|                                                                  | Stisknutí                                                                                                 |
| Zvětšení zobrazení                                               | Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné oddálení                                                 |
|                                                                  | Otočení ovladače  doprava (neplatí pro infotainment Columbus)                                             |
| Zmenšení zobrazení                                               | Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné přiblížení                                               |
|                                                                  | Otočení ovladače  doleva (neplatí pro infotainment Columbus)                                              |
| Pohyb s obrázkem při zvětšeném zobrazení                         | Posun prstu po displeji v požadovaném směru                                                               |
| Otočení o 90°                                                    | Položení dvou prstů na displej a pohyb ve směru / proti směru hodinových ručiček (při výchozím zobrazení) |
|                                                                  | Stisknutí  nebo                                                                                           |
| Maximální zvětšení zobrazení                                     | Dvojitý klepnutí prstem na displej                                                                        |
| Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran) | Opětovné dvojitý klepnutí prstem na displej                                                               |
|                                                                  | Stisknutí ovladače  (neplatí pro infotainment Columbus)                                                   |

### ! UPOZORNĚNÍ

Připojená Apple externí zařízení nepodporují prohlížení obrázků na displeji infotainmentu.

## Podporované zdroje obrázků a formáty souborů

### Podporované zdroje obrázků

| Zdroj                                           | Typ                                            | Specifikace                                        | Souborový systém       |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|
| <b>SD karta</b>                                 | Standardní velikost                            | SD; SDHC; SDXC                                     | FAT16<br>VFAT          |
| <b>USB zařízení</b>                             | USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru) | USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x   | FAT32<br>exFAT<br>NTFS |
| <b>CD/DVD</b> (platí pro infotainment Columbus) | CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW                  | ISO9660; Joliet (Level 1,2,3);<br>UDF 1.x; UDF 2.x | -                      |

### Podporované formáty souborů

| Typ kodeku (formáty souborů) | Přípona souboru | Max. rozlišení (megapixel) |
|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| <b>BMP</b>                   | bmp             | 4                          |
| <b>JP(E)G</b>                | jpg; jpeg       | 4; 64                      |
| <b>GIF</b>                   | gif             | 4                          |
| <b>PNG</b>                   | png             | 4                          |

#### **i** Poznámka

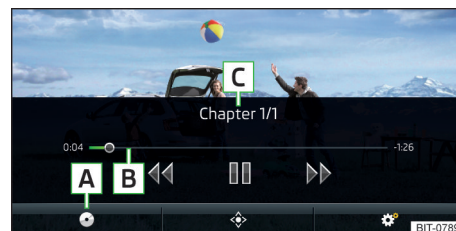
- Maximální podporovaná velikost obrázku je 20 MB.
- Zdroje obrázků členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

## Video DVD

### Videopřehrávač

#### Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 203  
Video DVD: hlavní nabídka

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky vložte CD/DVD do příslušného otvoru v externím modulu.
- **nebo:** V hlavní nabídce *Média* zvolte požadovaný zdroj videa, zobrazte seznam složek/titulů a spusťte videosoubor.

#### Hlavní nabídka » obr. 203

- A** Volba zdroje videa
- B** Časová osa přehrávání
- C** Informace o zvoleném videu (např. název videa, kapitola)
- ⏏ Zobrazení menu Video DVD
- ⚙ Nastavení nabídky Video DVD » [strana 140](#)

#### **i** Poznámka

Z bezpečnostních důvodů se při rychlosti nad 5 km/h obraz vypne a bude se přehrávat pouze zvuk. Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

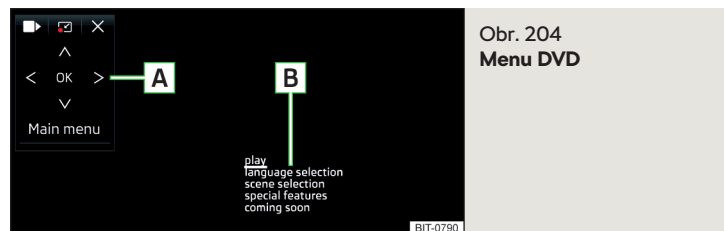
### Ovládání přehrávání

| Funkce                       | Akce                                     |
|------------------------------|------------------------------------------|
| Přehrávání/pauza             | Stisknutí ▶/⏏                            |
| Přehrávání předchozího videa | Stisknutí ◀ do 3 s po začátku přehrávání |

| Funkce                                 | Akce                                                            |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Přehrávání aktuálního videa od začátku | Stisknutí ◀ po 3 s od začátku přehrávání                        |
| Rychlý posun zpět                      | Přidržení ◀ <sup>a)</sup>                                       |
| Přehrávání následujícího videa         | Stisknutí ▶                                                     |
| Rychlý posun vpřed                     | Přidržení ▶ <sup>a)</sup>                                       |
| Posun videa na požadovaný čas          | Stisknutí časové osy přehrávání<br>[B] » obr. 203 na straně 157 |

a) Čím déle tlačítko držíte, tím rychlejší je posun.

## Menu DVD



► Pro zobrazení menu DVD stiskněte v hlavní nabídce Video DVD funkční tlačítko ◀ » obr. 203 na straně 157.

**Popis menu DVD » obr. 204**

**A** Ovládací panel

**B** Příklad zobrazeného menu

**Funkční tlačítka na ovládacím panelu**

| Symbol         | Funkce                                      |
|----------------|---------------------------------------------|
| ◀ / ▶          | Přesun ovládacího panelu doleva/doprava     |
| ☑ / ☒          | Minimalizace/maximalizace ovládacího panelu |
| X              | Zavření ovládacího panelu                   |
| < > ∨ ∧        | Pohyb v EPG/teletextu                       |
| OK             | Potvrzení                                   |
| Hlavní nabídka | Návrat do hlavní nabídky Video DVD          |

## Podporované zdroje videa a formáty souborů

### Podporované zdroje videa

| Zdroj               | Rozhraní                                         | Typ                                                       | Specifikace                                                                      | Souborový systém                        |
|---------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>SD karta</b>     | SD čtečka                                        | Standardní velikost                                       | SD; SDHC; SDXC                                                                   | FAT16<br>VFAT<br>FAT32<br>exFAT<br>NTFS |
| <b>USB zařízení</b> | USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x | MSC                                                       | USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC |                                         |
| <b>CD/DVD</b>       | CD/DVD mechanika                                 | CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; standardní DVD; DVD-Video; | ISO9660; Joliet (Level 1,2,3);<br>; UDF 1.x; UDF 2.x                             | -                                       |

### Podporované formáty videosouborů

| Typ kodeku<br>(formáty souborů) | Přípona souboru | Max. snímků za<br>vteřinu | Max. rozlišení |
|---------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|
| MPEG-1                          | .mpeg           | 30                        | 352 x 288      |
| MPEG-2                          |                 | 25                        | 720 x 576      |
| MPEG-4                          | .mp4            |                           |                |
| QuickTime                       | .mov            |                           |                |
| Matroska                        | .mkv            |                           |                |
| DivX; XviD                      | .avi            |                           |                |
| MJPEG                           |                 |                           |                |

## Media Command

### Obsluha

#### Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.



Funkce Media Command umožňuje **na infotainmentu obsluhovat** přehrávání audiosouborů nebo videa až ve dvou **tabletech** spojených s infotainmentem pomocí WLAN.

Funkce Media Command umožňuje obsluhovat tablety s operačním systémem Android nebo iOS.

Podmínkou pro fungování Media Command je aktivovaný datový přenos, v tabletu nainstalovaná aplikace „ŠKODA Media Command“ a povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace » [strana 132](#).

#### Aplikace „ŠKODA Media Command“

Aplikaci je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

#### Instalace aplikace „ŠKODA Media Command“

» Načtete QR-kód » [obr. 205](#).

#### Spojení tabletu s infotainmentem

» Zapnete hotspot infotainmentu (stiskněte **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**).

» Zapnete Wi-Fi v tabletu.

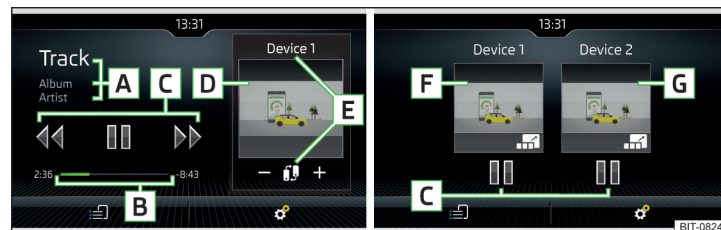
» Vytvořte v tabletu Wi-Fi spojení » [strana 172](#), Vytvoření spojení pomocí WLAN.

» V tabletu spustíte aplikaci „ŠKODA Media Command“.

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je s infotainmentem pomocí WLAN spojeno několik zařízení, hrozí přetížení WLAN a tím i nefunkčnost Media Command.
- Přehrávání videa ve vysokém rozlišení (např. HD) může způsobit problémy s přehráváním nebo se spojením tabletů s infotainmentem.

#### Hlavní nabídka



Obr. 206 Jeden tablet / Dva tablety

» Pro **zobrazení** hlavní nabídky Media Command stiskněte **MENU** → .

#### Hlavní nabídka » [obr. 206](#)

- A** Informace o přehrávaném titulu
- B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
- C** Ovládání přehrávání
- D** Obrázek z přehrávaného videa
- E** Název ovládaného tabletu / Přepnutí na hlavní nabídku dvou tabletů (pokud je zobrazený symbol )
- / + Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu
- F** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání prvního tabletu (symbol )
- G** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání druhého tabletu (symbol )
- Volba zdroje přehrávání
- Nastavení WLAN » [strana 138](#)

## Výběr zdroje a ovládání přehrávání

► Pro **výběr zdroje** přehrávání stiskněte v hlavní nabídce  a zvolte zdrojový tablet.

► Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Pokud jsou připojené dva tablety, titul se začne přehrávat v obou tabletech současně.

Přehrávání je možné ovládat pomocí infotainmentu nebo na každém tabletu a to nezávisle na sobě. Tím je možné ve stejnou dobu přehrávat na tabletech různé tituly.

### Ovládání přehrávání

| Funkce                                     | Akce                                                |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Přehrát/Pauza                              | Stisknutí ▷/⏸                                       |
| Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku | Stisknutí ◀◀<br>po 3 s od začátku přehrávání titulu |
| Přehrání předchozího titulu                | Stisknutí ◀◀<br>do 3 s od začátku přehrávání titulu |
| Přehrání následujícího titulu              | Stisknutí ▶▶                                        |

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose  » obr. 206 na straně 159.

### Poznámka

Některé typy tabletů umožňují přehrát audiosoubory nebo videa i z SD karty zasunuté v tabletu. Přehrávání těchto titulů může být omezené.

## Podporované formáty souborů

| Typ   | Formát                | Operační systém Android | Operační systém iOS |
|-------|-----------------------|-------------------------|---------------------|
| Video | MPEG-4 Part 2         | ✓                       | ✓                   |
|       | MPEG-4 Part 10 (H264) | ✓                       | ✓                   |
|       | XVID                  | ✓                       | ✗                   |

| Typ   | Formát                        | Operační systém Android | Operační systém iOS |
|-------|-------------------------------|-------------------------|---------------------|
| Audio | MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3 (mp3) | ✓                       | ✓                   |
|       | AAC                           | ✓ (4,1+)                | ✓                   |
|       | M4A                           | ✓ (4,1+)                | ✓                   |
|       | OGG                           | ✓                       | ✗                   |
|       | FLAC                          | ✓                       | ✗                   |
|       | WAV                           | ✓ (4,1+)                | ✓                   |

## Telefon

### Úvodní informace

#### Úvod k tématu

#### ! POZOR

Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

#### Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 207  
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon, nebo je v externím modulu SIM karta s aktivovanými telefonními službami.

➤ Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

➤ **nebo**: Stiskněte **MENU** → ☰.

**Hlavní nabídka » obr. 207**

- A** Název spojeného telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- B** Předvolby oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
- E** Symbol hlavního telefonu
  - - telefon spojený pomocí Bluetooth®
  - - SIM karta s aktivovanými telefonními službami zasunutá v externím modulu

- F** Seznam spárovaných telefonů dostupných jako zdroj telefonních kontaktů
  - - není spojený žádný telefon pro telefonní kontakty
  - - je spojený telefon pro telefonní kontakty

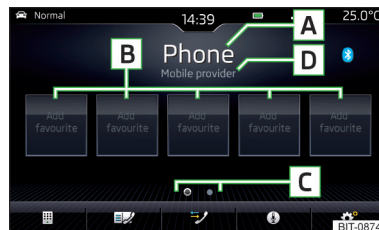
- Záměna hlavního a doplňkového telefonu
- Zadání telefonního čísla
- Seznam telefonních kontaktů
- Nabídka textových zpráv (SMS)
- Seznam volání
- Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 140](#)

#### Symbole ve stavovém řádku

- G** Síla signálu sítě telefonních služeb, případně typ datového spojení
- Připojený telefon přes Bluetooth® (platí pro infotainment Columbus)
- Stav nabití baterie telefonu
- Zmeškaný hovor
- Probíhající hovor
- Příchozí SMS
- Identifikace bezdrátového nabíjení telefonu » [strana 95](#) (platí pro infotainment Columbus)
- PIN** Nebyl zadán PIN SIM karty

#### Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing.



Obr. 208  
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

➤ Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky *Telefon* znovu stiskněte **PHONE**.

## Hlavní nabídka » obr. 208

- A** Název hlavního telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- B** Předvolby oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
- Zadání telefonního čísla
- Seznam telefonních kontaktů » [strana 166](#)
- Seznam volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
- Zapnutí hlasového ovládání spojeného telefonu (např. Apple Siri, Google Voice)
- Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 146](#)

### Symboly ve stavovém řádku

- Síla signálu sítě telefonních služeb
- Stav nabití baterie telefonu
- Zmeškaný hovor
- Probíhající hovor

## Spárování a spojení

### Úvod k tématu

Aby bylo možné spojit telefon s infotainmentem, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat pomocí Bluetooth®.

V závislosti na typu infotainmentu může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojení s již spárovaným telefonem se po zapnutí zapalování provede automaticky nebo stačí telefon vyhledat v seznamu spárovaných zařízení.

Dosah spojení telefonu s infotainmentem je omezený na prostor pro cestující.

### Kompatibilita a aktualizace

Načtením QR-kódu » [obr. 177](#) na straně 125 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče je možné zobrazit informace o kompatibilitě telefonů a dostupné aktualizace Bluetooth® infotainmentu.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

### Podmínky pro spárování

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutá funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu.
- ✓ Zapnutá viditelnost infotainmentu a telefonu.
- ✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu infotainmentu.
- ✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.
- ✓ S infotainmentem není spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay.

### Postup spárování a spojení

#### Spárování telefonu s infotainmentem

- ▶ V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.
- ▶ Zvolte název infotainmentu.

Název infotainmentu je možné zjistit v hlavní nabídce *Telefon* stisknutím funkčního tlačítka → **Bluetooth** v položce **Jméno**.

- ▶ Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

Telefon se s infotainmentem spojí nebo pouze spáruje v závislosti na počtu již spojených externích zařízení a použité SIM karty v externím modulu (platí pro infotainment Columbus) » [strana 163](#).

#### Spárování infotainmentu s telefonem

- ▶ Pokud s infotainmentem **není spojený** žádný telefon, stiskněte → **Hledat telefon**, resp. → → **Hledat telefon**.
- ▶ Pokud je s infotainmentem **spojený** telefon stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.
- ▶ Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus **zasunutá SIM karta** s aktivovanými telefonními službami, stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.
- ▶ V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon.
- ▶ Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

### ! POZOR

Spárování a spojování telefonu s infotainmentem neprovádějte během jízdy – hrozí nebezpečí nehody!



## Spojení telefonu pomocí profilu rSAP

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Telefon spojený pomocí Bluetooth® profilu rSAP (režim vzdálené SIM karty) je možné použít pro **telefonní a datové služby**.

### Spojení telefonu s infotainmentem

- Zapněte zapalování a infotainment.
- V hlavní nabídce *Telefon* zapněte funkci  → **Rozhraní telefonu „Business“**.
- V telefonu zapněte Bluetooth®, viditelnost a povolte spojení pomocí Bluetooth® profilu rSAP.
- Vyhledejte a spojte telefon s infotainmentem » [strana 162](#), *Spárování infotainmentu s telefonem*.

Pokud spojovaný telefon podporuje Bluetooth® profil rSAP, bude se infotainment přednostně snažit spojit s telefonem pomocí tohoto profilu.

### Omezení funkce

V následujících případech není možné telefon s infotainmentem pomocí Bluetooth® profilu rSAP spojit.

- V externím modulu je zasunutá SIM karta.
- S infotainmentem je spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto.

### Poznámka

Pro příjem mobilního signálu připojeného telefonu se používají antény vozidla.

## Možné typy spojení

V závislosti na počtu spojených Bluetooth® zařízení, typu spojení a použití SIM karty v externím modulu jsou k dispozici následující funkce.

### Platí pro infotainment Columbus

| Varianta spojení | První zařízení (hlavní telefon)                                                                                     |                                  | Druhé zařízení (doplňkový telefon)                               |                                  | Třetí zařízení                     | Čtvrté zařízení |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------|
|                  | telefon                                                                                                             | SIM karta<br>(v externím modulu) | telefon                                                          | SIM karta<br>(v externím modulu) |                                    |                 |
| 1.               | <b>rSAP</b><br>příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty, datové spojení, Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | -                                | <b>HFP</b> (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | -                                | Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | -               |
| 2.               | <b>HFP</b> (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup>                   | -                                | <b>HFP</b> (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | datové spojení                   | Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | -               |

| Varianta spojení | První zařízení (hlavní telefon)                                                            |                                                                                 | Druhé zařízení (doplňkový telefon)                             |                                      | Třetí zařízení                                                        | Čtvrté zařízení                    |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|                  | telefon                                                                                    | SIM karta (v externím modulu)                                                   | telefon                                                        | SIM karta (v externím modulu)        |                                                                       |                                    |
| 3.               | HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | -                                                                               | -                                                              | příchozí hovory, SMS, datové spojení | Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup>                                    | -                                  |
| 4.               | -                                                                                          | příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty <sup>b)</sup> , datové spojení | HFP (příchozí hovory), SMS, Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | -                                    | telefonní kontakty <sup>b)</sup> , Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> |

<sup>a)</sup> V každé variantě spojení je možné s infotainmentem spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

<sup>b)</sup> Pokud jsou do infotainmentu importovány telefonní kontakty z třetího zařízení, není možné použít telefonní kontakty ze SIM karty zasunuté v externím modulu.

#### Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

| První zařízení (hlavní telefon)                                                            | Druhé zařízení (doplňkový telefon)                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> |

<sup>a)</sup> S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

#### Platí pro infotainment Swing

| První zařízení (hlavní telefon)                                                       | Druhé zařízení (doplňkový telefon) |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| HFP (příchozí/odchozí hovory), telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> | Bluetooth® přehrávač <sup>a)</sup> |

<sup>a)</sup> S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

### Správa spárovaných externích zařízení

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u jednotlivých externích zařízení mohou zobrazit následující symboly.

#### Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

| Symbol                                                                            | Barva symbolu | Funkce                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|
|  | šedá          | Externí zařízení je možné spojit jako telefon              |
|                                                                                   | zelená        | Externí zařízení je spojené jako telefon                   |
|  | šedá          | Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač |
|                                                                                   | bílá          | Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač      |

#### Platí pro infotainment Columbus se zasunutou SIM kartou v externím modulu

| Symbol                                                                            | Barva symbolu | Funkce                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | šedá          | Externí zařízení je možné spojit pro používání telefonních kontaktů a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení |
|                                                                                   | modrá         | Externí zařízení je spojené a je možné používat telefonní kontakty a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení  |

## Platí pro infotainment Swing

| Symbol                                                                            | Barva symbolu | Funkce                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|
|  | bílá          | Externí zařízení je možné spojit jako telefon              |
|                                                                                   | zelená        | Externí zařízení spojené jako telefon                      |
|  | bílá          | Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač |
|                                                                                   | zelená        | Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač      |

### Vytvoření spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

### Ukončení spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

### Smazání spárovaného externího zařízení

- Pro smazání stiskněte některé z následujících funkčních tlačítek.

 **Smazat vše**, resp. **Vše** - smazání všech externích zařízení

 - smazání požadovaného externího zařízení

- Smazání potvrdíte stisknutím funkčního tlačítka **Smazat**.

## Použití SIM karty v externím modulu

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.



Obr. 209 Zasunutí SIM karty do externího modulu

Použijte SIM kartu velikosti „mini“ (standardizovaná velikost 25x15 mm).

SIM kartu je možné použít pro **telefonní a datové služby**.

Otvor pro SIM kartu se nachází v externím modulu v odkládací schránce spouzdce » **obr. 209**.

### Zapnutí/vypnutí použití SIM karty v externím modulu

- V hlavní nabídce *Telefon* zapněte funkci  → **Rozhraní telefonu „Business“**.

### Zasunutí SIM karty

- SIM kartu zasuněte do příslušného otvoru » **obr. 209** **zkoseným rohem vlevo a kontakty směrem dolů** až „zacvakne“.

### První použití SIM karty

Při prvním použití SIM karty v externím modulu vyberte typ použití:

**Také pro telefonování** - aktivace datových a telefonních služeb.

**Jen pro datová spojení** - aktivace pouze datových služeb.

V případě potřeby nastavte parametry sítě pro připojení k internetu » **strana 171**.

Použitím SIM karty pro telefonní služby se ukončí spojení se spojenými telefonny.

### Zadání a uložení PIN kódu

- Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
- Potvrdte zadaný PIN stisknutím **OK**.

► **nebo:** Stiskněte , PIN kód se uloží a potvrdí.

### Změna PIN kódu

► PIN kód je možné změnit v hlavní nabídce *Telefon* v položce  → **Nastavení PIN** → **Změnit PIN**.

### Změna použití SIM karty

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy**.

### Vyjmutí SIM karty

► Zatlačte na zasunutou SIM kartu a vyjměte ji.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození externího modulu.
- Nepoužívejte SIM kartu s adaptérem, SIM karta může během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout - hrozí poškození externího modulu.

## Telefonní funkce

### Zadání a vytočení telefonního čísla

#### Zadání a vytočení telefonního čísla

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

#### Funkční tlačítka numerické klávesnice

- ✓ Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla  
 / SOS Tísňové volání (platí pouze pro některé země)
-  Asistenční volání v případě poruchy
-  / i Informační volání (informace o produktech a službách ŠKODA)
-  Vytočení čísla hlasové schránky (pro infotainment Swing není funkce podporovaná)
-  Smazání posledního zadaného čísla
-  / V Zobrazení funkčních tlačítek < > pro pohyb kurzoru v zadávacím řádku

#### Hledání kontaktu pomocí numerické klávesnice

Numerickou klávesnicí je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

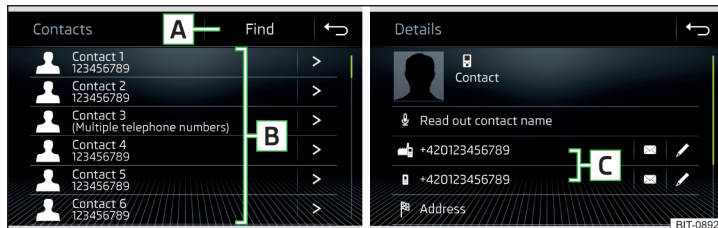
### Hlasová schránka (neplatí pro infotainment Swing)

► Pro vytočení čísla hlasové schránky stiskněte funkční tlačítko .

Pokud infotainment číslo hlasové schránky neimportoval nebo není zadané, je možné ho zadat nebo změnit následujícím způsobem.

- Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Uživatelský profil** → **Číslo hlasové schránky**.
- Zadejte číslo Vaší hlasové schránky.

## Seznam telefonních kontaktů



Obr. 210 Seznam telefonních kontaktů / Detaily kontaktu

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam telefonních kontaktů » obr. 210.

Pokud je s infotainmentem spojen hlavní telefon, jsou telefonní kontakty použity z tohoto telefonu.

Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus SIM karta s aktivovanými telefonními službami, jsou k dispozici telefonní kontakty SIM karty nebo je možné zvolit další externí zařízení pro import telefonních kontaktů stisknutím funkčního tlačítka  » obr. 207 na straně 161.

#### Funkční tlačítka

- A** Vyhledání kontaktu
- B** Vytočení telefonního čísla v seznamu telefonních kontaktů (pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zobrazí se po zvolení kontaktu nabídka telefonních čísel přiřazených k tomuto kontaktu)
- > Zobrazení detailu kontaktu
- C** Vytočení telefonního čísla v detailu kontaktu
-  Úprava telefonního čísla kontaktu před vytočením

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

- 📞 Přechzení jména kontaktu generovaným hlasem infotainmentu
- ✉ Otevření nabídky pro odeslání textové zprávy (SMS)

Infotainment Columbus, Amundsen:

- 📍 Zahájení navigování k adrese kontaktu

### Import seznamu

Po prvním spojení hlavního telefonu, resp. SIM karty (platí pro infotainment Columbus) s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu infotainmentu je k dispozici 4000 (platí pro infotainment Columbus), resp. 2000 (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing) volných míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce 🔄 → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**, resp. **Imp. kontakty**.

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

### Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s infotainmentem proběhne automatická aktualizace seznamu.

Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítko 🔄 → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**, resp. **Imp. kontakty**.

## Správa oblíbených kontaktů



Obr. 211  
Oblíbené kontakty

### Přřazení oblíbeného kontaktu

- ▶ V hlavní nabídce **Telefon** **stiskněte** požadované volné funkční tlačítko **A** » obr. 211.
- ▶ Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

### Vytočení oblíbeného kontaktu

Funkční tlačítka oblíbených kontaktů umožňují okamžité vytočení telefonního čísla kontaktu.

Oblíbené kontakty jsou k dispozici ve dvou paměťových skupinách.

- ▶ Pro **změnu paměťové skupiny** stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 211.
- ▶ Pro **vytočení** stiskněte obsazené funkční tlačítko **A** » obr. 211.

### Změna přiřazeného oblíbeného kontaktu

- ▶ V hlavní nabídce **Telefon** **přidrže** požadované obsazené funkční tlačítko **A** » obr. 211.
- ▶ Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

### Smazání oblíbeného kontaktu

- ▶ Stiskněte v hlavní nabídce **Telefon** funkční tlačítko 🔄 → **Uživatelský profil** → **Správa oblíbených**.
- ▶ Stiskněte požadované funkční tlačítko oblíbeného kontaktu a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka 🗑

**Smazat vše** / **Vše** a potvrzením smazání.

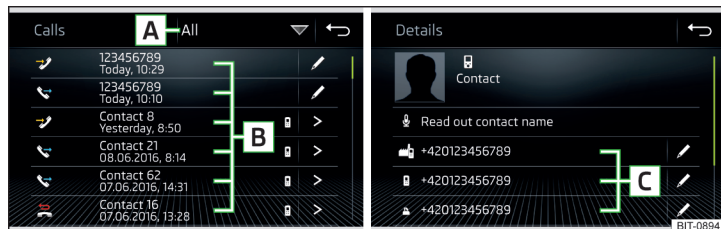
### Funkční tlačítko pro tísňové volání SOS

Pokud není vozidlo vybavené tlačítky služby Care Connect » **strana 18**, zobrazuje se na pozici posledního funkčního tlačítka v první skupině oblíbených kontaktů funkční tlačítko pro tísňové volání SOS. V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

Funkčnímu tlačítku je možné přiřadit jiné číslo oblíbeného kontaktu.

Pro obnovení čísla tísňového volání, je nutné telefon smazat ze seznamu spárovaných externích zařízení » **strana 164** a znovu spárovat a spojit.

## Seznam volání



Obr. 212 Seznam volání / Detail kontaktu

► V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam volání » **obr. 212**.

Seznam volání je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

### Funkční tlačítka

- A** Volba zobrazení podle typu volání
  - **Vše** - seznam všech volání
  - **Nepřijaté hovory / Nepřij.** - seznam zmeškaných hovorů
  - **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
  - **Přijaté hovory / Přijaté** - seznam přijatých hovorů
- B** Vytočení čísla kontaktu / telefonního čísla
 

**Symboly typu volání**

  -  - Přijatý hovor
  -  - Odchozí hovor
  -  - Zmeškaný hovor
-  Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)
- > Zobrazení detailu kontaktu » **obr. 212**
  - **C** - Vytočení čísla kontaktu

## Telefonní hovor

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce.

-  Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
-  Přijetí příchozího hovoru / Návrat do přidruženého hovoru
-  Vypnutí/zapnutí vyzvánění

-  Přidržení hovoru
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu

### Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

-  Vytvoření konference
-  Zobrazení detailu volajícího (pokud je kontakt uložený v seznamu)

### Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do infotainmentu)

- Pro vypnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru v hlavní nabídce **Telefon** funkční tlačítko  → **Handsfree**.
- Pro zapnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru funkční tlačítko .

## Konference

*Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.*

Konference je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

### Zahájení konference / Spojení dalšího účastníka

- Při probíhajícím hovoru/konferenci uskutečňte další hovor.
- **nebo:** Přijměte nový příchozí hovor stisknutím funkčního tlačítka .
- Pro **zahájení konference**, resp. pro **návrat do konference** stiskněte funkční tlačítko .

### Probíhající konference

Během probíhajícího konferenčního hovoru se na displeji zobrazuje délka hovoru a je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

-  Přidržení konference - dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
-  Návrat do přidružené konference
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu
-  Ukončení konference
-  Zobrazení detailu konference

### Detaily konference

- Během probíhající konference stiskněte funkční tlačítko .

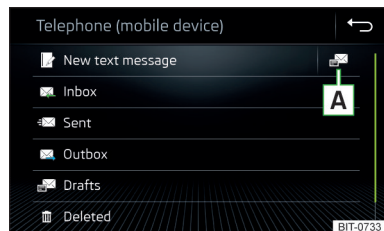
Zobrazí se seznam ostatních účastníků konference a je možné v závislosti na typu telefonu zvolit následující funkce. ►

-  Zobrazení detailu účastníka
-  Hovor s účastníkem mimo konferenci
-  Ukončení hovoru s účastníkem konference

## Textové zprávy (SMS)

### Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 213  
Hlavní nabídka textových zpráv

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se hlavní nabídka textových zpráv » [obr. 213](#).
- Případně zvolte, zda se má pro zdroj textových zpráv použít SIM karta zasunutá v externím modulu, nebo telefon (platí pro infotainment Columbus).

V závislosti na typu spojeného telefonu je možné zvolit následující funkce.

-  Otevření seznamu šablon pro rychlou odpověď
-  **Nová zpráva** - vytvoření a odeslání zprávy
-  **Přijaté zprávy** - otevření seznamu přijatých zpráv
-  **Odeslané** - otevření seznamu odeslaných zpráv
-  **Zprávy k odeslání** - otevření seznamu neodeslaných zpráv
-  **Koncepty** - otevření seznamu konceptů (rozpracovaných zpráv)
-  **Smazané** - otevření seznamu smazaných zpráv
-  **Odeslat data kontaktu** - odeslání detailu (vizitky) kontaktu (platí pro infotainment Columbus)
-  Volba zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus)

### Nastavení zobrazení volby zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)

Pokud je v externím modulu zasunutá SIM karta používaná pouze pro datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP, je možné nastavit, z kterého zdroje se po stisknutí funkčního tlačítka  v hlavní nabídce *Telefon* zobrazí nabídka textových zpráv.

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítka  → **Nastavení zpráv** → **Standardní účet**.
- Zvolte požadovanou položku.

### Nová textová zpráva

#### Napsání a odeslání zprávy

- V hlavní nabídce textových zpráv stiskněte funkční tlačítko  » [obr. 213 na straně 169](#).
- Napište a potvrďte textovou zprávu, zobrazí se náhled textové zprávy.
- Stiskněte funkční tlačítko  / .
- Zvolte příjemce zprávy ze zobrazeného seznamu kontaktů nebo stiskněte funkční tlačítko  a zadejte telefonní číslo.
- Pro přidání dalšího příjemce stiskněte funkční tlačítko  / .
- Pro odeslání textové zprávy stiskněte funkční tlačítko .

#### Náhled textové zprávy

Po otevření náhledu zprávy můžete zvolit následující funkce.

-  Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
-  Uložení textu jako koncept
-  Otevření seznamu šablon s možností nahrazení napsaného textu zvolenou šablonou
-  /  Otevření seznamu kontaktů

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

#### Seznam kontaktů

Po otevření seznamu kontaktů můžete zvolit následující funkce.

-  Přidání kontaktu do seznamu příjemců
-  Zadání telefonního čísla
-  Návrat do náhledu zprávy

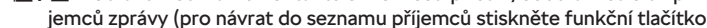
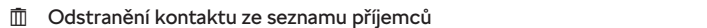


Stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** se zobrazí seznam dostupných telefonních kontaktů.

Po výběru čísla kontaktu nebo zadání telefonního čísla se na displeji zobrazí seznam příjemců.

### Seznam příjemců

Můžete zvolit následující funkce stisknutím některého funkčního tlačítka.

-  /  Zobrazení seznamu kontaktů s možností přidání/odebrání dalších příjemců zprávy (pro návrat do seznamu příjemců stiskněte funkční tlačítko )
-  Odstranění kontaktu ze seznamu příjemců
-  Odeslání zprávy
-  Návrat do náhledu zprávy

### Přijátá textová zpráva

Pokud přišla nová zpráva, zobrazí se ve funkčním tlačítku  počet nových zpráv a zároveň se ve stavovém řádku zobrazí symbol .

- » Pro **otevření seznamu přijatých zpráv** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko →  → .
- » Zvolte zprávu.

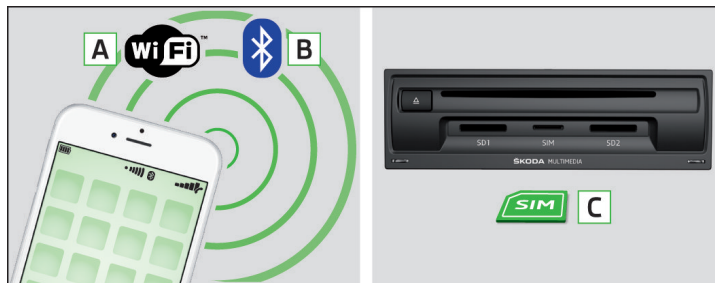
Zobrazí se obsah zprávy a následující nabídka.

-  Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
- ... Zobrazení nabídky dalších možností
  - ▶ **Odpovědět šablonou** - odpověď pomocí šablony
  - ▶ **Smazat aktuální zprávu** - odstranění zobrazené textové zprávy (platí pro infotainment Columbus, pokud je SIM karta zasunutá do externího modulu nebo je telefon spojený pomocí Bluetooth® profilu rSAP)
  - ▶ **Zobrazit čísla** - rozpoznání telefonních čísel ve zprávě včetně čísla kontaktu (rozpoznaná čísla je možné přímo vytočit, příp. upravit před vytočením, nebo na ně odeslat zprávu)
-  Přeposlání zprávy s možností zprávu ještě před odesláním upravit
-  Odpověď odeslateli pomocí zprávy

## Datové spojení

### Připojení k internetu

### Připojení infotainmentu Columbus



Obr. 214 WLAN (Wi-Fi) / Bluetooth® / SIM karta

### Možné způsoby připojení » obr. 214

- A** Pomocí WLAN, připojením infotainmentu k hotspotu externího zařízení » [strana 172](#), Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení.
- B** Spojením s mobilním telefonem (připojeným k internetu) pomocí **Bluetooth® profilu rSAP** » [strana 172](#), Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP.
- C** Pomocí **SIM** karty s datovým tarifem » [strana 171](#), Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu.

## Připojení infotainmentu Amundsen



Obr. 215 WLAN (Wi-Fi) / CarStick

### Možné způsoby připojení » obr. 215

- A** Pomocí WLAN, připojením infotainmentu k hotspotu externího zařízení » [strana 172](#), Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení.
- B** Pomocí USB zařízení **CarStick** » [strana 171](#).

## Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick

Platí pro infotainment Amundsen.

USB zařízení **CarStick** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

- » Do zařízení **CarStick** vložte SIM kartu s aktivovanými datovými službami.

Požadovaný rozměr SIM karty a její správné vložení zjistíte z návodu přiloženého k ŠKODA originálnímu příslušenství CarStick.

- » Zapněte zapalování a infotainment.
- » Zasuňte CarStick do vstupu USB vpředu » [obr. 110 na straně 96](#).
- » Vyčkejte přibližně jednu minutu, až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí jiné než červené kontrolní světlo (pokud svítí červené, CarStick vytáhněte a opět zasuňte).
- » Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
- » Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.
- » **nebo:** Stiskněte **[↵]**, PIN kód se uloží a potvrdí.
- » V případě potřeby nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb.

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujte se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených poskytovatelů.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit v položce **[MENU]** → **[📶]** → **Síť** → **Nastavení sítě**.

### ! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti nebo nesprávným směrem hrozí nebezpečí poškození zařízení CarStick.

## Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Použijte SIM kartu velikosti „mini“ (standardizovaná velikost 25x15 mm) s aktivovanými datovými službami.

- » Zapněte zapalování a infotainment.
- » V hlavní nabídce *Telefon* zapněte funkci **[📶]** → **Rozhraní telefonu „Business“**.
- » Do externího modulu v odkládací schránce spolujezdce zasuňte SIM kartu do příslušného otvoru » [obr. 209 na straně 165](#).

SIM kartu zasuňte **zkoseným rohem vlevo a kontakty směrem dolů** až „zavcukne“.

- » Vyberte typ použití SIM karty:

**Také pro telefonování** - aktivace datových a telefonních služeb.

**Jen pro datová spojení** - aktivace pouze datových služeb.

- » Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
- » Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.
- » **nebo:** Stiskněte **[↵]**, PIN kód se uloží a potvrdí.
- » V případě potřeby nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb a potvrďte připojení k internetu.

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujte se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených poskytovatelů.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit v položce **[MENU]** → **[📶]** → **Síť** → **Nastavení sítě**.

Datové spojení pomocí SIM karty je možné nastavit v položce **[MENU]** → **[📶]** → **Síť** → **Datové spojení**.

## ! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti nebo nesprávným směrem hrozí nebezpečí poškození externího modulu.

### Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Podmínkou pro vytvoření připojení k internetu je použití telefonu se SIM kartou s aktivními datovými službami.

- › Zapněte zapalování a infotainment.
- › V infotainmentu zapněte funkci „Business“, stiskněte **MENU** → → → **Rozhraní telefonu „Business“**.
- › Zapněte Bluetooth®, stiskněte **MENU** → → **Bluetooth** → **Bluetooth**.
- › Zapněte viditelnost infotainmentu, stiskněte **MENU** → → **Bluetooth** → **Viditelnost**: → **Viditelný**.
- › V telefonu zapněte Bluetooth® a jeho viditelnost.
- › Spárujte a spojte telefon s infotainmentem » [strana 162](#).

### Vytvoření spojení pomocí WLAN

#### Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

WLAN je možné použít pro připojení k internetu, pro přehrávání audiosouborů v nabídce Média nebo pro ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení (např. „ŠKODA Media Command“).

K hotspotu infotainmentu je možné připojit až 8 externích zařízení **a zároveň** infotainment připojit k jinému hotspotu.

#### Zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu

- › Zapněte zapalování.
- › Zapněte/vypněte hotspot v položce **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.

#### Nastavení hotspotu infotainmentu

Hotspot infotainmentu je nastavený z výroby.

Nastavení je možné změnit v položce **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

- **Úroveň bezpečnosti**: - typ zabezpečení přístupu (trvale nastaveno na WPA2)
  - **Síťový klíč** - přístupové heslo
  - **SSID**: ... - jméno hotspotu
  - **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu
- Pro uložení nastavených parametrů stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

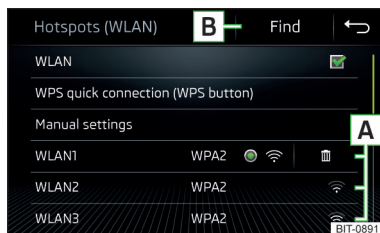
#### Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

- › Zapněte zapalování.
- › V externím zařízení zapněte Wi-Fi a vyhledejte hotspot infotainmentu.
- › Zvolte hotspot infotainmentu a zadejte požadované heslo.
- › Potvrďte vytvoření připojení.

#### i Poznámka

Název hotspotu infotainmentu (SSID) a přístupové heslo naleznete v položce **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

#### Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení



Obr. 216  
Hlavní nabídka WLAN infotainmentu

Infotainment je možné připojit pouze k hotspotu se zabezpečeným přístupem WPA2.

- › Zapněte zapalování.
- › Pokud není zapnutý WLAN infotainmentu, zapněte ho v položce **MENU** → → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

V oblasti **A** » [obr. 216](#) se zobrazí seznam dostupných nebo již dříve připojených hotspotů.

Seznam hotspotů je možné aktualizovat stisknutím funkčního tlačítka **B**.

- › Zvolte hotspot a zadejte heslo.

Pokud není hotspot viditelný, je možné se k němu připojit manuálně.

- › Stiskněte funkční tlačítko **Manuální nastavení**.
- › Nastavte potřebné parametry hotspotu.
- › Stiskněte funkční tlačítko **Spojit**.

**Symbole a funkční tlačítka v seznamu dostupných hotspotů** **A** » obr. 216

- 📶 Připojený hotspot
- 📶 Síla signálu připojeného hotspotu
- 🗑️ Smazání hotspotu

### Doporučení pro připojení k hotspotu

- ▶ Nechte zapnutý pouze připojovaný hotspot, ostatní hotspoty vypněte.
- ▶ U některých hotspotů trvá připojení delší dobu, vyčkejte do konce připojení.
- ▶ Pokud připojování přerušíte, znovu vyhledejte dostupné hotspoty a připojení zopakujte.
- ▶ Nepoužívané hotspoty smažte. Tím se zkrátí čas nutný pro připojení.

### **i** Poznámka

- Infotainment Columbus není možné připojit k hotspotu externího zařízení, pokud je v externím modulu infotainmentu zasunutá SIM karta s aktivovanými datovými službami nebo je s infotainmentem spojený telefon pomocí Bluetooth® profilu rSAP.
- Infotainment Amundsen není možné připojit k hotspotu externího zařízení, pokud je aktivní připojení pomocí zařízení CarStick.

## Připojení pomocí WPS

*Platí pro infotainment Amundsen.*

Připojení pomocí WPS nevyžaduje zadávání přístupového hesla.

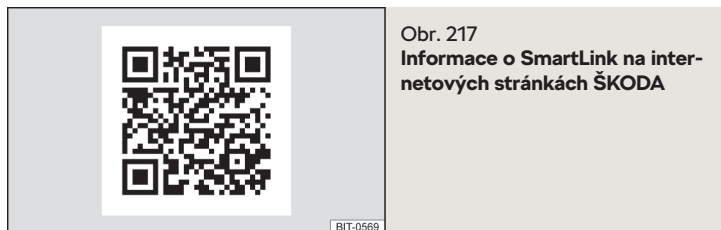
### Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení

- › Zapněte zapalování.
- › V externím zařízení zapněte hotspot, jeho viditelnost a zapněte možnost připojení pomocí WPS.
- › V infotainmentu zapněte WLAN v položce **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.
- › Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.

### Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

- › Zapněte zapalování.

- › Zapněte hotspot infotainmentu v položce **MENU** →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.
- › Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.
- › V externím zařízení zapněte možnost připojení pomocí WPS.



SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace externího zařízení připojeného pomocí USB.

SmartLink podporuje následující komunikační systémy.

- ▶ „Android Auto“
- ▶ „Apple CarPlay“
- ▶ „MirrorLink“

Pomocí aplikací v připojeném externím zařízení je možné např. navigovat, telefonovat, nebo poslouchat hudbu.

Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace během jízdy obsluhovat, nebo je jejich používání omezené.

Náčtením QR-kódu » **obr. 217** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o systému SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

V závislosti na typu připojeného externího zařízení je možné některé aplikace obsluhovat pomocí infotainmentu, hlasem nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Hlasové ovládání připojeného externího zařízení je možné aktivovat přidržem tlačítka **VOICE**, resp. **APP/** nebo přidržem tlačítka **☺** na multifunkčním volantu.

### ! UPOZORNĚNÍ

Pro vytvoření spojení je nutné mít v infotainmentu správně nastavené datum a čas. Pokud je zdrojem nastavení data a času signál GPS, může být v případě špatného příjmu signálu GPS problém s vytvořením spojení.

### i Poznámka

- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- U některých připojených externích zařízení je pro bezproblémovou funkci SmartLink nutné mít připojené externí zařízení „odemknuté“.

### Hlavní nabídka



Obr. 218 Podporované komunikační systémy / Příklad dostupných komunikačních systémů připojeného externího zařízení

- › Pro **zobrazení** hlavní nabídky SmartLink stiskněte **APP**, resp. **APP/**.
- › **nebo:** Stiskněte **MENU** → **SmartLink**.

Pokud není připojené žádné externí zařízení, zobrazí se nabídka podporovaných komunikačních systémů SmartLink **A** » **obr. 218**.

### Hlavní nabídka » obr. 218

- A** Podporované komunikační systémy
- B** Dostupné komunikační systémy připojeného externího zařízení
- ① Zobrazení informací o SmartLink
- ⊗ Ukončení aktivního spojení
- ☺ Nastavení nabídky SmartLink » **strana 141**, resp. » **strana 146**

## Android Auto

### Vytvoření/ukončení spojení

#### Podmínky pro vytvoření spojení

- ✓ Připojované externí zařízení musí podporovat komunikační systém „Android Auto“.
- ✓ V připojovaném externím zařízení musí být nainstalovaná aplikace „Android Auto“.
- ✓ Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení „Android Auto“ naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc.

#### Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Zapněte externí zařízení.
- Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » [strana 96](#).
- Zvolte spojení pomocí „Android Auto“ **[B]** » [obr. 218 na straně 174](#).

#### Ukončení aktivního spojení

- V hlavní nabídce „Android Auto“ stiskněte funkční tlačítko .
- Pro návrat do hlavní nabídky SmartLink stiskněte funkční tlačítko „ŠKODA“.
- Stiskněte funkční tlačítko .
- **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu. Při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky.

#### Omezení funkcí infotainmentu

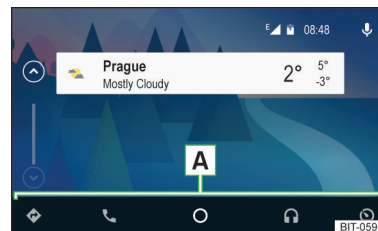
Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce Média.

Spojením externího zařízení pomocí „Android Auto“ se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení a externí zařízení se automaticky připojí jako hlavní telefon.

Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení a zasunutou SIM kartu v externím modulu bude možné použít pouze pro datové spojení.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci „Android Auto“ je možné, že navigování pomocí infotainmentu se ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci „Android Auto“, zahájením navigování v infotainmentu je možné, že se navigování v aplikaci ukončí.

### Hlavní nabídka



Obr. 219

**Android Auto: hlavní nabídka**

#### Hlavní nabídka » [obr. 219](#)

-  Navigační aplikace
-  Telefonní aplikace
-  Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv, úkolů v pracovním adresáři, počasí atp.
-  Hudební aplikace
-  Zobrazení dalších dostupných aplikací a možnost návratu do hlavní nabídky SmartLink
-  Zapnutí hlasového ovládání (Google Voice)

Pokud je u funkčního tlačítka v oblasti **[A]** zobrazený symbol , opětovným stisknutím tohoto funkčního tlačítka se zobrazí seznam dalších aplikací.

## Apple CarPlay

### Vytvoření/ukončení spojení

#### Podmínky pro vytvoření spojení

- ✓ Připojované externí zařízení musí podporovat komunikační systém „Apple CarPlay“.
- ✓ Musí být aktivní datové spojení připojovaného externího zařízení.
- ✓ Musí být aktivní hlasové ovládání (Siri) připojovaného externího zařízení. ➤

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení „Apple CarPlay“ naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc.

### Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Zapněte externí zařízení.
- Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » [strana 96](#).
- Zvolte spojení pomocí „Apple CarPlay“ **[B]** » [obr. 218 na straně 174](#).

### Ukončení aktivního spojení

- V hlavní nabídce „Apple CarPlay“ stiskněte funkční tlačítko aplikace „ŠKODA“, zobrazí se hlavní nabídka SmartLink.
- Stiskněte funkční tlačítko .
- **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu. Při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky.

### Omezení funkcí infotainmentu

Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Spojením externího zařízení pomocí „Apple CarPlay“ se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení.

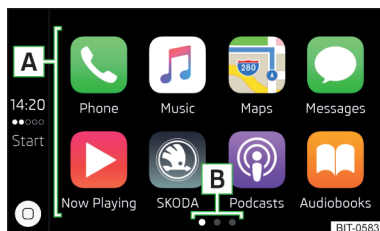
Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení a zasunutou SIM kartu v externím modulu bude možné použít pouze pro datové služby.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci „Apple CarPlay“ se navigování pomocí infotainmentu ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci „Apple CarPlay“, zahájením navigování v infotainmentu se navigování v aplikaci ukončí.

### **i** Poznámka

Některé **telefonní funkce** spojeného externího zařízení je možné ovládat na displeji v panelu přístrojů » [strana 58](#).

## Hlavní nabídka



Obr. 220  
Apple CarPlay: hlavní nabídka

### Hlavní nabídka » [obr. 220](#)

- A** Seznam dostupných aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi
- ⊖ V závislosti na délce stisknutí funkčního tlačítka:
  - **Stisknutí** - návrat do hlavní nabídky „Apple CarPlay“
  - **Přidržení** - zapnutí hlasového ovládání (Siri)

## MirrorLink®

### Vytvoření/ukončení spojení

#### Podmínky pro vytvoření spojení

- ✓ Připojované externí zařízení musí podporovat komunikační systém „MirrorLink®“.
- ✓ V připojovaném externím zařízení je nutné mít nainstalovanou alespoň jednu „MirrorLink®“ aplikaci.
- ✓ Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

#### Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Zapněte externí zařízení.
- Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » [strana 96](#).
- Zvolte spojení pomocí „MirrorLink®“ **[B]** » [obr. 218 na straně 174](#).

#### Ukončení aktivního spojení

- V hlavní nabídce „MirrorLink®“ stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se hlavní nabídka SmartLink.



- Stiskněte funkční tlačítko
- **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu. Při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky.

### Omezení funkcí infotainmentu

Platí pro infotainment **Columbus, Amundsen, Bolero**: Pokud chcete připojované zařízení používat v nabídce **Telefon**, před vytvořením spojení spárujte a spojte externí zařízení s infotainmentem » [strana 162](#).

Platí pro infotainment **Swing**: Spojením externího zařízení se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení a externí zařízení se automaticky připojí jako hlavní telefon. V závislosti na připojovaném zařízení může být vyžadované potvrzení spojení.

Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce **Média**.

### Hlavní nabídka



Obr. 221  
MirrorLink®: hlavní nabídka

### Hlavní nabídka » obr. 221

- Návrat do hlavní nabídky SmartLink » [strana 174](#)
- Seznam spuštěných aplikací
- Zobrazení poslední spuštěné aplikace na připojeném externím zařízení
- Nastavení nabídky SmartLink » [strana 141](#), resp. » [strana 146](#)
- A** Seznam aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi
- Aplikace není možné ovládat během jízdy

### Zobrazení funkčních tlačítek během spuštění aplikace

- Návrat do hlavní nabídky „MirrorLink“
- / Zobrazení funkčních tlačítek dole/nahoře (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)
- / / / Posun funkčních tlačítek do požadovaného rohu displeje (platí pro infotainment Swing)

Pro skrytí/zobrazení funkčních tlačítek stiskněte ovladač (platí pro infotainment Amundsen, Bolero).

### Problémy s funkcí

Pokud se vyskytly problémy se spojením „MirrorLink“, může se na displeji zobrazit některé z následujících hlášení.

- **Závada: přenos** - odpojte a znovu připojte externí zařízení
- **MirrorLink®-Audio je nedostupný.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení.
- **MirrorLink® je s tímto mobilním zařízením dostupný jen omezeně.** - připojené zařízení není možné používat během jízdy, resp. je omezeně dostupné (platí pro infotainment Swing)
- **Mobilní zařízení je zablokováno.** Abyste mohli používat MirrorLink®, mobilní zařízení odblokujte - „odemkněte“ připojené externí zařízení
- **Aplikaci nelze spustit nebo není funkční.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení

### Aplikace „ŠKODA OneApp“

#### Úvodní informace



Obr. 222  
Informace o aplikaci ŠKODA OneApp na internetových stránkách ŠKODA

Mobilní telefon spojený s infotainmentem umožňuje v aplikaci „ŠKODA OneApp“ zpracovávat a vyhodnocovat data o provozu vozidla. ►

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Aplikaci „ŠKODA OneApp“ je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

### Instalace aplikace „ŠKODA OneApp“

► Načtete QR-kód » [obr. 222](#).

Pro plnou funkčnost aplikace „ŠKODA OneApp“ je nutné mít zapnutý datový přenos externích zařízení.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stisknete **MENU** →  → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stisknete **SETUP** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

### Poznámka

Některé funkce aplikace nejsou ve všech zemích dostupné, nebo jsou během jízdy omezené » [strana 125](#), *Mobilní zařízení a aplikace*.

## Vytvoření spojení s infotainmentem

Mobilní telefon je možné s infotainmentem spojit pomocí funkce SmartLink nebo pomocí WLAN.

### Spojení pomocí SmartLink

► Zapněte zapalování.

► Vytvořte spojení pomocí SmartLink (např. „MirrorLink®“) » [strana 174](#).

► V seznamu dostupných aplikací zvolte aplikaci „ŠKODA OneApp“.

V závislosti na typu připojeného mobilního telefonu je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Po vytvoření spojení je možné obsah aplikace zobrazit na displeji infotainmentu.

Případné WLAN spojení mobilního telefonu a infotainmentu se po vytvoření spojení pomocí SmartLink ukončí.

### Spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

► Zapněte zapalování.

► Vytvořte WLAN spojení » [strana 172](#).

► V mobilním telefonu spusťte aplikaci „ŠKODA OneApp“.

### Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

► Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).

► Ukončete spojení v aplikaci „ŠKODA OneApp“.

► Odpojte mobilní telefon od USB vstupu, resp. ukončete WLAN spojení.

## Navigace

### Úvodní informace

#### Postup práce s navigací

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Navigování zahájíte následujícím způsobem.

- Vyhledejte/zadejte nový cíl **nebo** zvolte některý z uložených cílů.
- V podrobnostech cíle potvrďte zahájení výpočtu trasy, případně nastavte parametry trasy.
- Zvolte preferovaný typ trasy, pokud je to infotainmentem požadováno.

Vypočítá se trasa a zahájí se navigování.

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Během navigování je možné do trasy vložit další cíle nebo trasu upravit.

Pokud je dostupné dopravní zpravodajství, infotainment umožňuje informace o dopravních omezeních posoudit a případně navrhně objíždnou trasu.

Pokud se odchýlíte z vypočítané trasy, infotainment automaticky trasu přepočítá.

#### Satelitní signál GPS

Infotainment používá k navigování satelitní signál GPS (Global Positioning System).

Mimo dosah satelitního signálu GPS (např. v hustém porostu, v tunelech, v podzemních garážích) provádí infotainment navigování v omezené míře pomocí snímačů vozidla.

Infotainment umožňuje v doplňkovém okně **Poloha** » **obr. 225** na straně 181 zobrazit následující informace o aktuální zeměpisné poloze vozidla a satelitním signálu.

📏 Zeměpisná šířka

📏 Zeměpisná délka

📏 Nadmořská výška

📶 Počet přijímaných/dostupných satelitů

Pokud satelitní signál GPS není dostupný, žádné hodnoty se nezobrazují.

## Navigační data

### Zdroj navigačních dat Columbus

Navigační data jsou uložena ve vnitřní paměti infotainmentu.

### Zdroj navigačních dat Amundsen

Navigační data jsou uložena na **originální** SD kartě.

Aby navigace fungovala, musí být originální SD karta s navigačními daty zasunutá do příslušného otvoru v externím modulu » **strana 127**.

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě originální SD karty, můžete novou originální SD kartu zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

S **neoriginální** SD kartou navigace **nebude fungovat**.

### Zjištění verze navigačních dat

➤ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

### Aktualizace navigačních dat

Navigační data doporučujeme pravidelně aktualizovat.

Infotainment může vydávat nesprávná doporučení k jízdě, pokud se stav vozovky nebo dopravní situace neshodují s navigačními daty. Následkem toho může docházet např. k navádění po jiné trase nebo k návrhu na změnu směru jízdy v jednosměrné ulici. Proto věnujte za jízdy pozornost příslušnému dopravnímu značení, které má vždy přednost před navigačními pokyny.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » **strana 16** je možné navigační data pro infotainment **Columbus** aktualizovat online » **strana 179**, *Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů*.

### Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů

#### Manuální aktualizace

Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » **strana 16**, je možné stahovat/aktualizovat navigační data (platí pro infotainment Columbus) nebo stahovat kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“.

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)** → **Stáhnout**.
- **nebo:** Stiskněte  →  → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

► Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte některou z následujících položek.

- **Všechny** - import všech dostupných navigačních dat
- **Oblíbené** - import navigačních dat oblíbených zemí/regionů (platí pro infotainment Columbus)
- **Zvláštní cíle** - import kategorie zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 187](#)
- **Mapy** - import dostupných navigačních dat pro jednotlivé země/regiony (platí pro infotainment Columbus)
- Zvolte požadované položky.
- Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout** a potvrďte stahování.

### Automatická aktualizace

Platí pro vozidla s **infotainmentem Columbus**: pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » [strana 16a](#) je dostupná aktualizace navigačních dat pro aktuální polohu vozidla nebo cíl trasy, infotainment na to **automaticky** upozorní a nabídne možnost aktualizace.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení.

Pro dokončení aktualizace navigačních dat je nutné minimálně na 30 min vypnout zapalování a infotainment.

### Hlavní nabídka



Obr. 223 Navigace: hlavní nabídka

- Pro **zobrazení** stiskněte .
- **nebo:** Stiskněte  → .

### Popis funkčních tlačítek » [obr. 223](#)

 V závislosti na kontextu:

**Neprobíhá navigování** - Vyhledání/zadání nového cíle

**Probíhá navigování** - Zobrazí se následující nabídka:

- **Itinerář** - zobrazení itineráře trasy » [strana 194](#)
- **Změnit trasu v mapě** - zobrazení nabídky pro změnu trasy v mapě (platí pro infotainment Columbus) » [strana 195](#)
- **Zácpa vpředu** - manuální nastavení dopravního omezení » [strana 199](#)
- **Zadat cíl** - vyhledání/zadání nového cíle / vloženého cíle » [strana 182](#)
- **Zastavit navádění k cíli** - ukončení navigování » [strana 194](#)

 Zobrazí se následující nabídka:

- **Uložit aktuální polohu** - uložení aktuální polohy vozidla jako vlajkový cíl » [strana 186](#)
- **Trasy** - zobrazení seznamu uložených tras » [strana 195](#)
- **Cíle** - zobrazení seznamu uložených cílů » [strana 185](#)
- **Poslední cíle** - zobrazení seznamu posledních cílů, ke kterým bylo navigováno » [strana 185](#)
- **Adresa domů** - navigování na adresu domů » [strana 186](#)

 Vyhledání zvláštních cílů v kategoriích ,  a 

 Nastavení zobrazení mapy » [strana 188](#)

 /  Ovládání přehrávání **Média/Rádio** (neplatí pro vozidla s infotainmentem Amundsen a digitálním panelem přístrojů)

 Zobrazení nastavení pro ovládání hlasitosti navigačních hlášení / Opakování navigačního hlášení » [strana 193](#)

 Nastavení **Navigace** » [strana 142](#)

 Přepínání zobrazení mapy mezi digitálním panelem přístrojů a displejem infotainmentu (platí pro vozidla s infotainmentem Amundsen a digitálním panelem přístrojů)

## Mapa



Obr. 224  
Popis mapy

Na mapě se mohou zobrazit následující informace a funkční tlačítka.

» obr. 224

- A** Poloha vozidla
- B** Trasa
- C** Funkční tlačítka práce s mapou » strana 188
- D** Funkční tlačítko zvláštního cíle
- E** Funkční tlačítko seznamu zvláštních cílů
- F** Funkční tlačítko pro zobrazení dopravního omezení » strana 199
- G** Informace o maximální povolené rychlosti
- Poloha cíle
- Poloha vloženého cíle
- Poloha cíle Adresa domů
- Poloha oblíbeného cíle

### Informace ve stavovém řádku

- Název ulice / Číslo silnice aktuální polohy vozidla
- Vzdálenost do cíle
- Vzdálenost do vloženého cíle
- Předpokládaná doba jízdy do cíle
- Předpokládaná doba jízdy do vloženého cíle
- Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

## Doplňkové okno



Obr. 225  
Doplňkové okno

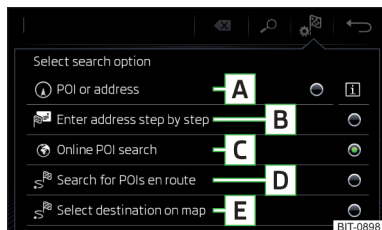
Platí pro vozidla s infotainmentem Amundsen a digitálním panelem přístrojů: pokud je v digitálním panelu přístrojů zobrazená mapa, doplňkové okno je vždy zobrazené a není možné ho vypnout.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → Doplňk. okno.
- Pro **volbu obsahu** doplňkového okna **A** » obr. 225 stiskněte funkční tlačítko a zvolte v závislosti na kontextu některou z následujících nabídek.

- **Audio** - ovládání přehrávání **Rádio/Média**
- **Kompas** - zobrazení aktuální polohy vozidla vůči světovým stranám
- **Nejčastější trasy** - zobrazení tří nejčastěji projížděných tras (pokud neprobíhá navigování) » strana 193
- **Manévr** - zobrazení grafických navigačních pokynů (pokud probíhá navigování) » strana 193
- **Poloha** - zobrazení zeměpisných souřadnic aktuální polohy vozidla
- **Mapa** - zobrazení náhledové mapy (platí pro vozidla s infotainmentem Columbus, bez digitálního panelu přístrojů) » strana 190

## Hledání a zadání cíle

### Volba způsobu hledání/zadání cíle



Obr. 226

Volba způsobu hledání/zadání cíle

► **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko

→

► **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl** → .

**Funkční tlačítka** » obr. 226

**A** Hledání cíle nebo zvláštního cíle (POI) podle názvu » [strana 182](#)

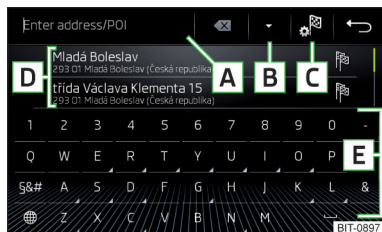
**B** Zadání cíle adresou » [strana 183](#)

**C** Hledání zvláštního cíle online » [strana 182](#)

**D** Hledání zvláštního cíle podél trasy (funkční pokud probíhá navigování) » [strana 182](#)

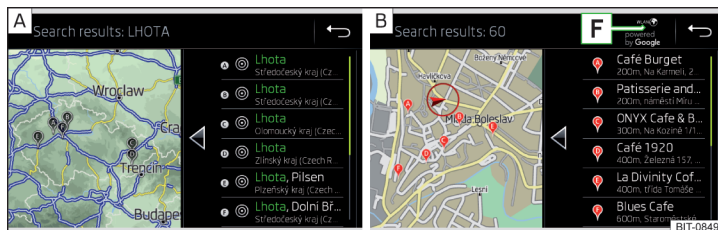
**E** Zadání cíle bodem v mapě nebo pomocí GPS souřadnic » [strana 183](#)

### Hledání cíle / zvláštního cíle



Obr. 227

Nabídka hledání cíle



Obr. 228 Seznam vyhledaných cílů: v navigačních datech / online

Funkce umožňuje fulltextové vyhledávání cílů nebo zvláštních cílů (POI) pomocí klíčových slov.

### Zobrazení nabídky

► **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → .

► **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

► Následně stiskněte funkční tlačítko některé z položek pro hledání cíle **A**, **C** nebo **D** » obr. 226 na straně 182.

**Funkční tlačítka** » obr. 227 a » obr. 228

**A** Zadávací řádek

**B** V závislosti na způsobu vyhledávání se zobrazí následující symboly  
▽ - Zobrazení mapy a seznamu cílů vyhledaných v navigační databázi  
○ - Zobrazení mapy a seznamu cílů vyhledaných online

**C** - Volba hledání/zadání cíle » [strana 182](#)

**D** Seznam posledních cílů (pokud není zadán žádný znak) / Seznam vyhledaných cílů

**E** Klávesnice

**F** Status online služeb

### Hledání cíle

► Zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.

V oblasti **D** » obr. 227 se zobrazí seznam vyhledaných cílů.

► Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.

► **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 227.

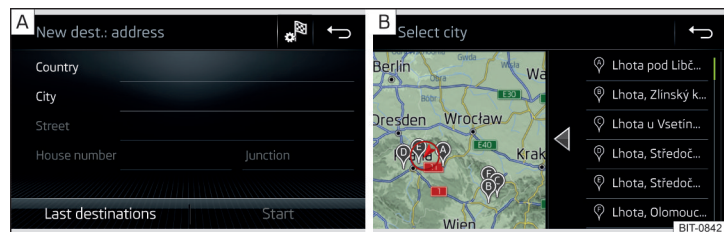
Zobrazí se mapa s následujícími symboly a seznamem vyhledaných cílů.

📍 Cíle vyhledané v navigačních datech » [obr. 228](#) - [\[A\]](#).

📍 Cíle vyhledané online » [obr. 228](#) - [\[B\]](#).

► Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.

### Zadání cíle adresou



Obr. 229 Zadání cíle adresou: hlavní nabídka / seznam vyhledaných obcí

### Zobrazení nabídky

► **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko

► **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

► Následně stisknete funkční tlačítko → [\[B\]](#) » [strana 182](#).

### Zadání cíle

► Postupně zadejte a potvrďte adresu cíle » [obr. 229](#) - [\[A\]](#).

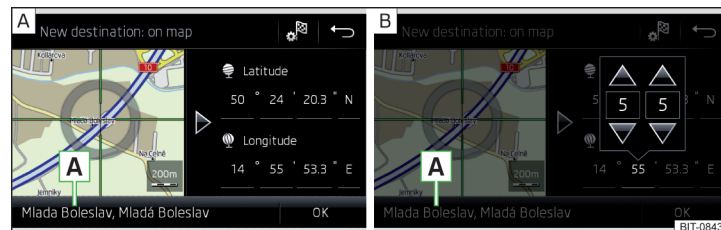
► Stisknete funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Při zadávání se v zadávacím řádku v závislosti na kontextu zobrazují návrhy názvů (např. název obce, název ulice). Polohu navrhovaného cíle, je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka **Mapa**.

V závislosti na počtu vyhledaných obcí se může automaticky zobrazit mapa se seznamem vyhledaných obcí » [obr. 229](#) - [\[B\]](#).

Mapu se seznamem vyhledaných obcí je možné zobrazit manuálně stisknutím funkčního tlačítka

### Zadání cíle bodem v mapě a souřadnicemi GPS



Obr. 230 Zadání cíle: bodem v mapě / souřadnicemi GPS

### Zobrazení nabídky

► **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko

► **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

► Následně stisknete funkční tlačítko → [\[E\]](#) » [obr. 226](#) na straně 182.

### Zadání cíle bodem v mapě

► Dotykem na displeji posuňte požadovaný cíl do zaměřovacího kříže » [obr. 230](#) - [\[A\]](#).

► Stisknete funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

### Zadání cíle pomocí souřadnic GPS

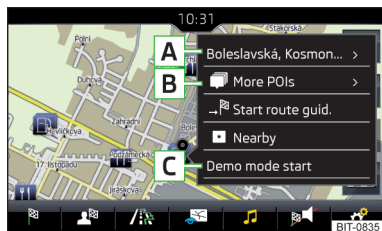
► Postupně stisknete hodnoty souřadnice GPS a nastavte je » [obr. 230](#) - [\[B\]](#).

► Stisknete funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Pokud jsou v navigačních datech infotainmentu dostupné informace o zadaném bodu, zobrazí se místo souřadnic GPS (např. adresa [\[A\]](#) » [obr. 230](#)).



## Zadání cíle bodem v mapě

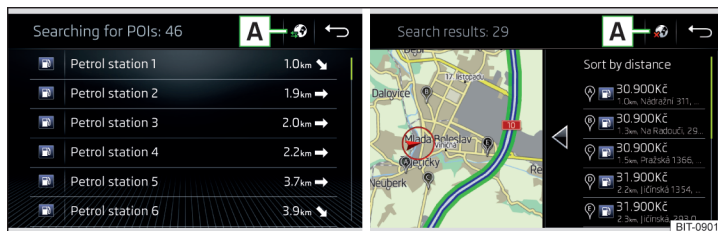


Obr. 231  
Nabídka po stisknutí bodu v mapě

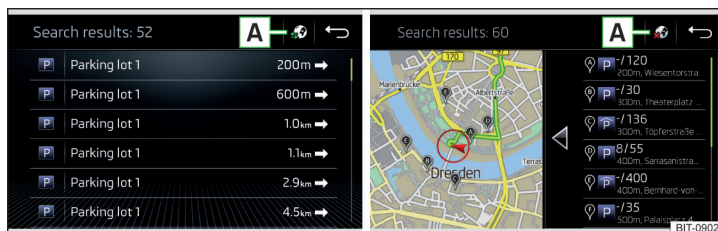
Stisknutím mapy se zobrazí symbol a nabídka s následujícími položkami (v závislosti na kontextu) » obr. 231.

- A** Zobrazení podrobností cíle » strana 191
- B** Zobrazení podrobností zvláštního cíle / Zobrazení seznamu zvláštních cílů (funkční tlačítko )
- Zahájení navigování ke zvolenému bodu
- Přidání zvoleného bodu jako následujícího cíle do trasy probíhajícího navigování
- Zahájení navigování k oblíbenému cíli
- Zahájení navigování na adresu domů
- Vyhledání cíle v okolí zvoleného bodu » strana 182
- C** Nastavení počátečního bodu pro režim demo (pokud je režim demo zapnutý) » strana 192

## Hledání čerpací stanice, restaurace nebo parkoviště



Obr. 232 Seznam vyhledaných čerpacích stanic: v navigačních datech / online



Obr. 233 Seznam vyhledaných parkovišť: v navigačních datech / online

Infotainment umožňuje rychlé vyhledání čerpacích stanic, restaurací nebo parkovišť v navigačních datech a online vyhledání čerpacích stanic a parkovišť.

- » V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko .
- » Stisknete funkční tlačítko požadované kategorie.
- » **nebo:** Stisknete **MENU** → → , resp. P.

### Vyhledání cíle v navigačních datech

Zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v závislosti na následujícím kontextu.

- **Neprobíhá navigování** - zobrazí se nejbližší cíle v okruhu 200 km od aktuální polohy vozidla.
- **Probíhá navigování** - zobrazí se cíle na trase nebo v její bezprostřední blízkosti.

## Vyhledání cíle online

Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#), zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v okolí aktuální polohy vozidla nezávisle na tom, zda probíhá nebo neprobíhá navigování.

Po vyhledání cílů je možné přepínat mezi seznamem cílů vyhledaných v navigačních datech nebo vyhledaných online stisknutím některého z následujících funkčních tlačítek na pozici **A** » [obr. 232](#), resp. » [obr. 233](#).

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných v navigačních datech.

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných online.

## **i** Poznámka

Pokud je zapnutá funkce  → Tankování paliva → Zvolit preferovanou čerpací stanici, zobrazí se při vyhledávání čerpacích stanic na prvních třech místech preferované čerpací stanice.

## Uložené cíle

### Poslední cíle

#### Seznam posledních cílů

» V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.

#### Podrobnosti posledního cíle (neplatí pro infotainment Columbus)

» V hlavní nabídce Navigace stiskněte **NAV**.

Pokud **neprobíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému bylo navigováno. Pokud **probíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti finálního cíle trasy.

#### Poslední cíle v nabídce hledání cíle / zvláštního cíle

V nabídce hledání cíle v oblasti **D** » [strana 182](#) se zobrazuje zkrácený seznam posledních cílů.

#### Funkční tlačítka v seznamu posledních cílů

- Hledat** - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)
- > - zobrazení podrobností zvoleného cíle » [strana 191](#)

## Paměť cílů



Obr. 234 Seznam uložených cílů / Volba kategorií uložených cílů

#### Seznam uložených cílů

- » V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- » Stiskněte funkční tlačítko **A** » [obr. 234](#) a zvolte některou z následujících kategorií uložených cílů **B** » [obr. 234](#).

-  Všechny uložené cíle
- ▶  - Vlajkový cíl (poloha vozidla v okamžiku uložení)
  - ▶  - Uložený cíl (manuálně uložený cíl / importovaný cíl ve formátu vCard)
  - ▶  - Oblíbený cíl (cíle s přidanou vlastností oblíbeného cíle)
-  Oblíbené cíle (poloha oblíbeného cíle se na mapě zobrazuje symbolem ★).
-  Adresy telefonních kontaktů spojeného telefonu, resp. vložené SIM karty.
-  Online cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“ » [strana 188](#)

#### Funkční tlačítka v seznamu uložených cílů

- Hledat** - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více položek na další stránce seznamu)
- > - zobrazení podrobností cíle » [strana 191](#)

#### Uložení cíle

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného cíle, zobrazí se podrobnosti cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- ▶ Případně cíl přejmenujte a potvrďte uložení.

### Uložení „vlajkového cíle“ (aktuální polohy vozidla)

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Uložit aktuální polohu**.
- ▶ Následným stisknutím funkčního tlačítka **Přejmenovat** je možné vlajkový cíl přejmenovat a uložit jako cíl do paměti cílů.

Uložení dalšího vlajkového cíle se naposledy uložený vlajkový cíl přepíše. Pro zachování stávajícího vlajkového cíle, tento cíl uložte do paměti infotainmentu.

### Uložení/zrušení cíle jako oblíbený cíl

Jako oblíbený cíl není možné uložit adresu kontaktu, vCard cíl nebo cíl obrázku.

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Oblíbený**.

### Smazání cíle

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

## Adresa domů

### Zadání adresy domů

Pokud adresa domů není zadaná, postupujte následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Adresa domů**.
- ▶ Zadejte adresu domů pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

### Změna adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Zadání adresy domů**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Adresu domů upravte, resp. zadejte pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

### Smazání adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Adresa domů**.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

## Import vlastních cílů

### Úvod k tématu



Obr. 235  
Aplikace MyDestination na internetových stránkách ŠKODA



Obr. 236  
Internetové stránky ŠKODA Connect

Vlastní cíle je možné vytvořit pomocí ŠKODA aplikace „MyDestination“, v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“.

Načtením QR-kódu » **obr. 235** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí bližší informace k aplikaci „MyDestination“.

**<http://go.skoda.eu/my-destination>**

Vstup na „ŠKODA Connect Portal“ naleznete na internetových stránkách „ŠKODA Connect“, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 236** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

**<http://go.skoda.eu/skoda-connect>**

## Cíle ve formátu vCard

Do paměti infotainmentu je možné importovat vlastní cíl ve formátu vCard (\*.vcf) z SD karty nebo z USB zdroje.

### Import

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj se souborem vlastního cíle.
- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Importovat cíle (SD/USB)**.
- Zvolte zdroj a potvrďte import.

### Navigování k cíli

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Vyhledejte a zvolte požadovaný importovaný cíl.

### Smazání vlastního cíle

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného vlastního cíle.
- V podrobnostech cíle stiskněte funkční tlačítko **Upravit** → **Smazat** a potvrďte smazání.

## Kategorie zvláštních cílů vytvořené v aplikaci „MyDestination“

### Import/Aktualizace

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj s kategoriemi zvláštních cílů.
- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)**.

Pokud již existuje v paměti infotainmentu kategorie vlastních zvláštních cílů se shodným názvem, při importu dojde k jejímu přepsání.

### Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

### Navigování k zvláštnímu cíli

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 191](#).

### Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

## Kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Vlastní kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import kategorie zvláštních cílů jsou aktivované služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#).

### Import kategorií zvláštních cílů

V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)**.

- **nebo:** Stiskněte **MENU** →  → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

- Stiskněte funkční tlačítko ▼ → **Zvláštní cíle** → **Stáhnout**.

Pokud jsou dostupné nové kategorie zvláštních cílů, infotainment zobrazí jejich počet a velikost datového souboru.

- Pro zahájení importu stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.
- Pro dokončení importu stiskněte funkční tlačítko **Další** a potvrďte import.

### Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

### Navigování k cíli importované kategorie zvláštních cílů

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 191](#).

### Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

## Cíle vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“ je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import cílů jsou aktivované služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#).

### Import cílů

- › V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- › **nebo:** Stiskněte → → .
- › Stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat**.
- › Pokud jsou dostupné nové cíle, potvrďte jejich import.

Pokud byl v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“ vytvořen cíl a odeslán do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení informující o novém cíli s možností jeho importu.

### Navigování k online cíli

- › V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- › V zobrazeném seznamu online cílů vyhledejte a zvolte požadovaný cíl.

### Smazání online cílů

- › Pro smazání **všech** online cílů stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Cíle online**.
- › Pro smazání **jednoho** online cíle stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → → > → **Upravit** → **Smazat**.

## Obrázek s GPS souřadnicemi



Obr. 237  
Obrázek s GPS souřadnicemi

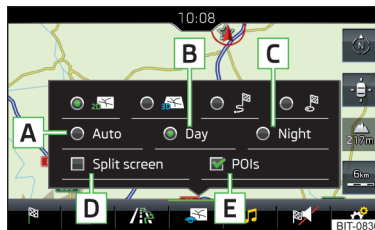
Infotainment umožňuje navigování k GPS souřadnicím uloženým v obrázku.

- › Stiskněte → **Obrázky**.
- › Zvolte připojený zdroj a otevřete obrázek s GPS souřadnicemi.
- › Stiskněte na obrázku funkční tlačítko » [obr. 237](#), otevře se nabídka s možností zahájení navigování.

Obrázek získáte z externího zařízení, které při vytvoření obrázku ukládá GPS souřadnice, nebo ho můžete vytvořit a importovat v aplikaci „MyDestination“ » [obr. 235](#) na straně 186.

## Mapa

### Možnosti zobrazení mapy



Obr. 238  
Možnosti zobrazení mapy

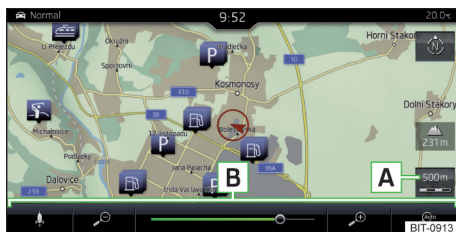
- › V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko .

Zobrazí se následující nabídka funkčních tlačítek » [obr. 238](#).

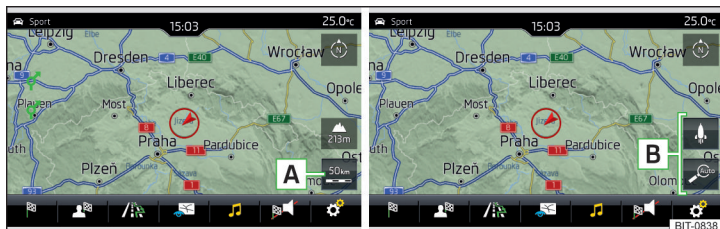
- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy
- Zobrazení trasy od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Zobrazení polohy cíle, resp. příštího vloženého cíle v mapě (v závislosti na nastavení položky → **Rozšířené nastavení** → **Stavový řádek**)
- Automatické zobrazení mapy v denním/nočním režimu (v závislosti na zapnutých světlech vozidla)
- Zobrazení mapy v denním režimu
- Zobrazení mapy v nočním režimu
- Zapnutí/vypnutí zobrazení doplňkového okna » [strana 181](#) (neplatí pro vozidla s infotainmentem Amundsen, pokud je mapa zobrazená v digitálním panelu přístrojů)
- Zapnutí/vypnutí zobrazení zvolených kategorií zvláštních cílů » [strana 184](#), **Zadání cíle bodem v mapě**

Pokud je měřítko mapy v zobrazení 2D, resp. 3D menší než 10 km, mapa se automaticky zobrazí jako 2D a zorientuje se směrem k severu. Pokud měřítko zvětšíte nad tuto hodnotu, mapa se zobrazí v původním zobrazení.

### Měřítka mapy



Obr. 239  
Funkční tlačítka pro  
změnu měřítka mapy: In-  
fotainment Columbus



Obr. 240 Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy: Infotainment  
Amundsen

Měřítka mapy je možné měnit manuálně nebo zapnout automatickou změnu měřítka.

► Stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 239, resp. » obr. 240.

V oblasti **B** » obr. 239, resp. » obr. 240 se zobrazí funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy.

### Způsoby manuální změny měřítka

- Dotkněte se dvěma prsty displeje a vzájemně je přiblížte, resp. oddalte.
- Otočte ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).
- Stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 239 a použijte posuvník nebo stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 239 (platí pro infotainment Columbus).

### Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Pokud je automatické měřítko aktivní, mění se měřítko mapy automaticky v závislosti na typu projížděné komunikace (dálnice - malé měřítko mapy / obec - velké měřítko mapy) a blížícím se manévru.

- Pro **zapnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **↔**.

Funkční tlačítko **↔** se zvýrazní zeleně.

Automatické měřítko je aktivní, pouze pokud je mapa vycentrovaná na polohu vozidla (není zobrazeno funkční tlačítko **↔**).

- Pro **vypnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **↔**.

Funkční tlačítko **↔** se zvýrazní bíle.

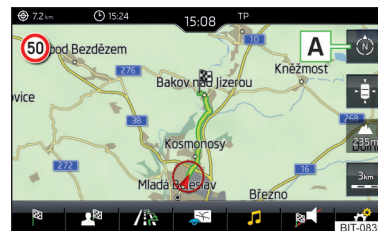
K vypnutí dojde také, pokud posunete mapu nebo manuálně změníte měřítko mapy.

### Náhled mapy ve zmenšeném měřítku

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko **A** → **↓**.

Měřítka mapy se na několik sekund zmenší a následně se vrátí na původní hodnotu.

### Změna orientace mapy



Obr. 241  
Změna orientace mapy



Změnit orientaci mapy je možné při splnění následujících podmínek.

- ✓ Mapa je ve 2D zobrazení.
- ✓ Mapa je vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko ).
- ✓ Měřítko mapy je max. 10 km.

► Pro **změnu orientace mapy** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **A** » obr. 241.

#### Mapa orientovaná k severu

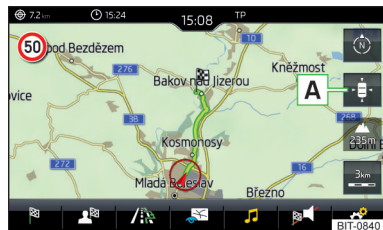
Otáčí se symbol určující polohu vozidla, mapa a symbol severky se neotáčí.

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

#### Mapa orientovaná podle směru jízdy

Otáčí se mapa a symbol severky , symbol určující polohu vozidla se neotáčí.

### Vycentrování mapy



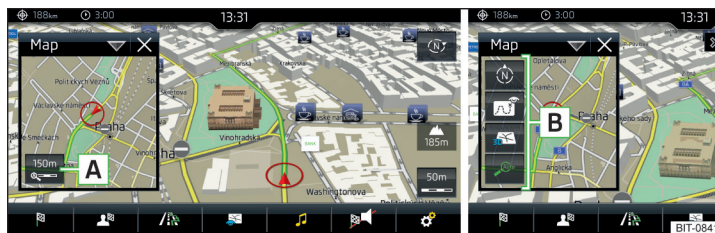
Obr. 242  
Vycentrování mapy

Posunutou mapu je možné vycentrovat na polohu vozidla, cíle nebo trasy.

► Pro **vycentrování mapy** stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 242.

### Možnosti zobrazení mapy v doplňkovém okně

Platí pro vozidla s infotainmentem Columbus bez digitálního panelu přístrojů.



Obr. 243 Mapa v doplňkovém okně

► V doplňkovém okně stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 243.

V závislosti na kontextu se zobrazí některá z následujících funkčních tlačítek v oblasti **B**.

- Zobrazení mapy s trasou od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Změna orientace mapy
- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy
- Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

### Možnosti zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů

Platí pro vozidla s infotainmentem Columbus s digitálním panelem přístrojů.

Pro zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů je nutné mít zapnuté zapalování.

#### Platí pro infotainment Columbus

Mapu je možné zobrazit v digitálním panelu přístrojů a zároveň na infotainmentu.

Typ zobrazované mapy v digitálním panelu přístrojů je možné zvolit v hlavní nabídce Navigace v položce → Mapa → Zobr. mapy ve sduř. přístroji.

Měřítko mapy je možné měnit tlačítkem **A** na multifunkčním volantu » strana 42.



## Platí pro infotainment Amundsen

Mapu je možné zobrazit v digitálním panelu přístrojů, nebo na displeji infotainmentu.

- ▶ Pro přepnutí zobrazení stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **[B]** » obr. 223 na straně 180.

Typ zobrazované mapy v digitálním panelu přístrojů je možné měnit v hlavní nabídce Navigace v položce .

Měřítko mapy je možné měnit některým z následujících způsobů.

- ▶ Funkčními tlačítky na infotainmentu » strana 189.
- ▶ Otočením ovladače .
- ▶ Tlačítkem **[A]** na multifunkčním volantu » strana 42.

## Zobrazení zvláštních cílů

Infotainment umožňuje v mapě zobrazit na displeji infotainmentu symboly zvláštních cílů.

- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Zvláštní cíle**.
- ▶ Pro **volbu zobrazovaných zvláštních cílů** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** a zvolte požadované kategorie (maximálně 10).

## Zobrazení dopravních značek

Infotainment umožňuje během navigování zobrazit na displeji infotainmentu dopravní značky uložené v navigačních datech nebo rozpoznané přední kamerou **[G]** » obr. 224 na straně 181.

- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** dopravních značek stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → **Zobrazit dopravní značky**.

Pro některé vozy je možné nastavit **varování při překročení povolené rychlosti** omezené dopravní značkou.

- ▶ Stiskněte **[CAR]** →  → **Asistence řidiče** → **Výstraha rychlosti**.

Pro **jízdu s přívěsem** doporučujeme zapnout rozpoznávání dopravních značek platných pro přívěs.

- ▶ Stiskněte **[CAR]** →  → **Asistence řidiče** → **Zobrazit dopravní značky pro přívěs**.

## Navigování k cíli

### Úvod k tématu

Zahájením navigování k jednomu cíli vznikne **trasa**. Do trasy je možné přidávat další **vložené cíle**.

### Navigování je realizováno následujícím způsobem

- ▶ Grafickými navigačními pokyny zobrazenými na displeji infotainmentu a na displeji v panelu přístrojů.
- ▶ Hlasovými navigačními pokyny.

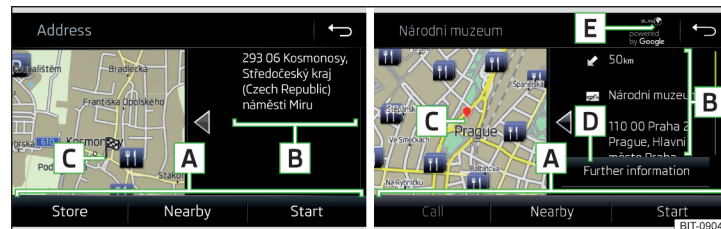
Infotainment se pokouší stále navigovat i tehdy, pokud jsou navigační data neúplná, nebo pro danou oblast zcela chybí.

Pokud nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhnete, trasa se přepočítá.

### ! UPOZORNĚNÍ

Vydaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (např. z důvodu neaktuálních navigačních dat).

## Podrobnosti cíle



Obr. 244 Podrobnosti cíle vyhledaného: v navigačních datech / online

V podrobnostech cíle » obr. 244 se zobrazují následující položky a informace.

- [A]** Oblast s funkčními tlačítky
- [B]** Detailní informace o cíli
- [C]** Poloha cíle v mapě
- [D]** Podrobné informace o cíli (pokud jsou dostupné)
- [E]** Status online služeb

## Zobrazení podrobnosti cíle

Podrobnosti cíle je možné zobrazit některým z následujících způsobů.

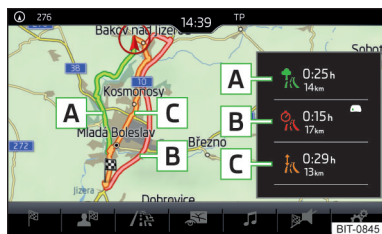
- ▶ Při zadání cíle.
- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka > v seznamu cílů.
- ▶ Stisknutím (NAV) v hlavní nabídce Navigace (neplatí pro infotainment Columbus) - zobrazí se podrobnosti posledního cíle.

## Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v oblasti **A** mohou mít v závislosti na kontextu následující funkce.

- ▶ Zahájení/ukončení navigování k cíli.
- ▶ Vyhledání blízkého cíle » [strana 182](#).
- ▶ Nastavení parametrů trasy.
- ▶ Uložení cíle.
- ▶ Úprava cíle (cíle je možné smazat, přejmenovat nebo uložit jako oblíbený cíl).
- ▶ Vytočení telefonního čísla zvláštního cíle (pokud je s infotainmentem spojený telefon » [strana 162](#), *Spárování a spojení*).

## Výpočet trasy a zahájení navigování



Obr. 245  
Alternativní trasy

Trasa se vypočítá na základě nastavení parametrů trasy. Parametry je možné nastavit → **Parametry trasy**.

## Alternativní trasy

Pokud je zapnutá volba alternativních tras, zobrazí se po výpočtu nové trasy následující nabídka » [obr. 245](#).

- A** 🚗 - ekonomická trasa s nejkratší možnou dobou jízdy a s nejkratší možnou vzdáleností - trasa je zvýrazněná zeleně
- B** 🚗 - nejrychlejší trasa k cíli, i když trasa může být delší - trasa je zvýrazněná červeně
- C** 🚗 - nejkratší trasa k cíli, i když může být trasa časově delší - trasa je zvýrazněná oranžově

Ve funkčních tlačítkách alternativních tras se zobrazují informace o délce trasy a předpokládané době jízdy a následující symboly (platí pro infotainment Columbus).

- 🚧 Použití zpoplatněné dálnice
- 🚆 Použití vlaku/trajektu
- 🚶 Použití tunelu
- 🚧 Použití zpoplatněné silnice
- 🛣 Použití silnice s povinnou silniční/dálniční značkou

Již vypočítanou alternativní trasu je možné zvolit ještě před dokončením výpočtu zbylých tras.

## Zvolením typu trasy se zahájí navigování k cíli.

Pokud do 30 s po výpočtu všech tras nezvolíte trasu, automaticky se zahájí navigování podle nastaveného preferovaného typu trasy.

## Výpočet trasy pro jízdu s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení doporučujeme zapnout rozpoznání přívěsu, případně nastavit maximální rychlost pro jízdu s přívěsem.

- ▶ Pro výpočet trasy s přívěsem stiskněte v hlavní nabídce Navigace → **Parametry trasy** → 🚚.
- ▶ Pro nastavení maximální rychlosti jízdy s přívěsem stiskněte (CAR) → 🚚 → **Asistence řidiče** → **Rozpoznání přívěsu** → **Maximální rychlost pro přívěs**.

## Režim Demo

Režim Demo je simulace jízdy k zadanému cíli. Funkce umožňuje projet vypočítanou trasu „nanečisto“.

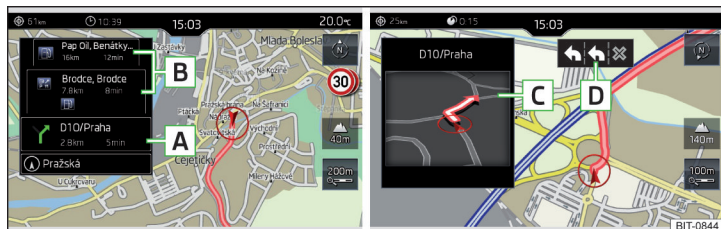
Pokud je režim Demo zapnutý, zobrazí se před zahájením navigování nabídka navigování v režimu Demo nebo v normálním režimu.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Režim Demo**.

Pokud je režim Demo zapnutý, je možné nastavit počáteční bod trasy.

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Nastavení počátečního bodu režimu demo**.
- Nastavte počáteční bod zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla.
- Počáteční bod režimu Demo je možné také nastavit, pokud je režim demo zapnutý, stisknutím požadovaného bodu v mapě a zvolením položky **Nastavení počátečního bodu režimu demo** » **strana 184, Zadání cíle bodem v mapě**.

## Grafické navigační pokyny



Obr. 246 Navigační pokyny / Detail navigačního pokynu

Grafické navigační pokyny je možné zobrazit v doplňkovém okně **Manévr** a na displeji v panelu přístrojů.

V doplňkovém okně **Manévr** se zobrazují následující navigační pokyny » **obr. 246**.

- A** Název ulice / číslo silnice aktuální polohy vozidla
- B** Navigační pokyny s názvy ulic / čísly silnic, se vzdáleností a dobou jízdy k místu manévru
- C** Detail navigačního pokynu (zobrazí se v blízkosti manévru)
- D** Doporučení jízdních pruhů

Infotainment v doplňkovém okně **Manévr** také upozorňuje na dopravní omezení získaná z dopravních zpráv TMC a na dálnicích na parkoviště, čerpací stanice nebo restaurace.

## Rychlostní limity

Pokud je zapnutá funkce → **Rozšířená nastavení** → **Pokyn: překročena státní hranice**, zobrazí se při překročení státní hranice rychlostní limity pro danou zemi.

Tyto limity je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka → **Maximální rychlosti** v hlavní nabídce **Navigace**.

## Hlasové navigační pokyny

Infotainment vydává při navigování hlasové pokyny.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost pokynu (např. názvy ulic nebo měst).

Poslední hlasový navigační pokyn si můžete nechat zopakovat v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → .

Okamžik navigačního pokynu závisí na typu projížděné komunikace a na rychlosti vozidla.

Typ hlasových navigačních pokynů je možné nastavit → **Navigační hlášení**.

## Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

## Nejčastější trasy

Infotainment automaticky ukládá nejčastěji projížděné trasy. Z nich může nabídnout až 3 trasy, které nejlépe odpovídají aktuálnímu času, dnu v týdnu a poloze vozidla.

Zahájit navigování na některou z nejčastěji projížděných tras je možné, pokud **neprobíhá navigování**.

- Pro zobrazení nabídky nejčastějších tras stiskněte v doplňkovém okně **Nejčastější trasy** → **Zobrazit v mapě**.
- Zvolte požadovanou trasu.

Zvolená trasa se vypočítá a zahájí se navigování.

Zobrazení nabídky v doplňkovém okně je možné **zapnout/vypnout** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → **Parametry trasy** → **Nejčastější trasy**.

Uložené nejčastější trasy je možné **smazat** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Nejčastější trasy**.

## **i** Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

### Ukončení navigování

Navigování je možné ukončit některým z následujících způsobů.

- ▶ Dosažením konečného cíle trasy.
- ▶ V hlavní nabídce Navigace stisknutím funkčního tlačítka → **Zastavit navádění k cíli**.
- ▶ Vypnutím zapalování na dobu delší než 120 min.

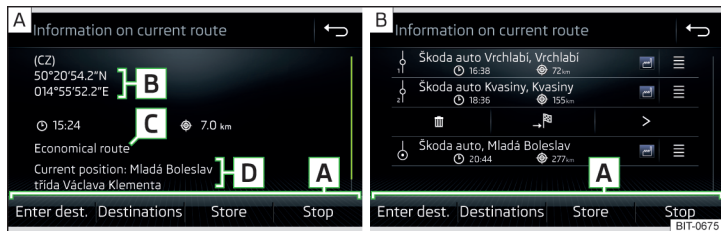
### Přerušování navigování

Pokud vypnete a opětovně zapnete zapalování, navigování bude pokračovat v závislosti na době přerušování některým z následujících způsobů.

- ▶ Do 15 min - navigování bude pokračovat po vypočítané trase.
- ▶ Od 15 min do 120 min - po potvrzení hlášení na displeji infotainmentu, bude navigování pokračovat po vypočítané trase.
- ▶ Po 120 min - navigování bude ukončeno.

## Trasa

### Itinerář trasy



Obr. 247 Itinerář: jeden cíl trasy / více cílů trasy

Během navigování je možné zobrazit **itinerář** (informace o aktuální trase).

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stisknete funkční tlačítko → **Itinerář**.

## Jeden cíl trasy

V itineráři trasy se u cíle zobrazí následující informace » obr. 247 - A.

- A** Oblast s funkčními tlačítky
- B** Informace o cíli
- Předpokládaný čas příjezdu do cíle / Zbývající doba jízdy do cíle
- Zbývající vzdálenost do cíle
- C** Typ zvolené trasy (ekonomická, nejrychlejší, nejkratší)
- D** Aktuální poloha vozidla (adresa / souřadnice GPS)

Zobrazení času příjezdu nebo zbývající doby jízdy je možné nastavit následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stisknete funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Zobrazení času**.

## Více cílů trasy

V itineráři trasy se u jednotlivých cílů zobrazí následující informace » obr. 247 - B.

- A** Oblast s funkčními tlačítky
- Vložený cíl (s pořadovým číslem)
- Konečný cíl
- Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle
- Vzdálenost do cíle / vloženého cíle
- Zaměňování cílů
- Smazání cíle
- Pokračování v navigování od zvoleného cíle (přeskočení předešlých vložených cílů)
- > Zobrazení podrobností cíle » strana 191

## Přidání cíle do trasy

- ▶ V oblasti **A** stisknete funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
- ▶ **nebo**: V oblasti **A** stisknete funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

Každý další cíl se do seznamu vloží jako první následující cíl trasy.

## Zaměňování cílů

- ▶ Přidržte příslušné funkční tlačítko a přesuňte cíl na požadovanou pozici.

U cílů, které již byly na trase dosaženy, se pod názvem cíle zobrazuje informace **Cíl dosažen**. Tyto cíle již není možné zaměňovat.

## Uložení trasy

- ▶ V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- ▶ Uložte upravenou trasu jako novou, nebo nahraďte stávající uloženou trasu.

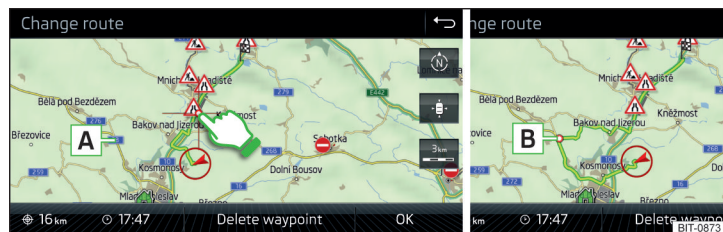
Trasa se uloží do seznamu tras » [strana 195](#).

## Ukončení navigování

- ▶ V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Zastavit**.

## Změna trasy v mapě

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 248 Změna trasy v mapě / Průjezdni bod trasy

Trasu, která neobsahuje vložené cíle, je možné během navigování změnit vložením průjezdního bodu.

## Vložení průjezdního bodu

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **↗** → **Změnit trasu v mapě**.
- ▶ Stiskněte displej v místě trasy a přetáhněte bod s křížem na požadované místo v mapě (např. **A**) » [obr. 248](#).

Do trasy se vloží průjezdní bod **B** » [obr. 248](#).

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

## Úprava průjezdního bodu

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **↗** → **Změnit trasu v mapě**.
- ▶ Stiskněte průjezdní bod **B** a přetáhněte ho na jiné místo v mapě.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

## Odstranění průjezdního bodu

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **↗** → **Změnit trasu v mapě**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat bod cesty**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

## Seznam tras

V seznamu tras je možné trasy vytvářet, importovat, ukládat, mazat nebo zahájit navigování.

## Nová trasa

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **↗** → **Trasy** → **Nová trasa**.

Vložte cíl trasy některým z následujících způsobů.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
- ▶ **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.
- ▶ Pro uložení vytvořené trasy stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- ▶ Pro zahájení navigování stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.

## Import trasy

Podmínkou pro import trasy jsou aktivované služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#).

Do paměti infotainmentu je možné importovat trasu vytvořenou a odeslanou do infotainmentu v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ ještě **před zapnutím zapalování**.

Pokud byla trasa vytvořená a odeslaná do infotainmentu během zapnutého zapalování, infotainment nabídne import této trasy až po vypnutí zapalování (alespoň na 15 min) a jeho následném zapnutí.

- ▶ Zapněte zapalování, a pokud existuje nová trasa, na displeji infotainmentu se **automaticky** zobrazí hlášení informující o možnosti jejího importu.

Pokud odmítnete okamžitý import trasy, je možné trasu importovat později **manuálně** následujícím způsobem.

- ▶ Pro kontrolu dostupné nové trasy stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko **↗** → **Trasy**.
- ▶ **nebo:** Stiskněte **(MENU)** → **↗** → **↗**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Importovat trasu**.

Pokud je dostupná nová trasa, infotainment na to upozorní příslušným hlášením.

► Pro zahájení importu trasy stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Po úspěšném importu se trasa zobrazí v seznamu uložených tras.

### Správa uložených tras

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Trasy**.

► Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících funkcí.

**Smazat** - smazání uložené trasy

**Upravit** - úprava trasy » [strana 194](#), *Itinerář trasy*

**Zahájit** - vypočítání trasy a zahájení navigování » [strana 192](#), *Výpočet trasy a zahájení navigování*

## Režim bodů trasy

### Úvod k tématu

*Platí pro infotainment Columbus.*

Tento režim je vhodné použít pro navigování mimo komunikace nebo v oblastech, pro které nejsou dostupné mapové podklady.

Infotainment umožňuje zaznamenávat projížděnou trasu pomocí automaticky nebo manuálně vkládaných bodů trasy.

Následně je možné na uloženou trasu zahájit navigování nebo trasu uložit na SD kartu.

### Hlavní nabídka



Obr. 249  
Režim bodů trasy: hlavní nabídka

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Aktivovat režim bodů trasy**.

Zobrazí se hlavní nabídka » [obr. 249](#).

Pokud **probíhá navigování**, po zvolení nabídky **Režim bodů trasy** se navigování ukončí.

**Popis funkčních tlačítek**  » [obr. 249](#)

 V závislosti na kontextu:

► **Neprobíhá navigování** - Zahájení záznamu trasy / Zobrazení správy uložených tras / Opuštění nabídky

► **Probíhá záznam trasy** - Zastavení záznamu trasy / Manuální nastavení bodu trasy / Opuštění nabídky

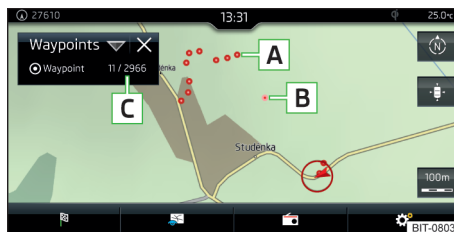
► **Probíhá navigování** - Ukončení navigování / Přeskočení následujícího bodu trasy / Opuštění nabídky

 Nastavení zobrazení mapy / Zapnutí/vypnutí doplňkového okna / Zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů v mapě

 Ovládání přehrávání **Rádio/Média**

 Nastavení Navigace není v nabídce **Režim bodů trasy** dostupné

### Záznam bodů trasy



Obr. 250  
Záznam trasy

### Zahájení záznamu trasy

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Zaznam. cestu po bodech trasy**.

Zvolte některý z následujících způsobů záznamu.

- **Vybrat v mapě** - zadání cíle v mapě a zahájení záznamu bodů trasy
- **Zahájit záznam** - zahájení záznamu bodů trasy bez zadání cíle

## Záznam trasy

Po zahájení záznamu trasy se v závislosti na kontextu mohou zobrazit následující informace » obr. 250.

- A** Automaticky vložené body trasy
- B** Manuálně vložené body trasy
- C** Doplnkové okno **Body trasy** s počtem již vložených bodů trasy / maximálně možný počet bodů trasy

## Manuální vložení bodu trasy

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Manuálně nastavit bod trasy**.

## Ukončení záznamu

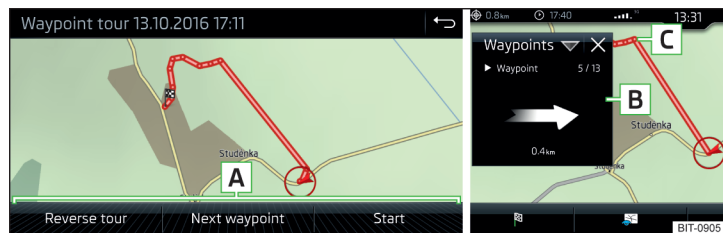
► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Zastavit záznam**.

Záznam se také ukončí po opuštění nabídky **Režim bodů trasy**.

Zaznamenané body se po ukončení záznamu spojí do trasy a uloží se do paměti tras.

Po ukončení záznamu není možné v záznamu pokračovat. Je nutné zahájit nový záznam.

## Navigování po bodech trasy



Obr. 251 Zobrazení trasy / Navigování po bodech trasy

## Zahájení navigování

- V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Paměť bodů trasy**.
- Ze zobrazeného seznamu zvolte požadovanou trasu.
- Stiskněte funkční tlačítko >.

► Zvolte některou z následujících nabídek **A** » obr. 251.

- **Obrátit cestu** - otočení pořadí bodů (vhodné pro zahájení navigování zpět po bodech trasy)
- **Příští bod trasy** - přeskočení na následující bod trasy
- **Zahájit** - zahájení navigování

## Navigování

Infotainment během navigování po bodech trasy nevydává žádná navigační hlášení.

Jedte tak, abyste co nej přesněji kopírovali trasu zobrazenou na displeji infotainmentu.

Během navigování po bodech trasy se v doplnkovém okně **Body trasy** zobrazuje směr a vzdálenost k následujícímu bodu trasy, pořadové číslo následujícího bodu a celkový počet bodů trasy **B** » obr. 251.

Trasa se postupně během jízdy „zkracuje“ od polohy vozidla k následujícímu bodu trasy **C** » obr. 251.

Pokud projedete v dostatečné blízkosti následujícího bodu trasy, navigování bude pokračovat k dalšímu bodu trasy.

Pokud projedete kolem bodu a ten z trasy „nezmizí“ (např. z důvodu velké vzdálenosti od tohoto bodu), je možné tento bod „přeskočit“ a pokračovat v navigování k následujícímu bodu trasy.

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Přeskočit bod trasy**.

## Ukončení navigování

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Ukončit navigování k cíli**.

Navigování se také ukončí po opuštění **Režim bodů trasy**.

## Správa paměti tras

► Pro **zobrazení seznamu uložených a importovaných tras** stiskněte v hlavní nabídce **Režim bodů trasy** funkční tlačítko  → **Paměť bodů trasy**.

Ve funkčním tlačítku trasy je zobrazený její název, datum a čas uložení a počet bodů trasy.

► Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících položek. ►



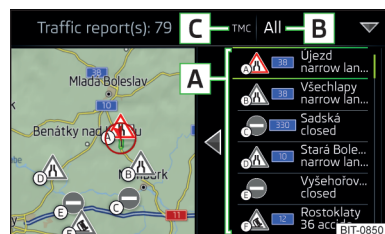
- 📁 Uložení trasy na SD kartu
- 🗑️ Smazání trasy
- ✎ Změna názvu trasy
- > Zobrazení trasy » [obr. 251](#) na straně 197

### Import trasy z SD karty

- ▶ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko → **Paměť bodů trasy** → **Importovat**.
- ▶ Zvolte zdroj záznamu trasy a potvrďte import.

## Dopravní zprávy

### Seznam dopravních zpráv



Obr. 252

Seznam dopravních zpráv

Infotainment umožňuje přijímat dopravní zprávy obsahující informace o dopravních omezeních pomocí TMC (Traffic Message Channel) nebo online (pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#)).

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá žádnou odpovědnost za dostupnost, obsah, aktuálnost nebo vyhodnocení dopravních zpráv TMC ani jiných dat poskytovaných třetími stranami. Tato data není ŠKODA AUTO oprávněna nijak kontrolovat ani upravovat a mohou být infotainmentem zpracována pouze v oblastech, kde jsou dostupná.

▶ Pro **zobrazení seznamu dopravních zpráv** stiskněte → .

V seznamu dopravních zpráv a na mapě se zobrazí maximálně 6 zpráv označených písmenem a symbolem dopravního omezení (např. , , ) [» obr. 252](#).

Infotainment na dopravní zprávy na trase upozorní navigačním hlášením.

### Zdroj dopravní zprávy

Na pozici » [obr. 252](#) se mohou zobrazovat následující symboly.

**TMC** Dopravní zpráva získaná pomocí TMC (pokud je symbol přeškrtnutý, infotainment není v dosahu žádného poskytovatele dopravních zpráv)

Dopravní zpráva získaná online

### Možnosti zobrazení

- ▶ **Neprobíhá navigování** - zobrazují se všechny dopravní zprávy.
- ▶ **Probíhá navigování** - po stisknutí funkčního tlačítka » [obr. 252](#) je možné ze zobrazené nabídky zvolit všechny zprávy stisknutím funkčního tlačítka **Vše**, **nebo** jen zprávy na trase stisknutím funkčního tlačítka **Trasa**.

Dopravní zpráva může obsahovat některé z následujících informací.

- ▶ Symbol dopravního omezení
- ▶ Číslo silnice s dopravním omezením
- ▶ Název místa dopravního omezení
- ▶ Popis dopravního omezení

### Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení zprávy TMC

Symbol dopravního omezení (např. , , ) je umístěn na začátku omezení a délka omezení se v mapě zobrazí vpravo podél trasy.

V závislosti na kontextu se symbol dopravního omezení zobrazuje některým z následujících způsobů.

### Neprobíhá navigování

- ▶ **Červený** - všechna dopravní omezení

### Probíhá navigování

- ▶ **Šedý** - dopravní omezení neleží na trase
- ▶ **Červený** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu nepřepočítá a trasa povede dál přes dopravní omezení
- ▶ **Oranžový** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu přepočítá a navrhně objíždnou trasu

### Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení online zprávy

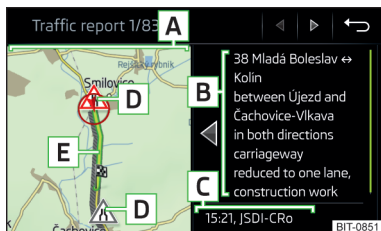
Barevné rozlišení dopravního omezení je závislé na poskytovateli dopravních zpráv online.

Pro nastavení zobrazení dopravního omezení stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko → **Mapa** → **Nastavení dopravního toku**.

### Aktualizace

Infotainment seznam dopravních zpráv automaticky průběžně aktualizuje.

## Detail dopravní zprávy



Obr. 253  
Detail dopravní zprávy

Detail dopravní zprávy je závislý na zdroji dopravní zprávy.

- Pro **zobrazení** zvolte v seznamu dopravních zpráv požadovanou dopravní zprávu.
- **nebo:** V mapě stiskněte symbol dopravního omezení.

V závislosti na kontextu se zobrazí následující informace a funkční tlačítka

» obr. 253.

- A** Mapa s místem dopravního omezení
- B** Popis dopravního omezení
- C** Čas přijetí a informace o poskytovateli dopravní zprávy (pokud je poskytovatelem „ŠKODA Connect“, jedná se o dopravní zprávu online)
- D** Symbol dopravního omezení
- E** Délka dopravního omezení

## Dynamická trasa

Infotainment umožňuje během navigování vyhodnotit přijaté dopravní zprávy a pokud jsou splněny následující podmínky, vypočítá objízdnou trasu a upozorní na to příslušným hlasovým hlášením.

- ✓ Funkce dynamické trasy je zapnutá.
- ✓ Dopravní omezení obsažené v dopravní zprávě se nalézá na trase.
- ✓ Infotainment vyhodnotí dopravní omezení jako závažné.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → Parametry trasy → Dynamická trasa.

## Manuální zadání/odstranění dopravního omezení na trase

V případě zjištění dopravního omezení (např. kolony) během navigování, je možné toto dopravní omezení zadat do trasy manuálně.

Po zadání infotainment trasu přepočítá a případně nabídne objízdnou trasu.

### Zadání dopravního omezení

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Zácpa vpředu**.
- Nastavte délku dopravního omezení.

Dopravní omezení se v mapě zobrazí červeně vpravo podél trasy.

### Odstranění dopravního omezení

Dopravní omezení se odstraní z trasy po ukončení navigování nebo je možné ho odstranit manuálně následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Odstranit „zácpu“**.

## Systémy vozidla

### CAR - Nastavení vozidla

#### Úvod k tématu

V nabídce CAR je možné zobrazit jízdní data, informace o vozidle a nastavit některé systémy vozidla.

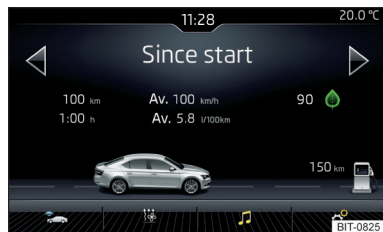
#### Obnovení nastavení z výroby

Obnovení nastavení z výroby je možné provést na infotainmentu v nabídce  →  → **Tovární nastavení**.

#### Poznámka

Nastavení systémů vozidla je možné provádět, pouze pokud je zapnuté zapalování.

#### Hlavní nabídka



Obr. 254  
Funkční tlačítka v hlavní nabídce

→ Stiskněte  → , zobrazí se hlavní nabídka s následujícími funkčními tlačítky » [obr. 254](#).

 Výběr z následujících položek

- ▶ Digitální panel přístrojů
- ▶ Sport (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- ▶ Komfortní spotřebiče
- ▶ Jízdní data
- ▶ DriveGreen
- ▶ Stav vozidla

 Ovládání přehrávání - Rádio/Média

 V závislosti na výbavě vozidla s manuální klimatizací: nastavení nezávislého přídavného topení a větrání / ovládání vyhřívání čelního skla

 Ovládání vyhřívání volantu

 Nastavení systémů vozidla

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

### POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 207, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

### UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

### Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 201.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

### Imobilizér

Imobilizér umožňuje startovat motor pouze originálním klíčem od vozidla.

### Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Zámek řízení - zablokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

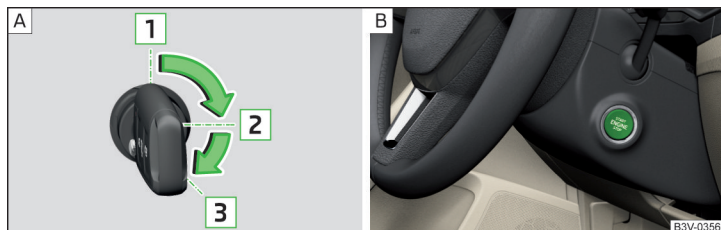
### Zámek řízení - odblokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantem na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

### POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

## Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 255 Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 201.

**Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 255 - [A]**

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

**Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem**

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 255 - [B], zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

## Startování/vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 201.

**Před startováním motoru**

- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » **!**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

## Startování motoru

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **3** » obr. 255 na straně 202 - [A], motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 255 na straně 202 - [B], motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieslovým motorem** se po zapnutí zapalování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

## Vypnutí motoru

➤ Zastavte vozidlo.

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **1** » obr. 255 na straně 202 - [A].

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 255 na straně 202 - [B], motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P** (platí pouze pro některé země).

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráňte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

## Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

➤ P přidržte stisknuté tlačítko » obr. 255 na straně 202 - [B] nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

## **!** UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**.

### **i Poznámka**

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

### **Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem**



Obr. 256  
Startování motoru - přidržení  
klíče u tlačítka

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 201.**

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokuste se nastartovat následujícím způsobem.

➤ Stiskněte startovací tlačítko a následně přidržte klíč zadní stranou u tlačítka  
» obr. 256.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

### **! UPOZORNĚNÍ**

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen.

### **System START-STOP**

#### **Úvod k tématu**

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO<sub>2</sub> a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování a zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

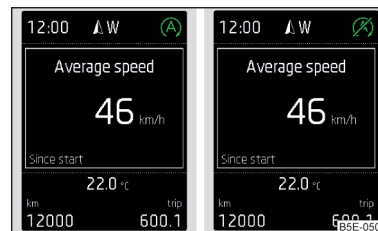
**Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.**

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem  OFF).

### **i Poznámka**

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

### **Popis funkce**



Obr. 257  
Zobrazení na displeji

### **Vozidla s manuální převodovkou**

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

### **Vozidla s automatickou převodovkou**

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí plynového pedálu, nebo po uvolnění brzdového pedálu (pokud je deaktivovaná funkce Auto Hold).

## Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

## Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » **obr. 257**.

(A) Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.

(A) Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Stav vozidla**.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## i Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

## Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 258  
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko » **obr. 258**.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol .

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

## i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

## Brzdění a parkování

### Úvod k tématu

**Opotřebení brzd** je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » **!**.

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » **!**.

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdít, brzděte přerušovaně. ►



**Signalizace nouzového brzdění** - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

**Nové brzdové obložení** se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezďte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » **strana 44**,  **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

**Posilovač brzd** zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

#### **POZOR**

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy zapněte parkovací brzdou, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

## Elektrická parkovací brzda



Obr. 259  
Tlačítko parkovací brzdy



Obr. 260 Ovládání parkovací brzdy

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 205.**

Elektrická parkovací brzda (dále jen parkovací brzda) nahrazuje ruční brzdou. Při zastavení a parkování zajišťuje vozidlo proti nechtěnému pohybu.

Parkovací brzdou je možné použít při zapnutém i vypnutém zapalování.

### Zapnutí

▶ Zatáhněte za tlačítko  ve směru šipky  **1** » **obr. 260** a podržte ho, dokud se nerozsvítí symbol  v tlačítku a kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

### Automatické vypnutí

Parkovací brzda se při rozjezdu vozidla automaticky vypne, pokud jsou zavřené dveře řidiče, případně je řidič připoutaný bezpečnostním pásem.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdou. ▶

Vypnutí parkovací brzdy je možné zabránit, pokud před rozjezdem držíte zatažené tlačítko (P) ve směru šipky **1** » obr. 260. Parkovací brzda se vypne až po uvolnění tlačítka.

#### Manuální vypnutí

- ▶ Při **zapnutém zapalování** sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko (P) ve směru šipky **2** » obr. 260.
- ▶ Při **běžícím motoru** sešlápněte brzdový nebo plynový pedál a stiskněte tlačítko (P) ve směru šipky **2**.

Symbol (P) v tlačítku a kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů zhasnou.

#### Funkce nouzové brzdy

Pokud dojde v průběhu jízdy k závadě brzdového systému, je možné parkovací brzdou použít jako nouzovou brzdou » **1**.

- ▶ Zatáhněte za tlačítko (P) ve směru šipky **1** » obr. 260 a držte ho (zazní zvukový signál), vozidlo začne **silně** brzdit.

Brzdění se přeruší, pokud uvolníte tlačítko nebo sešlápnete plynový pedál.

#### ! POZOR

- Funkci nouzové brzdy použijte jen v případě nouze, pokud vozidlo není možné zastavit pomocí brzdového pedálu.
- Do prohlubně na prsty před tlačítkem parkovací brzdy nevkládejte žádné předměty - hrozí zablokování tlačítka parkovací brzdy!

#### i Poznámka

- Pokud je vybitý akumulátor vozidla, není možné uvolnit parkovací brzdou. Vozidlo nejprve připojte ke zdroji elektrické energie, např. akumulátoru jiného vozidla » **strana 282, Pomoc při startování** a potom vypněte parkovací brzdou.
- Hluk při zapínání a vypínání parkovací brzdy je normální a není třeba se tím znepokojovat.

#### Funkce Auto Hold



Obr. 261  
Tlačítko funkce Auto Hold

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 205.**

Funkce Auto Hold (dále jen systém) zajišťuje vozidlo při zastavení proti nechtěnému pohybu. Pokud zastavíte např. před semaforem, není nutné vozidlo jistit brzdovým pedálem nebo parkovací brzdou.

**Pro aktivaci, deaktivaci a správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.**

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Motor je spuštěný (nebo automaticky vypnutý systémem START-STOP).
- ✓ U vozidel s automatickou převodovkou **není** volicí páka v režimu **N** (v tomto režimu je systém nedostupný).

#### Zastavení a rozjezd

Při zastavení systém zajistí vozidlo proti pohybu. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo (P). Můžete uvolnit brzdový pedál.

K odbrzdění vozidla dojde v okamžiku rozjezdu. Kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů zhasne.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdou.

Pokud je vozidlo zajištěné systémem a dojde k otevření dveří řidiče nebo vypnutí zapalování, zajistí vozidlo proti nechtěnému pohybu parkovací brzdou.

V takovém případě zhasne kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů a rozsvítí se kontrolní světlo (P).

#### Aktivace/deaktivace

Systém se aktivuje/deaktivuje tlačítkem (A) » obr. 261.

Pokud je systém aktivovaný svítí symbol v tlačítku.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává systém aktivovaný/deaktivovaný podle posledního nastavení.

### ! POZOR

Zvýšený komfort při zastavení a rozjezdu poskytovaný systémem Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali.

- Systém nemůže vozidlo v kopci udržet za všech okolností, např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu.

- Při zastavení a parkování dejte pozor, aby bylo vozidlo vždy správně zajištěné » **strana 207**, **Parkování**.

### ! UPOZORNĚNÍ

Některé mycí linky vyžadují volný pohyb vozidla, proto před vjezdem do mycí linky systém deaktivujte.

### i Poznámka

Systém je schopen zajišťovat vozidlo přibližně 10 min, pak převezme zajištění vozidla automaticky parkovací brzda.

## Parkování

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 205.**

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » **!**.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

Pokud zapnete parkovací brzdu ve svahu s příliš velkým sklonem, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte parkovací místo s menším sklonem.

### ! POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

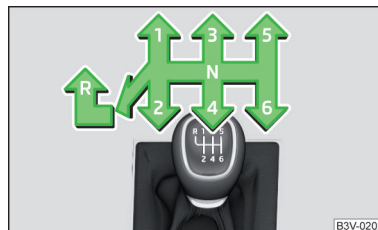
## Manuální řazení a pedály

### Úvod k tématu

### ! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

## Manuální řazení



Obr. 262  
Schéma řazení

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 207.**

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » **obr. 262**.

Při řazení se řiďte doporučením pro přecházení rychlostního stupně » **strana 53**.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

### Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.

- » Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- » Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- » Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » **obr. 262**.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

### ! POZOR

Zpětný chod nikdy neřadte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

### ! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

### Pedály

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 207.**

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dáváná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

### ! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

### Automatická převodovka

#### 📖 Úvod k tématu

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

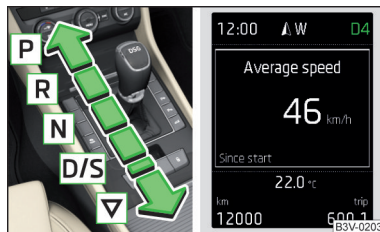
### ! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem nebo funkcí Auto Hold. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D/S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

### Volba polohy volicí páky



Obr. 263  
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 208.**

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » **obr. 263**. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » **strana 209, Zámek volicí páky**.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » **obr. 263**.

- P** **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla  
Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.
  - R** **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru
  - N** **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen
  - D/S** **Jízda vpřed / Sportovní jízda** - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**
- ▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport » [strana 240](#), Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection), automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

### E - Režim pro ekonomickou jízdu

Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » [strana 240](#) a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru nebo dolů při nižších otáčkách než v režimu **D**.

### Zámek volicí páky



Obr. 264  
Blokovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 208.

Volicí páka je v režimech **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokována u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla

### Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N**

➤ Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky **1** » [obr. 264](#).

Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

Volicí páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volicí páku nouzově » [strana 287](#).

### i Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

### Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 265 Volicí páka / Multifunkční volant

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 208.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky nebo tlačítek pod multifunkčním volantem.

### Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

➤ Zatláče volicí páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachován.

### Přepnutí na ruční řazení pomocí tlačítek pod multifunkčním volantem

➤ Pro přepnutí krátce přitlačte jedno z tlačítek k volantu » [obr. 265](#).

► Pro **vypnutí** ručního řazení přitlačte tlačítko  k volantu na déle než 1 s.

Pokud po určitou dobu nepoužijete jedno z tlačítek  / , ruční řazení se automaticky vypne.

### Řazení rychlostních stupňů

► Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu

 nebo krátce přitlačte tlačítko  k volantu » [obr. 265](#).

► Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu

 nebo krátce přitlačte tlačítko  k volantu » [obr. 265](#).

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje s písmenem **M** na displeji v panelu přístrojů.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 53](#).

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

### Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

## Rozjezd a jízda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 208.**

### Rozjezd a krátkodobé zastavení

► Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

► Nastartujte motor.

► Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 208](#).

► Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

### Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

### Maximální zrychlení při rozjezdu (funkce Launch-control)

Funkce Launch-control je dostupná v režimu **S** nebo Tiptronic.

► Deaktivujte ASR » [strana 213](#), Brzdové a stabilizační systémy.

► Deaktivujte START-STOP » [strana 204](#), Ruční deaktivace/aktivace systému.

► Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

► Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

► Uvolněte brzdový pedál - vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

### Jízda na volnoběh („plachtění“)

Při uvolnění plynového pedálu se vozidlo pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Podmínky funkce

► Volicí páka je v poloze **D/S**.

► Je zvolený jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » [strana 240](#), Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection).

► Rychlost vozidla je v rozmezí 20-130 km/h.

► V zásuvce tažného zařízení není zapojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, nebo pokud přitlačíte jedno z tlačítek  /  k volantu » [strana 209](#), Ruční řazení (Tiptronic).

### POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

## Záběh motoru a hospodárná jízda

### Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

**Prvních 1 000 km** nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

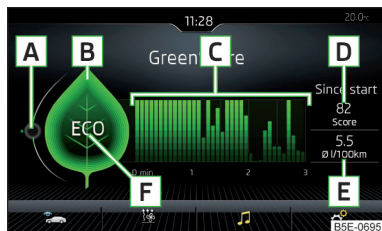
## Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárny způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 53](#).
- ▶ Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- ▶ Omezte chod motoru na volnoběh.
- ▶ Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- ▶ Udržujte správný tlak v pneumatikách » [strana 271](#).
- ▶ Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- ▶ Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- ▶ Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytné nutnou dobu. Na infotainmentu je možné zobrazit v nabídce   →  → **Komfortní spotřebiče** až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot.
- ▶ Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- ▶ Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

## Funkce DriveGreen



Obr. 266  
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce   →  → **DriveGreen**.

### A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

### B „Zelený list“

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

### C Sloupcový graf

Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

### D Bodové hodnocení (0 - 100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka **D** se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

### E Průměrná spotřeba paliva od startu

Stisknutím funkčního tlačítka **E** se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

### F Symboly

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

 Hospodárná jízda

 Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva

 Jízda není plynulá, vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování

 Doporučení k přeřazení

## Tipy pro hospodárnou jízdu

Pokud stisknete list **B**, zobrazí se tipy pro hospodárnou jízdu.

### i Poznámka

Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby **E**, hodnocení jízdy **D** a graf **C**.



## Žaluzie chladiče

Žaluzie chladiče (dále jen žaluzie) umístěné před chladičem pomáhají snižovat emise CO<sub>2</sub> a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že je možné snížit množství přiváděného vzduchu k chladiči, přivře žaluzie a tím se sníží odpor vzduchu vozidla.

Pokud dojde k **omezení funkce** žaluzií a vozidlo dosáhne rychlosti 150 km/h, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o omezení funkce žaluzií.

Po zobrazení tohoto hlášení bude maximální rychlost vozidla automaticky omezena na 170 km/h. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Pokud se toto hlášení zobrazí v zimním období, může být příčinou led nebo sníh v oblasti žaluzií. Po rozpuštění ledu, resp. sněhu budou žaluzie opět funkční.

Pokud příčinou omezení funkce není led nebo sníh, vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Předcházení škodám na vozidle

### Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrum vozidla » [strana 297](#), *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdy v daných podmínkách zvládnout.

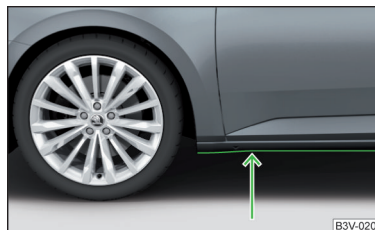
### ! POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévř může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

### ! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přeježdění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

## Průjezd vodou



Obr. 267  
Maximální výška hladiny vody  
při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- » Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » [obr. 267](#).
- » Jeďte maximálně rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
- » Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud pronikne voda do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

## Asistenční systémy

### Všeobecné pokyny

#### Úvod k tématu

#### ! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

### Radarový snímač



Obr. 268  
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 213.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem. Radar je umístěn pod krytem » obr. 268.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 233 a Front Assist » strana 238.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění krytu snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem krytu snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlomety apod.).
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- ▶ Ve výjimečných případech může dojít k zakrytí snímače v oblasti pod krytem (např. sněhem).

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » strana 237, Poruchy funkce nebo Front Assist » strana 239, Poruchy funkce.

#### ! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » strana 235, » strana 239. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem krytu snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

#### ! UPOZORNĚNÍ

Sníh z krytu snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

### Brzdové a stabilizační systémy

#### Úvod k tématu

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » strana 43, Kontrolní světla.

#### ! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 213, **!** v odstavci Úvod k tématu.

## Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 213.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzdováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

## ESC Sport



Obr. 269  
Tlačítko systému ESC Sport / ASR

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 213.

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy. Pokud je ESC Sport aktivovaný, ESC nezasahuje při mírném přetáčení nebo nedotáčení vozidla a ASR je omezený tak, aby bylo umožněné protáčení poháněných kol.

### Aktivace

➤ Přidržte tlačítko  » obr. 269.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  /  →  → **Systém ESC: → ESC Sport.**

Při **aktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

### Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 269.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  /  →  → **Systém ESC: → Aktivovaný.**

Při **deaktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

## Protiblokovací systém (ABS)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 213.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu** a hlasitými zvuky.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

## Regulace točivého momentu motoru (MSR)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 213.

MSR brání blokování poháněných kol při podrážení nebo prudkém ubrání plynu (např. na ledovateřlém nebo jiném klzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

## Kontrola trakce (ASR)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 213.

ASR brání protáčení poháněných kol. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

### Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 269 na straně 214.

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Systém ESC: → ASR vypnuto.**

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

### Aktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 269 na straně 214.

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Systém ESC: → Aktivovaný.**

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- ▶ Jízda se sněhovými řetězy.
- ▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- ▶ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

### **Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS+)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 213.**

**EDS** brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

**XDS+** je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS+ přibrzděním vnitřního kola poháněné nápravy reaguje na odlehčení kol při rychlém průjezdu zatáčkou. Přibrzdováním jednotlivých kol zabráňuje přetáčení nebo nedotáčení vozidla a tím pomáhá zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla.

### **Aktivní podpora řízení (DSR)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 213.**

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. silným brzděním při rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

### **Brzdový asistent (HBA)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 213.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

### **Asistent rozjezdu do kopce**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 213.**

Asistent rozjezdu do kopce (dále jen systém) umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Systém je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Systém funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

### **Multikolizní brzdění (MCB)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 213.**

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

### **Stabilizace jízdní soupravy (TSA)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 213.**

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání převěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzdí jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy. ▶

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » [strana 249](#), *Tažné zařízení a přívěs*.

## Pomoc při parkování (ParkPilot)

### Úvod k tématu

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

### POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#), [!](#) v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

### UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » [obr. 270](#) na straně 216 udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

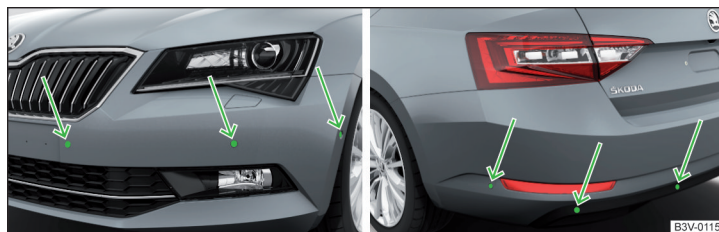
## Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 216.

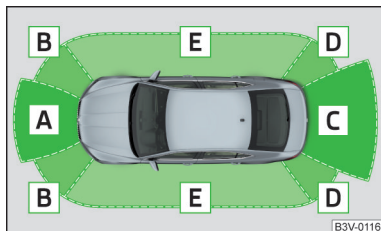
» V infotainmentu v nabídce stiskněte → **Parkování a manévrování**.

- **ParkPilot** - nastavení pomoci při parkování
  - **Automatická aktivace** - aktivace/deaktivace zmenšeného zobrazení pomoci při parkování (při jízdě dopředu)
  - **Hlasitost vpředu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
  - **Výška tónu vpředu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
  - **Hlasitost vzadu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
  - **Výška tónu vzadu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
  - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivované pomoci při parkování
  - **Funkce manévrovacího brzdění** - aktivace/deaktivace automatického nouzového brzdění

## Popis funkce



Obr. 270 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 271  
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 216.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěny v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 270.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 271.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech **C**, **D**.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**.
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

| Oblast » obr. 271 | Varianta 1<br>(4 snímače) | Varianta 2<br>(8 snímačů) | Varianta 3<br>(12 snímačů) |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| <b>A</b>          | -                         | 120                       | 120                        |
| <b>B</b>          | -                         | 60                        | 90                         |
| <b>C</b>          | 160                       | 160                       | 160                        |
| <b>D</b>          | 60                        | 60                        | 90                         |
| <b>E</b>          | -                         | -                         | 90                         |

### Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí.

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » strana 216.

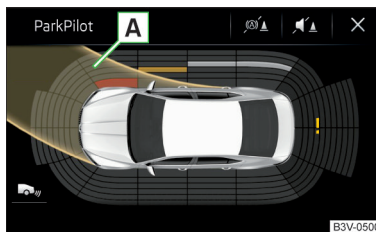
### Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 271.

### Poznámka

- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem siluety vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.
- Nastavení zvukové signalizace se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 59.

### Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 272  
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 216.

### Funkční tlačítka a upozornění » obr. 272

- A** Zobrazení jízdní dráhy.
- X / ↩** V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
- 🔊 / 🔇** Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
- 🔊** Deaktivace/aktivace automatického nouzového brzdění.
- 📷** Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
- 🔴** Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). **🚫** Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- 🟡** Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- 🟢** Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- !** Závada v systému (překážky se nezobrazují).

## Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy **A** » obr. 272 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

## Aktivace/deaktivace



Obr. 273  
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 216.

### Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu a u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka **P** » obr. 273.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**.

### Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka **P**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

### Signalizace závady

Vozidla vybavená **variantou 1**

► Po aktivaci systému po dobu přibližně 3 s zní zvuková signalizace (v blízkosti vozidla není překážka).

Vozidla vybavená **variantou 2 a 3**

► Po aktivaci systému bliká symbol **P** v tlačítku.

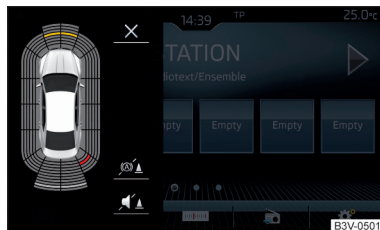
► Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě systému ParkPilot (současně zazní zvukový signál).

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem **P** pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

## Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 274  
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 216.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 274.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » strana 216.

## Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 59.

## Automatické nouzové brzdění

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 216.

Pokud systém při jízdě vpřed nebo při couvání v rychlosti do 8 km/h rozpozná nebezpečí nárazu do překážky, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.



## Deaktivace/Aktivace

Brzdění je možné deaktivovat/aktivovat v infotainmentu v nabídce **Parkování a manévrování** » [strana 216](#).

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává funkce deaktivovaná/aktivovaná, podle nastavení před vypnutím zapalování.

Brzdění je možné deaktivovat také jednorázově funkčním tlačítkem  » [obr. 272](#) na straně 217.

## ! UPOZORNĚNÍ

Automatické nouzové brzdění funguje pouze, pokud byl systém aktivován zařazením zpětného chodu nebo stisknutím tlačítka .

## Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

### Úvod k tématu



Obr. 275  
Umístění radarových snímačů

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ pracují na základě informací z radarových snímačů v zadním nárazníku » [obr. 275](#). Radarové snímače nejsou z vnějšího pohledu viditelné.

### Asistent vyparkování

Asistent vyparkování (dále jen systém) upozorňuje při vyjíždění z příčné parkovací mezery na vozidla, která se blíží z bočních směrů.

V případě potřeby se systém automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

### Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ (dále jen systém) upozorňuje na vozidla, která jedou stejným směrem ve vedlejším jízdním pruhu a nacházejí se v tzv. mrtvém úhlu.

„Mrtvý úhel“ je prostor, který není dobře vidět v žádném zpětném zrcátku ani přímým výhledem z vozidla.

## ! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#),  v odstavci Úvod k tématu.

## ! POZOR

- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může být negativně ovlivněna funkce systémů - hrozí nebezpečí nehody! Vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast kolem snímače ničím nezakrývejte - hrozí omezení funkce systémů.
  - Sníh, led a podobné překážky z oblasti kolem snímače neprodleně odstraňte.

## ! POZOR

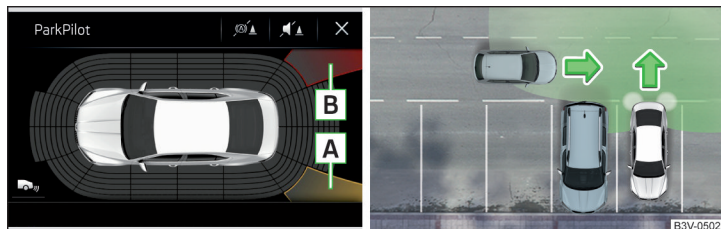
Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu může systém v následujících situacích upozornit na vozidlo ve vedlejším pruhu opožděně nebo neupozorní vůbec.

- Pokud se blíží vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při průjezdu velmi prudké zatáčky nebo kruhového objezdu.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jsou oba systémy nedostupné.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systémů negativně ovlivněna - „falešná detekce vozidel“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systémů.

## Asistent vyparkování - popis funkce



Obr. 276 Displej infotainmentu: zobrazení upozornění / jízdní situace

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 219.**

Při zapnutém zapalování systém sleduje oblast vedle vozidla a za ním. Pokud je rozpoznáno vozidlo, které se blíží z bočního směru k zadní části Vašeho vozidla » obr. 276, systém na to upozorní.

### Upozornění - vozidla se systémem Pomoc při parkování

Zní nepřerušovaný zvukový signál a na displeji infotainmentu se zobrazí jedna ze dvou úrovní upozornění » obr. 276.

- A** Je rozpoznáno přibližující se vozidlo. Nepokračujte v jízdě dozadu a zkontrolujte prostor kolem vozidla.
- B** Je rozpoznáno vozidlo v oblasti střetu. Nepokračujte v jízdě dozadu.

### Upozornění - vozidla bez systému Pomoc při parkování

Zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí pokyn, aby řidič sledoval provoz vzadu.

### Automatické nouzové brzdění

Pokud řidič nereaguje na upozornění a systém rozpozná nebezpečí srážky, může při rychlosti jízdy do 10 km/h automaticky zabrzdít. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

## Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - popis funkce

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 219.**

Systém sleduje při rychlosti vyšší než 15 km/h oblast vedle vozidla a za ním. Současně měří odstup a rozdíl rychlostí Vašeho vozidla a ostatních vozidel ve sledované oblasti.

Systém při jízdě v jízdním pruhu obvyklé šířky sleduje sousední levý a pravý jízdní pruh.

Pokud je rozpoznáno vozidlo v oblasti „mrtvého úhlu“, systém na to upozorní kontrolním světlem ve vnějším zrcátku.

### Omezení systému

Systém není schopný rozpoznat konkrétní šířku jízdního pruhu. Proto může např. v následujících případech reagovat na vozidlo, které jede ve vzdálenějším jízdním pruhu.

- Pokud jedete po vozovce s úzkými jízdními pruhy nebo na okraji jízdního pruhu.
- Pokud jedete do zatáčky.

Systém může reagovat na jiné objekty na okraji vozovky, jako jsou např. vysoká svodidla, protihlukové stěny apod.

## Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - jízdní situace a upozornění



Obr. 277 Jízdní situace / Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci



Obr. 278 Jízdní situace / Kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 219.

V následujících jízdních situacích upozorní kontrolní světlo ve vnějším zrcátku na rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

- Vaše vozidlo je předjížděné vozidlem » obr. 277.
- Vaše vozidlo předjíždí vozidlo rychlostí maximálně o 10 km/h vyšší » obr. 278. Při rychlejším předjíždění kontrolní světlo neupozorňuje.

Upozornění se vždy zobrazí ve vnějším zrcátku na straně vozidla, kde je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

Čím je rozdíl rychlostí obou vozidel větší, tím dříve začne kontrolní světlo upozorňovat na vozidlo, které Vás předjíždí.

#### Dvě úrovně upozornění

**svítí** - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

**bliká** - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“ a je **zapnuté směrové světlo**.

#### Rozšířené upozornění u vozidel s Lane Assist

**bliká** také v případě, když je **volant natočený** do směru k vozidlu v „mrtvém úhlu“. Podmínkou je aktivovaný Lane Assist » strana 243 a rozpoznaná vymezení čára mezi vozidly.

Pokud v takovém případě Vaše vozidlo překročí vymezení čáru, systém na to upozorní krátkým zavibrováním volantu.

#### Poznámka

Jas kontrolního světla závisí na nastavení světel vozidla. Pokud svítí potkávací nebo dálková světla vozidla, jas kontrolního světla je nižší.

## Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 219.

Aktivaci/deaktivaci systémů je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » strana 58, Položka Asistenti.
- V infotainmentu v nabídce / → → **Asistence řidiče** (platí pro Asistent hlídání „mrtvého úhlu“).
- V infotainmentu v nabídce / → → **Parkování a manévrování** (platí pro Asistent vyparkování).

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstávají systémy aktivované/deaktivované, podle nastavení před vypnutím zapalování.

#### Poznámka

Při aktivaci Asistentu hlídání „mrtvého úhlu“ se krátce rozsvítí kontrolní světla v obou vnějších zrcátkách.

## Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 219.

Pokud jsou systémy nedostupné, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

#### Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte oblast kolem snímačů, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímačů » obr. 275 na straně 219.

#### Nedostupnost systémů

Pokud jsou systémy nedostupné, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud jsou systémy nadále nedostupné, vyhledejte pomoc odborného servisu.

#### Závada systémů

Pokud je v systémech závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

K dispozici jsou čtyři režimy pro různé situace při parkování a manévrování. Změna režimu se provádí funkčními tlačítky na displeji » [strana 223](#).

#### ! POZOR

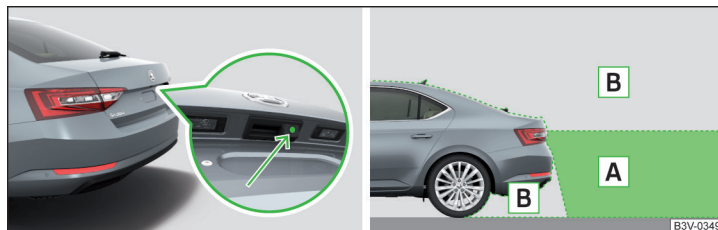
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#), **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Systém zobrazuje pomocné boxy a čáry nezávisle na aktuálním okolí vozidla. Řidič musí sám zkontrolovat, zda se nenachází ve vybrané parkovací mezeře překážka a zda se do ní vozidlo vejde.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » [strana 257](#).

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

#### i Poznámka

Kamera je vybavena ostřikovačem. Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního nebo čelního skla.



Obr. 279 Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 222.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » [obr. 279](#).

Oblast za vozidlem » [obr. 279](#)

- A** Oblast snímání kamerou
- B** Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

## Aktivace/deaktivace



Obr. 280  
Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 222.

### Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu nebo stisknutím tlačítka » obr. 280.

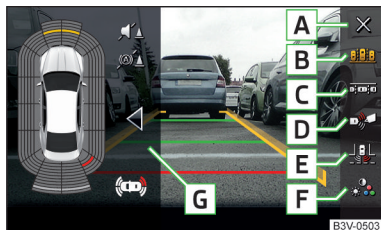
Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol .

Na displeji se zobrazí režim příčné parkování.

### Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka , vypnutím zapalování, přepnutím volicí páky do polohy **P** nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h směrem vpřed (v tlačítku zhasne symbol .

## Funkční tlačítka



Obr. 281  
Funkční tlačítka

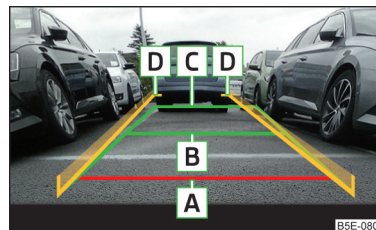
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 222.

Pomocí funkčních tlačítek je možné změnit režim pro parkování a manévrování a provést některá nastavení.

## Funkční tlačítka » obr. 281

- A** Vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem
- B** Režim - příčné parkování
- C** Režim - podélné parkování
- D** Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu
- E** Režim - kontrola prostoru za vozidlem (širokoúhlé zobrazení)
- F** Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
- G** Pomoc při parkování (minizobrazení)
  - ◀ / ▶ Vypnutí/zapnutí minizobrazení
  - Přepnutí do celoplošného zobrazení

## Orientační čáry a jízdní dráha



Obr. 282  
Orientační čáry a čáry jízdní dráhy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 222.

Na displeji se v režimech příčné a podélné parkování zobrazují orientační čáry pro odhad vzdálenosti a čáry jízdní dráhy.

### Zobrazení na displeji » obr. 282

- A** Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B** Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- C** Vzdálenost je přibližně 200 cm.
- D** Čáry jízdní dráhy zakončené přibližně 300 cm za vozidlem.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

## Jízdní dráha

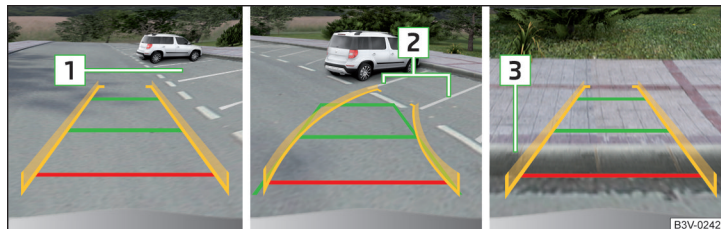
Čáry jízdní dráhy [D] » obr. 282 se mění v závislosti na natočení volantu a ukazují dráhu, po které vozidlo pojedje při aktuálním nastavení volantu.

## ! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

## Režim - příčné parkování



Obr. 283 Zobrazení na displeji

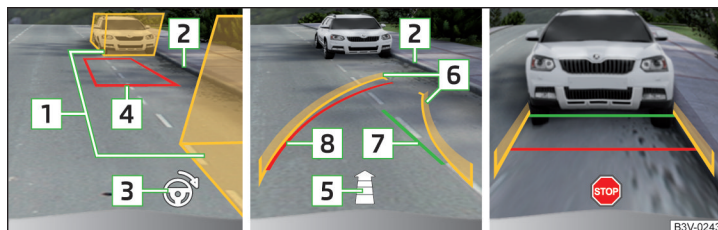
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!] a [!] na straně 222.

Tento režim pomáhá při couvání do příčné parkovací mezery.

### Postup při parkování

- Vyberte vhodnou parkovací mezeru.
- Stiskněte tlačítko **P** » obr. 280 na straně 223.
- Projedte pomalu kolem vybrané parkovací mezery [1] » obr. 283 a zastavte vozidlo.
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte volant tak, aby čáry jízdní dráhy směřovaly do parkovací mezery [2].
- Opatrně couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry stále směřovaly do parkovací mezery.
- Nejpozději v okamžiku, kdy červená čára dosáhne ohraničení parkovací mezery vzadu (např. obrubník) [3], zastavte vozidlo.

## Režim - podélné parkování



Obr. 284 Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!] a [!] na straně 222.

Tento režim pomáhá při couvání do podélné parkovací mezery.

### Postup při parkování

- Při průjezdu kolem parkovací mezery stiskněte tlačítko **P** » obr. 280 na straně 223.
- Stiskněte funkční tlačítko [C] » obr. 281 na straně 223.
- Na displeji se zobrazí pomocné boxy pro obě strany vozovky.
- Zapněte směrové světlo pro stranu, na které chcete parkovat.
- Pomocné boxy pro druhou stranu zmizí.
- Zastavte vozidlo tak, aby se v mezeře mezi pomocnými boxy [1] » obr. 284 nenacházela žádná překážka a aby zadní box nezasahoval za boční ohraničení parkovací mezery (např. obrubník) [2].
- Otáčejte volantem doporučeným směrem [3] tak dlouho, až se barva orámování lichoběžníku [4] změní na zelenou. Volant držte v této poloze.
- Až se na displeji zobrazí šipka [5], začněte couvat (šipka se při couvání do parkovací mezery zkracuje).

Na displeji se zobrazí žluté čáry jízdní dráhy [6] a zelená čára [7].

Pokud změníte v průběhu couvání natočení volantu, zobrazí se červená čára [8] (požadované natočení jízdní dráhy).

- V takovém případě natočte volant tak, aby žluté čáry [6] překryly červenou čáru [8].



- » Opatrně couvejte, dokud se na displeji nezobrazí  nebo se zelená čára **7** nebude kryt s bočním ohraničením parkovací mezery (např. obrubníkem) **2**.
- » Zastavte vozidlo a otáčejte volantem opačným směrem tak dlouho, až žluté čáry **6** překryjí červenou čáru **8** (požadované natočení jízdní dráhy). Volant držte v této poloze.

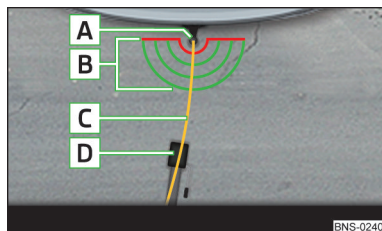
Na displeji se zobrazí orientační čáry » **obr. 282 na straně 223.**

- » Opatrně couvejte.
- » Vozidlo zastavte, když se na displeji zobrazí , resp. v bezpečné vzdálenosti od překážky.

### **i** Poznámka

Systém přeruší navádění do parkovací mezery, pokud je volant delší dobu natočený v rozporu s požadovanou jízdní dráhou. Parkovací manévř je nutné zahájit znovu.

## Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu



Obr. 285  
Zobrazení na displeji

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 222.**

V tomto režimu se na displeji zobrazuje oblast za vozidlem z nadhledu.

### Vozidla s tažným zařízením

Pokud je Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, pomáhá tento režim při navádění vozidla k oji přívěsu.

### Zobrazení na displeji » **obr. 285**

- A** Koule tažného zařízení
- B** Čáry pro odhad vzdálenosti (v rozestupu přibližně 10 cm)
- C** Čára pro navedení na oj přívěsu
- D** Oj přívěsu

Čára **C** se natáčí v závislosti na natočení volantu a ukazuje dráhu, po které vozidlo zacouvá při aktuálním nastavení volantu.

### Vozidla bez tažného zařízení

Pokud není Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, zobrazuje se na displeji červená čára ve vzdálenosti přibližně 40 cm za vozidlem pro kontrolu odstupu od překážek.

## Režim - kontrola prostoru za vozidlem

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 222.**

V tomto režimu se na displeji zobrazuje prostor za vozidlem v širokoúhlém záběru.

Režim je vhodný pro celkový přehled o situaci za vozidlem.

## Parkovací asistent

### Úvod k tématu

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování nebo vyjždění z parkovací mezery přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volicí páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označován jako **parkovací manévř**.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » **strana 216** a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

**Proto si pečlivě přečtete také kapitulu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.**



## ! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#), **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (šterk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

## ! UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévru jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených společností ŠKODA AUTO.
- Systém nepoužívejte, pokud jsou namontované řetězy nebo dojezdové kolo.
- V případě výměny kol v rámci společností ŠKODA AUTO schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

## ! UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj - hrozí poškození kol. V případě potřeby včas zasáhněte.

## i Poznámka

- Parkovací manévru doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévru je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka **P** » [obr. 286](#) na straně 226 nebo zásahem do řízení.

## Popis funkce



Obr. 286  
Tlačítko systému

**!** Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 226.

### Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- ▶ Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery a doporučuje parkovací režim.
- ▶ Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- ▶ Podle vypočítané dráhy automaticky natáčí přední kola během parkovacího manévru.

### Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je přibližně 0,5–1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 214](#).

Systém může provést parkovací manévru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévru trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 214](#).
- ✓ ASR nezasahuje.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství. ▶

## Aktivace/deaktivace

Systém je možné aktivovat/deaktivovat stisknutím tlačítka **P** » obr. 286.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol **P**.

### Hledání parkovací mezery

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 226.**

Systém vyhledá parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

#### Postup při hledání parkovací mezery

- Jděte pomalu podél řady zaparkovaných vozidel.
- Aktivujte systém tlačítkem **P** » obr. 286 na straně 226.

Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

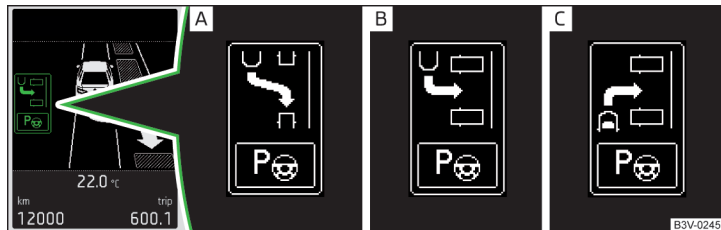
Pokud systém nalezne parkovací mezeru, zobrazí se na displeji doporučený parkovací režim » obr. 288 na straně 227 - **A** nebo » obr. 289 na straně 228 - **A**.

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém bude hledat parkovací mezeru na straně řidiče.

#### **i** Poznámka

Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol  $\odot$  (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

### Změna parkovacího režimu



Obr. 287 Nabídky parkovacích režimů: zobrazení na displeji

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 226.**

Při hledání parkovací mezery a před zahájením parkovacího manévru se může na displeji zobrazit nabídka dalšího vhodného parkovacího režimu.

#### Parkovací režimy » obr. 287

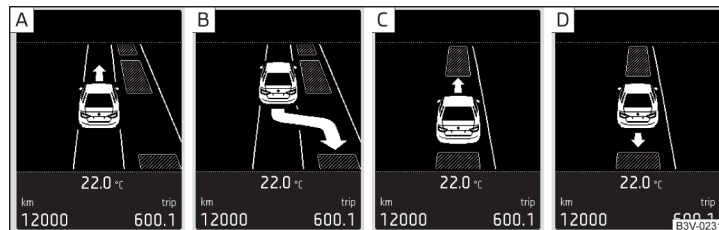
- A** Parkování pozadu do podélné mezery
- B** Parkování pozadu do příčné mezery
- C** Parkování popředu do příčné mezery

Parkovací režim je možné změnit stisknutím tlačítka **P** » obr. 286 na straně 226.

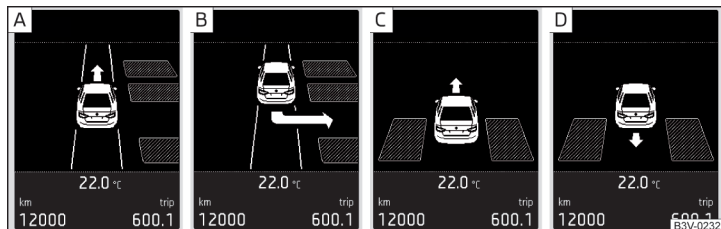
Pokud byly přepnuty všechny nabízené parkovací režimy, dojde při dalším stisknutí tlačítka **P** k deaktivaci systému.

Pokud se chcete vrátit k původně doporučenému parkovacímu režimu, stiskněte znovu tlačítko **P**.

### Parkování



Obr. 288 Parkování do podélné mezery: zobrazení na displeji



Obr. 289 Parkování do příčné mezery: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 226.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě po-  
délne nebo příčně zaparkovaných vozidel.

**Zobrazení na displeji » obr. 288 nebo » obr. 289**

- A** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed
- B** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání
- C** Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře
- D** Pokyn pro couvání v parkovací mezeře

#### Postup při parkování pozadu

Nalezená parkovací mezera se zobrazí na displeji » obr. 288 - **A** nebo » obr. 289 - **A**.

- » Pokračujte v jízdě, dokud se na displeji nezobrazí - **B**.
- » Zastavte a zajistěte, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepo-  
hybovalo vpřed.
- » Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
- » Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant,  
systém převezme ovládání volantu.
- » Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévr pokračovat dalšími kroky.

- » Pokud na displeji bliká šipka dopředu - **C**, zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp.  
nastavte volicí páku do polohy **D/S**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

- » Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do po-  
třebné polohy, symbol zhasne.

- » Opatrně popojedte vpřed.
- » Pokud na displeji bliká šipka dozadu - **D**, zařaďte znovu zpětný chod, resp. na-  
stavte volicí páku do polohy **R**.

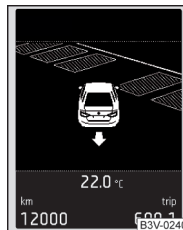
Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

- » Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do po-  
třebné polohy, symbol zhasne.
- » Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se  
zobrazí příslušné hlášení.

#### Parkování popředu



Obr. 290  
Parkování do příčné mezery popředu: zobrazení na  
displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 226.

Systém pomáhá při parkování popředu do nalezené parkovací mezery v řadě  
příčně zaparkovaných vozidel.

Po nalezení parkovací mezery systémem, vyberte tlačítkem **P** » obr. 286 na  
straně 226 režim parkování popředu » obr. 287 na straně 227 - **C**. Na displeji se  
zobrazí » obr. 290.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

- » Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se  
zobrazí příslušné hlášení.

Systém můžete aktivovat stisknutím tlačítka **P** také v případě, kdy vozidlo již  
částečně najelo do vhodné parkovací mezery.

## Vyjiždění z podélné parkovací mezery

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 226.

Systém pomáhá při vyjiždění z podélné parkovací mezery.

### Postup při vyjiždění

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 286 na straně 226.

Na displeji se zobrazí hlášení: **Zapněte směrovky a zařadte zpátečku.**

- Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

➤ Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Pokud je parkovací mezera příliš malá, vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

## Automatické brzdění

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 226.

### Automatické brzdění při překročení rychlosti

Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

### Automatické nouzové brzdění

Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

### UPOZORNĚNÍ

Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

## Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 226.

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

### Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný z důvodu závady na vozidle, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Tempomat

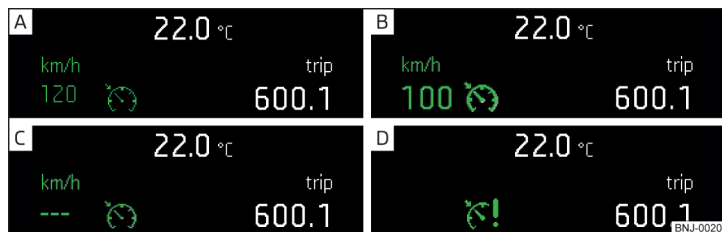
### 📖 Úvod k tématu

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

### POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 213,  v odstavci Úvod k tématu.**
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřerušuje! Pokud např. přeřadíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

## Popis funkce



Obr. 291 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 229.

### Zobrazení stavu tempomatu » obr. 291

- A** Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Rychlost není nastavená.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Základní podmínky pro spuštění regulace

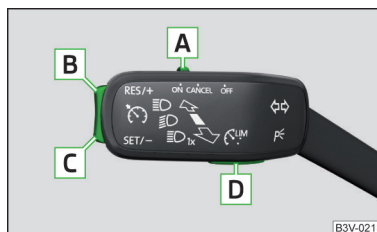
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo **Tiptronic**.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdny účinek motoru umožní.

### POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdny účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převzmete ovládání plynového a brzdového pedálu!

## Popis ovládání



Obr. 292  
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 229.

### Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 292

- A** **ON** Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- B** **RES/+** Obnovení regulace<sup>a)</sup> / zvyšování rychlosti
- C** **SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti
- D** **SYM** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

<sup>a)</sup> Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▶ Zárah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▶ Aktivace airbagu.

### POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci neobnovujte, pokud je nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

### **i** Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko **[D]** » **obr. 292** v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se omezovač rychlosti.

## Omezovač rychlosti

### **Úvod k tématu**

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

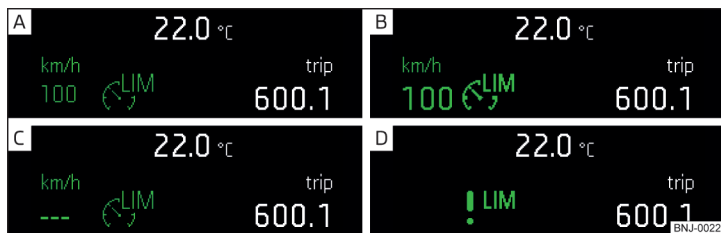
Rychlostní limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti zabraňuje překročení nastaveného rychlostního limitu, je dále označován jako **regulace**.

### **! POZOR**

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 213**, **!** v odstavci **Úvod k tématu**.

### Popis funkce



Obr. 293 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti

**!** Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 231.

### Zobrazení stavu omezovače rychlosti » **obr. 293**

- A** Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Rychlostní limit není nastavený.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

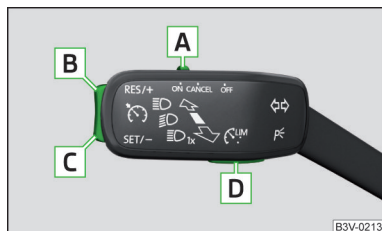
### Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

## Popis ovládání - varianta s tempomatem



Obr. 294  
Ovládací prvky omezovače rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 231.

### Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 294

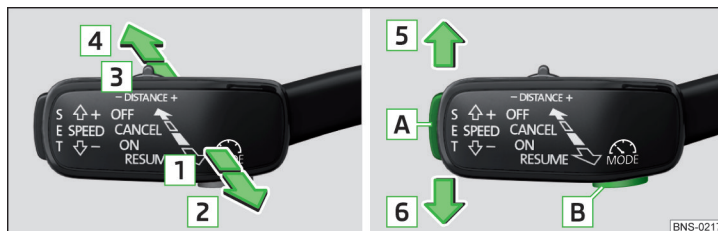
- A ON** Aktivace tempomatu (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)  
Pro **aktivaci omezovače rychlosti** přepněte ovladač do polohy **ON** a následně stiskněte tlačítko **D**.
- CANCEL OFF** Přerušení regulace (odpružená poloha)  
Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- B RES/+** Obnovení regulace<sup>a)</sup> / zvyšování rychlostního limitu - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu- stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- D** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

<sup>a)</sup> Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

### **i** Poznámka

Pokud stisknete tlačítko **D** » obr. 294 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

## Popis ovládání - varianta s ACC



Obr. 295 Ovládací prvky omezovače rychlosti (varianta s ACC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 231.

### Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 295

- 1 ON** Aktivace ACC (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)  
Pro **aktivaci omezovače rychlosti** přepněte páčku do polohy **ON** a následně stiskněte tlačítko **B**.
- 2 RESUME** Obnovení regulace<sup>a)</sup> / zvyšování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
- 3 CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- 4 OFF** Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- 5 SPEED +** Zvyšování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h
- 6 SPEED -** Snižování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h
- A SET** Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h
- B MODE** Přepínání mezi ACC a omezovačem rychlosti

<sup>a)</sup> Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.



## Adaptivní tempomat (ACC)

### Úvod k tématu

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost a zároveň odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdít.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » [strana 213](#).

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

### POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#), [!](#) v odstavci Úvod k tématu.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

### POZOR

- ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.
- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
  - Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
  - Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky, nebezpečný povrch).
  - Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
  - Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
  - Při jízdě ve velmi členitěm uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

### Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

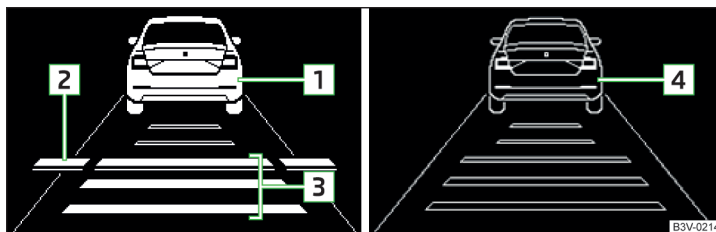
## Nastavení v infotainmentu

[!](#) Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) na straně 233.

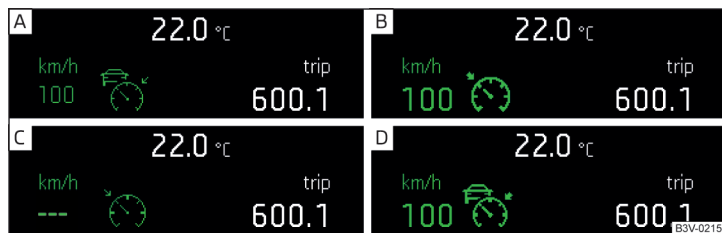
» V infotainmentu v nabídce   stiskněte  → **Asistence řidiče**.

- **ACC (adaptivní tempomat)** - nastavení ACC
  - **Jízdní program:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s ACC (u vozidel s volbou jízdních režimů se toto nastavení provádí » [strana 240](#))
  - **Poslední zvolená vzdálenost** - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstup
  - **Vzdálenost:** - nastavení odstupu od vozidla jedoucího před Vámi

## Popis funkce



Obr. 296 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC



Obr. 297 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.**

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160, resp. 30-210 km/h (v závislosti na výbavě vozidla) a odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 150 m.

#### Zobrazení ACC » obr. 296

- 1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
- 2 Linie označující posun odstupu při nastavování » [strana 236](#), *Nastavení odstupu*
- 3 Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi
- 4 Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

#### Zobrazení stavu ACC » obr. 297

- A Neprobíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- D Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

#### Pokyn ke snížení rychlosti

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

#### Regulace podle vozidla ve vedlejším jízdním pruhu

V průběhu regulace může být Vaše vozidlo regulováno podle vozidla, které jede ve vedlejším jízdním pruhu.

K tomu může dojít při rychlosti vyšší než 80 km/h v situaci, kdy jede Vaše vozidlo rychleji než vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu na straně řidiče. Na displeji se zobrazí rozpoznané vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

#### **Poznámka**

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

#### Automatické zastavení a rozjezd

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.**

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

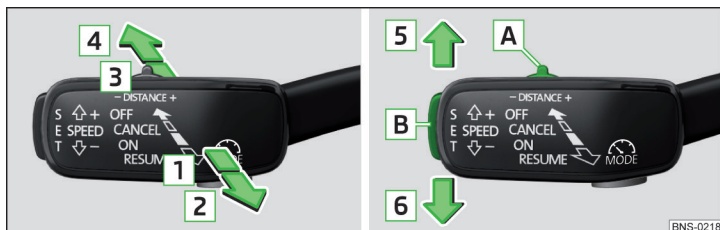
#### Zpomalení do zastavení

Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

#### Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi do několika sekund po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno.

Pokud se vozidlo před Vámi rozjede po delší pauze, je nutné pro pokračování regulace sešlápnout plynový pedál, resp. posunout páčku do polohy **RESUME** » [strana 235](#).



Obr. 298 Ovládací páčka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 233.

**Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 298**

- 1 ON** Aktivace ACC (neprobíhá regulace)
- 2 RESUME** Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
- 3 CANCEL** Přerušování regulace (odpružená poloha)
- 4 OFF** Deaktivace ACC
- 5 SPEED +** Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h
- 6 SPEED -** Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h
- A - DISTANCE +** Nastavení úrovně odstupu
- B SET** Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h

Pokud posunete páčku z polohy OFF přímo do odpružené polohy RESUME, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

## Spuštění regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 233.

### Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze D/S nebo Tiptronic.

### Spuštění regulace

- » Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 298 na straně 235.
- » **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » obr. 298 na straně 235.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy RESUME a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

### **i** Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

## Přerušování/obnovení regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 233.

### Přerušování regulace

- » Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 298 na straně 235.
- » **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

### Obnovení regulace

- » Spustte regulaci » strana 235, Spuštění regulace.

### **i** Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

## Nastavení/změna požadované rychlosti

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 233.**

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » [obr. 298 na straně 235](#).

### Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

### Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Probíhá regulace vozidla.

### Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Vozidlo se pohybuje **jinou** než uloženou rychlostí.

#### **Poznámka**

■ Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.

■ Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » [strana 235](#).

■ Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

## Nastavení odstupu

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 233.**

ACC umožňuje nastavit pět úrovní odstupu od vozidla jedoucího před Vámi.

Odstup je možné nastavit v rozmezí od 1 do 3,6 s.

### Nastavení odstupu v infotainmentu

» Na infotainmentu v nabídce ACC zvolte položku **Vzdálenost**: a nastavte odstup » [strana 233](#), *Nastavení v infotainmentu*.

### Nastavení odstupu páčkou

» Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy – nebo + » [obr. 298 na straně 235](#).

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie **2** » [obr. 296 na straně 233](#) označující posun odstupu.

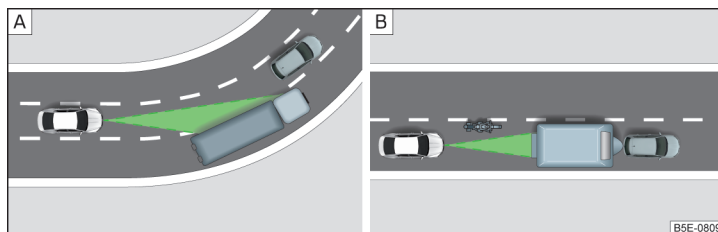
» Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii **2** na požadovanou úroveň odstupu.

#### **Poznámka**

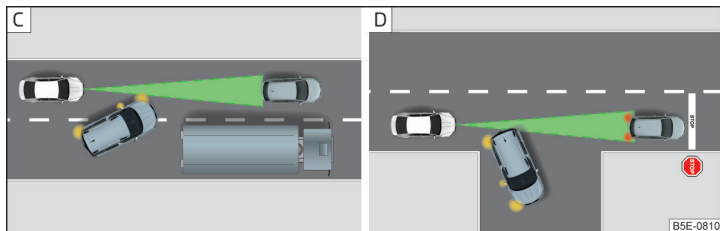
■ Pokud změníte odstup v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.

■ Nastavení odstupu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

## Zvláštní jízdní situace



Obr. 299 Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 300 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.).

#### Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímání radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 299 - [A]. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

#### Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímání radarem » obr. 299 - [B].

#### Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » obr. 300 - [C], nemusí být ACC včas rozpoznáno.

#### Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 300 - [D], ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

#### Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nastavbami

Náklad nebo nastavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznány.

## Předjíždění a provoz s přívěsem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

### Předjíždění

Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy CANCEL » obr. 298 na straně 235.

### Provoz s přívěsem

Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

## Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 233.

Pokud je ACC nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo a příslušné hlášení.

### Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » obr. 268 na straně 213.

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou snůh na snímači pod krytem. ACC bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

### Nedostupnost ACC

Pokud je ACC nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Závada ACC

Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Úvod k tématu

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » [strana 213](#).

### POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#), [!](#) v odstavci Úvod k tématu.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

### UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

### Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 238.

► V infotainmentu v nabídce stiskněte → Asistence řidiče.

- **Front Assist (systém sledování okolí)** - nastavení asistentu pro sledování odstupu od vozidel jedoucích před Vámi
  - Aktivní - aktivace/deaktivace asistentu
  - Předběžné varování - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstupu, při které dojde k varování
  - Zobrazit výstrahu vzdálenosti - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti

### Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 238.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.

- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

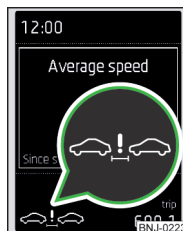
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 214](#).
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

### Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostřích“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 214](#).

### Výstraha vzdálenosti



Obr. 301

Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 238.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo » [obr. 301](#).

**lhned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!**

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.



Obr. 302  
Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 238.**

### Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 45 km/h začne systém automaticky brzdít.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » [obr. 302](#).

### Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo  » [obr. 302](#) a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do **pohybující se překážky** v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do **stojící překážky** v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 80 km/h.

**Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!**

### Bezprostřední varování a automatické brzdění - pohybující se překážka

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdít.

### Automatické brzdění - stojící překážka

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 60 km/h, systém začne automaticky brzdít.

### Informace k automatickému brzdění

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

### Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdí silou automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

## Deaktivace/aktivace

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 238.**

- Na displeji v panelu přístrojů v položce **Asistenti**.
- Na infotainmentu v nabídce *Front Assist* v položce **Aktivní** » [strana 238](#), *Nastavení v infotainmentu*.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte pouze ve výjimečných situacích » .

### POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivuje v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

## Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 238.**

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení. ►



### Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » [obr. 268 na straně 213](#).

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sněhů na snímači pod krytem. Systém bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

### Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

### Úvod k tématu

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy.

K dispozici jsou jízdní režimy **Eco**, **Comfort**, **Normal**, **Sport** a **Individual**.

Režim **Comfort** je dostupný pouze u vozidel vybavených adaptivním podvozkem (DCC).

### POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#), [!](#) v odstavci **Úvod k tématu**.

### Adaptivní podvozek (DCC)

[!](#) **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** [!](#) **na straně 240.**

Adaptivní podvozek (dále jen DCC) umožňuje prostřednictvím volby jízdního režimu nastavit charakteristiku tlumičů pro sportovní, běžný nebo komfortní styl jízdy.

DCC při jízdě neustále hodnotí způsob ovládání vozidla a jízdní podmínky a podle toho v rámci zvoleného jízdního režimu přizpůsobuje chování podvozku.

## Režim Eco

[!](#) **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** [!](#) **na straně 240.**

Režim je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

### Pohon

Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu **Normal**.

Doporučení pro přefazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » [strana 53](#).

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » [strana 204](#), automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » [strana 209](#).

### Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu **Normal** » [strana 233](#).

### Xenonové přední světlomety

Systém je v úsporném režimu » [strana 75](#). Světlomety jsou v základním nastavení a nepřizpůsobují se směru jízdy.

### Klimatizace (Climatronic)

Klimatizace je řízená tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu **Normal**.

### Poznámka

Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněné i v jízdním režimu **Eco**.

## Režim Comfort

[!](#) **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** [!](#) **na straně 240.**

Režim je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem, anebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

## Režim Normal

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 240.

Režim je vhodný pro běžný styl jízdy.

## Režim Sport

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 240.

Režim je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

### DCC

DCC nastaví podvozek pro sportovní styl jízdy.

### Řízení

Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

### Pohon

Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu **Normal**.

### Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu **Normal** » strana 233.

### Xenonové přední světlomety

Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu **Normal** » strana 75.

### Proaktivní ochrana cestujících

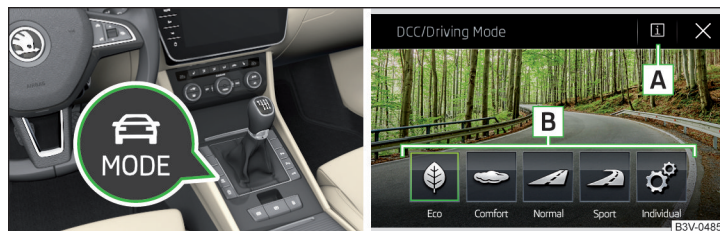
První úroveň ochrany se deaktivuje » strana 242.

## Režim Individual

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 240.

V režimu **Individual** je možné nastavit každý systém jednotlivě » strana 241, Nastavení režimu **Individual**.

## Volba režimu a zobrazení na infotainmentu



Obr. 303 Tlačítko volby jízdních režimů / Zobrazení na displeji infotainmentu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 240.

### Zobrazení nabídky jízdních režimů

► Stiskněte tlačítko **MODE** » obr. 303.

Na displeji infotainmentu se zobrazí následující funkční tlačítka » obr. 303.

**A** Informace o nastavení aktuálně zvoleného režimu  
Nastavení režimu **Individual**

**B** Nabídka jízdních režimů

**Volba jízdního režimu** se provádí jedním z následujících způsobů.

► Opakovaným stisknutím tlačítka **MODE**.

► Stisknutím příslušného funkčního tlačítka na displeji infotainmentu » obr. 303.

Po vypnutí a zapnutí zapalování se nastaví režim **Normal**.

### **i** Poznámka

- Aktuální jízdní režim je zobrazený na infotainmentu ve stavovém řádku vedle symbolu
- Nastavení režimu **Individual** se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 59.

## Nastavení režimu Individual

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 240.

V režimu **Individual** je možné nastavit následující položky.

- **DCC:** - nastavení charakteristiky tlumičů
- **Rízení:** - nastavení charakteristiky servořízení
- **Pohon:** - nastavení charakteristiky pohonu
- **ACC:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
- **Adaptivní světlomety:** - nastavení charakteristiky xenonových předních světlometů
- **Klimatizace:** - nastavení charakteristiky Climatronicu
- **Obnovit režim** - nastavení všech položek v režimu **Individual** do **Normal**
  - **Zrušit** - zachování aktuálního nastavení
  - **Obnovit** - nastavení všech položek do režimu **Normal**

## Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)

### Úvod k tématu

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla.

### POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#),  v odstavci **Úvod k tématu**.

### Poznámka

- Životnost součástí systému je elektronicky kontrolována. Další informace » [strana 46](#),  *Bezpečnostní systémy*.
- Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce, je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.

## Popis funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 242.**

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vzniku vážných zranění.

- ▶ Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- ▶ Otevřená elektricky ovládaná okna dveří se automaticky přivrou na mezeru přibližně 5 cm.
- ▶ Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

### První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany je možné deaktivovat některým z následujících způsobů.

- ▶ V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Asistence řidiče**.
- ▶ Deaktivace ASR » [strana 214](#).
- ▶ Zvolením jízdního režimu **Sport** » [strana 241](#).

Po vypnutí a zapnutí zapalování, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

### Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou (např. panické brzdění při vysoké rychlosti).

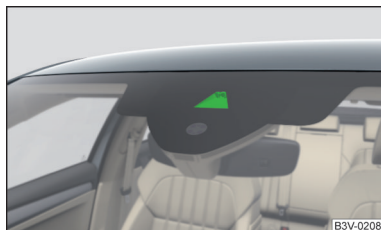
Tuto úroveň ochrany není možné deaktivovat.

### Vozidla se systémem Front Assist

U vozidel se systémem Front Assist může systém zasáhnout také v případě, kdy je rozpoznán nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem.

## Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

### Úvod k tématu



Obr. 304  
Snímač pro Lane Assist

Asistent udržování jízdního pruhu (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu ohraničeném vymešovacími čarami.

Systém rozpoznává vymešovací čáry jízdního pruhu pomocí snímače » obr. 304.

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymešovací čáře, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymešovací čáry. Tento zásah do řízení je možné ručně kdykoliv korigovat.

### POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 213**, **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymešovací čáry - hrozí chybný zásah do řízení.

### POZOR

- Snímač nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho může identifikovat chybně např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
  - Průjezd „ostrou“ zatáčkou.
  - Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
  - Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.

## ! UPOZORNĚNÍ

Před snímačem na čelní sklo nepřipevňujte žádné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

### i Poznámka

- Systém je určený pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plně i přerušované čáry.

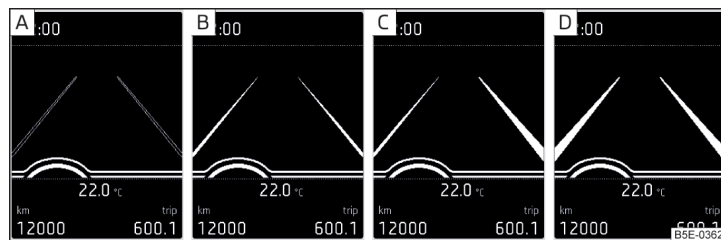
## Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 243.

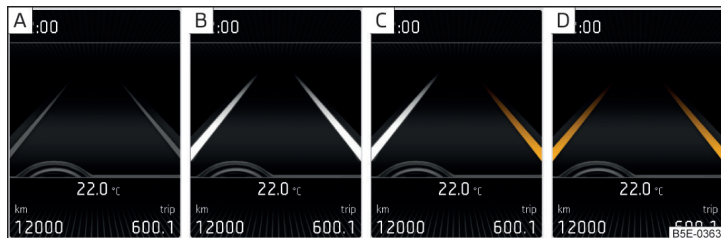
» V infotainmentu v nabídce **CAR** / **!** stisknete **!** → **Asistence řidiče**.

- **Lane Assist (asistent držení pruhu)** - nastavení asistentu pro udržování vozidla v jízdním pruhu
  - **Aktivní** - aktivace/deaktivace asistentu
  - **Adaptivní vedení v pruhu** - aktivace/deaktivace adaptivního vedení v pruhu

## Popis funkce



Obr. 305 **Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému**



Obr. 306 Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 243.

**Zobrazení systému » obr. 305 a » obr. 306**

- Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu.
- Systém zasahuje - přiblížení k vymezení čáry vpravo.
- Probíhá adaptivní vedení v pruhu.

**Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.**

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než přibližně 65 km/h (neplatí pro vozidla s Asistentem při jízdě v koloně » strana 245).
- ✓ Je rozpoznána vymezení čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
- ✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
- ✓ Jízdní pruh je širší než přibližně 2,5 m.

Pokud je zapnuté směrové světlo (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezení čáry nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocena jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

**Kontrolní světla v panelu přístrojů**

- Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

**Adaptivní vedení v pruhu**

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá pomocí zásahů do řízení udržovat řidičem zvolenou polohu mezi rozpoznávanými vymezeními čarami.

Pokud změníte polohu uvnitř jízdního pruhu, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

**Vibrace volantu**

V následujících situacích může výjimečně dojít k tomu, že systém upozorní vibracemi volantu na nutnost zásahu řidiče do řízení.

- Systém není schopný zásahem do řízení udržet vozidlo v jízdním pruhu.
- Během intenzivního zásahu systému do řízení nemůže systém náhle rozpoznat vymezení čáry.

**POZOR**

Funkce systému může být omezená, např. pokud jedete ve vyjetých kolejkách, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

**Aktivace/deaktivace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 243.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » strana 58, Položka Asistenti.
- V infotainmentu » strana 243, Nastavení v infotainmentu.

V infotainmentu je možné také aktivovat/deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává nastavení systému zachované.

**Poznámka**

Nastavení systému se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 59.

**Poruchy funkce**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 243.

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

**Zakrytý/znečištěný snímač**

Pokud je čelní sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

## Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Pokuste se systém znovu aktivovat. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Výzva k převzetí řízení

Pokud systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu, nemůže správně pracovat. Zobrazí se výzva k převzetí řízení. Dejte ruce na volant.

## Asistent při jízdě v koloně

### Úvod k tématu

#### ! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#), **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Řidič musí mít ruce stále na volantu a musí být připravený převzít sám činnost při řízení vozidla (přidání plynu nebo brzdění).

#### i Poznámka

Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

## Popis funkce

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 245.**

Asistent při jízdě v koloně (dále jen systém) pomáhá při rychlosti pod 65 km/h udržovat vozidlo v jízdním pruhu a současně udržuje odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Systémem mohou být vybavená pouze vozidla s automatickou převodovkou, Lane Assist a ACC.

Asistent při jízdě v koloně pracuje prostřednictvím funkcí systémů Lane Assist » [strana 243](#) a ACC » [strana 233](#). Proto si pečlivě přečtete kapitoly o těchto systémech a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

## Podmínky funkce

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 245.**

**Systém se aktivuje automaticky při splnění následujících základních podmínek.**

- ✓ Lane Assist s adaptivním vedením v pruhu je aktivovaný a jsou rozpoznány vymezení čáry po obou stranách jízdního pruhu » [strana 243](#).
- ✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » [strana 233](#).
- ✓ Rychlost jízdy je pod 65 km/h.

## Asistent pro nouzové situace

### Úvod k tématu

#### ! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#), **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém je určený výhradně pro nouzové situace, kdy řidič náhle ztratí schopnost vozidlo řídit. Proto nikdy fungování systému pouze nezkoušejte - hrozí nebezpečí nehody!

## Popis funkce

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 245.**

Asistent pro nouzové situace (dále jen systém) rozpozná nečinnost řidiče, která může být způsobena např. náhlou ztrátou vědomí. Systém následně provede opatření pro co nejbezpečnější zastavení vozidla.

Systémem mohou být vybavená pouze vozidla s automatickou převodovkou, Lane Assist a ACC.

Asistent pro nouzové situace pracuje prostřednictvím funkcí systémů Lane Assist » [strana 243](#) a ACC » [strana 233](#). Proto si pečlivě přečtete kapitoly o těchto systémech a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

## Zásah systému

Pokud systém rozpozná nečinnost řidiče, upozorní na to zvukovým signálem a hlášením na displeji v panelu přístrojů. Přitom stále udržuje vozidlo v jízdním pruhu.

Pokud řidič ani po opakovaném upozornění nepřevzme řízení, systém automaticky zabrzdí a po zastavení vozidla zapne parkovací brzdu.

Při automatickém brzdění se zapnou varovná světla.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

### Podmínky funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 245.

**Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.**

- ✓ Lane Assist je aktivovaný a jsou rozpoznány vymezení čáry po obou stranách jízdního pruhu » [strana 243](#).
- ✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » [strana 233](#).

### Rozpoznání dopravních značek

#### Úvod k tématu

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky (např. nejvyšší povolenou rychlost) na displeji v panelu přístrojů a případně varuje při překročení povolené rychlosti.

#### POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#), v odstavci **Úvod k tématu**.
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k hodnotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

#### POZOR

- Systém nemusí dopravní značky zobrazit, nebo je může zobrazit chybně například v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
  - Snímač je oslněn sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.

#### POZOR (pokračování)

- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou zakryté (např. stromy, sněhem nebo nečistotami).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem) nebo jsou poškozené.
- Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou aktuální).

#### Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

### Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 246.

» V infotainmentu v nabídce stiskněte → **Asistence řidiče**.

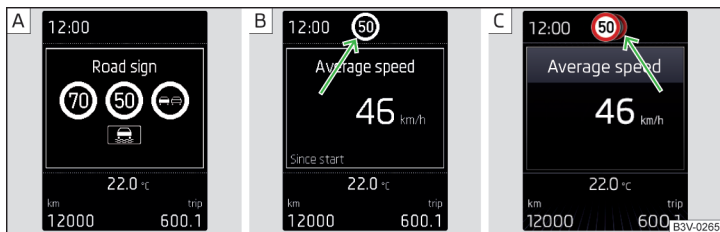
- **Rozpoznávání dopravních značek** - nastavení asistentu pro rozpoznávání dopravních značek
  - **Zobrazit ve sdružených přístrojích** - aktivace/deaktivace doplňkového zobrazení dopravních značek na displeji v panelu přístrojů
  - **Výstraha rychlosti** - nastavení varování při překročení povolené rychlosti
  - **Varování při více než** - nastavení okamžiku varování s možností překročení povolené rychlosti v rozmezí 0 až 20 km/h
- **Rozpoznání přívěsu**
  - **Zobrazit dopravní značky pro přívěs** - aktivace/deaktivace zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem
  - **Použít pro výpočet trasy** - aktivace/deaktivace zohlednění přívěsu pro výpočet trasy v navigaci
  - **Maximální rychlost pro přívěs** - nastavení hodnoty maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem



## Popis funkce



Obr. 307  
Snímač pro rozpoznání dopravních značek



Obr. 308 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 246.

### Popis zobrazení a zobrazované dopravní značky

Zobrazení na displeji » [obr. 308](#)

- Zobrazení rozpoznaných dopravních značek » [strana 55, Jízdní data \(Multifunkční ukazatel\)](#)
- Doplnkové zobrazení (monochromatický displej)
- Doplnkové zobrazení (barevný displej)

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznané dopravní značky (svislé dopravní značení).

- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky (např. rychlostní omezení na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky).

Systém zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu“ snímače » [obr. 307](#).

Údaje ze snímače jsou doplněné údaji z infotainment navigace. Proto se dopravní značky omezení rychlosti mohou zobrazit i v úsecích bez dopravního značení.

### Varování při překročení povolené rychlosti

V infotainmentu je možné aktivovat a nastavit varování při překročení povolené rychlosti (na základě rozpoznané dopravní značky) » [strana 246](#).

### Režim pro jízdu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je možné v infotainmentu aktivovat/deaktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem a nastavit hodnotu maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem » [strana 246, Nastavení v infotainmentu](#).

### Poznámka

Pokud se nacházíte např. na dálnici bez omezení rychlosti, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů dopravní značka upozorňující na ukončení všech omezení.

## Doplňkové zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 246.

Pokud není položka Dopravní značky právě zobrazená » [obr. 308 na straně 247](#) - , zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » [obr. 308 na straně 247](#) - , .

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky » [obr. 308 na straně 247](#) - .

Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit pomocí multifunkčního ukazatele v položce Rozpoznání dopravních značek » [obr. 308 na straně 247](#) - .

Aktivaci/deaktivaci doplňkového zobrazení je možné provést v infotainmentu » [strana 246](#).

### Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) doplňkového zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 59](#).

## Poruchy funkce a informační hlášení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 246.**

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

### Znečištěný/zakrytý snímač

Pokud se zobrazí pokyn k vyčištění čelního skla, vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

### Závada systému

Pokud se zobrazí hlášení o závadě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Omezení systému

V následujících případech systém zobrazí hlášení o omezení funkce systému.

- ▶ Mapové podklady nejsou aktuální.
- ▶ Vozidlo se nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici mapové podklady.

## Asistent rozpoznání únavy

Asistent rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém způsob ovládání vozidla vyhodnocuje při rychlosti 60-200 km/h.

### Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení

- ▶ Zastavení a vypnutí zapalování.
- ▶ Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- ▶ Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu v nabídce .

 →  → **Asistence řidiče.**

### Doporučení přestávky

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

## ! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

## i Poznámka

- V některých situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku.
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

## Sledování tlaku v pneumatikách

### Úvod k tématu

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » [strana 47](#).

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

**Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.**

- ▶ Změna tlaku v pneumatikách.
- ▶ Výměna jednoho nebo více kol.
- ▶ Změna pozice kola na vozidle.
- ▶ Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

## ! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 213](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » [strana 271](#).

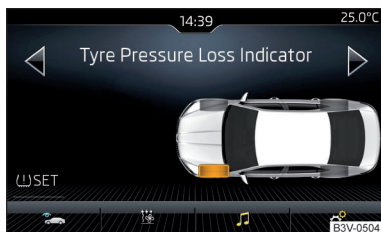
## ! POZOR (pokračování)

- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » **strana 271**. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

## ! UPOZORNĚNÍ

Abyste byla zaručena správná funkce systému, je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně tlaky pneumatik.

### Oložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu



Obr. 309

**Tlačítko pro uložení / Příklad zobrazení na displeji: upozorňuje na změnu tlaku v levé přední pneumatice**

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 248.

### Postup při ukládání tlaků pneumatik

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování a infotainment.
- V infotainmentu v nabídce **CAR** / stiskněte → **Stav vozidla**.
- Zvolte pomocí funkčních tlačítek <|> položku **Kontrola pneumatik**.
- Stiskněte funkční tlačítko **(U) SET** » **obr. 309**.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

### ! Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo v panelu přístrojů, je možné na infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » **obr. 309**.

## Tažné zařízení a přívěs

### Tažné zařízení

#### 📖 Úvod k tématu

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je závislé na motorizaci a výbavě vozidla. Údaj pro Vaše vozidlo je uvedený v technické dokumentaci vozidla (např. dokumentace o registraci vozidla, COC dokument) nebo ho zjistíte u partnera ŠKODA.

Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

## ! POZOR

Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.

### Vyklopení a zaklopení tažného ramena



Obr. 310 Tažné rameno: vyklopení/zaklopení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 249.

Výklopné tažné rameno není vyjímatelné a jeho správné zajištění v obou polohách je signalizované kontrolním světlem.

### Vyklopení tažného ramena

- Zatáhněte za odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** » **obr. 310** » ! Tažné rameno se vyklopí ve směru šipky **2** a kontrolní světlo vedle odjišťovacího madla **blíká červeně**.

- › Nechte pomalu zasunout madlo **A** zpět a zkontrolujte jeho správné zasunutí do výchozí polohy.
- › Zatlačte na tažné rameno ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo **svítí zeleně**.

### Zaklopení tažného ramena

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. V 13pólové zásuvce nesmí být zapojená zástrčka nebo adaptér.

- › Zatáhněte za odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** » obr. 310. Tažné rameno se uvolní a kontrolní světlo **bliká červeně**.
- › Nechte pomalu zasunout madlo **A** zpět a zkontrolujte jeho správné zasunutí do výchozí polohy.
- › Zaklopte tažné rameno pod nárazník ve směru šipky **3**, až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo **svítí zeleně**.

### Kontrola zajištění

Při nesprávném zajištění tažného ramena bliká červeně kontrolní světlo, po zapnutí zapalování zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

### ! POZOR

- S tažným zařízením manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poranění.
- Při vyklápění tažného ramena se nezdržujte v blízkosti střední části zadního nárazníku, hrozí nebezpečí poranění nohou.
- S odjišťovacím madlem nemanipulujte, pokud je k tažnému ramenu připojený přívěs, nebo jiné příslušenství. Tažné rameno by se mohlo uvolnit - hrozí nebezpečí nehody a zranění.
- Pokud kontrolní světlo nesvítí zeleně nebo pokud není možné tažné rameno zaklapnout, nepoužívejte ho. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### i Poznámka

Pokud tažné zařízení nepoužíváte, vždy zaklopte tažné rameno pod nárazník.

### Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 249.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

**Maximální délka** namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) nesmí překročit **70 cm**.

**Celková přípustná hmotnost** namontovaného příslušenství včetně jeho nákladu nesmí překročit 75 kg.

Tato hodnota je platná, pokud je těžiště nákladu vzdáleno maximálně 30 cm od koule tažného zařízení.

**Pokud je vzdálenost těžiště nákladu od koule tažného zařízení větší než 30 cm, pak se celková maximální přípustná hmotnost příslušenství včetně jeho nákladu snižuje (např. ve vzdálenosti 60 cm od koule o jednu polovinu).**

### ! UPOZORNĚNÍ

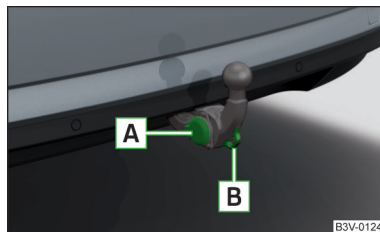
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení i samotného vozidla.

### i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

### Použití tažného zařízení

### Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 311  
Kryt 13pólové zásuvky a pojistné oko

### Připojení/odpojení

- › Vyklapte tažné rameno » strana 249.
- › Nasadte přívěs (příslušenství) na kouli.
- › Odklopte krytku zásuvky a zasuňte zástrčku přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky **A** » obr. 311. (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólovou zástrčku, použijte adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).

- Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B** (pojistné lanko musí být **prověšené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

**Odpojení** se provádí opačným způsobem.

### Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídatná zpeřná zrcátka.

### Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » [strana 73](#), *Ovládání světel*<sup>1)</sup>.

### Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutí i vypnutí zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

### ! POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) – hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.

### Hmotnost přívěsu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

### ! POZOR (pokračování)

- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení – hrozí nebezpečí nehody!

### ! UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

### Nakládání přívěsu

**Tlak v pneumatikách** vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 271](#).

### Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jedte zvlášť opatrně.

### ! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy – hrozí nebezpečí nehody!

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena. ►

<sup>1)</sup> Neplatí pro vozidla vybavená xenonovými světlomety.

**Přípustná hmotnost přívěsu - Superb**

| Motor               | Převodovka | Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg)<br>při stoupání do 12 % | Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) |
|---------------------|------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1,4 l/110 kW TSI    | MG         | 1600                                                              | 710                                         |
|                     | DSG        | 1600                                                              | 720                                         |
| 1,5 l/110 kW TSI    | MG         | 1600                                                              | 720                                         |
|                     | DSG        | 1600                                                              | 730                                         |
| 1,8 l/132 kW TSI    | DSG        | 1800                                                              | 740                                         |
| 2,0 l/162 kW TSI    | DSG        | 2000                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/200 kW TSI    | DSG 4x4    | 2200                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/206 kW TSI    | DSG 4x4    | 2200                                                              | 750                                         |
| 1,6 l/88 kW TDI CR  | MG         | 1500                                                              | 750                                         |
|                     | DSG        | 1500                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/110 kW TDI CR | MG         | 2000                                                              | 750                                         |
|                     | DSG        | 2000                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/130 kW TDI CR | DSG        | 2000                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/140 kW TDI CR | DSG        | 2000                                                              | 750                                         |
|                     | DSG 4x4    | 2200                                                              | 750                                         |

**Přípustná hmotnost přívěsu - Superb Combi**

| Motor              | Převodovka | Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg)<br>při stoupání do 12 % | Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) |
|--------------------|------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1,4 l/110 kW TSI   | MG         | 1600                                                              | 720                                         |
|                    | DSG        | 1600                                                              | 730                                         |
| 1,5 l/110 kW TSI   | MG         | 1600                                                              | 720                                         |
|                    | DSG        | 1600                                                              | 730                                         |
| 1,8 l/132 kW TSI   | DSG        | 1800                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/162 kW TSI   | DSG        | 2000                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/200 kW TSI   | DSG 4x4    | 2200                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/206 kW TSI   | DSG 4x4    | 2200                                                              | 750                                         |
| 1,6 l/88 kW TDI CR | MG         | 1500                                                              | 750                                         |
|                    | DSG        | 1500                                                              | 750                                         |

| Motor               | Převodovka | Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg)<br>při stoupání do 12 % | Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) |
|---------------------|------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2,0 l/110 kW TDI CR | MG         | 2000                                                              | 750                                         |
|                     | DSG        | 2000                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/130 kW TDI CR | DSG        | 2000                                                              | 750                                         |
| 2,0 l/140 kW TDI CR | DSG        | 2000                                                              | 750                                         |
|                     | DSG 4x4    | 2200                                                              | 750                                         |

### ! POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

### Jízda s přívěsem

#### Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

#### Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

### ! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvlášť opatrně.

### ! UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

### Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » [strana 65](#).

#### Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.



## Provozní pokyny

### Péče a údržba

### Servisní práce, úpravy a technické změny

#### Úvod k tématu

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

#### POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

#### Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 254.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

#### Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 254.**

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

#### ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 254.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

#### ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 254.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

## Spoilery

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 254.**

### POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

## Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 254.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

## Airbagy

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 254.**

### POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

### POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

### POZOR

- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.
- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
  - Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

## Čištění a péče

### Úvod k tématu

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla. ▶

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

### **! POZOR**

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!

### **! UPOZORNĚNÍ**

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čištěného materiálu.

### **i Poznámka**

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

## **Mytí vozidla**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 256.**

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho časté mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptáčím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

### **Ruční mytí**

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

### **Automatické myčky**

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

### **Vysokotlaké čisticí zařízení**

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlače** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

### **! POZOR**

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

### **! UPOZORNĚNÍ**

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a použijte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.

### **! UPOZORNĚNÍ**

#### **Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením**

- Vysokotlakým čisticím zařízením nemýjte fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky zejména od snímačů systému pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů, ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály - jinak hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Při mytí vozidla nemířte proudem vody přímo na výklopné tažné rameno nebo na zásuvku tažného zařízení - hrozí nebezpečí poškození těsnění nebo vypláchnutí mazacího tuku.

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 256.**

| Součást vozidla              | Situace                    | Řešení                                                                                                    |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lak                          | vyteklé palivo             | čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)                                                                  |
|                              | voda netvoří na laku kapky | konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii                  |
|                              | zmatnělý lak               | použít lešticí prostředek, potom konzervovat (pokud lešticí prostředek neobsahuje konzervační přísady)    |
| Plastové díly                | znečištění                 | čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomu účelu určené čisticí prostředky                                    |
| Chromované a eloxované díly  | znečištění                 | čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem |
| Fólie                        | znečištění                 | měkká houba a slabý mýdlový roztok <sup>a)</sup>                                                          |
| Skla oken a vnějších zrcátek | znečištění                 | omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou                                                 |
| Světla                       | znečištění                 | měkká houba a slabý mýdlový roztok <sup>a)</sup>                                                          |
| Zpětná kamera                | znečištění                 | omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem                                                                |
|                              | sníh/led                   | smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky                                                  |
| Vložka zámku dveří           | sníh/led                   | k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky                                                             |
| Stěrače / stírací lišty      | znečištění                 | prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík                                                             |
| Kola                         | znečištění                 | čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky                                          |

<sup>a)</sup> Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

**Zvedák vozidla** nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

**Tažné zařízení** nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

## Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

## Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

## Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

## UPOZORNĚNÍ

### ■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matné lakované části neošetřujte lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

### ■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

### ■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

### ■ Fólie

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.

### ■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

### ■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

### ■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.

### ■ Zpětná kamera

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.

- Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
- Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
- Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.

### ■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

### ■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

## Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 312  
Umístění a vyjmutí škrabky na sníh a led

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 256.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek použijte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

➤ Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky  
» obr. 312.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybuje pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

## Údržba interiéru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 256.

| Součást vozidla                                                         | Situace                               | Řešení                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přírodní kůže /<br>Umělá kůže /<br>Alcantara® /<br>Suedia /<br>Textilie | prach, nečistoty na povrchu           | vysavač                                                                                                                               |
|                                                                         | znečištění (čerstvé)                  | voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok <sup>a)</sup> , potom otřít suchým hadříkem                  |
|                                                                         | odolné skvrny                         | k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky                                                                                    |
|                                                                         | péče (přírodní kůže)                  | pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci |
|                                                                         | péče (Alcantara® / Suedia / textilie) | silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavici“<br>žmolky na textiliích odstranit kartáčem                                     |
| Plastové díly                                                           | znečištění                            | voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky                                               |
| Skla oken                                                               | znečištění                            | omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou                                                                             |
| Potahy elektricky vyhříváných sedadel                                   | znečištění                            | k tomuto účelu určené čisticí prostředky                                                                                              |
| Bezpečnostní pásy » <b>!</b>                                            | znečištění                            | měkký hadřík a slabý mýdlový roztok <sup>a)</sup>                                                                                     |

a) Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

## ! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

## ! UPOZORNĚNÍ

- **Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Suedia / Textilie**
  - Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chraňte tyto materiály přikrytím.
  - Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
  - Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
  - Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
  - Na potahy Alcantara® / Suedia nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
  - Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
  - Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásek) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.
- **Plastové díly**
  - Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.
- **Skla oken**
  - Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- **Potahy elektricky vyhřívaných sedadel**
  - Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
  - Nesušte zapnutím vyhřívání.
- **Bezpečnostní pásy**
  - Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

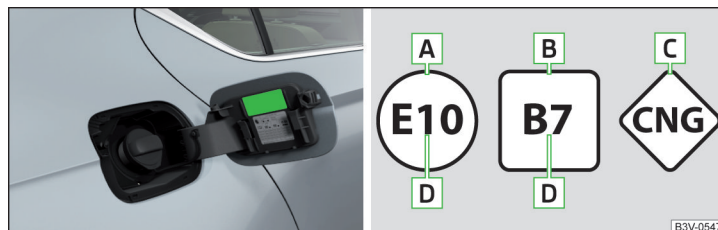
## i Poznámka

Na materiálech kůže, Alcantara® a Suedia se při používání mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

## Kontrola a doplňování

### Pohonné hmoty

#### 📖 Úvod k tématu



Obr. 313 Štítek s předepsaným palivem / Grafické značení paliv

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » [obr. 313](#).

Objem palivové nádrže je přibližně 66 l, z toho 6 l jako rezerva.

**Grafické značení paliv » [obr. 313](#)**

- A** Bezolovnatý benzín
- B** Motorová nafta
- C** CNG (stlačený zemní plyn)
- D** Podíl biosložky v procentech

## ! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

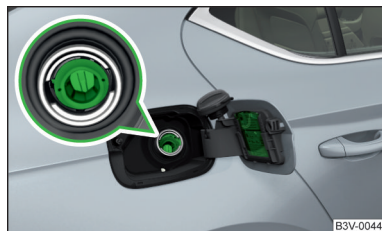
## ! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přísuv paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

## Čerpání benzínu a nafty



Obr. 314 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt



Obr. 315 Hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 259.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání.

- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky a ve směru šipky ho odklopte » obr. 314.
- Otočte uzávěr ve směru šipky .
- Vyměňte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky .
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyměňte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky , až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

## Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla s dieselovým motorem

Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem může být vybavené ochranou před načerpáním nesprávných pohonných hmot » obr. 315.

Pokud není možné čerpací pistoli motorové nafty lehce zasunout do plnicího hrdla, je nutné jí lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasu-  
ne.

Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzínu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

## Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 259.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » obr. 313 na straně 259. ►



Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který obsahuje **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Bezolovnatý benzin musí odpovídat evropské normě **EN 228** (v Německu DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98).

#### **Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.**

Doporučujeme používat benzin **95 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **92 resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**.

#### **Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.**

Používejte benzin minimálně **95 okt.**

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**.

#### **Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.**

Doporučujeme používat benzin **98 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **95 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**.

### **! UPOZORNĚNÍ**

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším než 91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olivnatý benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování.

### **! UPOZORNĚNÍ**

#### **Benzinové přísady (aditiva)**

■ Bezolovnatý benzin, který odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

#### **■ Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**

- Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

### **i Poznámka**

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

### **Motorová nafta**

**📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 259.**

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » **obr. 313 na straně 259.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá evropské normě **EN 590** (v Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III).

Motorová nafta smí obsahovat **maximálně 7 % bionafty (B7** - v Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590).

#### **Provoz v odlišných klimatických podmínkách**

Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá. ►

## ! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapalujete zapalování!

- Biopalivo RME se nesmí používat!

## ! UPOZORNĚNÍ

### Přísady do motorové nafty (aditiva)

- Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

## Roztok AdBlue® a jeho doplnění

### Úvod k tématu

Pro snížení emisí škodlivin se u vozidel s dieslovým motorem a katalyzátorem SCR do výfukového systému automaticky vstřikuje roztok na bázi močoviny - AdBlue®.

Používejte pouze AdBlue®, které odpovídá **normě** ISO 22241-1. Nepřidávejte do AdBlue® žádné přísady.

**Spotřeba** AdBlue® je závislá na způsobu jízdy, provozní teplotě systému a klimatických podmínkách.

**Objem nádrže** na AdBlue® je přibližně **13 l**.

## ! POZOR

AdBlue® může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže roztokem AdBlue®, okamžitě omyjte zasažené místo vodou. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

## ! UPOZORNĚNÍ

AdBlue® narušuje povrch některých materiálů (např. lakovaných částí, plastů, textilií). Místa zasažená roztokem AdBlue® omyjte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody. Zaschlý roztok AdBlue® odstraňte teplou vodou a houbou.

## i Poznámka

- Roztok AdBlue® zamrzá při teplotě -11 °C a nižší. Pro zajištění funkčnosti při nízkých teplotách je systém vybavený automatickým vyhříváním.

- Plnicí láhve AdBlue® doporučujeme zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

- Životnost roztoku AdBlue® je 4 roky. Pokud obsah nádrže nespoteřebujete během této doby, nechte jej vyměnit v odborném servisu. Nepoužívejte pro doplnění roztok AdBlue®, u kterého uplynula lhůta použitelnosti.

- AdBlue® je registrovaná obchodní známka VDA. AdBlue® je známý také jako AUS 32 (Aqueous Urea Solution) nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

## Kontrola hladiny

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 262.**

Hladina AdBlue® v nádrži se kontroluje automaticky.

Údaj o vzdálenosti, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® a údaj o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění, je možné zobrazit pomocí jízdních dat » [strana 55](#).

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 2400 km, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a výzva k doplnění AdBlue®.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 0 km, **nebude možné nastartovat motor**. V takovém případě doplňte AdBlue® pokud možno na maximum.



Obr. 316 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 262.

AdBlue® můžete doplnit sami pomocí čerpací pistole na čerpací stanici, plnicí láhve nebo ho můžete nechat doplnit v odborném servisu.

Pro doplnění pomocí plnicí láhve doporučujeme použít láhve ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Při doplňování AdBlue® se řiďte údajem o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění, který se zobrazí v panelu přístrojů společně s kontrolním světlem .

AdBlue® doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnuté zapalování.

### Doplnění

- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ho odklopte » obr. 316.
- Otočte uzávěr ve směru šipky **3**.
- Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky **4**.
- Doplněte AdBlue® do hrdla **A** z plnicí láhve nebo pomocí čerpací pistole (postupujte podle pokynů na láhvi nebo podle pokynů provozovatele čerpací stanice).

Nádrž na AdBlue® je plná, pokud AdBlue® z plnicí láhve přestane vytékat, resp. při prvním vypnutí správně používané čerpací pistole. Nepokračujte dál v doplňování AdBlue®.

- Po doplnění AdBlue® nasadte uzávěr na hrdlo nádrže a otočte ho proti směru šipky **3**, až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

**Před další jízdou** zapněte na 30 s pouze zapalování, aby systém mohl doplnění nádrže rozpoznat. Motor startujte až po uplynutí této doby.

### ! UPOZORNĚNÍ

Při doplňování AdBlue® nepřekračujte maximální množství pro doplnění uvedené v panelu přístrojů - hrozí poškození systému AdBlue®.

## Motorový prostor

### 📖 Úvod k tématu

### ! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

### ! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

### ! POZOR

#### Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Zapněte parkovací brzdou.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

## ! POZOR

### Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

## ! POZOR

### Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

## ! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

## i Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

## Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 317 Otevření víka motorového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 263.

### Otevření víka

- Přesvědčte se, zda raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete dveře řidiče a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky 1 » obr. 317.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky 2, víko se odjistí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru natolik, aby ho plynové vzpěry udržovaly otevřené.

### Zavření víka

- Zatažením za víko motorového prostoru směrem dolů překonejte sílu plynových vzpěr.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

Pokud není víko motorového prostoru spolehlivě zavřené, na displeji v panelu přístrojů se graficky zobrazí vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru.

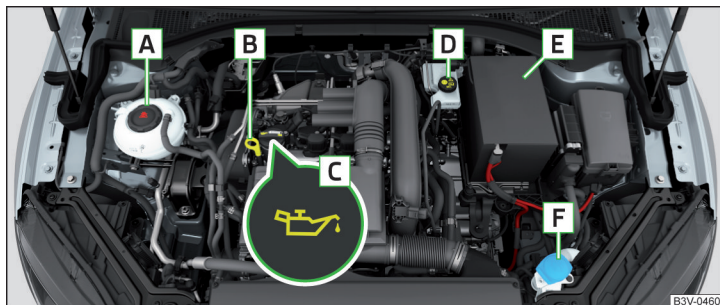
## ! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevrnutí části těla - hrozí nebezpečí zranění!

## ! UPOZORNĚNÍ

Při zavírání víko motorového prostoru „nedomačkávejte“ - hrozí poškození víka.

### Přehled motorového prostoru



Obr. 318 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 263.

|   |                                       |     |
|---|---------------------------------------|-----|
| A | Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny | 267 |
| B | Měrka motorového oleje                | 266 |
| C | Plnicí otvor motorového oleje         | 266 |
| D | Nádržka brzdové kapaliny              | 267 |
| E | Akumulátor                            | 268 |
| F | Nádržka ostřikovačů                   | 265 |

### Kapalina do ostřikovačů



Obr. 319 Nádržka ostřikovačů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 263.

Umístění hrdla nádržky se může lišit podle motorizace » obr. 319.

Objem nádržky A je 3,1 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 4,7 l. Objem nádržky B je 3,7 l.

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevynádejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a problémy s funkčností ostřikovačů.

### Motorový olej

#### Specifikace

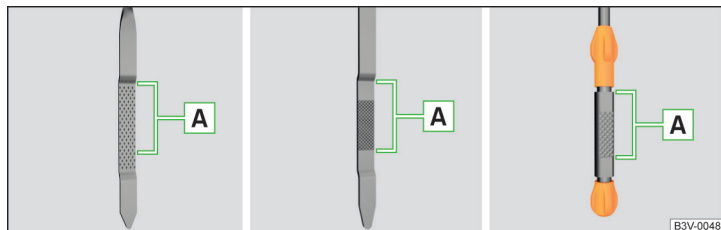
Pokud si přejete zjistit, jaký typ motorového oleje můžete doplnit do Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Pokud nemáte tento olej k dispozici, je možné doplnit i jiné oleje. Abyste nepoškodili motor, je možné doplnit, až do nejbližší výměny oleje, pouze jednorázově max. 0,5 l oleje následujících specifikací:

- ▶ benzinové motory: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
- ▶ dieselové motory: VW 507 00, ACEA C3 nebo API CJ-4.

U dieselových motorů **bez filtru pevných částic** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

### Kontrola a doplnění



Obr. 320 Varianty měřky oleje

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

**Výměnu** oleje si nechte provést v odborném servisu v rámci servisní prohlídky.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

### Kontrola hladiny

- ▶ Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- ▶ Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- ▶ Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- ▶ Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti **A** » obr. 320. Pokud je hladina pod oblastí **A**, olej doplňte.

### Doplnění

- ▶ Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje **C** » obr. 318 na straně 265.

- ▶ Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 265.
- ▶ Zkontrolujte hladinu oleje.
- ▶ Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

### POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 263.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast **A** » obr. 320 - jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí **A**, **STOP** nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

### i Poznámka

- Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » strana 49. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

## Chladicí kapalina

### Úvod k tématu

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

### ! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 263.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!



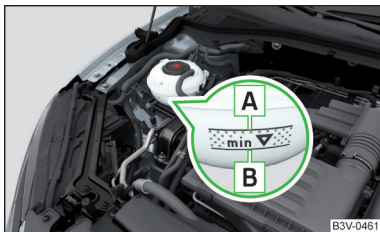
### ! POZOR (pokračování)

- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

### ! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídatné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

### Kontrola a doplnění



Obr. 321  
Nádžka chladicí kapaliny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 266.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

**Kontrola hladiny** - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami **A** a **B** » obr. 321. Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

#### Doplnění

V nádrži musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » !.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

**Specifikaci** chladicí kapaliny naleznete na nádrži chladicí kapaliny » obr. 321.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! 🛑 Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » obr. 321. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, 🛑 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

### i Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » strana 49. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

### Brzdová kapalina



Obr. 322  
Nádžka brzdové kapaliny



Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

**Kontrola hladiny** - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » obr. 322.

**Specifikace** - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

**Výměna brzdové kapaliny** se provádí v rámci servisní prohlídky.

### ! POZOR

- Při překročení termínu pro výměnu brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 263](#).
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » [obr. 322](#), může být brzdový systém netěsný. 🚫 Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### i Poznámka

Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla 🚫 a příslušným hlášením » [strana 44](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádržce.

## Akumulátor

### 📖 Úvod k tématu

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

### Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

### Varovné symboly na akumulátoru

| Symbol                                                                            | Význam                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Vždy používejte ochranné brýle!                                                              |
|  | Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči! |
|  | Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!        |
|  | Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!                                         |
|  | Zamezte dětem přístup k akumulátoru!                                                         |

### ! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasazené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

## ! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

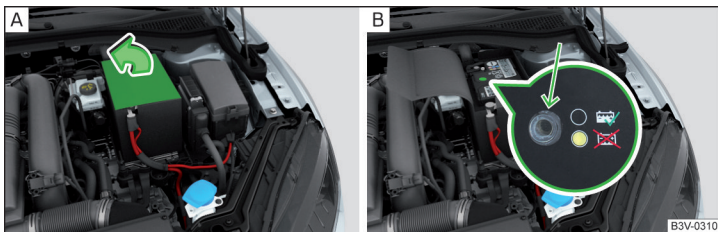
## ! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

## i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

## Kontrola stavu



Obr. 323 Akumulátor: odklopení krytu / ukazatel hladiny elektrolytu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 268.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

## Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

Akumulátor může být podle výbavy opatřen krytem, který je možné odklopit ve směru šipky » obr. 323 - [A].

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 323 - [B].

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

## Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól  $\ominus$  z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

## Nabíjení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 268.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

**Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

## Nabíjení

- ▶ U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku  $\oplus$  nabíjecího zařízení k  $\oplus$  pólu akumulátoru, svorku  $\ominus$  nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » **strana 282**.
- ▶ U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru ( $\oplus$  na  $\oplus$ ,  $\ominus$  na  $\ominus$ ).
- ▶ Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- ▶ Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- ▶ Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

### ! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlónabíjení“ v odborném servisu.

## Odpojení/připojení a výměna

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 268.

**Výměnu** akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

### Odpojení/připojení

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
- Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

| Funkce / zařízení          | Zprovoznění |
|----------------------------|-------------|
| Ovládání oken              | » strana 71 |
| Panoramatické střešní okno | » strana 72 |
| Sluneční clona             | » strana 73 |
| Nastavení času             | » strana 53 |

### ! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním, všechna okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu - jinak hrozí problémy s funkcí těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

### i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

## Kola

### Disky a pneumatiky

#### Pokyny pro používání kol

**Nové pneumatiky** nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte zvláště opatrně.

**Pneumatiky s hlubším profilem dezénu** by měly být vždy montované na přední nápravu.

**Disky a šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

**Kola, resp. pneumatiky skladujte** v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

#### Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní straně**). Např. **DOT ... 10 18...** znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2018.

#### Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

#### Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

#### Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Některé pneumatiky mohou mít určený směr otáčení. Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- Jízdní stabilita.
- Přilnavost k vozovce.
- Hlučnost a opotřebení pneumatik.

#### Pneumatiky se zvýšenou odolností proti úniku vzduchu při propíchnutí

Některá vozidla mohou být z výroby vybavená pneumatikami se zvýšenou odolností proti úniku vzduchu při propíchnutí (tzv. „SEAL“ pneumatiky). Pro některé země jsou vozidla se „SEAL“ pneumatikami dodávána bez dojezdového kola a palubního nářadí na jeho výměnu.

V případě výměny „SEAL“ pneumatik za standardní pneumatiky je nutné vyba-vit vozidlo sadou na opravu pneumatik nebo dojezdovým kolem a palubním nářadím pro jeho výměnu.

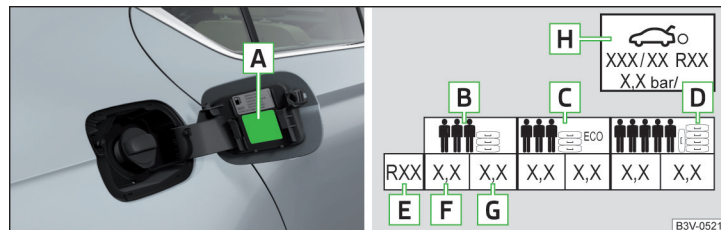
#### ! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami a s pneumatikami staršími než 6 let - hrozí nebezpečí nehody.

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s pohledově obráběným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

#### Tlak v pneumatikách



Obr. 324 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » **obr. 324** (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

### Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E** Průměr pneumatiky v palcích  
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).
- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě
- H** Hodnota předepsaného tlaku pro dojezdové kolo

### Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně dojezdového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte vyšší tlak u zahřátých pneumatik, snižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » **strana 248**.

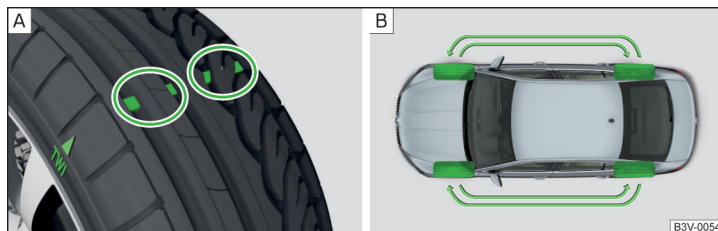
### **!** POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

### **i** Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

## Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 325 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

**Opotřebení pneumatik** zvyšují následující okolnosti.

- ▶ Nesprávné nahuštění pneumatik.
- ▶ Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- ▶ Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- ▶ Chybné nastavení geometrie náprav.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » **obr. 325** - **A**. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebená. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo symboly (např.  $\Delta$ ).

Hloubku dezénu je možné změřit měrkou na škrabce, která je umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » **obr. 325** - **B**.

### **!** POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Rezervní kolo

**Plnohodnotné rezervní kolo** je rozměrem kola, rozměrem a konstrukcí pneumatiky identické s koly namontovanými na vozidle.

**Neplnohodnotné rezervní kolo** je označené varovným štítkem na disku kola. Není určené k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

### Pokyny pro použití neplnohodnotného rezervního kola

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

Rezervní kolo nahustěte na nejvyšší předepsaný tlak » [strana 271](#).

### ! POZOR

Neplnohodnotné rezervní kolo můžete použít pouze krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

## Dojezdové kolo

Dojezdové kolo je označené varovným štítkem na disku kola. Není určené k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

**Dojezdové kolo je výrazně užší než kola namontovaná z výroby.**

### Pokyny pro použití dojezdového kola

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

### ! POZOR

- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku dojezdového kola.
- Nejezděte s více než jedním namontovaným dojezdovým kolem!
- Při jízdě s dojezdovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na dojezdovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.

## Označení pneumatik

### Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 215/60 R 16 95 V

|     |                             |
|-----|-----------------------------|
| 215 | šířka pneumatiky v mm       |
| 60  | poměr výšky a šířky v %     |
| R   | kód pro Radiální pneumatiky |
| 16  | průměr disku v palcích      |
| 95  | index nosnosti              |
| V   | kategorie rychlosti         |

### Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

| Index nosnosti | 91  | 92  | 93  | 94  | 95  | 96  | 97  | 98  | 99  |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Nosnost (v kg) | 615 | 630 | 650 | 670 | 690 | 710 | 730 | 750 | 775 |

### Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

| Kategorie rychlosti         | M   | T   | U   | H   | V   | W   | Y   |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Maximální rychlost (v km/h) | 130 | 190 | 200 | 210 | 240 | 270 | 300 |

### ! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

## Provoz v chladných klimatických podmínkách

### Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách. ►

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

### Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce  /  →  → **Pneumatiky**.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedená maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výroby), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu (platí pouze pro některé země). Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena.

### Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

### Platí pro 2,0 I/162 kW TSI a 206 kW TSI

| Rozměr disku | Hloubka zálisu ET | Rozměr pneumatik |
|--------------|-------------------|------------------|
| 6,5J x 17    | 41 mm             | 215/55 R17       |

### Platí pro ostatní motorizace

| Rozměr disku | Hloubka zálisu ET | Rozměr pneumatik |
|--------------|-------------------|------------------|
| 6,5J x 16    | 41 mm             | 215/60 R16       |
| 6,5J x 17    | 41 mm             | 215/55 R17       |

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

### POZOR

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

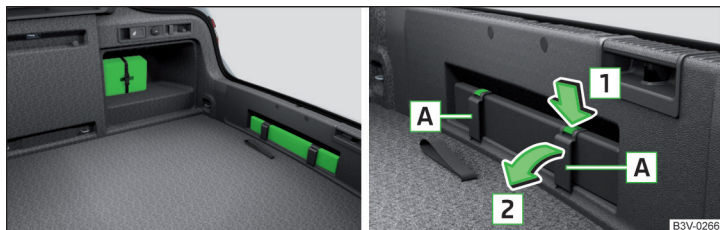


## Svépomoc

### Nouzová výbava a svépomoc

#### Nouzová výbava

##### Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 326 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku: varianta 1 / Uvolnění trojúhelníku



Obr. 327 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku: varianta 2

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

##### Umístění lékárničky

Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásu k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 326, resp. » obr. 327.

Podle výbavy vozidla může být na stejném místě odkládací schránka, do které je možné lékárničku umístit.

##### Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou a zajistit ho stahovacím páskem » obr. 326.

- » Pro **uvolnění** stiskněte pojistku pásu ve směru šipky **1** a pásek **A** odklopte ve směru šipky **2** » obr. 326.
- » Pro **zajištění** přiklopte pásek **A** proti směru šipky **2**, až zaklapne.

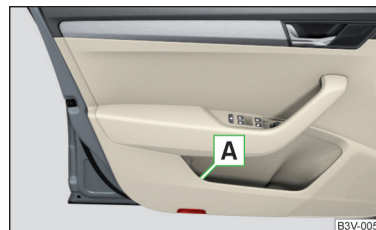
##### Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 2

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou » obr. 327. Před jeho vyjmutím je nutné nadzvednout koberec zavazadlového prostoru.

#### ! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

##### Umístění reflexní vesty



Obr. 328  
Prostor pro uložení reflexní vesty v předních dveřích

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru **A** v odkládací schránce v předních dveřích » obr. 328.

Pro cestující na zadních sedadlech je možné reflexní vestu uložit do odkládací schránky v zadních dveřích.

## Hasicí přístroj



Obr. 329  
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolujezdce.

- Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 329 a hasicí přístroj vyjměte.
- Pro **přípevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

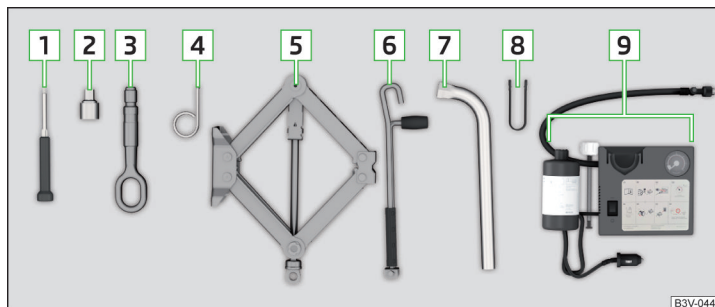
Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

### ! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

## Palubní nářadí



Obr. 330 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro dojezdové kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

**Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.**

- 1 Šroubovák
- 2 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 6 Klička zvedáku
- 7 Klíč na šrouby kol
- 8 Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 9 Sada na opravu pneumatik

### ! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k dojezdovému kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

## ! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujete do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

## i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

## Výměna kola

### Přípravné práce

**Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.**

- › Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- › Vypněte motor.
- › U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- › U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- › Zapněte parkovací brzdu.
- › Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- › Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- › Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

## Výměna kola

- › Vyměňte dojezdové kolo » [strana 278](#).
- › Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 278](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 278](#).
- › Povolte šrouby kola » [strana 279](#) » **i**.
- › Zvedněte vozidlo » [strana 279](#), až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- › Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- › Opatrně sejměte vadné kolo.
- › Nasaďte dojezdové kolo a šrouby lehce našroubujte.
- › Spusťte vozidlo dolů.
- › Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 279](#).
- › Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » [strana 278](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 278](#).

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 271](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

## ! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

### Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- › Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
- › Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- › Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 248](#).
- › Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **140 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

## ! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závit a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte zvlášť opatrně a přiměřenou rychlostí.

## Vyjmutí/uložení dojezdového kola



Obr. 331  
Vyjmutí kola

Kolo je v prohlubni pod koberec zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem » obr. 331.

### Vyjmutí kola

- › Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- › Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- › Vyšroubujte zajišťovací šroub ve směru šipky » obr. 331 a kolo vyjměte.

### Uložení kola

- › Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- › Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- › Zashroubujte zajišťovací šroub nadoraz proti směru šipky » obr. 331.
- › Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- › Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

## Celoplošný kryt kola

### Stažení krytu

- › Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z ventilačních otvorů v celoplošném krytu.
- › Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

### Nasazení krytu

- › Nasadte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
- › Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » 1.

## ! POZOR

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U jiných krytů kol nemusí být zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - jinak hrozí poškození krytu.

## i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

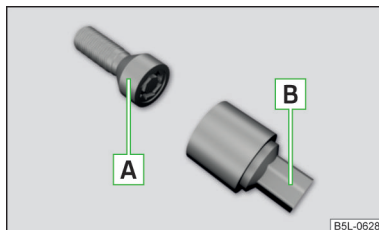
## Krytky šroubů kola



Obr. 332  
Stažení krytky šroubu kola

- › Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 332.
- › Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

## Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 333  
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce **B** » obr. 333.

- Nasadte nástavec **B** na bezpečnostní šroub **A** až nadoraz.
- Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec **B** a povolte/dotáhněte šroub kola.
- Sejměte nástavec.

**Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!**

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

### **i** Poznámka

Doporučujeme uschovat štítek s kódovým číslem, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

## Povolení/dotažení šroubů kola



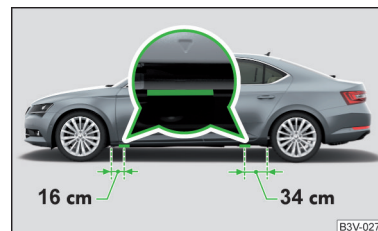
Obr. 334  
Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » obr. 333 na straně 279.
- Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » obr. 334.
- Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 334, dokud není šroub pevně dotažený.

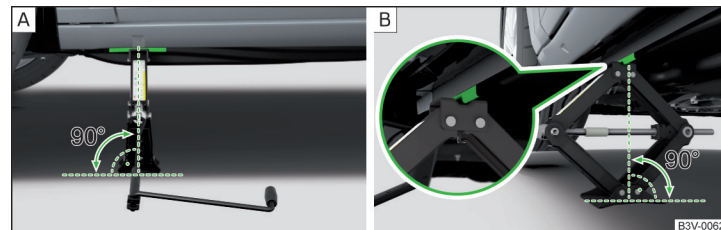
### **!** POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

## Zvedání vozidla



Obr. 335  
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 336 Nasazení zvedáku vozidla

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasadte na výztuhu, která je nejbližší měněnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku jsou na prahu vozidla » obr. 335.

- ▶ Zavěste klíčku [6] do úchyty zvedáku [5] » strana 276.
- ▶ Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » obr. 336 - [A].
- ▶ Vytočte zvedák klíčkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » obr. 336 - [B].
- ▶ Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

### ! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
  - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. štěrk) podložte velkou stabilní podložkou.
  - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

### ! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - jinak hrozí poškození vozidla.

## Sada na opravu pneumatik

### Úvod k tématu

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

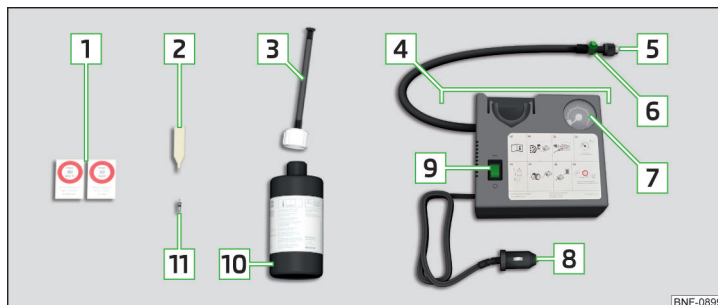
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- ▶ Poškozený ráfek.
- ▶ Venkovní teplota je nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěšňovacím prostředkem.
- ▶ Propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- ▶ Poškození na boku pneumatiky.
- ▶ Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

### ! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

## Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 337 Popis sady na opravu pneumatik

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 280.**

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- [1] Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- [2] Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
- [3] Plnicí hadička s uzavírací zátkou

- 4** Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5** Hadička pro huštění kola
- 6** Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 7** Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 8** Zástrčka do 12V zásuvky
- 9** Vypínač
- 10** Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11** Náhradní vložka ventilku

#### **1 Poznámka**

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

### **Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik**

**Nejprve si přečtete a věnujete pozornost 1 na straně 280.**

**Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.**

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

### **Utěsnění a nahuštění pneumatiky**

**Nejprve si přečtete a věnujete pozornost 1 na straně 280.**

#### **Utěsnění**

- Odšroubujte krytku ventilku poškozené pneumatiky.
- Nasaďte nástavec **2** » obr. 337 na straně 280 na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.

- Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev **10**.
- Našroubujte plnicí hadičku **3** pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a nasaďte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev **10** dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce **2** vložku ventilku.

#### **Nahuštění**

- Našroubujte hadičku kompresoru **5** » obr. 337 na straně 280 pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku **8** do 12V zásuvky » strana 102.
- Zapněte kompresor vypínačem **9**.
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou v návodu výrobce sady na opravu pneumatik » **1**.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **5** z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku **5** znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku **1** na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

#### **! POZOR**

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.



## ! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po uplynutí doby chodu uvedené v návodu výrobce sady na opravu pneumatik - jinak hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

### Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 280.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

#### Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

➤ Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

#### Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 271.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

## ! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

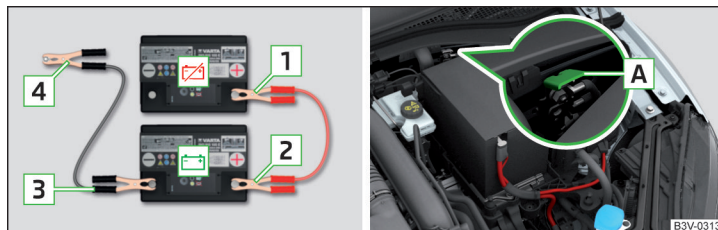
### Pomoc při startování

#### 📖 Úvod k tématu

## ! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 263.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 268.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

### Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 338 Pomoc při startování: 🚫 - vybitý akumulátor, 📖 - pomocný akumulátor / Kostřičí bod motoru u systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 282.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

**Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.**

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostřičí bod motoru **A** » obr. 338.
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

#### Startování motoru

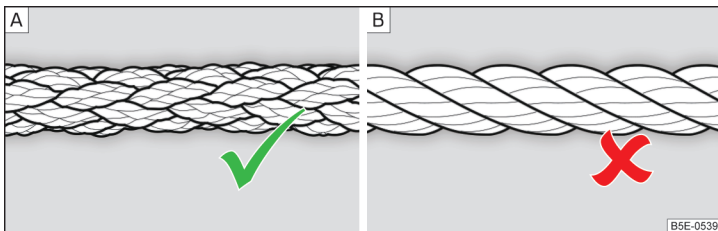
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené. ▶

## ! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

## Vlečení vozidla

### Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 339 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 339 - [A] vyrobené ze syntetických materiálů » **I**.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 284, **zadní vlečné oko** » strana 284, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 249.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

### Řidič vlečného vozidla

- › U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
- › U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
- › Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

### Řidič vlečeného vozidla

- › Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- › Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokován volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrač.
- › Vyřadte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.
- › Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

## ! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » obr. 339 - [B], vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 282, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

## I Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## Přední vlečné oko



Obr. 340 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

### Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » obr. 340.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

### Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3**  
» obr. 340 až nadoraz » **!**
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, který vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

### **!** POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

## Zadní vlečné oko



Obr. 341 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

### Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » obr. 341.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

### Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3**  
» obr. 341 až nadoraz » **!**
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, který vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

### Vozidla vybavená tažným zařízením

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby nemají vzadu pouzdro pro našroubování vlečného oka. Pro tažení použijte tažné rameno » [strana 249](#), Tažné zařízení.

### **!** POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

## Dálkové ovládání a vyjimatelná svítilna - výměna baterie/akumulátorů

### Úvod k tématu

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie, resp. akumulátory musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie, resp. akumulátorů dodržujte správnou polaritu.

#### i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste baterii, resp. akumulátory nechali vyměnit v odborném servisu.

### Klíč s výklopným dříkem



B5E-0469

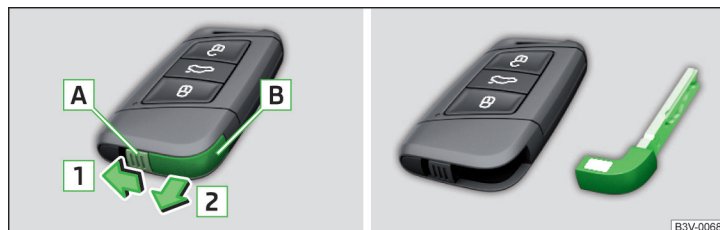
Obr. 342 Odklopení krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 285.

- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie [A] » obr. 342 palcem nebo plochým šroubovákem v místech [B].
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky [1].
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky [2].
- Přidržte libovolné tlačítko na klíči přibližně 5 s.
- Vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie [A] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

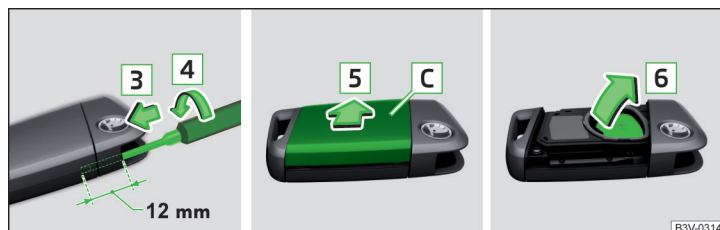
Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 65.

### Klíč KESSY



B3V-0068

Obr. 343 Vyjmutí nouzového klíče



B3V-0314

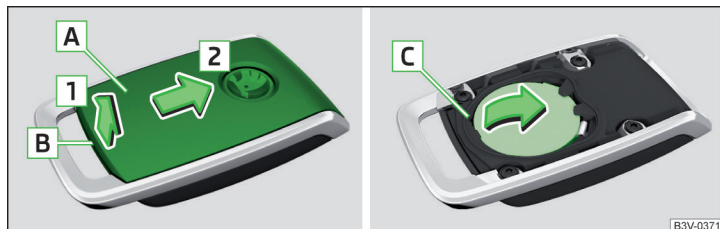
Obr. 344 Uvolnění krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 285.

- Odjistěte západku [A] ve směru šipky [1] a vyjměte nouzový klíč [B] ve směru šipky [2] » obr. 343.
- Zasuňte úzký plochý šroubovák (šířka 3 mm) přibližně 12 mm do otvoru po nouzovém klíči ve směru šipky [3] » obr. 344.
- Otočte šroubovákem ve směru šipky [4] až dojde k uvolnění krytu baterie.
- Odsuňte kryt baterie [C] ve směru šipky [5].
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky [6].
- Přidržte libovolné tlačítko na klíči přibližně 5 s.
- Vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie [C] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 65.

## Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení



Obr. 345 Odklopení krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 285.

- › Uvolněte tenkým plochým šroubovákem kryt **A** v místě **B** » obr. 345.
- › Odklopte kryt ve směru šipky **1** a vysuňte ho ve směru šipky **2**.
- › Uvolněte šroubovákem baterii v místě **C** a vyměňte ji.
- › Nasadte kryt proti směru šipky **2** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

## Vyjímatelná svítilna



Obr. 346  
Západka krytu akumulátorů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 285.

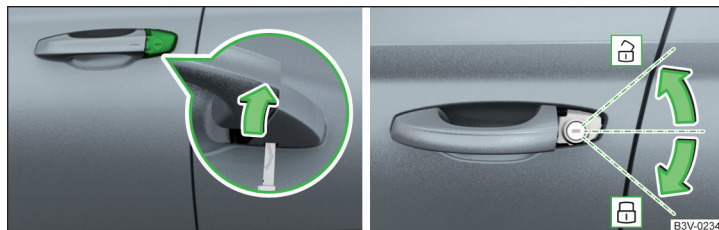
- › Odtlačte kryt akumulátorů tenkým špičatým předmětem v místě západky **A** » obr. 346.
- › Vyměňte akumulátory.
- › Nasadte kryt akumulátorů a přitlačte ho, až slyšitelně zacvakne.

## ! UPOZORNĚNÍ

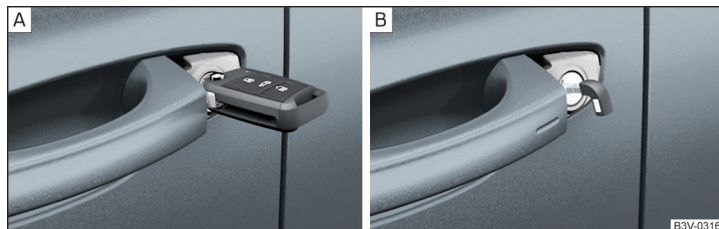
Při použití nesprávného typu akumulátorů nebo baterií, které není možné nabíjet, hrozí poškození svítliny a elektrické instalace vozidla.

## Nouzové odemknutí/zamknutí

### Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 347 Klika dveří řidiče: odklopení krytu zámku / odemknutí a zamknutí



Obr. 348 Klika dveří řidiče: klíč s výklopným dříkem / nouzový klíč KESSY

Dveře řidiče je možné nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

- › Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- › Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 347.
- › Uvolněte kliku.

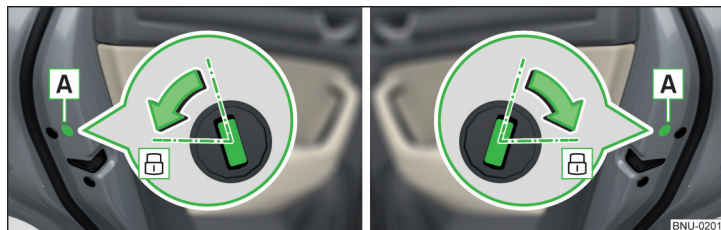


- › U vozidla s **levostranným řízením** zasuněte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky nahoru** » **obr. 348 - [A]** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- › U vozidla s **pravostranným řízením** zasuněte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- › U vozidla se **systémem KESKY** zasuněte nouzový klíč do vložky zámku úchytem dolů » **obr. 348 - [B]** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- › Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- › Nasaďte krytku zpět.

### **! UPOZORNĚNÍ**

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

### **Zamknutí dveří bez vložky zámku**

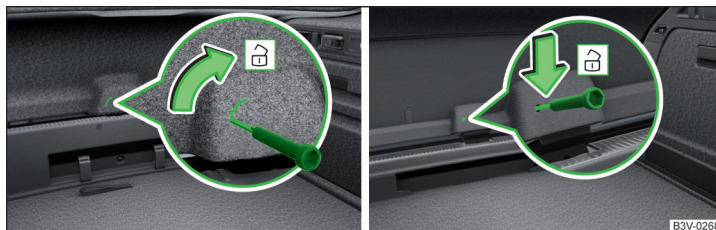


Obr. 349 Levé dveře / Pravé dveře

- › Otevřete příslušné dveře.
- › U vozidel vybavených krytkou **[A]** tuto krytku odstraňte » **obr. 349**.
- › Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- › Nasaďte krytku **[A]**.

Po zavření se dveře zamknou.

### **Odemknutí víka zavazadlového prostoru**



Obr. 350 Odemknutí víka: varianta 1 / varianta 2

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- › Do prostřihu, resp. otvoru v obložení víka » **obr. 350** zasuněte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- › Pohybem ve směru šipky víko odjistěte.

### **Nouzové odblokování volicí páky**



Obr. 351 Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky

- › Zapněte parkovací brzdu.
- › Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu.
- › Zasuněte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipky **[1]** » **obr. 351** a opatrně uvolněte kryt ve směru šipky **[2]**.
- › Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky **[3]**, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

## ! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volič páky.

## Výměna stíracích lišt

### Úvod k tématu

## ! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

## Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 352  
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 353 Výměna stírací lišty čelního skla

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 288.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrače do servisní polohy.

## Nastavení servisní polohy

- › Zapněte a vypněte zapalování.
- › Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 352 a přidržte ji přibližně 2 s.

## Vyjmutí stírací lišty

- › Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 353.
- › Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- › Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
- › Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

## Upevnění stírací lišty

- › Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- › Sklopte raménko stěrače na sklo.
- › Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 352.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

## Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 354 Výměna stírací lišty zadního skla

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 288.

## Vyjmutí stírací lišty

- › Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 354.
- › Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- › Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
- › Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.



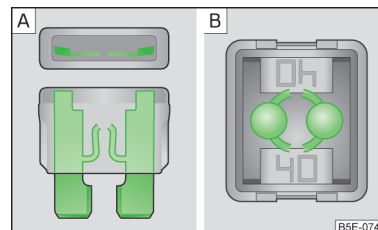
### Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

## Pojistky a žárovky

### Pojistky

#### Úvod k tématu



Obr. 355  
Přepálená pojistka

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » **obr. 355** **A/B**.

#### **!** POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » **strana 263**.

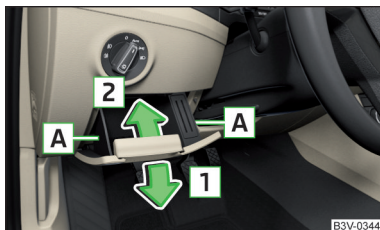
#### **!** UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahradte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

#### **i** Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

## Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení



Obr. 356  
Odkládací schránka u řidiče

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 289.

Pojistkový box je umístěný za odkládací schránkou u řidiče.

### Výměna pojistky

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- › Otevřete schránku u řidiče.
- › Uchopte schránku na bočních stranách v místech **A** a tahem ve směru šipky **1** ji vyklopte (pro vyklopení je nutné vynaložit větší sílu) » obr. 356.
- › Vyměňte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 360 na straně 292.
- › Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- › Vraťte svorku na původní místo.
- › Zavřete schránku zatlačením ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

## Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení



Obr. 357 Odkládací schránka na straně spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 289.

Pojistkový box je umístěný za odkládací schránkou na straně spolujezdce.

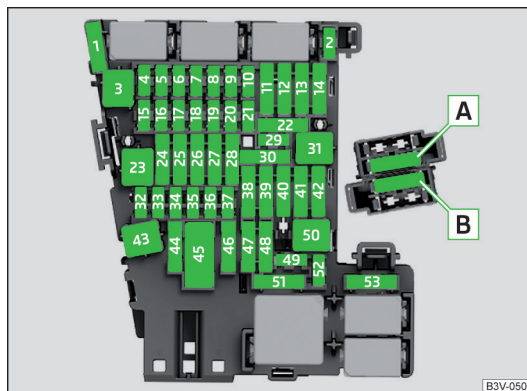
### Vyklopení schránky a výměna pojistky

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- › Otevřete schránku na straně spolujezdce.
- › Odjistěte táhlo brzdíčky ve směru šipky **1** a uvolněte ho ve směru šipky **2** » obr. 357.
- › Stiskněte západky **A** ve směru šipky **3**, schránka se vyklopí ve směru šipky **4**.
- › Vyměňte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 360 na straně 292.
- › Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- › Vraťte svorku na původní místo.

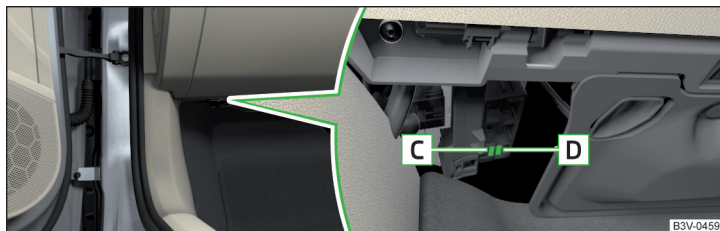
### Zaklopení schránky

- › Zvedněte schránku proti směru šipky **4**.
- › Překonejte odpor západek **A**.
- › Nasadte táhlo brzdíčky proti směru šipky **2** a zajistěte ho proti směru šipky **1**.
- › Zavřete schránku.

## Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 358  
Pojistky



Obr. 359 Pojistky pro USB nabíjení a větrání předních sedadel: pravostranné řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 289.

| Č. | Spotřebič                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | SCR (AdBlue®)                                                                                                             |
| 2  | Vyhřívání volantu                                                                                                         |
| 3  | Neobsazeno                                                                                                                |
| 4  | Varovné zařízení proti odcizení vozidla                                                                                   |
| 5  | Datová sběrnice                                                                                                           |
| 6  | Automatická převodovka                                                                                                    |
| 7  | Klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, vyhřívání zadního skla, vyhřívání čelního skla, hodiny         |
| 8  | Spínač světel, snímač deště, diagnostická zásuvka, parkovací brzda, ambientní osvětlení, snímač alarmu, přední světlomety |
| 9  | USB zásuvky                                                                                                               |
| 10 | Displej infotainmentu                                                                                                     |
| 11 | Světla - levá strana                                                                                                      |
| 12 | Infotainment                                                                                                              |
| 13 | Předepínače bezpečnostních pásů - levá strana                                                                             |
| 14 | Ventilátor klimatizace, topení                                                                                            |
| 15 | Elektrický zámek volantu                                                                                                  |
| 16 | Phone box                                                                                                                 |
| 17 | Panel přístrojů, tísňové volání                                                                                           |
| 18 | Zpětná kamera                                                                                                             |

| Č. | Spotřebič                                                                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 | Systém KESSY                                                                                                                                                                           |
| 20 | SCR (AdBlue®), brzdový systém                                                                                                                                                          |
| 21 | Pohon 4x4, kompresor klimatizace                                                                                                                                                       |
| 22 | Tažné zařízení                                                                                                                                                                         |
| 23 | Panoramatické střešní okno                                                                                                                                                             |
| 24 | Světla - pravá strana                                                                                                                                                                  |
| 25 | Centrální zamykání - dveře řidiče a zadní levé dveře, vnější zpětné zrcátko řidiče - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla                                                        |
| 26 | Vyhřívání předních sedadel                                                                                                                                                             |
| 27 | Xenonové přední světlomety, vnitřní osvětlení                                                                                                                                          |
| 28 | Tažné zařízení                                                                                                                                                                         |
| 29 | Ovládací páčky pod volantem                                                                                                                                                            |
| 30 | Neobsazeno                                                                                                                                                                             |
| 31 | Otevírání víka zavazadlového prostoru                                                                                                                                                  |
| 32 | Pomoc při parkování, parkovací asistent                                                                                                                                                |
| 33 | Airbag, spínač varovných světel                                                                                                                                                        |
| 34 | ASR, ESC, Sledování tlaku v pneumatikách, klimatizace, spínač zpětného světla, zrcátko s automatickým ztmavením, START-STOP, vyhřívání zadních sedadel, parkovací brzda, spínač světel |
| 35 | Konektor diagnostiky, kamera, radarový snímač                                                                                                                                          |
| 36 | Pravý světlomet                                                                                                                                                                        |
| 37 | Levý světlomet                                                                                                                                                                         |
| 38 | Tažné zařízení                                                                                                                                                                         |
| 39 | Centrální zamykání - dveře spolujezdce a zadní pravé dveře, vnější zpětné zrcátko spolujezdce - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla                                             |
| 40 | 12V zásuvky                                                                                                                                                                            |
| 41 | Předepínače bezpečnostních pásů - pravá strana                                                                                                                                         |
| 42 | Víko zavazadlového prostoru, ostřikovače světlometů, ostřikovače čelního skla                                                                                                          |
| 43 | Hudební zesilovač                                                                                                                                                                      |
| 44 | Tažné zařízení                                                                                                                                                                         |

| Č.                      | Spotřebič                                                   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 45                      | Elektrické ovládání sedadel                                 |
| 46                      | 230V zásuvka                                                |
| 47                      | Zadní stěrač                                                |
| 48                      | Detekce mrtvého úhlu                                        |
| 49                      | Startování motoru, spínač spojky                            |
| 50                      | Neobsazeno                                                  |
| 51                      | Vyhřívání zadních sedadel, displej vzadu, klimatizace vzadu |
| 52                      | Nastavení tlumičů (adaptivní podvozek)                      |
| 53                      | Vyhřívání zadního skla                                      |
| <b>A</b><br>» obr. 3 58 | Větrání předních sedadel - levostranné řízení               |
| <b>B</b><br>» obr. 3 58 | USB nabíjení - levostranné řízení                           |
| <b>C</b><br>» obr. 3 59 | USB nabíjení - pravostranné řízení                          |
| <b>D</b><br>» obr. 3 59 | Větrání předních sedadel - pravostranné řízení              |

### Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 360 Kryt pojistek: vyjmutí krytu / plastová svorka na pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 289.

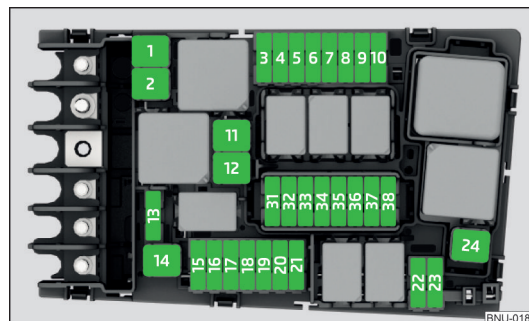
### Výměna pojistky

- » Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- » Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek **1** a vyjměte kryt ve směru šipky **2** » obr. 360.
- » Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek » obr. 360.
- » Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- » Vraťte svorku na původní místo.
- » Nasadte kryt, zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

### UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

### Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 361 Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 289.

| Č. | Spotřebič                                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | ESC, parkovací brzda                                                                                                                |
| 2  | ESC                                                                                                                                 |
| 3  | Řídicí systém motoru                                                                                                                |
| 4  | Ventilátor chladiče, regulační ventil tlaku paliva, elektrické přídavné topení, žhavení, snímač množství vzduchu, komponenty motoru |

| Č. | Spotřebič                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | Zapalování, komponenty motoru                                                             |
| 6  | Brzdový snímač                                                                            |
| 7  | Žaluzie na chladiči, vodní čerpadlo, vyhřívání odvětrání klikové skříň, komponenty motoru |
| 8  | Lambda-sonda, NOx snímač                                                                  |
| 9  | Vodní čerpadlo, zapalování, komponenty motoru                                             |
| 10 | Palivové čerpadlo                                                                         |
| 11 | Elektrické přídavné topení                                                                |
| 12 | Elektrické přídavné topení                                                                |
| 13 | Olejové čerpadlo automatické převodovky                                                   |
| 14 | Vyhřívání čelního skla                                                                    |
| 15 | Houkačka                                                                                  |
| 16 | Zapalování                                                                                |
| 17 | ESC, řídicí systém motoru, cívka hlavního relé                                            |
| 18 | Datová sběrnice, hlídání stavu akumulátoru                                                |
| 19 | Přední stěrače                                                                            |
| 20 | Neobsazeno                                                                                |
| 21 | Automatická převodovka                                                                    |
| 22 | Řídicí systém motoru                                                                      |
| 23 | Startér                                                                                   |
| 24 | Elektrické přídavné topení                                                                |
| 31 | Neobsazeno                                                                                |
| 32 | Neobsazeno                                                                                |
| 33 | Neobsazeno                                                                                |
| 34 | Neobsazeno                                                                                |
| 35 | Neobsazeno                                                                                |
| 36 | Neobsazeno                                                                                |
| 37 | Nezávislé topení                                                                          |
| 38 | Neobsazeno                                                                                |

## Žárovky

### Úvod k tématu

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek, xenonových výbojek nebo LED světelných zdrojů si nechte provést v odborném servisu.

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

### POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 263](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S xenonovými výbojkami nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

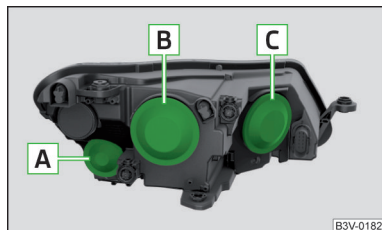
### UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

### Poznámka

Doporučujeme stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

## Rozmístění žárovek v předních halogenových světlometech



Obr. 362  
Levý přední světlomet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.

### Rozmístění žárovek » obr. 362

- A** Směrové světlo
- B** Potkávací světlo
- C** Dálkové světlo

## Výměna žárovky předního směrového světla



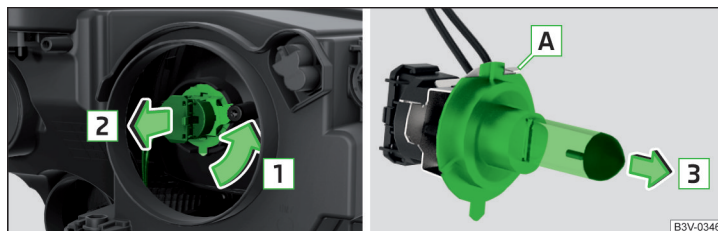
Obr. 363 Výměna žárovky předního směrového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.

- › Sejměte ochranné víčko **A** » obr. 362 na straně 294.
- › Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** » obr. 363 vyjměte objímku se žárovkou.
- › Uchopte objímku se žárovkou v místě označeném šipkami.
- › Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky **2**.
- › Zasuňte novou žárovku do objímky až nadoraz.

- › Objímku se žárovkou zasuňte výstupky **B** nahoru tak, aby zapadly do drážek světlometu.
- › Nasaďte ochranné víčko **A** » obr. 362 na straně 294.

## Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla



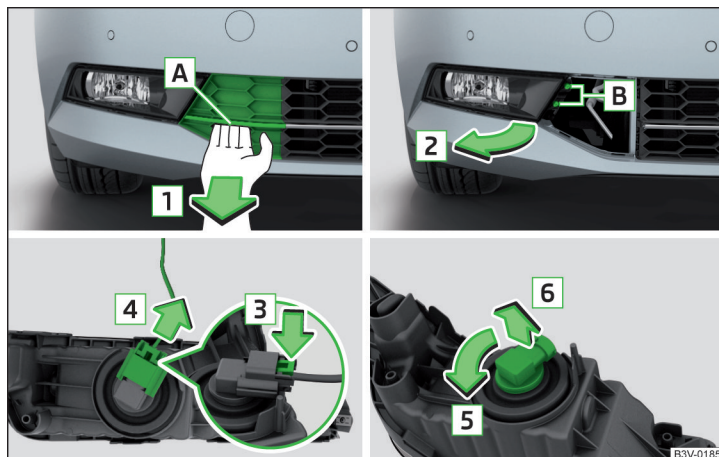
Obr. 364 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.

- › Sejměte ochranné víčko **B**, resp. **C** » obr. 362 na straně 294.
- › Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 364.
- › Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šipky **3**.
- › Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- › Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- › Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- › Nasaďte ochranné víčko **B**, resp. **C** » obr. 362 na straně 294.



## Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 365 Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost a na straně 293.

### Vyjmutí mřížky a světlometu

- Vložte prsty do otvoru **A** a tahem ve směru šipky **1** » obr. 365 vyjměte mřížku.
- Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky **2**.

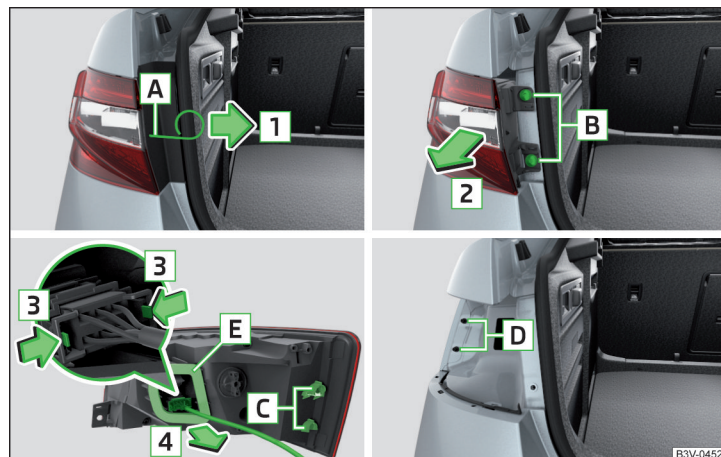
### Výměna žárovky

- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **3**.
- Odpojte konektor ve směru šipky **4**.
- Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky **5**.
- Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky **6**.
- Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky **5**.
- Zapojte konektor.

### Vložení světlometu a mřížky

- Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky **2** » obr. 365 a přišroubujte ho.
- Nasaďte mřížku a opatrně ji domáčkňte, až spolehlivě zaklapne.

## Demontáž/montáž zadní skupinové svítliny



Obr. 366 Demontáž svítliny / Odpojení konektoru

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost a na straně 293.

### Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Do otvoru **A** » obr. 366 zasuňte háček na snímání krytů kol.
- Tahem za háček ve směru šipky **1** vyjměte kryt.
- Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- Uchopte svítlinu a tahem ve směru šipky **2** ji opatrně vyjměte.
- Stiskněte pojistky konektoru ve směru šipek **3**.
- Vytáhněte opatrně konektor ze svítliny ve směru šipky **4**.

### Montáž

- Zasuňte konektor do svítliny proti směru šipky **4** » obr. 366. Pojistky konektoru musí spolehlivě zaklapnout.

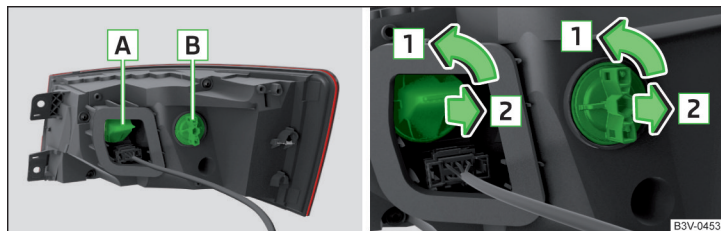


- › Nasadíte svítlnu otvory **C** na čepy **D** v karoserii a svítlnu opatrně domáčkněte » **!**.
- › Přišroubujte svítlnu a nasadte kryt. Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

### **! UPOZORNĚNÍ**

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítlny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítlnou, a aby bylo těsnění **E** » obr. 366 správně nasažené - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítlny nepoškodili lak vozidla a svítlnu.

### Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 367 Zadní skupinová svítlna / Výměna žárovky

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.**

- › Otočte objímku se žárovkou **A**, resp. **B** » obr. 367 ve směru šipky **1**.
- › Vyměňte objímku se žárovkou z tělesa svítlny ve směru šipky **2**.
- › Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyměňte ji.
- › Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítlny a otočte ji až nadoraz **proti směru** šipky **1**.



**Provozní hmotnost - Superb**

| Motor               | Převodovka | Provozní hmotnost (kg) |
|---------------------|------------|------------------------|
| 1,4 l/110 kW TSI    | MG         | 1428                   |
|                     | DSG        | 1443                   |
| 1,5 l/110 kW TSI    | MG         | 1452                   |
|                     | DSG        | 1467                   |
| 1,8 l/132 kW TSI    | DSG        | 1490                   |
| 2,0 l/162 kW TSI    | DSG (EU6)  | 1510                   |
|                     | DSG (EU4)  | 1510                   |
| 2,0 l/200 kW TSI    | DSG 4x4    | 1629                   |
| 2,0 l/206 kW TSI    | DSG 4x4    | 1620                   |
| 1,6 l/88 kW TDI CR  | MG         | 1518                   |
|                     | DSG        | 1530                   |
| 2,0 l/110 kW TDI CR | MG         | 1540                   |
|                     | DSG        | 1560                   |
| 2,0 l/130 kW TDI CR | DSG        | 1535                   |
| 2,0 l/140 kW TDI CR | DSG        | 1573                   |
|                     | DSG 4x4    | 1655                   |

**Provozní hmotnost - Superb Combi**

| Motor              | Převodovka | Provozní hmotnost (kg) |
|--------------------|------------|------------------------|
| 1,4 l/110 kW TSI   | MG         | 1450                   |
|                    | DSG        | 1465                   |
| 1,5 l/110 kW TSI   | MG         | 1474                   |
|                    | DSG        | 1489                   |
| 1,8 l/132 kW TSI   | DSG        | 1512                   |
| 2,0 l/162 kW TSI   | DSG (EU6)  | 1532                   |
|                    | DSG (EU4)  | 1532                   |
| 2,0 l/200 kW TSI   | DSG 4x4    | 1651                   |
| 2,0 l/206 kW TSI   | DSG 4x4    | 1642                   |
| 1,6 l/88 kW TDI CR | MG         | 1540                   |
|                    | DSG        | 1552                   |

| Motor               | Převodovka | Provozní hmotnost (kg) |
|---------------------|------------|------------------------|
| 2,0 l/110 kW TDI CR | MG         | 1562                   |
|                     | DSG        | 1582                   |
| 2,0 l/130 kW TDI CR | DSG        | 1557                   |
| 2,0 l/140 kW TDI CR | DSG        | 1595                   |
|                     | DSG 4x4    | 1677                   |

**i Poznámka**

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

**Užitečný náklad**

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení » [strana 249](#).

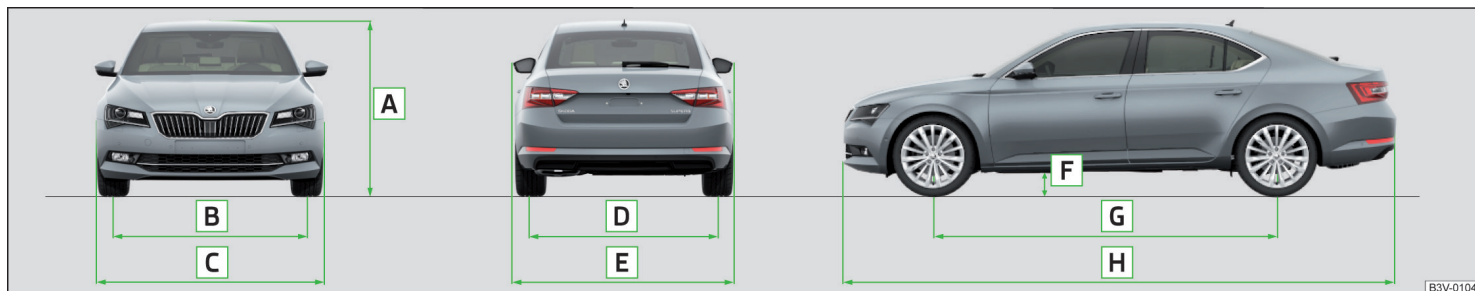
**Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> dle předpisů EHK a směrnic EU**

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO<sub>2</sub> nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla (např. dokumentace o registraci vozidla, COC dokument) nebo je zjistíte u partnera ŠKODA.

**i Poznámka**

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.


**Obr. 369 Celkové rozměry vozidla**

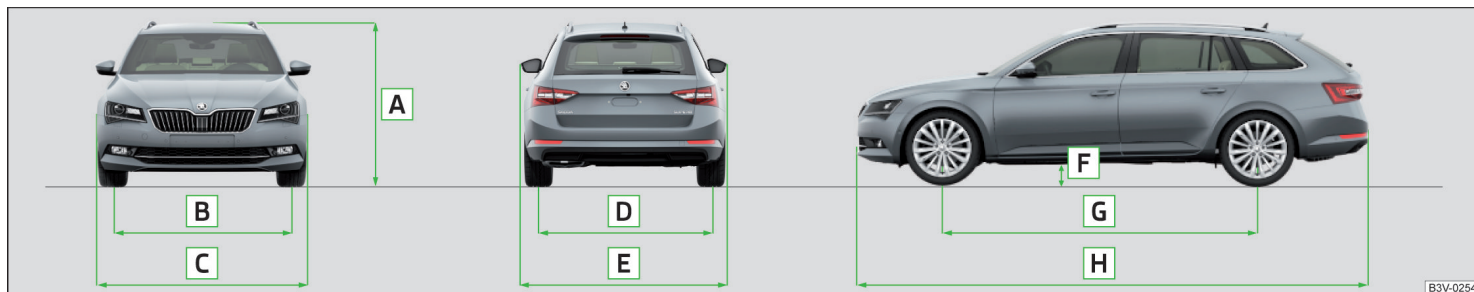
Celkové rozměry vozidla uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze. Níže uvedené rozměry platí pro základní model bez mimořádných výbav.

**Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)**

| » obr. 369 Údaj |                      |                                                                         | Hodnota               |
|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>A</b>        | Výška                |                                                                         | 1468                  |
| <b>B</b>        | Rozchod přední       | Základní rozměr                                                         | 1584                  |
|                 |                      | Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI, 2,0 l/200 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI | 1586                  |
| <b>C</b>        | Šířka                |                                                                         | 1864                  |
| <b>D</b>        | Rozchod zadní        | Základní rozměr                                                         | 1572                  |
|                 |                      | Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI, 2,0 l/200 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI | 1574                  |
| <b>E</b>        | Šířka včetně zrcátek |                                                                         | 2031                  |
| <b>F</b>        | Světlná výška        |                                                                         | 149/148 <sup>a)</sup> |
| <b>G</b>        | Rozvor               |                                                                         | 2841                  |
| <b>H</b>        | Délka                |                                                                         | 4861                  |

<sup>a)</sup> Platí pro vozidla Superb 4x4.

## Celkové rozměry - Superb Combi



Obr. 370 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry vozidla uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

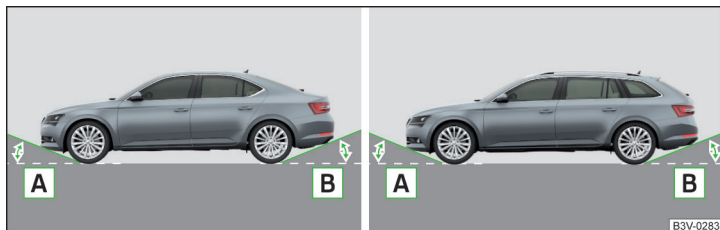
Níže uvedené rozměry platí pro základní model bez mimořádných výbav.

### Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

| » obr. 370 Údaj |                      | Hodnota                                               |
|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>A</b>        | Výška                | 1477                                                  |
| <b>B</b>        | Rozchod přední       | Základní rozměr                                       |
|                 |                      | Vozidla s motorem 2,0 I/162 kW TSI a 2,0 I/200 kW TSI |
| <b>C</b>        | Šířka                | 1864                                                  |
| <b>D</b>        | Rozchod zadní        | Základní rozměr                                       |
|                 |                      | Vozidla s motorem 2,0 I/162 kW TSI a 2,0 I/200 kW TSI |
| <b>E</b>        | Šířka včetně zrcátek | 2031                                                  |
| <b>F</b>        | Světlá výška         | 149/148 <sup>a)</sup>                                 |
| <b>G</b>        | Rozvor               | 2841                                                  |
| <b>H</b>        | Délka                | 4856                                                  |

<sup>a)</sup> Platí pro vozidla Superb Combi 4x4.

## Nájezdové úhly



Obr. 371 Nájezdové úhly: Superb / Superb Combi

Úhly » obr. 371

**A** Nájezdový úhel vpředu

**B** Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

### Nájezdové úhly (°) - Superb

| » obr. 371       | <b>A</b>                | <b>B</b> |
|------------------|-------------------------|----------|
| Základní hodnota | 14,0/14,1 <sup>a)</sup> | 12,2     |

<sup>a)</sup> Platí pro vozidla Superb 4x4.

### Nájezdové úhly (°) - Superb Combi

| » obr. 371       | <b>A</b>                | <b>B</b>                |
|------------------|-------------------------|-------------------------|
| Základní hodnota | 14,0/14,1 <sup>a)</sup> | 12,2/12,0 <sup>a)</sup> |

<sup>a)</sup> Platí pro vozidla Superb Combi 4x4.

## Specifické údaje o vozidle podle motorizace

### Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

### Motor 1,4 I/110 kW TSI

|                                                 |               |     |              |     |
|-------------------------------------------------|---------------|-----|--------------|-----|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 110/5000-6000 |     |              |     |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 250/1500-3500 |     |              |     |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1395        |     |              |     |
| Karoserie                                       | Superb        |     | Superb Combi |     |
| Převodovka                                      | MG            | DSG | MG           | DSG |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 217           | 216 | 209          | 208 |
| dosažena při rychlostním stupni                 | (5)           | (5) | (5)          | (5) |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 8,7           | 8,9 | 8,8          | 9,0 |

### Motor 1,5 I/110 kW TSI

|                                                 |               |     |              |     |
|-------------------------------------------------|---------------|-----|--------------|-----|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 110/5000-6000 |     |              |     |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 250/1500-3500 |     |              |     |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1498        |     |              |     |
| Karoserie                                       | Superb        |     | Superb Combi |     |
| Převodovka                                      | MG            | DSG | MG           | DSG |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 217           | 216 | 210          | 209 |
| dosažena při rychlostním stupni                 | (5)           | (5) | (5)          | (5) |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 8,7           | 8,9 | 8,8          | 9,0 |



**Motor 1,8 I/132 kW TSI**

|                                                              |               |                     |
|--------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| Výkon (kW při 1/min)                                         | 132/5100-6200 |                     |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)                        | 250/1250-5000 |                     |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )              | 4/1798        |                     |
| Karoserie                                                    | <b>Superb</b> | <b>Superb Combi</b> |
| Převodovka                                                   | <b>DSG</b>    | <b>DSG</b>          |
| Maximální rychlost (km/h)<br>dosažena při rychlostním stupni | 230<br>(6)    | 222<br>(6)          |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                                     | 8,1           | 8,2                 |

**Motor 2,0 I/162 kW TSI**

|                                                              |               |                     |
|--------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| Výkon (kW při 1/min)                                         | 162/4500-6200 |                     |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)                        | 350/1500-4400 |                     |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )              | 4/1984        |                     |
| Karoserie                                                    | <b>Superb</b> | <b>Superb Combi</b> |
| Převodovka                                                   | <b>DSG</b>    | <b>DSG</b>          |
| Maximální rychlost (km/h)<br>dosažena při rychlostním stupni | 243<br>(5)    | 234<br>(5)          |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                                     | 7,0           | 7,1                 |

**Motor 2,0 I/200 kW TSI**

|                                                              |                |                     |
|--------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|
| Výkon (kW při 1/min)                                         | 200/5500-6500  |                     |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)                        | 350/2000-5400  |                     |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )              | 4/1984         |                     |
| Karoserie                                                    | <b>Superb</b>  | <b>Superb Combi</b> |
| Převodovka                                                   | <b>DSG 4x4</b> | <b>DSG 4x4</b>      |
| Maximální rychlost (km/h)<br>dosažena při rychlostním stupni | 250<br>(6)     | 250<br>(6)          |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                                     | 5,5            | 5,6                 |

**Motor 2,0 I/206 kW TSI**

|                                                 |                |                     |
|-------------------------------------------------|----------------|---------------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 206/5600-6500  |                     |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 350/1700-5600  |                     |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1984         |                     |
| Karoserie                                       | <b>Superb</b>  | <b>Superb Combi</b> |
| Převodovka                                      | <b>DSG 4x4</b> | <b>DSG 4x4</b>      |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 250            | 249                 |
| dosažena při rychlostním stupni                 | (6)            | (6)                 |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 5,7            | 5,8                 |

**Motor 1,6 I/88 kW TDI CR**

|                                                 |               |            |                     |            |
|-------------------------------------------------|---------------|------------|---------------------|------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 88/3600-4000  |            |                     |            |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 250/1750-3500 |            |                     |            |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1598        |            |                     |            |
| Karoserie                                       | <b>Superb</b> |            | <b>Superb Combi</b> |            |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>     | <b>DSG</b> | <b>MG</b>           | <b>DSG</b> |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 202           | 201        | 194                 | 194        |
| dosažena při rychlostním stupni                 | (6)           | (7)        | (6)                 | (7)        |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 11,2          | 11,3       | 11,4                | 11,5       |

**Motor 2,0 I/110 kW TDI CR**

|                                                 |               |            |                     |            |
|-------------------------------------------------|---------------|------------|---------------------|------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 110/3500-4000 |            |                     |            |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 340/1700-3000 |            |                     |            |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1968        |            |                     |            |
| Karoserie                                       | <b>Superb</b> |            | <b>Superb Combi</b> |            |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>     | <b>DSG</b> | <b>MG</b>           | <b>DSG</b> |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 219           | 217        | 212                 | 209        |
| dosažena při rychlostním stupni                 | (6)           | (7)        | (6)                 | (7)        |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 9,2           | 9,2        | 9,3                 | 9,3        |

**Motor 2,0 I/130 kW TDI CR**

|                                                 |               |                     |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 130/3600-4000 |                     |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 350/1500-3500 |                     |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1968        |                     |
| Karoserie                                       | <b>Superb</b> | <b>Superb Combi</b> |
| Převodovka                                      | <b>DSG</b>    | <b>DSG</b>          |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 226           | 217                 |
| dosažena při rychlostním stupni                 | (6)           | (6)                 |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 8,5           | 8,6                 |

**Motor 2,0 I/140 kW TDI CR**

|                                                 |               |                |                     |                |
|-------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 140/3500-4000 |                |                     |                |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 400/1750-3250 |                |                     |                |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1968        |                |                     |                |
| Karoserie                                       | <b>Superb</b> |                | <b>Superb Combi</b> |                |
| Převodovka                                      | <b>DSG</b>    | <b>DSG 4x4</b> | <b>DSG</b>          | <b>DSG 4x4</b> |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 234           | 228            | 224                 | 221            |
| dosažena při rychlostním stupni                 | (7)           | (7)            | (7)                 | (7)            |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 8,3           | 8,0            | 8,4                 | 8,1            |

## Věcný rejstřík

### A

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| <b>A2DP/AVRCP</b>                    | 164      |
| <b>ABS</b>                           | 46, 214  |
| <b>ACC</b>                           | 51       |
| viz Adaptivní tempomat               | 233      |
| <b>Adaptivní podvozek (DCC)</b>      | 52, 240  |
| <b>Adaptivní přední světlomety</b>   |          |
| viz Xenonové přední světlomety       | 75       |
| <b>Adaptivní tempomat</b>            | 51, 233  |
| aktivace                             | 235      |
| automatické zastavení a rozjezd      | 234      |
| kontrolní světlo                     | 44       |
| nastavení/změna požadované rychlosti | 236      |
| nastavení odstupu                    | 236      |
| nastavení v infotainmentu            | 233      |
| popis funkce                         | 233      |
| poruchy funkce                       | 237      |
| provoz s přívěsem                    | 237      |
| předjízďení                          | 237      |
| přehled ovládání                     | 235      |
| přerušení/obnovení regulace          | 235      |
| radarový snímač                      | 213      |
| spuštění regulace                    | 235      |
| zvláštní jízdní situace              | 236      |
| <b>AdBlue</b>                        | 262      |
| doplnění                             | 263      |
| kontrola hladiny                     | 262      |
| kontrolní světlo                     | 50       |
| <b>Adresa domů</b>                   | 142, 186 |
| <b>AFS</b>                           |          |
| viz Xenonové přední světlomety       | 75       |
| <b>Airbag</b>                        | 27       |
| aktivace                             | 27       |
| kontrolní světlo                     | 46       |
| úpravy a ovlivnění systému airbag    | 255      |
| vypnutí                              | 29       |

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| <b>Aktivace online služeb</b>        | 16            |
| <b>Aktivní podpora řízení (DSR)</b>  | 215           |
| <b>Aktualizace Bluetooth®</b>        | 162           |
| <b>Aktualizace navigačních dat</b>   | 143, 179      |
| <b>Aktualizace softwaru</b>          | 135, 139, 145 |
| <b>Akumulátor</b>                    |               |
| automatické odpojení spotřebičů      | 268           |
| bezpečnostní pokyny                  | 268           |
| kontrola stavu                       | 269           |
| kontrolní světlo                     | 49            |
| kryt                                 | 269           |
| nabíjení                             | 269           |
| odpojení a připojení                 | 270           |
| provoz v zimě                        | 269           |
| výměna                               | 270           |
| <b>Alarm</b>                         | 65            |
| přívěs                               | 253           |
| <b>Alfanumerická klávesnice</b>      | 129           |
| <b>Alternativní trasy</b>            | 142           |
| <b>AM</b>                            | 147           |
| <b>Ambientní osvětlení</b>           | 79            |
| <b>Amundsen</b>                      |               |
| externí modul                        | 127           |
| popis infotainmentu                  | 126           |
| <b>Android Auto</b>                  | 175           |
| <b>Aplikace</b>                      |               |
| disclaimer                           | 125           |
| <b>Aplikace MyŠKODA App</b>          | 13            |
| <b>Aplikace ŠKODA OneApp</b>         | 177           |
| <b>APN</b>                           | 138, 165      |
| <b>Apple CarPlay</b>                 | 175           |
| <b>Asistenční systémy</b>            | 213           |
| <b>Asistenční volání</b>             | 166           |
| <b>Asistent hlídání mrtvého úhlu</b> | 219           |
| aktivace/deaktivace                  | 221           |
| jízdní situace a upozornění          | 220           |
| popis funkce                         | 220           |
| <b>Asistent pro nouzové situace</b>  | 245           |

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| <b>Asistent předních světlometů</b>       | 77      |
| kontrolní světlo                          | 51      |
| <b>Asistent při jízdě v koloně</b>        | 245     |
| <b>Asistent rozjezdu do kopce</b>         | 215     |
| <b>Asistent rozpoznání únavy</b>          | 248     |
| <b>Asistent udržování jízdního pruhu</b>  | 243     |
| aktivace/deaktivace                       | 244     |
| nastavení v infotainmentu                 | 243     |
| popis funkce                              | 243     |
| poruchy funkce                            | 244     |
| <b>Asistent vyparkování</b>               | 219     |
| aktivace/deaktivace                       | 221     |
| popis funkce                              | 220     |
| poruchy funkce                            | 221     |
| <b>ASR</b>                                | 45, 214 |
| <b>Auto Hold</b>                          | 48, 206 |
| <b>Automatická převodovka</b>             | 208     |
| kick-down                                 | 210     |
| kontrolní světlo                          | 48      |
| launch-control                            | 210     |
| nouzové odblokování volicí páky           | 287     |
| poruchy funkce                            | 48      |
| rozjezd a jízda                           | 210     |
| ruční řazení na multifunkčním volantu     | 209     |
| Tiptronic                                 | 209     |
| uvolnění volicí páky                      | 209     |
| volicí páka                               | 208     |
| zámek volicí páky                         | 209     |
| <b>Automatické odpojení spotřebičů</b>    | 268     |
| <b>Automatické vypnutí infotainmentu</b>  | 130     |
| <b>Automatické zapnutí/vypnutí světel</b> | 75      |
| <b>Auto počítač</b>                       |         |
| viz Multifunkční ukazatel                 | 55      |

|                                                                 |               |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|--|--|
| <b>B</b>                                                        |               |  |  |
| <b>Baterie</b>                                                  |               |  |  |
| výměna akumulátorů vyjímatelné svítilny                         | 286           |  |  |
| výměna v dálkovém ovládní nezávislého přídavného topení         | 286           |  |  |
| výměna v klíči                                                  | 285           |  |  |
| <b>Benzin</b>                                                   | 260           |  |  |
| <b>Bezdotykové otevření/zavření víka zavazadlového prostoru</b> | 69            |  |  |
| <b>Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje</b>              | 144           |  |  |
| <b>Bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat</b>                    | 137           |  |  |
| <b>Bezpečnost</b>                                               | 21            |  |  |
| Airbag                                                          | 27            |  |  |
| bezpečnost dětí                                                 | 31            |  |  |
| dětské autosedačky                                              | 31            |  |  |
| hlavové opěrky                                                  | 90            |  |  |
| i-Size                                                          | 35            |  |  |
| ISOFIX                                                          | 34            |  |  |
| správná poloha sezení                                           | 21            |  |  |
| TOP TETHER                                                      | 35            |  |  |
| <b>Bezpečnostní pásy</b>                                        | 24            |  |  |
| kontrolní světlo                                                | 44, 49        |  |  |
| nastavení výšky                                                 | 24            |  |  |
| navíječe pásů                                                   | 26            |  |  |
| předepínače pásů                                                | 26            |  |  |
| připnutí a odepnutí                                             | 25            |  |  |
| správné vedení                                                  | 24            |  |  |
| <b>Bezpečnostní pojistka</b>                                    | 63            |  |  |
| <b>Bezpečnostní šrouby kol</b>                                  | 279           |  |  |
| <b>Blikání</b>                                                  | 74            |  |  |
| <b>Bluetooth</b>                                                |               |  |  |
| A2DP/AVRCP                                                      | 138           |  |  |
| aktualizace                                                     | 135, 139, 145 |  |  |
| jméno                                                           | 138           |  |  |
| nastavení                                                       | 138, 140, 145 |  |  |
| profily                                                         | 164           |  |  |
| rSAP                                                            | 163           |  |  |
| spárovaná externí zařízení                                      | 138           |  |  |
| viditelnost                                                     | 138, 145      |  |  |
| zapnutí/vypnutí                                                 | 138, 145      |  |  |
| <b>Bluetooth přehrávač</b>                                      | 153           |  |  |
| <b>Boční schránky v zavazadlovém prostoru</b>                   | 111           |  |  |
| <b>Bolero</b>                                                   |               |  |  |
| externí modul                                                   | 127           |  |  |
| popis infotainmentu                                             | 126           |  |  |
| <b>Brzdění</b>                                                  |               |  |  |
| informace k brzdění                                             | 204           |  |  |
| parkovací brzda                                                 | 205           |  |  |
| posilovač brzd                                                  | 204           |  |  |
| záběh                                                           | 210           |  |  |
| <b>Brzdová kapalina</b>                                         | 267           |  |  |
| kontrola                                                        | 267           |  |  |
| specifikace                                                     | 267           |  |  |
| <b>Brzdové obložení</b>                                         |               |  |  |
| kontrolní světlo                                                | 47            |  |  |
| nové                                                            | 204           |  |  |
| <b>Brzdové systémy</b>                                          | 213           |  |  |
| <b>Brzdový asistent (HBA)</b>                                   | 215           |  |  |
| <b>Brzdový pedál (automatická převodovka)</b>                   |               |  |  |
| kontrolní světlo                                                | 48            |  |  |
| <b>Brzdy</b>                                                    |               |  |  |
| brzdová kapalina                                                | 267           |  |  |
| brzdové a stabilizační systémy                                  | 213           |  |  |
| kontrolní světlo                                                | 44            |  |  |
| <b>C</b>                                                        |               |  |  |
| <b>CAR</b>                                                      | 200           |  |  |
| <b>Care Connect</b>                                             | 18            |  |  |
| <b>Cargo element</b>                                            | 112           |  |  |
| <b>CarStick</b>                                                 | 171           |  |  |
| <b>CD</b>                                                       | 152           |  |  |
| <b>Celoroční pneumatiky</b>                                     | 273           |  |  |
| <b>Centrální zamykání</b>                                       | 61            |  |  |
| problémy                                                        | 65            |  |  |
| <b>Cíl</b>                                                      |               |  |  |
| adresa domů                                                     | 186           |  |  |
| bod v mapě                                                      | 184           |  |  |
| hledání                                                         | 182           |  |  |
| oblíbený cíl                                                    | 185, 191      |  |  |
| obrázek s GPS                                                   | 188           |  |  |
| online cíle                                                     | 185           |  |  |
| poslední cíle                                                   | 185           |  |  |
| telefonní kontakt                                               | 185           |  |  |
| uložení                                                         | 191           |  |  |
| uložený cíl                                                     | 185           |  |  |
| vCard                                                           | 185           |  |  |
| vlažkový cíl                                                    | 185           |  |  |
| vlastní cíl                                                     | 187           |  |  |
| zadaný adresou                                                  | 183           |  |  |
| zadaný v mapě                                                   | 183           |  |  |
| způsoby hledání/zadání cíle                                     | 182           |  |  |
| <b>Climatronic</b>                                              | 118           |  |  |
| automatický provoz                                              | 120           |  |  |
| ovládací prvky                                                  | 119           |  |  |
| ovládání na infotainmentu                                       | 120           |  |  |
| recirkulace vzduchu                                             | 121           |  |  |
| <b>Clony</b>                                                    | 80, 81        |  |  |
| <b>Columbus</b>                                                 |               |  |  |
| externí modul                                                   | 127           |  |  |
| popis infotainmentu                                             | 125           |  |  |
| <b>COMING HOME</b>                                              | 76            |  |  |
| <b>CORNER</b>                                                   | 76            |  |  |
| <b>Crew Protect Assist</b>                                      | 242           |  |  |
| <b>Č</b>                                                        |               |  |  |
| <b>Čas</b>                                                      | 53, 136, 144  |  |  |
| <b>Čelní sklo - vyhřívání</b>                                   | 80            |  |  |
| <b>Čerpací stanice</b>                                          | 184           |  |  |
| <b>Čerpání pohonných hmot</b>                                   | 260           |  |  |
| <b>Čištění vozidla</b>                                          | 255           |  |  |
| exteriér                                                        | 257, 258      |  |  |
| interiér                                                        | 258           |  |  |

|                                               |               |                                           |            |                                          |          |
|-----------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|------------|------------------------------------------|----------|
| mytí _____                                    | 256           | TOP TETHER _____                          | 35         | Doplňkové okno _____                     | 181      |
| skla _____                                    | 258           | umístění _____                            | 33, 34, 35 | manévr _____                             | 193      |
| <b>D</b>                                      |               | <b>Dětská pojistka</b> _____              | 64         | mapa _____                               | 190      |
| <b>DAB</b> _____                              | 147           | <b>Digitální hodiny</b> _____             | 53         | <b>Doporučení jízdních pruhů</b> _____   | 193      |
| doplňkové informace _____                     | 147           | <b>Digitální panel přístrojů</b> _____    | 41         | <b>Dopravní omezení</b> _____            | 199      |
| nastavení _____                               | 139, 145      | displej _____                             | 42         | <b>Dopravní zácpa</b> _____              | 199      |
| radiotext a prezentace obrázků _____          | 147           | mapa _____                                | 190        | <b>Dopravní značky</b>                   |          |
| <b>Dálková světla</b> _____                   | 74            | nastavení zobrazení mapy _____            | 142        | viz Rozpoznání dopravních značek _____   | 246      |
| kontrolní světlo _____                        | 48            | ovládání _____                            | 42         | zobrazení v infotainmentu _____          | 191      |
| <b>Dálkové ovládání</b>                       |               | předvolby _____                           | 42         | <b>Dopravní zpravodajství (TP)</b> _____ | 149      |
| nezávislé přídavné topení a větrání _____     | 124           | zapnutí/vypnutí zobrazení mapy _____      | 180        | <b>Dopravní zprávy (TMC)</b> _____       | 198, 199 |
| odemknutí/zamknutí _____                      | 61            | <b>Digitální servisní plán</b> _____      | 58         | <b>Dotykový displej</b> _____            | 127      |
| synchronizace _____                           | 65            | <b>Disclaimer</b>                         |            | <b>DriveGreen</b> _____                  | 211      |
| výměna baterie _____                          | 285           | aplikace _____                            | 125        | <b>Driving Mode Selection</b> _____      | 240      |
| <b>Datové spojení</b>                         |               | externí zařízení _____                    | 125        | <b>Držák lístků</b> _____                | 94       |
| Amundsen _____                                | 171           | mobilní telefony _____                    | 125        | <b>Držák tabletu</b> _____               | 105      |
| CarStick _____                                | 171           | <b>Disky</b> _____                        | 271        | <b>Držáky nápojů</b> _____               | 96       |
| Columbus _____                                | 170           | <b>Displej</b>                            |            | <b>DSR</b> _____                         | 215      |
| internet _____                                | 170           | střední konzola vzadu _____               | 41         | <b>DVD</b> _____                         | 152      |
| rSAP _____                                    | 172           | v panelu přístrojů _____                  | 52         | <b>DVD-Video</b>                         |          |
| SIM karta _____                               | 171           | <b>Displej infotainmentu</b> _____        | 136, 144   | hlavní nabídka _____                     | 157      |
| <b>Datový přenos externích zařízení</b> _____ | 132, 137, 144 | důležitá upozornění _____                 | 127        | menu _____                               | 158      |
| <b>Datový roaming</b> _____                   | 138           | klávesnice _____                          | 129        | nastavení _____                          | 140      |
| <b>Datum</b> _____                            | 136, 144      | oblasti _____                             | 128        | podporované formáty souborů _____        | 158      |
| <b>DAY LIGHT</b>                              |               | obsluha _____                             | 128        | podporované zdroje _____                 | 158      |
| viz Denní svícení _____                       | 74            | údržba _____                              | 127        | přehrávání _____                         | 157      |
| <b>DCC</b> _____                              | 52, 240       | <b>Displej v panelu přístrojů</b>         |            | volba zdroje videa _____                 | 157      |
| <b>Deka</b> _____                             | 102           | nabídky displeje v panelu přístrojů _____ | 57         | <b>Dveře</b>                             |          |
| <b>Dělicí síť</b> _____                       | 116           | <b>Dojezdové kolo</b> _____               | 273        | dětská pojistka _____                    | 64       |
| <b>Délka vozidla</b> _____                    | 299, 300      | vyjmutí/uložení _____                     | 278        | nouzové zamknutí _____                   | 287      |
| <b>Denní svícení</b> _____                    | 74            | <b>Doplnění</b>                           |            | nouzové zamknutí dveří řidiče _____      | 286      |
| <b>Děti a bezpečnost</b> _____                | 31            | AdBlue _____                              | 262        | otevření/zavření _____                   | 64       |
| <b>Dětská autosedačka</b> _____               | 31            | chladič kapalina _____                    | 267        | <b>Dynamická trasa</b> _____             | 199      |
| i-Size _____                                  | 35            | kapalina do ostřikovačů _____             | 265        | <b>Dynamic Light Assist</b> _____        | 77       |
| ISOFIX _____                                  | 34            | motorový olej _____                       | 266        |                                          |          |
| na sedadle spolujezdce _____                  | 31, 32        | pohonné hmoty _____                       | 260        | <b>E</b>                                 |          |
| rozdělení do skupin _____                     | 33            | <b>Doplňkové jazyky klávesnice</b> _____  | 137, 144   | <b>EDR</b> _____                         | 10       |
|                                               |               |                                           |            | <b>EDS</b> _____                         | 215      |

|                                                        |          |                                  |         |                                   |          |
|--------------------------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|-----------------------------------|----------|
| <b>Ekvalizér</b>                                       | 136      | podmínky a omezení               | 154     | média                             | 150      |
| <b>Elektrická parkovací brzda</b>                      | 205      | video DVD                        | 158     | Media Command                     | 159      |
| <b>Elektrické nastavení sedadel</b>                    | 86       | <b>Front Assist</b>              | 238     | MirrorLink®                       | 177      |
| <b>Elektrické ovládání oken</b>                        | 69, 70   | deaktivace/aktivace              | 239     | navigace                          | 180      |
| poruchy funkce                                         | 71       | kontrolní světlo                 | 51      | obrázky                           | 156      |
| tlačítka ve dveřích řidiče                             | 69       | nastavení v infotainmentu        | 238     | rádio                             | 147      |
| <b>Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru</b> |          | popis funkce                     | 238     | režim bodů trasy                  | 196      |
| manuální ovládání                                      | 67       | poruchy funkce                   | 239     | SmartLink+                        | 174      |
| nastavení horní polohy víka                            | 68       | radarový snímač                  | 213     | SMS                               | 169      |
| ochrana proti sevření                                  | 67       | varování a automatické brzdění   | 239     | telefon                           | 161      |
| otevření/zavření                                       | 67       | výstraha vzdálenosti             | 238     | video DVD                         | 157      |
| poruchy funkce                                         | 68       | <b>Funkce Auto Hold</b>          | 48, 206 | WLAN                              | 172      |
| <b>Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS+)</b>  | 215      | <b>Funkční tlačítka</b>          | 128     | <b>Hlavní obrazovka HOME</b>      | 132      |
| <b>Elektronický imobilizér</b>                         | 201      | <b>G</b>                         |         | <b>Hlavové opěrky</b>             | 90       |
| <b>Emisní hodnoty</b>                                  | 298      | <b>GPS</b>                       | 179     | <b>Hledání</b>                    |          |
| <b>EPC</b>                                             | 46       | <b>Grafické navigační pokyny</b> | 193     | cíle                              | 182      |
| <b>ESC</b>                                             |          | <b>H</b>                         |         | čerpací stanice                   | 184      |
| ESC Sport                                              | 214      | <b>Háčky</b>                     | 108     | online cíle                       | 182      |
| popis funkce                                           | 214      | <b>Háčky na oděvy</b>            | 100     | parkoviště                        | 184      |
| <b>Event Data Recorder</b>                             | 10       | <b>Hasicí přístroj</b>           | 276     | restaurace                        | 184      |
| <b>Externí modul</b>                                   | 127      | <b>HBA</b>                       | 215     | způsoby hledání/zadání cíle       | 182      |
| CD/DVD                                                 | 152      | <b>Hlasitost</b>                 | 131     | <b>Hlídaní vnitřního prostoru</b> | 66       |
| SD karta                                               | 153      | <b>Hlasová schránka</b>          | 166     | <b>Hmotnosti</b>                  | 297, 298 |
| SIM karta                                              | 165      | <b>Hlasové navigační pokyny</b>  | 193     | <b>Hodiny</b>                     | 53       |
| video DVD                                              | 157      | <b>Hlasové ovládání</b>          | 133     | změna zobrazení                   | 130      |
| <b>Externí zařízení</b>                                |          | nápopověda                       | 134     | <b>Hospodárná jízda</b>           | 211      |
| disclaimer                                             | 125      | nastavení                        | 137     | <b>Hotspot</b>                    |          |
| <b>F</b>                                               |          | nerozpoznání hlasového příkazu   | 134     | nastavení                         | 172      |
| <b>Filtr pevných částic</b>                            | 50       | oprava zadání hlasového příkazu  | 134     | připojení                         | 172      |
| <b>FM</b>                                              | 147      | princip ovládání                 | 134     | <b>Houkačka</b>                   | 39       |
| nastavení                                              | 139, 145 | přerušení/obnovení zadávání      | 134     | <b>Ch</b>                         |          |
| <b>Fólie</b>                                           | 257      | příkazy                          | 134     | <b>Chladicí kapalina</b>          | 266      |
| <b>Formáty souborů</b>                                 |          | zapnutí/vypnutí                  | 133     | doplnění                          | 267      |
| média                                                  | 154      | <b>Hlavní nabídka</b>            |         | kontrola                          | 267      |
| obrázky                                                | 157      | Android Auto                     | 175     | kontrolní světlo                  | 49       |
|                                                        |          | Apple CarPlay                    | 176     | ukazatel teploty                  | 40       |



| <b>I</b>                                 |               |
|------------------------------------------|---------------|
| <b>I-PAD držák</b>                       | 105           |
| <b>i-Size</b>                            | 35            |
| <b>Identifikační číslo vozidla (VIN)</b> | 297           |
| <b>Imobilizér</b>                        | 201           |
| <b>Import</b>                            |               |
| cíle (online)                            | 188           |
| cíle (vCard)                             | 187           |
| kategorie zvláštních cílů                | 187           |
| kategorie zvláštních cílů (online)       | 179, 187      |
| trasy (online)                           | 195           |
| <b>Import kontaktů</b>                   | 140, 146      |
| <b>Informace o systému</b>               | 135, 139, 145 |
| <b>Informace o trase</b>                 | 194           |
| <b>Informace sport</b>                   | 54            |
| <b>Informační systém</b>                 | 52            |
| multifunkční ukazatel                    | 55            |
| nabídky displeje v panelu přístrojů      | 57            |
| ukazatel intervalů servisních prohlídek  | 58            |
| ukazatel řazení rychlostních stupňů      | 53            |
| <b>Informační systém řidiče</b>          | 52            |
| <b>Informační volání</b>                 | 166           |
| <b>Infotainment</b>                      | 125           |
| <b>Infotainment Online</b>               | 19            |
| <b>Interiér</b>                          | 39            |
| osvětlení                                | 78            |
| <b>Internet</b>                          | 170           |
| Amundsen                                 | 171           |
| CarStick                                 | 171           |
| Columbus                                 | 170           |
| rSAP                                     | 172           |
| SIM karta                                | 171           |
| <b>Interval servisních prohlídek</b>     | 58            |
| <b>Interval stírání</b>                  | 82            |
| <b>ISOFIX</b>                            | 34            |
| <b>Itinerář</b>                          | 194           |

| <b>J</b>                                  |          |
|-------------------------------------------|----------|
| <b>Jazyk infotainmentu</b>                | 137, 144 |
| <b>Jazykové znaky</b>                     | 137      |
| <b>Jednotky</b>                           | 137, 144 |
| <b>Jízda</b>                              |          |
| emisní hodnoty                            | 298      |
| maximální rychlost                        | 302      |
| průjezd vodou                             | 212      |
| spotřeba pohonných hmot                   | 298      |
| <b>Jízda s přívěsem</b>                   | 253      |
| navigace                                  | 192      |
| <b>Jízdní data</b>                        | 56       |
| <b>Jízdní režimy</b>                      | 240      |
| Adaptivní podvozek (DCC)                  | 240      |
| Comfort                                   | 240      |
| Eco                                       | 240      |
| Individual                                | 241      |
| nastavení režimu Individual               | 241      |
| Normal                                    | 241      |
| Sport                                     | 241      |
| volba režimu a zobrazení na infotainmentu | 241      |
| <b>Jukebox</b>                            | 154      |

| <b>K</b>                       |     |
|--------------------------------|-----|
| <b>Kapalina do ostřikovačů</b> |     |
| doplnění                       | 265 |
| kontrolní světlo               | 50  |
| <b>Kapsy</b>                   | 100 |
| <b>Kategorie rychlosti</b>     | 273 |
| <b>KESY</b>                    |     |
| deaktivace                     | 62  |
| odemknutí/zamknutí             | 62  |
| startování/vypnutí motoru      | 202 |
| zapnutí/vypnutí zapalování     | 202 |
| <b>Klávesnice</b>              | 129 |

| <b>Klíč</b>                            |          |
|----------------------------------------|----------|
| startování/vypnutí motoru              | 202      |
| vyjmutí nouzového klíče                | 62       |
| výměna baterie                         | 285      |
| zapnutí/vypnutí zapalování             | 202      |
| <b>Klimatické podmínky</b>             | 254      |
| <b>Klimatizace</b>                     | 118      |
| Air Care                               | 121      |
| Climatronic                            | 119      |
| manuální klimatizace                   | 118      |
| ofukovací otvory                       | 122      |
| recirkulace vzduchu                    | 121      |
| <b>Koberec v zavazadlovém prostoru</b> | 108, 109 |
| <b>Koberečky</b>                       |          |
| viz Podložky pod nohy                  | 208      |
| <b>Kola</b>                            | 271      |
| celoplošný kryt                        | 278      |
| index nosnosti                         | 273      |
| kategorie rychlosti                    | 273      |
| pneumatiky s určeným směrem otáčení    | 271      |
| poškození pneumatik                    | 271      |
| skladování pneumatik                   | 271      |
| sněhové řetězy                         | 274      |
| stáří pneumatik                        | 271      |
| tlak v pneumatikách                    | 271      |
| výměna                                 | 277      |
| zimní pneumatiky                       | 273      |
| <b>Komfortní blikání</b>               | 74       |
| střešní okno                           | 72       |
| <b>Komfortní ovládání oken</b>         | 70       |
| <b>Kompatibilita telefonu</b>          | 162      |
| <b>Komunikace In-Car</b>               |          |
| viz Elektronické zesílení hlasu        | 131      |
| <b>Konfigurační asistent</b>           | 132      |
| <b>Kontrola</b>                        |          |
| brzdová kapalina                       | 267      |
| hladina oleje                          | 266      |
| chladičí kapalina                      | 267      |

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| motorový olej                        | 266     |
| stav akumulátoru                     | 269     |
| <b>Kontrola stability (ESC)</b>      | 45, 214 |
| <b>Kontrola tlaku v pneumatikách</b> |         |
| viz Sledování tlaku v pneumatikách   | 248     |
| <b>Kontrola trakce (ASR)</b>         | 45, 214 |
| <b>Kontrolní světla</b>              | 43      |
| <b>Kosmetické zrcátko</b>            | 80      |
| <b>Kryt zavazadlového prostoru</b>   | 109     |
| roletový kryt                        | 110     |
| <b>Kufr</b>                          |         |
| viz Víko zavazadlového prostoru      | 66      |

## L

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| <b>Lane Assist</b>              | 47, 243  |
| <b>Laptimer</b>                 |          |
| infotainment                    | 54       |
| <b>LEAVING HOME</b>             | 76       |
| <b>Lékárnička</b>               | 275      |
| <b>Light Assist</b>             | 77       |
| <b>Loga rozhlasových stanic</b> | 148, 149 |
| aktualizace                     | 139      |
| <b>Logo čerpací stanice</b>     | 142      |
| <b>Lokalizační služby</b>       | 17       |
| <b>Loketní opěrka</b>           |          |
| vpředu                          | 88       |
| vzadu                           | 89, 101  |

## M

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| <b>Manévr</b>               |     |
| grafické navigační pokyny   | 193 |
| hlasové navigační pokyny    | 193 |
| <b>Manuální klimatizace</b> |     |
| ovládací prvky              | 118 |
| recirkulace vzduchu         | 121 |
| <b>Manuální řazení</b>      |     |
| viz Řazení                  | 207 |

## Mapa

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| automatické měřítko           | 189      |
| doporučení jízdního pruhu     | 142      |
| dopravní značky               | 191      |
| hlavní nabídka                | 181      |
| manuální měřítko              | 189      |
| možnosti zobrazení            | 188      |
| obsluha                       | 181      |
| orientace                     | 189      |
| rychlý náhled mapy            | 189      |
| v digitálním panelu přístrojů | 190      |
| v doplňkovém okně             | 190      |
| vycentrování mapy             | 190      |
| zobrazení                     | 181      |
| zobrazení dopravních značek   | 142      |
| zobrazení zvláštních cílů     | 142, 184 |

## Masážní funkce sedadla řidiče

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| <b>Masážní funkce sedadla řidiče</b> | 86  |
| <b>Maximální rychlost</b>            | 302 |
| <b>Maximální rychlosti</b>           | 143 |
| <b>MCB</b>                           | 215 |

## Média

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Bluetooth Audio                    | 153      |
| CD/DVD                             | 152      |
| formáty souborů                    | 154      |
| hlasové ovládání                   | 133      |
| hlavní nabídka                     | 150      |
| Jukebox                            | 154      |
| multimediální databáze             | 151      |
| nastavení                          | 140, 146 |
| obsluha                            | 150      |
| odebrání/odpojení externího zdroje | 137, 144 |
| ovládání přehrávání                | 150      |
| podmínky a omezení                 | 154      |
| podporované zdroje                 | 154      |
| prohlížeč                          | 151      |
| SD karta                           | 153      |
| seznam                             | 151      |
| USB                                | 96, 153  |
| WLAN                               | 154      |
| zdroj zvuku                        | 152      |

## Media Command

|                     |     |
|---------------------|-----|
| hlavní nabídka      | 159 |
| ovládání            | 160 |
| podporované formáty | 160 |

## Mechanické nastavení sedadel

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| <b>Mechanické nastavení sedadel</b> | 85 |
|-------------------------------------|----|

## Menu DVD-Video

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| <b>Menu DVD-Video</b> | 158 |
|-----------------------|-----|

## Měrka oleje

|                    |     |
|--------------------|-----|
| <b>Měrka oleje</b> | 266 |
|--------------------|-----|

## Mezipodlaha

|                    |     |
|--------------------|-----|
| <b>Mezipodlaha</b> | 115 |
|--------------------|-----|

## MirrorLink®

|                    |     |
|--------------------|-----|
| <b>MirrorLink®</b> | 176 |
|--------------------|-----|

## Mlhová světla

|                      |    |
|----------------------|----|
| <b>Mlhová světla</b> | 75 |
|----------------------|----|

## Mlhové světlomety

|                  |    |
|------------------|----|
| kontrolní světlo | 48 |
|------------------|----|

## Mobilní telefon

|            |     |
|------------|-----|
| disclaimer | 125 |
|------------|-----|

## MODE - tlačítko

|                   |     |
|-------------------|-----|
| viz Jízdní režimy | 240 |
|-------------------|-----|

## Motor

|                    |    |
|--------------------|----|
| informační hlášení | 49 |
|--------------------|----|

|       |     |
|-------|-----|
| záběh | 210 |
|-------|-----|

## Motorová nafta

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| <b>Motorová nafta</b> | 261 |
|-----------------------|-----|

## Motorový olej

|          |     |
|----------|-----|
| doplnění | 265 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| kontrola | 266 |
|----------|-----|

|                  |    |
|------------------|----|
| kontrolní světlo | 49 |
|------------------|----|

|             |     |
|-------------|-----|
| specifikace | 265 |
|-------------|-----|

|        |     |
|--------|-----|
| výměna | 265 |
|--------|-----|

## Motorový prostor

|            |     |
|------------|-----|
| akumulátor | 268 |
|------------|-----|

|                  |     |
|------------------|-----|
| brzdová kapalina | 267 |
|------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| chladicí kapalina | 266 |
|-------------------|-----|

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| kapalina do ostřikovačů | 265 |
|-------------------------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| motorový olej | 265 |
|---------------|-----|

|         |     |
|---------|-----|
| přehled | 265 |
|---------|-----|

## MSR

|            |     |
|------------|-----|
| <b>MSR</b> | 214 |
|------------|-----|

## Multifunkční kapsa

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| <b>Multifunkční kapsa</b> | 113 |
|---------------------------|-----|

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| <b>Multifunkční ukazatel</b>      |     |
| funkce                            | 55  |
| paměť                             | 57  |
| přehled údajů                     | 55  |
| <b>Multifunkční volant</b>        | 55  |
| <b>Multikolizní brzdění (MCB)</b> | 215 |
| <b>Multimédia</b>                 |     |
| viz Média                         | 150 |
| <b>Multimediální databáze</b>     | 151 |
| <b>Mute</b>                       | 131 |
| <b>Mytí vozidla</b>               | 256 |

## N

|                                            |               |
|--------------------------------------------|---------------|
| <b>Nabídky displeje v panelu přístrojů</b> | 57            |
| Apple CarPlay                              | 58            |
| hlavní nabídka                             | 57            |
| ovládání                                   | 55            |
| položka Asistenti                          | 58            |
| položka Audio                              | 57            |
| položka Navigace                           | 57            |
| položka Telefon                            | 58            |
| <b>Nabídky infotainmentu</b>               |               |
| horizontální zobrazení                     | 131           |
| zobrazení do mřížky                        | 131           |
| <b>Nabíjení akumulátoru</b>                | 269           |
| <b>Nadmořská výška</b>                     | 179           |
| <b>Nafta</b>                               | 261           |
| <b>Nájezdové úhly</b>                      | 301           |
| <b>Náklad</b>                              | 298           |
| <b>Nářadí</b>                              | 276           |
| <b>Nastavení</b>                           |               |
| aktualizace softwaru                       | 135, 139, 145 |
| APN                                        | 138, 165      |
| Bluetooth                                  | 138, 140, 145 |
| čas                                        | 53            |
| čas a datum                                | 136, 144      |
| DAB                                        | 139, 145      |

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| datové spojení                      | 138           |
| datový přenos externích zařízení    | 137, 144      |
| displej infotainmentu               | 136, 144      |
| doplňkové jazyky klávesnice         | 137, 144      |
| Ekvalizér                           | 136           |
| FM                                  | 139, 145      |
| hlasitost                           | 131           |
| hlasové ovládání                    | 137           |
| hlavové opěrky                      | 90            |
| informace o systému                 | 135, 139, 145 |
| informace o verzi navigačních dat   | 143           |
| infotainment                        | 136, 144      |
| jazyk infotainmentu                 | 137, 144      |
| jednotky                            | 137, 144      |
| kodeky                              | 140           |
| konfigurační asistent               | 132           |
| mapa                                | 142           |
| maximální rychlosti                 | 143           |
| média                               | 140, 146      |
| navigace                            | 142           |
| navigační hlášení                   | 143           |
| nezávislé přídavné topení a větrání | 123           |
| obnovení nastavení z výroby         | 137, 144, 200 |
| obrázky                             | 140           |
| parametry trasy                     | 142           |
| PIN                                 | 140           |
| polohy mezipodlahy                  | 115           |
| rádio                               | 139, 145      |
| rozšířená nastavení                 | 143           |
| sedadla                             | 85            |
| sít                                 | 138           |
| sklon světel                        | 73            |
| SmartLink+                          | 141, 146      |
| sound systém                        | 136           |
| správa oblíbených                   | 167           |
| správa paměti                       | 142           |
| Subwoofer                           | 136           |
| Surround                            | 136           |
| ŠKODA Connect                       | 138, 145      |

|                    |          |
|--------------------|----------|
| tankování paliva   | 143      |
| telefon            | 140, 146 |
| textové zprávy     | 140      |
| uživatelský profil | 167      |
| video DVD          | 140      |
| volant             | 22       |
| vozidlo            | 200      |
| výška pásů         | 24       |
| WLAN               | 138      |
| zrcátka            | 83, 84   |
| zvuk               | 136, 144 |

## Navigace

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| adresa cíle                 | 183      |
| adresa domů                 | 186      |
| aktualizace navigačních dat | 143, 179 |
| alternativní trasy          | 142      |
| cíl v mapě                  | 183      |
| doplňkové okno              | 181      |
| dopravní omezení            | 199      |
| dynamická trasa             | 142      |
| GPS                         | 179      |
| grafické navigační pokyny   | 193      |
| hlasové navigační pokyny    | 193      |
| hlasové ovládání            | 133      |
| hlavní nabídka              | 180      |
| hledání cíle                | 182      |
| import cíle                 | 187      |
| importované cíle            | 142      |
| informace o trase           | 194      |
| informace o verzi           | 143      |
| itinerář                    | 194      |
| jízda s přívěsem            | 192      |
| kontakty                    | 185      |
| mapa                        | 142      |
| maximální rychlosti         | 143      |
| měřítko mapy                | 189      |
| možnosti zobrazení mapy     | 188      |
| nastavení                   | 142      |
| navigační data              | 179      |
| navigační hlášení           | 143      |

|                                              |          |                                                    |          |                                                     |        |
|----------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------|--------|
| navigování k cíli                            | 191      | <b>Nejčastější trasy</b>                           | 193      | volba zdroje obrázků                                | 156    |
| nejčastější trasy                            | 193      | <b>Nezávislé přídavné topení a větrání</b>         | 122      | zobrazování                                         | 140    |
| oblíbené cíle                                | 185      | dálkové ovládání                                   | 124      | <b>Obrazovka</b>                                    |        |
| obrázek s GPS                                | 188      | nastavení                                          | 123      | viz Displej infotainmentu                           | 127    |
| online aktualizace navigačních dat           | 179      | ovládání na infotainmentu                          | 123      | <b>Obrysová světla</b>                              | 73     |
| orientace mapy                               | 189      | <b>Nosič</b>                                       | 117      | <b>Obsluha</b>                                      |        |
| paměť cílů                                   | 185      | <b>Nosnost pneumatik</b>                           | 273      | hlasové ovládání                                    | 134    |
| parametry trasy                              | 142      | <b>Nouze</b>                                       |          | média                                               | 150    |
| podrobnosti cíle                             | 191      | odblokování volicí páky                            | 287      | obrázky                                             | 156    |
| poslední cíle                                | 185      | odemknutí/zamknutí dveří                           | 286, 287 | rádio                                               | 147    |
| práce s navigací                             | 179      | oprava pneumatiky                                  | 280      | telefon                                             | 161    |
| preferovaný typ trasy                        | 142      | pomoc při startování                               | 282      | <b>Obsluha infotainmentu</b>                        | 128    |
| průjezd bod                                  | 195      | startování/vypnutí motoru tlačítkem                | 202, 203 | displej infotainmentu                               | 128    |
| přerušení navigování                         | 194      | varovná světla                                     | 76       | <b>Odblokování zámku řízení</b>                     | 201    |
| režim bodů trasy                             | 196      | vlečení/tažení vozidla                             | 283      | <b>Odemknutí</b>                                    |        |
| režim demo                                   | 143, 192 | vlečení vozidla s tažným zařízením                 | 284      | dálkové ovládání                                    | 61     |
| rozšířená nastavení                          | 143      | výměna kola                                        | 277      | individuální nastavení                              | 63     |
| seznam tras                                  | 195      | <b>Nouzová výbava</b>                              |          | KESY                                                | 62     |
| správa paměti                                | 142      | hasicí přístroj                                    | 276      | nouzové                                             | 286    |
| stavový řádek                                | 143      | lékárnička                                         | 275      | spínač centrálního zamykání                         | 63     |
| tankování paliva                             | 143      | palubní nářadí                                     | 276      | <b>Odemknutí a zamknutí</b>                         | 61     |
| trasa                                        | 191      | reflexní vesta                                     | 275      | <b>Odkládací schránky</b>                           |        |
| ukončení navigování                          | 194      | výstražný trojúhelník                              | 275      | viz Praktická výbava                                | 94     |
| úprava trasy                                 | 194      | zvedák vozidla                                     | 276      | <b>Odmrazování čelního a zadního skla</b>           | 80     |
| úvod                                         | 179      | <b>Nová trasa</b>                                  | 195      | <b>Odpadkový koš</b>                                | 97     |
| vložený cíl                                  | 191      | <b>Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)</b> | 52       | <b>Odpovědnost za vady</b>                          | 8      |
| vycentrování mapy                            | 190      |                                                    |          | <b>Odstavení vozidla</b>                            |        |
| výpočet trasy                                | 192      |                                                    |          | viz Parkování                                       | 207    |
| zahájení navigování                          | 192      |                                                    |          | <b>Ofukovací otvory</b>                             | 122    |
| změna trasy                                  | 195      |                                                    |          | <b>Ochrana komponent</b>                            | 255    |
| zobrazení cíle                               | 188      |                                                    |          | <b>Ochrana proti odtahování</b>                     | 66     |
| zobrazení cíle v doplňkovém okně             | 190      |                                                    |          | <b>Ochrana proti sevření</b>                        |        |
| zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů | 190      |                                                    |          | okna                                                | 70     |
| zobrazení mapy v doplňkovém okně             | 190      |                                                    |          | střešní okno                                        | 71, 72 |
| zobrazení trasy                              | 188      |                                                    |          | víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním | 67     |
| zobrazení trasy v doplňkovém okně            | 190      |                                                    |          | <b>Okna</b>                                         |        |
| způsoby hledání/zadání cíle                  | 182      |                                                    |          | ovládání                                            | 69     |
| <b>Navigační data</b>                        | 179      |                                                    |          |                                                     |        |
| <b>Navigační hlášení</b>                     | 143      |                                                    |          |                                                     |        |
| <b>Navigační pásy</b>                        | 26       |                                                    |          |                                                     |        |

|                                               |          |                                                                   |     |                                     |          |
|-----------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|----------|
| <b>Olej</b>                                   |          | <b>Oprava pneumatiky</b>                                          | 280 | <b>Paměti</b>                       | 57       |
| viz Motorový olej                             | 266      | <b>Opravy a technické změny</b>                                   | 254 | <b>Paměť sedadla</b>                | 87       |
| <b>Omezovač rychlosti</b>                     | 48, 231  | <b>Originální díly</b>                                            | 254 | <b>Paměť záznamů bodů trasy</b>     | 197      |
| aktivace                                      | 232      | <b>Originální příslušenství</b>                                   | 254 | <b>Panel přístrojů</b>              | 40       |
| páčka                                         | 232      | <b>Ostříkovače</b>                                                | 81  | digitální                           | 41       |
| páčka s ACC                                   | 232      | <b>Osvětlení</b>                                                  |     | kontrolní světla                    | 43       |
| <b>Online</b>                                 |          | ambientní osvětlení                                               | 79  | stav vozidla                        | 53       |
| aktualizace navigačních dat                   | 179      | nástupní prostor                                                  | 77  | <b>Parametry trasy</b>              | 142      |
| detail dopravní zprávy                        | 199      | vnitřní osvětlení                                                 | 78  | <b>Parkovací asistent</b>           | 225      |
| hledání čerpací stanice                       | 184      | zavazadlový prostor                                               | 107 | automatické brzdění                 | 229      |
| hledání parkoviště                            | 184      | <b>Otáčkoměr</b>                                                  | 40  | hledání parkovací mezery            | 227      |
| import cíle                                   | 185, 188 | <b>Otvor pro lyže</b>                                             | 101 | parkování                           | 227, 228 |
| import kategorií zvláštních cílů              | 179, 187 | <b>Ovládání hlasitosti</b>                                        | 131 | popis funkce                        | 226      |
| import trasy                                  | 195      | <b>Ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení</b> | 132 | poruchy funkce                      | 229      |
| podrobnosti cíle                              | 191      | <b>Ovládání infotainmentu pomocí pohybových gest</b>              | 130 | vyjždění z podélné parkovací mezery | 229      |
| seznam dopravních zpráv                       | 198      | <b>Ovládání nabídek infotainmentu</b>                             | 129 | změna parkovacího režimu            | 227      |
| vyhledání cíle                                | 182      | <b>Ovládání oken</b>                                              | 69  | <b>Parkovací brzda</b>              | 205      |
| <b>Online cíle</b>                            | 185      | <b>Ovládání volicí páky</b>                                       | 208 | kontrolní světlo                    | 44       |
| <b>Online služby</b>                          | 15       | <b>Označení motoru</b>                                            | 297 | <b>Parkování</b>                    | 207      |
| aktivace v infotainmentu                      | 16       | <b>P</b>                                                          |     | asistent vyparkování                | 219      |
| balíček služeb                                | 15       | <b>Páčka</b>                                                      |     | parkovací asistent                  | 225      |
| Care Connect                                  | 18       | ACC                                                               | 235 | pomoc při parkování                 | 216      |
| elektronická příručka                         | 16       | omezovač rychlosti s ACC                                          | 232 | zpětná kamera                       | 222      |
| Infotainment Online                           | 19       | omezovač rychlosti s tempomatem                                   | 232 | <b>Parkoviště</b>                   | 184      |
| instruktační video                            | 16       | ovládání informačního systému                                     | 55  | <b>ParkPilot</b>                    | 216      |
| internetová stránka ŠKODA Connect             | 15       | směrová/dálková světla                                            | 74  | <b>Pasivní bezpečnost</b>           | 21       |
| internetová stránka ŠKODA Connect Portal      | 15       | stěrače                                                           | 82  | bezpečnost jízdy                    | 21       |
| lokalizační služby                            | 17       | tempomat                                                          | 230 | před každou jízdou                  | 21       |
| proaktivní servis                             | 18       | <b>Palivo</b>                                                     |     | <b>Pásmo L</b>                      | 140      |
| smazání uživatele                             | 16       | viz Pohonné hmoty                                                 | 259 | <b>Pásky</b>                        | 24       |
| soukromý režim                                | 17       | <b>Palivový filtr</b>                                             | 51  | <b>Péče a údržba</b>                | 254      |
| správa služeb                                 | 17       | <b>Palubní nářadí</b>                                             | 276 | <b>Péče o vozidlo</b>               | 255      |
| symboly stavu online služeb                   | 17       | <b>Palubní počítač</b>                                            |     | exteriér                            | 257, 258 |
| vypnutí/zapnutí online služeb v infotainmentu | 17       | viz Multifunkční ukazatel                                         | 55  | interiér                            | 258      |
| vypnutí/zapnutí online služeb v servisu       | 17       | <b>Paměť cílů</b>                                                 | 185 | <b>Pedály</b>                       | 208      |
| vzdálený přístup k vozidlu                    | 19       |                                                                   |     | podložky pod nohy                   | 208      |
| změna uživatele                               | 16       |                                                                   |     |                                     |          |
| <b>Online služby ŠKODA Connect</b>            |          |                                                                   |     |                                     |          |
| aktivace služeb                               | 138, 145 |                                                                   |     |                                     |          |
| registrace                                    | 138      |                                                                   |     |                                     |          |

|                                                  |     |                                                    |     |                                                                                 |         |
|--------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>Personalizace</b> .....                       | 59  | <b>Pomoc při parkování</b> .....                   | 216 | <b>Principy ovládání infotainmentu</b> .....                                    | 128     |
| konfigurační asistent .....                      | 132 | aktivace/deaktivace .....                          | 218 | <b>Proaktivní ochrana cestujících</b> .....                                     | 46, 242 |
| nastavení .....                                  | 60  | automatická aktivace systému při jízdě vpřed ..... | 218 | <b>Proaktivní servis</b> .....                                                  | 18      |
| popis funkce .....                               | 59  | automatické nouzové brzdění .....                  | 218 | <b>Prodloužení doby zamknutí kufru</b><br>viz Víko zavazadlového prostoru ..... | 67      |
| přehled některých personalizovaných funkcí ..... | 60  | nastavení v infotainmentu .....                    | 216 | <b>Prohlížeč obrázků</b> .....                                                  | 156     |
| <b>Phone box</b> .....                           | 95  | popis funkce .....                                 | 216 | <b>Protiblokovací systém (ABS)</b> .....                                        | 214     |
| <b>PIN</b> .....                                 |     | zobrazení na displeji infotainmentu .....          | 217 | <b>Provozní hmotnost</b> .....                                                  | 297     |
| nastavení .....                                  | 140 | <b>Pomoc při startování</b> .....                  | 282 | <b>Provoz s přívěsem</b> .....                                                  | 249     |
| <b>Pneumatiky</b> .....                          | 271 | <b>Popelník</b> .....                              | 104 | <b>Provoz v zimě</b> .....                                                      | 273     |
| nové .....                                       | 271 | <b>Popis infotainmentu</b> .....                   |     | akumulátor .....                                                                | 269     |
| poškození .....                                  | 271 | Amundsen .....                                     | 126 | celoroční pneumatiky .....                                                      | 273     |
| tlak v pneumatikách .....                        | 271 | Bolero .....                                       | 126 | motorová nafta .....                                                            | 261     |
| ukazatel opotřebení .....                        | 272 | Columbus .....                                     | 125 | sněhové řetězy .....                                                            | 274     |
| vysvětlivky k označení .....                     | 273 | Swing .....                                        | 127 | zimní pneumatiky .....                                                          | 273     |
| <b>Počítač</b> .....                             |     | <b>Porucha žárovek</b> .....                       | 50  | <b>Průjezdni bod</b> .....                                                      | 195     |
| viz Multifunkční ukazatel .....                  | 55  | <b>Posilovač brzd</b> .....                        | 204 | <b>Předepínače pásů</b> .....                                                   | 26      |
| <b>Podložky pod nohy</b> .....                   | 208 | <b>Poslední cíle</b> .....                         | 185 | reverzibilní .....                                                              | 26      |
| <b>Podmínky spárování</b> .....                  | 162 | <b>Postup spárování</b> .....                      | 162 | <b>Předcházení škodám na vozidle</b> .....                                      | 212     |
| <b>Podporované zdroje</b> .....                  |     | <b>Potkávací světla</b> .....                      | 73  | <b>Přední hlavové opěrky</b><br>nastavení výšky .....                           | 90      |
| média .....                                      | 154 | <b>Praktická výbava</b> .....                      |     | <b>Přední mlhová světla</b> .....                                               | 75      |
| Obrázky .....                                    | 157 | 12V zásuvka v interiéru .....                      | 102 | kontrolní světlo .....                                                          | 48      |
| video DVD .....                                  | 158 | 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru .....          | 103 | <b>Přední sedadla</b> .....                                                     | 85      |
| <b>Podrobnosti cíle</b> .....                    | 191 | 230V zásuvka .....                                 | 103 | <b>Předplacený servis</b> .....                                                 | 2       |
| <b>Pohonné hmoty</b> .....                       | 259 | držák lístků .....                                 | 94  | <b>Přehled</b> .....                                                            |         |
| bezolovnatý benzin .....                         | 260 | držáky nápojů .....                                | 96  | interiér .....                                                                  | 39      |
| doplňení .....                                   | 260 | háčky na oděvy .....                               | 100 | kontrolní světla .....                                                          | 43      |
| kontrolní světlo .....                           | 47  | kapsy .....                                        | 100 | motorový prostor .....                                                          | 265     |
| nafta .....                                      | 261 | odkládací schránka .....                           | 94  | pojistky .....                                                                  | 289     |
| ukazatel zásoby paliva .....                     | 41  | odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce .....  | 99  | <b>Přehled infotainmentu</b> .....                                              | 125     |
| <b>Pohybová gesta</b> .....                      | 130 | odkládací schránka pro uložení deštníku .....      | 99  | <b>Přehrávání</b> .....                                                         |         |
| <b>POI</b> .....                                 | 187 | odpadkový koš .....                                | 97  | média .....                                                                     | 150     |
| <b>Pojistky</b> .....                            | 289 | popelník .....                                     | 104 | video DVD .....                                                                 | 157     |
| plastová svorka .....                            | 292 | reflexní vesta .....                               | 275 | <b>Přeprava</b> .....                                                           |         |
| v motorovém prostoru .....                       | 292 | schránka na brýle .....                            | 98  | střešní nosič .....                                                             | 117     |
| v přístrojové desce .....                        | 290 | vyjímatelný vak .....                              | 101 | tažné zařízení a přívěs .....                                                   | 249     |
| <b>Pokyny pro používání kol</b> .....            | 271 | zádová opěra s otvorem pro lyže .....              | 101 | zavazadlový prostor .....                                                       | 107     |
| <b>Pokyny pro vlečení vozidla</b> .....          | 283 | zapalovač cigaret .....                            | 105 |                                                                                 |         |

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Přeprava dětí</b>                                         | 31  |
| <b>Přerušení navigování</b>                                  | 194 |
| <b>Přesměrování volání</b>                                   | 140 |
| <b>Převodovka</b>                                            |     |
| informační hlášení                                           | 48  |
| <b>Přihrádky</b>                                             | 94  |
| <b>Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu</b> | 172 |
| <b>Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení</b> | 172 |
| <b>Příslušenství</b>                                         | 254 |
| <b>Přívěs</b>                                                |     |
| hmotnost                                                     | 251 |
| jízda s přívěsem                                             | 253 |
| nakládání                                                    | 251 |
| připojení a odpojení                                         | 250 |

## R

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| <b>Rádio</b>                     |          |
| dopravní zpravodajství (TP)      | 149      |
| hlasové ovládání                 | 133      |
| hlavní nabídka                   | 147      |
| logo rozhlasové stanice          | 148, 149 |
| nastavení                        | 139, 145 |
| obsluha                          | 147      |
| pásmo L                          | 140      |
| předvolby                        | 148      |
| rozhlasové pásmo                 | 147      |
| Scan                             | 147      |
| seznam dostupných stanic         | 148      |
| <b>Rádiová zařízení</b>          |          |
| informace ke směrnici 2014/53/EU | 11       |
| <b>Ráfky</b>                     | 271      |
| <b>Recirkulace vzduchu</b>       | 121      |
| <b>Reflexní vesta</b>            | 275      |

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| <b>Registrace online služeb</b>               |          |
| elektronická příručka                         | 16       |
| instruktážní video                            | 16       |
| nastavení                                     | 138, 145 |
| <b>Regulace točivého momentu motoru (MSR)</b> | 214      |
| <b>Restart infotainmentu</b>                  | 130      |
| <b>Restaurace</b>                             | 184      |
| <b>Reverzibilní předepínače pásů</b>          | 26       |
| <b>Rezerva paliva</b>                         | 47       |
| <b>Rezervní kolo</b>                          | 273      |
| <b>Režim bodů trasy</b>                       | 196      |
| hlavní nabídka                                | 196      |
| manuální vložení bodu                         | 196      |
| paměť záznamů bodů trasy                      | 197      |
| záznam bodů trasy                             | 196      |
| <b>Režim demo</b>                             | 143, 192 |
| <b>Režim vzdálené SIM karty</b>               | 163      |
| <b>Režimy automatické převodovky</b>          | 208      |
| <b>Rolo</b>                                   |          |
| viz Kryt zavazadlového prostoru               | 110      |
| <b>Rozhlasová stanice</b>                     |          |
| uložení                                       | 148      |
| volba a vyhledání stanice                     | 147      |
| <b>Rozhlasové pásmo</b>                       | 147      |
| <b>Rozměr pneumatik</b>                       | 273      |
| <b>Rozměry vozidla</b>                        | 299, 300 |
| <b>Rozpoznání dopravních značek</b>           | 246      |
| doplňkové zobrazení                           | 247      |
| informační hlášení                            | 248      |
| nastavení v infotainmentu                     | 246      |
| popis funkce                                  | 247      |
| poruchy funkce                                | 248      |
| <b>Rozpoznání únavy</b>                       |          |
| asistent rozpoznání únavy                     | 248      |
| <b>rSAP</b>                                   | 163      |
| datové spojení                                | 172      |
| <b>Rychlostní limity</b>                      | 193      |

## Ř

### Řazení

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| doporučení pro přeřazení                 | 53  |
| informace o zařazeném rychlostním stupni | 53  |
| řadicí páka                              | 207 |
| Tiptronic                                | 209 |
| volicí páka                              | 208 |

## S

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| <b>Sada na opravu pneumatik</b>            | 280 |
| <b>SAFE, SAFELOCK</b>                      |     |
| viz Bezpečnostní pojistka                  | 63  |
| <b>SD karta</b>                            | 153 |
| bezpečné odebrání/odpojení                 | 144 |
| <b>Sdružený panel přístrojů</b>            |     |
| viz Panel přístrojů                        | 40  |
| <b>Sedadla</b>                             |     |
| elektrické nastavení                       | 86  |
| hlavové opěrky                             | 90  |
| komfortní ovládání sedadla spolujezdce     | 87  |
| loketní opěrka vpředu                      | 88  |
| loketní opěrka vzadu                       | 89  |
| masážní funkce sedadla řidiče              | 86  |
| mechanické nastavení                       | 85  |
| nastavení                                  | 85  |
| paměť elektricky nastavitelného sedadla    | 87  |
| přední                                     | 85  |
| sklopná zádovalá opěra sedadla spolujezdce | 88  |
| uložení do paměti                          | 87  |
| uložení do paměti klíče                    | 87  |
| ventilace                                  | 92  |
| vyhřívání                                  | 92  |
| zadní                                      | 89  |
| zádovalé opěry zadních sedadel             | 89  |
| <b>Servis</b>                              | 254 |
| kontrolní světlo                           | 52  |
| ukazatel intervalů servisních prohlídek    | 58  |
| <b>Servisní interval</b>                   | 58  |



|                                                      |          |                                           |          |                                                        |          |
|------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------|----------|
| <b>Servisní plán</b>                                 | 58       | <b>SmartLink+</b>                         | 174      | <b>Správná poloha sezení</b>                           | 21, 23   |
| <b>Servisní prohlídky</b>                            | 58       | Android Auto                              | 175      | <b>SSID</b>                                            | 138      |
| <b>Servořízení</b>                                   | 45       | Aplikace ŠKODA OneApp                     | 177      | <b>Stabilizace jízdní soupravy (TSA)</b>               | 215      |
| <b>Seznam</b>                                        |          | Apple CarPlay                             | 175      | <b>Stabilizační systémy</b>                            | 213      |
| dostupných rozhlasových stanic                       | 148      | hlavní nabídka                            | 174      | <b>Standby</b>                                         | 130      |
| složek/titulů                                        | 151      | MirrorLink®                               | 176      | <b>Stanice</b>                                         |          |
| telefonních kontaktů                                 | 166      | nastavení                                 | 141, 146 | viz Hlavní nabídka                                     | 147      |
| volání                                               | 168      | úvod k tématu                             | 174      | <b>START-STOP</b>                                      | 203      |
| <b>Seznam dopravních zpráv</b>                       | 198      | <b>Smazání cíle</b>                       | 191      | kontrolní světlo                                       | 51       |
| <b>Seznam dostupných hotspotů</b>                    | 172      | <b>Smazat volání</b>                      | 140      | pomoc při startování                                   | 282      |
| <b>Seznámení s vozidlem</b>                          | 4        | <b>Směrnice 2014/53/EU</b>                | 11       | popis funkce                                           | 203      |
| <b>Seznam spárovaných externích zařízení</b>         | 164      | <b>Směrová světla</b>                     | 74       | ruční deaktivace/aktivace systému                      | 204      |
| <b>Seznam tras</b>                                   | 195      | kontrolní světlo                          | 48       | <b>Startovací tlačítko</b>                             |          |
| <b>Schránka na brýle</b>                             | 98       | <b>SMS</b>                                |          | problémy se startováním motoru                         | 203      |
| <b>Schránky</b>                                      | 94       | hlavní nabídka                            | 169      | startování/vypnutí motoru                              | 202      |
| <b>Signalizace nízké teploty</b>                     | 51       | nová zpráva                               | 169      | zablokování/odblokování zámku řízení                   | 201      |
| <b>Signalizace překročení rychlosti</b>              | 56       | přijatá zpráva                            | 170      | zapnutí/vypnutí zapalování                             | 202      |
| <b>Signalizace vypnutí světel</b>                    |          | <b>Sněhové řetězy</b>                     | 274      | <b>Startování motoru</b>                               | 202      |
| kontrolní světlo                                     | 50       | <b>Soukromý režim</b>                     | 17       | imobilizér                                             | 201      |
| <b>SIM karta</b>                                     |          | <b>Sound systém</b>                       | 136      | pomoc při startování                                   | 282      |
| datové spojení                                       | 171      | <b>Spací paket</b>                        |          | <b>Stavový řádek</b>                                   | 128, 181 |
| PIN kód                                              | 165      | deka                                      | 102      | navigace                                               | 143      |
| vyjmutí                                              | 165      | <b>Speedlimiter</b>                       | 48, 231  | telefon                                                | 161      |
| zasunutí                                             | 165      | <b>Spínací skříňka</b>                    | 202      | <b>Stav vozidla</b>                                    |          |
| změna PIN kódu                                       | 165      | <b>Spínač centrálního zamykání</b>        | 63       | systém vlastní kontroly vozidla                        | 53       |
| <b>Sít</b>                                           |          | <b>Spoilery</b>                           | 255      | <b>Stěrače a ostřikovače</b>                           | 81       |
| datové spojení                                       | 138      | <b>Sportovní jízda</b>                    |          | automatický zadní stěrač                               | 82       |
| datový roaming                                       | 138      | údaje                                     | 54       | doplnění kapaliny                                      | 265      |
| hodnoty stažených dat                                | 138      | <b>Spotřeba pohonných hmot</b>            | 298      | kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádrži ostřikovačů | 50       |
| nastavení                                            | 138, 140 | <b>Správa cíle</b>                        |          | ovládání                                               | 82       |
| <b>Sítě</b>                                          | 108, 109 | oblíbený cíl                              | 191      | servisní poloha stěračů                                | 288      |
| <b>Sledování tlaku v pneumatikách</b>                | 248      | podrobnosti cíle                          | 191      | výměna stíracích lišt                                  | 288      |
| kontrolní světlo                                     | 47       | uložení                                   | 191      | <b>Stopky</b>                                          |          |
| uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu | 249      | <b>Správa online služeb</b>               | 17       | infotainment                                           | 54       |
| <b>Slideshow DAB</b>                                 | 147      | <b>Správa online služeb ŠKODA Connect</b> | 138, 145 | <b>Střecha</b>                                         |          |
| <b>Sluneční clona střešního okna</b>                 | 72, 73   | <b>Správa paměti</b>                      | 142      | zatížení                                               | 117      |
| <b>Sluneční clony</b>                                | 80, 81   | <b>Správa spárovaných zařízení</b>        | 164      | <b>Střešní nosič</b>                                   | 117      |
|                                                      |          | <b>Správa uložených tras</b>              | 195      |                                                        |          |

## Střešní okno

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| aktivace ovládání                | 72     |
| aktivace ovládání sluneční clony | 73     |
| ovládání                         | 71     |
| sluneční clona                   | 72, 73 |

## Subwoofer

|          |     |
|----------|-----|
| Surround | 136 |
|----------|-----|

## Světla

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| asistent předních světlometů         | 77  |
| automatické zapnutí/vypnutí          | 75  |
| COMING HOME / LEAVING HOME           | 76  |
| denní svícení                        | 74  |
| funkce CORNER                        | 76  |
| interiér                             | 78  |
| jízda do zahraničí                   | 77  |
| kontrolní světla                     | 43  |
| mlhová světla                        | 75  |
| nastavení sklonu hlavních světlometů | 73  |
| obrysová světla                      | 73  |
| ostřikovače světlometů               | 83  |
| parkovací světla                     | 76  |
| potkávácí světla                     | 73  |
| směrová/dálková světla               | 74  |
| světelná houkačka                    | 74  |
| varovná světla                       | 76  |
| výměna žárovky                       | 293 |
| xenonové přední světlometry          | 75  |
| zapnutí/vypnutí                      | 73  |

## Swing

|                     |     |
|---------------------|-----|
| popis infotainmentu | 127 |
|---------------------|-----|

## Symboly stavu online služeb

|  |    |
|--|----|
|  | 17 |
|--|----|

## Systém airbag

|  |    |
|--|----|
|  | 27 |
|--|----|

## Systém kontroly výfukových plynů

|  |    |
|--|----|
|  | 46 |
|--|----|

## Systém START-STOP

|  |     |
|--|-----|
|  | 203 |
|--|-----|

## Systém vlastní kontroly vozidla

|              |    |
|--------------|----|
| stav vozidla | 53 |
|--------------|----|

## Systémy vozidla

|  |     |
|--|-----|
|  | 200 |
|--|-----|

## Š

### Šetření elektrickou energií

|  |     |
|--|-----|
|  | 211 |
|--|-----|

### Šetření pohonných hmot

|  |     |
|--|-----|
|  | 211 |
|--|-----|

### Šířka vozidla

|  |          |
|--|----------|
|  | 299, 300 |
|--|----------|

## ŠKODA Connect

|           |          |
|-----------|----------|
| nastavení | 138, 145 |
|-----------|----------|

|            |          |
|------------|----------|
| registrace | 138, 145 |
|------------|----------|

|               |          |
|---------------|----------|
| správa služeb | 138, 145 |
|---------------|----------|

|                   |    |
|-------------------|----|
| viz Online služby | 15 |
|-------------------|----|

## Škrabka na led

|  |     |
|--|-----|
|  | 258 |
|--|-----|

## Šrouby kol

|                     |     |
|---------------------|-----|
| bezpečnostní šrouby | 279 |
|---------------------|-----|

|        |     |
|--------|-----|
| krytky | 278 |
|--------|-----|

|                     |     |
|---------------------|-----|
| povolení a dotažení | 279 |
|---------------------|-----|

## Štítek typový

|  |     |
|--|-----|
|  | 297 |
|--|-----|

## T

### Tankování paliva

|  |     |
|--|-----|
|  | 143 |
|--|-----|

### Tankování pohonných hmot

|  |     |
|--|-----|
|  | 260 |
|--|-----|

### Tažení vozidla

|  |     |
|--|-----|
|  | 283 |
|--|-----|

### Tažné zařízení

|  |          |
|--|----------|
|  | 249, 250 |
|--|----------|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| informační hlášení | 249 |
|--------------------|-----|

|            |     |
|------------|-----|
| manipulace | 249 |
|------------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| příslušenství | 250 |
|---------------|-----|

|                |     |
|----------------|-----|
| zatížení koule | 249 |
|----------------|-----|

## Technická data

|  |     |
|--|-----|
|  | 297 |
|--|-----|

## Telefon

|                        |     |
|------------------------|-----|
| aktualizace Bluetooth® | 162 |
|------------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| asistenční volání | 166 |
|-------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Bluetooth profily | 164 |
|-------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| doplňkový telefon | 163 |
|-------------------|-----|

|        |     |
|--------|-----|
| funkce | 166 |
|--------|-----|

|                  |     |
|------------------|-----|
| hlasová schránka | 166 |
|------------------|-----|

|                  |     |
|------------------|-----|
| hlasové ovládání | 133 |
|------------------|-----|

|                |     |
|----------------|-----|
| hlavní nabídka | 161 |
|----------------|-----|

|                |     |
|----------------|-----|
| hlavní telefon | 163 |
|----------------|-----|

|                 |          |
|-----------------|----------|
| import kontaktů | 140, 146 |
|-----------------|----------|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| informační volání | 166 |
|-------------------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| kompatibilita | 162 |
|---------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| konferenční hovor | 168 |
|-------------------|-----|

|           |          |
|-----------|----------|
| nastavení | 140, 146 |
|-----------|----------|

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| nastavení textových zpráv | 140 |
|---------------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| oblíbené kontakty | 167 |
|-------------------|-----|

|         |     |
|---------|-----|
| obsluha | 161 |
|---------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| podmínky spárování | 162 |
|--------------------|-----|

|                  |     |
|------------------|-----|
| postup spárování | 162 |
|------------------|-----|

|         |     |
|---------|-----|
| premium | 140 |
|---------|-----|

|                     |     |
|---------------------|-----|
| přesměrování volání | 140 |
|---------------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| rSAP | 163 |
|------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| seznam volání | 168 |
|---------------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| SIM karta | 163 |
|-----------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| smazat volání | 140 |
|---------------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| spárování | 162 |
|-----------|-----|

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| spojení s infotainmentem | 162 |
|--------------------------|-----|

|                   |          |
|-------------------|----------|
| správa oblíbených | 140, 146 |
|-------------------|----------|

|                 |     |
|-----------------|-----|
| telefonní hovor | 168 |
|-----------------|-----|

|                  |     |
|------------------|-----|
| telefonní seznam | 166 |
|------------------|-----|

|                      |     |
|----------------------|-----|
| textové zprávy (SMS) | 169 |
|----------------------|-----|

|                |     |
|----------------|-----|
| tísňové volání | 166 |
|----------------|-----|

|              |     |
|--------------|-----|
| typy spojení | 163 |
|--------------|-----|

|                  |     |
|------------------|-----|
| úvodní informace | 161 |
|------------------|-----|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| uživatelský profil | 140, 146 |
|--------------------|----------|

|              |     |
|--------------|-----|
| volby hovoru | 140 |
|--------------|-----|

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| vytočení telefonního čísla | 166 |
|----------------------------|-----|

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| zadání telefonního čísla | 166 |
|--------------------------|-----|

## Telefonní číslo

|  |     |
|--|-----|
|  | 166 |
|--|-----|

## Telefonní funkce

|  |     |
|--|-----|
|  | 166 |
|--|-----|

## Telefonní hovor

|  |     |
|--|-----|
|  | 168 |
|--|-----|

## Telefonní konference

|  |     |
|--|-----|
|  | 168 |
|--|-----|

## Telefonní seznam

|  |     |
|--|-----|
|  | 166 |
|--|-----|

## Telefon Premium

|      |     |
|------|-----|
| rSAP | 163 |
|------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| SIM karta | 165 |
|-----------|-----|

## Tempomat

|          |     |
|----------|-----|
| aktivace | 230 |
|----------|-----|

|                  |    |
|------------------|----|
| kontrolní světlo | 48 |
|------------------|----|

|       |     |
|-------|-----|
| páčka | 230 |
|-------|-----|

|                                          |               |                                                      |          |                                                |        |
|------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------|--------|
| <b>Textové zprávy</b> .....              | 169           | <b>Ukazatel intervalů servisních prohlídek</b> ..... | 58       | <b>Víko zavazadlového prostoru</b> .....       | 66, 67 |
| <b>Tiptronic</b> .....                   | 209           | <b>Ukončení navigování</b> .....                     | 194      | automatické zamknutí .....                     | 67     |
| <b>Tišňové volání</b> .....              | 18, 166       | <b>Uložené cíle</b> .....                            |          | bezdotykové otevření/zavření .....             | 69     |
| <b>Tlačítka ve dveřích řidiče</b> .....  |               | paměť cílů .....                                     | 185      | otevření/zavření .....                         | 66, 67 |
| elektrické ovládání oken .....           | 69            | poslední cíle .....                                  | 185      | <b>VIN</b> .....                               |        |
| <b>Tlačítko CAR</b> .....                | 200           | <b>Uložení cíle</b> .....                            | 191      | identifikační číslo vozidla .....              | 297    |
| <b>Tlačítko HOME</b> .....               | 132           | <b>Uložení lyží</b> .....                            | 101      | <b>Virtuální pedál</b> .....                   |        |
| <b>Tlačítko SOS</b> .....                | 18            | <b>Uložení stanice</b> .....                         | 148      | viz Bezdotykové ovládání víka zavazadlového    |        |
| <b>Tlak v pneumatikách</b> .....         | 271           | <b>Upevňovací prvky</b> .....                        | 107      | prostoru .....                                 | 69     |
| kontrolní světlo .....                   | 47            | <b>Úprava trasy</b> .....                            | 194      | <b>Vlajkový cíl</b> .....                      | 185    |
| <b>TMC</b> .....                         |               | <b>Úpravy a technické změny</b> .....                | 254      | <b>Vlastní kategorie zvláštních cílů</b> ..... | 187    |
| detail dopravní zprávy .....             | 199           | <b>USB</b> .....                                     | 96, 153  | <b>Vlečení</b> .....                           | 283    |
| dynamická trasa .....                    | 199           | bezpečné odebrání/odpojení .....                     | 144      | <b>Vlečné oko</b> .....                        | 284    |
| seznam dopravních zpráv .....            | 198           | <b>Úsporný režim</b> .....                           |          | <b>Vložený cíl</b> .....                       | 191    |
| <b>Topení</b> .....                      | 118           | kontrolní světlo .....                               | 51       | <b>Vnitřní osvětlení</b> .....                 | 78, 79 |
| recirkulace vzduchu .....                | 121           | <b>Užitečné odkazy</b> .....                         | 4        | ambientní osvětlení .....                      | 79     |
| <b>TOP TETHER</b> .....                  | 35            | <b>Uživatelský profil</b> .....                      | 140, 146 | <b>Voda</b> .....                              |        |
| <b>Tovární nastavení</b> .....           | 137, 144, 200 | <b>Uživatelský účet</b> .....                        |          | průjezd .....                                  | 212    |
| <b>TP (dopravní zpravodajství)</b> ..... | 149           | konfigurační asistent .....                          | 132      | <b>Voda v palivovém filtru</b> .....           | 51     |
| <b>Traffic</b> .....                     |               | <b>V</b> .....                                       |          | <b>Volant</b> .....                            |        |
| detail dopravní zprávy .....             | 199           | <b>Vak na lyže</b> .....                             | 101      | nastavení .....                                | 22     |
| dynamická trasa .....                    | 199           | <b>Varovná signalizace otevřených dveří</b> .....    | 52       | správné držení .....                           | 22     |
| seznam dopravních zpráv .....            | 198           | <b>Varovná světla</b> .....                          | 76       | tlačítka .....                                 | 55     |
| <b>Trasa</b> .....                       | 191           | <b>Varovné symboly</b> .....                         |          | vyhřívání .....                                | 93     |
| nová trasa .....                         | 195           | viz Kontrolní světla .....                           | 43       | <b>Volicí páka</b> .....                       | 208    |
| online import trasy .....                | 195           | <b>Varovné zařízení proti odcizení</b> .....         | 65       | <b>Vozidlo - nastavení</b> .....               | 200    |
| seznam tras .....                        | 195           | přívěs .....                                         | 253      | <b>Výhled</b> .....                            | 80     |
| uložení trasy .....                      | 194           | <b>vCard</b> .....                                   | 185, 187 | <b>Vyhřívání</b> .....                         |        |
| <b>Trojúhelník</b> .....                 | 275           | <b>Vesta</b> .....                                   | 275      | čelní a zadní sklo .....                       | 80     |
| <b>TSA</b> .....                         | 215           | <b>Větrání</b> .....                                 |          | sedadla .....                                  | 91     |
| <b>Typový štítek</b> .....               | 297           | sedadla .....                                        | 91       | vnější zrcátka .....                           | 84     |
| <b>Typy spojení telefonu</b> .....       | 163           | <b>Videonávody</b> .....                             | 13       | volant .....                                   | 93     |
| <b>U</b> .....                           |               | <b>Videopřehrávač</b> .....                          | 157      | <b>Vyjímatelná svítidla</b> .....              | 114    |
| <b>Ukazatel</b> .....                    |               | <b>Víko motorového prostoru</b> .....                | 264      | výměna akumulátorů .....                       | 286    |
| řazení rychlostních stupňů .....         | 53            |                                                      |          | <b>Vyjímatelný vak</b> .....                   | 101    |
| teplota chladicí kapaliny .....          | 40            |                                                      |          |                                                |        |
| zásoba paliva .....                      | 41            |                                                      |          |                                                |        |

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| <b>Výměna</b>                     |          |
| akumulátor                        | 270      |
| akumulátory vyjímatelné svítlny   | 286      |
| baterie                           | 285, 286 |
| kola                              | 277      |
| motorový olej                     | 265      |
| pojistky                          | 289      |
| stírací lišty                     | 288      |
| žárovky                           | 293      |
| <b>Výměna kola</b>                | 277      |
| <b>Výměny dílů</b>                | 254      |
| <b>Vypnutí</b>                    |          |
| airbag                            | 29       |
| alarm                             | 66       |
| <b>Vypnutí infotainmentu</b>      | 130      |
| <b>Vypnutí motoru</b>             | 202      |
| <b>Vypnutí zapalování</b>         | 202      |
| <b>Výpočet trasy</b>              | 192      |
| jízda s přívěsem                  | 192      |
| <b>Výrobní nastavení</b>          | 137, 144 |
| <b>Výstraha vzdálenosti</b>       | 238      |
| <b>Výstražný trojúhelník</b>      | 275      |
| <b>Vysvětlivky</b>                | 14       |
| <b>Výška vozidla</b>              | 299, 300 |
| <b>Vzdálený přístup k vozidlu</b> | 19       |
| <b>W</b>                          |          |
| <b>WLAN</b>                       | 154, 172 |
| client                            | 172      |
| nastavení hotspotu                | 172      |
| připojení                         | 172      |
| připojení k hotspotu              | 172      |
| WPS                               | 138, 173 |
| zapnutí/vypnutí hotspotu          | 172      |
| <b>WLAN Client</b>                | 172      |
| nastavení                         | 138      |
| <b>WLAN Hotspot</b>               |          |
| nastavení                         | 138      |

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| <b>WPS</b>                             | 138, 173 |
| <b>X</b>                               |          |
| <b>XDS+</b>                            | 215      |
| <b>Xenonové přední světlomety</b>      | 75       |
| <b>Z</b>                               |          |
| <b>Záběh</b>                           |          |
| brzdové obložení                       | 204      |
| motor                                  | 210      |
| pneumatiky                             | 271      |
| <b>Zablokování zámku řízení</b>        | 201      |
| <b>Zadání cíle</b>                     | 183      |
| <b>Zadávací obrazovka</b>              |          |
| jazykové znaky                         | 144      |
| <b>Zadávací obrazovka s klávesnicí</b> | 129      |
| <b>Zadní hlavové opěrky</b>            |          |
| nastavení výšky                        | 90       |
| vyjmutí/vložení                        | 91       |
| <b>Zadní mlhové světlo</b>             | 75       |
| kontrolní světlo                       | 46       |
| <b>Zadní sedadla</b>                   | 89       |
| <b>Zadní sklo - vyhřívání</b>          | 80       |
| <b>Zahájení navigování</b>             | 192      |
| <b>Zámek řízení (systém KESSY)</b>     | 45       |
| <b>Zámek volicí páky</b>               | 48       |
| <b>Zamknutí</b>                        |          |
| dálkové ovládání                       | 61       |
| individuální nastavení                 | 63       |
| KESSY                                  | 62       |
| nouzové                                | 287      |
| spínač centrálního zamykání            | 63       |
| <b>Zapalovač cigaret</b>               | 105      |
| <b>Zapnutí a vypnutí světel</b>        | 73       |
| <b>Zapnutí infotainmentu</b>           | 130      |
| <b>Zapnutí zapalování</b>              | 202      |
| <b>Záruka</b>                          | 8        |

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| <b>Zastavení</b>                                          |     |
| viz Parkování                                             | 207 |
| <b>Zásuvky</b>                                            |     |
| 12V zásuvka v interiéru                                   | 102 |
| 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru                       | 103 |
| 230 V                                                     | 103 |
| <b>Zavazadlový prostor</b>                                | 107 |
| boční schránky                                            | 111 |
| dělicí síť                                                | 116 |
| kryt                                                      | 109 |
| manuální odemknutí                                        | 287 |
| mezipodlaha                                               | 115 |
| multifunkční kapsa                                        | 113 |
| oboustranný koberec                                       | 109 |
| odemknutí víka zavazadlového prostoru                     | 287 |
| odkládací schránky pod kobercem                           | 112 |
| osvětlení                                                 | 107 |
| příhrádka s Cargo elementem                               | 112 |
| roletový kryt                                             | 110 |
| síť na krytu zavazadlového prostoru                       | 109 |
| sklopné háčky                                             | 108 |
| upevnění koberce                                          | 108 |
| upevňovací prvky                                          | 107 |
| upevňovací síť                                            | 108 |
| vyjímatelná svítlna                                       | 114 |
| <b>Záznam bodů trasy</b>                                  | 196 |
| <b>Zdroj zvuku</b>                                        | 152 |
| <b>Zeměpisná délka</b>                                    | 179 |
| <b>Zeměpisná šířka</b>                                    | 179 |
| <b>Zesílení hlasu</b>                                     | 131 |
| <b>Zimní pneumatiky</b>                                   | 273 |
| <b>Zobrazení času a data na displeji infotainmentu</b>    | 130 |
| <b>Zobrazení na displeji</b>                              | 128 |
| <b>Zobrazení údajů o sportovní jízdě na infotainmentu</b> | 54  |
| <b>Zobrazení zvláštních cílů v mapě</b>                   | 184 |
| <b>Zpětná kamera</b>                                      | 222 |
| <b>Zpětná zrcátka</b>                                     | 83  |

|                        |          |
|------------------------|----------|
| <b>Zrcátka</b>         | 80, 83   |
| <b>Zvedák vozidla</b>  | 276      |
| uchycení               | 279      |
| <b>Zvedání vozidla</b> | 279      |
| <b>Zvláštní cíl</b>    | 184, 187 |
| <b>Zvuk</b>            | 136, 144 |

## Ž

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| <b>Žaluzie chladiče</b> | 212 |
| <b>Žárovky</b>          |     |
| kontrolní světlo        | 50  |
| výměna                  | 293 |
| <b>Žhavení</b>          | 46  |







Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018



[www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz)

Návod k obsluze  
Superb česky 11.2018  
3V0012715AJ



3V0012715AJ