

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Superb

NÁVOD K OBSLUZE



Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozidlem ŠKODA získáváte vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením, které budete chtít jistě často používat. Proto Vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším vozidlem další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na odborný servis, nebo kontaktujte Vašeho importéra. Dotazy i jakékoli podněty vždy uvítají.

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA)



Dokumentace vozidla

V dokumentaci Vašeho vozidla naleznete kromě tohoto „**Návodu k obsluze**“ rovněž „**Servisní knížku**“ a „**Pomoc na cestách**“. Kromě uvedené dokumentace bude dokumentace Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze autorádia).

Budete-li některý z uvedených dokladů postrádat, obraťte se, prosím, ihned na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde Vám jistě rádi pomohou.

Vezměte, prosím, na vědomí skutečnost, že údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto návodu.

Návod k obsluze

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány **všechny možné součásti výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla zjistíte z prodejní dokumentace, kterou jste obdrželi při koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na svého prodejce ŠKODA.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Kromě informací o obsluze obsahuje návod i důležité pokyny k péči a provozu, pro Vaši bezpečnost i k zachování hodnoty Vašeho vozidla a přináší také cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat **bezpečně, hospodárně a ekologicky**.

Z důvodů bezpečnosti si, prosím, podrobně přečtěte informace o příslušenství, úpravách a výměnách dílů ⇒ strana 208.

Stejně tak jsou důležité i ostatní kapitoly tohoto návodu, protože odborné zacházení s vozidlem - včetně pravidelného ošetřování a údržby - prodlužuje životnost vozidla a kromě jiného je v mnoha případech jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížka

obsahuje:

- údaje o Vašem vozidle,
- servisní intervaly,
- přehled servisních úkonů,
- potvrzení o provádění servisních prohlídek,
- potvrzení záruky mobility (platí pouze pro některé země),
- důležité pokyny vztahující se k záruce vozidla.

Potvrzení o provedených servisních pracích jsou jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi ŠKODA.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

obsahuje nejdůležitější telefonní čísla v jednotlivých zemích a adresy a telefonní čísla importérů ŠKODA.

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Obsluha

Interiér	9
Přehled	8
Přístroje a kontrolní světla	10
Všeobecné pokyny	10
Přehled sdruženého panelu přístrojů	10
Otáčkoměr	11
Rychloměr	11
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	11
Ukazatel zásoby paliva	11
Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	12
Digitální hodiny	13
Doporučení pro přezazení rychlostního stupně	13
Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)	14
MAXI DOT (Informační displej)	17
Systém vlastní kontroly vozidla	18
Kontrolní světla	22
Odemykání a zamykání	32
Klíče	32
Dětská pojistka	33
Centrální zamykání	33
Systém KESSY	35
Nouzové odemykání a zamykání dveří řidiče	37
Nouzové zamykání dveří	38
Twindoor - malé víko zavazadlového prostoru	38
Twindoor - velké víko zavazadlového prostoru	39
Víko zavazadlového prostoru (Combi)	39
Víko zavazadlového prostoru s el. ovládním (Combi)	40
Popis ovládání	41
Nastavení horní polohy vika	42
Poruchy funkce	42
Nouzové odemykání vika zavazadlového prostoru	43

Nouzové odemykání vika zavazadlového prostoru (Combi)	43
Dálkové ovládání	43
Popis	43
Odemknutí a zamknutí vozidla	44
Synchronizace dálkového ovládání	45
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	45
Elektrické ovládání oken	46
El. posuvné a výklopné střešní okno	49
Panoramatická posuvná střecha (Combi)	50
Světla a viditelnost	53
Světla	53
Vnitřní osvětlení	59
Osvětlení zavazadlového prostoru (Combi)	62
Viditelnost	63
Stěrače a ostřikovače	64
Zpětná zrcátka	68
Sedadla a odkládací prostory	70
Přední sedadla	70
Elektrické nastavení předních sedadel	71
Hlavové opěrky	73
Zadní prostřední hlavová opěrka	74
Zadní sedadla	74
Zavazadlový prostor	77
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru (Combi)	81
Dělicí síť (Combi)	84
Střešní nosič	85
Držáky na nápoje	86
Popelníky	87
Zapalovač cigaret, zásuvky	88
Odkládací schránky	88
Klimatizace	95
Úvod	95
Ofukovací otvory	96
Klimatizace (manuální klimatizace)	96
Climatronic (automatická klimatizace)	99
Nezávislé přídavné topení a větrání	102

Rozjezd a jízda	105
Nastavení polohy volantů	105
Spínací skříňka	105
Startování motoru	106
Pedály	108
Ruční brzda	108
Systém KESSY	109
Pomoc při parkování	111
Parkovací asistent	113
Tempomat (zařízení udržující rychlost)	116
Automatická převodovka	120
Automatická převodovka	120
Komunikace	126
Multifunkční volant	126
Mobilní telefony a vysílací zařízení	127
Univerzální příprava pro telefon GSM II	128
Hlasové ovládání	133
Přehrávání hudby přes Bluetooth®	134
Univerzální příprava pro telefon GSM III	134
Hlasové ovládání	139
Připojení k internetu	140
Přehrávání hudby přes Bluetooth®	140
Multimédia	141

Bezpečnost 143

Pasivní bezpečnost	143
Zásadné platí	143
Správná poloha sedadel	144
Bezpečnostní pásy	147
Proč bezpečnostní pásy?	147
Fyzikální zákony čelního nárazu	147
Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů	148
Jak správně připnout bezpečnostní pás?	149
Systém airbag	151
Popis systému airbag	151
Čelní airbagy	152
Kolení airbag řidiče	154

Boční airbagy	155	Pohonné hmoty	189	Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnice EU	232
Hlavové airbagy	157	Benzin	189	Celkové rozměry	233
Vypínání airbagů	158	Motorová nafta	190	Specifikace motorového oleje	234
Bezpečná přeprava dětí	160	Čerpání pohonných hmot	190	Motor 1,4 l/92 kW TSI - EU5	235
Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!	160	Kontrola a doplňování	192	Motor 1,8 l/112 kW TSI - EU5 / EU4 / EU2 / (BS4)	236
Dětská sedačka	162	Motorový prostor	192	Motor 1,8 l/118 kW TSI - EU5	237
Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“	165	Motorový olej	194	Motor 2,0 l/147 kW FSI - EU5	238
Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“	166	Chladicí systém	195	Motor 3,6 l/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4)	239
		Brzdová kapalina	197	Motor 1,6 l/77 kW TDI CR - EU5	240
		Akumulátor	198	Motor 2,0 l/103 kW TDI CR DPf - EU5, (EU4 / BS4)	241
		Ostříkovače	202	Motor 2,0 l/125 kW TDI CR DPf - EU5	242
Pokyny k jízdě	167	Kola a pneumatiky	203	Víceúčelová vozidla (AF)	243
Intelligentní technika	167	Kola	203		
Všeobecné pokyny	167	Příslušenství, úpravy a výměny dílů	208	Věcný rejstřík	244
Elektronický stabilizační systém (ESP)	167	Všeobecně	208		
Brzdy	169				
Posilovač brzd	170	Svépomoc	209		
Protiblokovací systém (ABS)	170	Svépomoc	209		
Brzdový asistent	171	Lékárnička	209		
Asistent rozjezdu do kopce	171	Výstražný trojúhelník	209		
Elektromechanické servřízení	171	Hasicí přístroj	209		
Sledování tlaku v pneumatikách	172	Palubní nářadí	210		
Filtr pevných částic (vznětový motor)	173	Rezervní kolo	210		
Jízda a životní prostředí	174	Výměna kola	211		
Prvních 1 500 kilometrů - a potom	174	Sada na opravu pneumatik	214		
Katalyzátor	174	Pomoc při startování	217		
Hospodárná a ekologická jízda	175	Vlečení vozidla	219		
Ekologické parametry	178	Pojistky a žárovky	221		
Jízdy do zahraničí	179	Elektrické pojistky	221		
Předcházení škod na vozidle	179	Žárovky	225		
Průjezd vodou na vozovce	179				
Jízda s přívěsem	181	Technická data	231		
Jízda s přívěsem	181	Technická data	231		
Provozní pokyny	183	Všeobecné pokyny	231		
Péče o vozidlo a jeho čištění	183	Použité zkratky	231		
Všeobecně	183	Jízdní vlastnosti	231		
Péče o vozidlo zvenku	183	Hmotnosti	231		
Péče o vnitřek vozidla	187	Identifikační údaje	232		

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je zvýrazněna vždy na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Odstavce

Většina **odstavců** platí pro všechna vozidla.

Protože možností vybavení Vašeho vozidla příslušenstvím je celá řada, nelze se vyhnout tomu, že i přes členění do odstavců může být někde popisováno příslušenství, které Vaše vozidlo nemá.

Krátká informace a instrukce

Každý odstavec má svůj **nadpis**.

Následuje **krátká informace** (velká kurziva) o obsahu odstavce.

Na příslušné vyobrazení navazuje **instrukce** (větší písmo), která Vám přímo vysvětluje potřebné úkony. **Činnosti**, které je třeba vykonat, jsou uvozeny pomlčkou.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Značky v textu

■ Konec odstavce.

► Odstavec pokračuje na další straně.

Poznámky

Všechny čtyři typy poznámek, které jsou v textu používány, jsou zařazovány vždy souborně na konec příslušné části textu.



POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na vážné nebezpečí nehody či poranění. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem. Tento symbol upozorňuje na poznámku **POZOR** na konci odstavce, kterou je nutné respektovat.



UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.



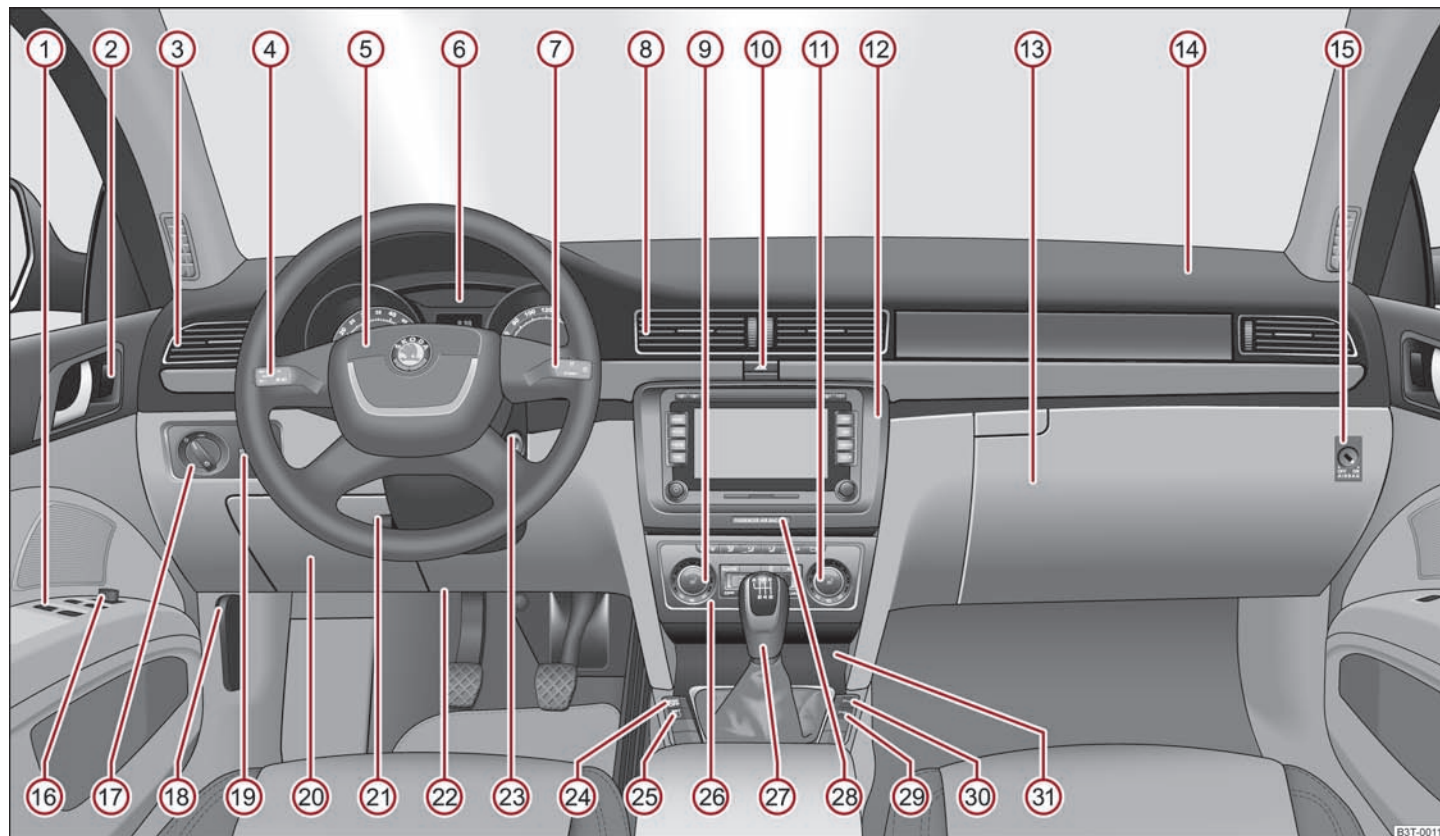
Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.



Obr. 1 Interiér

B3T-0011

Obsluha

Interiér

Přehled

Tento přehled Vám pomůže rychle se seznámit s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.

① Elektrické ovládání oken	46
② Spínač centrálního zamykání	35
③ Ofukovací otvory	96
④ Páčka multifunkčního přepínače:	
– směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	59
– tempomat	116
⑤ Volant:	
– s houkačkou	
– s airbagem řidiče	152
– s tlačítky pro obsluhu autorádia, radionavigačního systému a telefonu	126
⑥ Sdružený panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	10
⑦ Páčka multifunkčního přepínače:	
– multifunkční ukazatel	14
– stěrače a ostřikovače	64
⑧ Ofukovací otvory	96
⑨ Regulátor vyhřívání sedadla řidiče	75
⑩ Spínač varovných světel	58
⑪ Regulátor vyhřívání sedadla spolujezdce	75
⑫ Podle výbavy:	
– Autorádio	
– Radionavigační systém	
⑬ Odkládací schránka na straně spolujezdce	89
⑭ Airbag spolujezdce	152
⑮ Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	159
⑯ Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	68

⑰ Spínač světel	53
⑱ Páčka otvírání víka motorového prostoru	192
⑲ Regulátor osvětlení přístrojů a nastavení sklonu hlavních světlometů	57, 58
⑳ Odkládací schránka u řidiče	89
㉑ Páčka nastavitelného volantu	105
㉒ Kolenní airbag řidiče	154
㉓ Spínací skříňka	105
㉔ Spínač ASR	168
㉕ Sledování tlaku v pneumatikách	28
㉖ Podle výbavy:	
– ovládání klimatizace	96
– ovládání Climatronicu	99
㉗ Podle výbavy:	
– řadicí páka (mechanická převodovka)	108
– volicí páka (automatická převodovka)	120
㉘ Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	159
㉙ Parkovací asistent	113
㉚ Pomoc při parkování vpředu a vzadu	112
㉛ Podle výbavy:	
– Popelník	87
– Odkládací schránka	90

Poznámka

- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena autorádiem nebo radionavigačním systémem, je přiložen zvláštní návod k obsluze těchto přístrojů.
- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

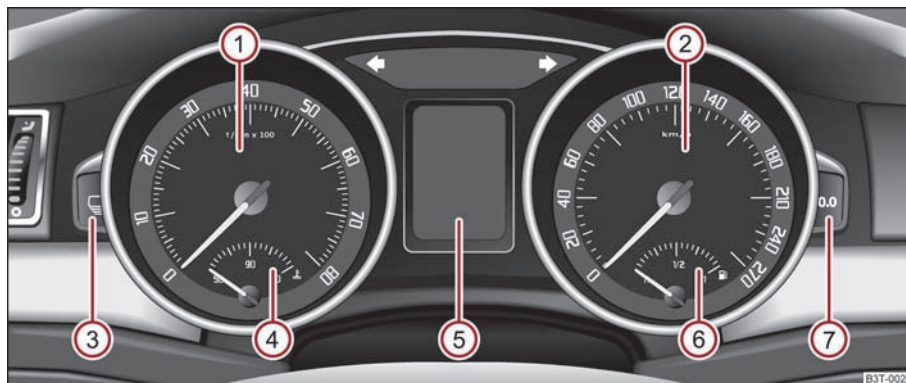
Přístroje a kontrolní světla

Všeobecné pokyny

⚠ POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Přehled sdruženého panelu přístrojů



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

- ① Otáčkoměr ⇒ strana 11
 ② Rychloměr ⇒ strana 11

- ③ Ovládací tlačítko pro volbu režimu:
 – nastavení hodin / minut
 – aktivace / deaktivace druhé rychlosti v mph resp. v km/h
 – servisních intervalů - zobrazení zbývajících dnů a počet km resp. mil/ reset¹⁾
 ④ Ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 11

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

- ⑤ Displej:
 - s počítadlem ujeté vzdálenosti ⇒ strana 12
 - s ukazatelem intervalů servisních prohlídek ⇒ strana 12
 - s digitálními hodinami ⇒ strana 13
 - s multifunkčním ukazatelem ⇒ strana 14
 - s informačním displejem ⇒ strana 17
- ⑥ Ukazatel zásoby paliva ⇒ strana 11
- ⑦ Ovládací tlačítko pro:
 - nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti
 - nulování servisních intervalů
 - nastavení hodin / minut
 - aktivaci / deaktivaci zvoleného režimu

Otáčkoměr

Červená část stupnice na otáčkoměru ① ⇒ obr. 2 označuje oblast, ve které řídicí jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídicí jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu D volicí páky automatické převodovky.

Během záběhu a dokud není motor zahřátý na provozní teplotu se vyhněte vyšším otáčkám motoru ⇒ strana 174.

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla, šetří životní prostředí a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Rychloměr

Signalizace překročení rychlosti

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni akustickou signalizací. Klesne-li rychlost pod tuto hranici, bude akustická signalizace překročení rychlosti vypnuta.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ④ ⇒ obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Předejděte poškození motoru tím, že budete dodržovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé oblasti stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, kdy se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava. Toho si nemusíte všimát, dokud nezačne blikat varovný symbol  na sdruženém panelu přístrojů.

Pokud symbol  na sdruženém panelu přístrojů bliká, je **teplota** chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je její **hladina** příliš nízká. Dbejte následujících pokynů ⇒ strana 27, Teplota, množství chladicí kapaliny .



POZOR

Před otevřením víka motorového prostoru a kontrolou chladicí kapaliny dbejte následujících pokynů ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.



UPOZORNĚNÍ

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru.

Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel zásoby paliva ⑥ ⇒ obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 60 litrů. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se na sdruženém panelu přístrojů varovný symbol . V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 10,5 litrů paliva. Tento symbol Vám připomene nutnost **načerpání pohonných hmot**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Please refuel. (Načerpajte palivo!)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může způsobit nepravidelný chod motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

i Poznámka

Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda s kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.

Počítadlo ujeté vzdálenosti

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). V některých zemích se používá jako jednotka „mile“.

Nulovací tlačítko

Držte-li asi 1 s stisknuté tlačítko ⑦ ⇒ strana 10, dojde k vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, event. 1/10 míle.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává celkovou vzdálenost v kilometrech, event. v mílích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závad

Pokud je ve sdruženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji trvale **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

**POZOR**

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti nenulujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

i Poznámka

Pokud je u vozidel, která nejsou vybavena informačním displejem, aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, resp. km/h, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Obr. 3 Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění

Podle výbavy vozidla se může zobrazení na displeji odlišovat.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí na 10 s symbol klíče a údaj o zbývajícím počtu kilometrů ⇒ **obr. 3**. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service in ... km or... days. (Servis za ... km nebo ... dní.)

Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

Jakmile je dosažen interval servisní prohlídky, objeví se na displeji na 20 s blikající symbol klíče a nápis **Service**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service now! (Servis nyní!)

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit pomocí tlačítka ③ ⇒ strana 10.

Na displeji se zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Settings (Nastavení)** → strana 19.

Na informačním displeji se na 10 s zobrazí:

Service in ... km or... days. (Servis za ... km nebo ... dní.)

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek lze provést až poté, co se na displeji sdruženého panelu přístrojů zobrazí servisní hlášení nebo alespoň předvarování.

Vynulování doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odborný servis:

- vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky,
- provede záznam v Servisní knížce,
- nalepí na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepku, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek můžete provádět i pomocí nulovacího tlačítka  → strana 10.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Settings (Nastavení)** → strana 19.

UPOZORNĚNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, neboť by mohlo dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávané hodnoty chybné.
- Dojde-li k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sdružený panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.

- Po vynulování ukazatele s proměnlivými servisními intervaly (QG1) se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s pevnými servisními intervaly (QG2). Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních prohlídek pouze u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.
- Podrobnější informace k servisním intervalům viz brožura Servisní knížka. ■

Digitální hodiny

Hodiny nastavujte tlačítky  a  → obr. 2.

Tlačítkem  vyberete údaj, který chcete změnit a tlačítkem  provedete změnu vybraného údaje.

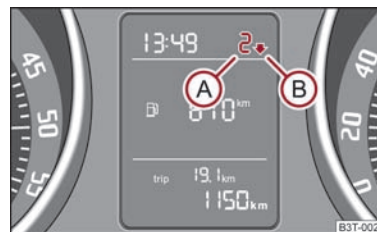
U vozidel vybavených informačním displejem se nastavení hodin může provést i v menu **Time (Čas)** → strana 19.



POZOR

Hodiny nenastavujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla! ■

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně



Obr. 4 Doporučení pro přeřazení

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni  → obr. 4.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji v případě potřeby zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň. ►

Pokud řídící jednotka vyhodnotí, že je vhodné přehadit, zobrazí se na displeji šipka **B**. Šipka ukazuje nahoru či dolů podle toho, zda je doporučeno přehadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Zároveň se místo informace o zařazeném rychlostním stupni **A** zobrazí informace o doporučeném rychlostním stupni.

Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)

Úvod

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji ⇒ **obr. 5** nebo na informačním displeji ⇒ strana 17.

Multifunkční ukazatel poskytuje celou řadu užitečných informací:

Venkovní teplota	⇒ strana 15
Dobu jízdy	⇒ strana 15
Okamžitou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 15
Průměrnou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 16
Dojezd	⇒ strana 16
Ujetou vzdálenost	⇒ strana 16
Průměrnou rychlost jízdy	⇒ strana 16
Aktuální rychlost	⇒ strana 16
Teplota oleje	⇒ strana 16
Signalizaci překročení rychlosti	⇒ strana 16

U vozidel vybavených informačním displejem je možné zobrazování některých údajů vypnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili možnému poškození displeje, vyjměte klíč ze spínací skříňky.

ℹ Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.

Paměť



Obr. 5 Multifunkční ukazatel

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. V zobrazovacím poli uprostřed je zobrazena zvolená paměť ⇒ **obr. 5**.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť č. 2).

Přepínání pamětí se provádí pomocí tlačítka **B** ⇒ **obr. 6** na páčce stěračů nebo pomocí tlačítka **C** na multifunkčním volantu ⇒ **obr. 6**.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 hodin** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Přerušíte-li jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť č. 2)

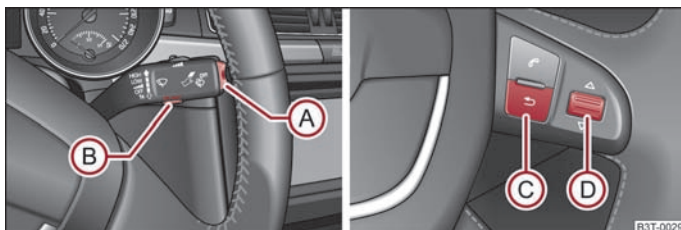
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 hodiny nevynuluje.

ℹ Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty pamětí 1 a 2 vynulovány.

Obsluha tlačítky na páčce stěračů a na multifunkčním volantu



Obr. 6 Multifunkční ukazatel: ovládací prvky na páčce stěračů / Ovládání na multifunkčním volantu

Přepínač funkcí (A) → obr. 6 a nulovací tlačítko (B) jsou umístěny na páčce stěračů. Přepínání funkcí a nulování na multifunkčním volantu se provádí rolovacím tlačítkem (D) → obr. 6.

Volba paměti

- Krátkým stisknutím tlačítka (B) na páčce stěračů nebo krátkým stisknutím tlačítka (D) na multifunkčním volantu volíte požadovanou paměť.

Výběr funkcí pomocí páčky stěračů

- Stiskněte kolébkové tlačítko (A) nahoře nebo dole na dobu delší než 0,5 s. Tím na displeji postupně vyvoláte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Výběr funkcí pomocí multifunkčního volantu

- Stisknutím tlačítka (C) vyvoláte nabídku funkcí multifunkčního ukazatele.
- Otáčejte rolovacím tlačítkem (D) nahoru nebo dolů. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Nulování

- Zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte tlačítko (B) popř. (D) na déle než 1 s.

Tlačítkem (B) na páčce stěračů nebo tlačítkem (D) na multifunkčním volantu se vyvolují následující hodnoty zvolené paměti:

- průměrná spotřeba pohonných hmot,
- ujetá vzdálenost,

- průměrná rychlost jízdy,
- doba jízdy.

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem teploty symbol sněhové vločky (varovná signalizace náledí) a zazní akustická signalizace. Po stisknutí kolébkového tlačítka (A) → obr. 6 na páčce stěračů, resp. tlačítka (C) → obr. 6 na multifunkčním volantu se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední.



POZOR

Nikdy se plně nespolehejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Mějte na paměti, že již při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí - varování před náledím!

Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Chcete-li měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka (B) → obr. 6 na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka (D) → obr. 6 na multifunkčním volantu na dobu delší než 1 s.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se objeví údaj o okamžité spotřebě v l/100 km. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h.

Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 0,5 s.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Chcete-li zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat tlačítkem **(B)** ⇒ obr. 6 na páčce stěračů, nebo rolovacím tlačítkem **(D)** ⇒ obr. 6 na multifunkčním volantu. Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy na displeji zobrazují čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s.

Poznámka

Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje.

Dojezd

Na displeji se objeví přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolky nedostatku paliva se dojezd zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Jedete-li úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet dojezdu se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy.

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ obr. 6 na páčce stěračů nebo stisknutím rolovacího tlačítka **(D)** ⇒ obr. 6 na multifunkčním volantu.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ obr. 6 na páčce stěračů nebo stisknutím rolovacího tlačítka **(D)** ⇒ obr. 6 na multifunkčním volantu.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy zobrazují na displeji čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s.

Aktuální rychlost

Na displeji se zobrazuje aktuální rychlost vozidla shodná s údajem na rychloměru **(2)** ⇒ obr. 2.

Teplota oleje

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje tři pomlčky.

Signalizace překročení rychlosti

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Tlačítkem **(A)** na páčce stěračů ⇒ obr. 6 nebo otáčením rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu ⇒ obr. 6 zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota blíká).
- Tlačítkem **(A)** na páčce stěračů nebo otáčením rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu potvrďte nastavený rychlostní limit, nebo vyčkejte cca 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Tlačítkem **A** na páčce stěračů nebo otáčením rolovacího tlačítka **D** na multifunkčním volantu zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Jeďte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **B** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **D** na multifunkčním volantu převzmete aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Chcete-li nastavený rychlostní limit změnit, bude tato změna provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h resp. sníží na 45 km/h).

- Opětovným stisknutím tlačítka **B** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **D** na multifunkčním volantu potvrďte rychlostní limit, nebo vyčkejte cca 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- Tlačítkem **A** na páčce stěračů nebo otáčením rolovacího tlačítka **D** na multifunkčním volantu zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **B** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **D** na multifunkčním volantu vynulujete rychlostní limit.
- Dalším stisknutím tlačítka **B** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **D** na multifunkčním volantu aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní akustická signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Signalizace překročení rychlosti** s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.



POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidiči nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.

MAXI DOT (Informační displej)

Úvod

Informační displej Vás jednoduchým způsobem informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační displej (podle výbavy vozidla) údaje z autorádia, multifunkčního ukazatele, telefonu, radionavigačního systému, zařízení připojeného přes vstup MDI a z automatické převodovky.

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav vozidla.

Funkční závady, popř. nutnost provedení opravy a další pokyny signalizují červené symboly → strana 19 a žluté symboly → strana 19.

Rozsvícení některých symbolů je doprovázeno akustickým signálem.

Navíc se na displeji zobrazí **informační a varovné texty** → strana 22.

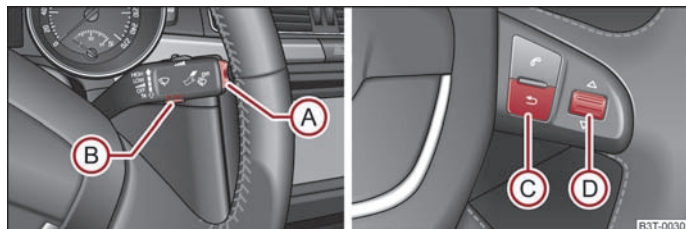
Na displeji se mohou (podle výbavy vozidla) zobrazovat následující údaje:

Hlavní nabídka	⇒ strana 18
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	⇒ strana 18
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	⇒ strana 12
Polohy volicí páky automatické převodovky	⇒ strana 120

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili možnému poškození displeje, vyjměte klíč ze spínací skříňky.

Hlavní nabídka



Obr. 7 Informační displej: ovládací prvky na páčce stěračů / Ovládání na multifunkčním volantu

Ovládání tlačítka na páčce stěračů

- **Main menu (Hl. nabídka)** vyvoláte stisknutím kolébkového tlačítka (A) ⇒ obr. 7 na dobu delší než 1 s.
- Tlačítkem (A) můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka (B) bude zobrazen navolený údaj.

Ovládání tlačítka na multifunkčním volantu

- **Main menu (Hl. nabídka)** vyvoláte stisknutím tlačítka (C) ⇒ obr. 7 na dobu delší než 1 s.
- Krátkým stisknutím tlačítka (C) se vrátíte o úroveň výš.
- Otáčením rolovacího tlačítka (D) můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí rolovacího tlačítka (D) bude zobrazen navolený údaj.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **MFD (MFD)** ⇒ strana 14
- **Audio (Audio)**
- **Navigation (Navigace)**
- **Phone (Telefon)** ⇒ strana 135
- **Aux. heating (Přídav. topení)** ⇒ strana 102
- **Vehicle status (Stav vozu)** ⇒ strana 18
- **Settings (Nastavení)** ⇒ strana 19

Položka **Audio (Audio)** je zobrazena pouze tehdy, je-li z výroby namontované autorádio zapnuté.

Položka **Navigation (Navigace)** je zobrazena pouze tehdy, je-li z výroby namontovaný radionavigační systém zapnutý.

Položka **Aux. heating (Přídav. topení)** je zobrazena pouze tehdy, je-li vozidlo z výroby namontovaným přídavným topením vybaveno.

Poznámka

- Pokud jsou na informačním displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem (B) na páčce stěračů, resp. tlačítkem (D) na multifunkčním volantu.
- Pokud s informačním displejem právě nepracujete, dojde vždy po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.
- Obsluha z výroby namontovaného autorádia, resp. radionavigačního systému je popsána ve zvláštním návodu, který jste obdrželi při koupi vozidla. ■

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru

Varovná signalizace se rozsvítí, pokud zůstaly otevřeny min. jedny dveře nebo víko zavazadlového, popřípadě motorového prostoru. Symbol zobrazuje **otevřené** příslušné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru.

Symbol zhasne po úplném zavření dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru.

Jsou-li otevřeny dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru a je-li rychlost vozidla vyšší než 6 km/h, zazní i akustická signalizace. ■

Systém vlastní kontroly vozidla

Stav vozidla

Systém vlastní kontroly vozidla kontroluje určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Kontrola probíhá nepřetržitě při zapnutém zapalování jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy. ►

Některé funkční závady, naléhavě nutné opravy, servisní úkony nebo jiné pokyny se zobrazují na displeji sdruženého panelu přístrojů. Tato sdělení jsou rozdělena podle priority na červené a žluté symboly.

Červené symboly upozorňují na vážná **ohrožení** (priorita 1), zatímco žluté signalizují **varování** (priorita 2). Navíc se k symbolům zobrazují také pokyny pro řidiče ⇒ strana 22.

Pokud se v menu zobrazí položka **Vehicle status (Stav vozu)**, existuje alespoň jedno hlášení závady. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných varování. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení. Zobrazené závady pokud možno co nejdříve zkontrolujte.

Symbols se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Vyskytne-li se závada, kromě zobrazení symbolu a textu zazní i zvukový varovný signál:

- Priorita 1 - tři varovné tóny
- Priorita 2 - jeden varovný tón

Červené symboly

Červený symbol signalizuje vážné ohrožení.

- Zastavte.
- Vypněte motor.
- Zkontrolujte signalizovanou funkci.
- V případě nutnosti přivolejte odbornou pomoc.

Význam červených symbolů:

	Tlak motorového oleje příliš nízký	⇒ strana 25
	Přehřáté spojky automatické převodovky DSG	⇒ strana 30

Objeví-li se červený symbol, zazní **tři** varovné signály.

Žluté symboly

Žlutý symbol signalizuje varování.

Zkontrolujte signalizované funkce co nejdříve.

Význam žlutých symbolů:

	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	⇒ strana 26
	Opotřebované brzdové obložení	⇒ strana 29
	Problém s tlakem motorového oleje	Nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Spolu s tímto symbolem se zobrazí informace o maximálních povolených otáčkách motoru.

Objeví-li se žlutý symbol, zazní v některých případech i **jeden** varovný signál.

Pokud existuje zároveň více funkčních závad priority 2, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 5 s.

Nastavení

Prostřednictvím informačního displeje si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální nastavení je na informačním displeji zobrazeno v příslušné položce nahoře pod čarou.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- Language (Jazyk / Lang.)
- Autom. blind (Autom. roleta)
- MFD Data (Údaje MFD)
- Convenience (Komfort)
- Lights & Vision (Světla a vidění)
- Time (Čas)
- Winter tyres (Zimní pneu)
- Units (Jednotky)
- Assistants (Asistent)
- Alt. speed dis. (Druhá rychl.)
- Service (Servis. Info.)

- **Factory setting (Tovární nast.)**
- **Back (Zpět)**

Po zvolení položky **Back (zpět)** se v nabídce vrátíte o úroveň výš.

Jazyk

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty.

Automatická roleta (Combi)

Zde můžete deaktivovat / aktivovat funkci automatického navinutí rolovacího krytu zavazadlového prostoru při otevírání víka zavazadlového prostoru.

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Komfort

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce:

Rain closing (Zav. za deště)	Zapnutí / vypnutí funkce automatického zavření oken a střešního okna za deště u zamknutého vozidla ^{a)} . Pokud neprší a funkce je zapnutá, tak se elektricky ovládána okna včetně střešního okna po cca 12 h automaticky uzavřou.
ATA confirm (Potvrz. zab.)	Zapnutí / vypnutí akustické signalizace aktivace varovného zařízení proti krádeži.
Central locking (Cent. zamykání)	Zapnutí / vypnutí funkce odemykání jednotlivých dveří a automatického zamykání, platí také pro systém KES-SY.
Window op. (Ovl. oken)	Nastavení komfortní ovládání pouze okna řidiče nebo všech oken.
Mirror down (Sklop. zrcát.)	Zapnutí / vypnutí funkce sklopení zrcátka spolujezdece při zařazení zpětného chodu ^{b)} .
Mirror adjust. (Nastav. zrcátka)	Zapnutí / vypnutí funkce nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka.
Factory setting (Tovární nast.)	Obnovení továrního nastavení komfortu.

^{a)} Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s dešťovým senzorem.

^{b)} Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s elektricky ovládaným sedadlem řidiče.

Světla a vidění

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce:

Coming Home (Coming Home)	Zapnutí / vypnutí a nastavení doby svícení funkce Coming-Home.
Leaving Home (Leaving Home)	Zapnutí / vypnutí a nastavení doby svícení funkce Leaving-Home.
Footwell light (Osvět. nohou)	Zapnutí / vypnutí a nastavení intenzity osvětlení prostoru pro nohy.
Dayl. dri. light (Denní světla)	Zapnutí / vypnutí funkce „DAY LIGHT“.
Rear wiper (Aut. zad. stěr.)	Zapnutí / vypnutí funkce automatického zadního stěračce
Lane ch. flash (Komf. blikání)	Zapnutí / vypnutí funkce komfortního blikání.
Travel mode (Cestov. režim)	Zapnutí / vypnutí funkce Cestovní režim.
Factory setting (Tovární nast.)	Obnovení továrního nastavení světel.

Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní akustická signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla.

Při překročení rychlosti se na informačním displeji zobrazí:

Winter tyres max. speed ... km/h (Zimní pneu. max. rychlost ... km/h)

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Asistent

Zde můžete upravit tóny akustické signalizace pomocí při parkování.



Druhá rychlost

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph, resp. v km/h¹⁾.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky a vynulovat ukazatele intervalů servisních prohlídek.

Tovární nast.

Po zvolení položky **Tovární nast.** se obnoví tovární nastavení informačního displeje.

Na displeji na střední konzole vzadu se při zapnutém zapalování zobrazuje čas a venkovní teplota ⇒ **obr. 8**.

Údaje jsou převzaty ze sdruženého panelu přístrojů.

Displej na střední konzole vzadu



Obr. 8 Střední konzola vzadu: displej

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

Kontrolní světla

Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady.



Obr. 9 Sdružený panel přístrojů s kontrolními světly

	Směrová světla (vlevo)	⇒ strana 23
	Směrová světla (vpravo)	⇒ strana 23
	Světlomety do mlhy	⇒ strana 23
	Dálková světla	⇒ strana 23
	Potkávací světla	⇒ strana 24
	Koncové světlo do mlhy	⇒ strana 24
	Tempomat	⇒ strana 24

	Porucha žárovek	⇒ strana 24
	Adaptivní přední světlomety	⇒ strana 24
	Filtr pevných částic (vznětový motor)	⇒ strana 24
	Systém airbag	⇒ strana 24
	Systém kontroly výfukových plynů	⇒ strana 25
	Elektromechanické servořízení Zámek řízení (systém KESSY)	⇒ strana 25
	Tlak motorového oleje	⇒ strana 25

	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	⇒ strana 26
	Žhavení (vznětový motor)	⇒ strana 26
	Teplota, množství chladicí kapaliny	⇒ strana 27
	Regulace prokluzu (ASR)	⇒ strana 27
	Elektronický stabilizační systém (ESP)	⇒ strana 27
	Vypnutí regulace prokluzu (ASR)	⇒ strana 27
	Zámek volící páky Startování (systém KESY)	⇒ strana 28
	Tlak v pneumatikách	⇒ strana 28
	Protiblokovací systém (ABS)	⇒ strana 28
	Víko motorového prostoru	⇒ strana 29
	Připnutí bezpečnostních pásů	⇒ strana 29
	Tloušťka brzdového obložení	⇒ strana 29
	Víko zavazadlového prostoru	⇒ strana 29
	Otevření dveří	⇒ strana 29
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	⇒ strana 30
	Brzdový systém	⇒ strana 30
	Ruční brzda	
	Dobíjení	⇒ strana 30

	Množství motorového oleje	⇒ strana 26
	Rezerva paliva	⇒ strana 30

**POZOR**

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.

**Poznámka**

- Rozmístění kontrolních světel závisí na typu motoru. Texty k jednotlivým funkcím najdete na následujících stranách pod příslušným symbolem.
- Funkční závady jsou signalizovány na sdruženém panelu přístrojů jako červené symboly (priorita 1 - vážné ohrožení) nebo jako žluté symboly (priorita 2 - varování).

Směrová světla

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další pokyny k směrovým světlům ⇒ strana 59.

Světlomety do mlhy

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých světlometech do mlhy ⇒ strana 57.

Dálková světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky.

Další pokyny k dálkovým světlům ⇒ strana 59.

Potkávácí světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávácích světlech ⇒ strana 53.

Koncové světlo do mlhy

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém koncovém světle do mlhy ⇒ strana 57.

Tempomat

Kontrolní světlo  svítí po dobu, kdy je aktivována regulace nastavené rychlosti (tempomat).

Porucha žárovek

Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:

- do 2 s po zapnutí zapalování,
- při zapnutí vadné žárovky.

Text zobrazený na informačním displeji, např:

Check front right dipped beam! (Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!)

Adaptivní přední světlomety

Pokud kontrolní světlo  během jízdy, nebo po zapnutí zapalování 1 minutu bliká a zazní akustická signalizace, je signalizována závada adaptivních předních světlometů.

Další informace ⇒ strana 56.

Filtr pevných částic (vznětový motor)

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , znamená to, že se v důsledku častých jízd na krátké vzdálenosti filtr pevných částic zanesl sazemí.

- Aby se filtr pevných částic vyčistil, je třeba v nejkratším možném čase, pokud to umožňují podmínky provozu, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: polo-ha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800 - 2 500 1/min. Tím se zvýší teplota výfukových plynů a spálí se saze zachycené ve filtru.

- Vždy však přitom dodržujte platná rychlostní omezení ⇒ .

Po úspěšném vyčištění filtru kontrolní světlo  zhasne.

- Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo . Na informačním displeji se zobrazí nápis **Diesel-particle filter: Owner's manual (Diesel-filtr částic. Návod k obsluze!)**. Následně řídící jednotka motoru přepne automaticky motor do nouzového režimu, který sníží výkon motoru. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo .

Neprodlužte vyhledejte odborný servis.

POZOR

- Jestliže ponecháte rozsvícené kontrolní světlo bez povšimnutí a nebudete se řídit příslušnými popisy a pokyny, může to vést ke zraněním nebo poškození vozidla.
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování zákonných ustanovení týkajících se silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ

Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.

Poznámka

Další informace k filtru pevných částic ⇒ strana 173.

■ Systém airbag

Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, došlo v systému k závadě ⇒ . To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí. ▶

Text zobrazený na informačním displeji:

Error: Airbag (Závada airbagu!)

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Text zobrazený na informačním displeji:

Airbag/belt tensioner deactivated (Airbag/napínač pásu vypnut.)

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu v odkládací schránce:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s,
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **PASSENGER AIR BAG OFF (airbag vypnut)** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 159.

 **POZOR**

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Systém kontroly výfukových plynů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, je závada v systému kontroly výfukových plynů. Nouzový program navolený řidičí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Elektromechanické servořízení / zámek řízení (systém KESSY)



Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Rozsvítí-li se kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezhasne, došlo k závadě v elektromechanickém servořízení.

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.
- Další informace ⇒ strana 171.

Zámek řízení (systém KESSY)

- Pokud bliká kontrolní světlo , nebo , nelze odblokovat zámek řízení. Další informace ⇒ strana 109, Systém KESSY.
- Pokud bliká kontrolní světlo , zazní akustická signalizace a na informačním displeji se zobrazí hlášení **Steering column lock: Workshop! (Zámek řízení. Do servisu!)** je v el. zámku řízení závada. Se zvýšenou opatrností můžete dojet do nejbližšího odborného servisu.
- Pokud bliká kontrolní světlo , zazní akustická signalizace a na informačním displeji se zobrazí hlášení **Steering column lock faulty. (Porucha zámku řízení.)** je v el. zámku řízení závada. Odstavte vozidlo a **nepokračujte v jízdě**, vyhledejte pomoc odborného servisu. Po vypnutí zapalování, již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. rádio, radionavigační systém apod.), zapnout zapalování a nastartovat motor.

 **POZOR**

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis.

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  nezhasne, je nutné vyhledat odborný servis.

Tlak motorového oleje

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.¹⁾

¹⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo začne-li během jízdy blikat, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte množství oleje a v případě potřeby olej doplňte ⇒ strana 194.

Jako varovný signál zazní i trojitá akustická signalizace.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte odbornou pomoc v odborném servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Bliká-li kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách. Požádejte o pomoc nejbližší odborný servis.

Text zobrazený na informačním displeji:

Oil Pressure: Engine off! Owner's manual! (Tlak oleje. Vypněte motor! Návod k obsluze!)

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla.
- Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.

Množství motorového oleje

Kontrolní světlo svítí

Rozsvítí-li se kontrolní světlo , není pravděpodobné množství oleje v pořádku. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte ⇒ strana 194.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji:

Check oil level! (Zkontrolujte hladinu oleje!)

Otevřete-li víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo bliká

Vyskytne-li se závada na snímači hladiny motorového oleje, je tato skutečnost po zapnutí zapalování oznámena akustickým signálem a několikanásobným bliknutím kontrolního světla.

Motor je nutno nechat neprodlén zkontrolovat v odborném servisu.

Text zobrazený na informačním displeji:

Oil sensor. Workshop! (Snímač oleje. Do servisu!)

Kontrola elektroniky motoru **EPC** (zážehový motor)

Kontrolní světlo **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo **EPC** po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídící jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

Pokud je motor **studený**, kontrolní světlo  se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skřínce do polohy **2** ⇒ strana 105. Po zhasnutí kontrolního světla můžete nastartovat.

U **zahřátého** motoru, popř. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na 1 s. To znamená, že motor můžete spouštět **okamžitě**.

Pokud se **kontrolní světlo  nerozsvítí** anebo **svítí-li trvale**, je závada ve žhavicím zařízení, a proto vyhledejte co nejdříve pomoc v odborném servisu.

Pokud **kontrolní světlo  začne během jízdy blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídící jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Teplota, množství chladicí kapaliny

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.¹⁾

Pokud kontrolní světlo  nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

V tomto případě zastavte, vypněte motor a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. kapalinu doplňte.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Je-li hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte ⇒ strana 222, Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 1 nebo ⇒ strana 223, Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 2.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, ačkoli hladina kapaliny i pojistka ventilátoru jsou v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Vyžádejte si pomoc v odborném servisu.

Dodržujte další pokyny ⇒ strana 195, Chladicí systém.

Text zobrazený na informačním displeji:

Check coolant! Owner's manual! (Zkontrol. chlad. kapalinu! Návod k obsluze!)



POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 58.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otvírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

Regulace prokluzu (ASR)

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li v systému závada, svítí kontrolní světlo trvale.

Protože systém ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ASR. V takovém případě můžete ASR znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ASR opět plně funkční.

Další informace k systému ASR ⇒ strana 168, Regulace prokluzu (ASR).

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Vypnutí regulace prokluzu (ASR)

Stisknutím tlačítka ⇒ obr. 162 se vypne systém ASR a rozsvítí se kontrolní světlo . ■

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud ESP právě aktivně pomáhá stabilizovat vozidlo kontrolní světlo  na sdruženém panelu přístrojů bliká.

Systém ESP nelze vypnout, stisknutím tlačítka ⇒ obr. 161 se vypne pouze systém ASR, svítí kontrolní světlo .

Je-li v systému ESP závada, kontrolní světlo svítí trvale.

Protože systém ESP spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESP. ►

¹⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě, jestliže je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ESP. V takovém případě můžete ESP znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ESP opět plně funkční.

Další informace k systému ESP ⇒ strana 167, Elektronický stabilizační systém (ESP).

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Systém EDS je součástí ESP. Porucha systému EDS je signalizována rozsvícením kontrolního světla ESP na sdruženém panelu přístrojů. Okamžitě vyhledejte některého z autorizovaných servisních partnerů. Další pokyny k systému EDS ⇒ strana 168, Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS).

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Zámek volicí páky / startování (systém KESSY)

Když se rozsvítí **zelené** kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže volicí páku potřebujete vyřadit z polohy **P** a **N**.

Další informace k zámku volicí páky ⇒ strana 122.

Kontrolní světlo  svítí, pokud při startování motoru u vozidel vybavených systémem KESSY nesešlápnete brzdový pedál.

Další informace ⇒ strana 110.

tlak v pneumatikách

Kontrolní světlo  se rozsvítí tehdy, pokud dojde k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Snížte rychlost a co nejdříve zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách ⇒ strana 203.

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte odborný servis a nechte závadu odstranit.

Další informace k systému sledování tlaku v pneumatikách ⇒ strana 177

POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nepevných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Protiblokovací systém (ABS)

Kontrolní světlo  signalizuje funkčnost ABS.

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování, popř. během startování. Světlo zhasne, jakmile se ukončí automatický proces kontroly.

Závada v ABS

Pokud kontrolní světlo ABS  nezhasne během několika sekund po zapnutí zapalování, nebo se vůbec nerozsvítí, nebo rozsvítí-li se během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je brzděno bez funkce ABS. U vozidla je funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruch a omezení protiblokovacího účinku.

Další informace k ABS ⇒ strana 170, Protiblokovací systém (ABS).

Závada v celém brzdovém systému

Rozsvítí-li se kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem brzdového systému , je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

! POZOR

- V případě, že se rozsvítí kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádrže ⇒ strana 197, Brzdová kapalina. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.
- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte pokynů ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.
- Je-li hladina brzdové kapaliny v pořádku, mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla - nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit.

Další informace k bezpečnostním pásům ⇒ strana 147, Bezpečnostní pásy.

Trouška brzdového obložení

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.¹⁾

Rozsvítí-li se kontrolní světlo , okamžitě vyhledejte odborný servis a nechte si zkontrolovat brzdové obložení **všech kol**.

Text zobrazený na informačním displeji:

Check brake pads! (Zkontrolujte brzdové obložení!)

Víko zavazadlového prostoru

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování, je-li otevřeno víko zavazadlového prostoru. Pokud se otevře víko zavazadlového prostoru za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta ⇒ strana 18.

Otevření dveří

Kontrolní světlo  svítí, pokud jsou otevřeny jedny nebo více dveří. Pokud se otevrou některé dveře za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta ⇒ strana 18.

Víko motorového prostoru

Kontrolní světlo  svítí, pokud je víko motorového prostoru odjžděno. Pokud se odjždí víko motorového prostoru za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta.

Připnutí bezpečnostních pásů

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnuli bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdce.

V případě, že nejsou řidič, resp. spolujezdec připoutáni bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla větší než 20 km/h akustická signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 sekund řidič, resp. spolujezdec nepřipoutají, akustická signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.

¹⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování ale pouze v případě závady.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování při nedostatku kapaliny v nádržce ostřikovačů. Doplnění kapaliny ⇒ strana 202.

Text zobrazený na informačním displeji:

Top up wash fluid! (Doplňte vodu do ostřikovačů!)

Brzdový systém

Kontrolní světlo  svítí, pokud je malé množství brzdové kapaliny nebo závada v ABS.

Jestliže kontrolní světlo  svítí a zazní trojitá akustická signalizace, **zastavte** a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ⇒ .

Text zobrazený na informačním displeji:

Brake fluid: Owner's manual (Brzdová kapalina. Návod k obsluze!)

Při poruše ABS, která má dopad i na funkci normálního brzdového systému (např. na rozložení brzdění tlaku), se rozsvítí kontrolní světlo ABS  a současně kontrolní světlo brzdového systému . Počítejte s tím, že je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

Jako varovný signál zazní i trojitá akustická signalizace.

Při opatrné jízdě do odborného servisu musíte mít na zřeteli vyšší sílu na sešlapovaný brzdový pedál, prodlouženou dráhu sešlapovaného brzdového pedálu a musíte počítat s delší brzdovou dráhou vozidla.

Další pokyny k brzdovému systému ⇒ strana 169, Brzdy.



POZOR

- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.
- Jestliže kontrolní světlo brzdového systému  několik sekund po zapnutí zapalování nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádržce ⇒ strana 197, Brzdová kapalina. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

Ruční brzda

Kontrolní světlo  svítí při zatažené ruční brzdě. Kromě toho zní akustická signalizace, pokud jedete vozidlem minimálně 3 sekundy rychlostí vyšší než 6 km/h.

Text zobrazený na informačním displeji:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu!)

Dobíjení

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí světlo zhasnout.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, jeďte k nejbližšímu odbornému servisu. Vzhledem k tomu, že akumulátor není dobíjen, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

UPOZORNĚNÍ

Rozsvítí-li se během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), musíte okamžitě zastavit a vypnout motor - nebezpečí poškození motoru!

Rezerva paliva

Kontrolní světlo  trvale svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 9 litrů.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Text zobrazený na informačním displeji:

Please refuel! Range...km (Načerpajte palivo! Dojezd...km)



Poznámka

Text na informačním displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Teplota spojek automatické převodovky DSG

Pokud je příliš vysoká teplota spojek automatické převodovky DSG zobrazí se na informačním displeji symbol  a varovný text:

Gearbox overheated. Stop! Owner's man.! (Převodovka přehřátá. Zastavte!
Návod k obsluze!)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.



POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla.



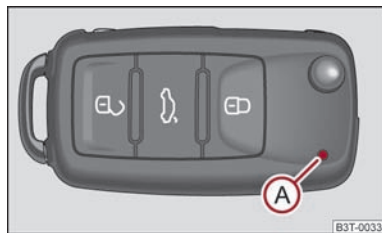
UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou spojky automatické převodovky DSG přehřáté, zastavte vozidlo a vypněte motor. Vyčkejte dokud symbol  s varovným textem nezhasne - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu a varovného textu můžete pokračovat v jízdě. ■

Odemykání a zamykání

Klíče

Popis



Obr. 10 Klíč s dálkovým ovládáním

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče s dálkovým ovládáním ⇒ obr. 10.

! POZOR

- Pokud vozidlo třeba i jenom na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!

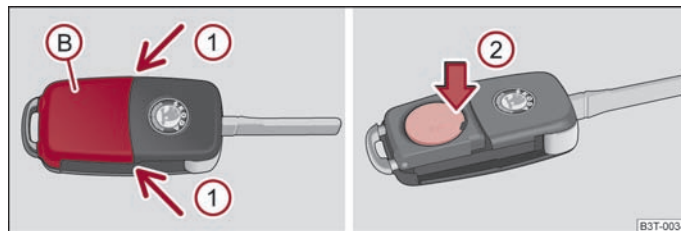
! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, neboť nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámeků, spínací skříňky apod.

i Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, který Vám zajistí náhradní klíč.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 11 Klíč s dálkovým ovládáním - odkrytí víčka / vyjmutí baterie

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem (B) ⇒ obr. 11. Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání, červené kontrolní světlo (A) ⇒ obr. 10 neblikne. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Budete-li chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem:

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek (1) ⇒ obr. 11.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky (2) ⇒ obr. 11.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasaďte kryt baterie na klíč a přitlačte jej až slyšitelně zacvakne.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemykat, popř. zamykat klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat ⇒ strana 45.

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Elektronický immobilizér brání neoprávněnému uvedení Vašeho vozidla do provozu.

V hlavě klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

Poznámka

Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem ŠKODA.

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.



Obr. 12 Dětská pojistka zadních dveří

Zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

Zapnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích ⇒ obr. 12.

Vypnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Je-li dětská pojistka zapnutá, je zablokováno otevření dveří klikou zevnitř vozidla. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Centrální zamykání

Popis

Při použití centrálního zamykání či odemykání se současně zamknou či odemknou **všechny** dveře a kryt palivové nádrže (pokud není v poloze **Settings (Nastavení) - Convenience (Komfort)** informačního displeje nastaveno jinak). Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjistí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla na spodní hraně víka zavazadlového prostoru ⇒ strana 38.

- Obsluha centrálního zamykání je možná:

- klíčem s dálkovým ovládáním ⇒ strana 44,
- spínači centrálního zamykání ⇒ strana 35,
- zvenčí pomocí klíče vozidla ⇒ strana 37, Nouzové odemykání a zamykání dveří řidiče.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po uzamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo uzamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou ⇒ strana 34, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru a ochraně proti odtazeni vozidla ⇒ strana 46. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla lze okna otevírat a zavírat ⇒ strana 48.

Odemykání jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání jen dveří řidiče. Ostatní dveře a kryt palivové nádrže zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom (odemknutí).

Pokud si přejete, můžete si funkci odemykání jednotlivých dveří nechat zapnout v odborném servisu, nebo si ji sami zapnout s pomocí informačního displeje ⇒ strana 19.

Odemykání strany vozidla

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání obou dveří na straně vozidla u řidiče. Ostatní dveře a kryt palivové nádrže zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom (odemknutím).

Pokud si přejete, můžete si funkci odemykání jednotlivých dveří nechat zapnout v odborném servisu, nebo si ji sami zapnout s pomocí informačního displeje ⇒ strana 19.

Odemykání vozidla se systémem KESSY

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání všech dveří, jednotlivých dveří, obou dveří na levé nebo pravé straně vozidla nebo současně dveří řidiče a spolujezdce. Ostatní dveře a kryt palivové nádrže zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom (odemknutím) odemykacím tlačítkem na klíči s dálkovým ovládáním ⇒ obr. 10 nebo spínačem centrálního zamykání ⇒ obr. 13.

Pokud si přejete, můžete si funkci odemykání jednotlivých dveří nechat zapnout u některého z autorizovaných servisních partnerů ŠKODA nebo si ji sami zapnout s pomocí informačního displeje ⇒ strana 19.

Automatické zamykání a odemykání

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky uzamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím spínače  ⇒ strana 35 centrálního zamykání nebo zatažením kliky předních dveří.

Pokud si přejete, můžete si funkci automatického zamykání nechat zapnout v některém z odborných servisů nebo si ji sami zapnout s pomocí informačního displeje ⇒ strana 19.



POZOR

Zamknutím dveří je zabráněno jejich samovolnému otevření za mimořádných okolností (nehoda). Zamknuté dveře rovněž zabráňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - ohrožení života!



Poznámka

- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Dojde-li k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče ⇒ strana 37, Nouzové odemykání a zamykání dveří řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamykání dveří ⇒ strana 38.
 - Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru ⇒ strana 43.



Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Zamknete-li vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuje zámky dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze zvenčí ani zvenčí pomocí kliky otevřít. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Je-li bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce:

- kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu,
- kryt palivové nádrže je zajištěn.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Je-li vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete vozidlo zvenčí otevřít zatažením za kliku.



POZOR

Je-li vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, neboť zvenčí nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - ohrožení života!



Poznámka

- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při uzamčení vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru se ale neaktivuje.
- O tom, že bude po uzamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka budete informováni hlášením **CHECK DEADLOCK (RESPEKT_SAFELOCK)** na displeji sdruženého panelu přístrojů. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení **Check deadlock! Owner's manual! (Respektujte zamykání SAFE! Návod k obsluze!)**.

Spínač centrálního zamykání



Obr. 13 Spínač centrálního zamykání

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamykat kolébkovým spínačem u kliky dveří řidiče nebo spolujezdce i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stisknete spodní část spínače → obr. 13. Ve spínači se rozsvítí symbol .

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stisknete horní část spínače → obr. 13. Ve spínači zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zvenčí jednotlivě odemknout a otevřít zatažením za kliku.
- Jsou-li některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zvenčí automaticky odemkají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Stisknutím a podržením horní, popř. dolní části spínače ve dveřích řidiče můžete komfortně zavírat, popř. otevírat okna.



POZOR

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamykají. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomoci v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti - ohrožení života!



Poznámka

Je-li bezpečnostní pojistka aktivována → strana 34, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Systém KESSY

Popis

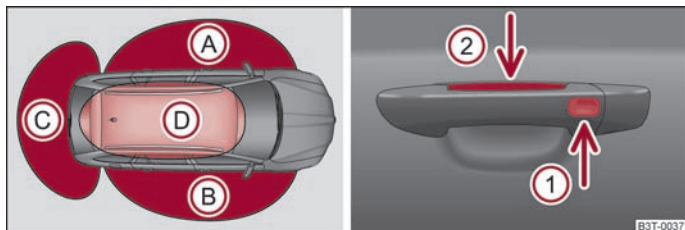
Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje komfortní odemykání a zamykání vozidla a jeho startování bez aktivního použití klíče s dálkovým ovládáním. Klíč stačí mít při odemykání a zamykání, resp. startování u sebe, např. v kapse.

Centrální zamykání, bezpečnostní pojistka a varovné zařízení proti odcizení vozidla fungují stejně jako u vozidel bez systému KESSY. Jiné jsou jen některé ovládací prvky.

Ovládací prvky systému:

- snímač na vnější straně kliky předních dveří ① → obr. 14 - slouží k zamykání vozidla,
- snímač na vnitřní straně kliky předních dveří ② → obr. 14 - slouží k odemykání vozidla.

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 14 KESSY: vyznačení oblastí a odemknutí / Zamknutí vozidla

Pro odemknutí a zamknutí vozidla prostřednictvím systému KESSY je třeba, aby se platný klíč s dálkovým ovládáním nacházel ve vzdálenosti do cca 1,5 m od kliky předních dveří nebo madla víka zavazadlového prostoru.

Nachází-li se u vozidla v oblasti (A) ⇒ obr. 14 nebo (B) platný klíč s dálkovým ovládáním, je možno odemknout vozidlo prostřednictvím dveří u oblastí, ve které se klíč nachází. Tzn., že nachází-li se klíč v oblasti (A), můžete odemknout vozidlo klikou levých předních dveří. Nachází-li se platný klíč v oblasti (C), je možno odemknout víko zavazadlového prostoru.

Odemknutí vozidla

- Uchopte kliku předních dveří celou dlaní, nebo celou dlaní zakryjte snímač (2) ⇒ obr. 14, vozidlo se odemkne. Pokud při odemknutí vozidla zakryjete snímač (2) a zároveň snímač (1), vozidlo se neodemkne.

Zamknutí vozidla

- Zavřete dveře řidiče resp. spolujezdce.
- Prsty se dotkněte snímače (1), vozidlo se zamkne (nedržte kliku celou dlaní, vozidlo pak nelze zamknout).
- U vozidel s automatickou převodovkou je nejprve nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy P.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Dvakrát do 2 s se dotkněte prsty snímače (1).

Odjištění a zamknutí víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte madlo víka zavazadlového prostoru, víko se odjistí. Pokud je vozidlo vybaveno systémem el. ovládání víka zavazadlového prostoru, začne se víko po stisku madla otevírat.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru, víko se zamkne.

Kontrola uzamknutí

Po uzamknutí vozidla pomocí snímače (1) ⇒ obr. 14 není možné po dobu 2 s pomocí snímače (2) vozidlo odemknout. To umožňuje zatáhnutím za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuté.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo se nezamkne automaticky po jeho opuštění, dodržujte proto uvedený postup pro zamknutí vozidla ⇒ strana 36.

📌 Poznámka

- Je-li akumulátor nebo baterie v klíči s dálkovým ovládáním slabá nebo vybitá, může se stát, že nebude možno vozidlo s využitím systému KESSY odemknout nebo zamknout. V takovém případě použijte nouzové odemykání a zamykání dveří řidiče ⇒ strana 37.
- Systém KESSY může nalézt platný klíč také v případě, kdy klíč zůstane např. v prostoru přední části střešy. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se platný klíč s dálkovým ovládáním nachází.
- Při odemykání nebo zamykání vozidla pomocí snímačů (1) ⇒ obr. 14 nebo (2) nepoužívejte rukavice nebo jiné předměty, které by bránili přímému styku ruky se snímačem.
- Pokud vozidlo snímačem v klince odemknete a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, popřípadě varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto. ■

Ochrana proti nechtěnému uzamknutí klíče ve vozidle

Pokud po uzamknutí vozidla a zavření všech dveří včetně víka zavazadlového prostoru zůstane ve vozidle v oblasti (1) ⇒ obr. 14 klíč, kterým bylo vozidlo uzamknuto, aktivuje se ochrana proti uzamknutí klíče ve vozidle a vozidlo se znovu odemkne. ▶

O aktivaci ochrany proti uzamknutí klíče ve vozidle budete informováni bliknutím směrových světel a hlášením na informačním displeji resp. na displeji ve sdruženém panelu přístrojů **Key in vehicle. (Klíček ve vozidle.)** resp. **KEY IN VEHICLE (KLÍČEK VE VOZU)**. U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla se navíc ozve akustický signál.

Hlášení na displeji sdruženého panelu přístrojů

Některé varovné a informační texty systému KESSY na informačním displeji resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů:

Key not found. (Klíček nenalezen.) resp. **NO KEY (ZADNY KLÍCEK)**

Hlášení se zobrazí, pokud chcete nastartovat motor a systém ve vozidle nenaleznе platný klíč. To může nastat v případě, že je klíč mimo vozidlo, je vybitá baterie v klíči, klíč je vadný nebo je silně rušeno elektromagnetické pole. Hlášení se také zobrazí, pokud je zapnuté zapalování nebo je nastartovaný motor a systém ve vozidle nenaleznе platný klíč.

Keyless faulty. (Keyless vadný.) resp. **CHECK KEYLESS (ZKONTR_ KEYLESS)**

Chyba v systému KESSY, vyhledejte odborný servis.

Renew key battery! (Vyměňte baterii v klíčku!) resp. **KEY BATTERY (BATERIE V KLÍČKU)**

Nízké napětí v baterii klíče s dálkovým ovládáním, vyměňte baterii.

Odstavení vozidla

Pokud po dobu 60 hodin není vozidlo odemknuto, automaticky se deaktivuje snímač ① ⇒ obr. 14 a ② v klíče dveří spolujezdce. Pro opětovnou aktivaci musí být splněna jedna z následujících podmínek:

- odemknutí dveří řidiče pomocí snímače ② ⇒ obr. 14,
- stisknutí madla víka zavazadlového prostoru,
- odemknutí vozidla tlačítkem na klíči s dálkovým ovládáním,
- nouzové odemknutí dveří řidiče ⇒ strana 37.

Pokud po dobu 90 hodin není vozidlo odemknuto, automaticky se deaktivuje i snímač ① ⇒ obr. 14 a ② v klíče dveří řidiče. Pro opětovnou aktivaci musí být splněna jedna z následujících podmínek:

- odemknutí vozidla tlačítkem na klíči s dálkovým ovládáním,
- nouzové odemknutí dveří řidiče ⇒ strana 37.

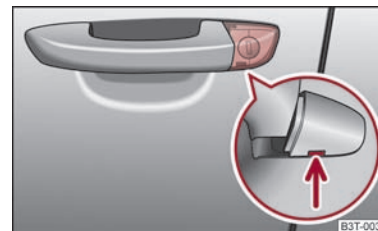
Komfortní ovládání oken

Pokud při zamykání vozidla podržíte prst na snímači ① ⇒ obr. 14 déle než 2 s, otevřená okna a panoramatická posuvná střecha se začnou zavírat. Pokud prst od snímače ① oddálíte, zavírání se přeruší. Pokud snímač ① opět podržíte, okna a panoramatická posuvná střecha se dovřou.

Pokud při zavírání oken a panoramatické střechy snímačem ① ihned zakryjete snímač ②, všechna okna a panoramatická posuvná střecha se začnou otevírat.

Nouzové odemykání a zamykání dveří řidiče

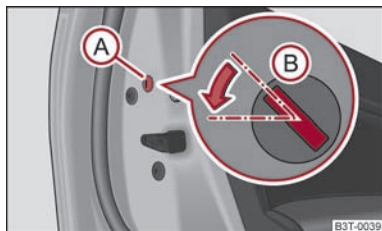
Dveře řidiče lze při výpadku funkčnosti klíče s dálkovým ovládáním nebo centrálního zamykání ručně odemknout nebo zamknout.



Obr. 15 Klikla dveří řidiče: zakrytá vložka zámku

- Zatáhněte za kliku.
- Nasaďte klíč od vozidla do otvoru na spodní straně krytky a odpačte ji směrem nahoru.
- Klíč od vozidla zasuňte do vložky zámku a odemkněte nebo zamkněte vozidlo.

Nouzové zamykání dveří



Obr. 16 Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří

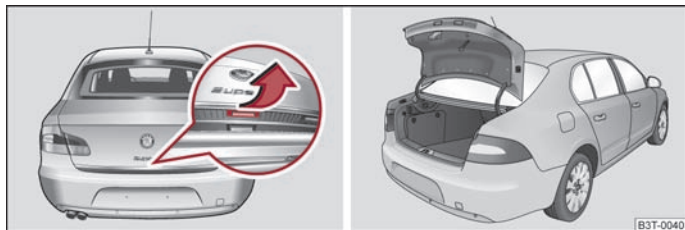
Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámku, se nachází nouzový uzamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří. Dveře zamykejte pomocí klíče od vozidla.

Zamknutí

- Odstraňte krytku (A) ⇒ obr. 16.
- Vložte klíč do drážky (B) a otočte do vodorovné polohy směrem naznačeným šipkou (u pravých dveří zrcadlově obráceně).
- Opět nasadte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Dveře je možné opět odjistit zatažením za vnitřní kliku a otevřít zvenčí.

Twindoor - malé víko zavazadlového prostoru



Obr. 17 Madlo víka zavazadlového prostoru / Otevřené malé víko zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla klíčem s dálkovým ovládáním, popř. klíčem ⇒ strana 37 můžete malé víko ⇒ obr. 17 otevřít.

Otevření malého víka

- Stiskněte madlo na spodní hraně víka zavazadlového prostoru ⇒ obr. 17 - vlevo, víko se automaticky zvedne ⇒ obr. 17 - vpravo.

Zavření malého víka

- Sklopte víko dolů a lehce je přibouchněte ⇒ ⚠. Víko se samočinně dovře.

Malé víko můžete otevřít také stisknutím tlačítka ② na klíči s dálkovým ovládáním ⇒ strana 44 asi na 1 s.

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

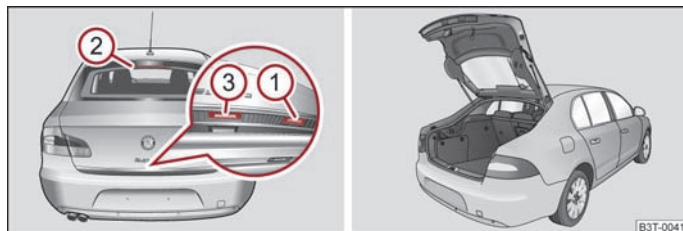
⚠ POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!

i Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto.
- Po rozjezdu, popř. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla na spodní hraně víka zavazadlového prostoru. Po zastavení vozidla a otevření dveří řidiče nebo spolujezdce nebo po stisknutí tlačítka ① na klíči s dálkovým ovládáním ⇒ strana 44 bude funkce madla opět aktivována.
- Při opakovaném otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k dočasnému výpadku funkce z důvodu tepelné ochrany motorků systému Twindoor.

Twindoor - velké víko zavazadlového prostoru



Obr. 18 Madlo víka zavazadlového prostoru / Otevřené velké víko zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla klíčem s dálkovým ovládáním, popř. klíčem ⇒ strana 37, Nouzové odemykání a zamykání dveří řidiče můžete velké víko ⇒ obr. 18 otevřít.

Otevření velkého víka

- Stiskněte madlo ① ⇒ obr. 18 na spodní hraně víka zavazadlového prostoru.
- Vyčkejte dvojího bliknutí brzdového světla ② v zadním skle.
- Stiskněte madlo ③ a současně víko zvedněte.

Zavření velkého víka

- Sklopte víko dolů a lehce je přibouchněte ⇒ ⚠. Víko se samočinně dovře.

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

⚠ POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!

Poznámka

- Po zavření velkého víka zavazadlového prostoru se asi po 2 s nastaví otevírání malého víka zavazadlového prostoru.
- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto.
- Po rozjezdu, popř. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla na spodní hraně víka zavazadlového prostoru. Po zastavení vozidla a otevření dveří řidiče nebo spolujezdyce nebo po stisknutí tlačítka ① na klíči s dálkovým ovládáním ⇒ strana 44 bude funkce madla opět aktivována.
- Při opakovaném otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k dočasnému výpadku funkce z důvodu tepelné ochrany motorků systému Twindoor.

Víko zavazadlového prostoru (Combi)



Obr. 19 Madlo víka zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla klíčem s dálkovým ovládáním, popř. klíčem ⇒ strana 37, Nouzové odemykání a zamykání dveří řidiče můžete víko otevřít stiskem madla v horní části prslisu pro registrační značku.

Otevření víka

- Stiskněte madlo a současně víko zvedněte ⇒ obr. 19.

Zavření víka

- Sklopte víko dolů a lehce je přibouchněte ⇒ ⚠.

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

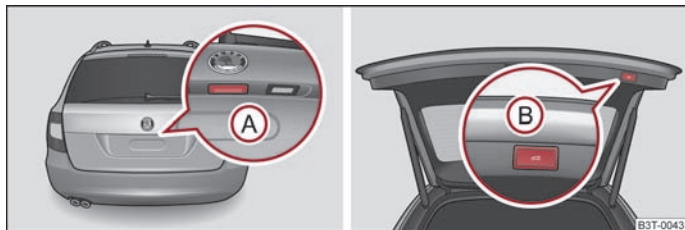
⚠ POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!

i Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto.
- Po rozjezdu, popř. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.

Víko zavazadlového prostoru s el. ovládáním (Combi)



Obr. 20 Ovládání víka



Obr. 21 Ovládání víka - tlačítko na středové konzole

Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru je možné několika způsoby:

- stisknutím tlačítka pro odjištění víka zavazadlového prostoru na klíči s dálkovým ovládáním asi na 1 s,
- madlem (A) ⇒ obr. 20 nad registrační značkou,
- vnitřním tlačítkem (B) na spodní hraně víka zavazadlového prostoru (přístupné pouze u otevřeného víka),
- tlačítkem na středové konzole ⇒ obr. 21.

⚠ POZOR

Při zavírání víka se nikdy nezdržujte v oblasti zavírání víka - nebezpečí úrazu!

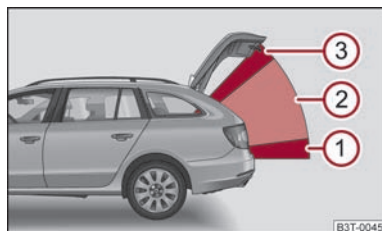
⚠ UPOZORNĚNÍ

- V kritické situaci lze víko zastavit krátkým rychlým pohybem proti pohybu víka.
- Před otevíráním resp. zavíráním víka zkontrolujte, zda se v oblasti otevírání resp. zavírání víka nenacházejí předměty bránící pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči nebo přívěsu apod.) - nebezpečí poškození víka!
- Dbejte na to, aby nad otevřeným víkem zavazadlového prostoru bylo k dispozici ještě alespoň 10 cm (např. od stropu garáže). Jinak by mohlo dojít k tomu, že prostor nad otevřeným víkem nebude dostatečný při odlehčení vozidla (např. po vyložení nákladu apod.) - nebezpečí poškození víka.
- Nesnažte se zavírat víko manuálně, během el. zavírání víka. Mohlo by dojít k poškození systému el. ovládání víka.
- Pokud víko zavíráte manuálně dbejte na to, abyste při domáčknutí víka do zámku tlačili na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

Poznámka

- Při elektrickém otevírání víka tlačítkem na klíči s dálkovým ovládáním nebo tlačítkem na středové konzole, je pohyb víka doprovázen přerušovaným akustickým signálem.
- El. ovládání víka je vybaveno pojistkou proti sevření. V případě, že víko při zavírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se akustický signál. Při prudkém nasednutí do vozidla během otevírání resp. zavírání víka, může dojít k trhnutí celým vozidlem a tím k zastavení pohybu víka - aktivuje se pojistka proti sevření.
- Manuální otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru je možné pouze v nezbytně nutných případech a to pomalu, bez prudkých pohybů a co nejbližší středu víka, manipulací po stranách víka může dojít k poškození el. ovládání víka.
- Pokud je víko zatíženo (např. vysokou vrstvou sněhu), může se stát, že se otevírání víka zastaví. Pro zajištění funkčnosti el. ovládání víko uvolněte.

Popis ovládání



Obr. 22 Vyznačení oblasti

Při ovládání víka systém rozlišuje 3 oblasti ⇒ obr. 22, ve kterých se mění funkce jednotlivých ovladačů. Jsou také rozlišeny krajní polohy víka na zcela zavřené v zajištěném zámku a zcela otevřené.

Vysvětlení symbolů

☒	Činnost lze provést
☐	Činnost nelze provést
	Pohyb v opačném směru než při předchozím pohybu

Ovládání víka zavazadlového prostoru klíčem s dálkovým ovládáním a tlačítkem na středové konzole

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		①	②	③	
Otevření	☒	☒	☒	☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐	☐	☐	☐

Ovládání víka zavazadlového prostoru klíčem s dálkovým ovládáním není funkční při zapnutém zapalování.

Ovládání víka zavazadlového prostoru tlačítkem na středové konzole ⇒ obr. 21 není funkční pokud je vozidlo zamknuté zvenčí.

Ovládání víka zavazadlového prostoru klíčem s dálkovým ovládáním a tlačítkem na středové konzole není funkční při připojeném přívěsu.

Ovládání víka zavazadlového prostoru madlem

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		①	②	③	
Otevření	☒	☒		☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐		☒	☒

Ovládání víka zavazadlového prostoru madlem  ⇒ obr. 20 je možné pouze u odemknutého vozidla.

Ovládání víka zavazadlového prostoru vnitřním tlačítkem ⑧

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		①	②	③	
Otevření	☐	☒		☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐		☒	☒

Ovládání víka zavazadlového prostoru vnitřním tlačítkem ⑧ ⇒ obr. 20 je možné pouze při otevřeném víku zavazadlového prostoru.

Akustická signalizace

Při el. ovládání víka je aktivní akustická signalizace. Ta plní bezpečnostní roli a také podává informace o úspěšnosti prováděné činnosti.

Signalizace	Stav
Přerušovaný tón	Otevírání (tlačítkem na klíči s dálkovým ovládáním nebo tlačítkem na středové konzole ⇒ obr. 21)
1 spojitý tón	Ochrana proti sevření
3 vzrůstající tóny	Potvrzení o uložení polohy víka
3 stejné tóny	Chyba

Poznámka

Rozsah oblastí ③ ⇒ obr. 22 se v závislosti na nastavení horní polohy víka ⇒ strana 42 přiměřeně změní. Při nastavení horní polohy víka v oblasti ② nebude oblast ③ aktivní, rozsah oblastí ② se přiměřeně k nastavené horní poloze víka změní.

Nastavení horní polohy víka

V případě omezeného prostoru pro otevírání víka (např. výška garáže) nebo pro komfortnější ovládání (např. dle výšky osoby) je možné provést nastavení horní polohy víka zavazadlového prostoru.

Nastavení horní polohy víka

- Zastavte víko v požadované poloze (elektricky nebo manuálně).

- Stiskněte vnitřní tlačítko ⑧ ⇒ obr. 20 a podržte ho cca 3 s. Uložení polohy do paměti řídicí jednotky je potvrzeno akustickým signálem.

Vymazání nastavené polohy víka

- Opatrně manuálně přizvedněte víko do maximálního otevření.
- Podržte vnitřní tlačítko ⑧ cca 3 s. Ozve se akustický signál a poté je původně nastavená výška vymazána z paměti řídicí jednotky a nastavena základní horní poloha víka.

Poznámka

- Víko se bude vždy otevírat do výšky, která byla uložena do paměti řídicí jednotky jako poslední.
- Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Poruchy funkce

Pokud byl při otevřeném víku zavazadlového prostoru odpojen a opětovně připojen akumulátor, je nutné systém el. ovládání víka zavazadlového prostoru aktivovat. Aktivaci se rozumí inicializace řídicí jednotky ručním zavřením víka. Tím je uložena krajní poloha víka jako zcela zavřená v zajištěném zámku.

Možné závady el. ovládání víka zavazadlového prostoru:

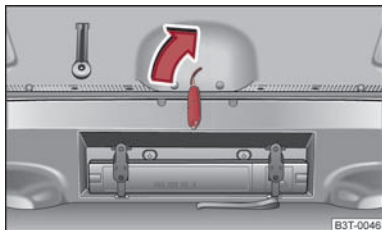
Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko nelze otevřít ze zámku	Nouzové odemknutí víka ⇒ strana 43
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuotevření víka ⇒ strana 41 Stisknutí madla na spodní hraně víka zavazadlového prostoru a zatažení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka (pomalu, bez prudkých pohybů)

Poznámka

V případě poruchy el. ovládání víka zavazadlového prostoru se obraťte na odborný servis.

Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

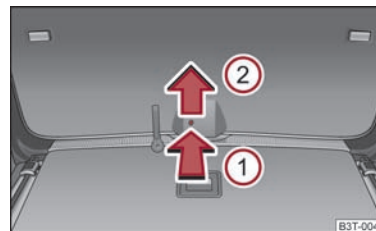


Obr. 23 Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte zádivou opěru zadního sedadla ⇒ strana 74.
- Klíč od vozidla zasuňte až na doraz do zářezu v koberci ⇒ obr. 23.
- Pohybem ve směru šipky odjistíte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru (Combi)



Obr. 24 Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte zádivou opěru zadního sedadla ⇒ strana 74.
- Do otvoru v obložení ve směru šipky ① ⇒ obr. 24 zasuňte až na doraz šroubovák, nebo podobný nástroj.
- Ve směru šipky ② nahoru odjistíte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Dálkové ovládání

Popis

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo,
- odjistit nebo otevřít víko zavazadlového prostoru,
- otevírat a zavírat okna.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Příjímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje. ▶

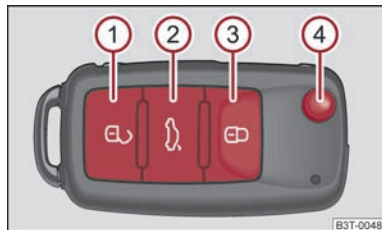
Klíč má výklopný dřík, který slouží k mechanickému odemykání a zamykání vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

Poznámka

- Je-li zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení, reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna ⇒ strana 32.
- Jsou-li otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 25 Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ① asi na 1 s.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ③ asi na 1 s.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko ③. Bližší informace ⇒ strana 34.

Odjištění malého víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko ② ⇒ obr. 25 asi na 0,5 s. Další informace ⇒ strana 38.

Automatické zvednutí malého víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko ② ⇒ obr. 25 asi na 1 s. Další informace ⇒ strana 38.

Odjištění víka zavazadlového prostoru bez el. ovládání (Combi)

- Stiskněte tlačítko ② ⇒ obr. 25 asi na 1 s. Další informace ⇒ strana 39.

Automatické otevření víka zavazadlového prostoru (Combi)

- Stiskněte tlačítko ② ⇒ obr. 25 asi na 1 s. Další informace ⇒ strana 41.

Vyklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④.

■ Sklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④ a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem ① a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, popřípadě varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Kromě toho se při odemykání vozidla vyvolá paměť pro nastavení sedadla a zrcátek odpovídající použitému klíči. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se nastaví do polohy uložené v paměti.

Při odemykání a zamykání vozidla se automaticky rozsvítí, resp. zhasnou vnitřní světla zapnutá na spínání dveřním kontaktem a osvětlení nástupního prostoru.

Signalizace uzamknutí

Správné uzamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po uzamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.



POZOR

Je-li vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, neboť nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života!

i Poznámka

- Dálkové ovládání použijte pouze tehdy, když jsou dveře a viko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním před zasunutím klíče do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli a neaktivovali varovné zařízení. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním.
- Automatické zvednutí malého víka zavazadlového prostoru při teplotě nižší než +4 °C nemusí fungovat.

Synchronizace dálkového ovládání

Nelze-li vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídící jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, anebo byla-li vyměněna baterie v klíči s dálkovým ovládáním.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem ⇒ strana 37, Nouzové odemykání a zamykání dveří řidiče.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Popis

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje při zamknutí dálkovým ovládáním nebo zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče ⇒ strana 37, Nouzové odemykání a zamykání dveří řidiče. Hlídkání dveřních kontaktů se aktivuje asi 15 s po zamknutí. Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení se aktivují asi 30 s po zamknutí. Pokud jsou při aktivaci otevřeny některé dveře, bude jejich hlídkání aktivováno až 5 s po jejich zavření.

Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se deaktivuje stisknutím odemykacího tlačítka dálkového ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Varovné zařízení se také deaktivuje, pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče do 45 s po zamknutí vozidla.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče po 45 s od zamknutí vozidla, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete**, spustí se alarm.

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- viko motorového prostoru,
- viko zavazadlového prostoru,
- dveře,
- spínací skříňka,
- náklon vozidla ⇒ strana 46,
- vnitřní prostor vozidla ⇒ strana 46,
- pokles napětí v palubní síti vozidla,
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výroby.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

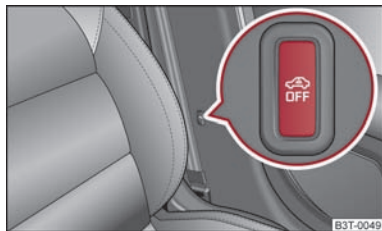
Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

i Poznámka

- Životnost zdroje sířeny varovného zařízení je 6 let. Bližší informace Vám sdělí v odborném servisu.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna, dveře a el. posuvné a výklopné střešní okno zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení vozidla

Hlídaní vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.



Obr. 26 Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahení

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahení

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko  na středním sloupku u řidiče ⇒ obr. 26, v tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.
- Do 30 s uzamkněte vozidlo.

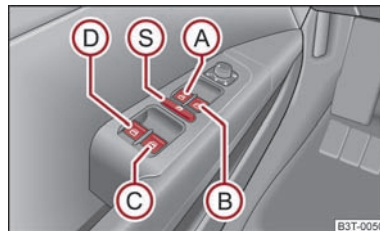
Při příštím zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení vozidla opět automaticky zapne.

Poznámka

- Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtahení vozidla je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířata uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před uzamčením vozidla vždy uzavřete.

Elektrické ovládání oken

Spínače ve dveřích řidiče



Obr. 27 Spínače ve dveřích řidiče

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevírání oken

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače jednotlivých oken jsou umístěny v loketní opěrce řidiče ⇒ obr. 27, spolujezdce a zadních dveří ⇒ obr. 28.

Spínače ovládání oken v loketní opěrce řidiče

- Ⓐ Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- Ⓑ Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- Ⓒ Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- Ⓓ Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- Ⓔ Bezpečnostní spínač

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače (S) ⇒ obr. 27 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače (S) budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo (S) v bezpečnostním spínači (S).

! POZOR

- Při uzamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 48. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač (S) ⇒ obr. 27, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- V případě, že jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu ⇒ strana 185 a až poté ovládejte okna - nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.

i Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době nefunguje automatické zavírání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, popř. chladič systém vozidla. Jsou-li okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích



Obr. 28 Umístění spínače v zadních dveřích

V těchto dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevírání oken

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

! POZOR

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 48. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny!

i Poznámka

Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době nefunguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.

Pojistka proti sevření

El. ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmoždění při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Zabrání-li překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno zavírá plnou silou!**

Počkáte-li déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.



POZOR

Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny!

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla můžete okna s el. ovládáním otevírat a zavírat (střešní okno nebo panoramatickou posuvnou střešku pouze zavírat) následujícím způsobem:

Otevírání oken

- podržením stisknutého odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání,
- podržením stisknuté horní části spínače centrálního zamykání ve dveřích řidiče,

Zavírání oken

- podržením stisknutého zamykacího tlačítka na dálkovém ovládání,
- podržením stisknuté dolní části spínače centrálního zamykání ve dveřích řidiče,
- podržením klíče v zámku řidiče v zamykací poloze ⇒ strana 37,
- u systému KESSY zakrytím snímače ② ⇒ obr. 14.

Uvolněním klíče, popř. tlačítka můžete zavírání, popř. otevírání oken okamžitě přerušit.



POZOR

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 48. Při sevření částí těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny!



Poznámka

Komfortní otevírání oken pomocí klíče v zámku řidiče je možné pouze v době 45 s po deaktivaci, popř. aktivaci varovného zařízení.

Poruchy funkce

Automatika spouštění oken mimo provoz

Pokud byl při spuštění okně odpojen a opětovně připojen akumulátor je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- Zapněte zapalování,
- povytažením příslušného spínače za horní hranu zavřete okno,
- spínač uvolněte,
- znovu povytáhněte a podržte příslušný spínač ještě asi na 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy a okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření ⇒ strana 48, Pojistka proti sevření.



POZOR

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 48. Při sevření částí těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny!

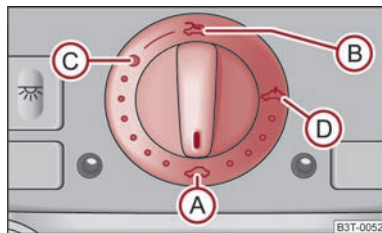


UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- V případě, že jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu ⇒ strana 185 a až poté ovládejte okna - nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.

El. posuvné a výklopné střešní okno

Popis



Obr. 29 Otočný spínač el. posuvného a výklopného střešního okna

Střešní okno můžete ovládat otočným spínačem ⇒ obr. 29 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 minut otevírat, zavírat a vyklápět. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již střešní okno ovládat.

Poznámka

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru může dojít k tomu, že se střešní okno zcela nezavře. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **A** a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.

Odsunutí a vyklopení

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy **C** ⇒ obr. 29.

Úplné odsunutí

- Otočte spínač do polohy **B** a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy **D**.

Je-li střešní okno nastaveno v komfortní poloze, je intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu mnohem nižší.

Posuvná sluneční clona se automaticky otevírá společně se střešním oknem.

UPOZORNĚNÍ

Otevíráte-li střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu.

Zavírání

Zasunutí, popř. zavření střešního okna

- Otočte spínač do polohy **A** ⇒ obr. 29.

Bezpečnostní zavírání

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a zcela se otevře. Střešní okno můžete zcela zavít bez ochrany proti sevření tak, že spínač v poloze **A** ⇒ obr. 29 stisknete vpředu, dokud se střešní okno nedovře ⇒ .

POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - nebezpečí poranění!

Komfortní ovládání

Otevřené střešní okno můžete uzavřít také zvenčí.

- Držte stisknuté zamykací tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním, popř. podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze nebo u systému KESSY podržte prst na snímači **1** ⇒ obr. 14, dokud se střešní okno nezavře ⇒ .

Po uvolnění klíče, popř. tlačítka se zavírání okamžitě přeruší.

POZOR

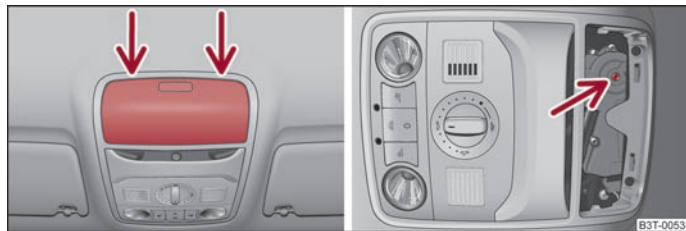
Střešní okno zavírejte opatrně - nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje.

El. posuvné a výklopné solární střešní okno

Pokud je dostatečně silný sluneční svít, dodávají solární články na střešním okně proud ventilátoru klimatizace. Další informace ⇒ strana 99.

Ovládání solárního střešního okna se neliší od ovládání standardního střešního okna.

Nouzové ovládání



Obr. 30 Výřez z pohledu stropu / Místo k nasazení klíče

Při závadě na zařízení můžete střešní okno zavřít, popř. otevřít ručně. Nouzové ovládání střešního okna se podle výbavy vozidla nachází pod krytem el. pohonu, nebo pod odkládací schránkou na brýle → obr. 30 - vlevo.

- Otevřete odkládací schránku na brýle → strana 90.
- Nasadte plochý šroubovák cca 5 mm široký opatrně do spáry v místech označených šipkami → obr. 30 - vlevo.
- Tlakem na šroubovák a mírným krutem vyklepte opatrně kryt, popřípadě odkládací schránku na brýle, směrem dolů.
- Do otvoru v místě šipky → obr. 30 - vpravo, zastrčte až na doraz šestihranný klíč velikosti 4 a střešní okno zavřete, popř. otevřete.
- Kryt, popřípadě odkládací schránku na brýle, vrátíte nazpět tak, že nejprve nasadíte plastové hroty a pak celý díl zatlačíte nahoru.
- Poruchu nechte odstranit v některém z odborných servisů.



Poznámka

Po každém nouzovém ovládání je nutno střešní okno ustavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy (A) → obr. 29 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.

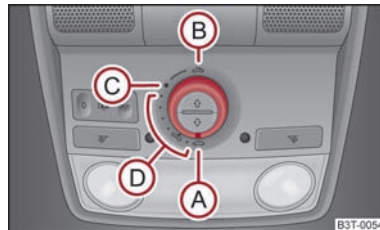
Panoramatická posuvná střecha (Combi)

Úvod

Panoramatickou posuvnou střechu s posuvnou sluneční clonou můžete ovládat otočným spínačem → obr. 31 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete panoramatickou posuvnou střechu popř. posuvnou sluneční clonu ještě asi 10 minut otevřít, zavírat a vyklápět. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již panoramatickou posuvnou střechu a posuvnou sluneční clonu ovládat.

Otevření a vyklopení panoramatické posuvné střechy



Obr. 31 Otočný spínač panoramatické posuvné střechy

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte otočný spínač do polohy (C) → obr. 31.

Částečné otevření

- Otočte otočný spínač do některé z poloh v oblasti (D).

Úplné otevření

- Otočte otočný spínač do polohy (B) a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení a zavření

- Pro vyklopení stiskněte otočný spínač za vybrání směrem ke střeše.
- Pro zavření zatáhněte otočný spínač za vybrání směrem dolů a dopředu.

Je-li panoramatická posuvná střecha nastavena v komfortní poloze, snižuje se intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Otevíráte-li panoramatickou posuvnou střechu v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu.

Zavření panoramatické posuvné střechy

Zavření

- Otočte otočný spínač do polohy (A) ⇒ obr. 31.

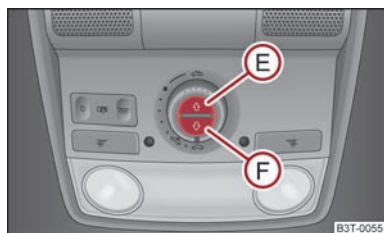
Ochrana proti sevření

Panoramatická posuvná střecha je vybavena ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námrazu) brání zavření, panoramatická posuvná střecha se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Panoramatickou posuvnou střechu můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že zatáhnete otočný spínač za vybraný směrem dolů a dopředu dokud se panoramatická posuvná střecha nedovře ⇒ ⚠.

⚠ POZOR

Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte opatrně - nebezpečí poranění!

Otevření a zavření posuvné sluneční clony



Obr. 32 Tlačítka posuvné sluneční clony

Posuvnou sluneční clonu můžete zavřít resp. otevřít samostatně tlačítka ⇒ obr. 32.

Otevření

- Pro úplné otevření krátce stiskněte tlačítko (E) ⇒ obr. 32.

- Pro otevření do požadované polohy stiskněte a podržte tlačítko (E). Po uvolnění tlačítka se otevírání zastaví.

Zavření

- Pro úplné zavření krátce stiskněte tlačítko (F) ⇒ obr. 32.
- Pro zavření do požadované polohy stiskněte a podržte tlačítko (F). Po uvolnění tlačítka se zavírání zastaví.

Komfortní ovládání

Panoramatickou posuvnou střechu a posuvnou sluneční clonu můžete ovládat také zvenčí klíčem s dálkovým ovládáním nebo u systému KESSY pomocí snímače ① ⇒ obr. 14.

Zavření panoramatické posuvné střechy

- Držte stisknuté zamykací tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním nebo u systému KESSY podržte prst na snímači ① ⇒ obr. 14 dokud se panoramatická posuvná střecha nezavře. Současně se zavíráním panoramatické posuvné střechy se bude zavírat i posuvná sluneční clona.

Po uvolnění tlačítka nebo u systému KESSY po oddálení prstu od snímače ① se zavírání okamžitě přeruší.

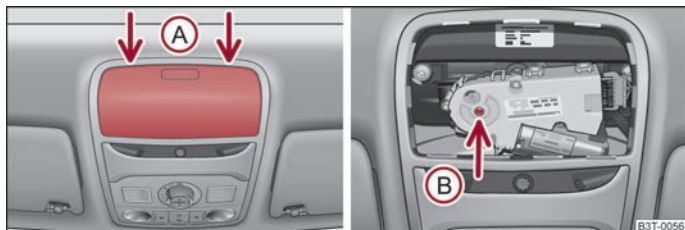
Vyklopení panoramatické posuvné střechy

- Držte stisknuté odemykací tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním dokud se panoramatická posuvná střecha nevyklopí. Současně s vyklápěním panoramatické posuvné střechy se bude také otevřít posuvná sluneční clona.

ℹ Poznámka

- Ochrana proti sevření funguje i při komfortním zavírání.
- Pomocí komfortního ovládání nelze panoramatickou posuvnou střechu otevřít, ale pouze vyklopit.

Nouzové ovládání



Obr. 33 Výřez z pohledu stropu / místo k nasazení klíče

Při závadě na zařízení můžete panoramatickou posuvnou střechu zavřít, popř. otevřít ručně. Nouzové ovládání panoramatické posuvné střechy se podle výbavy vozidla nachází pod krytem el. pohonu, nebo pod odkládací schránkou na brýle ⇒ obr. 33 - vlevo.

- Otevřete odkládací schránku na brýle ⇒ strana 90.
- Nasadíte plochý šroubovák cca 5 mm široký opatrně do spáry v místech označených šipkami (A) ⇒ obr. 33.
- Tlakem na šroubovák a mírným krutem vyklopte opatrně kryt, popřípadě odkládací schránku na brýle, směrem dolů.
- Do otvoru (B) zastrčte až na doraz šestihranný klíč velikosti 4 a panoramatickou posuvnou střechu zavřete, popř. otevřete.
- Kryt, popřípadě odkládací schránku na brýle, vrátíte nazpět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak celý díl zatlačíte nahoru.
- Poruchu nechte odstranit v některém z odborných servisů.



Poznámka

Po každém nouzovém ovládání se musí střecha inicializovat ⇒ strana 52, Inicializace panoramatické posuvné střechy.

Pro inicializaci panoramatické posuvné střechy zatáhněte otočný spínač za vybrání směrem dolů a dopředu na dobu cca 10 sekund.

Pro inicializaci posuvné sluneční clony stiskněte tlačítko (F) ⇒ obr. 32, na dobu cca 10 sekund.

Pokud nebude při odpojení a opětovném připojení akumulátoru panoramatická posuvná střecha zavřená resp. posuvná sluneční clona úplně zasunutá, musíte nejprve zavřít panoramatickou posuvnou střechu resp. posuvnou sluneční clonu ⇒ strana 51, Zavření panoramatické posuvné střechy ⇒ strana 51, Otevření a zavření posuvné sluneční clony. Teprve poté je možné provést inicializaci.

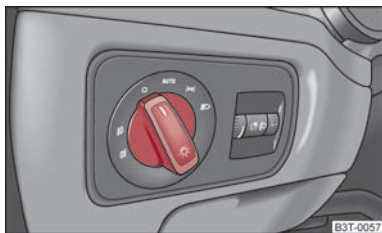
Inicializace panoramatické posuvné střechy

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se musí panoramatická posuvná střecha a posuvná sluneční clona inicializovat.

Světla a viditelnost

Světla

Zapnutí a vypnutí světel ☀



Obr. 34 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí obrysových světel

- Spínač světel ⇒ obr. 34 otočte do polohy ☞.

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

- Spínač světel otočte do polohy ☞.
- Dálková světla zapnete tak, že páčku dálkových světel lehce zatlačíte směrem dopředu ⇒ obr. 40 do odpružené polohy.

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

- Spínač světel otočte do polohy 0.

Jsou-li zapnutá obrysová nebo potkávací světla rozsvítí se symbol ☞ vedle spínače světel.

Potkávací světla svítí pokud je zapnuté zapalování a spínač světel je v poloze ☞ nebo AUTO. Po vypnutí zapalování se potkávací světla automaticky vypínají a zůstávají svítit obrysová světla. Po vyjmutí klíče ze zapalování zhasnou i obrysová světla.

Uspořádání spínačů u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání ⇒ obr. 34. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.



POZOR

Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly - nebezpečí nehody! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a špatné viditelnosti zapínejte potkávací světla.



Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze ☞, vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, což umožňuje odstavení vozidla se zapnutými obrysovými světly.
- Pokud je spínač světel v poloze ☞ a vyjmete klíč ze zapalování, světla zhasnou.
- Při dlouhodobém stání vozidla doporučujeme vypnout všechna světla, případně nechat zapnutá pouze parkovací světla.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Pokud dojde k poruše na spínači světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.
- Za chladného popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit.
 - Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem.
 - Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí. Může případně ještě zůstat na okrajích světlometů.
 - Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech.
 - Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

„DAY LIGHT“ (Denní svícení)

Zapnutí denního svícení

- Zapněte zapalování, aniž byste spínač světel otočili z polohy 0, resp. AUTO.

Deaktivace funkce denního svícení

- Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu a zároveň ji posuňte dolů a v této poloze přidržte minimálně 3 s.

Aktivace funkce denního svícení

- Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k vozantu a zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze přidržte minimálně 3 s.

U vozidel vybavených informačním displejem můžete funkci denního svícení aktivovat resp. deaktivovat také v nabídce:

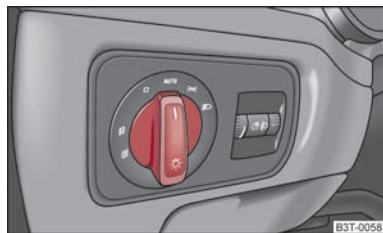
- Settings (Nastavení)
- Lights & Vision (Světla a vidění)

U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení v mlhových světlo-metech nesvítlí při aktivované funkci denního svícení obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují, aby při aktivované funkci denního svícení svítla spolu se samostatnými světly pro denní svícení také obrysová světla v zadních světlících.

Při zapnutém denním svícení je zapnuto také podsvícení sdruženého panelu přístrojů.

Automatické zapínání světel



Obr. 35 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí automatického zapínání světel

- Spínač světel → obr. 35 otočte do polohy **AUTO**.

Vypnutí automatického zapínání světel

- Spínač světel otočte do polohy **0**, **☞** nebo **☞☞**.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, při zapnutém zapalování se symbol **AUTO** vedle spínače světel rozsvítí. Pokud jsou světelným snímačem aktivována potkávací světla, rozsvítí se vedle spínače světel ještě symbol **☞☞**.

Pokud se automaticky rozsvítí světla, svítí obrysová a potkávací světla současně s osvětlením registrační značky.

Pokud je zapnuté automatické zapínání světel, jsou světla řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače, např. při vjezdu do tunelu ve dne, potkávací a obrysová světla a osvětlení registrační značky se automaticky rozsvítí. Jestliže se intenzita světla opět zvýší, světla se automaticky vypnou.

Dálniční světla

Pokud je zapnuté automatické zapínání světel a rychlost vozidla je větší než 140 km/h po dobu 10 sekund, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla.

Jestliže se vozidlo bude následně pohybovat rychlostí menší než 65 km/h po dobu 2 minut, světla se automaticky vypnou.

Světla v dešti

Pokud zapnete pomalé stírání na déle než 5 sekund, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla. Světla se vypnou, jestliže není déle než 4 minuty zapnuto pomalé stírání nebo stírání v intervalech.

Pokud zapnete stírání v režimu snímač deště na déle než 10 sekund, nebo v režimu stálého stírání (poloha 2 nebo 3) → strana 64 na déle než 15 s, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla. Světla se vypnou, jestliže není déle než cca 4 minuty zapnuto stírání v režimu snímač deště nebo v režimu stálého stírání.



POZOR

Automatické zapínání světel funguje pouze jako asistent. To nezbavuje řidiče povinnosti světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. Snímač světla například nerozpoznává déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek doporučujeme zapnout potkávací světla ☞☞!



Poznámka

- Před snímačem na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatických světel.
- Pro používání automatického zapínání světel platí stejné zásady jako pro ručně ovládaná světla → strana 53.

Parkovací světla

Parkovací světla P☞

- Vypněte zapalování.

- Zatlačte páčku směrových světel ⇒ **obr. 40** nahoru, popř. dolů - rozsvítí se obrysová světla na pravé, popř. levé straně vozidla.

Parkovací světla lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.

Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

Oboustranné parkovací světlo

- Otočte spínač světel do polohy  a uzamkněte vozidlo.

Funkce Coming-Home

Funkce za tmy umožňuje rozsvícení světel na krátkou dobu po opuštění vozidla.

Zapnutí funkce Coming-Home

- Spínač světel je v poloze automatických světel **AUTO** a svítí potkávací světla.
- Vypněte zapalování.
- Po otevření dveří řidiče se funkce Coming-Home zapne.
- Zavřete všechny dveře a víko zavazadlového prostoru, popř. zamkněte vozidlo. Po krátké době zhasnou všechna světla.

Funkce Coming-Home zapne podle výbavy následující světla:

- obrysová světla,
- potkávací světla,
- osvětlení ve vnějších zrcátkách,
- osvětlení registrační značky.

Funkce Coming-Home

Světla zhasnou 10 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla zhasnou 60 s po vypnutí zapalování.

U vozidel s automatickými světly můžete přepnout spínač světel také do polohy **AUTO**. Funkce Coming-Home je poté řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, funkce Coming-Home se po vypnutí zapalování nezapne.

Poznámka

- Pokud máte trvale zapnutou funkci Coming-Home, stoupá namáhání akumulátoru, a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Dobu, po kterou svítí světla u funkce Coming-Home, si můžete změnit pomocí informačního displeje.

Funkce Leaving-Home

Funkce umožňuje rozsvícení světel při příchodu k vozidlu.

Zapnutí funkce Leaving-Home

- Spínač světel je po opuštění vozidla v poloze automatických světel **AUTO**.
- Odemkněte vozidlo dálkovým ovládáním, světla se rozsvítí.

Funkce Leaving-Home zapne podle výbavy následující světla:

- obrysová světla,
- potkávací světla,
- osvětlení ve vnějších zrcátkách,
- osvětlení registrační značky.

Funkce Leaving-Home

Funkce Leaving-Home je řízena světelným snímačem ve zpětném vnitřním zrcátku. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, funkce Leaving-Home se po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním nezapne.

Po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním se na 10 s rozsvítí světla. Funkce Leaving-Home se také vypne po zapnutí zapalování nebo po uzamknutí vozidla.

Pokud nedojde k otevření některých dveří, vozidlo se po 30 s automaticky uzamkne a světla zhasnou.

Poznámka

- Pokud máte trvale zapnutou funkci Leaving-Home, stoupá namáhání akumulátoru, a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Dobu, po kterou svítí světla u funkce Leaving-Home, si můžete změnit pomocí informačního displeje.

Adaptivní přední světlomety (AFS)

Zapnutí adaptivních předních světlometů

- Spínač světel ⇒ **obr. 35** otočte do polohy **AUTO**.

Systém AFS se aktivuje pokud:

- světelný senzor zjistí nízkou intenzitu světla,
- není zařazen zpětný chod,
- není zapnut režim „Turistické světlo“.

Světelný senzor zapne plné vnější osvětlení při nízké intenzitě světla.

Systém AFS využívá možnosti měnit dosah a šířku záběru světlometů. Dosah a šířka se mění automaticky v závislosti na rychlosti vozidla, příp. na použití stěračů.

Systém AFS pracuje v následujících režimech.

Režim meziměsto

Režim „Meziměsto“ je základním režimem. Rozložením světelné stopy před vozidlem je podobný potkávacímu světlu. Režim je aktivní pokud není aktivní žádný z následujících režimů.

Režim déšť

V režimu „Déšť“ je rozložení světelné stopy před vozidlem širší a dosah světlometů je kratší, aby se při špatném počasí (dešti) snížilo oslnění protijedoucích řidičů. Režim se aktivuje při rychlostech 15 - 70 km/h a zároveň pokud jsou stěrače souvisle spuštěny déle než 2 min. Režim je deaktivován při překročení rychlostních mezi nebo pokud jsou stěrače vypnuty déle než 8 min.

Režim město

V režimu „Město“ je rozložení světelné stopy před vozidlem širší a dosah světlometů je kratší. Cílem je osvětlit i přilehlé chodníky, křižovatky, přechody pro chodce apod. Režim je aktivní při rychlostech 15 - 50 km/h.

Režim dálnice

V režimu „Dálnice“ je světelná stopa rozšířena tak, aby osvětlila i levý jízdní pruh dálnice (resp. pravý)¹⁾ a je zvýšen dosah světla tak, aby bylo umožněno řidiči včas reagovat na překážku na silnici nebo jiné nebezpečí. Režim se aktivuje postupně od rychlosti 90 km/h. Největší účinek je při rychlosti nad 120 km/h.

Turistické světlo

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu, - levostranný / pravostranný provoz, bez oslňování protijedoucích vozidel. Při aktivovaném režimu „Turistické světlo“ jsou výše uvedené režimy a natáčení světlometů deaktivovány.

Režim „Turistické světlo“ se aktivuje / deaktivuje na informačním displeji v nabídce:

- **Settings (Nastavení)**
- **Travel mode (Cestov. režim)**
 - Off (Vypnuto)
 - Switched on (Zapnuto)

Dynamické natáčení světlomety

Dynamické natáčení světlomety slouží k osvětlení zatáček natáčením světelné stopy předních světlometů s xenonovými výbojkami. Tato funkce se aktivuje při rychlosti vyšší než 10 km/h.



POZOR

V případě závady dynamických natáčení světlometů se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezí možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí osvětlená délka vozovky. Jedte opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc v odborném servisu.



Poznámka

- Systém AFS doplňuje funkce světlometů do mlhy s funkcí „CORNER“ ⇒ strana 57 a funkce dynamické regulace sklonu světlometů.
- Systém AFS je dodáván výhradně s bi-xenonovými výbojkami pro potkávací a dálková světla.

¹⁾ Platí pro vozidla určená pro levostranný provoz.

Mlhové světlomety



Obr. 36 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí mlhových světlometů

- Spínač světel otočte nejprve do polohy $\Rightarrow$ nebo $\Rightarrow$ obr. 36.
- Spínač světel povytáhněte do polohy ②.

Jsou-li zapnuté mlhové světlomety, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  $\Rightarrow$ strana 22.

Mlhové světlomety s funkcí „CORNER“

Mlhové světlomety s funkcí „CORNER“ jsou určeny pro lepší osvětlení míst v blízkosti vozu při odbočování, parkování apod.

Mlhové světlomety s funkcí „CORNER“ jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel¹⁾ za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h,
- není zapnuto denní svícení,
- jsou zapnuta potkávací světla, nebo je spínač světel v poloze **AUTO** a intenzita okolního světla způsobí rozsvícení potkávacích světel,
- nejsou zapnuty světlomety do mlhy,
- není zařazen zpětný chod.

Poznámka

Pokud při aktivované funkci „CORNER“ zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba světlomety do mlhy.

Zadní mlhová světla

Zapnutí zadních mlhových světel

- Spínač světel otočte nejprve do polohy $\Rightarrow$ nebo $\Rightarrow$ obr. 36.
- Spínač povytáhněte do polohy ②.

Jsou-li zapnutá zadní mlhová světla, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  $\Rightarrow$ strana 22.

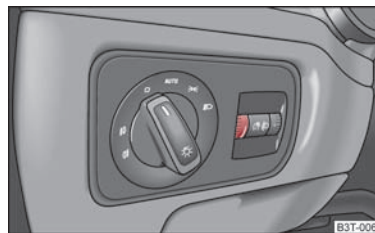
Pokud zapnete zadní mlhová světla při jízdě s přívěsem, který je připojen na **tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, nebo dodatečně namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství**, svítí zadní mlhové světlo jen na přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedocházelo k oslňování řidičů jedoucích za Vámi, měli byste zadní mlhová světla zapínat jen za zhoršené viditelnosti (dodržujte odlišná zákonná ustanovení).

Osvětlení přístrojů

Intenzitu osvětlení přístrojů můžete regulovat.



Obr. 37 Přístrojová deska: osvětlení přístrojů

¹⁾ Při konfliktu obou spínačích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnutá pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.

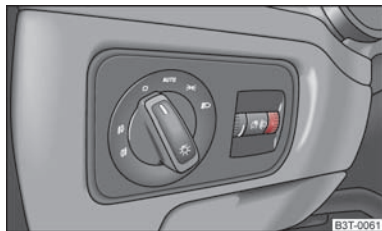
Osvětlení přístrojů

- Zapněte světla.
- Otáčejte regulátorem ⇒ **obr. 37**, dokud nenastavíte Vámi požadovanou intenzitu osvětlení přístrojů.

U informačního displeje ⇒ strana 17 je intenzita osvětlení nastavována automaticky. Regulace osvětlení přístrojů otočným regulátorem je možná pouze pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače.

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Jsou-li zapnutá potkávací světla, můžete dosah světlometů přizpůsobit zatížení vozidla.



Obr. 38 Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

- Otáčejte regulátorem ⇒ **obr. 38**, dokud nenastavíte sklon světlometů tak, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení:

- ⊖ Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- ① Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- ② Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- ③ Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel,
- dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.

ℹ Poznámka

Bi-xenonové světlomety po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdě (např. rychlost, zrychlení, brzdění). Vozidla vybavená Bi-xenonovými světlomety nemají manuální regulátor pro nastavení sklonu hlavních světlometů.

Spínač varovných světel



Obr. 39 Přístrojová deska: spínač varovných světel

- Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ⇒ **obr. 39**.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.

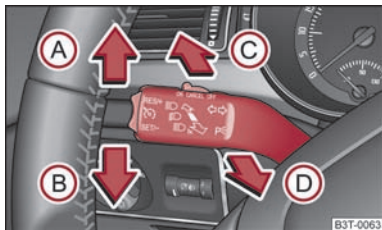
ℹ Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy,
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci.

Páčka směrových světel ⇄ a dálkových světel ⏻

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.



Obr. 40 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Páčka směrových a dálkových světel má tyto funkce:

Směrové světlo ⇄ vpravo a vlevo ⇄

- Zatlačte ovládací páčku nahoru (A) ⇒ obr. 40, popř. dolů (B).
- Chcete-li jen třikrát zablikat (tzv. komfortní blikání), zatlačte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji. Tuto funkci si můžete aktivovat/deaktivovat pomocí informačního displeje ⇒ strana 19.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla ⏻

- Zapněte potkávací světla.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu ve směru šipky (C) (odpružená poloha).
- Dálková světla vypnete zatlačením páčky k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky (D).

Světelná houkačka ⏻

- Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky (D) - dálkové a kontrolní světlo ⏻ ve sdruženém panelu přístrojů se rozsvítí.

Parkovací světla ⏻

Popis obsluhy viz ⇒ strana 54, Parkovací světla.

Poznámky k funkci světel

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ⇄ nebo ⇄ ve sdruženém panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.
- Zapnete-li **parkovací světla**, rozsvítí se na příslušné straně vozidla obrysové světlo. Parkovací světla lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

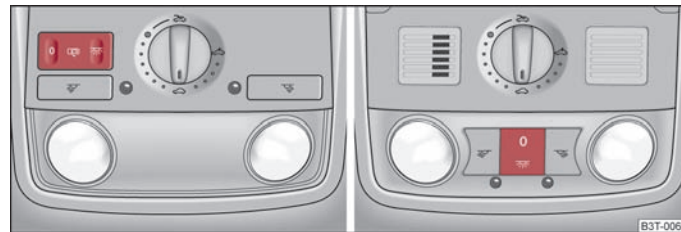
Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

ℹ Poznámka

Používejte popsané osvětlovací a signalizační funkce v souladu se zákonnými ustanoveními.

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu



Obr. 41 Vnitřní osvětlení vozidla vpředu

Zapnutí vnitřního osvětlení

- Stiskněte spínač v místě symbolu ⏻ ⇒ obr. 41.

Vypnutí vnitřního osvětlení

- Stiskněte spínač v místě symbolu 0.

Ovládání osvětlení spínačem ve dveřích

- Přepnete spínač do střední polohy. U vozidel bez hlídání vnitřního prostoru je střední poloha označena symbolem  ⇒ obr. 41 - vlevo.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, světlo se rozsvítí po:

- odemknutí vozidla,
- otevření některých dveří,
- vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, světlo zhasne po:

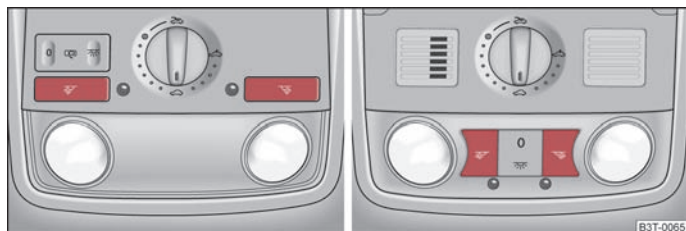
- uzamknutí vozidla,
- zapnutí zapalování,
- asi 30 sekund po zavření všech dveří.

Zůstanou-li dveře otevřené, nebo pokud je spínač v poloze  vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybijel akumulátor.

Poznámka

- Ve vnitřním osvětlení vpředu jsou integrována dvě difuzní světla, která osvětlují řadící páku a střed přístrojové desky. Tato světla se zapínají automaticky po zapnutí obrysových světel.
- Kromě toho se po zapnutí zapalování, pokud jsou zapnutá obrysová světla, rozsvítí osvětlení klik ve dveřích.
- Výměnu žárovek doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Světla pro čtení vpředu



Obr. 42 Světla pro čtení

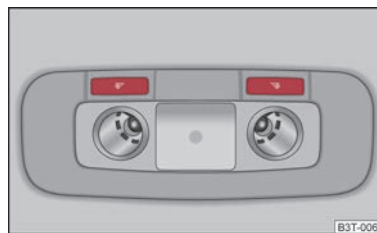
Světla pro čtení vpředu

- Světla pro čtení zapnete, popř. vypnete stisknutím spínačů  ⇒ obr. 42.

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce

- Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.
- Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení vzadu



Obr. 43 Vnitřní osvětlení a světla pro čtení vzadu

Vnitřní osvětlení

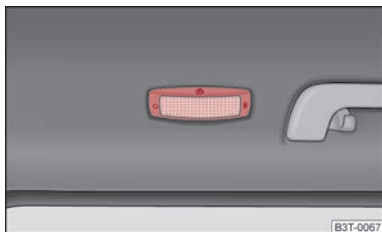
- Vnitřní osvětlení vzadu se ovládá společně s vnitřním osvětlením vpředu ⇒ strana 59.

Světla pro čtení

- Světla pro čtení zapnete, popř. vypnete stisknutím spínačů  ⇒ obr. 43.

Vnitřní osvětlení vozidla vzadu (Combi)

Platí pro vozidla Combi vybavená panoramatickou střechou.



Obr. 44 Vnitřní osvětlení vozidla vzadu

Zapnutí vnitřního osvětlení

- Stiskněte krycí sklo v místě symbolu ⇒ obr. 44.

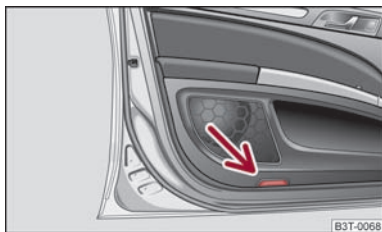
Vypnutí vnitřního osvětlení

- Stiskněte krycí sklo v místě symbolu .

Ovládání osvětlení spínačem ve dveřích

- Přepněte krycí sklo do střední polohy .

Varovné světlo předních dveří



Obr. 45 Přední dveře: varovné světlo

Varovné světlo je umístěné ve spodní části obložení dveří ⇒ obr. 45.

Světlo svítí vždy při otevření předních dveří. Světlo zhasne asi 10 minut po otevření dveří, aby se nevybíjel akumulátor.

U vozidel bez varovného světla je místo světla pouze odrazka.

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení je umístěno ve spodní části vnějších zrcátek.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru předních dveří.

Světlo se rozsvítí po odemknutí dveří nebo při otevření víka zavazadlového prostoru. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření všech dveří nebo víka zavazadlového prostoru.

Zůstanou-li některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světlo při vypnutém zapalování do 2 minut zhasne.



POZOR

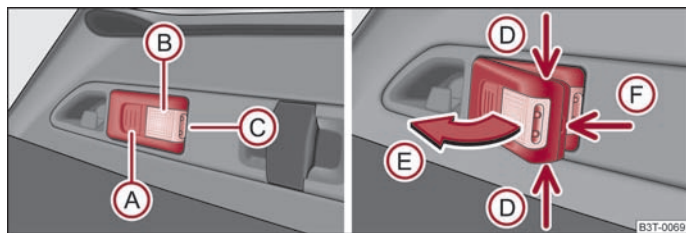
Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení - nebezpečí popálení!

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Zůstane-li víko otevřeno déle než 10 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne.

Osvětlení zavazadlového prostoru (Combi)

Vyjímatelná svítidla



Obr. 46 Vyjímatelná svítidla

Na levé straně zavazadlového prostoru je umístěna vyjímatelná svítidla. Tato svítidla má dvě funkce:

- osvětlení zavazadlového prostoru - svítí část (B) ⇒ obr. 46 (svítidla je v držáku),
- přenosná svítidla - svítí část (C) (svítidla je vyjmutá z držáku).

Pokud je svítidla v držáku, automaticky se zapne po otevření víka zavazadlového prostoru. Zůstane-li víko zavazadlového prostoru otevřeno déle než 10 minut, svítidla se automaticky vypne.

Svítidla je napájena třemi dobíjecími akumulátory typu AAA s kapacitou 600 mAh. Akumulátory se nabíjejí průběžně pouze při nastartovaném motoru. Z úplného vybití se akumulátory nabíjí za cca 3 hodiny.

Svítidla je vybavena magnety. Po vyjmutí je možné ji proto uchytyt např. na karosérii vozidla.

Vyjmutí svítidla

Vyjmutí svítidla

- Uchopte svítidla v místě šipek (D) ⇒ obr. 46 a vyklepte ji ve směru šipky (E).

Vložení svítidla zpět do držáku

- Zhasnutou svítidla vložte do držáku nejprve na straně blíž k víku zavazadlového prostoru a poté domáčkněte i na druhé straně až slyšitelně zaklapne.

Ovládání svítidla

- Jedno stisknutí tlačítka (A), svítidla se rozsvítí na 100 % světelné intenzity.
- Další stisknutí tlačítka (A), svítidla se rozsvítí na 50 % světelné intenzity.
- Další stisknutí tlačítka (A), svítidla zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyjímatelná svítidla není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem.

ℹ Poznámka

- Pokud svítidla nesprávně vložíte zpět do držáku, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjeny.
- Pokud svítidla nezhasněte a vložíte ji správně do držáku, žárovky v přední části svítidla (C) ⇒ obr. 46 automaticky zhasnou.
- Vyjmutá svítidla může svítit max. 24 hodin se 100% světelnou intenzitou a max. 48 hodin s 50% světelnou intenzitou.

Výměna akumulátorů svítidla

Budete-li chtít vadné akumulátory vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyjměte svítidla.
- Kryt akumulátorů opatrně odtlačte tenkým špičatým předmětem v místě aretačního závaku (F) ⇒ obr. 46.
- Ze svítidla vyjměte vadné akumulátory.
- Vložte nové akumulátory.
- Nasadte kryt akumulátorů a přitlačte jej až slyšitelně zacvakne.

⚠ POZOR

Při výměně akumulátorů dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s tenkým špičatým předmětem - nebezpečí poranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám, abyste vadné akumulátory nechali vyměnit v odborném servisu. Při otvírání svítidla může dojít nesprávnou manipulací k jejímu poškození.



Životní prostředí

Vadné akumulátory zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Při výměně akumulátorů dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní akumulátory musí odpovídat specifikaci originálních akumulátorů. Při použití jiného typu akumulátorů může dojít ke snížení výkonu nebo nesprávné funkci svítilny.



Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrického proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot ⇒ strana 178, Šetřte elektrickou energii.

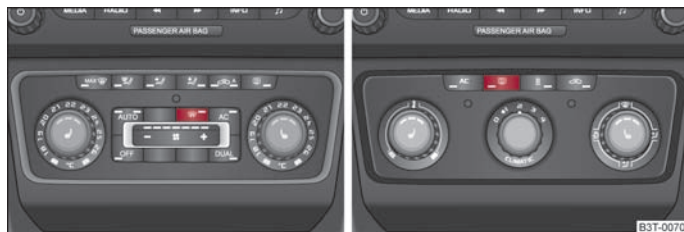


Poznámka

- V případě poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání předního resp. zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru ⇒ strana 201, Automatické odpojení spotřebičů.
- Umístění a tvar spínače vyhřívání zadního skla se může podle výbavy lišit.

Viditelnost

Vyhřívání předního a zadního skla



Obr. 47 Spínač vyhřívání předního skla / Spínač vyhřívání zadního skla

Vyhřívání předního skla

- Vyhřívání předního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  ⇒ obr. 47 - vlevo, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

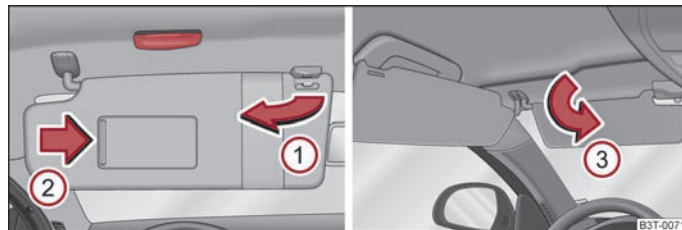
Vyhřívání zadního skla

- Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  ⇒ obr. 47 - vpravo, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání předního resp. zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání předního resp. zadního skla se asi po 10 minutách samo **vypne**.

Sluneční clony



Obr. 48 Sluneční clona: vyklopení - vlevo / Dvojitá sluneční clona: sklopení - vpravo

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchytu a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky ① ⇒ obr. 48.

Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Po odsunutí krytu ve směru šipky ② se automaticky zapne osvětlení zrcátka ve stropním panelu. Po zasunutí krytu zrcátka nebo přiklopení clony směrem nahoru se osvětlení vypne.

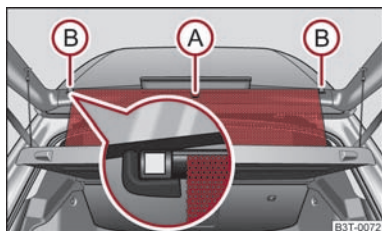
U vozidel vybavených dvojitou sluneční clonou můžete po vyklopení sluneční clony sklopit ještě pomocnou sluneční clonu ve směru šipky ③.



POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Zadní sluneční clona



Obr. 49 Vytažení zadní sluneční clony

Sluneční clona je umístěna na spodní části krytu zavazadlového prostoru.

Vytažení

- Sluneční clonu vytáhněte za madlo (A) ⇒ obr. 49 a nasadte ji do magnetických úchytů (B).

Navinutí

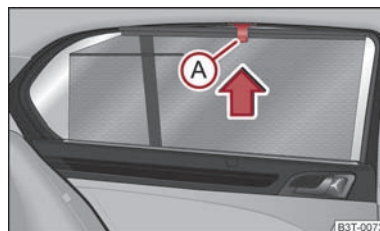
- Vyjměte sluneční clonu z magnetických úchytů (B) a přidržte ji za madlo (A) tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do tělesa na krytu zavazadlového prostoru.



Poznámka

Do bezprostřední blízkosti magnetických úchytů neumísťujte předměty citlivé na působení magnetického pole (hodinky, elektronika apod.). Magnetické pole by je mohlo poškodit.

Sluneční clona oken v zadních dveřích



Obr. 50 Zadní dveře: sluneční clona

Vytažení

- Sluneční clonu vytáhněte za madlo (A) ⇒ obr. 50 a nasadte ji do úchyty na horní hraně dveří.

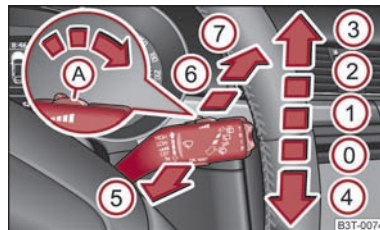
Navinutí

- Vyjměte sluneční clonu za madlo (A) a přidržte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Stěrače a ostříkovače

Stěrače

Stěrače a omývací automatiku ovládáte páčkou stěračů.



Obr. 51 Páčka stěračů

Páčka stěračů ⇒ obr. 51 má tyto polohy:

Jednorázové setření skla

- Chcete-li pouze **krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy ④. Když páčku podržíte v dolní poloze déle než 1 s, začne stěrač stírat rychleji.

Stírání v intervalech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ①.
- Spínačem ① nastavte požadovaný interval mezi jednotlivým stíráním skla.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ②.

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ③.

Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy ⑤, ostřikovače pracují ihned, stěrače začínají stírat s malým zpožděním. Při rychlosti vozidla nad 120 km/h pracují ostřikovače a stěrače současně.
- Páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 3 až 4 setření (podle délky ostřiku). Při rychlosti vozidla nad 2 km/h dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci si můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu.

Snímač deště

- Zatlačte páčku do polohy ①.
- Pomocí spínače ① můžete individuálně nastavit citlivost snímače.

Stírání zadního skla (Combi)

- Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy ⑥, stěrač stírá každých 6 s.

Omývací a stírací automatika zadního skla (Combi)

- Zatlačte páčku směrem od volantu do vzdálenější odpružené polohy ⑦, ostřikovače pracují ihned, stěrač začíná stírat s malým zpožděním. Dokud držíte páčku v této poloze, stěrač i ostřikovač pracují.
- Páčku uvolněte, ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostřiku). Po uvolnění zůstane páčka v poloze ⑥.

Vypnutí stěračů

- Vraťte páčku do základní polohy ①.

Při každém vypnutí stěračů nebo po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh stěračů, což přispívá ke snížení opotřebení stíracích gum.

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

Zadní stěrač pracuje jen při zavřeném víku zavazadlového prostoru.

Je-li zapnuté stírání v intervalech, regulují se intervaly mezi stíráním také podle rychlosti jízdy.

Snímač deště řídí automaticky prodlevy stírání dle hustoty deště.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích ⇒ strana 202.

Zimní poloha

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, nelze je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

Klidovou polohu sami určíte následujícím způsobem:

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování. Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu ⇒ strana 67.



POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt ⇒ strana 67.
- Při nízkých teplotách použijte ostřikovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.
- Snímač deště funguje pouze jako asistent. Nezabývá řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování, v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sni a led.

i Poznámka

- Pokud je zapnuto pomalé ② ⇒ obr. 51 nebo rychlé ③ stírání a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, automaticky dojde k přepnutí na nižší stupeň stírání. Po zvýšení rychlosti vozidla nad 8 km/h se opět obnoví původní nastavení.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží překonat. Aby nedošlo k poškození stěračů, když se nepodaří překážku překonat, automaticky se po 5 pokusech o překonání překážky stěrač zastaví. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.
- Trysky ostříkovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než cca +10 °C.
- Objem nádržky ostříkovačů oken je 3 l. U vozidel vybavených ostříkovači světlometů je objem nádržky ostříkovačů 5,5 l. U vozidel vybavených nezávislým přídavným topením je objem nádržky ostříkovačů 4,5 l.

Automatický zadní stěrač (Combi)

Pokud je páčka stěračů v poloze ② ⇒ obr. 51 resp. ③ dojde při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h každých 30 s resp. 10 s k jednomu setření zadního skla.

Při aktivaci snímače deště (páčka je v poloze ①) je funkce aktivní pouze při trvalém chodu předních stěračů (není časová prodleva mezi stíracími cykly).

Aktivace/deaktivace

Funkce automatického zadního stěrače se aktivuje / deaktivuje na informačním displeji v nabídce:

- Settings (Nastavení)
 - Lights & Vision (Světla a vidění)
 - Rear wiper (Aut. zad. stěr.)

i Poznámka

Funkce automatického zadního stěrače platí pouze pro vozidla Combi vybavená informačním displejem. Funkce je z výroby aktivována.

Alternativní parkovací poloha zadního stěrače (Combi)

Po aktivaci dojde po každém druhém vypnutí motoru k překlopení stírací lišty zadního stěrače. Tím se prodlouží životnost stírací lišty.

Aktivace / deaktivace

- Zapněte zapalování.
- Do 5 s zatlačte pětkrát po sobě ovládací páčku do polohy ⑥ ⇒ obr. 51.
- Vypněte zapalování. Po následném zapnutí zapalování se alternativní parkovací poloha zadního stěrače aktivuje, resp. deaktivuje.

Ostříkovače světlometů

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém pátém ostříknutí čelního skla, pokud jsou zapnutá potkávácí nebo dálková světla, po přitážení páčky do polohy ⑤ ⇒ obr. 51, a to po dobu cca 1 s.

Při omývání světlometů se trysky tlakem vody vysunou z nárazníku.

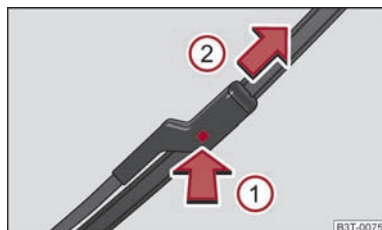
Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 185, Skla předních světlometů.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostříkovačů ručně - nebezpečí poškození!

Výměna stíracích lišt předního skla



Obr. 52 Stírací lišta předního skla

Raménka stěračů nejdou v klidové poloze odklopit od předního skla. Před výměnou stíracích lišt proto musíte nastavit raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku do polohy ④ ⇒ obr. 51, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla.
- Odjistěte stírací lištu stisknutím pojistky ① ⇒ obr. 52 a vysuňte ji ve směru šipky ②.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.

Raménka stěračů se vrátí do klidové polohy po zapnutí zapalování a změně polohy páčky stěračů nebo při jízdě rychlostí vyšší než 6 km/h.

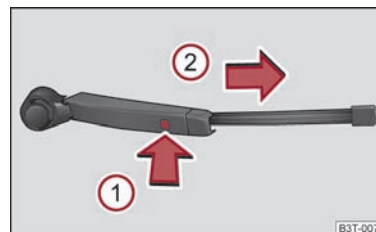
Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je nutné očištění a odmaštění břitů stíracích gum a skel po každém projetí mycím boxem.

⚠ POZOR

- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Aby stěrače nezaněchávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Výměna stírací lišty zadního skla (Combi)



Obr. 53 Stírací lišta zadního skla

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy ⇒ obr. 53.
- Uchopte jednou rukou raménko stěrače v jeho horní části.
- Druhou rukou odjistěte pojistku ① a stírací lištu vyjměte ve směru šipky ②.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Zde platí ty samé zásady jako ⇒ strana 67.

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

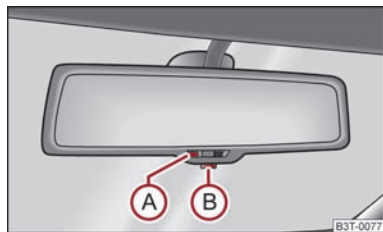
Základní nastavení

- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

- Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko



Obr. 54 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Zapnutí automatického zastiňování

- Stiskněte tlačítko (B) ⇒ obr. 54, kontrolní světlo (A) se rozsvítí.

Vypnutí automatického zastiňování

- Stiskněte opětovně tlačítko (B), kontrolní světlo (A) zhasne.

Pokud je zapnuté automatické zastiňování, zrcátko se zastiňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu. Na spodním okraji zrcátka není žádná páčka. Při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení.

Externí navigační zařízení nepřipevňujte na čelní sklo, nebo v blízkosti automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka ⇒ ⚠.



POZOR

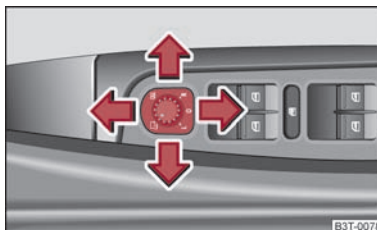
Osvětlení displeje externího navigačního zařízení může způsobovat poruchy funkce automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka - nebezpečí nehody.

Poznámka

- Automatické stmívání funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona na zadním skle navinutá do tělesa na krytu zavazadlového prostoru, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezený jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického zastiňování.
- Pokud vypnete automatické zastiňování vnitřního zrcátka, vypne se i zastiňování vnějších zrcátek.

Vnější zrcátka

Vnější zrcátka můžete elektricky nastavit.



Obr. 55 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo.

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +20 °C.

Sklopení celých zrcátek je možné pouze při zapnutém zapalování a při rychlosti do 15 km/h.

Vyhřívání vnějších zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy  ⇒ obr. 55.

Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy I. Pohyb skel je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení ovládání zrcátek obou současně nebo každého samostatně je možné v informačním displeji ⇒ tab. na straně 20 v položce **Mirror adjust. (Nastav. zrcátek)**.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **R**. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Vypnutí ovládání

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **0**.

Sklopení celých zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **↕**.

Sklopení celých zrcátek pomocí klíče s dálkovým ovládáním

- V případě, že jsou zavřená všechna okna, stiskněte zamykací tlačítko **③** ⇒ obr. 25 na dálkovém ovládání asi na 2 s.

Sklopení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce

Plocha zrcátka se sklopí trochu dolů tehdy, zařadíte-li zpětný chod a je-li ovládací kolečko v poloze **R** ⇒ obr. 55. To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R** do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Paměť pro vnější zrcátka

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se momentální nastavení vnějších zrcátek automaticky ukládá do této paměti spolu s nastavením polohy sedadla ⇒ strana 71.

Poznámka

- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis. ■

Vnější zrcátka s osvětlením nástupního prostoru

Osvětlení je umístěno ve spodním krytu vnějších zrcátek.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru předních dveří po odemknutí vozidla.

Světlo se rozsvítí po odemknutí dveří nebo při otevření předních dveří. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

Zůstanou-li dveře otevřené, světlo při vypnutém zapalování do 10 minut zhasne. ■

Vnější zrcátka s automatickým stmíváním

Vnější zrcátka se stmívají společně s vnitřním zrcátkem. Pokud je zapnuté automatické stmívání, zrcátko se stmívá **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (nestmaveného).

Poznámka

- Automatické stmívání funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona na zadním skle narožovaná, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezený jinými předměty.
- Před snímačem na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického stmívání.
- Pokud vypnete automatické stmívání vnitřního zrcátka, vypne se i stmívání vnějších zrcátek. ■

POZOR

- Konvexní (vypouklá) nebo asférická (nestejně zakřivená) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Zásadně platí

Přední sedadla můžete nastavovat různými způsoby, a tím je přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče a spolujezdce.

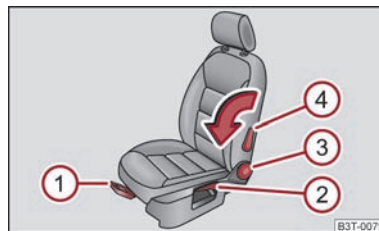
Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků,
- uvolnění, neunavující držení těla,
- maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

! POZOR

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy ⇒ strana 160, Bezpečná přeprava dětí.
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdce. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, popř. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vždy ve správné poloze vzhledem k tělesné výšce.
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty, kromě předmětů k tomu určených (např. dětská sedačka) - nebezpečí poranění!

Nastavení předních sedadel



Obr. 56 Ovládací prvky nastavení sedadla

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku ① ⇒ obr. 56 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky ① posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhněte ovládací páku ② nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku ② dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

Nastavení sklonu zádové opěrky

- Odlehčete zádovou opěrku (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem ③ tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Nastavení bederní opěrky

- Otáčejte pákou ④ dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěrky řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

⚠ POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody!
- Výšku nastavujte opatrně! Nepozorné nastavování může způsobit pohmožděnin.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

Nastavení bederní opěrky

- Chcete-li zvětšit zakřivení bederní opěrky, stiskněte prolis spínače (A) vpředu.
- Chcete-li zmenšit zakřivení bederní opěrky, stiskněte prolis spínače (A) vzadu.
- Chcete-li zakřivení bederní opěrky posunout nahoru, stiskněte prolis spínače (A) nahoře.
- Chcete-li zakřivení bederní opěrky posunout dolů, stiskněte prolis spínače (A) dole.

Spínačem (B) se nastavuje sedadlo nahoru/dolů a dopředu/dozadu, spínačem (C) se opěra sklápí dopředu nebo dozadu.

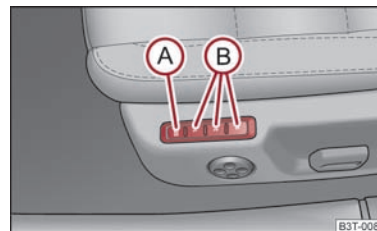
⚠ POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody!
- Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnin.
- Vzhledem k tomu, že sedadlo je možno nastavovat také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spínací skříňky), neměly by děti nikdy zůstat ve vozidle bez dozoru.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš daleko dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

i Poznámka

Pokud dojde v průběhu nastavování k náhodnému zastavení pojezdu, stiskněte opětovně spínač posuvu v daném směru a projedte celou dráhu posuvu.

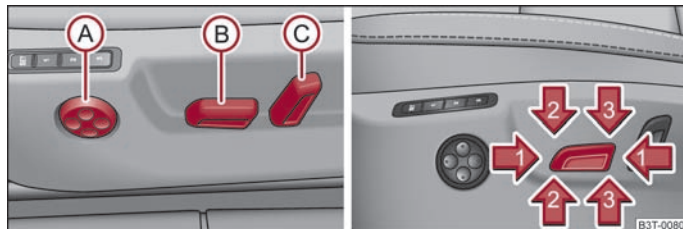
Uložení nastavení do paměti



Obr. 58 Sedadlo řidiče: paměťová tlačítka a tlačítko SET

Elektrické nastavení předních sedadel

Nastavení sedadel



Obr. 57 Pohled z boku: ovládací prvky nastavení sedadla / spínač pro nastavení sedadla

Před nastavením zaujměte správnou polohu na sedadle → strana 70.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Stiskněte spínač (B) ⇒ obr. 57 dopředu, resp. dozadu ve směru šipky ①.

Nastavení výšky sedáku

- Stiskněte spínač (B) nahoru, resp. dolů.

Nastavení sklonu sedáku

- Stiskněte spínač (B) vpředu ve směru šipky ②, resp. vzadu ve směru šipky ③.

Nastavení zádové opěry

- Stiskněte spínač (C) ve směru požadovaného nastavení.

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo ⇒ strana 71.
- Nastavte obě zrcátka ⇒ strana 68.
- Stiskněte tlačítko **SET**  ⇒ obr. 58.
- Do 10 s po stisknutí tlačítka **SET** stiskněte jedno z paměťových tlačítek , akustický signál potvrdí uložení nastavení sedadla do paměti.

Uložení nastavení zrcátka pro couvání

- Zapněte zapalování.
- Přepněte ovládání zrcátek do polohy  ⇒ strana 68.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte pravé zrcátko do požadované polohy ⇒ strana 68.
- Vyřaďte. Nastavená poloha zrcátka se uloží do aktuální paměti.

Paměťová tlačítka

Paměť sedadla umožňuje uložit do paměti individuální polohu sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek  ⇒ obr. 58 je možno přiřadit vždy jednu individuální polohu, tzn. celkem tři. Po stisknutí příslušného paměťového tlačítka  se sedadlo a vnější zpětná zrcátka automaticky nastaví do přednastavené polohy, která byla tomuto tlačítku přiřazena ⇒ strana 73.

Nouzové vypnutí

V případě nouze můžete nastavovací postup kdykoli přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle řidiče.

Poznámka

- Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádomou opěrou větší než cca 102°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti.
- Doporučujeme začít s obsazováním tlačítek odpředu a každému dalšímu nastavení (řidiči) přidělit další tlačítko.
- Každým novým uložením do paměti se ruší uložení předcházející.
- S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba uložit do paměti také individuální nastavení pravého vnějšího zrcátka pro couvání. ■

Přiřazení klíče s dálkovým ovládáním paměťovým tlačítkům

Přiřazení klíče s dálkovým ovládáním paměťovým tlačítkům

Po uložení nastavení sedadla a zrcátek do paměti máte 10 s na to, abyste následujícím způsobem přiřadili dálkovému ovládání určité paměťové tlačítko.

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla ⇒ strana 44, po úspěšném přiřazení se ozve akustické potvrzení. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem.

Přiřazení klíče s dálkovým ovládáním paměťovým tlačítkům u systému KESSY

U vozidel vybavených systémem KESSY je postup pro přiřazení klíče s dálkovým ovládáním paměťovým tlačítkům, u elektricky nastavitelných předních sedadel a zrcátek, následující.

- Vypněte zapalování do 10 s od uložení nastavení do paměti.
- Otevřete dveře řidiče.
- Nejdéle do 10 s stiskněte na klíči s dálkovým ovládáním tlačítko pro odemknutí vozidla.

Aby bylo možno vyvolávat pomocí dálkového ovládání nastavení, která jsou uložena v paměti, musíte jedno paměťové tlačítko přiřadit dálkovému ovládání.

Další klíč s dálkovým ovládáním získáte v případě potřeby u autorizovaného servisního partnera ŠKODA a tomuto klíči můžete přiřadit další paměťové tlačítko.

Poznámka

- Jestliže bylo již dříve dálkovému ovládání přiřazeno určité paměťové tlačítko, přemaže se toto novým přiřazením.
- Jestliže dálkovému ovládání přiřadíte paměťové tlačítko, které bylo dříve přiřazeno jinému dálkovému ovládání, přemaže se i v tomto případě staré přiřazení novým.
- Přiřazení paměťového tlačítka dálkovému ovládání však zůstane po novém nastavení sedadla a zrcátek zachováno.
- Po úspěšném přiřazení bliknou směrová světla a ozve se akustické potvrzení. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem. ■

Vyvolání nastavení sedadla a zrcátek

V paměti uložená nastavení můžete vyvolat paměťovým tlačítkem nebo dálkovým ovládáním.

Vyvolání paměťovým tlačítkem

- Uložené nastavení můžete vyvolat dvěma způsoby:
- **Krátkým stiskem:** stiskněte krátce požadované paměťové tlačítko  ⇒ obr. 58. Sedadlo a vnější zrcátka se automaticky nastaví do polohy, která je uložena v paměti (platí pouze v případě, že je zapnuté zapalování a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h).
- **Dlouhým stiskem:** stiskněte a držte požadované paměťové tlačítko  tak dlouho, dokud se sedadlo a vnější zrcátka automaticky nenastaví do polohy, která je uložena v paměti.

Vyvolání pomocí dálkového ovládání

- Jsou-li dveře řidiče zavřeny a zapalování vypnuto, krátce stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla na dálkovém ovládání ⇒ strana 44 a otevřete dveře řidiče.
- Sedadlo a vnější zrcátka se nastaví automaticky do polohy uložené v paměti.

Vyvolání nastavení zrcátka pro couvání

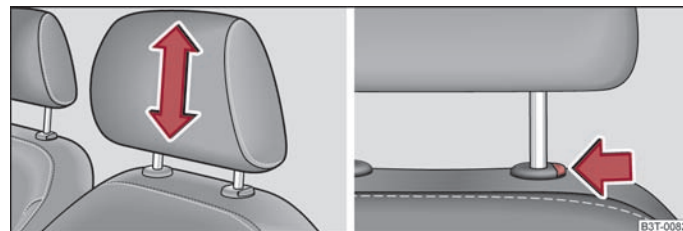
- Před zařazením zpětného chodu přepněte ovladač nastavení zrcátek do polohy  ⇒ strana 68.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy  do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Nouzové vypnutí

V případě potřeby můžete vyvolání uloženého nastavení přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle řidiče.

Hlavové opěrky



Obr. 59 Hlavová opěrka: nastavení / vyjmutí hlavic opěrek

Nejúčinnější ochranu poskytují hlavicové opěrky, je-li její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení výšky opěrek

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru ⇒ obr. 59 - vlevo.
- Chcete-li posunout opěrku dolů, jednou rukou stiskněte a držte pojistku ⇒ obr. 59 - vpravo a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

Demontáž a montáž opěrek

- Vysuňte opěrku ze záďové opěry až na doraz (u zadní opěrky sklopte záďovou opěrku).
- Stlačte pojistku ve směru šipky ⇒ obr. 59 - vpravo a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do záďové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

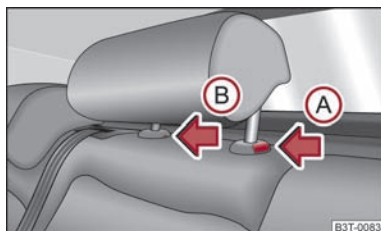
Poloha předních opěrek a zadních krajních opěrek je výškově nastavitelná. Zadní prostřední opěrka je nastavitelná do dvou poloh.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle ⇒ strana 144, Správná poloha sedadel.

⚠ POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy - nebezpečí poranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazená cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Zadní prostřední hlavová opěrka



Obr. 60 Zadní sedadla: prostřední hlavová opěrka

V některých zemích vyžadují národní zákonná ustanovení vybavení zadních sedadel upevňovací oky pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“ ⇒ strana 166, Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“. U vozidel vybavených těmito upevňovacími oky je odlišný způsob demontáže prostřední hlavové opěrky.

Demontáž a montáž zadní prostřední hlavové opěrky

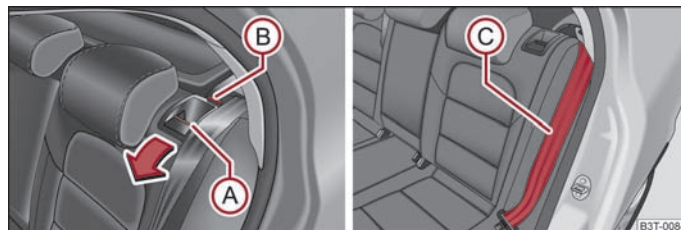
- Vysuňte opěrku ze zádové opěrky až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šipky (A), zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru (B) a vytáhněte opěrku.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěrky do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

⚠ POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy - nebezpečí poranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazená cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Zadní sedadla

Sklopení zádové opěry



Obr. 61 Odjištění zádové opěry / Zajištění zádové opěry

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádových opěr popř. u vozidel Combi také vyklopením sedáku.

Sklopení zádových opěr

- Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena.¹⁾
- Stlačením odjišťovacího madla (A) ⇒ obr. 61 uvolněte zádovou opěrku a sklopte ji zcela dopředu.

¹⁾ Jsou-li přední sedadla příliš vzadu nebo pro dosažení maximálně vodorovné ložné plochy, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily. Dodržujte prosím pokyny uvedené v ⇒ strana 77.

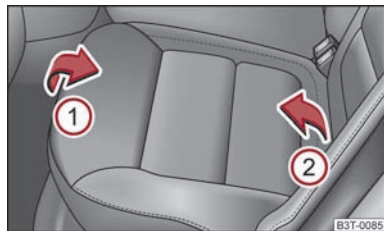
Uvedení zádových opěr do původní polohy

- Do částečně zvednuté zádové opěry zasuněte hlavovou opěrku.
- Zadní krajní bezpečnostní pás **C** ⇒ obr. 61 odložte za hranu bočního obložení.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy až zajišťovací tlačítko zaklapne - taktem zkontrolujte.
- Ujistěte se, že červený koleček **B** není vidět.

POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění.
- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.
- Pokud vracíte zádovou opěru zpět do zajištěné polohy, odložte zadní krajní bezpečnostní pás za hranu bočního obložení. Zamezte tak zachycení pásu mezi opěru a boční obložení a tím i případnému poškození pásu.

Sklopení zadních sedadel (Combi)



Obr. 62 Vyklopení sedáku

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zadních sedadel dopředu ⇒ strana 74, popř. vyklopením sedáků.

Vyklopení sedáku

- Sedák povytláhněte ve směru šipky ① ⇒ obr. 62 a ve směru šipky ② jej vykloupte dopředu.

Poznámka

Pro dosažení maximálně vodorovné ložné plochy můžete před sklopením zádových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

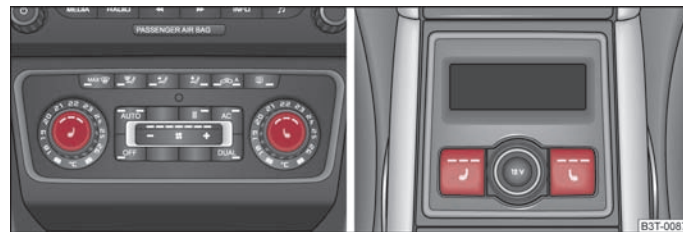
Loketní opěrka zadních sedadel



Obr. 63 Zadní sedadla: loketní opěrka

- Loketní opěrku můžete pro zvýšení pohodlí sklopit dolů ⇒ obr. 63.

Vyhřívání sedadel



Obr. 64 Přístrojová deska: regulátor vyhřívání předních sedadel / zadních sedadel

Plochy sedáků a zádových opěr na předních a obou zadních krajních sedadlech můžete elektricky vyhřívát.

- Stisknutím plochy regulátoru v místě symbolu  ⇒ **obr. 64** - vlevo můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce.
- Stisknutím spínače  ⇒ **obr. 64** - vpravo můžete zapnout a regulovat vyhřívání levého, popř. pravého zadního sedadla.
- Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, která je indikována rozsvícením tří kontrolních světel ve spínači.
- Opakovaným stisknutím spínače se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel ve spínači.

POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ve výše jmenovaných případech ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská sedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou ⇒ strana 187.

Poznámka

- Doporučujeme zapínat spínače vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru ⇒ strana 201, Automatické odpojení spotřebičů.
- Zapnete-li vyhřívání zadních sedadel na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, dojde po 10 minutách k automatickému přepnutí na stupeň 2 (budou svítit dvě kontrolní světla ve spínači).

Ventilovaná přední sedadla



Obr. 65 Kolébkové tlačítko ventilace sedadla

Z plochy sedáků a zádočných opěr na předních sedadlech můžete odsávat teplo a výpary.

Ventilace se ovládá pomocí kolébkového tlačítka ⇒ **obr. 65** umístěného na přední části sedáku, před ovládacími prvky nastavení sedadla.

- Ventilaci předního sedadla zapnete přepnutím kolébkového tlačítka do polohy ① - nižší intenzita, resp. do polohy ② - vyšší intenzita.
- Ventilaci vypnete přepnutím kolébkového tlačítka do střední polohy.

POZOR

Jestliže jste Vy, resp. spolujezdec citliví na prochladnutí, nebo trpíte sníženým vnímáním teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám použití ventilovaných sedadel konzultovat s Vaším ošetřujícím lékařem.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili prvky elektroniky sedadel, nebo ventilátor, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Ventilátor je umístěn pod předním sedákem. Do tohoto prostoru proto neumisťujte žádné předměty, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou ⇒ strana 187.

Poznámka

- Doporučujeme zapínat ventilaci sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Nedoporučujeme současně používání ventilace a vyhřívání sedadel. Ochlazováním povrchu sedadel pomocí ventilace je výrazně snížena účinnost výhřevu i schopnost řídicí jednotky rozpoznat správnou povrchovou teplotu sedadel.

Zavazadlový prostor

Nakládání do zavazadlového prostoru

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dbejte na tyto zásady:

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevňte k upevňovacím okům nebo upínací síti ⇒ strana 77.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlosti 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího.

POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevňte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohybující se předměty zasaženy aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - nebezpečí ohrožení života.
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

POZOR (pokračování)

- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby ostrými hranami převážených předmětů nedošlo k poškození:

- vláken vyhřívání skla víka zavazadlového prostoru,
- vláken antény integrované ve skle víka zavazadlového prostoru (Superb),
- vláken antény integrované v zadních bočních sklech (Combi).

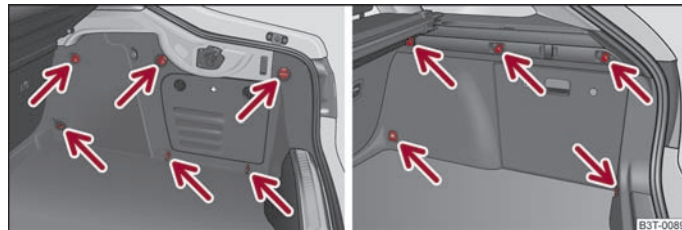
Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla ⇒ strana 203.

Vozidla kategorie N1

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1 - 4).

Upevňovací prvky



Obr. 66 Zavazadlový prostor: upevňovací oka a příchytky Superb / Combi

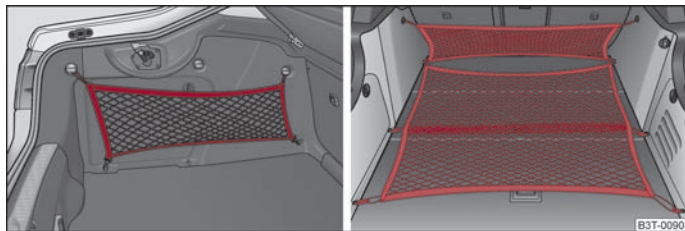
Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěna oka a příchytky pro upevnění zavazadel ⇒ obr. 66.

Na oka příchytky v zavazadlovém prostoru můžete také připevnit podlahovou upevňovací síť pro přidržení menších zavazadel.

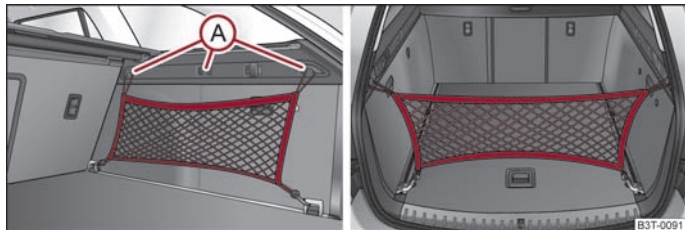
⚠ POZOR

- Převrácený náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.

Upevňovací síť - síťový program



Obr. 67 Upevňovací síť: podélná kapsa a podlahová upevňovací síť a příčná kapsa



Obr. 68 Upevňovací síť (Combi)

Příklady připevnění upevňovací sítě jako podélné kapsy vlevo ⇒ obr. 67 a ⇒ obr. 68, podlahové upevňovací sítě vpravo ⇒ obr. 67 a příčné kapsy vpravo ⇒ obr. 67 a ⇒ obr. 68.

Upevňovací sítě jsou uloženy v pravé boční schránce v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Povolené zatížení bočních sítí je 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění a poškození sítí!

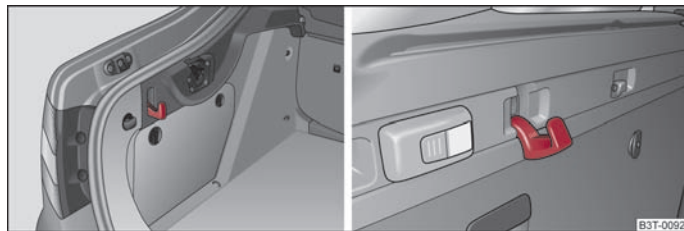
⚠ UPOZORNĚNÍ

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítě.

ℹ Poznámka

Háčky (A) ⇒ obr. 68, po obou stranách zavazadlového prostoru, jsou určeny pouze pro připevnění upevňovací sítě.

Sklopný háček



Obr. 69 Zavazadlový prostor: sklopný háček / Zavazadlový prostor: sklopný háček (Combi)

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ⇒ obr. 69.

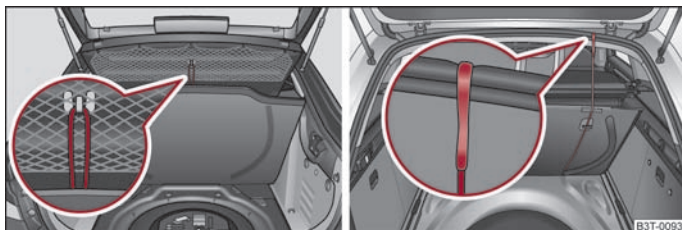
⚠ POZOR

Věnujte pozornost varovným pokynům ⇒ strana 77.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na háček můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 7,5 kg.

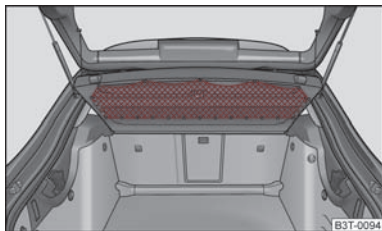
Upevnění koberce zavazadlového prostoru



Obr. 70 Zavazadlový prostor: upevnění koberce Superb / Combi

Na koberec zavazadlového prostoru se nachází poutko (Superb), resp. háček (Combi). Při manipulaci např. s rezervním kolem můžete zvednutý koberec připevnit za háček na kryt zavazadlového prostoru (Superb) → obr. 70 - vlevo, resp. na rám víka zavazadlového prostoru (Combi) → obr. 70 - vpravo.

Sít na zavazadla



Obr. 71 Zavazadlový prostor: síť na zavazadla

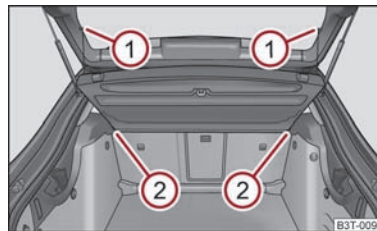
Sít na zavazadla je určena pro převážení lehkých předmětů.

! POZOR

- Síť můžete použít pouze k odložení lehkých (do celkové hmotnosti 1,5 kg) a měkkých předmětů. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění!
- Do sítě nekládejte předměty s ostrými hranami, mohly by síť poškodit.

Kryt zavazadlového prostoru

Kryt zavazadlového prostoru za zadními hlavovými opěrkami můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů.



Obr. 72 Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu ① → obr. 72.
- Položte kryt do vodorovné polohy.
- Kryt z držáků ② vyjměte tahem ve vodorovném směru dozadu.
- Při zpětné montáži nejdříve zasuněte kryt zavazadlového prostoru do držáků ② a potom zavěste upevňovací závěsy ① na víko zavazadlového prostoru.

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel.



POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.



UPOZORNĚNÍ

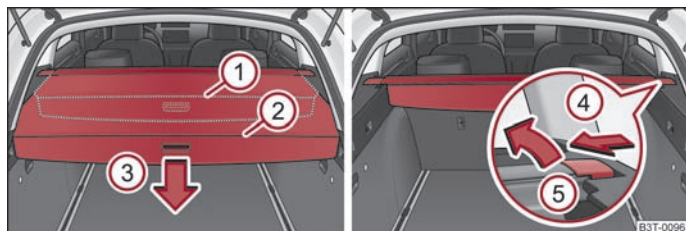
Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.



Poznámka

Otevíráte-li víko zavazadlového prostoru, zvedá se současně kryt zavazadlového prostoru.

Roletový kryt (Combi)



Obr. 73 Zavazadlový prostor: roletový kryt / Demontáž roletového krytu

Vytažení

- Roletový kryt zatáhněte směrem k sobě až na doraz do zajištěné polohy ② ⇒ obr. 73.

Navinutí

- Stlačte kryt v oblasti madla ve směru šipky ③ ⇒ obr. 73, kryt se samovolně navine do polohy ①. Dalším stisknutím se kryt zcela navine.

Demontáž

- Pro přepravu objemných zavazadel můžete zcela navinutý roletový kryt demontovat tak, že zatlačíte na bok příčné tyče ve směru šipky ④ ⇒ obr. 73 a pohybem ve směru šipky ⑤ kryt vytáhnete.



POZOR

Na roletový kryt nesmějí být odkládány žádné předměty.

Automatické zakrytí zavazadlového prostoru (Combi)

Automatické odsouvání roletového krytu usnadní přístup do zavazadlového prostoru.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru. Roletový kryt se automaticky odsune do polohy ① ⇒ obr. 73.
- Stlačením krytu v oblasti madla ve směru šipky ③, se kryt zcela navine.

Automatické odsouvání roletového krytu je při rychlém otevření víka zavazadlového prostoru blokováno časovou pojistkou cca 2 s.

Funkci automatického odsouvání roletového krytu lze aktivovat/deaktivovat na informačním displeji v nabídce:

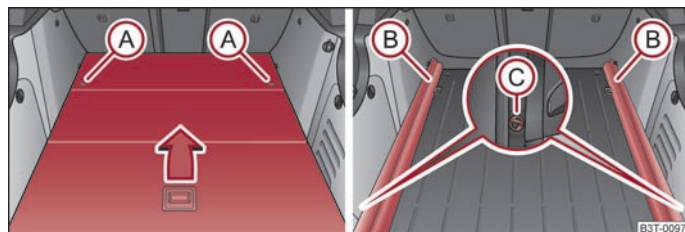
- Settings (Nastavení)
 - Autom. blind (Autom. roleta)



POZOR

Na roletový kryt nesmějí být odkládány žádné předměty.

Demontáž mezipodlahy v zavazadlovém prostoru



Obr. 74 Zavazadlový prostor: demontáž mezipodlahy / demontáž nosných ližin

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly. Mezipodlahu můžete v případě potřeby demontovat.

- Mezipodlahu uvolněte otočením zajišťovacích ok ① ⇒ obr. 74 doleva o cca 90°.
- Pohybem ve směru šipky mezipodlahu složte a vyjměte.
- Uvolněte nosné ližiny ② otočením nástrčných upevňovacích ok ③ doprava o cca 90°.



POZOR

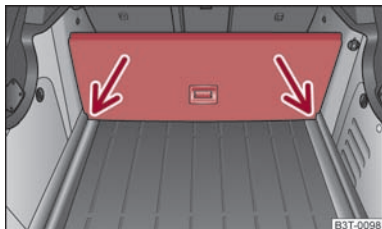
Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.



UPOZORNĚNÍ

Povolené zatížení mezipodlahy je max. 75 kg.

Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy



Obr. 75 Zavazadlový prostor: přepažení pomocí mezipodlahy

Zavazadlový prostor lze přepažit pomocí mezipodlahy.

- Zvedněte část podlahy s úchytem a zajistěte zasunutím do drážek označených šipkami ⇒ obr. 75.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru (Combi)

Úvod

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly.

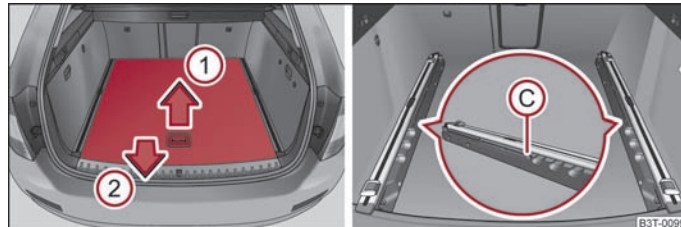
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Povolené zatížení mezipodlahy je max. 75 kg.

ℹ Poznámka

- Prostor pod mezipodlahou můžete využít k uložení předmětů např. variabilních upevňovacích prvků, demontovaného roletového krytu, držáku na kola apod.

Částečné vysunutí mezipodlahy



Obr. 76 Zavazadlový prostor: částečné vysunutí mezipodlahy

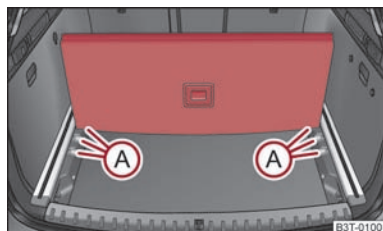
Mezipodlahu lze částečně vysunout přes zadní nárazník. Takto vysunutá mezipodlaha slouží výhradně jako sedátko např. při přezouvání obuvi. Povytažením mezipodlahy se zároveň zvedne přední okraj (blíže k zadním sedadlům). Zamezí se tak zapadnutí drobných předmětů do prostoru mezi podlahou zavazadlového prostoru a mezipodlahou.

- Uchopte zadní část mezipodlahy za úchyt, mírně zvedněte ve směru šipky ① ⇒ obr. 76 a povytáhněte přes nárazník ve směru šipky ② do zacvaknutí v otvoru C ⇒ obr. 76.
- Pro zpětné zasunutí mezipodlahy uchopte zadní část podlahy za úchyt, mírně zvedněte ve směru šipky ① a zasuňte dopředu na doraz.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se zvednutý přední okraj mezipodlahy nepoškodil.

Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy



Obr. 77 Přepažení zavazadlového prostoru

Zavazadlový prostor lze přepažit pomocí mezipodlahy.

- Uchopte zadní část podlahy za úchyt, zvedněte ve směru šipky ① ⇒ obr. 76 a zadní okraj zasuněte do některého z otvorů (A) ⇒ obr. 77.

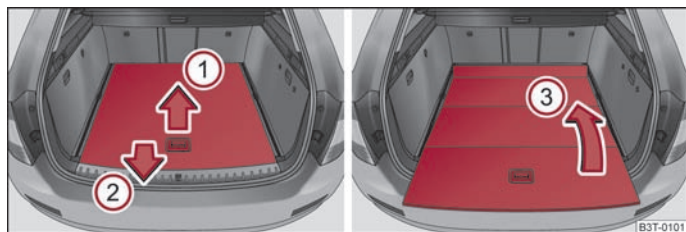
V otvorech (A) je mezipodlaha zajištěna proti pohybu.

Před přepažením zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy můžete ještě mezipodlahu povytáhnout ⇒ strana 81. Tím se zvětší prostor mezi zadními sedadly a přepažením.

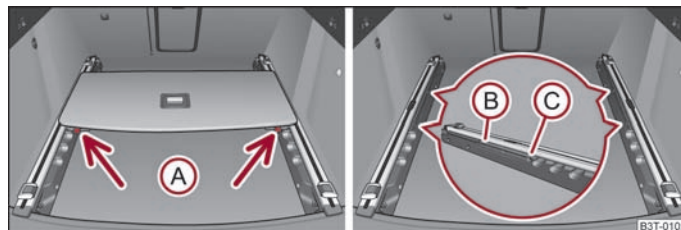
⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se zvednutý přední okraj mezipodlahy nepoškodil.

Demontáž a montáž mezipodlahy (Combi)



Obr. 78 Zavazadlový prostor: složení mezipodlahy



Obr. 79 Zavazadlový prostor: demontáž mezipodlahy

Mezipodlahu můžete v případě potřeby demontovat a opět namontovat.

Demontáž mezipodlahy

- Uchopte zadní část podlahy za úchyt, mírně zvedněte ve směru šipky ① ⇒ obr. 78 a povytáhněte přes nárazník ve směru šipky ② do zacvaknutí v otvoru (C) ⇒ obr. 79.
- Pohybem ve směru šipky ③ ⇒ obr. 78 podlahu složte.
- Zmáčkněte zajišťovací tlačítka (A) ⇒ obr. 79 a podlahu vyjměte.

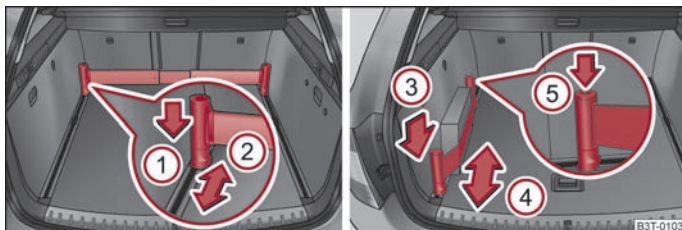
Montáž mezipodlahy

- Podlahu složte a položte na ližiny.
- Posuňte podlahu dopředu dokud nezapadne do otvorů (B) ⇒ obr. 79 v ližinách.
- Opatrně zatlačte na podlahu v místě otvorů (C) až slyšitelně zaklapne, případně stiskněte zajišťovací tlačítka (A).

⚠ POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby mezipodlaha byla správně připevněna. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

Variabilní upevňovací prvky (Combi)



Obr. 80 Teleskopická přepážka a pružný popruh

Variabilní upevňovací prvky lze použít k přepažení zavazadlového prostoru nebo k zajištění přepravovaných předmětů.

Teleskopická přepážka

- Nasaďte držáky teleskopické přepážky do otvorů v ližinách vlevo a vpravo.
- Stiskněte horní část držáku ve směru šipky ① ⇒ obr. 80 a zároveň ho posuňte do libovolné pozice ve směru šipky ②.
- Ujistěte se, že je držák správně zajištěn.

Pružný popruh

- Nasaďte držáky pružného popruhu do otvoru levé nebo pravé ližiny.
- Zatlačte držák ve směru šipky ③ ⇒ obr. 80 a zároveň ho posuňte do libovolné pozice ve směru šipky ④.
- Ujistěte se, že je držák správně zajištěn.
- Vložte předmět, který chcete upevnit za pružný popruh.
- Stiskněte tlačítko ⑤ na horní části držáku a pružný popruh napněte.



POZOR

Variabilní upevňovací prvky musí předměty v zavazadlovém prostoru pevně zajišťovat, aby nedošlo k volnému pohybu předmětů a případnému poškození předmětů nebo zranění cestujících.

Poznámka

- Variabilní upevňovací prvky nepoužívejte k zajištění předmětů, které by mohly upevňovací prvky poškodit.
- Pružný popruh můžete také zcela navinout stisknutím tlačítka ⑤ ⇒ obr. 80. ■

Posuvná upevňovací oka (Combi)



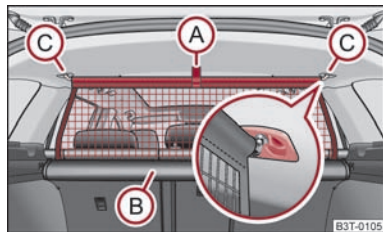
Obr. 81 Posuvná upevňovací oka

V zavazadlovém prostoru se nachází čtyři posuvná upevňovací oka, která můžete využít např. k připevnění upevňovacích sítí.

- Stiskněte tlačítko ① ⇒ obr. 81 a posuňte upevňovací oko do libovolné pozice dle šipky ②.
- Úchyt upevňovacího oka ③ ⇒ obr. 81 vyklapte nahoru a připevněte např. upevňovací síť. ■

Dělicí síť (Combi)

Použití dělicí sítě za zadními sedadly



Obr. 82 Vytažení dělicí sítě

Vytažení

- Dělicí síť vytáhněte za oko (A) ⇒ obr. 82 z kazety (B) směrem k úchytům (C).
- Rozpěrnou tyč nasadíte do jednoho z úchytů (C) a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadíte i druhý konec tyče do úchytu (C) na protější straně.

Navinutí

- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů (C) ⇒ obr. 82 vyjměte.
- Přidržte rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety (B).

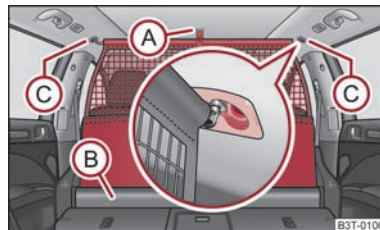
Pokud chcete využít celý zavazadlový prostor, můžete demontovat roletový kryt ⇒ obr. 73.

POZOR

Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech (C) v přední pozici!

- Dbejte na to, aby byla záďová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

Použití dělicí sítě za předními sedadly



Obr. 83 Vytažení dělicí sítě

Vytažení

- Sklopte zadní sedadla ⇒ strana 74.
- Dělicí síť vytáhněte za oko (A) ⇒ obr. 83 z kazety (B).
- Rozpěrnou tyč nasadíte do úchytu (C) nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadíte i druhý konec tyče do úchytu (C) na protější straně.

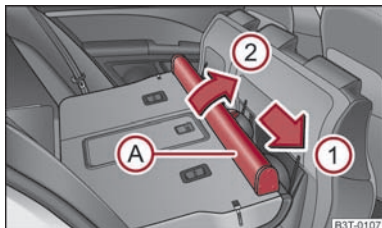
Navinutí

- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů (C) vyjměte.
- Přidržte rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety (B).
- Uveďte zadní sedadla zpět do původní polohy.

POZOR

- Po narovnání sedáků a záďových opěr musí být zámky pásů a pásy v původní poloze - připraveny k použití.
- Záďové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby byla záďová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.
- Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech (C) v přední pozici!

Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě



Obr. 84 Zadní sedadla: kazeta dělicí sítě

Vyjmutí

- Sklopte zadní sedadla → strana 74.
- Otevřete pravé zadní dveře.
- Kazetu dělicí sítě (A) → obr. 84 posuňte ve směru šípky ① a ve směru šípky ② ji vyjměte z úchyty zadního sedadla.

Nasazení

- Výřezy kazety dělicí sítě nasadte na úchyty na zadních opěrách.
- Kazetu posuňte proti směru šípky ① až na doraz.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy.

POZOR

Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

Střešní nosič

Popis

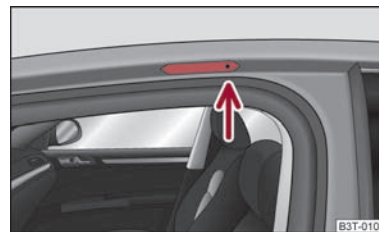
UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA.
- Použijete-li jiné systémy střešních nosičů nebo nenamontujete-li nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem nebo s panoramatickou posuvnou střechou mějte na zřeteli, že vyklopené střešní okno nebo panoramatická posuvná střecha nesmí narážet na přepravovaný náklad.
- Je nutno dávat pozor na to, aby při otevření víko zavazadlového prostoru nenařálo na náklad upevněný na střeše vozidla.

Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

Upevňovací body



Obr. 85 Upevňovací body základního střešního nosiče

Montáž a demontáž proveďte dle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

Poznámka

- V případě jakýchkoli problémů se obraťte na odborný servis.
- Obrázek neplatí pro vozidla Combi.

Zatížení střechy

Zátěž na střešním nosiči rozemístěte rovnoměrně. Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **100 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

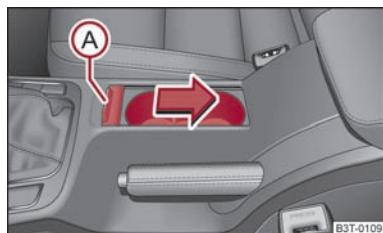
Používáte-li nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

! POZOR

- Náklad musí být na nosiči bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Pamatujte, že se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto bezpodmínečně styl i rychlost jízdy okolnostem.

Držáky na nápoje

Držák na nápoje na střední konzole vpředu



Obr. 86 Střední konzola vpředu: držák na nápoje

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem ⇒ obr. 86.

U vozidel vybavených krytem držáku na nápoje můžete zatažením za madlo **A** držák na nápoje zakrýt.

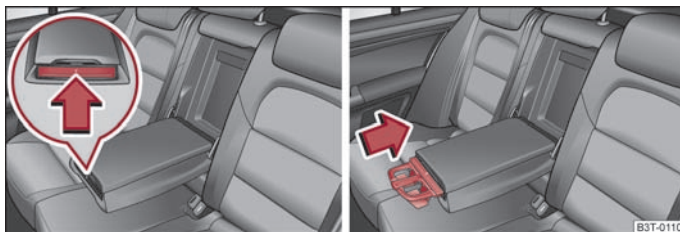
! POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

! UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Držák na nápoje v loketní opěrce zadních sedadel



Obr. 87 Loketní opěrka zadních sedadel: držák na nápoje / Zasunutí držáku na nápoje

Do držáku můžete vložit dvě dózy s nápojem.

- Zatlačte na čelní stranu loketní opěrky ve směru šipky ⇒ obr. 87 - vlevo, držák se vysune.
- Pro zpětné zasunutí držáku na nápoje zatlačte na střední část držáku ⇒ obr. 87 - vpravo a zasuňte ho do loketní opěry.

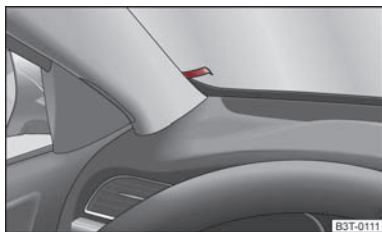
! POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

! UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit vozidlo.
- Před zvednutím loketní opěrky nejprve zasuňte držák na nápoje.

Držák na listky



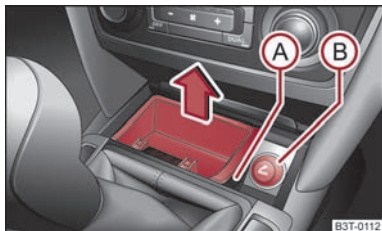
Obr. 88 Čelní sklo: držák na listky

Držák na listky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků během parkování na placených parkovištích.

Před jízdou vždy **odstraňte** listek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Popelníky

Popelník vpředu



Obr. 89 Střední konzola: popelník vpředu

Vyjmutí vložky popelníku

- Otevřete popelník ⇒ obr. 95.
- Uchopte vložku popelníku v místě pozice A ⇒ obr. 89 a vyjměte ji ve směru šipky.

Vložení vložky popelníku

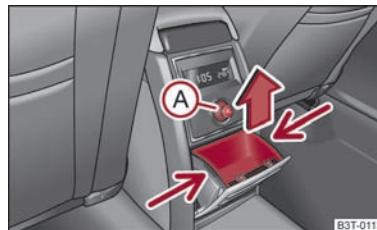
- Nasadte a zamáčkněte vložku popelníku svisle dolů.



POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Popelník vzadu



Obr. 90 Střední konzola: popelník vzadu

Vyjmutí vložky popelníku

- Otevřete popelník ⇒ obr. 102.
- Uchopte vložku v místech označených šipkami ⇒ obr. 90 a vyjměte ji.

Vložení vložky popelníku

- Nasadte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.



POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Zapalovač cigaret, zásuvky

Zapalovač cigaret

Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i pro další elektrické spotřebiče.

Obsluha zapalovače cigaret

- Zamáčkněte hlavu zapalovače (A) ⇒ obr. 90 nebo (B) ⇒ obr. 89.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Použití zásuvky

- Vyjměte zapalovač cigaret, resp. kryt zásuvky.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku 12 V můžete použít pro připojení jiných el. spotřebičů s příkonem do 120 W.

POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Nepozorným nebo neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret i zásuvka jsou funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

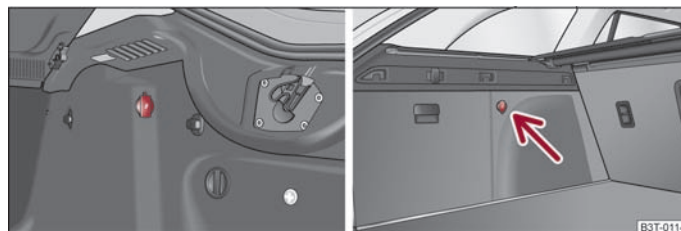
UPOZORNĚNÍ

Abyste nepoškodili zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.

Poznámka

- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - nebezpečí vybití akumulátoru!
- Další pokyny ⇒ strana 208, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Zásuvka v zavazadlovém prostoru



Obr. 91 Zavazadlový prostor: zásuvka / Zavazadlový prostor: zásuvka (Combi)

- Otevřete kryt zásuvky ⇒ obr. 91.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 120 W. Při vypnutém motoru se však vybíjí akumulátor.

Zde platí ty samé zásady jako v ⇒ strana 88, Zapalovač cigaret, zásuvky.

Další pokyny ⇒ strana 208, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Odkládací schránky

Přehled

Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací schránka na straně spolujezdce	⇒ strana 89
Odkládací schránka u řidiče	⇒ strana 89
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	⇒ strana 90
Odkládací síťka na střední konzole vpředu	⇒ strana 90
Odkládací schránka na brýle	⇒ strana 90
Odkládací schránka v předních dveřích	⇒ strana 91
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	⇒ strana 91
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou	⇒ strana 91

Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou	⇒ strana 92
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	⇒ strana 92
Odkládací schránka pro umístění deštníku	⇒ strana 92
Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže	⇒ strana 92
Vyjímatelný vak	⇒ strana 93
Háčky na šaty	⇒ strana 93
Boční schránky v zavazadlovém prostoru	⇒ strana 94
Uzavíratelná boční schránka (Combi)	⇒ strana 94
Neuzavíratelná boční schránka (Combi)	⇒ strana 94

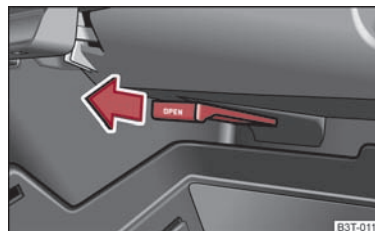
⚠ POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody!

⚠ POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 93 Odkládací schránka: ovládání chlazení

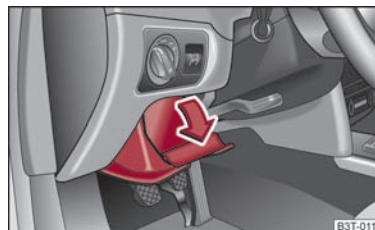
- Přívod vzduchu otevřete zatažením páčky ve směru šipky ⇒ obr. 93.
- Zatlačením páčky přívod vzduchu uzavřete.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

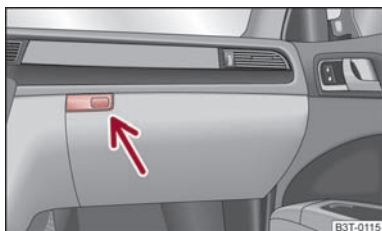
Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 94 Přístrojová deska: odkládací schránka u řidiče

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 92 Přístrojová deska: odkládací schránka na straně spolujezdce

Otevření a zavření odkládací schránky na straně spolujezdce

- Stiskněte tlačítko ⇒ obr. 92, víko se odklopí dolů.
- Příklad: Víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

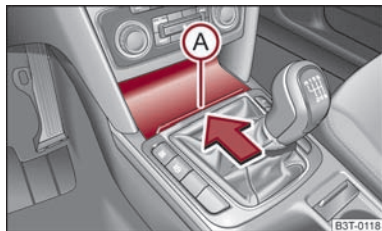
V odkládací schránce jsou umístěny držáky na tužku.

- Schránku otevřete nadzvednutím madla a vyklopením ve směru šipky → obr. 94.

⚠ POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



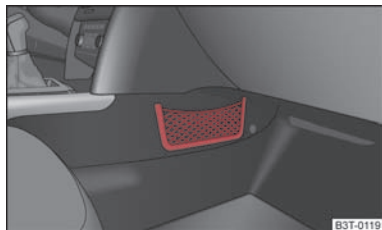
Obr. 95 Střední konzola vpředu: odkládací schránka

- Zatlačte na spodní část víka schránky v místě pozice (A) → obr. 95 ve směru šipky, víko se zasune.

⚠ POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!

Odkládací síťka na střední konzole vpředu



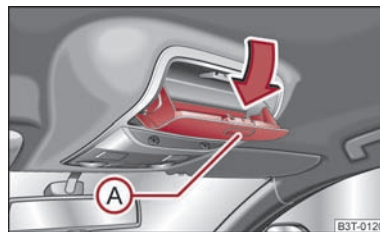
Obr. 96 Střední konzola vpředu: odkládací síťka

Odkládací síťka na střední konzole vpředu → obr. 96 je určena pro převážení lehkých předmětů.

⚠ POZOR

- Síť můžete použít pouze k odložení lehkých (do celkové hmotnosti 0,5 kg) a měkkých předmětů. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění!
- Do sítě nevkládejte předměty s ostrými hranami, mohly by síť poškodit.

Odkládací schránka na brýle



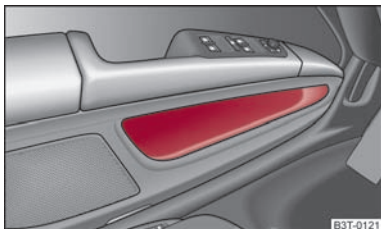
Obr. 97 Výřez ze stropního panelu: schránka na brýle

- Stiskněte tlačítko (A) → obr. 97, víko se odklopí dolů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla otevřená schránka omezuje funkci čidel hlídání vnitřního prostoru.
- Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.
- Do odkládací schránky neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.

Odkládací schránka v předních dveřích

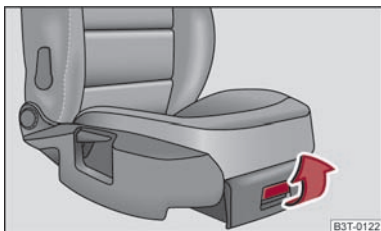


Obr. 98 Odkládací schránka v předních dveřích

! POZOR

Odkládací prostory v obložení dveří ⇒ **obr. 98** používejte výhradně k ukládání předmětů, které z nich nevyčnívají, aby neomezily účinný dosah bočních airbagů.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



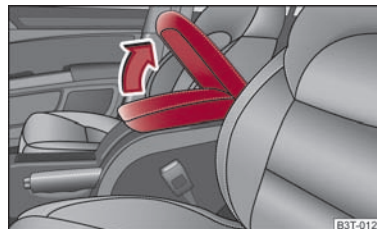
Obr. 99 Sedadlo spolujezdce: odkládací schránka

- Schránku otevřete tahem za madlo ⇒ **obr. 99**.
- Při zavírání schránky podržte madlo, dokud se schránka neuzavře.

! UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou



Obr. 100 Loketní opěrka: odkládací schránka

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Otevření odkládací schránky

- Otevřete víko loketní opěrky ve směru šipky ⇒ **obr. 100**.

Zavření odkládací schránky

- Víko loketní opěrky nejprve až na doraz otevřete a teprve potom víko sklopte dolů.

Nastavení výšky

- Sklopte víko úplně dolů a pak ho zvedněte ve směru šipky do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Nastavení délky

- Víko loketní opěrky posuňte do požadované polohy.

i Poznámka

Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte víko loketní opěrky dozadu až na doraz.

Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou

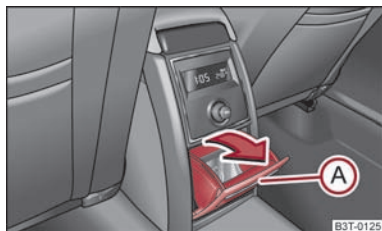


Obr. 101 Loketní opěrka zadních sedadel

Loketní opěrku můžete pro zvýšení pohodlí sklopit dolů.

V loketní opěrce je odkládací schránka. Schránku otevřete stisknutím tlačítka na čelní straně ⇒ obr. 101 a zvednutím víka.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 102 Střední konzola vzadu: odkládací schránka

Schránka je vybavena vyjímatelnou vložkou.

- Schránku otevřete zatáhnutím za madlo (A) ⇒ obr. 102 ve směru šipky.



POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!

Odkládací schránka pro umístění deštníku

Odkládací schránka pro umístění deštníku je v levých zadních dveřích. Deštník můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže



Obr. 103 Zadní sedadla: madlo víka / Zavazadlový prostor: odjišťovací tlačítko

Po sklopení zadní loketní opěrky a víka vznikne v zádové opěře otvor, kterým můžete prostrčit vyjímatelný vak s lyžemi. Loketní opěrku a víko můžete sklopit zevnitř vozidla nebo ze zavazadlového prostoru.

Otevření zevnitř vozidla

- Sklopte zadní loketní opěrku ⇒ obr. 63.
- Zatáhněte madlo na doraz do horní polohy a sklopte víko dolů ⇒ obr. 103 - vlevo.

Otevření ze zavazadlového prostoru

- Posuňte odjišťovací tlačítko (A) ⇒ obr. 103 dolů a sklopte víko (včetně loketní opěrky) dopředu.

Zavření

- Víko a zadní loketní opěrku přiklopte nahoru až na doraz, víko slyšitelně zaklapne.

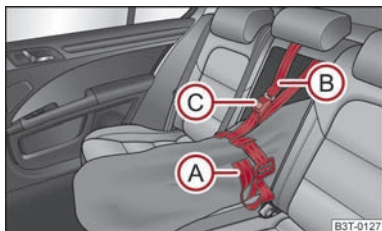
Dbejte na to, aby byla loketní opěrka po zavření vždy zajištěná. To poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem (A) není ze zavazadlového prostoru vidět.

⚠ POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro převážení lyží umístěných v řádně zajištěném vyjímatelném vaku ⇒ strana 93.

Vyjímatelný vak

Vyjímatelný vak slouží výhradně pro přepravu lyží.



Obr. 104 Zajištění vaku

Nakládání

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře ⇒ strana 92, Zadní zádovalá opěra s otvorem pro lyže.
- Prázdný vak položte tak, aby konec se zdrhovadlem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Lyže zasuněte do vaku ze strany zavazadlového prostoru ⇒ ⚠.

Zajištění

- Stahovací pás (A) ⇒ obr. 104 pevně utáhněte za volný konec kolem lyží před vázáním.
- Částečně sklopte zádovou opěru.
- Zajišťovací pás (B) protáhněte otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko - takhem zkontrolujte.
- Zajišťovací pás (B) zasuněte do zámku (C), až slyšitelně zapadne.

U vozidel vybavených dělicí sítí protáhněte zajišťovací pás (B) kolem kazety se zasunutou dělicí sítí. Po uchycení vyjímatelného vaku nebude možné síť vysunout.

⚠ POZOR

- Po naložení lyží musíte vak zajistit zajišťovacím pásem (B).
- Stahovací pás (A) musí lyže pevně obepínat.
- Dbejte na to, aby stahovací pás (A) obepínal lyže před vázáním (viz také potisk na vyjímatelném vaku).

i Poznámka

- Vyjímatelný vak je určený pro čtyři páry běžných lyží. Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 17 kg.
- Lyže a hůlky ukládejte do vyjímatelného vaku špičkami dozadu.
- Pokud je ve vyjímatelném vaku více párů lyží, dbejte na to, aby všechna vázání byla vždy ve stejné výšce.
- Nikdy neskládejte, resp. neukládejte vyjímatelný vak vlhký.

Háčky na šaty

Háčky na šaty se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

⚠ POZOR

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.

Boční schránky



Obr. 105 Zavazadlový prostor: boční schránka - vlevo / vpravo.

- Schránku otevřete otočením čepů ve směru šipek ⇒ obr. 105.

U některých vozidel je ve schránce vlevo umístěn akumulátor ⇒ strana 198. Tato schránka je označena symbolem  a lze ji otevřít otočením čepů např. mincí nebo plochým šroubovákem.

Ve schránce vpravo ⇒ obr. 105 je umístěn CD-měnič, TV-tuner a lékárnička.

Uzavíratelná boční schránka (Combi)



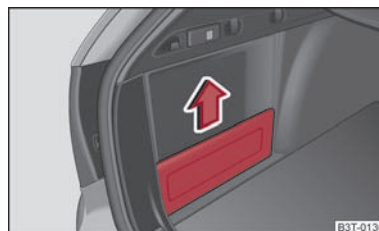
Obr. 106 Zavazadlový prostor: uzavíratelná boční schránka

- Schránku otevřete zatáhnutím madla ve směru šipky ⇒ obr. 106.

V této schránce je umístěn CD-měnič, TV-tuner.

Do této schránky můžete umístit také lékárničku a výstražný trojúhelník.

Neuzavíratelná boční schránka (Combi)



Obr. 107 Neuzavíratelná boční schránka

Kryt boční schránky můžete vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

- Uchopte kryt v horní části a opatrně ho vyjměte ve směru šipky ⇒ obr. 107.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při montáži resp. demontáži krytu boční schránky kryt ani úchyty krytu nepoškodili.

Klimatizace

Úvod

Popis a upozornění

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Je-li chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabraňuje zamrznutí skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu – klimatizace ⇒ strana 98, Climatronic ⇒ strana 101.

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!



POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamrzlá. Důkladně se seznamte se správným ovládáním topení a větrání, s odmrazováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamrznutí skel. Riziko nehody se zvýší. Jakmile se začnou zamrzovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.



Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace ⇒ strana 98, příp. u Climatronic ⇒ strana 101.
- Pro správnou funkci klimatizace nezakrývejte ofukovací otvory žádnými předměty.

Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Setřete-li pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

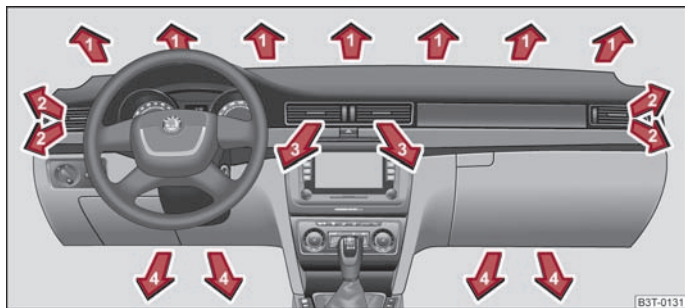
Funkční závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

- Přepálila se pojistka klimatizace. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte ⇒ strana 221.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu ⇒ strana 11.

Nemůžete-li funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obráťte se na odborný servis.

Ofukovací otvory



Obr. 108 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 109 Ofukovací otvory vzadu

Otevření ofukovacích otvorů

- Otočte ovládací kolečko do polohy 2.

Uzavření ofukovacích otvorů

- Otočte ovládací kolečko do polohy 0.

Změna proudu vzduchu

- Svislé i vodorovné směrování proudu vzduchu se provádí posuvným ovladačem na středu jednotlivých ofukovacích otvorů.

Ofukovací otvory 2, 3 ⇒ obr. 108 a 5 ⇒ obr. 109 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Klimatizace (manuální klimatizace)

Popis

Klimatizace je kombinované chladicí a topné zařízení. V každé roční době zajišťuje optimální teplotní úpravu vzduchu.

Popis klimatizace

Pro Vaši bezpečnost a pocit pohodlí je důležitá bezchybná funkce klimatizace.

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko **AC** ⇒ obr. 110 ① a jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad cca +2 °C a
- spínač ventilátoru v poloze 1 až 4.

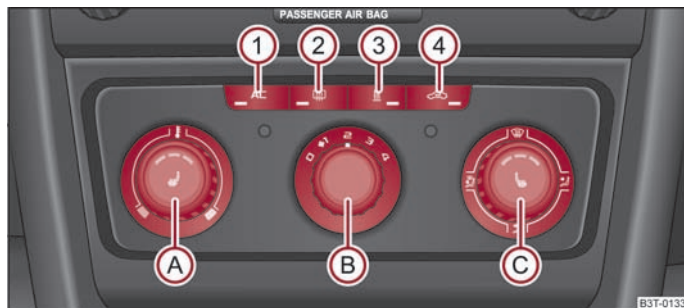
Je-li zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Je-li dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a je-li velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.



Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace v odborném servisu.

Obsluha



Obr. 110 Klimatizace: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač (A) ⇒ obr. 110 doprava.
- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač (A) doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte ovladač (B) do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte ovladač (B) do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko (4) - recirkulace vzduchu ⇒ strana 98.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače (C) nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 96.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko (AC) (1) ⇒ obr. 110. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Dalším stisknutím tlačítka (AC) se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte tlačítko (2). Podrobnější informace ⇒ strana 63.

Nezávislé přídavné topení

- Stisknutím tlačítka (3) přímo zapnete (vypnete) nezávislé přídavné topení a větrání. Podrobnější informace ⇒ strana 102.

Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Kontrolní světlo v tlačítku (AC) se po stisknutí rozsvítí i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost ke chlazení, pokud dojde ke splnění všech podmínek ⇒ strana 96, Popis klimatizace.

Nastavení klimatizace

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko		Ofukovací otvory 2
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	①	④	
Rozmrazování - odmrazování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	3 nebo 4		Automaticky zapnuto ^{b)}	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Vypnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Zapnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

^{b)} Kontrolní světlo v tlačítku ① svítí i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost ke chlazení, pokud dojde ke splnění všech podmínek → strana 96, Popis klimatizace.

Poznámka

- Ovladače Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ a tlačítka ① a ④ ⇒ obr. 110.
- Ofukovací otvory 2 ⇒ obr. 108.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory 3 ⇒ obr. 108 ponechat v otevřené poloze. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko ④ ⇒ obr. 110, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko , kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu Ⓒ v poloze ⇒ obr. 110, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.



POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Climatronic (automatická klimatizace)

Popis

Climatronic je kombinace automaticky pracujícího topného, větracího a chladicího zařízení, které zajišťuje optimální komfort cestujících.

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Za tím účelem se samostatně mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace je zbytečná. **Automatický provoz** ⇒ strana 100 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat jen tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad cca +2 °C,
- **AC** zapnuto.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období:

- Nastavte teplotu, která Vám vyhovuje, doporučujeme 22 °C.
- Stiskněte tlačítko **AUTO** ⇒ obr. 111.
- Nastavte ofukovací otvory 2 a 3 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Odvětrávání vozidla při vypnutí zapalování

U vozidel s el. posuvným a výklopným solárním střešním oknem se ventilátor klimatizace, pokud je dostatečně silný sluneční svit, automaticky přepne po vypnutí zapalování do „slunečního provozu“. Solární články na střešním okně dodávají proud ventilátoru klimatizace. Vnitřní prostor vozidla je tak odvětráván čerstvým vzduchem.

Abyste dosáhli co nejlepšího odvětrání, musí být otevřeny ofukovací otvory 2 a 3 ⇒ obr. 108.

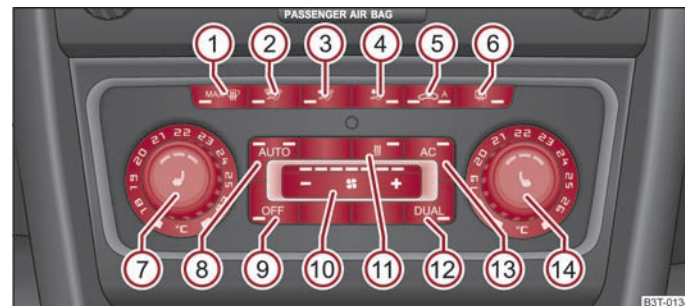
Odvětrávání je možné pouze tehdy, je-li střešní okno zcela zavřené.

Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic v odborném servisu.
- Informace z Climatronicu jsou také zobrazovány na displeji autorádia nebo radionavigačního systému, kterými je vozidlo vybaveno z výroby. Tuto funkci je možné vypnout, viz návod k obsluze autorádia, resp. radionavigačního systému. ■

Přehled ovládacích prvků

Ovládací prvky umožňují rozdílné nastavení teplot pro levou a pravou stranu.



Obr. 111 Climatronic: ovládací prvky

Tlačítka

- 1 Intenzivní rozmrazování čelního skla **MAX**
- 2 Proudění vzduchu na skla
- 3 Proudění vzduchu na horní část těla
- 4 Proudění vzduchu na nohy
- 5 Režim recirkulace vzduchu s čidlem kvality vzduchu
- 6 Vyhřívání zadního skla

Tlačítka / ovladače

- 7 Nastavení teploty pro levou stranu, ovládání vyhřívání levého předního sedadla
- 8 Automatický provoz **AUTO** ▶

- ⑨ Vypnutí Climatronicu **[OFF]**
- ⑩ Nastavení otáček ventilátoru **[⚙️]**
- ⑪ Podle výbavy vozidla: přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení **[☀️]** ⇒ strana 102, nebo zapnutí (vypnutí) vyhřívání předního skla **[🔥]** ⇒ strana 63
- ⑫ Zapnutí a vypnutí duálního režimu nastavení teploty **[DUAL]**
- ⑬ Zapnutí a vypnutí chlazení **[AC]**
- ⑭ Nastavení teploty pro pravou stranu, ovládání vyhřívání pravého předního sedadla

Poznámka

Pod horní řadou tlačítek uprostřed je umístěn snímač vnitřní teploty. Snímač nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, jinak byste mohli nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického provozu

- Nastavte teplotu mezi +18 °C a +26 °C.
- Ofukovací otvory **2 a 3** ⇒ **obr. 108** nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko **[AUTO]**. V pravém nebo levém horním rohu tlačítka se dle toho, který režim byl zvolen jako poslední, rozsvítí kontrolní světlo.

Při rozsvíceném kontrolním světle v pravém horním rohu tlačítka **[AUTO]** pracuje Climatronic v režimu „HIGH“. Režim „HIGH“ je standardní nastavení Climatronicu.

Dalším stisknutím tlačítka **[AUTO]** se Climatronic přepne do režimu „LOW“ a rozsvítí se kontrolní světlo v levém horním rohu tlačítka. V tomto režimu bude Climatronic využívat pouze nižší otáčky ventilátoru. To je příjemnější z hlediska hluknosti, ale je nutné počítat s nižší účinností klimatizace, především při plně obsazeném vozidle.

Do režimu „HIGH“ přepnete dalším stisknutím tlačítka **[AUTO]**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, popř. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

Zapnutí a vypnutí chlazení

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko **[AC]**. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Dalším stisknutím tlačítka **[AC]** se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne. V činnosti zůstává pouze funkce větrání, při které nelze dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

Vnitřní teplotu můžete nastavit odděleně pro levou a pravou stranu.

- Po zapnutí zapalování můžete ovladačem **⑦** nastavit teplotu pro obě strany.
- Pokud chcete nastavit teplotu pro pravou stranu, otáčejte ovladačem **⑭**. V tlačítku **[DUAL]** se rozsvítí kontrolní světlo signalizující možnost nastavení teploty odděleně pro levou a pravou stranu.

Pokud svítí kontrolní světlo v tlačítku **[DUAL]**, nelze nastavovat ovladačem **⑦** teplotu pro obě strany. Tuto funkci obnovíte, pokud stisknete tlačítko **[DUAL]**. V tlačítku zhasne kontrolní světlo signalizující možnost nastavení teploty odděleně pro levou a pravou stranu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C a +26 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C, rozsvítí se modrý symbol na začátku číselné stupnice. Pokud zvolíte teplotu nad +26 °C, rozsvítí se červený symbol na konci číselné stupnice. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací. Při zapnuté automatické recirkulaci měří čidlo kvality vzduchu koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu.

Režim recirkulujícího vzduchu zamezuje vniknutí vzduchu se zvýšenou koncentrací škodlivin do vnitřku vozidla, např. při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě. Pokud při zapnuté automatické recirkulaci čidlo rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, dočasně zapne recirkulaci vzduchu. Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace vzduchu se automaticky vypne, aby se do vnitřku vozidla mohl přivádět čerstvý vzduch zvenčí.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opakovaně tlačítko , až se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně tlačítka.

Zapnutí automatické recirkulace vzduchu

- Stiskněte opakovaně tlačítko , až se rozsvítí kontrolní světlo na pravé straně tlačítka.

Dočasně vypnutí automatické recirkulace vzduchu

- Pokud čidlo kvality vzduchu při nepříjemném zápachu automaticky nespustí recirkulaci vzduchu, můžete ji spustit sami stisknutím tlačítka . V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko , nebo stiskněte opakovaně tlačítko , až kontrolní světla v tlačítku zhasnou.

POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Poznámka

- Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte tlačítko  ① ⇒ obr. 111. Po odmízení čelního skla stiskněte tlačítko .
- Automatická recirkulace vzduchu je funkční pouze pokud je vnější teplota vyšší než cca 2 °C.

Regulace větrání

K dispozici je sedm stupňů větrání.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

- Stiskněte opakovaně tlačítko  na levé straně (snížení otáček), resp. na pravé straně (zvýšení otáček).

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronic.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel nad tlačítkem .

POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Rozmrazování čelního skla

Zapnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte tlačítko  ⇒ obr. 111.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte opětovně tlačítko  nebo stiskněte tlačítko .
- Stiskněte tlačítko  ⇒ obr. 111.

Regulace teploty probíhá automaticky. Z ofukovacích otvorů 1 proudí zvýšené množství vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Popis a důležité pokyny

Nezávislé přídavné topení a větrání vyhřívá popř. větrá vnitřní prostor vozidla nezávisle na motoru.

Nezávislé přídavné topení

Nezávislé přídavné topení pracuje v součinnosti s klimatizací nebo Climatronicem.

Slouží k předehřátí stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale lze ho použít i během jízdy (např. během fáze ohřevu motoru).

Pokud je zapnuto nezávislé přídavné topení u stojícího vozidla s nenastartovaným motorem, je předehříván také motor. Toto neplatí u vozidel s motory 3,6l/191 kW FSI.

Nezávislé přídavné topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapalinu. Ta ohřívá vzduch, který (pokud nejsou otáčky ventilátoru nastaveny na nulu) proudí do prostoru pro cestující.

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

POZOR

- Nezávislé přídavné topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru - nebezpečí otravy!
- Nezávislé přídavné topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého přídavného topení je na spodku vozidla. Proto, chcete-li použít nezávislé přídavné topení, nesmí vozidlo stát tak, aby výfukové plyny z nezávislého přídavného topení přišly do styku se snadno zápalnými předměty (např. suchá tráva) nebo lehce zápalnými látkami (např. rozlité palivo) - nebezpečí požáru.

Poznámka

Běžící nezávislé přídavné topení spotřebovává palivo z palivové nádrže. Nezávislé přídavné topení si samo kontroluje množství paliva v nádrži. Pokud zbývá v nádrži jen málo paliva, bude u nezávislého topení blokována jeho funkce.

- Výfuk nezávislého přídavného topení je umístěn na spodku vozidla, nesmí být ucpan a proud výfukových plynů nesmí být blokován.
- Běží-li nezávislé topení, případně větrání, vybijí se akumulátor. Proto je nutno, bylo-li nezávislé přídavné topení, popř. větrání opakovaně delší dobu v chodu, ujet vozidlem několik kilometrů, aby se akumulátor opět dobil.
- Nezávislé přídavné topení zapne ventilátor teprve tehdy, dosáhne-li teplota chladicí kapaliny asi 50 °C.
- Při nižších teplotách se může v prostoru motoru tvořit vodní pára. Je to přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Po vypnutí nezávislého přídavného topení zůstává čerpadlo chladicí kapaliny po krátkou dobu ještě v chodu.
- Nezávislé přídavné topení a větrání se vypne, případně ani nezapne, není-li dostatečné napětí akumulátoru ⇒ strana 201, Automatické odpojení spotřebičů.
- Nezávislé přídavné topení se nezapne, pokud je nebo před vypnutím zapalováni byl na informačním displeji zobrazen text: **Please refuel! (Načerpejte palivo!)**.
- Aby mohlo nezávislé přídavné topení a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.
- Aby po zapnutí nezávislého přídavného topení do vozidla mohl proudit teplý vzduch, ponechte nastavenou Vámi běžně používanou komfortní teplotu včetně zapnutého ventilátoru a ofukovací otvory v otevřené poloze. Proud vzduchu je vhodně nastavit do polohy  nebo .

Přímé zapnutí (vypnutí)



Obr. 112 Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení a větrání na panelu ovládání klimatizace ►

Nezávislé přídavné topení a větrání lze kdykoliv zapnout nebo vypnout **přímo** tlačítkem  na panelu ovládání klimatizace → **obr. 112** nebo Climatronicu.

Pokud nezávislé přídavné topení a větrání nevypnete dříve, vypne se samo po uplynutí doby provozu, nastavené v položce **Running time (Trvání)**.

Ovládání

Aby nezávislé přídavné topení a větrání pracovalo podle Vašich přání, je nutno před jeho programováním provést základní nastavení.

Základní nastavení

- Na informačním displeji vyberte z **Main menu (Hlavní nabídka)** položku **Aux. heating (Přídavné topení)**.
- V menu **Aux. heating (Přídavné topení)** zvolte položku **Day of the wk. (Den v týdnu)** a nastavte aktuální den.
- Zvolením položky **Back (Zpět)** se vraťte o úroveň výš, tzn. do nabídky **Aux. Heating (Přídavné topení)**.
- V menu **Aux. Heating (Přídavné topení)** zvolte položku **Running time (Trvání)** a v krocích po 5 minutách nastavte dobu, po kterou má být zařízení v provozu. Využitelný rozsah je od 10 do 60 minut.
- Zvolením položky **Back (Zpět)** se vraťte do nabídky **Aux. heating (Přídavné topení)**.
- V menu **Aux. heating (Přídavné topení)** zvolte položku **Mode (Režim)**.
- V menu **Mode (Režim)** zvolte požadovaný režim **Heating for (Topení pro)** nebo **Ventilation for (Větrání pro)**.

Programování

Pro naprogramování nezávislého přídavného topení a větrání jsou v menu **Aux. heating (Přídavné topení)** k dispozici tři předvolby:

- **Starting time 1 (Doba zapnutí 1)**
- **Starting time 2 (Doba zapnutí 2)**
- **Starting time 3 (Doba zapnutí 3)**

V každé předvolbě lze nastavit den a čas (hodinu a minutu), kdy se má nezávislé přídavné topení popř. větrání zapnout.

Při výběru dne je mezi nedělí a pondělkem prázdná pozice. Při výběru této prázdné pozice dojde k aktivaci v nastavený čas, bez ohledu na to jaký je den.

Pokud menu předvolby opustíte volbou položky **Back (Zpět)** nebo s displejem nebudete více jak 10 s pracovat, uloží se nastavené hodnoty do paměti, ale předvolba nebude aktivní.

Stejným způsobem lze naprogramovat i zbývající dvě předvolby, přičemž se do paměti uloží i údaje těchto předvoleb.

Aktivní může být vždy jen jedna naprogramovaná předvolba.

Aktivní zůstává poslední aktivovaná předvolba.

Poté, co se nezávislé topení v nastavený čas automaticky aktivuje, je třeba opět aktivovat jednu z předvoleb.

Změna aktivní předvolby se provádí po zvolení položky **Activate (Aktivovat)** v menu **Aux. heating (Přídavné topení)** výběrem některé z předvoleb.

Předpokladem pro správné spuštění nezávislého přídavného topení a větrání podle naprogramované předvolby je správně nastavený aktuální čas a den → strana 103.

Pokud je zařízení v chodu, svítí v tlačítku pro přímé zapnutí (vypnutí)  kontrolní světlo.

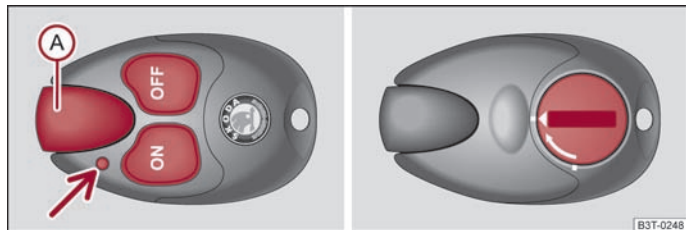
Běžící zařízení se vypne po uplynutí nastavené doby provozu nebo je lze vypnout dříve stisknutím tlačítka pro přímé zapnutí (vypnutí)  → strana 102.

Jakoukoliv předvolbu lze deaktivovat zvolením položky **Deactivate (Deaktivovat)** v menu **Activate (Aktivovat)**.

Po zvolení položky **Factory setting (Tovární nastavení)** v menu **Aux. heating (Přídavné topení)** je možno se vrátit k továrnímu nastavení.

Dálkové ovládání

Nezávislé přídavné topení a větrání můžete zapnout nebo vypnout pomocí dálkového ovládání.



Obr. 113 Nezávislé topení: dálkové ovládání/spodní strana dálkového ovládání s krytem baterie

- Pro zapnutí stiskněte tlačítko **ON**.
- Pro vypnutí stiskněte tlačítko **OFF**.

Vysílač včetně baterie je umístěn v pouzdře dálkového ovládání. Příjemář je zabudován uvnitř vozidla.

Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterii až 600 m. Při zapnutí, resp. vypnutí nezávislého topení držte dálkové ovládání svisle, anténou **A** → obr. 113 nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní. Překážky mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie mohou účinný dosah výrazně snížit.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé přídavné topení zapnout nebo vypnout s jistotou pouze tehdy, pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Kontrolní světlo v dálkovém ovládání

Kontrolní světlo v dálkovém ovládání → obr. 113 po stisknutí tlačítka ukazuje, zda nezávislé přídavné topení přijalo radiový signál a zda je baterie dostatečně silná.

Signalizace kontrolního světla	Význam
Svítlí 2 s zeleně.	Přídavné topení bylo zapnuto.
Svítlí 2 s červeně.	Přídavné topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.

Signalizace kontrolního světla	Význam
Bliká 2 s rychle zeleně.	Přídavné topení je zablokované, např. v důsledku nedostatku paliva nebo závaży na přídavném topení.
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí však byl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti a proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.

Výměna baterie v dálkovém ovládání

Pokud kontrolní světlo dálkového ovládání signalizuje, že je slabá nebo vybitá baterie → obr. 113, je nutné ji vyměnit. Baterie se nachází pod krytem na spodní straně dálkového ovládání.

- Do spáry v krytu baterie vložte plochý, tupý předmět, např. minci, pohybem proti směru šipky otočte kryt ke značce a odjistěte ho → obr. 113 - vpravo.
- Vyměňte baterii, nasadte kryt baterie a pohybem ve směru šipky k výchozí značce, kryt zajistěte.

🌱 Životní prostředí

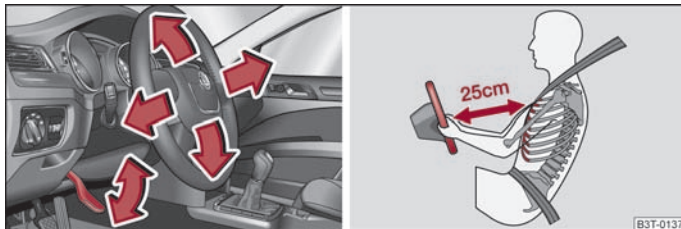
Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

📌 Poznámka

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.

Rozjezd a jízda

Nastavení polohy volantu



Obr. 114 Nastavitelný volant: páčka pod volantem / bezpečná vzdálenost od volantu

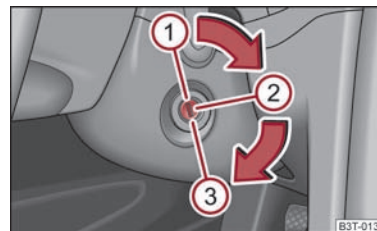
Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Nejprve nastavte sedadlo řidiče ⇒ strana 70.
- Sklopte dolů páčku pod volantem ⇒ obr. 114 - vlevo, ⇒ ⚠.
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

⚠ POZOR

- Volant nesmíte nastavovat za jízdy!
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 114 - vpravo. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat, teprve až páčka zasklopne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Spínací skříňka



Obr. 115 Polohy klíče ve spínací skříňce

Zážehové motory

- ① - Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- ② - Zapnuté zapalování
- ③ - Startování motoru

Vznětové motory

- ① - Přerušeni přívodu paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
 - ② - Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- Je-li zapnuto žhavení, nezapínejte žádné větší elektrické spotřebiče, aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval.
- ③ - Startování motoru

Pro všechna vozidla platí:

Poloha ①

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí. Zásadně byste měli vždy, když opouštíte vozidlo, řízení zablokovat. Tím znesnadníte případnou krádež Vašeho vozidla ⇒ ⚠.

Poloha ②

Pokud nemůžete otočit klíčem do této polohy nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany. ▶

Poloha ③

V této poloze motor nastartujete. Současně se rozsvícená potkávací nebo dálková světa, popř. další větší elektrické spotřebiče krátkodobě vypnou. Po uvolnění klíče se klíč vrátí do polohy ②.

Před každým opakováním startování motoru musíte klíč vrátit do polohy ①. Tím se zabrání tomu, aby byl startován již běžící motor.

Pojistka proti vytažení klíče (automatická převodovka)

Klíč můžete vyjmout po vypnutí zapalování pouze tehdy, je-li volicí páka v poloze P.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skřínce v poloze ② (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k nečekanému uzamknutí řízení - nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy nebo přesunutím volicí páky do polohy P). Jinak by se zámek volantu mohl neočekávaně zamknout - nebezpečí nehody!
- Pokud vozidlo třeba jenom na okamžik opouštíte, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor, nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí nehody nebo poranění!

Startování motoru

Všeobecně

Motor můžete startovat pouze originálním klíčem.

Manuální převodovka

- Před startováním motoru vyřadte rychlost a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý dokud motor nenastartuje.

Pokud budete startovat motor bez sešlápnutého spojkového pedálu, motor nenastartuje a zobrazí se hlášení na informačním displeji **Depress clutch! (Sešlápněte spojku!)** resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů **CLUTCH (SPOJKA)**.

- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skřínce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Automatická převodovka

- Před startováním motoru uveďte volicí páku do polohy P nebo N a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- U vozidel vybavených systémem KESSY sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý dokud motor nenastartuje.

Pokud budete startovat motor bez sešlápnutého brzdového pedálu, motor nenastartuje a zobrazí se hlášení na informačním displeji **Depress brake pedal! (Sešlápněte brzd. pedál!)** resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů **BRAKE (BRZDA)**. Zároveň svítí kontrolní světlo .

- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skřínce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

Když motor nenastartuje ...

Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla → strana 217.

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn - oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s motorem v chodu nenechávejte nikdy bez dozoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu (pozice klíče ve spínací skřínce ③) pouze tehdy, je-li motor v klidu. Pokud se startér ihned po vypnutí motoru uvede do chodu, může se startér nebo motor poškodit.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - nebezpečí poškození motoru!
- Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla, ⇒ strana 217, Pomoc při startování.

🌿 Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Zážehové motory

Zážehové motory jsou vybaveny vícebodovým vstřikovacím systémem, který zajišťuje tvorbu optimální směsi paliva se vzduchem.

- Před startováním a ani během startování motoru nepřidávejte plyn.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a asi po 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 221.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Po nastartování **velmi horkého** motoru je vhodné mírně přidat plyn.

Vznětové motory

Žhavicí zařízení

Vznětové motory jsou vybaveny žhavením, jehož doba se automaticky řídí podle teploty chladicí kapaliny a vnější teploty.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení 🏠.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

- Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení 🏠.
- U zahřátého motoru, resp. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na sekundu. To znamená, že motor můžete startovat **okamžitě**.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a po asi 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky žhavicího zařízení. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 221.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Startování motoru po úplném vyprázdnění nádrže

Po úplném vyprázdnění nádrže a po načerpání motorové nafty může startování vznětového motoru trvat déle než obvykle - až kolem minuty. Je to dáno tím, že se během startování musí palivový systém nejprve naplnit.

Vypnutí motoru

- Motor vypnete otočením klíče ve spínací skřínce do polohy ① ⇒ obr. 115.



POZOR

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - nebezpečí nehody!**
- **Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutí motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.**

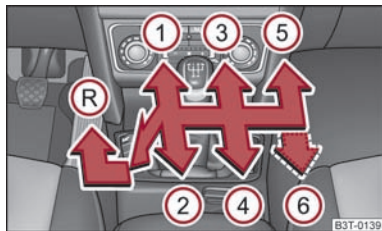
⚠ UPOZORNĚNÍ

Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách po dobu asi 2 minut. Zabráníte tak přehřátí odstaveného motoru.

Poznámka

- Po vypnutí zapalování může ventilátor chladiče ještě asi 10 minut běžet. Ventilátor se může znovu zapnout i po určité době, pokud se nahromaděním tepla zvýší teplota chladicí kapaliny, nebo se motor ještě dodatečně zahřeje působením silného slunečního záření.
- Práci v motorovém prostoru proto věnujte zvýšenou pozornost ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.

Řazení (mechanická převodovka)



Obr. 116 Schéma řazení 5, popř. 6stupňové převodovky

Zpětný chod řadíte pouze u stojícího vozidla. Řadíte-li zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Je-li zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

POZOR

Zpětný chod nikdy neřadíte za jízdy - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Během jízdy nemá na řadící páce ležet ruka, tlak ruky je přenášen na vidlici řazení v převodovce a může během doby vést k jejímu předčasnému opotřebení.
- Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili zbytečnému opotřebení a poškození spojky.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností omezeno!

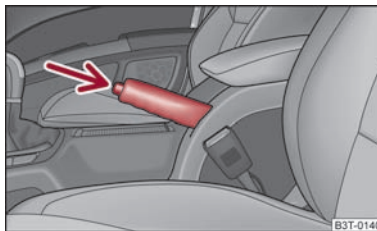
POZOR

- V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.
- V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Poznámka

- Při poruše brzdového systému se může sešlapovaný brzdový pedál pohybovat po delší dráze.
- Používejte pouze podložky pod nohy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Ruční brzda



Obr. 117 Středová konzola: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

- Páku brzdy zatahněte až úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzdy

- Páku brzdy mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko ⇒ obr. 117.
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů ⇒  ▶

Je-li zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón a na informačním displeji se zobrazí pokyn pro řidiče:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu)

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.

POZOR

- Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda může vést k přehřátí zadních brzd, a tím negativně ovlivnit funkci brzdového systému - nebezpečí nehody! Kromě toho se předčasně opotřebovává zadní brzdové obložení.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Vždy po zastavení vozidla nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a pak ještě zařadíte 1. rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. nastavte volící páku do polohy P (automatická převodovka).

Systém KESSY

Úvod

Systém KESSY umožňuje zapnutí resp. vypnutí zapalování a nastartování resp. vypnutí motoru bez aktivního použití klíče.

Odblokování a zablokování řízení



Obr. 118 Startovací tlačítko

K odblokování řízení je nezbytné, aby se ve vozidle nacházel platný klíč.

Odblokování řízení

- Otevřete dveře řidiče a vstupte do vozidla.
- Zavřete dveře řidiče, řízení se odblokuje do 2 s.

Zablokování řízení

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte motor resp. zapalování stisknutím startovacího tlačítka ⇒ obr. 118.
- Otevřete dveře řidiče, řízení se zablokuje.

Řízení se také zablokuje po uzamknutí vozidla.

Pokud je řízení zablokováno a systém KESSY nedokáže napoprvé uvolnit pojistku volantu (např. pokud jsou opřená přední kola o obrubník), systém automaticky dvakrát zopakuje pokus o odblokování.

Pokud poté nedojde k uvolnění pojistky volantu, systém Vás hlášením na informačním displeji **Move steering wheel! (Pohybuje volantem!)** resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů **MOVE STEERING (POHYB_VOLANTEM)** vyzve k potočení volantem a po 2 s zopakuje další 3 pokusy o odblokování. Zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud ani poté nedojde k uvolnění pojistky volantu, zobrazí se u vozidel vybavených informačním displejem na 10 s hlášení **Steering wheel still locked. (Řízení není odemčené.)**

Pro odblokování řízení je nutné odstranit možnou příčinu bránící v odblokování řízení a poté zopakovat pokus o odblokování řízení.

Ochrana motorku el. zámku řízení

Elektrický zámek řízení obsahuje ochranu motorku, která zpožďuje zablokování a odblokování řízení při opakovaném stisku startovacího tlačítka ve velmi krátkých intervalech.

Poznámka

- Pokud je řízení zablokováno, dojde po stisknutí startovacího tlačítka k odblokování řízení, aktivování elektrických spotřebičů (např. rádia, navigačního systému apod.) a zapnutí zapalování.
- Pokud po zablokování řízení s platným klíčem nevystoupíte a opět nenastoupíte do vozu, ale chcete odblokovat řízení, stiskněte startovací tlačítko. Dojde tak zároveň k aktivaci elektrických spotřebičů (např. rádia, navigačního systému apod.) a zapnutí zapalování.
- Pokud stisknutím startovacího tlačítka vypnete zapalování nebo motor a dveře řidiče jsou již otevřeny, řízení se nezablokuje. Pro zablokování řízení je nutné dveře řidiče znovu zavřít a otevřít nebo uzamknout vozidlo pomocí senzoru ① → obr. 14.

Zapnutí zapalování

K zapnutí zapalování je nezbytné, aby se ve vozidle nacházel platný klíč a bylo odblokováno řízení.

- Stiskněte krátce startovací tlačítko → obr. 118 zapalování se zapne.

Pokud zapnete zapalování a otevřete dveře řidiče zobrazí se na informačním displeji hlášení **Switch off ignition! (Vypněte zapalování!)**.

Vypnutí zapalování

- Stiskněte krátce startovací tlačítko → obr. 118 zapalování se vypne.

Zapalování je možné vypnout jen při rychlosti do 2 km/h.

U vozidel s manuální převodovkou nesmí být při vypínání zapalování sešlápnutá spojka v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

U vozidel s automatickou převodovkou musí být volicí páka v poloze **P** nebo **N** a nesmí být sešlápnutý brzdový pedál.

Nouzové vypnutí zapalování

Zapalování je možné v případě nutnosti vypnout i při rychlosti větší než 2 km/h tzv. nouzovým vypnutím zapalování.

- Stiskněte startovací tlačítko → obr. 118 na dobu delší než 1 s nebo dvakrát během 1 s.



POZOR

Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy nebude pak fungovat posilovač se-rovořízení a brzda - nebezpečí nehody!

Startování motoru

K nastartování vozidla je nezbytné, aby se ve vozidle nacházel platný klíč, bylo odblokováno řízení a zapnuté zapalování. Při startování vozidla s manuální převodovkou držte sešlápnutou spojku u vozidel s automatickou převodovkou zařadte volicí páku do polohy **P** nebo **N** a držte sešlápnutý brzdový pedál, dokud motor nenastartuje.

Zážehové motory

- Podržte stisknuté startovací tlačítko → obr. 118 dokud motor nenastartuje.

Vznětové motory

- Podržte startovací tlačítko po celou dobu žhavení, motor nastartuje po zhasnutí kontrolního světla .

Vznětový motor můžete také nastartovat stisknutím startovacího tlačítka, zapne se zapalování a rozsvítí se kontrolní světlo žhavení . Počkejte až kontrolní světlo žhavení  zhasne, poté podržte stisknuté startovací tlačítko, dokud motor nenastartuje.

V případě nutnosti rychlého nastartování (např. v krizové situaci) můžete vznětový motor nastartovat druhým stiskem startovacího tlačítka ještě před zhasnutím kontrolního světla žhavení.



POZOR

Nikdy nenechávejte klíče ve vozidle v dosahu dětí, mohly by vozidlo snadno nastartovat - nebezpečí nehody!

Poznámka

Pokud je v okamžiku startování motoru zablokované řízení, dojde při podržení startovacího tlačítka k odblokování řízení, aktivování elektrických spotřebičů (např. autorádia, radionavigačního systému apod.), zapnutí zapalování a nastartování motoru.

Nouzové startování motoru



Obr. 119 Nouzové startování motoru

V případě neúspěšného ověření autorizovaného klíčku se zobrazí hlášení na informačním displeji **Key not found. (Klíček nenalezen.)** resp. na displeji ve sdruženém panelu přístrojů **NO KEY (ZADNY KLICEK)** a je nutno provést nouzové startování motoru.

- Stiskněte startovací tlačítko ⇒ obr. 119 a následně přidržeť klíč u startovacího tlačítka nebo
- stiskněte startovací tlačítko přímo klíčem.

Poznámka

Při nouzovém startování motoru je nutné dodržet správnou orientaci klíče ⇒ obr. 119.

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Stisknutím startovacího tlačítka ⇒ obr. 118 vypněte motor, zároveň se vypne i zapalování.

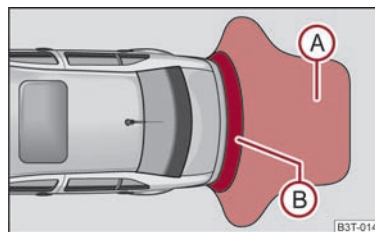
Poznámka

Systém KESSY je vybaven pojistkou proti nechtěnému vypnutí motoru během jízdy, tzn. že se motor za jízdy dá vypnout pouze nouzově ⇒ strana 110.

Pomoc při parkování

Pomoc při parkování vzadu

Pomoc při parkování varuje před překážkami za vozidlem.



Obr. 120 Pomoc při parkování: dosah zadních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního nárazníku vozidla k překážce. Tóny akustické signalizace je možné upravit v menu informačního displeje ⇒ strana 19. Snímače jsou umístěné v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast A ⇒ obr. 120). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast B) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvajte!** V případě, že je vozidlo vybaveno tažným zařízením zabudovaným z výroby, prodlužuje se hranice začátku signalizace oblasti nebezpečí - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Vozidlo může být prodlouženo namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

U vozidel vybavených autorádiem nebo radionavigačním systémem zabudovaným z výroby se vzdálenost od překážky zobrazuje zároveň graficky na jejich displeji. Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výroby připojen přívěs, snímače jsou deaktivovány. Řidič je o tom informován na displeji autorádia nebo radionavigačního systému grafickým symbolem auta s připojeným přívěsem.

U autorádia nebo radionavigačního systému, které jsou zabudované z výroby, je možné nastavit, aby se při aktivované pomoci při parkování ztlumila jejich hlasitost, viz. návod k obsluze autorádia, resp. radionavigačního systému. Tím se zlepší slyšitelnost akustické signalizace pomoci při parkování.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

POZOR

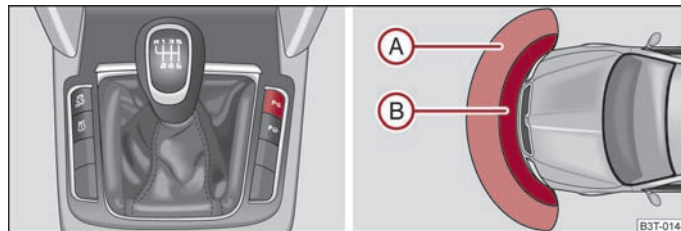
- Akustická signalizace při couvání nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.
- Před couváním se přesto přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.

Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování nefunkční (platí pro vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výroby).
- Pokud zní signalizace po dobu asi 3 s po zapnutí zapalování a zařazeném zpětném chodu a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).

Pomoc při parkování vpředu a vzadu

Pomoc při parkování varuje před překážkami před a za vozidlem.



Obr. 121 Zapnutí pomoci při parkování / Pomoc při parkování: dosah předních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od předního a zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěné v předním a zadním nárazníku. Akustická signalizace pro pomoc vpředu má standardně vyšší tón než akustická signalizace pro pomoc vzadu. Tóny akustické signalizace je možné upravit v menu informačního displeje → strana 19.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 120 cm od překážky před vozidlem (oblast **A** → obr. 121) a asi 160 cm od překážky za vozidlem (oblast **B**). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast **B**) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!** V případě, že je vozidlo vybaveno tažným zařízením zabudovaným z výroby, prodlužuje se hranice začátku signalizace oblastí nebezpečí vzadu - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Vozidlo může být prodlouženo namontovaným odnímatelným tažným rame-nem.

U vozidel vybavených autorádiem nebo radionavigačním systémem zabudovaným z výroby se vzdálenost od překážky zobrazuje zároveň graficky na jejich displeji. Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výroby připojen přívěs, zadní snímače jsou deaktivovány. Řidič je o tom informován na displeji autorádia nebo radionavigačního systému grafickým symbolem auta s připojeným přívěsem. U autorádia nebo radionavigačního systému, které jsou zabudované z výroby, je možné nastavit, aby se při aktivované pomoci při parkování ztlumila jejich hlasitost, viz. návod k obsluze autorádia, resp. radionavigačního systému. Tím se zlepší slyšitelnost akustické signalizace pomoci při parkování.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu** nebo stisknutím tlačítka **⇒ obr. 121** - vlevo, v tlačítku se rozsvítí symbol **P**. Aktivace se také ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování se deaktivuje po stisknutí tlačítka **P** **⇒ obr. 121** nebo při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

! POZOR

- **Akustická signalizace při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.**
- **Před parkováním se přesto přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.**
- **Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.**

i Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování funkční pouze vpředu (platí pro vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výroby).
- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s akustická signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závada je navíc signalizována blikáním symbolu **P** v tlačítku **⇒ obr. 121**. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Pokud je pomoc při parkování aktivována a volící páka automatické převodovky je v poloze **P**, dojde k přerušení akustické signalizace (vozidlo se nemůže pohybovat).

Parkovací asistent

Popis a důležité pokyny

Parkovací asistent Vám pomůže zaparkovat do podélné parkovací mezery mezi vozidly, případně za podélně stojící vozidlo.

Parkovací asistent vyhledává vhodné mezery pro parkování automaticky po zapnutí zapalování při jízdě do rychlosti 30 km/h.

Parkovací asistent přebírá během parkovacího manévru jen pohyb volantem, pedály vozidla ovládá řidič.

Funkce systému spočívá v:

- měření délky a hloubky parkovacích mezer během jízdy
- vyhodnocení velikosti parkovací mezery
- určení vhodné pozice vozu pro zaparkování
- vypočítání dráhy, po které vozidlo zacouvá do parkovací mezery
- ovládání posilovače řízení, automatickém natáčení kol přední nápravy při parkování.

! POZOR

Parkovací asistent nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování.

- **Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, neboť ty nemusejí být snímači pomoci při parkování rozpoznány.**
- **Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály parkovacího asistentu nebo snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.**
- **Vnější zdroje zvuku mohou na parkovacího asistentu a na pomoc při parkování působit rušivě a za nepříznivých okolností se může stát, že předměty nebo osoby nebudou snímači pomoci při parkování rozpoznány.**

! UPOZORNĚNÍ

- Jestliže ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, povede parkovací asistent Vaše vozidlo také přes obrubník nebo na něj. Dejte pozor, aby se nepoškodily pneumatiky nebo ráfky Vašeho vozidla a podle potřeby včas zasáhněte.
- Před parkováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.
- Povrch, případně struktura určitých předmětů, jakými jsou např. drátěné ploty, prachový sníh atp. nemusí být systémem rozeznány.
- Vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévr je závislý na obvodu kol vozidla. Systém nemusí fungovat správně, jsou-li na vozidlo např. namontována kola neschváleného rozměru, řetězy, či nouzové kolo pro dojetí. V případě výměny kol ▶

v rámci schváleného rozměru od výrobce se může mírně měnit výsledná pozice vozu v parkovací mezeře. Tomu lze zamezit recalibrací systému v odborném servisu.

- Na přesnost vyhodnocení parkovací mezery může mít vliv nesprávně indikovaná vnější teplota snímačem pro měření vnější teploty, je-li ovlivněna např. sáláním motoru při popojíždění v koloně.
- Aby se snímače při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry nepoškodily, mohou být ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

Poznámka

- Součástí parkovacího asistentu je pomoc při parkování vpředu a vzadu.
- Elektronický stabilizační systém (ESP) musí být při parkovacím manévru vždy zapnutý.
- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování funkční pouze vpředu (platí pro vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výroby). Proto není možné zacouvat s pomocí parkovacího asistentu s připojeným přívěsem.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).

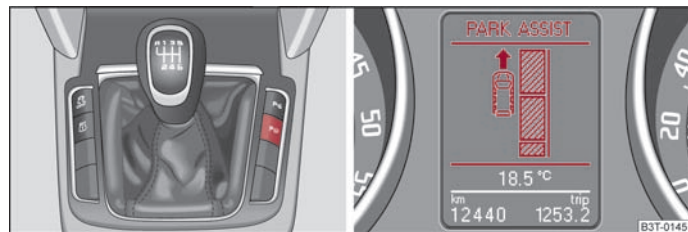
Pokud chcete zaparkovat na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Na informačním displeji se bude oblast s vyhledávanou mezerou zobrazovat na straně řidiče.

Zapnete-li tlačítko při rychlosti větší než 30 km/h, zobrazení na displeji sdruženého panelu přístrojů se objeví, jakmile klesne rychlost pod 30 km/h.

Poznámka

- Je-li parkovací asistent zapnutý, rozsvítí se v tlačítku žluté kontrolní světlo.
- Vyhledávání vhodných mezer pro zaparkování probíhá automaticky po zapnutí zapalování při jízdě do rychlosti 30 km/h. Vyhledávání mezery probíhá zároveň na straně řidiče i spolujezde.
- V případě, že senzory naleznou vhodnou mezeru, uloží její parametry do paměti do doby než je nalezena jiná vhodná mezeru nebo do ujetí vzdálenosti 10 m od nalezené mezery. Proto je možné zapnout parkovací asistent také až po projetí kolem mezery a na informačním displeji se zobrazí informace, zda je mezeru vhodná pro zaparkování.

Zapnutí zobrazení parkovacího asistentu na informačním displeji



Obr. 122 Zapnutí zobrazení parkovacího asistentu na informačním displeji / Informační displej: vyhledání vhodné mezery pro zaparkování

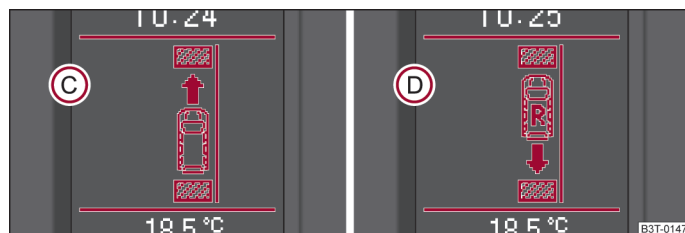
Zapnutí zobrazení parkovacího asistentu na informačním displeji

- Stiskněte tlačítko ⇒ obr. 122.
- Jděte rychlostí max. 30 km/h ve vzdálenosti 0,5 až 1,5 m podél řady podélně zaparkovaných vozidel ⇒ obr. 122.

Zaparkování pomocí parkovacího asistentu a ukončení parkování



Obr. 123 Informační displej: mezera pro zaparkování zjištěna s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed (A) a pro zařazení zpětného chodu (B)



Obr. 124 Informační displej: pokyn pro zařazení rychlostního stupně pro jízdu vpřed (C), popř. zpětného chodu (D)

Časový limit pro zaparkování s pomocí parkovacího asistentu je 180 s.

- Jestliže parkovací asistent zjistil vhodnou mezeru pro zaparkování, zobrazí se tato mezeru na informačním displeji ⇒ obr. 123.
- Pokračujte v jízdě tak dlouho, dokud se nezobrazí (B) ⇒ obr. 123.
- Zastavte vozidlo na dobu minimálně 1 s.
- Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.
- Jakmile se na informačním displeji zobrazí: **Steering interv. active. Monitor area around veh.!** (Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí!) pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a s pomocí pedálů rychlosti max. 7 km/h opatrně zacouvejte.

- V případě, že nelze zaparkovat jedním parkovacím manévrem, parkování pokračuje dalšími kroky. Pokud na informačním displeji bliká šipka dopředu (C) ⇒ obr. 124, zařaďte 1. rychlostní stupeň resp. nastavte volicí páku do polohy D.
- Vyčkejte až se volant automaticky natočí do potřebné pozice a poté s pomocí pedálů rychlosti max. 7 km/h opatrně popojedte vpřed.
- Pokud na informačním displeji bliká šipka dozadu (D) ⇒ obr. 124, zařaďte znovu zpětný chod resp. nastavte volicí páku do polohy R.
- Vyčkejte až se volant automaticky natočí do potřebné pozice a opatrně zacouvejte. Tyto kroky se mohou několikrát opakovat.
- Parkování ukončete na základě informace o vzdálenosti od systému pomocí při parkování.

Jakmile je parkování ukončeno zazní akustická signalizace a na informačním displeji se zobrazí: **Steering interv. finished. Please take over steering!** (Zásah řízení ukončen. Převezměte řízení!).

Vypnutí parkovacího asistentu

Parkovací asistent se vypne při některé z následujících událostí:

- překročení rychlosti 30 km/h
- překročení rychlosti 7 km/h během parkování
- překročení časového limitu 180 s pro zaparkování
- stisknutí tlačítka parkovacího asistentu
- aktivace pomoci při parkování
- vypnutí systému ASR
- zásah řidiče do automatického otáčení volantu (přidržení volantu)
- vyřazení zpětného chodu, resp. vyřazení volicí páky z polohy R během couvání do parkovací mezery.

Další varovné a informační texty parkovacího asistentu na informačním displeji:

Park Assist finished. (Park Assist ukončen.)

Parkovací manévry je ukončen, nebo vozidlo po zapnutí zapalování ještě nešlo rychlostí vyšší než 10 km/h.

Park Assist: Speed too high! (Park Assist: Rychlost příliš vysoká!)

Snižte rychlost vozidla pod 30 km/h.

Driver steering intervention: Please take over steering! (Zásah řidiče: Převezměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen zásahem řidiče.

Park Assist finished. ASR deactivated. (Park Assist ukončen. ASR vypnuto.)

Parkovací manévr není možné provést z důvodu vypnutí systému ASR.

ASR deactivated. Please take over steering! (ASR vypnuto. Převezměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen z důvodu vypnutí systému ASR během parkovacího manévru.

Trailer: Park Assist finished. (Přívěs: Park Assist ukončen.)

Zaparkování není možné, protože je zapojen přívěs a v zásuvce závěsného zařízení je zasunutá zástrčka.

Time limit exceeded. Please take over steering! (Časový limit překročen. Převezměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen z důvodu překročení časového limitu 180 s pro zaparkování.

Park Assist currently not available. (Park Assist nyní nedostupný.)

Parkovací asistent nelze aktivovat z důvodu závady na vozidle. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.

Park Assist ended. System currently not available. (Park Assist ukončen. Systém nyní nedostupný.)

Parkovací manévr je ukončen z důvodu závady na vozidle. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.

Park Assist faulty. Workshop! (Park Assist vadný. Do servisu!)

Zaparkování není možné z důvodu závady v parkovacím asistentu. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.

Steering interv. active. Monitor area around veh.!(Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí!)

Parkovací asistent je aktivní a přebírá ovládání volantu. Sledujte okolí a s pomocí pedálů opatrně zacouvejte.

Please take over steering! Finish parking manually! (Převezměte řízení! Dokončete parkování ručně!)

Převezměte řízení. Parkování dokončete bez využití parkovacího asistentu.

Speed too high! Please take over steering! (Rychlost příliš vysoká. Převezměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen z důvodu překročení rychlosti.

Park Assist: ASR intervention. (Park Assist: Zásah ASR!)

Zásah systému ASR při vyhledávání vhodné mezery pro zaparkování.

ASR intervention! Please take over steering! (Zásah ASR. Převezměte řízení!)

Parkovací manévr je ukončen zásahem systému ASR.

Park Assist: Stationary time not sufficient. (Park Assist: Doba stání nedostatečná.)

Doba stání vozidla byla kratší než 1 s.

Park Assist: Speed too low. (Park Assist: Rychlost příliš nízká.)

Vozidlo musí po zapnutí zapalování překročit alespoň jednu rychlost 10 km/h. ■

Tempomat (zařízení udržující rychlost)

Úvod

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru či jeho brzdňý účinek umožní. Využitím tempomatu - zejména na dlouhých úsecích - můžete „odlehčit noze na plynu“.

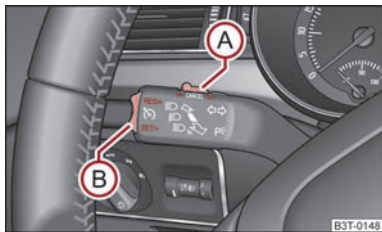


POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky) - nebezpečí nehody!
- Abyste zabránili nechtěnému zapnutí tempomatu, vypněte jej vždy po použití. ▶

i Poznámka

- Vozidla s mechanickou převodovkou: Pokud při zapnutém tempomatu přecházíte na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytočení motoru do vysokých otáček.
- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přehraďte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďujte vozidlo brzdou.
- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, je-li volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**.

Zaznamenání rychlosti

Obr. 125 Ovládací páčka: tlačítka tempomatu

Tempomat se obsluhuje spínačem **(A)** → obr. 125 a tlačítkem **(B)** na levé páčce multifunkčního přepínače.

- Přepněte spínač **(A)** do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **(B)** v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka **(B)** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Rychlost můžete **zvýšit** sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění pedálu se rychlost **sníží** na dříve zaznamenanou hodnotu.

To však neplatí pro případ, že překročíte zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min. Zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Rychlost je možné **snížit** běžným způsobem. Sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu dojde k dočasnému vypnutí tempomatu → strana 117.

! POZOR

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální provozní situaci příliš vysoká.

Změna zaznamenané rychlosti

Rychlost můžete měnit i bez použití plynového pedálu.

Zrychlení

- Zaznamenanou rychlost můžete **zvýšit** bez sešlápnutí plynového pedálu stisknutím kolébkového tlačítka **(B)** → obr. 125 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované hodnoty rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **(B)** v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **(B)** v poloze **SET**.

Dočasné vypnutí tempomatu

- Tempomat **dočasně vypnete** sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze pomocí brzdového pedálu.
- Tempomat rovněž vypnete vychýlením spínače **(A)** do střední mezipolohy.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** uvolněním brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze brzdového pedálu, a krátkým stiskem tlačítka **(B)** → obr. 125 v poloze **RES**.

**POZOR**

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.

Úplné vypnutí tempomatu

- Přepněte spínač  ⇒ obr. 125 doprava do polohy **OFF**.

„START-STOP“



Obr. 126 Tlačítko systému START-STOP

Systém „START-STOP“ Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypíná motor jestliže se vozidlo zastaví, např. při čekání před semaforem.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému „START-STOP“.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Vyřadte rychlost.
- Uvolněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému „START-STOP“

Systém „START-STOP“ můžete deaktivovat a znovu aktivovat stisknutím tlačítka ⇒ obr. 126.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Jestliže se vozidlo při stisknutí tlačítka nachází ve fázi Stop, motor ihned nastartuje.

Systém „START-STOP“ obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjistitelné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému „START-STOP“.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

Řadící páka v poloze neutrál
Nesešlápnutý spojkový pedál
Řidič připoutaný bezpečnostním pásem
Zavřené dveře řidiče
Zavřené viko motorového prostoru
Vozidlo stojí
Z výroby zabudované závěsné zařízení není s přívěsem elektricky spojené
Motor zahřátý na provozní teplotu
Dostatečně nabitý akumulátor vozidla
Úhel stoupání / klesání stojícího vozidla není příliš velký
Otáčky motoru jsou nižší než 1200 1/min
Vnitřní teplota akumulátoru vozidla není příliš nízká ani příliš vysoká
Dostatečný tlak v brzdovém systému
Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký
Rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h
Neprobíhá čištění filtru pevných částic ⇒ strana 24
Přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu)

Údlosti, za kterých motor automaticky nastartuje (fáze Start)

Sešlápnutý spojkový pedál
Nastavení max./min. teploty
Zapnutá funkce rozmrazování čelního skla

Nastavené vysoké otáčky ventilátoru
Stisknutí tlačítka „START-STOP“

Podmínky, za kterých motor automaticky nastartuje bez zásahu řidiče

Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h
Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru je příliš velký
Nedostatečně nabitý akumulátor
Nedostatečný tlak v brzdovém systému

Hlášení na displeji ve sdruženém panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

ERROR START STOP (ZAVADA START STOP)	Závada v systému START-STOP
START STOP NOT POSSIBLE (START STOP NENI MOZNY)	Automatické vypnutí motoru není možné
START STOP ACTIVE (START STOP AKTIVNI)	Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)
SWITCH OFF IGNITION (VYPNETE ZAPALOVANI)	Vypněte zapalování
START MANUALLY (NASTART_MANUALNE)	Nastartujte motor manuálně

POZOR

- Jestliže je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, je-li vypnutý motor.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže se systém „START-STOP“ používá po velmi dlouhou dobu při vysokých venkovních teplotách, může se poškodit akumulátor vozidla.

Poznámka

- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Stojí-li např. vozidlo dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému „START-STOP“.
- V některých případech je nutno motor nastartovat ručně pomocí klíče (např. při nezapnutém pásu řidiče nebo otevřených dveřích řidiče ve fázi Stop po dobu delší než cca 30 s). Respektujte příslušná hlášení na displeji sdruženého panelu přístrojů.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru. ■

Automatická převodovka

Automatická převodovka

Pokyny pro provoz s 6stupňovou automatickou převodovkou

Maximální rychlosti vozidla je dosahováno na 5. rychlostním stupni. Šestý rychlostní stupeň slouží jako ekonomická rychlost pro snížení celkové spotřeby. Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky. Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně → strana 123.

Rozjezd a jízda

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** → strana 121, a blokovací tlačítko uvolněte.
- Chvilu počkejte, dokud převodovka nezařadí (je cítit lehké trnutí).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn → .

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí / vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P/N!** (**Zařadte volicí páku do polohy P/N!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to

usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**. Pokud není při otevření dveří řidiče a při vypnutí zapalování volicí páka v poloze **P** nebo pokud není při vypínání zapalování u otevřených dveří řidiče volicí páka v poloze **P**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P!** (**Zařadte volicí páku do polohy P!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P**. Hlášení se vypne po uplynutí několika sekund, zapnutím zapalování nebo zařazením volicí páky do polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.



POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.

Pokyny pro provoz s automatickou převodovkou DSG

Zkratka DSG znamená Direct shift gearbox (přímo řazená převodovka).

Přenos síly mezi motorem a převodovkou zajišťují dvě vzájemně nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžné automatické převodovky. Jejich řízení je odladěno tak, že při řazení nevznikají rušivé rázy a není přerušen přenos výkonu motoru na nápravu. Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně → strana 123.

Rozjezd a jízda

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** → strana 121, a blokovací tlačítko uvolněte.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn → .

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje sešlápnutou nožní brzdou podržet zastavené vozidlo. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí / vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P/N!** (**Zařaďte volicí páku do polohy P/N!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**. Při teplotách nižších než -10 °C můžete motor startovat pouze v poloze **P**.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**. Pokud není při otevření dveří řidiče a při vypnutém zapalování volicí páka v poloze **P** nebo pokud není při vypínání zapalování u otevřených dveří řidiče volicí páka v poloze **P**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P!** (**Zařaďte volicí páku do polohy P!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P**. Hlášení se vypne po uplynutí několika sekund, zapnutím zapalování nebo zařazením volicí páky do polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

⚠ POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!

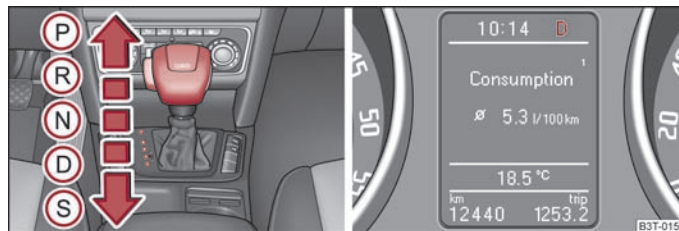
⚠ POZOR (pokračování)

- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesazte se nikdy vozidlo se zvoleným rychlostním stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím totiž dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojždění vozidla dozadu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dvojitá spojka u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat funkci up-hill, při které bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k jejich přehřátí, zobrazí se na informačním displeji symbol  s varovným textem → strana 30. V takovém případě zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte dokud symbol s varovným textem nezhasnou - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu a varovného textu můžete pokračovat v jízdě. ■

Polohy volicí páky



Obr. 127 Volicí páka / Informační displej: polohy volicí páky

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů → obr. 127 - vpravo.

Ⓟ - Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu můžete zařadit jen u stojícího vozidla ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do, popř. z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Je-li akumulátor vybitý, nelze volicí páku z polohy **P** vyřadit.

(R) - Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ .

Chcete-li nastavit volicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světla.

(N) - Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

(D) - Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru či dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Chcete-li nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál ⇒ .

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení ⇒ strana 123, abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

(S) - Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

Chcete-li nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.



POZOR

- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjždět.
- Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo by se okamžitě rozjelo - za určitých okolností i tehdy, je-li zatažená ruční brzda - nebezpečí nehody!
- Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdou - nebezpečí nehody! Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.

Zámek volicí páky

Automatický zámek volicí páky

Volicí páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** uzamčena. Pro uvolnění páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se ve sdruženém panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo  ⇒ strana 22.

Zpoždovací člen zajišťuje, že při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není volicí páka blokována. Tím se např. umožní vyhoupnutí uvizlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, je-li volicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažen, je volicí páka v poloze **P** zajištěna.

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoliv jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volicí páky (D, S nebo Tiptronic) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo akceleruje. K přefazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

! POZOR

Mějte na paměti, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

Jízdní program řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru či dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejehospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

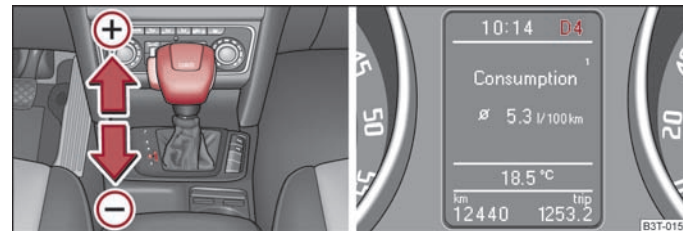
Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování, často se měnící rychlosti a při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (režim kick-down) převodovka adaptuje na tento styl jízdy a podřazuje dříve, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přefazování při jízdě do kopce. Při jízdě s kopce je možné pro využití brzdného momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic.

Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně ručně.



Obr. 128 Volicí páka: ruční řazení / Informační displej: ruční řazení

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů spolu s označením zařazeného rychlostního stupně → obr. 128 - vpravo.

Přepnutí na ruční řazení

- Zatlačte volicí páku v poloze D doprava. Po přepnutí se na displeji objeví právě zařazený rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dopředu → obr. 128 (+).

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dozadu (-).

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, automatika ho přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň.

Ruční řazení na multifunkčním volantu



Obr. 129 Multifunkční volant: ruční řazení

Přepnutí na ruční řazení

- Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Po přepnutí se na displeji objeví právě zařazený rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Přitlačte pravé tlačítko **+** ⇒ obr. 129 k multifunkčnímu volantu.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Přitlačte levé tlačítko **-** ⇒ obr. 129 k multifunkčnímu volantu.

Přechodné přepnutí na ruční řazení

- Pokud je volicí páka v poloze **D** nebo **S**, stiskněte levé tlačítko **-** nebo pravé tlačítko **+** směrem k multifunkčnímu volantu.
- Pokud po nějakou dobu nepoužijete tlačítko **-** nebo **+**, přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne. Přechodné přepnutí na ruční řazení můžete vypnout sami stisknutím pravého tlačítka **+** na déle než 1 s.

Nouzový program

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

Vyskytne-li se funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Ten se hlásí rozsvícením, popř. zhasnutím všech segmentů na displeji.

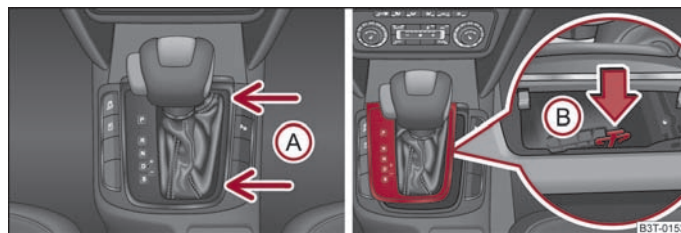
Závada se může projevovat takto:

- Převodovka řadí pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.
- Ruční program řazení (tiptronic) se v nouzovém programu vypíná.

Poznámka

Jestliže se převodovka přepne na nouzový program, vyhledejte co nejdříve odborný servis a nechte poruchu odstranit.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 130 Nouzové odblokování volicí páky

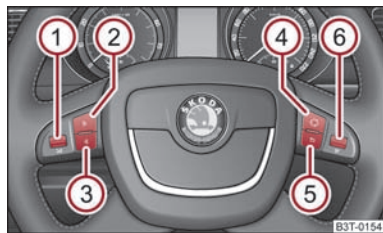
Dojde-li k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

- Zatáhněte ruční brzdu.
- Uchopte kryt volicí páky v místě šipek **A** ⇒ obr. 130 a opatrně ho povytáhněte směrem nahoru.
- Uvolněte kryt i na druhé straně.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky **B**.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování).

Komunikace

Multifunkční volant

Ovládání autorádia a radionavigačního systému na multifunkčním volantu



Obr. 131 Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Tlačítka pro ovládání základních funkcí z výroby namontovaného autorádia a radionavigačního systému jsou umístěna na multifunkčním volantu ⇒ obr. 131.

Autorádio i radionavigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se autorádio, resp. radionavigační systém právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce. ►

Tlačítko	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD / CD - měnič / MP3	Navigace
①	krátký stisk	Vypnutí / zapnutí zvuku / aktivace a deaktivace hlasového ovládání ^{a)}		
①	dlouhý stisk	Vypnutí / zapnutí		
①	↗ otáčet nahoru	Zvýšení hlasitosti		
①	↘ otáčet dolů	Snížení hlasitosti		
②	▷ krátký stisk	Posun na další uloženou stanici Posun na další uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul	
②	▷ dlouhý stisk	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun vpřed	
③	◁ krátký stisk	Posun na předchozí uloženou stanici Posun na předchozí uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul	
③	◁ dlouhý stisk	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun zpět	
④	↻ krátký stisk	Přepínání zdroje zvuku		
⑤	↶ krátký stisk	Vstup do hlavního menu		
⑥	krátký stisk	Přerušení dopravního hlášení	Bez funkce	
⑥	△ otáčet nahoru	Zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic Listovat nahoru Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul	Bez funkce
⑥	▽ otáčet dolů	Zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic Listovat dolů Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul	

^{a)} Platí pro radionavigační systém Columbus.

Poznámka

- Reprodukty ve vozidle jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon autoradia a radionavigačního systému 4x20 W.
- U výbavy Sound system jsou reproduktory odladěny na výstupní výkon zesilovače 4x50 W + 6x25 W.

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla by se měla provádět v odborném servisu.

Společnost ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se bezpodmínečně informujte v odborných se-rvisech. Ty Vám sdělí, jaké jsou technické možnosti dovybavení stávajícími mobilními telefony.

- Používáte-li uvnitř vozidla mobilní telefon, který není vložen do adaptéru pro telefon a tím není připojen ani na vnější anténu, může elektromagnetické záření překračovat aktuálně platnou hraniční hodnotu. Je-li pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, používejte Váš mobilní telefon výhradně nasazený v adaptéru, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum. Tím se také zlepšuje kvalita spojení.

Během provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla. ►

Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa,
- vnější anténa je chybně instalovaná,
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

POZOR

- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou, může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Věnujte v první řadě pozornost řízení!
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny. Při nehodě by došlo k poranění osob.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn. Tím by mohlo dojít ke zranění cestujících ve vozidle.

Poznámka

Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

Univerzální příprava pro telefon GSM II

Úvod

Univerzální příprava pro telefon GSM II je vestavěnou „hands-free“ sadou, která poskytuje komfortní ovládání prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, rádia Bolero nebo radionavigačního systému.

Veškerá komunikace mezi telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pouze pomocí technologie Bluetooth®. Adaptér slouží pouze k dobití telefonu a k vyvedení signálu na vnější anténu vozidla.

Pro zajištění optimálního přenosu signálu mějte vždy telefon s adaptérem nasazený v držáku telefonu.

Hlasitost můžete během rozhovoru kdykoliv změnit ovládacím knoflíkem autorádia, resp. radionavigačního systému nebo tlačítky na multifunkčním volantu.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používajte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

Poznámka

- Dodržujte další pokyny ⇒ strana 127, Mobilní telefony a vysílací zařízení.
- Pokud byste měli jakékoli nejasnosti, obraťte se na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Interní telefonní seznam

Součástí přípravy pro telefon s hlasovým ovládáním je interní telefonní seznam. V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

U vozidel vybavených radionavigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1200 kontaktů.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchází hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

Spojení mobilního telefonu s hands-free

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba telefon a hands-free vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony:

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu. ▶

- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - Phone search (Hledat telefon)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Potvrďte PIN (standardně **1234**).
- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKODA_BT**), zadejte během 30 sekund PIN (standardně **1234**) a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže.¹⁾
- Pro dokončení párování potvrďte na informačním displeji vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

V případě, že nestihnete spárovat Váš mobilní telefon s jednotkou hands-free do 3 minut od zapnutí zapalování, vypněte a zapněte zapalování. Viditelnost jednotky hands-free se opět na 3 minuty obnoví. Viditelnost Bluetooth® jednotky se automaticky vypne, pokud se vozidlo dá do pohybu, nebo pokud se k jednotce připojí mobilní telefon.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free lze vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden telefon.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky¹⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním zařízení, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky.
- Odpojením zařízení v informačním displeji.
- Odpojením zařízení v mobilním telefonu.

Řešení problému se spojením

Hlásí-li systém **No paired phone found (Nenalezen spárovaný tel.)** zkontrolujte provozní stav telefonu.

- Je telefon zapnutý?
- Je zadáný kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth® ?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již telefon spárován s hands-free?



POZOR

Při letecké přepravě musí být funkce Bluetooth® v odborném servisu odpojena!

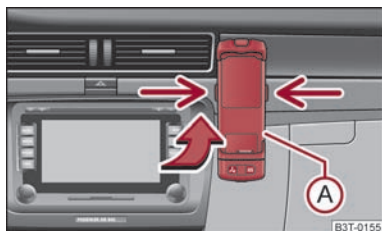


Poznámka

- Neplatí pro všechny typy mobilních telefonů, které komunikaci přes Bluetooth® umožňují. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, zjistíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Je-li pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, použijte Váš mobilní telefon výhradně nasazený v adaptéru, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum.
- Vložení telefonu do adaptéru zajišťuje optimální vysílací i přijímací výkon a zároveň skýtá výhodu dobíjení akumulátoru telefonu.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Je-li telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free prostřednictvím Bluetooth® nebo při přenosu dat.

¹⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

Nasazení telefonu s adaptérem



Obr. 132 Univerzální příprava pro telefon

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Nasazení telefonu s adaptérem

- Nasadte adaptér (A) do držáku nejprve ve směru šipky ⇒ obr. 132, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.
- Telefon nasadte do adaptéru (A) (dle návodu výrobce).

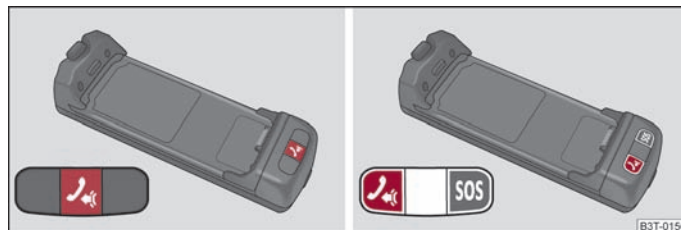
Vyjmutí telefonu s adaptérem

- Stlačte tlačítka na bocích držáku ⇒ obr. 132 a telefon s adaptérem vyjměte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou ve výrobě, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu. ■

Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru



Obr. 133 Ilustrační obrázek: jednotlačítkový adaptér / Dvoutlačítkový adaptér

Přehled funkcí tlačítka  (PTT - „push to talk“) na adaptéru ⇒ obr. 133:

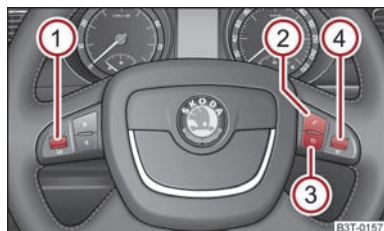
- aktivace / deaktivace hlasového ovládání;
- přijmutí / ukončení hovoru.

Na některých adaptérech se kromě tlačítka  nachází také tlačítko  ⇒ obr. 133 - vpravo. Po stisku tohoto tlačítka po dobu 2 s je voláno číslo 112 (tísňová linka).

Poznámka

- Zobrazené adaptéry jsou pouze vzorové příklady.
- U vozidel vybavených radionavigačním systémem Columbus jsou tlačítka  a  nefunkční. ■

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu



Obr. 134 Multifunkční volant: ovládání telefonu

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu umístěna na volantu ⇒ obr. 134.

To však platí jen tehdy, máte-li vozidlo vybaveno přípravou pro telefon přímo z vozu.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Přehled funkcí rozdílných oproti multifunkčnímu volantu bez ovládání telefonu ⇒ strana 126.

Tlačítko	Akce	Funkce
①	krátký stisk	Aktivace a deaktivace hlasového ovládání (tlačítko PTT - Push to talk) Ukončení přehrávaného hlášení
①	↗ otáčet nahoru	Zvýšení hlasitosti
①	↘ otáčet dolů	Snížení hlasitosti
②	☎ krátký stisk	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel, volání zvoleného kontaktu
②	☎ dlouhý stisk	Odmítnutí hovoru, privátní režim
③	↶ krátký stisk	Návrat v menu o úroveň výš (dle aktuální pozice v menu)
③	↶ dlouhý stisk	Opuštění menu telefonu
④	krátký stisk	Výběr položky menu
④	dlouhý stisk	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu
④	△ otáčet nahoru	Předchozí položka, jméno
④	▽ otáčet dolů	Další položka, jméno
④	△ rychlé protočení nahoru	Předchozí počáteční písmeno v telefonním seznamu
④	▽ rychlé protočení dolů	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.



¹⁾ U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu radionavigačního systému, viz Návod k obsluze Amundsen+.

Ovládání telefonu na informačním displeji

V položce **Phone (Telefon)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
- **Dial number (Volba čísla)²⁾**
- **Call register (Seznamy volání)**
- **Voice mailbox (Hlas. schránka)**
- **Bluetooth (Bluetooth)¹⁾**
- **Settings (Nastavení)²⁾**
- **Back (Zpět)**

Phone book (Tel. seznam)

V položce **Phone book (Tel. seznam)** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

Dial number (Volba čísla)

V položce **Dial number (Volba čísla)** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Cancel (Zrušit)**, **Call (Volat)**, **Delete (Smazat znak)**.

Call register (Seznamy volání)

V položce **Call register (Seznamy volání)** můžete zvolit následující položky:

- **Missed calls (Nepřijaté hov.)**
- **Dialled numbers (Volaná čísla)**
- **Received calls (Přijaté hovory)**

Voice mailbox (Hlas. schránka)

V položce **Voice mailbox (Hlas. schránka)** je možné nastavit¹⁾ číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

Bluetooth (Bluetooth)

V položce **Bluetooth (Bluetooth)** můžete volit následující položky:

- **User (Uživatel)** - přehled uložených uživatelů
- **New user (Nový uživatel)** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti telefonní jednotky pro okolní zařízení
- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Search (Hledat)**
- **Phone name (Jméno telefonu)** - možnost změnit název telefonní jednotky (přednastaveno SKODA_BT)

Settings (Nastavení)

V položce **Settings (Nastavení)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
 - **Update (Aktualizovat)¹⁾**
 - **List (Řazení)**
 - **Surname (Příjmení)**
 - **First name (Jméno)**
- **Ring tone (Vyzváněcí tón)**

Back (Zpět)

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu.

¹⁾ U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu radionavigačního systému, viz Návod k obsluze Amundsen+.

²⁾ U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.

Hlasové ovládání

Dialog

U vozidel vybavených z výroby radionavigačním systémem Columbus je možné hlasové ovládání telefonu pouze přes toto zařízení, viz návod k obsluze Columbus.

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech:

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlek.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezíte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.
- Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdce. Proto může zařízení ovládat řidič i spolujezdec.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje náповědu. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno**“ a dialog se ukončí.

Zapnutí hlasového ovládání (dialogu)

- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru⁹ ⇒ **obr. 133**;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu ⇒ strana 131.

Vypnutí hlasového ovládání (dialogu)

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení:

- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru⁹;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- stisknutím tlačítka  na adaptéru⁹;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu nebo držákem a adaptérem pro telefon.

Hlasové příkazy

Základní hlasové příkazy pro ovládání řídicí jednotky telefonu

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
VOLAT XYZ	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu ⇒ strana 134.
TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod.
SEZNAMY VOLÁNÍ VYTOČIT ČÍSLO	Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod. Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
HUDBA^{a)}	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného spárovaného zařízení.
DALŠÍ MOŽNOSTI	Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu.
NASTAVENÍ	Volby pro nastavení Bluetooth [®] , dialogu apod.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

^{a)} U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu radionavigačního systému, viz Návod k obsluze Amundsen+.

⁹ Neplatí pro vozidla vybavená radionavigačním systémem Columbus.

Po vyslovení příkazu **VYTOČIT ČÍSLO** Vás systém vyzve k zadání telefonního čísla. Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#**. Systém nerozpozná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tří.

Volání jména

- Zapněte hlasové ovládání ⇒ strana 133.
- Po zaznění signálu vyslovte příkaz **VOLAT XYZ**.

Příklad volání jména z telefonního seznamu

Hlasový příkaz	Hlášení
VOLAT XYZ	„Řekněte domů, práce, mobil“
např. PRÁCE	„Volá se XYZ práce“
VOLAT XYZ PRÁCE	„Volá se XYZ práce“

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Phone book (Tel. seznam) - Voice Tag (Hlasový záznam) - Record (Nahrát)**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

Přehrávání hudby přes Bluetooth®

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. MP3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Přehr. médií)**.

Z připojeného zařízení lze přehrávání hudby ovládat přes hands-free hlasovým ovládáním ⇒ strana 133, Hlasové příkazy nebo přímo na připojeném zařízení.

Poznámka

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Univerzální příprava pro telefon GSM III

Úvod

Univerzální příprava pro telefon GSM III je vestavěnou „hands-free“ sadou, která poskytuje komfortní ovládání prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, rádia Bolero nebo radionavigačního systému.

Univerzální příprava pro telefon GSM III obsahuje následující funkce.

- Interní telefonní seznam ⇒ strana 135.
- Komfortní ovládání pomocí multifunkčního volantu ⇒ strana 136 se zobrazováním na informačním displeji ⇒ strana 137.
- Hlasové ovládání telefonu, včetně hlasového vytáčení telefonních kontaktů ⇒ strana 139.
- Připojení k internetu ⇒ strana 140.
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení ⇒ strana 140.
- Zobrazení SMS zpráv ⇒ strana 137.

Veškerá komunikace mezi telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí následujících profilů technologie Bluetooth®.

rSAP - Remote SIM access profile (Režim vzdálené SIM)

Po spojení telefonu s hands-free s pomocí profilu rSAP se telefon odhlásí z GSM sítě, komunikaci se sítí již zabezpečuje pouze řídící jednotka přes vnější anténu vozidla. V telefonu zůstane aktivní pouze rozhraní Bluetooth®. V tomto případě lze zvolit odpojení od jednotky, případně vypnutí Bluetooth® spojení nebo volání na tísňovou linku 112 (platí pouze pro některé země).

HFP - Hands Free Profile

Po spojení telefonu s hands-free s pomocí profilu HFP využívá telefon pro komunikaci s GSM sítí i nadále svůj GSM modul a interní anténu.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

Poznámka

- Hlasitost můžete kdykoliv změnit ovládacím knoflíkem autorádia resp. radionavigačního systému, nebo tlačítky na multifunkčním volantu.
- Dodržujte další pokyny ⇒ strana 127, Mobilní telefony a vysílací zařízení.
- Pokud byste měli jakékoli nejasnosti, obraťte se na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Interní telefonní seznam

Součástí přípravy pro telefon s hlasovým ovládáním je interní telefonní seznam. V seznamu je k dispozici 2000 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 5 telefonních čísel. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

U vozidel vybavených radionavigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1000 kontaktů.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

Pokud telefonní seznam mobilního telefonu obsahuje více než 2000 kontaktů, systém po stahování nahlásí **Phone book not fully loaded (Načtený telefonní seznam není úplný)**.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchází hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

Spojení telefonu s hands-free

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba telefon a hands-free vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony.

Spárování telefonu s hands-free s pomocí profilu HFP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - Phone search (Hledat telefon)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Zadejte do 30 s šestnáctimístný kód zobrazený na informačním displeji do Vašeho telefonu a potvrďte podle instrukcí na displeji Vašeho mobilního telefonu.
- Pro uložení nového uživatele, příp. pro stažení telefonního seznamu a identifikačních dat ze SIM karty do řídicí jednotky se řiďte instrukcemi na informačním displeji a na mobilním telefonu.

Spárování telefonu s hands-free s pomocí profilu rSAP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu. U některých mobilních telefonů je nutné zapnout funkci **rSAP**.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - Phone search (Hledat telefon)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Zadejte do 30 s šestnáctimístný kód zobrazený na informačním displeji do Vašeho telefonu a potvrďte podle instrukcí na displeji Vašeho mobilního telefonu.
- Pokud je Vaše SIM karta blokována PIN kódem, zadejte PIN SIM karty Vašeho telefonu. Telefon se připojí k řídicí jednotce (při prvním připojení lze zadat jen na informačním displeji u stojícího vozidla, protože jen tehdy je možné zvolit, zda má být PIN uložen nebo ne).
- Pro uložení nového uživatele se řiďte instrukcemi na informačním displeji.
- Pro stažení telefonního seznamu a identifikačních dat ze SIM karty do řídicí jednotky znovu potvrďte požadavek **rSAP** ve Vašem mobilním telefonu.

Telefon se připojuje prioritně pomocí profilu **rSAP**.

Pokud je PIN uložen, při dalším zapnutí zapalování dojde k automatickému vyhledání a spojení hands-free s telefonem. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda se automaticky spojil.

Ukončení spojení

Spojení s hands-free se ukončí:

- Vytažením klíče ze spínací skříňky (při probíhajícím telefonickém hovoru se spojení ani hovor neukončí).
- Ukončením spojení v telefonním přístroji.
- Ukončením spojení na informačním displeji v položce **Bluetooth (Bluetooth) - User (Uživatel)** - zvolit uživatele - **Disconnect (Odpojit)**.

U vozidel vybavených autorádiem nebo radionavigačním systémem z výroby je možné ukončení hovoru po vytažení klíče ze spínací skříňky také stisknutím ikony na dotykovém displeji autorádia¹⁾ resp. radionavigačního systému, viz návod k obsluze autorádia resp. radionavigačního systému.



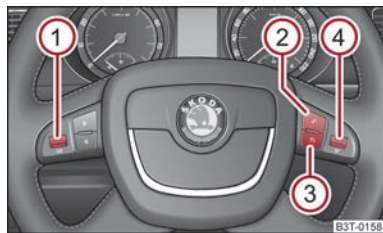
POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - nebezpečí nehody!
- Při letecké přepravě musí být funkce Bluetooth® v odborném servisu odpojena!

Poznámka

- V paměti řídící jednotky mohou být uloženi až tři uživatelé, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden. V případě vzájemného připojení čtvrtého mobilního telefonu musíte jednoho uživatele smazat.
- Neplatí pro všechny typy mobilních telefonů, které komunikaci přes Bluetooth® umožňují. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM III, zjistíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Při připojování k řídící jednotce dbejte pokynů zobrazovaných na Vašem mobilním telefonu.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je optimalizován na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na interferencích s ostatními přístroji.

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu



Obr. 135 Multifunkční volant: ovládací tlačítka telefonu

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu umístěna na volantu ⇒ obr. 135.

To však platí jen tehdy, máte-li vozidlo vybaveno přípravou pro telefon přímo z výroby.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Přehled funkcí rozdílných oproti multifunkčnímu volantu bez ovládání telefonu ⇒ strana 126.

¹⁾ Neplatí pro autorádio Swing.

Tlačítko	Akce	Funkce
①	krátký stisk	Aktivace a deaktivace hlasového ovládání (tlačítko PTT - Push to talk) Ukončení přehrávaného hlášení
①	↶ otáčet nahoru	Zvýšení hlasitosti
①	↷ otáčet dolů	Snížení hlasitosti
②	☎ krátký stisk	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel, volání zvoleného kontaktu
②	☎ dlouhý stisk	Odmítnutí hovoru, seznam posledních hovorů, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel
③	↶ krátký stisk	Návrat v menu o úroveň výš (dle aktuální pozice v menu)
③	↶ dlouhý stisk	Opuštění menu telefonu
④	krátký stisk	Potvrzení vybrané položky
④	dlouhý stisk	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu
④	△ otáčet nahoru	Předchozí položka, jméno
④	▽ otáčet dolů	Další položka, jméno
④	△ rychlé protočení nahoru	Předchozí počáteční písmeno v telefonním seznamu
④	▽ rychlé protočení dolů	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.

Ovládání telefonu na informačním displeji

Pokud není s hands-free spojen žádný telefon, zobrazí se po zvolení položky **Phone (Telefon)** hlášení **No paired phone found. (Nenalezen spárovaný tel.)** a následující položky:

- **Help (Nápověda)** tato položka se zobrazí, pokud není v paměti řídicí jednotky uložen žádný spárovaný telefon.
- **Connect (Spojit)** tato položka se zobrazí, pokud je v paměti řídicí jednotky uložen spárovaný telefon resp. telefony.
- **Phone search (Vyhledání tel.)**
- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**

- - **Search (Vyhledat)**
 - **Visibility (Viditelnost)**
- **SOS (SOS)**

Pokud je s hands-free spojen telefon, můžete v položce **Phone (Telefon)** volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
- **Dial number (Volba čísla)**
- **Call register (Seznamy volání)**
- **Voice mailbox (Hlas. schránka)**
- **Messages (Textové zprávy)¹⁾**
- **Bluetooth (Bluetooth)**
- **Settings (Nastavení)**
- **Back (Zpět)**

Phone book (Tel. seznam)

V položce **Phone book (Tel. seznam)** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

¹⁾ Pouze po spojení telefonu s hands-free pomocí profilu rSAP.

U každého kontaktu jsou k dispozici následující funkce:

- Zobrazení telefonního čísla
- **Voice Tag (Hlasový záznam)**
 - **Replay (Přehrát)**
 - **Record (Nahrát)**

Dial number (Volba čísla)

V položce **Dial number (Volba čísla)** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Delete (Smazat)**, **Call (Volat)**, **Back (Zpět)**.

Call register (Seznamy volání)

V položce **Call register (Seznamy volání)** můžete zvolit následující položky:

- **Missed (Nepřijaté hov.)**
- **Received (Přijaté hovory)**
- **Dialled (Volaná čísla)**
- **Delete lists (Smaz. seznamy)**

Voice mailbox (Hlas. schránka)

V položce **Voice mailbox (Hlas. schránka)** je možné nastavit resp. uložit číslo hlasové schránky a poté číslo volat. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0 - 9**, symbol **+** a funkce **Delete (Smazat)**, **Call (Volat)**, **Save (Uložit)**, **Back (Zpět)**.

Messages (Textové zprávy)

V položce **Messages (Textové zprávy)** je seznam příchozích textových zpráv. Po zvolení některé zprávy se zobrazí následující funkce:

- **Show (Ukázat)**
- **Read (Přečíst)** - systém přečte přes reproduktory vozidla zvolenou textovou zprávu
- **Send time (Čas odeslání)**
- **Callback (Zavolat zpět)**
- **Copy (Kopírovat)** - zkopírování doručené textové zprávy na SIM kartu
- **Delete (Smazat)**

Bluetooth (Bluetooth)

V položce **Bluetooth (Bluetooth)** můžete volit následující položky:

- **User (Uživatel)** - přehled uložených uživatelů
 - **Connect (Spojit)**
 - **Disconnect (Odpojit)**
 - **Rename (Přejmenovat)**
 - **Delete (Smazat)**
- **New user (Nový uživatel)** - vyhledání uživatelů v dosahu
- **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní zařízení
- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Connect (Spojit)**
 - **Rename (Přejmenovat)**
 - **Delete (Smazat)**
 - **Authorisation (Autorizace)**
 - **Search (Vyhledat)** - vyhledání dostupných přehrávačů médií
 - **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní přehrávače médií
- **Extras (Příslušenství)**
 - **Modem** - přehled aktivních a spárovaných zařízení pro připojení na internet
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Phone name (Název telefonu)** - možnost změnit název jednotky hands-free (přednastaveno SKODA_BT)

Settings (Nastavení)

V položce **Settings (Nastavení)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
 - **Update (Aktualizace)** - načtení telefonního seznamu
 - **Select memory (Volba paměti)**
 - **SIM & phone (SIM a telefon)**
 - **SIM card (SIM karta)**
 - **Mobile phone (Telefon)** - výchozí nastavení, pro stažení kontaktů i ze SIM karty je třeba změnit na položku **SIM & phone (SIM a telefon)** ►

- List (Řazení)
 - Surname (Příjmení)
 - First name (Jméno)
- Own number (Vlastní číslo) - možnost zobrazení vlastního telefonního čísla na přístroji volaného (tato funkce je závislá na mobilním operátorovi)
 - Network depend. (Závislé na síti)
 - Yes (Ano)
 - No (Ne)
- Signal settings (Nast. vyzvánění)
 - Ring tone (Vyzváněcí tón)
 - Volume (Hlasitost)
 - Turn vol. up (Zesílit)
 - Turn vol. down (Zeslabit)
- Phone settings (Nast. telefonu)
 - Select operator (Volba operát.)
 - Automatic (Automaticky)
 - Manual (Ručně)
 - Network mode (Režim sítě)
 - GSM (GSM)
 - Automatic (Automaticky)
 - SIM mode (Režim SIM) - platí pro telefony s profilem rSAP, které podporují provoz dvou SIM karet zároveň - možnost zvolit, která SIM karta se má spojit s hands-free
 - Change (Změnit)
 - Phone Mode (Telefonní režim) - přepnutí mezi režimem rSAP a HFP
 - Premium (Vzdálená SIM) - režim rSAP
 - Handsfree (Handsfree) - režim HFP
- Off time (Doba vypnutí) - nastavení v krocích po 5 minutách
- Data (GPRS) - nastavení přístupového bodu pro připojení na internet dle instrukcí mobilního operátora
- Switch off ph. (Vypnout tel.) - vypnutí telefonní jednotky (telefonní přístroj zůstane připojený)

Back (Zpět)

Návrat do hlavního menu informačního displeje.

Hlasové ovládání

Dialog

U vozidel vybavených z výroby radionavigačním systémem Columbus je možné hlasové ovládání telefonu pouze přes toto zařízení, viz Návod k obsluze Columbus.

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech:

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.
- Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdce. Proto může zařízení ovládat řidič i spolujezdce.

Zapnutí hlasového ovládání (dialogu)

Dialog můžete kdykoli začít stisknutím tlačítka ① na multifunkčním volantu ⇒ strana 136.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, přehraje první část nápovědy a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém přehraje druhou část nápovědy. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „Zrušeno“ a dialog se ukončí.

Vypnutí hlasového ovládání (dialogu)

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení stisknutím tlačítka ① na multifunkčním volantu.

- Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- stisknutím tlačítka ① na multifunkčním volantu.

**Poznámka**

Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.

Hlasové příkazy

Základní hlasové příkazy pro ovládání řídicí jednotky telefonu

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
ZAVOLAT JMÉNO	Po tomto příkazu můžete zadat jméno, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Volá se naposledy volané telefonní číslo.
PŘEČÍST VŠECHNA JMÉNA	Systém přečte kontakty v telefonním seznamu
PŘEČÍST ZPRÁVY	Systém přečte textové zprávy přijaté během spojení telefonu s řídicí jednotkou
KRÁTKÝ DIALOG	Náповěda je výrazně redukována (předpoklad dobré znalosti ovládání uživatelem).
DLOUHÝ DIALOG	Náповěda není redukována (vhodné pro začínající uživatele).
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Phone book (Tel. seznam) - Voice Tag (Hlasový záznam) - Record (Nahrát)**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

Připojení k internetu

K internetu je možné se připojit pomocí notebooku nebo PDA.

Řídicí jednotka hands-free podporuje technologie GPRS, EDGE, a UMTS/3G.

Připojení k internetu je možné pouze s pomocí telefonu spárovaného přes profil rSAP.

Postup připojení se může lišit podle typu a verze operačního systému a podle typu připojovaného zařízení. Pro úspěšné připojení k internetu je nutná dobrá znalost operačního systému připojovaného zařízení.

Postup připojení

- Spojte mobilní telefon s hands-free.
- V menu **Phone (Telefon) - Settings (Nastavení) - Data (GPRS)** nastavte přístupový bod (dle poskytovatele připojení, obvykle „internet“).
- V menu **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Viditelnost)** zapněte viditelnost jednotky hands-free pro okolní zařízení.
- Na připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupná Bluetooth® zařízení.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte jednotku hands-free (standardně „SKODA_BT“).
- Na připojovaném zařízení zadejte heslo a řiďte se dalšími případnými pokyny na připojovaném zařízení, resp. na informačním displeji.
- V internetovém prohlížeči zadejte požadovanou internetovou adresu. Operační systém Vás vyzve k zadání telefonního čísla pro přístup na internet (dle poskytovatele připojení, obvykle „*99#“).

Přehrávání hudby přes Bluetooth®

Univerzální příprava pro telefon GSM III umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. MP3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné připojované zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Přehr. médii)**.

Přehrávání hudby se ovládá na připojeném zařízení.

**Poznámka**

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Multimédia

Vstupy AUX-IN a MDI

Vstup AUX-IN se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel.

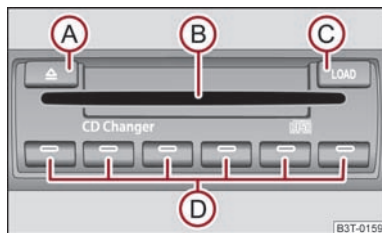
Vstupy AUX-IN a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výroby namontované autorádio, resp. radionavigační systém.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho autorádia, resp. radionavigačního systému.

Poznámka

- Reprodukory ve voze jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon autorádia a radionavigačního systému 4x20 W.
- U výbavy Sound system jsou reproduktory odladěny na výstupní výkon zesilovače 4x50 W + 6x25 W.

CD - měnič



Obr. 136 CD - měnič

CD - měnič pro autorádio a radionavigační systém je umístěn v zavazadlovém prostoru v levé boční schránce.

Vložení CD

- Krátce stiskněte tlačítko **C** ⇒ obr. 136 a zasuňte CD (kompaktní disk) do otvoru **B**. CD se automaticky zařadí na nejnižší volnou pozici v CD - měniči. Dioda příslušného tlačítka **D** přestane blikat.

Naplnění měniče kompaktními disky

- Podržte tlačítko **C** stisknuté déle než 2 sekundy a postupně zasuňte kompaktní disky (maximálně 6 disků) do otvoru **B**. V žádném z tlačítek **D** již dioda neblíká.

Vložení kompaktního disku na určitou pozici

- Krátce stiskněte tlačítko **C**. Diody blikají v tlačítkách **D** u volných míst a svítí u již obsazených pozic měniče.
- Krátce stiskněte požadované tlačítko **D** a CD zasuňte do otvoru **B**.

Vysunutí CD

- Krátce stiskněte tlačítko **A** pro vysunutí CD. U obsazených pozic CD - měniče se rozsvítí diody v tlačítkách **D**.
- Krátce stiskněte příslušné tlačítko **D**. CD se samočinně vysune.

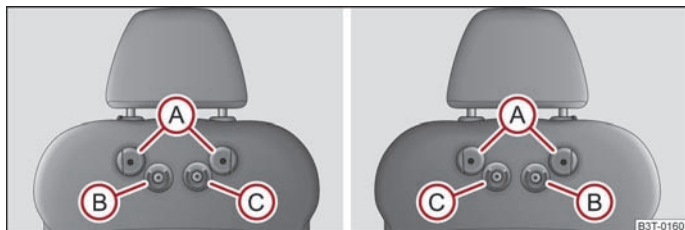
Vypřázdnění CD - měniče

- Podržte tlačítko **A** pro vysunutí CD stisknuté déle než 2 sekundy. Všechna CD se z měniče postupně vysunou.

Poznámka

- CD vkládejte do otvoru **B** potištěnou stranou nahoru.
- CD nikdy nevkládějte do CD - měniče násilím, zasunou se automaticky.
- Po vložení disku do měniče počkejte, dokud se nerozsvítí dioda příslušného tlačítka **D**. Pak je otvor **B** uvolněn pro vložení dalšího CD.
- Zvolíte-li pozici, která je již obsazená jiným CD, CD se z měniče vysune. Vysunuté CD vyjměte a na jeho místo vložte CD nové.

Příprava pro DVD



Obr. 137 Zádová opěra - levé přední sedadlo / pravé přední sedadlo

Popis

- (A) Otvory pro upevnění držáku DVD přehrávače
- (B) Audio/Video vstup
- (C) Vstup pro napájení DVD přehrávače

Z výrobního závodu je dodávána pouze příprava pro DVD umístěná v zádové opěře předních sedadel.

Držák DVD přehrávače a DVD přehrávač můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Popis obsluhy viz návod k obsluze těchto zařízení.



POZOR

- Jsou-li zadní sedadla obsazena osobami, držák DVD přehrávače nesmí být nasazen samostatně (bez DVD přehrávače) - nebezpečí poranění!
- Sklon držáku lze měnit ve třech aretovaných polohách. Pozor na nebezpečí úrazu prstů mezi držákem a zádovou opěrou při změně polohy držáku.
- Držák DVD přehrávače nesmí být nasazen, pokud je sklopena zadní zádová opěra, nebo zadní sedadlo sklopeno či úplně vyjmuto.



Poznámka

Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze držáku DVD přehrávače resp. DVD přehrávače.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Zásadně platí

Bezpečnost především

Prvky pasivní bezpečnosti snižují riziko zranění v případě nehody.

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla. Shrnutí jsme zde vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské sedačce a bezpečné přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu - a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.



POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem. Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete také v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení

Bezpečnostní vybavení je součástí ochrany cestujících a v případě nehody může snížit nebezpečí poranění.

Svou bezpečnost a bezpečnost spolucestujících nenechávejte „náhodě“. Bezpečnostní vybavení může v případě nehody snížit riziko poranění.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla:

- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;
- omezovač síly pásů na předních a zadních krajních sedadlech;
- předepínače pásů na předních a zadních krajních sedadlech;
- nastavení výšky pásů na předních sedadlech;

- čelní airbag řidiče a spolujezdců;
- kolenní airbag řidiče;
- přední boční airbagy;
- zadní boční airbagy;
- hlavové airbagy;
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „ISOFIX“;
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“;
- výškově nastavitelné hlavové opěrky;
- nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo je nepoužíváte.

Z tohoto důvodu Vás informujeme, proč jsou tyto součásti vybavení tak důležité, jak Vás chrání, na co si musíte při jejich používání dávat pozor a jak Vy a Vaši spolucestující můžete dosáhnout co nejvyšší účinnosti bezpečnostního vybavení. Tento návod obsahuje důležité varovné pokyny, které byste měli Vy i Vaši spolucestující respektovat, abyste snížili nebezpečí zranění.

Bezpečnost se týká každého!

Před každou jízdu

Řidič nese odpovědnost za své spolucestující a za provozní spolehlivost vozidla.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Vezete-li zavazadla, bezpečně je připevníte → strana 77, Nakládání do zavazadlového prostoru.

- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské sedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy ⇒ strana 160, Bezpečná přeprava dětí.
- Zaujměte správnou polohu sezení ⇒ strana 144, Správná poloha sedadel. Upozorněte spolucestující, aby tak rovněž učinili.
- Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali ⇒ strana 149, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?

Bezpečnost jízdy závisí v rozhodující míře na stylu jízdy a na chování všech cestujících.

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Je-li ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

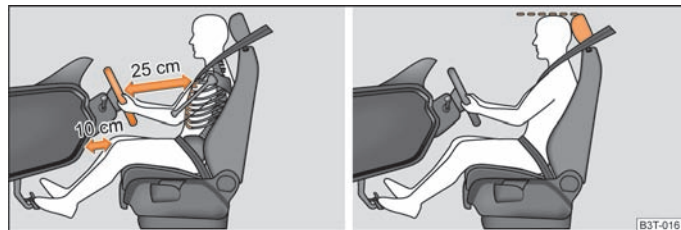
Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, je-li omezena Vaše schopnost řízení vozidla, např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel

Správná poloha sezení řidiče

Správné usazení řidiče je důležité pro bezpečnou a uvolněnou jízdu.



Obr. 138 Správná vzdálenost řidiče od volantu a přístrojové desky / Správné nastavení hlavové opěrky

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika poranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm a vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu nejméně 10 cm ⇒ obr. 138 - vlevo.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěrky nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ obr. 138 - vpravo.
- Připevněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 149, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.

Ruční nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 70, Nastavení předních sedadel.

Elektrické nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 71, Elektrické nastavení předních sedadel.

! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm ⇒ **obr. 138** - vlevo. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

Elektrické nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 71, Elektrické nastavení předních sedadel.

! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Pro spolujezdce je důležité udržovat od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

■ **Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech**

Spolucestující na zadních sedadlech musejí sedět vzpřímeně, mít nohy v prostoru před sedadly a být správně připoutáni.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech respektovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy ⇒ **obr. 138**.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 149, Jak správně připnout bezpečnostní pás?
- Pokud ve vozidle převážíte děti, používejte vhodné zádržné systémy ⇒ strana 160, Bezpečná přeprava dětí.

Správná poloha sezení spolujezdce

Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ **obr. 138** - vpravo.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 149, Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout ⇒ strana 158, Vypínání airbagů.

Ruční nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 70, Nastavení předních sedadel.

**POZOR**

- Hlavové opěrky je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.

- nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů;
- nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.

**POZOR**

- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.

Příklady nesprávné polohy sezení

Nesprávná poloha sezení cestujících může být příčinou těžkých zranění nebo i smrti.

Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, jsou-li správně připnuté. Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídate za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh sezení, které jsou pro cestující nebezpečné. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Proto nikdy při jízdě ve vozidle:

- nestůjte;
- nestůjte na sedadlech;
- neklečte na sedadlech;
- nenaklánějte záďovou opěru příliš dozadu;
- nenahýbejte se k přístrojové desce;
- nelehejte si na zadní sedadla;
- neseďte jen na přední části sedadla;
- při sezení se nevyklánějte do strany;
- nevyklánějte se z okna;
- nevystřkujte nohy z okna;
- nepokládejte nohy na přístrojovou desku;
- nepokládejte nohy na sedadlo;
- nepřevrácujte nikoho v prostoru nohou;

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?



Obr. 139 Připoutaný řidič

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu ⇒ obr. 139. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuté, udržují cestující na sedadlech ve správné poloze ⇒ obr. 139. Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko poranění se snižuje.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že řádně připnuté bezpečnostní pásy snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě ⇒ strana 148.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska ⇒ strana 160, Bezpečná přeprava dětí.



POZOR

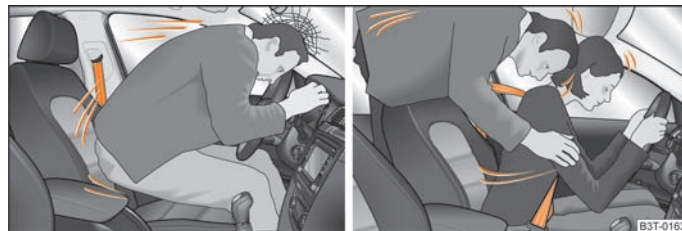
- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdcе na zadních sedadlech - nebezpečí poranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě ⇒ strana 149, Jak správně připnout bezpečnostní pásy?
- Na ochrannou funkci bezpečnostních pásů má velký vliv jejich vedení. Správné použití bezpečnostních pásů je popsáno na následujících stranách.



Poznámka

Dodržujte odlišná zákonná ustanovení pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 140 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu / Nepřipoutaný spolujezdec ze zadního sedadla je vržen dopředu

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zvýší čtyřnásobně. ▶

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou lehce překročit hodnotu až 10 000 N (newtonů). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo → obr. 140 - vlevo. Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, mohou být podle okolností dokonce z vozidla vymrštěny. To může vést až k smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech → obr. 140 - vpravo.

Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů

Správné použití bezpečnostních pásů výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 149, Jak správně připnout bezpečnostní pásy?
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).
- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle ⇒ strana 144, Správná poloha sedadel.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), neboť tyto předměty mohou být příčinami zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

POZOR (pokračování)

- Je zakázáno používat svorky či podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklápěny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svůj ochranný účinek.
- Třibodové bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, je-li záďová opěra zadních sedadel správně zajištěna ⇒ strana 74.
- Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky ⇒ strana 188, Bezpečnostní pásy.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpán papírem ani ničím podobným, neboť by pak jazyček bezpečnostního pásu nezapadl.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijče nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.
- V některých zemích mohou být použity bezpečnostní pásy, jejichž funkce je odlišná od pásů popsaných na následujících stranách.

Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Připnutí třibodových samonavijecích pásů

Nejdříve si připněte pásy, pak startujte motor!



Obr. 141 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh třibodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku do správné polohy ⇒ strana 73.
- Pomalu přetáhněte pás za jazyček přes hrudník a pánev ⇒ ⚠.
- Zasuňte jazyček pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zapadne.
- Přezkoušejte tahem, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

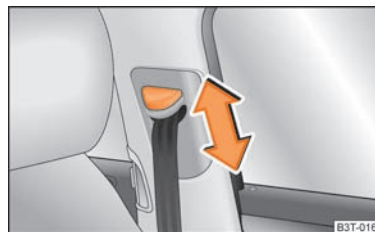
Každý třibodový bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením pásu. Samonavíjecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navijeců automaticky zablokuje. Pásy se zablokuji i při zrychlení, při jízdě ze svalu a v zatáčkách.

Bezpečnostní pásy musí používat i těhotné ženy ⇒ ⚠.

⚠ POZOR

- Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, nýbrž přibližně středem ramene, a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu ⇒ obr. 141 - vlevo. V případě potřeby pás upravte.
- Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha ⇒ obr. 141 - vpravo.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje na základě pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Zasuňte jazyček jen do zámku bezpečnostního pásu, který přísluší k danému sedadlu. Pokud se tak nestane, omezí se ochranná funkce pásu a zvyšuje se riziko zranění.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 142 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

Výškovým nastavením můžete průběh předních třibodových bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdců.

- Posuňte tlačítko s vodičkem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů ⇒ obr. 142.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodičko pásu bezpečně zajištěno.

⚠ POZOR

Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

Odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 143 Uvolnění jazyčku pásu ze zámku

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu → obr. 143. Jazyček vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- Pás veďte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení až do úplného navínutí.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu jazyčku pásu pro připoutání. ■

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních a zadních krajních tříbodových pásů, jako doplněk systému airbag, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce, resp. cestujících na zadních krajních sedadlech.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou připnuté tříbodové pásy na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení či k nehodě, při které ze předu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

⚠ POZOR

- Jakékoli práce na systému, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.
- Při prodeji vozidla musí prodávající předat kupujícímu i tento Návod k obsluze.

📖 Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Před sešrotováním vozidla nebo částí systému je bezpodmínečně nutné respektovat bezpečnostní předpisy. Odborné servisy tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Systém airbag

Popis systému airbag

Všeobecné pokyny k systému airbag

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu v oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Systémy bočních a hlavových airbagů snižují při prudkých bočních nárazech riziko úrazu cestujících ze strany nárazu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze tehdy, pokud je zapnuté zapalování.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se kontrolní světlo systému airbag rozsvítí na několik sekund.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:

- elektronické řídicí a kontrolní jednotky;
- čelního airbagu řidiče a spolujezdce ⇒ strana 152;
- kolenního airbagu řidiče ⇒ strana 154;
- bočních airbagů ⇒ strana 155;
- hlavových airbagů ⇒ strana 157;
- kontrolního světla systému airbag ve sruženém panelu přístrojů ⇒ strana 24;
- vypínače airbagu spolujezdce ⇒ strana 159;
- kontrolního světla vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 159.

K závadě na systému došlo, když:

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo systému;
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo po 4 sekundách nezhasne;
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo systému zhasne a znovu se rozsvítí;
- se kontrolní světlo systému během jízdy rozsvítí nebo bliká;
- kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu bliká.



POZOR

- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy ⇒ strana 144, Správná poloha sedadel.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, předkláníte-li se příliš dopředu nebo sedíte-li v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku poranění.
- V případě poruchy nechte systém neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě nebude aktivovat.
- Na částech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, neboť by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.
- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i podklady k případně vypnutému airbagu spolujezdce!
- Před sešrotováním vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba respektovat národní zákonná ustanovení.

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag je zkonstruován tak, že se čelní airbag řidiče a spolujezdce aktivuje při **silných čelních nárazech**.

Při **silných bočních nárazech** se aktivuje přední boční airbag společně se zadním bočním airbagem a hlavovým airbagem na straně nárazu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční i hlavový airbag zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit, protože okolnosti při nehodách jsou značně odlišné. Důležitou roli zde hraje povaha předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý, měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je za každé situace rozhodující průběh zpomalení. Řidič jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Systém airbag se neaktivuje při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- převrnutí vozidla.

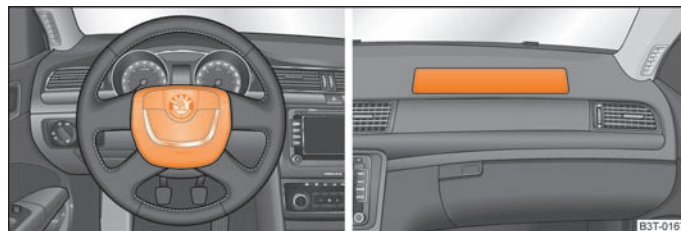
Poznámka

- Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky.
- Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:
 - rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem),
 - zapnou se varovná světla,
 - odemknou se všechny dveře,
 - odpojí se akumulátor v zavazadlovém prostoru,
 - přeruší se dodávka paliva do motoru.

Čelní airbagy

Popis čelních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pás!



Obr. 144 Airbag řidiče ve volantu / Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu ⇒ obr. 144 - vlevo. Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou ⇒ obr. 144 - vpravo. Montážní polohy jsou označené nápisem „AIRBAG“.

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblastí hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech ⇒ strana 153, Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem.**

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při čelním nárazu v takové poloze, aby čelní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu. ■

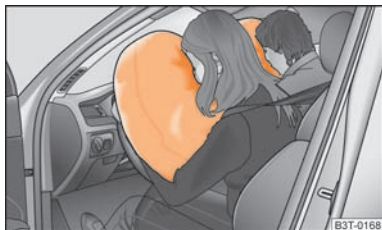
Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z bezpečnostních důvodů ⇒ strana 147, Proč bezpečnostní pásy?

Poznámka

V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Funkce čelních airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění hlavy a horní části těla.



Obr. 145 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbagy řidiče a spolujezdce aktivují při silných čelních nárazech.

Ve zvláštních případech se může aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavový airbag.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem ⇒ obr. 145. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

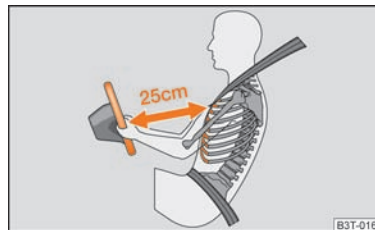
Speciálně vyvinutý airbag vypouští řízeně plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se airbag vyprázdní natolik, že opět umožňuje výhled dopředu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k poranění těla ⇒ ⚠ v Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů na straně 153.

Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



Obr. 146 Bezpečná vzdálenost od volantu



POZOR

- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, popř. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 146. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 158, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

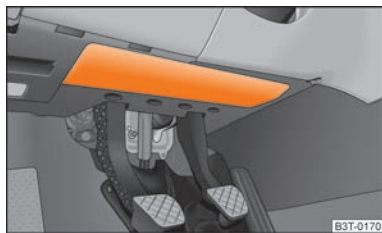
⚠ POZOR (pokračování)

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu anebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), musí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Kolenní airbag řidiče

Popis kolenního airbagu řidiče

Kolenní airbag snižuje riziko poranění dolních končetin řidiče.



Obr. 147 Kolenní airbag řidiče pod sloupkem řízení

Kolenní airbag řidiče je umístěn ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení ⇒ obr. 147. Montážní poloha je označena obrázkem na boční ploše přístrojové desky na straně řidiče.

Kolenní airbag řidiče jako doplněk k třibodovému bezpečnostnímu pásu poskytuje dodatečnou ochranu dolních končetin řidiče. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem.**

Bezpečnostní pás má za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče při čelním nárazu v takové poloze, aby kolenní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 147, Proč bezpečnostní pásy?.

Funkce kolenního airbagu řidiče

Systém airbag je zkonstruován tak, že se kolenní airbag řidiče aktivuje při silných čelních nárazech spolu s předepínači pásů.

Při aktivaci systému se airbag plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění dolních končetin řidiče.

Důležité pokyny k bezpečnosti u kolenního airbagu řidiče

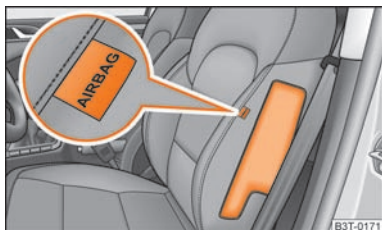
⚠ POZOR

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm ⇒ obr. 138 - vlevo. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možno splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tento díl můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryt modulu airbagu anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), musí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Neupravujte na klíč od zapalování objemné a hmotné přívěšky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštít a Vás tím poranit.

Boční airbagy

Popis bočních airbagů

Boční airbag zvyšuje při bočním nárazu ochranu cestujících.



Obr. 148 Umístění bočních airbagů v sedadle řidiče

Přední boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel ⇒ obr. 148.

Zadní boční airbagy jsou uloženy mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem.

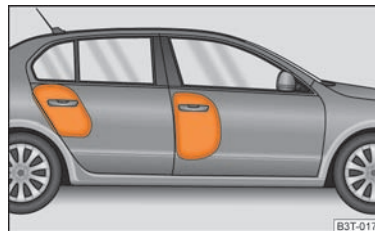
Systém bočních airbagů jako doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech ⇒ strana 156.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat cestující na předních, příp. zadních krajních sedadlech, při bočním nárazu v takové poloze, aby boční airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti. ■

Funkce bočních airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění horní části těla.



Obr. 149 Plynem naplněné boční airbagy

Při aktivaci bočních airbagů se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Ve zvláštních případech se může aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavový airbag.

Při aktivaci systému se airbag plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu ⇒ obr. 149.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 158, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému poranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských sedačkách ⇒ strana 162, Bezpečnost dětí a boční airbag.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku poranění. To může mít za následek těžká poranění ⇒ strana 160, Nepřehlédněte, přpravujete-li děti!.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky plechovek atd.
- Řidiči jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny ve předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy.
- Při bočním nárazu by boční airbagy nefungovaly správně, pokud by tlakové snímače nemohly správně změřit zvýšení tlaku vzduchu ve dveřích v důsledku toho, že vzduch mohl uniknout většími otvory ve výplních dveří.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou na dveřích namontované výplně.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.

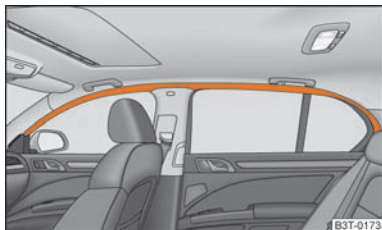
POZOR (pokračování)

- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídatné reproduktory nebo jiné vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda otvory jsou řádně utěsněné nebo vyplněné.
- Práce nechte vždy provádět autorizovaným servisním partnerem ŠKODA nebo jiným kompetentním odborným servisem.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., neboť by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče či spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA to výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.
- Všechny práce na bočním airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), musí provádět pouze odborné servisy.

Hlavové airbagy

Popis hlavových airbagů

Hlavový airbag zvyšuje při bočním nárazu společně se systémem bočních airbagů ochranu cestujících.



Obr. 150 Umístění hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou umístěny nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla ⇒ obr. 150. Umístění hlavových airbagů je označeno nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů poskytuje společně s tříbodovými bezpečnostními pásy a bočními airbagy dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících při silných bočních nárazech ⇒ strana 158, Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i cestující při bočním nárazu v takové poloze, aby hlavový airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 147, Proč bezpečnostní pásy?

Společně s dalšími konstrukčními prvky (např. příčnými výztuhami dveří, stabilní konstrukcí vozidla) znamenají hlavové airbagy další důsledný rozvoj ochrany cestujících při bočních nárazech.

Funkce hlavových airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění hlavy a krku při bočních nárazech.



Obr. 151 Hlavový airbag naplněný plynem

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag ⇒ obr. 151 společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásů na straně nárazu.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a pokryjí celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří ⇒ obr. 151.

Ochranná funkce systému je prospěšná cestujícím sedícím na straně nárazu jak vpředu, tak i vzadu. Náraz hlavy na vnitřní části vozidla či předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snižováním zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku. Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat jak čelní, tak boční i hlavový airbag současně.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 158, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozvinat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Řídící jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblastí rozpínání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kulíčkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující ⇒ strana 208, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.
- Všechny práce na hlavovém airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž vnitřního čalounění střechy), musí provádět pouze odborné servisy.

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Jakmile to bude možné, nechte airbagy zapnout, aby opět zvyšovaly bezpečnost Vašeho vozidla.

Vaše vozidlo nabízí technickou možnost vypnutí (vyřazení z činnosti) čelního, bočního, popř. hlavového airbagu.

Vypnutí airbagu si nechte provést v odborném servisu.

U vozidel vybavených vypínačem airbagu můžete čelní airbag spolujezdce vypnout pomocí tohoto vypínače ⇒ strana 159.

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- **vyjimečně**, když je nutné použít dětskou sedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných zákonů ustanovení i ve směru jízdy) ⇒ strana 160, Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček,
- když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem,
- jsou-li ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče,
- při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo systému airbag se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

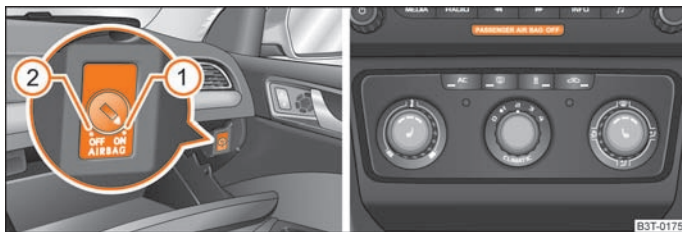
Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu v odkládací schránce:

- kontrolní světlo systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s,
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 152.

Poznámka

U autorizovaného servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je dle národní legislativy nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 152 Odkládací schránka: vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Kličem otočte zářez vypínače airbagu do polohy ② (OFF) ⇒ obr. 152 - vlevo.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo OFF v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 152 - vpravo.

Zapnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Kličem zapalování otočte zářez vypínače airbagu do polohy ① (ON) ⇒ obr. 152 - vlevo.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování nesvítí kontrolní světlo OFF v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 152 - vpravo.

Airbag je povoleno vypnout pouze ve výjimečném případě.

Kontrolní světlo OFF v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF (airbag vypnutý)

Kontrolní světlo je umístěno ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 152 - vpravo.

Pokud je **vypnutý** čelní airbag spolujezdce, kontrolní světlo se asi po 4 s po zapnutí zapalování rozsvítí.

- Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagu ⇒ . Vyhledejte proto, prosím, neprodleně odborný servis.

POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo OFF v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF (airbag vypnutý) bliká.
 - Airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje!
 - System nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!

Úvod k tématu

Statistiky dopravních nehod prokázaly, že děti sedící na zadních sedadlech jsou ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Děti, jejichž tělesná výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, musí za normálních okolností sedět na zadním sedadle (věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením). Podle výšky a hmotnosti se děti musí jistit dětskými zádržnými systémy nebo bezpečnostními pásy. Dětské sedačky by se kvůli bezpečnosti měly montovat za sedadlo spolujezdce.

Fyzikální zákony působící během nehody působí samozřejmě i na děti → strana 147, Fyzikální zákony čelního nárazu. Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Aby se toto riziko snížilo, smějí být děti přepravovány jen ve speciálních dětských sedačkách!

Používejte takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené, pro děti vhodné a odpovídají předpisu ECE-R 44, který dělí dětské sedačky do 5 skupin → strana 162, Rozdělení dětských sedaček do skupin. Dětské zádržné systémy, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a zkušební číslo).

Doporučujeme používat dětské sedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

POZOR

Při montáži a používání dětských sedaček dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení a pokyny příslušného výrobce → strana 160, Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček.

Poznámka

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček

Správné použití dětské sedačky výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR

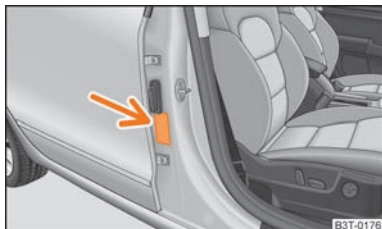
- Všichni cestující - zejména děti - musí být za jízdy připoutáni!
- Děti, jejichž tělesná výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, nesmějí být bez použití dětského zádržného systému připoutány normálními bezpečnostními pásy, neboť v případě nehody by u nich mohlo dojít k poranění krku a břišních partií. Dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Děti můžete bezpečně přepravovat ve vhodné dětské sedačce → strana 162, Dětská sedačka!
- Do jedné dětské sedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.
- Nikdy nenechte dítě v sedačce bez dozoru.
- Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nedovolte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné.
- Děti také nikdy nesmějí ve vozidle za jízdy stát nebo klečet na sedadlech. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce, jestliže se při nehodě aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí → strana 149, Jak správně připnout bezpečnostní pás?. Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce sedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.

⚠ POZOR (pokračování)

- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 159. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Převážte-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce

Dětské sedačky by se měly připevňovat vždy na zadní sedadlo.



Obr. 153 Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce

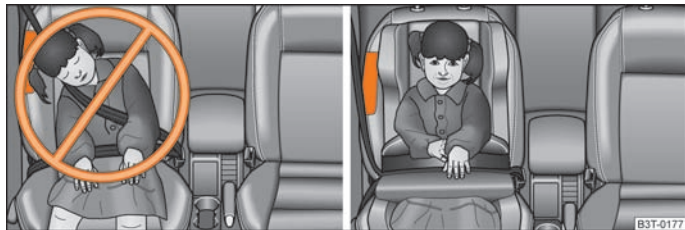
Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské zádržné systémy vždy na zadních sedadlech. Pokud však přesto použijete dětskou sedačku na předním sedadle, musíte v souvislosti s použitím systému Airbag na sedadle spolujezdce dodržovat následující pokyny.

⚠ POZOR

- Pozor - mimořádné nebezpečí! Nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ sedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce ⇒ obr. 153. Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je štítek umístěn i na sluneční cloně spolujezdce.
- Chcete-li přesto použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 158, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Převážte-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Pokud je čelní airbag spolujezdce vyřazen z funkční pohotovosti diagnostickým přístrojem v odborném servisu, zůstává boční airbag spolujezdce, popř. hlavový airbag ve funkčním stavu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- Pokud použijete sedačku na sedadle spolujezdce, ve které sedí dítě po směru jízdy, musí být sedadlo spolujezdce posunuto zcela dozadu a nahoru. Zádovou opěru nastavte do svislé polohy.
- Jakkmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byly airbagy spolujezdce uvedeny do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag

Děti nesmějí být nikdy v oblasti uložení bočního a hlavového airbagu.



Obr. 154 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Dítě připevněné na dětské sedačce podle předpisů

Boční airbagy poskytují osobám sedícím ve vozidle v případě bočního nárazu zvýšenou ochranu.

Aby byla zaručena tato ochranná funkce, musí se nafouknutí bočního airbagu uskutečnit ve zlomku sekundy ⇒ strana 155, Funkce bočních airbagů.

Airbag při tom působí tak velkou silou, že by mohl cestujícího zranit, pokud by neseděl ve správné poloze nebo pokud by byly v oblasti uložení bočního airbagu nějaké předměty.

Toto platí zejména pro děti, pokud jejich přeprava neprobíhá v souladu se zákonnými předpisy.

Dítě je na sedadle bezpečně zajištěné v sedačce, která odpovídá jeho věku. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu je dostatečně velký volný prostor. Airbag poskytuje co možná nejlepší ochranu.

POZOR

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 158. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Abyste dítě uchránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajistíte zádržným systémem, který odpovídá stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.
- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti účinnosti bočního airbagu - nebezpečí zranění!
- Do oblastí rozpinání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty - nebezpečí zranění!

Dětská sedačka

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Používat můžete pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Pro dětské sedačky platí předpis ECE-R 44. ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské sedačky, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesmatatelnou značku (velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu).

Dětské sedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

Skupina	Hmotnost	
0	0 - 10 kg	⇒ strana 163
0+	do 13 kg	⇒ strana 163
1	9 - 18 kg	⇒ strana 163
2	15 - 25 kg	⇒ strana 164
3	22 - 36 kg	⇒ strana 164

Děti, jejichž tělesná výška přesahuje 150 cm nebo hmotnost přesahuje 36 kg, mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků.

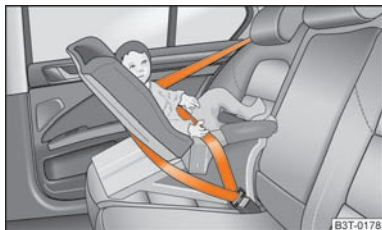
Použitelnost dětských sedaček

Přehled použitelnosti dětských sedaček na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 44:

Sedačka skupiny	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadlo krajní	Zadní sedadlo střední
0	U +	U + T	U
0+	U +	U + T	U
1	U +	U + T	U
2 a 3	U	U	U

- U Univerzální kategorie - sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy sedaček.
- + Sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky „ISOFIX“.
- T Dělená zadní sedadla - sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky pro systém „Top Tether“ ⇒ strana 166, Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“.

Dětské sedačky skupiny 0 / 0+



Obr. 155 Dětská sedačka skupiny 0/0+

Pro kojence až asi do 9 měsíců, do hmotnosti 10 kg, popř. pro děti do asi 18 měsíců s hmotností do 13 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky upevněné proti směru jízdy ⇒ obr. 155.

Pokud je vozidlo vybaveno airbagem spolujezdce, nesmějí být sedačky, ve kterých dítě sedí zády ke směru jízdy, použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 161, Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce.

POZOR

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, musíte čelní airbag spolujezdce nechat vypnout v odborném servisu, nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 159, Vypínač čelního airbagu spolujezdce.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Dětská sedačka skupiny 1



Obr. 156 Dětská sedačka skupiny 1 s bezpečnostním stolem na zadním sedadle po směru jízdy

Dětská sedačka skupiny 1 je určena pro batolata a malé děti asi až do 4 let s hmotností mezi 9 - 18 kg. Ve spodní oblasti této hmotnostní kategorie je nejvhodnější použít sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Ve hmotnostní kategorii nad třídu 0+ je nejvhodnější sedačka, ve které dítě sedí ve směru jízdy ⇒ obr. 156.

Pokud je vozidlo vybaveno airbagem spolujezdce, nesmějí být sedačky, ve kterých dítě sedí zády ke směru jízdy, použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 161, Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce.

! POZOR

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, musíte čelní airbag spolujezdce nechat vypnout v odborném servisu, nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 159, Vypínač čelního airbagu spolujezdce.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

! POZOR

- Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby nechte airbag spolujezdce vypnout v odborném servisu, nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 159, Vypínač čelního airbagu spolujezdce.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.

Dětská sedačka skupiny 2



Obr. 157 Dětská sedačka skupiny 2 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti asi do 7 let s hmotností mezi 15 - 25 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 157.

Dětská sedačka skupiny 3



Obr. 158 Dětská sedačka skupiny 3 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti nad 7 let s hmotností mezi 22 - 36 kg a tělesnou výškou menší než 150 cm jsou nejvhodnější dětské sedačky (bezpečnostní polštářky) ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 158.

Děti vyšší než 150 cm mohou použít bezpečnostní pásy, které jsou součástí vozidla, bez sedacího bezpečnostního polštáře.

⚠ POZOR

- Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby nechte airbag spolujezdce vypnout v odborném servisu nebo ho vypněte vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 159, Vypínač čelního airbagu spolujezdce.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.

Dětské sedačky je možno namontovat pomocí systému „ISOFIX“ rychle, pohodlně a bezpečně. Při montáži a demontáži bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ je možno namontovat a upevnit do vozidla pomocí systému „ISOFIX“ pouze tehdy, pokud tato sedačka je pro daný specifický typ vozidla schválena podle předpisu ECE-R 44.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přesný návod k montáži je přiložen k dětské sedačce.

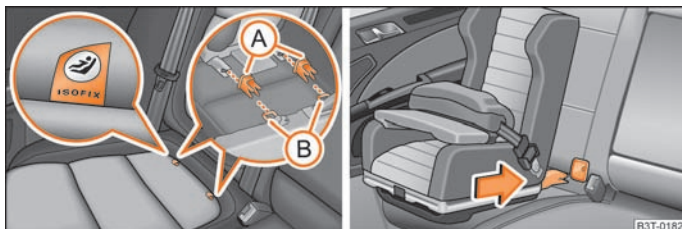
⚠ POZOR

- Upevňovací oka jsou určena pouze pro upevnění dětských sedaček se systémem „ISOFIX“. Na tato oka nikdy neupevňujte žádné jiné sedačky, pásy nebo jiné předměty - ohrožení života!
- Před použitím sedačky „ISOFIX“, kterou jste zakoupili pro jiné vozidlo, se zeptejte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, zda tato sedačka je schválena a doporučena pro Vaše vozidlo.
- Některé sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ lze upevnit i pomocí standardních třibodových pásů. Při montáži a demontáži bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

i Poznámka

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ se v současné době dodávají pro hmotnost dítěte asi do 18 kg. To odpovídá stáří asi do 4 let.
- Dětské sedačky mohou být vybaveny i systémem „Top Tether“ ⇒ strana 166.

Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“



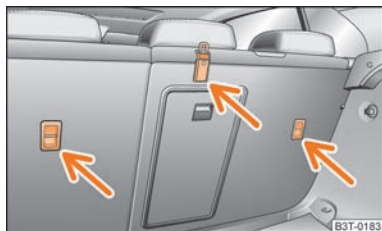
Obr. 159 Upevňovací oka (systém ISOFIX) / Dětská sedačka ISOFIX se zasune do montážních krytů

Mezi zádivou opěrou a sedákem se u sedadla spolujezdce a na zadních krajních sedadlech nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“. U sedadel, u kterých nejsou upevňovací oka viditelná, jsou místa s oky označena štítky s nápisem „ISOFIX“ ⇒ obr. 159 - vlevo.

Montáž dětské sedačky

- Vsuňte držáky (A) ⇒ obr. 159 do upevňovacích ok (B) mezi opěradlem a sedákem.
- Zasuňte upevňovací ramena dětské sedačky do držáků, až slyšitelně zaklapnou ⇒ obr. 159 - vpravo.
- Správné zajištění obou ramen přezkoušejte tahem za sedačku.

Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“



Obr. 160 Zadní sedadlo: Top Tether

V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vybavení zadních sedadel upevňovacími oky pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“ → obr. 160.

Montáž a demontáž sedačky se systémem „Top Tether“ provádějte vždy podle příloženého návodu k obsluze od výrobce dětské sedačky.



POZOR

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „Top Tether“ upevňujte pouze na místech, která jsou k tomu určena → obr. 160.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček.



Poznámka

Přebytečnou část pásu systému „Top Tether“ uložte do látkové kapsy, která se nachází na dětské sedačce.

Pokyny k jízdě

Inteligentní technika

Všeobecné pokyny



POZOR

Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Kvůli tomu mohou systémy popsané v této kapitole ztratit účinnost, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem - nebezpečí nehody!

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Všeobecně



Obr. 161 Systém ESP: spínač ASR

Pomocí ESP se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. při rychlé jízdě do zatáčky. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilita. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

V rámci elektronického stabilizačního systému jsou integrovány následující systémy:

- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),
- regulace prokluzu (ASR),
- aktivní podpora řízení (DSR),
- protiblokovací systém (ABS),

- brzdový asistent,
- asistent rozjezdu do kopce.

Systém ESP nelze vypnout, stisknutím tlačítka  ⇒ obr. 161 se vypne pouze ASR, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Podstata činnosti

ESP se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Řídící jednotka ESP zpracovává data jednotlivých systémů. Kromě toho zpracovává další doplňková data, která jí poskytují vysoce citlivé snímače: rychlost otáčení vozidla kolem svislé osy, příčné zrychlení, brzdný tlak a úhel natočení volantu.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Vyskytnou-li se odchylky, jako např. při počínajícím smyku, přibrzďuje ESP automaticky příslušné kolo.

Přibrzděním příslušného kola je vozidlo opět uvedeno do stabilní jízdní polohy. U přetáčivého vozidla (sklon k vybočení zadní části vozidla) se přibrzďuje převážně vnější přední kolo, u nedotáčivého vozidla (sklon k vyjetí ze zatáčky) vnitřní zadní kolo. Toto přibrzdění doprovází charakteristický zvuk.

Během zásahu systému kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 27 bliká.

ESP pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 170, Protiblokovací systém (ABS). Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ESP.

Dojde-li k závadě na ESP, rozsvítí se kontrolní světlo ESP  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 27.



POZOR

Ani ESP nemůže překročit fyzikálně dané hranice. Proto i ve vozidle vybaveném ESP musíte stále přizpůsobovat styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. To platí především pro kluzkou a mokrou vozovku. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce elektronického stabilizačního systému (ESP), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ESP ⇒ strana 208, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Elektronická uzávěrka diferenciálu brání protáčení jednotlivého kola.

Všeobecně

EDS výrazně ulehčuje, resp. umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

EDS pracuje automaticky, bez zásahu řidiče. Pomocí snímačů ABS kontroluje otáčky hnacích kol. Pokud se na kluzkém povrchu protáhne kolo jen **na jedné straně**, vzniká rozdíl otáček mezi hnacími koly. EDS přibrzdí protáčeji se kolo a diferenciál přenese na druhé kolo větší hnací sílu. Tento regulační proces je rozpoznatelný podle charakteristických zvuků.

Přehřátí brzd

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, EDS se při zvlášť silném náběhu automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

POZOR

- Při akceleraci na rovnoměrně hladké vozovce, např. na náledí a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes funkci EDS protočit, a tím ovlivnit jízdní stabilitu vozidla - nebezpečí nehody!
- Proto i ve vozidle vybaveném EDS stále přizpůsobujte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Když se rozsvítí kontrolní světlo ABS nebo ESP, může se jednat také o závadu v EDS. Vyhledejte co nejdříve některý z odborných servisů.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci EDS ⇒ strana 208, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Regulace prokluzu (ASR)

Regulace prokluzu zabraňuje během akcelerace protáčení předních hnacích kol.



Obr. 162 Spínač ASR

Všeobecně

ASR výrazně ulehčuje, resp. vůbec umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

ASR se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Systém kontroluje pomocí snímačů ABS otáčky hnacích kol. Pokud se kola protáčeji, přizpůsobí se otáčky motoru automaticky jízdním podmínkám. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ASR pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 170, Protiblokovací systém (ABS). Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ASR.

Dojde-li k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 27.

Během zásahu systému kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 27 bliká.

Vypnutí

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka ⇒ obr. 162, resp. u vozidel vybavených systémem ESP stisknutím tlačítka ⇒ obr. 161. Je-li ASR vypnut, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné systém vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě,
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.



POZOR

Způsob jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!



Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce regulace prokluzu (ASR), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ASR ⇒ strana 208, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Aktivní podpora řízení (DSR)

Tato funkce v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. Aktivní podpora řízení se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.



POZOR

Vozidlo ani s touto funkcí není řízeno samo! Řidič je i nadále plně zodpovědný za řízení vozidla!

Brzdy

Co negativně ovlivňuje účinnost brzd?

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je v rozhodující míře závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Zejména u vozidel používaných v městském provozu nebo pro jízdu na krátké vzdálenosti, popř. u vozidel provozovaných sportovním stylem jízdy mohou být i v době mezi jednotlivými servisními prohlídkami vyžadovány kontroly tloušťky brzdových obložení v odborném servisu.

Vlhkost nebo posypová sůl

Za určitých okolností, jako např. po projetí větších kaluží, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může dojít ke zpoždění brzdného účinku v důsledku vlhkých, v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení. Brzdy musíte přerušovaným brzděním co nejdříve vysušit.

Také při jízdě na vozovkách ošetřovaných posypovou solí může být účinek brzd, pokud nebyly delší dobu použity, poněkud opožděn. V tomto případě musí být brzděním odstraněna vrstva soli usazená na povrchu brzdových destiček a obložení.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd.

- Pokud jste brzdy málo zatěžovali anebo jsou-li kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několikanásobným brzděním při vyšší rychlosti ⇒ .

Závada brzdového systému

Budete-li pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokruhového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší odborný servis a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že bude potřeba vynaložit větší sílu na brzdový pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky ⇒ strana 30, Brzdový systém  ►

**POZOR**

- Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Došlo-li k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol, jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřívát.
- Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdovou sílu můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

**UPOZORNĚNÍ**

- Nemusíte-li brzdit, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdovou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Musíte-li přesto vozidlem dobrzdovat, brzdíte přerušovaně, ne plynule.

**Poznámka**

Při prudkém brzdění v rychlostech nad 60 km/h, případně při zásahu ABS delším než 1,5 s a rychlosti nad 50 km/h, začnou brzdová světla automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Potřebný podtlak je vytvářen pouze při běžícím motoru.

**POZOR**

- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví.
- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zavést tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.
- Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a mechanickou převodovkou v nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd. Na brzdový pedál pak budete muset působit větší silou než jste zvyklí - nebezpečí nehody!

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokování kol během brzdění.

Všeobecně

ABS výrazně přispívá ke zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Oproti vozidlům bez ABS je při plném brzdění na kluzké vozovce udržena nejlepší možná ovladatelnost, neboť se kola neblokuji.

Nemůžete však očekávat, že se vlivem ABS brzdná dráha zkrátí, za jistých okolností se může i prodloužit, např. na štěrk a sněhu, kde se má vždy jezdit s maximální opatrností a pomalu.

Podstata činnosti

Jestliže má některé kolo příliš nízkou obvodovou rychlost vzhledem k rychlosti jízdy a má sklon k zablokování, brzdny tlak na kolo se sníží. Tento regulační proces se projevuje **pulzačním pohybem brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk. Zvuk řidiče upozorňuje, že kola mají tendenci k zablokování (regulační proces ABS). Aby mohl ABS v této oblasti činnost brzd optimálně regulovat, musí brzdový pedál zůstat sešlápnutý. Nikdy nebrzdíte přerušovaně!

Při dosažení rychlosti kolem 20 km/h probíhá automatická kontrola systému, při které můžete zaslechnout hluk po dobu asi 1 s.

⚠ POZOR

- Ani ABS nemůže překonat hranice fyzikálních zákonů. Na to myslíte zejména na kluzké vozovce. Pokud se ABS dostane do oblasti regulace, okamžitě přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravním podmínkám. Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje ABS, Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!
- V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

i Poznámka

- Případnou závadu ABS signalizuje kontrolní světlo  ⇒ strana 28.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ABS ⇒ strana 208, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Brzdový asistent

Brzdový asistent zvyšuje v případě prudkého brzdění (např. při nebezpečí) brzdnou sílu a umožňuje rychle vytvořit potřebný tlak v brzdovém systému.

Většina řidičů brzdí v nebezpečných situacích sice rychle, ale nesešlápne brzdový pedál dostatečně silně. Nelze tak dosáhnout maximálního zpomalení vozidla a vozidlo zbytečně ujede ještě nějakou vzdálenost navíc.

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. K dispozici je pak mnohem větší brzdný tlak než při běžném brzdění. Tím může být i při poměrně malém odporu brzdového pedálu vytvořen během co nejkratší doby dostatečný tlak v brzdovém systému, který je potřebný pro maximální zpomalení vozidla. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý.

Brzdový asistent Vám pomůže v nouzových situacích rychlým vytvořením tlaku v brzdovém systému zkrátit brzdovou dráhu. Plně využívá předností ABS. Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistenta automaticky vypne a brzdy pracují obvyklým způsobem.

Brzdový asistent je součástí systému ESP. Dojde-li k závadě na systému ESP, vypíná se i funkce brzdového asistenta. Další informace k ESP ⇒ strana 167.

⚠ POZOR

- Ani brzdový asistent nedokáže, co se brzdné dráhy týče, překonat hranice fyzikálních zákonů.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje brzdový asistent, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Usnadnění spočívá v tom, že systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, asi ještě 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdý tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě s kopce je neaktivní.

Elektromechanické servořízení

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

U elektromechanického servořízení je míra posílení automaticky přizpůsobena rychlosti vozidla a natočení volantů.

Dojde-li k výpadku servořízení nebo je-li motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Dojde-li k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo , resp.  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 25.

⚠ POZOR

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis.

Sledování tlaku v pneumatikách



Obr. 163 Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky a tím i obvod jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů → strana 28 a zazní akustická signalizace.

Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:

- je tlak v pneumatice příliš nízký,
- má pneumatika poškozenou strukturu,
- je vozidlo naloženo jednostranně,
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce),
- jsou namontovány sněhové řetězy,
- je namontováno nouzové rezervní kolo,
- je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Dojde-li ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem:

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak → strana 203.
- Zapněte zapalování.

- Stiskněte tlačítko  → obr. 163 na dobu delší než 2 sekundy. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo . Zároveň dojde k vymazání paměti systému a spuštění nové kalibrace, což je indikováno akustickým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla .
- Jestliže kontrolní světlo  svítí a nezasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

Kontrolní světlo svítí

Jestliže je tlak alespoň v jedné pneumatice výrazně nižší než tlak nastavený řidičem, rozsvítí se kontrolní světlo  → .

Kontrolní světlo bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.



POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.
- Za správné nahustění pneumatik je zodpovědný řidič. Proto musíte tlak v pneumatikách pravidelně kontrolovat.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nebezpečných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahustění pneumatik.



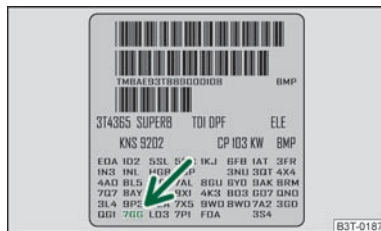
Poznámka

Systém sledování tlaku v pneumatikách:

- nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku;
- nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému. ■

Filtr pevných částic (vznětový motor)

Ve filtru pevných částic se shromažďují a spalují pevné částice (saze), které vznikají spalováním nafty.



Obr. 164 Datový štítek

To, zda je Vaše vozidlo vybaveno filtrem pevných částic, poznáte podle kódu **7GG**, **7MB**, nebo **7MG** na datovém štítku, viz ⇒ obr. 164. Datový štítek je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Filtr pevných částic dokáže z výfukových plynů zachytit téměř všechny saze. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se zde spalují. Aby se tento proces podpořil, doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.

Zaplnění, resp. závada filtru pevných částic je signalizována kontrolním světlem .

POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru.

Poznámka

Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. V odborném servisu zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů - a potom

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, t.j. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, t.j. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu byste neměli zbytečně jezdit s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s mechanickou převodovkou zařadte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s mechanickou převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přeřadte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule.

UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáchejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.

Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří palivo, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky

I zcela nové pneumatiky se musí „zaběhnout“, protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Tuto skutečnost musíte respektovat během prvních asi 500 km jízdy a jezdit zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdnou sílu můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál.

Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

Po dobu záběhu byste se měli vyvarovat intenzivnějšího zatížení brzd. K tomu se počítá např. náhlé prudké zabrzdění zvláště z vysokých rychlostí a rovněž např. jízda horskými průsmyky.

Katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům.

- Do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzín ⇒ strana 189

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte.
- Během jízdy nevypínejte zapalování.
- Nepřepínajte motor olejem ⇒ strana 194, Doplnění motorového oleje.

Musíte-li provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit.

POZOR

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem - nebezpečí požáru!
- Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Během jízdy by se tyto substance mohly vznítit - nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.
- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru.
- Pokud během jízdy pozorujete, že dochází ke snížení výkonu či nepravdělnému chodu motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším odborném servisu. Popsané příznaky mohou být zapříčiněny chybou v systému zapalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na množství síry v pohonných hmotách. Často stačí jen čerpat bezolovnaté palivo od jiného výrobce či u jiné čerpací stanice.

Hospodárná a ekologická jízda

Všeobecně

Hlavním činitelem je osobní styl jízdy.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy,
- podmínky provozu vozidla,
- technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete celkem snadno spotřebu pohonných hmot snížit o 10 - 15 %. Následující kapitola Vám má poskytnout několik rad a tipů, jak chránit životní prostředí a současně uchránit Vaši peněženku od zbytečného vydání.

Samozřejmě, že je spotřeba paliva rovněž ovlivněna skutečnostmi, na které nemá řidič vliv. Je např. normální, že ke zvýšené spotřebě paliva dochází při jízdách v zimním období, jízdách na vozovkách s horším povrchem, jízdách s přívěsem atd.

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu paliva a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobě. Zvláštní důraz jsme kladli na co nejnižší zatížení životního prostředí. Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Při akceleraci je nutné dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby paliva.

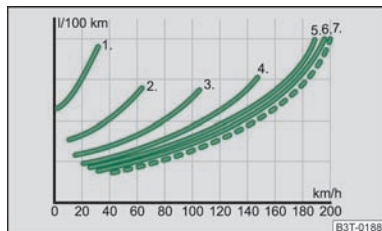
Jezděte předvídavě

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva.

Vyhňte se zbytečné akceleraci a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně akcelarovat. Je-li to možné, nechte vozidlo volně dojíždět, např. když na světelné signalizaci svítí červená.

Řadte úsporně

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.



Obr. 165 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Mechanická převodovka

- Na první rychlostní stupeň jedte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 až 2 500 otáček.

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Ten, kdo zbytečně ponechává dlouho zařazený nižší rychlostní stupeň, spotřebovává zbytečně moc paliva. Pro úsporné řazení dodržujte ⇒ strana 13, Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně.

Automatická převodovka

- Sešlapujte **pomalou** plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.

Když při jízdě s automatickou převodovkou sešlápnete plynový pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší jízdní stupeň udržuje nízkou spotřebu pohonných hmot.

Všeobecně

Na ⇒ obr. 165 je znázorněna závislost spotřeby paliva na rychlosti v příslušných rychlostních stupních. Spotřeba paliva na 1. rychlostním stupni je nejvyšší, na 5., popř. 6. stupni nejnižší.

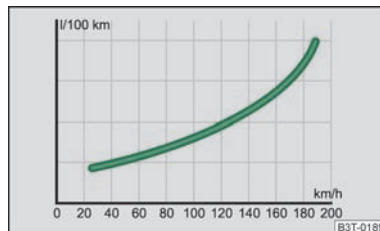


Poznámka

Riďte se také údaji multifunkčního ukazatele ⇒ strana 14.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Jezdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.



Obr. 166 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře paliva, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluknost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Na ⇒ obr. 166 je znázorněn vztah spotřeby paliva k rychlosti vozidla. Jestliže využijete maximální rychlost vozidla jen asi ze tří čtvrtin, klesá spotřeba paliva o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

Motor vypínejte i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30-40 sekundách odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjedte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor spotřebovává zbytečně moc paliva.

Pravidelnou údržbou v některém z odborných servisů vytvoříte už **před** nasazením do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu paliva až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Veškeré servisní práce provádí odborný servis přesně podle Servisní knížky vozidla.

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

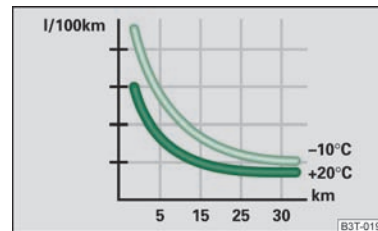
Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

Životní prostředí

- Navíc můžete dalšího snížení spotřeby dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Abyste včas rozpoznali případné netěsnosti, pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Uvidíte-li skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jezděte méně na krátkou vzdálenost

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více paliva.



Obr. 167 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných teplotách

- Vyvarujte se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Aby se mohla účinně snížit spotřeba paliva a tvorba škodlivin, musí motor a katalyzátor dosáhnout **provozní teploty**.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu asi 15-20 l/100 km paliva. Zhruba asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Teprve po asi **4 až 10 kilometrech** (záleží na venkovní teplotě a typu motoru) se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě. Omezte proto jízdu na krátkou vzdálenost.

- Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí** ⇒ obr. 167 ukazuje rozdílnou spotřebu paliva po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C. Vaše vozidlo má během zimy větší spotřebu pohonných hmot než v létě. ■

Sledujte tlak v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba paliva a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** po celý rok, protože zvyšují spotřebu paliva až o 10 %. Kromě toho jsou hlučnější. ■

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě paliva.

Protože každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor a případně z něho odstranit nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kdy je nutno často akcelarovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu paliva. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba paliva cca o 1 l/100 km.

Ačkoli to není nutné, zůstává na vozidle často z pouhé pohodlnosti **střešní nosič zavazadel**. Vaše vozidlo s přípevným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h zhruba o 10 % více paliva než normálně.

Šetřte elektrickou energii

Výroba elektrického proudu se odráží ve zvýšení spotřeby paliva.

– Vypínejte elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebovává paliva na činnost alternátoru.

Písemná kontrola spotřeby pohonných hmot

Pokud chcete kontrolovat **spotřebu pohonných hmot**, měli byste si vést knihu jízdy. Práce s tím spojená je relativně nenáročná a určitě se vyplatí. Každou pozitivní i negativní změnu tak odhalíte včas a v případě, že je to nutné, můžete hned zjednat nápravu.

Když zjistíte, že došlo k významnému zvýšení spotřeby paliva, je třeba zvážit, jak, kde a za jakých okolností bylo od posledního načerpání paliva vozidlo provozováno.

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebíratelná spojení,
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce,
- Čistší výrobní suroviny a materiály,
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260,
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂,
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě,
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů,
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů,
- Nebylo použito kadmium,
- Nebyl použit azbest,
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel,
- Konzervace vozidla pro transport z výroby k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla,
- Použitá lepidla rovněž neobsahují rozpouštědla,
- Výroba bez freonů,
- Nebyla použita rtuť,
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Poznámka

Blíží informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Jízdy do zahraničí

Všeobecně

V zahraničí mohou platit jiné skutečnosti.

V některých zemích je omezené nebo není vůbec žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu bude obstarávání některých potřebných náhradních dílů poněkud komplikované a personál v odborných servisech bude moci případnou opravu provést jen v omezeném rozsahu. Společnost ŠKODA v České republice a její importéři v zahraničí Vám rádi poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy.

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin ⇒ strana 174. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby.

Světlomety

Potkávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte. Když jedete v zahraničí po opačné straně vozovky, oslňujete protijedoucí vozidla.

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné nechat provést úpravu světlometů u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

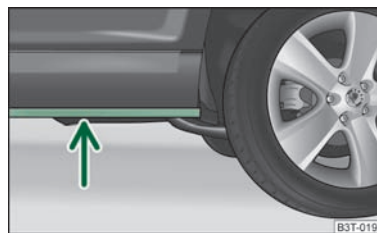
Úprava světlometů s xenonovými výbojkami (platí pro vozidla konstruovaná pro jízdu vpravo i vlevo) se provádí v nabídce **Settings (Nastavení)** - **Travel mode (Cestov. režim)** informačního displeje ⇒ strana 56, Turistické světlo.

Předcházení škod na vozidle

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přejíždění hran obrubníků, při najíždění na příkré rampy apod., dávejte pozor na to, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, dosednutím na zem nepoškodily.

To platí především pro vozidla s nízko uloženým sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 168 Stojina pod prahem vozidla

¹⁾ Za předpokladu splnění národních zákonných předpisů.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla → [obr. 168](#).
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.



POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, katalyzátor, podvozek nebo elektrické rozvody.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Vaše vozidlo je určené především pro přepravu osob a osobních zavazadel. Může být ale také použito s příslušným technickým vybavením k tažení přívěsu.

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již **z výroby**, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

Informace o dodatečné montáži tažného zařízení a o nutnosti případného posílení chladicího systému Vám podají autorizovaní servisní partneři ŠKODA.



POZOR

Doporučujeme, abyste si nechali dodatečně namontovat tažné zařízení ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství u některého z autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Tam jsou seznámeni se všemi důležitými podrobnostmi dodatečné montáže. Pokud není dodatečná montáž provedena odborně, hrozí nebezpečí nehody!

Pokyny k provozu

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Pokud přípustnou tažnou hmotnost plně nevyužijete, můžete vyjet přiměřeně větší stoupání.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost

jízdní soupravy o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. Před jízdou ve vyšších polohách je nutné počítat s touto skutečností.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, najdete v technickém průkazu vozidla.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“, ⇒ strana 203. Upravte také tlak v pneumatikách přívěsu podle doporučení výrobce.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Obě vnější zrcátka je nutné připevnit na výklopná ramena. Zrcátka nastavte tak, aby Vám umožňovala dostatečný výhled dozadu za přívěs.

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem přezkontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby změňte nastavení sklonu světlometů ⇒ strana 58, Nastavení sklonu hlavních světlometů ➔.

Odnímatelné tažné rameno s koulí

Tažné rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením je odnímatelné a je dodáváno ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Je uloženo společně se zvláštním návodem k montáži v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru.



Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.

Pokyny k jízdě

- Pokud je to možné, nejezděte s prázdným vozidlem a naloženým přívěsem.
- Nevyužívejte nejvyšší zákonem povolenou rychlost. To platí především na úsecích s klesáním.
- Brzděte včas.
- Při vyšších vnějších teplotách sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Rozdělení hmotnosti nákladu

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Z důvodu bezpečnosti nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. Tento pokyn se vztahuje i na ty země, kde je pro jízdu s přívěsem povolena vyšší než uvedená rychlost.

Vzhledem k tomu, že se zvyšující se rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy, nevyužívejte při jízdě s přívěsem, zejména při jízdě v zimě, jízdy za ztížených povětrnostních podmínek a zejména v prudkých klesáních, maximální povolenou rychlost soupravy.

V každém případě snižte rychlost jízdy okamžitě, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné **kyvné pohyby** přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte dalším zrychlením jízdní soupravu „srovnat“.

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu. Před klesáním zařadte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdící síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud musíte při mimořádně vysoké teplotě jet do dlouhého stoupání se zařazeným nízkým převodovým stupněm při vysokých otáčkách motoru, trvale sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 11, Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Bliká-li kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ⇒ strana 196, Kontrola hladiny chladicí kapaliny.

Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 27, Teplota, množství chladicí kapaliny .

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

Chladicí účinek ventilátoru chlazení nelze zvýšit zařazením nižšího převodového stupně a zvýšenými otáčkami motoru - otáčky ventilátoru jsou nezávislé na otáčkách motoru. Na nižší převodový stupeň není třeba přezazovat ani při jízdě s přívěsem do svahu, pokud je zřejmé, že souprava zvládne stoupání bez většího snížení rychlosti.

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Všeobecně

Péče o vozidlo uchovává jeho užitnou hodnotu.

Pravidelná odborná péče prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé.
- Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - nebezpečí otravy!

Životní prostředí

- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky nezávadným výrobkům.
- Obaly se zbytky prostředků nepatří mezi běžný domovní odpad.

Péče o vozidlo zvenku

Mytí vozidla

Časté mytí vozidla chrání.

Nejlepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla. To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:

- četnosti jeho používání,
- místě parkování (garáž, pod stromy apod.),

- roční době,
- počasí,
- vlivech okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Tak se může stát, že podle okolností musíte vozidlo mýt **každý týden**. Je ale také možné, že umývání **jednou za měsíc** s příslušnou konzervací bude úplně dostačující.

Po skončení zimního období, kdy byly k udržování vozovek užívány posypové soli, je bezpodmínečně nutno důkladně umýt **celý spodek vozidla**.

POZOR

Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!

Automatické myčky

Lak vozidla je natolik odolný, že můžete vozidlo běžně bez jakýchkoli problémů umývat v automatických myčkách. Zda opravdu konkrétní myčka nepoškozuje lak vozidla, závisí ve značné míře na konstrukci myčky, filtraci vody a druhu mycích a konzervačních prostředků. V případě, že je lak po mytí matný nebo dokonce poškrábaný, upozorněte na to provozovatele myčky. Případně změňte myčku.

Před mytím vozidla v automatické myčce nejsou třeba jiná než obvyklá opatření (uzavření oken včetně střešního okna, apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum. ■

Ruční mytí

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr je otřete jelenicí.

POZOR

- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - **nebezpečí nehody!**
- Čistíte-li spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - **nebezpečí pořezání!**

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci - **nebezpečí poškození laku.**
- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte přitom hadici, dejte pozor, abyste proudem vody nikdy nemiřili přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - **nebezpečí zamrznutí.**
- Nepoužívejte na odstranění nečistot žádnou houbu na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - **nebezpečí poškození povrchu vozidla.**

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zabráněno, aby se olejem znečištěná voda dostala do odtékající odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomuto účelu speciálně upravená dokonce zakázáno.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Myjete-li vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte bezpodmínečně pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od materiálu, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo tzv. **čisticí frézy** !

POZOR

Zvláště pneumatiky se nikdy nesmí čistit kruhovými tryskami. I při relativně velkém odstupu a krátké době působení mohou na pneumatikách vzniknout viditelná, ale i neviditelná poškození - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C, jinak by se vozidlo mohlo poškodit.

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy prostředí a mechanickými vlivy.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevysušujte skla.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné jen tehdy, je-li lak nevzhledný a nemůžete-li dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat ⇒ strana 184.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštíte v prašném prostředí, jinak byste jej mohli poškrábat.

Pochromované díly

Pochromované díly nejprve vyčistíte vlhkým hadříkem a potom je vyleštíte měkkým suchým hadříkem. Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomu speciálně určené čisticí prostředky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat.

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění, a to **dříve**, než se na poškozeném místě projeví účinky koroze. Tuto práci samozřejmě provádí také autorizovaný servisní partner ŠKODA.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla obdržíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Číslo barvy originálního laku Vašeho vozidla je uvedené na datovém štítku vozidla → strana 232.

Pokud již koroze třeba jen trochu začala, musíte ji důkladně odstranit. Na toto místo naneste nejprve **základní antikorozní ochranný lak** a pak teprve krycí lak. Tuto práci samozřejmě provádí také autorizovaný servisní partner ŠKODA.

Plastové díly

Plastové díly na vnější části vozidla čistíte běžným mytím. Pokud použití vody nepostačuje, můžete díly z plastů čistit jen **speciálně k tomu účelu určenými čisticími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit.

Skla oken

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte jen škrabku z umělé hmoty. Aby nedošlo k poškození povrchu skel, musíte škrabkou po očišťovaném skle pohybovat pouze jedním směrem.

Zbytky pryže, olejů, tuků a vosků nebo silikonových těsnících hmot odstraňujte ze skel speciálními čisticími prostředky na sklo, popř. speciálním prostředkem na odstraňování skvrn od silikonových těsnících tmelů.

Okenní skla musíte rovněž pravidelně čistit i zevnitř vozidla.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie; zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Aby nebyla poškozena **vlákna vyhřívacího systému** zadního skla, nesmíte zevnitř vozidla na sklo nalepovat žádné nálepky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Sníh nebo led nikdy neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.

Skla předních světlometů

Aby nedocházelo k poškození plastových skel předních světlometů, nepoužívejte pro čištění agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla. **Použijte** mýdlo a čistou teplou vodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotírejte světlometry nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skla světlometů, např. vlivem chemických prostředků.

Těsnění

Gumová těsnění dveří, kapoty, střešního a ostatních oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je občas ošetříte speciálním prostředkem na gumu (např. olejem ve spreji bez obsahu silikonu). Kromě toho se tím zamezí předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dveře se pak lehce otvírají. Dobře ošetřené gumové těsnění v zimě nepřimrzá.

Zámky

K rozmrazování zámků používejte k tomu speciálně určené prostředky.

Poznámka

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

Kola

Ocelové disky kol

Při pravidelném mytí vozidla musíte rovněž důkladně omývat disky a kryty kol. Předejdete tak usazování zbytků brzdového obložení, nečistot a posypových solí na discích kol. Zatvrdlé usazeniny zbytků brzdového obložení můžete odstranit použitím průmyslových čistících prostředků. Poškozený lak na discích opravte před vznikem koroze.

Disky kol z lehké slitiny

Pro udržení dokonalého vzhledu těchto disků je nutná pravidelná péče. Především je nutné pravidelně odstraňovat z disků zbytky posypových solí a nános zbytků brzdového obložení, jinak by došlo k poškození materiálu disků. Po důkladném omýtí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny, který neobsahuje kyselé složky. Každé tři měsíce doporučujeme disky opatřit vrstvou tvrdého vosku. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr. Případné poškození lakové vrstvy na discích je třeba neprodleně opravit.

POZOR

Při čištění kol nezapomeňte, že vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!

Poznámka

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit.

Ochrana podvozku

Spodek vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože však nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku, popř. ji nechat opravit.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA mají k dispozici vhodné **nástříkové hmoty**, jsou vybaveni potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto doporučujeme nechat provádět opravy a dodatečné antikorozi úpravy u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.



POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru!

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.



POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí - nebezpečí vzniku požáru!

Péče o vnitřek vozidla

Plastové díly, umělá kůže a textilie

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Je-li to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru, stropu atd. ošetřujte speciálně k tomu určenými čisticími prostředky, popř. **suchou pěnou** a měkkou houbou nebo kartáčkem.

UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit.

Látkové potahy el. vyhříváných sedadel

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou**, protože může dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte speciálními prostředky, suchou pěnou apod.

Přírodní kůže

Přírodní kůže vyžaduje zcela zvláštní pozornost a péči.

O kůži je třeba čas od času pečovat v závislosti na jejím namáhání podle následujících instrukcí.

Běžné čištění

- Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

- Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným v mýdlovém roztoku (2 polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na 1 litr vody).
- Dbejte na to, aby se přitom kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.
- Kůži osušte měkkým, suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

- Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na již zaschlé skvrny příslušný prostředek ze soupravy čisticích prostředků na kůži.
- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, resp. použijte příslušný prostředek ze soupravy.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte sprej na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

- Pravidelně v půlročních intervalech kůži ošetřujte speciálním prostředkem na kůži.
- Tento prostředek nanášejte nanejvýš šetrně.

předám

- Kůži osušte měkkým hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

- Kůži nesmíte v žádném případě čistit nebo ošetřovat rozpouštědly (např. benzinem, terpentýnem), leštičími vosky, krémem na boty a jinými podobnými prostředky.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, jako např. zipy, nýtky, spony pásek, mohou zanechat na kůži šrámy a rýhy.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.

Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí ji vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno ihned.

- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.
- Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi. Během používání vozidla se proto mohou projevit na kožených částech potahů drobné optické změny (jako např. vrásky nebo faldy následkem zatěžování potahů).

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté!
- Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení.



POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijáčem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.

Pohonné hmoty

Benzin

Bezolovnatý benzin

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626 - 1** resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626 - 2** resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **98**). Informaci o tom, jaké oktanové číslo Váš motor vyžaduje, najdete na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže → **obr. 169** - vpravo.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Další pokyny k čerpání pohonných hmot najdete → strana 190, Čerpání pohonných hmot.

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** nepřinese pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626 - 1** resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626 - 2** resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **98**), splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Proto nedoporučujeme dodatečně přísady do benzínu přidávat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Všechna vozidla ŠKODA se zážehovými motory jsou vybavena katalyzátorem a smíjí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olivnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru!
- Použijete-li benzin s nižším oktanovým číslem než je předepsáno, může se vážně poškodit motor!
- Použití nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození motoru nebo poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu s obsahem kovů se nesmí používat. Nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru!
- LRP paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru!

Motorová nafta

Motorová nafta

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**).

Prísady do paliva

Prísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

Pokyny k čerpání pohonných hmot najdete → strana 190, Čerpání pohonných hmot.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**). I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k poškození dílů motoru, mazací, palivové nebo výfukové soustavy motoru.
- Načerpáte-li do nádrže omylem jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem, (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození motoru! Kontaktujte odborný servis, který provede vyčištění palivové soustavy motoru.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.
- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo tankováno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva (RME) může dojít k poškození motoru nebo palivového systému.

Provoz v zimě

Zimní nafta

U čerpacích stanic se v zimě nabízí jiný druh nafty než v letním období. Při použití „letní motorové nafty“ může při teplotách pod 0 °C docházet k provozním poruchám, protože nafta v důsledku vylučování parafinu houstne.

Z tohoto důvodu předepisuje norma **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**) pro jednotlivá období roku třídu motorové nafty, která může být v daném období provádána. „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní autorizovaní servisní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

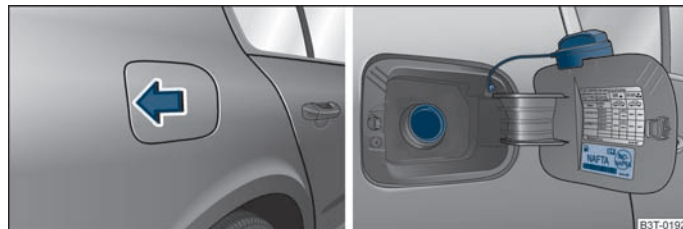
Předeřhívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předeřhívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Různé přísady včetně benzínu se nesmějí pro zlepšení tekutosti nebo jiných vlastností do nafty přidávat.

Čerpání pohonných hmot



Obr. 169 Boční strana vozidla vpravo vzadu: otevření krytu palivové nádrže / Kryt palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Kryt hrdla palivové nádrže se automaticky odjistí, popř. zajistí centrálním zamykáním.

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Zatlačte na střed levé strany krytu → obr. 169 - vlevo.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt → obr. 169 - vpravo.

Uzavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.

- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zamáčkněte.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla. Další pokyny k pohonným hmotám ⇒ strana 189.

Objem palivové nádrže je asi 60 litrů.



POZOR

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout nezávislé přídavné topení a větrání.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!
- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování a možnost vniknutí nespáleného paliva do výfukového systému, což může způsobit přehřátí a poškození katalyzátoru.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.



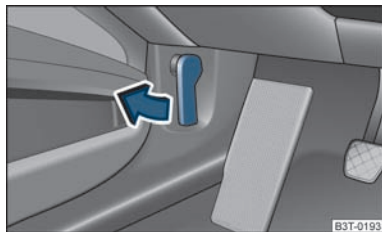
Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **60 litrů**, z toho **10,5 litrů** jako rezerva. ■

Kontrola a doplňování

Motorový prostor

Odjištění víka motorového prostoru



Obr. 170 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru

Odjištění víka motorového prostoru

- Zatahněte za páčku pod přístrojovou deskou na levé straně ⇒ obr. 170.

Ze zavřeného stavu je víko motorového prostoru nadzvednuto silou pružiny.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 171 Mřížka chladiče: páka pojistky

Otevření víka motorového prostoru

- Odjistěte víko motorového prostoru ⇒ obr. 170.

- Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, neboť by mohlo dojít k poškození laku.
- Zmačkněte pojistku ⇒ obr. 171, víko se odjistí.
- Víko motorového prostoru uchopte za spodní část mřížky chladiče a nadzdvihněte natolik, aby je plynová vzpěra udržovala otevřené.

Zavření víka motorového prostoru

- Zatažením za víko motorového prostoru směrem dolů překonejte sílu plynové vzpěry.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky cca 30 cm volně zaklapnout do zámků - víko **nedotlačujte** !



POZOR

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je víko skutečně uzavřeno.
- Zjistíte-li za jízdy, že víko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - nebezpečí nehody!

Práce v motorovém prostoru

Při všech pracích v motorovém prostoru buďte zvláště opatrní!

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna ⇒ ⚠.

⚠ POZOR

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s mechanickou převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - nebezpečí popálení!
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání velkým hadrem.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR (pokračování)

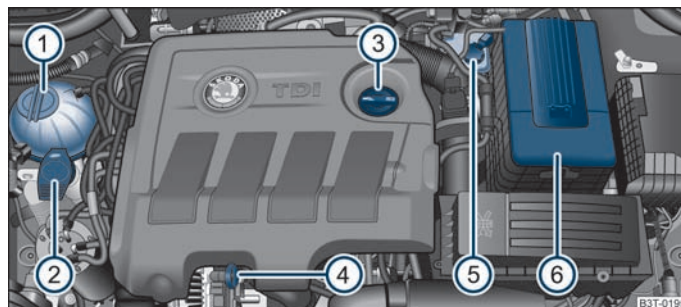
- Musíte-li za běžího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování. Dále nezapomeňte na následující.
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - ohrožení života! Proto si předem sejměte šperky, sepněte si vlasy a oblečte si přiléhající oděv.
- Jsou-li práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, dodržujte navíc níže uvedené varovné pokyny.
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
 - Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dávejte pozor, abyste je v žádném případě nezměnili. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

Přehled motorového prostoru

Nejdůležitější kontrolní místa



Obr. 172 Vznětový motor 1,6 l/77 kW

① Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	196
② Nádržka ostříkovačů	202
③ Plnicí otvor motorového oleje	194
④ Měrka motorového oleje	194
⑤ Nádržka brzdové kapaliny	197
⑥ Akumulátor (pod krytem)	199

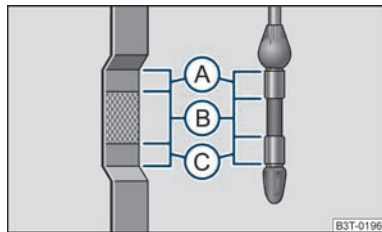
Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleje

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.



Obr. 173 Měrka oleje

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒  v Práce v motorovém prostoru na straně 193.
- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany a vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.

- Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

- Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

- Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti **A**.

Hladina oleje v oblasti **C**

- Olej **musíte** doplnit ⇒ strana 194. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti **B**.

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, kontrolována hladina motorového oleje.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horskými průsmyky, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 26. V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplňte odpovídající množství oleje.

UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A**. Nebezpečí poškození katalyzátoru.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Poznámka

Specifikace motorového oleje ⇒ strana 234.

Doplnění motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje ⇒ strana 194.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

- Doplňte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru ⇒ strana 234.
- Zkontrolujte hladinu oleje ⇒ strana 194, Kontrola hladiny motorového oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měрку až na doraz.

POZOR

- Při doplňování se olej nesmí dostat na horké části motoru - nebezpečí požáru!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.

Životní prostředí

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí  ⇒ strana 194. Jinak bude olej nasáván odvodušněním klikové skříně a spolu s výfukovými plyny se bude dostávat do ovzduší. Může také shořet v katalyzátoru, a tím ho poškodit.

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů ⇒ strana 12.

POZOR

- Motorový olej vyměňujte sami jen v případě, že máte potřebné odborné znalosti!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 192
- Motor nechte nejprve vychladnout, používejte ochranu očí a rukou - nebezpečí popálení horkým olejem.

UPOZORNĚNÍ

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí poškození motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.

Životní prostředí

- V žádném případě nesmí dojít k úniku oleje do kanalizační sítě nebo do půdy.
- Vzhledem k problémům při jeho likvidaci, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si nechávejte výměnu oleje a olejového filtru provádět u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Poznámka

Pokud si potřísníte pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Chladicí systém

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Chladicí systém nepotřebuje při normálních provozních podmínkách téměř žádnou údržbu. Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdorného prostředku. Tato směs nejen že odolává mrazu do -25 °C, ale chrání rovněž chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost proti mrazu do cca -40 °C). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje.

Vozidla pro vývoz do zemí s chladným klimatem (např. Švédsko, Norsko, Finsko) mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do cca -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Chladicí kapalina

Chladicí systém je z výroby plněn mrazuvzdorným prostředkem (fialové barvy), který odpovídá specifikaci TL-VW 774 G.

Pro doplnění doporučujeme použít mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádrže chladicí kapaliny.

Pro případ doplnění jiné chladicí kapaliny nebo v případě jakýchkoli nejasností se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Správnou chladicí kapalinu můžete koupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Objem chladicí kapaliny

Zážehové motory	Objem
1,4 I/92 kW TSI - EU5	7,7
1,8 I/118 kW TSI - EU5	8,6
1,8 I/112 kW TSI - EU2 / BS4	
2,0 I/147 kW TSI - EU5	8,6
3,6 I/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4)	9,0
Vznětové motory	Objem
1,6 I/77 kW TDI CR - EU5	8,4
2,0 I/103 kW TDI CR DPF - EU5	8,4
2,0 I/103 kW TDI CR DPF - EU4 / BS4	8,4
2,0 I/125 kW TDI CR DPF - EU5	8,4

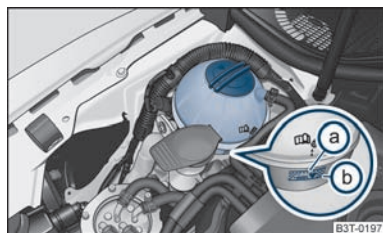
 UPOZORNĚNÍ

- Jiné chladicí prostředky mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně těžké poškození motoru.

 Poznámka

U vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je objem chladicí kapaliny cca o 1 l větší.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 174 Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna na pravé straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce ⇒ obr. 174.
U chladného motoru musí být hladina mezi značkami  (min.) a  (max.).
U teplého motoru může být hladina nad značkou  (max.).

Nízkou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce signalizuje kontrolní světlo ve sdruženém panelu přístrojů  ⇒ strana 27. Přesto doporučujeme čas od času kontrolovat hladinu chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

U zcela těsného chladicího systému vozidla může dojít k úbytku chladicí kapaliny pouze v případě varu chladicí kapaliny v důsledku přehřátí motoru, čímž je kapalina vytlačována z chladicího systému vozidla.

 POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.

 UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete sami odhalit a odstranit příčinu závady, která vede k přehřívání motoru, musíte co nejdříve vyhledat odborný servis, jinak může dojít k vážnému poškození motoru.

Doplnění chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Na uzávěr vyrovňovací nádržky chladicí kapaliny ⇒ obr. 174 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte ⇒ .
- Doplňte chladicí kapalinu.
- Uzávěr zašroubujte až do zacvaknutí.

Chladicí kapalina, kterou doplňujete, musí odpovídat určitým specifikacím → strana 195, Chladicí kapalina. Nemáte-li v nouzi k dispozici předepsaný mrazuvzdorný prostředek, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Pro doplnění používejte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku  (max.) → obr. 174 ! Přebytková chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

Při větším úniku chladicí kapaliny doplňte chladicí kapalinu pouze u chladného motoru. Tak předejdete poškození motoru.

POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny neotevírejte u horkého motoru - nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi - nebezpečí otravy!
- V případě zasažení očí ihned vypláchněte oči čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Životní prostředí

Musíte-li chladicí kapalinu vypustit, znovu ji nepoužívejte. Zachyťte ji do nádoby a zlikvidujte ji ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče se může sám zapnout.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Ještě asi 10 minut po vypnutí motoru může - i při vypnutém zapalování - běžet ventilátor chladiče. I po nějaké době se může opět sám zapnout, když:

- teplota chladicí kapaliny vzroste nahromaděným teplem nebo
- teplý motorový prostor navíc silně zahřívá slunce.

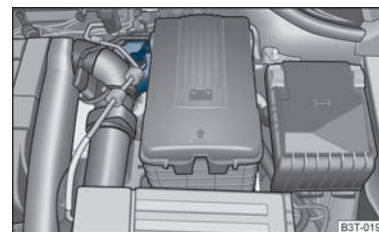


POZOR

Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat s tím, že se ventilátor může sám zapnout - nebezpečí poranění!

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 175 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna vlevo v motorovém prostoru vozidla. Vozidla s řízením vpravo mají nádržku na opačné straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru → strana 192, Práce v motorovém prostoru.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce → obr. 175. Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 30. V takovém případě **okamžitě zastavte a nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.**

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 192.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolní atmosféry. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Používat lze pouze novou originální brzdovou kapalinu schválenou společností ŠKODA.

Brzdová kapalina musí odpovídat jedné z následujících norem resp. specifikací:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4
- DIN ISO 4925 CLASS 4

Doporučujeme, abyste výměnu brzdové kapaliny nechali provést v rámci servisních prohlídek u **autorizovaného servisního partnera ŠKODA**.

POZOR

Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je silně negativně ovlivněna účinnost brzdového systému, a tím i bezpečnost jízdy.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Životní prostředí

Vzhledem k problémům s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a požadavám odborným znalostem doporučujeme nechat provést výměnu brzdové kapaliny u **autorizovaného servisního partnera ŠKODA**.

Akumulátor

Všeobecné pokyny

Při neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození, proto veškeré práce na akumulátoru doporučujeme nechat provést u **autorizovaného servisního partnera ŠKODA**.

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny ⇒  i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

POZOR

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařské ošetření.
- Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.

⚠ POZOR (pokračování)

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík vytvářející ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, popř. potřísnění žiravinou.
- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, kouření a činností, při nichž vznikají jiskry. Chraňte se takové manipulace s vodiči a elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vozidla vypněte motor, zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného druhu osvětlení vozidla.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou! Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - nebezpečí exploze! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

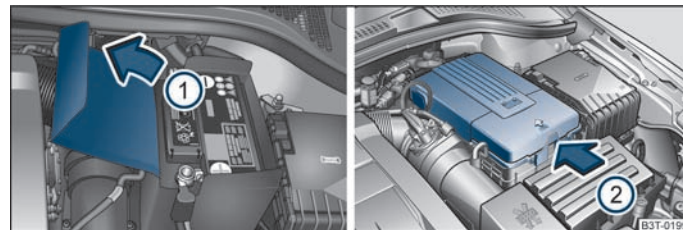
- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Odpojujete-li akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Připojujete-li akumulátor, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm záporný (-). Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií, neboť by došlo k poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po delší čas než 3 až 4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte.

🌱 Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad - s jeho likvidací se obraťte na odborný servis.

ℹ Poznámka

- Po připojení akumulátoru respektujte také pokyny ⇒ strana 201.
- Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kryt akumulátoru

Obr. 176 Motorový prostor: polyesterový kryt akumulátoru / plastový kryt akumulátoru

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v polyesterovém krytu ⇒ obr. 176 - vlevo, popř. v plastovém krytu ⇒ obr. 176 vpravo - nebo v levé boční schránce v zavazadlovém prostoru ⇒ obr. 105.

Akumulátor v motorovém prostoru

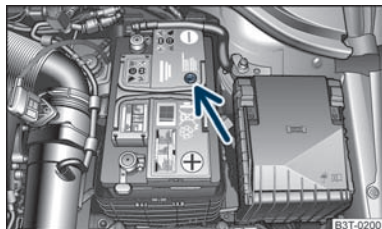
- Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky ①, popř. zmáčkněte pružnou západku na straně víka krytu akumulátoru ve směru šipky ② ⇒ obr. 176, kryt odklopte a vyjměte jej.
- Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Akumulátor v zavazadlovém prostoru

- Schránku označenou symbolem ☞ otevřete otočením čepů např. mincí nebo plochým šroubovákem ve směru šipek ⇒ obr. 105.

Okraj víka polyesterového krytu akumulátoru ⇒ obr. 176 - vlevo se při práci na akumulátoru zasunuje mezi akumulátor a boční stěnu krytu akumulátoru.

Kontrola stavu akumulátorů



Obr. 177 Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

Akumulátor nevyžaduje za normálních provozních podmínek téměř žádnou údržbu.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu, především v následujících případech.

- Při vysokých vnějších teplotách.
- Při delších každodenních jízdách.
- Po každém nabíjení ⇒ strana 200.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magicým okem ⇒ obr. 177, je možné dle zabarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.
- Vozidla se systémem „START-STOP“ jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Provoz v zimě

Nároky na akumulátor jsou v zimním období obzvlášť vysoké. Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybítý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období u autorizovaného servisního partnera ŠKODA zkontrolovat, popř. nabít.



POZOR

Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.

Nabíjení akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Přečtěte si varovné pokyny ⇒ v Všeobecné pokyny na straně 198 a ⇒ .
- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“: odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Nyní zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Na konci nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte přípojovací kabely odpojívat od akumulátoru. V každém případě dodržte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychlónabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné** ⇒ ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 198. Vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychlonabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Vybitý akumulátor může **zamrznout** již při několika stupních mrazu ⇒ ⚠. Doporučujeme, abyste rozmrzlý akumulátor již dále nepoužívali, protože pouzdro akumulátoru může být popraskané a elektrolyt může vytéct.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

⚠ POZOR

- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem „START-STOP“ nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřicí bod motoru ⇒ obr. 194.

Odpojení a připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
El. ovládání oken (poruchy funkce)	⇒ strana 48
Autorádio resp. radionavigační systém - zadání kódu	viz návod k obsluze autorádia resp. radionavigačního systému
Nastavení hodin	⇒ strana 13
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	⇒ strana 14

Doporučujeme ještě nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů.

Výměna akumulátoru

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí (12 voltů), povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde vám akumulátor odborně namontují a původní podle platných předpisů zlikvidují.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidla se systémem „START-STOP“ jsou vybavena speciálním typem akumulátoru, který umožňuje řídicí jednotce akumulátoru kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru. Tento akumulátor smí být nahrazen pouze akumulátorem se shodnou specifikací.

🌿 Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté látky jako kyselinu sírovou a olovo. Proto se musí likvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu!

Automatické odpojení spotřebičů

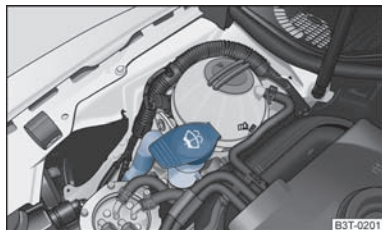
Při silném zatížení akumulátoru přijme management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých spotřebičů nebo jsou v případě potřeby krátkodobě úplně vypnuty.

📌 Poznámka

I přes případná opatření managementu palubní sítě se může akumulátor vybit. Např. když je při vypnutí motoru delší doba zapnuto zapalování, nebo svítí obrysová či parkovací světla.

Ostřikovače



Obr. 178 Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

Nádržka ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, popř. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů. Nádržka je umístěna v motorovém prostoru vpředu vpravo ⇒ obr. 178.

Objem kapaliny v nádrži je asi 3 litry, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,5 litrů.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Proto pro doplňování nádržky doporučujeme použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku). Při aplikaci čisticích prostředků dodržujte pokyny uvedené na jejich obalech.

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Nebudete-li mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Mějte na paměti, že ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, použijte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty. Obraťte se na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde Vám s výběrem správné kapaliny pomohou.



POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.

Kola a pneumatiky

Kola

Všeobecné pokyny

- Nové pneumatiky nemají ihned optimální přilnavost k vozovce. Prvních cca 500 km je třeba jezdit nižší rychlostí a se zvýšenou opatrností. Způsob zajetí pneumatik se projeví na jejich životnosti.
- Podle konstrukčních prvků a typu profilu může být hloubka profilu nových pneumatik (podle provedení a výrobce) různá.
- Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.
- Poškození pneumatik bývá často skryté. Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilů pneumatik nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.
- Demontovaná kola, popř. pneumatiky je nutno skladovat v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označen šípkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

Další pokyny k používání pneumatik s určeným směrem otáčení ⇒ strana 207.



POZOR

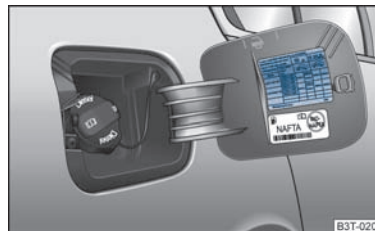
- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - nebezpečí nehody!



Poznámka

Dodržujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Životnost pneumatik



Obr. 179 Otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti.

Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách značný význam. Proto kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejmeně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ obr. 179. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 20 kPa vyšší než pro letní ⇒ strana 206.

Hodnota tlaku pro pneumatiky s rozměrem 205/50 R17 určené pro použití sňhových řetězů je shodná s hodnotou tlaku pro pneumatiky s rozměrem 225/45 R17 viz ⇒ obr. 179. ►

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Pro rezervní nouzové kolo R 18 je předepsaný tlak 420 kPa.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neodpouštějte případně zvýšený naměřený tlak. Dojde-li k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní akcelerace a silné brzdění (s kvílením pneumatik) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Vzhledem k tomu, že nevyváženost kol způsobuje zvýšené opotřebení řízení, závěsů kol a pneumatik, je nutno kola nechat znovu vyvážit. Kromě toho musí být kola vyvažována po výměně pneumatik nebo po jejich opravě.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, popř. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebovávání pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebovávání pneumatiky vyhledejte odborný servis.

POZOR

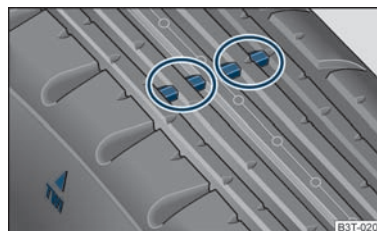
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.



Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Ukazatele opotřebení pneumatik



Obr. 180 Dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení

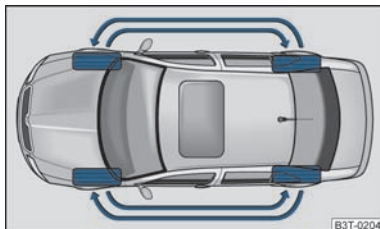
V dezénu originálních pneumatik je napříč směru jejich otáčení rozmístěno v pravidelných odstupech 6 - 8 ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm ⇒ obr. 180. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, popř. jinými symboly.

Opotřebení až na hloubku 1,6 mm - měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení - znamená minimální přípustnou hloubku dezénových drážek (v některých zemích mohou platit jiné hodnoty).

POZOR

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy těsně předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení. Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu pneumatiky.
- Ojeté pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

Záměna kol



Obr. 181 Záměna kol

Dojde-li k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu ⇒ obr. 181. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Jestliže se vyskytnou určité znaky nerovnoměrného opotřebení, může být vhodné provést záměnu kol „křížem“ (lze použít pouze pro pneumatiky, kde není rozhodující směr otáčení). Doporučujeme Vám se obrátit na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde jsou se způsoby záměny kol podrobně seznámeni.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km.

Nové pneumatiky, resp. kola

Pneumatiky a disky jsou důležitými konstrukčními prvky vozidla. Z tohoto důvodu směji být na vozidle používány pouze ty druhy pneumatik a disků, které byly schváleny společností ŠKODA. Tyto pneumatiky a disky jsou optimálně přizpůsobeny danému typu vozidla a ve značné míře přispívají k dobré stabilitě vozidla a jeho bezpečným jízdním vlastnostem ⇒ .

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu a rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Autorizovaní servisní partneři Škoda disponují aktuálními informacemi o tom, které druhy pneumatik je možno na Vašem vozidle používat.

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provést u **autorizovaného servisního partnera** ŠKODA. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni potřebným zvláštním nářadím a náhradními díly, mají

potřebné odborné znalosti a jsou připraveni na likvidaci starých pneumatik. Mnozí autorizovaní servisní partneři ŠKODA navíc nabízejí atraktivní sortiment pneumatik a disků.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Údaje také závisí na zákonných předpisech v každé zemi.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bočích např. takovýto nápis:

205 / 55 R 16 94 V

To znamená:

205	šířka pneumatiky v mm
55	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro R adiční pneumatiky
16	průměr disku v palcích
94	index nosnosti
V	kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

Kategorie rychlosti	Připustná maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na *vnitřní straně* kola).

DOT ... 20 11...

například znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 20. týdnu roku 2011.

Liší-li se provedení **rezervního kola** od namontovaných pneumatik (např. u zimní nebo široké pneumatiky), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě defektu a musíte jet opatrně. Co nejdříve opět namontujte normální kolo. ►

⚠ POZOR

- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbýt platnost.
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.
- Nepoužívejte nikdy již použité pneumatiky, o jejichž předchozím užívání nic nevíte. Pneumatiky stárnou, i když nebyly vůbec, nebo byly jen málo používány. Rovněž rezervní pneumatika může být používána jen v nezbytném případě nouze a jízda musí být opatrnější.
- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.



Životní prostředí

Staré pneumatiky musíte likvidovat podle platných předpisů.



Poznámka

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce pro disky stejného typu vozidla.

Šrouby kol

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků - např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami - proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Budete-li dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou informováni o technických možnostech dodatečného vybavení pneumatikami, disky i kryty kol.



POZOR

- Při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!
- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je však nesmíte mazat tukem nebo olejem.
- Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.



UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.

Zimní pneumatiky

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C díky své konstrukci (šířka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky montovány na všech čtyřech kolech.

Používejte jen takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schválené. Přípustné **rozměry zimních pneumatik** jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Tyto rozměry závisejí na zákonných předpisech v dané zemi.

Udržujte v zimních pneumatikách o 20 kPa vyšší tlak, než je předepsáno u letních pneumatik ⇒ **obr. 179**.

Zimní pneumatiky podstatně ztrácejí jízdní vlastnosti, když se **dezénové drážky** ojedou na hloubku cca 4 mm.

I díky **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti - i tehdy, když jsou dezénové drážky ještě výrazně větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí stejná **rychlostní omezení** jako u letních pneumatik ⇒ strana 205, ⇒ ⚠.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší. V případě překročení max. rychlosti dané rychlostní kategorií pneumatik by mohlo dojít k jejich poškození.

Při používání zimních pneumatik dodržujte následující pokyny ⇒ strana 203.

Namísto zimních pneumatik můžete používat i takzvané „univerzální - celoroční pneumatiky“.

V případě nejasností se obraťte na odborný servis, kde Vám sdělí maximální přípustnou rychlost Vašich pneumatik.



POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší - kratší brzdná dráha, nižší jízdní hluk, menší opotřebení pneumatik - a také se snižuje spotřeba pohonných hmot.



Poznámka

Dodržujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označen **šipkami na boku pneumatiky**. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen tak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jedte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá nebo vlhká. Dodržujte pokyny ⇒ strana 210, Rezervní kolo.

Vadnou pneumatiku co nejdříve vyměňte a obnovte osazení kol pneumatikami se správným směrem otáčení. ■

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
7J x 16 ^{a)}	45 mm	205/55
6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55
6J x 17	45 mm	205/50

a) Neplatí pro vozidla s motorem 3,6 l/191 kW FSI.

Používejte pouze **sněhové řetězy s malými články**. Články včetně zámků nesmějí být větší než 9 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**.

Dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení týkající se používání a max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.



POZOR

Dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu výrobce sněhových řetězů.



UPOZORNĚNÍ

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.



Poznámka

Doporučujeme používat sněhové řetězy ze ŠKODA originálního příslušenství. ■

Příslušenství, úpravy a výměny dílů

Všeobecně

Vozidla ŠKODA jsou konstruována podle nejnovějších poznatků techniky a zásad bezpečného provozu. Aby byly vlastnosti, se kterými vozidlo opouští výrobní závod, co nejdéle zachovány, nesmíte jeho stav neuváženě měnit.

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím, popřípadě některý z dílů vozidla nahrazen novým nebo mají-li být na vozidle provedeny technické změny, je nutno respektovat následující pokyny:

- **Před** nákupem příslušenství nebo dílů a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným servisním partnerem ŠKODA ⇒ ⚠.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA.

Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu. Vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA Vám rádi dodají bližší informace a zajistí odborné provedení všech potřebných prací.

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla a může se zvýšit opotřebení jeho součástí.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti ŠKODA jsou vyloučeny ze záruky - viz Záruční list.



POZOR

- Neodborně provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy - nebezpečí nehody!
- Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze ŠKODA Originální příslušenství a ŠKODA Originální díly. U ŠKODA originálního příslušenství a ŠKODA originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- U ostatních výrobků to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.



Poznámka

- ŠKODA Originální příslušenství a ŠKODA Originální díly můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.
- Proto doporučujeme, abyste všechny práce nechali provádět u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Veškeré ŠKODA originální příslušenství nabízené v Katalogu originálního příslušenství, jako jsou např. tažná zařízení, dětské sedačky apod., je homologováno.
- Také autorádia, antény a další elektrické příslušenství Vám doporučujeme zakoupit a nechat instalovat u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. ■

Svépomoc

Svépomoc

Lékárnička



Obr. 182 Prostor pro lékárničku / Prostor pro lékárničku (Combi)

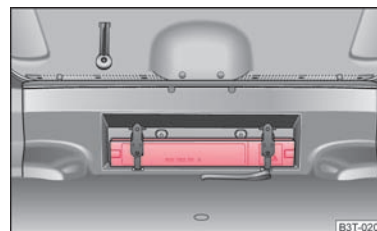
Lékárnička

Prostor pro lékárničku je ve schránce zavazadlového prostoru vpravo ⇒ obr. 182.

Poznámka

- U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme lékárničku ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, kterou můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Výstražný trojúhelník



Obr. 183 Umístění výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru ⇒ obr. 183.

Poznámka

Chcete-li Vaše vozidlo dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, doporučujeme trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je pomocí popruhů upevněn v držáku pod sedadlem řidiče.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (dodržujte, prosím, odlišná zákonná ustanovení).



POZOR

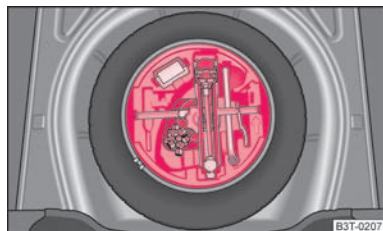
Jestliže hasicí přístroj nepřipevníte správně, mohl by v případě náhlého jízdního manévru nebo nehody „proletět“ vnitřním prostorem vozidla a způsobit zranění.



Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 184 Zavazadlový prostor: prostor pro palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák vozu se štítkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole ⇒ obr. 184 nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Palubní nářadí obsahuje (podle výbavy) tyto díly:

- drátěný háček na snímání krytů kol,
- plastovou svorku pro kryty šroubů kol,
- klíč na kola,
- vlečné oko,
- adaptér na bezpečnostní šrouby kol,
- sadu náhradních žárovek,
- torx klíč.

Než uložíte zvedák vozu na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte.



POZOR

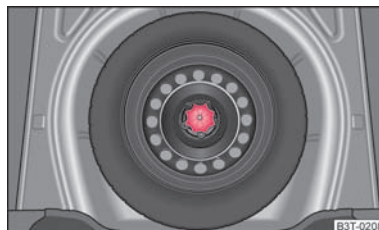
- Zvedák vozu dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.



Poznámka

Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

Rezervní kolo



Obr. 185 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo leží v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem ⇒ obr. 185.

Před demontáží rezervního kola musíte vyjmout box s nářadím ⇒ obr. 184.

Tlak v rezervním kole je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu palivové nádrže ⇒ strana 203), aby bylo vždy připraveno k použití.

Nouzové rezervní kolo

Zda máte ve Vašem vozidle nouzové rezervní kolo, poznáte podle varovného štítku, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola dodržujte následující pokyny:

- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Při jízdě s rezervním kolem nejezděte rychleji než 80 km/h a jízdě věnujte zvýšenou pozornost. Vyhněte se prudké akceleraci a brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s hustěním standardní pneumatiky. Nouzové kolo R 18 musí být nahustěno na tlak 420 kPa!
- Toto kolo použijte na dojetí do nejbližšího odborného servisu, neboť není určeno k trvalému používání.
- Na ráfek nouzového kola R 18 se nesmějí montovat žádné jiné letní nebo zimní pneumatiky.

Výměna kola

Přípravné práce

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zařadte **1. rychlostní stupeň**, popř. nastavte **volící páku** automatické převodovky do **polohy P**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** ⇒ strana 210 a **rezervní kolo** ⇒ strana 210.

POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- U zvednutého vozidla nikdy nespustíte motor - nebezpečí úrazu.

UPOZORNĚNÍ

Když měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.

Poznámka

Dodržujte zákonné předpisy.

Výměna kola

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola ⇒ strana 212, popř. krytky šroubů kola ⇒ strana 212.
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt ⇒ strana 212.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola ⇒ strana 213.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země ⇒ strana 213.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasaďte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem), bezpečnostní šroub jako poslední ⇒ strana 213.
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, popř. ozdobný kryt, popř. krytky šroubů kola.

Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr ⇒ strana 203.

Dodatečné práce

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo ⇒ **obr. 185**.

- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola. Ocelové disky i disky z lehké slitiny musí být utaženy utahovacím momentem **120 Nm**.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. na možnost opravy se informujte v odborném servisu.



POZOR

V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výroby, je nutno bezpodmínečně věnovat pozornost pokynům uvedeným v ⇒ strana 205.



Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí. ■

Celoplošný kryt kola

Stažení

- Zavěste drátěný háček ze sady nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilku. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilkou po obou stranách do disku, až zcela zaskočí.



UPOZORNĚNÍ

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodičů a centrážních prvků krytu.
- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se přesvědčte, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilkou ⇒ strana 214, Zajištění kol proti odcizení. ■

Krytky šroubů kola



Obr. 186 Stažení krytky šroubu kola

Stažení

- Nasuňte plastovou svorku na krytku tak daleko, až vnitřní jazýčky svorky dosednou na nákrček krytky, a krytku stáhněte ⇒ obr. 186.

Nasazení

- Krytky nasuňte na doraz na šrouby.

Krytky jsou uloženy v prohlubni v zavazadlovém prostoru. ■

Ozdobné kryty kol



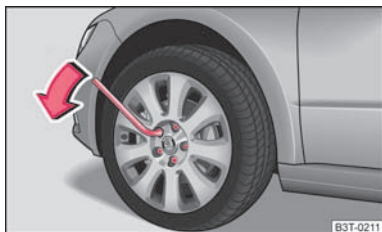
Obr. 187 Stažení ozdobného krytu u kol z lehkých slitin

Stažení

- Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt ⇒ obr. 187. ■

Povolení a dotažení šroubů kol

Než začnete vozidlo zvedat, povolte šrouby kol.



B3T-0211

Obr. 188 Výměna kola: povolení šroubů

Povolení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení doleva ⇒ obr. 188.

Dotažení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.



POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem vozu šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) - nebezpečí nehody!

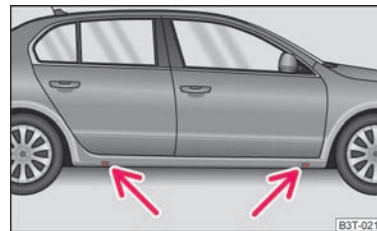


Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se přitom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

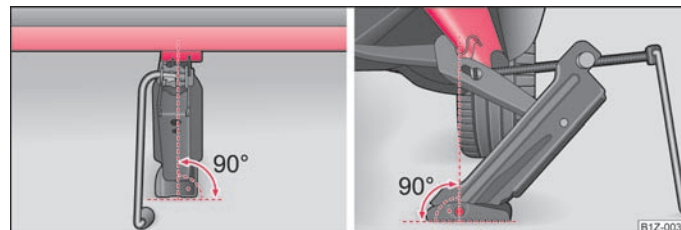
Zvedání vozidla

Aby bylo možné kolo odmontovat, musíte vozidlo zvednout zvedákem vozu.



B3T-0212

Obr. 189 Výměna kola: body pro nasazení zvedáku vozu



B1Z-0030

Obr. 190 Nasazení zvedáku vozu

Pro nasazení zvedáku vozu zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola ⇒ obr. 189. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.

- Zvedák vozu vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák vozu nasadte tak, aby čelist obepínala stojinu ⇒ obr. 190- vpravo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.
- Zajistěte, aby podstavec zvedáku byl opřen celou svou plochou o rovný povrch a byl ve svislé poloze ⇒ obr. 190 k místu, kde čelist obepíná stojinu. ▶

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér ⇒ strana 214.

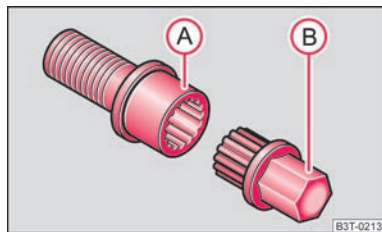
- Vytočte zvedák vozu ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozu, nikdy nevládejte části těla např. paže nebo nohy pod vozidlo.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce a tím pád vozidla. Zvedák vozu proto vždy stavte na pevný podklad, popř. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na hladkém podkladu, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozu nasazujte pouze na místa k tomu určená.

Zajištění kol proti odcizení

K povolení bezpečnostních šroubů je nutný speciální adaptér.



Obr. 191 Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Adaptér (B) nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu (A) až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran ⇒ obr. 191.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér (B).
- Povolte, popř. dotáhněte šroub kola ⇒ strana 213.
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**. Ocelové disky i disky z lehkých kovů musí být utaženy utahovacím momentem 120 Nm.

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, popř. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

! UPOZORNĚNÍ

V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru.

i Poznámka

Sadu bezpečnostních šroubů si můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Sada na opravu pneumatik

Všeobecné pokyny

Sada na opravu pneumatik je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pomocí sady na opravu pneumatik lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru cca 4 mm. Cizí tělesa, např. šroub nebo hřebík nesmějí být z pneumatiky odstraněny!

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Oprava pomocí sady **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita:

- při poškození ráfku,
- při venkovní teplotě nižší než -20 °C (-4 °F),
- při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm,
- při poškození boku pneumatiky,

- pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou,
- pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pneumatika naplněná těsnicím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Těsnicí prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

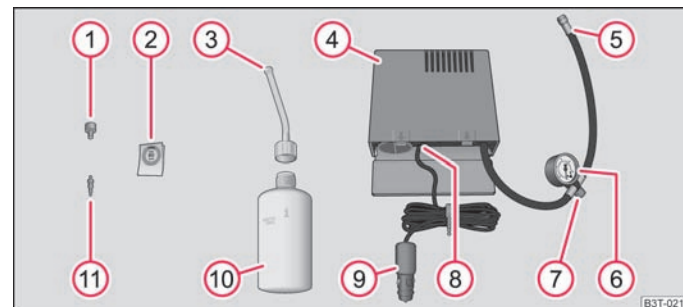
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

i Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. na možnost opravy se informujte v odborném servisu.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 192 Součásti sady na opravu pneumatik

Sada na opravu pneumatik obsahuje následující součásti:

- ① Šroubovák na demontáž a montáž vložky ventilku
- ② Nálepku s omezením rychlosti „max. 80 km/h“ resp. „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadičku s uzavírací zátkou
- ④ Kompresor
- ⑤ Hadíčku pro huštění kola
- ⑥ Ukazatel tlaku v pneumatikách
- ⑦ Šroub pro vypouštění vzduchu
- ⑧ Vypínač
- ⑨ Konektor pro připojení do 12 V zásuvky
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na demontáž a montáž vložky ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilu. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte **1. rychlostní stupeň**, popř. nastavte **volící páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik ⇒ strana 214, Všeobecné pokyny.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Nálepku ② ⇒ **obr. 192** nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- Odšroubujte čepičku ventilkou pneumatiky.
- Pomocí šroubováku ① vyšroubujte vložku ventilkou a položte ji na čistý podklad.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Láhev s utěšňovacím prostředkem ⑩ ⇒ **obr. 192** několikrát silně protřeptejte.
- Plnicí hadičku ③ našroubujte pevně na láhev ⑩. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Uzávěr plnicí hadičky ③ odstraňte a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev ⑩ držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilkou pneumatiky.
- Pomocí šroubováku ① našroubujte vložku ventilkou.

Nahuštění pneumatiky

- Hadičku pro huštění kola ⑤ ⇒ **obr. 192** pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu ⑦.

- U mechanických převodovek zařaďte řadící páku do neutrální polohy.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor ⑨ zasuňte do 12 V zásuvky ⇒ strana 88.
- Vypínačem ⑧ zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0 - 2,5 bar. Maximální doba chodu kompresoru je 8 minut ⇒ ⚠ !
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0 - 2,5 bar, odšroubujte hadičku ⑤ z ventilkou pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice usadit.
- Hadičku ⑤ znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit ⇒ ⚠.
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku ⑤ z ventilkou pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0 - 2,5 bar, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice ⇒ strana 217, Kontrola po 10 minutách jízdy.



POZOR

- **Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí poranění!**
- **Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - nebezpečí požáru!**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 bar, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. Nepokračujte v jízdě, vyhledejte odbornou pomoc!**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu - nebezpečí přehřátí kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 bar:

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Pomoc při startování

Příprava

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

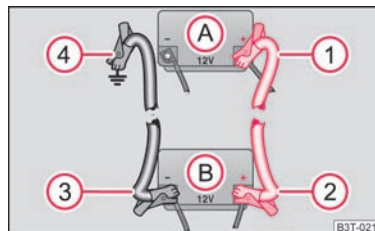
⚠ POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte - nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru → strana 192, Práce v motorovém prostoru.

i Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Vypněte autotelefon, popř. dodržujte návod k použití autotelefonu pro tento případ.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Startování motoru



Obr. 193 Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A - vybitý, B - pomocný

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec ① na kladný pól vybitého akumulátoru (A).
- Připojte opačný konec ② na kladný pól pomocného akumulátoru (B).

Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec ③ na záporný pól pomocného akumulátoru (B).

- Připojte opačný konec ④ k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru.

Startování motoru

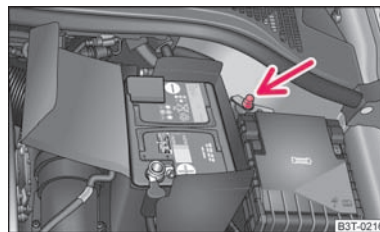
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké bylo popsáno výše.



POZOR

- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánějte se nad akumulátor - nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

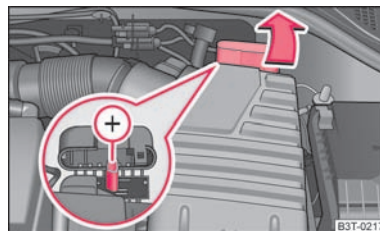
Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem „START-STOP“



Obr. 194 Pomoc při startování - systém START-STOP

U vozidel vybavených systémem „START-STOP“ nesmí být pomocný startovací kabel připojen přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřicí bod motoru ⇒ obr. 194.

Pomoc při startování u vozidel s pomocným startovacím bodem



Obr. 195 Detail motorového prostoru: pomocný startovací bod

U vozidel s motorem 3,6 l/191 kW FSI se smí kladný pól pomocného akumulátoru připojit startovacím kabelem pouze na pomocný startovací bod v motorovém prostoru startovaného vozidla ⇒ obr. 195 !

- Odklopte krytku pomocného startovacího bodu ve směru šípky.
- Spojte kabelem kladný pól pomocného akumulátoru s pomocným startovacím bodem.

- Připojte kabelem záporný pól pomocného akumulátoru k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru.
- Nastartujte motor ⇒ strana 218.
- Po nastartování motoru sklopte krytku pomocného startovacího bodu.

Vlečení vozidla

Všeobecně

Vozidlo s mechanickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední či zadní nápravou.

Vozidlo s automatickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny:

Řidič vlečného vozidla

- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřadte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Použijete-li vlečné lano dbejte na to, aby bylo vlečné lano stále napnuté.

⚠ UPOZORNĚNÍ

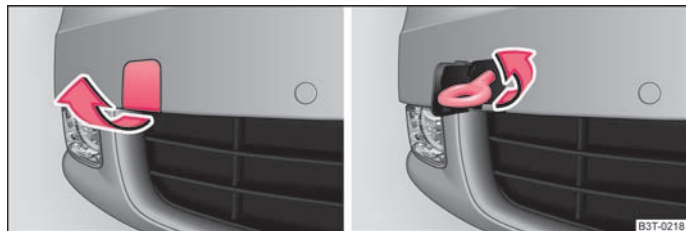
- Nestartujte vozidlo roztahováním – nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla, ⇒ strana 217, Pomoc při startování.
- V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, popř. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo má-li být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použito k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu použijte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nepevných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na **vlečná oka** k tomu určená ⇒ strana 220, Přední vlečné oko, příp. ⇒ strana 220, Zadní vlečné oko.

📌 Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vlect, ani být vlečeni.
- Během vlečení vozidla dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko

Vlečné oko se nachází v boxu s nářadím.



Obr. 196 Přední nárazník: demontáž krytky / Montáž vlečného oka

- Vyjměte krytku z předního nárazníku ⇒ obr. 196 - vlevo.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 196 - vpravo a co nejvíce dotáhněte. Pro dotáhnutí doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčknete. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka! ■

Zadní vlečné oko



Obr. 197 Zadní nárazník: demontáž krytky / Montáž vlečného oka

- Zatlačte na spodní část krytky v zadním nárazníku ⇒ obr. 197 - vlevo a vyjměte ji.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 197 - vpravo a co nejvíce dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčknete. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

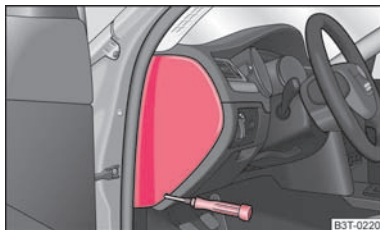
Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka! ■

Pojistky a žárovky

Elektrické pojistky

Výměna pojistek v přístrojové desce

Přepálenou pojistku musíte vyměnit.



Obr. 198 Kryt pojistek: boční strana přístrojové desky

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami. Pojistky jsou umístěny pod krytem v levém boku přístrojové desky a pod krytem v motorovém prostoru vlevo.

- Vypněte zapalování a příslušný spotřebič.
- Šroubovákem vyjměte kryt pojistek na boční straně přístrojové desky → obr. 198, popř. kryt v motorovém prostoru → obr. 199.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči → strana 224, Obsazení pojistek v přístrojové desce, → strana 222, Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 1 nebo → strana 223, Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 2.
- Z držáku v krytu pojistek na boční straně přístrojové desky vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a tuto pojistku vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Opět nasadte kryt pojistek.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními pojistkami. Náhradní pojistky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů, popř. v odborném servisu.

Barevné označení pojistek

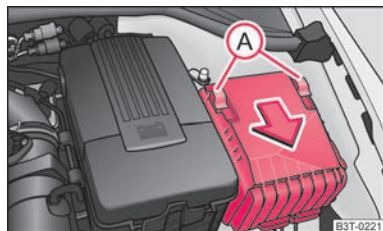
Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40
červená	50

! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.

Kryt pojistek v motorovém prostoru

Pojistkový box v motorovém prostoru existuje ve dvojím provedení. Které provedení je právě na Vašem vozidle, zjistíte podle uspořádání pojistek po sejmutí krytu.



Obr. 199 Kryt pojistek v motorovém prostoru

U některých vozidel je nutné před vyjmutím krytu pojistek vyjmout kryt akumulátoru ⇒ strana 199.

Vyjmutí krytu

- Posuňte zajišťovací třmeny (A) ⇒ obr. 199 na doraz dopředu, za třmenem se objeví symbol ⚠, a kryt vyjměte.

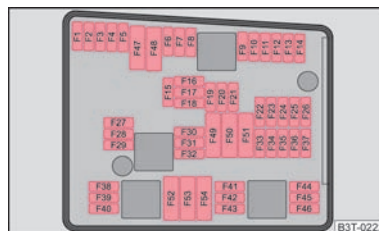
Nasazení krytu

- Nasadte kryt na pojistkový box a posuňte zajišťovací třmeny (A) na doraz dozadu, za třmenem se objeví symbol ⚠.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při odjišťování a zajišťování krytu je nutno kryt na bocích přimáčknout k boxu, jinak by mohlo dojít k poškození zajišťovacího mechanismu krytu.
- Kryt pojistek v motorovém prostoru nasadte obzvlášť pečlivě. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohla by do něj vniknout voda a mohlo by dojít k poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 1



Obr. 200 Schematické zobrazení pojistkového boxu v motorovém prostoru - provedení 1

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

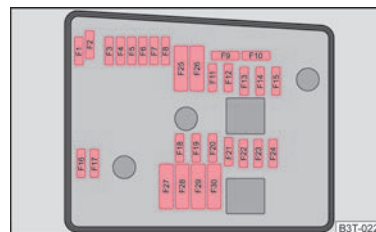
Č.	Spotřebič
F1	Pravý hlavní světlomet přední, pravá zadní skupinová svítidla
F2	Ventily ABS
F3	Neobsazeno
F4	Neobsazeno
F5	Houkačka
F6	Neobsazeno
F7	Neobsazeno
F8	Neobsazeno
F9	Ventily
F10	Neobsazeno
F11	Lambda-sonda
F12	Lambda-sonda
F13	Řídící jednotka automatické převodovky
F14	Neobsazeno
F15	Čerpadlo chladicí kapaliny
F16	Neobsazeno
F17	Sdružený panel přístrojů, páčka stěračů a páčka směrových světel
F18	Audiozesilovač (soundsystém)
F19	Autorádio
F20	Telefon

Č.	Spotřebič
F21	Neobsazeno
F22	Neobsazeno
F23	Řídicí jednotka motoru
F24	Řídicí jednotka datové sběrnice
F25	Neobsazeno
F26	Neobsazeno
F27	Ventil řízení množství paliva
F28	Řídicí jednotka motoru
F29	Hlavní relé
F30	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání
F31	Přední stěrače
F32	Neobsazeno
F33	Neobsazeno
F34	Neobsazeno
F35	Neobsazeno
F36	Neobsazeno
F37	Neobsazeno
F38	Ventilátor chladiče, ventily
F39	Neobsazeno
F40	Neobsazeno
F41	Neobsazeno
F42	Neobsazeno
F43	Zapalování
F44	Neobsazeno
F45	Neobsazeno
F46	Neobsazeno
F47	Levý hlavní světlomet přední, levá zadní skupinová svítidla
F48	Čerpadlo ABS
F49	Napájení svorky 15 (zapnuté zapalování)
F50	Neobsazeno
F51	Neobsazeno
F52	Napájení relé - svorka X ^{a)}

Č.	Spotřebič
F53	Příslušenství
F54	Neobsazeno

- a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 2



Obr. 201 Schematické zobrazení pojistkového boxu v motorovém prostoru - provedení 2

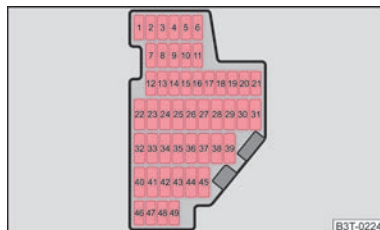
Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.	Spotřebič
F1	Neobsazeno
F2	Řídicí jednotka automatické převodovky DQ200
F3	Měřicí vedení
F4	Ventily ABS
F5	Řídicí jednotka automatické převodovky DQ250
F6	Sdružený panel přístrojů, páčky stěračů a směrových světel
F7	Napájení svorky 15 (zapnuté zapalování)
F8	Autorádio
F9	Neobsazeno
F10	Řídicí jednotka motoru, cívka hlavního relé
F11	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání
F12	Řídicí jednotka datové sběrnice
F13	Řídicí jednotka motoru
F14	Zapalování

Č.	Spotřebič
F15	Lambda-sonda (zážehový motor) Cívka relé žhavení a palivového čerpadla (vznětový motor)
F16	Pravý hlavní světlomet přední, pravá zadní skupinová svítlna
F17	Houkačka
F18	Audiozesilovač (soundsystém)
F19	Přední stěrače
F20	Ventil řízení množství paliva Vodní čerpadlo
F21	Lambda-sonda
F22	Spínač spojkového pedálu
F23	Cívka relé Ventily Vysokotlaká pumpa
F24	Ventilátor chladiče
F25	Čerpadlo ABS
F26	Levý hlavní světlomet
F27	Řídicí jednotka žhavení
F28	Vyhřívání předního skla
F29	Příslušenství
F30	Napájení relé - svorka X ^{a)}

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 202 Schématické zobrazení pojistkového boxu v přístrojové desce

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.	Spotřebič
1	Diagnostická zásuvka, řídicí jednotka motoru, relé elektrického palivového čerpadla, řídicí jednotka elektrického palivového čerpadla
2	Řídicí jednotka ABS, ESP, spínač sledování tlaku v pneumatikách, brzdový senzor
3	Spínač a řídicí jednotka airbagu
4	WIV, zpětná světlá, stmívání zrcátek, senzor tlaku, příprava pro telefon
5	Řídicí jednotka nastavování sklonu a natáčení světlometů, řídicí jednotka pomoci při parkování, řídicí jednotka parkovacího asistentu
6	Sdružený panel přístrojů, řídicí jednotka elektromechanického servořízení, Haldex, zámek volicí páky, napájení datové sběrnice, AQ250
7	Výhřev ventilu, snímač množství vzduchu
8	Řídicí jednotka tažného zařízení
9	Relé nezávislého přídavného topení a větrání
10	Adaptivní levý hlavní světlomet
11	Adaptivní pravý hlavní světlomet
12	Neobsazeno
13	Diagnostická zásuvka, spínač světel, dešťový senzor, hodiny
14	Centrální zamykání a viko zavazadlového prostoru
15	Centrální řídicí jednotka - vnitřní osvětlení
16	Klimatizace
17	Neobsazeno
18	Neobsazeno
19	Neobsazeno
20	KESSY
21	KESSY ELV
22	Ventilátor Climatronicu
23	Stahování oken vpředu, centrální zamykání předních dveří
24	Zámek volicí páky, AQ250
25	Vyhřívání zadního skla, relé nezávislého přídavného topení a větrání
26	Zásuvka v zavazadlovém prostoru

Č.	Spotřebič
27	Relé palivového čerpadla, Relé palivového čerpadla, řídicí jednotka palivového čerpadla, vstřikovací ventily
28	El. ovládání víka zavazadlového prostoru
29	AQ250
30	Ventilovaná přední sedadla
31	Příprava pro DVD
32	Stahování oken vřadu, centrální zamykání zadních dveří
33	Elektrické posuvné a výklopné střešní okno
34	Alarm, záložní houkačka
35	Zapalovač přední a zadní
36	Ostříkovače světlometů
37	Vyhřívání předních sedadel
38	Vyhřívání zadních sedadel
39	Zadní stěrač
40	Ventilátor klimatizace, relé nezávislého přídavného topení a větrání
41	Neobsazeno
42	Spínač světel
43	Řídicí jednotka tažného zařízení
44	Řídicí jednotka tažného zařízení
45	Řídicí jednotka tažného zařízení
46	Spínač vyhřívání sedadel
47	Neobsazeno
48	Příprava pro aftermarket autorádio
49	Neobsazeno

El. nastavitelná sedadla jsou jistěna **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou.

Žárovky

Výměna žárovek

Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení.

Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patici.

Výměnu některých žárovek nelze provádět svépomocí, ale vyžaduje odborné znalosti. Problém spočívá zejména v tom, že před výměnou je nutné demontovat jiné části vozidla, aby byl umožněn přístup k žárovkám. To platí především pro žárovky, které jsou přístupné pouze z motorového prostoru.

Proto doporučujeme provádět výměnu těchto žárovek u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, nebo si v nouzi vyžádat odbornou pomoc.

Mějte na paměti, že motorový prostor je nebezpečná zóna ⇒ strana 192, Práce v motorovém prostoru.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, popř. v odborném servisu.

Prostor pro žárovky je v boxu v rezervním kole.

Vozidla s xenonovými výbojkami

U vozidel s xenonovými výbojkami provádí výměnu žárovky světla potkáváčiho, obrysového a dálkového odborný servis.

Přehled žárovek

Přední světlomety	Halogenové	Xenonové
potkávací světla	H7	D1S
dálková světla	H3	D1S, H3
obrysová světla	W5W	
směrová světla	PY 24W	
mlhová světla	H8	
Zadní skupinová svítidla	Žárovka	
zpětné světlomety	W16W	
směrová světla	PY21W	
žárovka brzdového a obrysového světla	W16W	
obrysová světla	W5W	
mlhová světla	P21W SLL	
Ostatní	Žárovka	
osvětlení registrační značky	C5W	
vnitřní osvětlení vpředu	W5W	

Ostatní	Žárovka
3. brzdové světlo	LED
vnitřní osvětlení vzadu	W5W
osvětlení odkládací schránky	C3W
osvětlení zavazadlového prostoru	W5W
dveřní varovná svítlna	W5W
osvětlení kosmetického zrcátka	C5W
osvětlení nástupního prostoru	W5W

⚠ POZOR

- Žárovky H7 a H3 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - nebezpečí poranění!
- Při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte - nebezpečí ohrožení života!

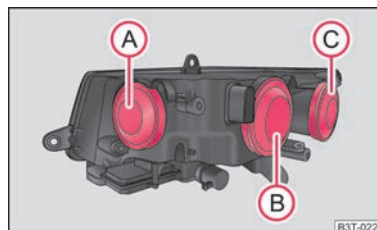
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek atp.

i Poznámka

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, u kterých se nepředpokládá vážnější komplikace při jejich výměně. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.

Přední světlomety

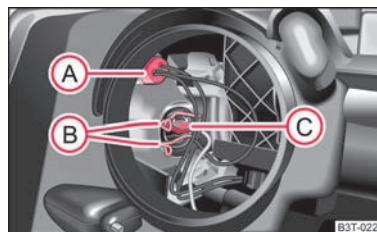


Obr. 203 Přední světlomet: rozmístění žárovek

Rozmístění žárovek hlavního světlometu ⇒ obr. 203.

- (A) Obrysové a dálkové světlo
- (B) Potkávací světlo
- (C) Přední směrové světlo

Obrysové a dálkové světlo



Obr. 204 Demontáž žárovek obrysového a dálkového světla

Demontáž žárovky obrysového světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Zvedněte víko motorového prostoru.
- Sejměte ochranné víčko (A) ⇒ obr. 203.
- Vyjměte objímku (A) ⇒ obr. 204.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky a nasadte novou žárovku.

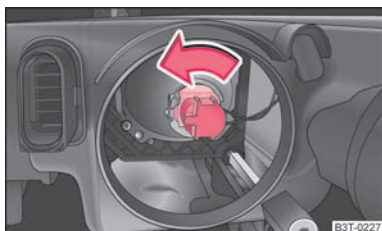
Demontáž žárovky dálkového světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Zvedněte víko motorového prostoru.
- Sejměte ochranné víčko (A) ⇒ obr. 203.
- Pružná drátěná očka (B) ⇒ obr. 204 stlačte proti sobě a vyhákněte do strany.
- Vyjměte objímku (C) ⇒ obr. 204.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky a nasadte novou žárovku.

Montáž se provádí opačným způsobem.

** Poznámka**

Po výměně žárovky doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.

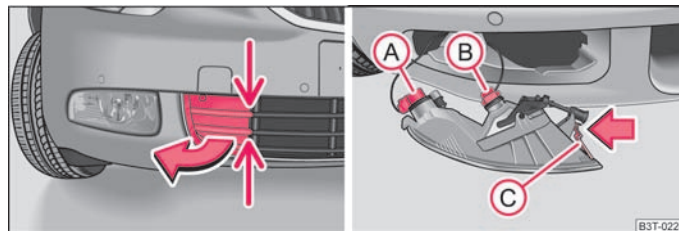
Potkávací světlo

Obr. 205 Demontáž žárovky potkávacího světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Zvedněte víko motorového prostoru.
- Sejměte ochranné víčko (B) ⇒ obr. 203.
- Pootočte konektor se žárovkou na doraz doleva a vyjměte jej ⇒ obr. 205.
- Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz doprava.
- Nasadte ochranné víčko.

** Poznámka**

Po výměně žárovky doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.

Mlhový světlomet

Obr. 206 Přední nárazník: krytka / Mlhový světlomet s denním svícením

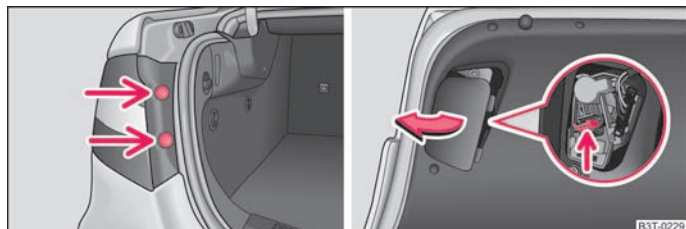
Výměna žárovek

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Uchopte krytku v místech označených šipkami ⇒ obr. 206 - vlevo a vyjměte ji.
- Do otvoru po krytce vložte ruku a stiskněte pružnou západku (C) ⇒ obr. 206.
- Vyjměte mlhový světlomet.
- Pootočte konektor (A) nebo (B) se žárovkou na doraz doleva a vyjměte jej.
- Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz doprava.
- Pro zpětnou montáž nasadte mlhový světlomet nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- Domáčknete světlomet na straně blíž k registrační značce. Pružná západka musí spolehlivě zaklapnout.
- Pro zpětnou montáž krytky nasadte nejprve část krytky na straně blíž k mlhovému světlometu. Poté domáčknete i část blíž k registrační značce. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

(A) - žárovka pro denní svícení .

(B) - žárovka mlhového světla.

Zadní skupinová svítilna



Obr. 207 Demontáž vnější části zadní skupinové svítilny / Demontáž vnitřní části zadní skupinové svítilny

Demontáž a montáž vnější části zadní skupinové svítilny

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vyjměte záslepky ⇒ obr. 207 - vlevo a odšroubujte svítilnu torx klíčem¹⁾.
- Svítilnu opatrně vyjměte. Průchodku s kabely nevytahujte z karoserie.
- Pro zpětnou montáž svítilnu nejprve nasuňte směrem dopředu lůžkem (A) ⇒ obr. 208 na čep v karoserii.
- Svítilnu opatrně domáčkňte do karoserie.
- Přišroubujte svítilnu a zamáčkněte záslepky ⇒ obr. 207 - vlevo.

Demontáž a montáž vnitřní části zadní skupinové svítilny

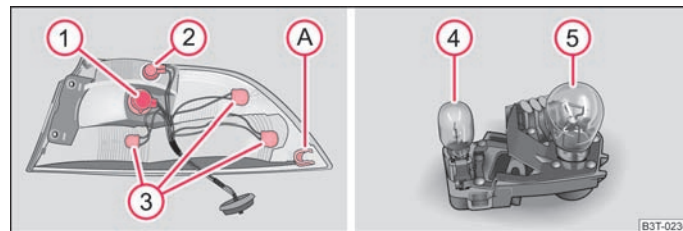
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vyjměte kryt svítilny na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru ⇒ obr. 207 - vpravo.
- Stiskněte pružnou západku ⇒ obr. 207 - vpravo a vyjměte držák žárovek z tělesa svítilny.
- Pro zpětnou montáž zasuňte držák žárovek do tělesa svítilny.
- Zatlačte na pružnou západku až slyšitelně zaklapne.

- Zasuňte kryt svítilny na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 208 Vnější část zadní skupinové svítilny: žárovky / Vnitřní část zadní skupinové svítilny: žárovky

Výměna žárovek ve vnější části zadní skupinové svítilny

- Pro výměnu žárovky pootočte objímku žárovky na doraz doleva a vyjměte ji z tělesa.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa a pootočte ji na doraz doprava.

Výměna žárovek ve vnitřní části zadní skupinové svítilny

- Pro výměnu žárovky zpětného světla (4) ⇒ obr. 208 vytáhněte vadnou žárovku z objímky a zasuňte do objímky novou.
- Pro výměnu žárovky koncového mlhového světla (5) ⇒ obr. 208 pootočte vadnou žárovku na doraz doleva a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a pootočte ji na doraz doprava.

Rozmístění žárovek vnější části zadní skupinové svítilny ⇒ obr. 208 vlevo.

① - směrové světlo

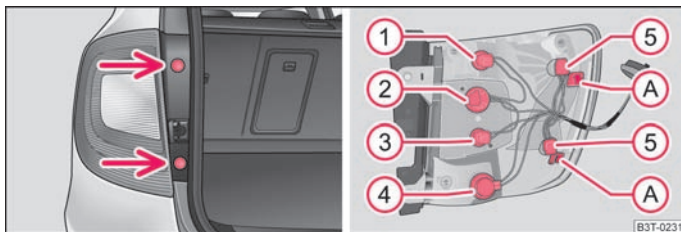
¹⁾ Torx klíč se nachází v boxu s palubním nářadím.

- ② - obrysové světlo / brzdové světlo
- ③ - obrysové světlo

Rozmístění žárovek vnitřní části zadní skupinové svítliny ⇒ obr. 208 vpravo.

- ④ - zpětné světlo
- ⑤ - koncové mlhové světlo

Zadní skupinová svítlna (Combi)



Obr. 209 Demontáž zadní skupinové svítliny (Combi)

Demontáž a montáž zadní skupinové svítliny

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vyjměte záslepky ⇒ obr. 209 - vlevo a odšroubujte svítlnu torx klíčem¹⁾.
- Svítlnu opatrně vyjměte. Průchodku s kabely nevytahujte z karoserie.
- Pro zpětnou montáž svítlnu nejprve nasadíte otvory (A) na čepy v karoserii.
- Svítlnu opatrně domáčknete do karoserie, až slyšitelně zaklapne.
- Přišroubujte svítlnu a zamáčkněte záslepky.

Výměna žárovek ①, ③ a ⑤ v zadní skupinové svítilně

- Pootočte objímku žárovky na doraz doleva a vyjměte ji z tělesa.
- Vytáhněte vadnou žárovku z objímky a zasuňte do objímky novou.

- Objímku s novou žárovkou nasadíte zpět do tělesa a pootočíte ji na doraz doprava.

Výměna žárovek ② a ④ v zadní skupinové svítilně

- Pootočte objímku žárovky na doraz doleva a vyjměte ji z tělesa.
- Zamáčkněte vadnou žárovku, pootočte ji na doraz doleva a vyjměte.
- Zasuňte do objímky novou žárovku, zamáčkněte ji a pootočte na doraz doprava.
- Objímku s novou žárovkou nasadíte zpět do tělesa a pootočíte ji na doraz doprava.

Rozmístění žárovek ⇒ obr. 209.

- ① - obrysové světlo / koncové mlhové světlo
- ② - zpětné světlo
- ③ - směrové světlo
- ④ - obrysové světlo / brzdové světlo
- ⑤ - obrysové světlo

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní svítliny nepoškodili lak vozidla a svítlnu.

Osvětlení registrační značky



Obr. 210 Zadní nárazník: osvětlení registrační značky

¹⁾ Torx klíč se nachází v boxu s palubním nářadím.

- Odšroubujte skla svítily ⇒ obr. 210.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítily nasadte zpět a zatlačte až na doraz - pozor na správnou polohu skla.
- Sklo svítily přišroubujte.



Osvětlení registrační značky (Combi)



Obr. 211 Víko zavazadlového prostoru:
osvětlení registrační značky

- Vložte plochý šroubovák do otvoru v místě šipky ⇒ obr. 211 a opatrně zatlačte směrem ke středu svítily, svítlna povyskočí.
- Vyjměte svítlnu.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítily nasadte zpět a zatlačte až na doraz - pozor na správnou polohu skla.



Technická data

Technická data

Všeobecné pokyny

Údaje uvedené v úředních dokladech vozidla mají přednost před údaji uvedenými v Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

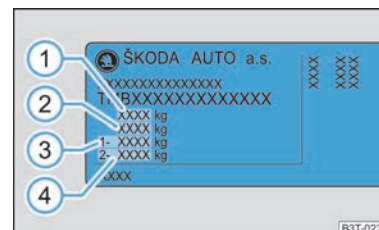
Použité zkratky

Zkratka	Význam
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
CO ₂ v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
FSI	zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
TSI	přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
TDI PD	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva čerpadlo-tryska
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
DPF	filtr pevných částic
N1	vozidlo této kategorie je konstruované a vyrobené pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny
M5/M6	pětistupňová / šestistupňová ručně řazená převodovka
AQ6	šestistupňová automatická převodovka
DQ6/DQ7	šestistupňová / sedmistupňová automatická převodovka DSG

Jízdní vlastnosti

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Hmotnosti



Obr. 212 Typový štítek

Uvedená hodnota pohotovostní hmotnosti je pouze orientační. Odpovídá přibližně základnímu výbavovému stupni bez dalších mimořádných výbav a příslušenství.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a pohotovostní hmotností je možno zjistit přibližnou hodnotu užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba započítat:

- spolucestující,
- všechna zavazadla a jiný náklad,
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů,
- vislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 80 kg).

Následující údaje o hmotnostech jsou uvedeny na typovém štítku → obr. 212:

- ① Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- ② Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, je-li vozidlo použito pro tažení
- ③ Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- ④ Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

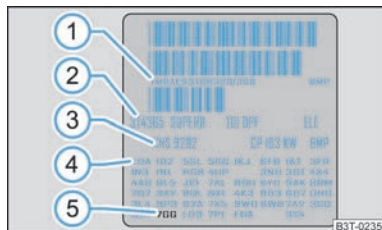
Typový štítek je umístěn v dolní části sloupku mezi předními a zadními dveřmi na straně řidiče.



POZOR

Celková přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena - nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Identifikační údaje



Obr. 213 Datový štítek

Datový štítek

Datový štítek → obr. 213 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Štítek obsahuje tyto údaje:

- ① Identifikační číslo vozidla (VIN).
- ② Typ vozidla.
- ③ Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru.
- ④ Částečný popis vozidla.
- ⑤ 7GG, 7MB, 7MG - vozidla s DPF → strana 173.

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Štítky na krytu palivové nádrže

Štítky jsou umístěny na vnitřní straně krytu palivové nádrže. Obsahují následující informace:

- předepsaný druh paliva,
- rozměry pneumatik,
- tlaky v pneumatikách.

Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnice EU

V závislosti na rozsahu mimořádné výbavy, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby paliva odlišné od uvedených hodnot.

Městský provoz

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Mimoměstský provoz

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Kombinovaný provoz

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.



Poznámka

- Mějte na paměti, že údaje v **úředních dokladech** mají vždy přednost.

Celkové rozměry

Celkové rozměry (v mm)

	Superb	Superb GreenLine	Combi	Combi GreenLine
Délka	4838/4849 ^{a)}	4838/4849 ^{a)}	4838/4849 ^{a)}	4838/4849 ^{a)}
Šířka	1817	1817	1817	1817
Šířka včetně zrcátek	2009	2009	2009	2009
Výška	1462/1482 ^{b)} /1447 ^{c)}	1464/1449 ^{c)}	1510/1529 ^{b)} /1497 ^{c)} /1495 ^{d)}	1511/1496 ^{c)}
Světlá výška	139/158 ^{b)} /123 ^{c)}	140/125 ^{c)}	141/159 ^{b)} /127 ^{c)} /126 ^{d)}	141/126 ^{c)}
Rozvor	2761	2761	2761	2761
Rozchod přední/zadní	1545/1518 1537/1510 ^{e)}	1545/1521	1545/1517 1537/1510 ^{e)}	1545/1521

a) Hodnota odpovídá stavu s optickým paketem.

b) Hodnota odpovídá stavu s paketem pro špatné silnice.

c) Hodnota odpovídá stavu se sportovním podvozkem.

d) Hodnota odpovídá stavu se sportovním podvozkem - platí pro vozidla s motorem 3,6/191 kW.

e) Platí pro vozidla s motorem 3,6 l/191 kW FSI.

Specifikace motorového oleje

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1).

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou společností ŠKODA aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) musejí být na obalech uvedeny samostatně, nebo společně s jinými specifikacemi.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1)

Zážehové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,4 I/92 kW TSI - EU5	VW 503 00, VW 504 00	3,6
1,8 I/118 kW TSI - EU5	VW 504 00	4,6
1,8 I/112 kW TSI - EU5 / EU4 / EU2 / (BS4)		
2,0 I/147 kW TSI - EU5	VW 504 00	4,6
3,6 I/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4)	VW 504 00	5,5

^{a)} Náplní oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 194.

Vznětové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,6 I/77 kW TDI CR - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/103 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/103 kW TDI CR DPF - EU5 / EU4 / BS4	VW 507 00	4,0
2,0 I/125 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3

^{a)} Náplní oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 194.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s pevnými servisními intervaly (QG2)

Zážehové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,4 I/92 kW TSI - EU5	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,8 I/118 kW TSI - EU5	VW 502 00	4,6
1,8 I/112 kW TSI - EU5 / EU4 / EU2 / (BS4)		
2,0 I/147 kW TSI - EU5	VW 502 00	4,6
3,6 I/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4)	VW 502 00	5,5

^{a)} Náplní oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 194.

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA A2, popř. ACEA A3.

Vznětové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,6 I/77 kW TDI CR - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/103 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/103 kW TDI CR DPF - EU5 / EU4 / BS4	VW 507 00	4,0
2,0 I/125 kW TDI CR DPF - EU5	VW 507 00	4,3

^{a)} Náplní oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 194.

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA B3, popř. ACEA B4.

UPOZORNĚNÍ

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1) musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou. Tak budete mít k doplnění vždy správný olej.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu ŠKODA originálních olejů.
- Další informace viz Servisní knížka.

Motor 1,4 I/92 kW TSI - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
92/5000	200/1500-4000	4/1390
Jízdní vlastnosti		Superb M6 Combi M6
Maximální rychlost (km/h)	201/204 ^{a)}	199/202 ^{a)}
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	10,5/10,6 ^{a)}	10,6/10,7 ^{a)}
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)		
Město	9,0/7,8 ^{a)}	9,0/7,8 ^{a)}
Mimo město	5,4/4,9 ^{a)}	5,6/5,1 ^{a)}
Kombinace	6,8/5,9 ^{a)}	6,9/6,1 ^{a)}
CO ₂ - kombinace	157/139 ^{a)}	159/141 ^{a)}
Hmotnosti (v kg)		
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	2040/2040 ^{b)} /2045 ^{a)}	2062/2062 ^{b)} /2067 ^{a)}
Pohotovostní hmotnost	1477/1477 ^{b)} /1482 ^{a)}	1499/1499 ^{b)} /1504 ^{a)}
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{c)} /1500 ^{d)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	730/740 ^{a)}	740/750 ^{a)}

^{a)} Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

^{b)} Vozidla skupiny N1.

^{c)} Stoupání do 12 %.

^{d)} Stoupání do 8 %.

Motor 1,8 l/112 kW TSI - EU5 / EU4 / EU2 / (BS4)

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců/zdvihový objem (cm³)		
112/4300 - 6200	250/1500 - 4200			4/1798		
Jízdní vlastnosti	Superb M6	Superb AQ6	Superb M6 4x4	Combi M6	Combi AQ6	Combi M6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	216	212	213	214	210	211
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	8,9	9,4	9,0	9,0	9,5	9,1
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km)						
Město	9,4	11,2	10,6	9,5	11,4	10,7
Mimo město	5,9	6,4	6,6	6,0	6,4	6,7
Kombinace	7,2	8,1	8,1	7,3	8,2	8,2
CO ₂ - kombinace	169	189	189	171	191	191
Hmotnosti (v kg)						
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	2074	2092	2165	2096	2114	2187
Pohotovostní hmotnost	1511	1529	1602	1533	1551	1624
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750					

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 1,8 l/118 kW TSI - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců/zdvihový objem (cm³)		
118/4500 - 6200	250/1500 - 4500			4/1798		
Jízdní vlastnosti	Superb M6	Superb DQ7	Superb M6 4x4	Combi M6	Combi DQ7	Combi M6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	220	220	217	218	218	215
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	8,6	8,5	8,7	8,7	8,6	8,8
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km)						
Město	9,4	9,4	10,6	9,5	9,5	10,7
Mimo město	5,9	5,7	6,6	6,0	5,9	6,7
Kombinace	7,2	7,1	8,1	7,3	7,3	8,2
CO ₂ - kombinace	169	168	189	171	170	191
Hmotnosti (v kg)						
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	2074	2086	2165	2096	2108	2187
Pohotovostní hmotnost	1511	1523	1602	1533	1545	1624
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}		1500 ^{a)} /1700 ^{b)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750					

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 l/147 kW FSI - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
147/5100 - 6000	280/1700 - 5000	4/1984

Jízdní vlastnosti	Superb DQ6	Combi DQ6
Maximální rychlost (km/h)	236	234
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	7,8	7,9
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)		
Město	10,6	10,7
Mimo město	6,3	6,4
Kombinace	7,9	8,0
CO ₂ - kombinace	178	180
Hmotnosti (v kg)		
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	2118	2140
Pohotovostní hmotnost	1555	1577
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1600 ^{a)} /1800 ^{b)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750	

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.



Motor 3,6 l/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4)

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
191/6000	350/2500 - 5000	6/3597
Jízdní vlastnosti		
	Superb DQ6 4x4	Combi DQ6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	250	247
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	6,5	6,6
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)		
Město	14,7/16,4 ^{a)}	14,4
Mimo město	7,4/8,2 ^{a)}	7,8
Kombinace	10,1/11,2 ^{a)}	10,2
CO ₂ - kombinace	235/261 ^{a)}	237
Hmotnosti (v kg)		
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	2275	2297/2291 ^{b)}
Pohotovostní hmotnost	1714	1736
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	2000	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750	

a) Provedení BS4.

b) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,6 l/77 kW TDI CR - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	
77/4400	250/1500 - 2500		4/1598	
Jízdní vlastnosti	Superb M5	Superb M5 GreenLine	Combi M5	Combi M5 GreenLine
Maximální rychlost (km/h)	189	192	187	190
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	12,5	12,5	12,6	12,6
Spotřeba paliva (v l / 100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)				
Město	6,2/6,0 ^{a)}	5,4	6,3/6,1 ^{a)}	5,4
Mimo město	4,4/4,1 ^{a)}	3,8	4,6/4,2 ^{a)}	3,8
Kombinace	5,0/4,8 ^{a)}	4,4	5,2/4,9 ^{a)}	4,4
CO ₂ - kombinace	130/124 ^{a)}	114	133/126 ^{a)}	114
Hmotnosti (v kg)				
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	2080	2087	2102	2109
Pohotovostní hmotnost	1517	1524	1539	1546
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1500 ^{b)} / 1700 ^{c)}			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750			

a) Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 l/103 kW TDI CR DPF - EU5, (EU4 / BS4)

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		
103/4200	320/1750-2500			4/1968		
Jízdní vlastnosti	Superb M6	Superb DQ6	Superb DQ6 4x4	Combi M6	Combi DQ6	Combi DQ6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	208/211 ^{a)}	206	204	205/209 ^{a)}	203	201
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	10,1	10,2	10,7	10,2	10,3	10,8
Spotřeba paliva (v l / 100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km)						
Město	6,9/6,1 ^{a)}	7,5	7,8	6,9/6,1 ^{a)}	7,7/7,5 ^{b)}	7,8
Mimo město	4,6/4,2 ^{a)}	5,0	5,2	4,7/4,2 ^{a)}	5,1/5,0 ^{b)}	5,5
Kombinace	5,4/4,9 ^{a)}	5,9	6,2	5,5/4,9 ^{a)}	6,0/5,9 ^{b)}	6,3
CO ₂ - kombinace	143/128 ^{a)}	154	162	145/128 ^{a)}	158/154 ^{b)}	166
Hmotnosti (v kg)						
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	2110/2114 ^{a)}	2132	2208	2132/2136 ^{a)}	2154	2230
Pohotovostní hmotnost	1547/1551 ^{a)}	1569	1645	1569/1573 ^{a)}	1591	1667
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1800		2000	1800		2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750					

^{a)} Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

^{b)} Platí pro Francii.

Motor 2,0 l/125 kW TDI CR DPF - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		
125/4200	350/1750-2500			4/1968		
Jízdní vlastnosti	Superb M6	Superb DQ6	Superb M6 4x4	Combi M6	Combi DQ6	Combi M6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	222	220	219	220	218	217
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	8,8	8,8	9,0	8,9	8,9	9,1
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km)						
Město	7,5	7,6	8,0	7,5	7,5	8,0
Mimo město	4,7	5,1	5,2	4,8	5,2	5,3
Kombinace	5,7	6,0	6,2	5,8	6,1	6,3
CO ₂ - kombinace	149	157	163	151	159	165
Hmotnosti (v kg)						
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	2118	2135	2195	2140	2157	2217
Pohotovostní hmotnost	1555	1572	1632	1577	1594	1654
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1800		2000	1800		2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750		750	750		750

Víceúčelová vozidla (AF)

Hmotnosti (v kg)				
Motor	Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla			
1,4 l/92 kW TSI	M6	M6		
	2042	2047 ^{a)}		
1,8 l/118 kW TSI	M6	DQ7	4x4 M6	
	2076	2088	2167	
2,0 l/147 kW FSI	DQ6			
	2120			
3,6 l/191 kW FSI	4x4 DQ6			
	2277			
1,6 l/77 kW TDI CR	M5	M5		
	2082	2089 ^{b)}		
2,0 l/103 TDI CR	M6	DQ6	M6	4x4 DQ6
	2112	2134	2116 ^{a)}	2210
2,0 l/125 TDI CR	M6	DQ6	4x4 M6	
	2120	2137	2197	

a) Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

b) GreenLine.

Věcný rejstřík

A

ABS	170
kontrolní světlo	28
Adaptivní přední světlomety	56
kontrolní světlo	24
AFS	56
Airbag	151
aktivace	151
boční airbag	155
čelní airbag	152
hlavový airbag	157
kolenní airbag	154
kontrolní světlo	24
vypnutí	158
Aktivní podpora řízení	169
Akumulátor	198
nabíjení	200
provoz v zimě	200
výměna	201
Alarm	45
Alternátor	
kontrolní světlo	30
Anténa	183
Asistent rozjezdu do kopce	171
ASR	168
kontrolní světlo	27
Automatická převodovka	120
nouzový program	124
Automatická převodovka DSG	
kick-down	123
nouzové odblokování volící páky	124
tiptronic	123
Automatické myčky	183
Automatické nastavení sedadla řidiče	71
Automatické zapínání světel	54
Automatický zadní stěrač (Combi)	66
Auto počítač	14

B

Baterie	30, 198
Benzin	189
Bezpečnost	143
Bezpečnost dětí	160
boční airbag	162
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	29
Bezpečnostní pásy	147
bezpečnostní pokyny	148
čištění	188
nastavení výšky	149
odepnutí	150
předepínače pásů	150
připnutí	149
Bezpečnostní pojistka	34
Bezpečnostní pokyny	
motorový prostor	192
Bezpečnostní šrouby kol	214
Blikače	59
Boční airbag	155
Brzda	
ruční	108
Brzdová kapalina	197
Brzdové obložení	
kontrolní světlo	29
Brzdový asistent	171
Brzdový posilovač	170
Brzdy	169
kontrolní světlo	30

C

CD - měnič	141
Centrální zamykání	33

Climatronic

recirkulace vzduchu	101
rozmrazování skel	101
Climatronic (automatická klimatizace)	99
Clony	63

Č

Čelní airbag	152
Čerpání pohonných hmot	190
Čištění	183

D

Dálková světla	53, 59
kontrolní světlo	23
Dálkové ovládání	43
synchronizace	45
Dělicí síť (Combi)	84
Denní svícení	53
Děti a bezpečnost	160
Dětská pojistka	33
Dětská sedačka	162
bezpečnostní pokyny	160
na sedadle spolujezdce	161
použitelnost dětských sedaček	163
rozdělení do skupin	162
systém ISOFIX	165
Digitální hodiny	13
Disky	203
Displej	17
Dobíjení akumulátoru	200
kontrolní světlo	30
Doplňování paliva	190
Doporučení pro přeřazení	13
Držák na lístky	87

Držák na nápoje	
vpředu	86
vzadu	86
Dveře	
dětská pojistka	33

E

EDS	168
Ekologické parametry	178
Ekologie	175
Elektrické ovládání oken	
centrálním zamykáním	48
spínač ve dveřích řidiče	46
spínač ve dveřích spolujezdce / v zadních dveřích	47
Elektrické spouštění oken	
poruchy funkce	48
Elektronická uzávěrka diferenciálu	168
Elektronický imobilizér	33
Elektronický stabilizační program	167
Elektronický stabilizační systém (ESP)	
kontrolní světlo	27
Elektronika motoru	
kontrolní světlo	26
El. nastavitelná vnější zrcátka	68
El. ovládání vika zavazadlového prostoru (Combi)	
- popis	40
El. posuvné a výklopné střešní okno	49
ESP	167
kontrolní světlo	27

F

Filtr pevných částic	173
kontrolní světlo	24

G

GSM	128, 134
------------------	----------

H

Háčky na šaty	93
Hlavová opěrka	73
Hlavový airbag	157
Hlídaní vnitřního prostoru	46
Hloubka dezénových drážek	204
Hmotnosti	231
Hodiny	13
Hospodárná a ekologická jízda	175
Houkačka	9

Ch

Chladicí kapalina	195
doplnění	196
kontrolní světlo	27
Chromované díly	185

I

Imobilizér	33
Informační displej	17
Interiér	
přehled	9
Interval stírání	65
Isofix	165
J	
Jednotlivé otevírání dveří	33
Jízda s přívěsem	181
Jízdy do zahraničí	179

K

Kapalina v nádržce ostřikovačů	
kontrolní světlo	30
Katalyzátor	174
KESSY	35

Klíče	32
klimatizace	
ofukovací otvory	96
Klimatizace	96
recirkulace vzduchu	98
Kola	203
Kolenní airbag	154
Kolo	
rezervní	210
výměna	211
Komfortní ovládání	48
Koncové mlhové světlo	
kontrolní světlo	24
Kontrola hladiny oleje	194
Kontrola výfukových plynů	
kontrolní světlo	25
Kontrolní světla	22
Konzervace	184
Kosmetické zrcátko	63
Kryt kola	212
Kufr	38, 39

L

Lak	185
Lékárnička	209
Leštění	184
Loketní opěrka vpředu	91
Loketní opěrka vzadu	75, 92

M

Mechanická převodovka	108
Měrka oleje	194
Místa pro uchycení zvedáku vozu	213
Mlhová světla	57
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	57
Mlhový světlomet	227
Množství chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	27

Množství motorového oleje	
kontrolní světlo	26
Mobilní telefon	127, 128, 134
hlasové ovládání	139
spojení s hands-free	128, 135
Motor	
startování	106
vypnutí	107
Motorový olej	194
doplnění	194
kontrola	194
kontrolní světlo	25
výměna	195
Motorový prostor	
bezpečnostní pokyny	192
Multifunkční ukazatel	14
Multifunkční volant	126
Multimédia	141
AUX-IN	141
MDI	141
Mytí	183
vysokotlakým zařízením	184
Mytí vozidla	183
N	
Nabíjení akumulátoru	200
Nádržka ostřikovačů	202
kontrolní světlo	30
Nafta	190
Náklad	231
Nakládání	77
Nářadí	210
Nastavení času	13
Nastavení horní polohy víka	40
Nastavení sedadel	70, 144
elektrické	71
Nastavení sklonu světel	58
Nastavení volantu	105
Nastavení výšky pásů	149

Nosič zavazadel	85
Nouzové kolo	210
Nouzové odblokování volicí páky (DSG)	124

O

Obrysová světla	53
Obrysové světlo	226
Odemykání	33
dálkové ovládání	44
Odkládací prostor	
deštník	92
Odkládací prostory	88
Odkládací schránka	
osvětlení	60
Odmrazování předního skla	63
Odmrazování zadního skla	63
Odstranění námrazy z oken	185
Ochrana podvozku	186
Ochrana proti odtazeni	46
Okna	46
odstranění námrazy	185
Olej	194
kontrolní světlo	25
Omývací automatika	64
Opěrka hlavy	73
Ostřikovače	202
kontrolní světlo	30
Ostřikovače skel	64
Ostřikovače světlometů	66
Osvětlení interiéru	59
Osvětlení přístrojů	57, 58
Osvětlení zavazadlového prostoru (Combi)	
Vyjímatelná svítidla	62
Otáčkoměr	11
Otevření dveří	
kontrolní světlo	29
Otvor pro lyže	92
Ovládání oken	46

P

Palivo	189
Palubní nářadí	210
Palubní počítač	14
Paměti palubního počítače	14
Panel přístrojů	10
Panoramatická posuvná střecha (Combi)	
otevření a vykllopení	50
posuvná sluneční clona	50
zavření	50
Parkovací asistent	113
Parkovací světla	54, 59
Parkování	111
Pás	
kontrolní světlo	29
Pasivní bezpečnost	143
Pásky	147
Péče o kůži	187
Péče o vozidlo	183
Pedály	108
Pneumatiky	203
zimní	206
Počítač	14
Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Pohonné hmoty	
benzín	189
motorová nafta	190
ukazatel zásoby pohonných hmot	11
úspory energie	175
Pochromované díly	185
Pojistky	221
Poklice	212
Polohy volicí páky	121
Pomoc při parkování	
vpředu a vzadu	112
vzadu	111
Pomoc při startování	217
Popelníky	87

Popis ovládání	40
Poruchy funkce	40
Posilovač brzd	170
Posilovač řízení	171
Poškození laku	185
Potkávací světla	53
kontrolní světlo	24
Potkávací světlo	227
Protiblokovací systém	170
Protiblokovací systém (ABS)	
kontrolní světlo	28
Provoz v zimě	
akumulátor	200
motorová nafta	190
odstranění námrazy z oken	185
Prvních 1 500 km	174
Předepínače pásů	150
Předcházení škod na vozidle	179
Před každou jízdou	143
Přední sklo	
vyhřívání	63
Přední světlomety	226
Přehled	
interiér	9
Přehled motorového prostoru	193
Přeprava dětí	160
Přestavení světlometů	179
Převodovka	
mechanická	108
Příhrádky	88
Připnutí bezpečnostních pásů	149
Připojení k internetu	140
Příprava pro DVD	142
Přirazení klíče s dálkovým ovládáním pamětovým tlačítkům	72
Příslušenství	208
Prívěs	181
pokyny k provozu	181

R

Ráfky	203
Regulace prokluzu (ASR)	168
kontrolní světlo	27
Rezerva paliva	
kontrolní světlo	30
Rezervní kolo	210
Rozmrazování předního skla	63
Rozmrazování zadního skla	63
Ruční brzda	108
kontrolní světlo	30
Ruční mytí	184
Ruční řazení	108
Rychloměr	11

Ř

Řazení	108
Řízení	
aktivní podpora	169

S

Sada na opravu pneumatik	
Oprava pneumatik	214
Sdružený panel přístrojů	10
Servisní ukazatel	12
Servořízení	171
kontrolní světlo	25
Schránky	88
Skla	
odstranění námrazy	185
Sklopení zadních sedadel (Combi)	74
Sklopení zádové opěry	74
Sluneční clony	63
Směrová světla	59
kontrolní světlo	23
Sněhové řetězy	207
Spinací skříňka	105

Spínač centrálního zamykání	35
Spínač ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	46
Spotřeba paliva	175
Správná poloha sedadel	144
Stabilizační systém	167
START-STOP	118
Startování motoru	106
po úplném vyprázdnění nádrže	107
vznětové motory	107
zážehové motory	107
Startování motoru s cizí pomocí	217
Stav chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	27
Stav vozidla	18
Stěrače	64
Stírací lišty	
výměna stíracích lišt	67
Střešní nosič zavazadel	85
Střešní okno	49
Světlelná houkačka	59
Světla	
automatická	54
kontrolní	22
nastavení sklonu	58
přestavení	179
výměna žárovek	225
zapnutí a vypnutí	53
Světlomet do mlhy	
kontrolní světlo	24
Světlomety	
mlhové světlomety	57
ostřikovače světlometů	66
Světlomety do mlhy	
kontrolní světlo	23
Systém airbag	151
kontrolní světlo	24
Systém Isofix	165

Systém KESSY

odblokování a zablokování řízení	109
odemknutí a zamknutí vozidla	35
startování motoru	109
vypnutí motoru	109
vypnutí zapalování	109
zapnutí zapalování	109

Systém vlastní kontroly	18
--------------------------------------	-----------

Š

Šetření elektrickou energií	175
Šrouby kol	206

T

Tachometr	11
Tankování pohonných hmot	190
Telefon	128, 134
Tempomat	116
kontrolní světlo	24
Teplota	
venkovní	15
Teplota, stav chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	27
Tiptronic	120
automatická převodovka DSG	123
Tlak v pneumatikách	
kontrolní světlo	28
Tloušťka brzdového obložení	
kontrolní světlo	29
Tlumená světla	
kontrolní světlo	24
Tlumené světlo	53
Topení	
nezávislé topení	102
Top Tether	166
Twindoor	38

U

Ujetá vzdálenost	12
Ukazatele	10
Ukazatele směru jízdy	59
kontrolní světlo	23
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	12
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	11
Ukazatel zásoby paliva	11
Upevňovací oka	77
Upevňovací prvky	77
Upevňovací síť	78
Úpravy	208

V

Varovná světla	58
kontrolní světlo	23
Varovné symboly	22
Varovné zařízení proti odcizení	45
Venkovní teplota	15
Ventilátor chladiče	197
Ventilovaná přední sedadla	76
Větrání	
nezávislé větrání	102
Víko motorového prostoru	192
kontrolní světlo	29
Víko zavazadlového prostoru	38, 39
kontrolní světlo	29
osvětlení	61
Vlečení	219
Vnější zrcátka	68
Vnitřní osvětlení	
vpředu	59
zavazadlový prostor	61
Vnitřní osvětlení vzadu	60
Vnitřní zrcátko	68
Volící páka	121
Výfukové plyny	
kontrolní světlo	25

Vyhřívání předního skla	63
Vyhřívání sedadel	75
Vyhřívání trysek ostřikovačů	64
Vyhřívání vnějších zrcátek	68
Vyhřívání zadního skla	63
Vyjímatelný vak	93
Vyjmutí svítliny	62
Výklopné střešní okno	49
Výměna kola	211
Výměna oleje	195
Výměna pojistek	221
Výměna stíracích lišt	67
Výměna stírací lišty zadního skla (Combi)	67
Výměna žárovek	225
Výměny dílů	208
Vypnutí airbagu	158
Vypnutí motoru	107
Vypnutí regulace prokluzu (ASR)	
kontrolní světlo	27
Vysílací zařízení	127
Výstražná světla	58
Výstražný trojúhelník	209
Vysvětlivky	6
Vznětové motory	
startování motoru	107

X

Xenonová světla	225
-----------------------	-----

Z

Záběh	174
Zadní mlhová světla	57
Zadní sedadla	74
Zadní sklo	
vyhřívání	63
Zadní skupinová svítlna	228
Zadní skupinová svítlna (Combi)	229

Zadní sluneční clona	64
Zahraničí	179
Zámek volicí páky	
kontrolní světlo	28
Záměna kol	205
Zamykání	33
dálkové ovládání	44
Zamykání a odemykání zevnitř	35
Zapalovač cigaret	88
Zapalování	105
Zaparkování	111
Zapnutí a vypnutí světel	53
Zařízení udržující rychlost	116
Zásuvka v zavazadlovém prostoru	88
Zavazadelník	38, 39
Zavazadlový prostor	77
automatické zakrytí zavazadlového prostoru (Combi)	80
demontáž mezipodlahy	80
kryt	79
mezipodlaha (Combi)	81
roletový kryt (Combi)	80
sklopný háček	78
upevnění koberce	79
upevňovací oka	77
Zážehové motory	
startování motoru	107
Zimní pneumatiky	206
Zpětné zrcátko	
vnější zrcátko	68
vnitřní zrcátko	68
Zvedák vozu	210, 213

Ž

Žárovky	
kontrolní světlo	24
Žhavení	107
kontrolní světlo	26
Životní prostředí	175

Společnost ŠKODA pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o objemu dodávek, o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, spotřebě paliva, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později (informace podají místní autorizovaní servisní partneři ŠKODA) nebo se budou nabízet jen na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2011

Minimalizace spotřeby paliva a emisí CO₂

- systém Start-Stop*
- rekuperace*
- ukazatel doporučeného zařazeného rychlostního stupně*

Redukce hmotnosti

- optimalizace vysokopevnostních plechů, redukce tloušťky plechů a ostatních materiálů
- náhrada rezervního kola soupravou na opravu pneu

Redukce spotřeby energie

- použití úsporného elektromechanického řízení místo hydraulického
- optimalizace účinnosti generátorů
- optimalizace provozní spotřeby a spotřeby el. proudu

Optimalizace aerodynamického a valivého odporu

- dodatečné aerodynamické spoilery*
- dodatečné kryty podvozku (CW kryty)*
- optimalizované chlazení (vstupní mřížky, dodatečné těsnění)*
- snížení podvozku o 15 mm*
- Ro-Wi Pneu (pneumatiky s nízkým valivým odporem)*

Recyklovatelnost

- všechny aktuálně vyráběné modely homologovány v souladu s požadavky na recyklovatelnost (Směrnice 2005/64/ES)
- nasazení recyklovatelných a k životnímu prostředí šetrných materiálů
- přednostní nasazení recyklátu s parametry nového materiálu
- značení materiálů pro snadnou tříditelnost



* realizováno u řady GreenLine 2

I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.