



NÁVOD K OBSLUZE



ŠKODA Octavia

Dokumentace předání vozidla

Zde nalepte datový štítek



5E0012715AJ

Datum předání vozidla^{a)}

		/			/				
-------------	-------------	---	-------------	-------------	---	-------------	-------------	-------------	-------------

Partner ŠKODA
Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že mi uvedené vozidlo bylo v pořádku předáno a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

Má vozidlo prodlouženou záruku? Ano ☐ Ne ☐

Limit ŠKODA prodloužené záruky^{a)}

Roky: _____ nebo km: _____
resp. míle: _____

^{a)} Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

1. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
(vyplní prodávající)
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

2. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:



5EQ012715AJ

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Některé funkce a systémy vozidla se obsluhují prostřednictvím infotainmentu.

Přečtěte si proto pečlivě nejen tento Návod k obsluze, ale i Návod k obsluze infotainmentu. Postup v souladu s oběma návody je předpokladem správného užívání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO

Obsah			
ŠKODA Předplacený servis	5	Informační systém	41
Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	7	Informační systém řidiče	41
Palubní literatura	9	Ovládání informačního systému	42
Vysvětlivky	10	Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	43
Struktura Návodu k obsluze a další informace	11	Displej MAXI DOT	45
		Ukazatel intervalů servisních prohlídek	46
		SmartGate	47
Použité zkratky		Odemykání a otevírání	49
Bezpečnost		Odemknutí a zamknutí	49
Pasivní bezpečnost	13	Varovné zařízení proti odcizení vozidla	53
Všeobecné pokyny	13	Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním	54
Správné a bezpečné sezení	13	Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	55
Bezpečnostní pásy	15	Ovládání oken	57
Použití bezpečnostních pásů	15	Panoramatické střešní okno	59
Navíječe a předepínače pásů	17	Světla a výhled	61
Systém airbag	18	Světla	61
Popis systému airbag	18	Vnitřní osvětlení vozidla	67
Vypínání airbagů	21	Výhled	68
Bezpečná přeprava dětí	22	Stěrače a ostřikovače	69
Dětská autosedačka	22	Zpětná zrcátka	71
Upevňovací systémy	25	Sedadla a hlavové opěrky	73
		Přední sedadla	73
Obsluha		Zadní sedadla	76
Interiér	29	Hlavové opěrky	78
Přehled	28	Vyhřívání sedadel	79
Přístroje a kontrolní světla	30	Praktická výbava	80
Panel přístrojů	30	Výbava interiéru	80
Kontrolní světla	32	Elektrické zásuvky	87
		Popelníky a zapalovač cigaret	88
		Držák tabletu	89
		Přeprava nákladu	90
		Zavazadlový prostor a přeprava	90
		Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	97
		Dělicí síť	98
		Přeprava na střešním nosiči	99
		Topení a větrání	101
		Topení, manuální klimatizace, Climatronic	101
		Nezávislé přídatné topení a větrání	104
		Jízda	
		Rozjezd a jízda	107
		Startování a vypnutí motoru	107
		Systém START-STOP	109
		Brzdění a parkování	110
		Manuální řazení a pedály	112
		Automatická převodovka	113
		Záběh motoru a hospodárná jízda	115
		Předcházení škodám na vozidle	117
		Asistenční systémy	118
		Všeobecné pokyny	118
		Brzdové a stabilizační systémy	118
		Režim OFF ROAD	121
		Pomoc při parkování (ParkPilot)	123
		Zpětná kamera	125
		Parkovací asistent	127
		Tempomat	130
		Adaptivní tempomat (ACC)	132
		Front Assist	136
		Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)	138
		Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)	141
		Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)	141
		Rozpoznání dopravních značek	143

Rozpoznání únavy	145
Sledování tlaku v pneumatikách	145
Tažné zařízení a přívěs	147
Tažné zařízení	147
Použití tažného zařízení	152

Provozní pokyny

Péče a údržba	157
Servisní práce, úpravy a technické změny	157
Servisní prohlídky	159
Čištění a péče	161
Kontrola a doplňování	165
Pohonné hmoty	165
Motorový prostor	169
Motorový olej	171
Chladicí kapalina	172
Brzdová kapalina	174
Akumulátor	174
Kola	177
Disky a pneumatiky	177
Provoz v chladných klimatických podmínkách	179

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	181
Nouzová výbava	181
Výměna kola	182
Sada na opravu pneumatik	185
Pomoc při startování	187
Vlečení vozidla	188
Dálkové ovládání - výměna baterie	190
Nouzové odemknutí/zamknutí	191
Výměna stíracích lišt	192
Pojistky a žárovky	194
Pojistky	194
Žárovky	197

Technická data

Technická data	203
Základní údaje o vozidle	203
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	211

Věcný rejstřík

ŠKODA Předplacený servis

Varianta předplaceného servisu

☐ Standard	☐ 5 let, max. 60 000 km
☐ Plus	☐ 5 let, max. 100 000 km
	☐ 5 let, max. 150 000 km
Razítko a podpis prodejce předplaceného servisu	

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností Volkswagen Financial Services s.r.o.

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let od data předání vozidla

» *Dokumentace předání vozidla* nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu Q14 a Q16 » [strana 159](#), včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování | ✓ převodovka |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava |
| ✓ turbodmychadlo | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér | ✓ výfukový systém |
| ✓ alternátor | ✓ podvozek včetně brzdového systému |
| ✓ akumulátor | |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- × opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostříkovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- × opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- × náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- × náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- × náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);

- × náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu;
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítačidla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepiše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si prosím zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Pro schválení opravy kontaktujte Infoline +420 605 201 820.

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavěnění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícím předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA¹⁾. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezpříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinou souvislost prokazuje zákazník.

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprozrazování karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Součástí palubní literatury vozidla je vždy **Návod k obsluze** a v závislosti na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze infotainmentu**.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všech-
ny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozi-
dla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo vý-
bava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny
součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na
partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistíte.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou
v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné infor-
mace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdy-
koli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozi-
del. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v do-
bě redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze
nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje tento Návod k obsluze, doporučuje-
me zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek
nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Návod k obsluze infotainmentu

Návod k obsluze infotainmentu obsahuje popis obsluhy infotainmentu, popř.
i některých funkcí a systémů vozidla.



Obr. 1

Načtením QR-kódu » **obr. 1** pomocí příslušné aplikace ve Vašem externím zaří-
zení (např. telefon, tablet) **nebo** zadáním následující adresy do webového pro-
hlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka palubní literatury.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte příslušný návod - je možné vybrat zobrazení online návodu nebo ná-
vodu ve formátu pdf.

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Symbody v textu

-  Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny
-  Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo
-  Registrovaná ochranná známka
-  Text zobrazený na displeji MAXI DOT
-  Text zobrazený na segmentovém displeji
- Označení dalšího kroku v obsluze

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Struktura Návodu k obsluze a další informace

Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Provozní pokyny) - název oddílu je uvedený na dolním okraji levé stránky
 - **Hlavní kapitola** (např. Kontrola a doplňování) - název hlavní kapitoly je uvedený na dolním okraji pravé stránky
 - **Kapitola** (např. Motorový olej)
 -  **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
 - **Modul** (např. Kontrola a doplnění)

Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Pomoc v případě nouze

Pro případ problému s vozidlem můžete na následujících místech vyhledat potřebné kontaktní údaje na asistenční službu.

- ▶ Kontaktní údaje od partnera ŠKODA (např. nálepka na okně)
- ▶ Infotainment (nabídka Telefon - asistenční/informační služba)
- ▶ Mobilní aplikace ŠKODA
- ▶ Webové stránky ŠKODA

Použité zkratky

Zkratka	Význam
1/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
ACC	adaptivní tempomat
AG	automatická převodovka
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CNG	stlačený zemní plyn
CO ₂	oxid uhličitý
COC	prohlášení o shodě
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
G-TEC	označení vozidel s pohonem na CNG
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
KESSY	bezklíčové odemykání, startování a zamykání
kW	kilowatt, jednotka výkonu
LED	typ světelného zdroje
MCB	multikolizní brzdění
MG	manuální převodovka
MPI	benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
MSR	regulace točivého momentu motoru

Zkratka	Význam
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
PIN	osobní identifikační číslo
Qi	standard bezdrátového dobíjení externích zařízení
TDI CR	přepíňovaný dieselový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSA	stabilizace jízdní soupravy
TSI	přepíňovaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva
VIN	identifikační číslo vozidla
W	watt, jednotka výkonu
Wi-Fi	bezdrátová datová síť
XDS	rozšíření funkce elektronické uzávěrky diferenciálu

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdu	13
Bezpečnost jízdy	13

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdu

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- ▶ Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- ▶ Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- ▶ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ▶ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ▶ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ▶ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ▶ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- ▶ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » [strana 22](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- ▶ Zaujměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 13](#), *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- ▶ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- ▶ Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- ▶ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ▶ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ▶ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	14
Nastavení polohy volantu	14
Správná poloha sezení spolujezdců	15
Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech	15

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdců** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ▶ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Nesedte jen na přední části sedadla.
- ▶ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ▶ Nevyklánějte se z okna.
- ▶ Nevystřikujte končetiny z okna.
- ▶ Nepokládejte nohy na sedadlo.

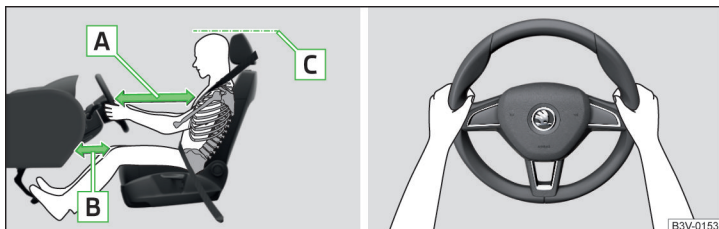
! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistiány vhodnými zadržnými systémy » [strana 22](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 2 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 14.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

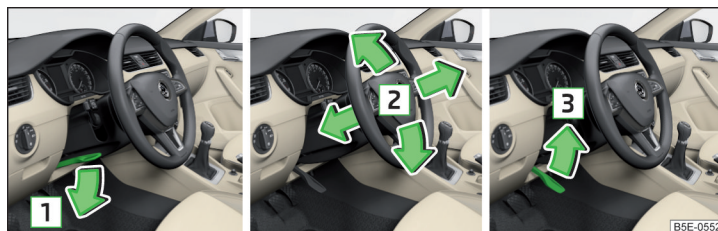
- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » [obr. 2 - \[B\]](#).
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 2 - \[A\]](#).
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » [obr. 2 - \[C\]](#).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 15](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Pokud tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 2](#). Volant nikdy nedržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 14.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky **1** » [obr. 3](#).
- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek **2**.

➤ Zatláčte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky **3**.

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistíte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 14.**

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » **obr. 2 na straně 14 - ** (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 15**.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 14.**

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » **obr. 2 na straně 14 - **.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 15, Použití bezpečnostních pásů**.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správné vedení bezpečnostních pásů	16
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	17

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » **strana 22, Bezpečná přeprava dětí**.

! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » **strana 13, Správné a bezpečné sezení**.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

! POZOR (pokračování)

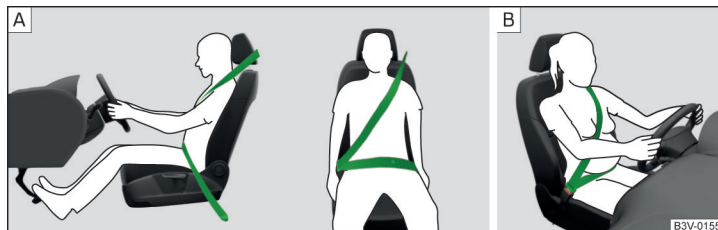
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 77](#).

! POZOR

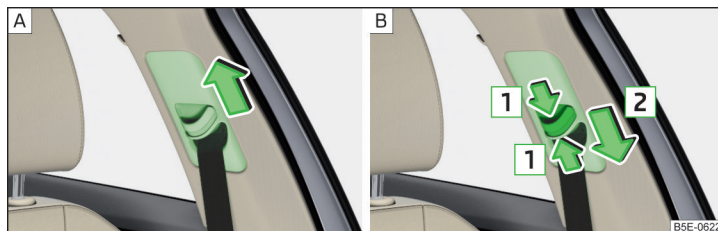
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit činnost navijecí automatiky » [strana 164](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navijec, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je nutné přezkontrolovat ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 4 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 5 Nastavení výšky pásu předních sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 15.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » [obr. 4 - \[A\]](#).

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » [obr. 4 - \[A\]](#).

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » [obr. 4 - \[B\]](#).

Nastavení výšky pásů předních sedadel

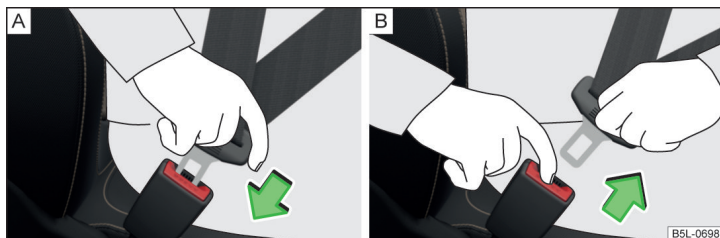
► Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » [obr. 5 - \[A\]](#).

- **Nebo:** Stiskněte pojistku ve směru šipek **1** a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky **2** » obr. 5 - **B**.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 6 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 15.

Před připnutím

- Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
- Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 6 - **A**, až slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

- Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 6 - **B**, západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů _____ 17

Předepínače pásů _____ 17

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdců.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při **lehkém** nárazu, převrácení nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

System airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

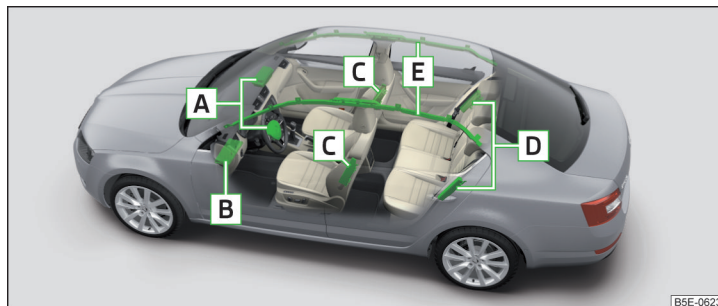
Popis systému	18
Aktivace airbagů	19
Bezpečnostní pokyny	20

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem 🚦 v panelu přístrojů » [strana 35](#).

Popis systému



Obr. 7 Umístění airbagů

Umístění airbagů » [obr. 7](#)

- A** Čelní airbagy
- B** Kolenní airbag řidiče
- C** Přední boční airbagy

D Zadní boční airbagy

E Hlavové airbagy

Čelní airbagy - při ponořování do plně nafouknutých airbagů se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

Čelní airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění dolních končetin.

Kolenní airbag je označený nápisem **AIRBAG** na boční straně přístrojové desky na straně řidiče.

Boční airbagy - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, páneve) přilehlé ke dveřím.

Přední boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěrách předních sedadel. Zadní boční airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** mezi vstupním prostorem dveří a zadovou opěrou.

Hlavové airbagy - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a krku.

Hlavové airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo 🚗 v panelu přístrojů » [strana 35](#).
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 21](#).
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 21](#).

Aktivace airbagů



Obr. 8 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

- Přední boční airbag.
- Zadní boční airbag.
- Hlavový airbag.

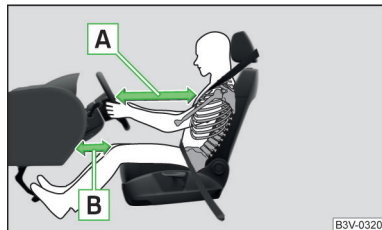
Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- ▶ Zapnou se varovná světla.
- ▶ Odemknou se všechny dveře.
- ▶ Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- ▶ Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - poloha ㊿).

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



Obr. 9
**Bezpečná vzdálenost od volantu
a od přístrojové desky**

! POZOR

Obecné pokyny

- **Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 13.**
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpinání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » **strana 24.**
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde se nachází čelní airbagy a kolenní airbag, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

! POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » **obr. 9 - A**. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **strana 21, Vypínání airbagů**. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpinání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde se nachází airbagy a v oblasti rozpinání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

! POZOR

Pokyny pro kolenní airbag

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » **obr. 9 - B**. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.
- Neupevňujte na klíč v zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás zranit.

! POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » [strana 158](#).
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » [strana 158](#).
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů 21

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 21

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [obr. 10 na straně 21 - A](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem » [strana 35](#).

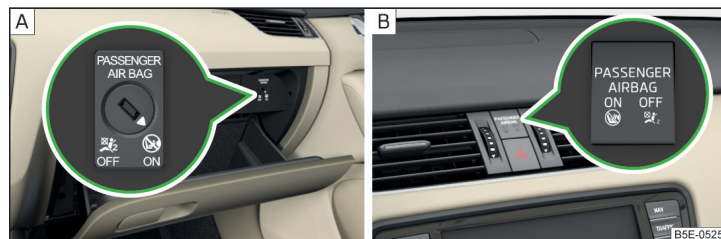
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- ▶ Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve kterém je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » [strana 22](#).
- ▶ Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- ▶ Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- ▶ Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 10 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » obr. 10 - A

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** » obr. 10 - B

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 65 s kontrolní světlo **ON**

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » .
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** .

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » .
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** .

POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON** **OFF** blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	23
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	24
Bezpečnost dětí a boční airbag	24
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	24
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	25

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- V žádném případě nepřepřavujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.

! POZOR (pokračování)

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jím mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » [strana 78](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

i Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 11 Nálepky s varovnými pokyny

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 22.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které se nacházejí na následujících místech.

- ▶ Na sluneční cloně spolujezdce » [obr. 11 - A](#).
- ▶ Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » [obr. 11 - B](#).

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- ▶ Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [!](#).
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- ▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše. ▶

- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tcha-j-wan



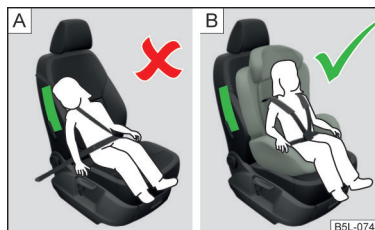
Obr. 12
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňují také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 12.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 13
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 13 - [A].

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 13 - [B].

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 22.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	25
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	26
Přichytná oka systému TOP TETHER	27

Upevňovací oka systému **ISOFIX**



Obr. 14
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádivou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX**.

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky **A** » obr. 14. Po demontáži dětské autosedačky krytky nasadte zpět.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX**, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

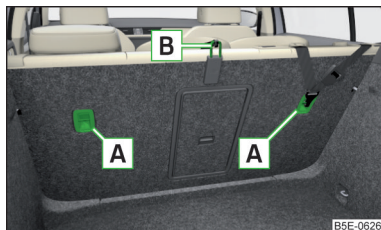
^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

^{b)} Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**, je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválena pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**.



Obr. 15
Přichytná oka systému TOP TETHER

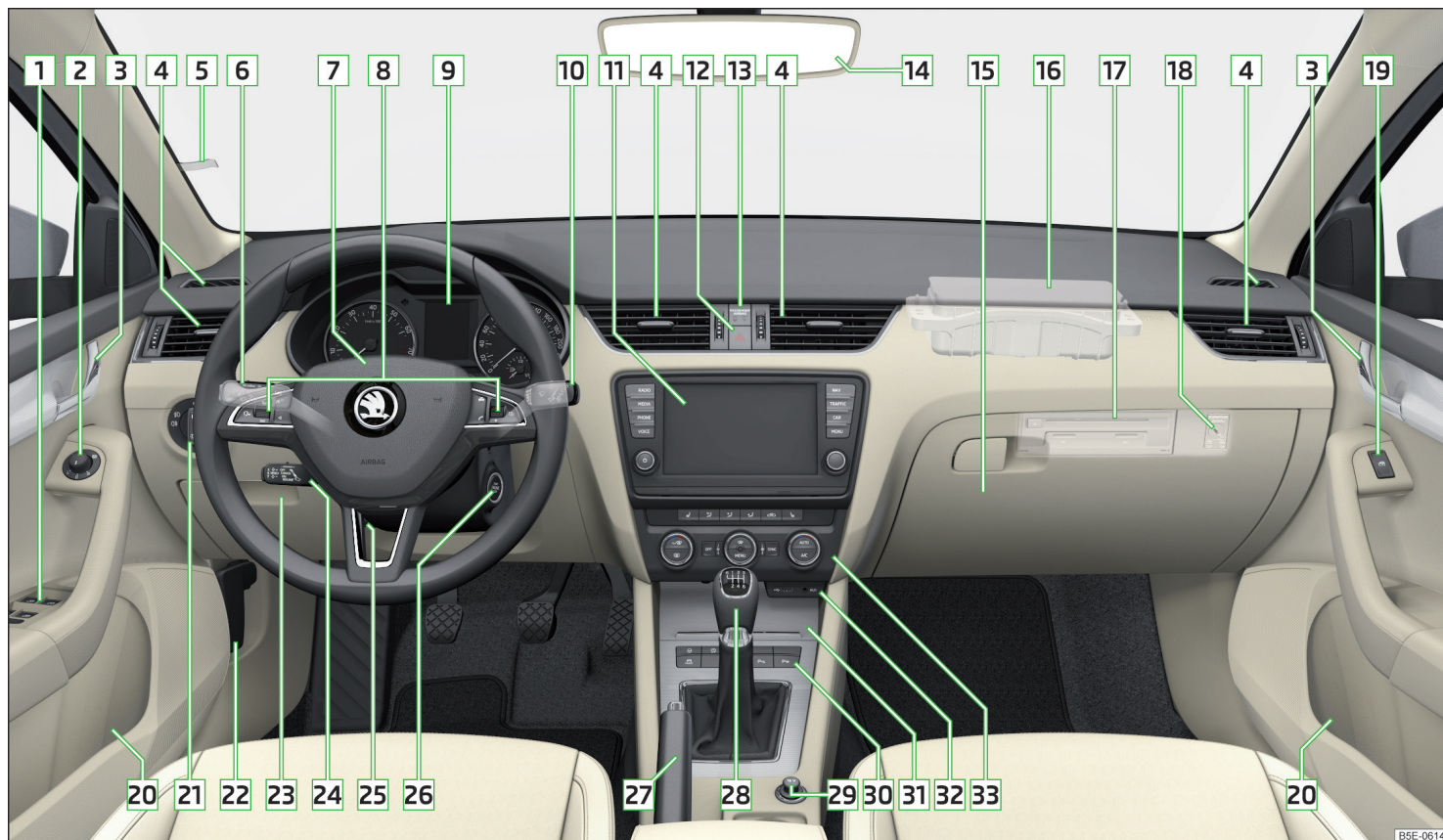
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka **A** pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádočných opěr zadních krajních sedadel » obr. 15.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i přichytným okem **B** na zadní části zádočné opěry zadního prostředního sedadla » obr. 15.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 16 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

BSE-0614

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	57
2	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	72
3	Vnitřní kliky dveří	52
4	Ofukovací otvory	104
5	Držák lístků	80
6	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Směrová a dálková světla	63
	► Tempomat	130
	► Asistent dálkových světel	64
7	Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče	18
8	Tlačítka pro obsluhu informačního systému	41
9	Panel přístrojů	30
10	Ovládací páčka:	
	► Stěrače a ostřikovače	69
	► Informační systém	41
11	Infotainment » <i>Návod k obsluze infotainmentu</i>	
12	Tlačítka varovných světel	66
13	Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce	21
14	Vnitřní zpětné zrcátko	71
15	Odkládací schránka na straně spolujezdce	84
16	Čelní airbag spolujezdce	18
17	Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce) » <i>Návod k obsluze infotainmentu</i>	
18	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	21
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	58
20	Odkládací schránka	81
21	Spínač světel	62
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	170
23	Odkládací schránka u řidiče	81
24	Ovládací páčka adaptivního tempomatu	134

25	Zajišťovací páčka nastavitelného volantu	14
26	Podle výbavy:	
	► Spínací skříňka	108
	► Startovací tlačítko	108
27	Páka ruční brzdy	111
28	Podle výbavy:	
	► Řadicí páka (manuální převodovka)	112
	► Volicí páka (automatická převodovka)	113
29	Podle výbavy:	
	► 12V zásuvka	87
	► Zapalovač cigaret	89
30	Lišta s tlačítky (podle výbavy):	
	► centrální zamykání	51
	► START-STOP	109
	► kontrola trakce ASR	119
	► kontrola stability ESC	119
	► volba jízdních režimů	138
	► parkovací asistent	127
	► pomoc při parkování	123
	► sledování tlaku v pneumatikách	145
31	Odkládací schránka / Phone box	81, 81
32	Vstup USB a AUX	82
33	Ovládání topení / klimatizace	101

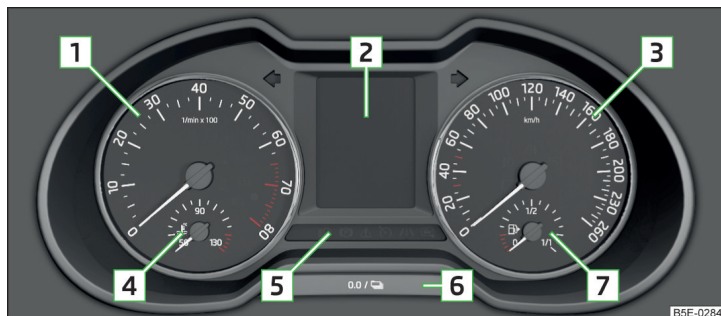
i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 16.**

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 17 Panel přístrojů

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otáčkoměr	30
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	31
Ukazatel zásoby paliva - CNG	31
Ukazatel zásoby paliva - benzín / motorová nafta	31

- 1 Otáčkoměr » strana 30
 - ▶ s kontrolními světly » strana 32
- 2 Displej » strana 41
- 3 Rychloměr
 - ▶ s kontrolními světly » strana 32
- 4 Podle výbavy:
 - ▶ Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 31
 - ▶ Ukazatel zásoby CNG¹⁾ » strana 31
- 5 Panel s kontrolními světly » strana 32

¹⁾ Platí pro vozidla G-TEC.

- 6 Ovládací tlačítko:
 - ▶ nastavení času » strana 42
 - ▶ nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 41
 - ▶ zobrazení zbyvajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 46
- 7 Ukazatel zásoby benzínu / motorové nafty » strana 31

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snížená viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).

Otáčkoměr

Otáčkoměr 1 » obr. 17 na straně 30 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přepněte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** / **S** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 42.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 18
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel » obr. 18 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Nízká teplota - ručička je v oblasti **A**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhnete se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

Provozní teplota - ručička je v oblasti **B**.

Vysoká teplota - ručička je v oblasti **C**, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » strana 38.

Ukazatel zásoby paliva - CNG



Obr. 19
Ukazatel zásoby CNG

Ukazatel » obr. 19 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

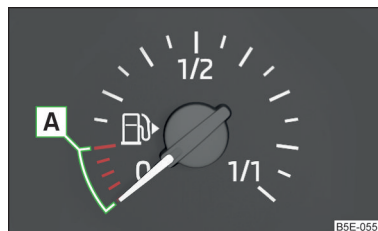
Objem palivové nádrže na CNG je přibližně 15 kg.

Pokud zásoba tohoto paliva klesne do oblasti rezervy, na displeji se zobrazí symbol  a pokyn k načerpání CNG.

Poznámka

Šipka ► vedle symbolu  v ukazateli zásoby CNG znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Ukazatel zásoby paliva - benzin / motorová nafta



Obr. 20
Ukazatel zásoby benzínu / motorové nafty

Ukazatel » obr. 20 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže na benzin / motorovou naftu je přibližně 50 l.

Pokud zásoba tohoto paliva klesne do oblasti rezervy **A** » obr. 20, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » strana 36.

POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpáte - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpáte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k přechodnému poklesu ukazatele paliva zhruba o jeden dílek.
- Šipka ► vedle symbolu  v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

	Ruční brzda	33
	Brzdový systém	33
	Bezpečnostní pásy vpředu	33
	Adaptivní tempomat (ACC)	33
	Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)	33
	Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)	34
	Deaktivace kontroly trakce (ASR)	34
	Protiblokovací systém (ABS)	34
	Zadní mlhové světlo	34
	Systém kontroly výfukových plynů	35
	Žhavení (dieselový motor)	35
	Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)	35
	Bezpečnostní systémy	35
	Tlak v pneumatikách	35
	Brzdové obložení	36
	Rezerva paliva - benzin / motorová nafta	36
	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)	36
	Směrová světla	36
	Směrová světla na přívěsu	36
	Přední mlhová světla	37
	Tempomat	37
	Brzdový pedál (automatická převodovka)	37
	Režim jízdy na CNG	37
	Dálková světla	37
	Automatická převodovka	37
	Bezpečnostní pásy vzadu	37
	Dobíjení	37
	Chladicí kapalina	38
	Tlak motorového oleje	38
	Hladina motorového oleje	38
	Porucha žárovek	39
	Filtr pevných částic (dieselový motor)	39

	Hladina kapaliny v nádrže ostřikovačů	39
	Asistent dálkových světel	39
	Systém START-STOP	39
	Signalizace nízké teploty	39
	Voda v palivovém filtru (dieselový motor)	40
	Adaptivní tempomat (ACC)	40
	Výstraha vzdálenosti (Front Assist)	40
	Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)	40
	Režim OFF ROAD	40
	Adaptivní regulace podvozku (DCC)	40
	Servis	40

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů

» **obr. 17 na straně 30.**

- Otáčkoměr **1**
- Displej **2**
- Rychloměr **3**
- Panel s kontrolními světly **5**

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo (vážené ohrožení) nebo (varování) v panelu s kontrolními světly.

Podle výbavy vozidla se některá kontrolní světla na displeji mohou zobrazovat barevně. Např. kontrolní světlo chladicí kapaliny se může zobrazit následovně.

- - segmentový displej / monochromatický („černobílý“) displej MAXI DOT
- - barevný displej MAXI DOT

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » **strana 66**. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístíte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 169**, *Motorový prostor*.

P Ruční brzda

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

Ⓟ svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

► Uvolněte ruční brzdou.

i Brzdový systém

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

Ⓡ svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

► Odstavte vozidlo, 🚫 **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

🚦 Bezpečnostní pásy vpředu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

🚦 svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo 🚦 bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo 🚦 bude trvale svítit.

🚦 Adaptivní tempomat (ACC)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

🚦 svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

► Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » **strana 132**.

🚦 Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

Závada v servořízení

Ⓡ svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

Ⓡ svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

► Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.

► Pokud kontrolní světlo Ⓡ nezhasne, odstavte vozidlo, 🚫 **nepokračujte v jízdě**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

► Pokud kontrolní světlo Ⓡ nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (systém KESSY)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Ⓡ bliká

🚫 Vadný zámek řízení. Zastavte!

🚫 VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE

► Odstavte vozidlo, 🚫 **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Ⓡ bliká

🚫 Zámek volantu: do servisu!

🚫 ŘÍZENÍ SERVIS

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu. ►

Neodblokovaný zámek řízení (systém KESSY)



bliká



Pohybujte volantem!



POHYBUJTE VOLANTEM

- Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.
- Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.



Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR součástí systému ESC.

bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

Závada systému

svítí - v ESC nebo ASR je závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

► Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » strana 119 nebo ASR » strana 119.



Deaktivace kontroly trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

svítí - systém ASR je deaktivovaný.



Poznámka

U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo nerozsvítí, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.



Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.



POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 33, Brzdový systém, nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!



Zadní mlhové světlo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (diesellový motor)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.

Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

 Závada: airbag

 ZÁVADA AIRBAGU

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s.

 Airbag/ napínač pásu deaktivované.

 AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSŮ VYPNUTÉ

Proaktivní ochrana cestujících

 svítí a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení.

 Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.

 PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH NEDOSTUP_

nebo

 Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.

 PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH OMEZENÁ

Je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.

Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

► Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.

► Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich na-
huštění » [strana 177](#).

- V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » [strana 182](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 185](#).
- Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 146](#).

Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

! UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpěvných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Brzdové obložení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - brzdové obložení je opotřebované.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Rezerva paliva - benzin / motorová nafta

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - zásoba benzinu / motorové nafty v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 6 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Doplňte palivo » [strana 165](#).

i Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Kontrolní světla   signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace o systému Lane Assist » [strana 141](#).

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo  neblíká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

► Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Režim jízdy na CNG

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - vozidlo je v režimu jízdy na CNG.

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - dálková světla, resp. světlelná houkačka jsou zapnutá.

Automatická převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Přehřátá převodovka

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

 Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.
 PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

  svítí

 Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!
 PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE

►  **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

 Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!
 PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

  svítí

 Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.
 ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT

  svítí

 Závada: převodovka. Rychlost omezena.
 PŘEVODOVKA ZÁVADA

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy v zadu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor. ►

- Protože se během jízdy bude akumulátor vybíjet, vypněte všechny spotřebiče, které nezbytně nepotřebujete (např. infotainment).
- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem  ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.**

Nízká hladina chladicí kapaliny

-   **svítí**
-  **Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!**
-  **ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 173, Kontrola a doplnění](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě!**

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

-   **svítí**
-  **Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!**
-  **MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.**

  **bliká** - tlak motorového oleje je nízký.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.**

Nízká hladina motorového oleje

-   **svítí**
-  **Hladina oleje: doplňte olej!**
-  **DOPLŇTE OLEJ**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

-   **svítí**
-  **Snižte hladinu oleje!**
-  **HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ**

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

-   **svítí**
-  **Snímač oleje: do servisu!**
-  **SNÍMAČ OLEJE SERVIS**

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.**

  svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

Filtr pevných částic (dieselový motor)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.**

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

  svítí - filtr je zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla  následujícím způsobem.

- ✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D / S).
- ✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
- ✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem).

UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spalení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.**

  svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

► Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » [strana 171](#).

Asistent dálkových světel

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.**

 svítí - asistent dálkových světel je zapnutý » [strana 64](#), *Asistent dálkových světel (Light Assist)*.

Systém START-STOP

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.**

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 109](#), *Systém START-STOP*.

Signalizace nízké teploty

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 33.**

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně neopolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Voda v palivovém filtru (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

 Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!

 VODA V PALIVOVÉM FILTRU

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Kontrolní světla    signalizují stav systému ACC » [strana 132](#).

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » [strana 136](#).

Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » [strana 136](#).

Režim OFF ROAD

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - jsou splněny podmínky pro zásah režimu OFF ROAD » [strana 121](#), *Režim OFF ROAD*.

 bliká - asistent pro jízdu ze svahu právě zasahuje.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí - v DCC je závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Servis

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 46](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

Informační systém

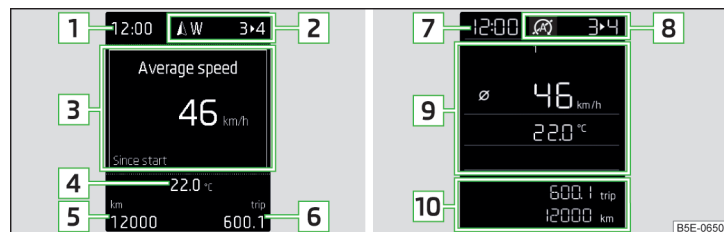
Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Displej v panelu přístrojů	41
Nastavení času	42
Ukazatel řazení rychlostních stupňů	42
Systém vlastní kontroly vozidla	42

Displej v panelu přístrojů



Obr. 21 Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » obr. 21.

- 1 Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
- 2 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volící páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
Ukazatel světových stran¹⁾
Rozpoznané dopravní značky
- 3 Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
Kontrolní světla
Informační hlášení

Signalizace otevřených dveří

Ekologické tipy

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

- 4 Venkovní teplota
- 5 Tempomat/Speedlimiter
Celková ujetá vzdálenost
- 6 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
- 7 Čas
- 8 Kontrolní světla systému START-STOP
Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volící páky automatické převodovky
- 9 Venkovní teplota
Kontrolní světla
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
- 10 Celková ujetá vzdálenost
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Tempomat/Speedlimiter
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru

Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

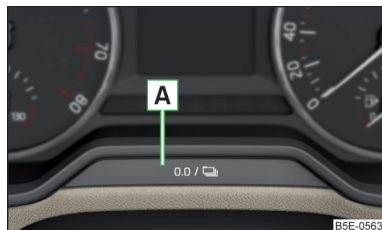
Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

► Krátce stiskněte tlačítko **A** » obr. 22 na straně 42.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem.

Nastavení času

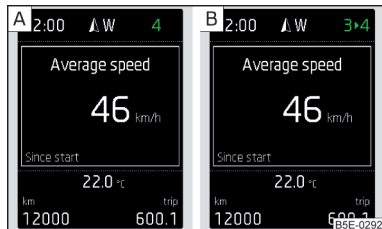


Obr. 22
Tlačítko v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 22, dokud se na displeji nezobrazí položka Čas.
- Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- Vyčkejte přibližně 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- Vyčkejte přibližně 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 23
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

Zobrazení na displeji » obr. 23

- A** Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B** Doporučení pro přeřazení (např. 3 ► 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

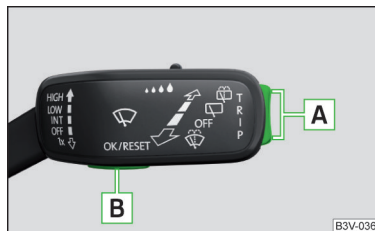
Systém vlastní kontroly vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla  (vážné ohrožení), resp.  (varování).

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 24
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B** Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení** (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B** Stisknutí - potvrzení zvolené položky



Obr. 25 Tlačítka na multifunkčním volantu

Tlačítka na multifunkčním volantu

- 🔊 Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
- A** **Otáčení** - nastavení hlasitosti
- Stisknutí** - vypnutí/zapnutí zvuku
- ▷ Posun na další titul/stanici
- ◁ Posun na předchozí titul/stanici
- 🚗 Zobrazení nabídky asistenčních systémů
- ☎ **Stisknutí** - zobrazení nabídky Telefon; přijmutí/ukončení hovoru; volání zvoleného kontaktu
- Přidržení** - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

Ovládání multifunkčního ukazatele

- B** **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
- Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- 📱 **Přidržení** - zobrazení hlavní nabídky
- Stisknutí** - návrat v nabídce o úroveň výš
- B** **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
- Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

i Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost upozorní textovým hlášením na displeji infotainmentu.

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled údajů	43
Signalizace překročení nastavené rychlosti	44
Paměť	44

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

Pokud se u vozidel vybavených displejem MAXI DOT jízdní data po zapnutí zapalování nezobrazí, je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » [strana 45, Displej MAXI DOT](#).

Jednotky a zobrazování některých údajů je možné nastavit v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit. U vozidel G-TEC se zobrazují následující údaje - celkový dojezd / dojezd na CNG / dojezd na benzin.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje. U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o průměrné spotřebě právě používaného paliva.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, - km/l). U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o okamžité spotřebě právě používaného paliva (u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se v režimu jízdy na CNG zobrazí údaj v kg/h).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly —.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů. ►

Rozpoznání dopravních značek - zobrazení dopravních značek » [strana 143](#), *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Komfortní spotřebiče - informace o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h a seznam tří spotřebičů (např. klimatizace apod.), které se na spotřebě nejvíce podílejí.

Množství paliva k čerpání¹⁾ - po spotřebování asi 10 l paliva z plně načerpané nádrže se na displeji zobrazuje množství paliva v l, které je možné bezpečně dočerpat.

Kvalita CNG - zobrazuje se údaj o kvalitě CNG v procentech od 70 % do 100 %. Čím je hodnota vyšší, tím nižší je spotřeba CNG.

Teplota chladicí kapaliny - pokud je teplota v rozmezí 70-120 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu. Pokud je teplota nižší než 70 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru. Pokud je teplota vyšší než 120 °C, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » [strana 38](#).

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při (M)**, resp. **⊖ (S)**.
- Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při (M)**, resp. **⊖ (S)**.
- Jděte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

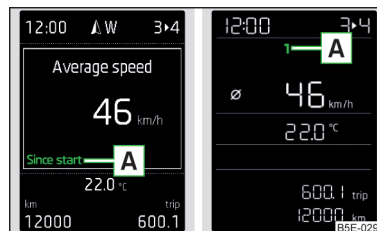
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při (M)**, resp. **⊖ (S)**.
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 26
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Systém ukládá data od tří dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » [obr. 26](#).

Od startu (M), resp. „1“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

► Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidrže tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná rychlost jízdy.
- Doba jízdy.

i Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Položka Navigace	45
Položka Audio	45
Položka Telefon	45
Položka Asistenti	46
Položka Laptimer (stopky)	46

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [strana 42](#).

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- Jízdní data » [strana 43](#)
- Asistenti » [strana 46](#)
- Navigace » [strana 45](#)
- Audio » [strana 45](#)
- Telefon » [strana 45](#)
- Vozidlo » [strana 42](#), *Systém vlastní kontroly vozidla*
- Laptimer » [strana 46](#), *Položka Laptimer (stopky)*

i Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média

- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

-  Příchozí hovor
-  Odchozí hovor
-  Zmeškaný hovor

Symboly na displeji

-  Stav nabití baterie mobilního telefonu¹⁾
-  Síla signálu¹⁾
-  S přístrojem je spojený telefon

¹⁾ Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

 Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)

 Vypnutý mikrofon

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat následující systémy.

- Front Assist
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Položka Laptimer (stopky)

Funkce Laptimer umožňuje měřit čas ujetých kol např. při jízdě na závodním okruhu. Naměřený čas se zobrazuje na displeji.

Naměřené hodnoty času se zobrazují v minutách, sekundách a desetinách sekundy.

K dispozici jsou následující funkce.

- **Start** - manuální zahájení měření času, resp. pokračování v přerušném měření
- **Od startu** - automatické zahájení měření času při rozjetí vozidla
- **Statistika** - vyhodnocení a vynulování naměřených časů

Měření času

- Pro manuální zahájení měření zvolte položku **Laptimer - Start**.
- Pro automatické zahájení měření zvolte položku **Laptimer - Od startu**. Čas se začne měřit automaticky při rozjetí vozidla.
- Pro zahájení měření dalšího kola během měření času zvolte položku **Nové kolo**.

Během měření času se na displeji zobrazují také údaje o času nejrychlejšího kola a posledního ujetého kola.

Měření mezičasu

- Během měření času zvolte položku **Mezičas**. Na displeji se asi na 5 s zobrazí údaj o mezičasu.

Mezičas je možné během kola měřit opakovaně.

Přerušování měření

- Během měření času zvolte položku **Stop**.

Měření času se přeruší, k dispozici jsou následující funkce.

- **Pokračovat** - pokračování v měření času aktuálního kola
- **Nové kolo** - zahájení měření času dalšího kola

- **Přerušit kolo** - ukončení měření času (čas přerušného kola se neuloží)
- **Ukončit** - ukončení měření času (čas přerušného kola se uloží)

Vyhodnocení naměřených časů

- Zvolte položku **Laptimer - Statistika**.

Zobrazí se následující údaje.

- **Nejrychlejší**: - nejrychleji ujeté kolo
- **Nejpomalejší**: - nejpomaleji ujeté kolo
- **Průměr**: - průměrný čas ujetých kol
- **Celkový čas**: - součet časů ujetých kol

Vynulování naměřených časů

- Zvolte položku **Laptimer - Statistika - Obnovit**.

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- **Laptimer** používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

Poznámka

- Systém umožňuje měřit čas maximálně 11 kol.
- Měření času jednotlivého kola se ukončí po 99 h, 59 min a 59 s. Po dosažení tohoto času se automaticky zahájí měření času nového kola.
- Naměřené časy není možné vymazat jednotlivě.
- Pokud naměřené časy nevynulujete, zůstanou uložené i po vypnutí zapalování.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky _____ 47

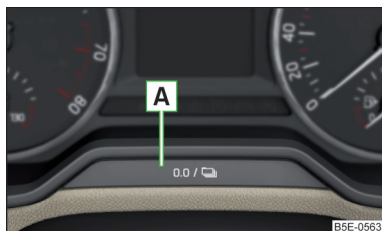
Hlášení o servisní prohlídce _____ 47

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek _____ 47

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek » [strana 159](#).

Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 27
Tlačítko v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 27, dokud se na displeji nezobrazí položka Servis.
- Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol  a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

SmartGate

Úvod k tématu



Obr. 28
QR kód s odkazem na internetové stránky ŠKODA

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi nebo Wi-Fi Direct vysílá některá data o provozu vozidla (např. spotřeba, rychlost apod.).

ŠKODA aplikace nainstalované do podporovaného externího zařízení (např. telefon, tablet) umožňují vysílaná data dále zpracovat.

Některé ŠKODA aplikace je možné zobrazovat na displeji infotainmentu pomocí spojení SmartLink » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Načtením QR-kódu » obr. 28 pomocí příslušné aplikace ve Vašem externím zařízení **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem dostupných aplikací, kompatibilních zařízení a dalších informací o SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! UPOZORNĚNÍ

- Pro zvýšení zabezpečení přístupu k vysílaným datům vozidla bude po spuštění ŠKODA aplikace vyžadována změna hesla/PIN (pokud již heslo/PIN nastavené z výroby nebylo změněno » [strana 49](#), *Heslo/PIN*). Bez této změny nebude možné ŠKODA aplikaci spustit.
- ŠKODA nenese odpovědnost za možné problémy způsobené nekompatibilitou a nesprávnou funkcí externích zařízení.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi

Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android a iOS.

Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem Android

- Zapněte zapalování.
- Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení).
- V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“¹⁾.
- Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » [strana 49](#)).
- V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
- Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem iOS

- Zapněte zapalování.
- Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení).
- V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“¹⁾.
- Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » [strana 49](#)).

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení. Na těchto externích zařízeních mohou být společně spuštěné maximálně čtyři ŠKODA aplikace.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.

- Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

Automatické spojení

Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, při splnění následujících podmínek se spojení automaticky obnoví.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném externím zařízení.
- ✓ Připojované externí zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct

Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android.

Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
- V aplikaci změňte typ připojení na Wi-Fi Direct.
- Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Heslem pro spojení se SmartGate_...¹⁾ je posledních 6 čísel VIN kódu vozidla » [strana 49](#).

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi Direct zároveň spojená maximálně dvě externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Pokud se chcete připojit ke SmartGate v jiném vozidle, je nutné v aplikaci SmartGate vytvořit nové spojení.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
- Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

Automatické spojení

Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, po zapnutí zapalování se spojení automaticky obnoví.

¹⁾ Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.

Webové rozhraní SmartGate

Ve webovém rozhraní SmartGate je možné provést nastavení parametrů SmartGate.

Do webového prohlížeče externího zařízení spojeného se SmartGate pomocí Wi-Fi zadejte následující adresu.

HTTP://192.168.123.1

Změny nastavení se projeví po stisknutí tlačítek „Save“ → „Reboot“.

Heslo/PIN

Z výroby je pro **Wi-Fi** spojení přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla (zadávejte velká písmena), pro **Wi-Fi Direct** spojení je přednastaveným PIN posledních 6 čísel VIN kódu vozidla.

Po změně hesla/PIN je nutné v připojovaném externím zařízení znovu vytvořit spojení se SmartGate s novým heslem/PIN.

Změna hesla Wi-Fi spojení

- Otevřete webové rozhraní SmartGate » [strana 49, Webové rozhraní SmartGate](#).
- V položce „WPA / WPA2 key:“ zadejte nové heslo (8 až 63 alfanumerických a speciálních znaků, malá i velká písmena).
- Změnu hesla potvrďte stisknutím tlačítka „Save“.
- Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“¹⁾.

Změna PIN Wi-Fi Direct spojení

- Otevřete webové rozhraní SmartGate » [strana 49, Webové rozhraní SmartGate](#).
- V položce „WiFi Direct PIN:“ zadejte nový PIN (6 číslic).
- Změnu PIN potvrďte stisknutím tlačítka „Save“.
- Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“¹⁾.

i Poznámka

Pokud jste zapomněli heslo/PIN pro spojení se SmartGate, je nutné v odborném servisu nechat obnovit nastavení SmartGate z výroby.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku	50
Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním	50
Odemknutí/zamknutí - KESSY	51
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání	51
Bezpečnostní pojistka	51
Individuální nastavení	52
Otevření/zavření dveří	52
Dětská pojistka	53
Poruchy funkce	53

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » [strana 52](#).

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření. ►

¹⁾ Pokud se nezobrazí tlačítko „Reboot“, obnovte manuálně zobrazení webového prohlížeče.

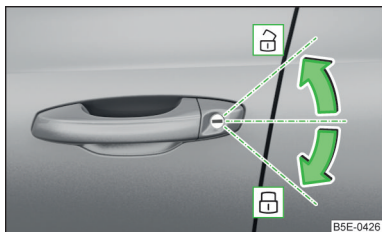
! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skřínky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 29
Levá strana vozidla: polohy klíče
při odemknutí/zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 29

- 🔓 Odemknutí vozidla
- 🔒 Zamknutí vozidla

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vložka zámku opatřena krytkou, je nutné k odemknutí/zamknutí vozidla klíčem nejprve demontovat krytku vložky » strana 191.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 30
Klíč s výklopným dříkem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Popis klíče » obr. 30

🔓 Tlačítko pro odemknutí vozidla

🔒 Tlačítko pro zamknutí vozidla

🔑 Podle výbavy:

- ▶ Odemknutí (stisknutím)/odjistění a pootevření (přidržením) víka zavazadlového prostoru (vozidla s mechanickým ovládáním víka)
- ▶ Otevření/zastavení pohybu víka zavazadlového prostoru (vozidla s elektrickým ovládáním víka)

A Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru - vozidla s mechanickým ovládáním víka

Stisknutím tlačítka 🔄 se víko odemkne.

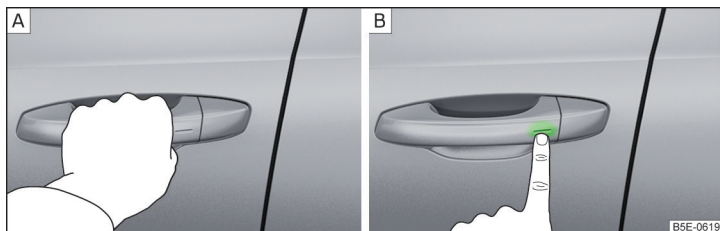
Přidržením tlačítka 🔄 se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem 🔄, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » strana 55.

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílací v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, je nutné vyměnit baterii » strana 191.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 31 Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 50.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

- Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 31 - [A].
- Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klíče dveří » obr. 31 - [B].

Při odemknutí/zamknutí se musí klíč nacházet ve vzdálenosti max. 1,5 m od klíčky předních dveří.

Informace k zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volící páku do polohy P.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

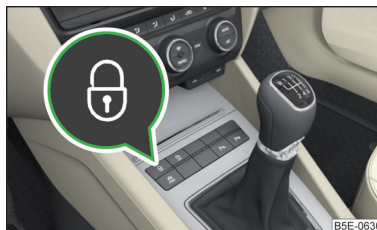
Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjstí (pootevře). Po automatickém odjstění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjstěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

! UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klíče.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 32
Spínač centrálního zamykání

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 50.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Nejsou otevřené některé dveře.

➤ Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač **!** » obr. 32.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu **!** ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- ▶ Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- ▶ Dveře můžete zvenčí odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

! POZOR

Zvenčí zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 50.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládní oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla. ▶

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

M Pozor na SAFE! Palubní kniha!

S POZOR NA SAFELOCK

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

► Dvojnásobným povelom zamknutí do 2 s.

► **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla
» strana 54.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 50.

Následující funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu.*

Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla

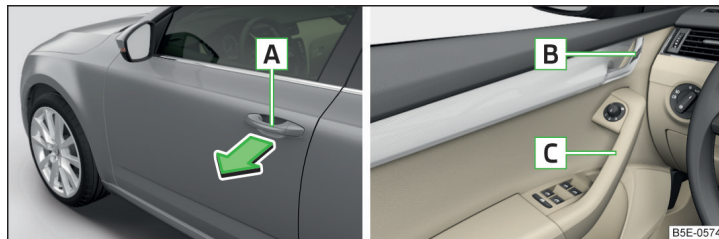
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí

Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spinací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

Otevření/zavření dveří



Obr. 33 Kliky dveří: vnější/vnitřní

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 50.

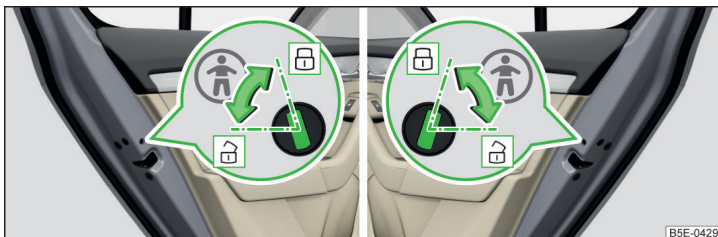
- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » obr. 33.
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

➤ Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

! POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevíráte a zavíráte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Dětská pojistka



Obr. 34 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 50.**

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy **🔒** » **obr. 34**.
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy **🔓**.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 50.**

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

➤ Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » **strana 191**.

Závada systému KESSY

Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nizké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » **strana 191**.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spuštění alarmu	54
Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla	54

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna včetně střešního.

i Poznámka

Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let.

Spuštění alarmu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 53.

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.

- ▶ Otevření víka motorového prostoru.
- ▶ Otevření víka zavazadlového prostoru.
- ▶ Otevření dveří.
- ▶ Manipulace se spínací skříňkou.
- ▶ Odtazeni vozidla.
- ▶ Pohyb uvnitř vozidla.
- ▶ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- ▶ Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla



Obr. 35
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 53.

Hlídkání vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtazeni spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Oba systémy je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

- ▶ Vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.
- ▶ Stiskněte tlačítko  na středním sloupku u řidiče » obr. 35, v tlačítku se rozsvítí symbol .
- ▶ Do 30 s zamkněte vozidlo.

Deaktivací obou systémů se vypne bezpečnostní pojistka.

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním

📖 Úvod k tématu

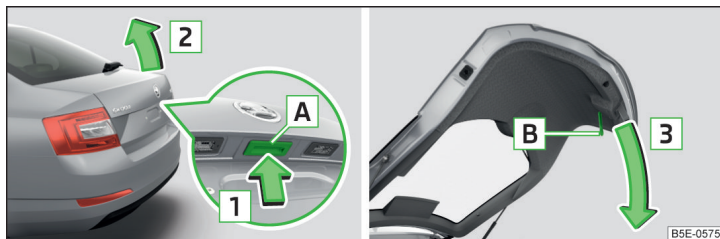
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru	55
Nastavení doby zamknutí víka	55

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 36 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 54.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » obr. 36.
- Zvedněte víko ve směru šipky **2**.
- Pro **zavření** uchopte držák **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

Poznámka

Tlačítko **A** » obr. 36 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 54.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis ovládání	56
Nastavení horní polohy víka	56
Poruchy funkce	56

Víko zavazadlového prostoru (dále jen víko) je možné ovládat elektricky a v případě nouze manuálně » [strana 56](#).

POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Víko otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání víka - hrozí nebezpečí zranění!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při otevírání víka zavazadlového prostoru dejte pozor, aby se nikdo nenacházel v oblasti otevírání víka - hrozí nebezpečí zranění!

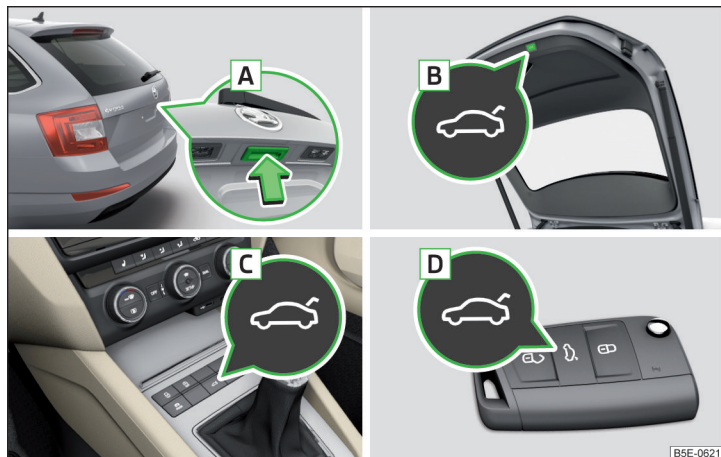
UPOZORNĚNÍ

Nesnažte se zavírat víko manuálně během elektrického zavírání víka - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání víka.

UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda se v oblasti otevírání/zavírání víka nenacházejí předměty, které by mohly bránit pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí poškození víka!
- Pokud je víko zatížené (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Odstraňte sníh, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu) zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Víko vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

Popis ovládání



Obr. 37 Ovládání víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Možné způsoby otevření víka

- Stisknutím madla **A** » obr. 37.
- Přidržením tlačítka **C**.
- Přidržením tlačítka **D** na klíči.

Možné způsoby zavření víka

- Stisknutím tlačítka **B** » obr. 37.
- Stisknutím madla **A**.

Možné způsoby zastavení pohybu víka

- Stisknutím tlačítka **B** » obr. 37.
- Stisknutím tlačítka **C**.
- Přidržením tlačítka **D** na klíči.
- Stisknutím madla **A**.

Zvuková signalizace

Otevírání víka pomocí tlačítka **C** nebo **D** je doprovázené zvukovou signalizací.

i Poznámka

Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání/zavírání víka, může dojít k zhoupnutí vozidla a tím k zastavení pohybu víka.

Nastavení horní polohy víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Horní polohu víka je možné nastavit (např. pokud je omezený prostor pro otevírání víka výškou garáže nebo pro komfortnější ovládání podle výšky osoby).

Změna horní polohy víka

- Zastavte víko v požadované poloze.
- Přidržte stisknuté tlačítko **B** » obr. 37 na straně 56 dokud se neozve zvukový signál.

Nastavení výchozí horní polohy víka

- Opatrně manuálně přizvedněte víko až na doraz.
- Přidržte stisknuté tlačítko **B** » obr. 37 na straně 56 dokud se neozve zvukový signál.

i Poznámka

Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko není možné otevřít	Odemknutí víka » strana 192
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuotevření víka » strana 56 Stisknutí madla A » obr. 37 na straně 56 a zatažení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	
Víko je otevřené a byl odpojen akumulátor	Manuální zavření víka

Manuální zavření

Víko zavírejte pomalu, při domáčknutí víka do zámku tlačte na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

Ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické ovládání oken	57
Elektrické ovládání oken	57
Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích	58
Ochrana proti sevření	58
Komfortní ovládání oken	58
Poruchy funkce	59

Mechanicky je možné ovládat okna pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

Elektricky je možné ovládat všechna okna z místa řidiče a také příslušným tlačítkem okno ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích.

POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit vážné pohmožděnin.
- Systém je vybaven ochranou proti sevření » strana 58. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

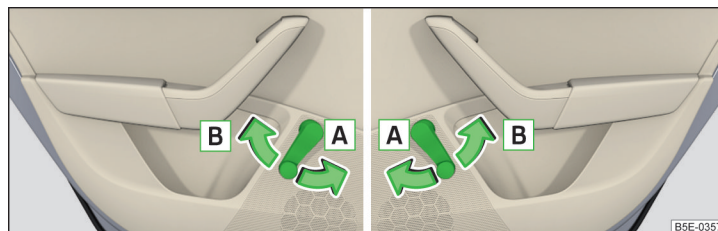
UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken

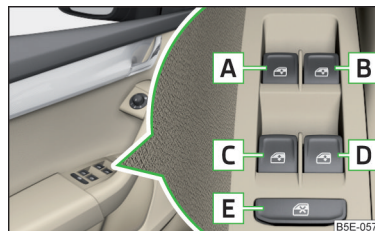


Obr. 38 Ovládání oken: vlevo/vpravo

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 57.

- Pro **otevření** otáčejte klíčkou ve směru šipky **A** » obr. 38.
- Pro **zavření** otáčejte klíčkou ve směru šipky **B**.

Elektrické ovládání oken



Obr. 39
Tlačítka ovládání oken

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 57.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 39

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře
- C** Levé zadní dveře

- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

- Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte až nadoraz, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
- Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- **nebo:** Tlačítko krátce povytáhněte až nadoraz, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.
- Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko **E**. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo .

i Poznámka

- Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevírat a zavírat.
- Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka **A** » **obr. 39** stisknutím, resp. povytažením na dobu 2 s.

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 40
Tlačítko ovládání okna

-  **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 57.**

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích je tlačítko pouze pro příslušné okno.

- Pro **otevření** lehce stiskněte tlačítko **dole** a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte **dole**, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
- Pro **zavření** lehce stiskněte tlačítko **nahore** a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

- **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte **nahore** okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.

Ochrana proti sevření

-  **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 57.**

Elektricky ovládaná okna jsou vybavená ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

-  **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 57.**

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření/zavření všech oken najednou (nebo pouze okna ve dveřích řidiče). Nastavení, aktivace a deaktivace komfortního ovládání » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Otevření

- Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.
- **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí, dokud se všechna elektricky ovládaná okna neotevřou.
- **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko **A** v poloze otevírání oken » **obr. 39 na straně 57**.

Zavření

- Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.
- **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí, dokud se všechna elektricky ovládaná okna nezavřou.
- **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko **A** v poloze zavírání oken » **obr. 39 na straně 57**.

➤ U systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » **obr. 31 na straně 51.**

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání/zavírání všech oken.

Komfortní otevírání/zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se posuv skel zastaví.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 57.

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanismu ovládání okna. Po vychladnutí mechanismu ovládání je možné okno opět ovládat.

Elektrické ovládání oken se deaktivuje po odpojení akumulátoru. Po připojení akumulátoru je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

Okno ve dveřích řidiče

- Zapněte zapalování.
- Povytláhněte za horní hranu příslušné tlačítka a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Okna v ostatních dveřích

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte **nahore** příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět stiskněte **nahore** a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Panoramatické střešní okno

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	59
Ochrana proti sevření	60
Komfortní ovládání střešního okna	60
Aktivace ovládání střešního okna	60
Manuálně ovládaná sluneční clona	60

Elektricky ovládaná sluneční clona	60
Aktivace ovládání sluneční clony	61

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

Po vypnutí zapalování můžete střešní okno ovládat ještě přibližně 10 min. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce již není možné střešní okno ovládat.

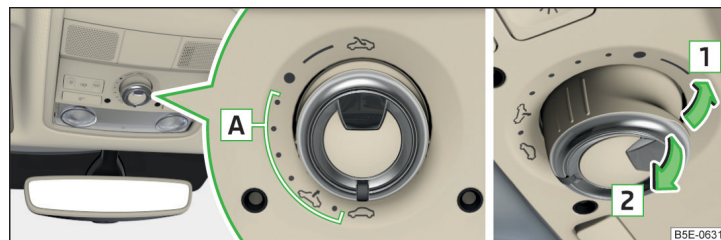
! POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 41 Ovládání střešního okna

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

Ovládání střešního okna » **obr. 41**

➤ Úplné otevření

- Otevření do polohy s nízkou intenzitou hluku

A Částečné otevření

↺ Úplné zavření

1 Vyklopení (ovladač v poloze ↺)

2 Zavření (ovladač v poloze ↺)

Po prvním otočení ovladače do polohy  (odpružená poloha) se okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu. Po dalším otočení ovladače do polohy  se střešní okno otevře nadoraz.

Ochrana proti sevření

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 59.**

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

POZOR

Pokud zavíráte střešní okno zatažením ovladače za vybrání ve směru šipky  » obr. 41 na straně 59 a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Komfortní ovládání střešního okna

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 59.**

Komfortní ovládání umožňuje vyklopit nebo zavřít střešní okno pomocí klíče nebo u systému KESSY pomocí snímače v klíče předních dveří.

- Pro **vyklopení** přidrže stisknuté tlačítko  na klíči.
- **nebo:** Přidrže klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí.
- Pro **zavření** přidrže stisknuté tlačítko  na klíči (u systému KESSY přidrže prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří).
- **nebo:** Přidrže klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí.

Přerušením příslušného povelu pro zamknutí se zavírání přeruší.

Aktivace ovládání střešního okna

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 59.**

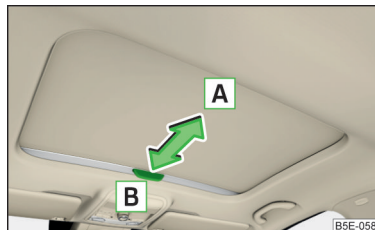
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

- Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy  » obr. 41 na straně 59.
- Zatahněte a přidrže ovladač za vybrání směrem dolů a dopředu.

Střešní okno se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

- Uvolněte ovladač.

Manuálně ovládaná sluneční clona



Obr. 42
Ovládání sluneční clony

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 59.**

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky  » obr. 42.
- Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky .

Elektricky ovládaná sluneční clona



Obr. 43
Tlačítko pro ovládání sluneční clony

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 59.**

Ovládání sluneční clony » obr. 43

-  Otevření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)
-  Zavření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

Sluneční clonu je možné ovládat také přidržením příslušného tlačítka (zahájení posunu clony) a uvolněním tlačítka v požadované poloze clony.

Aktivace ovládání sluneční clony

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

Pokud je ovládání sluneční clony nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

➤ Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy  » obr. 43 na straně 60.

➤ Stiskněte a přidržte tlačítko .

Sluneční clona se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

➤ Uvolněte tlačítko.

Světla a výhled

Světla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel	62
Denní svícení (DAY LIGHT)	62
Směrová a dálková světla	63
Automatické zapnutí/vypnutí světel	63
Xenonové přední světlomety	64
Asistent dálkových světel (Light Assist)	64
Mlhová světla	65
Přední mlhová světla s funkcí CORNER	65
COMING HOME / LEAVING HOME	65
Varovná světla	66
Parkovací světla	66
Osvětlení nástupního prostoru	66
Jízda do zahraničí	66

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

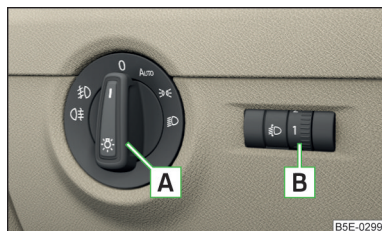
Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 44 na straně 62.

! POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinností kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.



Obr. 44
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 61.

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač » obr. 44 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » [strana 63](#)

Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » [strana 66](#)

Zapnutí potkávacích světel

Pro **nastavení sklonu (dosahu) halogenových světlometů** otáčejte ovladačem » obr. 44 podle zatížení vozidla » .

- Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Xenonové světlomety nemají manuální nastavení sklonu. Po zapnutí zapalování automaticky přizpůsobují svůj sklon zatížení vozidla a jízdě.

POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky - jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

Poznámka

- Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou¹⁾ a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vytáhnutí klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem KESSY po otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 61.

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s infotainmentem

Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji dolů a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

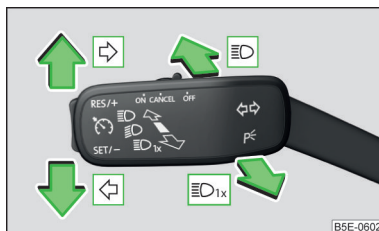
- Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji nahoru a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

¹⁾ Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME » [strana 65](#).

Směrová a dálková světla



Obr. 45
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 61.

Polohy ovládací páčky » obr. 45

- ➡ Zapnutí směrového světla vpravo
- ➡ Zapnutí směrového světla vlevo
- ☰ Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
- ☰**x** Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Ovládací páčkou je možné zapnout/vypnout **asistent dálkových světel** » strana 64.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se v ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslouchujete ostatní účastníky silničního provozu.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 46
Spínač světel: poloha AUTO

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 61.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 46, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (dešť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol **☰** vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

- ▶ Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- ▶ Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

! UPOZORNĚNÍ

Snižená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Xenonové přední světlomety

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 61.

Xenonové přední světlomety (dále jen systém) na základě údajů z vozidla automaticky zajišťují co nejlepší světelnou stopu před vozidlem.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech: město, mezíměsto, dálnice, déšť, mlha, natáčení světlometů pro osvětlení vozovky v prostoru zatáčky.

Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

! POZOR

V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent dálkových světel (Light Assist)



Obr. 47 Okénko snímače pro Asistent dálkových světel / Zapnutí/vypnutí systému

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 61.

Asistent dálkových světel (dále jen systém) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel je řízené snímačem » obr. 47.

Systém funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu.*
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.

- ✓ Systém je zapnutý.
- ✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h (pro některé země nad 40 km/h).
- ✓ Čelní sklo před kamerou je čisté.

Zapnutí/vypnutí

- Pro **zapnutí** systému zatlačte ovládací páčku do odpružené polohy **A** » obr. 47, na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .
- Pro **vypnutí** automaticky rozsvícených dálkových světel zatlačte páčku do odpružené polohy **B** » obr. 47, kontrolní světlo  zhasne.
- Pro **manuální zapnutí** dálkových světel zatlačte páčku do odpružené polohy **A** » obr. 47, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezabavuje řidiče povinností dálková, resp. potkávací světla ručně přizpůsobit okolním podmínkám (např. při nepříznivých světelných a povětrnostních podmínkách, setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, nebo pokud je výhled snímače znemožněn nějakou překážkou).

! UPOZORNĚNÍ

Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.



Obr. 48
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 61.

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, **☁** nebo **☁** » obr. 48.
- Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo **☁**.
- Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo **☁**.

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Při jízdě s příslušenstvím (např. přívěs, nosič kol) připojeným do zásuvky tažného zařízení, svítí zadní mlhové světlo jen na příslušenství. Tažné zařízení musí být zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 61.

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena¹⁾.
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 61.

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snižená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

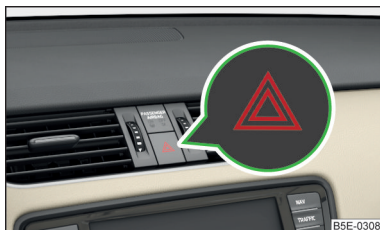
Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

! UPOZORNĚNÍ

- Snižená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínacích variant (např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo), má prioritu směrové světlo.

Varovná světla



Obr. 49
Tlačítko varovných světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 61.

➤ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko **▲** » obr. 49.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo **▲** v tlačítku současně s kontrolními světly **↔** v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Varovná světla se mohou automaticky zapnout při prudkém zabrzdění. Po opětovném rozjetí nebo zrychlení vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo (např. při odbočení), varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 61.

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla ⇐

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy **↔** nebo **↔** » obr. 45 na straně 63.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla ⇐⇐

➤ Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy **⇐⇐** » strana 62, rozsvítí se obrysová světla.

➤ Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

! UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Osvětlení nástupního prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 61.

Osvětlení je umístěné ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Osvětlení se **zapne** po odemknutí nebo při otevření dveří vozidla (v závislosti na okolních světelných podmínkách).

Osvětlení se **vypne** po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

! POZOR

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení - hrozí nebezpečí popálení!

Jízda do zahraničí

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 61.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu halogenových světlometů v odborném servisu.

Nastavení xenonových světlometů si můžete provést sami zapnutím **cestovního režimu** v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*. V tomto režimu systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem.

Vnitřní osvětlení vozidla

Úvod k tématu

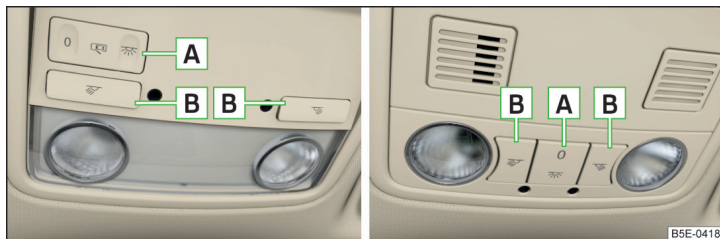
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení vpředu _____ 67

Vnitřní osvětlení vzadu _____ 67

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 50 Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2

Polohy kolébkového přepínače osvětlení **A** » obr. 50

- ☰ Zapnutí
- ☒ Automatické ovládání (středová poloha)
- 0 Vypnutí

U varianty 2 je středová poloha (automatické ovládání) bez označení.

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače **B**) » obr. 50

- ☒ Světlo pro čtení vlevo
- ☒ Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - poloha ☒

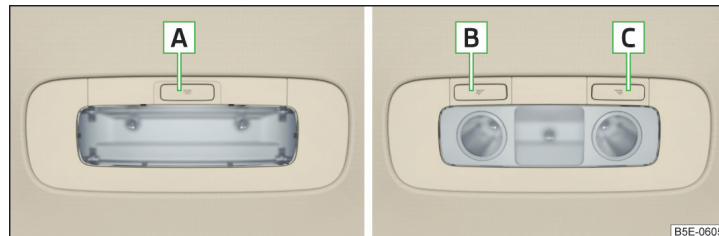
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

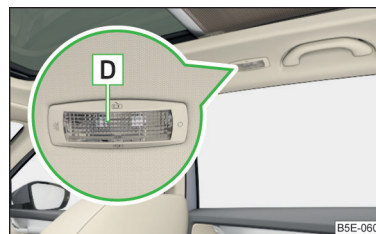
Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 51 Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1 / varianta 2



Obr. 52
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 3

Varianta 1 - ovládání (stisknutím spínače) » obr. 51

A ☒ zapnutí/vypnutí

Varianta 2 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 51

- B** ☒ Světlo pro čtení vlevo
- C** ☒ Světlo pro čtení vpravo

Varianta 3 - ovládání (přepnutím krycího skla D) » obr. 52

-  Zapnutí
-  Automatické ovládání¹⁾
-  Vypnutí

Osvětlení vzadu (varianta 1 a 2) je ovládané společně s automatickým ovládáním osvětlení vpředu.

- Pokud je osvětlení vpředu **zapnuté**, svítí automaticky i osvětlení vzadu.
- Pokud je osvětlení vpředu **vypnuté**, je možné osvětlení vzadu zapnout/vypnout podle potřeby.

Výhled

Úvod k tématu

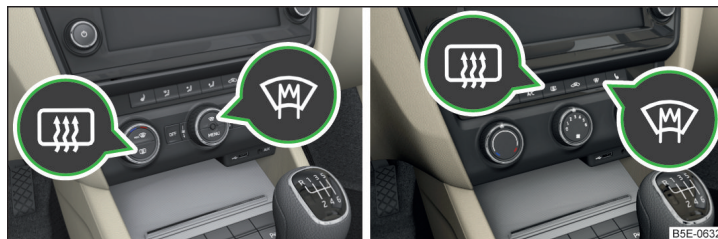
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání čelního a zadního skla	68
Přední sluneční clony	69
Zadní sluneční clona	69

POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 53 Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: Climatronic / manuální klimatizace, topení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 68.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » obr. 53

-  Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla
-  Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

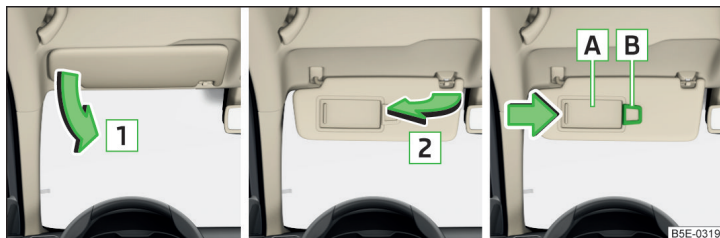
Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 174, Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru](#).
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).

¹⁾ V této poloze platí pro osvětlení vzadu stejné podmínky jako pro automatické ovládání osvětlení vpředu » [strana 67](#).

Přední sluneční clony



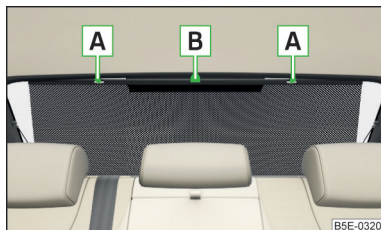
Obr. 54 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na lístky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 68.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 54

- Sklopení clony k čelnímu sklu
- Vyklopení clony ke dveřím
- Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
- Držák na lístky

Zadní sluneční clona



Obr. 55
Zadní sluneční clona

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 68.

Clona je umístěná v kazetě na krytu zavazadlového prostoru.

► Pro **zaclenění** vytáhněte clonu za madlo z kazety a nasadte ji do magnetických úchytlů » obr. 55.

► Pro **navinutí** uchopte clonu za madlo a vyjměte ji z úchytlů . Přidržte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Stěrače a ostříkovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostříkovače čelního skla	70
Stěrač a ostříkovač zadního skla / Ostříkovač zpětné kamery	70
Ostříkovače světlometů	71

Stěrače a ostříkovače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

POZOR

Ostříkovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostříkovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

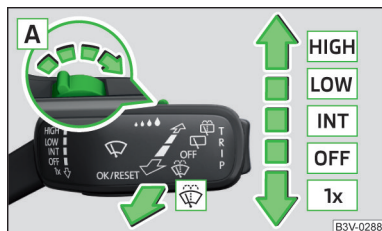
UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Pro odklopení stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » [strana 193](#).
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pětikrát pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích gum.
- Trysky ostříkovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než +10 °C.

Stěrače a ostřikovače čelního skla



Obr. 56
Ovládání stěračů a ostřikovačů
čelního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 69.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 56

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

INT Podle výbavy:

- Stírání skla v intervalech
- Automatické stírání skla za deště

A ... Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji

LOW Pomalé stírání skla

HIGH Rychlé stírání skla

1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)

Ostříknutí a setření skla

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci je možné nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

! POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezabýváje řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

i Poznámka

Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.

Stěrač a ostřikovač zadního skla / Ostřikovač zpětné kamery



Obr. 57
Ovládání stěrače a ostřikovače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 69.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 57

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

Stírání skla

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 2 až 3 setření
Ostříknutí zpětné kamery (odpružená poloha)

Automatické stírání zadního skla

Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

i Poznámka

Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Ostřikovače světlometů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 69.

K ostřiknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostřiknutí čelního skla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí -12 °C až +39 °C.

Aby byla zajištěna správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ztmavení vnitřního zrcátka _____ 71

Vnější zrcátka _____ 72

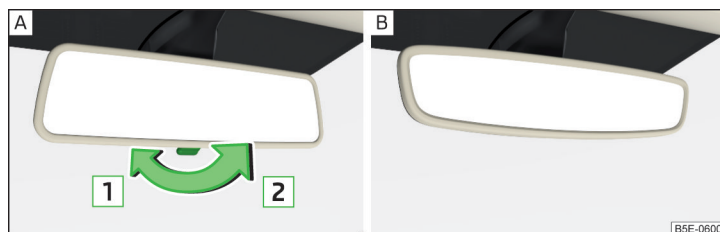
! POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

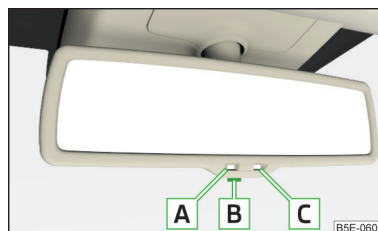
! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 58 Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením - varianta 1



Obr. 59 Vnitřní zrcátko s automatickým ztmavením - varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 71.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 58 - A

1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka

2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením - varianta 1

Ztmavení zrcátka » obr. 58 - B je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

Zrcátko s automatickým ztmavením - varianta 2 » obr. 59

A Kontrolní světlo - svítí při aktivovaném ztmavení

B Spínač pro aktivaci automatického ztmavení zrcátka

C Snímač světla

! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. zadní sluneční clonou). Snímače jsou umístěné na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 60
Ovládání vnějších zrcátek

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 71.

Vnější zrcátka mohou být (podle výbavy vozidla) s ručním nebo elektrickým přiklopením, s automatickým ztmavením a s pamětí.

Otočný ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

- L** Nastavení skla levého zrcátka
- 0** Vypnutí ovládání zrcátek
- R** Nastavení skla pravého zrcátka
- 🔌 Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)
- 🔌 Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy) » **!**

Nastavení skla zrcátka

➤ Pohybuje ovladačem ve směru šipek » **obr. 60**.

Pokud dojde k závadě nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Synchronní nastavení skel zrcátek

Tato funkce umožňuje nastavit současně skla obou zrcátek. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

- Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
- Nastavte skla zrcátek do požadované polohy.

Ručně přiklápěná zrcátka

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

Automatické přiklopení/vyklopení zrcátek

Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla. Do jízdní polohy se vyklopí po odemknutí vozidla » **!**.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Zrcátka s automatickým ztmavením

Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » **strana 71**.

Paměť pro zrcátka (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » **strana 75**, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » **strana 75**, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání se sklo zrcátka na straně spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti.

Podmínky funkce.

- ✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.
- ✓ Nastavení skla zrcátka bylo předem uloženo do paměti » **strana 75**, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » **strana 75**, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.
- ✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce.

Sklo zrcátka se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

UPOZORNĚNÍ

- Vnější zrcátka s elektrickým přiklopením nikdy nevyklápějte/nepřiklápějte ručně - hrozí poškození zrcátek!
- Pokud dojde k vychýlení zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve hlasité klapnutí.

Sedadla a hlavové opěrky

Přední sedadla

Úvod k tématu

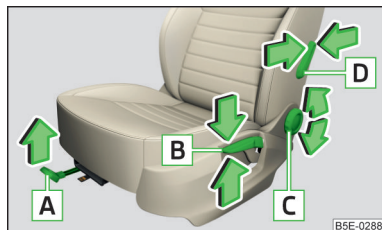
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení	74
Elektrické nastavení	74
Paměť elektricky nastavitelného sedadla	75
Paměť klíče s dálkovým ovládáním	75
Sklopná záďová opěra sedadla spolujezdce	76
Nastavení loketní opěrky	76

POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděny.

Mechanické nastavení



Obr. 61
Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 73.

Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením nebo otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 61.

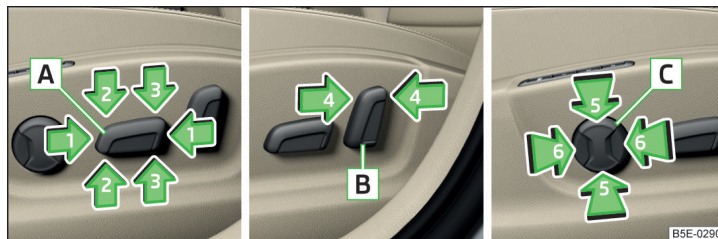
- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla¹⁾
- C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)
- D** Nastavení velikosti zakřivení bederní opěry

Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

Elektrické nastavení



Obr. 62 Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 73.

Sedadla je možné nastavovat stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru nebo v místě šipek » obr. 62.

- A** Nastavení sedáku
 - 1 - posun v podélném směru
 - 2 - změna sklonu
 - 3 - změna výšky
- B** Nastavení zádové opěry
 - 4 - změna sklonu
- C** Nastavení bederní opěry
 - 5 - posun zakřivení
 - 6 - změna velikosti zakřivení

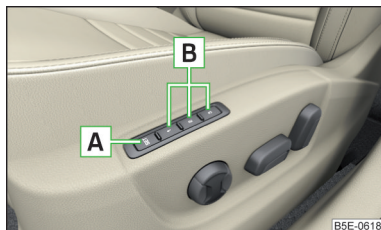
POZOR

Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka

Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než 102°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti elektricky nastavitelného sedadla ani do paměti klíče s dálkovým ovládáním.

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 63
Tlačítko SET a paměťová tlačítka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Každé paměťové tlačítko **B** na sedadle řidiče umožňuje uložit jedno nastavení polohy sedadla řidiče a vnějších zrcátek » [obr. 63](#).

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování, nastavte sedadlo a vnější zrcátka.
- Přidržte tlačítko **SET A** » [obr. 63](#) a během 10 s současně stiskněte požadované paměťové tlačítko **B**. Uložení je potvrzené zvukovým signálem.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

V infotainmentu musí být aktivovaná funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání » *Návod k obsluze infotainmentu*.

- Zapněte zapalování a stiskněte požadované paměťové tlačítko **B** » [obr. 63](#).
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » [strana 72](#).
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

- Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče **stiskněte** požadované paměťové tlačítko **B**.
- V ostatních případech (např. při zapnutém zapalování nebo zavřených dveřích řidiče) tlačítko **přidržte**.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba znovu uložit také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Při každém zamknutí vozidla se nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek uloží do paměti a přiřadí ke klíči, kterým bylo vozidlo zamknuto.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy přiřazené v paměti k tomuto klíči.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

V infotainmentu musí být aktivovaná funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání » *Návod k obsluze infotainmentu*.

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním a zapněte zapalování.
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » [strana 72](#).
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 64
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 73.

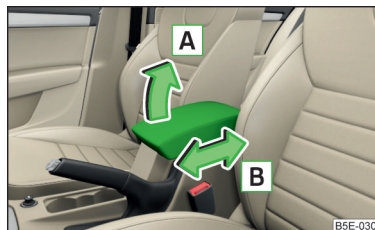
Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné podle výbavy vozidla sklopit dopředu do vodorovné polohy.

- Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky a sklopte zádovou opěru ve směru šipky » obr. 64. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky . Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.

POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využité jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 21](#).
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevázejte následující předměty.
 - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
 - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
 - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Nastavení loketní opěrky



Obr. 65
Nastavení loketní opěrky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 73.

- Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky do jedné ze čtyř zajištěných poloh » obr. 65.
- Pro **sklopení** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky až nadoraz a poté ji sklopte dolů.
- Pro **nastavení v podélném směru** posuňte loketní opěrku ve směru šipky do požadované polohy.

Zadní sedadla

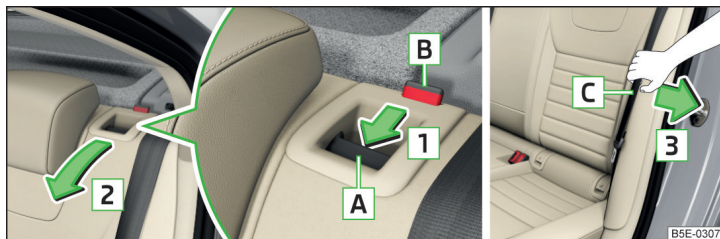
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zádové opěry _____ 77

Sklopení loketní opěrky _____ 78

Zádové opěry



Obr. 66 Sklopení zádové opěry z prostoru pro cestující / Přitažení pásu k bočnímu obložení



Obr. 67 Sklopení zádové opěry ze zavazadlového prostoru: varianta 1 / varianta 2

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 78.

Sklopení z prostoru pro cestující

» Stlačte odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 66.

U **nedělené** zádové opěry je nutné stlačit zároveň odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry.

Sklopení ze zavazadlového prostoru

Pokud je vozidlo vybavené dělicí sítí, je nutné nejprve odjistit zádovou opěru levého sedadla a poté zádovou opěru pravého a prostředního sedadla. Dělicí síť musí být navinutá do kazety.

» Zatáhněte za příslušnou páčku ve směru šipky » obr. 67. Zádová opěra se odjistí, případně odklopí.

Uvedení do vzpřímené polohy

» Přitáhněte krajní bezpečnostní pás **C** k bočnímu obložení ve směru šipky **3** » obr. 66.

» Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky **2**, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.

» Ujistěte se, že červený koleček **B** není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Po zvednutí zádové opěry musí slyšitelně zaklapnout odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry a červený koleček **B** nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

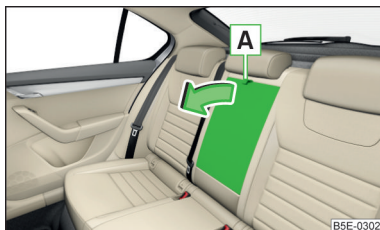
! POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Sklopení loketní opěrky



Obr. 68
Sklopení loketní opěrky

Loketní opěrku je možné **sklopit** zatažením za poutko **A** ve směru šipky » obr. 68.

Hlavové opěrky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení výšky předních hlavových opěrek _____ 78

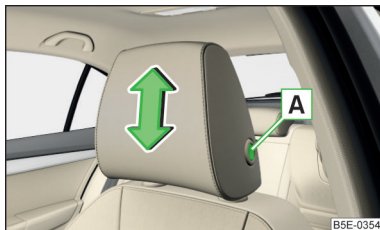
Nastavení výšky zadních hlavových opěrek _____ 78

Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek _____ 78

Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádočných opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

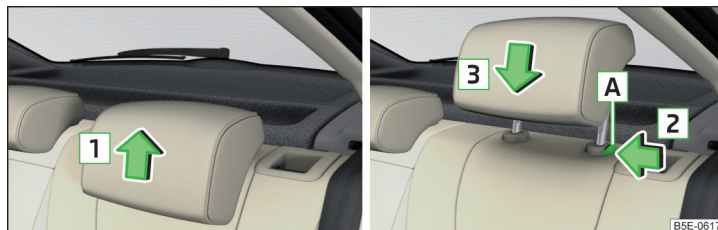
Nastavení výšky předních hlavových opěrek



Obr. 69
Nastavení výšky přední hlavové opěrky

» Pro **nastavení výšky** přidržte pojistku **A** a posuňte opěrku požadovaným směrem » obr. 69.

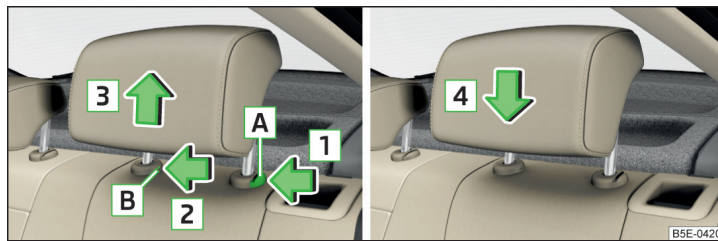
Nastavení výšky zadních hlavových opěrek



Obr. 70 Nastavení výšky zadní hlavové opěrky

» Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » obr. 70.
» Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek



Obr. 71 Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky

Před vyjmutím/vložením hlavových opěrek je nutné částečně sklopit zádovou opěru příslušného sedadla » strana 77.

» Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.
» Přidržte pojistku **A** ve směru šipky **1**, zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) stlačte pojistku v otvoru **B** ve směru šipky **2** a vyjměte opěrku ve směru šipky **3** » obr. 71.

- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky **4** do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání sedadel



Obr. 72 Tlačítka vyhřívání předních/zadních sedadel

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel a krajních zadních sedadel je možné elektricky vyhřívát.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 72

-  Vyhřívání levého sedadla
-  Vyhřívání pravého sedadla

► Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu stiskněte tlačítko , resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

Při vypnutí zapalování se vyhřívání vypne. Pokud do 10 min znovu nastartujete, automaticky se znovu zapne vyhřívání sedadla řidiče podle nastavení před vypnutím zapalování.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazená sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

i Poznámka

Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » **strana 174, Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.**

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák listků	80
Odkládací schránka u řidiče	81
Odkládací prostory ve dveřích	81
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	81
Phone box	81
Vstup USB a AUX	82
Držáky nápojů	82
Odpadkový koš	83
Držák multimédií	83
Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu	84
Schránka na brýle	84
Odkládací schránka na straně spolujezdce	84
Odkládací schránka pro umístění deštníku	85
Háčky na oděvy	85
Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel	85
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	86
Otvor pro vak na lyže	86
Vyjímatelný vak	86

POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

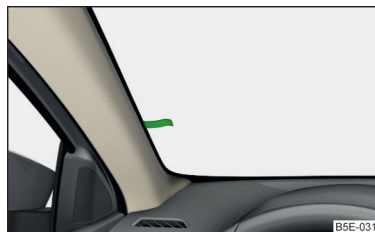
POZOR (pokračování)

- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák listků



Obr. 73
Držák listků

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 80.

Držák listků » obr. 73 je určený k uchycení např. parkovacích listků.

Odkládací schránka u řidiče

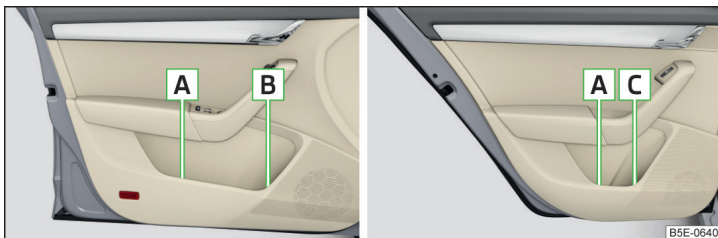


Obr. 74
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

- Pro **otevření** nadzvedněte madlo a vyklopte schránku ve směru šipky » obr. 74.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 75 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

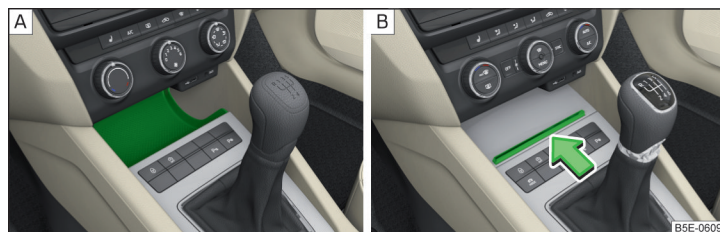
Odkládací prostory » obr. 75

- A** Odkládací schránka
- B** Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
- C** Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l

! POZOR

Schránku **A** » obr. 75 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 76 Neuzavíratelná odkládací schránka / Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

- Pro **otevření** zatlačte na hranu víka ve směru šipky » obr. 76 - **B**.
- Pro **zavření** zatáhněte za hranu víka proti směru šipky.

U některých vozidel není schránka vybavená víkem » obr. 76 - **A**.

Phone box



Obr. 77
Phone box

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

Uzavíratelná odkládací schránka na střední konzole vpředu může být vybavená funkcí Phone box. ►

Pokud je telefon položený na podložce v odkládací schránce » obr. 77 zadní stranou dolů, je telefonní signál zesílený střešní anténou.

Telefony podporující standard bezdrátového nabíjení Qi jsou navíc v odkládací schránce bezdrátově nabíjené.

! POZOR

Během bezdrátového nabíjení nesmí být mezi podložkou a nabíjeným telefonem vložený **žádný** předmět.

- Kovové předměty se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí nebezpečí poranění. Pokud se v odkládací schránce nějaký zahřátý kovový předmět nachází, vyjměte telefon a nechte předmět v odkládací schránce vychladnout!

! UPOZORNĚNÍ

Během bezdrátového nabíjení nesmí být mezi podložkou a nabíjeným telefonem vložený **žádný** předmět - hrozí negativní ovlivnění funkce Phone box.

- U karet s magnetickým proužkem nebo čipem, SD karet, USB flash disku a podobných zařízení hrozí ztráta dat a poškození těchto nosičů.
- Kovové předměty se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí poškození telefonu.

i Poznámka

- Při zahájení bezdrátového nabíjení se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.
- Pro optimální sílu telefonního signálu a nepřerušované bezdrátové nabíjení doporučujeme ukládat telefon do odkládací schránky pokud možno bez ochranného pouzdra nebo obalu.
- Zahřívání telefonu během bezdrátového nabíjení je normální a není třeba se tím znepokojovat.

Vstup USB a AUX



Obr. 78
Vstup USB a AUX

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

Vstup USB (označený **⚡**) a vstup AUX (označený **AUX**) se nacházejí nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu » obr. 78.

Informace k použití » *Návod k obsluze infotainmentu.*

Držáky nápojů



Obr. 79 Držáky nápojů: vpředu/vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

Držák nápojů se nachází na střední konzole vpředu **A** a v loketní opěrce vzadu **B** » obr. 79.

Do držáků je možné vložit dvě nádoby s nápojem.

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!

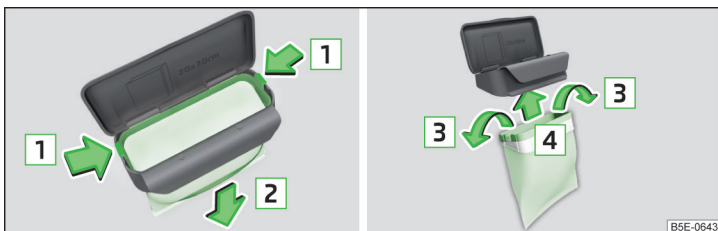
! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se naplň. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 80 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



Obr. 81 Výměna sáčku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 80.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky v předních dveřích.

Vložení koše

- Nasaďte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Dotlačte zadní část koše ve směru šipky [A] » obr. 80.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky [B].

Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky [A] » obr. 80.

Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky [C] » obr. 80.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek [1] » obr. 81.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky [2].
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek [3].
- Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky [4] tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

i Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 82
Držák multimédií

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 80.

Držák multimédií » obr. 82 je určený k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače apod.

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu

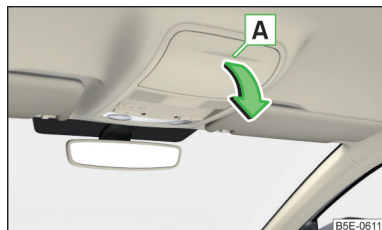


Obr. 83
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

- Pro **otevření** zvedněte loketní opěrku tahem za madlo **A** ve směru šipky » obr. 83.
- Pro **zavření** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky až nadoraz a poté ji sklopte proti směru šipky.

Schránka na brýle



Obr. 84
Otevření schránky na brýle

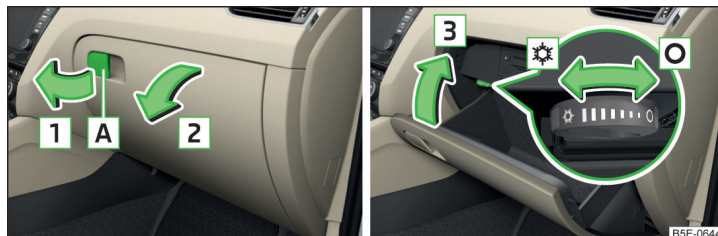
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

- Pro **otevření** zatlačte na víko schránky v místě **A**. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 84.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 85 Otevření odkládací schránky / Zavření odkládací schránky a ovládání přívodu vzduchu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), držákem tužky, karty a přívodem vzduchu.

Odkládací schránka

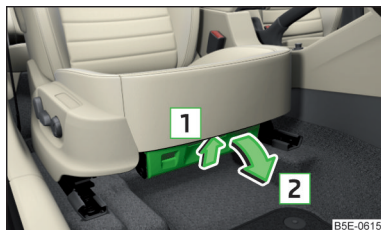
- Pro **otevření** zatáhněte za madlo **A** ve směru šipky **1** a víko odklopte ve směru šipky **2** » obr. 85.
- Pro **zavření** přiklopte víko ve směru šipky **3**, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu

- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy **!** » obr. 85.
- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy **O**.

Teplota vzduchu přiváděného do schránky je závislá na nastavení klimatizace.

Odkládací schránka pro umístění deštníku



Obr. 86
Otevření odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 80.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce je určena k umístění deštníku.

- Pro **otevření** zatlačte na madlo ve směru šipky [1] a vyklepnete schránku ve směru šipky [2] » obr. 86.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky [2], až slyšitelně zaklapne.

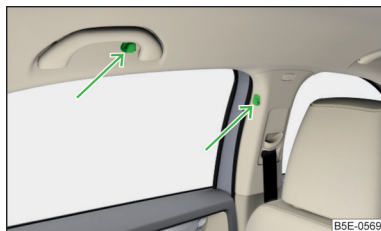
! UPOZORNĚNÍ

Deštník nikdy neukládejte do odkládací schránky vlhký - hrozí poškození deštníku.

i Poznámka

Doporučujeme používat deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Háčky na oděvy



Obr. 87
Háčky na oděvy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 80.

Háčky na oděvy se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 87.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 88
Odkládací kapsy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 80.

Odkládací kapsy » obr. 88 jsou určeny k odložení např. mapy, časopisů apod.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu

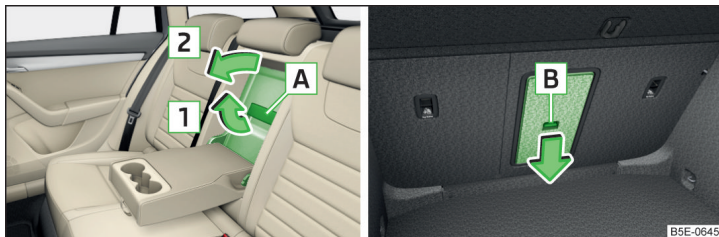


Obr. 89
Otevření odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

- Pro **otevření** zatáhněte za horní část prolisu a schránku vyklapte ve směru šípky » obr. 89.
- Pro **zavření** schránku přiklopte proti směru šípky.

Otvor pro vak na lyže



Obr. 90 Otevření vika: z prostoru pro cestující / ze zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

Po sklopení zadní loketní opěrky a vika vznikne v zádové opěře zadních sedadel otvor, kterým je možné prostrčit vak na lyže.

- Pro **otevření z prostoru pro cestující** částečně sklopte zadní loketní opěrku » strana 78.
- Zatáhněte za madlo **A** ve směru šípky **1** a sklopte víko ve směru šípky **2** » obr. 90.

- Pro **otevření ze zavazadlového prostoru** posuňte pojistku **B** ve směru šípky a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.
- Pro **zavření** přiklopte víko a zadní loketní opěrku nahoru nadoraz, až slyšitelně zaklapne.

Víko musí být po zavření zajištěné. Ujistěte se, že nad pojistkou **B** není vidět červené pole.

! POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro přepravu lyží umístěných v řádně zajištěném vaku.

Vyjímatelný vak



Obr. 91 Utažení pásu / Zajištění vaku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 80.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží (max. 4 páry).

Uložení vaku a lyží

- Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » obr. 90 na straně 86.
- Vložte prázdný vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Zasuňte lyže do vaku špičkami dopředu, hůlky špičkami dozadu a vak uzavřete.

Zajištění vaku a lyží

- Pevně utáhněte stahovací pás **A** kolem lyží **před** vázáním » obr. 91. Pás musí lyže pevně obepínat.
- Částečně sklopte zádovou opěrku » strana 77.

- Protáhněte zajišťovací pás **[B]** otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko. Takem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- Zasuňte zajišťovací pás **[B]** do zámku **[C]**, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.
- Lyže i vak vždy bezpečně uložte a zajistěte - jinak hrozí nebezpečí poranění nebo nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Vak nikdy neskládejte a neukládejte vlhký - hrozí poškození vaku.

Elektrické zásuvky

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

12V zásuvka	87
230V zásuvka	88

! POZOR

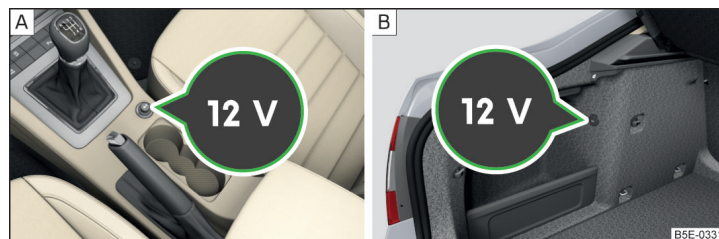
- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívát - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

! UPOZORNĚNÍ

Při použití 12V zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka

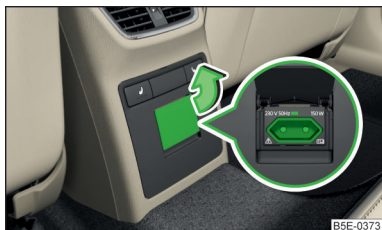


Obr. 92 Kryt 12V zásuvky: na střední konzole vpředu / v zavazadlovém prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 87.

- Pro použití vyjměte kryt zásuvky » obr. 92 - **[A]**, resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 92 - **[B]**.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

230V zásuvka



Obr. 93
Odklopení krytu 230V zásuvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 87.

230V zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasunutím zástrčky se pojistka odjistí, zásuvka se aktivuje a kontrolní světlo nad zásuvkou se rozsvítí zeleně (pokud bliká červeně, je zásuvka deaktivovaná).

➤ Pro **použití** odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » obr. 93 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvka se automaticky deaktivuje např. z následujících důvodů

- Nadměrné proudové zatížení.
- Nízký stav nabití akumulátoru.
- Vysoká teplota zásuvky.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se opět automaticky aktivuje.

! POZOR

- Dejte pozor, aby se do zásuvky nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Dětská pojistka zásuvky je odjistěná při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím - hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné předměty (např. pletací jehlice) - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné zasunout až nadoraz, jinak může dojít k odjistění dětské pojistky a aktivování zásuvky, ale elektrický spotřebič přesto nebude napájený.

- Do zásuvky nezapojujte svítidla s neonovými zářivkami - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U spotřebičů se samostatným síťovým zdrojem (např. notebooky) připojte nejprve samotný zdroj a poté k němu připojte spotřebič.

Popelníky a zapalovač cigaret

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popelníky _____ 88

Zapalovač cigaret _____ 89

Popelníky je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelníky



Obr. 94 Vyjmutí popelníku vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 88.

Vyjímatelný popelník

➤ Uchopte popelník **A** (ne za víčko) a **vyjměte** ho ve směru šipky » obr. 94.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Popelník s vyjímatelnou vložkou

➤ Pro **vyjmutí** vložky otevřete příslušný popelník, uchopte vložku v místech **B** a vyjměte ji ve směru šipky » obr. 94.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Zapalovač cigaret



Obr. 95
Zapalovač cigaret

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 88.

- Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovysočí » obr. 95.
- Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuněte zpět do zásuvky.

! POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění za hlavové opěrky 89
Manipulace s držákem 90

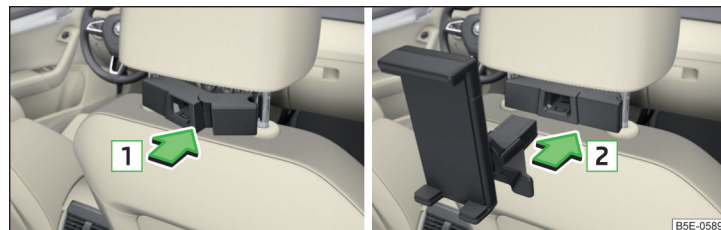
Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

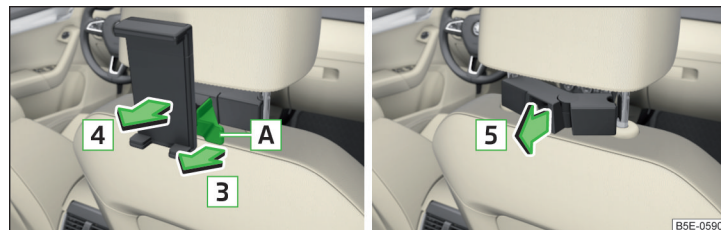
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 96 Vložení: adaptéru / držáku



Obr. 97 Vyjmutí: držáku / adaptéru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 89.

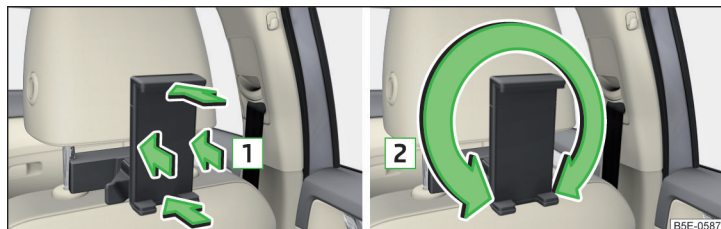
- Pro **vložení** nasadte rozepnutý adaptér na vodící tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky **1** » obr. 96 » **!**
- Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky **2**.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku **A** ve směru šipky **3** a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky **4** » obr. 97.

► Zatlačte na adaptér a ve směru šipky [5] ho vyjměte z vodících tyčí hlavové opěrky.

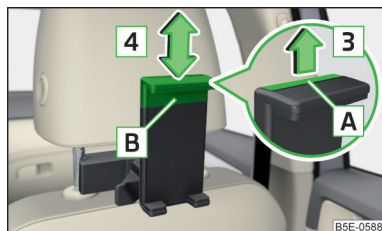
! POZOR

Adaptér zacvakněte opatrně - hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 98 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 99
Změna velikosti držáku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [5] na straně 89.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek [1] a **natáčet** o 360° ve směru šipky [2] » obr. 98.

► Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku [A] ve směru šipky [3] a posuňte část [B] ve směru šipky [4] do požadované polohy » obr. 99.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky	91
Upevňovací síť	92
Multifunkční taška	92
Výklopný dvojháček	92
Sklopné háčky	93
Upevnění koberce	93
Oboustranný koberec	93
Síť na krytu zavazadlového prostoru	93
Kryt zavazadlového prostoru	94
Roletový kryt	94
Odkládací přihrádka s Cargo elementem	95
Odkládací schránky pod kobercem	96
Multifunkční kapsa	96
Vozidla kategorie N1	97

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

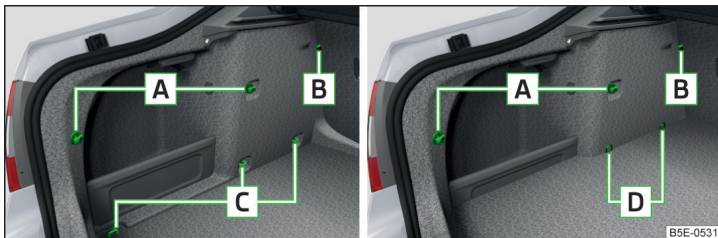
! POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný náklad může být zasažen aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

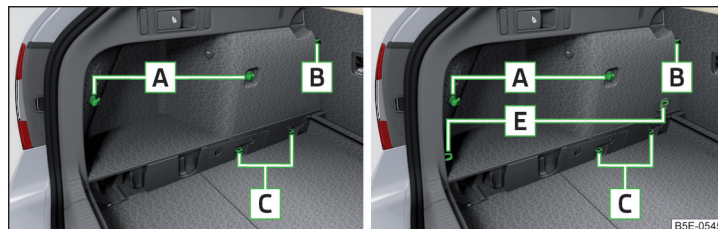
! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla, antény integrované v zadním skle, resp. v zadních bočních sklech.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nevkládějte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládějte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 100 Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2 (G-TEC)



Obr. 101 Upevňovací prvky: varianta 3 / varianta 4

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 100 a » obr. 101

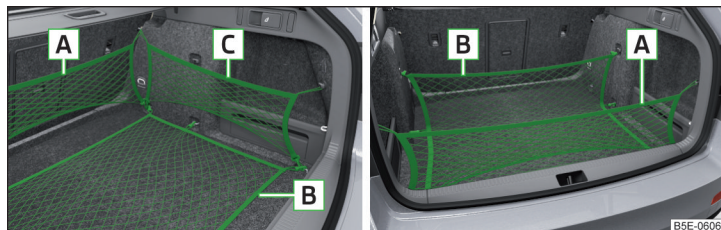
- A** Přichytky určené k přípevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- B** Upevňovací oko určené **pouze** k přípevnění upevňovacích sítí
- C** Upevňovací oka určená k přípevnění nákladu a upevňovacích sítí (u varianty 1 je zadní a prostřední oko určené ještě k upevnění multifunkční tašky)
- D** Upevňovací oka určená k přípevnění nákladu a upevňovacích sítí
- E** Upevňovací oka určená k přípevnění nákladu a upevňovacích sítí

Upevňovací oko **B** se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

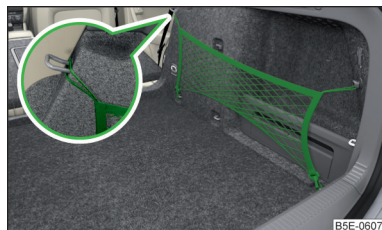
Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **C** a **E** je 350 kg.

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **D** je 150 kg.

Upevňovací sítě



Obr. 102 Příklady upevnění sítě



Obr. 103
Upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Příklady upevnění sítě » obr. 102

- A** Příčná kapsa
- B** Podlahová síť
- C** Podélná kapsa

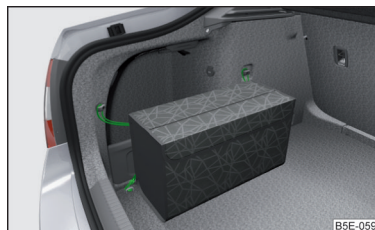
Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou a ta je nastavená v horní poloze, tak je pro upevnění sítě možné použít upevňovací oka **E** » obr. 101 na straně 91.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel s upevňovacími oky **D** » obr. 100 na straně 91 je možné upevnit pouze příčnou kapsu za sedadla a podlahovou síť (zadní část sítě je možné upevnit na zadní příchytky **A** » obr. 100 na straně 91).

Multifunkční taška



Obr. 104
Upevnění multifunkční tašky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Tašku » obr. 104 je možné připevnit k příchýtkám **A** a k zadnímu a prostřednímu upevňovacímu oku **C** » obr. 100 na straně 91.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, tašku není možné připevnit k upevňovacím prvkům.

Výklopný dvojháček



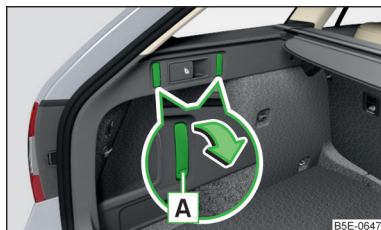
Obr. 105
Výklopný dvojháček

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Podle výbavy vozidla se na jedné, nebo na obou stranách zavazadlového prostoru nachází výklopný dvojháček určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s maximální hmotností do 5 kg.

Sklopné háčky



Obr. 106
Sklopení háčků

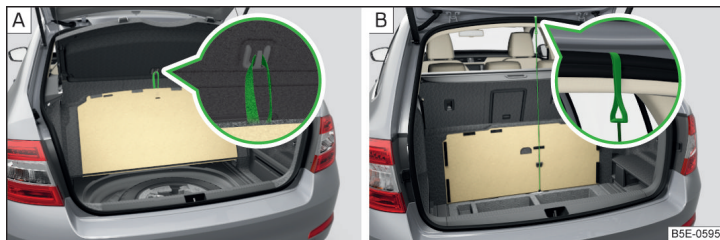
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopné háčky určené k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

➤ Pro **použití** zatlačte na spodní část **A** háčku a sklopte ho ve směru šípky
» obr. 106.

Maximální povolené zatížení háčku je 7 kg.

Upevnění koberce



Obr. 107 Upevnění koberce: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Varianty upevnění koberce » obr. 107

- A** Poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru
- B** Háčkem na rám víka zavazadlového prostoru

! UPOZORNĚNÍ

Pro variantu 1 platí následující pokyny.

- Háček na krytu zavazadlového prostoru je určený pouze pro upevnění koberce, nevěste na něj žádné předměty - hrozí poškození háčku.
- Koberce smí být upevněn na háčku pouze při otevřeném víku zavazadlového prostoru, proto před zavřením víka zkontrolujte, zda není koberce upevněn na háčku - hrozí poškození háčku.

! UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u varianty 2 je možné pouze s mezipodlahou složenou v její horní poloze » obr. 119 na straně 98.

Oboustranný koberce

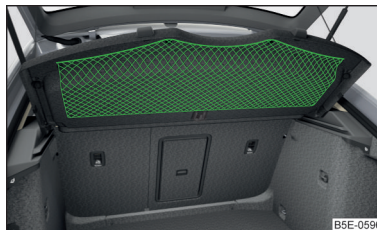
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

V zavazadlovém prostoru může být umístěn oboustranný koberce. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

! UPOZORNĚNÍ

Oboustranný koberce je možné používat pouze u vozidel, která nejsou vybavena mezipodlahou » strana 97 - hrozí poškození mezipodlahy.

Síť na krytu zavazadlového prostoru



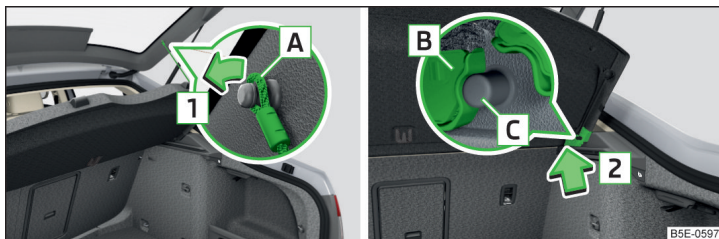
Obr. 108
Síť na krytu zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Síť na spodní straně krytu zavazadlového prostoru » obr. 108 je určená k převážení lehkých a měkkých předmětů.

Maximální povolené zatížení sítě je 1,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 109 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru



Obr. 110
Kryt zavazadlového prostoru
umístěný za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 91.

Pokud jsou upevňovací závěsy » obr. 109 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěry zadních sedadel » obr. 110. Před vyjmutím krytu musí být navinutá zadní sluneční clona » strana 69.

Vyjmutí

- Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy ve směru šípky » obr. 109.
- Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti držáků .
- Vyjměte kryt ve směru šípky .

Nasazení

- Nastavte úchyty na krytu proti držákům na bočním obložení » obr. 109.
- Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti držáků . Úchyty musí zapadnout do držáků na obou stranách zavazadlového prostoru.
- Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy .

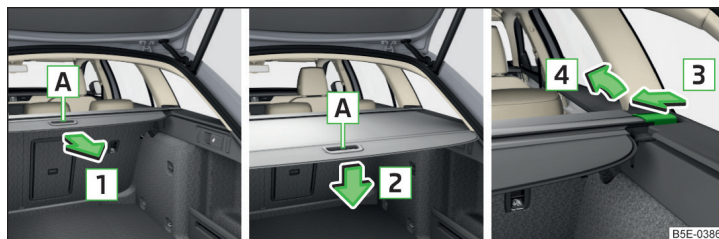
POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
 - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
 - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádovou opěrou nesmí být žádný předmět.

Roletový kryt



Obr. 111 Roletový kryt: vytažení / navinutí / vyjmutí



B5E-0521

Obr. 112 Vyjmutí bočních krytů / Uložení roletového krytu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Vytažení

➤ Uchopte kryt za madlo **A** a vytáhněte ho ve směru šipky **1** nadraz až slyšitelně zaklapne » obr. 111.

Navinutí

➤ Stlačte kryt v místě madla **A** ve směru šipky **2** » obr. 111. Kryt se samovolně navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

Vyjmutí/nasazení

➤ Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **3** a kryt vyjměte ve směru šipky **4** » obr. 111.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

Uložení

Pokud je vozidlo vybavené mezípodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

- Složte mezípodlahu v horní poloze » strana 98.
- Vyjměte boční kryty ve směru šipek **1** » obr. 112.
- Vsuňte přední část roletového krytu na levé straně pod část boční výplně **A**.
- Sklopte zadní část roletového krytu ve směru šipky **2**.
- Vložte zpět boční kryty proti směru šipek **1**.
- Rozložte mezípodlahu v horní poloze.

! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

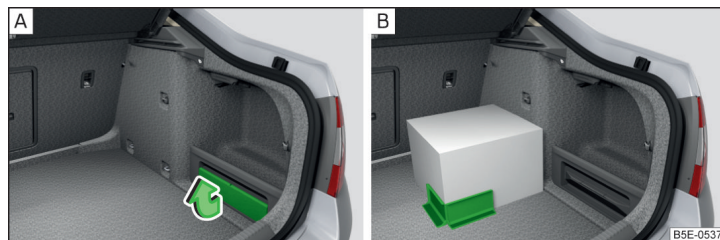
Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a střešní nosiče, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem



B5E-0599

Obr. 113
Vyjmutí odkládací přihrádky



B5E-0537

Obr. 114 Vyjmutí Cargo elementu / Příklad upevnění nákladu pomocí Cargo elementu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem se může nacházet podle vybavy vozidla na jedné, popř. na obou stranách zavazadlového prostoru.

Prostor za přihrádkou je určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Cargo element je určený k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg. ▶

Odkládací přihrádka

► **Vyjměte** kryt přihrádky ve směru šipky » **obr. 113**. **Vložení** se provádí opačným způsobem.

Cargo element

► Pro **použití** vyjměte Cargo element ve směru šipky » **obr. 114** - **A**.

► Upevněte náklad pomocí Cargo elementu co nejblíže k zadním sedadlům » **obr. 114** - **B**.

Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 115 Zvednutí koberce / Odkládací schránky pod kobercem

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 91.

U vozidel, která nejsou vybavená rezervním kolem, se pod kobercem zavazadlového prostoru nacházejí odkládací schránky **B** » **obr. 115**.

Každá odkládací schránka **B** je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

Použití schránek

► Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezipodlahy » **strana 98**.

► Zvedněte koberec ve směru šipky » **obr. 115** a zahákněte háček **A** za horní hranu mezipodlahy.

► Uložte náklad do odkládacích schránek.

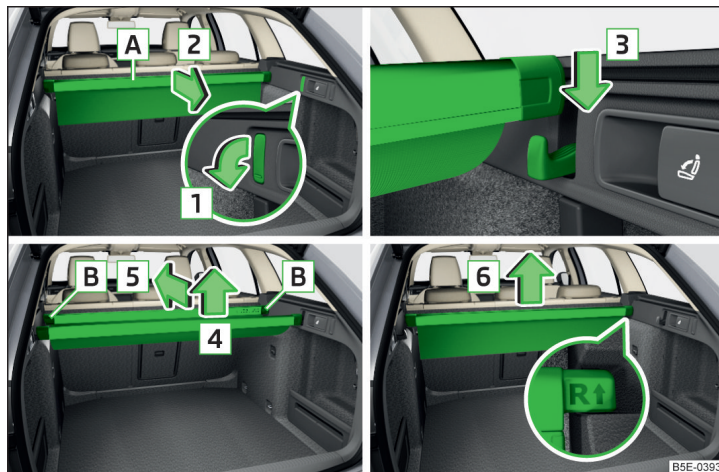
► Vyhákněte háček **A** a uložte koberec proti směru šipky (případně uveďte mezipodlahu do původní polohy).

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být háček **A** zaháknutý za horní hranu mezipodlahy.

! UPOZORNĚNÍ

Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda náklad přepravovaný v odkládacích schránkách nenarazí na kryt zavazadlového prostoru - hrozí poškození krytu.

Multifunkční kapsa



Obr. 116 Multifunkční kapsa: roztažení / nasazení / složení / vyjmutí

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 91.

Multifunkční kapsa (dále jen kapsa) je určená k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Maximální povolené zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

Roztažení a nasazení

► Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šipky **1** » **obr. 116**.

► Uchopte oběma rukama zadní lištu **A** a kapsu roztáhněte ve směru šipky **2**.

► Nasadte zadní lištu na oba vyklopené háčky ve směru šipky **3** až nadoraz. ►

Složení

- Vyjměte zadní lištu z háčků ve směru šípky **4** a složte kapsu ve směru šípky **5** » obr. 116.
- Přiložte zadní lištu k přední a na obou koncích **B** je k sobě přimáčkněte.
- Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šípky **1**.

Vyjmutí/vložení

- Vyjměte roletový kryt » strana 94.
- Vyjměte kapsu z úchyty ve směru šípky **6** » obr. 116.

Vložení se provádí opačným způsobem.

- Vložte konec lišty označený **R** ↑ do pravého úchyty a konec označený **↑ L** do levého úchyty. Šípky musí směřovat dopředu.

Vozidla kategorie N1

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Polohy mezipodlahy	97
Složení/rozložení mezipodlahy	98
Přepažení zavazadlového prostoru	98

Polohy mezipodlahy



Obr. 117 Nastavení mezipodlahy do horní polohy / Mezipodlaha v horní poloze



Obr. 118 Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / Mezipodlaha v dolní poloze

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

Nastavení do horní polohy

- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 117 přibližně 20 cm nahoru a přitáhněte ji k sobě.
- Zvedněte ji do výšky roletového krytu ve směru šípky **1** až slyšitelně cvakne a zatlačte ji dopředu.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení předmětů, např. demonstrovatého roletového krytu » strana 94, příčných střešních nosičů » strana 99 apod.

Maximální povolené zatížení mezipodlahy v této poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy » obr. 118.

Nastavení do dolní polohy

- › Zkontrolujte, zda je prostor pod mezípodlahou prázdný.
- › Zvedněte mezípodlahu za madlo [A] » obr. 118 nad nákladovou hranu ve směru šípky [2].
- › Přitáhněte ji k sobě ve směru šípky [3] až klesne do dolní polohy a zatlačte ji dopředu.

Složení/rozložení mezípodlahy



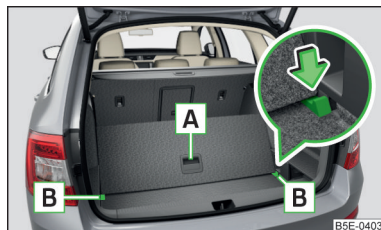
Obr. 119 Složení mezípodlahy / Složená mezípodlaha v horní poloze

- › Pro **složení** uchopte mezípodlahu za madlo [A] a zvedněte ji ve směru šípky [1] » obr. 119.
- › Složte mezípodlahu pohybem ve směru šípky [2].

Rozložení se provádí opačným způsobem.

Postup pro složení/rozložení mezípodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 120
Přepažení pomocí mezípodlahy

- › Pro **přepažení** zvedněte mezípodlahu za madlo [A] a zasuněte zadní okraj mezípodlahy do drážek [B] ve směru šípky » obr. 120.

V drážkách [B] je mezípodlaha zajištěná proti pohybu.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

Postup pro přepažení/rozložení mezípodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Dělicí síť

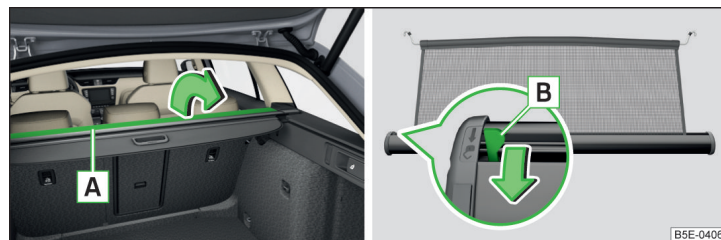
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

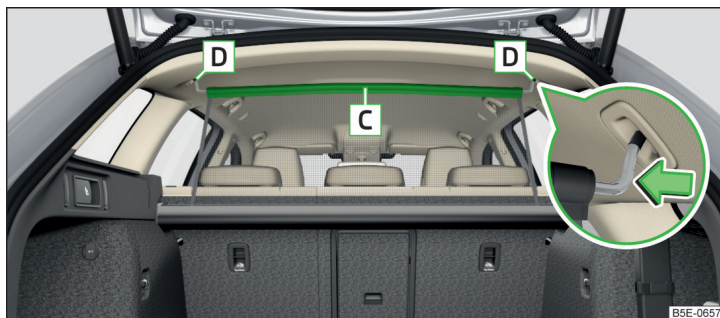
Použití dělicí sítě _____ 98

Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě _____ 99

Použití dělicí sítě



Obr. 121 Odklopení části roletového krytu / Odjišťovací páčka



Obr. 122 Vytažená a správně zajištěná dělicí síť za zadními sedadly

Dělicí síť je možné vytáhnout a upevnit za zadní nebo za přední sedadla.

Vytažení a upevnění dělicí sítě za zadními sedadly

- › Odklopte část roletového krytu **A** ve směru šipky » obr. 121.
- › Vytáhněte dělicí síť za horní rozpěrnou tyč **C** a zahákněte ji do jednoho z úchytů **D** » obr. 122.
- › Na protější straně zatlačte na rozpěrnou tyč směru šipky a zahákněte ji do příslušného úchytu **D**.
- › Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč správně upevněná v obou úchytech **D**.
- › Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 121.

Navinutí dělicí sítě za zadními sedadly

- › Odklopte část **A** roletového krytu ve směru šipky » obr. 121.
- › Zatlačte na rozpěrnou tyč a vyjměte ji z úchytů **D** » obr. 122 nejprve na jedné a potom na druhé straně.
- › **Přidržte** rozpěrnou tyč **C** tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout.
- › Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 121.

Vytažení a navinutí dělicí sítě za předními sedadly

Postup je obdobný jako za zadními sedadly. Před vytažením sítě je nutné sklopit opěry zadních sedadel. Po navinutí sítě zpět do kazety je nutné uvést opěry zadních sedadel do původní polohy » strana 77.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku **B** ve směru šipky » obr. 121.

Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě



Obr. 123
Vyjmutí kazety dělicí sítě

- › Pro **vyjmutí** sklopte opěry zadních sedadel a otevřete pravé zadní dveře.
- › Posuňte kazetu **A** ve směru šipky **1** a vyjměte ji z úchytů ve směru šipky **2** » obr. 123.
- › Pro **vložení** nasadte výřezy na kazetě **A** na úchyty na zádočných opěrách zadních sedadel a posuňte kazetu proti směru šipky **1** až nadoraz.
- › Uveďte opěry zadních sedadel zpět do původní polohy.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 124 Upevňovací body



Obr. 125 Vyjmutí bočních krytů zavazadlového prostoru / Uložení střešních nosičů

Upevňovací body **A** a **B** se nachází na obou stranách vozidla » obr. 124.

Při montáži/demontáži základního střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 75 kg.

Uložení střešních nosičů

U vozidel vybavených mezípodlahou, je možné střešní nosiče uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

- Složte mezípodlahu v horní poloze » strana 98.
- Vyjměte boční kryty zavazadlového prostoru ve směru šipek **1** » obr. 125.
- Vyjměte klíč ze střešního nosiče » **!** a uložte ho do prolisu **C**.
- Vložte přední střešní nosič **A** do předních prolisů boční výplně a zadní střešní nosič **B** do zadních prolisů boční výplně.
- Vložte zpět boční kryty zavazadlového prostoru proti směru šipek **1**.
- Rozložte mezípodlahu v horní poloze » strana 97.

! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.

! POZOR (pokračování)

- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přispůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Před uložením střešních nosičů musí být ze střešního nosiče vyjmutý klíč - jinak hrozí poškození klíče.
- Pokud chcete uložit **současně** střešní nosiče a roletový kryt, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Topení a manuální klimatizace	101
Climatronic (automatická klimatizace)	102
Climatronic - automatický provoz	103
Recirkulace vzduchu	103
Ofukovací otvory	104

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 103](#).

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

! POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 126 Ovládací prvky topení/klimatizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 101.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 126](#).

- A** Nastavení teploty
 - **■** Snížení teploty / **■** Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 104](#)

- D** Podle výbavy:
- ▶ Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » [strana 105](#)
 - ▶ Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 68](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 68](#)

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 103](#)

Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Informace k chlazení

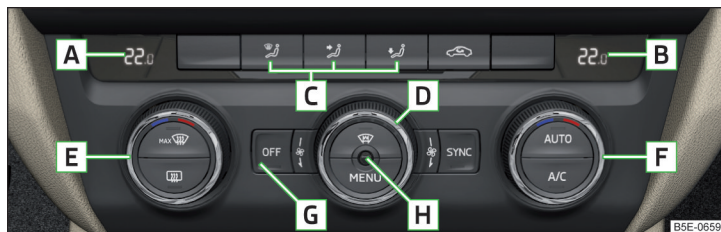
Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo pod tlačítkem, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » [strana 101](#).

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 127 Ovládací prvky Climatronic

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 101.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 127](#).

- A** Ukazatel nastavené teploty pro levou stranu
- B** Ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 104](#)
- D** Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné počtem rozsvícených kontrolních světel v ovladači)
- E** Nastavení teploty pro levou stranu (nebo pro obě strany)¹⁾
 - ▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty
- F** Nastavení teploty pro pravou stranu (nebo pro obě strany)²⁾
 - ▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty
- G** Podle výbavy:
 - ▶ Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » [strana 105](#)
 - ▶ **OFF** Vypnutí Climatronicu » [strana 101](#), v odstavci Úvod k tématu
- H** Snímač vnitřní teploty

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 103](#)

MAX Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo (při zapnutí se zapne i proudění vzduchu na skla a **A/C**)

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 68](#)

Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 68](#)

MENU Nastavení Climatronicu v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#)

SYNC Synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče

AUTO Zapnutí automatického provozu » [strana 103](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

Některé funkce je možné ovládat také v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).

¹⁾ Platí pro vozidla s levostranným řízením.

²⁾ Platí pro vozidla s pravostranným řízením.

Nastavení teploty

Teplotu je možné nastavovat na panelu ovládání Climatronicu nebo v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*. V oblasti 16 °C až 29,5 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29,5 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **H1**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

! UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **H1** » *obr. 127* nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

I Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic - automatický provoz

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 101.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

- Pro **zapnutí** stisknete tlačítko **AUTO** » *obr. 127 na straně 102*.
- Pro **vypnutí** stisknete libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změníte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Při dlouhém stisknutí tlačítka **AUTO** se automaticky zapne **SYNC**.

Provozní režimy

Automatický provoz pracuje ve třech režimech - mírný, střední, intenzivní. Nastavení jednotlivých režimů » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu. Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Recirkulace vzduchu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 101.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

- Pro **zapnutí** stisknete tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.
- Pro **vypnutí** opětovně stisknete tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Stisknutím tlačítka  je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém **A/C** nastavíte ovladač teploty nadoraz doleva, recirkulace se zapne.

Climatronic

Climatronic může být vybavený snímačem, který při zvýšené koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu* a funkční je pouze při vnější teplotě vyšší než 2 °C.

Recirkulace se automaticky vypne, pokud stisknete tlačítko **AUTO**, případně v závislosti na vlhkosti ve vozidle.

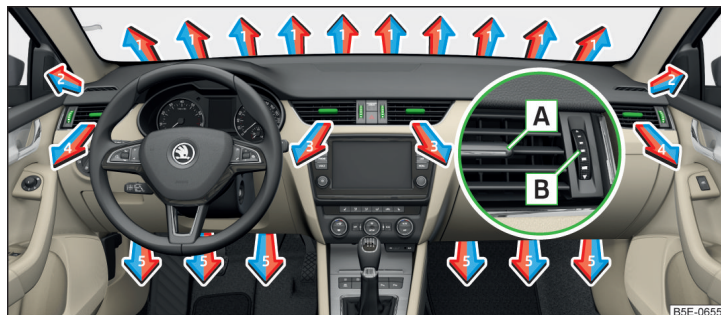
! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí riziko nehody!

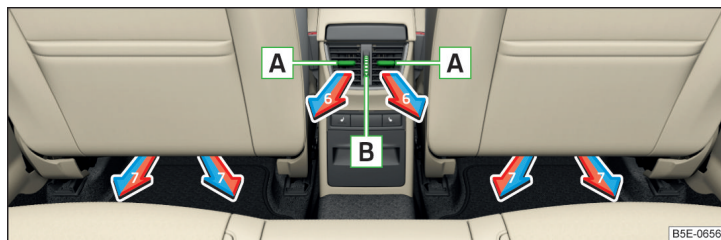
! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku.

Ofukovací otvory



Obr. 128 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 129 Ofukovací otvory vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 101.

Ofukovací otvory 3, 4 » obr. 128 a 6 » obr. 129 je možné jednotlivě otevírat, zatvárat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače » obr. 128, resp. » obr. 129 v požadovaném směru.

» Pro **otevření** otočte ovladač » obr. 128, resp. » obr. 129 nahoru.

» Pro **zavření** otočte ovladač » obr. 128, resp. » obr. 129 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 128 a » obr. 129
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí 105

Dálkové ovládání 105

Nezávislé topení ohřívá interiér vozidla a motor. Pro ohřev spotřebovává palivo z palivové nádrže.

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) zahřívá/větrá podle nastavení klimatizace a ofukovacích otvorů před vypnutím zapalování.

POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci nezávislého topení nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem nebo listím).

Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor teprve po dosažení teploty chladicí kapaliny 50 °C.
- V motorovém prostoru se může během provozu nezávislého topení tvořit vodní pára.

Zapnutí/vypnutí



Obr. 130 Tlačítko pro zapnutí/vypnutí Climatronice / manuální klimatizace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 104.

Podmínky fungování nezávislého topení.

- ✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
- ✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvíti kontrolní světlo).

Ruční zapnutí/vypnutí

- Tlačítkem na panelu ovládání klimatizace » obr. 130.
- Tlačítkem (zapnutí) / **OFF** (vypnutí) na dálkovém ovládání.

Automatické zapnutí/vypnutí

- Nastavenou a aktivovanou předvolbou v infotainmentu.
- V závislosti na okolních podmínkách.

Nezávislé topení se automaticky vypne při nedostatku paliva (rozsvítí se kontrolní světlo v panelu přístrojů).

Po vypnutí zůstávají v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny a nezávislé topení, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

Nastavení automatického zapnutí/vypnutí

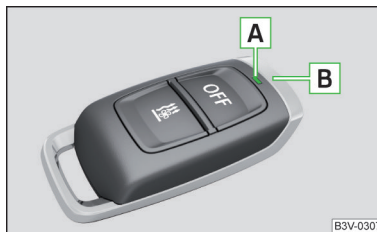
Climatronic: na panelu ovládání Climatronice stiskněte tlačítko **MENU**, poté na displeji infotainmentu tlačítko . Zobrazí se naposledy nastavený provozní režim s možností jeho přepnutí.

Manuální klimatizace: na infotainmentu stiskněte tlačítko , poté na displeji infotainmentu tlačítko .

Dále postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování na 10 s kontrolní světlo v tlačítku » obr. 130.

Dálkové ovládání



Obr. 131
Dálkové ovládání

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 104.

Popis dálkového ovládání » obr. 131

- Kontrolní světlo
- Anténa
- Zapnutí nezávislého topení
- OFF** Vypnutí nezávislého topení

Dálkové ovládání držte při zapnutí/vypnutí svisle, anténou » obr. 131 nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé topení zapnout/vypnout, pouze pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Signalizace kontrolního světla	Význam
Svítlí 2 s zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto.
Svítlí 2 s červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.

Signalizace kontrolního světla A	Význam
Bliká 2 s rychle zeleně.	Nezávislé topení je zablokované (např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení).
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítil 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí však byl přijat.
Svítil 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » [strana 191](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením - hrozí poškození ovládání.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterii až několik stovek metrů (v závislosti na překážkách mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, povětrnostních podmínkách, stavu baterie apod.).

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér a zámek řízení	107
Zapnutí/vypnutí zapalování	108
Startování/vypnutí motoru	108
Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem	109

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

! POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 112, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte pouze, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nespustíte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

i Poznámka

Motor nezahřívajte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjed'te. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 107.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožní nastartovat motor pouze při použití originálního klíče od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě součásti imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zavakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

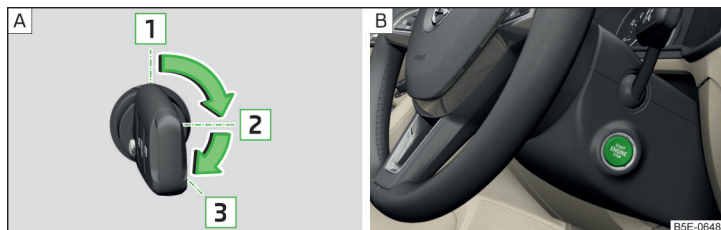
Zámek řízení - odblokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuněte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

! POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 132 Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 107.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 132 - A

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 132 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 107.

Před startováním motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » **!**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **3** » obr. 132 na straně 108 - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 132 na straně 108 - B, motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieslovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

➤ Zastavte vozidlo.

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **1** » obr. 132 na straně 108 - A.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 132 na straně 108 - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

➤ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 132 na straně 108 - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 133
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 107.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokus-te se nastartovat následujícím způsobem.

➤ Stiskněte startovací tlačítko klíčem » obr. 133.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen (silné elektromagnetické pole) nebo odstíněn (např. v hliníkovém kufříku).

Systém START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 109

Ruční deaktivace/aktivace systému _____ 110

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování a zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

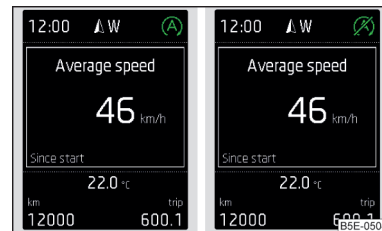
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem ).

i Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 134
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu. ➤

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidlo s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » **obr. 134.**

- (A) Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.
- (X) Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu » **Návod k obsluze infotainmentu.**

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 135
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko  » **obr. 135.**

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol .

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční brzda	111
Parkování	112

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » **!**

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **koróze** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » **!**

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdít, brzděte přerušovaně.

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 33](#),  **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdít, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdou, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Ruční brzda



Obr. 136
Ruční brzda

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 111.

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

➤ Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

- Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » [obr. 136](#).
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

POZOR

Zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Před zatažením ruční brzdy posuňte loketní opěrku dozadu až nadoraz » [strana 76](#).

Parkování

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 111.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » **!**.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdít nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Manuální řazení a pedály

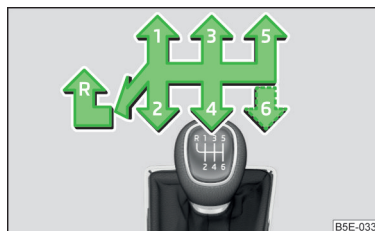
📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení _____ 112

Pedály _____ 112

Manuální řazení



Obr. 137
Schéma řazení

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » **obr. 137**.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » **strana 42**.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » **obr. 137**.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadícího mechanismu.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno! ▶

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Volba polohy volicí páky	113
Zámek volicí páky	114
Ruční řazení (Tiptronic)	114
Rozjezd a jízda	115

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

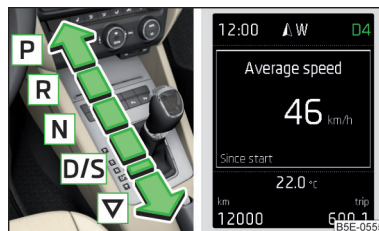
! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem nebo ruční brzdou. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D** / **S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.

Volba polohy volicí páky



Obr. 138
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 113.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 138. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 114, Zámek volicí páky.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 138.

P **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla. Poháněná kola jsou mechanicky zablokována.

R **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

N **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen.

D/S **Jízda vpřed / Sportovní jízda** - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**.

▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**.

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport » strana 138, Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection), automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

E - Režim pro ekonomickou jízdu

Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » strana 138 a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru nebo dolů při nižších otáčkách než v režimu **D**.



Obr. 139
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 113.

Volící páka je v režimech **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volící páka je blokována u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volící páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla .

Uvolnění volící páky z režimu **P** nebo **N**

➤ Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky **1** » obr. 139.

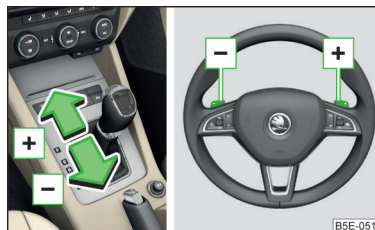
Pro nastavení volící páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

Volící páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volící páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volící páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volící páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volící páku nouzově » strana 192.

i Poznámka

Při nastavení volící páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybuje volící pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.



Obr. 140
Volící páka / Multifunkční volant

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 113.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volící páky nebo tlačítek pod multifunkčním volantem.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volící páky

➤ Zatlačte volící páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachován.

Přepnutí na ruční řazení pomocí tlačítek pod multifunkčním volantem

➤ Pro **přepnutí** krátce přitlačte jedno z tlačítek **-/+** k volantu » obr. 140.

➤ Pro **vypnutí** ručního řazení přitlačte tlačítko **+** k volantu na déle než 1 s.

Pokud nepoužijete jedno z tlačítek **-/+** déle než 1 min, ruční řazení se automaticky vypne.

Řazení rychlostních stupňů

➤ Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dopředu **+** nebo krátce přitlačte tlačítko **+** k volantu » obr. 140.

➤ Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dozadu **-** nebo krátce přitlačte tlačítko **-** k volantu » obr. 140.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 138 na straně 113.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 42.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 113.

Rozjezd a krátkodobé zastavení

- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 113](#).
- ▶ Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

Maximální zrychlení při rozjezdu (funkce Launch-control)¹⁾

Funkce Launch-control je dostupná v režimu **S** nebo Tiptronic.

- ▶ Deaktivujte ASR » [strana 118](#), *Brzdové a stabilizační systémy*.
- ▶ Deaktivujte START-STOP » [strana 110](#), *Ruční deaktivace/aktivace systému*.
- ▶ Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- ▶ Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až nadoraz.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál - vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

Jízda na volnoběh („plachtění“)

Při uvolnění plynového pedálu se vozidlo pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Podmínky funkce

- ▶ Volicí páka je v poloze **D/S**.
- ▶ Je zvolený jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » [strana 138](#), *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*.

▶ Rychlost vozidla je vyšší než 20 km/h.

▶ V zásuvce tažného zařízení není zapojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, nebo pokud přitlačíte levé tlačítko k volantu » [strana 114](#), *Ruční řazení (Tiptronic)*.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh motoru	115
Tipy pro hospodárnou jízdu	115
Funkce DriveGreen	116
Žaluzie chladiče	116

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

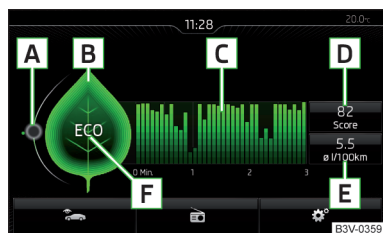
Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Dodržujte doporučení pro přefazení » [strana 42](#).

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé motorizace.

- Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- Omezte chod motoru na volnoběh.
- Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách » [strana 177](#).
- Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytně nutnou dobu. V infotainmentu se zobrazují až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.
- Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 141
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit v infotainmentu následujícím způsobem.

- Stiskněte tlačítko **CAR** na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka → DriveGreen.

A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list“

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf

Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka

D se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnotami z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu

Stisknutím funkčního tlačítka **E** se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

F Symboly

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

ECO Hospodárná jízda

Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva

Jízda není plynulá, jedte předvídatvě

Doporučení k přeřazení rychlostních stupňů

Typy pro hospodárnou jízdu

Pokud stisknete list **B**, zobrazí se typy pro hospodárnou jízdu.

I Poznámka

Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby **E** a hodnocení jízdy **D**.

Žaluzie chladiče

Žaluzie chladiče (dále jen žaluzie) umístěné před chladičem pomáhají snižovat emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že je možné snížit množství přiváděného vzduchu k chladiči, přivře žaluzie a tím se sníží odpor vzduchu vozidla.

Pokud dojde k **omezení funkce** žaluzií a vozidlo dosáhne rychlosti 150 km/h, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Po zobrazení uvedeného hlášení bude maximální rychlost vozidla automaticky omezena na 160 km/h.

Pokud se toto hlášení zobrazí v zimním období, může být příčinou led nebo sněh v oblasti žaluzií. Po rozpuštění ledu, resp. sněhu budou žaluzie opět funkční.

Pokud příčinou omezení funkce není led nebo sníh, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Předcházení škodám na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k jízdě _____ 117
Průjezd vodou _____ 117

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » [strana 203](#), *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

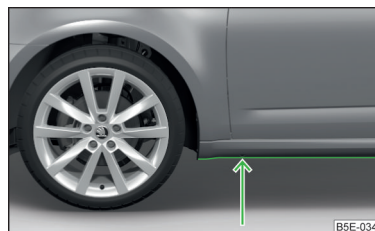
POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévř může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlostní výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světelná výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 142
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » [obr. 142](#).
- Jedte nanejvýš rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač 118

! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 143
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 118.

Radarový snímač » obr. 143 (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 132 a Front Assist » strana 136.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem snímače (např. nálepkami, dodatečnými světly apod.).
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » strana 136, *Poruchy funkce* nebo Front Assist » strana 138, *Poruchy funkce*.

! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » strana 134, » strana 138. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	119
Protiblokovací systém (ABS)	119
Regulace točivého momentu motoru (MSR)	119
Kontrola trakce (ASR)	119
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)	120
Aktivní podpora řízení (DSR)	120
Brzdový asistent (HBA)	120
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	120 ▶

Multikolizní brzdění (MCB)	120
Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	120

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 32, Kontrolní světla](#).

! POZOR

Dodržte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 118, !](#) v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 119.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při počínajícím smyku) přibrzďováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován požadovaný směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy. ESC nezasahuje při mírném přetáčení nebo nedotáčení vozidla a ASR je omezený tak, aby bylo umožněné protáčení kol poháněné nápravy.

Aktivaci/deaktivaci ESC Sport je možné provést jedním z následujících způsobů.

- ▶ **Přidržením tlačítka  pro aktivaci / stisknutím tlačítka  pro deaktivaci** » [obr. 144 na straně 119](#).
- ▶ **V infotainmentu** » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Při **aktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Při **deaktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Protiblokovací systém (ABS)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 119.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 119.

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 144 Tlačítko systému: vozidlo s ESC / vozidlo bez ESC

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 119.

ASR brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivaci/aktivaci ASR je možné provést podle výbavy vozidla jedním z následujících způsobů.

- ▶ **V infotainmentu** » *Návod k obsluze infotainmentu*.
- ▶ **Stisknutím tlačítka  » [obr. 144](#).**
- ▶ **Stisknutím tlačítka  » [obr. 144](#).**

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poznámka

U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo  **nerozsvítí**, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 119.**

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenese hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS však reaguje na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Přibrzděním odlehčeného kola zabrání XDS jeho protáčení. Tím je zlepšena stabilita a ovladatelnost vozidla.

Aktivní podpora řízení (DSR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 119.**

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. silným brzděním při rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 119.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 119.**

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 119.**

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k **čelnímu** nebo **bočnímu** nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 119.**

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání převsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzďuje jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy. ►

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » [strana 147](#), *Tažné zařízení a přívěs.*

Režim OFF ROAD

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	121
Asistent pro jízdu ze svahu	122
ESC OFF ROAD	122
ASR OFF ROAD	122
EDS OFF ROAD	122
ABS OFF ROAD	122

Režim OFF ROAD zahrnuje několik funkcí, které pomáhají překonat obtížné sjezdové úseky při jízdě mimo zpevněnou vozovku.

Ale ani při aktivovaném režimu OFF ROAD není Vaše vozidlo klasický terénní vůz.

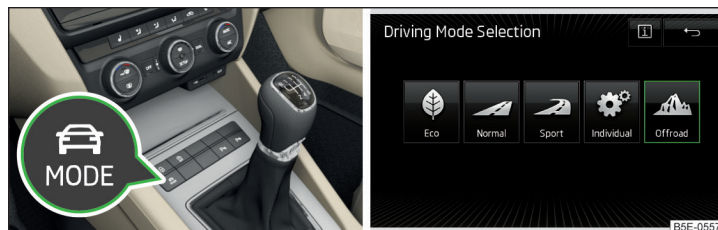
POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 118](#), [!](#) v odstavci *Úvod k tématu*.
- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Režim OFF ROAD by tak ztratil účinnost - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Režim OFF ROAD není určený pro použití na běžných komunikacích.
- Aby byla zajištěna správná funkce režimu OFF ROAD, musí být na všech čtyřech kolech namontované stejné pneumatiky schválené společností ŠKODA AUTO.

Popis funkce



Obr. 145 Tlačítko volby jízdních režimů / Funkční tlačítko na displeji infotainmentu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 121.

Režim OFF ROAD doporučujeme aktivovat při každé jízdě mimo zpevněnou vozovku.

► Pro aktivaci stiskněte tlačítko [MODE](#) » [obr. 145](#).

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů » [obr. 145](#).

► Stiskněte funkční tlačítko **Offroad** na displeji infotainmentu.

► Pro deaktivaci stiskněte tlačítko [MODE](#) » [obr. 145](#) a zvolte na displeji infotainmentu jiný jízdní režim než **Offroad**.

Aby mohlo dojít k zásahu režimu OFF ROAD, musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Režim OFF ROAD je aktivovaný.
- ✓ Vozidlo se pohybuje rychlostí nižší než 30 km/h.
- ✓ V panelu přístrojů svítí kontrolní světlo

V režimu OFF ROAD jsou integrovány následující funkce.

- Asistent pro jízdu ze svahu » [strana 122](#).
- ESC OFF ROAD » [strana 122](#)
- ASR OFF ROAD » [strana 122](#)
- EDS OFF ROAD » [strana 122](#)
- ABS OFF ROAD » [strana 122](#)

Poznámka

Pokud dojde při jízdě k zadušení motoru a během 30 s ho opět nastartujete, bude režim OFF ROAD opět automaticky aktivovaný.

Asistent pro jízdu ze svahu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 121.

Asistent pro jízdu ze svahu (dále jen asistent) udržuje pomocí automatického brzdění všech kol konstantní rychlost vozidla při jízdě vpřed i vzad ve strmém svahu.

Během zásahu asistentu bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Asistent automaticky zasáhne, pokud jsou splněné následující podmínky.

- ✓ Motor je spuštěný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je řadicí páka v neutrální poloze, resp. je zařazený 1., 2., 3. rychlostní stupeň nebo zpětný chod.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze R, N, D/S nebo Tiptronic.
- ✓ Sklon svahu je nejméně 10 % (při přejezdu prahů může krátkodobě klesnout sklon svahu až na 8 %).
- ✓ Není sešlápnutý plynový/brzdový pedál.

Rychlost jízdy

Na svah najíždějte přiměřenou rychlostí do 30 km/h, asistent tuto rychlost při jízdě ze svahu udržuje.

Asistent umožňuje udržovat rychlost v rozmezí přibližně 2 - 30 km/h.

Pokud je ale u vozidel s **manuální převodovkou** zařazený rychlostní stupeň nebo zpětný chod, musí být rychlost dostatečně vysoká, aby nedošlo k zadušení motoru.

Sešlápnutím plynového/brzdového pedálu je možné rychlost zvýšit/snížit. To platí také, pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v poloze N. Zásah asistentu se po uvolnění pedálu opět obnoví.

POZOR

Pro správnou funkci asistentu musí mít povrch vozovky dostatečnou přilnavost. Asistent není z fyzikálních důvodů schopen správně pracovat na kluzkém povrchu, jako je např. led, bláto apod. - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Při aktivním zásahu asistentu nesvítí brzdová světla.

ESC OFF ROAD

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 121.

ESC OFF ROAD usnadňuje jízdu na nepevněném povrchu tím, že nezasahuje při mírném přetáčení/nedotáčení vozidla.

ASR OFF ROAD

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 121.

ASR OFF ROAD usnadňuje rozjezd a jízdu na nepevněném povrchu tím, že nechá kola částečně protáčet.

Poznámka

Pokud deaktivujete ASR  strana 119, bude režim OFF ROAD pracovat bez podpory ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 121.

EDS OFF ROAD podporuje trakci vozidla při jízdě po povrchu s rozdílnou přilnavostí pod hnacími koly nebo při přejezdu nerovností.

Protáčející se kolo, resp. kola jsou přibrzdžovaná dříve a větší silou než při zásahu standardního EDS.

ABS OFF ROAD

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 121.

ABS OFF ROAD pomáhá při brzdění na nepevněném povrchu jako je např. štěrky, sníh atd.

Systém kontrolovaným blokováním kol vytváří před brzděným kolem „klín“ z nahrnutého materiálu, který přispívá ke zkrácení brzdné dráhy.

Systém je dostupný pouze tehdy, pokud jsou přední kola v přímém směru.

Systém pracuje až do rychlosti 50 km/h.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	123
Zobrazení na displeji infotainmentu	124
Aktivace/deaktivace	124
Automatická aktivace systému při jízdě vpřed	125

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

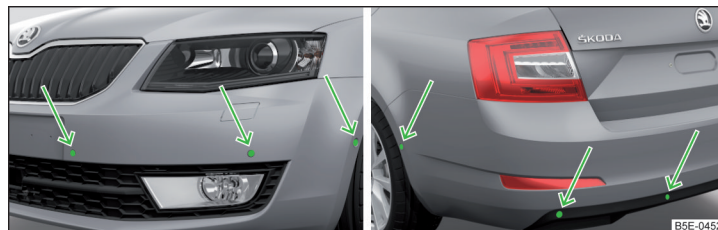
POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 118, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

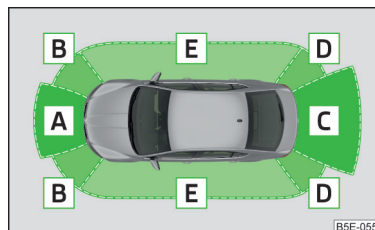
UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » obr. 146 na straně 123 udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 146 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 147
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! a **!** na straně 123.**

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 146.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 147.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech **C**, **D**.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**.
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 147	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v jízdě směrem k překážce!**

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

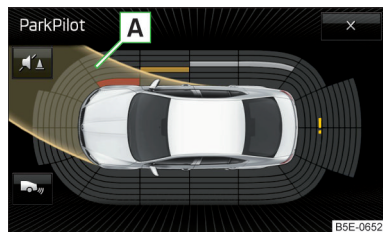
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 147.

i Poznámka

- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 148
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 123.

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 148

- A** Zobrazení jízdní dráhy.
- / V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
- / Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
- Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
- Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy **A** » obr. 148 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

Aktivace/deaktivace



Obr. 149
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 123.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka **P** » obr. 149.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol .

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka **P_u**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P_u**).

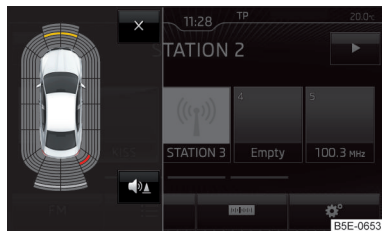
Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu **P_u** v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem **P_u** pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 150
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 123.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » [obr. 150](#).

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).

Zpětná kamera

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 126

Orientační čáry a funkční tlačítka 126

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 118](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » [strana 162](#), *Údržba exteriéru*.

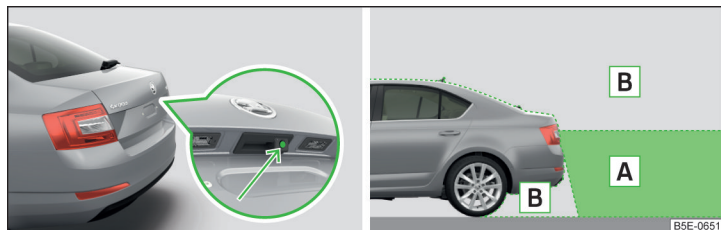
UPOZORNĚNÍ

- Obraz kamery je zkrácený oproti pohledu okem. Z tohoto důvodu je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

Kamera je vybavena ostříkovačem » [strana 70](#). Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.

Popis funkce



Obr. 151 Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového ho prostoru » obr. 151.

Oblast za vozidlem » obr. 151

- A** Oblast snímáná kamerou
- B** Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

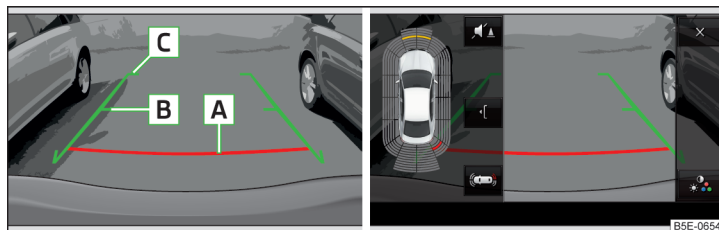
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.¹⁾
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

i Poznámka

- Zobrazení na displeji je možné přerušit stisknutím tlačítka se symbolem **P** » obr. 149 na straně 124.
- Po vyřazení zpětného chodu se na displeji automaticky zobrazí pomoc při parkování (varianta 2, 3) » strana 123.

¹⁾ Oblast za vozidlem se může zobrazovat ještě několik sekund po vyřazení zpětného chodu.

Orientační čáry a funkční tlačítka



Obr. 152 Displej infotainmentu: orientační čáry / funkční tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Na displeji se zobrazují společně s oblastí za vozidlem orientační čáry.

Vzdálenost orientačních čar za vozidlem » obr. 152

- A** Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B** Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- C** Vzdálenost je přibližně 200 cm.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Funkční tlačítka » obr. 152

✖ / **↔** V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem

☞ Nastavení displeje - jas, kontrast, barva

🔊 / **🔇** Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování

⌂ / **⌂** Vypnutí/zapnutí zmenšeného zobrazení pomoci při parkování

📶 Přepnutí do zobrazení pomoci při parkování

! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vychýlující objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Parkovací asistent

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	127
Hledání parkovací mezery	128
Parkování	129
Vyjíždění z podélné parkovací mezery	129
Automatické brzdění	130
Poruchy funkce	130

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování nebo vyjíždění z parkovací mezery přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadič/volici páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označován jako **parkovací manévř**.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » [strana 123](#) a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitolu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 118](#), [!](#) v odstavci *Úvod k tématu*.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nepevném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

! UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévř jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených společností ŠKODA AUTO.
- Systém nepoužívejte, pokud máte namontované řetězy nebo nouzové kolo.
- V případě výměny kol v rámci společností ŠKODA AUTO schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeři. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj - hrozí poškození kol. V případě potřeby včas zasáhněte.

i Poznámka

- Parkovací manévř doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévř je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka **P** » [obr. 153 na straně 128](#) nebo zásahem do řízení.

Popis funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 127.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- ▶ Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery.

- Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- Podle vypočítané dráhy automaticky natáčí přední kola během parkovacího manévru.

Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je přibližně 0,5-1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 119](#).

Systém může provést parkovací manévru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévru trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 119](#).
- ✓ ASR nezasahuje.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Aktivace/deaktivace

Systém je možné aktivovat/deaktivovat stisknutím tlačítka **P** » [obr. 153 na straně 128](#) - **A**.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol **P**.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A a **B** na straně 127.**

Systém vyhledá parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

Hledání podélné parkovací mezery

- Jděte pomalu podél řady podélně zaparkovaných vozidel.
- Stiskněte **jednou** tlačítko **P** » [obr. 153](#) - **A**.

Na displeji se zobrazí - **B**.

Hledání příčné parkovací mezery

- Jděte pomalu podél řady příčně zaparkovaných vozidel.
- Stiskněte **dvakrát** tlačítko **P** » [obr. 153](#) - **A**.

Na displeji se zobrazí - **C**.

Změna strany pro zaparkování

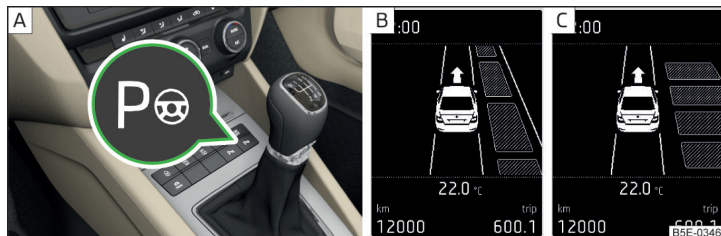
Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém hledá parkovací mezeru na straně řidiče.

i Poznámka

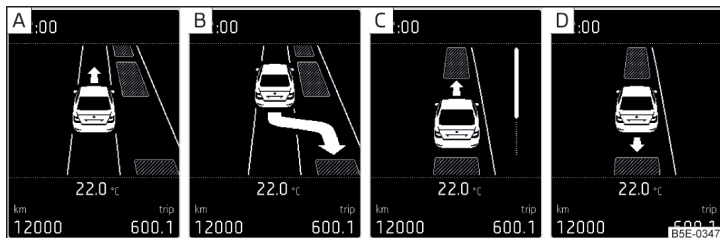
Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol $\ominus$ (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Hledání parkovací mezery



Obr. 153 Tlačítko systému / Zobrazení na displeji

Parkování



Obr. 154 Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 127.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě podélně nebo příčně zaparkovaných vozidel.

Zobrazení na displeji » obr. 154

- Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed
- Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání
- Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře
- Pokyn pro couvání v parkovací mezeře

Postup při parkování

Nalezená parkovací mezera se zobrazí na displeji » obr. 154 - .

- Pokračujte v jízdě, dokud se na displeji nezobrazí - .
- Zastavte a zajistěte, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
- Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévru pokračovat dalšími kroky.

- Pokud na displeji bliká šipka dopředu - , zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy **D/S**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.
- Opatrně popojedte vpřed.
- Pokud na displeji bliká šipka dozadu - , zařaďte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.
- Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Vyjíždění z podélné parkovací mezery

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 127.

Systém pomáhá při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Postup při vyjíždění

- Stiskněte tlačítko se symbolem » obr. 153 na straně 128.

Na displeji se zobrazí hlášení: **Park Assist: zapn. směrovky a zařaďte zpátečku!**

- Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
- Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

- Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Pokud je parkovací mezera příliš malá, vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Automatické brzdění

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 127.

Automatické brzdění při překročení rychlosti

Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

Automatické nouzové brzdění

Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 127.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný z důvodu závady na vozidle, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tempomat

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 130

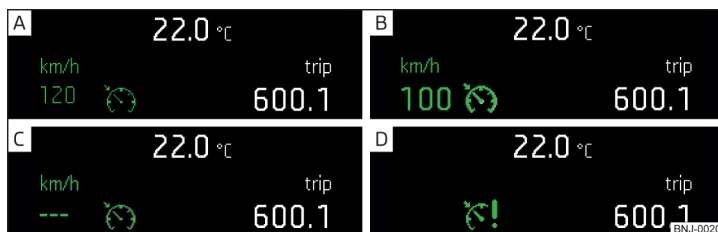
Popis ovládání _____ 131

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

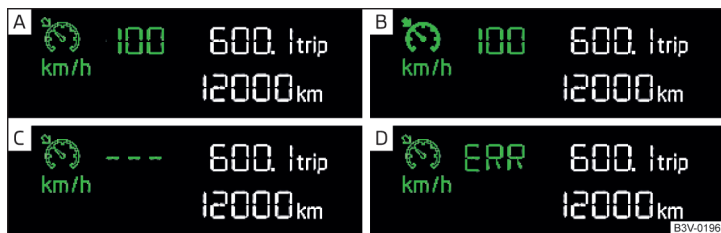
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 118**, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřeruší! Pokud např. přeradíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 155 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 156 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 130.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 155, » obr. 156

- Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- Rychlost není nastavená.
- Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

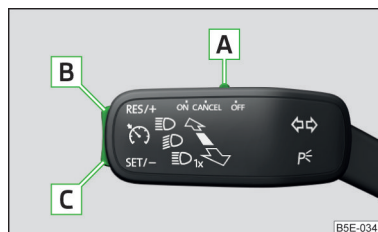
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdý účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 157
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 130.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 157

- | | |
|---------------|---|
| ON | Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace) |
| CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| OFF | Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti) |
| RES/+ | Obnovení regulace ^{a)} / zvyšování rychlosti |
| SET/- | Spuštění regulace / snižování rychlosti |

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▶ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▶ Aktivace airbagu.

POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit, pouze pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	132
Automatické zastavení a rozjezd	133
Přehled ovládání	134
Spuštění regulace	134
Přerušení/obnovení regulace	134
Nastavení/změna požadované rychlosti	134
Nastavení úrovně odstupu	135
Zvláštní jízdní situace	135
Předjíždění a provoz s přívěsem	136
Poruchy funkce	136

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdit.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » [strana 118](#).

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 118](#), [!](#) v odstavci *Úvod k tématu*.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

POZOR

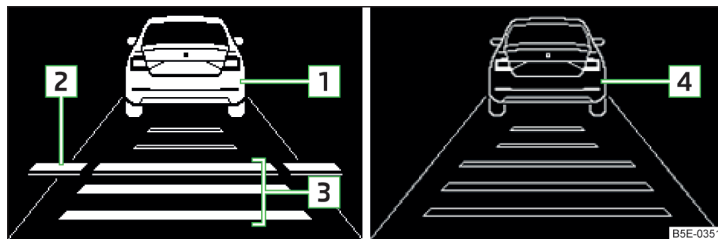
ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.

- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky, nezpevněný povrch).
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

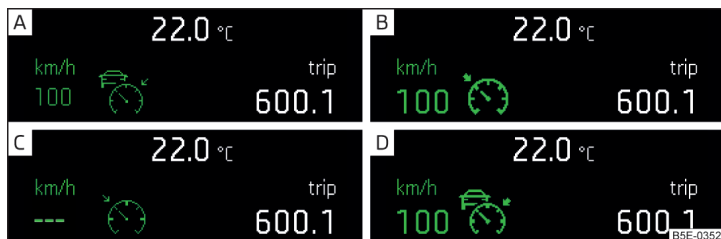
Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

Popis funkce



Obr. 158 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC



Obr. 159 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 132.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160 km/h a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 120 m.

Zobrazení ACC » obr. 158

- Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
- Linie označující posun odstupu při nastavování » [strana 135, Nastavení úrovně odstupu](#)
- Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi
- Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

Zobrazení stavu ACC » obr. 159

- Neprobíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

Pokyn ke snížení rychlosti

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

Poznámka

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 132.

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

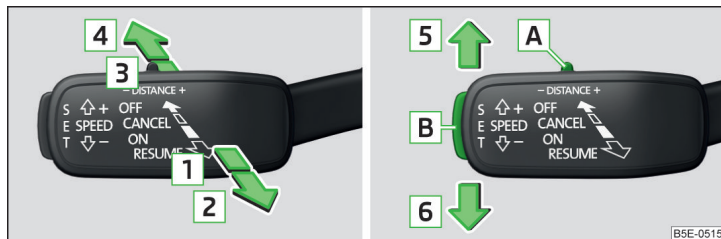
Zpomalení do zastavení

Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi ihned po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. Pokud je stání delší, regulace se automaticky přeruší.

Přehled ovládání



Obr. 160 Ovládací páčka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 132.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 160

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 ON | Aktivace ACC (neprobíhá regulace) |
| 2 RESUME | Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha) |
| 3 CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| 4 OFF | Deaktivace ACC |
| 5 SPEED + | Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| 6 SPEED - | Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| A - DISTANCE + | Nastavení úrovně odstupu |
| B SET | Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h |

Pokud posunete páčku z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 132.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 25 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo **Tiptronic** a aktuální rychlost je vyšší než 2 km/h.

Spuštění regulace

➤ Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 160 na straně 134.

➤ **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » obr. 160 na straně 134.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy **RESUME** a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

Přerušení/obnovení regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 132.

Přerušení regulace

➤ Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 160 na straně 134.

➤ **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

➤ Spusťte regulaci » strana 134, Spuštění regulace.

Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

Nastavení/změna požadované rychlosti

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 132.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » obr. 160 na straně 134.

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Vozidlo se pohybuje jinou než uloženou rychlostí.

1 Poznámka

- Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.
- Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » **strana 134**.
- Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení úrovně odstupu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 132.**

Úroveň odstupu od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou » **obr. 160 na straně 134** nebo v infotainmentu » **Návod k obsluze infotainmentu**.

Nastavení páčkou

➤ Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy – nebo + » **obr. 160 na straně 134**.

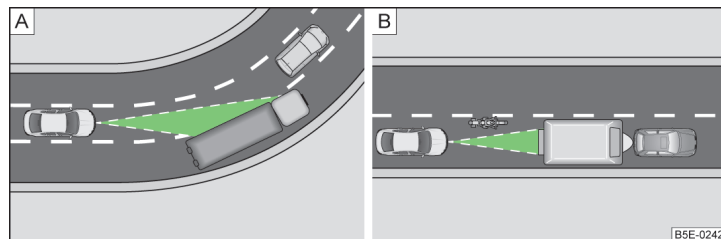
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie **2** » **obr. 158 na straně 132** označující posun odstupu.

➤ Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii **2** na požadovanou úroveň odstupu.

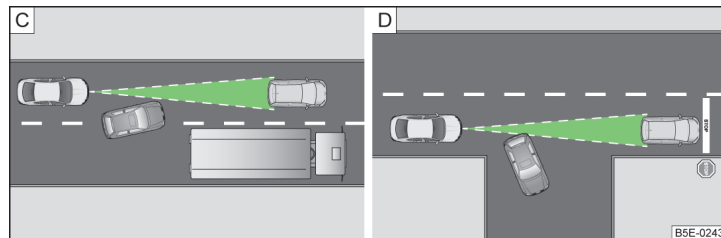
1 Poznámka

- Pokud změníte úroveň odstupu v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.
- Čím vyšší je rychlost Vašeho vozidla, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 161 Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 162 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 132.**

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.).

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímání radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » **obr. 161 - A**. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímání radarem » **obr. 161 - B**.

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » [obr. 162](#) - [D](#), nemusí být ACC včas rozpoznán.

Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » [obr. 162](#) - [D](#), ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nástavbami

Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznán.

Předjíždění a provoz s přívěsem

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 132.**

Předjíždění

Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy **CANCEL** » [obr. 160 na straně 134](#).

Provoz s přívěsem

Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 132.**

Pokud je ACC z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo  a příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte snímač, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » [obr. 143 na straně 118](#).

Nedostupnost ACC

Pokud je ACC momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC

Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	137
Výstraha vzdálenosti	137
Varování a automatické brzdění	137
Deaktivace/aktivace	138
Poruchy funkce	138

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » [strana 118](#).

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 118](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Popis funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 136.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- ▶ Varuje před hrozcím nárazem.
- ▶ Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- ▶ Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

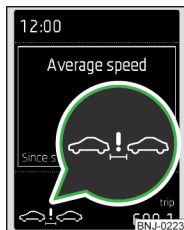
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 119](#).
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

i Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostřích“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 119](#).

Výstraha vzdálenosti



Obr. 163

Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 136.

Při překročení bezpečného odstupů od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » [obr. 163](#).

Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 164

Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 136.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » [obr. 164](#).

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo  » [obr. 164](#) a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- ▶ Při nebezpečí nárazu do pohyblivé překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- ▶ Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Deaktivace/aktivace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 136.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujete pouze ve výjimečných situacích » .

Deaktivaci, resp. aktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

► Na displeji v panelu přístrojů » [strana 46](#), [Položka Asistenti](#).

► V infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).

V infotainmentu je možné také provést jednotlivě deaktivaci následujících funkcí.

► Výstraha vzdálenosti

► Předběžné varování

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivována, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujete v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stoliči.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 136.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte snímač, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » [obr. 143 na straně 118](#).

Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Adaptivní regulace podvozku (DCC)	138
Režim Comfort	139
Režim Normal	139
Režim Sport	139
Režim Eco	139
Režim Individual	140
Režim Offroad	140
Volba režimu a zobrazení v infotainmentu	140
Nastavení režimu Individual	140

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy.

K dispozici jsou jízdní režimy **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Eco**, **Individual** a **Offroad**.

Režim **Comfort** je dostupný pouze u vozidel vybavených adaptivní regulací podvozku (DCC) a režim **Offroad** pouze u vozidel Octavia Scout.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 118](#),  v odstavci [Úvod k tématu](#).

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 138.

Adaptivní regulace podvozku (dále jen DCC) umožňuje prostřednictvím volby jízdního režimu nastavit charakteristiku tlumičů pro sportovní, běžný nebo komfortní styl jízdy.

DCC při jízdě neustále hodnotí způsob ovládání vozidla a jízdní podmínky a podle toho v rámci zvoleného jízdního režimu přizpůsobuje chování podvozku.

Režim Comfort

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 138.

Režim je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem, anebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

Režim Normal

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 138.

Režim je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 138.

Režim je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

DCC

DCC nastaví podvozek pro sportovní styl jízdy.

Řízení

Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

Pohon

Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu Normal.

Uzávěrka diferenciálu přední nápravy

Rozdělování hnací síly mezi koly přední nápravy je přizpůsobeno sportovnímu stylu jízdy.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu Normal » strana 132.

Xenonové přední světlomety

Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu Normal » strana 64.

Proaktivní ochrana cestujících

První úroveň ochrany se deaktivuje » strana 141.

Zvuk motoru

Zvuk motoru ve vozidle je intenzivnější než v režimu Normal.

Režim Eco

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 138.

Režim je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Pohon

Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu Normal.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » strana 42.

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » strana 110, automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu E » strana 113.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu Normal » strana 132.

Xenonové přední světlomety

Systém je v úsporném režimu » strana 64. Světlomety jsou v základním nastavení a nepřízpůsobují se směru jízdy.

Klimatizace (Climatronic)

Klimatizace je řízená tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu Normal. ▶

i Poznámka

- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jízdní režim Eco není dostupný.
- Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněné i v jízdním režimu Eco.

Režim Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 138.

V režimu Individual je možné nastavit každý systém jednotlivě » [strana 140](#), *Nastavení režimu Individual*.

Režim Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 138.

Režim Offroad je vhodný pro jízdu po nepevněné vozovce.

Další informace » [strana 121](#), *Režim OFF ROAD*.

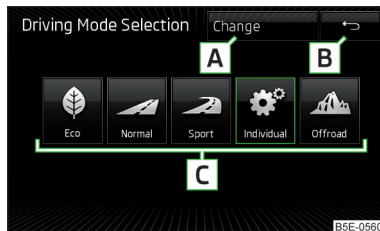
i Poznámka

Režim Offroad se po vypnutí a zapnutí zapalování deaktivuje a automaticky se nastaví režim Normal.

Volba režimu a zobrazení v infotainmentu



Obr. 165 Tlačítko volby jízdních režimů: varianta 1 / varianta 2



Obr. 166 Zobrazení na displeji infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 138.

Postup při volbě jízdního režimu

► Stiskněte tlačítko MODE, resp. » [obr. 165](#).

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů » [obr. 166](#).

Změna režimu se provádí opakovaným stisknutím tlačítka MODE, resp. nebo stisknutím příslušného funkčního tlačítka na displeji infotainmentu.

Pokud je zvolený jiný režim než Normal, svítí v tlačítku symbol MODE resp. .

Pokud byl před vypnutím motoru zvolený režim Sport nebo Individual (Pohon - Sport), po nastartování se Pohon přepne do režimu Normal. Pro opětovné nastavení Pohonu na Sport, zvolte režim Sport nebo Individual, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do režimu S.

Funkční tlačítka na displeji » [obr. 166](#)

- A** Nastavení režimu Individual, resp. informace o nastavení aktuálně zvoleného režimu
- B** Ukončení nabídky volby jízdních režimů
- C** Režimy (tlačítko zvoleného režimu je zelené)

i Poznámka

- Aktuální jízdní režim je zobrazený v infotainmentu ve stavovém řádku hlavních nabídek vedle symbolu .
- Pokud v nabídce jízdních režimů nepracujete, dojde po několika sekundách k přepnutí do naposledy zvolené nabídky, resp. vypnutí infotainmentu.

Nastavení režimu Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 138.

V režimu Individual je možné nastavit následující položky.

- **DCC:** - nastavení charakteristiky tlumičů
- **Rřízení:** - nastavení charakteristiky servořízení
- **Pohon:** - nastavení charakteristiky pohonu
- **Uzáv. difer. př.nápravy:** - nastavení charakteristiky uzávěrky diferenciálu přední nápravy
- **ACC:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
- **Adaptivní světlomety:** - nastavení charakteristiky xenonových předních světlometů
- **Klimatizace:** - nastavení charakteristiky Climatronicu
- **Zvuk motoru:** - nastavení zvuku motoru ve vozidle
- **Obnovit režim** - nastavení všech položek v režimu Individual do Normal
 - **Zrušit** - zachování aktuálního nastavení
 - **Obnovit** - nastavení všech položek do režimu Normal

Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla.

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vážných zranění.

- Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- Otevřená skla předních dveří se automaticky přivřou na mezeru přibližně 5 cm.
- Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

- První úroveň ochrany je možné deaktivovat některým z následujících způsobů.
- Deaktivace systému v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.
- Deaktivace ASR » [strana 119](#).
- Zvolení jízdního režimu **Sport** » [strana 140](#).

Po vypnutí a zapnutí zapalování, pokud není zvolen jízdní režim **Sport**, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou (např. panické brzdění při vysoké rychlosti).

Tuto úroveň ochrany není možné deaktivovat.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 118](#), [!](#) v odstavci *Úvod k tématu*.

i Poznámka

- Životnost součástí systému je elektronicky kontrolována. Další informace » [strana 35](#), [!](#) *Bezpečnostní systémy*.
- Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce, je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

📖 Úvod k tématu



Obr. 167
Snímač pro Lane Assist

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	142
Aktivace/deaktivace	143
Poruchy funkce	143

Asistent udržování jízdního pruhu (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu ohraničeném vymešovacími čárami.

Systém rozpoznává vymešovací čáry jízdního pruhu pomocí snímače » [obr. 167](#).

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymešovací čáře, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymešovací čáry. Tento zásah do řízení je možné ručně kdykoliv korigovat. ►

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 118, !** v odstavci Úvod k tématu.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymezení čáry - hrozí chybný zásah do řízení.

! POZOR

- Snímač nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho může identifikovat chybně např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
 - Průjezd „ostrou“ zatáčkou.
 - Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
 - Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.

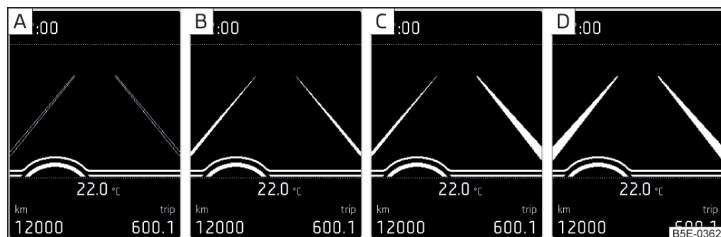
! UPOZORNĚNÍ

Před snímačem na čelní sklo nepřipevňujte žádné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

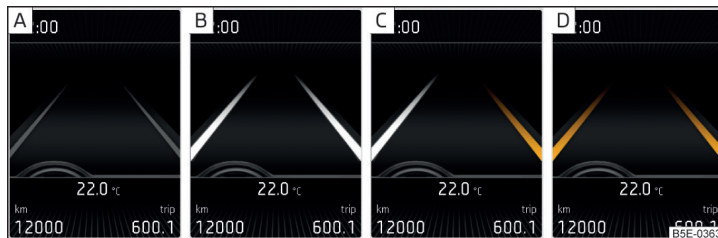
i Poznámka

- Systém je určen pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plné i přerušované čáry.

Popis funkce



Obr. 168 Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému



Obr. 169 Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 142.

Zobrazení systému » obr. 168 a » obr. 169

- A** Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- B** Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu.
- C** Systém zasahuje - přiblížení k vymezení čáry vpravo.
- D** Probíhá adaptivní vedení v pruhu.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než přibližně 65 km/h.
- ✓ Je rozpoznána vymezení čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
- ✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
- ✓ Jízdní pruh je širší než přibližně 2,5 m.

Pokud je zapnuté směrové světlo (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezení čáry nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocena jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Kontrolní světla v panelu přístrojů

- /:** Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- /:** Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá pomocí zásahů do řízení udržovat řidičem zvolenou polohu mezi rozpoznávanými vymezeními čarami.

Pokud změníte polohu uvnitř jízdního pruhu, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu. ▶

Vibrace volantu

V následujících situacích může výjimečně dojít k tomu, že systém upozorní vibracemi volantu na nutnost zásahu řidiče do řízení.

- Systém není schopný zásahem do řízení udržet vozidlo v jízdním pruhu.
- Během intenzivního zásahu systému do řízení nemůže systém náhle rozpoznat vymezení čáry.

! POZOR

Funkce systému může být omezená, např. pokud jedete ve vyjetých kolejích, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 142.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » *strana 46, Položka Asistenti.*
- V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu.*

V infotainmentu je možné také aktivovat/deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává nastavení systému zachované.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 142.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je čelní sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Pokuste se systém znovu aktivovat. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Výzva k převzetí řízení

Pokud systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu, nemůže správně pracovat. Zobrazí se výzva k převzetí řízení. Dejte ruce na volant.

Rozpoznání dopravních značek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 144

Doplňkové zobrazení _____ 144

Poruchy funkce a informační hlášení _____ 144

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky (např. nejvyšší povolenou rychlost) na displeji v panelu přístrojů.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » *strana 118, !* v odstavci *Úvod k tématu.*
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazovanými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Systém dopravní značky pouze zobrazuje, nevaruje při překročení povolené rychlosti ani rychlost vozidla neupravuje!
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k hodnotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

! POZOR

Systém nemusí dopravní značky zobrazit, nebo je může zobrazit chybně například v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou zakryté (např. stromy, sněhem nebo nečistotami).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem) nebo jsou poškozené.

! POZOR (pokračování)

- Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou aktuální).

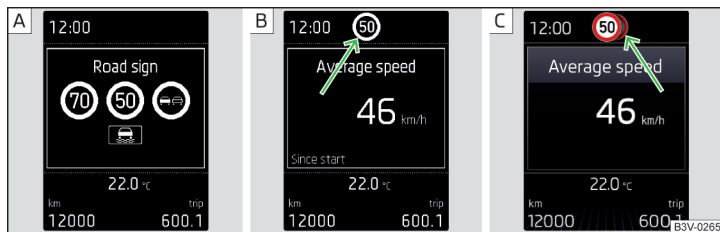
i Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

Popis funkce



Obr. 170
Snímač pro rozpoznání dopravních značek



Obr. 171 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 143.

Popis zobrazení a zobrazované dopravní značky

Zobrazení na displeji » obr. 171

- A) Zobrazení rozpoznávaných dopravních značek » strana 43, Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
- B) Doplnkové zobrazení (monochromatický displej)
- C) Doplnkové zobrazení (barevný displej)

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznávané dopravní značky (svíslé dopravní značení).

- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky (např. rychlostní omezení na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky).

Systém zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu“ snímače » obr. 170.

Údaje ze snímače jsou doplněné údaji z infotainment navigace. Proto se dopravní značky omezení rychlosti mohou zobrazit i v úsecích bez dopravního značení.

Režim pro jízdu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je možné v infotainmentu aktivovat/deaktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem » Návod k obsluze infotainmentu.

Doplnkové zobrazení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 143.

Pokud není položka Dopravní značky právě zobrazená » obr. 171 na straně 144 - A, zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » obr. 171 na straně 144 - B, C.

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky » obr. 171 na straně 144 - C.

Všechny rozpoznávané dopravní značky si můžete zobrazit pomocí multifunkčního ukazatele v položce Rozpoznání dopravních značek » obr. 171 na straně 144 - A.

Aktivaci/deaktivaci doplnkového zobrazení je možné provést v infotainmentu » Návod k obsluze infotainmentu.

Poruchy funkce a informační hlášení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 143.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení. ►

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se pokyn k vyčištění čelního skla. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Omezení systému (nedostupná navigační data)

Pokud infotainment navigace neposkytuje žádná data, zobrazí se hlášení o omezení funkce systému. Zkontrolujte, zda používáte aktuálně platné mapové podklady, resp. zda se vozidlo nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici navigační data.

Nedostupnost dopravních značek

Pokud nebylo rozpoznáno žádné omezení rychlosti, zobrazí se hlášení o nedostupnosti dopravních značek.

Rozpoznání únavy

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje při rychlostech 65-200 km/h způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Doporučení přestávky

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » *strana 118,  v odstavci Úvod k tématu*.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosopánku.

i Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik	146
Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu	146
Uložení tlaků pneumatik tlačítkem	146

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » *strana 35,  Tlak v pneumatikách*.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » *strana 118,  v odstavci Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » *strana 177*.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 145.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Změna tlaku v pneumatikách.
- ▶ Výměna jednoho nebo více kol.
- ▶ Změna pozice kola na vozidle.
- ▶ Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

Uložení tlaků pneumatik se provádí podle výbavy vozidla v infotainmentu, nebo tlačítkem.

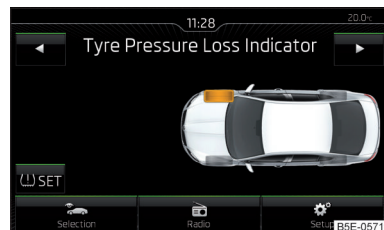
! POZOR

Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » **strana 177**. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu



Obr. 172
Tlačítko pro uložení tlaků /
Příklad zobrazení na displeji: systém upozorňuje na změnu tlaku v pravé přední pneumatice

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 145.

- ▶ Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- ▶ Zapněte zapalování a infotainment.
- ▶ Stiskněte tlačítko  na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka  → Stav vozidla.
- ▶ Zvolte pomocí funkčních tlačítek <|> položku *Kontrola pneumatik*.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  **SET** » **obr. 172**.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

i Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů, je možné v infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » **obr. 172**.

Uložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 173
Tlačítko pro uložení tlaků

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 145.

- ▶ Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Stiskněte tlačítko se symbolem  » **obr. 173** a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo  v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- ▶ Uvolněte tlačítko se symbolem .

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	147
Nastavení pohotovostní polohy	148
Kontrola nastavení pohotovostní polohy	148
Montáž tažného ramena - 1. krok	149
Montáž tažného ramena - 2. krok	149
Kontrola správného upnutí	150
Demontáž tažného ramena - 1. krok	150
Demontáž tažného ramena - 2. krok	151
Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím	151

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je **75 kg**, u vozidel s pohonem všech kol **80 kg** a u vozidel G-TEC **56 kg**. Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

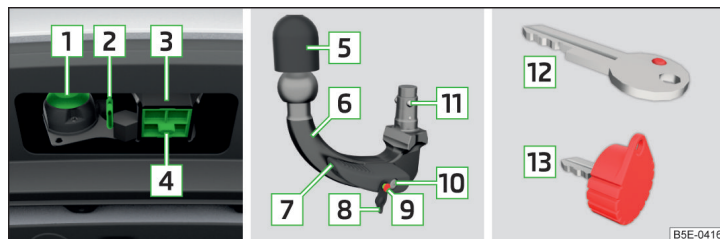
POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nebo pokud je poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

Poznámka

Pokud je celé tažné zařízení z vozidla demontované, musí být bezpodmínečně nahrazené originální výztuhou zadního nárazníku, jejíž součástí je i pouzdro pro vlečné oko.

Popis



Obr. 174 Nosník tažného zařízení / Tažné rameno / Klíček (varianta 1 a 2)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 147.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je umístěné v prostoru pro rezervní/nouzové kolo.

Tažné zařízení je dodávané se dvěma variantami klíčku. Obsluha tažného zařízení je u obou variant klíčku stejná. Rozdíl je pouze v provedení klíčku.

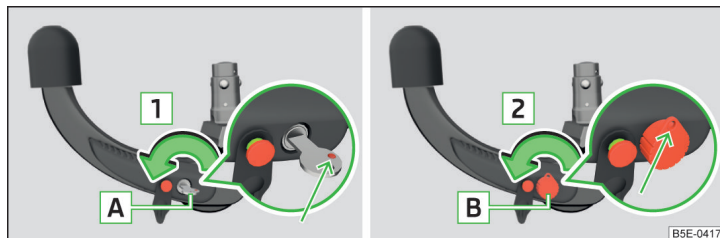
Nosník tažného zařízení a tažné rameno » obr. 174

- 1 13pólová zásuvka
- 2 Pojistné oko
- 3 Upínací pouzdro
- 4 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 5 Krytka koule
- 6 Tažné rameno
- 7 Ovládací páčka
- 8 Krytka zámku
- 9 Pojistka
- 10 Zámek
- 11 Upínací kulička
- 12 Klíček - varianta 1
- 13 Klíček - varianta 2

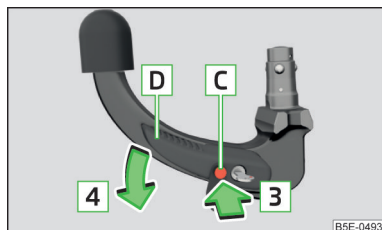
Poznámka

Pokud ztratíte klíček, obraťte se na odborný servis.

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 175 1. krok: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2



Obr. 176
2. krok: obě varianty klíčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 147.

Tažné rameno musí být před montáží nastavené v pohotovostní poloze » strana 148, *Kontrola nastavení pohotovostní polohy*.

1. krok - platí pro variantu klíčku 1

- Sejměte krytku ze zámku.
- Zasuňte klíček **A** do zámku tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček **A** ve směru šípky **1** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 175.

1. krok - platí pro variantu klíčku 2

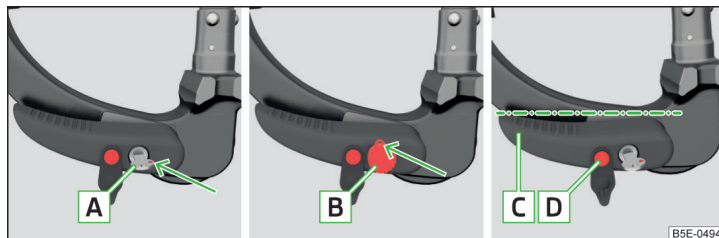
- Sejměte krytku ze zámku.
- Zasuňte klíček **B** do zámku tak, aby oko na klíčku směřovalo dolů.
- Otočte klíček **B** ve směru šípky **2** tak, aby oko na klíčku směřovalo nahoru » obr. 175.

2. krok - platí pro obě varianty klíčku

- Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
- Zamáčkněte pojistku **C** ve směru šípky **3** až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku **D** ve směru šípky **4** až nadoraz » obr. 176.

Ovládací páčka **D** zůstane v této poloze zajištěná.

Kontrola nastavení pohotovostní polohy



Obr. 177 Pohotovostní poloha: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2 / poloha páčky a pojistky u obou variant klíčů

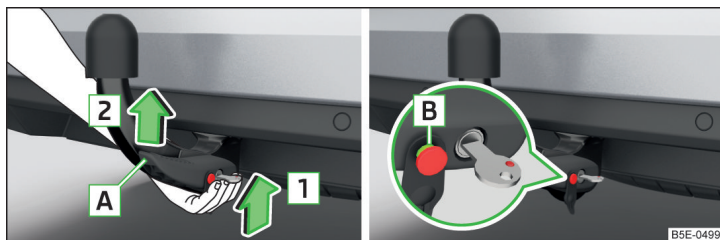
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 147.

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 177

- ✓ Platí pro variantu klíčku 1 - červená značka na klíčku **A** směřuje nahoru.
- ✓ Platí pro variantu klíčku 2 - oko na klíčku **B** směřuje nahoru.
- ✓ Ovládací páčka **C** je zajištěná v dolní poloze.
- ✓ S pojistkou **D** je možné pohybovat.

Klíček v pohotovostní poloze není možné vyjmout ze zámku nebo s ním otáčet do jiné polohy. Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 178 Nasazení tažného ramena / Vysunutá pojistka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 147.

Nasazení tažného ramena - platí pro obě varianty klíčku

- Vyměňte krytku otvoru upínacího pouzdra [4] zatažením směrem dolů » obr. 174 na straně 147.
- Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 148, *Nastavení pohotovostní polohy*.
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 178 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky [1] nadoraz, až slyšitelně zaklapne » !.

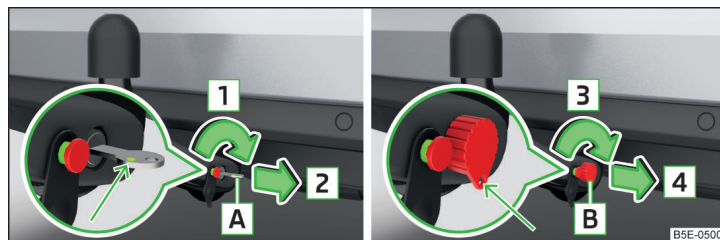
Ovládací páčka [A] se **sama** otočí ve směru šipky [2] do své horní polohy a pojistka [B] se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » !.

Pokud se ovládací páčka [A] sama neotočí, nebo se pojistka [B] nevysune, je nutné vymount tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky [A] nadoraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

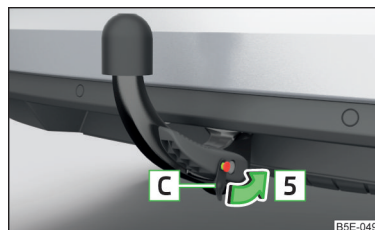
! POZOR

- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 179 Zamknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2



Obr. 180
Nasazení krytky na zámek

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 147.

Platí pro variantu klíčku 1

- Otočte klíček [A] ve směru šipky [1] tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 179.
- Vyměňte klíček ve směru šipky [2].

Platí pro variantu klíčku 2

- Otočte klíček [B] ve směru šipky [3] tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů » obr. 179.
- Vyměňte klíček ve směru šipky [4].

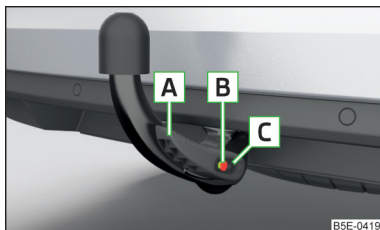
Platí pro obě varianty klíčku

- Nasadte krytku [C] na zámek ve směru šipky [5] a domáčkněte ji » obr. 180.
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 150, *Kontrola správného upnutí*.

! POZOR

Po montáži tažného ramena vždy zamkněte zámek a klíč vyjměte. Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčem v zámku.

Kontrola správného upnutí



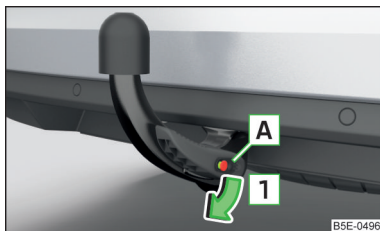
Obr. 181
Správně upnuté tažné rameno

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 147.

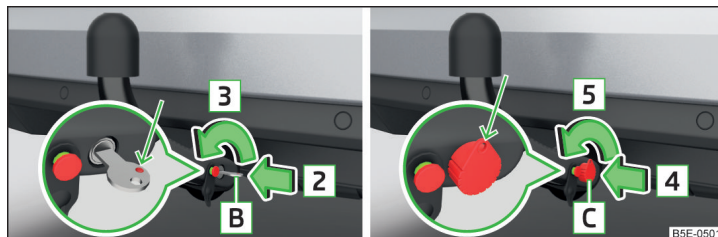
Správně upnuté tažné rameno » obr. 181

- ✓ Tažné rameno se po silném „zacloouvání“ neuvolní z upínacího pouzdra.
- ✓ Ovládací páčka **A** je zcela v horní poloze.
- ✓ Pojistka **B** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý a na zámku je nasazená krytka **C**.

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 182
Sejmutí krytky ze zámku



Obr. 183 Odemknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 147.

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. Před demontáží tažného ramena doporučujeme nasadit krytku na kouli.

Platí pro obě varianty klíčku

- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 182.

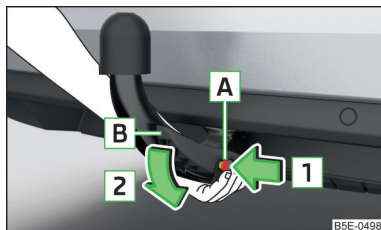
Platí pro variantu klíčku 1

- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček **B** ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 183.

Platí pro variantu klíčku 2

- Zasuňte klíček **C** do zámku ve směru šipky **4** tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů.
- Otočte klíček **C** ve směru šipky **5** tak, aby očko na klíčku směřovalo nahoru » obr. 183.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 184
Uvolnění tažného ramena

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ⚠ na straně 147.

- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 184.
- Zamáčkněte pojistku **A** ve směru šípky **1** až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku **B** ve směru šípky **2** až nadoraz.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

- Nasadte krytku **4** » obr. 174 na straně 147 na otvor upínacího pouzdra.

Pokud ovládací páčku **B** držíte a nestlačíte ji až nadoraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a nezajistí se v pohotovostní poloze. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 148, Nastavení pohotovostní polohy.

Tažné rameno je nutné před uložením do schránky s palubním nářadím vždy očistit.

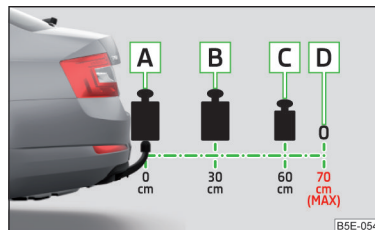
⚠ POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím



Obr. 185
Znázornění maximální délky namontovaného příslušenství a celkové přípustné hmotnosti příslušenství v závislosti na poloze těžiště nákladu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ⚠ na straně 147.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm** » obr. 185.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení snižuje.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
A 0 cm	75 kg / 56 kg ^{a)}
B 30 cm	75 kg / 56 kg ^{a)}
C 60 cm	35 kg / 28 kg ^{a)}
D 70 cm	0 kg / 0 kg ^{a)}

^{a)} Platí pro vozidla G-TEC.

⚠ UPOZORNĚNÍ

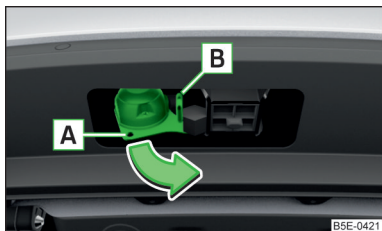
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 186
Vyklopení 13pólové zásuvky
a pojistné oko

Připojení a odpojení

- ▶ Namontujte tažné rameno.
- ▶ Uchopte 13pólovou zásuvku v místě **A** a vyklopte ji ve směru šípky » obr. 186.
- ▶ Sejměte krytku koule **5** » obr. 174 na straně 147.
- ▶ Nasadte přívěs (příslušenství) na kouli.
- ▶ Zasuňte konektor přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky **A** » obr. 186. (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólový konektor, použijte příslušnou redukci ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
- ▶ Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B** (pojistné lanko musí být prověřené ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zpětná zrcátka.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » strana 62, Ovládání světel¹⁾.

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 177.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště opatrně.

! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

¹⁾ Neplatí pro vozidla vybavená xenonovými světlomety.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 % ^{a)}	
1,0 I/85 kW TSI	MG	1300	1500	610
	DSG	1300	1500	620
1,2 I/63 kW TSI	MG	1100	1300	610
1,4 I/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	1700	690
	DSG	1400	1700	700
1,4 I/110 kW TSI	MG	1500	1800	620
	DSG	1500	1800	630
1,6 I/81 kW MPI	MG	1100	1300	600
	AG	1100	1300	620
1,8 I/132 kW TSI	MG	1600	1800	650
	DSG	1600	1800	660
	DSG 4x4	1600	1800	710
1,6 I/66 kW TDI CR	MG	1400	1700	640
1,6 I/81 kW TDI CR	MG5	1500	1800	650
	MG6	1000	1300	640
	MG 4x4	1700	2000	700
	DSG	1500	1800	650
2,0 I/105 kW TDI CR	MG	1600	1800	660
	DSG	1600	1800	670
2,0 I/110 kW TDI CR	MG	1600	1800	660
	MG 4x4	2000	2000	710
	DSG	1600	1800	670
2,0 I/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	2000	730

^{a)} Platí pouze pro některé země.

Připustná hmotnost přívěsu - Octavia RS

Motor	Převodovka	Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 % ^{a)}	
2,0 l/162 kW TSI	MG	1600	1800	710
	DSG	1600	1800	720
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
	DSG 4x4	1800	2000	750

^{a)} Platí pouze pro některé země.

Připustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi

Motor	Převodovka	Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 % ^{a)}	
1,0 l/85 kW TSI	MG	1300	1500	620
	DSG	1300	1500	630
1,2 l/63 kW TSI	MG	1100	1300	620
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	1700	700
	DSG	1400	1700	710
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	1800	630
	DSG	1500	1800	640
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1300	610
	AG	1100	1300	620
1,8 l/132 kW TSI	MG	1600	1800	660
	DSG	1600	1800	670
	DSG 4x4	1600	1800	720
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1400	1700	650
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1500	1800	660
	MG6	1000	1300	640
	MG 4x4	1700	2000	710
	DSG	1500	1800	660

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 % ^{a)}	
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	1800	670
	DSG	1600	1800	680
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1600	1800	670
	MG 4x4	2000	2000	720
	DSG	1600	1800	680
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	2000	730

^{a)} Platí pouze pro některé země.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi RS

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 % ^{a)}	
2,0 l/162 kW TSI	MG	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	1800	730
	DSG	1600	1800	740
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	1800	730
	DSG	1600	1800	740
	DSG 4x4	1800	2000	750

^{a)} Platí pouze pro některé země.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi Scout

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 % ^{a)}	
1,8 l/132 kW TSI	DSG 4x4	1600	1800	750
1,6 l/81 kW TDI CR	MG 4x4	1700	2000	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	2000	2000	750
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	2000	750

^{a)} Platí pouze pro některé země.



POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.



POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.



UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » [strana 53](#).

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách	157
Právními předpisy stanovené kontroly	157
Servisní partner ŠKODA	157
ŠKODA originální díly	158
ŠKODA originální příslušenství	158
Spoilery	158
Ochrana komponent	158
Airbagy	158
Sběr a zpracování autovraků	159

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závažné - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Právními předpisy stanovené kontroly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.

V mnoha zemích je právními předpisy vyžadováno pravidelné provádění technické kontroly vozidla, příp. i kontroly emisí. Tyto kontroly smí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA Vám na požádání vozidlo ke kontrole připraví, případně zajistí její provedení.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo k technické kontrole sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

Servisní partner ŠKODA

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.

POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.

POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazné ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantů), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

POZOR

Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.

- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Sběr a zpracování autovraků

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 157.**

Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % zpětně využitelné.

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled intervalů servisních prohlídek	160
Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14	160
Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16	160
Digitální servisní plán	161

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů » [strana 46](#).

Provedení servisní prohlídky lze prokázat vytištěným záznamem z Digitálního servisního plánu a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky nebo mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje následující.

- ▶ Používání paliva s vyšším obsahem síry.
- ▶ Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- ▶ Častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozidel taxi).
- ▶ Provozování vozidla v oblastech s velkou prašností.
- ▶ Časté jízdy s přívěsem.
- ▶ Převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě.
- ▶ Používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

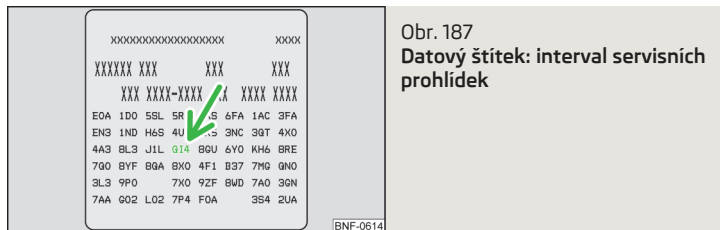
V odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

Přehled intervalů servisních prohlídek



Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačen na datovém štítku » **obr. 187** v tomto Návodu k obsluze a ve vozidle.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek.

- Pevný interval servisních prohlídek Q11.
- Pevný interval servisních prohlídek Q12.
- Pevný interval servisních prohlídek Q13.
- Pevný interval servisních prohlídek Q14.
- Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytně nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

i Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » **strana 171**.
- U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek Q16 si můžete v odborném servisu nechat provést změnu na pevný interval servisních prohlídek, resp. zpět na proměnlivý.

Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14

Servis výměny oleje	Q11	Každých 5 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	Q12	Každých 7 500 km nebo 1 rok ^{a)} .
	Q13	Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	Q14	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .

Prohlídka ^{b)} varianta 1	Q11 - Q14	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka ^{b)} varianta 2		Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka ^{b)} varianta 3		Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Výměna brzdové kapaliny	Q11 - Q14	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

a) Podle toho, co nastane dříve.

b) Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

! POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

i Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje každých 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16

Stanovování intervalů Servisu výměny oleje je závislé na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízďách. Intervaly jsou tedy **proměnlivé**.

Servis výměny oleje	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)}).
Prohlídka ^{b)} varianta 1	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka ^{b)} varianta 2	Každých 15 000 km nebo 1 rok.
Výměna brzdové kapaliny	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

a) Podle toho, co nastane dříve.

b) Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

! POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Digitální servisní plán

Odborný servis neprovádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do tohoto Návodu k obsluze, ale do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Proto Vám doporučujeme, abyste si jako doklad o provedení servisní prohlídky nechali vždy vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

Výhody Digitálního servisního plánu

- ▶ Vysoká úroveň ochrany proti manipulaci se záznamy.
- ▶ Transparentní dokumentace provedených servisních úkonů.
- ▶ Ochrana proti ztrátě nebo poškození záznamů - v případě potřeby získáte kompletní servisní doklad.
- ▶ Možnost vyžádání kompletního výpisu v elektronické podobě.
- ▶ Vozidlo je možné nechat servisovat v jakémkoliv odborném servisu (i v zahraničí) - databáze údajů je celosvětově dostupná.
- ▶ Zvýšená transparentnost při koupi ojetého vozidla díky centrálně uloženým záznamům.
- ▶ Záznamy v systému Vám napomohou při uplatňování nároků ze ŠKODA prodloužené záruky a Záruky mobility.

Čištění a péče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mytí vozidla	161
Údržba exteriéru	162
Odstranění ledu a sněhu ze skel	163
Údržba interiéru	164

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čistěného materiálu.

i Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a na straně 161.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jehočas-té mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žinkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velkou vzdálenost trysky od snímačů pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály » **!**.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a použijte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nesmíte myt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- Snímače pomoci při parkování mohou být ostříkované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm - hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 161.**

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatný lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

^{a)} Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem. ▶

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ

■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

■ Fólie

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.

- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.

■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.

■ Zpětná kamera

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.

- Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
- Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
- Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.

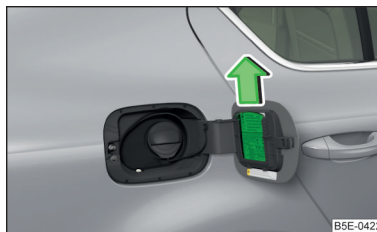
■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 188
Umístění a vyjmutí škrabky na sníh a led

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 161.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

➤ Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky
» obr. 188.

! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybuje pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 161.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok ^{a)} , potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnační a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavici“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhříváných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok ^{a)}

^{a)} Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie

- Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chraňte tyto materiály příkrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

■ Plastové díly

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.

■ Skla oken

- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.

■ Potahy elektricky vyhříváných sedadel

- Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
- Nesušte zapnutím vyhřívání.

■ Bezpečnostní pásy

- Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

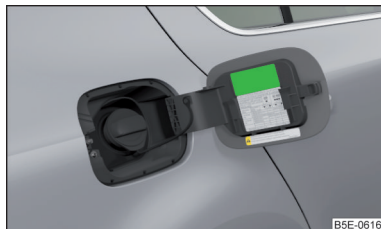
i Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu



Obr. 189
Štítek s předepsaným palivem

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzínu a nafty	165
Bezolovnatý benzin	166
Motorová nafta	167
Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)	167
CNG	168

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 189.

Objem palivové nádrže je přibližně 50 l, z toho 6 l jako rezerva.

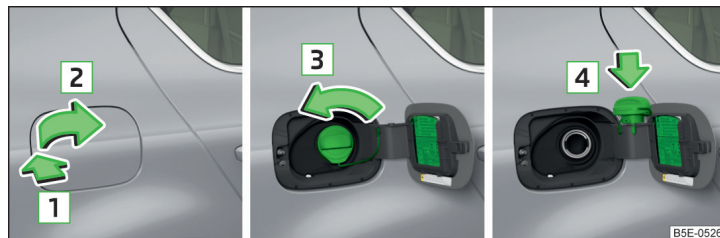
POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu a nafty



Obr. 190 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt



Obr. 191
Hrdlo palivové nádrže u vozidel s diesellovým motorem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé přídatné topení a větrání.

- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ho odklopte » obr. 190.
- Otočte uzávěr ve směru šipky **3**.
- Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky **4**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasadte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šípky **3**, až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla s dieselovým motorem

Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem může být vybavené ochranou před načerpáním nesprávných pohonných hmot » **obr. 191**.

Pokud není možné čerpací pistoli motorové nafty lehce zasunout do plnicího hrdla, je nutné ji lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasu-
ne.

Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzínu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

Bezolovnatý benzin

📖 Nejprve si přečtěte **!** a **!** na straně 165.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 189 na straně 165**.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾** a obsahuje **maximálně 10 %** bioetanolu (**E10**).

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat benzin **95 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **92 resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte benzin minimálně **95 okt.**

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.

Doporučujeme používat benzin **98 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **95 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

! UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

■ Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

■ **Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**

- Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **!** na straně 165.**

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 189 na straně 165.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590¹⁾** a obsahuje **maximálně 7 % bionafty (B7)²⁾**.

Provoz v odlišných klimatických podmínkách

Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

! UPOZORNĚNÍ

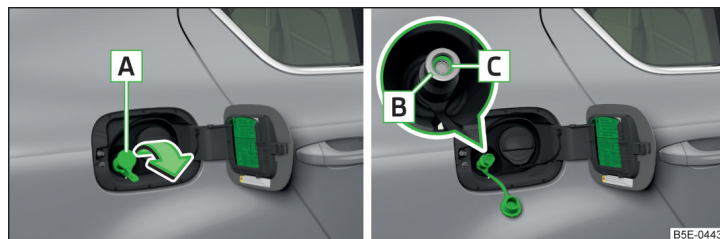
Přísady do motorové nafty (aditiva)

- Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

¹⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III.

²⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)



Obr. 192 Hrdlo palivové nádrže CNG

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **!** na straně 165.**

CNG čerpete při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnutý motor a zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé přídatné topení a větrání » **strana 105.**

Ovládání různých čerpacích zařízení CNG se může lišit. Při čerpání CNG na Vámi neznámém zařízení se nechte instruovat nebo nechte provést čerpání obsluhou čerpací stanice.

Čerpání

- Odklopte kryt palivové nádrže.
- Sejměte krytku **A** » **obr. 192** ve směru šipky a nasadte plnicí spojku čerpacího zařízení na plnicí hrdlo **B**.

Po načerpání nádrže se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.

- Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek **C** » **obr. 192** zůstal v plnicím hrdle **B**. Pokud těsnicí kroužek sklouzl na plnicí spojku, nasadte ho zpět do plnicího hrdla.
- Nasadte krytku **A** na plnicí hrdlo a přiklopte kryt palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Čerpací zařízení CNG jsou vybavená ochranou proti přečerpání paliva s ohledem na venkovní teploty. Při velmi vysokých venkovních teplotách se může stát, že nádrž nebude možné CNG zcela naplnit.

Pokud vozidlo okamžitě po načerpání CNG zaparkujete, ukazatel zásoby CNG nemusí ukazovat stejné množství náplně, jako ukazoval hned po čerpání. Nejedná se o netěsnost systému, ale o pokles tlaku, který je dán ochlazením CNG v nádrži po načerpání.

Maximální životnost nádrže CNG je 20 let.

Objem palivové nádrže na CNG je přibližně **15 kg**.

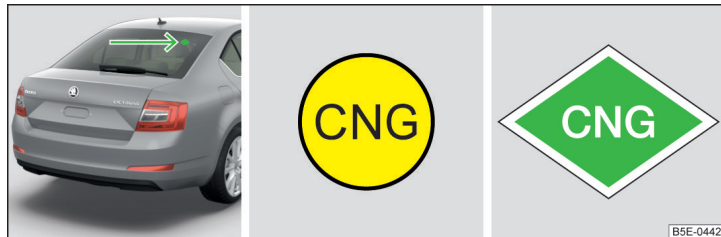
! POZOR

- CNG je vysoce výbušný a snadno vznětlivý.
- Při čerpání paliva nenastupujte do vozidla. Pokud musíte ve výjimečných případech nastoupit do vozidla, dotkněte se nějakého kovového povrchu před tím, než se opět dotknete plnicí spojky. Jinak může vzniknout elektrostatický výboj - hrozí nebezpečí požáru!

i Poznámka

Zvuky, které vznikají při čerpání CNG, neznamenají žádné nebezpečí. V případě nejistoty kontaktujte obsluhu čerpací stanice.

CNG



Obr. 193 Umístění štítku CNG / Štítek CNG

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a i na straně 165.

Vozidlo G-TEC smí jezdit na CNG a benzin.

Umístění štítku, který označuje vozidla s pohonem CNG » [obr. 193](#).

Automatické přepnutí z CNG na benzin - vozidlo se automaticky přepne z provozu na CNG na provoz na benzin, např. v následujících situacích.

- Pokud je nádrž na CNG prázdná nebo je nedostatečný tlak v nádrži.
- Po čerpání CNG.
- Při velmi nízkých teplotách.

Pro správnou funkci palivového systému vyčerpajte každých 6 měsíců palivovou nádrž na benzin až do rozsvícení kontrolního světla

Únik plynu

Pokud máte podezření na únik plynu (ucítíte zápach), postupujte následujícím způsobem.

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- Otevřete dveře a víko zavazadlového prostoru, aby se vozidlo dostatečně vyvětralo.
- Pokud zápach přetrvává, nepokračujte v jízdě.
- Pokud není možné s vozidlem, u kterého dochází k úniku plynu opustit uzavřený prostor (např. tunel, podjezd, garáž, loď apod.), musíte okamžitě tuto skutečnost oznámit na tísňovou linku.

Pro odstranění závady plynového zařízení vyhledejte pomoc odborného servisu.

V případě dopravní nehody

Pokud je při dopravní nehodě podezření na únik plynu, postupujte následujícím způsobem.

- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- Nechte vystoupit všechny spolucestující.
- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od vozidla. Doporučuje se vzdálenost minimálně 10 m od vozidla.
- Informujte příslušníky záchranných složek, že je vozidlo vybavené pohonem na CNG.

Pravidelné kontroly plynového zařízení

U vozidel s pohonem na CNG musí být prováděny pravidelné kontroly plynového zařízení v odborném servisu. Za řádné provádění těchto kontrol je zodpovědný provozovatel vozidla. ►

Každé 2 roky

- Kontrola uzávěru nádrže.
- Kontrola plnicího hrdla a těsnícího kroužku v plnicím hrdle, případně vyčištění těsnícího kroužku.
- Kontrola těsnosti plynového zařízení.

Každé 4 roky

- Pohledová kontrola nádrží na CNG.

Každých 20 let

- Výměna nádrží na CNG.

! POZOR

- Nepřehlížejte zápach plynu ve vozidle nebo při čerpání - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu a zranění.
- Nádrže na CNG ve vozidle nesmí být vystaveny působení nežádoucích vnějších zdrojů tepla.

Motorový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	170
Přehled motorového prostoru	170
Kapalina do ostřikovačů	171

! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

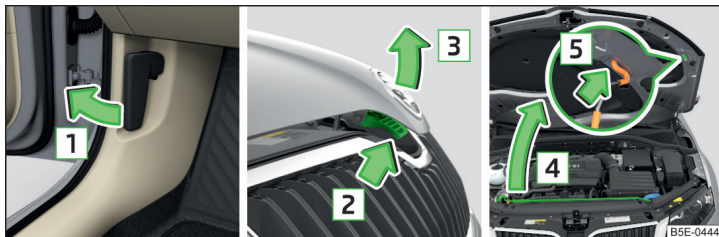
! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapalinu správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

i Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 194 Otevření víka motorového prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 169.

Otevření víka

- Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šípky **1** » obr. 194.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šípky **2**, víko se odjistí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šípky **3**.
- Vyměňte vzpěru z držáku ve směru šípky **4**.
- Zajištěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šípky **5**.

Zavření víka

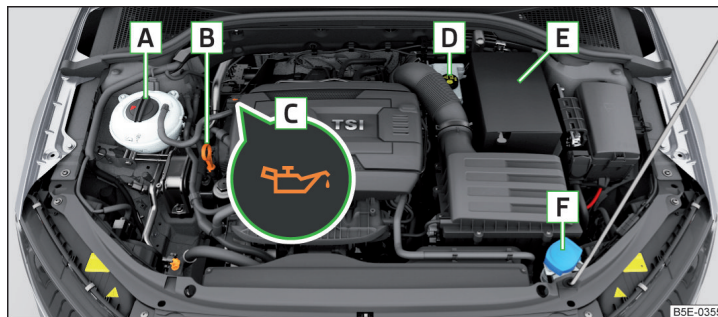
- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyměňte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

Pokud není víko motorového prostoru spolehlivě zavřené, na displeji v panelu přístrojů se graficky zobrazí vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

Přehled motorového prostoru

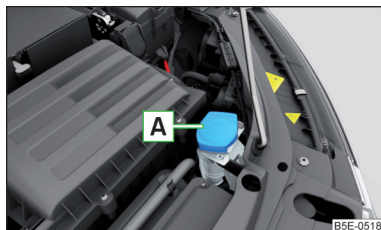


Obr. 195 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 169.

A	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	173
B	Měrka motorového oleje	172
C	Plnicí otvor motorového oleje	172
D	Nádržka brzdové kapaliny	174
E	Akumulátor	174
F	Nádržka ostřikovačů	171

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 196
Nádžka ostřikovačů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 169.

Nádžka ostřikovačů je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 196.

Objem nádržky je 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 4,7 l¹⁾.

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítka - hrozí znečištění ostřikovacího systému a nesprávná funkce ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace _____ 171
Kontrola a doplnění _____ 172

Ve výrobě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně (s výjimkou oblastí s extrémním klimatem).

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu oleje u servisního partnera ŠKODA.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » strana 159.

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 169.

UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

Poznámka

Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Specifikace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 171.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,0 l/85 kW TSI	VW 504 00
1,2 l/63 kW TSI	
1,4 l/110 kW TSI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 169 kW TSI	
Dieselové motory	Specifikace
1,6 l/66, 81 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI	

¹⁾ Pro některé země platí 4,7 l pro obě varianty.

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,0 l/85 kW TSI	VW 502 00
1,2 l/63 kW TSI	
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	
1,4 l/110 kW TSI	
1,6 l/81 kW MPI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 169 kW TSI	

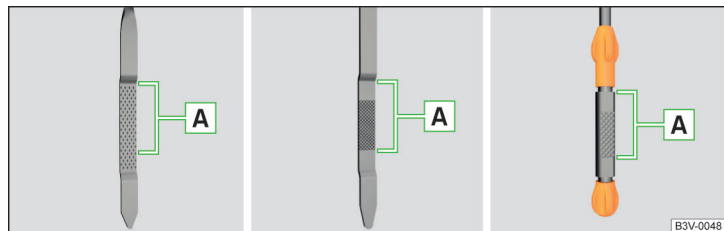
Diesellové motory	Specifikace
1,6 l/66, 81 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI	

U dieselových motorů **bez filtru pevných částic (DPF)** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemáte k dispozici předepsaný motorový olej, je možné doplnit **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací.
 - benzinové motory: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
 - diesellové motory: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola a doplnění



Obr. 197 Varianty měřku oleje

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 171.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti **A** » obr. 197. Pokud je hladina pod oblastí **A**, olej doplňte.

Doplnění

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje **C** » obr. 195 na straně 170.
- Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 171.
- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast **A** » obr. 197 - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí **A**, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 38. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola a doplnění 173 ►

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

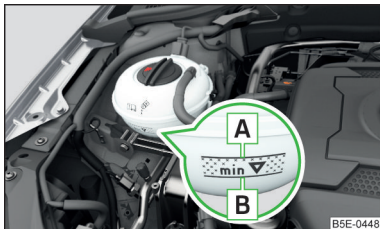
! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 169](#).
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídatné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 198
Nádžka chladicí kapaliny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 173.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami **A** a **B** » [obr. 198](#). Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » [!](#).

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplněte novou chladicí kapalinou správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » [obr. 198](#).

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! 🚫 Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » [obr. 198](#). Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu. ➤

i Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » [strana 38](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Brzdová kapalina



Obr. 199
Nádržka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » [obr. 199](#).

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 169](#).
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » [obr. 199](#), může být brzdový systém netěsný.  Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » [strana 33](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádrži.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stavu	175
Nabíjení	176
Odpojení/připojení a výměna	176

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina - hrozí nebezpečí zranění, poškození nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.

! POZOR (pokračování)

- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

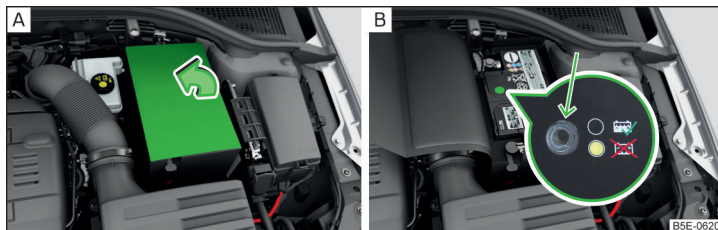
! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 200 Akumulátor: odklopení krytu / ukazatel hladiny elektrolytu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a i na straně 174.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

Akumulátor může být podle výbavy opatřen krytem, který je možné odklopit ve směru šipky » obr. 200 - A.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 200 - B.

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestáčí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól $\ominus$ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 174.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

- ▶ U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přidavným topením připojte svorku ⊕ nabíjecího zařízení k ⊕ pólu akumulátoru, svorku ⊖ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » [strana 188](#).
- ▶ U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přidavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru (⊕ na ⊕, ⊖ na ⊖).
- ▶ Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- ▶ Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- ▶ Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme Vám „rychlónabíjení“ nechat provést v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 174.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

- ▶ Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.

- ▶ Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 59
Panoramatické střešní okno	» strana 60
Sluneční clona	» strana 61
Nastavení času	» strana 42

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním, elektricky ovládaná okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu - jinak hrozí problémy s funkčností těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 16...** znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2016.

Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- ▶ Jízdní stabilita.
- ▶ Přilnavost k vozovce.
- ▶ Hlučnost a opotřebení pneumatik.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s pneumatikami, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří - hrozí nebezpečí nehody.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

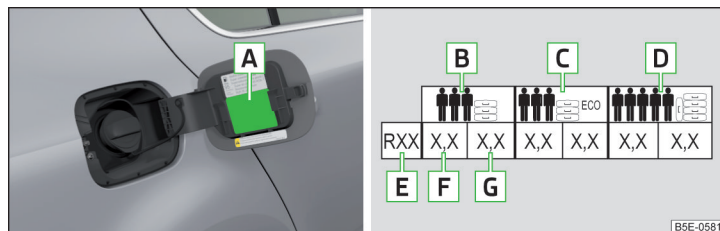
! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

i Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na discích a pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat pneumatiky, sněhové řetězy a kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Plak v pneumatikách



Obr. 201 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 201 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E** Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla, v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu) a na datovém štítku » [strana 203](#).
- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního, resp. nouzového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte vyšší tlak u zahřátých pneumatik, snižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » [strana 145](#).

! POZOR

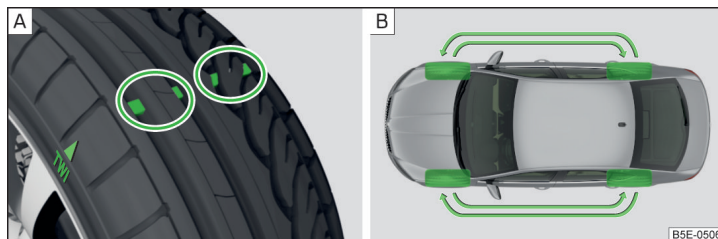
- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA¹⁾.

¹⁾ Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 202 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- Nesprávné nahuštění pneumatik.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- Chybné nastavení geometrie vozidla.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » [obr. 202](#) - **A**. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebovaná. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ a/nebo symboly (např. Δ).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » [obr. 202](#) - **B**.

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezervní kolo

Rezervní kolo má shodný rozměr jako kola namontovaná na vozidle z výroby.

Po výměně rezervního kola upravte tlak v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 145](#).

! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

Nouzové kolo

Nouzové kolo **není určené k trvalému používání**, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Nouzové kolo je vždy označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nahustěte nouzové kolo na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 177](#) (předepsaný tlak pro nouzové kolo R 18 je 4,2 baru).

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 145](#).

! POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Při jízdě s nouzovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 195/65 R 15 91 T

195	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	88	89	90	91	92	93	94	95
Nosnost (v kg)	560	580	600	615	630	650	670	690

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270	300

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S**, příp. se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít z nižší kategorie rychlosti než je uvedena v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Nastavení rychlostního limitu pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky můžete provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Pokud jsou na vozidle namontované pneumatiky z nižší kategorie rychlosti než je uvedena maximální rychlost vozidla, musí být uvnitř vozidla na viditelném místě v zorném poli řidiče upevněný výstražný štítek s omezující hodnotou maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik nebo musíte nastavit hodnotu maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu¹⁾.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 183](#).

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Octavia

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15 ^{a)}	43 mm	195/65 R15
6J x 15 ^{a)}	47 mm	195/65 R15
6J x 16 ^{b)}	48 mm	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	50 mm	205/55 R16
6J x 17 ^{b)}	45 mm	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 mm	205/50 R17

- a) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.
- b) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Octavia Scout

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55 R16
6J x 17 ^{a)}	45 mm	205/50 R17
6J x 16 ^{a)}	48 mm	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	48 mm	205/60 R16
6J x 17 ^{a)}	48 mm	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 mm	205/55 R17

- a) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.
- b) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Octavia RS

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 17 ^{a)}	45 mm	205/50 R17
6J x 17 ^{a)}	48 mm	205/50 R17

- a) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

 **POZOR**

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

¹⁾ Platí pro některé země.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

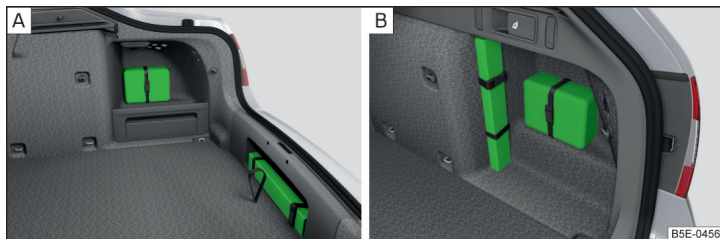
Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku	181
Umístění reflexní vesty	181
Hasicí přístroj	181
Palubní nářadí	182

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 203 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 1 / varianta 2

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky

Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » [obr. 203](#).

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou a zajistit ho stahovacím páskem » [obr. 203](#) - [A]. Vozidla s pohonem na CNG mají výstražný trojúhelník uložen pod kobercem zavazadlového prostoru.

Výstražný trojúhelník - varianta 2

Výstražný trojúhelník je možné připevnit pomocí stahovacích pásků k pravému boku zavazadlového prostoru » [obr. 203](#) - [B].

POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 204
Prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do držáků pod předními sedadly » [obr. 204](#).

Hasicí přístroj



Obr. 205
Uvolnění hasičiho přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

- » Pro **vyjmutí** hasičiho přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » [obr. 205](#) a hasicí přístroj vyjměte.
- » Pro **přípevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

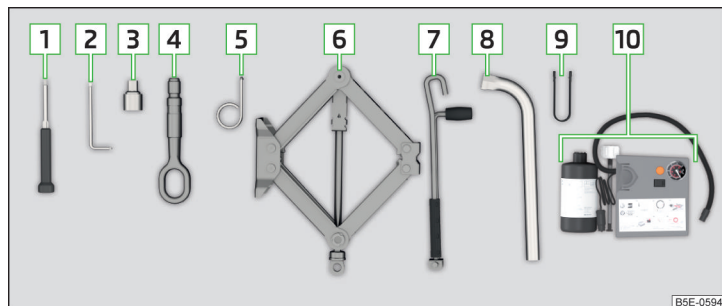
Návod k použití je umístěn na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 206 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro nouzové, resp. rezervní kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítlny
- 3 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 4 Vlečné oko
- 5 Háček na snímání krytů kol
- 6 Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 7 Klíčka zvedáku
- 8 Klíč na šrouby kol
- 9 Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 10 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k nouzovému, resp. rezervnímu kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - hrozí poškození schránky.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

- Vyjměte nouzové, resp. rezervní kolo » [strana 183](#).
- Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 183](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 184](#).
- Povolte bezpečnostní šroub » [strana 184](#), potom ostatní šrouby kola » [strana 184](#) » **!**

- › Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » [strana 185](#).
- › Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- › Opatrně sejměte vadné kolo.
- › Nasadte nouzové, resp. rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- › Spusťte vozidlo dolů.
- › Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 184](#).
- › Nasadte zpět celoplošný kryt kola » [strana 183](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 184](#).

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 177](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

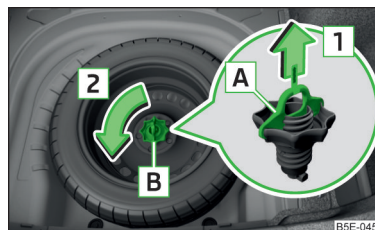
- › Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
- › Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- › Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 145](#).
- › Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **120 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení nouzového nebo rezervního kola



Obr. 207
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem **B** » [obr. 207](#).

Vyjmutí kola

- › Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru » [strana 93](#).
- › Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- › Vytáhněte pojistku **A** ve směru šipky **1** » [obr. 207](#).
- › Vyšroubujte matici **B** ve směru šipky **2** a kolo vyjměte.

Uložení kola

- › Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- › Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- › Zašroubujte zajišťovací šroub **B** proti směru šipky **2** » [obr. 207](#).
- › Zasuňte pojistku **A** proti směru šipky **1**.
- › Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- › Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

- › Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj celoplošného krytu.
- › Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

- › Nasadte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
- › Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » **!**.

! POZOR

Pokud budete nasazovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - hrozí poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

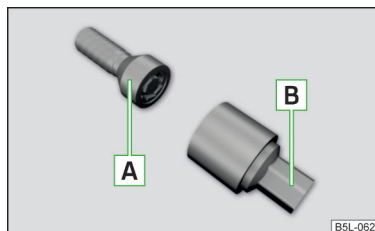
Krytky šroubů kola



Obr. 208
Stažení krytky šroubu kola

- Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » **obr. 208**.
- Pro **nasazení krytky** nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 209
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce **B** » **obr. 209**.

- Nasadte nástavec **B** » **obr. 209** na bezpečnostní šroub **A** až nadoraz.
- Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec **B** a povolte/dotáhněte šroub kola.
- Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo.

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola » **strana 183**.

i Poznámka

Na nástavci a bezpečnostních šroubech je vyražené kódové číslo, podle kterého si můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



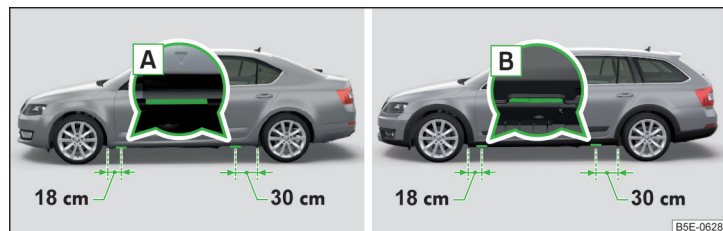
Obr. 210
Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » **obr. 209 na straně 184.**
- Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šípky » **obr. 210.**
- Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šípky » **obr. 210,** dokud není šroub pevně dotažený.

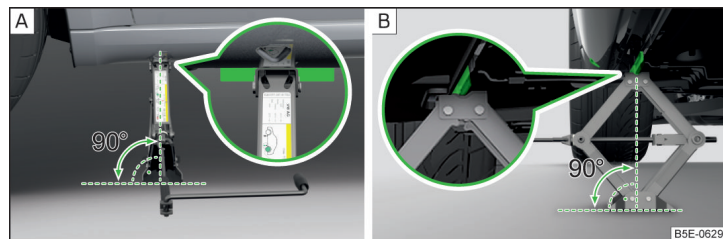
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 211 Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla: varianta 1 / varianta 2



Obr. 212 Nasazení zvedáku vozidla

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasadíte na výztuhu, která je nejbližší vadnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku se nacházejí na prahu vozidla **varianta 1 [A]**, resp. **varianta 2 [B]** » **obr. 211.**

- Zavěste klíčku **[7]** do úchyty zvedáku **[6]** » **strana 182.**
- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » **obr. 212 - [A].**
- Vytočte zvedák klíčkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » **obr. 212 - [B].**
- Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
 - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
 - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumový kobereček).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis sady na opravu pneumatik	186
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	186
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	186
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	187

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výrobky.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

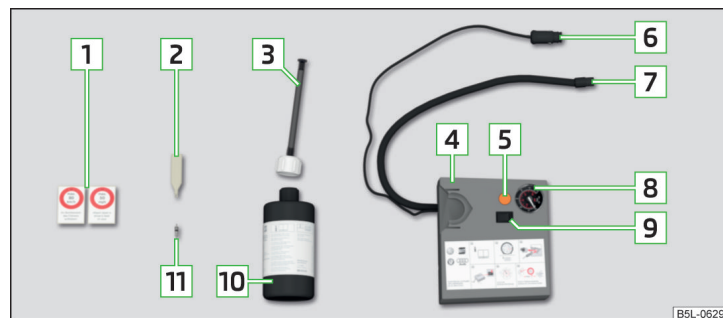
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.
- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 213 Popis sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 186.

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- 1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5 Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 6 Zástrčka do 12V zásuvky
- 7 Hadička pro huštění kola
- 8 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 9 Vypínač
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilku

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 186.

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 186.

Utěsnění

- Odšroubujte čepičku ventilku poškozené pneumatiky.

- Nasadíte nástavec [2] » obr. 213 na straně 186 na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
- Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev [10] » obr. 213 na straně 186.
- Našroubujte plnicí hadičku [3] pevně na láhev [10]. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky [3] a nasadíte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev [10] dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce [2] vložku ventilku.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku kompresoru [7] » obr. 213 na straně 186 pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze P.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku [6] do 12V zásuvky » strana 87.
- Zapněte kompresor vypínačem [9].
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Maximální doba chodu kompresoru je 6 min » [4].
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [7] z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku [7] znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku [1] » obr. 213 na straně 186 na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 6 min chodu - hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [4] na straně 186.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 177.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 188

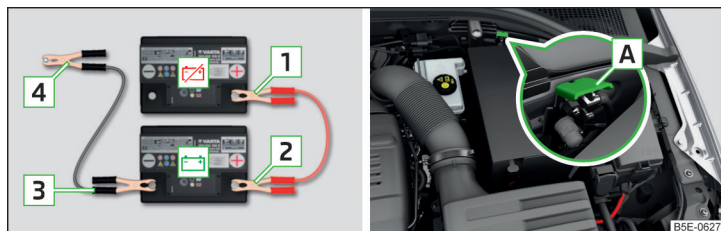
! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 169.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 174.

! POZOR (pokračování)

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 214 Pomoc při startování: ☒ - vybitý akumulátor, ☐ - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 187.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostřicí bod motoru **A** » obr. 214.
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

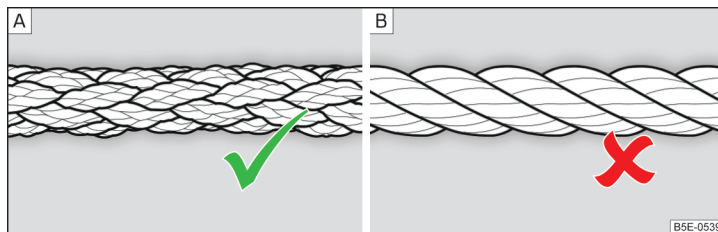
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 215 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 215 - **A** vyrobené ze syntetických materiálů » !.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 189, **zadní vlečné oko** » strana 190, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 147. ►

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Ridič vlečného vozidla

- U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Ridič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdivý pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volič páky **N**.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » **obr. 215** - **[B]**, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 187**, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 216 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **[1]** a vyjměte ji ve směru šipky **[2]** » **obr. 216**.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **[1]** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

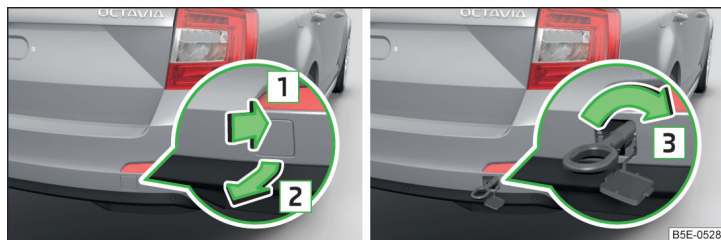
- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **[3]** » **obr. 216** až nadoraz » **!**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

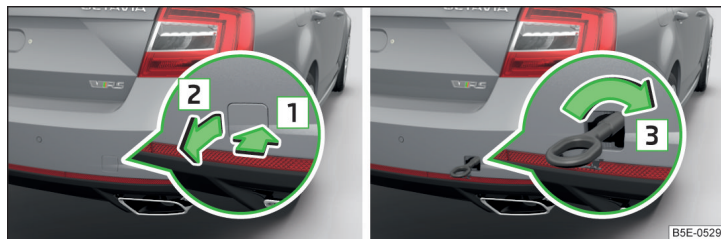
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **[3]**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.



Obr. 217 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka - varianta 1



Obr. 218 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka - varianta 2

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » obr. 217.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 217, resp. » obr. 218 až nadoraz » **!**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

Vozidla vybavená tažným zařízením

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby nemají vzadu pouzdro pro našroubování vlečného oka. Pro tažení použijte tažné rameno » strana 147, Tažné zařízení.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání - výměna baterie

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíč s dálkovým ovládáním	191
Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení	191

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Klíč s dálkovým ovládáním



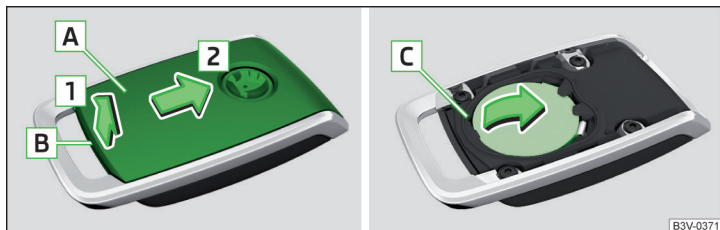
Obr. 219 Vyjmutí krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 190.

- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie [A] » obr. 219 palcem nebo plochým šroubovákem v místech [B].
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky [1].
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky [2] a vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie [A] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 53.

Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení



Obr. 220 Dálkové ovládání: kryt baterie

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 190.

- Uvolněte tenkým plochým šroubovákem kryt [A] v místě [B] » obr. 220.
- Odklopte kryt ve směru šipky [1] a vysuňte ho ve směru šipky [2].
- Uvolněte šroubovákem baterii v místě [C] a vyměňte ji.
- Nasaďte kryt proti směru šipky [2] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

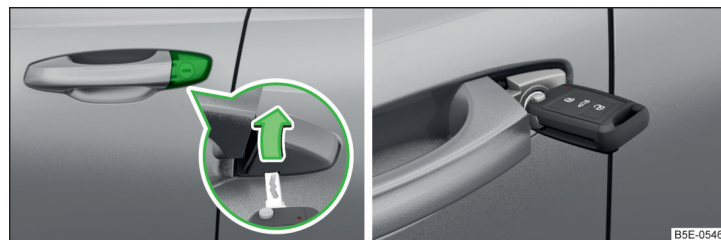
Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče	191
Zamknutí dveří bez vložky zámku	192
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	192
Nouzové odblokování volicí páky	192

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 221 Klika dveří řidiče: odklopení krytu zámku / vložka zámku s klíčem

Dveře řidiče můžete nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

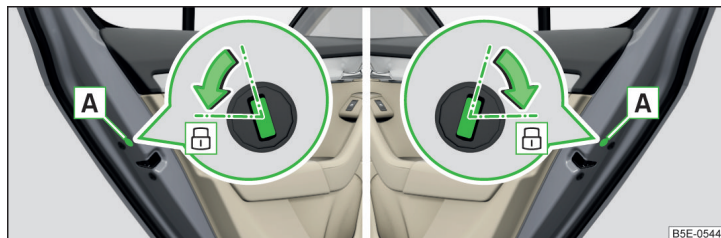
- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 221.
- Uvolněte kliku.
- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítko nahoru** » obr. 221 a odemkněte/zamkněte vozidlo.

- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dřikem do vložky zámku **tlačítka dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Nasaďte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku



Obr. 222 Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé

- Otevřete příslušné zadní dveře a odstraňte krytku **A** » obr. 222.
- Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasaďte krytku **A**.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 223 Odemknutí víka: varianta 1 / varianta 2

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- Do prostříhu, resp. otvoru v obložení víka » obr. 223 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky víko odjistěte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 224 Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky

- Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu » strana 81.
- Uchopte kryt **A** v místě šipek a ve směru šipky **1** ho opatrně nadzvedněte vpředu a potom vzadu » obr. 224.
- Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky **2**, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volicí páky.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stíracích lišt čelního skla	193
Výměna stírací lišty zadního skla	193 ▶

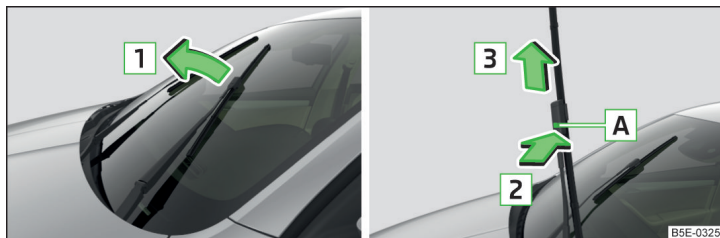
! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 225
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 226 Výměna stírací lišty čelního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 193.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrač do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 225 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky [1] » obr. 226.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku [A] ve směru šipky [2].

- Vyjmete stírací lištu ve směru šipky [3].

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky [3], až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 225.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 227 Výměna stírací lišty zadního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 193.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače » strana 193 od skla ve směru šipky [1] » obr. 227.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku [A] ve směru šipky [2].
- Vyjmete stírací lištu ve směru šipky [3].

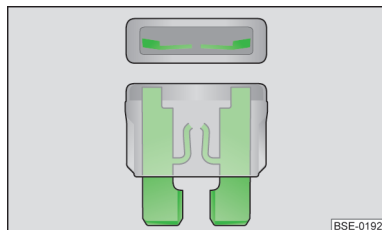
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky [3], až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 228
Přepálená pojistka

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení	194
Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení	195
Obsazení pojistek v přístrojové desce	195
Pojistky v motorovém prostoru	196
Obsazení pojistek v motorovém prostoru	197

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » [obr. 228](#).

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 169](#).

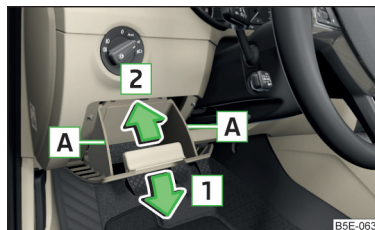
UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení



Obr. 229
Odkládací schránka na straně řídiče

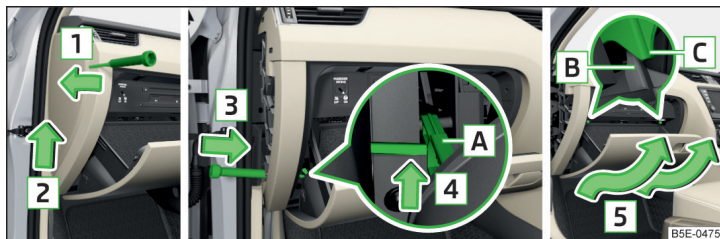
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 194.

U vozidel s levostranným řízením je pojistkový box umístěn za odkládací schránkou v levé části přístrojové desky.

Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete schránku » [strana 81](#).
- Uchopte schránku na bočních stranách v místech [A](#) a tahem ve směru šipky [1](#) ji vyklopte (pro vyklopení je nutné vynaložit větší sílu) » [obr. 229](#).
- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » [obr. 232 na straně 196](#).
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Zatlačením ve směru šipky [2](#) schránku zavřete.

Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení



Obr. 230 Schránka spolujezdce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 194.

U vozidel s pravostranným řízením je pojistkový box umístěn za odkládací schránkou na straně spolujezdce.

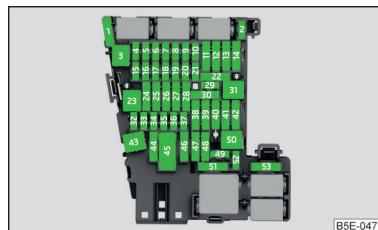
Vyklopení schránky a výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Zasuňte šroubovák pod boční víko » obr. 230.
- Odjistěte víko ve směru šípky [1].
- Vysuňte víko ve směru šípky [2].
- Otevřete schránku spolujezdce.
- Zasuňte šroubovák do boku přístrojové desky ve směru šípky [3].
- Odjistěte šroubovákem táhlo brzdíčky schránky ve směru šípky [4].
- Vyměňte schránku ve směru šipek [5].
- Vyměňte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 232 na straně 196.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.

Zaklopení schránky

- Podvlékněte dorazy schránky za držáky » obr. 230.
- Zasuňte schránku zpět proti směru šipek [5].
- Nasaďte táhlo brzdíčky a zajistěte šroubovákem proti směru šípky [4].
- Zasuňte boční víko proti směru šípky [2].
- Domáčkněte boční víko proti směru šípky [1].
- Zavřete schránku.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 231
Pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 194.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Neobsazeno
3	Stabilizátor napětí pro vozy Taxi
4	Neobsazeno
5	Datová sběrnice
6	Snímač alarmu
7	Klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, automatická převodovka, relé vyhřívaneho zadního skla
8	Spínač světel, snímač deště, diagnostická zásuvka
9	Pohon 4x4
10	Displej infotainmentu
11	Předepínače bezpečnostního pásu - strana řidiče
12	Infotainment
13	Vyhřívání zadních sedáček
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	Phone box, bezdrátové nabíjení telefonu
17	Panel přístrojů
18	Zpětná kamera
19	KESSY
20	Ovládací páčky pod volantem

Č.	Spotřebič
21	Adaptivní tlumiče
22	Tažné zařízení - elektrická zásuvka
23	Světla - pravá strana
24	Panoramatické střešní okno
25	Centrální zamykání - přední levé dveře, stahování oken - levá strana, levé vnější zpětné zrcátko - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Hudební zesilovač
28	Tažné zařízení - osvětlení na levé straně
29	Relé CNG
30	Neobsazeno
31	Světla - levá strana
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent
33	Airbag, spínač varovných světel
34	ASR, ESC, kontrola tlaku v pneumatikách, klimatizace, spínač zpětného světla, zrcátko s automatickým ztmavením, START-STOP, vyhřívání zadních sedadel, 230V zásuvka, generátor sportovního zvuku
35	Nastavování sklonu světel, konektor diagnostiky, kamera, radar
36	Pravý světlomet
37	Levý světlomet
38	Tažné zařízení - osvětlení na pravé straně
39	Centrální zamykání - přední pravé dveře, stahování oken - pravá strana, pravé vnější zpětné zrcátko - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
40	12V zásuvka
41	Předepínače bezpečnostního pásu - strana spolujezdc
42	Centrální zamykání - zadní dveře, ostřikovače světlometů, ostřikovače skla
43	Xenonové světlometry, ambientní osvětlení
44	Tažné zařízení - elektrická zásuvka
45	Elektrické ovládání sedadel
46	230V zásuvka

Č.	Spotřebič
47	Zadní stěrač
48	Neobsazeno
49	Startování motoru, spínač spojky
50	Otevírání víka zavazadlového prostoru
51	Multifunkční jednotka pro vozy Taxi
52	Stabilizátor napětí pro vozy Taxi
53	Vyhřívání zadního skla

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 232 Kryt pojistek: vyjmutí krytu / plastová svorka na pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 194.

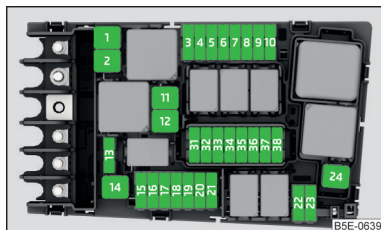
Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek a vyjměte kryt ve směru šipky » obr. 232.
- Vyměňte vadnou pojistku.
- Nasadte kryt, zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 233
Pojistky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost 🚗 a 🚚 na straně 194.

Č.	Spotřebič
1	ESC, ABS
2	ESC, ABS
3	Řídicí systém motoru
4	Ventilátor dochlazování, snímač teploty oleje, snímač množství vzduchu, ventil regulace tlaku paliva, elektrické přídavné topení, ventil tlaku oleje, přepínací ventil pro recirkulaci spalín
5	Zapalování, cívka relé CNG, vstříkovací ventily, ventil dávkování paliva
6	Brzdový snímač
7	Vodní čerpadlo, žaluzie na chladiči, ventil tlaku oleje, ventil oleje převodovky
8	Lambda-sonda
9	Zapalování, žhavení, klapka výfukových plynů, vyhřívání odvětrání klikové skříně
10	Palivové čerpadlo, zapalování
11	Elektrické přídavné topení
12	Elektrické přídavné topení
13	Automatická převodovka
14	Vyhřívání čelního skla
15	Houkačka
16	Zapalování, palivové čerpadlo
17	ABS, ESC, řídicí systém motoru, relé vyhřívání čelního skla

Č.	Spotřebič
18	Datová sběrnice, hlídání stavu akumulátoru
19	Přední stěrače
20	Varovné zařízení proti odcizení vozidla
21	Vyhřívání čelního skla
22	Řídicí systém motoru, stabilizátor napětí pro vozy Taxi
23	Startér
24	Elektrické přídavné topení
31	Podtlakové čerpadlo
32	Neobsazeno
33	Neobsazeno
34	Pohon 4x4
35	Neobsazeno
36	Neobsazeno
37	Nezávislé topení
38	Neobsazeno

Žárovky

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	198
Výměna žárovky potkávacího světla (halogenový světlomet)	198
Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla	199
Výměna žárovky přídavného obrysového světla (xenonový světlomet)	199
Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 1	199
Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 2	200
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	200
Demontáž/montáž zadní skupinové svítlny	201
Výměna žárovek v zadní skupinové svítlně - varianta 1	201
Výměna žárovek v zadní skupinové svítlně - varianta 2	202

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc. ➤

- ▶ Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- ▶ Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy xenonové výbojky nebo LED diody se obraťte na odborný servis.

! POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » **strana 169**.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7, H8 a H15 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S xenonovými výbojkami nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

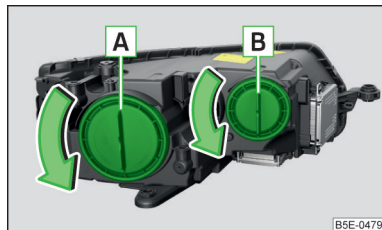
! UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 234
Levý přední světlomet

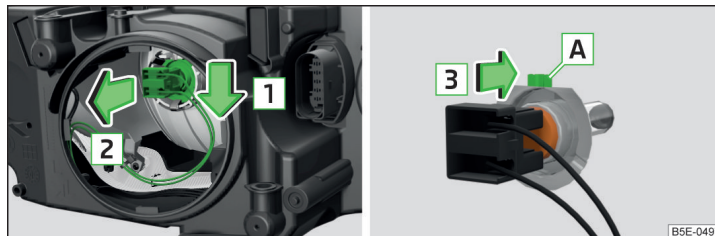
📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 198.**

Vozidlo je vybavené předními světlomety s halogenovými žárovkami nebo s xenonovou výbojkou a halogenovou žárovkou.

Rozmístění žárovek » obr. 234

- A** Potkávací světlo s halogenovou žárovkou / xenonovou výbojkou
- B** Dálkové, denní a obrysové světlo / přídavné obrysové světlo

Výměna žárovky potkávacího světla (halogenový světlomet)



Obr. 235 Výměna žárovky potkávacího světla

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 198.**

- Otočte ochranné víčko **A** » **obr. 234 na straně 198** ve směru šipky.
- Uvolněte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » **obr. 235**.
- Vyjměte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Odpojte konektor.
- Nasaďte novou žárovku tak, aby fixační výstupek **A** na žárovce » **obr. 235** zapadl do drážky světlometu.
- Připojte konektor ve směru šipky **3**.
- Nasaďte a otočte ochranné víčko **A** » **obr. 234 na straně 198** proti směru šipky.

Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla

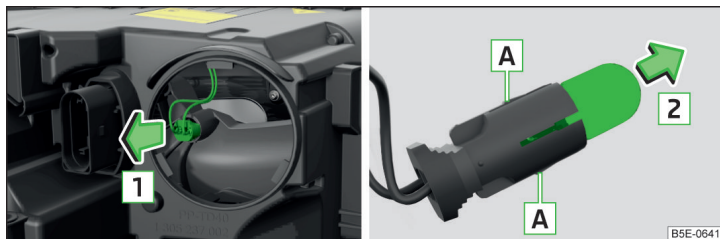


Obr. 236
Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

- Otočte ochranné víčko **[B]** » obr. 234 na straně 198 ve směru šipky.
- Otočte patiči nadoraz ve směru šipky **[1]** » obr. 236.
- Vyměňte patiči ve směru šipky **[2]**.
- Nasaďte patiči s novou žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky **[1]**.
- Nasaďte a otočte ochranné víčko **[B]** » obr. 234 na straně 198 proti směru šipky.

Výměna žárovky přídatného obrysového světla (xenonový světlomet)



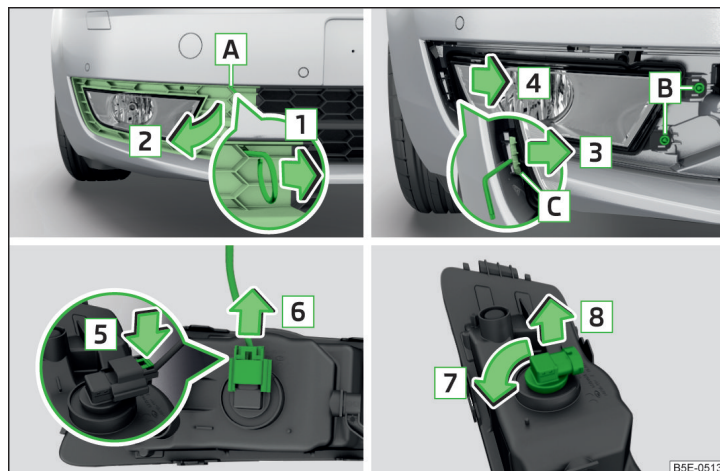
Obr. 237 Výměna žárovky přídatného obrysového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

- Otočte ochranné víčko **[B]** » obr. 234 na straně 198 ve směru šipky.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **[1]** » obr. 237 patiči se žárovkou vyjměte.
- Uchopte patiči se žárovkou v místech **[A]**.

- Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šipky **[2]**.
- Zasuňte novou žárovku do patice až nadoraz.
- Patiči se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasaďte a otočte ochranné víčko **[B]** » obr. 234 na straně 198 proti směru šipky.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 1



Obr. 238 Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

Vyjmutí mřížky a světlometu

- Zasuňte do otvoru **[A]** » obr. 238 háček na snímání krytů kol.
- Tahem za háček ve směru šipky **[1]** vyjměte mřížku ve směru šipky **[2]** » obr. 238.
- Odšroubujte šrouby **[B]** šroubovákem z palubního nářadí.
- Pomocí klíče **[2]** » strana 182, Palubní nářadí odjistěte pojistku **[C]** ve směru šipky **[3]**.
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky **[4]**.

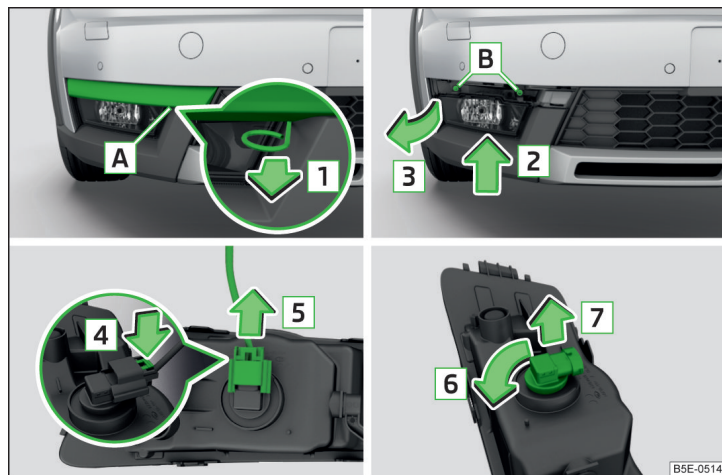
Výměna žárovky

- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šípky [5].
- Odpojte konektor ve směru šípky [6].
- Patiči se žárovkou otočte nadoraz ve směru šípky [7].
- Vyjměte patiči se žárovkou ve směru šípky [8].
- Zasuňte do světlometu novou patiči se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šípky [7].
- Zapojte konektor.

Vložení světlometu a mřížky

- Nasadte mlhový světlomet proti směru šípky [4] » obr. 238 a přišroubujte ho.
- Nasadte mřížku a opatrně ji domáčkněte, až spolehlivě zaklapne.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 2



Obr. 239 Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 2

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

Vyjmutí krytu a světlometu

- Zasuňte do otvoru [A] » obr. 239 háček na snímání krytů kol.
- Tahem za háček ve směru šípky [1] vyjměte kryt.

- Odšroubujte šrouby [B] šroubovákem z palubního nářadí.
- Nadzvedněte světlomet ve směru šípky [2].
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šípky [3].

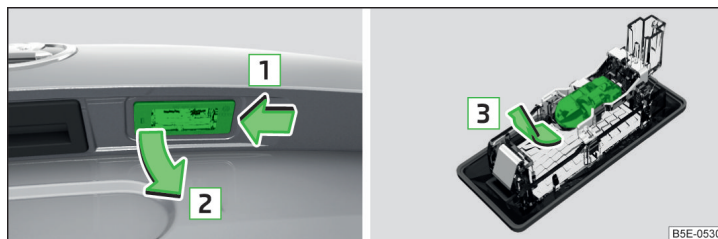
Výměna žárovky

- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šípky [4].
- Odpojte konektor ve směru šípky [5].
- Patiči se žárovkou otočte nadoraz ve směru šípky [6].
- Vyjměte patiči se žárovkou ve směru šípky [7].
- Zasuňte do světlometu novou patiči se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šípky [6].
- Zapojte konektor.

Vložení světlometu a krytu

- Nasadte mlhový světlomet proti směru šípky [3] » obr. 239 a přišroubujte ho.
- Nasadte kryt a opatrně ho domáčkněte, až spolehlivě zaklapne.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky

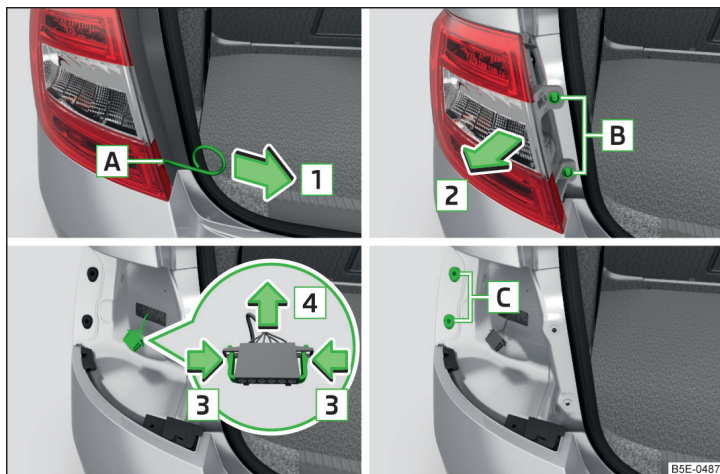


Obr. 240 Vyjmutí osvětlení registrační značky / Výměna žárovky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

- Zatlačte svítilnu ve směru šípky [1] » obr. 240 až se svítilna uvolní.
- Vyklopte svítilnu ve směru šípky [2] a vyjměte ji.
- Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šípky [3].
- Zasuňte do držáku novou žárovku.
- Nasadte svítilnu zpět proti směru šípky [1].
- Svítilnu přitlačte, až pružinka spolehlivě zaklapne.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítilny



Obr. 241 Demontáž svítilny / Odpojení konektoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Do otvoru **A**¹⁾ » obr. 241 zasuňte háček na snímání krytů kol.
- Tahem za háček ve směru šipky **1** vyjměte kryt.
- Odšroubujte šrouby **B** klíčem z palubního nářadí.
- Uchopte svítilnu a tahem ve směru šipky **2** ji opatrně vyjměte.
- Stiskněte pojistky konektoru²⁾ ve směru šipek **3**.
- Vytáhněte opatrně konektor ze svítilny ve směru šipky **4**.

Montáž

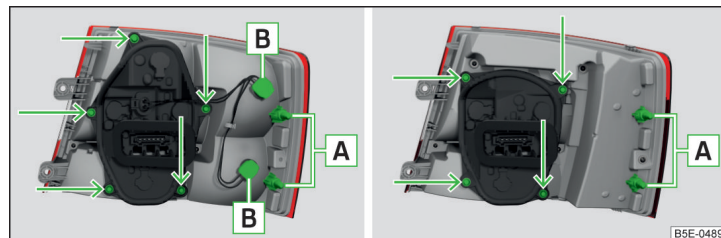
- Zasuňte konektor do svítilny a spolehlivě ho zajistěte.
- Nasaďte svítilnu čepy **A** » obr. 242 na straně 201 do lůžek **C** » obr. 241 v karoserii.

- Svítilnu opatrně domáčkněte » **!**.
- Přišroubujte svítilnu a nasaďte kryt. Kryt musí spolehlivě zaklapnout.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

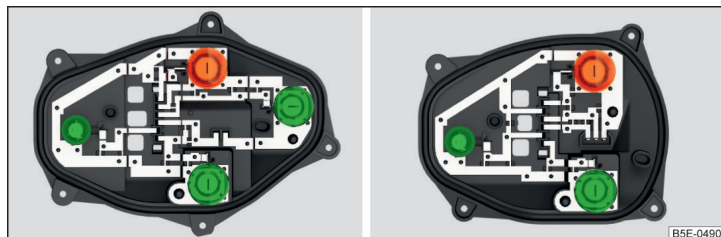
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně - varianta 1



Obr. 242 Vnější část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami

¹⁾ Pozice otvoru se může podle provedení vozidla lišit.

²⁾ Vzhled konektoru se může podle provedení vozidla lišit.



Obr. 243 Vnitřní část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

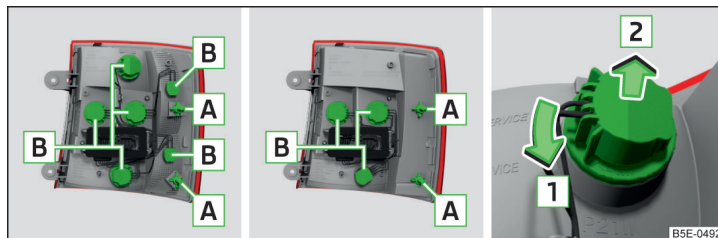
Vnější části svítilny

- Otočte objímku se žárovkou **[B]** » obr. 242 **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.
- Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.

Vnitřní části svítilny

- Odšroubujte držák žárovek » obr. 242 šroubovákem z palubního nářadí a držák vyjměte ze svítilny.
- Příslušnou žárovku » obr. 243 pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovek.
- Novou žárovku nasaďte do držáku žárovek a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasaďte držák žárovek do svítilny a zašroubujte ho.

Výměna žárovek v zadní skupinovné svítelně - varianta 2



Obr. 244 Vnější část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 198.

- Otočte objímku se žárovkou **[B]** ve směru šipky **[1]** » obr. 244.
- Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šipky **[2]**.
- Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji nadoraz **proti směru** šipky **[1]**.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	203
Provozní hmotnost	204
Užitečný náklad	205
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO ₂ dle předpisů EHK a směrnic EU	206
Celkové rozměry - Octavia	207
Celkové rozměry - Octavia Combi	208
Rozchod přední/zadní	209
Nájezdové úhly	210

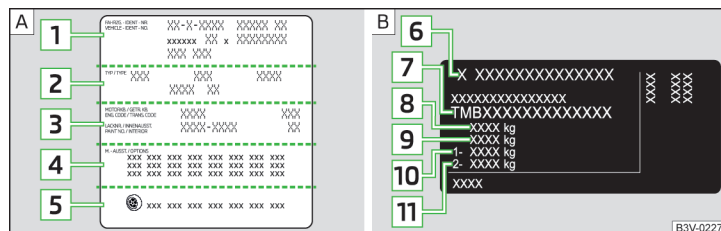
Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 245 Datový štítek / Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 245 - [A] je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru a je také nalepený v Návodu k obsluze.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Schválené průměry pneumatik v palcích¹⁾

Schválené rozměry pneumatik a disků pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Typový štítek

Typový štítek » obr. 245 - [B] je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 6 Výrobce vozidla
- 7 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu

11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu.*

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. klimatizace, nouzové, resp. rezervní kolo apod.). Zahnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost - Octavia

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1225
	DSG	1250
1,2 l/63 kW TSI	MG	1225
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1394
	DSG	1419
1,4 l/110 kW TSI	MG (EU5)	1250
	MG (EU6)	1255
	DSG (EU4, EU5)	1265
	DSG (EU6)	1270
1,6 l/81 kW MPI	MG	1210
	AG	1250
1,8 l/132 kW TSI	MG (EU4, EU5)	1315
	MG (EU6)	1320/1315 ^{a)}
	DSG 4x4	1428
	DSG (EU4, EU5)	1330
	DSG (EU6)	1335/1330 ^{a)}
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1305
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1305
	MG6	1280
	MG 4x4	1413
	DSG	1320
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1325
	DSG	1345
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1332
	MG 4x4	1438
	DSG	1352
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1463

^{a)} Platí pouze pro některé země.

Provozní hmotnost - Octavia RS

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 I/162 kW TSI	MG	1420
	DSG	1440
2,0 I/169 kW TSI	MG	1445
	DSG	1465
2,0 I/135 kW TDI CR	MG	1445
	DSG	1465
	DSG 4x4	1550

Provozní hmotnost - Octavia Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 I/85 kW TSI	MG	1247
	DSG	1272
1,2 I/63 kW TSI	MG	1247
1,4 I/81 kW TSI G-TEC	MG	1416
	DSG	1441
1,4 I/110 kW TSI	MG (EU5)	1272
	MG (EU6)	1277
	DSG (EU4, EU5)	1287
	DSG (EU6)	1292
1,6 I/81 kW MPI	MG	1232
	AG	1272
1,8 I/132 kW TSI	MG (EU4, EU5)	1337
	MG (EU6)	1342/1337 ^{a)}
	DSG 4x4	1450
	DSG (EU4, EU5)	1352
	DSG (EU6)	1357/1352 ^{a)}
1,6 I/66 kW TDI CR	MG	1327
1,6 I/81 kW TDI CR	MG5	1327
	MG6	1280
	MG 4x4	1435
	DSG	1342

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 I/105 kW TDI CR	MG	1347
	DSG	1367
2,0 I/110 kW TDI CR	MG	1354
	MG 4x4	1458
	DSG	1374
2,0 I/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1485

^{a)} Platí pouze pro některé země.

Provozní hmotnost - Octavia Combi RS

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 I/162 kW TSI	MG	1442
	DSG	1462
2,0 I/169 kW TSI	MG	1467
	DSG	1487
2,0 I/135 kW TDI CR	MG	1467
	DSG	1487
	DSG 4x4	1572

Provozní hmotnost - Octavia Combi Scout

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,8 I/132 kW TSI	DSG 4x4	1522
1,6 I/81 kW TDI CR	MG 4x4	1505
2,0 I/110 kW TDI CR	MG 4x4	1526
2,0 I/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1559

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu. ►

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- ▶ Hmotnost spolucestujících.
- ▶ Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- ▶ Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- ▶ Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- ▶ Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 75 kg, resp. 80 kg pro vozidla s pohonem všech kol, resp. 56 kg pro vozidla G-TEC).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěřky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla.

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

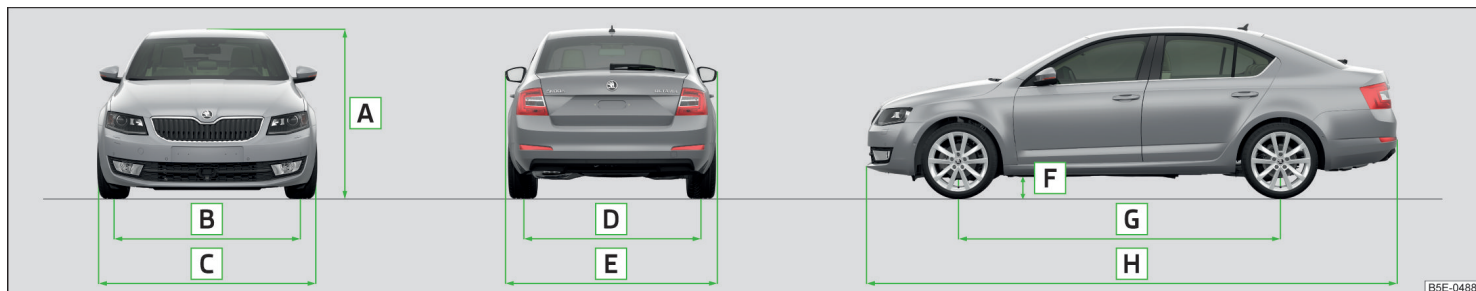
Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry - Octavia

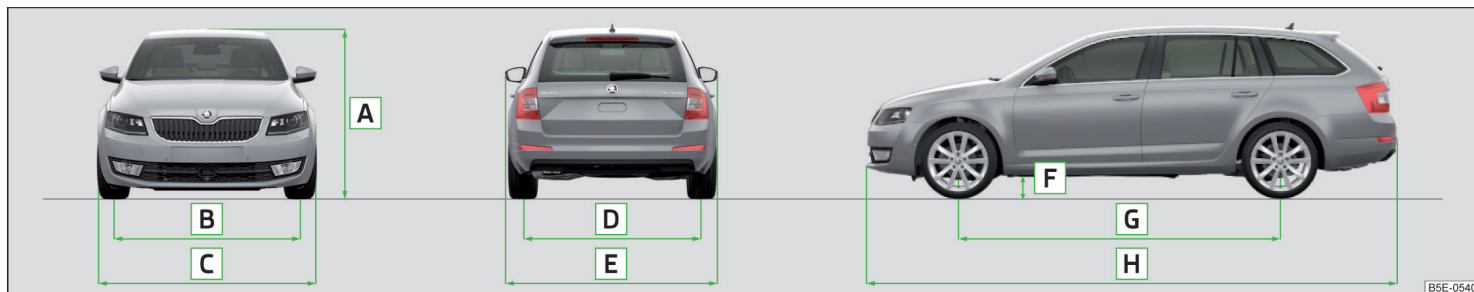


Obr. 246 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 246 Údaj			Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
A	Výška		1461	1460	1449
B	Rozchod přední » strana 209				
C	Šířka		1814	1814	1814
D	Rozchod zadní » strana 209				
E	Šířka včetně zrcátek		2017	2017	2017
F	Světlná výška		140	138	128
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2680
		Vozidla s motorem 1,8 I/132 kW TSI	2680	-	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-
H	Délka		4659	4659	4685

Celkové rozměry - Octavia Combi



Obr. 247 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

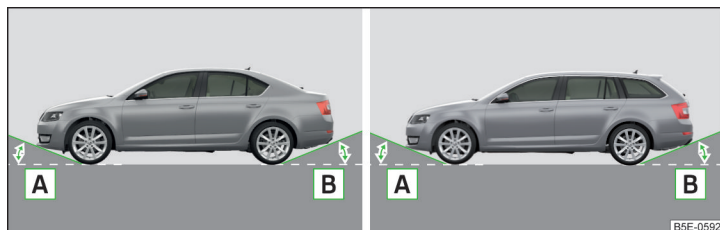
» obr. 247 Údaj		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout
A	Výška	1465	1465	1452	1531
B	Rozchod přední » strana 209				
C	Šířka	1814	1814	1814	1814
D	Rozchod zadní » strana 209				
E	Šířka včetně zrcátek	2017	2017	2017	2017
F	Světlá výška	140	139	127	171
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2679
		Vozidla s motorem 1,8 I/132 kW TSI	2680	-	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-
H	Délka	4659	4659	4685	4685

Rozchod přední/zadní

Motor	Rozchod přední	Rozchod zadní
1,0 I/85 kW TSI	1549	1520
1,2 I/63 kW TSI	1549	1520
1,4 I/81 kW TSI G-TEC	1543	1515
1,4 I/110 kW TSI	1543	1514
1,6 I/81 kW MPI	1549	1520
1,8 I/132 kW TSI	1543/1538 ^{a)}	1512/1506 ^{a)}
2,0 I/162 kW TSI	1535	1506
2,0 I/169 kW TSI	1535	1506
1,6 I/66 kW TDI CR	1549	1520
1,6 I/81 kW TDI CR	1549/1538 ^{a)}	1520/1518 ^{b)} /1506 ^{a)}
2,0 I/105 kW TDI CR	1543	1514
2,0 I/110 kW TDI CR	1543/1538 ^{a)}	1514/1506 ^{a)} /1512 ^{b)}
2,0 I/135 kW TDI CR	1535/1538 ^{a)} /1543 ^{b)}	1506/1512 ^{b)}

^{a)} Platí pro vozidla Octavia Combi Scout.

^{b)} Platí pro vozidla Octavia 4x4 / Octavia Combi 4x4.



Obr. 248 Nájezdové úhly: Octavia / Octavia Combi

Úhly » obr. 248

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°) - Octavia

» obr. 248	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Základní rozměr	14	12,3	14,1	12,4	14,1 ^{a)}	12,8 ^{a)}
Vozidla s paketem pro špatné silnice	15,1	13	15,3	12,2	-	-
Vozidla s paketem SPORT	12,9	12,5	-	-	12,9	12,4

^{a)} Platí pouze pro některé země.

Nájezdové úhly (°) - Octavia Combi

» obr. 248	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi Scout	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Základní rozměr	13,9	12,2	14,2	12,5	14,1 ^{a)}	12,6 ^{a)}	-	-
Vozidla s paketem pro špatné silnice	14,9	13,2	15,3	12,4	-	-	16,7	13,8
Vozidla s paketem SPORT	12,8	12,4	-	-	12,8	12,3	-	-

^{a)} Platí pouze pro některé země.

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Motor 1,0 l/85 kW TSI	211	Motor 2,0 l/162 kW TSI	213
Motor 1,2 l/63 kW TSI	211	Motor 2,0 l/169 kW TSI	213
Motor 1,4 l/81 kW TSI G-TEC	212	Motor 1,6 l/66 kW TDI CR	214
Motor 1,4 l/110 kW TSI	212	Motor 1,6 l/81 kW TDI CR	214
Motor 1,6 l/81 kW MPI	212	Motor 2,0 l/105 kW TDI CR	214
Motor 1,8 l/132 kW TSI	213	Motor 2,0 l/110 kW TDI CR	215
		Motor 2,0 l/135 kW TDI CR	215

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu), který si můžete vyžádat u partnera ŠKODA^{a)}.

a) Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Motor 1,0 l/85 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	85/5500			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/2000-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	202	202	200	200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	10	10,1	10,2

Motor 1,2 l/63 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	63/4300-5300			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	160/1400-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1197			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG		MG	
Maximální rychlost (km/h)	181		178	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12		12,2	

Motor 1,4 l/81 kW TSI G-TEC

Výkon (kW při 1/min)	81/4800-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	195	195	193	193
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11	11	11,1

Motor 1,4 l/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	219	219	216	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,1	8,2	8,2	8,3

Motor 1,6 l/81 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	81/5800			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	AG	MG	AG
Maximální rychlost (km/h)	192	190	191	188
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	12	10,8	12,2

Motor 1,8 I/132 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	132/5100-6200 (132/4500-6200) ^{a)}						
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1250-5000 (280/1350-4500) ^{a)}						
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1798						
Karoserie	Octavia			Octavia Combi			
Převodovka	MG	DSG	DSG 4x4	MG	DSG	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout
Maximální rychlost (km/h)	231	231	229	229	229	227	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	7,8

^{a)} Platí pro vozidla 4x4.

Motor 2,0 I/162 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	162/4500-6200						
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1500-4400						
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984						
Karoserie	Octavia RS			Octavia Combi RS			
Převodovka	MG	DSG		MG	DSG		
Maximální rychlost (km/h)	248	245		244	242		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,8	6,9		6,9	7,1		

Motor 2,0 I/169 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	169/4700-6200						
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1500-4600						
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984						
Karoserie	Octavia RS			Octavia Combi RS			
Převodovka	MG	DSG		MG	DSG		
Maximální rychlost (km/h)	250	249		247	245		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,7	6,8		6,8	7		

Motor 1,6 I/66 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	66/2750-4800	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	230/1400-2700	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598	
Karoserie	Octavia	Octavia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	186	183
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,2	12,3

Motor 1,6 I/81 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	81/3200-4000								
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3000								
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598								
Karoserie	Octavia				Octavia Combi				
Převodovka	MG5	MG6	MG 4x4	DSG	MG5	MG6	MG 4x4	MG 4x4 Scout	DSG
Maximální rychlost (km/h)	197	206	193	197	194	204	191	187	194
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	10,6	11,3	10,7	10,8	10,7	11,5	11,7	10,9

Motor 2,0 I/105 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	105/3500-4000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-3000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968			
Karoserie	Octavia		Octavia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	215	212	213	210
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,9	8,7	9

Motor 2,0 I/110 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	110/3500-4000						
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-3000 (340/1750-3000) ^{a)}						
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968						
Karoserie	Octavia			Octavia Combi			
Převodovka	MG	MG 4x4	DSG	MG	MG 4x4	MG 4x4 Scout	DSG
Maximální rychlost (km/h)	218	215	215	216	213	207	213
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,5/8,4 ^{a)}	8,5	8,6/8,5 ^{a)}	8,6/8,5 ^{a)}	8,6	9,1	8,7/8,6 ^{a)}

^{a)} Platí pro vozidla splňující emisní normu EU6.

Motor 2,0 I/135 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	135/3500-4000								
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	380/1750-3250								
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968								
Karoserie	Octavia				Octavia Combi				
Převodovka	MG RS	DSG RS	DSG 4x4	DSG 4x4 RS	MG RS	DSG RS	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout	DSG 4x4 RS
Maximální rychlost (km/h)	232	230	228	228	230	228	226	219	224
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,9	7,9	7,1	7,6	8	8	7,2	7,8	7,7

Věcný rejstřík

A

ABS

kontrolní světlo	34
popis funkce	119

ACC	132
------------	-----

Adaptivní přední světlomety

viz Xenonové přední světlomety	64
--------------------------------	----

Adaptivní regulace podvozků

kontrolní světlo	40
------------------	----

Adaptivní regulace podvozků (DCC)	138
--	-----

Adaptivní tempomat

automatické zastavení a rozjezd	133
kontrolní světla	40
kontrolní světlo	33
nastavení/změna požadované rychlosti	134
nastavení úrovně odstupu	135
popis funkce	132
poruchy funkce	136
provoz s přívěsem	136
předjíždění	136
přehled ovládání	134
přerušeni/obnovení regulace	134
radarový snímač	118
spuštění regulace	134
zvláštní jízdní situace	135

AFS

viz Xenonové přední světlomety	64
--------------------------------	----

Airbag

aktivace	19
kontrolní světlo	35
úpravy a ovlivnění systému airbag	158
vypnutí	21

Aktivní podpora řízení (DSR)	120
-------------------------------------	-----

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů	174
bezpečnostní pokyny	174
kontrola stavu	175

kontrolní světlo	37
kryt	175
nabíjení	176
odpojení a připojení	176
provoz v zimě	175
výměna	176

Alarm	53
--------------	----

přívěs	156
--------	-----

Asistenční služba

viz Pomoc v případě nouze	11
---------------------------	----

Asistenční systémy	118
---------------------------	-----

Asistent dálkových světel	64
----------------------------------	----

kontrolní světlo	39
------------------	----

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	120
---	-----

Asistent udržování jízdního pruhu	141
--	-----

aktivace/deaktivace	143
---------------------	-----

popis funkce	142
--------------	-----

poruchy funkce	143
----------------	-----

ASR

deaktivace/aktivace	119
---------------------	-----

kontrolní světlo	34
------------------	----

popis funkce	119
--------------	-----

ASR - vypnutí

kontrolní světlo	34
------------------	----

Automatická převodovka

kick-down	115
-----------	-----

kontrolní světlo	37
------------------	----

launch-control	115
----------------	-----

nouzové odblokování volicí páky	192
---------------------------------	-----

poruchy funkce	37
----------------	----

rozjezd a jízda	115
-----------------	-----

ruční řazení na multifunkčním volantu	114
---------------------------------------	-----

Tiptronic	114
-----------	-----

uvolnění volicí páky	114
----------------------	-----

volicí páka	113
-------------	-----

zámek volicí páky	114
-------------------	-----

Automatické odpojení spotřebičů	174
--	-----

Automatické zapnutí/vypnutí světel	63
---	----

Auto počítač

viz Multifunkční ukazatel	43
---------------------------	----

Autovraky

sběr a zpracování	159
-------------------	-----

AUX	82
------------	----

B

Baterie

výměna v dálkovém ovládání nezávislého při-	
---	--

davného topení	191
----------------	-----

výměna v klíči	191
----------------	-----

Benzin	166
---------------	-----

Bezpečnost	13
-------------------	----

Airbag	18
--------	----

bezpečnost dětí	22
-----------------	----

dětské autosedačky	22
--------------------	----

hlavové opěrky	78
----------------	----

ISOFIX	25, 26
--------	--------

správná poloha sezení	13
-----------------------	----

TOP TETHER	27
------------	----

Bezpečnostní pásy	15
--------------------------	----

kontrolní světlo	33, 37
------------------	--------

nastavení výšky	16
-----------------	----

navijče pásů	17
--------------	----

předepínače pásů	17
------------------	----

připnutí a odepnutí	17
---------------------	----

správné vedení	16
----------------	----

Bezpečnostní pojistka	51
------------------------------	----

Bezpečnostní šrouby kol	184
--------------------------------	-----

Blikání	63
----------------	----

Brzdění

informace k brzdění	110
---------------------	-----

posilovač brzd	110
----------------	-----

ruční brzda	111
-------------	-----

záběh	115
-------	-----

Brzdová kapalina	174
-------------------------	-----

kontrola	174
----------	-----

specifikace	174
-------------	-----

Brzdové obložení

kontrolní světlo	36
------------------	----

nové	110
------	-----

Brzdové systémy	118
------------------------	-----

Brzdový asistent (HBA) 120

Brzdový pedál (automatická převodovka)
kontrolní světlo 37

Brzdy
brzdová kapalina 174
brzdové a stabilizační systémy 118
kontrolní světlo 33

C

Cargo element 95

Celoroční pneumatiky 179

Centrální zamykání 49
problémy 53

Climatronic 101
automatický provoz 103
ovládací prvky 102
recirkulace vzduchu 103

Clony 69

CNG 168
čerpání paliva 167
kontrolní světlo 37
pravidelné kontroly 168
štítek 168
ukazatel zásoby CNG 31
únik plynu 168
v případě dopravní nehody 168

COMING HOME 65

CORNER
viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER 65

Crew Protect Assist 141

Č

Čelní sklo - vyhřívání 68

Čerpání pohonných hmot 165

Čištění vozidla 161
exteriér 162, 163
interiér 164
mytí 161
skla 163

D

Dálková světla 63
kontrolní světlo 37

Dálkové ovládání
nezávislé přídavné topení a větrání 105
odemknutí/zamknutí 50
synchronizace 53
výměna baterie 191

Datový štítek 203

DAY LIGHT
viz Denní svícení 62

DCC 138
kontrolní světlo 40

Dělicí síť 98

Délka vozidla 207, 208

Denní svícení 62

Děti a bezpečnost 22

Dětská autosedačka 22
ISOFIX 25, 26
na sedadle spolujezdce 23, 24
rozdělení do skupin 24
TOP TETHER 27
umístění 25, 26

Dětská pojistka 53

Digitální hodiny 42

Digitální servisní plán 161

Diský 177

Displej
v panelu přístrojů 41

Displej MAXI DOT 45
hlavní nabídka 45
Laptimer 46

ovládání 42, 43
položka Asistenti 46

položka Audio 45

položka Navigace 45

položka Telefon 45

stopky 46

Doplnění

chladicí kapalina 173
kapalina do ostříkovačů 171
motorový olej 172
pohonné hmoty 165

Dopravní značky

viz Rozpoznání dopravních značek 143

DriveGreen 116

Driving Mode Selection 138

Držák lístků 80

Držák multimédií 83

Držák tabletu 89

Držáky nápojů 82

DSR 120

Dveře

dětská pojistka 53
nouzové zamknutí 192
nouzové zamknutí dveří řidiče 191
otevření/zavření 52

Dvojháček 92

E

EDS 120

EKO-TIP 41

Ekologické tipy 41

Elektrické nastavení sedadel 74

Elektrické ovládání oken 57, 58
poruchy funkce 59
tlačítka ve dveřích řidiče 57
tlačítka ve dveřích spolujezdce 58
tlačítka v zadních dveřích 58

Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru

manuální ovládání 55
nastavení horní polohy víka 56
ochrana proti sevření 55
otevření/zavření 56
poruchy funkce 56

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS) 120

Elektronický imobilizér	107
Emisní hodnoty	206
EPC	35
ESC	
ESC Sport	119
kontrolní světlo	34
popis funkce	119

F

Filtr pevných částic (DPF)	39
Fólie	162
Front Assist	136
deaktivace/aktivace	138
kontrolní světlo	40
popis funkce	137
poruchy funkce	138
radarový snímač	118
varování a automatické brzdění	137
výstraha vzdálenosti	137

H

Háčky	93
Háčky na oděvy	85
Hasicí přístroj	181
HBA	120
HHC	120
Hlavové opěrky	78
Hlídkání vnitřního prostoru	54
Hmotnosti	203, 204, 205
Hodiny	42
Hospodárná jízda	115
Houkačka	29

Ch

Chladicí kapalina	172
doplnění	173
kontrola	173
kontrolní světlo	38
ukazatel teploty	31

I

I-PAD držák	89
Identifikační číslo vozidla (VIN)	203
Imobilizér	107
Informační systém	41
displej MAXI DOT	45
ekologické typy	41
Laptimer	46
multifunkční ukazatel	43
stopky	46
systém vlastní kontroly vozidla	41
ukazatel intervalů servisních prohlídek	46
ukazatel řazení rychlostních stupňů	42
varovná signalizace otevřených dveří	41
Infotainment	9
Interiér	29
osvětlení	67
Interval servisních prohlídek	160
Interval stírání	70
ISOFIX	25, 26

J

Jízda	
emisní hodnoty	206
maximální rychlost	211
průjezd vodou	117
spotřeba pohonných hmot	206
Jízda s přívěsem	156
Jízdní režim	138
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	138
Comfort	139
Eco	139
Individual	140
nastavení režimu Individual	140
Normal	139
Offroad	140
Sport	139
volba režimu a zobrazení v infotainmentu	140

K

Kamera	
viz Zpětná kamera	125
Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	171
kontrolní světlo	39
Kapsy	85
Kategorie rychlosti	179
KESSY	
odemknutí/zamknutí	51
Klíč	
odemknutí	50
startování/vypnutí motoru	108
výměna baterie	191
zamknutí	50
zapnutí/vypnutí zapalování	108
Klimatické podmínky	157
Klimatizace	101
Climatronic	102
manuální klimatizace	101
ofukovací otvory	104
recirkulace vzduchu	103
Koberec v zavazadlovém prostoru	93
Koberečky	
viz Podložky pod nohy	112
Kola	177
celoplošný kryt	183
index nosnosti	179
kategorie rychlosti	179
pneumatiky s určeným směrem otáčení	177
poškození pneumatik	177
skladování pneumatik	177
sněhové řetězy	180
stáří pneumatik	177
tlak v pneumatikách	177
výměna	182
zimní pneumatiky	179
Komfortní blikání	63

Komfortní ovládání	
okna	58
střešní okno	60
Kontrola	
brzdová kapalina	174
hladina oleje	172
chladicí kapalina	173
motorový olej	172
právními předpisy stanovené kontroly	157
správné upnutí tažného ramena	150
stav akumulátoru	175
Kontrola stability (ESC)	119
Kontrola tlaku v pneumatikách	
viz Sledování tlaku v pneumatikách	145
Kontrola trakce (ASR)	34, 119
Kontrolní světla	32
Kryt zavazadlového prostoru	94
roletový kryt	94
Kufr	
viz Víko zavazadlového prostoru	55
L	
Lane Assist	
kontrolní světlo	36
viz Asistent udržování jízdního pruhu	141
Laptimer	46
LEAVING HOME	65
Lékárnička	181
Light Assist	
viz Asistent dálkových světel	64
Likvidace	
sběr a zpracování autovraků	159
Loketní opěrka	
vpředu	76
vzadu	78

M	
Manuální klimatizace	
ovládací prvky	101
recirkulace vzduchu	103
Manuální řazení	
viz Řazení	112
MAXI DOT	
viz Displej MAXI DOT	45
Maximální rychlost	211
MCB	120
Média	
AUX	82
USB	82
viz Infotainment	9
Mechanické nastavení sedadel	74
Mechanické ovládání oken	
otevření/zavření	57
Měrka oleje	172
Mezipodlaha	97
Mlhová světla	65
Mlhové světlomety	
kontrolní světlo	37
MODE - tlačítko	
viz Jízdní režimy	138
Motor	
informační hlášení	38
záběh	115
Motorová nafta	167
Motorový olej	171
doplnění	172
kontrola	172
kontrolní světlo	38
specifikace	171
výměna	171
Motorový prostor	169
akumulátor	174
brzdová kapalina	174
chladicí kapalina	172
kapalina do ostřikovačů	171

motorový olej	171
přehled	170
MSR	119
Multifunkční kapsa	96
Multifunkční taška	92
Multifunkční ukazatel	
funkce	43
paměť	44
údaje	43
Multifunkční volant	43
Multikolizní brzdění (MCB)	120
Mytí vozidla	161

N	
N1	97
Nabíjení akumulátoru	176
Nafta	167
Nájezdové úhly	210
Náklad	205
Nářadí	182
Nastavení	
čas	42
hlavové opěrky	78
nezávislé přídavné topení a větrání	105
polohy mezipodlahy	97
sedadla	73
sklon světel	62
volant	14
výška pásů	16
zrcátka	71, 72
Nastavení sedadel	13
Navigace	
viz Infotainment	9
Navíječe pásů	17
Nezávislé přídavné topení a větrání	104
Nosič	99
Nosnost pneumatik	179

Péče a údržba	157	Posilovač brzd	110	Přední sedadla	73
Péče o vozidlo	161	Potkávací světla	62	Předplacený servis	5
exteriér	162, 163	Praktická výbava		Přehled	
interiér	164	12V zásuvka v interiéru	87	interiér	29
Pedály	112	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	87	kontrolní světla	32
podložky pod nohy	112	230V zásuvka	88	motorový prostor	170
Phone box	81	držák lístků	80	pojistky	194
Pneumatiky	177	držák multimédií	83	Přeprava	
nové	177	držáky nápojů	82	střešní nosič	99
poškození	177	háčky na oděvy	85	tažné zařízení a přívěs	147
tlak v pneumatikách	177	kapsy	85	zavazadlový prostor	90
ukazatel opotřebení	178	odkládací schránka	80	Přeprava děti	22
vysvětlivky k označení	179	odkládací schránka pro umístění deštníku	85	Převodovka	
Počítač		odpadkový koš	83	informační hlášení	37
viz Multifunkční ukazatel	43	popelník	88	Příhrádky	80
Podložky pod nohy	112	reflexní vesta	181	Příslušenství	157
Pohonné hmoty	165	schránka na brýle	84	Přívěs	
bezolovnatý benzin	166	vyjímatelný vak	86	hmotnost	153
doplnění	165	zádová opěra s otvorem pro lyže	86	jíзда s přívěsem	156
doplnění CNG	167	zapalovač cigaret	89	nakládání	152
kontrolní světlo	36	Proaktivní ochrana cestujících	141	připojení a odpojení	152
nafta	167	kontrolní světlo	35		
ukazatel zásoby benzínu / motorové nafty	31	Prodloužená záruka	8		
ukazatel zásoby CNG	31	Prodloužení doby zamknutí kufru			
Pojistky	194	viz Víko zavazadlového prostoru	55		
plastová svorka	196	Protiblokovací systém (ABS)	119		
v motorovém prostoru	196, 197	Provozní hmotnost	204		
v přístrojové desce	194, 195	Provoz s přívěsem	147		
Pokyny pro používání kol	177	Provoz v zimě	179		
Pokyny pro vlečení vozidla	188	akumulátor	175		
Pomoc při parkování	123	celoroční pneumatiky	179		
aktivace/deaktivace	124	motorová nafta	167		
automatická aktivace systému při jízdě vpřed	125	sněhové řetězy	180		
popis funkce	123	zimní pneumatiky	179		
zobrazení na displeji infotainmentu	124	Předběžné varování / Nouzové brzdění	40		
Pomoc při startování	187, 188	Předepínače pásů	17		
Pomoc v případě nouze	11	Předcházení škodám na vozidle	117		
Popelník	88	Přední mlhová světla			
Porucha žárovek		kontrolní světlo	37		
kontrolní světlo	39	Přední mlhová světla s funkcí CORNER	65		

R

Rádio	
viz Infotainment	9
Ráfky	177
Recirkulace vzduchu	103
Reflexní vesta	181
Regulace točivého momentu motoru (MSR)	119
Rezerva paliva	36
Rezervní kolo	179
vyjmutí/uložení	183
Režim jízdy na CNG	
kontrolní světlo	37
Režim OFF ROAD	121
kontrolní světlo	40
Režimy automatické převodovky	113
Rolo	
kryt zavazadlového prostoru	94

Rozměr pneumatik	179	zadní	76	popis funkce	109
Rozměry vozidla	207, 208	zádové opěry zadních sedadel	77	ruční deaktivace/aktivace systému	110
Rozpoznání dopravních značek	143	Sedadla a hlavové opěrky	73	Startovací tlačítko	
doplňkové zobrazení	144	Servis	157	problémy se startováním motoru	109
informační hlášení	144	kontrolní světlo	40	startování/vypnutí motoru	108
popis funkce	144	ukazatel intervalů servisních prohlídek	46	zablokování/odblokování zámku řízení	107
poruchy funkce	144	Servisní plán	161	zapnutí/vypnutí zapalování	108
Rozpoznání únavy	145	Servisní prohlídky	159	Startování motoru	
Ruční brzda	111	Servořízení	33	imobilizér	107
kontrolní světlo	33	Schránka na brýle	84	klíč	108
		Schránky	80	pomoc při startování	187, 188
Ř		Signalizace překročení rychlosti	44	startovací tlačítko	108
Řazení		Sítě	92, 93	Stav vozidla	
doporučení pro přeřazení	42	Sledování tlaku v pneumatikách	145	viz Systém vlastní kontroly vozidla	42
informace o zařazeném rychlostním stupni	42	kontrolní světlo	35	Stěrače a ostřikovače	69
řadicí páka	112	Sluneční clona střešního okna	60	automatický zadní stěrač	70
Tiptronic	114	Sluneční clony	69	doplnění kapaliny	171
volicí páka	113	SmartGate		kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádrže ostřikovačů	39
S		nastavení	49	ovládání	70
Sada na opravu pneumatik	185	spojení pomocí Wi-Fi	48	servisní poloha stěračů	193
SAFE, SAFELock		spojení pomocí Wi-Fi Direct	48	výměna stíracích lišt	193
viz Bezpečnostní pojistka	51	úvodní informace	47	Stlačený zemní plyn	
Sběr a zpracování autovraků	159	změna hesla/PIN	49	viz CNG	168
Sdružený panel přístrojů		SmartLink		Stopky	46
viz Panel přístrojů	30	viz Infotainment	9	Střecha	
Sedadla		Směrová světla	63	zatižení	99
elektrické nastavení	74	kontrolní světlo	36	Střešní nosič	99
hlavové opěrky	78	Sněhové řetězy	180	Střešní okno	
loketní opěrka vpředu	76	Spinací skříňka	108	aktivace ovládání	60
loketní opěrka vzadu	78	Spínač centrálního zamykání	51	aktivace ovládání sluneční clony	61
mechanické nastavení	74	Spoilery	158	ovládání	59
nastavení	73	Spotřeba pohonných hmot	206	sluneční clona	60
paměť elektricky nastavitelného sedadla	75	Správná poloha sezení	13, 15	Světla	
přední	73	Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	120	asistent dálkových světel	64
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	76	Stabilizační systémy	118	automatické zapnutí/vypnutí	63
uložení do paměti	75	START-STOP	109	COMING HOME / LEAVING HOME	65
uložení do paměti klíče	75	kontrolní světlo	39	denní svícení	62
vyhřívání	79	pomoc při startování	188	interiér	67
				jízda do zahraničí	66

kontrolní světla	32
mlhová světla	65
nastavení sklonu hlavních světlometů	62
obrysová světla	62
ostřikovače světlometů	71
parkovací světla	66
potkávácí světla	62
přední mlhová světla s funkcí CORNER	65
směrová/dálková světla	63
světelná houkačka	63
varovná světla	66
výměna žárovky	197
xenonové přední světlometry	64
zapnutí/vypnutí	62
Systém airbag	18
Systém kontroly výfukových plynů	35
Systém START-STOP	109
Systém vlastní kontroly vozidla	42

S

Šetření elektrickou energií	115
Šetření pohonných hmot	115
Šířka vozidla	207, 208
Šrouby kol	
bezpečnostní šrouby	184
krytky	184
povolení a dotažení	184
Štitky	
datový a typový štítek	203

T

Tankování pohonných hmot	165
Taška v zavazadlovém prostoru	92
Tažení vozidla	188
Tažné rameno	
demontáž, krok 1	150
demontáž, krok 2	151
kontrola upnutí	150
montáž, krok 1	149

montáž, krok 2	149
nastavení pohotovostní polohy	148
pohotovostní poloha	148
Tažné zařízení	147, 152
popis	147
příslušenství	151
zatižení koule	147
Technická data	203
Telefon	
viz Infotainment	9
Tempomat	130
kontrolní světlo	37
Tiptronic	114
Tlačítka ve dveřích	
elektrické ovládání oken	57
tlačítko CAR	
viz Infotainment	9
Tlak v pneumatikách	177
kontrolní světlo	35
Topení	101
recirkulace vzduchu	103
TOP TETHER	27
Trojúhelník	181
TSA	120
Typový štítek	203

U

Ukazatel	
interval servisních prohlídek	46
řazení rychlostních stupňů	42
světové strany	41
teplota chladicí kapaliny	31
zásoba benzínu / motorové nafty	31
zásoba CNG	31
Uložení lyží	86
Upevňovací prvky	91
Úpravy a technické změny	157
USB	82

V

Vak na lyže	86
Varovná signalizace nízké teploty	39
Varovná signalizace otevřených dveří	41
Varovná světla	66
Varovné symboly	
viz Kontrolní světla	32
Varovné zařízení proti odcizení	53
přívěs	156
Vesta	181
Víko motorového prostoru	
otevření	170
zavření	170
Víko zavazadlového prostoru	54, 55
automatické zamknutí	55
otevření/zavření	55, 56
VIN	
identifikační číslo vozidla	203
Vlečení	188
Vlečné oko	189, 190
Vnitřní osvětlení	67
Voda	
průjezd	117
Voda v palivovém filtru	40
Volant	
nastavení	14
správné držení	14
tlačítka	43
Volící páka	113
Vozidla s pohonem na CNG	
viz CNG	168
Vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn	
viz CNG	168
Výhled	68
Vyhřívání	
čelní a zadní sklo	68
sedadla	79
vnější zrcátka	72

Vyjímatelný vak	86	Zadní mlhové světlo	65	sklopné háčky	93
Výměna		kontrolní světlo	34	uložení střešního nosiče	99
akumulátor	176	Zadní sedadla	76	upevnění koberce	93
baterie	191	Zadní sklo - vyhřívání	68	upevňovací prvky	91
kola	182	Zámek řízení (systém KESSY)		upevňovací síť	92
motorový olej	171	kontrolní světlo	33	vozidla kategorie N1	97
pojistky	194	Zámek volící páky		výklopný dvojháček	92
stírací lišty	193	kontrolní světlo	37	Zimní pneumatiky	179
žárovky	197	Zamknutí		Zpětná kamera	125
Výměna kola	182	dálkové ovládání	50	funkční tlačítka	126
Výměny dílů	157	individuální nastavení	52	orientační čáry	126
Vypnutí		KESSY	51	popis funkce	126
airbag	21	klíč	50	Zpětná zrcátka	71
alarm	54	nouzové	192	Zrcátka	71
Vypnutí motoru		spínač centrálního zamykání	51	Zrcátko	
klíč	108	Zapalovač cigaret	89	kosmetické	69
startovací tlačítko	108	Zapnutí a vypnutí světel	62	Zvedák vozidla	182
Vypnutí zapalování	108	Zapnutí zapalování	108	uchycení	185
klíč	108	klíč	108	Zvedání vozidla	185
Výstraha vzdálenosti	137	Záruka	7		
kontrolní světlo	40	Záruka mobility	8	Ž	
Výstražný trojúhelník	181	Zastavení		Žaluzie chladiče	116
Výška vozidla	207, 208	viz Parkování	112	Žárovky	
		Zásuvky		kontrolní světlo	39
W		12V zásuvka v interiéru	87	výměna	197
Wi-Fi	48	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	87	Žhavení	35
viz Infotainment	9	230 V	88		
Wi-Fi Direct	48	Zavazadlový prostor	90		
		dělicí síť	98		
X		kryt	94		
XDS	120	manuální odemknutí	192		
Xenonové přední světlomety	64	mezipodlaha	97		
		multifunkční kapsa	96		
Z		oboustranný koberec	93		
Záběh		odemknutí víka zavazadlového prostoru	192		
brzdové obložení	110	odkládací schránky pod kobercem	96		
motor	115	osvětlení	90		
pneumatiky	177	příhrádka s Cargo elementem	95		
Zablokování zámku řízení	107	roletový kryt	94		
		síť na krytu zavazadlového prostoru	93		

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrol pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrol, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Octavia česky 05.2016
S65.5610.28.15
5E0012715AJ



5E0012715AJ