

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Octavia

NÁVOD K OBSLUZE



Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozidlem ŠKODA získáváte vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením, které budete chtít jistě často používat. Proto Vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším vozidlem další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na odborný servis, nebo kontaktujte Vašeho importéra. Dotazy i jakékoli podněty vždy uvítají.

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA)



Dokumentace vozidla

V dokumentaci Vašeho vozidla naleznete kromě tohoto „**Návodu k obsluze**“ rovněž „**Servisní knížku**“ a „**Pomoc na cestách**“. Kromě uvedené dokumentace bude dokumentace Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze autorádia).

Budete-li některý z uvedených dokladů postrádat, obraťte se, prosím, ihned na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde Vám jistě rádi pomohou.

Vezměte, prosím, na vědomí skutečnost, že údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto návodu.

Návod k obsluze

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány **všechny možné součásti výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla zjistíte z prodejní dokumentace, kterou jste obdrželi při koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na svého prodejce ŠKODA.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Kromě informací o obsluze obsahuje návod i důležité pokyny k péči a provozu, pro Vaši bezpečnost i k zachování hodnoty Vašeho vozidla a přináší také cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat **bezpečně, hospodárně a ekologicky**.

Z důvodů bezpečnosti si, prosím, podrobně přečtěte informace o příslušenství, úpravách a výměnách dílů ⇒ strana 191.

Stejně tak jsou důležité i ostatní kapitoly tohoto návodu, protože odborné zacházení s vozidlem - včetně pravidelného ošetřování a údržby - prodlužuje životnost vozidla a kromě jiného je v mnoha případech jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížka

obsahuje:

- údaje o Vašem vozidle,
- servisní intervaly,
- přehled servisních úkonů,
- potvrzení o provádění servisních prohlídek,
- potvrzení záruky mobility (platí pouze pro některé země),
- důležité pokyny vztahující se k záruce vozidla.

Potvrzení o provedených servisních pracích jsou jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi ŠKODA.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

obsahuje nejdůležitější telefonní čísla v jednotlivých zemích a adresy a telefonní čísla importérů ŠKODA.

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Obsluha

Interiér	9
Přehled	8
Přístroje a kontrolní světla	10
Všeobecné pokyny	10
Přehled sdruženého panelu přístrojů	10
Otáčkoměr	11
Rychloměr	11
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	11
Ukazatel zásoby paliva	11
Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	12
Digitální hodiny	13
Doporučení pro přefazení rychlostního stupně	13
Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)	14
MAXI DOT (Informační displej)	17
Systém vlastní kontroly vozidla	18
Kontrolní světla	21
Odemykání a zamykání	30
Klíče	30
Dětská pojistka	31
Centrální zamykání	31
Dálkové ovládání	35
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	37
Elektrické ovládání oken	38
El. posuvné a vyklonné střešní okno	40
Světla a viditelnost	43
Světla	43
Vnitřní osvětlení	49
Viditelnost	50
Stěrače a ostřikovače	52
Zpětná zrcátka	55

Sedadla a odkládací prostory	58
Přední sedadla	58
Elektrické nastavení předních sedadel	59
Hlavové opěrky	61
Zadní prostřední hlavová opěrka	62
Zadní sedadla	62
Vyhřívání sedadel	64
Zavazadlový prostor	64
Dělicí síť (Combi)	69
Střešní nosič	71
Držáky na nápoje	72
Držák na listky	72
Popelníky	73
Zapalovač cigaret, zásuvky	74
Odkládací schránky	75
Topení a klimatizace	82
Úvod	82
Popis a upozornění	82
Hospodárné zacházení s chlazením	82
Funkční závady	82
Ofukovací otvory	83
Topení	84
Klimatizace (manuální klimatizace)	85
Climatronic (automatická klimatizace)	88
Nezávislé přídavné topení a větrání	90
Rozjezd a jízda	94
Nastavení polohy volantu	94
Spinací skříňka	94
Startování motoru	95
Vypnutí motoru	96
Razení (mechanická převodovka)	96
Pedály	97
Ruční brzda	97
Pomoc při parkování vzadu	98
Pomoc při parkování vpředu a vzadu	99
Tempomat (zařízení udržující rychlost)	100
„START-STOP“	101

Automatická převodovka	104
Pokyny pro provoz s 6stupňovou automatickou převodovkou	104
Pokyny pro provoz s automatickou převodovkou DSG	104
Polohy volící páky	105
Zámek volící páky	106
Funkce kick-down	107
Jízdní program řazení	107
Tiptronic	107
Ruční řazení na multifunkčním volantu	108
Nouzový program	108
Nouzové odblokování volící páky	108
Komunikace	110
Multifunkční volant	110
Mobilní telefony a vysílací zařízení	111
Univerzální příprava pro telefon GSM II	112
Hlasové ovládání	117
Univerzální příprava pro telefon GSM III	118
Hlasové ovládání	123
Připojení k internetu	124
Přehrávání hudby přes Bluetooth®	124
Multimédia	125
Bezpečnost	126
Pasivní bezpečnost	126
Zásadně platí	126
Správná poloha sedadel	127
Bezpečnostní pásy	130
Proč bezpečnostní pásy?	130
Fyzikální zákony čelního nárazu	130
Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů	131
Jak správně připnout bezpečnostní pás?	132
Systém airbag	134
Popis systému airbag	134
Čelní airbagy	135
Boční airbagy	137

Hlavové airbagy	139	Pohonné hmoty	171	Identifikační údaje	215
Vypínání airbagů	140	Benzin	171	Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic EU	215
Bezpečná přeprava dětí	142	Biopalivo Etanol E85	172	Celkové rozměry	216
Neprehlédněte, přepravujete-li děti!	142	Motorová nafta	173	Specifikace motorového oleje	217
Dětská sedačka	144	Čerpání pohonných hmot	173	Motor 1,2 l/77 kW TSI - EU5	219
Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“	147	Kontrola a doplňování	175	Motor 1,4 l/59 kW - EU4, EU5	220
Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“	148	Motorový prostor	175	Motor 1,4 l/90 kW TSI - EU5	221
Pokyny k jízdě	149	Motorový olej	177	Motor 1,6 l/75 kW - EU2, EU4, EU5	222
Inteligentní technika	149	Chladicí systém	178	Motor 1,8 l/112 kW TSI - EU5, EU2 DDK	223
Všeobecné pokyny	149	Brzdová kapalina	181	Motor 1,8 l/118 kW TSI - EU5, EU2 DDK	224
Elektronický stabilizační systém (ESP)	149	Akumulátor	181	Motor 2,0 l/147 kW TSI - EU5, EU2 DDK	225
Brzdy	151	Ostříkovače	185	Motor 1,6 l/77 kW TDI CR - EU5	226
Posilovač brzd	152	Kola a pneumatiky	186	Motor 1,9 l/77 kW TDI PD - EU4	227
Protiblokovací systém (ABS)	152	Kola	186	Motor 2,0 l/81 kW TDI CR - EU4, EU5	228
Brzdový asistent	153	Příslušenství, úpravy a výměny dílů	191	Motor 2,0 l/103 kW TDI CR - EU4, EU5	229
Asistent rozjezdu do kopce	153	Všeobecně	191	Motor 2,0 l/125 kW TDI CR - EU5	230
Elektromechanické servořízení	153	Svépomoc	192	Víceúčelová vozidla (AF)	231
Sledování tlaku v pneumatikách	154	Svépomoc	192	Věcný rejstřík	232
Filtr pevných částic (vznětový motor)	155	Lékárnička a výstražný trojúhelník (Octavia)	192		
Jízda a životní prostředí	156	Lékárnička a výstražný trojúhelník (Combi)	192		
Prvních 1 500 kilometrů - a potom	156	Hasicí přístroj	192		
Katalyzátor	156	Palubní nářadí	193		
Hospodárná a ekologická jízda	157	Rezervní kolo	193		
Ekologické parametry	160	Výměna kola	194		
Jízdy do zahraničí	161	Sada na opravu pneumatik	198		
Předcházení škod na vozidle	161	Pomoc při startování	200		
Průjezd vodou na vozovce	161	Vlečení vozidla	202		
Jízda s přívěsem	163	Pojistky a žárovky	205		
Technické předpoklady	163	Elektrické pojistky	205		
Pokyny k provozu	163	Žárovky	208		
Pokyny k jízdě	164	Technická data	214		
Provozní pokyny	165	Technická data	214		
Péče o vozidlo a jeho čištění	165	Všeobecné pokyny	214		
Všeobecně	165	Použité zkratky	214		
Péče o vozidlo zvenku	165	Jízdni vlastnosti	214		
Péče o vnitřek vozidla	169	Hmotnosti	214		

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je zvýrazněna vždy na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Odstavce

Většina **odstavců** platí pro všechna vozidla.

Protože možností vybavení Vašeho vozidla příslušenstvím je celá řada, nelze se vyhnout tomu, že i přes členění do odstavců může být někde popisováno příslušenství, které Vaše vozidlo nemá.

Krátká informace a instrukce

Každý odstavec má svůj **nadpis**.

Následuje **krátká informace** (velká kurziva) o obsahu odstavce.

Na příslušné vyobrazení navazuje **instrukce** (větší písmo), která Vám přímo vysvětluje potřebné úkony. **Činnosti**, které je třeba vykonat, jsou uvozeny pomlčkou.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Značky v textu

■ Konec odstavce.

► Odstavec pokračuje na další straně.

Poznámky

Všechny čtyři typy poznámek, které jsou v textu používány, jsou zařazovány vždy souborně na konec příslušné části textu.



POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na vážné nebezpečí nehody či poranění. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem. Tento symbol upozorňuje na poznámku **POZOR** na konci odstavce, kterou je nutné respektovat.



UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.



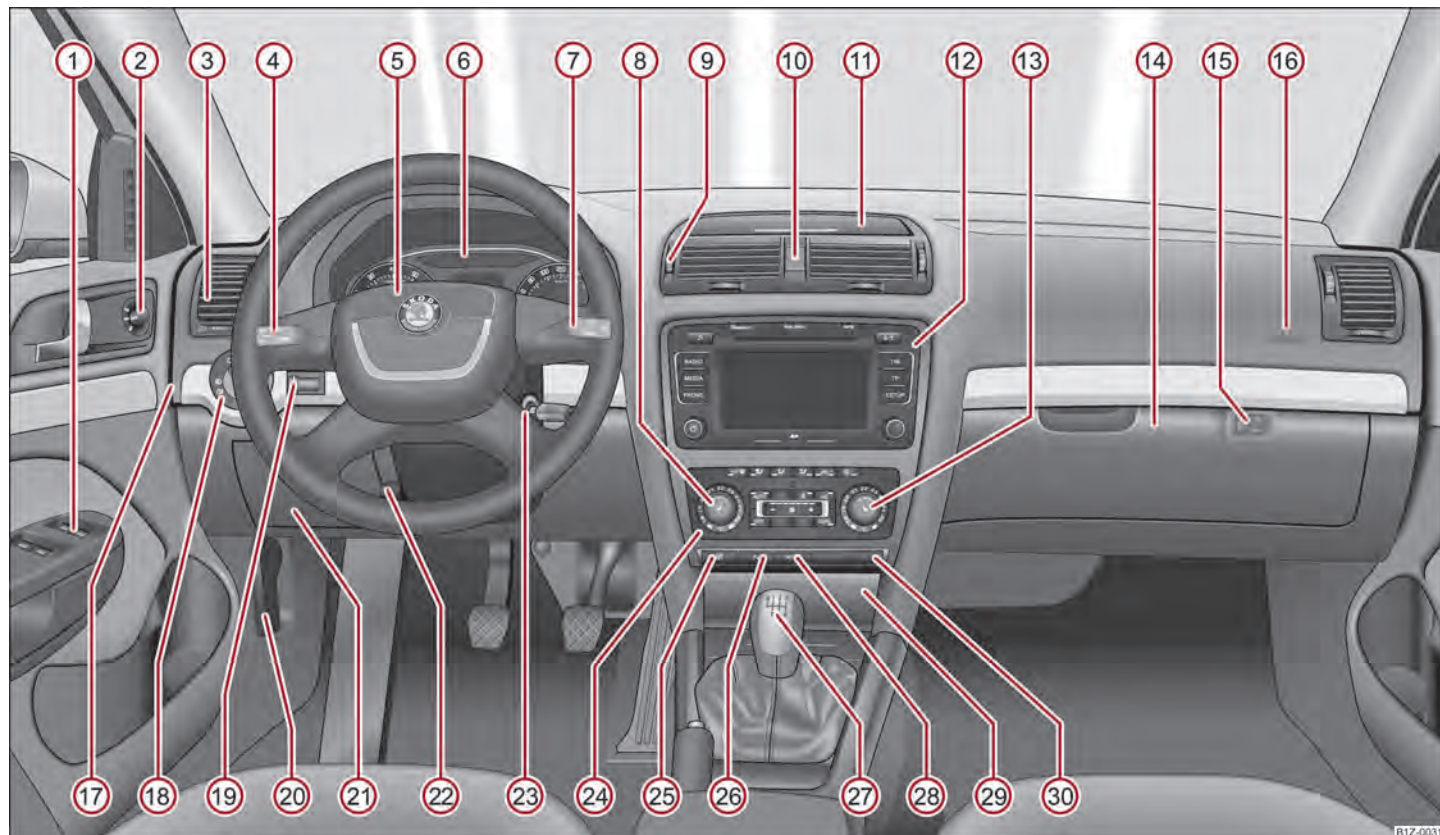
Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.



Obr. 1 Interiér

B1Z-0031

Obsluha

Interiér

Přehled

Tento přehled Vám pomůže rychle se seznámit s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.

① Elektrické ovládání oken	38
② Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	55
③ Ofukovací otvory	83
④ Páčka multifunkčního přepínače:	
– směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	48
– tempomat	100
⑤ Volant:	
– s houkačkou	
– s airbagem řidiče	135
– s tlačítky pro obsluhu autorádia, radionavigačního systému a telefonu	110
⑥ Sdružený panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	10
⑦ Páčka multifunkčního přepínače:	
– multifunkční ukazatel	14
– stěrače a ostřikovače	52
⑧ Regulátor vyhřívání sedadla řidiče	64
⑨ Ofukovací otvory	83
⑩ Spínač varovných světel	48
⑪ Odkládací schránka na přístrojové desce	76
⑫ Podle výbavy:	
– Autorádio	
– Radionavigační systém	
⑬ Regulátor vyhřívání sedadla spolujezdce	64
⑭ Odkládací schránka na straně spolujezdce	75
⑮ Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	141
⑯ Airbag spolujezdce	135

⑰ Pojistkový box (z boku přístrojové desky)	205
⑱ Spínač světel	43
⑲ Regulátor osvětlení přístrojů a nastavení sklonu hlavních světlometů	47, 47
⑳ Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	175
㉑ Odkládací schránka u řidiče	76
㉒ Páčka nastavitelného volantu	94
㉓ Spínací skříňka	94
㉔ Podle výbavy:	
– ovládání topení	84
– ovládání klimatizace	85
– ovládání Climatronicu	88
㉕ Spínač ASR	150
㉖ Pomoc při parkování vpředu a vzadu	99
㉗ Podle výbavy:	
– řadicí páka (mechanická převodovka)	96
– volicí páka (automatická převodovka)	105
㉘ Sledování tlaku v pneumatikách	154
㉙ Podle výbavy:	
– Popelník	73
– Odkládací schránka	77
㉚ Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	141

Poznámka

- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena autorádiem nebo radionavigačním systémem, je přiložen zvláštní návod k obsluze těchto přístrojů.
- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

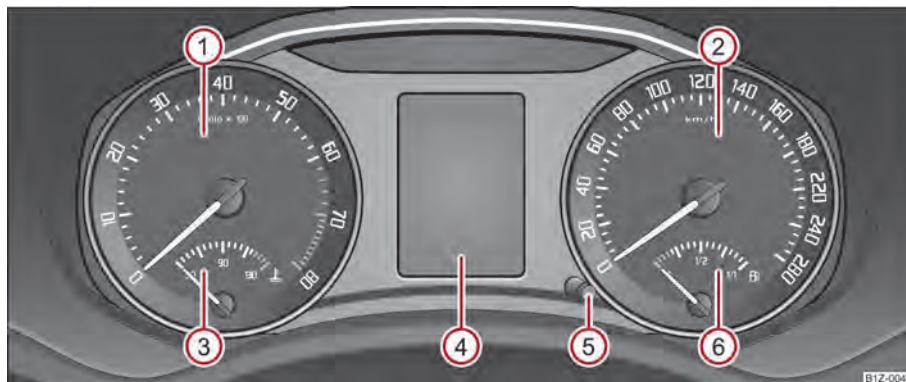
Přístroje a kontrolní světla

Všeobecné pokyny

⚠ POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Přehled sdruženého panelu přístrojů



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

- ① Otáčkoměr ⇒ strana 11
- ② Rychloměr ⇒ strana 11
- ③ Ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 11
- ④ Displej
 - s počítadlem ujeté vzdálenosti ⇒ strana 12
 - s ukazatelem intervalů servisních prohlídek ⇒ strana 12
 - s digitálními hodinami ⇒ strana 13

- s multifunkčním ukazatelem ⇒ strana 14
- s informačním displejem ⇒ strana 17
- ⑤ Knoflík pro volbu režimu (otočení knoflíkem) / nastavení (stisk knoflíku):
 - nastavení hodin / minut
 - aktivace / deaktivace druhé rychlosti v mph resp. v km/h

- servisní intervaly - zobrazení zbývajících dnů a počet km resp. mil/ reset¹⁾
- nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti
- nulování servisních intervalů
- aktivace / deaktivace zvoleného režimu

⑥ Ukazatel zásoby paliva ⇒ strana 11

Otáčkoměr

Červená část stupnice na otáčkoměru ① ⇒ obr. 2 označuje oblast, ve které řídicí jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídicí jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu D volící páky automatické převodovky.

Během záběhu a dokud není motor zahřátý na provozní teplotu se vyhněte vyšším otáčkám motoru ⇒ strana 156.

Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla, šetří životní prostředí a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Rychloměr

Signalizace překročení rychlosti

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni akustickou signalizací. Klesne-li rychlost pod tuto hranici, bude akustická signalizace překročení rychlosti vypnuta.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ③ ⇒ obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Předejděte poškození motoru tím, že budete dodržovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé oblasti stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, kdy se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava. Toho si nemusíte všimát, dokud nezačne blikat varovný symbol  na sdruženém panelu přístrojů.

Pokud symbol  na sdruženém panelu přístrojů bliká, je **teplota** chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je její **hladina** příliš nízká. Dbejte následujících pokynů ⇒ strana 25, Teplota, množství chladicí kapaliny .



POZOR

Před otevřením víka motorového prostoru a kontrolou chladicí kapaliny dbejte následujících pokynů ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ

Přidavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru.

Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel zásoby paliva ⑥ ⇒ obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů, resp. 60 litrů²⁾. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se na sdruženém panelu přístrojů varovný symbol . V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 9 litrů paliva. Tento symbol Vám připomene nutnost **načerpání pohonných hmot**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Please refuel. (Načerpajte palivo!)

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

²⁾ Platí pro Octavia Combi 4x4 a Octavia Scout.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může způsobit nepravidelný chod motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

ℹ Poznámka

Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda s kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.

Počítadlo ujeté vzdálenosti

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). V některých zemích se používá jako jednotka „míle“.

Nulovací tlačítko

Držte-li asi 1 s stisknuté tlačítko ⑤ ⇒ obr. 2, dojde k vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, event. 1/10 míle.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává celkovou vzdálenost v kilometrech, event. v mílích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závad

Pokud je ve sdrúženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji trvale **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.



POZOR

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti nenulujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

ℹ Poznámka

Pokud je u vozidel, která nejsou vybavena informačním displejem, aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, resp. km/h, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Obr. 3 Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění

Podle výbavy vozidla se může zobrazení na displeji odlišovat.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí na 10 s symbol klíče a údaj o zbývajícím počtu kilometrů ⇒ obr. 3. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service in ... km or... days. (Servis za ... km nebo ... dni.)

Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

Jakmile je dosažen interval servisní prohlídky, objeví se na displeji na 20 s blikající symbol klíče a nápis **Service**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service now! (Servis nyní!)

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit pomocí knoflíku ⑤ ⇒ obr. 2.

Na displeji se zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Settings (Nastavení)** → strana 19.

Na informačním displeji se na 10 s zobrazí:

Service in ... km or... days. (Servis za ... km nebo ... dní.)

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek lze provést až poté, co se na displeji sdruženého panelu přístrojů zobrazí servisní hlášení nebo alespoň předvarování.

Vynulování doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odborný servis:

- vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky,
- provede záznam v Servisní knížce,
- nalepí na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepkou, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek můžete provádět i pomocí knoflíku  → obr. 2.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Settings (Nastavení)** → strana 19.

UPOZORNĚNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, neboť by mohlo dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávané hodnoty chybné.
- Dojde-li k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sdružený panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.

- Po vynulování ukazatele s proměnlivými servisními intervaly (QG1) se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s pevnými servisními intervaly (QG2). Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních prohlídek pouze u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.
- Podrobnější informace k servisním intervalům viz brožura Servisní knížka. ■

Digitální hodiny

Hodiny nastavujte otočným knoflíkem  → obr. 2.

Otočením knoflíku  vyberete údaj, který chcete změnit, a stisknutím knoflíku provedete změnu vybraného údaje.

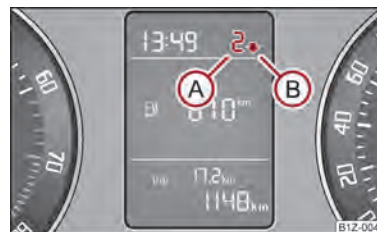
U vozidel vybavených informačním displejem se nastavení hodin může provést i v menu **Time (Čas)** → strana 19.



POZOR

Hodiny nenastavujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně



Obr. 4 Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni  → obr. 4.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji v případě potřeby zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň. ►

Pokud řídící jednotka vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se na displeji šipka **B**. Šipka ukazuje nahoru či dolů podle toho, zda je doporučeno přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Zároveň se místo informace o zařazeném rychlostním stupni **A** zobrazí informace o doporučeném rychlostním stupni.

Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)

Úvod

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji ⇒ **obr. 5** nebo na informačním displeji ⇒ strana 17.

Multifunkční ukazatel poskytuje celou řadu užitečných informací:

Venkovní teplotu	⇒ strana 15
Dobu jízdy	⇒ strana 15
Okamžitou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 15
Průměrnou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 16
Dojezd	⇒ strana 16
Ujetou vzdálenost	⇒ strana 16
Průměrnou rychlost jízdy	⇒ strana 16
Aktuální rychlost	⇒ strana 16
Teplota oleje	⇒ strana 16
Signalizaci překročení rychlosti	⇒ strana 16

U vozidel vybavených informačním displejem je možné zobrazování některých údajů vypnout.

i Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.

Paměť



Obr. 5 Multifunkční ukazatel

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. V zobrazovacím poli uprostřed je zobrazena zvolená paměť ⇒ **obr. 5**.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť č. 2).

Přepínání pamětí se provádí pomocí tlačítka **B** ⇒ **obr. 6** na páčce stěračů nebo pomocí tlačítka **C** na multifunkčním volantu ⇒ **obr. 6**.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 hodin** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Přerušíte-li jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť č. 2)

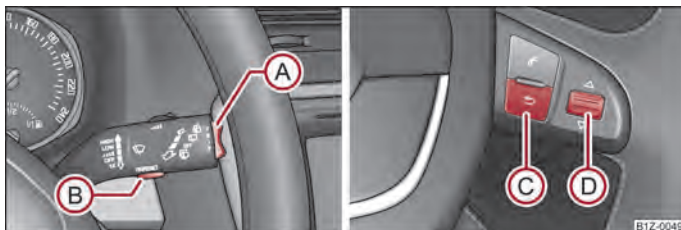
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 hodiny nevynuluje.

i Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty pamětí 1 a 2 vynulovány.

Obsluha tlačítky na páčce stěračů a na multifunkčním volantu



Obr. 6 Multifunkční ukazatel: ovládací prvky na páčce stěračů / Ovládání na multifunkčním volantu

Přepínač funkcí (A) a nulovací tlačítko (B) jsou umístěny na páčce stěračů → obr. 6. Přepínání funkcí a nulování na multifunkčním volantu se provádí rolovacím tlačítkem (D).

Volba paměti

- Krátkým stisknutím tlačítka (B) na páčce stěračů nebo krátkým stisknutím tlačítka (D) na multifunkčním volantu volíte požadovanou paměť.

Výběr funkcí pomocí páčky stěračů

- Stiskněte kolébkové tlačítko (A) nahoře nebo dole na dobu delší než 0,5 s. Tím na displeji postupně vyvoláte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Výběr funkcí pomocí multifunkčního volantu

- Stisknutím tlačítka (C) vyvoláte nabídku funkcí multifunkčního ukazatele.
- Otáčejte rolovacím tlačítkem (D) nahoru nebo dolů. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Nulování

- Zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte tlačítko (B) popř. (D) na déle než 1 s.

Tlačítkem (B) na páčce stěračů nebo tlačítkem (D) na multifunkčním volantu se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- průměrná spotřeba pohonných hmot,
- ujetá vzdálenost,

- průměrná rychlost jízdy,
- doba jízdy.

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem teploty symbol sněhové vločky (varovná signalizace náledí) a zazní akustická signalizace. Po stisknutí kolébkového tlačítka (A) na páčce stěračů → obr. 6, resp. tlačítka (C) na multifunkčním volantu → obr. 6 se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední.



POZOR

Nikdy se plně nespolehejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Mějte na paměti, že již při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí - varování před náledím!

Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Chcete-li měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka (B) na páčce stěračů → obr. 6 nebo rolovacího tlačítka (D) na multifunkčním volantu → obr. 6 na dobu delší než 1 s.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se objeví údaj o okamžité spotřebě v l/100 km. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h.

Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 0,5 s.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Chcete-li zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat tlačítkem **(B)** na páčce stěračů, ⇒ **obr. 6** nebo rolovacím tlačítkem **(D)** na multifunkčním volantu ⇒ **obr. 6**. Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy na displeji zobrazují čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s.

Poznámka

Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje.

Dojezd

Na displeji se objeví přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolky nedostatku paliva se dojezd zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Jedete-li úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet dojezdu se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy.

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ **obr. 6** na páčce stěračů nebo stisknutím rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu ⇒ **obr. 6**.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů ⇒ **obr. 6** nebo stisknutím rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu ⇒ **obr. 6**.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy zobrazují na displeji čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s.

Aktuální rychlost

Na displeji se zobrazuje aktuální rychlost vozidla shodná s údajem na rychloměru **(2)** ⇒ **obr. 2**.

Teplota oleje

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje tři pomlčky.

Signalizace překročení rychlosti

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Tlačítkem **(A)** na páčce stěračů ⇒ **obr. 6** nebo otáčením rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu ⇒ **obr. 6** zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota blíká).
- Tlačítkem **(A)** na páčce stěračů nebo otáčením rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu potvrďte nastavený rychlostní limit, nebo vyčkejte cca 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Tlačítkem **(A)** na páčce stěračů nebo otáčením rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Jděte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu převzmete aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Chcete-li nastavený rychlostní limit změnit, bude tato změna provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h resp. sníží na 45 km/h).

- Opětovným stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu potvrďte rychlostní limit, nebo vyčkejte cca 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- Tlačítkem **(A)** na páčce stěračů nebo otáčením rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu vynulujete rychlostní limit.
- Dalším stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů nebo rolovacího tlačítka **(D)** na multifunkčním volantu aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní akustická signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Signalizace překročení rychlosti** s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

! POZOR

V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.

MAXI DOT (Informační displej)

Úvod

Informační displej Vás jednoduchým způsobem informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační displej (podle výbavy vozidla) údaje z autorádia, multifunkčního ukazatele, telefonu, radionavigačního systému, zařízení připojeného přes vstup MDI a z automatické převodovky.

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav vozidla.

Funkční závady, popř. nutnost provedení opravy a další pokyny signalizují červené symboly ⇒ strana 19 a žluté symboly ⇒ strana 19.

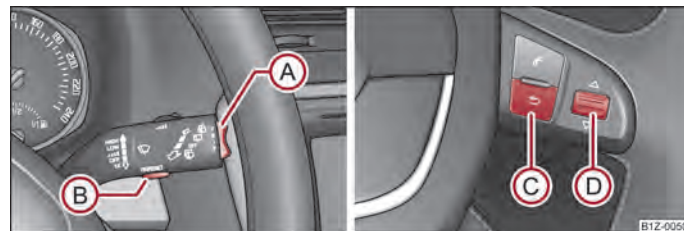
Rozsvícení některých symbolů je doprovázeno akustickým signálem.

Navíc se na displeji zobrazí **informační a varovné texty** ⇒ strana 21.

Na displeji se mohou (podle výbavy vozidla) zobrazovat následující údaje:

Hlavní nabídka	⇒ strana 17
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	⇒ strana 18
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	⇒ strana 12
Polohy volicí páky automatické převodovky	⇒ strana 104

Hlavní nabídka



Obr. 7 Informační displej: ovládací prvky na páčce stěračů / Ovládání na multifunkčním volantu

Ovládání tlačítka na páčce stěračů

- **Main menu (Hl. nabídka)** vyvoláte stisknutím kolébkového tlačítka **A** ⇒ obr. 7 na dobu delší než 1 s.
- Tlačítkem **A** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **B** bude zobrazen navolený údaj.

Ovládání tlačítka na multifunkčním volantu

- **Main menu (Hl. nabídka)** vyvoláte stisknutím tlačítka **C** ⇒ obr. 7 na dobu delší než 1 s.
- Krátkým stisknutím tlačítka **C** se vrátíte o úroveň výš.
- Otáčením rolovacího tlačítka **D** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí rolovacího tlačítka **D** bude zobrazen navolený údaj.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **MFD (MFD)** ⇒ strana 14
- **Audio (Audio)**
- **Navigation (Navigace)**
- **Phone (Telefon)** ⇒ strana 112
- **Aux. heating (Přídav. topení)** ⇒ strana 90
- **Assistants (Asistent)** ⇒ strana 45
- **Vehicle status (Stav vozu)** ⇒ strana 18
- **Settings (Nastavení)** ⇒ strana 19

Položka **Audio (Audio)** je zobrazena pouze tehdy, je-li z výroby namontované autorádio zapnuté.

Položka **Navigation (Navigace)** je zobrazena pouze tehdy, je-li z výroby namontovaný radionavigační systém zapnutý.

Položka **Aux. heating (Přídav. topení)** je zobrazena pouze tehdy, je-li vozidlo z výroby namontovaným přídavným topením vybaveno.

Položka **Assistants (Asistent)** je zobrazena pouze tehdy, je-li vozidlo vybaveno dynamickými natáčecími světlomety.

Poznámka

- Pokud jsou na informačním displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem **B** na páčce stěračů, resp. tlačítkem **D** na multifunkčním volantu.
- Pokud s informačním displejem právě nepracujete, dojde vždy po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.
- Obsluha z výroby namontovaného autorádia, resp. radionavigačního systému je popsána ve zvláštním návodu, který jste obdrželi při koupi vozidla. ■

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru

Varovná signalizace se rozsvítí, pokud zůstaly otevřeny min. jedny dveře nebo víko zavazadlového, popřípadě motorového prostoru. Symbol zobrazuje **otevřené** příslušné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru.

Symbol zhasne po úplném zavření dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru.

Jsou-li otevřené dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru, a je-li rychlost vozidla vyšší než 6 km/h, zazní i akustická signalizace. ■

Systém vlastní kontroly vozidla

Stav vozidla

Systém vlastní kontroly vozidla kontroluje určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Kontrola probíhá nepřetržitě při zapnutém zapalování jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy.

Některé funkční závady, naléhavě nutné opravy, servisní úkony nebo jiné pokyny se zobrazují na displeji sdruženého panelu přístrojů. Tato sdělení jsou rozdělena podle priority na červené a žluté symboly.

Červené symboly upozorňují na vážná **ohrožení** (priorita 1), zatímco žluté signalizují **varování** (priorita 2). Navíc se k symbolům zobrazují také pokyny pro řidiče ⇒ strana 21. ►

Pokud se v menu zobrazí položka **Vehicle status (Stav vozu)**, existuje alespoň jedno hlášení závady. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných varování. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení. Zobrazené závady pokud možno co nejdříve zkontrolujte.

Symbolsy se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Vyskytne-li se závada, kromě zobrazení symbolu a textu zazní i zvukový varovný signál:

- Priorita 1 - tři varovné tóny
- Priorita 2 - jeden varovný tón

Červené symboly

Červený symbol signalizuje vážné ohrožení.

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte motor.
- Zkontrolujte signalizovanou funkci.
- V případě nutnosti přivolejte odbornou pomoc.

Význam červených symbolů:

	Tlak motorového oleje příliš nízký	⇒ strana 24
	Přehřáté spojky automatické převodovky DSG	⇒ strana 29

Objevi-li se červený symbol, zazní tři varovné signály.

Žluté symboly

Žlutý symbol signalizuje varování.

Zkontrolujte signalizované funkce co nejdříve.

Význam žlutých symbolů:

	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	⇒ strana 28
	Problém s tlakem motorového oleje	Nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Spolu s tímto symbolem se zobrazí informace o maximálních povolených otáčkách motoru.

Objevi-li se žlutý symbol, zazní v některých případech i **jeden** varovný signál.

Pokud existuje zároveň více funkčních závad priority 2, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 5 s.

Nastavení

Prostřednictvím informačního displeje si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální nastavení je na informačním displeji zobrazeno v příslušné položce nahoře pod čarou.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **Language (Jazyk / Lang.)**
- **MFD Data (Údaje MFD)**
- **Convenience (Komfort)**
- **Lights & Vision (Světla a vidění)**
- **Time (Čas)**
- **Winter tyres (Zimní pneu)**
- **Units (Jednotky)**
- **Assistants (Asistent)**
- **Alt. speed dis. (Druhá rychl.)**
- **Service (Servis. Info.)**
- **Factory setting (Tovární nast.)**
- **Back (Zpět)**

Po zvolení položky **Back (Zpět)** se v nabídce vrátíte o úroveň výš.

Jazyk

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty.

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Komfort

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce:

Rain closing (Zav. za deště)	Zapnutí / vypnutí funkce automatického zavření oken a střešního okna za deště u zamknutého vozidla ^{a)} . Pokud nepříš a funkce je zapnutá, tak se elektricky ovládaná okna včetně střešního okna po cca 12 h automaticky uzavřou.
ATA confirm (Potvrz. zab.)	Zapnutí / vypnutí akustické signalizace aktivace varovného zařízení proti krádeži.
Central locking (Cent. zamykání)	Zapnutí / vypnutí funkce odemykání jednotlivých dveří a automatického zamykání.
Window op. (Ovl. oken)	Nastavení komfortní ovládání pouze okna řidiče nebo všech oken.
Mirror down (Sklop. zrcát.)	Zapnutí / vypnutí funkce sklopení zrcátka spolujezdece při zařazení zpětného chodu ^{b)} .
Mirror adjust. (Nastav. zrcáték)	Zapnutí / vypnutí funkce nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka.
Factory setting (Tovární nast.)	Obnovení továrního nastavení komfortu.

a) Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s dešťovým senzorem.

b) Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s elektricky ovládaným sedadlem řidiče.

Světlá a vidění

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce:

Coming Home (Coming Home)	Zapnutí / vypnutí a nastavení doby svícení funkce Coming-Home.
Leaving Home (Leaving Home)	Zapnutí / vypnutí a nastavení doby svícení funkce Leaving-Home.
Dayl. dri. light (Denní světla)	Zapnutí / vypnutí funkce „DAY LIGHT“.
Lane ch. flash (Komf. blikání)	Zapnutí / vypnutí funkce komfortního blikání.

Rear wiper (Aut. zad. stěr.)	Zapnutí / vypnutí funkce automatického zadního stěračce.
Travel mode (Cestov režim)	Zapnutí / vypnutí funkce Cestovní režim.
Factory setting (Tovární nast.)	Obnovení továrního nastavení světl.

Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní akustická signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla.

Při překročení rychlosti se na informačním displeji zobrazí:

Winter tyres max. speed ... km/h (Zimní pneu. max. rychlost ... km/h)

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Asistent

Zde můžete upravit tóny akustické signalizace pomoci při parkování.

Druhá rychlost

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph, resp. v km/h¹⁾.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky a vynulovat ukazatele intervalů servisních prohlídek.

Tovární nast.

Po zvolení položky **Tovární nast.** se obnoví tovární nastavení informačního displeje.

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

Kontrolní světla

Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady.



Obr. 8 Sdružený panel přístrojů s kontrolními světly

	Směrová světla (vlevo)	⇒ strana 22
	Směrová světla (vpravo)	⇒ strana 22
	Světlomety do mlhy	⇒ strana 22
	Dálková světla	⇒ strana 22
	Potkávací světla	⇒ strana 22
	Zadní mlhové světlo	⇒ strana 23
	Tempomat	⇒ strana 23

	Porucha žárovek	⇒ strana 23
	Filtr pevných částic (vznětový motor)	⇒ strana 23
	Systém airbag	⇒ strana 23
	Systém kontroly výfukových plynů	⇒ strana 24
	Elektromechanické servořízení	⇒ strana 24
	Tlak motorového oleje	⇒ strana 24
	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	⇒ strana 25

	Žhavení (vznětový motor)	⇒ strana 25
	Teplota, množství chladicí kapaliny	⇒ strana 25
	Regulace prokluzu (ASR)	⇒ strana 25
	Elektronický stabilizační systém (ESP)	⇒ strana 26
	Vypnutí regulace prokluzu (ASR)	⇒ strana 26
	Zámek volicí páky	⇒ strana 26
	Tlak v pneumatikách	⇒ strana 26
	Protiblokovací systém (ABS)	⇒ strana 26
	Víko motorového prostoru	⇒ strana 27
	Připnutí bezpečnostních pásů	⇒ strana 27
	Víko zavazadlového prostoru	⇒ strana 27
	Otevření dveří	⇒ strana 27
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	⇒ strana 27
	Brzdový systém	⇒ strana 27
	Ruční brzda	⇒ strana 28
	Dobíjení	⇒ strana 28
	Množství motorového oleje	⇒ strana 28
	Rezerva paliva	⇒ strana 28

**POZOR**

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.

**Poznámka**

- Rozmístění kontrolních světel závisí na typu motoru. Texty k jednotlivým funkcím najdete na následujících stranách pod příslušným symbolem.
- Funkční závady jsou signalizovány na sdruženém panelu přístrojů jako červené symboly (priorita 1 - vážné ohrožení) nebo jako žluté symboly (priorita 2 - varování). ■

Směrová světla ⇄

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé ⇄ nebo pravé ⇄ kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další pokyny k směrovým světlům ⇒ strana 48. ■

Světlomety do mlhy ☼

Kontrolní světlo ☼ svítí při zapnutých světlometech do mlhy ⇒ strana 46. ■

Dálková světla ☾

Kontrolní světlo ☾ svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky.

Další pokyny k dálkovým světlům ⇒ strana 48. ■

Potkávácí světla ☾☼

Kontrolní světlo ☾☼ svítí při zapnutých potkávacích světlech ⇒ strana 43. ■

Zadní mlhové světlo

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém zadním mlhovém světle ⇒ strana 47.

Tempomat

Kontrolní světlo  svítí po dobu, kdy je aktivována regulace nastavené rychlosti (tempomat).

Porucha žárovek

Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:

- do 2 s po zapnutí zapalování,
- při zapnutí vadné žárovky.

Text zobrazený na informačním displeji, např:

Check front dipped beam! (Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!)

Filtr pevných částic (vznětový motor)

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , znamená to, že se v důsledku častých jízd na krátké vzdálenosti filtr pevných částic zanesl sazemí.

Aby se filtr pevných částic vyčistil, je třeba v nejkratším možném čase, pokud to umožňují podmínky provozu, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: polo-ha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800 - 2 500 1/min. Tím se zvýší teplota výfukových plynů a spálí se saze zachycené ve filtru.

Vždy však přitom dodržujte platná rychlostní omezení ⇒ .

Po úspěšném vyčištění filtru kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo . Na informačním displeji se zobrazí nápis **Diesel-particle filter: Owner's manual! (Diesel-filtr částic. Návod k obsluze!)**. Následně řidičí jednotka motoru přepne automaticky motor do nouzového režimu, který sníží výkon motoru. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo .

Neprodleně vyhledejte odborný servis.



POZOR

- Jestliže ponecháte rozsvícené kontrolní světlo bez povšimnutí a nebudete se řídit příslušnými popisy a pokyny, může to vést ke zraněním nebo poškození vozidla.
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování zákonných ustanovení týkajících se silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ

Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.



Poznámka

Další informace k filtru pevných částic ⇒ strana 155.

Systém airbag

Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, došlo v systému k závadě ⇒ . To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí.

Text zobrazený na informačním displeji:

Error: Airbag (Závada airbagu!)

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Text zobrazený na informačním displeji:

Airbag/belt tensioner deactivated (Airbag/napínač pásu vypnut.)

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu v odkládací schránce spolujezdce:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s,
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF (airbag vypnut)** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 141.

POZOR

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Systém kontroly výfukových plynů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, je závada v systému kontroly výfukových plynů. Nouzový program navolený řidič jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Elektromechanické servořízení

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Rozsvítí-li se kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezhasne, došlo k závadě v elektromechanickém servořízení.

- Jestliže se rozsvítí **žluté** kontrolní světlo , došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.
- Pokud se rozsvítí **červené** kontrolní světlo , došlo k celkovému výpadku servořízení a ztratě posilovacího účinku.

Další informace ⇒ strana 153.

POZOR

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis.

Poznámka

- Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  zhasne, není nutné odborný servis vyhledat.
- Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Tlak motorového oleje

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.¹⁾

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo začne-li během jízdy blikat, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte množství oleje a v případě potřeby olej doplňte ⇒ strana 177, Doplnění motorového oleje.

Jako varovný signál zazní i trojitá akustická signalizace.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte odbornou pomoc v odborném servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Bliká-li kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách. Požádejte o pomoc nejbližší odborný servis.

Text zobrazený na informačním displeji:

Oil Pressure: Engine off! Owner's manual (Tlak oleje. Vypněte motor! Návod k obsluze!)

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla.
- Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.

¹⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

Kontrola elektroniky motoru **EPC** (zážehový motor)

Kontrolní světlo **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo **EPC** po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídící jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

Pokud je motor **studený**, kontrolní světlo  se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy  ⇒ strana 94. Po zhasnutí kontrolního světla můžete nastartovat.

U **zahřátého** motoru, popř. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na 1 s. To znamená, že motor můžete spouštět **okamžitě**.

Pokud se **kontrolní světlo**  **nerozsvítí** anebo **svítí-li trvale**, je závada ve žhavicím zařízení, a proto vyhledejte co nejdříve pomoc v odborném servisu.

Pokud **kontrolní světlo**  začne během jízdy **blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídící jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Teplota, množství chladicí kapaliny

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.¹⁾

Pokud kontrolní světlo  nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pipnutí).

V tomto případě zastavte, vypněte motor a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. kapalinu doplňte.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě**. Nechte motor vypnutý a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Je-li hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte ⇒ strana 206, Obsazení pojistek v motorovém prostoru.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, ačkoli hladina kapaliny i pojistka ventilátoru jsou v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Vyžádejte si pomoc v odborném servisu.

Dodržujte další pokyny ⇒ strana 178, Chladicí systém.

Text zobrazený na informačním displeji:

Check coolant! Owner's manual! (Zkontrol. chlad. kapalinu! Návod k obsluze!)



POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 48.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otvírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

Regulace prokluzu (ASR)

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li v systému ASR závada, kontrolní světlo svítí trvale.

Protože systém ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ABS.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ASR. V takovém případě můžete ASR znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ASR opět plně funkční.

Další informace k systému ASR ⇒ strana 150, Regulace prokluzu (ASR).

¹⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě, jestliže je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Vypnutí regulace prokluzu (ASR)

Stisknutím tlačítka ⇒ obr. 139 se vypne systém ASR a rozsvítí se kontrolní světlo . ■

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud ESP právě aktivně pomáhá stabilizovat vozidlo kontrolní světlo  na sdruženém panelu přístrojů bliká.

Je-li v systému ESP závada, kontrolní světlo svítí trvale.

Protože systém ESP spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESP.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ESP. V takovém případě můžete ESP znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ESP opět plně funkční.

Další informace k systému ESP ⇒ strana 149, Elektronický stabilizační systém (ESP).

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Systém EDS je součástí ESP. Porucha systému EDS je signalizována rozsvícením kontrolního světla ESP na sdruženém panelu přístrojů. Okamžitě vyhledejte odborný servis. Další pokyny k systému EDS ⇒ strana 150, Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS).

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Zámek volicí páky

Když se rozsvítí **zelené** kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže volicí páku potřebujete vyřadit z polohy **P** a **N**.

Další informace k zámku volicí páky ⇒ strana 106. ■

Tlak v pneumatikách

Kontrolní světlo  se rozsvítí tehdy, pokud dojde k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Snižte rychlost a co nejdříve zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách ⇒ strana 186.

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte odborný servis a nechte závadu odstranit.

Další informace k systému sledování tlaku v pneumatikách ⇒ strana 154.



POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nebezpečných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.



Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Protiblokovací systém (ABS)

Kontrolní světlo  signalizuje funkčnost ABS.

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování, popř. během startování. Světlo zhasne, jakmile se ukončí automatický proces kontroly.

Závada v ABS

Pokud kontrolní světlo ABS  nezhasne během několika sekund po zapnutí zapalování, nebo se vůbec nerozsvítí, nebo rozsvítí-li se během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je brzděno bez funkce ABS. U vozidla je funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruch a omezení protiblokovacího účinku.

Další informace k ABS ⇒ strana 152, Protiblokovací systém (ABS). ►

Závada v celém brzdovém systému

Rozsvítí-li se kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem brzdového systému  (při uvolnění ruční brzdě), je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

POZOR

- V případě, že se rozsvítí kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádržce ⇒ strana 181, Brzdová kapalina. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.
- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte pokynů ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.
- Je-li hladina brzdové kapaliny v pořádku, mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla - nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit.

Víko motorového prostoru

Kontrolní světlo  svítí, pokud je víko motorového prostoru odjištěno. Pokud se odjisti víko motorového prostoru za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta ⇒ strana 18.

Připnutí bezpečnostních pásů

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič připnul bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče.

V případě, že není řidič připoután bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla větší než 20 km/h akustická signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 sekund řidič nepřipoutá, akustická signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.

Další informace k bezpečnostním pásům ⇒ strana 130, Bezpečnostní pásy.

Víko zavazadlového prostoru

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování, je-li otevřeno víko zavazadlového prostoru. Pokud se otevře víko zavazadlového prostoru za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta ⇒ strana 18.

Otevření dveří

Kontrolní světlo  svítí, pokud jsou otevřeny jedny nebo více dveří. Pokud se otevřou některé dveře za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta ⇒ strana 18.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování při nedostatku kapaliny v nádržce ostřikovačů. Doplnění kapaliny ⇒ strana 185.

Text zobrazený na informačním displeji:

Top up wash fluid! (Doplňte vodu do ostřikovačů!)

Brzdový systém

Kontrolní světlo  svítí, pokud je malé množství brzdové kapaliny nebo závada v ABS.

Jestliže kontrolní světlo  svítí a zazní trojitá akustická signalizace, **zastavte** a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ⇒ .

Text zobrazený na informačním displeji:

Brake fluid: Owner's manual (Brzdová kapalina. Návod k obsluze!)

Při poruše ABS, která má dopad i na funkci normálního brzdového systému (např. na rozložení brzdění tlaku), se rozsvítí kontrolní světlo ABS  a současně kontrolní světlo brzdového systému . Počítejte s tím, že je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

Jako varovný signál zazní i trojitá akustická signalizace.

Při opatrné jízdě do odborného servisu můžete mít na zřeteli vyšší sílu na sešlapovaný brzdový pedál, prodlouženou dráhu sešlapovaného brzdového pedálu a můžete počítat s delší brzdovou dráhou vozidla.

Další pokyny k brzdovému systému ⇒ strana 151, Brzdy.

POZOR

- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.
- Jestliže kontrolní světlo brzdového systému  několik sekund po zapnutí zapalování nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádrži ⇒ strana 181. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

Ruční brzda

Kontrolní světlo  svítí při zatažené ruční brzdě. Kromě toho zní akustická signalizace, pokud jedete vozidlem minimálně 3 sekundy rychlostí vyšší než 6 km/h.

Text zobrazený na informačním displeji:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu!)

Dobíjení

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí světlo zhasnout.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, jeďte k nejbližšímu odbornému servisu. Vzhledem k tomu, že akumulátor není dobíjen, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

UPOZORNĚNÍ

Rozsvítí-li se během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), musíte okamžitě zastavit a vypnout motor - nebezpečí poškození motoru!

Množství motorového oleje

Kontrolní světlo svítí

Rozsvítí-li se kontrolní světlo , není pravděpodobně množství oleje v pořádku. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte ⇒ strana 177, Doplnění motorového oleje.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji:

Check oil level! (Zkontrolujte hladinu oleje!)

Otevřete-li víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo bliká

Vyskytne-li se závada na snímači hladiny motorového oleje, je tato skutečnost po zapnutí zapalování oznámena akustickým signálem a několikanásobným bliknutím kontrolního světla.

Motor je nutno nechat neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Text zobrazený na informačním displeji:

Oil sensor Workshop! (Snímač oleje Do servisu!)

Rezerva paliva

Kontrolní světlo  trvale svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 9 litrů.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Text zobrazený na informačním displeji:

Please refuel! Range...km (Načerpajte palivo! Dojezd...km)



Poznámka

Text na informačním displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Teplota spojek automatické převodovky DSG

Pokud je příliš vysoká teplota spojek automatické převodovky DSG zobrazí se na informačním displeji symbol  a varovný text:

Gearbox overheated. Stop! Owner's man.! (Převodovka přehřátá. Zastavte!
Návod k obsluze!).

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.



POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla.



UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou spojky automatické převodovky DSG přehřáté, zastavte vozidlo a vypněte motor. Vyčkejte dokud symbol  s varovným textem nezhasne - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu a varovného textu můžete pokračovat v jízdě.

Odemykání a zamykání

Klíče

Popis



Obr. 9 Sada klíčů bez dálkového ovládání /klíč s dálkovým ovládáním

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání ⇒ obr. 9 - vlevo, nebo klíči s dálkovým ovládáním ⇒ obr. 9 - vpravo.

⚠ POZOR

- Pokud vozidlo třeba i jenom na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!

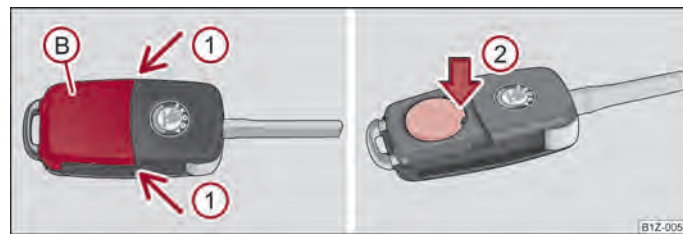
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, neboť nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.

i Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, který Vám zajistí náhradní klíč.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 10 Klíč s dálkovým ovládáním - odkrytí víčka / vyjmutí baterie

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem B ⇒ obr. 10. Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči s dálkovým ovládáním, červené kontrolní světlo A ⇒ obr. 9 neblinkne. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Budete-li chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem:

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šípek ① ⇒ obr. 10.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky ② ⇒ obr. 10.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasaďte kryt baterie na klíč a přitlačte jej až slyšitelně zacvakne.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. ►

Poznámka

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, popř. zamykat klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat ⇒ strana 37.

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Elektronický immobilizér brání neoprávněnému uvedení Vašeho vozidla do provozu.

V hlavě klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

Poznámka

Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem ŠKODA.

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.



Obr. 11 Dětská pojistka zadních dveří

Zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pojistku zapínete a vypínete klíčem od vozidla.

Zapnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích ⇒ obr. 11.

Vypnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Je-li dětská pojistka zapnutá, je zablokováno otevření dveří klikou zevnitř vozidla. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Centrální zamykání

Popis

Při použití centrálního zamykání či odemykání se současně zamknou či odemknou **všechny** dveře a kryt palivové nádrže (pokud není v poloze **Settings (Nastavení) - Convenience (Komfort)** informačního displeje nastaveno jinak). Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjistí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla v horní části prolisu pro registrační značku ⇒ strana 34.

- Obsluha centrálního zamykání je možná:

- zvenčí pomocí klíče vozidla ⇒ strana 33,
- spínači centrálního zamykání ⇒ strana 33,
- klíčem s dálkovým ovládáním ⇒ strana 36.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po uzamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo uzamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou ⇒ strana 32, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru ⇒ strana 37. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla lze okna s el. ovládáním oken otevírat a zavírat ⇒ strana 40.

Odemykání jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání jen dveří řidiče. Ostatní dveře a krypt palivové nádrže zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom (odemknouti).

Tuto funkci si můžete nechat zapnout v odborném servisu.

U vozidel vybavených informačním displejem je možné tuto funkci zapnout v poloze **Settings (Nastavení) - Convenience (Komfort) - Door open (Otev. dveří)**.

Automatické zamykání a odemykání

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky uzamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání nebo zatažením kliky dveří.

Tuto funkci si můžete nechat zapnout v odborném servisu.

U vozidel vybavených informačním displejem je možné tuto funkci zapnout v poloze **Settings (Nastavení) - Convenience (Komfort) - Door open (Otev. dveří)**.

POZOR

Zamknutím dveří je zabráněno jejich samovolnému otevření za mimořádných okolností (nehoda). Zamknuté dveře rovněž zabráňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - ohrožení života!

Poznámka

- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Dojde-li k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, popř. zamknout klíčem pouze přední dveře vybavené vložkou zámku. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamykání dveří ⇒ strana 34.
 - Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru ⇒ strana 35.

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Zamknete-li vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze zvenčí ani zvenčí pomocí kliky otevřít. Tím je ztižena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Je-li bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Je-li vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete vozidlo zvenčí otevřít následujícím způsobem:

- po jednom zatažení kliky se dveře odemknou,
- po druhém zatažení kliky se dveře otevřou.

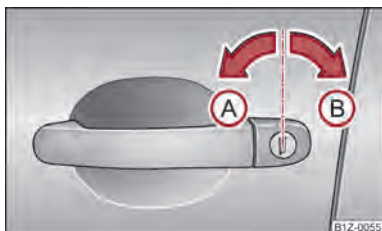
POZOR

Je-li vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, neboť zvenčí nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - ohrožení života!

Poznámka

- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při uzamčení vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru se ale neaktivuje.
- O tom, že bude po uzamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka budete informováni hlášením **CHECK DEADLOCK (RESPEKT_SAFELOCK)** na displeji sdruženého panelu přístrojů. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení **Check deadlock! Owner's manual! (Respektujte zamykání SAFE! Návod k obsluze!)**.

Odemykání klíčem



Obr. 12 Polohy klíče při odemykání a zamykání vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do odemykací polohy (A) ⇒ obr. 12.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.

- Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) a kryt palivové nádrže se odemknou.
- Víko zavazadlového prostoru se odjstí.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- Okna se otevírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v odemykací poloze.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení ⇒ strana 37.

Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

Zamykání klíčem

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do zamykací polohy (B) ⇒ obr. 12.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt palivové nádrže se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.

- Okna a el. posuvné a výklopné střešní okno se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v zamykací poloze.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

Poznámka

Jsou-li otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

Spínač centrálního zamykání



Obr. 13 Střední konzola: spínač centrálního zamykání

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemykat a zamykat kolébkovým spínačem i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze ① ⇒ obr. 13. Ve spínači se rozsvítí symbol .

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze ② ⇒ obr. 13. Ve spínači zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem ①, platí následující:

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř jednotlivě odemknout a otevřít zatažením za kliku.

- Pokud jsou některé dveře otevřené¹⁾, nelze vozidlo zamknout, aby nemohlo dojít k neúmyslnému zamknutí klíčů ve vozidle.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Stisknutím a podržením spínače v poloze ①, popř. ② můžete komfortně zavírat, popř. otevírat okna ⇒ strana 40.

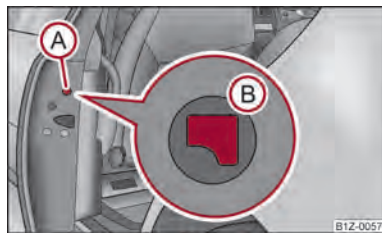
POZOR

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamykají. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomocí v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nutnosti - ohrožení života!

Poznámka

Je-li bezpečnostní pojistka aktivována ⇒ strana 32, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Nouzové zamykání dveří



Obr. 14 Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří

Na čelní straně dveří, které jsou bez zámků, se nachází nouzový uzamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

Zamknutí

- Odstraňte krytku (A) ⇒ obr. 14.

- Nasadte klíč do otvoru pod krytkou a zatlačte aretační páčku (B) na doraz dovnitř.
- Opět nasadte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Dveře je možné opět odjistit zatažením za vnitřní kliku a otevřít zvenčí.

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 15 Madlo víka zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla klíčem, popř. dálkovým ovládáním můžete víko otevřít stiskem madla v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření víka

- Stiskněte madlo a současně víko zvedněte ⇒ obr. 15.

Zavření víka

- Sklopte víko dolů a lehce je přibouchněte ⇒ .

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

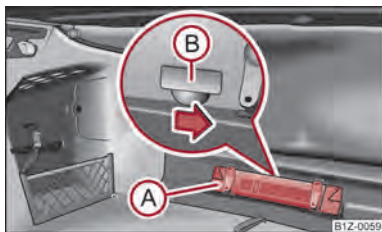
¹⁾ Neplatí pro víko zavazadlového prostoru.

! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na sklo, mohlo by se rozbít - nebezpečí poranění!

i Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto.
- Po rozjezdu, popř. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.

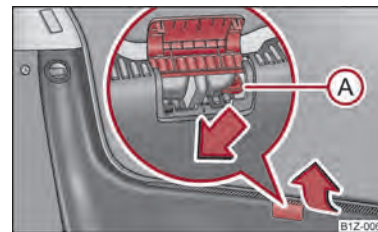
Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru (Octavia)

Obr. 16 Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte zádomou opěru zadního sedadla ⇒ strana 62.
- Vyjměte výstražný trojúhelník (A) ⇒ obr. 16.
- Zatlačte na ovládací páčku ve směru šípky, víko se odjistí. Ovládací páčka se nachází pod krytem (B).

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru (Combi)

Obr. 17 Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte zádomou opěru zadního sedadla ⇒ strana 62.
- Vyklopte nahoru krytku zákrytu zámku ⇒ obr. 17.
- Pomocí tenkého předmětu, např. šroubováku, zatlačte ovládací páčku (A) na doraz ve směru šípky, víko se odjistí.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Dálkové ovládání**Popis**

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo,
- odjistit víko zavazadlového prostoru,
- otvírat a zavírat elektricky ovládaná okna.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Příjimač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 10 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

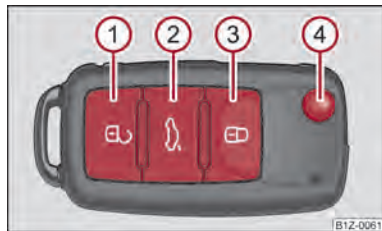
Klíč má výklopný dřík, který slouží k mechanickému odemykání a zamykání vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

Poznámka

- Je-li zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení, reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna ⇒ strana 30.
- Jsou-li otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 18 Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ① ⇒ obr. 18 asi na 1 s.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ③ asi na 1 s.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko ③. Bližší informace ⇒ strana 32.

Odjištění víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko ② asi na 1 s. Další informace ⇒ strana 34.

Vyklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④.

Sklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④ a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem ① a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, popřípadě varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

- Kromě toho se při odemykání vozidla vyvolá paměť pro nastavení sedadla a zrcátek odpovídající použitému klíči. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se nastaví do polohy uložené v paměti.

Signalizace uzamknutí

Správné uzamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Zamykáte-li vozidlo stisknutím tlačítka ③ a některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru nejsou zavřeny, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

POZOR

Je-li vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, neboť nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - ohrožení života!

Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko  dálkového ovládání před zasunutím klíče do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli a neaktivovali varovné zařízení. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko  dálkového ovládání.

Synchronizace dálkového ovládání

Nelze-li vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, anebo byla-li vyměněna baterie v klíči s dálkovým ovládáním.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na klíči dálkového ovládání,
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Popis

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče nebo při zamknutí dálkovým ovládáním v klíči. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se při odemykání vozidla deaktivuje pouze tehdy, když použijete dálkové ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru,
- víko zavazadlového prostoru,
- dveře,
- spínací skříňka,
- náklon vozidla ⇒ strana 37,

- vnitřní prostor vozidla ⇒ strana 37,
- pokles napětí v palubní síti vozidla,
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výroby.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

Poznámka

- Životnost zdroje sířeny varovného zařízení je 6 let. Bližší informace Vám sdělí v odborném servisu.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna, dveře a el. posuvné a výklopné střešní okno zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení vozidla



Obr. 19 Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahení vozidla

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahení

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko  na středním sloupku u řidiče ⇒ obr. 19, v tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.
- Do 30 s uzamkněte vozidlo.

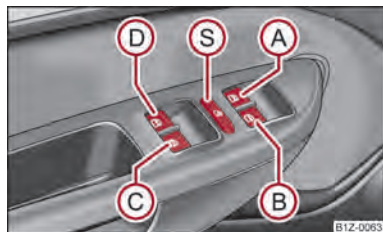
Při příštím zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení vozidla opět automaticky zapne.

Poznámka

- Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtahení vozidla je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. dětí nebo zvířat uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtahení také vypnete, pokud vyřadíte z funkce bezpečnostní pojistku ⇒ strana 32.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před uzamčením vozidla vždy uzavřete.

Elektrické ovládání oken

Spínače ve dveřích řidiče



Obr. 20 Spínače ve dveřích řidiče

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevírání oken

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače jednotlivých oken jsou umístěny v loketní opěrce řidiče ⇒ obr. 20, ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích ⇒ strana 39.

Spínače ovládání oken v loketní opěrce řidiče

- Ⓐ Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- Ⓑ Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- Ⓒ Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- Ⓓ Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- Ⓢ Bezpečnostní spínač

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače Ⓢ ⇒ obr. 20 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače Ⓢ budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači Ⓢ.

POZOR

- Při uzamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo neležel ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 39. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač Ⓢ ⇒ obr. 20, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- V případě, že jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu ⇒ strana 167 a až poté ovládejte okna - nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.

i Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době funguje také automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, popř. chladič systém vozidla. Jsou-li okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích



Obr. 21 Umístění spínače ve dveřích spolujezdce

V těchto dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevírání oken

- Lehce stiskněte příslušný spínač **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- Okno můžete navíc otevírat automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače **dole** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Lehce stiskněte příslušný spínač **nahore** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

- Okno můžete navíc zavírat automaticky (úplné zavření) stisknutím spínače **nahore** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

⚠ POZOR

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 39. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnin!

i Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době funguje také automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- Je-li zapnutá dětská pojistka, neaktivuje se osvětlení spínačů elektrického ovládání oken v zadních dveřích.

Pojistka proti sevření

El. ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmožděnin při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Zabrání-li překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno zavírá plnou silou!**

Počkáte-li déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.

⚠ POZOR

Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnin!

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla můžete okna s el. ovládáním otevírat a zavírat (střešní okno pouze zavírat) následujícím způsobem:

Otevírání oken

- Podržte klíč v zámku řidiče v odemykací poloze, popř. držte stisknuté odemykací tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním, dokud se všechna okna neotevřou.

Zavírání oken

- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním, dokud se všechna okna nezavrou.

Uvolněním klíče, popř. tlačítka můžete zavírání, popř. otevírání oken okamžitě přerušit.

⚠ POZOR

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 39. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnin!

i Poznámka

U vozidel s varovným zařízením proti odcizení je komfortní otevírání oken pomocí klíče v zámku řidiče možné pouze v době 45 s po deaktivaci, popř. aktivaci varovného zařízení.

Poruchy funkce

Automatika spouštění oken mimo provoz

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- zapněte zapalování,
- povytáhněte za horní hranu příslušný spínač a podržte jej dokud se okno nezavře,
- spínač uvolněte,
- znovu povytáhněte a podržte příslušný spínač ještě asi na 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy a okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavírat, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření ⇒ strana 39, Pojistka proti sevření.

⚠ POZOR

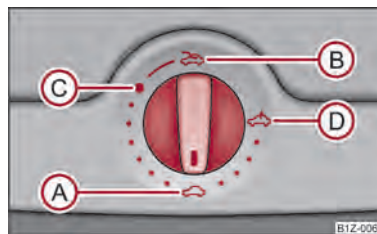
Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 39. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnin!

! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- V případě, že jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu ⇒ strana 167 a až poté ovládejte okna - nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.

El. posuvné a výklopné střešní okno

Popis



Obr. 22 Výřez z pohledu stropu: otočný spínač el. posuvného a výklopného střešního okna

Střešní okno můžete ovládat otočným spínačem ⇒ obr. 22 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 minut otevírat, zavírat a vyklápět. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již střešní okno ovládat.

Poznámka

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru může dojít k tomu, že se střešní okno zcela nezavře. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **A** a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.

Odsunutí a vyklopení

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy **C** ⇒ obr. 22.

Úplné odsunutí

- Otočte spínač do polohy **B** a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy **D**.

Je-li střešní okno nastaveno v komfortní poloze, je intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu mnohem nižší.

Posuvná sluneční clona se automaticky otevírá společně se střešním oknem. Pokud je střešní okno zavřené, můžete clonu ručně zasunout či vysunout.

UPOZORNĚNÍ

Otevíráte-li střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu a těsnění střešního okna.

Zavírání

Zasunutí, popř. zavření střešního okna

- Otočte spínač do polohy **A** ⇒ obr. 22.

Bezpečnostní zavírání

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námrazu) brání zavření, střešní okno se zastaví a zcela se otevře. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že spínač v poloze **A** ⇒ obr. 22 stisknete vpředu, dokud se střešní okno nedovře ⇒ .

POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - nebezpečí poranění!

Komfortní ovládání

Otevřené střešní okno můžete uzavřít také zvenčí.

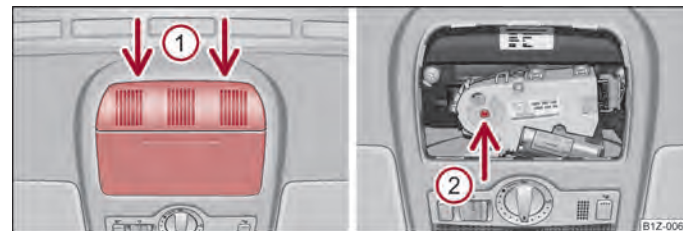
- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním, dokud se střešní okno nezavře ⇒ .

Po uvolnění klíče, popř. tlačítka se zavírání okamžitě přeruší.

POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje.

Nouzové ovládání



Obr. 23 Výřez z pohledu stropu: místa k nasazení šroubováku / místo k nasazení klíče

Při závadě na zařízení můžete střešní okno zavřít, popř. otevřít ručně.

- Nasadíte plochý šroubovák opatrně k zadní stěně krytu el. pohonu v místě šipek **1** ⇒ obr. 23 vlevo.
- Opatrně vyklopte kryt směrem dolů.
- Do otvoru v místě šipky **2** zastrčte až na doraz šestihranný klíč velikosti 4 a střešní okno zavřete, popř. otevřete ⇒ obr. 23 vpravo.
- Kryt vraťte nazpět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak kryt zatlačte nahoru.
- Poruchu nechte odstranit v některém z odborných servisů.

**Poznámka**

Po každém nouzovém ovládní (šestihranným klíčem) je nutno střešní okno ustavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **A** ⇒ obr. 22 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s. ■

Světla a viditelnost

Světla

Zapnutí a vypnutí světel ☀



Obr. 24 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí obrysových světel

- Spínač světel ⇒ obr. 24 otočte do polohy ➤.

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

- Spínač světel otočte do polohy ☞.
- Dálková světla zapnete tak, že páčku dálkových světel lehce zatlačíte směrem dopředu ⇒ obr. 30 do odpružené polohy.

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

- Spínač světel otočte do polohy 0.

Potkávací světla svítí pokud je zapnuté zapalování a spínač světel je v poloze ☞ nebo **AUTO**. Po vypnutí zapalování se potkávací světla automaticky vypínají a zůstávají svítit obrysová světla. Po vyjmutí klíče ze zapalování zhasnou i obrysová světla.

U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení v mlhových světlo-metech nebo v předním nárazníku nesvítí potkávací světla v poloze 0 spínače světel ani při zapnutém zapalování.

Uspořádání spínačů u vozidel s řízením **vpravo** se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání ⇒ obr. 24. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.



POZOR

Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly - nebezpečí nehody! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a špatné viditelnosti zapínejte potkávací světla.



Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze ➤, vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, což umožňuje odstavení vozidla se zapnutými obrysovými světly.
- Pokud je spínač světel v poloze ☞ a vyjmete klíč ze zapalování, světla zhasnou.
- Při dlouhodobém stání vozidla doporučujeme vypnout všechna světla, případně nechat zapnutá pouze parkovací světla.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Pokud dojde k poruše na spínači světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.
- Za chladného popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit.
 - Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem.
 - Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí. Může případně ještě zůstat na okrajích světlometů.
 - Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech.
 - Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

„DAY LIGHT“ (Denní svícení)

Zapnutí denního svícení

- Zapněte zapalování, aniž byste spínač světel otočili z polohy 0, resp. **AUTO**.

Deaktivace funkce denního svícení

- Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu a zároveň ji posuňte dolů a v této poloze přidržte minimálně 3 s.

Aktivace funkce denního svícení

- Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volant a zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze přidržete minimálně 3 s.

U vozidel vybavených informačním displejem můžete funkci denního svícení aktivovat resp. deaktivovat také v nabídce:

- Settings (Nastavení)
- Lights & Vision (Světla a vidění)

U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení v mlhových světlo-metech nebo v předním nárazníku nesvítlí při aktivované funkci denního svícení obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Není-li vozidlo vybaveno samostatnými světly pro denní svícení, je denní svícení realizováno kombinací potkávacího světla, světla obrysového (vpředu i vzadu), včetně osvětlení registrační značky.

V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují, aby při aktivované funkci denního svícení svítla spolu se samostatnými světly pro denní svícení také obrysová světla v zadních svítilnách.

Při zapnutém denním svícení je vypnuto podsvícení sdruženého panelu přístrojů, ale v pozici **AUTO** se za tmy zapne podsvícení sdruženého panelu přístrojů a potkávací světla se rozsvítí s plným jasnem (na 100 % výkonu).

Automatické zapínání světel



Obr. 25 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí automatického zapínání světel

- Spínač světel ⇒ obr. 25 otočte do polohy **AUTO**.

Vypnutí automatického zapínání světel

- Spínač světel otočte do polohy 0, ⇐ nebo ⇐.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, při zapnutém zapalování se symbol **AUTO** vedle spínače světel rozsvítí. Pokud jsou světelným snímačem aktivována potkávací světla, rozsvítí se vedle spínače světel ještě symbol ⇐.

Pokud se automaticky rozsvítí světla, svítí obrysová a potkávací světla současně s osvětlením registrační značky.

Pokud je zapnuté automatické zapínání světel, jsou světla řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače, např. při vjezdu do tunelu ve dne, potkávací a obrysová světla a osvětlení registrační značky se automaticky rozsvítí. Jestliže se intenzita světla opět zvýší, světla se automaticky vypnou.

Dálniční světla

Pokud je zapnuté automatické zapínání světel a rychlost vozidla je větší než 140 km/h po dobu 10 sekund, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla.

Jestliže se vozidlo bude následně pohybovat rychlostí menší než 65 km/h po dobu 2 minut, světla se automaticky vypnou.

■ Světla v dešti

Pokud zapnete stírání v režimu snímač deště na déle než 10 sekund nebo v režimu stálého stírání (poloha 2 nebo 3) ⇒ strana 52 na déle než 15 s, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla. Světla se vypnou, jestliže není déle než cca 4 minuty zapnuto stírání v režimu snímač deště, nebo v režimu stálého stírání.



POZOR

Automatické zapínání světel funguje pouze jako asistent. To nezbavuje řidiče povinnosti světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. Snímač světla například nerozeznává déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek doporučujeme zapnout potkávací světla ⇐!



Poznámka

- Před snímačem na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatických světel.
- Pro používání automatického zapínání světel platí stejné zásady jako pro ručně ovládaná světla ⇒ strana 43.

Dynamické natáčecí světlomety

Dynamické natáčecí světlomety slouží k osvětlení zatáček natáčením světelné stopy předních světlometů s xenonovými výbojkami. Tato funkce se aktivuje při rychlosti vyšší než 10 km/h.

Natáčení světlometů je možné vypnout / zapnout v poloze **Assistants (Asistent)** v hlavní nabídce informačního displeje ⇒ strana 17.



POZOR

V případě závady dynamických natáčecích světlometů se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezí možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí osvětlená délka vozovky. Jeďte opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc v odborném servisu.

Parkovací světla

Parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku směrových světel ⇒ obr. 30 nahoru, popř. dolů - rozsvítí se obrysová světla na pravé, popř. levé straně vozidla.

Parkovací světla lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.

Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

Oboustranné parkovací světlo

- Otočte spínač světel do polohy ➤ a uzamkněte vozidlo.

Funkce Coming-Home

Funkce za tmy umožňuje rozsvícení světel na krátkou dobu po opuštění vozidla.

Zapnutí funkce Coming-Home

- Spínač světel je v poloze automatických světel **AUTO** a svítí potkávácí světla.
- Vypněte zapalování.
- Po otevření dveří řidiče se funkce Coming-Home zapne.

- Zavřete všechny dveře a víko zavazadlového prostoru, popř. zamkněte vozidlo. Po krátké době zhasnou všechna světla.

Funkce Coming-Home zapne podle výbavy následující světla:

- obrysová světla,
- potkávácí světla,
- osvětlení ve vnějších zrcátkách,
- osvětlení registrační značky.

Funkce Coming-Home

Světla zhasnou 10 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla zhasnou 60 s po vypnutí zapalování.

Funkce Coming-Home je řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, funkce Coming-Home se po vypnutí zapalování nezapne.

Poznámka

- Pokud máte trvale zapnutou funkci Coming-Home, stoupá namáhání akumulátoru, a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Dobu, po kterou svítí světla u funkce Coming-Home, si můžete změnit pomocí informačního displeje.

Funkce Leaving-Home

Funkce umožňuje rozsvícení světel při příchodu k vozidlu.

Zapnutí funkce Leaving-Home

- Spínač světel je v poloze automatických světel **AUTO**.
- Odemkněte vozidlo dálkovým ovládáním, světla se rozsvítí.

Funkce Leaving-Home zapne podle výbavy následující světla:

- obrysová světla,
- potkávácí světla,
- osvětlení ve vnějších zrcátkách,
- osvětlení registrační značky.

Funkce Leaving-Home

Funkce Leaving-Home je řízena světelným snímačem ve zpětném vnitřním zrcátku. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, funkce Leaving-Home se po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním nezapne.

Po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním se na 10 s rozsvítí světla. Funkce Leaving-Home se také vypne po zapnutí zapalování nebo po uzamknutí vozidla.

Pokud nedojde k otevření některých dveří, vozidlo se po 30 s automaticky uzamkne a světla zhasnou.

Poznámka

- Pokud máte trvale zapnutou funkci Leaving-Home, stoupá namáhání akumulátoru, a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Dobu, po kterou svítí světla u funkce Leaving-Home, si můžete změnit pomocí informačního displeje.

Turistické světlo

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu, - levostranný / pravostranný provoz, bez oslňování protijedoucích vozidel. Při aktivovaném režimu „Turistické světlo“ je deaktivováno natáčení světlometů.

Režim „Turistické světlo“ se aktivuje / deaktivuje na informačním displeji v nabídce:

- **Settings (Nastavení)**
- **Lights & Vision (Světla a vidění)**
 - **Travel mode (Cestov. režim)**
 - Off (Vypnuto)
 - Switched on (Zapnuto)

Mlhové světlomety



Obr. 26 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí mlhových světlometů

- Spínač světel otočte nejprve do polohy  nebo  ⇒ obr. 26.
- Spínač světel povytáhněte do polohy ①.

Jsou-li zapnuté mlhové světlomety, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  ⇒ strana 21.

Mlhové světlomety s funkcí „CORNER“

Mlhové světlomety s funkcí „CORNER“ jsou určeny pro lepší osvětlení míst v blízkosti vozu při odbočování, parkování apod.

Mlhové světlomety s funkcí „CORNER“ jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel¹⁾ za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h;
- není zapnuto denní svícení;
- jsou zapnuta potkávací světla, nebo je spínač světel v poloze **AUTO** a intenzita okolního světla způsobí rozsvícení potkávacích světel;
- nejsou zapnuty světlomety do mlhy;
- není zařazen zpětný chod.

¹⁾ Při konfliktu obou spínačů variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnutá pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.

Poznámka

Pokud při aktivované funkci „CORNER“ zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba mlhové světlomety.

Zadní mlhové světlo

Zapnutí zadního mlhového světla

- Spínač světel otočte nejprve do polohy  nebo  ⇒ **obr. 26.**
- Spínač povytáhněte do polohy .

Je-li zapnuté zadní mlhové světlo, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  ⇒ strana 21.

Pokud zapnete zadní mlhové světlo při jízdě s přívěsem, který je připojen na **tažné zařízení** zabudované z výrobního závodu, nebo **dodatečně namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství**, svítí zadní mlhové světlo jen na přívěsu.

Zadní mlhové světlo je umístěno ve skupinové svítilně na straně řidiče.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedocházelo k oslňování řidičů jedoucích za Vámi, měli byste zadní mlhové světlo zapínat jen za zhoršené viditelnosti (dodržujte odlišná zákonná ustanovení).

Osvětlení přístrojů

Intenzitu osvětlení přístrojů můžete regulovat.



Obr. 27 Přístrojová deska: osvětlení přístrojů

Osvětlení přístrojů

- Zapněte světla.
- Otáčejte regulátorem ⇒ **obr. 27**, dokud nenastavíte Vámi požadovanou intenzitu osvětlení přístrojů.

U informačního displeje ⇒ strana 17 je intenzita osvětlení nastavována automaticky. Regulace osvětlení přístrojů otočným regulátorem je možná pouze pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače.

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Jsou-li zapnutá potkávací světla, můžete dosah světlometů přizpůsobit zatížení vozidla.



Obr. 28 Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

- Otáčejte regulátorem ⇒ **obr. 28**, dokud nenastavíte sklon světlometů tak, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení:

-  Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
-  Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
-  Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
-  Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel,
- dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

Světlomety s xenonovými výbojkami po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdě (např. zrychlení, brzdění). Vozidla vybavená světlomety s xenonovými výbojkami nemají manuální regulátor pro nastavení sklonu hlavních světlometů.

Spínač varovných světel ⚠



Obr. 29 Přístrojová deska: spínač varovných světel

- Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ⚠ ⇒ obr. 29.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.

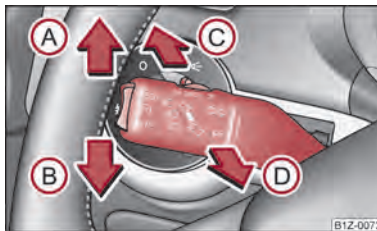
i Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy;
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci.

Páčka směrových světel ⇄ a dálkových světel ⏏

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.



Obr. 30 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Páčka směrových a dálkových světel má tyto funkce:

Směrové světlo vpravo ⇄ a vlevo ⇄

- Zatlačte ovládací páčku nahoru (A) ⇒ obr. 30, popř. dolů (B).
- Chcete-li jen třikrát zablikat (tzv. komfortní blikání), zatlačte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji. Tuto funkci si můžete aktivovat/deaktivovat pomocí informačního displeje ⇒ strana 17.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přeježdění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla ⏏

- Zapněte potkávací světla.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu ve směru šipky (C) (odpružená poloha).
- Dálková světla vypnete zatlačením páčky k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky (D).

Světelná houkačka ⏏

- Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky (D) - dálkové a kontrolní světlo ⏏ ve sdruženém panelu přístrojů se rozsvítí.

■ Parkovací světla

Popis obsluhy viz ⇒ strana 45, Parkovací světla.

Poznámky k funkci světla

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ↻ nebo ↻ ve sdruženém panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

⚠ UPOZORNĚNÍ

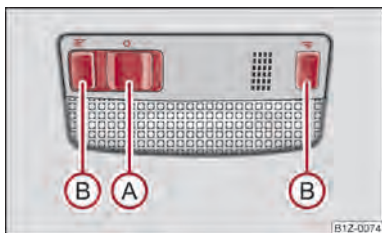
Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslouchujete ostatní účastníky silničního provozu.

ℹ Poznámka

Používejte popsané osvětlovací a signalizační funkce v souladu se zákonnými ustanoveními.

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1



Obr. 31 Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1

Zapnutí vnitřního osvětlení

- Přepněte spínač (A) směrem ke kraji svítilny, objeví se symbol ☞ ⇒ obr. 31.

Vypnutí vnitřního osvětlení

- Přepněte spínač (A) do střední polohy 0.

Ovládání osvětlení spínačem ve dveřích

- Přepněte spínač (A) směrem ke středu svítlny, objeví se symbol ☞.

Světla pro čtení

- Světla pro čtení zapnete, popř. vypnete stisknutím spínačů (B).

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač (A) v poloze ☞), světlo se rozsvítí po:

- odemknutí vozidla,
- otevření některých dveří,
- vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač (A) v poloze ☞), světlo zhasne po:

- uzamknutí vozidla,
- zapnutí zapalování,
- asi 30 sekund po zavření všech dveří.

Zůstanou-li dveře otevřené, nebo pokud je spínač (A) v poloze ☞ vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybijel akumulátor.

ℹ Poznámka

Výměnu žárovek doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2



Obr. 32 Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2

Zapnutí vnitřního osvětlení

- Přepněte spínač do polohy ☞ ⇒ obr. 32.

Vypnutí vnitřního osvětlení

- Přepněte spínač do polohy 0.

Ovládání osvětlení spínačem ve dveřích

- Přepněte spínač do polohy

Pro vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2 platí stejné zásady jako pro ⇒ strana 49. ■

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce

- Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.
- Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Varovné světlo předních dveří



Obr. 33 Přední dveře: varovné světlo

Varovné světlo je umístěné ve spodní části obložení dveří ⇒ obr. 33.

Světlo svítí vždy při otevření předních dveří. Světlo zhasne asi 10 minut po otevření dveří, aby se nevybíjel akumulátor.

U vozidel bez varovného světla je místo světla pouze odrazka.

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení je umístěno ve spodní části vnějších zrcátek.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru předních dveří.

Světlo se rozsvítí po odemknutí dveří nebo při otevření víka zavazadlového prostoru. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

Zůstanou-li některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světlo při vypnutí zapalování do 2 minut zhasne.



POZOR

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení - nebezpečí popálení!

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Zůstane-li víko otevřeno déle než 10 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne. ■

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 34 Spínač vyhřívání zadního skla

- Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ⇒ obr. 34, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního skla se asi po 10 minutách samo **vypne**.



Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrického proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot ⇒ strana 160, Šetřte elektrickou energii. ►

Poznámka

- Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru ⇒ strana 185, Automatické odpojení spotřebičů.
- Umístění a tvar spínače se může podle výbavy lišit.

Sluneční clony



Obr. 35 Sluneční clona: vyklopení / Dvojitá sluneční clona

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchyty a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky ① ⇒ obr. 35.

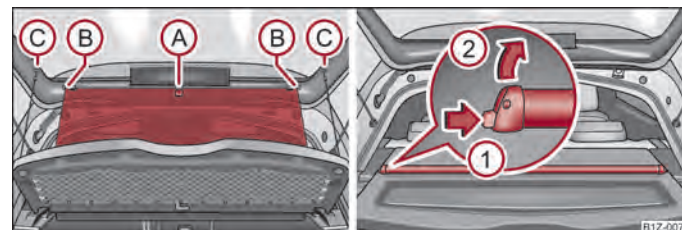
Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šipky ②.

U vozidel vybavených dvojitou sluneční clonou můžete po vyklopení sluneční clony sklopit ještě pomocnou sluneční clonu ve směru šipky ③.

POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblastí rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Zadní sluneční clona



Obr. 36 Vytažení / vyjmutí zadní sluneční clony

Sluneční clona je umístěna v tělese na krytu zavazadlového prostoru. V případě potřeby můžete těleso se sluneční clonou vyjmout z krytu zavazadlového prostoru.

Vytažení

- Sluneční clonu vytáhněte za poutko ① a nasadte ji do úchyty ② ⇒ obr. 36.

Navinutí

- Vymjete sluneční clonu z úchyty ② a přidržte ji za poutko ① tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do tělesa na krytu zavazadlového prostoru.

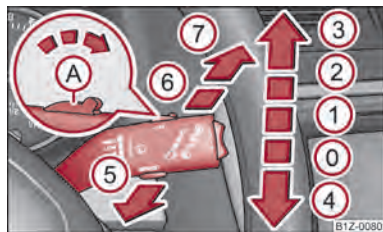
Vyjmutí

- Vytáhněte z víka upevňovací závěsy krytu ③.
- Naviňte clonu zpět do tělesa na krytu zavazadlového prostoru.
- Stiskněte pojistku ve směru šipky ① a ve směru šipky ② sluneční clonu vyjměte.

Stěrače a ostřikovače

Stěrače

Stěrače a omývací automatiku ovládáte páčkou stěračů.



Obr. 37 Páčka stěračů

Páčka stěračů ⇒ obr. 37 má tyto polohy:

Jednorázové setření skla

- Chcete-li pouze **krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy ④. Když páčku podržíte v dolní poloze déle než 1 s, začne stěrač stírat rychleji.

Stírání v intervalech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ①.
- Spínačem A nastavte požadovaný interval mezi jednotlivým stíráním skla.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ②.

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ③.

Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy ⑤, ostřikovače pracují ihned, stěrače začínají stírat s malým zpožděním. Při rychlosti vozidla nad 120 km/h pracují ostřikovače a stěrače současně.
- Páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 3 až 4 setření (podle délky ostřiku). Při rychlosti vozidla nad 2 km/h dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu.

Snímač deště

- Zatlačte páčku do polohy ①.
- Pomocí spínače A můžete individuálně nastavit citlivost snímače.

Stírání zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy ⑥, stěrač stírá každých 6 s.

Omývací a stírací automatika zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do vzdálenější odpružené polohy ⑦, ostřikovače pracují ihned, stěrač začíná stírat s malým zpožděním. Dokud držíte páčku v této poloze, stěrač i ostřikovač pracují.
- Páčku uvolněte, ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze ⑥.**

Vypnutí stěračů

- Vraťte páčku do základní polohy ④.

Při každém vypnutí stěračů nebo po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh stěračů, což přispívá ke snížení opotřebení stíracích gum.

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru¹⁾.

Je-li zapnuté stírání v intervalech, regulují se intervaly mezi stíráním také podle rychlosti jízdy.

Snímač deště řídí automaticky prodlevy stírání dle hustoty deště.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla. ▶

¹⁾ U vozidel, která nemají spínač víka motorového prostoru, pracují stěrače a ostřikovače i při otevřeném víku motorového prostoru.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích ⇒ strana 185.

Zimní poloha

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, nelze je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

Klidovou polohu sami určíte následujícím způsobem:

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování. Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu ⇒ strana 54.

POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt ⇒ strana 54.
- Při nízkých teplotách použijte ostřikovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.
- Snímač deště funguje pouze jako asistent. Nezabývá řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování, v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.

Poznámka

- Pokud je zapnuto pomalé ② nebo rychlé ③ stírání ⇒ obr. 37 a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, automaticky dojde k přepnutí na nižší stupeň stírání. Po zvýšení rychlosti vozidla nad 8 km/h se opět obnoví původní nastavení.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží překonat. Aby nedošlo k poškození stěračů, když se nepodaří překážku překonat, automaticky se po 5 pokusech o překonání překážky stěrač zastaví. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než cca +10 °C.
- Objem nádržky ostřikovačů oken je 3 l. U vozidel vybavených ostřikovači světlometů je objem nádržky ostřikovačů 5,5 l. U vozidel vybavených nezávislým přídavným topením je objem nádržky ostřikovačů 4,5 l.

Automatický zadní stěrač (Combi)

Pokud je páčka stěračů v poloze ② ⇒ obr. 37 resp. ③ dojde při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h každých 30 s resp. 10 s k jednomu setření zadního skla.

Při aktivaci snímače deště (páčka je v poloze ①) je funkce aktivní pouze při trvalém chodu předních stěračů (není časová prodleva mezi stíracími cykly).

Aktivace/deaktivace

Funkce automatického zadního stěrače se aktivuje / deaktivuje na informačním displeji v nabídce:

- **Settings (Nastavení)**
 - **Lights & Vision (Světla a vidění)**
 - **Rear wiper (Aut. zad. stěr.)**

Poznámka

Funkce automatického zadního stěrače platí pouze pro vozidla Combi vybavená informačním displejem. Funkce je z výroby aktivována.

Ostřikovače světlometů

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém pátém ostříknutí čelního skla, pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla, po přitážení páčky do polohy ⑤ ⇒ obr. 37, a to po dobu cca 1 s.

Při omývání světlometů se trysky tlakem vody vysunou z nárazníku.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny → strana 167, Skla předních světlometů.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostříkovačů ručně - nebezpečí poškození!

Výměna stíracích lišt předního skla



Obr. 38 Stírací lišta předního skla

Raménka stěračů nejdou v klidové poloze odklopit od předního skla. Před výměnou stíracích lišt proto musíte nastavit raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 20 s zatlačte ovládací páčku do polohy ④ → obr. 37, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy → ⚠.
- Sejměte stírací lištu ve směru šipky → obr. 38 → ⚠.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na raménko stěrače a stírací lištu otočte do svislé polohy.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.

- Sklopte raménka stěračů na sklo a zapněte zapalování. Zatlačením páčky stěračů dolů do odpružené polohy ④ → obr. 38 nebo při jízdě rychlostí vyšší než 4 km/h se raménka stěračů vrátí do klidové polohy.

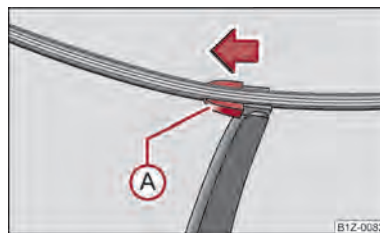
Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

- Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím boxem**.

⚠ POZOR

- Jsou-li raménka předních stěračů odklopená, nesmíte zapnout zapalování. Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 39 Stírací lišta zadního skla

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy → obr. 39.

- Uchopte jednou rukou raménko stěrače v jeho horní části.
- Druhou rukou odjistěte pojistku (A) ve směru šipky a stírací lištu vyjměte.

Upevnění stírací lišty

- Nasadte stírací lištu na raménko stěrače a zajistěte pojistku (A).
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Zde platí ty samé zásady jako ⇒ strana 54.

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

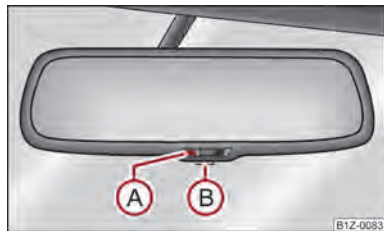
Základní nastavení

- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

- Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko



Obr. 40 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Zapnutí automatického zastíňování

- Stiskněte tlačítko (B) ⇒ obr. 40, kontrolní světlo (A) se rozsvítí.

Vypnutí automatického zastíňování

- Stiskněte opětovně tlačítko (B), kontrolní světlo (A) zhasne.

Pokud je zapnuté automatické zastíňování, zrcátko se zastíňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu. Na spodním okraji zrcátka není žádná páčka. Při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení.

Externí navigační zařízení nepřipevňujte na čelní sklo, nebo v blízkosti automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka ⇒ ⚠.

⚠ POZOR

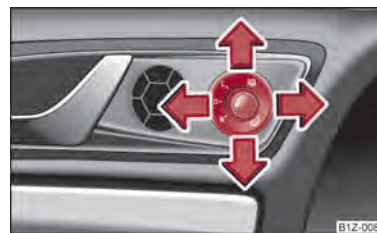
Osvětlení displeje externího navigačního zařízení může způsobovat poruchy funkce automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka - nebezpečí nehody.

i Poznámka

- Automatické zastínění funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona na zadním skle navinutá do tělesa na krytu zavazadlového prostoru, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezený jinými předměty.
- Před snímačem na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického zastíňování.
- Pokud vypnete automatické zastíňování vnitřního zrcátka, vypne se i zastíňování vnějších zrcátek.

Vnější zrcátka

Vnější zrcátka můžete elektricky nastavit.



Obr. 41 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo. ▶

Vyhřívání vnějších zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy  ⇒ **obr. 41**.

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +20 °C.

Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **L**. Pohyb skel je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení ovládání zrcátek obou současně nebo každého samostatně je možné v informačním displeji ⇒ strana 19 v položce **Mirror adjust. (Nastav. zrcátek)**.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **R**. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Vypnutí ovládání

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **0**.

Sklopení celých zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy .

Sklopení celých zrcátek pomocí klíče s dálkovým ovládáním

- V případě, že jsou zavřená všechna okna, stiskněte zamykací tlačítko  na dálkovém ovládání ⇒ **obr. 18** asi na 2 s.

Sklopení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče se plocha zrcátka sklápí trochu dolů tehdy, zařadíte-li zpětný chod a je-li ovládací kolečko v poloze **R** ⇒ **obr. 41**. To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R** do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Paměť pro vnější zrcátka

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se momentální nastavení vnějších zrcátek automaticky ukládá do této paměti spolu s nastavením polohy sedadla ⇒ strana 59.



POZOR

- Konvexní (vypouklá) nebo asférická (nestejně zakřivená) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.



Poznámka

- Byla-li zrcátka sklopena pomocí klíče s dálkovým ovládáním, naklopí se do jízdni polohy při následném otevření dveří, resp. zapnutí zapalování.
- Byla-li zrcátka sklopena pomocí ovládacího kolečka ⇒ **obr. 41**, lze je jen pomocí ovládacího kolečka naklopit do jízdni polohy.
- Byla-li zrcátka sklopena pomocí klíče s dálkovým ovládáním a před zapnutím zapalování bylo ovládací kolečko nastaveno do polohy pro sklápění, pak zůstávají při následném zapnutí zapalování zrcátka v poloze sklopeno. Naklopení do jízdni polohy pak následuje pomocí nastavení ovládacího kolečka do polohy jiné než je poloha pro sklopení.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis.

Vnější zrcátko řidiče s automatickým stmíváním

Vnější zrcátko řidiče se stmívá společně s vnitřním zrcátkem. Pokud je zapnuté automatické stmívání, zrcátko se stmívá **automaticky** v závislosti na dopadu světla ze zadu.

Při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (nestmaveného).



Poznámka

- Automatické stmívání funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona na zadním skle narolovaná, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezený jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického stmívání.
- Pokud vypnete automatické stmívání vnitřního zrcátka, vypne se i stmívání vnějšího zrcátka. ■

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Zásadně platí

Přední sedadla můžete nastavovat různými způsoby, a tím je přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče a spolujezdce.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků,
- uvolnění, neunavující držení těla,
- maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

POZOR

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy ⇒ strana 142, Bezpečná přeprava dětí.
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdce. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, popř. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vždy ve správné poloze vzhledem k tělesné výšce.
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty, kromě předmětů k tomu určených (např. dětská sedačka) - nebezpečí poranění!

Nastavení předních sedadel



Obr. 42 Ovládací prvky nastavení sedadla

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku ① ⇒ obr. 42 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky ① posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhněte ovládací páku ② nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku ② dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

Nastavení sklonu zádové opěrky

- Odlehčete zádovou opěrku (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem ③ tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Nastavení bederní opěrky

- Otáčejte kolečkem ④ dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěrky řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody!
- Výšku nastavujte opatrně! Nepozorné nastavování může způsobit pohmožděnin.
- Během jízdy nesmějí být záďové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

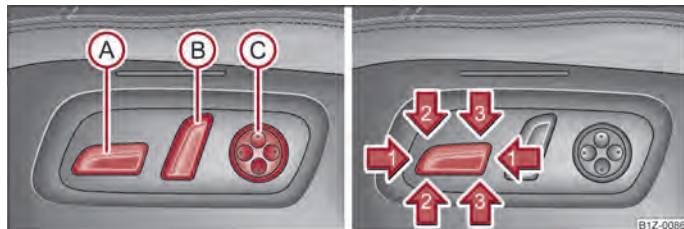
Nastavení bederní opěrky

- Chcete-li zvětšit zakřivení bederní opěrky, stiskněte prolis spínače **C** vpředu.
- Chcete-li zmenšit zakřivení bederní opěrky, stiskněte prolis spínače **C** vzadu.
- Chcete-li zakřivení bederní opěrky posunout nahoru, stiskněte prolis spínače **C** nahoře.
- Chcete-li zakřivení bederní opěrky posunout dolů, stiskněte prolis spínače **C** dole.

Spínačem **A** se nastavuje sedadlo nahoru/dolů a dopředu/dozadu, spínačem **B** se opěra sklápí dopředu nebo dozadu.

Elektrické nastavení předních sedadel

Nastavení sedadel



Obr. 43 Pohled z boku: ovládací prvky nastavení sedadla / spínač pro nastavení sedadla

Před nastavením zaujměte správnou polohu na sedadle → strana 58.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Stiskněte spínač **A** ⇒ obr. 43 dopředu, resp. dozadu ve směru šipky **1**.

Nastavení výšky sedáku

- Stiskněte spínač **A** nahoru, resp. dolů.

Nastavení sklonu sedáku

- Stiskněte spínač **A** vpředu ve směru šipky **2**, resp. vzadu ve směru šipky **3**.

Nastavení záďové opěry

- Stiskněte spínač **B** ve směru požadovaného nastavení.

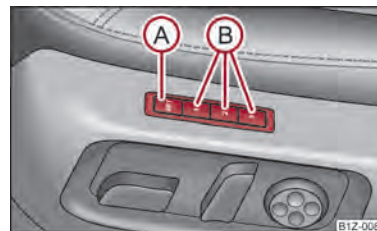
! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody!
- Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnin.
- Vzhledem k tomu, že sedadlo je možno nastavovat také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spínací skříňky), neměly by děti nikdy zůstat ve vozidle bez dozoru.
- Během jízdy nesmějí být záďové opěry sklopeny příliš daleko dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

i Poznámka

Pokud dojde v průběhu nastavování k náhodnému zastavení pojezdu, stiskněte opětovně spínač posuvu v daném směru a projedte celou dráhu posuvu.

Uložení nastavení do paměti



Obr. 44 Sedadlo řidiče: paměťová tlačítka a tlačítko SET

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo ⇒ strana 59.
- Nastavte obě zrcátka ⇒ strana 55.
- Stiskněte tlačítko **SET** (A) ⇒ obr. 44.
- Do 10 s po stisknutí tlačítka **SET** stiskněte jedno z paměťových tlačítek (B), akustický signál potvrdí uložení nastavení sedadla do paměti.

Uložení nastavení zrcátka pro couvání

- Zapněte zapalování.
- Přepněte ovládání zrcátek do polohy R ⇒ strana 55.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte pravé zrcátko do požadované polohy ⇒ strana 55.
- Vyřaďte. Nastavená poloha zrcátka se uloží do aktuální paměti.

Paměťová tlačítka

Paměť sedadla umožňuje uložit do paměti individuální polohu sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek (B) ⇒ obr. 44 je možno přiřadit vždy jednu individuální polohu, tzn. celkem tři. Po stisknutí příslušného paměťového tlačítka (B) se sedadlo a vnější zpětná zrcátka automaticky nastaví do přednastavené polohy, která byla tomuto tlačítku přiřazena ⇒ strana 60.

Nouzové vypnutí

V případě nouze můžete nastavovací postup kdykoli přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle řidiče.

Poznámka

- Doporučujeme začít s obsazováním tlačítek odpředu a každému dalšímu nastavení (řidiči) přidělit další tlačítko.
- Každým novým uložením do paměti se ruší uložení předcházející.
- S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba uložit do paměti také individuální nastavení pravého vnějšího zrcátka pro couvání.

Přiřazení klíče s dálkovým ovládáním paměťovým tlačítkům

Po uložení nastavení sedadla a zrcátek do paměti máte 10 s na to, abyste následujícím způsobem přiřadili dálkovému ovládání určité paměťové tlačítko.

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla ⇒ strana 36, po úspěšném přiřazení se ozve akustické potvrzení. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem.

Aby bylo možno vyvolávat pomocí dálkového ovládání nastavení, která jsou uložena v paměti, musíte jedno paměťové tlačítko přiřadit dálkovému ovládání.

Další klíč s dálkovým ovládáním získáte v případě potřeby u autorizovaného servisního partnera ŠKODA a tomuto klíči můžete přiřadit další paměťové tlačítko.

Poznámka

- Jestliže bylo již dříve dálkovému ovládání přiřazeno určité paměťové tlačítko, přemaže se toto novým přiřazením.
- Jestliže dálkovému ovládání přiřadíte paměťové tlačítko, které bylo dříve přiřazeno jinému dálkovému ovládání, přemaže se i v tomto případě staré přiřazení novým.
- Přiřazení paměťového tlačítka dálkovému ovládání však zůstane po novém nastavení sedadla a zrcátek zachováno.
- Po úspěšném přiřazení bliknou směrová světla a ozve se akustické potvrzení. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem.

Vyvolání nastavení sedadla a zrcátek

V paměti uložená nastavení můžete vyvolat paměťovým tlačítkem nebo dálkovým ovládáním.

Vyvolání paměťovým tlačítkem

- Uložené nastavení můžete vyvolat dvěma způsoby:
- **Krátkým stiskem:** stiskněte krátce požadované paměťové tlačítko (B) ⇒ obr. 44. Sedadlo a vnější zrcátka se automaticky nastaví do polohy, která je uložena v paměti (platí pouze v případě, že je zapnuté zapalování a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h).

- **Dlouhým stiskem:** stiskněte a držte požadované paměťové tlačítko **(B)** tak dlouho, dokud se sedadlo a vnější zrcátka automaticky nenastaví do polohy, která je uložena v paměti.

Vyvolání pomocí dálkového ovládání

- Jsou-li dveře řidiče zavřeny a zapalování vypnuto, krátce stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla na dálkovém ovládání → strana 36 a otevřete dveře řidiče.
- Sedadlo a vnější zrcátka se nastaví automaticky do polohy uložené v paměti.

Vyvolání nastavení zrcátka pro couvání

- Před zařazením zpětného chodu přepněte ovladač nastavení zrcátek do polohy **R** → strana 55.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R** do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

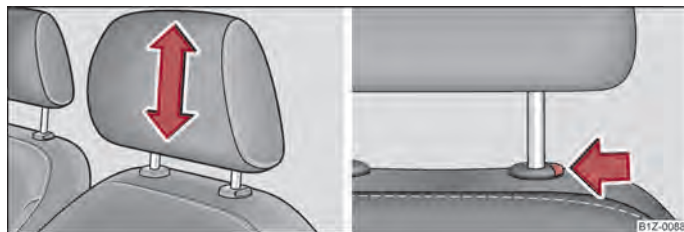
Nouzové vypnutí

V případě potřeby můžete vyvolání uloženého nastavení přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle řidiče.

Poznámka

Pokud je u uloženého nastavení úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než cca 102°, při vyvolání krátkým stiskem paměťového tlačítka se při dosažení tohoto úhlu zádová opěra zastaví. Pro dosažení uloženého sklonu je nutné paměťové tlačítko stisknout a držet, dokud se sedadlo nenastaví do polohy, která je uložena v paměti.

Hlavové opěrky



Obr. 45 Hlavová opěrka: nastavení / vyjmutí hlavové opěrky

Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, je-li její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení výšky opěrek

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru → obr. 45 - vlevo.
- Chcete-li posunout opěrku dolů, jednou rukou stiskněte a držte pojistku → obr. 45 - vpravo a druhou rukou opěrku zatlačte dolů.

Demontáž a montáž opěrky

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz (u zadní opěrky sklopte zádovou opěrku).
- Stlačte pojistku ve směru šipky → obr. 45 - vpravo a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Poloha předních opěrek a zadních krajních opěrek je výškově nastavitelná. Zadní prostřední opěrka je nastavitelná do dvou poloh.

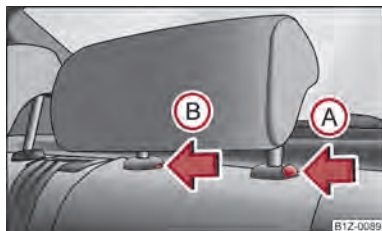
Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle → strana 127, Správná poloha sedadel.



POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy - nebezpečí poranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Zadní prostřední hlavová opěrka



Obr. 46 Zadní sedadla: prostřední hlavová opěrka

V některých zemích vyžadují národní zákonná ustanovení vybavení zadních sedadel upevňovacími oky pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“ ⇒ strana 148, Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“. U vozidel vybavených těmito upevňovacími oky je odlišný způsob demontáže prostřední hlavové opěrky.

Demontáž a montáž zadní prostřední hlavové opěrky

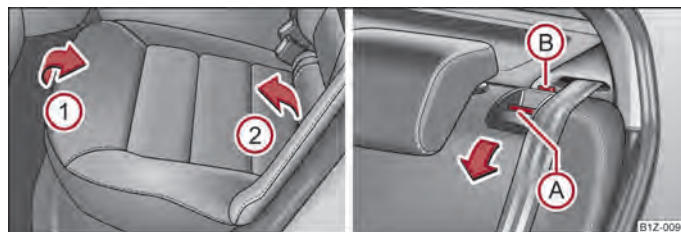
- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šípky (A), zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru (B) a vytáhněte opěrku.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy - nebezpečí poranění!
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel



Obr. 47 Vyklopení sedáku / Odjištění zádové opěry

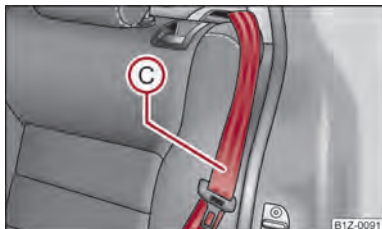
Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zadních sedadel dopředu, popř. vyjmutím sedáku. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete sedadla sklopit podle potřeby i jednotlivě.

Sklopení sedadel

- Před sklopením zadních sedadel upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zadními sedadly poškozena.
- Sedák povytáhněte ve směru šípky ① a ve směru šípky ② jej vyklepte dopředu ⇒ obr. 47.
- Stlačením zajišťovacího tlačítka (A) uvolněte zádovou opěru a sklopte ji zcela dopředu.

Jsou-li přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily. Dodržujte prosím pokyny uvedené ⇒ strana 64.

Uvedení sedadel do původní polohy



Obr. 48 Zajištění zádové opěry

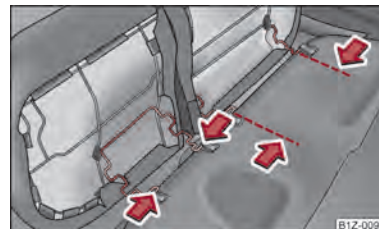
Uvedení sedadel do původní polohy

- Do částečně zvednuté zádové opěry zasuňte hlavovou opěrku.
- Zadní krajní bezpečnostní pás (C) ⇒ obr. 48 odložte za hranu bočního obložení.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy až zajišťovací tlačítko zaklapne - taktem zkontrolujte.
- Ujistěte se, že červený koleček (B) není vidět ⇒ obr. 47.
- Sedák vraťte do původní polohy.

POZOR

- Po narovnání sedáků a zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.
- Pokud vracíte zádovou opěru zpět do zajištěné polohy, odložte zadní krajní bezpečnostní pás za hranu bočního obložení. Zamezíte tak zachycení pásu mezi opěru a boční obložení a tím i případnému poškození pásu.

Vyjmutí sedáku



Obr. 49 Vyjmutí sedáků

Zavazadlový prostor můžete u vozidel s dělenými zadními sedadly ještě více zvětšit vyjmutím zadního sedáku.

Vyjmutí

- Odklopte sedák.
- Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek ⇒ obr. 49 a vyjměte sedák z úchytlů.

Nasazení

- Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek a nasaďte je do úchytlů.
- Uveďte sedák do původní polohy.

UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených vyhříváním zadních sedadel je nutné před vyjmutím sedáku nejprve rozpojit konektor napájení. Při opětovném nasazení sedáku je nutné tento konektor znovu spojit.

Loketní opěrka zadních sedadel



Obr. 50 Zadní sedadla: loketní opěrka

- Loketní opěrku můžete pro zvýšení pohodlí sklopit za poutko dolů ⇒ obr. 50.

Vyhřívání sedadel



Obr. 51 Regulátor vyhřívání předních / zadních sedadel

Plochy sedáků a zádočných opěr na předních a obou zadních krajních sedadlech můžete elektricky vyhřívát.

- Stisknutím plochy regulátoru v místě symbolu ⇒ obr. 51 - vlevo můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdece.
- Stisknutím spínače ⇒ obr. 51 - vpravo můžete zapnout a regulovat vyhřívání levého, popř. pravého zadního sedadla.
- Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, která je indikována rozsvícením tří kontrolních světel ve spínači.

- Opakovaným stisknutím spínače se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel ve spínači.
- Zapnete-li vyhřívání zadních sedadel na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, dojde po 10 minutách k automatickému přepnutí na stupeň 2 (budou svítit dvě kontrolní světla ve spínači).



POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec, sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ve výše jmenovaných případech ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.



UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská sedátka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou ⇒ strana 169.



Poznámka

- Doporučujeme zapínat spínače vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Pokud klesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru ⇒ strana 185, Automatické odpojení spotřebičů.

Zavazadlový prostor

Nakládání do zavazadlového prostoru

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dbejte na tyto zásady:

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevňte k upevňovacím okům nebo upínací síti ⇒ strana 65.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího.

POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevňte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohybující se předměty zasazeny aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - nebezpečí ohrožení života.
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - nebezpečí nehody! Tento okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby ostrými hranami převážených předmětů nedošlo k poškození:

- vláken vyhívání skla víka zavazadlového prostoru,

- vláken antény integrované ve skle víka zavazadlového prostoru (Octavia),
- vláken antény integrované v zadních bočních sklech (Combi).

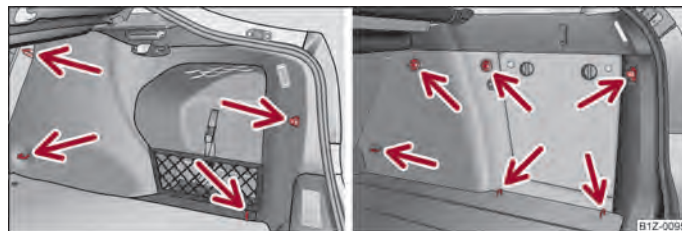
Poznámka

tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla ⇒ strana 186.

Vozidla kategorie N1

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1 - 4).

Upevňovací prvky



Obr. 52 Zavazadlový prostor: upevňovací prvky Octavia / Combi

Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěny prvky pro upevnění zavazadel.

Na oka v zavazadlovém prostoru můžete také připevnit podlahovou upevňovací síť pro přidržení menších zavazadel.

Podlahová upevňovací síť je spolu s návodem na připevnění uložena ve schránce za rezervním kolem pod kobercem zavazadlového prostoru.

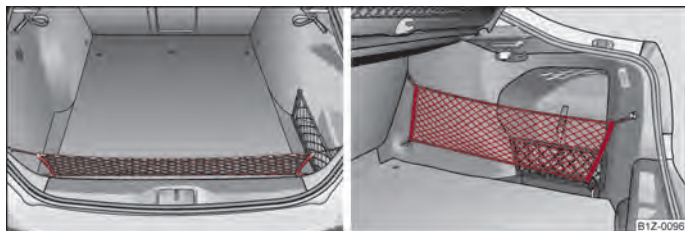
⚠ POZOR

- Přpravovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím prvkům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím prvkům.

ℹ Poznámka

Přední horní oka se nacházejí pod sklopnou opěrou zadních sedadel ⇒ obr. 52.

Upevňovací síť - síťový program Octavia



Obr. 53 Upevňovací síť: příčná kapsa / podélná kapsa

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné kapsy ⇒ obr. 53 - vlevo a podélné kapsy ⇒ obr. 53 - vpravo.

Upevňovací síť je uložena ve schránce za rezervním kolem pod kobercem zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

- Pevnost sítě umožňuje nakládat do kapsy předměty do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění a poškození sítě!
- Přpravovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítě.

Upevňovací síť - síťový program Combi



Obr. 54 Upevňovací síť: podélná kapsa / rozdělení zavazadlového prostoru

Příklady připevnění upevňovací sítě jako podélné kapsy ⇒ obr. 54 - vlevo a rozdělení zavazadlového prostoru pomocí sítě ⇒ obr. 54 - vpravo.

Upevňovací síť je uložena ve schránce za rezervním kolem pod kobercem zavazadlového prostoru.

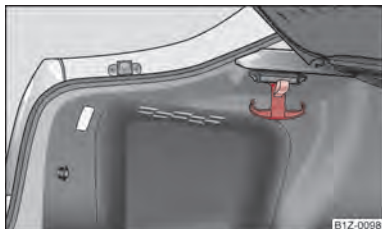
⚠ POZOR

- Pevnost sítě umožňuje nakládat do kapsy předměty do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění a poškození sítě!
- Přpravovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítě.

Výklopný dvojháček (Octavia)



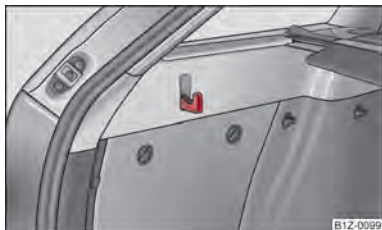
Obr. 55 Zavazadlový prostor: výklopný dvojháček

Podle výbavy vozidla se může nacházet na jedné, popř. na obou stranách zavazadlového prostoru výklopný dvojháček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. → obr. 55.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 5 kg.

Sklopný háček (Combi)



Obr. 56 Zavazadlový prostor: sklopný háček

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. → obr. 56.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na háček můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 7,5 kg.

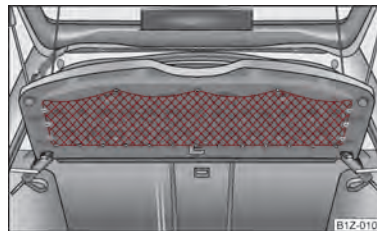
Upevnění koberce zavazadlového prostoru



Obr. 57 Zavazadlový prostor: upevnění koberce Octavia / Combi

Na koberci zavazadlového prostoru se nachází poutko (Octavia), resp. háček (Combi). Při manipulaci např. s rezervním kolem můžete zvednutý koberec připevnit za háček na kryt zavazadlového prostoru (Octavia) → obr. 57 - vlevo, resp. na rám víka zavazadlového prostoru (Combi) → obr. 57 - vpravo.

Sít na zavazadla (Octavia)



Obr. 58 Zavazadlový prostor: síť na zavazadla

Sít na zavazadla je určena pro převážení lehkých předmětů.

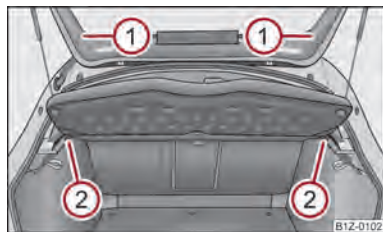


POZOR

- Síť můžete použít pouze k odložení lehkých (do celkové hmotnosti 1,5 kg) a měkkých předmětů. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění!
- Do sítě nekládejte předměty s ostrými hranami, mohly by síť poškodit.

Kryt zavazadlového prostoru (Octavia)

Kryt zavazadlového prostoru za zadními hlavovými opěrkami můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů.



Obr. 59 Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

- Vyvěste z vika upevňovací závěsy krytu ① → obr. 59.
- Položte kryt do vodorovné polohy.
- Kryt z držáků ② vyjměte tahem ve vodorovném směru dozadu.
- Při zpětné montáži nejdříve zasuňte kryt zavazadlového prostoru do držáků ② a potom zavěste upevňovací závěsy ① na viko zavazadlového prostoru.

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel.

POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.

Poznámka

Otevíráte-li viko zavazadlového prostoru, zvedá se současně kryt zavazadlového prostoru.

Roletový kryt (Combi)



Obr. 60 Zavazadlový prostor: roletový kryt / vyjmutí roletového krytu

Vytažení

- Roletový kryt zatáhněte ve směru šipky ① až na doraz do zajištěné polohy → obr. 60.

Navinutí

- Stlačte kryt v oblasti madla ve směru šipky ②, kryt se samovolně navine.

Demontáž

- Pro přepravu objemných zavazadel můžete zcela navinutý roletový kryt demontovat tak, že zatlačíte na bok příčné tyče ve směru šipky ③ a pohybem ve směru šipky ④ kryt vytáhnete.

POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty.

Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy

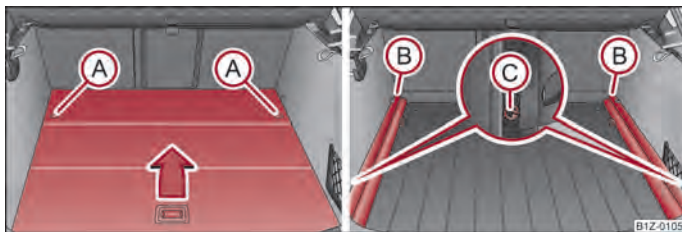


Obr. 61 Zavazadlový prostor: přepažení pomocí mezipodlahy

Zavazadlový prostor lze přepažit pomocí mezipodlahy.

- Zvedněte část podlahy s úchytem a zajistěte zasunutím do drážek označených šipkami ⇒ obr. 61.

Demontáž mezipodlahy v zavazadlovém prostoru



Obr. 62 Zavazadlový prostor: demontáž mezipodlahy / demontáž nosných ližin

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly. Mezipodlahu můžete v případě potřeby demontovat.

- Mezipodlahu uvolníte otočením zajišťovacích ok (A) ⇒ obr. 62 doleva o cca 90°.
- Pohybem ve směru šipky mezipodlahu složíte a vyjměte.
- Uvolníte nosné ližiny (B) otočením nástrčných upevňovacích ok (C) doprava o cca 90°.

POZOR

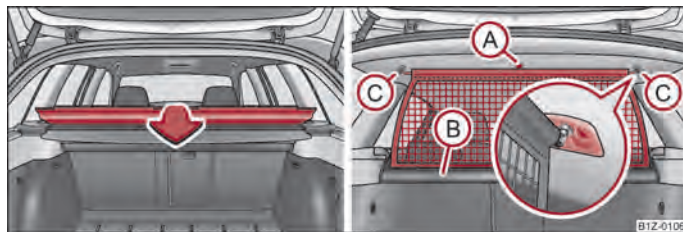
Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

UPOZORNĚNÍ

Povolené zatížení mezipodlahy je max. 75 kg.

Dělicí síť (Combi)

Použití dělicí sítě za zadními sedadly



Obr. 63 Odklopení krytu odkládací schránky / Vytažení dělicí sítě

Vytažení

- Odklopte kryt odkládací schránky za zadními sedadly ⇒ obr. 63 - vlevo.
- Dělicí síť vytáhněte za oko (A) z kazety (B) směrem k úchytům (C).
- Rozpěrnou tyč nasadte do jednoho z úchytů (C) a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchytu (C) na protější straně.
- Sklopte kryt odkládací schránky.

Navinutí

- Odklopte kryt odkládací schránky za zadními sedadly ⇒ obr. 63.
- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů (C) vyjměte.
- **Přidržeťte** rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety (B).

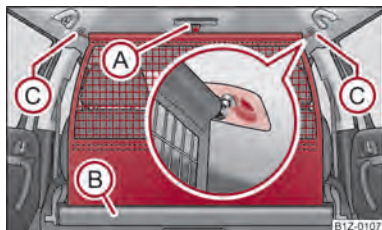
- Sklopte kryt odkládací schránky.

Pokud chcete využít celý zavazadlový prostor, můžete demontovat roletový kryt
⇒ obr. 60.

⚠ POZOR

- Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech (C) v přední pozici!
- Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

Použití dělicí sítě za předními sedadly



Obr. 64 Vytažení dělicí sítě

Vytažení

- Sklopte zadní sedadla ⇒ strana 62.
- Dělicí síť vytáhněte za oko (A) ⇒ obr. 64 z kazety (B).
- Rozpěrnou tyč nasaďte do úchyty (C) nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasaďte i druhý konec tyče do úchyty (C) na protější straně.

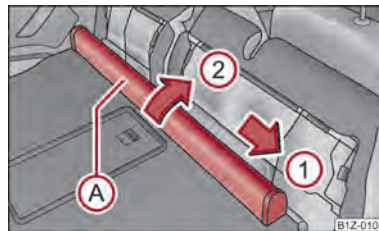
Navinutí

- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchyty (C) vyjměte.
- Přidrže rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety (B).
- Uveďte zadní sedadla zpět do původní polohy.

⚠ POZOR

- Po narovnání sedáků a zádoových opěr musí být zámky pásů a pásy v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.
- Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech (C) v přední pozici!

Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě



Obr. 65 Zadní sedadla: kazeta dělicí sítě

Vyjmutí

- Sklopte zadní sedadla ⇒ strana 62.
- Otevřete pravé zadní dveře.
- Kazetu dělicí sítě (A) ⇒ obr. 65 posuňte ve směru šipky ① a ve směru šipky ② ji vyjměte z úchyty zadního sedadla.

Nasazení

- Výřezy kazety dělicí sítě nasaďte na úchyty v zadních opěrách.
- Kazetu posuňte proti směru šipky ① až na doraz.
- Uveďte zadní sedadla zpět do původní polohy.

⚠ POZOR

Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

Střešní nosič

Popis

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA.
- Použijete-li jiné systémy střešních nosičů nebo nenamontujete-li nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem mějte na zřeteli, že vyklopené střešní okno nesmí narážet na přepravovaný náklad.
- Je nutno dávat pozor na to, aby při otevření víko zavazadlového prostoru nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.

🌿 Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

ℹ Poznámka

Není-li vozidlo vybaveno z výroby podélným střešním nosičem, je možné jej zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Upevňovací body (Octavia)



Obr. 66 Upevňovací body základního střešního nosiče

Montáž a demontáž proveďte dle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

ℹ Poznámka

- V případě jakýchkoli problémů se obraťte na odborný servis.
- Obrázek neplatí pro vozidla Combi.

Zatížení střechy

Zátěž na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně. Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

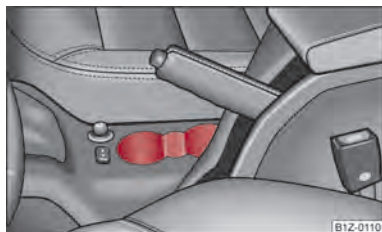
Používáte-li nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

⚠ POZOR

- Náklad musí být na nosiči bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Pamatujte, že se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - nebezpečí nehody! Příspěsbte proto bezpodmínečně styl i rychlost jízdy okolnostem.

Držáky na nápoje

Držák na nápoje na střední konzole vpředu



Obr. 67 Střední konzola vpředu: držák na nápoje

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem ⇒ obr. 67.

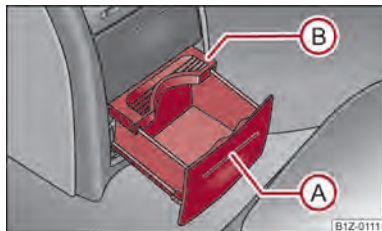
⚠ POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlití - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Držák na nápoje na střední konzole vzadu



Obr. 68 Střední konzola vzadu: držák na nápoje

- Zatlačte na držák na nápoje v místě pozice (A) ⇒ obr. 68, držák se pootevře.
- Držák vytáhněte až na doraz.
- Upravte držák podle potřeby posunutím zajišťovací destičky (B).

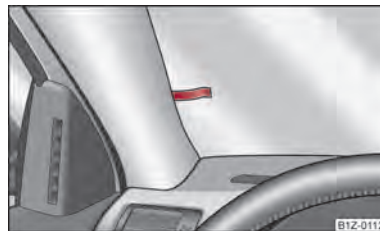
⚠ POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlití - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit vozidlo.

Držák na lístky



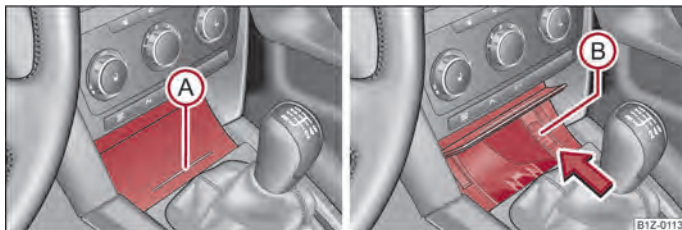
Obr. 69 Čelní sklo: držák na lístky

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků během parkování na placených parkovištích.

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Popelníky

Popelník vpředu



Obr. 70 Střední konzola: popelník vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vpředu

Otevření popelníku

- Zatlačte na spodní část víka popelníku v místě pozice (A) ⇒ obr. 70.

Vyjmutí vložky popelníku

- Zatlačte na vložku popelníku v místě pozice (B) (vložka se povysune) a vyjměte ji.

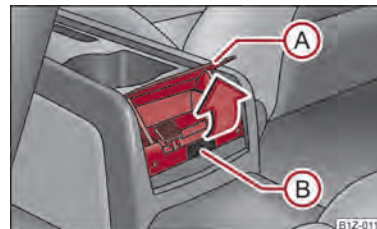
Vložení vložky popelníku

- Nasaďte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.

POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Popelník vzadu - nízká střední konzola



Obr. 71 Nízká střední konzola: popelník vzadu

Otevření popelníku

- Uchopte víko popelníku za dolní hranu (A) a víko vyklopte ve směru šípky ⇒ obr. 71.

Vyjmutí popelníku

- Uchopte popelník za úchyt (B) a směrem nahoru jej vyjměte.

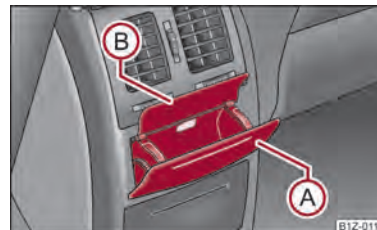
Vložení popelníku

- Nasaďte a zamáčkněte popelník do konzoly.

POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Popelník vzadu - vysoká střední konzola



Obr. 72 Vysoká střední konzola: popelník vzadu

Otevření popelníku

- Zatlačte na horní část víka popelníku v místě pozice **(A)** ⇒ obr. 72.

Vyjmutí vložky popelníku

- Lehce dotlačte víko směrem dolů až na doraz.
- Uchopte vložku popelníku za kryt **(B)** a vložku vyjměte.

Vložení vložky popelníku

- Nasadte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.

**POZOR**

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Zapalovač cigaret, zásuvky

Zapalovač cigaret

Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i pro další elektrické spotřebiče.



Obr. 73 Střední konzola: zapalovač cigaret

Obsluha zapalovače cigaret

- Zamáčkněte hlavu zapalovače ⇒ obr. 73.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.

- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Použití zásuvky

- Vyjměte zapalovač cigaret, resp. kryt zásuvky.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku 12 V můžete použít pro připojení jiných el. spotřebičů s příkonem do 120 W.

**POZOR**

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Nepozorným nebo neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret i zásuvka jsou funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

**UPOZORNĚNÍ**

Abyste nepoškodili zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.

**Poznámka**

- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - nebezpečí vybití akumulátoru!
- Další pokyny ⇒ strana 191, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Zásuvka v zavazadlovém prostoru (Combi)



Obr. 74 Zavazadlový prostor: zásuvka

- Otevřete kryt zásuvky ⇒ obr. 74.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 120 W. Při vypnutí motoru se však vybíjí akumulátor.

Zde platí ty samé zásady jako v ⇒ strana 74, Zapalovač cigaret, zásuvky.

Další pokyny ⇒ strana 191, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Odkládací schránky

Přehled

Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací schránka na straně spolujezdce	⇒ strana 75
Odkládací schránka u řidiče	⇒ strana 76
Odkládací schránka na přístrojové desce	⇒ strana 76
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	⇒ strana 77
Odkládací síťka na střední konzole vpředu	⇒ strana 77
Odkládací schránka na brýle	⇒ strana 77
Odkládací schránka v předních dveřích	⇒ strana 78
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	⇒ strana 78
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou	⇒ strana 78
Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou	⇒ strana 79
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	⇒ strana 79
Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže	⇒ strana 79
Vyjímatelný vak	⇒ strana 80
Boční schránka	⇒ strana 80
Odkládací schránka za zadními sedadly (Combi)	⇒ strana 81
Háčky na šaty	⇒ strana 81



POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody!

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 75 Přístrojová deska: odkládací schránka na straně spolujezdce

Otevření a zavření odkládací schránky na straně spolujezdce

- Stiskněte madlo vika ⇒ obr. 75, víko se odklopí dolů.
- Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

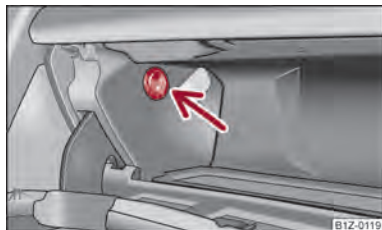
Na vnitřní straně vika jsou umístěny držáky na tužku a na poznámkový blok.



POZOR

- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.
- Do držáku nápojů nevkládejte za jízdy žádné nápoje. Tekutina se může vylít a poškodit elektrické zařízení a čalounění. Horké nápoje mohou způsobit opáření cestujících.

Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 76 Odkládací schránka: ovládání chlazení

- Přívod vzduchu otevřete, popř. uzavřete otočným kolečkem ⇒ obr. 76.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 77 Přístrojová deska: odkládací schránka u řidiče

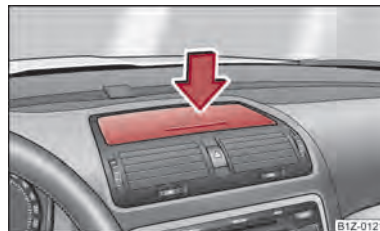
- Schránku otevřete nadzvednutím madla a vyklopením ve směru šipky ⇒ obr. 77.



POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

Odkládací schránka na přístrojové desce



Obr. 78 Přístrojová deska: odkládací schránka

- Zatlačte na střed schránky ⇒ obr. 78, víko se odklopí.

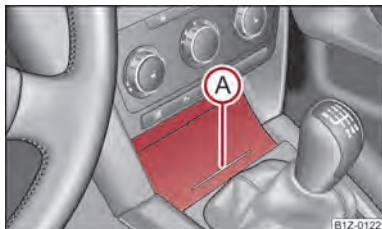
U některých vozidel není schránka vybavena víkem.



POZOR

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!
- Z důvodu bezpečnosti musí být schránka za jízdy uzavřena.
- Do odkládací schránky neodkládejte zápalné předměty nebo předměty citlivé na teplo (např. zapalovače, spreje, brýle, nápoje s obsahem kyslíčniku uhličitého).

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



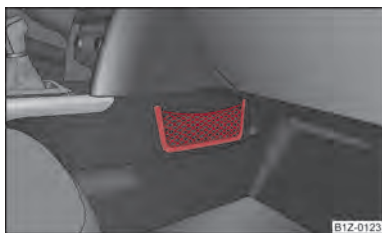
Obr. 79 Střední konzola vpředu: odkládací schránka

- Zatlačte na spodní část víka schránky v místě pozice **A** ⇒ obr. 79, víko se vyklápí.

POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!

Odkládací síťka na střední konzole vpředu



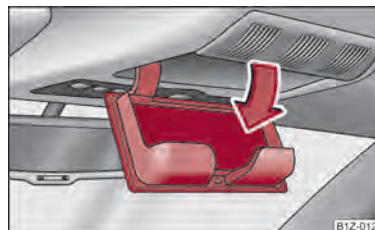
Obr. 80 Střední konzola vpředu: odkládací síťka

Odkládací síťka na střední konzole vpředu ⇒ obr. 80 je určena pro převážení lehkých předmětů.

POZOR

- Síť můžete použít pouze k odložení lehkých (do celkové hmotnosti 0,5 kg) a měkkých předmětů. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění!
- Do sítě nevkládejte předměty s ostrými hranami, mohly by síť poškodit.

Odkládací schránka na brýle



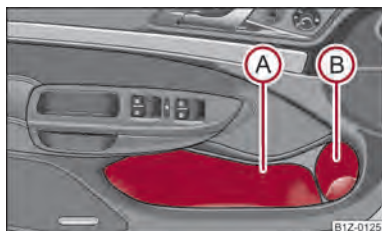
Obr. 81 Výřez z pohledu stropu: schránka na brýle

- Zatlačte na víko schránky, schránka se odklopí dolů ⇒ obr. 81.

UPOZORNĚNÍ

- Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.
- Do odkládací schránky neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.

Odkládací schránka v předních dveřích



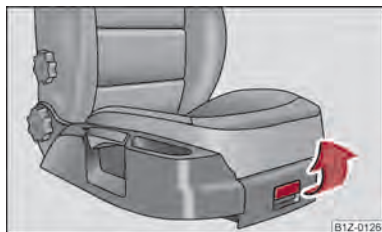
Obr. 82 Odkládací schránka v předních dveřích

V části (B) odkládací schránky v předních dveřích se nachází držák na láhve.

POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte část (A) ⇒ obr. 82 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



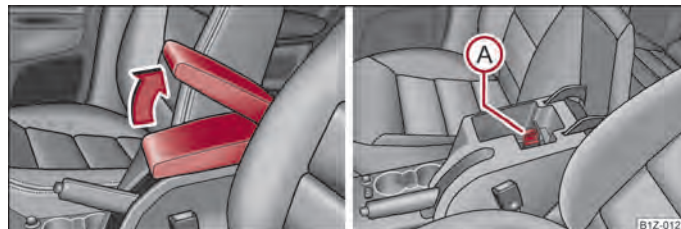
Obr. 83 Sedadlo spolujezdce: odkládací schránka

- Schránku otevřete tahem za uzávěr schránky ⇒ obr. 83.
- Při zavírání schránky podržte uzávěr, dokud se schránka neuzavře.

UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do hmotnosti 1,5 kg.

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou



Obr. 84 Loketní opěrka: odkládací schránka / chlazení odkládací schránky

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Otevření odkládací schránky

- Otevřete víko loketní opěrky ve směru šipky ⇒ obr. 84 - vlevo.

Zavření odkládací schránky

- Víko loketní opěrky nejprve až na doraz otevřete a teprve potom víko sklopte dolů.

Nastavení výšky

- Sklopte víko úplně dolů a pak ho zvedněte ve směru šipky do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Nastavení délky

- Víko loketní opěrky posuňte do požadované polohy.

Otevření přívodu vzduchu

- Vytáhněte uzávěr (A) nahoru.

Zavření přívodu vzduchu

- Zasuňte uzávěr (A) až na doraz dolů.

U vozidel s klimatizací je schránka vybavena uzavíratelným přívodem tepelně upraveného (temperovaného) vzduchu.

Pokud je přívod vzduchu otevřen, proudí do schránky vzduch o teplotě odpovídající nastavení ovládacích prvků klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Proudění vzduchu do schránky je spojeno s nastavením otočného ovladače rozvodu vzduchu do polohy **2**. Při tomto nastavení proudí do schránky max. množství vzduchu (také v závislosti na poloze otočného ovladače pro ventilátor).

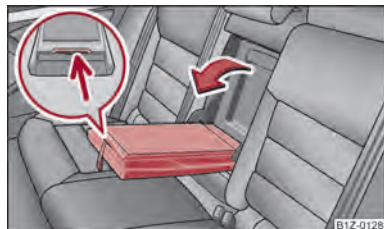
Schránku můžete využít pro temperování např. nápoje v plechovce atd.

Pokud proudění temperovaného vzduchu do schránky nevyužíváte, mějte vždy přívod nastaven v poloze zavřeno.

Poznámka

Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte víko loketní opěrky dozadu až na doraz.

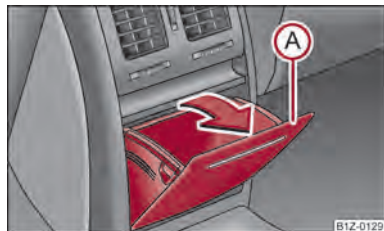
Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou



Obr. 85 Loketní opěrka zadních sedadel

V loketní opěrce je odkládací schránka. Schránku otevřete stisknutím tlačítka na čelní straně ⇒ obr. 85 a zvednutím víka.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 86 Střední konzola vzadu: odkládací schránka

Schránka je vybavena vyjímatelnou vložkou.

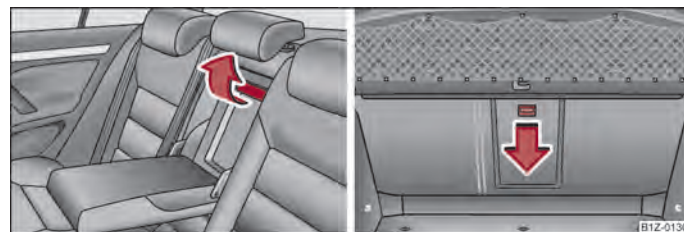
- Schránku otevřete zatáhnutím za horní hranu schránky **A** ve směru šipky ⇒ obr. 86.



POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!

Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže



Obr. 87 Zadní sedadla: madlo vika / Zavazadlový prostor: odjišťovací tlačítko

Po sklopení zadní loketní opěrky a vika vznikne v zádové opěře otvor, kterým můžete prostrčit vyjímatelný vak s lyžemi. Loketní opěrku a viko můžete sklopit zevnitř vozidla nebo ze zavazadlového prostoru.

Otevření zevnitř vozidla

- Sklopte za poutko zadní loketní opěrku ⇒ strana 64.
- Zatáhněte madlo na doraz do horní polohy a sklopte viko dolů ⇒ obr. 87 - vlevo.

Otevření ze zavazadlového prostoru

- Posuňte odjišťovací tlačítko dolů ⇒ obr. 87 - vpravo a sklopte viko (včetně loketní opěrky) dopředu.

Zavření

- Víko a zadní loketní opěrku přiklopte nahoru až na doraz, viko slyšitelně zaklapne.

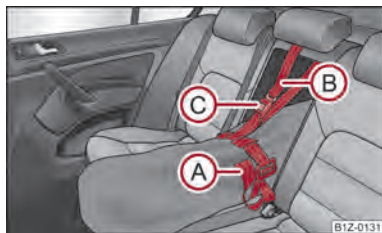
Dbejte na to, aby byla loketní opěrka po zavření vždy zajištěná. To poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem (A) není ze zavazadlového prostoru vidět.

⚠ POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro převážení lyží umístěných v řádně zajištěném vyjímatelném vaku ⇒ strana 80.

Vyjímatelný vak

Vyjímatelný vak slouží výhradně pro přepravu lyží.



Obr. 88 Zajištění vyjímatelného vaku

Nakládání

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře ⇒ strana 79, Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže.
- Prázdný vyjímatelný vak položte tak, aby konec se zdrhovadlem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Lyže zasuňte do vyjímatelného vaku ze strany zavazadlového prostoru ⇒ ⚠.

Zajištění

- Stahovací pás (A) ⇒ obr. 88 pevně utáhněte za volný konec kolem lyží před vázáním.
- Částečně sklopte zádovou opěru.
- Zajišťovací pás (B) protáhněte otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.

- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko - tahem zkontrolujte.
- Zajišťovací pás (B) zasuňte do zámku (C), až slyšitelně zapadne.

U vozidel vybavených dělicí sítí protáhněte zajišťovací pás (B) kolem kazety se zasunutou dělicí sítí. Po uchycení vyjímatelného vaku nebude možné síť vysunout.

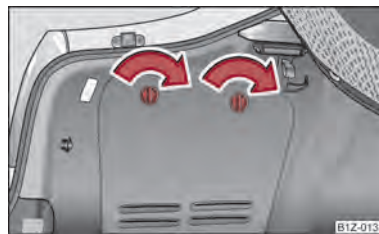
⚠ POZOR

- Po naložení lyží musíte vak zajistit zajišťovacím pásem (B).
- Stahovací pás (A) musí lyže pevně obepínat.
- Dbejte na to, aby stahovací pás (A) obepínal lyže před vázáním (viz také potisk na vyjímatelném vaku).

i Poznámka

- Vyjímatelný vak je určený pro čtyři páry běžných lyží. Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 17 kg.
- Lyže a hůlky ukládejte do vyjímatelného vaku špičkami dozadu.
- Pokud je ve vyjímatelném vaku více párů lyží, dbejte na to, aby všechna vázání byla vždy ve stejné výšce.
- Prázdný (vysušený) vak pečlivě složte, uložte ho v zavazadlovém prostoru a zajistěte ho proti posunutí. Nikdy neskládejte, resp. neukládejte vyjímatelný vak vlhký.

Boční schránka

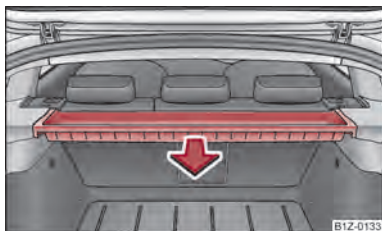


Obr. 89 Zavazadlový prostor: boční schránka

- Schránku otevřete otočením čepů ve směru šipek.

V této schránce je umístěn CD-měnič.

Odkládací schránka za zadními sedadly (Combi)



Obr. 90 Demontáž odkládací schránky

Vyjmutí

- Nejprve vyjměte shrnovací kryt ⇒ strana 68.
- Uchopte schránku oběma rukama a tahem ve směru šipky ji vyjměte ⇒ obr. 90.

Vložení

- Schránku zasuňte až na doraz do zaaretované polohy.
- Nasaďte zpět shrnovací kryt.

POZOR

Do odkládací schránky odkládejte pouze drobné a lehké předměty do celkové hmotnosti 3 kg. Těžší předměty by mohly při nárazu vozidla ze schránky vylétnout - nebezpečí poranění! Z tohoto důvodu musí být schránka také vždy zakryta přední částí shrnovacího krytu.

POZOR

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věšte jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.
- Šaty nevěšte na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.

Háčky na šaty

Háčky na šaty se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

Topení a klimatizace Úvod

Popis a upozornění

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Je-li chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabraňuje zamrznutí skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu - klimatizace ⇒ strana 87, Climatronic ⇒ strana 89.

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!



POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamrzlá. Důkladně se seznamte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamrznutí skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamrzovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.



Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u topení ⇒ strana 85, příp. u klimatizace ⇒ strana 87 nebo u Climatronicu ⇒ strana 89.
- Pro správnou funkci topení, klimatizace nebo Climatronicu nezakrývejte ofukovací otvory žádnými předměty.

Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Šetřte-li pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

Funkční závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

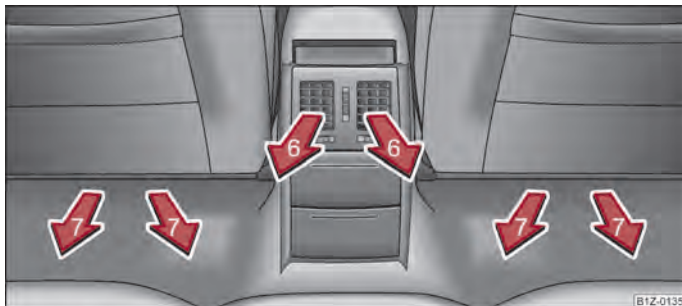
- Přepálila se pojistka klimatizace. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte ⇒ strana 205.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu ⇒ strana 11.

Nemůžete-li funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obráťte se na odborný servis.

Ofukovací otvory



Obr. 91 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 92 Ofukovací otvory vzadu

Otevření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko (ne do koncové polohy).

Uzavření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte žebrovaní ofukovacích otvorů pomocí svislého kolečka.
- Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva.

Ofukovací otvory 3, 4 → obr. 91 a 6 → obr. 92 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Ofukovací otvory 6 mají pouze vozidla s vysokou střední konzolou.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

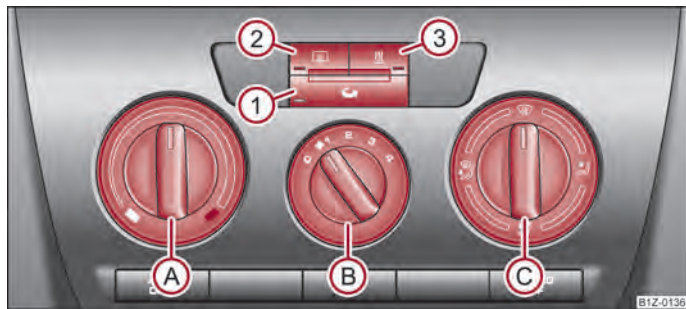
Poznámka

Ofukovací otvory 2 zajišťují v režimech větrání a chlazení komfortní (bezprůvanové) větrání vnitřku vozidla, i když jsou zavřené ofukovací otvory 4.

Topení

Obsluha

Topení je zařízení, které dodává vzduch do interiéru vozidla a podle potřeby zajišťuje jeho ohřev.



Obr. 93 Topení: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač (A) ⇒ obr. 93 doprava.
- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač (A) doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte spínač (B) do jedné z pozic 1 až 4.

Nastavení topení

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení pro jednotlivé režimy: ►

- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte spínač (B) do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko (1) - recirkulace vzduchu ⇒ strana 85.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače (C) nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 83.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte spínač (2). Podrobnější informace ⇒ strana 50, Vyhřívání zadního skla.

Nezávislé přídavné topení

- Stisknutím tlačítka (3) přímo zapnete (vypnete) nezávislé přídavné topení a větrání. Podrobnější informace ⇒ strana 90, Nezávislé přídavné topení a větrání.

Všechny ovládací prvky, kromě ovladače (B), můžete nastavit do libovolné mezipolohy.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.



Poznámka

Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel a tím není přiváděn žádný vzduch do oblastí nohou. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění. ■

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko ①	Ofukovací otvory 3
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ		
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevřít

Poznámka

- Ovladače Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ a tlačítko ① ⇒ obr. 93.
- Ofukovací otvory 3 ⇒ obr. 91.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory 4 ⇒ obr. 91 ponechat v otevřené poloze. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí ⇒ obr. 93.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu Ⓒ v poloze ⇒ obr. 93, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Klimatizace (manuální klimatizace)

Popis

Klimatizace je kombinované chladicí a topné zařízení. V každé roční době zajišťuje optimální teplotní úpravu vzduchu.

Popis klimatizace

Pro Vaši bezpečnost a pocit pohodlí je důležitá bezchybná funkce klimatizace.

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko ⇒ obr. 94 ① a jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad cca +2 °C a
- spínač ventilátoru v poloze 1 až 4. ▶

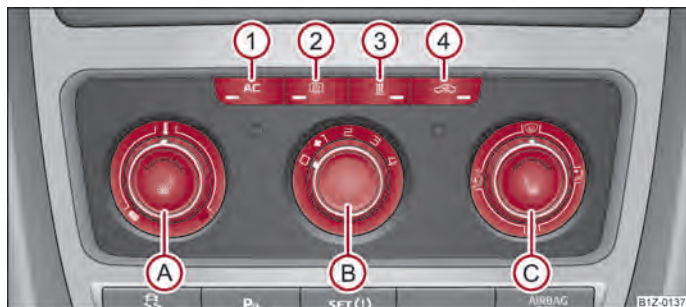
Je-li zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Je-li dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a je-li velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozu, může u citlivějších osob dojít k nachlazení.



Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace v odborném servisu.

Obsluha



Obr. 94 Klimatizace: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač (A) ⇒ obr. 94 doprava.
- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač (A) doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte ovladač (B) do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte ovladač (B) do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko (4) - recirkulace vzduchu ⇒ strana 87.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače (C) nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 83.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko (AC) (1) ⇒ obr. 94. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Dalším stisknutím tlačítka (AC) se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte tlačítko (2). Podrobnější informace ⇒ strana 50, Vyhřívání zadního skla.

Nezávislé přídavné topení

- Stisknutím tlačítka (3) přímo zapnete (vypnete) nezávislé přídavné topení a větrání. Podrobnější informace ⇒ strana 90, Nezávislé přídavné topení a větrání.



Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Kontrolní světlo v tlačítku (AC) se po stisknutí rozsvítí i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost ke chlazení, pokud dojde ke splnění všech podmínek ⇒ strana 85, Popis klimatizace.

Nastavení klimatizace

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko		Ofukovací otvory 3
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	①	④	
Rozmrazování - odmrazování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	3 nebo 4		Aktivuje se automaticky ^{b)}	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Vypnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Zapnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

^{b)} Kontrolní světlo v tlačítku ① svítí i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost ke chlazení, pokud dojde ke splnění všech podmínek → strana 85, Popis klimatizace.

Poznámka

- Ovladače Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ a tlačítka ① a ④ → obr. 94.
- Ofukovací otvory 3 → obr. 91.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory 4 → obr. 91 ponechat v otevřené poloze.

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  ④ → obr. 94, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko , kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu Ⓒ v poloze  → obr. 94, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.



POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Climatronic (automatická klimatizace)

Popis

Climatronic je kombinace automaticky pracujícího topného, větracího a chladicího zařízení, které zajišťuje optimální komfort cestujících.

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Za tím účelem se samostatně mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace je zbytečná. **Automatický provoz** ⇒ strana 89 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat jen tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad cca +2 °C,
- [AC] zapnuto.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období:

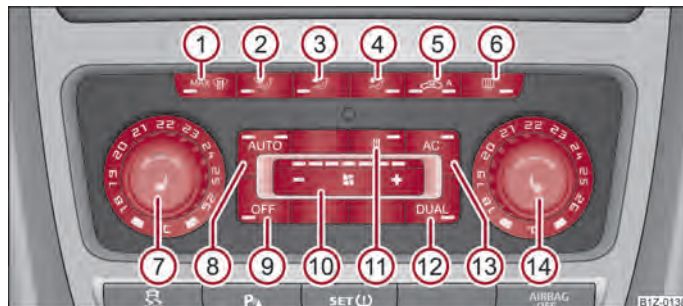
- Nastavte teplotu, která Vám vyhovuje, doporučujeme 22 °C.
- Stiskněte tlačítko [AUTO] ⇒ obr. 95.
- Nastavte ofukovací otvory 3 a 4 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic v odborném servisu.
- Informace z Climatronicu jsou také zobrazovány na displeji autorádia nebo radionavigačního systému, kterými je vozidlo vybaveno z výroby. Tuto funkci je možné vypnout, viz návod k obsluze autorádia, resp. radionavigačního systému.

Přehled ovládacích prvků

Ovládací prvky umožňují rozdílné nastavení teplot pro levou a pravou stranu.



Obr. 95 Climatronic: ovládací prvky

Tlačítka

- 1 Intenzivní rozmrazování čelního skla
- 2 Proudění vzduchu na skla
- 3 Proudění vzduchu na horní část těla
- 4 Proudění vzduchu na nohy
- 5 Režim recirkulace vzduchu s čidlem kvality vzduchu
- 6 Vyhřívání zadního skla

Tlačítka / ovladače

- 7 Nastavení teploty pro levou stranu, ovládání vyhřívání levého předního sedadla
- 8 Automatický provoz [AUTO]
- 9 Vypnutí Climatronicu [OFF]
- 10 Nastavení otáček ventilátoru
- 11 Přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení ⇒ strana 90
- 12 Zapnutí a vypnutí duálního režimu nastavení teploty [DUAL]
- 13 Zapnutí a vypnutí chlazení [AC]
- 14 Nastavení teploty pro pravou stranu, ovládání vyhřívání pravého předního sedadla

Poznámka

Pod horní řadu tlačítek uprostřed je umístěn snímač vnitřní teploty. Snímač nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, jinak byste mohli nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmiřování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického provozu

- Nastavte teplotu mezi +18 °C a +26 °C.
- Ofukovací otvory **3** a **4** ⇒ **obr. 91** nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko **(AUTO)**. V pravém nebo levém horním rohu tlačítka se dle toho, který režim byl zvolen jako poslední, rozsvítí kontrolní světlo.

Při rozsvíceném kontrolním světle v pravém horním rohu tlačítka **(AUTO)** pracuje Climatronic v režimu „HIGH“. Režim „HIGH“ je standardní nastavení Climatronicu.

Dalším stisknutím tlačítka **(AUTO)** se Climatronic přepne do režimu „LOW“ a rozsvítí se kontrolní světlo v levém horním rohu tlačítka. V tomto režimu bude Climatronic využívat pouze nižší otáčky ventilátoru. To je příjemnější z hlediska hlučnosti, ale je nutné počítat s nižší účinností klimatizace, především při plně obsazeném vozidle.

Do režimu „HIGH“ se přepnete dalším stisknutím tlačítka **(AUTO)**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, popř. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

Zapnutí a vypnutí chlazení

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko **(AC)** ⇒ **obr. 95**. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Dalším stisknutím tlačítka **(AC)** se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne. V činnosti zůstává pouze funkce větrání, při které nelze dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

Vnitřní teplotu můžete nastavit odděleně pro levou a pravou stranu.

- Po zapnutí zapalování můžete ovladačem **(7)** ⇒ **obr. 95** nastavit teplotu pro obě strany.
- Pokud chcete nastavit teplotu pro pravou stranu, otáčejte ovladačem **(14)**. V tlačítku **(DUAL)** se rozsvítí kontrolní světlo signalizující možnost nastavení teploty odděleně pro levou a pravou stranu.

Pokud svítí kontrolní světlo v tlačítku **(DUAL)**, nelze nastavovat ovladačem **(7)** teplotu pro obě strany. Tuto funkci obnovíte, pokud stisknete tlačítko **(DUAL)**. V tlačítku zhasne kontrolní světlo signalizující možnost nastavení teploty odděleně pro levou a pravou stranu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C a +26 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C, rozsvítí se modrý symbol na začátku číselné stupnice. Pokud zvolíte teplotu nad +26 °C, rozsvítí se červený symbol na konci číselné stupnice. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací. Při zapnuté automatické recirkulaci měří čidlo kvality vzduchu koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu.

Režim recirkulujícího vzduchu zamezuje vniknutí vzduchu se zvýšenou koncentrací škodlivin do vnitřku vozidla, např. při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě. Pokud při zapnuté automatické recirkulaci čidlo rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, dočasně zapne recirkulaci vzduchu. Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace vzduchu se automaticky vypne, aby se do vnitřku vozidla mohl přivádět čerstvý vzduch zvenčí.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opakovaně tlačítko **(CAB)**, až se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně tlačítka.

Zapnutí automatické recirkulace vzduchu

- Stiskněte opakovaně tlačítko , až se rozsvítí kontrolní světlo na pravé straně tlačítka.

Dočasné vypnutí automatické recirkulace vzduchu

- Pokud čidlo kvality vzduchu při nepříjemném zápachu automaticky nespustí recirkulaci vzduchu, můžete ji spustit sami stisknutím tlačítka . V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko , nebo stiskněte opakovaně tlačítko , až kontrolní světla v tlačítku zhasnou.

POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Poznámka

- Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte tlačítko  ① ⇒ obr. 95. Po odlížení čelního skla stiskněte tlačítko .
- Automatická recirkulace vzduchu je funkční pouze pokud je vnější teplota vyšší než cca 2 °C.

Regulace větrání

K dispozici je sedm stupňů větrání.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

- Stiskněte opakovaně tlačítko  na levé straně (snížení otáček), resp. na pravé straně (zvýšení otáček).

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel nad tlačítkem .



POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Rozmrazování čelního skla

Zapnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte tlačítko  ⇒ obr. 95.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte opětovně tlačítko  nebo stiskněte tlačítko .

Regulace teploty probíhá automaticky. Z ofukovacích otvorů 1 proudí zvýšené množství vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Popis a důležité pokyny

Nezávislé přídavné topení a větrání vyhřívá, popř. větrá vnitřní prostor vozidla nezávisle na motoru.

Nezávislé přídavné topení

Nezávislé přídavné topení pracuje v součinnosti s topením, klimatizací nebo Climatronicem.

Slouží k předehřátí stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale lze ho použít i během jízdy (např. během fáze ohřevu motoru).

Pokud je zapnuto nezávislé přídavné topení u stojícího vozidla s nenastartovaným motorem, je předehříván také motor.

Nezávislé přídavné topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapaliny. Ta ohřívá vzduch, který (pokud nejsou otáčky ventilátoru nastaveny na nulu) proudí do prostoru pro cestující.

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

POZOR

- Nezávislé přídavné topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru - nebezpečí otravy!
- Nezávislé přídavné topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého přídavného topení je na spodku vozidla. Proto, chcete-li použít nezávislé přídavné topení, nesmí vozidlo stát tak, aby výfukové plyny z nezávislého přídavného topení přišly do styku se snadno zápalnými předměty (např. suchá tráva) nebo lehce zápalnými látkami (např. rozlité palivo) - nebezpečí požáru.

Poznámka

Běžící nezávislé přídavné topení spotřebovává palivo z palivové nádrže. Nezávislé přídavné topení si samo kontroluje množství paliva v nádrži. Pokud zbývá v nádrži jen málo paliva, bude u nezávislého topení blokována jeho funkce.

- Výfuk nezávislého přídavného topení je umístěn na spodku vozidla, nesmí být ucpan a proud výfukových plynů nesmí být blokován.
- Běží-li nezávislé topení, případně větrání, vybíjí se akumulátor. Proto je nutno, bylo-li nezávislé přídavné topení, popř. větrání opakovaně delší dobu v chodu, ujet vozidlem několik kilometrů, aby se akumulátor opět dobil.
- Nezávislé přídavné topení zapne ventilátor teprve tehdy, dosáhne-li teplota chladicí kapaliny asi 50 °C.
- Při nižších teplotách se může v prostoru motoru tvořit vodní pára. Je to přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Po vypnutí nezávislého přídavného topení zůstává čerpadlo chladicí kapaliny po krátkou dobu ještě v chodu.
- Nezávislé přídavné topení a větrání se vypne, případně ani nezapne, není-li dostatečné napětí akumulátoru ⇒ strana 185, Automatické odpojení spotřebičů.
- Nezávislé přídavné topení se nezapne, pokud je nebo před vypnutím zapalováni byl na informačním displeji zobrazen text: **Please refuel! (Načerpejte palivo!)**.

- Aby mohlo nezávislé přídavné topení a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.
- Aby po zapnutí nezávislého přídavného topení do vozidla mohl proudit teplý vzduch, ponechte nastavenou Vámi běžně používanou komfortní teplotu a ofukovací otvory v otevřené poloze. Proud vzduchu je vhodné nastavit do polohy  nebo .

Přímé zapnutí (vypnutí)



Obr. 96 Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení a větrání na panelu ovládání klimatizace

Nezávislé přídavné topení a větrání lze kdykoliv zapnout nebo vypnout **přímo** tlačítkem  na panelu ovládání klimatizace ⇒ obr. 96, Climatronicu nebo topení.

Pokud nezávislé přídavné topení a větrání nevypnete dříve, vypne se samo po uplynutí doby provozu, nastavené v poloze **Running time (Trvání)**.

Ovládání

Aby nezávislé přídavné topení a větrání pracovalo podle Vašich přání, je nutno před jeho programováním provést základní nastavení.

Základní nastavení

- Na informačním displeji vyberte z **Main menu (Hlavní nabídka)** položku **Aux. heating (Přídavné topení)**.
- V menu **Aux. heating (Přídavné topení)** zvolte položku **Day of the wk. (Den v týdnu)** a nastavte aktuální den.
- Zvolením položky **Back (Zpět)** se vraťte o úroveň výš, tzn. do nabídky **Aux. Heating (Přídavné topení)**.

- V menu **Aux. Heating (Přídavné topení)** zvolte položku **Running time (Trvání)** a v krocích po 5 minutách nastavte dobu, po kterou má být zařízení v provozu. Využitelný rozsah je od 10 do 60 minut.
- Zvolením položky **Back (Zpět)** se vraťte do nabídky **Aux. heating (Přídavné topení)**.
- V menu **Aux. heating (Přídavné topení)** zvolte položku **Mode (Režim)**.
- V menu **Mode (Režim)** zvolte požadovaný režim **Heating for (Topení pro)** nebo **Ventilation for (Větrání pro)**.

Programování

Pro naprogramování nezávislého přídavného topení a větrání jsou v menu **Aux. heating (Přídavné topení)** k dispozici tři předvolby:

- **Starting time 1 (Doba zapnutí 1)**
- **Starting time 2 (Doba zapnutí 2)**
- **Starting time 3 (Doba zapnutí 3)**

V každé předvolbě lze nastavit den a čas (hodinu a minutu), kdy se má nezávislé přídavné topení popř. větrání zapnout.

Při výběru dne je mezi nedělí a pondělkem prázdná pozice. Při výběru této prázdné pozice dojde k aktivaci v nastavený čas, bez ohledu na to jaký je den.

Pokud menu předvolby opustíte volbou položky **Back (Zpět)** nebo s displejem nebudete více jak 10 s pracovat, uloží se nastavené hodnoty do paměti, ale předvolba nebude aktivní.

Stejným způsobem lze naprogramovat i zbývající dvě předvolby, přičemž se do paměti uloží i údaje těchto předvoleb.

Aktivní může být vždy jen jedna naprogramovaná předvolba.

Aktivní zůstává poslední aktivovaná předvolba.

Poté, co se nezávislé topení v nastavený čas automaticky aktivuje, je třeba opět aktivovat jednu z předvoleb.

Změna aktivní předvolby se provádí po zvolení položky **Activate (Aktivovat)** v menu **Aux. heating (Přídavné topení)** výběrem některé z předvoleb.

Předpokladem pro správné spuštění nezávislého přídavného topení a větrání podle naprogramované předvolby je správně nastavený aktuální čas a den → strana 91.

Pokud je zařízení v chodu, svítí v tlačítku pro přímé zapnutí (vypnutí)  kontrolní světlo.

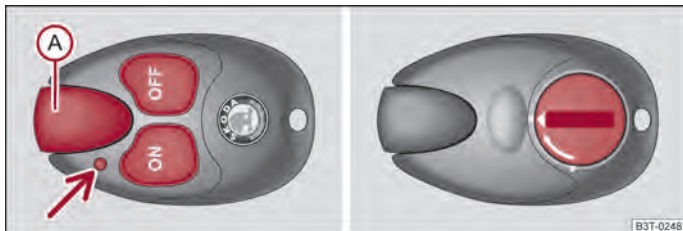
Běžící zařízení se vypne po uplynutí nastavené doby provozu nebo je lze vypnout dříve stisknutím tlačítka pro přímé zapnutí (vypnutí)  → strana 91.

Jakoukoliv předvolbu lze deaktivovat zvolením položky **Deactivate (Deaktivovat)** v menu **Activate (Aktivovat)**.

Po zvolení položky **Factory setting (Tovární nastavení)** v menu **Aux. heating (Přídavné topení)** je možno se vrátit k továrnímu nastavení.

Dálkové ovládání

Nezávislé přídavné topení a větrání můžete zapnout nebo vypnout pomocí dálkového ovládání.



Obr. 97 Nezávislé topení: dálkové ovládání/spodní strana dálkového ovládání s krytem baterie

- Pro zapnutí stiskněte tlačítko **ON**.
- Pro vypnutí stiskněte tlačítko **OFF**.

Vysílač včetně baterie je umístěn v pouzdře dálkového ovládání. Příjímáče je zabudován uvnitř vozidla.

Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterií až 600 m. Při zapnutí, resp. vypnutí nezávislého topení držte dálkové ovládání svisle, anténou  → obr. 97 nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní. Překážky mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie mohou účinný dosah výrazně snížit.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé přídavné topení zapnout nebo vypnout s jistotou pouze tehdy, pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Kontrolní světlo v dálkovém ovládání

Kontrolní světlo v dálkovém ovládání ⇒ **obr. 97** po stisknutí tlačítka ukazuje, zda nezávislé přídavné topení přijalo radiový signál a zda je baterie dostatečně silná.

Signalizace kontrolního světla	Význam
Svítil 2 s zeleně.	Přídavné topení bylo zapnuto.
Svítil 2 s červeně.	Přídavné topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Přídavné topení je zablokované, např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na přídavném topení.
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítil 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí však byl přijat.
Svítil 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.



Poznámka

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti a proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.

Výměna baterie v dálkovém ovládání

Pokud kontrolní světlo dálkového ovládání signalizuje, že je slabá nebo vybitá baterie ⇒ **obr. 97**, je nutné ji vyměnit. Baterie se nachází pod krytem na spodní straně dálkového ovládání.

- Do spáry v krytu baterie vložte plochý, tupý předmět, např. minci, pohybem proti směru šipky otočte kryt ke značce a odjistěte ho ⇒ **obr. 97** - vpravo.
- Vyměňte baterii, nasadte kryt baterie a pohybem ve směru šipky k výchozí značce, kryt zajistěte.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Rozjezd a jízda

Nastavení polohy volantu



Obr. 98 Nastavitelný volant: páčka pod volantem / bezpečná vzdálenost od volantu

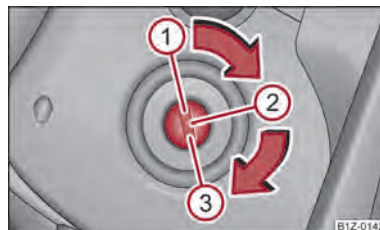
Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Nejprve nastavte sedadlo řidiče ⇒ strana 58, Nastavení předních sedadel.
- Sklopte dolů páčku pod volantem ⇒ obr. 98 - vlevo, ⇒ ⚠.
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

⚠ POZOR

- Volant nesmíte nastavovat za jízdy!
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 98 - vpravo. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat, teprve až páčka zklapne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Spínací skříňka



Obr. 99 Polohy klíče ve spínací skříňce

Zážehové motory

- ① - Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- ② - Zapnuté zapalování
- ③ - Startování motoru

Vznětové motory

- ① - Přerušení přívodu paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
 - ② - Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- Je-li zapnuto žhavení, nezapínejte žádné větší elektrické spotřebiče, aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval.
- ③ - Startování motoru

Pro všechna vozidla platí:

Poloha ①

Řízení **zablokujete** tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí. Zásadně byste měli vždy, když opouštíte vozidlo, řízení zablokovat. Tím znesnadníte případnou krádež Vašeho vozidla ⇒ ⚠.

Poloha ②

Pokud nemůžete otočit klíčem do této polohy nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany. ►

Poloha ③

V této poloze motor nastartujete. Současně se rozsvícená potkávací nebo dálková světla, popř. další větší elektrické spotřebiče krátkodobě vypnou. Po uvolnění klíče se klíč vrátí do polohy ②.

Před každým opakováním startování motoru musíte klíč vrátit do polohy ①. Tím se zabrání tomu, aby byl startován již běžící motor.

Pojistka proti vytáhnutí klíče (automatická převodovka)

Klíč můžete vyjmout po vypnutí zapalování pouze tehdy, je-li volicí páka v poloze P.

! POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skřínce v poloze ② (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k nečekanému uzamknutí řízení - nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy nebo přesunutím volicí páky do polohy P). Jinak by se zámek volantu mohl neočekávaně zamknout - nebezpečí nehody!
- Pokud vozidlo třeba jenom na okamžik opouštíte, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor, nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí nehody nebo poranění!

Startování motoru

Všeobecně

Motor můžete startovat pouze originálním klíčem.

Manuální převodovka

- Před startováním motoru vyřaďte rychlost a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý dokud motor nenastartuje.

Pokud budete startovat motor bez sešlápnutého spojkového pedálu, motor nenastartuje a zobrazí se hlášení na informačním displeji **Depress clutch! (Sešlápněte spojku!)** resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů **CLUTCH (SPOJKA)**.

- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skřínce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Automatická převodovka

- Před startováním motoru uveďte volicí páku do polohy P nebo N a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skřínce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

Když motor nenastartuje ...

Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 200.

! POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn - oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s motorem v chodu nenechávejte nikdy bez dozoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu (pozice klíče ve spínací skřínce ③) pouze tehdy, je-li motor v klidu. Pokud se startér ihned po vypnutí motoru uvede do chodu, může se startér nebo motor poškodit.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jždě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - nebezpečí poškození motoru!
- Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla, ⇒ strana 200, Pomoc při startování.

🌱 Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Zážehové motory

Zážehové motory jsou vybaveny vícebodovým vstřikovacím systémem, který zajišťuje tvorbu optimální směsi paliva se vzduchem.

- Před startováním a ani během startování motoru nepřidávejte plyn.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a asi po 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 205.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Po nastartování **velmi horkého** motoru je vhodné mírně přidat plyn.

Vznětové motory

Žhavicí zařízení

Vznětové motory jsou vybaveny žhavením, jehož doba se automaticky řídí podle teploty chladicí kapaliny a vnější teploty.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení ☞.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

- Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení ☞.
- U zahřátého motoru, resp. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na sekundu. To znamená, že motor můžete startovat **okamžitě**.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a po asi 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky žhavicího zařízení. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 205.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Startování motoru po úplném vyprázdnění nádrže

Po úplném vyprázdnění nádrže a po načerpání motorové nafty může startování vznětového motoru trvat déle než obvykle - až kolem minuty. Je to dáno tím, že se během startování musí palivový systém nejprve naplnit.

Vypnutí motoru

- Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy ① ⇒ obr. 99.



POZOR

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - nebezpečí nehody!**
- **Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.**



UPOZORNĚNÍ

Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách po dobu asi 2 minut. Zabráníte tak přehřátí odstaveného motoru.



Poznámka

- Po vypnutí zapalování může ventilátor chladiče ještě asi 10 minut běžet. Ventilátor se může znovu zapnout i po určité době, pokud se nahromaděním tepla zvýší teplota chladicí kapaliny, nebo se motor ještě dodatečně zahřeje působením silného slunečního záření.
- Práci v motorovém prostoru proto věnujte zvýšenou pozornost ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.

Řazení (mechanická převodovka)



Obr. 100 Schéma řazení 5, popř. 6stupňové převodovky

Zpětný chod řadíte pouze u stojícího vozidla. Řadíte-li zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Je-li zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

POZOR

Zpětný chod nikdy neřadíte za jízdy - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Během jízdy nemá na řadící páce ležet ruka, tlak ruky je přenášen na vidlici řazení v převodovce a může během doby vést k jejímu předčasnému opotřebení.
- Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili zbytečnému opotřebení a poškození spojky.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností omezeno!

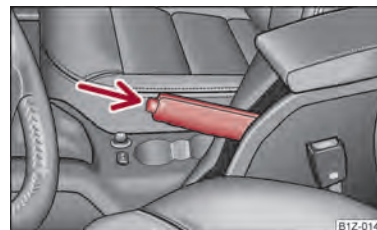
POZOR

- V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.
- V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Poznámka

- Při poruše brzdového systému se může sešlapovaný brzdový pedál pohybovat po delší dráze.
- Používejte pouze podložky pod nohy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Ruční brzda



Obr. 101 Středová konzola: ruční brzda

Zatažení ruční brzd

- Páku brzd zatahněte až úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzd

- Páku brzd mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko ⇒ obr. 101.
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzd úplně dolů ⇒ ⚠.

Je-li zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzd (Ⓢ).

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón a na informačním displeji se zobrazí pokyn pro řidiče:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu!)

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.

POZOR

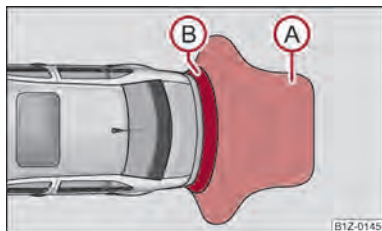
- Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda může vést k přehřátí zadních brzd, a tím negativně ovlivnit funkci brzdového systému - nebezpečí nehody! Kromě toho se předčasně opotřebovává zadní brzdové obložení.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vždy po zastavení vozidla nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a pak ještě zařaďte 1. rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **P** (automatická převodovka).

Pomoc při parkování vzadu

Pomoc při parkování varuje před překážkami za vozidlem.



Obr. 102 Pomoc při parkování: dosah zadních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního nárazníku vozidla k překážce. Tóny akustické signalizace je možné upravit v menu informačního displeje → strana 19. Snímače jsou umístěné v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast **A** → obr. 102). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast **B**) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvajte!** V případě, že je vozidlo vybaveno tažným zařízením zabudovaným z výroby, prodlužuje se hranice začátku signalizace oblasti nebezpečí - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Vozidlo může být prodlouženo namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

U radionavigačních systémů a některých autorádií zabudovaných z výroby se vzdálenost od překážky může zobrazovat graficky na jejich displeji. Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výroby připojen přívěs, zadní snímače jsou deaktivovány. Řidič je o tom informován na displeji autorádia nebo radionavigačního systému grafickým symbolem auta s připojeným přívěsem. U radionavigačních systémů nebo některých autorádií, které jsou zabudované z výroby, je mo-

žné nastavit, aby se při aktivované pomoci při parkování ztlumila jejich hlasitost, viz návod k obsluze autorádia, resp. radionavigačního systému. Tím se zlepši slyšitelnost akustické signalizace pomoci při parkování.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

⚠ POZOR

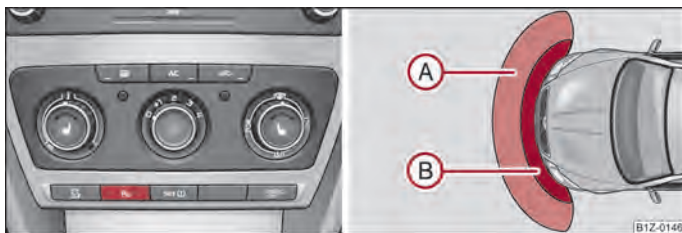
- Akustická signalizace při couvání nesmí odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.
- Před couváním se přesto přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.

i Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování nefunkční (platí pro vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výroby).
- Pokud zní signalizace po dobu asi 3 s po zapnutí zapalování a zařazením zpětného chodu a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).

Pomoc při parkování vpředu a vzadu

Pomoc při parkování varuje před překážkami před a za vozidlem.



Obr. 103 Zapnutí pomoci při parkování / Dosah předních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od předního a zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěny v předním a zadním nárazníku. Akustická signalizace pro pomoc vpředu má standardně vyšší tón než akustická signalizace pro pomoc vzadu. Tóny akustické signalizace je možné upravit v menu informačního displeje → strana 19.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 120 cm od překážky před vozidlem (oblast A → obr. 103) a asi 160 cm od překážky za vozidlem (oblast B → obr. 102). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast B) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!** V případě, že je vozidlo vybaveno tažným zařízením zabudovaným z výroby, prodlužuje se hranice začátku signalizace oblasti nebezpečí vzadu - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Vozidlo může být prodlouženo namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

U radionavigačních systémů a některých autorádií zabudovaných z výroby se vzdálenost od překážky může zobrazovat graficky na jejich displeji. Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výroby připojen přívěs, zadní snímače jsou deaktivovány. Řidič je o tom informován na displeji autorádia nebo radionavigačního systému grafickým symbolem auta s připojeným přívěsem. U radionavigačních systémů nebo některých autorádií, které jsou zabudované z výroby, je možné nastavit, aby se při aktivované pomoci při parkování ztlumila jejich hlasitost, viz návod k obsluze autorádia, resp. radionavigačního systému. Tím se zlepší slyšitelnost akustické signalizace pomoci při parkování.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením zpětného chodu nebo stisknutím tlačítka → obr. 103 - vlevo, v tlačítku se rozsvítí symbol P_u. Aktivace se také ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování se deaktivuje po stisknutí tlačítka P_u → obr. 103 - vlevo nebo při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol P_u).



POZOR

- Akustická signalizace při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.
- Před parkováním se přesto přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.



Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování funkční pouze vpředu (platí pro vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výroby).
- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s akustická signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závada je navíc signalizována blikáním symbolu P_u v tlačítku → obr. 103 - vlevo. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Pokud je pomoc při parkování aktivována a volící páka automatické převodovky je v poloze P, dojde k přerušení akustické signalizace (vozidlo se nemůže pohybovat).

Tempomat (zařízení udržující rychlost)

Úvod

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru či jeho brzdny účinek umožní. Využitím tempomatu - zejména na dlouhých úsecích - můžete „odlehčit noze na plynu“.

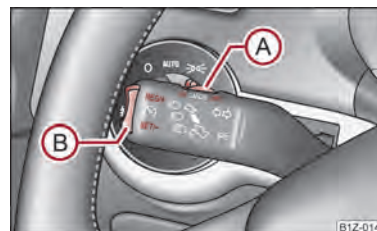
POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky) - nebezpečí nehody!
- Abyste zabránili nechtěnému zapnutí tempomatu, vypněte jej vždy po použití.

Poznámka

- Vozidla s mechanickou převodovkou: Pokud při zapnutém tempomatu přeřazujete na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytočení motoru do vysokých otáček.
- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďujte vozidlo brzdou.
- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, je-li volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**.

Zaznamenání rychlosti



Obr. 104 Ovládací páčka: tlačítka tempomatu

Tempomat se obsluhuje spínačem **(A)** ⇒ obr. 104 a tlačítkem **(B)** na levé páčce multifunkčního přepínače.

- Přepněte spínač **(A)** do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **(B)** v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka **(B)** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Rychlost můžete **zvýšit** sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění pedálu se rychlost **sniž**í na dříve zaznamenanou hodnotu.

To však neplatí pro případ, že překročíte zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min. Zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Rychlost je možné **sniž**it běžným způsobem. Sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu dojde k dočasnému vypnutí tempomatu ⇒ strana 101.

POZOR

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.

Změna zaznamenané rychlosti

Rychlost můžete měnit i bez použití plynového pedálu.

Zrychlení

- Zaznamenanou rychlost můžete **zvýšit** bez sešlápnutí plynového pedálu stisknutím kolébkového tlačítka **(B)** ⇒ obr. 104 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované hodnoty rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **(B)** v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **(B)** v poloze **SET**.

Dočasné vypnutí tempomatu

- Tempomat **dočasně vypnete** sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze brzdového pedálu.
- Tempomat rovněž vypnete vychýlením spínače **(A)** do střední mezipolohy.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** uvolněním brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze brzdového pedálu, a krátkým stiskem tlačítka **(B)** ⇒ obr. 104 v poloze **RES**.



POZOR

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.

Úplné vypnutí tempomatu

- Přepněte spínač **(A)** ⇒ obr. 104 doprava do polohy **OFF**.

„START-STOP“



Obr. 105 Přístrojová deska: tlačítko systému START-STOP

- Systém „START-STOP“ Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypíná motor jestliže se vozidlo zastaví, např. při čekání před semaforem.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému „START-STOP“.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Vyřadte rychlost.
- Uvolněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému „START-STOP“

Systém „START-STOP“ můžete deaktivovat a znovu aktivovat stisknutím tlačítka ⇒ obr. 105.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Jestliže se vozidlo při stisknutí tlačítka nachází ve fázi Stop, motor ihned nastartuje.

Systém „START-STOP“ obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjištělné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému „START-STOP“.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

Řadicí páka v poloze neutrál
Nesešlápnutý spojkový pedál
Řidič připoutaný bezpečnostním pásem
Zavřené dveře řidiče
Zavřené víko motorového prostoru
Vozidlo stojí
Z výroby zabudované závěsné zařízení není s přívěsem elektricky spojené
Motor zahřátý na provozní teplotu
Dostatečně nabitý akumulátor vozidla
Úhel stoupání / klesání stojícího vozidla není příliš velký
Otáčky motoru jsou nižší než 1200 1/min
Vnitřní teplota akumulátoru vozidla není příliš nízká ani příliš vysoká
Dostatečný tlak v brzdovém systému
Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký
Rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h
Neprobíhá čištění filtru pevných částic → strana 23
Přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu)

Události, za kterých motor automaticky nastartuje (fáze Start)

Sešlápnutý spojkový pedál
Nastavení max./min. teploty
Zapnutá funkce rozmrazování čelního skla
Nastavené vysoké otáčky ventilátoru
Stisknutí tlačítka „START-STOP“

Podmínky, za kterých motor automaticky nastartuje bez zásahu řidiče

Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h
Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru je příliš velký
Nedostatečně nabitý akumulátor
Nedostatečný tlak v brzdovém systému

Hlášení na displeji ve sdruženém panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

ERROR START STOP (ZAVADA START STOP)	Závada v systému START-STOP
START STOP NOT POSSIBLE (START STOP NENI MOZNY)	Automatické vypnutí motoru není možné
START STOP ACTIVE (START STOP AKTIVNI)	Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)
SWITCH OFF IGNITION (VYPNETE ZAPALOVANI)	Vypněte zapalování
START MANUALLY (NASTART_MANUALNE)	Nastartujte motor manuálně



POZOR

- Jestliže je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, je-li vypnutý motor.



UPOZORNĚNÍ

Jestliže se systém „START-STOP“ používá po velmi dlouhou dobu při vysokých venkovních teplotách, může se poškodit akumulátor vozidla. ►



Poznámka

- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Stojí-li např. vozidlo dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému „START-STOP“.
- V některých případech je nutno motor nastartovat ručně pomocí klíče (např. při nezapnutém pásu řidiče nebo otevřených dveřích řidiče ve fázi Stop po dobu delší než cca 30 s). Respektujte příslušná hlášení na displeji sdruženého panelu přístrojů.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru. ■

Automatická převodovka

Pokyny pro provoz s 6stupňovou automatickou převodovkou

Maximální rychlosti vozidla je dosahováno na 5. rychlostním stupni. Šestý rychlostní stupeň slouží jako ekonomická rychlost pro snížení celkové spotřeby. Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky. Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně → strana 107.

Rozjezd a jízda

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** → strana 105, a blokovací tlačítko uvolněte.
- Chvilu počkejte, dokud převodovka nezařadí (je cítit lehké trnutí).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn → ⚠.

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje podržet zastavené vozidlo sešlápnutou nožní brzdou. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí / vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P/N!** (**Zařadte volicí páku do polohy P/N!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdou a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tim se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**. Pokud není při otevření dveří řidiče a při

vypnutém zapalování volicí páka v poloze **P** nebo pokud není při vypínání zapalování u otevřených dveří řidiče volicí páka v poloze **P**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P!** (**Zařadte volicí páku do polohy P!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P**. Hlášení se vypne po uplynutí několika sekund, zapnutím zapalování nebo zařazením volicí páky do polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.



POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.

Pokyny pro provoz s automatickou převodovkou DSG

Zkratka DSG znamená Direct shift gearbox (přímo řazená převodovka).

Přenos síly mezi motorem a převodovkou zajišťují dvě vzájemně nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžné automatické převodovky. Jejich řízení je odladěno tak, že při řazení nevznikají rušivé rázy a není přerušen přenos výkonu motoru na nápravu. Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky. Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně → strana 107.

Rozjezd a jízda

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** → strana 105, a blokovací tlačítko uvolněte.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn → ⚠.

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje sešlápnutou nožní brzdou podržet zastavené vozidlo. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí / vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P/N!** (Zařaďte volicí páku do polohy **P/N!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**. Při teplotách nižších než -10 °C můžete motor startovat pouze v poloze **P**.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**. Pokud není při otevření dveří řidiče a při vypnutém zapalování volicí páka v poloze **P** nebo pokud není při vypínání zapalování u otevřených dveří řidiče volicí páka v poloze **P**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P!** (Zařaďte volicí páku do polohy **P!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P**. Hlášení se vypne po uplynutí několika sekund, zapnutím zapalování nebo zařazením volicí páky do polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

⚠ POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!

⚠ POZOR (pokračování)

- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesazte se nikdy vozidlo se zvoleným rychlostním stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím totiž dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojždění vozidla dozadu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dvojitá spojka u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat funkci up-hill, při které bude vozidlo stát nebo popojždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k jejich přehřátí, zobrazí se na informačním displeji symbol  s varovným textem ⇒ strana 29. V takovém případě zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte dokud symbol s varovným textem nezhasnou - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu a varovného textu můžete pokračovat v jízdě. ■

Polohy volicí páky



Obr. 106 Volicí páka / Informační displej: polohy volicí páky

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů ⇒ obr. 106 - vpravo. V polohách **D** a **S** se na displeji navíc zobrazí právě zařazená rychlost.

Ⓟ - Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu můžete zařadit jen u stojícího vozidla ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do, popř. z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Je-li akumulátor vybitý, nelze volicí páku z polohy **P** vyřadit.

Ⓜ - Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ .

Chcete-li nastavit volicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světla.

Ⓝ - Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

ⓓ - Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru či dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Chcete-li nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál ⇒ .

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení ⇒ strana 107, abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

Ⓢ - Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

U benzinových motorů v poloze **S** převodovka neřadí 6. rychlostní stupeň, neboť maximální rychlosti vozidla je dosahováno na 5. rychlostní stupeň¹⁾.

Chcete-li nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.



POZOR

- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjždět.
- Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylne přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo by se okamžitě rozjelo - za určitých okolností i tehdy, je-li zatažená ruční brzda - nebezpečí nehody!
- Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdou - nebezpečí nehody! Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.

Zámek volicí páky

Automatický zámek volicí páky

Volící páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** uzamčená. Pro uvolnění páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se ve sdruženém panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo  ⇒ strana 26.

Zpoždovací člen zajišťuje, že při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není volící páka blokována. Tím se např. umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte. ►

¹⁾ Neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou DSG.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, je-li volicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažen, je volicí páka v poloze **P** zajištěná.

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoliv jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo akceleruje. K přeřazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.



POZOR

Mějte na paměti, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

Jízdní program řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru či dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejehospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování, často se měnící rychlosti a při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (režim kick-down) převodovka adaptuje na tento styl jízdy a podřazuje dříve, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

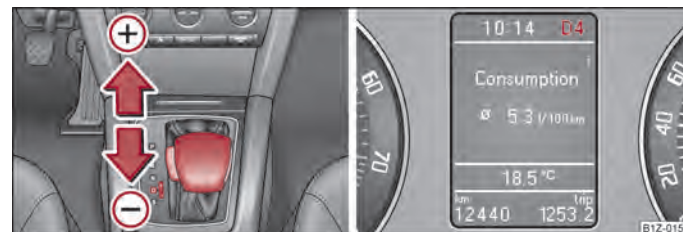
Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší

zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přeřazování při jízdě do kopce. Při jízdě s kopce je možné pro využití brzděného momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic.

Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně ručně.



Obr. 107 Volicí páka: ruční řazení / Informační displej: ruční řazení

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů spolu s označením zařazeného rychlostního stupně ⇒ obr. 107 - vpravo.

Přepnutí na ruční řazení

- Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Po přepnutí se na displeji objeví právě zařazený rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dopředu ⇒ obr. 107 (+).

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dozadu (-).

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, automatika ho přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň.

Ruční řazení na multifunkčním volantu



Obr. 108 Multifunkční volant: ruční řazení

Přepnutí na ruční řazení

- Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Po přepnutí se na displeji objeví právě zařazený rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Přitlačte pravé tlačítko (+) ⇒ obr. 108 k multifunkčnímu volantu.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Přitlačte levé tlačítko (-) ⇒ obr. 108 k multifunkčnímu volantu.

Přechodné přepnutí na ruční řazení

- Pokud je volicí páka v poloze **D** nebo **S**, stiskněte levé tlačítko (-) nebo pravé tlačítko (+) směrem k multifunkčnímu volantu.
- Pokud po nějakou dobu nepoužijete tlačítko (-) nebo (+), přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne. Přechodné přepnutí na ruční řazení můžete vypnout sami stisknutím pravého tlačítka (+) na déle než 1 s.

Nouzový program

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

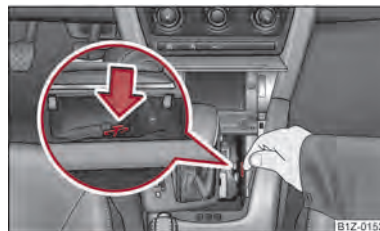
Vyskytne-li se funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Ten se hlásí rozsvícením, popř. zhasnutím všech segmentů na displeji.

Závada se může projevovat takto:

- Převodovka řadí pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.
- Ruční program řazení (tiptronic) se v nouzovém programu vypíná.

Jestliže se převodovka přepne na nouzový program, vyhledejte co nejdříve odborný servis a nechte poruchu opravit.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 109 Nouzové odblokování volicí páky

Dojde-li k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

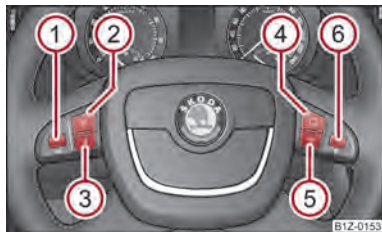
- Zatáhněte ruční brzdu.
- Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu, popřípadě popelník vpředu.
- Opatrně povytáhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.

- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky ⇒ obr. 109.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování). ■

Komunikace

Multifunkční volant

Ovládání autorádía a radionavigačního systému na multifunkčním volantu



Obr. 110 Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Tlačítka pro ovládání základních funkcí z výroby namontovaného autorádía a radionavigačního systému jsou umístěna na multifunkčním volantu → obr. 110.

Autorádío i radionavigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se autorádío, resp. radionavigační systém právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce. ►

Tlačítko	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD / CD - měnič / MP3	Navigace
①	krátký stisk	Vypnutí / zapnutí zvuku / aktivace a deaktivace hlasového ovládání ^{a)}		
①	dlouhý stisk	Vypnutí / zapnutí		
①	↗ otáčet nahoru	Zvýšení hlasitosti		
①	↘ otáčet dolů	Snížení hlasitosti		
②	▷ krátký stisk	Posun na další uloženou stanici Posun na další uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul	
②	▷ dlouhý stisk	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun vpřed	
③	◁ krátký stisk	Posun na předchozí uloženou stanici Posun na předchozí uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul	
③	◁ dlouhý stisk	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun zpět	
④	↻ krátký stisk	Přepínání zdroje zvuku		
⑤	↶ krátký stisk	Vstup do hlavního menu		
⑥	krátký stisk	Přerušení dopravního hlášení	Bez funkce	
⑥	△ otáčet nahoru	Zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic Listovat nahoru Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul	Bez funkce
⑥	▽ otáčet dolů	Zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic Listovat dolů Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul	

a) Platí pro radionavigační systém Columbus.

Poznámka

- Reprodukty ve vozidle jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon autoradia a radionavigačního systému 4x20 W.
- U výbavy Sound system jsou reproduktory odladěny na výstupní výkon zesilovače 4x40 W + 6x20 W.

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla by se měla provádět v odborném servisu.

Společnost ŠKODA doporučuje provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se bezpodmínečně informujte v odborných servisech. Ty Vám sdělí, jaké jsou technické možnosti dovybavení stávajícími mobilními telefony.

- Používáte-li uvnitř vozidla mobilní telefon, který není vložen do adaptéru pro telefon a tím není připojen ani na vnější anténu, může elektromagnetické záření překračovat aktuálně platnou hraniční hodnotu. Je-li pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, používejte Váš mobilní telefon výhradně nasazený v adaptéru, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum. Tím se také zlepšuje kvalita spojení. ➤

Během provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla. Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa,
- vnější anténa je chybně instalovaná,
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

POZOR

- **Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou, může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.**
- Věnujte v první řadě pozornost řízení!
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny. Při nehodě by došlo k poranění osob.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn. Tím by mohlo dojít ke zranění cestujících ve vozidle.

Poznámka

Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

Univerzální příprava pro telefon GSM II

Úvod

Univerzální příprava pro telefon GSM II je vestavěnou „hands-free“ sadou, která poskytuje komfortní ovládání prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, rádia Bolero nebo radionavigačního systému.

Veškerá komunikace mezi telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pouze pomocí technologie Bluetooth®. Adaptér slouží pouze k dobíjení telefonu a k vyvedení signálu na vnější anténu vozidla.

Pro zajištění optimálního přenosu signálu mějte vždy telefon s adaptérem nasazený v držáku telefonu.

Hlasitost můžete během rozhovoru kdykoliv změnit ovládacím knoflíkem autorádia, resp. radionavigačního systému nebo tlačítky na multifunkčním volantu.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používáte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

Poznámka

- Dodržujte další pokyny ⇒ strana 111, Mobilní telefony a vysílací zařízení.
- Pokud byste měli jakékoli nejasnosti, obraťte se na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Interní telefonní seznam

Součástí přípravy pro telefon s hlasovým ovládáním je interní telefonní seznam. V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

U vozidel vybavených radionavigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1200 kontaktů.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchází hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

Spojení mobilního telefonu s hands-free

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba telefon a hands-free vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony:

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu. ▶

- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - Phone search (Hledat telefon)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Potvrďte PIN (standardně **1234**).
- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKODA_BT**), zadejte během 30 sekund PIN (standardně **1234**) a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže¹⁾.
- Pro dokončení párování potvrďte na informačním displeji vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

V případě, že nestihnete spárovat Váš mobilní telefon s jednotkou hands-free do 3 minut od zapnutí zapalování, vypněte a zapněte zapalování. Viditelnost jednotky hands-free se opět na 3 minuty obnoví. Viditelnost Bluetooth® jednotky se automaticky vypne, pokud se vozidlo dá do pohybu, nebo pokud se k jednotce připojí mobilní telefon.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free lze vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden telefon.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky¹⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním zařízení, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky.
- Odpojením zařízení v informačním displeji.
- Odpojením zařízení v mobilním telefonu.

Řešení problému se spojením

Hlásí-li systém **No paired phone found (Nenalezen spárovaný tel.)**, zkontrolujte provozní stav telefonu:

- Je telefon zapnutý?
- Je zadáný kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth®?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již telefon spárován s hands-free?



POZOR

Při letecké přepravě musí být funkce Bluetooth® v odborném servisu odpojena!

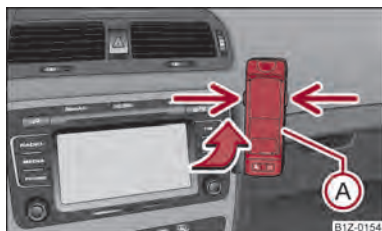


Poznámka

- Neplatí pro všechny typy mobilních telefonů, které komunikaci přes Bluetooth® umožňují. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, zjistíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Je-li pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, použijte Váš mobilní telefon výhradně nasazený v adaptéru, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum.
- Vložení telefonu do adaptéru zajišťuje optimální vysílací i přijímací výkon a zároveň skýtá výhodu dobíjení akumulátoru telefonu.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Je-li telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free prostřednictvím Bluetooth® nebo při přenosu dat.

¹⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

Nasazení telefonu s adaptérem



Obr. 111 Univerzální příprava pro telefon

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Nasazení telefonu s adaptérem

- Nasadte adaptér (A) do držáku nejprve ve směru šipky ⇒ obr. 111, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.
- Telefon nasadte do adaptéru (A) (dle návodu výrobce).

Vyjmutí telefonu s adaptérem

- Stlačte tlačítka na bocích držáku ⇒ obr. 111 a telefon s adaptérem vyjměte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou ve výrobě, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu. ■

Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru



Obr. 112 Ilustrační obrázek: jednotlačítkový adaptér / Dvoutlačítkový adaptér

Přehled funkcí tlačítka  (PTT - „push to talk“) na adaptéru ⇒ obr. 112:

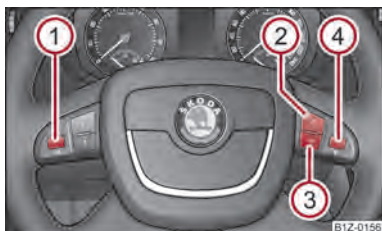
- aktivace / deaktivace hlasového ovládání;
- přijmutí / ukončení hovoru.

Na některých adaptérech se kromě tlačítka  nachází také tlačítko  ⇒ obr. 112 - vpravo. Po stisku tohoto tlačítka po dobu 2 s je voláno číslo 112 (tísňová linka).

Poznámka

- Zobrazené adaptéry jsou pouze vzorové příklady.
- U vozidel vybavených radionavigačním systémem Columbus jsou tlačítka  a  nefunkční. ■

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu



Obr. 113 Multifunkční volant: ovládací tlačítka telefonu

Abyste obsluhu telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu umístěna na volantu → obr. 113.

To však platí jen tehdy, máte-li vozidlo vybaveno přípravou pro telefon přímo z vozu.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Přehled funkcí rozdílných oproti multifunkčnímu volantu bez ovládání telefonu → strana 110.

Tlačítko	Akce	Funkce
①	krátký stisk	Aktivace a deaktivace hlasového ovládání (tlačítko PTT - Push to talk) Ukončení přehrávaného hlášení
①	↗ otáčet nahoru	Zvýšení hlasitosti
①	↘ otáčet dolů	Snížení hlasitosti
②	☎ krátký stisk	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel, volání zvoleného kontaktu
②	☎ dlouhý stisk	Odmítnutí hovoru, privátní režim
③	↶ krátký stisk	Návrat v menu o úroveň výš (dle aktuální pozice v menu)
③	↶ dlouhý stisk	Opuštění menu telefonu
④	krátký stisk	Výběr položky menu
④	dlouhý stisk	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu
④	△ otáčet nahoru	Předchozí položka, jméno
④	▽ otáčet dolů	Další položka, jméno
④	△ rychlé protočení nahoru	Předchozí počáteční písmeno v telefonním seznamu
④	▽ rychlé protočení dolů	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.



¹⁾ U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu radionavigačního systému, viz Návod k obsluze Amundsen+.

Ovládání telefonu na informačním displeji

V položce **Phone (Telefon)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
- **Dial number (Volba čísla)²⁾**
- **Call register (Seznamy volání)**
- **Voice mailbox (Hlas. schránka)**
- **Bluetooth (Bluetooth)¹⁾**
- **Settings (Nastavení)²⁾**
- **Back (Zpět)**

Phone book (Tel. seznam)

V položce **Phone book (Tel. seznam)** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

Dial number (Volba čísla)

V položce **Dial number (Volba čísla)** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Cancel (Zrušit)**, **Call (Volat)**, **Delete (Smazat znak)**.

Call register (Seznamy volání)

V položce **Call register (Seznamy volání)** můžete zvolit následující položky:

- **Missed calls (Nepřijaté hov.)**
- **Dialled numbers (Volaná čísla)**
- **Received calls (Přijaté hovory)**

Voice mailbox (Hlas. schránka)

V položce **Voice mailbox (Hlas. schránka)** je možné nastavit¹⁾ číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

Bluetooth (Bluetooth)

V položce **Bluetooth (Bluetooth)** můžete volit následující položky:

- **User (Uživatel)** - přehled uložených uživatelů
- **New user (Nový uživatel)** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti telefonní jednotky pro okolní zařízení
- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Search (Hledat)**
- **Phone name (Jméno telefonu)** - možnost změnit název telefonní jednotky (přednastaveno SKODA_BT)

Settings (Nastavení)

V položce **Settings (Nastavení)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
 - **Update (Aktualizovat)¹⁾**
 - **List (Řazení)**
 - **Surname (Příjmení)**
 - **First name (Jméno)**
- **Ring tone (Vyzváněcí tón)**

Back (Zpět)

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu.

¹⁾ U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu radionavigačního systému, viz Návod k obsluze Amundsen+.

²⁾ U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.

Hlasové ovládání

Dialog

U vozidel vybavených z výroby radionavigačním systémem Columbus je možné hlasové ovládání telefonu pouze přes toto zařízení, viz návod k obsluze Columbus.

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech:

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlek.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezíte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.
- Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdce. Proto může zařízení ovládat řidič i spolujezdec.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje náповědu. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno**“ a dialog se ukončí.

Zapnutí hlasového ovládání (dialogu)

- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru⁹ ⇒ **obr. 112**;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu ⇒ **obr. 113**.

Vypnutí hlasového ovládání (dialogu)

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení:

- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru⁹;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- stisknutím tlačítka  na adaptéru⁹;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu nebo držákem a adaptérem pro telefon.

Hlasové příkazy

Základní hlasové příkazy pro ovládání řídicí jednotky telefonu

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
VOLAT XYZ	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu ⇒ strana 118.
TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod.
SEZNAMY VOLÁNÍ VYTOČIT ČÍSLO	Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod. Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
HUDBA^{a)}	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného spárovaného zařízení.
DALŠÍ MOŽNOSTI	Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu.
NASTAVENÍ	Volby pro nastavení Bluetooth®, dialogu apod.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

^{a)} U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu radionavigačního systému, viz Návod k obsluze Amundsen+.

⁹ Neplatí pro vozidla vybavená radionavigačním systémem Columbus.

Po vyslovení příkazu **VYTOČIT ČÍSLO** Vás systém vyzve k zadání telefonního čísla. Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#**. Systém nerozpozná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tří.

Volání jména

- Zapněte hlasové ovládání ⇒ strana 117, Hlasové ovládání.
- Po zaznění signálu vyslovte příkaz **VOLAT XYZ**.

Příklad volání jména z telefonního seznamu

Hlasový příkaz	Hlášení
VOLAT XYZ	„Řekněte domů, práce, mobil“
např. PRÁCE	„Volá se XYZ práce“
VOLAT XYZ PRÁCE	„Volá se XYZ práce“

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Phone book (Tel. seznam) - Voice Tag (Hlasový záznam) - Record (Nahrát)**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

Přehrávání hudby přes Bluetooth®

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. MP3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Přehr. médií)**.

Z připojeného zařízení lze přehrávání hudby ovládat přes hands-free hlasovým ovládáním ⇒ strana 117, Hlasové příkazy nebo přímo na připojeném zařízení.

Poznámka

- Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.
- Tato funkce není k dispozici ve vozidlech vybavených autorádiem Blues.

Univerzální příprava pro telefon GSM III

Úvod

Univerzální příprava pro telefon GSM III je vestavěnou „hands-free“ sadou, která poskytuje komfortní ovládání prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, rádia Bolero nebo radionavigačního systému.

Univerzální příprava pro telefon GSM III obsahuje následující funkce:

- Interní telefonní seznam ⇒ strana 119.
- Komfortní ovládání pomocí multifunkčního volantu ⇒ strana 120 se zobrazováním na informačním displeji ⇒ strana 121.
- Hlasové ovládání telefonu, včetně hlasového vytáčení telefonních kontaktů ⇒ strana 123.
- Připojení k internetu ⇒ strana 124.
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení ⇒ strana 124.
- Zobrazení SMS zpráv ⇒ strana 121.

Veškerá komunikace mezi telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí následujících profilů technologie Bluetooth®.

rSAP - Remote SIM access profile (Režim vzdálené SIM)

Po spojení telefonu s hands-free s pomocí profilu **rSAP** se telefon odhlásí z GSM sítě, komunikaci se sítí již zabezpečuje pouze řídicí jednotka přes vnější anténu vozidla. V telefonu zůstane aktivní pouze rozhraní Bluetooth®. V tomto případě lze zvolit odpojení od jednotky, případně vypnutí Bluetooth® spojení nebo volání na tísňovou linku 112 (platí pouze pro některé země).

HFP - Hands Free Profile

Po spojení telefonu s hands-free s pomocí profilu **HFP** využívá telefon pro komunikaci s GSM sítí i nadále svůj GSM modul a interní anténu.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

Poznámka

- Hlasitost můžete kdykoliv změnit ovládacím knoflíkem autorádia resp. radionavigačního systému, nebo tlačítky na multifunkčním volantu.
- Dodržujte další pokyny ⇒ strana 111, Mobilní telefony a vysílací zařízení.
- Pokud byste měli jakékoli nejasnosti, obraťte se na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Interní telefonní seznam

Součástí přípravy pro telefon s hlasovým ovládáním je interní telefonní seznam. V seznamu je k dispozici 2000 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 5 telefonních čísel. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

U vozidel vybavených radionavigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1000 kontaktů.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

Pokud telefonní seznam mobilního telefonu obsahuje více než 2000 kontaktů, systém po stahování nahlásí **Phone book not fully loaded (Načtený telefonní seznam není úplný)**.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchází hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

Spojení telefonu s hands-free

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba telefon a hands-free vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony.

Spárování telefonu s hands-free s pomocí profilu HFP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - Phone search (Hledat telefon)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Zadejte do 30 s šestnáctimístný kód zobrazený na informačním displeji do Vašeho telefonu a potvrďte podle instrukcí na displeji Vašeho mobilního telefonu.
- Pro uložení nového uživatele, příp. pro stažení telefonního seznamu a identifikačních dat ze SIM karty do řídicí jednotky se řiďte instrukcemi na informačním displeji a na mobilním telefonu.

Spárování telefonu s hands-free s pomocí profilu rSAP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu. U některých mobilních telefonů je nutné zapnout funkci **rSAP**.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - Phone search (Hledat telefon)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Zadejte do 30 s šestnáctimístný kód zobrazený na informačním displeji do Vašeho telefonu a potvrďte podle instrukcí na displeji Vašeho mobilního telefonu.
- Pokud je Vaše SIM karta blokována PIN kódem, zadejte PIN SIM karty Vašeho telefonu. Telefon se připojí k řídicí jednotce (při prvním připojení lze zadat jen na informačním displeji u stojícího vozidla, protože jen tehdy je možné zvolit, zda má být PIN uložen nebo ne).
- Pro uložení nového uživatele se řiďte instrukcemi na informačním displeji.
- Pro stažení telefonního seznamu a identifikačních dat ze SIM karty do řídicí jednotky znovu potvrďte požadavek **rSAP** ve Vašem mobilním telefonu.

Telefon se připojuje prioritně pomocí profilu **rSAP**.

Pokud je PIN uložen, při dalším zapnutí zapalování dojde k automatickému vyhledání a spojení hands-free s telefonem. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda se automaticky spojil.

Ukončení spojení

Spojení s hands-free se ukončí:

- Vytažením klíče ze spínací skříňky (při probíhajícím telefonickém hovoru se spojení ani hovor neukončí).
- Ukončením spojení v telefonním přístroji.
- Ukončením spojení na informačním displeji v poloze **Bluetooth (Bluetooth) - User (Uživatel)** - zvolit uživatele - **Disconnect (Odpojit)**.

U vozidel vybavených autorádiem nebo radionavigačním systémem z výroby je možné ukončení hovoru po vytažení klíče ze spínací skříňky také stisknutím ikony na dotykovém displeji autorádia¹⁾ resp. radionavigačního systému, viz návod k obsluze autorádia resp. radionavigačního systému.



POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidiči nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - nebezpečí nehody!
- Při letecké přepravě musí být funkce Bluetooth® v odborném servisu odpojena!

Poznámka

- V paměti řídicí jednotky mohou být uloženi až tři uživatelé, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden. V případě vzájemného připojení čtvrtého mobilního telefonu musíte jednoho uživatele smazat.
- Neplatí pro všechny typy mobilních telefonů, které komunikaci přes Bluetooth® umožňují. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM III, zjistíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Při připojování k řídicí jednotce dbejte pokynů zobrazovaných na Vašem mobilním telefonu.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je optimalizován na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na interferencích s ostatními přístroji.

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu



Obr. 114 Multifunkční volant: ovládací tlačítka telefonu

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu umístěna na volantu ⇒ obr. 114.

To však platí jen tehdy, máte-li vozidlo vybaveno přípravou pro telefon přímo z výroby.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Přehled funkcí rozdílných oproti multifunkčnímu volantu bez ovládání telefonu ⇒ strana 110.

¹⁾ Neplatí pro autorádia Swing a Blues.

Tlačítko	Akce	Funkce
①	krátký stisk	Aktivace a deaktivace hlasového ovládání (tlačítko PTT - Push to talk) Ukončení přehrávaného hlášení
①	↶ otáčet nahoru	Zvýšení hlasitosti
①	↷ otáčet dolů	Snížení hlasitosti
②	☎ krátký stisk	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel, volání zvoleného kontaktu
②	☎ dlouhý stisk	Odmítnutí hovoru, seznam posledních hovorů, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel
③	↶ krátký stisk	Návrat v menu o úroveň výš (dle aktuální pozice v menu)
③	↶ dlouhý stisk	Opuštění menu telefonu
④	krátký stisk	Potvrzení vybrané položky
④	dlouhý stisk	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu
④	△ otáčet nahoru	Předchozí položka, jméno
④	▽ otáčet dolů	Další položka, jméno
④	△ rychlé protočení nahoru	Předchozí počáteční písmeno v telefonním seznamu
④	▽ rychlé protočení dolů	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.

Ovládání telefonu na informačním displeji

Pokud není s hands-free spojen žádný telefon, zobrazí se po zvolení položky **Phone (Telefon)** hlášení **No paired phone found. (Nenalezen spárovaný tel.)** a následující položky:

- **Help (Nápověda)** tato položka se zobrazí, pokud není v paměti řídicí jednotky uložen žádný spárovaný telefon.
- **Connect (Spojit)** tato položka se zobrazí, pokud je v paměti řídicí jednotky uložen spárovaný telefon resp. telefonů.
- **Phone search (Vyhledání tel.)**
- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**

- - **Search (Vyhledat)**
 - **Visibility (Viditelnost)**
 - **SOS (SOS)**

Pokud je s hands-free spojen telefon, můžete v položce **Phone (Telefon)** volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
- **Dial number (Volba čísla)**
- **Call register (Seznamy volání)**
- **Voice mailbox (Hlas. schránka)**
- **Messages (Textové zprávy)¹⁾**
- **Bluetooth (Bluetooth)**
- **Settings (Nastavení)**
- **Back (Zpět)**

Phone book (Tel. seznam)

V položce **Phone book (Tel. seznam)** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

¹⁾ Pouze po spojení telefonu s hands-free pomocí profilu rSAP.

U každého kontaktu jsou k dispozici následující funkce:

- Zobrazení telefonního čísla
- **Voice Tag (Hlasový záznam)**
 - **Replay (Přehrát)**
 - **Record (Nahrát)**

Dial number (Volba čísla)

V položce **Dial number (Volba čísla)** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Delete (Smazat)**, **Call (Volat)**, **Back (Zpět)**.

Call register (Seznamy volání)

V položce **Call register (Seznamy volání)** můžete zvolit následující položky:

- **Missed (Nepřijaté hov.)**
- **Received (Přijaté hovory)**
- **Dialled (Volaná čísla)**
- **Delete lists (Smaz. seznamy)**

Voice mailbox (Hlas. schránka)

V položce **Voice mailbox (Hlas. schránka)** je možné nastavit resp. uložit číslo hlasové schránky a poté číslo volat. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0 - 9**, symbol **+** a funkce **Delete (Smazat)**, **Call (Volat)**, **Save (Uložit)**, **Back (Zpět)**.

Messages (Textové zprávy)

V položce **Messages (Textové zprávy)** je seznam příchozích textových zpráv. Po zvolení některé zprávy se zobrazí následující funkce:

- **Show (Ukázat)**
- **Read (Přečíst)** - systém přečte přes reproduktory vozidla zvolenou textovou zprávu
- **Send time (Čas odeslání)**
- **Callback (Zavolat zpět)**
- **Copy (Kopírovat)** - zkopírování doručené textové zprávy na SIM kartu
- **Delete (Smazat)**

Bluetooth (Bluetooth)

V položce **Bluetooth (Bluetooth)** můžete volit následující položky:

- **User (Uživatel)** - přehled uložených uživatelů
 - **Connect (Spojit)**
 - **Disconnect (Odpojit)**
 - **Rename (Přejmenovat)**
 - **Delete (Smazat)**
- **New user (Nový uživatel)** - vyhledání uživatelů v dosahu
- **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní zařízení
- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Connect (Spojit)**
 - **Rename (Přejmenovat)**
 - **Delete (Smazat)**
 - **Authorisation (Autorizace)**
 - **Search (Vyhledat)** - vyhledání dostupných přehrávačů médií
 - **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní přehrávače médií
- **Extras (Příslušenství)**
 - **Modem** - přehled aktivních a spárovaných zařízení pro připojení na internet
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Phone name (Název telefonu)** - možnost změnit název jednotky hands-free (přednastaveno SKODA_BT)

Settings (Nastavení)

V položce **Settings (Nastavení)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
 - **Update (Aktualizace)** - načtení telefonního seznamu
 - **Select memory (Volba paměti)**
 - **SIM & phone (SIM a telefon)**
 - **SIM card (SIM karta)**
 - **Mobile phone (Telefon)** - výchozí nastavení, pro stažení kontaktů i ze SIM karty je třeba změnit na položku **SIM & phone (SIM a telefon)**

- List (Řazení)
 - Surname (Příjmení)
 - First name (Jméno)
- Own number (Vlastní číslo) - možnost zobrazení vlastního telefonního čísla na přístroji volaného (tato funkce je závislá na mobilním operátorovi)
 - Network depnd. (Závislé na síti)
 - Yes (Ano)
 - No (Ne)
- Signal settings (Nast. vyzvánění)
 - Ring tone (Vyzváněcí tón)
 - Volume (Hlasitost)
 - Turn vol. up (Zesílit)
 - Turn vol. down (Zeslabit)
- Phone settings (Nast. telefonu)
 - Select operator (Volba operát.)
 - Automatic (Automaticky)
 - Manual (Ručně)
 - Network mode (Režim sítě)
 - GSM (GSM)
 - Automatic (Automaticky)
 - SIM mode (Režim SIM) - platí pro telefony s profilem rSAP, které podporují provoz dvou SIM karet zároveň - možnost zvolit, která SIM karta se má spojit s hands-free
 - Change (Změnit)
 - Phone Mode (Telefonní režim) - přepnutí mezi režimem rSAP a HFP
 - Premium (Vzdálená SIM) - režim rSAP
 - Handsfree (Handsfree) - režim HFP
- Off time (Doba vypnutí) - nastavení v krocích po 5 minutách
- Data (GPRS) - nastavení přístupového bodu pro připojení na internet dle instrukcí mobilního operátora
- Switch off ph. (Vypnout tel.) - vypnutí telefonní jednotky (telefonní přístroj zůstane připojený)

Back (Zpět)

Návrat do hlavního menu informačního displeje.

Hlasové ovládání

Dialog

U vozidel vybavených z výroby radionavigačním systémem Columbus je možné hlasové ovládání telefonu pouze přes toto zařízení, viz Návod k obsluze Columbus.

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech:

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.
- Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdce. Proto může zařízení ovládat řidič i spolujezdce.

Zapnutí hlasového ovládání (dialogu)

Dialog můžete kdykoli začít stisknutím tlačítka ① na multifunkčním volantu ⇒ strana 120.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, přehraje první část nápovědy a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém přehraje druhou část nápovědy. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „Zrušeno“ a dialog se ukončí.

Vypnutí hlasového ovládání (dialogu)

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení stisknutím tlačítka ① na multifunkčním volantu.

- Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- stisknutím tlačítka ① na multifunkčním volantu.

**Poznámka**

Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.

Hlasové příkazy

Základní hlasové příkazy pro ovládání řídicí jednotky telefonu

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
ZAVOLAT JMÉNO	Po tomto příkazu můžete zadat jméno, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Volá se naposledy volané telefonní číslo.
PŘEČÍST VŠECHNA JMÉNA	Systém přečte kontakty v telefonním seznamu.
PŘEČÍST ZPRÁVY	Systém přečte textové zprávy přijaté během spojení telefonu s řídicí jednotkou.
KRÁTKÝ DIALOG	Náповěda je výrazně redukována (předpoklad dobré znalosti ovládání uživatelem).
DLOUHÝ DIALOG	Náповěda není redukována (vhodné pro začínající uživatele).
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v poloze **Phone book (Tel. seznam) - Voice Tag (Hlasový záznam) - Record (Nahrát)**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

Připojení k internetu

K internetu je možné se připojit pomocí notebooku nebo PDA.

Řídicí jednotka hands-free podporuje technologie GPRS, EDGE, a UMTS/3G.

Připojení k internetu je možné pouze s pomocí telefonu spárovaného přes profil rSAP.

Postup připojení se může lišit podle typu a verze operačního systému a podle typu připojovaného zařízení. Pro úspěšné připojení k internetu je nutná dobrá znalost operačního systému připojovaného zařízení.

Postup připojení

- Spojte mobilní telefon s hands-free.
- V menu **Phone (Telefon) - Settings (Nastavení) - Data (GPRS)** nastavte přístupový bod (dle poskytovatele připojení, obvykle „internet“).
- V menu **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Viditelnost)** zapněte viditelnost jednotky hands-free pro okolní zařízení.
- Na připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupná Bluetooth® zařízení.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte jednotku hands-free (standardně „SKODA_BT“).
- Na připojovaném zařízení zadejte heslo a řiďte se dalšími případnými pokyny na připojovaném zařízení, resp. na informačním displeji.
- V internetovém prohlížeči zadejte požadovanou internetovou adresu. Operační systém Vás vyzve k zadání telefonního čísla pro přístup na internet (dle poskytovatele připojení, obvykle „*99#“).

Přehrávání hudby přes Bluetooth®

Univerzální příprava pro telefon GSM III umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. MP3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné připojované zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Přehr. médii)**.

Přehrávání hudby se ovládá na připojeném zařízení.

**Poznámka**

- Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.
- Tato funkce není k dispozici ve vozidlech vybavených autorádiem Blues.

Multimédia

Vstupy AUX-IN a MDI

Vstup AUX-IN se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI se nachází v odkládací schránce na straně spolujezdce.

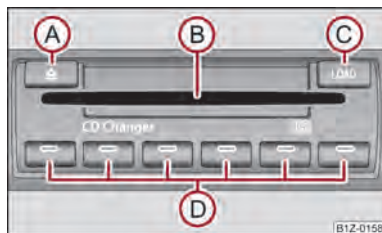
Vstupy AUX-IN a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výroby namontované autorádio, resp. radionavigační systém.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho autorádia, resp. radionavigačního systému.

Poznámka

- Reprodukory ve voze jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon autorádia a radionavigačního systému 4x20 W.
- U výbavy Sound system jsou reproduktory odladěny na výstupní výkon zesilovače 4x40 W + 6x20 W.

CD - měnič



Obr. 115 CD - měnič

CD - měnič pro autorádio a radionavigační systém je umístěn v zavazadlovém prostoru v levé boční schránce.

Vložení CD

- Krátce stiskněte tlačítko **C** ⇒ obr. 115 a zasuňte CD (kompaktní disk) do otvoru **B**. CD se automaticky zařadí na nejnižší volnou pozici v CD - měniči. Dioda příslušného tlačítka **D** přestane blikat.

Naplnění měniče kompaktními disky

- Podržte tlačítko **C** stisknuté déle než 2 sekundy a postupně zasuňte kompaktní disky (maximálně 6 disků) do otvoru **B**. V žádném z tlačítek **D** již dioda neblíká.

Vložení kompaktního disku na určitou pozici

- Krátce stiskněte tlačítko **C**. Diody blikají v tlačítkách **D** u volných míst a svítí u již obsazených pozic měniče.
- Krátce stiskněte požadované tlačítko **D** a CD zasuňte do otvoru **B**.

Vysunutí CD

- Krátce stiskněte tlačítko **A** pro vysunutí CD. U obsazených pozic CD - měniče se rozsvítí diody v tlačítkách **D**.
- Krátce stiskněte příslušné tlačítko **D**. CD se samočinně vysune.

Vypřázdnění CD - měniče

- Podržte tlačítko **A** pro vysunutí CD stisknuté déle než 2 sekundy. Všechna CD se z měniče postupně vysunou.

Poznámka

- CD vkládejte do otvoru **B** potištěnou stranou nahoru.
- CD nikdy nevkládejte do CD - měniče násilím, zasunou se automaticky.
- Po vložení disku do měniče počkejte, dokud se nerozsvítí dioda příslušného tlačítka **D**. Pak je otvor **B** uvolněn pro vložení dalšího CD.
- Zvolíte-li pozici, která je již obsazená jiným CD, CD se z měniče vysune. Vysunutě CD vyjměte a na jeho místo vložte CD nové.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Zásadně platí

Bezpečnost především

Prvky pasivní bezpečnosti snižují riziko zranění v případě nehody.

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla. Shrnuli jsme zde vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské sedačce a bezpečné přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu - a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.



POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem. Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete také v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení

Bezpečnostní vybavení je součástí ochrany cestujících a v případě nehody může snížit nebezpečí poranění.

Svou bezpečnost a bezpečnost spolucestujících nenechávejte „náhodě“. Bezpečnostní vybavení může v případě nehody snížit riziko poranění.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla:

- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;
- omezovače síly pásů na předních a zadních krajních sedadlech;
- předepínače pásů na předních sedadlech;
- nastavení výšky pásů na předních sedadlech;

- čelní airbag řidiče a spolujezdce;
- boční airbagy;
- hlavové airbagy;
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „ISOFIX“;
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“;
- výškově nastavitelné hlavové opěrky;
- nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení Vám ani Vašim spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo je nepoužíváte.

Z tohoto důvodu Vás informujeme, proč jsou tyto součásti vybavení tak důležité, jak Vás chrání, na co si musíte při jejich používání dávat pozor a jak Vy a Vaši spolucestující můžete dosáhnout co nejvyšší účinnosti bezpečnostního vybavení. Tento návod obsahuje důležité varovné pokyny, které byste měli Vy i Vaši spolucestující respektovat, abyste snížili nebezpečí zranění.

Bezpečnost se týká každého!

Před každou jízdou

Řidič nese odpovědnost za své spolucestující a za provozní spolehlivost vozidla.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Vezete-li zavazadla, bezpečně je připevněte ⇒ strana 64, Nakládání do zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.

- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské sedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy ⇒ strana 142, Bezpečná přeprava dětí.
- Zajměte správnou polohu sezení ⇒ strana 127, Správná poloha sedadel. Upozorněte spolucestující, aby tak rovněž učinili.
- Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali ⇒ strana 132, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?

Bezpečnost jízdy závisí v rozhodující míře na stylu jízdy a na chování všech cestujících.

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Je-li ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

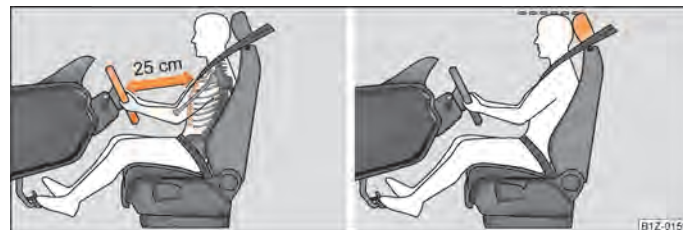
Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, je-li omezena Vaše schopnost řízení vozidla, např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel

Správná poloha sezení řidiče

Správné usazení řidiče je důležité pro bezpečnou a uvolněnou jízdu.



Obr. 116 Správná vzdálenost řidiče od volantu / Správné nastavení hlavové opěrky

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika poranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 116 - vlevo.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ obr. 116 - vpravo.
- Připevněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 132, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.

Ruční nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 58, Nastavení předních sedadel.

Elektrické nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 59, Elektrické nastavení předních sedadel.

**POZOR**

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 116 vlevo. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

**POZOR**

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Pro spolujezdce je důležité udržovat od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

Správná poloha sezení spolujezdce

Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení:

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ obr. 116 - vpravo.
- Připněte si správné bezpečnostní pás ⇒ strana 132, Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout ⇒ strana 140, Vypínání airbagů.

Ruční nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 58, Nastavení předních sedadel.

Elektrické nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 59, Elektrické nastavení předních sedadel.

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

Spolucestující na zadních sedadlech musejí sedět vzpřímeně, mít nohy v prostoru před sedadly a být správně připoutáni.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech respektovat následující pokyny:

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy ⇒ obr. 116 - vpravo.
- Připněte si správné bezpečnostní pás ⇒ strana 132, Jak správně připnout bezpečnostní pás?
- Pokud ve vozidle převážíte děti, používejte vhodné zádržné systémy ⇒ strana 142, Bezpečná přeprava dětí.

⚠ POZOR

- Hlavové opěrky je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci hlavového airbagu se při nesprávném sezení zvyšuje nebezpečí poranění, popř. si můžete přivodit smrtelná zranění!
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.

**POZOR**

- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.

Příklady nesprávné polohy sezení

Nesprávná poloha sezení cestujících může být příčinou těžkých zranění nebo i smrti.

Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, jsou-li správně připnuté. Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídate za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh sezení, které jsou pro cestující nebezpečné. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Proto nikdy při jízdě ve vozidle:

- nestůjte;
- nestůjte na sedadlech;
- neklečte na sedadlech;
- nenaklánějte zádivou opěru příliš dozadu;
- nenahýbejte se k přístrojové desce;
- nelehejte si na zadní sedadla;
- nesedte jen na přední části sedadla;
- při sezení se nevyklánějte do strany;
- nevyklánějte se z okna;
- nevystřkujte nohy z okna;
- nepokládejte nohy na přístrojovou desku;
- nepokládejte nohy na sedadlo;

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?



Obr. 117 Připoutaný řidič

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu ⇒ obr. 117. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuté, udržují cestující na sedadlech ve správné poloze ⇒ obr. 117. Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko poranění se snižuje.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že řádně připnuté bezpečnostní pásy snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě ⇒ strana 130.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska ⇒ strana 142, Bezpečná přeprava dětí.



POZOR

- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdcе na zadních sedadlech - nebezpečí poranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě ⇒ strana 132, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.
- Na ochrannou funkci bezpečnostních pásů má velký vliv jejich vedení. Správné použití bezpečnostních pásů je popsáno na následujících stranách.



Poznámka

Dodržujte odlišná zákonná ustanovení pro používání bezpečnostních pásů. ■

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 118 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu / Nepřipoutaný spolujezdec ze zadního sedadla je vržen dopředu

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zvýší čtyřnásobně. ►

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou lehce překročit hodnotu až 10 000 N (newtonů). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo → obr. 118 - vlevo. Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, mohou být podle okolností dokonce z vozidla vymrštěny. To může vést až k smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech → obr. 118 - vpravo.

Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů

Správné použití bezpečnostních pásů výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí → strana 132, Jak správně připnout bezpečnostní pásy?.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).
- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle → strana 127, Správná poloha sedadel.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), neboť tyto předměty mohou být příčinami zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

POZOR (pokračování)

- Je zakázáno používat svorky či podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklápěny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svůj ochranný účinek.
- Třibodové bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, je-li záďová opěra zadních sedadel správně zajištěna → strana 62.
- Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky → strana 170, Bezpečnostní pásy.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpán papírem ani ničím podobným, neboť by pak jazýček bezpečnostního pásu nezapadl.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecě nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.
- V některých zemích mohou být použity bezpečnostní pásy, jejichž funkce je odlišná od pásů popsaných na následujících stranách.

Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Připnutí třibodových samonavijecích pásů

Nejdříve si připněte pásy, pak startujte motor!



Obr. 119 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh třibodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku do správné polohy → strana 127, Správná poloha sedadel.
- Pomalu přetáhněte pás za jazyček přes hrudník a pánev ⇒ ⚠.
- Zasuňte jazyček pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zapadne.
- Přezkoušejte tahem, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

Každý třibodový bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavijením pásu. Samonavijecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navijeců automaticky zablokuje. Pásky se zablokuji i při zrychlení, při jízdě ze svalu a v zatáčkách.

Bezpečnostní pásy musí používat i těhotné ženy ⇒ ⚠.

⚠ POZOR

- Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, nýbrž přibližně středem ramene, a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu ⇒ obr. 119 - vlevo. V případě potřeby pás upravte.
- Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha ⇒ obr. 119 - vpravo.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje na základě pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Zasuňte jazyček jen do zámku bezpečnostního pásu, který přísluší k danému sedadlu. Pokud se tak nestane, omezí se ochranná funkce pásu a zvyšuje se riziko zranění.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 120 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

Výškovým nastavením můžete průběh předních třibodových bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdců.

- Stiskněte a posuňte tlačítko s vodičkem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů ⇒ obr. 120.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodičko pásu bezpečně zajištěno.

⚠ POZOR

Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

Odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 121 Uvolnění jazýčku pásu ze zámku

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu ⇒ obr. 121. Jazýček vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- Pás vedte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení až do úplného navínutí.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu jazýčku pásu pro připoutání. ■

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních tříbodových pásů, jako doplněk systému airbag, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý tříbodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení či k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

⚠ POZOR

- Jakékoli práce na systému, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.
- Při prodeji vozidla musí prodávající předat kupujícímu i tento Návod k obsluze.

i Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Před sešrotováním vozidla nebo částí systému je bezpodmínečně nutné respektovat bezpečnostní předpisy. Odborné servisy tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Systém airbag

Popis systému airbag

Všeobecné pokyny k systému airbag

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu v oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Systémy bočních a hlavových airbagů snižují při prudkých bočních nárazech riziko úrazu cestujících ze strany nárazu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze tehdy, pokud je zapnuté zapalování.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se kontrolní světlo systému airbag rozsvítí na několik sekund.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:

- elektronické řídicí a kontrolní jednotky;
- čelního airbagu řidiče a spolujezdce ⇒ strana 135;
- bočních airbagů ⇒ strana 137;
- hlavových airbagů ⇒ strana 139;
- kontrolního světla systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 23;
- vypínače airbagu spolujezdce ⇒ strana 141;
- kontrolního světla vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 141.

K závadě na systému došlo, když:

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo systému;
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo po 4 sekundách nezhasne;
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo systému zhasne a znovu se rozsvítí;
- se kontrolní světlo systému během jízdy rozsvítí nebo bliká;
- kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu bliká.



POZOR

- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy ⇒ strana 127, Správná poloha sedadel.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, předkláníte-li se příliš dopředu nebo sedíte-li v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku poranění.
- V případě poruchy nechte systém neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě nebude aktivovat.
- Na částech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, neboť by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.
- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i podklady k případně vypnutému airbagu spolujezdce!
- Před sešrotováním vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba respektovat národní zákonná ustanovení.

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag je zkonstruován tak, že se čelní airbag řidiče a spolujezdce aktivuje při **silných čelních nárazech**.

Při **silných bočních nárazech** se aktivuje boční airbag v předním sedadle a hlavový airbag na straně nárazu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční a hlavové airbagy zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit, protože okolnosti při nehodách jsou značně odlišné. Důležitou roli zde hraje povaha předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý, měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je za každé situace rozhodující průběh zpomalení. Řídící jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Systém airbag se neaktivuje při:

- vypnutém zapalování;
- lehkých čelních nárazech;
- lehkých bočních nárazech;
- zadních nárazech;
- převrhnutí vozidla.

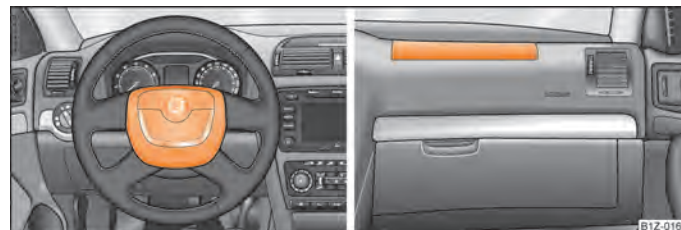
Poznámka

- Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:
 - rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
 - zapnou se varovná světla;
 - odemknou se všechny dveře;
 - přeruší se dodávka paliva do motoru.

Čelní airbagy

Popis čelních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pás!



Obr. 122 Airbag řidiče ve volantu / Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu → obr. 122 - vlevo. Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou → obr. 122 - vpravo. Montážní polohy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblastí hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech → strana 136.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připevněným bezpečnostním pásem.**

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při čelním nárazu v takové poloze, aby čelní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z bezpečnostních důvodů → strana 130, Proč bezpečnostní pásy?

Poznámka

V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Funkce čelních airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění hlavy a horní části těla.



Obr. 123 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbagy řidiče a spolujezdce aktivují při silných čelních nárazech.

Ve zvláštních případech se může aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavový airbag.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem ⇒ obr. 123. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

Speciálně vyvinutý airbag vypouští řízeně plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se airbag vyprázdní natolik, že opět umožňuje výhled dopředu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k poranění těla ⇒ ⚠ v Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů na straně 136.

Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



Obr. 124 Bezpečná vzdálenost od volantu

⚠ POZOR

- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, popř. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 124. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 140, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

⚠ POZOR (pokračování)

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu anebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), musí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti.

Funkce bočních airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění horní části těla.



Obr. 126 Plynem naplněný boční airbag

Při aktivaci bočních airbagů se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Ve zvláštních případech se může aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavový airbag.

Při aktivaci systému se airbag plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu ⇒ obr. 126.

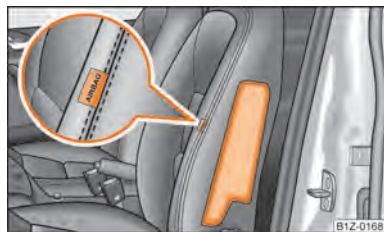
Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

Boční airbagy

Popis bočních airbagů

Boční airbag zvyšuje při bočním nárazu ochranu cestujících.



Obr. 125 Sedadlo řidiče: umístění airbagu

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel a ve střední části opěradel jsou označeny nápisem „AIRBAG“ ⇒ obr. 125.

Systém bočních airbagů jako doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech ⇒ strana 138.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při bočním nárazu v takové poloze, aby boční airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 140, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému poranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských sedačkách ⇒ strana 144, Bezpečnost dětí a boční airbag.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku poranění. To může mít za následek těžká poranění ⇒ strana 142, Nepřehlédněte, přpravujete-li děti!.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky plechovek atd.
- Řidiči jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny ve předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy.
- Při bočním nárazu by boční airbagy nefungovaly správně, pokud by tlakové snímače nemohly správně změřit zvýšení tlaku vzduchu ve dveřích v důsledku toho, že vzduch mohl uniknout většími otvory ve výplních dveří.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou na dveřích namontované výplně.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.

POZOR (pokračování)

- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda otvory jsou řádně utěsněné nebo vyplněné.
- Práce nechte vždy provádět autorizovaným servisním partnerem ŠKODA nebo jiným kompetentním odborným servisem.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., neboť by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče či spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpiná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.
- Všechny práce na bočním airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), musí provádět pouze odborné servisy.

Hlavové airbagy

Popis hlavových airbagů

Hlavový airbag zvyšuje při bočním nárazu společně se systémem bočních airbagů ochranu cestujících.



Obr. 127 Umístění hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou umístěny nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla ⇒ obr. 127. Umístění hlavových airbagů je označeno nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů poskytuje společně s tříbodovými bezpečnostními pásy a bočními airbagy dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících při silných bočních nárazech ⇒ strana 140, Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i cestující při bočním nárazu v takové poloze, aby hlavový airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu. Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 130, Proč bezpečnostní pásy?

Společně s dalšími konstrukčními prvky (např. příčnými výztuhami dveří, stabilní konstrukcí vozidla) znamenají hlavové airbagy další důsledný rozvoj ochrany cestujících při bočních nárazech.

Funkce hlavových airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění hlavy a krku při bočních nárazech.



Obr. 128 Hlavový airbag naplněný plynem

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag ⇒ obr. 128 společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásu na straně nárazu.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a pokryjí celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří ⇒ obr. 128.

Ochranná funkce systému je prospěšná cestujícím sedícím na straně nárazu jak vpředu, tak i vzadu. Náraz hlavy na vnitřní části vozidla či předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snižováním zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku. Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat jak čelní, tak boční i hlavový airbag současně.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. ■ To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 140, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozvinat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Řídící jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vykloupené k bočním oknům do oblastí rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kulíčkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpinání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující ⇒ strana 191, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.
- Všechny práce na hlavovém airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž vnitřního čalounění střechy), musí provádět pouze odborné servisy.

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Jakmile to bude možné, nechte airbagy zapnout, aby opět zvyšovaly bezpečnost Vašeho vozidla.

Vaše vozidlo nabízí technickou možnost vypnutí (vyřazení z činnosti) čelního, bočního, popř. hlavového airbagu.

Vypnutí airbagu si nechte provést v odborném servisu.

U vozidel vybavených vypínačem airbagu můžete čelní airbag spolujezdce vypnout pomocí tohoto vypínače ⇒ strana 141.

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- **výjimečně**, když je nutné použít dětskou sedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných zákonů ustanovení i ve směru jízdy) ⇒ strana 142, Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček;
- když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem;
- jsou-li ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče;
- při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo systému airbag se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

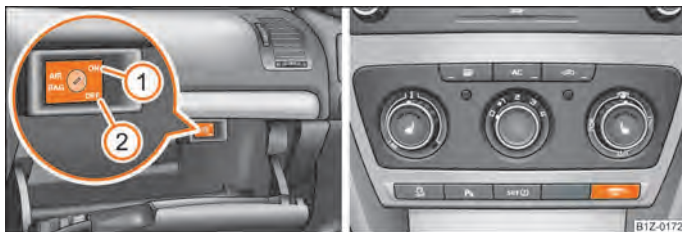
Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu v odkládací schránce:

- kontrolní světlo systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s,
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 129 - vpravo.

Poznámka

U autorizovaného servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je dle národní legislativy nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 129 Odkládací schránka: vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Kličem otočte zářez vypínače airbagu do polohy ② (OFF) ⇒ obr. 129.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 129 - vpravo.

Zapnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Kličem zapalování otočte zářez vypínače airbagu do polohy ① (ON) ⇒ obr. 129.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování nesvítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 129 - vpravo.

Airbag je povoleno vypnout pouze ve výjimečném případě ⇒ strana 140.

Kontrolní světlo **AIRBAG OFF** (airbag vypnutý)

Kontrolní světlo je umístěno ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 129 - vpravo.

Pokud je **vypnutý** čelní airbag spolujezdce, kontrolní světlo se asi po 4 s po zapnutí zapalování rozsvítí.

- Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagu ⇒ . Vyhledejte proto, prosím, neprodleně odborný servis.

POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **AIRBAG OFF** (airbag vypnutý) bliká:
 - Airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje!
 - Systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!

Úvod k tématu

Statistiky dopravních nehod prokázaly, že děti sedící na zadních sedadlech jsou ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Děti, jejichž tělesná výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, musí za normálních okolností sedět na zadním sedadle (věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením). Podle výšky a hmotnosti se děti musí jistit dětskými zádržnými systémy nebo bezpečnostními pásy. Dětské sedačky by se kvůli bezpečnosti měly montovat za sedadlo spolujezdce.

Fyzikální zákony působící během nehody působí samozřejmě i na děti → strana 130, Fyzikální zákony čelního nárazu. Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Aby se toto riziko snížilo, smějí být děti přepravovány jen ve speciálních dětských sedačkách!

Používejte takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené, pro děti vhodné a odpovídají předpisu ECE-R 44, který dělí dětské sedačky do 5 skupin → strana 144, Rozdělení dětských sedaček do skupin. Dětské zádržné systémy, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a zkušební číslo).

Doporučujeme používat dětské sedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.



POZOR

Při montáži a používání dětských sedaček dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení a pokyny příslušného výrobce → strana 142.



Poznámka

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze. ■

Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček

Správné použití dětské sedačky výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



POZOR

- Všichni cestující - zejména děti - musí být za jízdy připoutáni!
- Děti, jejichž tělesná výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, nesmějí být bez použití dětského zádržného systému připoutány normálními bezpečnostními pásy, neboť v případě nehody by u nich mohlo dojít k poranění krku a břišních partií. Dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Děti můžete bezpečně přepravovat ve vhodné dětské sedačce → strana 144, Dětská sedačka !
- Do jedné dětské sedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.
- Nikdy nenechte dítě v sedačce bez dozoru.
- Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nedovolte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné.
- Děti také nikdy nesmějí ve vozidle za jízdy stát nebo klečet na sedadlech. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce, jestliže se při nehodě aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí → strana 132, Jak správně připnout bezpečnostní pás?. Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce sedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění. ▶

⚠ POZOR (pokračování)

- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 141. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Převážte-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce

Dětské sedačky by se měly připevňovat vždy na zadní sedadla.



Obr. 130 Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce

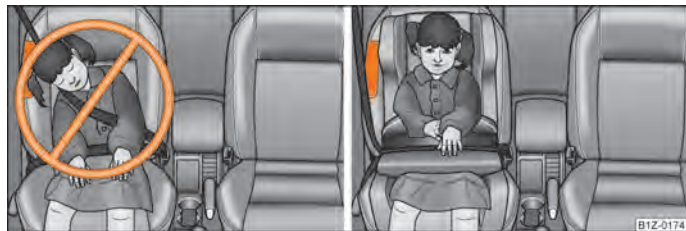
Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské zádržné systémy vždy na zadních sedadlech. Pokud však přesto použijete dětskou sedačku na předním sedadle, musíte v souvislosti s použitím systému Airbag na sedadle spolujezdce dodržovat následující pokyny.

⚠ POZOR

- Pozor - mimořádné nebezpečí! Nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ sedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce ⇒ obr. 130. Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je štítek umístěn i na sluneční cloně spolujezdce.
- Chcete-li přesto použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 140, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Převážte-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Pokud je čelní airbag spolujezdce vyřazen z funkční pohotovosti diagnostickým přístrojem v odborném servisu, zůstává boční airbag spolujezdce, popř. hlavový airbag ve funkčním stavu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- Pokud použijete sedačku na sedadle spolujezdce, ve které sedí dítě po směru jízdy, musí být sedadlo spolujezdce posunuto zcela dozadu a nahoru. Zádovou opěru nastavte do svislé polohy.
- Jakkmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byly airbagy spolujezdce uvedeny do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag

Děti nesmějí být nikdy v oblasti uložení bočního a hlavového airbagu.



Obr. 131 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Dítě připevněné na dětské sedačce podle předpisů

Boční airbagy poskytují osobám sedícím ve vozidle v případě bočního nárazu zvýšenou ochranu.

Aby byla zaručena tato ochranná funkce, musí se nafouknutí bočního airbagu uskutečnit ve zlomku sekundy ⇒ strana 137, Funkce bočních airbagů.

Airbag při tom působí tak velkou silou, že by mohl cestujícího zranit, pokud by neseděl ve správné poloze nebo pokud by byly v oblasti uložení bočního airbagu nějaké předměty.

Toto platí zejména pro děti, pokud jejich přeprava neprobíhá v souladu se zákonnými předpisy.

Dítě je na sedadle bezpečně zajištěné v sedačce, která odpovídá jeho věku. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu je dostatečně velký volný prostor. Airbag tak poskytuje co možná nejlepší ochranu.

POZOR

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 140. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Abyste dítě uchránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajistíte zádržným systémem, který odpovídá stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.
- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti účinnosti bočního airbagu - nebezpečí zranění!
- Do oblastí rozpinání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty - nebezpečí zranění!

Dětská sedačka

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Používat můžete pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Pro dětské sedačky platí předpis ECE-R 44. ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské sedačky, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesmatatelnou značku (velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu).

Dětské sedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

Skupina	Hmotnost	
0	0 - 10 kg	⇒ strana 145
0+	do 13 kg	⇒ strana 145
1	9 - 18 kg	⇒ strana 145
2	15 - 25 kg	⇒ strana 146
3	22 - 36 kg	⇒ strana 146

Děti, jejichž tělesná výška přesahuje 150 cm nebo hmotnost přesahuje 36 kg, mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků.

Použitelnost dětských sedaček

Přehled použitelnosti dětských sedaček na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 44:

Sedačka skupiny	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadlo krajní	Zadní sedadlo střední
0	U +	U + T	U
0+	U +	U + T	U
1	U +	U + T	U
2 a 3	U	U	U

- U Univerzální kategorie - sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy sedaček.
- + Sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky „ISOFIX“.
- T Dělená zadní sedadla - sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky pro systém „Top Tether“ ⇒ strana 148, Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“.

Dětské sedačky skupiny 0 / 0+



B1Z-0175

Obr. 132 Dětská sedačka skupiny 0/0+

Pro kojence až asi do 9 měsíců, do hmotnosti 10 kg, popř. pro děti do asi 18 měsíců s hmotností do 13 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky upevněné proti směru jízdy ⇒ obr. 132.

Pokud je vozidlo vybaveno airbagem spolujezdce, nesmějí být sedačky, ve kterých dítě sedí zády ke směru jízdy, použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 143, Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce.

POZOR

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, musíte čelní airbag spolujezdce nechat vypnout v odborném servisu, nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 141, Vypínač čelního airbagu spolujezdce.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Dětská sedačka skupiny 1



B1Z-0176

Obr. 133 Dětská sedačka skupiny 1 s bezpečnostním stolem na zadním sedadle po směru jízdy

Dětská sedačka skupiny 1 je určena pro batolata a malé děti asi až do 4 let s hmotností mezi 9 - 18 kg. Ve spodní oblasti této hmotnostní kategorie je nejvhodnější použít sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Ve hmotnostní kategorii nad třídu 0+ je nejvhodnější sedačka, ve které dítě sedí ve směru jízdy ⇒ obr. 133.

Pokud je vozidlo vybaveno airbagem spolujezdce, nesmějí být sedačky, ve kterých dítě sedí zády ke směru jízdy, použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 143, Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce.

! POZOR

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, musíte čelní airbag spolujezdce nechat vypnout v odborném servisu, nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 141, Vypínač čelního airbagu spolujezdce.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

! POZOR

- Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby nechte airbag spolujezdce vypnout v odborném servisu, nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 141, Vypínač čelního airbagu spolujezdce.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.

Dětská sedačka skupiny 2



Obr. 134 Dětská sedačka skupiny 2 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti asi do 7 let s hmotností mezi 15 - 25 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 134.

Dětská sedačka skupiny 3



Obr. 135 Dětská sedačka skupiny 3 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti nad 7 let s hmotností mezi 22 - 36 kg a tělesnou výškou menší než 150 cm jsou nejvhodnější dětské sedačky (bezpečnostní polštářky) ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 135.

Děti, jejichž tělesná výška přesahuje 150 cm nebo hmotnost přesahuje 36 kg, mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků.

! POZOR

- Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby nechte airbag spolujezdce vypnout v odborném servisu nebo ho vypněte vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 141, Vypínač čelního airbagu spolujezdce.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.

Dětské sedačky je možno namontovat pomocí systému „ISOFIX“ rychle, pohodlně a bezpečně. Při montáži a demontáži bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ je možno namontovat a upevnit do vozidla pomocí systému „ISOFIX“ pouze tehdy, pokud jsou tyto sedačky pro daný specifický typ vozidla schváleny podle normy ECE-R 44.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přesný návod k montáži je přiložen k dětské sedačce.

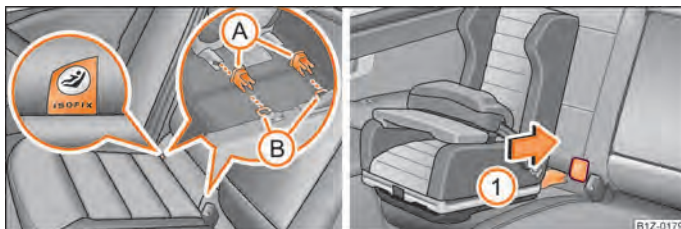
! POZOR

- Upevňovací oka jsou určena pouze pro upevnění dětských sedaček se systémem „ISOFIX“. Na tato oka nikdy neupevňujte žádné jiné sedačky, pásy nebo jiné předměty - ohrožení života!
- Před použitím sedačky „ISOFIX“, kterou jste zakoupili pro jiné vozidlo, se informujte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, zda tato sedačka je schválena a doporučena pro Vaše vozidlo.
- Některé sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ lze upevnit i pomocí standardních třibodových pásů. Při montáži a demontáži bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

i Poznámka

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ se v současné době dodávají pro hmotnost dítěte asi do 18 kg. To odpovídá stáří asi do 4 let.
- Dětské sedačky mohou být vybaveny i systémem „Top Tether“ ⇒ strana 148.

Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“



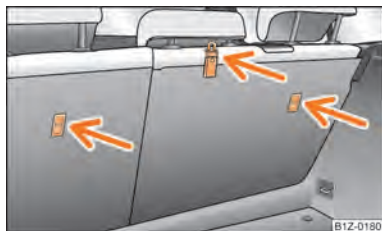
Obr. 136 Upevňovací oka (systém ISOFIX) / zasunutí dětské sedačky do montážních krytů

Mezi zádivou opěrou a sedákem se u sedadla spolujezdce nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“. U zadních krajních sedadel jsou upevňovací oka umístěna pod čalouněním sedadla. Místa jsou označena štítky s nápisem „ISOFIX“ ⇒ obr. 136 - vlevo.

Montáž dětské sedačky

- Rozepněte zipy mezi sedákem a zádivou opěrou zadního krajního sedadla.
- Vsuňte držáky (A) do upevňovacích ok (B) mezi opěradlem a sedákem ⇒ obr. 136.
- Zasuňte upevňovací ramena dětské sedačky do držáků ve směru šipky ①, až slyšitelně zaklapnou ⇒ obr. 136.
- Správné zajištění obou ramen přezkoušejte tahem za sedačku.

Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“



Obr. 137 Zadní sedadlo: Top Tether

V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vybavení zadních sedadel upevňovacími oky pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“ → obr. 137.

Montáž a demontáž sedačky se systémem „Top Tether“ provádějte vždy podle příloženého návodu k obsluze od výrobce dětské sedačky.



POZOR

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „Top Tether“ upevňujte pouze na místech, která jsou k tomu určena → obr. 137.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček.



Poznámka

Přebytečnou část pásu systému „Top Tether“ uložte do látkové kapsy, která se nachází na dětské sedačce.

Pokyny k jízdě

Inteligentní technika

Všeobecné pokyny



POZOR

Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Kvůli tomu mohou systémy popsané v této kapitole ztratit účinnost, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem - nebezpečí nehody!

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Všeobecně



Obr. 138 Systém ESP: spínač ASR

Pomocí ESP se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. při rychlé jízdě do zatáčky. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilita. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

V rámci elektronického stabilizačního systému jsou integrovány následující systémy:

- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),
- regulace prokluzu (ASR),
- aktivní podpora řízení (DSR),
- protiblokovací systém (ABS),

- brzdový asistent,
- asistent rozjezdu do kopce.

Systém ESP nelze vypnout, stisknutím tlačítka  ⇒ obr. 138 se vypne pouze ASR, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Podstata činnosti

ESP se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Řídící jednotka ESP zpracovává data jednotlivých systémů. Kromě toho zpracovává další doplňková data, která jí poskytují vysoce citlivé snímače: rychlost otáčení vozidla kolem svislé osy, příčné zrychlení, brzdný tlak a úhel natočení volantu.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Vyskytnou-li se odchylky, jako např. při počínajícím smyku, přibrzďuje ESP automaticky příslušné kolo.

Přibrzděním příslušného kola je vozidlo opět uvedeno do stabilní jízdní polohy. U přetáčivého vozidla (sklon k vybočení zadní části vozidla) se přibrzďuje převážně vnější přední kolo, u nedotáčivého vozidla (sklon k vyjetí ze zatáčky) vnitřní zadní kolo. Toto přibrzdění doprovází charakteristický zvuk.

Během zásahu systému kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 26 bliká.

ESP pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 152, Protiblokovací systém (ABS). Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ESP.

Dojde-li k závadě na ESP, rozsvítí se kontrolní světlo ESP  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 26.



POZOR

Ani ESP nemůže překročit fyzikálně dané hranice. Proto i ve vozidle vybaveném ESP musíte stále přizpůsobovat styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. To platí především pro kluzkou a mokrou vozovku. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce elektronického stabilizačního systému (ESP), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ESP → strana 191, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

Elektronická uzávěrka diferenciálu brání protáčení jednotlivého kola.

Všeobecně

EDS výrazně ulehčuje, resp. umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

EDS pracuje automaticky, bez zásahu řidiče. Pomocí snímačů ABS kontroluje otáčky hnacích kol. Pokud se na kluzkém povrchu protáčí kolo jen **na jedné straně**, vzniká rozdíl otáček mezi hnacími koly. EDS přibrzdí protáčejší se kolo a diferenciál přenese na druhé kolo větší hnací sílu. Tento regulační proces je rozpoznatelný podle charakteristických zvuků.

Přehřátí brzd

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, EDS se při zvlášť silném máhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Funkce XDS (pouze pro Octavia RS)

Funkce XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu. Funkce XDS však nereaguje na prokluz hnacích kol, ale na odlehčení vnitřního předního kola při rychlém průjezdu zatáčkou. Aktivním brzdným zásahem na vnitřní přední kolo zabrání funkce XDS jeho protáčení. Tím se zlepší trakce a vozidlo tak déle drží v požadované stopě.

POZOR

- Při akceleraci na rovnoměrně hladké vozovce, např. na náledí a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes funkci EDS protočit, a tím ovlivnit jízdní stabilitu vozidla - nebezpečí nehody!
- Proto i ve vozidle vybaveném EDS stále přizpůsobujte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Když se rozsvítí kontrolní světlo ABS nebo ESP, může se jednat také o závadu v EDS. Vyhledejte co nejdříve některý z odborných servisů.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci EDS → strana 191, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Regulace prokluzu (ASR)

Regulace prokluzu zabráňuje během akcelerace protáčení předních hnacích kol.



Obr. 139 Spínač ASR

Všeobecně

ASR výrazně ulehčuje, resp. vůbec umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

ASR se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Systém kontroluje pomocí snímačů ABS otáčky hnacích kol. Pokud se kola protáčí, přizpůsobí se otáčky motoru automaticky jízdním podmínkám. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ASR pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 152, Protiblokovací systém (ABS). Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ASR.

Dojde-li k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 25.

Během zásahu systému kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 26 bliká.

Vypnutí

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka ⇒ obr. 139, resp. u vozidel vybavených systémem ESP stisknutím tlačítka ⇒ obr. 138. Je-li ASR vypnut, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné systém vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě,
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

POZOR

Způsob jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce regulace prokluzu (ASR), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ASR ⇒ strana 191, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Aktivní podpora řízení (DSR)

Tato funkce v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. Aktivní podpora řízení se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

POZOR

Vozidlo ani s touto funkcí není řízeno samo! Řidič je i nadále plně zodpovědný za řízení vozidla!

Brzdy

Co negativně ovlivňuje účinnost brzd?

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je v rozhodující míře závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Zejména u vozidel používaných v městském provozu nebo pro jízdy na krátké vzdálenosti, popř. u vozidel provozovaných sportovním stylem jízdy mohou být i v době mezi jednotlivými servisními prohlídkami vyžadovány kontroly tloušťky brzdových obložení v odborném servisu.

Vlhkost nebo posypová sůl

Za určitých okolností, jako např. po projetí větších kaluží, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může dojít ke zpoždění brzdného účinku v důsledku vlhkých, v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení. Brzdy musíte přerušovaným brzděním co nejdříve vysušit.

Také při jízdě na vozovkách ošetřovaných posypovou solí může být účinek brzd, pokud nebyly delší dobu použity, poněkud opožděn. V tomto případě musí být brzděním odstraněna vrstva soli usazená na povrchu brzdových destiček a obložení.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd.

Pokud jste brzdy málo zatěžovali anebo jsou-li kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několikanásobným brzděním při vyšší rychlosti ⇒ .

Závada brzdového systému

Budete-li pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokružového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší odborný servis a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že bude potřeba vynaložit větší sílu na brzdový pedál.

Nizká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky → strana 27, Brzdový systém .

POZOR

- Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Došlo-li k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol, jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřívát.
- Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdnou silou můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

UPOZORNĚNÍ

- Nemusíte-li brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdnou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Musíte-li přesto vozidlem dobřezdat, brzdíte přerušovaně, ne plynule.

Poznámka

Při prudkém brzdění v rychlostech nad 60 km/h, případně při zásahu ABS delším než 1,5 s a rychlosti nad 50 km/h, začnou brzdová světla automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Potřebný podtlak je vytvářen pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví.
- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.
- Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a mechanickou převodovkou v nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak ne učiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd. Na brzdový pedál pak budete muset působit větší silou než jste zvyklí - nebezpečí nehody!

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje zablokování kol během brzdění.

Všeobecně

ABS výrazně přispívá ke zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Oproti vozidlům bez ABS je při plném brzdění na kluzké vozovce udržena nejlepší možná ovladatelnost, neboť se kola neblokuji.

Nemůžete však očekávat, že se vlivem ABS brzdná dráha zkrátí, za jistých okolností se může i prodloužit, např. na šterku a sněhu, kde se má vždy jezdit s maximální opatrností a pomalu.

Podstata činnosti

Jestliže má některé kolo příliš nízkou obvodovou rychlost vzhledem k rychlosti jízdy a má sklon k zablokování, brzdný tlak na kolo se sníží. Tento regulační proces se projevuje **pulzačním pohybem brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk. Zvuk řidiče upozorňuje, že kola mají tendenci k zablokování (regulační proces ABS). Aby mohl ABS v této oblasti činnost brzd optimálně regulovat, musí brzdový pedál zůstat sešlápnutý. Nikdy nebrzdíte přerušovaně!

Při dosažení rychlosti kolem 20 km/h probíhá automatická kontrola systému, při které můžete zaslechnout hluk po dobu asi 1 s.

⚠ POZOR

- Ani ABS nemůže překonat hranice fyzikálních zákonů. Na to myslíte zejména na kluzké vozovce. Pokud se ABS dostane do oblasti regulace, okamžitě přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravním podmínkám. Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje ABS, Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!
- V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

i Poznámka

- Případnou závadu ABS signalizuje kontrolní světlo  ⇒ strana 26.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ABS ⇒ strana 191, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Brzdový asistent

Brzdový asistent zvyšuje v případě prudkého brzdění (např. při nebezpečí) brzdnou sílu a umožňuje rychle vytvořit potřebný tlak v brzdovém systému.

Většina řidičů brzdí v nebezpečných situacích sice rychle, ale nesešlápne brzdový pedál dostatečně silně. Nelze tak dosáhnout maximálního zpomalení vozidla a vozidlo zbytečně ujede ještě nějakou vzdálenost navíc.

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. K dispozici je pak mnohem větší brzdný tlak než při běžném brzdění. Tím může být i při poměrně malém odporu brzdového pedálu vytvořen během co nejkratší doby dostatečný tlak v brzdovém systému, který je potřebný pro maximální zpomalení vozidla. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý.

Brzdový asistent Vám pomůže v nouzových situacích rychlým vytvořením tlaku v brzdovém systému zkrátit brzdnou dráhu. Plně využívá přednosti ABS. Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistentu automaticky vypne a brzdy pracují obvyklým způsobem.

Brzdový asistent je součástí systému ESP. Dojde-li k závadě na systému ESP, vypíná se i funkce brzdového asistentu. Další informace k ESP ⇒ strana 149.

⚠ POZOR

- Ani brzdový asistent nedokáže, co se brzdné dráhy týče, překonat hranice fyzikálních zákonů.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje brzdový asistent, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Usnadnění spočívá v tom, že systém udrží brzdový tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, asi ještě 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdový tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě s kopce je neaktivní.

Elektromechanické servořízení

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

U elektromechanického servořízení je míra posílení automaticky přizpůsobena rychlosti vozidla a natočení volantů.

Dojde-li k výpadku servořízení nebo je-li motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Dojde-li k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo , resp.  ve sdrůženém panelu přístrojů ⇒ strana 24.

⚠ POZOR

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis.

Sledování tlaku v pneumatikách



Obr. 140 Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky a tím i obvod jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů → strana 26 a zazní akustická signalizace.

Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:

- je tlak v pneumatice příliš nízký,
- má pneumatika poškozenou strukturu,
- je vozidlo naloženo jednostranně,
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce),
- jsou namontovány sněhové řetězy,
- je namontováno nouzové rezervní kolo,
- je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Dojde-li ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak → strana 186.
- Zapněte zapalování.

- Stiskněte tlačítko  → obr. 140 na dobu delší než 2 sekundy. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo . Zároveň dojde k vymazání paměti systému a spuštění nové kalibrace, což je indikováno akustickým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla .
- Jestliže kontrolní světlo  svítí a nezhasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

Kontrolní světlo svítí

Jestliže je tlak alespoň v jedné pneumatice výrazně nižší než tlak nastavený řidičem, rozsvítí se kontrolní světlo  → .

Kontrolní světlo bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.
- Za správné nahustění pneumatik je zodpovědný řidič. Proto musíte tlak v pneumatikách pravidelně kontrolovat.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nebezpečných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahustění pneumatik.

Poznámka

Systém sledování tlaku v pneumatikách:

- nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku,
- nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému. ■

Filtr pevných částic (vznětový motor)

Ve filtru pevných částic se shromažďují a spalují pevné částice (saze), které vznikají spalováním nafty.



Obr. 141 Datový štítek

To, zda je Vaše vozidlo vybaveno filtrem pevných částic, poznáte podle kódu **7GG**, **7MB**, nebo **7MG** na datovém štítku, viz ⇒ obr. 141. Datový štítek je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Filtr pevných částic dokáže z výfukových plynů zachytit téměř všechny saze. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se zde spalují. Aby se tento proces podpořil, doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.

Zaplnění, resp. závada filtru pevných částic je signalizována kontrolním světlem .

POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru.

Poznámka

Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. V odborném servisu zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů - a potom

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, t.j. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, t.j. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu byste neměli zbytečně jezdit s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s mechanickou převodovkou zařadte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s mechanickou převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přeřadte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule.

UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáchejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.

Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří palivo, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky

I zcela nové pneumatiky se musí „zaběhnout“, protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Tuto skutečnost musíte respektovat během prvních asi 500 km jízdy a jezdit zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Snižovanou brzdovou silou můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál.

Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

Po dobu záběhu byste se měli vyvarovat intenzivnějšího zatížení brzd. K tomu se počítá např. náhlé prudké zabrzdění zvláště z vysokých rychlostí a rovněž např. jízda horskými průsmyky.

Katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin ⇒ strana 171, Bezolovnatý benzin.

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte.
- Během jízdy nevypínejte zapalování.
- Nepřepínajte motor olejem ⇒ strana 177, Doplnění motorového oleje.

Musíte-li provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit.

POZOR

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem - nebezpečí požáru!
- Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Během jízdy by se tyto substance mohly vznítit - nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.
- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru.
- Pokud během jízdy pozorujete, že dochází k nepravidelným zážehům (vznětům), ke snížení výkonu či špatnému chodu motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším odborném servisu. Popsané příznaky mohou být způsobeny chybou v systému zapalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na množství síry v pohonných hmotách. Často stačí jen čerpat bezolovnaté palivo od jiného výrobce či u jiné čerpací stanice.

Hospodárná a ekologická jízda

Všeobecně

Hlavním činitelem je osobní styl jízdy.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy,
- podmínky provozu vozidla,
- technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete celkem snadno spotřebu pohonných hmot snížit o 10 - 15 %. Následující kapitola Vám má poskytnout několik rad a tipů, jak chránit životní prostředí a současně uchránit Vaši peněženku od zbytečného vydání.

Samozřejmě, že je spotřeba paliva rovněž ovlivněna skutečnostmi, na které nemá řidič vliv. Je např. normální, že ke zvýšené spotřebě paliva dochází při jízdách v zimním období, jízdách na vozovkách s horším povrchem, jízdách s přívěsem atd.

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu paliva a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobě. Zvláštní důraz jsme kladli na co nejnižší zatížení životního prostředí. Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Při akceleraci je nutné dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby paliva.

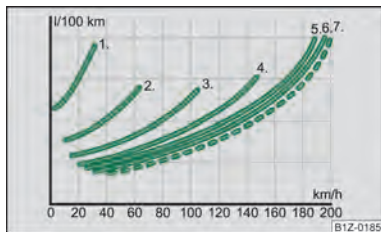
Jezděte předvídavě

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva.

Vyhýnejte se zbytečné akceleraci a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně akcelarovat. Je-li to možné, nechte vozidlo volně dojíždět, např. když na světelné signalizaci svítí červená.

Řadte úsporně

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.



Obr. 142 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Mechanická převodovka

- Na první rychlostní stupeň jedte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 až 2 500 otáček.

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Ten, kdo zbytečně ponechává dlouho zařazený nižší rychlostní stupeň, spotřebovává zbytečně moc paliva. Pro úsporné řazení dodržujte ⇒ strana 13, Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně.

Automatická převodovka

- Sešlapujte **pomalou** plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.

Když při jízdě s automatickou převodovkou sešlápnete plynový pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší jízdní stupeň udržuje nízkou spotřebu pohonných hmot.

Všeobecně

Na ⇒ obr. 142 je znázorněna závislost spotřeby paliva na rychlosti v příslušných rychlostních stupních. Spotřeba paliva na 1. rychlostním stupni je nejvyšší, na 5., popř. 6. stupni nejnižší.

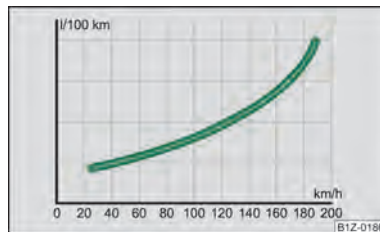


Poznámka

Riďte se také údaji multifunkčního ukazatele ⇒ strana 14.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Jezdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.



Obr. 143 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře paliva, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluknost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Na ⇒ obr. 143 je znázorněn vztah spotřeby paliva k rychlosti vozidla. Jestliže využijete maximální rychlost vozidla jen asi ze tří čtvrtin, klesá spotřeba paliva o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

Motor vypínejte i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30-40 sekundách odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjedte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor spotřebovává zbytečně moc paliva.

Pravidelnou údržbou v některém z odborných servisů vytvoříte už **před** nasazením do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu paliva až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Veškeré servisní práce provádí odborný servis přesně podle Servisní knížky vozidla.

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

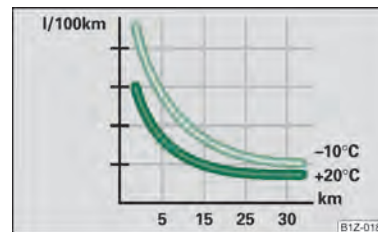
Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

Životní prostředí

- Navíc můžete dalšího snížení spotřeby dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Abyste včas rozpoznali případné netěsnosti, pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Uvidíte-li skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jezděte méně na krátkou vzdálenost

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více paliva.



Obr. 144 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných teplotách

- Vyvarujte se jízdy se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Aby se mohla účinně snížit spotřeba paliva a tvorba škodlivin, musí motor a katalyzátor dosáhnout **provozní teploty**.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu asi 15-20 l/100 km paliva. Zhruba asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Teprve po asi **4 až 10 kilometrech** (záleží na venkovní teplotě a typu motoru) se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě. Omezte proto jízdy na krátkou vzdálenost.

- Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí** ⇒ obr. 144 ukazuje rozdílnou spotřebu paliva po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C. Vaše vozidlo má během zimy větší spotřebu pohonných hmot než v létě. ■

Sledujte tlak v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba paliva a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** po celý rok, protože zvyšují spotřebu paliva až o 10 %. Kromě toho jsou hluchnější. ■

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě paliva.

Protože každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor a případně z něho odstranit nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kdy je nutno často akcelarovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu paliva. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba paliva cca o 1 l/100 km.

Ačkoli to není nutné, zůstává na vozidle často z pouhé pohodlnosti **střešní nosič zavazadel**. Vaše vozidlo s přípevným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h zhruba o 10 % více paliva než normálně.

Šetřte elektrickou energii

Výroba elektrického proudu se odráží ve zvýšení spotřeby paliva.

– Vypínejte elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebovává paliva na činnost alternátoru.

Písemná kontrola spotřeby pohonných hmot

Pokud chcete kontrolovat **spotřebu pohonných hmot**, měli byste si vést knihu jízdy. Práce s tím spojená je relativně nenáročná a určitě se vyplatí. Každou pozitivní i negativní změnu tak odhalíte včas a v případě, že je to nutné, můžete hned zjednat nápravu.

Když zjistíte, že došlo k významnému zvýšení spotřeby paliva, je třeba zvážit, jak, kde a za jakých okolností bylo od posledního načerpání paliva vozidlo provozováno.

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebíratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výroby k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla rovněž neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.
- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Jízdy do zahraničí

Všeobecně

V zahraničí mohou platit jiné skutečnosti.

V některých zemích je omezené nebo není vůbec žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu bude obstarávání některých potřebných náhradních dílů poněkud komplikované a personál v odborných servisech bude moci případnou opravu provést jen v omezeném rozsahu. Společnost ŠKODA v České republice a její importéři v zahraničí Vám rádi poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy.

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin ⇒ strana 156. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby.

Světlomety

Potkávácí světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte. Když jedete v zahraničí po opačné straně vozovky, oslňujete protijedoucí vozidla.

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné nechat provést úpravu světlometů v odborném servisu.

Úprava světlometů s xenonovými výbojkami (platí pro vozidla konstruovaná pro jízdu vpravo i vlevo) se provádí v nabídce **Settings (Nastavení) Lights & Vision (Světla a vidění) Travel mode (Cestov. režim)** v hlavní nabídce Informačního displeje ⇒ strana 17.

Předcházení škod na vozidle

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přejíždění hran obrubníků, při najíždění na příkré rampy apod., dávejte pozor na to, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, dosednutím na zem nepoškodily.

To platí především pro vozidla s nízko uloženým sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 145 Průjezd vodou

¹⁾ Za předpokladu splnění národních zákonných předpisů.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla → [obr. 145](#).
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.



POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, katalyzátor, podvozek nebo elektrické rozvody.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Vaše vozidlo je určené především pro přepravu osob a osobních zavazadel. Může být ale také použito s příslušným technickým vybavením k tažení přívěsu.

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již **z výroby**, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

Informace o dodatečné montáži tažného zařízení a o nutnosti případného posílení chladicího systému Vám podají autorizovaní servisní partneři ŠKODA.



POZOR

Doporučujeme, abyste si nechali dodatečně namontovat tažné zařízení ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství u některého z autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Tam jsou seznámeni se všemi důležitými podrobnostmi dodatečné montáže. Pokud není dodatečná montáž provedena odborně, hrozí nebezpečí nehody!

Pokyny k provozu

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Pokud přípustnou tažnou hmotnost plně nevyužijete, můžete vyjet přiměřeně větší stoupání.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost

jízdní soupravy o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. Před jízdou ve vyšších polohách je nutné počítat s touto skutečností.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, najdete v technickém průkazu vozidla.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“, ⇒ strana 186. Upravte také tlak v pneumatikách přívěsu podle doporučení výrobce.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Obě vnější zrcátka je nutné připevnit na výklopná ramena. Zrcátka nastavte tak, aby Vám umožňovala dostatečný výhled dozadu za přívěs.

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem přezkontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby změňte nastavení sklonu světlometů ⇒ strana 47.

Odnímatelné tažné rameno s koulí

Tažné rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením je odnímatelné a je dodáváno ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Je uloženo společně se zvláštním návodem k montáži v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru.



Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.

Pokyny k jízdě

- Pokud je to možné, nejezděte s prázdným vozidlem a naloženým přívěsem.
- Nevyužívejte nejvyšší zákonem povolenou rychlost. To platí především na úsecích s klesáním.
- Brzděte včas.
- Při vyšších vnějších teplotách sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Rozdělení hmotnosti nákladu

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Z důvodů bezpečnosti nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. Tento pokyn se vztahuje i na ty země, kde je pro jízdu s přívěsem povolena vyšší než uvedená rychlost.

Vzhledem k tomu, že se zvyšující se rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy, nevyužívejte při jízdě s přívěsem, zejména při jízdě v zimě, jízdě za ztížených povětrnostních podmínek a zejména v prudkých klesáních, maximální povolenou rychlost soupravy.

V každém případě snižte rychlost jízdy okamžitě, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné **kyvné pohyby** přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte dalším zrychlením jízdní soupravu „srovnat“.

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu. Před klesáním zařadte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdící síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud musíte při mimořádně vysoké teplotě jet do dlouhého stoupání se zařazeným nízkým převodovým stupněm při vysokých otáčkách motoru, trvale sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 11, Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Bliká-li kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže ⇒ strana 179, Kontrola hladiny chladicí kapaliny.

Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 25, Teplota, množství chladicí kapaliny .

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

Chladicí účinek ventilátoru chlazení nelze zvýšit zařazením nižšího převodového stupně a zvýšenými otáčkami motoru - otáčky ventilátoru jsou nezávislé na otáčkách motoru. Na nižší převodový stupeň není třeba přezazovat ani při jízdě s přívěsem do svahu, pokud je zřejmé, že souprava zvládne stoupání bez většího snížení rychlosti.

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Všeobecně

Péče o vozidlo uchovává jeho užitnou hodnotu.

Pravidelná odborná péče prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.


POZOR

- Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé.
- Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - nebezpečí otravy!

Životní prostředí

- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky nezávadným výrobkům.
- Obaly se zbytky prostředků nepatří mezi běžný domovní odpad.

Péče o vozidlo zvenku

Mytí vozidla

Časté mytí vozidlo chrání.

Nejllepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla.

To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:

- četnosti jeho používání,
- místě parkování (garáž, pod stromy apod.),

- roční době,
- počasí,
- vlivech okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Tak se může stát, že podle okolností musíte vozidlo mýt **každý týden**. Je ale také možné, že umývání **jednou za měsíc** s příslušnou konzervací bude úplně dostačující.

Po skončení zimního období, kdy byly k udržování vozovek užívány posypové soli, je bezpodmínečně nutno důkladně umýt **celý spodek vozidla**.


POZOR

Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!

Automatické myčky

Lak vozidla je natolik odolný, že můžete vozidlo běžně bez jakýchkoli problémů umývat v automatických myčkách. Zda opravdu konkrétní myčka nepoškozuje lak vozidla, závisí ve značné míře na konstrukci myčky, filtraci vody a druhu mycích a konzervačních prostředků. V případě, že je lak po mytí matný nebo dokonce poškrábaný, upozorněte na to provozovatele myčky. Případně změňte myčku.

Před mytím vozidla v automatické myčce nejsou třeba jiná než obvyklá opatření (uzavření oken včetně střešního okna, odšroubování antény, apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit bříty stíracích gum. ■

Ruční mytí

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr je otřete jelenicí.

POZOR

- **Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - nebezpečí nehody!**
- **Čistíte-li spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - nebezpečí pořezání!**

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte přitom hadici, dejte pozor, abyste proudem vody nikdy nemiřili přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - nebezpečí zamrznutí.
- Nepoužívejte na odstranění nečistot žádnou houbu na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zabráněno, aby se olejem znečištěná voda dostala do odtékající odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomuto účelu speciálně upravená dokonce zakázáno.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Myjete-li vozidlo vysokotlakým čistícím zařízením, dodržujte bezpodmínečně pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od materiálu, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo tzv. **čisticí frézy!**



POZOR

Zvláště pneumatiky se nikdy nesmí čistit kruhovými tryskami. I při relativně velkém odstupu a krátké době působení mohou na pneumatikách vzniknout viditelná, ale i neviditelná poškození - nebezpečí nehody!



UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C, jinak by se vozidlo mohlo poškodit.

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy prostředí a mechanickými vlivy.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevoskujte skla.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné jen tehdy, je-li lak nevzhledný a nemůžete-li dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat ⇒ strana 166.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.



UPOZORNĚNÍ

- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštíte v prašném prostředí, jinak byste jej mohli poškrábat.

Pochromované díly

Pochromované díly nejprve vyčistíte vlhkým hadříkem a potom je vyleštíte měkkým suchým hadříkem. Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomu speciálně určené čisticí prostředky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat.

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění, a to **dříve**, než se na poškozeném místě projeví účinky koroze. Tuto práci samozřejmě provádí také autorizovaný servisní partner ŠKODA.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla obdržíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Číslo barvy originálního laku Vašeho vozidla je uvedené na datovém štítku vozidla → strana 215.

Pokud již koroze třeba jen trochu začala, musíte ji důkladně odstranit. Na toto místo naneste nejprve **základní antikorozní ochranný lak** a pak teprve krycí lak. Tuto práci samozřejmě provádí také autorizovaný servisní partner ŠKODA.

Plastové díly

Plastové díly na vnější části vozidla čistíte běžným mytím. Pokud použití vody nepostačuje, můžete díly z plastů čistit jen **speciálně k tomu účelu určenými čisticími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit.

Skla oken

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte jen škrabku z umělé hmoty. Aby nedošlo k poškození povrchu skel, musíte škrabkou po očišťovaném skle pohybovat pouze jedním směrem.

Zbytky pryže, olejů, tuků a vosků nebo silikonových těsnících hmot odstraňujte ze skel speciálními čisticími prostředky na sklo, popř. speciálním prostředkem na odstraňování skvrn od silikonových těsnících tmelů.

Okenní skla musíte rovněž pravidelně čistit i zevnitř vozidla.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jeleníci, kterou používáte na leštění karoserie; zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jeleníci mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Aby nebyla poškozena **vlákna vyhřívacího systému** zadního skla, nesmíte zevnitř vozidla na sklo nalepovat žádné nálepky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Sníh nebo led nikdy neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.

Skla předních světlometů

Aby nedocházelo k poškození plastových skel předních světlometů, nepoužívejte pro čištění agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla. **Použijte** mýdlo a čistou teplou vodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotírejte světlometry nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skla světlometů, např. vlivem chemických prostředků.

Těsnění

Gumová těsnění dveří, kapoty, střešního a ostatních oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je občas ošetříte speciálním prostředkem na gumu (např. olejem ve spreji bez obsahu silikonu). Kromě toho se tím zamezí předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dveře se pak lehce otvírají. Dobře ošetřené gumové těsnění v zimě nepřimrzá.

Zámky

K rozmrazování zámků používejte k tomu speciálně určené prostředky.

Poznámka

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

Kola

Ocelové disky kol

Při pravidelném mytí vozidla musíte rovněž důkladně omývat disky a kryty kol. Předejdete tak usazování zbytků brzdového obložení, nečistot a posypových solí na discích kol. Zatvrdlé usazeniny zbytků brzdového obložení můžete odstranit použitím průmyslových čistících prostředků. Poškozený lak na discích opravte před vznikem koroze.

Disky kol z lehké slitiny

Pro udržení dokonalého vzhledu těchto disků je nutná pravidelná péče. Především je nutné pravidelně odstraňovat z disků zbytky posypových solí a nános zbytků brzdového obložení, jinak by došlo k poškození materiálu disků. Po důkladném omýtí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny, který neobsahuje kyselé složky. Každé tři měsíce doporučujeme disky opatřit vrstvou tvrdého vosku. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr. Případné poškození lakové vrstvy na discích je třeba neprodleně opravit.

POZOR

Při čištění kol nezapomeňte, že vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!

Poznámka

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit.

Ochrana podvozku

Spodek vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože však nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku, popř. ji nechat opravit.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA mají k dispozici vhodné **nástříkové hmoty**, jsou vybaveni potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto doporučujeme nechat provádět opravy a dodatečné antikorozi úpravy u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru!

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí - nebezpečí vzniku požáru!

Péče o vnitřek vozidla

Plastové díly, umělá kůže a textilie

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Je-li to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru, stropu atd. ošetřujte speciálně k tomu určenými čisticími prostředky, popř. **suchou pěnou** a měkkou houbou nebo kartáčkem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit.

Látkové potahy el. vyhříváných sedadel

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou**, protože může dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte speciálními prostředky, suchou pěnou apod.

Přírodní kůže

Přírodní kůže vyžaduje zcela zvláštní pozornost a péči.

O kůži je třeba čas od času pečovat v závislosti na jejím namáhání podle následujících instrukcí.

Běžné čištění

- Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

- Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným v mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 litr vody).
- Dbejte na to, aby se přitom kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.
- Kůži osušte měkkým, suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

- Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na již zaschlé skvrny příslušný prostředek ze soupravy čisticích prostředků na kůži.
- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, resp. použijte příslušný prostředek ze soupravy.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte sprej na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

- Pravidelně v půlročních intervalech kůži ošetřujte speciálním prostředkem na kůži.
- Tento prostředek nanášejte nanejvýš šetrně.
- Kůži osušte měkkým hadříkem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Kůži nesmíte v žádném případě čistit nebo ošetřovat rozpouštědly (např. benzinem, terpentýnem), leštícími vosky, krémem na boty a jinými podobnými prostředky.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, jako např. zipy, nýtky, spony pásek, mohou zanechat na kůži šrámy a rýhy.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.

📌 Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno ihned. ▶

- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.
- Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi. Během používání vozidla se proto mohou projevit na kožených částech potahů drobné optické změny (jako např. vrásky nebo faldy následkem zatěžování potahů).

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté!
- Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení.



POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijěčem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.

Pohonné hmoty

Benzin

Bezolovnatý benzin

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626 - 1** resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626 - 2** resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **98**). Informaci o tom, jaké oktanové číslo Váš motor vyžaduje, najdete na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže → **obr. 147** - vpravo.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Další pokyny k čerpání pohonných hmot najdete → strana 173, Čerpání pohonných hmot.

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** nepřinese pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626 - 1** resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626 - 2** resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **98**), splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Proto nedoporučujeme dodatečně přísady do benzínu přidávat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Všechna vozidla ŠKODA se zážehovými motory jsou vybavena katalyzátorem a smí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olivnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru!
- Použijete-li benzin s nižším oktanovým číslem než je předepsáno, může se vážně poškodit motor!
- Použití nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození motoru nebo poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu s obsahem kovů se nesmí používat. Nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru!
- LRP paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru!

Biopalivo Etanol E85

Etanol E85

Platí pouze pro vozidla s motorem 1,6/75 kW MultiFuel.

Biopalivo Etanol E85 obsahuje 85% podíl bioetanolu a 15% podíl bezolovnatého benzinu podle normy ČSN (DIN) EN 228.

Biopalivo Etanol E85 můžete mísit v libovolném poměru s bezolovnatým benzinem podle normy ČSN (DIN) EN 228.

Po načerpání Etanolu E85 jeďte s vozidlem nepřetržitě nejméně po dobu 5 minut, aby řídicí jednotka motoru mohla zjistit podíl bioetanolu v pohonných hmotách. Během této doby nejezděte příliš vysokou rychlostí nebo ve vysokých otáčkách motoru a nejezděte na plný plyn. Během tohoto procesu mohou kolísat volnoběžné otáčky motoru.

POZOR

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanistr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.

UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění biopaliva jiného než Etanol E85 může vést k poškození motoru nebo součástí palivové soustavy motoru.
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, načerpejte bezolovnatý benzin podle normy ČSN (DIN) EN 228, protože Etanol E85 může obsahovat drobné nečistoty, které mohou způsobit korozi.

Životní prostředí

Používáte-li biopalivo Etanol E85, klesají emisní hodnoty CO₂ ve výfukových plynech Vašeho vozidla až o cca 5 %.

Poznámka

- Protože je v bioetanolu menší množství energie než v bezolovnatém benzinu, může při používání biopaliva Etanol E85 vzrůst spotřeba pohonných hmot až o 33 %.
- Biopalivo Etanol E85 je v porovnání s bezolovnatým benzinem velmi málo aditivované. Doporučujeme proto načerpat každých 15 000 km (např. před výměnou oleje) plnou nádrž bezolovnatého benzinu podle normy ČSN (DIN) EN 228 a vyjet ji, aby se motor udržel v čistotě. Dbejte na to, abyste nespotřebovali celý obsah palivové nádrže → strana 173, Čerpání pohonných hmot.
- Pro výměnu motorového oleje platí interval 15 000 km.

Provoz v zimě



Obr. 146 MultiFuel - zásuvka

Používáte-li biopalivo Etanol E85 při velmi nízkých teplotách, je před nastartováním nutné předehřát motor.

Zásuvka pro předehřátí motoru se nachází v předním nárazníku vedle levého mlhového světla → obr. 146.

Venkovní teplota	Doba předehřívání motoru
Nížší než -10 °C	Doporučujeme až 1 h
Nížší než -15 °C	Alespoň 1 h
Nížší než -25 °C	Alespoň 2 h

Pokud při teplotách nižších než -10 °C není možné motor předehřát, mělo by se do nádrže doplnit co největší množství bezolovnatého benzinu podle normy ČSN (DIN) EN 228. Tím se výrazně zvýší možnost nastartování motoru.

Pokud je v nádrži biopalivo Etanol E85, motor není předehřátý a teplota je nižší než -15 °C, motor bude velmi špatně startovat nebo vůbec nenastartuje. ►

Životní prostředí

Přehřívání motoru při teplotách nižších než -10 °C se pozitivně odrazí na spotřebě pohonných hmot a tím i na ochraně životního prostředí.

Poznámka

Prodlužovací kabel pro připojení k elektrické síti se nachází v zavazadlovém prostoru vozidla.

Motorová nafta

Motorová nafta

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**).

Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzín a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

Pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 173, Čerpání pohonných hmot.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**). I jedině doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k poškození dílů motoru, mazací, palivové nebo výfukové soustavy motoru.
- Načerpáte-li do nádrže omylem jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem, (např. benzín), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození motoru! Kontaktujte odborný servis, který provede vyčištění palivové soustavy motoru.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.
- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo tankováno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva (RME) může dojít k poškození motoru nebo palivového systému.

Provoz v zimě

Zimní nafta

U čerpacích stanic se v zimě nabízí jiný druh nafty než v letním období. Při použití „letní motorové nafty“ může při teplotách pod 0 °C docházet k provozním poruchám, protože nafta v důsledku vylučování parafinu houstne.

Z tohoto důvodu předepisuje norma **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**) pro jednotlivá období roku třídu motorové nafty, která může být v daném období prodávána. „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní autorizovaní servisní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Přehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na přehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Různé přísady včetně benzínu se nesmějí pro zlepšení tekutosti nebo jiných vlastností do nafty přidávat.

Čerpání pohonných hmot



Obr. 147 Boční strana vozidla vpravo vzadu: otevření krytu palivové nádrže / Kryt palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Kryt hrdla palivové nádrže se automaticky odjistí, popř. zajistí centrálním zamykáním.

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Zatlačte na střed levé strany krytu ve směru šipky ① ⇒ obr. 147.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte a odemkněte klíčem směrem doleva (platí pro vozidla bez automatického odjišťování krytu hrdla).
- Uzávěr hrdla palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt ⇒ obr. 147 - vpravo.

Uzavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte a uzamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte (platí pro vozidla bez automatického zajišťování krytu hrdla).
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zamáčkněte.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla. Další pokyny k pohonným hmotám ⇒ strana 171.

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů, resp. 60 litrů¹⁾.

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování a možnost vniknutí nespáleného paliva do výfukového systému, což může způsobit přehřátí a poškození katalyzátoru.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztahování paliva ohřátím.



POZOR

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.



UPOZORNĚNÍ

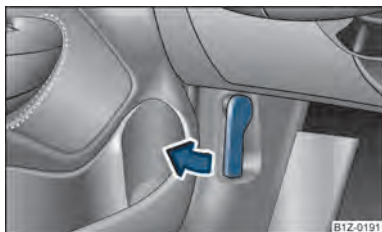
- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout nezávislé přídavné topení a větrání.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!

¹⁾ Platí pro Octavia Combi 4x4 a Octavia Scout.

Kontrola a doplňování

Motorový prostor

Odjištění víka motorového prostoru



Obr. 148 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru

Odjištění víka motorového prostoru

- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou na straně řidiče ⇒ obr. 148.

Ze zavřeného stavu je víko motorového prostoru nadzvednuto silou pružiny. Současně se v mřížce chladiče objeví páka pojistky.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 149 Mřížka chladiče: páka pojistky / Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

Otevření víka motorového prostoru

- Odjistěte víko motorového prostoru ⇒ obr. 148.

- Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, neboť by mohlo dojít k poškození laku.
- Zatáhněte za páku pojistky ve směru šipky ① ⇒ obr. 149, víko se odjistí.
- Víko motorového prostoru uchopte za spodní část mřížky chladiče a nadzdvihněte.
- Vyjměte z držáku vzpěru a zajištěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru ②.

Zavření víka motorového prostoru

- Víko motorového prostoru nadzvedněte, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky cca 20 cm volně zaklapnout do zámků - víko **nedotlačujte!**
- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě uzavřeno.



POZOR

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je víko skutečně uzavřeno.
- Zjistíte-li za jízdy, že víko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - nebezpečí nehody!



UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru za páku pojistky - nebezpečí poškození.

Práce v motorovém prostoru

Při všech pracích v motorovém prostoru buďte zvlášť opatrní!

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna ⇒ ⚠.

⚠ POZOR

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s mechanickou převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - nebezpečí popálení!
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání velkým hadrem.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR (pokračování)

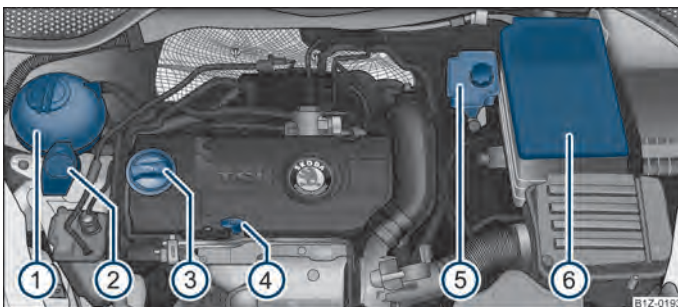
- Musíte-li za běžícího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování. Dále nezapomeňte na následující:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - ohrožení života! Proto si předem sejměte šperky, sepněte si vlasy a oblečte si přiléhající oděv.
- Jsou-li práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, dodržujte navíc níže uvedené varovné pokyny.
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
 - Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dávejte pozor, abyste je v žádném případě nezaměnili. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození vozidla! ■

Přehled motorového prostoru

Nejdůležitější kontrolní místa.



Obr. 150 Zážehový motor 1,8 l/118 kW TSI

①	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	179
②	Nádržka ostřikovačů	185
③	Plnicí otvor motorového oleje	177
④	Měrka motorového oleje	177
⑤	Nádržka brzdové kapaliny	181
⑥	Akumulátor (pod krytem)	181

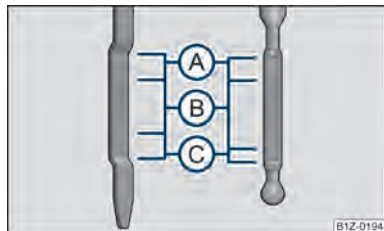
Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleje

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.



Obr. 151 Měrka oleje

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒  v Práce v motorovém prostoru na straně 176.
- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany a vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.

- Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

- Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

- Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti **A**.

Hladina oleje v oblasti **C**

- Olej **musíte** doplnit ⇒ strana 177. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti **B**.

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, kontrolována hladina motorového oleje.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 24, Tlak motorového oleje . V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplněte odpovídající množství oleje.

UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A**. Nebezpečí poškození katalyzátoru.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě**. **Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Poznámka

Specifikace motorového oleje ⇒ strana 214, Technická data.

Doplnění motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje ⇒ strana 177.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

- Doplňte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru ⇒ strana 217, Specifikace motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu oleje ⇒ strana 177.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.



POZOR

- Při doplňování se olej nesmí dostat na horké části motoru - nebezpečí požáru!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.



Životní prostředí

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí (A) ⇒ strana 177. Jinak bude olej nasáván odvodušněním klikové skříně a spolu s výfukovými plyny se bude dostávat do ovzduší. Může také shořet v katalyzátoru, a tím ho poškodit.

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů ⇒ strana 12, Ukazatel intervalů servisních prohlídek.



POZOR

- Motorový olej vyměňujte sami jen v případě, že máte potřebné odborné znalosti!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.
- Motor nechte nejprve vychladnout, používejte ochranu očí a rukou - nebezpečí popálení horkým olejem.



UPOZORNĚNÍ

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí poškození motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.



Životní prostředí

- V žádném případě nesmí dojít k úniku oleje do kanalizační sítě nebo do půdy.
- Vzhledem k problémům při jeho likvidaci, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si nechávejte výměnu oleje a olejového filtru provádět u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.



Poznámka

Pokud si potřísnete pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Chladicí systém

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Chladicí systém nepotřebuje při normálních provozních podmínkách téměř žádnou údržbu. Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdorného prostředku. Tato směs nejen že odolává mrazu do -25 °C, ale chrání rovněž chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost proti mrazu do cca -40 °C). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje.

Vozidla pro vývoz do zemí s chladným klimatem (např. Švédsko, Norsko, Finsko) mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do cca -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Chladicí kapalina

Chladicí systém je z výroby plněn mrazuvzdorným prostředkem (fialové barvy), který odpovídá specifikaci TL-VW 774 G.

Pro doplnění doporučujeme použít mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny.

Pro případ doplnění jiné chladicí kapaliny nebo v případě jakýchkoli nejasností se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Správnou chladicí kapalinu můžete koupit u autorizovaného servisního partnera Škoda.

Objem chladicí kapaliny

Zážehové motory	Objem v litrech
1,2 l/77 kW TSI - EU5	7,7
1,4 l/59 kW - EU4	7,1
1,4 l/90 kW TSI - EU5	7,7
1,6 l/75 kW - EU4, EU2	7,4
1,8 l/118 kW TSI - EU5, EU2 DDK (1,8 l/112 kW TSI - EU5)	8,6
2,0 l/147 kW TSI - EU5	8,6
Vznětové motory	Objem v litrech
1,6 l/77 kW TDI CR - EU5	8,4
1,9 l/77 kW TDI PD - EU4, EU3	8,4
1,9 l/77 kW TDI PD DPF - EU4	8,4
2,0 l/81 kW TDI CR - EU4, EU5	8,4
2,0 l/103 kW TDI CR DPF - EU4, EU5	8,4
2,0 l/125 kW TDI CR - EU5	8,4

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Jiné chladicí prostředky mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně těžké poškození motoru.

i Poznámka

U vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je objem chladicí kapaliny cca o 1 l větší.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 152 Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna na pravé straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ strana 175.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce ⇒ obr. 152. U chladného motoru musí být hladina mezi značkami ⑤ (min.) a ⑥ (max.). U teplého motoru může být hladina nad značkou ⑥ (max.).

Nízkou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce signalizuje kontrolní světlo ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 25, Teplota, množství chladicí kapaliny . Přesto doporučujeme pravidelně kontrolovat hladinu chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v prvé řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

U zcela těsného chladicího systému vozidla může dojít k úbytku chladicí kapaliny pouze v případě varu chladicí kapaliny v důsledku přehřátí motoru, čímž je kapalina vytlačována z chladicího systému vozidla.



POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete sami odhalit a odstranit příčinu závady, která vede k přehřívání motoru, musíte co nejdříve vyhledat odborný servis, jinak může dojít k vážnému poškození motoru.

Doplnění chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ⇒ obr. 152 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte ⇒ ⚠.
- Doplňte chladicí kapalinu.
- Uzávěr zašroubujte až do zacvaknutí.

Chladicí kapalina, kterou doplňujete, musí odpovídat určitým specifikacím ⇒ strana 178. Nemáte-li v nouzi k dispozici předepsaný mrazuvzdorný prostředek, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Pro doplnění používejte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku  (max.) ⇒ obr. 152! Přebytná chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

Při větším úniku chladicí kapaliny doplňujte chladicí kapalinu pouze u chladného motoru. Tak předejdete poškození motoru.

⚠ POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny neotevírejte u horkého motoru - nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi - nebezpečí otravy!

⚠ POZOR (pokračování)

- V případě zasažení očí ihned vypláchněte oči čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Životní prostředí

Musíte-li chladicí kapalinu vypustit, znovu ji nepoužívejte. Zachyťte ji do nádoby a zlikvidujte ji ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče se může sám zapnout.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Ještě asi 10 minut po vypnutí motoru může - i při vypnutém zapalování - běžet ventilátor chladiče. I po nějaké době se může opět sám zapnout, když:

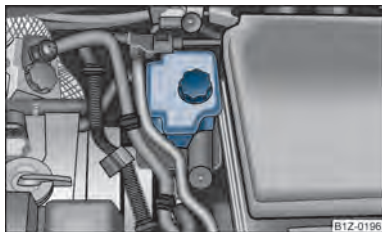
- teplota chladicí kapaliny vzroste nahromaděným teplem nebo
- teplý motorový prostor navíc silně zahřívá slunce.

⚠ POZOR

Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat s tím, že se ventilátor může sám zapnout - nebezpečí poranění!

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 153 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna vlevo v motorovém prostoru vozidla. Vozidla s řízením vpravo mají nádržku na opačné straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru → strana 175.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce → obr. 153. Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla ve sdruženém panelu přístrojů → strana 27, Brzdový systém . V takovém případě **okamžitě zastavte a nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte odbornou pomoc.



POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny → strana 176, Práce v motorovém prostoru.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolní atmosféry. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Používat lze pouze novou originální brzdovou kapalinu schválenou společností ŠKODA.

Brzdová kapalina musí odpovídat jedné z následujících norem resp. specifikací:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4
- DIN ISO 4925 CLASS 4

Doporučujeme, abyste výměnu brzdové kapaliny nechali provést v rámci servisních prohlídek u **autorizovaného servisního partnera ŠKODA**.



POZOR

Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je silně negativně ovlivněna účinnost brzdového systému, a tím i bezpečnost jízdy.



UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.



Životní prostředí

Vzhledem k problémům s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a požadovaným odborným znalostem doporučujeme nechat provést výměnu brzdové kapaliny u **autorizovaného servisního partnera ŠKODA**.

Akumulátor

Všeobecné pokyny

Při neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození, proto veškeré práce na akumulátoru doporučujeme nechat provést u **autorizovaného servisního partnera ŠKODA**.

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny ⇒ ⚠ i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

⚠ POZOR

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vrřidky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.
- Akumulátor nesakalápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplynovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařskou ošetření.
- Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík vytvářející ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Primým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, popř. potřísnění žiravinou.
- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, kouření a činností, při nichž vznikají jiskry. Chraňte se takové manipulace s vodiči a elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vozidla vypněte motor, zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného druhu osvětlení vozidla.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou! Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.

⚠ POZOR (pokračování)

- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - nebezpečí exploze! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Odpojujete-li akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Připojujete-li akumulátor, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm záporný (-). Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií, neboť by došlo k poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po delší čas než 3 až 4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte.

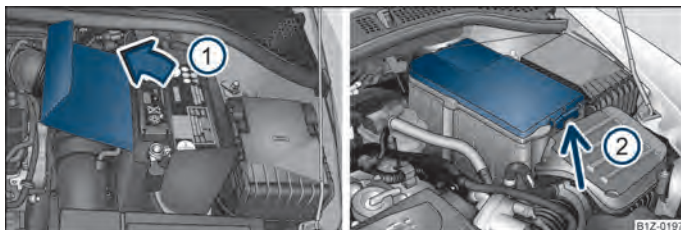
🌱 Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad - s jeho likvidací se obraťte na odborný servis.

📌 Poznámka

- Po připojení akumulátoru respektujte také pokyny ⇒ strana 184.
- Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kryt akumulátoru



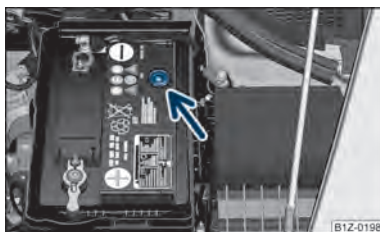
Obr. 154 Motorový prostor: polyesterový kryt akumulátoru / plastový kryt akumulátoru

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v polyesterovém krytu ⇒ obr. 154 - vlevo, popř. v plastovém krytu ⇒ obr. 154 - vpravo.

- Odklopte kryt akumulátoru ve směru šípky ① ⇒ obr. 154, popř. zmáčkněte pružnou západku ② na straně víka krytu akumulátoru, kryt odklopte a vyjměte jej.
- Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Okraj víka polyesterového krytu akumulátoru ⇒ obr. 154 - vlevo se při práci na akumulátoru zasunuje mezi akumulátor a boční stěnu krytu akumulátoru.

Kontrola stavu akumulátorů



Obr. 155 Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

Akumulátor nevyžaduje za normálních provozních podmínek téměř žádnou údržbu.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu, především v následujících případech.

- Při vysokých vnějších teplotách.
- Při delších každodenních jízdách.
- Po každém nabíjení ⇒ strana 184.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem ⇒ obr. 155, je možné dle zabarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.
- Vozidla se systémem „START-STOP“ jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Provoz v zimě

Nároky na akumulátor jsou v zimním období obzvlášť vysoké. Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období zkontrolovat, popř. nabít v odborném servisu.



POZOR

Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.

Nabíjení akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Přečtěte si varovné pokyny ⇒ ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 182 ⇒ ⚠.
- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“: odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Nyní zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Na konci nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte přípojovací kabely odpojovat od akumulátoru. V každém případě dodržte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychlónabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné** ⇒ ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 182. Vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychlónabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Vybitý akumulátor může **zamrznout** již při několika stupních mrazu ⇒ ⚠. Doporučujeme, abyste rozmrzlý akumulátor již dále nepoužívali, protože pouzdro akumulátoru může být popraskané a elektrolyt může vytéct.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

⚠ POZOR

- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem „START-STOP“ nesmí být pólové kleště nabíjecího zařízení připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřiči bod motoru ⇒ obr. 172.

Odpojení a připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
El. ovládání oken (poruchy funkce)	⇒ strana 40
Autorádio resp. radionavigační systém - zadání kódu	viz návod k obsluze autorádia resp. radionavigačního systému
Nastavení hodin	⇒ strana 13
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	⇒ strana 14

Doporučujeme ještě nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů.

Výměna akumulátoru

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí (12 voltů), povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde vám akumulátor odborně namontují a původní podle platných předpisů zlikvidují.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidla se systémem „START-STOP“ jsou vybavena speciálním typem akumulátoru, který umožňuje řídící jednotce akumulátoru kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru. Tento akumulátor smí být nahrazen pouze akumulátorem se shodnou specifikací.



Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté látky jako kyselinu sírovou a olovo. Proto se musí likvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu!

Automatické odpojení spotřebičů

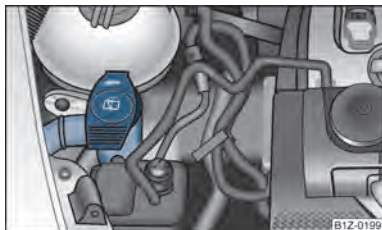
Při silném zatížení akumulátoru přijme management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých spotřebičů nebo jsou v případě potřeby krátkodobě úplně vypnuty.

Poznámka

I přes případná opatření managementu palubní sítě se může akumulátor vybit. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, nebo svítí obrysové či parkovací světla.

Ostřikovače



Obr. 156 Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

Nádržka ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, popř. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů. Nádržka je umístěna v motorovém prostoru vpravo
⇒ obr. 156.

Objem kapaliny v nádrži je asi 3 litry, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,5 litrů.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Proto pro doplňování nádrží doporučujeme použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku). Při aplikaci čisticích prostředků dodržujte pokyny uvedené na jejich obalech.

I když je vozidlo vybaveno vyhříváními tryskami ostřikovačů, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Nebudete-li mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl líhu nesmí přesáhnout 15 %. Mějte na paměti, že ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.



POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.



UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádrží pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty. Obraťte se na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde Vám s výběrem správné kapaliny pomohou.

Kola a pneumatiky

Kola

Všeobecné pokyny

- Nové pneumatiky nemají ihned optimální přilnavost k vozovce. Prvních cca 500 km je třeba jezdit nižší rychlostí a se zvýšenou opatrností. Způsob zajetí pneumatik se projeví na jejich životnosti.
- Podle konstrukčních prvků a typu profilu může být hloubka profilu nových pneumatik (podle provedení a výrobce) různá.
- Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, nájíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.
- Poškození pneumatik bývá často skryté. Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků pneumatik nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.
- Demontovaná kola, popř. pneumatiky je nutno skladovat v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označený šípkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

Další pokyny k používání pneumatik s určeným směrem otáčení ⇒ strana 190.



POZOR

- Nové pneumatiky nemají během prvních cca 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - nebezpečí nehody!



Poznámka

Dodržujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Životnost pneumatik



Obr. 157 Otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti.

Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách značný význam. Proto kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejmeně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ obr. 157. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 20 kPa vyšší než pro letní ⇒ strana 189.

Hodnota tlaku pro pneumatiky s rozměrem 205/50 R17 určené pro použití sněhových řetězů je shodná s hodnotou tlaku pro pneumatiky s rozměrem 225/45 R17 viz ⇒ obr. 157. ►

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Pro rezervní nouzové kolo R 18 je předepsaný tlak 420 kPa.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neopouštějte případně zvýšený naměřený tlak. Dojde-li k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní akcelerace a silné brzdění (s kvílením pneumatik) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Vzhledem k tomu, že nevyváženost kol způsobuje zvýšené opotřebení řízení, závěsů kol a pneumatik, je nutno kola nechat znovu vyvážit. Kromě toho musí být kola vyvažována po výměně pneumatik nebo po jejich opravě.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, popř. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebovávání pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebovávání pneumatiky vyhledejte odborný servis.

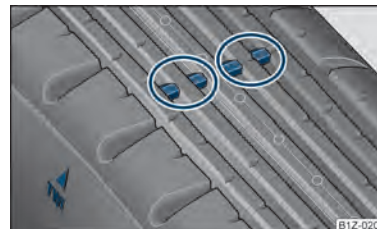
! POZOR

- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.

Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Ukazatele opotřebení pneumatik



Obr. 158 Dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení

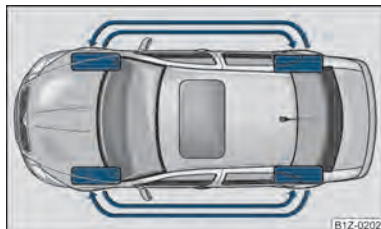
V dezénu originálních pneumatik je napříč směru jejich otáčení rozmístěno v pravidelných odstupech 6 - 8 ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm ⇒ obr. 158. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, popř. jinými symboly.

Opotřebení až na hloubku 1,6 mm - měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení - znamená minimální přípustnou hloubku dezénových drážek (v některých zemích mohou platit jiné hodnoty).

! POZOR

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy těsně předtím, než bude pneumatika opotřebována až po ukazatele opotřebení. Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu pneumatiky.
- Ojeté pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovaný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

Záměna kol



Obr. 159 Záměna kol

Dojde-li k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu ⇒ obr. 159. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Jestliže se vyskytnou určité znaky nerovnoměrného opotřebení, může být vhodné provést záměnu kol „křížem“ (lze použít pouze pro pneumatiky, kde není rozhodující směr otáčení). Doporučujeme Vám se obrátit na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde jsou se způsoby záměny kol podrobně seznámeni.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km.

Nové pneumatiky, resp. kola

Pneumatiky a disky kol jsou důležitými konstrukčními prvky vozidla. Z tohoto důvodu směji být na vozidle používány pouze ty druhy pneumatik a disků, které byly schváleny společností ŠKODA. Tyto pneumatiky a disky jsou optimálně přizpůsobeny danému typu vozidla a ve značné míře přispívají k dobré stabilitě vozidla a jeho bezpečným jízdním vlastnostem ⇒ ⚠.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu a rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA disponují aktuálními informacemi o tom, které druhy pneumatik je možno na Vašem vozidle používat.

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provést u **autorizovaného servisního partnera ŠKODA**. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni potřebným zvláštním nářadím a náhradními díly, mají

potřebné odborné znalosti a jsou připraveni na likvidaci starých pneumatik. Mnozí autorizovaní servisní partneři ŠKODA navíc nabízejí atraktivní sortiment pneumatik a disků.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Údaje také závisí na zákonných předpisech v každé zemi.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bočích např. takovýto **nápis**:

195 / 65 R 15 91 T

To znamená:

195	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro R adiční pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na *vnitřní* straně kola).

DOT ... 20 11...

například znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 20. týdnu roku 2011.

Liší-li se provedení **rezervního kola** od namontovaných pneumatik (např. u zimní nebo široké pneumatiky), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě defektu a musíte jet opatrně. Co nejdříve opět namontujte normální kolo. ►

POZOR

- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbýt platnost.
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.
- Nepoužívejte nikdy již použité pneumatiky, o jejichž předchozím užívání nic nevíte. Pneumatiky stárnou, i když nebyly vůbec, nebo byly jen málo používány. Rovněž rezervní pneumatika může být používána jen v nezbytném případě nouze a jízda musí být opatrnější.
- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

**Životní prostředí**

Staré pneumatiky musíte likvidovat podle platných předpisů.

**Poznámka**

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce pro disky stejného typu vozidla.

Šrouby kol

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků - např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami - proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Budete-li dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou informováni o technických možnostech dodatečného vybavení pneumatikami, disky i kryty kol.

**POZOR**

- Při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!
- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je však nesmíte mazat tukem nebo olejem.
- Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.

**UPOZORNĚNÍ**

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.

Zimní pneumatiky

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C díky své konstrukci (šířka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky montovány na všech čtyřech kolech.

Používejte jen takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schválené. Přípustné **rozměry zimních pneumatik** jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Tyto rozměry závisejí na zákonných předpisech v dané zemi.

Udržujte v zimních pneumatikách o 20 kPa vyšší tlak, než je předepsáno u letních pneumatik ⇒ strana 186.

Zimní pneumatiky podstatně ztrácejí jízdní vlastnosti, když se **dezénové drážky** ojedou na hloubku cca 4 mm.

I díky **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti - i tehdy, když jsou dezénové drážky ještě výrazně větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí stejná **rychlostní omezení** jako u letních pneumatik ⇒ strana 188, ⇒

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší. V případě překročení max. rychlosti dané rychlostní kategorií pneumatik by mohlo dojít k jejich poškození.

Při používání zimních pneumatik dodržujte následující pokyny → strana 186.

Namísto zimních pneumatik můžete používat i takzvané „univerzální - celoroční pneumatiky“.

V případě nejistoty se obraťte na odborný servis, kde Vám sdělí maximální přípustnou rychlost Vašich pneumatik.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.

Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší - kratší brzdná dráha, nižší jízdní hluk, menší opotřebení pneumatik - a také se snižuje spotřeba pohonných hmot.

Poznámka

Dodržujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označen **šipkami na boku pneumatiky**. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen tak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jedte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá nebo vlhká. Dodržujte → strana 193, Rezervní kolo.

Vadnou pneumatiku co nejdříve vyměňte a obnovte osazení kol pneumatikami se správným směrem otáčení. ■

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
6J x 15 ^{a)}	47 mm	195/65
6,5J x 15 ^{a)}	50 mm	195/65
6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55
6J x 17 ^{b)}	45 mm	205/50

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 15 mm.

b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**.

Dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení týkající se používání a max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

POZOR

Dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu výrobce sněhových řetězů.

UPOZORNĚNÍ

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.

Poznámka

Doporučujeme používat sněhové řetězy ze ŠKODA originálního příslušenství. ■

Příslušenství, úpravy a výměny dílů

Všeobecně

Vozidla ŠKODA jsou konstruována podle nejnovějších poznatků techniky a zásad bezpečného provozu. Aby byly vlastnosti, se kterými vozidlo opouští výrobní závod, co nejdéle zachovány, nesmíte jeho stav neuváženě měnit.

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím, popřípadě některý z dílů vozidla nahrazen novým nebo mají-li být na vozidle provedeny technické změny, je nutno respektovat následující pokyny:

- **Před** nákupem příslušenství nebo dílů a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným servisním partnerem ŠKODA ⇒ ⚠.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA.

Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu. Vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA Vám rádi podají bližší informace a zajistí odborné provedení všech potřebných prací.

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla a může se zvýšit opotřebení jeho součástí.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti ŠKODA, jsou vyloučeny ze záruky - viz Záruční list.



POZOR

- Neodborně provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy - nebezpečí nehody!
- Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze ŠKODA Originální příslušenství a ŠKODA Originální díly. U ŠKODA originálního příslušenství a ŠKODA originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- U ostatních výrobků to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.



Poznámka

- ŠKODA Originální příslušenství a ŠKODA Originální díly můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.
- Proto doporučujeme, abyste všechny práce nechali provádět u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Veškeré ŠKODA Originální příslušenství nabízené v Katalogu originálního příslušenství, jako jsou např. tažná zařízení, dětské sedačky apod., je homologováno.
- Také autorádia, antény a další elektrické příslušenství Vám doporučujeme zakoupit a nechat instalovat u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. ■

Svépomoc

Svépomoc

Lékárnička a výstražný trojúhelník (Octavia)



Obr. 160 Umístění výstražného trojúhelníku (Octavia)

Lékárnička se upevňuje pomocí pásky k pravému boku zavazadlového prostoru.

Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru → obr. 160.



Poznámka

- U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme lékárničku ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, kterou můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Chcete-li Vaše vozidlo dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, doporučujeme trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Lékárnička a výstražný trojúhelník (Combi)



Obr. 161 Umístění výstražného trojúhelníku (Combi)

U vozidel v provedení Combi jsou lékárnička a výstražný trojúhelník umístěny v pravé boční schránce v zavazadlovém prostoru. Schránku otevřete pootočením čepů ve směru šipek → obr. 161.



Poznámka

U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky.

- Doporučujeme lékárničku ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, kterou můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Chcete-li Vaše vozidlo dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, doporučujeme trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Hací přístroj

Hací přístroj je pomocí popruhů upevněn v držáku pod sedadlem řidiče.

U vozidel s elektricky nastavitelnými sedadly, je hací přístroj upevněn v držáku pod sedadlem spolujezdce.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hacím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (dodržujte, prosím, odlišná zákonná ustanovení).

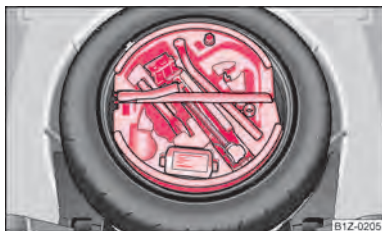
⚠ POZOR

Jestliže hasicí přístroj nepřípevníte správně, mohl by v případě náhlého jízdního manévru nebo nehody „proletět“ vnitřním prostorem vozidla a způsobit zranění.

ℹ Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 162 Zavazadlový prostor: prostor pro palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák vozu se štítkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole ⇒ obr. 162 nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Palubní nářadí obsahuje (podle výbavy) tyto díly:

- drátěný háček na snímání krytů kol,
- plastovou svorku pro kryty šroubů kol,
- klíč na kola,
- vlečné oko,

- adaptér na bezpečnostní šrouby kol,
- sadu náhradních žárovek,
- šroubovák pro demontáž předního mlhového světla¹⁾.

Než uložíte zvedák vozu na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte.

⚠ POZOR

- Zvedák vozu dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

ℹ Poznámka

Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

Rezervní kolo



Obr. 163 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo leží v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem ⇒ obr. 163.

Před demontáží rezervního kola musíte vyjmout box s nářadím ⇒ obr. 162.

Tlak v rezervním kole je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu palivové nádrže ⇒ strana 186), aby bylo vždy připraveno k použití.

¹⁾ Platí pro Octavia RS a Octavia Scout.

Nouzové rezervní kolo

Zda máte ve Vašem vozidle nouzové rezervní kolo, poznáte podle varovného štítku, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola dodržujte následující pokyny:

- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Při jízdě s rezervním kolem nejezděte rychleji než 80 km/h a jízdě věnujte zvýšenou pozornost. Vyhněte se prudké akceleraci a brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s hustěním standardní pneumatiky. Nouzové kolo R 18 musí být nahustěno na tlak 420 kPa!
- Toto kolo použijte na dojetí do nejbližšího odborného servisu, neboť není určeno k trvalému používání.
- Na ráfek nouzového kola R 18 se nesmějí montovat žádné jiné letní nebo zimní pneumatiky.

Výměna kola

Přípravné práce

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, popř. nastavte **volící páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** ⇒ strana 193 a **rezervní kolo** ⇒ strana 193.



POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- U zvednutého vozidla nikdy nespustíte motor - nebezpečí úrazu.



UPOZORNĚNÍ

Když měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.



Poznámka

Dodržujte zákonné předpisy.

Výměna kola

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola ⇒ strana 195, popř. krytky šroubů kola ⇒ strana 195.
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt ⇒ strana 196.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola ⇒ strana 196.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země ⇒ strana 197.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasaďte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem), bezpečnostní šroub jako poslední ⇒ strana 196.
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, popř. ozdobný kryt, popř. krytky šroubů kol. ►

Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr ⇒ strana 186.

Dodatečné práce

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo ⇒ **obr. 163**.
- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola. Ocelové disky i disky z lehké slitiny musí být utaženy utahovacím momentem **120 Nm**.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. na možnost opravy se informujte v odborném servisu.

POZOR

V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výroby, je nutno bezpodmínečně věnovat pozornost pokynům uvedeným v ⇒ strana 188.

Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se do-
tahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Celoplošný kryt kola

Stažení

- Zavěste drátěný háček ze sady nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilku. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zaskočí.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodících a centrážních prvků krytu.
- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se přesvědčte, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilku ⇒ strana 197, Zajištění kol proti odcizení.

Krytky šroubů kola



Obr. 164 Stažení krytky šroubu kola

Stažení

- Nasuňte plastovou svorku na krytku tak daleko, až vnitřní jazýčky svorky dosednou na nákrůžek krytky, a krytku stáhněte ⇒ **obr. 164**.

Nasazení

- Krytky nasuňte na doraz na šrouby.

Krytky jsou uloženy v prohlubni v zavazadlovém prostoru.

Ozdobné kryty kol



Obr. 165 Stažení ozdobného krytu u kol z lehkých slitin

Stažení

- Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt ⇒ obr. 165. ■

Povolení a dotažení šroubů kol

Než začnete vozidlo zvedat, povolte šrouby kol.



Obr. 166 Výměna kola: povolení šroubů

Povolení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení doleva ⇒ obr. 166.

Dotažení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.

- Uchopte klíč na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.



POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem vozu šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) - nebezpečí nehody!



Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se přitom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně. ■

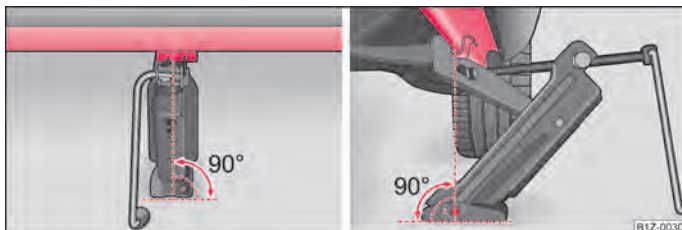
¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér ⇒ strana 197.

Zvedání vozidla

Aby bylo možné kolo odmontovat, musíte vozidlo zvednout zvedákem vozu.



Obr. 167 Výměna kola: body pro nasazení zvedáku vozu



Obr. 168 Nasazení zvedáku vozu

Pro nasazení zvedáku vozu zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola → obr. 167. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na horní ploše prahu dveří. Prolis je viditelný pouze po otevření dveří.

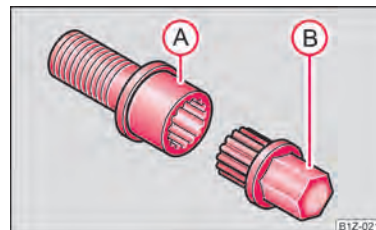
- Zvedák vozu vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák vozu nasadte tak, aby čelist obepínala stojinu → obr. 168 - vpravo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.
- Zajistěte, aby podstavec zvedáku byl opřen celou svou plochou o rovný povrch a byl ve svislé poloze → obr. 168 k místu, kde čelist obepíná stojinu.
- Vytočte zvedák vozu ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

POZOR

- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozu, nikdy nevkládejte části těla např. paže nebo nohy pod vozidlo.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce a tím pád vozidla. Zvedák vozu proto vždy stavte na pevný podklad, popř. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na hladkém podkladu, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozu nasazujte pouze na místa k tomu určená.

Zajištění kol proti odcizení

K povolení bezpečnostních šroubů je nutný speciální adaptér.



Obr. 169 Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Adaptér (B) nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu (A) až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestšhran → obr. 169.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér (B).
- Povolte, popř. dotáhněte šroub kola → strana 196.
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**. Ocelové disky i disky z lehkých kovů musí být utaženy utahovacím momentem **120 Nm**.

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, popř. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základe tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru.

ℹ Poznámka

Sadu bezpečnostních šroubů si můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Sada na opravu pneumatik

Všeobecné pokyny

Sada na opravu pneumatik je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pomocí sady na opravu pneumatik lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru cca 4 mm. Cizí tělesa, např. šroub nebo hřebík nesmějí být z pneumatiky odstraněny!

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Oprava pomocí sady **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita:

- při poškození ráfku,
- při venkovní teplotě nižší než -20 °C (-4 °F),
- při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm,
- při poškození boku pneumatiky,

- pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou,
- pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.



POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od ko-lem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pneumatika naplněná těsnicím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Těsnicí prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.



Životní prostředí

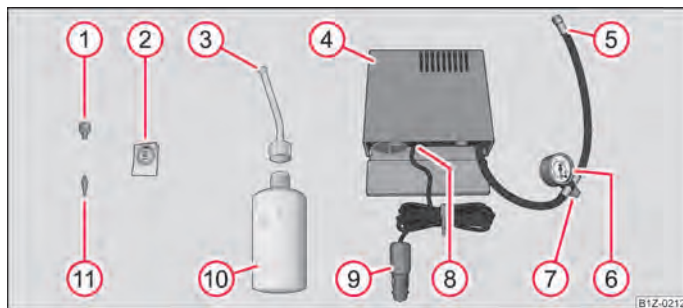
Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. na možnost opravy se informujte v odborném servisu.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 170 Součásti sady na opravu pneumatik

Sada na opravu pneumatik obsahuje následující součásti:

- ① Šroubovák na demontáž a montáž vložky ventilku
- ② Nálepku s omezením rychlosti „max. 80 km/h“ resp. „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadičku s uzavírací zátkou
- ④ Kompresor
- ⑤ Hadičku pro huštění kola
- ⑥ Ukazatel tlaku v pneumatikách
- ⑦ Šroub pro vypouštění vzduchu
- ⑧ Vypínač
- ⑨ Konektor pro připojení do 12 V zásuvky
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na demontáž a montáž vložky ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilu. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte **1. rychlostní stupeň**, popř. nastavte **volicí páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik ⇒ strana 198, Všeobecné pokyny.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Nálepku ② ⇒ obr. 170 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- Odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky.
- Pomocí šroubováku ① vyšroubujte vložku ventilku a položte ji na čistý podklad.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Láhev s utěšňovacím prostředkem ⑩ ⇒ obr. 170 několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku ③ našroubujte pevně na láhev ⑩. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Uzávěr plnicí hadičky ③ odstraňte a otevřený konec nasadíte na ventilek pneumatiky.
- Láhev ⑩ držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilku pneumatiky.
- Pomocí šroubováku ① našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění pneumatiky

- Hadičku pro huštění kola ⑤ ⇒ obr. 170 pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu ⑦.

- U mechanických převodovek zařadte řadící páku do neutrální polohy.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor ⑨ zasuňte do 12 V zásuvky ⇒ strana 74.
- Vypínačem ⑧ zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0 - 2,5 bar. Maximální doba chodu kompresoru je 8 minut ⇒ ⚠!
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0 - 2,5 bar, odšroubujte hadičku ⑤ z ventilk pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice usadit.
- Hadičku ⑤ znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit ⇒ ⚠.
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku ⑤ z ventilk pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0 - 2,5 bar, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice ⇒ strana 200, Kontrola po 10 minutách jízdy.



POZOR

- **Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí poranění!**
- **Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - nebezpečí požáru!**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 bar, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. Nepokračujte v jízdě, vyhledejte odbornou pomoc!**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu - nebezpečí přehřátí kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout. ■

Kontrola po 10 minutách jízdy

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 bar:

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph. ■

Pomoc při startování

Příprava

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovnými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý. ►

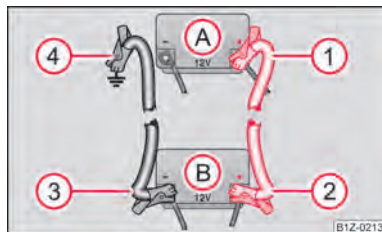
! POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte - nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.

i Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Vypněte autotelefon, popř. dodržujte návod k použití autotelefonu pro tento případ.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Startování motoru



Obr. 171 Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A - vybitý, B - pomocný

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec ① ⇒ obr. 171 na kladný pól vybitého akumulátoru (A).
- Připojte opačný konec ② na kladný pól pomocného akumulátoru (B).

Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec ③ na záporný pól pomocného akumulátoru (B).

- Připojte opačný konec ④ k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v opačném pořadí, než jaké bylo popsáno výše.

! POZOR

- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánějte se nad akumulátor - nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem „START-STOP“



Obr. 172 Pomoc při startování - systém START-STOP

U vozidel vybavených systémem „START-STOP“ nesmí být pomocný startovací kabel připojen přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostičku bodu motoru ⇒ obr. 172.

Vlečení vozidla

Všeobecně

Vozidlo s mechanickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední či zadní nápravou.

Vozidlo s automatickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Vozidlo s pohonem všech kol smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou.

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny:

Řidič vlečeného vozidla

- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.

- U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Použijete-li vlečné lano dbejte na to, aby bylo vlečné lano stále napnuté.

⚠ UPOZORNĚNÍ

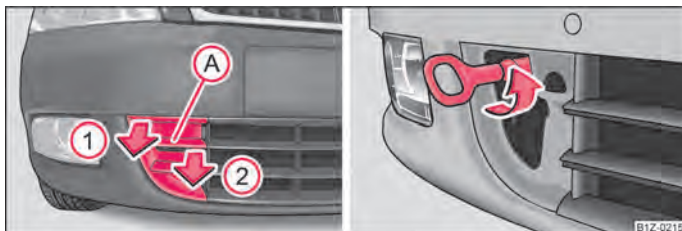
- Nestartujte vozidlo roztahováním – nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla, ⇒ strana 200, Pomoc při startování.
- V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, popř. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo má-li být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nepevněných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na **vlečná oka** k tomu určená ⇒ strana 203, Přední vlečné oko, příp. ⇒ strana 204, Zadní vlečné oko.

i Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vlect, ani být vlečeni.
- Během vlečení vozidla dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko

Vlečné oko se nachází v boxu s nářadím.



Obr. 173 Přední nárazník: větrací mřížka / Montáž vlečného oka

Demontujte opatrně krytku následujícím způsobem.

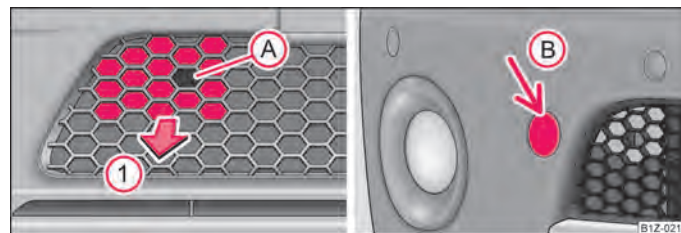
- Vložte prsty do otvoru (A) ⇒ obr. 173.
- Tahem ve směru šipky ① uvolněte krytku nejprve v horní části na straně blíž k mlhovému světlu.
- Poté uvolněte krytku i na druhé straně ve směru šipky ② a krytku vyjměte.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 173 - vpravo a dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky po vyšroubování oka nasaďte nejprve část krytky na straně blíž k registrační značce. Poté domáčkněte i část blíž k mlhovému světlu. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka!

Přední vlečné oko Octavia RS a Octavia Scout

Vlečné oko se nachází v boxu s nářadím.



Obr. 174 Přední nárazník Octavia RS: větrací mřížka / Octavia Scout: krytka

Octavia RS

- Vložte prst do otvoru (A) v mřížce ⇒ obr. 174.
- Tahem ve směru šipky ① uvolněte krytku a vyjměte ji.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 173 - vpravo a co nejvíce utáhněte.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčkněte. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

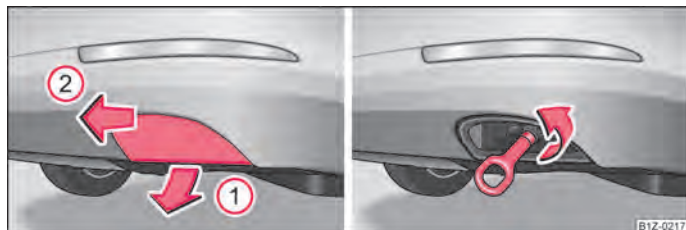
Octavia Scout

- Zatlačte na horní část krytky (B) a vyjměte ji.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 173 - vpravo a co nejvíce dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčkněte. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 175 Zadní nárazník: demontáž krytky / Zadní nárazník: montáž vlečného oka

- Tahem dolů ve směru šipky ① ⇒ obr. 175 uvolněte spodní část krytky.
- Uvolněte západky horní části krytky tahem ve směru šipky ② a krytku vyjměte.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 175 - vpravo a co nejvíce dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky po vyšroubování oka nasadte nejprve horní část krytky, poté domáčknete i dolní část. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

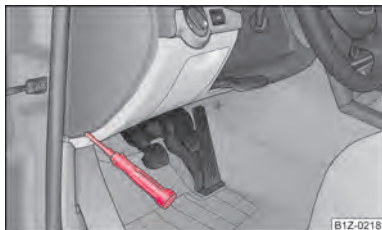
Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Pojistky a žárovky

Elektrické pojistky

Výměna pojistek v přístrojové desce

Přepálenou pojistku musíte vyměnit.



Obr. 176 Kryt pojistek: boční strana přístrojové desky

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami. Pojistky jsou umístěny pod krytem v levém boku přístrojové desky a pod krytem v motorovém prostoru vlevo.

- Vypněte zapalování a příslušný spotřebič.
- Šroubovákem vyjměte kryt pojistek na boční straně přístrojové desky → obr. 176, popř. kryt v motorovém prostoru → strana 205.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči → strana 207, Obsazení pojistek v přístrojové desce, nebo → strana 206, Obsazení pojistek v motorovém prostoru.
- Z držáku v krytu pojistek na boční straně přístrojové desky vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a tuto pojistku vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Opět nasadte kryt pojistek.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními pojistkami. Náhradní pojistky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů, popř. v odborném servisu.

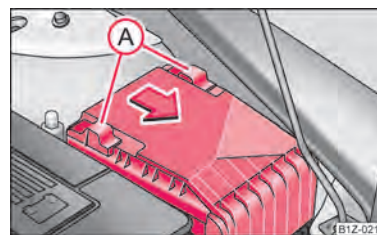
Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40
červená	50

! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat přezkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.

Kryt pojistek v motorovém prostoru



Obr. 177 Kryt pojistek v motorovém prostoru

U některých vozidel je nutné před vyjmutím krytu pojistek vyjmout kryt akumulátoru → strana 183.

Vyjmutí krytu

- Posuňte zajišťovací třmeny (A) ⇒ obr. 177 na doraz dopředu, za třmenem se objeví symbol ⚠, a kryt vyjměte.

Nasazení krytu

- Nasadte kryt na pojistkový box a posuňte zajišťovací třmeny (A) na doraz dozadu, za třmenem se objeví symbol ⚠.

! UPOZORNĚNÍ

- Při odjišťování a zajišťování krytu je nutno kryt na bocích přimáchnout k boxu, jinak by mohlo dojít k poškození zajišťovacího mechanismu krytu.
- Kryt pojistek v motorovém prostoru nasadte obzvlášť pečlivě. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohla by do něj vniknout voda a mohlo by dojít k poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Obr. 178 Schematické zobrazení pojistkového boxu v motorovém prostoru

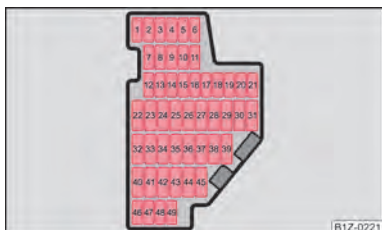
Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.	Spotřebič
F1	Neobsazeno
F2	Řídicí jednotka automatické převodovky DQ 200
F3	Měřicí vedení
F4	Ventily ABS
F5	Řídicí jednotka automatické převodovky
F6	Sdružený panel přístrojů, páčka stěračů a páčka směrových světel
F7	Napájení svorky 15, spouštěč

Č.	Spotřebič
F8	Autorádio
F9	Neobsazeno
F10	Napájení cívky relé řídicí jednotky motoru
F11	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání
F12	Řídicí jednotka datové sběrnice
F13	Řídicí jednotka motoru
F14	Zapalování
F15	Lambda-sonda Relé žhavení
F16	Centrální řídicí jednotka, pravý hlavní světlomet, pravá zadní skupinová svítidla
F17	Houkačka
F18	Zesilovač digitálního zvukového procesoru
F19	Přední stěrače
F20	Vodní čerpadlo Ventil řízení množství paliva
F21	Lambda-sonda
F22	Spojkový spínač, brzdový spínač
F23	Čerpadlo sekundárního vzduchu Snímač množství nasávaného vzduchu Vysokotlaké palivové čerpadlo
F24	Filtr s aktivním uhlím, ventil zpětného vedení výfukových plynů
F25	Čerpadlo ABS
F26	Centrální řídicí jednotka, levý hlavní světlomet, levá zadní skupinová svítidla
F27	Čerpadlo sekundárního vzduchu Žhavení
F28	Neobsazeno
F29	Napájení svorky 30
F30	Svorka X ^{a)}

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 179 Schematické zobrazení pojistkového boxu v přístrojové desce

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.	Spotřebič
1	Diagnostická zásuvka, řídicí jednotka motoru, elektrické palivové čerpadlo
2	Řídicí jednotka ABS, ESP
3	Airbag
4	Topení, klimatizace, zpětné světlo
5	Řídicí jednotka nastavování sklonu světlometů
6	Sdružený panel přístrojů, řídicí jednotka automatické převodovky, řídicí jednotka elektromechanického servořízení, pomoc při parkování, Hal-dex
7	Neobsazeno
8	Neobsazeno
9	Neobsazeno
10	Neobsazeno
11	Neobsazeno
12	Řídicí jednotka centrálního zamykání
13	Diagnostická zásuvka, spínač světel
14	Řídicí jednotka automatické převodovky, zámek volicí páky
15	Centrální řídicí jednotka - vnitřní osvětlení
16	Climatronic
17	Neobsazeno

Č.	Spotřebič
18	Zadní stěrač
19	Řídicí jednotka tažného zařízení
20	Neobsazeno
21	Dynamické přední světlomety levá a pravá strana
22	Ventilátor Climatronic
23	Stahování oken vpředu
24	Zapalovač
25	Vyhřívání zadního skla Vyhřívání zadního skla, nezávislé přídavné topení a větrání
26	Zásuvka v zavazadlovém prostoru
27	Relé palivového čerpadla, vstřikovací ventily (vznětový motor)
28	Autorádio
29	Řídicí jednotka motoru, vyhřívání odvětrání klikové skříně
30	Řídicí jednotka automatické převodovky
31	Podtlakové čerpadlo
32	Stahování oken vzadu
33	Elektrické posuvné a výklopné střešní okno
34	Řídicí jednotka komfortních funkcí
35	Alarm
36	Ostřikovače světlometů
37	Vyhřívání předních sedadel
38	Vyhřívání zadních sedadel
39	Sdružený panel přístrojů, páčka stěračů a páčka směrových světel
40	Ventilátor topení a klimatizace
41	Neobsazeno
42	Neobsazeno
43	Tažné zařízení
44	Tažné zařízení
45	Tažné zařízení
46	Vyhřívání sedadel
47	Relé nezávislého přídavného topení a větrání
48	Telefon
49	Spínač světel

El. nastavitelná sedadla jsou jistěna **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou.

Žárovky

Výměna žárovek

Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení.

Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patici.

Výměnu některých žárovek nelze provádět svépomocí, ale vyžaduje odborné znalosti. Problém spočívá zejména v tom, že před výměnou je nutné demontovat jiné části vozidla, aby byl umožněn přístup k žárovkám. To platí především pro žárovky, které jsou přístupné pouze z motorového prostoru.

Proto doporučujeme provádět výměnu těchto žárovek u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, nebo si v nouzi vyžádat odbornou pomoc.

Mějte na paměti, že motorový prostor je nebezpečná zóna ⇒ strana 176, Práce v motorovém prostoru.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, popř. v odborném servisu.

Prostor pro žárovky je v boxu v rezervním kole.

Vozidla s xenonovými výbojkami

U vozidel s xenonovými výbojkami provádí výměnu žárovky světla potkávacího, obrysového a dálkového odborný servis.

Přehled žárovek

Přední světlomety	Halogenové	Xenonové
Potkávací světla	H7	D1S
Dálková světla	H1	
Obrysová světla	W5W / W5W BL	
Denní svícení	PY21W SLL / LED ^{a)}	

Přední světlomety	Halogenové	Xenonové
Směrová světla	PY21W	
Mlhová světla	H8 / HB4 ^{a)}	

a) Octavia RS, Octavia Scout

Zadní skupinová svítlna (Octavia)	Žárovka
Zpětné světlomety	P21W
Směrová světla	PY21W
Dvouvláknová žárovka brzdového a obrysového světla	P21 / 4W
Dvouvláknová žárovka zadního mlhového a obrysového světla	P21 / 4W
Obrysová světla	W3W

Zadní skupinová svítlna (Combi)	Žárovka
Zpětná, brzdová, obrysová světla a zadní mlhové světlo	P21W
Směrová světla	PY21W
Obrysová světla	W3W

Ostatní	Žárovka
Boční směrová světla	LED
Osvětlení registrační značky	C5W
3. brzdové světlo	LED
Osvětlení nástupního prostoru	W5W
Vnitřní osvětlení vpředu	C10W
Světla pro čtení	W5W
Vnitřní osvětlení vzadu	C10W
Osvětlení zavazadlového prostoru	W5W
Dveřní varovná svítlna	C5W
Osvětlení odkládací schránky	C3W

! POZOR

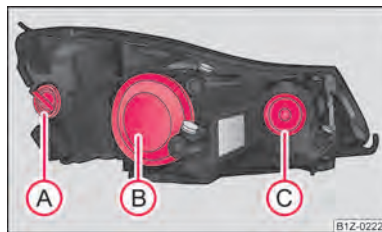
- Žárovky H7 a H1 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - nebezpečí poranění!
- Při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte - nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebeменší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek atp.

i Poznámka

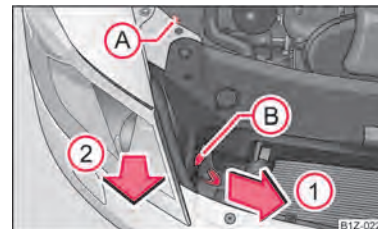
V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, u kterých se nepředpokládá vážnější komplikace při jejich výměně. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.

Přední světlomety

Obr. 180 Přední světlomet: rozmístění žárovek

Rozmístění žárovek hlavního světlometu → obr. 180.

- (A) - Přední směrové světlo
- (B) - Obrysové a potkávací světlo
- (C) - Dálkové světlo

Demontáž hlavního světlometu

Obr. 181 Přední světlomet: rozmístění žárovek

Pro výměnu žárovky obrysového, potkávacího, dálkového a směrového světla musíte demontovat hlavní světlomet.

Demontáž hlavního světlometu

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete víko motorového prostoru → strana 175.
- Demontujte plastovou matici (A) → obr. 181.
- Zvedněte pojistku (B).
- Vytáhněte zajišťovací páčku světlometu na doraz ve směru šipky ①.
- Rozpojte svorkovnici a světlomet opatrně vyjměte ve směru šipky ②.

Montáž se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu.

Přední směrové světlo



Obr. 182 Demontáž žárovky předního směrového světla

Výměna žárovky předního směrového světla

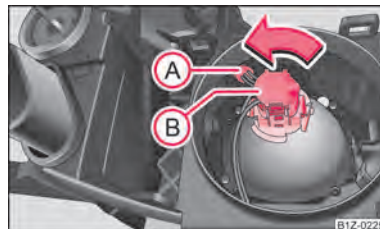
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 209.
- Otočte objímku ve směru šipky **OPEN (otevřít)** a vyjměte ji i se žárovkou směrového světla ⇒ **obr. 182**.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte doleva a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz doprava.
- Do světlometu zasuňte objímku s vyměněnou žárovkou a otočením ve směru šipky **CLOSE (zavřít)** doprava ji zajistěte.



Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu.

Přední obrysově a potkávací světlo



Obr. 183 Demontáž žárovek obrysově a potkávacího světla

Demontáž žárovky obrysověho světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 209.
- Sejměte ochranné víčko (B) ⇒ **obr. 180**.
- Vyjměte objímku (A) ⇒ **obr. 183**.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky a nasadte novou žárovku.
- Nasadte ochranné víčko.

Demontáž žárovky potkávacího světla

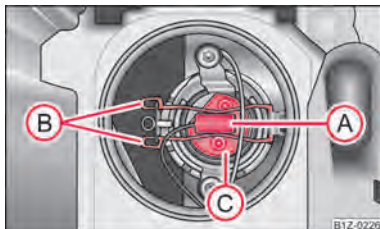
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 209.
- Sejměte ochranné víčko (B) ⇒ **obr. 180**.
- Pootočte konektor se žárovkou (B) na doraz doleva a vyjměte jej ⇒ **obr. 183**.
- Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz doprava.
- Nasadte ochranné víčko.



Poznámka

- Pro usnadnění vyjmutí objímky s žárovkou obrysověho světla doporučujeme nejprve demontovat konektor žárovky potkávacího světla.
- Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu.

Dálkové světlo



Obr. 184 Demontáž žárovky dálkového světla

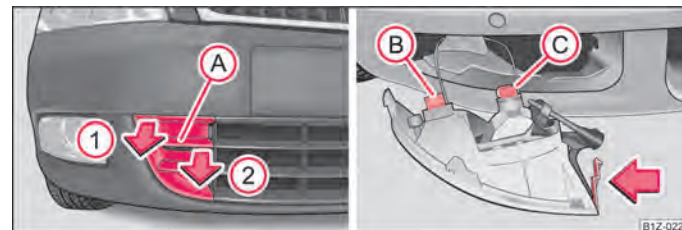
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 209.
- Sejměte ochranné víčko (C) ⇒ obr. 180.
- Odpojte svorkovnici (A) ⇒ obr. 184.
- Pružná drátěná očka (B) stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte do strany.
- Vyjměte žárovku (C) a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patici žárovky zapadly do drážek světlometu.

Montáž se provádí opačným způsobem.

Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu.

Mlhové světlo a denní svícení



Obr. 185 Přední nárazník: větrací mřížka / Demontáž předního mlhového světlometu

Konektor (B) - žárovka pro denní svícení ⇒ obr. 185. Konektor (C) - žárovka mlhového světla.

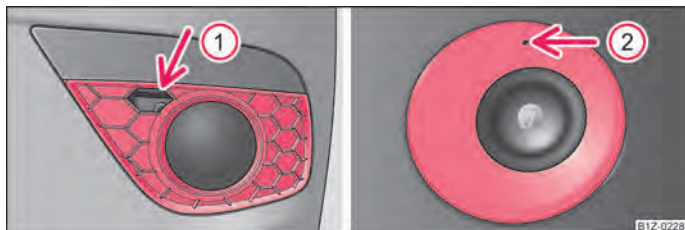
Demontáž krytky

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Vložte prsty do otvoru (A) ⇒ obr. 185.
- Tahem ve směru šípky ① uvolněte krytku nejprve v horní části na straně blízké mlhovému světlometu.
- Poté uvolněte krytku i na druhé straně ve směru šípky ② a krytku vyjměte.

Demontáž mlhového světlometu

- Do otvoru po krytce vložte ruku a stiskněte pružnou západku ⇒ obr. 185 vpravo.
- Vyjměte mlhový světlomet.
- Pootočte konektor se žárovkou na doraz doleva a vyjměte jej.
- Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz doprava.
- Pro zpětnou montáž nasadte mlhový světlomet nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- Domáčkňte světlomet na straně blízké registrační značce.
- Pro zpětnou montáž krytky nasadte nejprve část krytky na straně blízké registrační značce. Poté domáčknete i část blízkou mlhovému světlometu. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Krytka mlhového světla Octavia RS, Octavia Scout



Obr. 186 Přední nárazník: Octavia RS / Octavia Scout

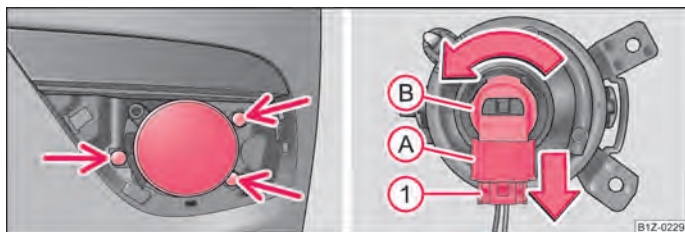
Demontáž krytky - Octavia RS

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Vložte prst do otvoru (1) ⇒ obr. 186 a vyjměte krytku.

Demontáž krytky - Octavia Scout

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Do otvoru (2) nad mlhovým světlomemetem zasuňte drátěný háček ze sady nářadí a vyjměte krytku.

Mlhové světlo Octavia RS, Octavia Scout



Obr. 187 Přední nárazník: mlhový světlomemet / Mlhový světlomemet: výměna žárovky

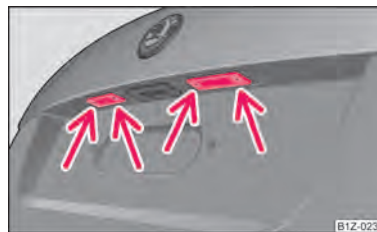
Demontáž mlhového světlometu

- Šroubovákem, který je součástí palubního nářadí¹⁾, vyšroubujte šrouby ⇒ obr. 187 - vlevo.
- Vyjměte mlhový světlomemet.

Výměna žárovky a montáž mlhového světlometu

- Stiskněte pojistku (1) na konektoru (A) a konektor vytáhněte z objímky (B).
- Pootočte objímku (B) se žárovkou na doraz doleva a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a pootočte ji na doraz doprava.
- Zasuňte konektor (A) do objímky (B).
- Našroubujte zpět šrouby a nasadte krytku. Krytka musí spolehlivě zaklapnout. ■

Osvětlení registrační značky



Obr. 188 Demontáž osvětlení registrační značky

- Otevřete víko zavazadlového prostoru a odšroubujte sklo svítliny ⇒ obr. 188.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítliny nasadte zpět a zatlačte až na doraz, pozor na správnou polohu těsnicí gumy.
- Sklo svítliny lehce přišroubujte. ■

¹⁾ Platí pro Octavia RS a Octavia Scout.

Zadní skupinová svítidla (Octavia)



Obr. 189 Zavazadlový prostor: kryt držáku žárovek / Demontáž držáku žárovek

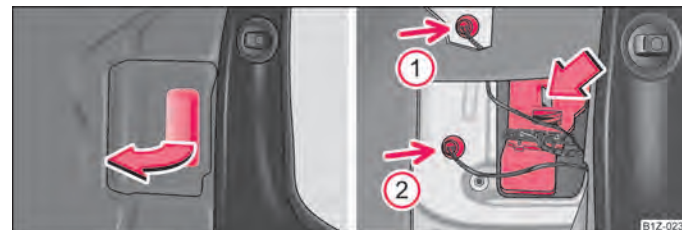
Výměna žárovek v držáku

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Odjistěte a otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 189 - vlevo.
- Stlačte pružné jazyčky ve směru šipek a držák žárovek vyjměte ⇒ obr. 189 - vpravo.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte na doraz doleva a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz doprava.
- Držák žárovek nasadte zpět tak, aby pružné jazyčky zaklaply do tělesa svítlny.
- Zavřete a zajistěte kryt držáku žárovek.

Výměna žárovky obrysového světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Odjistěte a otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 189 - vlevo.
- Vadnou žárovku (šipka ①, popř. ②) vyjměte z tělesa svítlny, vyměňte ji za novou a vložte zpět.
- Zavřete a zajistěte kryt držáku žárovek.

Zadní skupinová svítidla (Combi)



Obr. 190 Zavazadlový prostor: kryt držáku žárovek / Demontáž držáku žárovek

Výměna žárovek v držáku

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 190 - vlevo.
- Vyjměte žárovky obrysového světla (šipka ① a ②).
- Stlačte pružný jazyček ve směru šipky a držák žárovek vyjměte ⇒ obr. 190 - vpravo.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte na doraz doleva a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz doprava.
- Držák žárovek nasadte zpět tak, aby pružný jazyček zaklapl do tělesa svítlny.
- Vložte zpět žárovky obrysového světla (šipka ① a ②)
- Zavřete kryt držáku žárovek.

Výměna žárovky obrysového světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 190 - vlevo.
- Vadnou žárovku (šipka ①, popř. ②) vyjměte z tělesa svítlny, vyměňte ji za novou a vložte zpět.
- Zavřete kryt držáku žárovek.

Technická data

Technická data

Všeobecné pokyny

Údaje uvedené v úředních dokladech vozidla mají přednost před údaji uvedenými v Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

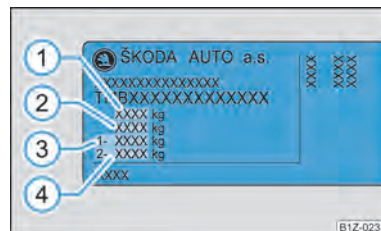
Použité zkratky

Zkratka	Význam
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
l/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
TSI	přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
TDI PD	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva čerpadlo-tryska
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
M5/M6	pětistupňová/šestistupňová ručně řazená převodovka
AQ6	šestistupňová automatická převodovka
DQ6/DQ7	šestistupňová/sedmistupňová automatická převodovka DSG
DPF	filtr pevných částic
N1	vozidlo této kategorie je konstruované a vyrobené pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny

Jízdní vlastnosti

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Hmotnosti



Obr. 191 Typový štítek

Uvedená hodnota pohotovostní hmotnosti je pouze orientační. Odpovídá přibližně základnímu výbavovému stupni bez dalších mimořádných výbav a příslušenství.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a pohotovostní hmotností je možno zjistit přibližnou hodnotu užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba započítat:

- spolucestující,
- všechna zavazadla a jiný náklad,
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů,
- svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 75 kg).

Následující údaje o hmotnostech jsou uvedeny na typovém štítku ⇒ obr. 191:

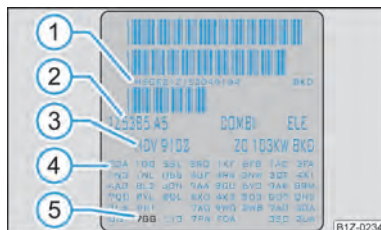
- ① Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- ② Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, je-li vozidlo použito pro tažení
- ③ Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- ④ Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Typový štítek je umístěn v dolní části sloupku mezi předními a zadními dveřmi na straně řidiče.

⚠ POZOR

Celková přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena - nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Identifikační údaje



Obr. 192 Datový štítek

Datový štítek

Datový štítek ⇒ obr. 192 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Štítek obsahuje tyto údaje:

- ① Identifikační číslo vozidla (VIN)
- ② Typ vozidla
- ③ Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- ④ Částečný popis vozidla
- ⑤ 7GG, 7MB, 7MG - vozidla s DPF ⇒ strana 155

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole.

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Typový (výrobní) štítek

Je umístěn dole na levém sloupku mezi dveřmi.

Štítky na krytu palivové nádrže

Štítky jsou umístěny na vnitřní straně krytu palivové nádrže a obsahují následující informace:

- předepsaný druh paliva,
- rozměry pneumatik,
- tlaky v pneumatikách.

Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnice EU

V závislosti na rozsahu mimořádné výbavy, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby paliva odlišné od uvedených hodnot.

Městský provoz

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Mimoměstský provoz

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Kombinovaný provoz

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

Celkové rozměry

Celkové rozměry (v mm)

	OCTAVIA	OCTAVIA GreenLine	OCTAVIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI RS	COMBI 4x4	SCOUT
Délka	4569 4597 ^{a)}	4569	4597	4569	4569	4599	4569	4584
Šířka	1769	1769	1769	1769	1769	1769	1769	1784
Šířka včetně zrcátek	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
Výška	1462 1485 ^{b)} 1449 ^{c)} 1484 ^{a)}	1462 1449 ^{c)}	1447	1468 1490 ^{b)} 1455 ^{c)}	1468 1455 ^{c)}	1451	1495 1520 ^{b)}	1533
Světlná výška	140 164 ^{b)} 125 ^{c)}	140 125 ^{c)}	127	140 164 ^{b)} 125 ^{c)}	140 125 ^{c)}	128	138 163 ^{b)}	179
Rozvor	2578	2578	2578	2578	2578	2578	2578	2578
Rozchod přední/zadní	1541/1514 1531/1499 ^{a)}	1535/1508	1528/1508	1541/1514	1535/1508	1528/1508	1541/1514	1531/1500

a) Hodnota odpovídá stavu s LOOK RS paketem.

b) Hodnota odpovídá stavu s paketem pro špatné silnice.

c) Hodnota odpovídá stavu s paketem SPORT.

Specifikace motorového oleje

Druh oleje se řídí podle přesných specifikací.

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1).

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou společností ŠKODA aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) musejí být na obalech uvedeny samostatně, nebo společně s jinými specifikacemi.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1)

Zážehové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,2/77 kW - EU5	VW 504 00	3,6
1,4 I/59 kW - EU4	VW 503 00, VW 504 00	3,2
1,4 I/90 kW TSI - EU5	VW 503 00, VW 504 00	3,6
1,6 I/75 kW - EU4, EU2	VW 503 00, VW 504 00	4,5
1,6 I/75 kW MultiFuel - EU4, EU2	VW 503 00, VW 504 00	4,5
1,8 I/118 kW TSI - EU5, EU2 DDK	VW 504 00	4,6
1,8 I/112 kW TSI - EU5		
2,0 I/147 kW TSI - EU5	VW 504 00	4,6

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 177.

Vznětové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,6 I/77 kW TDI CR - EU5	VW 507 00	4,3
1,9 I/77 kW TDI PD - EU4, EU3	VW 506 01, VW 507 00	3,8
1,9 I/77 kW TDI PD DPF - EU4	VW 507 00	4,3
2,0 I/81 kW TDI CR - EU4, EU5	VW 507 00	4,3

Vznětové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
2,0 I/103 kW TDI CR DPF - EU4, EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/125 kW TDI CR - EU5	VW 507 00	4,3

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 177.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s pevnými servisními intervaly (QG2)

Zážehové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,2/77 kW - EU5	VW 502 00	3,6
1,4 I/59 kW - EU4	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,4 I/90 kW TSI - EU5	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,6 I/75 kW - EU4, EU2	VW 501 01, VW 502 00	4,5
1,6 I/75 kW MultiFuel - EU4, EU2	VW 502 00	4,5
1,8 I/118 kW TSI - EU5, EU2 DDK	VW 502 00	4,6
1,8 I/112 kW TSI - EU5		
2,0 I/147 kW TSI - EU5	VW 502 00	4,6

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 177.

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA A2, popř. ACEA A3.

Vznětové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,6 I/77 kW TDI CR - EU5	VW 507 00	4,3
1,9 I/77 kW TDI PD - EU4, EU3	VW 505 01	3,8
1,9 I/77 kW TDI PD DPF - EU4	VW 507 00	4,3
2,0 I/81 kW TDI CR - EU4, EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/103 kW TDI CR DPF - EU4, EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/125 kW TDI CR - EU5	VW 507 00	4,3

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 177.

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA B3, popř. ACEA B4. ▶

UPOZORNĚNÍ

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1) musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou. Tak budete mít k doplnění vždy správný olej.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Další informace viz Servisní knížka. ■

Motor 1,2 l/77 kW TSI - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	
77/5000	175/1550-4100		4/1197	
Jízdní vlastnosti	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ7	COMBI M6	COMBI DQ7
Maximální rychlost (km/h)	192		191	191
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	10,8		10,9	10,9
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)				
Město	7,1	7,0	7,1	7,0
Mimo město	4,9	5,2	4,9	5,2
Kombinace	5,7	5,9	5,7	5,9
CO ₂ - kombinace	134	136	134	136
Hmotnosti (v kg)				
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1865	1890	1880	1905
Pohotovostní hmotnost	1265	1290	1280	1305
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1200 ^{a)} /1400 ^{b)} (1200 ^{a)} ^{b)} / ^{c)}			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	630	640	630	640

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,4 I/59 kW - EU4, EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců/zdvihový objem (cm³)	
59/5000	132/3800		4/1390	
Jízdní vlastnosti	OCTAVIA EU4	OCTAVIA EU5	COMBI EU4	COMBI EU5
Maximální rychlost (km/h)	173	174	172	173
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	14,2	14,3	14,3	14,4
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km)				
Město	9,6	8,5	9,6	8,5
Mimo město	5,6	5,1	5,6	5,1
Kombinace	7,0	6,4	7,0	6,4
CO ₂ - kombinace	167	149	167	149
Hmotnosti (v kg)				
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1855	1750	1870	1755
Pohotovostní hmotnost	1255	1255	1270	1270
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	900 ^{a)} /1100 ^{b)}		900 ^{a)} /1100 ^{b)} (900 ^{a)} ^{b)} ^{c)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	620			

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,4 I/90 kW TSI - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	
90/5000	200/1500-4000		4/1390	
Jízdní vlastnosti	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ7	COMBI M6	COMBI DQ7
Maximální rychlost (km/h)	203/205 ^{a)}	202	202/204 ^{a)}	201
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	9,7/9,8 ^{a)}	9,7	9,8/9,9 ^{a)}	9,8
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)				
Město	8,5/7,2 ^{a)}	8,0	8,5/7,2 ^{a)}	8,0
Mimo město	5,0/4,9 ^{a)}	5,3	5,0/4,9 ^{a)}	5,3
Kombinace	6,3/5,8 ^{a)}	6,3	6,3/5,8 ^{a)}	6,3
CO ₂ - kombinace	148/134 ^{a)}	147	148/134 ^{a)}	147
Hmotnosti (v kg)				
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1910/1925 ^{a)}	1930	1925/1940 ^{a)}	1945
Pohotovostní hmotnost	1310/1325 ^{a)}	1330	1325/1340 ^{a)}	1345
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1300 ^{b)} /1500 ^{c)} (1300 ^{b)} /1500 ^{c)} ^{d)}			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	660	650	660

^{a)} Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

^{b)} Stoupání do 12 %.

^{c)} Stoupání do 8 %.

^{d)} Vozidla skupiny N1.

Motor 1,6 l/75 kW - EU2, EU4, EU5

Výkon (kW při 1/min)			Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		
75/5600			148/3800			4/1595		
Jízdní vlastnosti	OCTAVIA M5 EU4	OCTAVIA M5 EU5	OCTAVIA M5 MultiFuel	OCTAVIA AG6	COMBI M5 EU4	COMBI M5 EU5	COMBI M5 MultiFuel	COMBI AG6
Maximální rychlost (km/h)	190			184	188	189	188	184
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	12,3			14,1	12,4	12,4	12,4	14,2
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km)								
Město	10,0	9,6	9,4/13,0 ^{a)}	11,2	10,0	9,7	9,6/13,2 ^{a)}	11,2
Mimo město	5,8	5,5	5,5/7,5 ^{a)}	6,1	5,8	5,6	5,7/7,7 ^{a)}	6,1
Kombinace	7,4	7,1	7,0/9,5 ^{a)}	7,9	7,4	7,2	7,2/9,7 ^{a)}	7,9
CO ₂ - kombinace	176	166	162/157 ^{a)}	188	176	168	167/162 ^{a)}	188
Hmotnosti (v kg)								
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1880			1915	1895			1930
Pohotovostní hmotnost	1280			1315	1295			1330
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1200 ^{b)} /1400 ^{c)} (1200 ^{b)} c) ^{d)}							
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	630			650	630			650

a) Biopalivo Etanol E85.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

d) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,8 l/112 kW TSI - EU5, EU2 DDK

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		
112/4300-6200	250/1500-4200			4/1798		
Jízdní vlastnosti	OCTAVIA M6	OCTAVIA AQ6	COMBI M6	COMBI AQ6	COMBI 4x4 M6	SCOUT M6
Maximální rychlost (km/h)	219	214	218	213	214	208
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	8,1	8,8	8,2	8,9	8,4	8,7
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km)						
Město	9,5	10,8	9,5	10,8	10,3	10,2
Mimo město	5,5	5,9	5,5	5,9	6,2	6,4
Kombinace	6,9	7,7	6,9	7,7	7,7	7,8
CO ₂ - kombinace	158	179	158	179	180	182
Hmotnosti (v kg)						
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1950	1980	1965	1995	2070	2130
Pohotovostní hmotnost	1350	1380	1365	1395	1470	1530
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)} /1500 ^{b)} ^{c)}				1500 ^{a)} /1600 ^{b)} (1500 ^{a)} /1500 ^{b)} ^{c)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	670	690	670	690	730	750

^{a)} Stoupání do 12 %.

^{b)} Stoupání do 8 %.

^{c)} Vozidla skupiny N1.

Motor 1,8 l/118 kW TSI - EU5, EU2 DDK

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
118/4500-6200	250/1500-4500	4/1798

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ7	COMBI M6	COMBI DQ7	COMBI 4x4 M6	SCOUT M6
Maximální rychlost (km/h)	223		222		218	211
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	7,8		7,9		8,1	8,4
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)						
Město	9,5	9,1	9,5	9,1	10,3	10,2
Mimo město	5,5	5,4	5,5	5,4	6,2	6,4
Kombinace	6,9	6,6	6,9	6,6	7,7	7,8
CO ₂ - kombinace	158	155	158	155	180	182
Hmotnosti (v kg)						
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1950	1970	1965	1985	2070	2130
Pohotovostní hmotnost	1350	1370	1365	1385	1470	1530
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)} b) ^{c)}				1500 ^{a)} /1600 ^{b)} (1500 ^{a)} b) ^{c)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	670	680	670	680	730	750

^{a)} Stoupání do 12 %.

^{b)} Stoupání do 8 %.

^{c)} Vozidla skupiny N1.

Motor 2,0 l/147 kW TSI - EU5, EU2 DDK

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	
147/5100-6000	280/1700-5000		4/1984	
Jízdní vlastnosti	OCTAVIA RS M6	OCTAVIA RS DQ6	COMBI RS M6	COMBI RS DQ6
Maximální rychlost (km/h)	242	240	239	237
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	7,2	7,2	7,3	7,3
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)				
Město	10,2	10,4	10,2	10,4
Mimo město	5,9	6,2	5,9	6,2
Kombinace	7,5	7,7	7,5	7,7
CO ₂ - kombinace	175	180	175	180
Hmotnosti (v kg)				
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1915/1980 ^{a)}	1935/2000 ^{a)}	1930/1995 ^{a)}	1950/2015 ^{a)}
Pohotovostní hmotnost	1435	1455	1450	1470
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)} / ^{c)} ^{a)}			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650			

a) Vozidla skupiny N1.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

Motor 1,6 l/77 kW TDI CR - EU5

Výkon (kW při 1/min)		Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		
77/4400		250/1500-2500			4/1598		
Jízdní vlastnosti	OCTAVIA M5	OCTAVIA M5 GreenLine	OCTAVIA DQ7	COMBI M5	COMBI M5 GreenLine	COMBI DQ7	COMBI 4x4 M6
Maximální rychlost (km/h)	191/192 ^{a)}	192	191	190/191 ^{a)}	191	190	186
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	11,3	11,4	11,4	11,4	11,6	11,5	12,2
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)							
Město	5,7/5,1 ^{a)}	4,7	5,6	5,7/5,1 ^{a)}	5,3	5,6	6,7
Mimo město	3,9/3,6 ^{a)}	3,4	4,2	3,9/3,6 ^{a)}	3,5	4,2	4,6
Kombinace	4,5/4,2 ^{a)}	3,8	4,7	4,5/4,2 ^{a)}	4,1	4,7	5,4
CO ₂ - kombinace	119/109 ^{a)}	99	123	119/109 ^{a)}	107	123	141
Hmotnosti (v kg)							
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1950/1960 ^{a)}	1990	1975	1965/1975 ^{a)}	2005	1990	2075
Pohotovostní hmotnost	1350/1360 ^{a)}	1390	1375	1365/1375 ^{a)}	1405	1390	1475
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)} /1600 ^{c)} ^{d)}						1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)} /1700 ^{c)} ^{d)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	670		680	670		680	730

a) Hodnota odpovídá stavu s pakem Green tec.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

d) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,9 l/77 kW TDI PD - EU4

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		
77/4000	250/1900		4/1896		
Jízdní vlastnosti	OCTAVIA M5	OCTAVIA DQ6	COMBI M5	COMBI DQ6	COMBI 4x4 M6
Maximální rychlost (km/h)	192	189	191	189	181
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	11,8	12,2	11,9	12,3	12,9
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km)					
Město	6,3	7,7	6,3	7,7	7,7
Mimo město	4,2	5,0	4,2	5,0	4,9
Kombinace	4,9	5,9	4,9	5,9	6,0
CO ₂ - kombinace	130	155	130	155	159
Hmotnosti (v kg)					
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1955/1945 ^{a)}	1980/1970 ^{a)}	1970	1995	2080
Pohotovostní hmotnost	1355	1380	1370	1395	1480
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)} c) ^{a)}				1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)} c) ^{a)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	670	680	670	680	740

^{a)} Vozidla skupiny N1.

^{b)} Stoupání do 12 %.

^{c)} Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 I/81 kW TDI CR - EU4, EU5

	Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
M5	81/4200	250/1500-2500	4/1968
M6 4x4		280/1750-2750	

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA M5 EU4	OCTAVIA M6 EU5	COMBI M5 EU4	COMBI M6 EU5	COMBI 4x4 M6 EU5
Maximální rychlost (km/h)	195		194		189
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	11,0		11,1		11,6
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)					
Město	6,5	6,1	6,5	6,2	7,2
Mimo město	4,3	4,0	4,3	4,1	4,7
Kombinace	5,0	4,8	5,0	4,9	5,6
CO ₂ - kombinace	132	126	132	129	148
Hmotnosti (v kg)					
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1971/1951 ^{a)}	1995	1986	2010	2095
Pohotovostní hmotnost	1371	1395	1386	1410	1495
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1500 ^{b)} /1700 ^{c)} (1500 ^{b)c)} ^{a)}				1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)c)} ^{a)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	680	690	680	690	740

^{a)} Vozidla skupiny N1.

^{b)} Stoupání do 12%.

^{c)} Stoupání do 8%.

Motor 2,0 l/103 kW TDI CR - EU4, EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
103/4000 - EU4 103/4200 - EU5	320/1750 - 2500	4/1968

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ6	COMBI M6	COMBI DQ6	COMBI 4x4 M6	COMBI 4x4 DQ6	SCOUT M6	SCOUT DQ6
Maximální rychlost (km/h)	211	209	210	208	204	203	199	197
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	9,5	9,6	9,6	9,7	9,8	9,9	10,1	10,2
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)								
Město	6,1	6,7	6,2	7,0	7,2	7,3	7,4	7,4
Mimo město	4,0	4,5	4,1	4,6	4,7	5,2	5,1	5,5
Kombinace	4,8	5,3	4,9	5,4	5,6	5,9	5,9	6,2
CO ₂ - kombinace	126	138	129	143	148	156	155	162
Hmotnosti (v kg)								
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1995	2015/2005 ^{a)}	2010	2030	2095	2115	2155	2175
Pohotovostní hmotnost	1395	1415	1410	1430	1495	1515	1555	1575
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1500 ^{b)} /1700 ^{c)} (1500 ^{b)c)} ^{a)}				1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)c)} ^{a)}			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	690	700	690	700	740		750	

^{a)} Vozidla skupiny N1.

^{b)} Stoupání do 12 %.

^{c)} Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 I/125 kW TDI CR - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	
125/4200	350/1750 - 2500		4/1968	
Jízdní vlastnosti	OCTAVIA RS M6	OCTAVIA RS DQ6	COMBI RS M6	COMBI RS DQ6
Maximální rychlost (km/h)	226	224	225	223
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	8,3	8,3	8,4	8,4
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km)				
Město	7,5	7,9	7,5	7,9
Mimo město	4,6	4,9	4,6	4,9
Kombinace	5,7	6,0	5,7	6,0
CO ₂ - kombinace	149	159	149	159
Hmotnosti (v kg)				
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1950/2015 ^{a)}	1970/2035 ^{a)}	1965/2030 ^{a)}	1985/2050 ^{a)}
Pohotovostní hmotnost	1470	1490	1485	1505
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)} / ^{c)} ^{a)}			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650			

^{a)} Vozidla skupiny N1.

^{b)} Stoupání do 12 %.

^{c)} Stoupání do 8 %.

Víceúčelová vozidla (AF)

Hmotnosti (v kg)				
Motor	Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla			
1,2 l/77 kW TSI	M6	DQ7		
	1820	1845		
1,4 l/59 kW	M5			
	1755			
1,4 l/90 kW TSI	M6	DQ7	M6	
	1865	1885	1880 ^{a)}	
1,6 l/75 kW	M5	AG6		
	1835	1870		
1,6 l/75 kW LPG	M5			
	1885			
1,8 l/118 (112) kW TSI	M6	DQ7	4x4 M6	
	1905	1925	2010	
1,6 l/77 kW TDI CR	M5	DQ7	4x4 M6	
	1905	1930	2015	
1,9 l/77 kW TDI PD	M5	DQ6	4x4 M6	
	1910	1935	2020	
2,0 l/81 kW TDI CR	M5	M6	4x4 M6	
	1926	1950	2035	
2,0 l/103 kW TDI CR	M6	DQ6	4x4 M6	4x4 DQ6
	1950	1970	2035	2055

^{a)} Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

Věcný rejstřík

A

ABS	152
kontrolní světlo	26
Airbag	134
aktivace	134
boční airbag	137
čelní airbag	135
hlavový airbag	139
kontrolní světlo	23
vypnutí	140
Aktivní podpora řízení	151
Akumulátor	181
nabíjení	184
provoz v zimě	183
výměna	184
Alarm	37
Alternátor	
kontrolní světlo	28
Anténa	165
Asistent rozjezdu do kopce	153
ASR	150
kontrolní světlo	25
Automatická převodovka	104
kick-down	107
nouzové odblokování volicí páky	108
nouzový program	108
tiptronic	107
Automatické myčky	165
Automatické nastavení sedadla řidiče	59
Automatické zapínání světel	44
Auto počítač	14

B

Baterie	28, 181
Benzin	171
Bezpečnost	126

Bezpečnost dětí	142
boční airbag	144
Bezpečnostní pás	27
kontrolní světlo	130
Bezpečnostní pásy	131
bezpečnostní pokyny	170
čištění	132
nastavení výšky	133
odepnutí	133
předepínače pásů	132
připnutí	32
Bezpečnostní pojistka	176
Bezpečnostní pokyny	197
motorový prostor	48
Blíkače	137
Boční airbag	
Brzda	97
ruční	181
Brzdová kapalina	153
Brzdový asistent	152
Brzdový posilovač	151
Brzdy	27
kontrolní světlo	

C

Centrální zamykání	31
odemykání	33
zamykání	33
Climatronic	89
recirkulace vzduchu	90
rozmrazování skel	88
Climatronic (automatická klimatizace)	51
Clony	

Č

Čelní airbag	135
Čerpání pohonných hmot	173
Čištění	165

D

Dálková světla	43, 48
kontrolní světlo	22
Dálkové ovládání	35
synchronizace	37
Dělicí síť (Combi)	69
Denní svícení	43
Děti a bezpečnost	142
Dětská pojistka	31
Dětská sedačka	144
bezpečnostní pokyny	142
na sedadle spolujezdce	143
rozdělení do skupin	144
systém ISOFIX	147
Digitální hodiny	13
Disky	186
Displej	17
Dobíjení akumulátoru	184
kontrolní světlo	28
Doplňování paliva	173
Doporučení pro přežazení	13
Držák na listky	72
Držák na nápoje	
vpředu	72
vzadu	72
Dveře	
dětská pojistka	31
Dynamické natáčecí světlomety	45

E					
EDS	150	Hmotnosti	214	Komfortní ovládání	40
Ekologické parametry	160	Hodiny	13	Kontrola hladiny oleje	177
Ekologie	157	Hospodárná a ekologická jízda	157	Kontrola výfukových plynů kontrolní světlo	24
Elektrické ovládání oken centrálním zamykáním	40	Houkačka	9	Kontrolní světla	21
spínač ve dveřích řidiče	38	Ch		Konzervace	166
spínač ve dveřích spolujezdce / v zadních dveřích	39	Chladicí kapalina	178	Kosmetické zrcátko	51
Elektrické spouštění oken poruchy funkce	40	doplnění	180	Kryt kola	195
Elektronická uzávěrka diferenciálu	150	kontrolní světlo	25	Kryt zavazadlového prostoru	68
Elektronický imobilizér	31	Chromované díly	167	Kufr	34
Elektronický stabilizační program	149	I		L	
Elektronický stabilizační systém (ESP) kontrolní světlo	26	Imobilizér	31	Lak	167
Elektronika motoru kontrolní světlo	25	Informační displej	17	Lékárnička	192
El. nastavitelná vnější zrcátka	55	Interiér přehled	9	Leštění	166
El. posuvné a výklopné střešní okno	40	Interval stírání	52	Loketní opěrka vpředu	78
ESP	149	ISOFIX	147	Loketní opěrka vzadu	64, 79
kontrolní světlo	26	J		M	
F		Jednotlivé otevírání dveří	31	Mechanická převodovka	96
Filtr pevných částic	155	Jízda s přívěsem	163	Měrka oleje	177
kontrolní světlo	23	Jízdy do zahraničí	161	Místa pro uchycení zvedáku vozu	197
G		K		Mlhová světla	46
GSM	112, 118	Kapalina v nádržce ostřikovačů kontrolní světlo	27	Mlhové světlomety s funkcí CORNER	46
H		Katalyzátor	156	Množství chladicí kapaliny kontrolní světlo	25
Háčky na šaty	81	Klíče	30	Množství motorového oleje kontrolní světlo	28
Hlavová opěrka	61	Klimatizace	85	Mobilní telefon	111, 112, 118
Hlavový airbag	139	ofukovací otvory	83	hlasové ovládání	123
Hlídaní vnitřního prostoru	37	recirkulace vzduchu	87	spojení s hands-free	112, 119
Hloubka dezénových drážek	187	Kola	186	Motor	
		Kolo		startování	95
		rezervní	193	vypnutí	96
		výměna	194	Motorový olej	177
				doplnění	177
				kontrola	177

kontrolní světlo	24
výměna	178
Motorový prostor	
bezpečnostní pokyny	176
Multifunkční ukazatel	14
Multifunkční volant	110
Multimédia	125
AUX-IN	125
CD - měnič	125
MDI	125
Mytí	165
vysokotlakým zařízením	166
Mytí vozidla	165

N

Nabíjení akumulátoru	184
Nádržka ostříkovačů	185
kontrolní světlo	27
Nafta	173
Náklad	214
Nakládání	64
Nářadí	193
Nastavení času	13
Nastavení sedadel	58, 127
elektrické	59
Nastavení sklonu světel	47
Nastavení teploty	
topení	84
Nastavení volantu	94
Nastavení výšky pásů	132
Natáčení světlometů	45
Nosič zavazadel	71
Nouzové kolo	193
Nouzové odblokování volicí páky	108

O

Obrysová světla	43
------------------------------	----

Odemykání	31
centrální zamykání	33
dálkové ovládání	36
Odkládací prostory	75
Odkládací schránka	
osvětlení	50
Odmrazování zadního skla	50
Odstranění námrazy z oken	167
Ochrana podvozku	168
Okna	38
odstranění námrazy	167
Olej	177
kontrolní světlo	24
Omyvací automatika	52
Opěrka hlavy	61
Ostříkovače	185
kontrolní světlo	27
Ostříkovače skel	52
Ostříkovače světlometů	53
Osvětlení interiéru	49
Osvětlení přístrojů	47
Otáčkoměr	11
Otevření dveří	
kontrolní světlo	27
Otvor pro lyže	79
Ovládání oken	38
P	
Palivo	171
Palubní nářadí	193
Palubní počítač	14
Paměti palubního počítače	14
Panel přístrojů	10
Parkovací světla	45
Parkování	98
Pás	
kontrolní světlo	27
Pasivní bezpečnost	126

Pásky	130
Péče o kůži	169
Péče o vozidlo	165
Pedály	97
Pneumatiky	186
zimní	189
Počítač	14
Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Pohonné hmoty	
benzín	171
motorová nafta	173
ukazatel zásoby pohonných hmot	11
úspory energie	157
Pochromované díly	167
Pojistky	205
Poklice	195
Polohy volicí páky	105
Pomoc při parkování	
vpředu a vzadu	99
vzadu	98
Pomoc při startování	200
Popelníky	73
Posilovač brzd	152
Posilovač řízení	153
Poškození laku	167
Potkávací světla	43
kontrolní světlo	22
Protiblokovací systém	152
Protiblokovací systém (ABS)	
kontrolní světlo	26
Provoz v zimě	
akumulátor	183
motorová nafta	173
odstranění námrazy z oken	167
Prvních 1 500 km	156
Předepínače pásů	133
Předcházení škod na vozidle	161
Před každou jízdu	126

Přehled	
interiér	9
Přehled motorového prostoru	176
Přeprava dětí	142
Přestavení / přelepení světlometů	161
Převodovka	
mechanická	96
Příhrádky	75
Připnutí bezpečnostních pásů	132
Připojení k internetu	124
Přirazení klíče s dálkovým ovládáním paměťovým tlačítkům	60
Příslušenství	191
Prívěs	163
pokyny k provozu	163

R

Ráfky	186
Regulace prokluzu (ASR)	150
kontrolní světlo	25
Rezerva paliva	
kontrolní světlo	28
Rezervní kolo	193
Roletový kryt	68
Rozmrazování zadního skla	50
Ruční brzda	97
kontrolní světlo	28
Ruční mytí	166
Ruční řazení	96
Rychloměr	11

Ř

Řazení	96
Řízení	
aktivní podpora řízení	151

S

Sada na opravu pneumatik	
Oprava pneumatik	198
Sdružený panel přístrojů	10
Servisní ukazatel	12
Servořízení	153
kontrolní světlo	24
Schránky	75
Skla	
odstranění námrazy	167
Sluneční clony	51
Směrová světla	48
kontrolní světlo	22
Sněhové řetězy	190
Spínací skříňka	94
Spínač centrálního zamykání	33
Spínač ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	38
Spotřeba paliva	157
Správná poloha sedadel	127
Stabilizační systém	149
START-STOP	101, 202
Startování motoru	95
po úplném vyprázdnění nádrže	96
vznětové motory	96
zážehové motory	96
Startování motoru s cizí pomocí	201
Stav chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	25
Stav vozidla	18
Stěrače	52
Stírací lišty	
výměna stíracích lišt	54
Střešní nosič zavazadel	71
Střešní okno	40
Světelná houkačka	48
Světla	
automatická	44
kontrolní	21

nastavení sklonu	47
přestavení / přelepení	161
výměna žárovek	208
zapnutí a vypnutí	43
Světlomet do mlhy	
kontrolní světlo	23
Světlomety	
mlhové světlomety	46
ostřikovače světlometů	53
Světlomety do mlhy	
kontrolní světlo	22
Systém airbag	134
kontrolní světlo	23
Systém ISOFIX	147
Systém vlastní kontroly	18

Š

Šetření elektrickou energií	157
Šrouby kol	189

T

Tachometr	11
Tankování pohonných hmot	173
Telefon	112, 118
Tempomat	100
kontrolní světlo	23
Teplota	
venkovní	15
Teplota, stav chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	25
Tiptronic	104
Tlak v pneumatikách	
kontrolní světlo	26
Plumená světla	
kontrolní světlo	22
Plumené světlo	43

Topení	84
nezávislé topení	90
recirkulace vzduchu	85
rozmrazování skel	84
Top Tether	148

U

Ujetá vzdálenost	12
Ukazatele	10
Ukazatele směru jízdy	48
kontrolní světlo	22
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	12
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	11
Ukazatel zásoby paliva	11
Upevňovací prvky	65
Upevňovací síť	
Combi	66
Octavia	66
Úpravy	191

V

Varovná světla	48
kontrolní světlo	22
Varovné symboly	21
Varovné zařízení proti odcizení	37
Venkovní teplota	15
Ventilátor chladíče	180
Větrání	
nezávislé větrání	90
Viko motorového prostoru	175
kontrolní světlo	27
Viko zavazadlového prostoru	34
kontrolní světlo	27
osvětlení	50
Vlečení	202
Vnější zrcátka	55
Vnitřní osvětlení	49
zavazadlový prostor	50

Vnitřní zrcátko	55
Volící páka	105
Výfukové plyny	

kontrolní světlo	24
Vyhřívání sedadel	64
Vyhřívání trysek ostřikovačů	52
Vyhřívání vnějších zrcátek	55
Vyhřívání zadního skla	50
Vyjímatelný vak	80
Vyjmutí sedáku	63
Výklopné střešní okno	40
Výměna kola	194
Výměna oleje	178
Výměna pojistek	205
Výměna stíracích lišt	54
Výměna žárovek	208
Výměny dílů	191
Vypnutí airbagu	140
Vypnutí motoru	96
Vypnutí regulace prokluzu (ASR)	
kontrolní světlo	26
Vysílací zařízení	111
Výstražná světla	48
Výstražný trojúhelník	192
Vysvětlivky	6
Vznětové motory	
startování motoru	96

X

XDS	150
Xenonová světla	208

Z

Záběh	156
Zadní mlhové světlo	47
kontrolní světlo	23
Zadní sedadla	62

Zadní sklo	
vyhřívání	50
Zadní sluneční clona	51
Zahraníčí	161
Zámek volící páky	
kontrolní světlo	26
Záměna kol	188
Zamykání	31
centrální zamykání	33
dálkové ovládání	36
Zamykání a odemykání zevnitř	33
Zapalovač cigaret	74
Zapalování	94
Zaparkování	98
Zapnutí a vypnutí světel	43
Zařízení udržující rychlost	100
Zásuvka	74
Zavazadelník	34
Zavazadlový prostor	64
sklopný háček	67
upevnění koberce	67
upevňovací oka	65
výklopný dvojháček	67
Zavazadlový prostor - mezipodlaha	69
Zážehové motory	
startování motoru	96
Zimní pneumatiky	189
Zpětné zrcátko	
vnější zrcátka	55
vnitřní zrcátko	55
Zvedák vozu	193, 197

ž

Žárovky	
kontrolní světlo	23
Žhavení	96
kontrolní světlo	25
Životní prostředí	157

Společnost ŠKODA pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o objemu dodávek, o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, spotřebě paliva, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později (informace podají místní autorizovaní servisní partneři ŠKODA) nebo se budou nabízet jen na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s 2011

Minimalizace spotřeby paliva a emisí CO₂

- systém Start-Stop*
- rekuperace*
- ukazatel doporučeného zařazeného rychlostního stupně*

Redukce hmotnosti

- optimalizace vysokopevnostních plechů, redukce tloušťky plechů a ostatních materiálů
- náhrada rezervního kola soupravou na opravu pneu

Redukce spotřeby energie

- použití úsporného elektromechanického řízení místo hydraulického
- optimalizace účinnosti generátorů
- optimalizace provozní spotřeby a spotřeby el. proudu

Optimalizace aerodynamického a valivého odporu

- dodatečné aerodynamické spoilerly*
- dodatečné kryty podvozku (CW kryty)*
- optimalizované chlazení (vstupní mřížky, dodatečné těsnění)*
- snížení podvozku o 15 mm*
- Ro-Wi Pneu (pneumatiky s nízkým valivým odporem)*

Recyklovatelnost

- všechny aktuálně vyráběné modely homologovány v souladu s požadavky na recyklovatelnost (Směrnice 2005/64/ES)
- nasazení recyklovatelných a k životnímu prostředí šetrných materiálů
- přednostní nasazení recyklátu s parametry nového materiálu
- značení materiálů pro snadnou tříditelnost



* realizováno u řady GreenLine 2

I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.