SIMPLY CLEVER

ŠkodaOctavia
NÁVOD K OBSLUZE

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo Škoda, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozidlem Škoda získáváte vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením, které budete chtít jistě často používat. Proto Vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším vozidlem další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na odborný servis, nebo kontaktujte Vašeho importéra. Dotazy i jakékoli podněty vždy uvítají.

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem Škoda a vždy šťastnou cestu.

Vaše **Škoda** Auto

Dokumentace vozidla

V dokumentaci Vašeho vozidla naleznete kromě tohoto „**Návodu k obsluze**“ rovněž „**Zkrácený návod**“, „**Servisní knížku**“ a „**Pomoc na cestách**“. Kromě uvedené dokumentace bude dokumentace Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze autorádia).

Budete-li některý z uvedených dokladů postrádat, obraťte se, prosím, ihned na servis Škoda, kde Vám jistě rádi pomohou.

Vezměte, prosím, na vědomí skutečnost, že údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto návodu.

Návod k obsluze

Tento návod popisuje **rozsah vybavení vozidla v době jeho vydání**. Některá z uvedených vybavení budou k dispozici až později nebo se dodávají pouze na některé trhy. **Vyobrazení** se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Kromě informací o obsluze obsahuje návod i důležité pokyny k péči a provozu, pro Vaši bezpečnost i k zachování hodnoty Vašeho vozidla a přináší také cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat **bezpečně**, **hospodárně** a **ekologicky**.

Z důvodů bezpečnosti si, prosím, podrobně přečtěte informace o příslušenství, úpravách a výměnách dílů ⇒ strana 223.

Stejně tak jsou důležité i ostatní kapitoly tohoto návodu, poněvadž odborné zacházení s vozidlem - včetně pravidelného ošetřování a údržby - prodlužuje životnost vozidla a kromě jiného je v mnoha případech jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Zkrácený návod

obsahuje přehled nejdůležitějších ovládacích prvků Vašeho vozidla.

Servisní knížka

obsahuje:

- údaje o Vašem vozidle;
- servisní intervaly;
- přehled servisních úkonů;
- potvrzení o provádění servisních prohlídek;
- potvrzení záruky mobility;
- důležité pokyny vztahující se k záruce vozidla.

Potvrzení o provedených servisních pracích jsou jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem do servisu Škoda.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na servis Škoda, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

obsahuje adresy a telefonní čísla importérů Škoda.

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky) 6

Obsluha 7

Interiér 8
- Přehled 8

Přístroje a kontrolní světla 10
- Přehled panelu přístrojů 10
- Otáčkoměr 10
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny 11
- Ukazatel zásoby paliva 11
- Rychloměr 11
- Počítadlo ujeté vzdálenosti 12
- Ukazatel intervalů servisních prohlídek 12
- Digitální hodiny 13
- Vícefunkční ukazatel (Palubní počítač)* 14
- Informační displej* 17
- Audio 20
- Navigační systém* 20
- Systém vlastní kontroly vozidla* 20
- Nastavení 22
- Kontrolní světla 24

Odemykání a zamykání 34
- Klíče 34
- Klíč se svítilnou* 35
- Výměna baterie v dálkovém ovládání 35
- Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér) 36
- Dětská pojistka 36
- Centrální zamykání 36
- Dálkové ovládání* 41
- Synchronizace dálkového ovládání 43
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla* 43
- Elektrické ovládání oken* 45
- El. posuvné a výklopné střešní okno* 48

Světla a viditelnost 50
- Světla 50
- Vnitřní osvětlení 56
- Viditelnost 57
- Stěrače a ostřikovače 59
- Zpětná zrcátka 63

Sedadla a odkládací prostory 65
- Přední sedadla 65
- Elektrické nastavení předních sedadel* 66
- Hlavové opěrky 69
- Zadní prostřední hlavová opěrka* 70
- Zadní sedadla 70
- Pedály 73
- Zavazadlový prostor 74
- Síťová mezistěna (Combi)* 81
- Střešní nosič* 83
- Držáky na nápoje 84
- Držák na lístky 85
- Popelníky 85
- Zapalovač cigaret*, zásuvky 87
- Odkládací schránky 88

Topení a klimatizace 98
- Topení 98
- Climatic* (poloautomatická klimatizace) 101
- Climatronic* (automatická klimatizace) 106
- Nezávislé přídavné topení a větrání* 111

Rozjezd a jízda 114
- Nastavení polohy volantu 114
- Spínací skříňka 115
- Startování motoru 115
- Vypnutí motoru 117
- Řazení (mechanická převodovka) 117
- Ruční brzda 118
- Pomoc při parkování vzadu* 118
- Pomoc při parkování vpředu a vzadu* 119
- Tempomat (zařízení udržující rychlost)* 120

Automatická převodovka 123
- 6stupňová automatická převodovka* 123

Automatická převodovka DSG 128
- Automatická převodovka DSG* 128

Komunikace 134
- Multifunkční volant* 134
- Univerzální příprava pro telefon s hlasovým ovládáním* 136
- Interní hlasový seznam* 141
- Bluetooth™* 143
- Mobilní telefony a vysílací zařízení 144
- Vstup AUX-IN* 144
- CD - měnič* 145

Bezpečnost 147

Pasivní bezpečnost 147
- Zásadně platí 147
- Správná poloha sedadel 148

Bezpečnostní pásy 152
- Proč bezpečnostní pásy? 152
- Fyzikální zákony čelního nárazu 153
- Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů 153
- Jak správně připnout bezpečnostní pás? 154
- Předepínače pásů 156

Systém airbag ... 157
Popis systému airbag ... 157
Čelní airbagy ... 158
Boční airbagy* ... 160
Hlavové airbagy* ... 162
Vypínání airbagů ... 164
Bezpečná přeprava dětí ... 166
Nepřehlédněte, přepravujete-li děti! ... 166
Dětská sedačka ... 169
Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX" 172
Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether" 173

Pokyny k jízdě ... 175

Inteligentní technika ... 175
Elektronický stabilizační systém (ESP)* ... 175
Brzdy ... 178
Posilovač brzd ... 179
Protiblokovací systém (ABS) ... 179
Brzdový asistent* ... 179
Asistent rozjezdu do kopce* ... 180
Elektromechanické servořízení ... 180
Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* ... 180
Filtr pevných částic* (vznětový motor) ... 181
Jízda a životní prostředí ... 183
Prvních 1 500 kilometrů – a potom ... 183
Katalyzátor ... 184
Hospodárná a ekologická jízda ... 184
Ekologické parametry ... 187
Jízdy do zahraničí ... 188
Předcházení škod na vozidle ... 188
Jízda s přívěsem ... 189
Jízda s přívěsem ... 189
Odnímatelné tažné rameno s kouli* ... 191

Provozní pokyny ... 193

Péče o vozidlo a jeho čištění ... 193
Všeobecně ... 193
Péče o vozidlo zvenku ... 193
Péče o vnitřek vozidla ... 198
Pohonné hmoty ... 200
Benzin ... 200
Motorová nafta ... 200
Čerpání pohonných hmot ... 201
Kontrola a doplňování ... 203
Motorový prostor ... 203
Motorový olej ... 206
Chladicí systém ... 208
Brzdová kapalina ... 211
Akumulátor ... 212
Ostřikovače ... 215
Kola a pneumatiky ... 217
Kola ... 217
Příslušenství, úpravy a výměny dílů ... 223
Příslušenství a náhradní díly ... 223
Technické změny ... 223

Svépomoc ... 225

Svépomoc ... 225
Lékárnička* a výstražný trojúhelník* (Octavia) ... 225
Lékárnička* a výstražný trojúhelník* (Combi) ... 225
Hasicí přístroj* ... 225
Palubní nářadí ... 226
Sada na opravu pneumatik* ... 226
Rezervní kolo ... 227
Výměna kola ... 227
Pomoc při startování ... 232
Roztahování a vlečení ... 233
Pojistky a žárovky ... 237
Elektrické pojistky ... 237
Žárovky ... 242

Technická data ... 249

Technická data ... 249
Všeobecné pokyny ... 249
Použité zkratky ... 249
Jízdní vlastnosti ... 249
Hmotnosti ... 249
Identifikační údaje ... 249
Spotřeba pohonných hmot dle předpisů (99/100/EU) 250
Celkové rozměry ... 251
1,4 l/59 kW – EU4 ... 252
1,6 l/75 kW – EU 4, EU 2 ... 254
1,6 l/85 kW FSI – EU 4 ... 256
1,8 l/118 kW TFSI – EU 4 ... 258
2,0 l/110 kW FSI – EU 2, EU 4 ... 260
2,0 l/147 kW – EU 4 ... 262
1,9 l/77 kW TDI PD – EU 4, EU 3 ... 264
2,0 l/103 kW TDI PD – EU 4 ... 266
2,0 l/100 kW TDI PD – EU 4 ... 268
2,0 l/125 kW TDI PD DPF – EU 4 ... 270

Věcný rejstřík ... 273

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je zvýrazněna vždy na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Odstavce

Většina **odstavců** platí pro všechna vozidla.

Protože možností vybavení Vašeho vozidla příslušenstvím je celá řada, nelze se vyhnout tomu, že i přes členění do odstavců může být někde popisováno příslušenství, které Vaše vozidlo nemá.

Součásti výbavy označené * jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Krátká informace a instrukce

Každý odstavec má svůj **nadpis**.

Následuje **krátká informace** (velká kurzíva) o obsahu odstavce.

Na příslušné vyobrazení navazuje **instrukce** (větší písmo), která Vám přímo vysvětluje potřebné úkony. **Činnosti**, které je třeba vykonat, jsou uvozeny pomlčkou.

Poznámky

Všechny čtyři typy poznámek, které jsou v textu používány, jsou zařazovány vždy souborně na konec příslušné části textu.

POZOR!

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané POZOR. Poznámky nadepsané POZOR Vás upozorňují na vážné nebezpečí nehody či poranění. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem. Tento symbol upozorňuje na poznámku POZOR na konci odstavce, kterou je nutné respektovat.

Upozornění!

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.

Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.

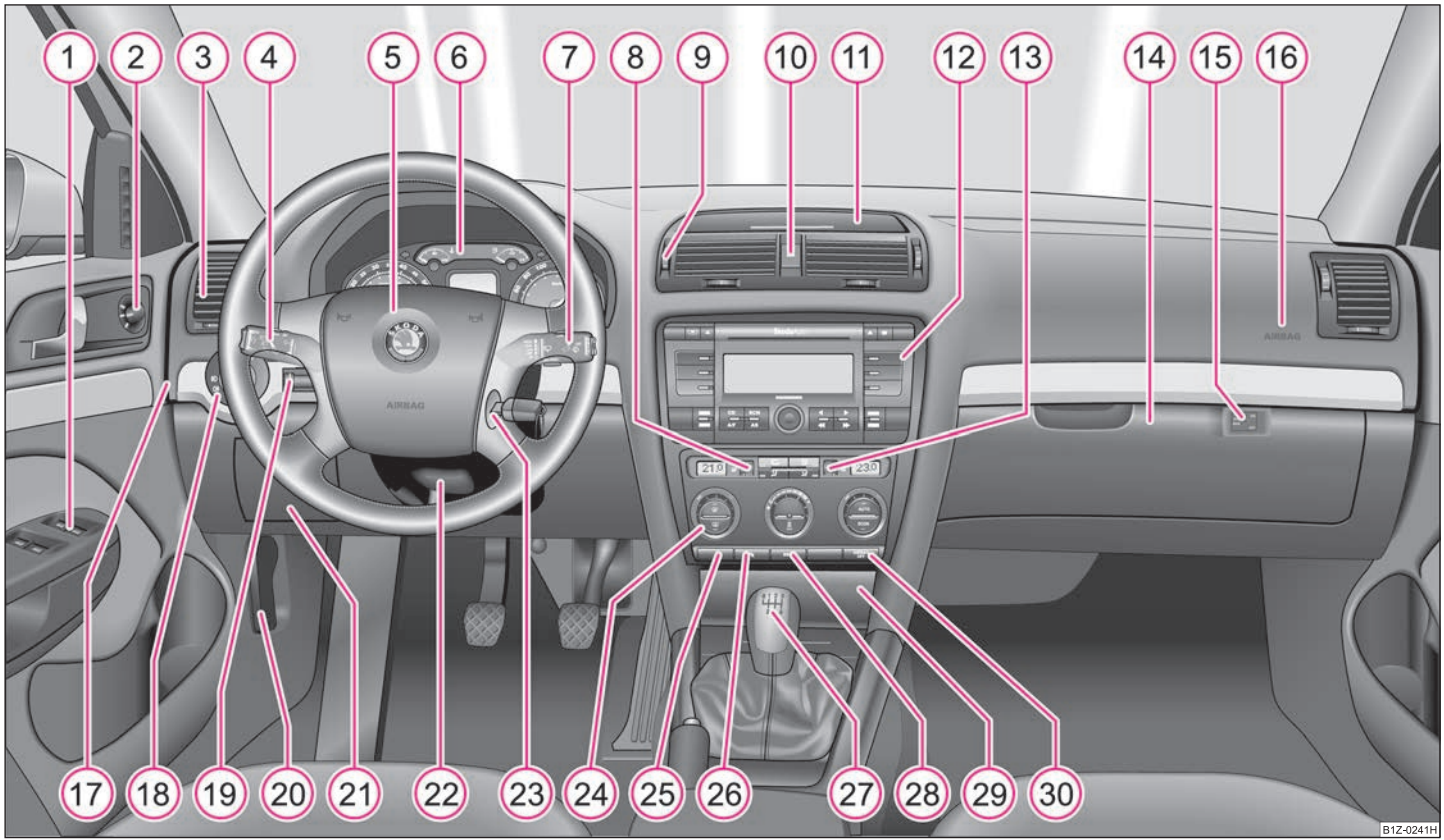
Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy. ■

Obsluha



Obr. 1 Některá vybavení zobrazená na tomto obrázku patří jen k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.

Interiér

Přehled

Tento přehled Vám pomůže rychle se seznámit s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.

1 Elektrické ovládání oken* 45
2 Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek* 63
3 Ofukovací otvory 100
4 Páčka vícefunkčního přepínače:
– směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka 55
– tempomat* 120
5 Volant:
– s houkačkou
– s airbagem řidiče 158
– s tlačítky pro obsluhu autorádia a telefonu* 134
6 Panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla 10
7 Páčka vícefunkčního přepínače:
– vícefunkční ukazatel* 14
– stěrače a ostřikovače 59
8 Otočný regulátor vyhřívání sedadla řidiče* 73
9 Ofukovací otvory 100
10 Spínač varovných světel 54
11 Odkládací schránka na přístrojové desce 89
12 Autorádio*
13 Otočný regulátor vyhřívání sedadla spolujezdce* 73
14 Odkládací schránka na straně spolujezdce 88
15 Vypínač čelního airbagu spolujezdce* (v odkládací schránce spolujezdce) 165
16 Airbag spolujezdce* 158
17 Pojistkový box (z boku přístrojové desky) 237
18 Spínač světel 50
19 Regulátor osvětlení přístrojů a nastavení sklonu hlavních světlometů 53, 54
20 Páčka otvírání víka motorového prostoru 203
21 Odkládací schránka u řidiče 89
22 Páčka nastavitelného volantu 114
23 Spínací skříňka 115
24 Podle výbavy:
– ovládání topení 98
– ovládání Climaticu* 101
– ovládání Climatronicu* 106
25 Podle výbavy:
– spínač ESP* 175
– spínač ASR 177
26 Pomoc při parkování vpředu a vzadu* 119
27 Podle výbavy:
– řadicí páka (mechanická převodovka) 117
– volicí páka (6stupňová automatická převodovka*) 124
– volicí páka (Automatická převodovka DSG)* 129
28 Sledování tlaku pneumatik* 180
29 Podle výbavy:
– Popelník vzadu - vysoká střední konzola* 86
– Odkládací schránka* 88
30 Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce* 165

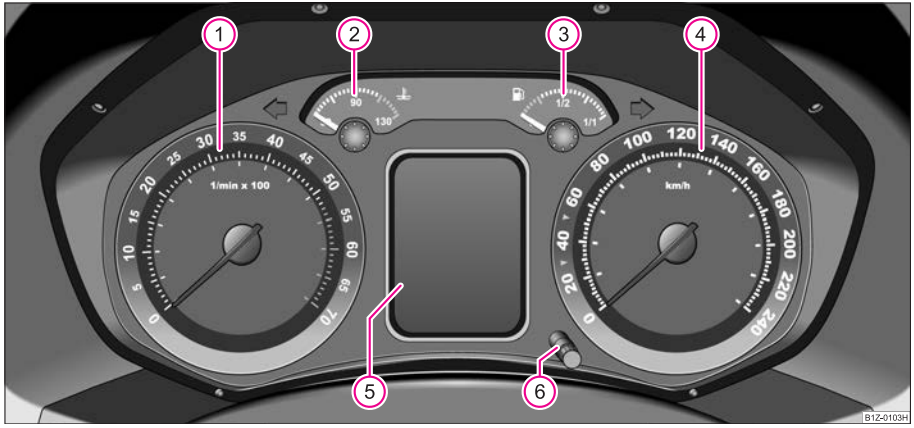
Poznámka

- Součásti výbavy označené * jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.
- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena autorádiem, telefonem, navigačním systémem, CD měničem apod., je přiložen zvláštní návod k obsluze těchto přístrojů.

- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ strana 7, obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům. ■

Přístroje a kontrolní světla

Přehled panelu přístrojů



Obr. 2 Panel přístrojů

1. Otáčkoměr ⇒ strana 10
2. Ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 11
3. Ukazatel zásoby paliva ⇒ strana 11
4. Rychloměr
5. Displej:
   - s počítadlem ujeté vzdálenosti ⇒ strana 12
   - s ukazatelem intervalů servisních prohlídek ⇒ strana 12
   - s digitálními hodinami ⇒ strana 13
   - s vícefunkčním ukazatelem* ⇒ strana 14
   - s informačním displejem* ⇒ strana 17
6. Knoflík pro nastavení hodin / nulovací tlačítko

Jsou-li zapnutá světla, je panel přístrojů osvětlen. ■

Otáčkoměr

Začátek červené části stupnice na otáčkoměru (1) ⇒ obr. 2 označuje u všech rychlostních stupňů nejvyšší přípustný počet otáček pro motor, který je zajetý a zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Na nižší rychlostní stupeň je nutno přeřadit, jakmile vozidlo přestává jet plynule.

Během záběhu se vyhněte vyšším otáčkám motoru ⇒ strana 183.

Upozornění!

Ručička otáčkoměru se nesmí v žádném případě dostat do červeně označeného pole stupnice otáčkoměru - nebezpečí poškození motoru!

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla. ■

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny (2) ⇒ strana 10, obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Předejděte poškození motoru tím, že budete respektovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé oblasti stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, když se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava. Toho si nemusíte všímat, dokud nezačne blikat varovný symbol na panelu přístrojů.

Pokud symbol na panelu přístrojů bliká, je **teplota** chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je její **hladina** příliš nízká. Dbejte následujících pokynů ⇒ strana 28, „Teplota, množství chladicí kapaliny “.

POZOR!

Před otevřením víka motorového prostoru a kontrolou chladicí kapaliny dbejte následujících pokynů ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.

Upozornění!

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru. ■

Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel zásoby paliva (3) ⇒ strana 10, obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Palivová nádrž má objem asi 55 litrů (u vozidla s náhonem na všechna kola asi 60 litrů). Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se na panelu přístrojů varovný symbol . V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 8 litrů paliva. Tento symbol Vám připomene nutnost **načerpání pohonných hmot**.

Na informačním displeji* se zobrazí:

Please refuel! (Načerpejte palivo!)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Upozornění!

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelným zásobením palivového systému může docházet k nepravidelným zážehům, popř. vznětům v motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru. ■

Rychloměr

Signalizace překročení rychlosti*

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni akustickou signalizací. Klesne-li rychlost pod tuto hranici, bude akustická signalizace překročení rychlosti vypnuta.

Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země. ■

Počítadlo ujeté vzdálenosti

Obr. 3 Displej: počítadlo denní ujeté vzdálenosti

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). U některých provedení se používá jako jednotka „míle“.

Při vypnutém zapalování je na displeji zobrazeno počítadlo celkové ujeté vzdálenosti. Po zapnutí zapalování se na displeji zobrazí počítadlo denní ujeté vzdálenosti. Počítadla pak můžete přepínat nulovacím tlačítkem.

Nulovací tlačítko

Krátkým stisknutím nulovacího tlačítka (6) ⇒ strana 10, obr. 2 můžete přepínat mezi počítadlem denní a celkové ujeté vzdálenosti. Které počítadlo je na displeji právě zobrazeno, rozpoznáte podle toho, že u počítadla denní ujeté vzdálenosti se za údajem ujeté vzdálenosti zobrazí **trip** ⇒ obr. 3.

Držíte-li tlačítko (6) asi 1 s stisknuté, dojde k vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti.

Stisknete-li při zapnutém zapalování tlačítko (6) na více než 2 s, zobrazí se údaj o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky (počítadlo denní ujeté vzdálenosti se přitom nevymaže) ⇒ strana 12.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává celkovou vzdálenost v kilometrech, event. v mílích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, event. 1/10 míle.

Hlášení závad

Pokud došlo v panelu přístrojů k závadě, zobrazí se na displeji trvale **dEF**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

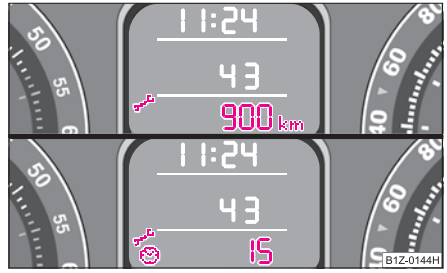
POZOR!

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti nenulujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Poznámka

U vozidel bez vícefunkčního ukazatele nebo s informačním displejem se na displeji zobrazují obě počítadla současně. ■

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Obr. 4 Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění

Podle výbavy vozidla se může zobrazení na displeji mírně odlišovat.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Asi 15 dnů před dosažením intervalu servisní prohlídky se na displeji počítadla ujeté vzdálenosti zobrazí symbol klíče ⇒ strana 12, obr. 4. Vedle symbolu klíče se zobrazí na 10 s údaj o zbývajícím počtu kilometrů, a poté na 10 s údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

Na informačním displeji* se zobrazí:

Service in ... km or... days (Servis za ... km nebo ... dní)

Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

Jakmile je dosažen interval servisní prohlídky, objeví se na displeji blikající symbol klíče.

Na informačním displeji* se zobrazí:

Service now! (Servis nyní!)

Údaj zmizí asi po 20 s po zapnutí zapalování. Denní počítadlo se objeví i po stisknutí nulovacího tlačítka denního počítadla na déle než 1 s.

Zobrazení zbývajícího počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývající počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete kdykoli zobrazit následujícím způsobem:

- Zapněte zapalování a stiskněte na déle než 2 s nulovací tlačítko (6) ⇒ strana 10, obr. 2.

Na displeji počítadla ujeté vzdálenosti se zobrazí symbol klíče. Vedle symbolu klíče se zobrazí na 10 s údaj o zbývajícím počtu kilometrů a poté na 10 s údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek lze provést až poté, co se na displeji panelu přístrojů zobrazí servisní hlášení nebo alespoň předvarování.

Vynulování doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odborný servis:

- vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky;
- provede záznam v Servisní knížce;
- nalepí na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepku, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek můžete provádět i pomocí nulovacího tlačítka (6) ⇒ strana 10, obr. 2 následujícím způsobem:

- Při vypnutém zapalování stiskněte nulovací tlačítko a držte je.
- Zapněte zapalování, nulovací tlačítko uvolněte a pootočte jím vpravo. Tím dojde k vynulování ukazatele.

Upozornění!

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, neboť by mohlo dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávané hodnoty chybné.
- Dojde-li k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn panel přístrojů, je nutno ukazatel intervalů servisních prohlídek znovu nakódovat. Tuto práci provádí odborný servis.
- Po vynulování ukazatele s prodlouženými proměnlivými servisními intervaly (QG1) pomocí nulovacího tlačítka se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s prodlouženými pevnými servisními intervaly (QG2). Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních prohlídek pouze v servisu Škoda, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.
- Podrobnější informace k servisním intervalům viz brožura Servisní knížka. ■

Digitální hodiny

Hodiny nastavujte ovládacím knoflíkem (6), který je umístěn vlevo dole vedle rychloměru ⇒ strana 10, obr. 2.

Nastavení hodin

– Pootočte ovládacím knoflíkem směrem doleva.

Nastavení minut

– Pootočte ovládacím knoflíkem směrem doprava.

POZOR!

Hodiny nenastavujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla! ■

Vícefunkční ukazatel (Palubní počítač)*

Úvod

Údaje vícefunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji ⇒ obr. 5 nebo na informačním displeji ⇒ strana 17, obr. 10.

Vícefunkční ukazatel poskytuje celou řadu užitečných informací:

Venkovní teplotu	⇒ strana 15
Okamžitou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 16
Průměrnou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 16
Dojezd	⇒ strana 16
Ujetou vzdálenost	⇒ strana 16
Průměrnou rychlost jízdy	⇒ strana 16
Dobu jízdy	⇒ strana 16
Signalizace překročení rychlosti*	⇒ strana 17

Poznámka

Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách. ■

Paměť

Obr. 5 Vícefunkční ukazatel

Vícefunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími pamětmi. V zobrazovacím poli uprostřed je zobrazena zvolená paměť ⇒ obr. 5.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. **1**. Pokud se na displeji objeví č. **2**, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť č. 2).

Přepínání pamětí se provádí pomocí tlačítka (B) ⇒ strana 15, obr. 6.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 hodin** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Přerušíte-li jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť č. 2)

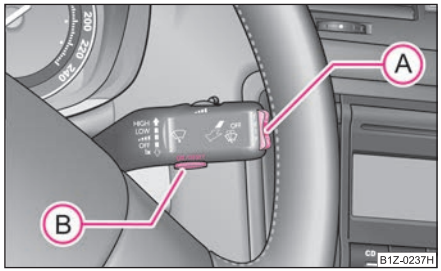
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy nad 2 hodiny nevynuluje.

Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty vynulovány. ■

Obsluha



Obr. 6 Vícefunkční ukazatel: ovládací prvky

Přepínač funkcí (A) a nulovací tlačítko (B) jsou umístěny na páčce stěračů ⇒ obr. 6.

Volba paměti

– Opakovaným krátkým stisknutím tlačítka (B) zvolíte požadovanou paměť.

Výběr funkcí

– Stiskněte kolébkové tlačítko (A) nahoře nebo dole. Tím na displeji postupně vyvoláte jednotlivé funkce vícefunkčního ukazatele.

Nulování

– Zvolte požadovanou paměť.

– Stiskněte tlačítko (B) na déle než 1 s.

Tlačítkem (B) se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- průměrná spotřeba pohonných hmot,
- ujetá vzdálenost,
- průměrná rychlost jízdy,
- doba jízdy.

Vícefunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se údaj venkovní teploty se symbolem sněhové vločky. Symbol řidiče upozorňuje na možnost tvorby náledí. Po stisknutí kolébkového tlačítka (A) se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím. ■

Venkovní teplota

Obr. 7 Vícefunkční ukazatel: venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování.

Správná hodnota se zobrazuje se zpožděním asi 5 min. U stojícího vozidla nebo za velmi nízké jízdní rychlosti může být udávaná teplota vyšší než venkovní teplota z důvodů uvolněného tepla z motoru.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem teploty symbol sněhové vločky (varovná signalizace náledí) ⇒ obr. 7 a zazní akustická signalizace. ▶

POZOR!

Nikdy se plně nespoléhejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Mějte na paměti, že již při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí – varování před náledím! ■

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se objeví údaj o okamžité spotřebě v l/100 km. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h. ■

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Chcete-li zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte paměť vynulovat tlačítkem (B) ⇒ strana 15, obr. 6 na počátku měření. Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy na displeji zobrazují čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s.

Poznámka

Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje. ■

Dojezd

Na displeji se objeví přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy. Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Jedete-li úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud dojde k vynulování pamětí (po odpojení akumulátoru) musíte najet 50 km, aby se Vám zobrazila odpovídající hodnota. ■

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte stisknutím tlačítka (B) ⇒ strana 15, obr. 6 v tomto určitém čase paměť vynulovat.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 9999 km. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují. ■

Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte paměť vynulovat tlačítkem (B) ⇒ strana 15, obr. 6 na začátku tohoto měření.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy zobrazují na displeji čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s. ■

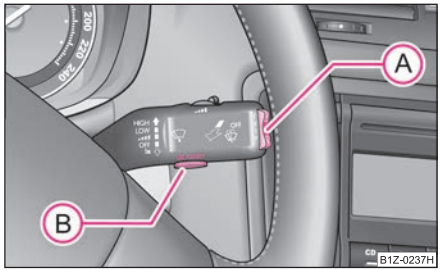
Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte stisknutím tlačítka (B) ⇒ strana 15, obr. 6 v tomto určitém čase paměť vynulovat.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 99 hodin a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují. ■

Signalizace překročení rychlosti*

Obr. 8 Nastavení rychlosti



Obr. 9 Vícefunkční ukazatel: ovládací prvky

Signalizace překročení rychlosti[1)]

Tato funkce Vám umožňuje nastavit rychlostní limit, např. ve městě. Pokud tento limit překročíte, budete na tuto skutečnost upozorněni zobrazením na displeji.

Požadovaný rychlostní limit nastavíte následujícím způsobem:

- Zvolte položku **Speed warning --- km/h (Rych. varování --- km/h)**.
- Jeďte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Stiskněte tlačítko (B) ⇒ obr. 9, na displeji se zobrazí **Speed warning 50 km/h (Rych. varování 50 km/h)**.

[1)] Platí pouze pro vozidla s informačním displejem.

Pokud nyní překročíte nastavený rychlostní limit, zobrazí se na displeji **Speed 50 km/h exceeded (Překročena rychlost 50 km/h)**. Tento text bude zobrazen do té doby, dokud nesnížíte rychlost pod nastavený rychlostní limit.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování, vymažete jej pouze stisknutím tlačítka (B) na dobu delší než 1 s. ■

Informační displej*

Úvod

Obr. 10 Panel přístrojů: informační displej

Informační displej Vás jednoduchým způsobem informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla.** Kromě toho poskytuje informační displej (podle výbavy vozidla) údaje z autorádia, vícefunkčního ukazatele, telefonu, navigačního systému a z automatické převodovky.

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav vozidla.

Funkční závady, popř. nutnost provedení opravy a další pokyny signalizují červené symboly ⇒ strana 21 a žluté symboly ⇒ strana 21.

Rozsvícení symbolu je doprovázeno akustickým signálem.

Navíc se na displeji zobrazí **informační a varovné texty** ⇒ strana 24.

Zobrazení textů je možné v některém z těchto jazyků:

čeština, angličtina, němčina, francouzština, italština, španělština, portugalština.

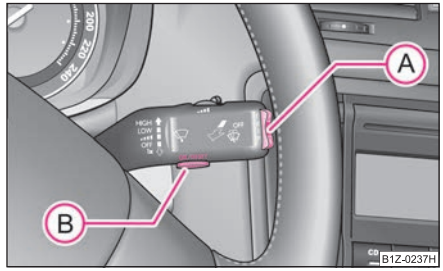
Příslušný jazyk si můžete nastavit v položce nastavení ⇒ strana 22.

Na displeji se mohou (podle výbavy vozidla) zobrazovat následující údaje:

Hlavní nabídka	⇒ strana 18
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	⇒ strana 19
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	⇒ strana 12
Polohy volicí páky 6stupňové automatické převodovky	⇒ strana 124
Polohy volicí páky automatické převodovky DSG	⇒ strana 129

Hlavní nabídka

Obr. 11 Informační displej: menu



Obr. 12 Informační displej: ovládací prvky

– **MAIN MENU (HL. NABÍDKA)** vyvoláte stisknutím kolébkového tlačítka (A) ⇒ obr. 12 na dobu delší než 1 s.

– Tlačítkem (A) můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka (B) bude zobrazen navolený údaj.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **MFD (Palubní počítač)** ⇒ strana 14
  - Venkovní teplota
  - Okamžitá spotřeba pohonných hmot
  - Průměrná spotřeba pohonných hmot
  - Dojezd
  - Ujetá vzdálenost
  - Průměrná rychlost jízdy
  - Doba jízdy
  - Signalizace překročení rychlosti
- **Audio (Audio)** ⇒ strana 20
- **Navigation (Navigace)** ⇒ strana 20
- **Telephone (Telefon)** ⇒ strana 137
- **Vehicle status (Stav vozu)** ⇒ strana 20

- **Setup (Nastavení)** ⇒ strana 22
  - **Time (Čas)**
  - **Winter tyres (Zimní pneu)**
  - **Language (Jazyk)**
  - **Units (Jednotky)**
  - **Lights & Vision (Světla a vidění)**
  - **Aux. Heating (Přídavné topení)**
  - **Back (zpět)**
- **Display off (Displej vyp.)**

Po zvolení položky **Display off (Displej vyp.)** se displej vypne. Displej opět zapnete stisknutím kolébkového tlačítka (A) na dobu delší než 1 s.

Položka **Audio (Audio)** je zobrazena pouze tehdy, je-li autorádio* zapnuté.

Položka **Navigation (Navigace)** je zobrazena pouze tehdy, je-li navigace* zapnutá.

Položka **Aux. Heating (Přídavné topení)** je zobrazena pouze tehdy, je-li vozidlo přídavným topením * vybaveno.

Poznámka

Pokud s informačním displejem právě nepracujete, dojde vždy po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní. ■

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru

Obr. 13 Informační displej: signalizace otevřených dveří

Varovná signalizace se rozsvítí, pokud zůstaly otevřeny min. jedny dveře nebo víko zavazadlového, popřípadě motorového prostoru. Symbol zobrazuje **otevřené** příslušné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru ⇒ obr. 13.

Symbol zhasne po úplném zavření dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru.

Jsou-li otevřené dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru a je-li rychlost vozidla vyšší než 6 km/h, zazní i akustická signalizace (3 pípnutí). ■

Audio

Obr. 14 Informační displej: údaje o rozhlasové stanici

Tyto údaje **zobrazují** běžné informace z displeje autorádia.

Obsluha autorádia je popsána ve zvláštním návodu, který jste obdrželi při koupi vozidla. ■

Navigační systém*

Obslužné prvky navigace, autorádia, přehrávače CD jsou umístěny po obou stranách obrazovky na středové konzole. Údaje o navigaci se zobrazují také na informačním displeji panelu přístrojů.

Při zapnutém navigačním systému se informační a varovné texty informačního displeje zobrazují přednostně.

Obsluha navigačního systému je popsána ve zvláštním návodu, který jste obdrželi při koupi vozidla. ■

Systém vlastní kontroly vozidla*

Stav vozidla

Obr. 15 Informační displej: zobrazení závady

Systém vlastní kontroly vozidla kontroluje určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Kontrola probíhá nepřetržitě při zapnutém zapalování jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy.

Funkční závady, naléhavě nutné opravy, servisní úkony nebo jiné pokyny se zobrazují na displeji panelu přístrojů. Tato sdělení jsou rozdělena podle priority na červené a žluté symboly.

Červené symboly upozorňují na vážná **ohrožení** (priorita 1), zatímco žluté signalizují **varování** (priorita 2). Navíc se k symbolům zobrazují také pokyny pro řidiče ⇒ strana 24.

Pokud v menu bliká položka **Vehicle status (Stav vozu)**, existuje alespoň jedno hlášení závady. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných varování. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **01/03** ⇒ obr. 15. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem třech hlášení. Příslušné symboly se rozsvěcí postupně po 5 s. Zobrazené závady pokud možno co nejdříve zkontrolujte.

Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Vyskytne-li se závada, kromě zobrazení symbolu a textu zazní i zvukový varovný signál:

- Priorita 1 - tři varovné tóny
- Priorita 2 - jeden varovný tón ■

Červené symboly

Červený symbol signalizuje vážné ohrožení.

Obr. 16 Informační displej: nízký tlak oleje

Pokud se na displeji zobrazí červený symbol, proveďte následující:

– Zastavte.

– Vypněte motor.

– Zkontrolujte signalizované funkce.

– V případě nutnosti přivolejte odbornou pomoc.

Význam červených symbolů:

	Hladina chladicí kapaliny příliš nízká / teplota chladicí kapaliny příliš vysoká	⇒ strana 28
	Tlak motorového oleje příliš nízký	⇒ strana 29

Objeví-li se červený symbol, zazní **tři** varovné signály.

Pokud existuje zároveň několik funkčních závad priority 1, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 5 s. ■

Žluté symboly

Žlutý symbol signalizuje varování.

Obr. 17 Informační displej: malá zásoba pohonných hmot

Zkontrolujte signalizované funkce co nejdříve.

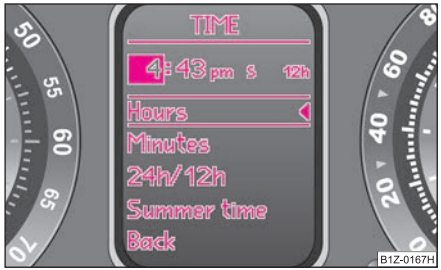
Význam žlutých symbolů:

	Malá zásoba pohonných hmot	⇒ strana 29
	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	⇒ strana 30
	Opotřebované brzdové obložení	⇒ strana 29
	Nízká hladina kapaliny ostřikovačů	⇒ strana 29

Objeví-li se žlutý symbol, zazní **jeden** varovný signál.

Pokud existuje zároveň více funkčních závad priority 2, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 5 s. ■

Nastavení



Obr. 18 Nastavení času

Prostřednictvím informačního displeje si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální nastavení je na informačním displeji zobrazeno v příslušné položce nahoře pod čarou ⇒ obr. 18.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **Time (Čas)**
- **Winter tyres (Zimní pneu)**
- **Language (Jazyk)**
- **Units (Jednotky)**
- **Lights & Vision (Světla a vidění)**
- **Aux. Heating (Přídavné topení)**
- **Back (zpět)**

Po zvolení položky **Back (zpět)** se v nabídce vrátíte o úroveň výš.

Nastavení hodin

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Nastavení rychlosti pro zimní pneumatiky

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní akustická signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla ⇒ strana 219.

Při překročení rychlosti se na informačním displeji* zobrazí:

Speed warning (Varovná signalizace rychlosti)

Nastavení jazyka

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty. Po zvolení jazyka, např. angličtiny, se na informačním displeji zobrazí:

Language: english set (Jazyk: angličtina převzata)

Nastavení jednotek

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Nastavení světel

Zde můžete zapnout, popř. vypnout funkci komfortní blikání ⇒ strana 55. Dále zde můžete nastavit, zda a jak dlouho budou svítit světla u funkce Coming/Leaving-Home ⇒ strana 52.

Po zvolení položky **Factory setting (Tovární nast.)** se obnoví tovární nastavení světel.

Komfortní nastavení*

Zde můžete nastavit (podle výbavy vozidla) následující funkce:

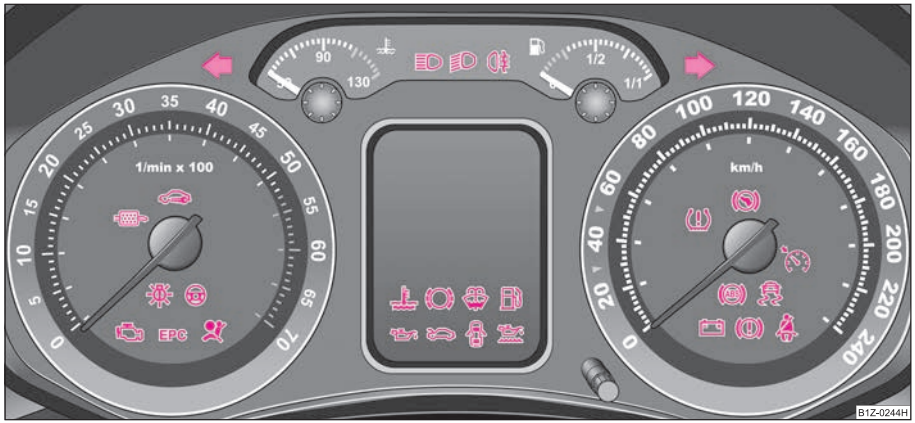
Door open (Otevírání dveří)	Zde můžete zapnout, resp. vypnout funkce odemykání jednotlivých dveří a automatické zamykání ⇒ strana 36.
ATA confirm (Potvrzení ZAB)	Zde můžete zapnout, resp. vypnout akustickou signalizaci aktivace varovného zařízení proti krádeži ⇒ strana 43.
Conv. mode (Komf. ovládání)	Zde můžete nastavit komfortní ovládání pouze okna řidiče nebo všech oken ⇒ strana 47.

Mirror down (Sklopení zrcát.)	Zde můžete zapnout, resp. vypnout funkci sklopení zrcátka spolujezdce při zařazení zpětného chodu ⇒ strana 63.
Mirror adjust. (Synchr. nastav.)	Zde můžete zapnout, resp. vypnout funkci nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka ⇒ strana 63.
Rain-closing (Zav. při dešti)	Zde můžete u vozidel s dešťovým senzorem zapnout, resp. vypnout funkci automatického zavření střešního okna za deště. Pokud neprší a funkce je zapnutá, tak se elektricky ovládaná okna včetně střešního okna po cca 12 h automaticky uzavřou.
Factory setting (Tovární nast.)	Po zvolení této položky se obnoví tovární nastavení komfortu. Na informačním displeji se zobrazí: **Factory setting for convenience is set (Obnoveno tovární nastav. komfortu!)**

Kontrolní světla

Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady.



Obr. 19 Panel přístrojů s kontrolními světly

	Směrová světla (vlevo)	⇒ strana 25
	Směrová světla (vpravo)	⇒ strana 25
	Dálková světla	⇒ strana 26
	Potkávací světla	⇒ strana 26
	Koncové světlo do mlhy	⇒ strana 26

	Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	⇒ strana 26
	Filtr pevných částic (vznětový motor)	⇒ strana 26
	Žárovky	⇒ strana 27
	Elektromechanické servořízení	⇒ strana 27
	Systém kontroly výfukových plynů	⇒ strana 27

EPC	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	⇒ strana 27
	Žhavení (vznětový motor)	⇒ strana 27
	Systém airbag	⇒ strana 28
	Teplota, množství chladicí kapaliny	⇒ strana 28
	Tloušťka brzdového obložení*	⇒ strana 29
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů*	⇒ strana 29
	Rezerva paliva	⇒ strana 29
	Tlak motorového oleje	⇒ strana 29
	Víko motorového prostoru	⇒ strana 30
	Otevření dveří*	⇒ strana 30
	Množství motorového oleje*	⇒ strana 30
	Tlak v pneumatikách*	⇒ strana 30
	Zámek volicí páky*	⇒ strana 31
*	Tempomat*	⇒ strana 31
ABS	Protiblokovací systém (ABS)	⇒ strana 31
	Regulace prokluzu (ASR)	⇒ strana 31
	Elektronický stabilizační systém (ESP)*	⇒ strana 32
	Dobíjení	⇒ strana 32
	Brzdový systém	⇒ strana 32
	Připnutí bezpečnostních pásů*	⇒ strana 33

POZOR!

- **Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.**
- **Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 204.**

Poznámka

- Rozmístění kontrolních světel závisí na provedení modelu a typu motoru. Texty k jednotlivým funkcím najdete na následujících stranách pod příslušným symbolem.
- Funkční závady jsou signalizovány na panelu přístrojů jako červené symboly (priorita 1 – vážné ohrožení) nebo jako žluté symboly (priorita 2 – varování). ■

Směrová světla

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé ⇦ nebo pravé ⇨ kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje pro jízdu s přívěsem.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další pokyny k směrovým světlům ⇒ strana 55. ■

Dálková světla

Kontrolní světlo svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky.

Další pokyny k dálkovým světlům ⇒ strana 55. ■

Potkávací světla

Kontrolní světlo svítí při zapnutých potkávacích světlech ⇒ strana 50. ■

Koncové světlo do mlhy

Kontrolní světlo svítí při zapnutém koncovém světle do mlhy ⇒ strana 52. ■

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Při zapnutí zapalování probíhá porovnávání kódu mezi klíčem a řídicí jednotkou. Správnost porovnání je potvrzena rozsvícením kontrolního světla na dobu několika sekund.

Pokud byl použit nesprávný klíč (např. padělek), kontrolní světlo trvale bliká a motor nelze nastartovat ⇒ strana 36.

Motor lze pak nastartovat pouze originálním kódovaným klíčem Škoda.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Immobilizer active (Imobilizér aktivní) ■

Filtr pevných částic* (vznětový motor)

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , znamená to, že se v důsledku častých jízd na krátké vzdálenosti filtr pevných částic zanesl sazemi.

Aby se filtr pevných částic vyčistil, je třeba v nejkratším možném čase, pokud to umožňují podmínky provozu, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: poloha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800 – 2 500 1/min. Tím se zvýší teplota výfukových plynů a spálí se saze zachycené ve filtru.

Vždy však přitom respektujte platná rychlostní omezení ⇒ ⚠.

Po úspěšném vyčištění filtru kontrolní světlo zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo nezhasne a začne blikat kontrolní světlo . Na informačním displeji* se zobrazí nápis **Engine fault Workshop! (Motor Do dílny!)**. Následně řídicí jednotka motoru přepne automaticky motor do nouzového režimu, který sníží výkon motoru. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo .

Neprodleně vyhledejte odborný servis.

⚠ POZOR!

- **Jestliže ponecháte rozsvícené kontrolní světlo bez povšimnutí a nebudete se řídit příslušnými popisy a pokyny, může to vést ke zraněním nebo poškození vozidla.**
- **Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování zákonných ustanovení týkajících se silničního provozu.**

Upozornění!

Po dobu, po kterou kontrolní světlo svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.

Poznámka

Další informace k filtru pevných částic ⇒ strana 181, „Filtr pevných částic* (vznětový motor)“. ■

Žárovky

Kontrolní světlo se rozsvítí při poškození vlákna žárovky při:

- sešlápnutí brzdy (zadní brzdová světla);
- rozsvícení světel (přední potkávací světla nebo zadní obrysová světla).

Text zobrazený na informačním displeji*, např:

Dipped beam front left defective! (Levé přední tlumené světlo vadné)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí). ■

Elektromechanické servořízení

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Rozsvítí-li se kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezhasne, došlo k závadě v elektromechanickém servořízení.

- Jestliže se rozsvítí **žluté** kontrolní světlo, došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.
- Pokud se rozsvítí **červené** kontrolní světlo, došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

Rozsvícení červeného kontrolního světla je doprovázeno akustickou signalizací (3 pípnutí).

Další informace ⇒ strana 180, „Elektromechanické servořízení“.

POZOR!

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis.

Poznámka

- Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo zhasne, není nutné odborný servis vyhledat.
- Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo. Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Systém kontroly výfukových plynů

Kontrolní světlo svítí po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo rozsvítí-li se, event. bliká během jízdy, je závada v systému kontroly výfukových plynů. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Emissions workshop! (Emise Do dílny!) ■

Kontrola elektroniky motoru EPC (zážehový motor)

Kontrolní světlo **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo **EPC** po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Engine fault Workshop! (Motor Do dílny!) ■

Žhavení (vznětový motor)

Pokud je motor **studený**, kontrolní světlo se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy **2** ⇒ strana 115. Po zhasnutí kontrolního světla ihned startujte.

U **zahřátého** motoru, popř. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na 1 s. To znamená, že motor můžete spouštět **okamžitě**.

Pokud se **kontrolní světlo nerozsvítí** anebo **svítí-li trvale**, je závada ve žhavicím zařízení, a proto vyhledejte co nejdříve pomoc v odborném servisu.

Pokud **kontrolní světlo** začne během jízdy **blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Engine fault Workshop! (Motor Do dílny!) ■

Systém airbag

Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, došlo v systému k závadě ⇒ ⚠. To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Airbag fault! (Závada na airbagu!)

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Airbag belt tensioner deactivated (Airbag/napínače deaktivovány!)

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce:

- kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF (airbag vypnut)** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 165.

⚠ POZOR!

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Poznámka

Další informace k vypínání airbagů ⇒ strana 164. ■

Teplota, množství chladicí kapaliny

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.[2)]

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

V tomto případě zastavte, vypněte motor a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. kapalinu doplňte.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě**. **Nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Je-li hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte ⇒ strana 238, „Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 1" nebo ⇒ strana 240, „Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 2".

Pokud kontrolní světlo nezhasne, ačkoli hladina kapaliny i pojistka ventilátoru jsou v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Vyžádejte si pomoc v odborném servisu.

Respektujte další pokyny ⇒ strana 208, „Chladicí systém". ▶

[2)] U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě, jestliže je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP Check coolant! Owner's manual (STOP Chl. kapalina kontrola! Návod k obsl.)

POZOR!

- **Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 54.**
- **Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otvírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem – hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.**
- **Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.** ■

Tloušťka brzdového obložení*

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.[3)]

Rozsvítí-li se kontrolní světlo, okamžitě vyhledejte odborný servis a nechte si zkontrolovat brzdové obložení **všech kol**.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

Check brake pads! (Zkontrolujte brzdové obložení!) ■

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů*

Kontrolní světlo svítí po zapnutí zapalování při nedostatku kapaliny v nádržce ostřikovačů. Doplnění kapaliny ⇒ strana 215.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

Top up wash fluid! (Doplňte vodu do ostřikovačů!) ■

Rezerva paliva

Kontrolní světlo trvale svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 8 litrů.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

Please refuel! (Načerpejte palivo!)

Poznámka

Text na informačním displeji* zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti. ■

Tlak motorového oleje

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.[4)]

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo začne-li během jízdy blikat, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte množství oleje a v případě potřeby olej doplňte ⇒ strana 207.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě**. **Nechte motor vypnutý** a vyhledejte odbornou pomoc v odborném servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Bliká-li kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách. Požádejte o pomoc nejbližší odborný servis.

3) U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo nerozsvítí po zapnutí zapalování ale pouze v případě závady.

4) U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo nerozsvítí po zapnutí zapalování ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP! Oil Pressure Engine off! Owner's manual (STOP! Tlak oleje Vyp. motor! Návod k obsl.)

POZOR!

- **Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 54.**
- **Červené kontrolní světlo tlaku oleje není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.** ■

Víko motorového prostoru

Kontrolní světlo svítí, pokud je víko motorového prostoru odjištěno.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo zhasne asi 15 s po uzamknutí vozidla. ■

Otevření dveří*

Kontrolní světlo svítí, pokud jsou otevřeny jedny nebo více dveří nebo víko zavazadlového prostoru.

U vozidel s informačním displejem toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo zhasne asi 15 s po uzamknutí vozidla.

U vozidel bez informačního displeje toto kontrolní světlo zhasne po vypnutí zapalování. ■

Množství motorového oleje*

Kontrolní světlo svítí

Rozsvítí-li se kontrolní světlo, není pravděpodobně množství oleje v pořádku. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte ⇒ strana 207.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

Check oil level! (Zkontrolujte hladinu oleje!)

Otevřete-li víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo bliká

Vyskytne-li se závada na snímači hladiny motorového oleje, je tato skutečnost po zapnutí zapalování oznámena akustickým signálem a několikanásobným bliknutím kontrolního světla.

Motor je nutno nechat neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Oil sensor workshop! (Snímač oleje Do dílny!) ■

Tlak v pneumatikách*

Kontrolní světlo se rozsvítí tehdy, pokud dojde k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Snižte rychlost a co nejdříve zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách ⇒ strana 217.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte odborný servis a nechte závadu odstranit.

Další informace k systému sledování tlaku v pneumatikách ⇒ strana 180.

POZOR!

- **Rozsvítí-li se kontrolní světlo (!), snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkým změnám směru a prudkému brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.**
- **Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo (!) rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.**

Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo (!). Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Zámek volicí páky*

Když se rozsvítí kontrolní světlo, sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže volicí páku potřebujete vyřadit z polohy **P** a **N**. ■

Tempomat*

Kontrolní světlo svítí po dobu, kdy je aktivována regulace nastavené rychlosti (tempomat). ■

Protiblokovací systém (ABS)

Kontrolní světlo signalizuje funkčnost ABS.

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování, popř. během startování. Světlo zhasne, jakmile se ukončí automatický proces kontroly.

Závada v ABS

Pokud kontrolní světlo ABS nezhasne během několika sekund po zapnutí zapalování, nebo se vůbec nerozsvítí, nebo rozsvítí-li se během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je brzděno bez funkce ABS. U vozidla je funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu vzhledem k tomu, že neznáte rozsah poruch a omezení protiblokovacího účinku.

Jedná-li se o závadu většího rozsahu, zazní jako varovný signál i akustická signalizace (3 pípnutí).

Další informace k ABS ⇒ strana 179, „Protiblokovací systém (ABS)“.

Závada v celém brzdovém systému

Rozsvítí-li se kontrolní světlo ABS společně s kontrolním světlem brzdového systému (při uvolněné ruční brzdě), je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ ⚠.

POZOR!

- **V případě, že se rozsvítí kontrolní světlo brzdového systému společně s kontrolním světlem ABS, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádržce ⇒ strana 211, „Brzdová kapalina“. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě – nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte pokynů ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.**
- **Je-li hladina brzdové kapaliny v pořádku, mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla – nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit.** ■

Regulace prokluzu (ASR)

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li systém ASR vypnutý nebo je v systému závada, svítí kontrolní světlo trvale.

Protože systém ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR. ▶

V případě, že se kontrolní světlo rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ASR. V takovém případě můžete ASR znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ASR opět plně funkční.

Další informace k systému ASR ⇒ strana 177, „Regulace prokluzu (ASR)".

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Součástí systému ESP je i regulace prokluzu ASR, elektronická uzávěrka diferenciálu EDS a protiblokovací systém ABS.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li systém ESP vypnutý nebo je-li v systému závada, svítí kontrolní světlo trvale.

Protože systém ESP spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESP.

V případě, že se kontrolní světlo rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ESP. V takovém případě můžete ESP znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ESP opět plně funkční.

Další informace k systému ESP ⇒ strana 175, „Elektronický stabilizační systém (ESP)*".

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

Systém EDS je součástí ESP. Porucha systému EDS je signalizována rozsvícením kontrolního světla ESP na panelu přístrojů. Okamžitě vyhledejte některý ze servisů Škoda. Další pokyny k systému EDS ⇒ strana 176, „Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*".

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Dobíjení

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí světlo zhasnout.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, jeďte k nejbližšímu odbornému servisu. Vzhledem k tomu, že akumulátor není dobíjen, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

Upozornění!

Rozsvítí-li se během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu ještě kontrolní světlo (závada chladicího systému), musíte okamžitě zastavit a vypnout motor – nebezpečí poškození motoru! ■

Brzdový systém

Kontrolní světlo bliká, popř. svítí, pokud je malé množství brzdové kapaliny, závada v ABS nebo zatažená ruční brzda.

Jestliže kontrolní světlo bliká (při nezatažené ruční brzdě), **zastavte** a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ⇒ .

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP Brake fluid Owner's manual (STOP Brzd. kapalina Návod k obsl.)

Při poruše ABS, která má dopad i na funkci normálního brzdového systému (např. na rozložení brzdného tlaku), se rozsvítí kontrolní světlo ABS společně s kontrolním světlem brzdového systému . Počítejte s tím, že je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

Při opatrné jízdě do odborného servisu musíte mít na zřeteli vyšší sílu na sešlapovaný brzdový pedál, prodlouženou dráhu sešlapovaného brzdového pedálu a musíte počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Další pokyny k brzdovému systému ⇒ strana 178, „Brzdy“.

Zatažená ruční brzda

Kontrolní světlo (!) svítí při zatažené ruční brzdě. Kromě toho zní akustická signalizace, pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h.

Text zobrazený na informačním displeji*:

Handbrake on! (Ruční brzda zatažená!)

⚠ POZOR!

- **Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.**
- **Jestliže kontrolní světlo brzdového systému (!) několik sekund po zapnutí zapalování nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádržce ⇒ strana 211, „Brzdová kapalina“. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě – nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.** ■

Připnutí bezpečnostních pásů*

Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, abyste si připnuli bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče.

V případě, že nejste připoutáni bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla větší než 20 km/h akustická signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 sekund nepřipoutáte, akustická signalizace se vypne a kontrolní světlo bude svítit trvale.

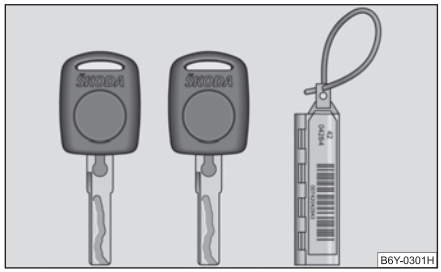
Text zobrazený na informačním displeji*:

Please fasten seatbelt! (Připněte bezpečnostní pás!)

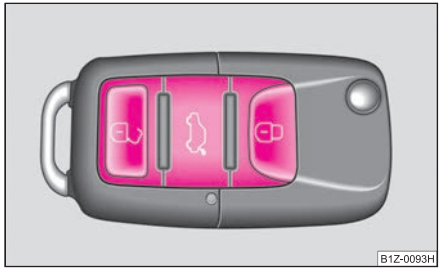
Další informace k bezpečnostním pásům ⇒ strana 152, „Bezpečnostní pásy“. ■

Odemykání a zamykání

Klíče



Obr. 20 Sada klíčů bez dálkového ovládání



Obr. 21 Klíč s dálkovým ovládáním

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání ⇒ obr. 20, klíčem se svítilnou* ⇒ strana 35, obr. 22 nebo klíči s dálkovým ovládáním* ⇒ obr. 21.

Přívěsek

K jednomu z klíčů je připevněn plastový přívěsek ⇒ obr. 20 s označením čísla klíče. Podle tohoto označení můžete u servisů Škoda kdykoli požádat o náhradní klíč.

Přívěsek s číslem obzvlášť pečlivě **opatrujte**, neboť jen podle tohoto čísla je možné si v případě ztráty nebo poškození klíče objednat náhradní klíč. Z tohoto důvodu předejte, prosím, při prodeji vozidla přívěsek novému majiteli.

POZOR!

- **Pokud vozidlo třeba i jenom na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) – nebezpečí poranění!**
- **Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat – nebezpečí nehody!**

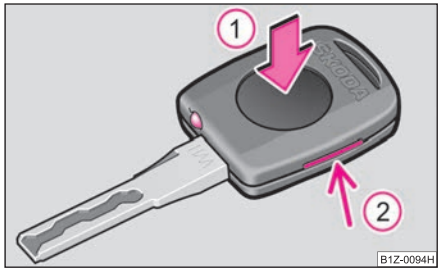
Upozornění!

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, neboť nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.

Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na servis Škoda, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Klíč se svítilnou*



Obr. 22 Klíč se svítilnou

Zapnutí svítilny

– Stiskněte tlačítko ve středu klíče ve směru šipky (1).

Výměna baterie, popř. žárovky

– Vložte minci do spáry na straně tělesa klíče (šipka (2)) a sejměte vrchní díl.

– Vyměňte baterii, popř. žárovku.

– Nasaďte vrchní díl na spodní díl tak, aby obě části do sebe zaklaply.

Náhradní baterie a žárovky můžete zakoupit v odborných servisech.

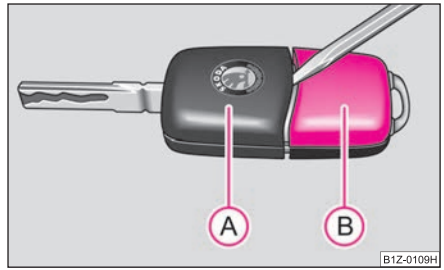
Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

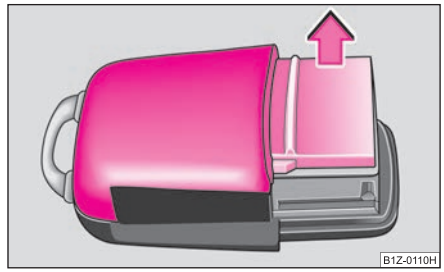
Poznámka

Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie. ■

Výměna baterie v dálkovém ovládání



Obr. 23 Rozpojení klíče s dálkovým ovládáním



Obr. 24 Víčko pouzdra vysílače

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena ve víčku pouzdra vysílače (B) ⇒ obr. 23. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit v servisu Škoda. Budete-li chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem:

– Vyklopte klíč.

– Tenkým šroubovákem opatrně odtlačte část klíče (A) ⇒ obr. 23 od pouzdra vysílače (B).

– Sejměte víčko pouzdra vysílače ⇒ obr. 24 ve směru šipky.

– Z víčka vyjměte vybitou baterii.

– Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo dolů. Správná polarita je vyznačená na víčku pouzdra vysílače.

– Víčko se vsazenou baterií nasaďte dozadu na pouzdro vysílače a obě části stiskněte.

– Nasaďte pouzdro vysílače do klíče tak, aby obě části zaklaply do sebe.

Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemykat, popř. zamykat dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat ⇒ strana 43. ■

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému uvedení Vašeho vozidla do provozu.

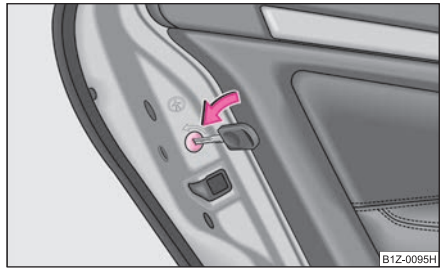
V hlavě klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický imobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Poznámka

Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem Škoda ⇒ strana 26. ■

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.



Obr. 25 Dětská pojistka zadních dveří

Zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Zapnutí dětské pojistky

– Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích ⇒ obr. 25.

Vypnutí dětské pojistky

– Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Je-li dětská pojistka zapnutá, je zablokováno otevírání dveří klikou zevnitř vozidla. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí. ■

Centrální zamykání

Popis

Při použití centrálního zamykání či odemykání se současně zamknou či odemknou **všechny** dveře a kryt hrdla palivové nádrže*. Víko zavazadlového prostoru se při ▶

odemykání odjistí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla v horní části prolisu pro registrační značku ⇒ strana 40, obr. 29.

Obsluha centrálního zamykání je možná:

- zvenčí pomocí klíče vozidla ⇒ strana 38,
- spínači centrálního zamykání ⇒ strana 39,
- dálkovým ovládáním ⇒ strana 42.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče u vozidel bez varovného zařízení proti odcizení

Po uzamknutí vozidla začne kontrolní světlo po asi 2 s blikat.

Po uzamknutí vozidla s vyřazenou bezpečnostní pojistkou začne kontrolní světlo po asi 30 s blikat.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče u vozidel s varovným zařízením proti odcizení

Po uzamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, dále pak pomalu.

Pokud je vozidlo uzamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou ⇒ strana 37, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pomalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru* ⇒ strana 44. Vyhledejte pomoc servisu Škoda.

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla lze okna s el. ovládáním oken otevírat a zavírat ⇒ strana 47, „Komfortní ovládání oken“.

Odemykání jednotlivých dveří*

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání jen dveří řidiče. Ostatní dveře a kryt hrdla palivové nádrže* zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelem (odemknutí).

Pokud si přejete, můžete si funkci odemykání jednotlivých dveří nechat zapnout v některém ze servisů Škoda.

Automatické zamykání*

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky uzamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič vozidlo odemknout stisknutím spínače centrálního zamykání nebo zatažením kliky dveří.

Pokud si přejete, můžete si funkci automatického zamykání nechat zapnout v některém z odborných servisů.

POZOR!

Zamknutím dveří je zabráněno jejich samovolnému otevření za mimořádných okolností (nehoda). Zamknuté dveře rovněž zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách – ohrožení života!

Poznámka

- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Dojde-li k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout klíčem pouze přední dveře vybavené vložkou zámku. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
  - Nouzové zamykání dveří ⇒ strana 40.
  - Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru ⇒ strana 41. ■

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Zamknete-li vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Žádné dveře nelze zevnitř ani zvenčí pomocí kliky otevřít. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Zamykáte-li vozidlo klíčem nebo dálkovým ovládáním, můžete bezpečnostní pojistku dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Je-li bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce:

- kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pomalu;
- kryt hrdla palivové nádrže je odjištěn.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Je-li vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete vozidlo zevnitř otevřít následujícím způsobem:

- po jednom zatažení kliky se dveře odemknou;
- po druhém zatažení kliky se dveře otevřou.

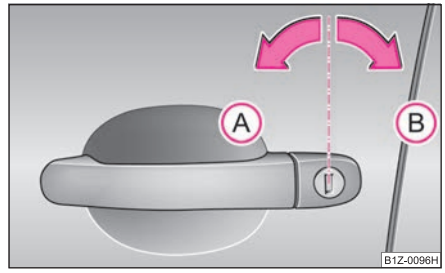
POZOR!

Je-li vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, neboť zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze – ohrožení života!

Poznámka

Varovné zařízení proti odcizení* se aktivuje i při uzamčení vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídání vnitřního prostoru* se ale neaktivuje. ■

Odemykání klíčem



Obr. 26 Polohy klíče při odemykání a zamykání vozidla

– Otočte klíčem v zámku řidiče doleva do odemykací polohy (A) ⇒ obr. 26.

– Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.

- Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) a kryt hrdla palivové nádrže* se odemknou.
- Víko zavazadlového prostoru se odjistí.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- Okna se otevírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v odemykací poloze*. U vozidel s varovným zařízením proti odcizení je ovládání oken možné pouze v době 45 s po deaktivaci varovného zařízení.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení* ⇒ strana 43.

Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení*, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete**, **spustí se alarm**. ■

Zamykání klíčem

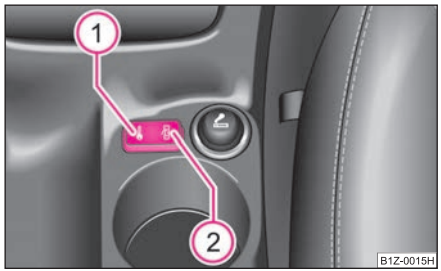
– Otočte klíčem v zámku řidiče doprava do zamykací polohy (B) ⇒ strana 38, obr. 26.

- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže* se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Okna a el. posuvné a výklopné střešní okno* se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v zamykací poloze.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

Poznámka

Otevřené dveře řidiče nelze zamknout. Po zavření se musí zamknout odděleně. ■

Spínač centrálního zamykání



Obr. 27 Střední konzola: spínač centrálního zamykání

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemykat a zamykat kolébkovým spínačem na střední konzole i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

– Stiskněte spínač v poloze (1) ⇒ obr. 27. Ve spínači se rozsvítí symbol .

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

– Stiskněte spínač v poloze (2) ⇒ obr. 27. Ve spínači zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem (1), platí následující:

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř jednotlivě odemknout a otevřít zatažením za kliku.
- Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze je zamknout, aby nemohlo dojít k neúmyslnému zamknutí se ve vozidle. Po zavření musíte dveře zamknout odděleně.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Pokud je vypnuté zapalování, můžete stisknutím a podržením spínače v poloze (1), popř. (2) komfortně zavírat, popř. otevírat okna ⇒ strana 47.

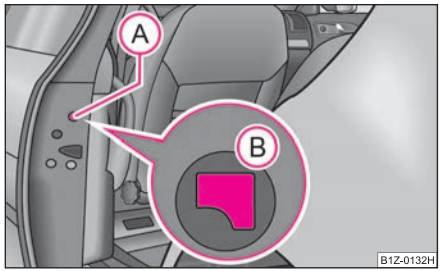
POZOR!

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamykají. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomoci v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti – ohrožení života!

Poznámka

Je-li bezpečnostní pojistka aktivována, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční. ■

Nouzové zamykání dveří



Obr. 28 Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří

Na čelní straně dveří, které jsou bez zámků, se nachází nouzový uzamykací mechanizmus viditelný pouze po otevření dveří.

Zamknutí

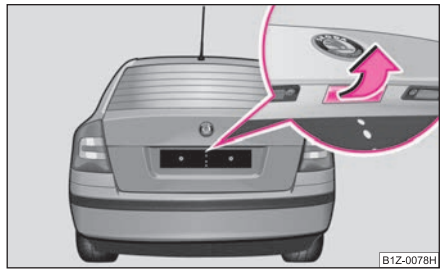
– Odstraňte krytku (A) ⇒ obr. 28.

– Nasaďte klíč do otvoru pod krytkou a zatlačte aretační páčku (B) na doraz dovnitř.

– Opět nasaďte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Pokud není dětská pojistka zapnutá, je možné dveře otevřít zevnitř dvojím zatažením za kliku. Je-li dětská pojistka zapnutá, je nutné kromě dvojího zatažení za vnitřní kliku otevřít dveře ještě zvenčí. ■

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 29 Madlo víka zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla klíčem, popř. dálkovým ovládáním můžete víko otevřít stiskem madla v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření víka

– Stiskněte madlo a současně víko zvedněte ⇒ obr. 29.

Zavření víka

– Sklopte víko dolů a lehce je přibouchněte ⇒ ⚠.

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

⚠ POZOR!

- **Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajistěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý – nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny – nebezpečí otravy!**

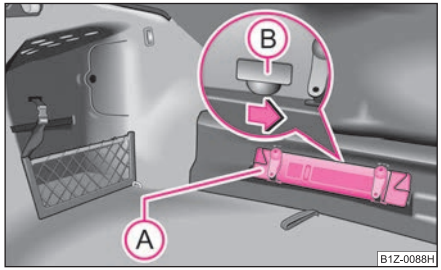
⚠ POZOR! Pokračování

- **Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na sklo, mohlo by se rozbít – nebezpečí poranění!**

Poznámka

- **Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko do 2 s uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla* se aktivuje.** Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto.
- Po rozjezdu, popř. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována. ■

Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru (Octavia)

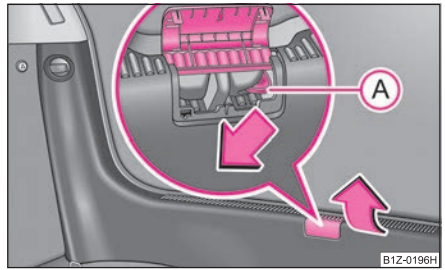


Obr. 30 Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte zádovou opěru ⇒ strana 70.
- Vyjměte výstražný trojúhelník* (A) ⇒ obr. 30.
- Zatlačte na ovládací páčku ve směru šipky, víko se odjistí. Ovládací páčka se nachází pod krytem (B).
- Otevřete zvenčí víko zavazadlového prostoru. ■

Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru (Combi)



Obr. 31 Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte zádovou opěru ⇒ strana 70.
- Vyklopte nahoru krytku zákrytu zámku ⇒ obr. 31.
- Pomocí tenkého předmětu, např. šroubováku, zatlačte ovládací páčku (A) na doraz ve směru šipky, víko se odjistí.
- Otevřete zvenčí víko zavazadlového prostoru. ■

Dálkové ovládání*

Popis

Dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo,
- odjistit víko zavazadlového prostoru,

- otevírat a zavírat okna.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdře hlavního klíče. Přijímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah dálkového ovládání je asi 10 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

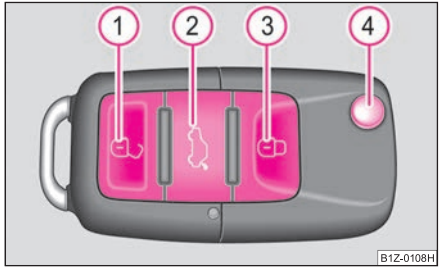
Hlavní klíč má výklopný dřík, který slouží k mechanickému odemykání a zamykání vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit v servisu Škoda. Teprve potom můžete dálkové ovládání znovu používat.

Poznámka

- Je-li zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení, nereaguje na dálkové ovládání na vzdálenost větší než 3 m, musí být baterie vyměněna, nejlépe v servisu Škoda. ■

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 32 Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

– Stiskněte tlačítko (1) asi na 1 s.

Zamknutí vozidla

– Stiskněte tlačítko (3) asi na 1 s.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

– Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko (3). Bližší informace ⇒ strana 37.

Odjištění víka zavazadlového prostoru

– Stiskněte tlačítko (2) asi na 2 s ⇒ obr. 32. Další informace ⇒ strana 40.

Vyklopení klíče

– Stiskněte tlačítko (4).

Sklopení klíče

– Stiskněte tlačítko (4) a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem (1) a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Kromě toho se při odemykání vozidla vyvolá paměť pro nastavení sedadla a zrcátek* odpovídající použitému klíči. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se nastaví do polohy uložené v paměti.

Správné uzamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel. Pokud směrová světla nebliknou, překontrolujte dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru. Jestliže zůstanou po zapnutí varovného zařízení proti odcizení otevřené dveře, víko motorového prostoru nebo zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Při odemykání a zamykání vozidla se vnitřní světla zapnutá na spínání dveřním kontaktem automaticky rozsvítí, resp. zhasnou.

POZOR!

Je-li vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, neboť nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze – ohrožení života!

Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko dálkového ovládání před zasunutím do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli a neaktivovali varovné zařízení*. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko dálkového ovládání. ■

Synchronizace dálkového ovládání

Nelze-li vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na dálkovém ovládání byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, anebo byla-li vyměněna baterie dálkového ovládání.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovládání
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem. ■

Varovné zařízení proti odcizení vozidla*

Popis

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče nebo při zamknutí dálkovým ovládáním v klíči. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se při odemykání vozidla deaktivuje pouze tehdy, když použijete dálkové ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete**, **spustí se alarm**.

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru,
- víko zavazadlového prostoru,
- dveře,
- spínací skříňka,
- náklon vozidla* ⇒ strana 44,
- vnitřní prostor vozidla* ⇒ strana 44,
- pokles napětí v palubní síti vozidla.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka dálkového ovládání nebo zapnutím zapalování.

Poznámka

- Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 6 let. Bližší informace Vám sdělí v servisu Škoda.

- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna, dveře a el. posuvné a výklopné střešní okno* zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu. ■

Hlídání vnitřního prostoru*

Hlídání vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.

Obr. 33 Tlačítko hlídání vnitřního prostoru

Hlídání vnitřního prostoru je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. dětí nebo zvířat uvnitř vozidla.

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru

– Vypněte zapalování.

– Stiskněte tlačítko na středním sloupku u řidiče ⇒ obr. 33, v tlačítku se červeně rozsvícený symbol změní na oranžový.

– Do 30 s uzamkněte vozidlo.

Při příštím zamknutí vozidla se hlídání vnitřního prostoru opět automaticky zapne.

Poznámka

- Hlídání vnitřního prostoru také vypnete, pokud vyřadíte z funkce bezpečnostní pojistku ⇒ strana 37.
- Provedení tlačítka se může podle výbavy lišit.
- U vozidel vybavených ochranou proti odtažení vozidla* se tlačítkem na středním sloupku u řidiče vypne i tato funkce ⇒ strana 44. ■

Ochrana proti odtažení vozidla*

Ochranu proti odtažení vozidla je nutné vypnout při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.

Vypnutí ochrany proti odtažení vozidla

– Vypněte zapalování.

– Stiskněte tlačítko se symbolem na středním sloupku u řidiče ⇒ obr. 33, v tlačítku se červeně rozsvítí symbol .

– Do 30 s uzamkněte vozidlo.

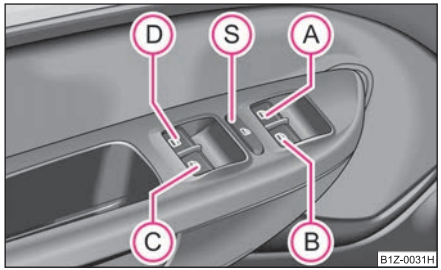
Při příštím zamknutí se ochrana proti odtažení vozidla opět automaticky zapne.

Poznámka

Vypnutím ochrany proti odtažení vozidla se vypne i hlídání vnitřního prostoru* ⇒ strana 44, „Hlídání vnitřního prostoru* “. ■

Elektrické ovládání oken*

Spínače ve dveřích řidiče



Obr. 34 Spínače ve dveřích řidiče

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevírání oken

– Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.

– Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

– Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.

– Okno můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače jednotlivých oken jsou umístěny v loketní opěrce řidiče ⇒ obr. 34, ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích* ⇒ strana 46, obr. 35.

Spínače ovládání oken v loketní opěrce řidiče

Ⓐ Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče

Ⓑ Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce

Ⓒ Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích*

Ⓓ Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích*

Ⓢ Bezpečnostní spínač*

Bezpečnostní spínač*

Stisknutím bezpečnostního spínače Ⓢ ⇒ obr. 34 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače Ⓢ budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo v bezpečnostním spínači Ⓢ.

POZOR!

- **Při uzamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.**
- **Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 46. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniny!**
- **Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač Ⓢ ⇒ obr. 34, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.**

Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době nefunguje automatické zavírání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, popř. chladicí systém vozidla. Jsou-li okna otevřená, může do vozidla

pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům. ■

Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích

Obr. 35 Umístění spínače ve dveřích spolujezdce

V těchto dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevírání oken

– Lehce stiskněte příslušný spínač **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

– Okno můžete navíc otevírat automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače **dole** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

– Lehce stiskněte příslušný spínač **nahoře** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

– Okno můžete navíc zavírat automaticky (úplné zavření) stisknutím spínače **nahoře** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 46. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniny!

Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době nefunguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- Je-li zapnutá dětská pojistka, neaktivuje se osvětlení spínačů elektrického ovládání oken v zadních dveřích*. ■

Pojistka proti sevření

El. ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmožděnin při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Zabrání-li překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno zavírá plnou silou!**

Počkáte-li déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.

POZOR!

Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniny! ■

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla můžete okna s el. ovládáním otevírat a zavírat (střešní okno pouze zavírat) následujícím způsobem:

Otevírání oken

– Podržte klíč v zámku řidiče v odemykací poloze, popř. držte stisknuté odemykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna neotevřou.

Zavírání oken

– Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna nezavřou.

Uvolněním klíče, popř. tlačítka můžete zavírání, popř. otevírání oken okamžitě přerušit.

POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 46. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniny!

Poznámka

- U vozidel s varovným zařízením proti odcizení je komfortní otevírání oken pomocí klíče v zámku řidiče možné pouze v době 45 s po deaktivaci, popř. aktivaci varovného zařízení. ■

Poruchy funkce

Automatika spouštění oken mimo provoz

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, dokud se všechna okna nezavřou
- klíč uvolněte
- znovu podržte klíč v zamykací poloze ještě asi 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy a okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné provést následující postup:

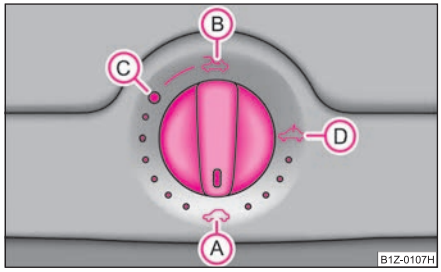
- podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, dokud se všechna okna nezavřou
- pokud se zavírání oken zastaví, cyklus nutno opakovat.

POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 46. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniny! ■

El. posuvné a výklopné střešní okno*

Popis



Obr. 36 Otočný spínač el. posuvného a výklopného střešního okna

Střešní okno můžete ovládat otočným spínačem ⇒ obr. 36 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 minut otevírat, zavírat a vyklápět. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již střešní okno ovládat.

Poznámka

- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru může dojít k tomu, že se střešní okno zcela nezavře. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy Ⓐ a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.
- Po každém nouzovém ovládání (kličkou) je nutno střešní okno ustavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy Ⓐ a stlačit vpředu na dobu asi 10 s. ■

Odsunutí a vyklopení

Nastavení do komfortní polohy

– Otočte spínač do polohy Ⓒ ⇒ obr. 36.

Úplné odsunutí

– Otočte spínač do polohy Ⓑ a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

– Otočte spínač do polohy Ⓓ.

Je-li střešní okno nastaveno v komfortní poloze, je intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu mnohem nižší.

Posuvná sluneční clona se automaticky otevírá společně se střešním oknem. Pokud je střešní okno zavřené, můžete clonu ručně zasunout či vysunout.

Upozornění!

Otevíráte-li střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanizmu. ■

Zavírání

Zasunutí, popř. zavření střešního okna

– Otočte spínač do polohy Ⓐ ⇒ obr. 36.

Bezpečnostní zavírání

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a zcela se otevře. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že spínač v poloze Ⓐ ⇒ obr. 36 stisknete vpředu, dokud se střešní okno nedovře ⇒ ⚠.

POZOR!

Střešní okno zavírejte opatrně – nebezpečí poranění! ■

Komfortní ovládání

Otevřené střešní okno můžete uzavřít také zvenčí.

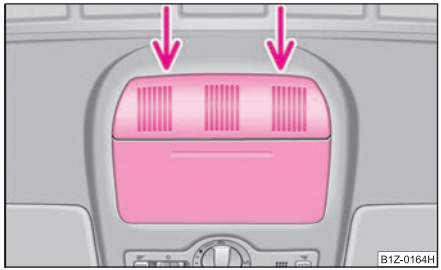
– Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se střešní okno nezavře ⇒ ⚠.

Po uvolnění klíče, popř. tlačítka se zavírání okamžitě přeruší.

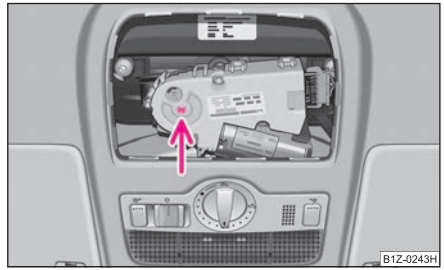
POZOR!

Střešní okno zavírejte opatrně – nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje. ■

Nouzové ovládání



Obr. 37 Výřez z podhledu stropu: místo k nasazení šroubováku



Obr. 38 Výřez z podhledu stropu: nouzové ovládání

Při závadě na zařízení můžete střešní okno zavřít, popř. otevřít ručně.

– Nasaďte plochý šroubovák opatrně k zadní stěně krytu el. pohonu ⇒ obr. 37.
– Opatrně vyklopte kryt směrem dolů.
– Do otvoru zastrčte až na doraz šestihranný klíč velikosti 4 a střešní okno zavřete, popř. otevřete ⇒ obr. 38.
– Kryt vraťte nazpět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak kryt zatlačte nahoru.
– Poruchu nechte odstranit v některém z odborných servisů.

Poznámka

Po každém nouzovém ovládání (šestihranným klíčem) je nutno střešní okno ustavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy (A) ⇒ strana 48, obr. 36 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s. ■

Světla a viditelnost

Světla

Zapnutí a vypnutí světel

Obr. 39 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí obrysových světel

– Spínač světel otočte do polohy ≡D.

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

– Spínač světel otočte do polohy ≡D.

– Dálková světla zapnete tak, že páčku dálkových světel zatlačíte směrem dopředu ⇒ strana 55, obr. 45.

Vypnutí všech světel

– Spínač světel otočte do polohy 0.

Potkávací světla svítí jen při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování se potkávací světla automaticky vypínají a zůstávají svítit obrysová světla. U vozidel vybavených funkcí Coming/Leaving-Home* ⇒ strana 52 zhasnou i obrysová světla.

Uspořádání spínačů u vozidel s **řízením vpravo** se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání ⇒ obr. 39. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

Pro některé země platí, že při zapnutém zapalování svítí společně s obrysovými světly také potkávací světla s omezeným jasem.

POZOR!

Nikdy nejezděte jen s obrysovými světly – nebezpečí nehody! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a špatné viditelnosti zapínejte potkávací světla.

Poznámka

- Pokud při zapnutých světlech vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace.
- Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, což umožňuje odstavení vozidla se zapnutými obrysovými světly.
- Při dlouhodobém stání vozidla doporučujeme vypnout všechna světla, případně nechat zapnutá pouze obrysová světla.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Pokud dojde k poruše na spínači světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.
- Za chladného popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit.
  - Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem.
  - Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí. Může případně ještě zůstat na okrajích světlometů.
  - Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech.
  - Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. ■

Automatická světla*

Obr. 40 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí automatických světel*

– Spínač světel ⇒ strana 50, obr. 39 otočte do polohy AUTO.

Vypnutí automatických světel*

– Spínač světel otočte do polohy 0.

Pokud se rozsvítí automatická světla, svítí obrysová a potkávací světla současně s osvětlením registrační značky.

Spínačem světel můžete nadále ručně zapnout obrysová světla, světlomety do mlhy a koncové světlo do mlhy.

Pokud jsou zapnutá automatická světla*, jsou světla řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače, např. při vjezdu do tunelu ve dne, potkávací a obrysová světla a osvětlení registrační značky se automaticky rozsvítí. Jestliže se intenzita světla opět zvýší, světla se automaticky vypnou.

Dálniční světla

Pokud jsou zapnutá automatická světla* a rychlost vozidla je větší než 140 km/h po dobu 10 sekund, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla.

Jestliže se vozidlo bude následně pohybovat rychlostí menší než 65 km/h po dobu 2 minut, světla se automaticky vypnou.

Světla v dešti

Pokud zapnete pomalé stírání na déle než 5 sekund, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla. Světla se vypnou, jestliže není déle než 4 minuty zapnuto pomalé stírání nebo stírání v intervalech.

POZOR!

Automatická světla fungují pouze jako asistent. To nezbavuje řidiče povinnosti světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. Snímač světla například nerozeznává déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek a také při jízdě za tmy vždy zapněte potkávací světla!

Poznámka

- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatických světel.
- Pro používání automatických světel platí stejné zásady jako pro ručně ovládaná světla ⇒ strana 50. ■

Světlomety do mlhy*

Obr. 41 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí světlometů do mlhy

– Spínač světel otočte nejprve do polohy nebo ⇒ obr. 41.

– Spínač světel povytáhněte do polohy (1).

Jsou-li zapnuté světlomety do mlhy, rozsvítí se symbol vedle spínače světel jasněji. ■

Světlomety do mlhy s integrovanou funkcí rohového světla*

Rohové světlo je určeno pro lepší osvětlení míst v blízkosti vozu při odbočování, parkování apod.

Rohové světlo je řízeno podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel za splnění následujících podmínek:

- rychlost vozu je max. 40 km/h;
- jsou zapnuta potkávací světla;
- není zařazen zpětný chod;
- nejsou aktivována varovná světla.

Poznámka

V případě, že jsou zapnuta přední mlhová světla není funkce rohových světel aktivní. ■

Koncové světlo do mlhy

Zapnutí koncového světla do mlhy

– Spínač světel otočte nejprve do polohy nebo ⇒ strana 51, obr. 41.

– Spínač povytáhněte do polohy (2).

Je-li zapnuté koncové světlo do mlhy, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ⇒ strana 24.

Pokud zapnete koncové světlo do mlhy při jízdě s přívěsem, který je připojen na **tažné zařízení zabudované z výrobního závodu**, svítí koncové světlo do mlhy jen na přívěsu.

Koncové mlhové světlo je umístěno ve skupinové svítilně na straně řidiče.

Upozornění!

Aby nedocházelo k oslňování řidičů jedoucích za Vámi, měli byste koncové mlhové světlo zapínat jen za zhoršené viditelnosti (respektujte odlišná zákonná ustanovení). ■

Funkce Coming/Leaving-Home*

Funkce umožňuje rozsvícení světel na krátkou dobu po opuštění vozidla, resp. při příchodu k vozidlu.

Zapnutí funkce Coming-Home

– Vypněte zapalování při zapnutých potkávacích světlech.

– Spínač světel nechte v poloze potkávacích světel .

– Zavřete všechny dveře a víko zavazadlového prostoru.

Zapnutí funkce Leaving-Home

– Odemkněte vozidlo dálkovým ovládáním, světla se rozsvítí.

Funkce Coming/Leaving-Home zapne podle výbavy následující světla:

- obrysová světla,
- potkávací světla,
- osvětlení ve vnějších zrcátkách,
- osvětlení registrační značky.

Funkce Coming-Home

Funkce Coming-Home se zapne pouze tehdy, pokud byla zapnuta potkávací světla při zapnutém zapalování.

Světla zhasnou 30 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla zhasnou 30 s po vypnutí zapalování.

Spínač světel zůstává v poloze potkávacích světel i po vypnutí funkce Coming-Home, všechna světla jsou automaticky vypnuta.

U vozidel s automatickými světly můžete přepnout spínač světel také do polohy ⇒ strana 50, obr. 39. Funkce Coming-Home je poté řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, funkce Coming-Home se po vypnutí zapalování nezapne.

Funkce Leaving-Home

Funkce Leaving-Home je řízena světelným snímačem ve zpětném vnitřním zrcátku. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, funkce Leaving-Home se po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním nezapne.

Po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním se na 30 s rozsvítí světla. Funkce Leaving-Home se také vypne po zapnutí zapalování nebo po uzamknutí vozidla.

Pokud nedojde k otevření některých dveří, vozidlo se po 30 s automaticky uzamkne a světla zhasnou.

Poznámka

- Pokud máte trvale zapnutou funkci Coming/Leaving-Home, stoupá namáhání akumulátoru, a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Dobu, po kterou svítí světla u funkce Coming/Leaving-Home, si můžete změnit pomocí informačního displeje* ⇒ strana 22.

Osvětlení přístrojů*

Osvětlení přístrojů můžete regulovat.

Obr. 42 Přístrojová deska: osvětlení přístrojů

Osvětlení přístrojů

– Zapněte světla.

– Otáčejte regulátorem ⇒ obr. 42, dokud nenastavíte Vámi požadovanou intenzitu osvětlení přístrojů.[5)]

[5)] U informačního displeje* ⇒ strana 17 je intenzita osvětlení nastavována automaticky. Nastavování regulátorem ⇒ obr. 42 je možné jen ve tmě.

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Jsou-li zapnutá potkávací světla, můžete dosah světlometů přizpůsobit zatížení vozidla.

Obr. 43 Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

– Otáčejte regulátorem ⇒ obr. 43, dokud nenastavíte sklon světlometů tak, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení:

- (-) Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- (1) Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- (2) Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- (3) Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

Upozornění!

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby nedocházelo k oslňování protijedoucích vozidel.

Poznámka

Světlomety s xenonovými výbojkami* po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdě (např. zrychlení, brzdění).

Vozidla vybavená světlomety s xenonovými výbojkami* nemají manuální regulátor pro nastavení skolnu hlavních světometů. ■

Spínač varovných světel

Obr. 44 Přístrojová deska: spínač varovných světel

– Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ⇒ obr. 44.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

Při používání varovných světel respektujte zákonná ustanovení.

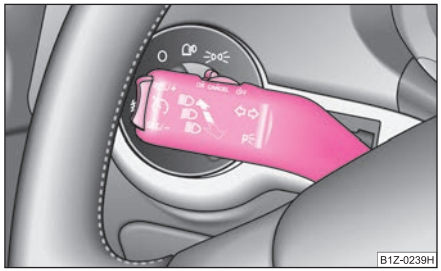
Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy,
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci. ■

Páčka směrových světel ⇦ ⇨ a dálkových světel ≣D

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.



Obr. 45 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Páčka směrových a dálkových světel má tyto funkce:

Směrové světlo vpravo ⇨ a vlevo ⇦

– Zatlačte ovládací páčku nahoru, popř. dolů ⇒ obr. 45.

– Chcete-li jen třikrát zablikat*, zatlačte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji (tzv. komfortní blikání). Tuto funkci si můžete aktivovat/deaktivovat pomocí informačního displeje* ⇒ strana 22.

– Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla ≣D

– Zapněte potkávací světla.

– Ovládací páčku odtlačte od volantu.

– Dálková světla vypnete, když vrátíte páčku zpět do původní polohy.

Světelná houkačka ≣D

– Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) - dálkové a kontrolní světlo v panelu přístrojů se rozsvítí.

Parkovací světla P≤

– Vypněte zapalování.

– Zatlačte páčku nahoru, popř. dolů - rozsvítí se pravá, popř. levá parkovací světla.

Poznámky k funkci světel

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ⇦ nebo ⇨ v panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.
- Zapnete-li **parkovací světla**, rozsvítí se na příslušné straně vozidla obrysové světlo. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování.
- Není-li páčka po vyjmutí klíče ze zapalování ve střední poloze, zní po otevření dveří řidiče akustická signalizace. Po zavření dveří se akustická signalizace vypne.

Upozornění!

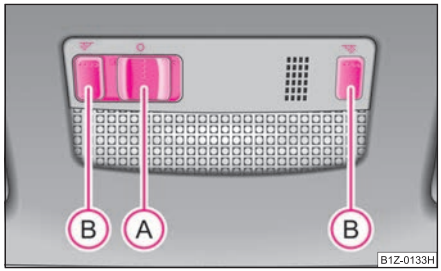
Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Používejte popsané osvětlovací a signalizační funkce v souladu se zákonnými ustanoveními. ■

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu a odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 46 Výřez z podhledu stropu: vnitřní osvětlení vpředu

Zapnutí vnitřního světla

– Přepněte spínač (A) doleva, objeví se symbol ⇒ obr. 46.

Vypnutí vnitřního světla

– Přepněte spínač (A) do střední polohy **O**.

– U provedení bez světel na čtení přepněte spínač (A) doprava, objeví se symbol **O**.

Spínání dveřním kontaktem

– Přepněte spínač (A) doprava, objeví se symbol.

– U provedení bez světel na čtení přepněte spínač (A) do střední polohy.

Světla na čtení*

– Světla na čtení vpravo či vlevo zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače (B).

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce*

– Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.

– Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Vnitřní světlo se rozsvítí při odemknutí, při otevření některých dveří nebo po vytažení klíče ze spínací skříňky. Světlo zhasne asi 30 sekund po zavření všech dveří. Vnitřní osvětlení zhasne při uzamknutí vozidla nebo po zapnutí zapalování. Platí pouze tehdy, pokud je spínač příslušného vnitřního světla v poloze spínání dveřním kontaktem.

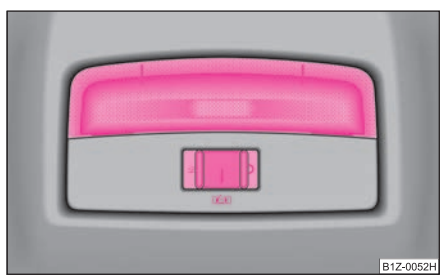
Zůstanou-li dveře otevřené, vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybíjel akumulátor.

Pokud je spínač v poloze (trvalé svícení), vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybíjel akumulátor.

Poznámka

Výměnu žárovek doporučujeme nechat provést v odborném servisu. ■

Vnitřní osvětlení zadní části vozidla*



Obr. 47 Zadní stropní lampička

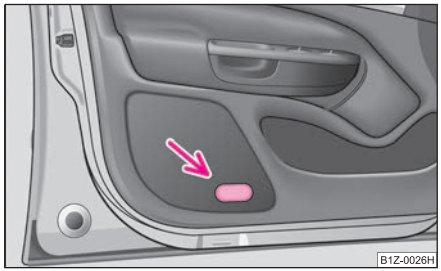
Vnitřní osvětlení zadní části vozidla ⇒ obr. 47 se ovládá přesunutím spínače k symbolu, O nebo do střední polohy.

Pro vnitřní osvětlení zadní části vozidla platí stejné zásady jako u vnitřního osvětlení přední části vozidla ⇒ strana 56.

Poznámka

Výměnu žárovky doporučujeme nechat provést v odborném servisu. ■

Varovné světlo předních dveří*



Obr. 48 Přední dveře: varovné světlo

Varovné světlo je umístěné ve spodní části obložení dveří ⇒ obr. 48.

Světlo svítí vždy při otevření předních dveří. Světlo zhasne asi 10 minut po otevření dveří, aby se nevybíjel akumulátor.

U vozidel bez varovného světla je místo světla pouze odrazka. ■

Osvětlení zavazadlového prostoru*

Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Zůstane-li víko otevřeno déle než 30 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne. ■

Osvětlení nástupního prostoru*

Osvětlení je umístěno ve spodní části vnějších zrcátek.

Světelný výstup je směrován do nástupního prostoru předních dveří.

Světlo se rozsvítí po odemknutí dveří nebo při otevření víka zavazadlového prostoru. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření všech dveří, víka motorového a zavazadlového prostoru.

Zůstanou-li některé dveře, víko motorového nebo zavazadlového prostoru otevřené, světlo při vypnutém zapalování do 2 minut zhasne.

POZOR!

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení – nebezpečí popálení! ■

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla

Obr. 49 Spínač vyhřívání zadního skla

– Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ⇒ obr. 49, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního skla se asi po 10 minutách samo **vypne**.

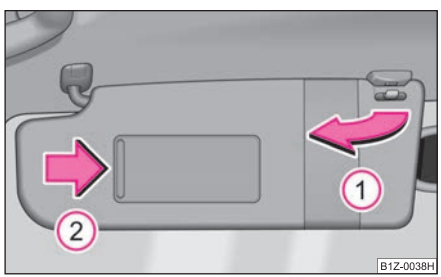
Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elekrického proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot ⇒ strana 187, „Šetřte elektrickou energií“.

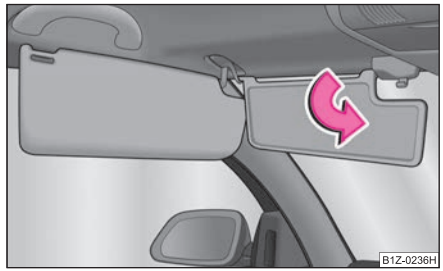
Poznámka

- Umístění a tvar spínače se může podle výbavy lišit.
- Pokud dojde k poklesu napětí v palubní síti, automaticky dojde k vypnutí vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru. ■

Sluneční clony



Obr. 50 Sluneční clona: vyklopení



Obr. 51 Dvojitá sluneční clona

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchytu a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky (1) ⇒ obr. 50.

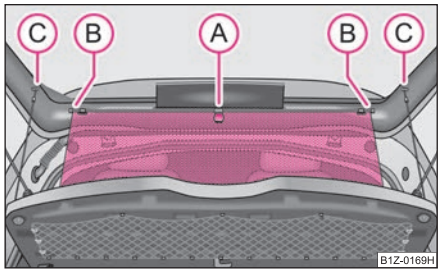
Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka* opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šipky (2).

U vozidel vybavených dvojitou sluneční clonou* můžete po vyklopení sluneční clony sklopit ještě pomocnou sluneční clonu ⇒ obr. 51.

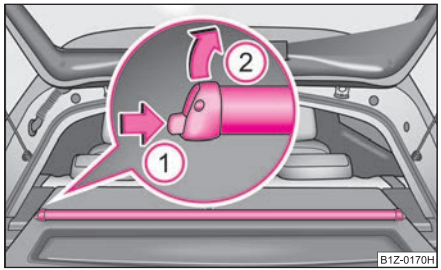
POZOR!

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících. ■

Zadní sluneční clona*



Obr. 52 Vytažení zadní sluneční clony



Obr. 53 Vyjmutí zadní sluneční clony

Sluneční clona je umístěna v tělese na krytu zavazadlového prostoru. V případě potřeby, můžete těleso se sluneční clonou vyjmout z krytu zavazadlového prostoru.

Vytažení

– Sluneční clonu vytáhněte za poutko (A) a nasaďte ji do úchytů (B) ⇒ obr. 52.

Navinutí

– Vyjměte sluneční clonu z úchytů (B) a přidržte ji za poutko (A) tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do tělesa na krytu zavazadlového prostoru.

Vyjmutí

– Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu (C).

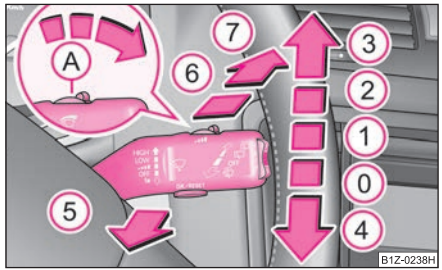
– Naviňte clonu zpět do tělesa na krytu zavazadlového prostoru.

– Stiskněte pojistku ve směru šipky (1) a ve směru šipky (2) sluneční clonu vyjměte ⇒ obr. 53. ■

Stěrače a ostřikovače

Stěrače

Stěrače a omývací automatiku ovládáte páčkou stěračů.



Obr. 54 Páčka stěračů

Páčka stěračů ⇒ obr. 54 má tyto polohy:

Jednorázové setření skla

– Chcete-li pouze **krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy (4). Když páčku podržíte v dolní poloze déle než 1 s, začne stěrač stírat rychleji.

Stírání v intervalech

– Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy (1).

– Spínačem (A) nastavte požadovaný interval mezi jednotlivým stíráním skla.

Pomalé stírání

– Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy (2).

Rychlé stírání

– Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy (3).

Omývací a stírací automatika čelního skla

– Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy (5), ostřikovače pracují ihned, stěrače začínají stírat s malým zpožděním. Při rychlosti vozidla nad 120 km/h pracují ostřikovače a stěrače současně.

– Páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 3 až 4 setření (podle délky ostřiku). Při rychlosti vozidla nad 2 km/h dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření* zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu.

Snímač deště*

– Zatlačte páčku do polohy (1).

– Pomocí spínače (A) můžete individuálně nastavit citlivost snímače.

Stírání zadního skla*

– Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy (6), stěrač stírá každých 6 s.

Omývací a stírací automatika zadního skla*

– Zatlačte páčku směrem od volantu do vzdálenější odpružené polohy (7), ostřikovače pracují ihned, stěrač začíná stírat s malým zpožděním. Dokud držíte páčku v této poloze, stěrač i ostřikovač pracují.

– Páčku uvolněte, ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze (6)**.

Vypnutí stěračů

– Vraťte páčku do základní polohy (0).

Při každém druhém vypnutí stěračů nebo po každém pátém vypnutí zapalování je nově definována klidová poloha stěračů, což přispívá ke snížení opotřebení stíracích gum.

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

Je-li zapnuté stírání v intervalech, regulují se intervaly mezi stíráním také podle rychlosti jízdy.

Snímač deště* řídí automaticky prodlevy stírání dle hustoty deště.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Trysky ostřikovačů čelního skla jsou při zapnutém zapalování vyhřívané*.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích ⇒ strana 215.

Zimní poloha

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, nelze je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla. Klidovou polohu sami určíte následujícím způsobem.

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování. Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu ⇒ strana 61.

POZOR!

- **Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt ⇒ strana 61, „Výměna stíracích lišt předního skla“.**
- **Při nízkých teplotách použijte ostřikovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čistění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.**
- **Snímač deště funguje pouze jako asistent. Nezbavuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.**

Upozornění!

Před prvním zapnutím stěračů za mrazu nejdříve vyzkoušejte, zda nepřimrzly! Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.

Poznámka

- Pokud je zapnuto pomalé (2) nebo rychlé (3) stírání ⇒ strana 59, obr. 54 a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, automaticky dojde k přepnutí na nižší stupeň stírání. Po zvýšení rychlosti vozidla nad 8 km/h se opět obnoví původní nastavení.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží překonat. Aby nedošlo k poškození stěračů, když se nepodaří překážku překonat, automaticky se po 5 stíracích cyklech stěrač zastaví. Odstraňte překážku a stěrače znova zapněte. ■

Ostřikovače světlometů*

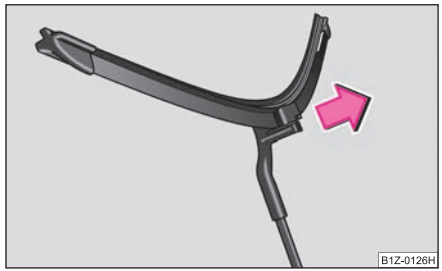
K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém pátém ostříknutí čelního skla, pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla, po přitažení páčky do polohy (5) ⇒ strana 59, obr. 54, a to po dobu cca 1 s.

Při omývání světlometů se trysky tlakem vody vysunou z nárazníku.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Respektujte následující pokyny ⇒ strana 196, „Skla předních světlometů“.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem. ■

Výměna stíracích lišt předního skla



Obr. 55 Stírací lišta předního skla

Raménka stěračů nejdou v klidové poloze odklopit od předního skla. Před výměnou stíracích lišt proto musíte nastavit raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

– Zavřete víko motorového prostoru.

– Zapněte a vypněte zapalování.

– Do 20 s zatlačte ovládací páčku do polohy (4) ⇒ strana 59, obr. 54, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Výměna stírací lišty

– Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy ⇒ ⚠.

– Sejměte stírací lištu ve směru šipky ⇒ strana 61, obr. 55 ⇒ ⚠.

Připevnění stírací lišty

– Nasuňte stírací lištu na raménko stěrače a stírací lištu otočte do svislé polohy.

– Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.

– Sklopte raménka stěračů na sklo a zapněte zapalování, raménka stěračů se vrátí do klidové polohy.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím boxem**.

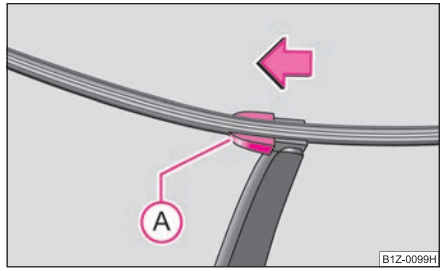
⚠ POZOR!

- **Jsou-li raménka předních stěračů odklopená, nesmíte zapnout zapalování. Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.**
- **Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.**
- **Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.**

⚠ POZOR! Pokračování

- **Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete v servisech Škoda.** ■

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 56 Stírací lišta zadního skla

Vyjmutí stírací lišty

– Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy ⇒ obr. 56.

– Uchopte jednou rukou raménko stěrače v jeho horní části.

– Druhou rukou odjistěte pojistku (A) ve směru šipky a stírací lištu vyjměte.

Upevnění stírací lišty

– Nasaďte stírací lištu na raménko stěrače a zajistěte pojistku (A).

– Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.

Zde platí ty samé zásady jako ⇒ strana 61, „Výměna stíracích lišt předního skla". ■

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

Základní nastavení

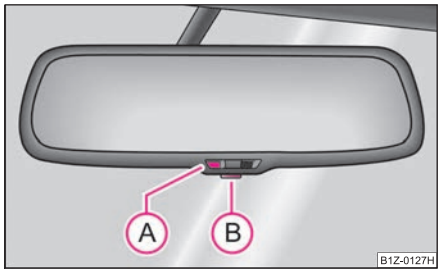
– Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

– Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu.

Vozidlo může být vybaveno i druhým vnitřním zpětným zrcátkem*, které je umístěno nad hlavním vnitřním zrcátkem. Druhé vnitřní zpětné zrcátko* umožňuje výhled na prostor zadních sedadel, např. pro kontrolu osob. Můžete ho nastavit v horizontálním i vertikálním směru nezávisle na hlavním vnitřím zrcátku. ■

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko*



Obr. 57 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Zapnutí automatického zastiňování

– Stiskněte tlačítko (B), kontrolní světlo (A) se rozsvítí ⇒ obr. 57.

Vypnutí automatického zastiňování

– Stiskněte opětovně tlačítko (B), kontrolní světlo (A) zhasne.

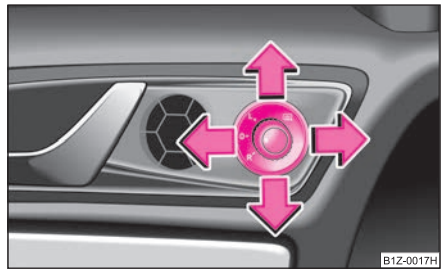
Pokud je zapnuté automatické zastiňování, zrcátko se zastiňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu. Na spodním okraji zrcátka není žádná páčka. Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení.

Poznámka

- Automatické zastínění funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona* na zadním skle narolovaná, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezený jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického zastiňování.
- Pokud vypnete automatické zastiňování vnitřního zrcátka, vypne se i zastiňování vnějších zrcátek. ■

Vnější zrcátka

Vnější zrcátka můžete elektricky nastavit.*



Obr. 58 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +20 °C.

Vyhřívání vnějších zrcátek

– Nastavte ovládací kolečko do polohy ⇒ obr. 58.

Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka

– Nastavte ovládací kolečko do polohy **L**. Pohyb skel je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

– Nastavte ovládací kolečko do polohy **R**. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Vypnutí ovládání

– Nastavte ovládací kolečko do polohy **0**.

Sklopení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce*

Plocha zrcátka se sklopí trochu dolů tehdy, zařadíte-li zpětný chod a je-li ovládací kolečko v poloze **R** ⇒ strana 63, obr. 58. To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R** do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Paměť pro vnější zrcátka*

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se momentální nastavení vnějších zrcátek automaticky ukládá do této paměti spolu s nastavením polohy sedadla ⇒ strana 65.

POZOR!

- **Konvexní (vypouklá) nebo asférická (nestejně zakřivená) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.**
- **Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.**

Poznámka

- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis. ■

Automaticky zastínitelná vnější zrcátka*

Vnější zrcátka se zastiňují společně s automaticky zastínitelným vnitřním zrcátkem. Pokud je zapnuté automatické zastiňování, zrcátko se zastiňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (nezastíněného).

Poznámka

- Automatické zastínění funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona* na zadním skle narolovaná, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezený jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického zastiňování.
- Pokud vypnete automatické zastiňování vnitřního zrcátka, vypne se i zastiňování vnějších zrcátek. ■

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Zásadně platí

Přední sedadla můžete nastavovat různými způsoby, a tím je přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče a spolujezdce. Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- uvolněné, neunavující držení těla;
- **maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

⚠ POZOR!

- **Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.**
- **Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy ⇒ strana 166, „Bezpečná přeprava dětí“.**
- **Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vašim spolucestujícím poskytly optimální ochranu.**
- **Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdce. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!**
- **Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, popř. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vždy ve správné poloze vzhledem k tělesné výšce.**
- **V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.** ■

⚠ POZOR! Pokračování

pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn. ■

Nastavení předních sedadel

Obr. 59 Ovládací prvky nastavení sedadla

Nastavení sedadla v podélném směru

– Zatáhněte ovládací páku (1) ⇒ obr. 59 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.

– Po uvolnění ovládací páky (1) posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla*

– Opakovaně zatáhněte ovládací páku (2) nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.

– Opakovaně zatlačte ovládací páku (2) dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

Nastavení sklonu zádové opěry

– Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem (3) ⇒ strana 65, obr. 59 tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Nastavení bederní opěrky*

– Otáčejte kolečkem (4), dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

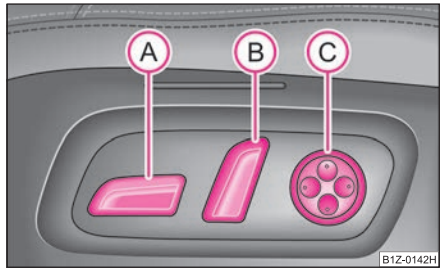
Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

POZOR!

- **Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla – nebezpečí nehody!**
- **Výšku nastavujte opatrně! Nepozorné nastavování může způsobit pohmožděniny.**
- **Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění!** ■

Elektrické nastavení předních sedadel*

Nastavení sedadel



Obr. 60 Pohled z boku: ovládací prvky nastavení sedadla

Nastavení sedadla

– Zaujměte správnou polohu na sedadle ⇒ strana 65.

– Stiskněte spínač (A) nebo (B) ⇒ obr. 60 ve směru požadovaného nastavení.

Nastavení bederní opěrky

– Chcete-li zvětšit zakřivení bederní opěrky, stiskněte prolis spínače (C) vpředu ⇒ obr. 60.

– Chcete-li zmenšit zakřivení bederní opěrky, stiskněte prolis spínače (C) vzadu.

– Chcete-li zakřivení bederní opěrky posunout nahoru, stiskněte prolis spínače (C) nahoře.

– Chcete-li zakřivení bederní opěrky posunout dolů, stiskněte prolis spínače (C) dole.

Spínačem (A) se nastavuje sedadlo nahoru/dolů a dopředu/dozadu, spínačem (B) se opěra sklápí dopředu nebo dozadu.

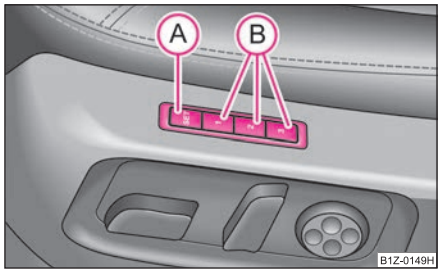
POZOR!

- **Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla – nebezpečí nehody!**
- **Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniny.**
- **Vzhledem k tomu, že sedadlo je možno nastavovat také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spínací skříňky), neměly by děti nikdy zůstat ve vozidle bez dozoru.**
- **Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš daleko dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění!**

Poznámka

Pokud dojde v průběhu nastavování k náhodnému zastavení pojezdu, stiskněte opětovně spínač posuvu v daném směru a projeďte celou dráhu posuvu. ■

Uložení nastavení do paměti



Obr. 61 Sedadlo řidiče: paměťová tlačítka a tlačítko SET

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

– Zapněte zapalování.

– Nastavte sedadlo ⇒ strana 66.

– Nastavte obě zrcátka ⇒ strana 63.

– Stiskněte tlačítko **SET** (A) ⇒ obr. 61.

– Do 10 s po stisknutí tlačítka **SET** stiskněte jedno z paměťových tlačítek (B), akustický signál potvrdí uložení nastavení sedadla do paměti.

Uložení nastavení zrcátka pro couvání*

– Zapněte zapalování.

– Přepněte ovládání zrcátek do polohy **R** ⇒ strana 63.

– Zařaďte zpětný chod.

– Nastavte pravé zrcátko do požadované polohy ⇒ strana 63.

– Vyřaďte. Nastavená poloha zrcátka se uloží do aktuální paměti.

Paměťová tlačítka

Paměť sedadla umožňuje uložit do paměti individuální polohu sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek (B) ⇒ obr. 61 je možno přiřadit vždy jednu individuální polohu, tzn. celkem tři. Po stisknutí příslušného paměťového tlačítka (B) se sedadlo a vnější zpětná zrcátka automaticky nastaví do přednastavené polohy, která byla tomuto tlačítku přiřazena ⇒ strana 68.

Nouzové vypnutí

V případě nouze můžete nastavovací postup kdykoli přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle řidiče.

Poznámka

- Doporučujeme začít s obsazováním tlačítek odpředu a každému dalšímu nastavení (řidiči) přidělit další tlačítko.
- Každým novým uložením do paměti se ruší uložení předcházející.
- S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba uložit do paměti také individuální nastavení pravého vnějšího zrcátka pro couvání. ■

Přiřazení dálkového ovládání paměťovým tlačítkům

Po uložení nastavení sedadla a zrcátek do paměti máte 10 s na to, abyste následujícím způsobem přiřadili dálkovému ovládání určité paměťové tlačítko.

– Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

– Stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla ⇒ strana 42. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem.

Aby bylo možno vyvolávat pomocí dálkového ovládání nastavení, která jsou uložena v paměti, musíte jedno paměťové tlačítko přiřadit dálkovému ovládání.

Další klíč s dálkovým ovládáním získáte v případě potřeby v servisu Škoda a tomu klíči můžete přiřadit další paměťové tlačítko.

Poznámka

- Jestliže bylo již dříve dálkovému ovládání přiřazeno určité paměťové tlačítko, přemaže se toto novým přiřazením.
- Jestliže dálkovému ovládání přiřadíte paměťové tlačítko, které bylo dříve přiřazeno jinému dálkovému ovládání, přemaže se i v tomto případě staré přiřazení novým.
- Přiřazení paměťového tlačítka dálkovému ovládání však zůstane po novém nastavení sedadla a zrcátek zachováno. ■

Vyvolání nastavení sedadla a zrcátek

V paměti uložená nastavení můžete vyvolat paměťovým tlačítkem nebo dálkovým ovládáním.*

Vyvolání paměťovým tlačítkem

– Uložené nastavení můžete vyvolat dvěma způsoby:

– **Krátkým stiskem:** stiskněte krátce požadované paměťové tlačítko (B) ⇒ strana 67, obr. 61. Sedadlo a vnější zrcátka se automaticky nastaví do polohy, která je uložena v paměti (platí pouze v případě, že je zapnuté zapalování a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h).

– **Dlouhým stiskem**: stiskněte a držte požadované paměťové tlačítko (B) tak dlouho, dokud se sedadlo a vnější zrcátka automaticky nenastaví do polohy, která je uložena v paměti.

Vyvolání pomocí dálkového ovládání

– Jsou-li dveře řidiče zavřeny a zapalování vypnuto, krátce stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla na dálkovém ovládání ⇒ strana 42 a otevřete dveře řidiče.

– Sedadlo a vnější zrcátka se nastaví automaticky do polohy uložené v paměti.

Vyvolání nastavení zrcátka pro couvání*

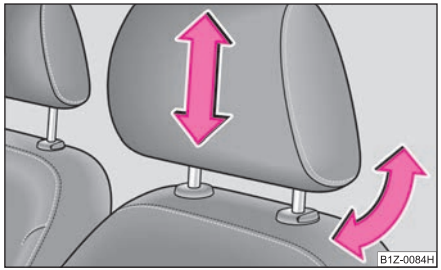
– Před zařazením zpětného chodu přepněte ovladač nastavení zrcátek do polohy **R** ⇒ strana 63.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R** do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

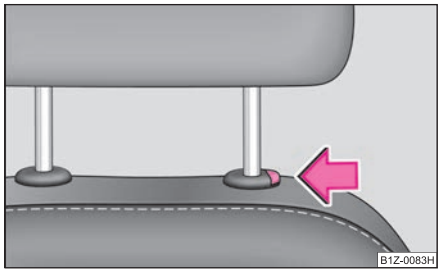
Nouzové vypnutí

V případě potřeby můžete vyvolání uloženého nastavení přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle řidiče. ■

Hlavové opěrky



Obr. 62 Hlavová opěrka: nastavení



Obr. 63 Vyjmutí hlavové opěrky

Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, je-li její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení výšky opěrek

– Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru nebo dolů ve směru šipky ⇒ obr. 62.

– Chcete-li posunout dolů opěrku předních sedadel, musíte navíc stisknout pojistku ⇒ obr. 63.

– Pokud chcete zasunout zadní opěrky až na doraz dolů, musíte také stisknout pojistku.

Naklápění opěrky

– Opěrku můžete naklápěním přizpůsobit hlavě ⇒ obr. 62. Přizpůsobením opěrky se zvyšuje pohodlí přepravované osoby.

Demontáž a montáž opěrky

– Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz (u zadní opěrky sklopte zádovou opěru).

– Stlačte pojistku ve směru šipky ⇒ obr. 63 a opěrku vytáhněte.

– Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Poloha hlavových opěrek je u předních sedadel výškově nastavitelná a naklápěcí, u zadních krajních opěrek výškově nastavitelná. Zadní prostřední opěrka* je nastavitelná do dvou poloh.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle ⇒ strana 148.

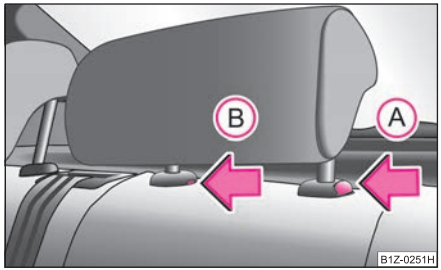
Aktivní opěrky*

Přední sedadla mohou být navíc vybavena aktivními opěrkami, které zvyšují ochranu krční páteře cestujících při nárazu zezadu.

POZOR!

- **Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.**
- **Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy – nebezpečí poranění.**
- **Pokud jsou zadní sedadla obsazená cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.** ■

Zadní prostřední hlavová opěrka*



Obr. 64 Zadní sedadla: prostřední hlavová opěrka

V některých zemích vyžadují národní zákonná ustanovení vybavení zadních sedadel upevňovacími oky pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“ ⇒ strana 173. U vozidel vybavených těmito upevňovacími oky je odlišný způsob demontáže prostřední hlavové opěrky.

Demontáž a montáž zadní prostřední hlavové opěrky

– Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.

– Stlačte pojistku ve směru šipky (A), zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru (B) a vytáhněte opěrku.

– Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

POZOR!

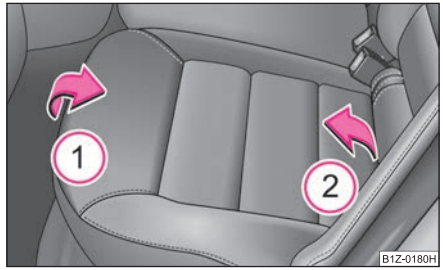
- **Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.**
- **Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy – nebezpečí poranění.**

POZOR! Pokračování

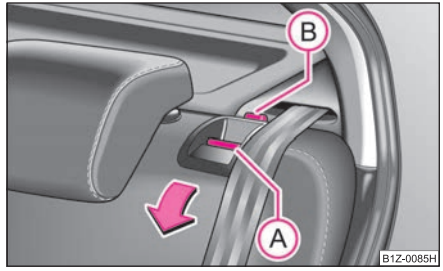
- **Pokud jsou zadní sedadla obsazená cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.** ■

Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel



Obr. 65 Vyklopení sedáku



Obr. 66 Odjištění zádové opěry

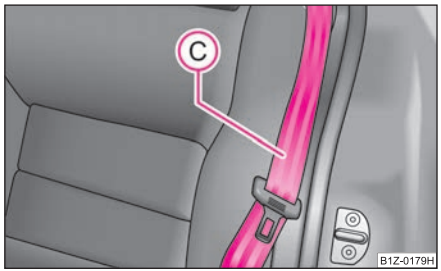
Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zadních sedadel dopředu, popř. vyjmutím sedáku. U vozidel s dělenými zadními sedadly* můžete sedadla sklopit podle potřeby i jednotlivě.

Sklopení sedadel

- Před sklopením zadních sedadel upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zadními sedadly poškozena.
- Sedák povytáhněte ve směru šipky (1) a ve směru šipky (2) jej vyklopte dopředu ⇒ strana 70, obr. 65.
- Stlačením zajišťovacího tlačítka (A) uvolněte zádovou opěru a sklopte ji zcela dopředu ⇒ strana 70, obr. 66.

Jsou-li přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily. Respektujte prosím pokyny uvedené ⇒ strana 74, „Zavazadlový prostor". ■

Uvedení sedadel do původní polohy



Obr. 67 Zajištění zádové opěry

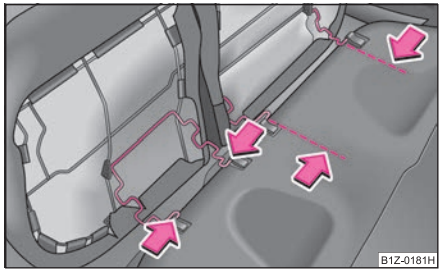
Uvedení sedadel do původní polohy

- Do částečně zvednuté zádové opěry zasuňte hlavovou opěrku.
- Zadní krajní bezpečnostní pás (C) odložte za hranu bočního obložení ⇒ obr. 67.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy až zajišťovací tlačítko zaklapne - tahem zkontrolujte.
- Ujistěte se, že červený kolíček (B) není vidět ⇒ strana 70, obr. 66.
- Sedák vraťte do původní polohy.

POZOR!

- **Po narovnání sedáků a zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze – připraveny k použití.**
- **Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující – nebezpečí poranění.**
- **Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.**
- **Pokud vracíte zádovou opěru zpět do zajištěné polohy, odložte zadní krajní bezpečnostní pás za hranu bočního obložení. Zamezíte tak zachycení pásu mezi opěru a boční obložení a tím i případnému poškození pásu.** ■

Vyjmutí sedáku



Obr. 68 Vyjmutí sedáků

Zavazadlový prostor můžete u vozidel s dělenými zadními sedadly* ještě více zvětšit vyjmutím zadního sedáku.

Vyjmutí

– Odklopte sedák.

– Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek ⇒ strana 72, obr. 68 a vyjměte sedák z úchytů.

Nasazení

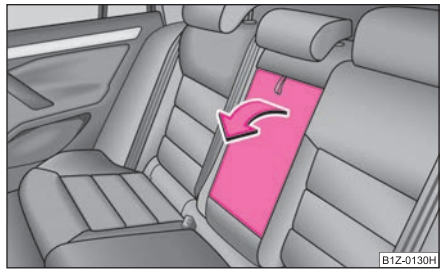
– Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek a nasaďte je do úchytů.

– Uveďte sedák do původní polohy.

Upozornění!

U vozidel vybavených vyhříváním zadních sedadel* je nutné před vyjmutím sedáku nejprve rozpojit konektor napájení. Při opětovném nasazení sedáku je nutné tento konektor znovu spojit. ■

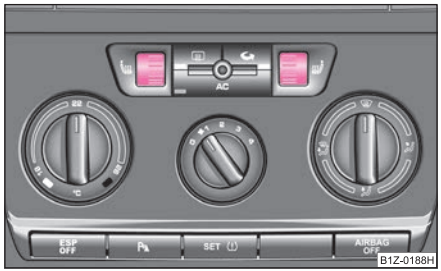
Loketní opěrka zadních sedadel*



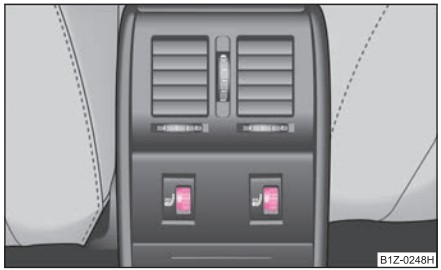
Obr. 69 Zadní sedadla: loketní opěrka

– Loketní opěrku můžete pro zvýšení pohodlí sklopit za poutko dolů ⇒ obr. 69. ■

Vyhřívání sedadel*



Obr. 70 Přístrojová deska: otočný regulátor vyhřívání předních sedadel



Obr. 71 Středová konzola vzadu: otočný regulátor vyhřívání zadních sedadel

Plochy sedáků a zádových opěr na předních a obou zadních krajních sedadlech můžete elektricky vyhřívat.

Přední sedadla

– Otáčením regulátoru ⇒ obr. 70 můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadel na straně řidiče, resp. spolujezdce.

– Vyhřívání vypnete otočením příslušného regulátoru do klidové polohy „0“.

Zadní sedadla

– Otáčením regulátoru ⇒ strana 73, obr. 71 můžete zapnout a regulovat vyhřívání zadního levého, popř. pravého sedadla.

– Vyhřívání vypnete otočením příslušného regulátoru do klidové polohy „0“.

POZOR!

Jestliže trpíte, resp. spolujezdec, sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ve výše jmenovaných případech ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

Upozornění!

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou ⇒ strana 198.

Poznámka

- Doporučujeme zapínat spínače vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Pokud dojde k poklesu napětí v palubní síti, automaticky dojde k vypnutí vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru. ■

Pedály

Z hlediska bezpečnosti ovládání pedálů používejte podložky pod nohy pouze ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností omezeno!

POZOR!

- **Při poruše brzdového systému se může sešlapovaný pedál pohybovat po delší dráze.**
- **V prostoru pro pedály nesmí být podlaha vozidla pokryta dodatečně umístěnými podlahovými krytinami, protože všechny pedály musí být možné úplně sešlápnout a musejí se volně vrátit do své výchozí polohy – nebezpečí nehody!**
- **Na podlaze vozidla se nesmějí nacházet žádné předměty, které by se mohly dostat pod pedály. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn – nebezpečí nehody!** ■

Zavazadlový prostor

Nakládání do zavazadlového prostoru

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dbejte na tyto zásady:

– Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.

– Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.

– Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upínací síti* ⇒ strana 75.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil" letící vzduchem zasáhne cestujícího.

POZOR!

- **Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.**
- **Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohybující se předměty zasaženy aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující – nebezpečí ohrožení života.**
- **Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností – nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.**
- **Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu – nebezpečí poranění!**
- **Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny – nebezpečí otravy!**
- **V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla – nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!**

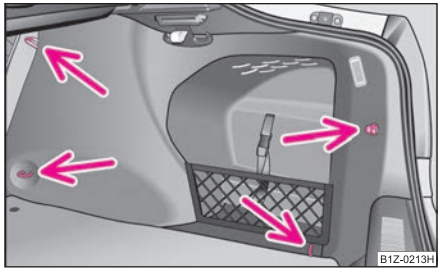
Upozornění!

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vláken vyhřívání skla víka zavazadlového prostoru ostrými hranami převážených předmětů.

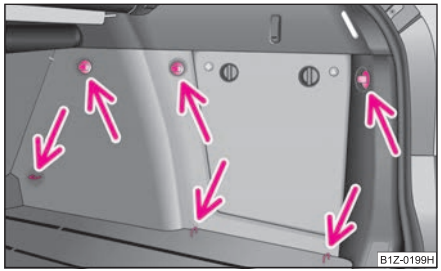
Poznámka

Tlak vzduchu v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla ⇒ strana 217, obr. 204. ■

Upevňovací oka



Obr. 72 Zavazadlový prostor: upevňovací oka (Octavia)



Obr. 73 Zavazadlový prostor: upevňovací oka (Combi)

Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěna oka pro upevnění zavazadel.

Na oka v zavazadlovém prostoru můžete také připevnit podlahovou upevňovací síť* pro přidržení menších zavazadel.

Podlahová upevňovací síť* je spolu s návodem na připevnění uložena ve schránce za rezervním kolem pod kobercem zavazadlového prostoru.

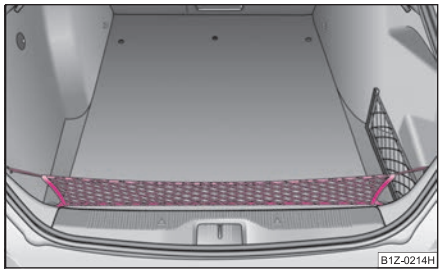
POZOR!

- **Přepravovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.**
- **Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.**

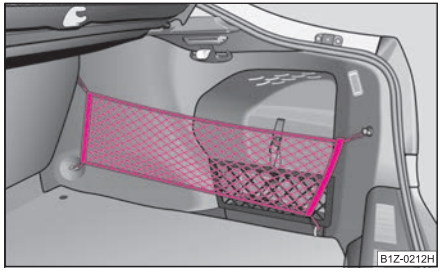
Poznámka

U vozidel v provedení Octavia se přední horní oka nacházejí pod sklopnou opěrou zadních sedadel ⇒ strana 75, obr. 72. ■

Upevňovací sítě – síťový program Octavia*



Obr. 74 Upevňovací síť: příčná kapsa



Obr. 75 Upevňovací síť: podélná kapsa

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné kapsy ⇒ obr. 74 a podélné kapsy ⇒ obr. 75.

Upevňovací síť je spolu s návodem na připevnění uložena ve schránce za rezervním kolem pod kobercem zavazadlového prostoru.

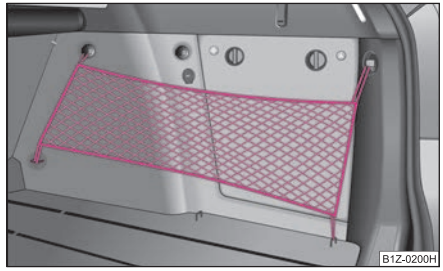
POZOR!

Pevnost sítě umožňuje nakládat do kapsy předměty do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny – nebezpečí poranění a poškození sítí!

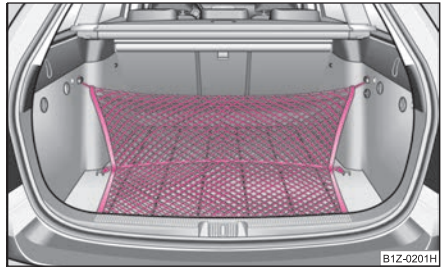
Upozornění!

Do sítí neodkládejte předměty s ostrými hranami – nebezpečí poškození sítí. ■

Upevňovací sítě – síťový program Combi*



Obr. 76 Upevňovací síť: kapsa



Obr. 77 Upevňovací síť: rozdělení zavazadlového prostoru

Příklady připevnění upevňovací sítě jako kapsy ⇒ obr. 76 a rozdělení zavazadlového prostoru pomocí sítě ⇒ obr. 77.

Upevňovací síť je spolu s návodem na připevnění uložena ve schránce za rezervním kolem pod kobercem zavazadlového prostoru.

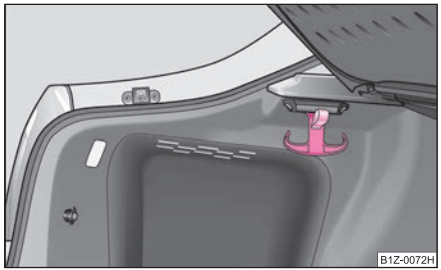
POZOR!

Pevnost sítě umožňuje nakládat do kapsy předměty do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny – nebezpečí poranění a poškození sítí!

Upozornění!

Do sítí neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítí. ■

Výklopný dvojháček* (Octavia)

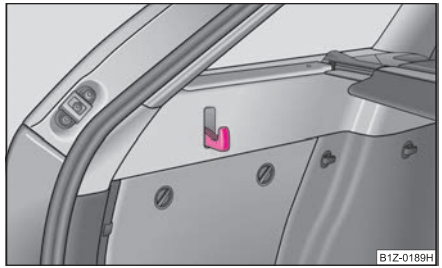


Obr. 78 Zavazadlový prostor: výklopný dvojháček

Podle výbavy vozidla se může nacházet na jedné, popř. na obou stranách zavazadlového prostoru výklopný dvojháček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ⇒ obr. 78.

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 5 kg. ■

Sklopný háček (Combi)

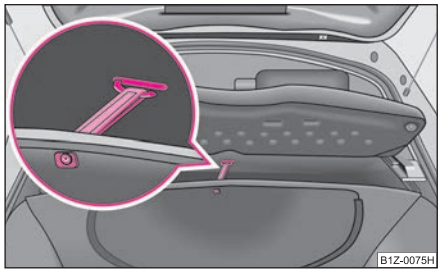


Obr. 79 Zavazadlový prostor: sklopný háček

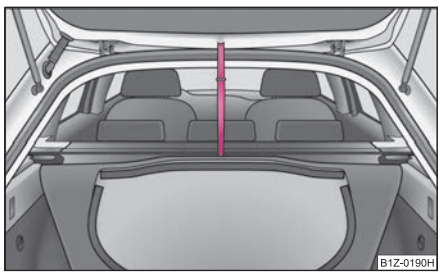
Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ⇒ obr. 79.

Na háček můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 10 kg. ■

Upevnění koberce zavazadlového prostoru



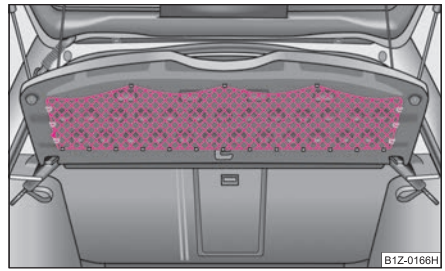
Obr. 80 Zavazadlový prostor: upevnění koberce (Octavia)



Obr. 81 Zavazadlový prostor: upevnění koberce (Combi)

Na koberci zavazadlového prostou se nachází poutko (Octavia), resp. háček (Combi). Při manipulaci např. s rezervním kolem můžete zvednutý koberec připevnit za háček na kryt zavazadlového prostoru (Octavia) ⇒ obr. 80, resp. na rám víka zavazadlového prostoru (Combi) ⇒ obr. 81. ■

Síť na zavazadla* (Octavia)



Obr. 82 Zavazadlový prostor: síť na zavazadla

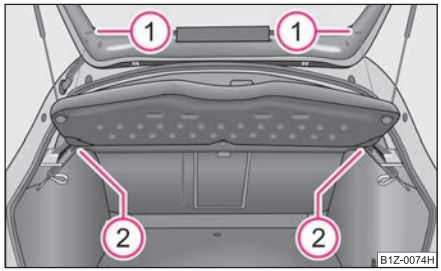
Síť na zavazadla je určena pro převážení lehkých předmětů.

POZOR!

- **Síť můžete použít pouze k odložení lehkých (do celkové hmotnosti 1,5 kg) a měkkých předmětů. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny – nebezpečí poranění!**
- **Do sítě nevkládejte předměty s ostrými hranami, mohly by síť poškodit.** ■

Kryt zavazadlového prostoru* (Octavia)

Kryt zavazadlového prostoru za zadními hlavovými opěrkami můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů.



Obr. 83 Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu (1) ⇒ obr. 83.
- Položte kryt do vodorovné polohy.
- Kryt z držáků (2) vyjměte tahem ve vodorovném směru dozadu.
- Při zpětné montáži nejdříve zasuňte kryt zavazadlového prostoru do držáků (2) a potom zavěste upevňovací závěsy (1) na víko zavazadlového prostoru.

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel.

POZOR!

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.

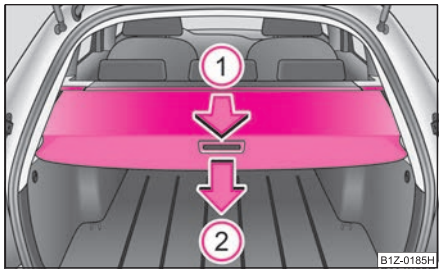
Upozornění!

Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.

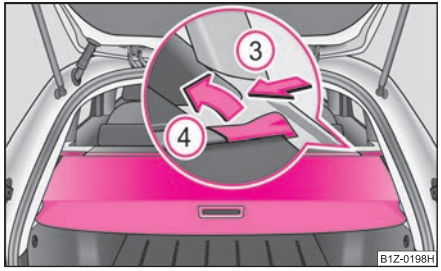
Poznámka

Otevíráte-li víko zavazadlového prostoru, zvedá se současně kryt zavazadlového prostoru. ■

Shrnovací kryt (Combi)



Obr. 84 Zavazadlový prostor: shrnovací kryt



Obr. 85 Zavazadlový prostor: vyjmutí shrnovacího krytu

Vytažení

– Shrnovací kryt zatáhněte ve směru šipky (1) až na doraz do zajištěné polohy ⇒ obr. 84.

Navinutí

– Stlačte kryt v oblasti madla ve směru šipky (2), kryt se samovolně navine.

Demontáž

– Pro přepravu objemných zavazadel můžete shrnovací kryt demontovat tak, že zatlačíte na bok příčné tyče ve směru šipky (3) a pohybem ve směru šipky (4) kryt vytáhnete ⇒ obr. 85.

POZOR!

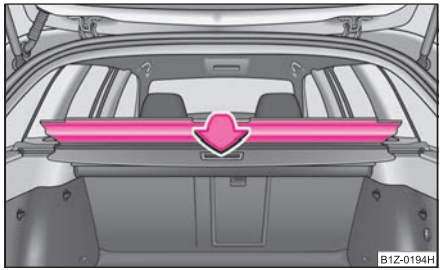
Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty.

Upozornění!

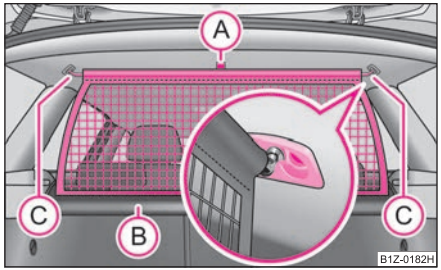
Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily shrnovací kryt a vyhřívací vlákna zadního skla. ■

Síťová mezistěna (Combi)*

Použití síťové mezistěny za zadními sedadly



Obr. 86 Odklopení krytu odkládací schránky



Obr. 87 Vytažení síťové mezistěny

Vytažení

- Odklopte kryt odkládací schránky za zadními sedadly ⇒ obr. 86.
- Síťovou mezistěnu vytáhněte za oko (A) z kazety (B) směrem k úchytům (C) ⇒ obr. 86.
- Rozpěrnou tyč nasaďte do jednoho z úchytů (C) a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasaďte i druhý konec tyče do úchytu (C) na protější straně.
- Sklopte kryt odkládací schránky.

Navinutí

- Odklopte kryt odkládací schránky za zadními sedadly ⇒ obr. 86.
- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů (C) vyjměte ⇒ obr. 87.
- **Přidržte** rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety (B).
- Sklopte kryt odkládací schránky.

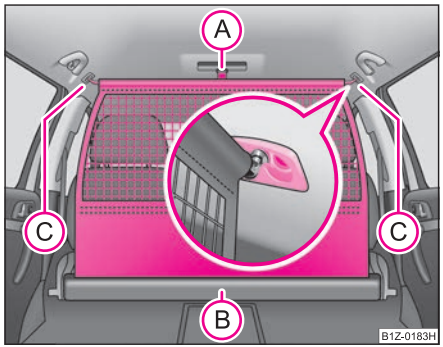
Pokud chcete využít celý zavazadlový prostor, můžete demontovat shrnovací kryt ⇒ strana 80, obr. 84.

POZOR!

- **Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech (C) v přední pozici!**
- **Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna.**

Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci. ■

Použití síťové mezistěny za předními sedadly



Obr. 88 Vytažení síťové mezistěny

Vytažení

– Sklopte zadní sedadla ⇒ strana 70.

– Síťovou mezistěnu vytáhněte za oko (A) z kazety (B) ⇒ obr. 88.

– Rozpěrnou tyč nasaďte do úchytu (C) nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu.

– Stejným způsobem nasaďte i druhý konec tyče do úchytu (C) na protější straně.

Navinutí

– Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů (C) vyjměte ⇒ obr. 88.

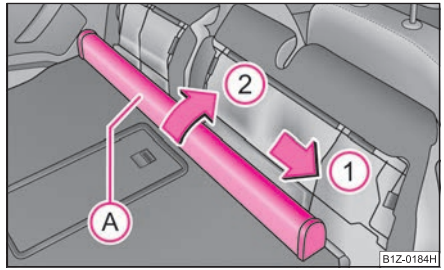
– **Přidržte** rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety (B).

– Uveďte zadní sedadla zpět do původní polohy.

POZOR!

- **Po narovnání sedáků a zádových opěr musí být zámky pásů a pásy v původní poloze – připraveny k použití.**
- **Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující – nebezpečí poranění.**
- **Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.**
- **Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech (C) v přední pozici!** ■

Vyjmutí a nasazení kazety síťové mezistěny



Obr. 89 Zadní sedadla: kazeta síťové mezistěny

Vyjmutí

– Sklopte zadní sedadla ⇒ strana 70.

– Otevřete pravé zadní dveře.

– Kazetu síťové mezistěny (A) ⇒ obr. 89 posuňte ve směru šipky (1) a ve směru šipky (2) ji vyjměte z úchytů zadního sedadla.

Nasazení

– Výřezy kazety síťové mezistěny nasaďte na úchyty v zadních opěrách.

– Kazetu posuňte proti směru šipky (1) až na doraz.

– Uveďte zadní sedadla zpět do původní polohy. ■

Střešní nosič*

Popis

Přepravujete-li náklady na střeše vozidla, respektujte, prosím, následující doporučení:

- Pro toto vozidlo byl vyvinut speciální systém uchycení střešního nosiče, a proto můžete použít jen střešní nosič schválený společností Škoda Auto.
- Základní střešní nosič je základem kompletního systému střešních nosičů Škoda. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových prken, lyží a člunů existují, z důvodu bezpečnosti přepravy těchto předmětů, různé nástavce základního střešního nosiče.
- Základní střešní nosič a další komponenty můžete zakoupit v servisech Škoda.

Upozornění!

- Použijete-li jiné systémy střešních nosičů nebo nenamontujete-li nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem mějte na zřeteli, že vyklopené střešní okno nesmí narážet na přepravovaný náklad.
- Je nutno dávat pozor na to, aby při otevření víko zavazadlového prostoru nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.

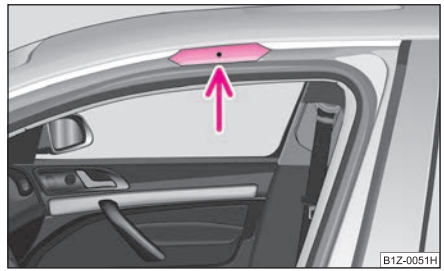
Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot. Proto střešní nosič po použití sejměte.

Poznámka

Neni-li vozidlo Combi vybaveno z výroby podélným střešním nosičem, je možné jej zakupit v odborném servisu, který provede i jeho odbornou montáž. ■

Upevňovací body (Octavia)



Obr. 90 Upevňovací body základního střešního nosiče

Montáž

– Upevňovací patky nosiče nasaďte do prolisu na karoserii tak, aby čepy na patkách zapadly do aretačních otvorů v karoserii.

Poznámka

- Respektujte pokyny pro montáž a demontáž v přiloženém návodu.
- V případě jakýchkoli problémů se obraťte na odborný servis.
- Obrázek neplatí pro vozidla Combi. ■

Zatížení střechy

Zátěž na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně. Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit ▶

hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

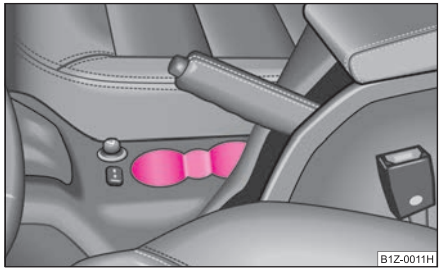
Používáte-li nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

POZOR!

- **Náklad musí být na nosiči bezpečně upevněn – nebezpečí nehody!**
- **V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla – nebezpečí nehody!**
- **Pamatujte, že se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto bezpodmínečně styl i rychlost jízdy okolnostem.** ■

Držáky na nápoje

Držák na nápoje na střední konzole vpředu



Obr. 91 Střední konzola vpředu: držák na nápoje

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem ⇒ obr. 91.

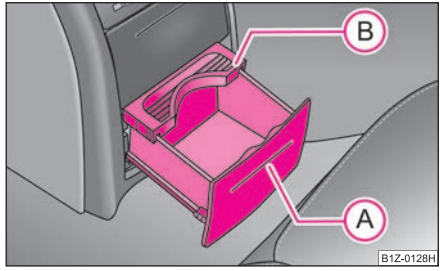
POZOR!

- **Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlití – nebezpečí opaření!**
- **Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.**

Upozornění!

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by např. při brzdění vystříknout a poškodit vozidlo. ■

Držák na nápoje na střední konzole vzadu*



Obr. 92 Střední konzola vzadu: držák na nápoje

– Zatlačte na držáku na nápoje v místě pozice (A) ⇒ obr. 92, držák se pootevře.

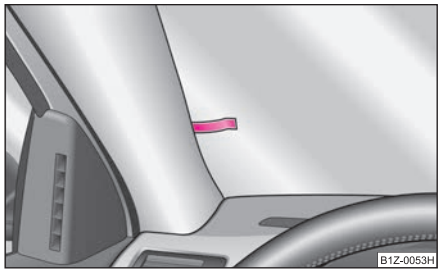
– Držák vytáhněte až na doraz.

– Upravte držák podle potřeby posunutím zajišťovací destičky (B).

POZOR!

- **Do držáku nevkládejte horké nápoje, když se vozidlo pohybuje. Horké nápoje se mohou rozlít – nebezpečí opaření!**
- **Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.** ■

Držák na lístky



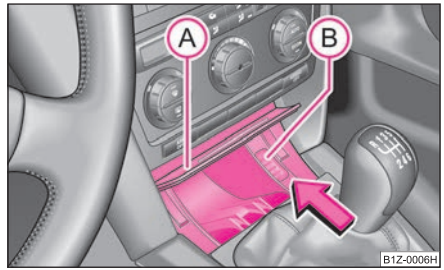
Obr. 93 Čelní sklo: držák na lístky

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků během parkování na placených parkovištích.

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče. ■

Popelníky

Popelník vpředu



Obr. 94 Střední konzola: popelník vpředu

Otevření popelníku

– Zatlačte na spodní část víka popelníku v místě pozice Ⓐ ⇒ obr. 94.

Vyjmutí vložky popelníku

– Zatlačte na vložku popelníku v místě pozice Ⓑ (vložka se povysune) a vyjměte ji.

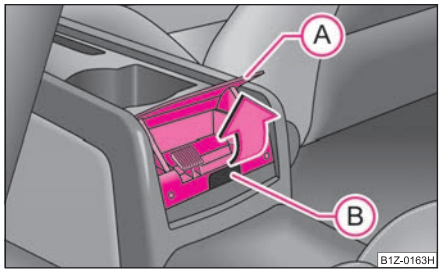
Vložení vložky popelníku

– Nasaďte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.

POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu – nebezpečí požáru! ■

Popelník vzadu – nízká střední konzola



Obr. 95 Nízká střední konzola: popelník vzadu

Otevření popelníku

– Uchopte víko popelníku za dolní hranu (A) a víko vyklopte ve směru šipky ⇒ obr. 95.

Vyjmutí popelníku

– Uchopte popelník za úchyt (B) a směrem nahoru jej vyjměte.

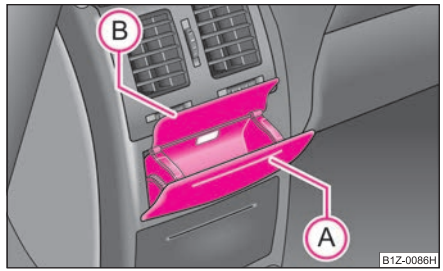
Vložení popelníku

– Nasaďte a zamáčkněte popelník do konzoly.

POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu – nebezpečí požáru! ■

Popelník vzadu – vysoká střední konzola*



Obr. 96 Vysoká střední konzola: popelník vzadu

Otevření popelníku

– Zatlačte na horní část víka popelníku v místě pozice (A) ⇒ obr. 96.

Vyjmutí vložky popelníku

– Lehce dotlačte víko směrem dolů až na doraz.

– Uchopte vložku popelníku za kryt (B) a vložku vyjměte.

Vložení vložky popelníku

– Nasaďte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku

Na vnitřní straně víka popelníku je také umístěn držák na nápoje.

POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu – nebezpečí požáru! ■

Zapalovač cigaret*, zásuvky

Zapalovač cigaret

Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i pro další elektrické spotřebiče.

Obr. 97 Střední konzola: zapalovač cigaret

Obsluha zapalovače cigaret

– Zamáčkněte hlavu zapalovače ⇒ obr. 97.

– Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.

– Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.

– Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Použití zásuvky

– Vyjměte zapalovač cigaret.

– Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky zapalovače cigaret.

Zásuvku 12 V můžete použít pro připojení jiných el. spotřebičů s příkonem do 180 W.

POZOR!

- **Zapalovač cigaret používejte opatrně! Nepozorným nebo neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.**
- **Zapalovač cigaret i zásuvka jsou funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.**

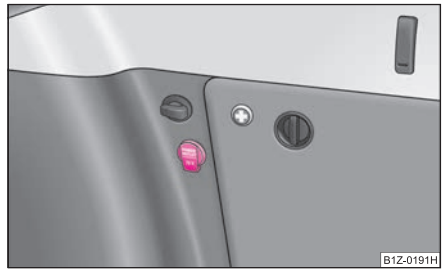
Upozornění!

Abyste nepoškodili zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.

Poznámka

- **Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí – nebezpečí vybití akumulátoru!**
- Další pokyny ⇒ strana 223, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Zásuvka v zavazadlovém prostoru (Combi)



Obr. 98 Zavazadlový prostor: zásuvka

– Otevřete kryt zásuvky ⇒ obr. 98.

– Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 180 W. Při vypnutém motoru se však vybíjí akumulátor.

Zde platí ty samé zásady jako v ⇒ strana 87.

Další pokyny ⇒ strana 223, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Odkládací schránky

Přehled

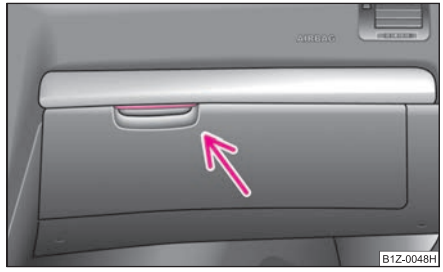
Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací schránka na straně spolujezdce	⇒ strana 88
Odkládací schránka u řidiče	⇒ strana 89
Odkládací schránka na přístrojové desce	⇒ strana 89
Odkládací schránka na střední konzole vpředu*	⇒ strana 90
Odkládací schránka na brýle*	⇒ strana 90
Odkládací schránka v předních dveřích	⇒ strana 90
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce*	⇒ strana 91
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou*	⇒ strana 91
Odkládací schránka na střední konzole vzadu*	⇒ strana 92
Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže*	⇒ strana 93
Zavazadlový vak*	⇒ strana 95
Boční schránka*	⇒ strana 96
Odkládací schránka za zadními sedadly (Combi)	⇒ strana 96
Háčky na šaty*	⇒ strana 96

POZOR!

- **Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení – nebezpečí nehody!**
- **Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn – nebezpečí nehody!** ■

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 99 Přístrojová deska: odkládací schránka na straně spolujezdce

Otevření a zavření odkládací schránky na straně spolujezdce

– Stiskněte madlo víka ⇒ obr. 99, víko se odklopí dolů.

– Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Na vnitřní straně víka jsou umístěny držáky na tužku a na poznámkový blok.

POZOR!

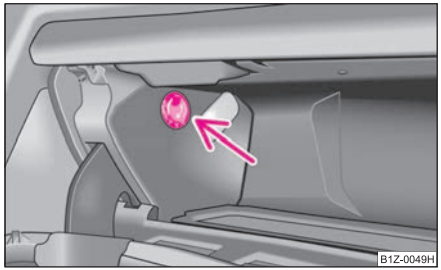
- **Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.** ▶

POZOR! Pokračování

- **Do držáku nápojů nevkládejte za jízdy žádné nápoje. Tekutina se může vylít a poškodit elektrické zařízení a čalounění. Horké nápoje mohou způsobit opaření cestujících.** ■

Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce*

U vozidel s klimatizací je schránka vybavena uzavíratelným přívodem chlazeného vzduchu.



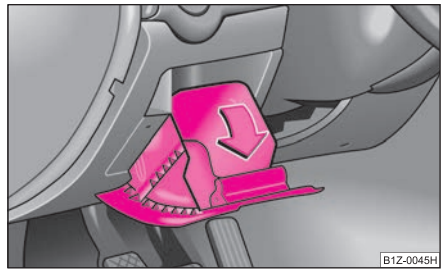
Obr. 100 Odkládací schránka: ovládání chlazení

– Chlazení zapnete, popř. vypnete otočným kolečkem ⇒ obr. 100.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Odkládací schránka je ochlazována pouze v režimu chlazení. Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme chlazení vypnout (zakrytý otvor). ■

Odkládací schránka u řidiče



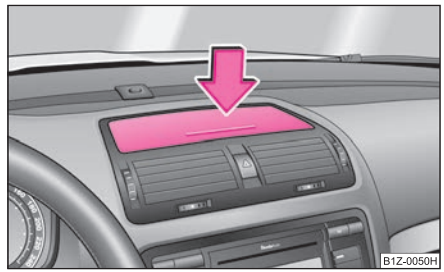
Obr. 101 Přístrojová deska: odkládací schránka u řidiče

– Schránku otevřete nadzvednutím madla a vyklopením ve směru šipky ⇒ obr. 101.

POZOR!

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena. ■

Odkládací schránka na přístrojové desce



Obr. 102 Přístrojová deska: odkládací schránka

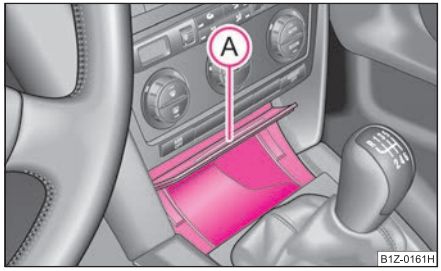
– Zatlačte na střed schránky ⇒ strana 89, obr. 102, víko se odklopí.

U některých vozidel není schránka vybavena víkem.

POZOR!

- **Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat – nebezpečí požáru!**
- **Z důvodu bezpečnosti musí být výsuvná schránka za jízdy uzavřena.**
- **Do odkládací schránky neodkládejte zápalné předměty nebo předměty citlivé na teplo (např. zapalovače, spreje, nápoje s obsahem kysličníku uhličitého).** ■

Odkládací schránka na střední konzole vpředu*



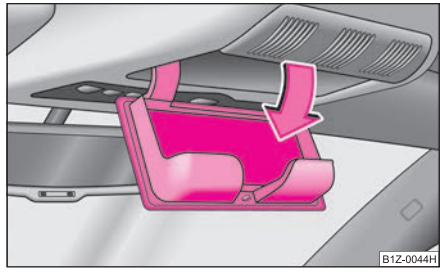
Obr. 103 Střední konzola vpředu: odkládací schránka

– Zatlačte na spodní část víka schránky v místě pozice (A) ⇒ obr. 103, víko se vyklopí.

POZOR!

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat – nebezpečí požáru! ■

Odkládací schránka na brýle*



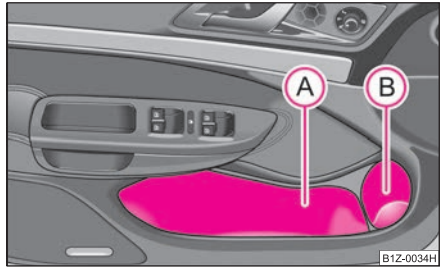
Obr. 104 Výřez z podhledu stropu: schránka na brýle

– Zatlačte na víko schránky, schránka se odklopí dolů ⇒ obr. 104.

POZOR!

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání předmětů a poté musí být uzavřena. ■

Odkládací schránka v předních dveřích



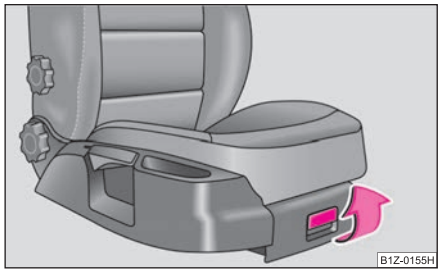
Obr. 105 Odkládací schránka v předních dveřích

V části (B) odkládací schránky v předních dveřích se nachází držák na láhve.

POZOR!

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte část (A) ⇒ strana 90, obr. 105 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají. ■

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce*



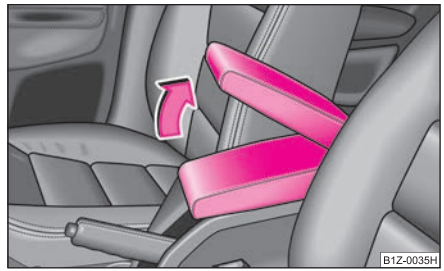
Obr. 106 Sedadlo spolujezdce: odkládací schránka

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do hmotnosti 1,5 kg.

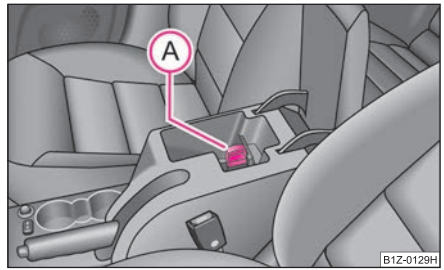
– Schránku otevřete tahem za uzávěr schránky ⇒ obr. 106.

– Při zavírání schránky podržte uzávěr, dokud se schránka neuzavře. ■

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou*



Obr. 107 Loketní opěrka: odkládací schránka



Obr. 108 Loketní opěrka: chlazení odkládací schránky

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Otevření odkládací schránky

– Otevřete víko loketní opěrky ve směru šipky ⇒ obr. 107.

Zavření odkládací schránky

– Víko loketní opěrky nejprve až na doraz otevřete a teprve potom víko sklopte dolů.

Nastavení výšky

– Sklopte víko úplně dolů a pak ho zvedněte ve směru šipky do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Nastavení délky

– Víko loketní opěrky posuňte do požadované polohy.

Otevření přívodu vzduchu

– Vytáhněte uzávěr (A) nahoru ⇒ strana 91, obr. 108.

Zavření přívodu vzduchu

– Zasuňte uzávěr (A) až na doraz dolů.

U vozidel s klimatizací je schránka vybavena uzavíratelným přívodem tepelně upraveného (temperovaného) vzduchu.

Pokud je přívod vzduchu otevřen, proudí do schránky vzduch o teplotě odpovídající nastavení ovládacích prvků klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Proudění vzduchu do schránky je spojeno s nastavením otočného ovladače rozvodu vzduchu do polohy . Při tomto nastavení proudí do schránky max. množství vzduchu (také v závislosti na poloze otočného ovladače pro ventilátor).

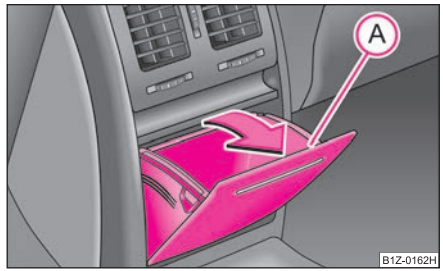
Schránku můžete využít pro temperování např. nápoje v plechovce atd.

Pokud proudění temperovaného vzduchu do schránky nevyužíváte, mějte vždy přívod nastaven v poloze zavřeno.

Poznámka

Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte víko loketní opěrky dozadu až na doraz. ■

Odkládací schránka na střední konzole vzadu*



Obr. 109 Střední konzola vzadu: odkládací schránka

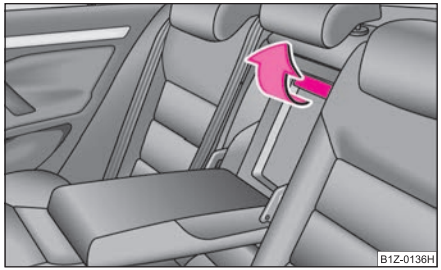
Schránka je vybavena vyjímatelnou vložkou.

– Schránku otevřete zatáhnutím za horní hranu schránky (A) ve směru šipky ⇒ obr. 109.

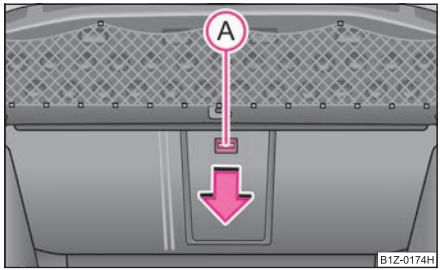
POZOR!

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat – nebezpečí požáru! ■

Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže*



Obr. 110 Zadní sedadla: madlo víka



Obr. 111 Zavazadlový prostor: odjišťovací tlačítko

Po sklopení zadní loketní opěrky a víka vznikne v zádové opěře otvor, kterým můžete prostrčit dlouhé předměty, např. lyže apod. Loketní opěrku a víko můžete sklopit zevnitř vozidla nebo ze zavazadlového prostoru.

Otevření zevnitř vozidla

– Sklopte za poutko zadní loketní opěrku ⇒ strana 72, obr. 69.

– Zatáhněte madlo na doraz do horní polohy a sklopte víko dolů ⇒ obr. 110.

Otevření ze zavazadlového prostoru

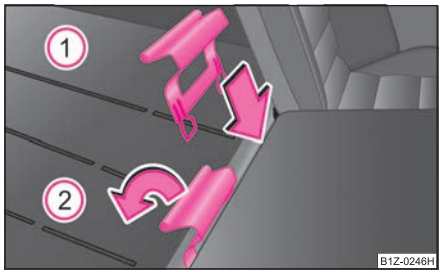
– Posuňte odjišťovací tlačítko (A) dolů ⇒ obr. 111 a sklopte víko (včetně loketní opěrky) dopředu.

Zavření

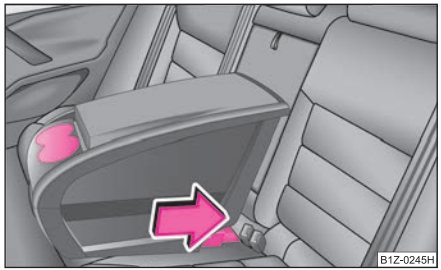
– Víko a zadní loketní opěrku přiklopte nahoru až na doraz, víko slyšitelně zaklapne.

Dbejte na to, aby byla loketní opěrka po zavření vždy zajištěná. To poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem (A) není ze zavazadlového prostoru vidět. ■

Odkládací box*



Obr. 112 Upevňovací držák



Obr. 113 Odkládací box

Odkládací box je určen k odkládání drobných předmětů do hmotnosti 5 kg a také jako loketní opěra. Do prolisu na odkládacím boxu můžete vložit 2 dózy s nápojem.

Montáž odkládacího boxu

– Sklopte zádovou opěru.

– Do mezery mezi sklopenou zádovou opěrou a sedákem prostředního sedadla vsuňte upevňovací držák a sklopte ho do vodorovné polohy ⇒ obr. 112.

– Narovnejte zádovou opěru do svislé polohy.

– Zasuňte upevňující ramena odkládacího boxu do ok upevňovacího držáku, až slyšitelně zaklapnou ⇒ obr. 113.

– **Správné zajištění obou ramen přezkoušejte tahem za odkládací box.**

Demontáž odkládacího boxu

– Stiskněte současně na každé straně odkládacího boxu červené tlačítko směrem od zádové opěry. Odkládací box se uvolní.

– Sklopte zádovou opěru, vyjměte upevňovací držák a vraťte zádovou opěru do původní polohy.

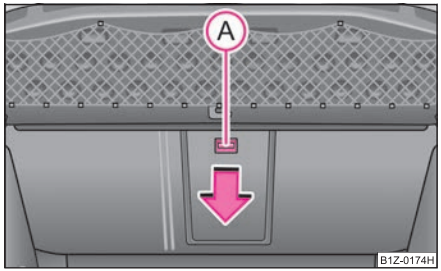
POZOR!

- **Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlití – nebezpečí opaření!**
- **Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.**
- **Za jízdy může být odkládací box používán pouze jako loketní opěra, a to v uzavřeném stavu.**

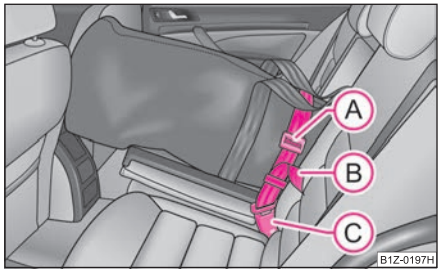
Upozornění!

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla. ■

Zavazadlový vak*



Obr. 114 Zavazadlový prostor: odjišťovací tlačítko



Obr. 115 Zajištění vaku ke střednímu zámku pásu na zadních sedadlech

Nakládání

– Otevřete víko zavazadlového prostoru.

– Posuňte odjišťovací tlačítko (A) dolů ⇒ obr. 114 a sklopte víko (včetně loketní opěrky) dopředu.

– Prázdný vak položte tak, aby konec se zdrhovadlem ležel v zavazadlovém prostoru.

– Předměty zasuňte do vaku ze strany zavazadlového prostoru ⇒ ⚠.

Zajištění

– Zasuňte bezpečnostní pás vaku (A) do zámku středního pásu (C) ⇒ obr. 115.

– Bezpečnostní pás položte do středu sportovního náčiní mezi vázání ⇒ ⚠.

– Bezpečnostní pás pevně napněte za volný konec (B).

Ukládání

– Víko a zadní loketní opěrku přiklopte nahoru až na doraz, víko slyšitelně zaklapne. Zda je víko bezpečně zavřené poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem (A) není ze zavazadlového prostoru vidět ⇒ obr. 114.

– Prázdný (vysušený) vak pečlivě složte, uložte ho v zavazadlovém prostoru a zajistěte ho proti posunutí.

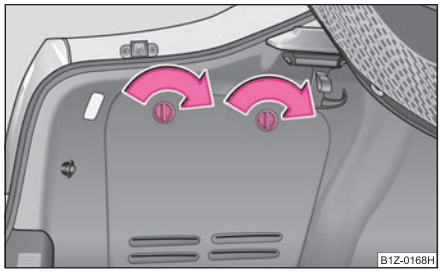
⚠ POZOR!

- **Po naložení předmětů musíte vak zajistit bezpečnostním pásem (A).**
- **Bezpečnostní pás musí náklad pevně obepínat.**
- **Dbejte na to, aby bezpečnostní pás u sportovního náčiní obepínal střed mezi vázáním (viz také potisk na zavazadlovém vaku).**

Poznámka

- Lyže ukládejte do vaku špičkami dopředu, snowboardy a lyžařské hole špičkami dozadu.
- Pokud je ve vaku více párů lyží, dbejte na to, aby všechna vázání byla vždy ve stejné výšce.
- Nikdy neskládejte, resp. neukládejte vak vlhký. ■

Boční schránka*

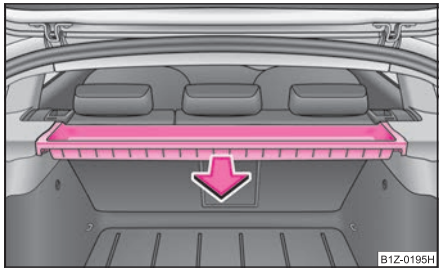


Obr. 116 Zavazadlový prostor: boční schránka

– Schránku otevřete otočením čepů ve směru šipek.

V této schránce je umístěn CD-měnič*. ■

Odkládací schránka za zadními sedadly (Combi)



Obr. 117 Demontáž odkládací schránky

Vyjmutí

– Nejprve vyjměte shrnovací kryt ⇒ strana 80.

– Uchopte schránku oběma rukama a tahem ve směru šipky ji vyjměte ⇒ obr. 117.

Vložení

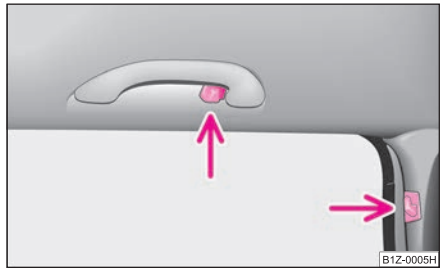
– Schránku zasuňte až na doraz do zaaretované polohy.

– Nasaďte zpět shrnovací kryt.

POZOR!

Do odkládací schránky odkládejte pouze drobné a lehké předměty do celkové hmotnosti 3 kg. Těžší předměty by mohly při nárazu vozidla ze schránky vylétnout – nebezpečí poranění! Z tohoto důvodu musí být schránka také vždy zakryta přední částí shrnovacího krytu. ■

Háčky na šaty*



Obr. 118 Zadní dveře: háčky na šaty

Nad zadními dveřmi se nacházejí háčky na šaty ⇒ obr. 118.

POZOR!

- **Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.**

⚠ POZOR! Pokračování

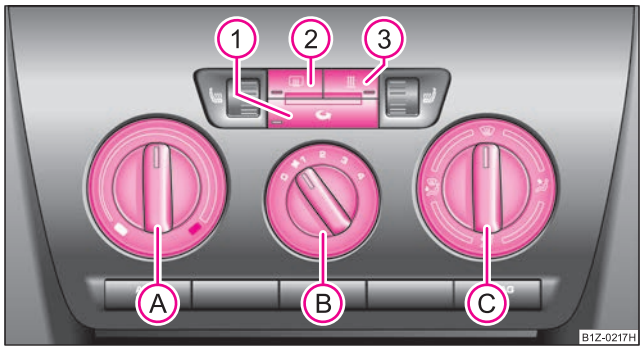
- **Na háčky věšte jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.**
- **Šaty nevěšte na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu*.** ■

Topení a klimatizace

Topení

Obsluha

Topení je zařízení, které dodává vzduch do interiéru vozidla a podle potřeby zajišťuje jeho ohřev.



Obr. 119 Topení: ovládací prvky

Nastavení teploty

– Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač (A) ⇒ obr. 119 doprava.

– Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač (A) doleva.

Regulace větrání

– Chcete-li zapnout ventilátor, otočte spínač (B) do jedné z pozic 1 až 4.

– Chcete-li vypnout ventilátor, otočte spínač (B) do polohy 0.

– Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko (1) - recirkulace vzduchu ⇒ ⚠.

Regulace rozvodu vzduchu

– Otočením ovladače (C) nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 100.

Vyhřívání zadního skla

– Stiskněte spínač (2). Podrobnější informace ⇒ strana 57, „Vyhřívání zadního skla“.

Nezávislé přídavné topení

– Stisknutím tlačítka (3) přímo zapnete (vypnete) nezávislé přídavné topení a větrání. Podrobnější informace ⇒ strana 111, „Nezávislé přídavné topení a větrání*“.

Aby mohlo vytápění a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

⚠ POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu. ■

Nastavení topení

Doporučená nastavení ovládacích prvků topení pro jednotlivé režimy:

Rozmrazování čelního skla a bočních skel

- Ovladač (A) ⇒ strana 98, obr. 119 na doraz doprava;
- Spínač ventilátoru (B) do polohy **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy;
- Ofukovací otvory **3** ⇒ strana 100, obr. 120 otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu;
- Zavřít ofukovací otvory **4**.

Udržování čelního skla a bočních skel v nezamlženém stavu

Pokud se při zvýšené vlhkosti vzduchu (např. za deště) skla zamlží, doporučujeme následující nastavení:

- Ovladač (A), je-li to nutné, do oblasti vytápění;
- Spínač ventilátoru (B) do polohy **2** nebo **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) dle potřeby do polohy nebo anebo do kterékoli mezipolohy mezi těmito symboly;
- Ofukovací otvory **3** otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu;
- Zavřít ofukovací otvory **4**.

Co nejrychlejší zahřátí interiéru vozidla

- Ovladač (A) na doraz doprava;
- Spínač ventilátoru (B) do polohy **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4**;
- Doporučujeme krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu tlačítkem (1). V této poloze může dojít k zamlžení skel vozidla.

Příjemné vytápění vozidla

Nejsou-li již skla zamlžena a byla-li již dosažena požadovaná teplota, doporučujeme následující nastavení:

- Ovladač (A) na požadovaný topný výkon;
- Spínač ventilátoru (B) do polohy **2** nebo **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy;
- Otevřít ofukovací otvory **3**;
- Zavřít ofukovací otvory **4**;
- Pokud se čelní sklo opět zamlží, ovladač (C) nastavte dle potřeby mezi polohu a.

Režim čerstvého vzduchu – větrání

Při následujícím nastavení proudí z ofukovacích otvorů **3** a **4** neohřátý čerstvý vzduch.

Recirkulace vzduchu nesmí být zapnutá.

- Ovladač (A) ⇒ strana 98, obr. 119 na doraz doleva;
- Spínač ventilátoru (B) do požadované polohy;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4** ⇒ strana 100, obr. 120.

Podle potřeby můžete otočný ovladač (C) nastavit i do jiné polohy. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

– Stiskněte tlačítko, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí ⇒ strana 98, obr. 119.

Vypnutí recirkulace vzduchu

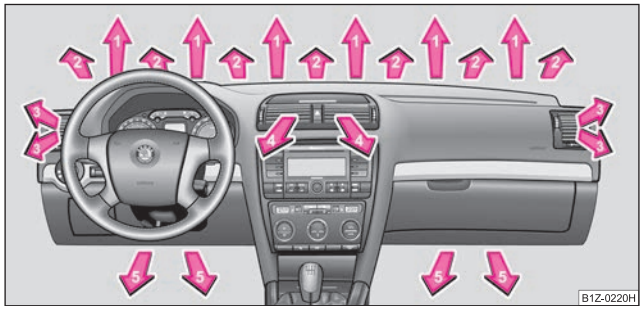
– Stiskněte opětovně tlačítko, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu Ⓒ v poloze ⇒ strana 98, obr. 119, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

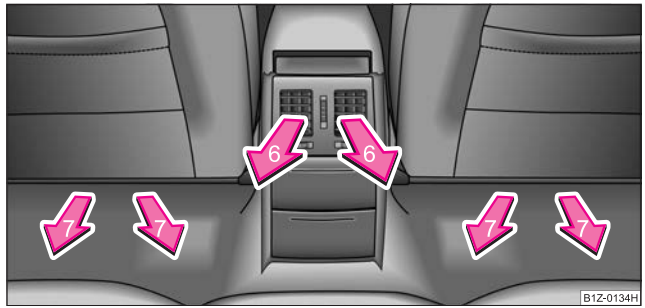
POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný" vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Ofukovací otvory



Obr. 120 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 121 Ofukovací otvory vzadu

Otevření ofukovacích otvorů

– Otočte svislé kolečko (ne do koncové polohy).

Uzavření ofukovacích otvorů

– Otočte svislé kolečko do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

– Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte žebrování ofukovacích otvorů pomocí svislého kolečka.

– Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva.

Rozvod vzduchu do ofukovacích otvorů se ovládá ovladačem Ⓒ ⇒ strana 98, obr. 119. Ofukovací otvory **3**, **4** ⇒ obr. 120 a **6** ⇒ obr. 121 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Ofukovací otvory **6** mají pouze vozidla s vysokou střední konzolou.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle polohy ovladače Ⓐ ⇒ strana 98, obr. 119 a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý vzduch. ▶

Poznámka

Ofukovací otvory **2** zajišťují v režimu větrání komfortní (bezprůvanové) větrání vnitřku vozidla, i když jsou zavřené ofukovací otvory **4**. ■

Climatic* (poloautomatická klimatizace)

Popis

Climatic je kombinované chladicí a topné zařízení. V každé roční době zajišťuje optimální teplotní úpravu vzduchu.

Popis Climaticu

Pro Vaši bezpečnost a pocit pohodlí je důležitá bezchybná funkce Climaticu.

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko AC ⇒ strana 102, obr. 122 (1) a jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad +2 °C a
- spínač ventilátoru v poloze 1 až 4.

Je-li chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se ve vozidle zvyšuje při vysoké vnější vlhkosti a vysokých vnějších teplotách pocit pohodlí - v chladném ročním období se zamezuje zamlžení skel.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu ⇒ ⚠.

Je-li zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Je-li dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a je-li velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

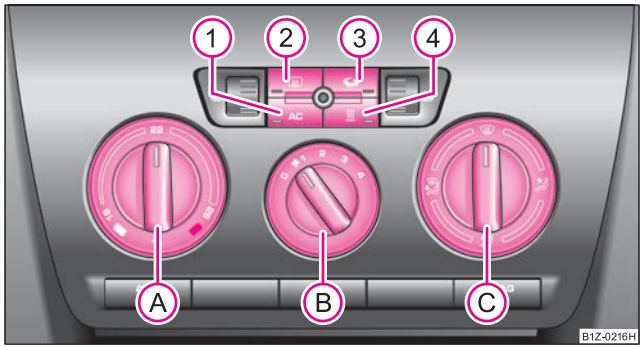
⚠ POZOR!

- **Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznamte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.**
- **Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný" vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.**

Poznámka

- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace. ■

Obsluha



Obr. 122 Climatic: ovládací prvky

Nastavení teploty

– Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač (A) ⇒ obr. 122 doprava.

– Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač (A) doleva.

Regulace větrání

– Chcete-li zapnout ventilátor, otočte spínač (B) do jedné z pozic 1 až 4.

– Chcete-li vypnout ventilátor, otočte spínač (B) do polohy 0.

– Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko (3) - recirkulace vzduchu ⇒ strana 104.

Regulace rozvodu vzduchu

– Otočením ovladače (C) nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 105.

Zapnutí a vypnutí chlazení

– Stiskněte tlačítko AC (1) ⇒ obr. 122. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

– Dalším stisknutím tlačítka AC se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vyhřívání zadního skla

– Stiskněte tlačítko (2). Podrobnější informace ⇒ strana 57.

Nezávislé přídavné topení

– Stisknutím tlačítka (4) přímo zapnete (vypnete) nezávislé přídavné topení a větrání. Podrobnější informace ⇒ strana 111, „Nezávislé přídavné topení a větrání*“.

Nastavená teplota je automaticky udržována, kromě krajních poloh ovladače:

- V pravé krajní poloze - maximální topení;
- V levé krajní poloze - maximální chlazení;
- Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu.
- Pokud chlazení nebylo delší dobu zapnuté, může se v důsledku usazenin na výparníku tvořit zápach. Abyste tomuto zápachu předešli, zapínejte chlazení - i ve studeném ročním období - alespoň jednou za měsíc asi na 5 min na nejvyšší stupeň ventilace. Zároveň krátce otevřete okno.
- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu ⇒ strana 104. ■

Nastavení Climaticu

Doporučená nastavení ovládacích prvků Climaticu pro jednotlivé režimy:

Rozmrazování čelního skla a bočních skel

- Ovladač (A) ⇒ strana 102, obr. 122 ponechat nastavený na Vámi běžně používané teplotě (doporučujeme 22 °C); Climatic sám nastaví topení na maximální výkon na tak dlouho, dokud nebude Vámi zadané teploty dosaženo.
- Spínač ventilátoru (B) do polohy **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy ;
- Ofukovací otvory **3** ⇒ strana 105, obr. 123 otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu;
- Zavřít ofukovací otvory **4**.

Udržování čelního skla a bočních skel v nezamlženém stavu

Pokud se při zvýšené vlhkosti vzduchu (např. za deště) skla zamlží, doporučujeme následující nastavení:

- Spínač ventilátoru (B) do polohy **2**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy ;
- Ofukovací otvory **3** otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu;
- Zavřít ofukovací otvory **4**;
- Zapnout chlazení tlačítkem (1).

Co nejrychlejší zahřátí interiéru vozidla

- Ovladač (A) ponechat nastavený na Vámi běžně používané teplotě (doporučujeme 22 °C); Climatic sám nastaví topení na maximální výkon na tak dlouho, dokud nebude Vámi zadané teploty dosaženo.
- Spínač ventilátoru (B) do polohy **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy ;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4**;
- Doporučujeme krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu tlačítkem (3). V této poloze může dojít k zamlžení skel vozidla.

Příjemné vytápění vozidla

Nejsou-li již skla zamlžena a byla-li již dosažena požadovaná teplota, doporučujeme následující nastavení:

- Ovladač (A) na požadovanou teplotu;
- Spínač ventilátoru (B) do polohy **2** nebo **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy ;
- Otevřít ofukovací otvory **3**;
- Zavřít ofukovací otvory **4**;
- Pokud se čelní sklo opět zamlží, ovladač (C) nastavte dle potřeby mezi polohu a .

Co nejrychlejší ochlazení interiéru vozidla

- Zavřít všechna okna, včetně střešního;
- Ovladač (A) ponechat nastavený na Vámi běžně používané teplotě (doporučujeme 22 °C); Climatic sám nastaví chlazení na maximální výkon na tak dlouho, dokud nebude Vámi zadané teploty dosaženo;
- Spínač ventilátoru (B) do polohy **4**, aby se vnitřek vozidla vyvětral;
- Po krátkém vyvětrání nastavit spínač ventilátoru (B) do polohy **2** nebo **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy ;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4**;
- Zapnout chlazení tlačítkem (1);
- Doporučujeme krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu tlačítkem (3).

Optimální chlazení

- Ovladač (A) na požadovanou teplotu. Tato teplota je automaticky udržována.
- Spínač ventilátoru (B) do polohy **1**, **2**, popř. **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy ;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4**;
- Zapnout chlazení tlačítkem (1);
- Ofukovací otvory **3** a **4** doporučujeme nastavit nad hlavy cestujících směrem ke stropu. Nezapínejte recirkulaci vzduchu.

Režim čerstvého vzduchu – větrání

Při následujícím nastavení proudí z ofukovacích otvorů **2** a **3** neohřátý čerstvý vzduch:

- Ovladač (A) ⇒ strana 102, obr. 122 na doraz doleva;
- Spínač ventilátoru (B) do požadované polohy;
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4** ⇒ strana 105, obr. 123;
- Vypnout chlazení tlačítkem (1);
- Vypnout recirkulaci tlačítkem (3);

Podle potřeby můžete otočný ovladač (C) nastavit i do jiné polohy. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

– Stiskněte tlačítko ⇒ strana 102, obr. 122, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí recirkulace vzduchu

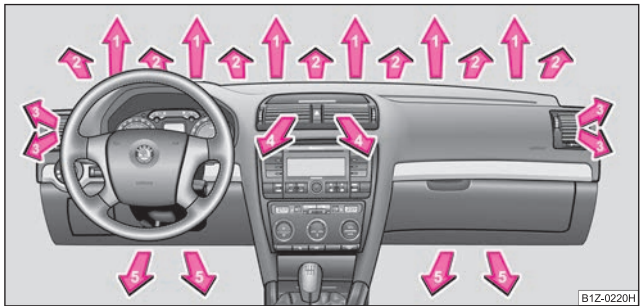
– Stiskněte opětovně tlačítko, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu (C) v poloze ⇒ strana 102, obr. 122, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

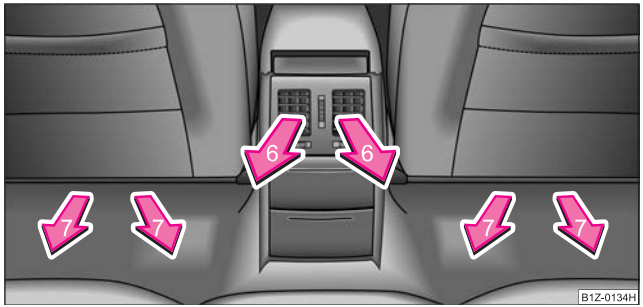
POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný" vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Ofukovací otvory



Obr. 123 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 124 Ofukovací otvory vzadu

Otevření ofukovacích otvorů

– Otočte svislé kolečko (ne do koncové polohy).

Uzavření ofukovacích otvorů

– Otočte svislé kolečko do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

– Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte žebrování ofukovacích otvorů pomocí svislého kolečka.

– Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva.

Rozvod vzduchu do ofukovacích otvorů se ovládá ovladačem Ⓒ. Ofukovací otvory **3**, **4** ⇒ obr. 123 a **6** ⇒ obr. 124 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Ofukovací otvory **6** mají pouze vozidla s vysokou střední konzolou.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle polohy ovladače Ⓐ ⇒ strana 102, obr. 122 a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Poznámka

Ofukovací otvory **2** zajišťují v režimech větrání a chlazení komfortní (bezprůvanové) větrání vnitřku vozidla, i když jsou zavřené ofukovací otvory **4**. ■

Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.

Životní prostředí

Šetříte-li pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin. ■

Funkční závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

- Přepálila se pojistka klimatizace. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte ⇒ strana 237.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu ⇒ strana 11.

Nemůžete-li funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obraťte se na odborný servis. ■

Climatronic* (automatická klimatizace)

Popis

Climatronic je kombinace automaticky pracujícího topného, větracího a chladicího zařízení, které zajišťuje optimální komfort cestujících.

Climatronic zcela automaticky udržuje nastavenou teplotu. Za tím účelem se samočinně mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na silné záření slunce, takže dodatečná ruční regulace je zbytečná. **Automatický provoz** ⇒ strana 108 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat jen tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad +2 °C,
- **není** stisknuto tlačítko ECON.

Je-li chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se ve vozidle zvyšuje při vysoké vnější vlhkosti a vysokých vnějších teplotách pocit pohodlí - v chladném ročním období se zamezuje zamlžení skel.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu ⇒ ⚠.

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Doporučené nastavení pro všechna roční období:

- Nastavte teplotu na 22 °C (72 °F).
- Stiskněte tlačítko AUTO ⇒ strana 107, obr. 125.
- Nastavte ofukovací otvory **3** a **4** tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru ⇒ strana 110, obr. 126.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Stiskněte a podržte tlačítko ECON a AUTO ⇒ strana 107, obr. 125. Na displeji se zobrazí údaje v požadované jednotce.

⚠ POZOR!

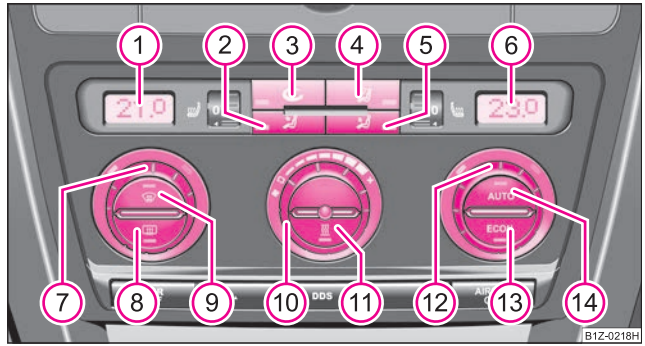
- **Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznamte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.**
- **Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný" vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.**

Poznámka

- Pokud chlazení nebylo delší dobu zapnuté, může se v důsledku usazenin na výparníku tvořit zápach. Abyste tomuto zápachu předešli, zapínejte chlazení - i ve studeném ročním období - alespoň jednou za měsíc asi na 5 min na nejvyšší stupeň ventilace. Zároveň krátce otevřete okno.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.
- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu.
- Informace z Climatronicu jsou také zobrazovány na displeji autorádia*. Tuto funkci si můžete vypnout viz návod k obsluze autorádia.
- Hospodárné zacházení s chlazením ⇒ strana 105.
- Funkční závady ⇒ strana 106. ■

Přehled ovládacích prvků

Ovládací prvky umožňují rozdílné nastavení teplot pro levou a pravou stranu.



Obr. 125 Climatronic: ovládací prvky

Zobrazení

(1) Zvolená vnitřní teplota pro levou stranu, zde: **+21 °C**

Tlačítka

(2) Proudění vzduchu na horní část těla
(3) Režim recirkulace vzduchu
(4) Proudění vzduchu na skla
(5) Proudění vzduchu na nohy

Zobrazení

(6) Zvolená vnitřní teplota pro pravou stranu, zde: **+23 °C**

Tlačítka / ovladače

(7) Nastavení teploty pro levou stranu
(8) Vyhřívání zadního skla ⇒ strana 57
(9) Rozmrazování čelního skla

(10) Ovladač pro:
- nastavení otáček ventilátoru nebo
- vypnutí Climatronicu

(11) Přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení* ⇒ strana 111
(12) Nastavení teploty pro pravou stranu
(13) Vypnutí chladicího zařízení ECON
(14) Automatický provoz

Poznámka

Ve středu ovladače ventilátoru (10) je umístěn snímač vnitřní teploty. Snímač nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, jinak byste mohli nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu. ■

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického provozu

– Nastavte teplotu mezi +16 °C (60 °F) a +29,5 °C (85 °F).

– Ofukovací otvory **2** a **3** ⇒ strana 110, obr. 126 nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

– Stiskněte tlačítko AUTO, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, popř. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována. ■

Režim ECON

V režimu ECON se chladicí systém vypíná - vytápění a větrání se automaticky reguluje.

Zapnutí režimu ECON

– Stiskněte tlačítko ECON, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

– Nastavte teplotu mezi +16 °C (60 °F) a +29,5 °C (85 °F).

Recirkulace vzduchu v režimu ECON

– Nejprve stiskněte tlačítko, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

– Pak stiskněte tlačítko ECON, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Režim ECON pracuje pouze v regulovatelné oblasti teplot od +16 °C (60 °F) do +29,5 °C (85 °F).

Stisknete-li tlačítko nebo , režim ECON se vypne.

Mějte na paměti, že v režimu ECON by neměla být požadovaná vnitřní teplota nižší než vnější teplota vzduchu a že nedochází k chlazení ani odvlhčování vzduchu.

Pokud zvolíte teplotu nižší než +16 °C (60 °F), objeví se na displeji **LO**. Při teplotách vyšších než +29,5 °C (85 °F) se objeví na displeji **HI**. V poloze **LO** není přiváděný vzduch tepelně upravován. V poloze **HI** běží zařízení stále na maximální topný výkon.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu ⇒ strana 109. ■

Rozmrazování čelního skla

Zapnutí rozmrazování čelního skla

– Stiskněte tlačítko ⇒ strana 107, obr. 125.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

– Stiskněte opětovně tlačítko nebo stiskněte tlačítko AUTO.

Regulace teploty probíhá automaticky. Z ofukovacích otvorů **1** a **2** proudí zvýšené množství vzduchu. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulujícího vzduchu zamezuje vniknutí vzduchu se zvýšenou koncentrací škodlivin do vnitřku vozidla, např. při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

– Stiskněte tlačítko ⟲, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Vypnutí recirkulace vzduchu

– Stiskněte opětovně tlačítko ⟲ nebo tlačítko AUTO, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

⚠ POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný" vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Poznámka

Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte tlačítko ⛆ (9) ⇒ strana 107, obr. 125. Po odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko AUTO. ■

Nastavení teploty

Vnitřní teplotu můžete nastavit odděleně pro levou a pravou stranu.

– Po zapnutí zapalování můžete ovladačem (7) nastavit teplotu pro obě strany.

– Pokud chcete nastavit teplotu pro pravou stranu, otáčejte ovladačem (11).

Pokud byla teplota pro pravou stranu nastavena ovladačem (11), nelze již nastavovat ovladačem (7) teplotu pro obě strany. Tuto funkci obnovíte, pokud na asi 2 s stisknete tlačítko AUTO.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16 °C (60 °F) a +29,5 °C (85 °F). V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +16 °C (60 °F), objeví se na displeji údaj „LO". Pokud zvolíte teplotu nad +29,5 °C (85 °F), objeví se na displeji údaj „HI". V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení. ■

Regulace větrání

K dispozici je sedm stupňů větrání.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vašim potřebám.

– Otáčejte ovladačem (10) ⇒ strana 107, obr. 125 doleva (snížení otáček), resp. doprava (zvýšení otáček).

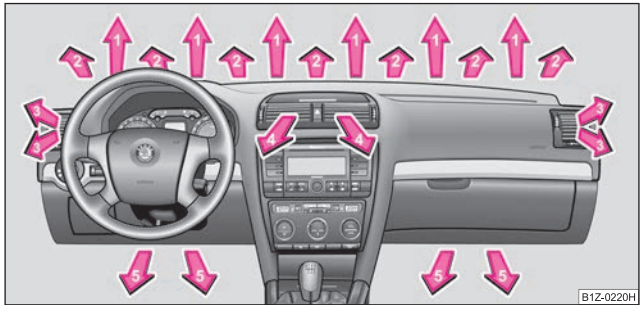
Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu a na displejích se zobrazí **OFF**.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel nad ovladačem (10).

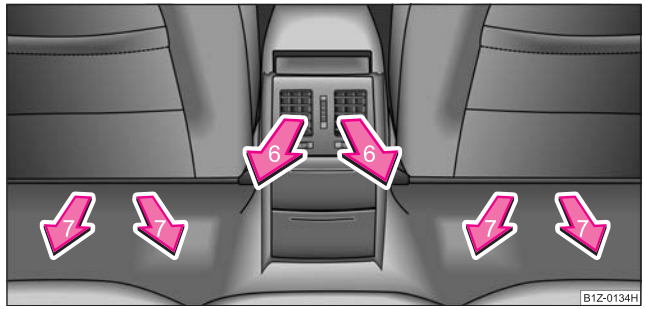
POZOR!

- **„Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.**
- **Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.**
- **Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.** ■

Ofukovací otvory



Obr. 126 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 127 Ofukovací otvory vzadu

Otevření ofukovacích otvorů

– Otočte svislé kolečko na ofukovacím otvoru (ne do koncové polohy).

Uzavření ofukovacích otvorů

– Otočte svislé kolečko na ofukovacím otvoru do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

– Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte žebrování ofukovacího otvoru pomocí svislého kolečka.

– Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva.

Rozvod vzduchu do ofukovacích otvorů můžete sami ovládat tlačítky na ovládacím panelu Climatronicu ⇒ strana 107. Ofukovací otvory **3**, **4** ⇒ obr. 126 a **6** ⇒ obr. 127 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Ofukovací otvory **6** mají pouze vozidla s vysokou střední konzolou.

Poznámka

Ofukovací otvory **2** zajišťují v režimech větrání a chlazení komfortní (bezprůvanové) větrání vnitřku vozidla, i když jsou zavřené ofukovací otvory **4**. ■

Nezávislé přídavné topení a větrání*

Popis

Nezávislé přídavné topení a větrání vyhřívá popř. větrá vnitřní prostor vozidla nezávisle na motoru.

Nezávislé přídavné topení

Nezávislé přídavné topení pracuje v součinnosti s topením, případně s Climaticem nebo Climatronicem.

Slouží k předehřátí stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale lze ho použít i během jízdy (např. během fáze ohřevu motoru).

Nezávislé přídavné topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapalinu. Ta ohřívá vzduch, který (pokud nejsou otáčky ventilátoru nastaveny na nulu) proudí do prostoru pro cestující.[6)]

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje zapnutím ventilátoru, pokud nejsou jeho otáčky nastaveny na nulu, přivádět čerstvý vzduch do vozidla, čímž se účinně sníží teplota uvnitř vozidla (např. u vozidla zaparkovaného na slunci). ■

6) Teplá chladicí kapalina však neohřívá motor.

Ovládání

Aby nezávislé přídavné topení a větrání pracovalo podle Vašich přání, je nutno před jeho programováním provést základní nastavení.

Obr. 128 Informační displej: Aux. Heating (Přídavné topení)

Základní nastavení

- Na informačním displeji vyberte z **Main menu (Hlavní nabídka)** položku **Setup (Nastavení)** ⇒ strana 18, obr. 11.
- Z menu **Settings (Nastavení)** vyberte položku **Aux. Heating (Přídavné topení)**.
- V menu **Aux. Heating (Přídavné topení)** ⇒ obr. 128 zvolte položku **Weekday (Den v týdnu)** a nastavte aktuální den.
- Zvolením položky **Back (Zpět)** se vraťte o úroveň výš, tzn. do nabídky **Aux. Heating (Přídavné topení)**.
- V menu **Aux. Heating (Přídavné topení)** zvolte položku **Running time (Doba provozu)** a v krocích po 1 minutě nastavte dobu, po kterou má být zařízení v provozu. Využitelný rozsah je od 5 do 60 minut.
- Zvolením položky **Back (Zpět)** se vraťte do nabídky **Aux. Heating (Přídavné topení)**.

– V menu **Aux. Heating (Přídavné topení)** zvolte položku **Mode (Režim)**.

– V menu **Mode (Režim)** zvolte požadovaný režim **Heating (Topení)** nebo **Ventilation (Větrání)**. ■

Programování

Pro naprogramování nezávislého přídavného topení a větrání jsou v menu **Aux. Heating (Přídavné topení)** k dispozici tři předvolby:

- **Pre-set time 1 (Předvolba 1)**
- **Pre-set time 2 (Předvolba 2)**
- **Pre-set time 3 (Předvolba 3)**

V každé předvolbě lze nastavit den (případně každý den = denně) a čas (hodinu a minutu), kdy se má nezávislé přídavné topení popř. větrání zapnout.

Pokud menu předvolby opustíte volbou položky **Back (Zpět)** nebo s displejem nebude více jak 10 s pracovat, uloží se nastavené hodnoty do paměti, ale předvolba nebude aktivní.

Stejným způsobem lze naprogramovat i zbývající dvě předvolby, přičemž se do paměti uloží i údaje těchto předvoleb.

Pokud po nastavení požadovaných údajů zvolíte položku **Activate (Aktivovat)**, objeví se na displeji **Pre-set time (weekday, hours, minute) activated! (Předvolba (den, hodina, minuta) aktivovaná!)** a nastavená předvolba se stane aktivní.

Aktivní může být vždy jen jedna naprogramovaná předvolba.

Aktivní zůstává poslední aktivovaná předvolba.

Změna aktivní předvolby se provádí po zvolení položky **Activation (Aktivace)** v menu **Aux. Heating (Přídavné topení)** výběrem některé z předvoleb.

Předpokladem pro správné spuštění nezávislého přídavného topení a větrání podle naprogramované předvolby je správně nastavený aktuální čas ⇒ strana 14 a den ⇒ strana 111.

Pokud je zařízení v chodu, svítí v tlačítku pro přímé zapnutí (vypnutí) kontrolní světlo.

Běžící zařízení se vypne po uplynutí nastavené doby provozu nebo je lze vypnout dříve stisknutím tlačítka pro přímé zapnutí (vypnutí) ⇒ strana 112.

Jakoukoliv předvolbu lze deaktivovat zvolením položky **Deactive (Deaktivace)** v menu **Activation (Aktivace)**.

Po zvolení položky **Factory setting (Tovární nastavení)** v menu **Aux. Heating (Přídavné topení)** je možno se vrátit k továrnímu nastavení. ■

Přímé zapnutí (vypnutí)

Obr. 129 Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení a větrání na panelu ovládání Climaticu

Nezávislé přídavné topení a větrání lze kdykoliv zapnout nebo vypnout **přímo** tlačítkem na panelu ovládání Climaticu ⇒ obr. 129 případně topení ⇒ strana 98, obr. 119 nebo Climatronicu ⇒ strana 107, obr. 125.

Pokud nezávislé přídavné topení a větrání nevypnete dříve, vypne se samo po uplynutí doby provozu, nastavené v položce **Running time (Doba provozu)**.

POZOR!

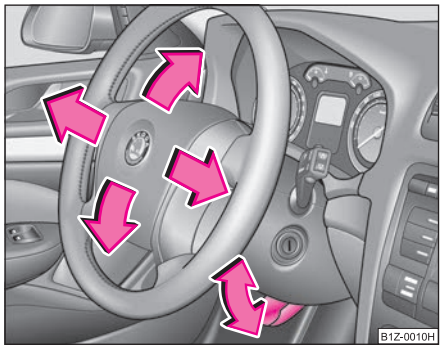
- **Nezávislé přídavné topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru – nebezpečí otravy!**
- **Nezávislé přídavné topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté – nebezpečí požáru.**
- **Výfuk nezávislého přídavného topení je na spodku vozidla. Proto, chcete-li použít nezávislé přídavné topení, nesmí vozidlo stát tak, aby výfukové plyny z nezávislého přídavného topení přišly do styku se snadno zápalnými předměty (např. suchá tráva) nebo lehce zápalnými látkami (např. rozlité palivo) – nebezpečí požáru.**

Poznámka

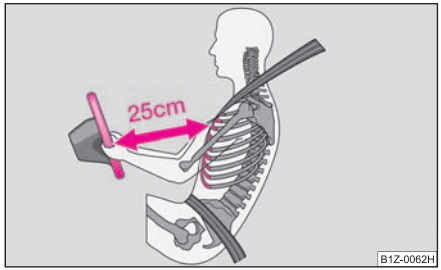
- Běžící nezávislé přídavné topení spotřebovává palivo z palivové nádrže. Nezávislé přídavné topení by se proto nemělo zapínat, zbývá-li v nádrži jen málo paliva.
- Výfuk nezávislého přídavného topení je umístěn na spodku vozidla, nesmí být ucpán a proud výfukových plynů nesmí být blokován.
- Běží-li nezávislé topení, případně větrání, vybíjí se akumulátor. Proto je nutno, bylo-li nezávislé přídavné topení, popř. větrání opakovaně delší dobu v chodu, ujet vozidlem několik kilometrů, aby se akumulátor opět dobil.
- Nezávislé přídavné topení zapne ventilátor teprve tehdy, dosáhne-li teplota chladicí kapaliny asi 50 °C.
- Při nižších teplotách se může v prostoru motoru tvořit vodní pára. Je to přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Po vypnutí nezávislého přídavného topení zůstává čerpadlo chladicí kapaliny po krátkou dobu ještě v chodu.
- Nezávislé přídavné topení a větrání se vypne, případně ani nezapne, není-li dostatečné napětí akumulátoru.
- Nezávislé přídavné topení se nezapne, pokud je nebo před vypnutím zapalování byl na informačním displeji zobrazen text: **Please refuel! (Načerpejte palivo!)**.
- Za jízdy lze přídavné topení zapnout, jen je-li venkovní teplota nižší než 5 °C.
- Aby mohlo nezávislé přídavné topení a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.
- Aby po zapnutí nezávislého přídavného topení do vozidla mohl proudit teplý vzduch, je nutno, aby u topení byl ovladač topení (A) ⇒ strana 98, obr. 119 otočen do pravé krajní polohy. U Climaticu a Climatronicu ponechte nastavenou Vámi běžně používanou teplotu (doporučujeme 22 °C). Proud vzduchu je vhodné nastavit do polohy . U topení a Climaticu nastavte spínač ventilátoru (B) ⇒ strana 98, obr. 119 popřípadě ⇒ strana 102, obr. 122 do polohy **2**.
- U vozidel s motory s DPF teplá chladicí kapalina ohřívá i motor. ■

Rozjezd a jízda

Nastavení polohy volantu



Obr. 130 Nastavitelný volant: páčka pod sloupkem řízení



Obr. 131 Bezpečná vzdálenost od volantu

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

– Nejprve nastavte sedadlo řidiče ⇒ strana 65.

– Sklopte dolů páčku pod volantem ⇒ obr. 130, ⇒ ⚠.

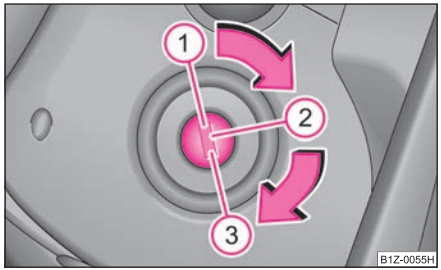
– Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.

– Páčku zatlačte nahoru proti sloupku řízení až na doraz.

⚠ POZOR!

- **Volant nesmíte nastavovat za jízdy!**
- **Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 131. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!**
- **Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat, teprve až páčka zaklapne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu – nebezpečí nehody!**
- **Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličeji, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.**
- **Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.** ■

Spínací skříňka



Obr. 132 Polohy klíče ve spínací skříňce

Zážehové motory

(1) - Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno

(2) - Zapnuté zapalování

(3) - Startování motoru

Vznětové motory

(1) - Přerušení přívodu paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno

(2) - Žhavení motoru, zapnuté zapalování

- Je-li zapnuto žhavení, nezapínejte žádné větší elektrické spotřebiče, aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval.

(3) - Startování motoru

Pro všechna vozidla platí:

Poloha (1)

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí. Zásadně byste měli vždy, když opouštíte vozidlo, řízení zablokovat. Tím znesnadníte případnou krádež Vašeho vozidla⇒ ⚠.

Poloha (2)

Pokud nemůžete otočit klíčem do této polohy nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Poloha (3)

V této poloze motor nastartujete. Současně se rozsvícená potkávací nebo dálková světla, popř. další větší elektrické spotřebiče krátkodobě vypnou. Po uvolnění klíče se klíč vrátí do polohy (2).

Před každým opakováním startování motoru musíte klíč vrátit do polohy (1). Tím se zabrání tomu, aby byl startován již běžící motor.

Pojistka proti vytažení klíče (automatická převodovka)

Klíč můžete vyjmout po vypnutí zapalování pouze tehdy, je-li volicí páka v poloze **P**.

⚠ POZOR!

- **Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze (2) (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k nečekanému uzamknutí řízení – nebezpečí nehody!**
- **Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažení ruční brzdy nebo přesunutím volicí páky do polohy P). Jinak by se zámek volantu mohl neočekávaně zamknout – nebezpečí nehody!**
- **Pokud vozidlo třeba jenom na okamžik opouštíte, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor, nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) – nebezpečí nehody nebo poranění!** ■

Startování motoru

Všeobecně

Motor můžete startovat pouze originálním klíčem.

- Před startováním motoru vyřaďte rychlost (u vozidel s automatickou převodovkou uveďte páku do polohy **P** nebo **N**) a pevně zatáhněte páku ruční brzdy. ▶

- Během startování motoru úplně sešlápněte spojkový pedál - startér pak otáčí pouze motorem.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skříňce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

Když motor nenastartuje ...

Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 232.

Roztahovat lze pouze vozidla s mechanickou převodovkou. Vzdálenost, po kterou je vozidlo roztahováno, přitom nesmí překročit 50 m ⇒ strana 236.

POZOR!

- **Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn - oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.**
- **Vozidlo s motorem v chodu nenechávejte nikdy bez dozoru.**

Upozornění!

- Startér smí být uváděn do chodu (pozice klíče ve spínací skříňce (3)) pouze tehdy, je-li motor v klidu. Pokud se startér ihned po vypnutí motoru uvede do chodu, může se startér nebo motor poškodit.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - nebezpečí poškození motoru!
- Vozidla s katalyzátorem nestartujte roztahováním na úseku delším než 50 m. Mohlo by dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení, což by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru.

Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší. ■

Zážehové motory

Zážehové motory jsou vybaveny vícebodovým vstřikovacím systémem, který zajišťuje tvorbu optimální směsi paliva se vzduchem.

- Před startováním a ani během startování motoru nepřidávejte plyn.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a asi po 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 237.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Po nastartování **velmi horkého** motoru je vhodné mírně přidat plyn. ■

Vznětové motory

Žhavicí zařízení

Vznětové motory jsou vybavené žhavením, jehož doba se automaticky řídí podle teploty chladicí kapaliny a vnější teploty.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

- Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.
- U zahřátého motoru, resp. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na sekundu. To znamená, že motor můžete startovat **okamžitě**.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a po asi 30 s ho opakujte. ▶

- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky žhavicího zařízení. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 237.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Startování motoru po úplném vyprázdnění nádrže

Po úplném vyprázdnění nádrže a po načerpání motorové nafty může startování vznětového motoru trvat déle než obvykle – až kolem minuty. Je to dáno tím, že se během startování musí palivový systém nejprve naplnit. ■

Vypnutí motoru

– Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy (1) ⇒ strana 115, obr. 132.

POZOR!

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví – nebezpečí nehody!**
- **Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.**

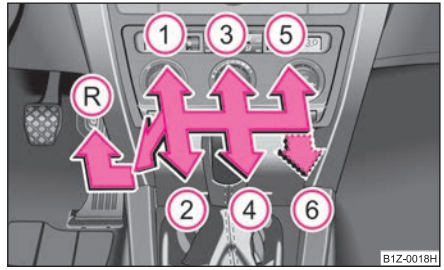
Upozornění!

Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách po dobu asi 2 minut. Zabráníte tak přehřátí odstaveného motoru.

Poznámka

- Po vypnutí zapalování může ventilátor chladiče ještě asi 10 minut běžet. Ventilátor se může znovu zapnout i po určité době, pokud se nahromaděním tepla zvýší teplota chladicí kapaliny, nebo se motor ještě dodatečně zahřeje působením silného slunečního záření.
- Práci v motorovém prostoru proto věnujte zvýšenou pozornost ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“. ■

Řazení (mechanická převodovka)



Obr. 133 Schéma řazení 5, popř. 6stupňové převodovky

Zpětný chod řaďte pouze u stojícího vozidla. Řadíte-li zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Je-li zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

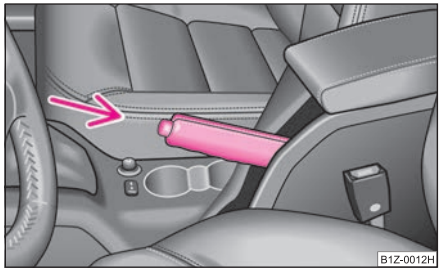
POZOR!

Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy – nebezpečí nehody!

Poznámka

- Během jízdy nemá na řadicí páce ležet ruka, tlak ruky je přenášen na vidlici řazení v převodovce a může během doby vést k jejímu předčasnému opotřebení.
- Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili zbytečnému opotřebení a poškození spojky. ■

Ruční brzda



Obr. 134 Středová konzola: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

– Páku brzdy zatáhněte až úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzdy

– Páku brzdy mírně nadzvedněte **a současně** stiskněte pojistné tlačítko ⇒ obr. 134.

– Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů ⇒ ⚠.

Je-li zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy (!).

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón a na informačním displeji* se zobrazí pokyn pro řidiče:

Handbrake on (Ruční brzda zatažená)

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.

⚠ POZOR!

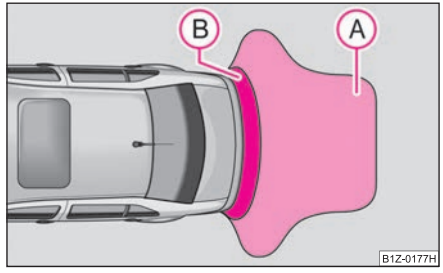
- **Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda může vést k přehřátí zadních brzd, a tím negativně ovlivnit funkci brzdového systému – nebezpečí nehody! Kromě toho se předčasně opotřebovává zadní brzdové obložení.**
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet – nebezpečí nehody!**

(!) Upozornění!

Vždy po zastavení vozidla nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a pak ještě zařaďte 1. rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **P** (automatická převodovka). ■

Pomoc při parkování vzadu*

Pomoc při parkování varuje před překážkami za vozidlem.



Obr. 135 Pomoc při parkování: dosah zadních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěné v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast Ⓐ ⇒ strana 118, obr. 135). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast Ⓑ) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvejte!**

U některých vozidel je vzdálenost od překážky také zobrazována na displeji autorádia. Tuto funkci si můžete vypnout viz návod k obsluze autorádia.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

POZOR!

- **Akustická signalizace při couvání nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.**
- **Před couváním se přesto přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.**

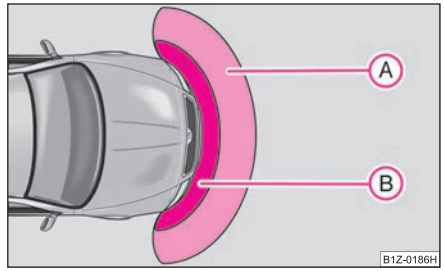
Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování nefunkční (platí pro vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby).
- Pokud zní signalizace po dobu asi 3 s po zapnutí zapalování a zařazeném zpětném chodu a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Pokud je pomoc při parkování aktivována a volicí páka automatické převodovky je v poloze Ⓟ, dojde k přerušení akustické signalizace (vozidlo se nemůže pohybovat). ■

Pomoc při parkování vpředu a vzadu*

Pomoc při parkování varuje před překážkami před a za vozidlem.

Obr. 136 Zapnutí pomoci při parkování



Obr. 137 Pomoc při parkování: dosah předních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od předního a zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěné v předním a zadním nárazníku. Akustické impulzy pro pomoc vpředu mají vyšší tón, pro pomoc vzadu hlubší tón.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 120 cm od překážky před vozidlem (oblast Ⓐ ⇒ obr. 137) a asi 160 cm od překážky za vozidlem (oblast Ⓐ ⇒ strana 118, obr. 135). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy. ▶

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast (B)) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvejte!**

Vaše vozidlo může být vybaveno autorádiem, které na svém displeji umožňuje zobrazovat vzdálenost vozidla k překážce. Tato funkce je vypínatelná viz návod k obsluze autorádia.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu** nebo stisknutím tlačítka ⇒ strana 119, obr. 136, v tlačítku se rozsvítí symbol P. Aktivace se také ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkovaní se deaktivuje po stisknutí tlačítka P ⇒ strana 119, obr. 136 nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol P).

POZOR!

- **Akustická signalizace při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.**
- **Před parkováním se přesto přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.**

Upozornění!

Aby byla zaručena správná funkce pomoci při parkování, musí být na předním nárazníku namontována pouze taková podložka pod registrační značku, kterou společnost Škoda schválila pro Váš typ vozidla. Neschválené podložky mohou zasahovat do snímané oblasti (B) ⇒ strana 119, obr. 137. Podložka by pak mohla být systémem vyhodnocena jako překážka a došlo by tak k chybné signalizaci.
V případě potíží se obraťte na odborný servis.

Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování funkční pouze vpředu (platí pro vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby).
- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s akustická signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závada je navíc signalizována blikáním symbolu P v tlačítku ⇒ strana 119, obr. 136. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Pokud je pomoc při parkování aktivována a volicí páka automatické převodovky je v poloze (P), dojde k přerušení akustické signalizace (vozidlo se nemůže pohybovat). ■

Tempomat (zařízení udržující rychlost)*

Úvod

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru či jeho brzdný účinek umožní. Využitím tempomatu - zejména na dlouhých úsecích - můžete „odlehčit noze na plynu".

POZOR!

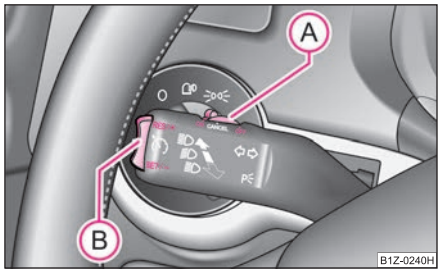
- **Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk) - nebezpečí nehody!**
- **Abyste zabránili nechtěnému zapnutí tempomatu, vypněte jej vždy po použití.**

Poznámka

- Vozidla s mechanickou převodovkou: Pokud při zapnutém tempomatu přeřazujete na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytočení motoru do vysokých otáček.

- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďujte vozidlo brzdou.
- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, je-li volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**. ■

Zaznamenání rychlosti



Obr. 138 Ovládací páčka: tlačítka tempomatu

Tempomat se obsluhuje spínačem (A) a tlačítkem (B) na levé páčce víceúčelového přepínače.

– Přepněte spínač (A) ⇒ obr. 138 do polohy **ON**.

– Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko (B) v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka (B) v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Rychlost můžete **zvýšit** sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění pedálu se rychlost **sníží** na dříve zaznamenanou hodnotu.

To však neplatí pro případ, že překročíte zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min. Zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Rychlost je možné **snížit** běžným způsobem. Sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu dojde k dočasnému vypnutí tempomatu ⇒ strana 122.

POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Změna zaznamenané rychlosti

Rychlost můžete měnit i bez použití plynového pedálu.

Zrychlení

– Zaznamenanou rychlost můžete **zvýšit** bez sešlápnutí plynového pedálu stisknutím kolébkového tlačítka (B) ⇒ obr. 138 v poloze **RES**.

– Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované hodnoty rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

– Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka (B) v poloze **SET**.

– Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

– Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem (B) v poloze **SET**. ■

Dočasné vypnutí tempomatu

– Tempomat **dočasně vypnete** sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze pomocí brzdového pedálu.

– Tempomat rovněž vypnete vychýlením spínače (A) do střední mezipolohy.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** uvolněním brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze brzdového pedálu, a krátkým stiskem tlačítka (B) ⇒ strana 121, obr. 138 v poloze **RES**.

POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Úplné vypnutí tempomatu

– Přepněte spínač (A) ⇒ strana 121, obr. 138 doprava do polohy **OFF**. ■

Automatická převodovka

6stupňová automatická převodovka*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízenou 6stupňovou automatickou převodovkou. Řazení na vyšší i na nižší rychlostní stupně probíhá automaticky.

Jedná se o konvenční automatickou převodovku. Maximální rychlosti vozidla je dosahováno na 5. rychlostní stupeň. Šestý rychlostní stupeň slouží jako ekonomická rychlost pro snížení celkové spotřeby. ■

Pokyny pro provoz s automatickou převodovkou

Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky.

Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně ⇒ strana 126.

Rozjezd a jízda

– Sešlápněte brzdový pedál.

– Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** ⇒ strana 124, a blokovací tlačítko uvolněte.

– Chvíli počkejte, dokud převodovka nezařadí (je cítit lehké trhnutí).

– Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn ⇒ ⚠.

Zastavení

– Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

– Sešlápněte brzdový pedál.

– Zatáhněte pevně ruční brzdu.

– Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N** ⇒ strana 115.

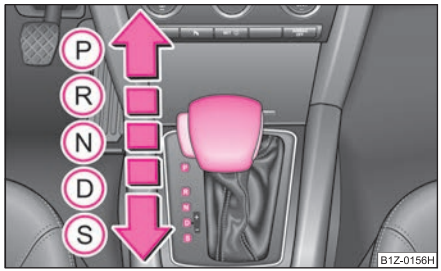
Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanizmu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

⚠ POZOR!

- **Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn – nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy R nebo P – nebezpečí nehody!**
- **Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.** ■

Polohy volicí páky



Obr. 139 Volicí páka

Obr. 140 Informační displej: polohy volicí páky

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů zvýrazněním označení příslušného rychlostního stupně ⇒ obr. 140. V polohách **D** a **S** se na displeji navíc zobrazí právě zařazená rychlost.

P – Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokovaná.

Parkovací polohu můžete zařadit jen u stojícího vozidla ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do, popř. z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Je-li akumulátor vybitý, nelze volicí páku z polohy **P** vyřadit ⇒ strana 127.

R – Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světla.

N – Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

D – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru či dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Chcete-li nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál ⇒ ⚠.

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení ⇒ strana 126, abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

S – Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

U benzinových motorů v poloze **S** převodovka neřadí 6. rychlostní stupeň, neboť maximální rychlosti vozidla je dosahováno na 5. rychlostní stupeň.

Chcete-li nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

POZOR!

- **Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy R nebo P – nebezpečí nehody!**
- **Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.**
- **Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo by se okamžitě rozjelo – za určitých okolností i tehdy, je-li zatažená ruční brzda – nebezpečí nehody!**
- **Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu P a pevně zatáhněte ruční brzdu – nebezpečí nehody! Respektujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.** ■

Zámek volicí páky

Automatický zámek volicí páky

Volicí páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** uzamčená. Pro uvolnění páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo ⇒ strana 31.

Kromě toho se na kulise řazení rozsvítí symbol pro automatický zámek volicí páky.

Zpožďovací člen zajišťuje, že při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není volicí páka blokována. Tím se např. umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, je-li volicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je volicí páka v poloze **P** zajištěná. ■

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoliv jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo akceleruje. K přeřazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

POZOR!

Mějte na paměti, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit – nebezpečí smyku! ■

Jízdní program řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru či dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejhospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování a často se měnící rychlosti, při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (režim kick-down) převodovka adap- ▶

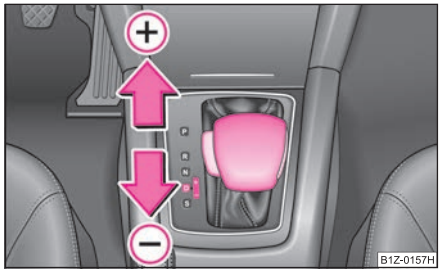
tuje na tento styl jízdy a podřazuje dřív, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přeřazování při jízdě do kopce. Při jízdě s kopce je možné pro využití brzdného momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic. ■

Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně ručně.



Obr. 141 Volicí páka: ruční řazení

Obr. 142 Velký informační displej: ruční řazení

Přepnutí na ruční řazení

– Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Po přepnutí se na displeji objeví **6 5 4 3 2 1**, přičemž právě zařazený rychlostní stupeň je zvýrazněný.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

– Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dopředu ⇒ obr. 141 (+).

Řazení na nižší rychlostní stupeň

– Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dozadu (-).

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka zařazená na stupni 1, 2, 3, 4 a 5 automaticky na vyšší stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, automatika ho přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru. (Neplatí pro přeřazení z 2. na 1. rychlostní stupeň.)

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň. ■

Nouzový program

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

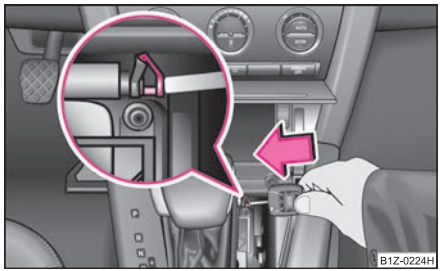
Vyskytne-li se funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Ten se hlásí rozsvícením, popř. zhasnutím všech segmentů na displeji.

I nadále můžete nastavovat všechny polohy volicí páky. V polohách **D** a **S** zůstává převodovka zařazena na 3. rychlostní stupeň. V poloze **R** je jako obvykle k dispozici zpětný chod.

Ruční program řazení (tiptronic) se v nouzovém programu vypíná.

Jestliže se převodovka přepne na nouzový program, vyhledejte co nejdříve odborný servis a nechte poruchu opravit. ■

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 143 Nouzové odblokování volicí páky

Dojde-li k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

– Zatáhněte ruční brzdu.

– Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu*, popřípadě popelník vpředu.

– Opatrně povytáhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.

– Uvolněte kryt i vzadu.

– Štíhlým předmětem (např. klíčem) tlačte raménko žlutého plastového dílu směrem doleva -šipka-.

– Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N**[7)].

Roztahování a vlečení

Roztahování

Motor u vozidel s automatickou převodovkou nemůžete startovat roztažením nebo roztlačením ⇒ strana 233.

Pokud je akumulátor vybitý, můžete ke startování využít akumulátor jiného vozidla za použití startovacích kabelů ⇒ strana 232.

Vlečení

Pokud musíte vozidlo vléct, je bezpodmínečně nutné respektovat pokyny ⇒ strana 233. ■

[7)] Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Automatická převodovka DSG

Automatická převodovka DSG*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou DSG. Zkratka DSG znamená Direct shift gearbox (přímo řazená převodovka).

Přenos síly mezi motorem a převodovkou zajišťují dvě vzájemně nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžné automatické převodovky. Jejich řízení je odladěno tak, že při řazení nevznikají rušivé rázy a není přerušen přenos výkonu motoru na nápravu. ■

Pokyny pro provoz s automatickou převodovkou DSG

Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky.

Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně ⇒ strana 131.

Rozjezd a jízda

– Sešlápněte brzdový pedál.

– Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** ⇒ strana 129, a blokovací tlačítko uvolněte.

– Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn ⇒ ⚠.

Zastavení

– Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

– Sešlápněte brzdový pedál.

– Zatáhněte pevně ruční brzdu.

– Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N** ⇒ strana 115. Při teplotách nižších než -10 °C můžete motor startovat pouze v poloze **P**.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanizmu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

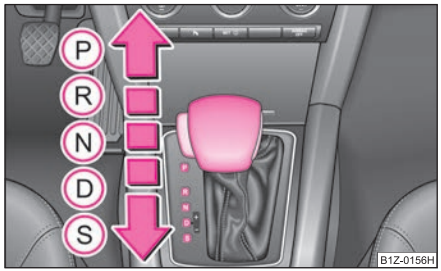
⚠ POZOR!

- **Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn – nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy R nebo P – nebezpečí nehody!**
- **Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesnažte se nikdy vozidlo se zvoleným rychlostním stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím totiž dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začlo pohybovat dozadu – nebezpečí nehody!**
- **Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zábranili popojíždění vozidla dozadu.**

Upozornění!

- Dvojitá spojka u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat funkci up-hill, při které bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud by došlo k jejich přehřátí, poznáte to jednak podle blikání schématu řazení na volicí páce, jednak podle toho, že spojky začnou „škubat" a nakonec otevřou. Přenos síly od motoru na nápravu se přeruší, takže vozidlo již není poháněno. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál, několik sekund počkejte a teprve potom pokračujte v jízdě. ■

Polohy volicí páky



Obr. 144 Volicí páka

Obr. 145 Informační displej: polohy volicí páky

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů zvýrazněním označení příslušného rychlostního stupně ⇒ obr. 145. V polohách **D** a **S** se na displeji navíc zobrazí právě zařazená rychlost.

P – Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokovaná.

Parkovací polohu můžete zařadit jen u stojícího vozidla ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do, popř. z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Je-li akumulátor vybitý, nelze volicí páku z polohy **P** vyřadit⇒ strana 132.

R – Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světla.

N – Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

D – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru či dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Chcete-li nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál ⇒ ⚠. ▶

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení ⇒ strana 131, abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

S – Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

Chcete-li nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

POZOR!

- **Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy R nebo P – nebezpečí nehody!**
- **Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.**
- **Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo by se okamžitě rozjelo – za určitých okolností i tehdy, je-li zatažená ruční brzda – nebezpečí nehody!**
- **Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu P a pevně zatáhněte ruční brzdu – nebezpečí nehody! Respektujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.** ■

Zámek volicí páky

Automatický zámek volicí páky

Volicí páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** uzamčená. Pro uvolnění páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo
⇒ strana 31.

Kromě toho se na kulise řazení rozsvítí symbol pro automatický zámek volicí páky.

Zpožďovací člen zajišťuje, že při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není volicí páka blokována. Tím se např. umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, je-li volicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je volicí páka v poloze **P** zajištěná. ■

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoliv jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic** a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo akceleruje. K přeřazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

POZOR!

Mějte na paměti, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit – nebezpečí smyku! ■

Jízdní program řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru či dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejhospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

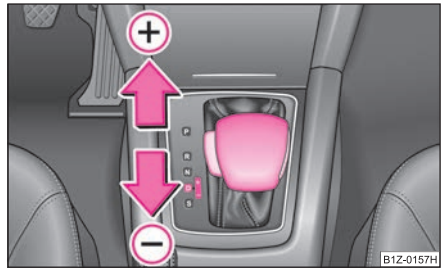
Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování a často se měnící rychlosti, při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (režim kick-down) převodovka adaptuje na tento styl jízdy a podřazuje dřív, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přeřazování při jízdě do kopce. Při jízdě s kopce je možné pro využití brzdného momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic. ■

Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně ručně.



Obr. 146 Volicí páka: ruční řazení

Obr. 147 Velký informační displej: ruční řazení

Přepnutí na ruční řazení

– Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Po přepnutí se na displeji objeví **6 5 4 3 2 1**, přičemž právě zařazený rychlostní stupeň je zvýrazněný ⇒ obr. 147.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

– Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dopředu ⇒ obr. 146 (+).

Řazení na nižší rychlostní stupeň

– Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dozadu (-).

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka zařazená na stupni 1, 2, 3, 4 a 5 automaticky na vyšší stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, automatika ho přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru. (Neplatí pro přeřazení z 2. na 1. rychlostní stupeň).

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň. ■

Nouzový program

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

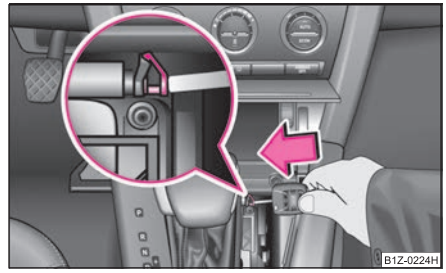
Vyskytne-li se funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Ten se hlásí rozsvícením, popř. zhasnutím všech segmentů na displeji.

Závada se může projevovat takto:

- Převodovka řadí pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.
- Ruční program řazení (tiptronic) se v nouzovém programu vypíná.

Jestliže se převodovka přepne na nouzový program, vyhledejte co nejdříve odborný servis a nechte poruchu opravit. ■

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 148 Nouzové odblokování volicí páky

Dojde-li k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

– Zatáhněte ruční brzdu.

– Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu*, popřípadě popelník vpředu.

– Opatrně povytáhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.

– Uvolněte kryt i vzadu.

– Štíhlým předmětem (např. klíčem) tlačte raménko žlutého plastového dílu směrem doleva -šipka-.

– Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N**[8)].

[8)] Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Roztahování a vlečení

Roztahování

Motor u vozidel s automatickou převodovkou nemůžete startovat roztažením nebo roztlačením ⇒ strana 233.

Pokud je akumulátor vybitý, můžete ke startování využít akumulátor jiného vozidla za použití startovacích kabelů ⇒ strana 232.

Vlečení

Pokud musíte vozidlo vléct, je bezpodmínečně nutné respektovat pokyny ⇒ strana 233. ■

Komunikace

Multifunkční volant*

Ovládání autorádia

Obr. 149 Multifunkční volant: ovládací tlačítka autorádia

Aby obsluha autorádia co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí autorádia umístěna na volantu ⇒ obr. 149.

To však platí jen tehdy, máte-li vozidlo vybaveno autorádiem přímo z výroby. Autorádio můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Jsou-li rozsvícené hlavní světlomety, budou po stlačení tlačítka osvětlena tlačítka volantu.

Stisknutím tlačítek můžete vyvolat následující funkce.

Tlačítko	Autorádio	Kazeta	CD
①	Tlačítko předvolby další stanice △	Bez funkce	Posun na další titul △
②	Zvýšení hlasitosti		
③	Snížení hlasitosti		
④	Tlačítko předvolby předchozí stanice ▽	Bez funkce	Posun na předchozí titul ▽
⑤	Osvětlení tlačítek		
⑥	Vyhledávání kmitočtu vzad	Rychlý posun zpět	Načtení předchozího CD
⑦	Vyhledávání kmitočtu vpřed	Rychlý posun vpřed	Načtení dalšího CD
⑧	Vypnutí zvuku		

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se autorádio právě nachází.

Poznámka

Reproduktory ve voze jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon autorádia 30 W. ■

Ovládání autorádia a telefonu

Obr. 150 Multifunkční volant: ovládací tlačítka autorádia a telefonu

Aby obsluha autorádia a telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí autorádia a telefonu umístěna na volantu ⇒ obr. 150.

To však platí jen tehdy, máte-li vozidlo vybaveno autorádiem a přípravou pro telefon přímo z výroby. Autorádio a telefon můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Jsou-li rozsvícené hlavní světlomety, budou po stlačení tlačítka osvětlena tlačítka volantu.

Stisknutím tlačítek můžete vyvolat následující funkce.

Tlačítko	Autorádio	Kazeta	CD	Telefon
1	Tlačítko předvolby další stanice △	Bez funkce	Posun na další titul △	Krátký stisk: listování po jednotlivých položkách telefonního seznamu △ Dlouhý stisk: listování v telefonním seznamu podle písmen abecedy △
2	Zvýšení hlasitosti			
3	Snížení hlasitosti			
4	Tlačítko předvolby předchozí stanice ▽	Bez funkce	Posun na předchozí titul ▽	Krátký stisk: listování po jednotlivých položkách telefonního seznamu ▽ Dlouhý stisk: listování v telefonním seznamu podle písmen abecedy ▽
5	Osvětlení tlačítek			
6	Bez funkce			Odmítnutí hovoru, ukončení hovoru, návrat v menu o úroveň výš
7	Vstup do menu telefonu			Navázání hovoru, přijmutí hovoru, potvrzení vybrané položky
8	Bez funkce			Aktivace a deaktivace hlasového ovládání (tlačítko PTT)

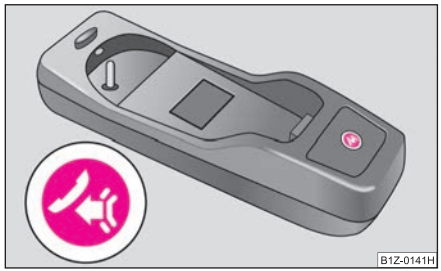
Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se autorádio právě nachází.

Poznámka

Ovládání telefonu pomocí multifunkčního volantu je možné pouze u některých telefonů. Bližší informace Vám sdělí v servisu Škoda. ■

Univerzální příprava pro telefon s hlasovým ovládáním*

Popis



Obr. 151 Tlačítko pro zapnutí hlasového ovládání

Hlasové ovládání telefonu se aktivuje podle výbavy vozidla stisknutím tlačítka PTT (tlačítko push to talk) na adaptéru ⇒ obr. 151, nebo tlačítka na multifunkčním volantu ⇒ strana 135, obr. 150.

Součástí přípravy pro telefon s hlasovým ovládáním je interní telefonní seznam. V seznamu je k dispozici 1500 volných míst. Tento seznam lze použít nezávisle na typu mobilního telefonu.

U vozidel s multifunkčním volantem můžete telefon ovládat tlačítky na volantu ⇒ strana 135.

Hlasitost můžete kdykoliv změnit ovládacím kolečkem autorádia nebo tlačítky na multifunkčním volantu*.

Hlásí-li systém „**Telefon není připraven**“, zkontrolujte provozní stav telefonu:

- Je telefon zapnutý?
- Je zadaný kód PIN?

Dialog

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi. Dialog můžete kdykoli začít nebo ukončit stisknutím tlačítka PTT. Dialog ukončíte také příkazem **ZRUŠIT**.

Dialog se automaticky ukončí vždy po provedení jedné operace, např. po smazání jména z telefonního seznamu.

Při přicházejícím hovoru se dialog okamžitě ukončí a hovor můžete přijmout stisknutím tlačítka .

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Prosím?**“ a umožní tak nové zadání. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušit**“ a dialog se ukončí.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech:

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezíte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinu okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.
- Mikrofon pro hlasové ovládání je nasměrován na řidiče i spolujezdce. Proto může zařízení ovládat řidič i spolujezdec.

POZOR!

V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

Upozornění!

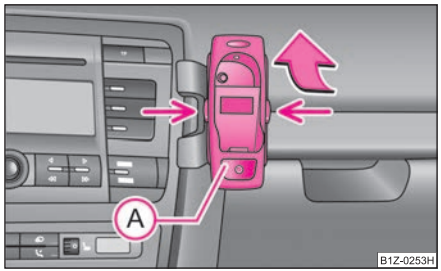
Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou ve výrobě, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie tele-

fonu a může docházet ke škodlivému záření mobilního telefonu ve vnitřním prostoru vozidla.

Poznámka

- Respektujte další pokyny ⇒ strana 144, „Mobilní telefony a vysílací zařízení".
- Pokud byste měli jakékoli nejasnosti, obraťte se na servis Škoda.
- Hlasové ovládání telefonu je možné pouze u adaptérů s tlačítkem PTT. Vhodné adaptéry obdržíte v servisu Škoda. ■

Nasazení telefonu s adaptérem



Obr. 152 Univerzální příprava pro telefon

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Nasazení telefonu s adaptérem

– Nasaďte adaptér (A) do držáku nejprve ve směru šipky ⇒ obr. 152, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.

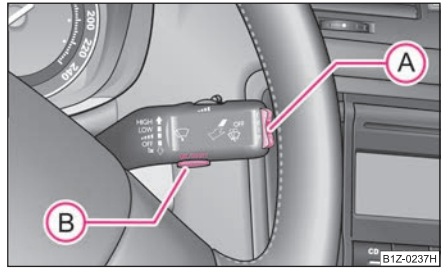
– Telefon nasaďte do adaptéru (A) (dle návodu výrobce).

Vyjmutí telefonu s adaptérem

– Stlačte tlačítka na bocích držáku a telefon s adaptérem vyjměte ⇒ obr. 152.

Díky této výbavě můžete plně využívat přednosti běžného autotelefonu („hovor bez užití rukou - hands-free" přes mikrofon zabudovaný ve vozidle, optimální možnosti přenosu s vnější anténou atd.). Kromě toho se trvale dobíjí akumulátor telefonu. ■

Ovládání telefonu



Obr. 153 Informační displej: ovládací prvky

Pokud zvolíte položku **Telephone (Telefon)** na informačním displeji a telefon není vložen v adaptéru, zobrazí se na displeji **Insert phone (Vložte telefon)**.

Po prvním vložení telefonu do adaptéru začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do informačního displeje.

Při dalším vložení telefonu již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace trvá několik minut, na informačním displeji se zobrazí nejprve naposledy načtený stav telefonního seznamu. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Telefonní čísla se z telefonu stahují podle data uložení od nejstaršího. Pokud počet stahovaných telefonních čísel přesáhne 1500, nově uložená telefonní čísla se z telefonu nenahrají. Pokud je pod jedním jménem v telefonním seznamu telefonu více čísel, stáhnou se všechna čísla zvlášť vždy se stejným jménem.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. příchozí nebo odchozí hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

Na displeji se postupně zobrazí:

Please wait (Čekejte prosím)

Loading... last calls xxx (Stahuji... volaná čísla xxx)

Loading... accepted calls xxx (Stahuji... přijatá čísla xxx)

Loading... missed calls xxx (Stahuji... nepřijatá čísla xxx)

Loading... phone book xxx (Stahuji... telefonní seznam xxx)

Během nahrávání se na informačním displeji zobrazuje počet stažených čísel.

Po ukončení nahrávání se na displeji zobrazí telefonní seznam, volaná čísla, přijatá čísla a nepřijatá čísla.

Obsluha

- Krátkým stisknutím tlačítka (A) ⇒ strana 137, obr. 153 můžete listovat v paměti telefonu po jednotlivých jménech, resp. po jednotlivých položkách.
- Dlouhým stisknutím tlačítka (A) směrem dolů můžete listovat v paměti telefonu po písmenech abecedy.
- Dlouhým stisknutím tlačítka (A) směrem nahoru se dostanete do hlavního menu informačního displeje.
- Krátkým stisknutím tlačítka (B) bude zobrazena zvolená nabídka.

Přehled možných činností a zobrazení:

Činnost	Zobrazení na displeji
Odchozí hovor	**Calling... Name Number (Volat... Jméno Číslo)**
Příchozí hovor	**incoming call... Name (Hovor... Jméno)** nebo **incoming call... Number (Hovor... Číslo)** nebo **incoming call... (Hovor...)** **Accept (Přijmout)** **Refuse (Odmítnout)**
Ukončení hovoru	**Terminated (Hovor ukončen)**
Linka obsazena	**Line Busy (Obsazeno)**
Síť nenalezena	**No Service (Nedostupná síť)**
Vložení PIN kódu	**Enter PIN (Vložte PIN kód)**

Telefon můžete navíc ovládat hlasovými příkazy ⇒ strana 136 nebo tlačítky na multifunkčním volantu ⇒ strana 135. ■

Hlasové příkazy

Hlasové příkazy pro ovládání telefonu

Hlasový příkaz	Činnost
VLOŽIT PIN KÓD	Po tomto příkazu můžete zadat kód PIN ⇒ strana 139.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem ⇒ strana 140.
ZNOVU VYTOČIT	Po tomto příkazu se zopakuje volba posledního volaného čísla ⇒ strana 140.

Hlasové příkazy pro ovládání interního telefonního seznamu

Hlasový příkaz	Činnost
ULOŽIT JMÉNO/ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete uložit jméno s telefonním číslem do seznamu ⇒ strana 141.
VYBRAT JMÉNO	Po tomto příkazu můžete volat telefonní číslo, které je uloženo v seznamu k uvedenému jménu ⇒ strana 141.
SMAZAT JMÉNO	Po tomto příkazu můžete smazat jméno ze seznamu ⇒ strana 142.
PŘEHRÁT TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu si můžete poslechnout záznamy v seznamu ⇒ strana 142.
SMAZAT TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete smazat celý seznam nebo smazat jedno z uložených jmen ⇒ strana 142.

Další možné příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
VYTOČIT	Volá se telefonní číslo.
ULOŽIT	Do interního seznamu se uloží jméno a telefonní číslo, popř. zadaný kód PIN.
OPAKOVAT	Zadané jméno, resp. číslice se zopakují. Systém poté vyžaduje zadání dalších číslic nebo dalšího příkazu pokynem „**Prosím pokračujte**“.
OPRAVIT	Zadané jméno, popř. poslední blok číslic se smaže. Dříve zadané bloky číslic se zopakují. Systém poté vyžaduje zadání dalších číslic nebo dalšího příkazu pokynem „**Prosím pokračujte**“.
SMAZAT	Všechny zadané číslice se smažou. Systém poté vyžaduje zadání dalších číslic nebo dalšího příkazu pokynem „**Číslo je smazáno. Číslo prosím**“.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

Zadání kódu PIN

Před uvedením systému do provozu je nutné zadat kód PIN.

– Stiskněte tlačítko PTT.

– Po zaznění signálu vyslovte příkaz **VLOŽIT PIN KÓD**.

Po vyslovení tohoto příkazu můžete zadávat kód PIN.

Zadávání kódu PIN je možné jen tehdy, když:

- je zapnuté zapalování;
- je telefon v držáku;
- je zapnutý telefon.

Povoleny jsou číslice **nula až devět**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tři. Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) systém zopakuje rozeznané číslice.

Pokyny pro zadávání kódu PIN

- Jestliže zadáváte kód PIN delší než 8 číslic, systém hlásí „**PIN kód je příliš dlouhý**“.
- Pokud jste zadali chybný kód PIN, systém hlásí „**PIN kód je nesprávný**“.
- Pokud třikrát po sobě zadáte chybný kód PIN, karta se zablokuje. SIM kartu je potom možné odblokovat osobním kódem pro odblokování PUK. **Kód pro odblokování lze zadat pouze klávesnicí na telefonu, k tomuto účelu nelze použít hlasové ovládání.**

Příklad zadávání kódu PIN

Hlasový příkaz	Hlášení
VLOŽIT PIN KÓD	„**Prosím PIN kód**“
např. **NULA JEDNA DVA TŘI**	„**Nula jedna dva tři**“
Nenásleduje-li zadání, systém vydá asi po 5 s další hlášení.	
	„**Možné příkazy jsou: uložit, opakovat, opravit, smazat nebo další číslice**“
ULOŽIT	„**PIN kód je uložen**“ (konec dialogu)

Dialog můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka PTT nebo hlasovým příkazem **ZRUŠIT**. ■

Volba čísla

– Stiskněte tlačítko PTT.

– Po zaznění signálu vyslovte příkaz **VYTOČIT ČÍSLO**.

Po vyslovení tohoto příkazu Vás systém vyzve k zadání telefonního čísla. Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém rozeznané číslice.

Povoleny jsou číslice **nula až devět**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tři.

Pokud zadáte více než 20 číslic, systém ohlásí: „**Číslo je příliš dlouhé**“.

Před 20 číslic můžete navíc zadat znak **plus (+)** pro mezinárodní hovor.

Příklad zadávání telefonního čísla

Hlasový příkaz	Hlášení
VYTOČIT ČÍSLO	„**Číslo prosím**“
např. **NULA ŠEST NULA TŘI**	„**Nula šest nula tři**“
Nenásleduje-li zadání, systém vydá asi po 5 s další hlášení.	
	„**Možné příkazy jsou: vytočit, opakovat, opravit, smazat nebo další číslice**“
PĚT SEDM DVA	„**Pět sedm dva**“
VYTOČIT	„**Číslo je voláno**“

Dialog můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka PTT nebo hlasovým příkazem **ZRUŠIT**. ■

Opakovaná volba

– Stiskněte tlačítko PTT.

– Po zaznění signálu vyslovte příkaz **ZNOVU VYTOČIT**.

Po vyslovení tohoto příkazu se opět volá poslední číslo zadané prostřednictvím hlasového ovládání.

Příklad opakované volby

Hlasový příkaz	Hlášení
ZNOVU VYTOČIT	„**Číslo je voláno**“

Dialog můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka PTT nebo hlasovým příkazem **ZRUŠIT**. ■

Interní hlasový seznam*

Ukládání jmen

– Stiskněte tlačítko PTT.

– Po zaznění signálu vyslovte příkaz **ULOŽIT JMÉNO/ČÍSLO**.

Po vyslovení tohoto příkazu požaduje systém zadání jednoho jména a jednoho telefonního čísla, které uloží do interního hlasového seznamu. Do tohoto seznamu můžete uložit až 50 záznamů.

Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém rozeznané číslice.

Povoleny jsou číslice **nula až devět**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tři.

Pokud zadáte více než 20 číslic, systém ohlásí: „**Číslo je příliš dlouhé**“.

Před 20 číslic můžete navíc zadat znak **plus (+)**.

Uložený záznam se zobrazí na displeji informačního displeje* se šipkou před jménem.

U podobně znějících jmen je nutné uložit doplňující údaje, např. křestní jméno.

Příklad ukládání do interního hlasového seznamu

Hlasový příkaz	Hlášení
ULOŽIT JMÉNO/ČÍSLO	„**Jméno prosím**“
FIRMA XYZ	„**Prosím zopakujte jméno**“
FIRMA XYZ	„**Číslo prosím**“
NULA JEDNA DVA TŘI	„**Nula jedna dva tři**“
ČTYŘI PĚT ŠEST	„**Čtyři pět šest**“
Nenásleduje-li zadání, systém vydá asi po 5 s další hlášení.	
	„**Možné příkazy jsou: uložit, opakovat, opravit, smazat nebo další číslice**“
ULOŽIT	„**Jméno firma xyz je uloženo**“

Dialog můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka PTT nebo hlasovým příkazem **ZRUŠIT**. ■

Volba jmen

– Stiskněte tlačítko PTT.

– Po zaznění signálu vyslovte příkaz **VYBRAT JMÉNO**.

Po vyslovení tohoto příkazu máte možnost zvolit záznam uložený v interním hlasovém seznamu.

Příklad volby jména z interního hlasového seznamu

Hlasový příkaz	Hlášení
VYBRAT JMÉNO	„**Jméno prosím**“
FIRMA XYZ	„**Firma xyz**“
Nenásleduje-li zadání, systém vydá asi po 5 s další hlášení.	
	„**Možné příkazy jsou: vytočit, opakovat, opravit**“
VYTOČIT	„**Číslo je voláno**“

Dialog můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka PTT nebo hlasovým příkazem **ZRUŠIT**. ■

Poslech záznamů v telefonním seznamu

– Stiskněte tlačítko PTT.

– Po zaznění signálu vyslovte příkaz **PŘEHRÁT TELEFONNÍ SEZNAM**.

Po vyslovení tohoto příkazu se reprodukují hlasové záznamy v interním hlasovém seznamu. Stisknutím tlačítka PTT během reprodukce požadovaného jména zvolíte příslušné telefonní číslo, systém ohlásí: „**Číslo je voláno**“. ■

Mazání jmen

– Stiskněte tlačítko PTT.

– Po zaznění signálu vyslovte příkaz **SMAZAT JMÉNO**.

Po vyslovení tohoto příkazu máte možnost smazat záznam v interním hlasovém seznamu.

Příklad smazání jména z interního telefonního seznamu

Hlasový příkaz	Hlášení
SMAZAT JMÉNO	„**Jméno prosím**“
FIRMA XYZ	„**Chcete smazat záznam firma xyz?**“
ANO	„**Smazat?**“
Nenásleduje-li zadání, systém vydá asi po 5 s další hlášení.	
	„**Možné příkazy jsou: ano, ne, opakovat, opravit**“
ANO	„**Jméno je smazáno**“

Dialog můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka PTT nebo hlasovým příkazem **ZRUŠIT**.

Pokud uživatel odpoví **NE**, systém ohlásí „**Zrušit**“ a ukončí dialog. ■

Smazání hlasového seznamu

– Stiskněte tlačítko PTT.

– Po zaznění signálu vyslovte příkaz **SMAZAT TELEFONNÍ SEZNAM**.

Po vyslovení tohoto příkazu máte možnost smazat celý interní hlasový seznam nebo jednotlivá uložená jména.

Příklad smazání celého interního telefonního seznamu

Hlasový příkaz	Hlášení
SMAZAT TELEFONNÍ SEZNAM	„**Chcete smazat celý telefonní seznam?**“
Nenásleduje-li zadání, systém vydá asi po 5 s další hlášení.	
	„**Možné příkazy jsou: ano, ne, opakovat**“
ANO	„**Jste si jist?**“
ANO	„**Telefonní seznam je smazán**“

Dialog můžete kdykoli ukončit stisknutím tlačítka PTT nebo hlasovým příkazem **ZRUŠIT**.

Příklad smazání jednotlivého jména z interního telefonního seznamu

Hlasový příkaz	Hlášení
SMAZAT TELEFONNÍ SEZNAM	„**Chcete smazat celý telefonní seznam?**“
Nenásleduje-li zadání, systém vydá asi po 5 s další hlášení.	
	„**Možné příkazy jsou: ano, ne, opakovat**“
NE	Předčítá se telefonní seznam
Při reprodukci záznamu, který chcete vymazat, stiskněte tlačítko PTT.	„**Chcete vymazat záznam (jméno)?**“

▶

Hlasový příkaz	Hlášení
Nenásleduje-li zadání, systém vydá asi po 5 s další hlášení.	
	„**Možné příkazy jsou: ano, ne**“
ANO	„**Jméno je smazáno**“
	Pokračuje předčítání telefonního seznamu.

Po celou dobu předčítání telefonního seznamu můžete stisknutím tlačítka PTT mazat další záznamy.

Dialog můžete kdykoli ukončit hlasovým příkazem **ZRUŠIT**. ■

Bluetooth™*

Technologie Bluetooth slouží k bezdrátovému spojení mobilního telefonu s hands-free Vašeho vozidla.

Aby bylo možno mobilní telefon na hands-free připojovat pomocí Bluetooth je třeba telefon a hands-free vzájemně přizpůsobit. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. V zásadě však lze říct, že je nutno provést následující úkony:

– Zapněte zapalování.

– Pokud nemáte mobilní telefon zapnutý, zapněte jej.

– Na mobilním telefonu vyhledejte nabídku, pomocí které Váš mobilní telefon vyhledá zařízení, s kterým se spojí prostřednictvím Bluetooth.

– Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu nápisem **Skoda UHV**, zadejte během 30 sekund PIN **1234** a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže.[9)]

[9)] U některých mobilních telefonů existuje položka, v které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

V moderním obchodním světě, ale i v soukromé sféře získává mobilní komunikace na významu. Pomocí Bluetooth je možno spojit s hands-free mobilní telefony různých výrobců. Během navazování spojení mobilního telefonu s hands-free prostřednictvím Bluetooth nesmí být s hands-free technologií Bluetooth spojen jiný telefon.

Hands-free lze přes Bluetooth vzájemně přizpůsobit až čtyři mobilní telefony, přičemž přes Bluetooth může s hands-free komunikovat právě jen jeden telefon. V případě vzájemného přizpůsobení pátého telefonu bude zrušeno přizpůsobení s tím telefonem, který nebyl prostřednictvím Bluetooth s hands-free spojen nejdelší dobu.

Navázání spojení prostřednictvím Bluetooth

K navázání spojení s již přizpůsobeným mobilním telefonem dojde automaticky[9)] po zapnutí zapalování. Z reproduktorů vozidla se ozve řada stoupajících tónů.

Ukončení spojení prostřednictvím Bluetooth

Po vytažení klíče ze zapalovací skříňky se spojení s hands-free prostřednictvím Bluetooth ukončí. Z reproduktorů vozidla se ozve řada klesajících tónů.

POZOR!

- **V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou – nebezpečí nehody!**
- **Při letecké přepravě musí být funkce Bluetooth v odborném servisu odpojena!**

Upozornění!

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou ve výrobě, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu a může docházet ke škodlivému záření mobilního telefonu ve vnitřním prostoru vozidla.

Poznámka

- Neplatí pro všechny typy mobilních telefonů, které komunikaci přes Bluetooth umožňují.
- Používejte prosím Váš mobilní telefon výhradně nasazený v příslušném adaptéru, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum.
- Vložení telefonu do adaptéru zajišťuje optimální vysílací i přijímací výkon a zároveň skýtá výhodu dobíjení akumulátoru telefonu.
- Vložením mobilního telefonu do adaptéru se telefon spojí s hands-free prostřednictvím rozhraní adaptéru a spojení přes Bluetooth se ukončí. Z reproduktorů vozidla se ozve řada klesajících tónů.
- Pamatujte, že dosah spojení s hands-free přes Bluetooth je omezen jen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na interferencích s ostatními přístroji. Je-li telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free prostřednictvím Bluetooth nebo při přenosu dat.
- Pokud v informačním displeji nastavíte jazyk portugalštinu, automaticky se pro ovládání telefonu nastaví jazyk, který je nastavený kódováním hands-free.
- U některých typů mobilních telefonů s operačním systémem je nutné do telefonu nainstalovat aplikaci výrobce telefonu, která umožňuje stažení interního telefonního seznamu z telefonu přes Bluetooth. ■

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla by se měla provádět v servisu Škoda.

Společnost Škoda Auto připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílaček s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se bezpodmínečně informujte v odborných servisech. Ty Vám sdělí, jaké jsou technické možnosti dovybavení stávajícími mobilními telefony a vysílačkami.

Během provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla. Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa,
- vnější anténa je chybně instalovaná,
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

Proto **ve vozidle nesmíte používat** mobilní telefony nebo vysílací zařízení bez vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou.

Navíc je třeba si uvědomit, že optimální dosah přístrojů lze zajistit pouze pomocí **vnější** antény.

POZOR!

- **Mobilní telefony nebo vysílací zařízení užívaná ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou, mohou být v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole zdraví škodlivé.**
- **Věnujte v prvé řadě pozornost řízení.**
- **Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivační zóny. Při nehodě by došlo k poranění osob.**

Poznámka

Respektujte instrukce k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení. ■

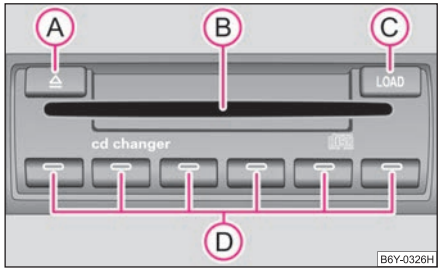
Vstup AUX-IN*

Vstup pro externí zdroj zvuku AUX-IN se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel a je označen nápisem **AUX**. Tento vstup slouží k připojení externího zdroje zvuku (např. přenosného mp3 přehrávače) na Vaše autorádio. Výbavu AUX-IN* je možné využít jen tehdy, pokud máte vozidlo vybaveno autorádiem nebo navigací přímo z výroby. Popis obsluhy výbavy AUX-IN* najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho autorádia nebo navigace Nexus.

Poznámka

Je-li přes AUX-IN připojený externí zdroj zvuku, který je napájen externím napájecím adaptérem, může se stát, že audio signál bude rušen. Záleží na kvalitě použitého adaptéru. ■

CD - měnič*



Obr. 154 CD - měnič

CD - měnič pro autorádio a navigační systém je umístěn v zavazadlovém prostoru v levé boční schránce.

Vložení CD

– Krátce stiskněte tlačítko (C) a zasuňte CD (kompaktní disk) do otvoru (B). CD se automaticky zařadí na nejnižší volnou pozici v CD - měniči. Dioda příslušného tlačítka (D) přestane blikat.

Naplnění celého měniče kompaktními disky

– Tlačítko (C) držte stisknuté a postupně zasuňte všechny kompaktní disky do otvoru (B). V žádném z tlačítek (D) již dioda nebliká.

Vložení kompaktního disku na určitou pozici

– Krátce stiskněte tlačítko (C). Diody blikají v tlačítkách (D) u volných míst a svítí u již obsazených pozic měniče.

– Krátce stiskněte požadované tlačítko (D) a CD zasuňte do otvoru (B).

Vysunutí CD

– Krátce stiskněte tlačítko (A) pro vysunutí CD. U obsazených pozic CD - měniče se rozsvítí diody v tlačítkách (D).

– Krátce stiskněte příslušné tlačítko (D). CD se samočinně vysune.

Vyprázdnění CD - měniče

– Podržte tlačítko (A) pro vysunutí CD stisknuté déle než 2 sekundy. Všechna CD se z měniče postupně vysunou.

Poznámka

- CD vkládejte do otvoru (B) potištěnou stranou nahoru.
- CD nikdy nevkládejte do CD - měniče násilím, zasunou se automaticky.
- Po vložení disku do měniče počkejte, dokud se nerozsvítí dioda příslušného tlačítka (D). Pak je otvor (B) uvolněn pro vložení dalšího CD.
- Zvolíte-li pozici, která je již obsazená jiným CD, CD se z měniče vysune. Vysunuté CD vyjměte a na jeho místo vložte CD nové. ■

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Zásadně platí

Bezpečnost především

Prvky pasivní bezpečnosti snižují riziko zranění v případě nehody.

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla. Shrnuli jsme zde vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásech, airbagu, dětské sedačce a bezpečné přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu – a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.

⚠ POZOR!

- **Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem. Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete také v dalších kapitolách tohoto návodu k obsluze.**
- **Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.** ■

Bezpečnostní vybavení

Bezpečnostní vybavení je součástí ochrany cestujících a v případě nehody může snížit nebezpečí poranění.

Svou bezpečnost a bezpečnost spolucestujících nenechávejte „náhodě“. Bezpečnostní vybavení může v případě nehody snížit riziko poranění. Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla:

- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla,
- omezovač síly pásů na předních a zadních krajních sedadlech*,
- předepínače pásů na předních a zadních krajních sedadlech*,
- nastavení výšky pásů na předních sedadlech,
- čelní airbag řidiče a spolujezdce*,
- boční airbagy*,
- hlavové airbagy*,
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „ISOFIX“,
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“,
- výškově nastavitelné hlavové opěrky,
- nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení Vám ani Vašim spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo je nepoužíváte.

Z tohoto důvodu Vás informujeme, proč je toto vybavení tak důležité, jak Vás chrání, na co si musíte při jejich používání dávat pozor a jak Vy a Vaši spolucestující můžete dosáhnout co nejvyšší účinnosti bezpečnostního vybavení. Tento návod obsahuje důležité varovné pokyny, které byste měli Vy i Vaši spolucestující respektovat, abyste snížili nebezpečí zranění.

Bezpečnost se týká každého! ■

Před každou jízdou

Řidič nese odpovědnost za své spolucestující a za provozní spolehlivost vozidla.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících respektujte před každou jízdou tyto pokyny:

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Vezete-li zavazadla, bezpečně je připevněte ⇒ strana 74, „Nakládání do zavazadlového prostoru“.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské sedačce a správně připnutými bezpečnostními pásy ⇒ strana 166, „Bezpečná přeprava dětí“.
- Zaujměte správnou polohu sezení ⇒ strana 148, „Správná poloha sedadel“. Upozorněte spolucestující, aby tak rovněž učinili.
- Správně si připněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali ⇒ strana 154, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“. ■

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?

Bezpečnost jízdy závisí v rozhodující míře na stylu jízdy a na chování všech cestujících.

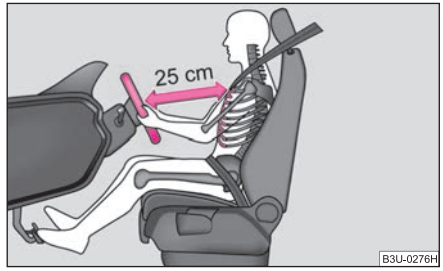
Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Je-li ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu. Respektujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřiďte, je-li omezena Vaše schopnost řízení vozidla, např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny. ■

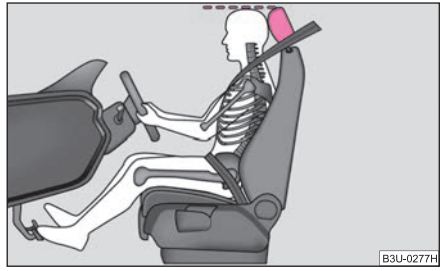
Správná poloha sedadel

Správná poloha sezení řidiče

Správné usazení řidiče je důležité pro bezpečnou a uvolněnou jízdu.



Obr. 155 Správná vzdálenost řidiče od volantu



Obr. 156 Správné nastavení hlavové opěrky

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika poranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení:

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 155.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ strana 148, obr. 156.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 154, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.

Ruční nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 65, „Nastavení předních sedadel“.

Elektrické nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 66, „Elektrické nastavení předních sedadel*“.

POZOR!

- **Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vašim spolucestujícím poskytly optimální ochranu.**
- **Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ strana 148, obr. 155. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!**
- **Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.**
- **Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění!**
- **V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.** ■

Správná poloha sezení spolujezdce

Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení:

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ strana 148, obr. 156.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 154, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout ⇒ strana 164, „Vypínání airbagů“.

Ruční nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 65, „Nastavení předních sedadel“.

Elektrické nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 66, „Elektrické nastavení předních sedadel*“.

POZOR!

- **Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vašim spolucestujícím poskytly optimální ochranu.**
- **Pro spolujezdce je důležité udržovat od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!**
- **Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!** ▶

POZOR! Pokračování

- **Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění!** ■

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

Spolucestující na zadních sedadlech musejí sedět vzpřímeně, mít nohy v prostoru před sedadly a být správně připoutáni.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech respektovat následující pokyny:

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy ⇒ strana 148, obr. 156.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 154, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.
- Pokud ve vozidle převážíte děti, používejte vhodné zádržné systémy ⇒ strana 166, „Bezpečná přeprava dětí“.

POZOR!

- **Hlavové opěrky je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vašim spolucestujícím poskytly optimální ochranu.**
- **Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládejte do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!**
- **Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.** ■

Příklady nesprávné polohy sezení

Nesprávná poloha sezení cestujících může být příčinou těžkých zranění nebo i smrti.

Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, jsou-li správně připnuté. Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh sezení, které jsou pro cestující nebezpečné. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Proto nikdy při jízdě ve vozidle:

- nestůjte,
- nestůjte na sedadlech,
- neklečte na sedadlech,
- nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu,
- nenahýbejte se k přístrojové desce,
- nelehejte si na zadní sedadla,
- neseďte jen na přední části sedadla,
- při sezení se nevyklánějte do strany,
- nevyklánějte se z okna,
- nevystrkujte nohy z okna,
- nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nepokládejte nohy na sedadlo,
- nepřepravujte nikoho v prostoru nohou,
- nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.

POZOR!

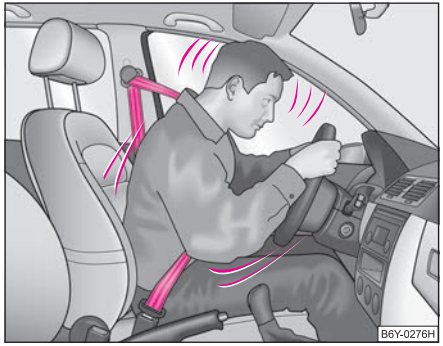
- **Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.**

⚠ POZOR! Pokračování

- **Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.** ■

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?



Obr. 157 Připoutaný řidič

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu ⇒ obr. 157. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuté, udržují cestující na sedadlech ve správné poloze ⇒ obr. 157. Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko poranění se snižuje.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že řádně připnuté bezpečnostní pásy snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě ⇒ strana 153.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska ⇒ strana 166, „Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!".

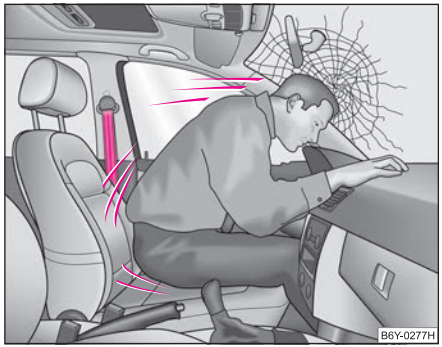
POZOR!

- **Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou – i v městském provozu! To platí i pro spolujezdce na zadních sedadlech – nebezpečí poranění!**
- **I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě ⇒ strana 154, „Připnutí tříbodových samonavíjecích pásů".**
- **Na ochrannou funkci bezpečnostních pásů má velký vliv jejich vedení. Správné použití bezpečnostních pásů je popsáno na následujících stranách.**

Poznámka

Respektujte odlišná zákonná ustanovení pro používání bezpečnostních pásů. ■

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 158 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu

Obr. 159 Nepřipoutaný spolujezdec ze zadního sedadla je vržen dopředu

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývající hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zečtyřnásobí.

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou lehce překročit hodnotu až 10 000 N (newtonů). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ⇒ obr. 158. Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, mohou být podle okolností dokonce z vozidla vymrštěny. To může vést až k smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech ⇒ obr. 159. ■

Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů

Správné použití bezpečnostních pásů výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

- **Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.**
- **Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 154, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.**
- **Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).**
- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle ⇒ strana 148, „Správná poloha sedadel“.**

⚠ POZOR! Pokračování

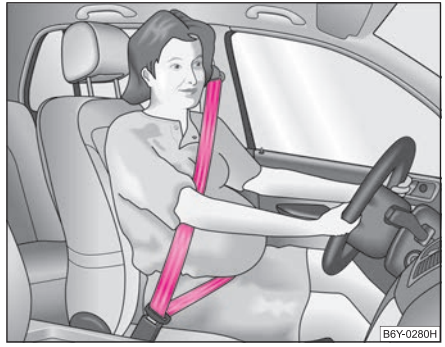
- **Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), neboť tyto mohou být příčinami zranění.**
- **Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.**
- **Je zakázáno používat svorky či podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.**
- **Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.**
- **Opěry předních sedadel nesmějí být sklápěny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svůj ochranný účinek.**
- **Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navíjecí automatiky ⇒ strana 199, „Bezpečnostní pásy".**
- **Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpán papírem ani ničím podobným, neboť by pak jazýček bezpečnostního pásu nezapadl.**
- **Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navíječe nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.**
- **Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.**
- **Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.**
- **V některých zemích mohou být použity bezpečnostní pásy, jejichž funkce je odlišná od pásů popsaných na následujících stranách.** ■

Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Připnutí tříbodových samonavíjecích pásů

Nejdříve si připněte pásy, pak startujte motor!

Obr. 160 Průběh ramenního a pánevního pásu



Obr. 161 Průběh tříbodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

– Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy ⇒ strana 65.

– Pomalu přetáhněte pás za jazýček přes hrudník a pánev ⇒ ⚠.

– Zasuňte jazýček pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zapadne.

– Přezkoušejte tahem, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

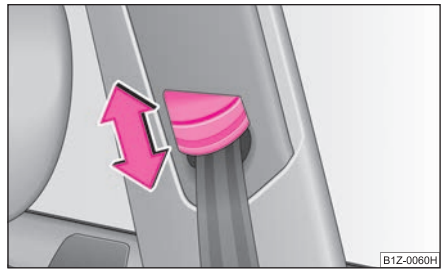
Každý tříbodový bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením pásu. Samonavíjecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navíječů automaticky zablokuje. Pásy se zablokují i při zrychlení, jízdě v klesání a v zatáčkách.

Bezpečnotní pásy musí používat i těhotné ženy ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

- **Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, nýbrž přibližně středem ramene, a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu ⇒ strana 154, obr. 160. V případě potřeby pás upravte.**
- **Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejníže k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha.**
- **Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.**
- **Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje na základě pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.**
- **Zasuňte jazýček jen do zámku bezpečnostního pásu, který přísluší k danému sedadlu. Pokud se tak nestane, omezí se ochranná funkce pásu a zvyšuje se riziko zranění.** ■

Nastavení výšky pásů



Obr. 162 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

Výškovým nastavením můžete průběh tříbodových bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdce.

– Posuňte tlačítko s vodítkem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů ⇒ obr. 162.

– Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodítko pásu bezpečně zajištěno.

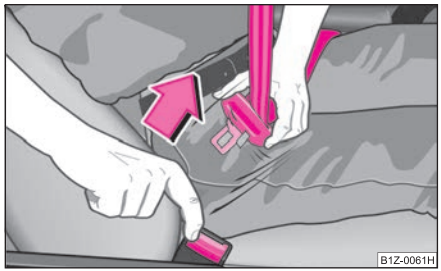
⚠ POZOR!

Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

Poznámka

K přizpůsobení výšky pásu můžete použít u předních sedadel i nastavování výšky sedáku. ■

Odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 163 Uvolnění jazýčku pásu ze zámku

– Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu ⇒ obr. 163. Jazýček vyskočí ze zámku tlakem pružiny.

– Pás veďte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení až do úplného navinutí.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu jazýčku pásu pro připoutání. ■

Tříbodový zadní pás na zadním prostředním sedadle

Vaše vozidlo je standardně vybaveno tříbodovým pásem na zadním prostředním sedadle. Použití pásu je shodné jako u tříbodových pásů na levé, resp. pravé straně (vpředu i vzadu).

POZOR!

Tříbodový bezpečnostní pás může spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, je-li zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna ⇒ strana 71. ■

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních a zadních krajních tříbodových pásů, jako doplněk systému airbag, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolucestujících.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Předepínače se aktivují při těžších čelních nárazech. Po aktivaci je na navíjecích automatech odpálena pyropatrona, která otáčí navíječi proti směru vysouvání, takže se pásy napínají.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení či k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

POZOR!

- **Jakékoli práce na systému, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.**
- **Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.**
- **Při prodeji vozidla musí prodávající předat kupujícímu i tento Návod k obsluze.**

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Před sešrotováním vozidla nebo částí systému je bezpodmínečně nutné respektovat bezpečnostní předpisy. Odborné servisy tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Systém airbag

Popis systému airbag

Všeobecné pokyny k systému airbag

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Při prudkých bočních nárazech snižují boční* a hlavové* airbagy riziko úrazu cestujících ze strany nárazu ⇒ ⚠.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze tehdy, pokud je zapnuté zapalování.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se kontrolní světlo systému airbag rozsvítí na několik sekund.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:

- elektronické řídicí a kontrolní jednotky,
- čelních airbagů řidiče a spolujezdce*,
- bočních airbagů*,
- hlavových airbagů*,
- kontrolního světla systému airbag v panelu přístrojů,
- vypínače airbagu spolujezdce* ⇒ strana 165,
- kontrolního světla vypnutého airbagu spolujezdce* ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 165.

K závadě na systému došlo, když:

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo systému,
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo po 4 sekundách nezhasne,
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo systému zhasne a znovu se rozsvítí,
- se kontrolní světlo systému během jízdy rozsvítí nebo bliká,
- kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce* ve středním panelu bliká.

⚠ POZOR!

- **Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy ⇒ strana 148, „Správná poloha sedadel“.**
- **Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, předkláníte-li se příliš dopředu nebo sedíte-li v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku poranění.**
- **V případě poruchy nechte systém neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě nebude aktivovat.**
- **Na částech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.**
- **Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, neboť by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.**
- **Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.**
- **Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.**
- **Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i podklady k případně vypnutému airbagu spolujezdce!**
- **Před sešrotováním vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Servisy Škoda tyto předpisy znají.**
- **Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba respektovat národní zákonná ustanovení.** ■

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbag řidiče a spolujezdce* aktivuje při **silných čelních nárazech**.

Při **silných bočních nárazech** se aktivuje boční airbag* společně s příslušným hlavovým airbagem* na straně nárazu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční i příslušné hlavové airbagy zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech a při převrhnutí vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit, protože okolnosti při nehodách jsou značně odlišné. Důležitou roli zde hraje povaha předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý, měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je za každé situace rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Systém airbag se neaktivuje při:

- vypnutém zapalování;
- lehkých čelních nárazech;
- lehkých bočních nárazech;
- zadních nárazech;
- převrhnutí vozidla.

Poznámka

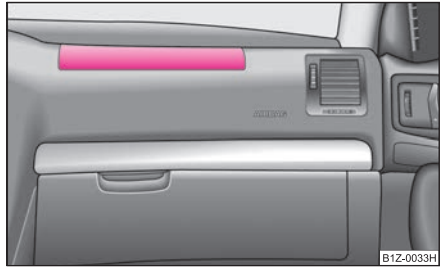
- Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky.
- Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:
  - rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
  - zapnou se varovná světla;
  - odemknou se všechny dveře;
  - přeruší se dodávka paliva do motoru. ■

Čelní airbagy

Popis čelních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pás!

Obr. 164 Airbag řidiče ve volantu



Obr. 165 Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu ⇒ obr. 164. Čelní airbag spolujezdce* je umístěn v přístrojové desce nad odkládací přihrádkou ⇒ obr. 165. Montážní polohy jsou označené nápisem „AIRBAG".

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů“ na straně 160.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem**.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při čelním nárazu v takové poloze, aby čelní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 152, „Proč bezpečnostní pásy?“.

Poznámka

V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Funkce čelních airbagů

Plně nafouknuté vaky snižují riziko poranění hlavy a horní části těla.

Obr. 166 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbagy řidiče a spolujezdce* aktivují při silných čelních nárazech.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavové airbagy.

Při aktivaci systému se vzduchové vaky plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem ⇒ obr. 166. Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při ponořování do plně nafouknutého vzduchového vaku se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

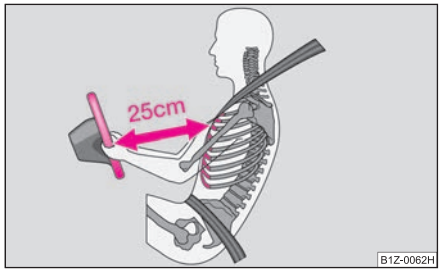
Speciálně vyvinutý vzduchový vak vypouští řízeně plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se vzduchový vak vyprázdní natolik, že opět umožňuje výhled dopředu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu, může dojít k poranění těla ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů“ na straně 160. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



Obr. 167 Bezpečná vzdálenost od volantu

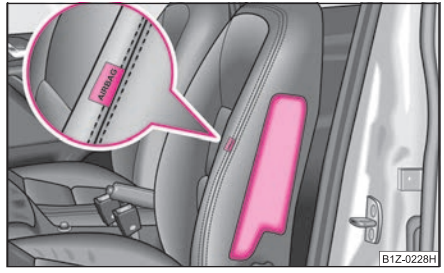
POZOR!

- **Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!**
- **Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, popř. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 167. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.**
- **Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 164, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.**
- **Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu anebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon ap.**
- **Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), musí provádět pouze odborné servisy.**
- **Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.**
- **Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.** ■

Boční airbagy*

Popis bočních airbagů

Boční airbag zvyšuje při bočním nárazu společně s hlavovým airbagem ochranu cestujících.



Obr. 168 Umístění bočních airbagů v sedadle řidiče

Boční airbagy jsou uložené v polstrování opěradel předních sedadel ⇒ strana 160, obr. 168.

Systém bočních airbagů jako doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) cestujících při silných bočních nárazech ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů“ na straně 161.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při bočním nárazu v takové poloze, aby boční airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 152, „Proč bezpečnostní pásy?“.

Při každé aktivaci bočních airbagů se automaticky ke zvýšení ochrany cestujících aktivují na příslušné straně hlavové airbagy* ⇒ strana 162. ■

Funkce bočních airbagů

Plně nafouknuté vzduchové vaky snižují riziko poranění horní části těla.

Obr. 169 Plynem naplněné boční airbagy

Při **silných bočních nárazech** se aktivuje boční airbag v předním sedadle na straně nárazu ⇒ obr. 169.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavové airbagy.

Při aktivaci systému se vzduchový vak plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého vzduchového vaku se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

- **Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 164, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.**
- **Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému poranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských sedačkách ⇒ strana 168, „Bezpečnost dětí a boční airbag*“.**
- **Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku poranění. To může mít za následek těžká poranění ⇒ strana 166, „Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!“.**

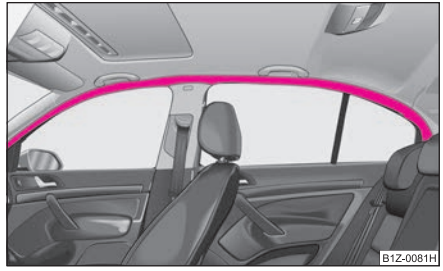
⚠ POZOR! Pokračování

- **Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky plechovek atd.**
- **Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny ve předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy.**
- **Při bočním nárazu by boční airbagy nefungovaly správně, pokud by tlakové snímače nemohly správně změřit zvýšení tlaku vzduchu ve dveřích v důsledku toho, že vzduch mohl unikout většími otvory ve výplních dveří.**
  - **Nikdy nejezděte, pokud nejsou na dveřích namontované výplně.**
  - **Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.**
  - **Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.**
  - **Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda otvory jsou řádně utěsněné nebo vyplněné.**
  - **Práce nechte vždy provádět servisem Škoda nebo jiným kompetentním odborným servisem.**
- **Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty.**
- **Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama ap., neboť by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!**
- **V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče či spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost Škoda Auto výslovně neschválila. Protože se vzduchový vak rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.**
- **Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.**
- **Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřípustné.**
- **Všechny práce na bočním airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), musí provádět pouze odborné servisy.** ■

Hlavové airbagy*

Popis hlavových airbagů

Hlavový airbag zvyšuje při bočním nárazu společně se systémem bočních airbagů ochranu cestujících.



Obr. 170 Umístění hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla ⇒ obr. 170. Montážní polohy jsou označené nápisem „AIRBAG".

Systém hlavových airbagů poskytuje společně s tříbodovými bezpečnostními pásy a bočními airbagy dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících při silných bočních nárazech ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů" na straně 163.

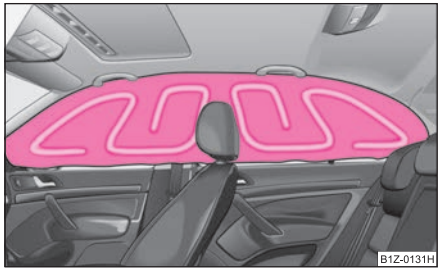
Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i cestující při bočním nárazu v takové poloze, aby hlavový airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 152, „Proč bezpečnostní pásy?“.

Společně s dalšími konstrukčními prvky (např. příčnými výztuhami sedadel, stabilní konstrukcí vozidla) znamenají hlavové airbagy další důsledný rozvoj ochrany cestujících při bočních nárazech. ■

Funkce hlavových airbagů

Plně nafouknuté vzduchové vaky snižují riziko poranění hlavy a krku při bočních nárazech.



Obr. 171 Hlavový airbag naplněný plynem

V případě **bočního nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem na straně nárazu ⇒ obr. 171.

Při aktivaci systému se vzduchové vaky plní plynem a překlenou celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří ⇒ obr. 171.

Ochranná funkce systému je prospěšná cestujícím na straně nárazu sedícím jak vpředu, tak i vzadu. Náraz hlavy na vnitřní části vozidla či předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku. Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat jak čelní, tak boční i hlavové airbagy současně.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

- **Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 164, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.**
- **V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se vzduchové vaky mohly volně rozpínat.**
- **Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.**
- **Řídicí jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny ve předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy.**

⚠ POZOR! Pokračování

- **Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.**
- **Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.**
- **Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující ⇒ strana 223, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.**
- **Všechny práce na hlavovém airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž vnitřního čalounění střechy), musí provádět pouze odborné servisy.** ■

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Jakmile to bude možné, nechte airbagy zapnout, aby opět zvyšovaly bezpečnost Vašeho vozidla.

Vaše vozidlo nabízí technickou možnost vypnutí (vyřazení z činnosti) čelního, bočního*, popř. hlavového* airbagu.

Vypnutí airbagu si nechte provést v odborném servisu.

U vozidel vybavených vypínačem airbagu můžete čelní airbag spolujezdce vypnout pomocí tohoto vypínače ⇒ strana 165.

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- **výjimečně**, když je nutné použít dětskou sedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodů odlišných zákonných ustanovení i ve směru jízdy) ⇒ strana 166, „Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček“;
- když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem;
- jsou-li ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče;
- při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo systému airbag se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

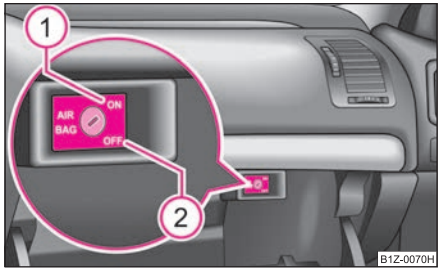
Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce:

- kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 165, obr. 173.

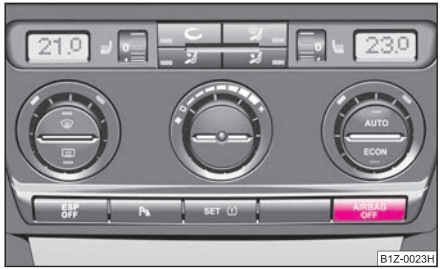
Poznámka

V servisu Škoda získáte informace o tom, zda a které airbagy je dle národní legislativy nutné ve Vašem vozidle vypnout. ■

Vypínač čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 172 Odkládací schránka: vypínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 173 Kontrolní světlo vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy (2) (**OFF**) ⇒ obr. 172.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 173.

Zapnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Klíčem zapalování otočte zářez vypínače airbagu do polohy (1) (**ON**) ⇒ obr. 172.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování nesvítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 173.

Airbag je povoleno vypnout pouze ve výjimečném případě ⇒ strana 164.

Kontrolní světlo AIRBAG OFF (airbag vypnutý)

Kontrolní světlo je umístěno ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 173.

Pokud je **vypnutý** čelní airbag spolujezdce, kontrolní světlo se asi po 4 s po zapnutí zapalování rozsvítí.

Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagu ⇒ ⚠. **Vyhledejte proto, prosím, neprodleně odborný servis.**

⚠ POZOR!

- **Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.**
- **Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu na systému vypínání airbagu.**
- **Pokud kontrolní světlo AIRBAG OFF (airbag vypnutý) bliká:**
  - **Airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje!**
  - **Systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.** ■

Bezpečná přeprava dětí

Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!

Úvod k tématu

Statistiky dopravních nehod prokázaly, že děti sedící na zadních sedadlech jsou ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Děti do 12 let musí za normálních okolností sedět na zadním sedadle (věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením). Podle věku, výšky a hmotnosti se děti musí jistit dětskými zádržnými systémy nebo bezpečnostními pásy. Dětské sedačky by se kvůli bezpečnosti měly montovat za sedadlo spolujezdce.

Fyzikální zákony působící během nehody působí samozřejmě i na děti ⇒ strana 153, „Fyzikální zákony čelního nárazu“. Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Aby se toto riziko snížilo, smějí být děti přepravovány jen ve speciálních dětských sedačkách!

Používejte takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro děti vhodné a odpovídají předpisu ECE-R 44 , který dělí dětské sedačky do 5 skupin ⇒ strana 169, „Rozdělení dětských sedaček do skupin“. Dětské zádržné systémy, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a zkušební číslo).

Doporučujeme používat dětské sedačky ze Škoda originálního příslušenství. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech Škoda a splňují předpis ECE-R 44.

POZOR!

Při montáži a používání dětských sedaček respektujte odlišná zákonná ustanovení a pokyny příslušného výrobce ⇒ ⚠ v „Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček“.

Poznámka

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze, resp. této kapitole. ■

Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček

Správné použití dětské sedačky výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR!

- **Všichni cestující – zejména děti – musí být za jízdy připoutáni!**
- **Děti, jejichž tělesná výška nedosahuje 150 cm nebo mladší 12 let, nesmějí být bez použití dětského zádržného systému připoutány normálními bezpečnostními pásy, neboť v případě nehody by u nich mohlo dojít k poranění krku a břišních partií. Respektujte příslušná národní zákonná ustanovení.**
- **V žádném případě nevozte děti – ani kojence! – na klíně.**
- **Děti můžete bezpečně přepravovat ve vhodné dětské sedačce ⇒ strana 169, „Dětská sedačka“!**
- **Do jedné dětské sedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.**
- **Nikdy nenechte dítě v sedačce bez dozoru.**
- **Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.**
- **Nikdy nedovolte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné.**
- **Děti také nikdy nesmějí ve vozidle za jízdy stát nebo klečet na sedadlech. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.**
- **Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce, jestliže se při nehodě aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.**

POZOR! Pokračování

- **Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 154, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“. Respektujte bezpodmínečně pokyny výrobce sedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.**
- **Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.**
- **Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 164. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.** ■

Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce

Dětské sedačky by se měly připevňovat vždy na zadní sedadlo.

Obr. 174 Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské zádržné systémy vždy na zadních sedadlech. Pokud však přesto použijete dětskou sedačku na předním sedadle, musíte v souvislosti s použitím systému Airbag na sedadle spolujezdce dodržovat následující pokyny.

POZOR!

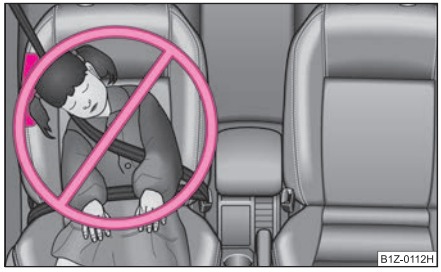
- **Pozor – mimořádné nebezpečí! Nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ sedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.**
- **Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce ⇒ obr. 174. Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je štítek umístěn i na sluneční cloně spolujezdce.**
- **Pokud přesto chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 164, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.**
- **Pokud je čelní airbag spolujezdce vyřazen z funkční pohotovosti diagnostickým přístrojem v odborném servisu, zůstává boční, popř. hlavový airbag spolujezdce* ve funkčním stavu. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle vypnutí čelního airbagu i vypnutí bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.**
- **Pokud použijete sedačku na sedadle spolujezdce, ve které sedí dítě po směru jízdy, musí být sedadlo spolujezdce posunuto zcela dozadu. U vozidel s výškově nastavitelným sedadlem spolujezdce musí být sedadlo zvednuto do nejvyšší polohy.**

POZOR! Pokračování

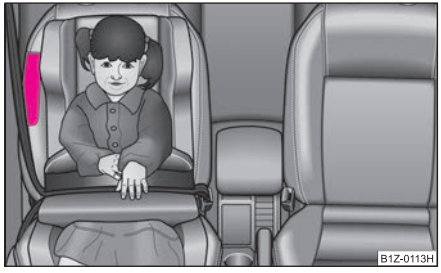
- **Přepravujete-li dítě umístěné na sedadle spolujezdce, mohou mu být v případě aktivace airbagu (airbagů) spolujezdce způsobena vážná, až smrtelná poranění. V případě potřeby nechte airbag (airbagy) vypnout ⇒ strana 164.**
- **Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byly airbagy spolujezdce uvedeny do funkční pohotovosti.** ■

Bezpečnost dětí a boční airbag*

Děti nesmějí být nikdy v oblasti uložení bočního a hlavového airbagu.



Obr. 175 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem



Obr. 176 Dítě připevněné na dětské sedačce podle předpisů

Boční airbagy poskytují osobám sedícím ve vozidle v případě bočního nárazu zvýšenou ochranu.

Aby byla zaručena tato ochranná funkce, musí se nafouknutí bočního airbagu uskutečnit ve zlomku sekundy ⇒ strana 161, „Funkce bočních airbagů“.

Airbag při tom působí tak velkou silou, že by mohl cestujícího zranit, pokud by neseděl ve správné poloze nebo pokud by byly v oblasti uložení bočního airbagu nějaké předměty.

Toto platí zejména pro děti, pokud jejich přeprava neprobíhá v souladu se zákonnými předpisy.

Dítě je na sedadle bezpečně zajištěné v sedačce, která odpovídá jeho věku. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu je dostatečně velký volný prostor. Airbag poskytuje co možná nejlepší ochranu.

POZOR!

- **Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 164. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.**
- **Abyste děti uchránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajistěte zádržným systémem, který odpovídá stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.**
- **Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti účinnosti bočního airbagu. Nebezpečí zranění!**
- **Do oblasti rozpínání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty. Nebezpečí zranění!** ■

Dětská sedačka

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Používat můžete pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Pro dětské sedačky platí předpis ECE-R 44. ECE-R znamená: Předpis Economic Comission of Europe - Regulation.

Dětské sedačky, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu).

Dětské sedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

Skupina	Hmotnost	
0	0 - 10 kg	⇒ strana 169
0+	do 13 kg	⇒ strana 169
1	9 - 18 kg	⇒ strana 170
2	15 - 25 kg	⇒ strana 171
3	22 - 36 kg	⇒ strana 171

Děti nad 150 cm mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků. ■

Použitelnost dětských sedaček

Přehled použitelnosti dětských sedaček na jednotlivých sedadlech podle směrnice EU 77/541 a předpisu EHK 44:

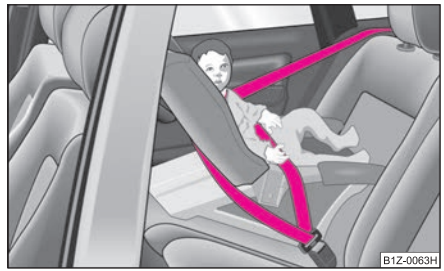
Sedačka skupiny	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadlo krajní	Zadní sedadlo střední
0	U +	U + T	U
0+	U +	U + T	U
1	U +	U + T	U
2 a 3	U	U	U

U Univerzální kategorie - sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy sedaček.

\+ Sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky „**ISOFIX***“.

T Dělená zadní sedadla - sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky pro systémem „**Top Tether***“ ⇒ strana 173. ■

Dětské sedačky skupiny 0 / 0+



Obr. 177 Dětská sedačka skupiny 0/0+

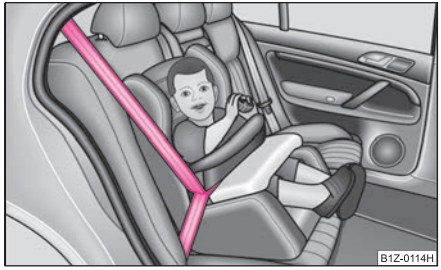
Pro kojence až asi do 9 měsíců, do hmotnosti 10 kg, popř. pro děti do asi 18 měsíců s hmotností do 13 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky s možností nastavení do polohy ležení ⇒ obr. 177.

Poněvadž jsou tyto dětské sedačky namontovány tak, že dítě sedí zády ke směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 167, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

POZOR!

- **Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce vypnout:**
  - **v odborném servisu**
  - **nebo vypínačem čelního airbagu spolujezdce* ⇒ strana 165.**
- **V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle odpojení čelního airbagu i odpojení bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.**
- **V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.**
- **Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.** ■

Dětská sedačka skupiny 1



Obr. 178 Dětská sedačka skupiny 1 s bezpečnostním stolkem na zadním sedadle po směru jízdy

Dětská sedačka skupiny 1 je určena pro batolata a malé děti asi až do 4 let s hmotností mezi 9 - 18 kg. Ve spodní oblasti této hmotnostní kategorie je nejvhodnější použít sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Ve hmotnostní kategorii nad třídu 0+ je nejvhodnější sedačka, ve které dítě sedí ve směru jízdy ⇒ obr. 178.

Sedačky, ve kterých sedí dítě zády ke směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 167, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

POZOR!

- **Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce vypnout:**
  - **v odborném servisu**
  - **nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 165.**
- **V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle odpojení čelního airbagu i odpojení bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.**
- **V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.**
- **Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.** ■

Dětská sedačka skupiny 2

Obr. 179 Dětská sedačka skupiny 2 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti asi do 7 let s hmotností mezi 15 - 25 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 179.

POZOR!

- **Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby vypněte airbag:**
  - **v odborném servisu**
  - **nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 165.**
- **Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.**
- **Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.** ■

Dětská sedačka skupiny 3

Obr. 180 Dětská sedačka skupiny 3 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

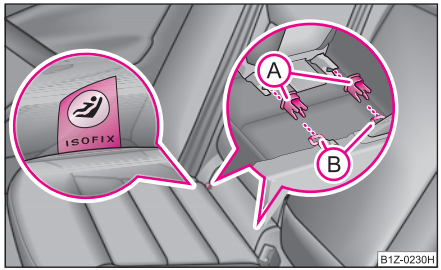
Pro děti nad 7 let s hmotností mezi 22 - 36 kg a tělesnou výškou menší než 150 cm jsou nejvhodnější dětské sedačky (bezpečnostní polštářky) ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 180.

Děti vyšší než 150 cm mohou použít bezpečnostní pásy, které jsou součástí vozidla, bez sedacího bezpečnostního polštáře.

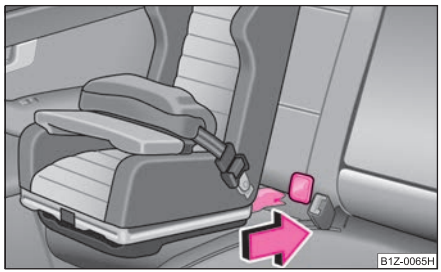
POZOR!

- **Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby vyřaďte airbag z funkce:**
  - **v odborném servisu**
  - **nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 165.**
- **Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.**
- **Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.** ■

Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“



Obr. 181 Upevňovací oka (systém ISOFIX)



Obr. 182 Dětská sedačka ISOFIX se zasune do montážních krytů

Mezi zádovou opěrou a sedákem se u sedadla spolujezdce nacházejí dvě upevňovací oka* pro montáž dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“. U zadních krajních sedadel jsou upevňovací oka umístěna pod čalouněním sedadla. Místa jsou označena -ISOFIX-.

Montáž dětské sedačky

– Rozepněte zipy mezi sedákem a zádovou opěrou zadního krajního sedadla.

– Vsuňte držáky (A) do upevňovacích ok (B) mezi opěradlem a sedákem ⇒ obr. 181.

– Zasuňte upevňovací ramena dětské sedačky do držáků, až slyšitelně zaklapnou ⇒ obr. 182.

– **Správné zajištění obou ramen přezkoušejte tahem za sedačku.**

Dětské sedačky je možno namontovat pomocí systému „ISOFIX“ rychle, pohodlně a bezpečně. Při montáži a demontáži bezpodmínečně respektujte návod výrobce dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ je možno namontovat a upevnit do vozidla pomocí systému „ISOFIX“ pouze tehdy, pokud tato sedačka je pro daný specifický typ vozidla schválena podle předpisu ECE-R 44.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ získáte v odborných servisech, kde si je můžete nechat i namontovat.

Přesný návod k montáži je přiložen k dětské sedačce.

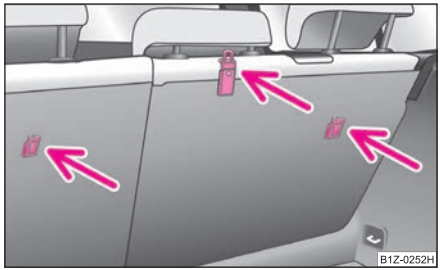
POZOR!

- **Upevňovací oka jsou určena pouze pro upevnění dětských sedaček se systémem „ISOFIX“. Na tato oka nikdy neupevňujte žádné jiné sedačky, pásy nebo jiné předměty – ohrožení života!**
- **Před použitím sedačky „ISOFIX“, kterou jste zakoupili pro jiné vozidlo, se zeptejte v servisu Škoda, zda tato sedačka je schválena a doporučena pro Vaše vozidlo.**
- **Některé sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ lze upevnit i pomocí standardních tříbodových pásů. Při montáži a demontáži bezpodmínečně respektujte návod výrobce dětské sedačky.**

Poznámka

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ se v současné době dodávají pro hmotnost dítěte asi od 9 do 18 kg. To odpovídá stáří od 9 měsíců do 4 let.
- Dětské sedačky mohou být vybaveny i systémem „Top Tether“ ⇒ strana 173.

Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“



Obr. 183 Zadní sedadlo: Top Tether

V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vybavení zadních sedadel upevňovacími oky pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“ ⇒ obr. 183.

Montáž a demontáž sedačky se systémem „Top Tether“ provádějte vždy podle přiloženého návodu k obsluze od výrobce dětské sedačky.

POZOR!

- **Dětské sedačky s upevňovacím systémem „Top Tether“ upevňujte pouze na místech, která jsou k tomu určena ⇒ obr. 183.**
- **V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.**
- **Dodržujte bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček.**

Poznámka

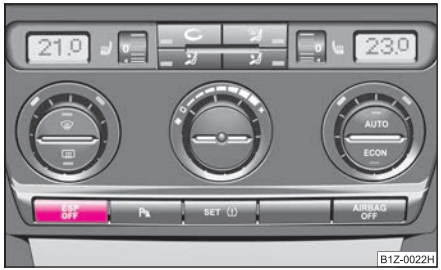
Přebytečnou část pásu sytému „Top Tether“ uložte do látkové kapsy, která se nachází na dětské sedačce. ■

Pokyny k jízdě

Inteligentní technika

Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Všeobecně



Obr. 184 Spínač ESP

Všeobecně

Pomocí ESP se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. při rychlé jízdě do zatáčky. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilita. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

V rámci elektronického stabilizačního systému jsou integrovány následující systémy:

- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),
- regulace prokluzu (ASR),
- automatická korekce řízení,
- protiblokovací systém (ABS),
- brzdový asistent,
- asistent rozjezdu do kopce.

Podstata činnosti

ESP se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Řídicí jednotka ESP zpracovává data jednotlivých systémů. Kromě toho zpracovává další doplňková data, která jí poskytují vysoce citlivé snímače: rychlost otáčení vozidla kolem svislé osy, příčné zrychlení, brzdný tlak a úhel natočení volantu.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Vyskytnou-li se odchylky, jako např. při počínajícím smyku, přibrzďuje ESP automaticky příslušné kolo.

Přibrzděním příslušného kola je vozidlo opět uvedeno do stabilní jízdní polohy. U přetáčivého vozidla (sklon k vybočení zadní části vozidla) se přibrzďuje převážně vnější přední kolo, u nedotáčivého vozidla (sklon k vyjetí ze zatáčky) vnitřní zadní kolo. Toto přibrzďování doprovází charakteristický zvuk.

ESP pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 179, „Protiblokovací systém (ABS)“. Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ESP.

Dojde-li k závadě na ESP, rozsvítí se kontrolní světlo ESP v panelu přístrojů ⇒ strana 32.

Vypnutí

ESP můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka ⇒ obr. 184. Je-li systém vypnut, svítí kontrolní světlo ESP v panelu přístrojů ⇒ strana 32.

ESP by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné systém vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě,
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ESP znovu zapněte.

POZOR!

Ani ESP nemůže překročit fyzikálně dané hranice. Proto i ve vozidle vybaveném ESP musíte stále přizpůsobovat styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. To platí především pro kluzkou a mokrou vozovku. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!

Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce elektronického stabilizačního systému (ESP), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ESP ⇒ strana 223, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů". ■

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

Elektronická uzávěrka diferenciálu brání protáčení jednotlivého kola.

Vozidla s ESP jsou vybavena elektronickou uzávěrkou diferenciálu (EDS).

Všeobecně

EDS výrazně ulehčuje, resp. umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

EDS pracuje automaticky, bez zásahu řidiče. Pomocí snímačů ABS kontroluje otáčky hnacích kol. Pokud se na kluzkém povrchu protáčí kolo jen **na jedné straně**, vzniká rozdíl otáček mezi hnacími koly. EDS přibrzdí protáčející se kolo a diferenciál přenese na druhé kolo větší hnací sílu. Tento regulační proces je rozpoznatelný podle charakteristických zvuků.

Přehřátí brzd

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

POZOR!

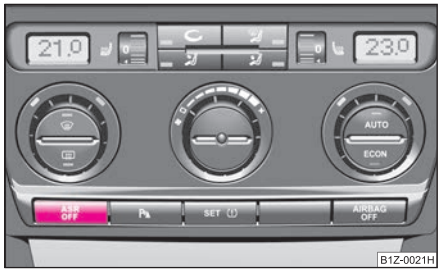
- **Při akceleraci na rovnoměrně hladké vozovce, např. na náledí a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes funkci EDS protočit, a tím ovlivnit jízdní stabilitu vozidla – nebezpečí nehody!**
- **Proto i ve vozidle vybaveném EDS stále přizpůsobujte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!**

Poznámka

- Když se rozsvítí kontrolní světlo ABS nebo ESP, může se jednat také o závadu v EDS. Vyhledejte co nejdříve některý z odborných servisů.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci EDS ⇒ strana 223, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů". ■

Regulace prokluzu (ASR)

Regulace prokluzu zabraňuje během akcelerace protáčení předních hnacích kol.



Obr. 185 Spínač ASR

Všeobecně

ASR výrazně ulehčuje, resp. vůbec umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

ASR se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Systém kontroluje pomocí snímačů ABS otáčky hnacích kol. Pokud se kola protáčejí, přizpůsobí se otáčky motoru automaticky jízdním podmínkám. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ASR pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 179, „Protiblokovací systém (ABS)". Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ASR.

Dojde-li k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR v panelu přístrojů ⇒ strana 31.

Vypnutí

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka ⇒ obr. 185. Je-li systém vypnut, svítí kontrolní světlo ASR v panelu přístrojů ⇒ strana 31.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné systém vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě,
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

POZOR!

Způsob jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!

Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce regulace prokluzu (ASR), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ASR ⇒ strana 223, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů". ■

Automatická korekce řízení*

Automatická korekce řízení je doplňková funkce elektronického stabilizačního programu ESP. Tato funkce v kritických situacích mírným natočením volantu do směru, který systém vyhodnotí jako správný, řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. Automatická korekce řízení bude aktivní např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

POZOR!

Vozidlo ani s touto doplňkovou funkcí není řízeno samo! Řidič je i nadále plně odpovědný za řízení vozidla! ■

Brzdy

Co negativně ovlivňuje účinnost brzd?

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je v rozhodující míře závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Zejména u vozidel používaných v městském provozu nebo pro jízdy na krátké vzdálenosti, popř. u vozidel provozovaných sportovním stylem jízdy mohou být i v době mezi jednotlivými servisními prohlídkami vyžadovány kontroly tloušťky brzdových obložení v odborném servisu.

Vlhkost nebo posypová sůl

Za určitých okolností, jako např. po projetí větších kaluží, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může dojít ke zpoždění brzdného účinku v důsledku vlhkých, v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení. Brzdy musíte přerušovaným brzděním co nejdříve vysušit.

Také při jízdě na vozovkách ošetřovaných posypovou solí může být účinek brzd, pokud nebyly delší dobu použity, poněkud opožděn. V tomto případě musí být brzděním odstraněna vrstva soli usazená na povrchu brzdových destiček a obložení.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke zněčištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd.

Pokud jste brzdy málo zatěžovali anebo jsou-li kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několikanásobným brzděním při vyšší rychlosti ⇒ ⚠.

Závada brzdového systému

Budete-li pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokruhového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší odborný servis a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že bude potřeba vynaložit větší sílu na brzdový pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky ⇒ strana 32, „Brzdový systém (!)".

POZOR!

- **Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Došlo-li k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol, jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřívat.**
- **Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit", teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdnou sílu můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.**

Upozornění!

- Nemusíte-li brzdit, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdnou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Musíte-li přesto vozidlem dobrzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Poznámka

Při prudkém brzdění v rychlostech nad 60 km/h se automaticky zapnou varovná světla. Po opětovném zrychlení nebo rozjetí vozidla se automaticky vypnou. ■

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Potřebný podtlak je vytvářen pouze při běžícím motoru.

POZOR!

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví.**
- **Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.** ■

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokování kol během brzdění.

Všeobecně

ABS výrazně přispívá ke zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Oproti vozidlům bez ABS je při plném brzdění na kluzké vozovce udržena nejlepší možná ovladatelnost, neboť se kola neblokují.

Nemůžete však očekávat, že se vlivem ABS brzdná dráha zkrátí, za jistých okolností se může i prodloužit, např. na štěrku a sněhu, kde se má vždy jezdit s maximální opatrností a pomalu.

Podstata činnosti

Jestliže má některé kolo příliš nízkou obvodovou rychlost vzhledem k rychlosti jízdy a má sklon k zablokování, brzdný tlak na kolo se sníží. Tento regulační proces se projevuje **pulzačním pohybem brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk. Zvuk řidiče upozorňuje, že kola mají tendenci k zablokování (regulační proces ABS). Aby mohl ABS v této oblasti činnost brzd optimálně regulovat, musí brzdový pedál zůstat sešlápnutý. Nikdy nebrzděte přerušovaně!

POZOR!

- **Ani ABS nemůže překonat hranice fyzikálních zákonů. Na to myslete zejména na kluzké vozovce. Pokud se ABS dostane do oblasti regulace, okamžitě přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravním podmínkám. Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje ABS, Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!**
- **V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu vzhledem k poškození ABS a vzhledem k tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.**

Poznámka

- Případnou závadu ABS signalizuje kontrolní světlo ⇒ strana 31.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ABS ⇒ strana 223, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Brzdový asistent*

Brzdový asistent zvyšuje v případě prudkého brzdění (např. při nebezpečí) brzdnou sílu a umožňuje rychle vytvořit potřebný tlak v brzdovém systému.

Většina řidičů brzdí v nebezpečných situacích sice rychle, ale nesešlapuje brzdový pedál dostatečně silně. Nelze tak dosáhnout maximálního zpomalení vozidla a vozidlo zbytečně ujede ještě nějakou vzdálenost navíc.

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. K dispozici je pak mnohem větší brzdný tlak než při běžném brzdění. Tím může být i při poměrně malém odporu brzdového pedálu vytvořen během co nejkratší doby dostatečný tlak v brzdovém systému, který je potřebný pro maximální zpomalení vozidla. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý.

Brzdový asistent Vám pomůže v nouzových situacích rychlým vytvořením tlaku v brzdovém systému zkrátit brzdnou dráhu. Plně využívá přednosti ABS. Po

uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistenta automaticky vypne a brzdy pracují obvyklým způsobem.

Brzdový asistent je součástí systému ESP. Dojde-li k závadě na systému ESP, vypíná se i funkce brzdového asistenta. Další informace k ESP ⇒ strana 175.

POZOR!

- **Ani brzdový asistent nedokáže, co se brzdné dráhy týče, překonat hranice fyzikálních zákonů.**
- **Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.**
- **Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje brzdový asistent, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.** ■

Asistent rozjezdu do kopce*

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Usnadnění spočívá v tom, že systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, asi ještě 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě s kopce je neaktivní. ■

Elektromechanické servořízení

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

U elektromechanického servořízení je míra posílení automaticky přizpůsobena rychlosti vozidla a natočení volantu.

Dojde-li k výpadku servořízení nebo je-li motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně řiditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Dojde-li k závadě na servořízení, rozsvítí se červené nebo žluté kontrolní světlo v panelu přístrojů ⇒ strana 27.

POZOR!

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis ■

Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách*

Obr. 186 Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky a tím i obvody jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo (!) v panelu přístrojů ⇒ strana 30. Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:

- je tlak vzduchu v pneumatice příliš malý,
- má pneumatika poškozenou strukturu,
- je vozidlo naloženo jednostranně,
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo s kopce),
- jsou namontovány sněhové řetězy,
- je namontováno nouzové rezervní kolo,
- je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Dojde-li ke změně tlaku vzduchu v pneumatikách nebo k výměně jednoho nebo více kol, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak ⇒ strana 217.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **SET** (!) ⇒ strana 180, obr. 186 na dobu delší než 2 sekundy. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo (!). Zároveň dojde k uložení základních hodnot, které je indikováno akustickým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla (!).
- Jestliže kontrolní světlo (!) svítí a nezhasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

Kontrolní světlo (!) svítí

Jestliže je tlak vzduchu alespoň v jedné pneumatice výrazně menší než tlak nastavený řidičem, rozsvítí se kontrolní světlo (!) ⇒ ⚠.

Kontrolní světlo (!) bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

⚠ POZOR!

- **Rozsvítí-li se kontrolní světlo (!), snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkým změnám směru a prudkému brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.**
- **Za správné nahustění pneumatik je zodpovědný řidič. Proto musíte tlak vzduchu v pneumatikách pravidelně kontrolovat.**
- **Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo (!) rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.**
- **Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik.**

Poznámka

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách:

- nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku;
- nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění. ■

Filtr pevných částic* (vznětový motor)

Ve filtru pevných částic se shromažďují a spalují pevné částice (saze), které vznikají spalováním nafty.

Obr. 187 Datový štítek

To, zda je Vaše vozidlo vybaveno filtrem pevných částic, poznáte podle kódu **7GG** na datovém štítku, viz ⇒ obr. 187. Datový štítek je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Filtr pevných částic dokáže z výfukových plynů zachytit téměř všechny saze. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se zde spalují. Aby se tento proces podpořil, doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.

Zaplnění, resp. závada filtru pevných částic je signalizována kontrolním světlem ⇒ strana 26, „Filtr pevných částic* (vznětový motor)“.

POZOR!

- **Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály – nebezpečí požáru!**
- **Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit – nebezpečí požáru.**

Poznámka

- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. V odborném servisu zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá. ■

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů – a potom

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, t.j. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, t.j. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu byste neměli zbytečně jezdit s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s mechanickou převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány.

Pro vozidla s mechanickou převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule.

Upozornění!

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáčejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.

Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří palivo, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí. ■

Nové pneumatiky

I zcela nové pneumatiky se musí „zaběhnout", protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Tuto skutečnost musíte respektovat během prvních asi 500 km jízdy a jezdit zvláště opatrně. ■

Nové brzdové obložení

Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit", teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdnou sílu můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál.

Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

Po dobu záběhu byste se měli vyvarovat intenzivnějšího zatížení brzd. K tomu se počítá např. náhlé prudké zabrzdění zvláště z vysokých rychlostí nebo jízda horskými průsmyky. ■

Katalyzátor

Bezchybná funkce čisticího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin ⇒ strana 200, „Druh benzinu“.
- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte.
- Během jízdy nevypínejte zapalování.
- Nepřeplňujte motor olejem ⇒ strana 207, „Doplnění motorového oleje“.
- Neroztahujte vozidlo na vzdálenost delší než 50 m ⇒ strana 236, „Roztahování“.

Musíte-li provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit.

POZOR!

- **Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem – nebezpečí požáru!**
- **Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Během jízdy by se tyto substance mohly vznítit – nebezpečí požáru!**

Upozornění!

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.
- I jediné doplnění olovnatého benzinu vede ke zničení katalyzátoru.
- Pokud během jízdy pozorujete, že dochází k nepravidelným zážehům (vznětům), ke snížení výkonu či špatnému chodu motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším odborném servisu. Popsané příznaky mohou být zapříčiněné chybou v systému zapalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na množství síry v pohonných hmotách. Často stačí jen čerpat bezolovnaté palivo od jiného výrobce či u jiné čerpací stanice. ■

Hospodárná a ekologická jízda

Všeobecně

Hlavním činitelem je osobní styl jízdy.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy,
- podmínky provozu vozidla,
- technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete celkem snadno spotřebu pohonných hmot snížit o 10 – 15 %. Následující kapitola Vám má poskytnout několik rad a tipů, jak chránit životní prostředí a současně uchránit Vaši peněženku od zbytečného vydání.

Samozřejmě, že je spotřeba paliva rovněž ovlivněna skutečnostmi, na které nemá řidič vliv. Je např. normální, že ke zvýšené spotřebě paliva dochází při jízdách v zimním období, jízdách na vozovkách s horším povrchem, jízdách s přívěsem atd.

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu paliva a hospodárný provoz získalo vozidlo již ve výrobě. Zvláštní důraz jsme kladli na co nejnižší zatížení životního

prostředí. Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Při akceleraci je nutné dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby paliva. ■

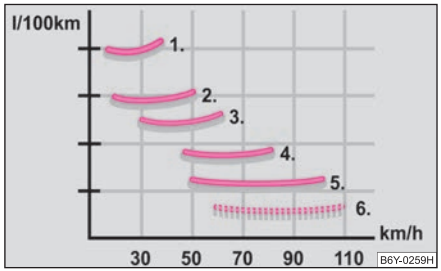
Jezděte předvídavě

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva.

Vyhněte se zbytečné akceleraci a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně akcelerovat. Je-li to možné, nechte vozidlo volně dojíždět, např. když na světelné signalizaci svítí červená. ■

Řaďte úsporně

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.



Obr. 188 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Mechanická převodovka

- Na první rychlostní stupeň jeďte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řaďte vždy v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 až 2 500 otáček.

Automatická převodovka

- Sešlapujte **pomalu** plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Ten, kdo zbytečně ponechává dlouho zařazený nižší rychlostní stupeň, spotřebovává zbytečně moc paliva.

Na ⇒ obr. 188 je znázorněna závislost spotřeby paliva na rychlosti v příslušných rychlostních stupních. Spotřeba paliva na 1. rychlostní stupeň je nejvyšší, na 5., popř. 6. stupeň nejnižší.

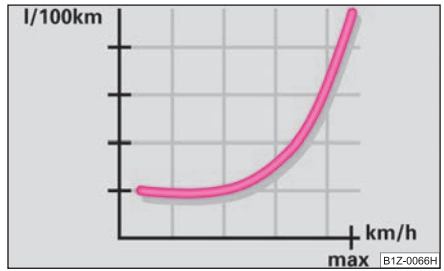
Když při jízdě s automatickou převodovkou sešlápnete pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší jízdní stupeň udržuje nízkou spotřebu pohonných hmot.

Poznámka

Řiďte se také údaji vícefunkčního ukazatele* ⇒ strana 14. ■

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Jezdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.



Obr. 189 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Citlivým ovládáním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře paliva, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebovávání vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hlučnost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Na ⇒ strana 185, obr. 189 je znázorněn vztah spotřeby paliva k rychlosti vozidla. Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze tří čtvrtin, klesá spotřeba paliva o polovinu. ■

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

Motor vypínejte i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30–40 sekundách odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám. ■

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor spotřebovává zbytečně moc paliva.

Pravidelnou údržbou v některém z odborných servisů vytvoříte už **před** nasednutím do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu paliva až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Veškeré servisní práce provádí odborný servis přesně podle Servisní knížky vozidla.

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

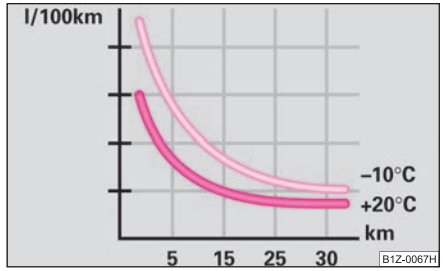
Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

Životní prostředí

- Navíc můžete dalšího snížení spotřeby dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Abyste včas rozpoznali případné netěsnosti, pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Uvidíte-li skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. ■

Jezděte méně na krátkou vzdálenost

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více paliva.



Obr. 190 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných teplotách

– Vyvarujte se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Aby se mohla účinně snížit spotřeba paliva a tvorba škodlivin, musí motor a katalyzátor dosáhnout **provozní teploty**.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu asi 15–20 l/100 km paliva. Zhruba asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Teprve po asi **4 až 10** kilometrech (záleží na venkovní teplotě a typu motoru) se motor zahřeje ▶

na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě. Omezte proto jízdy na krátkou vzdálenost.

Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí** ⇒ strana 186, obr. 190 ukazuje rozdílnou spotřebu paliva po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C. Vaše vozidlo má během zimy větší spotřebu pohonných hmot než v létě. ■

Sledujte tlak vzduchu v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak vzduchu v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba paliva a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak vzduchu kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** po celý rok, protože zvyšují spotřebu paliva až o 10 %. Kromě toho jsou hlučnější. ■

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě paliva.

Protože každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor a případně z něho odstranit nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kdy je nutno často akcelerovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu paliva. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba paliva cca o 1 l/100 km.

Ačkoli to není nutné, zůstává na vozidle často z pouhé pohodlnosti **střešní nosič zavazadel**. Vaše vozidlo s připevněným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h zhruba o 10 % více paliva než normálně. ■

Šetřte elektrickou energií

Výroba elektrického proudu se odráží ve zvýšení spotřeby paliva.

– Vypínejte elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na alternátor připojeno, tím více se spotřebuje paliva na jeho činnost. ■

Písemná kontrola spotřeby pohonných hmot

Pokud chcete kontrolovat **spotřebu pohonných hmot**, měli byste si vést knihu jízd. Práce s tím spojená je relativně nenáročná a určitě se vyplatí. Každou pozitivní i negativní změnu tak odhalíte včas a v případě, že je to nutné, můžete hned zjednat nápravu.

Když zjistíte, že došlo k významnému zvýšení spotřeby paliva, je třeba zvážit, jak, kde a za jakých okolností bylo od posledního načerpání paliva vozidlo provozováno. ■

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla Škoda hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebiratelná spojení,
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce,
- Čistší výrobní suroviny a materiály,
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260,
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO_2,
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě,
- Snížení hluku,

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů,
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů,
- Nebylo použito kadmium,
- Nebyl použit azbest,
- Snížené „vypařování“ plastických hmot,

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel,
- Konzervace vozidla pro transport z výroby k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla,
- Použitá lepidla rovněž neobsahují rozpouštědla,
- Výroba bez freonů,
- Nebyla použita rtuť,
- Použití vodou ředitelných laků. ■

Jízdy do zahraničí

Všeobecně

V zahraničí mohou platit jiné skutečnosti.

V některých zemích je omezené nebo není vůbec žádné servisní zajištění vozidel Škoda. Z tohoto důvodu bude obstarávání některých potřebných náhradních dílů poněkud komplikované a personál v odborných servisech bude moci případnou opravu provést jen v omezeném rozsahu. Společnost Škoda Auto v České republice a její importéři v zahraničí Vám rádi poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy. ■

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin ⇒ strana 184. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby. ■

Světlomety

Potkávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte. Když jedete v zahraničí po opačné straně vozovky, oslňujete protijedoucí vozidla.

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů polepením příslušné části krycího skla.

Polepy světlometů můžete zakoupit v servisech Škoda jako náhradní díl.

Úprava světometů s xenonovými výbojkami (platí pro vozidla konstruovaná pro jízdu vlevo i vpravo) se provádí přepnutím clonky v modulu potkávacího světla v servisu Škoda.

Poznámka

Další informace o přelepení, resp. o přestavení světlometů obdržíte v servisu Škoda. ■

Předcházení škod na vozidle

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přejíždění hran obrubníků, při najíždění na příkré rampy apod., dávejte pozor na to, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, dosednutím na zem nepoškodily.

To platí především pro vozidla s nízko uloženým sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla. ■

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Tažné zařízení musí splňovat určité požadavky.

Vaše vozidlo je určené především pro přepravu osob a osobních zavazadel. Může být ale také použito s příslušným technickým vybavením k tažení přívěsu.

Pokud je Vaše vozidlo dodáno již **z výroby** s tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér[10)] ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

Podrobnosti o dodatečné montáži tažného zařízení a o nutnosti případného posílení chladicího systému znají v servisech Škoda.

POZOR!

Doporučujeme, abyste si nechali dodatečně namontovat tažné zařízení ze sortimentu Škoda Originálního příslušenství v některém ze servisů Škoda. Tam jsou seznámeni se všemi důležitými podrobnostmi dodatečné montáže. Pokud není dodatečná montáž provedena odborně, hrozí nebezpečí nehody. ■

Pokyny k provozu

Při provozu s přívěsem je nutné respektovat určité skutečnosti.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Pokud přípustnou tažnou hmotnost plně nevyužijete, můžete vyjet přiměřeně větší stoupání.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. Před jízdou ve vyšších polohách je nutné počítat s touto skutečností.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, najdete v technickém průkazu vozidla.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“, ⇒ strana 217. Upravte také tlak v pneumatikách přívěsu podle doporučení výrobce.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídavná zpětná zrcátka. Obě vnější zrcátka je nutné připevnit na výklopná ramena. Zrcátka nastavte tak, aby Vám umožňovala dostatečný výhled dozadu za přívěs.

[10)] V některých zemích je adaptér dodáván společně s tažným zařízením.

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem překontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby změňte nastavení sklonu světlometů ⇒ strana 54.

Odnímatelné tažné rameno s koulí

Tažné rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením dodaným již z výroby je odnímatelné. Je uložené společně se zvláštním návodem k montáži v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru vozidla.

Další informace k tažnému zařízení ⇒ strana 191.

Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla. ■

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatrnost.

- Pokud je to možné, nejezděte s prázdným vozidlem a naloženým přívěsem.
- Nevyužívejte nejvyšší zákonem povolenou rychlost. To platí především na úsecích s klesáním.
- Brzděte včas.
- Při vyšších vnějších teplotách sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Rozdělení hmotnosti nákladu

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Z důvodů bezpečnosti nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. Tento pokyn se vztahuje i na ty země, kde je pro jízdu s přívěsem povolena vyšší než uvedená rychlost.

Vzhledem k tomu, že se zvyšující se rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy, nevyužívejte při jízdě s přívěsem, zejména při jízdě v zimě, jízdě za ztížených povětrnostních podmínek a zejména v prudkých klesáních, maximální povolenou rychlost soupravy.

V každém případě snižte rychlost jízdy okamžitě, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné **kyvné pohyby** přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte dalším zrychlením jízdní soupravu „srovnat“.

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu. Před klesáním zařaďte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud musíte při mimořádně vysoké teplotě jet do dlouhého stoupání se zařazeným nízkým převodovým stupněm při vysokých otáčkách motoru, trvale sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 11.

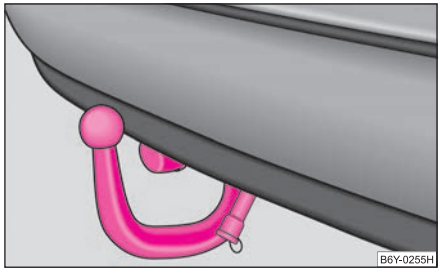
Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Bliká-li kontrolní světlo v panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce ⇒ strana 209, „Kontrola hladiny chladicí kapaliny“.

Respektujte následující pokyny ⇒ strana 28, „Teplota, množství chladicí kapaliny “.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

Chladicí účinek ventilátoru chlazení nelze zvýšit zařazením nižšího převodového stupně a zvýšenými otáčkami motoru - otáčky ventilátoru jsou nezávislé na otáčkách motoru. Na nižší převodový stupeň není třeba přeřazovat ani při jízdě s přívěsem do svahu, pokud je zřejmé, že souprava zvládne stoupání bez většího snížení rychlosti. ■

Odnímatelné tažné rameno s koulí*



Obr. 191 Odnímatelné tažné rameno s koulí

Místo pro odnímatelné tažné rameno s koulí je v boxu na nářadí v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru.

Montáž a demontáž odnímatelného tažného ramena s koulí lze provést pouze rukou podle zvláštního přiloženého návodu k obsluze.

Před každou jízdou zkontrolujte správné uzamknutí tažného ramena s koulí. Kontrolu proveďte pootočením uzamknuté ovládací páky směrem dolů. Pokud lze pákou pootočit pouze o malý úhel (asi 5°), je uzamknutí v pořádku. Po kontrole dotáhněte ovládací páku zpět na doraz. Tažné zařízení nesmí být provozováno, pokud tažné rameno nelze uzamknout nebo v uzamčené poloze je možno ovládací pákou volně otáčet.

POZOR!

Při montáži, popř. demontáži tažného ramena s koulí nepoužívejte žádné pomůcky nebo nářadí. Mohl by se poškodit zámkový mechanizmus, a tak by nebyla zajištěna bezpečnost provozu tohoto zařízení – nebezpečí úrazu!

Poznámka

- Na tažném ramenu s koulí ani na ostatních součástech tažného zařízení neprovádějte žádné změny ani opravy.
- Při potížích s obsluhou se obraťte na odborný servis.
- Když je zapojený přívěs, nikdy tažné rameno s koulí neodjišťujte.
- Před jízdou bez přívěsu tažné rameno s koulí sejměte. Zkontrolujte, zda je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený.
- Před čištěním tlakovou vodou musíte tažné rameno s koulí demontovat. Ujistěte se, že je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený.
- Při montáži a demontáži doporučujeme používat rukavice. ■

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Všeobecně

Péče o vozidlo udržuje jeho užitnou hodnotu.

Pravidelná odborná péče prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství. Při jejich používání respektujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR!

- **Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé.**
- **Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi – nebezpečí otravy!**

Životní prostředí

- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky nezávadným výrobkům.
- Obaly se zbytky prostředků nepatří mezi běžný domovní odpad. ■

Péče o vozidlo zvenku

Mytí vozidla

Časté mytí vozidlo chrání.

Nejlepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla. To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:

- četnosti jeho používání,
- místě parkování (garáž, pod stromy apod.),
- roční době,
- počasí,
- vlivech okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemi, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Tak se může stát, že podle okolností musíte vozidlo mýt **každý týden**. Je ale také možné, že umývání **jednou za měsíc** s příslušnou konzervací bude úplně dostačující.

Po skončení zimního období, kdy byly k udržování vozovek užívány posypové soli, je bezpodmínečně nutno důkladně umýt **celý spodek vozidla**.

POZOR!

Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd – nebezpečí nehody! ■

Automatické myčky

Lak vozidla je natolik odolný, že můžete vozidlo běžně bez jakýchkoli problémů umývat v automatických myčkách. Zda opravdu konkrétní myčka nepoškozuje lak vozidla, závisí ve značné míře na konstrukci myčky, filtraci vody a druhu mycích a konzervačních prostředků. V případě, že je lak po mytí matný nebo dokonce poškrábaný, upozorněte na to provozovatele myčky. Případně změňte myčku.

Před mytím vozidla v automatické myčce nejsou třeba jiná než obvyklá opatření (uzavření oken včetně střešního okna, povolení a sklopení z výroby zabudované antény, apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum.

Upozornění!

Sklopenou anténu před mytím vozidla v automatické myčce nedotahujte - nebezpečí poškození! ■

Ruční mytí

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špínu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žínkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechou. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr je otřete jelenicí.

POZOR!

- **Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování – nebezpečí nehody!**
- **Čistíte-li spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami – nebezpečí pořezání!**

Upozornění!

- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte přitom hadici, dejte pozor, abyste proudem vody nikdy nemířili přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - nebezpečí zamrznutí.
- Nepoužívejte na odstranění nečistot žádné houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zabráněno, aby se olejem znečištěná voda dostala do odtékající odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomuto účelu speciálně upravená dokonce zakázáno. ■

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Myjete-li vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte bezpodmínečně pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od materiálů, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo **tzv. čisticí frézy**!

POZOR!

Zvláště pneumatiky se nikdy nesmí čistit kruhovými tryskami. I při relativně velkém odstupu a krátké době působení mohou na pneumatikách vzniknout viditelná, ale i neviditelná poškození – nebezpečí nehody!

Upozornění!

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C, jinak by se vozidlo mohlo poškodit. ■

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy prostředí a mechanickými vlivy. ▶

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanesena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.

Upozornění!

Nikdy nevoskujte skla. ■

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné jen tehdy, je-li lak nevzhledný a nemůžete-li dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat ⇒ strana 194, „Konzervace".

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Upozornění!

- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí, jinak byste jej mohli poškrábat. ■

Pochromované díly

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a potom je vyleštěte měkkým suchým hadříkem. Pokud by to nestačilo, použijte prostředek pro péči o pochromované díly ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Upozornění!

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat. ■

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění, a to **dříve**, než se na poškozeném místě projeví účinky koroze. Tyto práce jsou také samozřejmě prováděny servisy Škoda.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla obdržíte v servisech Škoda.

Číslo barvy originálního laku Vašeho vozidla je uvedené na datovém štítku vozidla ⇒ strana 249.

Pokud již koroze třeba jen trochu začala, musíte ji důkladně odstranit. Na toto místo naneste nejprve **základní antikorozní ochranný lak** a pak teprve krycí lak. Tuto práci samozřejmě provádějí i servisy Škoda. ■

Plastové díly

Plastové díly na vnější části vozidla čistěte běžným mytím. Pokud použití vody nepostačuje, můžete díly z plastů čistit jen **speciálně k tomu účelu určenými čisticími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

Upozornění!

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit. ■

Skla oken

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte jen škrabku z umělé hmoty. Aby nedošlo k poškození povrchu skel, musíte škrabkou po očišťovaném skle pohybovat pouze jedním směrem.

Zbytky pryže, olejů, tuků a vosků nebo silikonových těsnicích hmot odstraňujte ze skel speciálními čisticími prostředky na sklo, popř. speciálním prostředkem na odstraňování skvrn od silikonových těsnicích tmelů.

Okenní skla musíte rovněž pravidelně čistit i zevnitř vozidla.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie; zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Aby nebyla poškozena **vlákna vyhřívacího systému** zadního skla, nesmíte zevnitř vozidla na sklo nalepovat žádné nálepky.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Upozornění!

Sníh nebo led nikdy neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla. ■

Skla předních světlometů

Aby nedocházelo k poškození plastových skel předních světlometů, nepoužívejte pro čistění agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla. **Použijte** mýdlo a čistou teplou vodu.

Upozornění!

Nikdy neotírejte světlomety nasucho a nepoužívejte pro čistění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skla světlometů, např. vlivem chemických prostředků. ■

Těsnění

Gumová těsnění dveří, kapoty, střešního a ostatních oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je občas ošetříte speciálním prostředkem (např. olejem ve spreji bez obsahu silikonu) na gumu. Kromě toho se tím zamezí předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dveře se pak lehce otvírají. Dobře ošetřené gumové těsnění v zimě nepřimrzá. ■

Zámky

K rozmrazování zámků Vám doporučujeme sprej ze sortimentu Škoda originálního příslušenství s odmašťovacími a antikorozními účinky.

Poznámka

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody. ■

Kola

Ocelové disky kol

Při pravidelném mytí vozidla musíte rovněž důkladně omývat disky a kryty kol. Předejdete tak usazování zbytků brzdového obložení, nečistot a posypových solí na discích kol. Zatvrdlé usazeniny zbytků brzdového obložení můžete odstranit použitím průmyslových čisticích prostředků. Poškozený lak na discích opravte před vznikem koroze.

Disky kol z lehkých slitin

Pro udržení dokonalého vzhledu těchto disků je nutná pravidelná péče. Především musíte jednou za dva týdny odstraňovat z disků zbytky posypových solí a nános zbytků brzdového obložení, jinak by došlo k poškození materiálu disků. Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehkých kovů, který neobsahuje kyselé složky. Každé tři měsíce musíte disky opatřit vrstvou tvrdého vosku. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr. Případné poškození lakové vrstvy na discích musíte neprodleně opravit.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

POZOR!

Při čištění kol nezapomeňte, že vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd – nebezpečí nehody!

Poznámka

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit. ■

Ochrana podvozku

Spodek vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože však nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku, popř. ji nechat opravit.

Servisy Škoda mají k dispozici vhodné **nástřikové hmoty**, jsou vybavené potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto nechávejte provádět opravy a dodatečné antikorozní úpravy nejlépe v servisu Škoda.

POZOR!

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit – nebezpečí požáru! ■

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

POZOR!

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí – nebezpečí vzniku požáru! ■

Motorový prostor

Antikorozní ochrana je důležitá zejména tehdy, pokud v zimním období jezdíte na vozovkách ošetřovaných posypovou solí. Z tohoto důvodu je nutno před začátkem a po skončení zimního období důkladně vyčistit motorový prostor vozidla a poté ho konzervovat tak, aby se škodlivé účinky posypových solí nemohly projevit.

Servisy Škoda disponují všemi čisticími a konzervačními prostředky doporučenými výrobcem a jsou pro tuto činnost vybaveny všemi potřebnými zařízeními.

POZOR!

- **Před zahájením prací v motorovém prostoru věnujte, prosím, pozornost pokynům uvedeným ⇒ strana 204.**
- **Než začnete s čištěním motorového prostoru, nechte motor vychladnout.**

Upozornění!

- Mytí motoru smí být prováděno pouze při vypnutém zapalování.
- Před mytím motorového prostoru vozidla doporučujeme zakrýt alternátor.

Životní prostředí

Vzhledem k tomu, že odtékající voda použitá pro čištění motorového prostoru obsahuje zbytky olejů, tuků a paliva, je nutné, aby byl odtokový systém vybaven odlučovačem oleje. Z tohoto důvodu smí být čištění motoru prováděno pouze v odborných servisech nebo u benzinových čerpadel (pokud jsou k tomu vybavena). ■

Péče o vnitřek vozidla

Plastové díly, umělá kůže a textilie

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Je-li to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru, stropu atd. ošetřujte speciálními čisticími prostředky, popř. **suchou pěnou** a měkkou houbou nebo kartáčkem.

Doporučujeme používat čisticí prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Upozornění!

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit. ■

Látkové potahy el. vyhřívaných sedadel

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou**, protože může dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte speciálními prostředky, suchou pěnou apod. ■

Přírodní kůže

Přírodní kůže vyžaduje zcela zvláštní pozornost a péči.

O kůži je třeba čas od času pečovat v závislosti na jejím namáhání podle následujících instrukcí.

Běžné čištění

– Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

– Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným v mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 litr vody).

– Dbejte na to, aby se přitom kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.

– Kůži osušte měkkým, suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

– Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na již zaschlé skvrny příslušný prostředek ze soupravy čisticích prostředků na kůži.

– Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, resp. použijte příslušný prostředek ze soupravy.

– Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte sprej na rozpouštění tuků.

– **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn určenými speciálně pro kůži. ▶

Péče o kůži

- Pravidelně v půlročních intervalech kůži ošetřujte speciálním prostředkem na kůži, který obdržíte v servisech Škoda.
- Tento prostředek nanášejte nanejvýš šetrně.
- Kůži osušte měkkým hadříkem.

V případě, že budete mít nějaké dotazy ohledně čištění a péče o kožené povrchy ve Vašem vozidle, obraťte se na servis Škoda.

Upozornění!

- Kůži nesmíte v žádném případě čistit nebo ošetřovat rozpouštědly (např. benzinem, terpentýnem), lešticími vosky, krémem na boty a jinými podobnými prostředky.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, mohou zanechat na kůži šrámy a rýhy.

Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrací jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno ihned.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži. ■

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté!
- Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navíjení.

POZOR!

- **Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.**
- **Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).**
- **Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navíječem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit v servisu Škoda.**
- **Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.** ■

Pohonné hmoty

Benzin

Druh benzinu

Existují různé druhy benzinu. Přečtěte si ⇒ strana 249, „Technická data“, abyste věděli, který druh benzinu Vaše vozidlo vyžaduje. Stejnou informaci najdete rovněž na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ strana 201, obr. 193.

V zásadě se rozlišuje bezolovnatý a olovnatý benzin. Všechna vozidla Škoda se zážehovými motory jsou vybavena katalyzátorem a smějí jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**. Bezolovnatý benzin musí odpovídat normě **ČSN (DIN) EN 228**.

Jednotlivé druhy benzinu se dále rozlišují podle **oktanového čísla** (okt.). V případě nouze, nemáte-li k dispozici odpovídající druh benzinu, platí následující:

- Pro motory, které vyžadují použití **bezolovnatého benzinu Natural 95 okt.**, můžete použít rovněž bezolovnatý benzin Natural 91 okt. Počítejte však s menší ztrátou výkonu.
- Pro motory, které vyžadují použití **bezolovnatého benzinu Natural 98 okt.**, můžete použít rovněž bezolovnatý benzin Natural 95 okt. Může dojít k mírnému snížení výkonu motoru. Pro případ, že není k dispozici ani bezolovnatý benzin Natural 98 okt., ani Natural 95 okt., můžete **v nouzi** použít i bezolovnatý benzin Natural 91 okt. Načerpejte benzin Natural 98 okt., resp. Natural 95 okt. hned, jakmile to bude možné.

Pokud je v případě nouze k dispozici pouze benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, doporučujeme pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru.

Benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení. Žádné zásadní výhody ve výkonu a spotřebě motoru však nemůžete očekávat!

Chování, výkon a životnost motoru jsou rozhodující měrou ovlivněny kvalitou paliva. Do paliva nepřidávejte žádné přísady. **Používejte palivo, které odpovídá normě**.

Další pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 201, „Čerpání pohonných hmot“.

Upozornění!

- I jediné doplnění olovnatého benzinu vede ke zničení katalyzátoru.
- Použijete-li benzin s nižším oktanovým číslem, mohou vyšší otáčky nebo velké zatížení motor poškodit. ■

Motorová nafta

Motorová nafta

Vaše vozidlo může jezdit na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **ČSN (DIN) EN 590**.

Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

Pokud je kvalita motorové nafty horší, je nutné odvodňovat **palivový filtr** častěji, než je udávané v Servisní knížce.

Pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 201, „Čerpání pohonných hmot“.

Upozornění!

- Používejte palivo, které odpovídá normě **ČSN (DIN) EN 590**. I jediné doplnění paliva, které neodpovídá normě, může vést k poškození součástí palivové soustavy motoru.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru. ▶

- Váš vůz není uzpůsoben pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo tankováno a používáno pro jízdu. Pokud by bylo biopalivo (RME) použito, může dojít k poškození motoru nebo palivového systému. ■

Provoz v zimě

Zimní nafta

U čerpacích stanic se v zimě nabízí jiný druh nafty než v letním období. Při použití „letní motorové nafty“ může při teplotách pod 0 °C docházet k provozním poruchám, protože nafta v důsledku vylučování parafinu houstne.

Z tohoto důvodu předepisuje norma ČSN (DIN) EN 590 pro jednotlivá období roku třídu motorové nafty, která může být v daném období prodávána. „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní servisy Škoda a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

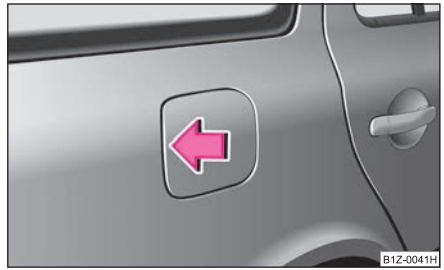
Předehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

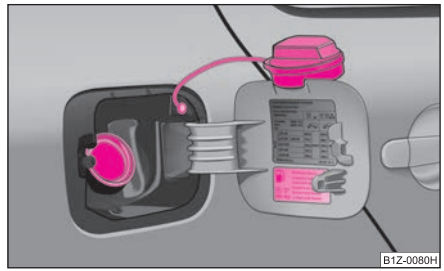
Upozornění!

Různé přísady včetně benzinu se nesmějí pro zlepšení tekutosti nebo jiných vlastností do nafty přidávat. ■

Čerpání pohonných hmot



Obr. 192 Boční strana vozidla vpravo vzadu: kryt hrdla



Obr. 193 Kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Kryt hrdla palivové nádrže se automaticky odjistí, popř. zajistí* centrálním zamykáním.

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

– Zatlačte na střed levé strany krytu ⇒ obr. 192.

– Uzávěr hrdla palivové nádrže odemkněte klíčem směrem doleva (platí pro vozidla bez automatického odjišťování krytu hrdla).

– Uzávěr palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasaďte jej shora na kryt ⇒ obr. 193.

Uzavření krytu hrdla palivové nádrže

– Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.

– Uzávěr hrdla palivové nádrže uzamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte (platí pro vozidla bez automatického zajišťování krytu hrdla).

– Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zamáčkněte.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla. Další pokyny k pohonným hmotám ⇒ strana 200, „Pohonné hmoty“.

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů.

POZOR!

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.

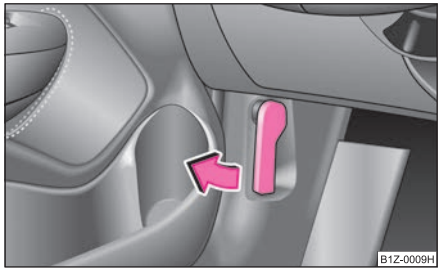
Upozornění!

- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout nezávislé přídavné topení a větrání*.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!
- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování a možnost vniknutí nespáleného paliva do výfukového systému, což může způsobit přehřátí a poškození katalyzátoru.
- Dbejte na to, abyste při vložení tankovací pistole nestiskli odvzdušňovací ventilek umístěný v hrdle palivové nádrže. Naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím. To by mohlo vést k vytékání paliva z nádrže nebo k poškození součástí palivové nádrže.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím. ■

Kontrola a doplňování

Motorový prostor

Odjištění víka motorového prostoru



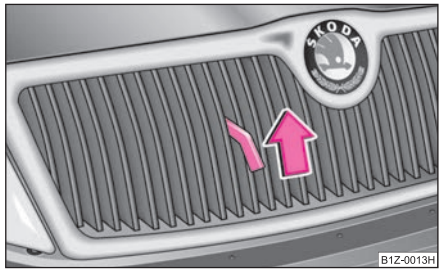
Obr. 194 Páčka odjištění víka motorového prostoru

Odjištění víka motorového prostoru

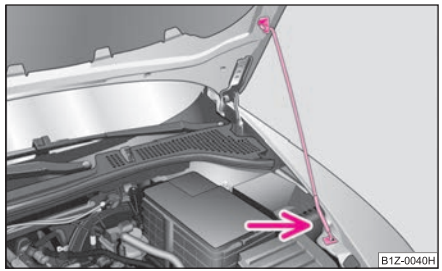
– Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou na straně řidiče ⇒ obr. 194.

Ze zavřeného stavu je víko motorového prostoru nadzvednuto silou pružiny. Současně se v mřížce chladiče objeví páka pojistky. ■

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 195 Mřížka chladiče: páka pojistky



Obr. 196 Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

Otevření víka motorového prostoru

– Odjistěte víko motorového prostoru ⇒ obr. 194.

– **Před otevřením** víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, neboť by mohlo dojít k poškození laku.

– Zatáhněte za páku pojistky ⇒ obr. 195, víko se odjistí.

– Víko motorového prostoru uchopte za spodní část mřížky chladiče a nadzdvihněte.

– Vyjměte z držáku vzpěru a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru ⇒ strana 203, obr. 196.

Zavření víka motorového prostoru

– Víko motorového prostoru nadzvedněte, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.

– Víko motorového prostoru nechte z výšky cca 30 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte**!

POZOR!

- **Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina – nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.**
- **Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je víko skutečně uzavřeno.**
- **Zjistíte-li za jízdy, že víko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete – nebezpečí nehody!**

Upozornění!

Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru za páku pojistky - nebezpečí poškození. ■

Práce v motorovém prostoru

Při všech pracích v motorovém prostoru buďte zvlášť opatrní!

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna ⇒ ⚠.

POZOR!

- **Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina – nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.**
- **Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.**
- **Pevně zatáhněte ruční brzdu.**
- **U vozidel s mechanickou převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy P.**
- **Nechte motor vychladnout.**
- **Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.**
- **Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!**
- **Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení – zejména na akumulátoru.**
- **Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!**
- **Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!**
- **Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání velkým hadrem.**
- **Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.**
- **Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí – nebezpečí poranění!**
- **Musíte-li za běžícího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťového zapalování. Dále nezapomeňte na následující:**

POZOR! Pokračování

– **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**

– **Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru – ohrožení života! Proto si předem sejměte šperky, sepněte si vlasy a oblečte si přiléhající oděv.**

- **Jsou-li práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, respektujte navíc níže uvedené varovné pokyny:**

– **Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.**

– **Nekuřte.**

– **Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.**

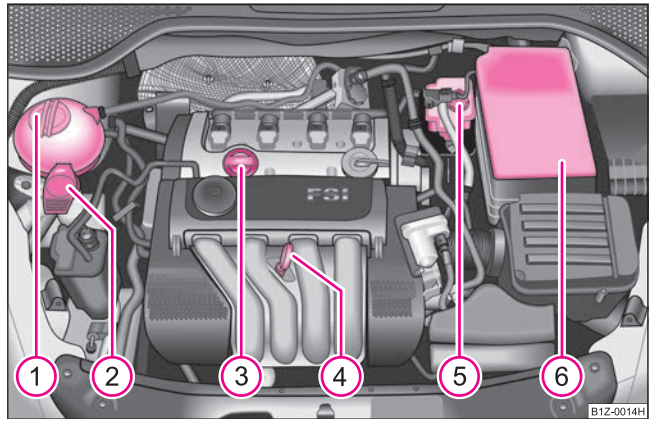
– **Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.**

Upozornění!

Při doplňování provozních kapalin dávejte pozor, abyste je v žádném případě nezaměnili. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození vozidla! ■

Přehled motorového prostoru

Nejdůležitější kontrolní místa



Obr. 197 Zážehový motor 1,6 l/85 kW

1 Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny 209
2 Nádržka ostřikovačů 215
3 Plnicí otvor motorového oleje 207
4 Měrka motorového oleje 207
5 Nádržka brzdové kapaliny 211
6 Akumulátor (pod krytem) 212

Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné. ■

Motorový olej

Specifikace motorového oleje

Druh oleje se řídí podle přesných specifikací.

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1).

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisy Škoda jsou společností Škoda Auto aktuálně informovány o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést v servisu Škoda.

Následující specifikace (normy VW) musejí být na obalech uvedeny samostatně, nebo společně s jinými specifikacemi.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s pevnými servisními intervaly (QG0, QG2)

	Specifikace motorového oleje
Zážehové motory	VW 501 01 VW 502 00 VW 504 00 ACEA A2[a], popř. A3[a]
Vznětové motory	VW 505 01[b] VW 507 00[c] ACEA B3[c], popř. B4[a]

a) Jen jednou pro dolití, pokud nejsou k dispozici již výše jmenované oleje.
b) Jen pro motory bez filtru pevných částic ⇒ strana 26.
c) Jen pro motory s filtrem pevných částic ⇒ strana 26.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1)

	Specifikace motorového oleje
Zážehové motory	VW 503 00 VW 504 00
Vznětové motory	VW 506 01[a] VW 507 00

a) Jen pro motory bez filtru pevných částic ⇒ strana 26.

Upozornění!

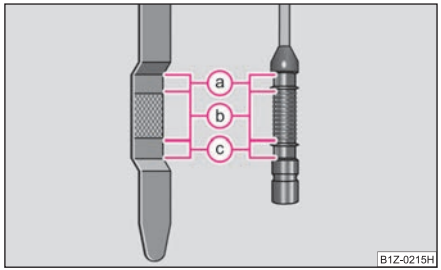
Vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1) musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou. Tak budete mít k doplnění vždy správný olej.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu Škoda originálních olejů.
- Další informace viz Servisní knížka. ■

Kontrola hladiny motorového oleje

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.



Obr. 198 Měrka oleje

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 204.
- Vyčkejte několik minut a vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti (a)

- Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti (b)

- Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti (a).

Hladina oleje v oblasti (c)

- Olej **musíte** doplnit ⇒ strana 207. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti (b).

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, kontrolována hladina motorového oleje.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti (a), **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem v panelu přístrojů* ⇒ strana 30, „Množství motorového oleje* 🛢“. V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplňte odpovídající množství oleje.

Upozornění!

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí (a). Nebezpečí poškození katalyzátoru.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě**. **Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru. ■

Doplnění motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje ⇒ strana 207.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Doplňte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru ⇒ strana 206, „Specifikace motorového oleje“.
- Zkontrolujte hladinu oleje ⇒ strana 207.

– Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

POZOR!

- **Při doplňování se olej nesmí dostat na horké části motoru – nebezpečí požáru!**
- **Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.**

Životní prostředí

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí (a) ⇒ strana 207. Jinak bude olej nasáván odvzdušněním klikové skříně a spolu s výfukovými plyny se bude dostávat do ovzduší. Může také shořet v katalyzátoru, a tím ho poškodit. ■

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů ⇒ strana 12.

POZOR!

- **Motorový olej vyměňujte sami jen v případě, že máte potřebné odborné znalosti!**
- **Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.**
- **Motor nechte nejprve vychladnout – nebezpečí popálení horkým olejem.**
- **Používejte ochranu očí – nebezpečí poleptání stříkajícím olejem.**
- **Olej je jedovatý! Upotřebený olej musí být až do jeho likvidace uložen předepsaným způsobem tak, aby byl chráněn před nepovolanými osobami.**

Upozornění!

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady – nebezpečí poškození motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.

Životní prostředí

- V žádném případě nesmí dojít k úniku oleje do kanalizační sítě nebo do půdy.
- Vzhledem k problémům při jeho likvidaci, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si nechávejte výměnu oleje a olejového filtru provádět v servisech Škoda.

Poznámka

Pokud si potřísníte pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte. ■

Chladicí systém

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Chladicí systém nepotřebuje při normálních provozních podmínkách téměř žádnou údržbu. Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdorného prostředku. Tato směs nejen že odolává mrazu do -25 °C, ale chrání rovněž chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozí. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost proti mrazu do cca -40 °C). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje. ▶

Vozidla pro vývoz do zemí s chladným klimatem (např. Švédsko, Norsko, Finsko) mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do cca -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Chladicí kapalina

Chladicí systém je z výroby plněn mrazuvzdorným prostředkem (fialové barvy), který odpovídá specifikaci TL-VW 774 F.

Pro doplnění doporučujeme použít stejný mrazuvzdorný prostředek - G12 PLUS (barva fialová).

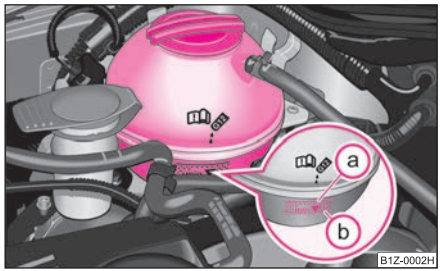
Pro případ doplnění jiné chladicí kapaliny nebo v případě jakýchkoli nejasností se obraťte na servis Škoda.

Správnou chladicí kapalinu můžete koupit v servisu Škoda.

Upozornění!

- **Jiné chladicí prostředky mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.**
- **Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně těžké poškození motoru.** ■

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 199 Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny je umístěna na pravé straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 204.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce ⇒ obr. 199. U chladného motoru musí být hladina mezi značkami (b) (min.) a (a) (max.). U teplého motoru může být hladina nad značkou (a) (max.).

Nízkou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce signalizuje kontrolní světlo v panelu přístrojů ⇒ strana 28. Přesto doporučujeme čas od času kontrolovat hladinu chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v prvé řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

U zcela těsného chladicího systému vozidla může dojít k úbytku chladicí kapaliny pouze v případě varu chladicí kapaliny v důsledku přehřátí motoru, čímž je kapalina vytlačována z chladicího systému vozidla.

⚠ POZOR!

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.

Upozornění!

Pokud nemůžete sami odhalit a odstranit příčinu závady, která vede k přehřívání motoru, musíte co nejdříve vyhledat odborný servis, jinak může dojít k vážnému poškození motoru. ■

Doplnění chladicí kapaliny

– Vypněte motor.

– Nechte motor vychladnout.

– Na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ⇒ strana 209, obr. 199 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte ⇒ ⚠.

– Doplňte chladicí kapalinu.

– Uzávěr zašroubujte až do cvaknutí.

Chladicí kapalina, kterou doplňujete, musí odpovídat určitým specifikacím ⇒ strana 208, „Chladicí kapalina“. Nemáte-li v nouzi k dispozici mrazuvzdorný prostředek G12 PLUS, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Pro doplnění používejte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte přes značku „MAX“! Přebytečná chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

Při větším úniku chladicí kapaliny doplňujte chladicí kapalinu pouze u chladného motoru. Tak předejdete poškození motoru.

⚠ POZOR!

- **Chladicí systém je pod tlakem! Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny neotevírejte u horkého motoru – nebezpečí opaření!**
- **Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi – nebezpečí otravy!**
- **V případě zasažení očí ihned vypláchněte oči čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.**

⚠ POZOR! Pokračování

- **V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.**

Upozornění!

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte odbornou pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Životní prostředí

Musíte-li chladicí kapalinu vypustit, znovu ji nepoužívejte. Zachyťte ji do nádoby a zlikvidujte ji ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí. ■

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče se může sám zapnout.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Ještě asi 10 min po vypnutí motoru může – i při vypnutém zapalování – běžet ventilátor chladiče. I po nějaké době se může opět sám zapnout, když:

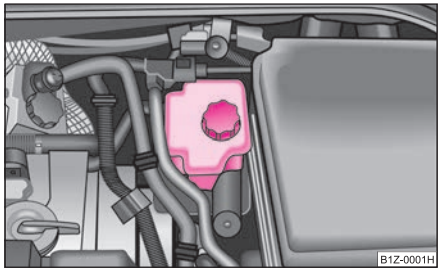
- teplota chladicí kapaliny vzroste nahromaděným teplem nebo
- teplý motorový prostor navíc silně zahřívá slunce.

⚠ POZOR!

Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat s tím, že se ventilátor může sám zapnout – nebezpečí poranění! ■

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 200 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna vlevo v motorovém prostoru vozidla. Vozidla s řízením vpravo mají nádržku na opačné straně motorového prostoru.

– Vypněte motor.

– Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 204.

– Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce ⇒ obr. 200. Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla (!) na panelu přístrojů ⇒ strana 32. V takovém případě **okamžitě zastavte a nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.**

⚠ POZOR!

- **Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.**
- **Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě – nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.** ■

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolní atmosféry. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny. **Z uvedených důvodů musí být po dvou letech brzdová kapalina vyměněna.**

Používat lze pouze novou originální brzdovou kapalinu schválenou společností Škoda Auto. Specifikace je „FMVSS 116 DOT 4“.

Doporučujeme, abyste výměnu brzdové kapaliny nechali provést v rámci servisních prohlídek v některém ze **servisů Škoda**.

⚠ POZOR!

- **Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je silně negativně ovlivněna účinnost brzdového systému a tím i bezpečnost jízdy.**
- **Brzdová kapalina je jedovatá! Z tohoto důvodu musí být uchována v uzavřených originálních obalech a mimo dosah nepovolaných osob.**

(!) Upozornění!

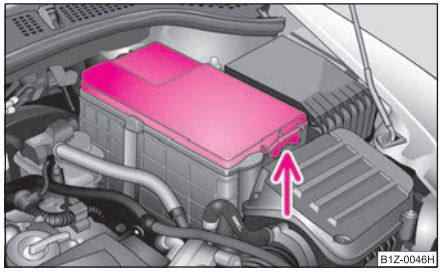
Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Životní prostředí

Vzhledem k problémům s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a požadovaným odborným znalostem by měla být výměna brzdové kapaliny prováděna v servisech Škoda. ■

Akumulátor

Práce na akumulátoru



Obr. 201 Motorový prostor: akumulátor

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v plastovém krytu*.

– Zmáčkněte pružnou západku na straně víka krytu akumulátoru ⇒ obr. 201, kryt odklopte a vyjměte jej.

– Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Demontáž a montáž akumulátoru nedoporučujeme, neboť za určitých okolností by mohlo dojít k vážnému poškození akumulátoru. Obraťte se na odborný servis.

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny ⇒ ⚠ i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

⚠ POZOR!

- **Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žíravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřídky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.**
- **Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařské ošetření.**
- **Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.**
- **Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík vytvářející ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.**
- **Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty – vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, popř. potřísnění žíravinou.**
- **Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, kouření a činností, při nichž vznikají jiskry. Chraňte se takové manipulace s vodiči a elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření možnost úrazu.**
- **Před každou prací na elektrickém zařízení vozidla vypněte motor, zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného druhu osvětlení vozidla.**

⚠ POZOR! Pokračování

- **Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor – nebezpečí exploze a poleptání kyselinou! Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor – nebezpečí exploze! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.**

Upozornění!

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Odpojujete-li akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Připojujete-li akumulátor, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm záporný (-). Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit – nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií, neboť by došlo k poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením – nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.

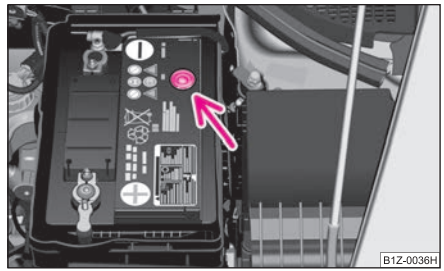
Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad – s jeho likvidací se obraťte na odborný servis.

Poznámka

Po připojení akumulátoru respektujte také pokyny ⇒ strana 215, „Odpojení a připojení akumulátoru“. ■

Akumulátor s indikátorem stavu nabití s tzv. magickým okem



Obr. 202 Akumulátor s indikátorem stavu nabití

Na vrchní straně akumulátoru se nachází tzv. magické oko ⇒ obr. 202. Toto „magické oko“ mění svoje zabarvení v závislosti na stavu nabití a výšce hladiny elektrolytu v akumulátoru.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu „magického oka“. Proto na „magické oko“ před kontrolou opatrně poklepte.

- Zelené zabarvení – akumulátor je nabitý.
- Tmavé zabarvení – akumulátor je nutné dobít.
- Bezbarvé nebo žluté zabarvení – akumulátor nechte zkontrolovat v servisu Škoda.

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme vyměnit. Kontrolu a korekci stavu elektrolytu, popř. výměnu akumulátoru doporučujeme přenechat servisu Škoda.

Upozornění!

Pokud nebudete vozidlo používat déle než 3 až 4 týdny, akumulátor se vybije, protože některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte. Před prací na akumulátoru dbejte následujících upozornění ⇒ strana 212, „Práce na akumulátoru“. ■

Kontrola hladiny elektrolytu

Akumulátor nevyžaduje za normálních provozních podmínek téměř **žádnou údržbu**. Při vysokých vnějších teplotách nebo delších každodenních jízdách však doporučujeme, abyste občas nechali zkontrolovat hladinu elektrolytu v servisu Škoda. Po každém nabíjení ⇒ strana 214 nechte hladinu elektrolytu rovněž zkontrolovat.

Kromě toho je hladina elektrolytu kontrolována v rámci servisní prohlídky. ■

Provoz v zimě

Nároky na akumulátor jsou v zimním období obzvlášť vysoké. Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období v servisu Škoda zkontrolovat, popř. nabít.

POZOR!

Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor – nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej. ■

Nabíjení akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Přečtěte si varovné pokyny ⇒ ⚠ v „Práce na akumulátoru“ na straně 212 a ⇒ ⚠.
- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlonabíjení“: odpojte oba připojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíječky k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Nyní zapojte nabíječku do zásuvky a přístroj zapněte.
- Na konci nabíjení nabíječku vypněte a vytáhněte ji ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Opět připojte připojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte připojovací kabely odpojovat od akumulátoru. V každém případě dodržte pokyny výrobce nabíječky.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychlonabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné** ⇒ ⚠ v „Práce na akumulátoru“ na straně 212. Vyžaduje zvláštní nabíječku a odpovídající znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychlonabíjení akumulátoru přenechali servisu Škoda.

Vybitý akumulátor může **zamrznout** již při několika stupních mrazu ⇒ ⚠. Doporučujeme, abyste rozmrzlý akumulátor již dále nepoužívali, protože pouzdro akumulátoru může být popraskané a elektrolyt může vytéct.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

POZOR!

Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor – nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej. ■

Odpojení a připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
El. ovládání oken (poruchy funkce)	⇒ strana 47
Autorádio - zadání kódu	viz návod k obsluze autorádia
Nastavení hodin	⇒ strana 13
Údaje vícefunkčního ukazatele* se vynulují	⇒ strana 14

Doporučujeme ještě nechat vozidlo zkontrolovat v servisu Škoda, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů. ■

Výměna akumulátoru

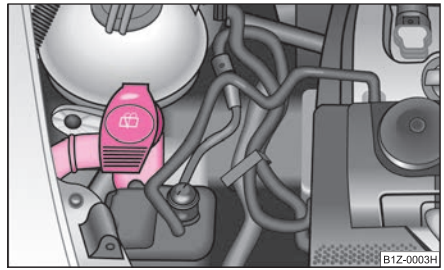
Jestliže vyměňujete akumulátor, musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí (12 voltů), povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodnými typy akumulátorů disponují servisy Škoda.

Kvůli problémům s likvidací proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali vyměnit v servisu Škoda.

Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté látky jako kyselinu sírovou a olovo. Proto se musí likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu! ■

Ostřikovače



Obr. 203 Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

Nádržka ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, popř. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů*. Nádržka je umístěna v motorovém prostoru vpředu vpravo ⇒ obr. 203.

Objem kapaliny v nádržce je asi 3 litry, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,5 litrů.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Proto pro doplňování nádržky doporučujeme použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu Škoda originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku). Při aplikaci čisticích prostředků dodržujte pokyny uvedené na jejich obalech.

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů*, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Nebudete-li mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Mějte na paměti, že ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

POZOR!

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 204, „Práce v motorovém prostoru“.

Upozornění!

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty. Obraťte se na servis Škoda, kde Vám s výběrem správné kapaliny pomohou. ■

Kola a pneumatiky

Kola

Všeobecné pokyny

- Nové pneumatiky nemají ihned optimální přilnavost k vozovce a této dosahují teprve po ujetí cca 500 km mírnou rychlostí a odpovídajícím opatrným způsobem jízdy. Způsob zajetí pneumatik se projeví na jejich životnosti.
- Podle konstrukčních prvků a typu profilu může být hloubka profilu nových pneumatik (podle provedení a výrobce) různá.
- Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- U pneumatik je nutno čas od času kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, thliny, boule apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.
- Poškození pneumatik a disků bývá často skryté. Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků pneumatik nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.
- Demontovaná kola, popř. pneumatiky je nutno skladovat v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disku, ukládejte ve svislé poloze.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

Další pokyny k používání pneumatik s určeným směrem otáčení ⇒ strana 221.

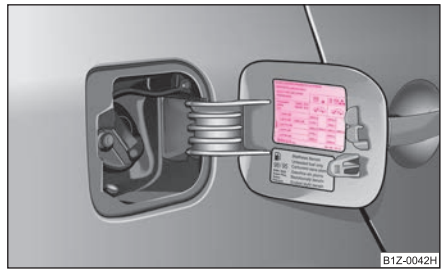
POZOR!

- **Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně – nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami – nebezpečí nehody!**

Poznámka

Respektujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Životnost pneumatik



Obr. 204 Otevřený kryt hrdla palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti.

Zejména za **vysokých rychlostí** má tlak vzduchu v pneumatikách značný význam. Proto tlak kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou. Při této příležitosti nezapomeňte na rezervní kolo.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ strana 217, obr. 204. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 20 kPa vyšší než pro letní ⇒ strana 221.

Tlak v rezervním kole by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Pro rezervní nouzové kolo R 18 je předepsaný tlak 420 kPa.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neodpouštějte případně zvýšený naměřený tlak. Dojde-li k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní akcelerace a silné brzdění (s kvílením pneumatik) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Vzhledem k tomu, že nevyváženost kol způsobuje zvýšené opotřebení řízení, závěsů kol a pneumatik, je nutno kola nechat znovu vyvážit. Kromě toho musí být kola vyvažována po výměně pneumatik nebo po jejich opravě.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, popř. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebovávání pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebovávání pneumatiky vyhledejte odborný servis.

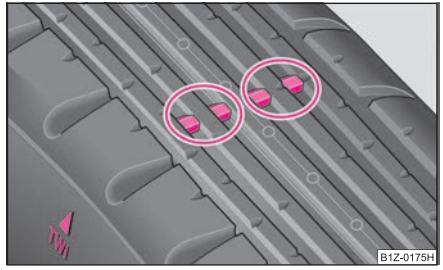
POZOR!

- **Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivé tření. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.**
- **Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.**

Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot. ■

Ukazatele opotřebení pneumatik



Obr. 205 Dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení

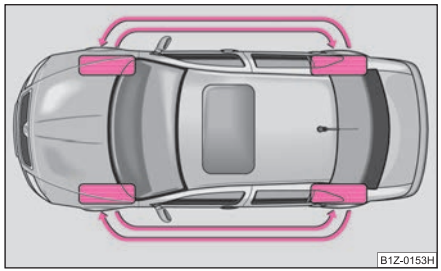
V dezénu originálních pneumatik je napříč směru jejich otáčení rozmístěno v pravidelných odstupech 6 - 8 ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm ⇒ obr. 205. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, popř. jinými symboly.

Opotřebení až na hloubku 1,6 mm - měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení - znamená minimální přípustnou hloubku dezénových drážek (v některých zemích mohou platit jiné hodnoty).

POZOR!

- **Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy těsně předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení. Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu pneumatiky.**
- **Ojeté pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning" (nekontrolovatelný pohyb vozidla – „plavání" na mokré vozovce).** ■

Záměna kol



Obr. 206 Záměna kol

Dojde-li k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu ⇒ obr. 206. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Jestliže se vyskytnou určité znaky opotřebení, může být vhodné provést záměnu kol „křížem" (lze použít pouze pro pneumatiky, kde není rozhodující směr otáčení). Pracovníci servisů Škoda jsou se způsoby záměny kol podrobně seznámeni.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km. ■

Nové pneumatiky, resp. kola

Pneumatiky a disky kol jsou důležitými konstrukčními prvky vozidla. Z tohoto důvodu smějí být na vozidle používány pouze ty druhy pneumatik a disků, které byly schváleny společností Škoda Auto. Tyto pneumatiky a disky jsou optimálně přizpůsobeny danému typu vozidla a ve značné míře přispívají k dobré stabilitě vozidla a jeho bezpečným jízdním vlastnostem ⇒ ⚠.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu a rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Servisy Škoda disponují aktuálními informacemi o tom, které druhy pneumatik je možno na Vašem vozidle používat.

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provést v **servisu Škoda**. Servisy jsou vybavené potřebným zvláštním nářadím a náhradními díly, mají potřebné odborné znalosti a jsou připravené na likvidaci starých pneumatik. Mnohé servisy Škoda navíc nabízejí atraktivní sortiment pneumatik a disků.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Údaje také závisejí na zákonných předpisech v každé zemi.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. takovýto **nápis**:

195 / 65 R 15 91 T

To znamená:

195	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro **R**adiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na *vnitřní* straně kola).

DOT ... 20 07...

například znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 20. týdnu roku 2007.

Liší-li se provedení **rezervního kola** od namontovaných pneumatik (např. u zimní nebo široké pneumatiky), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě defektu a musíte jet opatrně. Co nejdříve opět namontujte normální kolo.

POZOR!

- **Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost Škoda Auto schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy – nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbýt platnost.**
- **Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit – nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.**
- **Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.**
- **Nepoužívejte nikdy již použité pneumatiky, o jejichž předchozím užívání nic nevíte. Pneumatiky stárnou, i když nebyly vůbec, nebo byly jen málo používány. Rovněž rezervní pneumatika může být používána jen v nezbytném případě nouze a jízda musí být opatrnější.**
- **Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.**

Životní prostředí

Staré pneumatiky musíte likvidovat podle platných předpisů.

Poznámka

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce pro disky stejného typu vozidla. ■

Šrouby kol

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků – např. disky z lehkých kovů nebo kola se zimními pneumatikami – proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Budete-li dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Servisy Škoda jsou informovány o technických možnostech dodatečného vybavení pneumatikami, disky i kryty kol.

POZOR!

- **Při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody!**
- **Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je však nesmíte mazat tukem nebo olejem.**
- **Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.**

Upozornění!

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehkých kovů 120 Nm. ■

Zimní pneumatiky

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C díky své konstrukci (šířka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimální jízdní vlastnosti vozidla, musí být zimní pneumatiky montovány na všech čtyřech kolech.

Používejte jen takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schválené. Přípustné **rozměry zimních pneumatik** jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Tyto rozměry závisejí na zákonných předpisech v dané zemi.

Udržujte v zimních pneumatikách o 20 kPa vyšší tlak, než je předepsáno u letních pneumatik ⇒ strana 217, obr. 204.

Zimní pneumatiky podstatně ztrácejí jízdní vlastnosti, když se **dezénové drážky** ojedou na hloubku cca 4 mm.

I díky **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti - i tehdy, když jsou dezénové drážky ještě výrazně větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí stejná **rychlostní omezení** jako u letních pneumatik ⇒ strana 219, ⇒ ⚠.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší. V případě překročení max. rychlosti dané rychlostní kategorií pneumatik by mohlo dojít k jejich poškození.

Při používání zimních pneumatik respektujte následující pokyny ⇒ strana 217.

Namísto zimních pneumatik můžete používat i takzvané „univerzální - celoroční pneumatiky".

V případě nejasností se obraťte na odborný servis, kde Vám sdělí maximální přípustnou rychlost Vašich pneumatik.

⚠ POZOR!

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.

Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší - kratší brzdná dráha, nižší jízdní hluk, menší opotřebení pneumatik - a také se snižuje spotřeba pohonných hmot.

Poznámka

Respektujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen tak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá nebo vlhká. Respektujte pokyny ⇒ strana 227, „Rezervní kolo".

Vadnou pneumatiku co nejdříve vyměňte a obnovte osazení kol pneumatikami se správným směrem otáčení. ■

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na kola přední nápravy.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
6J x 15	47 mm	195/65
6,5J x 15	50 mm	195/65
6J x 16	50 mm	205/55

Používejte pouze **sněhové řetězy s malými články**. Články včetně zámků nesmějí být větší než 15 mm.

Před jízdou se sněhovými řetězy sejměte **kryty kol**.

Respektujte odlišná národní zákonná ustanovení týkající se max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

POZOR!

Dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu výrobce sněhových řetězů.

Upozornění!

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.

Poznámka

Doporučujeme používat sněhové řetězy ze Škoda originálního příslušenství. ■

Příslušenství, úpravy a výměny dílů

Příslušenství a náhradní díly

Vozidla Škoda byla konstruována podle nejnovějších poznatků techniky a zásad bezpečného provozu. Aby byly vlastnosti, se kterými vozidlo opouští výrobní závod, co nejdéle zachovány, nesmíte jeho stav neuváženě měnit.

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo mají-li být na vozidle provedeny technické změny, či má-li být později některý z dílů vozidla nahrazen novým, je nutno respektovat následující pokyny:

- **Před** nákupem příslušenství a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl se servisem Škoda⇒ ⚠.
- Toto se vztahuje zejména na nákupy příslušenství vozidla v zahraničí.
- Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly můžete obdržet v servisech Škoda, které provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.
- Veškeré Škoda originální příslušenství nabízené v Katalogu originálního příslušenství, jako jsou např. vyklápěcí střechy, spoilery, disky apod., jsou homologovány.
- Totéž se týká autorádií, antén a dalšího elektrického příslušenství, které by mělo být instalováno v servisu Škoda.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle směrnic vydaných společností Škoda Auto.
- Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu a vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným přepisům pro provoz na komunikacích. Servisy Škoda mohou zajistit odborné provedení všech potřebných prací a v případě nutnosti Vás mohou odkázat na příslušnou odbornou firmu.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti Škoda Auto, jsou vyloučeny ze záruky.

⚠ POZOR!

- **Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly. U Škoda originálního příslušenství a Škoda originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.**
- **U ostatních výrobků nemůžeme i přes soustavné nepřetržité sledování trhu (a to ani v případech, kdy může být předloženo úřední osvědčení nebo povolení) zaručit a ani posoudit vhodnost jejich použití ve Vašem vozidle.** ■

Technické změny

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení součástí a také může pozbýt platnost osvědčení o technické způsobilosti.

Jistě budete mít porozumění pro to, že společnost Škoda Auto nepřevezme záruky za škody, které vzniknou následkem neodborných prací.

Proto doporučujeme, abyste všechny práce nechali provádět v servisech Škoda, které používají Škoda originální díly.

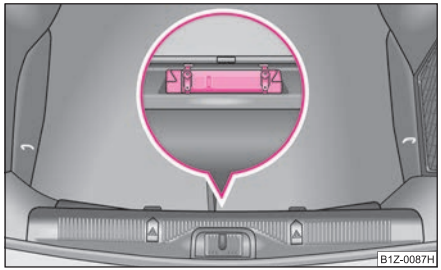
⚠ POZOR!

Neodborně provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy – nebezpečí nehody. ■

Svépomoc

Svépomoc

Lékárnička* a výstražný trojúhelník* (Octavia)



Obr. 207 Umístění výstražného trojúhelníku (Octavia)

Lékárnička* se upevňuje pomocí pásku k pravému boku zavazadlového prostoru.

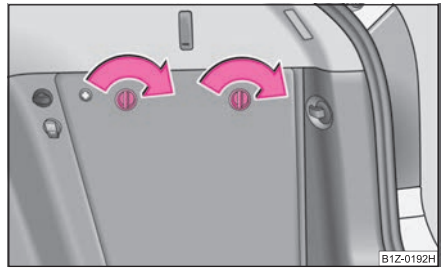
Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru ⇒ obr. 207.

Chcete-li Vaše vozidlo dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, obraťte se na odborný servis.

Poznámka

U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky. ■

Lékárnička* a výstražný trojúhelník* (Combi)



Obr. 208 Umístění výstražného trojúhelníku (Combi)

U vozidel v provedení Combi jsou lékárnička a výstražný trojúhelník umístěny v pravé boční schránce v zavazadlovém prostoru. Schránku otevřete pootočením čepů ve směru šipek ⇒ obr. 208.

Chcete-li Vaše vozidlo dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, obraťte se na odborný servis.

Poznámka

U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky. ■

Hasicí přístroj*

Hasicí přístroj je pomocí popruhů upevněn v držáku pod sedadlem řidiče.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (respektujte, prosím, odlišná zákonná ustanovení).

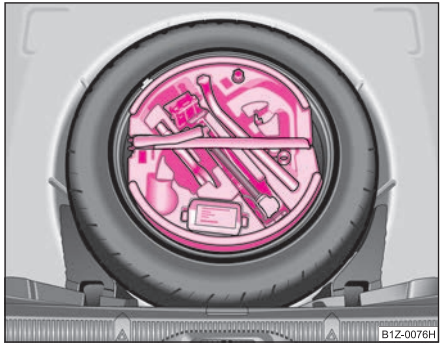
POZOR!

Jestliže hasicí přístroj nepřipevníte správně, mohl by v případě náhlého jízdního manévru nebo nehody „proletět" vnitřním prostorem vozidla a způsobit zranění.

Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí. ■

Palubní nářadí



Obr. 209 Zavazadlový prostor: prostor pro palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák jsou uloženy v boxu v rezervním kole ⇒ obr. 209, je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení*. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Palubní nářadí obsahuje (podle výbavy) tyto díly:

- drátěný háček na snímání krytů kol,
- plastovou svorku pro kryty šroubů kol,
- klíč na kola,
- vlečné oko,
- adaptér na bezpečnostní šrouby kol.

Než uložíte zvedák na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte.

POZOR!

- **Zvedák dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady – nebezpečí poranění!**
- **Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

Poznámka

Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem. ■

Sada na opravu pneumatik*

Sada na opravu pneumatik je určena pro opravy drobných defektů pneumatiky. Sadu tvoří kompresor, láhev s náplní, návod k obsluze a příslušenství.

Oprava pomocí sady **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu. Opravu můžete provést přímo na vozidle. **Před použitím si řádně prostudujte přiložený návod.**

Sada na opravu pneumatik je vložena do textilního obalu. Na spodní části obalu je suchý zip, kterým se obal připevňuje ke koberci na podlaze zavazadlového prostoru ▶

tak, aby se bok obalu dotýkal pravé boční stěny zavazadlového prostoru a opěradla sedadla. ■

Rezervní kolo

Obr. 210 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo leží v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem ⇒ obr. 210.

Před demontáží rezervního kola musíte vyjmout box s nářadím ⇒ strana 226, obr. 209.

Tlak v rezervním kole je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ strana 217), aby bylo vždy připraveno k použití.

Nouzové rezervní kolo

Zda máte ve Vašem vozidle nouzové rezervní kolo poznáte podle varovného štítku, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola respektujte následující pokyny:

- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Při jízdě s rezervním kolem nejezděte rychleji než 80 km/h a jízdě věnujte zvýšenou pozornost. Vyhněte se prudké akceleraci a brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s hustěním standardní pneumatiky. Nouzové kolo R 18 musí být nahustěno na tlak 420 kPa!
- Toto kolo použijte na dojetí do nejbližšího odborného servisu, neboť není určeno k trvalému používání.
- Na ráfek nouzového kola R 18 se nesmějí montovat žádné jiné letní nebo zimní pneumatiky. ■

Výměna kola

Přípravné práce

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující.** Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, popř. nastavte **volicí páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** ⇒ strana 226 a **rezervní kolo** ⇒ strana 227.

POZOR!

- **Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník – postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.**
- **U zvednutého vozidla nikdy nestarujte motor – možnost úrazu.**

Upozornění!

Když měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.

Poznámka

Respektujte zákonné předpisy. ■

Výměna kola

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola* ⇒ strana 229, popř. krytky šroubů kol ⇒ strana 229.
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt ⇒ strana 230.
- Povolte šrouby kola ⇒ strana 230.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země ⇒ strana 231.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasaďte nové rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem) ⇒ strana 230.
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, popř. ozdobný kryt, popř. krytky šroubů kol.

Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr ⇒ strana 217. ■

Dodatečné práce

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo.
- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola. Ocelové disky i disky z lehkých kovů musí být utaženy utahovacím momentem **120 Nm**.
- Poškozenou pneumatiku nechte co možná nejdříve opravit.

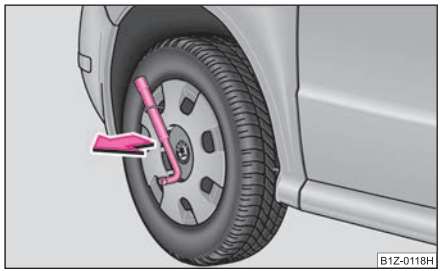
POZOR!

V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výroby, je nutno bezpodmínečně věnovat pozornost pokynům uvedeným v ⇒ strana 219, „Nové pneumatiky, resp. kola“

Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí. ■

Celoplošný kryt kola*



Obr. 211 Demontáž krytu kola

Stažení

– Zavěste drátěný háček ze sady nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.

– Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte ⇒ obr. 211.

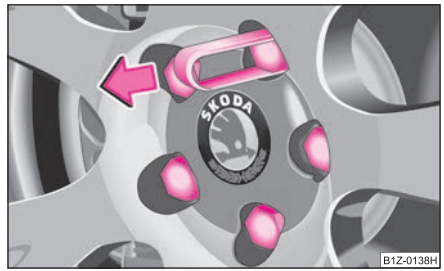
Nasazení

– Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilek. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zaskočí.

Upozornění!

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodicích a centrážních prvků krytu.
- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se přesvědčete, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilku ⇒ strana 231, „Zajištění kol proti odcizení*“. ■

Krytky šroubů kola*



Obr. 212 Stažení krytky šroubu kola

Stažení

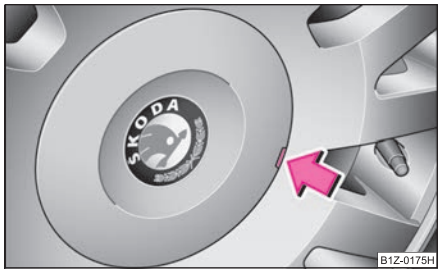
– Nasuňte plastovou svorku na krytku tak daleko, až vnitřní jazýčky svorky dosednou na nákružek krytky a krytku stáhněte.

Nasazení

– Krytky nasuňte na doraz na šrouby.

Krytky jsou uloženy v prohlubni v zavazadlovém prostoru. ■

Ozdobné kryty kol*



Obr. 213 Stažení ozdobného krytu u kol z lehkých slitin

Stažení

– Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt ⇒ obr. 213. ■

Povolení a dotažení šroubů kol

Než začnete vozidlo zvedat, povolte šrouby kol.

Obr. 214 Výměna kola: povolení šroubů

Povolení šroubů

– Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz [11].

– Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení doleva ⇒ obr. 214.

Dotažení šroubů

– Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz [11].

– Uchopte klíč na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.

POZOR!

Před zvednutím vozidla palubním zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) – nebezpečí nehody!

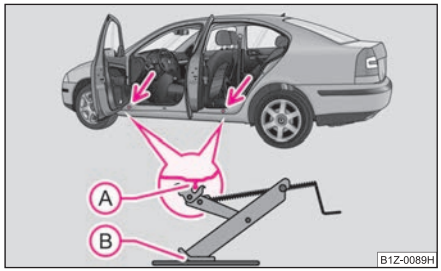
Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se přitom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně. ■

[11] K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér ⇒ strana 231.

Zvedání vozidla

Aby bylo možné kolo odmontovat, musíte vozidlo zvednout palubním zvedákem.



Obr. 215 Výměna kola: body pro nasazení zvedáku

Pro nasazení zvedáku zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejblíže u vadného kola ⇒ obr. 215. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na horní ploše prahu dveří. Prolis je viditelný pouze po otevření dveří.

– Zvedák vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.

– Zvedák nasaďte tak, aby čelist obepínala stojinu (A) pod prolisem na horní ploše prahu dveří a dolní opěrná plocha podstavce (B) byla opřena celou svou plochou o rovný povrch.

– Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

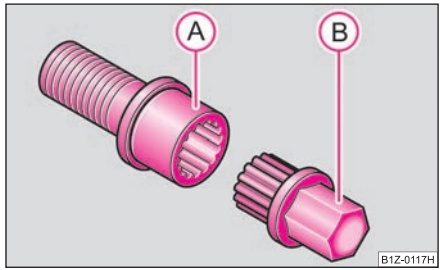
Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit, že vozidlo ze zvedáku sklouzne. Zvedák proto vždy stavte na pevný podklad, popř. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).

POZOR!

- **Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi – nebezpečí poranění!**
- **Zajistěte podstavec zvedáku proti sklouznutí vhodnými prostředky – nebezpečí poranění!**
- **Pokud nenasadíte zvedák na místa k tomu určená, může dojít k poškození vozidla. Kromě toho může při nedostatečném uchycení sklouznout – nebezpečí poranění!**
- **Pokud pod zvednutým vozidlem pracujete, musíte ho bezpečně podepřít vhodnými podpěrami – nebezpečí poranění!** ■

Zajištění kol proti odcizení*

K povolení bezpečnostních šroubů je nutný speciální adaptér.



Obr. 216 Bezpečnostní šroub s adaptérem

– Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.

– Adaptér (B) nasaďte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu (A) až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran ⇒ obr. 216.

– Nasuňte klíč až na doraz na adaptér (B).

– Povolte, popř. dotáhněte šroub kola ⇒ strana 230.

– Po sejmutí adaptéru nasaďte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.

– Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**. Ocelové disky i disky z lehkých kovů musí být utaženy utahovacím momentem **120 Nm**.

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, popř. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete opatřit v servisu Škoda náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

Upozornění!

V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru.

Poznámka

Sadu bezpečnostních šroubů si můžete zakoupit v servisu Škoda. ■

Pomoc při startování

Příprava

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

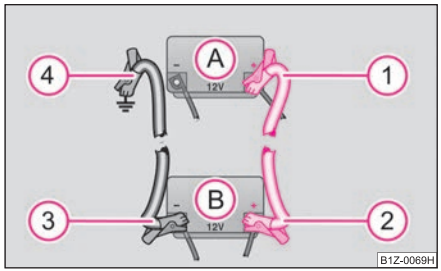
POZOR!

- **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte – nebezpečí exploze!**
- **Respektujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru ⇒ strana 204.**

Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Vypněte autotelefon, popř. respektujte návod k použití autotelefonu pro tento případ.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ze sortimentu Škoda originálního příslušenství nebo ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů. ■

Startování motoru



Obr. 217 Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A – vybitý, B – pomocný

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec (1) na kladný pól ⇒ obr. 217 vybitého akumulátoru (A).
- Připojte opačný konec (2) na kladný pól pomocného akumulátoru (B).

Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec (3) na záporný pól pomocného akumulátoru (B).
- Připojte opačný konec (4) k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké bylo popsáno výše.

POZOR!

- **Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla – nebezpečí zkratu!**
- **Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.**
- **Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.**
- **Nenaklánějte se nad akumulátor – nebezpečí poleptání kyselinou!**
- **Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.**
- **Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) – nebezpečí exploze!** ■

Roztahování a vlečení

Všeobecně

Použijete-li vlečné lano, respektujte následující pokyny:

Řidič vlečného vozidla

- Při rozjíždění přidávejte plyn teprve tehdy, až se lano napne.
- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- Rychlostní stupeň vyřaďte, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volicí páky **N**.
- Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Dbejte na to, aby vlečné lano bylo stále napnuté.

Vlečné lano a tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Aby při vlečení nebo roztahování nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materálů.

Vlečné lano upevňujte jen na **vlečná oka** k tomu určená ⇒ strana 235, „Přední vlečné oko“ a ⇒ strana 235, „Zadní vlečné oko“.

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vléct, ani být vlečeni.

Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nezpevněných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.

Upozornění!

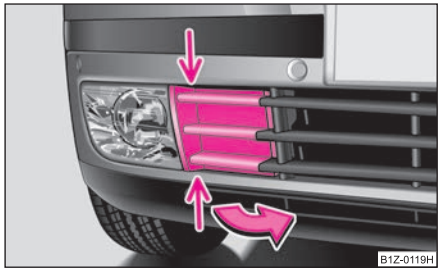
V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, popř. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Poznámka

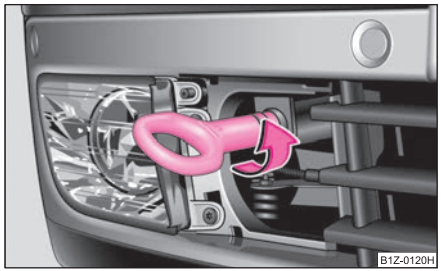
- Během vlečení, popř. roztahování vozidla respektujte odlišná národní zákonná ustanovení, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat. ■

Přední vlečné oko

Vlečné oko se nachází v boxu s nářadím.



Obr. 218 Přední nárazník: větrací mřížka



Obr. 219 Přední nárazník: montáž vlečného oka

Demontujte opatrně mřížku následujícím způsobem.

- Mřížku stlačte na kraji rukou (blíže k registrační značce) a ve směru šipky ji uvolněte.⇒ obr. 218.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 219 a dotáhněte klíčem na kola (klíč prostrčte okem).
- Zpětnou montáž mřížky provedete po vyšroubování oka tak, že mřížku nasadíte a narazíte. Mřížka musí spolehlivě zaklapnout. ■

Zadní vlečné oko

Obr. 220 Zadní nárazník:demontáž krytky

Obr. 221 Zadní nárazník: montáž vlečného oka

- Vyjměte krytku ze zadního nárazníku ⇒ obr. 220.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 221 a dotáhněte klíčem na kola (klíč prostrčte okem).
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a narazíte. Krytka musí spolehlivě zaklapnout. ■

Roztahování

Pokud motor nestartuje, v zásadě **nedoporučujeme** Vaše vozidlo roztahovat. Místo toho použijte ke startování nejprve akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 232, popř. využijte služeb SERVICE Mobil.

Pokud přesto musíte Vaše vozidlo roztahovat:

– Ve stojícím vozidle zařaďte 2. nebo 3. rychlostní stupeň.

– Sešlápněte spojkový pedál a podržte ho sešlápnutý.

– Zapněte zapalování.

– Když se obě vozidla rozjedou, spojkový pedál pomalu uvolněte.

– Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlostní stupeň.

Vozidla s **automatickou převodovkou** z technických důvodů nelze roztahovat.

POZOR!

Při roztahování se nadměrně zvyšuje riziko nehody, např. najetí do vlečného vozidla.

Upozornění!

U vozidel s katalyzátorem nesmí být startován motor roztahováním na delší dráze než 50 m, jinak by mohlo dojít k proniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru, což by vedlo k jeho poškození. ■

Vlečení vozidla s mechanickou převodovkou

Respektujte pokyny ⇒ strana 233.

Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči, resp. na vlečném laně nebo se zdviženou přední či zadní nápravou. Maximální povolená rychlost při vlečení je **50 km/h**. ■

Vlečení vozidla s automatickou převodovkou

Respektujte pokyny ⇒ strana 233.

Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Zároveň ale dodržujte následující pokyny:

- Zvolte polohu **volicí páky N**.
- Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- Maximální přípustná vzdálenost při vlečení je **50 km**. Pokud motor nepracuje, není v činnosti ani čerpadlo oleje v převodovce, která se pak při vyšší rychlosti a větší vzdálenosti dostatečně nepromazává.

Upozornění!

Vozidlo může být vlečeno odtahovým vozidlem pouze se zdviženými předními koly. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky! (Neplatí pro automatickou převodovku DSG).

Poznámka

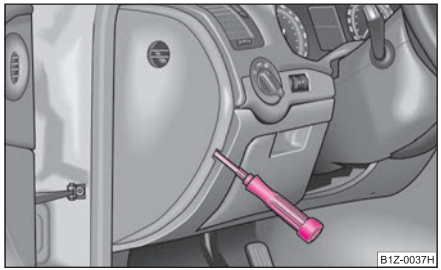
Pokud běžné vlečení není možné nebo má-li být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu. ■

Pojistky a žárovky

Elektrické pojistky

Výměna pojistek

Přepálenou pojistku musíte vyměnit.



Obr. 222 Kryt pojistek: boční strana přístrojové desky

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěny tavnými pojistkami. Pojistky jsou umístěny pod krytem v levém boku přístrojové desky a pod krytem v motorovém prostoru vlevo.

- Vypněte zapalování a příslušný spotřebič.
- Šroubovákem vyjměte kryt pojistek na boční straně přístrojové desky ⇒ obr. 222, popř. kryt v motorovém prostoru ⇒ strana 238.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči ⇒ strana 241, „Obsazení pojistek v přístrojové desce“, ⇒ strana 238, „Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 1“ nebo ⇒ strana 240, „Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení 2“.
- Z držáku v krytu pojistek na boční straně přístrojové desky vyjměte plastovou svorku, nasaďte ji na příslušnou pojistku a tuto pojistku vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahraďte pojistkou **stejné** ampérové hodnoty.
- Opět nasaďte kryt pojistek.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními pojistkami. Náhradní pojistky si můžete opatřit v servisu Škoda[12)].

Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40
červená	50

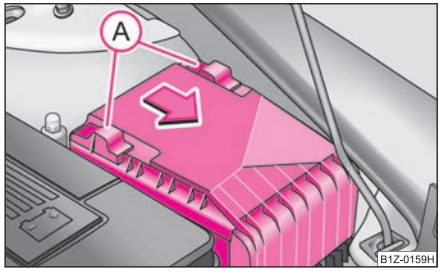
Upozornění!

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu. ■

12) V některých zemích je krabička s náhradními pojistkami součástí základního vybavení.

Kryt pojistek v motorovém prostoru

Pojistkový box v motorovém prostoru existuje ve dvojím provedení. Které provedení je právě na Vašem vozidle, zjistíte podle uspořádání pojistek po sejmutí krytu.



Obr. 223 Kryt pojistek v motorovém prostoru

U některých vozidel je nutné před vyjmutím krytu pojistek vyjmout kryt akumulátoru ⇒ strana 212.

Vyjmutí krytu

– Posuňte zajišťovací třmeny (A) ⇒ obr. 223 na doraz dopředu, za třmenem se objeví symbol a kryt vyjměte.

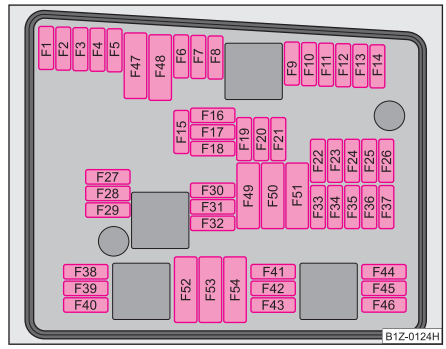
Nasazení krytu

– Nasaďte kryt na pojistkový box a posuňte zajišťovací třmeny (A) na doraz dozadu, za třmenem se objeví symbol .

Upozornění!

- Při odjišťování a zajišťování krytu je nutno kryt na bocích přimáčknout k boxu, jinak by mohlo dojít k poškození zajišťovacího mechanizmu krytu.
- Kryt pojistek v motorovém prostoru nasaďte obzvlášť pečlivě. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohla by do něj vniknout voda a mohlo by dojít k poškození vozidla! ■

Obsazení pojistek v motorovém prostoru – provedení 1



Obr. 224 Schématické zobrazení pojistkového boxu v motorovém prostoru – provedení 1

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

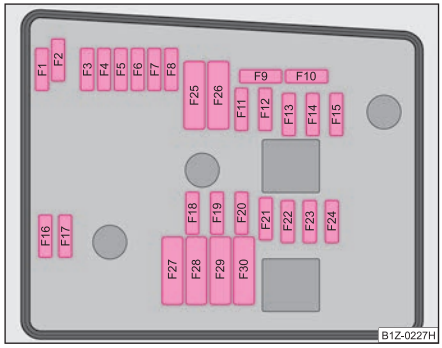
Č.	Spotřebič	Ampéry
F1	Čerpadlo ABS	30
F2	Ventily ABS	30
F3	Neobsazeno	
F4	Měřicí vedení	5
F5	Houkačka	15
F6	Ventil řízení množství paliva	15
F7	Neobsazeno	
F8	Neobsazeno	
F9	Filtr s aktivním uhlím, ventil zpětného vedení výfukových plynů	10
F10	Čerpadlo vyhledávání netěsností	10

Č.	Spotřebič	Ampéry
F11	Lambda-sonda před katalyzátorem, řídicí jednotka motoru	10
F12	Lambda-sonda za katalyzátorem	10
F13	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
F14	Neobsazeno	
F15	Čerpadlo chladicí kapaliny	10
F16	Páčka stěračů a páčka směrových světel	5
F17	Panel přístrojů	5
F18	Audiozesilovač (sound systém)	30
F19	Autorádio	15
F20	Telefon	5
F21	Neobsazeno	
F22	Neobsazeno	
F23	Řídicí jednotka motoru	10
F24	Řídicí jednotka datové sběrnice	5
F25	Neobsazeno	
F26	Neobsazeno	
F27	Neobsazeno	
F28	Řídicí jednotka motoru	25
F29	Řízení doběhu čerpadla chladicí kapaliny	5
F30	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání	20
F31	Přední stěrače	30
F32	Neobsazeno	
F33	Neobsazeno	
F34	Neobsazeno	

Č.	Spotřebič	Ampéry
F35	Neobsazeno	
F36	Neobsazeno	
F37	Neobsazeno	
F38	Ventilátor chladiče, ventily	10
F39	Spojkový spínač, brzdový spínač	5
F40	Zapalovací cívky	20
F41	Neobsazeno	
F42	Řízení palivového čerpadla	5
F43	Neobsazeno	
F44	Neobsazeno	
F45	Neobsazeno	
F46	Neobsazeno	
F47	Centrální řídicí jednotka, levý hlavní světlomet	30
F48	Centrální řídicí jednotka, pravý hlavní světlomet	30
F49	Napájení svorky 15 (zapnuté zapalování)	40
F50	Neobsazeno	
F51	Neobsazeno	
F52	Napájení relé - svorka X[a)]	40
F53	Příslušenství	50
F54	Neobsazeno	

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru – provedení 2



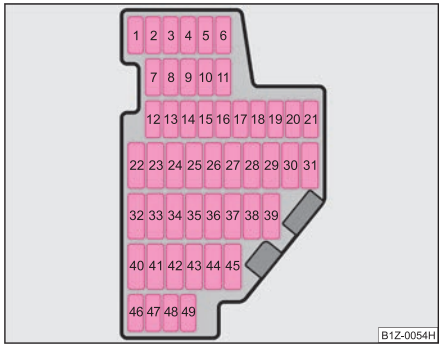
Obr. 225 Schématické zobrazení pojistkového boxu v motorovém prostoru – provedení 2

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.	Spotřebič	Ampéry
F1	Neobsazeno	
F2	Páčka stěračů a páčka směrových světel	5
F3	Měřicí vedení	5
F4	Ventily ABS	30
F5	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
F6	Panel přístrojů	5
F7	Neobsazeno	
F8	Autorádio	15
F9	Telefon	5
F10	Napájení cívky relé řídicí jednotky motoru	5
F11	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání	20
F12	Řídicí jednotka datové sběrnice	5
F13	Řídicí jednotka motoru	15
F14	Zapalování	20
F15	Lambda-sonda, snímač NO_x, relé palivového čerpadla Relé žhavení	15 5
F16	Čerpadlo ABS	30
F17	Houkačka	15
F18	Zesilovač digitálního zvukového procesoru	30
F19	Přední stěrače	30
F20	Neobsazeno	5
F21	Lambda-sonda	15
F22	Spojkový spínač, brzdový spínač	5
F23	Čerpadlo sekundárního vzduchu Snímač množství nasávaného vzduchu Vysokotlaké palivové čerpadlo	5 10 15
F24	Filtr s aktivním uhlím, ventil zpětného vedení výfukových plynů	10
F25	Světla na pravé straně	30
F26	Světla na levé straně	30
F27	Čerpadlo sekundárního vzduchu Žhavení	40 50
F28	Napájení svorky 15, spouštěč	40
F29	Napájení svorky 30	50
F30	Svorka X[a)]	40

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 226 Schématické zobrazení pojistkového boxu v přístrojové desce

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.	Spotřebič	Ampéry
1	Diagnostická zásuvka, řídicí jednotka motoru, elektrické palivové čerpadlo	10
2	Řídicí jednotka ABS, ESP	5
3	Airbag	5
4	Topení, klimatizace, zpětné světlo	5
5	Řídicí jednotka nastavování sklonu světlometů	5
6	Panel přístrojů, řídicí jednotka automatické převodovky, řídicí jednotka elektromechanického servořízení, pomoc při parkování, Haldex	5
7	Neobsazeno	
8	Neobsazeno	
9	Neobsazeno	
10	Neobsazeno	
11	Neobsazeno	
12	Řídicí jednotka centrálního zamykání	10
13	Diagnostická zásuvka, spínač světel, brzdová světla	10
14	Řídicí jednotka automatické převodovky, zámek volicí páky	5
15	Centrální řídicí jednotka - vnitřní osvětlení	7,5
16	Climatronic	10
17	Neobsazeno	
18	Parkovací snímače	5
19	Řídicí jednotka tažného zařízení	5
20	Asistent rozjezdu do kopce	5
21	Neobsazeno	
22	Ventilátor Climatronicu	40
23	Stahování oken vpředu	30
24	Zapalovač	25
25	Vyhřívání zadního skla Vyhřívání zadního skla, nezávislé přídavné topení a větrání	25 30
26	Zásuvka v zavazadlovém prostoru	20
27	Relé palivového čerpadla, vstřikovací ventily (vznětový motor)	15
28	Neobsazeno	

Č.	Spotřebič	Ampéry
29	Řídicí jednotka motoru, vyhřívání odvětrání klikové skříně	10
30	Řídicí jednotka automatické převodovky	20
31	Podtlakové čerpadlo	20
32	Stahování oken vzadu	30
33	Elektrické posuvné a výklopné střešní okno	25
34	Řídicí jednotka komfortních funkcí	20
35	Alarm	5
36	Ostřikovače světlometů	20
37	Vyhřívání předních sedadel	30
38	Vyhřívání zadních sedadel	30
39	Neobsazeno	
40	Ventilátor topení a klimatizace	40
41	Zadní stěrač	15
42	Ostřikovače předního skla	15
43	Tažné zařízení	15
44	Tažné zařízení	20
45	Tažné zařízení	15
46	Vyhřívané trysky ostřikovačů	5
47	Relé nezávislého přídavného topení a větrání	5
48	Neobsazeno	
49	Spínač světel	5

El. nastavitelná sedadla jsou jištěna **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou. ■

Žárovky

Výměna žárovek

Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení.

Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patici.

Výměnu některých žárovek nelze provádět svépomocí, ale vyžaduje odborné znalosti. Problém spočívá zejména v tom, že před výměnou je nutné demontovat jiné části vozidla, aby byl umožněn přístup k žárovkám. To platí především pro žárovky, které jsou přístupné pouze z motorového prostoru.

Proto doporučujeme provádět výměnu těchto žárovek v servisech Škoda, nebo si v nouzi vyžádat odbornou pomoc.

Mějte na paměti, že motorový prostor je nebezpečná zóna ⇒ strana 204.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky si můžete opatřit v odborném servisu[13)].

Prostor pro žárovky je v boxu v rezervním kole.

Vozidla s xenonovými výbojkami

U vozidel s xenonovými výbojkami provádí výměnu žárovky světla potkávacího, obrysového a dálkového odborný servis.

Přehled žárovek

Přední světlomety	Halogenové	Xenonové
potkávací světla	H7	D1S
dálková světla	H1	
obrysová světla	W5W	
směrová světla	PY21W	
mlhová světla	H8/H1[a)]	

[13)] V některých zemích je krabička s náhradními žárovkami součástí základního vybavení.

a) Octavia RS

Zadní skupinová svítilna (Octavia)	Žárovka
zpětné světlomety	P21W
směrová světla	PY21W
dvouvláknová žárovka brzdového a obrysového světla	P21/4W
dvouvláknová žárovka koncového mlhového a obrysového světla	P21/4W
obrysová světla	W3W

Zadní skupinová svítilna (Combi)	Žárovka
zpětná, brzdová, obrysová světla a koncové mlhové světlo	P21W
směrová světla	PY21W
obrysová světla	W3W

Ostatní	Žárovka
boční směrová světla	LED
osvětlení registrační značky	C5W
3. brzdové světlo	LED
osvětlení nástupního prostoru	W5W
vnitřní osvětlení vpředu	C10W
světla pro čtení	W5W
vnitřní osvětlení vzadu	C10W

Ostatní	Žárovka
osvětlení zavazadlového prostoru	W5W
dveřní varovná svítilna	C5W
osvětlení odkládací schránky	C3W

POZOR!

- **Žárovky H7 a H1 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat – nebezpečí poranění!**
- **Při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.**
- **S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek* (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte – nebezpečí ohrožení života!**

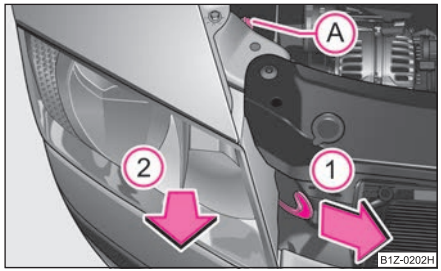
Upozornění!

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek atp.

Poznámka

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, u kterých se nepředpokládá vážnější komplikace při jejich výměně. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis. ■

Demontáž hlavního světlometu



Obr. 227 Demontáž hlavního světlometu

Pro výměnu žárovky obrysového, potkávacího, dálkového a směrového světla musíte demontovat hlavní světlomet.

Demontáž hlavního světlometu

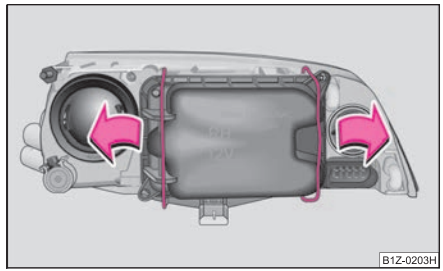
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ strana 203.
- Demontujte plastovou matici (A) ⇒ obr. 227.
- Vytáhněte zajišťovací páčku světlometu na doraz ve směru šipky (1).
- Rozpojte svorkovnici a světlomet opatrně vyjměte ve směru šipky (2).

Montáž se provádí opačným způsobem.

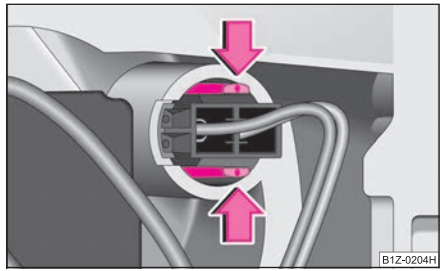
Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Přední obrysové světlo



Obr. 228 Demontáž krytu žárovek obrysového a potkávacího světla



Obr. 229 Demontáž žárovky obrysového světla

Demontáž žárovky obrysového světla

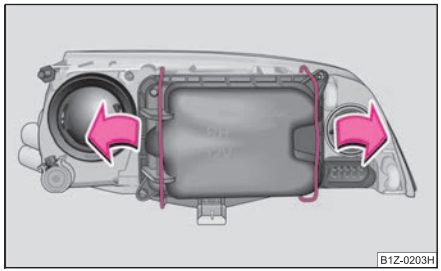
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 244.
- Odtlačte drátěné pojistky do stran ve směru šipek a demontujte kryt ⇒ obr. 228.
- Stlačte pružné jazýčky ve směru šipek a vyjměte objímku se žárovkou obrysového světla ⇒ obr. 229.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky a nasaďte novou žárovku. ▶

Montáž se provádí opačným způsobem.

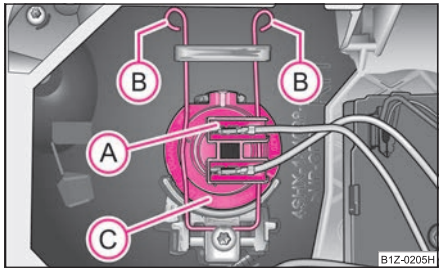
Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Potkávací světlo



Obr. 230 Demontáž krytu žárovek obrysového a potkávacího světla



Obr. 231 Demontáž žárovky potkávacího světla

Demontáž žárovky potkávacího světla

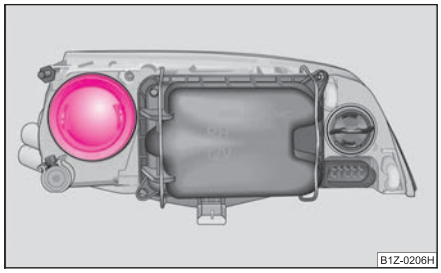
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 244.
- Odtlačte drátěné pojistky do stran ve směru šipek a demontujte kryt ⇒ obr. 230.
- Odpojte svorkovnici (A) ⇒ obr. 231.
- Pružná drátěná očka (B) stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte do strany.
- Vyjměte žárovku (C) a nasaďte novou tak, aby fixační výstupky na patici žárovky zapadly do drážek světlometu.

Montáž se provádí opačným způsobem.

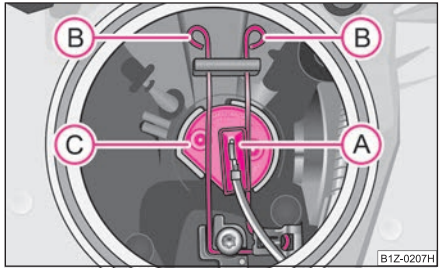
Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Dálkové světlo



Obr. 232 Ochranné víčko žárovky dálkového světla



Obr. 233 Demontáž žárovky dálkového světla

Demontáž žárovky dálkového světla

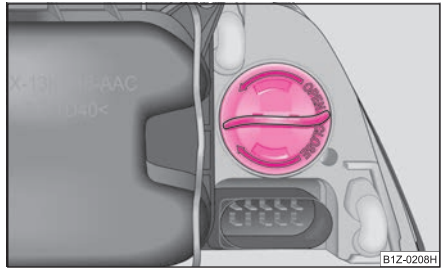
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 244.
- Sejměte ochranné víčko ze zadní části světlometu ⇒ obr. 232.
- Odpojte svorkovnici (A) ⇒ obr. 233.
- Pružná drátěná očka (B) stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte do strany.
- Vyjměte žárovku (C) a nasaďte novou tak, aby fixační výstupky na patici žárovky zapadly do drážek světlometu.

Montáž se provádí opačným způsobem.

Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Přední směrové světlo



Obr. 234 Demontáž žárovky předního směrového světla

Výměna žárovky předního směrového světla

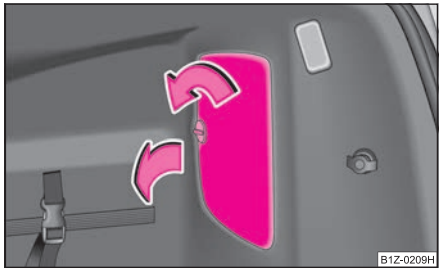
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 244.
- Otočte objímku ve směru šipky **OPEN (otevřít)** a vyjměte ji i se žárovkou směrového světla ⇒ obr. 234.
- Vadnou žárovkou zatlačte do objímky, pootočte doleva a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz doprava.

– Do světlometu zasuňte objímku s vyměněnou žárovkou a otočením ve směru šipky **CLOSE (zavřít)** doprava ji zajistěte.

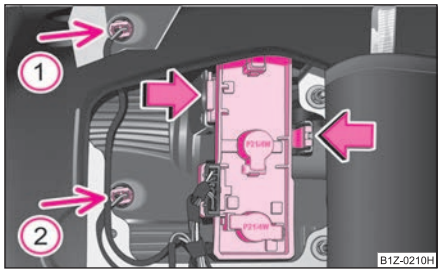
Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Zadní skupinová svítilna (Octavia)



Obr. 235 Zavazadlový prostor: kryt držáku žárovek



Obr. 236 Demontáž držáku žárovek

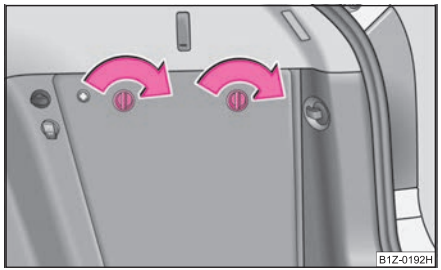
Výměna žárovek v držáku

– Vypněte zapalování a všechna světla.
– Odjistěte a otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 235.
– Stlačte pružné jazýčky ve směru šipek a držák žárovek vyjměte ⇒ obr. 236.
– Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte na doraz doleva a vyjměte.
– Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz doprava.
– Držák žárovek nasaďte zpět tak, aby pružné jazýčky zaklaply do tělesa svítilny.
– Zavřete a zajistěte kryt držáku žárovek.

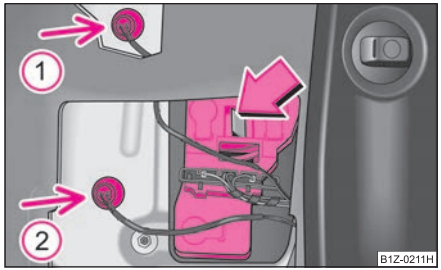
Výměna žárovky obrysového světla

– Vypněte zapalování a všechna světla.
– Odjistěte a otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 235.
– Vadnou žárovku (šipka 1, popř. 2 ⇒ obr. 236) vyjměte z tělesa svítilny a vyměňte ji za novou.
– Zavřete a zajistěte kryt držáku žárovek. ■

Zadní skupinová svítilna (Combi)



Obr. 237 Zavazadlový prostor: boční schránka



Obr. 238 Demontáž držáku žárovek

Výměna žárovek v držáku

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte kryt boční schránky otočením čepů ve směru šipek ⇒ obr. 237.
- Vyjměte kryt držáku žárovek na boku zavazadlového prostoru.
- Vyjměte žárovky obrysového světla (šipka (1) a (2)) ⇒ obr. 238.
- Stlačte pružný jazýček ve směru šipky a držák žárovek vyjměte.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte na doraz doleva a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz doprava.

Výměna žárovky obrysového světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte kryt boční schránky otočením čepů ve směru šipky ⇒ obr. 237.
- Vyjměte kryt držáku žárovek na boku zavazadlového prostoru.
- Vadnou žárovku (šipka (1), popř. (2) ⇒ strana 247, obr. 236) vyjměte z tělesa svítilny a vyměňte ji za novou.
- Namontujte kryt držáku žárovek na boku zavazadlového prostoru a zavřete boční schránku. ■

Technická data

Technická data

Všeobecné pokyny

Údaje uvedené v úředních dokladech vozidla mají přednost před údaji uvedenými v Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo v servisu Škoda. ■

Použité zkratky

Zkratka	Význam
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
OČ	oktanové číslo, jednotka antidetonační stálosti benzinu
FSI	systém přímého vstřikování paliva
M5/M6	pětistupňová/šestistupňová ručně řazená převodovka
AG6	šestistupňová automatická převodovka
DQ6	šestistupňová automatická převodovka DSG
DPF	filtr pevných částic

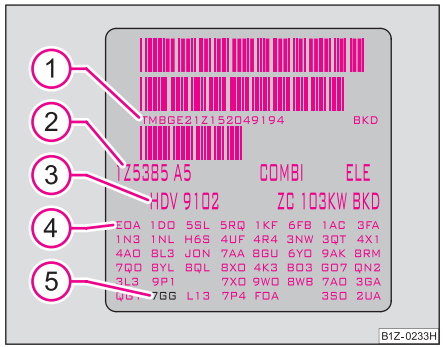
Jízdní vlastnosti

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace. ■

Hmotnosti

V závislosti na rozsahu mimořádných výbav se snižuje hmotnost užitečného nákladu. Hodnota pohotovostní hmotnosti se uvádí s palivovou nádrží naplněnou na 90 %. V uvedené hodnotě je započítáno také 75 kg jako hmotnost řidiče. ■

Identifikační údaje



Obr. 239 Datový štítek

Datový štítek

Datový štítek ⇒ strana 249, obr. 239 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Štítek obsahuje tyto údaje:

1. Identifikační číslo vozidla (VIN)
2. Typ vozidla
3. Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
4. Částečný popis vozidla
5. 7GG - vozidla s DPF

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumicí jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole.

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Typový (výrobní) štítek

Je umístěn dole na levém sloupku mezi dveřmi.

Homologační štítek

Je umístěn vpředu na vnitřní straně víka motorového prostoru (vedle oka zámku). Vozidla pro určité země homologační štítek nemají.

Štítky na krytu hrdla palivové nádrže

Štítky jsou umístěny na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže a obsahují následující informace:

- předepsaný druh paliva,
- rozměry pneumatik,
- tlaky v pneumatikách. ■

Spotřeba pohonných hmot dle předpisů (99/100/EU)

V závislosti na rozsahu mimořádné výbavy, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby paliva odlišné od uvedených hodnot.

Městský provoz

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Mimoměstský provoz

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Kombinovaný provoz

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz. ■

Celkové rozměry

Celkové rozměry (v mm)

	OCTAVIA	OCTAVIA RS	COMBI	COMBI 4x4	COMBI RS	SCOUT
Délka	4572	4578	4572	4572	4579	4581
Šířka	1769	1769	1769	1769	1769	1784
Šířka včetně zrcátek	1973	1973	1973	1973	1973	1973
Výška	1462 1485[a)] 1449[b)]	1447	1468 1490[a)] 1455[b)]	1495 1520[a)]	1451	1533
Rozvor	2578	2577	2578	2578	2577	2578
Rozchod přední/zadní	1539/1528	1526/1514	1539/1528	1533/1522	1526/1514	1534/1515

a) Hodnota odpovídá stavu s paketem pro špatné silnice.
b) Hodnota odpovídá stavu s paketem SPORT.

1,4 l/59 kW – EU4

Motor

Výkon	kW při 1/min	59/5000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	132/3800
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1390
Palivo - bezolovnatý benzin min. OČ		95

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M5	COMBI M5
Maximální rychlost	km/h	173	172
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	14,2	14,3

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

	OCTAVIA M5	COMBI M5
Město	9,6	9,6
Mimo město	5,6	5,6
Kombinace	7,0	7,0
CO_2 - kombinace	167	167

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5
Motorový olej[a)]	3,2
Chladicí systém vozidla	6,7

a) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M5	COMBI M5
Celková přípustná hmotnost	1890	1905
Pohotovostní hmotnost	1230	1245
Užitečný náklad	660	660
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	585	585
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1000	1000
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1150
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	900[a)] 1100[b)]	900[a)] 1100[b)]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	600	600

a) Stoupání do 12 %.
b) Stoupání do 8 %.

1,6 l/75 kW – EU 4, EU 2

Motor

Výkon	kW při 1/min	75/5600
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	148/3800
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1595
Palivo – bezolovnatý benzin min. OČ		95

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M5	OCTAVIA AG6	COMBI M5	COMBI AG6
Maximální rychlost	km/h	190	184	188	184
Zrychlení 0 – 100 km/h	s	12,3	14,1	12,4	14,2

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

	OCTAVIA M5	OCTAVIA AG6	COMBI M5	COMBI AG6
Město	10,0	11,2	10,0	11,2
Mimo město	5,8	6,1	5,8	6,1
Kombinace	7,4	7,9	7,4	7,9
CO_2 – kombinace	176	188	176	188

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5
Motorový olej[a)]	4,5
Chladicí systém vozidla	7,7

a) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M5	OCTAVIA AG6	COMBI M5	COMBI AG6
Celková přípustná hmotnost	1915	1950	1930	1965
Pohotovostní hmotnost	1255	1290	1270	1305
Užitečný náklad	660	660	660	660
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	585	585	585	585
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1000	1000	1000	1000
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1100	1150	1150
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1200[a)] 1400[b)]	1200[a)] 1400[b)]	1200[a)] 1400[b)]	1200[a)] 1400[b)]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	600	600	600	600

a) Stoupání do 12 %.
b) Stoupání do 8 %.

1,6 l/85 kW FSI – EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	85/6000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	155/4000
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1598
Palivo - bezolovnatý benzin min. OČ		95

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M5	OCTAVIA AG6	COMBI M5	COMBI AG6
Maximální rychlost	km/h	198	194	198	193
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	11,2	12,4	11,4	12,5

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

	OCTAVIA M5	OCTAVIA AG6	COMBI M5	COMBI AG6
Město	8,7	10,6	8,7	10,6
Mimo město	5,4	5,9	5,4	5,9
Kombinace	6,6	7,6	6,6	7,6
CO_2 - kombinace	158	181	158	181

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5
Motorový olej[a)]	4,5
Chladicí systém vozidla	7,7

a) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M5	OCTAVIA AG6	COMBI M6	COMBI AG6
Celková přípustná hmotnost	1925	1960	1940	1975
Pohotovostní hmotnost	1265	1300	1280	1315
Užitečný náklad	660	660	660	660
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	585	585	585	585
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1000	1000	1000	1000
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1100	1150	1150
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1200[a)] 1400[b)]	1200[a)] 1400[b)]	1200[a)] 1400[b)]	1200[a)] 1400[b)]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	600	600	600	600

a) Stoupání do 12 %.
b) Stoupání do 8 %.

1,8 l/118 kW TFSI – EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	118/5000–6200
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	250/1500–4200
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1798
Palivo – bezolovnatý benzin min. OČ		95

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M6	COMBI M6
Maximální rychlost	km/h	223	222
Zrychlení 0 – 100 km/h	s	8,1	8,2

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

Město	10,1
Mimo město	5,9
Kombinace	7,4
CO_2 – kombinace	176

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5
Motorový olej[a)]	4,5
Chladicí systém vozidla	7,7

a) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M6	COMBI M6
Celková přípustná hmotnost	1985	2000
Pohotovostní hmotnost	1325	1340
Užitečný náklad	660	660
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	585	585
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1050	1050
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1150
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1300[a)] 1500[b)]	1300[a)] 1500[b)]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650

a) Stoupání do 12 %.
b) Stoupání do 8 %.

2,0 l/110 kW FSI – EU 2, EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	110/5800[a)] 110/6000[b)]
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	200/3500
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1984
Palivo - bezolovnatý benzin min. OČ		95

a) EU 2
b) EU 4

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M6	OCTAVIA AG6	COMBI M6	COMBI AG6	COMBI 4X4 M6	SCOUT
Maximální rychlost	km/h	213	210	212	210	202	200
Zrychlení 0 – 100 km/h	s	9,3	10,1	9,4	10,2	9,7	10,0

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

	OCTAVIA M6	OCTAVIA AG6	COMBI M6	COMBI AG6	COMBI 4X4 M6	SCOUT
Město	10,4	11,8	10,6	11,8	11,7	11,9
Mimo město	6,0	6,3	6,2	6,3	6,8	6,9
Kombinace	7,6	8,3	7,8	8,3	8,6	8,7
CO_2 - kombinace	181	198	186	198	205	207

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7	60[a]
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5	
Motorový olej[b]	4,5	
Chladicí systém vozidla	7,7	

a) Octavia Combi 4X4.

b) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M6	OCTAVIA AG6	COMBI M6	COMBI AG6	COMBI 4X4 M6	SCOUT
Celková přípustná hmotnost	1970	1995	1985	2010	2090	2150 2140[a]
Pohotovostní hmotnost	1310	1335	1325	1350	1430	1490
Užitečný náklad	660	660	660	660	660	660 650[a]
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	585	585	585	585	585 570[a]	585 555[a]
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1050	1050	1050	1050	1100	1100
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1100	1150	1150	1230	1230
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1300[b] 1500[c]	1300[b] 1500[c]	1300[b] 1500[c]	1300[b] 1500[c]	1500[b] 1600[c]	1500[b] 1600[c]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650	650	650	650	650

a) Vozidla pro přestavbu.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

2,0 l/147 kW – EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	147/5100-6000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	280/1800-5000
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1984
Palivo - bezolovnatý benzin min. OČ		95

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M6	COMBI M6
Maximální rychlost	km/h	240	238
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	7,3	7,5

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

Město	10,9
Mimo město	6,2
Kombinace	7,9
CO_2 - kombinace	188

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5
Motorový olej[a)]	4,5
Chladicí systém vozidla	7,7

a) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M6	COMBI M6
Celková přípustná hmotnost	1940	1955 2035[a)]
Pohotovostní hmotnost	1400	1415
Užitečný náklad	540	540 620[a)]
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	465	465 545[a)]
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1100	1100
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1100 1150[a)]
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400[b)] 1600[c)]	1400[b)] 1600[c)]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650

a) Vozidla pro přestavbu.
b) Stoupání do 12 %.
c) Stoupání do 8 %.

1,9 l/77 kW TDI PD – EU 4, EU 3

Motor

Výkon	kW při 1/min	77/4000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	250/1900
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1896
Pohonné hmoty		Motorová nafta

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M5	OCTAVIA DQ6	COMBI M5	COMBI DQ6	COMBI 4x4 M6
Maximální rychlost	km/h	192	189	191	189	181
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	11,8	12,2	11,9	12,3	12,9

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

	OCTAVIA – M5 EU3, (EU4)	OCTAVIA – DQ6 EU4	COMBI – M5 EU3, (EU4)	COMBI – DQ6 EU4	COMBI 4x4 – M6 EU4
Město	6,3/6,4[a)]	7,7/7,8[a)]	6,5/6,6[a)]	7,7/7,8[a)]	7,7/7,8[a)]
Mimo město	4,2/4,4[a)]	5,0/5,1[a)]	4,4/4,6[a)]	5,0/5,1[a)]	4,9/5,0[a)]
Kombinace	4,9/5,1[a)]	5,9/6,1[a)]	5,1/5,2[a)]	5,9/6,1[a)]	6,0
CO_2 - kombinace	130/135[a)]	156/161[a)]	135/137[a)]	156/161[a)]	159/158[a)]

a) Vozidla s DPF.

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7	60[a]
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5	
Motorový olej[b]	4,5	
Chladicí systém vozidla	7,7	

a) Octavia Combi 4x4.

b) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M5	OCTAVIA DQ6	COMBI M5	COMBI DQ6	COMBI 4x4 M6
Celková přípustná hmotnost	1970	2010	1985	2025	2120
Pohotovostní hmotnost	1310	1350	1325	1365	1460
Užitečný náklad	660	660	660	660	660
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	585	585	585	585	585 570[a]
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1050	1100	1050	1100	1100
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1100	1150	1150	1230
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400[b] 1600[c]	1400[b] 1600[c]	1400[b] 1600[c]	1400[b] 1600[c]	1600[b] 1700[c]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650	650	650	650

a) Vozidla pro přestavbu.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

2,0 l/103 kW TDI PD – EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	103/4000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	320/1750
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1968
Pohonné hmoty		Motorová nafta

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ6	COMBI M6	COMBI DQ6	COMBI 4x4 M6	SCOUT
Maximální rychlost	km/h	208	209	207	208	199	197
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	9,6	9,6	9,7	9,7	9,9	10,2

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ6	COMBI M6	COMBI DQ6	COMBI 4x4 M6	SCOUT
Město	7,0/7,2[a)]	7,9/7,8[a)]	7,0/7,2[a)]	7,9/7,8[a)]	8,0	8,0
Mimo město	4,7/4,8[a)]	4,9/4,8[a)]	4,7/4,8[a)]	4,9/4,8[a)]	5,3	5,4
Kombinace	5,5/5,7[a)]	6,0/5,9[a)]	5,5/5,7[a)]	6,0/5,9[a)]	6,3	6,4
CO_2 - kombinace	145/150[a)]	158/156[a)]	145/150[a)]	158/156[a)]	166	173

[a)] Vozidla s DPF.

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7	60[a]
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5	
Motorový olej[b]	4,5	
Chladicí systém vozidla	7,7	

a) Octavia Combi 4x4.

b) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje".

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ6	COMBI M6	COMBI DQ6	COMBI 4x4 M6	SCOUT
Celková přípustná hmotnost	1995	2030	2010	2045	2130	2190 2180[a]
Pohotovostní hmotnost	1335	1370	1350	1385	1470	1530
Užitečný náklad	660	660	660	660	660	660 650[a]
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	585	585	585	585	585 570[a]	585 555[a]
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1100	1150	1150	1230	1230
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400[b] 1600[c]	1400[b] 1600[c]	1400[b] 1600[c]	1400[b] 1600[c]	1600[b] 1700[c]	1600[b] 1700[c]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650	650	650	650	650

a) Vozidla pro přestavbu.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

2,0 l/100 kW TDI PD – EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	100/4000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	320/1750
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1968
Pohonné hmoty		Motorová nafta

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ6	COMBI M6	COMBI DQ6
Maximální rychlost	km/h	206	207	205	206
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	9,7	9,7	9,8	9,8

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

	M6	DQ6
Město	6,8	7,9
Mimo město	4,5	4,9
Kombinace	5,3	6,0
CO_2 - kombinace	140	158

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5
Motorový olej[a)]	4,5
Chladicí systém vozidla	7,7

a) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ6	COMBI M6	COMBI DQ6
Celková přípustná hmotnost	1995	2030	2010	2045
Pohotovostní hmotnost	1335	1370	1350	1385
Užitečný náklad	660	660	660	660
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	585	585	585	585
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1100	1100	1100	1100
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1100	1150	1150
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400[a)] 1600[b)]	1400[a)] 1600[b)]	1400[a)] 1600[b)]	1400[a)] 1600[b)]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650	650	650

a) Stoupání do 12 %.
b) Stoupání do 8 %.

2,0 l/125 kW TDI PD DPF – EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	125/4200
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	350/1800
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)		4/1968
Palivo		Motorová nafta

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA M6	COMBI M6
Maximální rychlost	km/h	225	224
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	8,5	8,6

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO_2 (v g/km)

	OCTAVIA M6	COMBI M6
Město	7,7	7,9
Mimo město	4,6	4,8
Kombinace	5,7	5,9
CO_2 - kombinace	151	156

Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	55/7
Nádržka ostřikovače oken/s ostřikovači světlometů	3/5,5
Motorový olej[a)]	4,5
Chladicí systém vozidla	7,7

a) Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 207, „Kontrola hladiny motorového oleje“.

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA M6	COMBI M6
Celková přípustná hmotnost	1970	1985 2065[a)]
Pohotovostní hmotnost	1430	1445
Užitečný náklad	540	540 620[a)]
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	465	465 545[a)]
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1100	1100
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1100	1100 1150[a)]
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 1600[b)]	1400 1600[b)]
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650

a) Vozidla pro přestavbu.
b) Stoupání do 8 %.

Věcný rejstřík

A

ABS ... 179
kontrolní světlo ... 31
Airbag ... 157
aktivace ... 157
boční airbag ... 160
čelní airbag ... 158
hlavový airbag ... 162
kontrolní světlo ... 28
vypnutí ... 164
Akumulátor ... 212
kontrola hladiny elektrolytu ... 214
nabíjení ... 214
provoz v zimě ... 214
výměna ... 215
Alarm ... 43
Alternátor
kontrolní světlo ... 32
Anténa ... 193
Asistent rozjezdu do kopce ... 180
ASR ... 177
kontrolní světlo ... 31
Auto počítač ... 14
Automatická korekce řízení ... 177
Automatická převodovka ... 123
kick-down ... 125
nouzové odblokování volicí páky ... 127
nouzový program ... 127, 132
tiptronic ... 126
Automatická převodovka DSG ... 128
kick-down ... 130
nouzové odblokování volicí páky ... 132
tiptronic ... 131
Automatická světla ... 51
Automatické myčky ... 193
Automatické nastavení sedadla řidiče ... 67

B

Baterie ... 32, 212
Benzin ... 200
Bezpečnost ... 147
Bezpečnost dětí ... 166
boční airbag ... 168
Bezpečnostní pás
kontrolní světlo ... 33
Bezpečnostní pásy ... 152, 156
bezpečnostní pokyny ... 153
čištění ... 199
nastavení výšky ... 155
odepnutí ... 156
předepínače pásů ... 156
připnutí ... 154
Bezpečnostní pojistka ... 37
Bezpečnostní pokyny
motorový prostor ... 204
Bezpečnostní šrouby kol ... 231
Blikače ... 55
Bluetooth™ ... 143
Boční airbag ... 160
Brzda
ruční ... 118
Brzdová kapalina ... 211
Brzdové obložení
kontrolní světlo ... 29
Brzdový asistent ... 179
Brzdový posilovač ... 179
Brzdy ... 178
kontrolní světlo ... 32

C

CD - měnič ... 145
Centrální zamykání ... 36
odemykání ... 38
zamykání ... 39
Climatronic
nastavení teploty ... 109
ofukovací otvory ... 110
recirkulace vzduchu ... 109
rozmrazování skel ... 108
Climatronic (automatická klimatizace) ... 106
Clony ... 58

Č

Čelní airbag ... 158
Čerpání pohonných hmot ... 201
Čištění ... 193

D

Dálková světla ... 50, 55
  kontrolní světlo ... 26
Dálkové ovládání ... 41
  synchronizace ... 43
Děti a bezpečnost ... 166
Dětská pojistka ... 36
Dětská sedačka ... 169
  bezpečnostní pokyny ... 166
  na sedadle spolujezdce ... 167
  použitelnost dětských sedaček ... 169
  rozdělení do skupin ... 169
  systém ISOFIX ... 172
Digitální hodiny ... 13
Disky ... 217
Displej ... 17
Dobíjení akumulátoru ... 214
  kontrolní světlo ... 32
Doplňování paliva ... 201
Držák na lístky ... 85
Držák na nápoje
  vpředu ... 84
  vzadu ... 84
Dveře
  dětská pojistka ... 36

E

EDS ... 176
Ekologické parametry ... 187
Ekologie ... 184
El. nastavitelná vnější zrcátka ... 63
El. posuvné a výklopné střešní okno ... 48
Elektrické ovládání oken
  centrálním zamykáním ... 47
  spínač ve dveřích řidiče ... 45
  spínač ve dveřích spolujezdce / v zadních dveřích 46
Elektrické spouštění oken
  poruchy funkce ... 47
Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 176
Elektronický imobilizér ... 26, 36
Elektronický stabilizační program ... 175
Elektronický stabilizační systém (ESP)
  kontrolní světlo ... 32
Elektronika motoru
  kontrolní světlo ... 27
ESP ... 175
  kontrolní světlo ... 32

F

Filtr pevných částic ... 181
  kontrolní světlo ... 26

H

Háčky na šaty ... 96
Hlavová opěrka ... 69
Hlavový airbag ... 162
Hlídání vnitřního prostoru ... 44
Hloubka dezénových drážek ... 218
Hodiny ... 13
Hospodárná a ekologická jízda ... 184
Houkačka ... 8

Ch

Chladicí kapalina ... 208
  doplnění ... 210
  kontrolní světlo ... 28
Chromované díly ... 195

I

Imobilizér ... 36
  kontrolní světlo ... 26
Informační displej ... 17
Interiér
  přehled ... 8
Interval stírání ... 60
Isofix ... 172

J

Jednotlivé otevírání dveří ... 36
Jízda s přívěsem ... 189
Jízdy do zahraničí ... 188

K

Kapalina v nádržce ostřikovačů
kontrolní světlo ... 29
Katalyzátor ... 184
Klíče ... 34
Klimatizace ... 101
ofukovací otvory ... 105
recirkulace vzduchu ... 104
rozmrazování skel ... 103
Kola ... 217
Kolo
rezervní ... 227
výměna ... 227
Komfortní ovládání ... 47
Koncové mlhové světlo
kontrolní světlo ... 26
Koncové světlo do mlhy ... 52
Kontrola hladiny oleje ... 207
Kontrola výfukových plynů
kontrolní světlo ... 27
Kontrolní světla ... 24
Konzervace ... 194
Kosmetické zrcátko ... 58
Kryt kola ... 229
Kufr ... 40

L

Lak ... 195
Lékárnička ... 225
Leštění ... 195
Loketní opěrka vpředu ... 91
Loketní opěrka vzadu ... 72

M

Mechanická převodovka ... 117
Měrka oleje ... 207
Místa pro uchycení zvedáku ... 231
Mlhová světla ... 51
Množství chladicí kapaliny
kontrolní světlo ... 28
Množství motorového oleje
kontrolní světlo ... 30
Mobilní telefon ... 136, 144
Bluetooth™ ... 143
Motor
startování ... 115
vypnutí ... 117
Motorový olej ... 206
doplnění ... 207
kontrola ... 207
kontrolní světlo ... 29
výměna ... 208
Motorový prostor
bezpečnostní pokyny ... 204
Multifunkční volant ... 134
Mytí ... 193
vysokotlakým zařízením ... 194
Mytí vozidla ... 193

N

Nabíjení akumulátoru ... 214
Nafta ... 200
Nakládání ... 74
Nastavení času ... 13
Nastavení sedadel ... 65, 148
elektrické ... 66
Nastavení sklonu světel ... 54
Nastavení teploty
topení ... 98
Nastavení volantu ... 114
Nastavení výšky pásů ... 155
Navigační systém ... 20
Nádržka ostřikovačů ... 215
kontrolní světlo ... 29
Nářadí ... 226
Nosič zavazadel ... 83
Nouzové kolo ... 227
Nouzové odblokování volicí páky ... 127
Nouzové odblokování volicí páky (DSG) ... 132

O

Obrysová světla ... 50
Odemykání ... 36
centrální zamykání ... 38
dálkové ovládání ... 42
Odkládací prostory ... 88
Odkládací schránka
osvětlení ... 56
Odmrazování zadního skla ... 57
Odnímatelné tažné zařízení ... 191
Odstranění námrazy z oken ... 196
Ochrana podvozku ... 197

Ochrana proti odtažení ... 44
Okna ... 45
odstranění námrazy ... 196
Olej ... 206
kontrolní světlo ... 29
Omývací automatika ... 59
Opěrka hlavy ... 69
Ostřikovače ... 215
kontrolní světlo ... 29
Ostřikovače skel ... 59
Ostřikovače světlometů ... 61
Osvětlení interiéru ... 56
vzadu ... 56
Osvětlení přístrojů ... 53
Otáčkoměr ... 10
Otevření dveří
kontrolní světlo ... 30
Otvor pro lyže ... 93
Ovládání oken ... 45

P

Palivo ... 200
Palubní nářadí ... 226
Palubní počítač ... 14
Paměti palubního počítače ... 14
Panel přístrojů ... 10
Parkovací světla ... 55
Parkování ... 118
Pasivní bezpečnost ... 147
Pás
kontrolní světlo ... 33
Pásy ... 152
Péče o kůži ... 198
Péče o vozidlo ... 193
Pedály ... 73
Pneumatiky ... 217
zimní ... 221
Počítač ... 14
Počítadlo ujeté vzdálenosti ... 12
Pohonné hmoty
benzin ... 200
motorová nafta ... 200
ukazatel zásoby pohonných hmot ... 11
úspory energie ... 184
Pochromované díly ... 195
Pojistky ... 237
Poklice ... 229
Polohy volicí páky ... 124, 129
Pomoc při parkování
vpředu a vzadu ... 119
vzadu ... 118
Pomoc při startování ... 232
Popelníky ... 85
Posilovač brzd ... 179
Posilovač řízení ... 180
Poškození laku ... 195
Potkávací světla ... 50
kontrolní světlo ... 26
Protiblokovací systém ... 179
Protiblokovací systém (ABS)
kontrolní světlo ... 31
Provoz v zimě
akumulátor ... 214
motorová nafta ... 201
odstranění námrazy z oken ... 196
Prvních 1 500 km ... 183
Před každou jízdou ... 147
Předepínače pásů ... 156
Předcházení škod na vozidle ... 188
Přehled
interiér ... 8
Přehled motorového prostoru ... 205
Přeprava dětí ... 166
Přestavení / přelepení světlometů ... 188
Převodovka
mechanická ... 117
Přihrádky ... 88
Připnutí bezpečnostních pásů ... 154
Příslušenství ... 223
Přívěs ... 189
pokyny k provozu ... 189

R

Ráfky ... 217
Regulace prokluzu ... 177
Regulace prokluzu (ASR)
kontrolní světlo ... 31
Rezerva paliva
kontrolní světlo ... 29
Rezervní kolo ... 227
Rozmrazování zadního skla ... 57
Roztahování ... 233

Roztahování a vlečení
automatická převodovka 127, 133
Ruční brzda 118
Ruční mytí 194
Ruční řazení 117
Rychloměr 11

Ř

Řazení 117
Řízení
automatická korekce 177

S

Sedadla 65
Servisní ukazatel 12
Servořízení 180
kontrolní světlo 27
Schránky 88
Skla
odstranění námrazy 196
Sluneční clony 58
Směrová světla 55
kontrolní světlo 25
Sněhové řetězy 221
Spínací skříňka 115
Spínač centrálního zamykání 39
Spínač ve dveřích řidiče
elektrické ovládání oken 45
Spotřeba paliva 184
Správná poloha sedadel 148
Stabilizační systém 175
Startování motoru 115
po úplném vyprázdnění nádrže 117
vznětové motory 116
zážehové motory 116
Startování motoru s cizí pomocí 233
Stav chladicí kapaliny
kontrolní světlo 28
Stav vozidla 20
Stěrače 59
Stírací lišty
výměna stíracích lišt 61
Střešní nosič zavazadel 83
Střešní okno 48
Světelná houkačka 55
Světla
automatická 51
kontrolní 24
nastavení sklonu 54
přestavení / přelepení 188
výměna žárovek 242
zapnutí a vypnutí 50
Světlomet do mlhy
kontrolní světlo 26
Světlomety
mlhové světlomety 51
ostřikovače světlometů 61
Světlomety do mlhy s integrovanou funkcí rohového světla 52
Systém airbag 157
kontrolní světlo 28
Systém Isofix 172
Systém vlastní kontroly 20

Š

Šetření elektrickou energií 184
Šrouby kol 220

T

Tachometr 11
Tankování pohonných hmot 201
Tažné zařízení 191
Telefon 136
Tempomat 120
kontrolní světlo 31
Teplota
venkovní 15
Teplota, stav chladicí kapaliny
kontrolní světlo 28
Tiptronic 123
automatická převodovka DSG 131
Tlak v pneumatikách
kontrolní světlo 30
Tloušťka brzdového obložení
kontrolní světlo 29
Tlumená světla
kontrolní světlo 26
Tlumené světlo 50
Top Tether 173
Topení 98
nezávislé topení 111
ofukovací otvory 100
recirkulace vzduchu 99
rozmrazování skel 99

U

Udržování skel v nezamlženém stavu
klimatizace ... 103
Ujetá vzdálenost ... 12
Ukazatel intervalů servisních prohlídek ... 12
Ukazatel teploty chladicí kapaliny ... 11
Ukazatel zásoby paliva ... 11
Ukazatele ... 10
Ukazatele směru jízdy ... 55
kontrolní světlo ... 25
Upevňovací oka ... 75
Upevňovací síť
Combi ... 76
Octavia ... 76

V

Varovná světla ... 54
kontrolní světlo ... 25
Varovné symboly ... 24
Varovné zařízení proti odcizení ... 43
Venkovní teplota ... 15
Ventilátor chladiče ... 210
Větrání
nezávislé větrání ... 111
Vícefunkční ukazatel ... 14
Víko motorového prostoru ... 203
kontrolní světlo ... 30
Víko zavazadlového prostoru ... 40
osvětlení ... 57
Vlečení ... 233
Vnější zrcátka ... 63
Vnitřní osvětlení
vpředu ... 56
vzadu ... 56
zavazadlový prostor ... 57
Vnitřní zrcátko ... 63
Volicí páka ... 124, 129
Výfukové plyny
kontrolní světlo ... 27
Vyhřívání sedadel ... 73
Vyhřívání trysek ostřikovačů ... 59
Vyhřívání vnějších zrcátek ... 63
Vyhřívání zadního skla ... 57
Výklopné střešní okno ... 48
Výměna kola ... 227
Výměna oleje ... 208
Výměna pojistek ... 237
Výměna stíracích lišt ... 61
Výměna žárovek ... 242
Vypnutí airbagu ... 164
Vypnutí motoru ... 117
Vysílací zařízení ... 144
Výstražná světla ... 54
Výstražný trojúhelník ... 225
Vysvětlivky ... 6
Vzduchové vaky ... 157
Vznětové motory
startování motoru ... 116

X

Xenonová světla ... 242

Z

Zabezpečovací zařízení proti nastartování
kontrolní světlo ... 26
Zadní sklo
vyhřívání ... 57
Zadní sluneční clona ... 59
Zahraničí ... 188
Zamykání ... 36
centrální zamykání ... 39
dálkové ovládání ... 42
Zamykání a odemykání zevnitř ... 39
Zapalovač cigaret ... 87
Zapalování ... 115
Zaparkování ... 118
Zapnutí a vypnutí světel ... 50
Zařízení udržující rychlost ... 120
Zavazadelník ... 40
Zavazadlový prostor ... 74
sklopný háček ... 77
upevňovací oka ... 75
výklopný dvojháček ... 77
Záběh ... 183
Zámek volicí páky
kontrolní světlo ... 31
Záměna kol ... 219
Zážehové motory
startování motoru ... 116
Zimní pneumatiky ... 221
Zpětné zrcátko
vnější zrcátka ... 63
vnitřní zrcátko ... 63

Zvedák 226, 231

Ž

Žárovky
kontrolní světlo 27
Žhavení 116
kontrolní světlo 27
Životní prostředí 184

Společnost Škoda Auto pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

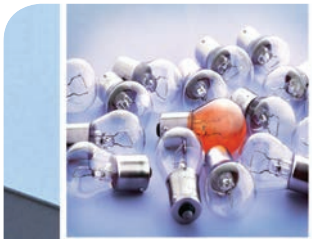
Tisk, rozmnožování, překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti Škoda Auto dovoleny.

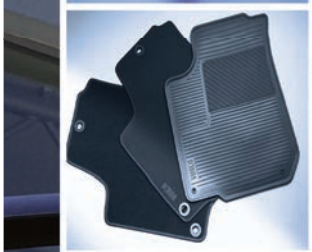
Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně Škoda Auto.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2007





ŠkodaService®
ŠkodaOriginální díly®
ŠkodaOriginální příslušenství®

I vy můžete pomoci životnímu prostředí !

Spotřeba Vašeho vozu Škoda, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo Škoda s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím pozornost těm částem návodu, které jsou označeny ❀.

Spolupracujte s námi – ve prospěch životního prostředí.

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Octavia česky 05.07
S64.5610.04.15
1Z0 012 003 ER