



ŠKODA Octavia Návod k obsluze





5E0012715AF

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Některé funkce a systémy vozidla se obsluhují prostřednictvím infotainmentu.

Přečtěte si proto pečlivě nejen tento Návod k obsluze, ale i Návod k obsluze infotainmentu. Postup v souladu s oběma návody je předpokladem správného užívání vozidla.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



5E0012715AF

Obsah			
Palubní literatura	4	Displej MAXI DOT	50
Vysvětlivky	5	Ukazatel intervalů servisních prohlídek	52
Struktura a další informace k Návodu k obsluze	6	Odemykání a otevírání	54
Použité zkratky		Odemknutí a zamknutí	54
Bezpečnost		Varovné zařízení proti odcizení vozidla	59
Pasivní bezpečnost	8	Víko zavazadlového prostoru	60
Všeobecné pokyny	8	Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	61
Správné a bezpečné sezení	9	Elektrické ovládání oken	64
Bezpečnostní pásy	12	Mechanické ovládání oken	66
Použití bezpečnostních pásů	12	Panoramatické střešní okno - varianta 1	67
Navijče a předepínače pásů	15	Panoramatické střešní okno - varianta 2	68
Systém airbag	16	Světla a viditelnost	70
Popis systému airbag	16	Světla	70
Přehled airbagů	17	Vnitřní osvětlení vozidla	78
Vypínání airbagů	20	Viditelnost	79
Bezpečná přeprava dětí	22	Stěrače a ostřikovače	80
Dětská autosedačka	22	Zpětná zrcátka	82
Upevňovací systémy	25	Sedadla a hlavové opěrky	85
Obsluha		Nastavení sedadel a hlavových opěrek	85
Interiér	29	Funkce sedadel	89
Přehled	28	Přeprava a praktická výbava	93
Přístroje a kontrolní světla	30	Praktická výbava	93
Panel přístrojů	30	Zavazadlový prostor	101
Kontrolní světla	34	Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	108
Kontrolní symboly na displeji	40	Dělicí síť	110
Informační systém	45	Střešní nosič	111
Informační systém řidiče	45	Topení a klimatizace	113
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	47	Topení, větrání, chlazení	113
		Nezávislé přídatné topení a větrání	118
		Komunikace	121
		SmartGate	121
		Jízda	
		Rozjezd a jízda	123
		Startování a vypnutí motoru klíčem	123
		Startování a vypnutí motoru tlačítkem	125
		Brzdění a parkování	127
		Manuální řazení a pedály	129
		Automatická převodovka	130
		Záběh a hospodárná jízda	133
		Průjezd vodou a jízda mimo zpevněnou vozovku	133
		Asistenční systémy	135
		Brzdové a stabilizační systémy	135
		Pomoc při parkování	137
		Optical Parking Assistant (Rear view camera)	140
		Parkovací asistent	141
		Tempomat	145
		Adaptivní tempomat (ACC)	146
		Front Assistant	152
		START-STOP	155
		Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)	157
		Proaktivní ochrana cestujících	158
		Lane Assistant	159
		Rozpoznání dopravních značek	161
		Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)	163
		Sledování tlaku v pneumatikách	164
		Tažné zařízení a přívěs	166
		Tažné zařízení	166
		Přívěs	171
		Provozní pokyny	
		Péče a údržba	174
		Servisní práce, úpravy a technické změny	174
		Mytí vozidla	177
		Údržba exteriéru	178
		Údržba interiéru	182

Kontrola a doplňování	185
Pohonné hmoty	185
Motorový prostor	189
Motorový olej	192
Chladicí kapalina	194
Brzdová kapalina	196
Akumulátor	197

Kola	200
Disky a pneumatiky	200
Výrobce schválené varianty pneumatik	203
Provoz v zimě	206

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	208
Nouzová výbava	208
Rezervní a nouzové kolo	209
Výměna kola	210
Sada na opravu pneumatik	214
Pomoc při startování	216
Vlečení vozidla	218
Dálkové ovládání	220
Nouzové odemknutí/zamknutí	221
Výměna stíracích lišt	222

Pojistky a žárovky	224
Pojistky	224
Žárovky	227

Technická data

Technická data	234
Základní údaje o vozidle	234
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	242

Věcný rejstřík

Palubní literatura

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla jsou vždy **Návod k obsluze** a **Servisní knížka**.

V závislosti na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze infotainmentu** a v některých zemích také **Pomoc na cestách**.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde Vám rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné nároky.

Servisní knížka

Servisní knížka obsahuje dokumentaci předání vozidla, informace o záruce a servisních prohlídkách.

Návod k obsluze infotainmentu

Návod k obsluze infotainmentu obsahuje popis obsluhy infotainmentu, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje telefonní čísla na importéry a servis v jednotlivých zemích a tísňové telefonní linky.

Terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Značky v textu

Přehled značek použitých v Návodu k obsluze a stručné vysvětlení jejich významu.



Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny.



Pokračování modulu na další straně.



Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo.



Registrovaná ochranná známka.



Text zobrazený na displeji MAXI DOT.



Text zobrazený na segmentovém displeji.



POZOR

Texty s touto značkou upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, poranění nebo ohrožení života**.



UPOZORNĚNÍ

Texty s touto značkou upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.



Životní prostředí

Texty s touto značkou obsahují informace týkající se ochrany životního prostředí a tipy pro hospodárny provoz.



Poznámka

Texty s touto značkou obsahují doplňující informace.

Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Bezpečnost) - název oddílu je vždy uvedený na dolním okraji levé stránky
 - **Hlavní kapitola** (např. Systém airbag) - název hlavní kapitoly je vždy uvedený na dolním okraji pravé stránky
 - **Kapitola** (např. Přehled airbagů)
 -  **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
 - **Modul** (např. Čelní airbasy)

Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
ACC	adaptivní tempomat
AFS	adaptivní přední světlomety
AG	automatická převodovka
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CNG	stlačený zemní plyn
CO ₂	oxid uhličitý
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
G-TEC	označení vozidel s pohonem na CNG
GSM	globální systém pro mobilní komunikaci
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
KESSY	bezklíčové odemykání, startování a zamykání
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MCB	multikolizní brzdění
MG	manuální převodovka
MPI	zážehový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží

Zkratka	Význam
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
TDI CR	přepřínovaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSA	stabilizace jízdní soupravy
TSI	přepřínovaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
VIN	identifikační číslo vozidla
Wi-Fi	bezdrátová datová síť
XDS	rozšíření funkce elektronické uzávěrky diferenciálu

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdu	8
Bezpečnost jízdy	8
Bezpečnostní vybavení	8

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečně přepravě dětí.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před každou jízdu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdu tyto pokyny.

- ✓ Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- ✓ Přesvědčte se o bezchybné funkci stěračů a bezvadném stavu stíracích lišt.
- ✓ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ✓ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem.
- ✓ Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.

- ✓ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ✓ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ✓ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ✓ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ✓ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ✓ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- ✓ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 22](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- ✓ Zaujměte správnou polohu sezení » [strana 9](#), *Správné a bezpečné sezení*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.

Bezpečnost jízdy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- ✓ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- ✓ Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- ✓ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ✓ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ✓ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Bezpečnostní vybavení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních sedadlech.



- Předepínače pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.
- Přední boční airbagy.
- Zadní boční airbagy.
- Hlavové airbagy.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- Výškově nastavitelné hlavové opěrky¹⁾.
- Nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud neseďte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

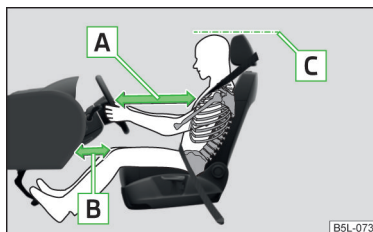
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	9
Nastavení polohy volantu	10
Správná poloha sezení spolujezdce	11
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	11
Příklady nesprávné polohy sezení	11

! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 22](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí správně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 1
Správná poloha sezení řidiče

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 9.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- ✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost **[B]** » [obr. 1](#) nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm.
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

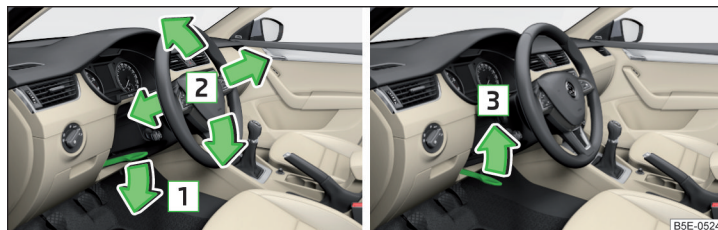
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost **A** mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » **obr. 1. Nastavení volantu** » **strana 10, Nastavení polohy volantu.**
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy¹⁾ **C** » **obr. 1.**
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 12, Použití bezpečnostních pásů.**

Nastavení sedadel a hlavových opěrek » **strana 85.**

! POZOR

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“. Volant nikdy nedržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 2 Nastavení polohy volantu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 9.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šípky **1** » **obr. 2.**
- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek **2**.
- Zatlačte zajišťovací páčku až na doraz ve směru šípky **3**.

! POZOR

- Zajišťovací páčka musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!
- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

Správná poloha sezení spolujezdce

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 9.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy¹⁾  » obr. 1 na straně 9.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 12.

Nastavení sedadel a hlavových opěrek » strana 85.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 20, Vypínání airbagů.

POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 9.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy  » obr. 1 na straně 9.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 12, Použití bezpečnostních pásů.
- ✓ Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 22, Bezpečná přeprava dětí.

Nastavení sedadel a hlavových opěrek » strana 85.

Příklady nesprávné polohy sezení

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 9.

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuté.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Během jízdy dodržujte následující pokyny.

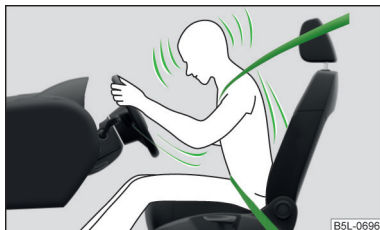
- ✓ Nestůjte.
- ✓ Nestůjte na sedadlech.
- ✓ Neklečte na sedadlech.
- ✓ Nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu.
- ✓ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ✓ Nelehejte si na zadní sedadla.
- ✓ Neseďte jen na přední části sedadla.
- ✓ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ✓ Nevyklánějte se z okna.
- ✓ Nevystřkujte nohy z okna.
- ✓ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- ✓ Nepokládejte nohy na sedadlo.
- ✓ Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- ✓ Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- ✓ Nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu



Obr. 3
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	13
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	14
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	14

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » [obr. 3](#).

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možné rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 22](#).

POZOR

- Bezpečnostní pás si připevněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » [strana 14](#), *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » [strana 9](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

Pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na klíně cestujícího.

! POZOR (pokračování)

- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpán, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » **strana 91**.

! POZOR

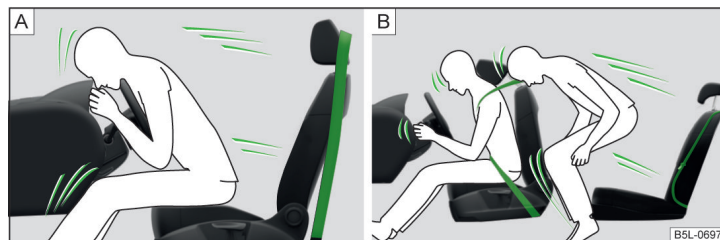
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky » **strana 184**.
 - Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
 - Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
 - Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové.
- Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

1 Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 4 Nepřipoutaný řidič / Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 12.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlčeno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapřít rukama, je mýlný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

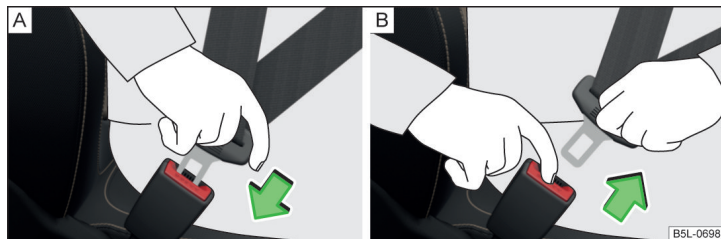
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovatelně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » **obr. 4 - A**. Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

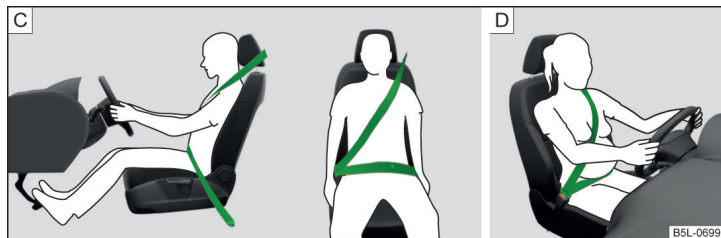
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovatelně pohybovat vozidlem.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » **obr. 4 - B**.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 5 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 6 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostních pásů u těhotné ženy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 12.

Připnutí

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku¹⁾ do správné polohy » [strana 9](#).
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » [obr. 5 - A](#), až slyšíte tlak zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připnutí.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připnutí.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » [obr. 6 - C](#).

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » [obr. 6 - D](#).

Odepnutí

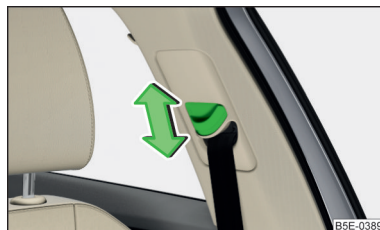
Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » [obr. 5 - B](#), západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

! UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 7
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 12.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdce. ▶

- Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » **obr. 7.**
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

Navíječe a předepínače pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů _____ 15

Předepínače pásů _____ 15

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navíjením pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječů automaticky zablokuje.

Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného řidiče a spolujezdce.**

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou pásky. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému 16

Aktivace airbagů 16

! POZOR

- Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 9, Správné a bezpečné sezení](#).
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Popis systému

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 16.

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  v panelu přístrojů » [strana 38](#).

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.

- Elektronická řídicí a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 17](#).
- Kolenní airbag řidiče » [strana 18](#).
- Boční airbagy » [strana 19](#).
- Hlavové airbagy » [strana 20](#).
- Kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů » [strana 38](#).
- Vypínač airbagu spolujezdce » [strana 21](#).
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 21](#).

i Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případně vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Aktivace airbagů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 16.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Po aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídící jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Zadní boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem).
- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.

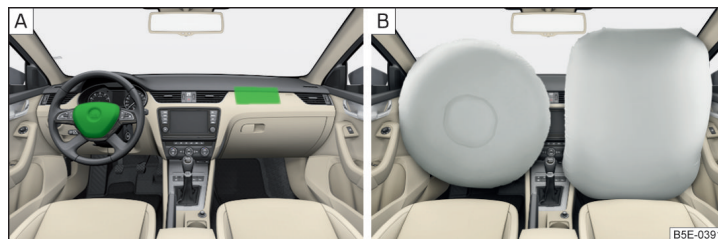
Přehled airbagů

Úvod k tématu

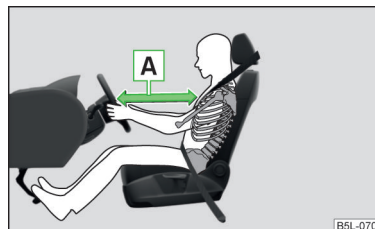
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	17
Kolenní airbag řidiče	18
Boční airbagy	19
Hlavové airbagy	20

Čelní airbagy



Obr. 8 Umístění airbagů / Plynem naplněné airbagy



Obr. 9
Bezpečná vzdálenost od volantu

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu, čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 8 - [A].

Při aktivaci se airbagy rozpínají před řidičem a spolujezdcem » obr. 8 - [B]. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla. ▶

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm **A** » obr. 9. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

- Děti nikdy nepřeppravujte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je podmíněně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 20, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

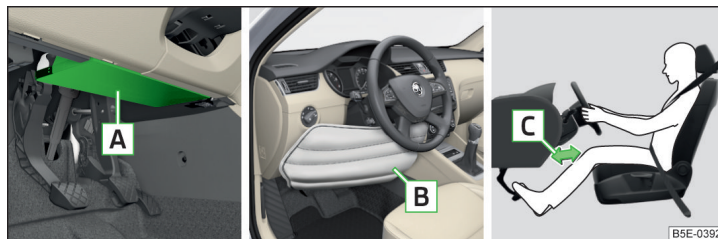
Obecné pokyny

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlženým vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

i Poznámka

- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem řidiče se na volantu nachází nápis **AIRBAG**.
- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem spolujezdce se na přístrojové desce na straně spolujezdce nachází nápis **AIRBAG**.

Kolenní airbag řidiče



Obr. 10 Umístění airbagu / Plynem naplněný airbag / Bezpečná vzdálenost nohou od přístrojové desky

Kolenní airbag řidiče poskytuje dodatečnou ochranu dolních končetin řidiče.

Kolenní airbag řidiče **A** je umístěn ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení » obr. 10.

Kolenní airbag řidiče se aktivuje při silných čelních nárazech spolu s čelními airbagy.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu **B** se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění dolních končetin řidiče.

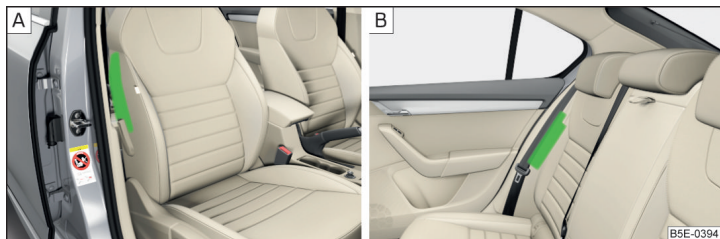
! POZOR

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou **C** od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 10. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tento díl můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlženým vodou. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly.
- Neupevňujte na klíč od zapalování objemné a hmotné přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás poranit.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených kolenním airbagem řidiče se na boční straně přístrojové desky na straně řidiče nachází piktogram s nápisem **AIRBAG**.

Boční airbagy



Obr. 11 Umístění airbagu v předním/zadním sedadle



Obr. 12 Plynem naplněné airbagy

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Přední boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel
» obr. 11 - A.

Zadní boční airbagy jsou uloženy mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem
» obr. 11 - B.

Při aktivaci bočních airbagů se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu » obr. 12 se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při-lehlé ke dveřím.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » [strana 24](#), *Bezpečnost dětí a boční airbag*.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravovány ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » [strana 22](#), *Dětská autosedačka*.

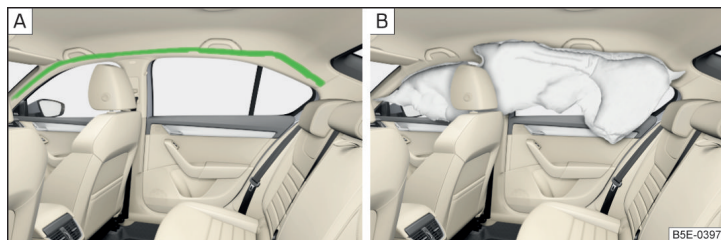
! POZOR

- Řidičská jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » [strana 176](#), *Airbagy*.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

i Poznámka

- Ve vozidlech vybavených předními bočními airbagy se na zádočných opěrách předních sedadel nachází štítek s nápisem **AIRBAG**.
- Ve vozidlech vybavených zadními bočními airbagy se mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem nachází nápis **AIRBAG**.

Hlavové airbagy



Obr. 13 Umístění hlavového airbagu / Hlavový airbag naplněný plynem

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 13 - [A].

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásů na předním sedadle na straně nárazu.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » obr. 13 - [B].

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

! POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 174.

! POZOR (pokračování)

- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kulíčkové pero. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených hlavovými airbagy se na vnitřním obložení prostředního ho sloupku nachází nápis **AIRBAG**.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů _____ 20
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce _____ 21

Vypínání airbagů

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » strana 22, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídatné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » strana 21, *Vypnutí čelního airbagu spolujezdce*.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

➤ Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

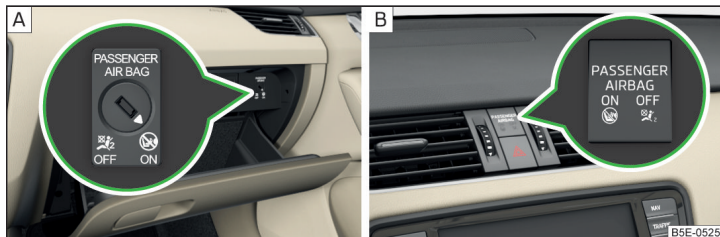
➤ Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi 4 s.

➤ Kontrolní světlo **OFF**  » obr. 14 na straně 21 -  se po zapnutí zapalování rozsvítí.

Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 14 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » .
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF** » obr. 14 - .
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.

➤ Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF**  pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** » obr. 14 - .

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » .
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON** » obr. 14 - .
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON**  pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** » obr. 14 - .

Kontrolní světlo **ON**  po 65 s od změny stavu vypínače airbagu, resp. od zapnutí zapalování zhasne.

POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON**  **OFF**  blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači.
 - Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag!
 - Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	22
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	24
Bezpečnost dětí a boční airbag	24
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	24
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	24

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojenče! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!

POZOR (pokračování)

- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 22](#), *Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce*.

UPOZORNĚNÍ

- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » [strana 86](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku nasadte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 15
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Obr. 16 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 22.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

! POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **strana 20, Vypínání airbagů.**
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na některém z následujících míst.
 - Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » **obr. 15.** Nálepka je viditelná po otevření dveří spolujezdce.
 - Na sluneční cloně spolujezdce. Vozidla pro některé země mají na sluneční cloně spolujezdce umístěnou nálepku » **obr. 16.**
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchai-wan



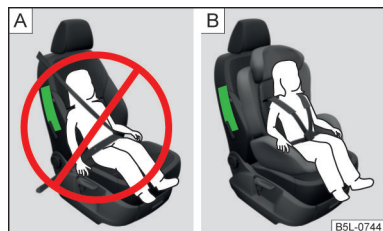
Obr. 17 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 22.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 17.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 18
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 22.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 18 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 18 - B.

POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpinání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 22.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 22.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

- U** Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	25
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	25
Přichytná oka systému TOP TETHER	26

Upevňovací oka systému **ISOFIX**



Obr. 19
Štítky systému **ISOFIX**

Použitelnost dětských autosedaček se systémem **ISOFIX**

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX** » obr. 19.

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky.

Po demontáži dětské autosedačky krytky nasadíte zpět.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX** pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg		X	IL-SU	X
3 22-36 kg		X	IL-SU	X

^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

^{b)} Pokud je sedadlo spolujezdce vybaveno úchytnými oky systému **ISOFIX**, je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválená pro Vaše vozidlo. Re-spektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.

X Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému **ISOFIX**.

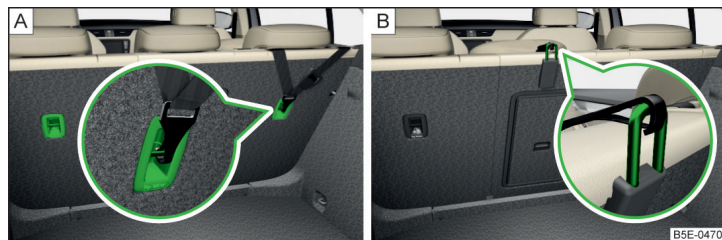
Příchytá oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádočných opěr zadních krajních sedadel » obr. 20 - **A**.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i příchytým okem na zadní části zádočné opěry zadního prostředního sedadla » obr. 20 - **B**.

! POZOR

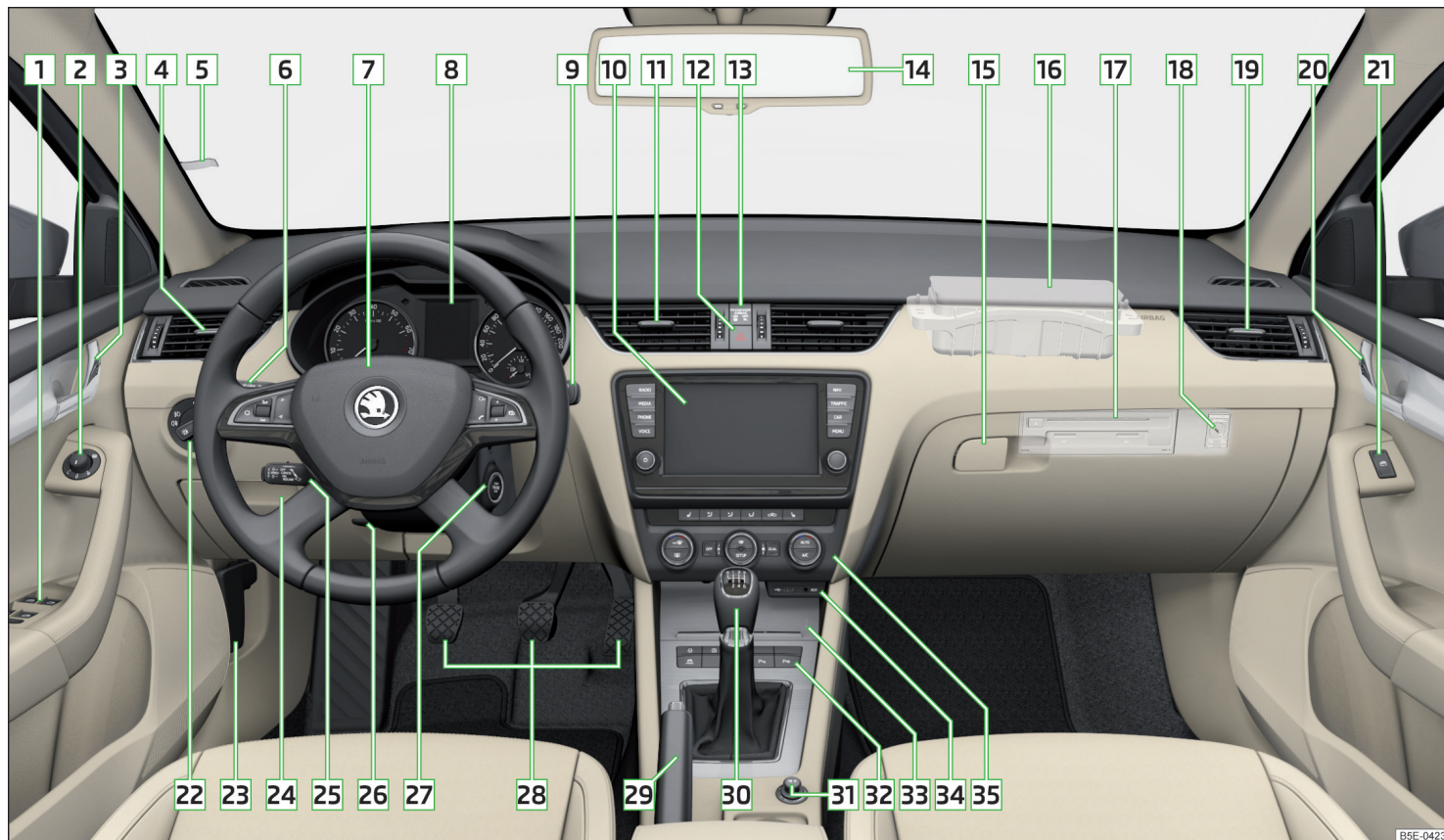
- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytými oky.
- K příchytému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.

Příchytá oka systému TOP TETHER



Obr. 20 Příchytá oka systému **TOP TETHER**

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.



Obr. 21 Interiér

BSE-0423

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	64	22	Spínač světel	71
2	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	83	23	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	191
3	Vnitřní klika dveří	56	24	Odkládací schránka u řidiče	93
4	Ofukovací otvor	114		Pojistkový box (za odkládací schránkou u řidiče)	224
5	Držák na lístky	93	25	Ovládací páčka adaptivního tempomatu	149
6	Ovládací páčka:		26	Páčka nastavitelného volantu	10
	➤ směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	72	27	Spinací skříňka	124
	➤ tempomat	145	28	Pedály	129
	➤ vyvolání položky Asistenti	51	29	Páka ruční brzdy	128
7	Volant:		30	Podle výbavy:	
	➤ s houkačkou			➤ řadicí páka (manuální převodovka)	129
	➤ s čelním airbagem řidiče	17		➤ volicí páka (automatická převodovka)	130
	➤ s tlačítka pro obsluhu informačního systému	45	31	Podle výbavy:	
	➤ s tlačítka pro obsluhu infotainmentu » <i>návod k obsluze infotainmentu, kapitola Obsluha přístroje</i>			➤ 12V zásuvka	96
8	Panel přístrojů	30		➤ zapalovač cigaret	95
9	Ovládací páčka:		32	Lišta s tlačítka podle výbavy:	
	➤ stěrače a ostřikovače	80		➤ centrální zamykání	58
	➤ multifunkční ukazatel	47		➤ START-STOP	155
	➤ informační systém	51		➤ kontrola trakce ASR	136
10	Infotainment » <i>návod k obsluze infotainment rádia, resp. navigace</i>			➤ kontrola stability ESC	135
11	Ofukovací otvory ve střední části přístrojové desky	114		➤ volba jízdních režimů	157
12	Tlačítka varovných světel	77		➤ parkovací asistent	141
13	Kontrolní světlo vypnutého čelního airbagu spolujezdce	21		➤ pomoc při parkování	137
14	Vnitřní zpětné zrcátko	83		➤ sledování tlaku v pneumatikách	164
15	Odkládací schránka na straně spolujezdce	98	33	Odkládací schránka / Phone box	94
16	Čelní airbag spolujezdce	17	34	Podle výbavy:	
17	Mechanika CD/DVD a otvor pro paměťové karty (v odkládací schránce spolujezdce) » <i>návod k obsluze infotainment rádia, resp. navigace</i>			➤ vstup USB/AUX » <i>návod k obsluze infotainmentu, kapitola Vstupy USB/AUX</i>	
				➤ vstup MEDIA IN » <i>návod k obsluze infotainmentu, kapitola Vstup MEDIA IN</i>	
			35	Podle výbavy:	
				➤ ovládání topení	116
				➤ ovládání klimatizace	116
				➤ ovládání Climatronicu	117

i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 21](#). Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	31
Otáčkoměr	31
Displej	31
Rychloměr	32
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	32
Ukazatel zásoby paliva - CNG	32
Ukazatel zásoby paliva - benzin / motorová nafta	33
Počítadlo ujeté vzdálenosti	33
Nastavení času	33
Zobrazení stavu nabití akumulátoru	34

Panel přístrojů poskytuje řidiči základní informace jako např. údaj o aktuální rychlosti vozidla, otáčkách motoru, stavu některých systémů vozidla apod.

Hlášení závady

Pokud je v panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji následující hlášení.

M Závada: sdružené přístroje. Do servisu!

S SDRUŽENÉ PŘÍSTROJE SERVIS

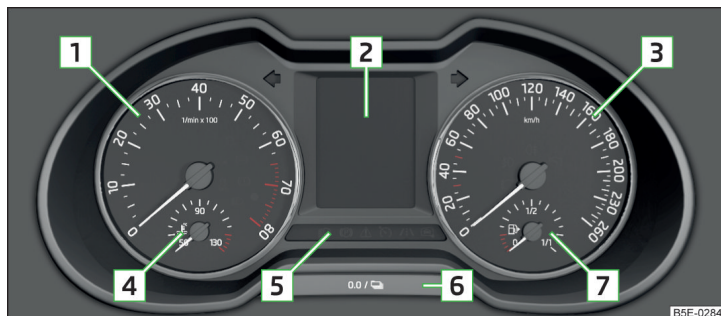
Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.

i Poznámka

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazí hlášení **SAFE CP**, je aktivovaná ochrana panelu přístrojů. Další informace » [strana 176](#), *Ochrana komponent*.



Obr. 22 Panel přístrojů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 30.

- 1 Otáčkoměr » strana 31
» s kontrolními světly » strana 34
- 2 Displej » strana 31
- 3 Rychloměr » strana 32
» s kontrolními světly » strana 34
- 4 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 32, / ukazatel zásoby CNG¹⁾ » strana 32
- 5 Panel s kontrolními světly » strana 34
- 6 Ovládací tlačítko pro:
» nastavení času » strana 33
» nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 33
» zobrazení stavu nabití akumulátoru » strana 34
» zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 52
- 7 Ukazatel zásoby benzínu / motorové nafty » strana 33

¹⁾ Platí pro vozidla G-TEC.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 30.

Otáčkoměr **1** » obr. 22 na straně 31 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

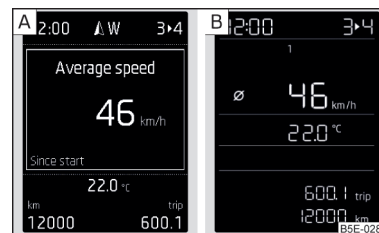
Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Riďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 46.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - hrozí nebezpečí poškození motoru!



Obr. 23
Typy displeje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 30.

Typy displeje » obr. 23

- A Displej MAXI DOT
- B Segmentový displej

Na displeji se zobrazují následující položky.

- » Informace o ujeté vzdálenosti » strana 33
- » Čas » strana 33

- » Kontrolní symboly » strana 40
- » Položky informačního systému » strana 45
- » Hlášení systému vlastní kontroly vozidla » strana 47
- » Informace ukazatele intervalů servisních prohlídek » strana 52

! UPOZORNĚNÍ

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili jeho možnému poškození, vyjměte klíč ze spínací skříňky. U vozidel vybavených systémem KESSY vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.

i Poznámka

Podle výbavy vozidla může být displej MAXI DOT monochromatický („černobílý“) nebo barevný.

Rychloměr

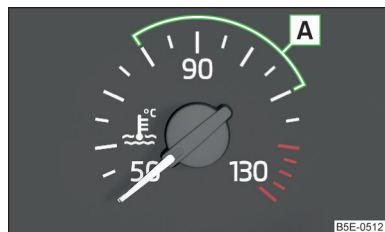
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 30.

Rychloměr » obr. 22 na straně 31 ukazuje aktuální rychlost vozidla.

i Poznámka

Pokud překročíte rychlost 120 km/h, budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací¹⁾. Pokud snížíte rychlost pod 120 km/h, zvuková signalizace se vypne.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 24
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 30.

Ukazatel » obr. 24 informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru. Předějete tím možnému poškození motoru.

Oblast provozní teploty

Jakmile se ručička dostane do části stupnice » obr. 24, dosáhl motor své provozní teploty. Pokud je velmi vysoká vnější teplota nebo silné zatížení motoru, ručička se může vychýlit doprava.

Oblast vysoké teploty

Pokud se ručička dostane do červené části stupnice, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká.

Další informace » strana 41.

! UPOZORNĚNÍ

- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladič - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Ukazatel zásoby paliva - CNG



Obr. 25
Ukazatel zásoby CNG

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 30.

Ukazatel » obr. 25 informuje o množství CNG v nádrži.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

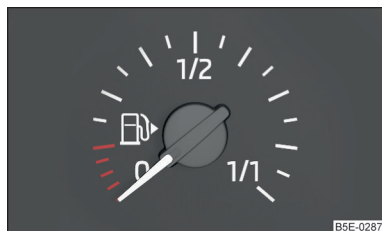
¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země.

Pokud množství paliva v nádrži na CNG klesne do oblasti rezervy, na displeji se zobrazí symbol  a následující pokyn.

M Načerpajte CNG. Dojezd: ... km

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Ukazatel zásoby paliva - benzin / motorová nafta



Obr. 26
Ukazatel zásoby benzínu / motorové nafty

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 30.

Ukazatel » obr. 26 informuje o množství benzínu / motorové nafty v nádrži.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže na benzin / motorovou naftu je asi 50 l.

Pokud množství tohoto paliva klesne do oblasti rezervy (ručička ukazatele klesne do červené části stupnice), rozsvítí se kontrolní symbol  » strana 43.

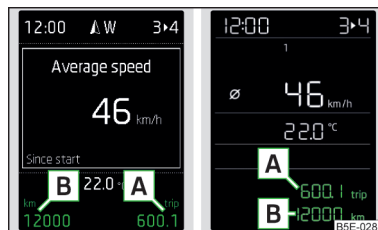
UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přísuv paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.
- Šipka ► vedle symbolu  v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 27
Zobrazení: displej MAXI DOT / segmentový displej

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 30.

Zobrazení na displeji » obr. 27

- A** Počítadlo ujeté vzdálenosti (trip)
- B** Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

► Krátce stiskněte tlačítko **[6]** » obr. 22 na straně 31.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

Nastavení času

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 30.

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **[6]** » obr. 22 na straně 31 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Čas**.
- Uvolněte tlačítko **[6]**, systém se přepne do nastavení hodin.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **[6]** a nastavte hodiny.
- Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **[6]** a nastavte minuty.
- Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu » návod k obsluze infotainmentu, kapitola *Nastavení přístroje*.

Zobrazení stavu nabití akumulátoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 30.

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **[6]** » obr. 22 na straně 31 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Stav akumulátoru**, resp. **BATERIE SOC**.
- Uvolněte tlačítko **[6]**, zobrazí se stav nabití¹⁾ akumulátoru v %.
- Vyčkejte asi 4 s nebo stiskněte tlačítko **[6]**, systém se přepne do výchozího nastavení.

Kontrolní světla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

⚙️ Automatická převodovka	35
🚗 Ruční brzda	35
🚗 Brzdový systém	35
🚗 Bezpečnostní pás	36
⚙️ Adaptivní tempomat (ACC)	36
⚠️ ⚠️ Centrální varovné světlo	36
🔌 🔌 Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)	36
🚗 Kontrola trakce (ASR)	37
🚗 Deaktivace kontroly trakce (ASR)	37
🚗 Kontrola stability (ESC)	37
🚗 Protiblokovací systém (ABS)	37
🚗 Zadní mlhové světlo	38
🚗 Systém kontroly výfukových plynů	38
🚗 Žhavení (vznětový motor)	38
⚙️ Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	38
🚗 Bezpečnostní systémy	38
🚗 Tlak v pneumatikách	39
🚗 Brzdové obložení	39
🚗 🚗 Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)	39
➡️ ➡️ Směrová světla	39

➡️ ➡️ Směrová světla na přívěsu	40
🚗 Mlhové světlomety	40
🚗 Tempomat	40
🚗 Brzdový pedál (automatická převodovka)	40
🚗 Režim jízdy na CNG	40
➡️ ➡️ Dálková světla	40

Kontrolní světla signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Stav některých funkcí a systémů je signalizovaný kontrolními symboly na displeji » [strana 40](#).

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů

» [obr. 22 na straně 31](#).

➤ Otáčkoměr **[1]**

➤ Rychloměr **[3]**

➤ Panel s kontrolními světly **[5]**

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 77](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 189, Motorový prostor](#).

¹⁾ Platí pro vozidla se systémem START-STOP.

Automatická převodovka

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světla   signalizují závadu, resp. stav automatické převodovky.

Kontrolní světlo	Hlášení	Význam a akce
	M Závada: převodovka. Nelze zpátečku. S ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT	Závada automatické převodovky, není možné zařadit zpětný chod. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.
	M Závada: převodovka S PŘEVODOVKA ZÁVADA	Závada automatické převodovky. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.
	M Převodovka přehřátá. S PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ	Příliš vysoká teplota spojek automatické převodovky.  nepokračujte v jízdě!
	M Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha! S PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE	Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zapněte zapalování a vyčkejte, dokud kontrolní světlo  nezhasne - hrozí nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě. Pokud kontrolní světlo nezhasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
	M Vadná převodovka. Do servisu! S PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS	Závada automatické převodovky. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ruční brzda

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

- M** Uvolněte ruční brzdou!
- S** UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU

Brzdový systém

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je v brzdovém systému nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

- M** Brzdová kapalina: Palubní kniha!
- S** ZKONTROLUJTE BRZDOVOU KAPALINU

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny
» strana 196 » .

Pokud **svítí** kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem , je závada v systému ABS.

POZOR

- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem 
» strana 37,  Protiblokovací systém (ABS),  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pás

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světlo  se **rozsvítí** jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás.

Kontrolní světlo  **zhasne** po připnutí příslušného bezpečnostního pásu.

Pokud není řidič, resp. spolujezdec připoután bezpečnostním pásem a rychlost vozidla je vyšší než asi 30 km/h, kontrolní světlo  **bliká** a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších asi 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude **trvale svítit**.

Adaptivní tempomat (ACC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo , je snížení rychlosti pomocí ACC nedosta-
tečné.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Sešlápněte brzdový pedál!**

Další informace » [strana 146](#), *Adaptivní tempomat (ACC)*.

Centrální varovné světlo

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo , resp. , dodržujte dodatečné informace na displeji v panelu přístrojů » [strana 40](#), *Kontrolní symboly na displeji* nebo » [strana 47](#), *Systém vlastní kontroly vozidla*.

Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Servořízení

Pokud **svítí** kontrolní světlo , došlo k **celkovému** výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , došlo k **částečnému** výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Zámek řízení (systém KESSY)

Pokud **bliká** kontrolní světlo , není odblokován zámek řízení.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Pohybuje volantem!**

 **POHYBUJTE VOLANTEM**

➤ Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.

Pokud se ani poté řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud **bliká** kontrolní světlo  a zazní zvuková signalizace, je závada v el. zá-
mku řízení.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Zámek volantu: do servisu!**

 **ŘÍZENÍ SERVIS**

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu

Pokud **bliká** kontrolní světlo  a zazní zvuková signalizace, je závada v el. zá-
mku řízení.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Vadný zámek volantu. Zastavte!**

 **VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE**

Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. rádio, navigační systém apod.), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc od-
borného servisu.

Poznámka

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a zno-
vu připojen akumulátor. Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhas-
nout. Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo  nezhas-
ne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola trakce (ASR)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR součástí systému ESC
» strana 135.

Pokud **bliká** kontrolní světlo , ASR právě zasahuje.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v ASR.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Závada: kontrola trakce**

 **ZÁVADA ASR**

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR.

➤ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo , je ASR opět plně funkční.

Další informace » strana 135, *Kontrola stability (ESC)*, resp. » strana 136, *Kontrola trakce (ASR)*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je systém ASR deaktivovaný.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Kontrola trakce (ASR) vypnutá.**

 **ASR VYPNUTO**

Další informace » strana 136, *Kontrola trakce (ASR)*.

Poznámka

U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo  **nerozsvítí**, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Kontrola stability (ESC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **bliká** kontrolní světlo , ESC právě zasahuje.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v ESC.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Závada: kontrola stability (ESC)**

 **ZÁVADA ESC**

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC.

➤ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo , je ESC opět plně funkční.

Další informace » strana 135, *Kontrola stability (ESC)*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v ABS.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Závada: ABS**

 **ZÁVADA ABS**

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud je závada v ABS, vypnou se také ostatní brzdové a stabilizační systémy
» [strana 135](#), *Brzdové a stabilizační systémy*.

! POZOR

- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem 
» [strana 35](#),  *Brzdový systém*,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud se kontrolní světlo  **nerozsvítí** po zapnutí zapalování nebo pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy **blikat**, je závada v systému elektronického řízení motoru. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **svítí** kontrolní světlo **EPC**, je závada v systému elektronického řízení motoru. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Závada v systému airbag

Pokud **svítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení, je závada v systému airbag.

 **Závada: airbag**

 **ZÁVADA AIRBAGU**

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje automaticky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

➤ Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování **rozsvítí** asi na 4 s.

➤ Kontrolní světlo **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** ve středním panelu přístrojové desky se po zapnutí zapalování **rozsvítí** » [strana 21](#).

Některý z airbagů nebo napínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

➤ Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování **rozsvítí** asi na 4 s a dále **bliká** ještě asi 12 s.

➤ Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Airbag/ napínač pásu vypnutý.**

 **AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ**

Proaktivní ochrana cestujících

Pokud **svítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení, je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

 **Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.**

 **PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH NEDOSTUP_**

nebo

 **Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.**

 **PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH OMEZENÁ**



! POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivují! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

U Tlak v pneumatikách

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 34.

Kontrolní světlo U svítí

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolní světlo U, došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Snížete okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » strana 201.
- V případě potřeby příslušnou pneumatiku dohustěte nebo kolo vyměňte » strana 210, resp. použijte sadu na opravu pneumatik » strana 214.
- Uložte tlaky pneumatik do systému » strana 164.

Kontrolní světlo U bliká asi 1 min a dále svítí

Pokud asi 1 min bliká a dále svítí kontrolní světlo U, může být v systému sledování tlaku závada.

- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo U znovu bliká, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozsvícení kontrolního světla U může být způsobeno i následujícími důvody.

- Vozidlo je jednostranně naloženo. Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

Uložte tlaky pneumatik do systému » strana 164.

! UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nepevněných vozovkách) se může kontrolní světlo U v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

i Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo U se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

U Brzdové obložení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 34.

Pokud svítí kontrolní světlo U, je brzdové obložení opotřebované.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

W Zkontrolujte brzdové obložení!

S ZKONTROLUJTE BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

AS / AS Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 34.

Kontrolní světla AS / AS signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace » strana 159, Lane Assistant.

AS / AS Směrová světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 34.

Podle polohy ovládací páčky směrových světel bliká levé AS nebo pravé AS kontrolní světlo.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **blíká** kontrolní světlo , jsou zapnutá směrová světla na přívěsu.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo  **neblíká**, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí např. následující pokyn.

 **Přívěs: zkontrolujte směrovku vlevo!**

 **ZKONTROL_ SMĚROVKY PŘÍVĚSU VLEVO**

Přívěs musí být správně připojen » [strana 166](#), *Tažné zařízení a přívěs*.

Mlhové světlomety

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud jsou zapnuté mlhové světlomety.

Tempomat

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud je tempomat, resp. adaptivní tempomat zapnutý.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál.

Režim jízdy na CNG

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je vozidlo v režimu jízdy na CNG.

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud jsou zapnutá dálková světla, resp. světelná houkačka.

Kontrolní symboly na displeji

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

 Připnutí bezpečnostního pásu vzadu	41
 Dobíjení	41
 Chladicí kapalina	41
 Tlak motorového oleje	42
 Hladina motorového oleje	42
 Porucha žárovek	43
 Filtr pevných částic (vznětový motor)	43
 Hladina kapaliny v nádrži ostřikovačů	43
 Rezerva paliva	43
 Asistent dálkových světel	44
 Systém START-STOP	44
 Signalizace nízké teploty	44
 Voda v palivovém filtru (vznětový motor)	44
   Adaptivní tempomat (ACC)	44
 Výstraha vzdálenosti (Front Assistant)	44
 Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assistant)	45

Kontrolní symboly signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Kontrolní symboly se zobrazují na displeji v panelu přístrojů » [strana 31](#).

Podle závažnosti se spolu s příslušným kontrolním symbolem rozsvítí také symbol , resp.  v panelu s kontrolními světly [5](#) » [obr. 22 na straně 31](#).

Symbol	Význam
	Vážné ohrožení
	Varování

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se dále zobrazují symboly , resp. , bez pokynů pro řidiče.

Rozsvícení některých kontrolních symbolů může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některé kontrolní symboly rozsvítí.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušné kontrolní symboly zhasnou několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Stav některých funkcí a systémů je signalizovaný kontrolními světly » [strana 34](#).

U vozidel vybavených barevným displejem MAXI DOT se některé kontrolní symboly na displeji zobrazují barevně.

POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních symbolů a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 77](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 189](#), *Motorový prostor*.

Připnutí bezpečnostního pásu vzadu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

 Nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle

 Připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle

Kontrolní symboly , resp.  se **rozsvítí** po zapnutí zapalování.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušný symbol se krátce **rozsvítí** a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

Kontrolní symbol  **svítí**, pokud při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se symbolem  ještě symbol , **nepokračujte v jízdě** - hrozí nebezpečí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

Nízká hladina chladicí kapaliny

Pokud je nízká hladina chladicí kapaliny, **rozsvítí** se kontrolní symbol  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!**

 **ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU**

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 195](#).

➤ Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, chladicí kapalinu doplňte » [strana 195](#).

Pokud se po doplnění chladicí kapaliny a zapnutí zapalování kontrolní symbol  **nerozsvítí**, můžete pokračovat v jízdě.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní symbol  se po zapnutí zapalování znovu **rozsvítí**, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » [strana 226](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní symbol  se po zapnutí zapalování znovu **rozsvítí**,  **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu. ►

Vysoká teplota chladicí kapaliny

Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, **rozsvítí** se kontrolní symbol  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!

S MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

- Zastavte vozidlo a vypněte motor.
- Zapněte zapalování a vyčkejte, dokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny nevrátí do oblasti provozní teploty » [strana 32](#).
- Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního symbolu .

! POZOR

- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladíč - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Tlak motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 41.

Pokud **bliká** kontrolní symbol , je příliš nízký tlak motorového oleje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Tlak oleje: Zastavte! Palubní kniha!

S TLAK OLEJE VYPNĚTE MOTOR

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 193, Kontrola hladiny](#).
- Pokud je hladina motorového oleje nízká, olej doplňte » [strana 194](#).

Pokud je hladina motorového oleje na předepsané úrovni a kontrolní symbol  po nastartování motoru znovu bliká, **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 41.

Nízká hladina motorového oleje

Pokud **svítí** kontrolní symbol  a , je v motoru nedostatečné množství oleje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Hladina oleje: doplňte olej!

S DOPLŇTE OLEJ

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 193](#).

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní symbol zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní symbol se asi po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

Pokud **svítí** kontrolní symbol  a  spolu s níže uvedeným pokynem na displeji, je v motoru příliš velké množství oleje.

M Snižte hladinu oleje!

S HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 193](#).

Snímač hladiny motorového oleje

Pokud **svítí** kontrolní symbol  a  spolu s níže uvedeným pokynem na displeji, je vadný snímač hladiny motorového oleje.

M Snímač hladiny oleje: Do servisu!

S SNÍMAČ OLEJE SERVIS

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

Kontrolní symbol  se **rozsvítí**, pokud je poškozené vlákno některé žárovky.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí např. následující pokyn.

 Zkontrolujte tlumené světlo vpravo!

 ZKONTROL_ TLUMENÁ SVĚTLA VPRAVO

Filtr pevných částic (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

Pokud **svítí** kontrolní symbol , je filtr zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního symbolu  následujícím způsobem.

✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D/ S).

✓ Rychlost nejméně 70 km/h.

✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní symbol  **zhasne**.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní symbol  **nezasne** a začne **blíkat** kontrolní světlo .

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 Filtr částic: Palubní kniha!

 FILTR ČÁSTIC PALUBNÍ KNIHA

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

■ Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitém palivem apod.

■ Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.

! UPOZORNĚNÍ

■ Po dobu, po kterou kontrolní symbol  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.

■ Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

■ Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spálení sazí ve filtru pevných částic.

■ Pokud vypnete motor během procesu čištění filtru, resp. krátce po jeho dokončení, může se na několik minut samovolně spustit ventilátor chladiče.

Hladina kapaliny v nádrže ostřikovačů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

Pokud **svítí** kontrolní symbol , je nedostatek kapaliny v nádrže ostřikovačů.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 Doplňte vodu do ostřikovačů!

 DOPLŇTE VODU DO OSTRÍKOVAČU

Doplnění kapaliny » [strana 192](#), *Ostřikovače*.

Rezerva paliva

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

Pokud se **rozsvítí** kontrolní symbol , je zásoba paliva v palivové nádrži v oblasti rezervy.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

Doplňte palivo. Dojezd: ... km

NAČERPEJTE PALIVO DOJEZD ... km

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přísuv paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Asistent dálkových světel

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 41.

Kontrolní symbol **svítí**, pokud je aktivovaný asistent dálkových světel » [strana 74](#), *Asistent dálkových světel*.

Systém START-STOP

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 41.

Kontrolní symboly signalizují stav systému START-STOP » [strana 155](#), *START-STOP*.

Signalizace nízké teploty

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 41.

Kontrolní symbol upozorňuje na venkovní teplotu nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně neopolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Voda v palivovém filtru (vznětový motor)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 41.

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Displej MAXI DOT

Rozsvítí se kontrolní symbol .

Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!

Segmentový displej

VODA V PALIVOVÉM FILTRU

UPOZORNĚNÍ

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 41.

Stav systému ACC

Kontrolní symboly signalizují stav systému ACC » [strana 146](#).

ACC není funkční

Pokud **svítí** kontrolní symbol , ACC není funkční.

» Dodržujte následující pokyny » [strana 152](#), *Informační hlášení*.

Výstraha vzdálenosti (Front Assistant)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 41.

Pokud **svítí** kontrolní symbol , je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assistant » [strana 152](#).

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.**

Pokud **svítí** kontrolní symbol , systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění.

Informace k systému Front Assistant » [strana 152](#).

Informační systém

Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha informačního systému	46
Venkovní teplota	46
Ukazatel řazení rychlostních stupňů	46
Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru	47
Systém vlastní kontroly vozidla	47

Informační systém poskytuje řidiči informace a pokyny z některých systémů vozidla.

Tyto informace a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů  » [obr. 22 na straně 31](#) (dále jen na displeji).

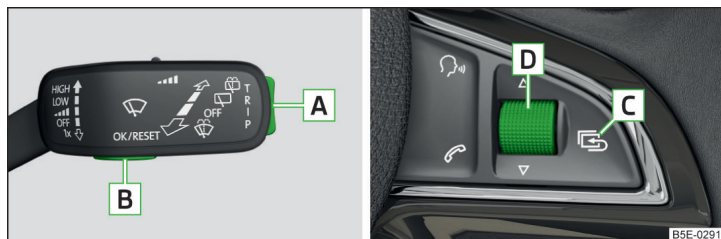
Informační systém poskytuje také následující informace a pokyny (podle výbavy vozidla).

- » Jízdní data (Multifunkční ukazatel) » [strana 47](#).
- » Údaje displeje MAXI DOT » [strana 51](#).
- » Ukazatel intervalů servisních prohlídek » [strana 52](#).
- » Rozpoznání dopravních značek » [strana 161](#).
- » Rozpoznání únavy » [strana 163](#).
- » Polohy volicí páky automatické převodovky » [strana 130](#).
- » Informace a pokyny asistenčních systémů » [strana 135](#).

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Obsluha informačního systému



Obr. 28 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 45.

Některé funkce informačního systému je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » obr. 28.

Popis obsluhy

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí nahoře nebo dole	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
	Dlouhé stisknutí nahoře nebo dole	Zobrazení hlavní nabídky displeje MAXI DOT
B	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje
C	Krátké stisknutí	Návrat o úroveň výš v nabídce displeje MAXI DOT
	Dlouhé stisknutí	Zobrazení hlavní nabídky displeje MAXI DOT
D	Otáčení nahoru nebo dolů	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje

Venkovní teplota

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 45.

Na displeji se zobrazuje aktuální venkovní teplota.

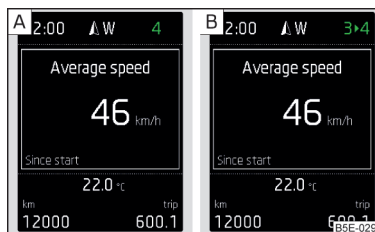
Pokud během jízdy venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se na displeji symbol ❄ (signalizace nízké teploty) a zazní zvuková signalizace.

Pokud je při zapnutí zapalování venkovní teplota nižší než +4 °C, zobrazí se na displeji symbol ❄.

! POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 29 Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 45.

Funkce ukazatele řazení rychlostních stupňů pomáhá snižovat spotřebu pohonných hmot.

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení na nižší nebo vyšší rychlostní stupeň.

Zobrazení na displeji » obr. 29

- A Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B Doporučení pro přeřazení

Doporučení pro přeřazení

Vedle údaje o zařazeném rychlostním stupni se zobrazí symbol šipky ► a doporučený rychlostní stupeň.

Pokud se na displeji zobrazí např. 3 ► 4, znamená to, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň.

Doporučení pro přeházení se týká pouze vozidel vybavených manuální převodkou a vozidel s automatickou převodkou v režimu ručního řazení (Tiptronic).

POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Životní prostředí

Vhodně zařazený rychlostní stupeň přináší následující pozitivita.

- Pomáhá snižovat spotřebu paliva.
- Snižuje hluk způsobený provozem vozidla.
- Šetří životní prostředí.
- Prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 45.

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na displeji se zobrazí vozidlo s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Pokud pojedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h a otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Systém vlastní kontroly vozidla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 45.

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení o závadách, příp. jiné pokyny se zobrazují na displeji.

Některá hlášení se zobrazují současně s kontrolními světly » [strana 34](#), resp. s kontrolními symboly na displeji » [strana 40](#).

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují symboly , resp.  bez pokynů pro řidiče.

Symbol	Význam
	Vážné ohrožení
	Varování

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	48
Přehled údajů	48
Signalizace překročení rychlosti	50

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

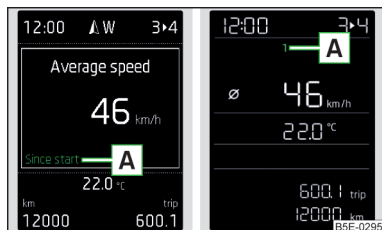
Zobrazování některých údajů je možné vypnout, resp. zapnout v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Poznámka

Modely pro některé země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.



Obr. 30
Zobrazení paměti: Displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.

Do paměti se zaznamenávají hodnoty některých údajů jízdních dat (např. průměrná spotřeba paliva).

Jízdní data pracují se třemi pamětmi.

Zvolená paměť se zobrazuje na displeji na pozici **A** » obr. 30.

Od startu (M), resp. „1“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí.

Pokud v jízdě v průběhu 2 h po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími.

Pokud přerušíte jízdu na více než 2 h, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

Volba paměti

- » Vyberte příslušný údaj jízdních dat » strana 48, Přehled údajů.
- » Opakovaným potvrzením údaje zvolte požadovanou paměť.

Nulování

- » Vyberte příslušný údaj jízdních dat » strana 48, Přehled údajů.
- » Zvolte požadovanou paměť.
- » Dlouhým stisknutím potvrďte zvolenou paměť.

Vynulují se následující údaje zvolené paměti.

- » Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- » Ujetá vzdálenost.
- » Průměrná rychlost jízdy.
- » Doba jízdy.

Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Přehled údajů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 47.

Přehled údajů jízdních dat (množství zobrazovaných údajů se liší podle výbavy vozidla).

Dojezd

Údaj o dojezdu informuje o tom, jakou vzdálenost v km může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy, jakým jste jeli dosud.

Údaj se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolního symbolu se údaj zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet údaje je spotřeba pohonných hmot během posledních ujetých 50 km. Pokud jedete úsporněji, údaj o dojezdu se může zvýšit.

U vozidel G-TEC se zobrazují následující údaje.

- » Celkový dojezd
- » Dojezd na CNG
- » Dojezd na benzin

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Údaj o průměrné spotřebě pohonných hmot¹⁾ se vypočítává od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na začátku měření paměť vynulovat » [strana 48](#).

Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj o spotřebě nezobrazuje.

Zobrazený údaj se během jízdy průběžně aktualizuje.

U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o průměrné spotřebě právě používaného paliva.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě¹⁾.

Pokud vozidlo stojí nebo jede pomalu, zobrazí se údaj v l/h²⁾, resp. v kg/h³⁾.

U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o okamžité spotřebě právě používaného paliva.

Teplota oleje

Pokud je teplota motorového oleje v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota oleje nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje symboly —.

Signalizace překročení rychlosti

Nastavení rychlostního limitu, např. pro maximální povolenou rychlost v obci » [strana 50](#).

Rozpoznání dopravních značek

Na displeji se mohou zobrazovat zároveň až tři následující rozpoznané dopravní značky.

- Nejvyšší povolená rychlost (včetně dodatkových značek).
- Zákaz předjíždění.

Další informace » [strana 161](#), *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy

Zobrazený údaj o aktuální rychlosti vozidla je shodný s údajem na rychloměru **3** » [obr. 22 na straně 31](#).

Průměrná rychlost jízdy

Zobrazuje se údaj o průměrné rychlosti jízdy v km/h od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku měření paměť vynulovat » [strana 48](#).

Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Zobrazený údaj se během jízdy průběžně aktualizuje.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o ujeté vzdálenosti od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 48](#).

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 9 999 km. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Doba jízdy

Zobrazuje se údaj o době jízdy od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 48](#).

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 99 h a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Komfortní spotřebiče

Zobrazuje se údaj o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h.

Společně s údajem o spotřebě se zobrazuje také seznam tří spotřebičů, které se nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot (např. klimatizace apod.). ▶

¹⁾ Nastavení jednotek zobrazované spotřeby se provádí v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení přístroje*.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --, - km/l.

³⁾ V režimu jízdy na CNG.

Množství paliva k čerpání¹⁾

Po spotřebování asi 10 l paliva z plně načerpané nádrže se na displeji zobrazuje množství paliva v l, které je možné **bezpečně** dočerpat.

Kvalita CNG

Zobrazuje se údaj o kvalitě CNG v procentech od 70 % do 100 %.

Čím je hodnota vyšší, tím nižší je spotřeba CNG.

Teplota chladicí kapaliny

Pokud je teplota chladicí kapaliny v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Signalizace překročení rychlosti

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 47.

Systém umožňuje nastavit rychlostní limit, při jehož překročení budete upozorněni zvukovou signalizací.

Na displeji se zobrazí následující varovné hlášení.

 **Rychlost ... km překročena.**

 **RYCHLOST PŘÍLIŠ VYSOKÁ**

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte položku **Varování při** , resp. .
- Potvrzením této položky aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu.
- Nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Potvrzením nastavené hodnoty uložte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Tímto způsobem je možné nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte položku **Varování při** , resp. .
- Jedte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

Pokud chcete nastavený rychlostní limit upravit, bude tato úprava provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

➤ Potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Deaktivace nebo změna rychlostního limitu

- Vyberte položku **Varování při** , resp. .
- Potvrzením uložené hodnoty deaktivujete rychlostní limit.
- Dalším potvrzením aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

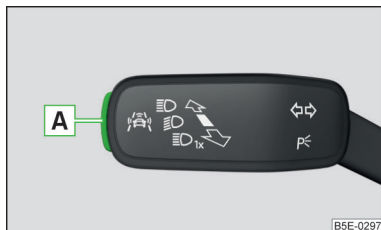
Hlavní nabídka	51
Laptimer (stopky)	51
Ukazatel světových stran	52
Ekologické tipy	52

Displej MAXI DOT Vás informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje podle vybavy vozidla údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele apod.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.



Obr. 31
Ovládací páčka: tlačítko pro vyvolání položky Asistenti

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 50.

Obsluha displeje MAXI DOT » [strana 46](#).

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- **Jízdní data** » [strana 47](#)
- **Asistenti** » [strana 159](#), » [strana 152](#)
- **Navigace** » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Navigace (tlačítko NAV)*
- **Audio** » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Audio (tlačítko MEDIA)*
- **Telefon** » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Komunikace (tlačítko PHONE)*
- **Vozidlo** » [strana 47](#), *Systém vlastní kontroly vozidla*
- **Laptimer** » [strana 51](#), *Laptimer (stopky)*

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** si můžete potvrzením aktivovat, resp. deaktivovat systémy **Front Assist** a **Lane Assist**.

Položku **Asistenti** v hlavní nabídce je možné vyvolat také přímo stisknutím tlačítka **A** na ovládací páčce » [obr. 31](#).

i Poznámka

- Pokud jsou na displeji MAXI DOT zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit » [strana 46](#), *Obsluha informačního systému*.
- U vozidel s infotainmentem je možné nastavit jazyk displeje MAXI DOT v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení přístroje (tlačítko SETUP)*
- U vozidel bez infotainmentu je nastavení jazyka displeje MAXI DOT možné pouze v odborném servisu.

Laptimer (stopky)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 50.

Funkce Laptimer umožňuje měřit čas ujetých kol např. při jízdě na závodním okruhu. Naměřený čas se zobrazuje na displeji.

Ovládání funkce Laptimer » [strana 46](#), *Obsluha informačního systému*.

Naměřené hodnoty času se zobrazují v minutách, sekundách a desetinných sekundách.

Spuštění funkce Laptimer

➤ V hlavní nabídce displeje zvolte položku **Laptimer**.

K dispozici jsou následující funkce.

- **Start** - manuální zahájení měření času, resp. pokračování v přerušném měření
- **Od startu** - automatické zahájení měření času při rozjetí vozidla
- **Statistika** - vyhodnocení a vynulování naměřených časů

Měření času

Manuální zahájení měření

➤ Zvolte položku **Laptimer - Start**.

Automatické zahájení měření

➤ Zvolte položku **Laptimer - Od startu**. Čas se začne měřit automaticky při rozjetí vozidla.

Zahájení měření dalšího kola

➤ Během měření času zvolte položku **Nové kolo**.

Během měření času se na displeji zobrazují také údaje o času nejrychlejšího kola a posledního ujetého kola.

Měření mezičasu

➤ Během měření času zvolte položku **Mezičas**. Na displeji se asi na 5 s zobrazí údaj o mezičasu.

Mezičas je možné během kola měřit opakovaně.

Přerušování měření

➤ Během měření času zvolte položku **Stop**.

Měření času se přerušuje, k dispozici jsou následující funkce.

- **Pokračovat** - pokračování v měření času aktuálního kola
- **Nové kolo** - zahájení měření času dalšího kola

- **Přerušit** - ukončení měření času (čas přerušného kola se neuloží)
- **Konec** - ukončení měření času (čas přerušného kola se uloží)

Vyhodnocení naměřených časů

➤ Zvolte položku **Laptimer - Statistika**.

Zobrazí se následující údaje.

- **Nejrychlejší**: - nejrychleji ujeté kolo
- **Nejpomalejší**: - nejpomaleji ujeté kolo
- **Průměr**: - průměrný čas ujetých kol
- **Celkový čas**: - součet časů ujetých kol

Vynulování naměřených časů

➤ Zvolte položku **Laptimer - Statistika - Vynulovat**.

! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Systém Laptimer používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

i Poznámka

- Systém umožňuje měřit čas maximálně 11 kol.
- Měření času jednotlivého kola se ukončí po 99 h, 59 min a 59 s. Po dosažení tohoto času se automaticky zahájí měření času nového kola.
- Naměřené časy není možné vymazat jednotlivě.
- Pokud naměřené časy nevynulujete, zůstanou uložené i po vypnutí zapalování.

Ukazatel světových stran



Obr. 32
Ukazatel světových stran

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 50.**

U vozidel vybavených z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem se na displeji zobrazuje symbol šipky a zkrácený název světové strany (podle aktuálního směru jízdy vozidla) » obr. 32.

Ukazatel světových stran se zobrazí pouze při zapnutém zapalování.

i Poznámka

Ukazatel světových stran se může zobrazit v horní, resp. spodní části displeje v závislosti na dalších zobrazovaných informacích.

Ekologické tipy

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 50.**

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji mohou zobrazovat tipy pro snížení spotřeby.

Ekologické tipy jsou uvozeny nápisem **EKO-TIP**.

Pokud např. máte zapnutou klimatizaci a otevřená okna, zobrazí se hlášení **EKO-TIP Klimatizace zapnutá: zavřete okna**.

Zobrazování ekologických tipů je nutné aktivovat v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky	53
Hlášení o servisní prohlídce	53
Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek	53

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o době, resp. km zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek naleznete v Servisní knížce.

i Poznámka

Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Na displeji je možné kdykoli zobrazit údaj o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky.

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **[6]** » obr. 22 na straně 31 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- Uvolněte tlačítko **[6]**.

Na displeji se zobrazí symbol  a např. následující hlášení.

- M** **Výměna oleje za ... km** nebo **Výměna oleje za ... dny/dní**
- S** **VÝMĚNA OLEJE ZA ... DNÍ** nebo **VÝMĚNA OLEJE ZA ... km**

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol  a hlášení o km nebo dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Tento údaj se postupně snižuje v krocích po 100 km, resp. 1 dni.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol  a např. následující hlášení.

- M** **Výměna oleje nyní!**
- S** **VÝMĚNA OLEJE NYNÍ**

Nebo

- M** **Prohlídka nyní!**
- S** **PROHLÍDKA NYNÍ**

Nebo

- M** **Výměna oleje a prohlídka nyní!**
- S** **VÝMĚNA OLEJE A PROHLÍDKA NYNÍ**

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku	55
Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním	55
Otevření/zavření dveří	56
Odemknutí/zamknutí - KESSY	56
Bezpečnostní pojistka	57
Individuální nastavení	57
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání	58
Dětská pojistka	58
Poruchy funkce	58

Vaše vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání.

Centrální zamykání umožňuje současně odemknout, resp. zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Po odemknutí platí podle výbavy vozidla následující

- Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se odemknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se vypne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat.
- Zpětná zrcátka se vrátí do jízdní polohy.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se deaktivuje.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádná dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a zapne se bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuté.

Nastavení sedadla a zrcátek po odemknutí vozidla » [strana 87](#).

Po zamknutí platí podle výbavy vozidla následující

- Zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem zhasnou.

- Bezpečnostní pojistka se zapne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.
- Zpětná zrcátka se vrátí do parkovací polohy.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Aktuální nastavení sedadla a zrcátek po zamknutí vozidla » [strana 88](#).

POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí zranění a nehody! Navíc by v případě nouze nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

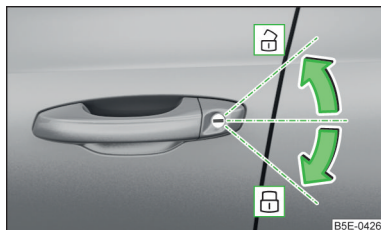
UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámku, spínací skříňky apod.
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » [strana 220](#).
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy zkontrolujte, zda je zamknuté.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Poznámka

Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 33
Levá strana vozidla: polohy klíče
při odemknutí a zamknutí vozi-
dla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 54.

Klíčem je možné odemknout, resp. zamknout vozidlo pomocí vložky zámku ve dveřích řidiče » **!**.

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 33

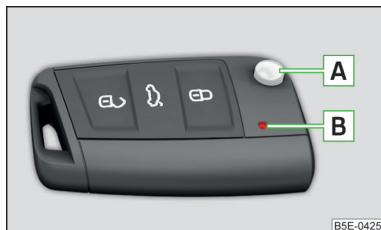
🔓 Odemknutí vozidla

🔒 Zamknutí vozidla

! UPOZORNĚNÍ

K odemknutí, resp. zamknutí vozidla klíčem s dálkovým ovládáním pomocí vložky zámku je nutné nejprve demontovat krytku vložky zámku » strana 221.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 34
Klíč s dálkovým ovládáním

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 54.

Funkce a popis klíče s dálkovým ovládáním » obr. 34

🔓 Odemknutí vozidla

🔒 Zamknutí vozidla

🔓 Odemknutí/odjistění vika zavazadlového prostoru

A Tlačítko pro vyklopení/sklopení klíče

B Kontrolní světlo

Odemknutí/odjistění vika zavazadlového prostoru

Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem 🚪 se odemkne víko zavazadlového prostoru. Po odemknutí můžete víko zavazadlového prostoru otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Dlouhým stisknutím tlačítka se symbolem 🚪 se odjisti (pootevře) víko zavazadlového prostoru.

Pokud odemknete nebo odjistíte víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka se symbolem 🚪 na klíči s dálkovým ovládáním, víko se po zavření automaticky zamkne.

Dobu zamknutí je možné prodloužit » strana 61.

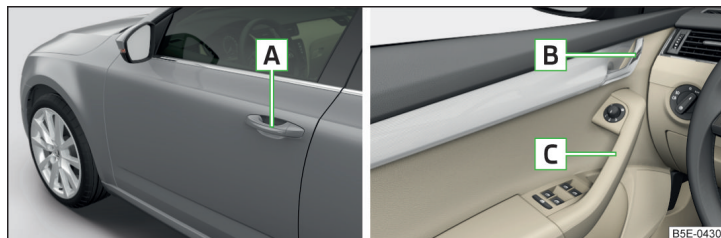
! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílací v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.
- Dálkové ovládání použijte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Slabá baterie účinný dosah snižuje.

i Poznámka

U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení je možné navíc aktivovat/deaktivovat i zvukovou signalizaci při odemknutí/zamknutí » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítko CAR).

Otevření/zavření dveří



Obr. 35 Klíka dveří: vnější/vnitřní

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 54.

Otevření zvenčí

- Odemkněte vozidlo.
- Zatáhněte za vnější kliku » obr. 35 jednotlivých dveří.

Otevření zevnitř

- Zatáhněte za vnitřní kliku jednotlivých dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

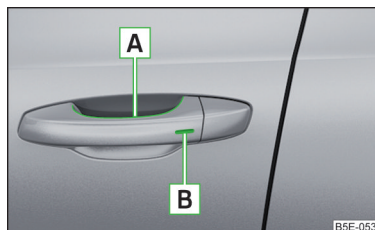
Zavření zevnitř

- Uchopte přitahovací madlo a zavřete jednotlivé dveře.

POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 36
Snímače v klíce předních dveří

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 54.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout, resp. zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

Snímače v klíce předních dveří » obr. 36

- Snímač pro odemknutí
- Snímač pro zamknutí

Odemknutí

- Uchopte kliku předních dveří celou dlaní, nebo celou dlaní zakryjte snímačem » obr. 36 » .

Zamknutí

- Dotkněte se prsty snímače » obr. 36.

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy P.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 40 na straně 67.

Pokud zamknete vozidlo pomocí snímače , nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo pomocí snímače - ochrana proti nechtěnému odemknutí.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud zůstane v prostoru pro cestující klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Opětovné odemknutí je signalizované čtyřnásobným bliknutím směrových světel. Pokud neotevřete dveře asi do 45 s, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zůstane v zavazadlovém prostoru klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko zavazadlového prostoru se odjistí (pootevře). Opětovné odjističení je signalizované čtyřnásobným bliknutím směrových světel. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené). Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Klíček ve vozidle.

S KLÍČEK VE VOZE

U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla se navíc ozve zvukový signál.

Závada v systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující hlášení.

M Keyless vadný.

S ZÁVADA KEYLESS

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte žádné předměty, které by bránily přímému styku ruky se snímačem v klíče.
- Některé typy rukavic mohou omezit funkci snímače v klíče.
- Vozidlo se automaticky nezamkne po jeho opuštění.
- Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Bezpečnostní pojistka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 54.**

Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuji zámky dveří. Vozidlo již není možné zevnitř otevřít.

Na tuto skutečnost budete po vypnutí zapalování upozorněni hlášením na displeji v panelu přístrojů.

M Pozor na SAFE! Palubní kniha!

S POZOR NA SAFELOCK

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete jedním z následujících způsobů.

- Dvojnásobným povelom zamknutí do 2 s.
- Deaktivaci hlídání vnitřního prostoru » **strana 60**, *Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla.*

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po dalším zamknutí vozidla.

Signalizace vypnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Signalizace zapnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 54.**

Následující funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Odemknutí jednotlivých dveří

Funkce umožňuje odemknutí pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom odemknutí.

Odemknutí dveří na straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí obou dveří na straně vozidla u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom odemknutí.

Odemknutí všech dveří

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Automatické zamknutí/odemknutí

Všechny dveře se zamknou při rychlosti vozidla asi 15 km/h. Tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru se deaktivuje. ➤

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho je možné vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání.

Poznámka

Pro některé země s pravostranným řízením je funkce odemknutí jednotlivých dveří nastavená již z výrobního závodu.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 37
Spínač centrálního zamykání

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 54.**

Pokud vozidlo není zamknuté zvenčí, můžete ho odemknout nebo zamknout spínačem » [obr. 37](#).

Zamknutí/odemknutí » [obr. 37](#)

 Pokud svítí ve spínači symbol , je vozidlo zamknuté

Spínač je funkční i při vypnutém zapalování.

Po zamknutí platí následující.

- ▶ Otevření dveří a vika zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- ▶ Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- ▶ Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

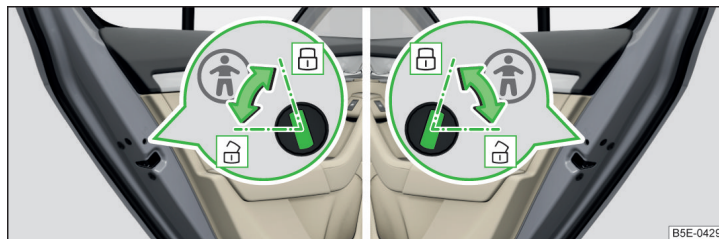
POZOR

- Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Pokud je zapnutá bezpečnostní pojistka » [strana 57](#), jsou kliky a spínač centrálního zamykání nefunkční.

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou některé dveře otevřené, není možné vozidlo zamknout.

Dětská pojistka



Obr. 38 Zadní dveře: levé/pravé

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 54.**

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí a vypnutí dětské pojistky » [obr. 38](#)

 Zapnutí

 Vypnutí

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 54.**

Výpadek centrálního zamykání

Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a viko zavazadlového prostoru můžete ovládat nouzově.

- ▶ Odemknutí/zamknutí u vozidel bez dálkového ovládání » [strana 55](#).
- ▶ Odemknutí/zamknutí u vozidel s dálkovým ovládáním » [strana 221](#).
- ▶ Nouzové zamknutí dveří » [strana 222](#).
- ▶ Nouzové odemknutí vika zavazadlového prostoru » [strana 222](#).

Signalizace závady

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vybitá baterie v klíči s dálkovým ovládáním

Pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči s dálkovým ovládáním neblinkne červené kontrolní světlo **B** » obr. 34 na straně 55, je baterie vybitá.

Pokud je v baterii klíče s dálkovým ovládáním nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující pokyn.

M Vyměňte baterii v klíčku!

S VYMĚŇTE BATERII V KLÍČKU

Výměna baterie » strana 220.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Aktivace/deaktivace _____ 59

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla _____ 60

Varovné zařízení proti odcizení vozidla zvyšuje ochranu před odcizením a neoprávněným vniknutím do vozidla.

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Spuštění alarmu

Alarm se spustí, pokud dojde u zamknutého vozidla k následujícímu neoprávněnému jednání.

- Otevření víka motorového prostoru.
- Otevření víka zavazadlového prostoru.
- Otevření dveří.
- Manipulace se spínací skříňkou.
- Odtažení vozidla » strana 60.
- Pohyb uvnitř vozidla » strana 60.
- Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Odpojení přívěsu » strana 171, *Připojení a odpojení přívěsu.*

Pokud u vozidla vybaveného dálkovým ovládáním odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je, spustí se alarm.

Vypnutí alarmu

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou dveře a všechna okna včetně střešního zavřená.

I Poznámka

Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 5 let.

Aktivace/deaktivace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 59.

Aktivace

Varovné zařízení se automaticky aktivuje asi 30 s po zamknutí vozidla.

Pokud odemknete vozidlo a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a znovu se zapne bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabráňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuté.

Deaktivace

Varovné zařízení se automaticky deaktivuje po odemknutí vozidla. Jestliže vozidlo během 45 s neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Varovné zařízení se také deaktivuje, pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče do 45 s po zamknutí vozidla.



Obr. 39
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 59.

Hlídaní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř vozidla.

Ochrana proti odtazeni spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon vozidla.

Aktivace

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla se automaticky aktivují po zamknutí vozidla.

Deaktivace

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko se symbolem » obr. 39 na středním sloupku u řidiče.

V tlačítku se červeně rozsvícený symbol změní na oranžový.

- Do 30 s zamkněte vozidlo.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.
- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídaní vnitřního prostoru se ale neaktivuje.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření _____ 61

Prodloužení doby zamknutí víka _____ 61

POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

Poznámka

Funkce tlačítka v madlu v horní části prolisu pro registrační značku se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Funkce se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření dveří.

Otevření/zavření



Obr. 40 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 60.

Víko zavazadlového prostoru můžete po odemknutí vozidla otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru » obr. 40

- Odjištění víka
- Zvednutí víka
- Zavření víka (zatažením za madlo)

Prodloužení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 60.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka se symbolem na klíči s dálkovým ovládáním, víko se po zavření automaticky zamkne.

Dobu, za kterou se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

Po aktivaci prodloužení doby zamknutí je možné víko po zavření po omezenou dobu znovu otevřít.

Prodloužení doby zamknutí víka si můžete nechat deaktivovat v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto doporučujeme vozidlo zamykat pomocí tlačítka se symbolem na klíči s dálkovým ovládáním.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis ovládání	62
Zvuková signalizace	63
Nastavení/vymazání horní polohy víka	63
Poruchy funkce	63

Víko zavazadlového prostoru je možné ovládat elektricky, příp. manuálně .

Ochrana proti sevření

Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru (dále jen víka) je vybavené ochranou proti sevření. Pokud víko při zavírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál.

Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání, resp. zavírání víka, může dojít k trhnutí celým vozidlem a tím k zastavení pohybu víka.

Manuální ovládání

Pokud víko ovládáte manuálně, zavírejte ho pomalu. Dbejte na to, abyste při domáčknutí víka do zámku tlačili na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA .

POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

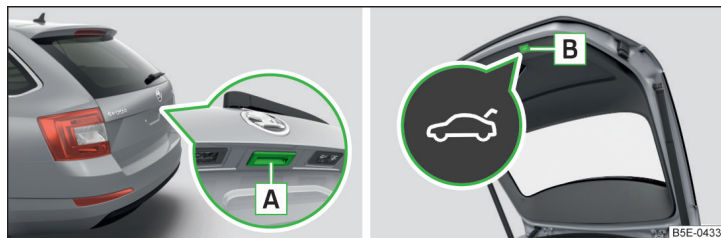
UPOZORNĚNÍ

Nesnažte se zavírat víko manuálně během elektrického zavírání víka - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání víka. ►

! UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte před otevíráním, resp. zavíráním víka, zda se v oblasti otevírání, resp. zavírání víka nenacházejí předměty bránící pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí nebezpečí poškození víka!
- Dbejte na to, aby nad otevřeným víkem bylo k dispozici ještě alespoň 10 cm (např. od stropu garáže). Jinak by mohlo dojít k tomu, že prostor nad otevřeným víkem nebude dostatečný při odlehčení vozidla (např. po vyložení nákladu apod.) - hrozí nebezpečí poškození víka.
- Pokud je víko zatíženo (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Uvolněte víko, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu), zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Víko vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

Popis ovládání



Obr. 41 Ovládání víka



Obr. 42 Tlačítko ovládání víka / Oblasti ovládání

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Ovládací prvky

- Tlačítko se symbolem na kličce (stisknout asi na 1 s).
- Tlačítko v madlu **A** na vnější části víka » obr. 41.
- Tlačítko **B** na vnitřní části víka » obr. 41.
- Tlačítko **C** na střední konzole » obr. 42.

Oblasti ovládání

Systém rozlišuje 3 oblasti ovládání víka, ve kterých se mění funkce jednotlivých ovladačů » obr. 42. Jsou také rozlišeny krajní polohy víka na zcela zavřené v zajištěném zámku a zcela otevřené.

Rozsah oblasti **3** se v závislosti na nastavení horní polohy víka » strana 63 změní.

Pokud je nastavena horní poloha víka v oblasti **2**, nebude oblast **3** aktivní. Rozsah oblasti **2** se změní k nastavené horní poloze víka.

Vysvětlení symbolů v popisu ovládání

- ☑ Činnost lze provést
- ☐ Činnost nelze provést
- ↔ Pohyb v opačném směru než při předchozím pohybu

Ovládání víka madlem **A**

Činnost	Zavřené víko	Oblast » obr. 42			Otevřené víko
		1	2	3	
Otevření	☑	☑	↔	☐	☐
Zastavení	☐	☑	☑	☑	☐
Zavření	☐	☐	↔	☑	☑

Ovládání víka tlačítkem v madlu **A** je možné pouze u odemknutého vozidla.

Ovládání víka tlačítkem **B**

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		1	2	3	
Otevření	☐	☑	↔	☐	☐
Zastavení	☐	☑	☑	☑	☐
Zavření	☐	☐	↔	☑	☑

Ovládání víka tlačítkem **B** je možné pouze při otevřeném víku. ▶

Ovládání víka tlačítkem se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním a tlačítkem **C**

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		1	2	3	
Otevření	☒	☒	☒	☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐	☐	☐	☐

Ovládání víka klíčem s dálkovým ovládáním není funkční při zapnutém zapalování.

Ovládání víka tlačítkem **C** není funkční, pokud je vozidlo zamknuté zvenčí.

Ovládání víka tlačítkem se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním a tlačítkem **C** není funkční při připojení přívěsu.

Zvuková signalizace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 61.

Zvuková signalizace plní bezpečnostní funkci a podává informace o úspěšnosti prováděné činnosti.

Signalizace	Význam
Přerušovaný tón	Otevírání (tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním, nebo tlačítkem C » obr. 42 na straně 62) Samovolné zavírání víka » strana 61,  v odstavci Úvod k tématu
1 nepřerušovaný tón	Ochrana proti sevření
3 vzrůstající tóny	Potvrzení o uložení polohy víka
3 stejné tóny	Chyba

Nastavení/vymazání horní polohy víka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 61.

Nastavení

- » Zastavte víko v požadované poloze (elektricky nebo manuálně).
- » Stiskněte tlačítko **B** » obr. 41 na straně 62 a podržte ho déle než 3 s.

Uložení nové polohy do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Vymazání

- » Opatrně manuálně přizvedněte víko do maximálního otevření.
- » Stiskněte tlačítko **B** » obr. 41 na straně 62 a podržte ho déle než 3 s.

Ozve se zvukový signál a poté je původně nastavená výška vymazána z paměti a je nastavena základní horní poloha víka.

Nastavení horní polohy víka je vhodné provést např. v následujících situacích.

- » Pokud je omezen prostor pro otevírání víka (např. výška garáže).
- » Pro komfortnější ovládání, např. dle výšky osoby.

Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Víko se bude vždy otevírat do výšky, která byla uložena do paměti jako poslední.

Poruchy funkce

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 61.

Pokud byl při otevřeném víku odpojen a připojen akumulátor, je nutné systém elektrického ovládání víka aktivovat.

Aktivací se rozumí manuální pomalé zavření víka. Tím je uložena krajní poloha víka jako zcela zavřené v zajištěném zámku.

Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko nelze otevřít ze zámku	Nouzové odemknutí víka » strana 222
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuootevření víka » strana 62 Stisknutí madla A » obr. 41 na straně 62 a zatážení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken	64
Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích	65
Ochrana proti sevření	65
Komfortní ovládání oken	65
Poruchy funkce	66

POZOR

Systém je vybaven ochranou proti sevření » **strana 65**. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » **strana 180**, *Skla oken a vnějších zrcátek*, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.
- Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce ochranu proti sevření » **strana 65**.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.
- Okna vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.



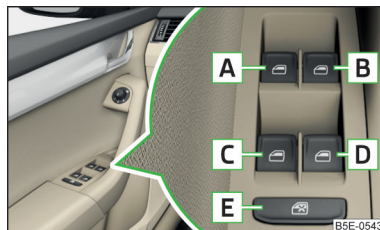
Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 min otevírat a zavírat. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka **A** » **obr. 43 na straně 64**.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.
- Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven tepelnou pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí tepelné pojistky je možné okno opět ovládat.

Otevření/zavření oken



Obr. 43
Tlačítka ovládání oken

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **P** a **U** na straně 64.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče.

Tlačítka ovládání oken » obr. 43

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře
- C** Levé zadní dveře
- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

Otevření

➤ Lehce stiskněte příslušné tlačítko a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno můžete automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím tlačítka až na doraz. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.

Zavření

➤ Lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno můžete automaticky úplně zavřít povytažením tlačítka až na doraz. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

➤ Stiskněte tlačítko **[E]** » obr. 43.

Jestliže jsou tlačítka v zadních dveřích deaktivovaná, svítí v tlačítku **[E]** kontrolní světlo .

! POZOR

Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost deaktivovat tlačítkem **[E]** tlačítka v zadních dveřích.

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 44
Tlačítko ovládání okna

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 64.

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích je tlačítko pouze pro příslušné okno.

Otevření

➤ Lehce stiskněte příslušné tlačítko **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno můžete automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím tlačítka **dole** až na doraz. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.

Zavření

➤ Lehce stiskněte příslušné tlačítko **nahore** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno můžete automaticky úplně zavřít krátkým stisknutím tlačítka **nahore** až na doraz.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Ochrana proti sevření

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 64.

Systém elektricky ovládaných oken je vybaven ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 64.

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření, resp. zavření všech oken najednou.

Nastavení komfortního ovládání oken » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Komfortní ovládání můžete provádět některým z následujících způsobů.

Otevření

➤ Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči.

- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro odemknutí.
- Podržte tlačítko **A** » obr. 43 na straně 64 v poloze otevírání oken.

Zavření

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči.
- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí.
- Podržte tlačítko **A** » obr. 43 na straně 64 v poloze zavírání oken.
- U systému KESSY podržte prst na snímači **B** » obr. 36 na straně 56.

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání, resp. zavírání všech oken.

Komfortní otevírání, resp. zavírání oken pomocí klíče v zámku řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním klíče, resp. příslušného ovladače se okna zastaví.

Poruchy funkce

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 64.

Elektrické ovládání oken je nefunkční, pokud byl při otevřeném okně odpojen a připojen akumulátor. Systém je nutné aktivovat.

Postup aktivace

- Zapněte zapalování.
- Povytláhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytáhněte a podržte příslušné tlačítko asi na 1 s.

Mechanické ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken _____ 66

Mechanicky ovládat okna je možné pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

POZOR

Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » strana 180, Skla oken a vnějších zrcátek, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.

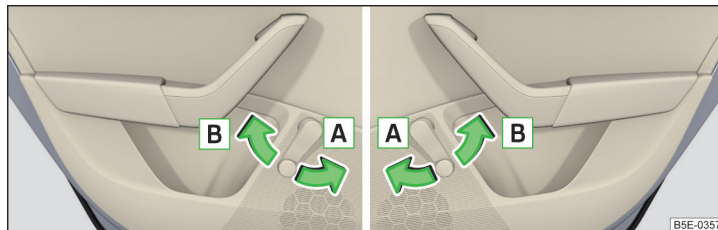
Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená boční okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 45 Ovládání oken: vlevo/vpravo

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 66.

Mechanicky je možné ovládat vždy pouze jedno okno.

Otevření

Otáčejte klíčkou ve směru šipky **A** » obr. 45.

Zavření

Otáčejte klíčkou ve směru šipky **B** » obr. 45.

Panoramatické střešní okno - varianta 1

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	67
Poruchy funkce střešního okna	67
Komfortní ovládání střešního okna	67
Sluneční clona střešního okna	68

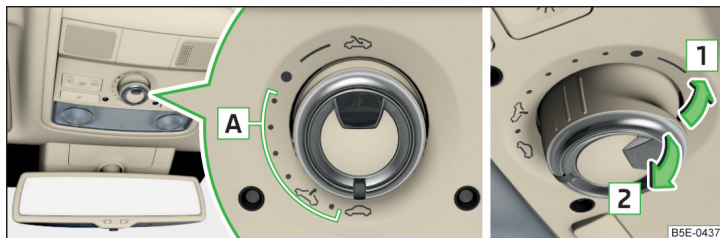
Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) můžete ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě do -20 °C.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 min ovládat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, střešní okno již ovládat nemůžete.

! UPOZORNĚNÍ

Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 46 Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 67.

Střešní okno můžete ovládat otočným ovladačem.

Ovládání střešního okna » obr. 46

- Úplné otevření
- A** Částečné otevření
- Komfortní poloha

1 Vyklopení (ovladač v poloze ↻)

2 Zavření (ovladač v poloze ↻)

Pokud je střešní okno nastavené v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že zatáhnete ovladač za vybrání ve směru šipky **2** » obr. 46, dokud se střešní okno nedovře.

! POZOR

Při ovládání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.

Poruchy funkce střešního okna

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 67.

Střešní okno může být nefunkční po odpojení a připojení akumulátoru. Střešní okno je nutné aktivovat.

Postup aktivace.

- » Zapněte zapalování.
- » Nastavte ovladač do polohy ↻ » obr. 46 na straně 67.
- » Zatáhněte a přidržte ovladač za vybrání směrem dolů a dopředu.
- » Střešní okno se asi za 10 s otevře a opět zavře.
- » Uvolněte ovladač.

Komfortní ovládání střešního okna

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 67.

Střešní okno můžete ovládat povelom odemknutí, resp. zamknutí na klíči nebo u systému KESSY pomocí snímače **A**, resp. **B** » obr. 36 na straně 56.

Zavření

Zavření střešního okna můžete provést jedním z následujících způsobů. ►

- Podržte stisknuté tlačítko  na klíči.
- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí.
- U systému KESSY podržte prst na snímači **B** » obr. 36 na straně 56.

Přerušením povelu pro zamknutí nebo oddálením prstu od snímače **B** u systému KESSY se zavírání přeruší.

Vyklopení

- Podržte stisknuté tlačítko  na klíči.

! POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje.

Sluneční clona střešního okna



Obr. 47
Otevření clony

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 67.

Sluneční clona střešního okna se ovládá manuálně zatažením za madlo ve směru šipky » obr. 47.

! POZOR

Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

Panoramatické střešní okno - varianta 2

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání 68
Poruchy funkce střešního okna 69

Otevření/zavření sluneční clony 69
Poruchy funkce sluneční clony 69
Komfortní ovládání střešního okna 69

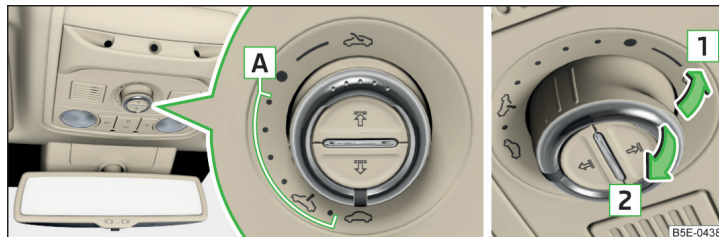
Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) můžete ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě do -20 °C.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 min ovládat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, střešní okno již ovládat nemůžete.

! UPOZORNĚNÍ

Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 48 Ovládání střešního okna

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 68.

Střešní okno můžete ovládat otočným ovladačem.

Ovládání střešního okna » obr. 48

-  Úplné otevření
- A** Částečné otevření
- Komfortní poloha
- 1** Vyklopení (ovladač v poloze )
- 2** Zavření (ovladač v poloze )

Pokud je střešní okno nastavené v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že zatáhnete ovladač za vybraní ve směru šipky [2] » obr. 48, dokud se střešní okno nedovře.

! POZOR

Při ovládání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.

Poruchy funkce střešního okna

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 68.

Střešní okno může být nefunkční, např. po odpojení a připojení akumulátoru. Střešní okno je nutné aktivovat.

Postup aktivace.

- Zapněte zapalování.
- Nastavte ovladač do polohy ↩ » obr. 48 na straně 68.
- Zatáhněte a přidržte ovladač za vybraní směrem dolů a dopředu.
- Střešní okno se asi za 10 s otevře a opět zavře.
- Uvolněte ovladač.

Otevření/zavření sluneční clony



Obr. 49
Ovládání sluneční clony

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 68.

Posuvnou sluneční clonu (dále jen sluneční clona) můžete otevřít, resp. zavřít tlačítky.

Ovládání sluneční clony » obr. 49

☒ Otevření

☒ Zavření

Krátkým stisknutím tlačítka sluneční clonu úplně otevřete, resp. zavřete. Pohyb sluneční clony je možné zastavit dalším krátkým stisknutím libovolného tlačítka.

Stisknutím a podržením tlačítka otevřete, resp. zavřete sluneční clonu do požadované polohy. Uvolněním tlačítka se otevírání, resp. zavírání zastaví.

! POZOR

Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

Poruchy funkce sluneční clony

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 68.

Sluneční clona může být nefunkční, např. po odpojení a připojení akumulátoru. Sluneční clonu je nutné aktivovat.

Postup aktivace.

- Zapněte zapalování.
- Nastavte ovladač do polohy ↩ » obr. 49 na straně 69.
- Stiskněte a podržte tlačítko ☒.
- Sluneční clona se asi za 10 s otevře a opět zavře.
- Uvolněte tlačítko.

Komfortní ovládání střešního okna

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 68.

Střešní okno můžete ovládat povelom odemknutí, resp. zamknutí na klíči, u systému KESSY pomocí snímače [A], resp. [B] » obr. 36 na straně 56.

Zavření

Zavření střešního okna můžete provést jedním z následujících způsobů.

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem ☒ na klíči.

- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí.
- U systému KESSY podržte prst na snímači **B** » obr. 36 na straně 56.

Přerušením povelu pro zamknutí nebo oddálením prstu od snímače **B** u systému KESSY se zavírání přeruší.

Vyklopení

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči.

! POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje.

i Poznámka

Střešní okno nelze pomocí komfortního ovládání otevřít.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel	71
Denní svícení (DAY LIGHT)	72
Směrová a dálková světla	72
Automatické zapnutí/vypnutí světel	73
Adaptivní přední světlomety (AFS)	73
Asistent dálkových světel	74
Mlhové světlomety	75
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	75
Zadní mlhové světlo	76
COMING HOME / LEAVING HOME	76
Varovná světla	77
Parkovací světla	77
Jízda do zahraničí	77

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 50 na straně 71. Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků jsou shodné.

Skla světlometů udržujte v čistotě. Dodržujte následující pokyny » strana 181, Skla předních světlometů.

! POZOR

- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.

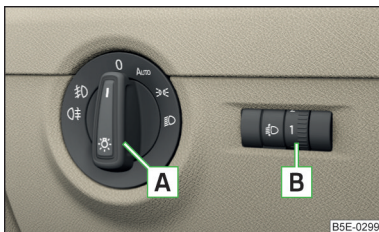
! POZOR (pokračování)

- Automatické zapnutí, resp. vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezabývá řidiče povinností kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám. Snímač světla nerozezná např. déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek doporučujeme zapnout potkávací, resp. mlhová světla!
- Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávací světla.

i Poznámka

- Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.
- Pokud svítí obrysová, potkávací nebo dálková světla, svítí také osvětlení přístrojů. Nastavení intenzity osvětlení přístrojů je možné provést v infotainmentu *» návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Ovládání světel



Obr. 50
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu hlavních světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 70.

Zapnutí/vypnutí světel

Podle výbavy vozidla je možné spínač světel **A** *» obr. 50* přepínat do následujících poloh.

Otočení spínače

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel *» strana 73*

Zapnutí obrysových světel, resp. parkovacího světla *» strana 77*

Zapnutí potkávacích světel

Vytažení spínače

Zapnutí mlhových světlometů *» strana 75*

Zapnutí zadního mlhového světla *» strana 76*

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Otáčením ovladače **B** *» obr. 50* z polohy **—** do **3** se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy nastavení světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení vozidla.

- Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 1** Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 2** Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 3** Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

Bi-xenonové světlomety

Bi-xenonové světlomety po zapnutí zapalování automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdy. Vozidla vybavená Bi-xenonovými světlomety nemají manuální ovladač pro nastavení sklonu hlavních světlometů.

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze nebo **AUTO** a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vyjmutí klíče ze zapalování.
- Pokud dojde k poruše spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 70.

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla.

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **0** nebo **AUTO** » obr. 50 na straně 71.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

Aktivace/deaktivace funkce u vozidel s infotainmentem

Aktivaci, resp. deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte ovládací páčku směrových a dálkových světel (» obr. 51 na straně 72) směrem k volantu, posuňte ji dolů a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování.
- Držte ovládací páčku v této poloze po dobu min. 3 s po zapnutí zapalování.

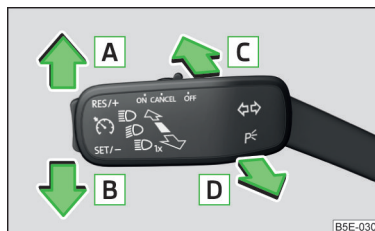
Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte ovládací páčku směrových a dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji nahoru a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování.
- Držte ovládací páčku v této poloze po dobu min. 3 s po zapnutí zapalování.

! POZOR

Pokud je zapnuté denní svícení, nesvítili obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky. Proto vždy za snížené viditelnosti zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 51
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 70.

Polohy ovládací páčky » obr. 51

- A** Zapnutí směrového světla vpravo
- B** Zapnutí směrového světla vlevo
- C** Zapnutí dálkových světel / Aktivace asistentu dálkových světel (odpružená poloha)
- D** Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Pokud jsou zapnutá dálková světla, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo

Pokud je vozidlo vybaveno asistentem dálkových světel a zatlačíte páčku do polohy **C**, asistent se aktivuje » *strana 74*.

Světelná houkačka

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud je zapnutá světelná houkačka, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo

Směrová světla

Pokud jsou zapnutá směrová světla vlevo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo

Pokud jsou zapnutá směrová světla vpravo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo

Směrová světla se automaticky vypnou po průjezdu zatáčkou nebo po odbočení.

Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

„Komfortní blikání“

Pokud chcete jen třikrát zablikat, **zatlačte páčku** před horní, resp. dolní aretační polohu a **uvolněte ji**.

Aktivaci, resp. deaktivaci „komfortního blikání“ je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínáte jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 52
Spínač světel: poloha AUTO

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 70.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 52, automaticky se zapínají/vypínají obrysová a potkávací světla současně s osvětlením registrační značky.

Zapnutí/vypnutí světel je řízeno snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku zpětného vnitřního zrcátka.

Nastavení citlivosti světelného snímače je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol » vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO** » obr. 52.
- ✓ Je zapnuté automatické stírání za deště - poloha [1], resp. stírání - poloha [2] nebo [3] » strana 81, *Stěrače a ostřikovače skel*.
- ✓ Stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou asi 4 min po vypnutí stěračů.

Aktivaci, resp. deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

! UPOZORNĚNÍ

Na čelní sklo před snímač nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.

Adaptivní přední světlomety (AFS)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 70.

AFS zajišťuje řidiči osvětlení vozovky v závislosti na jízdních a povětrnostních podmínkách.

AFS automaticky mění světelnou stopu před vozidlem na základě rychlosti vozidla, použití stěračů, použití zadního mlhového světla a údajů o poloze z infotainment navigace.

AFS funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » strana 73.

Systém AFS pracuje v následujících režimech.

Režim meziměsto

Světelná stopa před vozidlem je podobná potkávacímu světlu.

Režim město

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby lépe osvětlila i přilehlé chodníky, křižovatky, přechody pro chodce apod. Režim je aktivní při rychlostech 15-50 km/h.

Režim dálnice

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby bylo umožněno řidiči včas reagovat na překážku na silnici nebo na jiné nebezpečí. Režim je aktivní při rychlosti nad 110 km/h.

Režim dešť

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby se při dešti snížilo oslnění protijedoucích vozidel.

Režim je aktivní při rychlostech 50-90 km/h a zároveň pokud jsou stěrače souvisle spuštěny déle než 2 min. Režim se deaktivuje, pokud jsou stěrače vypnuty déle než 8 min.

Režim do mlhy

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby řidič nebyl oslňován odrazem světla od mlhy před vozidlem.

Režim je aktivní při rychlostech 15-70 km/h a zároveň pokud je zapnuté zadní mlhové světlo déle než 10 s. Režim se deaktivuje, pokud je zadní mlhové světlo vypnuté déle než 5 s.

Dynamické natáčení světlometů

Světelná stopa před vozidlem je upravována podle úhlu natočení volantu tak, aby byla osvětlena vozovka v prostoru zatáčky. Tato funkce je aktivní při rychlosti nad 10 km/h a ve všech režimech AFS.

Cestovní režim („Turistické světlo“)

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz) bez oslňování protijedoucích vozidel.

Pokud je aktivován tento režim, jsou výše uvedené režimy a natáčení světlometů deaktivovány.

Aktivaci, resp. deaktivaci tohoto režimu je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítka CAR).

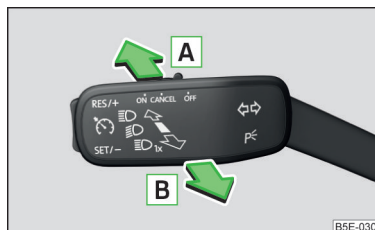
! POZOR

V případě závady AFS se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Jeďte proto opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Pokud je zvolen jízdní režim Eco, je systém AFS deaktivován » [strana 157](#).

Asistent dálkových světel



Obr. 53
Ovládací páčka: asistent dálkových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 70.

Asistent dálkových světel automaticky zapíná, resp. vypíná dálková světla podle podmínek okolního prostředí.

Dálková světla jsou řízena na základě údajů z kamery umístěné mezi čelním sklem a vnitřním zpětným zrcátkem.

Zapnutí, resp. vypnutí funkce asistenta dálkových světel je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítka CAR).

Dálková světla se mohou automaticky zapnout při rychlosti nad 60 km/h, resp. nad 40 km/h¹⁾. Dálková světla se automaticky vypnou, pokud rychlost klesne pod 30 km/h.

Pokud asistent automaticky zapne dálková světla, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo

Aktivace

- Otočte spínač světel do polohy **AUTO** » [obr. 52 na straně 73](#).
- Zatlačte ovládací páčku do polohy **A** (odpružená poloha) » [obr. 53](#).

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol aktivovaného asistenta dálkových světel.

Deaktivace

- Pokud **jsou** právě automaticky zapnutá dálková světla, zatlačte páčku do polohy **B** (odpružená poloha) » [obr. 53](#).
- Pokud **nejsou** právě automaticky zapnutá dálková světla, zatlačte páčku do polohy **A** (dálková světla se zapnou), a pak do polohy **B**.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

Pokud chcete asistent **znovu** aktivovat, opět zatlačte páčku do polohy **A**.

Asistent můžete také deaktivovat otočením spínače světel z polohy **AUTO** do jiné polohy.

Ruční zapnutí dálkových světel

Pokud **nejsou** automaticky zapnutá dálková světla, můžete je zapnout ručně - páčku zatlačte do polohy **A**. Asistent se deaktivuje, kontrolní symbol  zhasne.

Ruční vypnutí dálkových světel

Pokud **jsou** automaticky zapnutá dálková světla, můžete je vypnout ručně - páčku zatlačte do polohy **B**. Asistent se deaktivuje, kontrolní symbol  zhasne.

Informační hlášení

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M Závada: Light Assist

S ZÁVADA LIGHT ASSIST

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Light Assist: Vyčistěte čelní sklo!

S VYČISTĚTE ČELNÍ SKLO

Zkontrolujte, zda se na čelním skle nenacházejí překážky bránící výhledu kamery.

! POZOR

Asistent dálkových světel má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti dálková, resp. potkávací světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. Ruční ovládání může být potřebné v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky - např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení.
- Provoz na silnicích, resp. dálnicích je v protisměru částečně zakrytý.
- Setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, jako jsou např. cyklisté.
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách.
- Jízda v prudkém klesání/stoupání.
- Jízda ve špatně osvětlených obcích.
- Jízda v blízkosti silně reflexních ploch.

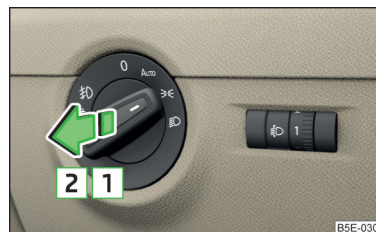
! POZOR (pokračování)

- Čelní sklo je v oblasti kamery zamřené, znečištěné, zamrzlé nebo zakryté nálepkou.
- Světelný zdroj poblíž objektivu kamery - např. displej externího navigačního zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

Na čelní sklo před kameru nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení asistentu z činnosti nebo snížení jeho spolehlivosti.

Mlhové světlomety



Obr. 54
Spínač světel: zapnutí mlhových světlometů a zadního mlhového světla

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 70.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy **AUTO**,  nebo  » obr. 54.
- Vytáhněte spínač světel do polohy **1**.

Vypnutí mlhových světlometů se provádí opačným způsobem.

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 34.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 70.

Funkce CORNER rozsvícením mlhového světlometu na příslušné straně vozidla zlepšuje osvětlení míst v blízkosti vozidla při odbočování, parkování apod. ➤

Funkce CORNER se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena doprava nebo doleva¹⁾.
- ✓ Je nastartovaný motor.
- ✓ Vozidlo stojí nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h.
- ✓ Jsou zapnutá potkávací světla (nebo je spínač světel v poloze **AUTO** a potkávací světla jsou zapnutá).
- ✓ Není zapnuté denní svícení.
- ✓ Nejsou zapnuté mlhové světlomety.

i Poznámka

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba přední mlhové světlomety.

Zadní mlhové světlo

 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost  na straně 70.**

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy **AUTO**, nebo , resp.  » **obr. 54 na straně 75.**
- Vytáhněte spínač světel do polohy **2**.

Vypnutí zadního mlhového světla se provádí opačným způsobem.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo  » **strana 34.**

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety, zapíná se zadní mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

Při jízdě s přívěsem připojeným na tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí mlhové světlo jen na přívěsu.

COMING HOME / LEAVING HOME

 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost  na straně 70.**

COMING HOME (dále jen funkce) automaticky zapne světla na krátkou dobu po opuštění vozidla.

LEAVING HOME (dále jen funkce) automaticky zapne světla na krátkou dobu při příchodu k vozidlu.

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO** » **obr. 52 na straně 73.**
- ✓ Viditelnost v okolí vozidla je snižena.
- ✓ Zapalování je vypnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Funkce je zapnutá (otevření dveří řidiče / odemknutí vozidla dálkovým ovládáním).

Funkce zapne podle výbavy následující světla.

- Obrysová světla
- Potkávací světla
- Osvětlení ve vnějších zrcátkách
- Osvětlení registrační značky

Snižená viditelnost je vyhodnocena snímačem umístěným v držáku zpětného vnitřního zrcátka.

COMING HOME

Světla se automaticky **zapnou** po otevření dveří řidiče (do 60 s od vypnutí zapalování).

Světla se **vypnou** 10 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru, resp. po uplynutí nastaveného času.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla se **vypnou** po 60 s.

LEAVING HOME

Světla se automaticky **zapnou** po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním.

Světla se **vypnou** po 10 s, resp. po uplynutí nastaveného času nebo po zamknutí vozidla.

Aktivace/deaktivace a nastavení funkce

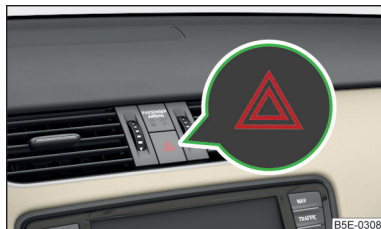
Aktivaci, resp. deaktivaci funkcí a nastavení doby, po kterou mají světla svítit, je možné provést v infotainmentu » **návod k obsluze infotainmentu**, kapitola **Nastavení vozidla (tlačítko CAR)**.

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínacích variant, např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo, má prioritu směrové světlo.

! UPOZORNĚNÍ

- Na čelní sklo před snímač nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.

Varovná světla



Obr. 55
Tlačítko varovných světel

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 70.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko ▲ » obr. 55.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla v tlačítku. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

Pokud při zapnutých varovných světlech a zapnutém zapalování zapnete směrové světlo, budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

! POZOR

Varovná světla zapněte, pokud dojde např. k některé z následujících událostí.

- Dojedete na konec dopravní zácpy.
- Musíte vozidlo odstavit u silnice např. z důvodu závady na vozidle.

Parkovací světla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 70.

Parkovací světla jsou určena pro dočasné osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí parkovacího světla ☞

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zatlačte ovládací páčku do polohy [A], resp. [B] na doraz » obr. 51 na straně 72
- rozsvítí se obrysová světla na pravé, resp. levé straně vozidla.

Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se nezapne.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla ☞

➤ Otočte spínač světel [A] do polohy ☞ » obr. 50 na straně 71 a zamkněte vozidlo.

Po vyjmutí klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne, ale obrysová světla zůstanou rozsvícená.

! UPOZORNĚNÍ

Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.

Jízda do zahraničí

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 70.

Potkávací světla jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které běžně jezdíte.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz), může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu.

Úpravu Bi-xenonových světlometů si můžete provést sami nastavením cestovního režimu v infotainmentu » návod k obsluze infotainmentu, kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítko CAR).

i Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla

Úvod k tématu

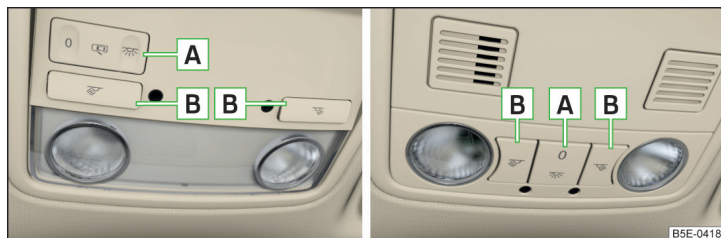
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení vpředu	78
Vnitřní osvětlení vzadu	78
Varovné světlo předních dveří	79
Osvětlení nástupního prostoru	79

Poznámka

Pokud je vypnuté zapalování, osvětlení se automaticky vypne asi po 10 min.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 56 Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2

Polohy kolébkového přepínače osvětlení **A** » obr. 56

- ☞ Zapnutí
- ☞ Ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)
- 0 Vypnutí

U varianty 2 je středová poloha (ovládání spínačem ve dveřích) bez označení.

Spínače světel pro čtení **B** » obr. 56

- ☞ Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vlevo
- ☞ Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vpravo

Podmínky ovládání osvětlení spínačem ve dveřích - poloha ☞

Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- ☞ Odemknutí vozidla.
- ☞ Otevření některých dveří.
- ☞ Vytažení klíče ze spínací skříňky.

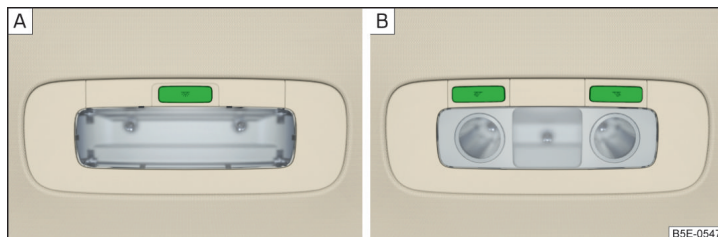
Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- ☞ Zamknutí vozidla.
- ☞ Zapnutí zapalování.
- ☞ Asi 30 s po zavření všech dveří.

Poznámka

Ve vnitřním osvětlení vpředu mohou být integrovaná dvě difuzní světla, která osvětlují řadič páku a střed přístrojové desky. Tato světla se zapínají automaticky po zapnutí obrysových světel. Zároveň se (při zapnutých obrysových světlech a zapnutém zapalování) rozsvítí osvětlení klik ve dveřích.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 57 Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1 / varianta 2



Obr. 58
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 3

Spínač osvětlení vzadu (varianta 1) » obr. 57 - [A]

☞ Zapnutí/vypnutí

Spínače osvětlení vzadu (varianta 2) » obr. 57 - [B]

☞ Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vlevo

☞ Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vpravo

Vnitřní osvětlení vzadu - varianta 1 / varianta 2 je ovládané společně s vnitřním osvětlením vpředu » strana 78.

Polohy krycího skla osvětlení vzadu (varianta 3) » obr. 58

☞ Zapnutí

☞ Ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)¹⁾

0 Vypnutí

Varovné světlo předních dveří



Obr. 59
Varovné světlo předních dveří

Varovné světlo » obr. 59 se zapne po otevření předních dveří.

Varovné světlo se vypne po zavření předních dveří.

U některých vozidel je na tomto místě pouze odrazka.

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení je umístěno ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Světlo se rozsvítí po odemknutí vozidla nebo při otevření předních dveří. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

! POZOR

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení - hrozí nebezpečí popálení!

Viditelnost

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání čelního a zadního skla	79
Přední sluneční clony	80
Zadní sluneční clona	80

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 60 Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: manuální klimatizace, topení / Climatronic

Vyhřívání je určeno k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Tlačítka vyhřívání na střední konzole » obr. 60

☞ Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

☞ Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

Vyhřívání funguje jen při běžícím motoru.

Vyhřívání se automaticky vypne asi po 10 min.

¹⁾ V této poloze platí pro osvětlení vzadu stejné podmínky jako pro osvětlení vpředu » strana 78.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 15 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat. Začátek časového limitu pro automatické vypnutí se počítá už od zapnutí vyhřívání před vypnutím motoru.

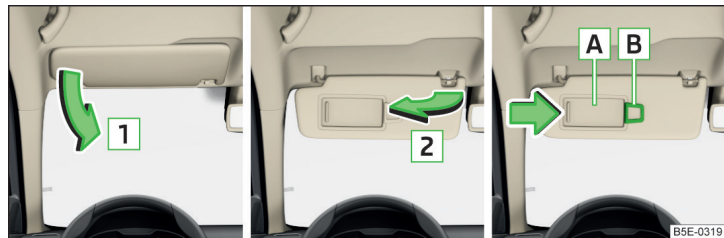
Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot.

Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » [strana 200](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání momentálně neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla*.

Přední sluneční clony



Obr. 61 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na lístky

Sluneční clony chrání před prudkým sluncem.

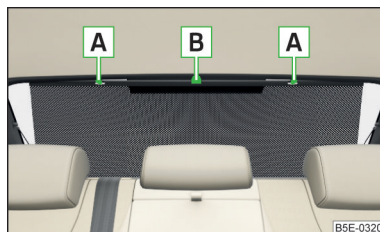
Obsluha a popis sluneční clony » [obr. 61](#)

- 1** Sklopení clony
- 2** Vyklopení clony ke dveřím
- A** Kosmetické zrcátko, kryt je možné odsunout ve směru šipky
- B** Držák na lístky

POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty. Při aktivaci hlavových airbagů hrozí nebezpečí zranění.

Zadní sluneční clona



Obr. 62
Zadní sluneční clona

Sluneční clona chrání před prudkým sluncem.

Clona je umístěna v kazetě na krytu zavazadlového prostoru.

Vytažení

► Clonu vytáhněte za madlo **B** » [obr. 62](#) a nasadte ji do úchytlů **A**.

Navinutí

► Vyjměte clonu z úchytlů **A** a přidržte ji za madlo **B** » [obr. 62](#) tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do kazety.

Stěrače a ostříkovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostříkovače skel _____ 81
Ostříkovače světlometů _____ 82

Stěrače a ostříkovače zajišťují dobrý výhled čelním, resp. zadním sklem.

Stěrače a ostříkovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

Doplnění kapaliny v ostříkovačích » [strana 192](#).

! POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » [strana 223](#).
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.
- Ostříkovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostříkovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.
- Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezabývá řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

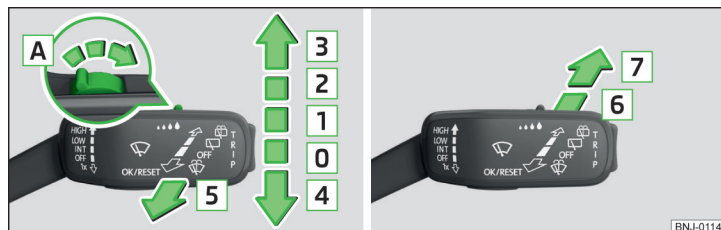
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou stěrače při nízkých teplotách přimrznout.
- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování! Raménka stěračů by mohla poškodit lak víka motorového prostoru.
- Stěrače se snaží překonat případnou překážku na čelním skle, po 5 pokusech o překonání překážky se stěrače zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.

i Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích gum.
- Zadní stěrač pracuje jen při zavřeném víku zavazadlového prostoru.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, udržujte stírací lišty v čistotě » [strana 182](#).
- Trysky ostříkovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.

Stěrače a ostříkovače skel



Obr. 63 Ovládání stěračů a ostříkovačů skel: předních/zadních

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 81.

Polohy ovládací páčky

- | | |
|---------------|---|
| 0 OFF | Vypnuté stírání |
| 1 ... | Stírání čelního skla v intervalech / Automatické stírání čelního skla za deště (podle výbavy vozidla) |
| 2 LOW | Pomalé stírání čelního skla |
| 3 HIGH | Rychlé stírání čelního skla |
| 4 1x | Jednorázové setření čelního skla, servisní poloha stěračů » strana 223 , (odpružená poloha) |
| 5 🌀 | Omyvací a stírací automatika čelního skla (odpružená poloha) |
| 6 🌀 | Stírání zadního skla (stěrač stírá pravidelně po několika sekundách) |
| 7 🌀 | Omyvací a stírací automatika zadního skla (odpružená poloha) |
| A ... | Přepínač pro nastavení: požadovaného intervalu mezi setřeními skla / rychlosti stírání za deště (ovládací páčka v poloze 1) |

Stírání čelního skla v intervalech ...

Intervaly mezi stíráním se automaticky regulují také podle rychlosti jízdy.

Automatické stírání čelního skla za deště ...

Intervaly mezi stíráním se automaticky regulují podle intenzity deště.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického stírání čelního skla za deště je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Omývací a stírací automatika čelního skla

Ostříkovače pracují ihned, stěrače začnou stírat s malým zpožděním. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 120 km/h, ostříkovače a stěrače pracují současně.

Když ovládací páčku uvolníte, ostříkovače přestanou pracovat a stěrače provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostříku).

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu.

Omývací a stírací automatika zadního skla

Ostříkovač pracuje ihned, stěrač začne stírat s malým zpožděním.

Když ovládací páčku uvolníte, ostříkovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostříku). **Ovládací páčka zůstane v poloze 6.**

Automatické stírání zadního skla

Pokud je ovládací páčka v poloze 2, resp. 3 » obr. 63, dojde při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h každých 30 s, resp. 10 s k jednomu setření zadního skla.

Pokud je aktivováno automatické stírání čelního skla za deště (ovládací páčka je v poloze 1), je funkce aktivní pouze při trvalém chodu předních stěračů (není časová prodleva mezi stíracími cykly).

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického stírání zadního skla je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Zimní poloha stěračů čelního skla

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování.

Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu » [strana 223](#).

Poznámka

- Pokud je ovládací páčka v poloze 2 nebo 3 a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, dojde ke snížení rychlosti stírání na nižší stupeň. K obnovení původního nastavení dojde, pokud se zvýší rychlost vozidla nad 8 km/h.
- Pokud jsou zapnuté přední stěrače a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Ostříkovače světlometů

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost 1 a 2 na straně 81.**

Po zapnutí zapalování dochází k omytí světlometů vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla (poloha 5 » obr. 63 na straně 81), pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutné ze světlometů pravidelně odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » [strana 181](#), *Skla předních světlometů*.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostříkovačů ručně - hrozí nebezpečí poškození!

i Poznámka

Ostříkovače světlometů fungují při vnější teplotě mezi asi -12 °C až +39 °C.

Zpětná zrcátka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní zrcátko	83
Vnější zrcátka	83

! POZOR

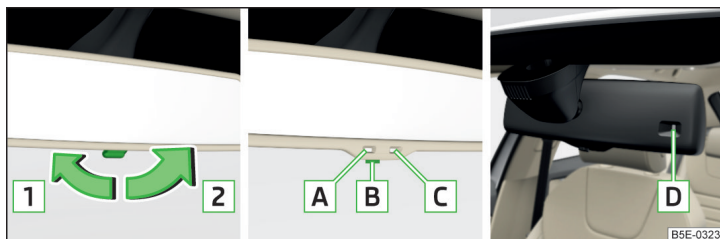
- Dbejte na to, aby výhled zrcátky nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.
- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

! POZOR

Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci.

- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Okamžitě zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla. Pokud to není možné, otevřete alespoň okna.
- Pokud dojde k požití elektrolytu, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.

Vnitřní zrcátko



Obr. 64 Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením / snímač světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 82.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 64

- 1 Základní poloha zrcátka
- 2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením » obr. 64

- A Kontrolní světlo - svítí při aktivovaném ztmavení
- B Spínač pro aktivaci automatického ztmavení zrcátka
- C Snímač světla
- D Snímač světla na zadní straně zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

Pokud je aktivováno automatické ztmavení, zrcátko se ztmavuje automaticky v závislosti na dopadu světla na snímače.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (neztmaveného).

Externí navigační zařízení nepřipevňujte na čelní sklo, ani v blízkosti zrcátka » !.

! POZOR

Osvětlení displeje externího navigačního zařízení může způsobovat poruchy funkce vnitřního zrcátka s automatickým ztmavením - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

Automatické ztmavení zrcátka funguje správně pouze tehdy, pokud dopad světla na snímače není ničím omezen, např. sluneční clonou na zadním skle.

i Poznámka

Pokud vypnete funkci automatického ztmavení vnitřního zrcátka, vypne se i ztmavení vnějších zrcátek.

Vnější zrcátka



Obr. 65
Ovládání vnějších zrcátek

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 82.

Ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

- L Nastavení levého zrcátka
- R Nastavení pravého zrcátka
- 0 Vypnutí ovládání zrcátek
- ☀ Vyhřívání zrcátek
- 📶 Přiklopení celých zrcátek

Nastavení zrcátka

Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » [obr. 65](#).

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Synchronní nastavení zrcátek

► Aktivujte synchronní nastavení zrcátek v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

► Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.

► Nastavte zrcátka do požadované polohy.

Přiklopení celých zrcátek pomocí ovladače ☞

Přiklopení celých zrcátek je možné pouze při zapnutém zapalování a při rychlosti vozidla do 50 km/h.

Zrcátka se vyklopí do jízdní polohy po přepnutí ovladače z polohy ☞ do některé jiné polohy.

Automatické přiklopení/vyklopení celých zrcátek

Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla.

Zrcátka se vyklopí do jízdní polohy po odemknutí vozidla.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického přiklopení/vyklopení celých zrcátek je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Zrcátka s automatickým ztmavením

Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » [strana 83](#).

Paměť pro zrcátka

Platí pro vozidla vybavená elektricky nastavitelným sedadlem řidiče.

Momentální nastavení vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » [strana 87](#), *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » [strana 88](#), *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

Sklopení zrcátka na straně spolujezdce

Platí pro vozidla vybavená elektricky nastavitelným sedadlem řidiče.

Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání je možné zrcátko na straně spolujezdce sklopit dolů.

Zrcátko se automaticky sklopí při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.
- ✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.
- ✓ Nastavení zrcátka bylo předem uloženo do paměti » [strana 87](#), *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » [strana 88](#), *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

- Vnější zrcátka s funkcí přiklopení celých zrcátek ☞ nikdy nevyklápějte ani neopíráte ručně - hrozí nebezpečí poškození elektrického pohonu zrcátek!
- Pokud dojde k vychýlení celého zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se nezve hlasitě klapnutí.

i Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +35 °C.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a hlavové opěrky

Nastavení sedadel a hlavových opěrek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení předních sedadel	85
Elektrické nastavení předních sedadel	86
Hlavové opěrky - nastavení výšky	86
Hlavové opěrky - demontáž/montáž	87
Paměť elektricky nastavitelného sedadla	87
Paměť klíče s dálkovým ovládáním	88

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité z následujících důvodů.

- Bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků.
- Uvolněné a neunavující držení těla.
- Maximální možný ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

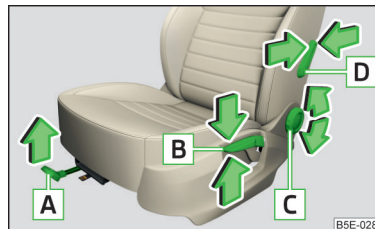
POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnin.
- Elektrické nastavení předních sedadel je funkční také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spínací skříňky). Proto, pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nepřepřavujte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka

- V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.
- Do paměti elektricky nastavitelného sedadla a do paměti klíče s dálkovým ovládáním není z bezpečnostních důvodů možné uložit nastavení sedadla, pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než asi 102°.
- Každým novým uložením polohy elektricky nastavitelného sedadla řidiče a zpětných zrcátek do paměti se ruší uložení předcházející.

Mechanické nastavení předních sedadel



Obr. 66
Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 85.

Ovládací prvky sedadla » obr. 66

- A** Nastavení sedadla v podélném směru
- B** Nastavení výšky sedadla¹⁾
- C** Nastavení sklonu zádové opěry
- D** Nastavení bederní opěry

Nastavení sedadla v podélném směru

➤ Zatáhněte ovládací páku **A** » obr. 66 ve směru šipky a posuňte sedadlo požadovaným směrem.

Pojistka aretace polohy sedadla musí po uvolnění ovládací páky slyšitelně zapadnout.

Nastavení výšky sedadla¹⁾

➤ Opakovaně zatáhněte, resp. zatlačte ovládací páku **B** » obr. 66 ve směru jedné ze šipek.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

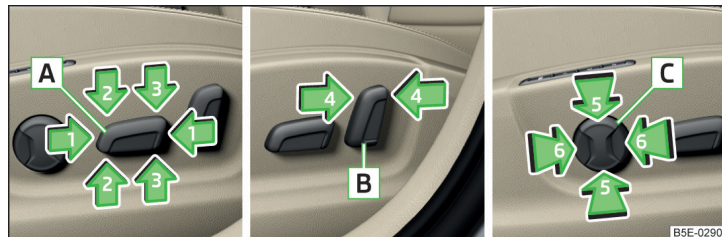
Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni).
- Otáčejte kolečkem **C** » obr. 66 ve směru jedné ze šipek.

Nastavení bederní opěry

- Zatlačte ovládací páku **D** » obr. 66 ve směru jedné ze šipek.

Elektrické nastavení předních sedadel



Obr. 67 Ovládací prvky sedadla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 85.

Ovládací prvky sedadla » obr. 67

- A** Nastavení sedáku
- B** Nastavení sklonu zádové opěry
- C** Nastavení bederní opěry

Nastavení sedadla v podélném směru

- Stiskněte spínač **A** ve směru jedné ze šipek 1 » obr. 67.

Nastavení sklonu sedáku

- Stiskněte spínač **A** ve směru jedné ze šipek 2 » obr. 67.

Nastavení výšky sedáku

- Stiskněte spínač **A** ve směru jedné ze šipek 3 » obr. 67.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Stiskněte spínač **B** ve směru jedné ze šipek 4 » obr. 67.

Posunutí zakřivení bederní opěrky nahoru, resp. dolů

- Stiskněte spínač **C** v místě jedné ze šipek 5 » obr. 67.

Zvětšení, resp. zmenšení zakřivení bederní opěrky

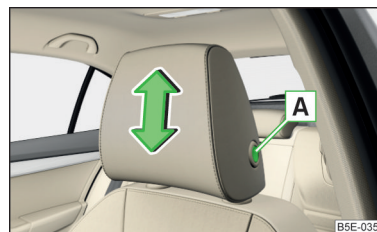
- Stiskněte tlačítko spínače **C** v místě jedné ze šipek 6 » obr. 67.

Nastavenou polohu sedadla řidiče je možné uložit do paměti sedadla » strana 87 nebo do paměti klíče s dálkovým ovládáním » strana 88.

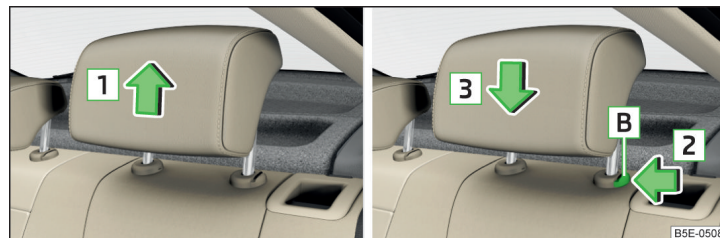
i Poznámka

Pokud v průběhu nastavování dojde k jeho přerušení, stiskněte opětovně příslušný spínač.

Hlavové opěrky - nastavení výšky



Obr. 68
Přední hlavové opěrky: posun nahoru a dolů



Obr. 69 Zadní hlavové opěrky: posun nahoru / posun dolů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 85.

Maximální možnou ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem hlavy.

Nastavení přední opěrky

- Stiskněte a držte odjišťovací pojistku **A** » obr. 68 a opěrku posuňte požadovaným směrem.

Nastavení zadní opěrky

- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » obr. 69.
- Pro posunutí **dolů** stiskněte a držte pojistku **B** ve směru šipky **2** a zároveň zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

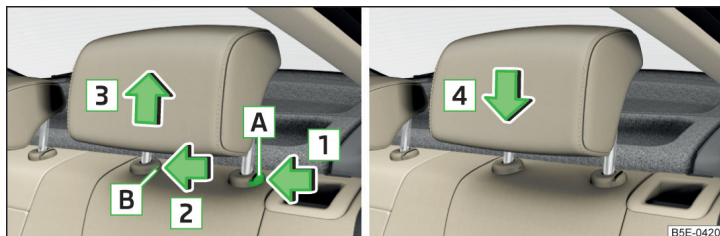
! POZOR

Pokud jsou sedadla obsazená cestujícími, musí být příslušné hlavové opěrky správně nastavené (nesmí být v dolní poloze) - hrozí nebezpečí smrtelných zranění!

i Poznámka

- Zadní prostřední opěrka je nastavitelná jen do dvou poloh.
- U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zadových opěrách sedadel. Tyto hlavové opěrky není možné výškově nastavovat.

Hlavové opěrky - demontáž/montáž



Obr. 70 Zadní hlavové opěrky: demontáž/montáž

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 85.

Demontáž a montáž je možná pouze u zadních hlavových opěrek.

- Vysuňte opěrku ze zadové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku **A** ve směru šipky **1** » obr. 70, zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru **B** ve směru šipky **2**.
- Opěrku vytáhněte ve směru šipky **3**.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku ve směru šipky **4** do zadové opěry do doby, než pojistka aretace slyšitelně zapadne.

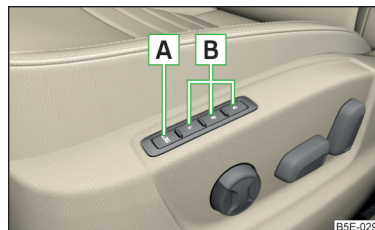
! POZOR

Pokud jsou sedadla obsazená cestujícími, musí být příslušné hlavové opěrky namontované a správně nastavené - hrozí nebezpečí smrtelných zranění!

i Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zadových opěrách sedadel. Tyto hlavové opěrky není možné demontovat.

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 71
Paměťová tlačítka a tlačítko SET

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 85.

Paměť sedadla řidiče umožňuje uložit polohu sedadla a vnějších zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek **B** » obr. 71 je možné přiřadit vždy jedno nastavení.

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo do požadované polohy.
- Nastavte obě vnější zrcátka » strana 83.
- Stiskněte tlačítko **SET** **A** » obr. 71.
- Do 10 s po stisknutí tlačítka **SET** stiskněte požadované paměťové tlačítko **B**.

Zvukový signál potvrdí uložení nastavení do paměti.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

V infotainmentu musí být aktivována funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce » návod k obsluze infotainmentu, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko **B** » obr. 71.

- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy **R**, resp. u vozidel s řízením vpravo do polohy **L** » [strana 83](#).
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy » [strana 83](#).
- Vyřadte zpětný chod.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

- **Krátkce** stiskněte požadované paměťové tlačítko **[B]** » [obr. 71](#) při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče.

Nebo

- **Dlouze** stiskněte požadované paměťové tlačítko **[B]** při zapnutém zapalování, resp. při zavřených dveřích řidiče.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče.

Nebo

- Stiskněte tlačítko **[A]** na klíči s dálkovým ovládáním.

i Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba uložit do paměti také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

- 📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 85.**

V paměti klíče s dálkovým ovládáním je možné využít **funkci automatického ukládání polohy sedadla řidiče a zpětných zrcátek při zamknutí vozidla** (dále jen funkce automatického ukládání).

Aktivovat, resp. deaktivovat tuto funkci je možné také v infotainmentu » návod k obsluze infotainmentu, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Aktivace funkce automatického ukládání

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.

- Stiskněte libovolné paměťové tlačítko **[B]** » [obr. 71 na straně 87](#), držte jej stisknuté a poté, co se sedadlo nastaví do polohy uložené v daném tlačítku, současně stiskněte do 10 s tlačítko **[A]** na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou aktivaci funkce automatického ukládání k danému klíči.

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Aktivujte funkci automatického ukládání.

Pokud je funkce automatického ukládání aktivovaná, tak se při každém zamknutí vozidla uloží do paměti aktuální poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek pro jízdu vpřed. Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem se sedadlo řidiče a zpětná zrcátka nastaví do polohy uložené v paměti tohoto klíče¹⁾.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

V infotainmentu musí být aktivována funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce » návod k obsluze infotainmentu, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

- Odemkněte vozidlo požadovaným klíčem s dálkovým ovládáním.
- Zapněte zapalování.
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy **R**, resp. u vozidel s řízením vpravo do polohy **L** » [strana 83](#).
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy » [strana 83](#).
- Vyřadte zpětný chod.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Deaktivace funkce automatického ukládání

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.
- Stiskněte tlačítko **[SET]** **[A]** » [obr. 71 na straně 87](#), držte jej stisknuté a během 10 s současně stiskněte tlačítko **[A]** na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou deaktivaci funkce automatického ukládání k danému klíči.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče.

Nebo

- Stiskněte tlačítko **[A]** na klíči s dálkovým ovládáním.

¹⁾ Aby se pozice sedadla a zrcátek ke klíči uložila, je nutné odemknout a zamknout vozidlo stejným klíčem.

Funkce sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání sedadel	89
Loketní opěrka vpředu	90
Loketní opěrka vzadu	90
Sklopná záďová opěra sedadla spolujezdce	90
Záďové opěry zadních sedadel	91
Záďové opěry zadních sedadel - sklopení ze zavazadlového prostoru	91
Záďová opěra zadních sedadel s otvorem pro lyže	92

Vyhřívání sedadel



Obr. 72 Tlačítka vyhřívání předních/zadních sedadel

Plachy sedáků a záďových opěr předních sedadel a krajních zadních sedadel je možné elektricky vyhřívát.

Vyhřívání sedadel je možné zapnout pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 72

- ☞ Vyhřívání levého sedadla
- ☞ Vyhřívání pravého sedadla

Zapnutí

➤ Stiskněte příslušné tlačítko se symbolem ☞, resp. ☞ » obr. 72.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu.

Opakovaným stisknutím se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

Pokud při zapnutém vyhřívání sedadla řidiče vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání sedadla řidiče se automaticky znovu zapne.

! POZOR

Pokud trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce, nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

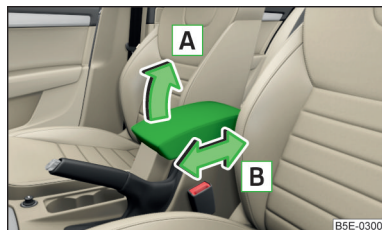
! UPOZORNĚNÍ

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel v následujících případech - hrozí poškození potahů a výhřevu sedadel.
 - Sedadla nejsou obsazena sedící osobou.
 - Na sedadlech jsou připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod.
 - Na sedadlech jsou připevněny dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.
- Čištění potahů sedadel » strana 184.

i Poznámka

Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » strana 200, *Automatické odpojení spotřebičů*.

Loketní opěrka vpředu



Obr. 73
Nastavení loketní opěrky

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Nastavení výšky

➤ Sklopte loketní opěrku úplně dolů a pak ji zvedněte ve směru šipky

A » obr. 73 do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Posunutí

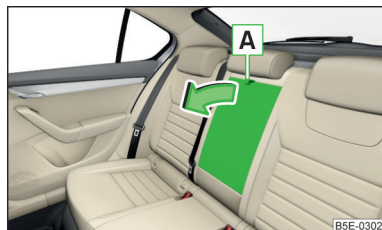
➤ Loketní opěrku posuňte ve směru šipky **B** » obr. 73 do požadované polohy.

Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka » strana 98.

i Poznámka

Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte loketní opěrku dozadu až na doraz.

Loketní opěrka vzadu



Obr. 74
Sklopení loketní opěrky

Sklopení

➤ Zatahněte za poutko **A** » obr. 74 a sklopte opěrku ve směru šipky.

V loketní opěrce se může nacházet držák na nápoje » strana 95.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 75
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné sklopit dopředu do vodorovné polohy.

Sklopení

➤ Zatahněte za ovládací páku ve směru šipky **1** » obr. 75.

➤ Zádovou opěru sklopte ve směru šipky **2**.

Pojistka aretace musí slyšitelně zapadnout.

Uvedení do původní polohy

➤ Zatahněte za ovládací páku ve směru šipky **1** » obr. 75.

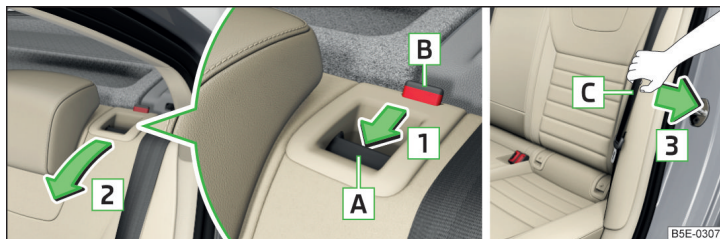
➤ Zádovou opěru narovnejte proti směru šipky **2**.

Pojistka aretace musí slyšitelně zapadnout.

! POZOR

- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 21.
- Se zádovou opěrou manipulujte pouze u stojícího vozidla.
- Po manipulaci se zádovou opěrou se ujistěte, že je opěra řádně zajištěna - tahem zkontrolujte.
- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využito jen zadní krajní sedadlo za řidičem.
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevázejte následující předměty:
 - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
 - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla, např. zapadnutí pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče.
 - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle, např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění.

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 76 Odjištění a sklopení zádové opěry / Přitažení pásu k bočnímu obložení

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit i jednotlivě.

Před sklopením zádové opěry upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena.

Pokud jsou přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr demontovat hlavové opěrky vzadu » **!**.

Sklopení dělené zádové opěry

- Stlačte odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** » obr. 76.
- Sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2**.

Zádové opěry je možné sklopit také ze zavazadlového prostoru » **strana 91**, *Zádové opěry zadních sedadel - sklopení ze zavazadlového prostoru*.

Sklopení nedělené zádové opěry

- Stlačte zároveň odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry ve směru šipky **1** » obr. 76.
- Sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2**.

Uvedení dělené zádové opěry do původní polohy

- Zadní krajní bezpečnostní pás **C** přitáhněte k bočnímu obložení ve směru šipky **3** » obr. 76.
- Vraťte zádovou opěru do vzpřímené polohy, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne - tahem zkontrolujte » **!**.
- Ujistěte se, že červený koleček **B** není vidět.

Uvedení nedělené zádové opěry do původní polohy

- Zadní krajní bezpečnostní pásy **C** přitáhněte k bočnímu obložení ve směru šipky **3** » obr. 76.
- Vraťte zádovou opěru do vzpřímené polohy, až odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry slyšitelně zaklapnou - tahem zkontrolujte » **!**.
- Ujistěte se, že červené kolečky **B** na obou stranách zádové opěry nejsou vidět.

! POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být bezpečnostní pásy v původní poloze - připravené k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, dbejte na to, aby byly příslušné zádové opěry správně zajištěné.

! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů, dbejte při manipulaci se zádovými opěrami zvýšené opatrnosti. V žádném případě nesmí dojít k přivření bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.
- Demontované hlavové opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

Zádové opěry zadních sedadel - sklopení ze zavazadlového prostoru



Obr. 77 Sklopení zádové opěry zadních sedadel varianta 1 / varianta 2

Zádové opěry zadních sedadel je možné odjistit a odklopit ze zavazadlového prostoru.

Na **pravé** straně zavazadlového prostoru se nachází páčka pro odjištění zádové opěry pravého a prostředního sedadla.

Na **levé** straně zavazadlového prostoru se nachází páčka pro odjištění zádové opěry levého sedadla.

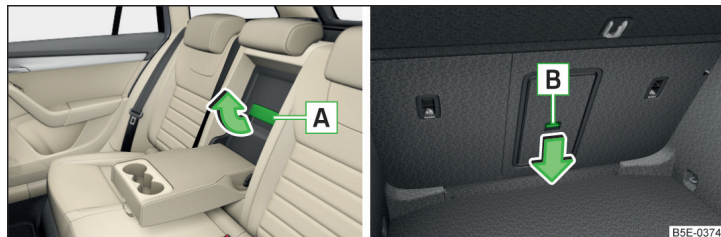
➤ Zatáhněte za příslušnou páčku ve směru šipky » **obr. 77**.

Příslušná zádová opěra se odjistí, případně odklopí.

! UPOZORNĚNÍ

- Před sklopením zádové opěry ze zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda se na zadním sedadle nenachází žádný předmět. Po sklopení opěry by se mohl poškodit, nebo by mohl poškodit zádovou opěru a sedák.
- Pokud je vozidlo vybavené dělicí sítí, je nutné nejdříve odjistit zádovou opěru levého sedadla a poté zádovou opěru pravého a prostředního sedadla.

Zádová opěra zadních sedadel s otvorem pro lyže



Obr. 78 Madlo víka / Odjišťovací tlačítko

Po sklopení zadní loketní opěrky a víka vznikne v zádové opěře otvor, kterým můžete prostrčit vyjimatelný vak na lyže.

Otevření zevnitř vozidla

- Sklopte zadní loketní opěrku (ne na doraz) » **strana 90**.
- Zatáhněte za madlo **A** » **obr. 78** ve směru šipky a sklopte víko dolů.

Otevření ze zavazadlového prostoru

- Posuňte odjišťovací tlačítko **B** » **obr. 78** ve směru šipky a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.

Zavření

- Víko a zadní loketní opěrku přiklopte nahoru na doraz, až slyšitelně zaklapne.

Dbejte na to, aby byla loketní opěrka po zavření vždy zajištěná. To poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem **B** » **obr. 78** není ze zavazadlového prostoru vidět.

! POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro převážení lyží umístěných v řádně zajištěném vyjimatelném vaku » **strana 101**.

Přeprava a praktická výbava

Praktická výbava

Úvod k tématu

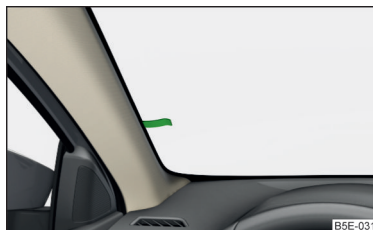
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na lístky	93
Odkládací schránka u řidiče	93
Odkládací schránky ve dveřích	94
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	94
Držáky na nápoje	95
Zapalovač cigaret	95
Popelník	96
12V zásuvka	96
Odpadkový koš	97
Držák multimédií	97
Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu	98
Schránka na brýle	98
Odkládací schránka na straně spolujezdce	98
Háčky na šaty	99
Odkládací kapsy na předních sedadlech	99
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	99
230V zásuvka	100
Vyjímatelný vak	101

POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních odkládacích schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojkový pedál ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Do odkládacích schránek a držáků na nápoje nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku!

Držák na lístky



Obr. 79
Držák na lístky

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 93.

Držák na lístky » obr. 79 je možné použít k uchycení např. parkovacích lístků.

POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 80
Otevření odkládací schránky

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 93.

Otevření

► Nadzvedněte madlo a vyklepte schránku ve směru šipky » obr. 80.

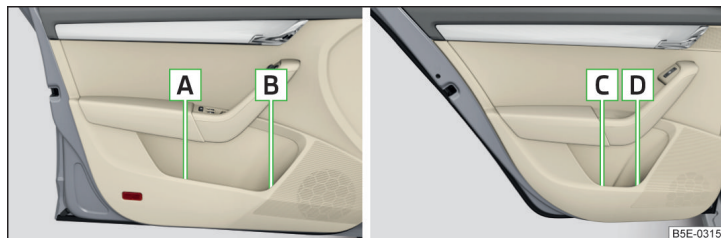
Zavření

► Přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy uzavřena.

Odkládací schránky ve dveřích



Obr. 81 Odkládací schránka: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 93.

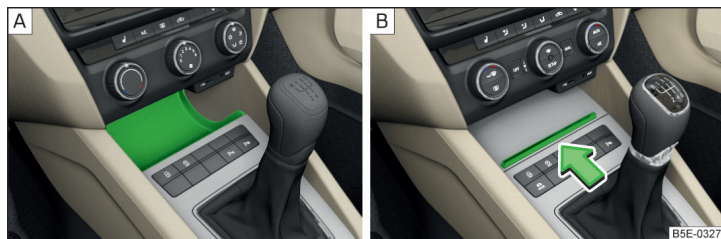
Odkládací schránky » obr. 81

- A** Odkládací schránka v předních dveřích
- B** Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l v předních dveřích
- C** Odkládací schránka v zadních dveřích
- D** Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l v zadních dveřích

! POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte schránku **A** » obr. 81 výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 82 Neuzavíratelná odkládací schránka / Otevření odkládací schránky



Obr. 83
Phone box

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 93.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu » obr. 82

- A** Neuzavíratelná
- B** Uzavíratelná

Odkládací schránka je určena k odkládání drobných předmětů.

V uzavíratelné odkládací schránce může být umístěna indukční deska spojená s anténou GSM - Phone box » obr. 83.

Otevření/zavření

➤ Zatlačte na hranu víka ve směru šipky » obr. 82 - **B**.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Phone box

Pokud je telefon vložen do Phone boxu, je telefonní signál zesílen asi o 20 %. V důsledku toho se snižuje vybíjení akumulátoru telefonu a zároveň se snižuje elektromagnetické záření uvnitř vozidla.

➤ Položte telefon zadní stranou na indukční desku v odkládací schránce.

Phone box nenahrazuje spojení telefonu s infotainmentem.

! POZOR

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránka s telefonem musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

! UPOZORNĚNÍ

- Ochranná pouzdra nebo obaly telefonu umístěného do odkládací schránky mohou negativně ovlivnit sílu telefonního signálu.
- Kovové předměty, jako např. mince nebo klíče ležící pod telefonem, mohou negativně ovlivnit sílu telefonního signálu.

Držáky na nápoje



Obr. 84 Držáky na nápoje: vpředu/vzadu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 93.

Do držáků na nápoje je možné vložit dvě dózy s nápojem.

Umístění držáků na nápoje » obr. 84

- A** Na střední konzole vpředu
- B** V loketní opěrce zadních sedadel

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!
- Do držáků na nápoje nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Za jízdy nenechávejte v držáku nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Zapalovač cigaret



Obr. 85
Zapalovač cigaret

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 93.

Obsluha

- Zamáčkněte hlavu zapalovače » obr. 85.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování » !.

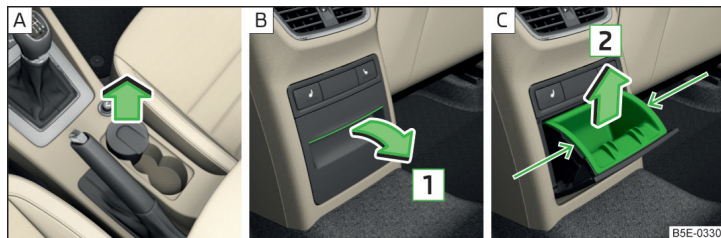
! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. Mohly by se zapalovačem manipulovat a způsobit si popáleniny, případně způsobit požár nebo poškodit interiér vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním můžete způsobit popáleniny.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » strana 96, 12V zásuvka.

Popelník



Obr. 86 Vyjmutí popelníku vpředu / Otevření popelníku vzadu / Vyjmutí vložky popelníku vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 93.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » **!**

Vyjmutí/vložení popelníku vpředu

➤ Popelník vyjměte ve směru šípky » obr. 86 - **A**.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Vyjmutí/vložení vložky popelníku vzadu

➤ Zatahněte za horní část prolisu a popelník vyklopte ve směru šípky **1**

» obr. 86 - **B**.

➤ Uchopte vložku v místech označených šípkami a vyjměte ji ve směru šípky **2**

» obr. 86 - **C**.

Vložení vložky a zavření popelníku se provádí opačným způsobem.

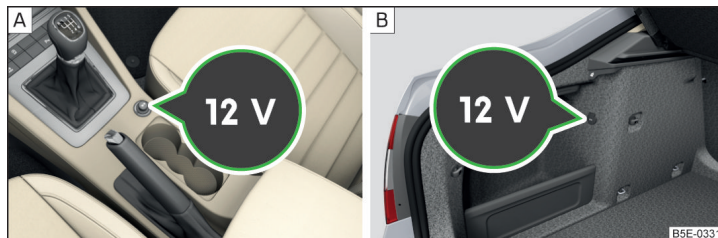
! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Popelník při vyjímání nedržte za víčko - hrozí nebezpečí ulomení víčka.

12V zásuvka



Obr. 87 12V zásuvka: na střední konzole vpředu / v zavazadlovém prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 93.

Umístění 12V zásuvek » obr. 87

A Na střední konzole vpředu

B V zavazadlovém prostoru

Použití

➤ Vyjměte kryt zásuvky » obr. 87 - **A**, resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 87 - **B**.

➤ Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování » **!**

! POZOR

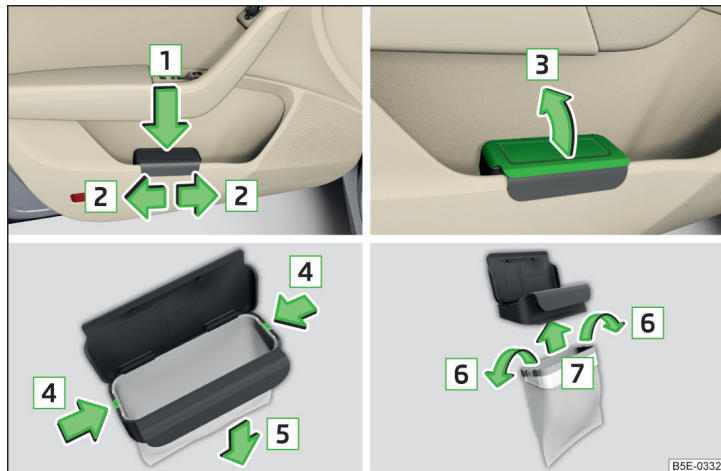
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění. Proto, pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte ze zásuvky.

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, jinak může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Abyste zásuvky nepoškodili, používejte pouze vhodné zástrčky.

- Používejte pouze příslušenství odpovídající platným směrnici, které se týkáji elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Odpadkový koš



B5E-0332

Obr. 88 Odpadkový koš: nasazení a posun / otevření / výměna sáčku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 93.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky v předních dveřích » strana 94.

Nasazení koše

- Přední část koše nasadíte na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Zadní část koše dotlačíte ve směru šipky **1** » obr. 88.
- Koš posuňte podle potřeby ve směru šipek **2**.

Vyjmutí koše

- Koš vyjměte proti směru šipky **1** » obr. 88.

Otevření/zavření koše

- Koš otevřete ve směru šipky **3** » obr. 88.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky vnitřního rámečku ve směru šipek **4** » obr. 88 od těla koše.
- Vytáhněte sáček společně s vnitřním rámečkem dolů ve směru šipky **5**.
- Vyjměte sáček z vnitřního rámečku.
- Nový sáček protáhněte zevnitř rámečku a ve směru šipek **6** sáček přetáhněte přes rámeček.
- Sáček s rámečkem nasadíte do těla koše ve směru šipky **7**.

Obě západky vnitřního rámečku musí slyšitelně zacvaknout.

! POZOR

Odpadkový koš nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

i Poznámka

Doporučujeme Vám používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 89
Držák multimédií

B5E-0366

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 93.

Držák multimédií » obr. 89 je možné použít k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných předmětů.

! POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



Obr. 90
Otevření odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 93.

Otevření

➤ Zvedněte loketní opěrku tahem za madlo **A** ve směru šipky » obr. 90.

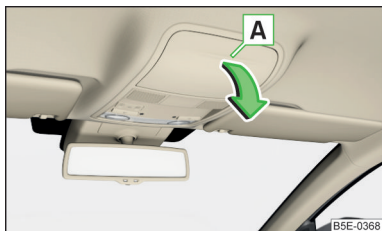
Zavření

➤ Loketní opěrku nejprve až na doraz otevřete a teprve potom ji sklopte dolů proti směru šipky » obr. 90.

! POZOR

Schránka nesmí být během jízdy z bezpečnostních důvodů na doraz otevřená.

Schránka na brýle



Obr. 91
Otevření schránky na brýle

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 93.

Otevření

➤ Zatlačte na víko schránky v místě **A** » obr. 91.

Schránka se odklopí ve směru šipky.

Zavření

➤ Přiklopte víko schránky proti směru šipky » obr. 91, až slyšitelně zaklapne.

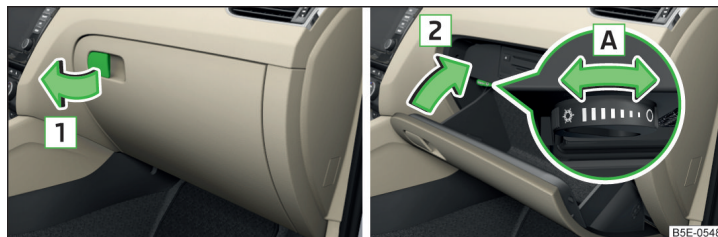
! POZOR

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena - hrozí nebezpečí poranění.

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Schránka musí být před uzamčením a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí nebezpečí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení vozidla!

Odkládací schránka na straně spolujezdc



Obr. 92 Otevření odkládací schránky / Ovládání přívodu vzduchu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 93.

Otevření

➤ Zatáhněte za madlo víka ve směru šipky **1** » obr. 92 a víko odklopte.

Zavření

➤ Přiklopte víko nahoru ve směru šipky **2** » obr. 92, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu do schránky

➤ Přívod vzduchu otevřete, resp. uzavřete otočením kolečka ve směru šipky **A** až na doraz » obr. 92.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a je vypnuté chlazení, proudí do schránky neochlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a je zapnuté chlazení, proudí do schránky ochlazený vzduch.

! POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

i Poznámka

- Osvětlení schránky se při jejím otevření rozsvítí.
- Pokud proudění vzduchu do schránky nevyužíváte, doporučujeme nechat přívod vzduchu zavřený.
- V odkládací schránce je umístěn držák na tužku a kreditní kartu.

Háčky na šaty

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 93.

Háčky na šaty se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropního madla nad zadními dveřmi.

! POZOR

- Na háčky věšte pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka, aby neomezovala účinek hlavo-
vého airbagu.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled dozadu.

! UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené zatížení háčků je 2 kg.

Odkládací kapsy na předních sedadlech



Obr. 93
Odkládací kapsy

B5E-0371

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 93.

Odkládací kapsy » obr. 93 jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

! POZOR

Do odkládacích kapes nekládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nekládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 94
Otevření odkládací schránky

B5E-0372

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 93.

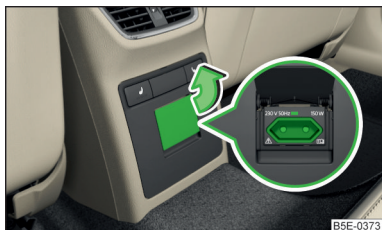
Otevření/zavření

➤ Zatáhněte za horní část prolisu a schránku vyklopte ve směru šipky » obr. 94.

Zavření se provádí opačným způsobem.

! POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - hrozí nebezpečí požáru!



Obr. 95
230V zásuvka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 93.

230V zásuvka (dále jen zásuvka) je určena k napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.

Zásuvka se nachází na střední konzole vzadu.

Zásuvka je funkční jen při zapnutém zapalování.

Použití

- Odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » obr. 95.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku je možné používat pouze při zapnutém zapalování » .

Pokud zasunete zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky, odjistí se dětská pojistka a zásuvka se aktivuje.

Kontrolní světlo

- Pokud svítí zeleně, je zásuvka aktivována.
- Pokud bliká červeně, došlo k dočasné deaktivaci zásuvky.

Zásuvka se automaticky deaktivuje při nadměrném proudovém zatížení, příliš vysoké teplotě nebo příliš nízkém stavu nabití akumulátoru.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se opět automaticky aktivuje. Připojené a zapnuté přístroje se pak rovněž aktivují » .

POZOR

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Nesprávné používání může způsobit vážná zranění, resp. vznik požáru. Proto, pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Všechny připojené přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vrženy vnitřním prostorem vozidla – hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nad zásuvkou nevylévejte žádné tekutiny – hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Připojené přístroje se mohou během provozu zahřívat – hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Dětská pojistka zásuvky je odjištěna při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím – hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné vodivé předměty, např. pletací jehlice – hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné do zásuvky zasunout úplně až nadoraz, aby došlo k propojení kontaktů.
- Při neúplném zasunutí zástrčky elektrického spotřebiče do zásuvky může dojít k odjištění dětské pojistky a aktivování zásuvky, elektrické zařízení přesto nebude napájeno.
- Zásuvka se při startování vozidla dočasně deaktivuje a kontrolní světlo bliká červeně. Po nastartování vozidla se zásuvka automaticky opět aktivuje.
- Do zásuvky nezapojujte žádná svítidla obsahující neonové zářivky - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U některých síťových zdrojů (např. pro notebooky) může docházet při jejich připojení do zásuvky k velkému proudovému nárazu, v jehož důsledku dojde k automatickému deaktivování zásuvky. V takovém případě odpojte síťový zdroj od spotřebiče a zkuste do zásuvky nejprve připojit samotný síťový zdroj a teprve poté k němu připojte spotřebič.
- Připojené přístroje se mohou chovat jinak než při zapojení do běžné elektrické sítě.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Vyjímatelný vak



Obr. 96 Utažení pásu / Zajištění vaku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 93.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží.

Uložení vaku a lyží

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » [strana 92](#).
- Prázdný vak položte tak, aby konec se zdrhovadlem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Lyže zasuněte do vaku ze strany zavazadlového prostoru » .
- Uzavřete vak.

Zajištění vaku a lyží

- Stahovací pás pevně utáhněte kolem lyží před vázáním » [obr. 96](#).
- Částečně sklopte zádovou opěru.
- Zajišťovací pás protáhněte otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko - tahem zkontrolujte.
- Zajišťovací pás zasuněte do zámku až slyšitelně zaklapne.

POZOR

- Po naložení lyží musíte vak zajistit zajišťovacím pásem » [obr. 96](#).
- Stahovací pás musí lyže pevně obepínat.
- Dbejte na to, aby stahovací pás obepínal všechny lyže před vázáním (viz také potisk na vaku).
- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.

UPOZORNĚNÍ

- Vak nikdy neskládejte a neukládejte vlhký - hrozí nebezpečí poškození vaku.
- Vak je určený k přepravě maximálně čtyř párů běžných lyží.
- Lyže ukládejte do vaku špičkami dopředu a hůlky špičkami dozadu.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky	102
Upevňovací sítě	103
Výklopný dvojháček	103
Sklopné háčky	104
Upevnění koberce	104
Oboustranný koberec	104
Síť na zavazadla	104
Kryt zavazadlového prostoru	105
Roletový kryt	106
Odkládací přihrádka s Cargo elementem	106
Odkládací schránky pod kobercem	107
Multifunkční kapsa	108
Vozidla kategorie N1	108

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevňte k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi » [strana 102](#).

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg. ►

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru.

Světlo zhasne po zavření víka zavazadlového prostoru.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a zároveň je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 10 minutách.

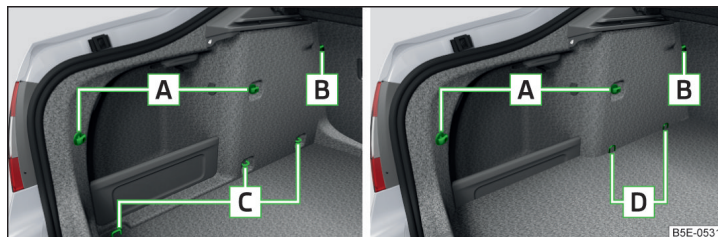
! POZOR

- Přepřavované předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevníte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Volné předměty mohou být zasaženy aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » [strana 11](#), *Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech*.
- Nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, do vozidla by se mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřepravujte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

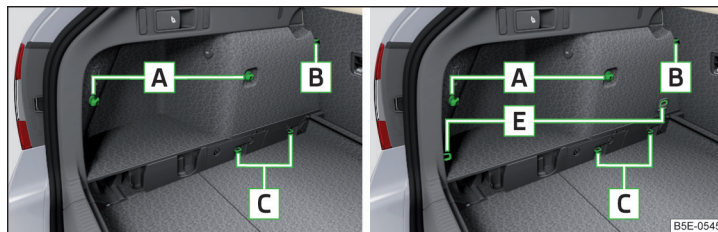
! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby ostrými hranami přepřavovaných předmětů nedošlo k poškození vláken následujících zařízení.
 - Vyhřívání zadního skla.
 - Anténa integrovaná v zadním skle.
 - Anténa integrovaná v zadních bočních sklech.
- Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » [strana 201](#).

Upevňovací prvky



Obr. 97 Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2 (G-TEC)



Obr. 98 Upevňovací prvky: varianta 3 / varianta 4

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

Přehled upevňovacích prvků » [obr. 97](#) a » [obr. 98](#)

- A** Přichytky určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- B** Upevňovací oko určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- C** Upevňovací oka určená k připevnění zavazadel a upevňovacích sítí

[D] Upevňovací oka určená k připevnění zavazadel a upevňovacích sítí

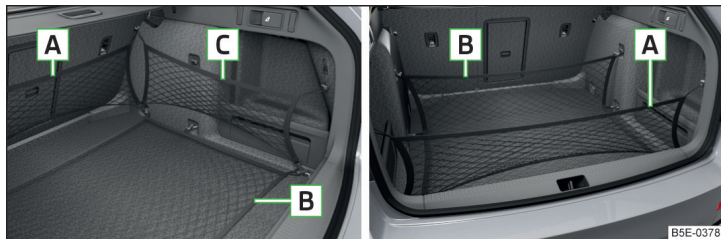
[E] Upevňovací oka určená k připevnění zavazadel a upevňovacích sítí

Upevňovací oko **[B]** se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

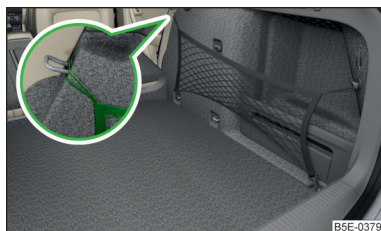
! UPOZORNĚNÍ

- Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **[C]** a **[E]** je 3,5 kN (350 kg).
- Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **[D]** je 1,5 kN (150 kg).

Upevňovací sítě



Obr. 99 Příklady upevnění sítě



Obr. 100
Příklad upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

Příklady upevnění sítě » obr. 99

[A] Příčná kapsa

[B] Podlahová síť

[C] Podélná kapsa

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou a ta je nastavená v horní poloze, tak je pro upevnění sítě možné použít upevňovací oka **[E]** » obr. 98 na straně 102.

! POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Maximální povolené zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.
- U vozidel, která mají upevňovací oka **[D]** » obr. 97 na straně 102, je možné upevnit pouze následující sítě.
 - Příčná kapsa za sedadla.
 - Podlahová síť, zadní část sítě je možné upevnit na zadní příchytky **[A]** » obr. 97 na straně 102.

Výklopný dvojháček



Obr. 101
Výklopný dvojháček

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

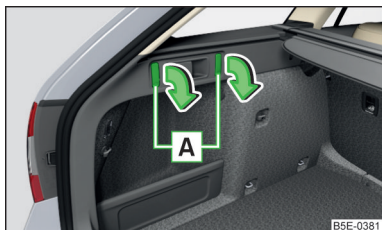
Výklopný dvojháček » obr. 101 je určený k upevnění menších zavazadel, např. tašek.

Výklopný dvojháček se podle výbavy vozidla může nacházet na jedné, nebo na obou stranách zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s maximální hmotností do 5 kg.

Sklopné háčky



Obr. 102
Sklopení háčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nacházejí sklopné háčky určené k upevnění menších zavazadel, např. tašek apod.

➤ Zatláče na spodní část háčku **A** a sklopte ho ve směru šípky » obr. 102.

Přední sklopné háčky slouží také k upevnění zadní lišty multifunkční kapsy » strana 108.

! UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené zatížení háčku je 7 kg.

Upevnění koberce



Obr. 103 Upevnění koberce: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

Variety upevnění koberce » obr. 103

A Poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru

B Háčkem na rám víka zavazadlového prostoru

! UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u varianty 2 je možné pouze s mezipodlahou složenou v její horní poloze » obr. 115 na straně 109.

Oboustranný koberec

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

V zavazadlovém prostoru může být umístěn oboustranný koberec.

Jedna strana oboustranného koberce je textilní a druhá omyvatelná (pro snadnější údržbu).

Omyvatelná strana je vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů.

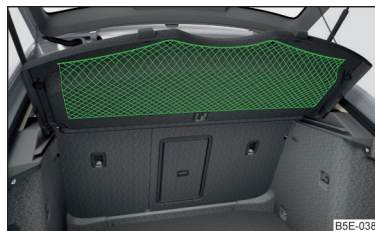
! UPOZORNĚNÍ

Oboustranný koberec je možné používat pouze u vozidel, která nejsou vybavena mezipodlahou » strana 108 - hrozí poškození mezipodlahy.

i Poznámka

Pro snadnější otočení koberce je možné použít poutko umístěné na koberci.

Síť na zavazadla



Obr. 104
Síť na zavazadla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

Síť je určena k převážení lehkých předmětů.

Siť se nachází na spodní straně krytu zavazadlového prostoru » obr. 104.

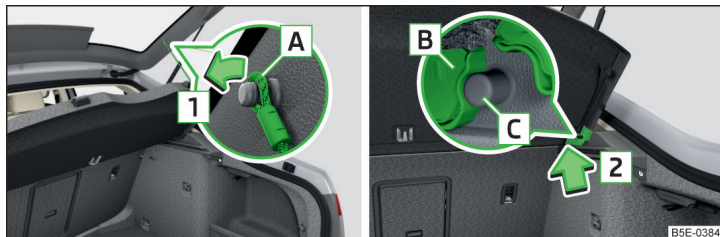
! POZOR

Síť můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 105 Demontáž/montáž krytu zavazadlového prostoru



Obr. 106
Kryt zavazadlového prostoru
umístěný za zadními sedadly

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 102.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru demontovat.

Demontáž

- » Vyvěste z víka upevňovací závěsy [A] ve směru šípky [1] » obr. 105.
- » Zatlačte na spodní plochu krytu v blízkosti držáků [C].
- » Kryt vyjměte ve směru šípky [2].

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel » obr. 106.

Montáž

- » Položte kryt na dosedací plochy bočního obložení.
- » Nastavte úchyty [B] » obr. 105 na krytu proti držákům [C] na bočním obložení.
- » Zatlačte na horní plochu krytu tak, aby úchyty zcela dosedly do držáků.
- » Zavěste upevňovací závěsy [A] proti směru šípky [1] na víko zavazadlového prostoru.

! POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

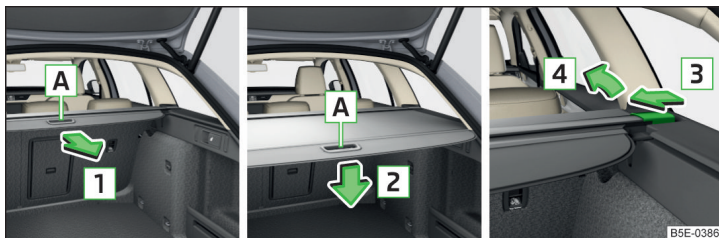
! UPOZORNĚNÍ

- Špatnou manipulací při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k vzpříčení a následně k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo bočního obložení. Dodržujte proto následující pokyny.
 - Úchyty [B] » obr. 105 na krytu musí být zajištěny v držácích bočního obložení [C].
 - Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu zavazadlového prostoru.
 - Kryt nesmí být v otevřené poloze vzpříčen v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem v otevřené poloze a zádovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.

i Poznámka

Pokud jsou upevňovací závěsy [A] » obr. 105 zavěšené na víko zavazadlového prostoru, tak se při otevírání víka zavazadlového prostoru současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru.

Roletový kryt



Obr. 107 Vytažení/navinutí/vyjmutí roletového krytu



Obr. 108 Vyjmutí bočních krytů zavazadlového prostoru / Uložení roletového krytu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

Vytažení

➤ Uchopte kryt za madlo **A** » obr. 107 a vytáhněte ho ve směru šípky **1** na doraz až slyšitelně zaklapne.

Navinutí

➤ Stlačte kryt v místě madla **A** » obr. 107 ve směru šípky **2**.

Kryt se samovolně navine.

Vyjmutí/nasazení

Zcela navinutý kryt je možné vyjmout (např. při přepravě objemných zavazadel).

➤ Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šípky **3** » obr. 107 a kryt vyjměte pohybem ve směru šípky **4**.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

Uložení roletového krytu

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

➤ Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 109.

➤ Vyjměte boční kryty zavazadlového prostoru ve směru šipek **1** » obr. 108.

➤ Vyjměte roletový kryt » obr. 107.

➤ Přední část roletového krytu vsuňte na levé straně pod část boční výplně **A** » obr. 108.

➤ Zadní část roletového krytu sklopte ve směru šípky **2** » **!**

➤ Vložte zpět boční kryty zavazadlového prostoru proti směru šipek **1**.

➤ Rozložte mezipodlahu v horní poloze » strana 109.

! POZOR

Na roletový kryt nesmějí být odkládány žádné předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění.

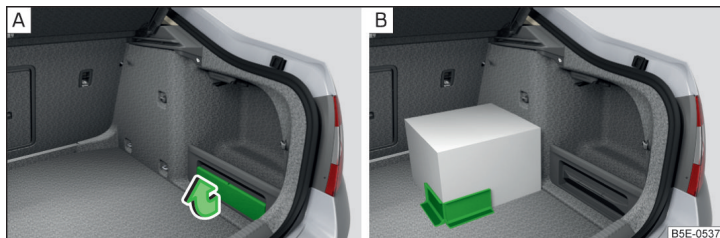
! UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a střešní nosiče, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem



Obr. 109
Vyjmutí odkládací přihrádky



Obr. 110 Vyjmutí Cargo elementu / Příklad upevnění nákladu pomocí Cargo elementu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem se může nacházet podle výbavy vozidla na jedné, popř. na obou stranách zavazadlového prostoru.

Vyjmutí krytu odkládací přihrádky

➤ Kryt přihrádky vyjměte ve směru šipky » obr. 109.

Upevnění nákladu

- Vyjměte Cargo element (část krytu přihrádky) ve směru šipky » obr. 110 - [A].
- Upevněte Cargo element pomocí suchého zípů na koberec zavazadlového prostoru » obr. 110 - [B].

! UPOZORNĚNÍ

- Odkládací přihrádka je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.
- Cargo element je určený k upevnění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.
- Při manipulaci s odkládací přihrádkou dbejte na to, abyste ji, resp. obložení zavazadlového prostoru, nepoškodili.

Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 111 Zvednutí koberce / Odkládací schránky pod kobercem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

Odkládací schránky se nacházejí pod kobercem zavazadlového prostoru u vozidel, která nemají rezervní kolo.

Použití

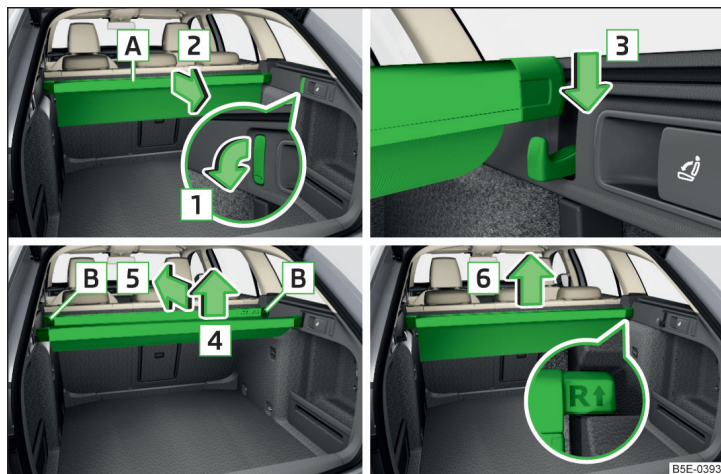
- Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezipodlahy » strana 110.
- Zvedněte koberec ve směru šipky » obr. 111.
- Háček [A] zahákněte za horní hranu mezipodlahy.

Do odkládacích schránek [B] je možné uložit i vyšší předměty a využít tak maximální výšku zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Každá odkládací schránka je určena k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.
- Do odkládacích schránek nevkládějte předměty s ostrými hranami.
- Odkládací schránky bodově nezatěžujte, aby nedošlo k jejich poškození.
- Předměty do odkládacích schránek vkládejte opatrně, aby nedošlo k poškození schránek.

Multifunkční kapsa



Obr. 112 Roztažení/nasazení/složení/vyjmutí multifunkční kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

Multifunkční kapsa pod roletovým krytem zavazadlového prostoru je určena k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Roztažení

- Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šípky **1** » obr. 112.
- Uchopte oběma rukama zadní lištu **A** a kapsu roztáhněte ve směru šípky **2**.
- Zadní lištu nasadte na oba vyklopené háčky ve směru šípky **3** až na doraz.

Složení

- Vyjměte zadní lištu z háčků ve směru šípky **4** » obr. 112.
- Multifunkční kapsu složte ve směru šípky **5**.
- Zadní lištu přiložte k přední liště a na obou koncích **B** je k sobě přimáčkněte.
- Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šípky **1**.

Vyjmutí/nasazení

- Vyjměte roletový kryt » strana 106.
- Vyjměte multifunkční kapsu z úchytů ve směru šípky **6** » obr. 112.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

- Konec lišty označený **R** ↑ vložte při nasazování do pravého úchytu a konec lišty označený **L** ↓ vložte do levého úchytu. Šípky musí směřovat dopředu.

! UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 102.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Polohy mezipodlahy	109
Složení mezipodlahy	109
Přepažení zavazadlového prostoru	110

! UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené zatížení mezipodlahy je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do její dolní polohy » strana 109.

! Poznámka

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení předmětů, např. demonstovaného roletového krytu » strana 106, příčných střešních nosičů » strana 112 apod.

Polohy mezipodlahy



Obr. 113 Nastavení mezipodlahy do horní polohy / Mezipodlaha v horní poloze



Obr. 114 Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / Mezipodlaha v dolní poloze

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 108.

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

Nastavení do horní polohy

- Uchopte zadní část mezipodlahy za madlo **A** » obr. 113.
- Zvedněte mezipodlahu asi 20 cm nahoru, přitáhněte ji k sobě a zvedněte ji do výšky roletového krytu ve směru šipky **1** až slyšitelně cvakne.

Po slyšitelném cvaknutí je možné mezipodlahu uložit v horní poloze zatlačením dopředu.

Prostor, který vznikne pod mezipodlahou, je možné využít k uložení předmětů.

Nastavení do dolní polohy

- Zkontrolujte, zda se v prostoru pod mezipodlahou nenacházejí žádné předměty.
- Uchopte zadní část mezipodlahy za madlo **A** » obr. 114.
- Zvedněte mezipodlahu asi 10 cm nahoru ve směru šipky **2** a přitáhněte ji dozadu ve směru šipky **3**.

Mezipodlaha samovolně klesne do dolní polohy, ve které je možné ji uložit zatlačením dopředu.

Mezipodlahu je možné v obou polohách složit » strana 109 nebo s ní přepažit zavazadlový prostor » strana 110.

Složení mezipodlahy



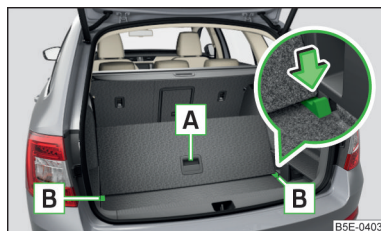
Obr. 115 Složení mezipodlahy / Složená mezipodlaha v horní poloze

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 108.

Mezipodlahu je možné složit v její dolní i horní poloze.

- Uchopte zadní část mezipodlahy za madlo **A** » obr. 115 a zvedněte ji ve směru šipky **1**.
- Mezipodlahu složte pohybem ve směru šipky **2**.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 116
Přepažení pomocí mezipodlahy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 108.

Mezipodlahou je možné přepažit zavazadlový prostor v její horní i dolní poloze.

- Zvedněte zadní část mezipodlahy za madlo **A** » obr. 116.
- Zadní okraj mezipodlahy zasuňte do drážek **B** ve směru šípky.

V drážkách **B** je mezipodlaha zajištěna proti pohybu.

Dělicí síť

📖 Úvod k tématu

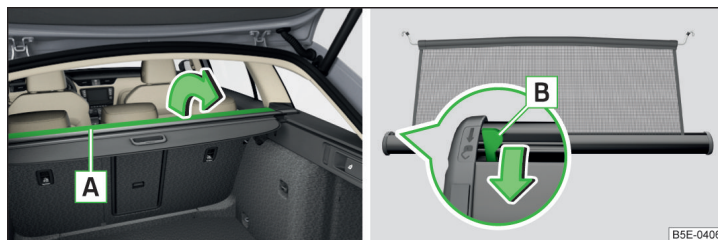
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dělicí sítě	110
Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě	111

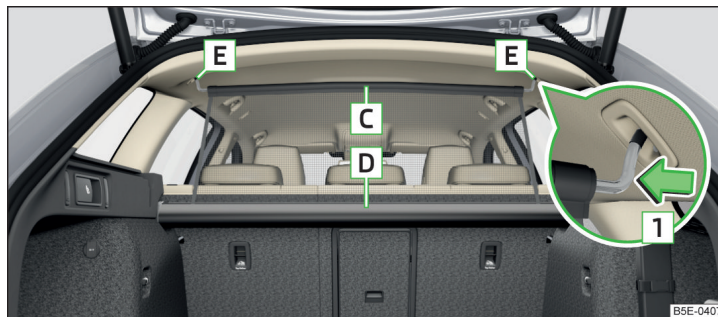
! POZOR

- Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč dělicí sítě pevně zaháknutá do úchytlů **E** » obr. 118 na straně 110.
- Po narovnání zádovkových opěr musí být bezpečnostní pásy v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádovkové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Dbejte na to, aby byly zádovkové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak mohou bezpečnostní pásy na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

Použití dělicí sítě



Obr. 117 Odklopení části roletového krytu / Odjišťovací páčka



Obr. 118 Vytažená dělicí síť za zadními sedadly

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 110.

Dělicí síť je možné namontovat za zadní, popř. za přední sedadla.

Vytažení dělicí sítě za zadními sedadly

- Odklopte část roletového krytu **A** ve směru šípky » obr. 117.
- Vytáhněte dělicí síť za horní rozpěrnou tyč **C** z kazety **D** » obr. 118.
- Rozpěrnou tyč zahákněte do jednoho z úchytlů **E**.
- Na protější straně zatlačte na rozpěrnou tyč a zahákněte ji do příslušného úchytlu **E**.

Pokud např. zaháknete rozpěrnou tyč do úchyty **E** vlevo, zatlačte na rozpěrnou tyč ve směru šípky **1** a nasadíte ji do úchyty **E** vpravo.

➤ Sklopte část roletového krytu **A** » obr. 117 proti směru šípky.

Navinutí dělicí sítě za zadními sedadly

➤ Odklopte část roletového krytu **A** ve směru šípky » obr. 117.

➤ Zatlačte na rozpěrnou tyč a vyjměte ji z úchyty **E** » obr. 118 nejprve na jedné a potom na druhé straně.

➤ Přidržte rozpěrnou tyč **C** tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **D**.

➤ Sklopte část roletového krytu **A** proti směru šípky » obr. 117.

Vytažení a navinutí dělicí sítě za předními sedadly je obdobné jako za zadními sedadly. Před vytažením sítě je nutné sklopit zadní sedadla. Po navinutí sítě je nutné uvést zadní sedadla do původní polohy » strana 91.

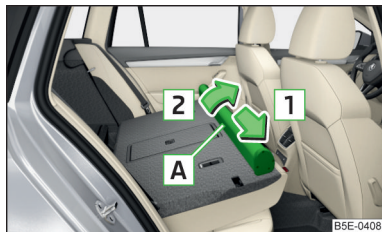
! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě z kazety k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku **B** ve směru šípky » obr. 117.

1 Poznámka

Pokud chcete využít celý zavazadlový prostor, je možné vyjmout roletový kryt » strana 106.

Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě



Obr. 119
Vyjmutí kazety dělicí sítě

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 110.

Vyjmutí

➤ Sklopte zadní sedadla » strana 91.

➤ Otevřete pravé zadní dveře » strana 56.

➤ Kazetu dělicí sítě **A** posuňte ve směru šípky **1** a vyjměte ji z úchyty na zádyšových operách zadních sedadel ve směru šípky **2** » obr. 119.

Nasazení

➤ Výřezy kazety dělicí sítě nasadte na úchyty na zadních zádyšových operách.

➤ Kazetu posuňte proti směru šípky **1** » obr. 119 až na doraz.

➤ Uveďte zadní sedadla zpět do původní polohy » strana 91.

Střešní nosič

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body základního střešního nosiče 112

Uložení střešních nosičů 112

Zatížení střechy 112

! POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhybajte se prudkým jízdním a brzdným manévry.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

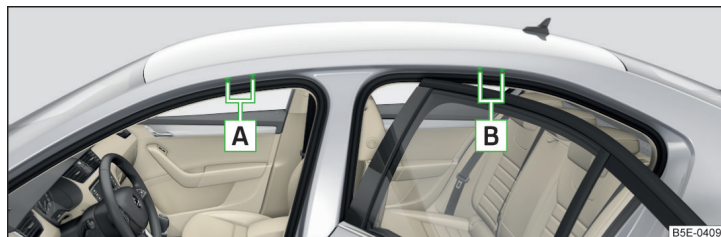
- Používejte pouze střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Při manipulaci se střešními nosiči bezpodmínečně postupujte podle příloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel se střešním oknem dbejte na to, aby střešní okno nenaráželo na přepravovaný náklad.
- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.

- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Střešní nosič vždy demontujte před vjezdem do mycí linky.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.

Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

Upevňovací body základního střešního nosiče



Obr. 120 Upevňovací body

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 111.

Umístění upevňovacích bodů základního střešního nosiče » obr. 120

 A Upevňovací body vpředu

 B Upevňovací body vzadu

Montáž a demontáž proveďte podle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro montáž a demontáž v přiloženém návodu.

Uložení střešních nosičů



Obr. 121 Vyjmutí bočních krytů zavazadlového prostoru / Uložení střešních nosičů

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 111.

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné střešní nosiče uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

- Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 109.
- Vyjměte boční kryty zavazadlového prostoru ve směru šipek  » obr. 121.
- Vyjměte klíč ze střešního nosiče » .

Vyjmutý klíč je možné uložit do prolisu .

- Přední střešní nosič  vložte do předních prolisů boční výplně.
- Zadní střešní nosič  vložte do zadních prolisů boční výplně.
- Vložte zpět boční kryty zavazadlového prostoru proti směru šipek .
- Rozložte mezipodlahu v horní poloze » strana 109.

UPOZORNĚNÍ

- Před uložením střešních nosičů musí být ze střešního nosiče vyjmutý klíč, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- Pokud chcete uložit **současně** střešní nosiče a roletový kryt, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

Zatížení střechy

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 111.

Přepravovaný náklad včetně střešního nosiče na střeše vozidla nesmí překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

Topení a klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory	114
Recirkulace vzduchu	115
Topení	116
Klimatizace (manuální klimatizace)	116
Climatronic (automatická klimatizace)	117
Hospodárné zacházení s chlazením	118
Poruchy funkce	118

Topení a klimatizace větrá a zahřívá interiér vozidla. Klimatizace navíc interiér chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 115](#).

POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamlžená.
- Abyste zabránili zamlžování skel, mějte stále zapnutý ventilátor.

! POZOR (pokračování)

- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.
- Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.
 - Rozdíl mezi teplotou v interiéru a teplotou vzduchu venkovního prostředí by neměl být větší než asi 5 °C.
 - Asi 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
 - Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace, resp. Climatronicu v odborném servisu.

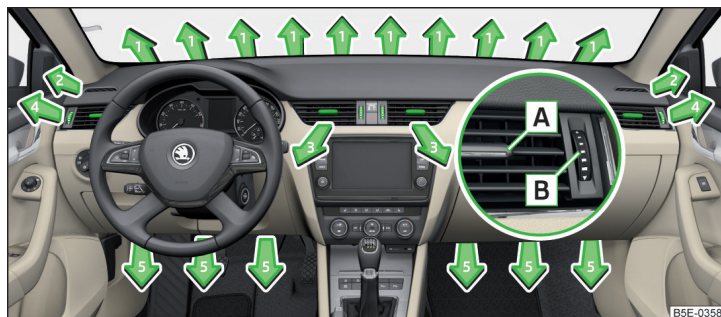
! UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěno dostatečné chlazení motoru.

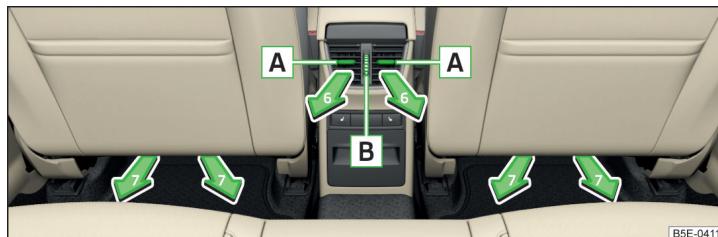
i Poznámka

Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory v zavazadlovém prostoru.

Ofukovací otvory



Obr. 122 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 123 Ofukovací otvory vzadu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 113.

V závislosti na nastavení ovladačů a venkovních klimatických podmínkách proudí z otevřených ofukovacích otvorů ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

U ofukovacích otvorů **3, 4** » obr. 122 a **6** » obr. 123 můžete měnit směr proudění vzduchu a také je můžete jednotlivě otevřít a zavírat.

Změna směru proudění vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu natočte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače **A** » obr. 122, resp. » obr. 123 nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudění vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače **A** » obr. 122, resp. » obr. 123 doleva nebo doprava.

Otevření

- Otočte ovladač **B** » obr. 122, resp. » obr. 123 nahoru.

Zavření

- Otočte ovladač **B** » obr. 122, resp. » obr. 123 dolů.

Přehled možností nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům

Nastavení rozvodu vzduchu	Aktivní ofukovací otvory » obr. 122 a » obr. 123
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7

Nastavení rozvodu vzduchu	Aktivní ofukovací otvory » obr. 122 a » obr. 123
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

i Poznámka

Pro správnou funkci topení a klimatizace nezakrývejte ofukovací otvory žádnými předměty.

Recirkulace vzduchu

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 113.**

Recirkulace vzduchu zamezuje vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Topení a klimatizace (manuální klimatizace)

Pro **zapnutí** recirkulace vzduchu stiskněte tlačítko se symbolem . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.

Pro **vypnutí** recirkulace vzduchu stiskněte tlačítko se symbolem . Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

Recirkulace vzduchu se vypne otočením ovladače rozvodu vzduchu  do polohy  » obr. 124 na straně 116, resp. » obr. 125 na straně 116.

Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem  je možné recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

Climatronic (automatická klimatizace)

Pro **zapnutí** recirkulace vzduchu stiskněte tlačítko se symbolem . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.

Pro **vypnutí** recirkulace vzduchu stiskněte opětovně tlačítko se symbolem  (kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne) nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

Automatické zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu

Climatronic může být vybavený snímačem pro zjišťování zvýšené koncentrace škodlivin v nasávaném vzduchu.

Pokud snímač rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, automaticky zapne recirkulaci vzduchu.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace vzduchu se automaticky vypne.

Aktivovat, resp. deaktivovat automatické zapnutí/vypnutí recirkulace je možné v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla.*

! POZOR

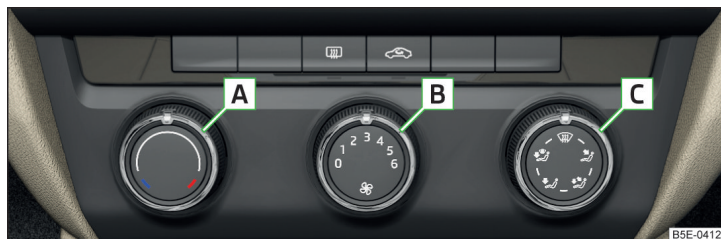
Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku klimatizace.

i Poznámka

Automatické zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu u Climatronicu je funkční, pouze pokud je vnější teplota vyšší než asi 2 °C.



Obr. 124 Ovládací prvky topení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 113.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 124

- A** Nastavení teploty
 - > Snížení teploty
 - > Zvýšení teploty
- B** Nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší intenzita)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 114
 - > Proudění vzduchu na skla
 - > Proudění vzduchu na horní část těla
 - > Proudění vzduchu na nohy a na tělo (na nohy je přiváděn teplejší vzduch než na tělo)
 - > Proudění vzduchu na nohy
 - > Proudění vzduchu na skla a na nohy
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 79
- Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 115



Obr. 125 Ovládací prvky klimatizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 113.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 125

- A** Nastavení teploty
 - > Snížení teploty
 - > Zvýšení teploty
- B** Nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší intenzita)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 114
 - > Proudění vzduchu na skla
 - > Proudění vzduchu na horní část těla
 - > Proudění vzduchu na nohy a na tělo (na nohy je přiváděn teplejší vzduch než na tělo)
 - > Proudění vzduchu na nohy
 - > Proudění vzduchu na skla a na nohy
- D** Podle výbavy:
 - > Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení » strana 119
 - > Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » strana 79
- Ovládání vyhřívání levého předního sedadla » strana 89
- A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 79

- ☞ Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 115](#)
- ☞ Ovládání vyhřívání pravého předního sedadla » [strana 89](#)

i Poznámka

- Kontrolní světlo pod tlačítkem **A/C** se po stisknutí tlačítka rozsvítí, i když nejsou splněny všechny podmínky pro funkci chladicího zařízení. Rozsvícením kontrolního světla pod tlačítkem je signalizována připravenost chladicího zařízení ke chlazení.
- Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu klimatizace ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 126 Ovládací prvky Climatronic

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** a **!** na straně 113.**

Climatronic v **automatickém provozu** zajišťuje nejlepší možné nastavení teploty přiváděného vzduchu, stupně větrání a rozvodu vzduchu.

Systém reaguje i na sluneční záření, takže dodatečná ruční regulace není nutná.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 126

- A** Nastavení teploty pro levou, resp. pro obě strany
 - **■** Snižování teploty
 - **■** Zvyšování teploty
- B** Snímač vnitřní teploty

- C** Nastavení otáček ventilátoru (otočení doleva: snížení otáček, otočení doprava: zvýšení otáček)
- D** Nastavení teploty pro pravou stranu
 - **■** Snižování teploty
 - **■** Zvyšování teploty
- E** Ukazatel nastavené teploty pro levou stranu
- F** Ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu
- G** Podle výbavy:
 - **☞** Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení » [strana 119](#)
 - **OFF** Vypnutí Climatronicu » **!**
- ☞ Ovládání vyhřívání levého předního sedadla » [strana 89](#)
- ☞ Proudění vzduchu na skla
- ☞ Proudění vzduchu na horní část těla
- ☞ Proudění vzduchu na nohy
- ☞ Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 115](#)
- ☞ Ovládání vyhřívání pravého předního sedadla » [strana 89](#)
- MAX** Zapnutí/vypnutí intenzivního rozmrazování čelního skla
- ☞** Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 79](#)
- ☞** Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 79](#)
- SETUP** Nastavení Climatronicu v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*
- DUAL** Zapnutí/vypnutí duálního režimu nastavení teploty
- AUTO** Zapnutí automatického provozu
- A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

Vnitřní teplotu můžete nastavit současně nebo odděleně pro levou a pravou stranu.

Teplotu **pro obě strany** nastavíte otáčením ovladačem **A** » [obr. 126](#) (kontrolní světlo v tlačítku **DUAL** nesvítí).

Teplotu **pro pravou stranu** nastavíte otáčením ovladačem **D** (kontrolní světlo v tlačítku **DUAL** svítí).

Teplotu **pro levou stranu** nastavíte otáčením ovladačem **A** (kontrolní světlo v tlačítku **DUAL** svítí).

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16 °C a +29,5 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky. ➤

Pokud zvolíte teplotu pod +16 °C, rozsvítí se na příslušném ukazateli teploty **L0**.

Pokud zvolíte teplotu nad +29,5 °C, rozsvítí se na příslušném ukazateli teploty **H**.

V obou krajních teplotách funguje Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem a teplota se automaticky nereguluje.

Regulace větrání

Stupně větrání můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

Pokud snížíte otáčky ventilátoru na minimum, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavení otáček ventilátoru je znázorněno rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel v ovladači **[C]** » obr. 126.

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmrazování skel uvnitř vozidla.

Automatický provoz pracuje ve třech provozních režimech - mírný, střední, intenzivní.

Nastavení jednotlivých režimů » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla*.

Climatronic je z výrobního závodu nastavený ve středním režimu.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu.

Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru.

! POZOR

- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

i Poznámka

- Při zapnutí intenzivního rozmrazování čelního skla **MAX** se zapne proudění vzduchu na skla . Proudění vzduchu na skla zůstane zapnuté i po vypnutí intenzivního rozmrazování čelního skla.
- Snímač vnitřní teploty **[B]** » obr. 126 nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

- Jakmile se začne zamlžovat čelní sklo, stiskněte tlačítko se symbolem **MAX** . Po odmízení čelního skla stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu Climatronicu ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Hospodárné zacházení s chlazením

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **[!]** a **[!]** na straně 113.

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace výkon motoru, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.

Životní prostředí

Šetřením pohonných hmot snižujete vypouštění škodlivin » [strana 133](#).

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **[!]** a **[!]** na straně 113.

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » [strana 225](#).
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » [strana 32](#).

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nezávislé přídatné topení a větrání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí	119
Dálkové ovládání	120 ►

Podmínky fungování nezávislého přídavného topení a větrání (dále jen nezávislé topení).

- ✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
- ✓ Dostatečná zásoba paliva (na displeji v panelu přístrojů nesvítí kontrolní symbol ).

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení

Nezávislé topení slouží k předehřátí interiéru stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale je možné ho použít i během jízdy (např. během fáze ohřevu motoru).

Nezávislé topení pracuje v součinnosti s topením, klimatizací nebo Climatronicem.

Nezávislé topení předehřívá také motor.

Nezávislé topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapalinu. Ta ohřívá vzduch, který proudí do prostoru pro cestující (pokud je zapnutý ventilátor).

V závislosti na okolních podmínkách se nezávislé topení **automaticky** zapíná a vypíná, čímž zajišťuje nejlepší možné podmínky pro chod motoru a vytápění interiéru vozidla.

Automatické zapínání a vypínání nezávislého topení je možné deaktivovat v odborném servisu.

! POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem apod. - hrozí nebezpečí požáru.

! UPOZORNĚNÍ

- Běžící nezávislé topení spotřebovává palivo z palivové nádrže a samo si kontroluje jeho množství. Pokud zbývá v nádrži málo paliva, nezávislé topení se vypne.
- Výfuk nezávislého topení se nachází na spodní části vozidla, nesmí být ucpan a proud výfukových plynů nesmí být blokován.
- Pokud je nezávislé topení v provozu, vybíjí se akumulátor. Pokud bylo nezávislé topení opakovaně delší dobu v chodu, je nutné ujet vozidlem několik kilometrů, aby se akumulátor opět dobil.
- Otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem nesmí být pro správnou funkci nezávislého topení zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.

i Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor **B** » obr. 125 na straně 116, resp. **C** » obr. 126 na straně 117 teprve tehdy, pokud teplota chladicí kapaliny dosáhne asi 50 °C.
- V prostoru motoru se při nižších teplotách může tvořit vodní pára. To je přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Aby po zapnutí nezávislého topení mohl proudit do vozidla teplý vzduch, pochte nastavenou Vámi běžně používanou teplotu včetně zapnutého ventilátoru a ofukovací otvory v otevřené poloze. Proud vzduchu je vhodné nastavit do polohy  nebo .

Zapnutí/vypnutí



Obr. 127 Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) na panelu ovládání manuální klimatizace/Climatronicu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 119.

Zapnutí, resp. vypnutí nezávislého topení je možné následujícími způsoby. ►

UPOZORNĚNÍ

Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.

Komunikace

SmartGate

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spojení se SmartGate	121
Webová stránka SmartGate	122
Správa hesla	122

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi vysílá data o vozidle.

ŠKODA aplikace¹⁾ nainstalované do připojeného komunikačního zařízení (např. telefon, tablet, notebook) umožní přijatá data dále zpracovat.

Dostupné aplikace a další informace naleznete na webových stránkách ŠKODA.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních komunikačních zařízení ve vozidle.
- Připojované zařízení, resp. držák zařízení nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny.
- Nikdy nenechávejte připojené zařízení ležet v oblasti rozpínání airbagů, volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohlo být při náhlém zabrzdění, změně směru jízdy, nehodě nebo nárazu vymrštěno - hrozí nebezpečí poranění!

Poznámka

Dosah Wi-Fi je omezen na vnitřní prostor vozidla.

Spojení se SmartGate

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 121.

Pro úspěšné spojení musí být splněny následující podmínky.

- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném zařízení.
- ✓ Zapnuté zapalování.

¹⁾ Aplikace podporují komunikační zařízení s verzí operačního systému Android verze 4.0.x a vyšší a iOS 7.x.x a vyšší.

Vytvoření spojení

- V připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného zařízení).
- V nabídce nalezených sítí zvolte připojení k síti „SmartGate_...“¹⁾.
- Zadejte heslo (z výroby je přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla - zadejte velká písmena).

Ukončení spojení

Spojení se SmartGate můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Ukončením spojení se SmartGate v připojeném zařízení.
- Vypnutím Wi-Fi v připojeném zařízení.
- Vypnutím zapalování a vyjmutím klíčku ze zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypnutím motoru a otevřením dveří řidiče).

Automatické spojení

Spojení se SmartGate bude opětovně automaticky navázáno při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném zařízení.
- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Připojované zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

Problémy se spojením

Pokud ke spojení nedošlo, prověřte následující body.

- Jsou splněny podmínky pro úspěšné spojení?
- Je SmartGate v seznamu dostupných Wi-Fi sítí?
- Je heslo pro ověření spojení zadané?
- Je heslo pro ověření spojení správné?
- Není připojované zařízení stále připojeno k jiné Wi-Fi síti?

Pokud jsou uvedené body v pořádku a spojení se přesto nezdaří, obraťte se na partnera ŠKODA.

Poznámka

Se SmartGate mohou být spojena zároveň až čtyři zařízení.

Webová stránka SmartGate

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 121.**

Pro systém SmartGate je k dispozici speciální webová stránka.

Do webového prohlížeče připojeného zařízení zadejte následující adresu.

HTTP://192.168.123.1

Na této webové stránce se nacházejí informace o vozidle, Wi-Fi spojení a SmartGate.

V části Configuration je možné upravit nastavení Wi-Fi spojení.

Uložení změn v nastavení

Změny nastavení se projeví až po provedení následujících kroků.

- Uložení změn stisknutím tlačítka „Save“.
- Restart SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“.

Správa hesla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 121.**

Správu hesla je možné provádět v připojeném zařízení na webové stránce SmartGate » [strana 122](#), *Webová stránka SmartGate*.

Provedené úpravy se projeví až po uložení a restartování SmartGate » [strana 122](#), *Uložení změn v nastavení*.

Změna hesla

- V části Configuration zadejte do položky WPA / WPA2 key nové heslo.

Heslo musí mít 8-17 znaků bez diakritiky a speciálních znaků (např. +, -, / apod.).

Možnost spojení bez zadání hesla

- V části Configuration nastavte položku Security na hodnotu Open.

Zapomenuté heslo

Pokud jste zapomněli heslo, je nutné v odborném servisu nechat obnovit tovární nastavení SmartGate.

¹⁾ Na pozici ... se zobrazuje posledních šest symbolů VIN kódu.

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér	123
Zablokování/odblokování zámku řízení	124
Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru	124
Vypnutí motoru	125

Klíčem ve spínací skříňce můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování » [strana 124](#), *Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru.*
 - Při vypnutém zapalování může dojít k zablokování řízení » [strana 124](#) - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » [strana 129](#), *Parkování.* Jinak by se mohlo řízení zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí např. nebezpečí nehody, poškození nebo odcizení vozidla!
- Motor nikdy nevypinejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 216](#).

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 123.

Elektronický imobilizér znesnadňuje případný pokus o krádež nebo neoprávněné použití Vašeho vozidla.

V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický imobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován.

Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 Imobilizér aktivní.

 IMOBILIZÉR AKTIVNÍ

Zablokování/odblokování zámku řízení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 123.

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- Vyměte klíč ze spínací skříňky.
- Pootočte volantem vlevo nebo vpravo, až zámek řízení slyšitelně zacvakne.

Odblokování

- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- Zapněte zapalování » [strana 124](#).

Zámek řízení se odblokuje.

Pokud nelze zapnout zapalování, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru



Obr. 129
Polohy klíče ve spínací skříňce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 123.

Polohy klíče ve spínací skříňce » [obr. 129](#)

- 1 Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2 Zapnuté zapalování
- 3 Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování

- Otočte klíč do polohy **2**

Zapalování se zapne.

- Otočte klíč do polohy **1**

Zapalování se vypne.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Otočte klíč do polohy **3** až na doraz - motor začne startovat (nepřidávejte plyn).
- Uvolněte klíč, motor automaticky nastartuje.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy **2**.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Asi po 30 s startování opakujte.

U vozidel se **vznětovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vozidla s manuální převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý spojkový pedál, motor nenastartuje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Ke startování sešlápněte spojku.

S SEŠLÁPNĚTE SPOJKU

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý brzdový pedál, motor nenastartuje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Ke startování sešlápněte brzdu.

S SEŠLÁPNĚTE BRZDOVÝ PEDÁL

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 123.

- Zastavte vozidlo » [strana 129](#), *Parkování*.
- Otočte klíč do polohy **1** » [obr. 129](#) na straně 124.

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**.

! UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Startování a vypnutí motoru tlačítkem

📖 Úvod k tématu



Obr. 130
Startovací tlačítko (START ENGINE STOP)

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zablokování/odblokování zámku řízení	125
Zapnutí/vypnutí zapalování	126
Startování motoru	126
Vypnutí motoru	126
Problémy se startováním motoru	127

Tlačítkem můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor » [obr. 130](#).

K odblokování řízení, zapnutí zapalování, nastartování motoru a jízdě je nutné, aby se klíč nacházel ve vozidle.

! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí nebezpečí ztráty nebo poškození klíče.
- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nespustíte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 216](#).

i Poznámka

- Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.
- Systém je vybaven ochranou proti nechtěnému vypnutí motoru během jízdy, tzn. že se motor za jízdy dá vypnout pouze nouzově » [strana 126](#).

Zablokování/odblokování zámku řízení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla. ▶

Zablokování

- Vypněte motor.
- Otevřete dveře řidiče.

Zámek řízení se automaticky zablokuje.

Pokud otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

Odblokování

- Otevřete dveře řidiče a nastupte do vozidla.
- Zavřete dveře řidiče.

Řízení se automaticky odblokuje.

Za určitých okolností (např. po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče) dojde k odblokování řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

! POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokován - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

- Stiskněte krátce tlačítko » **obr. 130 na straně 125.**

Zapalování se zapne, resp. vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

Pokud je zapnuté zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní zvuková signalizace a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Zapalování zapnuté!

S ZAPALOVÁNÍ JEŠTĚ ZAPNUTÉ

Pokud opouštíte vozidlo, zapalování vždy vypněte.

Startování motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Stiskněte krátce tlačítko » **obr. 130 na straně 125** - motor automaticky nastartuje.

U vozidel se **vznětovým motorem** se po stisknutí tlačítka rozsvítí kontrolní světlo žhavení **🔥**. Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Vypnutí

- Zastavte vozidlo » **strana 129, Parkování.**
- Stiskněte krátce tlačítko » **obr. 130 na straně 125.**

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

Nouzového vypnutí

Pokud je to nutné, lze motor ve výjimečném případě vypnout i během jízdy.

- Stiskněte tlačítko » **obr. 130 na straně 125** na dobu delší než 1 s, nebo dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstává zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráňte tak případnému přehřátí vypnutého motoru. ▶

i Poznámka

Ventilátor chladíče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Problémy se startováním motoru



Obr. 131
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

i Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Klíč ve vozidle nelze ověřit

Pokud se nepodaří ověřit klíč ve vozidle, není možné tlačítkem motoru nastartovat.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí jedno z následujících hlášení.

- M** Klíček nezjištěn. Palubní kniha!
- M** Klíček nenalezen.
- S** ŽÁDNÝ KLÍČEK

To může mít následující důvody.

- Baterie v klíči je téměř vybitá.
- V klíči je závada.
- Signál mezi systémem a klíčem je rušen (silné elektromagnetické pole).

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 131.

Závada systému

Pokud se zobrazí na displeji v panelu přístrojů následující hlášení, je závada v systému.

- M** Keyless vadný.
- S** ZÁVADA KEYLESS

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 131.

! UPOZORNĚNÍ

Klíč může být ověřen, pouze pokud se nachází ve vozidle. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se klíč nachází.

i Poznámka

- Při pokusu o nastartování motoru musí být klíč otočen k tlačítku stranou s dříkem » obr. 131.
- Pokud motor po stisknutí tlačítka klíčem nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění	128
Ruční brzda	128
Parkování	129

! POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru, sešlápněte spojkový pedál. V opačném případě může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. uvolnit ruční brzdou nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » strana 133, **Nové brzdové obložení**.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemusíte brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 127.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » .

Koroze

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » .

Dlouhé, resp. prudké klesání

Před dlouhým, resp. prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Signalizace nouzového brzdění

Pokud prudce brzdíte a řidičí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Závada brzdového systému

Pokud zpozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 35](#), Brzdový systém.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Ruční brzda



Obr. 132
Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 127.

Ruční brzda slouží při zastavení a parkování k zajištění vozidla proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

➤ Zatahněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

➤ Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko

» [obr. 132](#).

➤ Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo ruční brzdy .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. ►

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Uvolněte ruční brzdou!

S UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

! POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 127.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » !.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpětný chod.
- Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR

Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozli- tím palivem apod. - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!

Manuální řazení a pedály

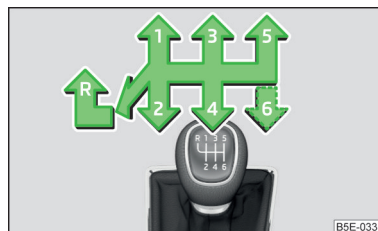
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení _____ 129

Pedály _____ 129

Manuální řazení



Obr. 133
Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 133.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 46.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do neutrální polohy a zatlačte dolů.
- Posuňte řadicí páku úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 133.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí spojkového a plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození součástí spojky.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno! ►

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volicí páky	130
Zámek volicí páky	131
Ruční řazení (Tiptronic)	131
Rozjezd a jízda	132

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky.

Režimy automatické převodovky nastavuje řidič volicí pákou.

! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do režimu pro jízdu nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném režimu **D**, **S** nebo **R** a volnoběžných otáčkách motoru, musíte sešlápnout brzdový pedál. Přenos síly na poháněná kola není při volnoběžných otáčkách zcela přerušena a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do režimu **P**. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud za jízdy nastavíte volicí páku do režimu **N**, musíte před nastavením volicí páky do režimu pro jízdu vpřed sundat nohu z plynového pedálu a počkat na volnoběžné otáčky.
- Pokud je venkovní teplota nižší než asi -10 °C, musí být při startování volicí páka vždy v režimu **P**.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

i Poznámka

Klíč je možné po vypnutí zapalování vyjmout ze spínací skřínky pouze tehdy, pokud je volicí páka v režimu **P**.

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 134 Volicí páka / Blokovací tlačítko / Zobrazení na displeji

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 130.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 134.

Volicí pákou můžete nastavit následující režimy » obr. 134.

P - Režim pro parkování

Poháněná kola jsou v tomto režimu mechanicky zablokována.

Režim pro parkování můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

[N] - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušen.

[D]/[S] - Režim pro jízdu vpřed / režim pro sportovní jízdu

Změna mezi režimy se provádí posunutím volicí páky do odpružené polohy ▽
» obr. 134.

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Rychlostní stupně se v režimu **S** automaticky řadí nahoru, resp. dolů **při vyšších otáčkách** než v režimu **D**.

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport » strana 157, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*, automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

E - Režim pro ekonomickou jízdu

Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Motor - Eco) » strana 157 a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru, resp. dolů **při nižších otáčkách** než v režimu **D**.

Zámek volicí páky

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.**

Volící páka je v režimu **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volící páka je blokována pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizováno rozsvíceným kontrolním světlem 🚦.

Volící páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne tehdy, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volící páka zůstane v režimu **N** déle než asi 2 s.

Uvolnění volicí páky z režimu P nebo N

➤ Sešlápněte brzdový pedál a současně stisknete blokovací tlačítko ve směru šipky 1 » obr. 134 na straně 130.

Pokud chcete nastavit volící páku z režimu **N** do **D/S**, stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

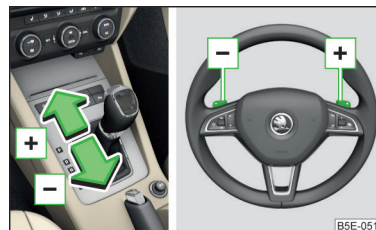
Závada zámku volicí páky

Pokud dojde k závadě zámku volicí páky, resp. k přerušení jeho napájení (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka), nelze volící páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem a vozidlem pohnout. Volící páku je nutné odblokovat nouzově » strana 222.

i Poznámka

Pokud chcete nastavit volící páku z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volící pákou plynule. Předejdete tak nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 135
Volící páka / Multifunkční volant

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.**

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky, nebo na multifunkčním volantu. Tento režim můžete zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 134 na straně 130.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 46.

Přepnutí na ruční řazení

➤ Zatlačte volící páku v poloze **D/S** doprava, resp. u vozidel s řízením vpravo doleva.

Při přepnutí na ruční řazení za jízdy se zachová aktuální rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volící páku dopředu ➤ » obr. 135.

➤ Krátce přitlačte pravé tlačítko ➤ » obr. 135 k volantu.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volicí páku dozadu » obr. 135.

➤ Krátce přitlačte levé tlačítko » obr. 135 k volantu.

Přechodné přepnutí na ruční řazení v poloze D/S

➤ Krátce přitlačte jedno z tlačítek k volantu » obr. 135.

Pokud nepoužijete jedno z tlačítek déle než 1 min, přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne. Přechodné přepnutí na ruční řazení můžete vypnout sami přitlačením pravého tlačítka k volantu na déle než 1 s.

Poznámka

- Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » [strana 128](#).
- Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.
- Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 130.

Rozjezd

- Nastartujte motor.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko ve směru šípky **1** » obr. 134 na straně 130 a držte ho stisknuté.
- Nastavte volicí páku do požadovaného režimu » [strana 130](#) a uvolněte blokovací tlačítko.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení (v průběhu jízdy)

- Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do režimu N.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje za jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu po jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Jízda na volnoběh (plachtění) v režimu E

- Volicí páku nastavte do polohy D/S.
- Zvolte jízdní režim Eco, resp. Individual (Motor - Eco) » [strana 157](#), *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*.
- Sundejte nohu z plynového pedálu.

Vozidlo se pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, resp. pokud přitlačíte levé tlačítko k volantu » [strana 131](#), *Ruční řazení (Tiptronic)*.

Tato funkce není dostupná při jízdě s připojeným přívěsem.

Launch-control¹⁾

Funkce Launch-control umožňuje v režimu S nebo Tiptronic dosáhnout maximálního zrychlení vozidla při rozjezdu.

- Deaktivujte ASR » [strana 135](#), *Brzdové a stabilizační systémy*.
- Deaktivujte START-STOP » [strana 156](#), *Ruční deaktivace/aktivace systému*.
- Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až na doraz.
- Uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

ASR a START-STOP po zrychlení na požadovanou rychlost opět aktivuje.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé motorizace.

Záběh a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh	133
Tipy pro hospodárnou jízdu	133

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení vozidla závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Záběh

Záběh motoru

Prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu. Během této doby je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 kilometrů doporučujeme nejedzt rychleji než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru, nejedzt na plný plyn a nejedzt s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 kilometrů** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce.

Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdny účinek.

Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Pro dosažení co možná nejnižší spotřeby pohonných hmot dodržujte následující pokyny.

Jezděte předvídatě

Vyhňte se zbytečnému brzdění a zrychlování.

Řadte úsporně a včas

Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 46](#).

Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí

Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

Pokud vypnete motor, např. při čekání v dopravní zácpě, je už po 30-40 s úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Omezte jízdu na krátkou vzdálenost

Pokud jedete s vozidlem na vzdálenost kratší než asi 4 km, motor se nestihne zahřát na provozní teplotu. Dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu, je spotřeba pohonných hmot výrazně vyšší než se zahřátým motorem.

Udržujte správný tlak v pneumatikách

Další informace » [strana 201](#).

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km. Vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než bez nosiče.

Šetřete elektrickou energii

Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel, klimatizaci, apod.) pouze po nezbytně nutnou dobu.

V infotainmentu se zobrazují až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Průjezd vodou a jízda mimo zpevněnou vozovku

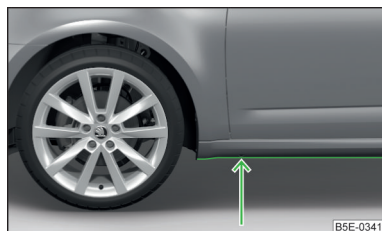
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Průjezd vodou	134
Jízda mimo zpevněnou vozovku	134

POZOR

Bezprostředně po průjezdu vodou, bahnem, rozbředlým sněhem apod. se může dočasně snížit účinnost brzd » [strana 128](#), *Informace k brzdění*. Proto se vyhněte náhlému a prudkému brzdění - hrozí nebezpečí nehody!



Obr. 136
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 133.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

> Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku.

Hladina vody smí sahát maximálně ke stojině pod prahem vozidla » obr. 136.

> Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

> Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud by došlo k proniknutí vody do systému sání motoru, hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Některé díly vozidla, jako např. podvozek, elektrické rozvody nebo převodovka se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno, kameny nebo podobné překážky, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omýjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 133.

Jeďte pouze po takových cestách a takovém terénu, které odpovídají parametřům vozidla » strana 234, *Technická data* a Vaším řídicím schopnostem.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daném terénu zvládnout.

! POZOR

Mimo zpevněnou vozovku jeďte obzvláště opatrně a předvídavě.

- Jízdu vždy přizpůsobte terénním a povětrnostním podmínkám. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévry může způsobit poškození vozidla a vážná zranění.
- Předměty zachycené na spodní části vozidla by mohly poškodit rozvod paliva, brzdy, těsnění a jiné části podvozků. Prohlédněte spodní část vozidla a odstraňte zachycené předměty.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listy nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přeježdění poškodit podvozek a jeho součásti.
- V neznámém terénu jeďte pomalu a dávejte pozor na neočekávané překážky, jako jsou např. výmoly, kameny, pařezy apod.
- Nepřehledné úseky nezpevněné vozovky před průjezdem prozkoumejte a zvažte, zda je průjezd dostatečně bezpečný.

Asistenční systémy

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	135
Protiblokovací systém (ABS)	135
Kontrola trakce (ASR)	136
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)	136
Aktivní podpora řízení (DSR)	136
Brzdový asistent (HBA)	137
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	137
Multikolizní brzdění (MCB)	137
Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	137

V této kapitole jsou popsány funkce brzdových a stabilizačních systémů, signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 34](#), *Kontrolní světla*.

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování.

POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Brzdové a stabilizační systémy by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná brzdovými a stabilizačními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

Kontrola stability (ESC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 135.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích, např. při počínajícím smyku.

ESC kontroluje, zda požadovaný směr jízdy odpovídá aktuálnímu pohybu vozidla. Pokud dojde k odchylce (např. přetáčení vozidla), ESC automaticky přibrzdí jednotlivá kola takovým způsobem, aby byl zachován požadovaný směr jízdy.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Aktivace/deaktivace ESC Sport

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy. Aktivaci ESC Sport se **deaktivuje ASR** a ESC nezasahuje při mírném přetáčení, resp. nedotáčení vozidla.

Aktivaci, resp. deaktivaci ESC Sport je možné provést jedním z následujících způsobů.

► Dlouhým stisknutím tlačítka se symbolem  pro aktivaci a krátkým stisknutím tlačítka pro deaktivaci » [obr. 137 na straně 136](#).

► V infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Při aktivaci se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující hlášení.

 **ESC Sport: Omezená jízdní stabilita.**

 **ESC SPORT**

Při deaktivaci v panelu přístrojů zhasne kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující hlášení.

 **Kontrola stability (ESC) aktivována.**

 **ESC ZAPNUTO**

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 135.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Zásah ABS se projevuje **pulsačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 137 Tlačítko systému: vozidlo s ESC / vozidlo bez ESC

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 135.

ASR brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Deaktivace/aktivace ASR

Deaktivaci, resp. aktivaci ASR je možné provést podle výbavy vozidla některým z následujících způsobů.

➤ V infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

➤ Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem » obr. 137.

➤ Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem » obr. 137.

Při deaktivaci se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo a na displeji se zobrazí následující hlášení.

Kontrola trakce (ASR) vypnutá.

ASR VYPNUTO

Při aktivaci v panelu přístrojů zhasne kontrolní světlo a na displeji se zobrazí následující hlášení.

Kontrola trakce (ASR) aktivována.

ASR ZAPNUTO

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

➤ Jízda se sněhovými řetězy.

➤ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.

➤ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poznámka

U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo **nerozsvítí**, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 135.

EDS

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se kolo začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu. XDS však nereaguje na protáčení hnacího kola, ale na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Automatickým brzdným zásahem na odlehčené kolo zabrání XDS jeho protáčení. Tím se zlepší trakce a vozidlo je schopné se udržet v požadované stopě.

Aktivní podpora řízení (DSR)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 135.

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 135.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 135.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 135.

MCB pomáhá po nárazu do překážky automatickým brzděním snížit rychlost a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěno, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k **čelnímu** nebo **bočnímu** nárazu.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než asi 10 km/h
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 135.

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání převěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzdí jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněny následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výrobního závodu nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než asi 60 km/h.

Aktivace TSA je signalizována tím, že po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů asi o 2 s déle než kontrolní světlo .

Další informace » [strana 166](#), *Tažné zařízení a přívěs*.

Pomoc při parkování

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	138
Aktivace/deaktivace	139
Zobrazení jízdní dráhy	139
Automatická aktivace systému při jízdě vpřed	140

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály, resp. zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěny v zadním, resp. také předním nárazníku » [obr. 139 na straně 138](#). ▶

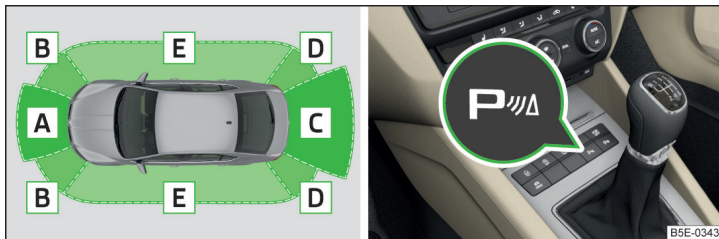
! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači systému rozpoznána.

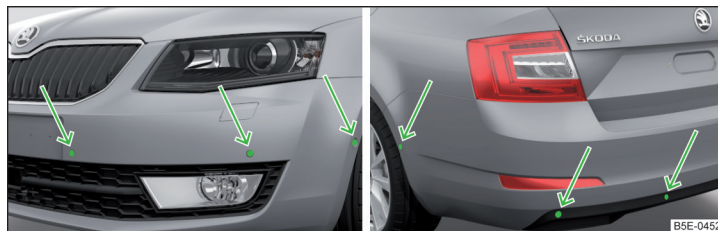
! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému udržujte čisté » **obr. 139 na straně 138**, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, v opačném případě může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké, resp. vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství, jako např. nosič na kola, může ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 138 Snímané oblasti a dosah snímačů / Tlačítko systému (varianta 2, 3)



Obr. 139 Umístění ultrazvukových snímačů: vpředu/vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 138.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » **obr. 138**.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech **C**, **D**.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**.
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 138	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Zvuková signalizace a zobrazení na displeji

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti asi 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!**

Nastavení systému a popis zobrazení na displeji infotainmentu naleznete » **návod k obsluze infotainmentu**, kapitola **Nastavení vozidla** (tlačítko CAR).

Jízda s přívěsem

Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu připojen přívěs, je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » **obr. 138** a jízdní dráha se nezobrazuje.

i Poznámka

- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než zvuková signalizace při rozpoznání překážky vzadu.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 138.

Systém se aktivuje automaticky zařazením **zpětného chodu**, nebo stisknutím tlačítka se symbolem » **obr. 138 na straně 138.**

Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem (v tlačítku se rozsvítí symbol).

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka se symbolem , nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol).

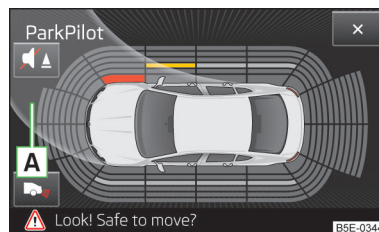
Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Systém je možné aktivovat tlačítkem se symbolem pouze při rychlosti nižší než 10 km/h.
- Tlačítkem na displeji infotainmentu » **obr. 140 na straně 139** můžete přepnout zobrazení na obraz z kamery » **strana 140, Optical Parking Assistant (Rear view camera).**

Zobrazení jízdní dráhy



Obr. 140
Displej infotainmentu: zobrazení jízdní dráhy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 138.

Zobrazení předpokládané jízdní dráhy se mění v závislosti na natočení volantu **A** » **obr. 140.**

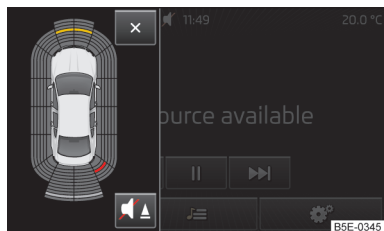
Překážky, které se **nacházejí** v jízdní dráze, se zobrazují následujícími barvami.
➤ Červená - vzdálenost k překážce je menší než asi 30 cm.
➤ Žlutá - vzdálenost k překážce je větší než asi 30 cm.

Překážky, které se **nenacházejí** v jízdní dráze, se zobrazují následujícími barvami.
➤ Červená - vzdálenost k překážce je menší než asi 30 cm.
➤ Bílá - vzdálenost k překážce je větší než asi 30 cm.

Jízdní dráha **vpředu** se zobrazí, pokud zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed nebo neutrální, resp. nastavíte volící páku do režimu **D/S** nebo **N**.

Jízdní dráha **vzadu** se zobrazí, pokud zařadíte zpětný chod, resp. nastavíte volící páku do režimu **R**.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 141
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

K automatické aktivaci dojde při rychlosti nižší než asi 10 km/h v následujících případech.

➤ Vzdálenost k překážce vpředu je menší než asi 90 cm.

➤ Vzdálenost k překážce vzadu je menší než asi 30 cm.

➤ Vzdálenost k překážce podél vozidla je menší než asi 30 cm.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » **obr. 141**.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti asi 50 cm k překážce.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického zobrazení je možné provést v infotainmentu » **návod k obsluze infotainmentu**, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Optical Parking Assistant (Rear view camera)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 140

Orientační čáry a funkční tlačítka _____ 141

Optical Parking Assistant (dále jen systém) zobrazuje na displeji infotainmentu oblast za vozidlem, která je snímána kamerou » **obr. 142 na straně 140**.

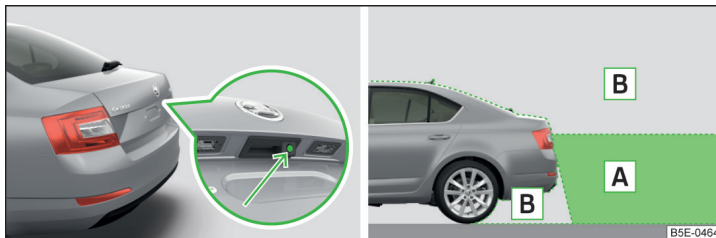
! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Dbejte na to, aby čočka kamery nebyla znečištěná nebo zakrytá, v opačném případě může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » **strana 181**, *Čočka kamery*

! UPOZORNĚNÍ

- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole oproti pohledu okem. Z tohoto důvodu je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty jako např. úzké sloupky, drátěné ploty nebo mříže nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně zobrazovány.
- Zobrazení na displeji je pouze dvourozměrné. Proto vzhledem k chybějící prostorové hloubce nemusí být rozpoznatelné např. vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Popis funkce



Obr. 142 Umístění kamery / Snímaná oblast

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 140.

Snímaná oblast » obr. 142

- A** Oblast snímána kamerou.
- B** Oblast mimo snímání kamery.

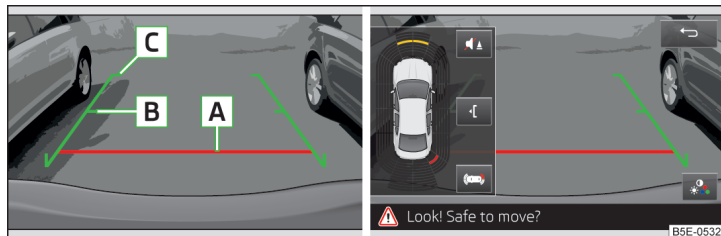
Oblast za vozidlem se zobrazuje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.¹⁾
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy není vyšší než asi 10 km/h.

i Poznámka

- Zobrazení na displeji je možné přerušit stisknutím tlačítka se symbolem  » **obr. 138 na straně 138.**
- Po vyřazení zpětného chodu se na displeji automaticky zobrazí pomoc při parkování (varianta 2, 3) » **strana 138.**

Orientační čáry a funkční tlačítka



Obr. 143 Displej infotainmentu: orientační čáry / funkční tlačítka

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 140.

Na displeji se zobrazují společně s oblastí za vozidlem orientační čáry.

Vzdálenost orientačních čar za vozidlem » obr. 143

- A** Vzdálenost je asi 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B** Vzdálenost je asi 100 cm.
- C** Vzdálenost je asi 200 cm.

Vzdálenost mezi bočními orientačními čarami je totožná s šířkou vozidla včetně zrcátek.

Funkční tlačítka » obr. 143

 Vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem.

 Nastavení displeje - jas, kontrast, barva.

 /  Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.

  Vypnutí/zapnutí zmenšeného zobrazení pomoci při parkování.

 Přepnutí do zobrazení pomoci při parkování.

! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vyčnívající objekty jako např. závěsné zařízení, zadní část nákladního vozidla apod.
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

i Poznámka

Orientační čáry jsou nepohyblivé, proto se podle zatížení zadní části vozidla a sklonu vozovky mírně mění vzdálenost čar za vozidlem.

Parkovací asistent

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	142
Nalezení místa k parkování	142
Zaparkování	143
Vyjíždění z podélné parkovací mezery	144
Automatické nouzové brzdění	144
Informační hlášení	144

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery mezi vozidly, nebo při vyjíždění z podélné situovaného místa k parkování.

Systém během parkování, resp. vyjíždění z parkovací mezery přebírá ovládání volantu, řidič ovládá pedály a řadicí, resp. volící páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označován jako **parkovací manév.** ►

¹⁾ Oblast za vozidlem se může zobrazovat ještě několik sekund po vyřazení zpětného chodu.

Součástí parkovacího asistenta je pomoc při parkování, proto si přečtěte také informace a bezpečnostní pokyny » [strana 137](#), *Pomoc při parkování*, a dodržujte je.

! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nepevném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít vlivem podkladu k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích nedoporučujeme systém používat.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nebudou systémem rozpoznány.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj. Dejte pozor, aby se nepoškodily pneumatiky nebo ráfky Vašeho vozidla a podle potřeby včas zasáhněte.
- Povrch, příp. struktura určitých předmětů, kterými jsou např. drátěné ploty nebo prachový sníh, nemusí být systémem rozpoznány.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké, resp. vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena „falešná detekce překážek“.

! UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévru jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, jen pokud jsou na vozidle namontována kola o rozměrech schválených výrobcem.
- Systém nepoužívejte, pokud máte namontované např. řetězy nebo nouzové kolo.
- V případě výměny kol v rámci výrobcem schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu lze zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

i Poznámka

Parkovací manévru doporučujeme provádět při bezpečné rychlosti do asi 5 km/h.

Popis funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 142.

Základní činnosti systému

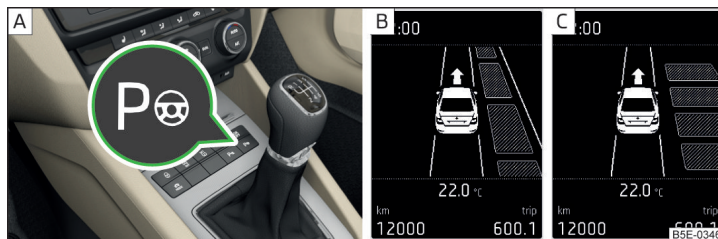
- Měření a vyhodnocení velikosti parkovacích mezer během jízdy.
- Určení vhodné pozice vozidla pro zaparkování.
- Vypočítání dráhy, po které vozidlo zacouvá do parkovací mezery, resp. vyjede z parkovací mezery.
- Automatické natáčení předních kol při parkovacím manévru.

Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) se zobrazují informace a hlášení systému.

Pokud je systém aktivován, svítí v tlačítku kontrolní světlo **P** » [obr. 144 na straně 142](#) - [A](#).

Kontrola trakce (ASR) musí být při parkovacím manévru vždy zapnuta.

Nalezení místa k parkování



Obr. 144 Tlačítko systému / Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 142.

Vyhledávání parkovací mezery podélné s jízdní dráhou

- Jeďte rychlostí max. 40 km/h ve vzdálenosti asi 0,5-1,5 m podél řady podélně zaparkovaných vozidel.
- Stiskněte **jednou** tlačítko se symbolem **P** » [obr. 144](#).

Na displeji se zobrazí » [obr. 144](#) - [B](#).

Vyhledávání parkovací mezery napříč k jízdní dráze

- Jeďte rychlostí max. 20 km/h ve vzdálenosti asi 0,5-1,5 m podél řady napříč k jízdní dráze zaparkovaných vozidel.
- Stiskněte **dvakrát** tlačítko se symbolem  » **obr. 144**.

Na displeji se zobrazí » **obr. 144** - .

Na displeji se automaticky zobrazuje oblast s vyhledávanou mezerou na straně spolujezdce.

Pokud chcete zaparkovat na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Na displeji se zobrazí oblast s vyhledávanou mezerou na straně řidiče.

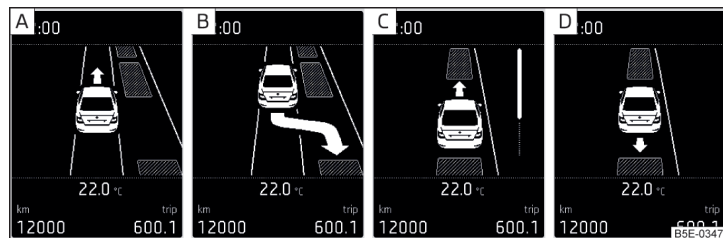
Pokud je nalezena vhodná mezera pro zaparkování, uloží se její parametry do paměti do doby, než je nalezena jiná vhodná mezera, nebo do ujetí vzdálenosti asi 10 m od nalezené mezery.

Pokud chcete při hledání parkovacího místa změnit režim parkování, stiskněte znovu tlačítko se symbolem .

Poznámka

Pokud se na displeji zobrazí symbol  (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Zaparkování



Obr. 145 Zobrazení na displeji

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 142.

Zobrazení na displeji » **obr. 145**

- A** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed.
- B** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro zařazení zpětného chodu.
- C** Pokyn pro zařazení rychlostního stupně pro jízdu vpřed.
- D** Pokyn pro zařazení zpětného chodu.

Jestliže systém zjistí vhodnou mezeru pro zaparkování, zobrazí se tato mezera na displeji » **obr. 145** - **A**.

- Pokračujte v jízdě tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí » **obr. 145** - **B**.
- Zastavte a dbejte na to, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převzme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévř pokračovat dalšími kroky.

- Pokud na displeji bliká šipka dopředu » **obr. 145** - **C**, zařadte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy **D/S**.

Na displeji se zobrazí symbol  (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné polohy, symbol  zhasne.
- Opatrně popojďte vpřed.
- Pokud na displeji bliká šipka dozadu » **obr. 145** - **D**, zařadte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Na displeji se zobrazí symbol  (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné polohy, symbol  zhasne.
- Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Jakmile je parkovací manévř ukončen, zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí hlášení.

M **Park Assist ukončen. Převezměte řízení!**

Automatické brzdění při překročení rychlosti

Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání přerušení parkovacího manévru.

Automatické přerušení

Systém přeruší parkovací manévru při některé z následujících událostí.

- Druhé překročení rychlosti nad 7 km/h.
- Překročení časového limitu 6 min.
- Stisknutí tlačítka systému.
- Vypnutí systému ASR.
- Zásah řidiče do automatického otáčení volantu (přidržení volantu).
- Závada v systému (systém není přechodně k dispozici).
- Automatické nouzové brzdění.

Pokud dojde k některé z výše uvedených událostí, zobrazí se informační hlášení » [strana 144](#).

Vyjíždění z podélné parkovací mezery

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 142.

Vyjíždění

- Stiskněte **jednou** tlačítko se symbolem  » [obr. 144 na straně 142](#).
- Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
- Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volící páku do polohy **R**.
- Jakmile se na displeji zobrazí: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systémem převezme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.
- Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Jakmile je vyjíždění z parkovací mezery ukončeno, zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí hlášení.

🔊 **Převezměte řízení a pokračujte v jízdě.**

Automatické přerušení

Systém přeruší proces vyjíždění při některé z následujících událostí.

- Stisknutí tlačítka systému.
- Vypnutí systému ASR.
- Zásah řidiče do automatického otáčení volantu (přidržení volantu).
- Závada v systému (systém není přechodně k dispozici).
- Automatické nouzové brzdění.

Pokud dojde k některé z výše uvedených událostí, zobrazí se informační hlášení » [strana 144](#).

Automatické nouzové brzdění

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 142.

Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévru se nouzovým brzděním přeruší.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k přerušení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h, systém automatické nouzové brzdění nespustí!

Informační hlášení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 142.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

🔊 **Park Assist ukončen. Rychlost příliš vysoká.**

Pokud překročíte rychlost 50 km/h při vyhledávání parkovací mezery, je nutné systém znovu aktivovat tlačítkem se symbolem .

🔊 **Rychlost příliš vysoká. Převezměte řízení!**

Parkování je ukončeno z důvodu překročení rychlosti 7 km/h.

🔊 **Park Assist ukončen. Zásah řidiče.**

Parkovací manévru je ukončen zásahem řidiče do řízení.

🔊 **Park Assist ukončen. ASR vypnuto.**

Parkovací manévru není možné provést z důvodu deaktivovaného ASR. Aktivujte ASR.

🔊 **ASR vypnuto. Převezměte řízení!**

Parkovací manévru je ukončen z důvodu deaktivace ASR během parkovacího manévru.

🔊 **Přívěs: Park Assist ukončen.**

Parkovací manévru není možné provést, protože je za vozidlo připojený přívěs.

🔊 **Časový limit překročen. Převezměte řízení!**

Parkovací manévr je ukončen z důvodu překročení časového limitu 6 min.

M Park Assist nyní nedostupný.

Systém nelze aktivovat z důvodu závady na vozidle. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Park Assist ukončen. Nyní nedostupný.

Parkovací manévr je ukončen z důvodu závady na vozidle. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Park Assist vadný. Do servisu!

Zaparkování není možné z důvodu závady v systému. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Zásah ASR. Převzměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen zásahem ASR.

M Park Assist: Zapn. směrovku a zař. zpátečku!

Předpoklady pro vyjetí z parkovacího místa pomocí systému jsou splněny. Zapněte směrové světlo a zařadte zpětný chod.

M Autom. vyparkování není možné. Mezera příliš malá.

Vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Parkovací mezera je příliš malá.

M Zásah brzd. Rychlost příliš vysoká.

Rychlost při parkovacím manévru byla příliš vysoká a došlo k jejímu automatickému snížení.

Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 145

Popis ovládání _____ 146

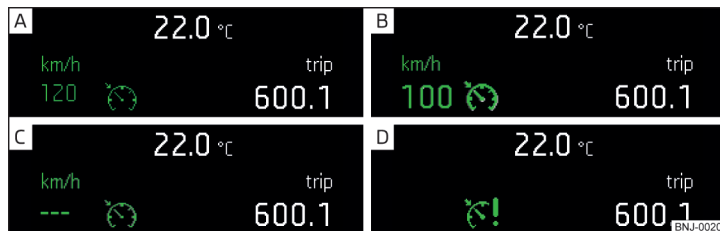
Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu.

Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

! POZOR

- Tempomat má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřeruší! Pokud např. přeřadíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 146 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu tempomatu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 145.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 146

- A** Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (číslíce údaje o rychlosti jsou malé, resp. šedé).
- B** Probíhá regulace (číslíce údaje o rychlosti jsou velké, resp. zvýrazněné).
- C** Rychlost není nastavená.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

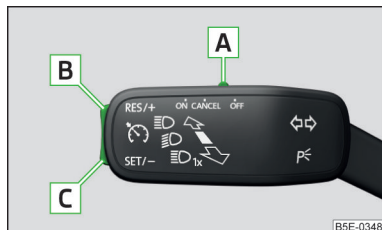
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než asi 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek nestačí k udržení nastavené rychlosti, převzmete ovládání vozidla!

Popis ovládání



Obr. 147
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 145.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 147

- A OFF** deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- CANCEL** přerušení regulace (odpružená poloha)
- ON** aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- B RES/+** obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti
- C SET/-** spuštění regulace / snižování rychlosti

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převzeme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlosti a tato rychlost se zobrazí na displeji v panelu přístrojů. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Automatické přerušení regulace

Regulace se automaticky přeruší po některé z následujících událostí.

- > Sešlápnutí brzdového pedálu.
- > Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- > Aktivace airbagu.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit pouze tehdy, pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač	147
Popis funkce	148
Automatické zastavení a rozjezd	149
Přehled ovládání	149
Spuštění regulace	149
Přerušení/obnovení regulace	150
Nastavení/změna požadované rychlosti	150
Nastavení úrovně časového odstu	150
Zvláštní jízdní situace	151
Informační hlášení	152

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje konstantní nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdít.

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

! POZOR

- ACC má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Řidič musí být stále připraven převzít sám činnosti při řízení vozidla (přidání plynu nebo brzdění).
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

! POZOR

- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce, např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem.
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

! POZOR

ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.

- Jízda v místech, kdy by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).
- Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěr, nebezpečný povrch).
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách.
- Jízda v prudkém klesání/stoupání.

! UPOZORNĚNÍ

Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC), překročení nejvyšších přípustných otáček motoru apod.

i Poznámka

- ACC je určen především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižována pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.

Radarový snímač



Obr. 148
Umístění radarového snímače

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 146.

Radarový snímač » obr. 148 (dále jen snímač) slouží ke sledování dopravní situace před vozidlem.

Snímač rozlišuje objekty vysíláním a zpětným přijímáním elektromagnetických vln.

Funkce snímače může být ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Překrytí snímače nečistotami, jako jsou např. bláto, sníh nebo usazeniny.
- Překrytí snímače nebo zakrytí jeho blízkého okolí jinými předměty, např. přelepením nálepkou.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač znečištěný nebo nemá z jiného důvodu „výhled“, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení » strana 152.

! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC deaktivujte. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části vozidla, podběhu kola nebo spodku vozidla, může se snímač vychýlit ze správné polohy. Tím může být negativně ovlivněna funkce ACC - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače se nesmí překrývat nálepkami, dodatečnými světly nebo podobnými předměty. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

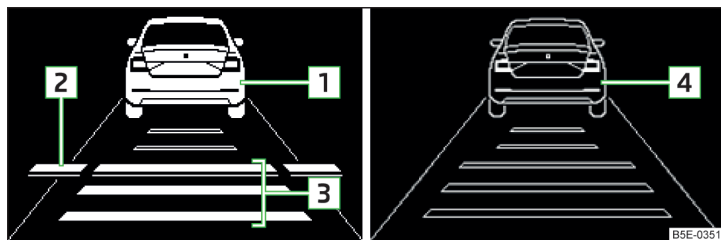
Snímač může za určitých okolností nepřesně rozlišovat některé objekty. Proto nepoužívejte ACC v následujících případech - hrozí nebezpečí nehody!

- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

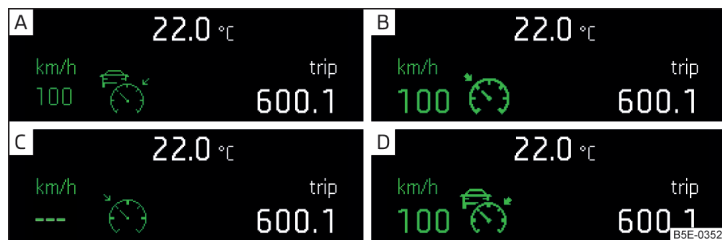
UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem a led sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Popis funkce



Obr. 149 Displej v panelu přístrojů (ACC): nastavení odstupe, rozpoznané vozidlo



Obr. 150 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 146.

Ovládání a nastavení ACC se provádí ovládací páčkou » obr. 151 na straně 149, resp. v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítko CAR)

Nastavení odstupe a rozpoznání vozidla » obr. 149

- 1 Rozpoznání vozidla (probíhá regulace).
- 2 Linie označující posun časového odstupe při nastavování.
- 3 Nastavený časový odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- 4 Rozpoznání vozidla (neprobíhá regulace).

Zobrazení stavu ACC » obr. 150

- A Neprobíhá regulace (číslce údaje o rychlosti jsou malé, resp. šedé).
- B Probíhá regulace - není rozpoznáno vozidlo.
- C Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- D Probíhá regulace - je rozpoznáno vozidlo (číslce údaje o rychlosti jsou velké, resp. zvýrazněné).

ACC umožňuje udržovat konstantní nastavenou rychlost v rozmezí 30-160 km/h a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý časový odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznávanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující pokyn.

M Sešlápněte brzdové pedál!

ACC pomocí radarového snímače rozeznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti asi 120 m.

Poznámka

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 146.

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

Zpomalení do zastavení

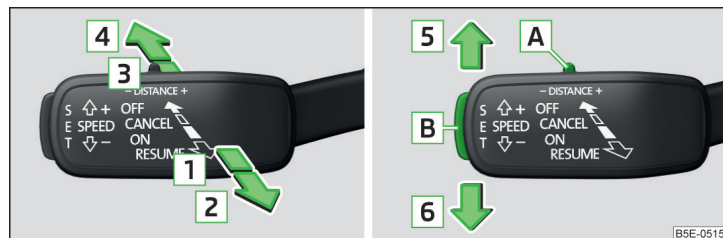
Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi ihned po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. Pokud je stání delší, regulace se automaticky přeruší.

Sešlápněte brzdový pedál.

Přehled ovládání



Obr. 151 Ovládací páčka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 146.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 151

- A** – DISTANCE + nastavení úrovně odstupů
- B** SET spuštění regulace (převzetí aktuální rychlosti) / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h
- 1** ON aktivace ACC (neprobíhá regulace)
- 2** RESUME spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
- 3** CANCEL přerušení regulace (odpružená poloha)

- 4** OFF deaktivace ACC
- 5** SPEED + zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h
- 6** SPEED – snižování rychlosti v krocích po 10 km/h

Poznámka

Pokud posunete páčku » obr. 151 z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 146.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 135, *Brzdové a stabilizační systémy*.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** musí být zařazen druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** musí být volicí páka v poloze **D/S** nebo **Tiptronic**.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** musí být aktuální rychlost vyšší než asi 25 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** musí být aktuální rychlost vyšší než asi 2 km/h.

Regulaci je možné spustit tlačítkem **SET** nebo posunutím páčky do odpružené polohy **RESUME** » obr. 151 na straně 149.

Tlačítko SET

➤ Stiskněte tlačítko **SET**.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje.

Poloha páčky RESUME

➤ Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME**.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje. V případě, že je v paměti již uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

Pokud je spuštěná regulace, svítí zelené kontrolní světlo v panelu přístrojů. ➤

i Poznámka

- Pokud u vozidel s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.
- Pokud je deaktivovaný ASR, automaticky se aktivuje při spuštění regulace.
- Pokud ASR deaktivujete při probíhající regulaci, regulace se automaticky přeruší.

Přerušení/obnovení regulace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** a **j** na straně 146.

Přerušení regulace

➤ Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » **obr. 151 na straně 149.**

nebo

➤ Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

➤ Spusťte regulaci » **strana 149.**

! POZOR

Regulaci smíte obnovit pouze tehdy, pokud není uložena rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s.

Nastavení/změna požadované rychlosti

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** a **j** na straně 146.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » **strana 149.**

Nastavená rychlost se uloží po uvolnění páčky, resp. tlačítka na páčce.

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Probíhá regulace vozidla.

Snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (SET) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Vozidlo se pohybuje jinou než uloženou rychlostí.

i Poznámka

- Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.
- Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » **strana 149.**
- Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení úrovně časového odstupu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** a **j** na straně 146.

Úroveň časového odstupu od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou » **obr. 151 na straně 149** nebo v infotainmentu » **návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR).**

Nastavení páčkou

➤ Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy  nebo  » **obr. 151 na straně 149.**

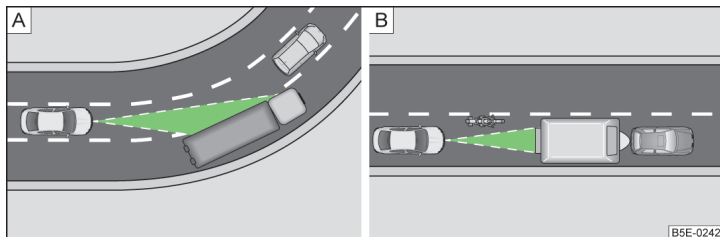
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie **[2]** » **obr. 149 na straně 148** označující posun odstupu.

➤ Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii **[2]** na požadovanou úroveň odstupu. ▶

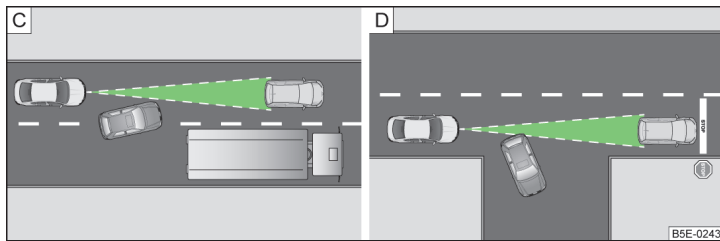
I Poznámka

- Pokud změníte úroveň odstupe v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.
- Vzdálenost odstupe je určována v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší rychlostí se pohybujete, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.
- Na mokré vozovce volte vždy delší časový odstup od vozidla jedoucího před vámi, než na suché vozovce.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 152 Zvláštní situace: průjezd zatáčkou / úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 153 Zvláštní situace: změna jízdního pruhu ostatních vozidel / stojící vozidla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 146.

Následující jízdní situace a jim obdobné situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče.

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že ACC reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 152 - [A]. Vaše vozidlo bude regulováno podle tohoto vozidla a na vozidlo jedoucí před Vámi již nereaguje.

V takovém případě přerušte regulaci přidáním plynu nebo sešlápnutím brzdového pedálu, popř. posunutím páčky do polohy **CANCEL** » obr. 151 na straně 149.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

Radarový snímač rozeznává úzká vozidla nebo vozidla jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostanou do snímání oblasti » obr. 152 - [B].

Pokud je to nutné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vámi » obr. 153 - [C], nemusí být radarovým snímačem včas rozpoznáno. Reakce ACC na toto vozidlo může být proto opožděná.

Pokud je to nutné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 153 - [D], ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

V takovém případě převzmete ovládání vozidla a přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Předjíždění

Pokud je Vaše vozidlo regulováno (rychlost je nižší než uložená) a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozeznáno žádné vozidlo, ACC zrychlí na nastavenou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení lze kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy **CANCEL** » obr. 151 na straně 149.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nástavbami

Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC zaznamenány.

Proto, když jedete za takovým vozidlem nebo ho předjíždíte, přerušte raději regulaci.

Provoz s přívěsem

Při provozu s přívěsem reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Informační hlášení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 146.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M **ACC: senzor nemá výhled!** **!** **!**

Snímač je znečištěný nebo nemá „výhled“. Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku bránící jeho „výhledu“ » **obr. 148 na straně 147**. Pokud je po nastartování ACC nadále nedostupný, přepněte páčku do polohy **OFF** » **obr. 151 na straně 149**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M **ACC nedostupné.** **!**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, přepněte páčku do polohy **OFF**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M **Závada ACC** **!**

V systému ACC je závada. Páčku přepněte do polohy **OFF**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M **Mez rychlosti**

Zvyšte rychlost jízdy na potřebnou úroveň a spusťte regulaci » **strana 149**.

Front Assistant

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač	152
Popis funkce	153
Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup)	153
Varování a automatické brzdění	153
Aktivace/deaktivace	154
Informační hlášení	154

Front Assistant (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledován radarovým snímačem » **obr. 154 na straně 152**.

! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Systém má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená ochrana cestujících poskytovaná systémem Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Radarový snímač



Obr. 154
Umístění radarového snímače

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 152.

Radarový snímač » **obr. 154** (dále jen snímač) rozpoznává objekty vysíláním a zpětným přijímáním elektromagnetických vln. ▶

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Znečištění snímače blátem, sněhem apod.
- Zakrytí oblasti před a kolem snímače nálepkami, dodatečnými světlomety apod.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač znečištěný nebo zakrytý, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení » [strana 154](#), *Informační hlášení*.

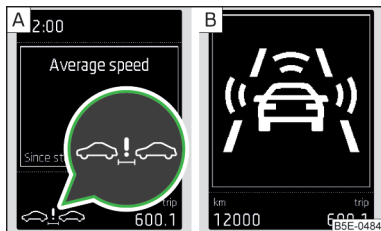
! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, systém deaktivujte. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části vozidla, podběhu kola nebo spodku vozidla, může se snímač vychýlit ze správné polohy. Tím může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače se nesmí zakrývat nálepkami, dodatečnými světlomety apod. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Popis funkce



Obr. 155

Displej v panelu přístrojů: upozornění (nebezpečný odstup) / předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 152.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.
- V případě rozpoznání nebezpečí připraví brzdy na nouzové brzdění.
- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznání nebezpečí, spustí automatické brzdění.

Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 135](#), *Brzdové a stabilizační systémy*.
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než asi 5 km/h.

i Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostrých“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 135](#).

Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 152.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí symbol » [obr. 155 na straně 153](#) - [A].

Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlostech od asi 60 km/h do asi 210 km/h.

Varování a automatické brzdění

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 152.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při rychlosti od asi 5 km/h do asi 30 km/h nepředchází automatickému brzdění žádné varování. V případě bezprostředního nebezpečí nárazu začne systém automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí symbol » [obr. 155 na straně 153](#) - [B].

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji symbol  » **obr. 155 na straně 153** -  a zazní zvukový signál.

Současně se brzdový systém automaticky připraví na případné nouzové brzdění.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém automaticky krátce přibrzdí, aby upozornil na nebezpečí nárazu.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdnou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Poznámka

- Pokud systém zahájí automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.
- Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Aktivace/deaktivace

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 152.**

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte jen ve výjimečných případech » .

Deaktivaci, resp. aktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

➤ Na displeji v panelu přístrojů » **strana 51, Položka Asistenti.**

➤ V infotainmentu » **návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítko CAR).**

V infotainmentu je možné také provést jednotlivě deaktivaci následujících funkcí.

- Výstraha vzdálenosti
- Předběžné varování

Pokud deaktivujete některou z těchto funkcí, zůstane deaktivována i po vypnutí a zapnutí zapalování.

POZOR

Front Assistant z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Informační hlášení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 152.**

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

 **Front Assist: senzor nemá výhled.**

Snímač je znečištěný nebo zakrytý.

Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku, která ho zakrývá » **obr. 154 na straně 152.**

Pokud se po nastartování vozidla hlášení znovu zobrazí, systém deaktivujte » **strana 154.** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 **Front Assist nedostupný.**

Systém je z nějakého důvodu nedostupný.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte.

Pokud se po nastartování vozidla hlášení znovu zobrazí, systém deaktivujte » **strana 154.** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

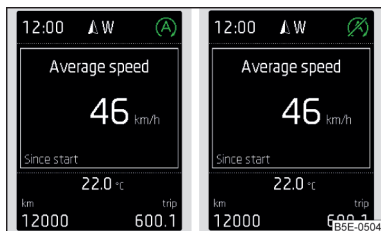
Funkční podmínky systému	155
Popis funkce u vozidel s manuální převodovkou	155
Popis funkce u vozidel s automatickou převodovkou	156
Automatické nastartování vyvolané systémem	156
Ruční deaktivace/aktivace systému	156
Informační hlášení	157

Systém START-STOP (dále jen systém) šetří pohonné hmoty a snižuje emise škodlivých zplodin a CO₂ tím, že např. při zastavení před semaforem vypne a následně při rozjezdu nastartuje motor.

POZOR

- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.
- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.

Funkční podmínky systému



Obr. 156
Motor je automaticky vypnutý / Automatické vypnutí motoru není možné

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 155.

Aby mohl systém automaticky vypnout motor, musí být splněny následující podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.

- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Za vozidlo není připojen přívěs.

Některé další podmínky pro fungování systému řidič nemůže ovlivnit, ani je rozpoznat. Proto v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné, může systém reagovat odlišně.

Pokud se po zastavení vozidla na displeji zobrazí kontrolní symbol  » obr. 156, nejsou splněny podmínky nutné pro automatické vypnutí motoru.

Běh motoru je nutný např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace, resp. topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Zprávy o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR).*

Poznámka

- Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému.
- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Po ručním nastartování vozidla s manuální převodovkou může dojít k automatickému vypnutí motoru až po ujetí minimální vzdálenosti nutné pro fungování systému.

Popis funkce u vozidel s manuální převodovkou

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 155.

Pokud jsou splněny funkční podmínky, dojde k automatickému vypnutí/nastartování motoru následujícím způsobem.

Automatické vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se automaticky vypne, na displeji se zobrazí kontrolní symbol  » obr. 156 na straně 155.

Automatické nastartování motoru

➤ Sešlápněte spojkový pedál.

Motor automaticky nastartuje, kontrolní symbol (A) zhasne.

Popis funkce u vozidel s automatickou převodovkou

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 155.

Pokud jsou splněny funkční podmínky, dojde k automatickému vypnutí/nastartování motoru následujícím způsobem.

Automatické vypnutí motoru

➤ Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.

Motor se automaticky vypne, na displeji se zobrazí kontrolní symbol (A)

» obr. 156 na straně 155.

Automatické nastartování motoru

➤ Uvolněte brzdový pedál.

Motor automaticky nastartuje, kontrolní symbol (A) zhasne.

Další informace k automatické převodovce

Motor se automaticky vypíná v polohách volicí páky **P**, **D/S**, **N** a v režimu Tiptronic.

V poloze volicí páky **P** zůstane motor vypnutý, i když uvolníte brzdový pedál. Motor automaticky nastartuje sešlápnutím plynového pedálu nebo nastavením volicí páky do jiného režimu a uvolněním brzdového pedálu.

Pokud je motor automaticky vypnutý a zařadíte volicí páku do polohy **R**, motor automaticky nastartuje.

Pokud zařadíte volicí páku z polohy **R** do polohy **D/S** nebo **N**, musí nejprve vozidlo dosáhnout rychlosti nad 10 km/h, aby mohl systém motor automaticky znovu vypnout.

Motor se automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Pokud se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně nebo při odbočování) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.

Automatické nastartování vyvolané systémem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 155.

Pokud je motor automaticky vypnutý, může systém motor automaticky nastartovat dříve, než budete chtít pokračovat v jízdě. To může mít např. následující příčiny.

- Vozidlo popojíždí, např. ve svahu.
- Byla několikrát sešlápnuta brzda.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 157
Tlačítko systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 155.

Deaktivace/aktivace

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 157.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

i Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.
- Pokud je systém deaktivovaný a následně zvolíte jízdní režim Eco, systém se automaticky aktivuje » strana 157, Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection).

Informační hlášení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 155.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M Nastartujte ručně motor!

S **STARTUJTE MANUÁLNĚ**

Není splněna některá z podmínek pro automatické nastartování motoru, např. je odepnutý bezpečnostní pás řidiče. Motor je nutné nastartovat ručně.

U vozidel vybavených startovacím tlačítkem se prvním stisknutím startovacího tlačítka vypne zapalování, teprve druhým stisknutím dojde ke startování.

M **Závada: Start-stop**

S **ZÁVADA START STOP**

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Volba	157
Režim Normal	157
Režim Sport	157
Režim Eco	158
Režim Individual	158

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadavnému stylu jízdy.

K dispozici jsou následující jízdní režimy Normal, Sport, Eco, Individual.

Zvolený jízdní režim zůstává zachován i po vypnutí a zapnutí zapalování.

! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

Volba



Obr. 158 Tlačítko volby jízdních režimů: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 157.

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem  resp.  » **obr. 158**

Nabídka se zobrazí na displeji infotainmentu.

Změna režimu se provádí opakovaným stisknutím tlačítka se symbolem  resp.  nebo na displeji infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla*

Pokud je zvolený jiný režim než Normal, svítí v tlačítku symbol  resp.  » **obr. 158**.

! POZOR

Nastavování jízdního režimu během jízdy může odvádět pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody.

Režim Normal

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 157.

Tento režim je vhodný pro běžný způsob jízdy.

Režim Sport

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 157.

Tento režim je vhodný pro sportovní způsob jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Motor (pohon)

Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu Normal.

Zvuk motoru ve vozidle je intenzivnější než v režimu Normal¹⁾.

Řízení

Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu Normal » [strana 146](#).

Adaptivní přední světlomety (AFS)

Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu Normal » [strana 73](#).

Proaktivní ochrana cestujících

První úroveň ochrany se deaktivuje » [strana 158](#).

Režim Eco

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.**

Režim je vhodný pro klidný způsob jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Motor (pohon)

Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu Normal.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » [strana 46](#).

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » [strana 155](#), automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » [strana 130](#).

Zvuk motoru ve vozidle je méně intenzivní než v režimu Normal¹⁾.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu Normal » [strana 146](#).

Adaptivní přední světlomety (AFS)

Systém se automaticky deaktivuje » [strana 73](#).

Klimatizace (Climatronic)

Klimatizace je řízena tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu Normal.

1 Poznámka

- Jízdní režim Eco není dostupný při jízdě s připojeným přívěsem. Pokud elektricky propojíte vozidlo s přívěsem a vozidlo se nachází v jízdním režimu Eco, vozidlo se automaticky nastaví do jízdního režimu Normal.
- Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněno i v jízdním režimu Eco.

Režim Individual

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 157.**

V režimu Individual lze volit mezi Normal, Sport a Eco pro každý systém jednotlivě » *[návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola [Nastavení vozidla](#).*

Proaktivní ochrana cestujících

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 159

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla. ►

¹⁾ Platí pro Octavia RS, Octavia Combi RS.

! POZOR

- Zvýšená ochrana cestujících poskytovaná Proaktivní ochranou cestujících Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

i Poznámka

Životnost součástí systému je elektronicky kontrolována. Další informace » [strana 38](#),  *Bezpečnostní systémy*.

Popis funkce

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 159.

Systém se aktivuje při každém zapnutí zapalování a je připraven automaticky zasáhnout při splnění následujících podmínek.

- ✓ Motor je nastartovaný.
- ✓ Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 30 km/h.

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vážných zranění.

- Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- Skla předních dveří (pokud byly otevřeny) se automaticky přivřou na mezeru asi 5 cm.
- Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany lze deaktivovat některým z následujících opatření.

- Deaktivace systému v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.
- Deaktivace ASR » [strana 136](#).
- Vzdání jízdního režimu Sport » [strana 157](#).

Po vypnutí a zapnutí zapalování, pokud není zvolen jízdní režim Sport, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou, např. panické brzdění při vysoké rychlosti.

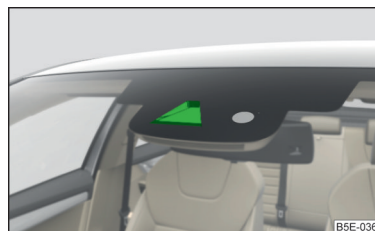
Tuto úroveň ochrany nelze deaktivovat.

i Poznámka

Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce » [strana 20](#), je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.

Lane Assistant

Úvod k tématu



Obr. 159
Okénko kamery pro Lane Assist

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	160
Aktivace/deaktivace	161
Informační hlášení	161

Lane Assist (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu.

Systém pomocí kamery rozpoznává vymezení čáry jízdního pruhu » [obr. 159](#).

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymezení čáry, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymezení čáry. Tento zásah do řízení lze ručně kdykoliv přemoci. ►

! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty na vozovce mohou být omylem identifikovány jako vymezení čáry. Následkem toho může dojít k chybnému zásahu do řízení.

! POZOR

Snímání kamery může být omezeno různými vnějšími vlivy. V takovém případě systém nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho identifikuje chybně. Snímání kamery může být omezeno např. v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).
- Průjezd „ostrou“ zatáčkou.
- Kamera je oslněna sluncem.
- Kamera je oslněna světlem protijedoucího vozidla.
- Kamera nemá výhled přes vozidlo jedoucí před Vámi.
- Výhled kamery je znemožněn nějakou překážkou.

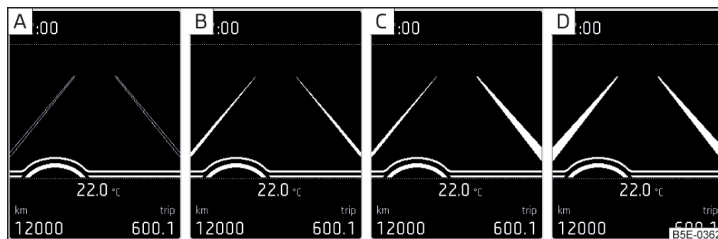
! UPOZORNĚNÍ

Před kameru na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost asistentu.

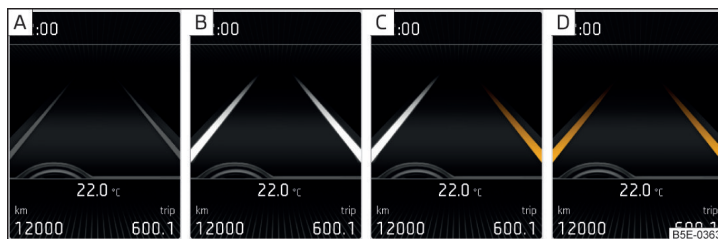
i Poznámka

- Systém je určen pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plné i přerušované čáry.

Popis funkce



Obr. 160 Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému



Obr. 161 Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 160.

Zobrazení systému » obr. 160 » obr. 161

- A** Systém je aktivován, ale není připraven k zásahu.
- B** Systém je aktivován a je připraven k zásahu.
- C** Systém zasahuje při přiblížení k vymezení čáry vpravo.
- D** Probíhá adaptivní vedení v pruhu (jsou rozpoznány vymezení čáry po obou stranách).

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 65 km/h.

- ✓ Vymezovací čáry jsou dobře viditelné (kvalitní vodorovné značení).
- ✓ Je rozpoznána vymezovací čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
- ✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
- ✓ Jízdní pruh je širší než asi 2,5 m.

Pokud je před přejetím vymezovací čáry zapnuto směrové světlo do směru jízdy (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezovací čáře nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocena jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Kontrolní světla v panelu přístrojů

Kontrolní světlo	Význam
	Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
	Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá udržovat za pomoci zásahů do řízení řidičem zvolenou polohu mezi vymezovacími čarami.

Pokud je systémem rozpoznána pouze jedna vymezovací čára, pomáhá systém udržovat zvolený odstup od této vymezovací čáry.

Pokud změníte odstup od rozpoznané vymezovací čáry, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

! POZOR

Funkce asistentu při adaptivním vedení v jízdním pruhu může být omezena, např. pokud jedete ve vyjetých kolejích, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

Aktivace/deaktivace

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 160.

Aktivaci, resp. deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- V položce **Asistenti** na displeji v panelu přístrojů » [strana 51](#), *Položka Asistenti*.
- V infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítko CAR).

V infotainmentu je možné také aktivovat, resp. deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Informační hlášení

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 160.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

 **Lane Assist** nedostupný. Sen. nemá výhled.

Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené. Očistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku.

 **Lane Assist** nyní nedostupný.

Funkčnost systému je omezena z důvodu přechodné závady. Pokuste se systémem znovu aktivovat.

 **Závada: Lane Assist**

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 **Lane Assist: Převezměte řízení!**

Systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu. V takovém případě není asistent připraven k zásahu. Dejte ruce na volant.

Rozpoznání dopravních značek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	162
Doplňkové zobrazení	163
Zobrazení dopravních značek pro jízdu s přívěsem	163
Informační hlášení	163

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky na displeji v panelu přístrojů. ►

! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Systém nemusí za určitých okolností dopravní značky rozpoznat, nebo je může rozpoznat chybně. V takovém případě se dopravní značky nemusí zobrazit, nebo se zobrazí chybně.
- Systém dopravní značky pouze zobrazuje, nevaruje při překročení povolené rychlosti ani rychlost vozidla neupravuje!
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k jednotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení 50 na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

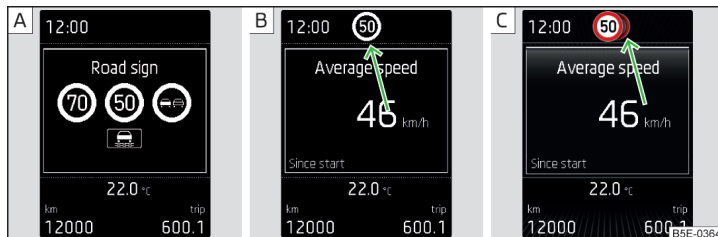
i Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

Popis funkce



Obr. 162
Okénko kamery pro rozpoznání
dopravních značek



Obr. 163 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 162.

Zobrazení systému » obr. 163

- A) Zobrazení rozpoznávaných dopravních značek
- B) Doplnkové zobrazení (monochromatický displej)
- C) Doplnkové zobrazení (barevný displej)

Rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji v panelu přístrojů » strana 47, Jízdní data (Multifunkční ukazatel).

- Jízdní data
 - Dopravní značky

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznané dopravní značky.

- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky, např. na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky.

Systém pracuje na základě údajů z kamery a zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu“ kamery » obr. 162.

Údaje z kamery mohou být doplněny údaji z infotainment navigace. Proto mohou být dopravní značky omezení rychlosti zobrazovány i v úsecích bez dopravního značení.

Systém nemusí být k dispozici nebo může být omezen v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky jako je např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení.
- Kamera je oslněna sluncem.

- Kamera je oslněna světlem protijedoucího vozidla.
- „Výhled“ kamery je znemožněn nějakou překážkou.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou částečně nebo úplně zakryté (např. stromy, sněhem, nečistotami nebo jinými vozidly).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem).
- Dopravní značky jsou poškozené nebo ohnuté.
- Dopravní značky jsou na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou již aktuální).

Doplňkové zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 162.

Pokud není položka **Dopravní značky** právě zobrazena » obr. 163 na straně 162 - , zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » obr. 163 na straně 162 - , .

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky - . Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit v položce **Dopravní značky** - .

Aktivaci, resp. deaktivaci doplňkového zobrazení rozpoznání dopravních značek je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Zobrazení dopravních značek pro jízdu s přívěsem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 162.

Pokud jedete s připojeným přívěsem, můžete si aktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem.

Aktivaci, resp. deaktivaci zobrazení dopravních značek pro jízdu s přívěsem je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Informační hlášení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 162.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

Dopravní značky nedostupné.

Nebylo rozpoznáno žádné omezení rychlosti (např. na dálnici bez omezení rychlosti).

Závada: rozpoznávání dopravních značek

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznávání doprav. značek: vyčist. čelní sklo!

Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené. Očistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku.

Rozpoznávání doprav. značek: nyní omezené.

Infotainment navigace neposkytuje žádná data. Zkontrolujte, zda používáte aktuálně platné mapové podklady, resp. vozidlo se nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici navigační data.

Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 164

Informační hlášení _____ 164

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

POZOR

- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určen především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 163.**

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

Systém vyhodnocuje způsob ovládání vozidla a doporučuje přestávku při rychlostech 65–200 km/h.

Systém rozpozná přestávku v řízení, pokud bude splněna jedna z následujících podmínek.

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci, resp. deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Informační hlášení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 163.**

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a následující hlášení.

 **Zjištěna únav. Přestávku prosím.**

 **ZJIŠTĚNA ÚNAVA PŘESTÁVKU PROSÍM**

Zazní také zvuková signalizace.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik _____ 164

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu _____ 165

Uložení tlaků pneumatik tlačítkem _____ 165

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje za jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace.

Informace jak postupovat při signalizaci změny tlaku v pneumatice » [strana 39](#).

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » [strana 201](#).
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 164.**

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

Uložení tlaků pneumatik se provádí podle výbavy vozidla v infotainmentu, nebo tlačítkem.

POZOR

Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak » [strana 201](#). Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu



Obr. 164
Tlačítko pro uložení tlaků /
Příklad zobrazení na displeji: sys-
tém upozorňuje na změnu tlaku
v pravé zadní pneumatice

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 164.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Stiskněte tlačítko **[CAR]** → **→** → **Stav vozidla**.
- Pomocí funkčních tlačítek **◀▶** zvolte položku *Kontrola pneumatik*.
- Stiskněte tlačítko **[SET]** » **obr. 164**.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

i Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo **[!]** v panelu přístrojů, je možné v infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » **obr. 164**.

Uložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 165
Tlačítko pro uložení tlaků

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 164.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem **[!]** » **obr. 165** a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo **[!]** v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- Uvolněte tlačítko se symbolem **[!]**.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	166
Nastavení pohotovostní polohy	167
Správně nastavená pohotovostní poloha	167
Montáž tažného ramena - 1. krok	168
Montáž tažného ramena - 2. krok	168
Kontrola správného upnutí	169
Demontáž tažného ramena - 1. krok	169
Demontáž tažného ramena - 2. krok	170
Příslušenství	170

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **75 kg**.

U vozidel s pohonem všech kol je maximální svislé zatížení koule tažného zařízení **80 kg**.

U vozidel G-TEC je maximální svislé zatížení koule tažného zařízení **56 kg**.

POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nesmí být používáno.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmí být používáno.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Tažné rameno nikdy neodjišťujte při připojeném přívěsu.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

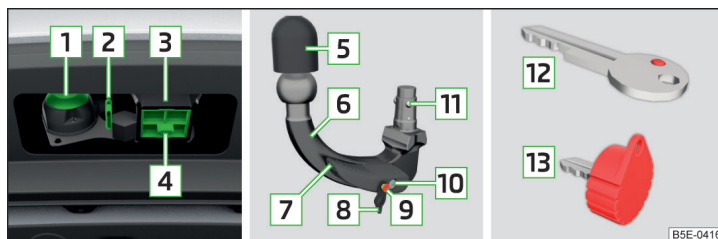
UPOZORNĚNÍ

- S tažným ramenem manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poškození laku nárazníku.
- Pokud nemáte na vozidle namontované tažné rameno, vždy nasadte krytku na upínací pouzdro - hrozí nebezpečí znečištění upínacího pouzdra.

Poznámka

- Provozování a údržba tažného zařízení » [strana 182](#).
- Vlečení vozidla pomocí odnímatelného tažného ramena » [strana 220](#).

Popis



Obr. 166 Nosník tažného zařízení / Tažné rameno / Klíček (varianta 1 a 2)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 166.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uloženo v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru.

Tažné zařízení je dodáváno se dvěma variantami klíčku. Obsluha tažného zařízení je u obou variant klíčku stejná. Rozdíl je pouze v provedení klíčku.

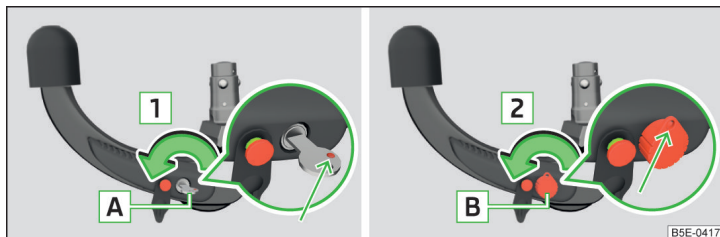
Nosník tažného zařízení a tažné rameno » obr. 166

- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | 13pólová zásuvka |
| 2 | Pojistné oko |
| 3 | Upínací pouzdro |
| 4 | Krytka otvoru upínacího pouzdra |
| 5 | Krytka koule |
| 6 | Tažné rameno |
| 7 | Ovládací páčka |
| 8 | Krytka zámku |
| 9 | Pojistka |
| 10 | Zámek |
| 11 | Upínací kulička |
| 12 | Klíček - varianta 1 |
| 13 | Klíček - varianta 2 |

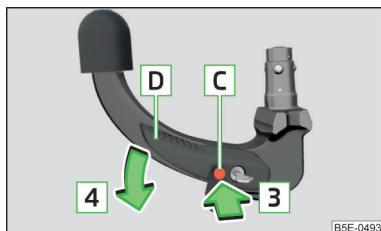
I Poznámka

Pokud ztratíte klíček, obraťte se na odborný servis.

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 167 1. krok: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2



Obr. 168
2. krok: obě varianty klíčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 166.

Tažné rameno musí být před montáží nastavené v pohotovostní poloze » [strana 167](#), *Správně nastavená pohotovostní poloha*.

Pokud v pohotovostní poloze nastavené není, nastavte ho do této polohy v následujících dvou krocích.

1. krok - platí pro variantu klíčku 1

- Sejměte krytku ze zámku.
- Zasuňte klíček **A** do zámku tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček **A** ve směru šipky **1** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » [obr. 167](#).

1. krok - platí pro variantu klíčku 2

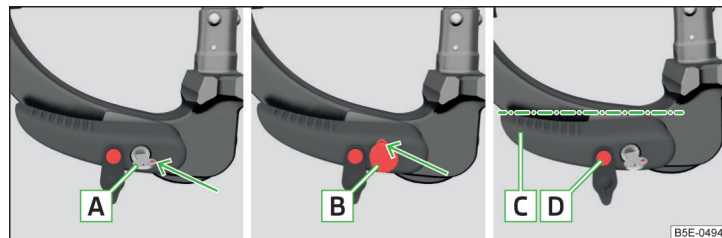
- Sejměte krytku ze zámku.
- Zasuňte klíček **B** do zámku tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů.
- Otočte klíček **B** ve směru šipky **2** tak, aby očko na klíčku směřovalo nahoru » [obr. 167](#).

2. krok - platí pro obě varianty klíčku

- Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
- Zamáčkněte pojistku **C** ve směru šipky **3** až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku **D** ve směru šipky **4** až na doraz » [obr. 168](#).

Ovládací páčka **D** zůstane v této poloze zajištěná.

Správně nastavená pohotovostní poloha



Obr. 169 Pohotovostní poloha: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2 / poloha páčky a pojistky u obou variant klíčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 166.

Správně nastavená pohotovostní poloha » [obr. 169](#)

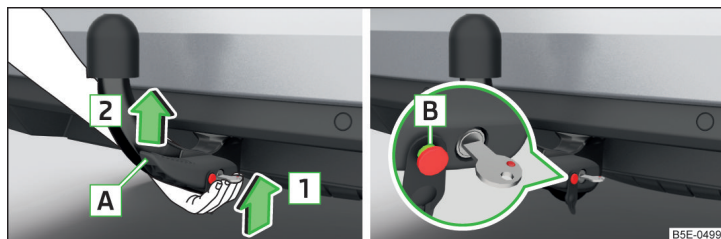
- ✓ Platí pro variantu klíčku 1 - červená značka na klíčku **A** směřuje nahoru.
- ✓ Platí pro variantu klíčku 2 - očko na klíčku **B** směřuje nahoru.
- ✓ Ovládací páčka **C** je zajištěná v dolní poloze.
- ✓ S pojistkou **D** je možné pohybovat.

Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

UPOZORNĚNÍ

Klíček není možné v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku, ani s ním není možné otočit do jiné polohy.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 170 Nasazení tažného ramena / Vysunutá pojistka

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 166.

Nasazení tažného ramena - platí pro obě varianty klíčku

- Vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra **[4]** » obr. 166 na straně 166 zatažením směrem dolů.
- Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 167.
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 170 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky **[1]** na doraz, až slyšitelně zaklapne » **!**.

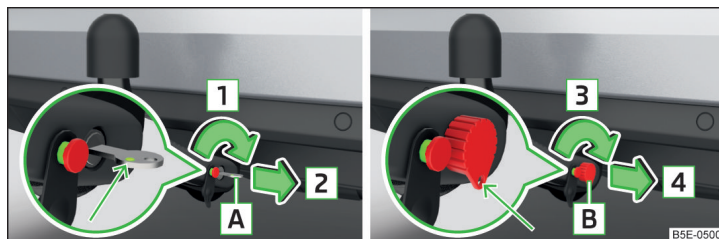
Ovládací páčka **[A]** se **sama** otočí ve směru šipky **[2]** do své horní polohy a pojistka **[B]** se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » **!**.

Pokud se ovládací páčka **[A]** sama neotočí, nebo se pojistka **[B]** nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky **[A]** na doraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

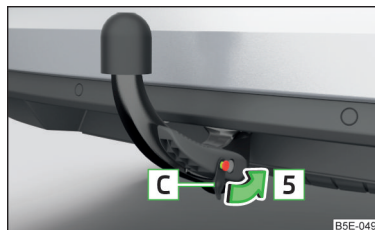
! POZOR

- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí zranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 171 Zamknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2



Obr. 172
Nasazení krytky na zámek

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 166.

Nejprve provedte 1. krok montáže tažného ramena » strana 168.

Platí pro variantu klíčku 1

- Otočte klíček **[A]** ve směru šipky **[1]** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 171.
- Klíček vyjměte ve směru šipky **[2]**.

Platí pro variantu klíčku 2

- Otočte klíček **[B]** ve směru šipky **[3]** tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů » obr. 171.
- Klíček vyjměte ve směru šipky **[4]**.

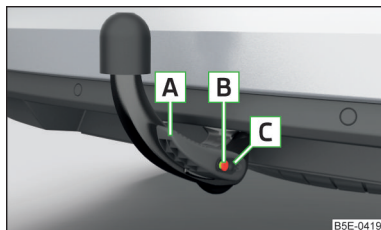
Platí pro obě varianty klíčku

- Nasadte krytku **[C]** na zámek ve směru šipky **[5]** a domáčkněte ji » obr. 172.
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 169, *Kontrola správného upnutí*.

! UPOZORNĚNÍ

Po vyjmutí klíčku **vždy** nasadte krytku na zámek - hrozí nebezpečí znečištění zámku.

Kontrola správného upnutí



Obr. 173
Správně upnuté tažné rameno

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 166.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

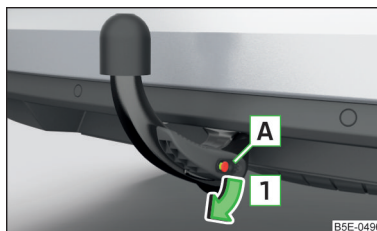
Správně upnuté tažné rameno » obr. 173

- ✓ Po silném „zacloumání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.
- ✓ Ovládací páčka **A** je zcela v horní poloze.
- ✓ Pojistka **B** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý.
- ✓ Krytka **C** je nasazena na zámek.

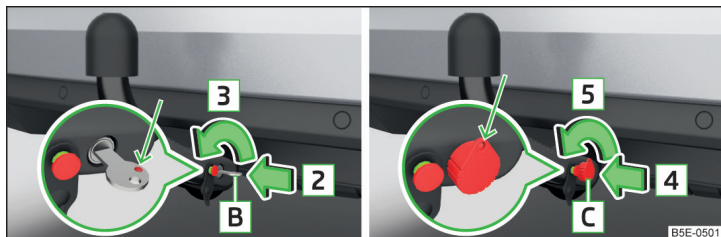
! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem!

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 174
Sejmutí krytky ze zámku



Obr. 175 Odemknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 166.

Platí pro obě varianty klíčku

➤ Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 174.

Platí pro variantu klíčku 1

- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček **B** ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 175.

Platí pro variantu klíčku 2

- Zasuňte klíček **C** do zámku ve směru šipky **4** tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů.
- Otočte klíček **C** ve směru šipky **5** tak, aby očko na klíčku směřovalo nahoru » obr. 175.

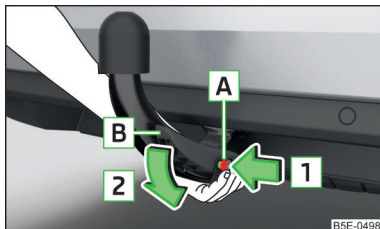
! POZOR

Tažné rameno nikdy nedemontujte při připojeném přívěsu.

i Poznámka

Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kouli.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 176
Uvolnění tažného ramena

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a i na straně 166.

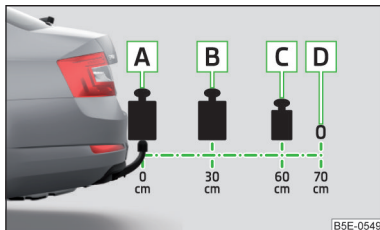
Nejprve proveďte 1. krok demontáže tažného ramena » strana 169.

Uvolnění tažného ramena - platí pro obě varianty klíčku

➤ Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 176.

➤ Zamáčkněte pojistku **A** ve směru šípky **1** až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku **B** ve směru šípky **2** až na doraz.

Příslušenství



Obr. 177
Znázornění maximálního přípustného přesahu koule tažného zařízení a celkové přípustné hmotnosti příslušenství včetně nákladu v závislosti na poloze těžiště nákladu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a i na straně 166.

Na kouli tažného zařízení je možné namontovat příslušenství (např. nosič kol).

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k další montáži » i.

➤ Nasadte krytku **4** » obr. 166 na straně 166 na otvor upínacího pouzdra.

! POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

i UPOZORNĚNÍ

■ Pokud ovládací páčku **B** držíte a nestlačíte ji až na doraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 167, *Nastavení pohotovostní polohy*.

■ Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!

■ Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

i Poznámka

Před uložením do boxu s palubním náradím očistěte tažné rameno od nečistot.

Při použití tohoto příslušenství je nutné dodržovat maximální přípustný přesah koule tažného zařízení a celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu.

Maximální přípustný přesah koule tažného zařízení je **70 cm** » obr. 177.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení mění.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu			
	» obr. 177	Vozidla s náhonem na přední kola	Vozidla s pohonem všech kol	Vozidla G-TEC
0 cm	A	75 kg	80 kg	56 kg
30 cm	B	75 kg	75 kg	56 kg
60 cm	C	35 kg	35 kg	28 kg
70 cm	D	0 kg	0 kg	0 kg

! POZOR

- Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu - hrozí poškození koule tažného zařízení.
- Nikdy nepřekračujte přípustný přesah koule tažného zařízení - hrozí poškození koule tažného zařízení.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přívěs

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

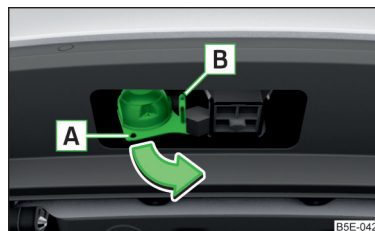
Připojení a odpojení přívěsu	171
Nakládání přívěsu	172
Jízda s přívěsem	172
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	173

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, pak splňuje všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

i Poznámka

V případě poruchy osvětlení přívěsu zkontrolujte pojistky osazené v pojistkovém boxu v přístrojové desce » strana 225.

Připojení a odpojení přívěsu



Obr. 178
Vyklopení 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení

- Namontujte tažné rameno.
- 13pólovou zásuvku uchopte v místě **A** a vyklopte ji ve směru šipky » obr. 178.
- Sejměte krytku koule **5** » obr. 166 na straně 166 směrem nahoru.
- Nasaďte přívěs na kouli.
- Zasuňte konektor kabelu přívěsu do 13pólové zásuvky **A** » obr. 178.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít k elektrickému propojení příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

- Pojistné lanko přívěsu zavěste na pojistné oko **B**.

Pojistné lanko přívěsu musí být při zavěšení do pojistného oka **prověřené** při všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Odpojení

- Pojistné lanko přívěsu vyvěste z pojistného oka **B** » obr. 178.
- Odpojte konektor kabelu přívěsu z 13pólové zásuvky.
- Sundejte přívěs z koule.
- Nasaďte krytku **5** na kouli » obr. 166 na straně 166.
- 13pólovou zásuvku uchopte v místě **A** a zaklopte ji proti směru šipky » obr. 178.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Nastavte sklon hlavních světlometů pomocí ovladače » [strana 71](#), *Ovládání světel*¹⁾.

Napájení elektrické sítě přívěsu

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem je elektrická síť přívěsu napájena elektrickou energií z vozidla.

Napájení je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

! POZOR

- Neodborně nebo chybně připojená elektrická instalace může vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním způsobeným elektrickým proudem.
- Práce na elektrickém zařízení směji provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými zdroji elektrického proudu.
- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkčnost světel přívěsu.
- Ruční brzda vozidla musí být při připojování a odpojování přívěsu zatažena.
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. Využijte k tomu maximální přípustné zatížení koule tažného zařízení. Příliš nízké zatížení koule tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 201](#).

Hmotnost přívěsu a jízdní soupravy

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 234](#), *Technická data*.

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotností naloženého vozidla a hmotností naloženého přívěsu.

Údaj o zatížení koule tažného zařízení uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

! POZOR

- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!
- Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla. ►

¹⁾ Neplatí pro vozidla vybavená Bi-xenonovými světlomety.

Brzdění

Brzděte včas! Přivěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přivěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost.

Pokud svítí kontrolní symbol  v panelu přístrojů » [strana 41](#), zastavte a vypněte motor.

Dodržujte následující pokyny » [strana 41](#),  *Chladicí kapalina*.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

! POZOR

- S přivěsem jezděte vždy zvláště opatrně.
- Rychlost jízdy přizpůsobujte stavu vozovky a dopravní situaci.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud jezdíte s přivěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Pokud se u zamčeného vozidla přeruší elektrické spojení s přivěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy deaktivujte dříve, než přivěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 59](#).

Podmínky začlenění přivěsu do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- ✓ Vozidlo je vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přivěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přivěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

! UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách	174
Právními předpisy stanovené kontroly	174
Servisní partner ŠKODA	175
ŠKODA originální díly	175
ŠKODA originální příslušenství	175
Spoilery	176
Ochrana komponent	176
Airbagy	176
Sběr a zpracování autovraků	177

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 175](#).

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody!
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.

Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky » *Servisní knížka*.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 174.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA.

Tam Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození.

Jedná se např. o výměnu chladicí kapaliny, akumulátoru apod.

Právními předpisy stanovené kontroly

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 174.**

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly smějí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice. ►

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předědte tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruována tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození není možné odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, respektujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby. ▶

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

i Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

! POZOR

- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výrobního závodu vybaveny ochranou komponent.

Funkce ochrany komponent je vyvinuta jako ochranný mechanismus pro následující situace.

- Omezení funkčnosti ve výrobě nebo v servisu namontovaných elektronických součástí po zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži).
- Omezení funkčnosti elektronických součástí provozovaných mimo vozidlo.
- Umožnění legitimní zástavby nebo výměny elektronických součástí v případě opravy v odborném servisu.

Pokud je ochrana komponent aktivní, může se projevit omezením funkce dané elektronické součásti vozidla. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Airbagy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

Součásti systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, podhledu střechy nebo v karoserii.

! POZOR

Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu není možné opravit.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

! POZOR (pokračování)

- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.

! POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může změnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

! POZOR

Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídatné reproduktory nebo jiné součásti vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.

Sběr a zpracování autovraků

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 174.**

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět.

V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

i Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Mytí vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	177
Automatické myčky	178
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	178

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **čas-té** mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

! POZOR

Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 177.**

Špinu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistíte měkkou mycí **houbou** nebo **žinkou**. Postupujte přitom shora dolů - začnete střechem.

Na odstranění zvláště odolné špíny používejte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části použijte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.

POZOR

Pokud myjete spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hrami - hrozí nebezpečí pořezání!

UPOZORNĚNÍ

- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.
- Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Automatické myčky

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 177.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po jetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné přiklopit vnější zrcátka, aby nedošlo k jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale pouze elektrickým ovládáním.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 177.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku trysky** a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálu, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry zabránili poškození snímačů pomoci při parkování, mohou být snímače ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

Poznámka

Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 180](#).

Údržba exteriéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lak vozidla	179
Plastové díly	179
Pryžová těsnění	179
Pochromované díly	180
Dekorační fólie	180
Skla oken a vnějších zrcátek	180
Skla předních světlometů	181
Čočka kamery	181
Vložka zámku dveří	181
Konzervace dutin	181
Zvedák vozidla	181
Kola	181
Tažné zařízení a upínací pouzdro	182 ►

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čistěný materiál.

Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o exteriér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Lak vozidla

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 179.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpозději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je vhodné tehdy, pokud je lak nevzhledný a není možné dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku vozidla nechte neprodleně opravit.
- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenamáhejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 179.

Plastové díly čistíte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 179.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou už z výrobního závodu ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

UPOZORNĚNÍ

- Těsnění dveří a vedení skel **ne**ošetřujte žádnými prostředky.
- Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované díly

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 179.

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a poté je vyleštěte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomu-to účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.

Dekorační fólie

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 179.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody.

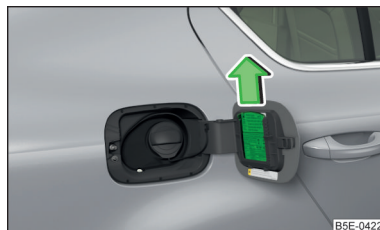
Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólii.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.

! UPOZORNĚNÍ

- Na plochy polepené fóliemi nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození fólii.
- V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólii.

Skla oken a vnějších zrcátek



Obr. 179
Kryt hrdla palivové nádrže: vyjmutí škrabky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 179.

Odstraňování sněhu a ledu

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek použijte škrabku z umělé hmoty.

Škrabka je umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

- Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.
- Škrabku vysuňte ve směru šipky » obr. 179.

Čištění skel

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro odstraňování sněhu a ledu

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrskem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel nepoškodili nálepky umístěné na vozidle už z výrobního závodu. ►

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro čištění skel

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Skla předních světlometů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neotírejte světlometry nasucho - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození skel světlometů.

Čočka kamery

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Čočku zpětné kamery nejprve navlhčete čistou vodou a poté ji osušte suchým hadříkem.

Sníh z čočky odstraňujte smetáčkem a na led používejte k tomuto účelu speciálně určené rozmrazovací prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

- Sníh nebo led na čočce kamery neodstraňujte teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí poškození čočky.
- K čištění čočky nikdy nepoužívejte čistící prostředky s brusným účinkem.
- K čištění čočky nikdy nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.

Vložka zámku dveří

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

Konzervace dutin

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

! POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Zvedák vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu.

V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Kola

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny.

Pro ošetřování disků nepoužívejte prostředky, které by mohly poškodit lak na discích.

! UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku na discích kol nechte neprodleně opravit.
- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Tažné zařízení a upínací pouzdro

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Vnitřní část upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

V případě znečištění upínacího pouzdra vyčistěte a ošetřete jeho vnitřní plochy vhodným konzervačním přípravkem.

Před zapojením přívěsu v případě potřeby namažte kouli vhodným mazacím tukem.

Při ukládání tažného ramena používejte ochrannou krytku koule. Zabráníte tím znečištění zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

Vnitřní část upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Ochrana podvozku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Spodní část vozidla je už z výrobního závodu trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

! POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelně štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Stírací lišty

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Stírací lišty pravidelně čistěte prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadříkem.

Stírací lišty mohou být znečištěny např. zbytky konzervačního vosku z automatických myček » strana 178.

Údržba interiéru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	183
Umělá kůže, textilie a Alcantara®	183
Potahy sedadel	184
Bezpečnostní pásy	184

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čistěný materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.

🌿 Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 182.

Kůži vyžaduje pravidelné čištění a péči v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech způsobují odírání povrchu a vedou k předčasnému zřehnutí povrchu kůže. Proto je často odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem » !.

Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

Pravidelně kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži a po každém čištění používejte ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci.

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži příkrytím.
- Používání přídavného mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, apod. mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.

i Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 182.

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče. ►

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a nečistoty v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození. Proto je **často** odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži, rozpouštědla, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Abyste zamezili vyblednutí umělé kůže, textilií, resp. Alcantary®, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte umělou kůži, textilie, resp. Alcantaru® přikrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 182.**

Elektricky vyhříváná sedadla

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod. » !.

Nevyhříváná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.

! UPOZORNĚNÍ

- Potahy elektricky vyhříváných sedadel nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí nebezpečí poškození systému vyhřívání sedadel.
- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.

- Elektricky vyhříváná sedadla se nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedějte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 182.**

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzínu a nafty	185
Bezolovnatý benzin	186
Motorová nafta	187
Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)	188
CNG	189

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 180** na straně 185.

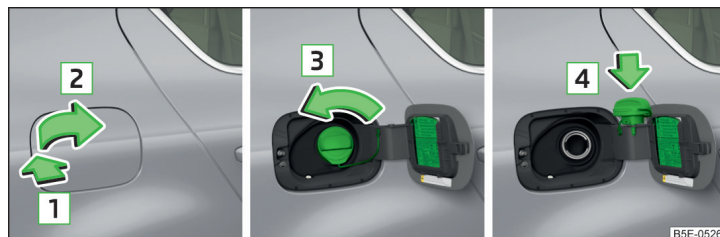
POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se manipulace s pohonnými hmotami.
- Dodržujte pokyny uvedené v popisu obsluhy čerpacího zařízení.
- Při čerpání pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte mobilní telefon.
- Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud předepsané palivo není k dispozici, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu a nafty



Obr. 180 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt



Obr. 181 Hrdlo palivové nádrže u vozidel se vznětovým motorem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 185.

Čerpání pohonných hmot můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnutý motor a zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání » **strana 119**.
- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** » **obr. 180**.
- Odklopte kryt ve směru šipky **2**.
- Otočte uzávěr hrdla palivové nádrže ve směru šipky **3**.
- Vyjměte uzávěr hrdla palivové nádrže a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky **4**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až na doraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná » **!**.

- Vyměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šípky **3**, dokud spolehlivě nezaklapne.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zatlačte.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla se vznětovým motorem

Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel se vznětovým motorem může být vybaveno ochranou před chybným načerpáním pohonných hmot » **obr. 181**. Tato ochrana umožňuje načerpání pouze čerpací pistolí určenou pro motorovou naftu.

Pokud není čerpací pistole motorové nafty do plnicího hrdla správně zasunuta, je nutné ji lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasune.

! POZOR

Pokyny pro čerpání pohonných hmot do rezervního kanystru

- Nikdy nečerpajte do rezervního kanystru umístěného ve vozidle.
- Nikdy nestavte rezervní kanystr na vozidle.
- Rezervní kanystr vždy postavte na zem.
- Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy.
- Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Palivová nádrž je naplněna při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte dále v doplňování paliva.
- Pokud doplňujete pohonné hmoty z rezervního kanystru, doplňujte je pomalu a opatrně - hrozí nebezpečí políti karoserie.
- Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzínu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

i Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **50 l**, z toho asi **6 l** jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 185.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾**.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91, 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva » **!**.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva » **!**.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98** nebo vyšším. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, 92, resp. 93** » **!**.

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému. ►

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění benzinu, který neodpovídá normě, vede k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olivnatý benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, hrozí nebezpečí poškození motoru!

! UPOZORNĚNÍ

V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

! UPOZORNĚNÍ

Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů, např. LRP (lead replacement petrol), se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

1 Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 185.

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590**¹⁾.

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7 %** bionafty (**B7**)²⁾.

Pro trh **Indie** platí, že vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat IV**. Pokud není k dispozici motorová nafta, která odpovídá této normě, je v případě nouze možné načerpat motorovou naftu, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat III**.

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Předeřhřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předeřhřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -24 °C.

Přísady do motorové nafty (aditiva)

Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému. ▶

¹⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

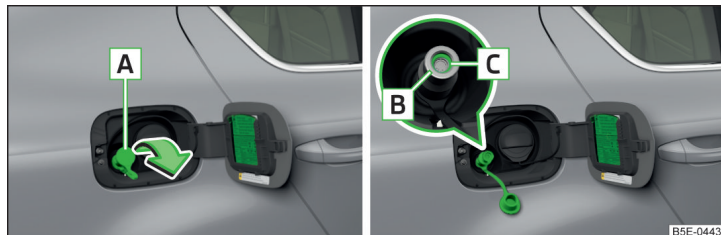
! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Voda nashromážděná v palivovém filtru může způsobovat špatný chod motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva **RME**, proto nesmí být toto palivo čerpáno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva **RME** může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Nepřidávejte do motorové nafty přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky). Může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)



Obr. 182 Hrdlo palivové nádrže CNG

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 185.

Čerpání CNG můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnutý motor a zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé přídatné topení a větrání » strana 119.

Plnicí hrdlo pro čerpání CNG se nachází pod krytem palivové nádrže vedle plnicího hrdla na benzin.

Existují různé plnicí spojky čerpacích zařízení CNG, proto je odlišné i jejich ovládání. Při čerpání CNG na Vámi neznámém zařízení se nechte instruovat obsluhou čerpací stanice. V případě nedostatečných znalostí pro čerpání paliva, nechte provést čerpání obsluhou čerpací stanice.

Otevření krytu palivové nádrže

- Odklopte kryt palivové nádrže.
- Sejměte krytku **A** » obr. 182 ve směru šipky z plnicího hrdla **B**.
- Nasaďte plnicí spojku čerpacího zařízení na plnicí hrdlo **B** pro čerpání CNG.

Po načerpání nádrže se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne. Pokud chcete čerpání ukončit předčasně, stiskněte tlačítko „Stop“ na čerpacím zařízení.

Zavření krytu palivové nádrže

- Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek **C** » obr. 182 zůstal v plnicím hrdle pro čerpání paliva.

Pokud těsnicí kroužek **C** sklouznul na plnicí spojku, nasaďte ho zpět do plnicího hrdla.

- Nasaďte krytku **A** na plnicí hrdlo.
- Přiklopte kryt palivové nádrže.

Čerpací zařízení CNG jsou vybavena ochranou proti přečerpání paliva s ohledem na vyšší venkovní teploty. Při velmi vysokých venkovních teplotách se může stát, že nádrž nebude možné CNG zcela naplnit.

Zařízení na CNG Vašeho vozidla je určeno jak pro „pomalé plnění“ (malými kompresory), tak i pro „rychlé plnění“ (velkými kompresory).

Pokud budete vozidlo okamžitě po načerpání CNG parkovat, může se stát, že ukazatel zásoby CNG nebude po odstavení ukazovat úplně stejné množství náplně, jako ukazoval hned po čerpání. V tomto případě se nejedná o netěsnost systému, ale o pokles tlaku, který je dán technickými podmínkami v nádrži na CNG po fázi ochlazení přímo po čerpání.

Maximální životnost nádrže CNG je 20 let.

Objem palivové nádrže na plyn je asi **15 kg**.

Objem palivové nádrže na benzin je asi **50 l**, a z toho asi **6 l** jako rezerva. ▶

! POZOR

- Při čerpání paliva nenastupujte do vozidla. Pokud byste museli ve výjimečných případech nastoupit do vozidla, dotkněte se nějakého kovového povrchu před tím, než se opět dotknete plnicí spojky. Tím zabráníte elektrostatickému výboji, který může vyvolat jiskření. To by mohlo během čerpání paliva způsobit požár.
- CNG je vysoce výbušný a snadno vznětlivý.

i Poznámka

Zvuky, které vznikají při čerpání CNG, neznamenají žádné nebezpečí. V případě nejistoty kontaktujte obsluhu čerpací stanice.

CNG



Obr. 183 Umístění štítku CNG / Štítek CNG

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a i na straně 185.

Vozidlo G-TEC smí jezdit na CNG a benzin.

V některých zemích národní právní předpisy vyžadují označení vozidel s pohonem na CNG jedním z uvedených štítků » obr. 183.

Umístění štítku CNG » obr. 183.

Kvalita a spotřeba CNG

Podle dodavatele CNG se může lišit jeho kvalita (výhřevnost). Řídící jednotka motoru se automaticky přizpůsobí kvalitě CNG.

Automatické přepnutí z CNG na benzin

Vozidlo se automaticky přepne z provozu na CNG na provoz na benzin, např. při některé z následujících událostí.

➤ Pokud je nádrž na CNG prázdná nebo je nedostatečný tlak v nádrži.

➤ Po čerpání CNG.

➤ Při velmi nízkých teplotách.

Zápach plynu

Pokud ucítíte plyn, postupujte následujícím způsobem.

➤ Zastavte vozidlo.

➤ Uhaste cigarety.

➤ Vypněte zapalování.

➤ Otevřete dveře a víko zavazadlového prostoru, aby se vozidlo dostatečně větralo.

➤ Odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár a vypněte je.

➤ Pokud zápach přetrvává, nepokračujte v jízdě.

Pro odstranění závady plynového zařízení vyhledejte pomoc odborného servisu.

Na vozidle s pohonem na CNG musí být prováděny pravidelné kontroly plynového zařízení v odborném servisu.

! POZOR

Při provozu vozidla s pohonem na CNG dodržujte národní právní předpisy pro provoz těchto vozidel.

! POZOR

Nepřehlížejte zápach plynu ve vozidle nebo při čerpání - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu a zranění.

Motorový prostor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	191
Přehled motorového prostoru	191
Ventilátor chladiče	192
Ostřikovače	192 ▶

POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spinací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby, zejména děti, v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru, např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přílehavý oděv.

POZOR

Pokyny pro práci na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

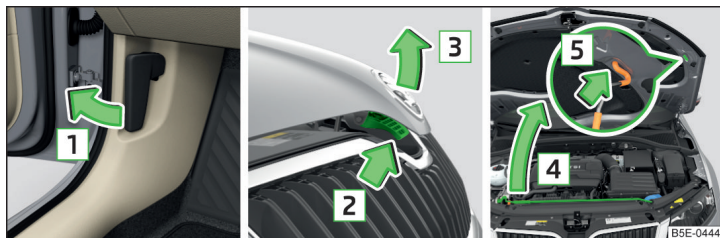
Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.

Poznámka

- Pokud máte jakékoli nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 184 Otevření víka motorového prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 190.

Otevření víka

- Otevřete přední dveře.
- Zatahněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky » obr. 184.

Před zvednutím víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěrače odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku víka.

- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky .

Víko se odjistí.

- Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky .
- Vyjměte vzpěru z držáku ve směru šipky .
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky .

Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámků - víko **nedotlačujte!**

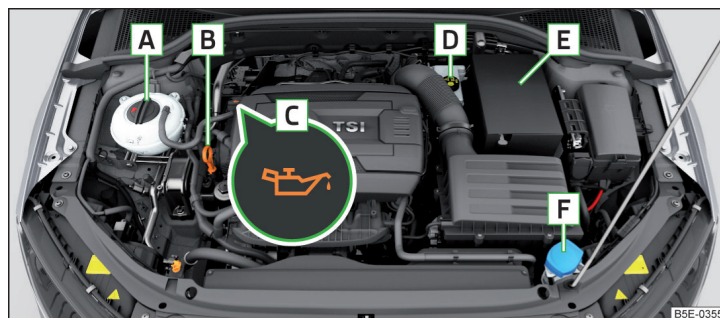
! POZOR

- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřené a zkontrolujte, zda není na displeji v panelu přístrojů zobrazené vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru » strana 47.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřené a pevně zajištěné, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezvedejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 184.

Přehled motorového prostoru



Obr. 185 Ilustrační obrázek: motorový prostor

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 190.

Uspořádání v motorovém prostoru » obr. 185

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	_____	195
Měrka motorového oleje	_____	193
Plnicí otvor motorového oleje	_____	194
Nádržka brzdové kapaliny	_____	196
Akumulátor (pod krytem)	_____	197
Nádržka ostříkovačů	_____	192 ▶

i Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

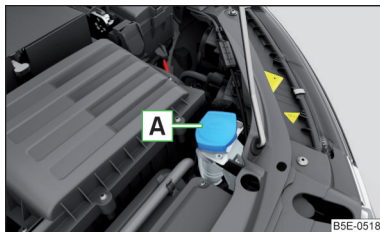
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **!** na straně 190.**

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

! POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 186
Nádžka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **!** na straně 190.**

Nádžka ostřikovačů **A** je umístěna v motorovém prostoru vozidla » **obr. 186**.

Čistící kapalina je určena pro čištění čelního, resp. zadního skla a předních světlometů.

Objem nádržky je asi 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 4,7 l¹⁾.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čistícího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku).

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybavené vyhřívány tryskami ostřikovačů.

Pokud nebudete mít k dispozici čistící prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace	193
Kontrola hladiny	193
Doplnění	194

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » **strana 52**.

¹⁾ Pro některé země platí 4,7 l pro obě varianty.

! POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 189](#).

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru!

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vzít ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 193.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace
1,2 l/63, 77 kW TSI	VW 504 00
1,4 l/103 kW TSI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162 kW TSI	

Vznětové motory ^{a)}	Specifikace
1,6 l/66, 77, 81 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/110, 135 kW TDI	

^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace
1,2 l/63, 77 kW TSI	VW 502 00
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	
1,4 l/103 kW TSI	
1,6 l/81 kW MPI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162 kW TSI	

Vznětové motory ^{a)}	Specifikace
1,6 l/66, 77, 81 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI	

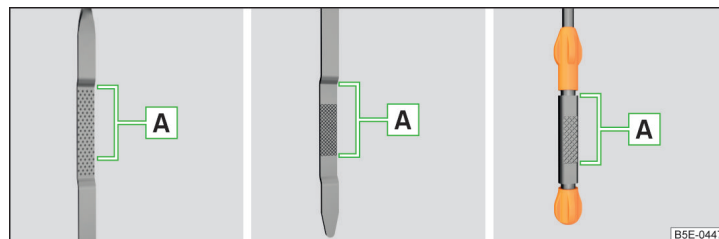
^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

! UPOZORNĚNÍ

■ Pokud nejsou k dispozici výše uvedené motorové oleje, je možné v případě nouze doplnit jiný motorový olej. Aby se nepoškodil motor, smí být doplněn až do nejbližší výměny oleje pouze **max. 0,5 l** motorového oleje následujících specifikací:

- u zážehových motorů: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
- u vznětového motoru: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola hladiny



Obr. 187 Ilustrační obrázek: měrka oleje

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 193.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.

Měrka oleje » obr. 187

A Výška hladiny oleje musí být v této oblasti.

Kontrolu a doplnění oleje můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

➤ Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.

➤ Vytáhněte měrku oleje.

➤ Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuněte na doraz do kontrolního otvoru.

➤ Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.

➤ Zasuňte měrku zpět.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být pravidelně kontrolována.

Pokud je příliš nízká hladina oleje, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní symbol  a příslušné hlášení » [strana 42](#). Co nejdříve zkontrolujte měrkou výšku hladiny oleje. Doplněte odpovídající množství oleje.

! UPOZORNĚNÍ

■ Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad nebo pod oblastí **A** » [obr. 187](#) - hrozí nebezpečí poškození motoru a výfukového systému!

■ Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

■ Pokud je hladina oleje nad oblastí **A**,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Doplnění

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 193.

➤ Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » [obr. 185 na straně 191](#).

➤ Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » [strana 193](#).

➤ Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 193](#).

➤ Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

➤ Zasuňte měrku až na doraz.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny _____ 195

Doplnění _____ 195

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Skládá se z vody a mrazuvzdorného prostředku s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabraňují usazování vodního kamene.

Podíl mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.

Podíl mrazuvzdorného prostředku je možné zvýšit maximálně na 60 %.

Správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. obnovit v odborném servisu.

Označení chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » [obr. 188 na straně 195](#).

! POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 189](#).

■ Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

■ Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.

■ Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.

■ Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!

■ Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.

■ Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.

■ Chladicí kapalinu uchovávejte vždy v originálním obalu mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, zejména děti - hrozí nebezpečí otravy!

■ Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.

■ Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.

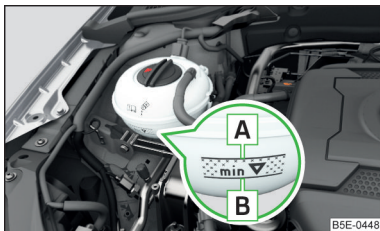
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnižte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může výrazně snížit účinek ochrany chladicího systému proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následné rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » obr. 188 na straně 195.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, vyhledejte pomoc odborného servisu - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození motoru.
- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladíč - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

i Poznámka

Objem chladicí kapaliny u vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je asi o 1 l větší.

Kontrola hladiny



Obr. 188
Nádržka chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 194.

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

Nádržka chladicí kapaliny » obr. 188

A Značka **nejvyšší** povolené hladiny

B Značka **nejnižší** povolené hladiny

Hladinu chladicí kapaliny udržujte mezi značkami **A** a **B**.

Kontrolu a doplnění kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Není zahřátý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

» Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce » obr. 188.

U zahřátého motoru může být odečet nepřesný. Hladina může stoupnout i nad značku **A** » obr. 188.

Pokud je příliš nízká hladina chladicí kapaliny, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní symbol  a příslušné hlášení » strana 41. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost** chladicího systému. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Nechte v odborném servisu zkontrolovat chladicí systém vozidla.

Doplnění

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 194.

Ve vyrovnávací nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » strana 195, **i** v odstavci Úvod k tématu.

- » Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- » Doplněte chladicí kapalinu.
- » Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

! UPOZORNĚNÍ

- Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu.
- Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem.

Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny	196
Specifikace	196

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla » [obr. 189](#) na straně 196.

! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 189](#).
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku „MIN“ » [obr. 189](#) na straně 196,  nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

i Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Doporučujeme používat brzdovou kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Kontrola hladiny



Obr. 189
Nádržka brzdové kapaliny

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 196.**

Kontrolu brzdové kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

➤ Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádržce » [obr. 189](#).

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla  na displeji v panelu přístrojů a příslušným hlášením » [strana 35](#).

Specifikace

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 196.**

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odklopení krytu	198
Kontrola stavu	198
Nabíjení	198
Výměna	199
Odpojení a připojení	199
Automatické odpojení spotřebičů	200

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanimulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žíravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte osobám, které nejsou plně samostatné, zejména dětem, přístup k akumulátoru.

- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!

POZOR (pokračování)

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány.
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody.
- Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

POZOR

- Nemanimulujte s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Nekuřte a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem - hrozí nebezpečí jeho poškození.
- Dbejte na to, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný pól $\ominus$ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.

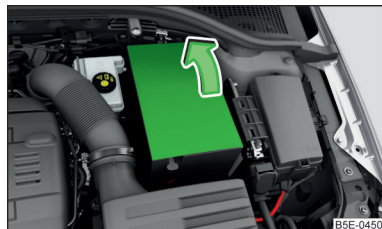
Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Odklopení krytu



Obr. 190
Polyesterový kryt akumulátoru

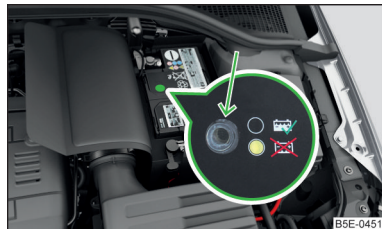
 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 197.

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla. U některých výbav je uložen v polyesterovém krytu » obr. 190.

➤ Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky.

Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola stavu



Obr. 191
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 197.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu » obr. 191 je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

➤ Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

➤ Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybítý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor před začátkem zimního období nechali zkontrolovat, resp. nabít v odborném servisu.

Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.
- Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

Nabíjení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 197.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

Nabíjení můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Vypnuté zapalování.

- ✓ Vypnuté všechny spotřebiče.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Velkým proudem „rychlónabíjení“

- Odpojte oba připojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět připojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Malým proudem

Připojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení, např. malou nabíječkou.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojením kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí poškození akumulátoru, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žiravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný pól $\ominus$.
- „Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.
- Doporučujeme, abyste „rychlónabíjení“ akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nebo nezávislým přidavným topením nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřící bod motoru » [strana 217](#), *Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla*.

Výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 197.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor. Vhodný typ akumulátoru můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Odpojení a připojení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 197.

Odpojení

- Vypněte zapalování.
- Odpojte nejdříve záporný pól $\ominus$, teprve po něm kladný pól $\oplus$ akumulátoru.

Připojení

- Připojte nejdříve kladný pól $\oplus$, teprve po něm záporný pól $\ominus$ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Elektrické ovládání oken	» strana 66
Panoramatické střešní okno	» strana 67
Sluneční clona	» strana 69
Rádio, resp. navigační systém	Zadání kódu » <i>Návod k obsluze infotainment rádia</i> , resp. » <i>Návod k obsluze infotainment navigace</i>
Nastavení času	» strana 33

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování - hrozí nebezpečí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.

Poznámka

- Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.
- Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují.

Automatické odpojení spotřebičů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 197.

Řídicí jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuté zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světlá.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny pro používání kol	200
Tlak v pneumatikách	201
Opotřebení pneumatik	202
Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol	202
Poškození pneumatik	203
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	203

Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

POZOR

Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.

POZOR

Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.

Životní prostředí

Staré a nepoužitelné pneumatiky jsou ekologický odpad. Jejich likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Pokyny pro používání kol

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 200.

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně. ►

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

Skladování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disku, ukládejte ve svislé poloze.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Provozní životnost pneumatik je 6 let. Proto nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

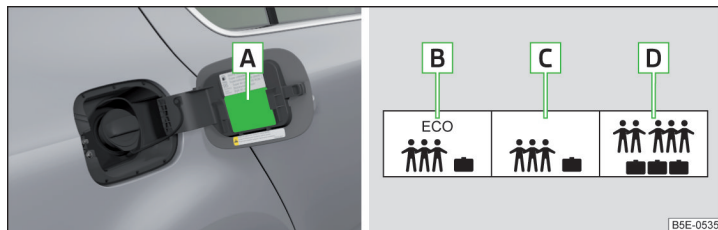
Šrouby kol

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Z tohoto důvodu doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří.

tlak v pneumatikách



Obr. 192 Štítek s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 200.

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla. Předepsané hodnoty tlaku jsou uvedeny na štítku » obr. 192.

Štítek s předepsanými hodnotami tlaku v pneumatikách » obr. 192

- Umístění štítku
- Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- Nahuštění pro zvýšení jízdního komfortu při částečném zatížení
- Nahuštění při plném zatížení

Přizpůsobením tlaku na hodnotu pro zvýšení jízdního komfortu se může nepatrně zvýšit spotřeba pohonných hmot.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, snižte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik » strana 164.

! POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky, se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění.

Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

Poznámka

V některých zemích jsou vozidla vybavená štítkem bez piktogramů.

Opotřebení pneumatik

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 200.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují opotřebení pneumatik.

Dodržováním následujících pokynů můžete ovlivnit opotřebení pneumatik.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážená. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením. V takovém případě nechte kola vyvážit v odborném servisu.

Kola nechte také vyvážit po výměně nebo opravě pneumatik.

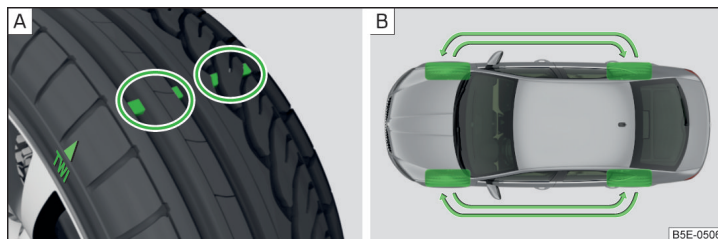
Nastavení geometrie vozidla

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik a snižuje bezpečnost jízdy. V případě výrazného opotřebení pneumatik doporučujeme nechat zkontrolovat nastavení geometrie v odborném servisu.

! POZOR

- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.

Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 193 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / záměna kol

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 200.

Ukazatele opotřebení

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny ukazatele opotřebení pneumatik vysoké 1,6 mm » obr. 193 - **A**. V některých zemích mohou platit jiné hodnoty opotřebení pneumatik.

Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Záměna kol

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik podle schématu » obr. 193 - **B**. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Po záměně kol proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 164.

! POZOR

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebené pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

Poškození pneumatik

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 200.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno kolmo, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.

! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit, např. oleje, palivo a tuky. Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 200.

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- Zvýšená jízdní stabilita.
- Snížené riziko aquaplaningu.
- Snížená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Výrobce schválené varianty pneumatik

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vysvětlivky k označení pneumatik	203
Octavia	204
Octavia GreenLine	205

Octavia G-TEC	205
Octavia Scout	205
Octavia RS	206

Schválené varianty pneumatik vyhledávejte nejprve podle modelové varianty (Octavia GreenLine, Octavia Scout apod.) a následně podle motorizace Vašeho vozidla. Pokud není modelová varianta Vašeho vozidla uvedena v samostatném modulu, vyhledejte schválené varianty pneumatik podle motorizace Vašeho vozidla v modulu » strana 204, Octavia.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Údaje uvedené v tabulkách odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Kombinace pneumatik a disků schválených pro Vaše vozidlo jsou uvedené v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Vysvětlivky k označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách

Např. 195/65 R 15 91 T znamená:

195	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na vnitřní straně).

Např. DOT ... 11 14... znamená, že pneumatika byla vyrobená v 11. týdnu roku 2014.

Pneumatiky s označením **M+S** splňují podmínky pro jízdu na sněhu.

Index nosnosti

Index nosnosti udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky. ▶

Index nosnosti	88	89	90	91	92	93	94	95
Nosnost (v kg)	560	580	600	615	630	650	670	690

Kategorie rychlosti

Kategorie rychlosti udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270	300

! POZOR

- Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Nikdy nepřekročte maximální **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky.

! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Octavia

Schválené varianty pneumatik

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
1,2 l/63 kW TSI	195/65 R15	91	T
	205/55 R16	91	T
	205/50 R17	89	T
	225/45 R17	91	T
	225/40 R18	92	Y

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
1,2 l/77 kW TSI	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y
1,4 l/103 kW TSI	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
1,6 l/81 kW MPI	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y
1,8 l/132 kW TSI	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
1,6 l/66 kW TDI CR	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y
1,6 l/77 kW TDI CR	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
2,0 I/105 kW TDI CR	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	225/45 R17	91	H
2,0 I/110 kW TDI CR	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
2,0 I/135 kW TDI CR	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y

Octavia GreenLine

Schválené varianty pneumatik

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
1,6 I/81 kW TDI CR	185/70 R15	89	H
	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H

Octavia G-TEC

Schválené varianty pneumatik

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
1,4 I/81 kW TSI	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y

Octavia Scout

Schválené varianty pneumatik

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
1,8 I/132 kW TSI	205/60 R16	92	V
	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	205/55 R17	91	V
	225/50 R17	94	V
2,0 I/110 kW TDI CR	205/60 R16	92	V
	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	205/55 R17	91	V
	225/50 R17	94	V
2,0 I/135 kW TDI CR	205/60 R16	92	V
	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	205/55 R17	91	V
	225/50 R17	94	V

Schválené varianty pneumatik

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
2,0 I/162 kW TSI	205/50 R17	89	W
	225/45 R17	91	W
	225/40 R18	92	Y
	225/35 R19	88	Y
2,0 I/135 kW TDI CR	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
	225/35 R19	88	Y

Provoz v zimě

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky	206
Sněhové řetězy	206

Zimní pneumatiky

Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokeychlostními** pneumatikami.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla v zimních podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontované na všech čtyřech kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm.

Můžete použít zimní pneumatiky (označené **M+S** a symbolem horského štítu se sněhovou vločkou) z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost vozidla uvedena v technické dokumentaci vyšší.

U vozidel vybavených infotainment systémem s tlačítkem **CAR** můžete nastavit rychlostní limit pro zimní pneumatiky » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

U ostatních vozidel si můžete nechat provést nastavení rychlostního limitu pro zimní pneumatiky v odborném servisu.

Používejte výhradně zimní pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Octavia

Velikost disku	Hloubka zálisu ET	Velikost pneumatik
6J x 15 ^{a)}	43 mm	195/65 R15
6J x 15 ^{a)}	47 mm	195/65 R15
6J x 16 ^{b)}	48 mm	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	50 mm	205/55 R16
6J x 17 ^{b)}	45 mm	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.

b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Octavia Scout

Velikost disku	Hloubka zálisu ET	Velikost pneumatik
6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55 R16
6J x 17 ^{a)}	45 mm	205/50 R17

Velikost disku	Hloubka zálisu ET	Velikost pneumatik
6J x 16 ^{a)}	48 mm	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	48 mm	205/60 R16
6J x 17 ^{a)}	48 mm	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 mm	205/55 R17

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Octavia RS

Velikost disku	Hloubka zálisu ET	Velikost pneumatik
6J x 17 ^{a)}	45 mm	205/50 R17
6J x 17 ^{a)}	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 211](#).

POZOR

Dodržujte národní právní předpisy pro jízdu se sněhovými řetězy.

UPOZORNĚNÍ

Řetězy sejměte na úsecích bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti a poškozovaly pneumatiky.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

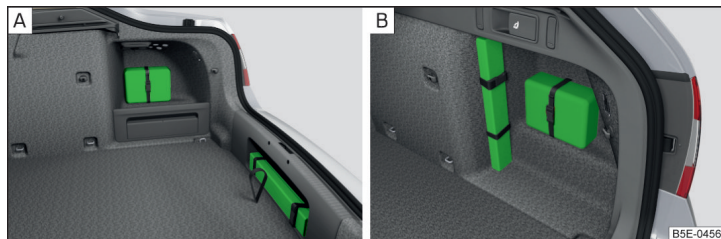
Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku	208
Umístění reflexní vesty	208
Hasicí přístroj	208
Palubní nářadí	209

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 194 Lékařnička a výstražný trojúhelník varianta 1 / varianta 2

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Jiná lékárnička, resp. výstražný trojúhelník se do uvedených prostorů nemusí vejít.

Lékárnička

Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásu do pravé boční schránky v zavazadlovém prostoru » obr. 194.

Výstražný trojúhelník - varianta 1

Výstražný trojúhelník je možné připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 194 - [A]. Vozidla s pohonem na CNG mají výstražný trojúhelník uložen pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Výstražný trojúhelník - varianta 2

Výstražný trojúhelník je možné připevnit pomocí stahovacích pásků do pravé boční schránky v zavazadlovém prostoru » obr. 194 - [B].

POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

Umístění reflexní vesty



Obr. 195
Reflexní vesta

Reflexní vestu je možné uložit do držáků pod předními sedadly » obr. 195.

Hasicí přístroj



Obr. 196
Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je upevněn pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče. ►

Vyjmutí/přípevnění

- Uvolněte oba popruhy zatažením za příslušné pojistky ve směru šípky
» obr. 196.
- Vyjměte hasicí přístroj.
- Pro přípevnění hasicí přístroje vložte zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně. Dodržujte národní právní předpisy.

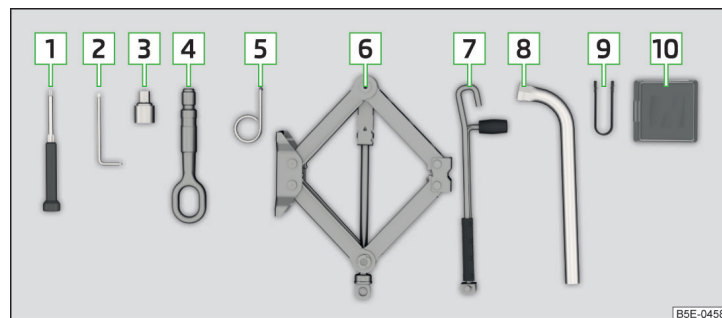
! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 197 Palubní nářadí

Palubní nářadí je uloženo v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítidly
- 3 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 4 Vlečné oko
- 5 Háček na snímání krytů kol
- 6 Podle výbavy vozidla: zvedák vozidla s informačním štítkem / sada na opravu pneumatik
- 7 Klíčka zvedáku
- 8 Klíč na kola
- 9 Stahovací kleště na krytky šroubů
- 10 Sada náhradních žárovek

! POZOR

Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady.

! UPOZORNĚNÍ

- Zvedák vozidla před uložením zpět do boxu s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy.
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Rezervní a nouzové kolo

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyjmutí/uložení kola _____ 210

Nouzové kolo _____ 210

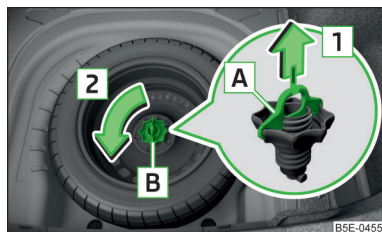
Pokud použijete rezervní, resp. nouzové kolo, namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu. ►

Po výměně rezervního kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 164](#).

! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jedte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního, resp. nouzového kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Pokud je rezervní, resp. nouzové kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.

Vyjmutí/uložení kola



Obr. 198
Vyjmutí kola

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 210.

Kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální maticí **B** » [obr. 198](#).

Vyjmutí kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru » [strana 104](#).
- Vyjměte box s palubním nářadím.
- Vytáhněte pojistku **A** ve směru šípky **1** » [obr. 198](#).
- Vyšroubujte matici **B** ve směru šípky **2**.
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte kolo vnější pohledovou stranou dolů do prohlubně pro rezervní kolo.
- Zašroubujte matici **B** proti směru šípky **2** » [obr. 198](#).
- Zasuňte pojistku **A** proti směru šípky **1**.
- Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního kola a zajistěte ho páskem.
- Sklopte podlahu zavazadlového prostoru » [strana 108](#).
- Zavírejte víko zavazadlového prostoru.

Nouzové kolo

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 210.

Nouzové kolo je označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakrytý.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nouzové kolo se hustí na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 201](#).
- Předepsaný tlak pro nouzové kolo R 18 je 420 kPa.
- Nouzové kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Nouzové kolo je určeno pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Vyhněte se zrazantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole není možné použít sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Výměna kola

! Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	211
Celoplošný kryt kola	211
Krytky šroubů kola	211
Výměna kola	212 ▶

Dodatečné práce	212
Povolení/dotažení šroubů kol	212
Zvedání vozidla	213
Bezpečnostní šrouby	214

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ✓ Zapněte varovná světla.
- ✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla, postupte podle příslušných národních právních předpisů.
- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » [strana 203](#), *Vysvětlivky k označení pneumatik*.

Při výměně kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce

Před výměnou kola proveďte následující přípravné práce.

- Vypněte motor.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do **polohy P**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** » [strana 209](#) a **rezervní, resp. nouzové kolo** » [strana 209](#).

Celoplošný kryt kola

Před demontáží šroubů kol sejměte celoplošný kryt kola.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí » [strana 209](#) za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Nasadte kryt na disk částí s výřezem k ventilku » [!](#).

➤ Kryt postupně zatlačujte směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro kryty kol dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství

- Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontovaný podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.
- Na zadní straně krytu kola je symbolem bezpečnostního šroubu označeno místo pro bezpečnostní šroub. Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí nebezpečí poškození krytu kola.

! UPOZORNĚNÍ

- Do krytu netlučte, používejte pouze tlak rukou. Mohlo by dojít k poškození krytu.
- Pokud budete montovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kryty šroubů kola



Obr. 199
Stažení krytky šroubu kola

Před povolením šroubů kola stáhněte krytky.

Stažení

- Nasuňte stahovací kleště » [strana 209](#) na krytku, až vnitřní jazýčky kleští dosednou na nákrůžky krytky.
- Krytku stáhněte ve směru šipky » [obr. 199](#).

Nasazení

- Krytku nasuňte na doraz na šroub kola.

Výměna kola

Při výměně kola postupujte podle následujících pokynů.

- ▶ Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- ▶ Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola.
- ▶ Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- ▶ Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- ▶ Opatrně sejměte kolo.
- ▶ Nasadte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- ▶ Spusťte vozidlo dolů.
- ▶ Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední.
- ▶ Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 203](#).

! POZOR

- Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout.
- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.
- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- ▶ Vložte a speciální matiči upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » [strana 209](#).
- ▶ Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- ▶ **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- ▶ Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.

Po výměně kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 164](#).

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny ke šroubům kol

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 200

Výměna kola: povelení šroubů

Před povelním šroubů kol stáhněte krytky šroubů.

Povolení

- ▶ Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- ▶ Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky » [obr. 200](#).

Dotažení

- ▶ Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- ▶ Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » [obr. 200](#), dokud není šroub pevně dotažený.

Po dotažení šroubů kol nasadte zpět krytky.

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » [strana 214](#).

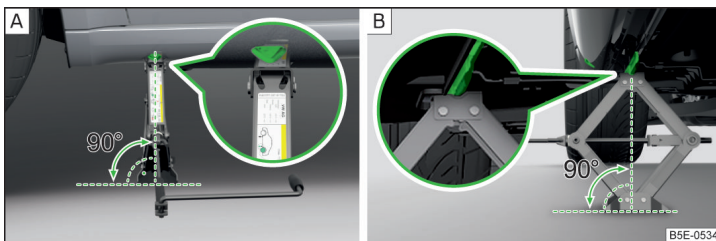
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 201 Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla: varianta 1 / varianta 2



Obr. 202 Ilustrační obrázek: nasazení zvedáku vozidla

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí.

Zvedák nasadte na upínací bod, který je nejbližší vadnému kolu.

Upínací body - varianta 1

Upínací body se nacházejí na kovové výztuze prahu.

Jejich umístění je znázorněné značkami **A** » obr. 201 na boční ploše prahu.

Upínací body - varianta 2

Upínací body se nacházejí na kovové výztuze prahu v místě výřezu ve spodní části plastového obložení prahu **C** » obr. 201.

Jejich umístění je znázorněné značkami **B** na boční ploše prahu.

Zvednutí vozidla

» Zavěste klíčku **7** do úchyty zvedáku **6** » strana 209.

» Podstavec zvedáku opřete celou plochou o rovný podklad a zajistěte, aby byl ve svislé poloze k upínacímu bodu » obr. 202.

» Zvedák vytočte klíčkou tak vysoko, aby čelist obepínala výztuhu » obr. 202.

» Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

■ Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.

■ Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.

■ Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).

■ Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.

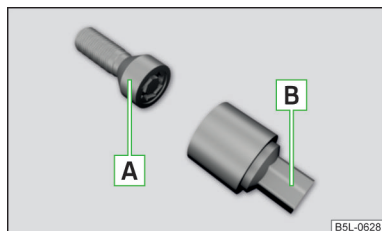
■ Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.

■ Pokud je vozidlo zvednuté zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.

■ Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu, jinak hrozí nebezpečí poškození vozidla.



Obr. 203
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru **B** » obr. 203.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Adaptér **B** » obr. 203 nasadíte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **A** až na doraz.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **B**.
- Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » strana 212.
- Sejměte adaptér.
- Nasadíte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Adaptér bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo. Adaptér je uložen v palubním nářadí.

i Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyraženo jak na adaptéru, tak i na konci každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA.
- U krytů kol dodávaných z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je zvýrazněna poloha bezpečnostního šroubu na zadní straně krytu kola. Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontován podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik	215
Všeobecné pokyny	215
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	215
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	216
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	216

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobené cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, **nesmějí být z pneumatiky odstraněna!**

! POZOR

- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

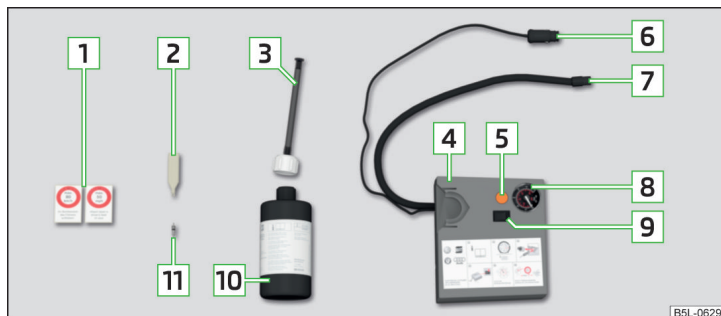
🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

i Poznámka

- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Součásti sady na opravu pneumatik



BSL-0629

Obr. 204 Ilustrační obrázek: součásti sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 214.

Součásti sady » obr. 204

- 1 Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor
- 5 Tlačítko pro odpouštění tlaku v pneumatice
- 6 Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- 7 Hadička pro huštění kola
- 8 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 9 Vypínač
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilku

Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku **2** má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku.

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru. Obsahuje utěšňovací prostředek na pneumatiky a kompresor.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Všeobecné pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 214.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ✓ Zapněte varovná světla.
- ✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla, postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte vystoupit všechny spolucestující. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Při opravě pneumatiky dodržujte národní právní předpisy.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech.

- › Poškozený ráfek.
- › Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- › Proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- › Poškozený bok pneumatiky.
- › Jízda s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- › Po uplynutí doby použitelnosti uvedené na plnicí láhvi.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 214.

Před použitím sady na opravu pneumatik proveďte následující přípravné práce.

- › Vypněte motor.
- › Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do polohy **P**.
- › Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- › Ověřte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » **strana 214**.
- › Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- › Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- › Příslušnou nálepku **1** » **obr. 204 na straně 215** nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

- Odšroubujte čepičku ventilkou pneumatiky.
- Pomocí přípravku [2] vyšroubujte vložku ventilkou a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 214.

Utěsnění

- Láhev s utěšňovacím prostředkem [10] » obr. 204 na straně 215 několikrát silně protřeptejte.
- Plnicí hadičku [3] našroubujte pevně na láhev [10]. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky [3] a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev [10] držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilkou pneumatiky.
- Pomocí přípravku [2] našroubujte vložku ventilkou.

Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola [7] » obr. 204 na straně 215 pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor [6] zasuněte do 12V zásuvky » strana 96.
- Vypínačem [9] zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » .
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [7] z ventilkou pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku [7] znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » .
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku [7] z ventilkou pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

POZOR

- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit.  Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 214.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

-  **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 217

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. ►

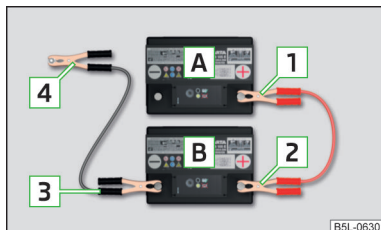
! POZOR

- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » strana 189.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta apod.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.

i Poznámka

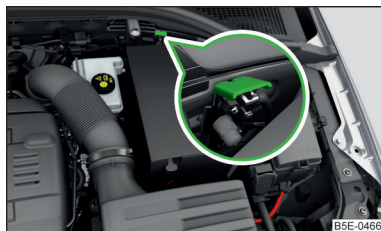
Startovací kabely doporučujeme zakoupit v prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 205

Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor



Obr. 206

Kostřicí bod motoru: systém START-STOP

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 217.

Při startování akumulátorem jiného vozidla jsou potřeba pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » obr. 205.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

U vozidel vybavených systémem START-STOP připojte pomocný startovací kabel na kostřicí bod motoru » obr. 206.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojeny.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

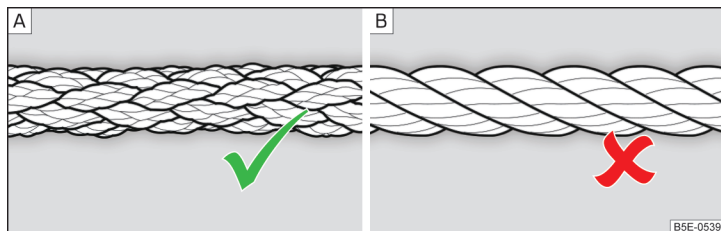
Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

! POZOR

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.

Úvod k tématu



Obr. 207 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko _____ 219

Zadní vlečné oko _____ 219

Vozidla vybavená tažným zařízením _____ 220

Pro vlečení vozidla používejte pletené vlečné lano » [obr. 207 - A](#).

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Ridič vlečného vozidla

► Při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu a u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.

► Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Ridič vlečeného vozidla

► Zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.

► Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

Oba řidiči by měli být seznámeni s možnými problémy, které mohou nastat při vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.

Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

POZOR

- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Při vlečení vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » [obr. 207 - B](#), vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 216](#), *Pomoc při startování*.
- Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomoci lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » [strana 219](#), resp. » [strana 219](#), resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » [strana 166](#).

Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Přední vlečné oko



B5E-0527

Obr. 208 Demontáž krytky / Montáž vlečného oka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 218.

Demontáž/montáž krytky

- Zatlačte na krytku v místě šipky **1** » obr. 208.
- Vyjměte krytku tahem ve směru šipky **2**.
- Po vyšroubování vlečného oka nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 208 až na doraz » **!**.

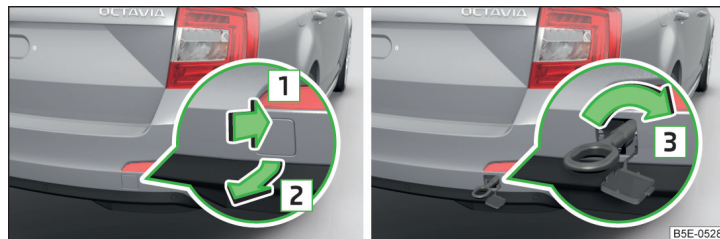
Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Vlečné oko vyšroubujte otáčením proti směru šipky **3**.

! POZOR

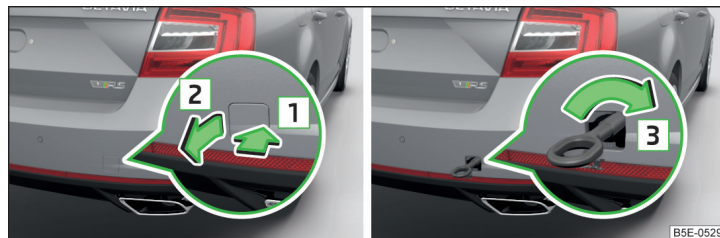
Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



B5E-0528

Obr. 209 Demontáž krytky / Montáž vlečného oka - varianta 1



B5E-0529

Obr. 210 Demontáž krytky / Montáž vlečného oka - varianta 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 218.

Demontáž/montáž krytky

- Zatlačte na krytku v místě šipky **1** » obr. 209, resp. » obr. 210.
- Vyjměte krytku tahem ve směru šipky **2**.
- Po vyšroubování vlečného oka nasadte krytku v místě šipky **1**.
- Zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 209, resp. » obr. 210 až na doraz » **!**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

➤ Vlečné oko vyšroubujte otáčením proti směru šipky [3].

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Vozidla vybavená tažným zařízením

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 218.

Vozidla vybavená tažným zařízením z výrobního závodu nemají pod krytkou žádné upevňovací pouzdro pro našroubování vlečného oka.

Pro tažení použijte namontované odnímatelné tažné rameno » strana 166, Tažné zařízení.

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím tažného oka.

V případě demontáže celého tažného zařízení z vozidla je bezpodmínečně nutné nahradit tažné zařízení sériovou výztuhou zadního nárazníku, jejíž součástí je i pouzdro pro vlečné oko určené k tažení vozidla.

Vozidlo by při nedodržení tohoto postupu nemuselo splňovat národní právní předpisy.

! UPOZORNĚNÍ

Použitím nevhodné tažné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. vozidla.

i Poznámka

Vozte s sebou stále odnímatelné tažné rameno pro případ potřeby vlečení jiného vozidla.

Dálkové ovládání

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním 220

Synchronizace dálkového ovládání 221

Výměna baterie v dálkovém ovládání nezávislého přídatného topení 221

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Doporučujeme Vám, abyste vadnou baterii nechali vyměnit u servisního partnera ŠKODA.
- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.

🌿 Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 211 Demontáž krytu / Vyjmutí baterie

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 220.

Výměnu baterie proveďte následujícím způsobem.

- Vyklepte klíč.
- Kryt baterie [A] » obr. 211 uvolněte palcem nebo plochým šroubovákem v místech [B].
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky [1].
- Vybitou baterii vyjměte ve směru šipky [2].
- Vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie [A] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné klíč synchronizovat » strana 221.

i Poznámka

Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Synchronizace dálkového ovládání

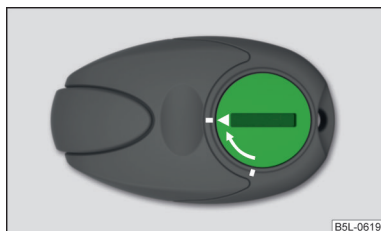
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 220.

Pokud není možné vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněna baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Výměna baterie v dálkovém ovládání nezávislého přídatného topení



Obr. 212
Dálkové ovládání: kryt baterie

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 220.

Baterie se nachází pod krytem na spodní straně dálkového ovládání » obr. 212.

- Vložte plochý tupý předmět (např. minci) do spáry v krytu baterie.
- Otočte kryt ke značce pohybem proti směru šipky a odjistěte ho.
- Vyměňte baterii.
- Nasaďte kryt baterie.
- Otočte kryt k výchozí značce pohybem ve směru šipky a zajistěte ho.

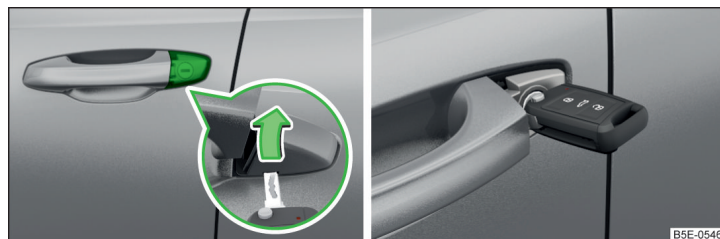
Nouzové odemknutí/zamknutí

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče	221
Zamknutí dveří bez vložky zámku	222
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	222
Nouzové odblokování volicí páky	222

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 213 Klíka dveří řidiče: zakrytá vložka zámku / vložka zámku s klíčem

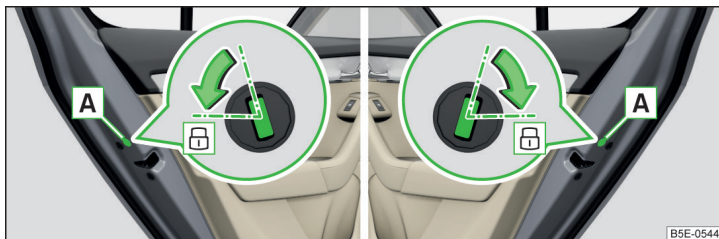
Dveře řidiče můžete nouzově odemknout a zamknout.

- Zatáhněte za kliku a držte ji zataženou.
- Zasuňte klíč od vozidla do otvoru na spodní straně krytky » obr. 213.
- Odklopte krytku ve směru šipky.
- Uvolněte kliku.
- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s dálkovým ovládáním do vložky zámku **tlačítky nahoru** a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo.
- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s dálkovým ovládáním do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo.
- Zatáhněte za kliku a držte ji zataženou.
- Krytku namontujte zpět na původní místo.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při nouzovém odemknutí, resp. zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

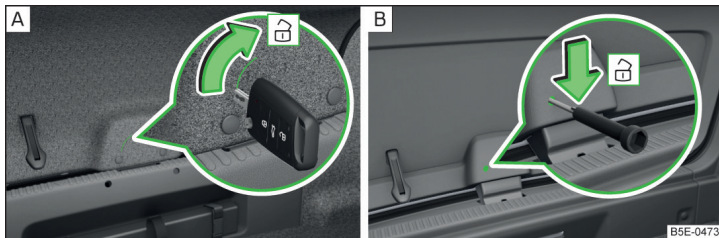


Obr. 214 Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé

Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámku, se nachází nouzový zamýkací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

- Odstraňte krytku **A** » obr. 214.
- Vložte klíč od vozidla do drážky a otočte ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasadte krytku **A**.

Odemknutí vika zavazadlového prostoru



Obr. 215 Nouzové odemknutí: varianta 1 / varianta 2

Odemknutí - varianta 1

- Sklopte záďovou opěru zadního sedadla » strana 91.
- Do otvoru v obložení » obr. 215 - **A** zasuněte až na doraz klíč od vozidla nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky odjistěte víko.

Odemknutí - varianta 2

- Sklopte záďovou opěru zadního sedadla » strana 91.
- Do otvoru v obložení » obr. 215 - **B** zasuněte až na doraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky odjistěte víko.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 216 Nouzové odblokování volicí páky

- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu » strana 94.
- Uchopte kryt **A** v místě šipek a ve směru šipky **1** ho opatrně nadzvedněte vpředu a potom vzadu » obr. 216.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky **2**.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N**.

Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

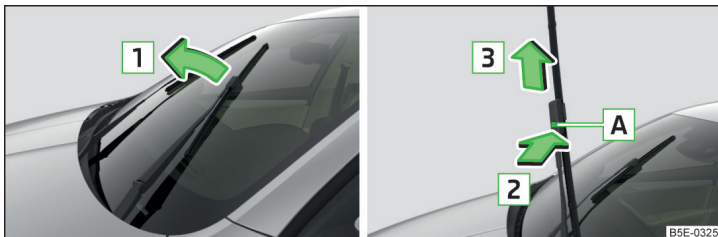
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stíracích lišt čelního skla	223
Výměna stírací lišty zadního skla	223 ➤

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 217 Stírací lišta čelního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 223.

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku do polohy [4] a podržte ji asi 2 s » strana 81, *Stěrače a ostřikovače skel*.

Raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šípky [1] » obr. 217.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku [A] ve směru šípky [2].
- Stírací lištu vyjměte ve směru šípky [3].

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy [4] » strana 81, *Stěrače a ostřikovače skel*.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 218 Stírací lišta zadního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 223.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šípky [1] » obr. 218.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku [A] ve směru šípky [2].
- Stírací lištu vyjměte ve směru šípky [3].

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vlevo	224
Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vpravo	225
Obsazení pojistek v přístrojové desce	225
Pojistky v motorovém prostoru	226
Obsazení pojistek v motorovém prostoru	227

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistiště tavnými pojistkami.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a příslušný spotřebič.

Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 225](#), *Obsazení pojistek v přístrojové desce* nebo » [strana 227](#), *Obsazení pojistek v motorovém prostoru*.

Elektricky nastavitelná sedadla jsou jistiště **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou.

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá/modrá	20
bílá	25
zelená/růžová	30
oranžová/zelená	40
červená	50

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 189](#).

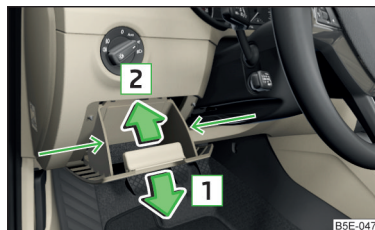
UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutné neprodleně nechat zkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vlevo



Obr. 219
Odkládací schránka na straně řídiče: vozidla s řízením vlevo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 224.

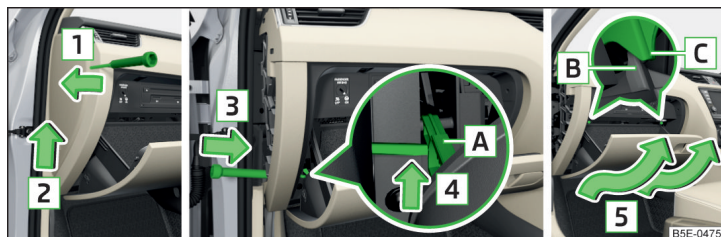
U vozidel s řízením vlevo je pojistkový box umístěn za odkládací schránkou v levé části přístrojové desky.

Výměna pojistky

- Otevřete odkládací schránku » [strana 93](#).
- Uchopte schránku na bočních stranách v místě šipek » [obr. 219](#).
- Tahem ve směru šipky **1** schránku vyklapte.
- Vyměňte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » [obr. 223 na straně 227](#).
- Nasaďte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
- Zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.

- Zatláčením ve směru šipky [2] schránku vraťte do zajištěné polohy v přístrojové desce.
- Zavřete schránku.

Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vpravo



Obr. 220 Schránka spolujezdce; vozidla s řízením vpravo

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 224.

U vozidel s řízením vpravo je pojistkový box umístěn za **schránkou spolujezdce** v levé části přístrojové desky.

Demontáž schránky a výměna pojistky

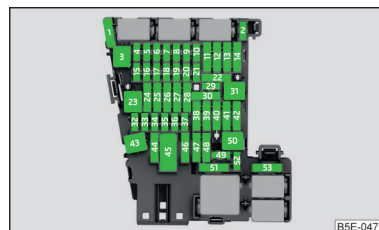
- Zasuňte šroubovák pod boční víko » obr. 220.
- Odjistěte víko ve směru šipky [1].
- Vysuňte víko ve směru šipky [2].
- Otevřete schránku spolujezdce.
- Zasuňte šroubovák do boku přístrojové desky ve směru šipky [3].
- Odjistěte šroubovákem táhlo [A] brzdíčky schránky ve směru šipky [4].
- Vyjměte schránku ve směru šipek [5].
- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 223 na straně 227.
- Nasaďte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
- Zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.

Montáž schránky

- Podvlákněte dorazy [B] schránky za držáky [C] » obr. 220.
- Zasuňte schránku zpět proti směru šipek [5].
- Nasaďte táhlo brzdíčky a zasuňte šroubovákem proti směru šipky [4].
- Zasuňte boční víko proti směru šipky [2].

- Domákněte boční víko proti směru šipky [1].
- Zavřete schránku.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 221
Pojistky

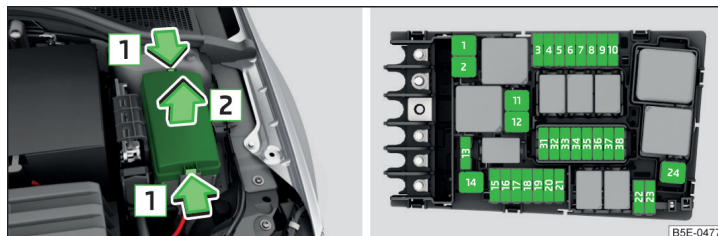
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 224.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Neobsazeno
3	Neobsazeno
4	Neobsazeno
5	Řídící jednotka datové sběrnice
6	Senzor alarmu
7	Řídící jednotka klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, volič automatické převodovky, relé vyhřívání zadního okna, relé vyhřívání čelního okna
8	Otočný přepínač světel, senzor deště, diagnostická zásuvka
9	Haldex spojka
10	Dotyková obrazovka
11	Vyhřívání zadních sedaček
12	Rádío
13	Předepínače bezpečnostního pásu - strana řidiče
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	Zesilovač signálu pro telefon, příprava pro telefon
17	Panel přístrojů

Č.	Spotřebič
18	Neobsazeno
19	Řídicí jednotka KESSY
20	Ovládací páčky pod volantem
21	Neobsazeno
22	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce
23	Světla - pravá strana
24	Panoramatická střecha
25	Řídicí jednotka centrálního zamykání přední levé dveře, stahování oken - levá strana
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Hudební zesilovač
28	Tažné zařízení - světlo levá strana
29	Relé CNG
30	Neobsazeno
31	Světlomety - levá strana
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent
33	Airbag, spínač varovných světel
34	Tlačítko ASR, ESC, kontrola tlaku v pneumatikách, tlakový senzor klimatizace, spínač zpětného světla, vnitřní zrcátko s automatickým ztmavením, tlačítko START-STOP, příprava pro telefon, regulátor vyhřívání zadních sedáček, senzor klimatizace, 230V zásuvka, generátor sportovního zvuku
35	Světlomet, nastavování sklonu světel, konektor diagnostiky, kamera, radar
36	Pravý světlomet
37	Levý světlomet
38	Tažné zařízení - světlo pravá strana
39	Řídicí jednotka centrálního zamykání přední dveře - pravé, stahování oken - přední a zadní pravá strana
40	12V zásuvka
41	Neobsazeno
42	Řídicí jednotka centrálního zamykání zadní dveře - levé, pravé, ostřikovač světlometů, ostřikovač okna
43	Clona pro Xenon výbojku, vnitřní podsvícení a osvětlení

Č.	Spotřebič
44	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce
45	Řídicí jednotka ovládání nastavení sedadel
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Neobsazeno
49	Cívka startovacího relé, spojkový spínač
50	Otevírání víka zavazadlového prostoru
51	Předepínače bezpečnostního pásu - strana spolujezdce
52	Neobsazeno
53	Relé vyhřívání zadního okna

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 222 Vyjmutí krytu pojistek / Pojistky



Obr. 223
Kryt pojistek v motorovém prostoru: plastová svorka na pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 224.

Výměna pojistky

- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek 1
- » obr. 222.
- Vyměňte kryt ve směru šipky 2.
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Nasaďte kryt na pojistkový box.
- Zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazen. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohlo by dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí nebezpečí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 224.

Č.	Spotřebič
1	Řídicí jednotka ESC, ABS
2	Řídicí jednotka ESC, ABS
3	Řídicí jednotka motoru
4	Ventilátor dochlazování, snímač teploty oleje, snímač množství vzduchu, regulační ventil tlaku paliva, relé elektrického přídavného topení
5	Cívka relé zapalování, cívka relé CNG
6	Brzdový snímač
7	Vodní čerpadlo, žaluzie na chladiči
8	Lambda-sonda

Č.	Spotřebič
9	Zapalování, řídicí jednotka žhavení
10	Řídicí jednotka palivového čerpadla, zapalování
11	Elektrické přídavné topení
12	Elektrické přídavné topení
13	Řídicí jednotka automatické převodovky
14	Neobsazeno
15	Houkačka
16	Zapalování, palivové čerpadlo
17	Řídicí jednotka ABS, ESC, řídicí jednotka motoru
18	Řídicí jednotka datové sběrnice, řídicí jednotka kontroly stavu nabití baterie
19	Přední stěrače
20	Alarm
21	Vyhřívání čelního okna - levá strana
22	Řídicí jednotka motoru
23	Startér
24	Elektrické přídavné topení
31	Neobsazeno
32	Neobsazeno
33	Neobsazeno
34	Vyhřívání čelního okna - pravá strana
35	Neobsazeno
36	Neobsazeno
37	Řídicí jednotka nezávislého topení
38	Neobsazeno

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	228
Výměna žárovky potkávacího světla	229 ►

Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla	229
Výměna žárovky přidavného obrysového světla	229
Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 1	230
Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 2	230
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	231
Zadní skupinová svítidla	231
Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně - varianta 1	232
Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně - varianta 2	233

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

! POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 189.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7, H8 a H15 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemaniplujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Při výměně žárovek vypněte příslušné osvětlení vozidla.

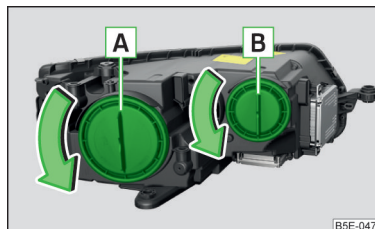
! UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čisté hadřík, papírový ubrousek apod.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Po výměně žárovky dálkového, potkávacího nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- V případě poruchy xenonové výbojky nebo LED diody se obraťte na odborný servis.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 224
Ilustrační obrázek: přední světlomet

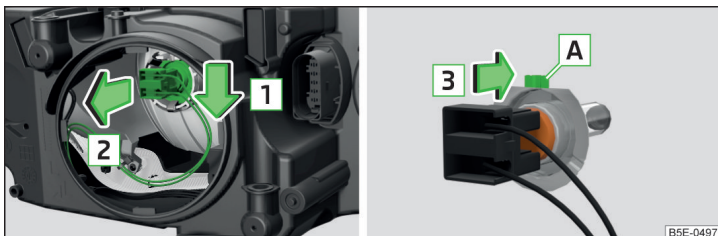
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 228.

Vozidlo je vybaveno předními světlomety s halogenovými žárovkami nebo s xenonovou výbojkou a halogenovou žárovkou.

Rozmístění žárovek » obr. 224

- A** Potkávací světlo s halogenovou žárovkou nebo s xenonovou výbojkou
- B** Dálkové, denní a obrysové světlo / přidavné obrysové světlo

Výměna žárovky potkávacího světla



Obr. 225 Světlomet s halogenovou žárovkou: žárovka potkávacího světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

- Otočte ochranné víčko **A** » obr. 224 na straně 228 ve směru šipky.
- Uvolněte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 225.
- Vyměňte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Odpojte konektor.
- Nasaďte novou žárovku tak, aby fixační výstupek **A** » obr. 225 na žárovce zapadl do drážky světlometu.
- Připojte konektor ve směru šipky **3**.
- Nasaďte a otočte ochranné víčko **A** » obr. 224 na straně 228 proti směru šipky.

Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla



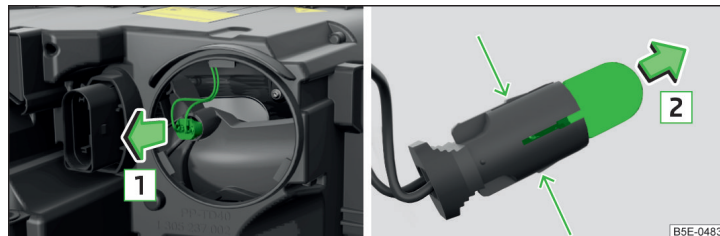
Obr. 226
Žárovka dálkového, denního
a obrysového světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

- Otočte ochranné víčko **B** » obr. 224 na straně 228 ve směru šipky.
- Otočte patiči na doraz ve směru šipky **1** » obr. 226.

- Vyměňte patiči ve směru šipky **2**.
- Nasaďte patiči s novou žárovkou a otočte ji na doraz proti směru šipky **1**.
- Nasaďte a otočte ochranné víčko **B** » obr. 224 na straně 228 proti směru šipky.

Výměna žárovky přídatného obrysového světla

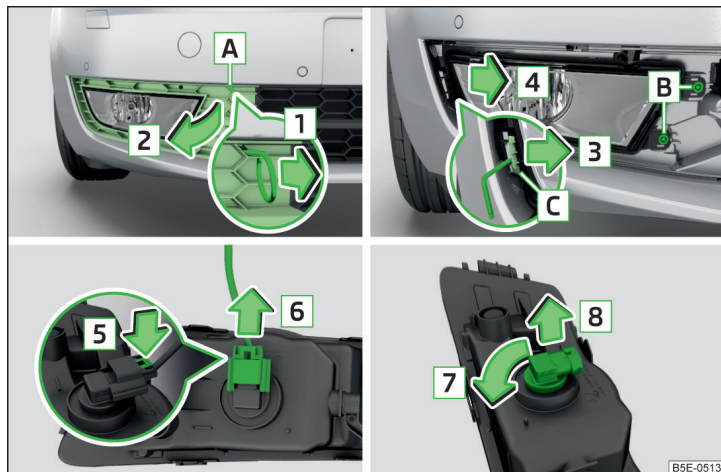


Obr. 227 Světlomet s xenonovou výbojkou: žárovka přídatného obrysového světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

- Otočte ochranné víčko **B** » obr. 224 na straně 228 ve směru šipky.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** » obr. 227 patiči se žárovkou vyjměte.
- Uchopte patiči žárovky v místě označeném šipkami.
- Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šipky **2**.
- Zasuňte novou žárovku do patice až na doraz.
- Patiči se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasaďte a otočte ochranné víčko **B** » obr. 224 na straně 228 proti směru šipky.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 1



Obr. 228 Demontáž mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 228.

Demontáž mřížky a světlometu

- Vložte do otvoru **A** » obr. 228 háček na snímání krytů kol » strana 209, Palubní nářadí.
- Tahem za háček ve směru šipky **1** uvolněte mřížku.
- Vyjměte mřížku ve směru šipky **2**.
- Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- Pomocí klíče **2** » strana 209, Palubní nářadí odjistěte pojistku **C** ve směru šipky **3**.
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky **4**.

Výměna žárovky

- Zmačkněte pojistku konektoru ve směru šipky **5**.
- Odpojte konektor ve směru šipky **6**.
- Patičku žárovky otočte na doraz ve směru šipky **7**.
- Vyjměte patičku žárovky ve směru šipky **8**.

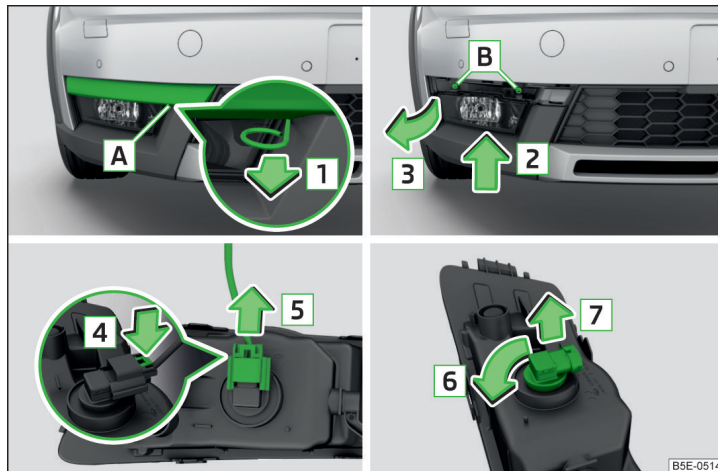
- Zasuňte do světlometu novou patičku se žárovkou a otočte na doraz proti směru šipky **7**.
- Zapojte konektor.

Montáž světlometu a krytu

- Nasadte mlhový světlomet proti směru šipky **4** » obr. 228 a přišroubujte ho.
- Nasadte mřížku a opatrně ji domáčknete.

Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 2



Obr. 229 Demontáž mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 228.

Demontáž krytu a světlometu

- Vložte do otvoru **A** » obr. 229 háček na snímání krytů kol » strana 209, Palubní nářadí.
- Tahem za háček ve směru šipky **1** demontujte kryt.
- Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- Nadzvedněte světlomet ve směru šipky **2**.
- Vyjměte světlomet ve směru šipky **3**.

Výměna žárovky

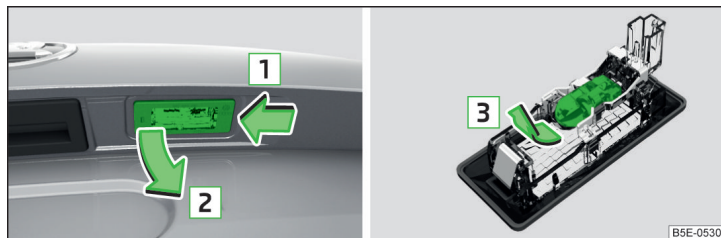
- Zmáčkněte pojistku konektoru ve směru šípky [4].
- Odpojte konektor ve směru šípky [5].
- Patičí žárovky otočte na doraz ve směru šípky [6].
- Vyjměte patičí žárovky ve směru šípky [7].
- Zasuňte do světlometu novou patičí se žárovkou a otočte na doraz proti směru šípky [6].
- Zapojte konektor.

Montáž světlometu a krytu

- Nasaďte mlhový světlomet proti směru šípky [3] » obr. 229 a přišroubujte ho.
- Nasaďte kryt a opatrně ho domáčkněte.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



B5E-0530

Obr. 230 Demontáž osvětlení registrační značky / Výměna žárovky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!] a [!] na straně 228.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Zatlačte svítilnu ve směru šípky [1] » obr. 230.

Svítilna se uvolní.

- Vyklopte svítilnu ve směru šípky [2] a vyjměte ji.
- Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šípky [3].
- Zasuňte do držáku novou žárovku.
- Nasaďte svítilnu zpět proti směru šípky [1].

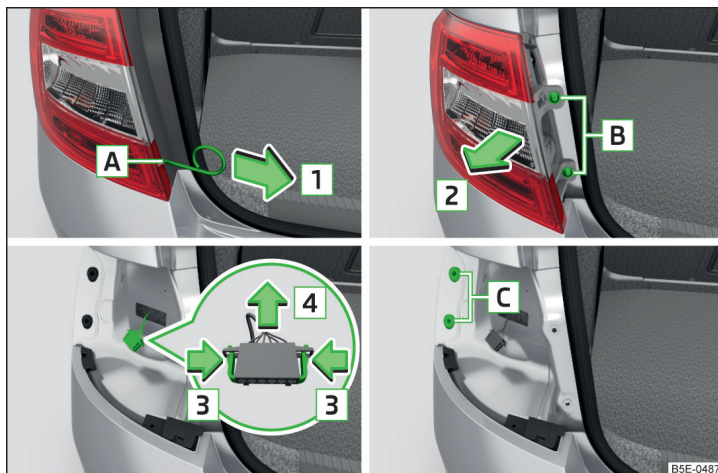
¹⁾ Pozice otvoru se může podle provedení vozidla lišit.

²⁾ Vzhled konektoru se může podle provedení vozidla lišit.

- Svítilnu přitlačte, až pružinka zaklapne.

Zkontrolujte, zda je svítlna spolehlivě namontovaná.

Zadní skupinová svítlna



B5E-0487

Obr. 231 Demontáž svítliny / Odpojení konektoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!] a [!] na straně 228.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Do otvoru [A]¹⁾ » obr. 231 vložte háček na snímání krytů kol » strana 209, Palubní nářadí.
- Tahem za háček ve směru šípky [1] demontujte kryt.
- Odšroubujte šrouby [B] klíčem z palubního nářadí.
- Uchopte svítilnu a kývavými pohyby ji opatrně vyjměte ve směru šípky [2].
- Stiskněte obě zajišťovací pojistky konektoru²⁾ ve směru šipek [3].
- Vytáhněte opatrně konektor ze svítliny ve směru šípky [4].

Montáž

➤ Nasaďte konektor do svítilny.

Zajišťovací pojistky konektoru musí spolehlivě zaklapnout.

➤ Nasaďte svítilnu čepy **[A]** » obr. 232 na straně 232 do lůžek **[C]** » obr. 231 v karoserii.

➤ Svítilnu opatrně domáčkňte » **!**.

➤ Přišroubujte svítilnu a nasaďte kryt.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

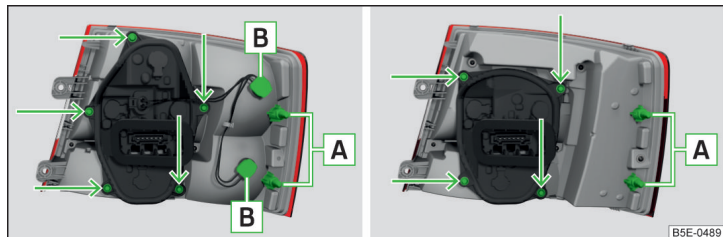
! UPOZORNĚNÍ

■ Dbejte na to, aby při zpětné montáži nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karosérií a svítilnou - hrozí nebezpečí zatékání vody a poškození elektrické instalace.

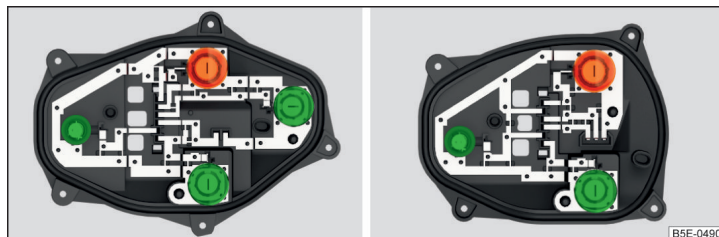
■ Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítily zkontrolovat v odborném servisu.

■ Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítily nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně - varianta 1



Obr. 232 Vnější část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami



Obr. 233 Vnitřní část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 228.

Vnější části svítilny

➤ Otočte objímku žárovky **[B]** » obr. 232 proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.

➤ Otočte vadnou žárovku v objímce proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

➤ Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji na doraz ve směru hodinových ručiček.

➤ Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz ve směru hodinových ručiček.

Vnitřní části svítilny

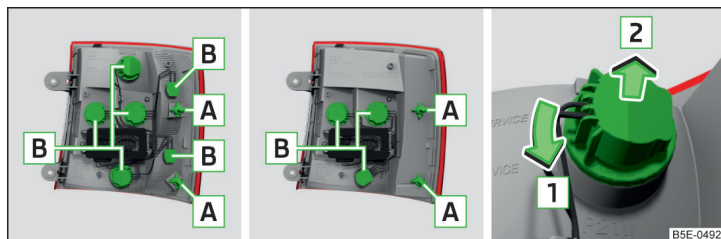
➤ Odšroubujte držák žárovek » obr. 232 šroubovákem z palubního nářadí a držák vyjměte ze svítilny.

➤ Příslušnou žárovku » obr. 233 pootočte na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovek.

➤ Novou žárovku, nasaďte do držáku žárovek a otočte ji na doraz ve směru hodinových ručiček.

➤ Nasaďte držák žárovek do svítilny.

➤ Držák opatrně zašroubujte.



Obr. 234 Vnější část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 228.

Vnější část svítilny

- Otočte objímku se žárovkou **B** ve směru šípky **1** » obr. 234.
- Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šípky **2**.
- Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz **proti směru** šípky **1**.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

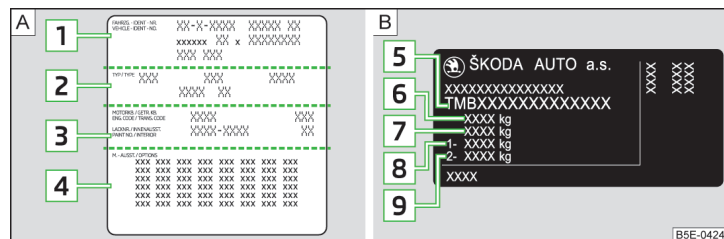
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	234
Provozní hmotnost a užitečný náklad	235
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO ₂ dle předpisů EHK a směrnic EU	235
Celkové rozměry - Octavia	236
Celkové rozměry - Octavia Combi	238
Nájezdové úhly - Octavia	240
Nájezdové úhly - Octavia Combi	241

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 235 Datový štítek / Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 235 - [A] je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je také nalepený v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla

Typový štítek

Typový štítek » obr. 235 - [B] je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 5 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 6 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 7 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- 8 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 9 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR).*

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyraženo na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost a užitečný náklad

Provozní hmotnost

Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost vozidla » [strana 242](#), *Specifické údaje o vozidle podle motorizace*.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně systému střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 75 kg, resp. 80 kg pro vozidla s pohonem všech kol, resp. 56 kg pro vozidla G-TEC).

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnice EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

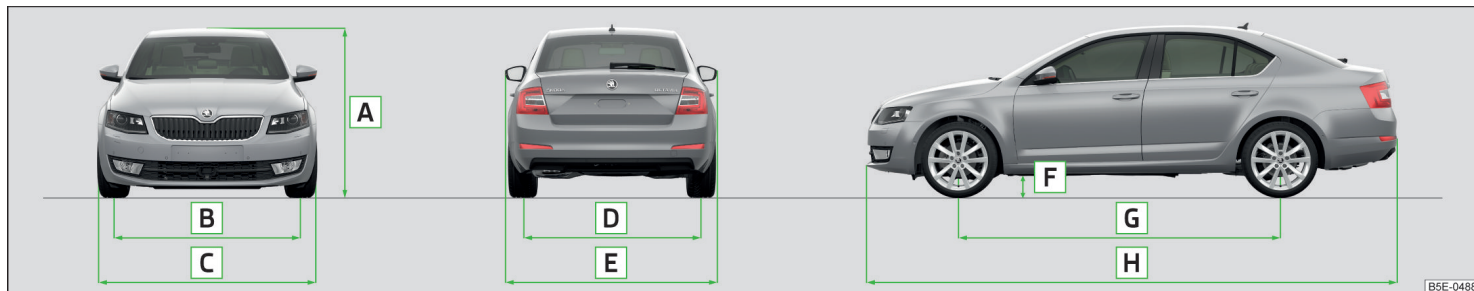
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



Obr. 236 Ilustrační obrázek: celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 236		Údaj	Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
A	Výška	Základní rozměr	1461 ^{a)} /1458 ^{b)}	1460 ^{a)} /1459 ^{b)}	1449
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	1476 ^{a)} /1474 ^{b)}	1475 ^{a)} /1474 ^{b)}	-
		Vozidla s paketem SPORT	1446 ^{a)} /1444 ^{b)}	-	-
		Vozidla G-TEC	1461	-	-
B	Rozchod přední » tab. na straně 237				
C	Šířka				
D	Rozchod zadní » tab. na straně 237				
E	Šířka včetně zrcátek				
F	Světla výška	Základní rozměr	140	138	128
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	155	154	-
		Vozidla s paketem SPORT	125	-	-
		Vozidla G-TEC	140	-	-

» obr. 23 6	Údaj		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2680
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	2680	2680	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-
H	Délka		4659	4659	4685

a) Platí pro vozidla s 15" brzdami.

b) Platí pro vozidla s 16" brzdami.

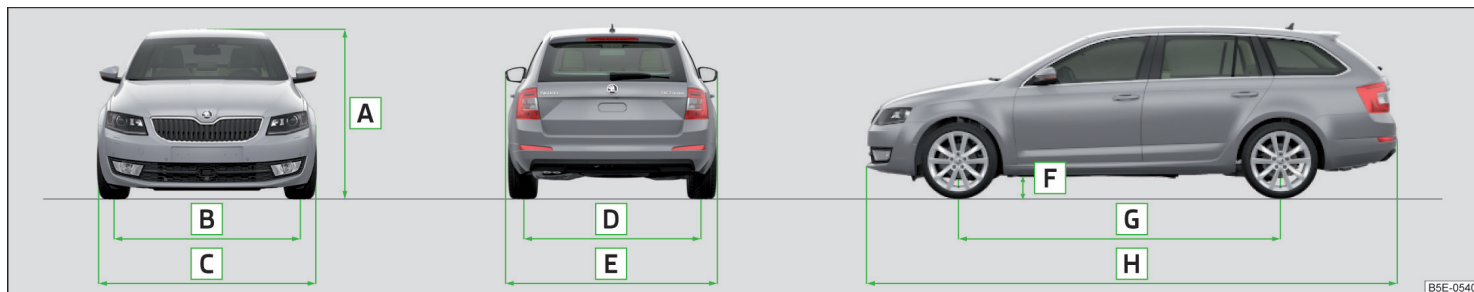
Rozchod přední/zadní - zážehové motory

Rozměr disků kol	1,2 l/63 kW TSI	1,2 l/77 kW TSI	1,4 l/81 kW TSI G-TEC	1,4 l/103 kW TSI	1,6 l/81 kW MPI	1,8 l/132 kW TSI	2,0 l/162 kW TSI
15"	1549/1520	1549/1520	-	-	1549/1520	-	-
16"	-	-	1543/1515	1543/1514	-	1543/1512	-
17"	-	-	-	-	-	-	1535/1506

Rozchod přední/zadní - vznětové motory

Rozměr disků kol	1,6 l/66 kW TDI	1,6 l/77 kW TDI	1,6 l/81 kW TDI	2,0 l/105 kW TDI	2,0 l/110 kW TDI	2,0 l/135 kW TDI
15"	1549/1520	1549/1520 (1549/1518) ^{a)}	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	-	1543/1514	1543/1514 (1543/1512) ^{a)}	(1543/1512) ^{a)}
17"	-	-	-	-	-	1535/1506

a) Platí pro vozidla Octavia 4x4.



Obr. 237 Ilustrační obrázek: celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 237 Údaj			Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi SCOUT
A	Výška	Základní rozměr	1465 ^{a)} /1463 ^{b)}	1465 ^{a)} /1463 ^{b)}	1452	1531
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	1480 ^{a)} /1478 ^{b)}	1480 ^{a)} /1478 ^{b)}	-	-
		Vozidla s paketem SPORT	1450 ^{a)} /1448 ^{b)}	-	-	-
		Vozidla G-TEC	1465	-	-	-
B	Rozchod přední » tab. na straně 239					
C	Šířka					
D	Rozchod zadní » tab. na straně 239					
E	Šířka včetně zrcátek					
F	Světlá výška	Základní rozměr	140	139	127	171
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	155	154	-	-
		Vozidla s paketem SPORT	125	-	-	-
		Vozidla G-TEC	140	-	-	-

» obr. 237	Údaj		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi SCOUT
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2680	2679
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	2680	2680	-	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-	-
H	Délka		4659	4659	4685	4685

a) Platí pro vozidla s 15" brzdami.

b) Platí pro vozidla s 16" brzdami.

Rozchod přední/zadní - zážehové motory

Rozměr disků kol	1,2 l/63 kW TSI	1,2 l/77 kW TSI	1,4 l/81 kW TSI G-TEC	1,4 l/103 kW TSI	1,6 l/81 kW MPI	1,8 l/132 kW TSI	2,0 l/162 kW TSI
15"	1549/1520	1549/1520	-	-	1549/1520	-	-
16"	-	-	1543/1515	1543/1514	-	1543/1512	-
17"	-	-	-	-	-	(1538/1506) ^{a)}	1535/1506

a) Platí pro vozidla Octavia Combi SCOUT.

Rozchod přední/zadní - vznětové motory

Rozměr disků kol	1,6 l/66 kW TDI	1,6 l/77 kW TDI	1,6 l/81 kW TDI	2,0 l/105 kW TDI	2,0 l/110 kW TDI	2,0 l/135 kW TDI
15"	1549/1520	1549/1520 (1549/1518) ^{a)}	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	-	1543/1514	1543/1514 (1543/1512) ^{a)}	(1543/1512) ^{a)}
17"	-	-	-	-	(1538/1506) ^{b)}	1535/1506 (1538/1506) ^{b)}

a) Platí pro vozidla Octavia Combi 4x4.

b) Platí pro vozidla Octavia Combi SCOUT.



Obr. 238
Ilustrační obrázek: nájezdové úhly

Nájezdové úhly

Uvedené hodnoty udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem.

Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Úhly » obr. 238

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Nájezdové úhly (°)

» obr. 238	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Základní rozměr	14	12,3	14,1	12,4	-	-
Vozidla s paketem pro špatné silnice	15,1	13	15,3	12,2	-	-
Vozidla s paketem SPORT	12,9	12,5	-	-	12,9	12,4



Obr. 239

Ilustrační obrázek: nájezdové úhly

Nájezdové úhly

Uvedené hodnoty udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem.

Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Úhly » obr. 239

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Nájezdové úhly (°)

» obr. 239	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi SCOUT	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Základní rozměr	13,9	12,2	14,2	12,5	-	-	-	-
Vozidla s paketem pro špatné silnice	14,9	13,2	15,3	12,4	-	-	16,7	13,8
Vozidla s paketem SPORT	12,8	12,4	-	-	12,8	12,3	-	-

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Motor 1,2 l/63 kW TSI - Octavia	243
Motor 1,2 l/63 kW TSI - Octavia Combi	243
Motor 1,2 l/77 kW TSI - Octavia	244
Motor 1,2 l/77 kW TSI - Octavia Combi	244
Motor 1,4 l/81 kW TSI G-TEC - Octavia	245
Motor 1,4 l/81 kW TSI G-TEC - Octavia Combi	245
Motor 1,4 l/103 kW TSI - Octavia	246
Motor 1,4 l/103 kW TSI - Octavia Combi	246
Motor 1,6 l/81 kW MPI - Octavia	247
Motor 1,6 l/81 kW MPI - Octavia Combi	247
Motor 1,8 l/132 kW TSI - Octavia	248
Motor 1,8 l/132 kW TSI - Octavia Combi	248
Motor 2,0 l/162 kW TSI - Octavia RS	249

Motor 2,0 l/162 kW TSI - Octavia Combi RS	249
Motor 1,6 l/66 kW TDI - Octavia	250
Motor 1,6 l/66 kW TDI - Octavia Combi	250
Motor 1,6 l/77 kW TDI - Octavia	251
Motor 1,6 l/77 kW TDI - Octavia Combi	251
Motor 1,6 l/81 kW TDI - Octavia GreenLine	252
Motor 1,6 l/81 kW TDI - Octavia Combi GreenLine	252
Motor 2,0 l/105 kW TDI - Octavia	253
Motor 2,0 l/105 kW TDI - Octavia Combi	253
Motor 2,0 l/110 kW TDI - Octavia	254
Motor 2,0 l/110 kW TDI - Octavia Combi	254
Motor 2,0 l/135 kW TDI - Octavia	255
Motor 2,0 l/135 kW TDI - Octavia Combi	255

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,2 l/63 kW TSI - Octavia

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
63/4300-5300	160/1400-3500	4/1197

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5
Maximální rychlost (km/h)		181
Zrychlení 0-100 km/h (s)		12,0
Provozní hmotnost (kg)		1225
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1100
	Stoupání do 8 %	1300
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		610

Motor 1,2 l/63 kW TSI - Octavia Combi

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
63/4300-5300	160/1400-3500	4/1197

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5
Maximální rychlost (km/h)		178
Zrychlení 0-100 km/h (s)		12,2
Provozní hmotnost (kg)		1247
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1100
	Stoupání do 8 %	1300
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		620

Motor 1,2 l/77 kW TSI - Octavia

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/4500-5500	175/1400-4000	4/1197

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5	MG6	DSG7
Maximální rychlost (km/h)		196	196	196
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,3	10,3	10,5
Provozní hmotnost (kg)		1225	1230	1255
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1300	1300	1300
	Stoupání do 8 %	1500	1500	1500
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		610	610	620

Motor 1,2 l/77 kW TSI - Octavia Combi

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/4500-5500	175/1400-4000	4/1197

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5	MG6	DSG7
Maximální rychlost (km/h)		193	193	193
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,5	10,5	10,6
Provozní hmotnost (kg)		1247	1252	1277
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1300	1300	1300
	Stoupání do 8 %	1500	1500	1500
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		620	620	630

Motor 1,4 I/81 kW TSI G-TEC - Octavia

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
81/4800-6000	200/1500-3500	4/1395

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6
Maximální rychlost (km/h)		195
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,9
Provozní hmotnost (kg) - podle výbavy vozidla	Vozidla s tažným zařízením	1394-1522
	Vozidla bez tažného zařízení	1394-1524
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1400
	Stoupání do 8 %	1700
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		690

Motor 1,4 I/81 kW TSI G-TEC - Octavia Combi

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
81/4800-6000	200/1500-3500	4/1395

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6
Maximální rychlost (km/h)		193
Zrychlení 0-100 km/h (s)		11,0
Provozní hmotnost (kg) - podle výbavy vozidla	Vozidla s tažným zařízením	1416-1509
	Vozidla bez tažného zařízení	1416-1559
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1400
	Stoupání do 8 %	1700
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		700

Motor 1,4 I/103 kW TSI - Octavia

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
103/4500-6000	250/1500-3500	4/1395

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	MG6 Green tec	DSG7	DSG7 Green tec
Maximální rychlost (km/h)		215	215	215	215
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,4	8,4	8,5	8,5
Provozní hmotnost (kg)		1250	1255	1265	1270
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1500	1500	1500	1500
	Stoupání do 8 %	1800	1800	1800	1800
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		620	620	630	630

Motor 1,4 I/103 kW TSI - Octavia Combi

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
103/4500-6000	250/1500-3500	4/1395

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	MG6 Green tec	DSG7	DSG7 Green tec
Maximální rychlost (km/h)		212	212	212	212
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,5	8,5	8,6	8,6
Provozní hmotnost (kg)		1272	1277	1287	1292
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1500	1500	1500	1500
	Stoupání do 8 %	1800	1800	1800	1800
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		630	630	640	640

Motor 1,6 I/81 kW MPI - Octavia

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
81/5500-5800	155/3800	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5	AG6
Maximální rychlost (km/h)		192	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,6	12,0
Provozní hmotnost (kg)		1210	1250
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1100	1100
	Stoupání do 8 %	1300	1300
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		600	620

Motor 1,6 I/81 kW MPI - Octavia Combi

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
81/5500-5800	155/3800	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5	AG6
Maximální rychlost (km/h)		191	188
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,8	12,2
Provozní hmotnost (kg)		1232	1272
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1100	1100
	Stoupání do 8 %	1300	1300
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		610	620

Motor 1,8 I/132 kW TSI - Octavia

Převodovka	Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
MG6, DSG7	132/5100-6200	250/1250-5000	4/1798
DSG6 4x4	132/4500-6200	280/1350-4500	

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	MG6 Green tec	DSG7	DSG7 Green tec	DSG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)		231	231	231	231	229
Zrychlení 0-100 km/h (s)		7,3	7,3	7,4	7,4	7,4
Provozní hmotnost (kg)		1315	1320	1330	1335	1428
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600	1600	1600	1600
	Stoupání do 8 %	1800	1800	1800	1800	1800
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		650	650	660	660	710

Motor 1,8 I/132 kW TSI - Octavia Combi

Převodovka	Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
MG6, DSG7	132/5100-6200	250/1250-5000	4/1798
DSG6 4x4	132/4500-6200	280/1350-4500	

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	MG6 Green tec	DSG7	DSG7 Green tec	DSG6 4x4	SCOUT DSG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)		229	229	229	229	227	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)		7,4	7,4	7,5	7,5	7,5	7,8
Provozní hmotnost (kg)		1337	1342	1352	1357	1450	1522
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	Stoupání do 8 %	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		660	660	670	670	720	750

Motor 2,0 I/162 kW TSI - Octavia RS

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
162/4500-6200	350/1500-4400	4/1984

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	DSG6
Maximální rychlost (km/h)		248	245
Zrychlení 0-100 km/h (s)		6,8	6,9
Provozní hmotnost (kg)		1425	1445
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600
	Stoupání do 8 %	1800	1800
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		710	720

Motor 2,0 I/162 kW TSI - Octavia Combi RS

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
162/4500-6200	350/1500-4400	4/1984

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	DSG6
Maximální rychlost (km/h)		244	242
Zrychlení 0-100 km/h (s)		6,9	7,1
Provozní hmotnost (kg)		1447	1467
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600
	Stoupání do 8 %	1800	1800
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		720	730

Motor 1,6 l/66 kW TDI - Octavia

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
66/2750-4800	230/1400-2700	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5
Maximální rychlost (km/h)		186
Zrychlení 0-100 km/h (s)		12,2
Provozní hmotnost (kg)		1300
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1400
	Stoupání do 8 %	1700
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		640

Motor 1,6 l/66 kW TDI - Octavia Combi

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
66/2750-4800	230/1400-2700	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5
Maximální rychlost (km/h)		183
Zrychlení 0-100 km/h (s)		12,3
Provozní hmotnost (kg)		1322
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1400
	Stoupání do 8 %	1700
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		650

Motor 1,6 I/77 kW TDI - Octavia

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/3000-4000	250/1500-2750	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5	MG5 Green tec	DSG7	MG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)		194	194	194	191
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,8	10,8	10,9	11,5
Provozní hmotnost (kg)		1300	1305	1320	1413
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1500	1500	1500	1700
	Stoupání do 8 %	1800	1800	1800	2000
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		640	650	650	700

Motor 1,6 I/77 kW TDI - Octavia Combi

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/3000-4000	250/1500-2750	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG5	MG5 Green tec	DSG7	MG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)		191	191	191	188
Zrychlení 0-100 km/h (s)		11,0	11,0	11,1	11,7
Provozní hmotnost (kg)		1322	1327	1342	1435
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1500	1500	1500	1700
	Stoupání do 8 %	1800	1800	1800	2000
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		650	660	660	710

Motor 1,6 I/81 kW TDI - Octavia GreenLine

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
81/3250-4000	250/1500-3000	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6
Maximální rychlost (km/h)		206
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,6
Provozní hmotnost (kg)		1280
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1000
	Stoupání do 8 %	1300
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		640

Motor 1,6 I/81 kW TDI - Octavia Combi GreenLine

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
81/3250-4000	250/1500-3000	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6
Maximální rychlost (km/h)		204
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,7
Provozní hmotnost (kg)		1280
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1000
	Stoupání do 8 %	1300
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		640

Motor 2,0 I/105 kW TDI - Octavia

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
105/3500-4000	320/1750-3000	4/1968

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	DSG6
Maximální rychlost (km/h)		215	212
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,7	8,9
Provozní hmotnost (kg)		1325	1345
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600
	Stoupání do 8 %	1800	1800
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		660	670

Motor 2,0 I/105 kW TDI - Octavia Combi

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
105/3500-4000	320/1750-3000	4/1968

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	DSG6
Maximální rychlost (km/h)		213	210
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,7	9,0
Provozní hmotnost (kg)		1347	1367
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600
	Stoupání do 8 %	1800	1800
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		670	680

Motor 2,0 I/110 kW TDI - Octavia

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
110/3500-4000	320/1750-3000	4/1968

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	MG6 Green tec	DSG6	MG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)		218	218	215	215
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,5	8,5	8,6	8,6
Provozní hmotnost (kg)		1325	1330	1350	1433
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600	1600	2000
	Stoupání do 8 %	1800	1800	1800	2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		660	660	670	710

Motor 2,0 I/110 kW TDI - Octavia Combi

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
110/3500-4000	320/1750-3000 (340/1750-3000) ^{a)}	4/1968

^{a)} Platí pro vozidla Octavia Combi SCOUT.

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		MG6	MG6 Green tec	DSG6	MG6 4x4	SCOUT MG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)		216	216	213	213	207
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,6	8,6	8,7	8,7	9,1
Provozní hmotnost (kg)		1347	1352	1372	1455	1526
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600	1600	2000	2000
	Stoupání do 8 %	1800	1800	1800	2000	2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		670	670	680	720	750

Motor 2,0 I/135 kW TDI - Octavia

Převodovka	Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
MG6, DSG6	135/3500-4000	380/1750-3000	4/1968
DSG6 4x4		380/1750-3250	

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		RS MG6	RS DSG6	DSG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)		232	230	228
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,1	8,2	7,1
Provozní hmotnost (kg)		1460	1480	1463
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600	1800
	Stoupání do 8 %	1800	1800	2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		730	740	730

Motor 2,0 I/135 kW TDI - Octavia Combi

Převodovka	Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
MG6, DSG6	135/3500-4000	380/1750-3000	4/1968
DSG6 4x4		380/1750-3250	

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		RS MG6	RS DSG6	DSG6 4x4	SCOUT DSG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)		230	228	226	219
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,2	8,3	7,2	7,8
Provozní hmotnost (kg)		1482	1502	1485	1559
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1600	1600	1800	1800
	Stoupání do 8 %	1800	1800	2000	2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		740	750	730	750

Věcný rejstřík

A

ABS

kontrolní světlo	37
popis funkce	135

ACC	146
------------	-----

kontrolní světlo	36
kontrolní symboly	44

Adaptivní přední světlomety (AFS)	73
--	----

Adaptivní tempomat	146
---------------------------	-----

automatické zastavení a rozjezd	149
informační hlášení	152
nastavení/změna požadované rychlosti	150
nastavení úrovně časového odstupu	150
popis funkce	148
přehled ovládání	149
přerušení/obnovení regulace	150
radarový snímač	147
spuštění regulace	149
zvláštní jízdní situace	151

AFS	73
------------	----

Airbag	16
---------------	----

aktivace	16
boční airbag	19
čelní airbag	17
hlavový airbag	20
kolenní airbag	18
kontrolní světlo	38
úpravy a ovlivnění systému airbag	176
vypínání	20
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	21

Aktivní podpora řízení (DSR)	136
-------------------------------------	-----

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů	200
bezpečnostní pokyny	197
kontrola stavu	198
kontrolní symbol	41
kryt	198
nabíjení	198

odpojení a připojení	199
provoz v zimě	198
výměna	199
zobrazení stavu nabití	34

Alarm

spuštění	59
vypnutí	59

Alcantara

údržba	183
--------	-----

Asistenční systémy

ABS	37, 135
ACC	36
adaptivní tempomat	146
asistent dálkových světel	74
ASR	37, 136
DSR	136
EDS	136
ESC	37, 135
Front Assistant	152
HBA	137
HHC	137
jízdní režimy	157
Lane Assistant	159
MCB	137
parkovací asistent	141
pomoc při parkování	137
proaktivní ochrana cestujících	158
START-STOP	155
tempomat	145
TSA	137
XDS	136

Asistent dálkových světel

kontrolní symbol	44
------------------	----

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

ASR

kontrolní světlo	37
popis funkce	136

Audio

viz rádio / navigační systém	4
------------------------------	---

Automatická převodovka	130
informační hlášení	35
kick-down	132
kontrolní světlo	35
launch-control	132
nouzové odblokování volicí páky	222
ovládání volicí páky	130
poruchy funkce	35
rozjezd a jízda	132
ruční řazení na multifunkčním volantu	131
tiptronic	131
uvolnění volicí páky	131
zámek volicí páky	131
závada zámku volicí páky	131

Automatické odpojení spotřebičů	200
--	-----

Automatické zapnutí/vypnutí světel	73
---	----

Auto počítač

viz multifunkční ukazatel	47
---------------------------	----

Autovraky

sběr a zpracování	177
-------------------	-----

B	
----------	--

Baterie	
----------------	--

výměna v dálkovém ovládání nezávislého přídavného topení	221
výměna v klíči s dálkovým ovládáním	220

Benzín	
---------------	--

viz pohonné hmoty	186
-------------------	-----

Bezpečnost	8
-------------------	---

bezpečnost dětí	22
dětské autosedačky	22
hlavové opěrky	86
ISOFIX	25
správná poloha sedadel	9
TOP TETHER	26

Bezpečnost dětí	
------------------------	--

boční airbag	24
--------------	----

Bezpečnostní pás	
-------------------------	--

kontrolní světlo	36
kontrolní symbol	41

Bezpečnostní pásy	12	Climatronic		Dálkové ovládání	
čištění	184	ovládací prvky	117	nezávislé přídatné topení	120
fyzikální zákony čelního nárazu	13	recirkulace vzduchu	115	odemknutí	55
nastavení výšky	14	Clony		synchronizace	221
navíječe pásů	15	viz přední sluneční clony	80	výměna baterie	220
předepínače pásů	15	viz zadní sluneční clona	80	zamknutí	55
připnutí a odepnutí	14	CNG	189	Datový štítek	234
Bezpečnostní pojistka	57	čerpání paliva	188	DAY LIGHT	
Bezpečnostní šrouby	214	kontrolní světlo	40	viz denní svícení	72
Blikání	72	štítek	189	Dekorační fólie	180
Boční airbag	19	tankování pohonných hmot	188	Dělicí síť	110
Brzdění		ukazatel zásoby CNG	32	vyjmutí a nasazení kazety	111
informace k brzdění	128	COMING HOME	76	za předními sedadly	110
posilovač brzd	128	CORNER		za zadními sedadly	110
ruční brzda	128	viz mlhové světlomety s funkcí CORNER	75	Délka vozidla	236, 238
záběh	133	Č		Denní svícení	72
Brzdění a parkování	127	Čelní airbag	17	Děti a bezpečnost	22
Brzdová kapalina	196	Čelní sklo		Dětská autosedačka	
informační hlášení	35	vyhřívání	79	ISOFIX	25
kontrola	196	Čerpání pohonných hmot	185	na sedadle spolujezdce	22
specifikace	196	Čištění		použitelnost dětských autosedaček	24
Brzdové obložení		Alcantara	183	použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	25
kontrolní světlo	39	kola	181	rozdělení do skupin	24
Brzdový asistent (HBA)	137	plastové díly	179	TOP TETHER	26
Brzdový pedál (automatická převodovka)		pochromované díly	180	Dětská pojistka	58
kontrolní světlo	40	potahy el. vyhříváných sedadel	184	Digitální hodiny	33
Brzdy		přírodní kůže	183	Disky	200
brzdová kapalina	196	skla předních světlometů	181	Displej	31
brzdové a stabilizační systémy	135	textilie	183	Displej MAXI DOT	50
informační hlášení	35	umělá kůže	183	hlavní nabídka	51
kontrolní světlo	35	Čištění vozidla	177	Laptimer	51
C		Čočka kamery		obsluha	46
Cargo element	106	péče	181	stopky	51
Centrální varovné světlo		D		Doplnění	
kontrolní světlo	36	Dálková světla	72	chladicí kapalina	195
Centrální zamykání	54	kontrolní světlo	40	kapalina do ostřikovačů	192
problémy	58			motorový olej	194
				pohonné hmoty	185
				pohonné hmoty - CNG	188

Doporučení k přestávce viz rozpoznání únavy	163
Dopravní značky viz rozpoznání dopravních značek	161
Driving Mode Selection	157
Držák multimédií	97
Držák na listky	93
Držáky na nápoje	95
DSR	136
Dveře dětská pojistka nouzové zamknutí nouzové zamknutí dveří řidiče otevření zavření	58 222 221 56 56
Dvojháček	103
E	
EDS	136
EKO-TIP	52
Ekologické tipy	52
Elektrické nastavení sedadel	86
Elektrické ovládání oken poruchy funkce tlačítka ve dveřích řidiče tlačítko ve dveřích spolujezdce tlačítko v zadních dveřích	64, 65 66 64 65 65
Elektrické ovládání vika zavazadlového prostoru manuální ovládání nastavení horní polohy vika ochrana proti sevření ovládání poruchy funkce vymazání horní polohy vika zvuková signalizace	61 63 61 62 63 63 63
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	136
Elektronický imobilizér	123
Emisní hodnoty	235

EPC kontrolní světlo	38
ESC kontrolní světlo popis funkce	37 135
ESC Sport	135
F	
Filtr pevných částic informační hlášení	43 43
Fólie	180
Front Assistant aktivace/deaktivace informační hlášení kontrolní symbol popis funkce radarový snímač	152 154 154 44, 45 153 152
Funkce sedadel	89

H	
Háčky	104
Háčky na šaty	99
Hasicí přístroj	208
HBA	137
HHC	137
Hlavová opěrka demontáž a montáž nastavení výšky	87 86
Hlavový airbag	20
Hlídaní vnitřního prostoru	60
Hmotnosti maximální přípustné hmotnosti	234
Hodiny	33
Hospodárná jízda typy	133
Houkačka	29

Ch	
Chladicí kapalina doplnění informační hlášení kontrola kontrolní symbol ukazatel teploty	194 195 41 195 41 32
Chlazení hospodárné zacházení poruchy funkce	118 118

I	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	234
Imobilizér	123
Individuální nastavení odemknutí zamknutí	57 57
Informační systém displej MAXI DOT ekologické tipy Laptimer multifunkční ukazatel obsluha stopky ukazatel intervalů servisních prohlídek ukazatel řazení rychlostních stupňů ukazatel světových stran varovná signalizace otevřených dveří venkovní teplota	45 50 52 51 47 46 51 52 46 52 47 46
Interiér 12V zásuvka odkládací prostory osvětlení popelník praktická výbava přehled zapalovač cigaret	96 93 78 96 93 29 95
Interval stírání	81
ISOFIX	25

J	
Jízda	
emisní hodnoty	235
nezpevněná vozovka	133
průjezd vodou	133
spotřeba pohonných hmot	235
Jízda mimo zpevněnou vozovku	133
Jízda s přívěsem	172
Jízdní režimy	157

K	
Kamera	
péče o čočku	181
Kapalina do ostříkovačů	
doplnění	192
kontrola	192
kontrolní symbol	43
zimní období	192
Kategorie rychlosti	
viz Kola	204
KESY	
odemknutí	56
zamknutí	56
Klíč	
odemknutí	55
startování motoru	124
vypnutí motoru	125
vypnutí zapalování	124
zamknutí	55
zapnutí zapalování	124
Klíč s dálkovým ovládáním	
výměna baterie	220
Klimatické podmínky	174
Klimatizace	113
Climatronic	117
manuální klimatizace	116
ofukovací otvory	114
recirkulace vzduchu	115

Koberec	
upevnění	104
v zavazadlovém prostoru	104
Koberečky	
viz podložky pod nohy	129
Kola	
celoplošný kryt	211
index nosnosti	203
kategorie rychlosti	204
nouzové kolo	210
opotřebení pneumatik	202
pneumatiky s určeným směrem otáčení	203
poškození pneumatik	203
rezervní kolo	210
skladování pneumatik	200
sněhové řetězy	206
stáří pneumatik	200
tlak v pneumatikách	201
ukazatel opotřebení pneumatik	202
velikost pneumatik	203
všeobecné pokyny	200
výměna	210
vyvážení kol	202
záměna kol	202
zimní pneumatiky	206
způsob jízdy	202
Kolenní airbag	18
Komfortní blikání	73
Komfortní ovládání	
okna	65
střešní okno - varianta 1	67
střešní okno - varianta 2	69
Kontrola	
brzdová kapalina	196
hladina oleje	193
chladicí kapalina	195
kapalina do ostříkovačů	192
motorový olej	193
právními předpisy stanovené kontroly	174
správné upnutí tažného ramena	169
stav akumulátoru	198

Kontrola stability (ESC)	135
Kontrola tlaku v pneumatikách	
viz Sledování tlaku v pneumatikách	164
Kontrola trakce (ASR)	136
Kontrolní světla	34
Kontrolní symboly	40
Konzervace	
viz péče o vozidlo	179
Konzervace dutin	181
Koženka	183
Kryt zavazadlového prostoru	105
roletový kryt	106
Kufr	
viz víko zavazadlového prostoru	61
Kůže	
údržba přírodní kůže	183

L	
Lane Assist	
kontrolní světlo	39
Lane Assistant	159
aktivace/deaktivace	161
informační hlášení	161
popis funkce	160
Laptimer	51
LEAVING HOME	76
Lékárnička	208
Leštění laku	
viz péče o vozidlo	179
Likvidace	
sběr a zpracování autovraků	177
Loketní opěrka	
vpředu	90
vzadu	90

M	
Manuální klimatizace	
ovládací prvky	116
recirkulace vzduchu	115

Manuální řazení	
viz Řazení	129
MAXI DOT	
viz displej MAXI DOT	50
Média	
viz rádio / navigační systém	4
Mechanické nastavení sedadel	85
Mechanické ovládání oken	66
otevření a zavření	66
Měrka oleje	193
Mezipodlaha	108
přepažení zavazadlového prostoru	110
složení	109
změna polohy	109
Mlhové světlomety	75
kontrolní světlo	40
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	75
MODE - tlačítko	
viz volba jízdních režimů	157
Motor	
informační hlášení	41
záběh	133
Motorová nafta	
provoz v zimě	187
Motorový olej	192
doplnění	194
kontrola	193
kontrolní symbol	42
specifikace	193
výměna	192
Motorový prostor	189
akumulátor	197
brzdová kapalina	196
přehled	191
Multifunkční kapsa	108
Multifunkční ukazatel	
funkce	47
obsluha	46
paměť	48
údaje	48

Multikolizní brzdění	137
Mytí	
automatická myčka	178
ruční	177
vysokotlaké zařízení	178
Mytí vozidla	177
N	
N1	108
Nabíjení akumulátoru	198
Nafta	
viz pohonné hmoty	187
Nájezdové úhly	240, 241
Náklad	235
Nářadí	209
Nastavení	
čas	33
hlavové opěrky	86
nezávislé přídavné topení a větrání	119
polohy mezipodlahy	109
sedadla	85
sedadla a hlavové opěrky	85
sklon světel	71
vnější zrcátka	83
vnitřní zrcátko	83
volant	10
výška pásů	14
Nastavení sedadel	9
Navigační systém	4
Navijec pásů	15
Nezávislé přídavné topení a větrání	118
dálkové ovládání	120
nastavení	119
zapnutí/vypnutí	119
Nosič	
střešní	111
Nosnost pneumatik	
viz Kola	203

Nouze	
odblokování volicí páky	222
odemknutí dveří řidiče	221
odemknutí víka zavazadlového prostoru	222
oprava pneumatik	214
pomoc při startování	216, 217
varovná světla	77
vlečení vozidla	218
vlečení vozidla s tažným zařízením	220
výměna baterie v dálkovém ovládání	221
výměna kola	210
vypnutí motoru tlačítkem	126
zamknutí dveří bez vložky zámku	222
zamknutí dveří řidiče	221

Nouzová výbava	
hasicí přístroj	208
lékárnička	208
palubní nářadí	209
reflexní vesta	208
výstražný trojúhelník	208
zvedák vozidla	209
Nouzové kolo	209
pokyny	210
výměna	210

O	
Obrysová světla	71
Obsluha informačního systému	46
Odemknutí	
dálkové ovládání	55
individuální nastavení	57
KEYSY	56
klíč	55
Odemknutí a zamknutí	54
Odkládací kapsy na předních sedadlech	99
Odkládací prostory	93
Odkládací schránka	
na straně spolujezdce	98
na střední konzole vpředu	94
na střední konzole vzadu	99

pod loketní opěrkou vpředu	98	Osvětlení		vyjždění z podélné parkovací mezery	144
schránka na brýle	98	nástupní prostor	79	zaparkování	143
u řidiče	93	zavazadlový prostor	101	Parkovací kamera	140
ve dveřích	94	Otáčkoměr	31	Parkovací místo	129
Odmrazování čelního a zadního skla	79	Otvor pro lyže	92	Parkování	129
Odpadkový koš	97	Ovládání volicí páky	130	parkovací asistent	141
Odstavení vozidla		Označení motoru	234	pomoc při parkování	137
viz parkování	129			Pasivní bezpečnost	8
Ofukovací otvory	114	P		bezpečnost jízdy	8
Ochrana component	176	Páčka		bezpečnostní vybavení	8
Ochrana podvozku	182	dálková světla	72	před každou jízdou	8
Ochrana proti odtahení	60	směrová světla	72	Pásky	12
Ochrana proti sevření		stěrače	81	čištění a údržba	184
elektricky ovládaná okna	65	Palivo		Péče a údržba	174
střešní okno - varianta 1	67	viz pohonné hmoty	185	Péče o vozidlo	
střešní okno - varianta 2	68	Palivový filtr		Alcantara	183
víko zavazadlového prostoru s elektrickým		informační hlášení	44	automatická myčka	178
ovládáním	61	Palubní nářadí	209	bezpečnostní pásy	184
Okna		Palubní počítač		čištění kol	181
odstranění námrazy	180	viz multifunkční ukazatel	47	dekorační fólie	180
Olej		Paměti	48	konzervace	179
informační hlášení	42	Paměť sedadla	87	konzervace dutin	181
viz motorový olej	193	Panel přístrojů	30	látkové potahy	184
Opěrka hlavy	86	displej	31	leštění laku	179
Oprava pneumatik		kontrolní světla	34	mycí linka	178
kontrola tlaku	216	kontrolní symboly	40	mytí	177
přípravné práce	215	otáčkoměr	31	ochrana podvozku	182
utěsnění a nahuštění pneumatiky	216	počítadlo ujeté vzdálenosti	33	plastové díly	179
všeobecné pokyny	215	přehled	31	pochromované díly	180
Opravy a technické změny	174	rychloměr	32	pryžová těsnění	179
Optical Parking Assistant	140	systém vlastní kontroly vozidla	47	přírodní kůže	183
funkční tlačítka	141	ukazatel teploty	32	ruční mytí	177
orientační čáry	141	ukazatel zásoby benzínu / motorové nafty	33	skla předních světlometů	181
popis funkce	140	ukazatel zásoby CNG	32	textilie	183
Originální díly	175	zobrazení stavu nabití akumulátoru	34	údržba exteriéru	178
Originální příslušenství	175	Parkovací asistent	141	údržba interiéru	182
Ostřikovače	192	automatické nouzové brzdění	144	umělá kůže	183
ostřikovače skel	81	informační hlášení	144	vložka zámku dveří	181
ostřikovače světlometů	82	nalezení místa k parkování	142	vysokotlaké zařízení	178
		popis funkce	142	zvedák vozidla	181

Pedály	129	Pomoc při parkování	137	sněhové řetězy	206
podložky pod nohy	129	automatická aktivace systému při jízdě vpřed	140	zimní pneumatiky	206
Phone box	94	popis funkce	138	Průjezd vodou	133
Plastové díly	179	zobrazení jízdní dráhy	139	Pryžová těsnění	179
Pneumatiky	200	Pomoc při startování	216, 217	Předběžné varování / Nouzové brzdění	
nové	133	Popelník	96	kontrolní symbol	45
opotřebení	202	Porucha žárovek		Předepínače pásů	15
poškození	203	kontrolní symbol	43	Přední světlomety	
tlak v pneumatikách	201	Posilovač brzd	128	rozmístění žárovek	228
ukazatel opotřebení	202	Potahy sedadel		Přehled	
viz Kola	203	údržba	184	interiér	29
vysvětlivky k označení	203	Potkávací světla	71	kontrolní světla	34
Počítač		Praktická výbava		kontrolní symboly	40
viz multifunkční ukazatel	47	12V zásuvka	96	motorový prostor	191
Počítadlo ujeté vzdálenosti	33	230V zásuvka	100	Přeprava	93
Podložky pod nohy	129	držák multimédií	97	střešní nosič	111
Podvozek		držák na listky	93	zavazadlový prostor	101
péče o vozidlo	182	držáky na nápoje	95	Přeprava dětí	22
Pohonné hmoty	185	háčky na šaty	99	Převodovka	
bezolovnatý benzin	186	odkládací kapsy na předních sedadlech	99	informační hlášení	35
CNG	189	odkládací schránka	93	Přihrádky	93
doplnění	185	odpadkový koš	97	Příslušenství	174
doplnění - CNG	188	popelník	96	Přívěs	171
kontrolní symbol	43	reflexní vesta	208	13pólová zásuvka	171
nafta	187	schránka na brýle	98	jízda s přívěsem	172
ukazatel zásoby benzínu / motorové nafty	33	vyjímatelný vak	101	nakládání	172
ukazatel zásoby CNG	32	zářadová opěra s otvorem pro lyže	92	pojistné oko	171
Pochromované díly		zapalovač cigaret	95	připojení a odpojení	171
viz péče o vozidlo	180	Proaktivní ochrana cestujících	158		
Pojistky		kontrolní světlo	38		
barevné označení	224	popis funkce	159		
obsazení	224	Prodloužení doby zamknutí kufru			
obsazení pojistek v motorovém prostoru	227	viz Víko zavazadlového prostoru	61		
obsazení pojistek v přístrojové desce	225	Protiblokovací systém	135		
plastová svorka	226	Provozní hmotnost	235		
výměna	224	Provoz s přívěsem	166		
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	216	Provoz v zimě	206		
Pokyny pro používání kol	200	akumulátor	198		
		motorová nafta	187		
		odstranění námrazy z oken	180		

R

Rádio	4
Ráfky	200
Rear view camera	140
Recirkulace vzduchu	115
Rezervní kolo	209
výměna	210
Režim jízdy na CNG	
kontrolní světlo	40
Režimy automatické převodovky	130

Rozměr pneumatik	203	Sedadla a hlavové opěrky	85	spolujezdec	11
Rozměry vozidla	236, 238	Servis	175	zadní sedadla	11
Rozpoznání dopravních značek	161	ukazatel intervalů servisních prohlídek	52	Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	137
informační hlášení	163	Servořízení		START-STOP	155
popis funkce	162	kontrolní světlo	36	automatické nastartování vyvolané systémem	156
Rozpoznání únavy	163	Schránka na brýle	98	funkční podmínky systému	155
informační hlášení	164	Schránky	93	informační hlášení	157
popis funkce	164	Signalizace překročení rychlosti	50	kontrolní symbol	44
Ruční brzda	128	Sítě	103	pomoc při startování	217
kontrolní světlo	35	Síť na zavazadla	104	popis funkce u vozidel s automatickou převodovkou	156
Rychloměr	32	Skla		popis funkce u vozidel s manuální převodovkou	155
Ř		odstranění námrazy	180	ruční deaktivace/aktivace systému	156
Řazení		Sklopení zrcátka na straně spolujezdce	84	Startovací tlačítko	
doporučení pro přeřazení	46	Sledování tlaku v pneumatikách	164	problémy se startováním motoru	127
informace o zařazeném rychlostním stupni	46	signalizace	39	startování a vypnutí motoru tlačítkem	125
řadič páka	129	uložení tlaků - infotainment	165	startování motoru	126
		uložení tlaků - tlačítko	165	vypnutí motoru	126
		uložení tlaků pneumatik	164	vypnutí zapalování	126
		zobrazení v infotainmentu	165	zablokování/odblokování zámku řízení	125
S				zapnutí zapalování	126
Sada na opravu pneumatik	214	Sluneční clona		Startování a vypnutí motoru klíčem	123
SAFE		ovládání - varianta 1	68	Startování a vypnutí motoru tlačítkem	125
viz Bezpečnostní pojistka	57	Sluneční clony	80	Startování motoru	
SAFELOCK		SmartGate		klíč	124
viz Bezpečnostní pojistka	57	heslo	122	pomoc při startování	216, 217
Sběr a zpracování autovraků	177	nastavení	122	startovací tlačítko	126
Sdružený panel přístrojů		spojení	121	Stav vozidla	
viz panel přístrojů	30	webová stránka	122	viz systém vlastní kontroly vozidla	47
Sedadla		Směrová světla	72	Stěrače	
elektrické nastavení	86	kontrolní světlo	39, 40	automatický zadní stěrač	82
hlavové opěrky	86	Sněhové řetězy	206	kapalina do ostřikovačů	192
loketní opěrka vpředu	90	Součásti sady na opravu pneumatik	215	ovládání	81
loketní opěrka vzadu	90	Spinací skříňka	124	servisní poloha stěračů	223
mechanické nastavení	85	Spínač centrálního zamykání	58	údržba stíracích lišt	182
paměť elektricky nastavitelného sedadla	87	Spoilery	176	výměna stíracích lišt čelního skla	223
sklopná záďová opěra sedadla spolujezdce	90	Spotřeba pohonných hmot	235	výměna stírací lišty zadního skla	223
uložení do paměti	87	Správná poloha sedadel	9	Stěrače a ostřikovače	80
uložení do paměti klíče	88	Správná poloha sezení		Stírací lišty	182
vyhřívání	89	pokyny	11		
záďové opěry zadních sedadel	91	řidič	9		

stírací lišty	182
tažné zařízení	182
vložka zámku dveří	181
Údržba interiéru	182
bezpečnostní pásy	184
potahy sedadel	184
přírodní kůže	183
umělá kůže	183
Ujetá vzdálenost	33
Ukazatel	
interval servisních prohlídek	52
řazení rychlostních stupňů	46
světové strany	52
teplota chladicí kapaliny	32
zásoba benzinu / motorové nafty	33
zásoba CNG	32
Uložení lyží	92
Upevňovací prvky	102
Úpravy	174
Úpravy a technické změny	
airbagy	176
servis	175
spoiler	176
V	
Vak na lyže	101
Varovná signalizace nízké teploty	
kontrolní symbol	44
Varovná signalizace otevřených dveří	47
Varovná světla	77
Varovné světlo předních dveří	79
Varovné symboly	
viz kontrolní světla	34
viz kontrolní symboly	40
Varovné zařízení proti odcizení	
aktivace/deaktivace	59
přívěs	173
Velikost pneumatik	
viz Kola	203

Venkovní teplota	46
Ventilátor chladiče	192
Vesta	
umístění reflexní vesty	208
Viditelnost	79
Víko motorového prostoru	
otevření	191
zavření	191
Víko zavazadlového prostoru	60
automatické zamknutí	61
otevření	61
zavření	61
VIN	
identifikační číslo vozidla	234
Vlečení	218
Vlečné oko	
přední	219
zadní	219
Vnitřní osvětlení	
vpředu	78
vzadu	78
Voda	
průjezd	133
Voda v palivovém filtru	
informační hlášení	44
kontrolní symbol	44
Volant	10
Volba jízdních režimů	157
režim Eco	158
režim Individual	158
režim Normal	157
režim Sport	157
Volící páka	
viz Ovládání volící páky	130
Vozidla s pohonem na CNG	
viz CNG	189
Vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn	
viz CNG	189

Vyhřívání	
čelní a zadní sklo	79
sedadla	89
vnější zrcátka	83
Vyjímatelný vak	101
Výměna	
akumulátor	199
kola	210
motorový olej	192
pojistky	224
pojistky - motorový prostor	226
pojistky - řízení vlevo	224
pojistky - řízení vpravo	225
stírací lišta zadního skla	223
stírací lišty čelního skla	223
žárovka dálkového světla	229
žárovka denního světla	229
žárovka obrysového světla	229
žárovka potkávacího světla	229
žárovka předního mlhového světla - varianta 1	230
žárovka předního mlhového světla - varianta 2	230
žárovka přídatného obrysového světla	229
žárovka v osvětlení registrační značky	231
žárovka v zadní skupinové svítelně	231
žárovka v zadní skupinové svítelně - varianta 1	232
žárovka v zadní skupinové svítelně - varianta 2	233
žárovky	227
Výměna kola	
dodatečné práce	212
přípravné práce	211
sejmutí a nasazení kola	212
Výměny dílů	174
Vypnutí airbagu	20
Vypnutí motoru	
klíč	125
startovací tlačítko	126
Vypnutí zapalování	
klíč	124
startovací tlačítko	126
Výstraha vzdálenosti	
kontrolní symbol	44

Výstražný trojúhelník	208
Výška vozidla	236, 238

W

Wi-Fi

heslo	121, 122
nastavení	122
webová stránka	122

X

XDS	136
-----------	-----

Z

Záběh

brzdové obložení	133
motor	133
pneumatiky	133

Záběh a hospodárná jízda	133
--------------------------------	-----

Zablokování/odblokování zámku řízení

klíč	124
startovací tlačítko	125

Zadní mlhové světlo	76
---------------------------	----

kontrolní světlo	38
------------------------	----

Zadní sklo - vyhřívání	79
------------------------------	----

Zadní sluneční clona	80
----------------------------	----

Zahraničí

bezolovnatý benzin	186
světlomety	77

Zámek řízení (systém KESSY)

kontrolní světlo	36
------------------------	----

Zámek volicí páky

kontrolní světlo	40
------------------------	----

Zamknutí

dálkové ovládání	55
individuální nastavení	57
KESSY	56
klíč	55

Zamknutí a odemknutí zevnitř vozidla	58
--	----

Zamknutí dveří bez vložky zámku

nouze	222
-------------	-----

Zapalovač cigaret

.....	95
-------	----

Zapnutí a vypnutí světel

.....	71
-------	----

Zapnutí zapalování

klíč	124
startovací tlačítko	126

Zastavení

viz parkování	129
---------------------	-----

Zásuvky

12 V	96
230 V	100

Zavazadlový prostor

dělicí síť	101
kryt	110
mezipodlaha	105
mezipodlaha	108
multifunkční kapsa	108
nouzové odemknutí	222
oboustranný koberec	104
odemknutí víka zavazadlového prostoru	222
odkládací schránky pod kobercem	107
osvětlení	101
příhrádka s Cargo elementem	106
roletový kryt	106
síť na zavazadla	104
sklopné háčky	104
uložení střešního nosiče	112
upevnění koberce	104
upevňovací prvky	102
upevňovací sítě	103
vozidla kategorie N1	108
výklopný dvojháček	103

Zimní pneumatiky

viz. Kola	206
-----------------	-----

Zpětná kamera

péče o čočku	181
--------------------	-----

Zpětná zrcátka

.....	82
-------	----

Zpětné zrcátko

sklopení zrcátka na straně spolujezdce	84
synchrónní nastavení zpětných zrcátek	84

vnější zrcátka	83
----------------------	----

vnitřní zrcátko	83
-----------------------	----

Zrcátko

kosmetické	80
vnější zrcátka	83
vnitřní zrcátko	83

Zvedák vozidla

.....	209
údržba	181
uchycení	213

Zvedání vozidla

.....	213
-------	-----

Ž

Žárovky

kontrolní symbol	43
výměna	227

Žhavení

kontrolní světlo	38
------------------------	----

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrol pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrol, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.

Návod k obsluze
Octavia česky 11.2014
S65.5610.17.15
5E0012715AF



5E0012715AF