800-00-32

SHARK JUMP STARTER EPS-203

10 000mAh



Uživatelská příručka

UPOZORNĚNÍ:
STARTOVACÍ ZDROJ IHNED PO ZAKOUPENÍ PLNĚ NABIJTE.
Plně jej nabijte i po každém startování a každé 3 měsíce, abyste zajistili jeho dlouhou životnost.

PŘED POUŽITÍM STARTOVACÍHO ZDROJE SI POZORNĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K POUŽITÍ, BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A VAROVÁNÍ. PŘEČTĚTE SI A DODRŽUJTE TAKÉ VŠECHNY POKYNY VÝROBCE VOZIDLA A BATERIE.

Startovací a napájecí zdroj EPS-203
Děkujeme Vám za zakoupení startovacího zdroje EPS-203. Plně nabitý startovací zdroj EPS-203 může okamžitě startovat až 30x motor motocyklů, čtyřkolek, automobilů a dalších vozidel se spalovacím motorem o objemu až 3.0 l. EPS-203 je také vybaven napájecím zdrojem pro dobíjení USB, LED indikátorem, 19V DC výstupem a stejnosměrným výstupem 12V. Zdroj je opatřen nízkonapěťovou ochranou (pro samotný zdroj), ochranou proti jiskření, přepólování a zkratu.

2017

Obsah balení:

- Přenosný startovací a napájecí zdroj EPS-203
- Adaptér 100-240V k nabíjení powerbanky ze sítě
- Autonabíječka 12V k nabíjení powerbanky z autozapalovače
- Inteligentní startovací kabely
- USB kabel 3v1
- Sada konektorů pro nabíjení notebooků
- 12V zásuvka zapalovače
- Uživatelská příručka

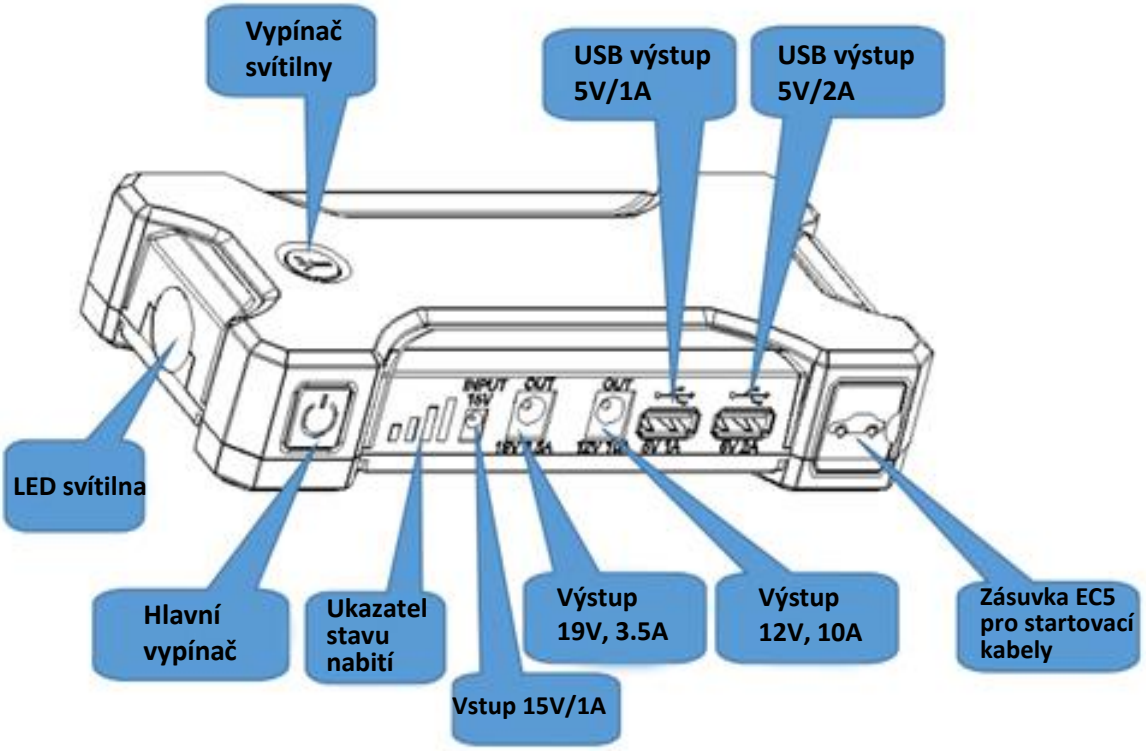
BEZPEČNOST A BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

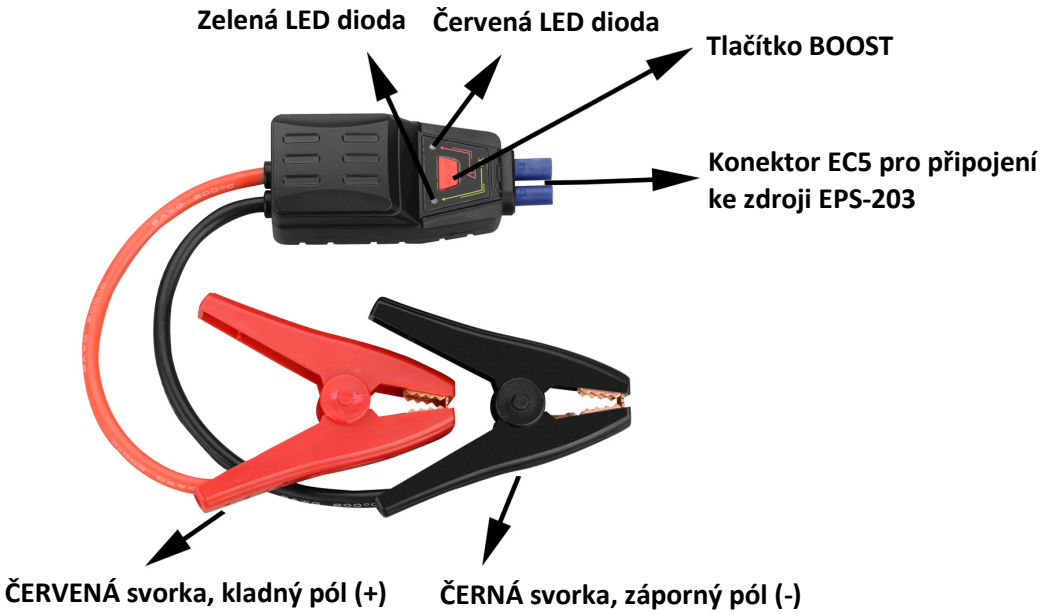
1) Startovací zdroj je určen pro nouzové startování vozidel vybavených olověnou 12V baterií. Nepokoušejte se startovat vozidla s nedobíjecími nebo vadnými bateriemi. POUŽÍVEJTE POUZE PRO VOZIDLA S 12V SYSTÉMEM!
2) Práce s olověnými bateriemi je nebezpečná. Kyselina z baterie může způsobit trvalou slepotu. Při práci s baterií se nikdy nedotýkejte očí.
3) Během nabíjení se z akumulátoru uvolňují výbušné plyny. Zabraňte zdroji plamenů a jisker. Pracujte pouze v dobře větraných prostorách. Nekuřte, neškrtejte zápalkami a nepřibližujte se ke zdroji plamenů nebo jisker.
4) Před startováním motoru sundejte všechny šperky, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Šperky mohou způsobit zkrat, který může způsobit vážné zranění a popáleniny.
5) Aby nedošlo k poškození elektrického systému vozidla, nepoužívejte EPS-203 u vozidel bez namontované baterie.
6) Použití příslušenství, které není schválené výrobcem, může zvyšovat riziko požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob. Nepracujte s poškozeným příslušenstvím.
7) Umístěte přístroj EPS-203 tak daleko od baterie, jak to dovoluje délka připojovacích kabelů.
8) Nevystavujte výrobek vodě, dešti ani vlhkému prostředí.
9) Pro snížení rizika poškození elektrické zásuvky nebo přívodního kabelu nevytahujte přístroj z el. zásuvky taháním za přívodní kabel.
10) Pokud přístroj spadl na zem nebo dostal silný mechanický náraz, nepoužívejte jej ani nerozebírejte, ale nechte prověřit jeho bezpečnost a správnou funkci u svého prodejce. Pokud přístroj nese známky poškození, nechte jej zkontrolovat a opravit v odborném servisu. Aby se předešlo nebezpečí, jakákoli oprava musí být provedena výrobcem nebo autorizovaným servisem.

Technické specifikace:

Typ baterie	Lithium-ion polymer
Kapacita baterie	10 000mAh
Startovací proud	200 až 400 A / 12 V
Stejnosměrný výstup 12V	10A max
Stejnosměrný výstup 19V	3.5A
USB výstup	5V/1A
USB výstup 2	5V/2A
LED svítilna	5W
Provozní teplota	-20°C ~ +60°C
Rozsah nabíjecích teplot	0°C ~ +45°C

POPIS FUNKCÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ





POSTUP STARTOVÁNÍ V REŽIMU "BOOST":
1) Při správně zapojených startovacích kabelech k akumulátoru vozidla (rozsvítí se červená LED, LED zelená nesvítí), přidržte stisknuté tlačítko BOOST po dobu 3 vteřin (po zaznění bzučáku se rozsvítí zelená LED a červená LED zhasne). Obvykle je to proto, že kapacita baterie je nízká. Můžete začít startovat.
2) Startujte motor stejným způsobem jako při normálním startování viz. strana 6.

Upozornění:
Za normálních okolností režim BOOST nepoužívejte. Ochrana proti jiskření, ochrana proti přepólování a ochrana proti zkratu jsou v režimu BOOST vypnuté. Při použití tohoto režimu proto věnujte zvýšenou pozornost správné polaritě baterie a nedovolte, aby se červená (+) a černá (-) svorka vzájemně dotkly. Hrozí riziko jiskření a vývinu značného množství tepla.

OPTICKÁ A AKUSTICKÁ KOMUNIKACE PŘÍSTROJE

	Červená LED dioda	Zelená LED dioda	Zvuková signalizace	Podmínky
1	Svítí	Nesvítí	Jedno pípnutí	Připojovací kabely jsou připojené k EPS-203
2	Nesvítí	Svítí	Jedno pípnutí	Připojovací kabely a baterie vozidla jsou připojené. Přístroj je připraven ke startování motoru
3	Pomalu bliká	Nesvítí	Žádný zvuk	Napětí lithiové baterie EPS-203 je nízké
4	Pomalu bliká	Nesvítí	Žádný zvuk	Nebylo zapnuto zapalování ve stanoveném čase. Sejměte svorky z baterie ve vozidle a znovu je připojte, jakmile je zařízení ve stavu dle bodu 1
5	Rychle bliká	Nesvítí	Zazní bzučák	Červená a černá svorka jsou vzájemně propojené
6	Rychle bliká	Nesvítí	Zazní bzučák	Svorky jsou vzájemně prohozené
7	Nesvítí	Rychle bliká	Žádný zvuk	Motor je startován
8	Nesvítí	Rychle bliká	Žádný zvuk	Napětí akumulátoru vozidla je vyšší než napětí zdroje

PŘIPOJENÍ EPS-203 K BATERII STARTOVANÉHO MOTORU
1) Identifikujte polaritu vývodů baterie. Kladný pól bývá na baterii označen symbolem (+), záporný pól symbolem (-).
2) Nepřipojujte mínus pól ke karburátoru, palivovému potrubí a tenkým kovovým dílům.
3) Zjistěte, zda se jedná o negativně nebo pozitivně uzemněné vozidlo: zjistěte, který z pólů baterie (- nebo +) je připojen k šasi (kostře).
4) U negativně uzemněného vozidla (nejčastější případ) nejprve připojte ČERVENOU svorku ke kladnému pólu (+) baterie vozidla a ČERNOU svorkou na záporný pól (-) baterie nebo na rám vozidla.
5) Pokud má stroj uzemněný kladný pól (velmi neobvyklé), nejprve připojte ČERNOU svorku k zápornému pólu akumulátoru (-) a ČERVENOU svorku na kladný pól akumulátoru.
6) Při odpojování odpojujte svorky v opačném pořadí – nejprve odpojte černou (-) svorku (popř. (+) svorku u kladně uzemněného vozidla).

STARTOVÁNÍ MOTORU S EPS-203

1) Tento přístroj je určen pouze pro občasné nouzové startování, nikoli pro časté komerční používání!
Upozornění: Zásuvka EC5 pro startovací kabel je STÁLE pod proudem!
Nepokoušejte se startovat vozidlo, pokud je úroveň nabití zdroje EPS-203 nižší než 25% (na indikátoru trvale svítí jedna LED dioda).
2) Vypněte zapalování a veškeré elektrické příslušenství vozidla (rádio, světla, klimatizaci, ventilátor apod.). Odpojte všechna elektronická zařízení.
3) Připojte svorky přístroje k pólům baterie při zachování správné polarity.
4) Zasuňte kabel se svorkami do startovací zdířky EC5 v EPS-203.
5) Startujte motor (klíčem zapalování nebo tlačítkem Start). Ihned po nastartování motoru odpojte kabel se svorkami od startovacího zdroje, teprve pak odpojte kabel se svorkami od akumulátoru vozidla. Startujte motor po dobu max. 5 vteřin. Funkce nouzového startování je určena pouze pro krátkodobé startování, startování delší než 5 vteřin může způsobit poškození přístroje. Po každém pokusu o startování nechte přístroj nejméně 3 minuty vychladnout.

NABÍJENÍ EPS-203

Tento výrobek je dodáván z výrobního závodu částečně nabitý. Ihned po zakoupení přístroj plně nabijte. Aby se prodloužila životnost výrobku, po každém startování jej úplně nabijte. Přístroj pravidelně nabíjejte také každé 3 měsíce, i když jste přístroj v této době nepoužili. Je-li napětí zdroje EPS-203 příliš nízké, přístroj se vypne, aby nedošlo k jeho poškození. Jednotku plně dobijte vždy co nejdříve, abyste zajistili dlouhou životnost baterie. Zabraňte, aby se přístroj nenabíjel a nevybíjel současně.

Nabíjení přístroje ze sítě:

1) Zapojte nabíjecí adapter do zdířky pro nabíjení startovacího zdroje.
2) Zapojte nabíjecí adaptér do síťové zásuvky.
3) Plně nabijte startovací zdroj.
4) Po dokončení nabíjení nejdříve odpojte adaptér od sítě, teprve pak ze zdířky EPS-203.

Nabíjení přístroje ve vozidle:

1) Nastartujte motor vozidla.
2) Zapojte 12V nabíječku do nabíjecí zdířky startovacího zdroje.
3) Zasuňte nabíječku do zásuvky zapalovače cigaret.
4) Zdroj nechte plně nabít. Během celé doby nabíjení musí motor běžet.
5) Po dokončení nabíjení nejdříve vytáhněte nabíječku z 12V zásuvky vozidla a teprve pak z nabíjecí zdířky v přístroji EPS-203.

INDIKACE NABITÍ PŘÍSTROJE:

Během nabíjení se postupně rozsvěcují LED kontrolky v závislosti na stavu nabití EPS-203.

LED kontrolky	Počet LED	1	1	2	3	4
	Funkce LED	bliká	svítí	svítí	svítí	svítí
Procento nabití	0%	< 5%	5 - 25%	25 - 50%	50 - 75%	75 - 100%

NABÍJENÍ USB ZAŘÍZENÍ
Připojte zařízení, které chcete nabíjet, ke zdroji EPS-203 buď originálním USB kabelem nebo kabelem 3v1 z příslušenství přístroje (pro nabíjení produktů Apple® doporučujeme používat originální kabely Apple®). Pro zahájení nabíjení stiskněte hlavní vypínač. Po odpojení kabelu se startovací zdroj EPS-203 sám automaticky vypne.

NAPÁJENÍ 12V SPOTŘEBIČŮ
EPS-203 může napájet různé 12V spotřebiče, které odebírají proud max. 10A nebo méně (např. autochladničku, autovysavač, varnou konvici apod.). Připojte 12V zařízení k 12V výstupu EPS-203 (ujistěte se, že napájené zařízení je před připojením vypnuto). Stisknutím tlačítka hlavního vypínače zahájíte napájení spotřebiče. Po odpojení spotřebiče se EPS-203 automaticky vypne.

LED SVÍTILNA
Svítilna se zapíná stisknutím tlačítka svítilny. Opakovaným tisknutím tlačítka se postupně aktivují světelné režimy v pořadí: Svítilna → Stroboskopický režim → SOS osvětlení → Vypnuto

ZÁRUKA
Na přístroj je poskytována záruka v délce 24 měsíců od data prodeje. Záruka se vztahuje na prokazatelné vady materiálu či výroby. Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornou montáží či manipulací, neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby nebo poškozením během transportu či mechanickým poškozením.

RECYKLACE A LIKVIDACE
Vyřazený Li-ion akumulátor patří mezi nebezpečný odpad. Použitý akumulátor nesmí přijít do běžného odpadu, ale musí být odevzdán na k tomu určeném místě (sběrný dvůr apod.). Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

Shark®
PROFESSIONAL ACCESSORIES

Oficiální dovozce:

ASP Group s.r.o.
Náměstí 13
267 53 Žebrák
tel.: +420 311 577 222
fax: +420 311 577 224

E-mail: info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz

ASPGroup® DISTRIBUTING