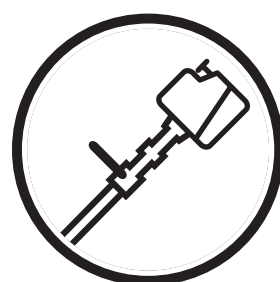


Návod k použití

325HDA55 **x-series** **323HE3**
325HE3 **x-series** **325HE4** **x-series**

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě
návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili
pokyny v něm uvedené.



Czech

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly

VÝSTRAHA! Nesprávným nebo neopatrným použitím se křovinořez může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Je mimořádně důležité, abyste si prostudovali tento návod k obsluze a pochopili jeho obsah.



Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



Vždy používejte:

- Schválenou ochranu sluchu
- Schválená ochrana očí



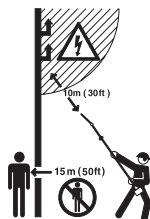
Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.



Stříhací nástroj. Nedotýkejte se nástroje, dokud nevypnete motor.



Tento stroj není elektricky izolován. Pokud se stroj dotkne vodičů s vysokým napětím nebo se dostane do jejich blízkosti, může to mít za následek smrt nebo vážný tělesný úraz. Elektřina může přeskokovat mezi různými body elektrickým obloukem. Čím vyšší je napětí, tím větší vzdálenosti může elektřina překonávat obloukem. Elektřina může rovněž procházet mezi větvemi nebo jinými předměty, zejména pokud jsou vlhké. Vždy udržujte vzdálenost nejméně 10 m mezi strojem a vodiči vysokého napětí anebo dalšími předměty, které se jich mohou dotýkat. Jestliže musíte pracovat uvnitř této bezpečnostní vzdálenosti, vždy se obraťte na příslušnou rozvodnou společnost a zajistěte vypnutí elektřiny dříve, než zahájíte práci.



Stroj může být nebezpečný! Uživatel stroje je povinen dohlédnout na to, aby se během práce nevyskytovala žádná osoba nebo zvíře v okruhu 15 metrů od stroje.

Vyznačené šipky vymezují umístění úchytky rukojeti.



Vždy používejte schválené ochranné rukavice.



Používejte pevnou, protiskluzovou obuv.

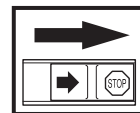


Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.

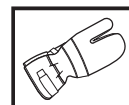


Další symboly/štítky na zařízení se týkají zvláštních certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

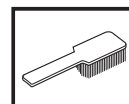
Motor se vypne tak, že se vypínač nastaví do polohy vypnuto. **VAROVÁNÍ!** Vypínač se automaticky vrátí do výchozí polohy. Abyste se při montáži, kontrole a/nebo údržbě vyhnuli nezamýšlenému nastartování je nutno vždy odejmout rozbušku od zapalovací svíčky.



Vždy používejte schválené ochranné rukavice.



Pro zajištění správné funkce je nutné zařízení pravidelně čistit.



Vizuální kontrola.



Je nutno používat ochranné brýle či štít.



Obsah

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly 2

OBSAH

Obsah 3

Před startováním nezapomínejte na následující: 3

ÚVOD

Vážený zákazníku, 4

CO JE CO?

Co je co? 5

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Upozornění 6

Osobní ochranné pomůcky 6

Bezpečnostní vybavení stroje 7

MONTÁŽ

Upevnění ochrany rukou a smyčkového držadla 10

Upevnění držadla 10

Upevnění stříhací hlavy 10

Nastavení postroje 10

Upevnění ochrany před úderem 11

MANIPULACE S PALIVEM

Bezpečnost při manipulaci s palivem 12

Palivo 12

Plnění paliva 13

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Kontrola před startem 14

Startování a vypínání 14

PRACOVNÍ POSTUP

Obecné pracovní pokyny 15

Přeprava 17

ÚDRŽBA

Karburátor 18

Tlumič výfuku 19

Chladicí systém 20

Zapalovací svíčka 20

Vzduchový filtr 20

Skříň převodovky 21

Čištění a mazání 21

Schema technické údržby 22

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje 23

ES Prohlášení o shodě (Platí pouze pro Evropu) 23

Před startováním nezapomínejte na následující:

Pečlivě si prostudujte návod k použití.

Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu. Proto vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



VÝSTRAHA! Konstrukce zařízení nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce. Vždy používejte originální příslušenství. Nepovolené úpravy a/nebo příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo jiných osob.



VÝSTRAHA! Nesprávným nebo neopatrným použitím se křovinořez může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Je mimořádně důležité, abyste si prostudovali tento návod k obsluze a pochopili jeho obsah.

Vážený zákazníku,

Gratulujeme k vaší koupi výrobku firmy Husqvarna! Minulost firmy Husqvarna zasahuje až do roku 1689, kdy král Karel XI nechal na břehu potoka Husqvarna postavit továrnu na výrobu mušket. Umístění u potoka Husqvarna bylo logické, neboť byl potok používán k výrobě vodní síly a tím fungoval jako výrobní vodní síla. Během těch více než 300 let existence továrny Husqvarna v ní bylo vyráběno mnoho výrobků, od kamen na dřevo až k moderním kuchyňským spotřebičům, šicím strojům, jízdním kolům, motocyklům a jiné. V roce 1956 byla uvedena na trh první motorová sekačka na trávu, po ní následovala motorová pila v roce 1959 a to je v tomto oboru dnes firma Husqvarna působí.

Husqvarna je dnes jedním z nej přednějších světových výrobců lesních a parkových výrobků s kvalitou a výkonností jako nejvyšší priorita. Obchodní ideou je vyvíjet, vyrábět a uvádět na trh motorem poháněné výrobky k práci v lese a parcích/zahradách a v oboru stavebním a inženýrských sítí. Cílem firmy Husqvarna je také být přední co do ergonomie, příjemného používání, bezpečnosti a úspory životního prostředí, proto jsme vyvinuli různé finesy ke zlepšení výrobků v těchto oborech.

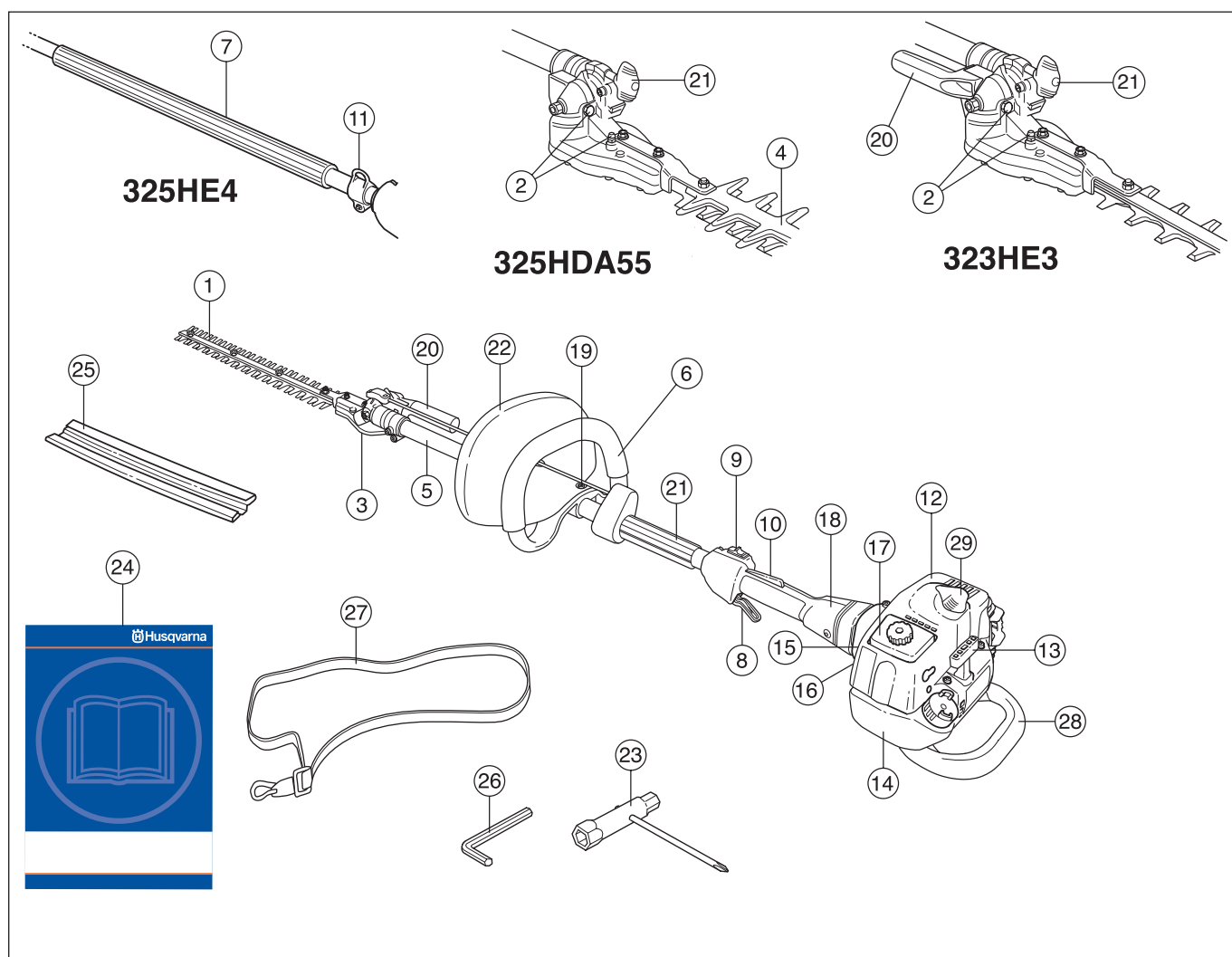
Jsmě přesvědčeni o tom, že budete spokojeni a oceníte kvalitu a výkonnost našich výrobků po dlouhou dobu. Koupě některého z našich výrobků vám v případě potřeby dává přístup k profesionální pomoci ohledně oprav a servisu. Kdybyste zakoupili váš stroj jinde než u našich autorizovaných prodejců, zeptejte se jich na nejbližší autorizovanou servisní dílnu.

Doufáme, že budete s naším strojem spokojeni a že s ním budete pracovat nerozlučně po dlouhou dobu. Myslete na to, že tento návod k použití je cenný doklad. Tím, že budete sledovat jeho obsah (použití, servis, údržbu atd.), můžete značně prodloužit životnost stroje a jeho hodnotu při dalším prodeji. Budete-li váš stroj prodávat, pamatujte i na to, abyste předali novému vlastníkovi i návod k použití.

Děkujeme Vám, že vždy používáte výrobky Husqvarna!

Společnost Husqvarna AB se řídí strategií neustálého vývoje výrobku a proto si vyhrazuje právo měnit konstrukci a vzhled výrobků bez předchozího upozornění.

CO JE CO?



Co je co?

- | | |
|---|--|
| 1 Střiháč | 16 Benzínové čerpadlo |
| 2 Maznička a zátka pro plnění maziva. | 17 Kryt vzduchového filtru. |
| 3 Kolmý ozubený převod | 18 Kryt spojky |
| 4 Ochranný kryt kotouče (325HDA55) | 19 Šroub k upevnění ochrany rukou (325HDA55, 323HE3, 325HE3) |
| 5 Trubka hřídele | 20 Páčka k nastavení úhlu (323HE3, 325HE3, 325HE4) |
| 6 Přední rukojeť (325HDA55, 323HE3, 325HE3) | 21 Knoflík k nastavení úhlu |
| 7 Přední rukojeť (325HE4) | 22 Ochrana rukou (325HDA55, 323HE3, 325HE3) |
| 8 Páčka plynu | 23 Kombinovaný klíč |
| 9 Stop spínač (vypínač zapalování) | 24 Návod k použití |
| 10 Zarážka plynu | 25 Převodní kryt |
| 11 Opěrný hák postroje (325HE4) | 26 Šestihranný vsuvný klíč |
| 12 Kryt válce | 27 Nosný popruh (325HE4) |
| 13 Startovací madlo | 28 Ochrana před nárazem (325HE4) |
| 14 Palivová nádrž | 29 Rozbuška a zapalovací svíčka |
| 15 Regláž sytiče | |

OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Upozornění

UPOZORNĚNÍ!

Stroj je určen pouze ke stříhání větví a větviček.

Nikdy nepoužívejte stroj, jehož konstrukce byla jakkoli pozmeněna oproti jeho původním specifikacím.

Nikdy nepoužívejte stroj, jste-li unaveni, jestliže jste požíli alkohol nebo jestliže užíváte léky, které by mohly ovlivnit váš zrak, úsudek nebo pohybovou koordinaci.

Používejte osobní ochranné pomůcky. Viz pokyny v části Osobní ochranné pomůcky.

Nepoužívejte nikdy stroj za zvláště nepříznivých podnebních podmínek, jako např. za velkého mrazu nebo v horkém a/nebo vlhkém podnebí.

Nikdy nepoužívejte stroj, který není zcela v pořádku. Pravidelně provádějte kontroly a údržbu podle servisních pokynů popsaných v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Viz pokyny v části Údržba.

Všechny ochranné kryty musí být před zahájením práce upevněny. Ujistěte se, že koncovka zapalovacího kabelu a zapalovací kabel jsou neporušené, aby se zabránilo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



VÝSTRAHA! Spouštění motoru v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru může způsobit smrt udušením nebo otravou oxidem uhelnatým.



VÝSTRAHA! Nenechte nikdy děti používat stroj nebo se zdržovat v jeho blízkosti. Jelikož je stroj vybaven vypínačem se zpětným pérováním a k jeho nastartování je třeba nízká rychlost a malý tlak na startovací rukovět mohou i děti za určitých okolností mít tu sílu, které je třeba k nastartování stroje. Tím může dojít k nebezpečí vážného úrazu. Proto vždy sejměte rozbušku není-li stroj pod dohledem.



VÝSTRAHA! Poškozené kotouče mohou zvýšit nebezpečí vzniku nehod.

Osobní ochranné pomůcky

UPOZORNĚNÍ!

Nesprávným nebo neopatrným použitím se křovinořez může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Je mimořádně důležité, abyste si prostudovali tento návod k obsluze a pochopili jeho obsah.

Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.



VÝSTRAHA! Je nutné dát vždy pozor na výstražné signály nebo volání, používáte-li ochranu sluchu. Sejměte vždy ochranu sluchu ihned po zastavení motoru.

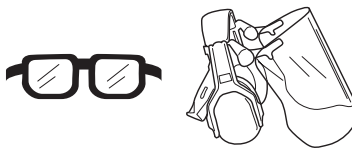
OCHRANA SLUCHU

Použijte ochranu sluchu s dostatečným tlumícím účinkem.



OCHRANA OČÍ

Použijte vždy schválenou ochranu očí. Použijete-li vizír je nutno použít i schválené ochranné brýle. Schválené ochranné brýle jsou takové, které odpovídají standardu ANSI Z87.1 pro USA nebo EN 166 pro státy EU.



RUKAVICE

V případě potřeby použijte rukavice, např. při montáži řezného vybavení.



PRACOVNÍ OBUV

Používejte pevnou, protiskluzovou obuv.



PRACOVNÍ ODĚV

Používejte oděv z pevné látky a vyhněte se příliš volným částem oděvu, které mohou být zachyceny křovinami nebo větvemi. Používejte vždy dlouhé silné kalhoty. Nepoužívejte šperky, krátké kalhoty nebo sandály a nepracujte bosí. Upravte si účes tak, aby vám vlasy nevisely pod ramena.

LÉKÁRNIČKA PRVNÍ POMOCI

Vždy mějte po ruce soupravu pro poskytování první pomoci.



OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Bezpečnostní vybavení stroje

Tato část popisuje bezpečnostní vybavení stroje, jeho účel a způsob, kterým by se měla provádět kontrola a údržba, aby byla zajištěna jeho správná funkce. Pokud chcete zjistit, kde je toto vybavení na stroji umístěno, prostudujte si část Co je co?

Životnost stroje se může zkracovat a riziko úrazů zvyšovat, jestliže se údržba stroje neprovádí správně anebo se opravy neprovádějí odborně. Pokud potřebujete další informace, obraťte se na nejbližší servisní dílnu.

UPOZORNĚNÍ!

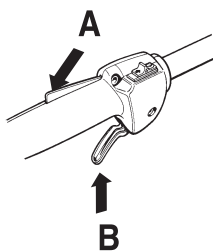
Servis a opravy stroje vyžadují speciální odborné školení. To platí zejména pro bezpečnostní vybavení stroje. V případě, že by stroj nevyhověl při některé z níže uvedených kontrol, je nutno vyhledat servisní opravnu. Každému zákazníkovi, který zakoupí kterýkoli z našich výrobků, zaručujeme dostupnost profesionálních oprav a servisních prací. Pokud prodejce, který vám stroj prodal, neposkytuje servisní práce, požádejte jej o adresu naší nejbližší servisní opravny.



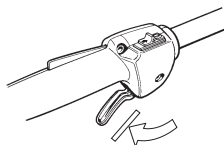
VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte stroj, jehož bezpečnostní vybavení je poškozené! Kontrolu a údržbu bezpečnostního vybavení stroje je nutno provádět podle postupů uvedených v této části textu. V případě, že by stroj nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.

Pojistka páčky plynu

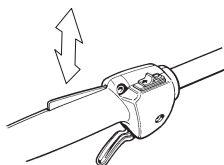
Pojistka páčky plynu má za účel zabránit neúmyslnému přidání plynu. Po stisknutí pojistky (A) (např. když uchopíte rukojeť) se uvolní páčka plynu (B). Když rukojeť pustíte, páčka plynu i pojistka páčky plynu se vrátí do původní polohy. Tento pohyb je zajišťován dvěma nezávislými vratnými pružinami. Toto uspořádání zabezpečí, že se páčka plynu automaticky zajistí v poloze, při které běží motor ve volnoběžných otáčkách.



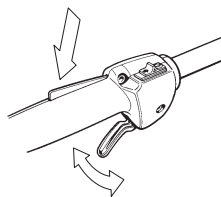
Zkontrolujte, zda při uvolnění pojistky páčky plynu zapadne páčka plynu do polohy, při které je motor ve volnoběžných otáčkách.



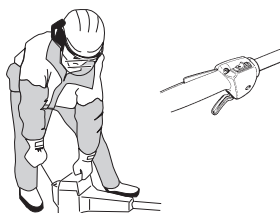
Stiskněte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, zda se po uvolnění vrátí do své výchozí polohy.



Zkontrolujte, zda se páčka plynu a její pojistka volně pohybují a zda jejich vratné pružiny fungují správně.

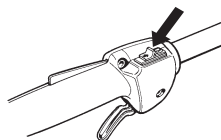


Viz pokyny v kapitole Začínáme. Uvedte křovinořez do chodu a úplně otevřete škrticí klapku. Uvolněte ovládání škrticí klapky a zkontrolujte, zda se čepele zastaví a zůstanou bez pohybu. Pokud se čepele pohybují, když je nastavena poloha otáček chodu naprázdno, je třeba upravit na karburátoru nastavení volnoběžných otáček. Viz pokyny v kapitole Údržba.



Stop spínač (vypínač zapalování)

Pomocí vypínače zapalování se vypíná motor.



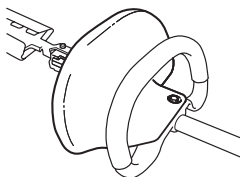
Nastartujte motor a zkontrolujte, zda se motor zastaví při přesunutí vypínače zapalování do vypnuté polohy.

Ochrana rukou

(325HDA55, 323HE3, 325HE3)



Ochrana rukou brání v kontaktu rukou s pohybujícími se čepelemi například v případech, kdy pracovník ztratí úchop předního držadla.



Zajistěte správné nasazení ochrany rukou.

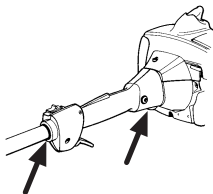
Zkontrolujte, zda je ochrana rukou nepoškozená.

OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

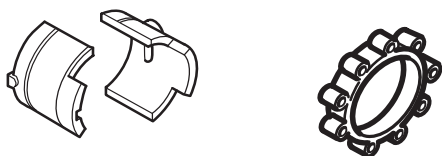
Antivibrační systém



Stroj je vybaven antivibračním systémem, který je konstruován tak, aby minimalizoval vibrace a usnadňoval práci se strojem.



Antivibrační systém stroje snižuje přenos chvění mezi jednotkou motoru/řezným mechanismem a rukojetí stroje.

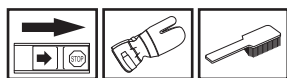


Pravidelně kontrolujte, zda se na blocích antivibračního systému neobjevují trhliny či deformace. Ujistěte se, že jsou tlumiče vibrací nepoškozené a řádně připevněné.



VÝSTRAHA! Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili tělesné příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, spojte se se svým lékařem. Příklad těchto příznaků je znecitlivění končetin, ztráta citu, "brnění", "píchání", bolest, ztráta síly nebo zeslabení, změna barvy nebo povrchu pokožky. Tyto příznaky se normálně objevují na prstech, rukou nebo v zápěstích. Riziko se může zvýšit při nízkých teplotách.

Tlumič výfuku

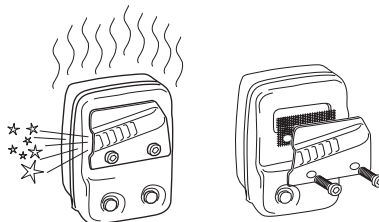


Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele.

Tlumič zvuku s katalyzátorem slouží navíc ještě ke snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech.



V zemích s teplým a suchým podnebím je nebezpečí vzniku požáru zvýšeno. Z toho důvodu opatřujeme některé tlumiče zvuku lapačem jisker v podobě sítky. Zkontrolujte, zdali je tlumič zvuku na vašem stroji vybaven takovou sítkou.

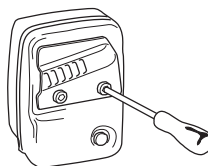


U tlumičů výfuku je velmi důležité, aby se uživatel řídil pokyny pro kontrolu a údržbu stroje.

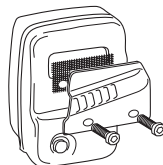
Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozený tlumič výfuku.



Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku bezpečně upevněn k zařízení.



Pokud je tlumič výfuku na stroji vybaven lapačem jisker, musí se sítko lapače pravidelně čistit. Ucpané sítko lapače způsobuje přehřátí motoru a může vést k vážnému poškození stroje.



VÝSTRAHA! Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokožky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!



VÝSTRAHA! Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. V případě poškození tlumiče výfuku se vyvarujte se kontaktu s těmito částmi.



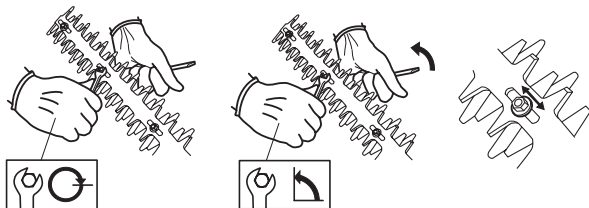
VÝSTRAHA! Mějte na mysli že: Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nespouštějte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů!

OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Kotouče



K zajištění dobrých výsledků při stříhání je důležité správné nastavení kontaktního tlaku mezi čepelemi. Kontaktní tlak mezi ostřími se nastavuje pootáčením šroubů na spodní straně sloupku ve směru hodinových ručiček až na doraz. Poté pootočte šrouby proti směru hodinových ručiček o 1/4 otáčky. Povolte šrouby pomocí pojistné matice na vrcholku sloupku. Zkontrolujte, zda jsou šrouby dostatečně volné, aby se podložky pod hlavami šroubů mohly posunout stranou.



Jsou-li čepele správně nastaveny, vůle mezi nimi měřená u šroubů by měla být 0,2 – 0,4 mm.

Hrany čepelí jsou příliš tvrdé k ostření pilníkem. Tupé čepele je třeba nabrousit pomocí brusky.

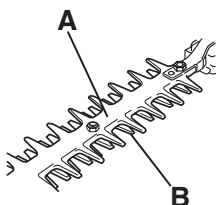
Ohnuté nebo poškozené čepele vyměňte.

Ochranný kryt kotouče

(325HDA55)



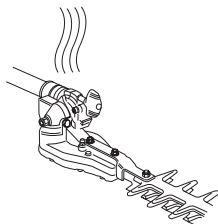
Kryt čepelí (A) je určen na ochranu proti kontaktu kterékoliv části těla s čepelemi (B).



Zkontrolujte, zda kryt čepelí není poškozen nebo deformován. Ohnutý nebo poškozený kryt čepelí vyměňte.

Skříň převodovky

Skříň převodovky se za provozu stroje zahřívá. Skříň převodovky se nedotýkejte, abyste se nepopálili.



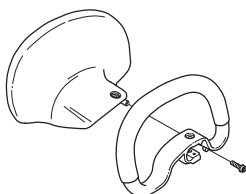
Upevnění ochrany rukou a smyčkového držadla

(325HDA55, 323HE3, 325HE3)

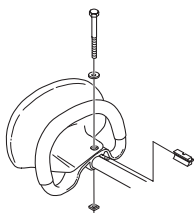


- 1 Ochranu rukou a smyčkové držadlo sešroubujte. Otvory v obou dílech dobře vyrovnejte.

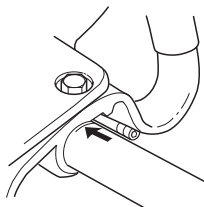
(325HDA55, 323HE3)



- 2 Smyčkové držadlo a ochranu rukou nasuňte na sloupek násady. (325HDA55, 323HE3)
- 3 Rozpěrku posuňte do štěrbin v smyčkovém držadle.
- 4 Dotáhněte matici a šroub. Nedotahujte je nadměrně.



- 5 Nyní proveďte konečné nastavení tak, abyste dosáhli pohodlné pozice při práci. Dotáhněte šroub. POZOR! Smyčkové držadlo a ochrana rukou nesmí být na násadě umístěny za vyznačenou šipkou.

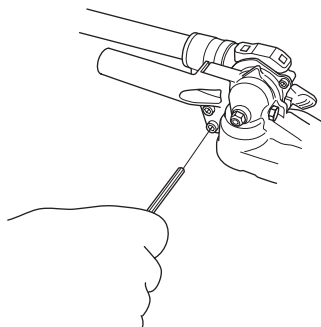


Upevnění držadla

(323HE3, 325HE3, 325HE4)



Držadlo upevněte pomocí dvou šroubů.



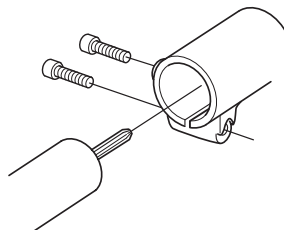
Upevnění stříhací hlavy

(325HDA55, 323HE3)



Při upevňování stříhací hlavy je důležité položit křovinořez na plochý povrch. Jinak by se mohlo stát, že stříhací hlava nebude upevněna rovně.

- 1 Stříhací hlavu upevněte na násadu. POZOR! Ověřte si, zda hnací hřídel uvnitř násady zapadá do prohlubně ve stříhací hlavě.



- 2 Nejdříve dotáhněte dolní šroub a poté horní šroub.

Nastavení postroje

(325HE4)



Za provozu stroje vždy používejte postroj, díky němu můžete dosáhnout optimální kontroly nad strojem a snižuje se riziko únavy paží a zad.

- 1 Postroj nasadíte.
- 2 Stroj zahákněte do opěrného háku postroje.
- 3 Nastavte délku postroje tak, aby byl opěrný hák zhruba na stejné úrovni s vaším pravým bokem.

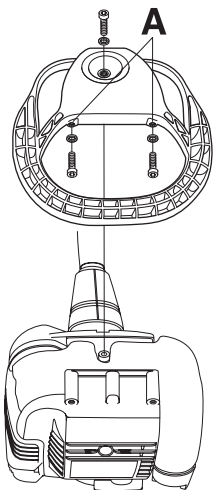


Upevnění ochrany před úderem

(325HE4)



Ochranu upevněte třemi šrouby s podložkami. Dva krátké šrouby zašroubujte do otvoru A. Šrouby utáhněte kroutivým momentem 4 Nm. Po zhruba 20 hodinách provozu stroje znovu dotáhněte šrouby kroutivým momentem 4 Nm.



Bezpečnost při manipulaci s palivem

Stroj nikdy nespustíte:

- 1 Pokud jste jej při tankování polili palivem. Je třeba všechno rozlité palivo setřít a nechat palivo se vypařit.
- 2 Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv, převlékněte se. Omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mýdlo a vodu.
- 3 Jestliže ze stroje uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost uzávěru palivové nádrže a přívodu paliva.

Přeprava a přechovávání

- Stroj i palivo je třeba přechovávat a přepravovat tak, aby se eventuální ucházející palivo a benzínové výpary nedostaly do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným ohněm, například od elektrických strojů, elektrických motorů, elektrických spínačů/vypínačů, tepelných kotlů apod.
- Palivo je vždy třeba přechovávat a přepravovat v nádobách, určených a schválených výhradně k tomuto účelu.
- Před uložením stroje na delší dobu je nutno vyprázdnit nádržku na palivo. Zjistěte na vaší nejbližší benzínové čerpací stanici, kam lze odevzdat zbylé palivo.
- Před odstavením na delší dobu se ujistěte, že je stroj čistý a je zajištěn kompletním servisem.
- Během přepravy a přechovávání stroje musí být řezné vybavení vždy opatřeno přepravním krytem.
- Abyste se vyhnuli nezamýšlenému nastartování motoru je nutno vždy odstranit rozbušku při dlouhodobém přechovávání, nemáte-li dohled nad strojem a přech družích servisních prací.



VÝSTRAHA! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s palivem. Mějte na paměti nebezpečí požáru, exploze nebo vdechování benzínových výparů.

Palivo

VAROVÁNÍ! Stroj je poháněn dvoudobým motorem, který vyžaduje výhradně použití směsi benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Aby se zaručilo správné složení směsi, je velmi důležité přesně odměřovat množství přidávaného oleje. Když mícháte malá množství paliva, i malé nepřesnosti mohou výrazně ovlivnit poměr směsi.



VÝSTRAHA! Palivo a výpary paliva jsou velmi hořlavé a jsou zdraví škodlivé při jejich vdechnutí a kontaktu s pokožkou. Buďte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace.

Benzín



VAROVÁNÍ! Vždy používejte kvalitní směs benzínu a oleje s minimálním oktanovým číslem 90 (RON). Pokud je váš stroj vybaven katalyzátorem (viz kapitola Technické údaje), vždy používejte kvalitní směs bezolovnatého benzínu a oleje. Olouvaný benzín by způsobil zničení katalyzátoru.

Tam, kde je k dostání benzín, uzpůsobený pro životní prostředí, tzv. akrylátový benzín, použijte tento benzín.



- Nejnižší doporučené oktanové číslo je 90 (RON). Pokud použijete do motoru benzín s oktanovým číslem menším než 90, může dojít k tzv. klepání motoru. Výsledkem je vysoká teplota motoru, která může být příčinou jeho vážného poškození.
- Při dlouhodobé práci v režimu vysokých otáček se doporučuje používat benzín s vyšším oktanovým číslem.

Olej pro dvoudobé motory

- Abyste dosáhli co nejlepších výsledků a výkonu, používejte olej pro dvoudobé motory HUSQVARNA, který je vyráběn speciálně pro naše vzduchem chlazené dvoudobé motory.
- Nikdy nepoužívejte olej pro dvoudobé motory chlazené vodou, někdy také nazývaný olej pro lodní motory (tzv. TCW).
- Nikdy nepoužívejte olej určený pro čtyřdobé motory.
- Olej nízké kvality nebo příliš bohatá směs oleje a paliva může ohrozit funkčnost katalyzátoru a zkrátit jeho životnost.
- Poměr směsi

1:50 (2%) s olejem pro dvoudobé motory HUSQVARNA.

1:33 (3%) s ostatními oleji určenými pro dvoudobé motory chlazené vzduchem, klasifikovanými pro JASO FB/ISO EGB.

Benzín, litrů	Olej pro dvoudobé motory, litrů	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

MANIPULACE S PALIVEM

Míchání směsi

- Vždy míchejte benzín a olej v čisté nádobě určené na pohonné hmoty.
- Míchání začněte vždy nalitím poloviny dávky benzínu. Potom přidejte celou dávku oleje. Směs paliva dobře promíchejte (protřepejte). Přidejte zbývající polovinu dávky benzínu.
- Směs paliva před nalitím do palivové nádrže zařízení důkladně promíchejte (protřepejte).



- Nemíchejte větší dávku paliva než na jeden měsíc dopředu.
- Pokud po delší dobu stroj nepoužíváte, vyprázdněte a vyčistěte palivovou nádrž.



VÝSTRAHA! Tlumič katalyzátoru se bzhem používání a po nzm rychle zahřeje. A to i při volnobzhu. Při práci v blízkosti hořlavých materiálů či výparů hrozí nebezpečí vzniku požáru.

Plnění paliva



VÝSTRAHA! Při této činnosti hrozí nebezpečí požáru, které můžete snížit, když budete dodržovat následující opatření:

V blízkosti nádrží s palivem nekuřte a neumísťujte horké předměty.

Před doplňováním paliva vždy vypněte motor.

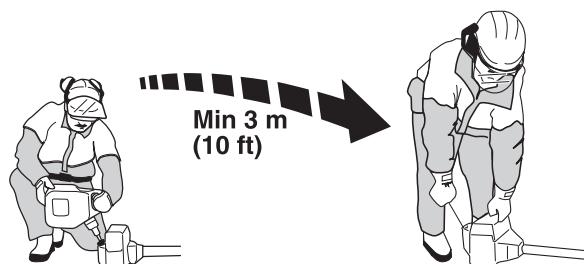
Před doplněním paliva motor vypněte a nechte jej po několik minut zchladnout.

Před doplňováním paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak.

Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže.

Nikdy nespouštějte motor stroje v prostoru doplňování paliva.

- Očistěte víčko nádržky na palivo a jeho okolí. Nečistoty v nádržce na palivo zavíní provozní poruchy.
- Dbejte na to, aby palivo bylo důkladně promíseno tím, že nádobu s benzinem před tankováním protřepete.

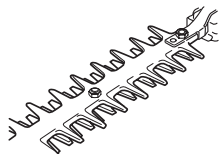


STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Kontrola před startem



- Zkontrolujte pracovní prostor. Odstraňte všechny předměty, které mohou být odmrštěny.
- Zkontrolujte stříhací nástavec. Nikdy nepoužívejte tupé, prasklé nebo jinak poškozené čepele.



- Zkontrolujte, zda je stroj v perfektním provozním stavu. Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby dotažené.
- Ověřte si, zda je skříň převodovky řádně promazána. Viz pokyny v kapitole Skříň převodovky.
- Zkontrolujte, zda se stříhací nástavec vždy zastaví, když motor běží na volnoběh.
- Stroj používejte pouze k tomu účelu, ke kterému je určen.
- Zkontrolujte, zda je držadlo a bezpečnostní díly stroje v dobrém provozním stavu. Nikdy nepoužívejte stroj, kterému chybí díly nebo byl upraven a vymyká se původním specifikacím.
- Všechny poklopy musí být před spuštěním stroje správně namontovány a bez závad.

Startování a vypínání



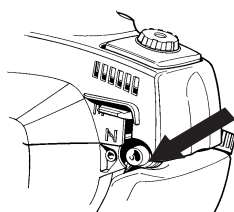
VÝSTRAHA! Před spuštěním stroje musí být namontován kryt spojky s trubicí hřídele, jinak je nebezpečí uvolnění spojky a tím i úrazu.

Před uvedením stroje do provozu ho přemístěte vždy nejméně 3 m od místa doplňování paliva. Stroj umístěte na pevný podklad. Nezapomínejte, že čepele se mohou při spuštění motoru pohybovat. Zkontrolujte, zda se čepele nemohou dotknout žádného předmětu. Zajistěte, aby se v pracovní oblasti nenacházely žádné neoprávněné osoby, protože by hrozilo nebezpečí vážného úrazu. Bezpečnostní vzdálenost je 15 m.

Studený motor

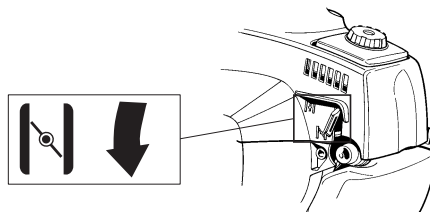
Benzínové čerpadlo:

Zmáčněte několikrát gumovou membránu benzínového čerpadla, až dojde k naplňování prostoru pod membránou palivem. Membrána nemusí být plná.



Sytič:

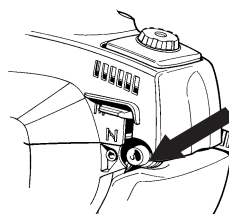
Nastavte páčku sytiče do zapnuté polohy.



Teplý motor

Benzínové čerpadlo:

Zmáčněte několikrát gumovou membránu benzínového čerpadla, až dojde k naplňování prostoru pod membránou palivem. Membrána nemusí být plná.



Startování

Přitiskněte celý stroj k zemi levou rukou (POZOR! Ne nohou!). Uchopte pravou rukou startovací rukojeť a zvolna vytáhněte startovací lanko až pocítíte odpor (v této chvíli došlo k zaskočení západek ve startovacím mechanismu) a potom rychle a silně za lanko zatahujte.

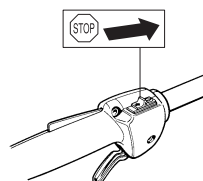
Jakmile se motor pohne, ovladač sytiče posuňte zpět do původní polohy a pokračujte v pokusech o spuštění motoru, dokud se motor nerozeběhne.

VAROVÁNÍ! Nevytahujte celou délku lanka startéru, nepouštějte startovací madlo a nenechávejte plně vytažené lanko samovolně navíjet. To by mohlo stroj poškodit.



Vypínání

Motor se vypne tak, že se vypínač nastaví do polohy vypnuto.



VAROVÁNÍ! Vypínač se automaticky vrátí do výchozí polohy. Abyste se při montáži, kontrole a/nebo údržbě vyhnuli nezamýšlenému nastartování je nutno vždy odejmout rozbušku od zapalovací svíčky.

Obecné pracovní pokyny

UPOZORNĚNÍ!

V tomto oddílu jsou uvedeny základní bezpečnostní opatření pro práci s křovinořezem.

Dostanete-li se do situace, kdy pocítíte jakoukoliv pochybnost co do práce s vybavením, požádejte o radu odborníka. Spojte se s vaším prodejcem nebo servisem.

Nepoužívejte vybavení, necítíte-li se dostatečně kvalifikováni.

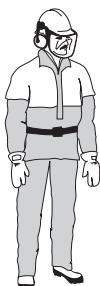


VÝSTRAHA! Stroj může způsobit vážný úraz. Pozorně si přečtěte bezpečnostní pokyny. Naučte se používat stroj.



VÝSTRAHA! Stříhací nástroj. Nedotýkejte se nástroje, dokud nevypnete motor.

Ochrana osob



- Vždy používejte obuv a ostatní vybavení popsané pod rubrikou Ochranné vybavení osob.
- Noste vždy pracovní oděv a pevné dlouhé kalhoty.
- Nenoste nikdy volné oblečení ani šperky.
- Zajistěte, aby vám vlasy nesplývaly přes úroveň ramen.

Bezpečnostní pokyny ve vztahu k okolí

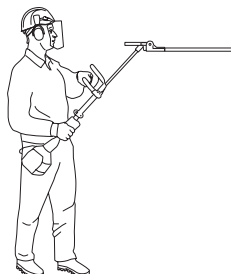
- Nedovolte dětem používat stroj.
- Dohlédněte na to, aby se během práce nikdo nedostal blíže než 15 m.
- Nedovolte pracovat se strojem nikomu, kdo si předem nepřečetl a neporozuměl obsahu návodu k použití.
- Nikdy nepracujte ze žebříku, stoličky nebo v jiné zvýšené poloze, která není dokonale zajištěna.



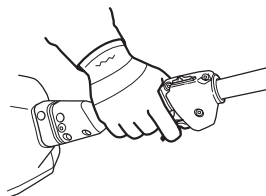
Bezpečnostní pokyny během práce



- Vždy dbejte na to, abyste při práci pevně a stabilně stáli.
- K přidržování stroje vždy používejte obě ruce. Stroj držte po straně svého těla.



- Ke kontrole nastavení škrticí klapky používejte pravou ruku.

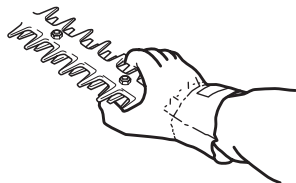


- Jestliže motor běží, zajistěte, aby se vaše ruce a nohy nedostaly do blízkosti stříhacího nástavce.
- Je-li motor vypnutý, nepřibližujte ruce ani nohy ke stříhacímu nástavci, dokud se nástavec zcela nezastaví.
- Dávejte pozor na větve nebo pahýly, které mohou během stříhání vyléhat.
- Jestliže stroj právě nepoužíváte, vždy ho položte na zem.
- Nestříhejte příliš těsně u země. Mohly by být vymrštěny kameny a jiné předměty.
- Pracovní oblast vždy zkontrolujte, zda se v ní nevyskytují cizí předměty jako elektrické kabely, hmyz a zvířata atd. nebo jiné předměty, které by mohly poškodit stříhací nástavec – například kovové předměty.
- Jestliže zachytíte cizí předmět nebo se objeví vibrace, stroj ihned zastavte. Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky. Zkontrolujte, zda stroj není poškozen. Opravte veškerá poškození.
- Jestliže se při práci něco zachytí mezi čepele, vypněte stroj, a než vyčistíte čepele, počkejte, až se stroj zcela zastaví. Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky.

Bezpečnostní pokyny po ukončení práce



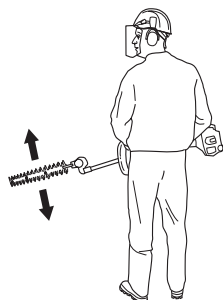
- Jestliže stroj nepoužíváte, na stříhací nástavec vždy nasadte dopravní kryt.
- Před čištěním, opravou nebo prohlídkou se přesvědčte, že se řezné vybavení zcela zastavilo. Vyjměte kabel zapalování ze svíčky.
- Při opravách stříhacího nástavce vždy používejte odolné ochranné rukavice. Nože stříhacího nástavce jsou mimořádně ostré a mohou snadno způsobit pořezání.



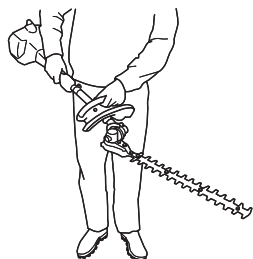
- Stroj přechovávejte mimo dosah dětí.
- Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.

Hlavní principy činnosti

- Při stříhání stran živých plotů vždy pohybujte strojem plynule zdola směrem nahoru.



- Nastavte škrticí klapku tak, aby výkon odpovídal zátěži.
- Při stříhání živého plotu musí motor vždy směřovat od živého plotu.
- Stroj přidržujte co nejbližší u těla, abyste dosáhli co nejlepší rovnováhy.



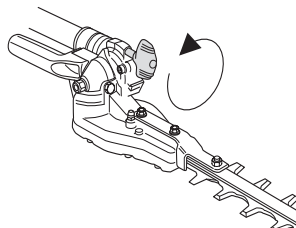
- Ověřte si, že se hrot nedotýká země.
- Při práci nespěchejte, ale pracujte stejnoměrně, dokud nejsou všechny větve čistě ostříhány.

Změna úhlu křovinořezu

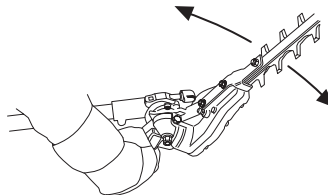


(323HE3)

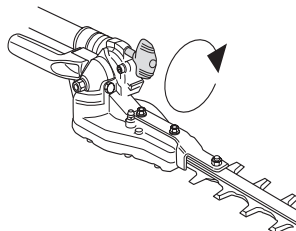
- Vyšroubujte knoflík.



- Nastavte úhel pomocí rukojeti na sekací jednotce.

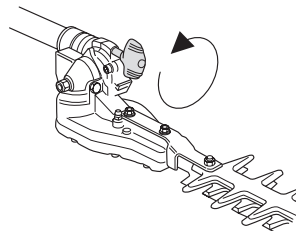


- Knoflík dotáhněte.

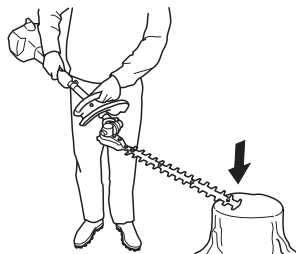


(325HDA55)

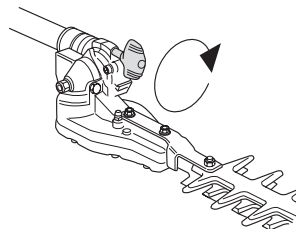
- Vyšroubujte knoflík.



- Přitlačte sekací jednotku proti živému plotu nebo nějaké jiné pevné ploše, až se nastaví požadovaný úhel.



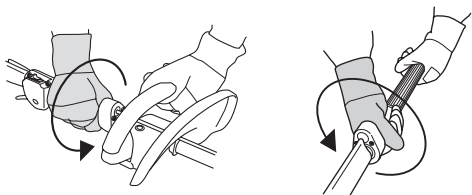
- Knoflík dotáhněte.



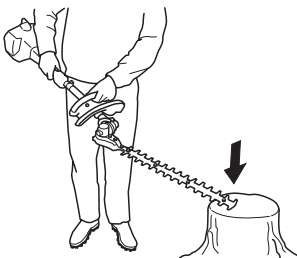
PRACOVNÍ POSTUP

(325HE3, 325HE4)

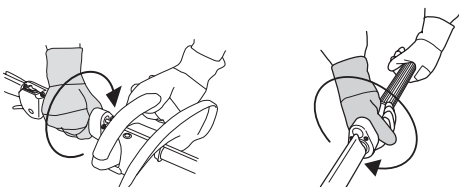
- Uvolněte šroub s rukojetí na držadle (ve směru chodu hodinových ručiček).



- Přitlačte sekací jednotku proti živému plotu nebo nějaké jiné pevné ploše, až se nastaví požadovaný úhel.



- Otočte šroub s rukojetí (proti směru chodu hodinových ručiček).



VÝSTRAHA! Při nastavování úhlu nedržte stříhací hlavici. Čepele jsou ostré a mohou snadno způsobit pořezání.

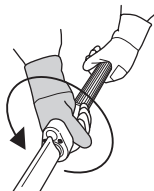
Přeprava

(325HE4)

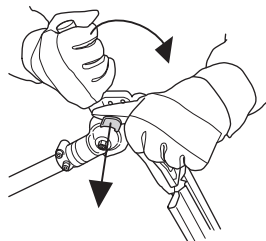


Po dokončení práce sklopte sekací jednotku zpět směrem k držadlu pro usnadnění přepravy a uložení nůžek na živý plot.

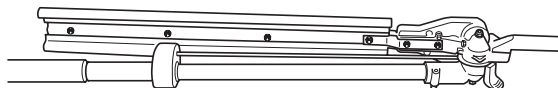
- Vypněte motor.
- Uvolněte šroub s rukojetí na držadle (ve směru chodu hodinových ručiček).



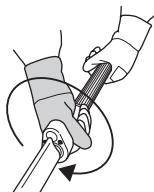
- Uchopte držadlo na sekací jednotce a natočte sekací jednotku nahoru. V úhlu 90 stupňů je koncová poloha. Pro přechod přes koncovou polohu vytáhněte pojistné tlačítko.



- Sklopte sekací jednotku dolů směrem k držadlu.



- Otočte šroub s rukojetí (proti směru chodu hodinových ručiček).



VAROVÁNÍ! Po překročení koncové polohy jsou nože zablokovány, pokud je sekací jednotka v této poloze, neprovádějte sekání.

Karburátor

Veškeré výrobky Husqvarna jsou konstruovány a vyrobeny dle specifikací, které snižují obsah škodlivin ve výfukových plynech. Po spotřebování cca 8–10 palivových nádrží je motor zaběhnutý. K zaručení optimální funkce a minimálního obsahu škodlivin ve výfukových plynech je zapotřebí po zajištění provést seřízení karburátoru, toto svěřte vašemu prodejci/servisu (on má k dispozici otáčkoměr), tam Vám karburátor nastaví.



VÝSTRAHA! Před spuštěním stroje musí být namontován kryt spojky s trubkou hřídele, jinak je nebezpečí uvolnění spojky a tím i úrazu.

Funkce

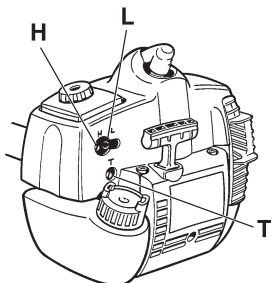


- Otáčky motoru jsou řízeny páčkou plynu prostřednictvím karburátoru. V karburátoru se mísí palivo se vzduchem. Poměr palivo/vzduch ve směsi je nastavitelný. Správné seřízení je zásadně důležité pro dosažení maximálního výkonu stroje.
- Seřízení karburátoru znamená přizpůsobení motoru místním provozním podmínkám, např. podnebí, nadmožské výšce, kvalitě benzínu a typu oleje pro dvoudobé motory.
- Karburátor má tři seřizovací šrouby:

L = Tryska nízkých otáček

H = Tryska vysokých otáček

T = šroub seřízení volnoběžných otáček



- Trysky L a H se používají pro seřízení přívodu paliva tak, aby odpovídal rychlosti přívádění vzduchu, která je řízena páčkou plynu. Při otáčení šroubů po směru hodinových ručiček se směs vzduch/palivo ochuzuje (méně paliva), otáčením šroubů proti směru hodinových ručiček se dosahuje obohacení tohoto poměru (více paliva). Chudá směs poskytuje vyšší otáčky motoru, zatímco bohatá směs znamená nižší otáčky motoru.
- Šroubem T se seřizuje nastavení škrticí klapky při volnoběžných otáčkách. Otáčením šroubu T po směru hodinových ručiček se volnoběžné otáčky zvyšují; jeho otáčením proti směru hodinových ručiček se dosahuje nižších volnoběžných otáček.

Základní nastavení

- Základní hodnoty karburátoru jsou nastaveny během zkoušek ve výrobě. Základní nastavení je bohatší než při optimálním nastavení a má být během prvních provozních hodin stroje zachováno. Poté se provede přesné nastavení karburátoru. Přesné nastavení je třeba svěřit odborníkovi.

VAROVÁNÍ! Pokud se nože pohybují, když má motor otáčky chodu naprázdno, je třeba otočit seřizovací šroub T proti směru chodu hodinových ručiček, až se nože zastaví.

Doporučený počet otáček při volnoběhu je 2700 ot/min

Doporučený maximální počet otáček: Viz část Technické údaje.



VÝSTRAHA! Pokud nelze nastavit počet otáček volnoběhu tak, aby řezné vybavení zůstalo v klidu, je nutné se obrátit k prodejci/servisu. Nepoužívejte stroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

Jemné seřízení

- Po záběhu stroje by se mělo provést jemné seřízení karburátoru. Jemné seřízení by měla provádět osoba s příslušnou kvalifikací. Nejprve seřizujte tryšku L, potom šroub T volnoběžných otáček a nakonec tryšku H.

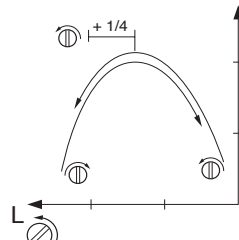
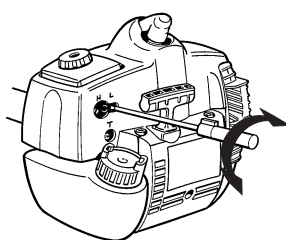
Podmínky

- Před zahájením seřizovacích prací dbejte na to, aby byl vzduchový filtr čistý a opatřen krytem. Je-li vzduchový filtr znečištěn při nastavování karburátoru, je po jeho očištění směs příliš chudá. Toto může mít za následek vážné poškození motoru.
- Otáčejte opatrně oběma tryskami L a H až jsou zašroubovány do poloviny mezi polohou plně zašroubováno a zcela vyšroubováno.
- Nepokoušejte se nastavit tryšky L a H přes jejich maximální polohu, toto vede ke škodám.
- Nastartujte stroj podle návodu o startu a nechte jej se zahřát po dobu 10 minut.

VAROVÁNÍ! Pokud se nože pohybují, když má motor otáčky chodu naprázdno, je třeba otočit seřizovací šroub T proti směru chodu hodinových ručiček, až se nože zastaví.

Tryska nízkých otáček L

Otáčením šroubu trysky L nízkých otáček po směru hodinových ručiček a potom proti směru hodinových ručiček se pokuste najít nejvyšší otáčky bez zatížení. Po nalezení nejvyšších otáček pootočte šroub trysky nízkých otáček L o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček.

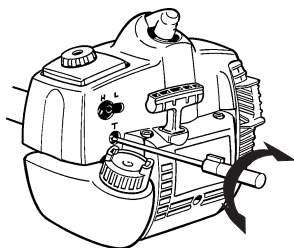


VAROVÁNÍ! Pokud se nože pohybují, když má motor otáčky chodu naprázdno, je třeba otočit seřizovací šroub T proti směru chodu hodinových ručiček, až se nože zastaví.

Konečné nastavení otáček volnoběhu T

Je-li to třeba, nastavte rychlost chodu naprázdno pomocí šroubu označeného T. Nejprve pootočte šroub k nastavení volnoběhu T po směru hodinových ručiček, až se čepele začnou pohybovat. Poté pootočte šroub k nastavení volnoběhu T proti směru hodinových ručiček, až se čepele zastaví. Rychlost volnoběhu je správně seřízená tehdy, když motor má klidný chod v každé poloze. Toto seřízení by mělo také představovat správnou rychlosti, kdy se čepele začnou pohybovat.

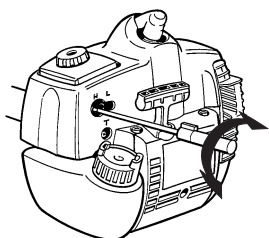
Čepele musí zůstat v klidu také v případě, že ovládání sytiče je v počáteční poloze škrtky klapky.



UPOZORNĚNÍ! Pokud nelze nastavit počet otáček volnoběhu tak, aby řezné vybavení zůstalo v klidu, je nutné se obrátit k prodejci/servisu. Nepoužívejte stroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

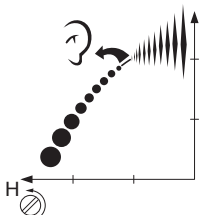
Tryska vysokých otáček H

Tryskou vysokých otáček H je ovlivňován výkon motoru, počet otáček, teplota a spotřeba paliva. Příliš chudě nastavená tryska vysokých otáček H (tryska vysokých otáček H příliš zašroubována) dává příliš mnoho otáček a poškozuje motor. Nenechte motor běžet na plný počet otáček více než 10 vteřin.



Dejte plný plyn a otáčejte tryskou vysokých otáček H velmi pomalu ve směru hodinových ručiček až dojde ke snížení rychlosti motoru. Otáčejte poté pomalu tryskou vysokých otáček H proti směru hodinových ručiček až motor začne běžet nepravidelně. Nyní otáčejte pomalu tryskou vysokých otáček H pomalu ve směru hodinových ručiček až motor začne běžet pravidelně.

Povšimněte si, že při seřizování trysky vysokých otáček H nesmí být motor zatížen. Tryska vysokých otáček H je správně nastavená pracuje-li stroj trochu jako čtyřtakt. Jestliže stroj řve, je nastavení příliš chudé. Jestliže motor silně kouří a současně běží příliš jako čtyřtakt, je nastavení příliš bohaté.



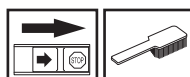
VAROVÁNÍ! K dosažení optimálního nastavení karburátoru je nejvhodnější obrátit se ke kvalifikovanému prodejci/servisu, kde mají k dispozici otáčkoměr.

Správně seřízený karburátor

Když je karburátor správným způsobem seřízen, stroj zrychluje bez prodlení a při maximální rychlosti lehce bublá. Důležité také je, aby se čepele nepohybovaly, když motor běží na volnoběh nebo když je sytič v poloze pro spouštění. Je-li tryska nízké rychlosti L nastavená na hodnotu příliš chudé směsi, může způsobit problémy při startování a nedostatečnou akceleraci.

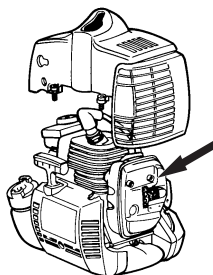
Příliš chudě nastavená tryska vysokých otáček H dává nižší výkon motoru = nižší pracovní kapacitu, špatnou akceleraci a/nebo poškození motoru. Příliš bohatě nastavené trysky L a H způsobují problém s akcelerací nebo dají příliš nízké otáčky motoru.

Tlumič výfuku

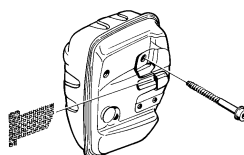


VAROVÁNÍ! Některé tlumiče zvuku jsou vybaveny katalyzátorem. Informaci o vybavení stroje naleznete v kapitole Technické údaje.

Tlumič výfuku je určen ke snížení úrovně hluku a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Výfukové plyny jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly způsobit požár, pokud by byly nasměrovány proti suchému a hořlavému materiálu.



Některé tlumiče výfuku jsou vybaveny speciálním sítkovým lapačem jisker. Pokud vaše zařízení je opatřeno takovým typem tlumiče výfuku, měli byste jeho sítko čistit alespoň jednou za týden. Toto sítko vyčistíte nejlépe ocelovým kartáčem.



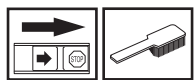
U tlumiče zvuku bez katalyzátoru je zapotřebí sítko čistit a eventuálně vyměnit jednou týdně. U tlumiče zvuku s katalyzátorem je zapotřebí sítko kontrolovat a eventuálně čistit jednou měsíčně. **Poškozenou sítko je nutno vyměnit.** Často znečištěná sítko indikuje sníženou funkčnost katalyzátoru. Požádejte vašeho prodejce o provedení kontroly funkce katalyzátoru. Znečištěná sítko způsobuje přehřívání motoru a tím poškození válce a pístu. Viz také pokyny pod rubrikou Technická údržba.

VAROVÁNÍ! Nikdy nepracujte se strojem s poškozeným tlumičem zvuku.

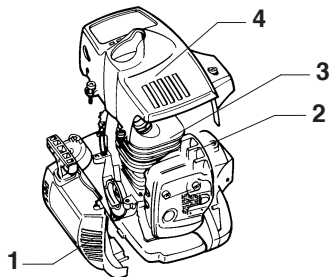


VÝSTRAHA! Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokožky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!

Chladicí systém



Zařízení je vybaveno chladicím systémem, který zajišťuje udržení co nejnižší provozní teploty.



Chladicí systém se skládá z následujících součástí:

- 1 Sání vzduchu v krytu startéru,
- 2 Lopatky ventilátoru,
- 3 Chladicí žebra na válci,
- 4 Kryt válce (usměrňuje průběh chladného vzduchu podél válce).

Chladicí systém je zapotřebí čistit kartáčem jednou za týden, v případě náročných podmínek ještě častěji. Znečištěný nebo ucpaný chladicí systém má za následek přehřívání zařízení, což vede k poškození válce a pístu.

Zapalovací svíčka

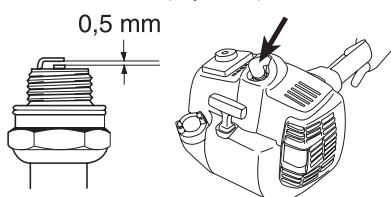


Na stav zapalovací svíčky má nepříznivý vliv:

- Nesprávné seřízení karburátoru.
- Nesprávná palivová směs (příliš mnoho nebo špatný olej).
- Znečištěný vzduchový filtr.

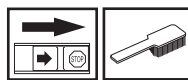
Tyto faktory přispívají k tvorbě usazenin na elektrodách zapalovací svíčky, které mohou následně vést k provozním problémům a obtížím při startování.

Pokud se snižuje výkon zařízení, je obtížné jej nastartovat či dochází k problémům při volnoběžných otáčkách, vždy, než přikročíte k dalším opatřením, nejprve zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Jestliže je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji a zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,5 mm. Zapalovací svíčka by se měla vyměňovat po jednom měsíci provozu nebo i častěji, pokud je to nutné.



VAROVÁNÍ! Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. radiové odrušení.

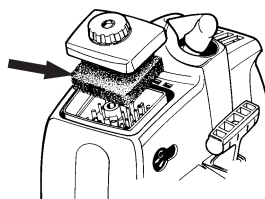
Vzduchový filtr



Vzduchový filtr je nutno pravidelně čistit od prachu a nečistot, jedině tak je možno odstranit:

- Poruchy karburátoru,
- Problémy při startování,
- Snížení výkonu motoru
- Zbytečné opotřebení součástí motoru,
- Nadměrnou spotřebu paliva.

Čistěte vzduchový filtr po každých 25 hodinách provozu nebo častěji, pracujete-li v silně prašném prostředí.



Čištění vzduchového filtru

Odmontujte kryt vzduchového filtru a filtr vyjměte. Properte jej v teplé mýdlové vodě. Před jeho zamontováním zpět do stroje je nutno filtr řádně vysušit.

Vzduchový filtr, který byl používán po delší dobu, již nelze dokonale vyčistit. Filtr se proto musí v pravidelných intervalech měnit za nový. **Rovněž poškozený filtr je nutno vždy vyměnit.**

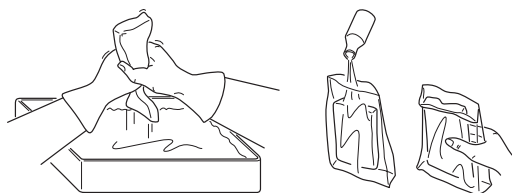
Pokud pracujete se strojem v prašném prostředí je zapotřebí vzduchový filtr napustit olejem. Viz pokyny pod rubrikou Napouštění vzduchového filtru olejem.

Napouštění vzduchového filtru olejem



Použijte vždy olej pro filtry HUSQVARNA, art. č. 531 00 92-48. Olej pro filtry obsahuje ředidlo, které umožňuje rovnoměrné vsáknutí oleje do materiálu filtru. Proto se vyvarujte kontaktu s pokožkou

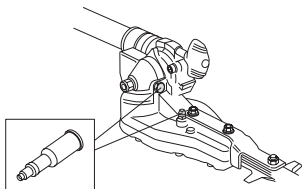
Vložte filtr do igelitového sáčku a polejte jej olejem. Promněte sáček, aby se olej rovnoměrně rozdělil. Filtr v sáčku vyždímejte a přebytečný olej vylejte před namontováním vzduchového filtru zpět do stroje. Nikdy nepoužívejte normální motorový olej. Ten svou tíhou prosákne filtrem a zůstane na dně.



Skříň převodovky



Na skříni převodovky je umístěna maznička a zátka pro plnění maziva. Pro plnění tukem použijte mazací pistoli. Nové stroje jsou poprvé naplněny tukem přibližně po 20 hodinách provozu a následně přibližně po každých 60 hodinách provozu. Používejte speciální tuk firmy Husqvarna, č. 503 98 96-01.



VAROVÁNÍ! Převod nelze zcela naplnit mazivem. Mazivo expanduje teplem, které vyvíjí stroj za chodu. Kdyby byl převod mazivem zcela naplněn, mohlo by dojít ke zničení těsnění a úniku maziva.

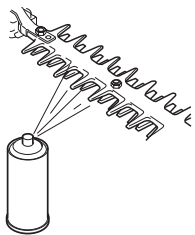
Toto mazivo zpravidla není nutné měnit s výjimkou případu, kdy bude celý převod podroben opravě.

Čištění a mazání



Před použitím stroje a po něm odstraňujte zbytky pryskyřice a rostlin při čištění čepelí pomocí čistícího přípravku 531 00 75-13 (UL22).

Tyče čepelí promazávejte speciálním tukem, č. dílu 531 00 75-12 (UL 21) vždy, když předpokládáte delší dobu uložení stroje.



Schema technické údržby

Níže je uveden seznam těch úkolů údržby, které je nutno provést na stroji. Většina bodů je popsána v kapitole Údržba. Uživatel smí provádět pouze takové údržbářské a servisní úkoly, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Rozsáhlejší zásahy je nutno nechat provést autorizované servisní dílně.

Údržba	Denní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Očistěte stroj zvenku.	X		
Zkontrolujte, že zářezky regláže plynu a regláž plynu fungují bezpečně.	X		
Prověřte činnost vypínače.	X		
Zkontrolujte, zda se kotouč neotáčí, když motor běží na volnoběh nebo když je sytič v poloze pro spouštění.	X		
Zkontrolujte, zda jsou radičky nepoškozené a zda nevykazují trhlinky nebo jiného poškození. V případě potřeby radičky vyměňte.	X		
Zkontrolujte, zda kryt čepelí není poškozen nebo deformován. Ohnutý nebo poškozený kryt čepelí vyměňte.	X		
Vyčistěte vzduchový filtr. V případě potřeby ho vyměňte.	X		
Zkontrolujte, zda chránič rukou není poškozený. V případě poškození chránič vyměňte. (325HDA55, 323HE3, 325HE3)	X		
Přesvědčte se, zda jsou matice a šrouby utažené.	X		
Zkontrolujte, zda neuniká palivo z motoru, nádrže nebo palivových hadiček.	X		
Zkontrolujte startér a jeho lanko.		X	
Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny antivibrační bloky.		X	
Očistěte svíčku zapalování zevně. Odmontujte ji a zkontrolujte vzdálenost elektród. Upravte vzdálenost na 0,5 mm nebo vyměňte svíčku. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení.		X	
Očistěte chladicí systém stroje.		X	
Očistěte nebo vyměňte sítku lapače jisker na tlumiči zvuku (platí pouze pro tlumiče bez katalyzátoru).		X	
Vyčistěte zevně karburátor a jeho okolí.		X	
Naplňte skříň převodovky tukem. Tuto činnost je třeba provést po každých 60 provozních hodinách.		X	
Zkontrolujte, zda šrouby spojovací nože jsou správným způsobem dotaženy.		X	
Vyčistěte palivovou nádržku.			X
Zkontrolujte, že není palivový filtr znečištěn nebo palivová hadička popraskaná nebo zda nejsou jiné defekty. V případě nutnosti vyměňte.			X
Překontrolujte všechny elektrické kabely a konektory.			X
Zkontrolujte spojku, pružiny spojky a buben spojky s ohledem na opotřebování. V případě nutnosti vyměňte v autorizované servisní dílně.			X
Vyměňte svíčku zapalování. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení.			X
Zkontrolujte a případně očistěte sítku lapače jisker na tlumiči zvuku (platí pouze pro tlumiče zvuku s katalyzátorem).			X
Z tlumiče výfuku a motoru odstraňte nečistoty, zbytky a nadbytečné mazivo atd.			X



TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje

Technické údaje	325HDA55	323HE3	325HE3	325HE4
Motor				
Obsah válce, cm ³	24,5	24,5	24,5	24,5
Vrtání válce, mm	34,0	34,0	34,0	34,0
Zdvih, mm	27	27	27	27
Otáčky chodu naprázdno, ot/min	2700	2700	2700	2700
Doporučené maximální rychlé otáčky bez zatížení, ot/min	11000–12600	11000–12600	11000–12600	11000–12600
Maximální výkon motoru dle ISO 8893	0,9/9000	0,9/9000	0,9/9000	0,9/9000
Tlumič zaběhnutý s katalyzátorem	Ano	Ano	Ano	Ano
Systém zapalování řízený počtem otáček	Ano	Ano	Ano	Ano
Systém zapalování				
Výrobce/typ systému zapalování	WalbroMB/ SEM AM49	WalbroMB/ SEM AM49	WalbroMB/ SEM AM49	WalbroMB/ SEM AM49
Zapalovací svíčka	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Vzdálenost elektrod, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Palivový a mazací systém				
Výrobce/typ karburátoru	Zama C1Q	Zama C1Q	Zama C1Q	Zama C1Q
Objem palivové nádrže, litr	0,5	0,5	0,5	0,5
Hmotnost				
Hmotnost, bez paliva, kg	5,8	5,8	6,0	6,2
Emise hluku				
(viz poznámka 1)				
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	105	104	104	105
Hladina akustického výkonu, zaručená L _{WA} dB(A)	105	105	105	105
Hladiny hluku				
(viz poznámka 2)				
Poměrná hladina tlaku zvuku u ucha uživatele, měřená dle EN/ISO 11806 a ISO 7917, dB(A), min/max:	92	93	93	91
Hladiny vibrací				
Úroveň vibrací v rukojetích, měřené dle EN/ISO 11806 a ISO 7916, m/s ²				
Otáčky chodu naprázdno, zadní/přední rukojeti:	3,5/1,8	3,8/1,4	3,8/1,4	2,2/1,8
Max. otáčky, zadní/přední rukojeti:	3,1/5,7	4,7/5,5	4,7/5,5	7,5/6,6
Kotouče				
Délka, mm	550	550	550	550
Rychlost nožů, řezů/min	4184	4184	4184	4184

Poznámka 1: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES.

Poznámka 2: Ekvivalentní hladina tlaku zvuku se vypočítá jako časově vážená celková energie pro hladiny tlaku zvuku za různých pracovních podmínek s následujícím časovým rozdělením: 1/2 volnoběh a 1/2 maximální počet otáček.

ES Prohlášení o shodě (Platí pouze pro Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel: +46-36-146500, prohlašuje se vší zodpovědností, že křovinořezy **Husqvarna 325HDA55, 323HE3, 325HE3 a 325HE4** se sériovými čísly od roku 2002 dále (rok výroby je zřetelně uveden na typovém štítku spolu s příslušným sériovým číslem) jsou v souladu s následujícími normami a dalšími dokumenty DIREKTIVY RADY:

ze dne 22.června 1998 "týkající se strojů" **98/37/ES**, příloha IIA.

ze dne 3. května 1989 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **89/336/EEC**, a platných dodatků.

ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**.

Pro informaci ohledně emisí hluku viz kapitulu Technické údaje. Byly uplatněny následující standardní normy: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN774**

Provedením nepovinné typové kontroly byl firmou Husqvarna AB pověřen SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko. Číslo certifikátů jsou: **SEC/00/789, 01/094/001** – 325HDA55, **SEC/00/000, 01/000/000** – 323HE3, **SEC/00/790, 01/094/002** – 325HE3, **SEC/00/791, 01/094/001** – 325HE4

Husqvarna, dne 3.ledna 2002



Bo Andréasson, ředitel vývoje

1150035-90



2005-09-23