

FENDT

Fendt 900 Vario

927 • 930 • 933 • 936 • 939



Umí více. Pracuje lépe.

Traktor Fendt 900 Vario je již od svého prvního představení v roce 1995 synonymem kvality pro velké zemědělské podniky a profesionály v segmentu zemědělských služeb. S výkonem motoru 390 PS umí současný model ještě více a pracuje díky inteligentní technice ještě efektivněji. Vsaďte na velký traktor a investujte do nových modelů Fendt 900 Vario.

Fendt 927 Vario	270 PS	199 kW
Fendt 930 Vario	300 PS	221 kW
Fendt 933 Vario	330 PS	243 kW
Fendt 936 Vario	360 PS	265 kW
Fendt 939 Vario	390 PS	287 kW

Maximální výkon dle ECE R24





Nový Fendt 900 Vario

Ukázat sílu. Mít sílu.

Velké podniky sází jednoznačně na značku Fendt. V západní Evropě je téměř každý třetí prodaný traktor nad 200 PS Fendt Vario. Žádný jiný výrobce nemá v tomto výkonnostním segmentu tak silnou pozici. Traktory Fendt zauímají téměř 30procentní tržní podíl. Není to žádná náhoda neboť Fendt nabízí profesionálním zákazníkům i profesionální celková řešení.

Umí více.

Zažijte s novým traktorem plynulý přenos síly na podložku, dokonalé ovládání, špičkovou elektroniku a celkovou robustnost. S novými a jedinečnými technologiemi umí Fendt 900 Vario zvládnout svoji práci mnohem lépe.



 Fendt nabízí první plnohodnotný, do traktoru plně integrovaný systém regulace tlaku v pneumatikách VarioGrip. Díky tomu si můžete pro každou práci nastavit požadovaný tlak.



 S automatickým vypínáním sekci SectionControl můžete pracovat velmi přesně a zabráníte zbytečnému plýtvání spotřebního materiálu. Systém je optimální integrován do ovládání traktoru Variotronic.



 900 Vario může být na přání vybaven také antiblokovacím systémem ABS. Při silném brzdění je zajištěna lepší říditelnost a neztrácíte kontrolu nad traktorem ani soupravou. Samozřejmostí jsou i jistější jízdní vlastnosti.



Otestovaná efektivita.

Značka Fendt je pojmem efektivnosti a nízké spotřeby pohonných hmot. Nejlepším důkazem je test PowerMix, provedený autorizovanou zkušebnou DLG: Traktor 936 Vario předchozí výrobní řady vytvořil nová měřítka v oblasti spotřeby pohonných hmot, tedy 240 g/kWh*, což je dosud historicky nejlepší naměřená hodnota všech dob. A to byl pro nás ten správný podnět tuto hodnotu ještě překonat.

Model 900 Vario je plný technických novinek, kterým se dostalo i mezinárodního uznání:

- Stříbrná medaile za zařízení pro automatickou regulaci tlaku vzduchu v pneumatikách VarioGrip, integrované do konceptu traktoru, Agritechnica 2009
- Stříbrná medaile za komfortní přední ramena s automatickým přtlakem, Agritechnica 2011
- Variotronic – Vítěz testu: "Výrobci se podařilo mnoho různých funkcí umístit velmi přehledně a jednoduše do ovládacího terminálu. Monitor svojí strukturou menu udává směr." topagrar – srovnání traktorů "Koncepty ovládání" 01/2011, test byl proveden na traktoru 828 Vario.

*profi/DLG PowerMix (11/2011), zzgl. AdBlue-Verbrauch i.H.v. 8,6 Vol.-% des Dieselselverbrauchs

VÍCE z MÉNĚ

Nejlepší z nejlepších traktorů Fendt mají přídomek Fendt Efficient Technology. Fendt umožňuje dosáhnout profesionálním zemědělcům VÍCE z MÉNĚ – více výnosu s menším vynaložením práce a paliva. Fendt 900 Vario nabízí ve své příplatkové výbavě také automatický systém řízení VarioGuide, vypínání sekcí SectionControl, telemetrický systém AgCommand a systém sběru dat VarioDoc. Nejnižší možná spotřeba je u každého traktoru Fendt samozřejmostí.

Více informací na:
www.fendt.com/efficient-technology



Pracuje lépe.

Pracuje efektivněji

Základní inovace u modelů 900 Vario dále zlepšují již tak vynikající ekonomiku provozu této řady. Hlavním znakem je nová technologie motoru v kombinaci s vylepšenou plynulou převodovkou Vario – zde se spojuje to nejlepší s nejlepším. Více dynamiky, vyšší točivý moment a zlepšená charakteristika motoru – to vše nabízí dokonalý požitek z práce. Moderní technologie a inteligentní řešení zaručují nejen nízkou spotřebu paliva, ale také AdBlue. Efektivitu přenosu výkonu na podložku nabízí automatická regulace tlaku v pneumatikách VarioGrip.

Se správným tlakem v pneumatikách je možné obdělat při kultivaci až o 8 % více plochy a zároveň ušetřit až 8 % paliva. Při jízdě po silnici se stará správný tlak o potřebnou jízdní stabilitu a nižší opotřebení pneumatik a navíc o nižší spotřebu nafty až o 4 %.* Pomocí inteligentního systému Variotronic můžete optimalizovat svou práci s traktorem Fendt Vario. Variotronic umožňuje ovládání automatického vypínání sekci SectionControl, nastavení VarioGuide stejně jako i plně automatické regulace mezního zatížení 2.0.

*Technická univerzita TU München, Weihenstephan



Více efektivity a výkonnosti



- Top model 939 Vario s výkonem 390 PS
- 60 km/h a o 16 % vyšší přepravní výkon
- Integrovaná regulace tlaku v pneumatikách – až o 10 % více tažné síly
- Regulace mezního zatížení 2.0 – dokonalá souhra mezi motorem a převodovkou
- Automatické vypínání sekci SectionControl
- Telemetrický systém AgCommand™ pro optimální využití traktorů



- Nová emisní norma Tier 4 je splněna nejmodernějším technickým řešením s nízkými celkovými provozními náklady
- Coated Soot Filter (CSF) s integrovaným filtrem pevných částic s pasivní regenerací – úspora paliva
- Optimalizovaná spotřeba AdBlue pomocí externího vedení spalin AGRex a vysoko-tlakého vstřikování
- Snížené jmenovité otáčky 2 100 ot/min
- Systém dvojitého přepřívání i s dvojitými chladiči stlačeného vzduchu
- Lepší průběh točivého momentu pro lepší záběr od nižších otáček
- Úspora paliva dosažená druhým mezichladičem stlačeného vzduchu
- Hydraulický systém s vysokou účinností a sníženou energetickou náročností

Více komfortu



- Až 3,5 m³ prostoru v kabině s panoramatickým výhledem
- Dokonalé ovládání pomocí multifunkční páky a pravé opěrky
- Nový terminál s větším úhlem nastavení



- Vylepšený Varioterminal s vrchní LCD plochou a LED podsvícením
- Ovládání automatického řízení VarioGuide, kamer, systému dokumentace VarioDoc, telemetrického systému AgCommand™, VarioGrip a mnohem více v jednom terminálu
- Adaptivní řízení VarioActive pro snadnější otáčení



- Sedadlo řidiče s externím přívodem vzduchu
- Přední ramena s automatickým přitlakem pro lepší vedení připojeného nářadí

Pracuje lépe.

Pracuje déle

Současné velké traktory disponují vysokými výkony. Pro sladění výkonu a spolehlivosti vsadil Fendt na robustnost. K těmto opatřením patří výkonný motor a přepracovaný koncept chlazení oleje převodovky stejně jako zesílené ocelové písty, které lépe snášejí vstřikovací tlaky. Plynulá převodovka Vario je konstruována na delší životnost, příkladem je zesílený obal převodovky i vylepšený pohon všech kol.

Pracuje jistěji

Komfort a jistota přispívají velkou měrou k celkové hospodárnosti traktoru. Pro udržení vedoucí pozice v oblasti spotřeby paliva jsou modely 900 Vario vybaveny v každém ohledu průkopnickými řešeními. Přední bezpečnostní sklo, lepší viditelnost s rozsahem stěrače až 300°, LED reflektory s regulací světelného kužele – to jsou jen příklady, které přispívají k bezpečnosti. Systém ABS, kontrola stability FSC zaručují stabilní jízdní vlastnosti v každé situaci.



Více spolehlivosti



- Automatické čištění chladičů pomocí reverzního ventilátoru
- Vylepšené chlazení motoru
- Zvýšená účinnost chlazení převodového oleje
- Použití tří vysokotlakých vstřikovacích čerpadel
- Ocelové písty pro delší životnost
- Palivový filtr pro jistější zimní starty



- Zesílený obal převodovky
- Čtyři satelity v planetovém mechanismu převodovky od 330 PS
- Zesílený pohon všech kol s až o 10 procent větším přenosem od 330 koní

Více pro životní prostředí



- Až o 95 % méně NOx s emisní normou Tier 4
- Až o 80 % NOx méně oproti předchozí emisní normě
- Až o 95 % méně pevných částic
- Snížení CO₂ nízkou spotřebou paliva
- Možné použití biologicky odbouratelných olejů

Více jistoty



- Více stability díky FSC a ABS
- Inteligentní systém brždění
- Vyhřívané lepené bezpečnostní čelní sklo
- Přední sklo odolné proti krutu

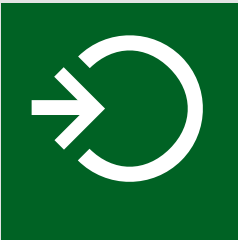


- Lepší viditelnost díky zvětšenému úhlu stírání až 300°
- LED reflektory s regulací světelného kužele
- LED pracovní reflektory vpředu a vzadu pro optimální osvětlení
- Osvětlené nástupní schůdky do traktoru a osvětlení "Coming Home"

Vychytávky Fendt. Zvláštní. Lepší.

Celkově promyšleno
Celkové pojetí a tím i perfektní souhra všech komponentů traktoru dělají z traktorů Fendt dokonalý celek. Každý traktor Fendt se vyznačuje tím, že je promyšlen vývojovými inženýry do posledního detailu, které pak tvoří celek traktoru.

Prostě Fendt. Lepší v každém detailu.
Výsledkem jsou řešení, která na první pohled nejsou zřejmá, ale projeví se třeba až při práci. Všimněte si "vychytávek" Fendt – zvláštních a lepších řešení – a dozvíte se, co dělá traktory Fendt Fendtem.



Vychytávky Fendt, jejichž příklady jsou vyjmenovány níže, najdete v následujících kapitolách. Zvláštní řešení a vychytávky Fendt jsou označeny zvláštním znamením, díky kterému je snadno najdete.

Nejllepší viditelnost díky úzké kapotě motoru

 900 Vario se vyznačuje optimálním výhledem. Kapota motoru má úzké tvary, takže má obsluha vynikající výhled na přední kola a i třeba v předních ramech připojené nářadí.

Motor a převodovka

 Při nízkých teplotách přivádí speciální předfiltr paliva během startování předehřátou naftu přímo ke vstřikování a ne do nádrže. Tento proces probíhá dokud nedosáhne nafta správné teploty. Tímto řešením se optimalizuje vstřikování paliva při nízkých teplotách.

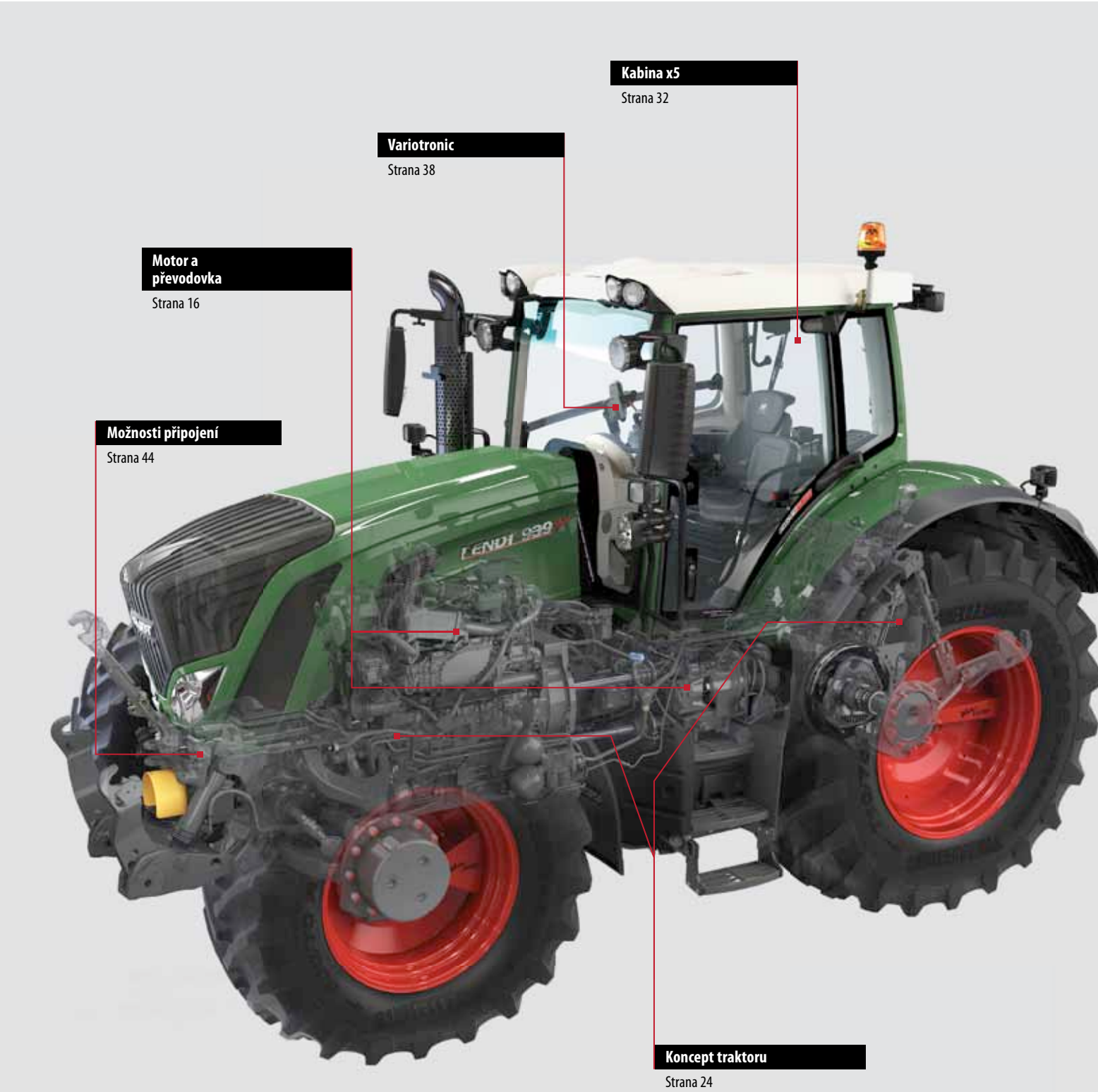
Koncept traktoru

 Výstup z kabiny traktoru 900 Vario je prakticky osvětlen. Osvětlení LED diodami se nachází na nádrži a perfektně osvětluje nástupní schůdky, takže řidič může bezpečně nastoupit i vystoupit.

Možnosti připojení

 Každý traktor Fendt Vario má externí ovládání zadních ramen, zadního vývodového hřídele a hydraulických ventilů. Navíc je možné zvýšit otáčky motoru pomocí TMS tak, aby se VH rozběhl na přednastavené otáčky. Ušetříte tak mnoho zbytečných kroků obsluhy..

Stavební součásti traktoru Fendt 900 Vario.



Konstantní výkon.

Celý pohon traktoru 900 Vario spojuje nejlepší s nejlepším. To jej činí tak hodnotným a pro uživatele tak úsporným. Pro dosažení vysoké hospodárnosti, spolehlivosti a dosažení emisní normy Tier 4 Final vsadil Fendt na opravdu vypilovanou technologii. Výsledkem je dokonalé sladění technologie motoru, spalování a převodovky, které vám přinese až 390 koní maximálního dynamického a efektivního výkonu.



Nejmodernější technika – nejlepší řešení.

Více dynamiky a stabilnější otáčky motoru
Fendt 900 Vario nabízí svým maximálním výkonem až 390 koní enormní sílu. Šestiválcový motor Deutz se zdvihovým objemem 7.8 l a vysokotlaký systém vstřikování Common-Rail přináší velkou tažnou sílu. Vysoké vstřikovací tlaky až 2 000 barů se starají o jemné rozptýlení paliva a jeho nejlepší možné spálení v prostoru motoru.

Konstantní výkon na vysoké úrovni
Dvojité přeplňování pomocí dvou turbodmychadel propůjčuje traktoru příkladnou dynamiku a úsporný provoz. S dvojitým přeplňováním došlo také k úpravě průběhu točivého momentu. Motor více zabírá i od nižších otáček motoru a disponuje velkým rozsahem konstantního výkonu.

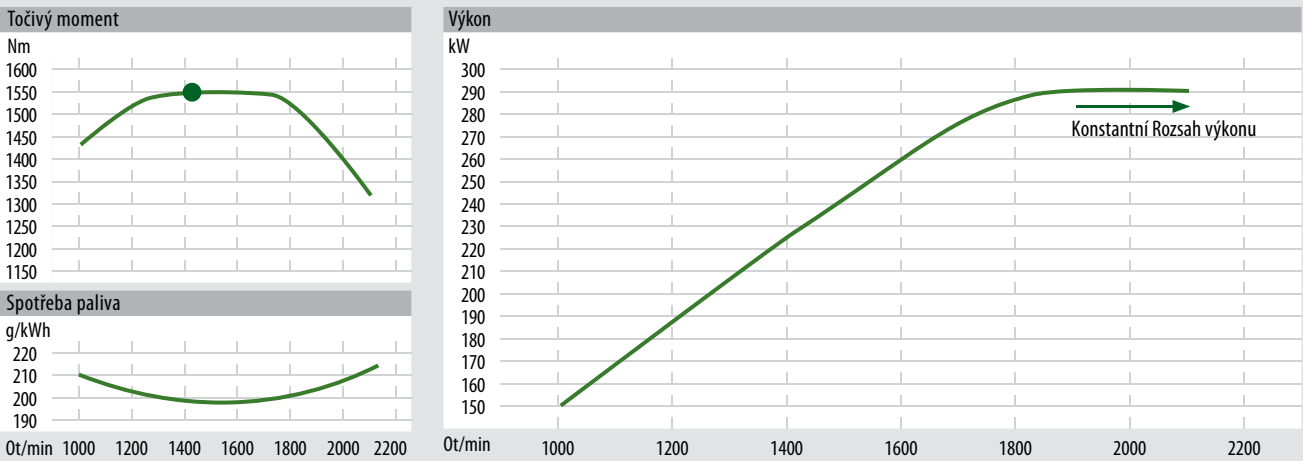
Ještě více díky druhému mezichladiči
Prvním turbodmychadlem předstlačený vzduch je ochlazován v přidavném mezichladiči. Pouze tak se může do spalovacího prostoru motoru dostat

více vzduchu a tím i více kyslíku. Kyslík přispívá k lepšímu prohoření paliva ve válci a vyšší výkonnosti.

Nízká spotřeba pohonných hmot díky nízkým jmenovitým otáčkám motoru
Výkon motoru umožňuje snížení jmenovitých otáček na 2.100 ot./min. To nepřispívá jen k lepšímu využití paliva, ale také i příjemnému chodu motoru a nízké vnější úrovni hluku.

Automatické čištění chladičů
Chladicí systém traktoru Fendt 900 Vario je upraven na vyšší výkon a pracuje ještě účinněji neboť se nemusí provádět nutné pravidelné čištění chladičů. Nový reverzní ventilátor Pulstronic pracuje s vysokými otáčkami cca 3.000 ot./min. Ovládání ventilátoru je spojeno s elektronickým řízením motoru a dochází tak k automatickému čištění chladičů. Samozřejmostí je přizpůsobení otáček a listů vrtule potřebě chlazení. Tím je čištění hlavních chladičů v přední části motoru již minulostí.

Charakteristika motoru – Fendt 939 Vario



Novým naladěním motoru je k dispozici v oblasti nízkých otáček více výkonu. Zároveň byla upravena oblast konstantního výkonu. V této oblasti odpovídají jmenovité otáčky maximálnímu výkonu.

Šestiválcový motor s dvojitým přeplňováním



Pod kapotou modelů 900 Vario se nachází šestiválcový spalovací motor Deutz. Rozhodujícím faktorem pro úsporný režim motoru a kultivovaný chod je jeho dvojité přeplňování. Celý systém se skládá z prvního turbodmychadla, mezichladiče stlačeného vzduchu, druhého turbodmychadla a hlavního chladiče stlačeného vzduchu. Tím se do spalovacího prostoru motoru dostane mnohem více kyslíku, který je hlavním předpokladem pro dokonalé hoření.

Předfiltr paliva pro lepší studené starty motoru



Při nízkých teplotách předfiltr paliva přivádí během startování předehřátou naftu zpět do vstřikovacího systému a ne do nádrže. Teplejší naftou dochází k lepšímu nastartování a vstřikování.

Ocelové písty motoru



Písty válců motoru jsou u 900 Vario z vysokopevnostní ocele. Motor má tak další životnost a vyšší stabilitu.

Výkonný reverzní ventilátor



Pomocí reverzního ventilátoru u 900 Vario není nutné pravidelné čištění chladičů. Ventilátor může zcela automaticky změnit směr proudu vzduchu. Jen tak dojde k profouknutí voštin chladičů. Tím je dosaženo dokonalého účinku chlazení. To se pozitivně projevuje na spotřebě paliva.

Tři vysokotlaká palivová čerpadla



Fendt zvýšil počet vstřikovacích čerpadel ze dvou na tři, díky čemuž je k dispozici o 50 % více výkonu. Nižší zatížení rozvodu motoru přispívá také k delší životnosti.

Nejmodernější technologie motoru

- Šestiválcový motor Deutz se zdvihovým objemem 7,8 l a vstřikováním Common-Rail: 390 PS maximální výkon
- Velký objem nádrží pro dlouhé pracovní dny: Nafta: 600 litrů AdBlue: 36 litrů
- Uzamykatelné víčko nádrže
- Motorová brzda
- Automatická regulace mezního zatížení 2.0
- Zcela nová hlava válců zvyšuje životnost
- Uzamykatelná kapota motoru

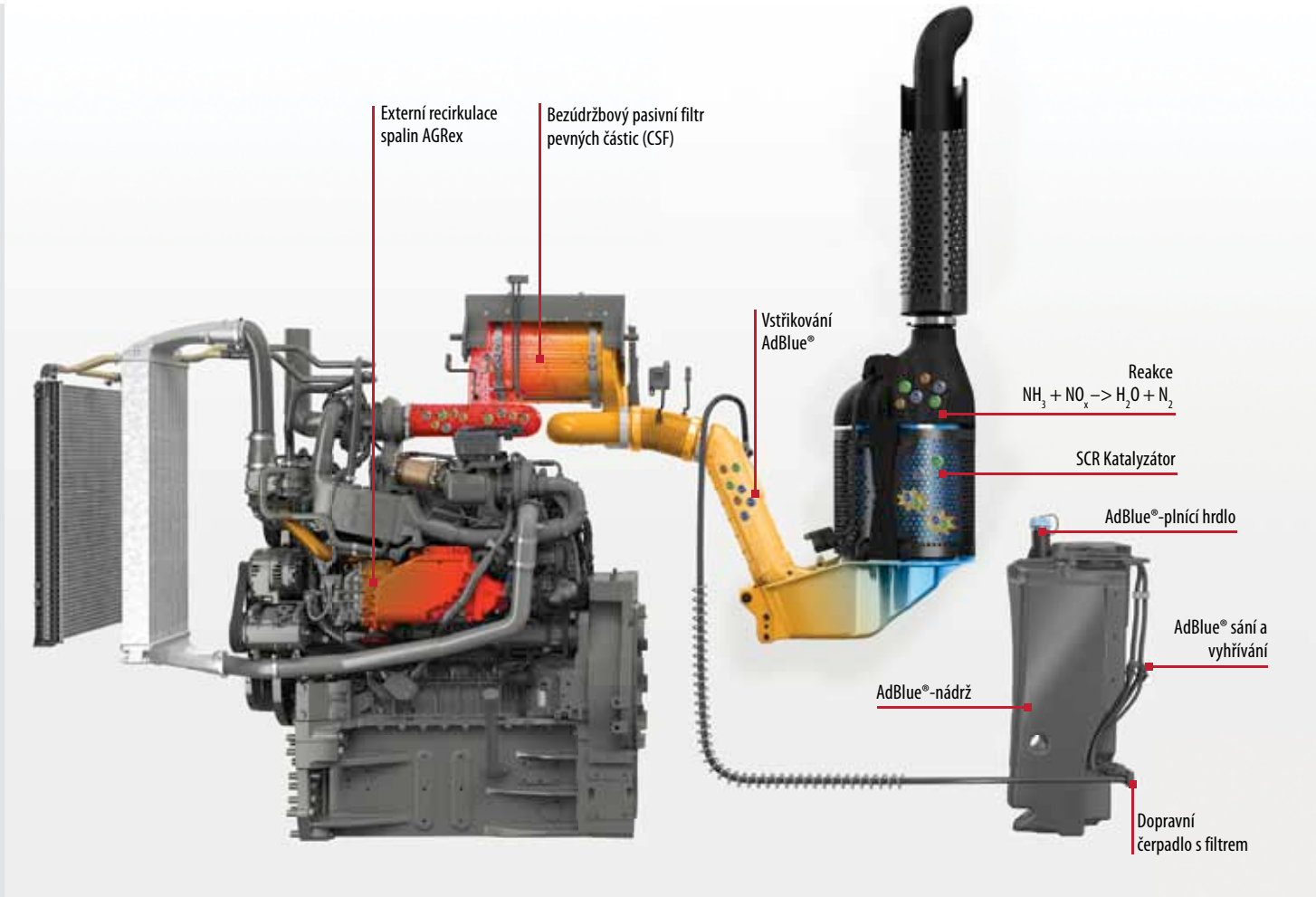
Přátelský k životnímu prostředí a inteligentní.

Optimální řešení normy Tier 4 Final
Inteligentní řešení pro dosažení nové emisní normy Tier 4 Final rozhodnou měrou přispívá k hospodárnosti hnacího agregátu. Motor v novém modelu 900 Vario je vybaven vstřiková- ním a úpravou spalin, které umožňuje úsporu paliva i AdBlue. Systém úpravy spalin se skládá z kombinace technologie SCR, filtru pevných částic a zpětného vedení spalin AGReX.

Externí recirkulace spalin AGReX
Množství oxidů dusíku se snižuje v prvním kroku pomocí externího vedení spalin. Díky tomu je potřeba nižší vstřikovací množství AdBlue, aby bylo sníženo množství NOx na úroveň 0.4 g/kWh. Nižší spotřeba AdBlue se také značnou měrou pro- jeví také na celkové hospodárnosti a efektivitě traktorů.

Pasivní filtr pevných částic s možností regenerace
Nové traktory 900 Vario jsou vybaveny filtrem pevných částic tzv. CSF s nejdelší možnou život- ností. Pasivní filtr znamená, že k regeneraci filtru během provozu dochází bez přídavného vstřiko- vání paliva. Fendt zvolil tento systém proto, aby dosáhl maximálního využití paliva. Pomocí inte- grované systému regenerace je zaručeno doko- nalé vyčištění filtru.

Efektivní technologie SCR
Technologie SCR již prokázala svoji účinnost v oblasti snižování pohonných hmot. Zde se do výfukového potrubí vstřikuje močovina (AdBlue), aby se snížily NOx téměř na minimum. Pro optima- lizaci spotřeby AdBlue je použita nová vstřikovací tryska se šesti otvory, ovládaná z řídící jednotky motoru. Tato tryska dosáhne dokonalého rozptý- lení AdBlue ve výfukovém potrubí. Jen tak pracuje traktor Fendt Vario úsporně a ekologicky.



Technické řešení pro extrémně nízké provozní náklady: Kombinace externí recirkulace spalin (AGReX), pasivní filtr pevných částic (CSF) a technologie SCR.

Externí recirkulace spalin AGReX



V prvním kroku se pro snížení množství NO_x používá tech- nologie externího vedení spalin. Celý systém přispívá k úspoře neboť dochází k menšímu vstřikování močoviny do výfukového potrubí, kde se eliminují NOx v druhém kroku.

Filtr pevných částic (CSF)



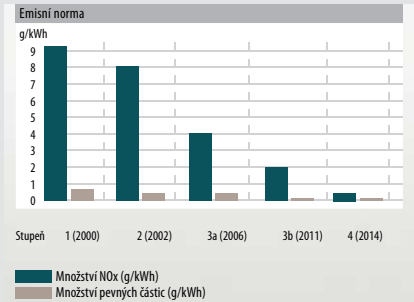
Regenerace pasivního filtru CST se děje během provozu motoru a nemusí být aktivována. Zároveň nedochází k přídavnému vstřikování paliva pro dosažení efektu "vypálení" filtru. CSF filtr se v traktorech Fendt nemusí měnit.

Technologie SCR



U technologie SCR reagují spaliny s 32.5 procentním roz- tokem močoviny (AdBlue) a tím dochází k reakci a následné eliminaci NOx na vzdušný dusík a vodní páru.

Průběh emisních norem v Evropě a Severní Americe



Dle vývoje podle jednotlivých let je patrná zřetelná změna vypouštěných NOx a pevných částic. Tyto emisní normy platí zejména v Evropě a Severní Americe. Úkolem výrobců bylo snížit během 14 let vypouštěné pevné částice a oxidy dusíky o celých 95 %. V roce 2014 začala platit tzv. konečná emisní norma Tier 4.

Nejmodernějších technologie pro úpravu emisí

- Splněním emisní normy Tier 4 Final došlo i ke snížení spotřeby pohonných hmot a AdBlue
- Pasivní filtr pevných částic (Coated Soot Filter) s regenerací je konstruován na celou životnost traktoru
- AGReX pro redukci oxidů dusíku a splnění emisní normy
- SCR-Technologie pro splnění emisní normy Tier 4 Final a nižší jmenovité otáčky 2.100 ot/min pro nižší spotřebu paliva

Plynule efektivní.

Plynulá převodovka Vario ML 260

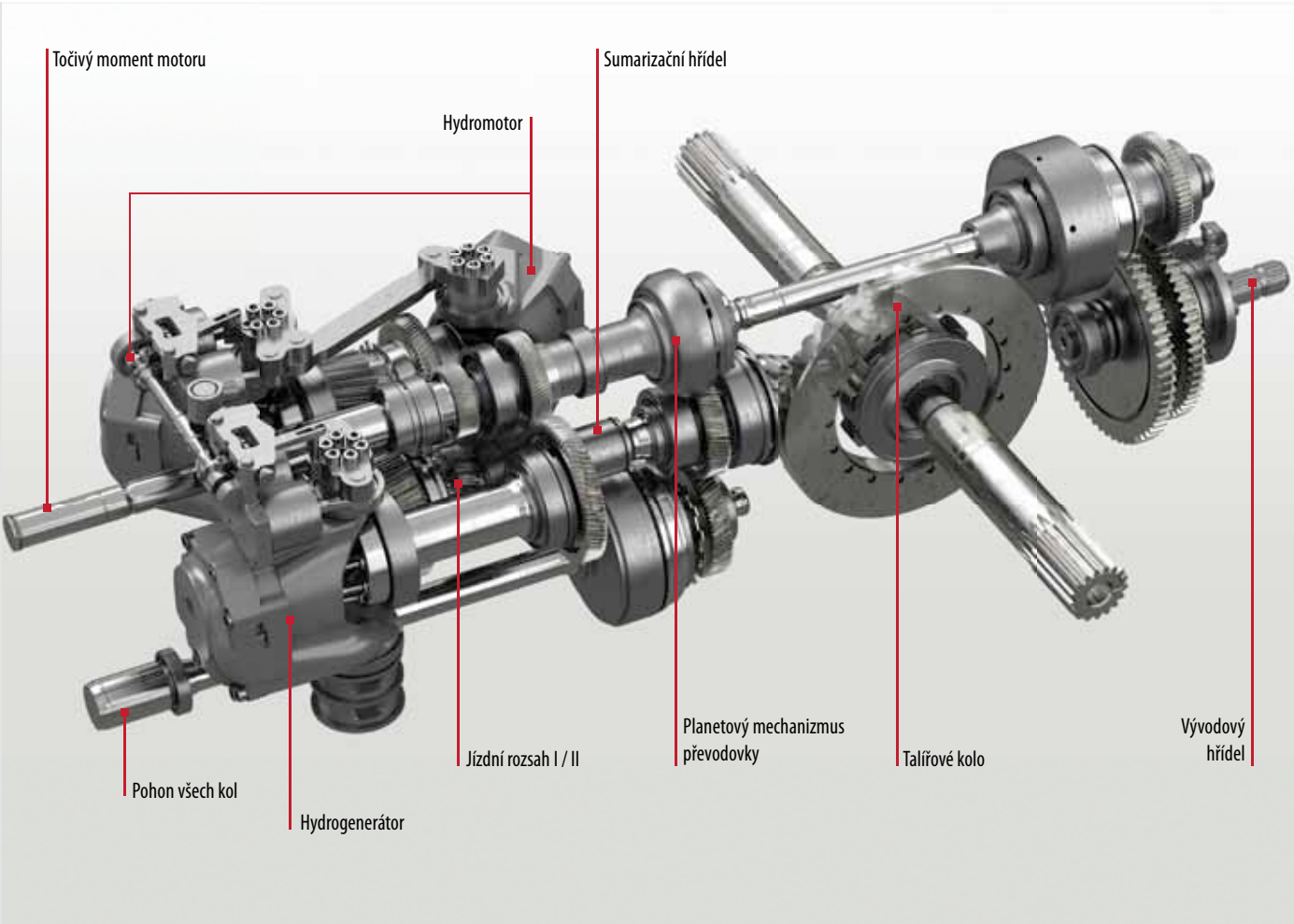
Efektivita a plynulost přenosu výkonu od motoru se již několikrát osvědčila. Obsluha může pracovat v každé situaci s optimální rychlostí a výkonem motoru. Což znamená značnou úsporu. U rozličných aplikací šetříte drahocenný čas a zvyšuje plošnou výkonnost a získáváte i značný zisk v podobě nízké spotřeby pohonných hmot.

Automaticky v optimálním režimu

S bezstupňovou převodovkou souvisejí i důležité automatické funkce, které optimalizují motor s převodovkou a zároveň pomáhají ulehčit obsluze. Jednou z nejdůležitějších funkcí je plně automatická funkce regulace mezního zatížení 2.0. Ta reguluje v závislosti na předvolené rychlosti a potřebě výkonu zařazení převodovky tak, aby aby se otáčky motoru pohybovaly neustále v oblasti optimální spotřeby paliva.

Dokonalé nastavení a režimy jízdy

Pomocí inteligentního přednastavení je možné vykonat požadovanou práci rychleji. Např. si může obsluha navolit otáčky motoru a rychlosti tempomatu a jednoduchou aktivací pomocí pojezdové páky dojde k jejich vyvolání – tato funkce je praktická při pracích s VH. Zároveň je možné si vybrat různé režimy jízdy resp. ovládání. Tak si může obsluha zvolit mezi joystickem se čtyřmi stupni agresivity zrychlování nebo regulací rychlosti nožním pedálem.



Geniální převodovka Fendt Vario

Převodovka Fendt Vario je hydrostaticko-mechanická převodovka. S rostoucí rychlostí roste přenos točivého momentu mechanickou větví pomocí planetového mechanismu. Pro vynikající stupeň účinnosti je převodovka vybavena hydrogenerátorem a hydromotory, které jsou vyklopitelné až o 45° a vysokým provozním tlakem 550 barů.

Převodovka Vario se čtyřmi satelity



Plynulé převodovky mají od výkonu motoru 330 PS čtyři satelity v planetovém mechanismu, což přispívá k lepšímu přenosu sil a životnosti převodovky.

Zesílený obal převodovky



Obal převodovky byl zesílen, aby lépe eliminoval vysoké tlaky uvnitř převodovky. Tato změna se projeví i na životnosti.

Automatická regulace mezního zatížení



Traktor zcela automaticky nastavuje mezní zatížení a přizpůsobuje otáčky motoru a převodovku nastavenému rozsahu a pracovním podmínkám. Motor a převodovka pracují v dokonalé souhře a ekonomicky.

Nejmodernější technologie převodovky

- Bezstupňová převodovka Vario ML 260 je určena pro efektivní práci při jakékoliv pojezdové rychlosti
- Flexibilní nastavení jízdních režimů pro každou práci
- Komfortní a ekonomické provádění automatických funkcí jako je regulace mezního zatížení 2.0 i řízení motoru a převodovky TMS
- Vysoká stabilita díky zesílenému obalu převodovky, novým ložiskům a zesílenému pohonu všech kol
- Delší životnost díky zvýšenému výkonu chlazení převodového oleje

Jezdí rychleji. Udělá více.

Při použití traktoru v dopravě je velmi žádoucí rychlost – to samé platí i pro nové modely 900 Vario s max. rychlostí 60 km/h. S modely 900 Vario dosáhnete svých cílů s jistotou – s novými bezpečnostními asistenčními prvky jako je ABS nebo automatická regulace tlaku v pneumatikách VarioGrip nebo systém FSC jezdí 900 Vario ještě bezpečněji. Jen tak můžete dosáhnout svých cílů rychleji a můžete tak přepravit více.



Pracuje bezpečněji.

Až o 37 tun denně více
Díky rychlosti až 60 km/h při redukovaných otáčkách 1750 ot/min přesvědčí 900 Vario v dopravě svojí, až o 16 % větší, výkonností* a nízkou spotřebou paliva. To jsou výhody, které se musí na konci každého pracovního dne projevit: např. pracuje-li 900 Vario v dopravě s výkonností 230 t za deset hodin, lze díky vyšší rychlosti přepravit o 37 t více. Je-li max. rychlost 900 Vario jen 50 km/h, jsou otáčky motoru redukovány až na úsporných 1450 ot/min.

*interní měření

ABS – jistota brždění na nejvyšší úrovni
Bezpečnost a jistota je pro každý traktor Fendt tou nejvyšší prioritou. 900 Vario je na přání vybaveno systémem ABS. Na suché i mokré vozovce je při opravdu silném brždění zaručena dokonalá říditelnost a kontrola nad vozidlem. Také na méně pevném podkladu, jako je štěrka nebo sníh, zastavuje 900 Vario s ABS spolehlivě.

Nejvyšší bezpečnost jízdy na poli a na silnici
Konstrukce traktoru garantuje optimální použitelnost stroje jak na poli, tak i na silnici. Jedinečný systém kontroly stability FSC zaručuje jistý pocit jízdy i při průjezdu zatáčkami. Zcela bezúdržbový systém brzd, skládající se z lamelové brzdy zadní nápravy, brzdy pohonu všech kol i brzd v přední nápravě, zaručují vynikající zastavení za všech podmínek.

Sedm bodů pro váš komfort
Celkový koncept traktoru umožňuje jedinečný jízdní komfort a optimální ergonomii. 7 bodů pro vynikající pocit z jízdy:

- nezávislé odpružení kol přední nápravy
- systém kontroly stability FSC
- vyrovnávání výkyvů
- Fendt Reaction systém řízení
- tlumení kmitů
- odpružení kabiny
- odpružení sedadla řidiče
- automatické uzamykání řízené nápravy.

ABS



Modul ABS měří pomocí čtyř snímačů otáček okamžitou rychlost otáčení každého kola. Jsou-li otáčky na některém z kol příliš nízké, zasáhne ABS povolením brzdy, aby zabránilo zablokování kola. Protože jsou kola u traktoru mnohem větší a mají zároveň velkou setrvačnost, komunikuje modul ABS s řídicí jednotkou traktoru, která následně pomocí plynulé převodovky Vario opět zvýší rychlost kola, když povolení brzdy kola nestačí k udržení požadovaných otáček. Přední kola jsou řízena současně pro zachování stability traktoru 900 Vario i za rozdílných podmínek. Zadní kola jsou řízena odděleně pomocí modulu ABS.



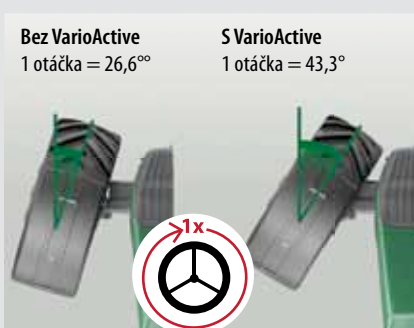
Režim Off-Road aktivuje speciální modus brzd při jízdě vozidla po nepevném terénu. Tady ABS přibrzdí jedno z blokových kol např. při jízdě z kopce po štěrku pro lepší zastavení.

Kontrola stability (FSC)



Od rychlosti 20 km/h uzamyká ventil Fendt Stability Control (FSC) výměnu hydraulického oleje mezi pravou a levou stranou hydromotorů nápravy pro zajištění přesnosti řízení, stability a bezchybného zastavení. Úroveň komfortu je srovnatelná s nákladními automobily. Sníží-li se okamžitá rychlost pod 15 km/h, ventil FSC se odemyká a umožňuje tak výměnu oleje mezi hydromotory přední nápravy. Jen tak lze zaručit vynikající kontakt s podložkou a maximální trakci.

Adaptivní řízení VarioActive



U adaptivního řízení VarioActive je možné aktivovat větší převod řízení. Převod řízení se automaticky přizpůsobuje jezdové rychlosti. Tato funkce značně zlepšuje otáčení na souvratích.

Odpružená přední náprava s nezávislým zavěšením předních kol



Hydropneumatically odpružená přední náprava s nezávislým zavěšením kol je vybavena dvojitým příčným ramenem, které je zárukou optimálního úhlu natočení kol. Plně automatická úrovněvací regulace zaručuje perfektní odpružení i při vyšším zatížení (až osm tun). Části nápravy, jako jsou klouby a ložiska, jsou zcela bezúdržbové, takže odpadá nepříjemné a zdlouhavé promazávání. Samozřejmostí je manuální aktivace a deaktivace odpružení přední nápravy.

Jízdní dynamika s bezpečností a komfortem

- 60 km/h nejvyšší transportní rychlost při snížených otáčkách motoru (1.750 ot/min)
- ABS a kontrola stability Fendt FSC pro optimální jízdní bezpečnost
- Odpružená přední náprava s úrovněnou regulací a uzamykáním
- Vysoce výkonné dvouokruhové brzdy
- Adaptivní řízení VarioActive pro jednoduché a rychlé manévry
- Maximální dovolená celková hmotnost až 18 tun (liší se v jednotlivých zemích)

Utáhne více.

Plně integrován – to je VarioGrip

Fendt nabízí první s traktorem vyvinutý systém regulace tlaku v pneumatikách VarioGrip. Systém byl kompletně vyvinut firemními inženýry a umožňuje regulaci tlaku vzduchu také během jízdy. Dosud byl tlak vzduchu v pneumatikách kompromisem mezi polem a silnicí, ale tyto časy jsou již pryč. Pomocí Varioterminálu je možné rychle a jednoduše změnit tlak v pneumatikách pouhým stiskem tlačítka

Optimální tlak v pneumatikách

Výhody optimálního tlaku vzduchu v pneumatikách jsou jednoznačné. Upuštěním tlaku na poli se zvyšuje celková kontaktní plocha pneumatiky a dochází i k zvýšení tahové síly a snížení nebo i zamezení prokluzu kol. Podle výzkumů dojde k úspoře až desti procent paliva. Zároveň se snižuje nežádoucí zhutnění pozemku a zabrání se ztrátám výnosu. Při jízdě na silnici a pro lepší stabilitu a říditelnost se tlak v pneumatikách zvýší. Tím se sníží i valivý odpor a opotřebení pneumatik.

*Odborná škola Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

VarioGrip



Ovládání VarioGrip



Funkce VarioGrip



Zařízení pro regulaci tlaku v pneumatikách umožňuje změnu tlaku i během jízdy. Změna tlaku se provádí pomocí speciálně vyvinutého náboje, který je koncipován na celou životnost traktoru. Přívod vzduchu zajišťuje vodou chlazený dvojité kompresor a vlastní ventilační technika traktoru. Za méně než devět minut je možné zvýšit tlak v pneumatikách o jeden bar. Snížení tlaku o jeden bar trvá jen čtyři minuty.

Přívody vzduchu pro regulaci VarioGrip vedou speciálním nábojem. Pomocí dvou vedení (zeleně) a přívodního vedení (modře) se množství vzduchu v pneumatice zvýší či sníží.

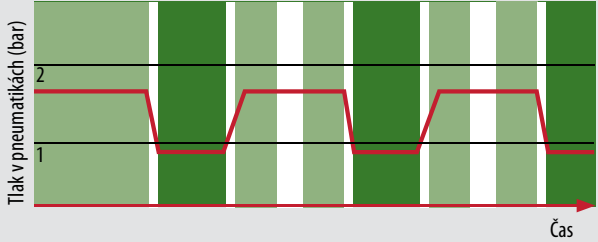
VarioGrip při zpracování půdy a aplikaci kejdy



Zpracování půdy



Aplikace kejdy





Pomocí automatické regulace VarioGrip si můžete nastavit optimální tlak v pneumatikách jak na pole, tak i na silnici. Před ukončením práce na poli, např. při skládání připojeného pracovního nářadí, můžete začít zvyšovat tlak v pneumatikách. Před vyjetím na silnici tak může mít traktor již tlak optimální pro transport. Během jízdy zvyšuje VarioGrip tlak v pneumatikách na optimální hodnotu pro silnici tak, aby se eliminovalo opotřebení pneumatik a zároveň byla zajištěna stabilita vozidla. Před začátkem práce na poli se sníží tlak v pneumatikách za čtyři minuty. Velkou výhodou je, že je možné zvýšit a snížit tlak v pneumatikách i během jízdy.

Podle velikosti pneumatik se mění také jejich tlak.



Funkce Coming Home a osvětlení schůdků



 Bezpečnější vystoupení z traktoru: Abyste i v noci dobře vystoupili z traktoru, má model 900 Vario integrovanou funkci osvětlení Coming Home. Reflektory po opuštění traktoru ještě nějaký čas svítí a pak se vypnou.

Na nástupních schůdkách je integrováno osvětlení, které perfektně osvětluje nástupní příčky. Řidič tak velmi dobře může jak nastoupit, tak i vystoupit..

Jednoduchá a jasná obsluha



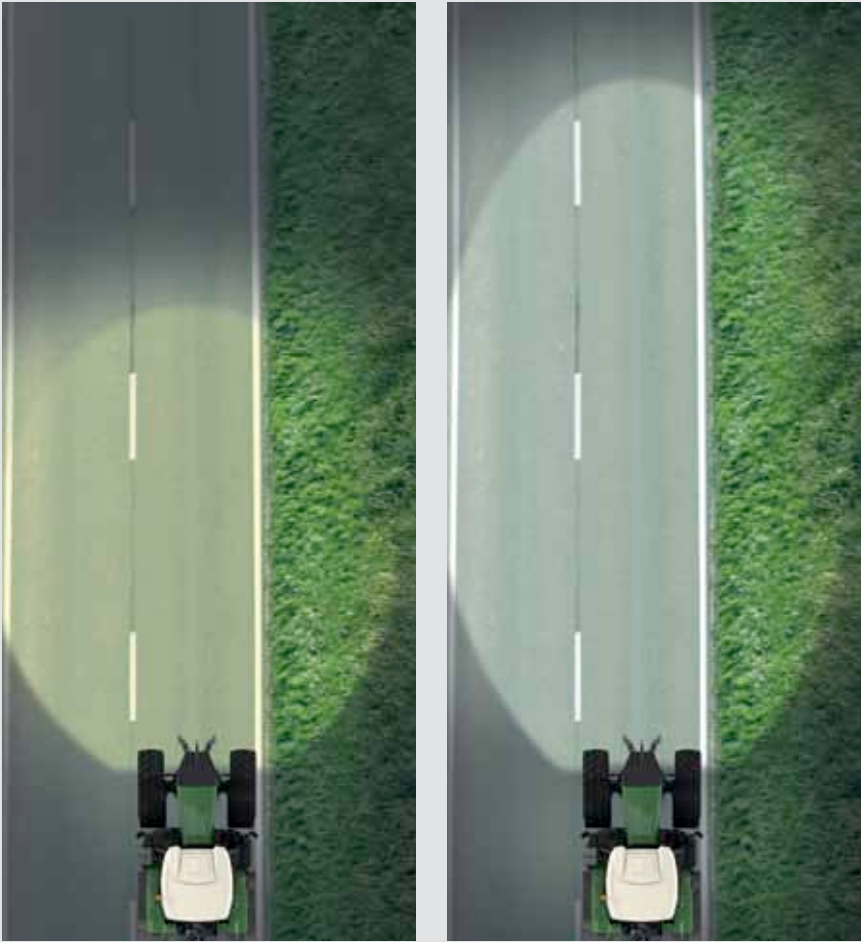
 Osvětlení je možné velmi snadno nastavit pomocí tlačítek na kombipřístroji. Světla je možné snadno vypnout i či zapnout pouhým dotykem na odpovídající symbol na fóliové klávesnici.

Vidět více.

Nejmodernější osvětlení

Koncept osvětlení traktoru Fendt 900 Vario je vypilován do posledního detailu a je na technicky nejmodernější úrovni. Tlumená i dálková světla jsou vybavena nejmodernější technologií Bi-LED s regulací svítivosti. Také pracovní reflektory a obrysová světla jsou opatřena LED diodami. Tak je možné velmi přesně regulovat svítivost na pracovní nářadí, tak i na přední kola. Výhled na přední kola je i za tmy vynikající. LED osvětlení má i velmi malou spotřebu proudu a velmi dlouhou životnost.

LED-reflektory s regulací světelného kužele



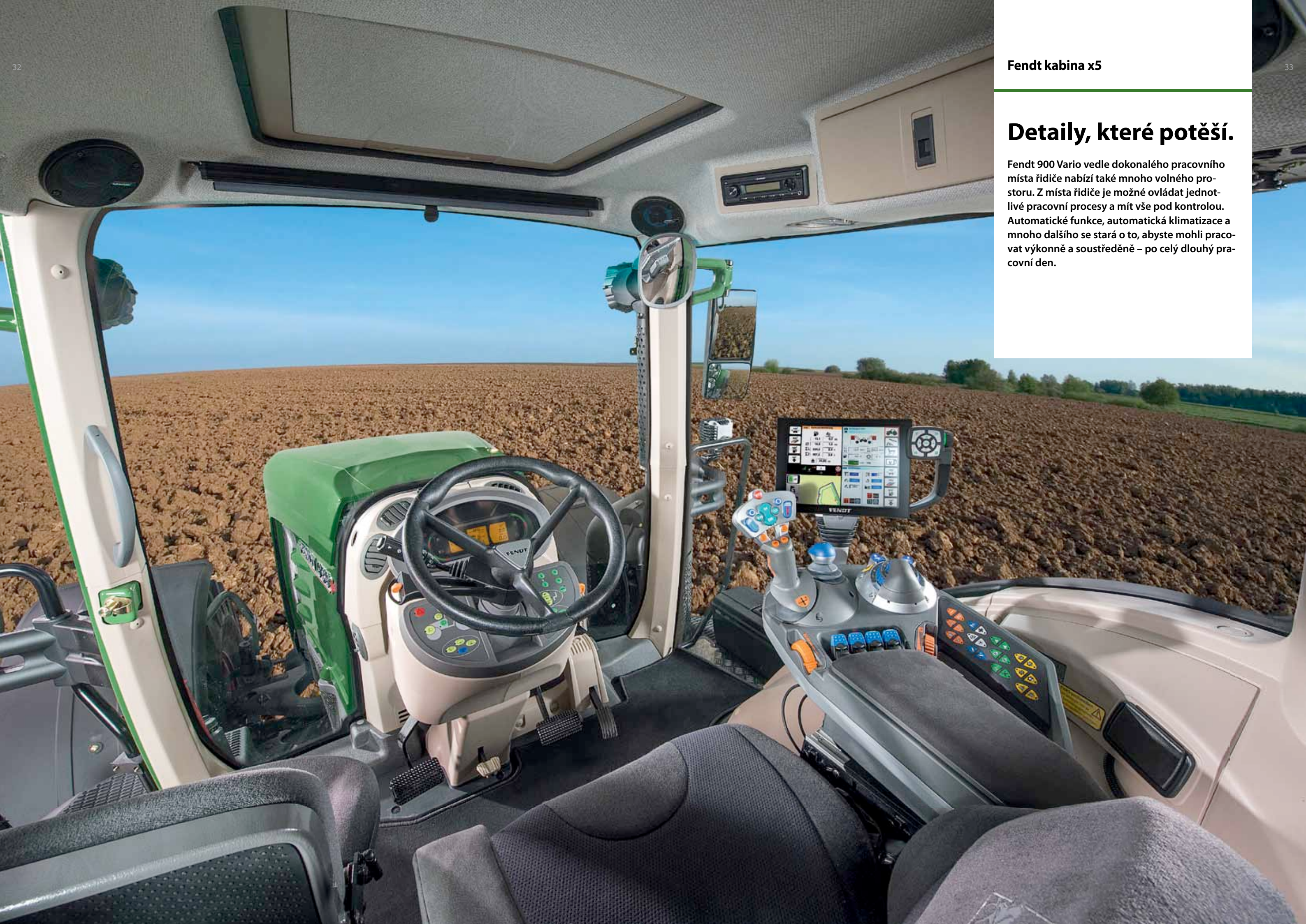
 LED-reflektory je možné nastavit podle různých podmínek, např. pro jízdu po silnici.

Nejmodernější osvětlení

- Obrysová a dálková světla s Bi-LED diodami a regulací světelného kuželu
- Dva LED pracovní reflektory vpředu a dva vzadu
- LED-rohová světla pro dobré osvětlení prostoru předních kol
- Osvětlení schůdků do kabiny pro jistější vystupování i nastupování
- Funkce Coming Home – světla svítí určitý čas i po odstavení traktoru – pak se automaticky vypnou

Detaily, které potěší.

Fendt 900 Vario vedle dokonalého pracovního místa řidiče nabízí také mnoho volného prostoru. Z místa řidiče je možné ovládat jednotlivé pracovní procesy a mít vše pod kontrolou. Automatické funkce, automatická klimatizace a mnoho dalšího se stará o to, abyste mohli pracovat výkonně a soustředěně – po celý dlouhý pracovní den.



Více místa. Více výhledu. Více ergonomie.

3,5 m³ – ráj pro řidiče s panoramatickým výhledem
Usedněte pohodlně do velké x5 kabiny, která vám nabízí velkorysý prostor a díky velkým proskleným plochám také vynikající výhled – opravdu panoramatický výhled do všech stran. Automatická klimatizace zaručuje příjemnou teplotu na pracovišti obsluhy, studené nápoje z klimatizované přihrádky se postarají o příjemné osvětlení. Během studených dní je dalším zvýšením komfortu vyhřívání sedák sedačky, kterého se už nikdy nevzdáte. Využíváte-li traktor v dopravě, oceníte příjemně polstrované a pohodlné sedadlo spolujezdce.

Lepené přední bezpečnostní sklo
Přední sklo traktoru 900 Vario je poprvé k dispozici jako bezpečnostní. Tím Fendt udává opět pokrok v oblasti zemědělských strojů týkající se bezpečnosti řidiče i spolujezdce. V případě poškození zůstává sklo celistvé a jeho roztržení je vyloučeno. Obsluha i spolujezdec zůstávají uvnitř kabiny chráněni za všech podmínek.

Větší výhled



Z traktoru Fendt 900 Vario je vynikající pohled. Úzká kapota motoru zaručuje perfektní výhled na přední kola i připojené nářadí.



Přední zorné pole 300° umožňuje zcela nový stěrač předního skla. I při hustém dešti zůstává dokonalý výhled na přední kola či připojené nářadí. Oproti předchozímu modelu byla plocha stěračů téměř zdvojnásobena. Samozřejmostí je nastavení cyklů stěračů.

Více bezpečnosti



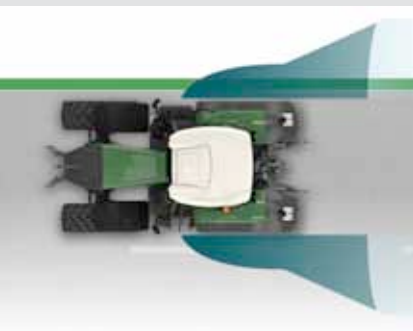
Zvláštním detailem je lepené přední sklo. Zvenku je to téměř nepatrné, ale užžitná hodnota, stabilita a hlavně těsnost je příkladná. Pro ještě více komfortu a bezpečnosti je přední okno bezpečnostní a vyhřívané.

Dokonalé vnitřní osvětlení



Vnitřní osvětlení u modelu 900 Vario dokonale osvětluje vnitřní prostor kabiny. Ve dne i v noci jsou nejdůležitější ovládací prvky příjemně osvětleny. Podle dopadajícího slunečního světla se automaticky snižuje nebo zvyšuje intenzita podsvícení ovládacích prvků. Světelný senzor je navíc automaticky nastavitelný.

Více přehledu díky širokoúhlým zrcátkům



Širokoúhlá zrcátka z výbavy na přání výrazně zlepšují zorné pole a tak přispívají k větší bezpečnosti. Pomocí zrcátek získáte lepší výhled na to, co se odehrává v okolí traktoru. Nebezpečné zóny, které se nacházejí se v mrtvém úhlu, jsou nyní mnohem více přehledné a lze tak zabránit nepředvídatelným situacím.



Perfektní pracovní místo



Ovládací modul zadních či předních ramen s tlačítkem rychlozdvihu, regulací zahloubení, ovládáním VH (na přání i pro přední ramena)

Foliová tlačítka pro ovládání a aktivaci TMS, Variotronic[®], řazení, pohonu všech kol, sepinání uzávěrek, rychlosti vývodových hřídelí, ovládání odpružení přední nápravy, předvolbu rychlosti vývodových hřídelí a ABS Offroad modus.

Nastavení pojezdového pedálu

Křížová páka pro ovládání 1. a 2. hydraulického okruhu

Klávesové ovladače pro 5. – 8. hydraulický okruh

Ruční plyn

Celkový koncept ovládání traktoru se nachází na pravé straně – Varioterminál, multifunkční pojezdová páka, křížová páka a foliová tlačítka jsou ergonomicky umístěna tak, aby je obsluha měla stále po ruce.

Praktickým nápadem je upevněná opěrka na sedadle obsluhy. Posune-li obsluha sedadlo vpřed či vzad, tak se se sedadlem přestaví i multifunkční opěrka. Citlivě zvolené polstrování slouží pro položení předloktí pravé ruky.

Otočné řízení – jednoduše a rychle



Pro zvýšení užžitné hodnoty traktoru nabízí Fendt přímo z výrobního závodu integrované plně otočné řízení. V několika málo krocích je možné otočit celý sloupek řízení, včetně pojezdové páky a sedačky o 180 stupňů. Můžete tak split se svým traktorem 900 Vario různé pracovní úkoly a naplno využít jeho potenciál.

Výkonná klimatizace



Automatická klimatizace v kabině x5 zajišťuje příjemnou teplotu za všech okolností. Samozřejmostí je její ekologický a úsporný provoz.

Zásuvky



Početné zásuvky, např. čtyři 12 V zásuvky s trvalým napětím, jsou k dispozici pro připojení externího pracovního nářadí.

Komfortní sedačka Fendt



Komfortní sedačka je příjemně pneumaticky odpružená a disponuje pohodlně nastavitelnou opěrkou ruky.

Komfortní sedadlo pohyblivé ve dvou směrech Evolution dynamic/DL



Pneumaticky odpružené komfortní sedadlo pohyblivé ve dvou směrech Evolution dynamic je vybavené nastavitelným opěradlem, vyhříváním, nízkofrekvenčním odpružením, pneumatickou bederní opěrkou a snadno nastavitelnou loketní opěrkou.

Komfortní sedadlo pohyblivé ve dvou směrech Evolution active/DL



Kromě vlastností komfortního sedadla Evolution je prémiová high-tech verze sedadla vybavena také aktivním odpružením. Aktivní odpružení a sofistikované ovládání klimatizace zajišťují nejlepší podmínky pro dlouhé pracovní dny.

Jízdní komfort díky odpružení kabiny



Odpružení kabiny s pneumatickými elementy umožňuje minimalizaci kmitů a vibrací. Velká vzdálenost mezi kabinou a měchy zabraňuje u kabiny x5 postrannímu náklonu a stará se o vysoký jízdní komfort. Pohodlí obsluhy je vždy na prvním místě.

Chladicí přihrádka



V chlazené přihrádce je dostatek místa na svačinu a chlazené nápoje.

Externí chladicí box



Pro dlouhé pracovní dny je možné využít externí chladicí box. V prostorné lednici je možné udržet jídlo chladné, nebo naopak teplotu zvýšit a udržet jej teplé.

Pohodlí k sezení a mnoho dalších praktických pomocníků

Pneumatické odpružení kabiny snižuje nežádoucí vibrace na minimum a zvyšuje tak podstatně jízdní pohodlí. Absolutní komfort umožňuje spojení odpružené přední nápravy, kabiny a aktivního tlumení sedačky řidiče – jedinečný u standardních traktorů a dostupný pouze u traktorů Fendt. Kromě toho zlepšují práci obsluhy příjemné maličkosti: klimatizovaná přihrádka, bohaté odkládací prostory a mnoho další praktických pomocníků.

Držák mobilního telefonu



I mobilní telefon má své pevné místo. Díky nastavitelnému držáku upevníte všechny modely mobilních telefonů.

Otvor pro protažení ovládacích kabelů



Protažení kabelů od přípojného nářadí je již hračkou. Pomocí vychytaného řešení. Tloušťka kabelu nehraje vůbec žádnou roli. Zadní okno zůstává uzavřeno a zamezí se pronikání prachu, vody a nežádoucímu hluku do kabiny.

Nespočet odkládacích míst a přihrádek



V kabině každého traktoru Fendt se nachází nespočet různých odkládacích přihrádek – vše má tak své místo.



V přihrádce na dokumenty jsou všechny důležité papíry a návody k obsluze bezpečně chráněny před poškozením.

Kabina Fendt x5

- Velkoprostorová kabina x5
- Ergonomicky umístěné ovládací prvky traktoru – vše na pravé straně
- Sériová automatická klimatizace
- Pneumatické tříbodové odpružení kabiny s integrovanou úrovní regulací
- Jedinečný koncept odpružení: odpružená přední náprava, kabina a sedačka řidiče s aktivním tlumením kmitů
- Praktické odkládací přihrádky

Varioterminál 10.4-B



Nová generace dotykového terminálu s úhlopříčkou 10.4" má vzhled moderního smartphonu a vylepšenou dotykovou plochu. Sériově je součástí traktorů ve verzi ProfiPlus. Na přání je k dostání i pro verzi Profi.

Jednoduchým dotykem či stisknutím jedné z více navigačních kláves na madle terminálu můžete provádět jednotlivé změny v nastavení celého traktoru. V menu se tak můžete pohybovat díky tlačítkům nebo dotykové technologii.

Varioterminál 7"



Se svou 7-palcovou obrazovkou je Varioterminál 7" užitečný a funkční pomocník pro ovládání traktoru a ovládání nářadí ISOBUS.

Funkce

Varioterminál	7"	10.4-B
Ovládání traktoru	●	●
25 paměťových míst	●	●
Ovládání nářadí ISOBUS	●	●
Vypínání sekci SectionControl	–	□
Souvratový management Variotronic ^{TI}	●	●
Variotronic ^{TI} automatické funkce	–	□
Naváděcí systém VarioGuide	–	□
Naváděcí systém VarioGuide light	□	–
Systém dokumentace VarioDoc	–	●
Systém dokumentace VarioDoc Pro	–	□
Noční režim	●	●
2 kamerové vstupy	–	●

Varioterminál 7" obsahuje aplikace pro ovládání traktoru a ovládání nářadí ISOBUS. Ve velkém terminálu 10.4" B umožňuje ještě zobrazení obrazu až ze dvou kamer, VarioGuide a VarioDoc. Vše je v jednom terminálu.

● = Standard | □ = Na přání

Když integrace znamená náskok.

Fendt Varioterminál

Fendt razí strategii jednoho terminálu. Výsledkem je jedinečná integrace všech funkcí v jednom terminálu. Varioterminál obsahuje šest aplikací: ovládání traktoru, ovládání nářadí ISOBUS, funkce kamer, automatické řízení, dokumentaci a nápo- vědu. Až čtyři aplikace je možné zobrazit najednou pokud je traktor vybaven velkým 10.4 palcovým terminálem. Výhodou je, že tento terminál v sobě má i jiné funkce než menší varianta. To je náskok díky integraci.

Ploché menu a vše v jednom

Díky jednoduché a ploché stuktúře nabídky a uspořádaným ukazatelům, se každý řidič hned rychle zorintuje a má vše pod kontrolou. Obrazovka s vysokým rozlišením, odolná proti poškrábání má vzhled moderního smart phonu a stejně jako ostatní ovládací prvky, má regulova- telné podsvícení. Také práce v noci není žádný pro- blém díky nočnímu režimu zobrazení. Terminál, stejně jako celý traktor, má vynikající zpracování, takže můžete i od elektroniky očekávat vysokou kvalitu a spolehlivost.

Nastavení Varioterminálu dle individuálních potřeb



Dle potřeb obsluhy je možné jak terminál, tak i jeho držák nastavit. Pomocí kulového čepu je možné vychýlit obrazovku do všech směrů. Tak je zaručena opti- mální viditelnost na obrazovku.



Terminál 10.4" B zobrazuje až čtyři obrazy najed- nou. Pomocí tlačítka (výběr a počet zobrazova- ných nabídek) si vyberete obraz jaký chcete. Navigační tlačítka mají i praktickou funkci "Návrat domů", kdy se zobrazí základní nabídka.

Individuální nastavení zobrazení v terminálu



Plný obraz
Zobrazíte-li si nabídku na celou obra- zovku, získáte dokonalý přehled. Tuto možnost oceníte při spuštěných apli- kacích jako je navigaci, Variotronic ISOBUS a obrazu až ze dvou kamer.



Rozdělení na poloviny
Chcete-li mít přehled o dvou nabídk- kách, hodí se zobrazovací pole, rozdělené na dvě poloviny – např. pro zobrazení řízení nářadí ISOBUS a nastavení traktoru.



Rozdělení na čtvrtiny
Základní nabídka umožňuje zobra- zení obrazu až ve čtyřech kvadran- tech. Zobrazení je rychle a jednodu- še zaměnitelné. Samozřejmostí je i tzv. noční režim.

Fendt Variotronic

- Až šest aplikací přehledně v jednom terminálu:
 - ovládání a nastavení traktoru
 - Ovládání nářadí ISOBUS
 - funkce kamer
 - naváděcí systém VarioGuide
 - systém dokumentace VarioDoc
 - nápověda

Souvratový management Variotronic^{TI} s optimálními možnostmi nastavení

- Variotronic^{TI} automatic pro automatické spouštění sekvencí na souvratích

- Čtyři informační okna pro polohu ramen, nastavení hydraulických okruhů, spotřebu paliva a souvratový management

- Paměť až pro 25 různých pracovních nářadí pro praktické a rychlé nastavení

- Ovládání regulace tlaku v pneumatikách

- Fendt Varioterminál – volba mezi dotykovým nebo tlačítkovým ovládáním

- Noční režim pro optimální přizpůsobení podsvícení Varioterminálu dle denního světla

Variotronic^{TI} a ovládání nářadí ISOBUS

Poslední otáčka na souvrati stejně precizní jako ta první
Aby byla stejně přesná poslední otáčka na souvrati jako ta první, je traktor 900 Vario vybaven v sériové výbavě souvratovým managementem Variotronic^{TI}. Na obrazovce Varioterminálu jsou všechny nahrané operace zřetelně a přehledně zobrazeny. Tak ušetříte čas na souvratích a zamezíte během dlouhých pracovních směn případným chybám.

Perfektní pro každou práci
Sběrnice ISOBUS je rozhodujícím komunikačním kanálem každého traktoru Fendt s přípojným nářadím. Ovládání nářadí ISOBUS umožňuje snadno a rychle ovládat jakékoli nářadí kompatibilní s normou ISO 11783 pomocí Varioterminálu Fendt. K tomu nabízí Variotronic různé možnosti nastavení pro každou práci a přiřazení prvků z připojeného nářadí na tlačítka multifunkční pojezdové páky. Celé nastavení si můžete uložit ke každému stroji.

Souvratový management



Nová generace systému Variotronic^{TI} umožňuje jednoduché a rychlé nastavení pracovních sekvencí, které se provádí opakovaně na souvratích. Nastavení motoru a převodovky, hydraulických ventilů či předních a zadních ramen, stejně tak i vývodových hřídel je možné velmi snadno uložit a následně vyvolat tlačítkem paměti souvratového managementu traktoru.

Možnost úpravy nastavení off-line



Pro perfektní sled jednotlivých kroků se tyto nechají nastavit i v klidu během stání traktoru. Pokud je potřeba, může pak řidič během práce nastavení upravit nebo změnit.

Libovolné obsazení tlačítek funkcemi na páce



Tlačítka na multifunkční pojezdové páce můžete obsadit jednotlivými operacemi a využít je pro nahrané funkce v souvratovém managementu – např. vjetí a vyjetí do řádku.

Automatická funkce předních i zadních ramen



Nejjednodušší a zároveň užitečné jsou automatické funkce jako automatika předního či zadního zvedacího zařízení, stejně tak i automatika spouštění a vypínání předního nebo zadního vývodového hřídele. K tomu se využívají tlačítka Go a End na multifunkčním joysticku.

Přiřazení funkcí tlačítkům joysticku



Funkce pro ovládání nářadí a souvratový management je možné podle potřeby přiřadit k multifunkční páce. Řidič si tak může nastavit nejlepší ergonomické ovládání podle svých potřeb. Systém Variotronic^{TI} umožňuje, v kombinaci se systémem automatického řízení VarioGuide, automatickou aktivaci různých sekvencí na souvratích.

Ovládání nářadí ISOBUS



Ovládání nářadí ISOBUS je dokonale integrované do Varioterminálu 7" a Varioterminálu 10,4-B (neplatí pro verzi Power).. Nářadí je ovládáno pomocí terminálu a joysticku, takže další terminál není zapotřebí. Při zobrazení na celou obrazovku se z Varioterminálu stane plnohodnotný terminál ISOBUS.

- UT** UT = univerzální terminál. Ovládání nářadí ISOBUS je integrované do terminálu.
- AUX-N** AUX-N = Auxiliary Control umožňuje přiřazení ovládacích prvků nářadí na pojezdovou páku
- TC-BAS** TC-BAS = TTask Controller Basis odpovídá systému správy zakázek u traktorů Fendt VarioDoc.
- TC-GEO** TC-GEO = Task Controller Geo a odpovídá systému správy zakázek u traktorů Fendt VarioDoc Pro
- TC-SC** TC-SC = Task Controller SectionControl

Od dob zavedení univerzální komunikační sběrnice ISOBUS ji využívá stále více výrobců zemědělských strojů. Fendt je a byl hlavním zakládajícím členem organizace AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation). Cílem této organizace je sjednotit, ověřit a následně schválit funkčnost komunikace mezi tažným prostředkem a připojeným strojem tak, aby komunikace a bezchybný přenos byl možný u všech dodavatelů zemědělské techniky, které jsou členy této organizace.

Ovládání SectionControl



Jednoduché, přehledné a srozumitelné ovládání pro automatické vypínání sekcí SectionControl, které je součástí Varioterminálu. Přehledněji to snad už nejde.

SectionControl



Funkce SectionControl umožňuje plně automatické vypínání sekcí pomocí signálu GPS v závislosti na požadovaném stupni překryvu. Pomocí rozstříkovačů, rozmetačů hnojiva a seček kompatibilních s ISOBUS je možné nastavit až 36 sekcí.

Variabilní dávkování pomocí funkce VariableRateControl



Nová variabilní regulační funkce je nyní k dispozici v kombinaci s VarioDoc Pro. Požadavky na osivo, hnojivo a pesticidy jsou uloženy v dávkovacích mapách v závislosti na složení půdy, poté nahrány do terminálu a vyvolávány během práce. Stupeň dávkování lze ovládat automaticky. Příště pak lze požadované pracovní vstupy přesně reprodukovat a upravit pro budoucí využití.

Automatické řízení, dokumentace a telemetrie.

S VarioGuide zvládnete více

S automatickým řízením VarioGuide dosáhnete snížení nežádoucích překryvů, což vám ušetří peníze i čas. Úspory s VarioGuide dosahují u osiv, hnojiv, pohonných hmot a provozních náplní až šesti procent. Pomocí dokonalého přehledu na Varioterminálu je kontrola celé pracovní soupravy opravdovou hračkou. Také za snížené viditelnosti nebo v noci dosáhnete optimálních výsledků a je tak možné vaši pracovní soupravu optimálně využít. Veškeré funkce navádění VarioGuide lze plně využít jak na Varioterminálu 7", tak i Varioterminálu 10,4-B.

Moderní správa zakázek s VarioDoc

Dokumentace všech činností traktoru je základem pro moderní management zemědělské společnosti. VarioDoc nabízí správu dat a jejich následnou analýzu v nejkratším možném čase. Už i během jízdy traktoru na poli je možné provádět pomocí Varioterminálu všechna zadání. Tak lze snížit následné zpracování na počítači na minimum. Princip funguje i obráceným směrem. Údaje a zakázky z počítače lze přenést do terminálu traktoru.

Systém automatického řízení VarioGuide

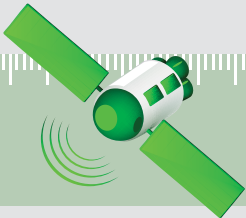


Při aktivním automatickém řízení VarioGuide se může obsluha plně koncentrovat na připojené nářadí. Tak se zvyšuje výkonnost a ovlivňuje se i kvalita práce při špatné viditelnosti. Přes Varioterminál ovládaný VarioGuide využívá vedle amerických satelitů GPS i ruský satelitní systém GLONASS. Součástí je i předpříprava na příjem evropského signálu Galileo. Současným použitím více satelitních signálů se zvyšuje konečná přesnost a spolehlivost.

U korekčních signálů je možné si vybrat jednotlivé poskytovatele. VarioGuide standardně pracuje se signálem EGNOS nebo OmniSTAR, stejně tak i se signálem RTK, který se šíří pomocí pevných stanic. VarioGuide podporuje otevřené formáty RTCM 3.1. Pomocí toho máte možnost si vybrat až tři třídy přesnosti +/- 20 cm až +/- 2 cm. Základní stanice s RTK nabízí samozřejmě tu nejvyšší možnou přesnost.

VarioGuide Standard – přesnost + / – 20 cm

Korekční signály: EGNOS, WAAS či jiné jsou bez poplatku, OmniSTAR VBS (za poplatek jen s VarioGuide Standard). Tento signál se hodí pro základní obdělání pozemku, rozmetání statkových hnojiv, sečení či aplikaci kejdý atd.



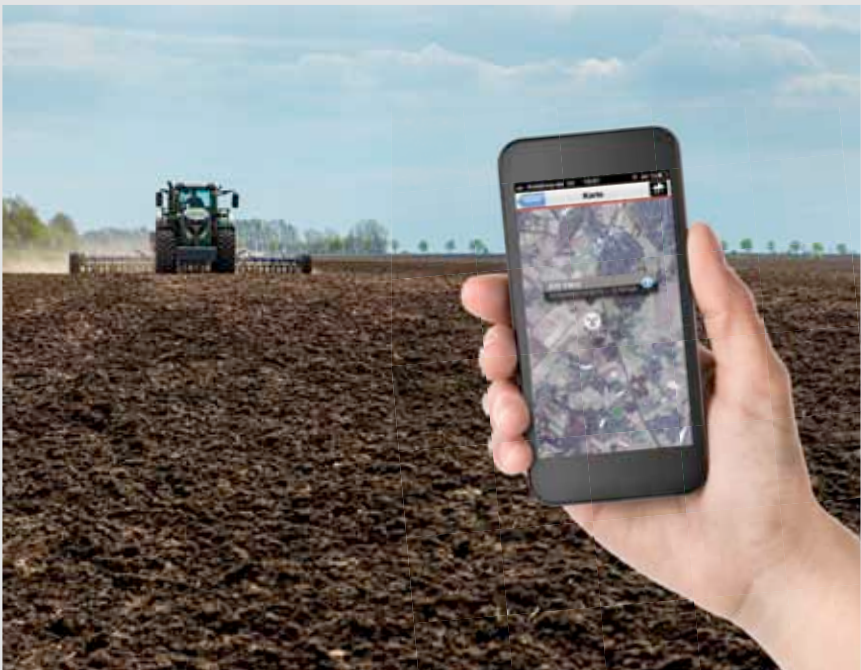
VarioGuide RTK – přesnost + / – 2 cm

Korekční signály: Mobilní RTK polní stanice nebo Ntrip (RTK šířený signálem mobilních operátorů) Nabízí nejvyšší možnou přesnost – rychle, bezpečně a všude pro jakékoliv zemědělské práce, včetně tzv. Strip Till či Controlled Traffic Farming (stejně kolejové meziřádky)



Další informace najdete v prospektu Variotronic.

Telemetrický systém AgCommand



AgCommand je systém telemetrie koncernu AGCO. Je-li traktor Fendt propojen se systémem AgCommand mohou být automaticky zaznamenávány tyto informace:

- Spotřeba paliva l/ha
- Rychlost km/h
- Otáčky motoru ot/min
- Tahová síla N
- Poloha zadních ramen v %
- Poloha předních ramen v %
- Otáčky zadního VH
- Stav počítadla motohodin
- Vnější teplota v °C

Systém dokumentace VarioDoc



Moderní systém správy zakázek.



Základní balíček (není součástí traktoru) umožňuje přenos dat mezi traktorem a stolním počítačem pomocí Bluetooth.

VarioDoc umožňuje bezdrátový přenos dat z Varioterminálu do kartotéky. Pracné vyčítání dat jako jsou názvy polí, plodin, používaný chemický prostředek, jméno řidiče atd. tímto odpadá. U systému VarioDoc Pro se vedle již zmíněných hodnot přiřazuje také pozice a údaje o stroji. I přenos těchto dat je stejný – tedy bezdrátovým způsobem.

Výrobce	Kompatibilní produkty
BASF	BASF karty
Helm	MultiPlant • MYFARM24.DE • MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO Agrar-Office polní databáze • AO Agrar-Office • AO Agrar-Office AutoDok
AGROCOM	AGROCOM-NET • AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

Více možností připojení.

Fendt 900 Vario nabízí tolik možností připojení, jako nenabízí žádný jiný traktor v této výkonné třídě: šest elektrohydraulických dvojčinných okruhů hydrauliky v zadní části traktoru, dva okruhy v přední části, Power Beyond, zásuvka ISOBUS a mnoho více. Celkově disponuje traktor 900 Vario více než 24 možnostmi připojení jak v přední, tak i zadní části. To garantuje mnohostranné použití a bezproblémové připojení všech zařízení – pro efektivní souhru mezi traktorem a přípojným náradím.



Inteligentní technika vpředu a vzadu.

Silná hydraulika

Elektrohydraulicky ovládaná zadní ramena s max. zdvihovou silou až 11.800 daN garantují, že zvedete i to nejtěžší nářadí zcela bez problémů do plné výšky zdvihu. I v přední části do trupu integrovaná přední ramena mají zdvih až 5.580 daN pro použití těžkého pracovního nářadí. Nově konstruovaná přední litinová ramena mají umístěny spojovací háky blíže k traktoru. Sběrná nádobka oleje zadních a předních ramen je umístěna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Přední ramena s regulací přtlaku

Komfortní ramena mohou být na přání vyba-vena i regulací přtlaku, která je nastavitelná ve Varioterminálu. Tím je možné spustit připojené nářadí pomocí dvojčinného elektromagnetic-kého ventilu a hmotnost nářadí přenést na přední ná-pravu. Toho zejména využijete např. se sněž-nou radlicí nebo při práci s čelně neseným žací-m strojem, kdy se sekačka lépe přizpůsobuje terén-ním nerovnostem. Regulace přtlaku pružinami na žacím stroji tedy již není nutná.

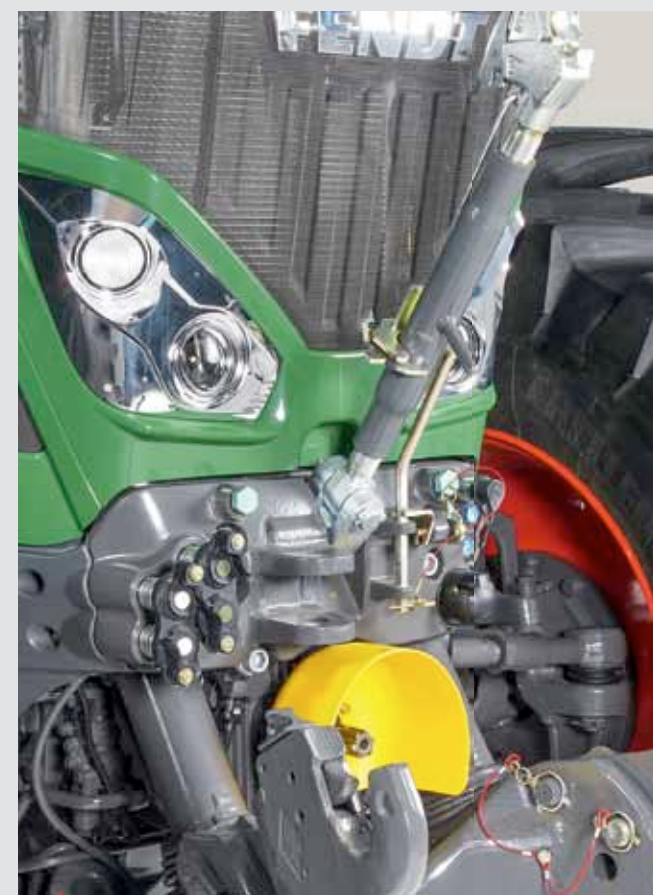
Silná hydraulická soustava s nízkou spotřebou energie

S technologií LoadSensing je 900 Vario určeno pro náročné aplikace. Podle použití je možné osadit traktor hydrogenerátorem s dodávkou oleje buď 152 nebo 205 l/min. Axiální pístové čerpadlo záso-buje hydraulické ventily i tzv. ovládacím tlakem.

Vývodové hřídele s úsporným režimem

Otáčky vývodových hřídelí je možné velmi poho-dlně nastavit na multifunkční opěrce. V zadní části traktoru je k dispozici i externí ovládání. Rychlosti otáčení 540E/1000 nebo 1000/1000E vzadu umož-ňují pracovat při snížených otáčkách motoru a tím dosáhnout nižší spotřeby paliva. Přední vývodový hřídel pracuje s 1000 ot/min a nabízí tak prostor pro připojení různého čelně neseného pracovního nářadí.

V přední i zadní části traktoru jsou k dispozici různé varianty připojení



Připojení vpředu

- Horní táhlo
- Dva dvojčinné ventily
- Beztlaká zpátečka vpředu
- 7-pólová zástrčka
- Přední vývodový hřídel
- Háky ramen
- Držák pro odlehčovací pružiny (zde není zobrazen)



Připojení vzadu

- Signální zástrčka
- ISOBUS přípojka
- Hydraulický třetí bod
- Vzduchový vývod Duomatik
- Šest dvojčinných ventilů
- Sběrné vedení oleje
- Beztlaká zpátečka vzadu
- Vzduchové brzdy
- Ovládací vedení Power Beyond
- Tlakové vedení Power Beyond
- Hydraulické brzdy přívěsu
- 7-pólová zástrčka přívěsu
- Háky ramen
- Zástrčka ABS
- Etážový závěs
- Zadní vývodový hřídel
- Dolní závěs

Praktické: Zajišťovací kolíky můžete bezproblémů upevnit, aniž by došlo k jejich ztrátě.

Externí ovládání / Automatika VH



Všechny traktory Fendt Vario mají externí ovládání zadního tříbodového závěsu, spínání ZVH a i ovládání jednoho ze zvolených hydraulických okruhů. Tak pohodlně připojíte pracovní nářadí. Navíc je možné nastavením TMS zvýšit otáčky motoru při zapnutí vývodového hřídele, který se roz-běhne na požadovanou rychlost. Tak ušetříte nezbytné cesty, například při plnění kejdovače.

Vysoký stupeň účinnosti



Zadní vývodový hřídel se vyznačuje vysokým stupněm účinnosti, protože je poháněn v podstatě přímo od spa-lovacího motoru. Normovaných otáček ZVH se dosahuje pod hranici 2 000 ot/min motoru, což se velmi pozitivně projevuje na nízké spotřebě paliva.

Přední ramena s regulací přtlaku



Komfortní přední ramena u modelů 900 Vario mohou být vybavena automatickou regulací přtlaku. Tím dochází k přenosu hmotnosti připojeného nářadí na základě defino-vaného tlaku na traktor. Přtlak je možné kdykoliv během jízdy změnit. Toho se nejvíce využívá při použití se sněžným pluhem, žací kombinací atd. Změna přtlaku přispívá také ke zlepšení říditelnosti.

Hydraulické rychlospojky DUDK



Pomocí rychlospojek DUDK je možné hydrau-lické hadice velmi rychle připojit i odpojit. Samozavíratelné krytky hydraulických ventilů zabra-ňují vniknutí nečistot či vody do rychlospojek.

Možnosti připojení vpředu a vzadu

- Až osm elektrohydraulických dvojčinných ventilů
- Maximální zdvihová síla: vpředu: 5.580 daN vzadu: 11.800 daN
- EHR zadních i předních ramen včetně tlumení kmitů a dvojčinné funkce
- Vývodový hřídel s komfortním ovládáním (540E/1000 nebo 1000/1000E)
- Přední ramena s automatickou funkcí přtlaku

Předurčen pro každou práci.

Optimální dotížení

U traktorů řady 900 Vario je jedno zda je používáte na těžké polní práce, dopravu nebo speciální aplikace – v každém případě profitujete z nízké hmotnosti traktoru. Máte tak více možností k dotížení nebo naopak nemusíte s sebou vozit zbytečnou zátěž. Koncept dotížení na míru oceníte zejména v těžkých polních pracích.

Plná flexibilita

Fendt nabízí bohatý systém závěsů pro přípojná vozidla či zařízení, která odpovídají všem možným nárokům. Podle požadavků si zákazník může vybrat optimální druh závěsu.

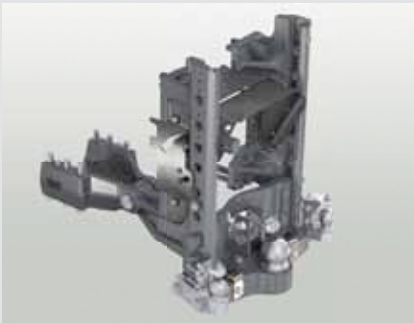
Dotížení traktoru podle vašich představ



Traktory 900 Vario vynikají poměrně nízkou hmotností, která činí necelých jedenáct tun. Samozřejmostí je dotížení traktoru a možnost jej tak přizpůsobit různým potřebám a pracem. Pro těžké tahové práce můžete traktor dotížit v předních ramenech tak, že je rozdělení hmotnosti 60:40 (přední náprava : zadní náprava). Je-li traktor v silném tahu, působící síly změni uvedený poměr na tzv. dynamické zatížení 40:60 (přední náprava : zadní náprava). A to je optimální rozložení hmotnosti pro těžké tahové práce.

900 Vario najde své uplatnění i v oblasti dopravy. Bez rychlostního omezení tak i díky osvětlenému výstražnému označení maximální dovolené šířky. Samozřejmostí je dotížení zadních kol, a sice až 1 000 kg v každém ráfku a v předních ramenech až 2 500 kg.

Kulové závěsy

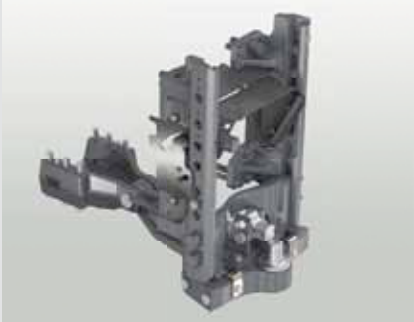


S narůstajícím počtem nuceně říditelného nářadí nabízí Fendt přímo z výrobního závodu nucené řízení odpovídající normě ISO DIN 26402. Normované řídicí koule jsou umístěny na obou stranách rámu.



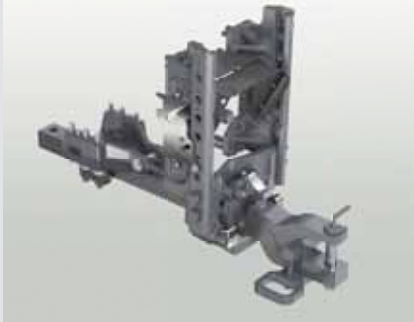
O 165 mm prodloužený kulovaný závěs dovoluje maximální svislé zatížení až 3,3 t. Zároveň zlepšuje poloměr zatáčení soupravy a tím i větší jistotu při projíždění zatáček.

PitonFix



Piton Fix (heavy duty) umožňuje maximální svislé zatížení v Německu až 4 tuny (v zemích EU 3 tuny).

Kyvné táhlo



Podle potřeby je možné upravit polohu kyvného táhla.

Dotížení a zadní závěsy

- Individuální a flexibilní dotížení v předních ramenech a v zadních kolech
- Přední závaží až 2.500 kg
- Závaží v ráfku každého zadního kola až 1.000 kg bez omezení v dopravě na silnici
- Kulové závěsy ve standardní či prodloužené verzi; možnost výbavy i koulemi pro nucené řízení
- Piton Fix pro svislé zatížení až tři tuny (V Německu až 4 tuny)
- Kyvné táhlo Kat. 3/4



Špičková technologická řešení vám
dají náskok

Spojení nejmodernějších technologií

V modelech 900 Vario jsou použity nejmodernější technologie, které spolu tvoří dokonalý celek. Zároveň zaručují značný náskok v oblasti ekonomiky provozu profesionálních zemědělců i podnikatelů ve službách.

1. Stabilní bezrámová konstrukce
2. Odpružená přední náprava s nezávislým zavěšením kol (uzamykatelná a bezúdržbová, zdvih +/- 300 mm), FSC-kontrola stability
3. Hydromotory odpružení přední nápravy
4. Přední ramena s externím ovládáním
5. Přední vývodový hřídel
6. 2 dvojčinné hydraulické okruhy vpředu
7. Planetový koncový převod
8. 7,8 l-motor Deutz se 4-ventilovou technikou
9. Externí recirkulace spalin AGRex
10. Plynulá převodovka Vario
11. Turbodmychadlo
12. Planetová zadní náprava
13. Kabina x5 s integrovanou klimatizací a prosklenou plochou 5,5 m²
14. Multifunkční opěrka ruky
15. Fendt Varioterminál
16. Střecha s VarioGuide
17. Superkomfortní sedadlo Fendt-Evolution active s klimatizací a aktivním odpružením
18. Komfortní sedadlo spolujezdce s automatickým bezpečnostním pásem
19. Zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, vyhřívaná
20. Lepené bezpečnostní přední sklo, vyhřívané
21. LED-pracovní reflektory s regulací svítivosti
22. Externí ovládání předních, zadních ramen, VH a jednoho hydraulického okruhu

Technické údaje

Fendt	927	930	933	936	939
Motor					
Jmenovitý výkon (kW/PS) (ECE R24)	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360	287 / 390
Max. výkon (kW/PS) (ECE R24)	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360	287 / 390
Jmenovitý výkon (kW/PS) (EG 97/68)	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366	291 / 396
Max. výkon (kW/PS) (EG 97/68)	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366	291 / 396
Počet válců / Chlazení			6 / vodou		
Vrtání / Zdvih (mm)	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136
Zdvihový objem (cm³)	7750	7750	7750	7750	7750
Jmenovité otáčky (ot/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Max. točivý moment (1450 ot/min.)	1128	1248	1350	1488	1538
Nárůst točivého momentu (%)	26	25	24	24	19
Optim. spotřeba paliva (g/kWh)	192	192	192	192	192
Objem palivové nádrže (l)	600	600	600	600	600
AdBlue (l)	36	36	36	36	36
Interval výměny oleje (mth.)	500	500	500	500	500

Převodovka/vývodové hřídele					
Typ převodovky	ML 260				
Jízdní rozsah: oblast I – pole (vpřed / vzad)	0,02 km/h – 35 km/h / 0,02 km/h – 25 km/h				
Jízdní rozsah: oblast II – silnice (vpřed / vzad)	0,02 km/h – 60 km/h / 0,02 km/h – 33 km/h				
Nejvyšší rychlost (km/h)	60	60	60	60	60
Zadní vývodový hřídel (ot/min)	540E / 1000 nebo 1000 / 1000E				
Přední vývodový hřídel (ot/min)	1000				

Hydraulika a zvedací závěs					
Hydrogenerátor – tlak (200 + 10 bar) (l/min)	152 oder 205	152 oder 205	152 oder 205	152 oder 205	152 oder 205
Regulace zadních ramen	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Hydraulické ventily max. (série)	4 (3) elektr. ventilů				
verze Power:					
verze Profi / ProfiPlus	8 (4) elektr. ventily / křížová páka				
Max. zdvih. síla zadních ramen (daN)	11800	11800	11800	11800	11800
Max. zdvih. síla předních ramen (daN)	5580	5580	5580	5580	5580
Hmotnost nářadí / přední ramena (kg)	4216	4216	4216	4216	4216
Nádrž hydr. oleje (max. odebíratelné množství) (l)	87	87	87	87	87

Rozměry a hmotnost					
Prázdná hmotnost podle DIN 70020 (kg)	10830	10830	10830	10900	10900
Celková povolená hmotnost (kg)					
při 50 km/h (1-okruhové brzdy)	15000	15000	15000	15000	15000
při 40 km/h, 50 km/h (2-okruhové brzdy)	18000	18000	18000	18000	18000
při 60 km/h (2-okruhové brzdy)	16000	16000	16000	16000	16000
Max. svislé zatížení závěsu při sériovém obutí a rychlosti 60 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Celková délka (mm)	5655	5655	5655	5655	5655
Celková šířka (mm)	2750	2750	2750	2750	2750
Celková výška – standardní kabina/s VarioGuide (mm)	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353
Světlost při 710/75R42 (mm) pak dle obutí	575	575	575	575	575
Rozvor (mm)	3050	3050	3050	3050	3050
Rozchod vpředu (mm) podle obutí	2100	2100	2100	2100	2100
Rozchod vzadu (mm) podle obutí	1970	1970	1970	1970	1970
Nejmenší poloměr otáčení (m) podle obutí	6,45	6,45	6,45	6,58	6,58

Elektrická soustava					
Startér (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Baterie (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternátor (V/A)	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160

Obutí					
Série vpředu	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/70 R34	600/70 R34
Série vzadu	650/85 R38	650/85 R38	710/70 R42	710/75 R42	710/75 R42
Na přání vpředu	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34
Na přání vzadu	710/70 R42	710/70 R42	800/70 R38	800/70 R38	800/70 R38
Na přání vpředu	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	710/60 R34	710/60 R34
Na přání vzadu	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	900/60 R42	900/60 R42

Váš prodejní partner Fendt vás bude rád informovat o dalších možnostech obutí..

Sériová výbava a výbava na přání | ● = Série | □ = Na přání

Možnosti výbavy	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Ovládání Vario				
Pojezdová páka s tempomatem a pamětí otáček	●	●		
Multifunkční joystick s tempomatem, pamětí otáček, automatickými funkcemi, ovládnáním hydrauliky			●	●
Varioterminál 7" s ovládnáním dotykem a tlačítky	●	●	●	
Varioterminál 10.4-B s ovládnáním dotykem a tlačítky			□	●
Ovládání nářadí ISOBUS	□	●	●	●
Vypínání sekcí SectionControl				□
Variotronic ¹⁾ – Souvratový management			●	●
Vario TMS – Traktor-Management-System	●	●	●	●
VarioDoc – systém dokumentace			□	●
VarioDoc Pro – systém dokumentace / AgCommand telemetrický systém			□	□
Naváděcí systém VarioGuide Novutel / Trimble		□		□
Elektronický imobilizér	●	●	●	●
Bez imobilizéru	□	□	□	□
Řízení VarioActive				●
VariableRateControl				□

Kabina				
Pneumatické odpružení kabiny, zavěšení na 3 bodech s integrovanou úrovnňovou regulací	●	●	●	●
Systém řízení Fendt-Reaction	●	●	●	●
Otočné řízení	□	□	□	□
Výškové a podélné nastavitelný sloupek řízení	●	●	●	●
Superkomfortní sedadlo, vzduchem odpružené, s nízkofrekvenčním odpružením	●	●	●	●
Superkomfortní sedadlo Evolution dynamic s klimatizací	□	□	□	□
Superkomfortní sedadlo Evol. dynamic DuMo / DL	□	□	□	□
Komfortní sedadlo pohyblivé ve dvou směrech Evolution active/DL	□	□	□	□
Sedadlo spolujezdce s automatickým bezpečnostním pásem	●	●	●	●
Komfortní sedadlo spolujezdce	□	□	□	□
Předpříprava pro rádio se dvěma reproduktory	●	●	●	●
Předpříprava pro rádio se čtyřmi reproduktory	□	□	□	□
Rádio CD MP3 Blaupunkt se zvukovým systémem	□	□	□	□
Rádio s reproduktory hands-free	□	□	□	□
Tachograf	□	□	□	□
Integrovaná klimatizace	●	●	●	●
Filtr škodlivin (Aerosol)	□	□	□	□
Lepené přední bezpečnostní sklo, vyhřívané	□	□	□	□
300°- přední stěrač	●	●	●	●
Stěrač a ostřikovač vzadu	□	□	□	□
Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná	●	●	●	●
Zpětná zrcátka mechanicky nastavitelná	□	□		
Širokoúhlá zrcátka	□	□	□	□
Vnitřní zrcátko	□	□	●	●
Pracovní reflektory 2x vzadu na střeše, 1x vpředu	●	●	●	●
Pracovní reflektory 2x vzadu na střeše LED, 1x vpředu	□	□	□	□
Pracovní reflektory Xenon na střeše vpředu	□	□	□	□
Pracovní reflektory na A-sloupku, zadních blatnicích	□	□	□	□
Pracovní reflektory LED na A-sloupku, zadních blatnicích	□	□	□	□
LED-potkávací světla s regulací světelného kuželu	□	□	□	□
LED zadní světla	□	□	□	□
Přídavný držák pro terminály nářadí	□	□	□	□
Klimatizovaný chladicí box	□	□	□	□

Motor				
Automatika mezního zatížení	●	●	●	●
Reverzní ventilátor	□	□	□	□
Předfiltr paliva	●	●	●	●
Předehřívání předfiltru paliva	□	□	□	□
Předehřívací paket (olej motoru, převodovky, hydrauliky)	□	□	□	□
Motorová brzda	□	□	□	□

Převodovka				
Funkce reverzace, funkce Stop-and-go	●	●	●	●
Varovný tón při couvání	□	□	□	□

Možnosti výbavy	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Podvozek				
Nezávislé odpružení kol přední nápravy, zdvih 300 mm	●	●	●	●
2-okruhové brzdy a systém stability FSC			□	□
1-okruhové brzdy, 1 pedál	●	●	●	●
1-okruhové brzdy, 2 pedály a směrová brzda	□	□	□	□
Aktiblokovací systém ABS, pneumatický			□	□
Kompresor	●	●	●	●
Automatické uzamykání řiditelné nápravy vleku	□	□	□	□
Regulace tlaku v pneumatikách VarioGrip	□	□	□	□

Pohon všech kol				
Komfortní řazení 4x4 / uzávěrek diferenciálů	●	●	●	●
100% lamelová uzávěrka předního / zadního diferenciálu	●	●	●	●

Vývodové hřídele řazené pod zatížením				
Vzadu: hřídel 540E/1.000 ot/min	●	●	●	●
Vzadu: hřídel 1.000/1.000E ot/min	□	□	□	□
Vpředu: 1.000 ot/min	□	□	□	□
Externí ovládání zadního vývodového hřídele	●	●	●	●

Hydraulická soustava				
Axiální pístový generátor LoadSensing (152 l/min)	●	●	●	●
Axiální pístový generátor LoadSensing 205 l/min	□	□	□	□
Elektrohydraulický závěs DW (EHR), s externím ovládnáním			●	●
Elektrohydraulický závěs EW (EHR), s externím ovládnáním	●	●		
Hydraulická aretace dolních ramen	□	□	□	□
Regulace prokluzu – radar	□	□	□	□
Hydraulický třetí bod	□	□	□	□
Háky dolních ramen, kategorie 4	□	□	□	□
Externí vývod hydrauliky (LS)	□	□	□	□
Ovládání hydraulických okruhů pomocí křížové páky			●	●
Externí ovládání hydraulického okruhu vzadu	●	●	●	●
DUDK-pákové rychlospojky vzadu (spojované pod tlakem)	□	□	□	□
UDK spojky vzadu	●	●	●	●
Komfortní rám pro přední závaží	● ²⁾	●	● ²⁾	● ²⁾
Přední ramena EW s externím ovládnáním	□	□	□	□
Komfortní přední ramena DW s polohovou regulací a externím ovládnáním			□	□
Komfortní přední ramena s automatickou regulací přitlaku			□	□

Nástavba				
Manuální závěs	□	□	□	□
Automatický závěs s ovládnáním z kabiny	●	●	●	●
Výškové nastavitelný kulový závěs	□	□	□	□
Kulový závěs včetně rámu	□	□	□	□
Koule pro nucené řízení (jedno nebo dvě)	□	□	□	□
Agrohák	□	□	□	□
Kyvné táhlo	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Vzduchové brzdy Duomatik	□	□	□	□
Maják	□	□	□	□
Světelné označení šířky traktoru	□	□	□	□
Výkynné přední blatníky	●	●	●	●
Zdvojené pneumatiky vzadu	□	□	□	□
Zdvojené pneumatiky vpředu	□	□	□	□
Přední závaží, rozdílné váhy	□	□	□	□
Dotížení v zadních kolech	□	□	□	□
Design Linie	□	□	□	□
Barva laku karoserie přírodní zelená, barva disků kol zemní červená	□	□	□	□
Přenosná bedna nářadí	□	□	□	□

¹⁾ = Ovládání přes Varioterminál, ²⁾ = není možné u předních ramen

Traktor Fendt si můžete sestavit dle individuálních požadavků na: www.fendt.com.

Kdo Fendtem jede, vždy vede!

Genialitu plynulé převodovky Vario, promyšlené do nejmenšího detailu, musíte sami zažít. Vyzkoušejte si traktory Fendt, převědčte se sami o tom, že jediné investice do těchto traktorů jsou ty správné!



Investice do hospodárnosti

Hlavní znak hospodárnosti je součástí každého traktoru ve výrobním programu prémiové značky Fendt. Efektivita našich výrobků garantuje nejlepší rentabilitu a následnou vyšší zůstatkovou hodnotu při případném prodeji. Fendt udává stále nová měřítka vývojem nových možností, trendů a technologií. K tomu musíte připočítat i přísné požadavky na kvalitu, jistotu provozu a dlouhou životnost. Celkově vzato získáte trvalou hodnotu, kterou vám nabízí jen značka Fendt.



Osvědčená kvalita

Prémiová kvalita traktorů Fendt je dosažena prvotřídním zpracováním a použitím ve všech oblastech nejlepších materiálů. Jen ve vývoji a testech absolvují nově vyvinuté traktory více než 10 000 provozních hodin za nejtěžších podmínek. V testech se zkouší úplně všechny komponenty. U sériových produktů sází Fendt na osvědčenou kontrolu kvality tak, aby každý traktor odpovídal vysokým standardům kvality.



Více prostoru pro investice

Na míru šité financování od společnosti AGCO FINANCE a k tomu servisní balíček znamenají pro naše zákazníky atraktivní kondice a záruku dlouhé životnosti stroje. Podmínky mohou být i individuálně přizpůsobeny každému podniku zvlášť. Se servisním balíčkem Fendt máte náklady na opravy a údržby neustále pod kontrolou.

Např. můžete uzavřít na nový traktor Fendt 900 Vario rozšířenou záruční dobu buď na 5 let či 6000 provozních hodin.

*jen v některých zemích



Nabízíme víc – pojďte do toho s námi!

Fendt nedodává jen kvalitní produkty, vyznačující se nejmodernější technikou, nýbrž si zakládá i na vzdělávání řidičů a obsluh, abyste získali ze svého traktoru opravdu maximum. Školení obsluh je zaměřeno na ovládání, optimální nastavení jednotlivých funkcí a provoz s nejnižší spotřebou paliva.



Více efektivity pro naše zákazníky

Efektivita je recept pro úspěšné hospodaření v zemědělství. Efektivita nepřipouští žádné kompromisy neboť cíl zní jasně: maximální rentabilita v nákladech na hektar nebo kilometr. Dost dobré jsou pro vás jen ty nejlepší technologie, které montujeme do traktorů Fendt: jako například vysoce efektivní plynulý pohon Vario převodovkou a nejmodernější technologie motoru s dvojitým přeplňováním ve spojení se systémem TMS.

FENDT

Kdo Fendtem jede, vždy vede



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Německem

Zastoupení:



Fendt je celosvětová značka koncernu AGCO.

Údaje o vzhledu, výkonu, spotřebě paliva a provozních nákladech traktorů, rozměrech a hmotnostech odpovídají datu tisku těchto materiálů. Údaje jsou nezávazné a mohou se měnit. Váš prodejní partner Fendt vás bude rád informovat o případných změnách nebo novinkách. Vyobrazené stroje nejsou vybaveny podle specifik jednotlivých zemí.