

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



NÁVOD K OBSLUZE



ŠKODA Superb

Dokumentace předání vozidla

Datum předání vozidla^{a)}

			/				/				
--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--

Partner ŠKODA

Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že mi uvedené vozidlo bylo v pořádku předáno a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

Má vozidlo prodlouženou záruku? Ano ☐ Ne ☐

Limit ŠKODA prodloužené záruky^{b)}

Roky: _____ nebo km: _____
resp. _____
míle: _____

Zde nalepte datový štítek

^{a)} Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

^{b)} Podle toho, co nastane dříve.



3V0012715AE

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO



3V0012715AE

Obsah			
ŠKODA Předplacený servis	5	Informační systém	43
Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	7	Informační systém řidiče	43
Tištěný Návod k obsluze	9	Ovládání informačního systému	45
Online Návod k obsluze	10	Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	45
Vysvětlivky	11	Displej MAXI DOT	47
Struktura Návodu k obsluze a další informace	12	Ukazatel intervalů servisních prohlídek	48
		Personalizace	49
		SmartGate	51
Použité zkratky		Odemykání a otevírání	53
Bezpečnost		Odemknutí a zamknutí	53
Pasivní bezpečnost	14	Varovné zařízení proti odcizení vozidla	57
Všeobecné pokyny	14	Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním	58
Správné a bezpečné sezení	14	Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	59
Bezpečnostní pásy	17	Ovládání oken	61
Použití bezpečnostních pásů	17	Panoramatické střešní okno	63
Navijče a předepínače pásů, reverzibilní bezpečnostní pásy	19	Světla a výhled	66
Systém airbag	20	Světla	66
Popis systému airbag	20	Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist)	71
Vypínání airbagů	22	Vnitřní osvětlení vozidla	72
Bezpečná přeprava dětí	24	Výhled	74
Dětská autosedačka	24	Stěrače a ostřikovače	75
Upevňovací systémy	27	Zpětná zrcátka	77
Obsluha		Sedadla a hlavové opěrky	79
Interiér	31	Přední sedadla	79
Přehled	30	Zadní sedadla	82
Přístroje a kontrolní světla	32	Hlavové opěrky	83
Panel přístrojů	32	Vyhřívání a větrání sedadel	84
Kontrolní světla	33	Vyhřívání volantu	86
		Praktická výbava	86
		Výbava interiéru	86
		Elektrické zásuvky	95
		Popelníky a zapalovače cigaret	97
		Držák tabletu	98
		Přeprava nákladu	100
		Zavazadlový prostor a přeprava	100
		Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	108
		Dělicí síť	110
		Přeprava na střešním nosiči	111
		Topení a větrání	111
		Topení, manuální klimatizace, Climatronic	111
		Nezávislé přídavné topení a větrání	116
		Infotainment	
		Úvodní informace	119
		Důležitá upozornění	119
		Přehled infotainmentu	120
		Obsluha infotainmentu	123
		Ovládání infotainmentu	123
		Hlasové ovládání	126
		Aktualizace softwaru infotainmentu	128
		Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero	129
		Systémová nastavení infotainmentu	129
		Nastavení nabídky Rádio	132
		Nastavení nabídky Média	133
		Nastavení nabídky Obrázky	133
		Nastavení nabídky Video DVD	133
		Nastavení nabídky TV-Tuner	133
		Nastavení nabídky Telefon	134
		Nastavení nabídky SmartLink	135
		Nastavení nabídky Navigace	135
		Nastavení infotainmentu - Swing	137
		Systémová nastavení infotainmentu	137
		Nastavení nabídky Rádio	138
		Nastavení nabídky Média	139
		Nastavení nabídky Telefon	139
		Rádio	140
		Obsluha	140

Média	144	Režim bodů trasy	190	Rozpoznání únavy	244
Obsluha	144	Dopravní zprávy	193	Sledování tlaku v pneumatikách	244
Zdroje zvuku	147	Systémy vozidla	194	Tažné zařízení a přívěs	246
Obrázky	151	CAR - Nastavení vozidla	194	Tažné zařízení	246
Prohlížeč obrázků	151	Jízda		Použití tažného zařízení	247
Video DVD	153	Rozjezd a jízda	195	Provozní pokyny	
Videopřehrávač	153	Startování a vypnutí motoru	195	Péče a údržba	251
TV-Tuner	154	Systém START-STOP	197	Servisní práce, úpravy a technické změny	251
TV přehrávač	154	Brzdění a parkování	198	Servisní prohlídky	253
Media Command	156	Manuální řazení a pedály	201	Čištění a péče	255
Obsluha	156	Automatická převodovka	202	Kontrola a doplňování	259
Telefon	158	Záběh motoru a hospodárná jízda	204	Pohonné hmoty	259
Úvodní informace	158	Předcházení škodám na vozidle	206	Roztok AdBlue® a jeho doplnění	262
Spárování a spojení	161	Asistenční systémy	207	Motorový prostor	263
Použití SIM karty v externím modulu	163	Všeobecné pokyny	207	Motorový olej	265
rSAP	164	Brzdové a stabilizační systémy	208	Chladicí kapalina	267
Telefonní funkce	165	Pomoc při parkování (ParkPilot)	210	Brzdová kapalina	268
Textové zprávy (SMS)	169	Asistent vyparkování a Asistent hlídání		Akumulátor	268
Hotspot (WLAN) a datové spojení	171	„mrtvého úhlu“	213	Kola	271
Hotspot (WLAN)	171	Zpětná kamera	216	Disky a pneumatiky	271
Datové spojení	172	Parkovací asistent	220	Provoz v chladných klimatických podmínkách	273
SmartLink	173	Tempomat	224	Svépomoc	
Úvodní informace	173	Omezovač rychlosti	226	Nouzová výbava a svépomoc	275
Android Auto	174	Adaptivní tempomat (ACC)	228	Nouzová výbava	275
Apple CarPlay	174	Front Assist	232	Výměna kola	277
MirrorLink®	175	Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)	235	Sada na opravu pneumatik	280
Navigace	177	Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)	237	Pomoc při startování	282
Úvodní informace	177	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)	238	Vlečení vozidla	283
Hledání a zadání cíle	179	Asistent při jízdě v koloně	240	Dálkové ovládání a vyjímatelná svítlna - výměna baterie/akumulátorů	285
Import vlastních cílů	182	Asistent pro nouzové situace	241		
Mapa	183	Rozpoznání dopravních značek	242		
Navigování k cíli	186				
Trasa	189				

Nouzové odemknutí/zamknutí	286
Výměna stíracích lišt	288
Pojistky a žárovky	289
Pojistky	289
Žárovky	293

Technická data

Technická data	297
Základní údaje o vozidle	297
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	303

Věcný rejstřík

ŠKODA Předplacený servis

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let od data předání vozidla » *Dokumentace předání vozidla* nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu Q14 a Q16 » *strana 253*, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování | ✓ převodovka |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava |
| ✓ turbodmychadlo | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér | ✓ výfukový systém |
| ✓ alternátor | ✓ podvozek včetně brzdového systému |
| ✓ akumulátor | |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- × opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrzoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- × opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- × náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- × náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinností zákazníka;
- × náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- × náklady na výměnu rozbítených nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu;
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;

- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si prosím zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Pro schválení opravy kontaktujte Infoline +420 605 201 820.

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavěnění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA¹⁾. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezpříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinou souvislost prokazuje zákazník.

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprorezavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Návod k obsluze obsahující další podrobné informace je k dispozici v **online verzi** na internetových stránkách ŠKODA » **obr. 1 na straně 10**.

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všech-
ny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozi-
dla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo vý-
bava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny
součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

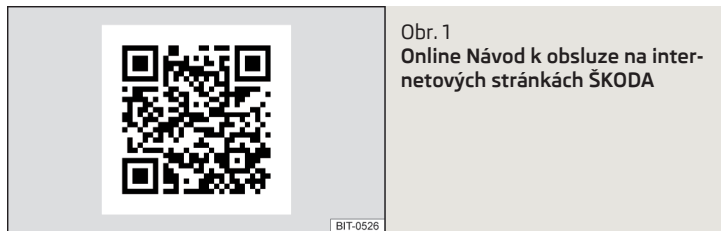
Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na
partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou
v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné infor-
mace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdy-
koli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozi-
del. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v do-
bě redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze
nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje tento Návod k obsluze, doporučuje-
me zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek
nemusí obsahovat všechny potřebné informace.



Online Návod k obsluze obsahuje některé podrobné informace, které nejsou uvedené v tištěné verzi Návodu k obsluze.

Pro **zobrazení online Návodu k obsluze** postupujte následujícím způsobem.

1. Načtěte QR-kód > **obr. 1** **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Zobrazí se internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.

2. Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka návodů.
3. Zvolte výrobní období a jazyk.
4. Zvolte některou z následujících variant návodu.
 - Soubor ve formátu **pdf**
 - **Online** verze návodu
 - Varianta pro mobilní zařízení - **aplikace My ŠKODA App**

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Symbody v textu



Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny



Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo



Registrovaná ochranná známka



Text zobrazený na displeji MAXI DOT



Text zobrazený na segmentovém displeji



Označení dalšího kroku v obsluze



POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.



UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.



Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Provozní pokyny) - název oddílu je uvedený na dolním okraji levé stránky
- **Hlavní kapitola** (např. Kontrola a doplňování) - název hlavní kapitoly je uvedený na dolním okraji pravé stránky
- **Kapitola** (např. Motorový olej)
 -  **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
 - **Modul** (např. Kontrola a doplnění)

Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Pomoc v případě nouze

Pro případ problému s vozidlem můžete na následujících místech vyhledat potřebné kontaktní údaje na asistenční službu.

- ▶ Kontaktní údaje od partnera ŠKODA (např. nálepka na okně)
- ▶ Infotainment (nabídka Telefon - asistenční/informační služba)
- ▶ Mobilní aplikace ŠKODA
- ▶ Webové stránky ŠKODA

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
ACC	adaptivní tempomat
ACT	aktivní management válců
AF	víceúčelová vozidla
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CO ₂	oxid uhličitý
COC	prohlášení o shodě
DCC	adaptivní regulace podvozku
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
KESY	bezklíčové odemykání, startování a zamykání
kW	kilowatt, jednotka výkonu
LED	typ světelného zdroje
M1	osobní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu osob
MCB	multikolizní brzdění
MG	manuální převodovka
MSR	regulace točivého momentu motoru

Zkratka	Význam
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
NiMH	nikl-metal hydrid
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
PIN	osobní identifikační číslo
Qi	standard pro bezdrátové nabíjení pomocí elektrické indukce
SCR	diesellový motor vyžadující roztok AdBlue®
TDI CR	přepřínovaný diesellový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSA	stabilizace jízdní soupravy
TSI	přepřínovaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva
VDA	Sdružení automobilového průmyslu (v Německu)
VIN	identifikační číslo vozidla
W	watt, jednotka výkonu
Wi-Fi	bezdrátová datová síť
XDS	rozšíření funkce elektronické uzávěrky diferenciálu

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdu	14
Bezpečnost jízdy	14

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdu

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdu tyto pokyny.

- ▶ Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- ▶ Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- ▶ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ▶ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátka nebyl omezen.
- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ▶ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ▶ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ▶ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- ▶ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedače » [strana 24](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- ▶ Zaujměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 14](#), *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- ▶ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- ▶ Nikdy neříďte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- ▶ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ▶ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ▶ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	15
Nastavení polohy volantu	15
Správná poloha sezení spolujezdce	16
Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech	16

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdce** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ▶ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Neseďte jen na přední části sedadla.
- ▶ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ▶ Nevyklánějte se z okna.
- ▶ Nevystřkujte končetiny z okna.
- ▶ Nepokládejte nohy na sedadlo.

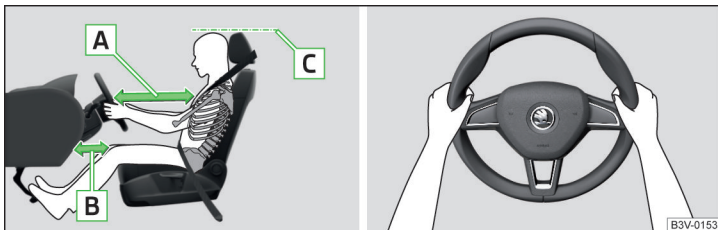
! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 24, Bezpečná přeprava dětí](#).
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 2 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 15.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

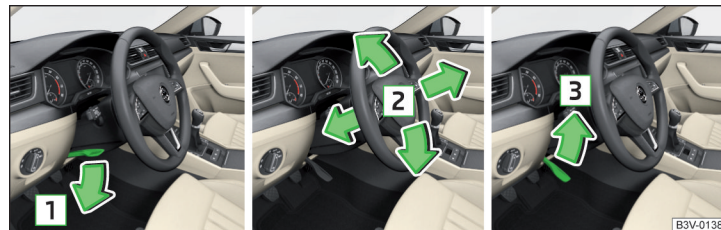
- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » [obr. 2 - B](#).
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 2 - A](#).
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » [obr. 2 - C](#).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 17, Použití bezpečnostních pásů](#).

! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Pokud tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 2](#). Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 15.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky [1](#) » [obr. 3](#).
- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek [2](#).

➤ Zatláchte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky [3].

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajištěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 15.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » obr. 2 na straně 15 - [C] (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 17, Použití bezpečnostních pásů.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 15.

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » obr. 2 na straně 15 - [C].
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 17, Použití bezpečnostních pásů.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správné vedení bezpečnostních pásů 18

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů 18

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » [strana 24](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 14](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svého ochranného účinku.

POZOR

- Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
 - Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

POZOR

- Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů
- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

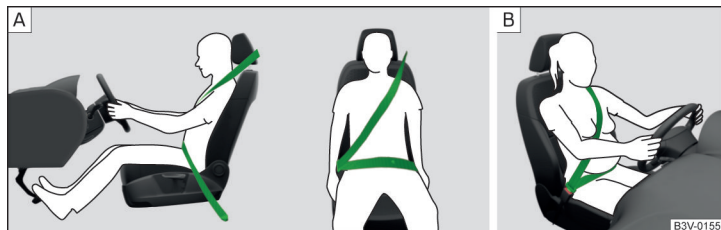
POZOR (pokračování)

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádožová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 82](#).

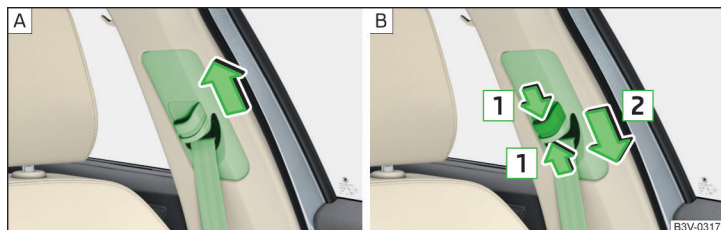
POZOR

- Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy
- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit činnost navíjecí automatiky » [strana 258](#).
 - Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
 - Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navíječe, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
 - Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 4 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 5 Nastavení výšky pásu předních sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 17.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 4 - [A].

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 4 - [A].

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 4 - [B].

Nastavení výšky pásů předních sedadel

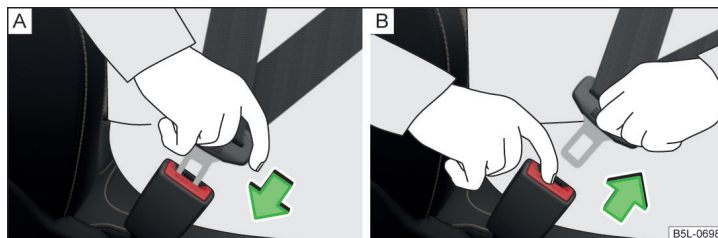
» Posuňte průvlak pásu nahoru ve směru šípky » obr. 5 - [A].

- » **Nebo:** Stiskněte pojistku ve směru šipek [1] a posuňte průvlak pásu dolů ve směru šípky [2] » obr. 5 - [B].
- » Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 6 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 17.

Před připnutím

- » Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- » Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
- » Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí

- » Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- » Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 6 - [A], až slyšíte telné zacvakne.
- » Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

- Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » **obr. 6** - **B**, západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů, reverzibilní bezpečnostní pásy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

- Navíječe pásů _____ 19
- Předepínače pásů _____ 19
- Reverzibilní bezpečnostní pásy _____ 19

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásy se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních a zadních krajních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních krajních sedadlech.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při **lehkém** nárazu, převrácení nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž části systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Reverzibilní bezpečnostní pásy

Reverzibilní bezpečnostní pásy, jako součást systému Proaktivní ochrany cestujících, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Reverzibilní bezpečnostní pásy se v kritických jízdních situacích automaticky přitáhnou k tělu a následně uvolní.

Další informace » **strana 237**, *Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)*.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

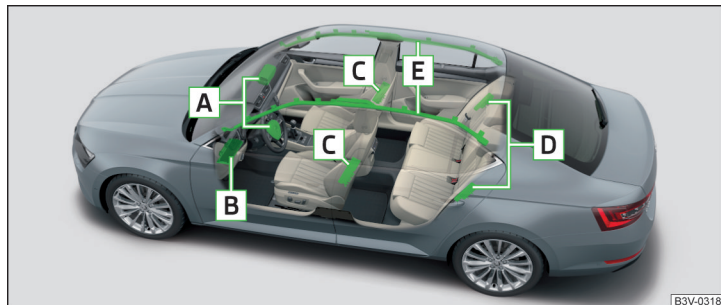
Popis systému	20
Aktivace airbagů	21
Bezpečnostní pokyny	21

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem 🚦 v panelu přístrojů » [strana 37](#).

Popis systému



Obr. 7 Umístění airbagů

Umístění airbagů » [obr. 7](#)

- A** Čelní airbagy
- B** Kolenní airbag řidiče
- C** Přední boční airbagy

D Zadní boční airbagy

E Hlavové airbagy

Čelní airbagy - při ponořování do plně nafouknutých airbagů se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

Čelní airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění dolních končetin.

Kolenní airbag je označený nápisem **AIRBAG** na boční straně přístrojové desky na straně řidiče.

Boční airbagy - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

Přední boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěrách předních sedadel. Zadní boční airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** mezi vstupním prostorem dveří a zadovou opěrou.

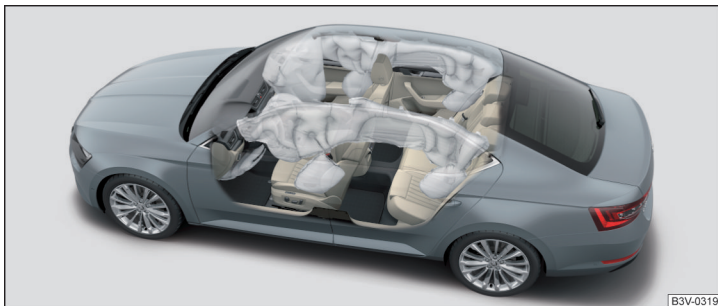
Hlavové airbagy - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a krku.

Hlavové airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení středního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- ▶ Jednotlivé airbagy.
- ▶ Kontrolní světlo 🚦 v panelu přístrojů » [strana 37](#).
- ▶ Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 23](#).
- ▶ Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 23](#).

Aktivace airbagů



B3V-0319

Obr. 8 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpiná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

- Přední boční airbag.
- Zadní boční airbag.
- Hlavový airbag.

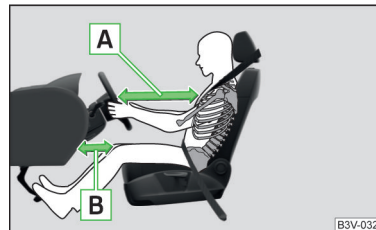
Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač .

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



B3V-0320

Obr. 9
Bezpečná vzdálenost od volantu
a od přístrojové desky

! POZOR

Obecné pokyny

- **Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 14.**
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpinání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 26.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde se nachází čelní airbagy a kolenní airbag, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

! POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 9 - **A**. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 22, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde se nachází airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

! POZOR

Pokyny pro kolenní airbag

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 9 - **B**. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.
- Neupevňujte na klíč v zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás zranit.

! POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 252.
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » strana 252.
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů _____ 23

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce _____ 23

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » **obr. 10 na straně 23 - A**.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem » **strana 37**.

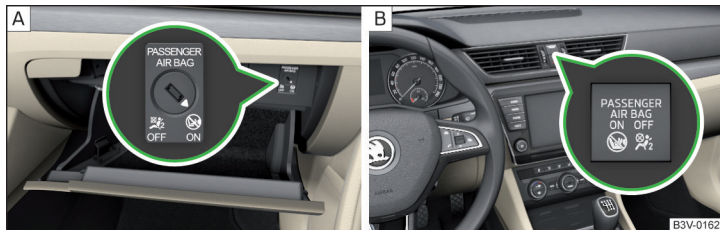
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » **strana 24**.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídatné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 10 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » **obr. 10 - A**

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** » **obr. 10 - B**

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 65 s kontrolní světlo **ON** »

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- **Zcela** vyklopte dřík klíče » **!** U klíče KESSY vyjměte nouzový klíč.
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** ».

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- **Zcela** vyklopte dřík klíče » **!** U klíče KESSY vyjměte nouzový klíč.
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** ».

! POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON** » **OFF** » blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)	25
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)	25
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 3)	26
Bezpečnost dětí a boční airbag	26
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	26
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	26

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- V žádném případě nepřeppravujte děti - ani kojenče! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.

POZOR (pokračování)

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky se žádovou opěrrou, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, je nutné demontovat hlavovou opěrku » strana 83. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 11 Nálepky s varovnými pokyny

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 24.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které se nacházejí na následujících místech.

- ▶ Na sluneční cloně spolujezdce » obr. 11 - [A].
- ▶ Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 11 - [B].

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, musíte dodržovat následující pokyny.

- ▶ Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**.
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- ▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.

- ▶ Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)

Platí pro Tchaj-wan



Obr. 12
Nálepka s varovnými pokyny

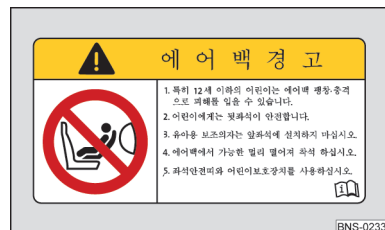
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 24.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 12.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 3)

Platí pro Jižní Koreu



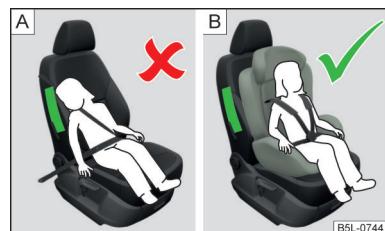
Obr. 13
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 24.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce
» obr. 13.

Bezpečnost dítě a boční airbag



Obr. 14
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 24.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 24.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 14 - [A].

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu
» obr. 14 - [B].

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 24.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Skupina	Sedadlo spolujezdce se zapnutým čelním airbagem	Sedadlo spolujezdce s vypnutým čelním airbagem	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	X	U^{a)}	U	U
0+ do 13 kg	X	U^{a)}	U	U
1 9-18 kg	UF	U	U	U
2 15-25 kg	UF	U	U	U
3 22-36 kg	UF	U	U	U

a) Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.

- U** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- UF** Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- X** Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

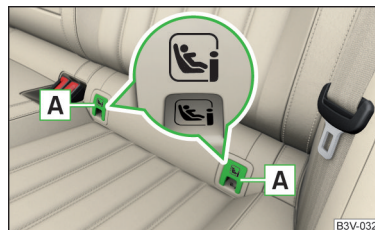
Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	27
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	28
Použitelnost dětských autosedaček se systémem i-Size	29
Přichytná oka systému TOP TETHER	29

Upevňovací oka systému **ISOFIX**



Obr. 15
Štítky systému **ISOFIX**

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi záďovou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX**.

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky **A** » obr. 15. Po demontáži dětské autosedačky krytky nasadíte zpět.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX**, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem **ISOFIX**

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL	X
0+ do 13 kg	E	X	IL	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL	X
3 22-36 kg	-	X	IL	X

^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

^{b)} Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**, je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

- IL** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválená pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.
- IUF** Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- X** Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**.

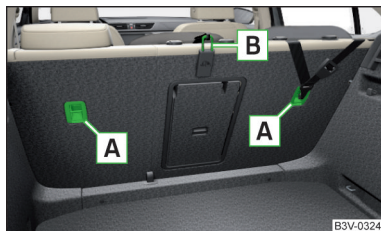
Použitelnost dětských autosedaček se systémem **i-Size**

Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
X	i-U	X

i-U Sedadlo je vhodné pro dopředu a dozadu směřující dětské autosedačky **i-Size** kategorie „Universal“.

X Sedadlo není vhodné pro dětské autosedačky **i-Size** kategorie „Universal“.

Přichytná oka systému **TOP TETHER**



Obr. 16
Přichytná oka systému **TOP TETHER**

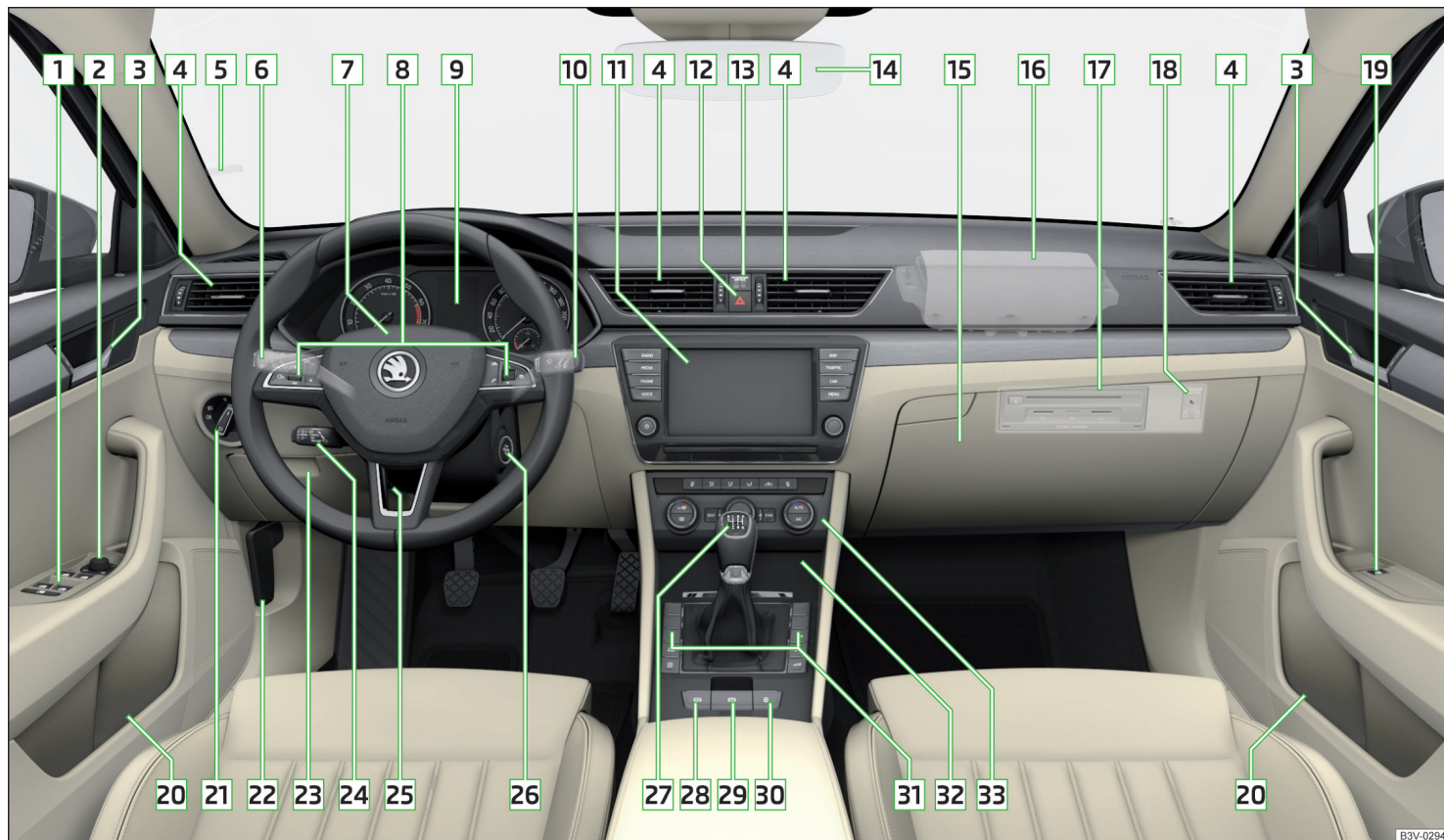
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka **A** pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádočných opěr zadních krajních sedadel » obr. 16.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i přichytným okem **B** na zadní části zádočné opěry zadního prostředního sedadla » obr. 16.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 17 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	61
2	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	78
3	Vnitřní kliky dveří	56
4	Ofukovací otvory	115
5	Držák lístků	87
6	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Směrová a dálková světla	67
	► Tempomat	224
	► Omezovač rychlosti	226
	► Asistent předních světlometů	71
7	Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče	20
8	Tlačítka pro obsluhu informačního systému	43
9	Panel přístrojů	32
10	Ovládací páčka:	
	► Stěrače a ostřikovače	75
	► Informační systém	43
11	Infotainment	120
12	Tlačítka varovných světel	70
13	Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce	23
14	Vnitřní zpětné zrcátko	77
15	Odkládací schránka na straně spolujezdce	91
16	Čelní airbag spolujezdce	20
17	Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce)	122
18	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	23
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	62
20	Odkládací schránka	87
21	Spínač světel	66
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	264
23	Odkládací schránka	87

24	Ovládací páčka adaptivního tempomatu	230
25	Zajišťovací páčka nastavitelného volantu	15
26	Podle výbavy:	
	► Spínací skříňka	196
	► Startovací tlačítko	196
27	Podle výbavy:	
	► Řadicí páka (manuální převodovka)	201
	► Volicí páka (automatická převodovka)	202
28	Tlačítka Auto Hold	200
29	Tlačítka elektrické parkovací brzdy	199
30	Spínač centrálního zamykání	55
31	Lišty s tlačítky (podle výbavy):	
	►  START-STOP	197
	►  kontrola stability ESC / kontrola trakce ASR	208, 209
	►  volba jízdních režimů	235
	►  parkovací asistent	220
	►  pomoc při parkování	210
32	Odkládací schránka	88
	Podle výbavy:	
	► Phone box	88
	► 12V zásuvka	95
	► Zapalovač cigaret	98
	► Popelník	97
	► Vstup USB a AUX	89
33	Ovládání topení / klimatizace	112

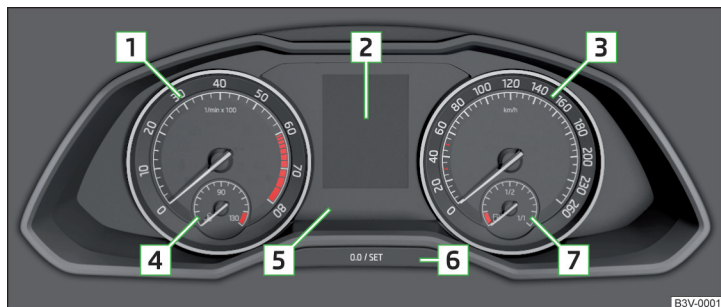
Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 17](#).

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 18 Panel přístrojů

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otáčkoměr	32
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	32
Ukazatel zásoby paliva	33
Displej na střední konzole vzadu	33

- 1** Otáčkoměr » strana 32
 - ▶ s kontrolními světly » strana 33
- 2** Displej » strana 33
- 3** Rychloměr
 - ▶ s kontrolními světly » strana 33
- 4** Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 32
- 5** Panel s kontrolními světly » strana 33
- 6** Ovládací tlačítko:
 - ▶ nastavení času » strana 44
 - ▶ nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 43
 - ▶ zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 48
- 7** Ukazatel zásoby paliva » strana 33

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolního osvětlení. Pokud je snižena viditelnost a nesvíti potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce **CAR** → → **Světla**.

Otáčkoměr

Otáčkoměr **1** » obr. 18 na straně 32 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

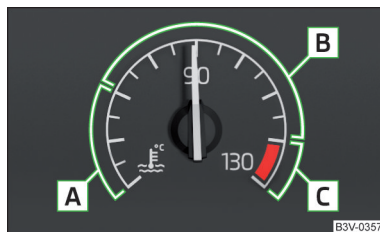
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehradte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D / S** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 44.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 19 Ukazatel teploty chladicí kapaliny

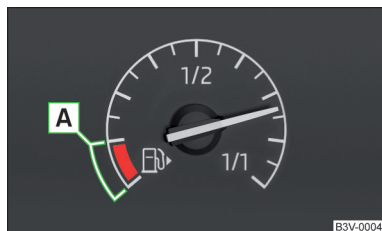
Ukazatel » obr. 19 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Nízká teplota - ručička je v oblasti **A**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

Provozní teplota - ručička je v oblasti **B**.

Vysoká teplota - ručička je v oblasti **C**, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 39](#).

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 20
Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel » [obr. 20](#) funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 66 l.

Pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy **A** » [obr. 20](#), v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 38](#).

! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpáte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpáte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k přechodnému poklesu ukazatele paliva zhruba o jeden dílek.
- Šipka ► vedle symbolu  v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Displej na střední konzole vřadu



Obr. 21 Displej na střední konzole vřadu

Na displeji se podle výbavy vozidla zobrazují následující položky.

- Čas
- Informace o venkovní teplotě
- Informace o nastavené teplotě na Climatronicu pro cestující na zadních sedadlech

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

	Parkovací brzda	34
	Brzdový systém	35
	Bezpečnostní pásy vpředu	35
	Adaptivní tempomat (ACC)	35
	Servořízení / Zámeč řízení (systém KESY)	35
	Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)	36
	Deaktivace kontroly trakce (ASR)	36
	Protiblokovací systém (ABS)	36
	Zadní mlhové světlo	36
	Systém kontroly výfukových plynů	36
	Žhavení (diesellový motor)	36
	Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)	36
	Bezpečnostní systémy	37
	Tlak v pneumatikách	37 ►

	38
	38
	38
	38
	38
	38
	38
	38
	38
	39
	39
	39
	39
	39
	40
	40
	40
	41
	41
	41
	41
	41
	42
	42
	42
	42
	42
	42
	42
	42

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů

» **obr. 18 na straně 32.**

► Otáčkoměr **1**

► Displej **2**

► Rychloměr **3**

► Panel s kontrolními světly **5**

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo (vážné ohrožení) nebo (varování) v panelu s kontrolními světly.

Podle výbavy vozidla se některá kontrolní světla na displeji mohou zobrazovat barevně. Např. kontrolní světlo chladicí kapaliny se může zobrazit následovně.

► - segmentový displej / monochromatický („černobílý“) displej MAXI DOT

► - barevný displej MAXI DOT

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » **strana 70**. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 263**.

Parkovací brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 34.

svítí - je zapnutá parkovací brzda.

Závada parkovací brzdy

svítí

Závada: elektrická parkovací brzda

ZÁVADA PARKOVACÍ BRZDY

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Parkování ve svahu s příliš velkým sklonem

- svítí
- Parkovací brzda: sklon příliš velký. Palubní kniha!
- SKLON PŘÍLIŠ VELKÝ

► Vyhledejte parkovací místo na rovině nebo ve svahu s mírnějším sklonem.

Brzdový systém

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 34.

svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny
» strana 268.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem
» strana 36, Protiblokovací systém (ABS), nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 34.

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude trvale svítit.

Adaptivní tempomat (ACC)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 34.

svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

► Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » strana 228.

Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 34.

Závada v servořízení

svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (systém KESSY)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

bliká

- Vadný zámek řízení. Zastavte!
- VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE

► Odstavte vozidlo, nepokračujte v jízdě. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

bliká

- Zámek volantu: do servisu!
- ŘÍZENÍ SERVIS

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Neodblokováný zámek řízení (systém KESSY)

bliká

- Pohybuje volantem!
- POHYBUJE VOLANTEM

► Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.

► Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

► Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » strana 208 nebo ASR » strana 209.

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » strana 35,  Brzdový systém,  nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (benzínový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

M Závada: airbag

S ZÁVADA AIRBAGU

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s.

M Airbag/ napínač pásu deaktivované.

S AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ

Proaktivní ochrana cestujících

 svítí a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení.

M Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.

S PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH NEDOSTUP_

nebo

M Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.

S PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH OMEZENÁ

Je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivují! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 272](#).
- V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » [strana 277](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 280](#).
- Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 245](#).

Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

► Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

! UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo ne-
zpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit
se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Brzdové obložení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - brzdové obložení je opotřebované.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně
pomoc odborného servisu.

Rezerva paliva

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 6 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

► Doplňte palivo » [strana 260](#).

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světla   signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace o systému Lane Assist » [strana 238](#).

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát
rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kont-
rolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo  neblíká, některé směrové
světlo na přívěsu nefunguje.

► Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat / Omezovač rychlosti

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempo-
matem nebo omezovačem rychlosti.

 bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rych-
losti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Funkce Auto Hold

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - je aktivovaná funkce Auto Hold.

Další informace o funkci Auto Hold » [strana 200](#).

Dálková světla

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

Přehřátá převodovka

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí  Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.
 PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

 svítí  Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!
 PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE

►  **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí  Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!
 PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS

 svítí  Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.
 ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT

 svítí  Závada: převodovka. Rychlost omezena.
 PŘEVODOVKA ZÁVADA

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy vzadu

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem  ještě světlo  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 34.

Nizká hladina chladicí kapaliny

 svítí  Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!
 ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

► Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 267](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

► Vypněte zapalování.

► Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí,  **nepokračujte v jízdě!**

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

 svítí  Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!
 MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

► Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

  bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- ▶ Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Nizká hladina motorového oleje



 Hladina oleje: doplňte olej!
 DOPLŇTE OLEJ

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje



 Snižte hladinu oleje!
 HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- ▶ Pokud je hladina oleje příliš vysoká, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje



 Snímač oleje: do servisu!
 SNÍMAČ OLEJE SERVIS

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

AdBlue®

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Nizká hladina AdBlue®

Zobrazuje se také informace o množství AdBlue®, které je potřeba doplnit. Hodnoty „min“ a „max“ udávají minimální a maximální množství AdBlue® k doplnění.



 Doplňte AdBlue (DEF)! Dojezd: ...
 DOPLŇTE ADBLUE (DEF)... DOJEZD ...

Hodnota dojezdu na displeji udává vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži.

- ▶ Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » [strana 262](#).



 Doplňte AdBlue (DEF)! Žádný start za ...
 DOPLŇTE ADBLUE (DEF)... NELZE START_ ZA ...

Hodnota na displeji udává vzdálenost, po které nebude možné motor znovu nastartovat, pokud AdBlue® nedoplníte.

- ▶ Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » [strana 262](#).



 Doplňte AdBlue (DEF)! Již nelze startovat.
 DOPLŇTE ADBLUE (DEF)... NELZE STARTOVAT

Motor již není možné nastartovat.

- ▶ Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » [strana 262](#).

Závada AdBlue®



 Závada: AdBlue (DEF). Žádný start za ...
 ZÁVADA ADBLUE (DEF) NELZE START_ ZA ...

V systému AdBlue® je závada.

Hodnota na displeji udává vzdálenost, po které nebude možné motor znovu nastartovat.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

  svítí  **Závada: AdBlue (DEF). Již nelze startovat.**
 **ZÁVADA ADBLUE (DEF) NELZE STARTOVAT**

V systému AdBlue® je závada, motor není možné nastartovat.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.**

  svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

Filtr pevných částic (diesellový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.**

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

  svítí - filtr je zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu »  , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla  následujícím způsobem.

✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha **D / S**).

✓ Rychlost nejméně 70 km/h.

✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem).

UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spalení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.**

  svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

► Doplněte kapalinu do nádržky ostřikovačů » [strana 265](#).

Asistent předních světlometů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.**

 svítí - asistent předních světlometů je zapnutý » [strana 71](#), *Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist)*.

Systém START-STOP

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.**

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 197](#).

Signalizace nízké teploty

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně neopolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Voda v palivovém filtru (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

 Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!

 VODA V PALIVOVÉM FILTRU

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světla    signalizují stav systému ACC » [strana 228](#).

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » [strana 232](#).

Front Assist

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

  svítí

- Front Assist rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » [strana 232](#).
- Front Assist se automaticky deaktivoval při aktivaci ESC Sport » [strana 208](#), resp. při deaktivaci ASR » [strana 209](#).
- Front Assist je momentálně nedostupný » [strana 235](#).

 s nápisem OFF  svítí - Front Assist je deaktivovaný » [strana 234](#).

Úsporný režim

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - vozidlo je v úsporném jízdním režimu v důsledku zásahu systému aktivního managementu válců nebo při volnoběhu automatické převodovky.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí - v DCC je závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Servis

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 34.

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 48](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

Informační systém

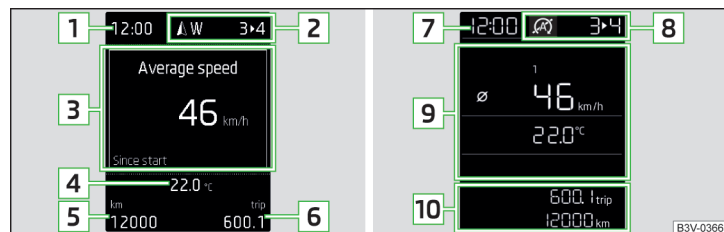
Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Displej v panelu přístrojů	43
Nastavení času	44
Ukazatel řazení rychlostních stupňů	44
Stav vozidla	44

Displej v panelu přístrojů



Obr. 22 Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle vybavy vozidla následující informace » obr. 22.

- 1 Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
- 2 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volící páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
Ukazatel světových stran¹⁾
Rozpoznané dopravní značky
- 3 Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
Kontrolní světla
Informační hlášení

Signalizace otevřených dveří
Ekologické tipy
Ukazatel intervalů servisních prohlídek

- 4 Venkovní teplota
- 5 Tempomat/Omezovač rychlosti
Celková ujetá vzdálenost
- 6 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
- 7 Čas
- 8 Kontrolní světla systému START-STOP
Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volící páky automatické převodovky
- 9 Venkovní teplota
Kontrolní světla
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
- 10 Celková ujetá vzdálenost
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Tempomat/Omezovač rychlosti
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru

Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

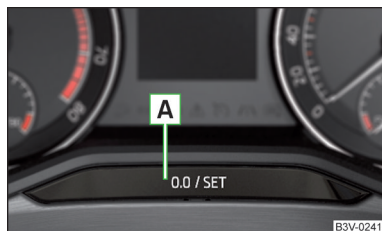
Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

► Krátce stiskněte tlačítko **A** » obr. 23 na straně 44.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem.

Nastavení času

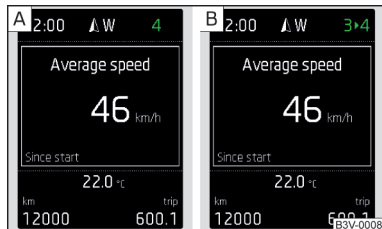


Obr. 23
Tlačítko v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 23, dokud se na displeji nezobrazí položka Čas.
- Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- Vyčkejte přibližně 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- Vyčkejte přibližně 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu stisknutím **CAR** → ⚙️ → Čas a datum.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 24
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

Zobrazení na displeji » obr. 24

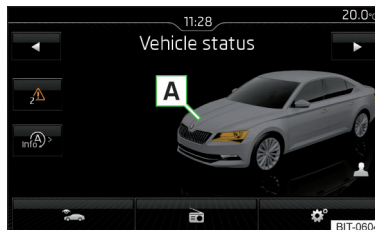
- A** Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B** Doporučení pro přeřazení (např. 3 ➤ 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Stav vozidla



Obr. 25
Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla ⚠️ (vážné ohrožení), resp. ⚠️ (varování).

Stav vozidla je možné zobrazit na infotainmentu stisknutím **CAR** → 🚗 → Stav vozidla.

Na displeji se zobrazí informace o stavu vozidla nebo funkce sledování tlaku v pneumatikách.

- Pomocí funkčních tlačítek < ➤ zvolte položku *Stav vozidla*.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 25

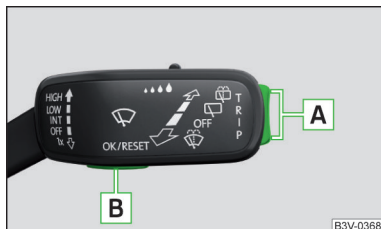
- A** Zobrazení vozidla (barevně zobrazené oblasti vozidla upozorňují na varovná hlášení o této části vozidla, po stisknutí „vozidla“ se zobrazí texty varovných hlášení)

✓/⚠️ Žádné hlášení / Varovná hlášení o stavu vozidla a jejich počet (pokud existuje pouze jedno hlášení, zobrazí se text varovného hlášení)

- Zobrazení zpráv o stavu systému START-STOP
- ☐/☐off aktivace/deaktivace upozornění na zprávy systému START-STOP v jiném zobrazení displeje

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 26
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B** Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení** (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B** Stisknutí - potvrzení zvolené položky

Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 27 Tlačítka na multifunkčním volantu

Tlačítka na multifunkčním volantu

- ☐ Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
- A** **Otáčení** - nastavení hlasitosti
- Stisknutí** - vypnutí/zapnutí zvuku
- ▷ Posun na další titul/stanici
- ◁ Posun na předchozí titul/stanici
- ☐ Zobrazení nabídky asistenčních systémů
- ☐ **Stisknutí** - zobrazení nabídky Telefon; přijetí/ukončení hovoru; volání zvoleného kontaktu
- Přidržení** - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

Ovládání multifunkčního ukazatele

- B** **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
- Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- ☐ **Přidržení** - zobrazení hlavní nabídky
- Stisknutí** - návrat v nabídce o úroveň výš
- B** **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
- Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

i Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost upozorní textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

☐ Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled údajů	46
Zobrazení na infotainmentu	46
Signalizace překročení nastavené rychlosti	46
Paměť	47

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

Pokud se u vozidel vybavených displejem MAXI DOT jízdní data po zapnutí zapalování nezobrazí, je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » [strana 47](#).

Jednotky a zobrazování některých údajů je možné nastavit v infotainmentu stisknutím **[CAR]** → → **Jednotky**.

Poznámka

Nastavení zobrazování údajů se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#).

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Dojezd AdBlue® - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, - km/l).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly .

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Rozpoznání dopravních značek - zobrazení dopravních značek » [strana 242](#), *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti, se údaj nezobrazuje.

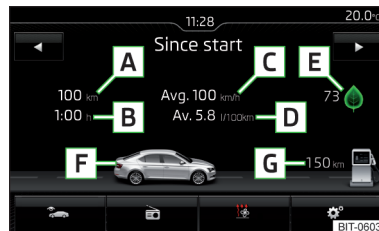
Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Komfortní spotřebiče - informace o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h a seznam tří spotřebičů (např. klimatizace apod.), které se na spotřebě nejvíce podílejí.

Zapnutí/vypnutí zobrazení položek multifunkčního ukazatele na displeji v panelu přístrojů, resp. vynulování jízdních dat, je možné v infotainmentu stisknutím **[CAR]** → → **Sdružené přístroje**.

Zobrazení na infotainmentu



Obr. 28
Jízdní data

► Stiskněte **[CAR]** → → **Jízdní data**.

Zobrazení na displeji » obr. 28

- A** Ujetá vzdálenost
- B** Doba jízdy
- C** Průměrná rychlost
- D** Průměrná spotřeba
- E** Bodové hodnocení jízdy (funkce **DriveGreen**)
- F** Zobrazení dojezdu (pokud je předpokládán dojezd menší než 300 km, začne se vozidlo postupně přibližovat k symbolu)
- G** Přibližný dojezd

Funkčními tlačítka můžete zvolit jednu z následujících pamětí.

- **Od startu** - data pro jednotlivou jízdu
- **Dlouhodobě** - dlouhodobá jízdní data
- **Od načerpání** - data od posledního načerpání paliva

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů. ►

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. ⊖ (S).
- Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. ⊖ (S).
- Jeďte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. ⊖ (S).
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 29
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Systém ukládá data do tří dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » obr. 29.

Od startu (M), resp. „1“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě v **průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
- Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná rychlost jízdy.
- Doba jízdy.

i Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Položka Navigace	48
Položka Audio	48
Položka Telefon	48
Položka Asistenti	48

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [strana 45](#).

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- **Jízdní data** » [strana 45](#)
- **Asistenti** » [strana 48](#)
- **Navigace** » [strana 48](#)
- **Audio** » [strana 48](#)

- Telefon » [strana 48](#)
- Vozidlo » [strana 44](#)

i Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit v infotainmentu » [strana 130](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*, resp. » [strana 138](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média

- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

- Příchozí hovor
- Odchozí hovor
- Zmeškaný hovor

Symbyly na displeji

- Stav nabití baterie mobilního telefonu¹⁾
- Síla signálu¹⁾
- S přístrojem je spojený telefon
- Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
- Vypnutý mikrofon

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat následující systémy.

- Front Assist
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- Asistent vyparkování
- Asistent hlídání mrtvého úhlu

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

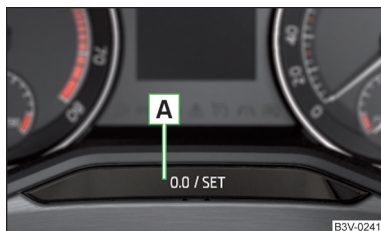
Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky	49
Hlášení o servisní prohlídce	49
Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek	49

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek » [strana 253](#).

¹⁾ Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 30
Tlačítko v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 30, dokud se na displeji nezobrazí položka Servis.
- Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit také v infotainmentu stisknutím **CAR** → → **Servis**.

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Personalizace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

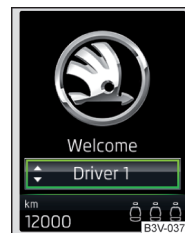
Popis funkce	49
Přehled některých personalizovaných funkcí	50
Nastavení personalizace	50

Personalizace umožňuje více řidičům používat jedno vozidlo s individuálním nastavením některých funkcí systémů pomocí uživatelského účtu, ke kterému je přiřazen konkrétní klíč od vozidla.

! POZOR

Všechna nastavení provádějte u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!

Popis funkce



Obr. 31
Přepnutí na jiný uživatelský účet

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 49.

Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče se všechny personalizované funkce nastaví podle uživatelského účtu, ke kterému je přiřazený klíč, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Každá změna nastavení personalizovaných funkcí se automaticky uloží do aktivního uživatelského účtu.

V personalizaci jsou na výběr tři standardní uživatelské účty a účet **Host**.

Přepnutí na jiný uživatelský účet

Přepnout na jiný uživatelský účet je možné na displeji v panelu přístrojů

» obr. 31 během 10 s po zapnutí zapalování.

Pozdější změnu účtu můžete provést v nabídce infotainmentu  →  →

Stav vozidla →  (pokud se nejprve zobrazí **Kontrola tlaku v pneu**, přepněte pomocí šipky < nebo > na **Stav vozidla**).

Pokud zvolíte účet, který nemá nastavené všechny systémem požadované položky, může se automaticky na displeji infotainmentu zobrazit konfigurační asistent » [strana 125](#).

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče (dále jen sedadlo)

Poloha sedadla se začne nastavovat v následujících případech.

- Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče.
- Při přepnutí na jiný uživatelský účet a rychlosti nižší než 5 km/h.

Nastavování sedadla lze ukončit následujícími způsoby.

- Stisknutím funkčního tlačítka **Zrušit** na displeji infotainmentu.
- Stisknutím jakéhokoliv tlačítka na sedadle » [strana 80](#).

Poznámka

Vozidla s funkcí personalizace jsou z výroby vybavená třemi klíči od vozidla.

Přehled některých personalizovaných funkcí

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 49.**

- Jízdní režimy - poslední zvolený režim, nastavení režimu **Individual**.
- Nastavení elektricky nastavitelného sedadla řidiče.
- Nastavení vnějších zrcátek.
- Asistenční systémy - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist), Pomoc při parkování (ParkPilot).
- Světla - ambientní osvětlení interiéru, komfortní blikání, COMING HOME / LEAVING HOME.
- Climatronic - teplota v jednotlivých zónách, otáčky ventilátoru, recirkulace vzduchu.
- Nastavení infotainmentu - jas displeje, rozložení klávesnice.
- Rádio - nastavení zvuku, řazení stanic.
- Média - náhodné přehrávání/opakování titulu, zvolený formát videa.

- Hlasové ovládání - zvuková signalizace.
- Navigace - adresa domů, alternativní trasy, doporučená trasa, upozornění na nedostatek paliva.

Poznámka

Rozsah personalizovaných funkcí je závislý na typu infotainmentu.

Nastavení personalizace

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 49.**

► Na infotainmentu stiskněte  →  → **Personalizace**.

Zobrazí se následující položky.

Personalizace

Aktivní - aktivace/deaktivace personalizace

Zvolit uživatelský účet

Seznam uživatelských účtů s možností správy uživatelských účtů a přepnutí na jiný účet.

- > - správa uživatelského účtu s následujícími možnostmi:
 - **Přejmenovat uživatelský účet** - přejmenování uživatelského účtu (neplatí pro účet **Host**)
 - **Zkopírovat nastavení do jiného účtu** - zkopírování nastavení aktivního uživatelského účtu do jiného uživatelského účtu
 - **Vynulovat uživatelský účet** - obnovení továrního nastavení vybraného uživatelského účtu

Nastavení

- **Přiřazení klíčku** - možnosti přiřazování klíče od vozidla k uživatelskému účtu:
 - **Manuálně** - rozpoznání klíče od vozidla je nutné k aktivnímu uživatelskému účtu přiřadit manuálně
 - **Automaticky** - rozpoznání klíče od vozidla se při přepnutí na jiný účet automaticky přiřadí k aktivnímu uživatelskému účtu
- **Přiřadit klíček aktuálnímu uživatelskému účtu** - manuální přiřazení rozpoznatého klíče od vozidla k aktivnímu uživatelskému účtu - postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu
- **Vynulovat vše** - obnovení továrního nastavení personalizace a uživatelských účtů



Obr. 32
Informace o SmartGate na internetových stránkách ŠKODA

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi nebo Wi-Fi Direct vysílá některá data o provozu vozidla (např. spotřeba, rychlost apod.).

ŠKODA aplikace nainstalované do podporovaného externího zařízení (např. telefon, tablet) umožňují vysílaná data dále zpracovat.

Některé ŠKODA aplikace je možné zobrazovat na displeji infotainmentu pomocí spojení SmartLink » [strana 173](#).

Načtením QR-kódu » [obr. 32](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem dostupných aplikací, kompatibilních zařízení a dalších informací o SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! UPOZORNĚNÍ

- Pro zvýšení zabezpečení přístupu k vysílaným datům vozidla bude po spuštění ŠKODA aplikace vyžadována změna hesla/PIN (pokud již heslo/PIN nastavené z výroby nebylo změněné » [strana 52](#)). Bez této změny nebude možné ŠKODA aplikaci spustit.
- ŠKODA nenese odpovědnost za možné problémy způsobené nekompatibilitou a nesprávnou funkcí externích zařízení.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi

Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android a iOS.

Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem Android

- Zapněte zapalování.
- Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení).
- V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate...“¹⁾.
- Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » [strana 52](#)).
- V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
- Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem iOS

- Zapněte zapalování.
- Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení).
- V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate...“¹⁾.
- Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » [strana 52](#)).

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení. Na těchto externích zařízeních mohou být společně spuštěné maximálně čtyři ŠKODA aplikace.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
- Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

Automatické spojení

Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, při splnění následujících podmínek se spojení automaticky obnoví.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném externím zařízení.
- ✓ Připojované externí zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

¹⁾ Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct

Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android.

Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
- V aplikaci změňte typ připojení na Wi-Fi Direct.
- Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Heslem pro spojení se SmartGate_...¹⁾ je posledních 6 čísel VIN kódu vozidla » [strana 52](#).

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi Direct zároveň spojená maximálně dvě externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Pokud se chcete připojit ke SmartGate v jiném vozidle, je nutné v aplikaci SmartGate vytvořit nové spojení.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
- Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

Automatické spojení

Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, po zapnutí zapalování se spojení automaticky obnoví.

Webové rozhraní SmartGate

Ve webovém rozhraní SmartGate je možné provést nastavení parametrů SmartGate.

Do webového prohlížeče externího zařízení spojeného se SmartGate pomocí Wi-Fi zadejte následující adresu.

HTTP://192.168.123.1

Změny nastavení se projeví po stisknutí tlačítek „Save“ → „Reboot“.

Heslo/PIN

Z výroby je pro **Wi-Fi** spojení přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla (zadávejte velká písmena), pro **Wi-Fi Direct** spojení je přednastaveným PIN posledních 6 čísel VIN kódu vozidla.

Po změně hesla/PIN je nutné v připojovaném externím zařízení znovu vytvořit spojení se SmartGate s novým heslem/PIN.

Změna hesla Wi-Fi spojení

- Otevřete webové rozhraní SmartGate » [strana 52](#).
- V položce „WPA / WPA2 key:“ zadejte nové heslo (8 až 63 alfanumerických a speciálních znaků, malá i velká písmena).
- Změnu hesla potvrďte stisknutím tlačítka „Save“.
- Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“²⁾.

Změna PIN Wi-Fi Direct spojení

- Otevřete webové rozhraní SmartGate » [strana 52](#).
- V položce „WiFi Direct PIN:“ zadejte nový PIN (6 číslic).
- Změnu PIN potvrďte stisknutím tlačítka „Save“.
- Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“²⁾.

i Poznámka

Pokud jste zapomněli heslo/PIN pro spojení se SmartGate, je nutné v odborném servisu nechat obnovit nastavení SmartGate z výroby.

¹⁾ Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.

²⁾ Pokud se nezobrazí tlačítko „Reboot“, obnovte manuálně zobrazení webového prohlížeče.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním	53
Vyjmutí nouzového klíče KESSY	54
Odemknutí/zamknutí - KESSY	54
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání	55
Bezpečnostní pojistka	55
Individuální nastavení	55
Otevření/zavření dveří	56
Dětská pojistka	56
Poruchy funkce	57

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » [strana 55](#).

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

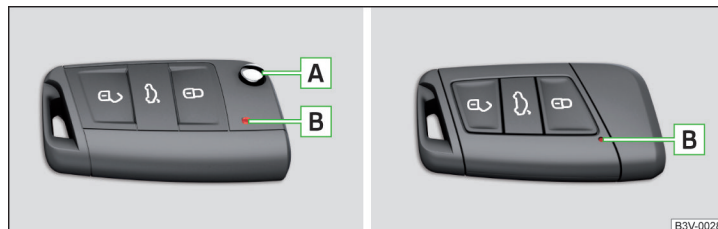
POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 33 Klíč s výklopným dříkem / Klíč KESSY

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 53.

Popis klíče » obr. 33

 Tlačítko pro odemknutí vozidla

 Tlačítko pro zamknutí vozidla

 Podle výbavy:

- Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru (vozidla s mechanickým ovládáním víka)
- Otevření/zavření/zastavení pohybu víka zavazadlového prostoru (vozidla s elektrickým ovládáním víka)

A Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblíkne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru - vozidla s mechanickým ovládáním víka

Stisknutím tlačítka  se víko odemkne.

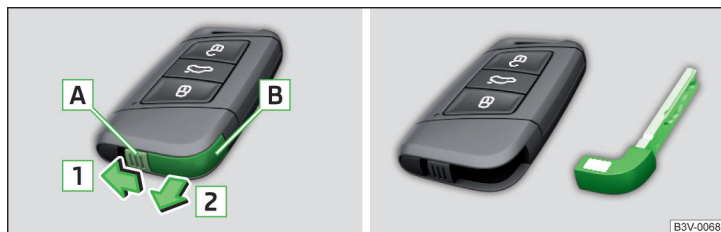
Přidržením tlačítka  se víko odemkne a odjízí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem , víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » [strana 59](#). ►

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, je nutné vyměnit baterii » [strana 285](#).

Vyjmutí nouzového klíče KESSY



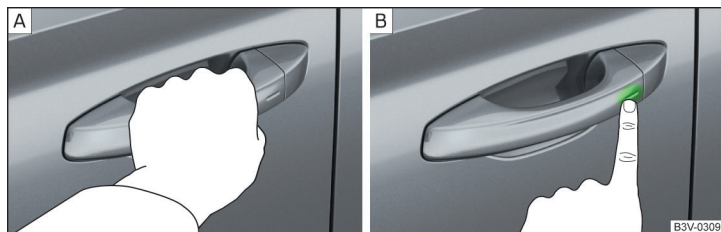
Obr. 34 Klíč KESSY

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Nouzový klíč je určený např. pro ovládání dětské pojistky, vypnutí/zapnutí airbagu spolujezdc apod.

- Odjistěte západku **A** ve směru šipky **1** » [obr. 34](#).
- Vyměňte nouzový klíč **B** ve směru šipky **2**.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 35 Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

- Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » [obr. 35](#) - **A**.
- Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » [obr. 35](#) - **B**.

Při odemknutí/zamknutí se musí klíč nacházet ve vzdálenosti max. 1,5 m od kliky předních dveří.

Informace k zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volici páku do polohy **P**.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjištění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

! UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 36
Spínač centrálního zamykání

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 53.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Nejsou otevřené některé dveře.

➤ Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač  » **obr. 36**.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu  ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- ▶ Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- ▶ Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

! POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 53.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

! Pozor na SAFE! Palubní kniha!

! POZOR NA SAFELOCK

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

▶ Dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

▶ **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahování vozidla
» **strana 58**.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 53.

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce  →  → **Otevírání a zavírání**.

Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelům odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí

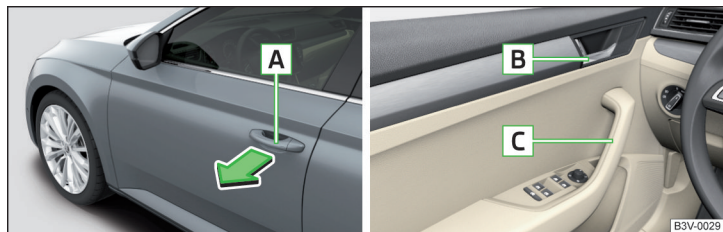
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínače skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

i Poznámka

Individuální nastavení centrálního zamykání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#).

Otevření/zavření dveří



Obr. 37 Kliky dveří: vnější/vnitřní

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **j** na straně 53.**

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » [obr. 37](#).
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

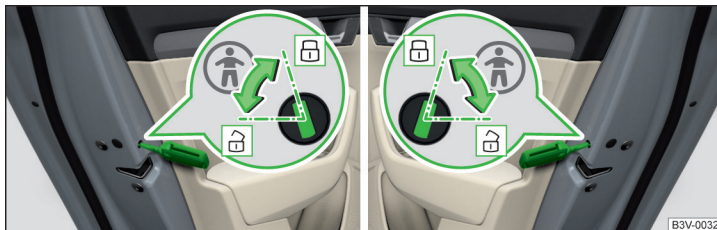
! POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

U vozidel vybavených varovným světlem ve dveřích se světlo po otevření dveří rozsvítí.

Dětská pojistka



Obr. 38 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **j** na straně 53.**

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Manuálně ovládaná dětská pojistka

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » [obr. 38](#).
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 53.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » [strana 286](#).

Závada systému KESSY

Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » [strana 285](#).

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spuštění alarmu	57
Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla	58

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna včetně střešního.

i Poznámka

Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let. Pro zajištění funkčnosti varovného zařízení doporučujeme po uplynutí této doby nechat varovné zařízení zkontrolovat v odborném servisu.

Spuštění alarmu

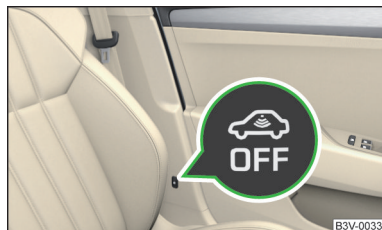
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.

- ▶ Otevření víka motorového prostoru.
- ▶ Otevření víka zavazadlového prostoru.
- ▶ Otevření dveří.
- ▶ Manipulace se spínací skříňkou.
- ▶ Odtazeni vozidla.
- ▶ Pohyb uvnitř vozidla.
- ▶ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- ▶ Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také, pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.



Obr. 39
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 57.

Hlídaní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtazeni spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Oba systémy je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

- Vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko  na středním sloupku u řidiče » obr. 39, v tlačítku se rozsvítí symbol .
- Do 30 s zamkněte vozidlo.

Deaktivací obou systémů se vypne bezpečnostní pojistka.

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Úvod k tématu

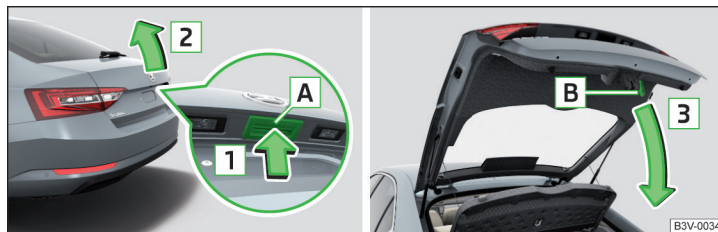
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru	58
Nastavení doby zamknutí víka	59

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 40 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » obr. 40.
- Zvedněte víko ve směru šipky **2**.
- Pro **zavření** uchopte držák **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

Poznámka

Tlačítko  » obr. 40 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí vika

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 58.**

Pokud odemknete viko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka  na klíči, viko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se viko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Nedojde k automatickému zamknutí vika zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Viko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis ovládání	60
Nastavení horní polohy vika	60
Poruchy funkce	61
Bezdotykové ovládání vika zavazadlového prostoru	61

Viko zavazadlového prostoru (dále jen viko) je možné ovládat elektricky a v případě nouze manuálně » [strana 61](#).

POZOR

- Ujistěte se, že po zavření vika je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo viko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným vikem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Viko otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání vika - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR (pokračování)

- Dejte pozor, aby při zavírání vika nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při otevírání vika zavazadlového prostoru dejte pozor, aby se nikdo nenacházel v oblasti otevírání vika - hrozí nebezpečí zranění!

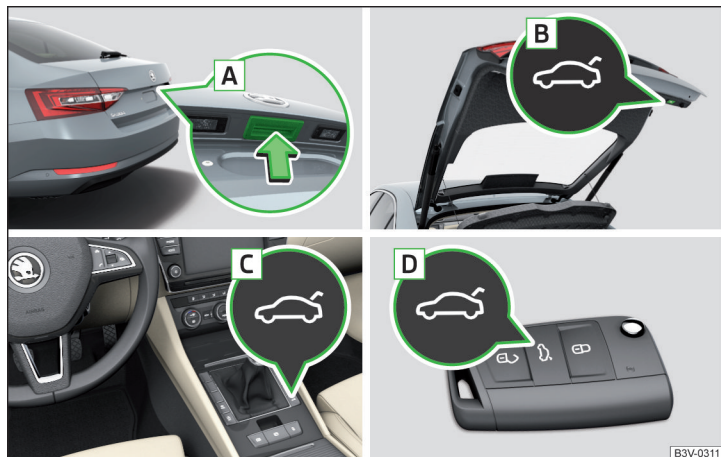
UPOZORNĚNÍ

- Nesnažte se zavírat viko manuálně během elektrického zavírání vika - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání vika.
- Při mytí vozidla v myčce doporučujeme vozidlo zamknout (např. spínačem centrálního zamykání). V některých myčkách by se vlivem tlaku mycích kartáčů mohlo spustit otevírání zavazadlového prostoru - hrozí poškození interiéru vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda se v oblasti otevírání/zavírání vika nenacházejí předměty, které by mohly bránit pohybu vika (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí poškození vika!
- Pokud je viko zatížené (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání vika zastaví. Odstraňte sníh, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání vika (např. pod tíhou sněhu) zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Viko vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Popis ovládání



Obr. 41 Ovládání víka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 59.

Možné způsoby otevření víka

- ▶ Stisknutím madla » obr. 41.
- ▶ Přidržením tlačítka .
- ▶ Přidržením tlačítka na klíči.

Pokud víko při otevírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál.

Možné způsoby zavření víka

- ▶ Stisknutím tlačítka » obr. 41.
- ▶ Přidržením tlačítka na klíči (platí pro vozidla vybavená KESSY). Klíč se musí nacházet do vzdálenosti max. 2 m od víka.
- ▶ Stisknutím madla .
- ▶ Krátkým zatlačením víka dolů.
- ▶ Pokud víko při zavírání narazí na překážku, zastaví se, nadzvedne a ozve se zvukový signál.

Možné způsoby zastavení pohybu víka

- ▶ Stisknutím tlačítka » obr. 41.
- ▶ Stisknutím tlačítka .
- ▶ Přidržením tlačítka na klíči.
- ▶ Stisknutím madla .

Zvuková signalizace

Otevírání víka pomocí tlačítka a otevírání/zavírání víka pomocí tlačítka je doprovázené zvukovou signalizací.

Poznámka

- Tlačítko » obr. 40 na straně 58 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.
- Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání/zavírání víka, může dojít k zhrounutí vozidla a tím k zastavení pohybu víka.

Nastavení horní polohy víka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 59.

Horní polohu víka je možné nastavit (např. pokud je omezený prostor pro otevírání víka výškou garáže nebo pro komfortnější ovládání podle výšky osoby).

Změna horní polohy víka

- ▶ Zastavte víko v požadované poloze.
- ▶ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 41 na straně 60, dokud se neozve zvukový signál.

Nastavení výchozí horní polohy víka

- ▶ Opatrně manuálně přizvedněte víko až na doraz.
- ▶ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 41 na straně 60, dokud se neozve zvukový signál.

Poznámka

Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

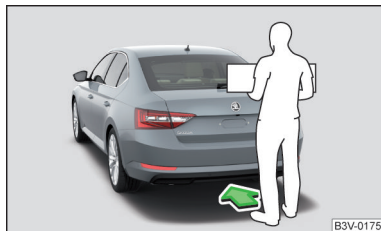
Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko není možné otevřít	Odemknutí víka » strana 287
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuootevření víka » strana 60 Stisknutí madla A » obr. 41 na straně 60 a zatažení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka
Víko je otevřené a byl odpojen akumulátor	

Manuální zavření

Víko zavírejte pomalu, při domáčknutí víka do zámku tlačte na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

Bezdotykové ovládání víka zavazadlového prostoru



Obr. 42
Otevření víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

Podle výbavy vozidla je možné ovládat víko zavazadlového prostoru bezdotykově.

Zapalování musí být vypnuté a klíče od vozidla musíte mít u sebe.

➤ Pro **otevření/zavření** kývněte plynule nohou pod zadní nárazník do oblasti snímače ve směru šipky » **obr. 42**.

Brzdové světlo v zadním skle se rozsvítí a víko se začne automaticky otevřít/zavírat. Při zavírání se spustí zvuková signalizace.

Pokud se víko nezačne pohybovat, postup pro ovládání opakujte po uplynutí několika sekund.

Pohyb víka je možné plynulým kývnutím nohou zastavit. Následným kývnutím nohou se víko opět uvede do pohybu.

Funkci je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce **CAR** → → **Otevírání a zavírání**.

Funkci doporučujeme deaktivovat v následujících případech.

- Montáž střešního nosiče.
- Připojení přívěsu (příslušenství) k tažnému zařízení.
- Ruční mytí vozidla.
- Údržba a opravy zadní části vozidla.

Pokud je připojené nějaké zařízení v zásuvce tažného zařízení, funkce se deaktivuje.

i Poznámka

Při silném dešti nebo při znečištění zadního nárazníku může být funkce bezdotykového otevření zavazadlového prostoru negativně ovlivněna, popř. automaticky deaktivovaná.

Ovládání oken

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken	62
Ochrana proti sevření	62
Komfortní ovládání oken	63
Poruchy funkce	63

Okna dveří je možné ovládat pomocí tlačítek, která jsou umístěná v jednotlivých dveřích. ►

! POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli sobě nebo spolucezujícím způsobit vážné pohmožděninny.
- Systém je vybavený ochranou proti sevření » strana 62. Při sevření překážky (např. části těla) se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

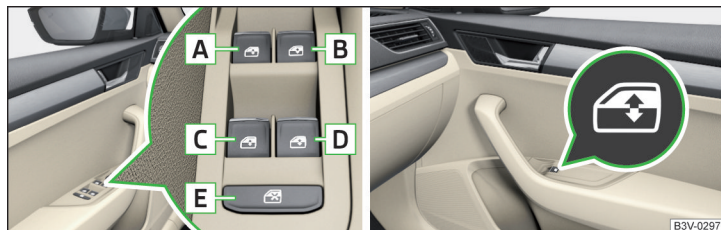
! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Okna vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

i Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 43 Tlačítka ovládání oken

i Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 62.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 43

- A** Levé přední dveře
- B** Pravé přední dveře
- C** Levé zadní dveře

D Pravé zadní dveře

E Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

Otevření/zavření oken

- Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- **nebo:** Tlačítko stiskněte až nadoraz, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
- Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- **nebo:** Tlačítko krátce povytáhněte až nadoraz, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

- Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko **E**. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo

i Poznámka

- Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevírat a zavírat.
- Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka **A** » obr. 43 přidržením, resp. povytažením na dobu 2 s.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 62.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavená ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 62.

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření/zavření všech oken najednou (nebo pouze okna ve dveřích řidiče). Funkci komfortního ovládání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce → → **Otevírání a zavírání**.

Otevření

- Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
- **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko v poloze otevírání oken » **obr. 43 na straně 62**.

Zavření

- Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
- **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko v poloze zavírání oken » **obr. 43 na straně 62**.
- U systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » **obr. 35 na straně 54**.

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání/zavírání všech oken.

Komfortní otevírání/zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se posuv skel zastaví.

Poznámka

Nastavení komfortního ovládání oken se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » **strana 49**.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 62.

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanismu ovládání okna. Po vychladnutí mechanismu ovládání je možné okno opět ovládat.

Po odpojení akumulátoru se může deaktivovat automatické otevírání/zavírání oken. V takovém případě je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

Aktivace ovládání oken

- Zapněte zapalování.
- Povytláhněte za horní hranu příslušné tlačítka a zavřete okno.

- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	64
Ochrana proti sevření	64
Aktivace ovládání střešního okna	64
Manuálně ovládaná sluneční clona	65
Elektricky ovládaná sluneční clona	65
Aktivace ovládání sluneční clony	65

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

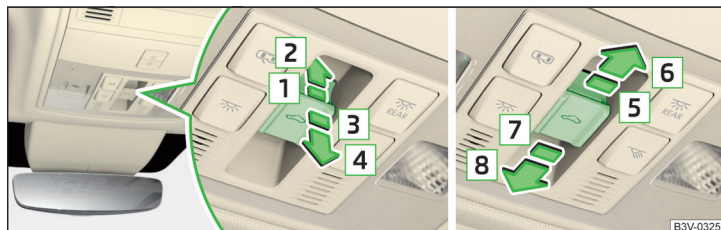
Po vypnutí zapalování můžete střešní okno ovládat ještě přibližně 10 min. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce již není možné střešní okno ovládat.

POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - jinak hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.



Obr. 44 Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 63.

Ovládání střešního okna » obr. 44

- Postupné vyklopení
- Úplné vyklopení
- Postupné sklopení
- Úplné sklopení
- Postupné otevření
- Úplné otevření
Po prvním stisknutí se střešní okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu (při rychlosti přibližně do 80 km/h). Po dalším stisknutí se střešní okno otevře nadoraz.
- Postupné zavření
- Úplné zavření

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 63.

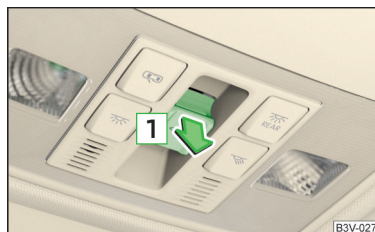
Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

! POZOR

Pokud zavíráte střešní okno přidržením ovladače v poloze / » obr. 44 na straně 64 a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Aktivace ovládání střešního okna



Obr. 45
Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 63.

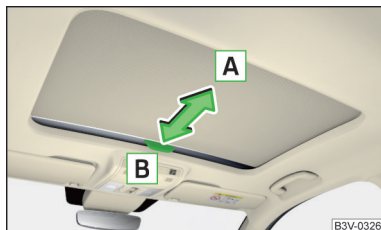
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

- Zapněte zapalování, zatáhněte ovladač za vybrání ve směru šipky » obr. 45 zcela dolů a přidržte ho.

Střešní okno se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

- Uvolněte ovladač.

Manuálně ovládaná sluneční clona



Obr. 46
Ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 63.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šípky **A** » obr. 46.
- Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šípky **B**.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Obr. 47
Tlačítka pro ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 63.

Ovládání sluneční clony » obr. 47

- ☒ Otevření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)
- ☒ Zavření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

Sluneční clonu je možné ovládat také přidržením příslušného tlačítka (zahájení posunu clony) a uvolněním tlačítka v požadované poloze clony.

Aktivace ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 63.

Pokud je ovládání sluneční clony nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

- Zapněte zapalování, stiskněte tlačítko  » obr. 47 na straně 65 a přidržte ho. Sluneční clona se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.
- Uvolněte tlačítko.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel	66
Denní svícení (DAY LIGHT)	67
Směrová a dálková světla	67
Automatické zapnutí/vypnutí světel	68
Xenonové přední světlomety	68
Mlhová světla	69
Přední mlhová světla s funkcí CORNER	69
COMING HOME / LEAVING HOME	69
Varovná světla	70
Parkovací světla	70
Osvětlení nástupního prostoru	70
Jízda do zahraničí	70

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 48
Spínač světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Po **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač **A** » obr. 48 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » [strana 68](#)

☞ Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » [strana 70](#)

☞ Zapnutí potkávacích světel

Nastavení sklonu (dosahu) halogenových světlometů

➤ Nastavení sklonu je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → **☞** → **Světla** → **Regulace sklonu světel** (popř. Light Assist - podle typu infotainmentu).

Podle zatížení vozidla je možné na displeji nastavit sklon halogenových světlometů do následujících základních poloh.

0 Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný

2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný

4 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený

6 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Podle zatížení vozidla je možné i nastavení poloh **1, 3, 5**.

Xenonové světlomety nemají manuální nastavení sklonu. Po zapnutí zapalování **automaticky** přizpůsobují svůj sklon zatížení vozidla a jízdě.

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky - jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou ¹⁾ a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vytáhnutí klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem KESSY po otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Denní svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze 0 nebo AUTO.
- ✓ Zapalování je zapnuté.

! POZOR

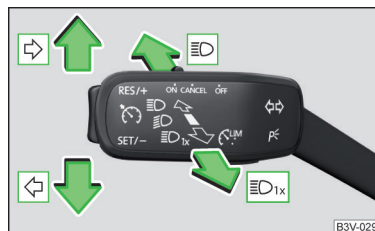
Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

i Poznámka

Světla se za určitých podmínek mohou automaticky zapnout, i pokud je spínač světel v poloze 0 nebo AUTO.

¹⁾ Neplatí pro polohu AUTO, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME » strana 69.

Směrová a dálková světla



Obr. 49
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Polohy ovládací páčky » obr. 49

- ⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
- ⇨ Zapnutí směrového světla vlevo
- ☰ Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
- ☰ D1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Ovládací páčkou je možné zapnout/vypnout **asistent předních světlometů** » strana 71.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se v ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu v nabídce [CAR] → [] → Světla. ▶

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neosloucháte ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) komfortního blikání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#).

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 50
Spínač světel: poloha AUTO

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » [obr. 50](#), v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (déšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávácí světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce → → **Světla**.

- Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zapínání světel za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#).

Xenonové přední světlomety

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Xenonové přední světlomety (dále jen systém) na základě údajů z vozidla automaticky zajišťují co nejlepší světelnou stopu před vozidlem.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech: město, meziměsto, dálnice, déšť, mlha, natáčení světlometů pro osvětlení vozovky v prostoru zatáčky.

Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

! POZOR

V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Vyhledejte pomoc odborného servisu.



Obr. 51
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 66.

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, **D** nebo **D** » **obr. 51**.
- Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo **D**.
- Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo **D**.

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Při jízdě s příslušenstvím (např. přívěs, nosič kol) připojeným do zásuvky tažného zařízení, svítí zadní mlhové světlo jen na příslušenství. Tažné zařízení musí být zabudované z výroby, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 66.

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena¹⁾.
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 66.

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snižená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → **☞** → **Světla**.

! UPOZORNĚNÍ

- Snižená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

i Poznámka

Nastavení obou funkcí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » **strana 49**.

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínacích variant (např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo), má prioritu směrové světlo.

Varovná světla



Obr. 52
Tlačítko varovných světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 66.

➤ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko **▲** » obr. 52.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo **▲** v tlačítku současně s kontrolními světlými **↔** v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Varovná světla se mohou automaticky zapnout při prudkém zabrzdění. Po opětovném rozjetí nebo zrychlení vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo (např. při odbočení), varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 66.

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla ⇐

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy **↔** nebo **↔** » obr. 49 na straně 67.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla ⇐⇐

➤ Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy **⇐⇐** » strana 66, rozsvítí se obrysová světla.

➤ Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

! UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Osvětlení nástupního prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 66.

Osvětlení je umístěné ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Osvětlení se **zapne** po odemknutí nebo při otevření dveří vozidla (v závislosti na okolních světelných podmínkách).

Osvětlení se **vypne** po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

Jízda do zahraničí

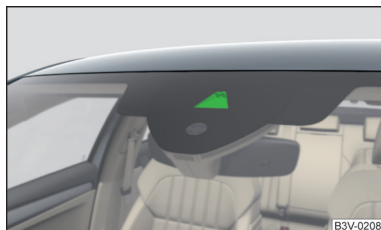
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 66.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslnovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu halogenových světlometů v odborném servisu.

Nastavení xenonových světlometů si můžete provést sami zapnutím **cestovního režimu** v infotainmentu v nabídce **CAR** → **☼** → **Světla**. V tomto režimu systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem.

Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist)

Úvod k tématu



Obr. 53
Okénko snímače pro Asistent předních světlometů

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Podmínky funkce _____ 71

Zapnutí/vypnutí _____ 72

Asistent předních světlometů (dále jen systém) automaticky zapíná/vypíná dálková světla, popř. reguluje světelnou stopu předních světlometů podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel, popř. regulace předních světlometů je řízena snímačem » [obr. 53](#).

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty.

Light Assist automaticky zapíná/vypíná dálková světla.

Dynamic Light Assist automaticky reguluje tvar světelné stopy předních světlometů tak, aby nebyla oslňována protijedoucí vozidla a vozidla jedoucí před Vámi a zároveň zajišťuje maximální možné osvětlení okrajů silnice.

Pokud je zvolený jízdní režim **Eco** » [strana 235](#), **Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)** nebo **Cestovní režim** » [strana 70](#), **Jízda do zahraničí**, je automatická regulace světelné stopy deaktivovaná, **Dynamic Light Assist** pouze automaticky zapíná/vypíná dálková světla.

Pokud jsou xenonové světlomety v režimu **děšť** nebo **mlha** » [strana 68](#), je **Dynamic Light Assist** deaktivovaný.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezabýváje řidiče povinností dálková, resp. potkávací světla ručně přizpůsobit okolním podmínkám (např. při nepříznivých světelných a povětrnostních podmínkách, setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, nebo pokud je výhled snímače znemožněn nějakou překážkou).

UPOZORNĚNÍ

Před snímačem na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

Poznámka

Nastavení asistentu předních světel v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#).

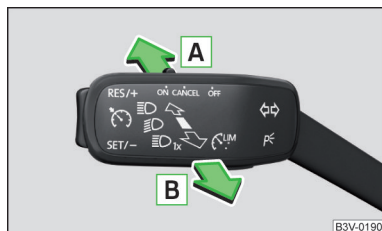
Podmínky funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 71.

Systém funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný v infotainmentu v nabídce **CAR** → **☼** → **Světla**.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Systém je zapnutý » [strana 72](#), *Zapnutí/vypnutí*.
- ✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h (pro některé země nad 40 km/h).
- ✓ Čelní sklo před snímačem je čisté.

Zapnutí/vypnutí



Obr. 54
Ovládací páčka: asistent předních světlometů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 71.

- Pro **zapnutí** systému zatlačte ovládací páčku do odpružené polohy **A** » obr. 54, na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .
- Pro **vypnutí** automaticky rozsvícených dálkových světel zatlačte páčku do odpružené polohy **B** » obr. 54, kontrolní světlo  zhasne.
- Pro **manuální zapnutí** dálkových světel zatlačte páčku do odpružené polohy **A** » obr. 54, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou.

Vnitřní osvětlení vozidla

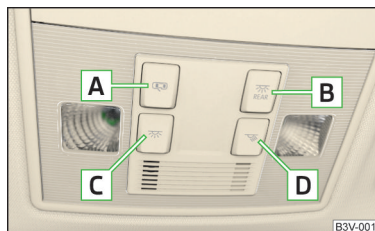
📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání osvětlení z předních sedadel	72
Vnitřní osvětlení vzadu	72
Ambientní osvětlení	73

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Ovládání osvětlení z předních sedadel



Obr. 55
Ovládání osvětlení z předních sedadel

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 55

- A**  Automatické ovládání
- B**  REAR Osvětlení vzadu
- C**  Osvětlení vpředu i vzadu
- D**  Světlo u spolujezdce

Automatické ovládání - spínač

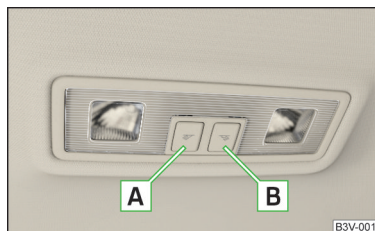
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Odemknutí vozidla.
- ▶ Otevření některých dveří.
- ▶ Vytažení klíče ze spínací skříňky.

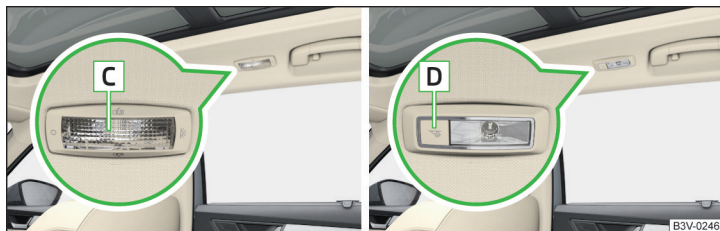
Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Zamknutí vozidla.
- ▶ Zapnutí zapalování.
- ▶ Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 56
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1



Obr. 57 Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 2 / varianta 3

Varianta 1 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 56

- A** ☞ Světlo pro čtení vlevo
- B** ☞ Světlo pro čtení vpravo

Varianta 2 - ovládání (přepnutím krycího skla **C) » obr. 57**

- ☞ Zapnutí
- 0 Vypnutí
- ☞ Automatické ovládání¹⁾

Varianta 3 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 57

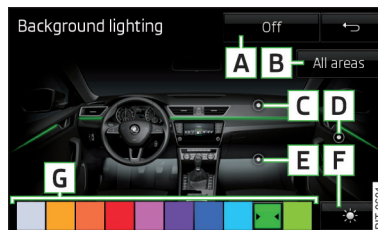
- D** ☞ Světlo pro čtení vlevo
- ☞ Světlo pro čtení vpravo

Osvětlení vzadu (varianty 1 a 3) je ovládané společně s automatickým ovládním osvětlení z předních sedadel.

- Pokud je osvětlení vpředu **zapnuté**, svítí automaticky i osvětlení vzadu.
- Pokud je osvětlení vpředu **vypnuté**, je možné osvětlení vzadu zapnout/vypnout podle potřeby.

¹⁾ V této poloze platí pro osvětlení vzadu stejné podmínky jako pro automatické ovládání osvětlení z předních sedadel » strana 72.

Ambientní osvětlení



Obr. 58
Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Nastavení ambientního osvětlení

Ambientní osvětlení osvětluje barevně přístrojovou desku, boční výplně dveří a bílé prostor pro nohy cestujících.

Osvětlení se automaticky **zapne** po otevření dveří, automaticky se **vypne** po zamknutí vozidla nebo 30 s po zavření dveří při vypnutém zapalování.

Ambientní osvětlení je možné nastavit v infotainmentu v nabídce **CAR** → → Osvětlení interiéru.

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: popis funkčních tlačítek » obr. 58

- A** Vypnutí/zapnutí ambientního osvětlení
- B** Aktivace nastavování intenzity osvětlení pro všechny oblasti současně
- C** Aktivace nastavování intenzity osvětlení přístrojové desky
- D** Aktivace nastavování intenzity osvětlení dveří
- E** Aktivace nastavování intenzity osvětlení prostoru nohou pouze v bílé barvě
- F** Volba mezi výběrem barev / nastavením intenzity osvětlení
- G** Tlačítka pro výběr barvy osvětlení / nastavení intenzity osvětlení

Pro zobrazení **B**, **C**, **D** a **E** stiskněte funkční tlačítko .

i Poznámka

Nastavení ambientního osvětlení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 49.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání čelního a zadního skla	74
Přední sluneční clony	74
Zadní sluneční clona	75
Sluneční clona oken v zadních dveřích	75

POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 59 Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: Climatronic / Manuální klimatizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 74.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » obr. 59

☞ Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

☞ Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

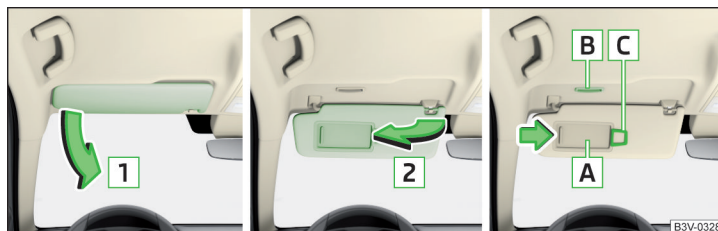
Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 268](#), *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.*
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat na panelu Climatronicu v nabídce **MENU** → ☞.

Přední sluneční clony



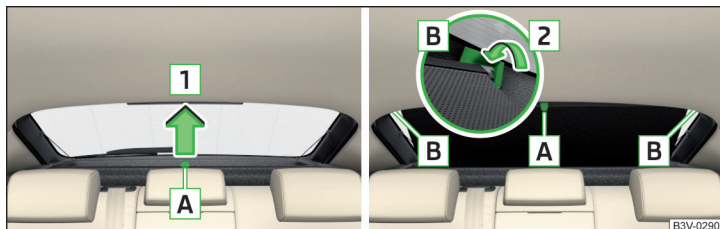
Obr. 60 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko s osvětlením a držákem na lístky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 74.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 60

- 1** Sklopení clony k čelnímu sklu
- 2** Vyklopení clony ke dveřím
- A** Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
- B** Osvětlení (zapne se po odsunutí krytu kosmetického zrcátka)
- C** Držák na lístky

Zadní sluneční clona



Obr. 61 Zadní sluneční clona

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 74.

Clona je umístěná v kazetě na krytu zavazadlového prostoru.

- Pro **zaclonění** vytáhněte clonu za madlo **A** ve směru šipky **1** a nasadte ji do magnetických úchytlů **B** ve směru šipky **2** » obr. 61.
- Pro **navinutí** uchopte clonu za madlo **A** a vyjměte ji z úchytlů **B** proti směru šipky **2** » obr. 61. Přidrže ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Poznámka

Před otevřením víka zavazadlového prostoru není nutné clonu navinout zpět.

Sluneční clona oken v zadních dveřích



Obr. 62 Sluneční clona okna v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 74.

- Pro **zaclonění** okna vytáhněte clonu za madlo **A** ve směru šipky **1** a nasadte ji do úchytlů **B** na horní hraně dveří ve směru šipky **2** » obr. 62.
- Pro **odclonění** okna uchopte clonu za madlo **A** a vyjměte ji z úchytlů **B** proti směru šipky **2** » obr. 62. Přidrže ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Stěrače a ostříkovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostříkovače čelního skla	76
Stěrač a ostříkovač zadního skla / Ostříkovač zpětné kamery	76
Ostříkovače světlometů	77

Stěrače a ostříkovače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

POZOR

Ostříkovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostříkovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

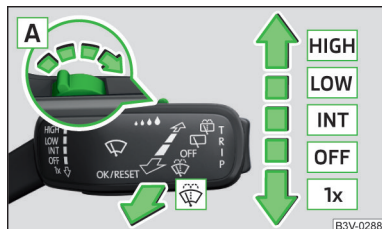
UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » strana 288.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pětkrát pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

i Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích lišt.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než +10 °C.

Stěrače a ostřikovače čelního skla



Obr. 63
Ovládání stěračů a ostřikovačů
čelního skla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 75.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 63

HIGH Rychlé stírání skla

LOW Pomalé stírání skla

INT Podle vybavy:

- Stírání skla v intervalech
- Automatické stírání skla za deště

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

A Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šípky stěrače stírají častěji

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)

Ostříknutí a setření skla

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci je možné nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu v nabídce → → Zrcátka a stěrače.

POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezabýváje řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

i Poznámka

- Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání skla za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 49.

Stěrač a ostřikovač zadního skla / Ostřikovač zpětné kamery



Obr. 64
Ovládání stěrače a ostřikovače

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 75.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 64

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 2 až 3 setření

Ostříknutí zpětné kamery (odpružená poloha)

Stírání skla

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

Automatické stírání zadního skla

Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce → → Zrcátka a stěrače.

i Poznámka

- Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k setření zadního skla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání zadního skla se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#).

Ostřikovače světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **!** na straně 75.**

K ostřiknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostřiknutí čelního skla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí -12 °C až +39 °C.

Aby byla zajištěna správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ztmavení vnitřního zrcátka _____ 77
Vnější zrcátka _____ 78

! POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

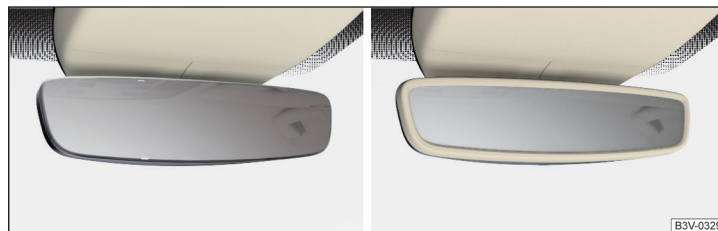
! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 65
Vnitřní zrcátko s ručním ztmavením



Obr. 66 Vnitřní zrcátko s automatickým ztmavením: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i na straně 77.**

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 65

- 1** Základní (neztmavená) poloha zrcátka
- 2** Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

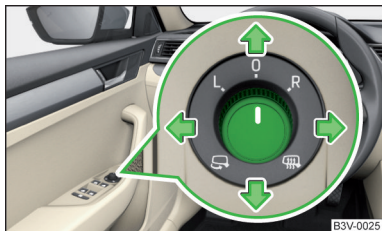
Ztmavení zrcátka » [obr. 66](#) je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. zadní sluneční clonou). Snímače jsou umístěné na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 67
Ovládání vnějších zrcátek

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 77.

Vnější zrcátka mohou být (podle výbavy vozidla) s ručním nebo elektrickým přiklopením, s automatickým ztmavením a s pamětí.

Otočný ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

- L** Nastavení skla levého zrcátka
- 0** Vypnutí ovládání zrcátek
- R** Nastavení skla pravého zrcátka
- 🔌 Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)
- 🔌 Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy) » **!**

Nastavení skla zrcátka

➤ Pohybuje ovladačem ve směru šipek » **obr. 67**.

Pokud dojde k závadě nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Synchronní nastavení skel zrcátek

Tato funkce umožňuje nastavit současně skla obou zrcátek. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce **[CAR]** → **☞** → **Zrcátka a stěrače**.

- Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
- Nastavte skla zrcátek do požadované polohy.

Ručně přiklápěná zrcátka

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

Automatické přiklopení/vyklopení zrcátek

Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla. Do jízdní polohy se vyklopí po odemknutí vozidla » **!**.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce **[CAR]** → **☞** → **Zrcátka a stěrače**.

Zrcátka s automatickým ztmavením

Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » **strana 77**.

Paměť pro zrcátka (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » **strana 80**, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » **strana 81**, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání se sklo zrcátka na straně spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti.

Podmínky funkce.

- ✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu v nabídce **[CAR]** → **☞** → **Zrcátka a stěrače**.
- ✓ Nastavení skla zrcátka bylo předem uloženo do paměti » **strana 80**, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » **strana 81**, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.
- ✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce.

Sklo zrcátka se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

- Vnější zrcátka s elektrickým přiklopením nikdy nevyklápějte/nepřiklápějte ručně - hrozí poškození zrcátek!
- Pokud dojde k vychýlení zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se nezve hlasité klapnutí.

i Poznámka

Nastavení funkcí zrcátek v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#).

Sedadla a hlavové opěrky

Přední sedadla

📖 Úvod k tématu

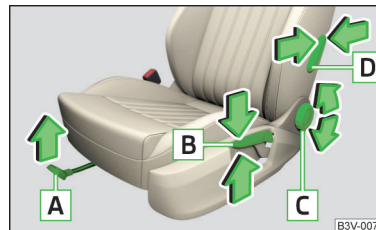
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení	79
Elektrické nastavení	80
Komfortní ovládání sedadla spolujezdce	80
Paměť elektricky nastavitelného sedadla	80
Paměť klíče s dálkovým ovládáním	81
Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	81
Nastavení loketní opěrky	82

! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnin.

Mechanické nastavení



Obr. 68
Ovládací prvky sedadla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 79.

Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením nebo otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » [obr. 68](#).

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla

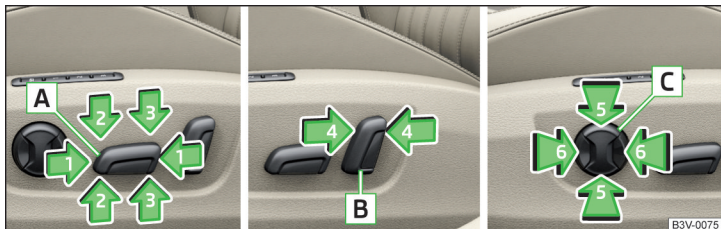
C Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)

D Nastavení velikosti zakřivení bederní opěry

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Elektrické nastavení



Obr. 69 Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 79.

Sedadla je možné nastavovat stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru nebo v místě šipek » obr. 69.

A Nastavení sedáku

- ▶ 1 - posun v podélném směru
- ▶ 2 - změna sklonu
- ▶ 3 - změna výšky

B Nastavení zádové opěry

- ▶ 4 - změna sklonu

C Nastavení bederní opěry

- ▶ 5 - posun zakřivení
- ▶ 6 - změna velikosti zakřivení

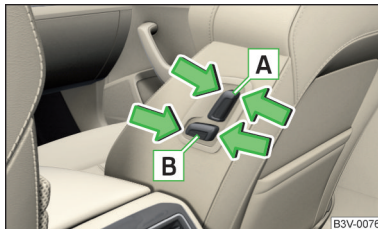
! POZOR

Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

- Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než přibližně 110°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti elektricky nastavitelného sedadla ani do paměti klíče s dálkovým ovládáním.
- U vozidel s personalizací se nastavení sedadla řidiče ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 49.

Komfortní ovládání sedadla spolujezdce



Obr. 70
Ovládací prvky sedadla spolujezdce

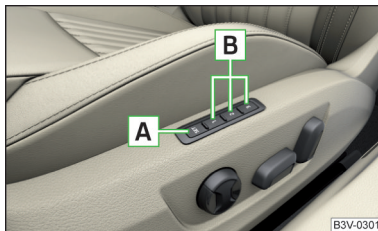
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 79.

Sedadlo spolujezdce je možné ovládat také ze zadních sedadel stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 70.

A Nastavení sklonu zádové opěry

B Nastavení sedadla v podélném směru

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 71
Tlačítko SET a paměťová tlačítka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 79.

Každé paměťové tlačítko **B** na sedadle řidiče umožňuje uložit jedno nastavení polohy sedadla řidiče a vnějších zrcátek » obr. 71.

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování, nastavte sedadlo a vnější zrcátka.
- Stiskněte tlačítko **SET** **A** » obr. 71 a následně do 10 s stiskněte požadované paměťové tlačítko **B**. Uložení je potvrzené zvukovým signálem.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → → **Zrcátka a stěrače**.

- Zapněte zapalování a stiskněte požadované paměťové tlačítko **B** » obr. 71.
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 78.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

- Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče **stiskněte** požadované paměťové tlačítko **B**.
- V ostatních případech (např. při zapnutém zapalování nebo zavřených dveřích řidiče) tlačítko **přidrže**.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

I Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložení do paměti je třeba znovu uložit také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Platí pro vozidla, která nejsou vybavená funkcí Personalizace.

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost na straně 79.

Při každém zamknutí vozidla se nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek uloží do paměti a přiřadí ke klíči, kterým bylo vozidlo zamknuto.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy přiřazené v paměti k tomuto klíči.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce

CAR → → **Sedadla**.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

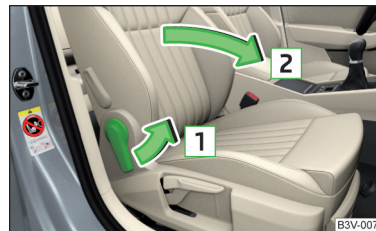
Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → → **Zrcátka a stěrače**.

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním a zapněte zapalování.
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 78.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 72
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost na straně 79.

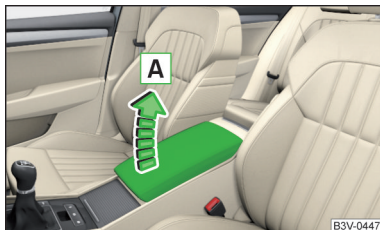
Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné (podle výbavy vozidla) sklopit dopředu do vodorovné polohy.

- Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 72. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Pro **uvvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky **1** a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky **2**. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Tahem zkontrolujte zajištění sedadla a zádové opěry.

! POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využito jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přeppravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 23](#).
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Při manipulaci se zádovou opěrou nekládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevážíte následující předměty.
 - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
 - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
 - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Nastavení loketní opěrky



Obr. 73
Nastavení loketní opěrky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 79.

- Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **A** do některé ze zajištěných poloh » [obr. 73](#).
- Pro **sklopení** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **A** až nadoraz a poté ji sklopte dolů.

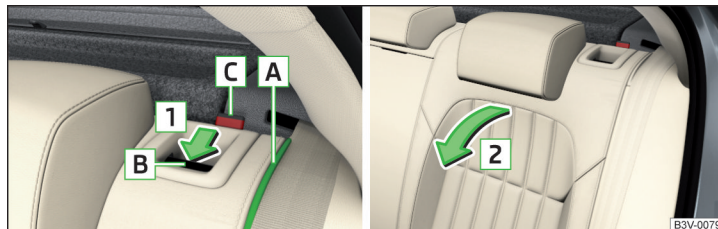
Zadní sedadla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zádové opěry	82
Sklopení loketní opěrky	83

Zádové opěry



Obr. 74 Sklopení zádové opěry z prostoru pro cestující



Obr. 75
Sklopení zádové opěry ze zavazadlového prostoru

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » [strana 84](#).

Sklopení z prostoru pro cestující

- Umístěte krajní bezpečnostní pás za zvýšenou hranu **A** » [obr. 74](#).
- Stlačte odjišťovací madlo **B** ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2**.

Sklopení ze zavazadlového prostoru

Pokud je vozidlo vybavené dělicí sítí, je nutné nejprve odjistit zádomovou opěru levého sedadla a poté zádomovou opěru pravého a prostředního sedadla. Dělicí síť musí být navinutá do kazety.

➤ Zatahněte za příslušnou páčku ve směru šípky » obr. 75. Zádová opěra se odjistí, případně sklopí.

Uvedení do vzpřímené polohy

➤ Umístěte krajní bezpečnostní pás za zvýšenou hranu [A] » obr. 74.

➤ Zvedněte zádomovou opěru proti směru šípky [2], až odjišťovací madlo [B] slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.

➤ Ujistěte se, že červený koleček [C] není vidět.

! POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Sklopení loketní opěrky



Obr. 76
Sklopení loketní opěrky

Loketní opěrku je možné sklopit ve směru šípky » obr. 76.

Hlavové opěrky

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení výšky předních hlavových opěrek _____ 83

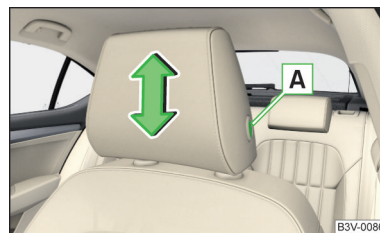
Nastavení výšky zadních hlavových opěrek _____ 83

Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek _____ 84

i Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

Nastavení výšky předních hlavových opěrek



Obr. 77
Nastavení výšky přední hlavové opěrky

➤ Pro nastavení výšky přidržte pojistku [A] a posuňte opěrku požadovaným směrem » obr. 77.

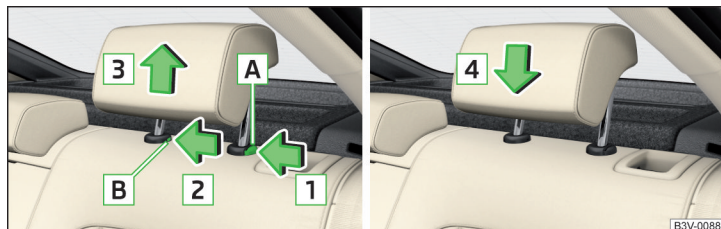
Nastavení výšky zadních hlavových opěrek



Obr. 78 Nastavení výšky zadní hlavové opěrky

- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šípky **1** » obr. 78.
- Pro posunutí **dolů** přidržete pojistku **A** ve směru šípky **2** a zatlačte opěrku ve směru šípky **3**.

Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek

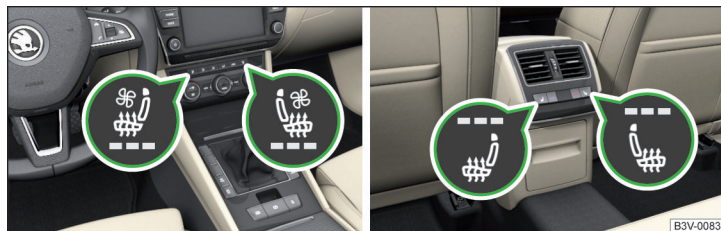


Obr. 79 Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky

- Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.
- Přidržeťte pojistku **A** ve směru šípky **1**, zároveň plochým šroubovákem (šířokým maximálně 5 mm) stlačte pojistku v otvoru **B** ve směru šípky **2** a vyjměte opěrku ve směru šípky **3** » obr. 79.
- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šípky **4** do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání a větrání sedadel

Úvod k tématu



Obr. 80 Umístění tlačítek: vyhřívání a větrání předních sedadel / vyhřívání zadních sedadel

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední a zadní sedadla s vyhříváním	85
Přední sedadla s vyhříváním a větráním	85

Přední sedadla mohou být podle výbavy vozidla vyhřívána, nebo vyhřívána a větrána. **Zadní krajní sedadla** mohou být pouze vyhřívána.

Tlačítka vyhřívání a větrání sedadel » obr. 80

- Vyhřívání levého sedadla
- Vyhřívání pravého sedadla
- Vyhřívání a větrání levého sedadla
- Vyhřívání a větrání pravého sedadla

Vyhřívání/větrání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

Při vypnutí zapalování se vyhřívání/větrání vypne. Pokud do 10 min znovu nastartujete, automaticky se znovu zapne vyhřívání/větrání sedadla řidiče podle nastavení před vypnutím zapalování.

POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

UPOZORNĚNÍ

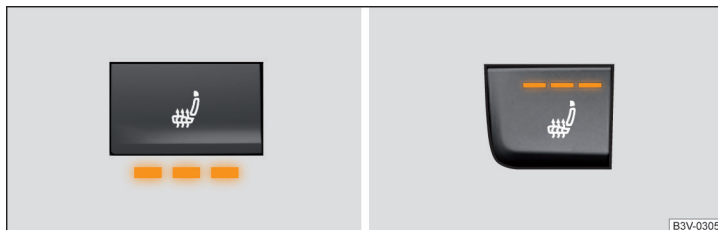
Abyste nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

Poznámka

Vyhřívání a větrání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » **strana 268**, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.*

Přední a zadní sedadla s vyhříváním



B3V-0305

Obr. 81 Vyhřívání zapnuté na nejvyšší intenzitu: přední sedadla / zadní sedadla

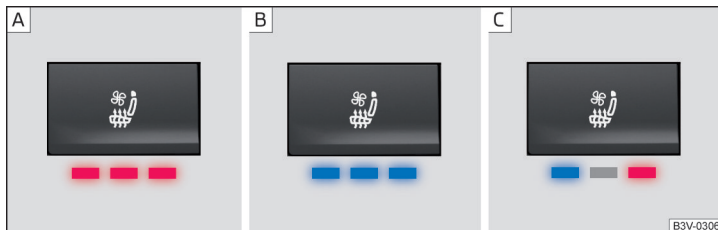
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 84.

Pro zapnutí vyhřívání na nejvyšší intenzitu » obr. 81 stiskněte tlačítko , resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

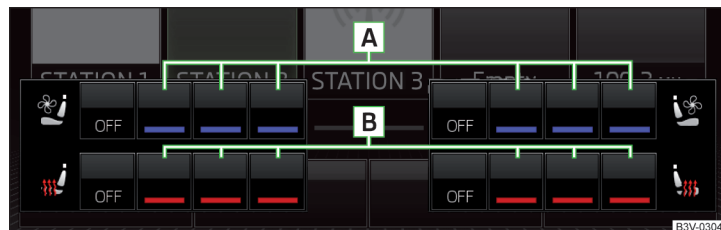
Zvyšování intenzity vyhřívání zadních sedadel je možné zablokovat/odblokovat stisknutím tlačítka MENU na Climatronicu →  na displeji infotainmentu. Pokud je zvyšování intenzity vyhřívání zablokované, je možné intenzitu vyhřívání pouze snižovat až do vypnutí.

Přední sedadla s vyhříváním a větráním



B3V-0306

Obr. 82 Zapnuté vyhřívání / Zapnuté chlazení / Zapnuté vyhřívání a chlazení zároveň



B3V-0304

Obr. 83 Displej infotainmentu: vyhřívání a větrání předních sedadel zapnuté na nejvyšší intenzitu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 84.

Stiskněte tlačítko , resp.  na panelu klimatizace, na displeji infotainmentu se zobrazí ovládání větrání a vyhřívání předních sedadel » obr. 83.

- A** Funkční tlačítka pro nastavení intenzity větrání sedadel
- B** Funkční tlačítka pro nastavení intenzity vyhřívání sedadel
- OFF** Funkční tlačítka pro vypnutí větrání (vedle tlačítek **A**), resp. pro vypnutí vyhřívání (vedle tlačítek **B**)

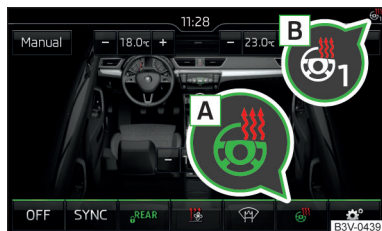
Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté vyhřívání, zapne se stisknutím tlačítka , resp.  vyhřívání na nejvyšší intenzitu » obr. 82 - **A**.

Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté chlazení, zapne se stisknutím tlačítka , resp.  chlazení na nejvyšší intenzitu » obr. 82 - **B**.

Opakovaným stisknutím tlačítka , resp.  se intenzita vyhřívání, resp. chlazení snižuje až do vypnutí. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem.

Tlačítka , resp.  je možné ovládat pouze vyhřívání nebo větrání.

Pokud na displeji infotainmentu zapnete větrání a vyhřívání zároveň, rozsvítí se pod příslušným tlačítkem , resp.  modré a červené kontrolní světlo » obr. 82 - **C**, tlačítko , resp.  nebude funkční (dokud bude zapnuté větrání a vyhřívání zároveň).



Obr. 84
Tlačítko vyhřívání volantu

Zapnutí/vypnutí vyhřívání volantu pomocí infotainmentu

► Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu → ☺ na displeji infotainmentu. Pokud je vyhřívání zapnuté, je symbol ve funkčním tlačítku **[A]** zelený » obr. 84.

Vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče

► Pro **aktivaci/deaktivaci** vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně ☺ → **Spárovat vyhřívání sedadla a volantu** na displeji infotainmentu.

► Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání volantu stiskněte tlačítko pro vyhřívání sedadla řidiče.

Nastavení intenzity vyhřívání volantu

► Stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně ☺ → **Teplota vyhřívání volantu** na displeji infotainmentu.

► Zvolte jeden ze tří stupňů intenzity vyhřívání (zůstane uložený v paměti i po vypnutí motoru).

Zvolená intenzita vyhřívání volantu se zobrazí na displeji infotainmentu

[B] » obr. 84.

i Poznámka

- Vyhřívání volantu je funkční pouze při nastartovaném motoru.
- Vyhřívání volantu se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák lístků	87
Odkládací schránka u řidiče	87
Odkládací prostory ve dveřích	87
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	88
Phone box	88
Vstupy USB a AUX	89
Držáky nápojů	89
Odpadkový koš	90
Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu	90
Schránka na brýle	91
Odkládací schránka na straně spolujezdce	91
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	92
Odkládací schránky pro umístění deštníku	92
Háčky na oděvy	92
Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel	93
Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel	93
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	93
Odkládací schránka v loketní opěrce vzadu	93
Otvor pro vak na lyže	94
Vyjímatelný vak	94

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR (pokračování)

- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnivaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků

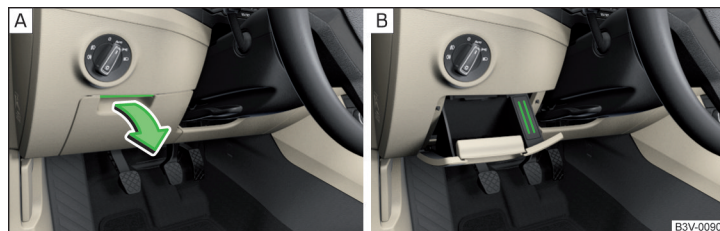


Obr. 85
Držák lístků

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Držák lístků » obr. 85 je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 86 Otevření odkládací schránky / Držák karet

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

- Pro **otevření** nadzvedněte madlo a vyklopte schránku ve směru šipky » obr. 86 - [A].
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

V odkládací schránce se nachází držák karet » obr. 86 - [B].

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 87 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

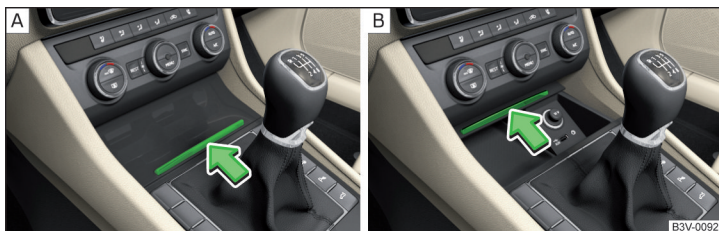
Odkládací prostory » obr. 87

- [A] Odkládací schránka
- [B] Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l

! POZOR

Schránku **A** » obr. 87 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 88 Odkládací schránka: otevření/zavření

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

- » Pro **otevření** zatlačte na hranu víka ve směru šipky » obr. 88 - **A**.
- » Pro **zavření** zatlačte na hranu víka ve směru šipky » obr. 88 - **B**. Víko se samo zavře.

Phone box



Obr. 89
Phone box

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu může být vybavená funkcí Phone box.

Pokud je telefon položený na podložce v odkládací schránce » obr. 89 zadní stranou dolů, je telefonní signál zesílený střešní anténou.

Telefony podporující standard bezdrátového nabíjení Qi jsou navíc v odkládací schránce bezdrátově nabíjené.

Během bezdrátového nabíjení nesmí být mezi podložkou a nabíjeným telefonem vložen **žádný** předmět.

! POZOR

- Telefon se může během bezdrátového nabíjení zahřívát, proto ho z odkládací schránky vyjměte opatrně.
- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívát na vysokou teplotu - hrozí nebezpečí poranění. Pokud se v odkládací schránce nějaký zahřátý kovový předmět nachází, vyjměte telefon a nechte předmět v odkládací schránce vychladnout!

! UPOZORNĚNÍ

- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívát na vysokou teplotu - hrozí poškození telefonu.
- U některých telefonů může v důsledku zahřívání dojít k přerušení nabíjení nebo k vypnutí telefonu.
- Mezi podložku a nabíjený telefon nekládejte elektronická nebo magnetická paměťová média (např. SD karty, USB flash disky, karty s magnetickým proužkem nebo čipem) - hrozí ztráta dat a poškození těchto nosičů.
- Pokud se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení o tom, že mobilní telefon není možné nabíjet, postupujte následujícím způsobem.
- Zkontrolujte, zda se mezi podložkou a nabíjeným telefonem nenachází nějaký předmět. Pokud ano, vyjměte předmět a telefon. Telefon znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.
- Zkontrolujte, zda se v důsledku jízdy nezměnila poloha nabíjeného telefonu. Pokud ano, telefon vyjměte a znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.

i Poznámka

- Při zahájení bezdrátového nabíjení se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.
- Pro optimální sílu telefonního signálu a nepřerušované bezdrátové nabíjení doporučujeme ukládat telefon do odkládací schránky pokud možno bez ochranného pouzdra nebo obalu.
- Do odkládací schránky vkládejte telefon o maximálních rozměrech 146x80 mm.

Vstupy USB a AUX



Obr. 90 Vstup USB a AUX vpředu / Vstup USB vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i a **!** na straně 86.**

Vstup USB (označený ) se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu a podle výbavy i vzadu » **obr. 90**.

Vstup AUX se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu.

Informace k použití » **strana 148**, *Vstup USB* a » **strana 148**, *Vstup AUX*.

Držáky nápojů



Obr. 91 Otevření držáku nápojů vpředu / Držák nápojů vpředu



Obr. 92 Otevření držáku nápojů vzadu / Držák nápojů vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i a **!** na straně 86.**

Držák nápojů vpředu

Držák nápojů **B** se nachází na střední konzole vpředu » **obr. 91**.

- Pro **otevření** zatlačte na hranu víka **A** ve směru šipky.
- Pro **zavření** zatáhněte za hranu víka **A** proti směru šipky.

Držák nápojů vzadu

Do držáků **B** je možné vložit dvě nádoby s nápojem » **obr. 92**.

- Pro **otevření** uchopte viko za prolis **A** a vyklopte ho ve směru šipky až nadobraz.
- Pro **zavření** přiklopte viko proti směru šipky.

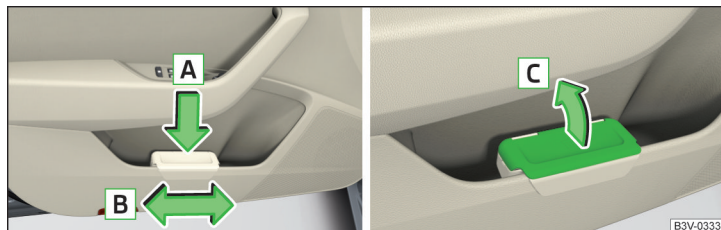
! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nekládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!

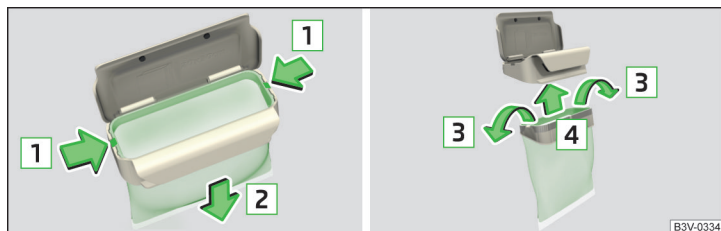
! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 93 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



Obr. 94 Výměna sáčku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

Vložení koše

- Nasaďte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Dotlačte zadní část koše ve směru šipky **A** » obr. 93.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky **B**.

Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky **A** » obr. 93.

Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky **C** » obr. 93.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **1** » obr. 94.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **2**.
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek **3**.
- Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **4** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

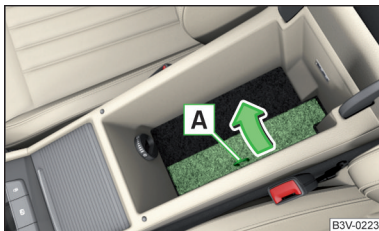
i Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



Obr. 95 Otevření odkládací schránky / Ovládání přívodu vzduchu



Obr. 96
Otevření odkládacího prostoru
pro tablet

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **A** a **1** na straně 86.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při zapnutých obrysových/potkávacích světlech), odkládacím prostorem pro tablet a přívodem vzduchu.

Odkládací schránka

- Pro **otevření** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **1** » obr. 95.
- Pro **zavření** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **1** až nadoraz a poté ji sklopte proti směru šipky **1**.

Odkládací prostor pro tablet

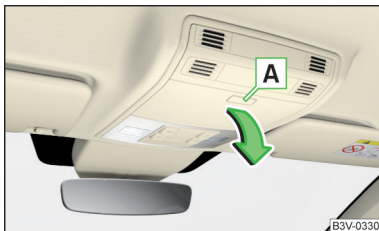
- Pro **otevření** zatáhněte za poutko **A** ve směru šipky » obr. 96.
- Tablet vkládejte opatrně, abyste nepoškodili případně připojený kabel.

Přívod vzduchu

- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy **☆** » obr. 95.
- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy **O**.

Teplota vzduchu přiváděného do schránky je závislá na nastavení klimatizace.

Schránka na brýle



Obr. 97
Otevření schránky na brýle

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **A** a **1** na straně 86.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A**. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 97.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 98 Otevření odkládací schránky / Zavření odkládací schránky a ovládání přívodu vzduchu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **A** a **1** na straně 86.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), držákem tužky a přívodem vzduchu.

Odkládací schránka

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A**. Víko se odklopí ve směru šipky **1** » obr. 98.
- Pro **zavření** přiklopte víko ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu

- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy **☆** » obr. 98.
- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy **O**.

Teplota vzduchu přiváděného do schránky je závislá na nastavení klimatizace.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



Obr. 99
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šípky **1** a otevřete schránku ve směru šípky **2** » obr. 99.
- Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šípky **1** a držte ho zatažené, dokud schránku nezavřete proti směru šípky **2**.

Maximální povolené zatížení schránky je 1,5 kg.

Odkládací schránky pro umístění deštníku



Obr. 100
Odkládací schránka pro umístění deštníku - příklad zobrazení v levých dveřích

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Odkládací schránky v předních dveřích » obr. 100 jsou určeny k umístění deštníku.

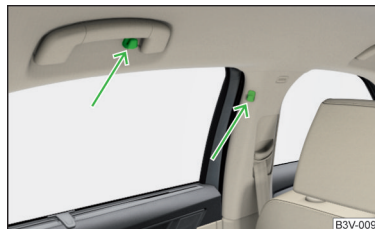
! UPOZORNĚNÍ

Deštník nikdy neukládejte do odkládací schránky vlhký - hrozí poškození deštníku.

i Poznámka

Doporučujeme používat deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Háčky na oděvy



Obr. 101
Háčky na oděvy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Háčky na oděvy se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 101.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 102
Odkládací kapsy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Odkládací kapsy » obr. 102 jsou určeny k odložení např. mapy, časopisů apod.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



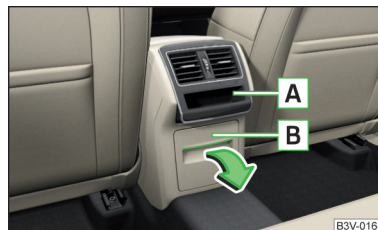
Obr. 103
Odkládací kapsa

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Odkládací kapsy se nacházejí na vnitřní straně sedadla řidiče, případně i spolujezdce » obr. 103 a jsou určeny k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 200 g.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 104
Neuzavíratelná odkládací schránka a otevřená uzavíratelná odkládací schránka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Na střední konzole vzadu se podle výbavy vozidla nachází neuzavíratelná odkládací schránka **A** a uzavíratelná odkládací schránka **B** » obr. 104.

- Pro **otevření** schránky **B** zatáhněte za horní část prolisu a schránku vyklepte ve směru šipky » obr. 104.
- Pro **zavření** schránku přiklopte proti směru šipky.

Odkládací schránka v loketní opěrce vzadu



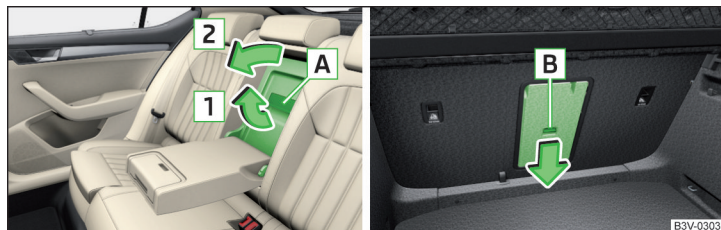
Obr. 105 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

V odkládací schránce se nachází držák nápojů **B**, otvor pro upevnění držáku multimédií **C** a držák tužky **D** » obr. 105.

- Pro **otevření** uchopte víko za prolis **A** a vyklepte ho ve směru šipky až nado-raz.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky.

Otvor pro vak na lyže



Obr. 106 Otevření víka: z prostoru pro cestující / ze zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Po sklopení zadní loketní opěrky a víka vznikne v zádové opěře zadních sedadel otvor, kterým je možné prostrčit vak na lyže.

- Pro **otevření z prostoru pro cestující** částečně sklopte zadní loketní opěrku » strana 83.
- Zatáhněte za madlo **A** ve směru šípky **1** a sklopte víko ve směru šípky **2** » obr. 106.
- Pro **otevření ze zavazadlového prostoru** posuňte pojistku **B** ve směru šípky a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.
- Pro **zavření** přiklopte víko a zadní loketní opěrku nahoru nadoraz, až slyšitelně zaklapne.

Víko musí být po zavření zajištěné. Ujistěte se, že nad pojistkou **B** není vidět červené pole.

! POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro přepravu lyží umístěných v řádně zajištěném vaku.

Vyjímatelný vak



Obr. 107 Utažení pásu / Zajištění vaku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží a hůlek (max. 4 páry).

Uložení vaku a lyží

- Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » obr. 106 na straně 94.
- Vložte prázdný vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Zasuňte lyže do vaku špičkami dopředu, hůlky špičkami dozadu a vak uzavřete.

Zajištění vaku a lyží

- Pevně utáhněte stahovací pás **A** kolem lyží **před** vázáním » obr. 107. Pás musí lyže pevně obepínat.
- Částečně sklopte zádovou opěru » strana 82.
- Protáhněte zajišťovací pás **B** otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko. Takem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- Zasuňte zajišťovací pás **B** do zámku **C**, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.
- Lyže i vak vždy bezpečně uložte a zajištěte - jinak hrozí nebezpečí poranění nebo nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Vak nikdy neskládejte a neukládejte vlhký - hrozí poškození vaku.

Elektrické zásuvky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

12V zásuvka na střední konzole vpředu	95
12V zásuvka na střední konzole vzadu	95
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	96
230V zásuvka na střední konzole vzadu	96

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládějte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

! UPOZORNĚNÍ

Při použití 12V zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka na střední konzole vpředu



Obr. 108
Kryt 12V zásuvky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.

► Pro použití otevřete odkládací schránku, vyjměte kryt zásuvky » obr. 108 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvka na střední konzole vzadu



Obr. 109 Odklopení krytu / 12V zásuvka



Obr. 110 Otevření odkládací schránky / Kryt 12V zásuvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

- Pro **použití** odklopte kryt ve směru šipky » obr. 109.
- **nebo:** Otevřete odkládací schránku a vyjměte kryt 12V zásuvky » obr. 110.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru



Obr. 111
Kryt 12V zásuvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

- Pro **použití** otevřete kryt zásuvky » obr. 111 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

230V zásuvka na střední konzole vzadu



Obr. 112 Odklopení krytu 230V zásuvky / 230V zásuvka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 95.

230V zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasučením zástrčky se pojistka odjistí, zásuvka se aktivuje a kontrolní světlo nad zásuvkou se rozsvítí zeleně (pokud bliká červeně, je zásuvka deaktivovaná).

Zásuvka je funkční při nastartovaném motoru (při fázi STOP u vozidel vybavených systémem START-STOP) a ještě přibližně 10 minut po vypnutí motoru, pokud byl do zásuvky připojený spotřebič před vypnutím motoru (kontrolní světlo bliká zeleně).

- Pro **použití** odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » obr. 112 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvka se může automaticky deaktivovat např. z následujících důvodů.

- ▶ Nadměrné proudové zatížení.
- ▶ Nízký stav nabití akumulátoru.
- ▶ Vysoká teplota zásuvky.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se může opět automaticky aktivovat.

Pokud se zásuvka automaticky neaktivuje, je nutné připojené přístroje ze zásuvky odpojit a po chvíli je opět připojit.

! POZOR

- Dejte pozor, aby se do zásuvky nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Dětská pojistka zásuvky je odjištěná při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím - hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné předměty (např. pletací jehlice) - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné zasunout až nadoraz, jinak může dojít k odjištění dětské pojistky a aktivování zásuvky, ale elektrický spotřebič přesto nebude napájený.
- Do zásuvky nezapojte svítidla s neonovými zářivkami - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U spotřebičů se samostatným síťovým zdrojem (např. notebooky) připojte nejprve samotný zdroj a poté k němu připojte spotřebič.

Popelníky a zapalovače cigaret

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popelníky _____ 97

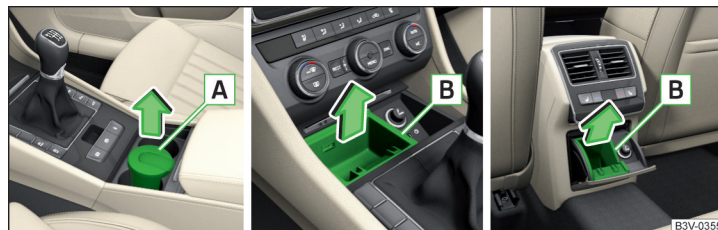
Zapalovače cigaret _____ 98

Popelníky je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelníky



Obr. 113 Vyjmutí popelníku vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vzadu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 97.

Vyjímatelný popelník

➤ Uchopte popelník **A** (ne za víčko) a **vyjměte** ho ve směru šípky » obr. 113.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Popelníky s vyjímatelnou vložkou

➤ Pro **vyjmutí** vložky otevřete popelník, uchopte vložku v místě **B** a vyjměte ji ve směru šípky » obr. 113.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Zapalovače cigaret



Obr. 114 Zapalovač cigaret: na střední konzole vpředu / na střední konzole vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 97.

- Pro **použití** otevřete příslušnou odkládací schránku a zamáčkněte zapalovač až nadoraz » **obr. 114**.
- Vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí, okamžitě ho vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky a zavřete odkládací schránku.

! POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění za hlavové opěrky	98
Umístění do odkládací schránky v loketní opěrce vzadu	99
Manipulace s držákem	99

Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

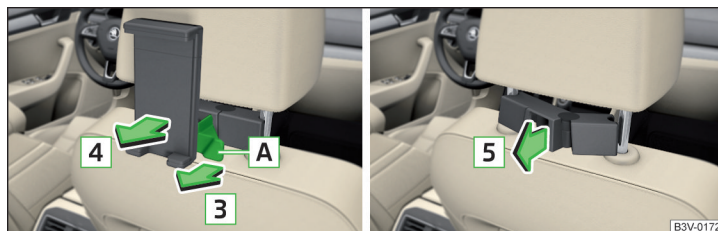
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 115 Vložení: adaptéru / držáku



Obr. 116 Vyjmutí: držáku / adaptéru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 98.

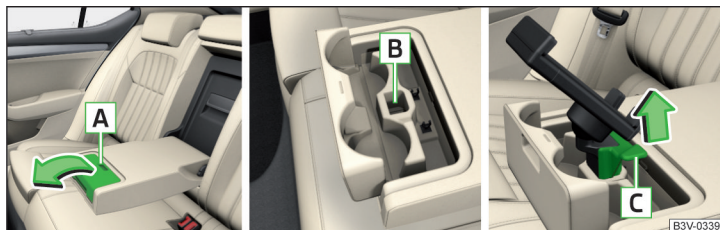
- Pro **vložení** nasadte rozepnutý adaptér na vodící tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šípky **[1]** » **obr. 115** » **!**.
- Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šípky **[2]**.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku **[A]** ve směru šípky **[3]** a vyjměte držák z adaptéru ve směru šípky **[4]** » **obr. 116**.

➤ Zatlačte na adaptér a ve směru šípky [5] ho vyjměte z vodičích tyčí hlavové opěrky.

! POZOR

S adaptérem manipulujte opatrně - jinak hrozí nebezpečí poranění prstů.

Umístění do odkládací schránky v loketní opěrce vzadu

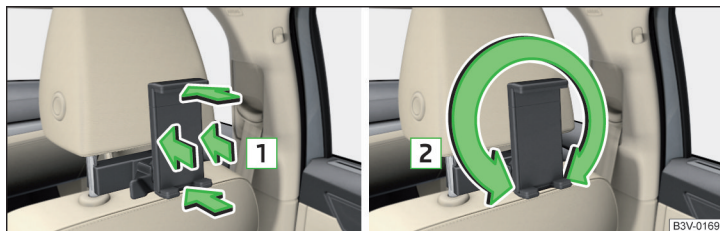


Obr. 117 Otevření odkládací schránky / Otvor pro držák / Vyjmutí držáku

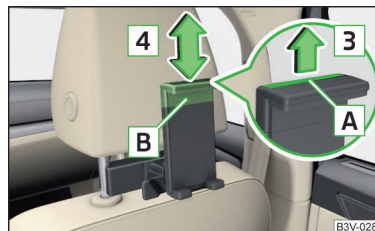
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 98.

- Pro **vložení** uchopte víko za prolis [A] a vyklopte ho ve směru šípky » obr. 117.
- Vložte držák do otvoru [B] až nadoraz.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku [C] ve směru šípky a vyjměte držák z odkládací schránky.
- Přiklopte víko proti směru šípky.

Manipulace s držákem



Obr. 118 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 119
Změna velikosti držáku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 98.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek [1] a **natáčet** o 360° ve směru šípky [2] » obr. 118.

➤ Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku [A] ve směru šípky [3] a posuňte část [B] ve směru šípky [4] do požadované polohy » obr. 119.

i Poznámka

Pokud v držáku není umístěné žádné externí zařízení, doporučujeme posunout část [B] nadoraz dolů. Jinak může docházet při určité rychlosti k nepříjemným zvukovým projevům.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky	101
Upevňovací síť	101
Sklopné háčky	102
Upevnění koberce	102
Oboustranný koberec	102
Síť na krytu zavazadlového prostoru	102
Kryt zavazadlového prostoru	103
Roletový kryt	104
Roletový kryt - automatické odsunutí	104
Boční příhrádky a schránky	105
Cargo elementy	105
Odkládací schránky pod kobercem	106
Multifunkční kapsa	106
Vyjímatelná svítidla	107
Vozidla kategorie N1	108

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- ▶ Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- ▶ Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- ▶ Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

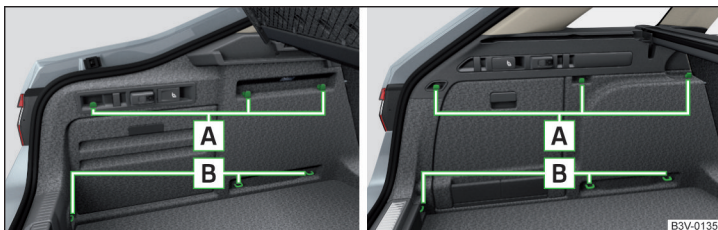
! POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný náklad může být zasažen aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením záďové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

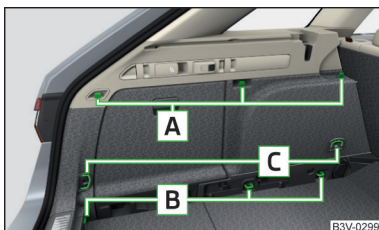
! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla, antény integrované v zadním skle, resp. v zadních bočních sklech.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nevkládějte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládějte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 120 Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2



Obr. 121
Upevňovací prvky: varianta 3

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 100.

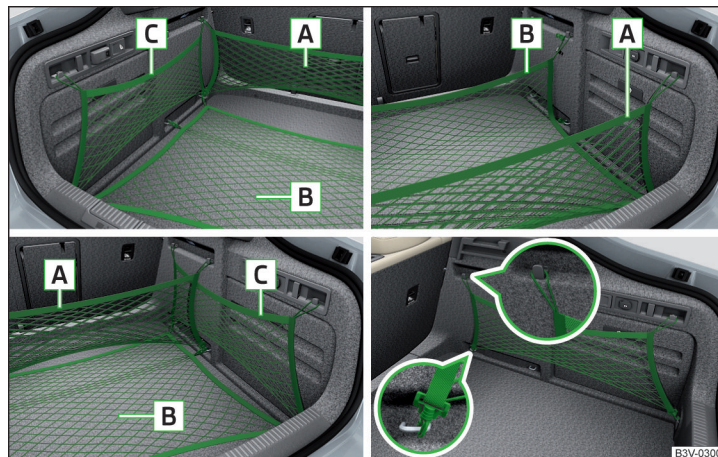
Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 120 a » obr. 121

- A** Příchytky určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- B** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí
- C** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **B** a **C** je 350 kg.

Upevňovací sítě



Obr. 122 Příklady upevnění sítě / Upevnění podélné kapsy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 100.

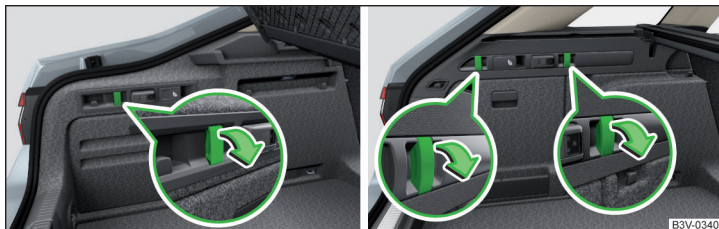
Příklady upevnění sítě » obr. 122

- A** Příčná kapsa
- B** Podlahová síť
- C** Podélná kapsa

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou a ta je nastavená v horní poloze, tak je pro upevnění sítě možné použít upevňovací oka **C** » obr. 121 na straně 101.

Sklopné háčky



Obr. 123 Sklopení háčků: varianta 1 / varianta 2

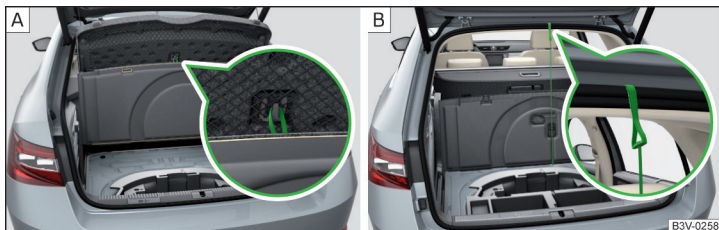
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 100.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopné háčky určené k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

► Pro **použití** sklopte háček ve směru šipky » obr. 123.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevnění koberce



Obr. 124 Upevnění koberce: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 100.

Varianty upevnění koberce » obr. 124

- A** Poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru
- B** Háčkem na rám víka zavazadlového prostoru

! UPOZORNĚNÍ

Pro variantu 1 platí následující pokyny.

- Háček na krytu zavazadlového prostoru je určený pouze pro upevnění koberce, nevěste na něj žádné předměty - hrozí poškození háčku.
- Koberce smí být upevněný na háčku pouze při otevřeném víku zavazadlového prostoru, proto před zavřením víka zkontrolujte, zda není koberec upevněný na háčku - hrozí poškození háčku.

! UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u varianty 2 je možné pouze s mezípodlahou složenou v její horní poloze » obr. 141 na straně 109.

Oboustranný koberec

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 100.

V zavazadlovém prostoru může být umístěný oboustranný koberec. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

Síť na krytu zavazadlového prostoru



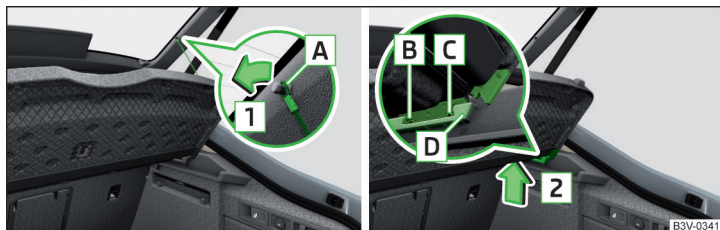
Obr. 125
Síť na krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 100.

Síť na spodní straně krytu zavazadlového prostoru » obr. 125 je určená k převážení lehkých a měkkých předmětů.

Maximální povolené zatížení sítě je 1,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 126 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru



Obr. 127
Kryt zavazadlového prostoru
umístěn za zadními sedadly

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 100.

Pokud jsou upevňovací závěsy **A** » obr. 126 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěry zadních sedadel » obr. 127. Před vyjmutím krytu musí být navinutá zadní sluneční clona » strana 75.

Vyjmutí

- Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A** ve směru šipky **1** » obr. 126.
- Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti prolisu **D**.
- Vyjměte kryt ve směru šipky **2**.

Nasazení

- Nasadte nejprve přední úchyt **B** a potom zadní úchyt **C** do prolisu **D** » obr. 126.
- Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti prolisu **D**. Úchyty **B** a **C** musí zapadnout do prolisu **D** na obou stranách zavazadlového prostoru.
- Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A**.

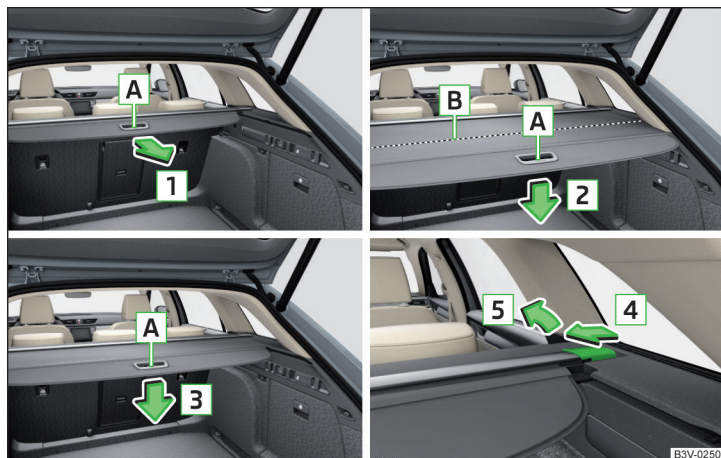
! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
 - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
 - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádovou opěrou nesmí být žádný předmět.
- Nikdy nepřeklápějte zvednutý kryt dopředu k zadním sedadlům - hrozí poškození krytu a víka zavazadlového prostoru.

Roletový kryt



Obr. 128 Roletový kryt: vytažení / navinutí / mezípoloha / vyjmutí



Obr. 129 Vyjmutí levého bočního krytu / Uložení roletového krytu

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 100.

Vytažení

➤ Uchopte kryt za madlo **A** a vytáhněte ho ve směru šípky **1** nadoraz až slyšitelně zaklapne » obr. 128.

Navinutí

➤ Stlačte kryt v místě madla **A** ve směru šípky **2**. Kryt se samovolně navine do mezípolohy **B** » obr. 128.

Opětovným stlačením krytu v místě madla **A** ve směru šípky **3** se kryt zcela navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

Vyjmutí/nasazení

➤ Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šípky **4** a kryt vyjměte ve směru šípky **5** » obr. 128.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

Uložení

Pokud je vozidlo vybavené mezípodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

- Složte mezípodlahu v horní poloze » strana 109.
- Otevřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru a vyjměte je » obr. 130 na straně 105 - **B**.
- Vyjměte levý boční kryt ve směru šípky **1** » obr. 129.
- Vložte roletový kryt do prolisů boční výplně ve směru šípky **2** a uložte ho ve směru šípky **3**.
- Vložte zpět levý boční kryt proti směru šípky **1**.
- Zavřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru.
- Rozložte mezípodlahu v horní poloze.

! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a multifunkční kapsu, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** multifunkční kapsu.

Roletový kryt - automatické odsunutí

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 100.

Automatické odsunutí roletového krytu (dále jen funkce) usnadňuje přístup do zavazadlového prostoru.

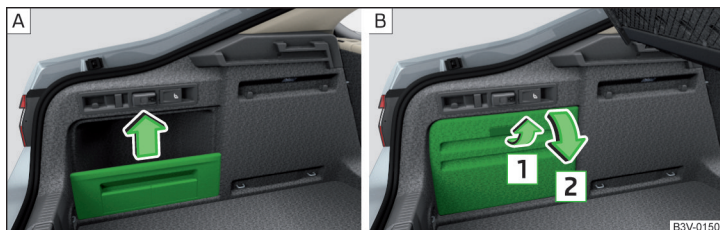
Pokud je funkce aktivovaná, tak se při otevření víka zavazadlového prostoru automaticky odsune roletový kryt do mezípolohy **B** » obr. 128 na straně 104. ▶

Aktivaci/deaktivaci je možné provést v infotainmentu v nabídce  →  → Otevírání a zavírání.

i Poznámka

Nastavení (aktive/deaktive) automatického odsunutí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 49.

Boční přihrádky a schránky



Obr. 130 Vyjmutí boční přihrádky / Otevření boční schránky

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 100.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se podle výbavy vozidla nachází boční přihrádky » obr. 130 -  nebo uzavíratelné boční schránky » obr. 130 - .

Prostor za přihrádkou a ve schránce je určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Boční přihrádka

➤ Vyjměte kryt přihrádky ve směru šipky » obr. 130 - .

Vložení se provádí opačným způsobem.

Boční schránka

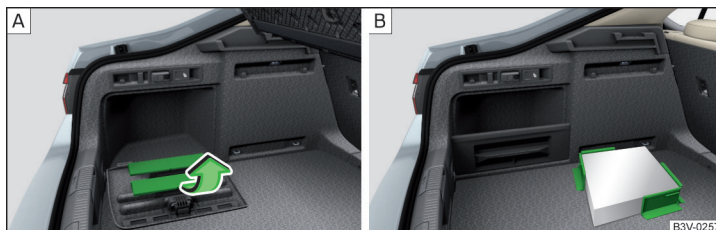
➤ Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky  a otevřete schránku ve směru šipky  » obr. 130 - .

➤ Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky .

Cargo elementy



Obr. 131 Vyjmutí Cargo elementů: varianta 1 / varianta 2



Obr. 132 Vyjmutí Cargo elementů: varianta 3 / Příklad upevnění nákladu

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 100.

Cargo elementy jsou určeny k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

- Před použitím vyjměte Cargo elementy ve směru šipek » obr. 131 a » obr. 132 - .
- Upevněte náklad pomocí Cargo elementů co nejbližší k zadním sedadlům » obr. 132 - .
- Po použití uložte Cargo elementy na původní místo.

Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 133 Varianta 1: zvednutí koberce / odkládací schránky



Obr. 134 Varianta 2: zvednutí koberce / odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 100.

U vozidel, která nejsou vybavená nouzovým kolem, se pod kobercem zavazadlového prostoru nacházejí odkládací schránky **B** » obr. 133, resp. » obr. 134.

Každá odkládací schránka **B** je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

Použití schránek - varianta 1

- Zvedněte koberec za poutko **A** ve směru šipky » obr. 133 a zcela ho překlopte nebo upevněte poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru.
- Uložte náklad do odkládacích schránek.
- Překlopte koberec zpět proti směru šipky nebo ho sejměte z háčku.

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být koberec překlopený dopředu.

Použití schránek - varianta 2

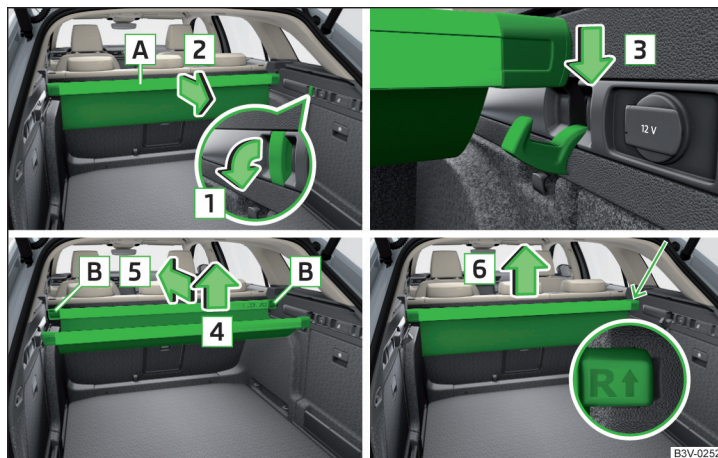
- Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezipodlahy » strana 109.
- Zvedněte koberec ve směru šipky » obr. 134 a zahákněte háček **C** za horní hranu mezipodlahy.
- Uložte náklad do odkládacích schránek.
- Vyhákněte háček **C** a uložte koberec proti směru šipky (případně uveďte mezipodlahu do původní polohy).

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být háček **C** zaháknutý za horní hranu mezipodlahy.

! UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda není koberec upevněný poutkem **A** » obr. 133 na háčku - hrozí poškození háčku.
- Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda náklad přepravovaný v odkládacích schránkách nenaráží na kryt zavazadlového prostoru - hrozí poškození krytu.

Multifunkční kapsa



Obr. 135 Multifunkční kapsa: roztažení / nasazení / složení / vyjmutí



Obr. 136 Vyjmutí levého bočního krytu / Uložení multifunkční kapsy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 100.

Multifunkční kapsa (dále jen kapsa) je určená k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Maximální povolené zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

Roztažení a nasazení

- Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šipky » obr. 135.
- Uchopte oběma rukama zadní lištu a kapsu roztáhněte ve směru šipky .
- Nasaďte zadní lištu na oba vyklopené háčky ve směru šipky až nadoraz.

Složení

- Vyjměte zadní lištu z háčků ve směru šipky a složte kapsu ve směru šipky » obr. 135.
- Přiložte zadní lištu k přední a na obou koncích je k sobě přimáčkněte.
- Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šipky .

Vyjmutí/vložení

- Vyjměte roletový kryt » strana 104.
- Vyjměte kapsu z úchytlů ve směru šipky » obr. 135.

Vložení se provádí opačným způsobem.

- Vložte konec lišty označený do pravého úchyty a konec označený do levého úchyty. Šipky musí směřovat dopředu.

Uložení

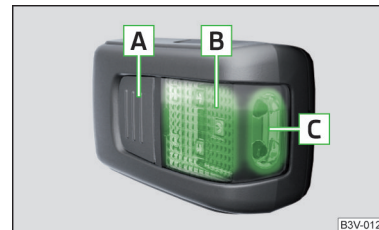
Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutou kapsu uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

- Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 109.
- Otevřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru » obr. 130 na straně 105 - .
- Vyjměte levý boční kryt ve směru šipky » obr. 136.
- Vložte kapsu do prolisů boční výplně ve směru šipky a uložte ji ve směru šipky .
- Vložte zpět levý boční kryt proti směru šipky .
- Zavřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru.
- Rozložte mezipodlahu v horní poloze.

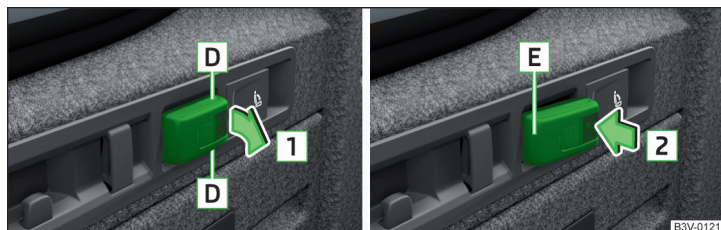
Poznámka

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a multifunkční kapsu, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** multifunkční kapsu.

Vyjímatelná svítidla



Obr. 137
Vyjímatelná svítidla



Obr. 138 Vyjímatelná svítilna: vyjmutí/vložení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 100.

Svítilna je umístěná na levé straně zavazadlového prostoru a je možné ji použít k osvětlení zavazadlového prostoru nebo jako přenosnou svítilnu.

Svítilna je vybavená magnety, díky kterým je možné ji uchytit např. na karoserii vozidla.

Popis svítilny » obr. 137

- Tlačítko pro rozsvícení/zhasnutí svítilny
- Část, která svítí, pokud je svítilna vložena v držáku
- Část, která svítí, pokud je svítilna vyjmutá z držáku

Pokud je svítilna **vložená v držáku**, svítí při otevřeném víku zavazadlového prostoru.

» Pro **vyjmutí** uchopte svítilnu v místech a vyklepte ji ve směru šipky » obr. 138.

» Pro **rozsvícení** vyjmuté svítilny stiskněte tlačítko » obr. 137. Dalším stisknutím svítilna **zhasne**.

» Pro **vložení** zasuňte do držáku nejprve zadní část » obr. 138 a poté domáčkněte svítilnu ve směru šipky až slyšitelně zaklapne.

Pokud svítilnu nezhasnete a vložíte ji do držáku správně, LED diody v přední části svítilny » obr. 137 automaticky zhasnou.

Pokud svítilnu vložíte do držáku nesprávně, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjeny.

Dobíjení svítilny

Svítilna je napájena třemi dobíjecími NiMH akumulátory typu AAA. Akumulátory se nabíjejí průběžně při nastartovaném motoru (z úplného vybití se nabijí přibližně za 3 h).

Výměna akumulátorů » strana 286.

UPOZORNĚNÍ

Svítilna není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem - jinak hrozí její poškození.

Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 100.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Polohy mezipodlahy	108
Složení/rozložení mezipodlahy	109
Přepažení zavazadlového prostoru	109

Polohy mezipodlahy



Obr. 139 Nastavení mezipodlahy do horní polohy / Mezipodlaha v horní poloze



Obr. 140 Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / Mezipodlaha v dolní poloze

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

Nastavení do horní polohy

- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 139 přibližně 20 cm nahoru a přitáhněte ji k sobě.
- Zvedněte ji do výšky roletového krytu ve směru šipky **1** až slyšitelně cvakne a zatlačte ji dopředu.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení předmětů, např. demonstovaného roletového krytu » strana 104, multifunkční kapsy » strana 106 apod.

Maximální povolené zatížení mezipodlahy v této poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy » obr. 140.

Nastavení do dolní polohy

- Zkontrolujte, zda je prostor pod mezipodlahou prázdný.
- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 140 nad nákladovou hranu ve směru šipky **2**.
- Přitáhněte ji k sobě ve směru šipky **3** až klesne do dolní polohy a zatlačte ji dopředu.

Složení/rozložení mezipodlahy



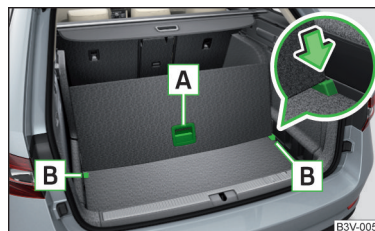
Obr. 141 Složení mezipodlahy / Složená mezipodlaha v horní poloze

- Pro **složení** uchopte mezipodlahu za madlo **A** a zvedněte ji ve směru šipky **1** » obr. 141.
- Složte mezipodlahu pohybem ve směru šipky **2**.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

Postup pro složení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 142 Přepažení pomocí mezipodlahy

- Pro **přepažení** zvedněte mezipodlahu za madlo **A** a zasuněte zadní okraj mezipodlahy do drážek **B** ve směru šipky » obr. 142.

V drážkách **B** je mezipodlaha zajištěná proti pohybu.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

Postup pro přepažení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Dělicí síť

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

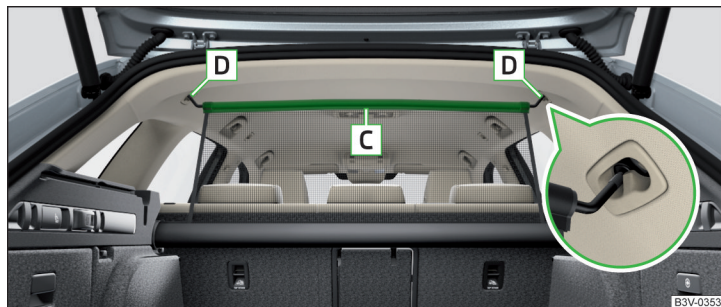
Použití dělicí sítě 110

Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě 110

Použití dělicí sítě



Obr. 143 Odklápění části roletového krytu / Odjišťovací páčka



Obr. 144 Vytažení a správně zajištěná dělicí síť za zadními sedadly

Dělicí síť je možné vytáhnout a upevnit za zadní nebo za přední sedadla.

Vytažení a upevnění dělicí sítě za zadními sedadly

➤ Odklopte část **A** roletového krytu ve směru šipky » obr. 143.

➤ Vytáhněte dělicí síť za rozpěrnou tyč **C**, nasadte ji do jednoho z úchytlů **D** a zatlačte dopředu » obr. 144.

➤ Upevněte stejným způsobem i druhý konec rozpěrné tyče do úchyty **D** na protější straně.

➤ Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč správně upevněná v obou úchytech **D**.

➤ Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 143.

Navinutí dělicí sítě za zadními sedadly

➤ Odklopte část **A** roletového krytu ve směru šipky » obr. 143.

➤ Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a vyjměte ji z úchytlů **D** » obr. 144.

➤ Přidržte rozpěrnou tyč **C** tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout.

➤ Sklopte část **A** roletového krytu proti směru šipky » obr. 143.

Vytažení a navinutí dělicí sítě za předními sedadly

Postup je obdobný jako za zadními sedadly. Před vytažením sítě je nutné sklopit opěry zadních sedadel. Po navinutí sítě zpět do kazety je nutné uvést opěry zadních sedadel do původní polohy » strana 82.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku **B** ve směru šipky » obr. 143.

Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě



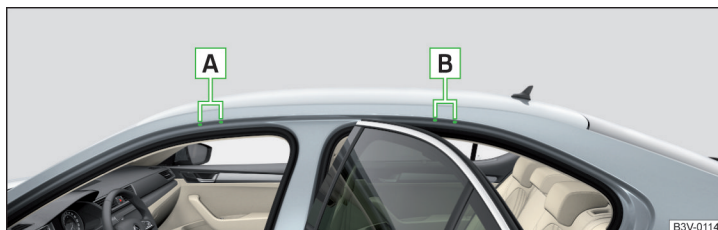
Obr. 145
Vyjmutí kazety dělicí sítě

➤ Pro **vyjmutí** sklopte opěry zadních sedadel a otevřete pravé zadní dveře.

➤ Posuňte kazetu **A** ve směru šipky **1** a vyjměte ji z úchyty ve směru šipky **2** » obr. 145.

➤ Pro **vložení** nasadte výřezy na kazetě **A** na úchyty na zádových opěrách zadních sedadel a posuňte kazetu proti směru šipky **1** až nadoraz.

➤ Uveďte opěry zadních sedadel zpět do původní polohy.



Obr. 146 Upevňovací body

Upevňovací body **A** a **B** se nachází na obou stranách vozidla » obr. 146.

Při montáži/demontáži základního střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 100 kg.

! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístíte a řádně upevníte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Topení a manuální klimatizace	112
Climatronic (automatická klimatizace)	112
Ovládání Climatronicu na infotainmentu	114
Climatronic - automatický provoz	114
Recirkulace vzduchu	114
Ofukovací otvory	115

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » strana 114.

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- ▶ Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- ▶ Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- ▶ Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu. ▶

! POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 147 Ovládací prvky topení/klimatizace

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 112.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 147.

- A** Nastavení teploty
 - ▶ | Snížení teploty / | Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 115

D Podle výbavy:

- ▶ ☰ Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » strana 116
- ▶ ☼ Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » strana 74

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

☼ Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 74

☼ Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 114

Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Informace k chlazení

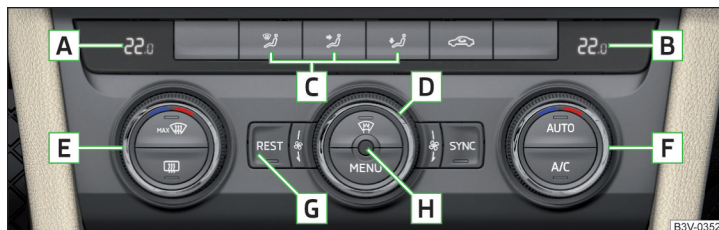
Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo pod tlačítkem, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » strana 111.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy ☼, zapne se chlazení.

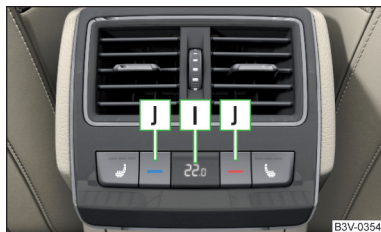
i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 148 Ovládací prvky vpředu



Obr. 149
Ovládací prvky vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 112.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 148](#).

- Ukazatel nastavené teploty pro levou stranu
- Ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu
- Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 115](#)
- Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné počtem rozsvícených kontrolních světel v ovladači)
 - ▶ otočení doleva: snížení otáček až vypnutí Climatronicu
 - ▶ otočení doprava: zvýšení otáček
- Nastavení teploty pro levou stranu (případně pro obě strany)¹⁾
 - ▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty
- Nastavení teploty pro pravou stranu (případně pro obě strany)²⁾
 - ▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty
- Podle vybavy:
 - ▶ Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » [strana 116](#)
 - ▶ **REST** Zapnutí/vypnutí funkce zbytkového tepla » [strana 113](#)
- Snímač vnitřní teploty
- Ukazatel nastavené teploty vzadu » [obr. 149](#)
- Nastavení teploty vzadu - tlačítka je možné deaktivovat/aktivovat stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu → na displeji infotainmentu.
 - ▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty
- Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 114](#)

MAX Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo (při zapnutí se zapne i proudění vzduchu na skla a **A/C**)

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 74](#)

Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 74](#)

MENU Nastavení (u některých funkcí i ovládání) Climatronicu v infotainmentu

SYNC Synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče

AUTO Zapnutí automatického provozu » [strana 114](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

Nastavení teploty

Teplotu je možné nastavovat na panelu ovládání Climatronicu nebo v infotainmentu » [strana 114](#). V oblasti 16 °C až 29,5 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29,5 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **H1**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

Funkce zbytkového tepla **REST**

Po vypnutí zapalování je využíváno zbytkové teplo motoru k udržení tepla v interiéru vozidla. Funkci je možné zapnout pouze při vypnutém zapalování během 30 min po vypnutí motoru. Funkce se vypne přibližně po 30 min nebo pokud je nízký stav nabití akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty » [obr. 148](#) nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

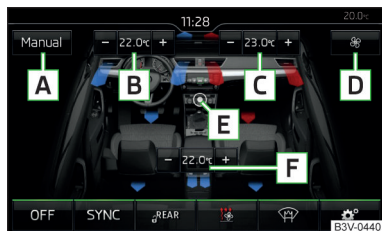
Poznámka

- Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.
- Nastavení Climatronicu se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#).

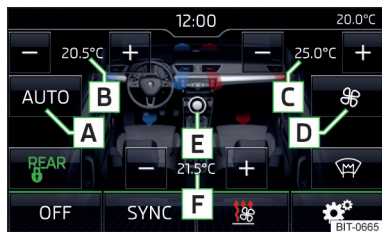
¹⁾ Platí pro vozidla s levostranným řízením.

²⁾ Platí pro vozidla s pravostranným řízením.

Ovládání Climatronicu na infotainmentu



Obr. 150
Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: hlavní nabídka Climatronicu



Obr. 151
Infotainment Swing: hlavní nabídka Climatronicu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 112.

► Pro zobrazení **hlavní nabídky** stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 150, resp. » obr. 151

- | | |
|---------------|--|
| | Zobrazení aktuálního režimu (resp. nastavení režimu) Climatronicu |
| | Nastavení požadované teploty vpředu - levá strana |
| | Nastavení požadované teploty vpředu - pravá strana |
| | Nastavení provozního výkonu v režimu AUTO |
| | Zapnutí/vypnutí a nastavení otáček ventilátoru, chlazení, rozvodu vzduchu a recirkulace vzduchu ^{a)} |
| | Nastavení požadované teploty vzadu |
| | Barvy znázorňující proudění vzduchu z ofukovacích otvorů (modrá barva - snižování teploty / červená barva - zvyšování teploty) |
| OFF/ON | Zapnutí/vypnutí Climatronicu |
| SYNC | Zapnutí/vypnutí synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče ^{a)} |

- | | |
|--|--|
| | Zablokování/odblokování nastavování teploty a intenzity vyhřívání zadních sedadel tlačítky vzadu ^{a)} |
| | Nastavení nezávislého přídavného topení a větrání |
| | Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla ^{a)} |
| | Další nastavení Climatronicu |

^{a)} Pokud je funkce zapnutá, je symbol ve funkčním tlačítku zelený.

Další nastavení Climatronicu

Stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu → na displeji infotainmentu.

- **Profil klimatizace** - nastavení provozního výkonu v režimu **AUTO** (platí pro infotainment Swing)
- **Automatická recirkulace** - zapnutí/vypnutí automatické recirkulace vzduchu
- **Automatické přídavné topení** - zapnutí/vypnutí rychlého zahřátí interiéru vozidla
- **Automatické vyhřívání čelního skla** - aktivace/deaktivace automatického vyhřívání čelního skla

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 112.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

- Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO** » obr. 148 na straně 112.
- Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Při dlouhém stisknutí tlačítka **AUTO** se automaticky zapne **SYNC**.

Provozní režim

Automatický provoz pracuje ve třech režimech - mírný, střední, intenzivní. Nastavení jednotlivých režimů se provádí funkčním tlačítkem » obr. 150 na straně 114, resp. » obr. 151 na straně 114.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu. Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 112.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací. ►

- Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.
- Pro **vypnutí** opětovně stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Stisknutím tlačítka  je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém chlazení (tlačítko **A/C**) nastavíte ovladač teploty „nadoraz“ doleva, recirkulace se zapne.

Climatronic

Climatronic může být vybavený snímačem, který při zvýšené koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné nastavit stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu a následně  → **Automatická recirkulace** na displeji infotainmentu. Automatické zapínání/vypínání je funkční při teplotě vyšší než 2 °C.

Recirkulace se vypne, pokud stisknete tlačítko **AUTO**, případně automaticky v závislosti na vlhkosti ve vozidle.

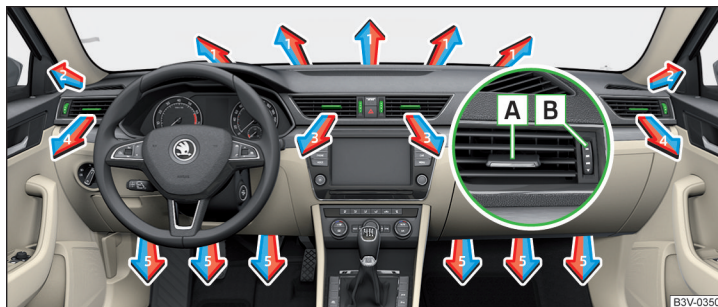
! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

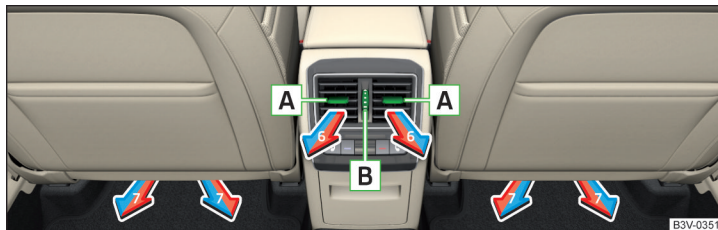
! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Ofukovací otvory



Obr. 152 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 153 Ofukovací otvory vzadu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 112.

Ofukovací otvory **3, 4** » obr. 152 a **6** » obr. 153 je možné jednotlivě otevřít, zatvřít a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače **A** » obr. 152, resp. » obr. 153 v požadovaném směru.

- Pro **otevření** otočte ovladač **B** » obr. 152, resp. » obr. 153 nahoru.
- Pro **zatvření** otočte ovladač **B** » obr. 152, resp. » obr. 153 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 152 a » obr. 153
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

! UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí	116
Ovládání na infotainmentu	117
Dálkové ovládání	117

Nezávislé topení ohřívá interiér vozidla a motor. Pro ohřev spotřebovává palivo z palivové nádrže.

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) zahřívá/větrá podle nastavení klimatizace a ofukovacích otvorů před vypnutím zapalování.

! POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru.

! UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci nezávislého topení nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem nebo listím).

i Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor teprve po dosažení teploty chladicí kapaliny 50 °C.
- V motorovém prostoru se může během provozu nezávislého topení tvořit vodní pára.

Zapnutí/vypnutí



Obr. 154 Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (Climatronic / manuální klimatizace)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 116.

Podmínky fungování nezávislého topení.

- ✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
- ✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo .

Ruční zapnutí/vypnutí

- Tlačítkem  na panelu ovládání klimatizace » obr. 154.
- Tlačítkem  (zapnutí) / OFF (vypnutí) na dálkovém ovládání.

Automatické zapnutí/vypnutí

- Nastavenou a aktivovanou předvolbou v infotainmentu.
- V závislosti na okolních podmínkách.

Nezávislé topení se automaticky vypne při nedostatku paliva (rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů).

Po vypnutí zůstávají v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny a nezávislé topení, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

Nastavení automatického zapnutí/vypnutí

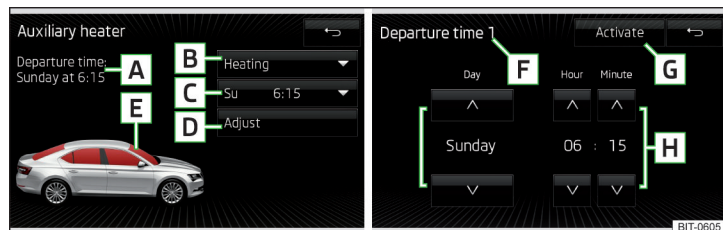
Climatronic: na Climatronicu stisknete tlačítko **MENU** → na displeji infotainmentu. Zobrazí se naposledy nastavený provozní režim s možností jeho přepnutí.

Manuální klimatizace: na infotainmentu stisknete tlačítko **CAR** → .

Dále postupujete podle pokynů na displeji infotainmentu.

Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování na 10 s kontrolní světlo v tlačítku » [obr. 154](#).

Ovládání na infotainmentu



Obr. 155 Nezávislé topení: hlavní nabídka / nastavení předvolby

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 116.

Volba hlavní nabídky

➤ Na Climatronicu stisknete tlačítko **MENU** → na displeji infotainmentu.

Nebo u vozidel s manuální klimatizací:

➤ Na infotainmentu stisknete tlačítko **CAR** → .

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » [obr. 155](#)

- A** Doba odjezdu - den v týdnu a čas, kdy má být vozidlo připraveno k jízdě
- B** Nastavení provozního režimu (topení/větrání)
- C** Seznam předvoleb, aktivace/deaktivace předvolby
- D** Nastavení předvolby 1-3 a doby provozu (10-60 min)
- E** Pokud je zapnuté topení, zobrazují se okna červeně / pokud je zapnuté větrání, zobrazují se okna modře
- F** Aktuálně zobrazená předvolba

G Aktivace aktuálně zobrazené předvolby

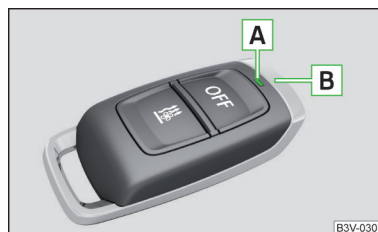
H Nastavení doby odjezdu: den, hodina, minuta

Vždy může být aktivovaná jen jedna z nastavených předvoleb. Aktivovaná předvolba se po automatickém spuštění deaktivuje. Pro další spuštění je nutné aktivovat jednu z předvoleb.

Poznámka

- Při výběru dne v předvolbě je mezi nedělí a pondělím pozice bez uvedeného dne. Pokud zvolíte tuto pozici, bude vozidlo připraveno k jízdě ve zvolený čas bez ohledu na to, jaký je den.
- Pokud dojde ke změně času, aktivovaná předvolba se automaticky deaktivuje. Předvolbu je nutné znovu aktivovat.

Dálkové ovládání



Obr. 156
Dálkové ovládání

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 116.

Popis dálkového ovládání » [obr. 156](#)

A Kontrolní světlo

B Anténa

Zapnutí nezávislého topení

OFF Vypnutí nezávislého topení

Dálkové ovládání držte při zapnutí/vypnutí svisle, anténou **B** » [obr. 156](#) nahoru. Anténu nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé topení zapnout/vypnout, pouze pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m. ➤

Signalizace kontrolního světla A	Význam
Svítil 2 s zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto.
Svítil 2 s červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Nezávislé topení je zablokované (např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení).
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítil 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí však byl přijat.
Svítil 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » [strana 286](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením - jinak hrozí poškození ovládání.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabitě baterii až několik stovek metrů (v závislosti na překážkách mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, povětrnostních podmínkách, stavu baterie apod.).

! POZOR

- Infotainment používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou (např. během jízdy nepište textové zprávy, nepárujte a nespojujte telefon, nepracujte se seznamem kontaktů, nezačínáte adresu cíle, nevytvářejte WLAN nebo SmartLink spojení apod.) - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy vedte tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

! POZOR

- Hlasitost infotainmentu mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

! UPOZORNĚNÍ

V některých zemích není možné některé funkce infotainmentu od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní telefony a aplikace



Obr. 157
QR kód s odkazem na internetové stránky pro ověření kompatibility zařízení

BIT-0612

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikacích.

Mobilní telefony

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních telefonů je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » obr. 157 nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Z důvodu velkého množství mobilních telefonů a jejich neustálého vývoje však společnost ŠKODA AUTO nemůže jejich kompatibilitu s infotainmentem bezvýhradně zaručit a vždy doporučujeme předchozí fyzické ověření funkčnosti na vybraném vozidle ve spolupráci s partnerem ŠKODA.

Jsou testovány a podporovány pouze ty verze vybraných telefonů, které pocházejí z oficiální distribuce. Totéž platí pro jejich firmware a software.

Funkce testovaného mobilního telefonu se mohou od typově shodného mobilního telefonu lišit v závislosti na specifikaci určené pro danou zemi nebo konkrétního poskytovatele služeb.

Mobilní telefony byly testovány s operačním systémem a ve verzi, která byla v době testování k dispozici. Není tedy možné vyloučit, že s jinou verzí operačního systému bude rozsah funkcí mobilního telefonu odlišný od testovaného mobilního telefonu.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za změny prováděné průběžně ze strany výrobců mobilních telefonů a dodavatelů aplikací.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za případnou újmu na infotainmentu nebo na vozidle, která vznikla použitím závadných nebo nelegálních aplikací, popř. nesprávným nebo nepovoleným použitím mobilních telefonů.

Aplikace

Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Aplikace, jejich používání a potřebné datové spojení může být zpoplatněno.

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozidla a dané zemi.

Fungování mobilních aplikací může být negativně ovlivněné kvalitou internetového připojení.

Některé aplikace jsou závislé na dostupnosti služeb poskytovaných třetími stranami.

Přehled infotainmentu

Popis infotainmentu Columbus

Neplatí pro Jižní Koreu.



Obr. 158 Infotainment Columbus

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- ⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 140](#)
- 2 **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 144](#)
- 3 **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 158](#)
- 4 **VOICE** - Hlasové ovládání » [strana 126](#)
- 5 **NAV** - Nabídka *Navigace* » [strana 177](#)
- 6 **TRAFFIC** - Dopravní zpravodajství » [strana 193](#)
- 7 **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 194](#)
- 8 **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 125](#)
- 9 Dotykový displej » [strana 122](#)

Popis infotainmentu Amundsen



Obr. 159 Infotainment Amundsen

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- ⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 140](#)
- 2 **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 144](#)
- 3 **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 158](#)
- 4 **VOICE** - Hlasové ovládání » [strana 126](#)
- 5 **NAV** - Nabídka *Navigace* » [strana 177](#)
- 6 **TRAFFIC** - Navigační dopravní zprávy » [strana 193](#)
- 7 **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 194](#)
- 8 **MENU** - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 125](#)
- 9 Dotykový displej » [strana 122](#)

Popis infotainmentu Bolero

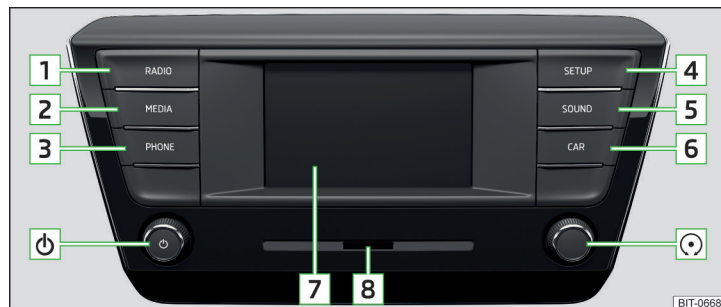


BIT-0668

Obr. 160 Infotainment Bolero

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- ⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1 RADIO - Nabídka *Rádío* » strana 140
- 2 MEDIA - Nabídka *Média* » strana 144
- 3 PHONE - Nabídka *Telefon* » strana 158
- 4 VOICE - Hlasové ovládání » strana 126
- 5 SETUP - Nastavení infotainmentu » strana 129
- 6 SOUND - Nastavení zvuku » strana 129
- 7 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 194
- 8 MENU - Přehled nabídek infotainmentu » strana 125
- 9 Dotykový displej » strana 122

Popis infotainmentu Swing

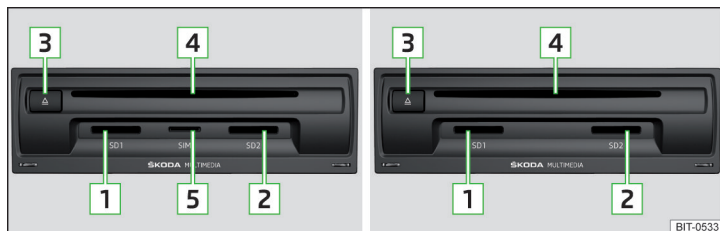


BIT-0668

Obr. 161 Infotainment Swing

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- ⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1 RADIO - Nabídka *Rádío* » strana 140
- 2 MEDIA - Nabídka *Média* » strana 144
- 3 PHONE - Nabídka *Telefon* » strana 158
- 4 SETUP - Nastavení infotainmentu » strana 137
- 5 SOUND - Nastavení zvuku » strana 137
- 6 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 194
- 7 Dotykový displej » strana 122
- 8 Otvor pro SD kartu » strana 148

Externí modul



Obr. 162 Externí modul: infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu / infotainment Columbus bez otvoru pro SIM kartu



Obr. 163 Externí modul: infotainment Bolero / infotainment Amundsen

Externí modul se nachází v odkládací schránce na straně spolujezdce.

- 1 Otvor pro kartu SD1
- 2 Otvor pro kartu SD2
- 3  - Tlačítko pro vysunutí CD/DVD
- 4 Otvor pro CD/DVD
- 5 Otvor pro SIM kartu

Dotykový displej

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Infotainment je vybavený dotykovým displejem, který je možné ovládat **lehkým dotykem prstu**.

Jas displeje je možné nastavit » [strana 130](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Displej není možné ovládat dotykem prstu v rukavici, resp. dotykem nehtu.
- K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykové displeje, která neomezí jeho funkci.
- Displej je možné čistit měkkou látkou a případné nečistoty smýt čistým alkoholem.

Dotykový displej

Platí pro infotainment Swing.

Infotainment je vybavený dotykovým displejem, který je možné ovládat **lehkým tlakem prstu** na povrch displeje.

Jas displeje je možné nastavit » [strana 137](#).

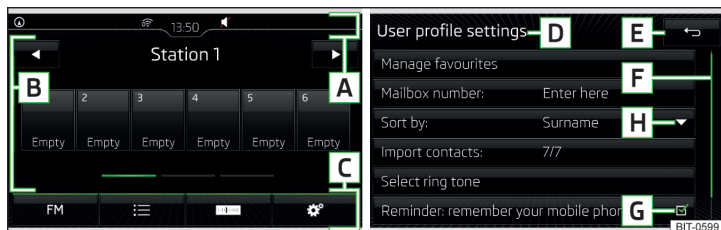
! UPOZORNĚNÍ

- Displej ovládejte pouze lehkým tlakem prstu. Při velkém tlaku hrozí poškození displeje!
- K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykové displeje, která neomezí jeho funkci.
- Displej je možné čistit měkkou látkou a případné nečistoty smýt čistým alkoholem.

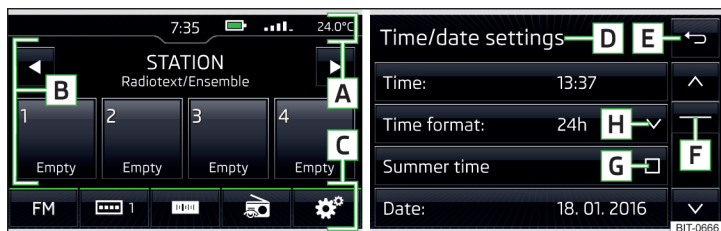
Obsluha infotainmentu

Ovládání infotainmentu

Principy ovládání a oblasti displeje



Obr. 164 Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Oblasti displeje / Zobrazení na displeji



Obr. 165 Infotainment Swing: Oblasti displeje / Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 164, resp. » obr. 165

- A** Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
- B** Informace a ovládání aktuální nabídky
- C** Funkční tlačítka aktuální nabídky
- D** Název aktuální nabídky
- E** Návrat do nadřazené nabídky
- F** Posuvník

G Položka se „zatrhávacím políčkem“

- ▶ ☒ - funkce je zapnutá
- ▶ ☐ - funkce je vypnutá

H ▼ / ∨ Otevření podnabídky položky s „vyskakovacím oknem“

Funkční tlačítka

Oblasti na displeji, kterými se potvrzuje funkce nebo nabídka, se nazývají „funkční tlačítka“.

- ▶ **Bílé písmo** - tlačítko je aktivní a je možné ho zvolit
- ▶ **Šedé písmo** - tlačítko je neaktivní a není možné ho zvolit
- ▶ **Zelené orámování** - aktuálně zvolené tlačítko

Volba nabídky/položky/funkce

- ▶ Pohybem prstu po displeji v požadovaném směru (platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero).
- ▶ Stisknutím tlačítka ▼ nebo ▲ » obr. 165 (platí pro infotainment Swing).
- ▶ Otáčením ovladače ⌚.

Potvrzení nabídky/položky/funkce

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka.
- ▶ Stisknutím ovladače ⌚.

Návrat do nadřazené nabídky

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka ↔.
- ▶ Stisknutím displeje mimo „vyskakovací okno“.
- ▶ Stisknutím příslušného tlačítka vedle displeje (např. v nabídce *Média* stisknutím tlačítka **MEDIA**).

Volba položky/hodnoty funkce

- ▶ ⌚ - zvolená položka/hodnota funkce
- ▶ ○ - nezvolená položka/hodnota funkce

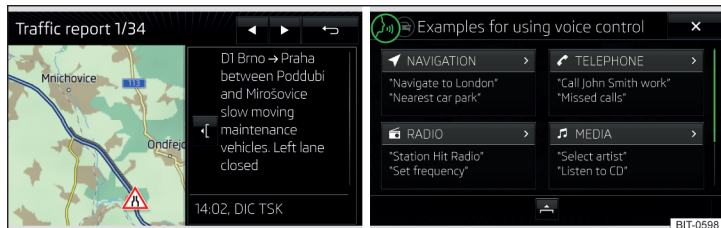
Nastavení hodnoty

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka s některým ze symbolů ∨ ∧ < > - +.
- ▶ Dotykem nebo pohybem prstu po stupnici.
- ▶ Otočením ovladače ⌚.

i Poznámka

V závislosti na výbavě vozidla je možné infotainment ovládat také tlačítky na pravé ovládací páčce nebo na multifunkčním volantu. Další informace » strana 45.

Ovládání nabídek

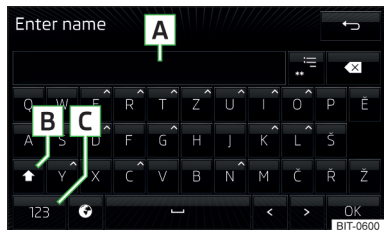


Obr. 166 Ovládání nabídek

Ovládání nabídek » obr. 166

- ⌘ Zvětšení/zmenšení okna nabídky
- ◀/▶ Procházení položek nabídky, seznamu
- ☰ / ☲ Otevření/zavření okna nabídky
- ✕ Zavření okna nabídky

Alfanumerická klávesnice



Obr. 167
Příklad rozložení kláves

Alfanumerická klávesnice slouží k zadávání písmen, číslic a znaků.

Popis alfanumerické klávesnice » obr. 167

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na kontextu:
 - ⇧ - Přepnutí na velká písmena
 - ⌘ - Přepnutí na zvláštní znaky
 - 123 - Přepnutí na číslice

- C** V závislosti na kontextu:
 - 123 - Přepnutí na číslice
 - ABC - Přepnutí na písmena latinky
 - A6B - Přepnutí na písmena azbuky

- ⌘ Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů)
- ✕ Mazání zadanych znaků
- ^ Přidržením zobrazíte varianty daného písmene
- ⌘ Přepínání mezi klávesnicemi se specifickými znaky zvolených jazyků » strana 130 , resp. » strana 138
- ⌘ Zadání mezery
- < Posun kurzoru v zadávacím řádku doleva
- > Posun kurzoru v zadávacím řádku doprava
- OK Potvrzení zadanych znaků

Vyhledávání

Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam (např. telefonní kontakt) je nutné zadávat včetně diakritických znamének.

Stisknutím funkčního tlačítka ⌘ se otevře seznam odpovídajících záznamů.

Zapnutí/vypnutí infotainmentu

- ▶ Pro zapnutí/vypnutí infotainmentu stiskněte ⌘.

Automatické zapnutí infotainmentu

Pokud nebyl infotainment před vypnutím zapalování vypnutý ovladačem ⌘, automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí infotainmentu

Pokud je infotainment zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, infotainment se automaticky vypne.

Pokud je vozidlo vybavené startovacím tlačítkem, infotainment se automaticky vypne po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Pokud je vypnuté zapalování, infotainment se přibližně po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí infotainmentu. Infotainment o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Restart infotainmentu

Pokud infotainment přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím  na dobu delší než 10 s.

Ovládání hlasitosti

Každá změna hlasitosti se zobrazí na displeji.

- Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doprava.
- Pro **snižení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doleva.
- Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem  doleva a snižte hlasitost na 0.
- **nebo:** Stiskněte **MUTE** (platí pro infotainment Swing).

Pokud je zvuk vypnutý, zobrazí se na displeji symbol .

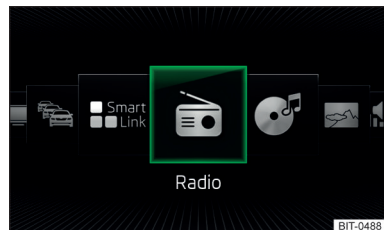
Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce *Média*, přehrávání se přeruší (pauza)¹⁾.

! UPOZORNĚNÍ

- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

Nabídky infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 168
Přehled nabídek infotainmentu

- Pro **zobrazení přehledu nabídek infotainmentu** stiskněte **MENU**.

Přehled nabídek infotainmentu » obr. 168

-  Nabídka *Rádio* » [strana 140](#)
-  Nabídka *Média* » [strana 144](#)

 Nabídka *Obrázky* » [strana 151](#)

 Nastavení zvuku » [strana 129](#)

 Nastavení infotainmentu

 Nastavení systémů vozidla » [strana 194](#)

 Seznam dopravních zpráv (TMC) » [strana 193](#) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

 Nabídka *Navigace* » [strana 177](#) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

 Nabídka *Telefon* » [strana 158](#)

 Nabídka *TV-Tuner* » [strana 154](#) (platí pro infotainment Columbus)

 Nabídka *Media Command* » [strana 156](#) (platí pro infotainment Amundsen)

 Nabídka *SmartLink* » [strana 173](#)

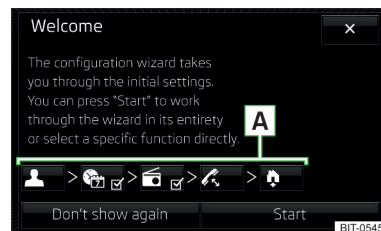
V případě připojení podporovaného externího zařízení bude místo symbolu  zobrazený symbol konkrétního spojení

▶  - **Android Auto** » [strana 174](#)

▶  - **Apple CarPlay** » [strana 174](#)

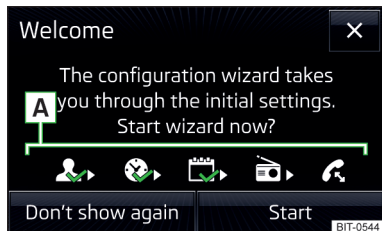
▶  - **MirrorLink** » [strana 175](#)

Konfigurační asistent



Obr. 169
Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Konfigurační asistent

¹⁾ Neplatí pro AUX.



Obr. 170
Infotainment Swing: Konfigurační asistent

Konfigurační asistent se **automaticky zobrazí**, pokud po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky, nebo pokud byl zvolený nový uživatelský účet personalizace.

Automatické zobrazování konfiguračního asistentu je možné **deaktivovat** stisknutím funkčního tlačítka **Více nezobrazovat**.

- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Columbus, Amundsen, Bolero stiskněte **[MENU]** → **[🔧]** → **Konfigurační asistent**.
- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Swing stiskněte **[SETUP]** → **Konfigurační asistent**.

Konfigurační asistent umožňuje postupně nastavit následující položky.

- [👤]** Název uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#)
- [🕒]** Formát času a data (platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero)
- [🕒]** Formát času (platí pro infotainment Swing)
- [📅]** Formát data (platí pro infotainment Swing)
- [📻]** Uložení rozhlasových stanic s aktuálně nejsilnějším signálem do první paměťové skupiny každého rozhlasového pásma
- [📞]** Spárování a spojení telefonu s infotainmentem
- [🏠]** Adresa domů (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

Nastavená položka je označena symbolem **[☑]**, resp. **✓**.

Položky je možné nastavit stisknutím příslušného funkčního tlačítka v oblasti **[A]** » [obr. 169](#), resp. » [obr. 170](#).

Ovládání pomocí aplikace v externím zařízení

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Některé funkce infotainmentu je možné ovládat pomocí aplikace v podporovaném externím zařízení.

- V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím **[MENU]** → **[🔧]** → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.
- Povolte ovládání infotainmentu pomocí aplikace stisknutím **[MENU]** → **[🔧]** → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Ovládání aplikací** → **Potvrdit/Umožnit**.
- Spojte infotainment s externím zařízením pomocí WLAN » [strana 171](#).
- V externím zařízení spusťte aplikaci pro ovládání infotainmentu (např. ŠKODA Media Command).

i Poznámka

Popis ovládání infotainmentu pomocí ŠKODA Media Command je součástí aplikace.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Nabídky navigace, telefon, rádio a média je možné ovládat pomocí hlasových příkazů.

Hlasové ovládání může používat řidič i spolujezdec.

Podmínky funkčnosti hlasového ovládání

- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Neprobíhá telefonní hovor pomocí telefonu spojeného s infotainmentem.
- ✓ Není aktivovaná pomoc při parkování.

Pokyny pro optimální srozumitelnost hlasových příkazů

- Mluvte normálně intenzitou hlasu bez přízvuku a dlouhých pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře a okna, aby funkce hlasového ovládání nebyla rušena hlukem okolí.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během hlasového ovládání omezte vedlejší zvuky ve vozidle (např. současně hovořící cestující).

! POZOR

Číslo nouzového volání volte manuálně. Vaše hlasové příkazy nemusí být vlivem stresu rozpoznány. Telefonní spojení se pak nemusí navázat nebo to trvá vzhledem k okolnostem příliš dlouho.

! UPOZORNĚNÍ

- Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. názvu ulice nebo města).
- Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní po nastavení jazyka infotainmentu textovým hlášením zobrazeným na displeji.

i Poznámka

Během hlasového ovládání nejsou reprodukována žádná navigační a dopravní hlášení.

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání



Obr. 171
Hlasové ovládání: hlavní nabídka

Zapnutí

➤ Stiskněte **VOICE** na infotainmentu **nebo** stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.

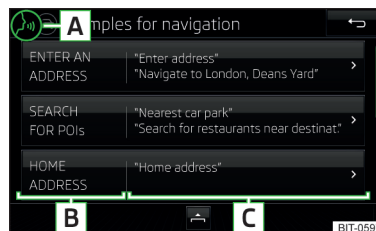
Zobrazí se **hlavní nabídka** » [obr. 171](#).

Vypnutí

➤ Stiskněte dvakrát **VOICE** na infotainmentu **nebo** stiskněte dvakrát tlačítko  na multifunkčním volantu.

➤ **nebo**: Vyslovte hlasový příkaz „Zrušit hlasové ovládání“.

Princip ovládání



Obr. 172
Příklad zobrazení na displeji

V hlavní nabídce hlasového ovládání » [obr. 171 na straně 127](#) jsou uvedené základní hlasové příkazy k jednotlivým nabídkám.

Další hlasové příkazy zobrazíte stisknutím příslušného funkčního tlačítka nebo vyslovením jeho názvu (např. navigace). Na displeji se zobrazí » [obr. 172](#).

A V závislosti na kontextu:

-  Systém čeká na hlasový příkaz
-  Systém rozpoznává hlasový příkaz
-  Systém přehrává hlášení
-  Pozastavené zadávání hlasového příkazu

B Dostupné položky

C Možné hlasové příkazy

➤ Zobrazení dalších možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné vyslovit, jsou uváděné v „uvozovkách“.

i Poznámka

Symboly hlasového ovládání **A** » [obr. 172](#) se podle výbavy vozidla zobrazují také na displeji v panelu přístrojů.

Hlasové příkazy

Zadání

Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazen symbol  a po úplném odeznění zadávacího tónu. Zadávací tón je možné zapnout/vypnout stisknutím **MENU** →  → Hlasové ovládání.

Pokud infotainment přehrává hlášení, není nutné čekat na přehrání celého hlášení. Hlášení infotainmentu je možné ukončit stisknutím **(VOICE)** nebo stisknutím tlačítka **↻** na multifunkčním volantu a následně je možné vyslovit hlasový příkaz. Hlasové ovládání se tímto výrazně zrychlí.

Přerušení

Přerušením je možné získat více času pro zadání hlasového příkazu.

Zadávání hlasového příkazu je možné přerušit otočením ovladačem **⌚**.

Při přerušení se symbol **🔊** změní na **🔇**.

Obnovení

Zadávání je možné obnovit některým z následujících způsobů.

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka **Ⓜ**.
- ▶ Stisknutím **(VOICE)** na infotainmentu.
- ▶ Stisknutím tlačítka **↻** na multifunkčním volantu.

Nerozpoznání hlasového příkazu

Pokud infotainment třikrát za sebou nerozpozná hlasový příkaz, hlasové ovládání se pozastaví.

Oprava zadání hlasového příkazu

Hlasový příkaz je možné opravit, změnit, nebo znovu zadat po stisknutí **(VOICE)**, nebo po stisknutí tlačítka **↻** na multifunkčním volantu, ale pouze dokud je na displeji zobrazený symbol **🔊**.

Není tedy nutné čekat do doby, než infotainment začne hlasový příkaz rozpoznávat.

Hlasové příkazy, které je možné použít kdykoliv během hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Funkce
„Zpět“	Návrat do předchozí nabídky
„Nápověda“	Přehrání a zobrazení možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné použít při procházení v seznamech

Hlasový příkaz	Funkce
„Další strana“	Procházení nabídky/seznamu/adresáře
„Předchozí strana“	
„První strana“	
„Poslední strana“	

Doplňující informace

Navigace - platí pro infotainment Columbus

Pokud je nastavený jazyk infotainmentu shodný s jazykem země, která je aktuálně nastavená při zadávání cíle, je možné adresu cíle zadat **v jednom kroku**.

Je možné vyslovit příkaz „**Navigovat**“ a ihned vyslovit město, ulici a číslo domu (pokud je číslo domu obsažené v navigačních datech), zvláštní cíl (POI) nebo kontakt s předem uloženou adresou.

Navigace - platí pro infotainment Amundsen, Bolero

Pro zadávání cíle je nutné říci nejprve „**Zadat adresu**“ a dále postupovat podle pokynů infotainmentu.

Můžete vyslovit popisné nebo orientační číslo domu. Pokud se popisné nebo orientační číslo nachází v zadané ulici, infotainment následně nabídne nalezené kombinace čísel.

Pokud se zadávaný cíl nachází v zemi, pro jejíž jazyk není hlasové ovládání dostupné, cíl není možné hlasovým příkazem zadat.

Rádío

Aby bylo možné hlasovým příkazem zvolit rozhlasovou stanici, musí být stanice uložena v seznamu dostupných stanic » [strana 141](#).

Aktualizace softwaru infotainmentu



Obr. 173
Dostupné aktualizace softwaru
na internetových stránkách ŠKODA

Aktualizací softwaru zajistíte optimální funkčnost infotainmentu (např. kompatibilitu s novými telefony).

Aktuální informace o dostupné verzi softwaru infotainmentu naleznete na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » [obr. 173](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **[MENU]** →  → Informace o systému.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **[MENU]** →  → Informace o systému → Aktualizovat software.

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **[SETUP]** → Informace o systému.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **[SETUP]** → Informace o systému → Aktualizovat software.

Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

- Stiskněte **[MENU]** → .
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
 - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení
 - **Hlasové ovládání** - nastavení úrovně hlasitosti hlasového výstupu
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Přizpůsobení hlasitosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Hlasitost AUX:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného přes AUX
 - Tichá - nízká úroveň hlasitosti
 - Střední - střední úroveň hlasitosti
 - Hlasitá - vysoká úroveň hlasitosti
 - **Bluetooth audio:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
 - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
- **Basý - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **CANTON Ekvalizace** - nastavení ekvalizéru
 - **Individuální** - nastavení výšek, středů a basů
 - **Profil** - nastavení profilu (např. Rock, Klasika atd.)
- **CANTON Optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
 - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
 - **Vpředu** - nastavení optimalizované pro přední sedadla
 - **Ridič** - nastavení optimalizované pro řidiče
- **CANTON Surround** - nastavení úrovně prostorového zvuku („-9" stereo / „+9" plný surround)
- **Subwoofer** - nastavení intenzity subwooferu
- **Prostorová optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
 - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
 - **Ridič** - nastavení optimalizované pro řidiče

- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Žádné navigační hlášení při volání** - vypnutí/zapnutí navigačních hlášení během telefonického hovoru (neplatí pro infotainment Bolero)

Nastavení displeje

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Displej**.

- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického zhasnutí displeje
- **Stupeň jasu**: - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Senzory přiblížení** - zapnutí/vypnutí senzorů přiblížení (pokud je funkce zapnutá, tak se např. v hlavní nabídce *Navigace* při přiblížení prstu k displeji zobrazí spodní lišta s funkčními tlačítky)
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Čas a datum**.

- **Zdroj času**: - nastavení zdroje času: manuálně/GPS (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Čas**: - nastavení času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Nastavit automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Časová zóna**: - volba časové zóny
- **Formát času**: - nastavení formátu času
- **Datum**: - nastavení data
- **Formát data**: - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Jazyk / Language**.
➤ Zvolte jazyk infotainmentu.

U některých jazyků se po zvolení zobrazí funkční tlačítko **ženský**, resp. **mužský** pro volbu hlasu zvukových hlášení infotainmentu.

i Poznámka

- Při výběru jazyka, který nepodporuje hlasové ovládání, infotainment na tuto skutečnost upozorní hlášením na displeji.
- Hlášení jsou generovaná infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. jména ulic nebo měst).

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného (funkční tlačítko ).

Nastavení jednotek

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Jednotky**.

- **Vzdálenost**: - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost**: - jednotky rychlosti
- **Teplota**: - jednotky teploty
- **Objem**: - jednotky objemu
- **Spotřeba**: - jednotky spotřeby
- **Tlak**: - jednotky tlaku v pneumatikách

Nastavení datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením (např. MirrorLink® aplikace), nebo ovládat některé funkce infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (např. ŠKODA Media Command).

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Datový přenos mobilních zařízení**.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu
- **Ovládání aplikací**: - nastavení ovládání infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (platí pro infotainment Columbus)
 - **Deaktivovat** - deaktivace ovládání infotainmentu externím zařízením
 - **Potvrdit** - ovládání infotainmentu s nutností potvrzení
 - **Umožnit** - ovládání infotainmentu bez nutnosti potvrzení

Nastavení hlasového ovládání

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Hlasové ovládání**.

- **Vzorové příkazy (systém Infotainment)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky základních hlasových příkazů při zapnutí hlasového ovládání
- **Počáteční tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zapnutí hlasového ovládání
- **Koncový tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při vypnutí hlasového ovládání
- **Zadávací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu pro zadání hlasového příkazu
- **Ukončovací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu po zadání hlasového příkazu

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

- Stiskněte **[MENU]** →  → **Bezpečně odebrat** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

- Stiskněte **[MENU]** →  → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit všechna nastavení, nebo jen zvolená nastavení.

Nastavení Bluetooth®

- Stiskněte **[MENU]** →  → **Bluetooth**.
- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
 - **Viditelnost:** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
 - **Jméno:** - změna názvu jednotky Bluetooth®
 - **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
 - **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
 - **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

- Stiskněte **[MENU]** →  → **WLAN**.

- **WLAN** - seznam dostupných hotspotů externích zařízení
 - **WLAN** - zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem externího zařízení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Manuální nastavení** - nastavení parametrů pro vyhledání a spojení s hotspotem externího zařízení
 - **Jméno sítě** - zadání názvu hotspotu
 - **Síťový klíč** - nastavení přístupového hesla
 - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení
 - **WPA2** - zabezpečení WPA2
 - **WPA** - zabezpečení WPA
 - **Žádné zabezpeč.** - bez zabezpečení (bez nutnosti zadání přístupového hesla)
 - **Spojit** - vytvoření spojení
 - **Hledat** - vyhledání/obnovení seznamu dostupných hotspotů
 - **Mobilní hotspot** - nastavení hotspotu infotainmentu (ve funkčním tlačítku je zobrazený symbol  s počtem spojených externích zařízení)
 - **Mobilní hotspot** - zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem infotainmentu pomocí WPS (platí pro Amundsen)
 - **Nastavení hotspotu** - nastavení parametrů pro spojení s hotspotem infotainmentu
 - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení spojení
 - **WPA2** - zabezpečení WPA2
 - **WPA** - zabezpečení WPA
 - **Žádné zabezpeč.** - bez zabezpečení (bez nutnosti zadání přístupového hesla)
 - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
 - **SSID: ...** - jméno hotspotu infotainmentu
 - **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
 - **Uložit** - uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu

Nastavení sítě

Platí pro infotainment Columbus se SIM kartou zasunutou do externího modulu.

- Stiskněte **[MENU]** →  → **Sítě**.

- **Nastavení sítě** - nastavení datového spojení poskytovatele telefonních služeb (nastavení APN)
 - **Jméno přístupového bodu:** ... - nastavení jména přístupového bodu
 - **Uživatelské jméno:** ... - nastavení uživatelského jména
 - **Heslo:** ... - nastavení hesla
 - **Autentifikace** - nastavení typu ověření
 - **Normal** - bez ověření
 - **Zabezpečený** - nutné ověření
 - **Vynulovat přístupový bod (APN)** - vymazání parametrů nastavení sítě
 - **Uložit** - uložení parametrů nastavení sítě
- **Poskytovatel sítě:** ... - výběr poskytovatele datových služeb (položka je viditelná, pokud jsou aktivní datové služby SIM karty zasunuté v externím modulu)
- **Datový roaming** - zapnutí/vypnutí používání roamingu datového spojení
- **Detaily aktuálního spojení** - zobrazení informací o stažených datech (stisknutím funkčního tlačítka **Vynulovat** se informace o datech smažou)
- **Datové spojení:** - nastavení datových služeb SIM karty zasunuté v externím modulu
 - **Vypnuto** - datové služby budou vypnuty
 - **Dotázat** - datové služby budou aktivní po jejich potvrzení
 - **Zapnuto** - datové služby budou zapnuty

Informace o systému

- Stiskněte **MENU** → → **Informace o systému**.
- Pro **aktualizaci softwaru** (např. Bluetooth® nebo log rozhlasových stanic) stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

Zobrazené informace o systému.

- ▶ **Číslo zařízení:** ... - číslo infotainmentu
- ▶ **Hardware:** ... - verze hardwaru
- ▶ **Software:** ... - verze softwaru
- ▶ **Navigační databáze:** ... - verze navigačních dat
- ▶ **Databáze „Gracenote“:** ... - verze multimediální databáze Gracenote (platí pro infotainment Columbus)
- ▶ **Codec médií:** ... - verze mediálních kodeků
- ▶ **Verze Bluetooth:** ... - verze Bluetooth® softwaru

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Scan** - přehrání krátkých ukávek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šipky:** - upřesnění funkce tlačítek <▷
- **Předvolby** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smažat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

- V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení**.
- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Region loga stanice:** - upřesnění regionu log stanic
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Regionální RDS:** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.

Rozšířená nastavení (DAB)

- V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **DAB - sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB
- **Přepnutí na podobnou stanici** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání na jinou stanici s podobným obsahem při ztrátě signálu (platí pro infotainment Columbus)
- **Pásmo L** - zapnutí/vypnutí dostupnosti pásma L

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Pásmo L

Pro DAB vysílání se v různých zemích používají různá rozhlasová pásma. V některých zemích je DAB vysílání dostupné pouze v tzv. pásmu L.

Pokud v dané zemi DAB vysílání v pásmu L neprobíhá, doporučujeme pásmo L vypnout. Urychlí se tím vyhledávání stanic.

Nastavení nabídky Média

➤ V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Správa jukeboxu** - správa (nahrávání/mazání) podporovaných souborů (audio/video) ve vnitřní paměti infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **WLAN** - nastavení WLAN (platí pro infotainment Columbus)
- **Nastavení videa (DVD)** - nastavení parametrů DVD videa (platí pro infotainment Columbus)

- **Bezpečně odebrat:** - bezpečně odebrání externího zařízení
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

Nastavení nabídky Obrázky

➤ V hlavní nabídce *Obrázky* stiskněte funkční tlačítko .

- **Zobrazení obrázků:** - nastavení zobrazení obrázku
 - **Úplný** - zobrazení maximální velikosti obrázku se zachováním poměru stran
 - **Automaticky** - roztažení obrázku na celý displej
- **Doba zobrazení:** - nastavení doby zobrazení obrázků v slideshow
- **Opakovat slideshow** - zapnutí/vypnutí opakování slideshow

Nastavení nabídky Video DVD

Platí pro infotainment Columbus.

➤ V hlavní nabídce *Video DVD* stiskněte funkční tlačítko .

V závislosti na vloženém DVD se zobrazí některé z následujících položek.

- **Formát:** - nastavení poměru stran obrazu
- **Zvukový kanál:** - volba zvukového kanálu
- **Titulky:** - volba titulků
- **Zadat/změnit PIN dětské pojistky** - správa PIN rodičovské ochrany
- **Dětská pojistka:** - nastavení rodičovské ochrany

Nastavení nabídky TV-Tuner

Platí pro infotainment Columbus.

➤ V hlavní nabídce *TV-Tuner* stiskněte funkční tlačítko .

- **Šipky:** - upřesnění funkce tlačítek <>
 - **Předvolby** - přepínání mezi televizními stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými televizními stanicemi
- **Displej** - nastavení jasu, kontrastu a barev
- **Formát:** - volba formátu obrazu
- **Zvukový kanál:** - volba zvukového kanálu
- **Norma TV:** - volba TV regionu
- **Titulky** - zapnutí/vypnutí zobrazení titulků
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Automatické sledování stanic** - zapnutí/vypnutí automatického sledování stanic
- **Předvolby** - správa předvoleb televizních stanic

Nastavení nabídky Telefon

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Volba telefonu** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth®
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Číslo hlasové schránky** - zadání telefonního čísla hlasové schránky
 - **Volba sítě** - volba poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Priorizace** - volba upřednostnění telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Automaticky** - v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
 - **Telefonní hovor** - preferování telefonních hovorů
 - **Přenos dat** - preferování datového spojení
- **Seřadit podle** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
- **Jméno profilu** - přejmenování profilu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Importovat kontakty** - import telefonních kontaktů
- **Zvolit kontakty v zařízení** - otevření nabídky spárovaných telefonů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu - pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu)
- **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu
- **Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Zobrazit obrázky pro kontakty** - zapnutí/vypnutí zobrazování obrázků přířazených ke kontaktům
- **Konference** - zapnutí/vypnutí funkce konferenčních hovorů
- **Volby hovoru** - nastavení telefonních funkcí SIM karty zasunuté do externího modulu během volání (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Čekající hovor** - zapnutí/vypnutí zobrazení možnosti přijetí příchozího hovoru během volání, zjištění aktuálního nastavení přeměrování
 - **Zapnuto** - zapnutí zobrazení
 - **Vypnuto** - vypnutí zobrazení
 - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Poslat vlastní číslo** - nastavení zobrazování telefonního čísla u příjemce volání
 - **Zapnuto** - zapnutí zobrazování
 - **Vypnuto** - vypnutí zobrazování
- **V závislosti na síti** - zobrazování v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
 - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Smazat volání** - smazání zvoleného typu volání uskutečněného pomocí SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Vše** - smazání všech volání
 - **Nepřijaté hovory** - smazání zmeškaných hovorů
 - **Volaná čísla** - smazání odchozích hovorů
 - **Přijaté hovory** - smazání přijatých hovorů
- **Nastavení zpráv** - nastavení textových zpráv SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Standardní účet** - nastavení použití textových zpráv SIM karty nebo spojeného telefonu
 - **Žádný standard** - bez upřednostnění (nutná volba SIM karty nebo spojeného telefonu)
 - **SIM** - nabídka textových zpráv SIM karty
 - **MAP** - nabídka textových zpráv spojeného telefonu
- **Číslo střediska služeb** - nastavení čísla SMS služeb poskytovatele telefonních služeb
- **Uložit odeslané zprávy** - zapnutí/vypnutí ukládání SMS na SIM kartu
- **Doba platnosti** - nastavení doby, po kterou se poskytovatel telefonních služeb bude snažit doručit textovou zprávu (např. pokud je infotainment vypnutý)
- **Smazat textovou zprávu** - smazání textových zpráv uložených na SIM kartě
 - **Všechny** - smazání všech textových zpráv
 - **Přijaté zprávy** - smazání přijatých textových zpráv
 - **Zprávy k odeslání** - smazání textových zpráv připravených k odeslání
 - **Odeslané** - smazání odeslaných textových zpráv

- **Rozhraní telefonu „Business“** - zapnutí/vypnutí telefonní funkce externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Kartu SIM používat pouze pro dat. přenosy** - **zapnutí** - aktivace pouze datových služeb / **vypnutí** - deaktivace datových a telefonních služeb SIM karty zasunuté v externím modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Sítě** - nastavení sítě poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu) » [strana 131](#)
- **Nastavení PIN** - nastavení PIN kódu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Automatické zadání PIN** - zapnutí/vypnutí uložení PIN kódu SIM karty
 - **Změnit PIN** - změna PIN kódu SIM karty
 - **Přidat 2. PIN** - zadání druhého PIN kódu SIM karty (pokud je zapnutá funkce **Automatické zadání PIN**, např. pokud SIM karta podporuje datové spojení pomocí jiného poskytovatele telefonních služeb)
- **Přesměřovat volání** - nastavení přesměřování příchozích hovorů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Všechny hovory** - přesměřování všech příchozích hovorů
 - **Při obsazení** - přesměřování příchozích hovorů během telefonního hovoru
 - **Při nedosažiteli** - přesměřování příchozích hovorů pokud je vozidlo mimo dosah signálu poskytovatele telefonních služeb
 - **Při nezodpovězení** - přesměřování příchozích hovorů, pokud přichází hovor nepřijmete

Nastavení nabídky SmartLink

► V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko .

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
 - **Orientace obrazovky** - nastavení orientace displeje
 - **Formát na šířku** - zobrazování na šířku
 - **Formát na výšku** - zobrazování na výšku
 - **Otočit o 180 stupňů** - zapnutí/vypnutí otočení obrazu o 180°
 - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Nastavení nabídky Navigace

Parametry trasy

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Parametry trasy**.

- **Nabídnout 3 alternativní trasy** - zapnutí/vypnutí nabídky alternativních tras (ekonomická, rychlá, krátká)
- **Trasa** - nastavení preferované trasy
- **Nejčastější trasy** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky nejčastějších tras v doplňkovém okně
- **Dynamická trasa** - zapnutí/vypnutí dynamické změny trasy na základě dopravních zpráv TMC
-  **Bez dálnic** - zapnutí/vypnutí nepoužití dálnic pro výpočet trasy
-  **Bez trajektů a autovlaků** - zapnutí/vypnutí nepoužití trajektů a autovlaků pro výpočet trasy
-  **Bez placených úseků** - zapnutí/vypnutí nepoužití placených úseků silnic pro výpočet trasy
-  **Bez tunelů** - zapnutí/vypnutí nepoužití zpoplatněných tunelů pro výpočet trasy
-  **Bez silnic s vinětou** - zapnutí/vypnutí nepoužití silnic vyžadujících dálniční známku pro výpočet trasy
- **Zobrazit dostupné viněty** - volba zemí, pro které vlastníte platnou dálniční známku (silnice vyžadující dálniční známku budou použity pro výpočet trasy)
-  **Uvažovat přívěs** - zapnutí/vypnutí zohlednění jízdy s přívěsem při výpočtu trasy » [strana 187](#)

Mapa

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa**.

- **Zobrazit dopravní značky** - zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek
- **Doporučení jízdního pruhu** - zapnutí/vypnutí zobrazení doporučených jízdních pruhů
- **Zobrazit oblíbené** - zapnutí/vypnutí zobrazení oblíbených cílů
- **Zobrazit zvláštní cíle** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů
 - **Zvolit kategorie zvláštních cílů** - volba kategorií zobrazených zvláštních cílů
 - **Zobrazit loga u zvláštních cílů** - zapnutí/vypnutí dostupných firemních log u zobrazených zvláštních cílů

Správa paměti

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti**.

- **Seřadit kontakty:** - nastavení řazení telefonního seznamu
 - Podle příjmení - řazení podle příjmení kontaktu
 - Podle jména - řazení podle jména kontaktu
- **Zadání adresy domů** - zadání adresy domů
- **Smazat moje zvláštní cíle** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** - import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Importovat cíle (SD/USB)** - import cílů ve formátu vCard
- **Smazat uživatelská data** - smazání uživatelských dat (stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** a potvrzením smazání)
 - **Poslední cíle** - smazání posledních cílů
 - **Paměť cílů** - smazání uložených cílů
 - **Trasy** - smazání uložených tras
 - **Moje zvláštní cíle (Personal POI)** - smazání vlastních zvláštních cílů
 - **Zadané obce** - smazání historie obcí, které již byly zadané pomocí adresy
 - **Adresa domů** - smazání uložené adresy domů
 - **Vlajkový cíl** - smazání vlajkového cíle
 - **Body trasy** - smazání bodů v nabídce *Režim bodů trasy* (platí pro infotainment Columbus)
 - **Nejčastější trasy** - smazání nejčastěji projížděných tras

Navigační hlášení

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Navigační hlášení**.
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti navigačních hlášení
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - nastavení ztišení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení
 - **Navigační hlášení:** - nastavení způsobu přehrávání navigačních hlášení
 - **Podrobná** - všechna navigační hlášení
 - **Zkrácená** - zestručněná navigační hlášení
 - **Pouze při omezení** - pouze navigační hlášení při změně trasy
 - **Žádné navigační hlášení při volání** - zapnutí/vypnutí nepřehrávání navigačních hlášení během telefonního hovoru
 - **Upozornění: „Moje zvláštní cíle“** - zapnutí/vypnutí akustického upozornění na blízkost vlastního cíle (pokud to importovaný vlastní cíl podporuje) (platí pro infotainment Columbus)

Maximální rychlosti

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Maximální rychlosti**.

Zobrazí se maximálních rychlostní limity v aktuální zemi.

Pokud je zapnutá funkce **Pokyn: překročena státní hranice** » [strana 136](#), *Rozšířená nastavení*, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity pro danou zemi.

Tankování paliva

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Tankování paliva**.
- **Zvolit preferovanou čerpací stanici** - volba preferovaných značek čerpacích stanic (preferované čerpací stanice se při vyhledávání zobrazí v seznamu na prvních třech místech)
 - **Výstraha nedostatku paliva** - zapnutí/vypnutí zobrazení varovného hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice, pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy

Informace o verzi

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Zobrazí se seznam zemí, pro které existují navigační data, spolu s datem poslední aktualizace.

Aktualizovat navigační data je možné stisknutím funkčního tlačítka **Aktualizace (SD/USB)**.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Rozšířená nastavení

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.
- **Zobrazení času:** - volba zobrazení času ve stavovém řádku
 -  - předpokládaný čas příjezdu do cíle
 -  - předpokládaná doba jízdy k cíli
 - **Stavový řádek:** - volba typu cíle, pro který bude ve stavovém řádku zobrazená vzdálenost a čas (volba také ovlivňuje, který typ cíle se zobrazí na mapě po zvolení  → )
 -  - cíl trasy
 -  - příští vložený cíl
 - **Pokyn: překročena státní hranice** - zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů pro danou zemi při překročení státní hranice

- **Režim Demo** - zapnutí/vypnutí navigování v režimu Demo
- **Nastavení počátečního bodu režimu demo** - zadání počátečního bodu navigování v režimu Demo zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla

Nastavení infotainmentu - Swing

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

- Stiskněte **SOUND**.
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Max. hlasit. při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Přizpůsobení hlasitosti** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Ztišení audia** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Hlasitost AUX:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného přes AUX
 - **BT-Audio:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audio profilu Bluetooth®
 - **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
 - **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
 - **Potvrzovací tón** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje

Nastavení displeje

- Stiskněte **SETUP** → **Obrazovka**.
- **Vypnout obrazovku (za 10s)** - aktivace/deaktivace automatického zhasnutí displeje¹⁾
 - **Jas:** - nastavení intenzity jasu displeje
 - **Potvrzovací tón** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
 - **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

- Stiskněte **SETUP** → **Čas a datum**.
- **Čas:** - nastavení času
 - **Formát času:** - nastavení formátu času
 - **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času

¹⁾ Infotainment vypne zobrazování na displeji, pokud po dobu více než 10 sekund nedojde k dotyku na displej nebo stisknutí/otočení některého z tlačítek.

- **Automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Datum** - nastavení data
- **Formát data** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

- Stiskněte **SETUP** → **Jazyk/Language**.
- Zvolte jazyk infotainmentu.

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- Stiskněte **SETUP** → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

- Stiskněte **SETUP** → **Jednotky**.
- **Vzdálenost** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost** - jednotky rychlosti
- **Teplota** - jednotky teploty
- **Objem** - jednotky objemu
- **Spotřeba** - jednotky spotřeby pohonných hmot
- **Spotřeba CNG** - jednotky spotřeby CNG
- **Tlak** - jednotky tlaku v pneumatikách

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje

- Stiskněte **SETUP** → **Bezpečně odebrat SD / Bezpečně odebrat USB**.

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení o bezpečném odpojení zdroje.

Nyní je možné externí zdroj vyjmout, resp. odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

- Stiskněte **SETUP** → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit jednotlivá nastavení nebo všechna najednou.

Nastavení Bluetooth®

- Stiskněte **SETUP** → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna jména jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Informace o systému

- Stiskněte **SETUP** → **Informace o systému**.

- **Aktualizovat software** - aktualizace softwaru (např. Bluetooth®)
- **Bluetooth: ...** - číslo verze Bluetooth® softwaru
- **Číslo zařízení: ...** - číslo infotainmentu
- **Hardware: ...** - verze hardwaru
- **Software: ...** - verze softwaru

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Scan** - přehrání krátkých ukávek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šipky** - upřesnění funkce tlačítek <▷>
 - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Typ sezn. stanic** - způsoby třídění rozhlasových stanic v seznamu stanic (DAB)
 - **Globální** - alfanumerické třídění stanic s možností filtrování podle typu vysílaného programu
 - **Hierarchický** - třídění stanic podle jejich příslušnosti k nadřazeným skupinám stanic (Ensemble) - stromová struktura seznamu
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice

- **Smazat paměť** - smazání stanic uložených do předvoleb
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

- V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.
- **Regionální RDS** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
- **Alternativ. frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)¹⁾
- **Řazení stanic** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
 - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
 - **ABC** - abecední řazení podle názvu stanice

Rozšířená nastavení (DAB)

- V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.
- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automat. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko .
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat včetně podslož.** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Aktivovat AUX** - aktivace/deaktivace vstupu AUX
- **Bezpečně odebrat SD** - bezpečně odebrání vložené paměťové SD karty
- **Bezpečně odebrat USB** - bezpečně odebrání externího zařízení připojeného do vstupu USB

Nastavení nabídky Telefon

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .
- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Volba telefonu** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
 - **Hledat** - vyhledání dostupných telefonů
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth®
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Seřadit podle** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Nahrát kontakty** - import telefonních kontaktů
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

- **Upoz. na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Paralelní hovory** - zapnutí/vypnutí možnosti ovládání dvou současně probíhajících telefonních hovorů

Rádio

Obsluha

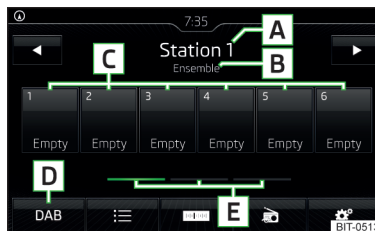
Úvod k tématu

Infotainment umožňuje příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

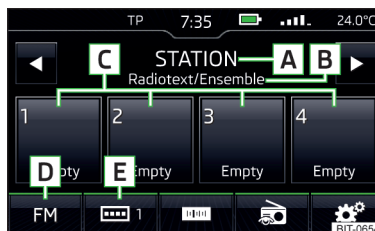
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami - hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka



Obr. 174
Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Hlavní nabídka Rádio (DAB)



Obr. 175
Infotainment Swing: Hlavní nabídka Rádio (FM)

➤ Pro zobrazení hlavní nabídky stiskněte **RADIO**.

Hlavní nabídka » obr. 174, resp. » obr. 175

- A** Zvolená stanice (název nebo frekvence)
- B** Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
- C** Předvolby oblíbených stanic
- D** Volba rozhlasového pásma (FM / AM / DAB)
- E** Volba paměťové skupiny oblíbených stanic
- ◁▷ Přepínání stanic
- ☰ Seznam dostupných stanic
- ☰ Manuální/poloautomatické ladění stanic
- 📺 Zobrazení radiotextu / Presentace obrázků (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)
- ⚙️ Nastavení nabídky *Rádio*

Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
no TP	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
RDS OFF	Funkce RDS je vypnutá (FM)
AF OFF	Alternativní frekvence je vypnutá (FM)
✖	Signál není dostupný (DAB)

Pokud některá stanice průběžně mění svůj zobrazený název, je možné přidržet prstu na displeji v místě názvu stanice zafixovat aktuální text. Opětovným přidržetím prstu v místě názvu stanice se začne zobrazovat celý název.

Zobrazení hlavní nabídky DAB (neplatí pro infotainment Swing)

V rozhlasovém pásmu DAB je možné zobrazit doplňkové informace a obrázky (slideshow), pokud tyto informace aktuálně naladěná stanice vysílá.

Variantu zobrazení je možné zvolit z nabídky, která se zobrazí následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce *Rádio* v pásmu **DAB** stiskněte funkční tlačítko 📺.

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Vyhledání stanic

► V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko < nebo >.

Podle nastavení ⚙️ → Šipky: se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Volba frekvence

- Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko 📺.
- Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** v infotainmentu Columbus, Amundsen, Bolero použijte posuvník, nebo funkční tlačítka < >, nebo otáčejte ovladačem 🔄.
- Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** v infotainmentu Swing použijte posuvník, nebo funkční tlačítka < ▷ ve spodní části displeje, nebo otáčejte ovladačem 🔄.

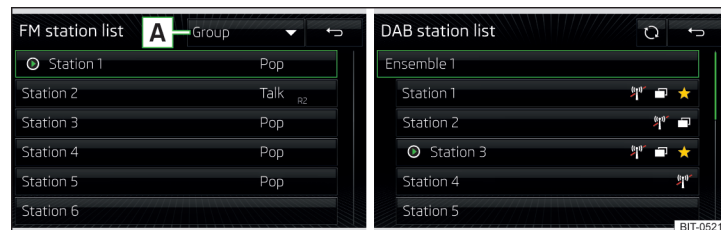
Volbu frekvence ukončíte stisknutím ovladače 🔄.

Postupné přehrávání stanic (Scan)

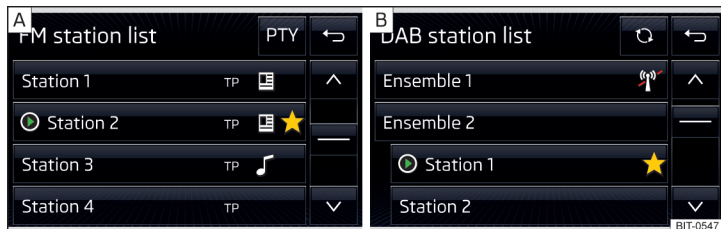
Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

- Pro **zahájení** přehrávání dostupných stanic v infotainmentu Columbus, Amundsen, Bolero stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko ⚙️ → Scan.
- Pro **ukončení** stiskněte funkční tlačítko SCAN.
- Pro **zahájení/ukončení** přehrávání dostupných stanic v infotainmentu Swing stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* ovladač 🔄.

Seznam dostupných stanic



Obr. 176 Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB



Obr. 177 Infotainment Swing: Příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB (hierarchické třídění)

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko
- Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
- Pro **řazení** (FM) stanic podle abecedy, skupiny nebo žánru stiskněte funkční tlačítko » [obr. 176](#) » .

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma otočte v hlavní nabídce *Rádio* ovladačem .
- Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
- Pro **filtrování** stanic podle typu programu (např. kultura, hudba, sport apod.) v seznamu stanic FM¹⁾ a DAB²⁾ stiskněte funkční tlačítko **PTY** » [obr. 177](#) - .

Informační symboly

Symbol	Význam
	Stanice, která je uložena na některé z předvoleb
	Aktuálně přehrávaná stanice
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
(např.) Pop	Typ vysílaného programu (FM) (neplatí pro infotainment Swing)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)
(např.)	Typ vysílaného programu (FM, DAB) (platí pro infotainment Swing)
	Příjem stanice je nedostupný (DAB)

¹⁾ Platí, pokud je zapnutá funkce RDS.

²⁾ Platí, pokud je zvolené globální třídění seznamu stanic.

Symbol	Význam
	Příjem stanice je nejistý (DAB) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing)
	Stanice vysílající obrázky (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

Aktualizace seznamu

V závislosti na infotainmentu se aktualizace seznamu stanic provádí následujícím způsobem.

Frekvence	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	automaticky	automaticky	automaticky
AM	automaticky	manuálně	manuálně
DAB	automaticky	manuálně	manuálně

- Pro **manuální** aktualizaci stiskněte funkční tlačítko » [obr. 176](#), resp. » [obr. 177](#).

! UPOZORNĚNÍ

Pro řazení stanic podle žánru musí být zapnuté funkce RDS a AF. Tyto funkce je možné zapnout/vypnout v hlavní nabídce *Rádio* v pásmu FM stisknutím funkčního tlačítka → **Rozšířená nastavení**.

Předvolby oblíbených stanic

V každém rozhlasovém pásmu jsou pro uložení oblíbených stanic k dispozici předvolby rozdělené do skupin » [obr. 174 na straně 140](#), resp. » [obr. 175 na straně 140](#).

- Pro **uložení stanice v hlavní nabídce** *Rádio* přidržte požadované funkční tlačítko , dokud se nezove zvukový signál.
- Pro **uložení stanice v seznamu stanic** přidržte funkční tlačítko požadované stanice, zvolte paměťovou skupinu a stiskněte požadované funkční tlačítko předvolby.

Uložením stanice na již obsazenou předvolbu bude tato předvolba přepsána.

Loga stanic - Columbus, Amundsen, Bolero

Infotainment má v paměti uložená loga stanic, která automaticky přiřazuje při ukládání stanic do předvoleb oblíbených stanic.

Automatické přiřazení loga stanice

- Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení** → **Automatické ukládání loga stanice**.

Manuální přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Manuální odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, z kterého chcete logo odstranit.

Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 500x500 pixelů.

Loga stanic - Swing

Předvolba oblíbené stanice může kromě názvu zobrazovat také její logo.

Přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, ze kterého chcete logo odstranit.
- **nebo:** Stiskněte  **Vše** pro smazání log ze všech předvoleb najednou.
- Potvrďte/zrušte odstranění.

Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp (doporučujeme použít formát png).
- Maximální rozlišení obrázků 400x240 pixelů.

Dopravní zpravodajství TP

- Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko  → **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Během dopravního hlášení je možné aktuální dopravní hlášení zrušit nebo deaktivovat přijímání dopravního zpravodajství.

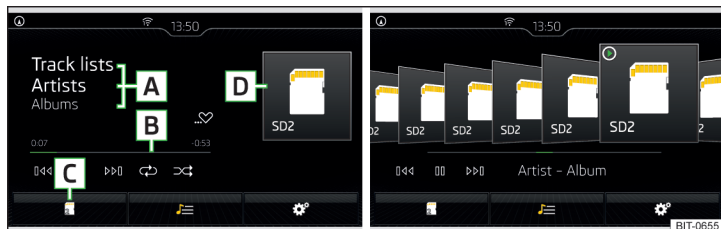
Poznámka

- Pokud aktuálně nalaďená stanice dopravní zpravodajství nevysílá nebo její signál není dostupný, infotainment na pozadí automaticky vyhledá jinou stanici, která dopravní zpravodajství vysílá.
- Během přehrávání v nabídce *Média* nebo stanice v rozhlasovém pásmu AM se dopravní zpravodajství přijímá z naposledy zvolené stanice v rozhlasovém pásmu FM.

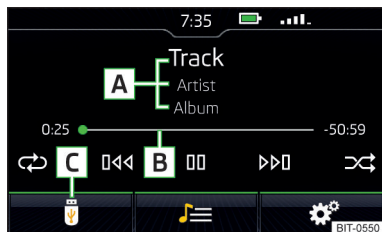
Média

Obsluha

Hlavní nabídka



Obr. 178 Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Hlavní nabídka Média / Přehled alb (platí pro infotainment Columbus)



Obr. 179 Infotainment Swing: Hlavní nabídka Média

► Pro zobrazení hlavní nabídky stisknete **MEDIA**.

Hlavní nabídka » obr. 178, resp. » obr. 179

- A** Informace o přehrávaném titulu
- B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
- C** Volba zdroje zvuku
- D** Zvolený zdroj zvuku, resp. obrázek alba / Zobrazení přehledu alb (platí pro infotainment Columbus)

► V závislosti na typu zdroje zvuku:

- Seznam složek/titulů
- Multimediální databáze

► Nastavení nabídky Média

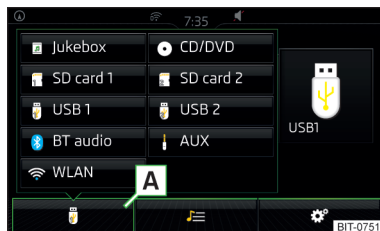
Přehled alb (platí pro infotainment Columbus)

Dotykem prstu v oblasti **D** » obr. 178 se zobrazí přehled alb. V něm je možné se pohybovat posunem prstu po displeji vpravo/vlevo nebo otáčením ovladače **C**. Po 10 s nečinnosti se zobrazí hlavní nabídka.

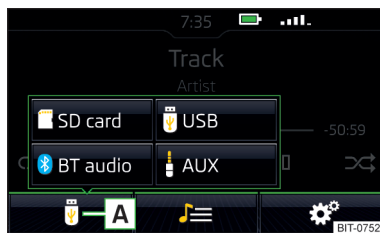
Poznámka

- Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uložené na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazí se pouze název titulu.
- U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývajcí čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajcímu času.

Volba zdroje zvuku



Obr. 180 Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Příklad zobrazení volby zdroje zvuku



Obr. 181 Infotainment Swing: Příklad zobrazení volby zdroje zvuku

► V hlavní nabídce Média stisknete funkční tlačítko **A** » obr. 180, resp. » obr. 181 a zvolte požadovaný zdroj zvuku.

Zvolením některého zdroje zvuku začne infotainment přehrávat dostupné tituly (neplatí pro AUX).

Ovládání přehrávání - Columbus, Amundsen, Bolero

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▷/⏸
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ⏮ po 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 178 na straně 144 po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení ⏮
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení ⏭
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ⏮ do 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 178 na straně 144 do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ⏭
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí 🎲
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí 🔁
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí 🔂
Vyhledávání (platí pro zdroje se zobrazitelnou multimediální databází) (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí 🔍
Zapnutí/vypnutí přehrávání podobných titulů podle informací z tzv. ID3 tagu (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí 💞

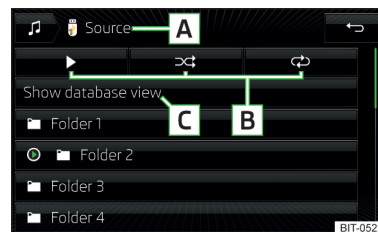
Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 178 na straně 144.

Ovládání přehrávání - Swing

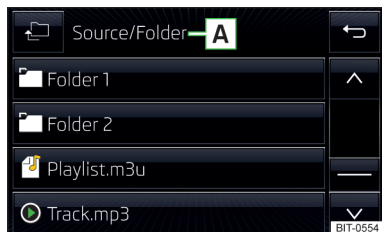
Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▷/⏸
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ⏮ do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ⏮ po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení ⏮
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení ⏭
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ⏭
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí 🎲
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí 🔁
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí 🔂

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 178 na straně 144.

Seznam složek/titulů



Obr. 182
Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Seznam složek/titulů



Obr. 183
Infotainment Swing: Seznam složek/titulů

- Pro **zobrazení** seznamu složek/titulů stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko $\equiv$ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- Pro **přehrávání** zvolte titul.

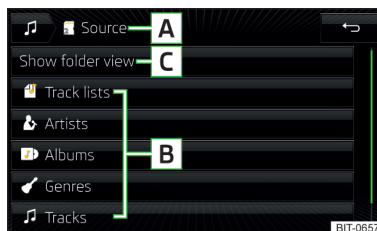
Seznam složek/titulů » obr. 182, resp. » obr. 183

- A** Zvolený zdroj zvuku / Složky zdroje zvuku (pohyb ve složkách se provádí stisknutím funkčního tlačítka složky)
 - B** Možnosti přehrávání složky/titulu
 - C** Zobrazení multimediální databáze (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
- $\mathcal{J}$ / $\mathcal{K}$ Volba zdroje zvuku
 - $\mathcal{L}$ Složka
 - $\mathcal{M}$ Playlist
 - $\mathcal{N}$ / $\mathcal{O}$ Aktuálně přehrávaný titul / Pozastavené přehrávání titulu
 - $\mathcal{P}$ Titul není možné přehrát (stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí příčina)

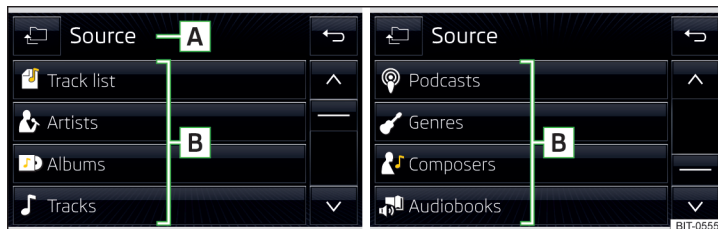
i Poznámka

- V seznamu se zobrazuje prvních 1000 položek (titulů, adresářů apod.) s nejstarším datem vytvoření.
- Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

Multimediální databáze



Obr. 184
Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Multimediální databáze



Obr. 185 Infotainment Swing: Multimediální databáze

- Pro **zobrazení** multimediální databáze stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko $\equiv$ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje). Audio soubory budou rozříděné podle svých vlastností do jednotlivých kategorií **B**.
- Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Multimediální databáze » obr. 184, resp. » obr. 185

- A** Zvolený zdroj zvuku / Zvolená kategorie / Složky zdroje zvuku
- B** Kategorie třídění
- C** Zobrazení seznamu složek/titulů (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
- $\mathcal{J}$ Volba zdroje zvuku
- $\mathcal{K}$ Stisknutí - volba nadřazené složky / Přidržení - volba zdroje zvuku

Zdroje zvuku

Úvod k tématu

- Pro **přehrávání** připojte nebo zasuňte požadovaný zdroj zvuku. Pokud se přehrávání nezahájí automaticky, zvolte zdroj zvuku » [strana 144](#).

Pokud zvolíte zdroj zvuku AUX, je nutné spustit přehrávání na připojeném zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

- Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezálohovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

i Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

CD/DVD

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 186 Otvor pro CD/DVD

Otvor pro CD/DVD » [obr. 186](#) se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce.

- Pro **vložení** zasuňte CD/DVD do otvoru potíštěnou stranou nahoru, dokud ho infotainment sám nepřevzme a nevysune dál.
- Pro **vyjmutí** stiskněte tlačítko , CD/DVD se vysune.

Pokud vysunutý CD/DVD nevyjmete, zasune se z bezpečnostních důvodů po 10 s zpět do infotainmentu. Přitom ale nedojde k přepnutí zdroje na CD/DVD.

! POZOR

- Přehrávač CD/DVD je laserové zařízení.
- Toto laserové zařízení bylo k datu výroby klasifikováno v souladu s národními/mezinárodními normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 a DHHS Rules 21 CFR, podkapitola J, jako laserové zařízení třídy 1. Laserový paprsek v tomto laserovém zařízení třídy 1 je natolik slabý, že při řádném užívání ke stanovenému účelu nepředstavuje jakékoli nebezpečí.
- Tento výrobek byl navržen tak, aby byl vliv laserového paprsku omezen na vnitřní část infotainmentu. To však neznamená, že by laser, zabudovaný v krytu, nemohl být bez svého krytu klasifikován jako laserové zařízení vyšší třídy. Z tohoto důvodu byste neměli kryt infotainmentu v žádném případě otevřít.

! UPOZORNĚNÍ

- Před vložením nového CD/DVD vyjměte dříve vložené CD/DVD, jinak hrozí nebezpečí zničení mechaniky infotainmentu.
- Do CD/DVD mechaniky vkládejte pouze originální audio-CD/video-DVD disky nebo standardní disky CD-R/RW, resp. DVD±R/RW.
- Nepolepujte CD/DVD disky!
- Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě nemusí přehrávání CD/DVD fungovat.
- Důsledkem chladu nebo při vysoké vlhkosti vzduchu se může v infotainmentu vytvořit vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo přehrání zcela znemožnit. Až se kondenzát odpaří, bude přehrávání opět plně funkční.

i Poznámka

- Po stisknutí tlačítka  trvá několik sekund, než se CD/DVD vysune.
- Na špatných nebo nezpevněných pozemních komunikacích může nahrávka přeskakovat.
- Pokud je CD/DVD poškozený, nečitelný nebo špatně vložený, objeví se na displeji hlášení **Chyba: CD/DVD**.
- CD/DVD s ochranou proti kopírování nemusí být v infotainmentu přehratelná nebo jejich přehrávání může být omezené.

SD karta



Obr. 187
Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: Vložení SD karty



Obr. 188
Infotainment Swing: Vložení SD karty

- **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkoseným rohem vpravo » [obr. 187](#), resp. » [obr. 188](#).
- Pro **vyjmutí** SD karty stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**, resp. **Bezpečně odebrat SD**.
- Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným zámekm zákazu zapisování - hrozí poškození čtečky SD karet!
- Pokud používáte SD karty s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

Vstup USB

Přesné umístění vstupu USB označeného » [strana 89](#).

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

- Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
- Pro **odpojení** USB stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**, resp. **Bezpečně odebrat USB**.
- Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Pokud je infotainment zapnutý, po připojení USB zdroje zvuku se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroje zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení a intenzitě jeho používání nemusí být dobíjecí proud dostatečný k nabití baterie připojeného zařízení.

Některé připojené zdroje zvuku nemusí rozpoznat, že jsou nabíjené.

! UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Vstup AUX

Přesné umístění vstupu AUX označeného **AUX** » [strana 89](#).

- Pro **připojení** zasuňte konektor AUX zdroje zvuku do příslušného otvoru.
- Pro **odpojení** vytáhněte konektor AUX zdroje zvuku.

! UPOZORNĚNÍ

- Vstup AUX se smí používat pouze pro zvuková externí zařízení!
- Pokud je zdroj zvuku připojený přes vstup AUX napájený externím napájecím adaptérem, může být zvuk rušen.

i Poznámka

- Do vstupu AUX použijte kolíkový konektor 3,5 mm (Stereo Jack).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

S infotainmentem je možné spárovat více zařízení pomocí Bluetooth®, ale pouze jedno z nich je možné použít jako Bluetooth® přehrávač.

Připojení/odpojení

- Pro **připojení** Bluetooth® přehrávače spojte přehrávač s infotainmentem - postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování infotainmentu s telefonem » [strana 162](#).
- Pro **odpojení** Bluetooth® přehrávače ukončete spojení v seznamu spárovaných externích zařízení » [strana 162](#).

Nahrazení Bluetooth® přehrávače (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

Pokud chcete nahradit Bluetooth® přehrávač, který je s infotainmentem zároveň spojený jako telefon, infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji.

- Ukončete spojení s aktuálně spojeným Bluetooth® přehrávačem a opakujte spárování » [strana 162](#), *Správa spárovaných externích zařízení*.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné vytvořit spojení pomocí Bluetooth®.

Jukebox

Platí pro infotainment Columbus.

Do Jukeboxu (vnitřní paměti infotainmentu) je možné importovat podporované audio/videosoubory z připojených externích zařízení.

Import souborů

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte  → *Správa jukeboxu* → *Importovat*.
- Zvolte požadovaný zdroj.
- Zvolte požadované složky nebo soubory.
- Stiskněte funkční tlačítko .

Smazání souborů

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte  → *Správa jukeboxu* → *Smazat*.
- Zvolte požadované složky nebo soubory ve zvolené kategorii.
- Stiskněte  → *Smazat*.

Zobrazení využití paměti infotainmentu

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte  → *Správa jukeboxu*.

Zobrazí se informace o obsazené a volné kapacitě paměti infotainmentu a počet souborů, které je možné ještě importovat.

i Poznámka

- Již zkopírované soubory jsou rozpoznány a pro opakované kopírování nejsou již dostupné (zobrazují se šedě).
- Kopírování a současné přehrávání audio/video souborů v mechanice CD/DVD není možné.

WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z externího zařízení spojeného s WLAN infotainmentu.

- Spojte externí zařízení podporující technologii DLNA (Digital Living Network Alliance) s WLAN infotainmentu » [strana 171](#).
- Případně spusťte v připojeném zařízení aplikaci UPnP (Universal Plug and Play) umožňující přehrávání.
- Zvolte zdroj zvuku  **WLAN**.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Columbus, Amundsen, Bolero

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
CD/DVD (platí pro infotainment Columbus)	CD/DVD mechanika	audio CD (až 80 min); CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; DVD-Audio, DVD-Video	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Multikanální ^{a)}	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	ne	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Definováno formátem (cca 1,5 Mbit/s)			
MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	ano	
MPEG-2 a 4	aac; mp4; m4a				
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Definováno formátem (cca 5,5 Mbit/s)			

^{a)} Platí pro soundsystém CANTON.

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Swing

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.4)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Obrázky

Prohlížeč obrázků

Hlavní nabídka

Neplatí pro infotainment Swing.



➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 189

- A** Volba zdroje obrázků
- Seznam složek/obrázků
- Zobrazení předchozího obrázku
- Zapnutí slideshow
- Vypnutí slideshow
- Zobrazení následujícího obrázku
- Nastavení nabídky *Obrázky*
- Otočení obrázku o 90° doleva
- Otočení obrázku o 90° doprava
- Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)
- Navigování k GPS souřadnicím (zobrazí se pouze, pokud obrázek GPS souřadnice obsahuje) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » [strana 183](#)

Ovládání prohlížení

Funkce	Akce
Zobrazení následujícího obrázku	Posun prstu po displeji doleva (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí »»
Zobrazení předchozího obrázku	Posun prstu po displeji doprava (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí ««
Zvětšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné oddálení
	Otočení ovladače ↻ doprava
Zmenšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné přiblížení
	Otočení ovladače ↻ doleva
Pohyb s obrázkem při zvětšeném zobrazení	Posun prstu po displeji v požadovaném směru
Otočení o 90°	Položení dvou prstů na displej a pohyb ve směru / proti směru hodinových ručiček (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí ↻ nebo ↺
Maximální zvětšení zobrazení	Dvojitý klepnutí prstem na displej
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)	Opětovné dvojitý klepnutí prstem na displej
	Stisknutí ovladače ↻

! UPOZORNĚNÍ

Připojená Apple externí zařízení nepodporují prohlížení obrázků na displeji infotainmentu.

Podporované zdroje obrázků a formáty souborů

Podporované zdroje obrázků

Zdroj	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT
USB zařízení	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru)	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	FAT32 exFAT NTFS
			-
CD/DVD (platí pro infotainment Columbus)	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty souborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. rozlišení (megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Poznámka

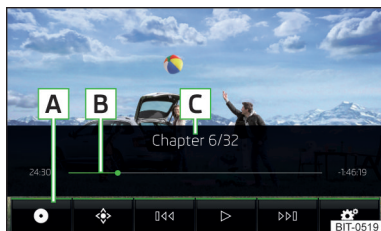
- Maximální podporovaná velikost obrázku je 20 MB.
- Zdroje obrázků členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Video DVD

Videopřehrávač

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 190
Video DVD: hlavní nabídka

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky vložte CD/DVD do příslušného otvoru v externím modulu.
- **nebo:** V hlavní nabídce *Média* zvolte požadovaný zdroj videa, zobrazte seznam složek/titulů a spusťte videosoubor.

Hlavní nabídka » obr. 190

- A** Volba zdroje videa
- B** Časová osa přehrávání
- C** Informace o zvoleném videu (např. název videa, kapitola)
- ⬢ Zobrazení menu Video DVD
- ⚙️ Nastavení nabídky *Video DVD*

i Poznámka

Z bezpečnostních důvodů se při rychlosti nad 5 km/h obraz vypne a bude se přehrávat pouze zvuk. Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

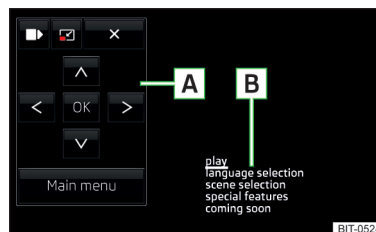
Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání/pauza	Stisknutí ▶/⏸
Přehrávání předchozího videa	Stisknutí ⏮ do 3 s po začátku přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání aktuálního videa od začátku	Stisknutí ⏮ po 3 s od začátku přehrávání
Rychlý posun zpět	Přidržení ⏮ ^{a)}
Přehrávání následujícího videa	Stisknutí ▶
Rychlý posun vpřed	Přidržení ▶ ^{a)}
Posun videa na požadovaný čas	Stisknutí časové osy přehrávání B » obr. 190 na straně 153

a) Čím déle tlačítko držíte, tím rychlejší je posun.

Menu DVD



Obr. 191
Menu DVD

- Pro **zobrazení** menu DVD stiskněte v hlavní nabídce *Video DVD* funkční tlačítko ⬢ » obr. 190 na straně 153.

Popis menu DVD » obr. 191

- A** Ovládací panel
- B** Příklad zobrazeného menu

Funkční tlačítka na ovládacím panelu

Symbol	Funkce
◀ / ▶	Přesun ovládacího panelu doleva/doprava
☐ / ☐	Minimalizace/maximalizace ovládacího panelu
X	Zavření ovládacího panelu
<> ∨ ∧	Pohyb v EPG/teletextu
OK	Potvrzení
Hl. nabídka	Návrat do hlavní nabídky <i>Video DVD</i>

Podporované zdroje videa a formáty souborů

Podporované zdroje videa

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
CD/DVD	CD/DVD mechanika	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; standardní DVD; DVD-Video;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty videosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. snímků za vteřinu	Max. rozlišení
MPEG-1	.mpeg	30	352 x 288
MPEG-2		25	720 x 576
MPEG-4	.mp4		
QuickTime	.mov		
Matroska	.mkv		
DivX; XviD	.avi		
MJPEG			

TV-Tuner

TV přehrávač

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 192
TV-Tuner: hlavní nabídka

➤ Pro zobrazení hlavní nabídky stisknete **MENU** → **TV**.

Hlavní nabídka » obr. 192

- A** Oblast doplňujících informací ke stanici (např. ☆ - stanice je uložena na předvolbě, - elektronický průvodce programem je dostupný, - teletext je dostupný apod.)
- B** Název stanice
- C** Čas vysílání a název pořadu
- <> Přepínání stanic
- Volba zdroje signálu
- ☆ Předvolby stanic
- Seznam dostupných stanic
- Vyhledání stanic
- EPG/teletext
- Nastavení nabídky TV-Tuner

i Poznámka

- Z bezpečnostních důvodů se při rychlosti nad 5 km/h obraz vypne a bude se přehrávat pouze zvuk. Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.
- Tlačítko nabízí možnost zvolit jako zdroj signálu také AV (Audio-Video signál). Pro tento zdroj však není ve vozidle vstup.

Seznam dostupných stanic a předvolby

V seznamu dostupných stanic naleznete abecedně seřazené stanice s dostatečně silným signálem.

- Pro **zobrazení seznamu dostupných stanic** v hlavní nabídce *TV-Tuner* stiskněte funkční tlačítko nebo otočte ovladačem .
- Pro **uložení stanice do předvolby** v seznamu dostupných stanic nejprve stiskněte funkční tlačítko **Uložit** a poté stiskněte funkční tlačítko vybrané předvolby.

Do předvoleb je možné uložit až 99 stanic.

Vyhledání a volba dostupných stanic

Infotainment je vybavený TV tunerem pro příjem digitálního televizního vysílání DVB-T a DVB-T2 (pouze kodek h. 264).

Ladění stanic

- V hlavní nabídce *TV-Tuner* stiskněte funkční tlačítko → < nebo >.

Zahájí se vyhledávání ve zvoleném směru, které se automaticky zastaví na nejbližší skupině stanic s dostatečně silným signálem.

Vyhledávání zastavíte opětovným stisknutím funkčního tlačítka < nebo >.

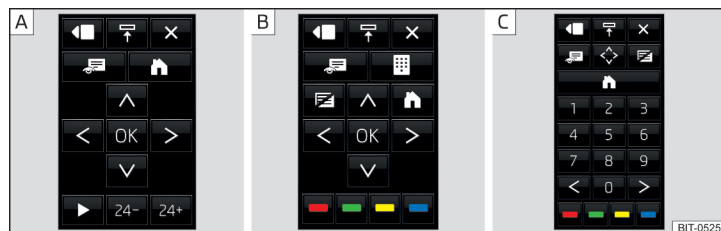
Volba stanice z předvolby

- V hlavní nabídce *TV-Tuner* stiskněte funkční tlačítko .
- Zvolte požadovanou stanici.

Volba stanice ze seznamu stanic

- V hlavní nabídce *TV-Tuner* otočte ovladačem nebo stiskněte funkční tlačítko .
- Zvolte požadovanou stanici.

EPG a teletext



Obr. 193 Ovládací panely EPG a teletextu

TV-Tuner umožňuje zobrazení EPG (elektronický průvodce programem) a teletextu na displeji infotainmentu.

- Pro **zobrazení EPG** v hlavní nabídce *TV-Tuner* stiskněte funkční tlačítko → EPG. Zobrazí se EPG a ovládací panel » obr. 193 - [A].
- Pro **zobrazení teletextu** v hlavní nabídce *TV-Tuner* stiskněte funkční tlačítko → Teletext. Zobrazí se teletext a ovládací panel » obr. 193 - [C].

Stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí ovládací panel s číselnou klávesnicí » obr. 193 - [C].

Funkční tlačítka na ovládacích panelech

Symbol » obr. 193	Funkce
	Přesun ovládacího panelu doleva/doprava
	Minimalizace/maximalizace ovládacího panelu
	Zavření ovládacího panelu
	Změna velikosti textu (zoom)
	Návrat na úvodní stránku (teletext)
	Přepínání mezi číselnou klávesnicí a směrovými šipkami (teletext)
	Pohyb v EPG/teletextu
	Změna zobrazení teletextu
OK	Potvrzení
	Přepnutí na stanici prohlíženého záznamu EPG
24-	Ukazatel informací o programu uplynulých 24 hodin (EPG)

Symbol » obr. 193	Funkce
24+	Ukazatel informací o programu následujících 24 hodin (EPG)
	Zobrazení stránky uvedené v dolním řádku teletextu (odpovídající barevné pole, resp. číslo)

Media Command

Obsluha

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen.

Funkce Media Command umožňuje **na infotainmentu obsluhovat** přehrávání audiosouborů nebo videa až ve dvou **tabletech** spojených s infotainmentem pomocí WLAN.

Funkce Media Command umožňuje obsluhovat tablety s operačním systémem Android nebo iOS.

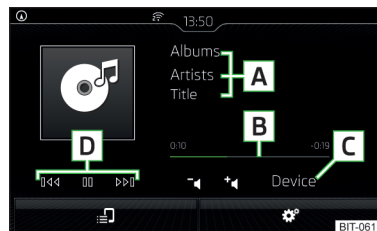
Spojení tabletu s infotainmentem

- Zapněte hotspot (WLAN) infotainmentu (stiskněte  →  → WLAN → Mobilní hotspot → Mobilní hotspot).
- Zapněte Wi-Fi v tabletu.
- Vytvořte v tabletu Wi-Fi spojení » [strana 171, Hotspot \(WLAN\)](#).
- V tabletu spusťte aplikaci ŠKODA Media Command.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem pomocí WLAN spojeno více zařízení, hrozí negativní ovlivnění kvality WLAN spojení a tím i funkčnosti Media Command.

Hlavní nabídka - jeden připojený tablet



Obr. 194
Hlavní nabídka: jeden připojený tablet

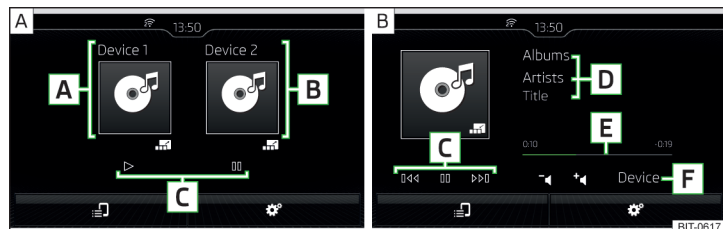
- Pro **zobrazení hlavní nabídky Media Command** stiskněte  → .

Hlavní nabídka » obr. 194

-  Informace o přehrávaném titulu
-  Časová osa přehrávání s posuvníkem

- C** Název tabletu
- D** Ovládání přehrávání
- A** / **A** Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu
- A** Volba zdroje přehrávání
- A** Nastavení WLAN

Hlavní nabídka - dva připojené tablety



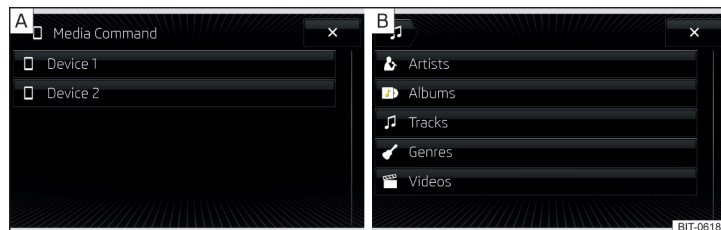
Obr. 195 Hlavní nabídka: dva připojené tablety / Ovládání jednoho ze dvou připojených tabletů

- » Pro **zobrazení** hlavní nabídky *Media Command* stiskněte **MENU** → **A**.
- » Pro vstup do ovládání tabletu stiskněte funkční tlačítko **A** u příslušného tabletu » obr. 195 - **A**.
- » Pro návrat do hlavní nabídky stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 195 - **B**.

Hlavní nabídka » obr. 195

- A** Název prvního tabletu
- B** Název druhého tabletu
- C** Ovládání přehrávání
- D** Informace o přehrávaném titulu
- E** Časová osa přehrávání s posuvníkem
- F** Název ovládaného tabletu
- A** / **A** Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu
- A** Volba zdroje přehrávání
- A** Nastavení WLAN
- A** Vstup do ovládání tabletu
- A** Návrat do hlavní nabídky

Výběr zdroje a ovládání přehrávání



Obr. 196 Výběr zdroje / Výběr kategorie

- » Pro **výběr zdroje** přehrávání stiskněte v hlavní nabídce **A** a zvolte zdrojový tablet » obr. 196 - **A**.
- » Pro **přehrávání** zvolte kategorii » obr. 196 - **B** a následně zvolte titul.

Pokud jsou připojené dva tablety, titul se začne přehrávat v obou tabletech současně.

Přehrávání je možné ovládat pomocí infotainmentu nebo na každém tabletu a to nezávisle na sobě. Tím je možné ve stejnou dobu přehrávat na tabletech různé tituly.

Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▶/⏸
Přehrávání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ⏮ po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrávání předchozího titulu	Stisknutí ⏮ do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrávání následujícího titulu	Stisknutí ⏭

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 194 na straně 156, resp. **E** » obr. 195 na straně 157.

i Poznámka

Některé typy tabletů umožňují přehrát audiosoubory nebo videa i z SD karty zasunuté v tabletu. Přehrávání těchto titulů může být omezené.

Podporované formáty souborů

Typ	Formát	Operační systém Android	Operační systém iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Audio	MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Úvodní informace

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

V této kapitole je popsáno ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s infotainmentem a používání SIM karty v externím modulu.

V závislosti na použitém Bluetooth® profilu je možné s infotainmentem spojit jeden telefon, nebo dva telefony zároveň.

SIM kartu v externím modulu je možné využít pro datové a telefonní služby (Columbus).

Pokud jsou s infotainmentem spojené telefony s více SIM kartami, je možné přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojených telefonů.

Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

Infotainment umožňuje zvolit, zda chcete pracovat s textovými zprávami hlavního telefonu (pokud to telefon podporuje), nebo s textovými zprávami SIM karty zasunuté v externím modulu.

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay, nebude možné používat Bluetooth® spojení a nabídka *Telefon* nebude dostupná. Případné datové spojení pomocí SIM karty zůstane nadále funkční » [strana 172](#).

Platí pro infotainment Swing

V této kapitole je popsáno ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s infotainmentem.

Pokud je s infotainmentem spojený telefon s více SIM kartami, je možné přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojeného telefonu.

Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

! POZOR

Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

Možné typy spojení

V závislosti na počtu spojených Bluetooth® zařízení, typu spojení a použití SIM karty v externím modulu jsou k dispozici následující funkce.

Platí pro infotainment Columbus

Varianta spojení	První zařízení (hlavní telefon)		Druhé zařízení (doplňkový telefon)		Třetí zařízení	Čtvrté zařízení
	telefon	SIM karta (v externím modulu)	telefon	SIM karta (v externím modulu)		
1.	rSAP příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty, datové spojení, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-
2.	HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}	datové spojení	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-
3.	HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	-	příchozí hovory, SMS, datové spojení	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-
4.	-	příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty ^{b)} , datové spojení	HFP (příchozí hovory), SMS, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	telefonní kontakty ^{b)} , Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} V každé variantě spojení je možné s infotainmentem spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

^{b)} Pokud jsou do infotainmentu importovány telefonní kontakty z třetího zařízení, není možné použít telefonní kontakty ze SIM karty zasunuté v externím modulu.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

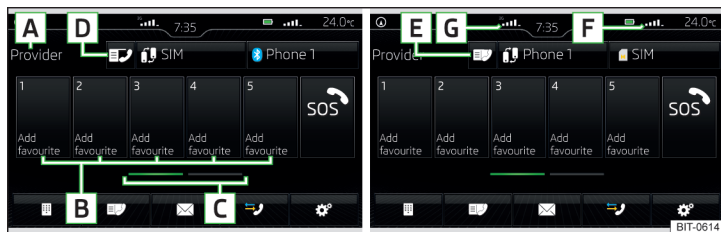
Platí pro infotainment Swing

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 197 Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon, nebo je v externím modulu SIM karta s aktivovanými telefonními službami.

➤ Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky *Telefon* znovu stiskněte **PHONE**.

Hlavní nabídka - informace a funkční tlačítka » obr. 197

- A** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
- B** Funkční tlačítka oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- SOS** Vytocení čísla tísňového volání¹⁾, resp. funkční tlačítko oblíbeného kontaktu » [strana 167](#)
- ☎** Zobrazení seznamu spárovaných telefonů (v tlačítku je zobrazený název hlavního telefonu / SIM karta s aktivovanými telefonními službami zasunutá v externím modulu)
- ☎** Záměna hlavního a doplňkového telefonu (v tlačítku je zobrazený název doplňkového telefonu)
- D** Zobrazení seznamu spárovaných telefonů dostupných jako zdroj telefonních kontaktů - není spojen žádný telefon pro telefonní kontakty
- E** Zobrazení seznamu spárovaných telefonů dostupných jako zdroj telefonních kontaktů - je spojen telefon pro telefonní kontakty

¹⁾ V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

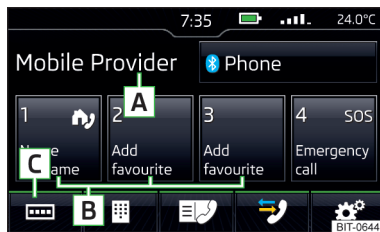
- ☎** Zadání telefonního čísla
- ☎** Zobrazení seznamu telefonních kontaktů v závislosti na typu spojení » [strana 166](#)
- ✉** Zobrazení nabídky textových zpráv (SMS) / Volba použití SIM nebo telefonu pro otevření nabídky textových zpráv (SMS) (pokud jsou nějaké nové textové zprávy, zobrazí se u funkčního tlačítka jejich počet)
- ☎** Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
- ⚙** Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 134](#)

Symboly ve stavovém řádku

- F** Síla signálu sítě telefonních služeb, v případě SIM karty v externím modulu nebo rSAP spojení i typ spojení a přenos dat
- G** Síla signálu sítě datových služeb (platí pro infotainment Columbus)
- 🔋** Stav nabití baterie telefonu
- ☎** Zmeškaný hovor
- 📞** Probíhající hovor
- ✉** Příchozí SMS
- 📶** Probíhající přenos dat
- PIN** Nebyl zadán PIN SIM karty zasunuté v externím modulu

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing.



Obr. 198
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

➤ Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky *Telefon* znovu stiskněte **[PHONE]**.

Hlavní nabídka - informace a funkční tlačítka » obr. 198

- [A]** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
- [B]** Funkční tlačítka oblíbených kontaktů
- [C]** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- [Bluetooth symbol]** Zobrazení seznamu spárovaných telefonů (v tlačítku je zobrazený název telefonu)
- sos** Vytočení čísla tísňového volání¹⁾, resp. funkční tlačítko oblíbeného kontaktu » [strana 167](#)
- [Grid icon]** Zadání telefonního čísla
- [Phone icon]** Zobrazení seznamu telefonních kontaktů » [strana 166](#)
- [Phone icon]** Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
- [Gear icon]** Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 139](#)

Symboly ve stavovém řádku

- [Signal bars]** Síla signálu sítě telefonních služeb
- [Battery icon]** Stav nabití baterie telefonu
- [Phone icon]** Zmeškaný hovor
- [Phone icon]** Probíhající hovor

Spárování a spojení

Úvod k tématu

Dosah spojení telefonu s infotainmentem je omezený na prostor pro cestující.

Aby bylo možné spojit telefon s infotainmentem, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat pomocí Bluetooth®.

Postup spárování je závislý na počtu již spojených telefonů nebo na použití SIM karty zasunuté v externím modulu (Columbus) » [strana 163](#).

V závislosti na typu infotainmentu může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojování s již spárovaným telefonem nevyžaduje provádět spárování. Stačí jen telefon vyhledat v seznamu spárovaných telefonů a vytvořit spojení.

! POZOR

Spárování a spojování telefonu s infotainmentem provádějte u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Podmínky pro spárování



Telefon je možné s infotainmentem spárovat při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutá funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu.
- ✓ Zapnutá viditelnost infotainmentu a telefonu.
- ✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu infotainmentu.
- ✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.
- ✓ S infotainmentem není spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay.

Spárování je možné provést jak z infotainmentu, tak z telefonu.

Během procesu spárování a spojení se na displeji infotainmentu i telefonu zobrazují informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení importu kontaktů, spojení Bluetooth® přehrávače atp.).

Kompatibilita a aktualizace

Načtením QR-kódu » [obr. 199](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče je možné zobrazit informace o kompatibilitě telefonů a dostupné aktualizace Bluetooth® infotainmentu. ►

¹⁾ V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

Postup spárování a spojení

Spárování telefonu s infotainmentem

- V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.
- Zvolte infotainment (název infotainmentu  → **Bluetooth** → **Jméno**).
- Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN pro potvrzení spárování.

Telefon se s infotainmentem spojí nebo pouze spárjuje v závislosti na počtu již spojených externích zařízení a použití SIM karty v externím modulu (Columbus).

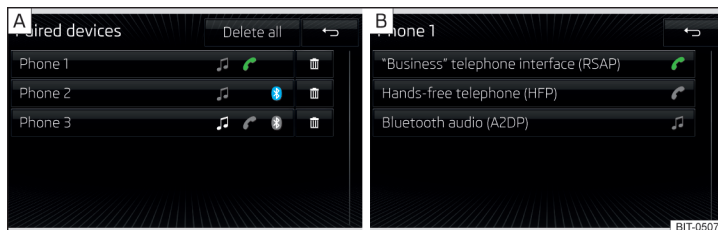
Spárování infotainmentu s telefonem

- Pokud s infotainmentem **není spojený** žádný telefon, stiskněte **PHONE** → **Hledat telefon**.
- **nebo:** Pokud je s infotainmentem **spojený** telefon stiskněte v hlavní nabídce **Telefon**  → **Hledat telefon**.
- **nebo:** Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus **zasunutá SIM karta** s aktivovanými telefonními službami, stiskněte v hlavní nabídce **Telefon**  → **Hledat telefon**.
- V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon.
- Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN pro potvrzení spárování.

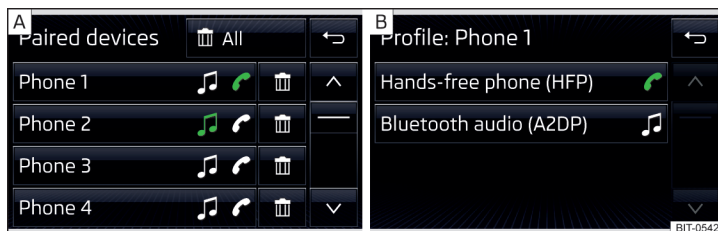
Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spárování a spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Možné typy spojení telefonů, případně SIM karty v externím modulu » [strana 159](#).

Správa spárovaných externích zařízení



Obr. 200 Infotainment Columbus: seznam spárovaných externích zařízení / seznam dostupných Bluetooth® profilů



Obr. 201 Infotainment Swing: seznam spárovaných externích zařízení / seznam dostupných Bluetooth® profilů

- V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítko  → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u jednotlivých externích zařízení mohou zobrazit následující symboly Bluetooth® profilů » [obr. 200](#), resp. » [obr. 201](#) - [A](#).

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení je spojené jako telefon

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	bílá	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Platí pro infotainment Columbus se zasunutou SIM kartou v externím modulu

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit pro používání telefonních kontaktů a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení
	modrá	Externí zařízení je spojené a je možné používat telefonní kontakty a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení

Platí pro infotainment Swing

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení spojené jako telefon
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	zelená	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Vytvoření spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů
» obr. 200, resp. » obr. 201 - [B].

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Ukončení spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů
» obr. 200, resp. » obr. 201 - [B].

Smazání spárovaného externího zařízení

- Pro smazání stisknete některé z následujících funkčních tlačítek.

 **Smazat vše**, resp. **Vše** - smazání všech externích zařízení

 - smazání požadovaného externího zařízení

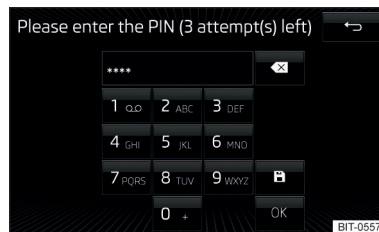
- Smazání potvrdíte stisknutím funkčního tlačítka **Smazat**.

Použití SIM karty v externím modulu

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.



Obr. 202 Zasunutí SIM karty do externího modulu



Obr. 203 Zadání PIN kódu SIM karty

SIM kartu zasunutou v externím modulu je možné použít pro telefonní a datové služby.

Podmínkou pro použití SIM karty je zapnutá telefonní funkce externího modulu.

Zapnutí/vypnutí

- V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko  → **Rozhraní telefonu „Business“**.

Zasunutí SIM karty

Otvor pro SIM kartu se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolejezdce.

Použijte SIM kartu velikosti **mini** (standardizovaná velikost 25x15 mm).

➤ Zasuňte SIM kartu do příslušného otvoru zkoseným rohem vlevo až „zacvakne“ » [obr. 202](#).

Pokud před zasunutím SIM karty byl s infotainmentem spojený nějaký telefon/telefony a zvolíte také telefonní služby SIM karty, spojení s dříve spojenými telefony se ukončí.

První použití SIM karty

Pokud byla SIM karta do externího modulu zasunuta poprvé, zobrazí se následující nabídka.

➤ **Také pro telefonování** - aktivují se datové a telefonní služby (zobrazí se hlavní nabídka *Telefon*).

➤ **Pouze datová spojení** - aktivují se pouze datové služby zasunuté SIM karty.

Pokud chcete později změnit aktivované služby, stiskněte **PHONE** →  → **Kartu SIM používat pouze pro dat. přenosy**.

Zadání a uložení PIN kódu

➤ Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód SIM karty » [obr. 203](#).

➤ Pokud chcete zadaný PIN kód uložit do paměti infotainmentu, stiskněte před potvrzením PIN kódu funkční tlačítko .

➤ Potvrďte zadaný PIN.

Vytvoření datového spojení pomocí SIM karty

Po zadání PIN kódu infotainment vyzve k vytvoření datového spojení.

➤ Stiskněte funkční tlačítko **Vytvořit**.

Pokud není dostatečně nastavená síť, infotainment vyzve k jejímu nastavení.

➤ Stiskněte funkční tlačítko **Nastavení sítě**.

➤ Zvolte poskytovatele datového spojení.

➤ Nastavte parametry datového spojení.

Změna PIN kódu

➤ Stiskněte **PHONE** →  → **Nastavení PIN** → **Změnit PIN**.

➤ Zadejte a potvrďte nový PIN kód.

Vyjmutí SIM karty

➤ Zatlačte na zasunutou SIM kartu.

SIM karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

➤ Vyjměte SIM kartu z otvoru.

! UPOZORNĚNÍ

■ Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození infotainmentu.

■ Nepoužívejte SIM karty s adaptérem, SIM karta může během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout - hrozí poškození externího modulu.

■ Pokud ponecháte SIM kartu nezasunutou, může během jízdy vlivem otřesů vozidla z otvoru vypadnout.

rSAP

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Bluetooth® profil rSAP (režim vzdálené SIM karty) umožňuje oproti Bluetooth® profilu HFP **použít navíc** datové služby spojeného telefonu (pokud telefon tento profil podporuje a má aktivované datové služby) » [strana 172](#).

Podmínkou pro použití Bluetooth® profilu rSAP je zapnutá telefonní funkce externího modulu.

Zapnutí/vypnutí

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Rozhraní telefonu „Business“**.

Postup spárování a spojení je stejný jako u Bluetooth® profilu HFP » [strana 161](#).

Pokud spojovaný telefon podporuje profil rSAP, bude se infotainment snažit pomocí tohoto profilu spojit. V závislosti na telefonu je možné spojení pomocí profilu rSAP v telefonu zakázat nebo povolit.

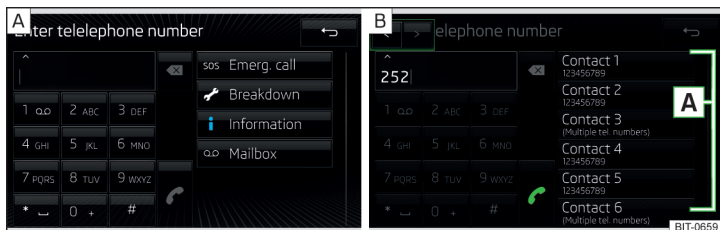
Pokud je v externím modulu zasunutá SIM karta, není možné s infotainmentem spojit telefon pomocí profilu rSAP.

i Poznámka

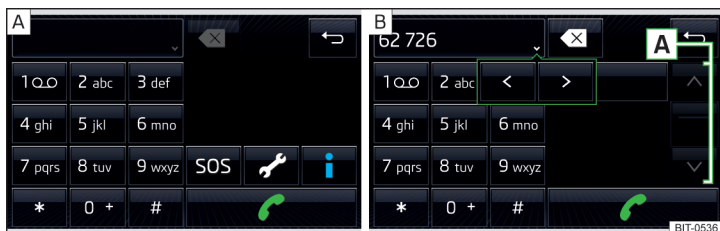
Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné použít datové spojení pomocí rSAP.

Telefonní funkce

Zadání a vytočení telefonního čísla



Obr. 204 Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: numerická klávesnice / úprava telefonního čísla



Obr. 205 Infotainment Swing: numerická klávesnice / úprava telefonního čísla

Zadání a vytočení telefonního čísla

- V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko
- Zadejte telefonní číslo pomocí numerické klávesnice » obr. 204, resp. » obr. 205 - [A].
- Vytočte zadané číslo stisknutím funkčního tlačítka

Funkční tlačítka numerické klávesnice

- Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla
- Tísňové volání (platí pouze pro některé země)
- Asistenční volání v případě poruchy
- Informační volání (informace o produktech a službách ŠKODA)

- Vytočení čísla hlasové schránky (pro infotainment Swing není funkce podporovaná)
- Smazání posledního zadaného čísla
- Zobrazení funkčních tlačítek < > pro pohyb kurzoru v zadávacím řádku » obr. 204, resp. » obr. 205

Asistenční a informační volání

Asistenční a informační volání nejsou zpłatněné. Bude účtovaný pouze telefonní hovor dle tarifu Vašeho poskytovatele telefonních služeb.

Telefonní čísla jsou nastavená z výroby. Pokud chcete čísla změnit, kontaktujte servisního partnera ŠKODA.

Pokud asistenční, resp. informační volání nelze uskutečnit, kontaktujte servisního partnera ŠKODA.

Hledání kontaktu pomocí numerické klávesnice

Numerickou klávesnici je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice v oblasti [A] » obr. 204, resp. » obr. 205 kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

Hlasová schránka (neplatí pro infotainment Swing)

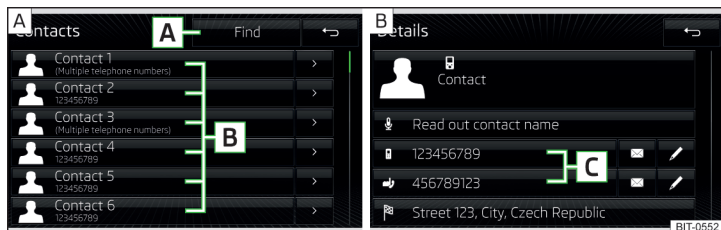
Pokud infotainment číslo hlasové schránky neimportoval nebo není zadané, je možné ho zadat nebo změnit následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko → *Uživatelský profil* → *Číslo hlasové schránky*.
- Pro vytočení čísla hlasové schránky stisknete funkční tlačítko nebo na numerické klávesnici přidržíte funkční tlačítko 1 .

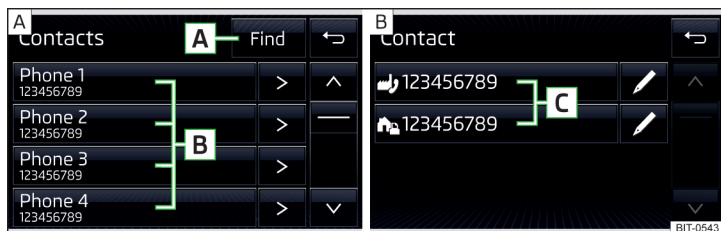
Poznámka

Numerickou klávesnici je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 206 Infotainment Columbus, Amundsden: seznam telefonních kontaktů / detaily kontaktu



Obr. 207 Infotainment Swing: seznam telefonních kontaktů / detaily kontaktu

» V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko , zobrazí se seznam telefonních kontaktů » obr. 206, resp. » obr. 207 - A.

Pokud je s infotainmentem spojen hlavní telefon, jsou telefonní kontakty použity z tohoto telefonu.

Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus SIM karta s aktivovanými telefonními službami, jsou k dispozici telefonní kontakty SIM karty nebo je možné zvolit další externí zařízení pro import telefonních kontaktů stisknutím funkčního tlačítka  » obr. 197 na straně 160.

Funkční tlačítka

-  Vyhledání kontaktu
-  Vytočení čísla v seznamu telefonních kontaktů (pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zobrazí se po zvolení kontaktu nabídka telefonních čísel přiřazených k tomuto kontaktu)
- > Zobrazení detailu kontaktu
-  Vytočení čísla v detailu kontaktu
-  Úprava telefonního čísla kontaktu před vytočením

Infotainment Columbus, Amundsden, Bolero:

-  Přechzení jména kontaktu generovaným hlasem infotainmentu
-  Otevření nabídky pro odeslání textové zprávy (SMS)

Infotainment Columbus, Amundsden:

-  Zahájení navigování k adrese kontaktu

Import seznamu

Po prvním spojení hlavního telefonu, resp. SIM karty (Columbus) s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu infotainmentu je k dispozici 4000 (Columbus), resp. 2000 (Amundsden, Bolero, Swing) volných míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce  → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**;, resp. **Nahrát kontakty**.

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s infotainmentem proběhne automatická aktualizace seznamu.

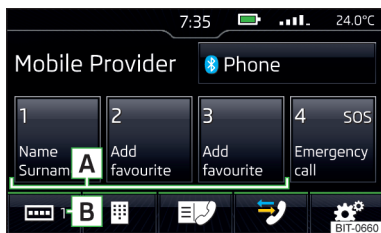
Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce *Telefon* stisknete  → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**;, resp. **Nahrát kontakty**.

Správa oblíbených kontaktů



Obr. 208
Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: oblíbené kontakty



Obr. 209
Infotainment Swing: oblíbené kontakty

Přiřazení oblíbeného kontaktu

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte požadované volné funkční tlačítko **A** » obr. 208, resp. » obr. 209.
- Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Vytočení oblíbeného kontaktu

Funkční tlačítka oblíbených kontaktů umožňují okamžité vytočení telefonního čísla kontaktu.

Oblíbené kontakty jsou k dispozici ve dvou paměťových skupinách.

- Pro **změnu paměťové skupiny** stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 208, resp. » obr. 209.
- Pro **vytočení** stiskněte obsazené funkční tlačítko **A** » obr. 208, resp. » obr. 209.

Změna přiřazeného oblíbeného kontaktu

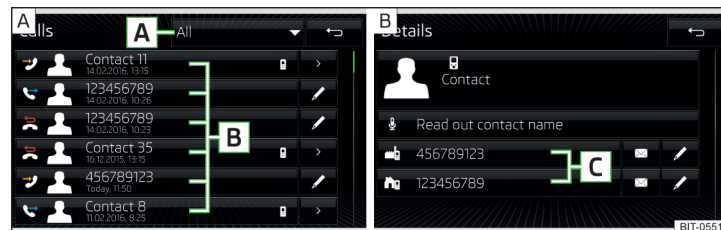
- V hlavní nabídce *Telefon* přidrže požadované funkční tlačítko **A** » obr. 208, resp. » obr. 209.
- Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Smazání oblíbeného kontaktu

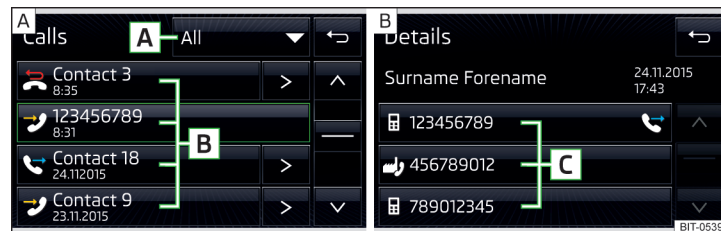
- Stiskněte **PHONE** → → *Uživatelský profil* → *Správa oblíbených*.
- Stiskněte požadované funkční tlačítko oblíbeného kontaktu a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka **Smazat vše** / **Vše** a potvrzením smazání.

Seznam volání



Obr. 210
Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero: seznam volání / detail kontaktu



Obr. 211
Infotainment Swing: seznam volání / detail kontaktu

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam volání » obr. 210, resp. » obr. 211 - **A**.

Seznam volání je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Funkční tlačítka

- A** Volba zobrazení podle typu volání
 - ▶ **Vše** - seznam všech volání
 - ▶ **Nepřijaté hovory / Nepřijaté** - seznam zmeškaných hovorů
 - ▶ **Volaná čísla / Volané** - seznam volaných čísel
 - ▶ **Přijaté hovory / Přijaté** - seznam přijatých hovorů
- B** Vytočení čísla v seznamu volání
- > Zobrazení detailu kontaktu
- C** Vytočení čísla v detailu kontaktu
- ✎ Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)

Symboly typu volání

- ☎ Přijatý hovor
- ☎ Odchozí hovor
- ☎ Zmeškaný hovor

Telefonní hovor

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce.

- ☎ Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
- ☎ Přijetí příchozího hovoru / Návrat do přidruženého hovoru
- ☎ Vypnutí/zapnutí vyzvánění
- ☎ Přidržení hovoru
- ☎ Vypnutí/zapnutí mikrofonu

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

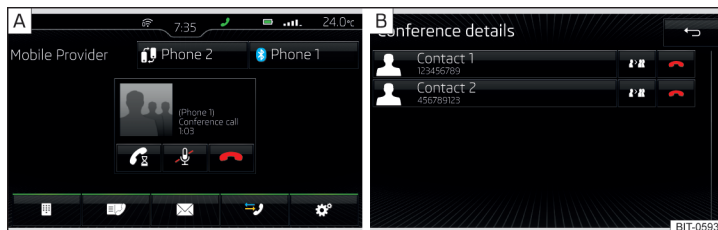
- ☎ Vytvoření konference » [strana 168](#)
- ☎ Zobrazení detailu volajícího (pokud je kontakt uložený v seznamu) » [strana 166](#)

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do infotainmentu)

- ▶ Pro vypnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko ☎ → **Handsfree**.
- ▶ Pro zapnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru funkční tlačítko ☎.

Konference

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 212 Konference / Detaily konference

Konference je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

Zahájení konference / Spojení dalšího účastníka

- ▶ Při probíhajícím hovoru/konferenci uskutečnete další hovor.
- ▶ **nebo:** Přijměte nový příchozí hovor stisknutím funkčního tlačítka ☎.
- ▶ Pro **zahájení konference**, resp. pro **návrat do konference** stisknete funkční tlačítko ☎.

Probíhající konference

Během probíhajícího konferenčního hovoru se na displeji zobrazuje délka hovoru a je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

- ☎ Přidržení konference - dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
- ☎ Návrat do přidružené konference
- ☎ Vypnutí/zapnutí mikrofonu
- ☎ Ukončení konference
- ☎ Zobrazení detailu konference

Detaily konference

- ▶ Během probíhající konference stisknete funkční tlačítko ☎ » [obr. 212](#) - [\[A\]](#).

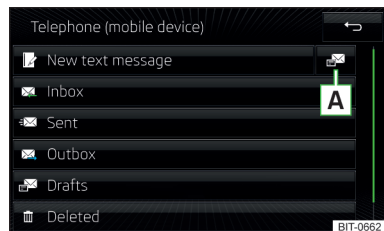
Zobrazí se seznam ostatních účastníků konference a je možné v závislosti na typu telefonu zvolit následující funkce » [obr. 212](#) - [\[B\]](#).

-  Zobrazení detailu účastníka
-  Hovor s účastníkem mimo konferenci
-  Ukončení hovoru s účastníkem konference

Textové zprávy (SMS)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 213
Hlavní nabídka textových zpráv

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se hlavní nabídka textových zpráv » [obr. 213](#).
- Případně zvolte, zda se má pro zdroj textových zpráv použít SIM karta zasunutá v externím modulu, nebo telefon (Columbus).

V závislosti na typu spojeného telefonu je možné zvolit následující funkce.

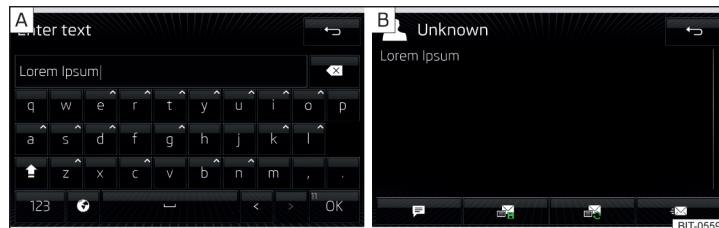
-  Otevření seznamu šablon pro rychlou odpověď
-  Nová zpráva - vytvoření a odeslání zprávy
-  Přijaté zprávy - otevření seznamu přijatých zpráv
-  Odeslané - otevření seznamu odeslaných zpráv
-  Zprávy k odeslání - otevření seznamu neodeslaných zpráv
-  Koncepty - otevření seznamu konceptů (rozpracovaných zpráv)
-  Smazané - otevření seznamu smazaných zpráv
-  Odeslat data kontaktu - odeslání detailu (vizitky) kontaktu (Columbus)

Nastavení zobrazení volby zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus)

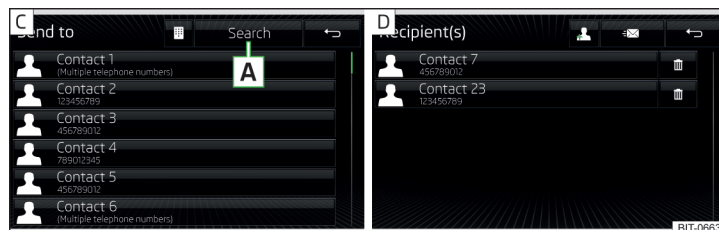
Pokud je v externím modulu SIM karta s telefonními službami a zároveň je s infotainmentem spojený telefon, je možné nastavit, pro jaký zdroj, se po stisknutí funkčního tlačítka  v hlavní nabídce *Telefon* má automaticky zobrazit nabídka textových zpráv.

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → *Nastavení zpráv* → *Standardní účet*.
- Zvolte požadovanou položku.

Nová textová zpráva



Obr. 214 Napsání textové zprávy / Náhled textové zprávy



Obr. 215 Seznam kontaktů / Seznam příjemců

Napsání a odeslání zprávy

- V hlavní nabídce textových zpráv stiskněte funkční tlačítko  » [obr. 213 na straně 169](#).
- Napište zprávu a stiskněte funkční tlačítko **OK** » [obr. 214](#) - , zobrazí se náhled textové zprávy » [obr. 214](#) - .
- Stiskněte funkční tlačítko .
- Zvolte příjemce zprávy ze zobrazeného seznamu kontaktů nebo zadejte telefonní číslo stisknutím funkčního tlačítka  » [obr. 215](#) - .
- Stiskněte funkční tlačítko  » [obr. 215](#) - , zpráva se odešle.

Během psaní textové zprávy se ve funkčním tlačítku **OK** zobrazuje počet napsaných znaků » [obr. 214](#) - .

Maximální počet zadaných znaků jedné zprávy je 440. Pokud jedna zpráva obsahuje více než 70 znaků včetně mezer, bude rozdělena na více zpráv.

Náhled textové zprávy

Po otevření náhledu zprávy » [obr. 214](#) -  můžete zvolit následující funkce.

-  Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
-  Uložení textu jako koncept
-  Otevření seznamu šablon s možností nahrazení napsaného textu zvolenou šablonou
-  Otevření seznamu kontaktů

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

Seznam kontaktů

Po otevření seznamu kontaktů můžete zvolit následující funkce » [obr. 215](#) - .

-  Přidání kontaktu do seznamu příjemců
-  Vyhledání kontaktu
-  Zadání telefonního čísla
-  Návrat do náhledu zprávy

Po výběru čísla kontaktu nebo zadání telefonního čísla se na displeji zobrazí seznam příjemců » [obr. 215](#) - .

Seznam příjemců

Můžete zvolit následující funkce stisknutím některého funkčního tlačítka » [obr. 215](#) - .

-  Zobrazení seznamu kontaktů s možností přidání/odebrání dalších příjemců zprávy (pro návrat do seznamu příjemců » [obr. 215](#) -  stiskněte funkční tlačítko )
-  Odstranění kontaktu ze seznamu příjemců
-  Odeslání zprávy
-  Návrat do náhledu zprávy

Přijatá textová zpráva

Pokud přišla nová zpráva, zobrazí se u funkčního tlačítka  počet nových zpráv a zároveň se ve stavovém řádku zobrazí symbol .

- Pro **otevření seznamu přijatých zpráv** stiskněte  →  → .
- Zvolte zprávu.

Zobrazí se obsah zprávy a následující nabídka.

-  Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
- ... Zobrazení nabídky dalších možností
 - ▶ **Odpovědět šablonou** - odpověď pomocí šablony
 - ▶ **Smazat aktuální zprávu** - odstranění zobrazené textové zprávy (platí pro infotainment Columbus, pokud je SIM karta zasunutá do externího modulu nebo je telefon spojený pomocí Bluetooth® profilu rSAP)
 - ▶ **Zobrazit čísla** - rozpoznání telefonních čísel ve zprávě včetně čísla kontaktu (rozpoznaná čísla je možné přímo vytočit, příp. upravit před vytočením, nebo na ně odeslat zprávu)
-  Přeposlání zprávy s možností zprávu ještě před odesláním upravit
-  Odpověď odesílateli pomocí zprávy

Hotspot (WLAN) a datové spojení

Hotspot (WLAN)

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

WLAN je možné použít pro připojení k internetu, pro přehrávání audiosouborů v nabídce *Média* (pokud to připojené externí zařízení umožňuje) nebo pro ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení (např. ŠKODA Media Command).

Podmínkou pro fungování WLAN je zapnuté zapalování. Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité spojení WLAN.

K hotspotu infotainmentu je možné připojit až 8 externích zařízení **a zároveň** infotainment spojit s hotspotem jiného externího zařízení.

Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus zasunutá SIM karta s aktivovanými datovými službami nebo je vytvořeno spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP, není možné vytvořit spojení s hotspotem externího zařízení.

Spojení externího zařízení s hotspotem (WLAN) infotainmentu

Zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu

► Stiskněte **[MENU]** → **[📶]** → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.

Nastavení hotspotu infotainmentu

► Stiskněte **[MENU]** → **[📶]** → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

► Nastavte požadované položky z následující nabídky.

- **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení spojení
 - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
 - **SSID:** ... - jméno hotspotu infotainmentu
 - **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
- Pro uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Vytvoření spojení

- V externím zařízení zapněte Wi-Fi a vyhledejte dostupné hotspoty.
- Zvolte hotspot infotainmentu (případně zadejte požadované heslo).
- Potvrďte vytvoření spojení.

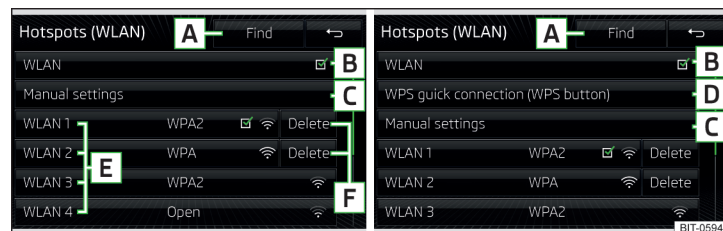
Vytvoření zabezpečeného spojení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)

- V infotainmentu zapněte WLAN.
- Stiskněte **[MENU]** → **[📶]** → **WLAN** → **WLAN** → **Rychlé spojení WPS** (tlačítko WPS).
- V externím zařízení zapněte možnost připojení k hotspotu infotainmentu pomocí WPS.

i Poznámka

Pokud je externí zařízení spojené s hotspotem (WLAN) infotainmentu, není možné použít datové spojení externího zařízení.

Spojení infotainmentu s hotspotem (WLAN) externího zařízení



Obr. 216 Seznam dostupných WLAN: infotainment Columbus / infotainment Amundsen

► Pro **zapnutí/vypnutí WLAN** infotainmentu stiskněte **[MENU]** → **[📶]** → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

Zobrazení dostupných hotspotů

► Stiskněte **[MENU]** → **[📶]** → **WLAN** → **WLAN**¹⁾.

Pokud je zapnutá funkce WLAN, zobrazí se seznam dostupných nebo již dříve spojených hotspotů s následujícími informacemi a funkčními tlačítky » **obr. 216**.

¹⁾ Pokud je infotainment spojený s hotspotem externího zařízení, zobrazuje se v tomto funkčním tlačítku název hotspotu.

- A** Vyhledání dostupných hotspotů
- B** Zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
- C** Manuální vyhledání hotspotu a vytvoření spojení
- D** Automatické vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
- E** Funkční tlačítka dostupných hotspotů
- F** Ukončení spojení s aktuálně spojeným hotspotem vymazáním přístupového hesla z paměti infotainmentu (funkční tlačítko se zobrazuje pouze u vytvořených spojení)
- ☒ Aktuální spojení
-  Síla Wi-Fi hotspotu externího zařízení

Vytvoření spojení

- V infotainmentu zapněte WLAN.
- Zobrazte seznam dostupných hotspotů, případně aktualizujte seznam stisknutím funkčního tlačítka **Hledat**.
- Zvolte požadovaný hotspot.
- Pokud je přístup k hotspotu zabezpečený heslem, zadejte požadované heslo.

Manuální vyhledání a vytvoření spojení

- V infotainmentu zapněte WLAN.
- Zobrazte seznam dostupných hotspotů.
- Stiskněte funkční tlačítko **Manuální nastavení** a nastavte potřebné parametry hotspotu.
- Stiskněte funkční tlačítko **Spojít**.
- Pokud jsou položky pro vyhledání nastaveny správně a hotspot je dostupný, vytvoří se spojení.

Vytvoření zabezpečeného spojení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)

- V infotainmentu zapněte WLAN.
- V externím zařízení zapněte možnost připojení k externímu zařízení pomocí WPS.
- Stiskněte **MENU** →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.

Ukončení spojení s hotspotem

- U požadovaného hotspotu (WLAN) stiskněte **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **Smazat**.

Datové spojení

Pomocí datového spojení je možné infotainment připojit k internetu. Datové spojení je možné vytvořit některým z následujících způsobů.

Datové spojení pomocí WLAN

- Spojte infotainment s hotspotem externího zařízení s aktivovanými datovými službami » [strana 171](#), *Spojení infotainmentu s hotspotem (WLAN) externího zařízení*.

Datové spojení pomocí SIM karty v externím modulu (platí pro infotainment Columbus)

- Do externího modulu zasuňte SIM kartu s aktivovanými datovými službami » [strana 163](#), *Použití SIM karty v externím modulu*.

Datové spojení pomocí rSAP (platí pro infotainment Columbus)

- Spojte infotainment pomocí Bluetooth® profilu rSAP s telefonem s aktivovanými datovými službami » [strana 164](#), *rSAP*.

! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození zařízení CarStick.

i Poznámka

Připojení k internetu může být zpoplatněno na základě smluvních podmínek s Vaším poskytovatelem datového spojení.

SmartLink

Úvodní informace

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 217
Informace o SmartLink na internetových stránkách ŠKODA

Načtením QR-kódu » obr. 217 nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o systému SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace externího zařízení připojeného pomocí USB.

SmartLink podporuje následující komunikační systémy.

- Android Auto
- Apple CarPlay
- MirrorLink®

Pomocí aplikací v připojeném externím zařízení je možné např. navigovat, telefonovat, nebo poslouchat hudbu.

Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace během jízdy obsluhovat, nebo je jejich používání omezené.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí displeje infotainmentu, pomocí ovládacích prvků infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Hlasové ovládání připojeného externího zařízení je možné aktivovat přidržem tlačítka **[VOICE]** nebo přidržem tlačítka **[Q]** na multifunkčním volantu.

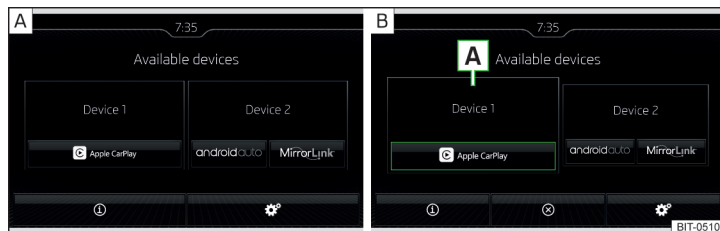
! UPOZORNĚNÍ

Pro vytvoření spojení je nutné mít v infotainmentu správně nastavené datum a čas. Pokud je zdrojem nastavení data a času signál GPS, může být v případě špatného příjmu signálu GPS problém s vytvořením spojení.

i Poznámka

- Během připojování se na displeji infotainmentu i telefonu mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení datového přenosu, povolení importu kontaktů, povolení textových zpráv).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- U některých připojených externích zařízení je pro bezproblémovou funkci SmartLink nutné mít po celou dobu „odemknuté“ připojené externí zařízení.

Hlavní nabídka



Obr. 218 Hlavní nabídka: žádné spojení / příklad aktivního spojení

► Pro zobrazení hlavní nabídky SmartLink stiskněte **[MENU]** → SmartLink.

Hlavní nabídka - funkční tlačítka

- [A]** Aktivní spojení
- [i]** Zobrazení informací o SmartLink
- [X]** Ukončení spojení
- [G]** Nastavení nabídky SmartLink » [strana 135](#)

Vytvoření spojení

- Připojte externí zařízení pomocí propojovacího kabelu do USB vstupu » [strana 89](#).
- V hlavní nabídce SmartLink zvolte připojené externí zařízení a případně typ komunikačního systému » [obr. 218](#) - **[A]**.

Návrat do hlavní nabídky aktivního spojení z jiné nabídky infotainmentu (např. z nabídky *Rádio*)

► Stiskněte **[MENU]** a zvolte aktivní spojení.

Ukončení spojení

► Pro ukončení spojení stiskněte v hlavní nabídce SmartLink funkční tlačítko **⊗** » obr. 218 - **[B]**.

► **nebo** Odpojte kabel z USB vstupu.

Pokud bylo spojení ukončené stisknutím funkčního tlačítka **⊗** v hlavní nabídce SmartLink, bude nutné při opětovném připojení externího zařízení vytvořit nové spojení.

Pokud bylo spojení ukončené odpojením kabelu z USB vstupu, při opětovném připojení externího zařízení se zobrazí hlavní nabídka posledního aktivního spojení.

Android Auto

Úvod k tématu

Spojení Android Auto je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Android Auto, odpojí se všechny aktuálně spojené telefony a Bluetooth® přehrávač.

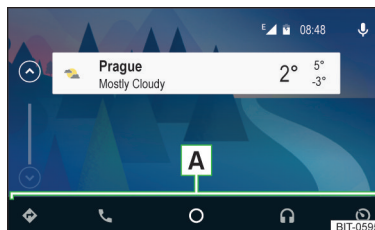
Připojované externí zařízení automaticky vytvoří nové telefonní spojení pomocí Bluetooth® jako hlavní telefon. Připojení doplňkového telefonu a použití telefonních služeb SIM karty zasunuté v externím modulu nebude po dobu spojení možné. Případné datové spojení pomocí SIM karty zasunuté v externím modulu zůstane nadále funkční » [strana 172](#).

Externí zařízení spojené pomocí Android Auto není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Android Auto je možné, že navigování pomocí infotainmentu bude ukončeno. Toto platí i v opačném případě.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Android Auto naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc. Mimo podporované regiony není funkčnost zaručena.

Hlavní nabídka



Obr. 219
Android Auto: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace v oblasti **[A]**

- ◊ Navigační aplikace
- ☎ Telefonní aplikace
- Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv, úkolů v pracovním adresáři, počasí atp.
- 🎧 Hudební aplikace
- 🔄 Návrat do hlavní nabídky SmartLink

Spuštění aplikace

► Pro spuštění aplikace stiskněte funkční tlačítko požadované aplikace.

Pokud je u funkčního tlačítka v oblasti **[A]** zobrazený symbol **▽**, opětovným stisknutím tohoto funkčního tlačítka se zobrazí seznam dalších aplikací.

Apple CarPlay

Úvod k tématu

Spojení Apple CarPlay je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.
- ✓ Zapnuté datové spojení v připojovaném externím zařízení.
- ✓ Zapnuté hlasové ovládání v připojovaném externím zařízení.

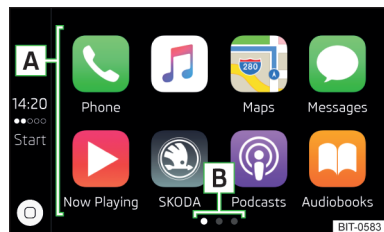
Pokud s infotainmentem spojíte externí zařízení pomocí Apple CarPlay, není možné používat Bluetooth® spojení a nabídka *Telefon* nebude dostupná. Případné datové spojení pomocí SIM karty zůstane nadále funkční » [strana 172](#).

Externí zařízení spojené pomocí Apple CarPlay není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Apple CarPlay se navigování pomocí infotainmentu ukončí. Toto platí i v opačném případě.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Apple CarPlay naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc. Mimo podporované regiony není funkčnost zaručena.

Hlavní nabídka



Obr. 220
Apple CarPlay: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace

- A** Seznam dostupných aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi (zobrazení další stránky posunutím prstu po obrysové do strany nebo otočením ovladače ⌚)
- ⌚ V závislosti na délce stisknutí funkčního tlačítka:
 - **Stisknutí** - návrat do hlavní nabídky Apple CarPlay
 - **Přidržení** - zapnutí hlasového ovládání

Spuštění aplikace

- V hlavní nabídce Apple CarPlay zvolte požadovanou aplikaci v oblasti

A » [obr. 220](#)

MirrorLink®

Úvod k tématu



Obr. 221
Informace o MirrorLink® na internetových stránkách ŠKODA

Spojení MirrorLink® je možné vytvořit při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Zapnuté připojované externí zařízení.

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Pokud chcete používat nabídku *Telefon*, je nutné ještě před vytvořením spojení MirrorLink® spojit telefon s infotainmentem pomocí Bluetooth®.

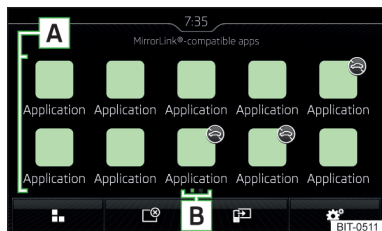
Externí zařízení spojené pomocí MirrorLink® není možné používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci MirrorLink® se navigování pomocí infotainmentu neukončí.

Načtením QR-kódu » [obr. 221](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o podporovaných aplikacích MirrorLink®.

<http://go.skoda.eu/connectivity>

Hlavní nabídka

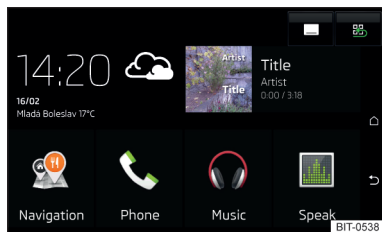


Obr. 222
MirrorLink®: hlavní nabídka

Hlavní nabídka - funkční tlačítka a informace

- návrat do hlavní nabídky SmartLink » [strana 173](#)
- Zobrazení seznamu spuštěných aplikací s možností jejich ukončení
- Zobrazení naposledy zobrazené aplikace (pokud je nějaká aplikace spuštěná) / Zobrazení obsahu displeje připojeného externího zařízení
- Nastavení nabídky SmartLink » [strana 135](#)
- A** Seznam aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi (posunutím prstu po displeji do strany se zobrazí další stránky s aplikacemi)
- Aplikace není certifikovaná pro ovládání během jízdy

Obsluha



Obr. 223
Příklad spuštěné aplikace MirrorLink®

Spuštění aplikace

- V hlavní nabídce spojení MirrorLink® zvolte požadovanou aplikaci v oblasti **A** » [obr. 222 na straně 176](#).

Aplikace se spustí a zobrazí se následující funkční tlačítka.

- / Zobrazení funkčních tlačítek dole/nahoře
- Návrat do hlavní nabídky MirrorLink®

Skrytí/zobrazení funkčních tlačítek

- Stiskněte ovladač .

Zobrazení spuštěné aplikace

- V hlavní nabídce spojení MirrorLink® stisknete funkční tlačítko » [obr. 222 na straně 176](#), zobrazí se naposledy zobrazená aplikace.

Pokud chcete zobrazit jinou aplikaci, stisknete v hlavní nabídce spojení MirrorLink® funkční tlačítko požadované aplikace **A** » [obr. 222 na straně 176](#).

Ukončení spuštěné aplikace

- Stiskněte funkční tlačítko → .
- Stiskněte funkční tlačítko požadované aplikace se symbolem .

Stisknutím funkčního tlačítka **Zavřít vše** se ukončí všechny spuštěné aplikace.

Problémy s funkcí

Pokud se vyskytly problémy se spojením MirrorLink®, může se na displeji zobrazit některé z následujících hlášení.

- **Závada: přenos** - odpojte a znovu připojte externí zařízení
- **MirrorLink®-Audio je nedostupný.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení.
- **MirrorLink® je s tímto mobilním zařízením dostupný jen omezeně.** - připojené zařízení není možné používat během jízdy
- **Mobilní zařízení je zablokováno.** Abyste mohli používat MirrorLink®, mobilní zařízení odblokujte - „odemkněte“ připojené externí zařízení
- **Aplikaci nelze spustit nebo není funkční.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení

Navigace

Úvodní informace

Postup práce s navigací

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Navigování zahájíte následujícím způsobem.

- Vyhledejte/zadejte nový cíl **nebo** zvolte některý z uložených cílů.
- V podrobnostech cíle potvrďte zahájení výpočtu trasy, případně nastavte parametry trasy.
- Zvolte preferovaný typ trasy, pokud je to infotainmentem požadováno.

Vypočítá se trasa a zahájí se navigování.

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Během navigování je možné do trasy vložit další cíle nebo trasu upravit.

Pokud je dostupné dopravní zpravodajství, infotainment umožňuje informace o dopravních omezeních posoudit a případně navrhnout objíždnou trasu.

Pokud se odchýlíte z vypočítané trasy, infotainment automaticky trasu přepočítá.

Satelitní signál GPS

Infotainment používá k navigování satelitní signál GPS (Global Positioning System).

Mimo dosah satelitního signálu GPS (např. v hustém porostu, v tunelech, v podzemních garážích) provádí infotainment navigování v omezené míře pomocí snímačů vozidla.

Infotainment umožňuje v doplňkovém okně **Poloha** » **obr. 226 na straně 178** zobrazit následující informace o aktuální zeměpisné poloze vozidla a satelitním signálu.

- 📶 Zeměpisná délka
- 📶 Zeměpisná šířka
- 📶 Nadmořská výška
- 📶 Počet přijímaných/dostupných satelitů

Pokud satelitní signál GPS není dostupný, žádné hodnoty se nezobrazují.

Navigační data

Zdroj navigačních dat Columbus

Navigační data jsou uložena ve vnitřní paměti infotainmentu.

Zdroj navigačních dat Amundsen

Navigační data jsou uložena na **originální** SD kartě.

Aby navigace fungovala, musí být originální SD karta s navigačními daty zasunutá do příslušného otvoru v externím modulu » **strana 122**.

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě originální SD karty, můžete novou originální SD kartu zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

S **neoriginální** SD kartou navigace **nebude fungovat**.

Zjištění verze navigačních dat

➤ V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Aktualizace navigačních dat

Navigační data doporučujeme pravidelně aktualizovat (např. z důvodu výstavby nových silnic, změny dopravního značení).

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Hlavní nabídka



Obr. 224
Navigace: hlavní nabídka

- Pro **zobrazení** stisknete **[NAV]**.
- Pokud se nezobrazí hlavní nabídka **Navigace**, stisknete znovu **[NAV]**.

Popis funkčních tlačítek **[A]** » **obr. 224**

📶 V závislosti na kontextu:

Neprobíhá navigování - Vyhledání/zadání nového cíle

Probíhá navigování - Zobrazí se následující nabídka:

- ▶ **Itinerář** - zobrazení itineráře trasy » [strana 189](#)
- ▶ **Změnit trasu v mapě** - zobrazení nabídky pro změnu trasy v mapě (platí pro infotainment Columbus) » [strana 190](#)
- ▶ **Zácpa vpředu** - manuální nastavení dopravního omezení » [strana 194](#)
- ▶ **Zadat cíl** - vyhledání/zadání nového cíle / vloženého cíle » [strana 179](#)
- ▶ **Zastavit navádění k cíli** - ukončení navigování » [strana 189](#)

Zobrazí se následující nabídka:

- ▶ **Uložit polohu** - uložení aktuální polohy vozidla jako vlajkový cíl » [strana 181](#)
- ▶ **Trasy** - zobrazení seznamu uložených tras » [strana 190](#)
- ▶ **Cíle** - zobrazení seznamu uložených cílů » [strana 181](#)
- ▶ **Poslední cíle** - zobrazení seznamu posledních cílů, ke kterým bylo navigováno » [strana 181](#)
- ▶ **Adresa domů** - navigování na adresu domů » [strana 182](#)

Vyhledání zvláštních cílů v kategoriích a

Nastavení zobrazení mapy » [strana 184](#)

Ovládání přehrávání Média/Rádio/TV-Tuner (platí pro infotainment Columbus)

Nastavení Navigace » [strana 135](#)

Mapa



Obr. 225
Popis mapy

Na mapě se mohou zobrazit následující informace a funkční tlačítka.

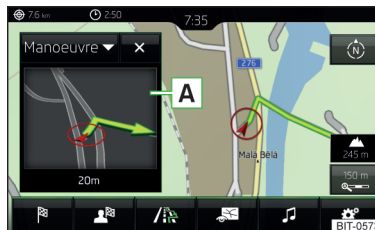
- A** Poloha vozidla
- B** Trasa
- C** Funkční tlačítka práce s mapou » [strana 183](#)
- D** Funkční tlačítko zvláštního cíle
- E** Funkční tlačítko seznamu zvláštních cílů
- F** Funkční tlačítko pro zobrazení dopravního omezení » [strana 193](#)

- G** Informace o maximální povolené rychlosti
- Poloha cíle
- Poloha vloženého cíle
- Poloha cíle **Adresa domů**
- Poloha oblíbeného cíle

Informace ve stavovém řádku

- Název ulice / Číslo silnice aktuální polohy vozidla
- Vzdálenost do cíle
- Vzdálenost do vloženého cíle
- Předpokládaná doba jízdy do cíle
- Předpokládaná doba jízdy do vloženého cíle
- Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

Doplňkové okno

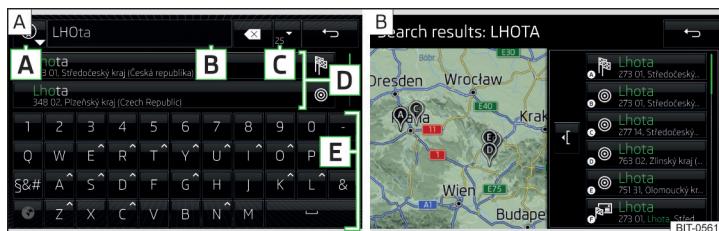


Obr. 226
Doplňkové okno

- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko → **Doplňk. okno**.
- ▶ Pro **volbu obsahu** doplňkového okna **A** » [obr. 226](#) stiskněte funkční tlačítko a zvolte v závislosti na kontextu některou z následujících nabídek.
 - **Audio** - ovládání přehrávání **Rádio/Média/TV-Tuner** (platí pro infotainment Columbus)
 - **Kompas** - zobrazení aktuální polohy vozidla vůči světovým stranám
 - **Nejčast. trasy** - zobrazení tří nejčastěji projížděných tras (pokud neprobíhá navigování) » [strana 188](#)
 - **Manévr** - zobrazení grafických navigačních pokynů (pokud probíhá navigování) » [strana 188](#)
 - **Poloha** - zobrazení zeměpisných souřadnic aktuální polohy vozidla
 - **Mapa** - zobrazení náhledové mapy (platí pro infotainment Columbus) » [strana 186](#)

Hledání a zadání cíle

Hledání cíle / zvláštního cíle



Obr. 227 Hledání cíle: hlavní nabídka / seznam vyhledaných cílů

Funkce umožňuje fulltextové vyhledávání cílů nebo zvláštních cílů (POI) pomocí klíčových slov.

Zobrazení hlavní nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko  → **Zadat cíl**.
- Pokud se nezobrazí nabídka hledání cíle, ale zadání cíle adresou nebo zadání cíle v mapě, stisknete funkční tlačítko  → **Hledat**.

Vyhledání cíle

- Do zadávacího řádku zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI), název obce, ulici nebo popisné/směrovací číslo.

Pokud chcete hledat cíl (např. POI) v aktuálním okolí vozidla, zadejte název cíle, např. „Restaurace“.

Pokud chcete hledat cíl (např. POI) v konkrétním místě, zadejte název cíle a místo, např. „Restaurace Praha“.

Infotainment při zadávání zobrazuje v oblasti  » obr. 227 cíle nejlépe odpovídající zadaným znakům.

Pokud potřebujete navigovat např. na parkoviště nebo restauraci v blízkosti zvoleného cíle stiskněte v podrobnostech zvoleného cíle funkční tlačítko **V blízkosti**. Následně vyhledejte a zvolte požadovaný cíl.

Popis funkčních tlačítek » obr. 227

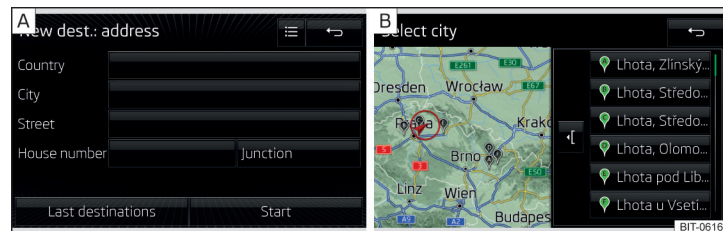
- A** Volba vyhledávání
 -  - Hledání cíle nebo zvláštního cíle (POI) podle názvu
 -  - Hledání zvláštního cíle podél trasy (funkční pokud probíhá navigování)
 -  - Hledání cíle v blízkosti zadaného cíle (po volbě v podrobnostech cíle » strana 186)
- B** Zadávací řádek
- C** V závislosti na tom, zda v zadávacím řádku je nebo není nějaký znak se zobrazí následující nabídka.
 - ▼ - Zobrazení seznamu s vyhledanými cíli podle zadaných znaků » obr. 227
 - **B**
 - ≡ - Volba způsobu vyhledání/zadání cíle (není zadán žádný znak)
 - **Hledat** - hledání cíle / zvláštního cíle » obr. 227
 - **Adresa** - zadání cíle adresou » strana 179, *Zadání cíle adresou*
 - **V mapě** - zadání cíle bodem v mapě nebo pomocí GPS souřadnic » strana 180
- D** Seznam posledních cílů (není zadán žádný znak) / Seznam vyhledaných cílů
- E** Alfnumerická klávesnice

Seznam vyhledaných cílů

- Pro **zobrazení seznamu** vyhledaných cílů » obr. 227 - **B** stisknete funkční tlačítko ▼.

V seznamu vyhledaných cílů se zobrazí maximálně 6 cílů označených písmeny. V mapě pak budou tyto cíle zobrazené symbolem  a písmenem shodným s písmenem v seznamu vyhledaných cílů.

Zadání cíle adresou



Obr. 228 Zadání cíle adresou: hlavní nabídka / seznam vyhledaných obcí

Zobrazení hlavní nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Zadat cíl**.
- Pokud se nezobrazí nabídka zadání cíle adresou » **obr. 228** - , stiskněte funkční tlačítko  → **Adresa**.

Zadání cíle

- Postupně zadejte a potvrďte adresu cíle.

Při zadávání se v zadávacím řádku v závislosti na kontextu zobrazují návrhy názvů (např. název obce, název ulice). Přednostně se nabízejí již dříve zadané názvy.

Polohu navrhovaného cíle, který je v zadávacím řádku v závorce, je možné zobrazit na mapě stisknutím funkčního tlačítka **Mapa**.

Seznam vyhledaných obcí

Při zadávání názvu obce se může automaticky zobrazit mapa se seznamem vyhledaných obcí se shodným názvem » **obr. 228** - .

Seznam vyhledaných obcí je také možné zobrazit při zadávání adresy stisknutím funkčního tlačítka .

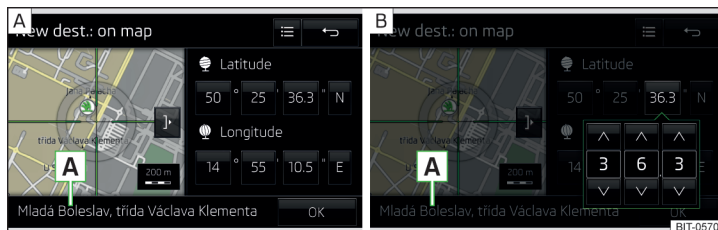
V seznamu vyhledaných obcí se zobrazí maximálně 6 obcí označených písmenky. V mapě pak budou tyto obce zobrazené symbolem  a písmenem shodným s písmenem v seznamu vyhledaných obcí.

Pokud je vyhledaných obcí více, otočením ovladače  nebo posunutím posuvníku se zobrazí další část seznamu.

Poznámka

- Při zadávání názvu ulice je možné místo ulice stisknutím funkčního tlačítka **Centrum** zvolit za cíl centrum zadané obce.
- Po zadání názvu ulice je možné zadat číslo domu nebo křižovatku pomocí názvu/čísla křižující ulice.

Zadání cíle v mapě a souřadnicemi GPS



Obr. 229 Zadání cíle: bodem v mapě / souřadnicemi GPS

Zobrazení mapy

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Zadat cíl**.
- Následně stiskněte funkční tlačítko  a zvolte položku **V mapě**.

Zadání cíle bodem

- Při zadávání cíle v mapě můžete manuálně měnit zobrazené měřítko mapy » **strana 184, Manuální změna měřítka**.
- Dotykem na displeji posuňte požadovaný cíl do zaměřovacího kříže » **obr. 229** - .
- Potvrďte zadání cíle stisknutím funkčního tlačítka **OK**.

Zadání cíle pomocí souřadnic GPS

- Stiskněte funkční tlačítko požadované hodnoty souřadnice GPS pro zeměpisnou šířku  a zeměpisnou délku  » **obr. 229** - .
- Nastavte požadovanou hodnotu a potvrďte zadání cíle stisknutím funkčního tlačítka **OK**.

Pokud jsou v navigačních datech infotainmentu dostupné informace o zadaném bodu, zobrazí se místo souřadnic GPS (např. adresa  » **obr. 229**).

Vyhledání čerpací stanice, restaurace nebo parkoviště

Infotainment umožňuje rychlé vyhledání čerpacích stanic, restaurací nebo parkovišť.

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .

- Stiskněte funkční tlačítko požadované kategorie.

Zobrazí se seznam až 200 zvláštních cílů zvolené kategorie v závislosti na následujícím kontextu.

- **Neprobíhá navigování** - zobrazí se nejbližší cíle v okruhu 200 km od aktuální polohy vozidla.
- **Probíhá navigování** - zobrazí se cíle na trase nebo v její bezprostřední blízkosti.

Pokud je zapnutá funkce  → **Tankování paliva** → Zvolit preferovanou čerpací stanici, zobrazí se při vyhledávání čerpacích stanic na prvních třech místech preferované čerpací stanice.

Poslední cíle

Seznam posledních cílů

- V hlavní nabídce *Navigate* stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.

Podrobnosti posledního cíle

- V hlavní nabídce *Navigate* stiskněte .

Pokud **neprobíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému bylo navigováno. Pokud **probíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti finálního cíle trasy.

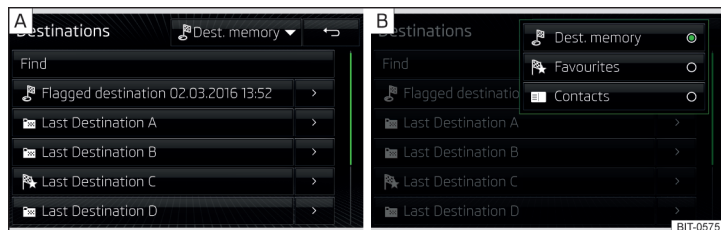
Poslední cíle v nabídce hledání cíle / zvláštního cíle

V nabídce hledání cíle v oblasti  » **obr. 227** na straně 179 se zobrazuje zkrácený seznam posledních cílů.

Funkční tlačítka v seznamu posledních cílů

- Hledat** - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)
- - zobrazení podrobností zvoleného cíle » **strana 186**

Paměť cílů



Obr. 230 Seznam uložených cílů / Volba kategorií uložených cílů

Seznam uložených cílů

- V hlavní nabídce *Navigate* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko  » **obr. 230** -  a zvolte některou z následujících kategorií uložených cílů » **obr. 230** - .

Všechny uložené cíle

-  - Vlajkový cíl (poloha vozidla v okamžiku uložení)
-  - Uložený cíl (manuálně uložený cíl / importovaný cíl ve formátu vCard)
-  - Oblíbený cíl (cíle s přidáním vlastností oblíbeného cíle)

Oblíbené cíle (poloha oblíbeného cíle se na mapě zobrazuje symbolem .

Adresy telefonních kontaktů spojeného telefonu, resp. vložené SIM karty.

Funkční tlačítka v seznamu uložených cílů

- Hledat** - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)
- - zobrazení podrobností cíle » **strana 186**

Uložení cíle

- V hlavní nabídce *Navigate* stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko  u požadovaného cíle, zobrazí se podrobnosti cíle.
- Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- Případně cíl přejmenujte a potvrďte uložení.

Uložení „vlajkového cíle“ (aktuální polohy vozidla)

- V hlavní nabídce *Navigate* stiskněte funkční tlačítko  → **Uložit polohu**.
- Následným stisknutím funkčního tlačítka **Přejmenovat** je možné vlajkový cíl přejmenovat a uložit jako cíl do paměti cílů.

Uložení dalšího vlajkového cíle se naposledy uložený vlajkový cíl přepíše. Pro zachování stávajícího vlajkového cíle, tento cíl uložte do paměti infotainmentu.

Uložení/zrušení cíle jako oblíbený cíl

Jako oblíbený cíl není možné uložit adresu kontaktu, vCard cíl nebo cíl obrázku.

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka  u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Oblíbený**.

Smazání cíle

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka  u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Adresa domů

Zadání adresy domů

Pokud adresa domů není zadána, postupujte následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Adresa domů**.
- ▶ Zadejte adresu domů pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Změna adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Zadání adresy domů**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Adresu domů upravte, resp. zadejte pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Smazání adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Adresa domů**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Import vlastních cílů

Úvod k tématu



Obr. 231
Aplikace MyDestination na internetových stránkách ŠKODA

V této kapitole jsou popsány cíle, které je možné importovat do paměti infotainmentu.

Vlastní cíle si můžete vytvořit pomocí ŠKODA aplikace „MyDestination“.

Načtením QR-kódu » **obr. 231** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí bližší informace k aplikaci „MyDestination“.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Vlastní cíl ve formátu vCard

Do paměti infotainmentu je možné importovat vlastní cíl ve formátu vCard (*.vcf) z SD karty nebo z USB zdroje.

Import

- ▶ Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj se souborem vlastního cíle.
- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Importovat cíle (SD/USB)**.
- ▶ Zvolte zdroj a potvrďte import.

Navigování k cíli

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** →  → .
- ▶ Vyhledejte a zvolte požadovaný importovaný cíl.

Smazání vlastního cíle

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** →  → .
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  u požadovaného vlastního cíle.
- ▶ V podrobnostech cíle stiskněte funkční tlačítko **Upravit** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Vlastní kategorie zvláštních cílů (Moje zvláštní cíle POI)

Import/Aktualizace

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj s kategoriemi zvláštních cílů.
- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** → **Aktualizovat**.
- Zvolte zdroj a potvrďte import.

Pokud již existuje v paměti infotainmentu kategorie vlastních zvláštních cílů se shodným názvem, při importu dojde k jejímu přepsání.

Zobrazení cílů vlastní kategorie v mapě

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Obrázek s GPS souřadnicemi



Obr. 232
Obrázek s GPS souřadnicemi

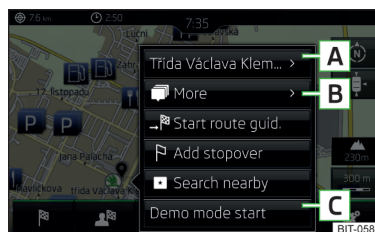
Infotainment umožňuje navigování k GPS souřadnicím uloženým v obrázku.

- Stiskněte **MENU** → **Obrázky**.
- Zvolte připojený zdroj a otevřete obrázek s GPS souřadnicemi.
- Stiskněte na obrázku funkční tlačítko  » **obr. 232**, otevře se nabídka s možností zahájení navigování.

Obrázek získáte z externího zařízení, které při vytvoření obrázku ukládá GPS souřadnice, nebo ho můžete vytvořit a importovat v aplikaci „MyDestination” » **obr. 231 na straně 182**.

Mapa

Stisknutí bodu v mapě



Obr. 233
Nabídka po stisknutí bodu v mapě

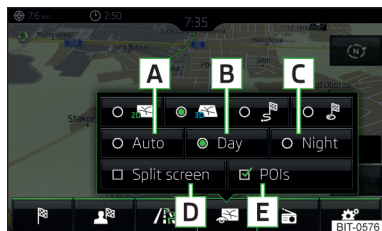
Stisknutím mapy v hlavní nabídce *Navigace* se zobrazí symbol  a nabídka s následujícími položkami (v závislosti na kontextu) » **obr. 233**.

- A** Zobrazení detailů zvoleného bodu (např. adresy)
- B** Zobrazení detailů zvláštního cíle / Zobrazení seznamu zvláštních cílů
-  Zahájení navigování ke zvolenému bodu
-  Přidání zvoleného bodu jako následujícího cíle do trasy probíhajícího navigování
-  Zahájení navigování k oblíbenému cíli
-  Zahájení navigování na adresu domů
-  Vyhledání cíle v okolí zvoleného bodu » **strana 179**
- C** Nastavení počátečního bodu pro režim demo (pokud je režim zapnutý) » **strana 187**

Zobrazení zvláštních cílů v mapě

- Pro zapnutí/vypnutí zobrazení stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko  → **Zvláštní cíle**.
- Pro volbu zobrazovaných zvláštních cílů stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** a zvolte požadované kategorie (maximálně 10).

Možnosti zobrazení mapy



Obr. 234
Možnosti zobrazení mapy

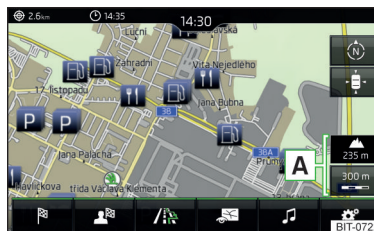
► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .

Zobrazí se následující nabídka funkčních tlačítek » obr. 234.

-  2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
-  3D - trojrozměrné zobrazení mapy
-  Zobrazení trasy od aktuální polohy vozidla až k cíli
-  Zobrazení polohy cíle, resp. příštího vloženého cíle v mapě (v závislosti na nastavení položky  → *Rozšířená nastavení* → *Stavový řádek*.)
- A** Automatické zobrazení mapy v denním/nočním režimu (v závislosti na zapnutých světlech vozidla)
- B** Zobrazení mapy v denním režimu
- C** Zobrazení mapy v nočním režimu
- D** Zapnutí/vypnutí zobrazení doplňkového okna » [strana 178](#)
- E** Zapnutí/vypnutí zobrazení zvolených kategorií zvláštních cílů » [strana 183](#), *Stisknutí bodu v mapě*

Pokud je měřítko mapy v zobrazení 2D, resp. 3D menší než 10 km (5 mil), mapa se automaticky zobrazí jako 2D a zorientuje se směrem k severu. Pokud měřítko zvětšíte nad tuto hodnotu, mapa se zobrazí v původním zobrazení.

Měřítka mapy



Obr. 235
Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy

Měřítka mapy je možné měnit manuálně nebo zapnout automatickou změnu měřítka.

Symbyly funkčních tlačítek měřítka

V mapě v oblasti **A** » obr. 235 se v závislosti na kontextu zobrazují následující funkční tlačítka a informace.

-  Aktuální nadmořská výška
-  Náhled mapy ve zmenšeném měřítku
-  Velikost manuálně nastaveného měřítka mapy
-  Velikost automaticky nastaveného měřítka mapy
-  Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Manuální změna měřítka

Velikost měřítka mapy můžete změnit některým z následujících způsobů.

- Otočte ovladačem .
- Dotkněte se dvěma prsty displeje a vzájemně je přiblížte, resp. oddalte.

Zapnutí automatické změny měřítka

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → .

Funkční tlačítko  se zvýrazní zeleně.

Automatické měřítko je aktivní, pouze pokud je mapa vycentrovaná na polohu vozidla (není zobrazeno funkční tlačítko , resp. ).

Pokud je automatické měřítko aktivní, mění se měřítko mapy automaticky v závislosti na typu projížděné komunikace (dálnice - malé měřítko mapy / obec - velké měřítko mapy) a blížícím se manévru.

Vypnutí automatické změny měřítka

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → .

Funkční tlačítko  se zvýrazní žlutě.

K vypnutí dojde také, pokud posunete mapu nebo manuálně změníte měřítko mapy.

Náhled mapy ve zmenšeném měřítku

► V hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko  → , resp.  → .

Měřítko mapy se na několik sekund zmenší a následně se vrátí na původní hodnotu.



Obr. 236
Změna orientace mapy

- Změnit orientaci mapy je možné při splnění následujících podmínek.
- ✓ Mapa je ve 2D zobrazení.
 - ✓ Mapa je vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko  / ).
 - ✓ Měřítko mapy je max. 10 km.

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

Změnit orientaci mapy je možné ve 2D zobrazení, pokud je mapa vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko , resp.  » [strana 185](#), *Vycentrování mapy*).

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

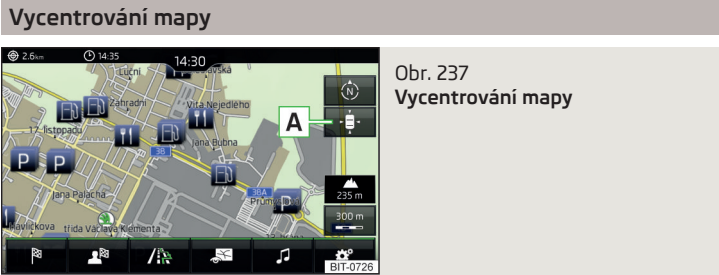
► Pro **změnu orientace mapy** stisknete v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko  **A** » [obr. 236](#).

Mapa orientovaná k severu

Otáčí se symbol  určující polohu vozidla, mapa a symbol severky  se neotáčí.

Mapa orientovaná podle směru jízdy

Otáčí se mapa a symbol severky , symbol  určující polohu vozidla se neotáčí.



Obr. 237
Vycentrování mapy

Posunutou mapu je možné vycentrovat na polohu vozidla, cíle nebo trasy.

V mapě ve funkčním tlačítku **A** » [obr. 237](#) se v závislosti na zobrazení mapy zobrazují následující symboly.

	Vycentrování na polohu vozidla (v zobrazení mapy 2D nebo 3D)
	Vycentrování na polohu cíle (v zobrazení polohy cíle)
	Vycentrování a zobrazení celé trasy (v zobrazení trasy)

¹⁾ Písmeno v symbolu je závislé na nastavení jazyka infotainmentu.

Možnosti zobrazení mapy v doplňkovém okně

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 238 Mapa v doplňkovém okně / Příklad nabídky funkčních tlačítek

► V doplňkovém okně stisknete funkční tlačítko → Mapa → , resp. → **obr. 238 - A**.

V závislosti na kontextu se zobrazí některá z následujících funkčních tlačítek
► **obr. 238 - B**.

- Zobrazení mapy s trasou od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Změna orientace mapy¹⁾
- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy
- Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Zobrazení dopravních značek

Infotainment umožňuje během navigování zobrazit na displeji infotainmentu dopravní značky uložené v navigačních datech nebo rozpoznané přední kamerou **G** ► **obr. 225 na straně 178**.

► Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** dopravních značek stisknete v hlavní nabídce *Navigate* funkční tlačítko → Mapa → Zobrazit dopravní značky.

Pro některé vozy je možné nastavit **varování při překročení povolené rychlosti** omezené dopravní značkou.

► Stisknete **CAR** → → Asistence řidiče → Výstraha rychlosti.

Pro jízdu s **přívěsem** doporučujeme zapnout rozpoznávání dopravních značek platných pro přívěs.

► Stisknete **CAR** → → Asistence řidiče → Zobrazit dopravní značky pro přívěs.

Navigování k cíli

Úvod k tématu

Zahájením navigování k jednomu cíli vznikne **trasa**. Do trasy je možné přidávat další **vložené cíle**.

Navigování je realizováno následujícím způsobem

- Grafickými navigačními pokyny zobrazenými na displeji infotainmentu a na displeji v panelu přístrojů.
- Hlasovými navigačními pokyny.

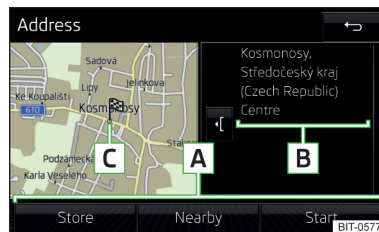
Infotainment se pokouší stále navigovat i tehdy, pokud jsou navigační data neúplná, nebo pro danou oblast zcela chybí.

Pokud nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhnete, trasa se přepočítá.

! UPOZORNĚNÍ

Vydaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (např. z důvodu neaktuálních navigačních dat).

Podrobnosti cíle



Obr. 239
Podrobnosti cíle

V podrobnostech cíle ► **obr. 239** se zobrazují následující položky a informace. ►

¹⁾ Písmeno v symbolu je závislé na nastavení jazyka infotainmentu.

- A** Oblast s funkčními tlačítky
- B** Detailní informace o cíli
- C** Poloha cíle v mapě

Zobrazení podrobnosti cíle

Podrobnosti cíle je možné zobrazit některým z následujících způsobů.

- ▶ Při zadání cíle.
- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka > v seznamu cílů.
- ▶ Stisknutím (NAV) v hlavní nabídce *Navigace* (zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému je nebo bylo navigováno).

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v oblasti **A** mohou mít v závislosti na kontextu následující funkce.

- ▶ Zahájení/ukončení navigování k cíli.
- ▶ Vyhledání blízkého cíle » [strana 179](#).
- ▶ Nastavení parametrů trasy.
- ▶ Uložení cíle.
- ▶ Úprava cíle (cil je možné smazat, přejmenovat nebo uložit jako oblíbený cíl).
- ▶ Vytočení telefonního čísla zvláštního cíle (pokud je s infotainmentem spojený telefon » [strana 161](#), *Spárování a spojení*).

Výpočet trasy a zahájení navigování



Obr. 240
Alternativní trasy

Trasa se vypočítá na základě nastavení parametrů trasy. Parametry je možné nastavit → **Parametry trasy**.

Alternativní trasy

Pokud je zapnutá volba alternativních tras, zobrazí se po výpočtu nové trasy následující nabídka » [obr. 240](#).

- A** - ekonomická trasa s nejkratší možnou dobou jízdy a s nejkratší možnou vzdáleností - trasa je zvýrazněná zeleně
- B** - nejrychlejší trasa k cíli, i když trasa může být delší - trasa je zvýrazněná červeně
- C** - nejkratší trasa k cíli, i když může být trasa časově delší - trasa je zvýrazněná oranžově

Ve funkčních tlačítkách alternativních tras se zobrazují informace o délce trasy a předpokládané době jízdy a následující symboly (platí pro infotainment Colymbus).

- Použití zpoplatněné dálnice
- Použití vlaku/trajektu
- Použití zpoplatněného tunelu
- Použití zpoplatněné silnice
- Použití silnice s povinnou silniční/dálniční značkou

Již vypočítanou alternativní trasu je možné zvolit ještě před dokončením výpočtu zbylých tras.

Zvolením typu trasy se zahájí navigování k cíli.

Pokud do 30 s po výpočtu všech tras nezvolíte trasu, automaticky se zahájí navigování podle nastaveného preferovaného typu trasy.

Výpočet trasy pro jízdu s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení doporučujeme zapnout rozpoznání přívěsu, případně nastavit maximální rychlost pro jízdu s přívěsem.

- ▶ Pro výpočet trasy s přívěsem stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* → **Parametry trasy** → .
- ▶ Pro nastavení maximální rychlosti jízdy s přívěsem stiskněte (CAR) → → **Asistence řidiče** → *Rozpoznání přívěsu* → **Maximální rychlost pro přívěs**.

Režim Demo

Režim Demo je simulace jízdy k zadanému cíli. Funkce umožňuje projet vypočítanou trasu „nanečisto“.

Pokud je režim Demo zapnutý, zobrazí se před zahájením navigování nabídka navigování v režimu Demo nebo v normálním režimu. ▶

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Režim Demo**.

Pokud je režim Demo zapnutý, je možné nastavit počáteční bod trasy.

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Nastavení počátečního bodu režimu demo**.
- Nastavte počáteční bod zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla.
- Počáteční bod režimu Demo je možné také nastavit, pokud je režim demo zapnutý, stisknutím požadovaného bodu v mapě a zvolením položky **Start režimu demo** » *strana 183, Stisknutí bodu v mapě*.

Grafické navigační pokyny



Obr. 241 Navigační pokyny / Detail navigačního pokynu

Grafické navigační pokyny se zobrazují v doplňkovém okně **Manévr** a na displeji v panelu přístroje.

V doplňkovém okně **Manévr** se zobrazují následující navigační pokyny » *obr. 241*.

- A** Název ulice / číslo silnice aktuální polohy vozidla
- B** Navigační pokyny s názvy ulic / čísly silnic, se vzdáleností a dobou jízdy k místu manévru
- C** Detail navigačního pokynu (zobrazí se v blízkosti manévru)
- D** Doporučení jízdních pruhů

Infotainment v doplňkovém okně **Manévr** také upozorňuje na dopravní omezení získaná z dopravních zpráv TMC a na dálnicích na parkoviště, čerpací stanice nebo restaurace.

Rychlostní limity

Pokud je zapnutá funkce → **Rozšířená nastavení** → **Pokyn: překročena státní hranice**, zobrazí se při překročení státní hranice rychlostní limity pro danou zemi.

Tyto limity je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka → **Maximální rychlosti** v hlavní nabídce *Navigace*.

Hlasové navigační pokyny

Infotainment vydává při navigování hlasové pokyny.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost pokynu (např. názvy ulic nebo měst).

Poslední hlasový navigační pokyn si můžete nechat zopakovat stisknutím ovladače .

Okamžik navigačního pokynu závisí na typu projížděné komunikace a na rychlosti vozidla.

Typ hlasových navigačních pokynů je možné nastavit → **Navigační hlášení**.

i Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Nejčastější trasy

Infotainment automaticky ukládá nejčastěji projížděné trasy. Z nich může nabídnout až 3 trasy, které nejlépe odpovídají aktuálnímu času, dnu v týdnu a poloze vozidla.

Zahájit navigování na některou z nejčastěji projížděných tras je možné, pokud **neprobíhá navigování**.

- Pro zobrazení nabídky nejčastějších tras stiskněte v doplňkovém okně **Nejčast. trasy** → **Zobrazit v mapě**.
- Zvolte požadovanou trasu.

Zvolená trasa se vypočítá a zahájí se navigování.

Zobrazení nabídky v doplňkovém okně je možné **zapnout/vypnout** v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Parametry trasy** → **Nejčast. trasy**.

Uložené nejčastější trasy je možné **smazat** v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Nejčastější trasy**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Ukončení navigování

Navigování je možné ukončit některým z následujících způsobů.

- Dosažením konečného cíle trasy.
- V hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka  → **Zastavit navádění k cíli**.
- Vypnutím zapalování na dobu delší než 120 min.

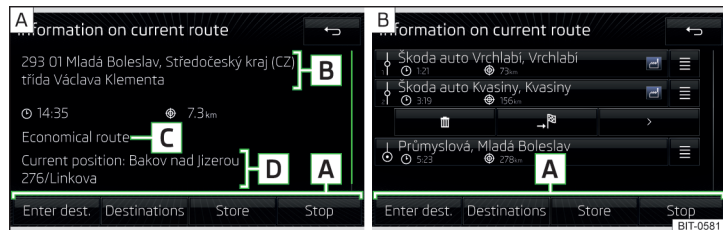
Přerušování navigování

Pokud vypnete a opětovně zapnete zapalování, navigování bude pokračovat v závislosti na době přerušování některým z následujících způsobů.

- Do 15 min - navigování bude pokračovat po vypočítané trase.
- Od 15 min do 120 min - na displeji se zobrazí **Pokračovat v navádění k cíli?**, po potvrzení bude navigování pokračovat po vypočítané trase.
- Po 120 min - navigování bude ukončeno.

Trasa

Itinerář trasy



Obr. 242 Itinerář: jeden cíl trasy / více cílů trasy

Během navigování je možné zobrazit **itinerář** (informace o aktuální trase).

➤ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Itinerář**.

Jeden cíl trasy

V itineráři trasy se u cíle zobrazí následující informace » obr. 242 - [A].

- [A] Oblast s funkčními tlačítky
- [B] Informace o cíli
- 🕒 Předpokládaný čas příjezdu do cíle / Zbývajících doba jízdy do cíle¹⁾
- 📏 Zbývajících vzdálenost do cíle
- [C] Typ zvolené trasy (ekonomická, nejrychlejší, nejkratší)
- [D] Aktuální poloha vozidla (adresa / souřadnice GPS)

Zobrazení času příjezdu nebo zbývajících doby jízdy je možné nastavit následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení** → **Zobrazení času**.

Více cílů trasy

V itineráři trasy se u jednotlivých cílů zobrazí následující informace » obr. 242 - [B].

- [A] Oblast s funkčními tlačítky
- 📍 Vložený cíl (s pořadovým číslem)
- 🏁 Konečný cíl
- 🕒 Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle
- 📏 Vzdálenost do cíle / vloženého cíle
- ☰ Zaměňování cílů
- 🗑️ Smazání cíle
- ➡️ Pokračování v navigování od zvoleného cíle (přeskočení předešlých vložených cílů)
- > Zobrazení podrobností cíle » strana 186

Přidání cíle do trasy

- V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Zadat** cíl a zadejte nový cíl.
- **nebo:** V oblasti [A] stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

Každý další cíl se do seznamu vloží jako první následující cíl trasy. ▶

¹⁾ Pokud čas příjezdu do konečného cíle, resp. zbývajících čas jízdy překročí 24 h, zobrazí se v symbolu .

Zaměňování cílů

► Přidržte příslušné funkční tlačítko  a přesuňte cíl na požadovanou pozici.

U cílů, které již byly na trase dosaženy, se pod názvem cíle zobrazuje informace **Cíl dosažen**. Tyto cíle již není možné zaměňovat.

Uložení trasy

► V oblasti  stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

► Uložte upravenou trasu jako novou, nebo nahraďte stávající uloženou trasu.

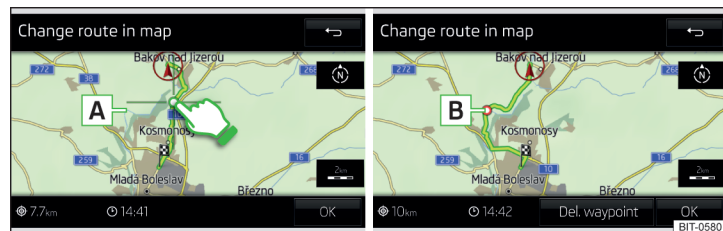
Trasa se uloží do seznamu tras » [strana 190](#).

Ukončení navigování

► V oblasti  stiskněte funkční tlačítko **Zastavit**.

Změna trasy v mapě

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 243 Změna trasy v mapě / Průjezdni bod trasy

Trasu, která neobsahuje vložené cíle, je možné během navigování změnit vložením průjezdního bodu.

Vložení průjezdního bodu

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Změnit trasu v mapě**.

► Stiskněte displej v místě trasy a přetáhněte bod s křížem na požadované místo v mapě (např.  » obr. 243).

Do trasy se vloží průjezdní bod  » obr. 243.

► Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Úprava průjezdního bodu

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Změnit trasu v mapě**.

► Stiskněte průjezdní bod  a přetáhněte ho na jiné místo v mapě.

► Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Odstranění průjezdního bodu

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Změnit trasu v mapě**.

► Stiskněte funkční tlačítko **Smaz. bod cesty**.

► Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Seznam tras

V seznamu tras je možné trasy vytvářet, ukládat, mazat nebo zahájit navigování.

Nová trasa

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Trasy** → **Nová trasa**.

Vložte cíl trasy některým z následujících způsobů.

► Stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.

► **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

► Pro uložení vytvořené trasy stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

► Pro zahájení navigování stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.

Správa uložených tras

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Trasy**.

► Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících funkcí.

Smazat - smazání uložené trasy

Upravit - úprava trasy » [strana 189](#), *Itinerář trasy*

Zahájit - vypočítání trasy a zahájení navigování » [strana 187](#), *Výpočet trasy a zahájení navigování*

Režim bodů trasy

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus.

Tento režim je vhodné použít pro navigování mimo komunikace nebo v oblastech, pro které nejsou dostupné mapové podklady.

Infotainment umožňuje zaznamenávat projížděnou trasu pomocí automaticky nebo manuálně vkládaných bodů trasy.

Následně je možné na uloženou trasu zahájit navigování nebo trasu uložit na SD kartu.

Hlavní nabídka



Obr. 244
Režim bodů trasy: hlavní nabídka

➤ V hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko  → *Režim bodů trasy*.

Zobrazí se nabídka *Režim bodů trasy* » obr. 244.

Pokud **probíhá navigování**, po zvolení nabídky *Režim bodů trasy* se navigování ukončí.

Popis funkčních tlačítek **A** » obr. 244

 V závislosti na kontextu:

- **Neprobíhá navigování** - Zahájení záznamu trasy / Zobrazení správy uložených tras / Opuštění nabídky *Režim bodů trasy*
- **Probíhá záznam trasy** - Zastavení záznamu trasy / Manuální nastavení bodu trasy / Opuštění nabídky *Režim bodů trasy*
- **Probíhá navigování** - Zastavení navigování / Přeskočení následujícího bodu trasy / Opuštění nabídky *Režim bodů trasy*

 Nastavení zobrazení mapy / Zapnutí/vypnutí doplňkového okna / Zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů v mapě

 Ovládání přehrávání *Rádio/Média/TV-Tuner*

 Nastavení *Navigace* není v nabídce *Režim bodů trasy* dostupné

Záznam bodů trasy



Obr. 245
Záznam trasy

Zahájení záznamu trasy

➤ V hlavní nabídce *Režim bodů trasy* stisknete funkční tlačítko  → *Zazn. cestu po bod. trasy*.

Zvolte některý z následujících způsobů záznamu.

- **Vybrat v mapě** - zadání cíle v mapě a zahájení záznamu bodů trasy
- **Zahájit záznam** - zahájení záznamu bodů trasy bez zadání cíle

Záznam trasy

Po zahájení záznamu trasy se v závislosti na kontextu mohou zobrazit následující informace » obr. 245.

- A** Automaticky vložené body trasy
- B** Manuálně vložené body trasy
- C** Doplňkové okno *Body trasy* s počtem již vložených bodů trasy / maximálně možný počet bodů trasy

Manuální vložení bodu trasy

➤ V hlavní nabídce *Režim bodů trasy* stisknete funkční tlačítko  → *Manuál. nastavit bod trasy*.

Ukončení záznamu

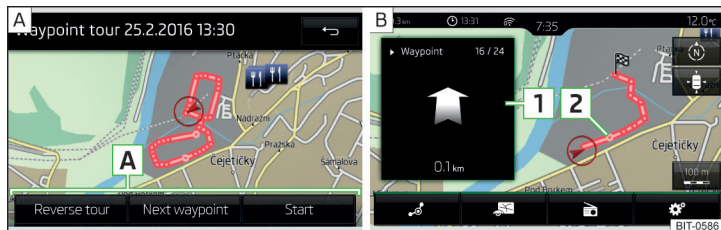
➤ V hlavní nabídce *Režim bodů trasy* stisknete funkční tlačítko  → *Zastavit záznam*.

Záznam se také ukončí po opuštění nabídky *Režim bodů trasy*.

Zaznamenané body se po ukončení záznamu spojí do trasy a uloží se do paměti tras.

Po ukončení záznamu není možné v záznamu pokračovat. Je nutné zahájit nový záznam.

Navigování po bodech trasy



Obr. 246 Zobrazení trasy / Navigování po bodech trasy

Zahájení navigování

- V hlavní nabídce *Režim bodů trasy* stiskněte funkční tlačítko ↵ → **Paměť bodů trasy**.
- Zvolte požadovanou trasu » **obr. 247 na straně 192**.
- Stiskněte funkční tlačítko >.
- Zvolte některou z následujících nabídek » **obr. 246 - A**.

- **Obrátit cestu** - otočení pořadí bodů (vhodné pro zahájení navigování zpět po bodech trasy)
- **Přiští bod trasy** - přeskočení na následující bod trasy
- **Zahájit** - zahájení navigování

Navigování

Infotainment během navigování po bodech trasy nevydává žádná navigační hlášení.

Jedťe tak, abyste co nejpřesněji kopírovali trasu zobrazenou na displeji infotainmentu.

Během navigování po bodech trasy se v doplňkovém okně **Body trasy** zobrazuje směr a vzdálenost k následujícímu bodu trasy, pořadové číslo následujícího bodu a celkový počet bodů trasy [1] » **obr. 246 - B**.

Trasa se postupně během jízdy „zkracuje“ od polohy vozidla k následujícímu bodu trasy [2] » **obr. 246**.

Pokud projedete v dostatečné blízkosti následujícího bodu trasy, navigování bude pokračovat k dalšímu bodu trasy.

Pokud projedete kolem bodu a ten z trasy „nezmizí“ (např. z důvodu velké vzdálenosti od tohoto bodu), je možné tento bod „přeskočit“ a pokračovat v navigování k následujícímu bodu trasy.

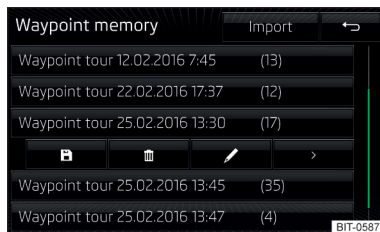
- V hlavní nabídce *Režim bodů trasy* stiskněte funkční tlačítko ↵ → **Přeskočit bod trasy**.

Ukončení navigování

- V hlavní nabídce *Režim bodů trasy* stiskněte funkční tlačítko ↵ → **Ukončit navigování k cíli**.

Navigování se také ukončí po opuštění *Režim bodů trasy*.

Správa paměti tras



Obr. 247
Správa paměti tras

- Pro **zobrazení seznamu uložených a importovaných tras** stiskněte v hlavní nabídce *Režim bodů trasy* funkční tlačítko ↵ → **Paměť bodů trasy**.

Ve funkčním tlačítku trasy je zobrazený její název, datum a čas uložení a počet bodů trasy.

- Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících položek » **obr. 247**.

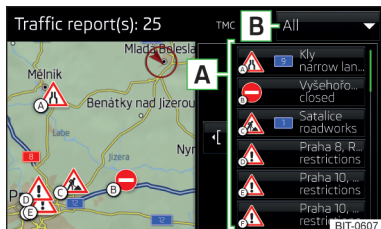
- 📁 Uložení trasy na SD kartu
- 🗑️ Smazání trasy
- ✎ Změna názvu trasy
- > Zobrazení trasy » **obr. 246 na straně 192**

Import tras z SD karty

- V hlavní nabídce *Režim bodů trasy* stiskněte funkční tlačítko ↵ → **Paměť bodů trasy** → **Importovat**.
- Zvolte zdroj záznamu trasy a potvrďte import.

Dopravní zprávy

Seznam dopravních zpráv



Obr. 248
Seznam dopravních zpráv

Infotainment umožňuje přijímat dopravní zprávy obsahující informace o dopravních omezeních pomocí TMC (Traffic Message Channel).

➤ Pro zobrazení seznamu dopravních zpráv stiskněte **TRAFFIC**.

V seznamu dopravních zpráv a na mapě se zobrazí maximálně 6 zpráv označených písmenem a symbolem dopravního omezení (např. , , ) » obr. 248.

Infotainment na dopravní zprávy na trase upozorní navigačním hlášením.

Pokud je v seznamu dopravních zpráv přeškrtnutý symbol **TMC**, infotainment není v dosahu žádného poskytovatele dopravních zpráv.

Možnosti zobrazení

- **Neprobíhá navigování** - zobrazují se všechny dopravní zprávy.
- **Probíhá navigování** - po stisknutí funkčního tlačítka **B** » obr. 248 je možné ze zobrazené nabídky zvolit všechny zprávy stisknutím funkčního tlačítka **Vše**, nebo jen zprávy na trase stisknutím funkčního tlačítka **Trasa**.

Dopravní zpráva může obsahovat některé z následujících informací.

- Symbol dopravního omezení
- Číslo silnice s dopravním omezením
- Název místa dopravního omezení
- Popis dopravního omezení

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení zprávy TMC

Symbol dopravního omezení (např. , , ) je umístěn na začátku omezení a délka omezení se v mapě zobrazí vpravo podél trasy.

V závislosti na kontextu se symbol dopravního omezení zobrazuje některým z následujících způsobů.

Neprobíhá navigování

- **Červený** - všechna dopravní omezení

Probíhá navigování

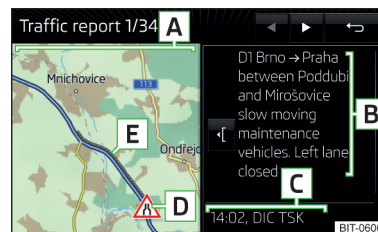
- **Šedý** - dopravní omezení neleží na trase
- **Červený** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu nepřepočítá a trasa povede dál přes dopravní omezení
- **Oranžový** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu přepočítá a navrhne objíždnou trasu

Aktualizace

Infotainment seznam dopravních zpráv automaticky průběžně aktualizuje.

Manuálně je možné seznam dopravních zpráv aktualizovat stisknutím **TRAFFIC**.

Detail dopravní zprávy



Obr. 249
Detail dopravní zprávy

➤ Pro zobrazení zvolte v seznamu dopravních zpráv požadovanou dopravní zprávu.

➤ **nebo:** V mapě stiskněte symbol dopravního omezení.

Zobrazí se následující informace a funkční tlačítka » obr. 249.

- A** Mapa s místem dopravního omezení
- B** Popis dopravního omezení
- C** Čas přijetí a informace o poskytovateli dopravní zprávy
- D** Symbol dopravního omezení
- E** Délka dopravního omezení

Dynamická trasa

Infotainment umožňuje během navigování vyhodnotit přijaté dopravní zprávy a pokud jsou splněny následující podmínky, vypočítá objíždnou trasu a upozorní na to příslušným hlasovým hlášením.

- ✓ Funkce dynamické trasy je zapnutá.
- ✓ Dopravní omezení obsažené v dopravní zprávě se nalézá na trase.
- ✓ Infotainment vyhodnotí dopravní omezení jako závažné.

➤ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko  → **Parametry trasy** → **Dynamická trasa**.

Manuální zadání/odstranění dopravního omezení na trase

V případě zjištění dopravního omezení (např. kolony) během navigování, je možné toto dopravní omezení zadat do trasy manuálně.

Po zadání infotainment trasy přepočítá a případně nabídne objíždnou trasu.

Zadání dopravního omezení

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Zácpa vpředu**.
- Nastavte délku dopravního omezení.

Dopravní omezení se v mapě zobrazí červeně vpravo podél trasy.

Odstranění dopravního omezení

Dopravní omezení se odstraní z trasy po ukončení navigování nebo je možné ho odstranit manuálně následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Odstranit „zácpu“**.

Systémy vozidla

CAR - Nastavení vozidla

Úvod k tématu

V nabídce CAR je možné zobrazit jízdní data, informace o vozidle a nastavit některé systémy vozidla.

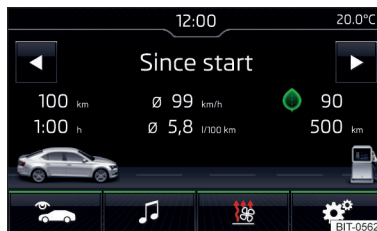
Obnovení nastavení z výroby

Obnovení nastavení z výroby je možné provést v nabídce  →  → **Tovární nastavení**.

Poznámka

Nastavení systémů vozidla je možné provádět, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Hlavní nabídka



Obr. 250
Funkční tlačítka v hlavní nabídce

- Stiskněte , zobrazí se hlavní nabídka s následujícími funkčními tlačítky
» obr. 250.

Výběr z následujících položek

- Komfortní spotřebiče
- Jízdní data
- DriveGreen
- Stav vozidla

Ovládání přehrávání - Rádio/Média/TV-Tuner (platí pro infotainment Columbus)

 V závislosti na výbavě vozidla s manuální klimatizací: nastavení nezávislého přídatného topení a větrání / ovládání vyhřívání čelního skla

Nastavení systémů vozidla

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér a zámek řízení	195
Zapnutí/vypnutí zapalování	196
Startování/vypnutí motoru	196
Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem	197

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

! POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » [strana 201](#), *Parkování*. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nespustíte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

i Poznámka

Motor nezahřívajte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjed'te. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 195.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožní nastartovat motor pouze při použití originálního klíče od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě součásti imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

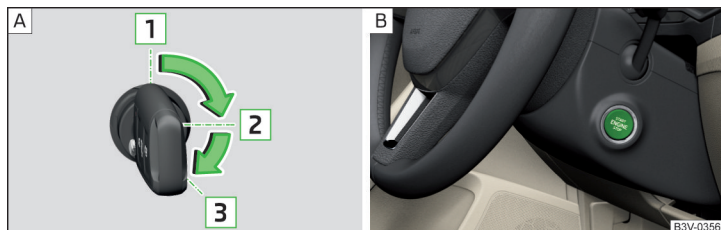
Zámek řízení - odblokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuněte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

! POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 251 Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 195.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 251 - A

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 251 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 195.

Před startováním motoru

- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » **!**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **3** » obr. 251 na straně 196 - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 251 na straně 196 - B, motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieslovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

➤ Zastavte vozidlo.

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **1** » obr. 251 na straně 196 - A.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 251 na straně 196 - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

➤ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 251 na straně 196 - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 252
Startování motoru - přidržení klíče u tlačítka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 195.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokusíte se nastartovat následujícím způsobem.

➤ Stiskněte startovací tlačítko a následně přidržte klíč zadní stranou u tlačítka
» obr. 252.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen (silné elektromagnetické pole) nebo odstíněn (např. v hliníkovém kufříku).

Systém START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	197
Ruční deaktivace/aktivace systému	198

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování a zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

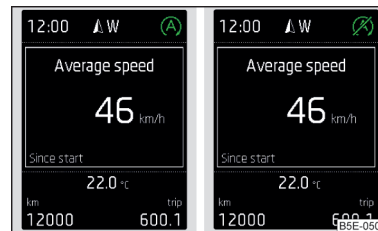
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem .

i Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 253
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu. ➤

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí plynového pedálu, nebo po uvolnění brzdového pedálu (pokud je deaktivovaná funkce Auto Hold).

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » [obr. 253](#).

- (A) Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.
- (A) Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce **CAR** → → **Stav vozidla**.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 254
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko » [obr. 254](#).

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol .

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektrická parkovací brzda	199
Funkce Auto Hold	200
Parkování	201

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » .

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **koroze** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » .

Před dlouhým, resp. prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdít, brzděte přerušovaně.

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezďte zvláště opatrně.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » strana 35,  Brzdový systém. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdít, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy zapněte parkovací brzdu, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Elektrická parkovací brzda



Obr. 255
Tlačítko parkovací brzdy



Obr. 256 Ovládání parkovací brzdy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 199.

Elektrická parkovací brzda (dále jen parkovací brzda) nahrazuje ruční brzdu. Při zastavení a parkování zajišťuje vozidlo proti nechtěnému pohybu.

Parkovací brzdu je možné použít při zapnutém i vypnutém zapalování.

Zapnutí

▶ Zatáhněte za tlačítko  ve směru šipky   » obr. 256 a podržte ho, dokud se nerozsvítí symbol  v tlačítku a kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Automatické vypnutí

Parkovací brzda se při rozjezdu vozidla automaticky vypne, pokud jsou zavřené dveře řidiče, případně je řidič připoutaný bezpečnostním pásem.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdu. ▶

Vypnutí parkovací brzdy je možné zabránit, pokud před rozjezdem držíte zatažené tlačítko (P) ve směru šípky [1] » obr. 256. Parkovací brzda se vypne až po uvolnění tlačítka.

Manuální vypnutí

- Při **zapnutém zapalování** sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko (P) ve směru šípky [2] » obr. 256.
- Při **běžícím motoru** sešlápněte brzdový nebo plynový pedál a stiskněte tlačítko (P) ve směru šípky [2].

Symbol (P) v tlačítku a kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů zhasnou.

Funkce nouzové brzdy

Pokud dojde v průběhu jízdy k závadě brzdového systému, je možné parkovací brzdou použít jako nouzovou brzdou » !.

- Zatahněte za tlačítko (P) ve směru šípky [1] » obr. 256 a držte ho (zazní zvukový signál), vozidlo začne **silně** brzdít.

Brzdění se přeruší, pokud uvolníte tlačítko nebo sešlápnete plynový pedál.

! POZOR

- Funkci nouzové brzdy použijte jen v případě nouze, pokud vozidlo není možné zastavit pomocí brzdového pedálu.
- Do prohlubně na prsty před tlačítkem parkovací brzdy nevkládejte žádné předměty - hrozí zablokování tlačítka parkovací brzdy!

i Poznámka

- Pokud je vybitý akumulátor vozidla, není možné uvolnit parkovací brzdou. Vozidlo nejprve připojte ke zdroji elektrické energie, např. akumulátoru jiného vozidla » *strana 282, Pomoc při startování* a potom vypněte parkovací brzdou.
- Hluk při zapínání a vypínání parkovací brzdy je normální a není třeba se tím znepokojovat.

Funkce Auto Hold



Obr. 257
Tlačítko funkce Auto Hold

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 199.

Funkce Auto Hold (dále jen systém) zajišťuje vozidlo při zastavení proti nechtěnému pohybu. Pokud zastavíte např. před semaforem, není nutné vozidlo jistit brzdovým pedálem nebo parkovací brzdou.

Pro aktivaci, deaktivaci a správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Motor je spuštěný (nebo automaticky vypnutý systémem START-STOP).
- ✓ U vozidel s automatickou převodovkou **není** volicí páka v režimu **N** (v tomto režimu je systém nedostupný).

Zastavení a rozjezd

Při zastavení systém zajistí vozidlo proti pohybu. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo (A). Můžete uvolnit brzdový pedál.

K odbrzdění vozidla dojde v okamžiku rozjezdu. Kontrolní světlo (A) v panelu přístrojů zhasne.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdou.

Pokud je vozidlo zajištěné systémem a dojde k otevření dveří řidiče nebo vypnutí zapalování, zajistí vozidlo proti nechtěnému pohybu parkovací brzdou.

V takovém případě zhasne kontrolní světlo (A) v panelu přístrojů a rozsvítí se kontrolní světlo (P).

Aktivace/deaktivace

Systém se aktivuje/deaktivuje tlačítkem (A) » obr. 257.

Pokud je systém aktivovaný svítí, symbol (A) v tlačítku.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává systém aktivovaný/deaktivovaný podle posledního nastavení.

! POZOR

Zvýšený komfort při zastavení a rozjezdu poskytovaný systémem Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali.

- Systém nemůže vozidlo v kopci udržet za všech okolností, např. na zledovatělém nebo jiném klzkém povrchu.
- Při zastavení a parkování dejte pozor, aby bylo vozidlo vždy správně zajištěné » [strana 201](#), *Parkování*.

! UPOZORNĚNÍ

Některé mycí linky vyžadují volný pohyb vozidla, proto před vjezdem do mycí linky systém deaktivujte.

i Poznámka

Systém je schopen zajišťovat vozidlo přibližně 10 min, pak převezme zajištění vozidla automaticky parkovací brzda.

Parkování

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 199.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » [!](#).

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

Pokud zapnete parkovací brzdu ve svahu s příliš velkým sklonem, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte parkovací místo s menším sklonem.

! POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitym palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdít nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

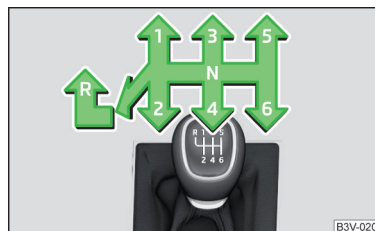
Manuální řazení _____ 201

Pedály _____ 202

! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí spojkového a plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození součástí spojky.

Manuální řazení



Obr. 258
Schéma řazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 201.

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » [obr. 258](#).

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 44](#).

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 258.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 201.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Volba polohy volicí páky	202
Zámek volicí páky	203
Ruční řazení (Tiptronic)	203
Rozjezd a jízda	204

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

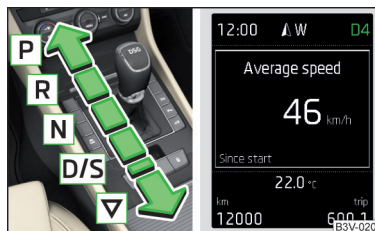
! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem, parkovací brzdou nebo funkcí Auto Hold. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušeno a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D** / **S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Volba polohy volicí páky



Obr. 259
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 202.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 259. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 203, Zámek volicí páky. ▶

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » [obr. 259](#).

- P** **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla. Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.
- R** **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru
- N** **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen
- D/S** **Jízda vpřed / Sportovní jízda** - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**

▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport » [strana 235](#), Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection), automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

E - Režim pro ekonomickou jízdu

Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » [strana 235](#) a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru nebo dolů při nižších otáčkách než v režimu **D**.

Zámek volicí páky



Obr. 260
Blokovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 202.

Volicí páka je v režimech **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokována u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla .

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N**

» Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šípky **1** » [obr. 260](#).

Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

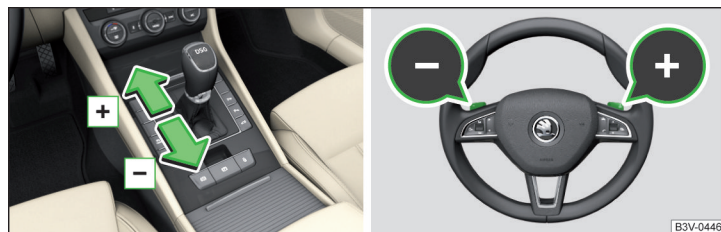
Volicí páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvizlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volicí páku nouzově » [strana 287](#).

i Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 261 Volicí páka / Multifunkční volant

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 202.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky nebo tlačítek pod multifunkčním volantem.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

» Zatlačte volicí páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachován.

Přepnutí na ruční řazení pomocí tlačítek pod multifunkčním volantem

» Pro přepnutí krátce přitlačte jedno z tlačítek  /  k volantu » [obr. 261](#).

► Pro **vypnutí** ručního řazení přitlačte tlačítko  k volantu na déle než 1 s.

Pokud nepoužijete jedno z tlačítek / déle než 1 min, ruční řazení se automaticky vypne.

Řazení rychlostních stupňů

► Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu

 nebo krátce přitlačte tlačítko  k volantu » [obr. 261](#).

► Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu

 nebo krátce přitlačte tlačítko  k volantu » [obr. 261](#).

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » [obr. 259 na straně 202](#).

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 44](#).

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 202.

Rozjezd a krátkodobé zastavení

► Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

► Nastartujte motor.

► Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 202](#).

► Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

Maximální zrychlení při rozjezdu (funkce Launch-control)¹⁾

Funkce Launch-control je dostupná v režimu **S** nebo Tiptronic.

► Deaktivujte ASR » [strana 208](#), *Brzdové a stabilizační systémy*.

► Deaktivujte START-STOP » [strana 198](#), *Ruční deaktivace/aktivace systému*.

► Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

► Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

► Uvolněte brzdový pedál - vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

Jízda na volnoběh („plachtění“)

Při uvolnění plynového pedálu se vozidlo pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Podmínky funkce

► Volicí páka je v poloze **D/S**.

► Je zvolený jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » [strana 235](#), *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*.

► Rychlost vozidla je vyšší než 20 km/h.

► V zásuvce tažného zařízení není zapojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, nebo pokud přitlačíte levé tlačítko  k volantu » [strana 203](#), *Ruční řazení (Tiptronic)*.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh motoru	205
Tipy pro hospodárnou jízdu	205
Funkce DriveGreen	205
Žaluzie chladiče	206

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé motorizace.

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

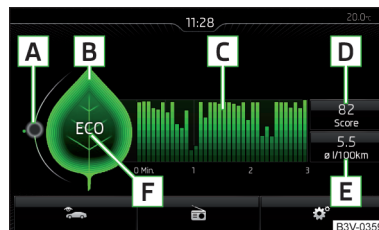
Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 44](#).
- ▶ Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- ▶ Omezte chod motoru na volnoběh.
- ▶ Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- ▶ Udržujte správný tlak v pneumatikách » [strana 272](#).
- ▶ Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- ▶ Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- ▶ Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytně nutnou dobu. V infotainmentu je možné zobrazit v nabídce **CAR** → → **Komfortní spotřebiče** až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot.
- ▶ Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- ▶ Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 262
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit na displeji v infotainmentu v nabídce **CAR** → → **DriveGreen**.

A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list“

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zbarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf

Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka **D** se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu

Stisknutím funkčního tlačítka **E** se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

F Symboly

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

ECO Hospodárná jízda

Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva

Jízda není plynulá, vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování

Doporučení pro přeřazení

Tipy pro hospodárnou jízdu

Pokud stisknete list **B**, zobrazí se tipy pro hospodárnou jízdu.

i Poznámka

Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby **E**, hodnocení jízdy **D** a graf **C**.

Žaluzie chladiče

Žaluzie chladiče (dále jen žaluzie) umístěné před chladičem pomáhají snižovat emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že je možné snížit množství přiváděného vzduchu k chladiči, přivře žaluzie a tím se sníží odpor vzduchu vozidla.

Pokud dojde k **omezení funkce** žaluzií a vozidlo dosáhne rychlosti 150 km/h, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Po zobrazení uvedeného hlášení bude maximální rychlost vozidla automaticky omezena na 170 km/h.

Pokud se toto hlášení zobrazí v zimním období, může být příčinou led nebo sníh v oblasti žaluzií. Po rozpuštění ledu, resp. sněhu budou žaluzie opět funkční.

Pokud příčinou omezení funkce není led nebo sníh, vyhledejte pomoc odborného ho servisu.

Předcházení škodám na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k jízdě _____ 206

Průjezd vodou _____ 206

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » [strana 297](#), *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

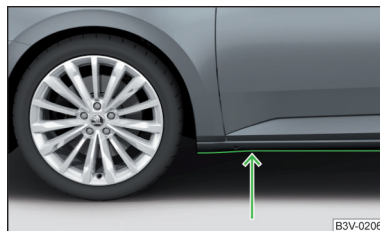
! POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 263
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » [obr. 263](#).

- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).

➤ Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač _____ 207

! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 264
Umístění radarového snímače

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 207.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem. Radar je umístěný pod krytem » obr. 264.

Snímače je součástí systémů ACC » [strana 228](#) a Front Assist » [strana 232](#).

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění krytu snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem krytu snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlomety apod.).
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- ▶ Ve výjimečných případech může dojít k zakrytí snímače v oblasti pod krytem (např. sněhem).

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » [strana 232](#), *Poruchy funkce* nebo Front Assist » [strana 235](#), *Poruchy funkce*.

! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » [strana 230](#), » [strana 234](#). Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem krytu snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Sníh z krytu snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	208
ESC Sport	208
Protiblokovací systém (ABS)	209
Regulace točivého momentu motoru (MSR)	209
Kontrola trakce (ASR)	209
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)	209
Aktivní podpora řízení (DSR)	209

Brzdový asistent (HBA)	210
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	210
Multikolizní brzdění (MCB)	210
Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	210

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 33](#), *Kontrolní světla*.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#), **!** v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 208.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzďováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

ESC Sport



Obr. 265
Tlačítko systému ESC Sport / ASR

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 208.

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy. Pokud je ESC Sport aktivovaný, ESC nezasahuje při mírném přetáčení nebo nedotáčení vozidla a ASR je omezený tak, aby bylo umožněné protáčení poháněných kol.

Aktivace

➤ Přidržte tlačítko  » [obr. 265](#).



➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  →  → **Systém ESC:** → **ESC Sport**.

Při **aktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » **obr. 265**.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  →  → **Systém ESC:** → **Aktivovaný**.

Při **deaktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Protiblokovací systém (ABS)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 208.**

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 208.**

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 208.**

ASR brání protažení poháněných kol. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přílnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » **obr. 265 na straně 208**.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  →  → **Systém ESC:** → **ASR vypnuto**.

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Aktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » **obr. 265 na straně 208**.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  →  → **Systém ESC:** → **Aktivovaný**.

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- ▶ Jízda se sněhovými řetězy.
- ▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- ▶ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 208.**

EDS brání protažení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibzdí a přenese hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přílnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS však reaguje na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Přibzděním odlehčeného kola zabrání XDS jeho protažení. Tím pomáhá udržet stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Aktivní podpora řízení (DSR)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 208.**

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. silným brzděním při rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 208.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 208.**

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 208.**

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 208.**

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání převsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzdí jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » [strana 246](#), *Tažné zařízení a přívěs.*

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení v infotainmentu	211
Popis funkce	211
Zobrazení na displeji infotainmentu	212
Aktivace/deaktivace	212
Automatická aktivace systému při jízdě vpřed	213

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » obr. 266 na straně 211 udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

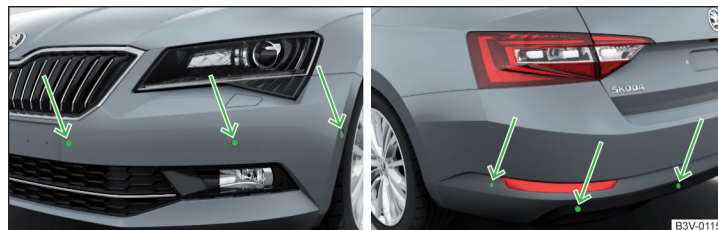
Nastavení v infotainmentu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 210.

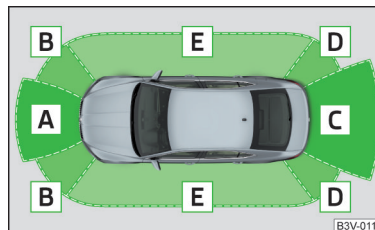
➤ Stiskněte **CAR** → → Parkování a manévrování.

- **ParkPilot** - nastavení pomoci při parkování
 - Automatická aktivace - aktivace/deaktivace zmenšeného zobrazení pomoci při parkování (při jízdě dopředu)
 - Hlasitost vpředu - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
 - Výška tónu vpředu - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
 - Hlasitost vzadu - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
 - Výška tónu vzadu - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
- Ztišení Entertainmentu / Ztišení audia - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivované pomoci při parkování
- Funkce manévrovacího brzdění - aktivace/deaktivace automatického nouzového brzdění

Popis funkce



Obr. 266 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 267
Snímané oblasti a dosah snímačů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 210.

Systém pomoci ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěny v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 266.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 267.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech **C**, **D**.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**.
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 267	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v jízdě směrem k překážce!**

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » strana 211.

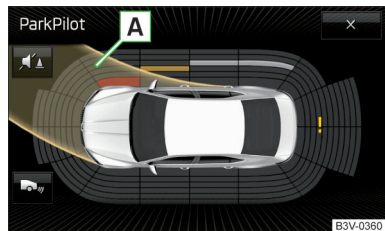
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 267.

i Poznámka

- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem siluety vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.
- Nastavení zvukové signalizace se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 49.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 268
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 210.

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 268

- A** Zobrazení jízdní dráhy.
- V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
- Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
- Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
- Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- !** Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy **A** » obr. 268 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

Aktivace/deaktivace



Obr. 269
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 210.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu a u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka **P** » obr. 269.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol .

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka **P**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Signalizace závady

Vozidla vybavená **variantou 1**

► Po aktivaci systému po dobu přibližně 3 s zní zvuková signalizace (v blízkosti vozidla není překážka).

Vozidla vybavená **variantou 2 a 3**

► Po aktivaci systému bliká symbol **P** resp. **P** v tlačítku.

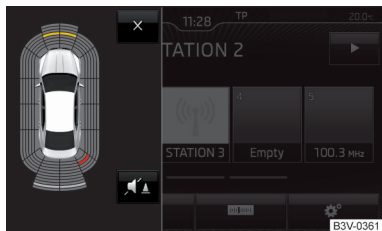
► Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě systému ParkPilot (současně zazní zvukový signál).

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem **P** pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 270
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 210.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 270.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » strana 211.

i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 49.

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Úvod k tématu



Obr. 271
Umístění radarových snímačů

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Asistent vyparkování - popis funkce	214
Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - popis funkce	214
Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - jízdní situace a upozornění	215
Aktivace/deaktivace	216
Poruchy funkce	216

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ pracují na základě informací z radarových snímačů v zadním nárazníku » obr. 271. Radarové snímače nejsou z vnějšího pohledu viditelné.

Asistent vyparkování

Asistent vyparkování (dále jen systém) upozorňuje při vyjíždění z příčné parkovací mezery na vozidla, která se blíží z bočních směrů.

V případě potřeby se systém automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ (dále jen systém) upozorňuje na vozidla, která jedou stejným směrem ve vedlejším jízdním pruhu a nacházejí se v tzv. mrtvém úhlu.

„Mrtvý úhel“ je prostor, který není dobře vidět v žádném zpětném zrcátku ani přímým výhledem z vozidla.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 207, !** v odstavci Úvod k tématu.

! POZOR

- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může být negativně ovlivněna funkce systémů - hrozí nebezpečí nehody! Vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast kolem snímače ničím nezakrývejte - hrozí omezení funkce systémů.
 - Sníh, led a podobné překážky z oblasti kolem snímače neprodleně odstraňte.

! POZOR

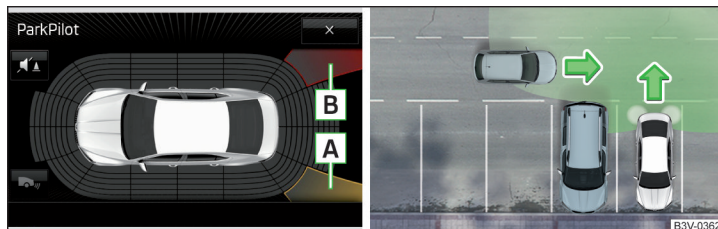
Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu může systém v následujících situacích upozornit na vozidlo ve vedlejším pruhu opožděně nebo neupozornit vůbec.

- Pokud se blíží vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při průjezdu velmi prudké zatáčky nebo kruhového objezdu.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jsou oba systémy nedostupné.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systémů negativně ovlivněna - „falešná detekce vozidel“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systémů.

Asistent vyparkování - popis funkce



Obr. 272 Displej infotainmentu: zobrazení upozornění / jízdní situace

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 214.

Při zapnutém zapalování systém sleduje oblast vedle vozidla a za ním. Pokud je rozpoznáno vozidlo, které se blíží z bočního směru k zadní části Vašeho vozidla » **obr. 272**, systém na to upozorní.

Upozornění - vozidla se systémem Pomoc při parkování

Zní nepřerušovaný zvukový signál a na displeji infotainmentu se zobrazí jedna ze dvou úrovní upozornění » **obr. 272**.

- A** Je rozpoznáno přibližující se vozidlo. Nepokračujte v jízdě dozadu a zkontrolujte prostor kolem vozidla.
- B** Je rozpoznáno vozidlo v oblasti střetu. Nepokračujte v jízdě dozadu 🚫.

Upozornění - vozidla bez systému Pomoc při parkování

Zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí pokyn, aby řidič sledoval provoz vzadu.

Automatické nouzové brzdění

Pokud řidič nereaguje na upozornění a systém rozpozná nebezpečí srážky, může při rychlosti jízdy do 10 km/h automaticky zabrzdít. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - popis funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 214.

Systém sleduje při rychlosti vyšší než 15 km/h oblast vedle vozidla a za ním. Současně měří odstup a rozdíl rychlostí Vašeho vozidla a ostatních vozidel ve sledované oblasti.

Systém při jízdě v jízdním pruhu obvyklé šířky sleduje sousední levý a pravý jízdní pruh.

Pokud je rozpoznané vozidlo v oblasti „mrtvého úhlu“, systém na to upozorní kontrolním světlem  ve vnějším zrcátku.

Omezení systému

Systém není schopen rozpoznat konkrétní šířku jízdního pruhu. Proto může např. v následujících případech reagovat na vozidlo, které jede ve vzdálenějším jízdním pruhu.

- Pokud jedete po vozovce s úzkými jízdními pruhy nebo na okraji jízdního pruhu.
- Pokud jedete do zatáčky.

Systém může reagovat na jiné objekty na okraji vozovky, jako jsou např. vysoká sovidla, protihlukové stěny apod.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - jízdní situace a upozornění



Obr. 273 Jízdní situace / Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci



Obr. 274 Jízdní situace / Kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 214.

V následujících jízdních situacích upozorní kontrolní světlo ve vnějším zrcátku na rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

- Vaše vozidlo  je předjížděné vozidlem  » obr. 273.
- Vaše vozidlo  předjíždí rychlostí maximálně o 10 km vyšší vozidlo  » obr. 274. Při rychlejším předjíždění kontrolní světlo neupozorňuje.

Upozornění se vždy zobrazí ve vnějším zrcátku na straně vozidla, kde je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

Čím je rozdíl rychlostí obou vozidel větší, tím dříve začne kontrolní světlo upozorňovat na vozidlo, které Vás předjíždí.

Dvě úrovně upozornění

-  **svítí** - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.
-  **blíká** - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“ a je **zapnuté směrové světlo**.

Rozšířené upozornění u vozidel s Lane Assist

 **blíká** také v případech, když je **volant natočený** do směru k vozidlu v „mrtvém úhlu“. Podmínkou je aktivovaný Lane Assist » [strana 238](#) a rozpoznaná vyme-zovací čára mezi vozidly.

Pokud v takovém případě Vaše vozidlo překročí vyme-zovací čáru, systém na to upozorní krátkým zavibrováním volantu.

Poznámka

Jas kontrolního světla  závisí na nastavení světel vozidla. Pokud svítí potká-vací nebo dálková světla vozidla, jas kontrolního světla je nižší.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 214.

Aktivaci/deaktivaci systémů je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » [strana 48](#), *Položka Asistenti*.
- Na infotainmentu v nabídce → → **Asistence řidiče** (platí pro Asistent hlídání „mrtvého úhlu“).
- Na infotainmentu v nabídce → → **Parkování a manévrování** (platí pro Asistent vyparkování).

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstávají systémy aktivované/deaktivované, podle nastavení před vypnutím zapalování.

Poznámka

Při aktivaci Asistentu hlídání „mrtvého úhlu“ se krátce rozsvítí kontrolní světla v obou vnějších zrcátkách.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 214.

Pokud jsou systémy z nějakého důvodu nedostupné, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte oblast kolem snímačů, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímačů » [obr. 271 na straně 213](#).

Nedostupnost systémů

Pokud jsou systémy momentálně nedostupné, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud jsou systémy nadále nedostupné, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systémů

Pokud je v systémech závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	217
Aktivace/deaktivace	217
Funkční tlačítka	217
Orientační čáry a jízdní dráha	218
Režim - příčné parkování	218
Režim - podélné parkování	219
Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu	219
Režim - kontrola prostoru za vozidlem	220

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

K dispozici jsou čtyři režimy pro různé situace při parkování a manévrování. Změna režimu se provádí funkčními tlačítky na displeji » [strana 217](#).

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207,](#) v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nerozpoznává překážky. Pomocné boxy a čáry se zobrazují nezávisle na aktuálním okolí vozidla. Řidič musí sám odhadnout, zda se vozidlo do vybrané parkovací mezery bezpečně vejde.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » [strana 256](#).

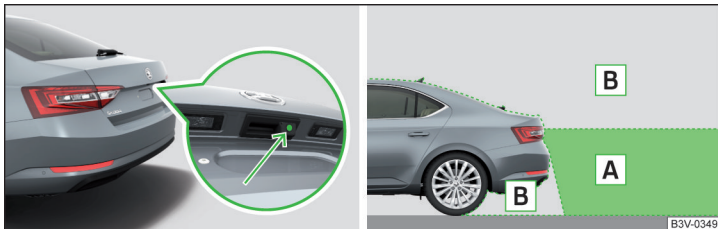
UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

i Poznámka

Kamera je vybavena ostříkovačem » strana 76. Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.

Popis funkce



Obr. 275 Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 216.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 275.

Oblast za vozidlem » obr. 275

- A** Oblast snímání kamerou
- B** Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Aktivace/deaktivace



Obr. 276
Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 216.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu nebo stisknutím tlačítka **P** » obr. 276.

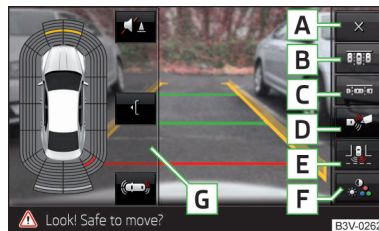
Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**.

Na displeji se zobrazí režim příčného parkování.

Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka **P**, vypnutím zapalování nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Funkční tlačítka



Obr. 277
Funkční tlačítka

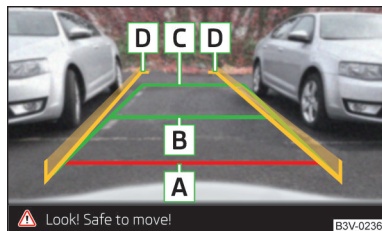
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 216.

Pomocí funkčních tlačítek je možné změnit režim pro parkování a manévrování a provést některá nastavení.

Funkční tlačítka » obr. 277

- A** Vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem
- B** Režim - příčné parkování
- C** Režim - podélné parkování
- D** Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu
- E** Režim - kontrola prostoru za vozidlem (širokoúhlé zobrazení)
- F** Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
- G** Pomoc při parkování (minizobrazení)
- [/]** Vypnutí/zapnutí minizobrazení
- [P]** Přepnutí do celoplošného zobrazení

Orientační čáry a jízdní dráha



Obr. 278
Orientační čáry a čáry jízdní dráhy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!] a [!] na straně 216.

Na displeji se v režimech příčného a podélného parkování zobrazují orientační čáry pro odhad vzdálenosti a čáry jízdní dráhy.

Zobrazení na displeji » obr. 278

- A** Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B** Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- C** Vzdálenost je přibližně 200 cm.
- D** Čáry jízdní dráhy zakončené přibližně 300 cm za vozidlem.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Jízdní dráha

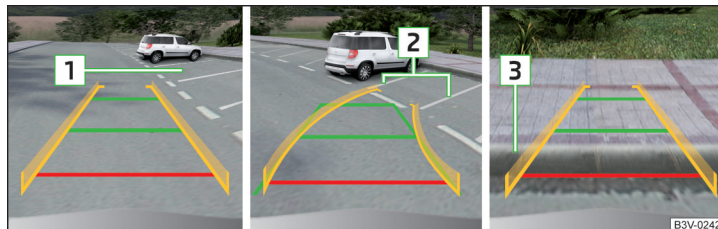
Čáry jízdní dráhy **[D]** » obr. 278 se mění v závislosti na natočení volantu a ukazují dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu.

! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vyčínající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Režim - příčné parkování



Obr. 279 Zobrazení na displeji

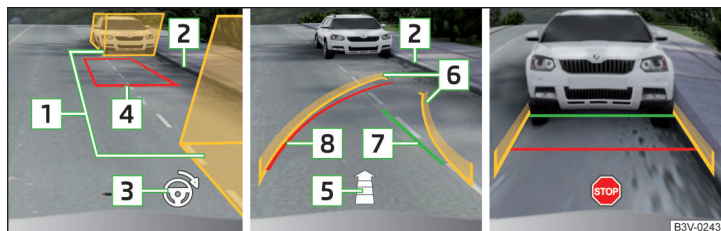
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!] a [!] na straně 216.

Tento režim pomáhá při couvání do příčné parkovací mezery.

Postup při parkování

- Vyberte vhodnou parkovací mezeru.
- Stiskněte tlačítko **[P]** » obr. 276 na straně 217.
- Projedte pomalu kolem vybrané parkovací mezery **[1]** » obr. 279 a zastavte vozidlo.
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte volant tak, aby čáry jízdní dráhy směřovaly do parkovací mezery **[2]**.
- Opatrně couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry stále směřovaly do parkovací mezery.
- Nejpozději v okamžiku, kdy červená čára dosáhne ohraničení parkovací mezery vzadu (např. obrubník) **[3]**, zastavte vozidlo.

Režim - podélné parkování



Obr. 280 Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 216.

Tento režim pomáhá při couvání do podélné parkovací mezery.

Postup při parkování

➤ Při průjezdu kolem parkovací mezery stiskněte tlačítko **P** » obr. 276 na straně 217.

➤ Stiskněte funkční tlačítko **C** » obr. 277 na straně 217.

Na displeji se zobrazí pomocné boxy pro obě strany vozovky.

➤ Zapněte směrové světlo pro stranu, na které chcete parkovat.

Pomocné boxy pro druhou stranu zmizí.

➤ Zastavte vozidlo tak, aby se v mezeře mezi pomocnými boxy **1** » obr. 280 nenacházela žádná překážka a aby zadní box nezasahoval za boční ohraničení parkovací mezery (např. obrubník) **2**.

➤ Otáčejte volantem doporučeným směrem **3** tak dlouho, až se barva orámování líchoběžníku **4** změní na zelenou. Volant držte v této poloze.

➤ Až se na displeji zobrazí šipka **5**, začněte couvat (šipka se při couvání do parkovací mezery zkracuje).

Na displeji se zobrazí žluté čáry jízdní dráhy **6** a zelená čára **7**.

Pokud změníte v průběhu couvání natočení volantu, zobrazí se červená čára **8** (požadované natočení jízdní dráhy).

➤ V takovém případě natočte volant tak, aby žluté čáry **6** překryly červenou čáru **8**.

➤ Opatrně couvejte, dokud se na displeji nezobrazí **STOP** nebo se zelená čára **7** nebude kryt s bočním ohraničením parkovací mezery (např. obrubníkem) **2**.

➤ Zastavte vozidlo a otáčejte volantem opačným směrem tak dlouho, až žluté čáry **6** překryjí červenou čáru **8** (požadované natočení jízdní dráhy). Volant držte v této poloze.

Na displeji se zobrazí orientační čáry » obr. 278 na straně 218.

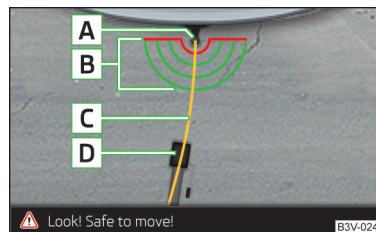
➤ Opatrně couvejte.

➤ Vozidlo zastavte, když se na displeji zobrazí **STOP**, resp. v bezpečné vzdálenosti od překážky.

i Poznámka

Systém přeruší navádění do parkovací mezery, pokud je volant delší dobu natočený v rozporu s požadovanou jízdní dráhou. Parkovací manévry je nutné zahájit znovu.

Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu



Obr. 281
Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 216.

V tomto režimu se na displeji zobrazuje oblast za vozidlem z nadhledu.

Vozidla s tažným zařízením

Pokud je Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, pomáhá tento režim při navádění vozidla k oji přívěsu.

Zobrazení na displeji » obr. 281

A Koule tažného zařízení

B Čáry pro odhad vzdálenosti (v rozestupu přibližně 10 cm)

C Čára pro navedení na oj přívěsu

D Oj přívěsu

Čára **C** se natáčí v závislosti na natočení volantu a ukazuje dráhu, po které vozidlo zacouvá při aktuálním nastavení volantu. ➤

Vozidla bez tažného zařízení

Pokud není Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, zobrazuje se na displeji červená čára ve vzdálenosti přibližně 40 cm za vozidlem pro kontrolu odstupu od překážek.

Režim - kontrola prostoru za vozidlem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 216.

V tomto režimu se na displeji zobrazuje prostor za vozidlem v širokoúhlém záběru.

Režim je vhodný pro celkový přehled o situaci za vozidlem.

Parkovací asistent

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	221
Hledání parkovací mezery	221
Změna parkovacího režimu	222
Parkování	222
Parkování popředu	223
Vyjíždění z podélné parkovací mezery	223
Automatické brzdění	224
Poruchy funkce	224

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování nebo vyjíždění z parkovací mezery přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volící páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označován jako **parkovací manévr**.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » [strana 210](#) a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitolu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#), **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantu. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nepevném nebo klzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

! UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévr jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených společností ŠKODA AUTO.
- Systém nepoužívejte, pokud máte namontované řetězy nebo nouzové kolo.
- V případě výměny kol v rámci společnosti ŠKODA AUTO schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj - hrozí poškození kol. V případě potřeby včas zasáhněte.

i Poznámka

- Parkovací manévr doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévr je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka **P** » [obr. 282 na straně 227](#) nebo zásahem do řízení.

Popis funkce



Obr. 282
Tlačítko systému

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 220.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- ▶ Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery a doporučuje parkovací režim.
- ▶ Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- ▶ Podle vypočítané dráhy automaticky natáčí přední kola během parkovacího manévru.

Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je přibližně 0,5-1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 209](#).

Systém může provést parkovací manévru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévru trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 209](#).
- ✓ ASR nezasahuje.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Aktivace/deaktivace

Systém je možné aktivovat/deaktivovat stisknutím tlačítka » [obr. 282](#).

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol .

Hledání parkovací mezery

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 220.

Systém vyhledá parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

Postup při hledání parkovací mezery

- Jděte pomalu podél řady zaparkovaných vozidel.
- Aktivujte systém tlačítkem » [obr. 282 na straně 221](#).

Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

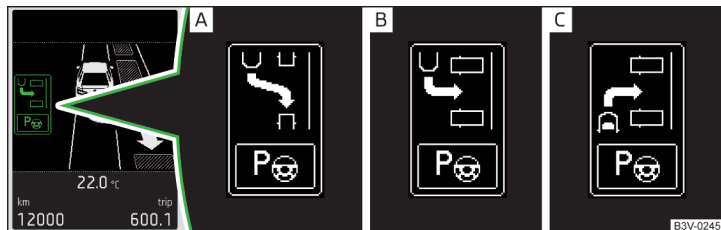
Pokud systém nalezne parkovací mezeru, zobrazí se na displeji doporučený parkovací režim » [obr. 284 na straně 222](#) - nebo » [obr. 285 na straně 222](#) - .

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém bude hledat parkovací mezeru na straně řidiče.

Poznámka

Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Změna parkovacího režimu



Obr. 283 Nabídky parkovacích režimů: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Při hledání parkovací mezery a před zahájením parkovacího manévru se může na displeji zobrazit nabídka dalšího vhodného parkovacího režimu.

Parkovací režimy » obr. 283

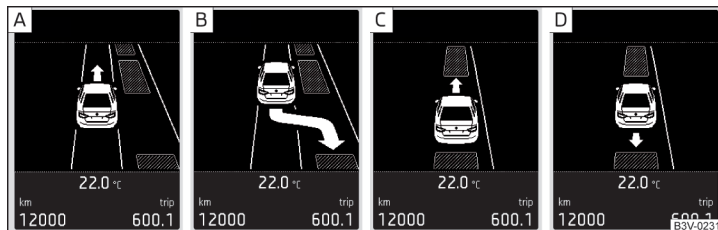
- A** Parkování pozadu do podélné mezery
- B** Parkování pozadu do příčné mezery
- C** Parkování popředu do příčné mezery

Parkovací režim je možné změnit stisknutím tlačítka **P** » **obr. 282 na straně 221**.

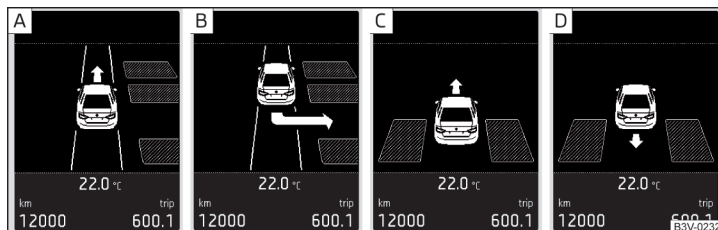
Pokud byly přepnuty všechny nabízené parkovací režimy, dojde při dalším stisknutí tlačítka **P** k deaktivaci systému.

Pokud se chcete vrátit k původně doporučenému parkovacímu režimu, stisknete znovu tlačítko **P**.

Parkování



Obr. 284 Parkování do podélné mezery: zobrazení na displeji



Obr. 285 Parkování do příčné mezery: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě podélné nebo příčné zaparkovaných vozidel.

Zobrazení na displeji » obr. 284 nebo » obr. 285

- A** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed
- B** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání
- C** Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře
- D** Pokyn pro couvání v parkovací mezeře

Postup při parkování pozadu

Nalezená parkovací mezera se zobrazí na displeji » **obr. 284 - A** nebo » **obr. 285 - A**.

- Pokračujte v jízdě, dokud se na displeji nezobrazí - [B].
- Zastavte a zajistěte, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.
- Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévr pokračovat dalšími kroky.

- Pokud na displeji bliká šipka dopředu - [C], zařadte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy D/S.

Na displeji se zobrazí symbol  (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol  zhasne.
- Opatrně popojedte vpřed.
- Pokud na displeji bliká šipka dozadu - [D], zařadte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.

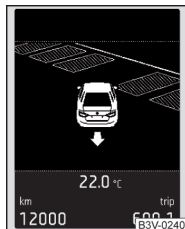
Na displeji se zobrazí symbol  (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol  zhasne.
- Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Parkování popředu



Obr. 286
Parkování do příčné mezery popředu: zobrazení na displeji

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost**  **na straně 220.**

Systém pomáhá při parkování popředu do nalezené parkovací mezery v řadě příčně zaparkovaných vozidel.

Po nalezení parkovací mezery systémem, vyberte tlačítkem P_⊗ » **obr. 282 na straně 221** režim parkování popředu » **obr. 283 na straně 222** - [C]. Na displeji se zobrazí » **obr. 286.**

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

- Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Systém můžete aktivovat stisknutím tlačítka P_⊗ také v případě, kdy vozidlo již částečně najelo do vhodné parkovací mezery.

Vyjíždění z podélné parkovací mezery

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost**  **na straně 220.**

Systém pomáhá při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Postup při vyjíždění

- Stiskněte tlačítko P_⊗ » **obr. 282 na straně 221.**

Na displeji se zobrazí hlášení: **Park Assist: zapn. směrovky a zařadte zpátečku!**

- Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

- Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Pokud je parkovací mezera příliš malá, vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Automatické brzdění

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Automatické brzdění při překročení rychlosti

Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

Automatické nouzové brzdění

Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 220.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný z důvodu závady na vozidle, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tempomat

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 224

Popis ovládání _____ 225

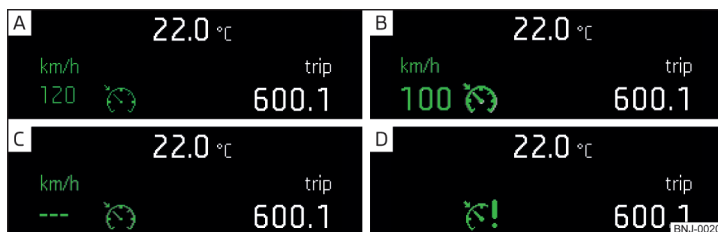
Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu.

Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

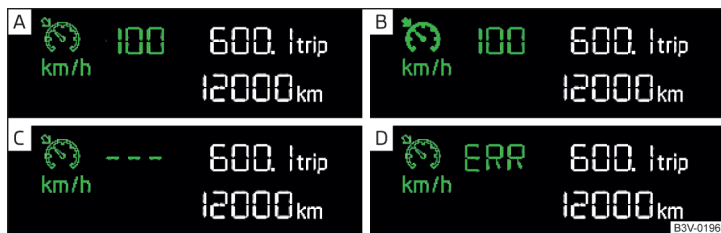
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 207, !** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřerušuje! Pokud např. přeradíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 287 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 288 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 224.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 287, » obr. 288

- Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- Rychlost není nastavená.
- Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

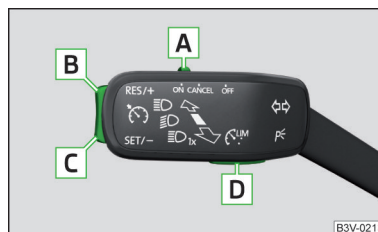
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdý účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 289
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 224.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 289

- ON** Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- CANCEL** Přerušení regulace (odpužená poloha)
- OFF** Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti
- SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti
- TEMP** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti » strana 226

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Regulace se **automaticky přeruš**í po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▶ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▶ Stisknutí tlačítka » obr. 289.
- ▶ Aktivace airbagu.

POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit, pouze pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko **D** » obr. 289 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se omezovač rychlosti.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	226
Popis ovládání - varianta s tempomatem	227
Popis ovládání - varianta s ACC	227

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

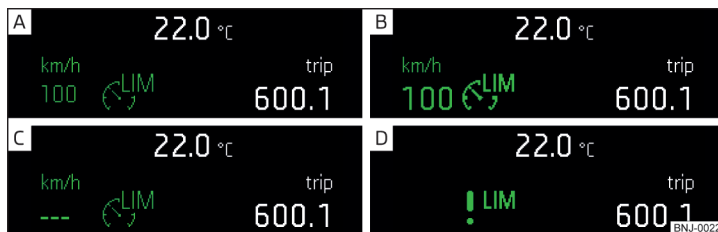
Rychlostní limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti zabráňuje překročení nastaveného rychlostního limitu, je dále označován jako **regulace**.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 207**, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.

Popis funkce



Obr. 290 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti



Obr. 291 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 226.

Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 290, » obr. 291

- A** Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Rychlostní limit není nastavený.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

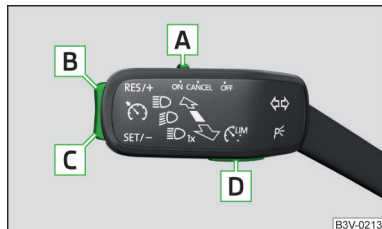
Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

Popis ovládání - varianta s tempomatem



Obr. 292
Ovládací prvky omezovače rychlosti (varianta s tempomatem)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 226.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 292

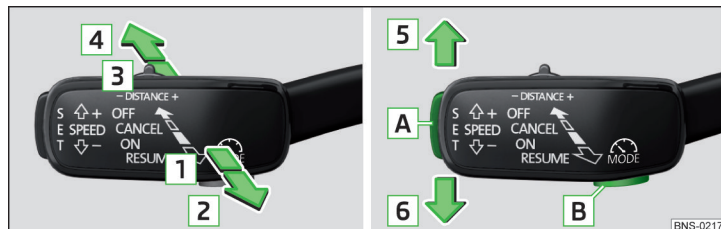
- | | |
|--|---|
| A ON | Aktivace tempomatu (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)
Pro aktivaci omezovače rychlosti přepněte ovladač do polohy ON a následně stiskněte tlačítko D . |
| CANCEL OFF | Přerušení regulace (odpružená poloha)
Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu) |
| B RES/+ | Obnovení regulace ^{a)} / zvyšování rychlostního limitu - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h) |
| C SET/- | Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h) |
| D  | Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti |

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Poznámka

Pokud stisknete tlačítko **D** » obr. 292 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Popis ovládání - varianta s ACC



Obr. 293 Ovládací prvky omezovače rychlosti (varianta s ACC)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 226.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 293

- | | |
|------------------|---|
| 1 ON | Aktivace ACC (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)
Pro aktivaci omezovače rychlosti přepněte páčku do polohy ON a následně stiskněte tlačítko B . |
| 2 RESUME | Obnovení regulace ^{a)} / zvyšování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h (odpružená poloha) |
| 3 CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| 4 OFF | Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu) |
| 5 SPEED + | Zvyšování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h |
| 6 SPEED - | Snižování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h |
| A SET | Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h |
| B MODE | Přepínání mezi ACC a omezovačem rychlosti |

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení v infotainmentu	228
Popis funkce	229
Automatické zastavení a rozjezd	229
Přehled ovládání	230
Spuštění regulace	230
Přerušení/obnovení regulace	230
Nastavení/změna požadované rychlosti	231
Nastavení úrovně odstupu	231
Zvláštní jízdní situace	231
Předjíždění a provoz s přívěsem	232
Poruchy funkce	232

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdít.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » [strana 207](#).

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#), ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

! POZOR

ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.

- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěr, nezpevněný povrch).
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

i Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

Nastavení v infotainmentu

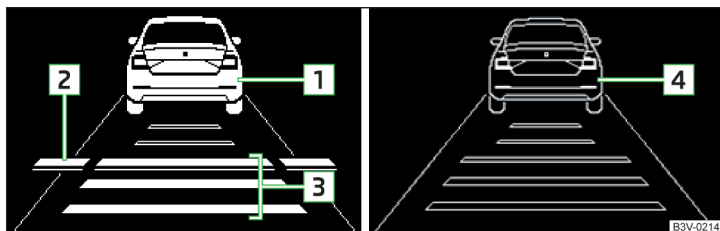
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 228.

➤ Stiskněte → → Asistence řídiče.

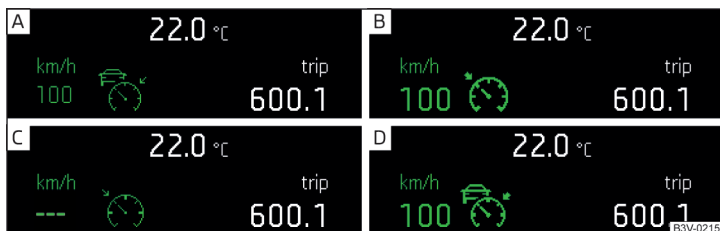
- **ACC (adaptivní tempomat)** - nastavení adaptivního tempomatu
 - **Jízdní program:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem¹⁾
 - **Poslední zvolená vzdálenost** - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstupu
 - **Vzdálenost:** - nastavení úrovně odstupu od vozidla jedoucího před Vámi

¹⁾ U vozidel s volbou jízdních režimů se toto nastavení provádí » [strana 235](#).

Popis funkce



Obr. 294 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC



Obr. 295 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 228.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160, resp. 210 km/h (v závislosti na výbavě vozidla) a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 150 m.

Zobrazení ACC » obr. 294

1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)

2 Linie označující posun odstupu při nastavování » [strana 231](#), *Nastavení úrovně odstupu*

3 Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi

4 Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

Zobrazení stavu ACC » obr. 295

- A** Neprobíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- D** Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

Pokyn ke snížení rychlosti

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

Regulace podle vozidla ve vedlejším jízdním pruhu

V průběhu regulace může být Vaše vozidlo regulováno podle vozidla, které jede ve vedlejším jízdním pruhu.

K tomu může dojít při rychlosti vyšší než 80 km/h v situaci, kdy jede Vaše vozidlo rychleji než vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu na straně řidiče. Na displeji se zobrazí rozpoznané vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Poznámka

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozejzd

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 228.

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

Zpomalení do zastavení

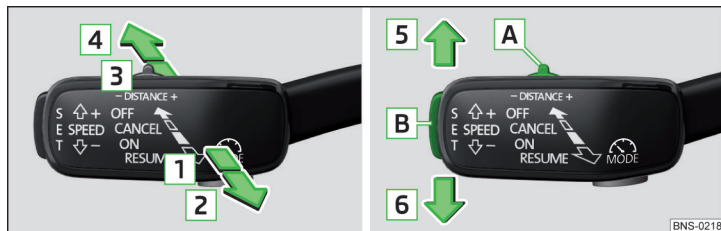
Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi do několika sekund po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. ►

Pokud se vozidlo před Vámi rozjede po delší pauze, je nutné pro pokračování regulace sešlápnout plynový pedál, resp. posunout páčku do polohy **RESUME** » strana 230.

Přehled ovládání



Obr. 296 Ovládací páčka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 228.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 296

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 ON | Aktivace ACC (neprobíhá regulace) |
| 2 RESUME | Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha) |
| 3 CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| 4 OFF | Deaktivace ACC |
| 5 SPEED + | Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| 6 SPEED - | Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| A - DISTANCE + | Nastavení úrovně odstupu |
| B SET | Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h |

Pokud posunete páčku z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 228.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 25 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.

Spuštění regulace

- Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 296 na straně 230.
- nebo: Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » obr. 296 na straně 230.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy **RESUME** a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

i Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

Přerušení/obnovení regulace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 228.

Přerušení regulace

- Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 296 na straně 230.
- nebo: Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

- Spusťte regulaci » strana 230, Spuštění regulace.

i Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

Nastavení/změna požadované rychlosti

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 228.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou
» obr. 296 na straně 230 .

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Vozidlo se pohybuje jinou než uloženou rychlostí.

Poznámka

■ Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.

■ Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » strana 230.

■ Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka SET uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka SET se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení úrovně odstupů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 228.

Úroveň odstupů od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou
» obr. 296 na straně 230 nebo v infotainmentu » strana 228, Nastavení v infotainmentu.

Nastavení páčkou

➤ Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy – nebo + » obr. 296 na straně 230.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie » obr. 294 na straně 229 označující posun odstupů.

➤ Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii na požadovanou úroveň odstupů.

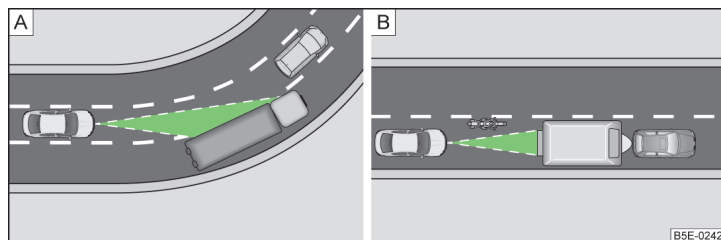
Poznámka

■ Pokud změníte úroveň odstupů v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.

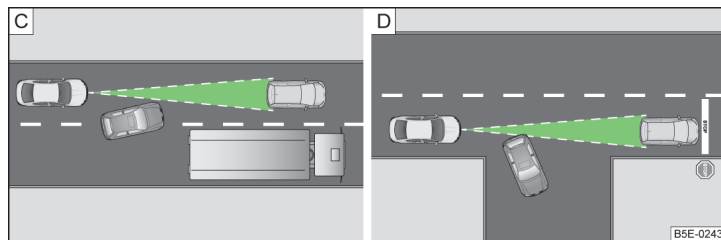
■ Čím vyšší je rychlost Vašeho vozidla, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.

■ Nastavení úrovně odstupů se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 49.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 297 Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 298 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 228.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.). ➤

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímané radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 297 - [A]. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímané radarem » obr. 297 - [B].

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » obr. 298 - [C], nemusí být ACC včas rozpoznané.

Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 298 - [D], ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nástavbami

Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznané.

Předjíždění a provoz s přívěsem

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 228.

Předjíždění

Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy **CANCEL** » obr. 296 na straně 230.

Provoz s přívěsem

Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 228.

Pokud je ACC z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo  a příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » obr. 264 na straně 207.

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sníh na snímači pod krytem. ACC bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost ACC

Pokud je ACC momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC

Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení v infotainmentu	233
Popis funkce	233
Výstraha vzdálenosti	233
Varování a automatické brzdění	234
Deaktivace/aktivace	234
Poruchy funkce	235

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » strana 207. ▶

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#), **i** v odstavci Úvod k tématu.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Nastavení v infotainmentu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

➤ Stiskněte **CAR** → → Asistence řidiče.

- *Front Assist (systém sledování okolí)* - nastavení asistentu pro sledování odstupu od vozidel jedoucích před Vámi
 - Aktivní - aktivace/deaktivace asistentu
 - Předběžné varování (varianta 1) - aktivace/deaktivace předběžného varování
 - Předběžné varování (varianta 2) - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstupu, při které dojde k varování
 - Zobrazit výstrahu vzdálenosti - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti

Popis funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- ▶ Varuje před hrozícím nárazem.
- ▶ Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- ▶ Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

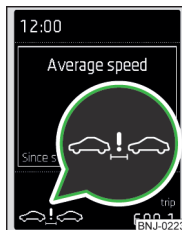
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 209](#).
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

i Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostrých“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 208](#).

Výstraha vzdálenosti



Obr. 299
Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo » [obr. 299](#).

! Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 300
Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 45 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 300.

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » obr. 300 a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- ▶ Při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- ▶ Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se zvyšší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

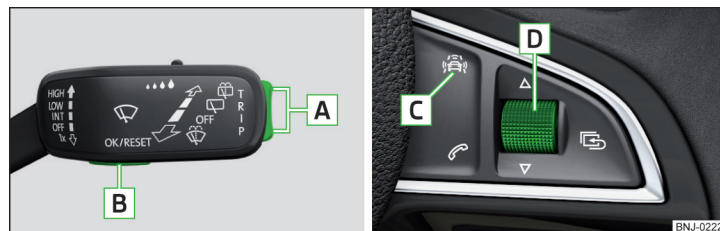
Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Deaktivace/aktivace



Obr. 301 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujete pouze ve výjimečných situacích » **!**.

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce » strana 48, Položka Asistenti.

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 301	Akce	Funkce
B	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 301	Akce	Funkce
C	Stisknutí	Zobrazení položky Front Assist
D	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu

V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti » [strana 233](#), *Nastavení v infotainmentu*.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivována, zůstane deaktivována i po zapnutí zapalování.

! POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 233.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » [obr. 264 na straně 207](#).

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sníh na snímači pod krytem. Systém bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Adaptivní regulace podvozku (DCC)	235
Režim Eco	235
Režim Comfort	236

Režim Normal	236
Režim Sport	236
Režim Individual	236
Volba režimu a zobrazení v infotainmentu	237
Nastavení režimu Individual	237

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy.

K dispozici jsou jízdní režimy Eco, Comfort, Normal, Sport a Individual.

Režim Comfort je dostupný pouze u vozidel vybavených adaptivní regulací podvozku (DCC).

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#), ! v odstavci Úvod k tématu.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 235.

Adaptivní regulace podvozku (dále jen DCC) umožňuje prostřednictvím volby jízdního režimu nastavit charakteristiku tlumičů pro sportovní, běžný nebo komfortní styl jízdy.

DCC při jízdě neustále hodnotí způsob ovládání vozidla a jízdní podmínky a podle toho v rámci zvoleného jízdního režimu přizpůsobuje chování podvozku.

Režim Eco

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 235.

Režim je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Pohon

Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu Normal.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » [strana 44](#).

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » [strana 198](#), automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » [strana 203](#).

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu **Normal** » [strana 228](#).

Xenonové přední světlomety

Systém je v úsporném režimu » [strana 68](#). Světlomety jsou v základním nastavení a nepřizpůsobují se směru jízdy.

Klimatizace (Climatronic)

Klimatizace je řízená tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu **Normal**.

Poznámka

- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jízdní režim **Eco** není dostupný.
- Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněné i v jízdním režimu **Eco**.

Režim Comfort

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 235.**

Režim je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem, anebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

Režim Normal

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 235.**

Režim je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 235.**

Režim je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

DCC

DCC nastaví podvozek pro sportovní styl jízdy.

Řízení

Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

Pohon

Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu **Normal**.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu **Normal** » [strana 228](#).

Xenonové přední světlomety

Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu **Normal** » [strana 68](#).

Proaktivní ochrana cestujících

První úroveň ochrany se deaktivuje » [strana 237](#).

Režim Individual

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 235.**

V režimu **Individual** je možné nastavit každý systém jednotlivě » [strana 237](#), *Nastavení režimu Individual*.

Volba režimu a zobrazení v infotainmentu



Obr. 302 Tlačítko volby jízdních režimů / Zobrazení na displeji infotainmentu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 235.

Postup při volbě jízdního režimu

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 302.

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů » obr. 302.

Změna režimu se provádí opakovaným stisknutím tlačítka  nebo stisknutím příslušného funkčního tlačítka na displeji infotainmentu.

Pokud je zvolený jiný režim než Normal, svítí v tlačítku symbol .

Pokud byl před vypnutím motoru zvolený režim Sport nebo Individual (Pohon - Sport), po nastartování se Pohon přepne do režimu Normal. Pro opětovné nastavení Pohonu na Sport, zvolte režim Sport nebo Individual, resp. nastavte volící páku automatické převodovky do režimu S.

Funkční tlačítka na displeji » obr. 302

- A** Nastavení režimu Individual, resp. informace o nastavení aktuálně zvoleného režimu
- B** Ukončení nabídky volby jízdních režimů
- C** Režimy (tlačítko zvoleného režimu je zelené)

i Poznámka

- Aktuální jízdní režim je zobrazený v infotainmentu ve stavovém řádku hlavních nabídek vedle symbolu .
- Zvolený jízdní režim, resp. nastavení režimu Individual se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 49.
- Pokud v nabídce jízdních režimů nepracujete, dojde po několika sekundách k přepnutí do naposledy zvolené nabídky, resp. vypnutí infotainmentu.

Nastavení režimu Individual

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 235.

V režimu Individual je možné nastavit následující položky.

- DCC: - nastavení charakteristiky tlumičů
- Řízení: - nastavení charakteristiky servořízení
- Pohon: - nastavení charakteristiky pohonu
- ACC: - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
- Adaptivní světlomety: - nastavení charakteristiky xenonových předních světlometů
- Klimatizace: - nastavení charakteristiky Climatronicu
- Obnovit režim - nastavení všech položek v režimu Individual do Normal
 - Zrušit - zachování aktuálního nastavení
 - Obnovit - nastavení všech položek do režimu Normal

Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 238

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 207, **!** v odstavci Úvod k tématu.

i Poznámka

- Životnost součástí systému je elektronicky kontrolována. Další informace » [strana 37](#), *Bezpečnostní systémy*.
- Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce, je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.

Popis funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 237.

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vážných zranění.

- ▶ Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- ▶ Otevřená skla předních dveří se automaticky přivřou na mezeru přibližně 5 cm.
- ▶ Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany je možné deaktivovat některým z následujících způsobů.

- ▶ V nabídce v infotainmentu → → **Asistence řidiče**.
- ▶ Deaktivace ASR » [strana 209](#).
- ▶ Zvolením jízdního režimu **Sport** » [strana 237](#).

Po vypnutí a zapnutí zapalování, pokud není zvolen jízdní režim **Sport**, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou (např. panické brzdění při vysoké rychlosti).

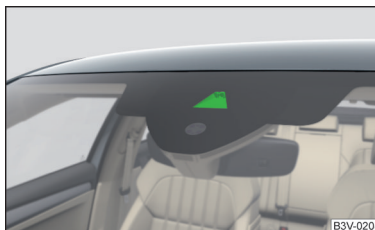
Tuto úroveň ochrany není možné deaktivovat.

Vozidla se systémem Front Assist

U vozidel se systémem Front Assist může systém zasáhnout také v případě, kdy je rozpoznán nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod k tématu



Obr. 303
Snímač pro Lane Assist

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení v infotainmentu	239
Popis funkce	239
Aktivace/deaktivace	240
Poruchy funkce	240

Asistent udržování jízdního pruhu (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu ohraničeném vymešovacími čarami.

Systém rozpoznává vymešovací čáry jízdního pruhu pomocí snímače » [obr. 303](#).

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymešovací čáře, systém zasáhne do řízení **mirným** pohybem volantu ve směru od vymešovací čáry. Tento zásah do řízení je možné ručně kdykoliv korigovat.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#), v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymešovací čáry - hrozí chybný zásah do řízení.

! POZOR

Snímač nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho může identifikovat chybně např. v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Průjezd „ostrou“ zatáčkou.
- Snímač je oslněn sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.

! UPOZORNĚNÍ

Před snímač na čelní sklo nepřipevňujte žádné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

i Poznámka

- Systém je určený pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plné i přerušované čáry.

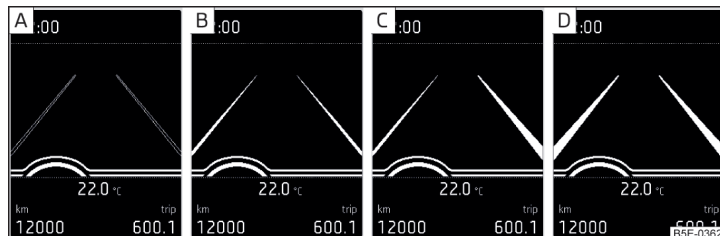
Nastavení v infotainmentu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 238.

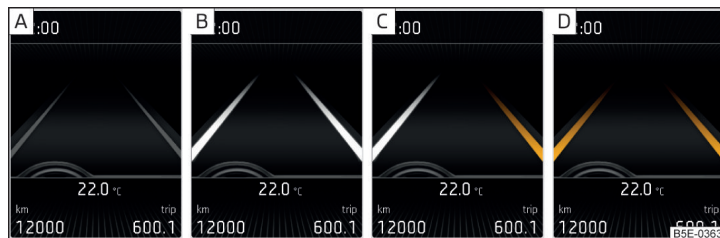
➤ Stiskněte **CAR** → → Asistence řidiče.

- *Lane Assist (asistent držení pruhu)* - nastavení asistentu pro udržování vozidla v jízdním pruhu
 - Aktivní - aktivace/deaktivace asistentu
 - Adaptivní vedení v pruhu - aktivace/deaktivace adaptivního vedení v pruhu

Popis funkce



Obr. 304 Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému



Obr. 305 Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 238.

Zobrazení systému » obr. 304 a » obr. 305

- A** Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- B** Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu.
- C** Systém zasahuje - přiblížení k vymezení čáry vpravo.
- D** Probíhá adaptivní vedení v pruhu.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než přibližně 65 km/h¹⁾.
- ✓ Je rozpoznána vymezení čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
- ✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
- ✓ Jízdní pruh je širší než přibližně 2,5 m.

Pokud je zapnuté směrové světlo (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezení čáře nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocena jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Kontrolní světla v panelu přístrojů

-  Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
-  Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá pomocí zásahů do řízení udržovat řidičem zvolenou polohu mezi rozpoznávanými vymezeními čarami.

Pokud změňte polohu uvnitř jízdního pruhu, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

Vibrace volantu

V následujících situacích může výjimečně dojít k tomu, že systém upozorní vibracemi volantu na nutnost zásahu řidiče do řízení.

- Systém není schopený zásahem do řízení udržet vozidlo v jízdním pruhu.
- Během intenzivního zásahu systému do řízení nemůže systém náhle rozpoznat vymezení čáry.

! POZOR

Funkce systému může být omezená, např. pokud jedete ve vyjetých kolejkách, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

Aktivace/deaktivace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 238.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » [strana 48](#), [Položka Asistenti](#).
- V infotainmentu » [strana 239](#), [Nastavení v infotainmentu](#).

¹⁾ Neplatí pro vozidla s Asistentem při jízdě v koloně » [strana 240](#).

V infotainmentu je možné také aktivovat/deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává nastavení systému zachované.

i Poznámka

Nastavení systému se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 49](#).

Poruchy funkce

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 238.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je čelní sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Pokuste se systém znovu aktivovat. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Výzva k převzetí řízení

Pokud systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu, nemůže správně pracovat. Zobrazí se výzva k převzetí řízení. Dejte ruce na volant.

Asistent při jízdě v koloně

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	241
Podmínky funkce	241 ►

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 207**, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Řidič musí mít ruce stále na volantu a musí být připravený převzít sám činnost při řízení vozidla (přidání plynu nebo brzdění).

i Poznámka

Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 241.

Asistent při jízdě v koloně (dále jen systém) pomáhá při rychlosti pod 65 km/h udržovat vozidlo v jízdním pruhu a současně udržuje odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Systémem mohou být vybavená pouze vozidla s **automatickou převodovkou**.

Asistent při jízdě v koloně je rozšířením systémů Lane Assist » **strana 238** a ACC » **strana 228** a pracuje prostřednictvím funkcí těchto dvou systémů.

Proto si pečlivě přečtete také kapitoly popisující Lane Assist a ACC a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

Podmínky funkce

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 241.

Systém se aktivuje automaticky při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Lane Assist s adaptivním vedením v pruhu je aktivovaný a jsou rozpoznány vymezení čáry po obou stranách jízdního pruhu » **strana 238**.
- ✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » **strana 228**.
- ✓ Rychlost jízdy je pod 65 km/h.

Asistent pro nouzové situace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 241

Podmínky funkce _____ 242

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 207**, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém je určený výhradně pro nouzové situace, kdy řidič náhle ztrácí schopnost vozidlo řídit. Proto nikdy fungování systému pouze nezkoušejte - hrozí nebezpečí nehody!

Popis funkce

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 241.

Asistent pro nouzové situace (dále jen systém) rozpozná nečinnost řidiče, která může být způsobena např. náhlou ztrátou vědomí. Systém následně provede opatření pro co nejbezpečnější zastavení vozidla.

Systémem mohou být vybavená pouze vozidla s **automatickou převodovkou**.

Asistent pro nouzové situace je rozšířením systémů Lane Assist » **strana 238** a ACC » **strana 228** a pracuje prostřednictvím funkcí těchto dvou systémů.

Proto si pečlivě přečtete také kapitoly popisující Lane Assist a ACC a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

Zásah systému

Pokud systém rozpozná nečinnost řidiče, upozorní na to zvukovým signálem a hlášením na displeji v panelu přístrojů. Přitom stále udržuje vozidlo v jízdním pruhu.

Pokud řidič ani po opakovaném upozornění nepřevzme řízení, systém automaticky zabrzdí a po zastavení vozidla zapne parkovací brzdu.

Při automatickém brzdění se zapnou varovná světla.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podmínky funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 241.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Lane Assist je aktivovaný a je rozpoznána vymezení čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu » [strana 238](#).
- ✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » [strana 228](#).

Rozpoznání dopravních značek

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení v infotainmentu	242
Popis funkce	243
Doplňkové zobrazení	243
Poruchy funkce a informační hlášení	244

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky (např. nejvyšší povolenou rychlost) na displeji v panelu přístrojů a případně varuje při překročení povolené rychlosti.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#), **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k jednotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení  na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

! POZOR

- Systém nemusí dopravní značky zobrazit, nebo je může zobrazit chybně např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
 - Snímač je oslněn sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.

! POZOR (pokračování)

- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou zakryté (např. stromy, sněhem nebo nečistotami).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem) nebo jsou poškozené.
- Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou aktuální).

i Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

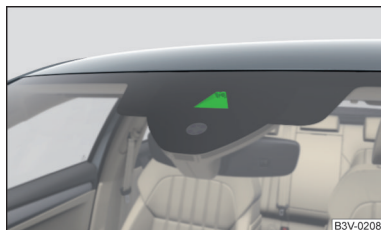
Nastavení v infotainmentu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 242.

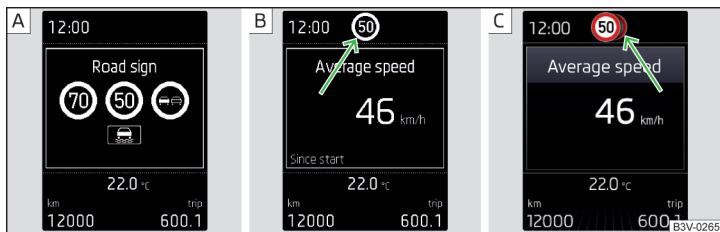
➤ Stiskněte  →  → Asistence řidiče.

- *Rozpoznávání dopravních značek* - nastavení asistentu pro rozpoznávání dopravních značek
- *Zobrazit ve sdružených přístrojích* - aktivace/deaktivace doplňkového zobrazení dopravních značek na displeji v panelu přístrojů
- *Výstraha rychlosti:* » [strana 235](#) - nastavení varování při překročení povolené rychlosti
- *Varování při více než* - nastavení okamžiku varování s možností překročení povolené rychlosti v rozmezí 0 až 20 km/h
- *Rozpoznání přívěsu*
- *Zobrazit dopravní značky pro přívěs* - aktivace/deaktivace zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem
- *Použit pro výpočet trasy* - aktivace/deaktivace zohlednění přívěsu pro výpočet trasy v navigaci
- *Maximální rychlost pro přívěs* - nastavení hodnoty maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem

Popis funkce



Obr. 306
Snímač pro rozpoznání dopravních značek



Obr. 307 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 242.

Popis zobrazení a zobrazované dopravní značky

Zobrazení na displeji » obr. 307

- Zobrazení rozpoznávaných dopravních značek » strana 45, Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
- Doplnkové zobrazení (monochromatický displej)
- Doplnkové zobrazení (barevný displej)

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznané dopravní značky (svíslé dopravní značení).

- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky (např. rychlostní omezení na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky).

Systém zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu“ snímače » obr. 306.

Údaje ze snímače jsou doplněné údaji z infotainment navigace. Proto se dopravní značky omezení rychlosti mohou zobrazit i v úsecích bez dopravního značení.

Varování při překročení povolené rychlosti

V infotainmentu je možné aktivovat a nastavit varování při překročení povolené rychlosti (na základě rozpoznané dopravní značky) » strana 242.

Režim pro jízdu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je možné v infotainmentu aktivovat/deaktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem a nastavit hodnotu maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem » strana 242, Nastavení v infotainmentu.

Doplňkové zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 242.

Pokud není položka Dopravní značky právě zobrazená » obr. 307 na straně 243 - , zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » obr. 307 na straně 243 - , .

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky » obr. 307 na straně 243 - .

Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit pomocí multifunkčního ukazatele v položce Rozpoznání dopravních značek » obr. 307 na straně 243 - .

Aktivaci/deaktivaci doplňkového zobrazení je možné provést v infotainmentu » strana 242.

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) doplňkového zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 49.

Poruchy funkce a informační hlášení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 242.**

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se pokyn k vyčištění čelního skla. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Omezení systému (nedostupná navigační data)

Pokud infotainment navigace neposkytuje žádná data, zobrazí se hlášení o omezení funkce systému. Zkontrolujte, zda používáte aktuálně platné mapové podklady, resp. zda se vozidlo nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici navigační data.

Nedostupnost dopravních značek

Pokud nebylo rozpoznáno žádné omezení rychlosti, zobrazí se hlášení o nedostupnosti dopravních značek.

Rozpoznání únavy

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje při rychlostech 65-200 km/h způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu v nabídce  →  → Asistence řidiče.

Doporučení přestávky

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřídte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnápku.

Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určen především pro jízdu na dálnicích.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu _____ 245

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » [strana 37](#).

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

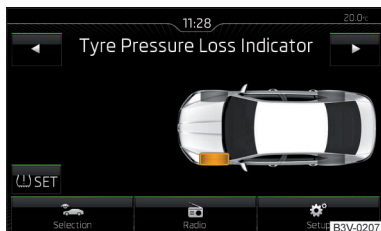
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 207](#), **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » [strana 272](#).
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » [strana 272](#). Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena správná funkce systému, je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně tlaky pneumatik.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu



Obr. 308

Tlačítko pro uložení / Příklad zobrazení na displeji: upozorňuje na změnu tlaku v levé přední pneumatice

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 245.

Postup při ukládání tlaků pneumatik

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **CAR** na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka → Stav vozidla.
- Zvolte pomocí funkčních tlačítek <|> položku *Kontrola pneumatik*.
- Stiskněte funkční tlačítko **(U) SET** » [obr. 308](#).

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

i Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo v panelu přístrojů, je možné v infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » [obr. 308](#).

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyklopení a zaklopení tažného ramena 246

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím 247

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je **90 kg**. Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

POZOR

Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.

Vyklopení a zaklopení tažného ramena



Obr. 309 Tažné rameno: vyklopení/zaklopení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 246.

Vyklopné tažné rameno není vyjímatelné a jeho správné zajištění v obou polohách je signalizované kontrolním světlem.

Vyklopení tažného ramena

» Zatáhněte za odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** » obr. 309 » **!** Tažné rameno se vyklopí ve směru šipky **2** a kontrolní světlo vedle odjišťovacího madla **bliká červeně**.

- » Nechte pomalu zasunout madlo **A** zpět a zkontrolujte jeho správné zasunutí do výchozí polohy.
- » Zatlačte na tažné rameno ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo **svítí zeleně**.

Zaklopení tažného ramena

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. V 13pólové zásuvce nesmí být zapojená zástrčka nebo adaptér.

- » Zatáhněte za odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** » obr. 309. Tažné rameno se uvolní a kontrolní světlo **bliká červeně**.
- » Nechte pomalu zasunout madlo **A** zpět a zkontrolujte jeho správné zasunutí do výchozí polohy.
- » Zaklopte tažné rameno pod nárazník ve směru šipky **3**, až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo **svítí zeleně**.

Kontrola zajištění

Při nesprávném zajištění tažného ramena bliká červeně kontrolní světlo, po zapnutí zapalování zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

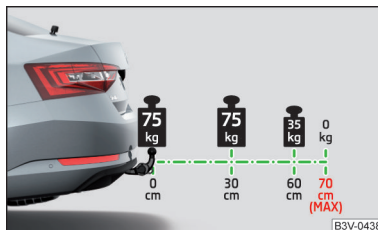
POZOR

- S tažným zařízením manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poranění.
- Při vyklápění tažného ramena se nezdružujte v blízkosti střední části zadního nárazníku, hrozí nebezpečí poranění nohou.
- S odjišťovacím madlem nemanipulujte, pokud je k tažnému ramenu připojený přívěs, nebo jiné příslušenství. Tažné rameno by se mohlo uvolnit - hrozí nebezpečí nehody a zranění.
- Pokud kontrolní světlo nesvítí zeleně nebo pokud není možné tažné rameno zaklapnout, nepoužívejte ho. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Pokud tažné zařízení nepoužíváte, vždy zaklopte tažné rameno pod nárazník.

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím



Obr. 310
Znázornění maximální délky namontovaného příslušenství a celkové přípustné hmotnosti příslušenství v závislosti na poloze těžiště nákladu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 246.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm** » obr. 310.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení snižuje.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
0 cm	75 kg
30 cm	75 kg
60 cm	35 kg
70 cm	0 kg

! UPOZORNĚNÍ

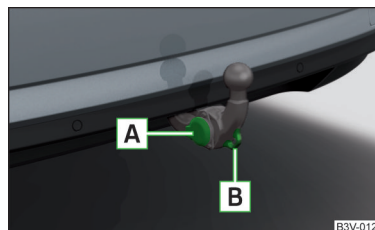
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 311
Kryt 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení/odpojení

- » Vyklopte tažné rameno » strana 246.
- » Nasaďte přívěs (příslušenství) na kouli.
- » Odklopte krytku zásuvky a zasuňte zástrčku přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky **A** » obr. 311. (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólovou zástrčku, použijte příslušnou redukci ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
- » Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B** (pojistné lanko musí být **prověřené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídatná zpětná zrcátka.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světlá mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » strana 66, *Ovládání světel*¹⁾.

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla. ▶

¹⁾ Neplatí pro vozidla vybavená xenonovými světlomety.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Přípustná hmotnost přívěsu - Superb

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,4 I/92 kW TSI	MG	1600	680
1,4 I/110 kW TSI ACT	MG	1600	690
	MG 4x4	1800	750
	DSG	1600	710
1,4 I/110 kW TSI	MG	1600	690
	DSG	1600	700
1,8 I/132 kW TSI	MG	1800	730
	DSG	1800	740
2,0 I/162 kW TSI	DSG	2000	750
2,0 I/206 kW TSI	DSG 4x4	2200	750

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 272](#).

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště opatrně.

! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1500	730
	MG (GreenLine)	1500	740
	DSG	1500	740
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	2000	740
	MG 4x4	2200	750
	DSG	2000	750
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	2000	750
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	2000	750
	DSG	2000	750
	DSG 4x4	2200	750

Přípustná hmotnost přívěsu - Superb Combi

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,4 l/92 kW TSI	MG	1600	690
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG	1600	700
	MG 4x4	1800	750
	DSG	1600	720
1,4 l/110 kW TSI	MG	1600	700
	DSG	1600	710
1,8 l/132 kW TSI	MG	1800	740
	DSG	1800	750
2,0 l/162 kW TSI	DSG	2000	750
2,0 l/206 kW TSI	DSG 4x4	2200	750
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1500	740
	MG (GreenLine)	1500	750
	DSG	1500	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	2000	750
	MG 4x4	2200	750
	DSG	2000	750
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	2000	750

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	2000	750
	DSG	2000	750
	DSG 4x4	2200	750

! POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

! UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » [strana 57](#).

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách	251
Právními předpisy stanovené kontroly	251
Servisní partner ŠKODA	251
ŠKODA originální díly	252
ŠKODA originální příslušenství	252
Spoilery	252
Ochrana komponent	252
Airbagy	252
Sběr a zpracování autovraků	253

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 251.

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Právními předpisy stanovené kontroly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 251.

V mnoha zemích je právními předpisy vyžadováno pravidelné provádění technické kontroly vozidla, příp. i kontroly emisí. Tyto kontroly smí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA Vám na požádání vozidlo ke kontrole připraví, případně zajistí její provedení.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo k technické kontrole sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

Servisní partner ŠKODA

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 251.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 251.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 251.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 251.

POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 251.

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 251.

POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantů), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

POZOR

Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.

- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Sběr a zpracování autovraků

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 251.**

Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % zpětně využitelné.

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled intervalů servisních prohlídek	254
Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14	254
Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16	254
Digitální servisní plán	255

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů » [strana 48](#).

Provedení servisní prohlídky je možné prokázat vytištěným záznamem z Digitálního servisního plánu a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky nebo mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje následující.

- Používání paliva s vyšším obsahem síry.
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozidel taxi).
- Provozování vozidla v oblastech s velkou prašností.
- Časté jízdy s přívěsem.
- Převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě.
- Používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

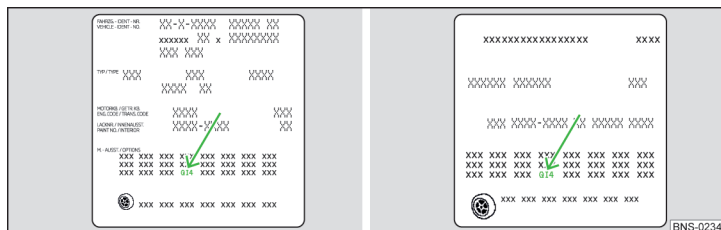
V odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

Přehled intervalů servisních prohlídek



Obr. 312 Datový štítek: interval servisních prohlídek

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačený na datovém štítku » **obr. 312**. Datový štítek je nalepený v Návodu k obsluze a pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek.

- Pevný interval servisních prohlídek Q11.
- Pevný interval servisních prohlídek Q12.
- Pevný interval servisních prohlídek Q13.
- Pevný interval servisních prohlídek Q14.
- Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytně nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

i Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » **strana 265**.
- U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek Q16 si můžete v odborném servisu nechat provést změnu na pevný interval servisních prohlídek, resp. zpět na proměnlivý.

Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14

Servis výměny oleje	Q11	Každých 5 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	Q12	Každých 7 500 km nebo 1 rok ^{a)} .
	Q13	Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	Q14	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka^{b)} varianta 1		První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka^{b)} varianta 2	Q11 - Q14	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka^{b)} varianta 3		Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Výměna brzdové kapaliny	Q11 - Q14	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

a) Podle toho, co nastane dříve.

b) Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

! POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

i Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje každých 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16

Stanovování intervalů Servisu výměny oleje je závislé na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervaly jsou tedy **proměnlivé**.

Servis výměny oleje	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)}).
Prohlídka^{b)} varianta 1	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .

Prohlídka^{b)} varianta 2	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Výměna brzdové kapaliny	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

a) Podle toho, co nastane dříve.

b) Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

! POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Digitální servisní plán

Odborný servis neprovádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do tohoto Návodu k obsluze, ale do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Proto Vám doporučujeme, abyste si jako doklad o provedení servisní prohlídky nechali vždy vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

Výhody Digitálního servisního plánu

- Vysoká úroveň ochrany proti manipulaci se záznamy.
- Transparentní dokumentace provedených servisních úkonů.
- Ochrana proti ztrátě nebo poškození záznamů - v případě potřeby získáte kompletní servisní doklad.
- Možnost vyžádání kompletního výpisu v elektronické podobě.
- Vozidlo je možné nechat servisovat v jakémkoliv odborném servisu (i v zahraničí) - databáze údajů je celosvětově dostupná.
- Zvýšená transparentnost při koupi ojetého vozidla díky centrálně uloženým záznamům.
- Záznamy v systému Vám napomohou při uplatňování nároků ze ŠKODA prodloužené záruky a Záruky mobility.

Čištění a péče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mytí vozidla	255
Údržba exteriéru	256
Odstranění ledu a sněhu ze skel	258
Údržba interiéru	258

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čištěného materiálu.

i Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 255.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho časté mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptáčím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žinkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a použijte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nesmíte mýt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.

- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky od snímačů systému pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů, ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.
- Snímače systému pomoci při parkování mohou být ostříkované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Při mytí vozidla nemířte proudem vody přímo na výklopné tažné rameno nebo na zásuvku tažného zařízení - hrozí nebezpečí poškození těsnění nebo vypláchnutí mazacího tuku.

Údržba exteriéru

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 255.**

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatný lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houbička a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houbička a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky

Součást vozidla	Situace	Řešení
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomu- to účelu určenými prostředky

^{a)} Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte koulí tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ

■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

■ Fólie

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.

■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.

■ Zpětná kamera

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.

- Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
- Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
- Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.

■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 313
Umístění a vyjmutí škrabky na
sněh a led

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 255.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

► Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky
» obr. 313.

! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybujte pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sněh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sněh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 255.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavicí“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhřívavých sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok ^{a)}

^{a)} Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie

- Abyste zabránili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chráňte tyto materiály přikrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

■ Plastové díly

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.

■ Skla oken

- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.

■ Potahy elektricky vyhříváných sedadel

- Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
- Nesušte zapnutím vyhřívání.

■ Bezpečnostní pásy

- Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

! Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

📖 Úvod k tématu



Obr. 314
Štítek s předepsaným palivem

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzínu a nafty	260
Bezolovnatý benzin	260
Motorová nafta	261

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 314**.

Objem palivové nádrže je přibližně **66 l**, z toho **6 l** jako rezerva.

! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

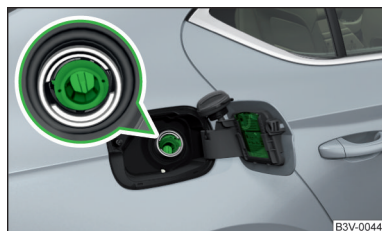
! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu a nafty



Obr. 315 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt



Obr. 316
Hrdlo palivové nádrže u vozidel
s dieselovým motorem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 259.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé předavné topení a větrání.

- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šípky **1** a ve směru šípky **2** ho odklopte » obr. 315.
- Otočte uzávěr ve směru šípky **3**.
- Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šípky **4**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šípky **3**, až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla s dieselovým motorem

Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem může být vybavené ochranou před načerpáním nesprávných pohonných hmot » obr. 316.

Pokud není možné čerpací pistoli motorové nafty lehce zasunout do plnicího hrdla, je nutné ji lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasu-
ne.

Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzínu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

Bezolovnatý benzin

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 259.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 314 na straně 259.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228**¹⁾ a obsahuje **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat benzin **95 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **92 resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**.

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte benzin minimálně 95 okt.

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » .

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.

Doporučujeme používat benzin **98** okt.

Alternativně je možné použít benzin **95** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » .

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším než 91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

■ Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

■ Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!

- Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 259.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 314 na straně 259.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590²⁾** a obsahuje **maximálně 7 % bionafty (B7)³⁾**.

Provoz v odlišných klimatických podmínkách

Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

²⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III.

³⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

! UPOZORNĚNÍ

Přísady do motorové nafty (aditiva)

■ Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

Roztok AdBlue® a jeho doplnění

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny 262
Doplnění AdBlue® 263

Pro snížení emisí škodlivin se u vozidel s dieslovým motorem a katalyzátorem SCR do výfukového systému automaticky vstřikuje roztok na bázi močoviny - AdBlue®.

Používejte pouze AdBlue®, které odpovídá **normě** ISO 22241-1. Nepřidávejte do AdBlue® žádné přísady.

Spotřeba AdBlue® je závislá na způsobu jízdy, provozní teplotě systému a klimatických podmínkách.

Objem nádrže na AdBlue® je přibližně **13 l**.

! POZOR

AdBlue® může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže roztokem AdBlue®, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

AdBlue® narušuje povrch některých materiálů (např. lakovaných částí, plastů, textilií). Místa zasažená roztokem AdBlue® omýjte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody. Zaschlý roztok AdBlue® odstraňte teplou vodou a houbou.

i Poznámka

- Roztok AdBlue® zamrzá při teplotě -11 °C a nižší. Pro zajištění funkčnosti systému při nízkých teplotách je systém vybavený vyhříváním.
- Plnicí láhev AdBlue® doporučujeme zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Životnost roztoku AdBlue® je 4 roky. Po uplynutí této lhůty nechte roztok vyměnit v odborném servisu.
- AdBlue® je registrovaná obchodní známka VDA. AdBlue® je známý také jako AUS 32 (Aqueous Urea Solution) nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Kontrola hladiny

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 262.**

Hladina AdBlue® v nádrži se kontroluje automaticky.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 2400 km, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní světlo  a výzva k doplnění AdBlue®.

V panelu přístrojů se zobrazí také údaj o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 0 km, **nebude možné nastartovat motor**.

Údaj o vzdálenosti, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue®, je možné zobrazit pomocí jízdních dat » [strana 46](#).

Doplnění AdBlue®



Obr. 317 Odsklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 262.

AdBlue® doporučujeme nechat doplnit v odborném servisu, případně ho můžete doplnit sami pomocí plnicí láhve nebo pomocí čerpací pistole na čerpací stanici.

Pro doplnění pomocí plnicí láhve doporučujeme použít láhve ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Při doplňování AdBlue® se řiďte údajem o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění, který se zobrazí v panelu přístrojů » [strana 40](#).

AdBlue® doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnuté zapalování.

Doplnění

- Zatláče na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ho odklopte » [obr. 317](#).
- Otočte uzávěr ve směru šipky **3**.
- Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky **4**.
- Doplněte AdBlue® do hrdla **A** z plnicí láhve nebo pomocí čerpací pistole (postupujte podle pokynů na láhvi nebo podle pokynů provozovatele čerpací stanice).

Nádrž na AdBlue® je plná, pokud AdBlue® z plnicí láhve přestane vytékat, resp. při prvním vypnutí správně používané čerpací pistole. Nepokračujte dál v doplňování AdBlue®.

➤ Po doplnění AdBlue® nasadte uzávěr na hrdlo nádrže a otočte ho proti směru šipky **3**, až spolehlivě zaklapne.

➤ Přiklopte a zatláče kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Před další jízdou zapněte na 30 s pouze zapalování, aby systém mohl doplnění nádrže rozpoznat. Motor startujte až po uplynutí této doby.

Motorový prostor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	264
Přehled motorového prostoru	265
Kapalina do ostřikovačů	265

! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

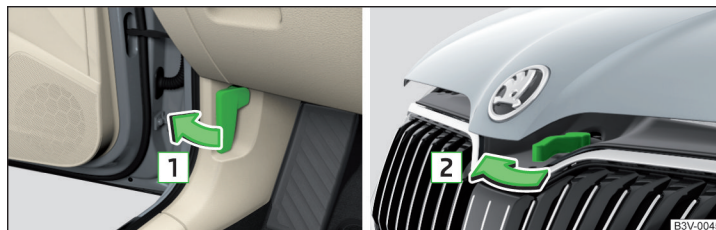
! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

i Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 318 Otevření víka motorového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 263.

Otevření víka

- Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete dveře řidiče a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 318.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2**, víko se odjistí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru natolik, aby ho plynové vzpěry udržovaly otevřené.

Zavření víka

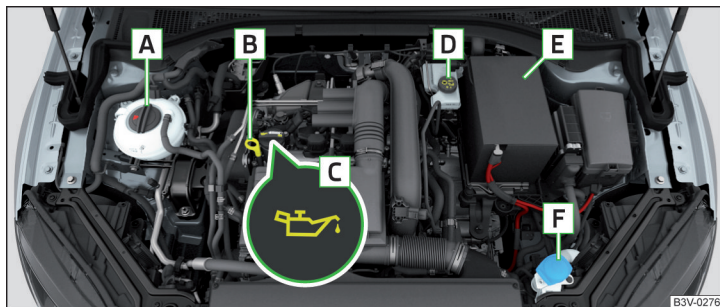
- Zatažením za víko motorového prostoru směrem dolů překonejte sílu plynových vzpěr.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

Pokud není víko motorového prostoru spolehlivě zavřené, na displeji v panelu přístrojů se graficky zobrazí vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí zranění!

Přehled motorového prostoru



Obr. 319 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 263.

A	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	267
B	Měrka motorového oleje	266
C	Plnicí otvor motorového oleje	266
D	Nádržka brzdové kapaliny	268
E	Akumulátor	268
F	Nádržka ostřikovačů	265

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 320 Nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 263.

Umístění hrdla nádržky se může lišit podle motorizace » obr. 320.

Objem nádržky **A** je 3,1 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 4,7 l. Objem nádržky **B** je 3,7 l.

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a nesprávná funkce ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace	266
Kontrola a doplnění	266

Ve výrobě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně (s výjimkou oblastí s extrémním klimatem).

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu oleje u servisního partnera ŠKODA.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » strana 253.

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 263.

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

i Poznámka

Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Specifikace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 265.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,4 l/92, 110 kW TSI	VW 504 00
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 206 kW TSI	

Diesellové motory	Specifikace
1,6 l/88 kW TDI CR	VW 507 00
2,0 l/110, 130, 140 kW TDI CR	

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,4 l/92, 110 kW TSI	VW 502 00
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 206 kW TSI	

Diesellové motory	Specifikace
1,6 l/88 kW TDI CR	VW 507 00
2,0 l/110, 130, 140 kW TDI CR	

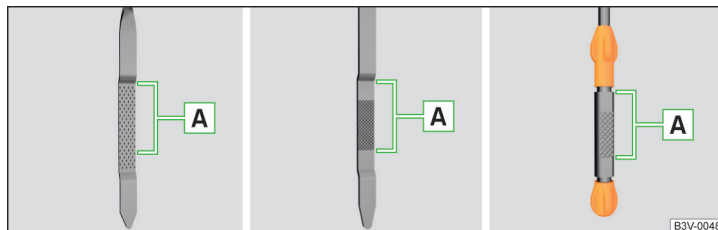
U diesellových motorů **bez filtru pevných částic (DPF)** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

UPOZORNĚNÍ

■ Pokud nemáte k dispozici předepsaný motorový olej, je možné doplnit **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací.

- benzinové motory: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
- diesellové motory: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola a doplnění



Obr. 321 Varianty měřky oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 265.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti » obr. 321. Pokud je hladina pod oblastí , olej doplňte.

Doplnění

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » obr. 319 na straně 265.
- Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 266.
- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast » obr. 321 - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí , nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » [strana 40](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měřky.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola a doplnění _____ 267

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

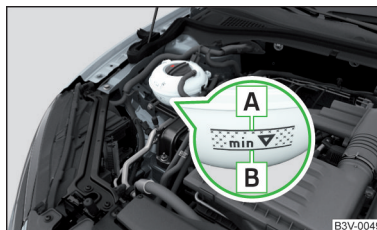
! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 263](#).
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přidavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 322
Nádržka chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 267.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami **A** a **B** » [obr. 322](#). Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » **!**.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplňte novou chladicí kapalinou správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » [obr. 322](#).

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru!  Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » [obr. 322](#). Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.

- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » [strana 39](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Brzdová kapalina



Obr. 323
Nádržka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » [obr. 323](#).

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 263](#).
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » [obr. 323](#), může být brzdový systém netěsný.  Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » [strana 35](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádrži.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stavu	269
Nabíjení	270
Odpojení/připojení a výměna	270

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!

Symbol	Význam
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina - hrozí nebezpečí zranění, poplétání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poplétání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

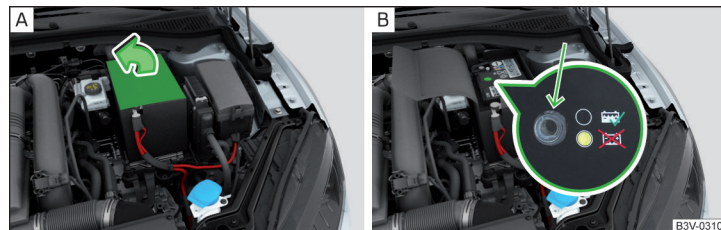
! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 324 Akumulátor: odklopení krytu / ukazatel hladiny elektrolytu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 269.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

Akumulátor může být podle výbavy opatřený krytem, který je možné odklopit ve směru šipky » obr. 324 - **A**.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 324 - **B**.

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 269.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

- U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku ⊕ nabíjecího zařízení k ⊕ pólu akumulátoru, svorku ⊖ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » [strana 282](#).
- U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru (⊕ na ⊕, ⊖ na ⊖).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlónabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 269.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
- Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 63
Panoramatické střešní okno	» strana 64
Sluneční clona	» strana 65
Nastavení času	» strana 44

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním, všechna okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu - jinak hrozí problémy s funkčností těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny pro používání kol	271
Tlak v pneumatikách	272
Opotřebení pneumatik a záměna kol	272
Nouzové kolo	273
Označení pneumatik	273

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 16...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2016.

Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- ▶ Jízdní stabilita.
- ▶ Přilnavost k vozovce.
- ▶ Hlučnost a opotřebení pneumatik.

Pneumatiky se zvýšenou odolností proti propíchnutí

Některá vozidla mohou být z výroby vybavená pneumatikami se zvýšenou odolností proti propíchnutí (tzv. „SEAL“ pneumatiky). Pro některé země jsou vozidla se „SEAL“ pneumatikami dodávána bez nouzového kola a palubního nářadí na jeho výměnu.

V případě výměny „SEAL“ pneumatik za standardní pneumatiky je nutné vybatvit vozidlo sadou na opravu pneumatik nebo nouzovým kolem a palubním nářadím pro jeho výměnu.

POZOR

- Nikdy nejezděte s pneumatikami, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří - hrozí nebezpečí nehody.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

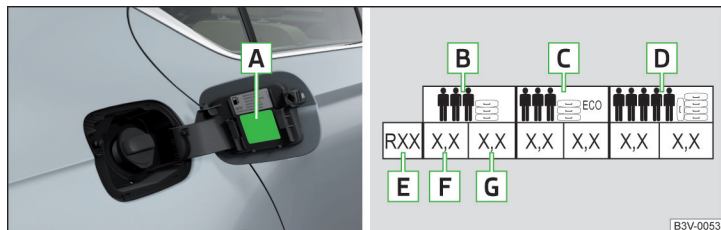
UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na discích a pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat pneumatiky, sněhové řetězy a kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Tlak v pneumatikách



Obr. 325 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 325 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E** Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).
- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně nouzového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte vyšší tlak u zahřátých pneumatik, snižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » strana 244.

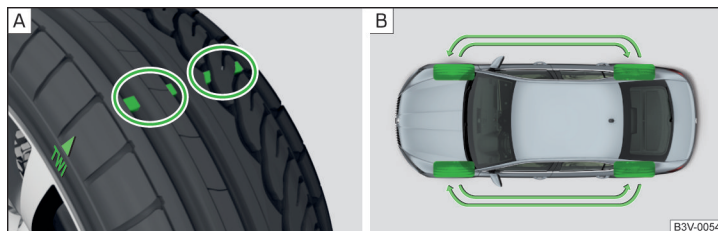
! POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA¹⁾.

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 326 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- Nesprávné nahuštění pneumatik.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- Chybné nastavení geometrie vozidla.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » obr. 326 - **A**. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebovaná. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ a/nebo symboly (např. Δ).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » obr. 326 - **B**.

¹⁾ Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snížte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nouzové kolo

Nouzové kolo **není určené k trvalému používání**, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Nouzové kolo je vždy označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nahustěte nouzové kolo na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 272](#) (předepsaný tlak pro nouzové kolo R 18 je 4,2 baru).

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 244](#).

! POZOR

- Nikdy nejedzte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Při jízdě s nouzovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 215/60 R 16 95 V

215	šířka pneumatiky v mm
60	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
16	průměr disku v palcích

95	index nosnosti
V	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Nosnost (v kg)	615	630	650	670	690	710	730	750	775

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	M	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	130	190	200	210	240	270	300

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší. ►

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce  →  → **Pneumatiky**.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedena maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výrobního závodu), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu¹⁾. Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol [» strana 278](#).

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Platí pro 2,0 I/162, 206 kW TSI

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6,5J x 17	41 mm	215/55 R17

Platí pro ostatní motorizace

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6,5J x 16	41 mm	215/60 R16
6,5J x 17	41 mm	215/55 R17

! POZOR

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

¹⁾ Platí pro některé země.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

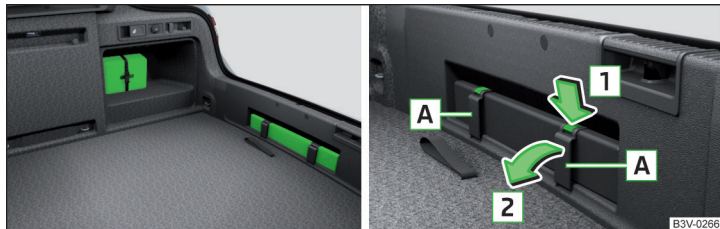
Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku	275
Umístění reflexní vesty	275
Hasicí přístroj	276
Palubní nářadí	276

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 327 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku: varianta 1 / Uvolnění trojúhelníku



Obr. 328 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku: varianta 2

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky

Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 327, resp. » obr. 328.

Podle výbavy vozidla může být na stejném místě odkládací schránka, do které je možné lékárničku umístit.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou a zajistit ho upevňovacím páskem » obr. 327.

- Pro **uvolnění** stiskněte pojistku pásu ve směru šipky **1** a pásek **A** odklopte ve směru šipky **2** » obr. 327.
- Pro **zajištění** přiklopte pásek **A** proti směru šipky **2**, až zaklapne.

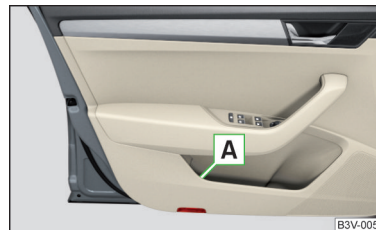
Výstražný trojúhelník - varianta 2

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou » obr. 328. Před jeho vyjmutím je nutné nadzvednout koberec zavazadlového prostoru.

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 329 Prostor pro uložení reflexní vesty v předních dveřích

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru **A** v odkládací schránce v předních dveřích » obr. 329.

Pro cestující na zadních sedadlech je možné reflexní vestu uložit do odkládací schránky v zadních dveřích.

Hasicí přístroj



Obr. 330
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolujezdce.

- Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šípky » obr. 330 a hasicí přístroj vyjměte.
- Pro **přípevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

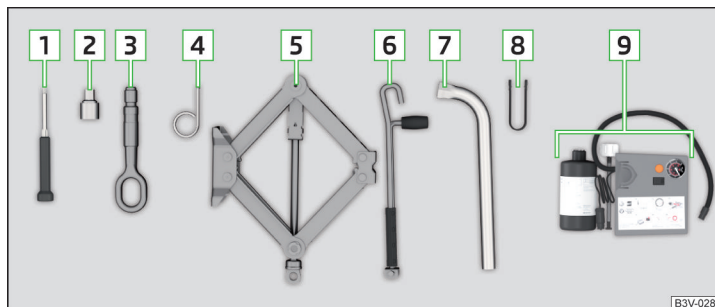
Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 331 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro nouzové kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 6 Klíčka zvedáku
- 7 Klíč na šrouby kol
- 8 Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 9 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k nouzovému kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte parkovací brzdou.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

- Vyjměte nouzové kolo » [strana 278](#).
- Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 278](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 278](#).
- Povolte šrouby kola » [strana 279](#) » **i**.
- Zvedněte vozidlo » [strana 279](#), až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte vadné kolo.
- Nasaďte nouzové kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 279](#).
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » [strana 278](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 278](#).

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 271](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 244](#).
- Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **140 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení nouzového kola



Obr. 332
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem.

Vyjmutí kola

- Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- Vyšroubujte zajišťovací šroub ve směru šipky » obr. 332 a kolo vyjměte.

Uložení kola

- Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- Zašroubujte zajišťovací šroub nadoraz proti směru šipky » obr. 332.
- Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

- Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj celoplošného krytu.
- Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

- Nasadte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
- Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » .

! POZOR

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U jiných krytů kol nemusí být zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - hrozí poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

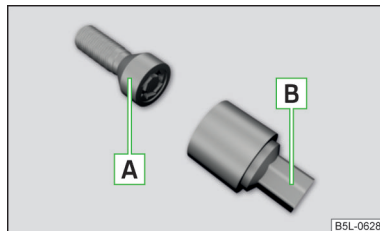
Krytky šroubů kola



Obr. 333
Stažení krytky šroubu kola

- Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 333.
- Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 334
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce **[B]** » obr. 334.

- › Nasaďte nástavec **[B]** » obr. 334 na bezpečnostní šroub **[A]** až nadoraz.
- › Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec **[B]** a povolte/dotáhněte šroub kola.
- › Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

i Poznámka

Na nástavci a bezpečnostních šroubech je vyražené kódové číslo, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



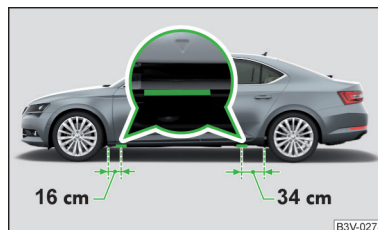
Obr. 335
Povolení šroubů kola

- › Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » obr. 334 na straně 278.
- › Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šípky » obr. 335.
- › Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šípky » obr. 335, dokud není šroub pevně dotažen.

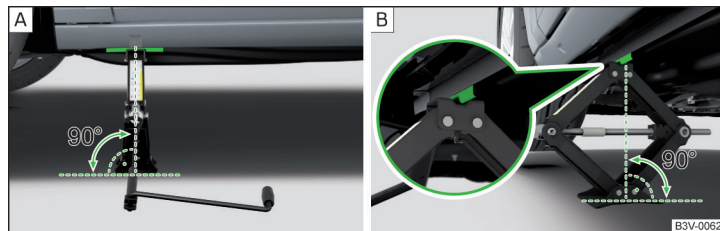
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 336
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 337 Nasazení zvedáku vozidla

Postup zvedání vozidla je platný pro všechny varianty karoserie.

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasaďte na výztuhu, která je nejbližší vadnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku se nacházejí na prahu vozidla » obr. 336.

- › Zavěste klíčku **[6]** do úchyty zvedáku **[5]** » strana 276.
- › Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » obr. 337 - **[A]**.
- › Vytočte zvedák klíčkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » obr. 337 - **[B]**.
- › Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
 - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
 - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis sady na opravu pneumatik	280
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	281
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	281
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	281

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

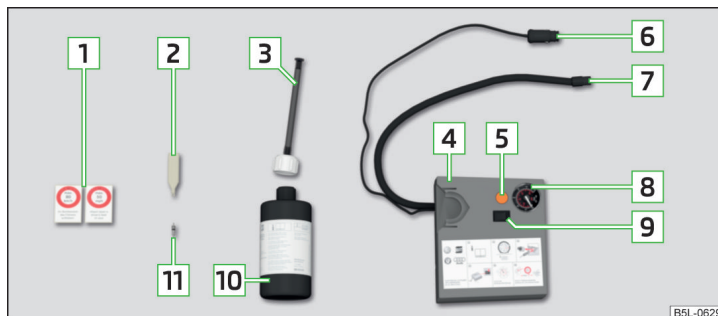
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěšňovacím prostředkem.
- Propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.
- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 338 Popis sady na opravu pneumatik

📖 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 280.**

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- 1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5 Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 6 Zástrčka do 12V zásuvky

- 7** Hadička pro huštění kola
- 8** Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 9** Vypínač
- 10** Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11** Náhradní vložka ventilku

1 Poznámka

Pohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 280.

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 280.

Utěsnění

- Odšroubujte čepičku ventilku poškozené pneumatiky.
- Nasaďte nástavec **2** » **obr. 338 na straně 280** na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
- Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev **10**.
- Našroubujte plnicí hadičku **3** pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a nasadte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev **10** dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.

- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce **2** vložku ventilku.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku kompresoru **7** » **obr. 338 na straně 280** pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku **6** do 12V zásuvky » **strana 95**.
- Zapněte kompresor vypínačem **9**.
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Maximální doba chodu kompresoru je 6 min » **11**.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **7** z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku **7** znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku **1** na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 6 min chodu - hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 280.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice. ▶

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

➤ Pneumatiku není možné pomoci sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

➤ Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » [strana 272](#).

➤ Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

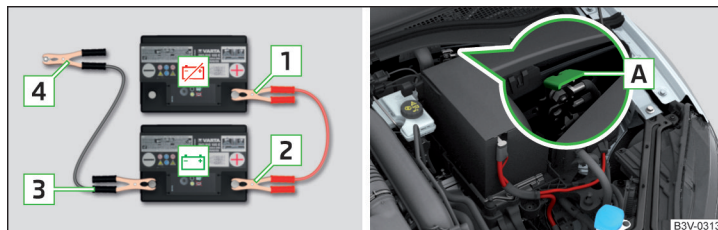
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla 282

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 263](#).
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » [strana 268](#).
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 339 Pomoc při startování: - vybitý akumulátor, - pomocný akumulátor / Kostička motoru u systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 282.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostičku motoru **A** » [obr. 339](#).
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

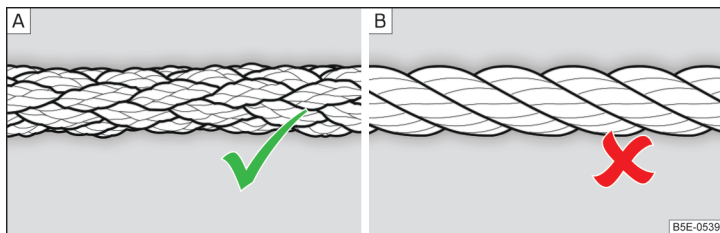
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené. ▶

! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 340 Pletené vlečné lano / Vínuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 340 - A vyrobené ze syntetických materiálů » !

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 284, **zadní vlečné oko** » strana 284, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 246.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla

- U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokován volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřadte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » obr. 340 - B, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 282, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněném vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálníhoho příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 341 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky [1] a vyjměte ji ve směru šipky [2] » obr. 341.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky [1] a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky [3] » obr. 341 až nadoraz » [4].

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky [3].

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 342 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky [1] a vyjměte ji ve směru šipky [2] » obr. 342.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky [1] a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky [3] » obr. 342 až nadoraz » [4].

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky [3].

Vozidla vybavená tažným zařízením

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby nemají vzadu pouzdro pro našroubování vlečného oka. Pro tažení použijte tažné rameno » strana 246, Tažné zařízení.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání a vyjímatelná svítlna - výměna baterie/akumulátorů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíč s výklopným dřikem	285
Klíč KESSY	285
Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení	286
Vyjímatelná svítlna	286

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie, resp. akumulátory musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie, resp. akumulátorů dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii, resp. akumulátory nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Klíč s výklopným dřikem



Obr. 343 Vyjmutí krytu / Vyjmutí baterie

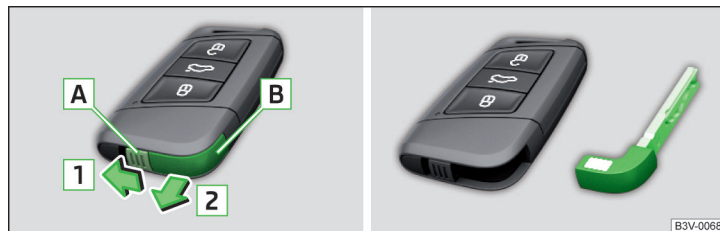
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 285.

- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie [A] » obr. 343 palcem nebo plochým šroubovákem v místech [B].
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky [1].

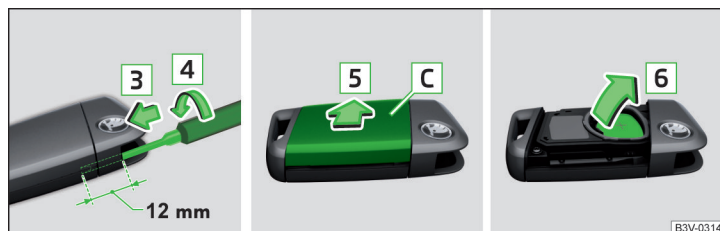
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky [2] a vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie [A] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 57.

Klíč KESSY



Obr. 344 Vyjmutí nouzového klíče



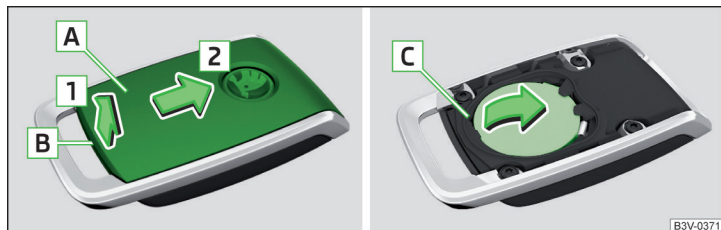
Obr. 345 Výměna baterie

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 285.

- Odjistěte západku [A] ve směru šipky [1] a vyjměte nouzový klíč [B] ve směru šipky [2] » obr. 344.
- Zasuňte úzký plochý šroubovák (šířka 3 mm) přibližně 12 mm do otvoru po nouzovém klíči ve směru šipky [3] » obr. 345.
- Otočte šroubovákem ve směru šipky [4] až dojde k uvolnění krytu baterie.
- Odsuňte kryt baterie [C] ve směru šipky [5].
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky [6] a vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie [C] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » [strana 57](#).

Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení



Obr. 346 Dálkové ovládání: kryt baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 285.

- Uvolněte tenkým plochým šroubovákem kryt **A** v místě **B** » obr. 346.
- Odklopte kryt ve směru šípky **1** a vysuňte ho ve směru šípky **2**.
- Uvolněte šroubovákem baterii v místě **C** a vyměňte ji.
- Nasaďte kryt proti směru šípky **2** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Vyjímatelná svítidla



Obr. 347 Západka krytu akumulátorů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 285.

- Odtlačte kryt akumulátorů tenkým špičatým předmětem v místě západky **A** » obr. 347.
- Vyměňte akumulátory.
- Nasaďte kryt akumulátorů a přitlačte ho, až slyšitelně zacvakne.

! UPOZORNĚNÍ

Při použití nesprávného typu akumulátorů nebo baterií, které není možné nabíjet, hrozí poškození svítidel a elektrické instalace vozidla.

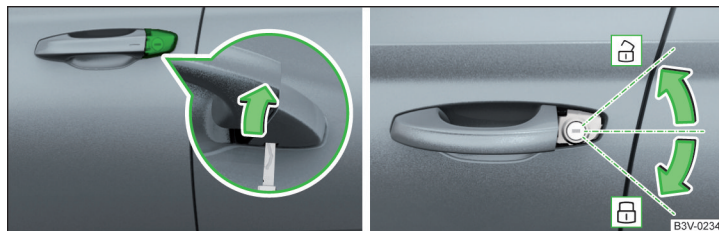
Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

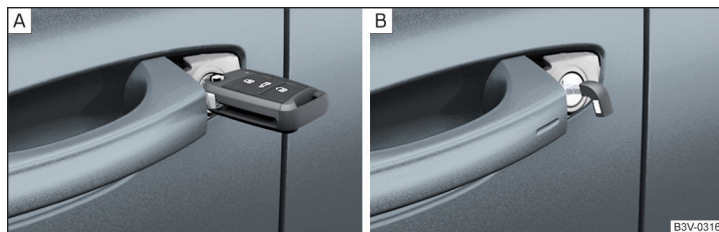
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče	286
Zamknutí dveří bez vložky zámku	287
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	287
Nouzové odblokování volící páky	287

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 348 Klikla dveří řidiče: odklopení krytu zámku / odemknutí a zamknutí



Obr. 349 Klikla dveří řidiče: klíč s výklopným dříkem / nouzový klíč KESSY

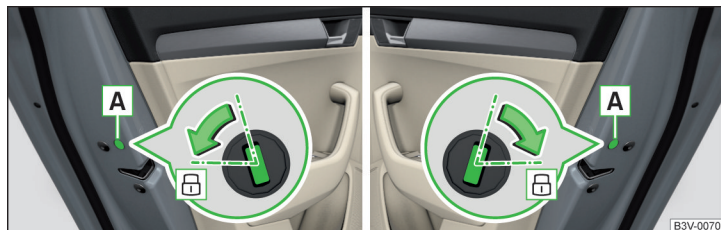
Dveře řidiče je možné nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 348.
- Uvolněte kliku.
- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dírkem do vložky zámku **tlačítky nahoru** » obr. 349 - **A** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dírkem do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- U vozidla se **systémem KESSY** zasuňte nouzový klíč do vložky zámku úchytem dolů » obr. 349 - **B** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Nasaďte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

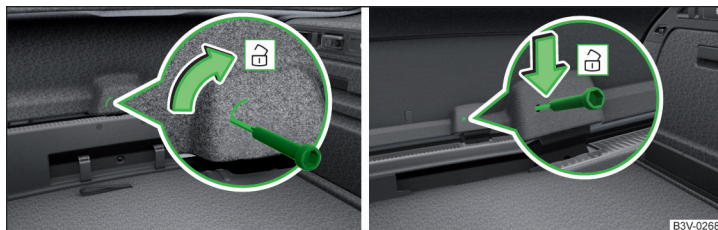


Obr. 350 Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé

- Otevřete příslušné zadní dveře a odstraňte krytku **A** » obr. 350.
- Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasaďte krytku **A**.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 351 Odemknutí víka: varianta 1 / varianta 2

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- Do prostříhu, resp. otvoru v obložení víka » obr. 351 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky víko odjistíte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 352 Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky

- Zapněte parkovací brzdou.
- Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu.
- Zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipky **1** » obr. 352 a uvolněte kryt ve směru šipky **2**.
- Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky **3**, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volič páky.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stíracích lišt čelního skla _____ 288

Výměna stírací lišty zadního skla _____ 288

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 353
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 354 Výměna stírací lišty čelního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 288.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrač do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 353 a podržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

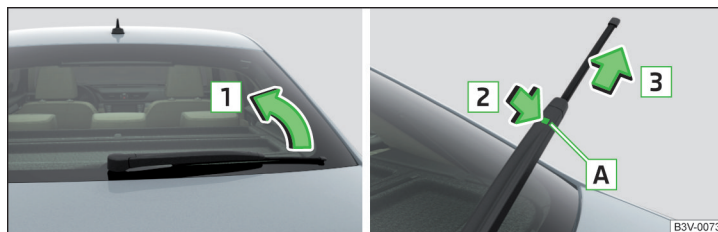
- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky [1] » obr. 354.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku [A] ve směru šipky [2].
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky [3].

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky [3], až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 353.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 355 Výměna stírací lišty zadního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 288.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky [1] » obr. 355.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku [A] ve směru šipky [2].

- Vyměňte stírací lištu ve směru šipky **3**.

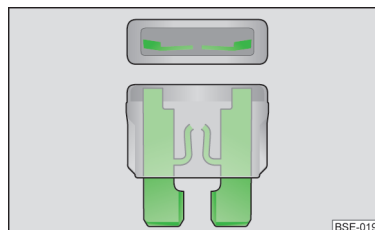
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 356
Přepálená pojistka

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení	290
Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení	290
Obsazení pojistek v přístrojové desce	290
Pojistky v motorovém prostoru	292
Obsazení pojistek v motorovém prostoru	292

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » **obr. 356**.

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » **strana 263**.

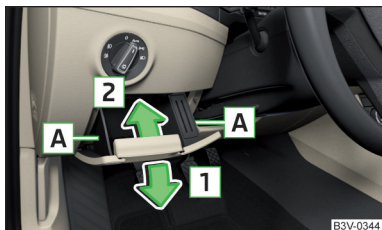
! UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahradte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

i Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení



Obr. 357
Odkládací schránka u řidiče

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 289.

U vozidel s levostranným řízením je pojistkový box umístěn za odkládací schránkou u řidiče.

Výměna pojistky

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- › Otevřete schránku u řidiče.
- › Uchopte schránku na bočních stranách v místech **A** a tahem ve směru šipky **1** ji vyklopte (pro vyklopení je nutné vynaložit větší sílu) » obr. 357.
- › Vyměňte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 361 na straně 292.
- › Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- › Vraťte svorku na původní místo.
- › Zavřete schránku zatlačením ve směru šipky **2**.

Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení



Obr. 358 Odkládací schránka na straně spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 289.

U vozidel s pravostranným řízením je pojistkový box umístěn za odkládací schránkou na straně spolujezdce.

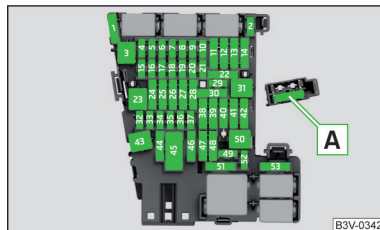
Vyklopení schránky a výměna pojistky

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- › Otevřete schránku na straně spolujezdce.
- › Odjistěte táhlo brzdíčky ve směru šipky **1** a uvolněte ho ve směru šipky **2** » obr. 358.
- › Stiskněte západky **A** ve směru šipky **3**, schránka se vyklopí dolů.
- › Vyměňte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 361 na straně 292.
- › Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- › Vraťte svorku na původní místo.

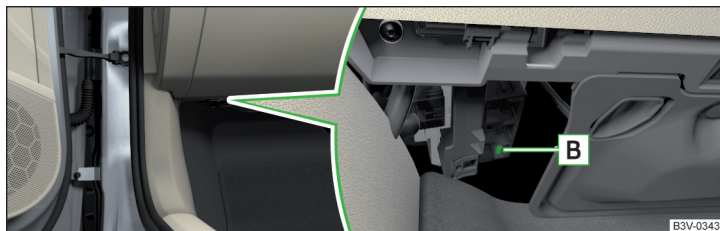
Zaklopení schránky

- › Zvedněte schránku ve směru šipky **4**.
- › Překonejte odpor západek **A**.
- › Nasaďte táhlo brzdíčky proti směru šipky **2** a zajistěte ho proti směru šipky **1**.
- › Zavřete schránku.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 359
Pojistky



Obr. 360 Pojistka pro multifunkční jednotku (Taxi): pravostranné řízení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 289.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Neobsazeno
3	Stabilizátor napětí pro vozy Taxi
4	Vyhřívání volantu
5	Datová sběrnice
6	Automatická převodovka
7	Klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, vyhřívání zadního skla, vyhřívání čelního skla, hodiny
8	Spínač světel, snímač deště, diagnostická zásuvka, parkovací brzda, osvětlení panelu přístrojů, snímač alarmu
9	USB zásuvka
10	Displej infotainmentu, TV tuner, ExBoxM2 (platí pro Jižní Koreu)
11	Předepínače bezpečnostního pásu - levá strana
12	Infotainment
13	Nastavení tlumičů
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	Phone box
17	Panel přístrojů, tísňové volání
18	Zpětná kamera
19	KESSY

Č.	Spotřebič
20	SCR
21	Pohon 4x4, kompresor klimatizace (GreenLine)
22	Tažné zařízení
23	Světla - pravá strana
24	Panoramatické střešní okno
25	Centrální zamykání - dveře řidiče a zadní levé dveře, vnější zpětné zrcátko řidiče - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Hudební zesilovač
28	Tažné zařízení - elektrická zásuvka
29	Ovládací páčky pod volantem
30	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
31	Světla - levá strana
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent
33	Airbag, spínač varovných světel
34	ASR, ESC, kontrola tlaku v pneumatikách, klimatizace, spínač zpětného světla, zrcátko s automatickým ztmavením, START-STOP, vyhřívání zadních sedadel, parkovací brzda, spínač světel
35	AFS světlomety, konektor diagnostiky, kamera, radar, stabilizátor napětí pro vozy Taxi
36	Pravý světlomet
37	Levý světlomet
38	Tažné zařízení - elektrická zásuvka
39	Centrální zamykání - dveře spolujezdce a zadní pravé dveře, vnější zpětné zrcátko spolujezdce - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
40	12V zásuvka
41	Předepínače bezpečnostního pásu - pravá strana
42	Víko zavazadlového prostoru, ostřikovače světlometů, ostřikovače čelního skla
43	Xenonové světlomety, ambientní osvětlení
44	Tažné zařízení - elektrická zásuvka
45	Elektrické ovládání sedadel

Č.	Spotřebič
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Detekce mrtvého úhlu
49	Startování motoru, spínač spojky
50	Otevírání víka zavazadlového prostoru
51	Vyhřívání zadních sedadel
52	Větrání předních sedadel
53	Vyhřívání zadního skla
A » obr. 3 59	Multifunkční jednotka pro vozy Taxi - levostranné řízení
B » obr. 3 60	Multifunkční jednotka pro vozy Taxi - pravostranné řízení

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 361 Kryt pojistek: vyjmutí krytu / plastová svorka na pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 289.

Výměna pojistky

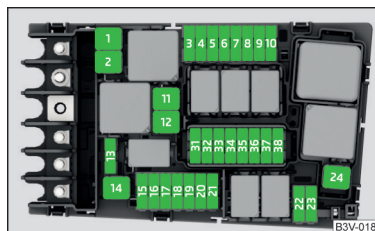
- » Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- » Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek **1** a vyjměte kryt ve směru šipky **2** » obr. 361.
- » Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek » obr. 361.
- » Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.

- » Vraťte svorku na původní místo.
- » Nasaďte kryt, zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 362
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 289.

Č.	Spotřebič
1	ESC, parkovací brzda
2	ESC
3	Řídicí systém motoru
4	Ventilátor dochlazování, regulační ventil tlaku paliva, elektrické přídavné topení
5	Zapalování
6	Brzdový snimač
7	Žaluzie na chladiči, vodní čerpadlo
8	Lambda-sonda
9	Vodní čerpadlo, zapalování, žhavení, snimač množství vzduchu
10	Palivové čerpadlo
11	Elektrické přídavné topení
12	Elektrické přídavné topení
13	Automatická převodovka
14	Vyhřívání čelního skla
15	Houkačka

Č.	Spotřebič
16	Zapalování
17	ESC, řídicí systém motoru, cívka hlavního relé
18	Datová sběrnice, hlídání stavu akumulátoru
19	Přední stěrače
20	Varovné zařízení proti odcizení vozidla
21	Neobsazeno
22	Řídicí systém motoru, stabilizátor napětí pro vozy Taxi
23	Startér
24	Elektrické přídatné topení
31	Neobsazeno
32	Neobsazeno
33	SCR
34	Neobsazeno
35	Neobsazeno
36	Neobsazeno
37	Nezávislé topení
38	Neobsazeno

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	294
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)	294
Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet)	294
Výměna žárovky předního mlhového světla	295
Demontáž/montáž zadní skupinové svítlny	295
Výměna žárovek v zadní skupinové svítlně	296

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy xenonové výbojky nebo LED diody se obraťte na odborný servis.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 263](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S xenonovými výbojkami nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

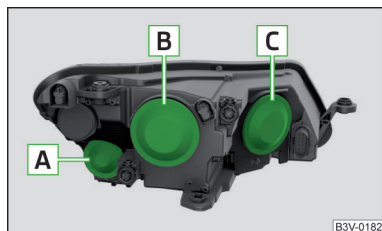
UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejich výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 363
Levý přední světlomet

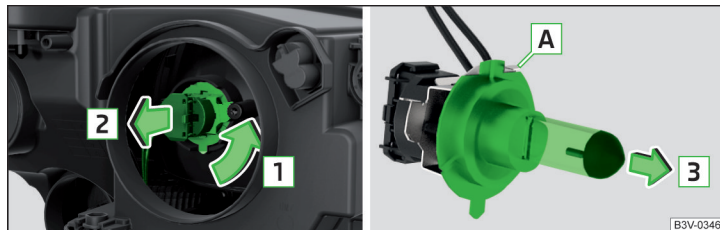
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.

Vozidlo je vybavené předními světlomety s halogenovými žárovkami nebo s xenonovou výbojkou a LED světelnými zdroji.

Rozmístění žárovek » obr. 363

- A** Směrové světlo
- B** Potkávací světlo s halogenovou žárovkou / xenonovou výbojkou
- C** Dálkové světlo

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)



Obr. 364 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.

- » Sejměte ochranné víčko **B**, resp. **C** » obr. 363 na straně 294.
- » Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 364.
- » Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.

- » Vyměňte žárovku z konektoru ve směru šipky **3**.
- » Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- » Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- » Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- » Nasaďte ochranné víčko **B**, resp. **C** » obr. 363 na straně 294.

Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet)

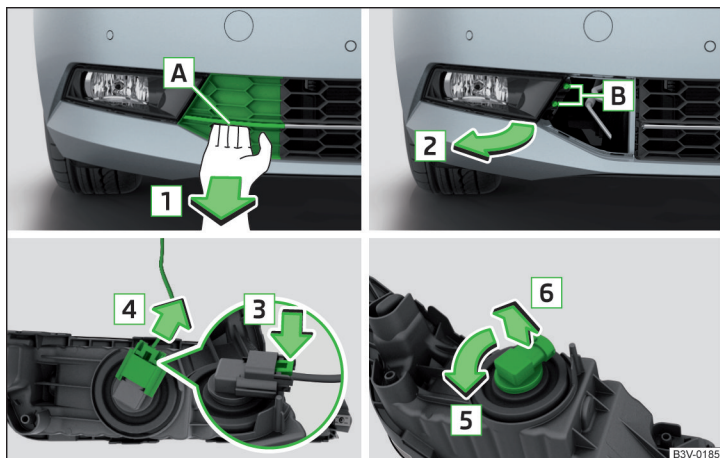


Obr. 365 Výměna žárovky směrového světla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.

- » Sejměte ochranné víčko **A** » obr. 363 na straně 294.
- » Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** » obr. 365 vyjměte patičku se žárovkou.
- » Uchopte patičku se žárovkou v místě označeném šipkami.
- » Vytáhněte vadnou žárovku z patičky ve směru šipky **2**.
- » Zasuňte novou žárovku do patičky až nadoraz.
- » Patičku se žárovkou zasuňte výstupky **B** nahoru tak, aby zapadly do drážek světlometu.
- » Nasaďte ochranné víčko **A** » obr. 363 na straně 294.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 366 Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.

Vyjmutí mřížky a světlometu

- Vložte prsty do otvoru **A** a tahem ve směru šipky **1** » obr. 366 vyjměte mřížku.
- Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky **2**.

Výměna žárovky

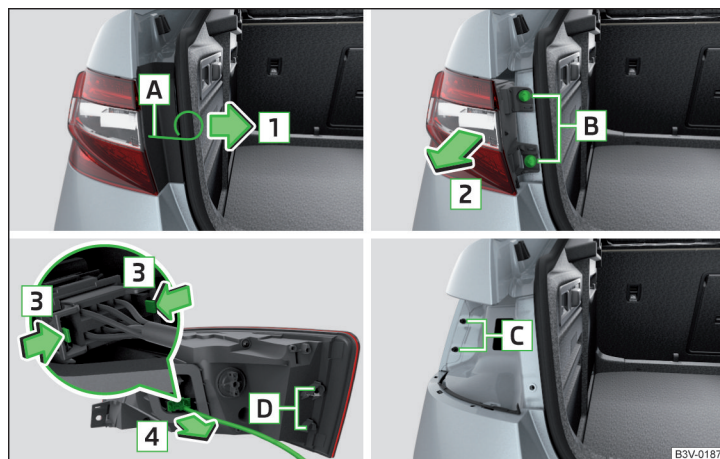
- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **3**.
- Odpojte konektor ve směru šipky **4**.
- Patiči se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky **5**.
- Vyjměte patiči se žárovkou ve směru šipky **6**.
- Zasuňte do světlometu novou patiči se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky **5**.
- Zapojte konektor.

Vložení světlometu a mřížky

- Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky **2** » obr. 366 a přišroubujte ho.

➤ Nasaďte mřížku a opatrně ji domáčknete, až spolehlivě zaklapne.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítliny



Obr. 367 Demontáž svítliny / Odpojení konektoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Do otvoru **A** » obr. 367 zasuňte háček na snímání krytů kol.
- Tahem za háček ve směru šipky **1** vyjměte kryt.
- Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- Uchopte svítlnu a tahem ve směru šipky **2** ji opatrně vyjměte.
- Stiskněte pojistky konektoru ve směru šipek **3**.
- Vytáhněte opatrně konektor ze svítliny ve směru šipky **4**.

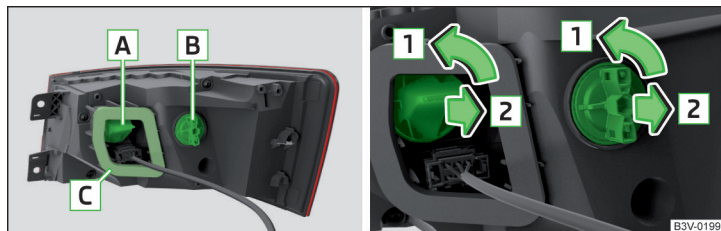
Montáž

- Zasuňte konektor do svítliny proti směru šipky **4** » obr. 367. Pojistky konektoru musí spolehlivě zaklapnout.
- Nasaďte svítlnu do otvoru **D** na čepy **C** v karoserii a svítlnu opatrně domáčknete » **!**.
- Přišroubujte svítlnu a nasaďte kryt. Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou, a aby bylo těsnění **[C]** » obr. 368 na straně 296 správně nasazené - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 368 Zadní skupinová svítilna / Výměna žárovky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 293.

- Otočte objímku se žárovkou **[A]**, resp. **[B]** » obr. 368 ve směru šípky **[1]**.
- Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šípky **[2]**.
- Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji až nadoraz proti směru šípky **[1]**.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	297
Provozní hmotnost	298
Užitečný náklad	299
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO ₂ dle předpisů EHK a směrnic EU	299
Celkové rozměry - Superb	300
Celkové rozměry - Superb Combi	301
Nájezdové úhly	302

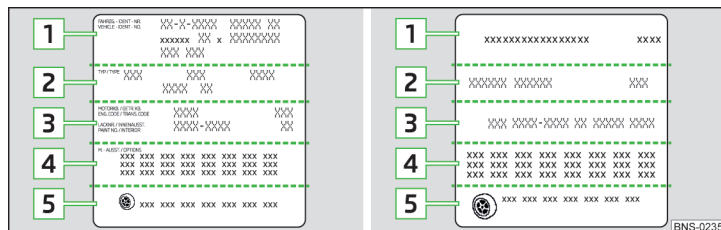
Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

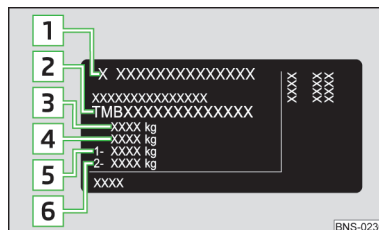
Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 369 Datový štítek



Obr. 370
Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 369 je nalepený v Návodu k obsluze a pod kobercem zavazadlového prostoru.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Schválené průměry pneumatik v palcích¹⁾

Schválené rozměry pneumatik a disků pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

Typový štítek

Typový štítek » obr. 370 je umístěný v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 3 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 4 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení
- 5 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 6 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumící jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce  →  → Servis.

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. klimatizace, nouzové kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost - Superb

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,4 I/92 kW TSI	MG	1375
1,4 I/110 kW TSI ACT	MG	1395
	MG 4x4	1505
	DSG	1425
1,4 I/110 kW TSI	MG	1388
	DSG	1418
1,8 I/132 kW TSI	MG	1465
	DSG	1485
2,0 I/162 kW TSI	DSG (EU6)	1505
	DSG (EU4)	1500
2,0 I/206 kW TSI	DSG 4x4	1615
1,6 I/88 kW TDI CR	MG	1465
	MG (GreenLine)	1485
	DSG	1480
2,0 I/110 kW TDI CR	MG	1485
	MG 4x4	1605
	DSG	1500
2,0 I/130 kW TDI CR	DSG	1515
2,0 I/140 kW TDI CR	MG	1505
	DSG	1555
	DSG 4x4	1615

Provozní hmotnost - Superb Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,4 I/92 kW TSI	MG	1395
1,4 I/110 kW TSI ACT	MG	1415
	MG 4x4	1525
	DSG	1445
1,4 I/110 kW TSI	MG	1408
	DSG	1438
1,8 I/132 kW TSI	MG	1485
	DSG	1505
2,0 I/162 kW TSI	DSG (EU6)	1525
	DSG (EU4)	1520
2,0 I/206 kW TSI	DSG 4x4	1635
1,6 I/88 kW TDI CR	MG	1485
	MG (GreenLine)	1505
	DSG	1500
2,0 I/110 kW TDI CR	MG	1505
	MG 4x4	1625
	DSG	1520
2,0 I/130 kW TDI CR	DSG	1535
2,0 I/140 kW TDI CR	MG	1525
	DSG	1575
	DSG 4x4	1635

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- ▶ Hmotnost spolucestujících.
- ▶ Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.

- ▶ Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- ▶ Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- ▶ Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 90 kg).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla.

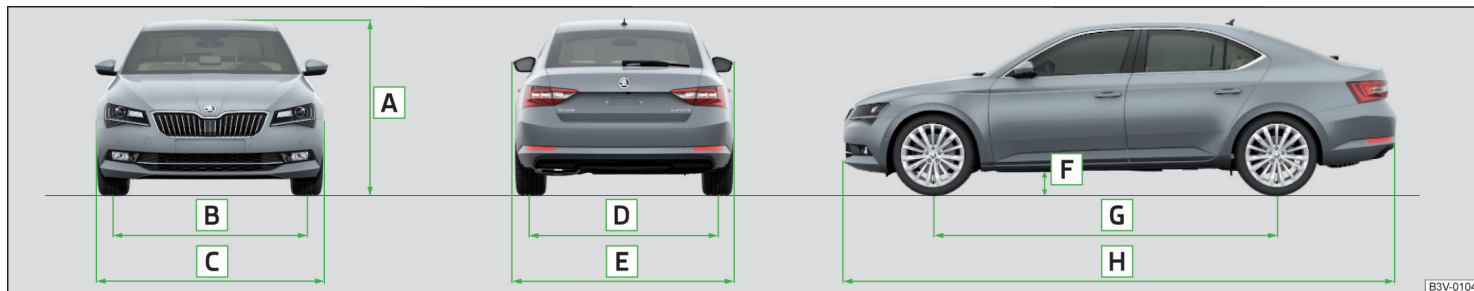
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



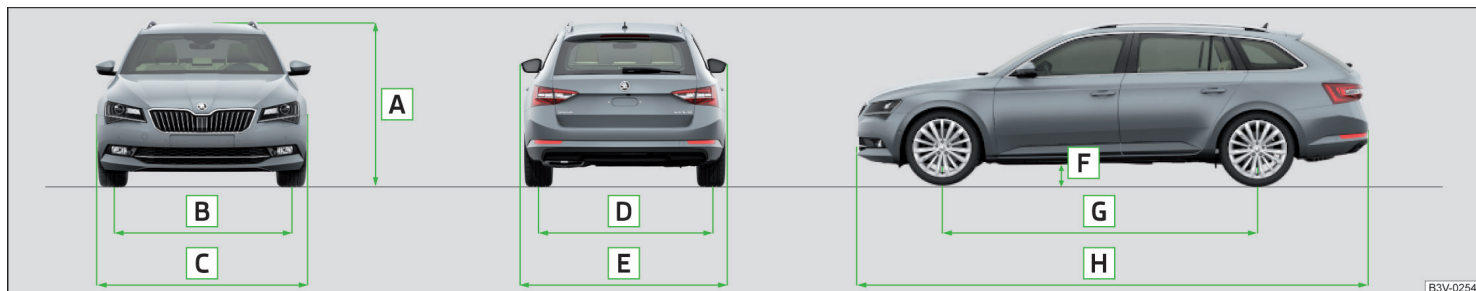
Obr. 371 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 371 Údaj			Hodnota
A	Výška		1468
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1584
		Vozidla s motorem 2,0 I/162 kW TSI a 2,0 I/206 kW TSI	1586
C	Šířka		1864
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1572
		Vozidla s motorem 2,0 I/162 kW TSI a 2,0 I/206 kW TSI	1574
E	Šířka včetně zrcátek		2031
F	Světla výška		149/148 ^{a)}
G	Rozvor		2841
H	Délka		4861

^{a)} Platí pro vozidla Superb 4x4.

Celkové rozměry - Superb Combi



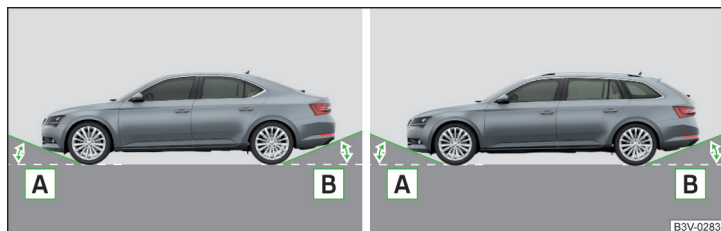
Obr. 372 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 372 Údaj			Hodnota
A	Výška		1477
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1584
		Vozidla s motorem 2,0 I/162 kW TSI a 2,0 I/206 kW TSI	1586
C	Šířka		1864
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1572
		Vozidla s motorem 2,0 I/162 kW TSI a 2,0 I/206 kW TSI	1574
E	Šířka včetně zrcátek		2031
F	Světla výška		149/148 ^{a)}
G	Rozvor		2841
H	Délka		4856

a) Platí pro vozidla Superb Combi 4x4.

Nájezdové úhly



Obr. 373 Nájezdové úhly: Superb / Superb Combi

Úhly » obr. 373

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°) - Superb

» obr. 373	A	B
Základní rozměr	14,0/14,1 ^{a)}	12,2

^{a)} Platí pro vozidla Superb 4x4.

Nájezdové úhly (°) - Superb Combi

» obr. 373	A	B
Základní rozměr	14,0/14,1 ^{a)}	12,2/12,0 ^{a)}

^{a)} Platí pro vozidla Superb Combi 4x4.

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Motor 1,4 l/92 kW TSI	303
Motor 1,4 l/110 kW TSI ACT	303
Motor 1,4 l/110 kW TSI	304
Motor 1,8 l/132 kW TSI	304
Motor 2,0 l/162 kW TSI	304

Motor 2,0 l/206 kW TSI	305
Motor 1,6 l/88 kW TDI CR	305
Motor 2,0 l/110 kW TDI CR	305
Motor 2,0 l/130 kW TDI CR	306
Motor 2,0 l/140 kW TDI CR	306

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu), který si můžete vyžádat u partnera ŠKODA^{a)}.

a) Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Motor 1,4 l/92 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	92/5000-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1400-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395	
Karoserie	Superb	Superb Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	208	206
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	10,0

Motor 1,4 l/110 kW TSI ACT

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500					
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395					
Karoserie	Superb			Superb Combi		
Převodovka	MG	MG 4x4	DSG	MG	MG 4x4	DSG
Maximální rychlost (km/h)	220	215	220	218	213	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,6	9,0	8,8	8,7	9,1	8,9

Motor 1,4 l/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395			
Karoserie	Superb		Superb Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	220	220	218	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,6	8,8	8,7	8,9

Motor 1,8 l/132 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	MG	132/4000-6200		
	DSG	132/5100-6200		
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	MG	320/1450-3900		
	DSG	250/1250-5000		
Počet válců / zdvihový objem (cm³)	4/1798			
Karoserie	Superb		Superb Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	232	232	230	230
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,0	8,1	8,1	8,2

Motor 2,0 l/162 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	162/4500-6200			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1500-4400			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984			
Karoserie	Superb		Superb Combi	
Převodovka	DSG		DSG	
Maximální rychlost (km/h)	245		243	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,0		7,1	

Motor 2,0 I/206 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	206/5600-6500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1700-5600	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984	
Karoserie	Superb	Superb Combi
Převodovka	DSG 4x4	DSG 4x4
Maximální rychlost (km/h)	250	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,8	5,8

Motor 1,6 I/88 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	88/3600-4000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1600-3250					
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598					
Karoserie	Superb			Superb Combi		
Převodovka	MG	MG (GreenLine)	DSG	MG	MG (GreenLine)	DSG
Maximální rychlost (km/h)	206	209	206	204	206	204
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11,0	11,0	11,0	11,1	11,1

Motor 2,0 I/110 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	110/3500-4000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	340/1750-3000					
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968					
Karoserie	Superb			Superb Combi		
Převodovka	MG	MG 4x4	DSG	MG	MG 4x4	DSG
Maximální rychlost (km/h)	220	215	218	218	213	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,8	9,0	8,9	8,9	9,1	9,0

Motor 2,0 I/130 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	130/3700-4000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	380/1750-3400	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968	
Karoserie	Superb	Superb Combi
Převodovka	DSG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	222	220
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4	8,5

Motor 2,0 I/140 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	140/3500-4000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	400/1750-3250					
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968					
Karoserie	Superb			Superb Combi		
Převodovka	MG	DSG	DSG 4x4	MG	DSG	DSG 4x4
Maximální rychlost (km/h)	237	235	230	235	233	228
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,0	7,7	7,6	8,1	7,8	7,7

Věcný rejstřík

A

A2DP/AVRCP	162
ABS	
kontrolní světlo	36
popis funkce	209
ACC	228
nastavení v infotainmentu	228
Adaptivní přední světlomety	
viz Xenonové přední světlomety	68
Adaptivní regulace podvozků	
kontrolní světlo	42
Adaptivní regulace podvozků (DCC)	235
Adaptivní tempomat	228
automatické zastavení a rozjezd	229
kontrolní světlo	35, 42
nastavení/změna požadované rychlosti	231
nastavení úrovně odstupu	231
nastavení v infotainmentu	228
popis funkce	229
poruchy funkce	232
provoz s přívěsem	232
předjíždění	232
přehled ovládání	230
přerušování/obnovení regulace	230
radarový snímač	207
spuštění regulace	230
zvláštní jízdní situace	231
AdBlue	262
doplnění	263
kontrola hladiny	262
kontrolní světlo	40
Adresa domů	135, 182
AFS	
viz Xenonové přední světlomety	68
Airbag	20
aktivace	21
kontrolní světlo	37

úpravy a ovlivnění systému airbag	252
vypnutí	22
Aktivní podpora řízení (DSR)	209
Aktualizace Bluetooth®	161
Aktualizace navigačních dat	136, 177
Aktualizace softwaru	128, 132, 138
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	268
bezpečnostní pokyny	268
kontrola stavu	269
kontrolní světlo	39
kryt	269
nabíjení	270
odpojení a připojení	270
provoz v zimě	269
výměna	270
Alarm	57
přívěs	250
Alfanumerická klávesnice	124
Alternativní trasy	135
AM	140, 141
Ambientní osvětlení	73
Android Auto	174
hlavní nabídka	174
ukončení spojení	174
vytvoření spojení	174
APN	131
Apple CarPlay	174
hlavní nabídka	175
ukončení spojení	175
vytvoření spojení	175
Asistenční systémy	207
Asistenční volání	165
Asistent hlídání mrtvého úhlu	213
jízdní situace a upozornění	215
popis funkce	214
Asistent pro nouzové situace	241
Asistent předních světlometů	71
kontrolní světlo	41

Asistent při jízdě v koloně	240
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	210
Asistent udržování jízdního pruhu	238
aktivace/deaktivace	240
nastavení v infotainmentu	239
popis funkce	239
poruchy funkce	240
Asistent vyparkování	213
aktivace/deaktivace	216
popis funkce	214
poruchy funkce	216
ASR	
deaktivace/aktivace	209
kontrolní světlo	36
popis funkce	209
ASR - vypnutí	
kontrolní světlo	36
Auto Hold	200
kontrolní světlo	38
Automatická převodovka	202
kick-down	204
kontrolní světlo	39
launch-control	204
nouzové odblokování volicí páky	287
poruchy funkce	39
rozjezd a jízda	204
ruční řazení na multifunkčním volantu	203
Tiptronic	203
uvolnění volicí páky	203
volicí páka	202
zámek volicí páky	203
Automatické odpojení spotřebičů	268
Automatické vypnutí infotainmentu	124
Automatické zapnutí/vypnutí světel	68
Auto počítáč	
viz Multifunkční ukazatel	45
Autovraký	
sběr a zpracování	253
AUX	89, 148
nastavení	133

B			
Baterie			
výměna akumulátorů vyjímatelné svítilny	286		
výměna v dálkovém ovládní nezávislého přídavného topení	286		
výměna v klíči	285		
Benzin	260		
Bezdotykové otevření/zavření víka zavazadlového prostoru	61		
Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje	138		
Bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	131		
Bezpečnost			
Airbag	20		
bezpečnost dětí	24		
dětské autosedačky	24		
hlavové opěrky	83		
i-Size	29		
ISOFIX	27, 28		
správná poloha sezení	14		
TOP TETHER	29		
Bezpečnostní pásy	17		
kontrolní světlo	35, 39		
nastavení výšky	18		
navíječe pásů	19		
předepínače pásů	19		
připnutí a odepnutí	18		
reverzibilní	19		
správné vedení	18		
Bezpečnostní pojistka	55		
Bezpečnostní šrouby kol	278		
Blikání	67		
Bluetooth			
A2DP/AVRCP	131		
aktualizace	128, 132, 138		
jméno	131		
nastavení	131, 134, 138		
rSAP	164		
spárovaná externí zařízení	131		
viditelnost	131, 138		
zapnutí/vypnutí	131, 138		
Bluetooth profily	162		
Bluetooth přehrávač	149		
Boční schránky v zavazadlovém prostoru	105		
Brzdění			
informace k brzdění	198		
parkovací brzda	199		
posilovač brzd	198		
záběh	205		
Brzdová kapalina	268		
kontrola	268		
specifikace	268		
Brzdové obložení			
kontrolní světlo	38		
nové	198		
Brzdové systémy	208		
Brzdový asistent (HBA)	210		
Brzdový pedál (automatická převodovka)			
kontrolní světlo	38		
Brzdy			
brzdová kapalina	268		
brzdové a stabilizační systémy	208		
kontrolní světlo	35		
C			
CAR	194		
Cargo element	105		
CD	147		
Celoroční pneumatiky	273		
Centrální zamykání	53		
problémy	57		
Cíl			
adresa domů	182		
oblíbený cíl	181, 186		
obrázek s GPS	183		
poslední cíle	181		
telefonní kontakt	181		
uložení	186		
uložený cíl	181		
vCard	181		
vlažkový cíl	181		
vlastní cíl	182		
vyhledání	179		
zadaný adresou	179		
zadaný v mapě	180		
Climatronic	111		
automatický provoz	114		
ovládací prvky	112		
ovládání na infotainmentu	114		
recirkulace vzduchu	114		
Clony	74, 75		
COMING HOME	69		
CORNER			
viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER	69		
Crew Protect Assist	237		
Č			
Čas	130, 137		
Čelní sklo			
vyhřívání	194		
Čelní sklo - vyhřívání	74		
Čerpací stanice	180		
Čerpání pohonných hmot	260		
Čištění vozidla	255		
exteriér	256, 258		
interiér	258		
mytí	255		
skla	258		
D			
DAB	140, 141		
doplňkové informace	140		
nastavení	132, 139		
radiotext a prezentace obrázků	140		
Dálková světla	67		
kontrolní světlo	39		

Dálkové ovládání			
nezávislé přídavné topení a větrání	117	oblasti	123
odemknutí/zamknutí	53	obsluha	123
synchronizace	57	údržba	122
výměna baterie	285		
Datové spojení	172	Displej MAXI DOT	
Datový přenos externích zařízení	126, 130	hlavní nabídka	47
Datový roaming	131	ovládání	45
Datový štítek	297	položka Asistenti	48
Datum	130, 137	položka Audio	48
DAY LIGHT		položka Navigace	48
viz Denní svícení	67	položka Telefon	48
DCC	235		
kontrolní světlo	42	Doplnění	
Dělicí síť	110	AdBlue	262
Délka vozidla	300, 301	chladicí kapalina	267
Denní svícení	67	kapalina do ostříkovačů	265
Detail dopravní zprávy	193	motorový olej	266
Děti a bezpečnost	24	pohonné hmoty	260
Dětská autosedačka	24	Doplňkové jazyky klávesnice	130, 138
i-Size	29	Doplňkové okno	
ISOFIX	27, 28	audio	178
na sedadle spolujezdce	25, 26	cesta po bodech trasy	178
rozdělení do skupin	26	kompas	178
TOP TETHER	29	manévr	178, 188
umístění	26, 28, 29	mapa	178, 186
Dětská pojistka	56	nabídky	178
Digitální hodiny	44	nejčastější trasy	178
Digitální rádio		satelitní data	178
nastavení	139	zapnutí/vypnutí	178
Digitální servisní plán	255	Doporučení jízdních pruhů	188
Disk	271	Dopravní omezení	194
Displej		Dopravní značky	186
MAXI DOT	47	viz Rozpoznání dopravních značek	242
střední konzola vzadu	33	Dopravní zpravodajství (TP)	143
v panelu přístrojů	43	Dopravní zprávy (TMC)	
Displej infotainmentu	130, 137	detail dopravní zprávy	193
důležitá upozornění	122	podmínky	193
klávesnice	124	seznam dopravních zpráv	193
		Dotykový displej	122
		DriveGreen	205
		Driving Mode Selection	235
		Držák listků	87
		Držák tabletu	98
		Držáky nápojů	89
		DSR	209
		DVD	147
		DVD-Video	
		hlavní nabídka	153
		menu	153
		nastavení	133
		podporované formáty souborů	154
		podporované zdroje	154
		přehrávání	153
		volba zdroje videa	153
		Dveře	
		dětská pojistka	56
		nouzové zamknutí	287
		nouzové zamknutí dveří řidiče	286
		otevření/zavření	56
		Dynamická trasa	
		zapnutí/vypnutí	193
		Dynamic Light Assist	71
		E	
		EDS	209
		EKO-TIP	43
		Ekologické tipy	43
		Ekvalizér	129
		Elektrická parkovací brzda	199
		Elektrické nastavení sedadel	80
		Elektrické ovládání oken	61, 63
		poruchy funkce	63
		tlačítka ve dveřích řidiče	62
		Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru	
		manuální ovládání	59
		nastavení horní polohy víka	60
		ochrana proti sevření	59
		otevření/zavření	60
		poruchy funkce	61
		Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS)	209

Elektronický imobilizér	195
Emisní hodnoty	299
EPC	36
EPG	
TV-Tuner	155
ESC	
ESC Sport	208
kontrolní světlo	36
popis funkce	208
Externí modul	
CD/DVD	147
SD karta	148
SIM karta	163
video DVD	153
F	
Filtr pevných částic (DPF)	41
FM	140, 141
nastavení	132, 139
Fólie	256
Formáty souborů	
Média	150, 151
obrázky	152
podmínky a omezení	150, 151
video DVD	154
Front Assist	232
deaktivace/aktivace	234
kontrolní světlo	42
nastavení v infotainmentu	233
popis funkce	233
poruchy funkce	235
radarový snímač	207
varování a automatické brzdění	234
výstraha vzdálenosti	233
Funkce Auto Hold	200
kontrolní světlo	38
Funkční tlačítka	123

G	
GPS	177
Grafické navigační pokyny	188
H	
Háčky	102
Háčky na oděvy	92
Hasicí přístroj	276
HBA	210
HHC	210
Hlasitost	125
Hlasová schránka	165
Hlasové navigační pokyny	188
Hlasové ovládání	126
nápopěda	127
nastavení	130
nerozpoznání hlasového příkazu	127
oprava zadání hlasového příkazu	127
princíp ovládání	127
přerušování/obnovení zadávání	127
příkazy	127
zapnutí/vypnutí	127
Hlavní nabídka	
Android Auto	174
Apple CarPlay	175
CAR	194
média	144
Media Command	156
MirrorLink®	176
navigace	177
obrázky	151
rádio	140
režim bodů trasy	191
SmartLink	173
SMS	169
telefon	160
TV-Tuner	154
video DVD	153
Hlavové opěrky	83

Hlídání vnitřního prostoru	58
Hmotnosti	297, 298, 299
Hodiny	44
Hospodárná jízda	205
Hotspot infotainmentu	171
Houkačka	31

Ch	
Chladicí kapalina	267
doplnění	267
kontrola	267
kontrolní světlo	39
ukazatel teploty	32

I	
I-PAD držák	98
i-Size	29
Identifikační číslo vozidla (VIN)	297
Imobilizér	195
Import kontaktů	134, 139
Importovat cíle	182
Import vlastních cílů	182
Informace o systému	128, 132, 138
Informace o trase	189
Informační systém	43
displej MAXI DOT	47
ekologické typy	43
multifunkční ukazatel	45
systém vlastní kontroly vozidla	43
ukazatel intervalů servisních prohlídek	48
ukazatel řazení rychlostních stupňů	44
varovná signalizace otevřených dveří	43
Informační volání	165
Infotainment	
aktualizace softwaru	128
nezávislé přídavné topení a větrání	117
restart	124
spojení s telefonem	161

Interiér	31
osvětlení	72
Interval servisních prohlídek	254
Interval stírání	76
ISOFIX	27, 28
Itinerář	189

J

Jazyk infotainmentu	130, 138
Jazykové znaky	130
Jednotky	130, 138
Jízda	
emisní hodnoty	299
maximální rychlost	303
průjezd vodou	206
spotřeba pohonných hmot	299
Jízda s přívěsem	250
navigace	187
Jízdní data	
zobrazení	46
Jízdní režimy	235
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	235
Comfort	236
Eco	235
Individual	236
nastavení režimu Individual	237
Normal	236
Sport	236
volba režimu a zobrazení v infotainmentu	237
Jukebox	149

K

Kamera	
viz Zpětná kamera	216
Kapalina do ostříkovačů	
doplnění	265
kontrolní světlo	41
Kapsy	93
Kategorie rychlosti	273

KESSY	
odemknutí/zamknutí	54
Klávesnice	124
Klíč	
startování/vypnutí motoru	196
vyjmutí nouzového klíče	54
výměna baterie	285
zapnutí/vypnutí zapalování	196
Klimatické podmínky	251
Klimatizace	111
Climatronic	112
manuální klimatizace	112
ofukovací otvory	115
recirkulace vzduchu	114
Koberec v zavazadlovém prostoru	102
Koberečky	
viz Podložky pod nohy	202
Kola	271
celoplošný kryt	278
index nosnosti	273
kategorie rychlosti	273
pneumatiky s určeným směrem otáčení	271
poškození pneumatik	271
skladování pneumatik	271
sněhové řetězy	274
stáří pneumatik	271
tlak v pneumatikách	272
výměna	277
zimní pneumatiky	273
Komfortní blikání	67
Komfortní ovládání	
okna	63
Kompatibilita telefonu	161
Konfigurační asistent	125
Kontrola	
brzdová kapalina	268
hladina oleje	266
chladicí kapalina	267
motorový olej	266

právními předpisy stanovené kontroly	251
stav akumulátoru	269

Kontrola stability (ESC)	208
--------------------------	-----

Kontrola tlaku v pneumatikách	
viz Sledování tlaku v pneumatikách	244

Kontrola trakce (ASR)	36, 209
-----------------------	---------

Kontrolní světla	33
------------------	----

Kryt zavazadlového prostoru	103
roletový kryt	104

Kufr

viz Víko zavazadlového prostoru	58
---------------------------------	----

L

Lane Assist

kontrolní světlo	38
nastavení v infotainmentu	239
viz Asistent udržování jízdního pruhu	238

LEAVING HOME	69
--------------	----

Lékárnička	275
------------	-----

Light Assist	71
--------------	----

Likvidace

sběr a zpracování autovraků	253
-----------------------------	-----

Loga rozhlasových stanic	143
--------------------------	-----

aktualizace	132
-------------	-----

Loga stanic

aktualizace	128
-------------	-----

Logo čerpací stanice	135
----------------------	-----

Loketní opěrka

vpředu	82
vzadu	83, 93

M

Manévr

grafické navigační pokyny	188
hlasové navigační pokyny	188

Manévrování	211
-------------	-----

Manuální klimatizace

ovládací prvky	112
recirkulace vzduchu	114

Manuální řízení	
viz Řazení	201
Mapa	
automatické měřítko	184
doporučení jízdního pruhu	135
dopravní značky	186
hlavní nabídka	178
manuální měřítko	184
možnosti zobrazení	184
možnosti zobrazení v doplňkovém okně	186
obsluha	178
orientace	185
rychlý náhled mapy	184
vycentrování mapy	185
zobrazení	178
zobrazení dopravních značek	135
zobrazení zvláštních cílů	135, 183
MAXI DOT	
viz Displej MAXI DOT	47
Maximální rychlost	303
Maximální rychlosti	136
MCB	210
Média	
AUX	89, 148
bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje	138
bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	131
Bluetooth Audio	149
CD/DVD	147
formáty souborů	150, 151
hlasové ovládání	126
hlavní nabídka	144
Jukebox	149
multimediální databáze	146
nastavení	133, 139
obsluha	144
ovládání přehrávání	145
podmínky a omezení	150, 151
podporované zdroje	150, 151
prohlížeč	145
SD karta	148

seznam	145
USB	89, 148
úvod	144
volba zdroje zvuku	144
WLAN	149
zdroj zvuku	147
Media Command	
hlavní nabídka	156
ovládání	157
podporované formáty	158
Mechanické nastavení sedadel	79
Menu DVD-Video	153
Měrka oleje	266
Mezipodlaha	108
MirrorLink®	175
hlavní nabídka	176
obsluha	176
problémy funkce	176
ukončení spojení	176
vytvoření spojení	176
Mlhová světla	69
Mlhové světlomety	
kontrolní světlo	38
MODE - tlačítko	
viz Jízdní režimy	235
Moje zvláštní cíle	183
Motor	
informační hlášení	39
záběh	205
Motorová nafta	261
Motorový olej	265
doplnění	266
kontrola	266
kontrolní světlo	40
specifikace	266
výměna	265
Motorový prostor	263
akumulátor	268
brzdová kapalina	268
chladicí kapalina	267

kapalina do ostřikovačů	265
motorový olej	265
přehled	265
MSR	209
Multifunkční kapsa	106
Multifunkční ukazatel	
funkce	45
paměť	47
údaje	46
Multifunkční volant	45
Multikolizní brzdění (MCB)	210
Multimédia	
AUX	148
USB	148
Multimediální databáze	146
Mute	125
Mytí vozidla	255
N	
N1	108
Nabídka	
setup	129, 137
Nabídka CAR	194
Nabídka infotainmentu	
CAR	194
média (video)	153
TV-Tuner	154
zvuk	129
Nabídky infotainmentu	125
Nabíjení akumulátoru	270
Nadmořská výška	177
Nafta	261
Nájezdové úhly	302
Náklad	299
Náradí	276
Nastavení	
aktualizace softwaru	128, 132, 138
AUX	133
Bluetooth	131, 134, 138

čas	44	Surround	129	navigační data	177
čas a datum	130, 137	tankování paliva	136	navigační hlášení	136
DAB	132, 139	telefon	134, 139	navigování k cíli	186
datové spojení	131	textové zprávy	134	nejčastější trasy	188
datový přenos externích zařízení	130	TV-Tuner	133	oblíbené cíle	181
displej infotainmentu	130, 137	uživatelský profil	167	obrázek s GPS	183
doplňkové jazyky klávesnice	130, 138	video DVD	133	orientace mapy	185
Ekvalizér	129	volant	15	paměť cílů	181
FM	132, 139	vozidlo	194	parametry trasy	135
hlasitost	125	výška pásů	18	podrobnosti cíle	186
hlasové ovládání	130	WLAN	131	poslední cíle	181
hlavové opěrky	83	zrcátka	77, 78	preferovaný typ trasy	135
informace o systému	128, 132, 138	zvuk	129, 137	průjezdni bod	190
informace o verzi navigačních dat	136	Nastavení sedadel	14	přerušování navigování	189
infotainment	129, 137	Navigace		režim bodů trasy	190, 191
jazyk infotainmentu	130, 138	adresa cíle	179	režim demo	136, 187
jednotky	130, 138	adresa domů	182	rozšířená nastavení	136
kodeky	133	aktualizace navigačních dat	136, 177	seznam tras	190
konfigurační asistent	125	alternativní trasy	135	správa paměti	135
mapa	135	cíl v mapě	180	stavový řádek	136
maximální rychlosti	136	doplňkové okno	178	tankování paliva	136
média	133, 139	dopravní zprávy (TMC)	193	trasa	186
navigace	135	dynamická trasa	135	ukončení navigování	189
navigační hlášení	136	GPS	177	úprava trasy	189
nezávislé přídatné topení a větrání	116	grafické navigační pokyny	188	úvod	177
obnovení nastavení z výroby	131, 138, 194	hlasové navigační pokyny	188	vlastní cíle	182
obrázky	133	hlasové ovládání	126	vložený cíl	186
parametry trasy	135	hlavní nabídka	177	vycentrování mapy	185
personalizace	49	import cíle	182	vyhledání cíle	179
PIN	134	importované cíle	135	výpočet trasy	187
polohy mezipodlahy	108	informace o trase	189	zácpa vpředu	194
rádio	132, 138	informace o verzi	136	zahájení navigování	187
rozšířená nastavení	136	itinerář	189	změna trasy	190
sedadla	79	jízda s přívěsem	187	zobrazení cíle	184
síť	131	kontakty	181	zobrazení cíle v doplňkovém okně	186
sklon světel	66	mapa	135	zobrazení trasy	184
SmartLink	135	maximální rychlosti	136	zobrazení trasy v doplňkovém okně	186
sound systém	129	měřítka mapy	184	Navigační data	177
správa oblíbených	167	možnosti zobrazení mapy	184	Navigační hlášení	136
správa paměti	135	možnosti zobrazení mapy v doplňkovém okně	186	Navijete pásů	19
Subwoofer	129	nastavení	135	Nejčastější trasy	188

Nezávislé přídatné topení a větrání	116
Nosič	111
Nosnost pneumatik	273
Nouze	
odblokování volicí páky	287
odemknutí/zamknutí dveří	286, 287
oprava pneumatiky	280
pomoc při startování	282
startování/vypnutí motoru tlačítkem	196, 197
varovná světla	70
vlečení/tažení vozidla	283
vlečení vozidla s tažným zařízením	284
výměna kola	277
Nouzová výbava	
hasicí přístroj	276
lékárnička	275
palubní nářadí	276
reflexní vesta	275
výstražný trojúhelník	275
zvedák vozidla	276
Nouzové kolo	273
vyjmutí/uložení	278
Nová trasa	190

O

Oblíbené kontakty	167
Oblíbený cíl	181, 186
Obrázky	
bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	131
formáty souborů	152
hlavní nabídka	151
nastavení	133
obsluha	152
podmínky a omezení	152
podporované formáty souborů	152
podporované zdroje	152
volba zdroje obrázků	151
zobrazování	133
Obrazovka	
viz Displej infotainmentu	122

Obrysová světla	66
Obsluha	
hlasové ovládání	127
média	144
MirrorLink®	176
obrázky	152
rádio	140
telefon	160
Obsluha infotainmentu	123
displej infotainmentu	123
Odblokování zámku řízení	195
Odemknutí	
dálkové ovládání	53
individuální nastavení	55
KESY	54
nouzové	286
spínač centrálního zamykání	55
Odemknutí a zamknutí	53
Odkládací prostory	86
Odkládací schránka	
na straně spolujezdce	91
na střední konzole vpředu	88
na střední konzole vzadu	93
pod loketní opěrkou vpředu	90
pod sedadlem spolujezdce	92
pro umístění deštníku	92
schránka na brýle	91
u řidiče	87
ve dveřích	87
Odmrazování čelního a zadního skla	74
Odpadkový koš	90
Odpovědnost za vady	7
Odstavení vozidla	
viz Parkování	201
Ofukovací otvory	115
Ochrana komponent	252
Ochrana proti odtažení	58

Ochrana proti sevření	
okna	62
střešní okno	64
víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	59
Okna	
ovládání	61
Olej	
informační hlášení	40
viz Motorový olej	266
Omezovač rychlosti	226
kontrolní světlo	38
Online Návod k obsluze	10
Oprava pneumatiky	280
Opravy a technické změny	251
Originální díly	252
Originální příslušenství	252
Ostřikovače	75
Osvětlení	
nástupní prostor	70
vnitřní osvětlení	72
zavazadlový prostor	100
Osvětlení interiéru	73
Otáčkoměr	32
Otvor pro lyže	94
Ovládání hlasitosti	125
Ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení	126
Ovládání oken	61
Ovládání volicí páky	202
Označení motoru	297

P

Páčka	
ACC	230
Front Assist	234
omezovač rychlosti s ACC	227
omezovač rychlosti s tempomatem	227
ovládání informačního systému	45

směrová/dálková světla	67	Pásky	17	Pojistky	289
stěrače	76	Péče a údržba	251	plastová svorka	292
tempomat	225	Péče o vozidlo	255	v motorovém prostoru	292
Palivo		exteriér	256, 258	v přístrojové desce	290
viz Pohonné hmoty	259	interiér	258	Pokyny pro používání kol	271
Palivový filtr		Pedály	202	Pokyny pro vlečení vozidla	283
informační hlášení	42	podložky pod nohy	202	Pomoc při parkování	210
Palubní nářadí	276	Personalizace	49	aktivace/deaktivace	212
Palubní počítač		konfigurační asistent	125	automatická aktivace systému při jízdě vpřed	213
viz Multifunkční ukazatel	45	Personal POI	183	nastavení v infotainmentu	211
Paměť cílů	181	Phone box	88	popis funkce	211
Paměti	47	PIN		zobrazení na displeji infotainmentu	212
Paměť sedadla	80	nastavení	134	Pomoc při startování	282
Paměť záznamů bodů trasy	192	Pneumatiky	271	Popelník	97
Panel přístrojů	32	nové	271	Porucha žárovek	
kontrolní světla	33	poškození	271	kontrolní světlo	41
systém vlastní kontroly vozidla	44	tlak v pneumatikách	272	Posilovač brzd	198
Parametry trasy	135	ukazatel opotřebení	272	Poslední cíle	181
Parkovací asistent	220	vysvětlivky k označení	273	Postup spárování	162
automatické brzdění	224	Počítač		Potkávací světla	66
hledání parkovací mezery	221	viz Multifunkční ukazatel	45	Praktická výbava	
parkování	222, 223	Podložky pod nohy	202	12V zásuvka v interiéru	95
popis funkce	221	Podmínky spárování	161	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	96
poruchy funkce	224	Podporované zdroje		230V zásuvka	96
vyjždění z podélné parkovací mezery	223	Média	150, 151	držák listků	87
změna parkovacího režimu	222	Obrázky	152	držáky nápojů	89
Parkovací brzda	199	video DVD	154	háčky na oděvy	92
kontrolní světlo	34	Podrobnosti cíle	186	kapsy	93
Parkování	201, 211	Pohonné hmoty	259	odkládací schránka	86
asistent vyparkování	213	bezolovnatý benzin	260	odkládací schránka pod sedadlem spolujezdc	92
parkovací asistent	220	doplnění	260	odkládací schránka pro umístění deštníku	92
pomoc při parkování	210	kontrolní světlo	38	odpadkový koš	90
zpětná kamera	216	nafta	261	popelník	97
Parkoviště	180	ukazatel zásoby paliva	33	reflexní vesta	275
ParkPilot	210	POI	183	schránka na brýle	91
nastavení v infotainmentu	211	import	183	vyjimatelný vak	94
Pasivní bezpečnost	14	moje zvláštní cíle	183	zádová opěra s otvorem pro lyže	94
bezpečnost jízdy	14			zapalovač cigaret	98
před každou jízdou	14			Principy ovládání infotainmentu	123
Pásmo L	133				

Proaktivní ochrana cestujících	237
kontrolní světlo	37
Prodloužení doby zamknutí kufru	
viz Víko zavazadlového prostoru	59
Prohlížeč obrázků	151
Protiblokovací systém (ABS)	209
Provozní hmotnost	298
Provoz s přívěsem	246
Provoz v zimě	273
akumulátor	269
celoroční pneumatiky	273
motorová nafta	261
sněhové řetězy	274
zimní pneumatiky	273
Průjezdni bod	190
Předepínače pásů	19
Předcházení škodám na vozidle	206
Přední mlhová světla	
kontrolní světlo	38
Přední mlhová světla s funkcí CORNER	69
Přední sedadla	79
Předplacený servis	5
Předvolby	
TV-Tuner	155
Přehled	
interiér	31
kontrolní světla	33
motorový prostor	265
pojistky	289
Přehrávání	
médiá	145
video DVD	153
Přeprava	
střešní nosič	111
tažné zařízení a přívěs	246
zavazadlový prostor	100
Přeprava dětí	24
Přerušení navigování	189
Přesměrování volání	134

Převodovka	
informační hlášení	39
Příhrádky	86
Příslušenství	251
Přívěs	
hmotnost	248
jízda s přívěsem	250
nakládání	248
připojení a odpojení	247

R

Rádio	
dopravní zpravodajství (TP)	143
hlasové ovládání	126
hlavní nabídka	140
logo rozhlasové stanice	143
nastavení	132, 138
nastavení DAB	132, 139
nastavení FM	132, 139
obsluha	140
pásmo L	133
předvolby	142
rozhlasové pásmo	141
Scan	141
seznam dostupných stanic	141
uložení stanice	142
úvod	140
volba stanice	141
vyhledání stanice	141
Ráfky	271
Recirkulace vzduchu	114
Reflexní vesta	275
Regulace točivého momentu motoru (MSR)	209
Restart infotainmentu	124
Restaurace	180
Reverzibilní bezpečnostní pásy	19
Rezerva paliva	38

Režim bodů trasy	190
hlavní nabídka	191
manuální vložení bodu	191
paměť záznamů bodů trasy	192
záznam bodů trasy	191
Režim demo	136, 187
Režim vzdálené SIM karty	164
Režimy automatické převodovky	202
Rolo	
kryt zavazadlového prostoru	104
Rozhlasová stanice	
logo	143
předvolby	142
uložení stanice	142
volba	141
volba stanice	141
vyhledání stanice	141
Rozhlasové pásmo	141
viz Hlavní nabídka	140
Rozměr pneumatik	273
Rozměry vozidla	300, 301
Rozpoznání dopravních značek	242
doplňkové zobrazení	243
informační hlášení	244
nastavení v infotainmentu	242
popis funkce	243
poruchy funkce	244
Rozpoznání únavy	244
rSAP	164
Rychlostní limity	188

Ř

Řazení	
doporučení pro přeřazení	44
informace o zařazeném rychlostním stupni	44
řadicí páka	201
Tiptronic	203
volící páka	202

S		telefonních kontaktů	166	Směrová světla	67
Sada na opravu pneumatik	280	volání	167	kontrolní světlo	38
SAFE, SAFELOCK		Seznam dopravních zpráv	193	SMS	169
viz Bezpečnostní pojistka	55	Seznam spárovaných externích zařízení	162	nová	169
Sběr a zpracování autovraků	253	Seznam tras	190	obsluha	169
SD karta	148	Schránka na brýle	91	přijatá	170
bezpečné odebrání/odpojení	138	Schránky	86	Sněhové řetězy	274
Sdružený panel přístrojů		Signalizace překročení rychlosti	46	Soundsystém	129
viz Panel přístrojů	32	SIM karta		Speedlimiter	226
Sedadla		datové spojení	172	kontrolní světlo	38
elektrické nastavení	80	PIN kód	163	Spinací skříňka	196
hlavové opěrky	83	vyjmutí	163	Spínač centrálního zamykání	55
komfortní ovládání sedadla spolujezdce	80	zasunutí	163	Spoilery	252
loketní opěrka vpředu	82	změna PIN kódu	163	Spotřeba pohonných hmot	299
loketní opěrka vzadu	83	Síť		Správa cíle	
mechanické nastavení	79	datové spojení	131	oblíbený cíl	186
nastavení	79	datový roaming	131	podrobnosti cíle	186
paměť elektricky nastavitelného sedadla	80	hodnoty stažených dat	131	uložení	186
přední	79	nastavení	131, 134	Správa oblíbených	134, 139
sklopná záďová opěra sedadla spolujezdce	81	Sítě	101, 102	Správa paměti	135
uložení do paměti	80	Sledování tlaku v pneumatikách	244	Správa spárovaných zařízení	162
uložení do paměti klíče	81	kontrolní světlo	37	Správa uložených tras	190
ventilace	85	Slideshow DAB	140	Správná poloha sezení	14, 16
vyhřívání	85	Sluneční clona střešního okna	65	SSID	131
zadní	82	Sluneční clony	74, 75	Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	210
záďové opěry zadních sedadel	82	SmartGate		Stabilizační systémy	208
Sedadla a hlavové opěrky	79	nastavení	52	Stanice	
Servis	251	spojení pomocí Wi-Fi	51	viz Hlavní nabídka	140
kontrolní světlo	42	spojení pomocí Wi-Fi Direct	52	START-STOP	197
ukazatel intervalů servisních prohlídek	48	úvodní informace	51	kontrolní světlo	41
Servisní plán	255	změna hesla/PIN	52	pomoc při startování	282
Servisní prohlídky	253	SmartLink		popis funkce	197
Servořízení	35	Android Auto	174	ruční deaktivace/aktivace systému	198
Setup	129, 137	Apple CarPlay	174	Startovací tlačítka	
Seznam		hlavní nabídka	173	problémy se startováním motoru	197
dostupných rozhlasových stanic	141	MirrorLink®	175	startování/vypnutí motoru	196
dostupných stanic (TV-Tuner)	155	nastavení	135	zablokování/odblokování zámku řízení	195
složek/titulů	145	Smazání cíle	186	zapnutí/vypnutí zapalování	196
		Smazat volání	134		

Startování motoru	
imobilizér	195
klíč	196
pomoc při startování	282
startovací tlačítko	196
Stavový řádek	123, 178
navigace	136
telefon	160
Stav vozidla	
viz Systém vlastní kontroly vozidla	44
Stěrače a ostřikovače	75
automatický zadní stěrač	76
doplnění kapaliny	265
kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádrže ostřikovačů	41
ovládání	76
servisní poloha stěračů	288
výměna stíracích lišt	288
Střecha	
zatížení	111
Střešní nosič	111
Střešní okno	
aktivace ovládání	64
aktivace ovládání sluneční clony	65
ovládání	64
sluneční clona	65
Subwoofer	129
Surround	129
Světla	66
asistent předních světlometů	71
automatické zapnutí/vypnutí	68
COMING HOME / LEAVING HOME	69
denní svícení	67
interiér	72
jízda do zahraničí	70
kontrolní světla	33
mlhová světla	69
nastavení sklonu hlavních světlometů	66
obrysová světla	66
ostřikovače světlometů	77

parkovací světla	70
potkávací světla	66
přední mlhová světla s funkcí CORNER	69
směrová/dálková světla	67
světelná houkačka	67
varovná světla	70
výměna žárovky	293
xenonové přední světlomety	68
zapnutí/vypnutí	66
Systém airbag	20
Systém kontroly výfukových plynů	36
Systém sledování okolí	
nastavení v infotainmentu	233
Systém START-STOP	197
Systém vlastní kontroly vozidla	44
Systémy vozidla	194

Š

Šetření elektrickou energií	205
Šetření pohonných hmot	205
Šířka vozidla	300, 301
Šrouby kol	
bezpečnostní šrouby	278
krytky	278
povolení a dotažení	279
Štítky	
datový a typový štítek	297

T

Tankování paliva	136
Tankování pohonných hmot	260
Tažení vozidla	283
Tažné zařízení	246, 247
informační hlášení	246
manipulace	246
příslušenství	247
zatížení koule	246
Technická data	297

Telefon

aktualizace Bluetooth®	161
asistenční volání	165
Bluetooth profily	162
doplňkový telefon	159
funkce	165
hlasová schránka	165
hlasové ovládání	126
hlavní nabídka	160
hlavní nabídka Swing	160
hlavní telefon	159
import kontaktů	134, 139
informační volání	165
kompatibilita	161
konferenční hovor	168
nastavení	134, 139
nastavení textových zpráv	134
oblíbené kontakty	167
obsluha	160
podmínky spárování	161
postup spárování	162
premium	134
přesměrování volání	134
rSAP	159, 164
seznam volání	167
SIM karta	159
smazat volání	134
spárování	161
spojení s infotainmentem	161
správa oblíbených	134, 139
telefonní hovor	168
telefonní seznam	166
textové zprávy (SMS)	169
tisňové volání	165
typy spojení	159
úvodní informace	158
uživatelský profil	134, 139
volby hovoru	134
vytočení telefonního čísla	165
zadání telefonního čísla	165
Telefonní číslo	165

Telefonní funkce	165	Trasa	186	Uživatelský profil	134, 139
Telefonní hovor	168	nová trasa	190	Uživatelský účet	
Telefonní konference	168	seznam tras	190	konfigurační asistent	125
Telefonní seznam	166	uložení trasy	189		
Telefon Premium		Trojúhelník	275	V	
rSAP	164	TSA	210	Vak na lyže	94
SIM karta	163	TV-Tuner	154	Varovná signalizace nízké teploty	42
Teletext		EPG	155	Varovná signalizace otevřených dveří	43
TV-Tuner	155	hlavní nabídka	154	Varovná světla	70
Tempomat	224	nastavení	133	Varovné symboly	
kontrolní světlo	38	Předvolby	155	viz Kontrolní světla	33
Textové zprávy	169	seznam dostupných stanic	155	Varovné zařízení proti odcizení	57
nová	169	Teletext	155	přívěs	250
přijatá	170	volba stanice	155	vCard	181, 182
Tiptronic	203	vyhledání stanice	155	Vesta	275
Tisňové volání	165	TV přehrávač	154	Větrání	
Tlačítka ve dveřích řidiče		Typový štítek	297	sedadla	84
elektrické ovládání oken	62	Typy spojení telefonu	159	Videopřehrávač	153
Tlačítko CAR	194			Víko motorového prostoru	
Tlak v pneumatikách	272	U		otevření	264
kontrolní světlo	37	Ukazatel		zavření	264
TMC		interval servisních prohlídek	48	Víko zavazadlového prostoru	58, 59
detail dopravní zprávy	193	řazení rychlostních stupňů	44	automatické zamknutí	59
dynamická trasa	193	světové strany	43	bezdotykové otevření/zavření	61
podmínky	193	teplota chladicí kapaliny	32	otevření/zavření	58, 60
seznam dopravních zpráv	193	zásoba paliva	33	VIN	
TMC (dopravní zprávy)	193	Ukončení navigování	189	identifikační číslo vozidla	297
Tónová volba	168	Uložené cíle		Virtuální pedál	61
Topení	111, 112	paměť cílů	181	Vlajkový cíl	181
recirkulace vzduchu	114	poslední cíle	181	Vlastní cíl	182
TOP TETHER	29	Uložení cíle	186	Vlastní cíle	182
Tovární nastavení	131, 138, 194	Uložení lyží	94	Vlastní kategorie zvláštních cílů	183
TP (dopravní zpravodajství)	143	Uložení stanice	142	Vlečení	283
Traffic		Upevňovací prvky	101	Vlečné oko	284
detail dopravní zprávy	193	Úprava trasy	189	Vložený cíl	186
dynamická trasa	193	Úpravy a technické změny	251	Vnitřní osvětlení	72
podmínky	193	USB	89, 148	ambientní osvětlení	73
seznam dopravních zpráv	193	bezpečné odebrání/odpojení	138		
		Úsporný režim	42		

Voda		kola	277
průjezd	206	motorový olej	265
Voda v palivovém filtru	42	pojistky	289
Volant		stírací lišty	288
nastavení	15	žárovky	293
správné držení	15	Výměna kola	277
tlačítka	45	Výměny dílů	251
vyhřívání	86	Vypnutí	
Volba rozhlasového pásma		airbag	22
viz Hlavní nabídka	140	alarm	57
Volba stanice		Vypnutí infotainmentu	124
viz Hlavní nabídka	140	Vypnutí motoru	
Volba zdroje		klíč	196
média	144	startovací tlačítko	196
Volba zdroje obrázků		Vypnutí zapalování	196
obrázky	151	klíč	196
Volba zdroje videa		Výpočet trasy	187
video DVD	153	jízda s přívěsem	187
Volby hovoru	134	Výrobní nastavení	131, 138
Volící páka	202	Výstraha vzdálenosti	233
Vozidlo - nastavení	194	kontrolní světlo	42
Výhled	74	Výstražný trojúhelník	275
Vyhledání cíle	179	Výška vozidla	300, 301
Vyhledání čerpací stanice	180		
Vyhledání parkoviště	180	W	
Vyhledání restaurace	180	Wi-Fi	51
Vyhřívání		Wi-Fi Direct	52
čelní a zadní sklo	74	WLAN	149, 171
sedadla	84	Client	171
vnější zrcátka	78	hotspot infotainmentu	171
volant	86	spojení	171
Vyhřívání čelního skla	194	vyhledání	171
Vyjímatelná svítidla	107	WPS	131
výměna akumulátorů	286	zapnutí/vypnutí WLAN	171
Vyjímatelný vak	94	WLAN Client	
Výměna		nastavení	131
akumulátor	270	WLAN Hotspot	171
akumulátory vyjímatelné svítlny	286	nastavení	131
baterie	285, 286	WPS	131

X

XDS	209
Xenonové přední světlomety	68

Z

Záběh	
brzdové obložení	198
motor	205
pneumatiky	271
Zablokování zámku řízení	195
Zácpa vpředu	194
Zadání cíle	
adresa	179
cíl v mapě	180
Zadávací obrazovka	
jazykové znaky	138
Zadávací obrazovka s klávesnicí	124
Zadní mlhové světlo	69
kontrolní světlo	36
Zadní sedadla	82
Zadní sklo - vyhřívání	74
Zahájení navigování	187
Zámek řízení (systém KESSY)	
kontrolní světlo	35
Zámek volící páky	
kontrolní světlo	38
Zamknutí	
dálkové ovládání	53
individuální nastavení	55
KESSY	54
nouzové	287
spínač centrálního zamykání	55
Zapalovač cigaret	98
Zapnutí a vypnutí světel	66
Zapnutí infotainmentu	124
Zapnutí zapalování	196
klíč	196
Záruka	7

Zastavení		režim - kontrola prostoru za vozidlem _____	220
viz Parkování _____	201	režim - manévrování k přívěsu / kontrola od-	
Zásuvky		stupu _____	219
12V zásuvka v interiéru _____	95	režim - podélné parkování _____	219
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru _____	96	režim - příčné parkování _____	218
230 V _____	96	Zpětná zrcátka _____	77
Zavazadlový prostor _____	100	Zrcátka _____	77
boční schránky _____	105	Zrcátko	
dělicí síť _____	110	kosmetické _____	74
kryt _____	103	Zvedák vozidla _____	276
manuální odemknutí _____	287	uchycení _____	279
mezípodlaha _____	108	Zvedání vozidla _____	279
multifunkční kapsa _____	106	Zvláštní cíl	
oboustranný koberec _____	102	moje zvláštní cíle _____	183
odemknutí víka zavazadlového prostoru _____	287	stisk v mapě _____	183
odkládací schránky pod kobercem _____	106	volba v mapě _____	183
osvětlení _____	100	Zvuk _____	129, 137
příhrádka s Cargo elementem _____	105		
roletový kryt _____	104	Ž	
síť na krytu zavazadlového prostoru _____	102	Žaluzie chladiče _____	206
sklopné háčky _____	102	Žárovky	
upevnění koberce _____	102	kontrolní světlo _____	41
upevňovací prvky _____	101	výměna _____	293
upevňovací sítě _____	101	Žhavení _____	36
vozidla kategorie N1 _____	108		
vyjímatelná svítidla _____	107		
Záznam bodů trasy _____	191		
Zdroj zvuku _____	147		
Zeměpisná délka _____	177		
Zeměpisná šířka _____	177		
Zimní pneumatiky _____	273		
Zobrazení na displeji _____	123		
Zobrazení na infotainmentu			
jízdní data _____	46		
Zobrazení zvláštních cílů v mapě _____	183		
Zpětná kamera _____	216		
aktivace/deaktivace _____	217		
funkční tlačítka _____	217		
orientační čáry a jízdní dráha _____	218		
popis funkce _____	217		

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

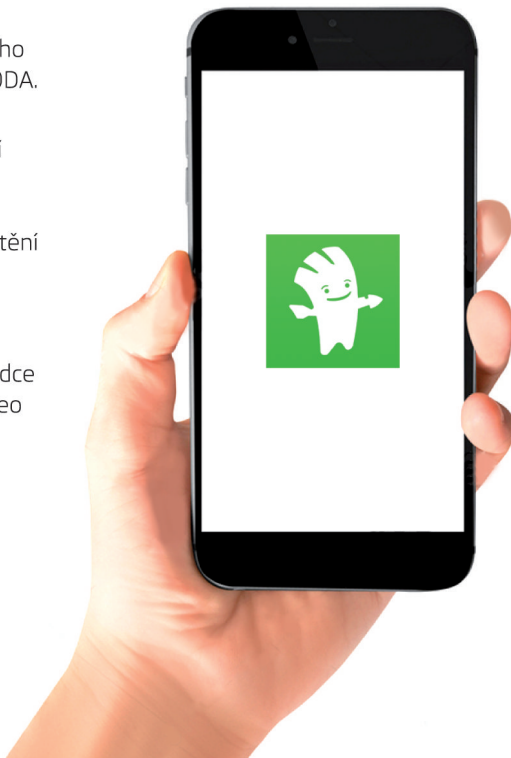
My ŠKODA App – osobní asistent ŠKODA ve vaší kapse

Aplikace My ŠKODA App je určena pro chytré telefony se systémem Android nebo iOS. Jejím účelem je pomoci vám, zákazníkům společnosti ŠKODA AUTO, v obtížných situacích na cestách. Pomocí upozornění pomáhá aplikace svým uživatelům také s tím, aby nezmeškali žádnou důležitou událost.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si jeho aktuální nabídku nebo novinky ŠKODA.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na své cestě a využijte funkci Last Parking Position Prediction pro zjištění polohy svého vozu.

Moje auto – kompletní pokyny pro uživatele a Návod k obsluze, průvodce mediálními systémy, Quick tips, video tipy a augmented reality.



Získejte informace o svém voze, provozu nebo počasí pomocí služby PAUL (Personal Assistant U Love). Díky funkci Smart Wake Up vždy dorazíte na místo včas.

- › Vyberte si událost, které se chcete zúčastnit.
- › Ujistěte se, kdy musíte vyjet s ohledem na svou pozici a odhad doby trvání jízdy.
- › Získejte grafický náhled s počátkem a cílem cesty.
- › Buďte informováni o změnách na trase.

Ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android



www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Superb česky 11.2016
S75.5610.10.15
3V0012715AE



3V0012715AE