



225R/RD 227 R/RD 232R/RD 235R

Návod k obsluze



Prostudujte, prosím, ještě před prvním použitím pily, pozorně tento návod a ujistěte se, že mu správně rozumíte.

VÝZNAM SYMBOLŮ

Jednotlivé symboly:



VÝSTRAHA! Začišťovací pily, nůžky a zastříhávače křoví mohou být nebezpečné! Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo někoho jiného.



Příručku uživatele si přečtěte pečlivě, je nutné jí porozumět ještě před použitím pily.



Vždy používejte

- ochrannou helmu tam, kde je nebezpečí padajících předmětů
- schválenou ochranu očí



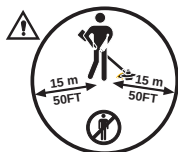
- Maximální otáčky výstupního hřídele jsou rovny.



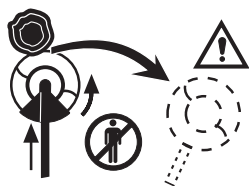
- Tento výrobek odpovídá příslušným směrnici CE.



- Chraňte se před vrženými a odraženými předměty.



- Obsluha stroje je povinná se ujistit, že během práce se v okruhu 15 nevyskytuje žádná osoba nebo zvíře.



- Stroje vybavené řezným kotoučem mohou být při nárazu na pevný předmět prudce odhozeny stranou. Kotouč je schopen amputovat nohu nebo ruku. Zajistěte, aby se lidé nebo zvířata nevyskytovali blíže než 15 m od stroje.



- Vyznačené šipky vymezují umístění úchytky rukojeti.



- Zásadně používejte ochranné rukavice.

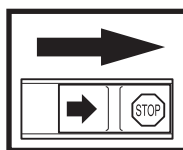


- Používejte neklouzavou a pevnou obuv.



- Používejte nekovové, pružné sekací materiály, tzn. sekací hlavu se sekací strunou.

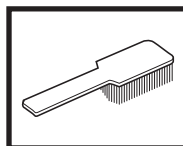
Ostatní symboly/nálepky, kterými je stroj označen, splňují specifické požavky pro certifikaci stroje v určitých tržních oblastech.



Zastavit motor tak, že převedete vypínač do polony STOP vždy před tím, než zahájíte prohlídku stroje nebo jakýkoliv výkon technické údržby.



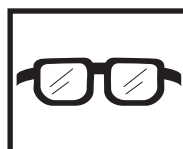
Zásadně používejte ochranné rukavice.



Stroj vyžaduje pravidelné čištění.



Vizuální prohlídka.



Zásadně používejte schválené ochranné brýle.

Husqvarna AB se zabývá neustálým zlepšováním svých výrobků a vyhrazuje si právo jejich pozměnění, mimo jiné tvaru nebo vzhledu, bez předběžného upozornění.



VAROVÁNÍ!

V žádném případě nelze měnit původní konstrukci stroje bez výslovného svolení a schválení výrobce. Používejte jediné ty náhradní díly, které jsou určeny pro tento typ. Provedení neschválených změn a/ anebo užití nevhodného vybavení může být příčinou závažného úrazu či dokonce vést ke smrtelnému zranění.

Obsah

VÝZNAM SYMBOLŮ

Jednotlivé symboly 2

OBSAH

Obsah 3

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Osobní ochranné pomůcky 4

Ochranné vybavení stroje 4

Prohlídka, udržování pracovního stavu stroje a údržba
ochranného zařízení stroje 7

Řezné zařízení 10

Základní pravidla bezpečnosti práce 11

Hlavní pokyny pro práci 12

Základní způsoby čištění 13

JAKÝ JE ÚČEL JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ?

Co je co na křovinořezu 17

MONTÁŽ STROJE

Montáž řídítek (225R/RD, 227R/RD, 232R/RD) 18

Montáž řídítek (235R) 18

Poloha řídítek při přepravě stroje 18

Sestavení nože a sekací hlavy 19

Sestavení chrániče a kotouče/nože na trávu 19

Sestavení chrániče a řezného kotouče 19

Sestavení krytu proti odletující trávě a sekací hlavy

Superauto II (225 R/RD, 227R/RD, 232 R/RD) 20

Sestavení krytu proti odletující trávě a sekací hlavy

Trimmy SII (235R) 20

Sestavení ostatních ochranných a řezných zařízení 20

Sestavení a rozebrání dvoudílné násady

(225RD, 227RD, 232RD) 21

Seřizování připevňovacích řemenů a čistící pily 21

MANIPULACE S PALIVEM

Palivová směs 22

Tankování paliva 22

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ

Kontrola stroje před spouštěním 23

Spouštění a zastavování 23

TECHNICKÁ ÚDRŽBA

Karburátor 24

Tlumič výfuku 26

Chladicí soustava 26

Čistič vzduchu 27

Kolmý ozubený převod 27

Dvoudílný hřídel 27

Zapalovací svíčka 27

Broušení kotouče a nože na trávu 27

Broušení čistícího ostří 28

Technická údržba 28

TECHNICKÉ PARAMETRY

225R/RD 30

227R/RD 30

232R/RD 30

235R 31

Osobní ochranné pomůcky

DŮLEŽITÁ INFORMACE

- **Začišťovací pily, nůžky a zastříhávače křoví používané nesprávně nebo nepozorně se mohou stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné nebo i smrtelné zranění obsluze nebo někomu jinému. Je nesmírně důležité přečíst si a porozumět obsahu tohoto návodu.**
- **Při užívání čistící pily, pily pro řezání keřů nebo travní sekačky je vhodné použít osobní ochranné pomůcky, schválené příslušnými oficiálními orgány. Přestože osobní ochranné vybavení nemůže samo o sobě vyloučit možnost zranění, v případě jeho vzniku však zmírní závažnost důsledků. Žádejte u svého dealera spolupráci při výběru vhodného ochranného vybavení.**

OCHRANNÁ PŘILBA

Ochranná přilba je potřebná tehdy, když provádíte odvětvování kmenů dřevin ve výšce, přesahující 2 metry.

CHRÁNIČE SLUCHU

Je vhodné požívat chrániče sluchu, které poskytnou dostatečný tlumivý účinek.

OCHRANA ZRAKU

Údery větví nebo jiných předmětů, odmrštěných rotujícím řezným ústrojím, mohou poškodit zrak.

RUKAVICE

Podud je třeba, například při sestavování řezného ústrojí, navléknete si rukavice.

OBUV

Používejte pevnou obuv s protiskluzovou úpravou.

PRACOVNÍ ODĚV

Používejte oděv, ušitý z pevné látky, a nepřipouštějte tvorbu volných částí obleku, které mohou být zachyceny například křovinami nebo větvemi.

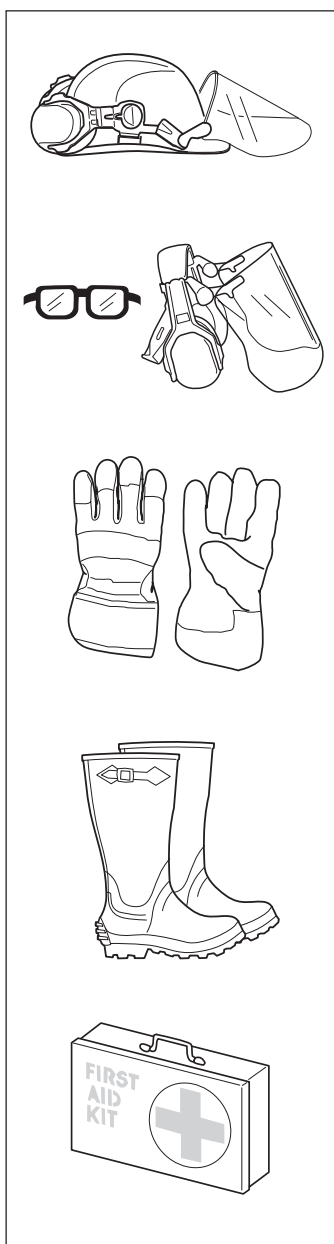
Používejte vždy dlouhé kalhoty ze silné látky.

Nepoužívejte krátké kalhoty, nenoste ozdoby a šperky. Nepracujte v sandálech nebo bosí.

Upravte účes tak, aby vlasy nevisely přes ramena.

LÉKÁRNIČKA PRVNÍ POMOCI

Operátoři čistících pil, pil pro řezání keřů a travních sekaček jsou povinni mít s sebou lékárníčku první pomoci.



Ochranné vybavení stroje

V této kapitole se nalézá popis různých ochranných zařízení, jimiž je stroj vybaven, jejich účel, a rovněž jsou zde popsány rozličné pracovní postupy, které je třeba provést proto, aby stroj normálně pracoval (Viz kapitola „Jaký je účel jednotlivých prvků“, kde je uvedeno, kde se toto vybavení nachází na Vašem stroji).

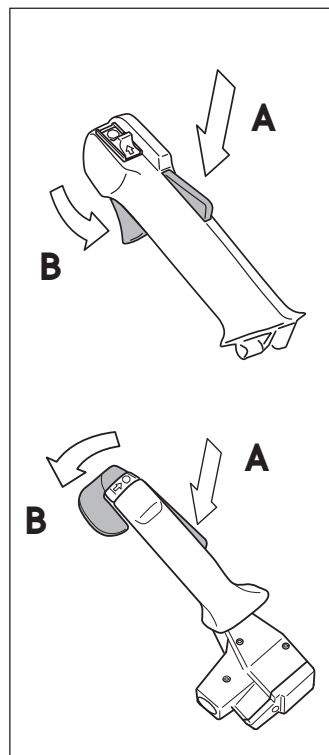


UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nepracujte se strojem, jenž nemá v pořádku ochranné vybavení! Provádějte veškeré úkony, související s prohlídkou, technickou údržbou a údržbou, jež jsou vyjmenovány v této kapitole.

1. Držák škrtící klapky

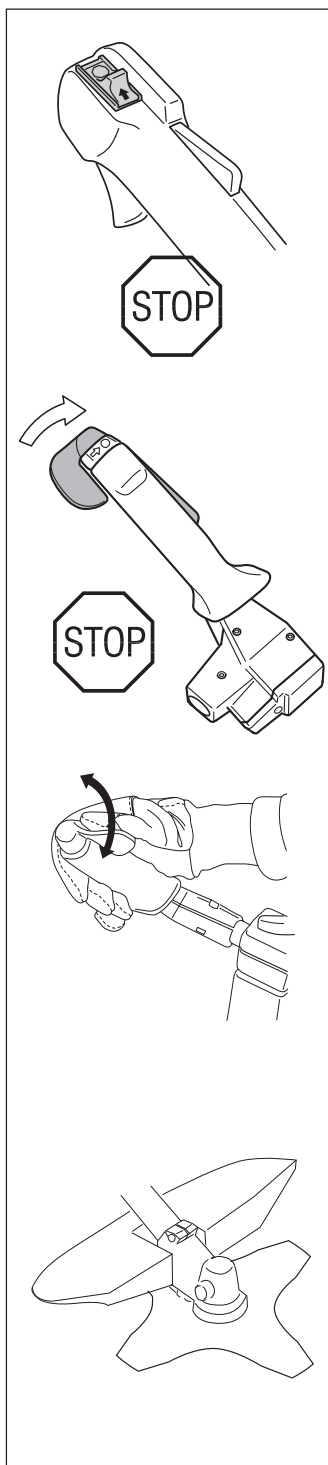
Držák škrtící klapky karburátoru spalovacího motoru je určen k tomu, aby předcházel náhodnému pohybu škrtící klapky. Při stisknutí držáku (A) (to znamená, když tisknete rukojeť), uvolňuje se spouštěcí mechanismus klapky (B). Ve chvíli, kdy operátor rukojeť uvolňuje, spouštěcí mechanismus a držák škrtící klapky se navrací do výchozí polohy. Toto přestavení se vykonává pomocí dvou vratných pružin. Jinými slovy, škrtící klapka se samočinně nastavuje do polohy volnoběhu při uvolnění rukojeti.



PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

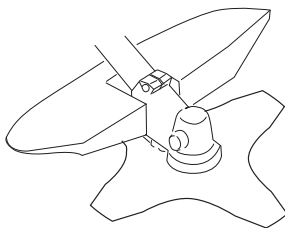
2. Vypínač

Vypínač použijte k zastavování motoru.



3. Štítek řezného prvku

Účelem tohoto štítku je vyloučit odlétávání předmětů směrem na operátora a také k ochraně operátora před nahodilým kontaktem s řezným prvkem.



VAROVÁNÍ

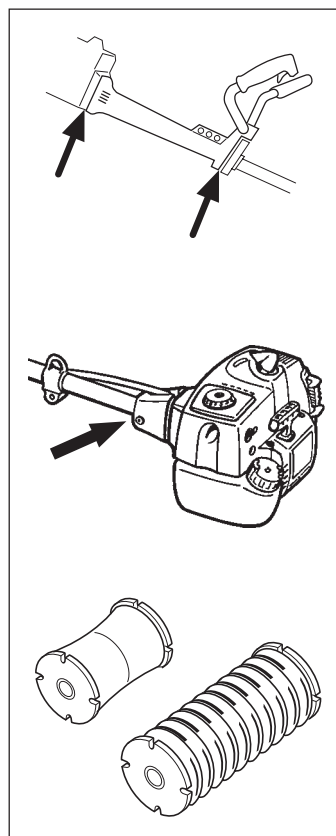
Nikdy nepracujte se strojem, pokud není řezné zařízení vybaveno schváleným ochranným vybavením, viz kapitola „Technické parametry“. Používání nesprávného nebo vadného ochranného vybavení může způsobit vážné zranění.

4. Soustava tlumení vibrací

Váš stroj je vybaven soustavou tlumení vibrací, který slouží k odstranění chvění a k usnadnění práce s pilou.

Seřezávání hmoty nesprávně navinutou strunou nebo nesprávným nebo chybně nabroušeným řezným zařízením, viz kapitola „Broušení kotouče“, vede k zesílení chvění stroje.

Systém tlumení vibrací stroje snižuje hladinu chvění, která je přenášena z motoru a řezného zařízení do rukojetí stroje. Těleso motoru včetně řezného zařízení je zavěšeno na soustavě prostřednictvím tlumiče vibrací.

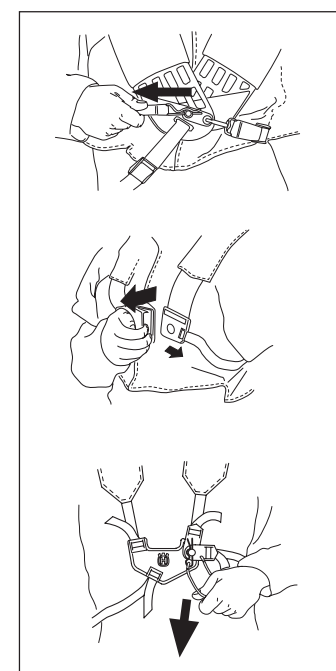


VAROVÁNÍ!

Přestup příliš intenzivních vibrací na obsluhu může být příčinou zdravotních obtíží, spojených s narušením normální funkce krevního oběhu a nervové soustavy, zejména, je-li krevní oběh jakkoliv oslaben. Navštivte lékaře v případě, pokud pociťujete určité příznaky, které přičítáte na vrub účinkům vibrací. Takovéto symptomy mohou mít podobu brnění v končetinách, ztráty citlivosti, drobného píchání, bolesti, slábnutí, změny barvy či stavu pokožky. Tyto jevy se obvykle vyskytují na prstech, dlaních a zápěstích.

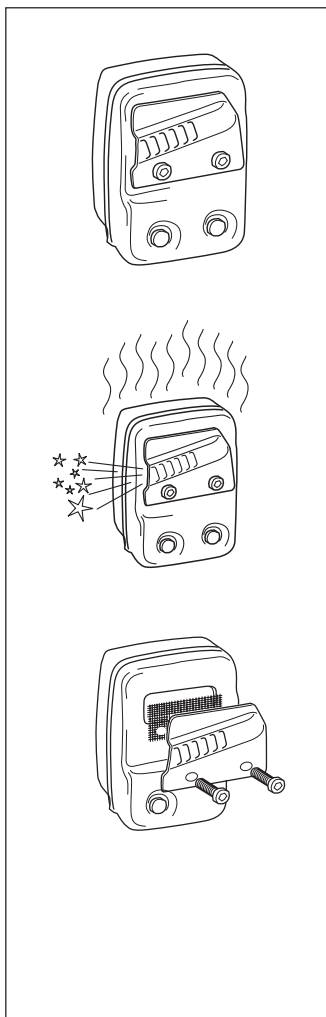
5. Rychlé odvržení stroje

Mezi bezpečnostní zařízení náleží také lehce přístupný a rychle rozpojitelný zámek na prsou obsluhy, který je určen pro případ vzniku požáru nebo jakékoliv jiné situace, jež by vyžadovala rychlé odvržení stroje a závěsných řemenů. Viz kapitola „Seřizování připevňovacích řemenů a čistící pily“.



6. Tlumič výfuku

Tlumič je konstruován tak, aby úroveň hluku byla co nejmenší a výfukové plyny byly směřovány od obsluhujícího. Tlumič s katalyzátorem slouží navíc ještě ke snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech. V oblastech s teplým a suchým podnebím je pravděpodobnost vzniku požáru zvýšena. Z toho důvodu opatřujeme některé tlumiče výfuku lapačem jisker v podobě sítky. Zkontrolujte, zdali je tlumič na Vašem stroji vybaven takovou sítkou. Pokud vlastníte stroj s takovým typem tlumiče výfuku, značného významu nabývá důsledné dodržování pokynů pro prohlídku, udržování pracovní způsobilosti a technickou údržbu pily (viz kapitola „Prohlídka, udržování pracovního stavu stroje a údržba ochranného zařízení stroje“).



UPOZORNĚNÍ!

Tlumič katalyzátoru je během i po provozu velmi horký. To platí i pro volnoběžné otáčky. Při dotyku může dojít k popáleninám. Dbejte na požární bezpečnost.



VAROVÁNÍ

Mějte na mysli že výfukové plyny:

- obsahují jedovatý kysličník uhelnatý, který může způsobit otravu plynem. Nikdy nespustíte motor ve vnitřních prostorách.
- jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které mohou zapříčinit vznik požáru. Nikdy nespustíte motor ve vnitřních prostorách nebo v blízkosti hořlavých materiálů.

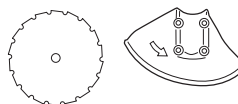
7. Řezné zařízení

1) Řezný kotouč slouží k řezání dřevin.

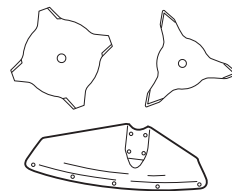
2) Řezný kotouč a nůž na trávu jsou určeny k sečení hrubších travin a drobných keřů.

3) Řezná hlava je určena k sečení trávy.

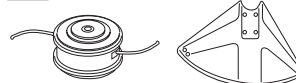
1



2

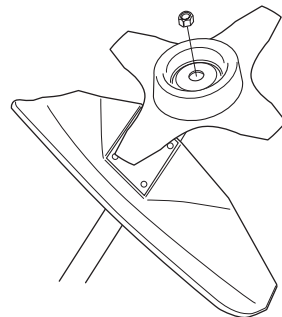


3



8. Zajišťovací matice

Zajišťovací matice upevňuje řezné zařízení na výstupní hřídel motoru stroje.



Prohlídka, udržování pracovního stavu stroje a údržba ochranného zařízení stroje

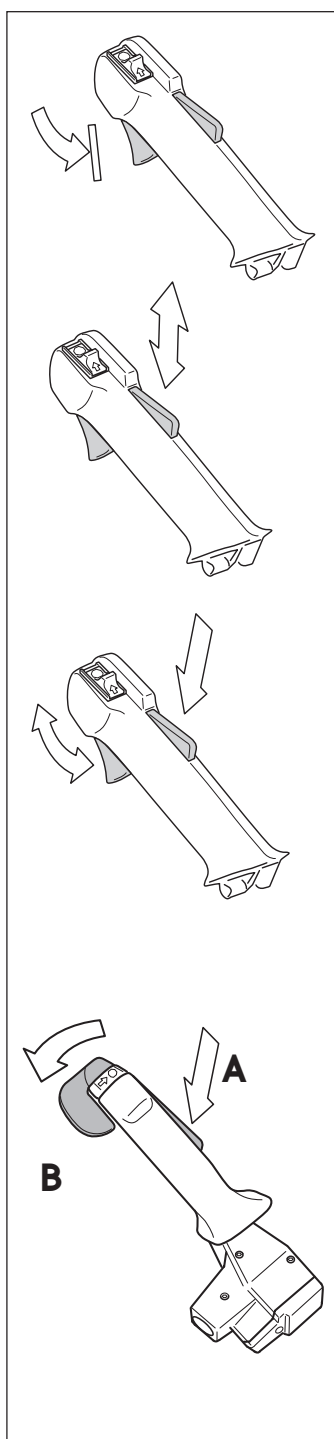
DŮLEŽITÁ INFORMACE

- Údržba a opravy stroje vyžadují speciální přípravu.
- Toto platí ve zvýšené míře pro ochranné zařízení stroje. Pokud Váš stroj nevyhoví při libovolné z následujících prověrek, vyhledejte Vaší opravárenskou dílnu.
- Při koupi čehokoliv z naší produkce zaručujeme poskytnutí profesionálních služeb v oblasti oprav i údržby. Jestliže maloobchodní prodejce, který Vám stroj předal, není naším zajištěným dealem, požádejte jej o adresu nejbližší dílny, kde lze provést kvalifikovanou údržbu.

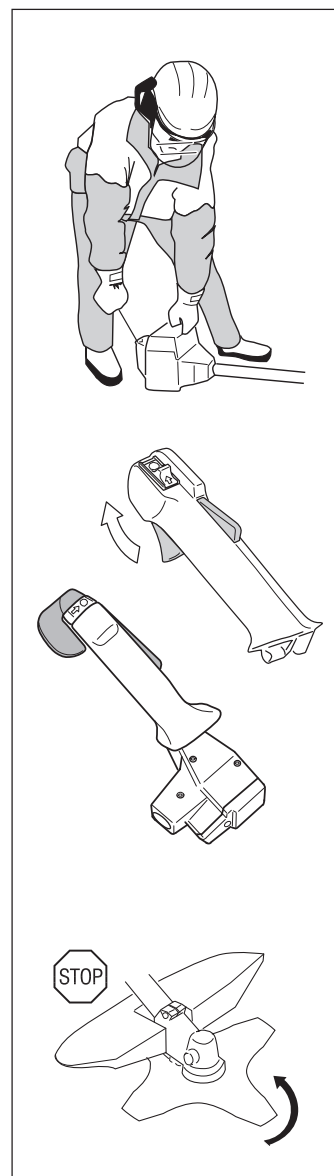
1. Držák škrťací klapky

- Přesvědčte se při uvolnění držáku škrťací klapky, že spouštěcí mechanismus škrťací klapky je stabilizován v poloze, odpovídající volnoběhu motoru.
- Stisknout držák škrťací klapky a přitom se přesvědčte o tom, že po jeho uvolnění se navrácí do výchozí polohy.
- Dale zkontrolujte, že se spouštěcí mechanismus i držák škrťací klapky pohybuje volně a že vratné pružiny pracují bezchybně.

Držák škrťací klapky karburátoru spalovacího motoru je určen k tomu, aby předcházela náhodnému pohybu škrťací klapky. Při stisknutí držáku (A) (to znamená, když tisknete rukojeť), se uvolňuje spouštěcí mechanismus klapky (B). Ve chvíli, kdy operátor rukojeť uvolňuje, spouštěcí mechanismus a držák škrťací klapky se navrácí do výchozí polohy. Toto přestavení se vykonává pomocí dvou návratných pružin. Jinými slovy, škrťací klapka se samočinně nastavuje do polohy volnoběhu při uvolnění rukojeti.

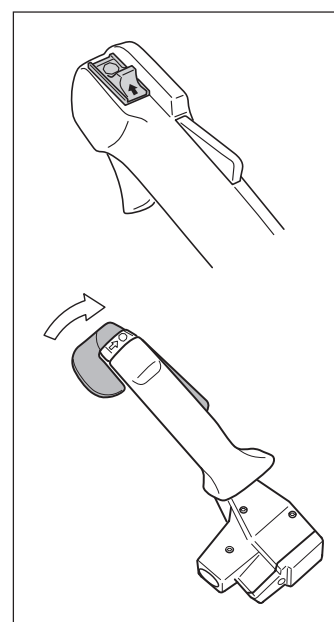


- Viz kapitola „Spouštění“. Zapnete stroj a plně otevřete škrťací klapku. Uvolněte spouštěcí mechanismus klapky a přesvědčte se o tom, že řezné zařízení se zastavuje a posléze setrvává v nehybnosti. Pokud se po převedení škrťací klapky do polohy volnoběhu řezné zařízení nadále otáčí, je nutné prověřit seřízení volnoběhu na karburátoru. Viz kapitola „Technická údržba“.



2. Vypínač

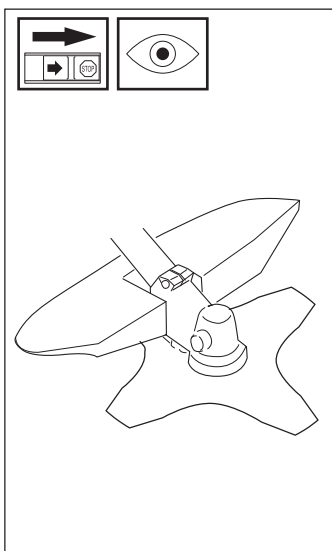
- Spustit motor a přesvědčit se o tom, že zhasíná při převedení vypínače do polohy, odpovídající zastavení.



PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

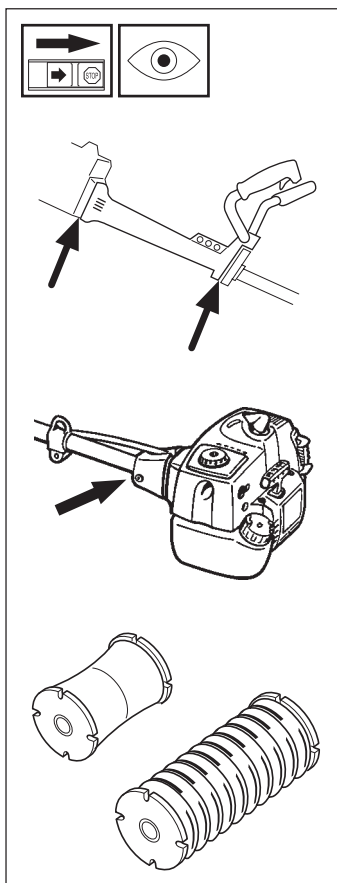
3. Štítek řezného prvku

- Zkontrolujte, že chránič není poškozen ani nalomen.
- Vyměňte štítek, pokud utrpěl náraz nebo popraskal.
- V každém případě použijte takovou kombinaci ostří a štítku, která je přípustná podle návodu, viz kapitola „Technické parametry“.



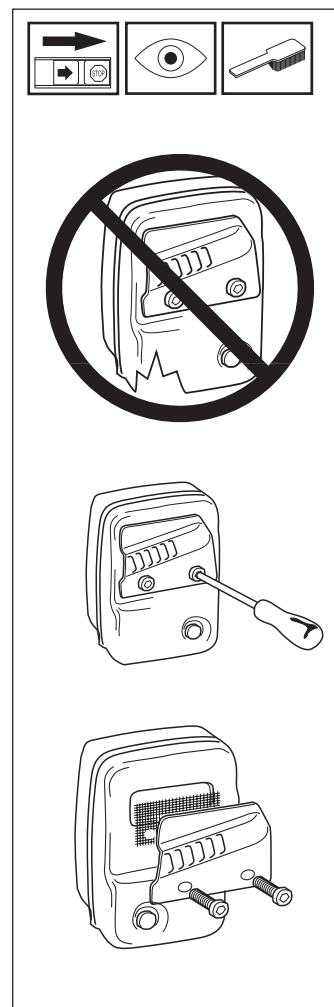
4. Soustava tlumení vibrací

- Pravidelně kontrolujte tlumič chvění, zejména, nevznikají-li na něm praskliny nebo nedeformuje-li se.
- Ujistěte se, že tlumič vibrací je spolehlivě upevněn mezi motorem a rukojetími.



5. Tlumič výfuku

1. V žádném případě nepoužívejte řetězové zařízení s poškozeným tlumičem výfuku.
2. Pravidelně kontrolujte, je-li tlumič spolehlivě připevněn ke stroji.
3. Jestliže je tlumič výfuku opatřen lapačem jisker v podobě sítky, je třeba ji pravidelně čistit. Znečištěná síťka totiž působí přehřívání motoru a tím může způsobit závažné poruchy. Neužívejte stroj s tlumičem výfuku, který není opatřen sítkou lapače jisker nebo jehož síťka je poškozena.



6. Řezné zařízení

V této kapitole je popsáno, jakým způsobem je zapotřebí volit a udržovat v řádném pracovním stavu řezné vybavení tak, aby:

- Byla snížena pravděpodobnost silového působení stroje na obsluhu.
- Byla zajištěna nejvyšší účinnost řenání.
- Bylo dosaženo uspokojivé životnosti řezného vybavení.

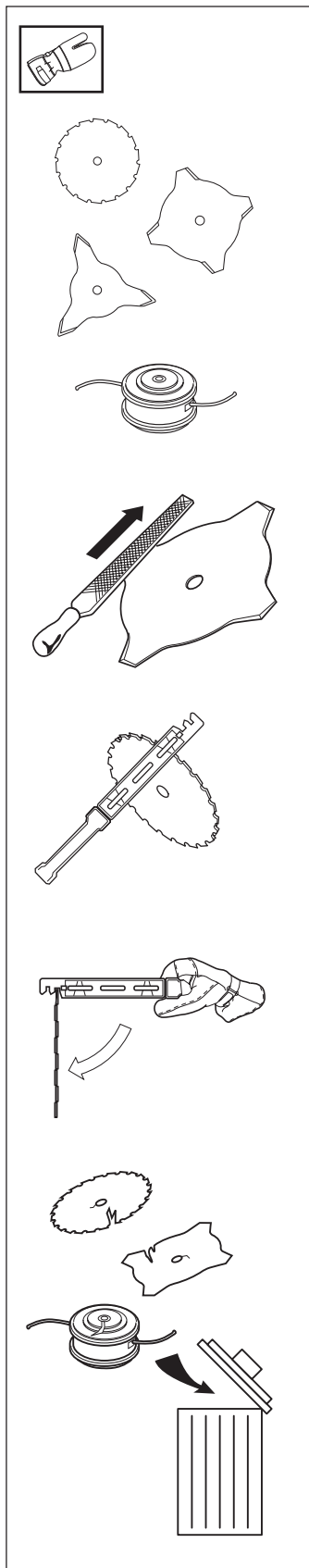
Čtyři zásadní pravidla:

1) Užívejte jen takové řezné a ochranné zařízení, které my doporučujeme. Viz kapitola „Technické parametry“.

2) Dbejte o to, aby řezné zuby ostří byly správné a kvalitně broušeny! Postupujte podle našich pokynů a užívejte doporučenou šablonu, podle níž musí postupovat pilník. Použití poškozeného nebo nesprávně broušeného ostří zvyšuje pravděpodobnost neštěstí při práci!

3) Dodržujte správnou polohu jednotlivých řezných prvků! Postupujte v souladu s našimi pokyny a používejte náležitých nástrojů pro ustavení polohy nožů. Nesprávná poloha jednotlivých prvků ostří zvyšuje nebezpečí jeho váznutí a silového působení stroje na obsluhu.

4) Kontrolujte řezné zařízení, jestli na něm nedošlo k poškozením, případně vzniku prasklin. Nevýhovující řezné zařízení je nutné okamžitě vyměnit.



7. Rychlé odpojení

- Ujistěte se, že upevňovací řemeny jsou správně rozmístěné. Při zavěšeném stroji a připevňovacích řemenech kontrolujte správnou činnost zámku rychlého odpojení závěsných řemenů.

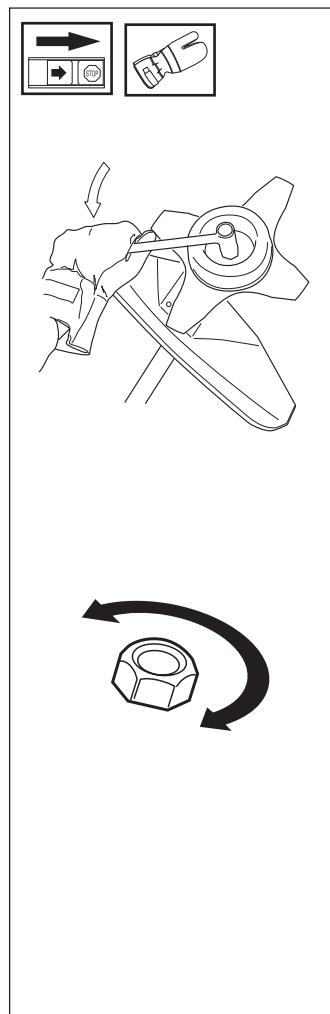


8. Zajišťovací matice

- Chraňte si ruku před úrazem během montáže tak, že použijete chránič ostří jako clonu při zatahování očkovým klíčem. Matici je třeba dotahovat proti směru otáčení hřídele. Odšroubovat matici lze naopak po směru otáčení hřídele motoru (UPOZORNĚNÍ! Matice má levý závit!).
- Matici dotahujte očkovým (násadkovým) klíčem momentem 35 – 50 Nm (3,5 – 5 kgm).

POZNÁMKA!

Nylonová vložka zajišťovací matice nesmí být opotřebována natolik, aby ji bylo možné rukou otáčet. Vložka musí udržet moment, rovný nejméně 1,5 Nm. Matici je třeba zaměnit v případě, že byla použita již přibližně 10 krát.



UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nepracujte se strojem, u něhož není v pořádku ochranné vybavení. Ochranné vybavení je třeba udržovat ve funkčním stavu podle pokynů, obsažených v této kapitole. V případě, že Váš stroj nevyhoví při libovolné z vyjmenovaných prověrek, spojte se s Vaší obuvářskou dílnou.

Řezné zařízení

DŮLEŽITÁ INFORMACE

V této kapitole je uvedeno, jakým způsobem lze snížit tendenci stroje k silovému reakčnímu působení na obsluhu cestou správné technické údržby a použitím doporučeného typu řezného zařízení.

- Používejte výhradně řezné a ochranné zařízení námi doporučené! Viz kapitola „Technické parametry“.
- Pokyny týkající se řezného zařízení uvádí správný způsob navíjení struny a napomáhají při volbě správného průměru.
- Udržujte řezný kotouč správně nabroušený! Postupujte dle přiloženého návodu a dle pokynů na obalu kotouče.
- Udržujte správné rozestavení zubů. Postupujte podle našich pokynů a používejte při rozestavování doporučené nástroje.

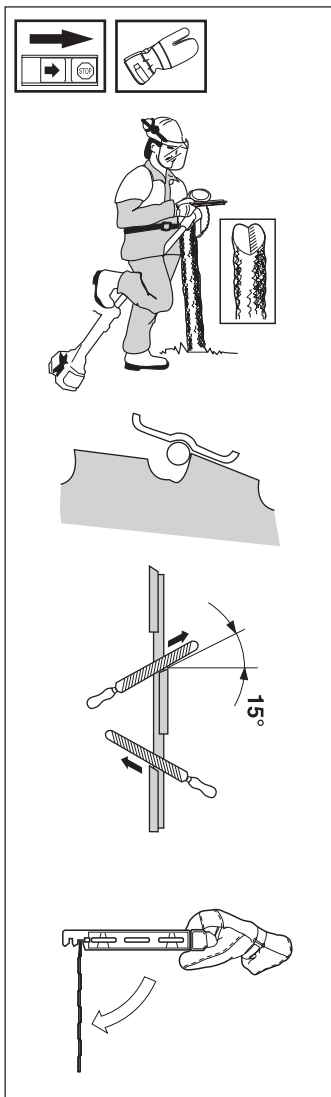


UPOZORNĚNÍ!

Jiné řezné vybavení než doporučené, nebo nesprávné broušení ostří zvyšuje pravděpodobnost reakce stroje na obsluhu.

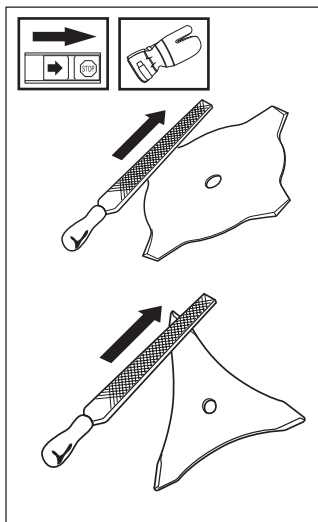
Broušení čistícího ostří

- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného zařízení.
- Správně nabroušené čistící ostří tvoří první podmínku efektivní práce a umožňuje eliminovat zbytečné opotřebení ostří a čistící pily.
- Presvědčte se o tom, zda je ostří spolehlivě připevněno, když pracujete s pilníkem. Užívejte kulatý pilník o průměru 5,5 mm s rukojetí a držákem.
- Správný úhel broušení je 15 stupňů. Zuby se brousí oba směry – zleva, mezizuby – zprava. Pokud je ostří poškozeno kameny, vrchní strana zubu může být vyrovnávána plochým pilníkem, a v některých případech je to dokonce potřebné. V takovém případě je třeba tento výkon provést před broušením kulatým pilníkem. Srovnávání vrchní hrany musí být provedeno ve stejné míře na všech zubech.
- Seřadit vychýlení zubů, které musí dosahovat 1 mm.



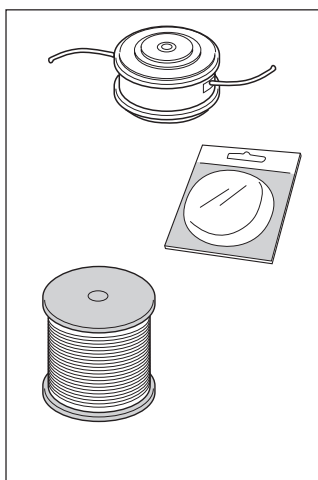
Broušení kotouče a nože na trávu

- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného zařízení.
- Ostří je třeba přebrousit plochým pilníkem s jednosměrnými rovnoběžnými zářezy.
- Je třeba brousit všechny hrany stejnoměrně, aby nebylo porušeno vyvážení ostří.



Řezná hlavice

- Používejte jediné doporučenou řeznou hlavici a řeznou strunu (šňůru). Takové jsou kontrolovány ve výrobě a odpovídají svými rozměry konkrétnímu motoru. To je mimořádně důležité, pokud je užívána automatizovaná řezná hlavice. Používejte výhradně námi doporučené řezné zařízení! Viz kapitola „Technické parametry“.
- Zpravidla pro stroje menších rozměrů jsou určeny nevelké řezné hlavice a naopak. Je to podmíněno tím, že při sečení trávy strunou motor odstředivou silou vychyluje tuto strunu od řezné hlavice směrem k okraji sektoru, přičemž překonává odpor koseného travního porostu.
- Délka struny je neméně vážná. Příliš dlouhá struna vyžaduje výkonnější motor, nežli kratší šňůra stejného průměru.
- Presvědčte se, že nůž, jenž se nalézá na štítku, není poškozen. Je určen k seřezávání struny na potřebnou délku.
- Aby bylo dosaženo vyšší životnosti struny, lze ji po několika dnech namáčet ve vodě. Toto opatření působí zpevnění struny, jež bude sloužit déle.



DŮLEŽITÁ INFORMACE

Vždy se ujistěte, že sekací struna je navinuta pevně a stejnoměrně, v opačném případě dochází ke škodlivým vibracím.



UPOZORNĚNÍ!

Vždy zastavujte motor před tím, než přistoupíte k práci na jakékoliv části řezného zařízení. To se totiž ještě určitou dobu otáčí dokonce i při uvolnění (uzavřené) škrtkové klapce. Ujistěte se, že řezné zařízení se úplně zastavilo a sejměte kabel ze zapalovací svíčky, dříve než přistoupíte k práci se zařízením.

Základní pravidla bezpečnosti práce

DŮLEŽITÁ INFORMACE

- Stroj je určen výhradně k sečení trávy, seřezávání křovin a/nebo čištění (prořízky) lesa.
- Jediným pracovním nástrojem, který lze používat v kombinaci s motorem jakožto energetickým zdrojem, jsou řezné prvky, doporučené v kapitole „Technické parametry“.
- Nepoužívejte pilu, pokud jste unaveni, požíli alkohol či užíváte léky, které oslabují Váš zrak, reakci a pohybovou koordinaci.
- V každém případě použijte osobní ochranné pomůcky. Viz kapitola „Osobní ochranné pomůcky“.
- Nepoužívejte stroj, v jehož původní konstrukci byly provedeny jakékoliv změny a zásahy.
- Nepracujte s poškozeným strojem. Provádějte pokyny pro technickou údržbu, uvedené v návodu k užívání, kontrole a údržbě. Některé z operací technické údržby jsou určeny jen pro vyškolené odborníky. Viz kapitola „Technická údržba“.
- Obsluha stroje je povinná se ujistit, že během práce se v okruhu 15 m žádná osoba nebo zvíře. Pokud na stejném pracovišti pracuje více pracovníků, musí být udržována bezpečnostní vzdálenost nejméně 15 m.



UPOZORNĚNÍ!

Nevyhovující řezné zařízení nebo nesprávně broušené ostří zvyšují nebezpečí zranění při práci.

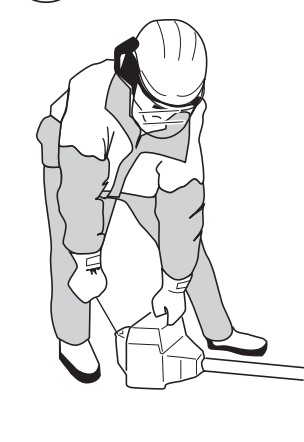
Spouštění



VAROVÁNÍ

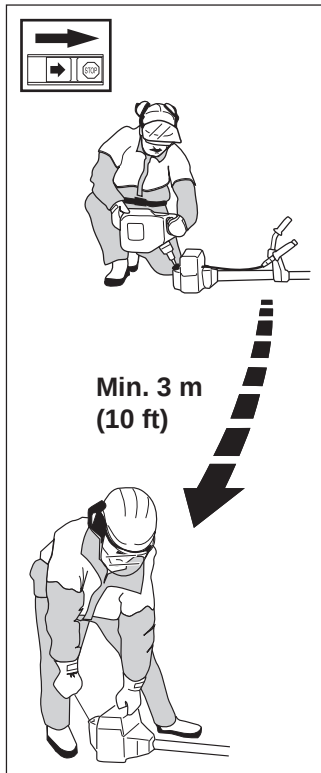
Při startování motoru s plynovou pákou v poloze sytiče nebo startovací poloze, řezné zařízení se ihned začne otáčet.

- Před spuštěním stroje musí být dokonale vystředěn hřídel a skříň spojky, neboť v jiném případě je možné uvolnění spojky, vedoucí ke zranění obsluhy.
- Nespouštějte stroj v uzavřeném prostoru. Pamatujte na to, že vdechování výfukových plynů může znamenat nebezpečí.
- Před spuštěním stroje je třeba se ohlédnout, zda se v blízkosti nenacházejí lidé nebo zvířata, které by se mohla dostat do kontaktu s řezným vybavením.
- Postavte stroj na zem a zkontrolujte, zda nedochází ke kontaktu řezného zařízení s kameny nebo větvemi. Přitiskněte těleso stroje k zemi levou rukou (POZOR! Nepoužívejte k tomuto účelu nohou!) Uchopte pravou rukou rukojeť spouštěče a zvolna potáhněte za šnůru.



Bezpečnostní opatření při manipulaci s palivem

- Palivo nikdy nedoplňujte za chodu motoru. Motor vždy vypněte a před doplněním paliva nechte několik minut vychladnout.
- Postarejte se o dostatečně intenzivní větrání při doplnění nebo mísení palivové směsi (benzínu a oleje pro dvoudobé motory).
- Přeneste stroj do vzdálenosti nejméně 3 m od místa tankování před tím, než přistoupíte ke spuštění motoru.
- Stroj nelze spouštět v těchto případech:



a) Pokud jste jej při tankování polili palivem. Je třeba setřít dosucha kapky směsi.

b) Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo svůj oděv. Převlékněte se.

c) Jestliže došlo k úniku paliva. Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k úniku paliva přes víčko nádržky nebo kdekoli v potrubí.

Doprava a skladování

- Stroj i palivo k němu je třeba skladovat a dopravovat takovým způsobem, aby bylo vyloučeno nebezpečí kontaktu benzínových par a jisker, případně otevřeného ohně, což přichází v úvahu například v blízkosti elektrických strojů, elektrických výkonových přepínačů, topných těles a podobných zařízení.
- Palivo je vždy třeba skladovat ve speciálních nádobách, určených výhradně k tomuto účelu.
- Ještě dříve, než uložíte stroj k dlouhodobému skladování, je nutné vyprázdnit palivovou nádržku. Nejprve zjistěte, kam lze přelévat nespotřebované palivo, nejlépe na Vaší benzínové čerpací stanici.
- Během přepravy a skladování stroje na něm musí být vždy namontován přepravní chránič.



UPOZORNĚNÍ!

Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s palivem. Mějte neustále na paměti možnost vzniku požáru, exploze nebo vdechování benzínových výparů.

Hlavní pokyny pro práci

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- V této kapitole jsou uvedena zásadní pravidla bezpečnosti práce s čistící pilou a travní sekačkou.
- Pokud se dostanete do situace, kdy pocítíte jakoukoliv pochybnost, přerušte práci a požádejte o radu odborníka. Spojte se s Vaším dealerem nebo Vaší dílnou, kde zadáváte technickou údržbu.
- Nepokoušejte se vyřešit některý z problémů, pokud si uvědomujete, že k tomu nemáte vytvořené dostatečné podmínky.
- Před používáním stroje je nutné uvědomit si rozdíl mezi pročišťováním lesa, řezáním křovin a sečením tráv.

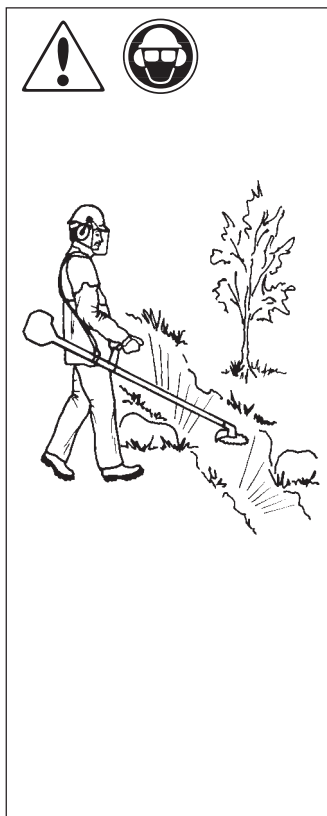
Hlavní bezpečnostní pravidla

1. Rozhlédněte se kolem sebe:

- Abyste se ujistili, že ve Vaší blízkosti nejsou osoby, zvířata nebo jiné objekty, které by Vám mohly znesnadnit ovládání stroje.
- Abyste se přesvědčili, že se nikdo nemůže dostat do kontaktu s řezným zařízením nebo předměty, jež mohou odléhat od řezného zařízení.
- POZNÁMKA! Nikdy nepracujte se strojem v případě, že nemáte možnost pozvat někoho na pomoc.

2. Nepracujte s pilou za špatného počasí, jakým je například hustá mlha, silný déšť, silný vítr, mimořádný chlad, atd. Práce za extrémně špatného počasí je velice namáhavá a často vede ke vzniku nebezpečných situací, kupříkladu dochází ke tvorbě kluzkých povrchů, nečekaným pádům stromů, atpod.

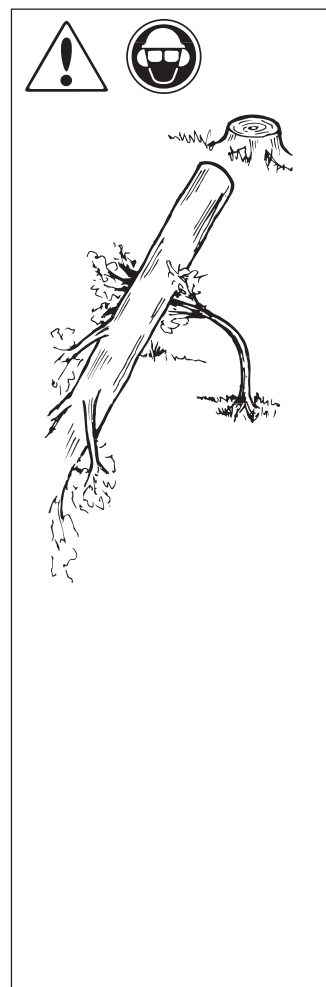
3. Přesvědčte se o tom, že máte možnost volné chůze a stání. Prověřte výskyt případných překážek (kořeny, kameny, keře, jámy, rýhy, atd.) pro případ Vašich náhlých nucených pohybů. Dbejte mimořádné opatrnosti při práci ve svahu.



4. Počítejte si obzvláště opatrně při řezání napnutých kmenů. Napnutý kmen může nečekaně odpružit, navrátit se do své přirozené polohy před nebo naopak po řezání. Pokud stojíte z nesprávné strany nebo započnete s řezáním na nesprávném místě, strom může udeřit Vás nebo Váš stroj tak, že Vám znemožní jeho ovládání. Obě popsané situace mohou vést k závažnému zranění.

5. Před přenášením stroje zastavte motor. Pokud jej budete přepravovat na značnou vzdálenost, namontujte dopravní chránič.

6. Není vhodné spouštět k zemi zařízení, je-li přítom motor v chodu, s výjimkou případu, kdy ji dobře vidíte.



Seřizování závěsných řemenů a čistící pily



UPOZORNĚNÍ!

Při práci s čistící pilou musí být tato pila v každém případě zavěšena k upevňovacím řemenům. Pokud nebude tato podmínka splněna, nebude možné bezpečně ovládat čistící pilu, což může přivést ke zranění jak Vašemu, tak i případných dalších osob.

Rychlé odvržení stroje

Mezi bezpečnostní zařízení náleží také lehce přístupný a rychle rozpojitelný zámek na prsou obsluhy, který je určen pro případ vzniku požáru motoru nebo jinou nouzovou situaci, která vyžaduje rychlé odvržení stroje a závěsných řemenů.

Rovnoměrné rozdělení zatížení na ramena

Správně seřizené upevňovací řemeny a čistící pila podstatně usnadní práci. Seřídít upevňovací řemeny je třeba tak, aby se dosáhlo optimální pracovní polohy. Boční postraňky je třeba napnout natolik, aby se hmotnost stroje rozdělila rovnoměrně na ramena.

Správná výška

1) Čištění lesa

Seřídít nosný popruh takovým způsobem, aby se nosný hák dostal na úroveň přibližně 10 cm pod pasem. Ostří musí být poněkud skloněno směrem vpřed.

2) Sečení trávy

Nosný hák musí být v poloze přibližně 20 cm pod úrovní pasu tak, aby se ostří nacházelo rovnoběžně s povrchem terénu.

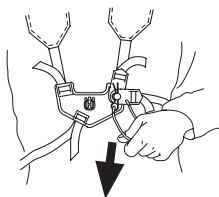
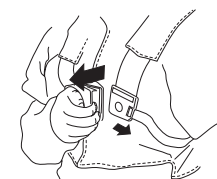
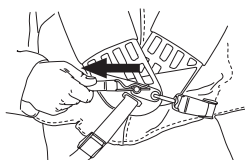
Správné vyvážení

1) Čištění lesa

Přemístit závěsné oko vpřed nebo vzad. Pokud se ostří vyrovnává ve výšce 10–20 cm nad zemí, bude snazší obcházet kameny.

2) Sečení trávy

Vyvažte ostří na úrovni, vhodné pro tento typ práce, tj. blízko země.

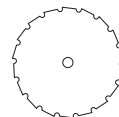


Základní způsoby čištění

- Po provedení každého pracovního úkonu je vhodné snižovat otáčky až k volnoběhu. Příliš dlouhodobá činnost motoru při plně otevřené škrtící klapce (na plný plyn) bez zatížení (bez odporu, kterým je motor zatěžován prostřednictvím řezného zařízení během sečení) je pro motor velmi škodlivá.

Termíny:

- Čištění lesa je obecný výraz, označující seřezávání drobných kmenů stromů tak, že každý kmínek je řezán samostatně.
- Řezání křovin je obecný výraz, označující odstranění drobných keřů a sečení hrubších travin. Používejte řezný kotouč nebo nůž.
- Sečení trávy je obecný výraz, označující sečení a úpravu trávníků. Používejte sekací strunu nebo řezný nůž z plastu.



VAROVÁNÍ

Někdy dochází k uváznutí trávy, větvíček nebo stromků mezi chráničem a řezným zařízením. Při odstraňování nevhodných předmětů vždy vypněte motor.

ABECEDA ČIŠTĚNÍ

- A. V každém případě používejte odpovídající vybavení.
- B. Vždy pracujte se správně seřízeným vybavením stroje.
- C. Dodržujte pokyny pro bezpečnou práci.
- D. Dobře práci organizujte.
- E. Pokud užíváte ostří, vždy pracujte na plný plyn.
- F. Ostří mějte vždy nabroušené.
- G. Vyhýbejte se kamenům.
- H. Odhadujte průběžně směr pádu (s přihlédnutím ke směru větru).



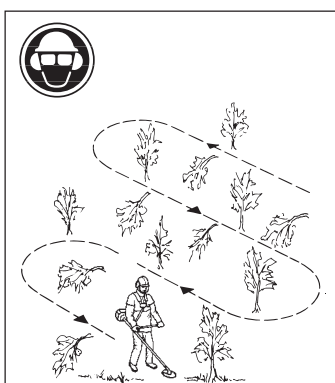
UPOZORNĚNÍ!

Vyhýbejte se seřezávání tou částí, která odpovídá úseku mezi 12. a 3. hodinou na ciferníku. Při působení tímto úsekem na silnější kmeny je z důvodu rychlosti otáčení ostří možná reakce stroje na obsluhu.

Způsoby práce

- Před tím, než přistoupíte k čištění, zkontrolujte čištěný úsek, jeho sklon, stav, přítomnost kamenů, atpod.
- Potom můžete zahájit práci, počínaje od nejsnazšího úseku, což Vám celkově činnost usnadní.

- Při práci je třeba se přemisťovat systematicky vpřed a vzad napříč úsekem. Každý přesun musí obsáhnout pracovní záběr o šířce zhruba 4 – 5 metrů, čehož lze dosáhnout využitím celé pracovní plochy stroje v obou směrech a obsluze zajišťuje pohodlný a roširující se pracovní úsek.

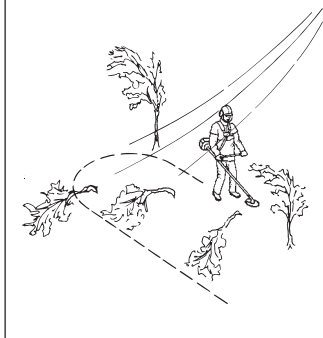


- Délka přesunu musí být přibližně 75 m. Podle postupu prací přesouvejte také tankovací zařízení.



- Na svazích se pohybujte směrem po vrstevnici, což je mnohem snazší, než neustále stoupat a klesat se strojem ve svahu.

- Trasa musí být sestavena tak, abyste se mohli vyhnout rýhám a jiným překážkám. Kromě toho, při plánování trasy postupu při práci je třeba vzít v úvahu také směr a sílu větru, proto, aby již seříznuté kmeny padaly na očištěnou plochu.



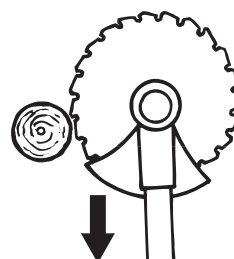
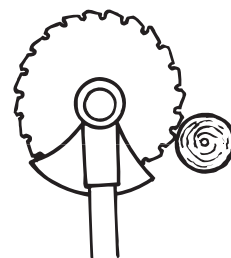
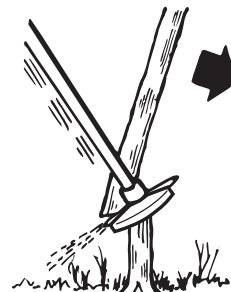
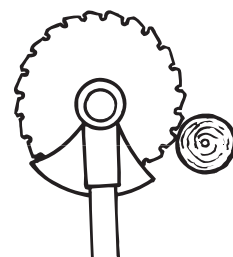
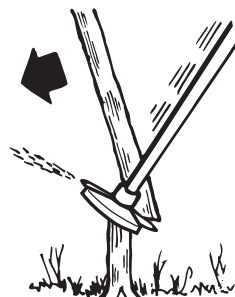
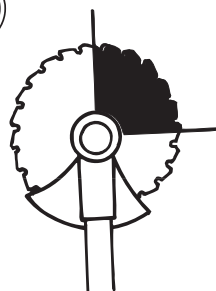
Čištění lesa s použitím řezného kotouče

- Při použití ostří, určeného ke zpracování silných kmenů, roste nebezpečí reakčního silového působení od stroje. Z toho důvodu se vyhýbejte užívání té části ostří, odpovídající sektoru mezi 12. a 3. hodinou.

- Aby strom padl vlevo, jeho spodní část je nutné přemístit vpravo. Proto nakloňte ostří a energickým pohybem jej přemístěte po diagonále dolů a napravo. Současně přitiskněte ke kmenu štítek ostří. Užívejte převážně sektor ostří mezi 3. a 5. hodinou. Pokud ostří řeže, motor musí běžet na plný plyn.

- Aby strom padl vpravo, jeho spodní část je třeba přemístit vlevo. Nakloňte ostří a energickým pohybem jej přemístěte po diagonále nahoru a vlevo. Používejte sektor ostří mezi 3. a 5. hodinou, tak, aby směr otáčení ostří napomáhal přenosu spodní části stromu vlevo.

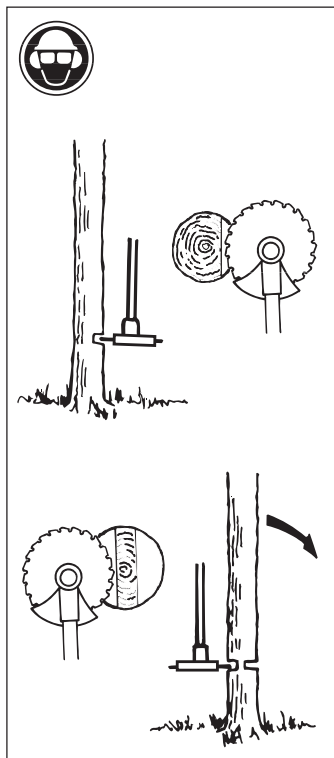
- Aby strom padl vpřed, je nutné jeho spodní část přemístit vzad.



PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

- Silné kmeny je třeba řezat ze dvou stran. Nejprve určete, na jakou stranu má strom padnout. Potom použijte pilu ze strany, na kterou má strom padnout. Potom jej řežte z druhé strany tak, aby se kmen oddělil. Podle tvrdosti kmene je třeba použít vhodný nátlak na pilu. Pokud je kmen nevelký, je zapotřebí značného přitlaku, zatímco silné kmeny vyžadují tlak nižší.

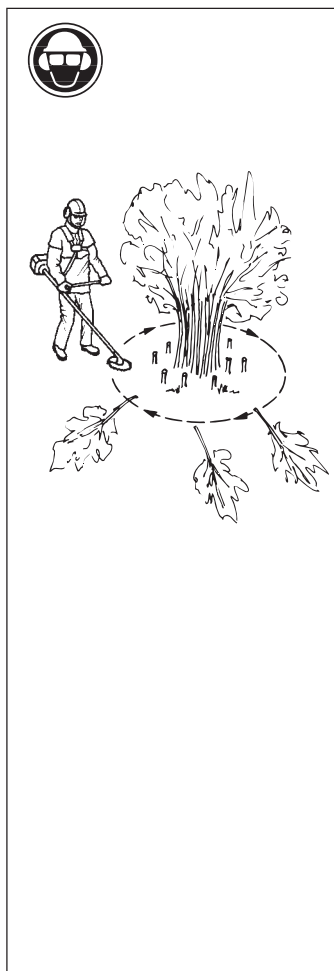
- Pokud kmeny stojí hustě vedle sebe, vezměte to v úvahu při výběru rychlosti řezání.



- Pokud dojde k sevření ostří v řezu, netrhejte strojem ve snaze jej uvolnit. Pokud tak učiníte, vystavujete nebezpečí poškození ostří, výstředníkový ozubený převod nebo rukojeti. Uvolněte madla, uchopte oběma rukama hřídel a zvolna táhněte za stroj, abyste jej uvolnili.

Seřezávání křovin řezným kotoučem

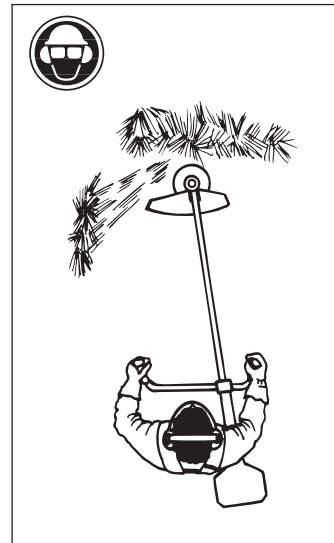
- Tenké kmeny a křoviny jsou snadno odstraňovány. Pracujte kývavým způsobem ze strany na stranu.
- Pokuste se seřezávat několik kmínků jedním pohybem.
- Při pročišťování kytice stromů, začínejte pročišťováním vnějšího obvodu seskupení. Ořežte kmeny ve větší výšce, aby nedošlo k sevření stroje, a poté jejich výšku upravte. Snažte se proniknout do středu seskupení a pokračujte směrem ven. Pokud je přístup stále obtížný, odřezávejte kmeny ve větší výšce aby mohly padat dolů, což sníží pravděpodobnost sevření.



Řezání řezným kotoučem

- K řezání drobných keřů a sečení hrubších travin použijte řezný kotouč.

- Pracujte se strojem kývavým pohybem ze strany na stranu, kdy pohyb zprava nalevo je čistící, a zleva doprava zpětný. Kotouč by měl pracovat svou levou stranou (úsekem mezi 8 a 12 hodinou). • Pokud je kotouč nakloněn poněkud doleva, tráva se ukládá do řádků, což usnadňuje její odklízení, např. hrabáním.



- Snažte se pracovat rytmicky. Stůjte pevně, s rozkročenýma nohama. Přemísťujte se vpřed po zakončení zpětného pohybu a opět zaujměte pevné postavení.
- Opětný talíř musí spočívat na zemi, jelikož má za účel chránit řezný kotouč proti zarytí do země.
- Snižujte nebezpečí uvážnutí nevhodných předmětů na kotouči dodržováním následujících pokynů:
 - a) Pracujte vždy se strojem na plný plyn.
 - b) Vyhýbejte se dřívě seřezanému materiálu při zpětném pohybu strojem.
- Před zahájením úklidu pořezaného materiálu vždy vypněte motor a odpojte ramenní popruhy.



UPOZORNĚNÍ!

V žádném případě nelze připustit, aby ať již obsluhující pracovník, nebo kdokoli jiný se pokoušel odstranit seřezanou hmotu, pokud je motor v chodu nebo pokud se ještě otáčí ostří, neboť by mohlo dojít k závažnému úrazu. Zastavte motor a vyčkejte, dokud se ostří nepřestane otáčet, a teprve potom odstraňujte hmotu, která se na ně navinula. V jiném případě podstupujete nebezpečí úrazu.



VAROVÁNÍ

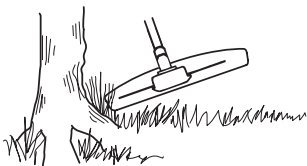
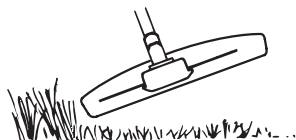
Mějte se na pozoru před odletujícími předměty. Vždy používejte vybavení pro ochranu zraku. Nikdy se nesklánějte nad ochranou kotouče, aby nedošlo k vážnému zranění očí nebo dokonce oslepnutí odmrštěnými předměty. Nepovolané osoby, děti, zvířata a eventuelní spolupracovníci se musí nacházet mimo bezpečnostní zónu, tj. v okruhu 15 m od stroje. Jakmile někdo překročí tuto hranici, okamžitě stroj vypněte.

Sečení trávy řeznou hlavici

- Držte řeznou hlavici bezprostředně nad úrovní terénu pod úhlem. Vlastní činnost provádí konec struny, který musí pracovat příslušnou vlastní rychlostí. Netiskněte strunu k již posečené ploše.
- Struna je schopna lehce seřezávat trávu i plevely u zdí, plotů, kolem stromů a obručníků, avšak může také poškodit citlivou kůru dřevin a keřů, jakož i poškozovat plotové sloupky.
- Riziko poškození dřevin se snižuje zkracováním šňůry na délku 10–12 cm a také snížením počtu otáček motoru.

Čištění

- Při čištění se provádí odstranění veškeré nepotřebné vegetace. Přidržíte řeznou hlavici bezprostředně nad zemí a lehce jí kývejte. Není chybou, když struna naráží do terénu kolem stromů, sloupů, zahradních dekorací, atp. **POZNÁMKA!** Takovýto postup však limituje životnost struny.
- Struna se opotřebovává rychleji a častěji je nucena se vysouvat při práci mezi kameny, cihlami, kolem kovových zábran, atd., ve srovnání s činností mezi stromy a dřevěnými zahradními prvky.
- Při sečení a čištění je třeba neotevírat škrtkovou klapku karburátoru úplně proto, aby se prodloužila životnost struny a snížilo se opotřebení řezné hlavy.

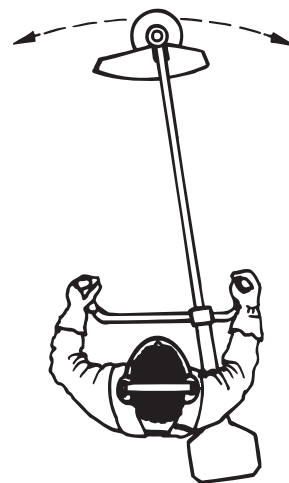
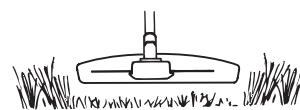


Zarovnávání trávníku

- Travní sekačka je ideálním strojem pro seřezávání takového porostu, jenž je nesnadno přístupný pro běžné klasické sekačky. Během sečení držte strunu rovnoběžně s povrchem terénu. Nepřipouštějte naléhání řezné hlavy k zemi, neboť tak lze poškodit jak trávník, tak i stroj.
- Nepřipouštějte trvalý dotek řezné hlavy se zemí během normálního sečení. Dlouhodobý kontakt může vést k poškození a rychlému opotřebení řezné hlavy.

Smetání trávy

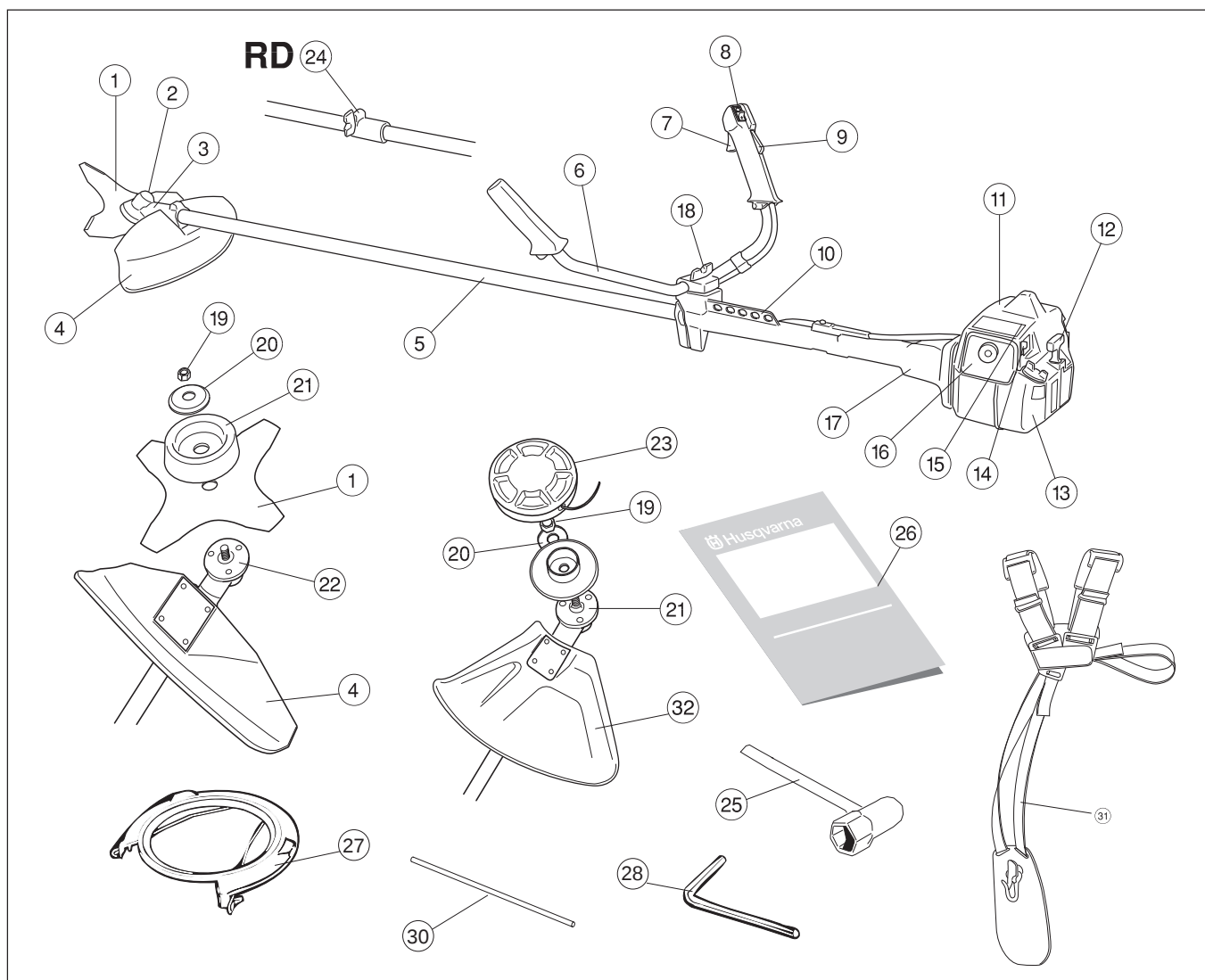
- Venřiláční účinek otáčející se struny může být využit k rychlému a snadnému očištění trávníku. Udržujte strunu rovnoběžně nad čištěným úsekem a pohybujte celou sekačkou ze strany na stranu.
- Při sečení a smetání trávy je vhodné z důvodu dosažení optimální kvality otevřít škrtkovou klapku úplně.



VAROVÁNÍ

Mějte se na pozoru před odletujícími předměty. Vždy používejte vybavení pro ochranu zraku. Nikdy se nesklánějte nad ochranou kotouče, aby nedošlo k vážnému zranění očí nebo dokonce oslepnutí odmrštěnými předměty. Nepovolené osoby, děti, zvířata a eventuální spolupracovníci se musí nacházet mimo bezpečnostní zónu, tj. v okruhu 15 m od stroje. Jakmile někdo překročí tuto hranici, okamžitě stroj vypněte.

JAKÝ JE ÚČEL JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ?



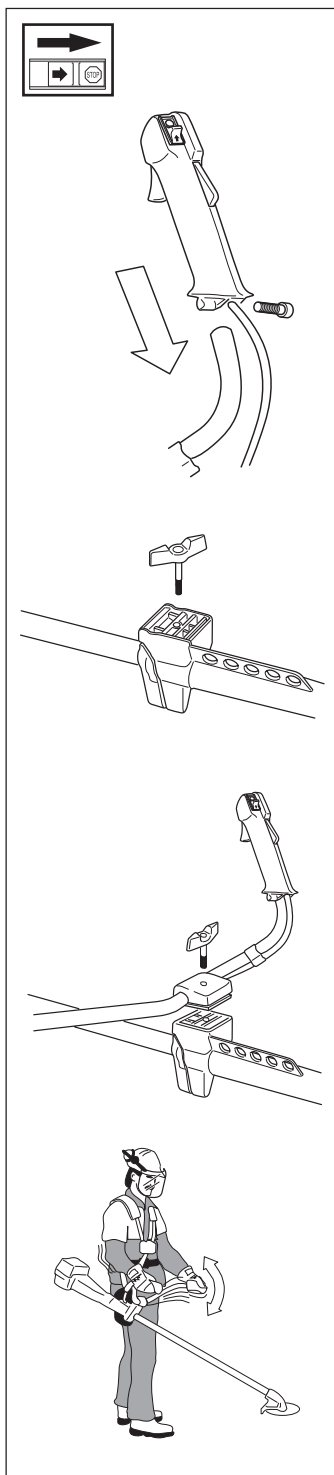
Co je co na křovinořezu

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Ostří | 17. Kryt spojky |
| 2. Krytka otvoru pro konzistentní mazivo | 18. Regulátor rukojeti |
| 3. Kolmý ozubený převod | 19. Pojistovací šroub |
| 4. Chráníč nože | 20. Opěrná příruba |
| 5. Hřídel | 21. Opěrné víko |
| 6. Řídítka | 22. Hnaný kotouč |
| 7. Ovládání škrticí klapky | 23. Řezná hlavice |
| 8. Vypínač zapalování motoru | 24. Spojka násady |
| 9. Držák škrticí klapky | 25. Trubkový klíč na matice |
| 10. Zavěšení čistící pily | 26. Návod k obsluze |
| 11. Hlava válce | 27. Převážný chráníč |
| 12. Rukojeť spouštěcího zařízení | 28. Šestihranný klíč |
| 13. Palivová nádržka | 30. Uzavírací čep |
| 14. Klapka | 31. Závěsné (upevňovací) řemeny |
| 15. Benzinové čerpadlo | 32. Ochrana před odletující travou |
| 16. Kryt vzduchového filtru | |

MONTÁŽ STROJE

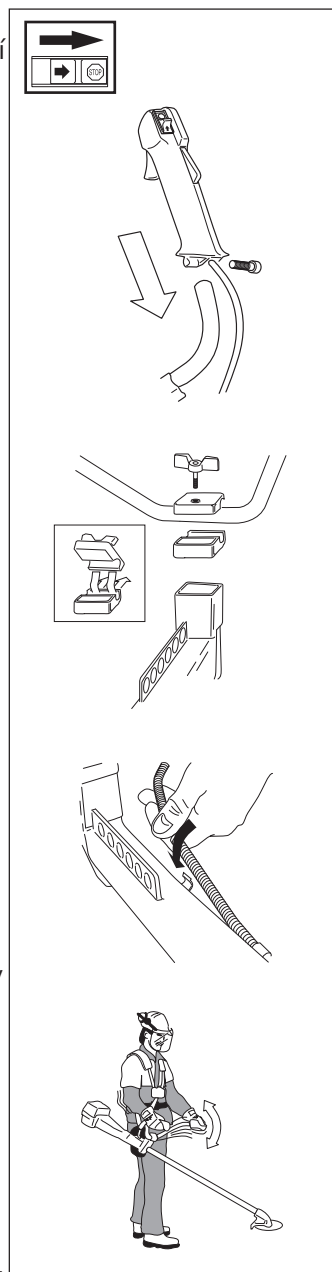
Montáž řídítek (225R/RD, 227R/RD, 232R/RD)

- Vyšroubovat šroub ze zadní strany rukojeti škrtkící klapky.
- Navléci rukojeť škrtkící klapky na pravé rameno řídítek (viz schéma).
- Vystředit otvor v rukojeti škrtkící klapky pro pojišťovací šroub vzhledem k orvoru v řídítkách.
- Našroubovat na své místo šroub ze zadní strany rukojeti škrtkící klapky motoru.
- Provléknout šroub rukojetí škrtkící klapky a řídítka a dotáhnout.
- Z úchyty rukojeti odšroubujte příchytka a plastový kryt.
- Do úchyty rukojeti vložte rukojeť dle obrázku. Připevněte nazpět plastový kryt a příchytka. Spoj příliš neutahujte.
- Ustanovit závěsné řemeny a zavěsit celý stroj na přidržovací hák. Potom provést přesné a důkladné seřízení, aby se sekačka dostala do požadované polohy pro práci ve stavu, kdy je zavěšena na upevňovacích řemenech. Posléze dotáhnout rukojeť.



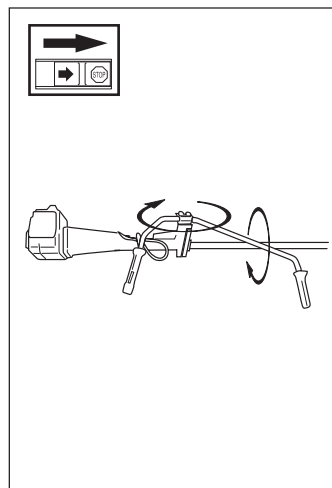
Montáž řídítek (235R)

- Vyšroubovat šroub ze zadní strany rukojeti škrtkící klapky.
- Navléci rukojeť škrtkící klapky na pravé rameno řídítek (viz schéma).
- Vystředit otvor v rukojeti škrtkící klapky pro pojišťovací šroub vzhledem k orvoru v řídítkách.
- Našroubovat na své místo šroub ze zadní strany rukojeti škrtkící klapky motoru.
- Provléknout šroub rukojetí škrtkící klapky a řídítka a dotáhnout.
- Z úchyty rukojeti odšroubujte připevňovací prvky.
- Do úchyty rukojeti vložte rukojeť dle obrázku. Připevněte nazpět připevňovací prvky. Spoj příliš neutahujte.
- Vedení upevněte podle obrázku.
- Ustanovit závěsné řemeny a zavěsit celý stroj na přidržovací hák. Potom provést přesné a důkladné seřízení, aby se sekačka dostala do požadované polohy pro práci ve stavu, kdy je zavěšena na upevňovacích řemenech. Posléze dotáhnout rukojeť.



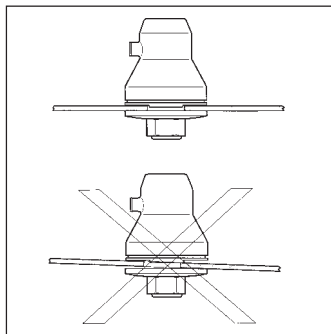
Poloha řídítek při přepravě stroje

- Řídítka lze lehce otáčet a přemístit podélně s hřídelem za účelem usnadnění přepravy a skladování sekačky.
- Povolit rukojeť. Otočit řídítka po směru pohybu hodinových ručiček tak, aby se plynová páčka dostala naproti motoru.
- Potom otočit řídítka kolem hřídele. Rukojeť přitáhnout.
- Připevněte přepravní kryty.



Sestavení nože a sekací hlavy

Při upevňování řezného zařízení je nesmírně důležité správné osové sesazení hnacího kotouče/podpůrné příruby a řezného zařízení. Nesprávné sesazení může způsobit vážný až dokonce smrtelný úraz.



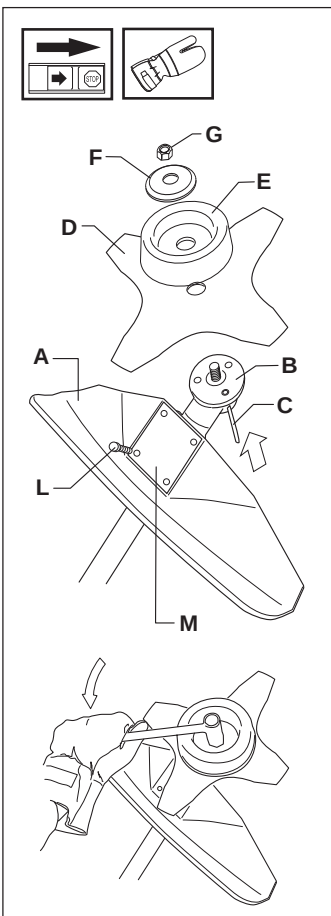
VAROVÁNÍ
Nikdy nepracujte se strojem, pokud není řezné zařízení vybaveno schváleným ochranným vybavením, viz kapitola „Technické parametry“. Používání nesprávného nebo vadného ochranného vybavení může způsobit vážné zranění.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Pro používání řezného kotouče musí být stroj vybaven správnými rukojetmi, ochranným krytem kotouče a nosnými popruhy.

Sestavení chrániče a kotouče/nože na trávu

- Chránič (A) je připevněn čtyřmi šrouby (L) a upevňovací destičkou (M), jak je uvedeno na obrázku. **POZNÁMKA!** Používejte pouze doporučený chránič nože.
- Navléknout na výstupní hřídel hnaný kotouč (B).
- Otáčet hřídelkou ostří do té doby, dokud sejeden z otvorů hnaného disku nepostaví přesně proti otvoru v tělese ozubeného převodu.
- Vsunout jištěcí čep (C) do otvoru proto, aby se kotouč upevnil.
- Vložte nůž (D), miskovou podložku (E) a podložku s obrubou (F) na vývod náhonu.
- Namontovat matici (G). Uťahovací moment matice se rovná 35–50 Nm (3,5–5 kgm). Používejte trubkový klíč ze souboru nářadí. Přidržte rukojeť klíče co nejbližší ke štítku ostří. Matice se utahuje při ptáčení klíče proti směru otáčení hodinových ručků (jde o levý závit).



Sestavení chrániče a řezného kotouče

- Připevněte adaptér (H) pomocí čtyř šroubů (I).

- Štítek (chránič) (A) se připevňuje čtyřmi šrouby (L) tak, jak vyplývá z obrázku. **PŘIPOMÍNKA!** Používejte doporučený štítek (chránič) ostří.

- Navléci na výstupní hřídel hnaný kotouč (B).

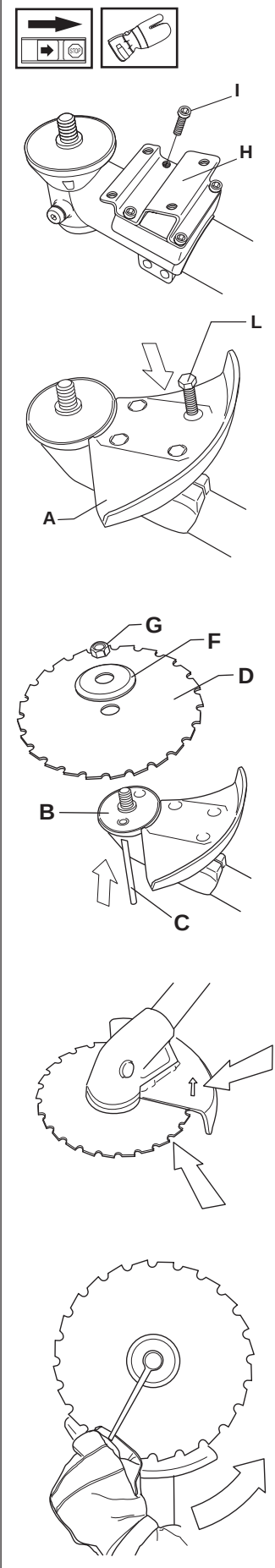
- Pootáčet hřídel ostří do té doby, dokud jeden z otvorů v poháněném kotouči se nepostaví proti analogickému otvoru v tělese ozubeného převodu.

- Zasunout jištěcí čep (C) do otvoru, aby byl hřídel připojen.

- Navléci ostří (D) a opěrnou přírubu (F) na výstupní hřídel.

- Nasadit matici (G). Uťahovací moment matice je rovný 35–50 Nm (3,5–5 kgm). Používejte trubkový klíč ze souboru nářadí. Uchopte rukojeť klíče co nejbližší ke štítku ostří. Matice se dotahuje otáčením klíče proti směru otáčení hřídele (jde o levý závit).

- Při povolování a dotahování matice řezného kotouče může dojít k poranění rukou o zuby ostří. Z toho důvodu se snažte, aby Vaše ruce byly v každém případě chráněny štítkem ostří. Provedení tohoto úkonu je snazší v případě použití dlouhého trubkového klíče. Na ilustraci je je znázorněn úsek, v němž je výhodné otáčet trubkovým klíčem.



Sestavení krytu proti odletující trávě a sekací hlavy Superauto II (225 R/RD, 227R/RD, 232 R/RD)

- Nasadte kryt (A), určený pro použití se sekací hlavou. Upevněte ji čtyřmi šrouby (L) a upevňovací destičkou (M) podle obrázku.

- Navléci na výstupní hřídel hnaný kotouč (B).

- Pootáčejte hřídel ostří do té doby, dokud jeden z otvorů v poháněném kotouči se nepostaví proti analogickému otvoru v tělese ozubeného převodu.

- Zasunout jišticí čep (C) do otvoru, aby byl hřídel připojen.

- Sekací hlavu je nutné před upevněním rozdělit. Viz obázek. Postupujte takto:

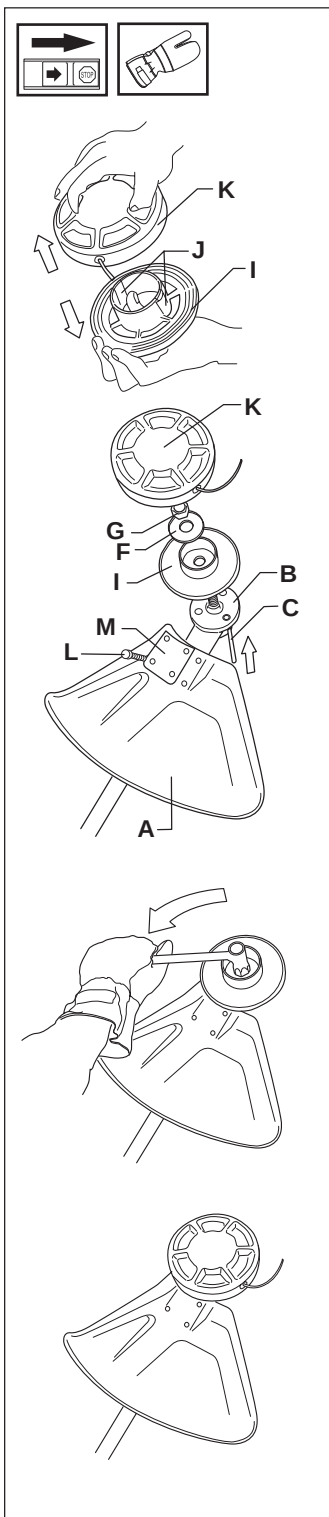
- Vsuňte palec do středového otvoru krytu (I) a zároveň ostatními prsty kryt přidržte. Palcem a ukazovákem druhé ruky stiskněte dva azýčky (J), které vystupují z výřezů ve spodní části dílu (K). Kryt stiskem prsty na krytu rozdělte.

- Na výstup náhonu nasadte kryt (I) a podpůrnou přírubu.

- Dotáhněte matici (G). Utahovací moment je 35–50 Nm (3,5–5 kgm). Použijte nástrčný klíč z příslušenství. Klíč držte co nejbližší krytu sekačky. Matice se dotahuje proti směru otáčení (levotočivý závit).

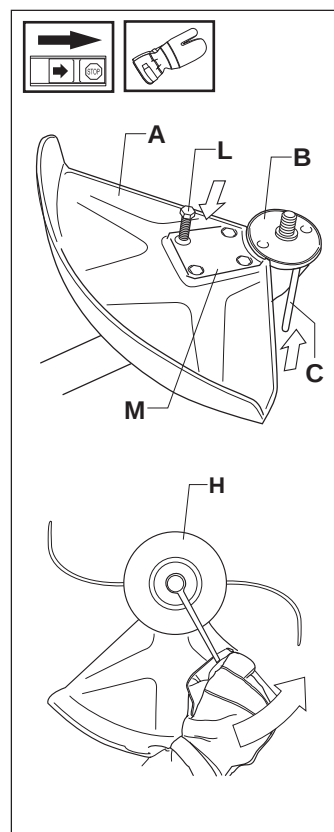
- Spodní díl sekací hlavy (K) vsadte do krytu (I) stlačením obou částí do sebe, jazýčky krytu musí zapadnout do výřezů ve spodním díle.

- Při demontáži řezné hlavice je třeba provést všechny úkony v obráceném sledu.



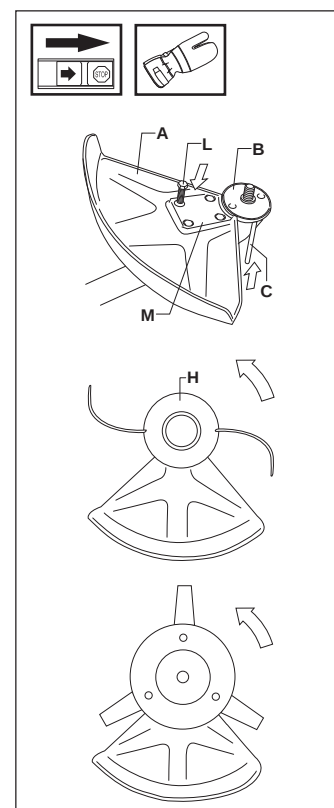
Sestavení krytu proti odletující trávě a sekací hlavy Trimmy SII (235R)

- Nasadte kryt (A), určený pro použití se sekací hlavou. Upevněte čtyřmi šrouby (L) a upevňovací destičkou (M) podle obrázku.
- Navléci na hnaní hřídel hnanou kruhovou desku (B).
- Pootočte hnaním hřídelem takovým způsobem, aby se jeden z otvorů hnané desky postavil proti odpovídajícímu otvoru v tělese ozubeného převodu.
- Vsunout spojovací čep (C) do otvoru, aby se hřídel upevnil.
- Našroubovat řeznou hlavici (H) ve směru, obráceném pracovnímu smyslu otáčení.
- Přitáhnout řeznou hlavici momentem 35–50 Nm (3,5–5 kgm).
- Při demontáži řezné hlavice je třeba provést všechny úkony v obráceném sledu.



Sestavení ostatních ochranných a řezných zařízení

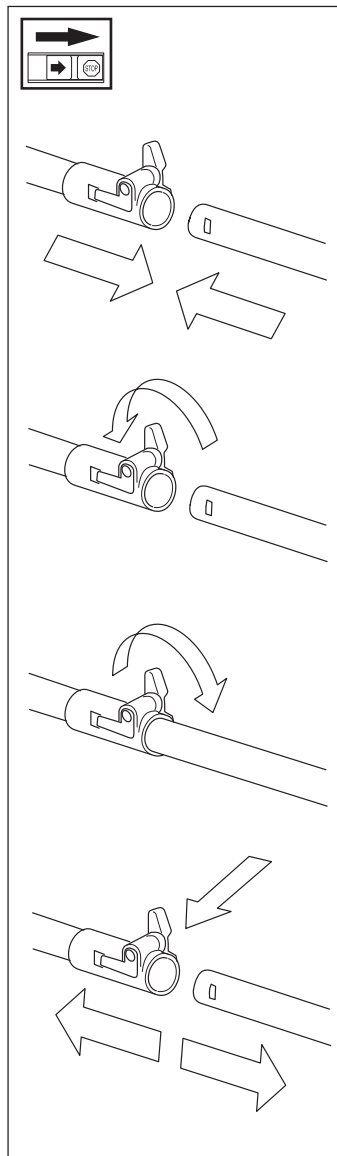
- Nasadte kryt (A), určený pro použití se sekací hlavou. Upevněte čtyřmi šrouby (L) a upevňovací destičkou (M) podle obrázku.
- Navléci na výstupní hřídel hnaný kotouč (B).
- Pootáčejte hřídel ostří do té doby, až jeden z otvorů v poháněném kotouči je v poloze proti analogickému otvoru v tělese ozubeného převodu.
- Zasunout jišticí čep (C) do otvoru, aby došlo ke spojení s hřídelem.
- Našroubujte sekací hlavici (H) proti směru otáčení.
- Při demontáži je třeba provést všechny úkony v obráceném sledu.



Sestavení a rozebrání dvoudílné násady (225RD, 227RD, 232RD)

Sestavení

- Ujistěte se, že rukojeť je povolena.
- Výřez v dolní části násady zasuňte do spojky na horní části násady. Obě části jsou tak spojeny.
- Utáhněte rukojeť.



Rozebrání

- Povolte rukojeť (alespoň o tři otáčky).
- Rukojeť stiskněte směrem ke spojce.
- Opatrným pootočením uvolníte spodní část násady ze spojky.
- Uchopte obě části násady a spodní část vytáhněte ze spojky.

Seřizování připevňovacích řemenů a čistící pily



UPOZORNĚNÍ!

Při práci s čistící pilou musí být tato pila v každém případě zavěšena k upevňovacím řemenům. Pokud nebude tato podmínka splněna, nebude možné bezpečně ovládat čistící pilu, což může přivést ke zranění jak Vašemu, tak i případných dalších osob.

Rychlé odvržení stroje

Mezi bezpečnostní zařízení náleží také lehce přístupný a rychle rozpojitelný zámek na prsou obsluhy, který je určen pro případ vzniku požáru motoru nebo jinou nouzovou situaci, která vyžaduje rychlé odvržení stroje a závěsných řemenů.

Rovnoměrné rozdělení zatížení na ramena

Správně seřízené upevňovací řemeny a čistící pila podstatně usnadní práci. Seřídít upevňovací řemeny je třeba tak, aby se dosáhlo optimální pracovní polohy. Boční postražky je třeba napnout natolik, aby se hmotnost stroje rozdělila rovnoměrně na ramena.

Správná výška

1) Čištění lesa

Seřídít nosný popruh takovým způsobem, aby se nosný hák dostal na úroveň přibližně 10 cm pod pasem. Ostří musí být poněkud skloněno směrem vpřed.

2) Sečení trávy

Nosný hák musí být v poloze přibližně 20 cm pod úrovní pasu tak, aby se ostří nacházelo rovnoběžně s povrchem terénu.

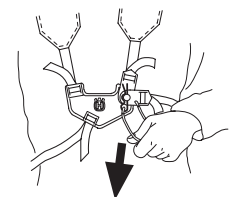
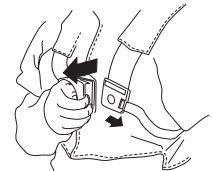
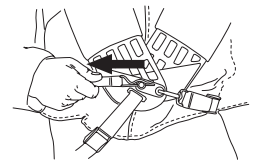
Správné vyvážení

1) Čištění lesa

Přemístit závěsné oko vpřed nebo vzad. Pokud se ostří vyrovnává ve výšce 10–20 cm nad zemí, bude snazší obcházet kameny.

2) Sečení trávy

Vyvažte ostří na úrovni, vhodné pro tento typ práce, tj. blízko země.



Palivová směs

UPOZORNĚNÍ!

Vyvětřovací pily jsou poháněny dvoudobým spalovacím motorem, který spaluje směs benzínu a motorového oleje, určeného záměrně pro mazání dvoudobých motorů. Je nutné přesně dávkovat množství oleje vzhledem k objemu benzínu, aby bylo dodrženo správné složení směsi. Při mísení nevelkých objemů paliva může dokonce i drobná nepřesnost vyvolat značnou odchylku od optimálního složení směsi.



UPOZORNĚNÍ!

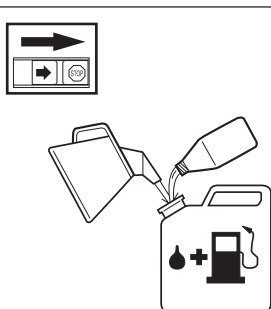
Při manipulaci s palivem je třeba za každých okolností zajistit dobré větrání.

Benzín

UPOZORNĚNÍ!

Vždy používejte vysokojakostní benzín s olejem, minimálně 90 oktanový benzín. Pokud je váš stroj vybaven katalyzátorem (viz „Technické parametry“) používejte vždy vysokojakostní bezolovnatý benzín. Olivnaté palivo poškodí katalyzátor.

- Nejnižší přípustné oktanové číslo benzínu se rovná hodnotě 90. Pokud je tankován benzín, jehož oktanové číslo je nižší než 90, může dojít k tak zvanému klepání (detonaci). Následkem je zvýšení provozní teploty motoru, což může vést k jeho závažné poruše.
- Při dlouhodobé práci v režimu vysokých otáček se doporučuje používat benzín s vyšším oktanovým číslem.



Olej pro dvoudobý motor

- Nejlepších výsledků dosáhnete s dvoudobým olejem HUSQARNA, který byl vyvinut speciálně pro začíšťovací a řetězové pily. Mísící poměr 1:50 (2%).
- Pokud není k dispozici olej pro dvoudobé motory HUSQVARNA, lze použít i vysoce kvalitní olej jiné značky, ovšem opět určený k mazání dvoudobých motorů, chlazených vzduchem. Při volbě oleje se obraťte o radu k našemu dealeru. Směšovací poměr potom dodržujte v rozmezí 1:33 (3%).
- Není vhodné používat olej pro dvoudobé motory chlazené kapalinou, tak zvaný olej pro závěsné lodní motory.
- Není vhodné užívat olej pro čtyřdobé motory.

Příprava směsi

- Benzín s olejem je třeba mísit vždy pouze v čisté nádobě, která je určena výhradně pro palivo.
- Je třeba vždy nejprve nalévat polovinu předpokládaného objemu benzínu při přípravě směsi, potom doplnit celý vypočtený objem oleje, následně vzniklou směs důkladně promísit (třepáním) a teprve potom doplnit zbývající potřebné množství benzínu.
- Pečlivě promíchat (protřepat) palivovou směs před tím, nežli ji vlijete do palivové nádrže stroje.
- Nedělejte zásobu paliva víc než na měsíc.
- Pokud se strojem delší dobu nepracujete, palivovou nádržku je vhodné vyprázdnit a vyčistit.



UPOZORNĚNÍ!

Tlumič katalyzátoru je během i po provozu velmi horký. To platí i pro volnoběžné otáčky. Dbejte proto na požární bezpečnost, zejména při manipulaci s pilou v blízkosti hořlavých předmětů nebo par.

Tankování paliva



VÝSTRAHA!

Následující opatření snižují nebezpečí požáru: V blízkosti paliva nekuřte ani neumísťujte tepelné zdroje. Palivo nikdy nedoplňujte za chodu motoru. Motor vždy vypněte a před doplněním paliva nechte několik minut vychladnout. Při doplňování paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se pomalu uvolnil případný přetlak. Po doplnění paliva uzávěr nádrže pevně dotáhněte. Stroj zásadně nespouštějte na místě doplňování paliva, nejdříve jej přemístěte.

- Očistit víčko palivové nádržky. Výskyt nečistot v palivové nádrži bývá zdrojem poruch motoru.
- Přesvědčte se o tom, že palivo bylo důkladně promíseno tím, že nádobu s benzínem důkladně protřepete bezprostředně před zalitím do stroje.

Benzín, litry	Olej, litry	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60
Americká galon	Americká tekutinová uzze	
	2% (1:50)	3% (1:33)
1	2 1/2	3 3/4
2 1/2	6 1/2	9 3/4
5	12 7/8	19 1/4



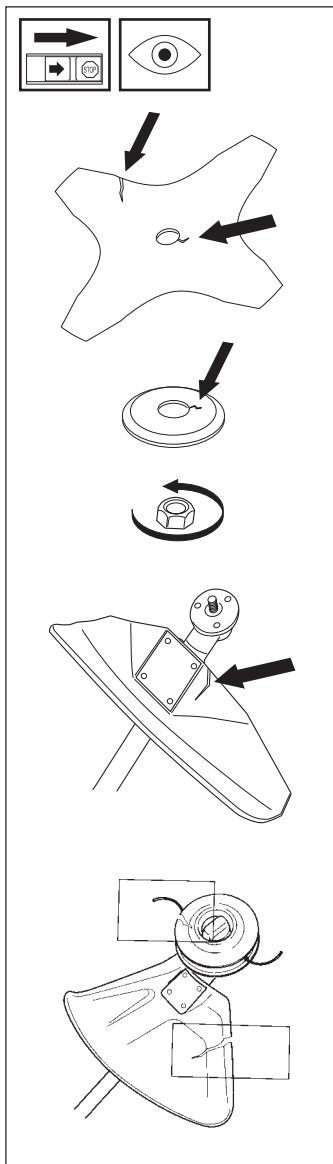
Min. 3 m
(10 ft)



Kontrola stroje před spouštěním

Z bezpečnostních důvodů dodržujte následující opatření:

- Prohlédněte ostří, abyste se ujistili, že u základny zubů nebo v okolí centrálního otvoru nevznikly žádné trhliny. Nejčastější příčinou vzniku prasklin jsou ostré úhly, tvořící se u základny zubů při broušení nebo při práci s ostřím, které má zuby otupené. Pokud zjistíte na ostří praskliny, je předepsáno je vyřadit.
- Zkontrolujte, zda není popraskána opěrná příruba v důsledku únavy kovového materiálu nebo příliš silného dotažení. Pokud praskliny najdete, opěrnou přírubu vyřadte.
- Ujistěte se, že matice jsou řádně dotaženy. Přítužná matice má být utažena momentem nejméně 1,5 Nm. Utažovací moment upevňovací matice má být 35–40 Nm.
- Zkontrolujte, zda chránič sekací hlavy/řezného zařízení není poškozen nebo popraskán. Vyměňte poškozený chránič.
- Zkontrolujte, zda kryt proti odletující trávě a sekací hlava nejsou poškozeny nebo popraskány. Vyměňte poškozený kryt proti odletující trávě nebo sekací hlavu.
- Nikdy nepracujte se strojem, pokud není vybaven chráničem sekací hlavy/řezného zařízení a krytem proti odletující trávě, nebo pokud tato vybavení schází.



Spouštění a zastavování



VAROVÁNÍ!

Před započatím spouštění stroje je nutné spojit spojovou skříň s hřídelem, jinak může dojít k uvolnění spojky a zranění obsluhy.

Stroj zásadně nespouštějte na místě doplňování paliva, nejdříve jej přemístěte. Umístěte stroj na pevný podklad a zaujměte pevný a stabilní postoj. Přesvědčte se, že řezné zařízení nemůže přijít do styku s nevhodnými předměty. Ujistěte se, že se v blízkosti nenacházejí nepovolané osoby, které by mohly být vážně zraněny. Bezpečnostní vzdálenost je 15 m.

Chladný (studený) motor

ZAPALOVÁNÍ: Přepnout vypínač zapalování do polohy zapnuto.

VZDUCHOVÁ PŘÍVĚRA:

Regulátor vzduchové přívěry přemístit do uzavřené polohy.

BENZÍNOVÉ ČERPADLO

:Zmačkněte několikrát gumovou membránu benzínového čerpadla, až dojde k naplňování prostoru pod membránou palivem. Hladina paliva nemusí dosáhnout maximální úrovně.

Prohřátý (teplý) motor

Proveďte stejný sled úkonů, jako v případě, že je motor chladný, pouze neuzavírejte vzduchovou přívěru. Škrťací klapka se při spouštění přesouvá do potřebné uzavřené polohy a posléze se navrácí do polohy výchozí.

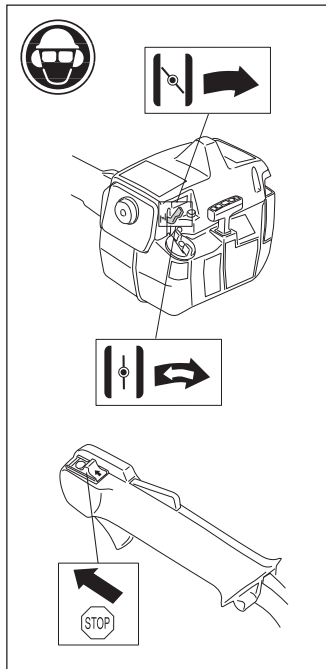
Zastavení

Motor se zastavuje vypnutím zapalování.



VAROVÁNÍ!

Spouštění motoru s plynovou páčkou v poloze sytiče nebo ve startovací poloze uvádí okamžitě do pohybu řezné zařízení stroje.

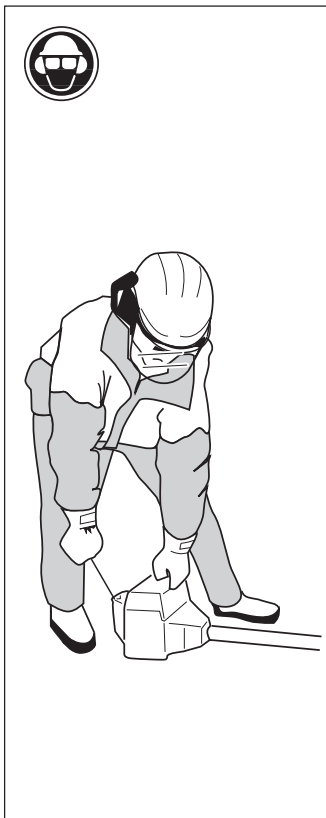


Spouštění

Přitisknout celý stroj k zemi levou rukou (POZOR! Nepoužívejte k tomuto účelu nohou). Uchopit pravou rukou rukojeť spouštěče a zvolna potáhnout šňůru, dokud nepocítíte nárůst odporu (v této chvíli došlo k zachycení rohatky vlastního spouštěče), následně silně a energicky zatáhnout za šňůru.

Jakmile motor začíná naskakovat, je třeba okamžitě navrátit regulátor vzduchové přívěry do výchozí polohy a pokračovat ve spouštění. Když motor naskočí tak, že nezhasíná, rychle plně otevřít škrťací klapku karburátoru (přidat plný plyn), přičemž se regulátor vzduchové přívěry automaticky uvolní.

POZOR! Nelze úplně vytáhnout startovací šňůru ze zařízení nebo pustit rukojeť spouštěče ve chvíli, kdy je šňůra vytažena, protože by mohlo dojít k poškození celého mechanismu.



Karburátor

Veškeré motorové nástroje Husqvarna jsou konstruovány a vyrobeny dle specifikací, které snižují obsah škodlivin ve výfukových plynech. Po spotřebování cca 8–10 palivových nádrží je motor zaběhnut. Poté, aby byla zaručena optimální funkce karburátoru a minimální obsah škodlivin ve výfukových plynech, je zapotřebí provést seřízení karburátoru v naší odborné prodejně/servisní dílně, která má k dispozici otáčkoměr.

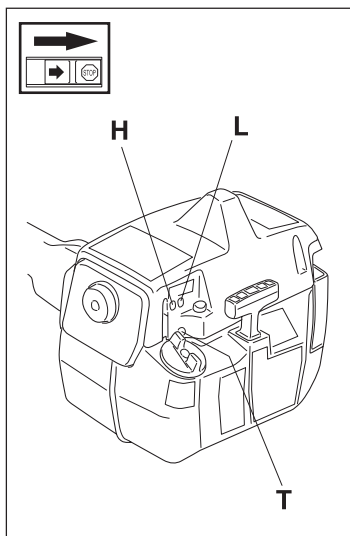


Pozor!
Nástroj se smí nastartovat poze s namontovaným krytem spojky a vodící hřídelí, jinak může dojít k uvolnění spojky a zranění uživatele.

Funkce

- Karburátor řídí otáčky motoru prostřednictvím plynové páčky. V karburátoru dochází k promísení vzduchu s pohonnou látkou. Poměr těchto dvou složek lze regulovat. Aby byl využit maximální výkon nástroje, musí být nastavení směsi správné.
- Nastavení karburátoru znamená, že je motor přizpůsoben místním podmínkám, např. podnebnímu pásmu, nadmořské výšce, druhu pohonné látky a oleje pro dvoutaktní motory.

- Karburátor je vybaven třemi nastavovacími šrouby:
L= pro nastavení nízkých otáček
H= pro nastavení vysokých otáček
T= pro nastavení otáček volnoběhu



- Pomocí šroubů L a H se řídí množství benzínu v poměru k množství přiváděného vzduchu. Otáčením šroubů ve směru hodinových ručiček se směs benzínu a vzduchu stává chudší (méně benzínu), a otáčením proti směru hodinových ručiček bohatší (více benzínu). Chudá směs má za následek vyšší otáčky, bohatá směs naopak nižší otáčky.
- T šroub seřizuje polohu plynové páčky při volnoběhu. Otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček se docílí vyšších otáček při volnoběhu, proti směru hodinových ručiček naopak nižších otáček.

Základní nastavení

- Základní nastavení karburátoru je provedeno výrobcem při zkušebním provozu. Základní nastavení je bohatší než při optimálním nastavení a má být během prvních provozních hodin zachováno. Poté se provede jemné nastavení. Jemné nastavení karburátoru je vhodné svěřit odborníkovi.

Upozornění!

Jestliže se řezné vybavení otáčí při volnoběhu, otáčejte šroubem T proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví.

Doporučený počet otáček při volnoběhu je: 2 700 ot./min.

Doporučený počet otáček při plném plynu je: viz „Technické parametry“.



Pozor!
Pokud nelze nastavit takový počet otáček, aby řezné vybavení zůstalo v klidu, je nutné vyhledat servisní dílnu. Nepoužívejte nástroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

Jemné nastavení

- Po zaběhnutí pily se provede jemné nastavení karburátoru. **Jemné nastavení karburátoru je vhodné svěřit odborníkovi.**
Nejdříve se nastaví šroub L, poté šroub H a naposled šroub T.

Předpoklady

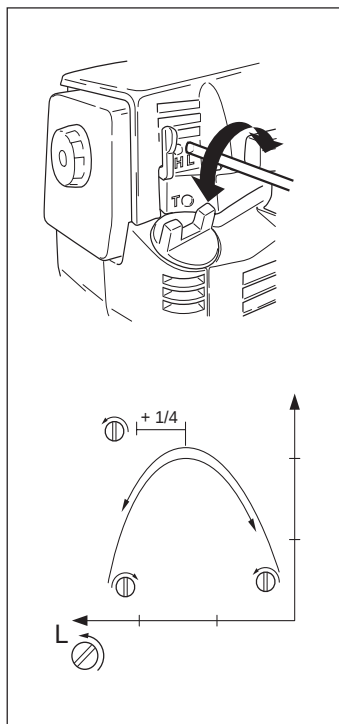
- Před zahájením práce je nutné se přesvědčit, zda je vzduchový filtr čistý a opatřen krytem. Pokud je vzduchový filtr znečištěn při nastavování karburátoru, je po jeho očištění směs příliš chudá, což může mít za následek vážné poškození motoru.
- Otáčejte opatrně šrouby L a H až jsou zašroubovány ve střední poloze (mezi polohou max. možného zašroubování a max. možného vyšroubování).**
- Nepokračujte otáčet šrouby při dosažení jejich maximální polohy, mohlo by to způsobit vážné poškození.
- Nastartujte motor a ponechte běžet 10 min.
Upozornění!
Jestliže se řezné vybavení otáčí, otáčejte šroubem T proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví.

L šroub

Pomalým otáčením šroubu L ve směru nebo proti směru hodinových ručiček se najde nejvyšší počet otáček volnoběhu. Poté se šroub L otočí 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček.

Upozornění!

Jestliže se řezné vybavení otáčí při volnoběhu, otáčejte šroubem T proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví.



T šroub – nastavení otáček volnoběhu

Pokud je zapotřebí seřídít nastavení otáček volnoběhu, zašroubovává se šroub T ve směru hodinových ručiček až se řezné vybavení začne otáčet. Otáčejte poté šroubem proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví. Otáčky volnoběhu jsou správně nastaveny, jestliže motor běží pravidelně v každé pozici. Vůle mezi oběma polohama šroubu by měla být dostatečně velká.

Pozor!

Vyhledejte neprodleně odbornou prodejnu/ servisní dílnu pokud nelze nastavit takový počet otáček, aby řezné vybavení zůstalo v klidu.

Nepoužívejte nástroj, dokud není správně seřizen nebo opraven.



H šroub

Šroubem H je ovlivňován výkon, otáčky a teplota motoru, a také spotřeba pohonné látky. Chudě nastavený šroub (příliš zašroubován) má za následek poškození motoru v důsledku vysokých otáček. Nechte motor běžet na plný plyn cca 10 vteřin.

Přidejte plný plyn a otáčejte velmi pomalu šroubem H ve směru hodinových ručiček až dojde ke snížení rychlosti motoru. Otáčejte poté pomalu šroubem H proti směru hodinových ručiček až motor začne běžet nepravidelně. Nyní otáčejte pomalu šroubem H ve směru hodinových ručiček až motor začne běžet pravidelně.

Při seřizování H šroubu nesmí být motor zatížen! Odmontujte řezné zařízení včetně podpůrné příruby a hnaného kotouče před zahájením seřizování vysokootáčkového šroubu H.

Správně nastavený šroub H znamená, že motor pracuje trochu jako čtyřtakt. Jestliže zvuk motoru je příliš vysoký (řve), je nastavení příliš chudé. Jestliže vychází mnoho kouře z výfuku a motor současně běží příliš jako čtyřtakt, je nastavení příliš bohaté.

Upozornění!

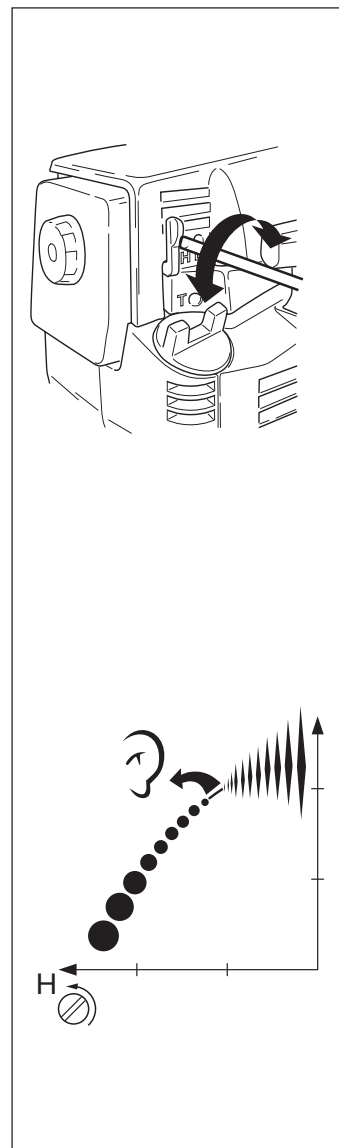
K dosažení optimální funkce karburátoru je nejvhodnější obrátit se na vyškolené zaměstnance v servisních dílnách, kteří disponují otáčkoměrem.

Správně nastavený karburátor.

Správně nastavený karburátor znamená, že motor akceleruje bez zpoždění a při plném plynu běží trochu jako čtyřtakt. Při volnoběhu nesmí dojít k otáčení řezného vybavení! Příliš chudě nastavený šroub L může způsobit potíže při startování a špatnou akceleraci motoru.

Příliš chudě nastavený šroub H dává nižší výkon motoru, což má za následek menší pracovní kapacitu, špatnou akceleraci a eventuálně poškození motoru.

Příliš bohatě nastavené šrouby L a H způsobují potíže při akceleraci nebo příliš nízké otáčky motoru.



Tlumič výfuku

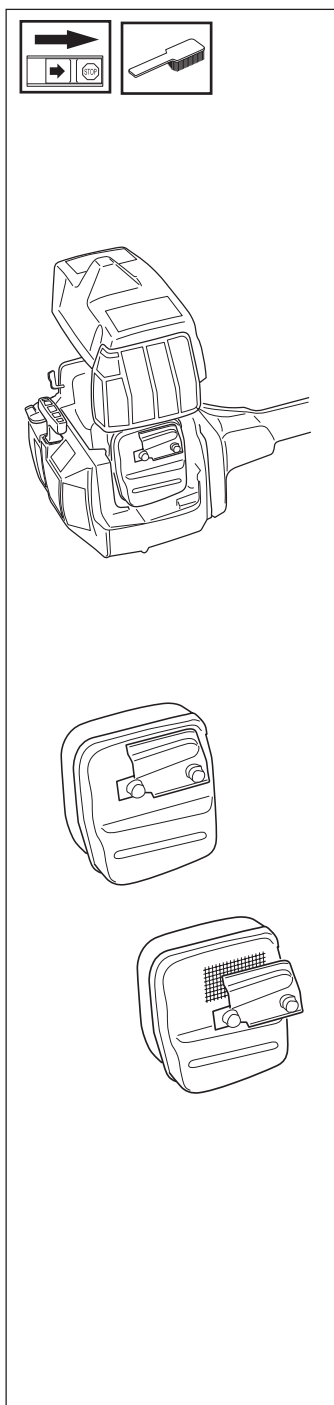
UPOZORNĚNÍ!

Některé tlumiče jsou vybaveny katalyzátorem. Informaci o vybavení stroje naleznete v kapitole „Technické parametry“.

Tlumič výfuku je konstruován tak, aby snižoval hladinu hluku a výfukové plyny byly směřovány od obsluhy. Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které mohou zapříčinit požár, pokud jsou směřovány na suchý nebo hořlavý materiál. Některé tlumiče výfuku jsou opatřeny lapačem jisker v podobě sítky. Zkontrolujte, zda-li je tlumič stroje vybaven takovou sítkou. Jestliže je tlumič výfuku opatřen lapačem jisker, je třeba sítku jednou týdně čistit. Tlumiče s katalyzátorem je zapotřebí kontrolovat a čistit jednou měsíčně. K čištění používejte ocelového kartáče. Poškozenou sítku je nutné vyměnit. Často znečištěná sítko indikuje sníženou funkčnost katalyzátoru. Požádejte o provedení kontroly funkce katalyzátoru u vašeho prodejce. Znečištěná sítko způsobuje přehřívání motoru a tím může způsobit závažné poškození válce a pístu. Viz pokyny v kapitole „Údržba“.

PŘIPOMÍNKA!

Nepracujte se strojem, který má tlumič výfuku poškozen.



Chladicí soustava

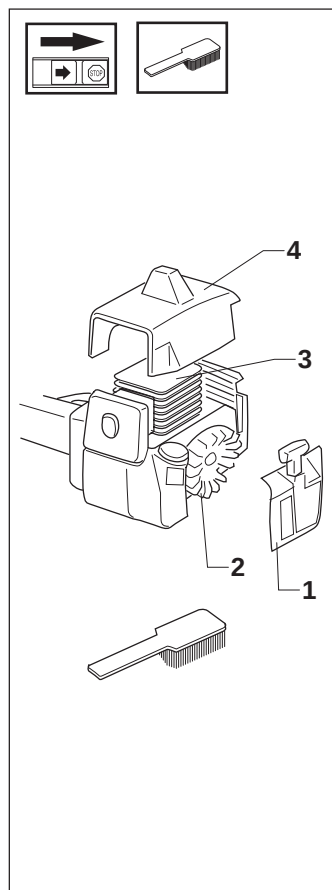
Aby mohlo být dosaženo co nejnižší pracovní teploty motoru, užívá se chladicí soustava.

Chladicí soustava zahrnuje následující prvky:

1. Lapač vzduchu na krytu spouštěče.
2. Chladicí žebra na setrvačniku.
3. Chladicí žebra na válci motoru.
4. Žebrovaná hlava válce (usměrňuje chladicí vzduch dále k válci).

Alespoň jednou za týden je třeba čistit chladicí soustavu, anebo i častěji, pokud to bude stav znečištění motoru vyžadovat.

Znečištění anebo ucpávání chladicích prvků bude mít za následek přehřívání motoru, což vyústí v poškození válce i pístu.



UPOZORNĚNÍ!

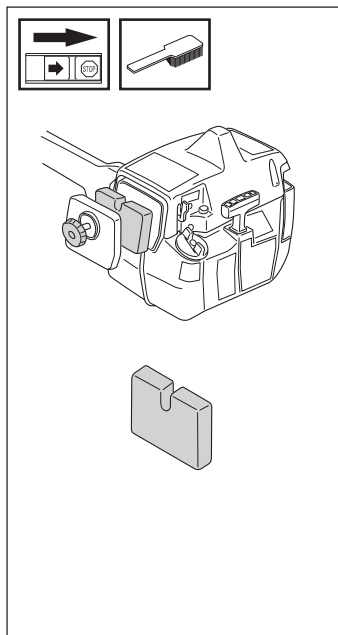
Tlumič katalyzátoru je během i po provozu velmi horký. To platí i pro volnoběžné otáčky. Při dotyku může dojít k popáleninám. Dbejte na požární bezpečnost.

Čistič vzduchu

Čistič vzduchu je nutné pravidelně zbavovat prachu a bláta, aby nedošlo k:

- poruše činnosti karburátoru
- obtížím při spouštění motoru
- snížení výkonu motoru
- nadměrnému opotřebení jednotlivých dílů motoru
- příliš vysoké spotřebě paliva

Vzduchový filtr je třeba čistit po odpracování každých 25 hodin nebo častěji, pokud pracujete v silně znečištěném prostředí, především prachem.

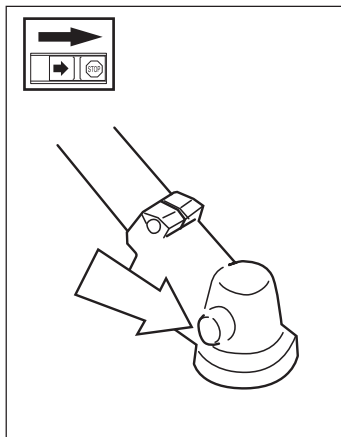


Čištění vzduchového filtru

Čistíte filtr vzduchu tak, že sejměte víko motoru a vyjměte filtrační vložku. Promýt ji v čisté a teplé mýdlové vodě. Před zpětnou montáží se přesvědčte o tom, že je vložka čističe dokonale suchá. Čistič vzduchu, jenž byl již užíván po dlouhou dobu, není možné očistit zcela dokonale. Z toho důvodu je nutné jej čas od času vyměňovat za nový. Poškozený filtr vyměňte však neprodleně.

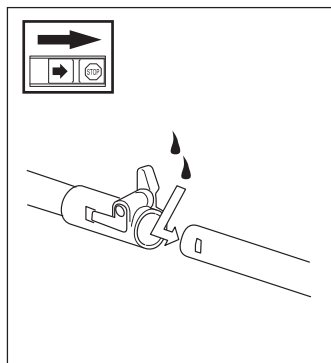
Kolmý ozubený převod

Úhlová spojka je z výroby naplněna dostatečným množstvím maziva. Přesto před použitím stroje zkontrolujte, zda je naplněná mazivem do 3/4. Používejte speciální mazivo HUSQVARNA. Doplnějte výhradně speciální plastické mazivo. Toto mazivo zpravidla není nutné měnit s výjimkou případu, kdy bude celý převod podroben opravě.



Dvoudílný hřídel

Konec náhonu ve spodní polovině násady musí být mazán vždy po 30 hodinách provozu. Při nedostatečném nebo nepravidelném mazání hrozí nebezpečí, že se konce hnacího hřídele (spojka na drážku) zadřou.



Zapalovací svíčka

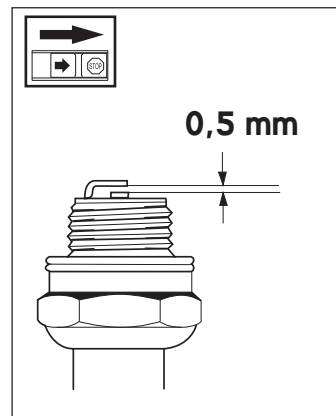
Stav zapalovací svíčky ovlivňuje:

- Nesprávné seřízení karburátoru.
- Nesprávná palivová směs (příliš mnoho nebo špatný olej).
- Znečištěný vzduchový filtr.

Tyto faktory způsobují vznik úsad na povrchu elektrod zapalovací svíčky, což může zapříčinit nedostatky v činnosti motoru a jeho obtížné spouštění, a při volnoběhu vynechávání, v první řadě je zapotřebí zkontrolovat zapalovací svíčku.

Pokud motor neposkytuje potřebný výkon, obtížně se spouští a při volnoběhu vynechává, v první řadě je zapotřebí zkontrolovat zapalovací svíčku.

Pokud je zapalovací svíčka znečištěna, je vhodné ji očistit a prověřit vzdálenost mezi elektrodami, jež má být rovna 0,5 mm. Svíčku vyměňujte zhruba po měsíční činnosti, nebo ještě dříve. **DŮLEŽITÉ!** Za všech okolností montujte pouze zapalovací svíčky schváleného typu. Užiti svíčky, která není doporučována výrobcem motoru, může vést k závažným poškozením pístu nebo válce.



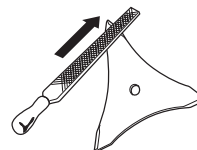
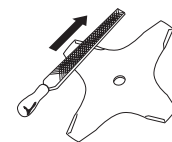
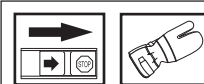
Broušení kotouče a nože na trávu



UPOZORNĚNÍ!

Vždy zastavujte motor před tím, než přistoupíte k práci na jakékoliv části řezného zařízení. To se totiž ještě určitou dobu otáčí dokonce i při uvolnění (uzavřené) škrtkové klapce. Ujistěte se, že řezné zařízení se úplně zastavilo a sejměte kabel ze zapalovací svíčky, dříve než přistoupíte k práci se zařízením.

- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného zařízení.
- Ostří je třeba přebrousit plochým pilníkem s jednosměrnými rovnoběžnými zářezy.
- Je třeba brousit všechny hrany stejnoměrně, aby nebylo porušeno vyvážení ostří.



VÝSTRAHA!

Ohnutý, zkroutený, nalomený, prasklý nebo jinak poškozený nůž rozhodně vyřadte. Ohnutý nůž nezkoušejte pro další použití narovnat. Používejte pouze originální nože předepsaného typu.

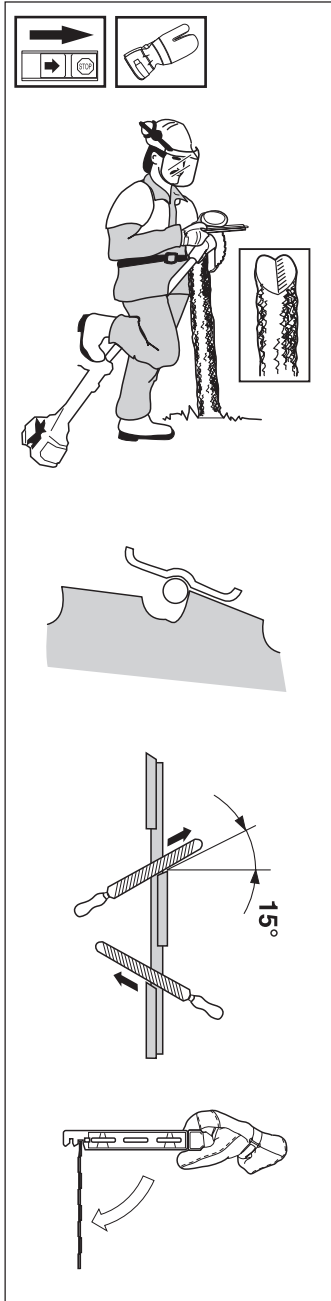
Broušení čistícího ostří



UPOZORNĚNÍ!

Řezné zařízení, které není v odpovídajícím technickém stavu, nebo není správně broušené, zvyšuje stupeň reakce stroje na obsluhu.

- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného zařízení.
- Správně nabroušené čistící ostří tvoří první podmínku efektivní práce a umožňuje eliminovat zbytečné opotřebení ostří a čistící pily.
- Presvědčte se o tom, zda je ostří spolehlivě připevněno, když pracujete s pilníkem. Užívejte kulatý pilník o průměru 5,5 mm s rukojetí a držákem.
- Správný úhel broušení je 15 stupňů. Zuby se brousí oba směry, zprava a zleva. Pokud je ostří poškozeno kameny, vrchní strana zubu může být vyrovnávána plochým pilníkem, a v některých případech je to dokonce potřebné. V takovém případě je třeba tento výkon provést před broušením kulatým pilníkem. Srovnávání vrchní hrany musí být provedeno ve stejné míře na všech zubech.
- Seřadit vychýlení zubů, které musí dosahovat 1 mm.

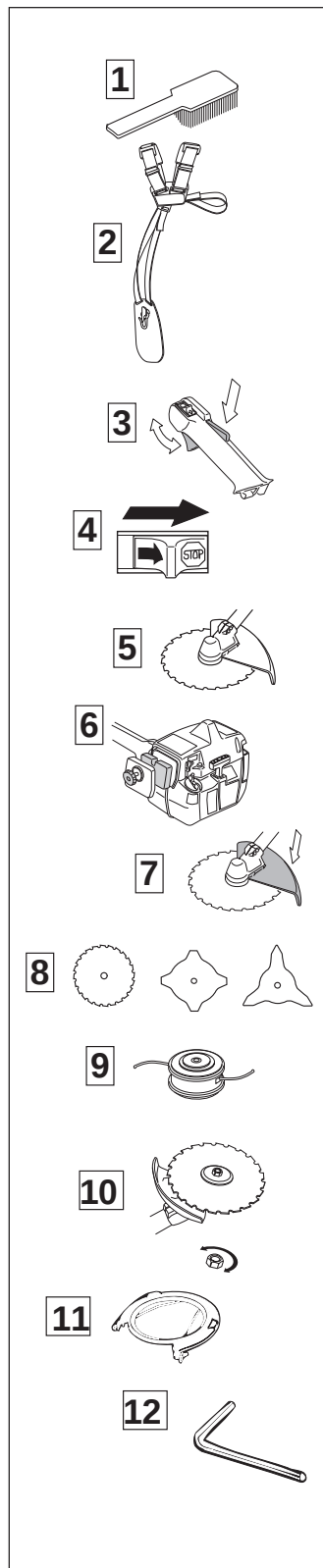


Technická údržba

Níže jsou uvedené některé všeobecné pokyny pro technickou údržbu. Pokud budete potřebovat další informace, obraťte se k Vaší opravárenské a údržbářské dílně.

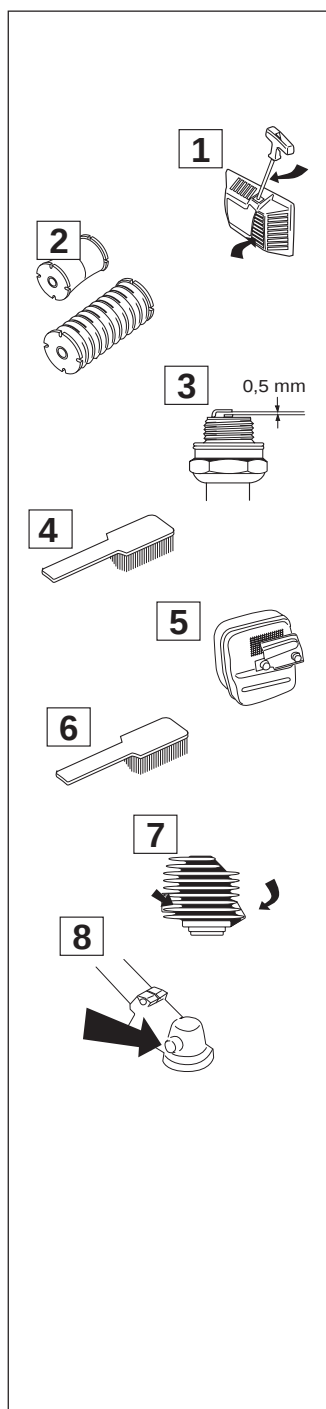
Každodenní údržba:

1. Očistěte vnější povrch stroje.
2. Zkontrolovat, zda nejsou poškozené upevňovací řemeny.
3. Prověřit držák škrtků klapky a činnost klapky z bezpečnostních hledisek.
4. Prověřit činnost vypínače.
5. Přesvědčit se o tom, zda se řezná hlavice neotáčí při volnoběhu motoru.
6. Očistit vzduchový filtr, v případě potřeby jej zaměnit.
7. Zkontrolujte, že chránič není poškozen ani nalomen. Vyměnit štítky, pokud byly vystaveny účinkům úderů nebo popraskaly.
8. Přesvědčit se, zda je ostří dobře vystředěno, nabroušeno a že není popraskáno. Nevystředění ostří může vyvolat chvění, což povede k poškození celého stroje.
9. Přesvědčit se, že řezná hlavice není poškozena a neobsahuje praskliny. Pokud je zapotřebí, zaměnit řeznou hlavici.
10. Zkontrolovat dotažení zajišťovací matice.
11. Ujistit se, že přepravní chránič ostří nebyl posunut a může být správně připevněn.
12. Prověřit dotažení všech matic a šroubů.



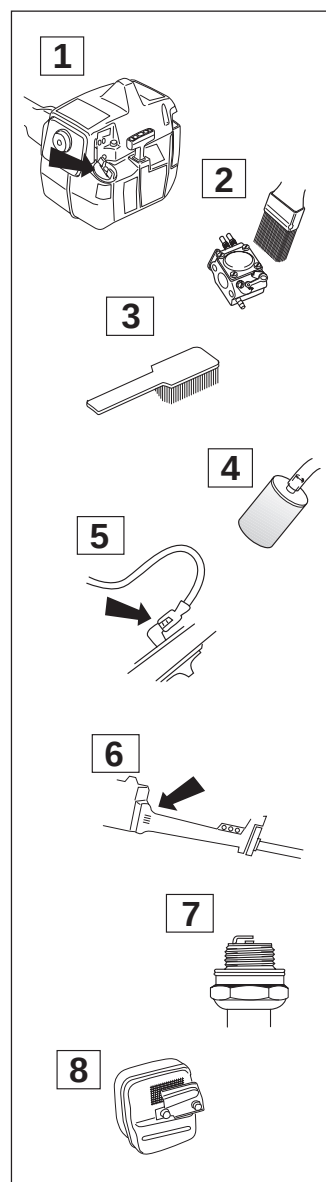
Týdenní údržba

1. Zkontrolovat spouštěč, jeho šňůru a vratnou pružinu.
2. Přesvědčit se o tom, že jednotlivé prvky soustavy tlumení chvění nejsou poškozeny.
3. Očistit vnější povrch zapalovací svíčky. Vymout ji z hlavy válce a přeměřit vzdálenost mezi elektrodami, seřadit ji na předepsaných 0,5 mm, nebo svíčku zaměnit za novou.
4. Očistit chladicí žebra na setrvačniku motoru.
5. Očistěte nebo vyměňte sítku lapače jisker na tlumiči výfuku (netýká se tlumičů s katalyzátorem).
6. Očistit přístupnou část karburátoru.
7. Vyčistit chladicí žebra válce a přesvědčit se, zda lapač zduchu na krytu spouštěče není zanesen.
8. Zkontrolovat, zda je skříň kolmého ozubeného převodu zaplněna plastickým mazivem do svých 3/4. Pokud tomu tak není, mazivo doplnit, přitom použít pouze určené speciální.



Měsíční údržba

1. Promýt palivovou nádržku čistým benzínem.
2. Promýt karburátor a obklopující jej části motoru.
3. Pročistit ventilátor a sousedící díly motoru.
4. Provéřit stav palivového čističe a potrubí, pokud je zapotřebí, vyměnit je.
5. Zkontrolovat veškeré kabely a spoje.
6. Provéřit spojku, její pružiny i buben, zjistit stupeň jejího opotřebení. Příliš unavené prvky vyměnit.
7. Zaměnit zapalovací svíčku.
8. Zkontrolujte a případně očistěte sítku lapače jisker na tlumiči výfuku (týká se tlumičů s katalyzátorem).



TECHNICKÉ PARAMETRY

Technické parametry	225R/RD	227R/RD	232R/RD
Motor			
Objem válce, cm kubické	25,4	26,9	30,8
Vrtání válce, mm	34	35	35
Zdvih pístu, mm	28	28	32
Volnoběh, ot/min	2 700	2 700	2 700
Nejvyšší přípustné otáčky motoru, ot/min	11 000–11 700	11 000–11 700	11 000–11 700
Obrátky výstupního hřídele, ot/min	10 000	10 000	10 000
Nejvyšší výstupní výkon motoru podle ISO 8893	0,9 kW/9 000 ot/min	1,0 kW/9 000 ot/min	1,1 kW/8 400 ot/min
Tlumič s katalyzátorem	ano	ano	ano
Zapalovací soustava řízená otáčkami	ano	ano	ano
Zapalovací soustava			
Dodavatel/typ zapalovací svíčky	Walbro CD	Walbro CD	Walbro CD
Zapalovací svíčka	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y
Elektrodová vzdálenost, mm	0,5	0,5	0,5
Palivová a mazací soustava			
Dodavatel/typ karburátoru	Walbro WT	Walbro WT	Walbro WT
Objem palivové nádržky, l	0,5	0,5	0,5
Hmotnost			
Hmotnost bez paliva, řezného zařízení a štítku, kg	6,0 (RD 6,3)	6,0 (RD 6,3)	6,5 (RD 6,7)
Hladina hluku			
Poměrná hladina zvukového tlaku v úrovni uší obsluhy, naměřená podle odpovídajících platných norem EN 31806 a ISO 7917, dB(A), min/max:	93/99	93/99	90/100
Poměrná hladina intenzity zvuku, naměřená podle odpovídajících platných norem EN 31806 a ISO 10884, dB(A), min/max:	106/109	103/109	104/110
Intenzita chvění			
Úroveň chvění v rukojetích, naměřená podle odpovídajících platných norem EN 31806 a ISO 7917, m/s ² :			
Při volnoběhu, levé/pravé držadlo rukojeti, min:	2,0/2,2	1,6/2,2	2,5/2,5
Při volnoběhu, levé/pravé držadlo rukojeti, max:	2,2/3,0	1,8/3,0	3,0/3,5
Při maximálních otáčkách, levé/pravé držadlo rukojeti, min:	1,8/2,1	2,0/3,1	2,0/2,0
Při maximálních otáčkách, levé/pravé držadlo rukojeti, max:	2,5/3,6	3,1/6,0	5,1/4,9

UPOZORNĚNÍ!

Měření hladiny hluku a intenzity chvění stroje jsou provedena při použití všech typů schválených řezných zařízení. Tabulka uvádí nejnížší a nejvyšší naměřené hodnoty.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Technické parametry

235R

Motor

Objem válce, cm kubické	36,3
Vrtání válce, mm	38
Zdvih pístu, mm	32
Volnoběh, ot/min	2 700
Nejvyšší přípustné otáčky motoru, ot/min	11 000–11 700
Obrátky výstupního hřídele, ot/min	10 000
Nejvyšší výstupní výkon motoru podle ISO 8893	1,3 kW/9 000 ot/min
Tlumič s katalyzátorem	ano
Zapalovací soustava řízená otáčkami	ano

Zapalovací soustava

Dodavatel/typ zapalovací svíčky	Walbro CD
Zapalovací svíčka	Champion RCJ 7Y
Elektrodová vzdálenost, mm	0,5

Palivová a mazací soustava

Dodavatel/typ karburátoru	Walbro WT
Objem palivové nádržky, l	0,5

Hmotnost

Hmotnost bez paliva, řezného zařízení a štítku, kg	7,3
--	-----

Hladina hluku

Poměrná hladina zvukového tlaku v úrovni uší obsluhy, naměřená podle odpovídajících platných norem EN 31806 a ISO 7917, dB(A), min/max:	92/101
Poměrná hladina intenzity zvuku, naměřená podle odpovídajících platných norem EN 31806 a ISO 10884, dB(A), min/max:	105/112

Intenzita chvění

Úroveň chvění v rukojetích, naměřená podle odpovídajících platných norem EN 31806 a ISO 7917, m/s ² :	
Při volnoběhu, levé/pravé držadlo rukojeti, min:	2,2/2,7
Při volnoběhu, levé/pravé držadlo rukojeti, max:	2,7/4,3
Při maximálních otáčkách, levé/pravé držadlo rukojeti, min:	3,5/5,0
Při maximálních otáčkách, levé/pravé držadlo rukojeti, max:	4,5/6,2

UPOZORNĚNÍ!

Měření hladiny hluku a intenzity chvění stroje jsou provedena při použití všech typů schválených řezných zařízení. Tabulka uvádí nejnižší a nejvyšší naměřené hodnoty.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Schválené příslušenství pro 225R/RD, 227R/RD

Průměr středového otvoru v řezných kotoučích/nožích 20 mm
Závit hřídele pro kotouč M 10
Ostří pro trávu

Pilový nůž
Plášťové ostří
Řezná hlavice

Ohraňovač (RD)
Opěrný talíř

Typ

Grass 255-4 (Ø 255 4-zuby)
Grass 255-8 (Ø 255 8-zuby)
Multi 255-3 (Ø 255 3-zuby)
Maxi X 200-26 (Ø 200 26-zuby)
Tricut Ø 300
Trimmy H II
Trimmy Hit
Trimmy Hit Pro
Trimmy Fix
Superauto II
Přídavný ohraňovač Ø 200
pevný

Referenční číslo chrániče řezacího zařízení.

503 74 40-01
503 74 40-01
503 74 40-01
503 77 39-01
503 74 50-01
503 74 50-04
503 74 50-04
503 74 50-04
503 74 50-04
503 74 50-04

-
-

Schválené příslušenství pro 232R/RD

Průměr středového otvoru v řezných kotoučích/nožích 20 mm
Závit hřídele pro kotouč M 10
Ostří pro trávu

Řezný kotouč
Plášťové ostří
Řezná hlavice

Ohraňovač (RD)
Opěrný talíř

Typ

Grass 255-4 (Ø 255 4-zuby)
Grass 255-8 (Ø 255 8-zuby)
Multi 255-3 (Ø 255 3-zuby)
Multi 275-4 (Ø 275 4-zuby)
Maxi X 200-26 (Ø 200 26-zuby)
Tricut Ø 300
Trimmy H II
Trimmy Hit
Trimmy Hit Pro
Trimmy Fix
Superauto II
Přídavný ohraňovač Ø 200
pevný

Referenční číslo chrániče řezacího zařízení.

503 74 40-01
503 74 40-01
503 74 40-01
503 74 40-01
503 77 39-01
503 74 40-01
503 74 50-04
503 74 50-04
503 74 50-04
503 74 50-04
503 74 50-04

-
-

Schválené příslušenství pro 235R

Průměr středového otvoru v řezných kotoučích/nožích 20 mm
Závit hřídele pro kotouč M 12
Ostří pro trávu

Řezný kotouč
Plášťové ostří
Řezná hlavice

Opěrný talíř

Typ

Multi 255-3 (Ø 255 3-zuby)
Multi 275-4 (Ø 275 4-zuby)
Multi 300-3 (Ø 300 3-zuby)
Maxi X 200-26 (Ø 200 26-zuby)
Tricut Ø 300
Trimmy SII
Trimmy S
pevný
ložiskově uložený

Referenční číslo chrániče řezacího zařízení.

502 26 34-01
502 26 34-01
502 26 34-01
502 27 22-01
502 26 34-01, 503 74 50-04
503 74 50-04
503 74 50-04
-
-

EU prohlášení o shodnosti (platí pouze v Evropě)

(Směrnice 89/392/EEC, dodatek II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel. +46-36-146500, závazně prohlašuje, že modely **225R/RD/RJ, 227R/RD, 232R/RD a 235R** vyžínačů Husqvarna počínaje rokem výroby 1997 (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku a je součástí sériového čísla stroje), splňují kritéria následujících SMĚRNIC RADY:

- **89/392/EEC** „o strojích“, ze dne 14. července 1989, včetně platných dodatků.
- **89/336/EEC** „o elektromagnetické kompatibilitě“, ze dne 3. května 1989, včetně platných dodatků.

Použité normy: **EN292-2, EN 11806.**

Provedením nepovinné typové kontroly byl firmou Husqvarna AB pověřen **SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Švédsko. Číslo certifikátů: **SEC/94/014** – 225R/RD/RJ, **SEC/98/632** – 227R/RD, **SEC/94/022** – 232R/RD, **SEC/94/055** – 235R.

Huskvarna, dne 21. října 1997



Bo Andréasson, vedoucí vývojového oddělení





1999W11