NA VNĚJŠÍ STRANĚ VOZIDLA

Panoramatická střecha

Velkoryse prosklená střecha zajišťuje vynikající výhled a světlost v interiéru vozidla.

⏭ 82

Otvírací zadní okno (SW)

Tato výbava Vám umožní snadný přístup do zavazadlového prostoru bez nutnosti otevírat dveře zavazadlového prostoru

Před otevřením zavazadlového prostoru nebo před zamknutím vozidla ověřte, že je zadní otvírací okno řádně zavřené.

⏭ 81



Parkovací asistent vzadu

Toto zařízení Vás při couvání upozorní na přítomnost překážek za vozidlem.

⏭ 128

Statická světla pro osvětlení zatáčky

Toto přídavné osvětlení zajišťuje automaticky zlepšení viditelnosti při projíždění zatáček.

⏭ 88

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Toto zařízení sleduje tlak ve všech pneumatikách a upozorní Vás na případné propíchnutí nebo nedostatečné nahuštění pneumatiky.

⏭ 106

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky

Tato sada se skládá z kompresoru a přípravku na vyplnění proraženého otvoru v pneumatice. Umožňuje provizorní opravu pneumatiky.

⏭ 136

OTEVÍRÁNÍ

Klíč s dálkovým ovladačem



A. Vysunutí/zasunutí klíče.
B. Odemknutí vozidla.
C. Odemknutí a vyklopení zadního okna (SW).

⏭ 70

A navíc...
D. Jednoduché zamknutí nebo nadstandardní zamknutí vozidla.

Palivová nádrž



1. Otevření klapky uzávěru palivové nádrže.
2. Otevření a zavěšení uzávěru.

Objem nádrže: přibližně 50 litrů.

⏭ 83

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže zařízení proti záměně, které znemožňuje načerpání benzinu.

Toto vybavení bude k dispozici v průběhu roku.

Kapota motoru





A. Vnitřní ovladač.
B. Vnější ovladač.
C. Vzpěra kapoty.

⏭ 130

OTEVÍRÁNÍ

Zavazadlový prostor (SW)



1. Odemykání vozidla.
2. Otevírání zavazadlového prostoru.

⏭ 81

Dveře zavazadlového prostoru a zadní okno nemohou být otevřeny zároveň, aby nedošlo k poškození okna.

Zadní okno (SW)

Zamknuté vozidlo



1. Odemknutí a pootevření zadního okna.
2. Otevření zadního okna.

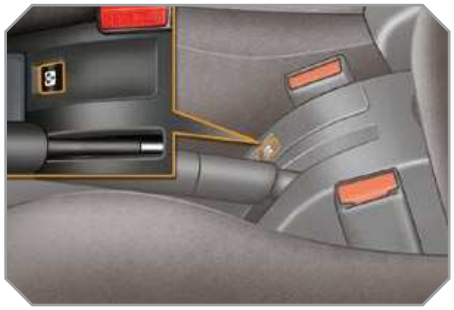
Odemknuté vozidlo

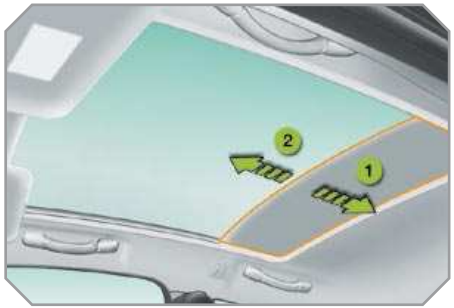


1. Pootevření zadního okna.
2. Otevření zadního okna.

⏭ 81

Panoramatická střecha (SW)





1. Otevření clony.
2. Zavření clony.

⏭ 82

UVNITŘ VOZIDLA

Ukazatel ujeté vzdálenosti

Vynulování denního ukazatele ujeté vzdálenosti se provádí stlačením pravého tlačítka na přístrojové desce na dobu delší než dvě sekundy.

⏭ 30



Dvouzónová automatická klimatizace

Toto vybavení umožňuje nastavit parametry klimatizace odlišně na straně řidiče a spolujezdce vpředu. Následně řídí automaticky tyto parametry v závislosti na vnějších meteorologických podmínkách.

⏭ 52

Audio a komunikační systémy

Tato zařízení využívají ty nejnovější technologie: systém WIP Sound podporující MP3, WIP PLUG - USB PŘEHRÁVAČ se sadou hands free Bluetooth, systém WIP Com, WIP Nav, zásuvky pro připojení externího přístroje, audiosystém JBL.

WIP Com

⏭ 185

WIP Nav

⏭ 227

WIP Sound

⏭ 253

WIP Plug

⏭ 259

MÍSTO ŘIDIČE



1. Ovladač regulátoru rychlosti/ omezovače rychlosti.
2. Ovladač nastavení volantu.
3. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
4. Přístrojová deska.
5. Nafukovací vak „airbag“ řidiče.
   Zvukové výstražné zařízení (klakson).
6. Řadicí páka.
7. Parkovací (ruční) brzda.
8. Ovladač clony panoramatické střechy (SW).
9. Ovladač otevírání kapoty.
10. Ovladače vnějších zpětných zrcátek.
    Ovladače oken.
    Ovladač neutralizace pohybu zadních oken.
11. Pojistková skříňka.
12. Ovladač seřízení sklonu světlometů.
13. Boční směrovatelný a uzavíratelný větrací výstup.
14. Tryska odmrazování okna předních dveří.
15. Výškový reproduktor.
16. Tryska odmrazování čelního skla.

MÍSTO ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE



1. Zámek řízení a spínací skříňka.
2. Ovladač autorádia pod volantem.
3. Ovladače stěračů/ostřikovače/palubního počítače.
4. Tlačítko výstražných světel.
5. Vícefunkční obrazovka.
   Kontrolky stavu zapnutí bezpečnostních pásů.
6. Snímač slunečního záření.
7. Nafukovací vak „airbag“ spolujezdce.
8. Odkládací skříňka/Neutralizace „airbagu“ spolujezdce/Zásuvky audio a video.
9. Ovladač vyhřívání sedadla.
10. Přední popelník.
11. Elektrická zásuvka 12 V.
12. Zásuvka USB.
13. Tlačítko dynamického řízení stability (ESP/ASR).
    Tlačítko centrálního zamykání.
    Tlačítko alarmu.
    Tlačítko elektrické dětské pojistky.
14. Ovladače topení/klimatizace.
15. Odkládací prostor.
16. WIP Com nebo WIP Sound.
17. Střední směrovatelné a uzavíratelné výstupy vzduchu.

POHODLNÉ USAZENÍ

Seřízení předního sedadla



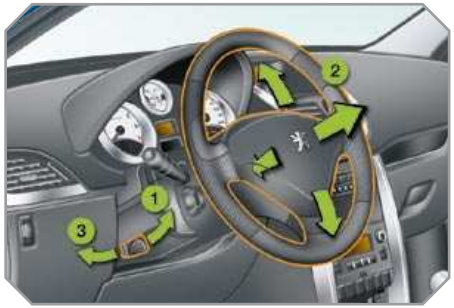
1. Podélné seřízení.
2. Výškové seřízení.
3. Seřízení sklonu opěradla.
4. Seřízení výšky opěrky hlavy.

⏭ 54

A navíc...

5. Přístup k zadním místům (třídveřová verze).
6. Loketní opěrka (s výjimkou třídveřové verze).
7. Vyhřívané sedadlo.

Seřízení volantu



1. Odjištění ovladače.
2. Seřízení výšky a vzdálenosti.
3. Zajištění ovladače.

Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony prováděny ve stojícím vozidle.

⏭ 61

POHODLNÉ USAZENÍ

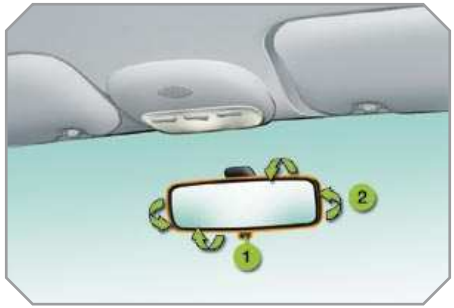
Seřízení vnějších zpětných zrcátek



A. Volba zpětného zrcátka.
B. Seřízení polohy zrcátka.
C. Zrušení volby zrcátka.
⏭ 59

A navíc...
D. Přiklopení/odklopení.

Seřízení vnitřního zpětného zrcátka





1. Volba polohy zrcátka pro den.
2. Směrování zrcátka.
⏭ 60

Bezpečnostní pásy vpředu

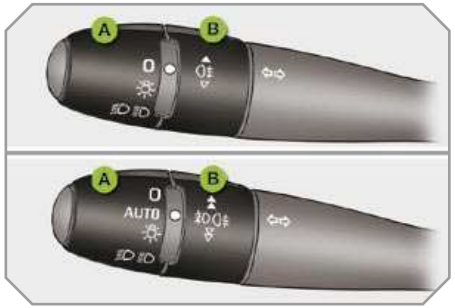




1. Zapnutí.
2. Seřízení výšky ukotvení.
⏭ 109

DOBRÝ VÝHLED

Osvětlení



Prstenec A

0 Světla zhasnutá.

AUTO Automatické rozsvěcování světel.

Obrysová světla.

Potkávací/dálková světla.

Prstenec B

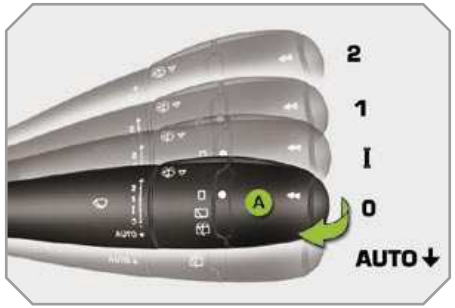
Zadní světla do mlhy.

nebo

Přední a zadní světla do mlhy.

⏭ 85

Stěrače



Páčka A: přední stěrače

2. Rychlé stírání.
1. Normální stírání.
I. Přerušované stírání.
0. Vypnuto.
AUTO ↓ Automatické stírání nebo jedno setření.

Ostřikování: přitáhněte páčku směrem k sobě.

⏭ 89



Zapnutí funkce „AUTO“

☞ Zatlačte páčku směrem dolů a uvolněte ji.

Vypnutí funkce „AUTO“

☞ Přitáhněte páčku nahoru a vraťte ji do polohy **„0“**.

⏭ 91

Prstenec B: zadní stěrač

0 Vypnuto.

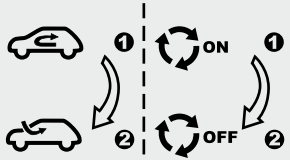
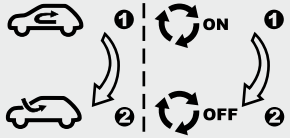
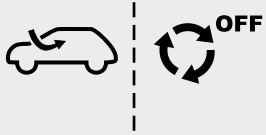
Přerušované stírání.

Ostřikování.

⏭ 90

PŘÍJEMNÉ VĚTRÁNÍ

Doporučení pro seřízení v interiéru

Přeji si...	Topení nebo ruční klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Obíhání vnitřního/ vstup vnějšího vzduchu	Teplota	Ruční ovladač A/C
TOPENÍ					—
OCHLAZOVÁNÍ					ON
ODMLŽOVÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ					ON

Automatická klimatizace: používejte přednostně plně automatickou činnost - stiskněte tlačítko **„AUTO“**.

PŘÍSNÉ SLEDOVÁNÍ

Přístrojová deska



A. Při zapnutí zapalování se musí ručička palivoměru posunout nahoru.

B. Po spuštění motoru musí kontrolka minimální zásoby paliva zhasnout.

C. Při zapnutí zapalování musí ukazatel hladiny oleje zobrazit na několik sekund **„OIL OK“**.

Jestliže hladina náplní není správná, doplňte příslušnou kapalinu.

⏭ 18

Kontrolky



1. Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.

2. Po spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Pokud zůstanou kontrolky rozsvícené, vyhledejte si informace na příslušné straně.

⏭ 19

Panel ovladačů



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav příslušné funkce.

A. Neutralizace systému ESP/ASR.

⏭ 108

B. Centrální zamykání.

⏭ 70

C. Neutralizace prostorové ochrany alarmu.

⏭ 74

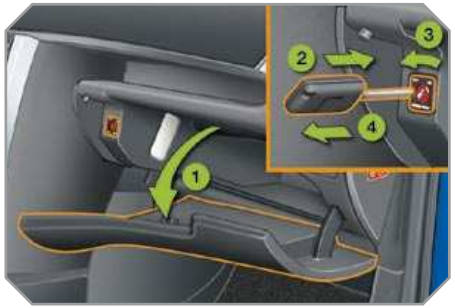
D. Aktivace elektrické dětské pojistky*.

⏭ 103

* S výjimkou třídveřové verze.

OCHRANA CESTUJÍCÍCH

Nafukovací vak „airbag“ spolujezdce vpředu



1. Otevření odkládací skříňky.
2. Zasunutí klíče.
3. Zvolení polohy:
   „ON“ (aktivace) při přítomnosti spolujezdce vpředu nebo dětské sedačky namontované čelem ke směru jízdy,
   „OFF“ (neutralizace) při přítomnosti dětské sedačky namontované zády ke směru jízdy.
4. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.

⏭ 113

Bezpečnostní pásy vpředu a vzadu



A. Kontrolka nezapnutého nebo odepnutého pásu vpředu vlevo - svítí červeně.

B. Kontrolka nezapnutého nebo odepnutého pásu vpředu vpravo - svítí červeně.

C. Kontrolka nezapnutého nebo odepnutého pásu vzadu vlevo - svítí červeně.

D. Kontrolka nezapnutého nebo odepnutého pásu vzadu uprostřed - svítí červeně**.

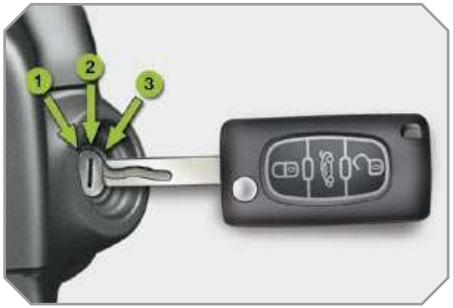
E. Kontrolka nezapnutého nebo odepnutého pásu vzadu vpravo - svítí červeně.

⏭ 109

** S výjimkou RC.

STARTOVÁNÍ

Spínací skříňka



1. Poloha **Stop**.
2. Poloha **Zapnuté zapalování**.
3. Poloha **Startování**.

⏭ 72

Těžší předmět (klíčenka...) zavěšený na klíč, který klíč zatěžuje v jeho ose v zámku řízení, může způsobit poruchu funkce.

ŘÍZENÍ

Omezovač rychlosti „LIMIT“



1. Volba/zastavení režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí/vypnutí funkce omezování.

Seřizování musí být prováděno za chodu motoru.

⏭ 124

Regulátor rychlosti „CRUISE“



1. Volba/zastavení režimu regulátoru.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Vypnutí/opětné zapnutí funkce regulace.

Aby mohla být rychlost naprogramována nebo aktivována, musí být vyšší než 40 km/h a u mechanické převodovky musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň (druhý stupeň u převodovky „2-Tronic“ a u automatické převodovky).

⏭ 126

Zobrazování na přístrojové desce



Informace o režimu regulátoru nebo omezovače se po jejich zvolení objeví na přístrojové desce.

Regulátor rychlosti

Omezovač rychlosti

ŘÍZENÍ

Převodovka „2-Tronic“ (hatchback)





Tato pětistupňová řízená manuální převodovka nabízí pohodlí plně automatického chodu a rovněž potěšení z ručního řazení převodových stupňů.

1. Řadicí páka.
2. Ovladač pod volantem **„-“**.
3. Ovladač pod volantem **„+“**.

Zobrazování informací na přístrojové desce



Zvolený převodový stupeň nebo jízdní režim se zobrazí na přístrojové desce.

N: neutrální poloha.

R: zpětný chod.

1 2 3 4 5: zařazené převodové stupně.

AUTO: automatizovaný režim.

❄: automatizovaný režim „sníh“.

Nastartování motoru a rozjetí vozidla



- ☞ Zvolte polohu **N** a během startování motoru držte dobře stlačený brzdový pedál.
- ☞ Zařaďte první převodový stupeň (poloha **A** nebo **M**) nebo zpětný chod (poloha **R**) s pomocí řadicí páky **1**.
- ☞ Povolte páku parkovací brzdy.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál, poté akcelerujte.

⏭ 118

PŘÍSTROJOVÉ DESKY: BENZIN - DIESEL, PŘEVODOVKA MECHANICKÁ, „2-TRONIC“ NEBO AUTOMATICKÁ



Přístrojová deska sdružuje ukazatele a kontrolky stavu funkcí vozidla.

Ukazatele

1. **Otáčkoměr.**
   Udává rychlost otáčení motoru (x 1 000 ot/min nebo rpm).
2. **Palivoměr.**
   Udává množství paliva zbývajícího v nádrži.
3. **Teplota chladicí kapaliny.**
   Udává teplotu chladicí kapaliny motoru (°Celsia).
4. **Rychlost vozidla.**
   Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).
5. **Displej.**
6. **Tlačítko pro vynulování zobrazené hodnoty.**
   Vynuluje zvolenou funkci (denní počitadlo ujeté vzdálenosti nebo ukazatel údržby).
7. **Tlačítko osvětlení přístrojové desky.**
   Ovládá intenzitu osvětlení místa řidiče.
8. **Převodovka „2 Tronic“ nebo automatická převodovka.**
   Udává zvolený program a zařazený převodový stupeň.

Displej



A. **Omezovač rychlosti.**
   nebo
   Regulátor rychlosti.
   (km/h nebo mph)
B. **Denní počitadlo ujeté vzdálenosti.**
   (km nebo míle)
C. **Ukazatel údržby.**
   (km nebo míle) a poté
   Ukazatel hladiny motorového oleje.
   a poté
   Celkový ukazatel ujeté vzdálenosti.
   (km nebo míle)
   Tyto tři funkce se zobrazí postupně po zapnutí zapalování.

Bližší informace naleznete v kapitole pojednávající o příslušné funkci a zobrazování jejích informací.

Kontrolky

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či neutralizace) nebo o výskytu závady (výstražné kontrolky).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky.

Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

> Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.
>
> Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o závadu.

Kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Akce/Doporučení
	Směrová světla vlevo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	Směrová světla vpravo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	Potkávací světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	Otočte ovladač do požadované polohy.
	Dálková světla	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.

Kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Akce/Doporučení
	**Světlomety do mlhy vpředu**	rozsvícená.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro deaktivování světlometů do mlhy.
	**Světla do mlhy vzadu**	rozsvícená.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro deaktivování světel do mlhy.
	**Žhavení naftového motoru**	rozsvícená.	Klíč ve spínací skříňce je v 2. poloze (Contact).	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách.
	Elektrická parkovací brzda	rozsvícená.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	Pro zhasnutí kontrolky povolte parkovací brzdu: držte stlačený brzdový pedál a přitáhněte ovládací páčku elektrické park. brzdy. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.

Kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	rozsvícená.	Ovladač v odkládací skříňce je v poloze **„OFF“**. Airbag předního spolujezdce je deaktivovaný.	Pro aktivování airbagu předního spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„ON“**. V tomto případě neinstalujte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“. Systém airbagu spolujezdce bude následně automaticky uveden do pohotovosního režimu po nastartování motoru vozidla.
	**ESP/ASR**	rozsvícená.	 Je aktivované ovládací tlačítko uprostřed palubní desky. Jeho kontrolka je rozsvícená. Systém ESP/ASR je dezaktivovaný. ESP: elektronický stabilizační program. ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému ESP/ASR stiskněte ovládací tlačítko. Jeho kontrolka zhasne. Při dosažení rychlosti přibližně 50 km/h se systém automaticky znovu aktivuje. Systém ESP/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla.

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolek výskyt závady, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.

Každá závada, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se rozsvítí na vícefunkční obrazovce.
V případě problému se neváhejte obrátit na servisní síť PEUGEOT.

Kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	STOP	rozsvícená společně s další kontrolkou a zvukovým signálem.	Je spojená se závadou brzdového systému nebo příliš vysokou teplotou chladicí kapaliny.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť PEUGEOT.
⚠	Servis	dočasně rozsvícená.	Výskyt malých závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Druh závady zjistíte podle hlášení na obrazovce. Například: - nízká hladina motorového oleje, - nízká hladina kapaliny ostřikovače, - vybitý elektrický článek dálkového ovladače, - zaplnění filtru pevných částic (dieselové motory). V případě jiných závad kontaktujte servisní síť PEUGEOT.
		rozsvícená.	Výskyt vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na obrazovce zjistěte, o jakou závadu se jedná, a obraťte se okamžitě na servisní síť PEUGEOT.
(!)	Brzdy	rozsvícená.	Velký pokles hladiny kapaliny brzdového okruhu.	Doplňte s použitím kapaliny nabízené sítí PEUGEOT. Pokud problém přetrvává, nechte okruh zkontrolovat v síti PEUGEOT.
(ABS) +		rozsvícená společně s kontrolkou ABS.	Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).	Nechte ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Akce/Doporučení
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy bez posilování. Jeďte opatrně a mírnou rychlostí, urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT.
	**Dynamické řízení stability (ESP/ASR)**	bliká.	Systém ESP/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		rozsvícená.	Pokud není systém neutralizovaný (kontrolka na tlačítku rozsvícená), jedná se o závadu systému ESP/ASR.	Nechte ověřit v servisní síti PEUGEOT.
	**Systém autodiagnostiky motoru**	rozsvícená.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, rychle kontaktujte servisní síť PEUGEOT.
		bliká.	Závada řídicího systému motoru, hrozí nebezpečí zničení katalyzátoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte ověřit v servisní síti PEUGEOT.
	**Minimální zásoba paliva**	rozsvícená, s blikajícími posledními dvěma poli ukazatele.	Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá **přibližně 5 litrů paliva**, dojezdová vzdálenost závisí na vašem stylu jízdy a typu motoru.	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 50 litrů (benzínové motory) nebo 45 litrů (naftové motory). Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstřikovacího systému.

Kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Akce/Doporučení
	**Maximální teplota chladicí kapaliny**	červeně rozsvícená.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na ochladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servisní síť PEUGEOT.
	**Tlak motorového oleje**	rozsvícená.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť PEUGEOT.
	**Nabití akumulátoru**	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení akumulátoru (znečištěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servisní síť PEUGEOT.
	**Otevřené dveře**	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h. rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, když je rychlost vyšší než 10 km/h.	Dveře, víko zavazadlového prostoru, zadní okno nebo kapota motoru zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
	**Natáčecí světlomety**	bliká.	Závada systému natáčecích světlometů.	Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Akce/Doporučení
	**Airbagy**	dočasně rozsvícená.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund.	Při nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, konzultujte servisní síť PEUGEOT.
		rozsvícená.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Nechte ověřit v servisní síti PEUGEOT.
	**Nezapnutý/ rozepnutý bezpečnostní pás vpředu**	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zesilujícím se zvukovým signálem.	Řidič a/nebo spolujezdec vpředu si nezapnul pás nebo jej za jízdy odepnul.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	Nezapnutý/ rozepnutý bezpečnostní pás vzadu	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zvukovým signálem.	Některý nebo někteří cestující vzadu si odepnuli bezpečnostní pás.	
	**Posilovač řízení**	rozsvícená.	Porucha posilovače řízení.	Jezděte opatrně. Nechte ověřit v servisní síti PEUGEOT.
	**Přítomnost vody v naftovém filtru**	rozsvícená.	Naftový filtr obsahuje vodu.	U naftového motoru hrozí nebezpečí poškození vstřikovacího systému. Urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT.
	**Propíchnutá pneumatika**	rozsvícená.	Pneumatika jednoho nebo několika kol je propíchnutá nebo výrazně podhuštěná.	Ihned zastavte vozidlo, přitom se vyvarujte prudkého stočení volantu a brzdění. Opravte nebo vyměňte kolo s defektní pneumatikou a co nejdříve nechte zkontrolovat tlak nahuštění pneumatik.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Tento systém informuje řidiče o teplotě chladicí kapaliny motoru za jízdy vozidla.



Jestliže se při běžícím motoru ručička nachází:

- v zóně **A**, je teplota správná,
- v zóně **B**, je teplota příliš vysoká; rozsvítí se kontrolka maximální teploty **1** a centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Ihned zastavte vozidlo, přitom dbejte na bezpečnost.

Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

Po několika minutách jízdy se teplota a tlak v chladicím okruhu zvýší.

Pro doplnění kapaliny:

- ☞ vyčkejte na ochladnutí motoru,
- ☞ povolte uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak,
- ☞ po klesnutí tlaku sejměte uzávěr,
- ☞ dolijte kapalinu až ke značce „MAXI“.

U benzinových motorů je chlazení motoru řízeno elektronicky s cílem snížit spotřebu. Následně proto již nejsou úrovně teploty chladicí kapaliny v přímém vztahu k vnějším podmínkám a provozním situacím vozidla.

Například ve městě je normální, že je teplota chladicí kapaliny za studeného počasí mírně vyšší než je tomu za teplého počasí.

Ukazatel údržby

Tento systém informuje řidiče o lhůtě příští kontroly, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je určována na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.



Do příští prohlídky zbývá více než 1 000 km

Při zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 4 800 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování **klíč zhasne**; ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový nebo denní počet ujetých km.



Do příští kontroly zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč zůstane svítit** pro připomenutí, že je nutno v blízké době provést kontrolu vozidla.



Lhůta kontroly překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu 5 sekund **klíč**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve provést kontrolu vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu údržby o 300 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč bude neustále svítit.**



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážit parametr uplynulého času, v závislosti na provozování vozidla.

Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že jste překročili lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí **„=0“**, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.

Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Tento systém informuje řidiče o hladině oleje v motoru.



Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund informace o hladině.

Hladina oleje správná



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu **„OIL“**, spojeným s kontrolkou Servis a doprovázeným zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, je nutno olej dolít, aby nedošlo k poškození motoru.

Závada měřiče hladiny oleje



Je signalizována blikáním nápisu **„OIL --“**. Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

Ruční měrka

Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla naleznete v kapitole „Ověřování“.



Na měrce jsou 2 značky hladiny:

- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku (nebezpečí poškození motoru),
- **B** = minimum; je nutno dolít olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem, použitý typ oleje musí být uzpůsobený motoru vozidla.

Ověření hladiny je platné, jen když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený více než 15 minut.

Ukazatel ujetých kilometrů

Tento systém měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.



Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počitadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund při vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž při zamknutí a odemknutí vozidla.

Denní počitadlo ujetých kilometrů

Tento systém umožňuje měřit vzdálenost ujetou vozidlem od vynulování počitadla řidičem.



☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.



Aktivace

Když jsou světla rozsvícená:

☞ stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče,

☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity,

nebo

☞ když seřízení osvětlení dosáhne maxima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro snížení intenzity,

☞ jakmile má osvětlení požadovanou intenzitu, uvolněte tlačítko.

Neutralizace

Když jsou světla zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světly), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

HODINY

Integrovaný systém pro zobrazování času, s nezávislým seřizováním hodin a minut.



Tlačítko **1**: seřízení hodin.

Tlačítko **2**: seřízení minut.

Seřízení

☞ Stiskněte krátce příslušné tlačítko pro pomalý posun.

nebo

☞ Přidržte tlačítko stisknuté pro urychlení posunu.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (BEZ SYSTÉMU WIP SOUND)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Závada systému omezování emisí škodlivin“) nebo informace (např.: „Otevřený zavazadlový prostor“). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Ovladače



K ovládání obrazovky máte k dispozici tři tlačítka:

- **„ESC“** pro zrušení probíhající operace,
- **„MENU“** pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami,
- **„OK“** pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky.

Hlavní nabídka



☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:

- konfigurace vozidla,
- volby,
- seřízení displeje,
- jazyky,
- jednotky.

☞ Stisknutím tlačítka **„OK“** zvolte požadovanou nabídku.

* Pouze u vozidla s klimatizací.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky „Konfig. vozidla“ můžete aktivovat nebo dezaktivovat následující funkce:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- světla pro osvětlení zatáčky (viz kapitola „Viditelnost“),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“).

Volby

Po zvolení nabídky „Volby“ můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky „Seřízení displeje“ získáte přístup k následujícím parametrům:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



☞ Po zvolení parametru k seřízení stiskněte tlačítko **„OK“** pro změnění jeho hodnoty.



☞ Vyčkejte přibližně 10 sekund bez působení na tlačítka, aby byl změněný údaj zaregistrován, nebo zrušte změnu stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Poté se obrazovka vrátí na zobrazování běžných údajů.

Jazyky

Po zvolení nabídky „Jazyky“ můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky „Měrné jednotky“ můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (S WIP SOUND)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazovány jsou následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD...),
- palubní počítač (viz údaje na konci kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Závada systému omezování emisí škodlivin“) nebo informace (např.: „Otevřený zavazadlový prostor“). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

* Pouze u vozidla s klimatizací.

Ovladače



Na ovládacím panelu rádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko **„MODE“** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...),
- ☞ stisknout tlačítka „◀◀“ nebo „▶▶“ pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **„OK“** pro potvrzení,

nebo

- ☞ stisknout tlačítko **„ESC“** pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek „▲“ a „▼“ pohybujte mezi jednotlivými nabídkami:
  - rádio-CD,
  - konfigurace vozidla,
  - volby,
  - seřízení displeje,
  - jazyky,
  - měrné jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka **„OK“** zvolte požadovanou nabídku.

Rádio-CD

Když je autorádio zapnuté a je zvolená nabídka „Rádio-CD“, můžete aktivovat nebo dezaktivovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, režim REG) nebo přehrávání CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).

Bližší podrobnosti o aplikaci „Rádio-CD“ naleznete v oddílu WIP Sound kapitoly „Audio a telematika“.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky „Konfig. vozidla“ můžete aktivovat či dezaktivovat následující prvky vybavení:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- světla pro osvětlení zatáčky (viz kapitola „Viditelnost“),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“).

Volby

Po zvolení nabídky „Volby“ můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky „Seřízení displeje“ získáte přístup k následujícím možnostem seřízení:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



☞ Po zvolení parametru k seřízení změňte jeho hodnotu pomocí tlačítek „◀◀“ a „▶▶“.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro přechod na předcházející či následující parametr.

☞ Stiskněte tlačítko **„OK“** pro zaregistrování změny a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko **„ESC“** pro zrušení operace.

Jazyky

Po zvolení nabídky „Jazyky“ můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky „Měrné jednotky“ můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).

! Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C (S WIP SOUND)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazují se následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Závada systému omezování emisí škodlivin“) nebo informace (např.: „Automatické rozsvěcování světlometů aktivované“). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia můžete:

- ☞ stisnout tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko „**MODE**“ pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku ...),
- ☞ stisknout tlačítka „◀◀“ nebo „▶▶“ pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **„OK“** pro potvrzení

nebo

- ☞ stisknout tlačítko **„ESC“** pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**:
  - funkce audio,
  - palubní počítač (viz konec kapitoly),
  - osobní nastavení-konfigurace,
  - telefon (sada hands free).
- ☞ Stiskem jednoho z tlačítek „▲“ nebo „▼“ zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **„OK“**.

Nabídka „Funkce audio“

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo dezaktivovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, REG, RadioText) nebo přehráváním CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).

Bližší informace o aplikaci „Funkce audio“ naleznete v oddíle WIP Sound kapitoly „Audio a telematika“.

* Pouze u vozidla s klimatizací.

Nabídka „Palubní počítač“

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla (deník výstrah, stav funkcí ...).

Deník výstrah

Rekapituluje aktivní výstražná hlášení jejich postupným zobrazováním na vícefunkční obrazovce.

Stav funkcí

Rekapituluje aktivní nebo neaktivní stav funkcí přítomných na vozidle.

Zadání vzdálenosti do cílového místa

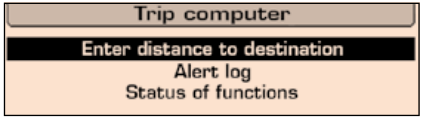
Tato funkce Vám umožňuje zadat přibližnou hodnotu vzdálenosti do cílového místa.



- Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro přístup do hlavní nabídky.
- Stiskněte příslušné šipky, potom tlačítko **„OK“** pro výběr nabídky **„Palubní počítač“**.



- V nabídce **„Palubní počítač“** zvolte jednu z následujících aplikací:





Nabídka „Osobní nastavení-konfigurace“



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- definování parametrů vozidla,
- konfigurace displeje,
- volba jazyka.

Definování parametrů vozidla

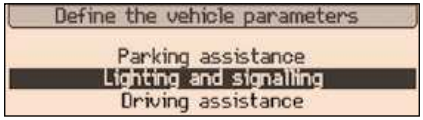
Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či dezaktivovat následující prvky výbavy:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- světla pro osvětlení zatáčky (viz kapitola „Viditelnost“),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“).

* Podle země prodeje.

Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení

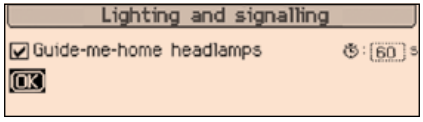
☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté tlačítko **„OK“** pro zvolení požadované nabídky.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté tlačítko **„OK“** pro zvolení funkce „Doprovodné osvětlení“.



☞ Pomocí tlačítek „◀◀“ a „▶▶“ nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté stiskněte **„OK“** pro potvrzení.



☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ a tlačítko **„OK“** pro zvolení políčka **„OK“** a potvrzení nebo tlačítko **„ESC“** pro zrušení.

Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřízením:

- seřízení jasu-videa,
- seřízení data a času,
- volba měrných jednotek.

Volba jazyka

Zvolením této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování na displeji (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).

Nabídka „Telefon“

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabíka, můžete nakonfigurovat sadu hands free Bluetooth (přihlášení), konzultovat různé telefonní seznamy (výpis volání, služby...) a spravovat komunikaci (přijmutí a ukončení hovoru, dva hovory najednou, důvěrný režim...).

Bližší informace o aplikaci „Telefon“ naleznete v oddílu WIP Sound kapitoly „Audio a telematika“.

! Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 (S WIP COM)



Zobrazování údajů na obrazovce

Při zapnutí zapalování se zobrazí automaticky a přímo tyto informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (v případě nebezpečí tvorby náledí budete upozorněni hlášením).

Dočasně se mohou objevit výstražná hlášení (např.: „Malá zásoba paliva“) a informace o stavu funkcí vozidla (např.: „Automatické rozsvěcování světlometů aktivované“). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Hlavní nabídka



Při zapnutí přístroje WIP Com zvolte nabídku odpovídající následujícím aplikacím:

- palubní navigační systém,
- navádění podle mapy,
- dopravní informace,
- zdroje zvuku (rádio, CD, Jukebox...),
- adresáře a funkce telefonu,
- konfigurace obrazovky a nastavení parametrů vybavení vozidla,
- přehrávání videa,
- diagnostika vozidla.

Ovladače



Prostřednictvím ovládacího panelu přístroje WIP Com zvolte následující aplikace:

- ☞ stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ otočte centrální ovladač pro posunutí volby,
- ☞ zatlačte na centrální ovladač pro potvrzení volby,

nebo

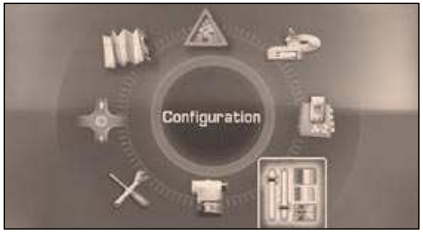
- ☞ stiskněte tlačítko **„ESC“** pro zrušení probíhající operace a návrat na předcházející zobrazení.

Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v oddílu WIP Com kapitoly „Audio a telematika“.

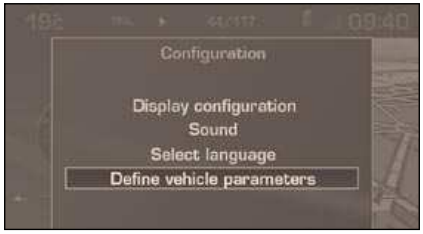


Nabídka „Konfigurace“

- Stiskněte tlačítko **„MENU“** přístroje WIP Com pro vstup do **hlavní nabídky**.
- Otočením centrálního ovladače zvolte nabídku **„Konfigurace“**, poté na něj zatlačte pro potvrzení.



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:



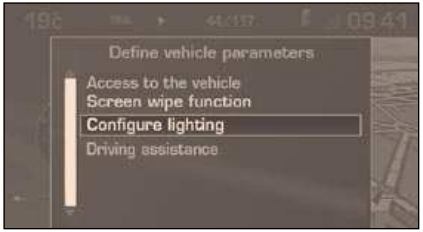
Definování parametrů vozidla

Po zvolení nabídky „Definování parametrů vozidla“ můžete aktivovat nebo neutralizovat některé prvky vybavení podporujícího řízení a komfortního vybavení:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- světla pro osvětlení zatáčky (viz kapitola „Viditelnost“),
- doprovodné osvětlení a jeho doba trvání (viz kapitola „Viditelnost“).

Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení

- Otočením centrálního ovladače zvolte nabídku **„Konfigurace osvětlení“**, poté zatlačením na něj volbu potvrďte.

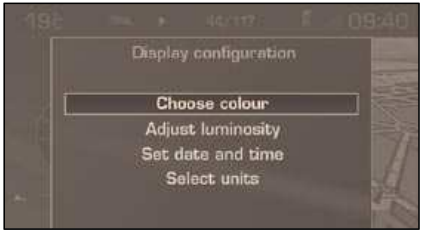


- Zvolte „Doba trvání doprovodného osvětlení“ a potvrďte.



- Zvolte dobu trvání a potvrďte.
- Otočením centrálního ovladače nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté na něj zatlačte.
- Zvolte políčko **„OK“** a potvrďte.

Konfigurace displeje



Po zvolení nabídky „Konfigurace displeje“ získáte přístup k následujícím parametrům:

- volba palety barev, nabízených pro zobrazování,
- seřízení jasu a kontrastu obrazovky,
- seřízení data a času (režim 12 nebo 24 hodin, nastavení minut u GPS),
- volba měrných jednotek (teplota ve stupních Celsia nebo Fahrenheita; spotřeba v l/100 km nebo mpg nebo km/l).

Zvuk

Po zvolení nabídky „Zvuk“ získáte přístup k následujícím parametrům:

- nastavení hlasových povelů,
- nastavení syntézy řeči (hlasitost, mužský nebo ženský hlas),
- aktivace vstupu pro externí zdroj zvuku AUX.

Volba jazyka

Po zvolení nabídky „Volba jazyka“ získáte přístup k následujícím parametrům:

- volba jazyka zobrazování informací (Français, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands, Türkçe*),
- volba jazyka hlasových informací a povelů (Français, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands, Türkçe*).

Pro změnu hlasu syntetizátoru (mužský nebo ženský hlas) nebo jazyka systému je nutno restartovat přístroj WIP Com pro jeho opětnou aktivaci.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

* Podle země prodeje.

Nabídka „Video“



Můžete připojit videopřehrávač (kameru, digitální fotoaparát, přehrávač DVD...) ke třem zásuvkám audio/video, umístěným v odkládací skříňce.

Sledování videa je možné jen ve stojícím vozidle.

Po zvolení této nabídky můžete vybrat funkce:

- „Aktivovat režim video“ pro aktivování nebo neutralizování videa,
- „Parametry videa“ pro seřízení formátu zobrazování, jasu, kontrastu a barev.

☞ Stiskněte tlačítko **„MODE“** nebo **„DARK“** pro vypnutí zobrazování videa.

☞ Opakovanými stisky tlačítka **„SOURCE“** zvolte jiný zdroj zvuku, než je zdroj patřící k videu.

Nabídka „Diagnostika vozidla“

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla, například v deníku výstrah nebo v přehledu o stavu funkcí.

Deník výstrah

Rekapitulace aktivních výstražných hlášení jejich postupným zobrazením na vícefunkční obrazovce.

Stav funkcí

Přehled o aktivním nebo neaktivním stavu funkcí vozidla.

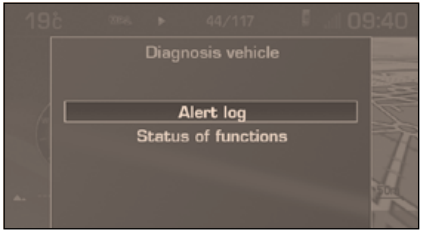


☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“** pro vstup do hlavní nabídky.

☞ Otočte centrální ovladač a zatlačte na něj pro zvolení nabídky **„Diagnostika vozidla“**.



☞ V nabídce **„Diagnostika vozidla“** zvolte jednu z následujících aplikací:



BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 (SE SYSTÉMEM WIP NAV)



Zobrazování údajů na obrazovce

Na obrazovce se automaticky a přímo zobrazují následující informace:

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených dveří,
- výstražná hlášení a upozornění na stav funkcí vozidla (zobrazují se dočasně),
- funkce audiosystému,
- informace palubního počítače,
- informace navigačního systému.

Ovladače



Zvolení jedné z aplikací prostřednictvím ovládacího panelu přístroje WIP Nav:

☞ pro vstup do požadované nabídky stiskněte tlačítko, které je pro ni vyhrazeno **„RADIO“**, **„MUSIC“**, **„NAV“**, **„TRAFFIC“**, **„SETUP“** nebo **„PHONE“**,

☞ proveďte volbu otáčením centrálního ovladače,

☞ potvrďte volbu zatlačením na centrální ovladač,

nebo

☞ stiskněte tlačítko **„ESC“** pro opuštění probíhající operace a návrat do předcházejícího okna.

Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v kapitole „Audio a telematika“ nebo ve specifickém návodu k obsluze, který jste obdrželi současně s doklady k vozidlu.

Nabídka „SETUP“



☞ Pro vstup do nabídky **„SETUP“** stiskněte tlačítko **„SETUP“**. Umožňuje zvolit některou z následujících funkcí:

- „Jazyky“,
- „Datum a čas“,
- „Zobrazování“,
- „Parametry vozidla“,
- „Jednotky“,
- „Parametry systému“.

Jazyky

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém se budou informace zobrazovat : Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Datum a čas

Tato nabídka umožňuje nastavit datum a čas, stejně jako tvar zápisu data a času (viz kapitola „Audio a telematika“ nebo specifický návod k obsluze, který jste obdrželi současně s doklady k vozidlu).

Zobrazování

Tato nabídka umožňuje seřídit jas obrazovky, kombinaci barev obrazovky a barvu mapy (režim den/noc nebo automatický).

Parametry vozidla

Tato nabídka umožňuje aktivovat a neutralizovat některé prvky řízení a komfortní výbavy:

- stírání zadního okna spojené se zařazením zpětného chodu (viz kapitola „Viditelnost“),
- doprovodné osvětlení a doba jeho trvání (viz kapitola „Viditelnost“),
- osvětlení zatáčky (viz kapitola „Viditelnost“).

Jednotky

V této nabídce je možno zvolit měrné jednotky teploty (°C nebo °F) a spotřeby (km/l, l/100 nebo mpg).

Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit původní nastavení z výroby, zobrazit verzi programu a aktivovat defilování textu.

* Podle země prodeje.

Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky prováděna řidičem povinně ve stojícím vozidle.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdní dosah, spotřeba...).

Monochromní obrazovka A



Zobrazované údaje



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdní dosah,



- okamžitá spotřeba,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,



- průměrná rychlost.



☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazování běžných údajů.

Vynulování



☞ Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

Vysvětlení některých výrazů...



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži, v závislosti na průměrné spotřebě na posledních ujetých kilometrech.

Hodnota se může i zvýšit v důsledku změny stylu řízení nebo profilu vozovky, při kterých dojde k velkému snížení změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah menší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po dolití nejméně 5 litrů paliva je jízdní dosah přepočítán a jeho hodnota se zobrazí, pokud je větší než 100 km.

Jestliže za jízdy namísto číslic trvale svítí pomlčky, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného za několik posledních sekund.

Údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného od posledního vynulování palubního počítače.



Ujetá vzdálenost

(km ou miles)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



Zbývající vzdálenost

(km nebo míle)

Je to vzdálenost, kterou zbývá ujet do cílového místa. Je počítána buď aktuálně navigačním systémem, pokud je aktivované navádění, nebo počítačem na základě údaje zadaného uživatelem.

Pokud není na začátku trasy udána vzdálenost do cílového místa, zobrazí se namísto číslic pomlčky.



Průměrná rychlost

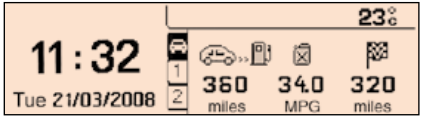
(km/h nebo mph)

Průměrná rychlost vypočítaná od posledního vynulování palubního počítače (zapnuté zapalování).

PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdní dosah, spotřeba...).

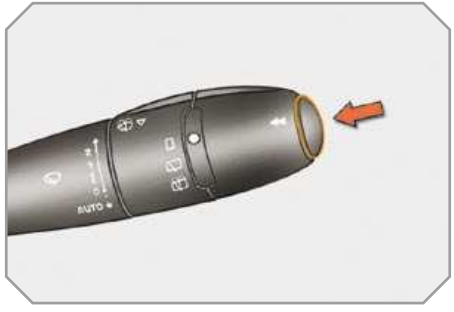
Monochromní obrazovka C



Barevná obrazovka 16/9



Zobrazované údaje



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače:

- záložka s aktuálními informacemi:
  - jízdní dosah,
  - okamžitá spotřeba,
  - zbývající vzdálenost,

- záložka trasy **„1“** s těmito údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro první sledovanou trasu.

- záložka trasy **„2“** s těmito údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro druhou sledovanou trasu.

☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na běžné zobrazování.

Vynulování hodnot tras



☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

Trasy **„1“** a **„2“** jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu **„1“** můžete například využít pro denní výpočty a trasu **„2“** pro měsíční výpočty.

Vysvětlení některých výrazů...



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži, v závislosti na průměrné spotřebě na posledních ujetých kilometrech.

Hodnota se může i zvýšit v důsledku změny stylu řízení nebo profilu vozovky, při kterých dojde k velkému snížení změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah menší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po dolití nejméně 5 litrů paliva je jízdní dosah přepočítán a jeho hodnota se zobrazí, pokud je větší než 100 km.

Jestliže za jízdy namísto číslic trvale svítí pomlčky, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného za několik posledních sekund.

Údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného od posledního vynulování palubního počítače.



Ujetá vzdálenost

(km ou miles)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



Zbývající vzdálenost

(km nebo míle)

Je to vzdálenost, kterou zbývá ujet do cílového místa. Je počítána buď aktuálně navigačním systémem, pokud je aktivované navádění, nebo počítačem na základě údaje zadaného uživatelem.

Pokud není na začátku trasy udána vzdálenost do cílového místa, zobrazí se namísto číslic pomlčky.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Průměrná rychlost vypočítaná od posledního vynulování palubního počítače (zapnuté zapalování).



VĚTRÁNÍ

Tento systém slouží k zajištění pohodlí v kabině vozidla a dobrého výhledu.

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Úprava vzduchu

Vháněný vzduchu je rozváděn podle nastavení ovladačů řidičem:

- přímý přívod do kabiny (vstup vnějšího vzduchu),
- průchod okruhem ohřevu (topení),
- průchod okruhem chlazení (klimatizace).

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje přivádět vzduch do kabiny kombinací různých větracích otvorů.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

Ovládací panel

Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na panelu **A** středové konzoly. V závislosti na modelu jsou přítomny tyto funkce:

- požadovaná úroveň tepelného pohodlí,
- rychlost ventilátoru,
- rozdělení proudu vzduchu,
- odmrazování a odmlžování,
- ruční nebo automatické ovladače klimatizace (chlazení vzduchu).

Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Výstupy vzduchu k nohám cestujích vzadu.

DOPORUČENÍ PRO VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACI

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- ☞ Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat krátce kabinu otevřením oken.

  Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na vhodnou úroveň pro zajištění dostatečné výměny vzduchu v kabině.
- ☞ Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním kraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci klimatizačního systému.
- ☞ Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou či dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola „Ověřování“).

  Doporučujeme Vám dávat přednost kombinovanému filtru vzduchu v kabině. Díky jeho specifickému druhému aktivnímu filtru zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly.
- ☞ Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot umožní vypnutí klimatizace využít výkon motoru, a tedy zlepšit tažnou kapacitu vozidla.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení nashromážděná voda vytéká pod vozidlo. Je to normální jev.

Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

TOPENÍ/VĚTRÁNÍ

Panel s ručním ovladačem



Panel s elektrickým ovladačem



RUČNÍ KLIMATIZACE

Panel s ručním ovladačem



Panel s elektrickým ovladačem



TOPENÍ/VĚTRÁNÍ A RUČNÍ KLIMATIZACE

Systémy topení/větrání a klimatizace mohou fungovat jen při běžícím motoru.

1. Seřízení teploty



☞ Otáčením kolečka od modrého pole (chlad) k červenému poli (teplo) nastavte teplotu dle svého přání.

2. Seřízení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy **1** k poloze **4** nastavte potřebnou rychlost ventilátoru pro zajištění pohodlí v kabině.

☞ Jestliže nastavíte ovladač ventilátoru do polohy **0** (neutralizace systému), přestane být tepelný komfort řízen. Nicméně bude možno pociťovat mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících (zavřené větrací otvory).



Střední a boční větrací otvory.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením kolečka do některé mezipolohy, označené bodem „●“.

4. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu

Při otevřeném vstupu vnějšího vzduchu nehrozí zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných pachů a kouře, přicházejících zvenku.

Jakmile je to možné, otevřete znovu vstup vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a k zamlžení skel.

Panel s ručním ovladačem



☞ Přemístěte ruční ovladač doprava do polohy „Obíhání vnitřního vzduchu“.

☞ Přemístěte ruční ovladač zpět doleva do polohy „Vstup vnějšího vzduchu“.

Panel s elektrickým ovladačem



☞ Stiskněte tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu. Rozsvítí se kontrolka.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Kontrolka zhasne.

Odmrazování - odmlžování

Pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla a bočních oken:

☞ nastavte ovladač vstupu vzduchu **4** do polohy „Vstup vnějšího vzduchu“,

☞ nastavte kolečko rozdělování proudu vzduchu **3** do polohy „Čelní sklo“,

☞ otočte kolečka teploty **1** a rychlosti ventilátoru **2** do polohy maxima,

☞ zavřete střední větrací otvory,

☞ zapněte chlazení vzduchu stisknutím tlačítka **„A/C“**.

TOPENÍ/VĚTRÁNÍ

Panel s ručním ovladačem



Panel s elektrickým ovladačem



RUČNÍ KLIMATIZACE

Panel s ručním ovladačem



Panel s elektrickým ovladačem



TOPENÍ/VĚTRÁNÍ A RUČNÍ KLIMATIZACE

Systémy topení/větrání a klimatizace mohou fungovat jen při běžícím motoru.

1. Seřízení teploty



☞ Otáčením kolečka od modrého pole (chlad) k červenému poli (teplo) nastavte teplotu dle svého přání.

2. Seřízení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy **1** k poloze **4** nastavte potřebnou rychlost ventilátoru pro zajištění pohodlí v kabině.

☞ Jestliže nastavíte ovladač ventilátoru do polohy **0** (neutralizace systému), přestane být tepelný komfort řízen. Nicméně bude možno pociťovat mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících (zavřené větrací otvory).



Střední a boční větrací otvory.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením kolečka do některé mezipolohy, označené bodem „●“.

4. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu

Při otevřeném vstupu vnějšího vzduchu nehrozí zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných pachů a kouře, přicházejících zvenku.

Jakmile je to možné, otevřete znovu vstup vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a k zamlžení skel.

Panel s ručním ovladačem



☞ Přemístěte ruční ovladač doprava do polohy „Obíhání vnitřního vzduchu“.

☞ Přemístěte ruční ovladač zpět doleva do polohy „Vstup vnějšího vzduchu“.

Panel s elektrickým ovladačem



☞ Stiskněte tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu. Rozsvítí se kontrolka.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Kontrolka zhasne.

Odmrazování - odmlžování

Pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla a bočních oken:

☞ nastavte ovladač vstupu vzduchu **4** do polohy „Vstup vnějšího vzduchu“,

☞ nastavte kolečko rozdělování proudu vzduchu **3** do polohy „Čelní sklo“,

☞ otočte kolečka teploty **1** a rychlosti ventilátoru **2** do polohy maxima,

☞ zavřete střední větrací otvory,

☞ zapněte chlazení vzduchu stisknutím tlačítka **„A/C“**.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační zařízení je určeno pro činnost po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

Umožňuje:

- snížit teplotu v kabině v letním období,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimním období, při teplotě nad 0 °C.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko **„A/C“**, rozsvítí se příslušná kontrolka.

Klimatizace nefunguje, když je seřizovací kolečko rychlosti ventilátoru 2 v poloze „0“.

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **„A/C“**, příslušná kontrolka zhasne.

ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému topení nebo klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

Jestliže dojde k vypnutí motoru před automatickým zastavením odmrazování, obnoví se jeho činnost při následujícím nastartování.

☞ Vypněte odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační zařízení je určeno pro činnost po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

Umožňuje:

- snížit teplotu v kabině v letním období,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimním období, při teplotě nad 0 °C.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko **„A/C“**, rozsvítí se příslušná kontrolka.

Klimatizace nefunguje, když je seřizovací kolečko rychlosti ventilátoru 2 v poloze „0“.

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **„A/C“**, příslušná kontrolka zhasne.

ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému topení nebo klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

Jestliže dojde k vypnutí motoru před automatickým zastavením odmrazování, obnoví se jeho činnost při následujícím nastartování.

☞ Vypněte odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE



Klimatizační systém může být v činnosti jen při běžícím motoru.

Automatická činnost

1. Automatický program pro komfort



☞ Stiskněte tlačítko **„AUTO“**. Zobrazí se symbol **„AUTO“**.

Doporučujeme Vám používat tento režim, protože automaticky a optimálním způsobem reguluje všechny funkce, tj. teplotu v kabině, rychlost ventilátoru, rozdělování proudu vzduchu a obíhání vnitřního vzduchu, a to v souladu s hodnotou pohodlí, kterou jste zvolili.

Tento systém je určen pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

Pro zabránění vhánění příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor ještě studený, dosahuje ventilace své optimální úrovně pouze postupně.

Za chladného počasí rozvádí automatický program teplý vzduch přednostně výlučně směrem k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících.

2. Seřizování na straně řidiče

3. Seřizování na straně spolujezdce



Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavit požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota uvedená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia či Fahrenheita.

☞ Otočte kolečko **2** nebo **3** směrem doleva pro snížení hodnoty a směrem doprava pro její zvýšení.

Seřízení kolem hodnoty 21 umožňuje dosáhnout optimálního pohodlí. Dle potřeb je možno nastavit teplotu mezi běžnými hodnotami 18 až 24.

Navíc je doporučeno vyvarovat se rozdílu nastavení vlevo/vpravo, který by byl větší než 3.

Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než je příjemné, je zbytečné měnit předvolenou a zobrazenou hodnotu pro dosažení požadovaného komfortu. Systém automaticky a co nejrychleji vyrovná rozdíl teplot.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Pro rychlé odmlžení či odmrazení čelního skla a bočních oken (vlhkost, velký počet cestujících, námraza…) nemusí být automatický program pro komfort dostatečně účinný.

☞ V takovém případě zvolte automatický program pro dobrý výhled.

Systém řídí automaticky chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru a přívod vnějšího vzduchu a optimálním způsobem směruje proud vzduchu k čelnímu sklu a bočním oknům.

☞ Pro jeho vypnutí stiskněte znovu tlačítko **„dobrý výhled“** nebo **„AUTO“**, kontrolka tlačítka zhasne a zobrazí se nápis **„AUTO“**.

Ruční nastavení

Dle svého přání můžete zvolit u některé z funkcí odlišné seřízení, než jaké provádí automatický systém. Ostatní funkce budou i nadále řízeny automaticky.

☞ Pro návrat do plně automatického režimu stiskněte tlačítko **„AUTO“**.

Pro co největší ochlazení či zahřátí vzduchu v kabině je možno překročit hodnotu minima 14 či maxima 28.

☞ Otočte kolečko **2** nebo **3** směrem doleva až k zobrazení **„LO“** či směrem doprava až k zobrazení **„HI“**.

5. Zapínání/vypínání chlazení vzduchu



☞ Pro zastavení chlazení vzduchu stiskně te toto tlačítko.

Toto vypnutí mohou doprovázet nepříjemné projevy (vlhkost, zamlžení skel).

☞ Stiskněte toto tlačítko pro návrat na automatickou činnost klimatizace. Zobrazí se symbol **„A/C“**.

6. Seřizování rozdělení proudu vzduchu



☞ Opakovanými stisky tohoto tlačítka můžete přepínat směrování vzduchu směrem:

- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících,
- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmlžování či odmrazování),
- do středních a bočních větracích otvorů,
- do středních a bočních větracích otvorů a k nohám cestujících,
- k nohám cestujících.

7. Seřizování rychlosti ventilátoru



☞ Stiskněte tlačítko **„malá vrtulka“** pro snížení rychlosti ventilátoru.



☞ Stiskněte tlačítko **„velká vrtulka“** pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Vrtulka symbolizující ventilátor vzduchu se postupně vyplňuje v závislosti na požadované hodnotě.

8. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu



☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu v kabině. Zobrazí se symbol obíhání.

Tato funkce umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných pachů a kouře přicházejících zvenku.

☞ Jakmile je to možné, stiskněte znovu toto tlačítko pro umožnění přívodu vnějšího vzduchu a zabránění zamlžení skel.

Nenechávejte obíhání vnitřního vzduchu zapnuté příliš dlouhou dobu (nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu v interiéru).

Neutralizace systému

☞ Tiskněte tlačítko **„malá vrtulka“** až do zmizení symbolické vrtulky z displeje.

Tento povel neutralizuje všechny funkce klimatizačního systému.

Tepelný komfort již není zajišťován. Nicméně je v kabině stále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Stiskněte tlačítko **„velká vrtulka“** nebo **„AUTO“** pro opětnou aktivaci systému s hodnotami platnými před neutralizací.

Nejezděte dlouho s neutralizovanou klimatizací.

PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo tvoří sedák, opěradlo a opěrka hlavy. Všechny tyto části je možno seřídit pro co největší pohodlí při řízení a jízdě.

1. Podélné seřizování

☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.



2. Nastavení výšky sedadla řidiče nebo spolujezdce

☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru nebo jej zatlačte směrem dolů tolikrát, kolikrát je to nutné pro dosažení žádané polohy.



3. Seřízení sklonu opěradla

☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.



4. Přístup k zadním místům (3 dveře)

☞ Přitáhněte ovladač pro sklopení opěradla a posuňte sedadlo dopředu. Po narovnání se sedadlo vrátí do původní polohy.



Žádný předmět ani osoba nesmí bránit posunu kolejničky sedadla do původní polohy. Návrat do této polohy je nutný pro podélné zajištění sedadla.

Nezapínejte bezpečnostní pás, aby nebránil průchodu cestujících vzadu.

5. Nastavení výšky opěrky hlavy



☞ Pro zvýšení polohy vysuňte opěrku nahoru.

☞ Pro vytažení opěrky ze sedadla zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku nahoru.

☞ Při zpětné montáži zasuňte tyčky opěrky svisle v ose opěradla do příslušných otvorů.

☞ Pro snížení polohy zatlačte na pojistku **A** a současně zasuňte opěrku.

Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem, který brání jejímu posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Nastavení je správné, jestliže horní kraj opěrky je v úrovni temene hlavy.

Nikdy nejezděte s vymontovanými opěrkami hlavy. Při jízdě musí být opěrky na svém místě a musí být správně seřízené.

6. Loketní opěrky (s výjimkou třídveřové verze)



Opěrky je možno sklopit a vyjmout z vozidla.

☞ Pro jejich demontáž stiskněte tlačítko umístěné mezi loketní opěrkou a bokem sedadla a opěrku vytáhněte.

7. Ovládání vyhřívání sedadel

Když je motor v chodu, mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

☞ Použijte seřizovací kolečko, umístěné na boku obou předních sedadel, pro zapnutí vyhřívání a zvolení intenzity:

0: Vypnuto.

1: Malá.

2: Střední.

3: Velká.



Povel k zapnutí vyhřívání sedadla nebo sedadel zůstane uchován v paměti po dobu dvou minut po vypnutí zapalování.

ZADNÍ SEDADLA

Lavice je rozdělená na dvě sklopné části, levou (širší) a pravou (užší), pro různé uspořádání zavazadlového prostoru.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu vysokou polohu (komfort) a jednu nízkou polohu (výhled dozadu).



Je rovněž možno je vymontovat:

☞ vytáhněte opěrku nahoru až na doraz,

☞ poté zatlačte na západku.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Opěrky hlavy nelze vzájemně měnit, při jejich montáži tedy dodržujte jejich původní umístění (RC).

6. Loketní opěrky (s výjimkou třídveřové verze)



Opěrky je možno sklopit a vyjmout z vozidla.

☞ Pro jejich demontáž stiskněte tlačítko umístěné mezi loketní opěrkou a bokem sedadla a opěrku vytáhněte.

7. Ovládání vyhřívání sedadel

Když je motor v chodu, mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

☞ Použijte seřizovací kolečko, umístěné na boku obou předních sedadel, pro zapnutí vyhřívání a zvolení intenzity:

0: Vypnuto.

1: Malá.

2: Střední.

3: Velká.



Povel k zapnutí vyhřívání sedadla nebo sedadel zůstane uchován v paměti po dobu dvou minut po vypnutí zapalování.

ZADNÍ SEDADLA

Lavice je rozdělená na dvě sklopné části, levou (širší) a pravou (užší), pro různé uspořádání zavazadlového prostoru.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu vysokou polohu (komfort) a jednu nízkou polohu (výhled dozadu).



Je rovněž možno je vymontovat:

☞ vytáhněte opěrku nahoru až na doraz,

☞ poté zatlačte na západku.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Opěrky hlavy nelze vzájemně měnit, při jejich montáži tedy dodržujte jejich původní umístění (RC).

Sklopení sedadla (Hatchback)

Pro sklopení zadního sedadla bez nebezpečí jeho poškození **začněte vždy sedákem, nikdy ne opěradlem:**

- je-li třeba, posuňte dopředu příslušné přední sedadlo,
- nadzvedněte přední část sedáku **1**,
- překlopte sedák **1** k přednímu sedadlu,
- ověřte správnou polohu bezpečnostního pásu na boku opěradla,



- vytažením ovladače **2** nahoru odjistěte opěradlo **3**,
- nastavte opěrky hlavy do nízké polohy nebo je případně vyjměte,
- překlopte opěradlo **3**.



Vrácení sedadla na místo (Hatchback)

Při zpětném umisťování sedadla:

- narovnejte opěradlo **3** a zajistěte jej,
- překlopte sedák **1**.



Sedák **1** lze vyjmout pro zvětšení úložného prostoru.

Sevřete úchyty sedáku pro jejich uvolnění z ukotvení.

Při zpětném umisťování zadních sedadel dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí bezpečnostních pásů.

6. Loketní opěrky (s výjimkou třídveřové verze)



Opěrky je možno sklopit a vyjmout z vozidla.

☞ Pro jejich demontáž stiskněte tlačítko umístěné mezi loketní opěrkou a bokem sedadla a opěrku vytáhněte.

7. Ovládání vyhřívání sedadel

Když je motor v chodu, mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

☞ Použijte seřizovací kolečko, umístěné na boku obou předních sedadel, pro zapnutí vyhřívání a zvolení intenzity:

0: Vypnuto.

1: Malá.

2: Střední.

3: Velká.



Povel k zapnutí vyhřívání sedadla nebo sedadel zůstane uchován v paměti po dobu dvou minut po vypnutí zapalování.

ZADNÍ SEDADLA

Lavice je rozdělená na dvě sklopné části, levou (širší) a pravou (užší), pro různé uspořádání zavazadlového prostoru.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu vysokou polohu (komfort) a jednu nízkou polohu (výhled dozadu).



Je rovněž možno je vymontovat:

☞ vytáhněte opěrku nahoru až na doraz,

☞ poté zatlačte na západku.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Opěrky hlavy nelze vzájemně měnit, při jejich montáži tedy dodržujte jejich původní umístění (RC).

Sklopení sedadla (SW)

Tuto manipulaci lze uskutečnit ze zadních sedadel nebo skrze zadní otvírací okno.

Ke sklopení zadního sedadla bez rizika jeho poškození:

- v případě potřeby posuňte příslušné přední sedadlo vpřed,
- umístěte opěrky hlavy do spodní polohy.





! Ověřte, že žádný předmět nepřekáží pohybu lavice, jak nad lavicí, tak i pod lavicí.

- zatáhněte směrem dopředu za ovladač **1** k odjištění opěradla **2**, které se lehce sklopí na sedák **3**.



i Sedák se sníží, aby mohl být překryt opěradlem; tímto způsobem rychle získáte plochou podlahu zavazadlového prostoru.

Vrácení sedadla na místo (SW)

- Při vracení sedadla na jeho místo narovnejte opěradlo **2** a zajistěte je.
- Ověřte, že červený indikátor na ovladači **1** již není vidět.



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Vnější zpětná zrcátka

Seřizovatelné zrcátko umožňuje výhled dozadu do stran, nezbytný při předjíždění a parkování.

Model s ručním ovládáním



Seřízení

- Pohybujte páčkou do čtyř směrů až k dosažení potřebného nastavení zrcátka.

Přiklopení ke karoserii

- Po zaparkování ručně přiklopte zpětné zrcátko pro jeho ochranu.

Odklopení

- Před vyjetím odklopte zrcátko.

Model s elektrickým ovládáním



Seřízení

- Přepnutím ovladače **A** vpravo nebo vlevo zvolte příslušné zrcátko.
- Posunem ovladače **B** do čtyřech směrů proveďte seřízení.
- Vraťte ovladač **A** do prostřední polohy.

Přiklopení

- zvenku: zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- zevnitř: zapnuté zapalování, přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.

Odklopení

- zvenku: odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- zevnitř: zapnuté zapalování, přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může být neutralizováno v servisní síti PEUGEOT.

Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdá.

Při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel to mějte na zřeteli.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.

Model s ručním nastavováním

Zpětné zrcátko má polohu bránící oslňování řidiče v noci.



Seřízení

☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.

☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

Z důvodu bezpečnosti musí být zpětná zrcátka seřízena tak, aby byl co nejvíce omezen „mrtvý úhel“.

Model s automatickým přepínáním polohy pro den/noc

Systém zajišťuje automaticky a postupně přechod mezi používáním ve dne a v noci.



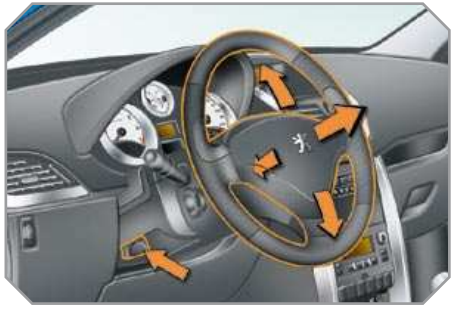
Aby nebyl řidič oslňován, ztmavne sklo vnitřního zpětného zrcátka automaticky v závislosti na intenzitě světla přicházejícího zezadu.

Sklo zesvětlá, jakmile se intenzita světla sníží (světlomety vzadu jedoucích vozidel, slunce...), aby byl zajištěn optimální výhled dozadu.

Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětlá sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

SEŘÍZENÍ VOLANTU

Volant má seřiditelnou výšku a vzdálenost, aby jej bylo možno přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče.



Seřízení

- **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- Upravte jeho výšku a vzdálenost.
- Zatlačením ovladače zajistěte volant.

Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

SLUNEČNÍ CLONA

Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům, přicházejícím zpředu či zboku, a je opatřená osvětleným kosmetickým zrcátkem.



- Při zapnutém zapalování zvedněte kryt, zapne se automaticky osvětlení zrcátka.

Na sluneční cloně je připraven rovněž držák na lístky.

OKÉNKA PRO TELEPASY/ PARKOVACÍ KARTY

Okénka umožňují připevnit na čelní sklo telepas anebo parkovací kartu.



Nacházejí se po obou stranách patice vnitřního zpětného zrcátka.

Jedná se o zóny na termoreflexním čelním skle, které neodrážejí sluneční paprsky.

Termoreflexní čelní sklo omezuje zvyšování teploty v kabině tím, že snižuje účinky slunečního záření (ultrafialové paprsky). Reflexní vrstva, která jej tvoří, brání však rovněž průniku některých radioelektrických signálů (dálkové placení mýtného pomocí telepasů a karet).

KOBEREČEK

Ochrana koberce vozidla před vnějšími nečistotami.

Montáž

Při první montáži použijte výhradně upevňovací prvky dodané s kobercem.

Demontáž

Demontování na straně řidiče:

- posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- uvolněte upevňovací prvky,
- sundejte upevňovací prvky a poté kobereček.



Montáž

Namontování na straně řidiče:

- správně umístěte kobereček,
- nasaďte a přitlačte upevňovací prvky,
- ověřte, že kobereček dobře drží.

Pro zabránění nebezpečí zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberečky přizpůsobené upevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

WIP PLUG - USB PŘEHRÁVAČ



Toto propojovací zařízení umístěné na středové konzole se skládá z konektoru JACK a portu USB.

Umožňuje vám připojit přenosné zařízení jako například přehrávač typu iPod® nebo USB disk.

Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory (mp3, ogg, wma, wav...).

Soubory lze procházet pomocí ovládacích prvků na volantu nebo panelu autorádia a zobrazovat je na multifunkčním displeji.

Během používání se mohou přenosná zařízení automaticky dobíjet.

Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v části WIP Sound v kapitole „Audio a Telematické systémy“.



USPOŘÁDÁNÍ INTERIÉRU

1. **Odkládací skřínka s osvětlením**
   (viz podrobnosti na následující straně)
2. **Odkládací prostor s protiskluzovou podložkou**
3. **Držák na karty**
4. **Odkládací kapsa na dveřích**
5. **Odkládací prostor s protiskluzovou podložkou**
6. **Zásuvka USB**
   (viz podrobnosti na předcházející straně)
7. **Elektrická zásuvka 12 V**
   (viz podrobnosti na následující straně)
8. **Odkládací prostory**
9. **Držák na plechovky s nápojem**

Odkládací skřínka s osvětlením*



Zahrnuje jednu horní otevřenou přihrádku, jednu schránku a přihrádky určené pro uložení láhve s vodou, příručky pro uživatele vozidla...

Na víku jsou držáky na pero, brýle, žetony, karty, plechovku...

☞ Pro otevření odkládací skřínky nadzvedněte madlo.

Při otevření víka se zapne osvětlení.

Uvnitř se nachází ovladač pro neutralizaci nafukovacího vaku „airbagu“ spolujezdce vpředu **A**.

U vozidla s automatickou klimatizací se zde nachází ventilační výstup **B**, který je možno otevírat a zavírat a který přivádí do skřínky stejně upravený vzduch jako větrací výstupy v kabině.

* Podle verze.

Elektrická zásuvka 12 V



☞ Pro připojení doplňku 12 V (max. výkon: 120 wattů) zvedněte víčko a do zásuvky zasuňte vhodný adaptér.



USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (HATCHBACK)

1. **Zadní deska**
   (viz podrobnosti na následující straně)

2. **Háčky**
   (viz podrobnosti na následující straně)

Zadní odkládací deska (Hatchback)



Vyjmutí desky:

☞ vyhákněte oba závěsy,

☞ mírně nadzvedněte desku a vyjměte ji.

Pro její uložení existuje několik možností:

- buď ji uložte ve svislé poloze za přední sedadla,
- nebo ve svislé poloze za zadní sedadla.

Háčky



Umožňují zavěsit tašky s nákupem.

Pro výměnu kola

Závěs podlážky zavazadlového prostoru se přichytí za háček, čímž je umožněn snadný přístup k rezervnímu kolu.



USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (SW)

1. **Kryt zavazadel**
   (viz podrobnosti na následující straně)
2. **Zásuvka pro příslušenství 12 V**
   (viz podrobnosti na následující straně)
3. **Háčky**
   (viz podrobnosti na předchozí straně)
4. **Přídržné pásy**
5. **Oka k ukotvení zavazadel**
6. **Přídržná síť vysokého nákladu**
   (viz podrobnosti na následující straně)
7. **Odkládací skříňka**
8. **Odkládací síť**
9. **Úložná schrána**
   (viz kapitola „Praktické informace - § Výměna kola“)

Kryt zavazadel (SW)

Sestává ze tří částí, které lze složit na sebe.

Pro uložení krytu jej složte a položte ho ve svislé poloze k zadní stěně zavazadlového prostoru.

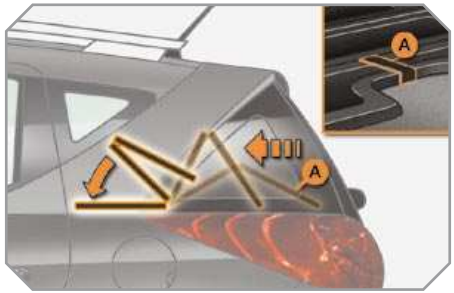


Pro jeho složení ze zavazadlového prostoru:

- ☞ uchopte kryt zavazadel za popruh **A**,
- ☞ složte jej jako tahací harmoniku až k zadním sedadlům.

Pro rozvinutí krytu ze zavazadlového prostoru:

- ☞ uchopte kryt zavazadel za popruh **A**,
- ☞ rozviňte jej až ke sloupkům zavazadlového prostoru.



K zajištění přístupu ze zadních sedadel:

- ☞ nadzvedněte přední část krytu zavazadel pomocí madla **B**.



Maximální zatížení

7,5 kg, když je kryt zavazadel rozložený a zádržná síť vysokého nákladu se nachází za 2. řadou sedadel.

Zásuvka pro příslušenství 12 V (SW)



- ☞ Pro připojení příslušenství na napětí 12 V (maximální výkon: 120 W) vyjměte krytku a připojte příslušný adaptér.
- ☞ Zapněte zapalování.

Přídržná síť vysokého nákladu (SW)

Tato síť, jestliže je uchycena k horním úchytům a k okům ISOFIX nebo kolíkům, umožňuje využití celého objemu zavazadlového prostoru až po strop:

- za zadními sedadly (2. řada sedadel),
- za předními sedadly (1. řada sedadel), když jsou sklopena zadní sedadla.

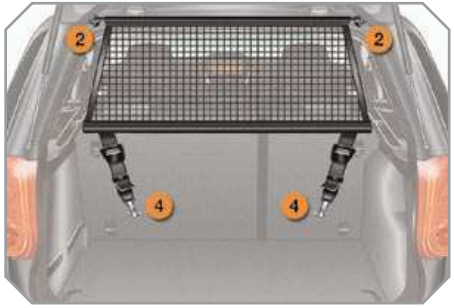
Při instalování sítě ověřte, že jsou přezky pásů vidět ze zavazadlového prostoru; to Vám usnadní manipulaci při jejich utahování nebo povolování.





Pro použití sítě za 1. řadou sedadel:

- odklopte kryty horních úchytů **1**,
- rozviňte přídržnou síť vysokého nákladu,
- umístěte jeden z konců kovové trubky sítě do příslušného horního úchytu **1**, potom postupujte obdobně u druhého konce,
- vytáhněte popruhy na maximum,
- upevněte karabinu každého z popruhů na příslušný kolík **3** pod sedákem zadní lavice,
- sklopte zadní sedadla,
- napněte popruhy tak, aby nedošlo k nadzvednutí zadní lavice,
- ověřte, že je síť řádně uchycená a napnutá.



Pro použití sítě za 2. řadou sedadel:

- složte nebo vyjměte kryt zavazadel,
- odklopte kryty horních úchytů **2**,
- rozviňte přídržnou síť vysokého nákladu,
- umístěte jeden z konců kovové trubky sítě do příslušného horního úchytu **2**, potom postupujte obdobně u druhého konce,
- upevněte háček každého z popruhů do příslušného oka ISOFIX **4**,
- napněte popruhy,
- ověřte, že je síť řádně uchycená a napnutá.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Systém umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím zámku dveří nebo na dálku. Slouží také k lokalizování zaparkovaného vozidla a k nastartování jeho motoru, stejně jako k ochraně proti krádeži.



Odemknutí vozidla

Vysunutí klíče

☞ Pro vysunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko **A**.

Odemknutí dálkovým ovladačem



☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem.

Odemknutí klíčem

☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doleva.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se v závislosti na verzi Vašeho vozidla odklopí vnější zpětná zrcátka.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.

☞ Pro současné automatické uzavření oken (se sekvenčním ovládáním) stiskněte na déle než 2 sekundy tlačítko s piktogramem zamknutého visacího zámku.

Jednoduché zamknutí klíčem

☞ Pro zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel přibližně na dvě sekundy.

Současně se v závislosti na verzi Vašeho vozidla přiklopí vnější zpětná zrcátka.

Jestliže jsou otevřené jedny z dveří nebo zavazadlový prostor nebo zadní okno, k centrálnímu zamknutí nedojde.

Nadstandardní zamknutí dálkovým ovladačem

- Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.
- Do pěti sekund stiskněte znovu tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí klíčem

- Pro zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.
- Do pěti sekund otočte znovu klíčem v zámku dveří řidiče doprava pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel přibližně na dvě sekundy.

Současně se v závislosti na verzi Vašeho vozidla přiklopí vnější zpětná zrcátka.



Zasunutí klíče

- Pro zasunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko **A**.

Odemknutí a vyklopení zadního okna (SW)



- Stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko pro vyklopení zadního okna. Při této činnosti dojde nejprve k odemknutí vozidla.

Zavazadlový prostor a zadní okno nemohou být otevřeny současně.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik sekund po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na vícefunkční obrazovce.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla; urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Při nadstandardním uzamknutí nejsou funkční vnější ani vnitřní ovladače otevírání dveří.

Neutralizuje rovněž ruční tlačítko centrálního ovládání.

Nenechávejte proto nikoho uvnitř vozidla, které je nadstandardně zamknuté.

Vozidlo se třicet sekund po odemknutí automaticky znovu zamkne, pokud nejsou otevřeny žádné z dveří. Toto opatření umožňuje zabránit nechtěnému odemknutí vozidla.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek můžete nechat neutralizovat v servisní síti PEUGEOT.

Nadstandardní zamknutí dálkovým ovladačem

- Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.
- Do pěti sekund stiskněte znovu tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí klíčem

- Pro zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.
- Do pěti sekund otočte znovu klíčem v zámku dveří řidiče doprava pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel přibližně na dvě sekundy.

Současně se v závislosti na verzi Vašeho vozidla přiklopí vnější zpětná zrcátka.



Zasunutí klíče

- Pro zasunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko **A**.

Odemknutí a vyklopení zadního okna (SW)



- Stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko pro vyklopení zadního okna. Při této činnosti dojde nejprve k odemknutí vozidla.

Zavazadlový prostor a zadní okno nemohou být otevřeny současně.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik sekund po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na vícefunkční obrazovce.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla; urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Při nadstandardním uzamknutí nejsou funkční vnější ani vnitřní ovladače otevírání dveří.

Neutralizuje rovněž ruční tlačítko centrálního ovládání.

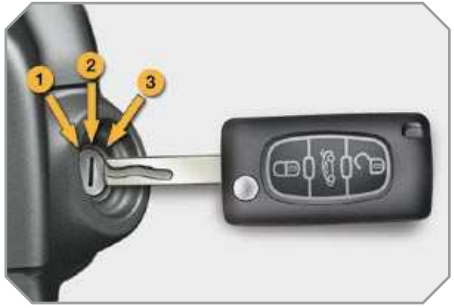
Nenechávejte proto nikoho uvnitř vozidla, které je nadstandardně zamknuté.

Vozidlo se třicet sekund po odemknutí automaticky znovu zamkne, pokud nejsou otevřeny žádné z dveří. Toto opatření umožňuje zabránit nechtěnému odemknutí vozidla.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek můžete nechat neutralizovat v servisní síti PEUGEOT.

Nastartování motoru

- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
  Systém ověří kód pro nastartování.
- Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
- Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.



Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Zapomenutý klíč

V případě zapomenutí klíče ve spínací skříňce zazní při otevření dveří řidiče výstražný zvukový signál.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti:

- stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem, stropní světla se rozsvítí a směrová světla blikají po dobu několika sekund.

Problém s dálkovým ovládáním

Po odpojení baterie, výměně elektrického článku dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
- Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Opětná aktivace

- Vypněte zapalování.
- Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
- Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem a držte jej několik sekund.
- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna elektrického článku



El. článek s označ.: CR1620/3 volty.

Tento náhradní elektrický článek je k dispozici v servisech sítě PEUGEOT.

Na vybití elektrického článku budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

- Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- Vysuňte vybitý článek z uložení.
- Zasuňte nový článek do uložení s respektováním správného směru.
- Zavřete pouzdro.
- Znovu aktivujte dálkový ovladač.

Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti.

Servis sítě PEUGEOT bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě PEUGEOT provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.

Nevyhazujte elektrické články dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do schválené sběrny.

ALARM

Systém pro ochranu vozidla proti krádeži a pro odrazení zlodějů. Zajišťuje dva typy ochrany, obvodovou a prostorovou, a rovněž funkci bránící vyřazení systému z činnosti.

Obvodová ochrana

Systém kontroluje vstupy do vozidla.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí vniknout do vozidla násilným otevřením dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru.

Prostorová ochrana

Systém kontroluje objemové změny v interiéru vozidla.

Alarm se spustí, jestliže někdo rozbije okno vozidla nebo je zaznamenán pohyb v jeho interiéru.

Abyste mohli ponechat pootevřené okno nebo zvíře ve vozidle, neutralizujte prostorovou ochranu.

Funkce bránící vyřazení systému z činnosti

Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí odpojit vodiče sirény, centrální ovládání nebo akumulátor (baterii) vozidla.

Neprovádějte na systému alarmu žádné modifikace, neboť by mohly vést k poruchám jeho činnosti.

Zamknutí vozidla s aktivováním kompletní ochrany alarmem



Uvedení do pohotovostního stavu

- Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Alarm se aktivuje; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.

Vypnutí

- Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.

Alarm se vypne a kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Zamknutí vozidla s aktivováním pouze obvodové ochrany

Neutralizace prostorové ochrany

- Vypněte zapalování.
- Do deseti sekund stiskněte tlačítko **A** a držte jej až do rozsvícení kontrolky.
- Vystupte z vozidla.
- Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.

Neutralizaci je třeba provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětná aktivace prostorové ochrany

- Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.
- Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače.

Alarm se znovu aktivuje s oběma typy ochrany; kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu přibližně třiceti sekund.

Po spuštění je alarm znovu připraven k činnosti (je v pohotovosti).

Je-li alarm spuštěn desetkrát za sebou, při jedenáctém spuštění se dezaktivuje.

Rychlé blikání kontrolky tlačítka **A** znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Aby nedošlo ke spuštění alarmu při mytí vozidla, zamkněte jej klíčem.

Nezapínejte alarm před odpojováním akumulátoru, jinak by se rozezněla siréna.

Porucha dálkového ovladače

☞ Odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.

☞ Otevřete dveře; alarm se spustí.

☞ Zapněte zapalování; alarm se vypne.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.

Funkční porucha

Rozsvícení kontrolky tlačítka **A** při zapnutí zapalování na deset sekund signalizuje závadu sirény.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Automatická činnost*

V závislosti na předpisech platných ve Vaší zemi se můžete setkat s jedním z následujících případů:

- alarm se aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla dálkovým ovladačem, nezávisle na stavu dveří a zavazadlového prostoru.
- alarm se aktivuje 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.

  ☞ Aby nedošlo ke spuštění alarmu při nastupování do vozidla, stiskněte nejprve tlačítko odemykání dálkového ovladače.

* Podle země prodeje.

OVLÁDÁNÍ OKEN

Tento systém je určen k otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. Je vybavený systémem ochrany proti přiskřípnutí u sekvenčního provedení a neutralizací ovladačů vzadu pro ochranu před nevhodnou manipulací u všech provedení.



1. **Elektrické ovládání okna řidiče.**
2. **Elektrické ovládání okna spolujezdce.**
3. **Elektrické ovládání zadního pravého okna.**
4. **Elektrické ovládání zadního levého okna.**
5. **Neutralizace elektrických ovladačů oken vzadu.**

Elektrické ovládání oken

☞ Stiskněte ovladač nebo jej přitáhněte. Okno se zastaví, jakmile ovladač pustíte.

Elektrické ovládání oken stále funguje ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo do otevření jedněch z předních dveří.

Sekvenční elektrické ovládání oken

Máte dvě možnosti:

- **Ruční režim**
  ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte ovladač.
- **Automatický režim**
  ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře.
  ☞ Novým stisknutím nebo přitažením ovladače pohyb okna zastavíte.

Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do otevření jedněch z předních dveří.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno v automatickém režimu při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a sjede o něco dolů.

Jestliže se okno při zavírání znovu nechtěně otevře (například z důvodu námrazy):

☞ tiskněte ovladač až do úplného otevření okna,

☞ a následně jej znovu přitáhněte až do zavření okna,

☞ po zavření okna držte ovladač ještě po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto operací není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Neutralizace ovladačů zadních oken



☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla neutralizována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je ovladač stlačený, je neutralizace aktivní.

Když je ovladač zvednutý, není neutralizace aktivní.

Opětná aktivace

Jestliže dojde k poruše funkce nebo po odpojení a opětném připojení baterie je nutno znovu aktivovat činnost elektrického ovládání oken:

☞ uvolněte ovladač a znovu jej přitáhněte až do úplného zavření okna,

☞ po zavření držte ovladač přitažený ještě po dobu přibližně jedné sekundy,

☞ zatlačte na ovladač pro automatické otevření okna,

☞ když je okno ve spodní poloze, znovu zatlačte na ovladač a držte jej po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě přiskřípnutí v průběhu posunování oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

OKNA U ZADNÍCH MÍST

U třídveřových verzí umožňují okna větrání u zadních míst, jejich otevření je omezené.

Otevření



☞ Překlopte páčku směrem ven.

☞ Zatlačte ji až na doraz pro zajištění okna v otevřené poloze.

Zavření

☞ Přitažením páčky odjistěte okno.

☞ Překlopte páčku na doraz směrem dovnitř pro zajištění okna v zavřené poloze.

Neutralizace ovladačů zadních oken



☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla neutralizována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je ovladač stlačený, je neutralizace aktivní.

Když je ovladač zvednutý, není neutralizace aktivní.

Opětná aktivace

Jestliže dojde k poruše funkce nebo po odpojení a opětném připojení baterie je nutno znovu aktivovat činnost elektrického ovládání oken:

☞ uvolněte ovladač a znovu jej přitáhněte až do úplného zavření okna,

☞ po zavření držte ovladač přitažený ještě po dobu přibližně jedné sekundy,

☞ zatlačte na ovladač pro automatické otevření okna,

☞ když je okno ve spodní poloze, znovu zatlačte na ovladač a držte jej po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě přiskřípnutí v průběhu posunování oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

OKNA U ZADNÍCH MÍST

U třídveřových verzí umožňují okna větrání u zadních míst, jejich otevření je omezené.

Otevření



☞ Překlopte páčku směrem ven.

☞ Zatlačte ji až na doraz pro zajištění okna v otevřené poloze.

Zavření

☞ Přitažením páčky odjistěte okno.

☞ Překlopte páčku na doraz směrem dovnitř pro zajištění okna v zavřené poloze.

DVEŘE

Otevírání

Zvenku



☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo dveří.

Zevnitř



☞ Přitáhněte ovladač předních dveří pro jejich otevření; tento úkon současně odemkne celé vozidlo.

☞ Přitáhněte ovladač zadních dveří pro jejich otevření; tento úkon odemkne pouze příslušné dveře.

! Vnitřní ovladače otevírání dveří nejsou funkční, když je vozidlo nadstandardně zamknuté.

Zavírání

Když jsou dveře špatně zavřené:

- a, rozsvítí se tato kontrolka, doprovázená po několik sekund hlášením na vícefunkční obrazovce,
- a (rychlost vyšší než 10 km/h), rozvítí se tato kontrolka, doprovázená po několik sekund zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Ruční centrální ovládání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí dveří z interiéru.



Zamknutí

☞ Stiskněte tlačítko **A** pro zamknutí vozidla.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

Jestliže jsou některé z dveří otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Odemknutí

☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.

Když je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko **A** není funkční.

☞ V tomto případě použijte pro odemknutí vozidla dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální ovládání

Systém umožňující automatické úplné zamknutí nebo odemknutí dveří, zavazadlového prostoru a zadního okna za jízdy.

Tuto funkci můžete aktivovat či neutralizovat.

Zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře, zavazadlový prostor a zadní okno automaticky zamknou.

Jestliže jsou dveře, zavazadlový prostor nebo zadní okno otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde.

Odemknutí

☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte tlačítko **A** pro dočasné odemknutí dveří, zavazadlového prostoru a zadního okna.

Aktivace



☞ Stiskněte tlačítko **A** na více než dvě sekundy.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení.

Neutralizace

☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** na více než dvě sekundy.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě poruchy centrálního zamykání.

Zamknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu



☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím o **osminu otáčky**.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (HATCHBACK)



Otevření

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:

- **při běžícím motoru se rozsvítí kontrolka**, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.

Nouzové otevření

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě závady centrálního zamykání:



Odemknutí

☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.

☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě poruchy centrálního zamykání.

Zamknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu



☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím o **osminu otáčky**.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (HATCHBACK)



Otevření

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:

- **při běžícím motoru se rozsvítí kontrolka**, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.

Nouzové otevření

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě závady centrálního zamykání:



Odemknutí

☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.

☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (SW)



Otevření

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem se zavřeným zadním oknem přitáhněte madlo **A** a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

☞ Sklopte dveře zavazadlového prostoru pomocí madla pro uchopení zevnitř dveří.

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:

- **při běžícím motoru** se rozsvítí kontrolka, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.

ZADNÍ OKNO (SW)



Otevření

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem se zavřeným zavazadlovým prostorem přitáhněte ovladač **B** a nadzvedněte zadní sklo pomocí uchycení **C** raménka zadního stěrače.

Zavazadlový prostor a zadní sklo nemohou být otevřeny zároveň.

Pokud se stěrač zadního okna nachází v poloze pro stírání, proběhne otevření zadního okna až po ukončení cyklu.



Zavření

☞ Zavřete zadní okno zatlačením na střed okna.

Jestliže je zadní okno špatně zavřené:

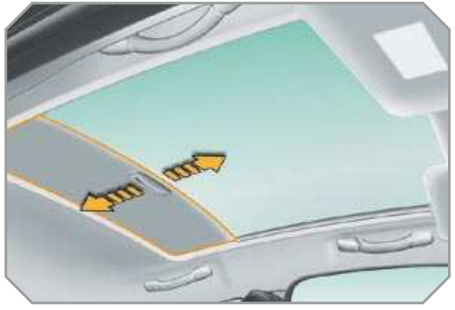
- **při běžícím motoru** se rozsvítí kontrolka, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.

Když je zadní okno otevřené, nelze provést centrální uzamknutí.

PANORAMATICKÁ STŘECHA (HATCHBACK)

Panaromatické tónované zasklení zvyšuje světlost a viditelnost v interiéru vozidla. Je vybaveno ruční dvoudílnou clonou pro zlepšení tepelného pohodlí.

Otevření



☞ Uchopte madlo clony a zatlačte jej dozadu až do požadované polohy.

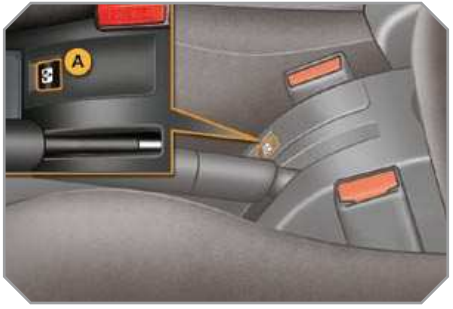
Zavření

☞ Uchopte madlo clony a přitáhněte jej dopředu až do požadované polohy.

PANORAMATICKÁ STŘECHA (SW)

Vybavení zahrnující panoramatickou plochu z tónovaného skla ke zvýšení prosvětlení a viditelnosti v interiéru vozidla. Je opatřena dvoudílnou elektricky ovládanou clonou pro zlepšení tepelného pohodlí.

Otevření



☞ Přitáhněte ovladač **A**.

Clona se v pohybu zastaví, jakmile ovladač pustíte.

Zavření

☞ Zatlačte na ovladač **A**.

Clona se v pohybu zastaví, jakmile ovladač pustíte.

!

V případě přiskřípnutí při manipulaci se clonou musíte obrátit směr pohybu clony. Za tímto účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič aktivuje ovladač clony, musí se přesvědčit, že žádný z cestujících nebrání řádnému zavření clony.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají clonu správně.

Při manipulaci se clonou věnujte pozornost dětem.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem nádrže: přibližně 50 litrů (benzín) nebo 45 litrů (nafta).

Minimální zásoba paliva

Když klesne hladina paliva v nádrži na minimum, (přibližně 5 litrů) rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka.

Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže.

V případě úplného vyčerpání paliva (naftové motory) si vyhledejte informace v kapitole „Praktické informace“.

Čerpání paliva



Na vnitřní straně klapky uzávěru palivové nádrže je nalepený štítek, který připomíná druh paliva k použití v závislosti na typu motoru vozidla.

Pro zaregistrování doplnění paliva měrkou, je třeba načerpat alespoň 5 litrů paliva.

Dokud není uzávěr našroubován zpět na hrdlo, není možno vysunout klíč ze zámku.

V nádrži může být podtlak, který se otevřením uzávěru uvolní. Tento podtlak je normální, je způsoben těsností palivového okruhu.

Pro zcela bezpečné načerpání paliva:

- **povinně vypněte motor,**
- otevřete klapku uzávěru palivové nádrže,
- zasuňte klíč do uzávěru a otočte jím doleva,



- sejměte uzávěr a zavěste jej na patku, která se nachází na vnitřní straně klapky,
- načerpejte plnou nádrž, **ale nepokračujte po třetím vypnutí pistole**, jinak by mohlo dojít k poruše.



Po načerpání paliva:

- vraťte uzávěr na místo,
- otočte klíčem doprava, poté jej vysuňte ze zámku,
- zavřete klapku.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 (obsahuje 10 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15376.

Pouze v případě Brazílie: v prodeji jsou specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % ethanolu (typu E100).

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

OVLADAČE SVĚTEL

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel, zajišťujících vnější osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou koncipována tak, aby progresivně přizpůsobovala osvětlení pro řidiče v závislosti na klimatických podmínkách:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla, aby řidič viděl, aniž by byli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu,
- dálková světla, aby byla dobře osvětlena vozovka, když není nebezpečí oslňování řidičů protijedoucích vozidel.

Doplňkové osvětlení

Další instalovaná světla odpovídají požadavkům při ztížených jízdních podmínkách:

- zadní světla do mlhy, aby bylo vozidlo vidět zdálky,
- přední světla do mlhy pro lepší osvětlení vozovky,
- speciální světla, aby řidič lépe viděl při projíždění zatáček.

Programování

K dispozici jsou rovněž různé režimy automatického ovládání osvětlení u jednotlivých následujících voleb:

- doprovodné osvětlení „Follow me home“,
- automatické rozsvěcování,
- statická světla pro osvětlení zatáčky.

Model bez automatického rozsvěcování



Model s automatickým rozsvěcováním



Ruční ovladače

Řidič rozsvěcuje světla přímo prostřednictvím prstence **A** a páčky **B**.

A. prstenec pro volbu režimu hlavního osvětlení má tyto polohy:

světla zhasnutá,

pouze obrysová světla,

potkávací nebo dálková světla,

AUTO automatické rozsvěcování světel.

B. páčka pro přepínání světel přitažením: potkávací světla/dálková světla.

V polohách vypnutých světel a obrysových světel může řidič rozsvítit přímo dálková světla („světelné znamení“) přitažením páčky směrem k sobě a jejím přidržením.

Zobrazování

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje samostatné zapnutí zvolených světel.

Model se světly do mlhy pouze vzadu



Model se světly do mlhy vpředu a vzadu



C. prstenec pro volbu světel do mlhy.

Světla se rozsvítí, jen když jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla.



světla do mlhy vzadu

☞ Pro zapnutí světel do mlhy otočte impulsní prstenec **C** směrem dopředu.

Při automatickém vypnutí světel (u modelu s režimem AUTO) zůstanou světla do mlhy a potkávací světla rozsvícená.

☞ Pro vypnutí všech světel otočte impulsní prstenec **C** směrem dozadu.



světla do mlhy vpředu a vzadu

☞ Pro zapnutí světel do mlhy otočte impulsní prstenec **C** směrem dopředu.

☞ Pro vypnutí zadních světel do mlhy otočte impulsní prstenec **C** dvakrát za sebou směrem dozadu.

Při automatickém vypnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou světla do mlhy a obrysová světla rozsvícená.

☞ Otočte prstenec směrem dozadu pro vypnutí světel do mlhy, přitom současně zhasnou obrysová světla.

Za jasného počasí nebo při dešti, ve dne stejně jako v noci, je jízda s rozsvícenými světly do mlhy vpředu a vzadu zakázána. V těchto situacích by mohla síla jejich svazku světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

Neopomeňte zhasnout přední a zadní světla do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

Jestliže zapomenete vypnout světla

Spuštění zvukového signálu při otevření předních dveří a vypnutém zapalování vozidla upozorní řidiče, že opomenul zhasnout osvětlení vozidla.

V tomto případě zhasnutí světel zastaví zvukový signál.

Pokud je vypnuté zapalování a potkávací světla zůstala rozsvícená, zhasnou automaticky po uplynutí třiceti minut, aby nedošlo k vybití baterie.

Denní světla*

U vozidel vybavených denními světly se při nastartování motoru rozsvítí potkávací světla.

Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.

Místo řidiče (přístrojová deska, vícefunkční obrazovka, ovládací panel klimatizace...) se neosvětlí, vyjma přechodu do režimu automatického rozsvěcování světel nebo při ručním zapnutí světel.

Doprovodné osvětlení (Follow me home)

Dočasné ponechání rozvícených potkávacích světel po vypnutí zapalování usnadní vystupování řidiče na málo osvětleném místě.

Zapnutí

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte znamení světlomety („světelná houkačka“) pomocí páčky **B**.
- ☞ Druhé znamení světlomety funkci zastaví.

Vypnutí

Doprovodné osvětlení se vypne automaticky následně po povelu k zamknutí dveří, po uplynutí stanovené časové prodlevy.

* Podle země prodeje.

Automatické rozsvěcování

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) nebo když jsou uvedeny do činnosti stěrače.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do polohy „**AUTO**“. Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dezaktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do jiné polohy než „**AUTO**“. Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na vícefunkční obrazovce.

Spojení s doprovodným osvětlením

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti:

- volba doby udržování osvětlení 15, 30 nebo 60 sekund v parametrech vozidla v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky,
- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, když je aktivní automatické rozsvěcování.

Funkční anomálie

V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, doprovázená kontrolkou Servis, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládány příslušné funkce.

Denní světla*

U vozidel vybavených denními světly se při nastartování motoru rozsvítí potkávací světla.

Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.

Místo řidiče (přístrojová deska, vícefunkční obrazovka, ovládací panel klimatizace...) se neosvětlí, vyjma přechodu do režimu automatického rozsvěcování světel nebo při ručním zapnutí světel.

Doprovodné osvětlení (Follow me home)

Dočasné ponechání rozvícených potkávacích světel po vypnutí zapalování usnadní vystupování řidiče na málo osvětleném místě.

Zapnutí

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte znamení světlomety („světelná houkačka“) pomocí páčky **B**.
- ☞ Druhé znamení světlomety funkci zastaví.

Vypnutí

Doprovodné osvětlení se vypne automaticky následně po povelu k zamknutí dveří, po uplynutí stanovené časové prodlevy.

* Podle země prodeje.

Automatické rozsvěcování

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) nebo když jsou uvedeny do činnosti stěrače.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do polohy „**AUTO**“. Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dezaktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do jiné polohy než „**AUTO**“. Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na vícefunkční obrazovce.

Spojení s doprovodným osvětlením

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti:

- volba doby udržování osvětlení 15, 30 nebo 60 sekund v parametrech vozidla v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky,
- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, když je aktivní automatické rozsvěcování.

Funkční anomálie

V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, doprovázená kontrolkou Servis, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládány příslušné funkce.

STATICKÁ SVĚTLA PRO OSVĚTLENÍ ZATÁČKY

Při zapnutých potkávacích či dálkových světlech umožňuje tato funkce, aby kužel světla osvětlil vnitřní stranu zatáčky se zvětšením úhlu přibližně o 30°.

Použití tohoto osvětlení je optimální zejména při nízké a střední rychlosti (jízda ve městě, v zákrutách...).

se světly pro osvětlení zatáčky



bez světel pro osvětlení zatáčky



Naprogramování



Aktivace a dezaktivace funkce se provádí přes nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

Uvedení do činnosti

Funkce je v činnosti od určité rychlosti a určitého úhlu otočení volantu.

Vypnutí

Dojde k němu při zmenšení úhlu otočení volantu pod určitý stupeň.

Dojde k němu rovněž ihned při zařazení zpátečky.

Funkční anomálie

V případě poruchy začne na přístrojové desce blikat tato kontrolka, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

SEŘÍZENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutno seřídit sklon světlometů podle zatížení vozidla.

0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.
-. 3 osoby.
1. 5 osob.
2. 5 osob + maximální povolené zatížení.
3. Řidič + maximální povolené zatížení.

Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze **„0“**.

OVLADAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání různých režimů stírání čelního a zadního skla, sloužící k zajištění průhlednosti skel.

Stěrače na čelním a zadním skle vozidla jsou určeny k postupnému zlepšování výhledu řidiče, v závislosti na klimatických podmínkách.

Naprogramování

K dispozici jsou rovněž různé režimy automatického ovládání stěračů:

- automatická činnost stěračů čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpátečky.

Model s přerušovaným stíráním



Model s automatickým stíráním



Ruční ovladače

Ovládání stěračů provádí řidič přímo prostřednictvím ovladače **A** a prstence **B**.

Stěrače vpředu

A. ovladač pro volbu rychlosti stírání:

2 rychlé (silné srážky),

1 normální (mírný déšť),

I přerušování (úměrné rychlosti vozidla),

0 vypnuto,

↓ jedno setření (zatlačte směrem dolů),

AUTO ↓ automatické (viz následující strana).

Stěrač vzadu



B. prstenec pro volbu činnosti zadního stěrače:

vypnuto,

přerušované stírání,

stírání a ostřikování (po předem nastavenou dobu).

Jízda vzad

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti přední stěrače, uvede se do chodu také zadní stěrač.

Naprogramování



Zapnutí či vypnutí funkce se provádí přes nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

Ostřikovač čelního skla a světlometů



☞ Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Současně se aktivuje ostřikování světlometů, **pouze jsou-li rozsvícená potkávací světla.**

V případě nánosu sněhu nebo velké námrazy či při použití nosiče kol na zadních dveřích neutralizujte automatické stírání zadního skla v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

U vozidel vybavených automatickou klimatizací způsobí každý povel daný ovladačem ostřikování dočasně uzavření vstupu vnějšího vzduchu, aby se do kabiny nedostala příliš silná vůně čisticího prostředku.

Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.



Aktivace funkce

Provádí jí ručně řidič přepnutím ovladače **A** do polohy **„AUTO“**.

Je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dezaktivace funkce

Provádí jí ručně řidič přepnutím ovladače **A** do jiné polohy a jeho vrácením na **„0“**.

Je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovladače **A** směrem dolů.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Nezakrývejte snímač deště, spojený se snímačem světelné intenzity a umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické lince vypněte zapalování.

V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle.

Zvláštní polohaředních pstěračů



Pro umístění stěračů doprostřed čelního skla dejte během minuty následující po vypnutí zapalování libovolný povel ovladačem stěračů.

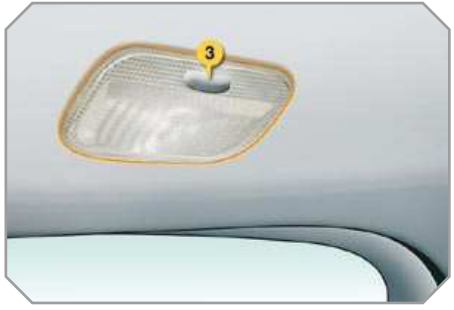
Tato poloha je určená pro parkování v zimním období.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač.

STROPNÍ SVĚTLA

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých těles osvětlení interiéru.





1. **Přední stropní světlo**
2. **Světla na čtení**
3. **Zadní stropní světlo**

Přední a zadní stropní světla



V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

Trvale zhasnuté.

Trvale rozsvícené.

Při trvalém rozsvícení platí následující doby omezení trvání osvětlení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

Světla na čtení

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Špatně namontovaná dětská sedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, **aby byla co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Aby byla instalace dětské sedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře jí uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brždění.

Děti mladší 10 let nesmí být přepáleny v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Neutralizujte nafukovací vak „airbag“ spolujezdce, jakmile namontujete dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo. Jinak by v případě rozvinutí vaku mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

PEUGEOT Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramena.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření dveří, používejte „dětskou pojistku“.

Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna roletky.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH AUTOSEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje PEUGEOT problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost vašich dětí závisí také na vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než sto padesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla:

- **zády ke směru jízdy** až do 2 let věku,
- **čelem ke směru jízdy** od 2 let.

UPEVNĚNÍ DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY TŘÍBODOVÝM BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

Zády ke směru jízdy

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, nafukovací vak „airbag“ spolujezdce musí být povinně neutralizovaný. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.

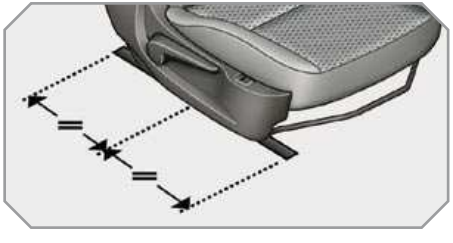


Čelem ke směru jízdy

Když je autosedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, seřiďte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní nafukovací vak „airbag“ spolujezdce.



Střední podélná poloha

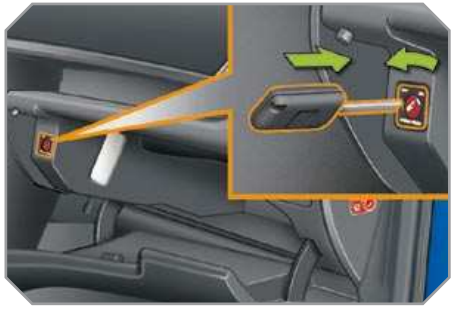


* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve vaší zemi.





Nafukovací vak „airbag“ spolujezdce OFF



DĚTSKÉ SEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT

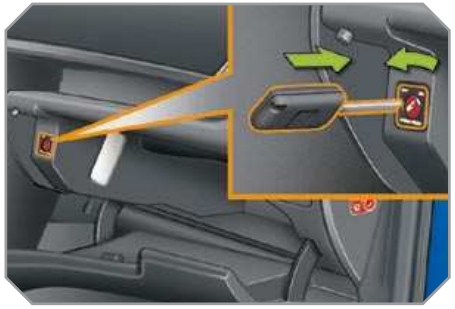
PEUGEOT nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0: od narození do 10 kg **Skupina 0+: od narození do 13 kg**	**Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg**
 **L1** „RÖMER Baby-Safe Plus“ Upevňuje se zády ke směru jízdy.	 **L2** „KIDDY Life“ Při přepravě malých dětí (s váhou od 9 do 18 kg) je povinné používat přední ochranný díl sedačky.
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
 **L3** „RECARO Start“	 **L4** „KLIPPAN Optima“ Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze podložku.





Nafukovací vak „airbag“ spolujezdce OFF



DĚTSKÉ SEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT

PEUGEOT nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0: od narození do 10 kg **Skupina 0+: od narození do 13 kg**	**Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg**
 **L1** „RÖMER Baby-Safe Plus“ Upevňuje se zády ke směru jízdy.	 **L2** „KIDDY Life“ Při přepravě malých dětí (s váhou od 9 do 18 kg) je povinné používat přední ochranný díl sedačky.
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
 **L3** „RECARO Start“	 **L4** „KLIPPAN Optima“ Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze podložku.

MÍSTA PRO MONTÁŽ DĚTSKÝCH SEDAČEK PŘIPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM (HATCHBACK)

V souladu s předpisy Evropské unie naleznete v následující tabulce informace o možnosti montáže dětských sedaček, připevňovaných bezpečnostním pásem a homologovaných pro univerzální použití (a), v závislosti na váze dítěte a místě ve vozidle.

Místo	**Váha dítěte/**přibližný věk			
	Nižší než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) - pevné - s nastavitelnou výškou 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní boční sedadla 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní prostřední sedadlo* 	**U**	**X**	**X**	**X**

* S výjimkou RC.

(a) Univerzální dětská sedačka: dětská sedačka, kterou je možno montovat do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.

(b) Skupina 0: od narození do váhy 10 kg. Kolébky a speciální lehátka, určená pro automobil, nemohou být instalovány na místo spolujezdce vpředu.

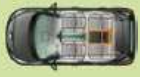
(c) Před namontováním dětské sedačky na toto místo si prostudujte předpisy platné ve Vaší zemi.

U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské sedačky, upevněné bezpečnostním pásem a homologované pro univerzální použití, zády ke směru jízdy a/nebo čelem ke směru jízdy.

X: Místo neuzpůsobené pro montáž dětské sedačky uvedené váhové kategorie.

MÍSTA PRO MONTÁŽ DĚTSKÝCH SEDAČEK PŘIPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM (SW)

V souladu s předpisy Evropské unie naleznete v následující tabulce informace o možnosti montáže dětských sedaček, připevňovaných bezpečnostním pásem a homologovaných pro univerzální použití (a), v závislosti na váze dítěte a místě ve vozidle.

Místo	**Váha dítěte**/přibližný věk			
	Nižší než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) - pevné - s nastavitelnou výškou 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní boční sedadla 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní prostřední sedadlo 	**U***	**U***	**U***	**U***

* Místo vzadu vlevo se stává nepoužitelným.

(a) Univerzální dětská sedačka: dětská sedačka, kterou je možno montovat do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.

(b) Skupina 0: od narození do váhy 10 kg. Kolébky a speciální lehátka, určená pro automobil, nemohou být instalovány na místo spolujezdce vpředu.

(c) Před namontováním dětské sedačky na toto místo si prostudujte předpisy platné ve Vaší zemi.

U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské sedačky, upevněné bezpečnostním pásem a homologované pro univerzální použití, zády ke směru jízdy a/nebo čelem ke směru jízdy.

ÚCHYTY „ISOFIX“

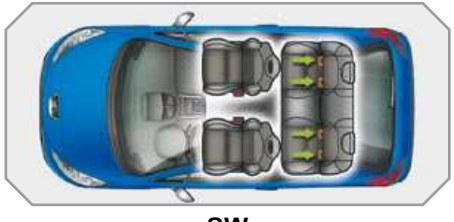
Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **novými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:

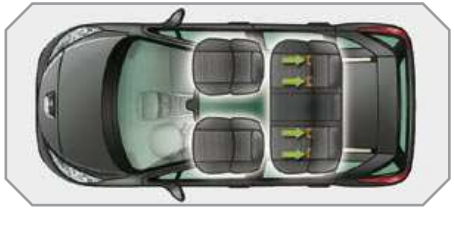
Hatchback



RC



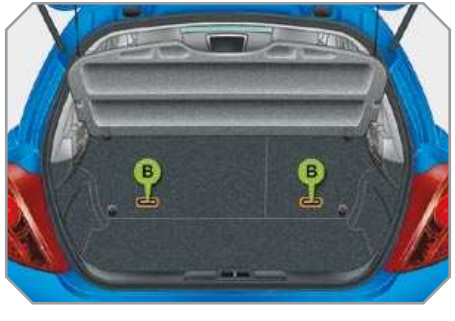
SW



Jedná se o tři oka na každém sedadle:



- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem a označená štítkem,



- jedno oko **B**, nazývané **TOP TETHER**, sloužící k upevnění horního popruhu.

Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámky, které se snadno upevňují ke dvěma okům **A**.

Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu zvedněte opěrku hlavy sedadla, poté prostrčte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevněte k oku **B**, poté napněte horní popruh.

Špatná montáž dětské sedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské sedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských sedaček ISOFIX.

DĚTSKÁ SEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

RÖMER Duo Plus ISOFIX (třída velikosti **B1**)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Upevňuje se čelem ke směru jízdy.
Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývanému TOP TETHER.
Sedačka má tři polohy: pro sezení, odpočinek a spánek.

Tato dětská sedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně upevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské sedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

SOUHRNNÁ TABULKA PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX (HATCHBACK)

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX na místech vybavených úchyty ISOFIX ve vozidle.

Pro univerzální a polouniverzální dětské sedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky určena písmenem mezi **A** a **G** a je uvedená na sedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		**Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+)** Až do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Kolébka***		**„Zády ke směru jízdy“**			**„Zády ke směru jízdy“**		**„Čelem ke směru jízdy“**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Dětské sedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které je možno montovat na zadní místa	**IL-SU****		**X**	**IL-SU****		**X**	**IL-SU****	**IUF** IL-SU****		

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské sedačky **I**sofix čelem ke směru jízdy, s upevněním pomocí horního popruhu „Top Tether“.

IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské sedačky **I**sofix:

- zády ke směru jízdy při vybavení horním popruhem „Top Tether“ nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy při vybavení vzpěrou,
- kolébka při vybavení horním popruhem „Top Tether“ nebo vzpěrou.

Pro upevnění horního popruhu „Top Tether“ viz kapitola „Úchyty Isofix“.

X: místo neuzpůsobené pro montáž sedačky ISOFIX uvedené třídy velikosti.

* Kolébka ISOFIX, upevněná ke spodním okům sedadla s úchyty ISOFIX, zabírá tři zadní místa.
Pro její umístění na zadní místa v třídveřové verzi musí být přední bezpečnostní pás seřízený v nejnižší poloze.
Kolébky a speciální lehátka, určená pro použití v automobilu, nesmí být nainstalovány na přední místo spolujezdce.

** Opěrka hlavy sedadla s úchyty ISOFIX musí být vyjmuta a uložena na bezpečné místo.

SOUHRNNÁ TABULKA PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX (RC)

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX na místech vybavených úchyty ISOFIX ve vozidle.

Pro univerzální a polouniverzální dětské sedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky určena písmenem mezi **A** a **G** a je uvedená na sedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		**Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+)** Až do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Kolébka*** **		**„Zády ke směru jízdy“**			**„Zády ke směru jízdy“**		**„Čelem ke směru jízdy“**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C***	**D****	**E**	**C***	**D****	**A**	**B**	**B1**
Dětské sedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které je možno montovat na zadní místa	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské sedačky Isofix čelem ke směru jízdy, s upevněním pomocí horního popruhu „Top Tether“.

IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské sedačky Isofix:

- zády ke směru jízdy při vybavení horním popruhem „Top Tether“ nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy při vybavení vzpěrou,

Pro upevnění horního popruhu „Top Tether“ viz kapitola „Úchyty Isofix“.

X: místo neuzpůsobené pro montáž sedačky ISOFIX uvedené třídy velikosti.

* Příslušný přední bezpečnostní pás musí být seřízen na maximální výšku, sníženou o jednu polohu.
Příslušné přední sedadlo musí být podélně seřízeno do střední polohy a posléze posunuto o dvě polohy.

** Příslušný přední bezpečnostní pás musí být seřízen na maximální výšku, sníženou o jednu polohu.

*** Kolébky a speciální lehátka, určená pro automobil, nemohou být instalovány na místo spolujezdce vpředu.

SOUHRNNÁ TABULKA PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX (SW)

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX na místech vybavených úchyty ISOFIX ve vozidle.

Pro univerzální a polouniverzální dětské sedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky určena písmenem mezi **A** a **G** a je uvedená na sedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		**Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+)** Až do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Kolébka***		**„Zády ke směru jízdy“**			**„Zády ke směru jízdy“**		**„Čelem ke směru jízdy“**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C****	**D**	**E**	**C****	**D**	**A**	**B**	**B1**
Dětské sedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které je možno montovat na místa cestujících vzadu	**IL-SU (a)**		**IL-SU (a)**			**IL-SU (a)**		**IUF (a) IL-SU (a)**		

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské sedačky Isofix čelem ke směru jízdy, s upevněním pomocí horního popruhu „Top Tether“.

IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské sedačky Isofix:

- zády ke směru jízdy při vybavení horním popruhem „Top Tether“ nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy při vybavení vzpěrou,
- kolébka vybavená horním pásem „Top Tether“ nebo vzpěrou.

Pro upevnění horního popruhu „Top Tether“ viz kapitola „Úchyty Isofix“.

(a) Opěrka hlavy místa ISOFIX musí být vyjmuta a uklizena.

* Kolébka ISOFIX, upevněná ke spodním okům místa ISOFIX, zabírá tři místa vzadu a znemožňuje využít dělení zadního sedadla 2/3 - 1/3.
Kolébky a speciální lehátka, určená pro automobil, nemohou být instalovány na místo spolujezdce vpředu.

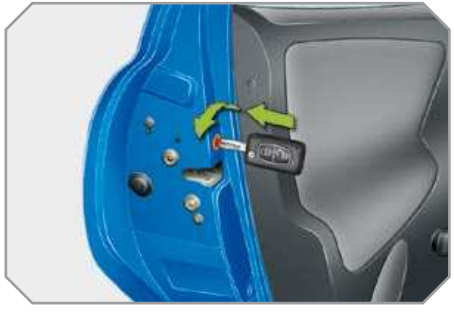
** Přední sedadlo musí být nastaveno do přední polohy mínus pět zubů.

MECHANICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem.

Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.

Zajištění



☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o čtvrt otáčky směrem doprava.

Odjištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o čtvrt otáčky směrem doleva.

ELEKTRICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří jejich vnitřními ovladači.

Ovladač se nachází ve středu palubní desky.

Aktivace



☞ Stiskněte tlačítko **A**.

Kontrolka tlačítka **A** se rozsvítí, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce.

Neutralizace

☞ Znovu stiskněte tlačítko **A**.

Kontrolka tlačítka **A** zhasne, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce.

Tento systém je samostatný a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.

Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.

Při vystupování vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když od vozidla odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky dezaktivuje, aby mohli cestující na zadních místech vystoupit z vozidla.

SMĚROVÁ SVĚTLA

Zařízení k volbě směrových světel vlevo a vpravo pro signalizování změny směru jízdy vozidla.



- ☞ Stlačte dolů páčku ovládání světel při odbočování vlevo.
- ☞ Zvedněte páčku ovládání světel při odbočování vpravo.

Jestliže řidič opomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

Funkce „Dálnice“

Zařízení pro signalizování změny jízdního pruhu na dálnici.

- ☞ Posuňte páčku pro ovládání směrových světel lehce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu a příslušná směrová světla třikrát bliknou.

Tuto funkci můžete použít při jakékoliv rychlosti, ale oceníte ji především při jízdě po dálnicích.

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

Tento systém umožňuje zavolat na linku záchranné služby nebo na vyhrazenou linku asistenční služby PEUGEOT.



Bližší informace o tomto vybavení naleznete v kapitole „Audio a telematický systém“ WIP Nav a WIP Sound.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



☞ Stiskněte tlačítko **A**, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

☞ Pro ruční vypnutí výstražných světel stiskněte tlačítko **A**.

Jestliže se nacházíte jako poslední ve stojící koloně vozidel, zapněte pro větší bezpečnost výstražná světla.

ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (KLAKSON)

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



☞ Zatlačte na jedno z ramen volantu.

Používejte zvukové výstražné zařízení v rozumné míře a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- při příjezdu k místu bez potřebné viditelnosti.

DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.



Snímače, namontované v každém ventilku, podávají výstrahu v případě problému (rychlost vyšší než 20 km/h).

Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však pozornost ani odpovědnost řidiče.

Podhuštěná pneumatika

Objeví se hlášení na vícefunkční obrazovce, upřesňujícím dotyčné kolo, a zazní zvukový signál.

☞ Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tato kontrola musí být prováděna na studených pneumatikách.

Propíchnutá pneumatika

Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka a kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, udávajícím dotyčné kolo.

☞ Ihned zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý pohyb volantem a prudce nebrzděte.

☞ Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)

Objeví se hlášení na vícefunkční obrazovce, označující kolo(a) bez signálu nebo udávající závadu systému, a zazní zvukový signál.

Obraťte se na servisní síť PEUGEOT pro vyměnění vadného(ých) snímače(ů).

Toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nebo kol nevybaveného(ých) snímačem(i).

Náhradní kolo není vybaveno snímačem.

Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.

Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem (např. montáž kol se zimními pneumatikami), budete muset nechat aktivovat systém v servisní síti PEUGEOT.

Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz odstavec „Identifikační prvky“), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebení pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně. Neopomeňte zkontrolovat tlak také v rezervním kole.

Systém detekce může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

SYSTÉMY POMOCI PŘI BRŽDĚNÍ*

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích:

- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- brzdový asistent (AFU).

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto spojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém ABS zasáhne automaticky, když hrozí nebezpečí zablokování kol.

Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.

V případě brzdění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Funkční anomálie

Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkami **STOP** a **ABS**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizuje poruchu funkce elektronického rozdělovače, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutno zastavit za co nejlepších bezpečnostních podmínek.

V obou případech se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola splňovala požadavky výrobce vozidla.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v případě nouzového brždění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Aktivace

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.

Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brždění.

V případě nouzového brždění stlačte silně brzdový pedál a držte jej stlačený bez uvolňování.

* Podle země prodeje.

SYSTÉMY ŘÍZENÍ DRÁHY VOZIDLA

Systémy proti prokluzu kol (ASR) a dynamického řízení stability (ESP)

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor.

Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem.

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.



V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se tyto systémy samy uvedou do činnosti.

Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Neutralizace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu...) může být vhodné neutralizovat systémy ASR a ESP, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



☞ Stiskněte tlačítko **„ESP OFF“**, umístěné uprostřed palubní desky.



Rozsvícení této kontrolky na přístrojové desce a kontrolky na tlačítku signalizuje neutralizaci systémů ASR a ESP.

Opětná aktivace

Tyto systémy se znovu aktivují automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h (vyjma benzinového motoru 1,6 l THP 16V 175 k).

☞ Stiskněte znovu tlačítko **„ESP OFF“** pro ruční opětnou aktivaci.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizuje poruchu těchto systémů.

Nechte ověřit systém v servisní síti PEUGEOT.

Systém spojení posilovače řízení/ESP (SSP)

Tento systém optimalizuje stabilitu vozidla a jeho schopnost brždění kombinací činností ESP a elektrického posilovače řízení při brždění na povrchu s odlišnou přilnavostí u kol na pravé a levé straně.

Umožňuje přibrzdit více ta kola, která jsou v kontaktu s povrchem s větší přilnavostí, přičemž pro zabránění narušení stability vozidla aplikuje mírnou korekci úhlu vytočení kol, aby tak pomohl řidiči se zachováním požadované dráhy vozidla.



Systémy ASR/ESP poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě PEUGEOT.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisu sítě PEUGEOT.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené pyrotechnickými předpínači a omezovači přítlaku.

Tento systém zvyšuje bezpečnost cestujících na předních místech při čelním nárazu. Od určité síly nárazu napne v jediném okamžiku pyrotechnický předpínač pás a přitiskne tělo cestujícího k sedadlu.

Pyrotechnické předpínače pásů jsou aktivní, když je zapnuté zapalování.

Omezovač přítlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího. Ochrana cestujícího je tak zlepšena.

U pětidveřových verzí a RC umožňuje jezdec, namontovaný na pásu, udržovat zámek co nejblíže u předlohy pásu.

Zapnutí



- Přitáhněte pás přes sebe a poté zasuňte sponu do zámku.
- Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- Stlačte červené tlačítko na zámku.

Seřízení výšky



- Pro snížení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posuňte jej směrem dolů.
- Pro zvýšení bodu ukotvení posuňte ovladač **A** směrem nahoru.

Kontrolka nezapnutí/odepnutí bezpečnostního pásu na přístrojové desce

Při zapnutí zapalování se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, jestliže si řidič nezapnul bezpečnostní pás.

Při dosažení rychlosti přibližně 20 km/h tato kontrolka po dobu dvou minut bliká, doprovázená sílícím zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud si řidič nezapne pás.

Tato kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí, když si jeden nebo několik cestujících odepne bezpečnostní pás.

Panel s kontrolkami nezapnutí/ odepnutí bezpečnostního pásu



1. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
2. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
3. Kontrolka pásu vzadu vlevo.
4. Kontrolka pásu vzadu uprostřed**.
5. Kontrolka pásu vzadu vpravo.

Na centrálním panelu se příslušná kontrolka **1** nebo **2** rozsvítí červeně, jestliže není pás zapnutý nebo si jej cestující rozepne.

Při motoru v chodu se příslušná kontrolka **1** nebo **2** rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, když si cestující vpředu odepne pás.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavená třemi tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy** s omezovači přítlaku.

Zapnutí

☞ Přitáhněte pás přes sebe a poté zasuňte sponu do zámku.
☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

☞ Stlačte červené tlačítko na zámku.

Panel kontrolek odepnutí pásu



Při zapnutí zapalování se příslušné kontrolky **3, 4**** a **5** rozsvítí červeně na přibližně 30 sekund, jestliže pás není zapnutý.

Za chodu motoru se příslušné kontrolky **3, 4**** nebo **5** rozsvítí červeně, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, když si cestující vzadu odepne(ou) bezpečnostní pás.

** S výjimkou RC.

Řidič se musí před vyjetím ujistit, že se všichni cestující správným způsobem připoutali bezpečnostními pásy.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly plnit zcela svou úlohu.

Když jsou sedadla vybavená loketními opěrkami*, musí břišní část pásu vždy vést pod loketní opěrkou.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, když není používán.

Před a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brždění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat rychlým zatáhnutím za pás a jeho uvolněním.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí držet jen jednoho dospělého člověka,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepený,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy a kontroly systému prováděny v servisní síti PEUGEOT, které zajišťují jeho záruku a ručí za řádné provedení operací.

Nechte v servisní síti PEUGEOT provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně a zvláště když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy vodou s přídavkem mýdla nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodávaným v servisní síti PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti:

- používejte vhodnou dětskou sedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1 m 50 cm,
- nepoužívejte vodítko pásu* při montáži dětské sedačky,
- nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem,
- nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na nafukovacích vacích. Odpálení předpínačů je doprovázeno lehkým únikem neškodného kouře a hlukem, způsobenými aktivací pyrotechnické náložky, integrované do systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti PEUGEOT.

* Podle modelu.

AIRBAGY

Tento systém je určen k optimalizování ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Doplňuje činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přítlaku.

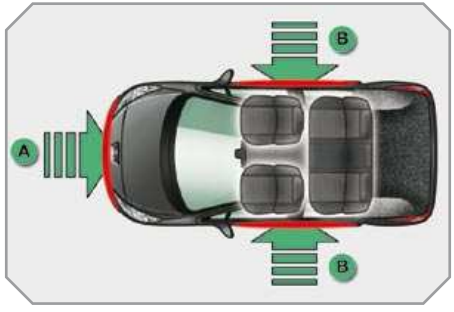
V takovém případě elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, kterou jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujcího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících;
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás.

Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou jedinkrát. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné havárii nebo při další havárii), airbag již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.
B. Boční nárazová zóna.

Odpálení airbagu nebo airbagů je doprovázeno lehkým únikem neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované do systému.

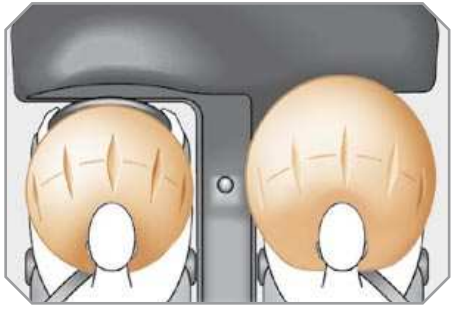
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.

Hluk detonace může způsobit po několik okamžiků lehké snížení sluchových schopností.

Čelní nafukovací vaky „airbagy“

V případě čelního nárazu tento systém chrání hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce vpředu.

Na straně řidiče je vak zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací skříňkou.



Aktivace

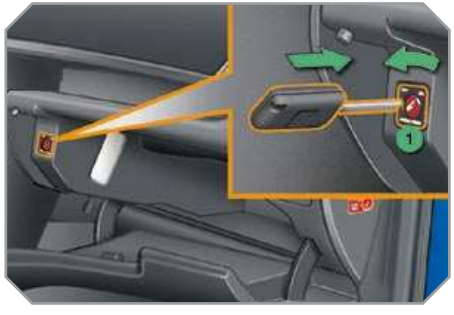
Oba vaky se nafouknou současně, vyjma případu neutralizace čelního nafukovacího vaku spolujezdce, při silném čelním nárazu směřujícím do celé nebo části čelní nárazové zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi cestujícím vpředu a palubní deskou, a to s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Neutralizace

Neutralizovat je možno pouze čelní nafukovací vak spolujezdce:

- ☞ **vypnuté zapalování**, zasuňte klíč do ovladače neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce **1**,
- ☞ otočte jej do polohy **„OFF“**,
- ☞ poté jej vysuňte při zachování této polohy.



Na přístrojové desce nebo na centrálním panelu (podle verze vozidla) se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu neutralizace.

Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné neutralizovat nafukovací vak spolujezdce, jestliže umístíte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

Jinak by v případě nafouknutí vaku mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opetní aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač **1** do polohy **„ON“** pro opětné aktivování nafukovacího vaku a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Funkční anomálie

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, nechte ověřit systém v servisní síti PEUGEOT.

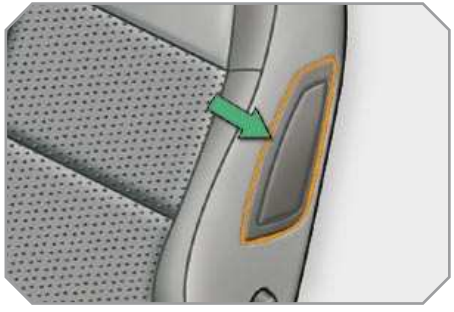
Jestliže současně a trvale svítí obě kontrolky airbagů, nemontujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

Nechte ověřit systém v servisní síti PEUGEOT.

Boční airbagy*

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a jeho spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko zranění hrudníku.

Boční airbagy jsou zabudované v kostrách opěradel předních sedadel, na straně dveří.

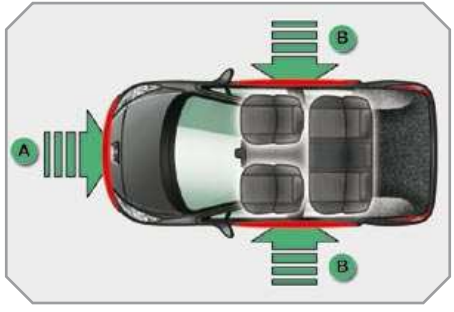


Aktivace

Airbag se rozvine na příslušné straně vozidla v případě prudkého nárazu do celé nebo jedné z částí boční nárazové zóny **B**, působícího kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a směrem zvenku do interiéru vozidla.

Boční airbag se rozvine mezi cestujícím na předním sedadle vozidla a bočním panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.
B. Boční nárazová zóna.

Hlavové airbagy*

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a cestující (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed), s cílem omezit riziko zranění hlavy.

Hlavové airbagy jsou integrované ve sloupcích a horní části interiéru kabiny.

Aktivace

Hlavový airbag se rozvine současně s příslušným bočním airbagem v případě prudkého bočního nárazu, působícího na část nebo celou boční nárazovou zónu **B**, kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a ve směru zvenku do interiéru vozidla.

Hlavový airbag se rozvine mezi cestujícím vzadu nebo vpředu a okny vozidla.

! V případě lehkého nárazu nebo zachycení na boku vozidla nebo v případě několikerého převrácení vozidla se hlavový airbag nemusí nutně rozvinout.

V případě nárazu zezadu nebo v případě čelního nárazu se airbag nerozvine.

Funkční anomálie

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, obraťte se na servisní síť PEUGEOT pro zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

* Podle země prodeje.

Aby byly nafukovací vaky „airbagy“ plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.

Mezi nafukovacími vaky a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí vaku či poranit cestujícího při nafouknutí vaku.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systémy nafukovacích vaků.

Jakýkoli zásah do systémů nafukovacích vaků je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě PEUGEOT.

I při dodržení všech výše jmenovaných bezpečnostních opatření nelze zcela vyloučit nebezpečí poranění nebo lehkého popálení v oblasti hlavy, hrudi a paží cestujících. Vak se totiž nafoukne téměř okamžitě (v několika milisekundách) a následně se velmi rychle vyfoukne, přičemž k tomu určenými otvory uniknou horké plyny.

Čelní nafukovací vaky

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí vaku by mohla cigareta nebo dýmka způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční nafukovací vaky*

Na sedadla dávejte pouze schválené přídavné potahy. Nebrání totiž případnému rozvinutí bočních nafukovacích vaků. Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte ani nelepte, protože při nafouknutí bočního vaku by tyto předměty mohly způsobit zranění hrudi nebo paže cestujícího.

Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nutné.

Hlavové nafukovací vaky*

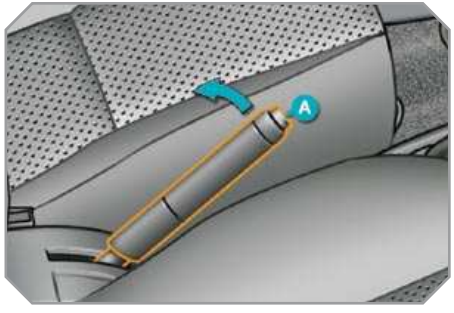
Na strop vozidla nic nepřipevňujte ani nelepte, protože by při nafouknutí hlavových vaků mohlo dojít k poranění hlavy cestujícího.

Nedemontujte držadla umístěná na stropě, protože se podílejí na upevnění hlavových nafukovacích vaků.

* Podle země prodeje.

PARKOVACÍ (RUČNÍ) BRZDA

Mechanické zařízení pro zajištění stojícího vozidla.



Zatažení

☞ Pro znehybnění vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy.

Povolení

☞ Stlačte tlačítko **A** a přitáhněte páku kousek nahoru, potom ji povolte.

Za jízdy vozidla znamená rozsvícení této kontrolky a kontrolky **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na víceúčelové obrazovce, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolená.

Při parkování ve svahu vytočte kola pro jejich zablokování oproti chodníku, zatáhněte páku parkovací brzdy a zařaďte převodový stupeň.

UKAZATEL ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPNĚ*

Úkolem tohoto systému je dosáhnout snížení spotřeby paliva doporučováním zařazení vyššího převodového stupně u vozidel vybavených manuální převodovkou.

Funkce

Systém má využití výhradně při úsporném způsobu řízení.

V závislosti na jízdní situaci a vybavení vozidla Vám tento systém může doporučit zařazení následujícího převodového stupně nebo stupně o několik stupňů vyššího než je stávající. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy vynechat mezistupně.

Doporučení pro zařazení převodového stupně nesmí být považována za povinná nařízení. Ve skutečnosti zůstávají profil vozovky, hustota silničního provozu nebo bezpečnostní parametry určující pro výběr optimálního převodového stupně. Je tedy v odpovědnosti řidiče, zda se bude doporučením řídit, či nikoli.

Tato funkce nemůže být dezaktivována.

Příklad:

- Máte zařazený třetí převodový stupeň.



- Stlačujete mírně pedál akcelerace.



- Systém Vám může eventuálně navrhnout zařazení vyššího převodového stupně.



Informace se zobrazí v podobě šipky na ukazateli přístrojové desky.

V případě jízdní situace s velkým zatížením motoru (například silné stlačení pedálu akcelerace při předjíždění...) systém nenavrhne změnu převodového stupně.

Systém nikdy nenavrhuje:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího převodového stupně.

* Podle typu motoru.

PŘEVODOVKA „2-TRONIC“ (HATCHBACK)

Řízená mechanická pětistupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického chodu a rovněž potěšení z ručního řazení převodových stupňů.

Za tím účelem má tři funkční režimy:

- **automatizovaný** režim, při kterém je řazení řízeno automaticky převodovkou,
- **sekvenční** režim, při kterém převodové stupně řadí sám řidič,
- **auto-sekvenční** režim, který například při předjíždění umožňuje zachovat automatizovaný režim při současném použití funkcí sekvenčního režimu.

Řadicí páka



R. Zpětný chod

☞ Pro zvolení této polohy držte stlačený brzdový pedál a přesuňte páku směrem nahoru.

N. Neutrální poloha.

☞ Stlačte brzdový pedál a zvolte tuto polohu pro nastartování motoru.

A. Automatizovaný režim.

☞ Pro zvolení tohoto režimu přesuňte páku směrem dolů.

M. +/- Sekvenční režim s ručním řazením převodových stupňů.

☞ Pro zvolení tohoto režimu přesuňte páku směrem dolů a poté směrem doleva, následně:

- zatlačte páku krátce směrem dopředu pro zvýšení převodových stupňů,
- nebo zatlačte páku krátce směrem dozadu pro snížení převodových stupňů.

Ovladače pod volantem



+. Ovladač pro zvyšování převodových stupňů.

☞ Zatlačte ze zadní strany ovladače pod volantem **„+“** pro zařazení vyššího stupně.

-. Ovladač pro snižování převodových stupňů.

☞ Zatlačte ze zadní strany ovladače pod volantem **„-“** pro zařazení nižšího stupně.

Ovladači pod volantem nelze zvolit neutrální polohu a zařadit či vyřadit zpětný chod.

Zobrazování na přístrojové desce



Polohy řadicí páky

N. Neutral (neutrální poloha)

R. Reverse (zpětný chod)

1, 2, 3, 4, 5 Stupně v sekvenčním režimu

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatizovaného režimu. Zhasne při přepnutí do sekvenčního režimu.

❄ Jestliže v automatizovaném režimu zaznamená převodovka slabou přilnavost, rozsvítí se tato kontrolka.



☞ **Stlačte brzdový pedál**, když bliká tato kontrolka (např. startování motoru).

Při zařazení zpětného chodu se ozve zvukový signál.

Nastartování a rozjezd vozidla



☞ Zvolte polohu N.
☞ Stlačte brzdový pedál.
☞ Nastartujte motor.

Na přístrojové desce se rozsvítí **N**.

N bliká na přístrojové desce, když při startování není řadicí páka v poloze **N**.

☞ Zvolte první převodový stupeň (poloha **M** nebo **A**) nebo zpětný chod (poloha **R**).
☞ Povolte páku parkovací brzdy.
☞ Uvolněte brzdový pedál a poté akcelerujte.



Na přístrojové desce se rozsvítí nápis **AUTO** a **1** nebo **R**.

Při zastavení ve svahu nepoužívejte pedál akcelerace pro udržování vozidla na místě; zatáhněte raději páku parkovací brzdy.

Při rozjíždění ve svahu akcelerujte postupně a přitom povolujte páku parkovací brzdy.

Sekvenční režim

☞ Po rozjezdu vozidla zvolte polohu **M** pro přepnutí do sekvenčního režimu.



Nápis **AUTO** zmizí a na přístrojové desce se postupně zobrazují zařazované převodové stupně.

Požadovaná změna převodového stupně je uskutečněna, pouze pokud to umožní otáčky motoru.

V případě nízké rychlosti, například při dojíždění k červenému světlu či ke značce příkazu k zastavení, převodovka automaticky zařadí nižší stupeň, až k první rychlosti.

Automatizovaný režim

☞ Pro návrat do automatizovaného režimu po použití sekvenčního režimu zvolte polohu **A**.



Na přístrojové desce se rozsvítí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

Převodovka poté pracuje v „autoaktivním“ režimu, bez zásahů ze strany řidiče. Průběžně volí nejvhodnější převodový stupeň vzhledem k následujícím parametrům:

- styl řízení,
- profil vozovky,
- zatížení vozidla.

Jestliže stlačíte pedál akcelerace až za bod odporu, převodovka zařadí nižší převodový stupeň, aby umožnila silnou akceleraci.

„Auto-sekvenční“ režim

V automatizovaném režimu je možno kdykoli převzít ovládání převodovky pomocí ovladačů pod volantem.

Použití těchto ovladačů umožňuje zvolit ručně převodové stupně v situacích, kdy je nutné rychlejší podřazení než v automatizovaném režimu (příjezd ke křižovatce s kruhovým objezdem, odjezd z parkoviště s prudkým výjezdem, předjíždění...).

Převodovka zařadí požadovaný stupeň, pouze pokud to umožňují otáčky motoru. Nápis **AUTO** zůstane svítit na přístrojové desce.

Po krátké chvíli začne převodovka znovu automticky řídit řazení převodových stupňů.

Automatizovaný režim „sníh“

Jestliže je zjištěna slabá přilnavost v automatizovaném režimu, přejde převodovka automaticky do režimu „sníh“.



Na přístrojové desce se rozsvítí **AUTO** a ❄.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zařadit polohu **N** pro zvolení neutrálu.

V tomto případě je nutno zatáhnout páku parkovací brzdy pro znehybnění vozidla.

Opětná aktivace

Po odpojení a následném připojení baterie je nutno znovu aktivovat převodovku.

☞ Zapněte zapalování.



Na přístrojové desce se rozsvítí **AUTO**, ❄ a **-**.

☞ Zvolte polohu **N**.

☞ Stlačte brzdový pedál.

☞ Vyčkejte přibližně 30 sekund až do zobrazení **N** nebo některého převodového stupně na přístrojové desce.

☞ Uvolněte brzdový pedál.

Převodovka je znovu funkční.

Funkční anomálie

Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování a blikání nápisu A**UTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizuje poruchu převodovky.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Při startování motoru je povinné držet stlačený brzdový pedál.

Nevolte za jízdy vozidla nikdy neutrální polohu **N**.

Řaďte zpátečku **R**, až když vozidlo úplně stojí, a držte stlačený brzdový pedál.

Pro znehybnění vozidla zatáhněte v každém případě páku parkovací brzdy.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA „TIPTRONIC – SYSTEM PORSCHE“

Čtyřstupňová automatická převodovka nabízí pohodlí plně samočinného chodu, obohaceného o programy Sport a Sníh, anebo požitek z ručního řazení rychlostí.

Jsou vám nabízeny čtyři jízdní režimy:

- **automatická** funkce, při níž je řazení převodových stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- program **Sport** pro dynamický styl jízdy,
- program **Sníh** pro zlepšení chování vozidla při jízdě na povrchu se špatnou přilnavostí,
- **ruční** funkce, při níž je řazení převodových stupňů prováděno sekvenčně řidičem.

Kulisa volicí páky převodovky



1. Volicí páka.
2. Tlačítko **„S“ (Sport)**.
3. Tlačítko „❄“ **(Sníh)**.

Polohy volicí páky



P. Parkování.
- Pro znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená či povolená.
- Pro nastartování motoru.

R. Zpětný chod.
- Pro couvání, volí se ve stojícím vozidle s motorem běžícím na volnoběh.

N. Neutrál.
- Pro znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená.
- Pro nastartování motoru.

D. Automatická funkce.

M. +/- Ruční funkce se sekvenčním řazením čtyř převodových stupňů.

☞ Zatlačte krátce na páku směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně.
nebo
☞ Přitáhněte krátce páku směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Po posunutí páky v kulise při volení některé z poloh se na přístrojové desce zobrazí příslušná kontrolka.

P. Parking (parkování)
R. Reverse (zpětný chod)
N. Neutral (neutrál)
D. Drive (automatické řazení)
S. Program **Sport**
❄. Program **Sníh**
1, 2, 3, 4. Zařazený převodový stupeň při ručním řazení
-. Neplatná hodnota při ručním řazení

Noha na brzdovém pedálu



☞ Když se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, stlačte brzdový pedál (např.: startování motoru).

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvolte polohu **P** nebo **N**.
- Nastartujte motor.

Pokud není tento postup dodržen, zazní zvukový signál, doprovázený hlášením na vícefunkční obrazovce.

- Při běžícím motoru stlačte brzdový pedál.
- Povolte parkovací brzdu.
- Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- Postupně uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se ihned rozjede.

Jestliže je za jízdy nechtěně zvolena poloha **N**, nechte vozidlo zpomalit, teprve poté zvolte polohu **D** pro zrychlení.

Když motor běží na volnoběh a brzdy nejsou zatažené, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení plynového pedálu.

Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem.

Při provádění údržbové operace na vozidle s motorem v chodu zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatická funkce

- Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech čtyř převodových stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptivním režimu, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodový stupeň, který je nejvhodnější vzhledem k jízdnímu stylu, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Pro dosažení maximálního zrychlení bez přesunování páky stlačte plynový pedál až na doraz (kick down). Automatická převodovka zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Když řidič prudce uvolní plynový pedál, převodovka z důvodu bezpečnosti nezařadí vyšší převodový stupeň.

Za jízdy vozidla nikdy nevolte polohu **N**.

Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud není vozidlo zcela znehybněné.

Programy Sport a Sníh

Tyto dva specifické programy doplňují automatickou funkci a jsou určeny pro zvláštní provozní podmínky.

Program Sport „S“

- Po nastartování motoru stiskněte tlačítko **„S“**.

Převodovka bude automaticky dávat přednost dynamickému jízdnímu stylu.



Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno **S**.

Program Sníh „❄“

- Po nastartování motoru stiskněte tlačítko „❄“.

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzkém povrchu vozovky.

Tento program usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly při jízdě na povrchu se slabou přilnavostí.



Na přístrojové desce se rozsvítí symbol ❄.

Návrat na automatickou funkci

- Kdykoli můžete opustit zvolený program novým stisknutím jeho tlačítka, čímž se vrátíte do adaptivního režimu.

Ruční funkce

- ☞ Zvolte polohu **M** pro **sekvenční** řazení čtyř převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte páku ke znaménku **+** pro zařazení vyššího stupně.
- ☞ Přitáhněte páku ke znaménku **-** pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ke skutečnému přeřazení z jednoho stupně na druhý dojde, pouze pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru; jinak jsou dočasně použity charakteristiky automatické funkce.



Písmeno **D** na přístrojové desce zhasne a objevují se řazené převodové stupně.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem k zařazenému stupni příliš vysoké nebo nízké, zvolený stupeň po několik sekund bliká a poté se rozsvítí skutečný, převodovkou zařazený stupeň.

K přechodu z polohy **D** (automatická) do polohy **M** (ruční) může být dán povel kdykoli.

U stojícího vozidla a při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.

Při ruční funkci nejsou programy Sport a Sníh funkční.

Neplatná hodnota při ruční funkci



Tento symbol se zobrazí, když je špatně zařazená poloha volicí páky (páka v mezipoloze).

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **P** (parkování) nebo **N** (neutrál).

V obou případech zatáhněte pro znehybnění vozidla parkovací brzdu.

Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není volicí páka v poloze **P**, zobrazí se hlášení na vícefunkční obrazovce.

☞ Přesuňte páku do polohy **P** a hlášení zmizí.

Funkční anomálie

Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, oznamuje funkční poruchu převodovky.

V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. převodový stupeň. Při přesunování páky z polohy **P** na **R** a z **N** na **R** bude cítit určitý ráz. Nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.

Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy).

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Poškození převodovky hrozí v případě:

- současného sešlápnutí plynového pedálu a brzdového pedálu,
- pokud se při poruše akumulátoru snažíte násilím přesunout páku z polohy **P** do jiné polohy.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Tento systém brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu.

Když je dosažena mezní rychlost, přestane pedál akcelerace působit.

Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti nejméně 30 km/h.

Vypnutí omezovače se provádí ručním povelem pomocí ovladače.

Při velmi silném stlačení pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí zpomalit na rychlost nižší, než která je naprogramovaná.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.

Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko volby režimu omezovače
2. Tlačítko pro snížení hodnoty
3. Tlačítko pro zvýšení hodnoty
4. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí funkce omezování

Zobrazování na přístrojové desce



Informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace zapnutí/vypnutí funkce omezování
6. Indikace volby režimu omezovače
7. Hodnota naprogramované rychlosti

Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.



Naprogramování

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„LIMIT“**: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl tento uveden do činnosti (OFF).

Pro naprogramování rychlosti není nutno zapnout omezovač.

☞ Nastavte hodnotu rychlosti tisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.

☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: vypnutí je potvrzeno na displeji (OFF).

☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně** až za **bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat na naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky zastaví blikání.

Návrat na normální jízdu

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„0“**: tím je vyřazen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota ukazatele ujetých kilometrů.





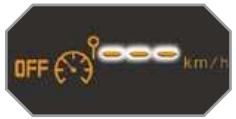






Funkční anomálie

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblikají pomlčky. Obraťte se na servisní síť PEUGEOT pro zkontrolování systému.



Při sjíždění prudkého svahu nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu.

Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI „TEMPOMAT“

Tento systém udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič stlačoval pedál akcelerace.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby byl zařazen:

- čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky,
- druhý převodový stupeň v sekvenčním režimu u převodovky „2-Tronic“ nebo automatické převodovky,
- poloha **A** u převodovky „2-Tronic“ nebo **D** u automatické převodovky.

Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K vypnutí dojde z bezpečnostních důvodů rovněž při spuštění systému ESP.

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru
2. Tlačítko pro snížení hodnoty
3. Tlačítko pro zvýšení hodnoty
4. Tlačítko pro zastavení/obnovení regulace

Zobrazování na přístrojové desce



Informace regulátoru jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace zastavení/obnovení regulace
6. Indikace volby režimu regulátoru
7. Hodnota naprogramované rychlosti

Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Je doporučeno ponechávat vždy chodidla v blízkosti pedálů.



Naprogramování

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„CRUISE“**: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl tento zapnut (OFF).

☞ Dosáhněte rychlosti k naprogramování zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Následně můžete změnit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

☞ Regulátor vypnete stisknutím tlačítka **4**: na displeji je potvrzeno vypnutí (OFF).

☞ Opětně jej zapnete novým stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překočení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.

Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným zpomalením vozidla či nikoli, zastaví automaticky blikání hodnoty.

Návrat na normální jízdu

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„0“**: režim regulátoru je vyřazen. Na displeji se znovu zobrazí hodnota ukazatele ujetých kilometrů.











Funkční anomálie

V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky. Obraťte se na servisní síť PEUGEOT pro zkontrolování systému.



Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

PARKOVACÍ ASISTENT VZADU SE ZVUKOVOU A GRAFICKOU SIGNALIZACÍ

Tento systém je tvořen čtyřmi snímači vzdálenosti překážky, umístěnými v zadním nárazníku.



Zaznamená každou překážku (osoba, vozidlo, strom, závora...), která se nachází za vozidlem, nemůže však zaznamenat překážky nacházející se přímo pod nárazníkem.

Předmět tvaru kolíku, kůl vyznačující staveniště nebo jiný podobný předmět může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být, když se vozidlo dostane blízko k němu.

Parkovací asistent se **zapne** při zařazení zpátečky.

Jeho zapnutí je doprovázeno zvukovým signálem.





Informace o vzdálenosti překážky je podávána prostřednictvím:

- zvukového signálu, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce,
- grafického znázornění na víceúčelové obrazovce*, jehož dílky se postupně přibližují k vozidlu.

Když je vzdálenost mezi zádí vozidla a překážkou menší než přibližně třicet centimetrů, signál zní nepřetržitě a na víceúčelové obrazovce se objeví nápis „Danger (Nebezpečí)“.

K **vypnutí** parkovacího asistenta dojde při zařazení neutrální polohy řadicí pákou.

Systém parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje ho odpovědnosti.

Funkční anomálie

V případě poruchy se při zařazení zpátečky rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem (krátké pípnutí) a hlášením na víceúčelové obrazovce.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčte, že snímače nejsou zakryty blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpátečky ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění snímačů.

* Podle verze.

KAPOTA MOTORU

Zajišťuje ochranu a přístup k dílům v motorovém prostoru pro ověření hladiny náplní.

Otevření

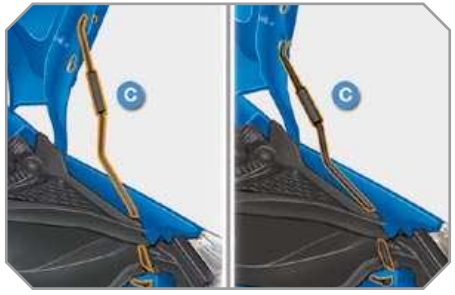
- Otevřete přední levé dveře.
- Přitáhněte vnitřní ovladač **A**, umístěný u spodní části dveřního rámu.



- Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- Vyjměte vzpěru **C** z jejího uložení.
- Upevněte vzpěru do jednoho ze dvou zářezů pro zajištění kapoty v otevřené poloze.



Zavření

- Vysuňte vzpěru z upevňovacího zářezu.
- Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- Přitažením ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře.

ÚPLNÉ VYČERPÁNÍ PALIVA (DIESEL)

U vozidel vybavených motorem HDI je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh (viz příslušná ilustrace).

Tento systém je tvořen ručním plnicím čerpadlem a průhlednou hadicí.

Motor 1,4 litru turbo HDI

- Otevřete kapotu motoru.
- Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- Aktivujte plnicí čerpadlo, dokud se v průhledné hadici neobjeví palivo.
- Zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.
- Zavřete kapotu motoru.

Motor 1,6 litru turbo HDI 16V

- Otevřete kapotu motoru.
- Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- Uvolněte ozdobný kryt pro zpřístupnění plnicího čerpadla.
- Aktivujte plnicí čerpadlo, dokud se v průhledné hadici se zelenou přípojkou neobjeví palivo.
- Zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.
- Vraťte na místo a zaklapněte ozdobný kryt.
- Zavřete kapotu motoru.



BENZINOVÉ MOTORY

Informace pro kontrolu hladiny různých náplní a výměnu některých prvků.

1. Nádržka chladicí kapaliny.
2. Filtr kabiny.
3. Nádržka ostřikovače skla a světlometů.
4. Vzduchový filtr.
5. Nádržka brzdové kapaliny.
6. Pojistková skřínka.
7. Baterie.
8. Měrka motorového oleje.
9. Hrdlo pro dolévání oleje.



NAFTOVÉ MOTORY

Informace pro kontrolu hladiny různých náplní, výměnu některých prvků a naplnění palivového okruhu.

1. Nádržka chladicí kapaliny.
2. Filtr kabiny.
3. Nádržka ostřikovače skla a světlometů.
4. Plnicí čerpadlo.
5. Nádržka brzdové kapaliny.
6. Pojistková skřínka.
7. Baterie.
8. Měrka motorového oleje.
9. Hrdlo pro dolévání motorového oleje.
10. Vzduchový filtr.

OVĚŘOVÁNÍ HLADINY NÁPLNÍ

Provádějte pravidelně kontrolu hladiny těchto kapalin a v případě potřeby kapaliny dolijte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku kapaliny nechte ověřit příslušný okruh v servisní síti PEUGEOT.

Hladina motorového oleje



Ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 15 minut.

Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Spotřeba mezi dvěma výměnami nesmí překročit 0,5 litru na 1 000 km.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v servisní knížce.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna kapaliny okruhu

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v servisní knížce.

Charakteristiky kapaliny

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“, nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla, i se studeným motorem.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna kapaliny okruhu

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů*



Dosažení minimální hladiny kapaliny je indikováno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dolijte kapalinu při příštím zastavení vozidla.

Charakteristiky kapaliny

Aby bylo zaručeno optimální čištění a nemohlo dojít ke zmrznutí kapaliny, nesmí být pro doplňování nádržky nebo výměnu kapaliny používána voda.

* Podle země prodeje.

Hladina aditiva nafty (diesel s filtrem pevných částic)

Klesnutí hladiny aditiva na minimum je signalizováno rozsvícením kontrolky Servis, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dolití

Dolití aditiva musí být provedeno co nejdříve, a to výhradně v servisní síti PEUGEOT.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších kapalin s pokožkou.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé nebo jsou to dokonce žíraviny.

Nevylévejte upotřebený olej a další kapaliny do kanalizačního potrubí ani na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti PEUGEOT.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěřte provedení kontrol servisní síti PEUGEOT.

Baterie



Baterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě zasahování na baterii si vyhledejte pokyny v kapitole „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v sešitu údržby.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (velká prašnost...) a provozní podmínky vozidla (jízdy ve městě...), **měňte filtry dvakrát častěji** (viz odstavec „Motory“).

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Filtr pevných částic (diesel)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna v servisní síti PEUGEOT.

Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno při akceleraci výjimečně zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Olejový filtr



Olejový filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v sešitu údržby.

Hladina aditiva nafty (diesel s filtrem pevných částic)

Klesnutí hladiny aditiva na minimum je signalizováno rozsvícením kontrolky Servis, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dolití

Dolití aditiva musí být provedeno co nejdříve, a to výhradně v servisní síti PEUGEOT.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších kapalin s pokožkou.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé nebo jsou to dokonce žíraviny.

Nevylévejte upotřebený olej a další kapaliny do kanalizačního potrubí ani na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti PEUGEOT.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěřte provedení kontrol servisní síti PEUGEOT.

Baterie



Baterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě zasahování na baterii si vyhledejte pokyny v kapitole „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v sešitu údržby.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (velká prašnost...) a provozní podmínky vozidla (jízdy ve městě...), **měňte filtry dvakrát častěji** (viz odstavec „Motory“).

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Filtr pevných částic (diesel)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna v servisní síti PEUGEOT.

Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno při akceleraci výjimečně zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Olejový filtr



Olejový filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v sešitu údržby.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (neprovádí se výměna oleje).

Intervaly kontroly hladiny oleje převodovky naleznete v sešitu údržby.

Převodovka „2-Tronic“



Převodovka je tzv. bezúdržbová (neprovádí se výměna oleje).

Intervaly kontroly hladiny oleje převodovky naleznete v sešitu údržby.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (neprovádí se výměna oleje).

Intervaly kontroly převodovky naleznete v sešitu údržby.

Brzdové destičky



Opotřebení brzd závisí na stylu řízení, zvláště u vozidel provozovaných ve městě a na krátké trasy. Může být nutno nechat zkontrolovat stav brzd i mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Vyjma případu úniku z okruhu znamená pokles hladiny brzdové kapaliny, že jsou opotřebené brzdové destičky.

Stav opotřebení brzdových kotoučů/bubnů



Veškeré informace o ověřování stavu opotřebení brzdových kotoučů anebo bubnů Vám rádi sdělí pracovníci servisní sítě PEUGEOT.

Parkovací „ruční“ brzda



Příliš velký zdvih páky parkovací brzdy nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému vyžaduje provést seřízení, i mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Kontrolu tohoto systému nechte provést v servisní síti PEUGEOT.

Používejte pouze přípravky doporučené společností PEUGEOT- nebo přípravky s rovnocennými kvalitami a charakteristikami.

Pro optimalizování činnosti tak důležitých orgánů, jako je brzdový okruh, vybrala společnost PEUGEOT specifické přípravky, které nabízí ve svéobchodní síti.

Aby nedošlo k poškození elektrických zařízení, je výslovně **zakázáno** provádět vysokotlaké mytí v motorovém prostoru.

SADA PRO DOČASNOU OPRAVU PNEUMATIKY

Jedná se o kompletní systém, tvořený kompresorem a lahvičkou s lepidlem. Umožňuje provést **provizorní opravu** pneumatiky, umožňující dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.

Umístění sady



Tato sada pro opravu pneumatiky je k dispozici v prodejní síti PEUGEOT.

Umožňuje provést opravu ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterým dojde v místě běhounu nebo ramene pneumatiky. Pokud je v pneumatice zaražené cizí tělísko, nevyndávejte ho.

Použití sady

Je třeba provést veškeré operace následujícího postupu.

- Vypněte zapalování.
- Otočte volič **A** do polohy „Oprava (SEALANT)“.
- Ověřte, že je spínač **A** přepnutý do polohy **„0“**.



- Připojte hadici lahvičky **1** k ventilku opravované pneumatiky.



- Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- Nalepte samolepku s výstrahou na omezenou rychlost na volant, aby Vám připomínala, že jedno z kol slouží jen k dočasnému použití.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.

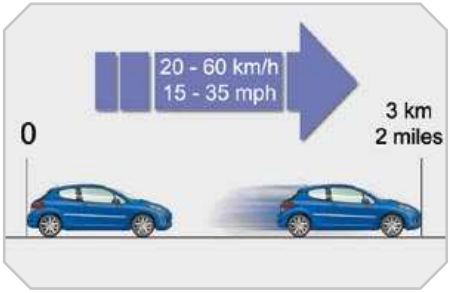


- Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy **„1“** a nechte ho v činnosti až do dosažení tlaku v pneumatice 2,0 baru.



Pokud se Vám do přibližně pěti až deseti minut nepodaří dosáhnout tohoto tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se s žádostí o pomoc na servisní síť PEUGEOT.

- Demontujte sadu a dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.
- Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.
- Zastavte pro ověření opravy a tlaku.



- Otočte ovladač **A** do polohy „Hustění (AIR)“.
- Připojte černou hadici kompresoru **D** přímo k ventilku opraveného kola.



Kontrola/Příležitostné nahuštění pneumatik

Tuto sadu můžete též použít pro kontrolu tlaku v pneumatikách nebo příležitostné dohustění pneumatik. V tomto případě proveďte pouze následujících šest úkonů.

- Znovu připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.



- Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze „**1**“; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze „**0**“ a stisknutí tlačítka **E**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu, na straně řidiče).

  Výrazné snížení tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa úniku, svěřte opravu vozidla servisní síti PEUGEOT.
- Odpojte sadu a ukliďte ji.



- Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na 200 km.

!

- Co nejdříve přistavte vozidlo do servisu sítě PEUGEOT.

  Po diagnostice pneumatiky servisním technikem vám bude doporučena její oprava nebo výměna.

!

Pozor, přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. etylenglykol, kalafunu, etan diol...) a má rovněž dráždivé účinky na oči. Uchovávejte přípravek na místě mimo dosah dětí.

Datum konce použitelnosti této kapaliny je uvedeno na náplni.

Náplň je určená pro jednorázové použití, i načatá lahvička musí být vyměněna.

Pro vyjmutí náplně ji zcela vyšroubujte v místě uzávěru a přitáhněte ji.

Po použití neodhazujte náplň v přírodě, odneste ji do některé provozovny sítě PEUGEOT nebo do sběrny pověřené sběrem těchto látek.

Neopomeňte si opatřit novou náplň s lepidlem pro opravu pneumatiky v prodejní síti PEUGEOT.

VÝMĚNA KOLA*

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní kolo s pomocí nářadí z výbavy vozidla.

Přístup k nářadí



Nářadí se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlážku,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím jejího (jejích) závěsu (závěsů) za háček (háčky) na držáku zadní desky,
- ☞ vyjměte schránku s nářadím.

* Podle země prodeje.

Seznam nářadí



1. Klíč na demontáž kola.
   Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
2. Zvedák s integrovanou klikou.
   Slouží ke zvednutí vozidla.
3. Přípravek na „krytky“ šroubů (nachází se v odkládací skříňce).
   Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů kol s hliníkovým ráfkem.
4. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby.
   Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.

Další příslušenství



5. Oko pro vlečení.
   Viz kapitola „Odtažení vozidla“.

Veškeré nářadí je specificky určené pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sundejte nejprve ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola **1**, přitažením v místě průchodu ventilku.

Při montáži kola nasaďte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

Přístup k rezervnímu kolu (Hatchback)



Rezervní kolo je připravené pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup viz odstavec „Přístup k nářadí“ na předcházející straně.

Vyjmutí kola

- Povolte centrální žlutý šroub.
- Zvedněte rezervní kolo směrem k sobě.
- Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Uložení kola

- Uložte kolo na jeho místo.
- Povolte o několik otáček centrální žlubý šroub a poté jej umístěte do středu kola.
- Utáhněte až na doraz centrální šroub, aby bylo kolo dobře upevněno.



- Vraťte do středu kola schránku s nářadím.
- Dejte zpět na místo podlážku zavazadlového prostoru.



Upevnění rezervního kola s plechovým ráfkem

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené koly s hliníkovými ráfky, zjistíte při utahování šroubů při montáži rezervního kola, že se jejich podložky neopřou o jeho plechový ráfek, což je zcela normální. Upevnění kola zajišťuje opření kuželové části každého šroubu.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Rezervní kolo nemá snímač.

Oprava kola s propíchnutou pneumatikou musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.

Přístup k rezervnímu kolu (SW)



Rezervní kolo je připravené pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup viz odstavec „Přístup k nářadí“ na předcházející straně.

Vyjmutí kola

- Povolte centrální žlutý šroub.
- Zvedněte rezervní kolo zezadu směrem k sobě.
- Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Uložení kola

- Uložte kolo na jeho místo.
- Povolte o několik otáček centrální žlubý šroub a poté jej umístěte do středu kola.
- Utáhněte až na doraz centrální šroub, aby bylo kolo dobře upevněno.



- Vraťte do středu kola schránku s nářadím.
- Dejte zpět na místo podlážku zavazadlového prostoru.



Upevnění rezervního kola s plechovým ráfkem

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené koly s hliníkovými ráfky, zjistíte při utahování šroubů při montáži rezervního kola, že se jejich podložky neopřou o jeho plechový ráfek, což je zcela normální. Upevnění kola zajišťuje opření kuželové části každého šroubu.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Oprava kola s propíchnutou pneumatikou musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.

Demontáž kola



Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte páku parkovací brzdy, vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň* pro zablokování kol.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.

Povinně se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a stojí na bezpečném místě, vzdáleném od silničního provozu.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

* polohu **R** u převodovky „2-Tronic“, **P** u automatické převodovky.

Postup

- Sundejte chromované krytky ze šroubů pomocí přípravku **3**.
- Je-li Vaše vozidlo vybavené bezpečnostními šrouby, nasaďte nástrčkový klíč **4** na klíč **1** pro povolení bezpečnostního šroubu.
- Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **1**.



- Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejblíže vyměňovanému kolu.
- Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod použitým místem **A** nebo **B**.



- Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a byla tak usnadněna montáž rezervního kola.
- Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- Sundejte kolo.



Montáž kola



Postup

- Nasaďte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- Proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **4** (pokud je vozidlo vybavené bezpečnostními šrouby).
- Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem **1**.



- Spusťte vozidlo na zem.
- Složte zvedák **2** a odkliďte ho.



- Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **4** (pokud je vozidlo vybavené bezpečnostními šrouby).
- Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem **1**.
- Namontujte chromované krytky na všechny šrouby.
- Uložte nářadí do schránky.



Po výměně kola

Pro správné uložení vadného kola do zavazadlového prostoru sundejte nejprve centrální kryt.

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisní síti PEUGEOT.

Nechte opravit vadné kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Návod pro výměnu žárovky bez použití nářadí.

Za určitých meteorologických podmínek (nízká teplota, vlhkost) **může být vnitřní strana skla světlometů vpředu a světel vzadu zamlžená, což je normální jev**; zamlžení zmizí několik minut po rozsvícení světel.

Přední světla

Model s klasickými světly



Při manipulaci se žárovek dotýkejte přes suchý hadřík.

Světlomety mají kryty z polykarbonátu, opatřeného ochranným lakem:

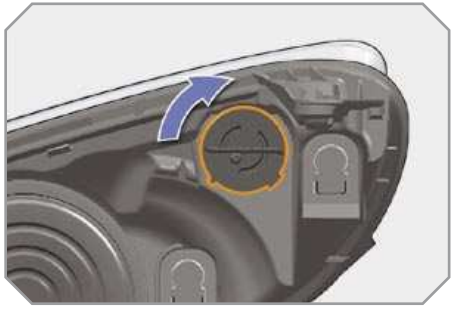
- **pro čištění nepoužívejte suchý ani hrubý hadřík, čisticí prostředky ani rozpouštědla,**
- používejte houbu s mýdlovou vodou.

Model s potkávacími světly s eliptickým modulem a světlomety pro osvětlení zatáčky



1. **Směrová světla (PY21 W jantarově žlutá).**
2. **Obrysová světla (W 5 W).**
3. **Potkávací světla (H7-55 W).**
4. **Dálková světla (H1-55 W).**
5. **Světlomety do zatáčky (H7-55 W).**
6. **Světlomety do mlhy (H11-55 W).**

Výměna žárovky směrových světel



- Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ji.
- Vyndejte žárovku a vyměňte ji.

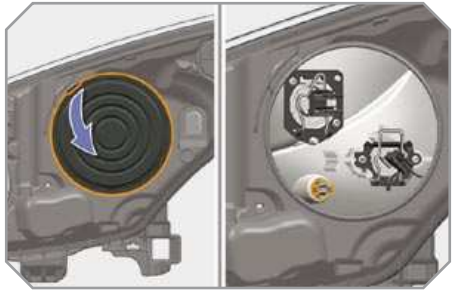
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Žárovky jantarově žluté barvy, jaké mají směrová světla, musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

Výměna žárovky obrysových světel

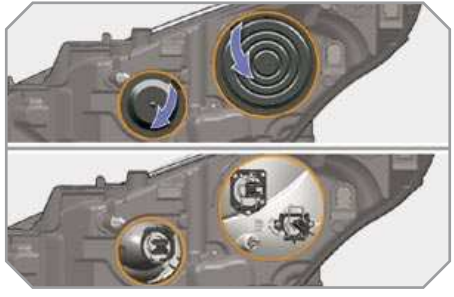
- Odpojte hlavní konektor světlometu.
- Sundejte plastový ochranný kryt zatažením za jazýček.
- Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ji.
- Vyndejte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky potkávacích a dálkových světel nebo světlometů pro osvětlení zatáčky

- Odpojte hlavní konektor světlometu.
- Sundejte přílušný plastový ochranný kryt zatažením za jazýček.



- Odpojte konektor příslušného světla.
- Roztáhněte pružinu pro uvolnění žárovky a vyjměte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna světlometů do mlhy

Pro výměnu těchto žárovek se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Výměna integrovaných bočních směrových světel

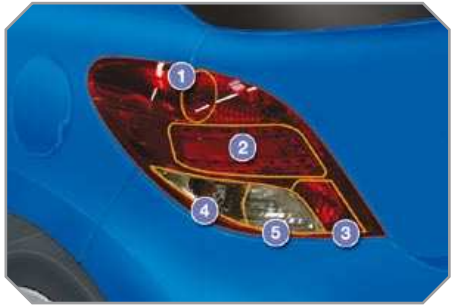


- Zasuňte šroubovák do středu směrovky, mezi její těleso a patici zpětného zrcátka.
- Zapáčením šroubovákem uvolněte směrovku a vyjměte ji.
- Odpojte konektor směrovky.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Směrovky jsou k dispozici v servisní síti PEUGEOT.

Zadní skupinové svítilny (Hatchback)



1. **Brzdová světla (P 21 W).**
2. **Obrysová světla (diody).**
3. **Světla do mlhy (P 21 W).**
4. **Směrová světla (PY 21 W jantarově žlutá).**
5. **Zpětná světla (R 10 W).**

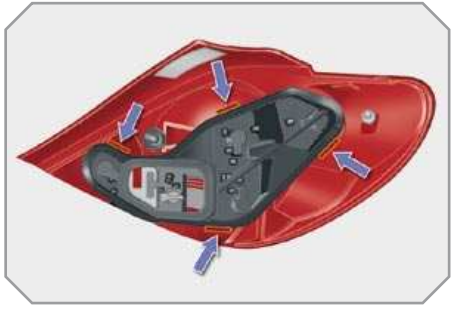
Výměna žárovek

Výměna žárovek (s výjimkou světel s diodami) se provádí z vnější strany zavazadlového prostoru:

- ☞ vyšroubujte upevňovací šroub svítilny,
- ☞ vyjměte svítilnu zvenku,
- ☞ odpojte konektor svítilny,
- ☞ sundejte těsnění svítilny,



- ☞ stlačte čtyři jazýčky a vytáhněte držák žárovek,
- ☞ otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.



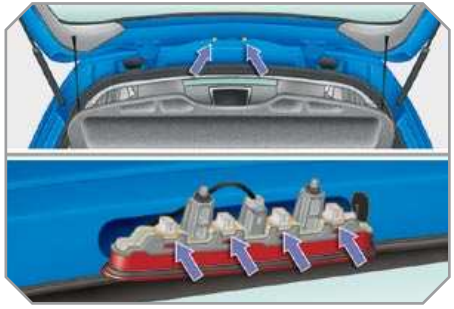
Při zpětné montáži proveďte tyto úkony v obráceném pořadí.

Žárovky jantarově žluté barvy, jako mají směrová světla, musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a stejnou barvou.

V případě potřeby výměny světla s diodami se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Jestliže je vozidlo vybavené audiosystémem JBL a měníte žárovku na pravé straně, otevřete nejprve víko pro zpřístupnění upevňovacího šroubu.

Výměna žárovky třetího brzdového světla (4 žárovky W 5 W)



- Zatlačte na příchytky po obou stranách světla.
- Vyjměte světlo zvenku.
- Otočte o čtvrt otáčky objímku odpovídající vadné žárovce a vyjměte ji.
- Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte tyto úkony v obráceném pořadí.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky (W 5 W)

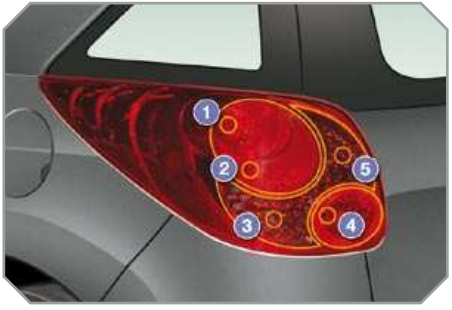


- Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- Zatlačte směrem ven pro jeho uvolnění.
- Sundejte průhledný kryt.
- Vyjměte a vyměňte žárovku.

Mytí vysokotlakým proudem vody

Když používáte vysokotlaký proud vody pro odstranění ulpívajících nečistot, nemiřte jej příliš na světlomety, skupinové svítilny a jejich okolí, aby nedošlo k poškození jejich ochranného laku a těsnění.

Zadní skupinové svítilny (SW)



1. **Brzdová světla (P 21 W).**
2. **Obrysová světla (R 5 W)**
3. **Směrová světla (žlutá PY 21 W).**
4. **Světla do mlhy (P 21 W).**
5. **Zpětná světla (R 10 W).**

Výměna světel

Těchto pět žárovek se mění z vnější části zavazadlového prostoru:

- ☞ vyjměte přístupový kryt,
- ☞ odpojte konektor světla,
- ☞ vyšroubujte šrouby uchycení světla,
- ☞ vyjměte světlo směrem ven,

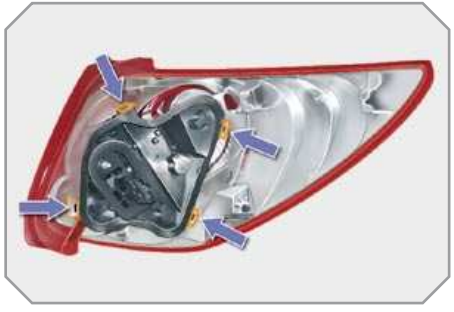


- ☞ stlačte všechny čtyři jazýčky a vyjměte objímku
- ☞ otočte žárovkou o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

Při zpětné montáži opakujte operace v opačném pořadí.

Nasuňte světlo řádně do vodítek v ose vozidla.

Utáhněte rukou dostatečně upevňovací šroub pro zaručení těsnosti světla.



Žárovky žluté jantarové barvy, jako například u směrových světel, musí být nahrazovány žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

Výměna třetího brzdového světla (4 žárovky W 5 W)



- Vyšroubujte dvě upevňovací matice světla.
- Vyjměte světlo směrem ven.
- Stlačte oba jazýčky a vyjměte držák žárovek
- Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži opakujte operace v opačném pořadí.

Utáhněte rukou dostatečně upevňovací šroub pro zaručení těsnosti světla.

Výměna osvětlení registrační značky (W 5 W)



- Zasuňte malý šroubovák do vnějších otvorů průhledného krytu.
- Zatlačte jej směrem ven a vycvakněte jej.
- Vyjměte průhledný kryt.
- Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Mytí vysokotlakým proudem vody

Když používáte vysokotlaký proud vody pro odstranění ulpívajících nečistot, nemiřte jej příliš na světlomety, skupinové svítilny a jejich okolí, aby nedošlo k poškození jejich ochranného laku a těsnění.

VÝMĚNA POJISTKY

Návod pro výměnu vadné pojistky za novou pro odstranění závady příslušné funkce.



Přístup k pomůckám

Pinzeta pro vyjmutí pojistek je umístěná na hřbetu víka pojistkové skříňky v palubní desce.

Přístup:

- uvolněte víko přitažením jeho horní části,
- sejměte úplně víko,
- vyjměte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je třeba zjistit příčinu závady a odstranit ji.

- Nalezněte spálenou pojistku podle jejího přepáleného vlákna.



Dobrá



Špatná

- Pro vytažení pojistky z jejího uložení použijte speciální pinzetu.
- Vadnou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skříňce, proudová hodnota uvedená na vrchní straně a hodnota v následujících tabulkách.

Instalace elektrických doplňků

Elektrický obvod vozidla je určen pro fungování se sériovými nebo na přání montovanými prvky výbavy.

Před instalováním dalšího příslušenství nebo doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě PEUGEOT.

PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené instalací doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností PEUGEOT a není namontováno podle jejích pokynů, zvláště pokud je celková spotřeba všech dodatečně zapojených přístrojů vyšší než 10 miliampér.

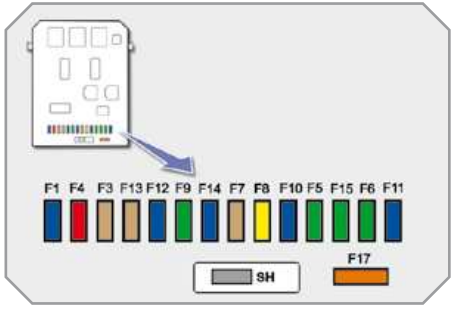
Pojistky v palubní desce

Pojistková skřínka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).



Přístup k pojistkám

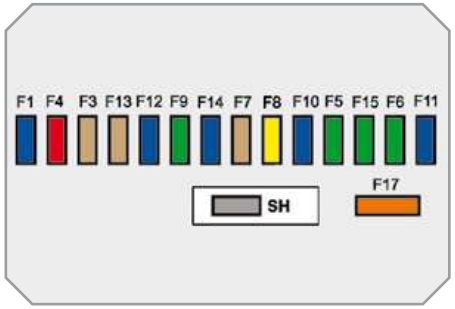
☞ viz odstavec „Přístup k pomůckám“.



Tabulky pojistek

Č. pojistky	Proud	Funkce
G39	20 A	Zesilovač Hi-Fi.
G40	20 A	Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce.

Č. pojistky	Proud	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač.
F2	-	Nepoužitá.
F3	5 A	Počítač airbagů a pyrotechnických předpínačů.
F4	10 A	Spínač spojkového pedálu, diagnostická zásuvka, vnitř. zpět. zrcátko s automatickým ztmavnutím „elektrochrom“, klimatizace, snímač úhlu volantu, čerpadlo aditiva systému filtru pevných částic (diesel).
F5	30 A	Elektrické sekvenční ovládání oken vpředu a vzadu, clona panoramatické střechy (SW).
F6	30 A	Elektrické sekvenční ovládání oken vpředu, napájení příklopných zpětných zrcátek.
F7	5 A	Stropní světla vpředu a vzadu, světla na čtení, osvětlení sluneční clony, osvětlení odkládací skřínky, hodiny.



Č. pojistky	Proud	Funkce
F8	20 A	Autorádio, rádio s telefonem, vícefunkční obrazovka, hodiny, ovladače pod volantem, detekce poklesu tlaku v pneu, rozvodná jednotka pro přívěs.
F9	30 A	Zásuvka 12 V vpředu, zásvuka 12 V vzadu (SW).
F10	15 A	Siréna alarmu, počítač alarmu, světlomety pro osvětlení zatáčky.
F11	15 A	Diagnostická zásuvka, slaboproudá spínací skříňka, počítač automatické převodovky.
F12	15 A	Snímač deště/světelné intenzity, zesilovač, rozvodná jednotka pro přívěs, modul pro autoškolu.
F13	5 A	Rozvodná jednotka motoru, relé ABS, dvoufunkční brzdový spínač, řadicí páka převodovky „2-Tronic“.
F14	15 A	Přístrojová deska, panel kontrolek pásů, seřizování světlometů, klimatizace, sada hands free, počítač parkovacího asistenta vzadu, airbagy.
F15	30 A	Zamykání a nadstandardní zamykání.
F17	40 A	Odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek.
SH	-	Bočník PARC.

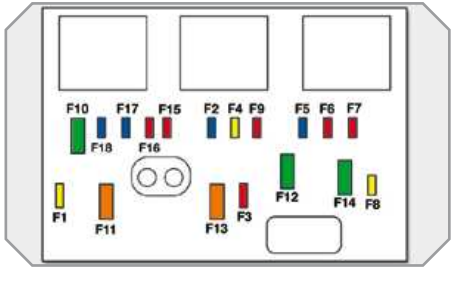
Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru, vedle baterie (na levé straně).



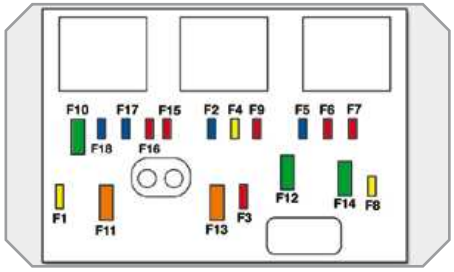
Přístup k pojistkám

- Odjistěte a odklopte víko.
- Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- Po zásahu víko velmi pečlivě zavřete, aby byla zajištěna těsnost pojistkové skříňky.



Tabulka pojistek

Č. pojistky	Proud	Funkce
F1	20 A	Napájení počítače motoru a relé ovládání ventilátoru chlazení, elektromagnetické ventily časování rozvodu a zachycovače benzinových par (1,6 THP 16V), průtokoměr vzduchu (diesel), vstřikovací čerpadlo (diesel), sonda přítomnosti vody v naftě (diesel), elektromagnetické ventily EGR, ohřev vzduchu (diesel).
F2	15 A	Zvukové výstražné zařízení (klakson).
F3	10 A	Ostřikovač skel vpředu a vzadu.
F4	20 A	Ostřikovač světlometů.
F5	15 A	Palivové čerpadlo (benzin), elektromagnetické ventily turbodmychadla (1,6 THP 16V).
F6	10 A	Snímač rychlosti vozidla, automatická převodovka.
F7	10 A	Elektrický posilovač řízení, světlomety pro osvětlení zatáčky, ovládací relé světlometů pro osvětlení zatáčky, jednotka přepínání a ochrany (diesel).
F8	25 A	Ovládání startéru.
F9	10 A	Počítač ABS/ESP, spínač brzdového pedálu.
F10	30 A	Akční členy počítače motoru (benzin: zapalovací cívky, elmag. ventily, lambda sondy, vstřikovače, ohřívače, řízený termostat) (diesel: elmag. ventily, ohřívače).
F11	40 A	Ventilátor klimatizace.
F12	30 A	Malá/velká rychlost předních stěračů.



Č. pojistky	Proud	Funkce
F13	40 A	Napájení inteligentní jednotky (+ po zapnutí zapalování).
F14	30 A	Ohřívač nafty (diesel).
F15	10 A	Levé dálkové světlo.
F16	10 A	Pravé dálkové světlo.
F17	15 A	Levé potkávací světlo.
F18	15 A	Pravé potkávací světlo.

Tabulka maxi pojistek

	Č. pojistky	Proud	Funkce
Skřínka 1	MF1*	70 A	Ventilátor chlazení motoru.
	MF2*	20 A/30 A	Čerpadlo ABS/ESP.
	MF3*	20 A/30 A	Elektromagnetické ventily ABS/ESP.
	MF4*	60 A	Napájení inteligentní jednotky.
	MF5*	60 A	Napájení inteligentní jednotky.
	MF6*	30 A	Přídavný ventilátor chlazení (1,6 l THP 16V).
	MF7*	80 A	Pojistková skřínka v kabině.
	MF8*	30 A	Počítač převodovky „2-Tronic“.
Skřínka 2	MF9*	80 A	Jednotka žhavení (diesel).
	MF10*	80 A	Elektrický posilovač řízení.
	MF11*	40 A	Elektromotorek Valvetronic (1,6 l THP 16V).

* Maxi pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů. Zásahy na maxi pojistkách musí provádět pouze pracovníci sítě PEUGEOT.

BATERIE

Pracovní postup pro dobití vybité baterie nebo pro nastartování motoru s pomocí jiné baterie.

Přístup k baterii



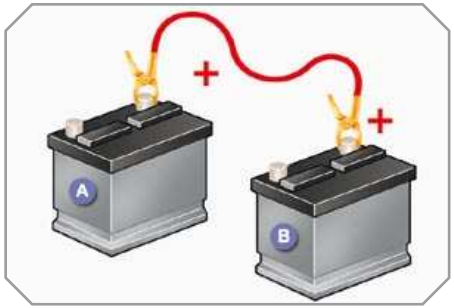
Baterie (neboli akumulátor) je umístěná vlevo v motorovém prostoru.

Přístup:

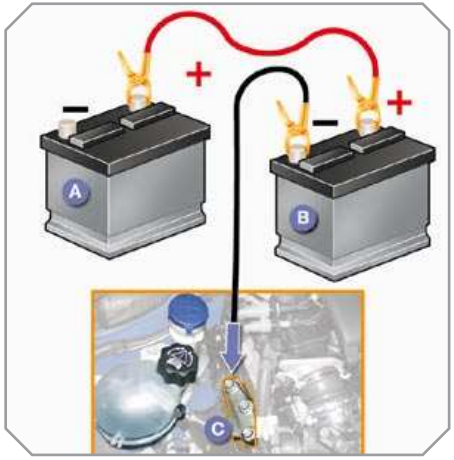
- ☞ otevřete kapotu za pomoci vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevněte vzpěru kapoty,
- ☞ sundejte plastový kryt pro zpřístupnění obou svorek.

Nastartování s pomocí jiné baterie

- ☞ Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybité baterie **A**, poté ke svorce (+) pomocné baterie **B**.



- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie **B**.
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** startovaného vozidla, co možná nejdále od baterie (například na pravý závěs motoru).



- ☞ Zapněte startér, nechte točit motor.
- ☞ Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.

Dobití baterie nabíječkou

- Odpojte baterii vozidla.
- Řiďte se návodem k obsluze, vydaným výrobcem nabíječky.
- Připojte baterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.

Baterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odneste vybité elektrické články a baterie do specializované sběrny.

Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit baterii.

Neodpojujte svorky za chodu motoru.

Nedobíjejte baterii bez odpojení svorek.

Nesnažte se nastartovat motor roztlačením vozidla, jestliže je toto vybavené převodovkou „2-Tronic“.

Před odpojením

Před odpojením baterie je nutno vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.

Před odpojením baterie zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Je nutno, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu aktivovali:

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrické sekvenční ovládání oken,
- navigační systém GPS.

REŽIM ELEKTRICKÉHO ODLEHČENÍ

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně neutralizují některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna.

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Neutralizované funkce mohou být znovu ručně aktivovány, ale s nebezpečím vybití baterie.

Dobití baterie nabíječkou

- Odpojte baterii vozidla.
- Řiďte se návodem k obsluze, vydaným výrobcem nabíječky.
- Připojte baterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.

Baterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odneste vybité elektrické články a baterie do specializované sběrny.

Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit baterii.

Neodpojujte svorky za chodu motoru.

Nedobíjejte baterii bez odpojení svorek.

Nesnažte se nastartovat motor roztlačením vozidla, jestliže je toto vybavené převodovkou „2-Tronic“.

Před odpojením

Před odpojením baterie je nutno vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.

Před odpojením baterie zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Je nutno, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu aktivovali:

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrické sekvenční ovládání oken,
- navigační systém GPS.

REŽIM ELEKTRICKÉHO ODLEHČENÍ

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně neutralizují některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna.

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Neutralizované funkce mohou být znovu ručně aktivovány, ale s nebezpečím vybití baterie.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut autorádio, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Vstup do režimu

Po uplynutí těchto třiceti minut se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor:

- bude možno v něm pokračovat po dobu 5 minut se sadou hands free přístroje WIP Sound,
- bude jej možno dokončit v případě přístroje WIP Com.

Výstup z režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

☞ Pro okamžité opětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho chvíli točit.

Doba, kterou budete poté disponovat pro použití funkce, se bude rovnat dvojnásobku doby chodu motoru. Tato doba bude však vždy v rozmezí pěti až třiceti minut.

S vybitou baterií není možno nastartovat motor (viz příslušný odstavec).

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY

Pracovní postup pro výměnu opotřebené stírací lišty bez použití nářadí.

Demontáž stírací lišty vpředu nebo vzadu

☞ Nadzvedněte příslušné rameno.
☞ Uvolněte lištu z upevnění a sundejte ji.

Montáž stírací lišty vpředu nebo vzadu

☞ Vpředu je nutno ověřit rozměr lišty, protože kratší lišta se montuje na stranu spolujezdce.
☞ Umístěte novou lištu a zaklapněte ji.
☞ Sklopte opatrně rameno.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Návod pro odtažení vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí dočasně namontovaného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- otevřete zavazadlový prostor,
- nadzvedněte podlážku,
- zajistěte ji zaháknutím jejího závěsu za háček držáku zadní desky,
- vyjměte ze schránky oko pro vlečení.

Odtažení vlastního vozidla



- V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- Zahákněte vlečnou tyč.
- Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

- Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (polohy **N** u převodovky „2-Tronic“ nebo automatické převodovky).

Nedodržení tohoto specifického pokynu může způsobit poškození některých brzdových komponentů a vést k absenci funkce brzdového posilovače při opětovném nastartování motoru.

Vlečení jiného vozidla



- V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- Zahákněte vlečnou tyč.
- Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

Při vlečení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi použijte vždy vlečnou tyč.

Při vlečení pouze se dvěma koly na zemi je vždy nutno použít profesionální vlečné zařízení.

Při vlečení vozidla se zastaveným motorem nefunguje jeho posilovač brzd ani posilovač řízení.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU.

Mechanické zařízení, určené pro připojení přívěsu či karavanu s doplňkovou signalizací a osvětlením.



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a elektrické kabely PEUGEOT, které byly testovány a schváleny již při koncepci vozidla a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě PEUGEOT.

V případě montáže mimo servisní síť PEUGEOT musí být tato povinně provedena s použitím připraveného elektrického zapojení v zadní části vozidla a v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

V kapitole „Technické charakteristiky“ naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu, platné pro vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání na dlouhém svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.

☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou vzdálenost.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT bude automaticky neutralizována funkce parkovacího asistenta vzadu.

MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE (HATCHBACK)

Pro montáž příčných střešních tyčí použijte čtyři k tomu určené rychlospojky:

- ☞ nadzvedněte krytky,
- ☞ seřiďte rychlospojky střešních tyčí.

Největší přípustné zatížení střešního nosiče - výška nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče kol): 65 kg.

Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.

Dbejte na platné předpisy v dané zemi pro respektování zákonů řídících přepravu předmětů delších než vozidlo.





MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE (SW)

Před montáží podélných střešních tyčí navštivte servisní síť PEUGEOT.

Při montáži příčných střešních tyčí respektujte jejich správné umístění, které je udáno značkou na každé z podélných střešních tyčí.

Používejte doplňky schválené společností PEUGEOT a řiďte se předpisy pro montáž stanovenými výrobcem.

Pro umístění nákladu na střechu musí být vozidlo vybaveno podélnými tyčemi, na které se namontují příčné střešní tyče.

Podélné střešní tyče nelze demontovat.

Upevňování pásů za konce podélných střešních tyčí je zakázáno.

Největší přípustné zatížení střešního nosiče, náklad nepřevyšující 40 cm (kromě nosiče kol): 75 kg.

Jestliže výška překračuje 40 cm, uzpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a jejich uchycení na střeše vozidla.

Při převážení nákladu delšího než je vozidlo se řiďte předpisy platnými v dané zemi.

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ

V prodejní síti PEUGEOT naleznete široký výběr doplňků a originálních náhradních dílů.

Všechny tyto díly a doplňky úspěšně prošly testy ověřujícími jejich spolehlivost a bezpečnost.

Jsou uzpůsobeny pro Váš vůz a na všechny se vztahuje záruka PEUGEOT.

Tato nabídka Butiku PEUGEOT je rozdělena do 5 skupin: OCHRANA - KOMFORT - AUDIO - DESIGN - TECHNIKA, které zahrnují:

„Ochrana“:



alarm, pískování skel, zařízení proti odcizení kol, alkotest, lékárnička, výstražný trojúhelník, bezpečnostní vesta, systém lokalizování odcizeného vozidla, sada pro nouzovou opravu pneumatiky, sněhové řetězy, protiskluzové návleky.

* Pro zabránění riziku zablokování pedálů:
- dbejte na správné umístění a upevnění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

„Komfort“:



koberečky* , krytina do zavazadlového prostoru, upevňovací síť, pevné ramínko pro upevnění k opěrce hlavy, zapalovač cigaret, hliníkové nebo PVC kryty dveřních prahů.

Pro cestování: střešní tyčový nosič, nosič kol upevněný k tažnému zařízení, nosič kol na střešních tyčích, nosič lyží, uzavřený střešní box, dětské sedačky a podložky, roletky proti slunci na boční a zadní okna, prostřední loketní opěrka vpředu, přihrádka pod zadní poličkou.

Montáž tažného zařízení pro přívěs musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.

„Audio“:



autorádia, navigační systémy, sada „hands free“, měnič CD, reproduktory, přehrávač DVD, sada pro připojení přehrávače MP3 nebo discmana, USB Box, parkovací asistent vpředu a vzadu.

„Design“:



potahy sedadel kompatibilní s bočními nafukovacími vaky „airbagy“, hliníková hlavice řadicí páky, světlomety do mlhy, spoilery na dveřní okna, spoiler, ozdobné zástěrky, hliníkové disky kol, ozdobné kryty, chromovaná pouzdra zpětných zrcátek, sada pro karoserii.

„Technika“:



kapalina do ostřikovače, přípravky pro čištění a údržbu interiéru a exteriéru.

Prodejní síť nabízí rovněž sady pro přestavbu na „firemní“ verzi, umožňující přechod z provedení osobního vozidla na provedení vozu s odpočtem DPH.

V některých zemích prodeje jsou bezpečnostní reflexní vesta, výstražný trojúhelník a náhradní žárovky povinnou součástí výbavy vozidla.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou zařazeny v katalozích nabídky PEUGEOT, může mít za následek poruchu elektronického systému vozidla.

Děkujeme Vám za zohlednění tohoto upozornění a doporučujeme Vám kontaktovat zástupce naší značky, který Vám může prezentovat nabízenou řadu prvků výbavy nebo doplňků.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY			
BENZINOVÉ MOTORY	**1,4 litru 75 k**	**1,4 litru 16V 90 k***		**1,4 litru VTi 16V 95 k**
Zdvihový objem (cm^3)	1 360	1 360		1 397
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 77	75 x 77		75 x 77
Max. výkon: norma EHS (kW)	54	65		70
Otáčky max. výkonu (ot/min)	5 400	5 250		6 000
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	118	133		136
Otáčky max. momentu (ot/min)	3 300	3 250		4 000
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté		Bezolovnaté
Katalyzátor	Ano	Ano		Ano
PŘEVODOVKY	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)	„2-Tronic“ (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)				
Motor (s výměnou filtru)	3,25	3,25	3,25	4,25
Převodovka - rozvodovka	1,9	1,9	-	1,9

* Není k dispozici u SW a SW Outdoor.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY				
BENZINOVÉ MOTORY	**1,6 litru 16V 110 k***	**1,6 litru VTi 16V 120 k**		**1,6 litru THP 16V 150 k***	**1,6 litru THP 16V 175 k**
Zdvihový objem (cm^3)	1 587	1 598		1 598	1 598
Vrtání x zdvih (mm)	78,5 x 82	77 x 85,8		77 x 85,8	77 x 85,8
Max. výkon: norma EHS (kW)	80	88		110	128
Otáčky max. výkonu (ot/min)	5 800	6 000		5 800	6 000
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	147	160		240	240
Otáčky max. točivého momentu (ot/min)	4 000	4 250		1 400	1 600
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté		Bezolovnaté	Bezolovnaté**
Katalyzátor	Ano	Ano		Ano	Ano
PŘEVODOVKY	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)	Auto. (4 stupně)	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)					
Motor (s výměnou filtru)	3,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Převodovka - rozvodovka	1,9	1,9	-	1,9	1,9

* Není k dispozici u SW a SW Outdoor.
** PEUGEOT Vám doporučuje používat bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 98 VM pro zaručení optimální výkonnosti motoru.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY		
NAFTOVÉ MOTORY	**1,4 litru Turbo HDI 70 k***	**1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k**	**1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k**
Zdvihový objem (cm^3)	1 398	1 560	1 560
Vrtání x zdvih (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3
Max. výkon: norma EHS (kW)	50	66	80
Otáčky max. výkonu (ot/min)	4 000	4 000	4 000
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	160	215	240
Otáčky max. točivého momentu (ot/min)	2 000	1 750	1 750
Palivo	Motor. nafta	Motor. nafta	Motor. nafta
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano
Filtr pevných částic	Ne	Ne Ano	Ne Ano
PŘEVODOVKY	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)			
Motor (s výměnou filtru)	3,75	3,25	3,25
Převodovka - rozvodovka	1,9	1,9	1,9

* Není k dispozici u modelu SW a SW Outdoor.

SPOTŘEBA U HATCHBACKU		Podle směrnice 80/1268/EHS			
Benzinové motory	Převodovky	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO_2 (g/km)
1,4 litru 75 k	Mechanická	8,7	5,0	6,4	147
1,4 litru 16V 90 k	Mechanická	8,5	5,2	6,4	152
	„2-Tronic“	7,9	5,2	6,2	146
1,4 litru VTi 16V 95 k	Mechanická	8,1	5,0	6,1	140

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.
Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

SPOTŘEBA U HATCHBACKU		Podle směrnice 80/1268/EHS			
Benzinové motory	Převodovky	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO_2 (g/km)
1,6 litru 16V 110 k	Mechanická	9,3	5,6	7,0	166
1,6 litru VTi 16V 120 k	Mechanická	8,4	5,0	6,2	143
	Auto.	9,7	5,3	6,9	160
1,6 litru THP 16V 150 k	Mechanická	9,3	5,6	7,0	164
1,6 litru THP 16V 175 k	Mechanická	9,9	5,7	7,2	171

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.
Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

SPOTŘEBA HATCHBACKU		Podle směrnice 80/1268/EHS			
Naftové motory	Převodovky	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO_2 (g/km)
1,4 litru Turbo HDI 70 k	Mechanická	5,7	3,7	4,4	117
1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k	Mechanická	5,7	3,7	4,4	117
		5,8	3,8	4,5	120
1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k	Mechanická	6,2	4,1	4,9	129
		5,8	3,8	4,5	120

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.
Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

SPOTŘEBA U SW		Podle směrnice 80/1268/EHS			
Benzinové motory	Převodovky	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO_2 (g/km)
1,4 litru 75 k	Mechanická	8,9	5,2	6,6	152
1,4 litru VTi 16V 95 k	Mechanická	8,2	5,2	6,3	150
1,6 litru VTi 16V 120 k	Mechanická	8,4	5,0	6,2	143
	Auto.	10,1	5,6	7,2	165
1,6 litru THP 16V 175 k	Mechanická	10,2	5,9	7,4	175

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.
Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

SPOTŘEBA SW		Podle směrnice 80/1268/EHS			
Naftové motory	Převodovky	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO_2 (g/km)
1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k	Mechanická	5,7	3,9	4,5	119
		5,8	3,8	4,5	120
1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k	Mechanická	-	-	-	-
		5,8	3,8	4,5	120

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.
Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

SPOTŘEBA SW OUTDOOR		Podle směrnice 80/1268/EHS			
Benzinové motory	**Převodovky**	**Městský cyklus (litry/100 km)**	**Silniční cyklus (litry/100 km)**	**Kombinovaný cyklus (litry/100 km)**	**Měrné emise CO_2 (g/km)**
1,4 litru VTi 16V 95 k	**Mechanická**	8,2	5,2	6,3	150
1,6 litru VTi 16V 120 k	**Mechanická**	8,5	5,2	6,4	148
	Auto.	10,1	5,7	7,2	168

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.
Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

SPOTŘEBA SW OUTDOOR		Podle směrnice 80/1268/EHS			
Naftové motory	Převodovky	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovyný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO_2 (g/km)
1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k	Mechanická	5,8	4,1	4,7	125
		-	-	-	130
1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k	Mechanická	-	-	-	-
		6,2	4,3	5,0	130

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.
Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU - HATCHBACK (v kg)

Benzinové motory	1,4 litru 75 k	1,4 litru 16V 90 k	
Převodovky	**Mechanická**	**Mechanická**	**„2-Tronic“**
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 300 - 1 288 - 1 232	1 224 - 1 214	1 241 - 1 231
- Užitečné zatížení	320 - 292 - 338	416 - 406	409 - 399
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 620 - 1 580 - 1 570	1 640 - 1 620	1 650 - 1 630
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy			
svah 12 %	2 400	2 580	2 580
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hm. jízdní soupravy)			
svah 10 % nebo 12 %	780 - 820 - 830	940 - 960	930 - 950
svah 8 %	830 - 870	980 - 1 000	950 - 970
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hm. jízdní soupravy)	950	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600 - 600 - 590	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	38 - 38 - 46	46	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU U HATCHBACKU (v kg)		
Benzinové motory	**1,4 litru VTi 16V 95 k**	**1,6 litru 16V 110 k**
Převodovky	**Mechanická**	**Mechanická**
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 253 - 1 240	1 300 - 1 288
- Užitečné zatížení	387 - 400	380 - 382
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 640	1 680 - 1 670
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy		
svah 12 %	2 580	2 630
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)		
svah 10 % nebo 12 %	940	950 - 960
svah 8 %	-	1 000 - 1 010
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU U HATCHBACKU (v kg)				
Benzinové motory	**1,6 litru VTi 16V 120 k**		**1,6 litru THP 16V 150 k**	**1,6 litru THP 16V 175 k**
Převodovky	**Mechanická**	**Auto.**	**Mechanická**	**Mechanická**
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 275	1 321 - 1 312	1 370 - 1 356	1 325
- Užitečné zatížení	375 - 365	374 - 366	340 - 344	275
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 650 - 1 640	1 695 - 1 678	1 710 - 1 700	1 600
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy				
svah 12 %	2 600	2 645 - 2 638	2 640	2 500
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)				
svah 10 % nebo 12 %	950 - 960	950 - 960	930	900
svah 8 %	1 000 - 1 010	1 000 - 1 010	1 000	1 000
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150	1 080
- Nebrzděný přívěs	600	600	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46	46	44

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA HATCHBACK A PŘÍVĚSU (v kg)			
Naftové motory	**1,4 litru Turbo HDI 70 k**	**1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k**	**1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k**
Převodovky	**Mechanická**	**Mechanická**	**Mechanická**
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 261 - 1 251 - 1 269	1 280 - 1 272 - 1 290	1 328 - 1 319 - 1 358
- Užitečné zatížení	399 - 369 - 341	420 - 408 - 340	382 - 391 - 323
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 660 - 1 620 - 1 610	1 700 - 1 680 - 1 630	1 710 - 1 710 - 1 681
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy			
svah 12 %	2 600	2 650	2 690
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)			
svah 10 % nebo 12 %	940 - 980 - 990	950 - 970 - 1 020	980
svah 8 %	940 - 980	980 - 1 000	1 030
- Brzděný přívěs** (s přenesením zatížení v limitu nej. hm. jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600	600
- Největší doporuč. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46	46

** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které jej táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU SW (v kg)		
Benzinové motory	**1,4 litru 75 k**	**1,4 litru VTi 16V 95 k**
Převodovky	**Mechanická**	**Mechanická**
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 271	1 290
- Užitečné zatížení	371	401
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 642	1 691
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy		
svah 12 %	2 422	2 591
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)		
svah 10 % nebo 12 %	780	900
svah 8 %	800	900
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 045	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	42	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU SW (v kg)			
Benzinové motory	**1,6 litru VTi 16V 120 k**		**1,6 litru THP 16V 175 k**
Převodovky	**Mechanická**	**Auto.**	**Mechanická**
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 302	1 335	1 428
- Užitečné zatížení	403	402	340
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 705	1 737	1 768
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy			
svah 12 %	2 605	2 687	2 718
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)			
svah 10 % nebo 12 %	900	950	950
svah 8 %	950	950	950
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA SW A PŘÍVĚSU (v kg)		
Naftové motory	**1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k**	**1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k**
Převodovky	**Mechanická**	**Mechanická**
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 339	1 350
- Užitečné zatížení	402	408
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 741	1 758
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy		
svah 12 %	2 691	2 708
- Brzděný přívěs (v limitu největší povol. hmotnosti jízdní soupravy)		
svah 10 % nebo 12 %	950	950
svah 8 %	980	1 000
- Brzděný přívěs** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600
- Největší doporuč. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46

** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které jej táhne; pozor, vlečení přívěsu málo zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU SW OUTDOOR (v kg)			
Benzinové motory	**1,4 litru VTi 16V 95 k**	**1,6 litru VTi 16V 120 k**	
Převodovky	**Mechanická**	**Mechanická**	**Auto.**
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 330	1 378	1 415
- Užitečné zatížení	391	354	351
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 721	1 732	1 766
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy			
svah 12 %	2 572	2 582	2 716
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hm. jízdní soupravy)			
svah 10 % nebo 12 %	900	850	950
svah 8 %	900	900	950
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hm. jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	45	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

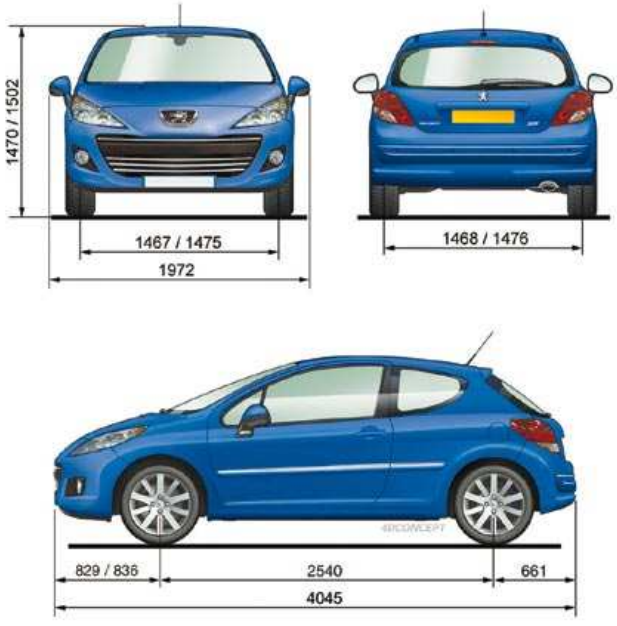
HMOTNOST VOZIDLA SW OUTDOOR A PŘÍVĚSU (v kg)		
Naftové motory	**1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k**	**1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k**
Převodovky	**Mechanická**	**Mechanická**
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 387	1 431
- Užitečné zatížení	378	352
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 765	1 783
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy		
svah 12 %	2 715	2 733
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)		
svah 10 % nebo 12 %	950	950
svah 8 %	950	950
- Brzděný přívěs** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600
- Největší doporuč. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46

** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které jej táhne; pozor, vlečení přívěsu málo zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

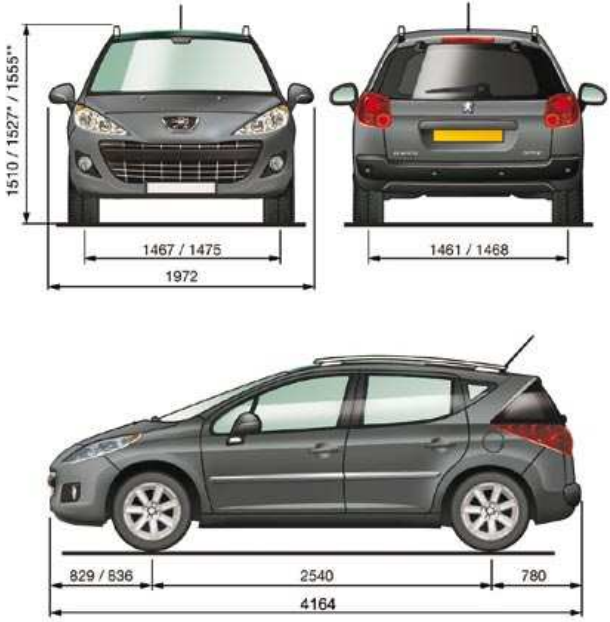
Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

ROZMĚRY (V MM)

207 hatchback (verze se 3 a 5 dveřmi)/207 RC



207 SW/207 SW Outdoor



* SW se střešními tyčemi.
** SW Outdoor se střešními tyčemi.

IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a nalezení vozidla.



A. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru.
Toto číslo je vyražené na karoserii, v blízkosti filtru kabiny.

B. Sériové výrobní číslo na palubní desce.
Toto číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Sériové výrobní číslo na podvozku.
Toto číslo je uvedené na štítku nalepeném na středním sloupku, u protikusu zámku dveří řidiče.

D. Štítek výrobce vozidla.
Tento štítek je přilepený na boku dveří řidiče.
Jsou na něm uvedeny následující informace:
- rozměry ráfků a pneumatik,
- značky pneumatik doporučené výrobcem vozidla,
- příslušné tlaky huštění,
- označení barvy laku.

Kola s pneumatikami 205/45 R17 nemohou být opatřena sněhovými řetězy. Bližší informace Vám poskytnou pracovníci servisní sítě PEUGEOT.

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíče.

Nedostatečné nahuštění pneumatik způsobí zvýšení spotřeby paliva.

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do centra Pomoc v nouzi PEUGEOT*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne.

Zelená dioda svítí (bez blikání), když je navázána komunikace.
Po skončení komunikace dioda zhasne.

Toto volání je zajišťováno centrem Pomoc v nouzi PEUGEOT, které obdrží informace umožňující lokalizaci vozidla a předá potřebnou výstrahu kompetentním záchranným službám. V zemích, kde toto centrum není zavedené, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizování vozidla přímo na linku záchranné služby (112).

! V případě nárazu vozidla, detektovaného počítačem airbagů, je systémem automaticky zahájeno tísňové volání (nezávisle na eventuálním odpálení airbagů).

* Plnění této služby podléhá splnění stanovených podmínek a disponibilitě. Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.



Pro vyžádání asistenční služby (v případě nepojízdnosti vozidla) stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy. Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání**.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

** Plnění této služby podléhá splnění stanovených podmínek a disponibilitě. Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.



Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 sekundy.

! 

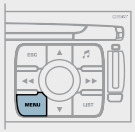
Jestliže bliká oranžová kontrolka: u systému se vyskytla závada.
Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii.
V obou případech se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY S PŘÍSTROJEM WIP Com

Pro možnost uskutečnění tísňového volání musí být v přístroji vložená platná SIM karta.



V tísni stiskněte tlačítko SOS a držte jej stisknuté, dokud se nezobrazí okno POTVRZENÍ/ANULOVÁNÍ.
Tísňové volání* je přijmuto centrem Pomoc v nouzi PEUGEOT, které obdrží informace umožňující lokalizaci vozidla a může předat kvalifikovanou zprávu kompetentní záchranné službě. V zemích, kde toto centrum není zavedené, nebo v případě, že byla služba lokalizace zákazníkem výslovně odmítnuta, je tísňové volání směrováno na linku záchranných služeb (112).



V případě nutnosti se automaticky aktivuje interní telefon pro uskutečnění tísňového volání.

* Plnění této služby podléhá splnění stanovených podmínek a disponibilitě. Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.

Pokud používaná karta SIM nepochází ze sítě PEUGEOT, je doporučeno provést zkušební zavolání do centra Pomoc v nouzi PEUGEOT pro ověření její kompatibility.



Stiskněte toto tlačítko pro přístup ke službám PEUGEOT*.





Zvolte „Customer call“ (Zákaznické služby) pro získání informací o značce PEUGEOT.

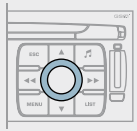
CUSTOMER CALL



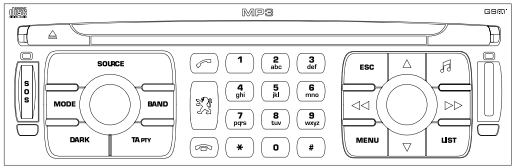


Zvolte „PEUGEOT Assistance“ pro zavolání na linku asistenční služby.

PEUGEOT ASSISTANCE



* Poskytované služby a volby závisejí na splnění stanovených podmínek a disponibilitě.



WIP Com

MULTIMEDIÁLNÍ AUTORÁDIO/TELEFON

FUNKCE JUKEBOX (10 GB)/GPS (EVROPA)

Zařízení WIP Com je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle. Pro nakonfigurování systému se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Z důvodu zaručení bezpečnosti musí řidič bezpodmínečně provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle. Pro zabránění vybití baterie se může zařízení WIP Com samo vypnout několik minut po zastavení motoru.

OBSAH

- 01 První kroky str. 186
- 02 Hlavní nabídka str. 187
- 03 GPS str. 190
- 04 Dopravní informace str. 199
- 05 Audio/Video str. 201
- 06 Telefon str. 209
- 07 Palubní počítač str. 213
- 08 Ovladače u volantu str. 215
- 09 Konfigurace str. 217
- 10 Schéma zobrazování str. 218
- Časté otázky str. 223

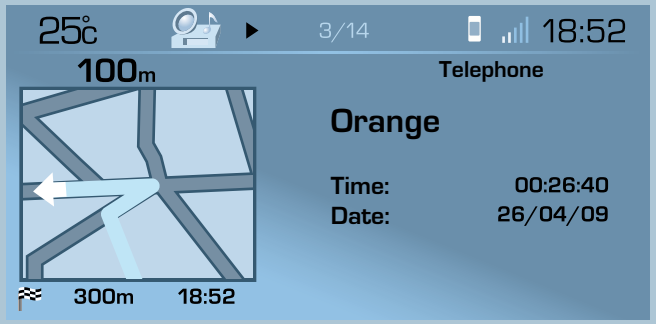
01 PRVNÍ KROKY



1. Zapnutí/vypnutí a seřízení hlasitosti.
2. Volba zdroje: rádio, Jukebox, přehrávač CD a přídavné zařízení (AUX, pokud je aktivováno v nabídce Konfigurace). Dlouhé stisknutí: kopírování CD na pevný disk.
3. Seřízení voleb audio: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, loudness, hudební žánr.
4. Zobrazení seznamu místně zachycovaných rozhlasových stanic, zvukových stop na CD nebo adresářů MP3/USB/Jukebox. Dlouhé stisknutí: aktualizace seznamu místních rozhlasových stanic.
5. Automatické vyhledávání nižší/vyšší frekvence. Volba předchozí/následující zvukové stopy CD, MP3, USB nebo Jukebox. Dlouhé stisknutí: rychlý posun vpřed a vzad.
6. Volba vlnových pásem FM1, FM2, FMast, AM.
7. Vypnutí/Zapnutí funkce TA (Annonce Trafic). Dlouhé stisknutí: přístup do režimu PTY (TYpy Programů rádia).
8. Vysunutí CD.
9. Uložení SIM karty.
10. Klávesnice pro zadávání názvů opakovanými stisknutími.
11. Přístup do nabídky služeb PEUGEOT.
12. Volba a potvrzení.
13. Volba předchozího/následujícího adresáře MP3//USB/Jukebox.
14. Zrušení probíhající operace. Dlouhé stisknutí: návrat do probíhající aplikace.
15. Zobrazení hlavní nabídky.
16. Úprava zobrazování obrazovky. Dlouhé stisknutí: resetování systému.
17. Volba zobrazení mezi jednotlivými režimy: TRIP, TEL, NAV a AUDIO.
18. Dlouhé stisknutí tlačítka SOS: tísňové volání.

DISPLEJ A HLAVNÍ NABÍDKA 02

> BAREVNÝ DISPLEJ

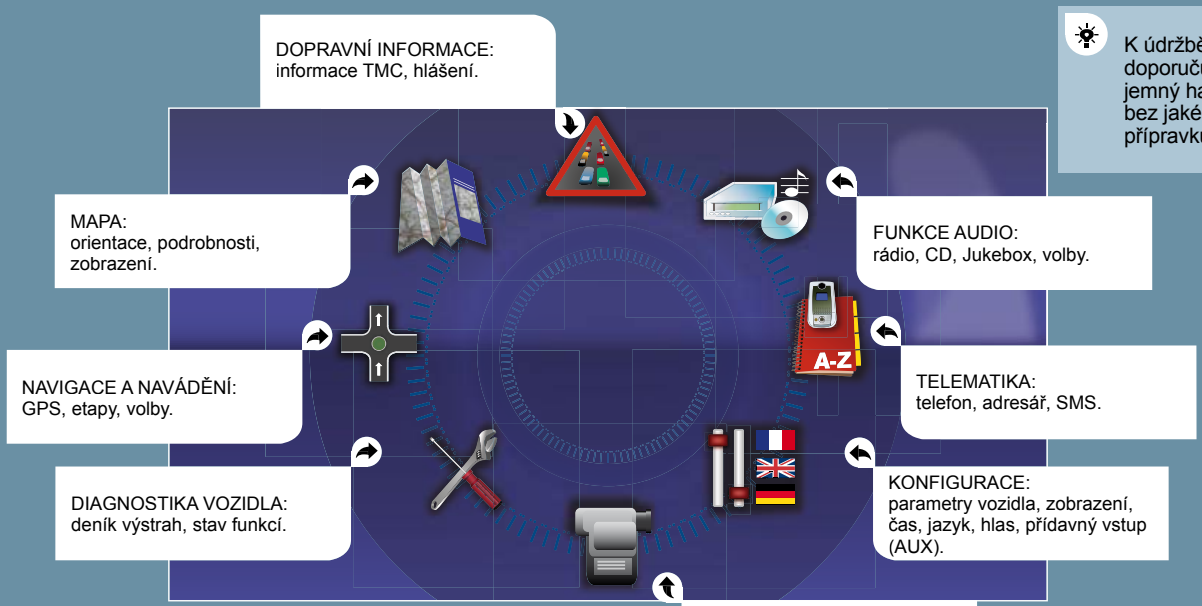


Na pokyn ovládacího panelu autorádia zobrazuje následující informace:
- čas,
- datum,
- vnější teplota (na nebezpečí tvorby náledí budete upozorněni hlášením),
- údaje zdrojů zvuku (rozhlasový příjem, CD, jukebox...),
- údaje telematických systémů (telefon, služby...),
- údaje o otevřených vstupech do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- výstražná hlášení (např.: „Fuel level low (Nízká hladina paliva)“) a informace o stavu funkcí vozidla (např.: „Automatic headlamp activated (Aktivované automatické zapínání světlometů)“), které jsou zobrazovány dočasně,
- údaje palubního počítače,
- údaje navigačního systému GPS (Evropa).

Konfigurace displeje: viz část – Schéma zobrazování.

Novinka
Systém má nainstalovánu kompletní podrobnou databázi mapových podkladů NAVTEQ přímo na svém pevném disku. Není tedy již třeba vkládat mapové CD do přehrávače kompaktních disků. Aktualizace map Francie a ostatních evropských zemí, které nabízí naše partnerská společnost NAVTEQ, budou k dispozici v servisní síti PEUGEOT.

02 HLAVNÍ NABÍDKA



K údržbě displeje se doporučuje používat měkký jemný hadřík (k čištění brýlí) bez jakéhokoli chemického přípravku.

02 OBRAZOVKA A HLAVNÍ NABÍDKA
ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

Stlačení kolečka OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na obrazovce.

NAVIGACE (POKUD JE NAVIGACE V ČINNOSTI):
NAVIGATION (IF NAVIGATION IS IN PROGRESS):

- obnovit/zastavit navádění
  resume/stop guidance
- objížďka
  divert route
- kritéria navádění
  route type
- konzultovat dopravní informace
  consult traffic info
- změna měřítka/posunování mapy
  zoom/scroll

REŽIM POSUNOVÁNÍ MAPY:
SCROLL MODE:

- informace o místě
  position info
- zvolit jako cílové místo
  select as destination
- zvolit jako etapu
  select as stage
- uložit toto místo do paměti
  store this position
- výstup z režimu mapy
  exit map mode
- volby navádění
  guidance options

INTERNÍ TELEFON:
TELEPHONE:

- výpis volání
  call list
- vytočit číslo
  dial
- adresář
  phone book
- hlasová schránka
  voice mail

TELEFON S BLUETOOTH:
TELEPHONE BLUETOOTH:

- výpis volání
  call log
- vytočit číslo
  dial
- adresář
  directory
- důvěrný režim/handsfree režim
  private mode/hands free mode
- přepnout hovor na vyčkávání/znovu převzít hovor
  place call on hold/resume call

PALUBNÍ POČÍTAČ:
BOARD COMPUTER:

- záznamník výstrah
  alert log
- stav funkcí
  status of functions

CD (MP3 NEBO AUDIO):
CD (MP3 OR AUDIO):

- zkopírovat CD do jukeboxu/zastavit kopírování
  copy CD to JBX/stop copy
- aktivovat/dezaktivovat Introscan
  activate/deactivate Introscan
- aktivovat/dezaktivovat přehráv. v náhodném pořadí
  activate/deactivate random play
- aktivovat/dezaktivovat opakování
  activate/deactivate repeat

ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:
RADIO:

- zadat frekvenci
  enter a frequency
- aktivovat/dezaktivovat přelaďování RDS
  activate/deactivate RDS
- aktivovat/dezaktivovat režim REG
  activate/deactivate REG mode
- skrýt/zobrazit „Radio Text“
  mask/display "Radio Text"

JUKEBOX:
JUKEBOX:

- zvolit playlist
  select playlist
- aktivovat/dezaktivovat Introscan
  activate/deactivate Introscan
- aktivovat/dezaktivovat přehráv. v náhodném pořadí
  activate/deactivate random play
- aktivovat/dezaktivovat opakování
  activate/deactivate repeat

USB:
USB:

- zkopírovat USB do jukeboxu/zastavit kopírování
  copy USB to JBX/stop copy
- vysunout USB
  eject USB
- aktivovat/dezaktivovat Introscan
  activate/deactivate Introscan
- aktivovat/dezaktivovat přehráv. v náhodném pořadí
  activate/deactivate random play
- aktivovat/dezaktivovat opakování
  activate/deactivate repeat

03 GPS

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Tip: celkový podrobný přehled nabídek k výběru naleznete v části „Schéma zobrazování“ v této kapitole WIP Com.

1 MENU

Stiskněte tlačítko MENU.



2

Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION - GUIDANCE (NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ).



3

Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



4

Otočením kolečka zvolte funkci DESTINATION CHOICE (VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA).

DESTINATION CHOICE



5

Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



6

Otočením kolečka zvolte funkci ENTER AN ADDRESS (ZADAT ADRESU).

ENTER AN ADDRESS



7

Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



8

Jakmile je země zvolena, otočením kolečka zvolte funkci TOWN (MĚSTO).

TOWN



9



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.

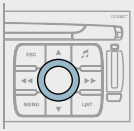


10



Otáčením kolečka volte jednotlivá písmena názvu města a každé vždy potvrďte zatlačením na kolečko.

PARIS



K urychlení zadání je možné vložit POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO namísto jména města.
Použijte alfanumerickou klávesnici pro zadání písmen a číslic a tlačítko „C“ pro provedení opravy.





11



Otočením kolečka zvolte OK.

OK



12



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



13

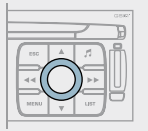
Zopakujte etapy 8 až 12 pro zadání ROAD (SILNICE) a N° (Č.).

14



Zvolte OK na stránce ENTER AN ADDRESS (ZADAT ADRESU).

OK



15



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



Zvolte funkci ARCHIVE (ULOŽIT) pro zaregistrování zadané adresy na stránku v adresáři a zatlačením na kolečko potvrďte volbu.
Služby (POI) označují všechna místa, která poskytují služby v blízkém okolí (hotely, různé obchody, letiště...).

ARCHIVE **POI**

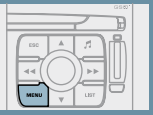
03 GPS

VOLBY NAVÁDĚNÍ

Itinerář zvolený autorádiem přímo závisí na volbách navádění.
Změna těchto voleb může úplně změnit itinerář.

1 

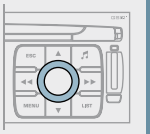
Stiskněte tlačítko MENU.



2 

Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION - GUIDANCE (NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ).





3 

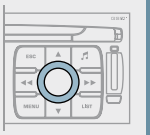
Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4 

Otočením kolečka zvolte funkci GUIDANCE OPTIONS (VOLBY NAVÁDĚNÍ).

GUIDANCE OPTIONS



5 

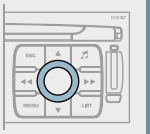
Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



6 

Otočením kolečka zvolte funkci DEFINE CALCULATION CRITERIA (DEFINOVAT KRITÉRIA VÝPOČTU).

DEFINE CALCULATION CRITERIA



7 

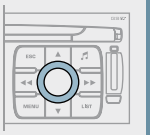
Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



8 

Otočením kolečka zvolte například funkci DISTANCE/TIME (VZDÁLENOST/ČAS).

DISTANCE/TIME



NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RIZIKOVÉ ZÓNY

9 Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



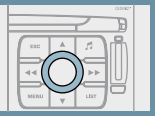
10 Otočením kolečka zvolte funkci INFO TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE), pokud není zaškrtnutá.

INFO TRAFFIC



Zaškrtněte toto políčko pro optimální fungování dopravních informací a systém Vám bude navrhovat objížďky.

11 Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



12 Zvolte OK a zatlačením na kolečko potvrďte.

OK



1 Zopakujte etapy 1 až 5 volby navádění.

2 Otočením kolečka zvolte funkci SET PARAMETERS FOR RISK AREAS (NASTAVENÍ PARAMETRŮ RIZIKOVÝCH ZÓN) a zatlačením na kolečko potvrďte výstražné hlášení. Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.

SET PARAMETERS FOR RISK AREAS



3 Zvolte:
- vizuální výstrahy,
- zvukové výstrahy a délku hlášení (v sekundách),
- podávání výstrahy pouze při navádění, poté zvolte OK a zatlačením na kolečko potvrďte.

OK



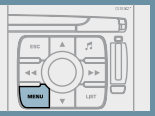
Tyto funkce jsou k dispozici pouze v případě, že byly rizikové zóny nahrány do systému.
Rizikovými zónami jsou obvykle myšlena místa s pevně instalovaným radarem měřícím rychlost, úrovňové železniční přejezdy, terény s nebezpečným sklonem. Je nutno počítat s průběžnými změnami.

03 GPS

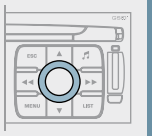
SYNTÉZA ŘEČI PRO NAVÁDĚNÍ

Během oznamování informací je možno přímo nastavit hlasitost syntézy řeči jednotlivých funkcí (navádění, dopravní informace...) s pomocí ovladače hlasitosti.

1 Stiskněte tlačítko MENU.



2 Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION GUIDANCE (NAVIGACE NAVÁDĚNÍ).



3 Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.

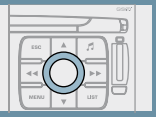


4 Otočením kolečka zvolte funkci GUIDANCE OPTIONS (VOLBY NAVÁDĚNÍ).

GUIDANCE OPTIONS

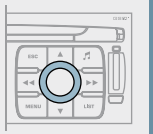


5 Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



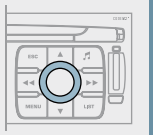
6 Zvolte funkci SET SPEECH SYNTHESIS (SEŘÍDIT SYNTÉZU ŘEČI) a zatlačením na kolečko potvrďte.

SET SPEECH SYNTHESIS



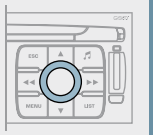
7 Zatlačte na kolečko a poté seřiďte hlasitost syntézy řeči nebo zvolte funkci DEACTIVATE (DEZAKTIVOVAT) a zatlačením na kolečko potvrďte.

DEACTIVATE



8 Zvolte OK a zatlačením na kolečko potvrďte.

OK



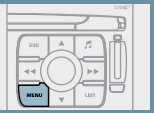
03 GPS

VYUŽÍVÁNÍ MAPY

1



Stiskněte tlačítko MENU.

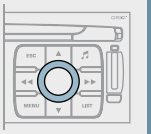


2



Otočením kolečka zvolte funkci MAP (MAPA).





3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.

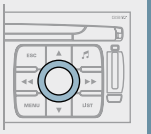


4



Otočením kolečka zvolte funkci MAP DETAILS (PODROBNOSTI MAPY). Umožňuje zvolit služby viditelné na mapě (hotely, restaurace, rizikové zóny...).

MAP DETAILS



NASMĚROVÁNÍ MAPY

Ke zlepšení viditelnosti přechází mapa v měřítku nad 10 km automaticky na severní orientaci.

5



Zopakujte etapy 1 až 3, poté otočte kolečkem a zvolte funkci MAP ORIENTATION (ORIENTACE MAPY).

MAP ORIENTATION



6



Zatlačte na kolečko k potvrzení volby.



7



Otočte kolečkem a zvolte požadované nasměrování.

VEHICLE ORIENTATION

NORTH ORIENTATION

3D VIEW

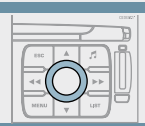


8



Zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

OK



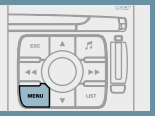
03 GPS

ZOBRAZENÍ MAPY V OKNĚ NEBO PŘES CELOU OBRAZOVKU

1



Stiskněte tlačítko MENU.

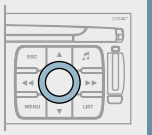


2



Otočte kolečkem a zvolte funkci MAP (MAPA).

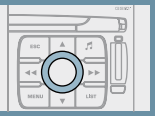




3



Zatlačte na kolečko k potvrzení volby.

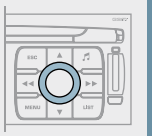


4



Otočte kolečkem a zvolte funkci DISPLAY MAP (ZOBRAZENÍ MAPY).

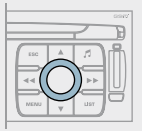
DISPLAY MAP



5



Zatlačte na kolečko k potvrzení volby.



6



Otočte kolečkem a zvolte záložku MAP IN WINDOW (MAPA V OKNĚ) nebo FULL SCREEN MAP (MAPA PŘES CELOU OBRAZOVKU).

MAP IN WINDOW

FULL SCREEN MAP

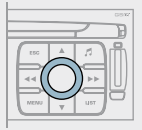


7



Zvolte OK a zatlačte na kolečko k potvrzení.

OK



03 GPS

Seznam středisek a služeb POI

- Aeroklub
- Letiště
- Odpočinový prostor
- Bowling
- Kasino
- Obchodní centrum
- Sportoviště
- Střed města
- Kino
- Sportovní komplexy
- Kultura/Muzea
- Vinné sklepy
- Servisy

- Nádraží
- Přístav
- Autobusové nádraží
- Nemocnice
- Hotely
- Autopůjčovny
- Městské a obecní úřady
- Historické památky
- Turistická informační střediska
- Zábavní parky
- Park/Zahrada
- Parkoviště s kyvadlovou dopravou
- Parkoviště

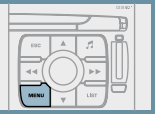
- Kryté parkoviště
- Kluziště
- Přístavy
- Restaurace
- Nákupní středisko
- Představení/Výstava
- Středisko zimních sportů
- Čerpací stanice
- Supermarkety
- Golfová hřiště
- Turistika
- Univerzita
- Noční život

03 GPS

PŘIDÁNÍ ETAPY

1 MENU

V průběhu navádění stiskněte tlačítko MENU.



2

Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION - GUIDANCE (NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ).



3

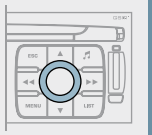
Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



4

Otočením kolečka zvolte funkci JOURNEY LEG AND ROUTE (ETAPA A ITINERÁŘ).

JOURNEY LEG AND ROUTE



5

Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



6

Zvolte funkci ADD A STAGE (PŘIDAT ETAPU) (maximálně 9 etap) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

ADD A STAGE



7

Zadejte například novou adresu.

ENTER AN ADDRESS



8

Jakmile je zadána nová adresa, zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



9

Zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení pořadí etap.



Zvolte STRICT (naprogramovaným místem etapy je třeba projet, aby systém pokračoval v navádění k následujícímu cílovému místu) nebo PROXIMITY, poté volbu potvrďte zatlačením na kolečko.

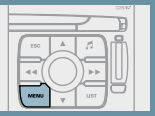
04 DOPRAVNÍ INFORMACE

AKTIVACE FILTRU ITINERÁŘE

Doporučujeme používat filtr itineráře a filtr kolem vozidla v rozsahu:
- 5 km nebo 10 km v regionu s hustým provozem,
- 20 km v regionu s normálním provozem,
- 100 km na dlouhých trasách (dálnice).

1 

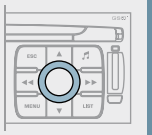
Stiskněte tlačítko MENU.



2 

Otočte kolečkem a zvolte funkci TRAFFIC INFORMATION (DOPRAVNÍ INFORMACE).





3 

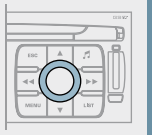
Zatlačte na kolečko k potvrzení volby.



4 

Otočte kolečkem a zvolte funkci FILTER INFORMATIONS TMC (FILTROVAT DOPRAVNÍ INFORMACE).

FILTER INFORMATIONS TMC



5 

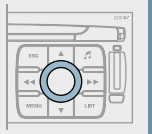
Zatlačte na kolečkou k potvrzení volby.



6 

Zvolte funkci GEOGRAPHIC FILTER (ZEMĚPISNÝ FILTR) a zatlačte na kolečko k potvrzení volby.

GEOGRAPHIC FILTER



7 

Otočte kolečkem a zvolte požadovaný filtr.

AROUND THE VEHICLE

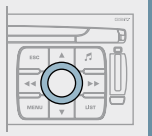
ON ROUTE



8 

Zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

OK



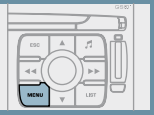
04 DOPRAVNÍ INFORMACE

ZADÁNÍ PARAMETRŮ HLÁŠENÍ TMC

Doporučujeme nezaškrtávat záložku NEW MESSAGE DISPLAY (ZOBRAZENÍ NOVÝCH HLÁŠENÍ) v regionech s hustou dopravou.

1 

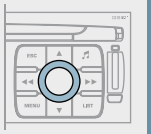
Stiskněte tlačítko MENU.



2 

Otočte voličem a zvolte funkci TRAFFIC INFORMATIONS (DOPRAVNÍ INFORMACE).





3 

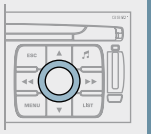
Zatlačte na volič pro potrvzení volby.



4 

Otočte voličem a zvolte funkci CONFIGURE MESSAGES ANNOUNCEMENT (ZADÁNÍ PARAMETRŮ HLÁŠENÍ).

CONFIGURE MESSAGES ANNOUNCEMENT



5 

Zatlačte na volič pro potrvzení volby.



6 

Zvolte záložku READ MESSAGES (ČTENÍ HLÁŠENÍ).
Hlášení dopravních informací budou čtena hlasovou syntézou.

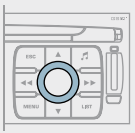
READ MESSAGES





Zvolte záložku NEW MESSAGE DISPLAY (ZOBRAZENÍ NOVÝCH HLÁŠENÍ).
Hlášení dopravních informací závisí na rozsahu zvolených filtrů (zeměpisného...) a mohou se zobrazovat rovněž mimo navádění.

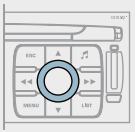
NEW MESSAGE DISPLAY



7 

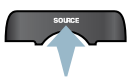
Zvolte OK a zatlačte na volič pro potvrzení volby.

OK

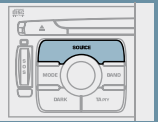


Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může zablokovat příjem rozhlasu, a to i v režimu doladění RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normalní a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RÁDIO
NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

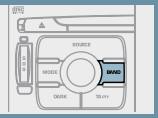
1 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte RÁDIO.



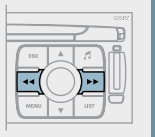
2 

Stisknutím tlačítka BAND AST zvolte jeden z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



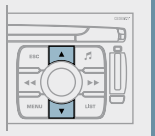
3 

Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.

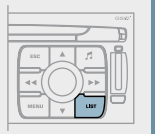


4 

Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění rozhlasových stanic.



Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu stanic přijímaných v daném místě (maximálně 60).
Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



RDS

1 

Stiskněte tlačítko MENU.



2 

Zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO), potom stiskněte OK.



3 

Zvolte funkci PREFERENCES FM BAND (PREFERENCE PÁSMO FM), potom stiskněte OK.

PREFERENCES FM BAND



4 

Zvolte ACTIVATE RDS MODE (AKTIVOVAT SLEDOVÁNÍ FREKVENCE RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí „RDS“.

ACTIVATE RDS MODE



Pokud je „RDS“ zobrazeno, umožňuje pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladění frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u této stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. Tím je vysvětlena ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

CD MP3
INFORMACE A RADY

Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, je normou komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

Aby bylo možno přehrávat CDR/DVDR nebo CDRW/DVDRW vypálená na osobní vypalovačce, je třeba při záznamu zvolit nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1,2 nebo Joliet.
Pokud je disk zaznamenán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.
Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.
Ve zvláštním případě disku s více sekcemi je doporučeno použít standard Joliet.

Autorádio přehrává pouze audio soubory s příponou „.mp3“ s rozsahovým koeficientem 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u...) nemůže být přehrán.

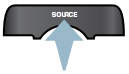
Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: „ ? ; ù), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

CD
POSLECH CD NEBO KOMPILACE MP3

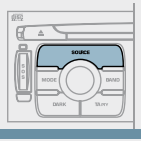


Vkládejte pouze kompaktní disky okrouhlého tvaru.
Určité systémy ochrany proti pirátským kopiím na originálních discích nebo CD kopírovaných na domácí vypalovačce mohou vyvolat poruchy funkce, které jsou zcela nezávislé na kvalitě původního čtecího zařízení.
Vložte audio CD nebo kompilaci MP3 do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



Jestliže je disk již vložený, opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte CD k zahájení jeho poslechu.



2



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení skladby na CD.
Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu skladeb na CD nebo adresářů kompilace MP3.



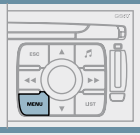
Přehrávání a zobrazování kompilace MP3 mohou záviset na programu použitém pro záznam anebo na použitých parametrech.
Doporučujeme Vám používat standard záznamu ISO 9660.

FUNKCE JUKEBOX
KOPÍROVÁNÍ CD NA PEVNÝ DISK

1



Vložte CD nebo kompilaci MP3 a stiskněte tlačítko MENU.



2



Zvolte AUDIO FUNCTIONS a zatlačte na kolečko pro potvrzení.





3



Zvolte COPY CD TO JUKEBOX (KOPÍROVAT CD DO JUKEBOXU) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

COPY CD TO JUKEBOX



4



Zvolte COMPLETE CD (KOMPLETNÍ CD) pro zkopírování celého obsahu CD a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

COMPLETE CD



5



Zvolte CREATE ALBUM (VYTVOŘIT ALBUM) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

CREATE ALBUM



Záložka AUTO. CREATION (AUTOMATICKÁ TVORBA) automaticky kopíruje CD do alba typu „album č...“.

6



Zvolte písmena jedno po druhém a zvolte OK pro potvrzení.

OK



Audio CD nebo MP3 je okopírováno na pevný disk. Kopírování může trvat 20 minut, podle doby trvání CD. V průběhu této fáze kopírování nemohou býtalba již uložená na pevném disku a CD přehrávána.

Pokud se nejedná o CD MP3, provede Jukebox automatickou kompresi CD do formátu MP3. Komprese může trvat přibližně 20 minut, podle doby trvání CD. V průběhu této fáze komprese mohou být CD a alba již uložená na pevném disku přehrávána.

Dlouhé stisknutí tlačítka SOURCE (ZDROJ) spustí kopírování CD.

!

Při kopírování CD MP3 uchová Jukebox pouze poslední úroveň alba. Kopírování souborů z Jukeboxu na CD není možné.
Akce STOP THE COPY (ZASTAVIT KOPÍROVÁNÍ CD) nevymaže soubory, které již byly přesunuty na pevný disk Jukeboxu.

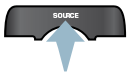
FUNKCE JUKEBOX
POSLECH KLÍČE USB MP3

1

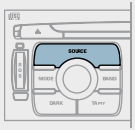


Zasuňte klíč USB do příslušné zásuvky.

2



Pokud právě posloucháte jiný zdroj, přepněte na poslech USB opakovanými stisky tlačítka SOURCE.



3



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení skladby na klíči USB.
Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu složek na klíči USB MP3.



!

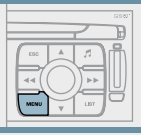
Pro vysunutí klíče USB stiskněte tlačítko MENU, zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO), USB, poté EJECT USB (VYSUNOUT USB).
Možnosti přehrávání a zobrazování kompilace MP3 závisejí na programu použitém pro vypálení a/nebo na nastavení parametrů.

FUNKCE JUKEBOX
KOPÍROVÁNÍ KLÍČE USB MP3 NA PEVNÝ DISK

1



Zasuňte klíč USB do příslušné zásuvky a stiskněte tlačítko MENU.

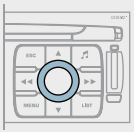


2



Zvolte AUDIO FUNCTIONS a zatlačte na kolečko pro potvrzení.



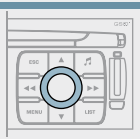


3



Zvolte USB a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

USB



4



Zvolte COPY USB TO JUKEBOX (ZKOPÍROVAT USB DO JUKEBOXU) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

COPY USB TO JUKEBOX

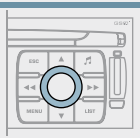


5



Zvolte DISC COMPLETE (CELÝ DISK) pro zkopírování celého obsahu klíče USB a zatlačením na kolečko potvrďte.

DISC COMPLETE

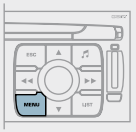


FUNKCE JUKEBOX
PŘEJMENOVÁNÍ ALBA

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.





3



Zvolte funkci JUKEBOX a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

JUKEBOX



4



Zvolte funkci JUKEBOX MANAGEMENT (ŘÍZENÍ JUKEBOXU) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

JUKEBOX MANAGEMENT



5



Zvolte album k přejmenování a a zatlačte na kolečko pro potvrzení.



6



Zvolte záložku RENAME a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

RENAME



7



Otáčejte kolečkem a volte jedno po druhém písmena v názvu alba, přičemž nezapoměňte pokaždé potvrdit volbu zatlačením na kolečko.



Použijte alfanumerickou klávesnici k napsání jednotlivých písmen názvu alba.

FUNKCE JUKEBOX
POSLECH JUKEBOXU

8



Zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

OK



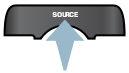
K přejmenování jednotlivých skladeb alba postupujte stejným způsobem a zvolte skladby, které mají být přejmenovány.
K opuštění seznamu skladeb použijte tlačítko ESC.

K vymazání alba nebo skladby z Jukeboxu použijte tlačítko DELETE (ZRUŠIT).

DELETE



1



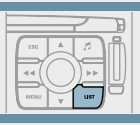
Několikrát po sobě stiskněte tlačítko SOURCE (ZDROJ) a zvolte funkci JUKEBOX.

JUKEBOX



2

Stiskněte tlačítko LIST (SEZNAM).



3



Otočte kolečkem pro volbu souborů.



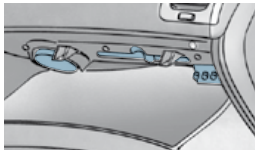
Stiskněte tlačítko ESC pro návrat do první úrovně souborů.

POUŽITÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)
KABEL AUDIO/RCA NENÍ DODÁVÁN

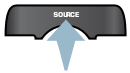
Stiskněte tlačítko MENU a poté zvolte funkci CONFIGURATION (KONFIGURACE), potom SOUND (ZVUK) a následně ACTIVATE AUX INPUT (AKTIVOVAT VSTUP AUX) k aktivaci vstupu rádia s telefonem pro externí zdroj.

1

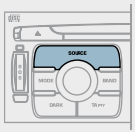
S pomocí vhodného kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3…) k zásuvce JACK nebo k zásuvkám audio (bílá a červená zásuvka typu RCA), umístěným v odkládací skříňce.



2



Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte AUX.



Zobrazováníní informací a vydávání povelů probíhá prostřednictvím přenosného přístroje.

! Soubory není možné kopírovat z přenosného zařízení na pevný disk.

NABÍDKA VIDEO

Ke třem zásuvkám audio/video v odkládací skříncе můžete připojit videopřehrávač (videokameru, digitální fotoaparát, přehrávač DVD...).

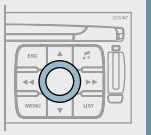
1 MENU

Po připojení videopřehrávače stiskněte tlačítko MENU.



2

Otočením kolečka zvolte funkci VIDEO.



3

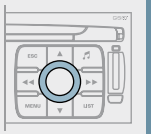
Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4

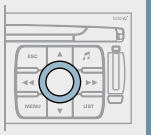
Otočením kolečka zvolte funkci ACTIVATE VIDEO MODE (AKTIVOVAT REŽIM VIDEO) pro aktivování/neutralizování videa.

ACTIVATE VIDEO MODE



5

Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



6

Otočením kolečka zvolte funkci VIDEO PARAMETERS (PARAMETRY VIDEA) pro nastavení formátu zobrazování, jasu, kontrastu a barev.

VIDEO PARAMETERS



7

Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



Jedním stisknutím tlačítka „DARK“ lze vypnout zobrazování videa.

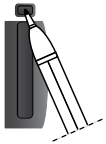
Opakovanými stisky tlačítka „SOURCE“ lze zvolit jiný zdroj zvuku, než je zdroj patřící k videu.

! Zobrazování videa je možné jen ve stojícím vozidle.

06 INTERNÍ TELEFON

VLOŽENÍ KARTY SIM
(NENÍ DODÁVÁNA)

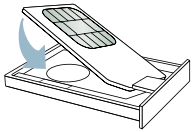
1

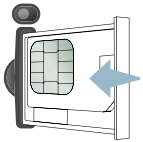


Otevřete klapku zatlačením špičky pera na tlačítko.



2





Vložte svou kartu SIM do držáku a ten zasuňte do uložení.



3

Pro vyjmutí karty SIM postupujte jako v předcházejícím případě.



!

Vkládání a vyjímání karty SIM musí být prováděno po vypnutí audio- a telematického systému WIP Com, zapalování vozidla musí být vypnuté.

ZADÁNÍ KÓDU PIN

1



Zadejte kód PIN pomocí klávesnice.

PIN CODE



2



Potvrďte kód PIN stisknutím tlačítka.



Při zadávání kódu PIN zaškrtněte volbu SAVE PIN (ULOŽIT PIN), abyste při příštím použití mohli telefonovat bez nutnosti zadávat kód.

06 TELEFON BLUETOOTH

PŘIPOJENÍ TELEFONU BLUETOOTH

Služby poskytované telefonem závisejí na síti operátora, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb.

!

Z bezpečnostních důvodů musí být operace vyžadující zvýšenou pozornost prováděny řidičem při stojícím vozidle se zapnutým zapalováním (např. synchronizace mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free).

1

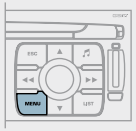
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu.
Naposledy připojený telefon se ve vozidle při následující jízdě znovu automaticky připojí.



2



Stiskněte tlačítko MENU, zvolte TELEMATICS (TELEMATIKA), poté BLUETOOTH FUNCTIONS (FUNKCE BLUETOOTH). Zatlačením na kolečko každý úkon potvrďte.



3



Zvolte BLUETOOTH ACTIVATION MODE (REŽIM AKTIVACE BLUETOOTH), poté ACTIF AND VISIBLE (AKTIVNÍ A VIDITELNÝ). Zatlačením na kolečko každý úkon potvrďte.



Pro zjištění či změně jména rádiotelefonu PEUGEOT zopakujte etapu 2 a poté zvolte CHANGE THE RADIOTELEPHONE NAME (ZMĚNIT JMÉNO RÁDIOTELEFONU).

4



Zvolte na svém telefonu jméno rádiotelefonu PEUGEOT. Zadejte ověřovací kód (v základním nastavení 0000).



PŘIPOJENÍ TELEFONU BLUETOOTH

Pro změnu ověřovacího kódu zopakujte etapu 2 a poté zvolte AUTHENTICATION CODE (OVĚŘOVACÍ KÓD) a uložte Vámi zvolený kód.

Po připojení telefonu může systém provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Zopakujte etapu 2 a poté zvolte PHONE BOOK SYNCHRONISATION MODE (REŽIM SYNCHRONIZACE ADRESÁŘE). Vyberte požadovanou synchronizaci a zatlačením na kolečko potvrďte.

Synchronizace může trvat několik minut.

Pro změnu připojeného telefonu zopakujte etapu 2 a poté zvolte list of matched LIST OF MATCHED TELEPHONES (SEZNAM SPÁROVANÝCH TELEFONŮ) a stisknutím ok potvrďte. Zobrazí se seznam předešle připojených telefonů (max. 10). Vyberte požadovaný telefon, potvrďte, poté zvolte CONNECT (PŘIPOJIT) a zatlačením na kolečko potvrďte.

Výpis volání obsahuje hovory uskutečněné výhradně prostřednictvím rádiotelefonu vozidla.

06 TELEFON

ODCHOZÍ HOVOR

Pro zvolení používaného telefonu stiskněte MENU, poté zvolte TELEMATICS (TELEMATIKA), následně BLUETOOTH FUNCTIONS (FUNKCE BLUETOOTH) a poté BLUETOOTH ACTIVATION MODE (REŽIM AKTIVACE BLUETOOTH). Vyberte:

- DEACTIVATED (DEZAKTIVOVANÝ): používání interního telefonu,
- ACTIVATED AND VISIBLE (AKTIVNÍ A VIDITELNÝ): používání telefonu Bluetooth, viditelného pro všechny telefony,
- ACTIVATED AND NOT VISIBLE (AKTIVNÍ A NEVIDITELNÝ): používání telefonu Bluetooth, neviditelného pro ostatní telefony, nemožnost spárování nového telefonu.

1 Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT, aby se zobrazila zkrácená nabídka telefonu.



Zvolte CALL LIST (VÝPIS VOLÁNÍ) nebo PHONE BOOK (ADRESÁŘ) a stiskněte OK. Zvolte požadované číslo a potvrďte pro zavolání.

2 Otočením kolečka zvolte funkci DIAL (VYTOČIT ČÍSLO).

DIAL



3 Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4 Zadejte telefonní číslo volaného pomocí alfanumerické klávesnice.



5 Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT pro zavolání na zadané číslo.



6 Stiskněte tlačítko ZAVĚSIT pro ukončení volání.



PŘIJMUTÍ NEBO ODMÍTNUTÍ HOVORU

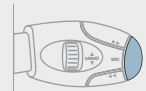
Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT pro přijetí hovoru.



Stiskněte tlačítko ZAVĚSIT pro odmítnutí hovoru.

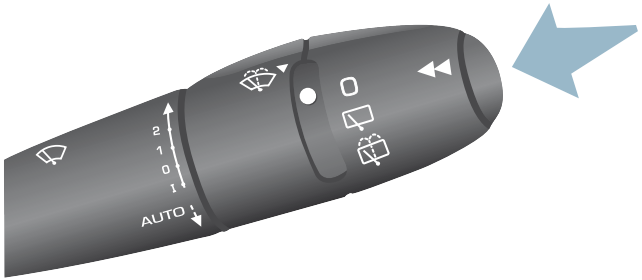


Stiskněte na dobu delší než 2 sekundy konec ovladače pod volantem pro přístup do nabídky telefonu: výpis volání, telefonní seznam, hlasová schránka.



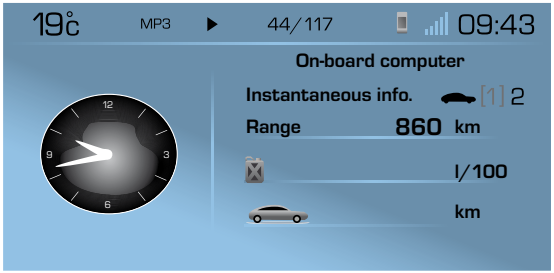
07 PALUBNÍ POČÍTAČ

DIAGNOSTIKA VOZIDLA



Každé stisknutí tlačítka, umístěného na konci ovladače stěračů, umožňuje postupně zobrazovat jednotlivé údaje palubního počítače (v závislosti na typu obrazovky).

Záložka „vozidlo“ udává tyto informace:
- jízdní dosah, okamžitá spotřeba a zbývající vzdálenost.



Vynulování
Po zobrazení požadované trasy stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

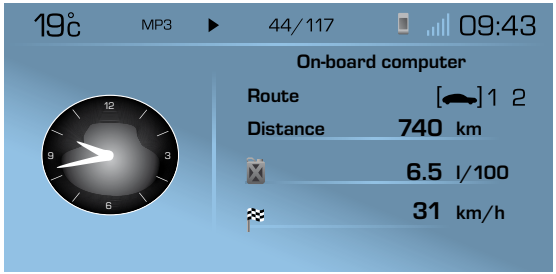
1 DIAGNOSTIKA VOZIDLA
VEHICLE DIAGNOSTICS

2 ZÁZNAMNÍK VÝSTRAH
ALERT LOG

2 STAV FUNKCÍ
STATUS OF FUNCTIONS

2 RESETOVÁNÍ DETEKTORU POKLESU TLAKU V PNEU
RESET TYRE PRESS. DETEC. SYS.

07 PALUBNÍ POČÍTAČ



Záložka „1“ (trasa 1) udává tyto informace:
- průměrná rychlost, průměrná spotřeba a ujetá vzdálenost, vypočítané pro strasu „1“.

Záložka „2“ (trasa 2) udává stejné údaje pro druhou trasu.

Vysvětlení některých termínů

Jízdní dosah: počet kilometrů, které je možno ujet se zbývající zásobou paliva v nádrži, v závislosti na průměrné spotřebě na několika posledních ujetých kilometrech.
Tato hodnota může doznat značné změny v důsledku změny rychlosti vozidla či profilu cesty.
Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, zobrazí se vodorovné čárky. Po doplnění nejméně 5 litrů paliva je znovu vypočítán jízdní dosah a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.
Jestliže za jízdy namísto číslic svítí trvale vodorovné čárky, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Okamžitá spotřeba: je počítána a zobrazována od rychlosti 30 km/h.

Průměrná spotřeba: průměrné množství spotřebovaného paliva od posledního vynulování palubního počítače.

Ujetá vzdálenost: je počítána od posledního vynulování palubního počítače.

Zbývající vzdálenost: je počítána vzhledem ke vzdálenosti cílového místa, kterou uživatel zadal. Jestliže je aktivovaný navigační systém, počítá zbývající vzdálenost aktuálně.

Průměrná rychlost: průměrná rychlost vypočítaná od posledního vynulování palubního počítače (zapnuté zapalování).

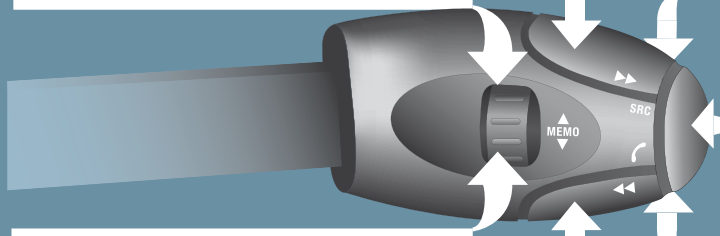
08 OVLÁDACÍ ZKRATKY

OVLADAČE POD VOLANTEM

RÁDIO: automatické naladění vyšší frekvence.
CD/MP3/JUKEBOX: volba následující skladby.
CD: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vpřed.

RÁDIO: naladění předvolené stanice s nižší frekvencí.
MP3/JUKEBOX volba předcházejícího adresáře.
Volba předcházejícího prvku v nabídce.

Zvýšení hlasitosti.



- Změna zdroje zvuku.
- Potvrzení volby.
- Zvednout/zavěsit telefon.
- Stisknutí na více než 2 sekundy: přístup k nabídce telefonu.

Ticho: současné stisknutí tlačítek zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek seřizování hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

RÁDIO: naladění předvolené stanice s vyšší frekvencí.
MP3/JUKEBOX: volba následujícího adresáře.
Volba následujícího prvku v nabídce.

RÁDIO: automatické naladění nižší frekvence.
CD/MP3/JUKEBOX: volba předcházející skladby.
CD: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vzad.

HLASOVÉ POVELY
ZOBRAZENÍ SEZNAMU A POUŽITÍ POVELŮ

1

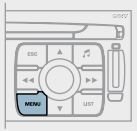


Pro zobrazení seznamu disponibilních hlasových povelů zatlačte na konec ovladače světel, čímž zapnete funkci rozpoznávání hlasu, poté vyslovte HELP (POMOC) nebo WHAT CAN I SAY (CO MOHU ŘÍCI).



Pro tutéž operaci zatlačte dlouze na tlačítko MENU a zvolte funkci VOICE COMMANDS LIST (SEZNAM HLASOVÝCH POVELŮ).

VOICE COMMANDS LIST



2



Zatlačte na konec ovladače světel pro zapnutí funkce rozpoznávání hlasu.
Vyslovujte slova jedno po druhém a pokaždé počkejte na potvrzující zvukový signál.
Dále uvedený seznam je vyčerpávající.

LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3
radio	memory autostore previous/next list	1 to 6/*
cd player Jukebox (if activated) USB	previous/next track track number/track scan random play directory (CD-MP3 inserted) list	1 to 250/* previous/next repeat help/what can I say/cancel
call/guide to	„Pre-recorded description“	
telephone	last number voice box voice mail directory	„Pre-recorded description“
message	display read directory	„Pre-recorded description“
navigation	stop/resume zoom in/out view	* destination vehicle
traffic info	display read	
display	audio telephone trip computer Navigation air conditioning	
previous/next stop delete yes/no	for all level 1 and 2	
* help/what can I say/cancel	for all level 1, 2 or*	

09 KONFIGURACE

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

Funkce CONFIGURATION (KONFIGURACE) umožňuje přístup k nabídkám seřizování barev, jasu, jednotek a hlasových povelů.

1 

Stiskněte tlačítko MENU.



2 

Otočením kolečka zvolte funkci CONFIGURATION (KONFIGURACE).





3 

Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4 

Otočením kolečka zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE OBRAZOVKY).

DISPLAY CONFIGURATION



5 

Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



6 

Otočením kolečka zvolte funkci SET DATE AND TIME (SEŘÍDIT DATUM A ČAS).

SET DATE AND TIME



7 

Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



8 

Seřiďte jednotlivé parametry a potvrďte kolečkem. Poté zvolte volbu OK na obrazovce a potvrďte.

OK



10 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



- **1 HLAVNÍ FUNKCE**
  - **2 VOLBA A**
    - **3 volba A1**
    - **3 volba A2**
  - **2 VOLBA B...**

- **1 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ**
  NAVIGATION - GUIDANCE
  - **2 VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA**
    SELECT DESTINATION
    - **3 zadat adresu**
      enter an address
      - 4 země:
        country:
      - 4 město:
        town:
      - 4 ulice:
        road:
      - 4 č./_:
        N°/_:
      - 4 stáv. místo
        curr. loc
      - 4 Uložit
        Archive
      - 4 POI
        POI
        - 5 blízko
          near
        - 5 na cestě
          on the route
        - 5 kolem stávajícího místa
          around current place
        - 5 hledat podle jména
          search by name
    - **3 souřadnice GPS**
      GPS coordinates
    - **3 adresář**
      directory
    - **3 předchozí cílová místa**
      previous destinations
  - **2 ETAPY A ITINERÁŘE**
    JOURNEY LEGS AND ROUTE
    - **3 přidat etapu**
      add a stage
      - 4 zadat adresu
        enter an address
      - 4 adresář
        directory
      - 4 předchozí cílová místa
        previous destinations
    - **3 seřadit/zrušit etapy**
      order/delete journey legs
    - **3 odchýlit trasu**
      divert route
    - **3 zvolené cílové místo**
      chosen destination
  - **2 VOLBY NAVÁDĚNÍ**
    GUIDANCE OPTIONS
    - **3 definovat kritéria výpočtu**
      define calculation criteria
      - 4 nejrychlejší
        fastest
      - 4 nejkratší
        shortest
      - 4 vzdálenost/čas
        distance/time
      - 4 s mýtným
        with tolls
      - 4 s přepravou trajektem
        with ferry
      - 4 dopravní informace
        traffic info
    - **3 nastavit syntézu řeči**
      set speech synthesis
    - **3 aktivovat/dezaktivovat názvy ulic**
      activate/deactivate road names
    - **3 vymazat poslední cílová místa**
      delete last destinations
  - **2 ZASTAVIT/OBNOVIT NAVÁDĚNÍ**
    STOP/RESUME GUIDANCE

- **1 MAPA**
  MAP
  - **2 ORIENTACE MAPY**
    MAP ORIENTATION
    - **3 ve směru jízdy vozidla**
      vehicle direction
    - **3 směrem k severu**
      north direction
    - **3 třírozměrné zobrazení 3D**
      3D view
  - **2 PODROBNOSTI MAPY**
    MAP DETAILS
    - **3 administrativa a bezpečnost**
      administration and safety
      - 4 radnice, centrum města
        town halls, town centre
      - 4 univerzity, vysoké školy
        universities, colleges
      - 4 nemocnice
        hospitals
    - **3 hotely, restaurace a prodejny**
      hotels, restaurants and shops
      - 4 hotely
        hotels
      - 4 restaurace
        restaurants
      - 4 vinařské podniky
        vineyards
      - 4 business centra
        business centres

- 4 supermarkety, prodejny
  supermarkets, shopping
- 3 **kultura, turistika a představení**
  culture, tourism and shows
- 4 kultura a muzea
  culture and museums
- 4 kasina a noční život
  casinos and nightlife
- 4 kina a divadla
  cinemas and theatres
- 4 turistika
  tourism
- 4 představení a výstavy
  shows and exhibitions
- 3 **sportovní střediska a venkovní sportoviště**
  sports and open air centres
- 4 sportovní střediska, komplexy
  sports centres
- 4 golfová hřiště
  golf courses
- 4 kluziště, bowling
  skating rinks, bowling alleys
- 4 střediska zimních sportů
  winter sports resorts
- 4 parky a zahrady
  parks, gardens
- 4 zábavní parky
  theme parks
- 3 **doprava a automobil**
  transport and automobile
- 4 letiště, přístavy
  airports, ports
- 4 vlaková, autobusová nádraží
  stations, bus stations
- 4 půjčovny vozidel
  vehicle rental
- 4 parkoviště, odstavné plochy
  lay-bys, car parks
- 4 servisy, čerpací stanice, dílny
  service stations, garages

- 2 **ZOBRAZIT MAPU**
  DISPLAY MAP
- 3 **mapa přes celou obrazovku**
  full screen map
- 3 **mapa v podokně**
  map in window
- 2 **POSUNOUT MAPU/SLEDOVÁNÍ VOZIDLA**
  MOVE THE MAP/FOLLOW VEHICLE
- 2 **POPIS KARTOGRAFICKÉ DATABÁZE**
  MAP DATABASE DESCRIPTION



1 DOPRAVNÍ INFORMACE
TRAFFIC INFORMATION

- 2 **ČÍST HLÁŠENÍ**
  READ MESSAGES
- 2 **FILTROVAT DOPRAVNÍ INFORMACE TMC**
  FILTER TRAFFIC INFORMATION
- 3 **zeměpisný filtr**
  geographic filter
- 3 **ukládat všechna hlášení**
  store all messages
- 3 **ukládat hlášení**
  store messages
- 4 kolem vozidla
  around the vehicle
- 4 na trase
  on the route
- 3 **informace o cestách**
  road information
- 4 dopravní informace
  traffic information
- 4 silniční uzávěrky
  road closure
- 4 rozměrová omezení
  size limit
- 4 stav silnic
  road condition
- 4 počasí a viditelnost
  weather and visibility
- 3 **městské informace**
  urban/city information
- 4 parkoviště
  parking
- 4 veřejná doprava
  public transport
- 4 demonstrace
  demonstrations
- 2 **NASTAVIT OZNÁMENÍ HLÁŠENÍ**
  CONFIGURE MESSAGE ANNOUNCEMENT
- 3 **čtení hlášení**
  read messages
- 3 **zobrazení nových hlášení**
  new message display
- 2 **VOLBA STANICE TMC**
  SELECT TMC STATION
- 3 **automatické sledování TMC**
  automatic TMC
- 3 **ruční sledování TMC**
  manual TMC
- 3 **seznam stanic TMC**
  list of TMC stations



1 FUNKCE AUDIO
AUDIO FUNCTIONS

- 2 **PREFERENCE PRO RÁDIO**
  RADIO FAVOURITES
- 3 **zadat frekvenci**
  enter a frequency
- 3 **aktivovat/dezaktivovat sledování frekvencí RDS**
  activate/deactivate RDS mode
- 3 **aktivovat/dezaktivovat režim sledování regionálního vysílání**
  activate/deactivate regional mode
- 3 **zobrazit/zakrýt rádio-text**
  display/hide radio text
- 2 **PREFERENCE CD, USB, JUKEBOX**
  CD, USB, JUKEBOX FAVOURITES
- 3 **aktivovat/dezaktivovat poslech ukázek (SCN)**
  activate/deactivate Introscan (SCN)
- 3 **aktivovat/dezaktivovat přehrávání v náhodném pořadí (RDM)**
  activate/deactivate Random mode (RDM)
- 3 **aktivovat/dezaktivovat opakování (RPT)**
  activate/deactivate Repeat (RPT)
- 3 **aktivovat/dezaktivovat zobrazování informací CD**
  activate/deactivate display of CD info
- 2 **CD**
  CD
- 3 **zkopírovat CD do Jukeboxu**
  copy CD to Jukebox
- 4 zkopírovat celé CD
  copy complete CD
- 4 vícenásobná sekce
  multiple selection

4 stávající album
current album
4 stávající stopa
current track
3 **vysunout CD**
eject CD
2 **USB**
USB
3 **kopírování USB do Jukeboxu**
copy USB to Jukebox
4 celý disk
complete disc
4 vícenásobná volba
multiple selection
4 aktuální album
current album
4 aktuální skladba
current track
3 **vysunout USB**
eject USB
2 **JUKEBOX**
JUKEBOX
3 **řízení jukeboxu**
jukebox management
3 **konfigurace jukeboxu**
jukebox configuration
4 hi-fi (320 kb/s)
hi-fi (320 kbps)
4 high (192 kb/s)
high (192 kbps)
4 normal (128 kb/s)
normal (128 kbps)
3 **správa playlistu**
playlist management
3 **vymazat data jukeboxu**
delete jukebox data
3 **stav Jukeboxu**
Jukebox status



1 **TELEMATIKA**
TELEMATICS
2 **ZAVOLAT**
CALL

3 **výpis volání**
call list
3 **vytočit**
dial
3 **seznam**
directory
3 **hlasová schránka**
mailbox
3 **služby**
services
4 Centrum styku se zákazníky
customer contact centre
4 Asistenční služba PEUGEOT
PEUGEOT assistance
4 PEUGEOT servis
PEUGEOT service
4 obdržené zprávy
messages received
2 **ADRESÁŘ**
DIRECTORY
3 **správa záznamů v adresáři**
managing directory files
4 konzultovat nebo změnit záznam
consult or modify a file
4 přidat záznam
add a file
4 vymazat záznam
delete a file
4 vymazat všechny záznamy
delete all files
3 **konfigurace adresáře**
configure directory
4 zvolit adresář
select a directory
4 pojmenovat adresář
name directory
4 zvolit zahajovací adresář
select starting directory
3 **přenos záznamů**
file transfer
4 výměna pomocí infračerveného signálu
exchange by infrared
5 poslat všechny záznamy
send all records
5 poslat jeden záznam
send one record
5 přijmout pomocí infračerveného signálu
receive by infrared
4 provést výměnu se SIM kartou
exchange with SIM card
5 poslat všechny záznamy do SIM karty
send all records to SIM
5 poslat jeden záznam do SIM karty
send one record to SIM
5 přijmout všechny záznamy ze SIM karty
receive all SIM files
5 přijmout jeden záznam ze SIM karty
receive a SIM file
4 vyměnit s pomocí Bluetooth
exchange with Bluetooth
2 **TEXTOVÉ ZPRÁVY (SMS)**
TEXT MESSAGES (SMS)
3 **přečtení přijatých SMS**
read received text messages
3 **poslání SMS**
send a text message
3 **napsání SMS**
write a text message
3 **vymazat seznam SMS**
delete list of text messages
2 **FUNKCE TELEFONU**
TELEPHONE FUNCTIONS
3 **síť**
network
4 režim vyhledání sítě
network search mode
5 automatický režim
automatic mode
5 ruční režim
manual mode
4 sítě k dispozici
networks available
3 **délka hovorů**
length of calls
4 vynulovat
reset
3 **požadavek na kód PIN**
manage PIN code
4 aktivovat/dezaktivovat
activate/deactivate
4 uložit kód PIN
save PIN code

- 4 změnit kód PIN
  modify PIN code
- 3 **možnosti volání**
  call options
- 4 nakonfigurovat volání
  configure calls
- 5 zobrazování mého čísla
  display my number
- 5 automatické přijmutí po x zazvoněních
  automatic reply after x ring(s)
- 4 volba zvonění
  ring options
- 5 pro hovory
  for voice calls
- 5 pro textové zprávy (SMS)
  for text messages (SMS)
- 6 tón ohlášení zprávy
  text message ring
- 3 **číslo schránky pro přesměrování hovoru**
  calls diversion to mailbox n°
- 3 **vymazat seznam hovorů**
  delete calls log
- 2 **FUNKCE BLUETOOTH**
  BLUETOOTH FUNCTIONS
- 3 **režim aktivace**
  activation mode
- 4 dezaktivovaný
  deactivated
- 4 aktivovaný a viditelný
  activated and visible
- 4 aktivovaný a neviditelný
  activated and not visible
- 3 **seznam spárovaných periferních prvků**
  list of matched peripheral equipment
- 3 **změnit jméno rádiotelefonu**
  change the name of the audio/telephone
- 3 **ověřovací kód**
  authentication code

* Parametry závisejí na vozidle.
* The parameters vary according to vehicle.

Verze plánu zobrazování 8.2

- 3 **režim synchronizace adresáře**
  phone book synchronisation mode
- 4 bez synchronizace
  no synchronisation
- 4 zobrazovat adresář telefonu
  view telephone phone book
- 4 zobrazovat adresář karty SIM
  view SIM card phone book
- 4 zobrazovat všechny adresáře
  view all phone books



- 1 **KONFIGURACE**
  CONFIGURATION
- 2 **KONFIGURACE DISPLEJE**
  DISPLAY CONFIGURATION
- 3 **volba barev**
  choose colour
- 3 **nastavit jas**
  adjust luminosity
- 3 **nastavit datum a čas**
  set date and time
- 3 **zvolit jednotky**
  select units
- 2 **ZVUK**
  SOUND
- 3 **nastavení hlasových povelů**
  voice commands setting
- 3 **nastavení syntézy řeči**
  speech synthesis setting
- 4 hlasitost naváděcích pokynů
  guidance instructions volume
- 4 hlasitost ostatních hlášení
  other message volume
- 4 zvolit mužský/ženský hlas
  select female/male voice
- 3 **aktivovat/dezaktivovat vstup pro externí zdroj**
  activate/deactivate auxiliary source
- 2 **VOLBA JAZYKA**
  SELECT LANGUAGE
- 2 **DEFINOVAT PARAMETRY VOZIDLA***
  DEFINE VEHICLE PARAMETERS*



- 1 **VIDEO**
  VIDEO
- 2 **AKTIVOVAT REŽIM VIDEO**
  ACTIVATE VIDEO MODE
- 2 **PARAMETRY VIDEA**
  VIDEO PARAMETERS
- 3 **formáty zobrazování**
  display formats
- 3 **nastavit jas**
  adjust luminosity
- 3 **nastavit barvy**
  set colours
- 3 **nastavit kontrast**
  set contrasts



- 1 **DIAGNOSTIKA VOZIDLA**
  VEHICLE DIAGNOSTICS
- 2 **DENÍK VÝSTRAH**
  ALERT LOG
- 2 **STAV FUNKCÍ***
  STATUS OF FUNCTIONS*
- 2 **VYNULOVÁNÍ DETEKTORU POKLESU TLAKU V PNEU***
  RESET TYRE PRESS. DETEC. SYS.*



Stiskněte na více než 2 sekundy tlačítko MENU pro vstup do následující SET DATE AND TIME ho schématu.

1 **SEZNAM HLASOVÝCH POVELŮ**
VOICE COMMANDS LIST
1 **DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM**
AUDIO/TELEPHONE DIAGNOSTICS
2 **POKRYTÍ GPS**
GPS COVERAGE
2 **ZÁSOBNÍ ENERGIE PŘÍSTROJE**
UNIT BACKUP POWER
2 **POPIS PŘÍSTROJE**
UNIT DESCRIPTION
1 **UKÁZKA NAVIGACE**
NAVIGATION DEMONSTRATION
1 **KONFIGURACE SLUŽEB**
SERVICES CONFIGURATION



Opakovaně stiskněte tlačítko s hudební notou pro přístup k následujícím seřízením.

HUDEBNÍ ŽÁNR
HLOUBKY
VÝŠKY
KOREKCE LOUDNESS
VYVÁŽENÍ VPŘEDU - VZADU
VYVÁŽENÍ VLEVO - VPRAVO
AUTOMAT. KOREKCE HLASITOSTI

Každý zdroj zvuku (rádio, CD, MP3, Jukebox, měnič CD) má své vlastní seřízení.

ČASTÉ OTÁZKY

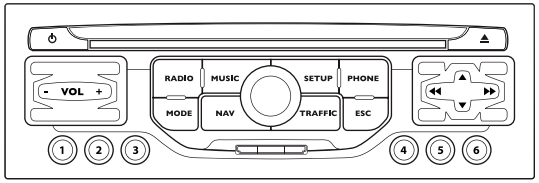
Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební žánr, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební žánr, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit hudební žánr „Žádný“, seřídit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehráván přehrávačem.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný.	Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná. - Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečně kvalitní.	Vkládejte do přehrávače kvalitní CD a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, hudební žánr) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby hudebního žánru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit v autorizovaném servisu PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Pole INFO TRAFIC je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě rozpoznány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Čas pro výpočet itineráře se někdy zdá být delší než obvykle.	Výkon systému může být někdy dočasně snížen, pokud je zároveň s výpočtem itineráře právě kopírováno CD do jukeboxu.	Vyčkejte na ukončení kopírování CD nebo ukončete kopírování před zahájením navádění.
Funguje tísňové volání bez SIM karty?	Zákony v některých zemích předepisují pro tísňové volání povinnou přítomnost SIM karty.	Vložte platnou SIM kartu do příslušného místa uložení systému.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte si, že nabídka pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka MENU, potom zvolte DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM, potom POKRYTÍ GPS).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Moje SIM karta není rozpoznána.	Systém podporuje SIM karty 3,3 V, předchozí provedení SIM karet 5 V a 1,8 V nejsou podporována.	Obraťte se na svého telefonního operátora.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria jsou možná v rozporu s aktuální polohou vozidla (např. vyloučení placených úseků silnic, zadané ve vozidle nacházejícím se na placené dálnici).	Ověřte vylučovací kritéria.
Doba čekání po vložení CD je velmi dlouhá.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (adresář, název, umělec, atd.). Může to trvat několik sekund.	Je to normální jev.
Nedaří se mi připojit můj telefon Bluetooth.	Technologie Bluetooth telefonu je možná deaktivována nebo nelze přístroj zachytit.	- Ověřte, že je technologie Bluetooth Vašeho telefonu aktivována. - Ověřte, že se Váš telefon nachází na nezakrytém (viditelném) místě.



WIP Nav

MULTIMEDIÁLNÍ AUTORÁDIO/TELEFON BLUETOOTH

GPS MAPA EVROPY NA SD KARTĚ

Systém WIP Nav je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.

Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle.
Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém WIP Nav vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

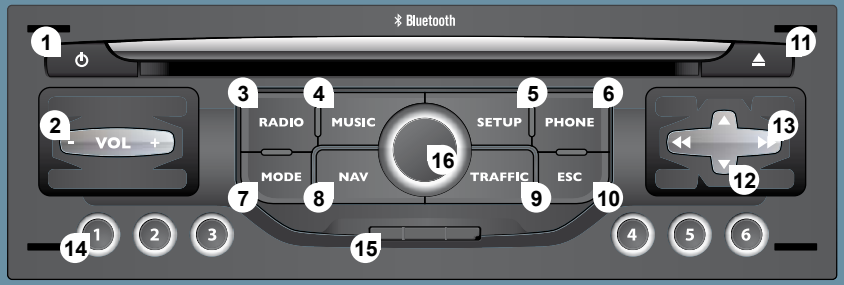
Některé funkce popisované v tomto dokumentu budou k dispozici v průběhu roku.

OBSAH

- 01 První kroky str. 228
- 02 Základní funkce str. 229
- 03 Navigace - navádění str. 231
- 04 Dopravní informace str. 238
- 05 Rádio str. 239
- 06 Přehrávače hudebních nosičů str. 240
- 07 Telefon Bluetooth str. 243
- 08 Konfigurace str. 245
- 09 Ovladače u volantu str. 246
- 10 Schéma zobrazování str. 247
- Časté otázky str. 250

01 PRVNÍ KROKY

OVLÁDACÍ PANEL WIP Nav



1. Motor vypnutý
- Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí.
- Dlouhé stisknutí: pauza přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.

Motor v chodu
- Krátké stisknutí: pauza přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.
- Dlouhé stisknutí: resetování systému.

2. Seřizování hlasitosti.

3. Přístup k Radio Menu. Zobrazení seznamu stanic.

4. Přístup k Music Menu. Zobrazení stop.

3-4. Dlouhé stisknutí: přístup k parametrům seřizování audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu a vlevo/vpravo, hloubky/výšky, hudební žánry, loudness, automatická korekce hlasitosti podle rychlosti vozidla, resetování seřízení.

5. Přístup k nabídce „SETUP“.
Dlouhé stisknutí: přístup k indikaci pokrytí GPS a k předváděcímu režimu.

6. Přístup k Phone Menu. Zobrazení výpisu volání.

7. Přístup k nabídce „MODE“.
Volba postupného zobrazení nabídek:
Rozhlasový příjem, Mapa, NAV (když probíhá navádění),
Telefon (když probíhá hovor).
Dlouhé stisknutí: ztmavení obrazovky (DARK).

8. Přístup k Navigation Menu.
Zobrazení posledních cílových míst.

9. Přístup ke Traffic Menu.
Zobrazení aktuálních dopravních hlášení.

10. ESC: opuštění probíhající operace.

11. Vysunutí CD.

12. Volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Volba předcházející/následující stránky v seznamu.

13. Volba předcházející/následující rozhlasové stanice.
Volba předcházející/následující skladby na CD nebo MP3.
Volba předcházejícího/následujícího řádku v seznamu.

14. Tlačítka 1 až 6:
Naladění předvolené rozhlasové stanice.
Dlouhé stisknutí: uložení právě poslouchané stanice do paměti.

15. Přehrávač karty SD.

16. Kolečko pro volení údajů na displeji, podle kontextu nabídky.
Krátké stisknutí: potvrzení.

ZÁKLADNÍ FUNKCE 02

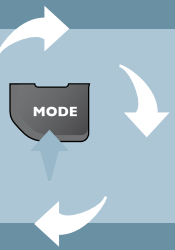
Opakovanými stisky tlačítka MODE získáte přístup k následujícím nabídkám:

RADIO/MUSIC MEDIA PLAYERS (PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ)



TELEPHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)



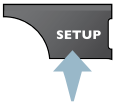




FULL SCREEN MAP (MAPA NA CELÉ OBRAZOVCE)



NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)



SETUP (NASTAVENÍ):
jazyk, datum a čas, zobrazování, parametry vozidla, jednotky a parametry systému, „Demo mode“ (Demo režim).



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE):
informace TMC a hlášení.

Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.

Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách si laskavě vyhledejte kapitolu 10.

02 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

Stlačení otočného voliče OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na displeji.

NAVIGACE) KDYŽ PROBÍHÁ NAVÁDĚNÍ:
NAVIGATION (IF GUIDANCE IS IN PROGRESS):

- 1 ZASTAVIT NAVÁDĚNÍ
  ABORT GUIDANCE
- 1 ZOPAKOVAT HLÁŠENÍ
  REPEAT ADVICE
- 1 PŘEKÁŽKA NA TRASE
  BLOCK ROAD
- 1 INFO O ITINERÁŘI
  ROUTE INFO
  - 2 UKÁZAT CÍLOVÉ MÍSTO
    SHOW DESTINATION
  - 2 INFO O TRASE
    TRIP INFO
    - 3 Typ cesty
      Route type
    - 3 Vyvarovat se
      Avoid
    - 3 Počet satelitů
      Satellites
  - 2 ZVĚTŠENÍ/POSUNUTÍ MAPY
    ZOOM/SCROLL
- 1 HLASOVÉ NAVÁDĚNÍ
  VOICE ADVICE
- 1 VOLBY NAVÁDĚNÍ
  ROUTE OPTIONS

TELEFON:
TELEPHONE:

- 1 UKONČIT HOVOR
  END CALL
- 1 VYČKÁVACÍ REŽIM
  HOLD CALL
- 1 VYTOČIT ČÍSLO
  DIAL
- 1 TÓNY DTMF
  DTMF-TONES
- 1 SOUKROMÝ REŽIM
  PRIVATE MODE
- 1 VYPNUTÍ MIKROFONU
  MICRO OFF

PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ:
MUSIC MEDIA PLAYERS:

- 1 DOPRAVNÍ INFORMACE
  TA
- 1 VOLBY PŘEHRÁVÁNÍ
  PLAY OPTIONS
  - 2 NORMÁLNÍ POŘADÍ
    NORMAL ORDER
  - 2 NÁHODNÉ POŘADÍ
    RANDOM TRACK
  - 2 OPAKOVAT SLOŽKU
    REPEAT FOLDER
  - 2 PŘEHRÁNÍ UKÁZEK
    SCAN
- 1 ZVOLIT ZDROJ HUDBY
  SELECT MUSIC

ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:
RADIO:

- 1 V PÁSMU FM
  IN FM MODE
  - 2 DOPRAVNÍ INFORMACE
    TA
  - 2 RDS
    RDS
  - 2 RADIOTEXT
    RADIOTEXT
  - 2 REGIONÁLNÍ PROGRAM
    REGIONAL PROG.
  - 2 AM
    AM
- 1 V PÁSMU AM
  AM
  - 2 DOPRAVNÍ INFORMACE
    TA
  - 2 AKTUALIZOVAT SEZNAM STANIC AM
    REFRESH AM LIST
  - 2 FM
    FM

MAPA NA CELÝ DISPLEJ:
FULL SCREEN MAP:

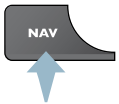
- 1 OBNOVIT/ZASTAVIT NAVÁDĚNÍ
  RESUME GUIDANCE ABORT GUIDANCE
- 1 ZVOLIT CÍLOVÉ MÍSTO
  SET DESTINATION
- 1 BODY ZÁJMU V BLÍZKOSTI
  POIS NEARBY
- 1 INFORMACE O POLOZE
  POSITION INFO
- 1 NASTAVENÍ MAPY
  MAP SETTINGS
- 1 ZVĚTŠENÍ/POSUNUTÍ MAPY
  ZOOM/SCROLL

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Vložte a ponechte SD kartu navigace v čelním panelu přehrávače pro použití funkcí Navigace.
Údaje zaznamenané na navigační SD kartě nesmí být měněny.
Aktualizace databází map jsou k dispozici v autorizovaných servisech PEUGEOT.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



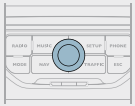
Pod funkcí Navigation Menu (nabídka Navigace) se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU

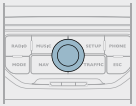


3



Zvolte funkci Destination input (Zadání cílového místa) a stisknutím voliče potvrďte.

DESTINATION INPUT



4



Zvolte funkci Address input (Zadání adresy) a stisknutím voliče potvrďte.

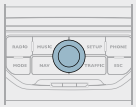
ADDRESS INPUT



5



Po zvolení země otočte voličem pro výběr města. Stisknutím voliče potvrďte.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte stisknutím voliče.



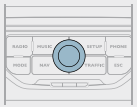
Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, počínajících na stejná písmena. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

Pro vymazání cílového místa: v etapách 1 až 3 zvolte Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst).
Při dlouhém potvrzení jednoho z cílových míst se zobrazí seznam činností, ve kterých můžete zvolit:
Delete entry
Delete list

7



Otočením voliče zvolte OK.
Stisknutím voliče potvrďte.

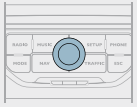


Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci Postal code a vložit přímo PSČ místa.
Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání čísla House number a ulice Street.

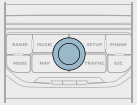


Zvolte funkci Save to address book (Uložit do adresáře) pro uložení do seznamu adres. Stisknutím voliče potvrďte.
Systém WIP Nav umožňuje uložit do paměti až 4 000 záznamů.

9



V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení stlačením konce ovladače světel.

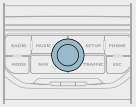


10



Poté zvolte Start route guidance (Zahájit navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

START ROUTE GUIDANCE



Zvolte kritérium navádění:
Optimized route (Optimální trasa), Short route (Nejkratší trasa), Fast route (Nejrychlejší trasa) a stisknutím voliče potvrďte.
Cílové místo je rovněž možno zvolit pomocí Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst) a Choose from address book (Vybrat z adresáře).

CHOOSE FROM ADDRESS BOOK **CHOOSE FROM LAST DESTINATIONS**

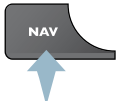
Pomocí otočného voliče je možno měnit měřítko zobrazení mapy. Mapu je rovněž možno posunout nebo změnit její orientaci ve zkrácené nabídce Mapa na celý displej. Stiskněte kolečko a zvolte Map settings (Nastavení mapy).

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBY NAVIGACE

Itinerář, který systém WIP Nav vypočítá, závisí přímo na nastavení voleb navigace.
Změna těchto voleb může zcela změnit itinerář.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU

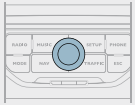


3



Zvolte Route options (Volby navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

ROUTE OPTIONS

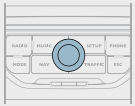


4



Zvolte Route type (Kritéria navádění) a stisknutím voliče potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

ROUTE TYPE

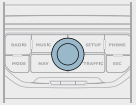


5



Zvolte Route dynamics (Zohlednění dopravní situace).
Tato nabídka umožňuje přístup k volbám Semi-dynamic (Bez objížděk) nebo Traffic independent (Vyžádat potvrzení).

ROUTE DYNAMICS

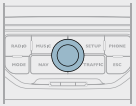


6



Zvolte Avoidance criteria (Kritéria určování trasy). Tato funkce umožňuje nastavit omezení při určování trasy (vyhýbat se dálnicím, placeným úsekům, lodním trajektům).

AVOIDANCE CRITERIA

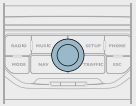


7



Otočením voliče zvolte funkci Recalculate (Přeplánovat trasu) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Stisknutím otočného voliče potvrďte.

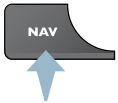
RECALCULATE



PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty - zastávky.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

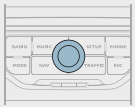


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU

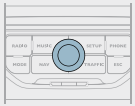


3



Zvolte nabídku Zastávky na trase „Stopovers“ a stisknutím voliče potvrďte.

STOPOVERS

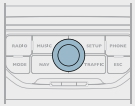


4



Zvolte funkci Přidat zastávku „Add stopover“ (maximálně 5 zastávek) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

ADD STOPOVER

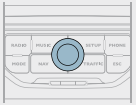


5



Zadejte například novou adresu.

ADDRESS INPUT



6



Po zadání nové adresy zvolte OK a stisknutím voliče potvrďte.

OK

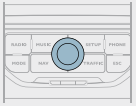


7



Zvolte Přeplánovat trasu „Recalculate“ a stisknutím voliče potvrďte.

RECALCULATE

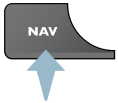


Zastávkou je nutno projet nebo je nutno ji odstranit, aby mohlo pokračovat navádění k cílovému místu. Jinak vás WIP Nav systematicky vrátí k předcházející zastávce.

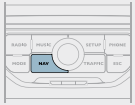
03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možno signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

1 

Stiskněte tlačítko NAV.



2 

Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

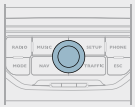
NAVIGATION MENU



3 

Zvolte funkci POI search (Hledání bodu zájmu) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

POI SEARCH



4 

Zvolte POI nearby (Blízké body zájmu) pro vyhledání bodu zájmu v blízkosti vozidla.

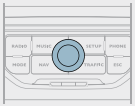
POI NEARBY



5 

Zvolte POI near destination (Body zájmu v blízkosti cílového místa) pro vyhledání bodů zájmu, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa.

POI NEAR DESTINATION



6 

Zvolte POI in city (Body zájmu ve městě) pro vyhledání bodů zájmu ve zvoleném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice.

POI IN CITY



Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možno zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.

7 

Zvolte POI in country (Body zájmu v zemi) pro vyhledání bodů zájmu ve zvolené zemi.

POI IN COUNTRY



8 

Zvolte POI near route (Body zájmu na trase) pro vyhledání bodů zájmu na naplánované trase.

POI NEAR ROUTE



03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Seznam POI



Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.

- Čerpací stanice
- Čerpací stanice LPG
- Servisní dílna
- PEUGEOT
- Automobilový okruh
- Kryté parkoviště
- Parkoviště
- Odpočinková zóna
- Hotel
- Restaurace
- Zóna pro občerstvení
- Zóna pro piknik
- Kavárna

- Letiště
- Vlakové nádraží
- Autobusové nádraží
- Přístav
- Průmyslová zóna
- Supermarket
- Banka
- Bankomat
- Tenisové kurty
- Bazén
- Golfové hřiště
- Středisko zimních sportů
- Divadlo

- Kino
- Kemp
- Zábavní park
- Nemocnice
- Lékárna
- Policejní stanice
- Škola
- Pošta
- Muzeum
- Turistické informace

- Radar sledující rychlost*
- Radar sledující červené světlo*
- Riziková zóna*

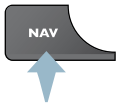
* V závislosti na disponibilitě v dané zemi.

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

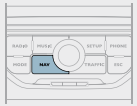
NASTAVENÍ NAVIGACE

Postup pro získání informací o RIZIKOVÝCH ZÓNÁCH získáte v autorizovaných servisech PEUGEOT.
Aktualizace RIZIKOVÝCH ZÓN vyžaduje přehrávač podporující SDHC (High Capacity).

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte Settings (Nastavení) a stisknutím voliče potvrďte.

SETTINGS



4



Zvolte Navi volume (Hlasitost pokynů) a otočením voliče nastavte hlasitost syntézy řeči v příslušném režimu (dopravní informace, výstražná hlášení…).

NAVI VOLUME

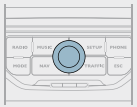


5



Zvolte funkci POI categories on Map (Kategorie bodů zájmu na mapě) pro zvolení bodů zájmu, která se budou na mapě automaticky zobrazovat.

POI CATEGORIES ON MAP

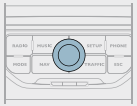


6



Zvolte Set parameters for risk areas (Nastavit parametry rizikových zón) pro přístup k funkcím Visual alert (Vizuální hlášení), Display on map (Zobrazit na mapě), Sound alert (Zvukové hlášení).

SET PARAMETERS FOR RISK AREAS



04 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se kumulují.
Doporučujeme filtr „pro itinerář“ a filtr „kolem vozidla“ v okruhu:
- 3 km nebo 5 km v oblasti s hustým silničním provozem,
- 10 km v oblasti s normálním silničním provozem,
- 50 km pro dlouhou trasu (dálnice).

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



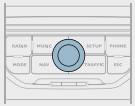
Pod nabídkou o dopravní situaci Traffic Menu se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znovu stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku informací o dopravní situaci Traffic Menu a stisknutím tlačítka potvrďte.

TRAFFIC MENU



Ikona TMC v levém spodním rohu displeje může mít 3 různé podoby:
- K dispozici není žádná stanice TMC,
- Je k dispozici stanice TMC, ale není žádné hlášení pro itinerář,
- Je k dispozici stanice TMC a jsou k dispozici hlášení pro itinerář (je-li navádění aktivní).

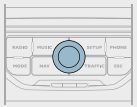
3



Zvolte filtr dle požadavku:

MESSAGES ON ROUTE
ALL WARNING MESSAGES
ONLY WARNINGS ON ROUTE
ALL MESSAGES

Hlášení se objevují na mapě a v seznamu.
Pro výstup z režimu stiskněte ESC.

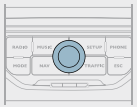


4



Zvolte Geo. Filter (Akční rádius pro hlášení) a stisknutím tlačítka potvrďte.

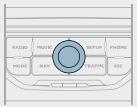
GEO. FILTER



5



Poté vyberte požadovaný akční rádius filtru (v km) v závislosti na itineráři a stisknutím tlačítka potvrďte. Při zvolení všech hlášení na trase je doporučeno aktivovat rovněž Akční rádius pro hlášení (např. v okruhu 5 km) pro omezení počtu hlášení zobrazovaných na mapě. Akční rádius pro hlášení se přemisťuje zároveň s vozidlem.



05 ROZHLAS

Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přelaďování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

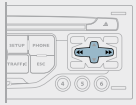
1



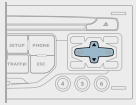
Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány.
Zvolte požadovanou stanici otočením voliče a zatlačením na něj volbu potvrďte.



Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházející nebo následující stanice v seznamu.



Dlouhé stlačení jednoho z tlačítek spustí automatické ladění stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.



Stiskněte jedno z tlačítek číslicové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení poslouchané stanice do paměti přístroje.
Takto předvolenou stanici můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číselné klávesnici.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM - DOPRAVNÍ INFORMACE

1



Při poslechu rozhlasu, signalizovaném na displeji, stlačte otočný volič.



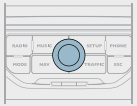
2 Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která umožňuje přístup k následujícím zkráceným volbám:

- TA
- RDS
- RADIOTEXT
- REGIONAL PROG.
- AM

3



Zvolte požadovanou funkci a zatlačením na volič potvrďte vstup do nabídky příslušného nastavení.



Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílači. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

06 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

CD, CD MP3/WMA
INFORMACE A DOPORUČENÍ

Formát MP3, což je zkratka MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

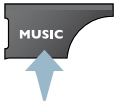
Přístroj WIP Nav přehrává pouze zvukové soubory s příponou „.mp3“ s přenosovou rychlostí 8 kbps až 320 kbps a s příponou „.wma“ s přenosovou rychlostí od 5 kbps do 384 kbps.
Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).
Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u...) nemůže být přehráván.

Aby bylo možné přehrávat vypálená CDR nebo CDRW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.
Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.
Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.
Ve zvláštním případě je pro vícesekvenční CD doporučen standard Joliet.

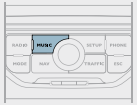
Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např.: „ “ ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

VOLBA ZDROJE/POSLECH HUDBY
CD, CD MP3/WMA

1



Stiskněte tlačítko MUSIC.



!

Pod nabídkou Music Menu se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte Music Menu a stisknutím tlačítka potvrďte.

MUSIC MENU

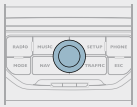


3



Zvolte Select music a stisknutím tlačítka potvrďte.

SELECT MUSIC



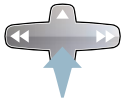
4



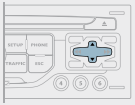
Zvolte požadovaný zdroj zvuku: CD, CD MP3/WMA. Stisknutím tlačítka potvrďte. Začne přehrávání.



5



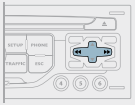
Stiskněte tlačítko se šipkou směřující nahoru nebo dolů pro zvolení následující/předcházející složky.



6



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení hudební skladby.
Přidržte jedno z tlačítek stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisejí na programu použitém pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

06 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

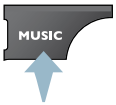
POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)
NEDODÁVANÝ AUDIOKABEL

1

Pomocí audiokabelu JACK/RCA připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3/WMA…).

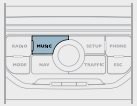


2



Stiskněte tlačítko MUSIC a znovu stiskněte toto tlačítko nebo zvolte funkci Music Menu a zatlačením na kolečko potvrďte.

MUSIC MENU



3



Zvolte External device (Externí zdroj) a zatlačením na kolečko potvrďte.

EXTERNAL DEVICE



4



Zvolte zdroj zvuku AUX a zatlačením na kolečko potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



!

Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

07 TELEFON BLUETOOTH

PŘIPOJENÍ TELEFONU

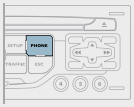
Disponibilní služby závisejí na síti telefonního operátora, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého telefonního operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb.

! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands free přístroje WIP Nav prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1 Aktivujte funkci telefonu Bluetooth.
Naposledy připojený telefon se ve vozidle při následující jízdě znovu automaticky připojí.



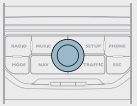
2 PHONE Stiskněte tlačítko PHONE.



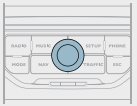
Na multifunkčním displeji se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte požadovaný telefon pro nové připojení.

3 Při prvním připojování zvolte Search phone (Vyhledat telefon) a stisknutím voliče potvrďte. Poté zvolte název telefonu.

SEARCH PHONE



4 Zadejte na telefonu ověřovací kód.
Kód se zobrazí na displeji.



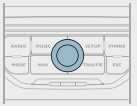
i Po připojení telefonu může přístroj WIP Nav provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut.

1 PHONE Chcete-li připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE, poté zvolte nabídku telefonu Phone Menu a stisknutím voliče potvrďte.



2 Zvolte Connect phone (Připojit telefon). Zvolte požadovaný telefon a stisknutím voliče potvrďte.

CONNECT PHONE



PŘÍJEM HOVORU

1

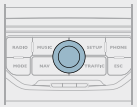
Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2



Zvolte záložku „Yes“ (Ano) pro příjem nebo „No“ (Ne) pro odmítnutí a potvrďte volbu zatlačením na kolečko.

YES NO

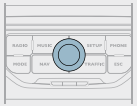


3



Pro ukončení hovoru stiskněte tlačítko PHONE nebo zatlačte na kolečko a zvolte „End call“ (Zavěsit) a volbu potvrďte zatlačením na kolečko.

END CALL



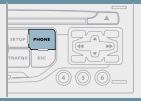
Zatlačením na konec ovladače pod volantem můžete přijmout hovor nebo ukončit probíhající hovor.

ODCHOZÍ HOVOR

1



Stiskněte tlačítko PHONE.



Pod nabídkou Phone Menu se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a zatlačením na kolečko dát povel k zavolání.

2



Zvolte Phone Menu a zatlačením na kolečko potvrďte.

PHONE MENU

Zvolte Dial number (Vytočit číslo), poté zadejte telefonní číslo s pomocí virtuální klávesnice.

DIAL NUMBER



Číslo je možné zvolit rovněž v adresáři. Můžete zvolit Dial from address book (Zavolat na číslo z adresáře). Do paměti přístroje WIP Nav lze uložit až 4 000 záznamů.
Zatlačte na více než dvě sekundy na konec ovladače pod volantem pro vstup do adresáře.

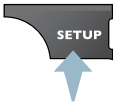
Pro vymazání čísla stiskněte tlačítko PHONE, poté dlouze stiskněte některé číslo pro volání, aby se zobrazil seznam možných voleb, mezi nimiž bude:
Delete entry (Vymazat záznam)
Delete list (Vymazat seznam)

08 KONFIGURACE

NASTAVENÍ DATA A ČASU

Tato funkce umožňuje přístup k volbám: System (Systém), Units (Jednotky), Vehicle (Vozidlo), Map colour (Barva mapy), Colour (Barva), Brightness (Jas), Display (Displej), Date & Time (Datum a čas), System language (Jazyk).

1



Stiskněte tlačítko SET UP.



2



Zvolte Datum a čas „Date & Time“ a stisknutím otočného voliče potvrďte.

DATE & TIME

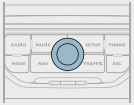


3

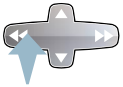


Zvolte Nastavit datum a čas „Set date & time“ a stisknutím voliče potvrďte.

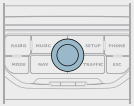
SET DATE & TIME



4



Nastavte jednotlivé parametry pomocí směrových šipek a a stisknutím voliče potvrďte.



5



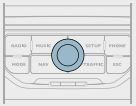
Zvolte Formát data „Date format“ a stisknutím voliče potvrďte.



6



Potvrďte požadovaný formát zobrazování data otočným voličem. Zvolte Formát času „Time format“ a stisknutím voliče potvrďte.



Potvrďte požadovaný formát zobrazování času otočným voličem. Stisknutí tlačítka SET UP na více než dvě sekundy umožní přístup k:

DESCRIPTION OF THE UNIT

GPS COVERAGE

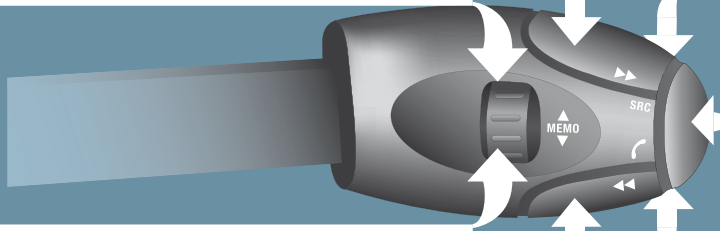
DEMO MODE

09 OVLADAČE POD VOLANTEM

ROZHLAS: naladění následující předvolené stanice.
Volba následující položky v adresáři.

ROZHLAS: přechod na následující stanici v Seznamu.
Dlouhé stisknutí: automatické ladění vyšší frekvence.
CD: volba následující skladby.
CD: přidržení: rychlý posun vpřed.

Zvýšení hlasitosti.



- Změna zdroje zvuku.
- Zavolání na číslo z adresáře.
- Zvednutí/zavěšení telefonu.
- Stisknutí na více než 2 sekundy: vstup do adresáře.

Mute; vypnutí zvuku: současné stisknutí tlačítek zvyšování a snižování hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho z tlačítek ovládání hlasitosti.

Snížení hlasitosti

ROZHLAS: naladění předcházející předvolené stanice.
Volba předcházející položky v adresáři.

ROZHLAS: přechod na předcházející stanici v Seznamu.
Dlouhé stisknutí: automatické ladění nižší frekvence.
CD: volba předcházející skladby.
CD: přidržení: rychlý posun vzad.

10 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



- 1 ZÁKLADNÍ FUNKCE
  - 2 VOLBA A
    - 3 volba A1
    - 3 volba A2
  - 2 VOLBA B...



- 1 NABÍDKA „DOPRAVNÍ INFORMACE“
  TRAFFIC MENU
  - 2 VŠECHNA HLÁŠENÍ PRO TRASU
    MESSAGES ON ROUTE
  - 2 POUZE VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ PRO TRASU
    ONLY WARNINGS ON ROUTE
  - 2 VŠECHNA VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ
    ALL WARNING MESSAGES
  - 2 VŠECHNA HLÁŠENÍ
    ALL MESSAGES
  - 2 AKČNÍ RÁDIUS HLÁŠENÍ
    GEO. FILTER
    - 3 V okruhu 3 km
      Within 3 km
    - 3 V okruhu 5 km
      Within 5 km
    - 3 V okruhu 10 km
      Within 10 km
    - 3 V okruhu 50 km
      Within 50 km
    - 3 V okruhu 100 km
      Within 100 km



- 1 NABÍDKA „HUDBA“
  MUSIC MENU
  - 2 ZVOLIT ZDROJ
    SELECT MUSIC
  - 2 NASTAVENÍ ZVUKU
    SOUND SETTINGS
    - 3 Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
      Balance/Fader
    - 3 Hloubky/výšky
      Bass/Treble
    - 3 Ekvalizér
      Equalizer
      - 4 Žádný
        Linear
      - 4 Vážná hudba
        Classic
      - 4 Jazz
        Jazz
      - 4 Rock/pop
        Rock/Pop
      - 4 Techno
        Techno
      - 4 Vokální hudba
        Vocal
    - 3 Loudness
      Loudness
    - 3 Hlasitost v závislosti na rychlosti
      Speed dependent volume
    - 3 Zrušení nastavení zvuku
      Reset sound settings



- 1 NABÍDKA RÁDIO
  RADIO MENU
  - 2 PÁSMO AM/FM
    WAVEBAND
    - 3 Pásmo FM
      FM
    - 3 Pásmo AM
      AM
  - 2 MANUÁLNÍ LADĚNÍ FREKVENCE
    MANUAL TUNE
  - 2 NASTAVENÍ ZVUKU
    SOUND SETTINGS
    - 3 Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
      Balance/Fader
    - 3 Hloubky/výšky
      Bass/Treble
    - 3 Ekvalizér
      Equalizer
      - 4 Žádný
        Linear
      - 4 Vážná hudba
        Classic
      - 4 Jazz
        Jazz
      - 4 Rock/pop
        Rock/Pop
      - 4 Techno
        Techno
      - 4 Vokální hudba
        Vocal
    - 3 Loudness
      Loudness
    - 3 Hlasitost v závislosti na rychlosti
      Speed dependent volume
    - 3 Zrušení nastavení zvuku
      Reset sound settings



1 **NABÍDKA „NAVIGACE“**
NAVIGATION MENU

2 **OBNOVENÍ NAVIGACE/UKONČENÍ NAVIGACE**
RESUME GUIDANCE/ABORT GUIDANCE

2 **ZADÁNÍ CÍLOVÉHO MÍSTA**
DESTINATION INPUT

3 **Zadání adresy**
Address input

4 Země
Country

4 Město
City

4 Ulice
Street

4 Číslo
House number

4 Spustit navádění
Start route guidance

4 PSČ
Postal code

4 Přidat do seznamu adres
Save to address book

4 Křižovatka
Intersection

4 Městská část
City district

4 Souřadnice GPS
Geo position

4 Mapa
Map

3 **Navádění k bydlišti**
Navigate HOME

3 **Vybrat ze seznamu adres**
Choose from address book

3 **Vybrat z posledních cílových míst**
Choose from last destinations

3 **Informace TMC**
TMC station information

2 **ZASTÁVKY NA TRASE**
STOPOVERS

3 **Přidat zastávku na trase**
Add stopover

4 Zadat novou adresu
Address input

4 Navádění k bydlišti
Navigate HOME

4 Vybrat ze seznamu adres
Choose from address book

4 Vybrat z posledních cílových míst
Choose from last destinations

3 **Optimalizovat trasu**
Rearrange route

3 **Nahradit zastávku**
Replace stopover

3 **Odstranit zastávku**
Delete stopover

3 **Přepočítat itinerář**
Recalculate

4 Nejrychlejší
Fast route

4 Nejkratší
Short route

4 Optimální
Optimized route

2 **VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU**
POI SEARCH

3 **Blízké body zájmu**
POI nearby

3 **Body zájmu v blízkosti cílového místa**
POI near destination

3 **Body zájmu ve městě**
POI in city

3 **Body zájmu v zemi**
POI in country

3 **Body zájmu na trase**
POI near route

2 **VOLBY NAVÁDĚNÍ**
ROUTE OPTIONS

3 **Kritéria pro výpočet trasy**
Route type

4 Nejrychlejší
Fast route

4 Nejkratší
Short route

4 Optimální
Optimized route

3 **Zohlednění dopravní situace**
Route dynamics

4 Bez zohlednění dopravní situace
Traffic independent

4 S potvrzením
Semi-dynamic

3 **Vylučovací kritéria**
Avoidance criteria

4 Vyloučit dálnice
Avoid motorways

4 Vyloučit placené úseky
Avoid toll roads

4 Vyloučit trajekt
Avoid ferries

3 **Přepočítat trasu**
Recalculate

2 **NASTAVENÍ**
SETTINGS

3 **Hlasitost pokynů**
Navi volume

3 **Kategorie bodů zájmu na mapě**
POI categories on Map



1 **NABÍDKA „TELEFON“**
PHONE MENU
- 2 **VYTOČIT ČÍSLO**
  DIAL NUMBER
- 2 **ZAVOLAT ČÍSLO ZE SEZNAMU**
  DIAL FROM ADDRESS BOOK
- 2 **VÝPIS VOLÁNÍ**
  CALL LISTS
- 2 **PŘIPOJIT TELEFON**
  CONNECT PHONE
  - 3 **Vyhledat telefon**
    Search phone
  - 3 **Připojené telefony**
    - 4 Odpojit telefon
      Disconnect phone
    - 4 Přejmenovat telefon
      Rename phone
    - 4 Odstranit telefon
      Delete pairing
    - 4 Odstranit všechny telefony
      Delete all pairings
    - 4 Zobrazit podrobnosti
      Show details
- 2 **NASTAVENÍ**
  SETTINGS
  - 3 **Zvolit vyzváněcí tón**
    Select ring tone
  - 3 **Nastavení hlasitosti vyzvánění**
    Phone/Ring tone volume
  - 3 **Zadat číslo záznamníku**
    Enter mailbox number



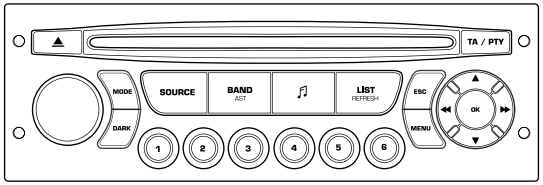
1 **NABÍDKA „SETUP“**
SETUP MENU
- 2 **JAZYK**
  SYSTEM LANGUAGE
  - 3 **Němčina**
    Deutsch
  - 3 **Angličtina**
    English
  - 3 **Španělština**
    Español
  - 3 **Francouzština**
    Français
  - 3 **Italština**
    Italiano
  - 3 **Holandština**
    Nederlands
  - 3 **Polština**
    Polski
  - 3 **Portugalština**
    Portuguese
- 2 **DATUM A ČAS**
  DATE & TIME
  - 3 **Nastavit datum a čas**
    Set date & time
  - 3 **Formát data**
    Date format
  - 3 **Formát času**
    Time format
- 2 **DISPLEJ**
  DISPLAY
  - 3 **Jas**
    Brightness
  - 3 **Barvy**
    Colour
    - 4 Pop titanium
      Pop titanium
    - 4 Toffee
      Toffee
    - 4 Modrá steel
      Blue steel
    - 4 Technogrey
      Technogrey
    - 4 Tmavě modrá
      Dark blue
  - 3 **Barva mapy**
    Map colour
    - 4 Denní barvy
      Day mode for map
    - 4 Noční barvy
      Night mode for map
    - 4 Automatické přepínání režimu den/noc
      Auto. Day/Night for map
- 2 **PARAMETRY VOZIDLA**
  VEHICLE
  - 3 **Informace o vozidle**
    Vehicle information
    - 4 Záznamník varovných hlášení
      Alert log
    - 4 Stav funkcí
      Status of functions
- 2 **JEDNOTKY**
  UNITS
  - 3 **Teplota**
    Temperature
    - 4 Celsius
      Celsius
    - 4 Fahrenheit
      Fahrenheit
  - 3 **Metrické/britské**
    Metric/Imperial
    - 4 Kilometry (spotřeba: l/100)
      Kilometres (Consumption: l/100)
    - 4 Kilometry (spotřeba: km/l)
      Kilometres (Consumption: km/l)
    - 4 Míle (spotřeba: míle/galon)
      Miles (Consumption: MPG)
- 2 **PARAMETRY SYSTÉMU**
  SYSTEM
  - 3 **Tovární nastavení**
    Factory reset
  - 3 **Verze softwaru**
    Software version
  - 3 **Automatické posunování**
    Automatic scrolling

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební žánr, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební žánr, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit zvukové nastavení Linear (Bez zvukové úpravy), seřídit korekci loudness do polohy „Aktive“ (Aktivní) v režimu CD a do polohy „Inactive“ (Neaktivní) v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, hudební žánr) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby hudebního žánru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	RDS Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	RDS Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití baterie. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby šetřilo baterii vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobila baterie.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
TA Pole INFO TRAFIC je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Čas pro výpočet itineráře se někdy zdá být delší než obvykle.	Výkon systému může být někdy dočasně snížen, pokud je zároveň s výpočtem itineráře právě kopírováno CD do jukeboxu.	Vyčkejte na ukončení kopírování CD nebo ukončete kopírování před zahájením navádění.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 3 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka pokrytí GPS signalizuje alespoň 3 satelity (dlouze stiskněte tlačítko MENU, potom zvolte DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM, potom „GPS coverage“).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria mohou být nekompatibilní s aktuální polohou (např. vyloučení placených silnic, zadané na placené dálnici).	Ověřit vylučovací kritéria.
Doba čekání po vložení CD je dlouhá.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (rejstřík, titul, umělec...). To může trvat několik sekund.	Je to normální jev.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je technologie Bluetooth telefonu deaktivovaná nebo nelze přístroj zachytit.	- Ověřte, že je technologie Bluetooth vašeho telefonu aktivovaná. - Ověřte, že se váš telefon nachází na viditelném místě.



WIP Sound

Zařízení WIP Sound je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.

Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace, které vyžadují jeho zvýšenou pozornost, v zastaveném vozidle.
Když je motor zastavený, může se z důvodu ochrany baterie zařízení WIP Sound po několika minutách vypnout.

OBSAH

- 01 První kroky str. 254
- 02 Hlavní nabídka str. 255
- 03 Audio str. 256
- 04 Přehrávač USB str. 259
- 05 WIP Bluetooth str. 262
- 06 Ovladače pod volantem str. 264
- 07 Konfigurace str. 265
- 08 Schéma zobrazování str. 266
- Časté otázky str. 268

01 PRVNÍ KROKY



1. Zapínání/vypínání a seřizování hlasitosti.

2. Vysunutí CD.

3. Volba režimu zobrazování na displeji:
Audio funkce (AUDIO), Palubní počítač (TRIP) a Telefon (TEL).

4. Volba zdroje zvuku:
rádio, přehrávač CD audio/CD MP3, USB, konektor jack, Streaming.

5. Volba vlnových rozsahů FM1, FM2, FM a AM.

6. Seřizování voleb audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, loudness, hudební atmosféry.

7. Zobrazení seznamu místně zachycovaných stanic, skladeb na CD nebo adresářů MP3.

8. Zrušení probíhající operace.

9. Zapínání/vypínání funkce TA (dopravní informace).
Dlouhý stisk: přístup do režimu PTY (TYpy programů rádia).

10. Potvrzení.

11. Automatické naladění nižší/vyšší frekvence.
Volba předcházející/následující skladby na CD, MP3 nebo USB.

12. Naladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Volba adresáře/žánru/umělce/předchozího/následujícího playlistu/podle vybavení USB.

13. Zobrazení hlavní nabídky.

14. Tlačítka 1 až 6:
Naladění předvolené rozhlasové stanice.
Dlouhý stisk: předvolení stanice.

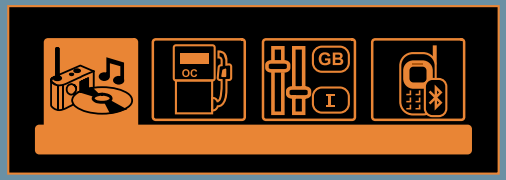
15. Tlačítko DARK upravuje zobrazení pro lepší pohodlí při řízení v noci.
1. stisk: je osvětlen pouze horní pás.
2. stisk: černá obrazovka.
3. stisk: návrat ke standardnímu zobrazení.

HLAVNÍ NABÍDKA 02

FUNKCE AUDIO:
rádio, CD, USB, volby.

TELEFON:
sada hands free, přihlášení, řízení komunikace.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C



PALUBNÍ POČÍTAČ:
výstrahy, stav funkcí.

OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE:
parametry vozidla, zobrazování, jazyky.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A



Celkový podrobný přehled volitelných nabídek naleznete v části „Schéma zobrazování“ v této kapitole.

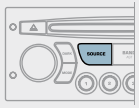
03 AUDIO

Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může znemožnit příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladění RDS. Tento jev je při šíření rozhlasových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RÁDIO
NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte funkci rádia.



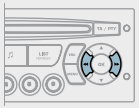
2 

Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



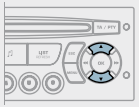
3 

Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



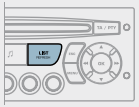
4 

Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění rozhlasových stanic.





Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachycovaných v daném místě (maximálně 30 stanic).
Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



RDS

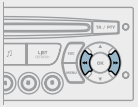
1 

Stiskněte tlačítko MENU.



2 

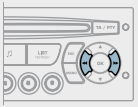
Zvolte FUNKCE AUDIO, potom stiskněte OK.



3 

Zvolte funkci FM BAND PREFERENCES, potom stiskněte OK.

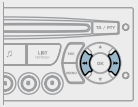
FM BAND PREFERENCES



4 

Zvolte ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí „RDS“.

ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS)



! Pokud je „RDS“ zobrazeno, umožňuje pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladění frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u této stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. Tím je vysvětlena ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

CD
POSLECH CD



Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.
Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.
Bez stlačení tlačítka EJECT vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko SOURCE pro zvolení CD.



2



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení určité skladby na CD.
Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zvolení seznamu skladeb na CD.
Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3
PŘEHRÁVÁNÍ KOMPILACE MP3



Vložte do přehrávače kompilaci MP3.
Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund před započetím přehrávání.

!

Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3, rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.
Při přehrávání není dodržován sled složek.
Všechny soubory jsou zobrazovány zároveň.

1



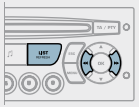
Pro poslech již vloženého disku opakovaně stlačujte tlačítko SOURCE a zvolte CD.



2



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte tak nějakou skladbu na CD.
Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zvolení seznamu adresářů kompilace MP3.
Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



03 AUDIO

CD MP3
INFORMACE A RADY

Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, je normou komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.
K přehrávání CDR nebo CDRW je třeba při záznamu upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1,2 nebo Joliet.

Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“ a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u...) nemůže být přehrán.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.
Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.
Ve zvláštním případě vícesekvenčního CD je doporučeno použít standard Joliet.

Doporučuje se zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: „ “ ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

04 PŘEHRÁVAČ USB - WIP PLUG

POUŽÍVÁNÍ KONEKTORU USB - WIP PLUG

Seznam kompatibilních přístrojů je k dispozici u autorizovaného prodejce PEUGEOT.

1



Toto zařízení se skládá z portu USB a konektoru Jack*. Audiosoubory jsou z přenosného přehrávacího zařízení nebo USB disku přeneseny do přístroje WIP Sound pro možnost poslechu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

2

USB disk (1.1, 1.2 a 2.0) nebo iPod® 5. generace nebo vyšší:
- disky USB musí být naformátovány v souborovém systému FAT nebo FAT 32 (NTFS není podporováno),
- propojovací kabel pro iPod® je nezbytný,
- vyhledávání v souborech se provádí pomocí ovládacích prvků u volantu,
- program iPod musí být pravidelně aktualizován pro docílení lepšího spojení.



3

Přehrávače iPod® předchozích generací a přehrávače používající protokol MTP*:
- lze je připojit pouze prostřednictvím kabelu Jack ke konektoru Jack (není součástí dodávky),
- vyhledávání v souborech se provádí prostřednictvím přenosného přehrávače.



PŘIPOJENÍ USB KLÍČE

1



Zasuňte USB klíč přímo nebo pomocí kabelu do USB konektoru. Pokud je autorádio zapnuté, je USB zařízení detekováno ihned po připojení. Po určité době (závisející na kapacitě klíče USB) začne automaticky přehrávání.
Podporovány jsou následující formáty souborů: .mp3 (pouze mpeg1 layer 3), .wma (pouze standard 9, comprese 128 kbit/s), .wav a .ogg.
Jsou podporovány seznamy skladeb (playlisty) m3u, .pls, .wpl.

!

Systém vytvoří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba trvání jejich vytváření závisí na kapacitě USB zařízení.
Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.
Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí klíče USB.
Při prvním připojení jsou soubory seřazeny podle složek. Po opětném připojení je použit systém řazení souborů zvolený při předchozím připojení.

* Podle vozidla.

04 PŘEHRÁVAČ USB - WIP PLUG

POUŽÍVÁNÍ KONEKTORU USB - WIP PLUG

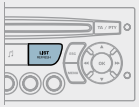
2

Pro zobrazení různých druhů rozřazení podržte tlačítko LIST.
Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek/Interpreta/Žánru/Playlistu, a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.

OK



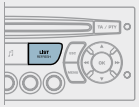
- podle Složky: budou přehrávány všechny zvukové soubory ze všech složek periferního zařízení, a to v abecedním pořadí bez dodržení stromové struktury složek.
- podle Interpreta: soubory budou abecedně řazeny podle jmen interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru.
- podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na USB periferním zařízení.



3



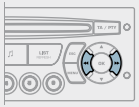
Krátce stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu v předem zvoleném systému zobrazování složek.
V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů.
Potvrďte volbu stisknutím OK.



4



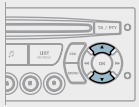
Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na další/předchozí soubor v playlistu.
Přidržte jedno z těchto tlačítek pro rychlé procházení vpřed a vzad.



5



Při přehrávání přidržte jedno z těchto tlačítek pro přístup k souborům řazeným podle Žánru, Složek, Interpretů nebo předchozího/následujícího playlistu.



PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ IPOD® PROSTŘEDNICTVÍM KONEKTORU USB

1

K dispozici jsou seznamy podle Interpreta, Žánru a Playlistu (definice zařízení iPod®).
Výběr a procházení soubory jsou popsány v předchozích etapách 1 až 5.

!

Do USB konektoru připojujte pouze zařízení určená k přehrávání zvuku. Hrozí nebezpečí poškození zařízení.

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)
KONEKTOR JACK NEBO KONEKTOR RCA (podle vozidla)

Vstup pro externí zdroj JACK nebo RCA umožňuje připojit přenosná zařízení (přehrávač MP3...).

! Nepřipojujte jedno zařízení do konektoru USB a JACK zároveň.

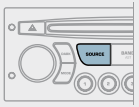
1 Připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3…) ke konektoru JACK nebo audio zásuvkám (bílá a červená, typu RCA) pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2



Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim AUX.



NASTAVENÍ HLASITOSTI EXTERNÍHO ZDROJE ZVUKU

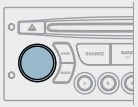
1 Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2



Poté seřiďte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přesnosného přístroje.



05 WIP BLUETOOTH

TELEFON BLUETOOTH
DISPLEJ C



Služby nabízené sadou handsfree závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb. Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.

PŘIHLÁŠENÍ TELEFONU

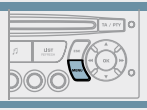
! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace připojení mobilního telefonu Bluetooth k handsfree sadě Bluetooth vašeho autorádia (tzv. synchronizaci) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1 Aktivujte Bluetooth telefonu.



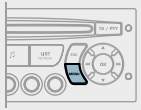
2 

Stiskněte tlačítko MENU.



3 

V nabídce vyberte:
- Bluetooth telefon - Audio
- Konfigurace Bluetooth
- Proveďte vyhledání Bluetooth



4 Zobrazí se okno s hlašením „Probíhá hledání...“

5 První 4 rozpoznané telefony se zobrazí v tomto okně.

! Nabídka TELEFON umožňuje přístup zejména k následujícím funkcím: Seznam*, Výpis volání, Správa připojení.

* Pokud je váš telefon zcela kompatibilní.

6 Vyberte telefon, který má být připojen. Lze připojit pouze jeden telefon v jednom okamžiku.

7 Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadat kód s alespoň 4 číslicemi.
Potvrdit tlačítkem OK.

OK



8 Na displeji zvoleného telefonu se rozsvítí hlášení: pro potvrzení připojení do sítě zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte OK.
V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.



9 Na displeji se zobrazí „Připojení Jméno_telefonu proběhlo správně“.

10 Automatické připojení je možné pouze po předchozí konfiguraci telefonu.
Seznam a výpis volání je přístupný až po dokončení synchronizace.

Připojení může být též iniciováno prostřednictvím telefonu.

AUDIO STREAMING BLUETOOTH
(K DISPOZICI BĚHEM ROKU)

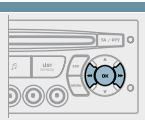
PŘÍJEM HOVORU

1 Přicházející hovor je ohlášen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2 

Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na displeji a potvrďte stisknutím OK.

YES



Pro přijetí hovoru stiskněte OK na ovládání na volantu.



VOLÁNÍ

1 Pomocí nabídky Bluetooth telefon/audio, zvolte Ovládání telefonického volání a poté Zavolat, Výpis volání nebo Adresář.

2 Pro přístup do seznamu stiskněte na dobu delší než dvě sekundy tlačítko na konci ovladače pod volantem.
nebo
zadejte ve stojícím vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.





! Bezdrátový přenos hudebních souborů z telefonu do audiosystému. Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profily A2DP/AVRCP).

1 Proveďte spárování mezi telefonem a vozidlem. Toto spárování může být provedeno prostřednictvím nabídky telefonu nebo klávesnice telefonu. Viz etapy 1 až 10 na předchozích stránkách. Při postupu spárování telefonu musí vozidlo stát a musí mít zapnuté zapalování.



2 V nabídce funkcí telefonu zvolte telefon, který si přejete připojit. Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.

3 

Aktivujte streaming tlačítkem SOURCE*. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu autorádia a ovladači u volantu**. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.



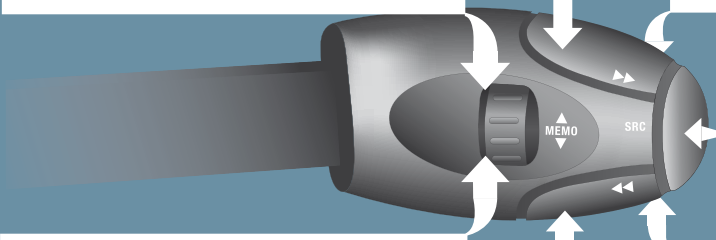
* V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.
** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

06 OVLADAČE POD VOLANTEM

RÁDIO: naladění předvolené stanice s nižší frekvencí.
USB: volba žánru/umělce/předcházejícího adresáře v seznamu.
Volba předcházejícího prvku v nabídce.

RÁDIO: automatické naladění vyšší frekvence.
CD/MĚNIČ CD/MP3/USB: volba následující skladby.
CD/MĚNIČ CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vpřed.
Volba předcházejícího prvku.

Zvýšení hlasitosti.



- Změna zdroje zvuku.
- Potvrzení volby.
- Zvednout/zavěsit telefon.
- Stisknutí na více než 2 sekundy: přístup k nabídce telefonu.

Ticho; vypnutí zvuku: současné stisknutí tlačítek zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku: stisknutím jednoho ze dvou tlačítek seřizování hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

RÁDIO: automatické naladění nižší frekvence.
CD/MP3/USB: volba předcházející skladby.
CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vzad.
Volba následujícího prvku.

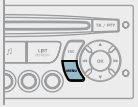
RÁDIO: naladění předvolené stanice s vyšší frekvencí.
USB: volba žánru/umělce/následujícího adresáře v seznamu.
Volba následujícího prvku v nabídce.

07 KONFIGURACE

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU
OBRAZOVKA C

1 

Stiskněte tlačítko MENU.

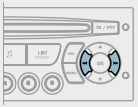


2 

Pomocí šipek zvolte funkci PERSONALISATION-CONFIGURATION (OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE).

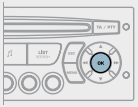


PERSONALISATION-CONFIGURATION



3 

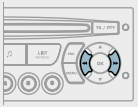
Stiskněte pro potvrzení volby.



4 

Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE DISPLEJE).

DISPLAY CONFIGURATION



5 

Stiskněte pro potvrzení volby.



6 

Pomocí šipek zvolte funkci ADJUST THE DATE AND TIME (SEŘÍZENÍ DATA A ČASU).

ADJUST THE DATE AND TIME



7 

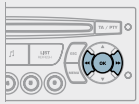
Stiskněte pro potvrzení volby.



8 

Seřiďte parametry jeden po druhém a potvrďte tlačítkem OK. Poté zvolte volbu OK na obrazovce a potvrďte.

OK



08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

monochromní displej A



1 RÁDIO-CD
RADIO-CD
2 SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS
RDS SEARCH
2 RE IM REG
REG MODE
2 OPAKOVÁNÍ CD
CD REPEAT
2 PŘEHRÁVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ
RANDOM PLAY
1 KONFIGURACE VOZIDLA*
VEHICLE CONFIG*
2 ZAPNUTÍ ZAD. STĚRAČE PŘI COUVÁNÍ
REV WIPE ACT
2 DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ
GUIDE LAMPS
1 VOLBY
OPTIONS
2 DIAGNOSTIKA
DIAGNOSTICS
3 prohlížet
consult
3 odejít
abandon
1 JEDNOTKY
UNITS
2 TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEITA
TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
2 SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 - MPG
FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.
* The parameters vary according to vehicle.

1 HLAVNÍ FUNKCE
2 VOLBA A
3 Volba A1
3 Volba A2
2 VOLBA B...

1 SEŘÍZENÍ DISPLEJE
DISPLAY ADJUST
2 ROK
YEAR
2 MĚSÍC
MONTH
2 DEN
DAY
2 HODINY
HOUR
2 MINUTY
MINUTES
2 REŽIM 12 H/24 H
12 H/24 H MODE

1 JAZYKY
LANGUAGES
2 FRANCAIS
FRANCAIS
2 ITALIANO
ITALIANO
2 NEDERLANDS
NEDERLANDS
2 PORTUGUES
PORTUGUES
2 PORTUGUES-BRASIL
PORTUGUES-BRASIL
2 DEUTSCH
DEUTSCH
2 ENGLISH
ENGLISH
2 ESPANOL
ESPANOL

monochromní displej C

Stisknutí kolečka OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek:

RÁDIO
RADIO
1 aktivovat/deaktivovat RDS
activate/deactivate RDS
1 aktivovat/deaktivovat režim REG
activate/deactivate REG mode
1 aktivovat/deaktivovat radiotext
activate/deactivate radiotext

CD/CD MP3
CD/MP3 CD
1 aktivovat/deaktivovat Intro
activate/deactivate Intro
1 aktivovat/deaktivovat opakování skladeb
activate/deactivate track repeat
1 CD/Měnič audio: celé CD
Audio CD/Changer: the entire CD
1 CD MP3/Měnič MP3: celou zvolenou složku
MP3 CD/MP3 Changer: the entire current folder
1 aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
activate/deactivate random play
1 CD/Měnič audio: celé CD
Audio CD/Changer: the entire CD
1 CD MP3: celou zvolenou složku
MP3 CD: the entire current folder
1 Měnič MP3: všechny složky
MP3 Changer: all of the folders

USB
USB
1 aktivovat/deaktivovat opakování skladeb
activate/deactivate track repeat
1 složky/interpret/žánr/playlist při přehrávání
current folders/artist/genre/playlist
1 aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
activate/deactivate random play
1 složky/interpret/žánr/playlist při přehrávání
current folders/artist/genre/playlist

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

monochromní displej A



1 RÁDIO-CD
RADIO-CD
2 SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS
RDS SEARCH
2 RE IM REG
REG MODE
2 OPAKOVÁNÍ CD
CD REPEAT
2 PŘEHRÁVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ
RANDOM PLAY
1 KONFIGURACE VOZIDLA*
VEHICLE CONFIG*
2 ZAPNUTÍ ZAD. STĚRAČE PŘI COUVÁNÍ
REV WIPE ACT
2 DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ
GUIDE LAMPS
1 VOLBY
OPTIONS
2 DIAGNOSTIKA
DIAGNOSTICS
3 prohlížet
consult
3 odejít
abandon
1 JEDNOTKY
UNITS
2 TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEITA
TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
2 SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 - MPG
FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.
* The parameters vary according to vehicle.

1 HLAVNÍ FUNKCE
2 VOLBA A
3 Volba A1
3 Volba A2
2 VOLBA B...

1 SEŘÍZENÍ DISPLEJE
DISPLAY ADJUST
2 ROK
YEAR
2 MĚSÍC
MONTH
2 DEN
DAY
2 HODINY
HOUR
2 MINUTY
MINUTES
2 REŽIM 12 H/24 H
12 H/24 H MODE

1 JAZYKY
LANGUAGES
2 FRANCAIS
FRANCAIS
2 ITALIANO
ITALIANO
2 NEDERLANDS
NEDERLANDS
2 PORTUGUES
PORTUGUES
2 PORTUGUES-BRASIL
PORTUGUES-BRASIL
2 DEUTSCH
DEUTSCH
2 ENGLISH
ENGLISH
2 ESPANOL
ESPANOL

monochromní displej C

Stisknutí kolečka OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek:

RÁDIO
RADIO
1 aktivovat/deaktivovat RDS
activate/deactivate RDS
1 aktivovat/deaktivovat režim REG
activate/deactivate REG mode
1 aktivovat/deaktivovat radiotext
activate/deactivate radiotext

CD/CD MP3
CD/MP3 CD
1 aktivovat/deaktivovat Intro
activate/deactivate Intro
1 aktivovat/deaktivovat opakování skladeb
activate/deactivate track repeat
1 CD/Měnič audio: celé CD
Audio CD/Changer: the entire CD
1 CD MP3/Měnič MP3: celou zvolenou složku
MP3 CD/MP3 Changer: the entire current folder
1 aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
activate/deactivate random play
1 CD/Měnič audio: celé CD
Audio CD/Changer: the entire CD
1 CD MP3: celou zvolenou složku
MP3 CD: the entire current folder
1 Měnič MP3: všechny složky
MP3 Changer: all of the folders

USB
USB
1 aktivovat/deaktivovat opakování skladeb
activate/deactivate track repeat
1 složky/interpret/žánr/playlist při přehrávání
current folders/artist/genre/playlist
1 aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
activate/deactivate random play
1 složky/interpret/žánr/playlist při přehrávání
current folders/artist/genre/playlist

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ monochromní displej C



1 **FUNKCE AUDIO**
AUDIO FUNCTIONS

- 2 **NASTAVENÍ PÁSMA FM**
  FM BAND PREFERENCES
  - 3 **sledování frekvencí (RDS)**
    alternative frequencies (RDS)
    - 4 aktivovat/deaktivovat
      activate/deactivate
  - 3 **režim regionálního vysílání (REG)**
    regional mode (REG)
    - 4 aktivovat/deaktivovat
      activate/deactivate
  - 3 **zobrazování rádiotextu (RDTXT)**
    radio-text information (RDTXT)
    - 4 aktivovat/deaktivovat
      activate/deactivate
- 2 **NASTAVENÍ REŽIMŮ PŘEHRÁVÁNÍ**
  PLAY MODES
  - 3 **opakování alba (RPT)**
    album repeat (RPT)
    - 4 aktivovat/deaktivovat
      activate/deactivate
  - 3 **přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)**
    track random play (RDM)
    - 4 aktivovat/deaktivovat
      activate/deactivate

1 **PALUBNÍ POČÍTAČ**
TRIP COMPUTER

- 2 **ZADAT VZDÁLENOST DO CÍLOVÉHO MÍSTA**
  ENTER DISTANCE TO DESTINATION
- 2 **DENÍK VÝSTRAH**
  WARNING LOG
- 2 **STAV FUNKCÍ**
  STATUS OF FUNCTIONS

1 **OSOBNÍ NASTAVENÍ - KONFIGURACE**
PERSONALISATION-CONFIGURATION

- 2 **DEFINOVAT PARAMETRY VOZIDLA***
  DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS*
- 2 **KONFIGURACE DISPLEJE**
  DISPLAY CONFIGURATION
  - 3 **seřízení jasu obrazu**
    video brightness adjustment
    - 4 normální obraz
      normal video
    - 4 inverzní obraz
      inverse video
    - 4 nastavení jasu (- +)
      brightness (- +) adjustment
  - 3 **nastavení data a času**
    date and time adjustment
  - 3 **nastavení dne/měsíce/roku**
    day/month/year adjustment
    - 4 nastavení hodin/minut
      hour/minute adjustment
    - 4 volba režimu 12 h/24 h
      choice of 12 h/24 h mode
  - 3 **volba jednotek**
    choice of units
    - 4 l/100 km - mpg - km/l
      l/100 km - mpg - km/l
    - 4 °Celsia/°Fahrenheita
      °Celsius/°Fahrenheit
- 2 **VOLBA JAZYKA**
  CHOICE OF LANGUAGE

1 **TELEFON BLUETOOTH**
BLUETOOTH TELEPHONE

- 2 **KONFIGURACE BLUETOOTH**
  BLUETOOTH CONFIGURATION
  - 3 **Připojit/Odpojit zařízení**
    Connect/Disconnect an equipment
  - 3 **Funkce telefonu**
    Telephone function
  - 3 **Funkce Audio streaming**
    Audio Streaming function
    - 4 Prohlížet připojené zařízení
      Consult the paired equipment
    - 4 Odstranit připojené zařízení
      Delete a paired equipment
    - 4 Vyhledat zařízení Bluetooth
      Perform a Bluetooth search
- 2 **VOLAT**
  CALL
  - 3 **Výpis volání**
    Calls list
    - 4 Seznam
      Directory
- 2 **TELEFONOVÁNÍ**
  MANAGE THE TELEPHONE CALL
  - 3 **Ukončení probíhajícího hovoru**
    Terminate the current call
  - 3 **Aktivace utajeného režimu**
    Activate secret mode

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.
* The parameters vary according to vehicle.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební atmosféra, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební atmosféra, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit hudební atmosféru „Žádná“, seřídit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB).	Připojení Bluetooth se přeruší. Akumulátor USB zařízení může být vybitý.	Nabijte akumulátor USB zařízení.
	USB disk není rozpoznán. USB disk může být poškozen.	Naformátujte disk.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, hudební atmosféra) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby hudební atmosféry.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autprizovaným servisem PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby šetřil akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, autorádio se přepne do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Je třeba vypnout audiosystém na několik minut, aby zařízení vychladlo.