# NÁVOD NA OBSLUHU



KCC-13

KCC-09

Cyklo**computer**

turn the poweron

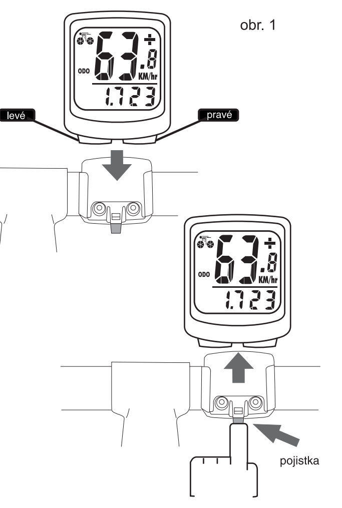
## Vlastnosti (znaky) 2

V tabulce můžete vidět seznam funkcí, které tento cyklocomputer nabízí:

| FUNKCE | 9 | 13 |
|---|---|---|
| rychlost (0-99,9 km/h nebo míle/h) | ✓ | ✓ |
| denní vzdálenost (do 999,9 km/h nebo M/h) | ✓ | ✓ |
| celková vzdálenost (do 9999,9 km/h nebo M/h) | ✓ | ✓ |
| doba jízdy (auto start/stop) (9:59`59``) | ✓ | ✓ |
| maximální rychlost (do 99,9 km/h nebo M/h) | ✓ | ✓ |
| hodiny | ✓ | ✓ |
| průměrná rychlost (0-99,9 km/h nebo M/h) | ✓ | ✓ |
| SCAN - přehled 4 funkcí (režim DST, MXS, AVS, TM) | ✓ | ✓ |
| uložení okamžitých hodnot (pro TM, AVS) | | ✓ |
| porovnání aktuální rychlosti („+" nebo „-") | ✓ | ✓ |
| zobrazení zrychlení - akcelerace | | ✓ |
| paměť celkové vzdálenosti | | ✓ |
| možnost 12/24 hod. formátu | | ✓ |

## Cyklopočítač 3

Vsuňte cyklocomputer do drážek na držáku pokud nezacvakne. Stlačením „pojistky" vyjmete cyklocomputer z držáku, obr. 1.




## Start / Stop 4

Na zapnutí cyklocomputeru stiskněte PRAVÉ tl. Vypnutí je automatické po 5-6 minutách v klidném stavu.

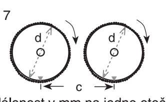
### Nastavení obvodu kola

Pro výběr správné velikosti obvodu kola prosím použijte tabulku. Údaj „faktor kola – c" udává hodnotu v milimetrech naměřenou jako délku 1 otočení kola (obr.7) po vynásobení hodnotou 3,1416. Nastavení: stiskněte současně LEVÉ a PRAVÉ tl. Zobrazí se údaj 2124 a číslo bliká. PRAVÝM tl. nastavte správnou hodnotu a potvrďte LEVÝM. Postup opakujte (pozn. po výměně baterií se tyto údaje vymažou).

Pro usnadnění výpočtu obvodu kola použijte tuto tabulku:

| Průměr kola d | | Obvod c |
|---|---|---|
| 20" | ------ | 1596 |
| 22" | ------ | 1759 |
| 24" | ------ | 1916 |
| 26" (650A) | ------ | 2073 |
| 26.5" | ------ | 2117 |
| 26.6" (700x25C) | ------ | 2124 |
| 26.8" (700x28C) | ------ | 2136 |
| 27" (700x32C) | ------ | 2155 |
| 28" (700B) | ------ | 2237 |
| (w/plášť) | | |
| ATB 24"x1.75 | ------ | 1888 |
| ATB 26"x1.4 | ------ | 1995 |
| ATB 26"x1.5 | ------ | 2030 |
| ATB 26"x1.75 | ------ | 2045 |
| ATB 26"x2 (650B) | ------ | 2099 |
| 27"x1 | ------ | 2136 |
| 27"x1 1/4 | ------ | 2155 |

obr. 7



Vzdálenost v mm na jedno otočení kola.

### Výběr KM / Míle

Po nastavení obvodu kola je možné si vybrat KM/M pro určení hodnoty vzdálenosti. Stlačte PRAVÉ tl. pro výběr KM a nebo MÍLE, potom stlačte LEVÉ tl. k potvrzení.

## Porovnání aktuální rychlosti (+/-) 5

Vpravo, vedle rychlosti, se objevuje znamínko „+" nebo „-". Znamínko „+" informuje, že jedete rychleji než je vaše průměrná rychlost (AVS). Znamínko„-" zase to, že zpomalujete.

### Zobrazení zrychlení – akcelerace

V levém horním rohu se vedle rychlosti objevuje obrázek cyklisty. Pokud se kola na jeho jízdním kole točí dopředu, znamená to zrychlování. Když se jeho kola točí dozadu, znamená to zpomalování.

### Rychlost

Okamžitá rychlost se zobrazuje nad čárou. Možný rozsah je od 0-99,9 km/h (0-99,9 M/h) s přesností +/- 0,5km/h (M/h).

### Celková vzdálenost (ODO)

Celkovou vzdálenost je možné zjistit v režimu ODO pod čárou. Na vymazání údajů v tomto režimu stlačte a podržte LEVÉ i PRAVÉ tl. po dobu 2 sekund, a nebo vyměňte baterie.
Do režimu DST – denní vzdálenost se dostanete stlačením PRAVÉHO tl.

## Hodiny (12H/24H) 6

Digitální hodiny poznáte podle blikající dvojtečky, nacházejí se pod čárou.
Přepínání formátu 12H/24H a nastavování hodin je možné stlačením LEVÉHO tl. po dobu 2 sekund. Začne blikat „24H". PRAVÝM tl. si vyberte formát – 12H nebo 24H. Potvrdíte LEVÝM tl.
Začne blikat hodinová číslice, PRAVÝM tl. si nastavíte hodiny. Pro nastavení minut stlačte znovu LEVÉ tl. Začnou blikat minuty. Použijte PRAVÉ tl. k výběru minut. Stlačením LEVÉHO tl. se vrátíte spět do režimu hodin. Opětovným stlačením PRAVÉHO tl. se dostanete do režimu ODO – celková vzdálenost.

### Denní vzdálenost (DST)

Denní vzdálenost je možné sledovat v režimu DST a údaj se zobrazuje pod čárou. Počítadlo se aktivuje automaticky s rychlostí. DST vynulujete stlačením LEVÉHO tl. po dobu 2 sekund; režimy TM, AVS se také vynulují. Stlačením PRAVÉHO tl. se dostanete do režimu MXS (maximální rychlost).

### Maximální rychlost (MXS)

Informace o maximální rychlosti můžete sledovat pomocí režimu MXS (údaj je zobrazovaný pod čárou). Maximální rychlost se uchovává v paměti a aktualizuje se jen dosáhnutím vyšší rychlosti. Na vynulování údajů stlačte a podržte LEVÉ tl. v MXS režimu. Stlačte PRAVÉ tl. ke vstupu do AVS režimu (průměrná rychlost).

## Průměrná rychlost (AVS) 7

Průměrná rychlost se určuje v režimu AVS a ukazuje se pod čárou. Tento údaj se přepočítává spolu s dobou jízdy, takže určitá průměrná rychlost je dosáhnutá jen v době jízdy.
Stlačte PRAVÉ tl. pro vstup do režimu TM.

### Doba jízdy (TM)

Údaje získáme pomocí režimu TM, zobrazuje se pod čárou. Aktivuje se automaticky s rychlostí [spustí se, když začnete jezdit a vypne, když skončíte]. Zaznamenává se jen čas strávený aktivním ježděním. Získané údaje vynulujete stlačením LEVÉHO tl. na 2 sekundy v režimu DST. Stlačením PRAVÉHO tl. se dostanete do režimu SCAN.

### SCAN (přehled 4 funkcí)

Tento režim umožňuje sledovat na displeji údaje - DST, MXS, AVS a TM během jízdy bez toho, aby jste stlačili jakékoliv tlačítko. Stlačením PRAVÉHO tl. vstoupíte spět do režimu Hodiny.

### Uložení okamžitých hodnot

Stlačením LEVÉHO tl. se uloží aktuální naměřené hodnoty TM, AVS do paměti cyklocomputera. První z hodnot bliká pod čárou. Stlačením PRAVÉHO tl. můžete zobrazit další naměřené hodnoty. Pro vynulování údajů stlačte LEVÉ tl.

## Paměť celkové vzdálenosti 8

Tato funkce vám umožňuje uchovat poslední naměřený údaj celkové vzdálenosti (ODO) v Km nebo M, dokonce i po výměně baterie. Před výměnou baterie je potřebné si tuto hodnotu zapsat.
Postup: po výměně baterie zaznačený údaj vložte do paměti cyklocomputera – PRAVÝM tl. si nastavte režim ODO, stlačte LEVÉ tl. na 2 sekundy. Potom opět stlačte PRAVÉ tl., vyberte si hodnotu a zaznamenaný údaj potvrďte LEVÝM tl.

| PORUCHA | MOŽNÝ PROBLÉM |
|---|---|
| údaje na displeji blednou | zlý kontakt baterie a nebo slabá baterie |
| nečtení rychlosti | nesprávné připojení magnet/senzor |
| pomalá reakce displeje | teplota přesáhla hodnotu teplotních limitů (0-55 °C) |
| černý display | teplota je příliš vysoká, a nebo na displej přímo svítí slunce |
| cyklocomputer nenačítá kilometry - vzdálenost | zkontrolujte uspořádaní senzor/magnet; zkontrolujte baterie a nebo správnost instalace |
| displej zobrazuje nepravidelné obrazce | vyjměte baterie a znovu je nainstalujte |

Art No.:K-09/13-P3-CZ-Kelly-R4

# NÁVOD NA OBSLUHU



KCC-13

KCC-09

Cyklo**počítač**

turn the poweron

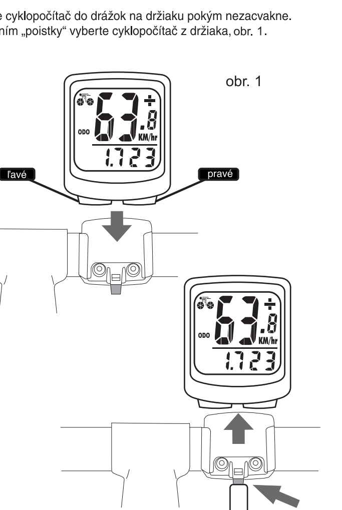
## Vlastnosti (znaky) 2

V tabuľke môžete vidieť zoznam funkcií, ktoré tento cyklopočítač ponúka:

| FUNKCIE | 9 | 13 |
|---|---|---|
| rýchlosť (0-99,9 km/h alebo míle/h) | ✓ | ✓ |
| denná vzdialenosť (do 999,9 km/h alebo M/h) | ✓ | ✓ |
| celková vzdialenosť (do 9999,9 km/h alebo M/h) | ✓ | ✓ |
| doba jazdy (auto štart/stop) (9:59`59``) | ✓ | ✓ |
| maximálna rýchlosť (do 99,9 km/h alebo M/h) | ✓ | ✓ |
| hodiny | ✓ | ✓ |
| priemerná rýchlosť (0-99,9 km/h alebo M/h) | ✓ | ✓ |
| SCAN - prehľad 4 funkcií (režim DST, MXS, AVS, TM) | ✓ | ✓ |
| uloženie okamžitých hodnôt (pre TM, AVS) | | ✓ |
| porovnanie aktuálnej rýchlosti („+" alebo „-") | ✓ | ✓ |
| zobrazenie zrýchlenia - akcelerácie | | ✓ |
| pamäť celkovej vzdialenosti | | ✓ |
| možnosť 12/24 hod. formátu | | ✓ |

## Cyklopočítač 3

Vsuňte cyklopočítač do drážok na držiaku pokým nezacvakne. Stlačením „poistky" vyberte cyklopočítač z držiaka, obr. 1.




## Štart / Stop 4

Na zapnutie cyklopočítača stlačte PRAVÉ tl. Vypnutie je automatické po 5-6 minútach v kľudovom stave.

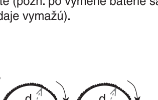
### Nastavenie obvodu kolesa

Pre výber správnej veľkosti obvodu kolesa prosím použite tabuľku. Údaj „faktor kolesa – c" udáva hodnotu v milimetroch meranú ako dĺžku jedného otočenia kolesa (obr.8) vynásobenú hodnotou 3,1416.
Nastavenie: stlačte súčasne ĽAVÉ a PRAVÉ tl. Zobrazí sa údaj 2124 a číslo bliká. PRAVÝM tl. nastavte správnu hodnotu a potvrďte ĽAVÝM. Postup opakujte (pozn. po výmene batérie sa tieto údaje vymažú).

Pre uľahčenie výpočtu obvodu kolesa použite túto tabuľku:

| Priemer kolesa d | | Obvod c |
|---|---|---|
| 20" | ------ | 1596 |
| 22" | ------ | 1759 |
| 24" | ------ | 1916 |
| 26" (650A) | ------ | 2073 |
| 26.5" | ------ | 2117 |
| 26.6" (700x25C) | ------ | 2124 |
| 26.8" (700x28C) | ------ | 2136 |
| 27" (700x32C) | ------ | 2155 |
| 28" (700B) | ------ | 2237 |
| (w/plášť) | | |
| ATB 24"x1.75 | ------ | 1888 |
| ATB 26"x1.4 | ------ | 1995 |
| ATB 26"x1.5 | ------ | 2030 |
| ATB 26"x1.75 | ------ | 2045 |
| ATB 26"x2 (650B) | ------ | 2099 |
| 27"x1 | ------ | 2136 |
| 27"x1 1/4 | ------ | 2155 |

obr. 8



Vzdialenosť v mm na jedno otočenie kolesa.

### Výber Km / Míle

Po nastavení obvodu kolesa je možné si vybrať KM/M pre určenie hodnoty vzdialenosti. Stlačte PRAVÉ tl. pre výber KM alebo MÍLE, potom stlačte ĽAVÉ tl. k potvrdeniu.

## Porovnanie aktuálnej rýchlosti (+/-) 5

Vpravo, vedľa rýchlosti, sa objavuje znamienko „+" alebo „-". Znamienko „+" informuje, že idete rýchlejšie ako je vaša priemerná rýchlosť (AVS). Znamienko „-" zasa to, že spomaľujete.

### Zobrazenie zrýchlenia – akcelerácie

V ľavom hornom rohu sa vedľa rýchlosti objavuje obrázok cyklistu. Pokiaľ sa kolesá na jeho bicykli točia dopredu, znamená to zrýchľovanie. Keď sa kolesá točia dozadu, znamená to spomaľovanie.

### Rýchlosť

Okamžitá rýchlosť sa zobrazuje nad čiarou. Možný rozsah je 0-99,9 Km/h (0-99,9 M/h) s presnosťou +/- 0,5 Km/h (M/h).

### Celková vzdialenosť (ODO)

Celkovú vzdialenosť je možné zistiť v režime ODO pod čiarou. Na vynulovanie údajov v tomto režime stlačte a podržte ĽAVÉ aj PRAVÉ tl. na 2 sekundy alebo vymeňte batérie. Do režimu DST- denná vzdialenosť sa dostanete stlačením PRAVÉHO tl.

## Hodiny (12H/24H) 6

Digitálne hodiny na displeji spoznáte podľa blikajúcej dvojbodky, nachádzajú sa pod čiarou.
Prepínanie formátu 12H / 24H a nastavovanie hodín je možné stlačením ĽAVÉHO tl. na 2 sekundy. Začne blikať „12H", PRAVÝM tl. si vyberte „12H" alebo „24H" formát. Potvrdíte ĽAVÝM tl.
Začne blikať hodinová číslica, PRAVÝM tl. si nastavíte hodiny. Pre nastavenie minút stlačte znovu ĽAVÉ tl. Začnú blikať minúty. Použite PRAVÉ tl. k výberu minút. Stlačením ĽAVÉHO tl. sa vrátite späť do režimu Hodín. Opätovným stlačením PRAVÉHO tl. sa dostanete do režimu ODO – celková vzdialenosť.

### Denná vzdialenosť (DST)

Dennú vzdialenosť je možné sledovať v režime DST a údaj sa zobrazuje pod čiarou. Počítadlo sa aktivuje automaticky s rýchlosťou. DST vynulujete stlačením ĽAVÉHO tl. po dobu 2 sekúnd; režimy TM, AVS sa taktiež vynulujú. Stlačením PRAVÉHO tl. sa dostanete do režimu MXS (maximálna rýchlosť).

### Maximálna rýchlosť (MXS)

Údaje o maximálnej rýchlosti môžete sledovať pomocou režimu MXS (údaj je zobrazovaný pod čiarou). Maximálna rýchlosť sa uchováva v pamäti a aktualizuje sa len dosiahnutím vyššej rýchlosti. Na vynulovanie údajov stlačte a podržte ĽAVÉ tl. v režime MXS. Stlačte PRAVÉ tl. pre vstup do AVS režimu (priemerná rýchlosť).

## Priemerná rýchlosť (AVS) 7

Priemerná rýchlosť sa určuje v režime AVS a ukazuje sa pod čiarou. Tento údaj sa prepočítava spolu s dobou jazdy, takže určitá priemerná rýchlosť je dosiahnutá len počas jazdy. Stlačte PRAVÉ tl. pre vstup do režimu TM.

### Doba jazdy (TM)

Údaje získate pomocou režimu TM, zobrazuje sa pod čiarou. Aktivuje sa automaticky s rýchlosťou [spustí sa, keď začnete bicyklovať a vypne sa, keď skončíte]. Zaznamenáva sa len čas strávený aktívnym bicyklovaním.Získané údaje vynulujete stlačením ĽAVÉHO tl. na 2 sekundy v režime DST. Stlačením PRAVÉHO tl. sa dostanete do režimu SCAN.

### SCAN (prehľad 4 funkcií)

Tento režim umožňuje sledovať na displeji údaje - DST, MXS, AVS a TM počas jazdy bez toho, aby ste stlačili akékoľvek tlačidlo. Stlačením PRAVÉHO tl. vstúpite späť do režimu Hodiny.

### Uloženie okamžitých hodnôt

Stlačením ĽAVÉHO tl. sa uložia aktuálne namerané hodnoty TM, DST, AVS do pamäte cyklopočítača. Prvá z hodnôt bliká pod čiarou. Stlačením PRAVÉHO tl. môžete zobraziť ďalšie namerané hodnoty. Pre vynulovanie údajov stlačte ĽAVÉ tl.

## Pamäť celkovej vzdialenosti 8

Táto funkcia vám umožňuje uchovať posledne nameraný údaj celkovej vzdialenosti (ODO) v KM alebo M, dokonca aj po výmene batérie. Pred výmenou batérie je potrebné si tento údaj zapísať.
Postup: po výmene batérie zapísaný údaj vložte do pamäte cyklopočítača – PRAVÝM tl. si nastavte režim ODO, stlačte ĽAVÉ tl. na 2 sekundy. Potom opäť stlačte PRAVÉ tl., vyberte si hodnotu a zaznamenaný údaj potvrďte ĽAVÝM tl.

| PORUCHA | MOŽNÝ PROBLÉM |
|---|---|
| údaje na displeji blednú | zlý kontakt batérie alebo slabá batéria |
| rýchlosť neodčítava | nesprávne pripojenie magnetu / snímača |
| pomalá reakcia displeja | teplota presiahla hodnotu teplotných limitov (0-55 °C) |
| čierny displej | teplota je privysoká, alebo na displej priamo svieti slnko |
| cyklopočítač nečíta kilometre - vzdialenosť | skontrolujte snímač / magnet; skontrolujte batérie alebo správnosť inštalácie |
| displej zobrazuje nepravidelné obrazce | vyberte batérie a znovu ich nainštalujte |

Art No.:K-09/13-P3-SK-Kelly-R4

# INSTRUKCJA OBSŁUGI



KCC-13

KCC-09

**licznik** rowerowy

turn the poweron

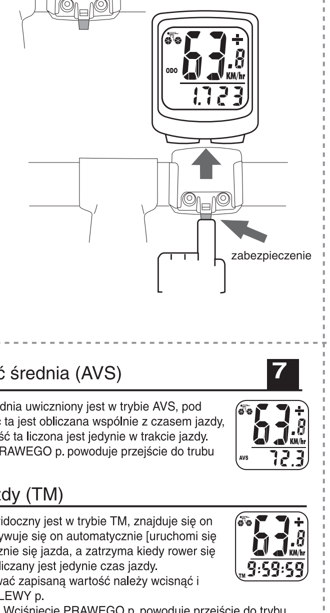
## Własności: 2

W tabelce przedstawione są funkcje, którymi charakteryzuje się licznik:

| FUNKCJE | 9 | 13 |
|---|---|---|
| Prędkość (0-99,9 km/h lub mile/h) | ✓ | ✓ |
| Dystans dzienny (do 999,9 km lub M) | ✓ | ✓ |
| Dystans całkowity (do 9999,9 km lub M) | ✓ | ✓ |
| Stoper (auto start/stop) (9:59`59``) | ✓ | ✓ |
| Prędkość maksymalna (do 99,9 km/h lub M/h) | ✓ | ✓ |
| Zegarek | ✓ | ✓ |
| Prędkość średnia (0-99,9 km/h albo M/h) | ✓ | ✓ |
| SCAN - podgląd 4 funkcji (kolejność DST, MXS, AVS, TM) | ✓ | ✓ |
| Zapamiętywanie wartości (dla TM, AVS) | | ✓ |
| Porównanie aktualnej prędkości („+" lub „-") | ✓ | ✓ |
| Zobrazowanie przyspieszania | | ✓ |
| Pamięć dystansu całkowitego | | ✓ |
| Format godziny 12/24 | | ✓ |

## Licznik rowerowy 3

Wsunąć licznik do uchwytu aż do zatrzaśniecia. Nacikając „zabezpieczenie" wyciągnąć licznik z uchwytu, rys. 1




## Start / Stop 4

Licznik uruchamia wciśniecie PRAWEGO przyciku. Wyłączenie nastepuje automatycznie po 5-6 minutach bezczynności.

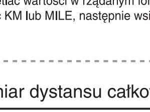
### Ustawienie obwodu koła

Aby ustawić prawidłowy rozmiar obwodu koła należy posłużyć się tabelką. Pozycja „współczynnik koła – c" podaje wielkość mierzoną jako długość 1 obrotu koła (rys.7) pomnożoną przez wartość 3,1416.
Ustawienie: Wcisnąć jednocześnie LEWY i PRAWY przycisk. Uwidoczni się migająca wartość 2124. PRAWYM p. nastawić prawidłową wartość i zatwierdzić wciskając LEWY p..
Czynność powtarzaj (uwaga po wymianie baterii, wartość ta zostaje skasowana).

Dla ułatwienia ustawienia obwodu koła należy posłużyć się tabelką :

| Rozmiar koła d | | Współczynnik c |
|---|---|---|
| 20" | ------ | 1596 |
| 22" | ------ | 1759 |
| 24" | ------ | 1916 |
| 26" (650A) | ------ | 2073 |
| 26.5" | ------ | 2117 |
| 26.6" (700x25C) | ------ | 2124 |
| 26.8" (700x28C) | ------ | 2136 |
| 27" (700x32C) | ------ | 2155 |
| 28" (700B) | ------ | 2237 |
| (w/opona) | | |
| ATB 24"x1.75 | ------ | 1888 |
| ATB 26"x1.4 | ------ | 1995 |
| ATB 26"x1.5 | ------ | 2030 |
| ATB 26"x1.75 | ------ | 2045 |
| ATB 26"x2 (650B) | ------ | 2099 |
| 27"x1 | ------ | 2136 |
| 27"x1 1/4 | ------ | 2155 |

rys. 8



Wartość w milimetrach na 1 obrót koła.

### Wybór KM/M

Po ustawieniu obwodu koła istnieje możliwość wyboru KM/M aby wyświetlać wartości w rządanym formacie. Wcisnąć PRAWY p. aby wybrać KM lub MILE, następnie wsicnąć LEWY p. aby zatwierdzić.

## Porównanie aktualnej prędkości (+/-) 5

Z prawej strony wskaźnika prędkości znajduje się symbol zmiany prędkości „+" lub „-". Znak „+" informuje, że aktualna prędkość jest wyższa od dotychczasowej prędkości średiej (AVS). Znak „-" znaczy, że zwalniamy.

### Zobrazowanie przyspieszania

W lewym górnym rogu znajduje się symbol rowrzysty, który zmiania się względem prędkości. Jak koła jego roweru toczą się do przodu, oznacza to przyspieszanie. Jak koła jego toczą się do tyły, oznacza to zwalnianie.

### Prędkość

Aktualna prędkość jest pokazana nad linią. Możliwy zakres od 0-99,9 km/h (0-99,9 M/h) z dokładnością +/- 0,5km/h (M/h).

### Dystans całkowity (ODO)

Dystans całkowity uwidoczniony jest w trybie ODO pod linią. Aby wymazać dystans całkowity wcisnąć należy oraz przytrzymać LEWY p. oraz PRAWY p. przez 2 sekundy, lub poprzez wyjęcie (wymianę) baterii.
Do trybu DST – dystans dzienny dostać się można poprzez wciśnięcie PRAWEGO przycisku.

## Zegarek (12H/24H) 6

Cyfrowy zegarek poznać można po migającym dwukropku, znajduje się on pod linią. Zmiana formatu 12H/24H jest możliwe poprzez wsiśniecie LEWEGO p. i trzymanie go przez 2 sekundy. Zacznie migać „24H". PRAWYM p. należy wybrać format – 12H lub 24H. Potwierdzamy LEWYM p..
Zacznie migać część dotycząca godziny, PRAWYM p. nastawia się godzinę. Aby nastawić minuty wcisnąć należy ponownie PRAWY p.. Zaczną migać minuty. PRAWYM p. nastawiamy minuty. Wciskając LEWY p. wróci się do godziny. Ponownym naciśnięciem PRAWEGO p. dostaniemy się do części ODO – dystans całkowity.

### Dystans dzienny (DST)

Dystans dzienny można śledzić w trybie DST a wartość pokazana jest pod linią. Komputerek aktualizuje wartość wedle prędkości. DST kasuje się wciśnieciem LEWEGO przez 2 sekundy; tryby TM, AVS są też wymazywalne. Wciśnięcie PRAWEGO powoduje przejście do trybu MXS (prędkość maksymalna).

### Prędkość maksymalna (MXS)

Informacje dotyczące prędkości maksymalnej można odczytać pod trybem MXS. (wartość jest zobrazowana pod linią). Maksymalna prędkość jest zapamiętywana w pamięci i aktualizuje się tylko w przypadku jej przekroczenia. Aby wukasować zapisaną wartość należy wcisnąć i przytrzymać LEWY p. w trybie MXS. Wciśnięcie PRAWEGO p. powoduje przejście do trybu AVS (prędkość średnia).

## Prędkość średnia (AVS) 7

Prędkość średnia uwicznionу jest w trybie AVS, pod linią. Wartość ta jest obliczana wspólnie z czasem jazdy, także prędkość ta liczona jest jedynie w trakcie jazdy. Wciśnięcie PRAWEGO p. powoduje przejście do trubu TM.

### Czas jazdy (TM)

Czas jazdy widoczny jest w trybie TM, znajduje się on pod linią. Aktywuje się on automatycznie [uruchomi się kiedy rozpocznie się jazda, a zatrzyma kiedy rower się zatrzyma ]. Zliczany jest jedynie czas jazdy.
Aby wukasować zapisaną wartość należy wcisnąć i przytrzymać LEWY p.
w trybie DST. Wciśnięcie PRAWEGO p. powoduje przejście do trybu SCAN.

### SCAN (przegląd 4 funkcji)

Funkcja ta umożliwia śledzenie na wyświetlaczu trybów - DST, MXS, AVS oraz TM podczas jazdy bez konieczności ręcznego przełączania się pomiędzy trybami Wciśnięcie PRAWEGO p. powoduje przejście do trybu ZEGAREK.

### Zapisywanie bieżących wartości

Wciśnięcie LEWEGO p. umożliwia zapisanie bierzących wartości z trybów TM, AVS do pamięci komputerka. Pierwsza z wartości miga pod linią. Wciśnięcie PRAWEGO p. zobrazowuje następne wartości. Aby wykasować wartości należy wcisnąć PRAWY p.

## Pomiar dystansu całkowitego 8

Funkacja ta umożliwia zapamiętowanie oraz odczyt całkowitego dystansu (ODO) w Km lub M, przez cały czas, nawet po wymianie baterii. Przed wymianą należy wartość tą zapisać.
Postępowanie: po wymianie baterii wartość tą należy wgrać do pamięci komputerka – PRAWYM p. należy przejść do trybu ODO, wcisnąć LEWY p. na 2 sekundy. Następnie jeszcze raz nacisnąć PRAWY p., wybrać wartość i zatwierdzić ją LEWYM p.

| Usterka | Możliwa przyczyna |
|---|---|
| Prędkość nie reaguje (nie jest zczytywana) | Nieprawidłowe zamontowanie magnesu / czujnika - sprawdzić baterię oraz sprawność instalacji |
| Wolna reakcja wyswietlacza | Temperatura przekracza dopuszczalne limity (0-55 °C) |
| Czarny wyświetlacz | Temperatura jest zbyt wysoka lub na wyświetlacz świeciło intensywnie słońce. |
| Liczniek nie odczytuje kilometrów – dystansów | Nieprawidłowe zamontowanie magnesu / czujnika - sprawdzić baterię oraz sprawność instalacji |
| Błedne wartości na wyświetlaczu | Zły kontakt baterii lub bateria jest słaba |
| Wyświetlacz pokazuje nieprawidłowe wartości | Wyciągnąć i włożyć ponownie baterię |

Art No.:K-09/13-P3-PL-Kelly-R4

# HASZNÁLATI ÚTASÍTÁS



KCC-13

KCC-09

kerékpár-**számítógép**

turn the poweron

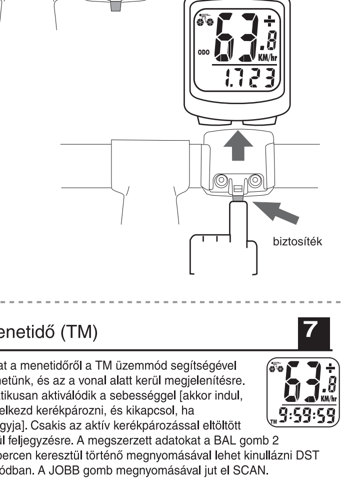
## Tulajdonságok (jelölések) 2

A táblázatban látható azon funkciók jegyzéke, melyeket ez a kerékpár-számítógép kínál:

| FUNKCIÓK | 9 | 13 |
|---|---|---|
| sebesség (0-99,9 km/h vagy mérföld/h) | ✓ | ✓ |
| megtett napi távolság (999,9 km/h vagy M/h-ig) | ✓ | ✓ |
| teljes távolság (9999,9 km/h vagy M/h-ig) | ✓ | ✓ |
| teljes távolság (9999,9 km/h vagy M/h-ig) | ✓ | ✓ |
| maximális sebesség ( 99,9 km/h vagy M/h-ig) | ✓ | ✓ |
| órák | ✓ | ✓ |
| átlagsebesség (0-99,9 km/h vagy M/h) | ✓ | ✓ |
| SCAN – 4 funkció áttekintése (DST, MXS, AVS, TM) | ✓ | ✓ |
| a pillanatnyi értékek elmentése (TM, DST, AVS részére) | | ✓ |
| a pillanatnyi sebesség összehasonlítása („+" vagy „-") | ✓ | ✓ |
| gyorsulás – akceleráció kijelzése | | ✓ |
| a teljes távolság memóriája | | ✓ |
| lehetőség 12/24 óra formátumra | | ✓ |

## Kerékpár-számítógép 3

Csúsztassa be a kerékpár-számítógépet a tartó sínjébe egészen kattanásig. A „biztosíték" megnyomásával kiveheti a tartóból a kerékpár-számítógépet, lásd a 1 . ábrát.




## Start / Stop 4

A számítógép bekapcsolásához nyomja meg a JOBB gombot. A kikapcsolás automatikusan megy végbe 5-6 nyugalmi perc elteltét követően.

### A kerék átmérőjének beállítása

A kerék átmérőjének helyes kiválasztásához használja a táblázatot. A „kerék faktora – c" adat adja meg a kerék 1 fordulata során mért értéket a 3,1416-tal való szorzást követően.
Beállítás: nyomja meg a egyszerre a BAL és a JOBB gombot. Megjelenik a 2124 érték és villog. a JOBB gombbal állítsa be a helyes értéket és erősítse meg a BAL gomb megnyomásával. Az eljárást ismételje meg (megjegyzés: az elemcserét követően ezek az adatok kitörlődnek).

Kerék kerülete kiszámításához használhatja ezt a táblázatot:

| Kerék atmerője d | | Kerület c |
|---|---|---|
| 20" | ------ | 1596 |
| 22" | ------ | 1759 |
| 24" | ------ | 1916 |
| 26" (650A) | ------ | 2073 |
| 26.5" | ------ | 2117 |
| 26.6" (700x25C) | ------ | 2124 |
| 26.8" (700x28C) | ------ | 2136 |
| 27" (700x32C) | ------ | 2155 |
| 28" (700B) | ------ | 2237 |
| (w/köpeny) | | |
| ATB 24"x1.75 | ------ | 1888 |
| ATB 26"x1.4 | ------ | 1995 |
| ATB 26"x1.5 | ------ | 2030 |
| ATB 26"x1.75 | ------ | 2045 |
| ATB 26"x2 (650B) | ------ | 2099 |
| 27"x1 | ------ | 2136 |
| 27"x1 1/4 | ------ | 2155 |

7. ábra



távolság mm-ben 1 kerékfordulatra.

### Km/M választás

A kerék kerületének kiválasztását követően ki lehet választani a mértékegységet (Km/M) a távolság értékének meghatározásához. Nyomja meg a JOBB gombot a Km vagy Mérföld kiválasztásához, s ezt követően nyomja meg a a BAL gombot a megerősítés végett.

## A gyorsulás – akceleráció kijelzése (+/-) 5

Jobb oldalt, a sebesség mellett, megjelenik a „+" vagy „-" jel. A „+" jelzés arról tájékoztat, hogy Ön az átlagsebességénél (AVS) gyorsabban kerékpározik. A „-" jelzés pedig arról, hogy lassít.

### A pillanatnyi sebesség összehasonlítása

A bal felső sarokban a sebesség mellett jelenik meg egy kerékpáros képe. Amennyiben a kerékpárja kerekei előre forognak , az gyorsulást jelent.
Amennyiben kerekei hátrafelé forognak , úgy az lassulást jelent.

### A sebesség

A pillanatnyi sebesség a vonal felett van kijelezve. A lehetséges határértékek 0 és 99,9 km/h (0 és 99,9 M/h) között +/- 0,5km/h (M/h) pontossággal.

### Az óra (12H/24H)

A digitális órát a villogó kettőspontról lehet felismerni, amely a vonal alatt van. A 12H/24H formátumok közötti átkapcsolás és az óra beállítása a BAL gomb 2 másodpercen keresztül történő megnyomásával valósítható meg.
Elkezd villogni a „24H" jelzés. A JOBB gombbal válassza ki a formátumot – 12H vagy 24H. A megerősítés a BAL gomb segítségével történik. Elkezd villogni az óra számjegye, a JOBB gombbal beállíthatja az órát. A perc beállításához ismételten nyomja meg a BAL gombot. A percek elkezdenek villogni. A JOBB gomb segítségével állíthatja be a perceket. A BAL gomb megnyomásával visszatér az óra üzemmódba. A JOBB gomb ismételt megnyomásával jut el az ODO üzemmódba – teljes megtett távolság.

## A teljes megtett távolság (ODO) 6

A teljes megtett távolságot ODO üzemmódban a vonal alatt lehet megállapítani. Az adatok törléséhez ebben az üzemmódban nyomja meg és tartsa lenyomva a BAL és JOBB gombokat 2 másodpercen keresztül, vagy cserélje ki az elemet. A DST– napi megtett távolság - üzemmódba a jobb gomb megnyomásával jut el.

### A napi megtett távolság (DST)

A napi megtett távolságot DST üzemmódban lehet megfigyelni, miközben az adat a vonal alatt kerül megjelenítésre. A számláló automatikusan, a sebességgel aktiválódik. A DST kinullázására a BAL gomb 2 másodpercen keresztül történő lenyomásával van lehetőség; a TM, AVS üzemmódok szintúgy kinullázódnak. A JOBB gomb megnyomásával jut el az MXS üzemmódba (maximális sebesség).

### Maximális sebesség (MXS)

A maximális sebességről szóló információkat az MXS üzemmódban lehet megfigyelni. (az adat a vonal alatt kerül megjelenítésre). A maximális sebesség a memóriában tárolódik és csakis magasabb sebesség elérésével kerül aktualizálásra. Az adatok kinullázásához nyomja meg és tartsa lenyomva a BAL gombot MXS üzemmódban. Nyomja meg a JOBB gombot az AVS üzemmódba jutáshoz (átlagsebesség).

### Átlagsebesség (AVS)

Az átlagsebesség AVS üzemmódban kerül meghatározásra és a vonal alatt kerül megjelenítésre. Ez az adat a menetidővel együtt kerül átszámításra, tehát bizonyos átlagsebesség csak menet közben érhető el. Nyomja meg a JOBB gombot a TM üzemmódba való jutáshoz.

## A menetidő (TM) 7

Adatokat a menetidőről a TM üzemmód segítségével szerezhetünk, és az a vonal alatt kerül megjelenítésre. Automatikusan aktiválódik a sebességgel [akkor indul, amikor elkezd kerékpározni, és kikapcsol, ha abbahagyja]. Csakis az aktív kerékpározással eltöltött idő kerül feljegyzésre. A megszerzett adatokat a BAL gomb 2 másodpercen keresztül történő megnyomásával lehet kinullázni DST üzemmódban. A JOBB gomb megnyomásával jut el SCAN.

### SCAN (4 funkció áttekintése)

Ez az üzemmód teszi lehetővé a kijelzőn megfigyelni a DST, MXS, AVS a TM adatokat a kerékpározás során anélkül, hogy bármelyik gombot megnyomná. A JOBB gomb megnyomásával visszatér az Óra üzemmódba.

### A pillanatnyi értékeke mentése

A BAL gomb megnyomásával a TM, DST, AVS aktuálisan mért értékei kerülnek elmentésre a kerékpár-számítógép memóriájába. Az értékeke közül az első a vonal alatt villog.
A JOBB gomb megnyomásával a többi mért értéket is ábrázolni lehet a kijelzőn. Az adatok nullázásához nyomja meg a BAL gombot.

## A teljes megtett távolság memóriája 8

Ez a funkció lehetővé teszi az Ön számára az utoljára mért teljes megtett távolság (ODO) adatának elmentését Km-ben, vagy M-ben, ráadásul az elem cseréjét követően is. Az elemcsere előtt fel kell jegyezni ezt az értéket.
Eljárás: az elem cseréjét követően a feljegyzett értéket mentse el ismét a kerékpár-számítógép memóriájában – a JOBB gombbal válassza ki az ODO üzemmódot, majd nyomja le a BAL gombot és tartsa lenyomva 2 másodpercen keresztül. Ezt követően ismét nyomja le a JOBB gombot, és válassza ki a feljegyzett értéket, majd a kiválasztott értéket erősítse meg a BAL gombbal.

| HIBAJELENSÉG | LEHETSÉGES PROBLÉMA |
|---|---|
| elhalványodnak az adatok a kijelzőn | rossz elemérintkezés, vagy gyenge elem |
| a sebesség nem reagál (nem olvassa le) | a mágnes / érzékelő helytelen csatlakoztatása - ellenőrizze az elemet és annak helyes telepítését |
| a kijelző lassú reakcióideje | a hőmérséklet túllépett a hőmérsékleti határokon (0-55 °C) |
| fekete kijelző | a hőmérséklet túl magas, vagy a kijelzőre közvetlenül süt a nap |
| a kerékpár-számítógép nem olvassa le a kilométereket – távolság | ellenőrizze a érzékelő / mágnest; ellenőrizze le az elemet vagy annak helyes telepítését |
| a kijelző rendszertelen képeket jelez ki | vegye ki az elemeket és helyezze be azokat ismételten |

Art No.:K-09/13-P3-HU-Kelly-R4