



ŠKODA Superb

Návod k obsluze



Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je vždy uvedena na dolním okraji prave stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Jednotky

Hodnoty jsou uváděny v metrických jednotkách.

Značky v textu

-  Označuje odkaz na odstavec s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny v rámci jedné kapitoly.
-  Označuje konec odstavce.
-  Označuje pokračování odstavce na další straně.
-  Označuje situace, při kterých je nutno co nejdříve vozidlo zastavit.
-  Označuje registrovanou ochrannou známku.
-  Označuje texty zobrazené na displeji MAXI DOT.
-  Označuje texty zobrazené na segmentovém displeji.

Zobrazení na displeji

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displejů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Poznámky v textu

POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, příp. poranění**.

UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.



Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Dokumentace předání vozidla

Datum převzetí/registrace^{a)} vozidla (VIN)

			/				/						
--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

Identifikační číslo vozidla

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

Partner ŠKODA
Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že jsem uvedené vozidlo převzal v pořádku a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

ŠKODA prodloužená záruka

Razítko partnera ŠKODA

Limit ŠKODA prodloužené záruky^{a)}

Roky: _____

nebo

km: _____

Platnost od: _____

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

Získali jste vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením. Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

S případnými dotazy ohledně Vašeho vozidla se obraťte na partnera ŠKODA.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



Použitá terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

- „Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.
- „Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.
- „Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla i všechny jejich **modelové varianty**.

Popsány jsou všechny možné **součásti výbavy vozidla** aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA, u kterého jste vozidlo zakoupili.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Obsah

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	5
--	---

Záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka	6
--	---

Použité zkratky

Obsluha

Interiér	9
Přehled	8

Přístroje a kontrolní světla	10
Sdružený panel přístrojů	10
Kontrolní světla	14

Informační systém	23
Informační systém řidiče	23
Multifunkční ukazatel (MFD)	25
Displej MAXI DOT	28
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	30

Odemykání a otevírání	32
Odemknutí a zamknutí	32
KESY	37
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	38
Víko zavazadlového prostoru	39
Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním (Superb Combi)	41
Elektrické ovládání oken	44
Elektricky ovládané střešní okno	46
Panoramatická posuvná střeška (Superb Combi)	48

Světla a viditelnost	50
Světla	50
Vnitřní osvětlení vozidla	56
Viditelnost	58

Stěrače a ostřikovače	60
Zpětná zrcátka	62

Sedadla a praktická výbava	65
Nastavení sedadel	65
Funkce sedadel	69
Praktická výbava	73
Zavazadlový prostor	82
Vyjmáatelná svítlna (Superb Combi)	88
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	90
Výsuvná mezipodlaha s integrovanými hliníkovými lištami a s upínacími elementy (Superb Combi)	90
Dělicí síť (Superb Combi)	93
Střešní nosič	94

Klimatizace	96
Topení, větrání a chlazení	96
Klimatizace (manuální klimatizace)	98
Climatronic (automatická klimatizace)	101
Nezávislé přídavné topení a větrání	104

Komunikace a multimédia	108
Obecné informace	108
Univerzální příprava pro telefon GSM II	111
Univerzální příprava pro telefon GSM III	113
WLAN	116
Hlasové ovládání	120
Multimédia	124

Jízda

Rozjezd a jízda	128
Řízení	128
Startování a vypnutí motoru klíčem	129
Startování a vypnutí motoru - KESY	131
Brzdy	134
Manuální řazení a pedály	136
Automatická převodovka	137
Záběh	140

Hospodárná jízda a ekologické parametry	141
Předcházení škod na vozidle	145
Jízdy do zahraničí	146

Asistenční systémy	147
Systémy podpory brzdění	147
Pomoc při parkování	149
Parkovací asistent	150
Tempomat	154
START-STOP	156
Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)	158

Provoz s přívěsem	159
Tažné zařízení	159
Přívěs	162

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	166
Všeobecné pokyny	166
Správná poloha sedadel	167

Bezpečnostní pásy	170
Použití bezpečnostních pásů	170
Navijíče a předepínače pásů	173

Systém airbag	174
Popis systému airbag	174
Přehled airbagů	175
Vypínání airbagů	179

Bezpečná přeprava dětí	181
Dětská autosedačka	181
Upevňovací systémy	184

Provozní pokyny

Péče o vozidlo	186
Servisní prohlídky	186
Servisní práce, úpravy a technické změny	188
Mytí vozidla	191

Údržba exteriéru	193
Údržba interiéru	196
Kontrola a doplňování	199
Pohonné hmoty	199
Motorový prostor	201
Motorový olej	205
Chladicí kapalina	207
Brzdová kapalina	209
Akumulátor	210
Kola	214
Disky a pneumatiky	214
Provoz v zimě	220

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	221
Nouzová výbava	221
Výměna kola	223
Oprava pneumatik	226
Pomoc při startování	228
Vlečení vozidla	230
Dálkové ovládání	232
Nouzové odemknutí/zamknutí	234
Nouzové ovládání střešního okna	235
Výměna stíracích lišt	236
Pojistky a žárovky	238
Pojistky	238
Žárovky	241

Technická data

Technická data	246
Údaje o vozidle	246

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám ŠKODA AUTO a.s. poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky zajišťuje ŠKODA AUTO a.s. následující plnění:

- Oprava poškození, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky;
- Oprava poškození laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky;
- Oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzí z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátek záruky je okamžik, kdy první kupující převezme při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA, anebo datum první registrace vozidla. Rozhodující je, která skutečnost nastala dříve a je partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsána v Servisní knížce.

Oprava vad může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů výrobce. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů výrobce musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů výrobce, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů výrobce nezpříčinily vadu.

Přirozené opotřebení Vašeho vozidla je vyjímáno ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjímány vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud vada vznikla kvůli některé z následujících okolností:

- nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla;
- nedodržení pokynů uvedených v Servisní knížce a v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu;
- poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.);
- namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO a.s. neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO a.s. (např. tuning);
- poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku. ■

Záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Poznámka

Záruka mobility je dostupná pouze pro některé země.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku na vady Vašeho nového vozidla ŠKODA na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů.

Záruky na lak a neprorazavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou prodlouženou zárukou dotčeny.

Podrobné podmínky prodloužené záruky jsou upraveny v obchodních podmínkách prodloužené záruky, které vám poskytl Váš partner ŠKODA při zakoupení Vašeho nového vozidla.

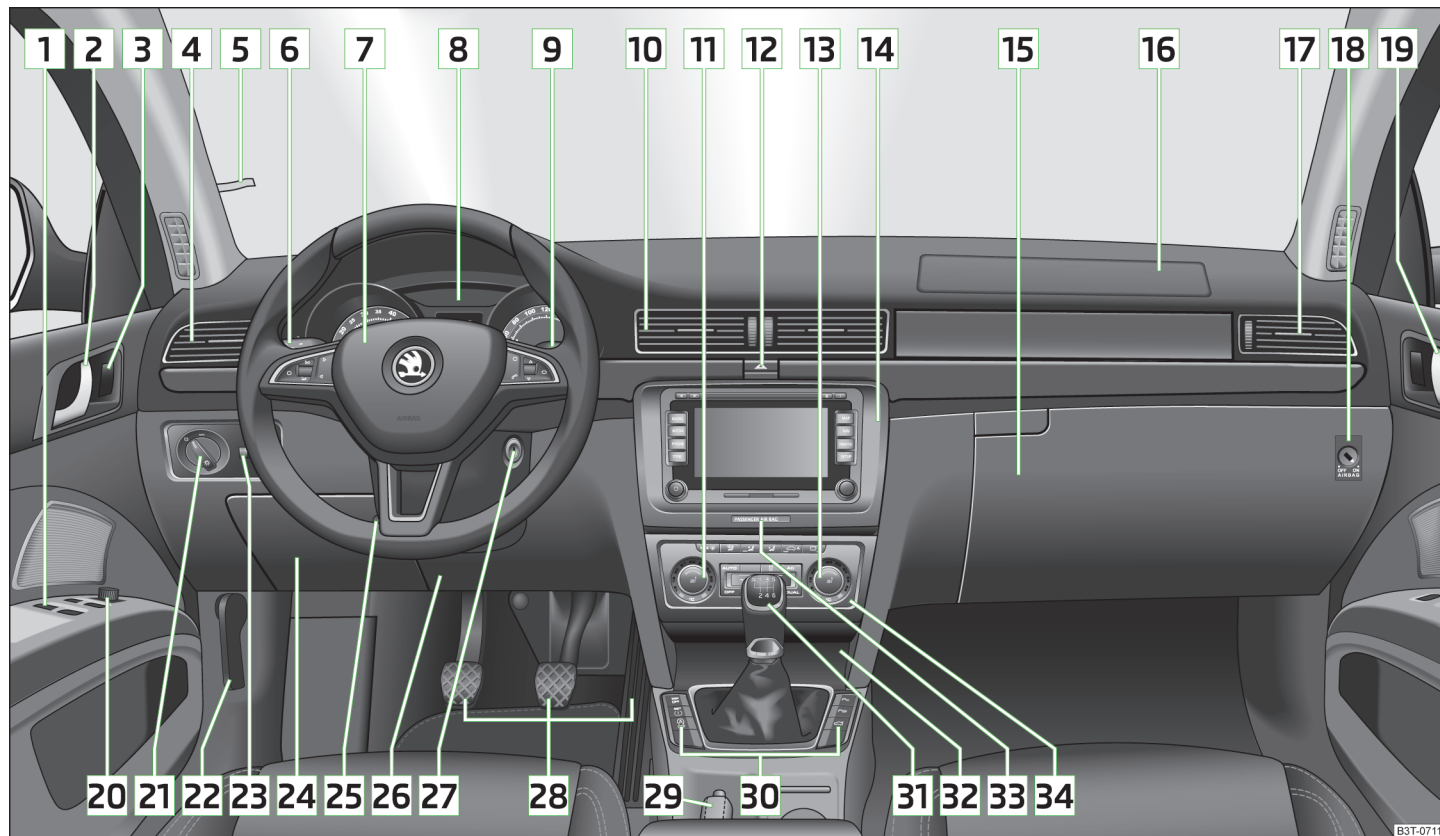
Poznámka

Záruka mobility a volitelná ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AF	víceúčelová vozidla
AFS	adaptivní přední světlomety
AG	automatická převodovka
APN	Access Point Name - jméno přístupového bodu připojení WLAN
ASR	kontrola trakce
CO ₂ v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
EU	Evropská unie
FSI	zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
GSM	Groupe Spécial Mobile - digitální síť mobilních zařízení pro přenos hovorů a dat
HFP	Hands-free profile - připojení mobilního zařízení pomocí profilu Bluetooth®
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MG	manuální převodovka
MFD	multifunkční ukazatel
N1	nákladní automobil konstruován výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
PIN	Personal Identification Number - osobní identifikační číslo pro spojení elektronických zařízení pomocí Bluetooth® nebo WLAN

Zkratka	Význam
rSAP	remote SIM Access Profile - režim vzdálené SIM
SSP	simple security pairing - spojení dvou zařízení pomocí profilu Bluetooth®
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TDI PD	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva čerpadlo-tryska
TSI	přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
UMTS	Universal Mobile Telecommunication System - další vývojový stupeň GSM sítě (3G)
WLAN	Wireless Local Area Network - bezdrátové spojení elektronických zařízení určené pro přenos dat (WiFi)



Obr. 1 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	44
2	Vnitřní klika dveří	37
3	Spínač centrálního zamykání	36
4	Ofukovací otvor	97
5	Držák na lístky	
6	Ovládací páčka:	
	➤ směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	52
	➤ tempomat	154
7	Volant:	
	➤ s houkačkou	
	➤ s airbagem řidiče	175
	➤ s tlačítky pro obsluhu rádia, navigačního systému, telefonu a informačního systému	109, 124
8	Sdružený panel přístrojů: ukazatele, kontrolní světla a displej	10
9	Ovládací páčka:	
	➤ informační systém	23
	➤ stěrače a ostříkovače	60
10	Ofukovací otvory ve střední části přístrojové desky	97
11	Ovladač vyhřívání sedadla řidiče	69
12	Tlačítko varovných světel	55
13	Ovladač vyhřívání sedadla spolujezdce	69
14	Podle výbavy:	
	➤ rádio	
	➤ navigační systém	
15	Odkládací schránka na straně spolujezdce	78
16	Airbag spolujezdce	175
17	Ofukovací otvor	97
18	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	179
19	Vnitřní klika dveří	37

20	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	63
21	Spínač světel	50
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	203
23	Ovladač osvětlení přístrojů a nastavení sklonu hlavních světlometů	51, 51
24	Odkládací schránka na straně řidiče	74
25	Páčka nastavitelného volantu	128
26	Kolenní airbag řidiče	176
27	Spínací skříňka	130
28	Pedály	137
29	Ruční brzda	136
30	Lišty s tlačítky podle výbavy:	
	➤ START-STOP	156
	➤ sledování tlaku v pneumatikách	21
	➤ kontrola trakce ASR	148
	➤ kontrola stability ESC	147
	➤ parkovací asistent	150
	➤ pomoc při parkování	149
	➤ ovládání víka zavazadlového prostoru (Superb Combi)	42
31	Podle výbavy:	
	➤ řadicí páka (manuální převodovka)	136
	➤ volicí páka (automatická převodovka)	137
32	Podle výbavy:	
	➤ popelník	76
	➤ odkládací schránka	74
33	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	179
34	Podle výbavy:	
	➤ ovládání klimatizace	98
	➤ ovládání Climatronicu	101



Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 1.** Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Sdružený panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	10
Otáčkoměr	11
Rychloměr	11
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	11
Displej	12
Ukazatel zásoby paliva	12
Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Digitální hodiny	13
Zobrazení druhé rychlosti	13
Displej na střední konzole vzadu	13
Systém vlastní kontroly vozidla	13

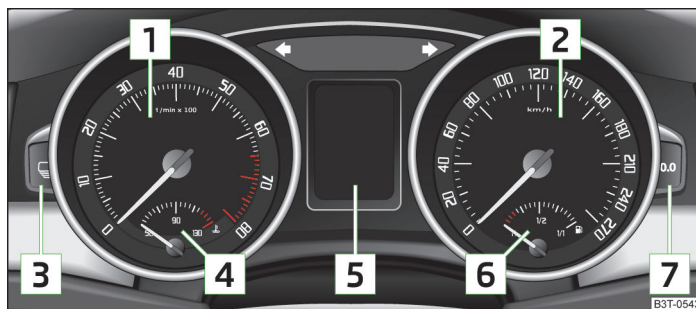
Hlášení závady

Pokud je ve sdruženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji hlášení **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze pokud vozidlo stojí!

Přehled



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 10 a dodržujte je.

- 1 Otáčkoměr s kontrolními světly » strana 11
- 2 Rychloměr s kontrolními světly » strana 11
- 3 Ovládací tlačítko pro volbu režimu:
 - nastavení hodin/minut » strana 13
 - aktivace/deaktivace zobrazení druhé rychlosti¹⁾ » strana 13
 - servisních intervalů - zobrazení zbývajících dnů a počtu km¹⁾ » strana 30
- 4 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 11
- 5 Displej » strana 12:
 - s počítadlem ujeté vzdálenosti » strana 12
 - s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » strana 30
 - s digitálními hodinami » strana 13
 - s multifunkčním ukazatelem (MFD) » strana 25
 - s informačním systémem » strana 23

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená segmentovým displejem.

- 6 Ukazatel zásoby paliva » strana 12
- 7 Ovládací tlačítko pro:
- » nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti » strana 12
 - » nastavení hodin/minut
 - » aktivaci/deaktivaci režimu zvoleného ovládacím tlačítkem 3

Otáčkoměr

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 10 a dodržujte je.

Červená část stupnice na otáčkoměru 1 » obr. 2 na straně 10 označuje oblast, ve které systém začíná omezovat otáčky motoru. Systém automaticky zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Říďte se ukazatelem správného řazení rychlostních stupňů, abyste se vyhnuli jízdě s příliš vysokými, resp. nízkými otáčkami » strana 24.

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího rychlostního stupně přináší následující pozitivita.

- Pomáhá snižovat spotřebu paliva.
- Snižuje hluk způsobený provozem vozidla.
- Šetří životní prostředí.
- Prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Rychloměr

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 10 a dodržujte je.

Signalizace překročení rychlosti

Pokud překročíte rychlost 120 km/h, budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací¹⁾. Pokud snížíte rychlost pod 120 km/h, zvuková signalizace se vypne.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 3
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 10 a dodržujte je.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny » obr. 3 funguje pouze, pokud je zapnuté zapalování.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru. Předvedete tím možnému poškození motoru.

Oblast provozní teploty

Jakmile se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Pokud je velmi vysoká vnější teplota nebo silné zatížení motoru, ručička se může vychýlit doprava.

Oblast vysoké teploty

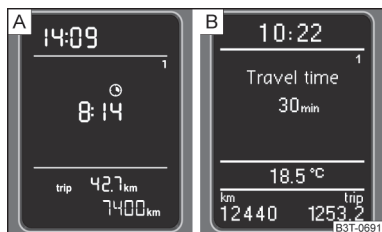
Pokud se ručička dostane do červené části stupnice, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. Další informace » strana 16.

UPOZORNĚNÍ

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země.

Displej



Obr. 4
Typy displeje

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 10 a dodržujte je.

Sdružený panel přístrojů může být vybaven některým z následujících typů displeje » obr. 4.

- segmentový displej, v textu návodu označený symbolem
- displej MAXI DOT, v textu návodu označený symbolem

UPOZORNĚNÍ

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili jeho možnému poškození, vyjměte klíč ze spínací skříňky. U vozidel vybavených systémem KESSY vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 5
Ukazatel zásoby paliva



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 10 a dodržujte je.

Ukazatel zásoby paliva » obr. 5 funguje pouze, pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 60 l. Pokud ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy (červená část stupnice), rozsvítí se ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo » strana 20.

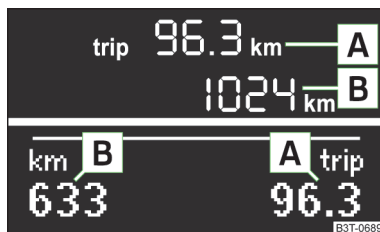
UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.

Poznámka

Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva zhruba o jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 6
Segmentový displej / displej MAXI DOT



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 10 a dodržujte je.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti » obr. 6 udává vzdálenost, kterou vozidlo uje od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, resp. 1/10 mile.

Nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti

► Dlouze stiskněte tlačítko [7] » obr. 2 na straně 10.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti [B] » obr. 6 udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo dosud ujelo.

i Poznámka

Pokud je u vozidel vybavených segmentovým displejem aktivované zobrazení druhé rychlosti, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Digitální hodiny

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Hodiny nastavujete tlačítky [3] a [7] » obr. 2 na straně 10.

Tlačítkem [3] vyberete údaj, který chcete změnit, a tlačítkem [7] provedete změnu vybraného údaje.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT se nastavení hodin může provést také v položce Čas » strana 28.

Zobrazení druhé rychlosti

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Na displeji lze zobrazit údaj o aktuální rychlosti v mph¹⁾.

Tato funkce slouží pro jízdu v zemích s odlišnými jednotkami rychlosti.

Displej MAXI DOT

Zobrazení druhé rychlosti aktivujete v položce nastavení » strana 28, Nastavení.

Segmentový displej

► Opakovaně stiskněte tlačítko [3] » obr. 2 na straně 10, až začne blikat údaj počítadla celkové ujeté vzdálenosti » strana 12.

► Dokud údaj bliká, stiskněte tlačítko [7].

Údaj druhé rychlosti se zobrazí místo údaje počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Deaktivaci zobrazení druhé rychlosti lze provést stejným způsobem.

Displej na střední konzole vrazu



Obr. 7
Střední konzola vrazu: displej

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Na displeji na střední konzole vrazu se při zapnutém zapalování zobrazuje čas a venkovní teplota » obr. 7.

Údaje jsou převzaty ze sdruženého panelu přístrojů.

Systém vlastní kontroly vozidla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Stav vozidla

Při zapnutém zapalování a během jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení o některých závadách a jiné pokyny se zobrazují na displeji MAXI DOT. Hlášení se zobrazují současně se symboly na displeji MAXI DOT, popř. s kontrolními světly ve sdruženém panelu přístrojů » strana 14.

¹⁾ U modelů, které v rychloměru zobrazují rychlost v mph, se údaj druhé rychlosti zobrazí v km/h.

Položka **Stav vozu** se zobrazí v hlavní nabídce displeje MAXI DOT, pokud existuje alespoň jedno varovné hlášení. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných hlášení. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení.

Varovné symboly na displeji MAXI DOT

	Tlak motorového oleje příliš nízký	» strana 16
	Přehřáté spojky automatické převodovky	» strana 14
	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	» strana 18
	Tloušťka brzdového obložení	» strana 21
	Problém s tlakem motorového oleje	» strana 14

Problém s tlakem motorového oleje

Pokud se zobrazí na displeji MAXI DOT symbol , nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Spolu s tímto symbolem se zobrazí informace o maximálních povolených otáčkách motoru.

Přehřáté spojky automatické převodovky

Pokud se na displeji MAXI DOT zobrazí symbol , je teplota spojek automatické převodovky příliš vysoká.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!

 **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol  nezhasne - hrozí nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 55.

Poznámka

- Pokud jsou na displeji MAXI DOT zobrazená nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit » strana 23.
- Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

	Ruční brzda	15
	Brzdový systém	15
	Bezpečnostní pás	15
	Dobíjení	15
	Otevření dveří	16
	Tlak motorového oleje	16
	Chladicí kapalina	16
	Víko motorového prostoru	17
	Víko zavazadlového prostoru	17
	Servořízení / zámek řízení (systém KESSY)	17
	Množství motorového oleje	18
	Kontrola trakce (ASR)	18
	Kontrola stability (ESC)	18
	Protiblokovací systém (ABS)	18
	Zadní mlhové světlo	19
	Porucha žárovek	19
	Adaptivní přední světlomety	19
	Systém kontroly výfukových plynů	19
	Žhavení (vznětový motor)	19
	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	20
	Filtr pevných částic (vznětový motor)	20
	Rezerva paliva	20
	Systém airbag	21
	Tlak v pneumatikách	21
	Hladina kapaliny v nádrži ostřikovačů	21 ►

	Brzdové obložení	21
	Směrová světla	21
	Potkávácí světla	22
	Mlhové světlomety	22
	Tempomat	22
	Zámek volicí páky / startování (systém KESSY)	22
	Dálková světla	22

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady a mohou být doprovázena zvukovou signalizací.

POZOR

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít ke zranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 201](#), *Motorový prostor*.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je zatažená ruční brzda. Pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, zní také zvuková signalizace.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Uvolněte parkovací brzdu!

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je v brzdovém systému malé množství brzdové kapaliny nebo je závada v ABS.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Brzdová kapalina. Palubní kniha!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 209](#) » .

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 55](#).
- Při otevření víka motorového prostoru a kontrole brzdové kapaliny dodržujte následující pokyny » [strana 201](#), *Motorový prostor*.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem , » [strana 18](#), Protiblokovací systém (ABS), nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pás

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdce.

Pokud není řidič, resp. spolujezdec připoután bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h zvuková signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 s řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude svítit trvale.

Dobíjení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 14 a dodržujte je.

Pokud při nastartovaném motoru vozidla svítí kontrolní světlo , není akumulátor dobíjený.

Vyhledejte pomoc odborného servisu. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 55, Varovná světla.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému),  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Otevření dveří

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , jsou otevřeny jedny nebo více dveří.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 55.

Tlak motorového oleje

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo , je tlak motorového oleje nízký.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Tlak oleje. Vypněte motor! Palubní kniha!**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » strana 206.

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 55.

Chladicí kapalina

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí, popř. bliká kontrolní světlo , je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Zkontrol. chlad. kapalinu! Palubní kniha!**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 208, popř. doplňte chladicí kapalinu » strana 209.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » strana 240, Pojistky v motorovém prostoru.

Pokud kontrolní světlo  svítí, přestože jsou hladina kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 55.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

Víko motorového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je odjištěno víko motorového prostoru.

! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 55.

Víko zavazadlového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je otevřeno víko zavazadlového prostoru.

! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 55.

Servořízení / zámek řízení (systém KESSY)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 14 a dodržujte je.

Servořízení

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení (systém KESSY)

► Pokud bliká kontrolní světlo , nelze odblokovat zámek řízení. Další informace » strana 37, KESSY.

► Pokud bliká kontrolní světlo , zazní zvuková signalizace a na displeji MAXI DOT se zobrazí hlášení **Zámek řízení. Do servisu!**, je závada v el. zámku řízení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

► Pokud bliká kontrolní světlo , zazní zvuková signalizace a na displeji MAXI DOT se zobrazí hlášení **Porucha zámku řízení.**, je závada v el. zámku řízení. Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě.** Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. rádio, navigační systém apod.), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 55.

i Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  nezhasne, je nutné vyhledat odborný servis.



Množství motorového oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí (nedostatečné množství oleje)

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

M Zkontrolujte hladinu oleje!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 206](#).

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo  bliká (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

M Snímač oleje Do servisu!

Pokud je vadný snímač hladiny motorového oleje, kontrolní světlo  několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.



POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 55](#).



Kontrola trakce (ASR)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo , ASR právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ASR opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ASR.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

M Závada: kontrola trakce (ASR)

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 148](#), *Kontrola trakce (ASR)*.



Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.



Kontrola stability (ESC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo , ESC právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ESC opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ESC.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

M Závada: kontrola stability (ESC)

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 147](#), *Kontrola stability (ESC)*.



Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.



Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Závada na ABS

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 55](#).
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 15](#) společně s kontrolním světlem ,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutí zadním mlhovém světle » [strana 54](#).

Porucha žárovek

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:

- do několika sekund po zapnutí zapalování;
- při zapnutí světla s vadnou žárovkou.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí např. následující hlášení.

INFORMACE Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!

Adaptivní přední světlomety

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo  během jízdy nebo po zapnutí zapalování 1 min, je závada na adaptivních předních světlometech » [strana 53](#).

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Natáčecí světla (AFS) nefunkční. Palubní kniha!

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo . Motor je možné startovat bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.

Pokud se kontrolní světlo  **nerozsvítí** nebo pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy **blíkat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému elektronického řízení výkonu motoru. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.



Filtr pevných částic (vznětový motor)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se tam spalují.

Pokud svítí kontrolní světlo , je filtr zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: poloha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800-2 500 1/min.

Kontrolní světlo  zhasne až po úspěšném vyčištění filtru.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Diesel - filtr částic. Palubní kniha!**

Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí také kontrolní světlo .

Vyhledejte pomoc odborného servisu.



POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - hrozí nebezpečí požáru!
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ

Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.



Poznámka

- Pro správné spálení sazí ve filtru Vám doporučujeme, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru výrazně snížit. U servisního partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.
- Pokud vypnete motor během procesu čištění filtru, resp. krátce po jeho dokončení, může se na několik minut samovolně spustit ventilátor chladiče.



Rezerva paliva



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 9 l.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Načerpajte palivo! Dojezd ... km**



Poznámka

Text na displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Systém airbag

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je v systému airbag závada.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Závada airbagu!

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem:

➤ kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s a dále ještě asi 12 s bliká.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Airbag/napínač pásu vypnutý.

Pokud byl čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu na boku přístrojové desky u spolujezdce:

➤ kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s;
➤ vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky » [strana 179](#).

POZOR

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Tlak v pneumatikách

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách » [strana 215](#), *Životnost pneumatik*.

Pokud bliká kontrolní světlo , je v systému sledování tlaku závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 217](#), *Sledování tlaku v pneumatikách*.

Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je nedostatek kapaliny v nádržce ostřikovačů.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Doplněte vodu do ostřikovačů!

Doplnění kapaliny » [strana 204](#), *Ostřikovače*.

Brzdové obložení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , je brzdové obložení opotřebované.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Zkontrolujte brzdové obložení!

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další informace » [strana 52](#), *Směrová a dálková světla*. ■

Potkávácí světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávácích světlech » [strana 50](#). ■

Mlhové světlomety

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých mlhových světlometech » [strana 54](#). ■

Tempomat

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém tempomatu » [strana 154](#). ■

Zámek volicí páky / startování (systém KESSY)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže potřebujete volicí páku vyřadit z polohy **P** a **N** » [strana 138](#) nebo pro nastartování motoru u vozidel vybavených systémem KESSY » [strana 133](#). ■

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky » [strana 52](#). ■

Informační systém

Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha informačního systému	23
Varování před nárazou	24
Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů	24
Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru	25
Ukazatel světových stran	25

Informační systém poskytuje řidiči informace a pokyny z některých systémů vozidla. Tyto informace a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů, popř. jsou signalizovány rozsvícením příslušného kontrolního světla v panelu přístrojů.

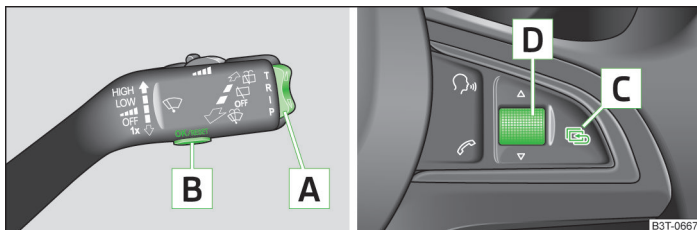
Informační systém poskytuje následující informace a pokyny.

- Varování před nárazou » [strana 24](#).
- Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů » [strana 24](#).
- Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru » [strana 25](#).
- Ukazatel světových stran » [strana 25](#)
- Multifunkční ukazatel (MFD) » [strana 25](#).
- Signalizace překročení rychlosti » [strana 27](#).
- Displej MAXI DOT » [strana 28](#).
- Ukazatel intervalů servisních prohlídek » [strana 30](#).
- Systém vlastní kontroly vozidla » [strana 13](#).
- Polohy volicí páky automatické převodovky » [strana 138](#).

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Obsluha informačního systému



Obr. 8 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 23 a dodržujte je.

U vozidel vybavených segmentovým displejem s multifunkčním ukazatelem (MFD) » [strana 25](#) lze Informační systém obsluhovat pomocí ovládací páčky.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT » [strana 28](#) lze Informační systém obsluhovat pomocí ovládací páčky, resp. pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Popis obsluhy

Tlačítko	Akce	Funkce
A	krátké stisknutí nahoře nebo dole	výběr údajů
	krátké stisknutí nahoře nebo dole	nastavení hodnot údajů
	dlouhé stisknutí nahoře nebo dole	vyvolání hlavní nabídky displeje MAXI DOT

Tlačítko	Akce	Funkce
B	krátké stisknutí	zobrazení údaje
	krátké stisknutí	potvrzení údaje
C	dlouhé stisknutí	vyvolání hlavní nabídky displeje MAXI DOT
	krátké stisknutí	návrat o úroveň výš v nabídce displeje MAXI DOT
D	otočení nahoru nebo dolů	výběr údajů
	otočení nahoru nebo dolů	nastavení hodnot údajů
	krátké stisknutí	zobrazení údaje
	krátké stisknutí	potvrzení údaje

Varování před námrazou



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 23 a dodržujte je.

Zobrazení na displeji MAXI DOT

Pokud během jízdy venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se na displeji před údajem o venkovní teplotě symbol ❄. Zazní zvuková signalizace.

Pokud je venkovní teplota nižší než +4 °C už při zapnutí zapalování, zobrazí se symbol ❄ okamžitě. Zazní zvuková signalizace.

Zobrazení na segmentovém displeji

Pokud během jízdy venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se na displeji údaj o venkovní teplotě » strana 26, Venkovní teplota a před ním symbol ❄. Zazní zvuková signalizace.

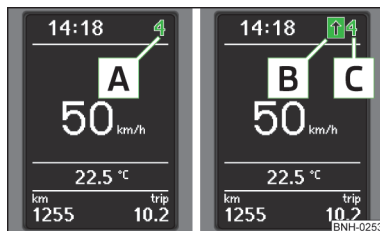
Pokud je venkovní teplota nižší než +4 °C už při zapnutí zapalování, zobrazí se údaj o venkovní teplotě a symbol ❄ okamžitě. Zazní zvuková signalizace.

Po stisknutí tlačítka **A** » obr. 8 na straně 23 se zobrazí údaj, který byl zobrazen jako poslední.

! POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů



Obr. 9
Informace o zařazeném rychlostním stupni / doporučení pro přeřazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 23 a dodržujte je.

Informace o zařazeném rychlostním stupni

Na displeji se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni **A** » obr. 9.

Doporučení pro přeřazení

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud systém vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se šípka **B**¹⁾. Šípka ukazuje nahoru nebo dolů podle toho, zda je doporučeno přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

¹⁾ U vozidel vybavených segmentovým displejem se šípka **B** zobrazí za údajem **C**.

Doporučení pro přeřazení se týká pouze vozidel vybavených manuální převodovkou, resp. vozidel s automatickou převodovkou v režimu ručního řazení (Tiptronic).

U vozidel vybavených manuální převodovkou údaj  informuje o doporučeném rychlostním stupni.

UPOZORNĚNÍ

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 23 a dodržujte je.

Vozidla vybavená displejem MAXI DOT

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na displeji se zobrazí symbol vozidla s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Pokud pojedete rychlostí vyšší než 6 km/h, zazní také zvuková signalizace.

Vozidla vybavená segmentovým displejem

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, rozsvítí se kontrolní světlo  nebo , resp.  v panelu přístrojů » [strana 14](#), *Kontrolní světla*.

Ukazatel světových stran

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 23 a dodržujte je.

U vozidel vybavených z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem se v levém horním rohu displeje¹⁾ zobrazuje zkrácený název světové strany (podle aktuálního směru jízdy vozidla).

Zkrácený název světové strany se zobrazí pouze při zapnutém zapalování.

Multifunkční ukazatel (MFD)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	26
Přehled údajů	26
Signalizace překročení rychlosti	27

Multifunkční ukazatel zobrazuje na displeji jízdní data.

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím zapalování.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **MFD** » [strana 28](#), *Displej MAXI DOT*.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je možné zobrazování některých údajů vypnout » [strana 28](#), *Nastavení*.



POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně neopolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.



Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud je aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.
- Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená displejem MAXI DOT.

Paměť



Obr. 10
Multifunkční ukazatel - příklad zobrazení paměti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 25 a dodržujte je.

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi 1 a 2. Zvolená paměť se zobrazuje na displeji » [obr. 10](#).

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě v **průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť 2)

Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 1999 km, resp. 99 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 9999 km u vozidel vybavených displejem MAXI DOT. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 h nevynuluje.

Volba paměti

- » Vyberte příslušný údaj multifunkčního ukazatele » [strana 23](#), *Obsluha informačního systému*.
- » Stiskněte krátce tlačítko **[B]**, resp. **[D]** » [obr. 8](#) na straně 23.

Nulování

- » Vyberte příslušný údaj multifunkčního ukazatele » [strana 23](#), *Obsluha informačního systému*.
- » Zvolte požadovanou paměť.
- » Stiskněte dlouze tlačítko **[B]**, resp. **[D]** » [obr. 8](#) na straně 23.

Vynulují se následující hodnoty zvolené paměti.

- » Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- » Ujetá vzdálenost.
- » Průměrná rychlost jízdy.
- » Doba jízdy.



Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti 1 a 2 vynulovány.

Přehled údajů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 25 a dodržujte je.

Venkovní teplota

Zobrazuje se aktuální venkovní teplota.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je tento údaj zobrazený trvale.

Doba jízdy

Zobrazuje se doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 26](#), *Paměť*.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 h a 59 min, resp. 99 h a 59 min u vozidel vybavených displejem MAXI DOT. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se údaj o okamžité spotřebě v l/100 km¹⁾. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h²⁾.

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí - - - km/l.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se průměrná spotřeba paliva v l/100 km¹⁾ od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat » [strana 26, Paměť](#). Po vynulování se během prvních asi 300 m jízdy hodnota nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Dojezd

Zobrazuje se přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Údaj se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolního světla  se údaj zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet údaje je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Pokud jedete úsporněji, údaj o dojezdu se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet údaje se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně aktualizuje podle stylu jízdy.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o vzdálenosti ujeté od posledního vynulování paměti » [strana 26, Paměť](#). Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 26, Paměť](#).

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených displejem MAXI DOT. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

Zobrazuje se údaj o průměrné rychlosti jízdy v km/h od posledního vynulování paměti » [strana 26, Paměť](#). Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat » [strana 26, Paměť](#).

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy hodnota nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Aktuální rychlost

Zobrazuje se údaj o aktuální rychlosti vozidla shodný s údajem na rychloměru [2](#) » [obr. 2](#) na straně 10.

Teplota oleje²⁾

Zobrazuje se údaj o aktuální teplotě motorového oleje. Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje pouze - -.-.

Signalizace překročení rychlosti

Na displeji lze nastavit a aktivovat/deaktivovat upozornění při překročení nastavené rychlosti » [strana 27, Signalizace překročení rychlosti](#).

Signalizace překročení rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 25 a dodržujte je.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Zvolte položku **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp.  (segmentový displej).
- Potvrzením této položky aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu³⁾.
- Nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Potvrzením nastavené hodnoty uložte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit od 30 km/h do 250 km/h v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Zvolte položku **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp.  (segmentový displej).
- Jděte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

Pokud chcete nastavený rychlostní limit upravit, bude tato úprava provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- Potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky. ►

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

²⁾ Platí pro vozidla vybavená displejem MAXI DOT.

³⁾ Pokud není hodnota nastavená, zobrazí se automaticky výchozí hodnota 30 km/h.

Deaktivace nebo změna rychlostního limitu

- Zvolte položku **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp. ⊖ (segmentový displej).
- Potvrzením uložené hodnoty deaktivujete rychlostní limit.
- Dalším potvrzením aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní zvuková signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp. ⊖ (segmentový displej) s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	28
Nastavení	28

Displej MAXI DOT Vás informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje údaje z rádia, multifunkčního ukazatele (MFD), telefonu, navigačního systému, automatické převodovky » [strana 137](#) a ze zařízení připojeného přes vstup MDI.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Hlavní nabídka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 28 a dodržujte je.

Hlavní nabídku (**HL. NABÍDKA**) vyvoláte dlouhým stisknutím tlačítka , resp.  » [obr. 8](#) na straně 23. Krátkým stisknutím tlačítka  se vrátíte o úroveň výš.

Přehled položek hlavní nabídky.

- **MFD** (multifunkční ukazatel) » [strana 25](#)
- **Audio** » [návod k obsluze rádia](#)
- **Navigace** » [návod k obsluze navigačního systému](#)
- **Telefon** » [strana 108](#)
- **Přídav. topení** » [strana 104](#)
- **Asistent** » [strana 158](#)
- **Stav vozu** » [strana 13](#)
- **Nastavení** » [strana 28](#)

Položky **Audio** a **Navigace** jsou zobrazeny pouze tehdy, pokud je z výrobního závodu namontované rádio nebo navigační systém zapnutý.

Položka **Přídav. topení** je zobrazena pouze tehdy, pokud je z výrobního závodu namontováno nezávislé přídavné topení.

Položka **Asistent** je zobrazena pouze tehdy, pokud je vozidlo vybaveno funkcí Rozpoznání únavy.



Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit » [strana 23](#), [Obsluha informačního systému](#).
- Pokud s displejem právě nepracujete, dojde vždy po asi 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.
- Obsluha z výrobního závodu namontovaného rádia, resp. navigačního systému » [návod k obsluze rádia](#), resp. » [návod k obsluze navigačního systému](#).

Nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 28 a dodržujte je.

Prostřednictvím displeje MAXI DOT si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální položka je na displeji zobrazena nahoře pod čarou.

Volit můžete následující položky.

Jazyk / Lang.

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat texty na displeji.

Autom. roleta (Combi)

Zde můžete deaktivovat/aktivovat funkci automatického navinutí rolovací kryty zavazadlového prostoru při otevírání víka zavazadlového prostoru. ▶

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Komfort

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce.

Zav. za deště	Aktivace/deaktivace funkce automatického zavření oken a střešního okna za deště u zamknutého vozidla ^{a)} . Pokud neprší a funkce je zapnutá, tak se elektricky ovládaná okna včetně střešního okna po asi 12 h automaticky uzavřou.
Potvrz. zab.	Aktivace/deaktivace zvukové signalizace aktivace varovného zařízení proti krádeži.
Cent. zamykání	Aktivace/deaktivace funkce odemykání jednotlivých dveří a automatického zamykání, platí také pro systém KESSY.
Ovl. oken	Nastavení komfortního ovládání pouze okna řidiče nebo všech oken.
Sklop. zrcát.	Aktivace/deaktivace funkce naklopení zrcátka spolujezde dolů při zařazení zpětného chodu ^{b)} .
Nastav. zrcátek	Aktivace/deaktivace funkce nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka.
Tovární nast.	Obnovení továrního nastavení komfortu.

^{a)} Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s dešťovým senzorem.

^{b)} Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s elektricky ovládaným sedadlem řidiče.

Světla a vidění

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce.

Coming Home	Aktivace/deaktivace a nastavení doby svícení funkce COMING HOME.
Leaving Home	Aktivace/deaktivace a nastavení doby svícení funkce LEAVING HOME.
Osvětł. nohou	Aktivace/deaktivace a nastavení intenzity osvětlení prostoru pro nohy.
Denní světla	Aktivace/deaktivace funkce „DAY LIGHT“.

Aut.zad.stěr.	Aktivace/deaktivace funkce automatického zadního stěrač.
Komf. blikání	Aktivace/deaktivace funkce komfortního blikání.
Cestov. režim	Aktivace/deaktivace funkce Cestovní režim.
Tovární nast.	Obnovení továrního nastavení světel.

Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní zvuková signalizace. Tuto funkci použijte, pokud jste např. namontovali zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla » [strana 214](#).

Při překročení rychlosti se na displeji zobrazí následující hlášení:

Zimní pneu. max. rychlost ... km/h.

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Asistent

Zde můžete upravit tóny zvukové signalizace pomocí při parkování.

Druhá rychl.

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph¹⁾.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky a vynulovat ukazatele intervalů servisních prohlídek.

Tovární nast.

Zde můžete obnovit tovární nastavení displeje.

¹⁾ U modelů, které v rychloměru zobrazují rychlost v mph, se údaj druhé rychlosti zobrazí v km/h.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení na segmentovém displeji	30
Zobrazení na displeji MAXI DOT	31

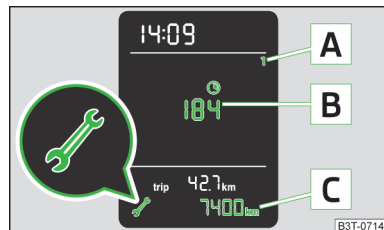
Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí asi na 10 s hlášení o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky.

Údaj o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky se postupně snižuje v krocích po 100 km, resp. po 1 dnu.

i Poznámka

- Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sdružený panel přístrojů, je nutné do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.
- Další informace k intervalům servisních prohlídek » [strana 186, Servisní prohlídky](#).

Zobrazení na segmentovém displeji



Obr. 11
Segmentový displej: příklad upozornění



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 30 a dodržujte je.

Popisek k obrázku

- ✂ upozornění na servisní prohlídku
- A** rozlišení typu servisní prohlídky
- B** symbol a údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky
- C** údaj o zbývajícím počtu kilometrů do servisní prohlídky¹⁾

Servis výměny oleje

Pokud se blíží **servis výměny oleje**, zobrazí se asi na 10 s symbol a na pozici

A číslo 1 » [obr. 11](#).

Zároveň se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů a kilometrů do servisní prohlídky.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování asi na 20 s blikající symbol a hlášení **VYM OLEJ**.

Prohlídka

Pokud se blíží **Prohlídka**, zobrazí se asi na 10 s symbol a na pozici **A** číslo 2 » [obr. 11](#).

Zároveň se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů a kilometrů do servisní prohlídky.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování asi na 20 s blikající symbol a hlášení **INSPEKCE**.

Zobrazení zbývajících dnů a kilometrů do servisní prohlídky

Zbývajících dnů a kilometrů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit opakovaným stisknutím tlačítka **3** » [obr. 2](#) na straně 10.

Na displeji se zobrazí asi na 10 s symbol a údaj o zbývajícím počtu dnů a kilometrů do servisní prohlídky.

Nejdříve se zobrazí zbývajících dnů a kilometrů do **servisu výměny oleje**, po dalším stisknutí tlačítka **3** se zobrazí zbývajících dnů a kilometrů do **Prohlídky**.

¹⁾ Údaj o zbývajícím počtu kilometrů do servisní prohlídky se zobrazí místo údaje o celkové ujeté vzdálenosti.

Zobrazení na displeji MAXI DOT



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 30 a dodržujte je.

Servis výměny oleje

Pokud se blíží **servis výměny oleje**, zobrazí se hlášení **Výměna oleje za ... km nebo ... dny/dní**.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování hlášení **Výměna oleje nyní!**

Prohlídka

Pokud se blíží **Prohlídka**, zobrazí se hlášení **Inspekce za ... km nebo ... dny/dní**.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování hlášení **Inspekce nyní!**

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit v nabídce **Nastavení » strana 28**.

Na 10 s se zobrazí následující hlášení.

Výměna oleje ... km / ... dny/dní

Inspekce ... km / ... dny/dní



Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíče	33
Odemknutí/zamknutí dálkovým ovládáním	33
Odemknutí/zamknutí - KESSY	34
Bezpečnostní pojistka	35
Individuální nastavení	35
Zamknutí/odemknutí zevnitř vozidla	36
Dětská pojistka	36
Otevření/zavření dveří	37

Vaše vozidlo je vybaveno systémem centrálního zamykání.

Centrální zamykání umožňuje současně zamknout, resp. odemknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru¹⁾.

Součástí centrálního zamykání je bezpečnostní pojistka » [strana 35](#). Bezpečnostní pojistka po zamknutí vozidla zvenčí automaticky zablokuje zámkové dveří » .

Po odemknutí platí následující¹⁾.

- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se odemknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se vypne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se deaktivuje.

Po zamknutí platí následující¹⁾.

- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem zhasnou.
- Bezpečnostní pojistka se zapne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje.

¹⁾ Podle individuálního nastavení » [strana 35](#).

Signalizace závady

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

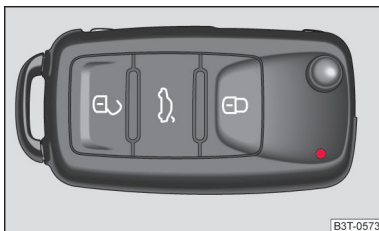
POZOR

- Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekaní na křižovatkách.

Poznámka

- Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat nouzově.
 - Nouzové zamknutí dveří » [strana 234](#).
 - Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 235](#).

Klíče



Obr. 12
Klíč s dálkovým ovládáním



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 32 a dodržujte je.

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče s dálkovým ovládáním » **obr. 12**.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče s dálkovým ovládáním. Příjimač je zabudován uvnitř vozidla.

Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Slabé baterie účinný dosah snižují.

Klíč s dálkovým ovládáním má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemknutí a zamknutí vozidla a také k nastartování motoru.

Po opravě nebo výměně přijímací jednotky ve vozidle je nutné nechat přizpůsobit náhradní klíč v odborném servisu. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

! POZOR

- Nenechávejte klíče ve vozidle, i když ho třeba jen na okamžik opouštíte. To platí zejména v případě, jestliže ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - hrozí nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!



UPOZORNĚNÍ

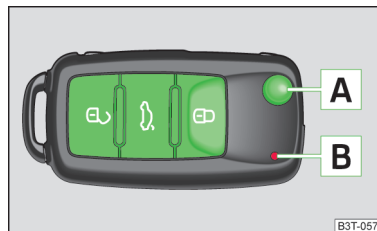
- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » **strana 233**.



Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na odborný servis, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Odemknutí/zamknutí dálkovým ovládáním



Obr. 13
Klíč s dálkovým ovládáním



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 32 a dodržujte je.

Popisek k obrázku

- Odemknutí vozidla
- Zamknutí vozidla
- Odemknutí víka zavazadlového prostoru
- A** Vyklopení/sklopení klíče
- B** Kontrolní světlo

Odemknutí

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojitým bliknutím směrových světel. ►

Pokud vozidlo odemknete a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a zapne se bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Nastavení sedadla a zrcátek po odemknutí vozidla » [strana 68](#).

Zamknutí

Zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Aktuální nastavení sedadla a zrcátek po zamknutí vozidla » [strana 68](#).

Kontrola stavu baterie

Pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání neblinkne červené kontrolní světlo **[B]** » [obr. 13](#), je baterie vybitá. Výměna baterie » [strana 233](#).

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

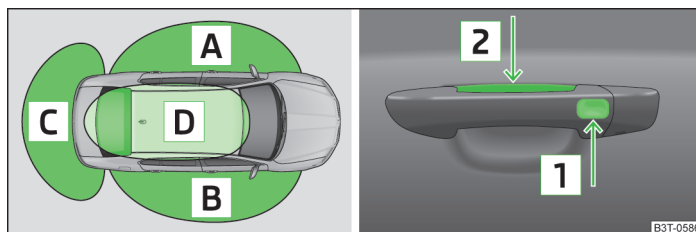
! UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílacími v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.

i Poznámka

U vozidla s varovným zařízením proti odcizení si můžete navíc aktivovat/deaktivovat i zvukovou signalizaci při odemknutí/zamknutí » [strana 28](#).

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 14 KESSY: vyznačení oblastí / snímače v klíče předních dveří

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na [straně 32](#) a [dodržujte je](#).

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout, resp. zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče. Klíč se přitom musí nacházet v jedné z oblastí **[A]**, **[B]**, resp. **[C]** » [obr. 14](#) (asi do 1,5 m od vozidla).

Odemknutí

- Uchopte kliku předních dveří celou dlaní, nebo celou dlaní zakryjte snímač **[2]** » [obr. 14](#) » **[!]**.

Zamknutí

- Dotkněte se prsty snímače **[1]** » [obr. 14](#).

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy P.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru » [strana 39](#).

Vypnutí bezpečnostní pojistky

- Dvakrát do 2 s se dotkněte prsty snímače **[1]**.

Oblasti odemknutí, resp. zamknutí

- [A]** levé přední dveře
- [B]** pravé přední dveře
- [C]** víko zavazadlového prostoru

Pokud při odemknutí vozidla zakryjete snímač **[2]** a zároveň snímač **[1]** » [obr. 14](#), vozidlo se neodemkne.

Pokud zamknete vozidlo pomocí snímače **1**, nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo pomocí snímače **2** - ochrana proti nechtěnému odemknutí.

Systém KESSY může nalézt klíč také v případě, kdy klíč zůstane např. v prostoru přední části střechy **D** » obr. 14. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se klíč nachází.

Vždy zkontrolujte, zda je vozidlo zamknuté.

Další informace k systému KESSY » strana 37.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte žádné předměty, které by bránily přímému styku ruky se snímačem kliky.
- Některé typy rukavic mohou omezit funkci snímače kliky.
- Vozidlo se automaticky nezamkne po jeho opuštění, dodržujte proto uvedený postup pro zamknutí vozidla.
- Pokud je baterie v klíči slabá nebo vybitá, nebude možné vozidlo s využitím systému KESSY odemknout, resp. zamknout. V takovém případě použijte nouzové odemknutí, resp. zamknutí dveří řidiče » strana 234.

Bezpečnostní pojistka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 32 a dodržujte je.

Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuji zámky dveří. Žádné dveře pak nebude možné pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí.

Na tuto skutečnost budete po vypnutí zapalování upozorněni hlášením na displeji v panelu přístrojů.

 **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

 **RESPEKT_SAFELOCK**

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se automaticky zapne po dalším odemknutí a zamknutí vozidla.

Signalizace zapnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Signalizace vypnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.



POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!



Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Individuální nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 32 a dodržujte je.

Následující funkce centrálního zamykání si můžete nastavit pomocí displeje MAXI DOT » strana 28, *Nastavení*.

Odemknutí jednotlivých dveří

Funkce umožňuje odemknutí pouze dveří řidiče. Ostatní dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemkají se až dalším povelům odemknutí.

Odemknutí dveří na straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí obou dveří na straně vozidla u řidiče. Ostatní dveře, kryt palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemkají se až dalším povelům odemknutí.

Odemknutí vozidla se systémem KESSY

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, jednotlivých dveří, obou dveří na levé nebo pravé straně vozidla. Ostatní dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemkají se až dalším povelům odemknutí.

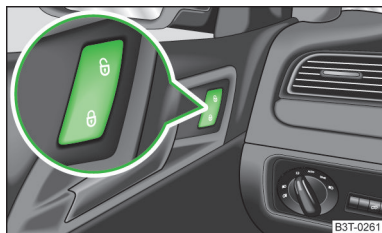
Automatické zamknutí/odemknutí

Všechny dveře se zamknou při rychlosti vozidla asi 15 km/h. Tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání.

Dveře vozidla můžete kdykoliv odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Zamknutí/odemknutí zevnitř vozidla



Obr. 15
Spínač centrálního zamykání



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 32 a dodržujte je.

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete ho odemknout, resp. zamknout kolebkovým spínačem u kliky dveří řidiče nebo spolujezdce » [obr. 15](#) i bez zapnutého zapalování. Vozidlo nelze zamknout, jestliže jsou některé dveře otevřené.

Zamknutí

» Stisknete spínač  » [obr. 15](#).

Ve spínači se rozsvítí symbol .

Odemknutí

» Stisknete spínač  » [obr. 15](#).

Ve spínači zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující.

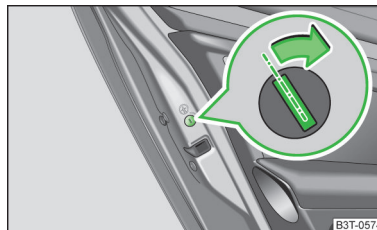
- » Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- » Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- » Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemkají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.



POZOR

- Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
- Pokud je bezpečnostní pojistka zapnuta » [strana 35](#), jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Dětská pojistka



Obr. 16
Dětská pojistka: levé zadní dveře



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 32 a dodržujte je.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

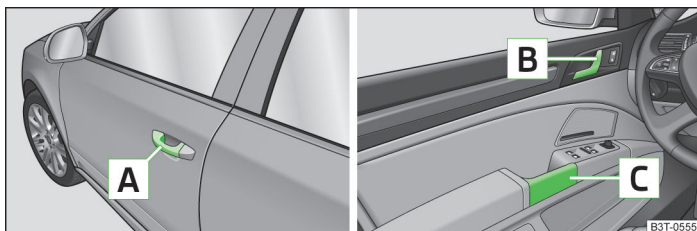
Zapnutí

- » Otočte zářez pojistky ve směru šipky » [obr. 16](#) (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Vypnutí

- Otočte zárez pojistky proti směru šipky » obr. 16 (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Otevření/zavření dveří



Obr. 17 Kliky dveří: vnější/vnitřní



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 32 a dodržujte je.

Otevření zvenčí

- Odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** » obr. 17 jednotlivých dveří.

Otevření zevnitř

- Zatáhněte za vnitřní kliku **B** jednotlivých dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

Zavření zevnitř

- Uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete jednotlivé dveře.

! POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!

KESY

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informační hlášení	37
Odstavení vozidla	38

Systém KESY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout, resp. zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 37 a dodržujte je.

Klíč ve vozidle

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle při splnění následujících podmínek automaticky odemkne vozidlo.

- ✓ Vozidlo včetně víka zavazadlového prostoru bylo zamknuto.
- ✓ Klíč, kterým bylo vozidlo zamknuto, zůstal ve vozidle v oblasti **D** » obr. 14 na straně 34.

Opětovné odemknutí je signalizováno čtyřnásobným bliknutím směrových světel.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Klíček ve vozidle.

S KLÍČEK VE VOZU

U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla se navíc ozve zvukový signál.

Systém nenalezl klíč

Pokud systém ve vozidle nenalezl klíč, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů některé z následujících hlášení.

M Klíček nenalezen.

S ZADNY KLÍČEK

To může nastat v případě, kdy se klíč nachází mimo vozidlo, je vybitá baterie v klíči, klíč je vadný nebo je silně rušeno elektromagnetické pole.

Závada v systému KESSY

Pokud je v systému KESSY závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující hlášení.

 **Keyless vadný.**

 **ZKONTR_KEYLESS**

Nizké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče s dálkovým ovládáním nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující pokyn.

 **Vyměňte baterii v klíčku!**

 **BATERIE V KLIČKU**

Výměna baterie v klíči » [strana 233](#).

Odstavení vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 37 a dodržujte je.

Pokud po dobu 60 h, resp. 90 h není vozidlo odemknuto, automaticky se deaktivují snímače v klíče dveří řidiče, resp. spolujezdce » [obr. 14](#) na straně 34.

Aktivace po uplynutí 60 h

- Odemkněte dveře řidiče pomocí snímače  » [obr. 14](#) na straně 34.
- Stiskněte madlo víka zavazadlového prostoru.
- Odemkněte vozidlo tlačítkem se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.
- Nouzově odemkněte dveře řidiče » [strana 234](#).

Aktivace po uplynutí 90 h

- Odemkněte vozidlo tlačítkem se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.
- Nouzově odemkněte dveře řidiče » [strana 234](#).

Varovné zařízení proti odcizení vozidla



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Aktivace/deaktivace _____ 38

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla _____ 39

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před neoprávněným vniknutím do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály (dále jen alarm).

Alarm se spustí při narušení následujících kontrolovaných oblastí vozidla.

- Víko motorového prostoru.
- Víko zavazadlového prostoru.
- Dveře.
- Spínací skříňka.
- Náklon vozidla » [strana 39](#).
- Vnitřní prostor vozidla » [strana 39](#).
- Pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Zásuvka tažného zařízení namontovaného z výrobního závodu » [strana 159](#), *Provoz s přívěsem*.

Alarm se okamžitě spustí, jestliže dojde při aktivovaném varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru.

Alarm **vypnete** povelom odemknutí, nebo zapnutím zapalování.



UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou dveře a všechna okna včetně střešního zavřená.



Poznámka

Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 5 let.

Aktivace/deaktivace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 38 a dodržujte je.

Aktivace

Varovné zařízení se automaticky aktivuje asi 30 s po zamknutí vozidla.

Pokud odemknete vozidlo a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a znovu se zapne bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Deaktivace

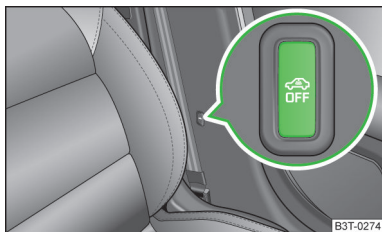
Varovné zařízení se automaticky deaktivuje po odemknutí vozidla. Jestliže vozidlo během 30 s neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Varovné zařízení se také deaktivuje, pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče do 45 s po zamknutí vozidla.

Poznámka

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla



Obr. 18
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 38 a dodržujte je.

Hlídaní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř vozidla, nebo jeho náklon.

Vypnutí

- > Vypněte zapalování.
- > Otevřete dveře řidiče.
- > Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 18 na středním sloupku u řidiče. V tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.
- > Do 30 s zamkněte vozidlo.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla se po zamknutí vozidla automaticky aktivuje.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení vozidla je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. děti nebo zvířata) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.
- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídaní vnitřního prostoru se ale neaktivuje.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření Twindoor - malé víko	40
Otevření/zavření Twindoor - velké víko	40
Otevření/zavření (Superb Combi)	41
Automatické zamknutí	41

POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zavazadlového prostoru zamknuto - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Netlačte rukou na zadní sklo při zavírání víka zavazadlového prostoru, mohlo by se rozbit - hrozí nebezpečí poranění!

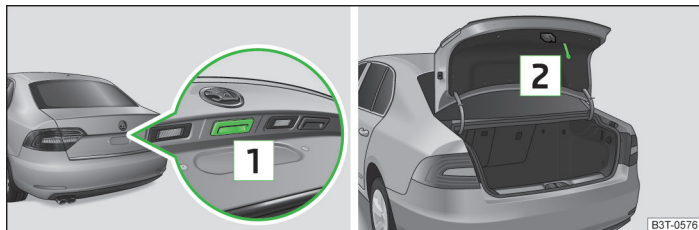
UPOZORNĚNÍ

- V případě, že vozidlo bylo zamknuto před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.
- Netlačte rukou na zadní sklo při zavírání víka zavazadlového prostoru, mohlo by se rozbit.

i Poznámka

- Funkce tlačítka v madlu v horní části prolisu pro registrační značku se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Funkce se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření dveří.
- Při opakovaném otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k dočasnému výpadku funkce z důvodu tepelné ochrany motorků systému Twindoor.

Otevření/zavření Twindoor - malé víko



Obr. 19 Madlo víka zavazadlového prostoru / otevřené malé víko zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 39 a dodržujte je.

Víko zavazadlového prostoru můžete po odemknutí otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření

- Stiskněte tlačítko v madlu na spodní hraně víka zavazadlového prostoru **1**
» obr. 19 a víko zvedněte.

Zavření

- Sklopte víko dolů pomocí madla **2** » obr. 19 a přibouchněte ho.

Malé víko můžete otevřít také stisknutím tlačítka se symbolem na klíči » strana 33.

Otevření/zavření Twindoor - velké víko



Obr. 20 Madlo víka zavazadlového prostoru / otevřené velké víko zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 39 a dodržujte je.

Víko zavazadlového prostoru můžete po odemknutí otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

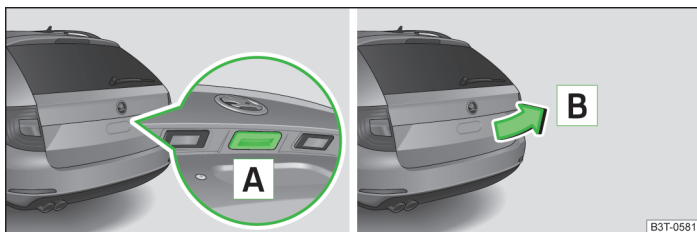
Otevření

- Stiskněte tlačítko v madlu na spodní hraně víka zavazadlového prostoru **1**
» obr. 20.
- Vyčkejte dvojího bliknutí brzdového světla **2** v zadním skle a potom víko zvedněte.

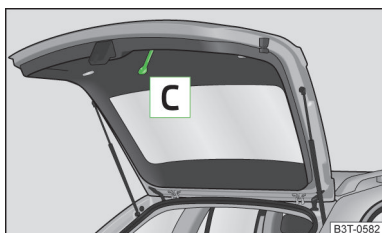
Zavření

- Sklopte víko dolů pomocí madla **3** » obr. 20 a přibouchněte ho.

Otevření/zavření (Superb Combi)



Obr. 21 Madlo víka zavazadlového prostoru



Obr. 22
Madlo na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

Víko zavazadlového prostoru můžete po odemknutí otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření

➤ Stiskněte madlo » obr. 21 a zvedněte víko ve směru šipky .

Zavření

➤ Sklopte víko dolů pomocí madla » obr. 22 a lehce ho přibouchněte.

Automatické zamknutí

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

V případě, že vozidlo bylo zamknuto před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, za kterou se víko automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

Prodloužení doby zamknutí

V případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem se symbolem na klíči je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto vozidlo vždy zamykejte pomocí tlačítka se symbolem na klíči.

Prodloužení doby zamknutí si můžete nechat kdykoli deaktivovat v odborném servisu.



Poznámka

Další potřebné informace Vám poskytne partner ŠKODA.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním (Superb Combi)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis ovládání	42
Zvuková signalizace	43
Nastavení/vymazání horní polohy víka	43
Poruchy funkce	44

Ochrana proti sevření

Elektrické ovládání víka je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud víko při zavírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál. ▶

Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání, resp. zavírání víka, může dojít k trhnutí celým vozidlem a tím k zastavení pohybu víka.

Manuální ovládání

Manuální otevření a zavření víka je možné pouze v nezbytně nutných případech a to pomalu, bez prudkých pohybů a co nejbližší středu víka » **!**.

! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zavazadlového prostoru zamknuto - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejedzte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Víko je možné zastavit krátkým rychlým pohybem proti pohybu víka.
- Nesnažte se zavírat víko manuálně během elektrického zavírání víka. Mohlo by dojít k poškození systému elektrického ovládání víka.
- Pokud víko zavíráte manuálně, dbejte na to, abyste při domáčknutí víka do zámku tlačili na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA. Manipulací po stranách víka může dojít k poškození elektrického ovládání víka.

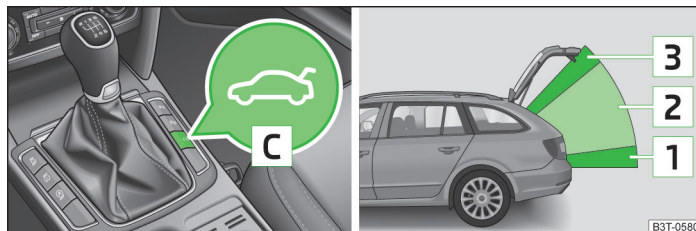
! UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte před otevíráním, resp. zavíráním víka, zda se v oblasti otevírání, resp. zavírání víka nenacházejí předměty bránící pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí nebezpečí poškození víka!
- Dbejte na to, aby nad otevřeným víkem bylo k dispozici ještě alespoň 10 cm (např. od stropu garáže). Jinak by mohlo dojít k tomu, že prostor nad otevřeným víkem nebude dostatečný při odlehčení vozidla (např. po vyložení nákladu apod.) - hrozí nebezpečí poškození víka.
- Pokud je víko zatíženo (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Uvolněte víko, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu), zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.

Popis ovládání



Obr. 23 Ovládání víka



Obr. 24 Ovládání víka / oblasti ovládání

! Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 41 a dodržujte je.

Ovládací prvky

Víko je možné ovládat následujícími ovládacími prvky.

- Tlačítkem se symbolem  na klíči (stisknout asi na 1 s).
- Tlačítkem v madlu **A** na vnější části víka » **obr. 23**.
- Tlačítkem **B** na vnitřní části víka » **obr. 23**.
- Tlačítkem **C** na střední konzole » **obr. 24**.

Oblasti ovládání

Systém rozlišuje 3 oblasti ovládání víka, ve kterých se mění funkce jednotlivých ovladačů » **obr. 24**. Jsou také rozlišeny krajní polohy víka na zcela zavřené v zajištěném zámku a zcela otevřené.

Rozsah oblasti **[3]** se v závislosti na nastavení horní polohy víka » **strana 43** přiměřeně změní.

Pokud je nastavena horní poloha víka v oblasti **[2]**, nebude oblast **[3]** aktivní. Rozsah oblasti **[2]** se přiměřeně změní k nastavené horní poloze víka.

Vysvětlení symbolů v popisu ovládání

- ☒ Činnost lze provést
- ☐ Činnost nelze provést
- ↔ Pohyb v opačném směru než při předchozím pohybu

Ovládání víka madlem **[A]**

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		[1]	[2]	[3]	
Otevření	☒	☒	↔	☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐	↔	☒	☒

Ovládání víka tlačítkem v madlu **[A]** je možné pouze u odemknutého vozidla.

Ovládání víka tlačítkem **[B]**

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		[1]	[2]	[3]	
Otevření	☐	☒	↔	☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐	↔	☒	☒

Ovládání víka tlačítkem **[B]** je možné pouze při otevřeném víku.

Ovládání víka tlačítkem se symbolem ↔ na klíči s dálkovým ovládáním a tlačítkem **[C]**

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		[1]	[2]	[3]	
Otevření	☒	☒	☒	☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐	☐	☐	☐

Ovládání víka klíčem s dálkovým ovládáním není funkční při zapnutém zapalování.

Ovládání víka tlačítkem **[C]** není funkční, pokud je vozidlo zamknuté zvenčí.

Ovládání víka tlačítkem se symbolem ↔ na klíči s dálkovým ovládáním a tlačítkem **[C]** není funkční při připojeném přívěsu.

Zvuková signalizace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 41 a dodržujte je.

Zvuková signalizace plní bezpečnostní funkci a podává informace o úspěšnosti prováděné činnosti.

Signalizace	Stav
Přerušovaný tón	Otevírání (tlačítkem ↔ na klíči s dálkovým ovládáním, nebo tlačítkem [C] » obr. 24 na straně 42) Samovolné zavírání víka » strana 42 , [!] v odstavci <i>Úvod k tématu</i>
1 spojitý tón	Ochrana proti sevření
3 vzrůstající tóny	Potvrzení o uložení polohy víka
3 stejné tóny	Chyba

Nastavení/vymazání horní polohy víka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 41 a dodržujte je.

Nastavení

- Zastavte víko v požadované poloze (elektricky nebo manuálně).
- Stiskněte tlačítko **[B]** » **obr. 23** na straně 42 a podržte ho déle než 3 s.

Uložení nové polohy do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Vymazání

- Opatrně manuálně přizvedněte víko do maximálního otevření.
- Stiskněte tlačítko **[B]** » **obr. 23** na straně 42 a podržte ho déle než 3 s.

Ozve se zvukový signál a poté je původně nastavená výška vymazána z paměti a je nastavena základní horní poloha víka.

Nastavení horní polohy víka je vhodné provést např. v následujících situacích.

- Pokud je omezen prostor pro otevírání víka (např. výška garáže).
- Pro komfortnější ovládání, např. dle výšky osoby.

Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Víko se bude vždy otevírat do výšky, která byla uložena do paměti jako poslední. ■

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 41 a dodržujte je.

Pokud byl při otevřeném víku odpojen a opětovně připojen akumulátor, je nutné systém elektrického ovládání víka aktivovat. Aktivaci se rozumí manuální zavření víka. Tím je uložena krajní poloha víka jako zcela zavřená v zajištěném zámku.

Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko nelze otevřít ze zámku	Nouzové odemknutí víka » strana 235
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuotevření víka » strana 42 Stisknutí madla A a zatažení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka ■

Elektrické ovládání oken



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken z místa řidiče	45
Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích	45
Ochrana proti sevření	45
Komfortní ovládání oken	46
Poruchy funkce	46

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 min otevírat a zavírat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladič systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.



POZOR

- Dbejte na to, aby při zamknutí vozidla zvenčí nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven ochranou proti sevření » [strana 45](#). Při sevření částí těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač **S** » [obr. 25](#) na straně 45, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.



UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 194](#), *Skla oken a vnějších zrcátek*, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.
- Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce ochranu proti sevření » [strana 45](#).
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřena.



Životní prostředí

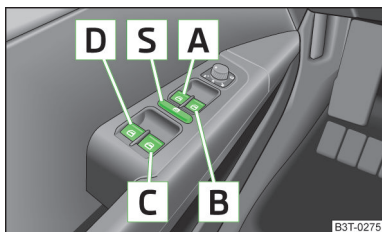
Nenechávejte otevřená boční okna při vysokých rychlostech, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

Systém elektrického ovládání oken je vybaven tepelnou pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí tepelné pojistky je možné okno opět ovládat. ■

Otevření/zavření oken z místa řidiče



Obr. 25
Spínače ve dveřích řidiče

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 44 a dodržujte je.

Otevření

➤ Lehce stiskněte příslušný spínač a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy. Po uvolnění spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Okno můžete navíc automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Zavření

➤ Lehce povytáhněte příslušný spínač za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy. Po uvolnění spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Okno můžete navíc automaticky úplně zavřít vytážením spínače až na doraz. Po opětovném povytážení spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Spínače ovládání oken » obr. 25.

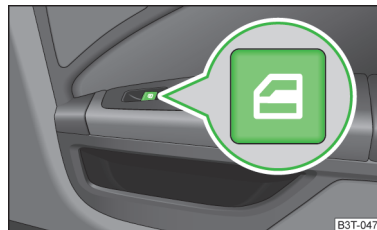
- Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- Bezpečnostní spínač

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače » obr. 25 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stisknutí bezpečnostního spínače budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo v bezpečnostním spínači .

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 26
Umístění spínače v zadních dveřích

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 44 a dodržujte je.

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevření

➤ Lehce stiskněte příslušný spínač a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy. Po uvolnění spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Okno můžete navíc automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Zavření

➤ Lehce povytáhněte příslušný spínač za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy. Po uvolnění spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Okno můžete navíc automaticky úplně zavřít vytážením spínače až na doraz. Po opětovném povytážení spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 44 a dodržujte je.

Systém elektricky ovládaných oken je vybaven ochranou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmoždění při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 44 a dodržujete je.

Okna můžete ovládat také povelom zamknutí, resp. odemknutí.

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání, resp. zavírání všech oken.

Otevření můžete provést jedním z následujících způsobů.

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči.
- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro odemknutí.
- Podržte stisknutou horní část spínače centrálního zamykání ve dveřích řidiče » strana 36.
- Podržte spínač  v poloze otevírání oken » obr. 25 na straně 45.

Zavření můžete provést jedním z následujících způsobů.

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči.
- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí.
- Podržte stisknutou dolní část spínače centrálního zamykání ve dveřích řidiče » strana 36.
- Podržte spínač  v poloze zavírání oken » obr. 25 na straně 45.
- U systému KESSY podržte prst na snímači  » obr. 14 na straně 34.

Uvolněním klíče, resp. spínače  a přerušením povelu pro zamknutí, resp. odemknutí je možné zavírání, resp. otevírání oken okamžitě přerušit.

Komfortní otevírání, resp. zavírání oken pomocí klíče v zámku řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 44 a dodržujete je.

Automatické spouštění oken je nefunkční, pokud byl při otevřeném okně odpojen a opětovně připojen akumulátor. Systém je nutné aktivovat.

Postup aktivace je následující.

- Zapněte zapalování.
- Povytláhněte za horní hranu příslušný spínač a zavřete okno.
- Uvolněte spínač.
- Opět povytáhněte a podržte příslušný spínač asi na 3 s.

Elektricky ovládané střešní okno



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	47
Komfortní ovládání střešního okna	47
Elektricky ovládané střešní okno se solárními články	48

Elektricky ovládané střešní okno (dále jen střešní okno) můžete ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě do -20 °C.

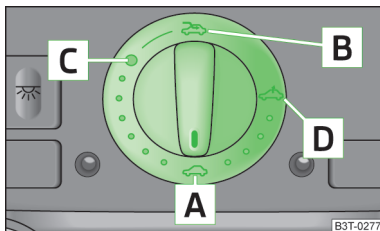
Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 min ovládat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, střešní okno již ovládat nemůžete. ▶

¹⁾ Komfortní ovládání oken spínačem  je možné bezprostředně po odemknutí vozidla, resp. po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče, resp. spolujezdce.

! UPOZORNĚNÍ

- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.
- Střešní okno může být nefunkční po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. V takovém případě nastavte spínač do polohy **A** » obr. 27 na straně 47 a stlačte vpředu na dobu asi 10 s.

Ovládání



Obr. 27
Otočný spínač střešního okna

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 46 a dodržujte je.

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy **C** » obr. 27.

Pokud je střešní okno nastaveno v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu.

Částečné otevření

- Otočte spínač do některé z poloh v oblasti mezi **A** a **C**.

Úplné otevření

- Otočte spínač do polohy **B** a držte ho v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy **D**.

Zavření

- Otočte spínač do polohy **A**.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a zcela se otevře. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že spínač v poloze **A** » obr. 27 stisknete vpředu, dokud se střešní okno nedovře » **!**

! POZOR

Při zavírání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí vážných poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu.

Komfortní ovládání střešního okna

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 46 a dodržujte je.

Střešní okno můžete ovládat povelom zamknutí na klíči nebo u systému KESSY pomocí snímače **1** » obr. 14 na straně 34.

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči.
- U systému KESSY podržte prst na snímači **1** » obr. 14 na straně 34.

Přerušením povelu pro zamknutí nebo oddálením prstu od snímače u systému KESSY **1** se zavírání okamžitě přeruší.

! POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje.

Elektricky ovládané střešní okno se solárními články

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 46 a dodržujte je.

Pokud je dostatečně silný sluneční svit, dodávají solární články ve střešním okně elektrický proud ventilátoru klimatizace. Další informace » [strana 101, Climatronic \(automatická klimatizace\)](#).

Ovládání solárního střešního okna se neliší od ovládání standardního střešního okna.

Panoramatická posuvná střecha (Superb Combi)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	48
Otevření/zavření sluneční clony	49
Komfortní ovládání střešního okna	49

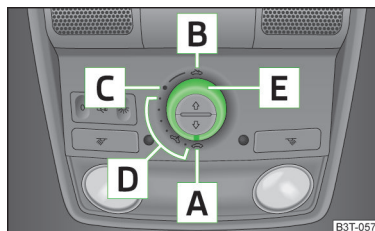
Panoramatická posuvná střecha (dále jen střešní okno) můžete ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě do -20 °C.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 min ovládat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, střešní okno již ovládat nemůžete.

UPOZORNĚNÍ

- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.
- Střešní okno může být nefunkční, např. po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. V takovém případě nastavte spínač do polohy **A** » [obr. 28](#) na straně 48, zatáhněte a přidržte spínač za vybrání směrem dolů a dopředu. Asi za 10 s se střešní okno otevře a opět zavře. Teprve poté spínač uvolněte.
- Sluneční clona může být nefunkční, např. po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. V takovém případě nastavte spínač do polohy **A** » [obr. 28](#) na straně 48, stiskněte a podržte tlačítko **G** » [obr. 29](#) na straně 49. Asi za 10 s se sluneční clona otevře a opět zavře. Teprve poté spínač uvolněte.

Ovládání



Obr. 28
Otočný spínač střešního okna

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 48 a dodržujte je.

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy **C** » [obr. 28](#).

Pokud je střešní okno nastaveno v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu.

Částečné otevření

- Otočte spínač do některé z poloh v oblasti **D**.

Úplné otevření

- Otočte spínač do polohy **B** a držte ho v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy **A**.
- Stiskněte spínač v místě **E** směrem ke střeše.

Zavření

- Otočte spínač do polohy **A**.
- Zatáhněte spínač za vybrání **E** směrem dolů a dopředu.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že zatáhněte spínač za vybrání **E** směrem dolů a dopředu, dokud se střešní okno nedovře »  .

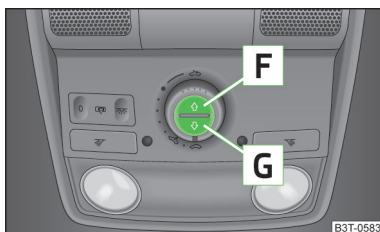
! POZOR

Při zavírání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí vážných poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu.

Otevření/zavření sluneční clony



Obr. 29
Tlačítka posuvné sluneční clony

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 48 a dodržujte je.

Posuvnou sluneční clonu můžete zavřít, resp. otevřít tlačítky » obr. 29.

Otevření

- Stiskněte krátce tlačítko **F** » obr. 29 pro úplné otevření.
- Stiskněte a podržte tlačítko **F** pro otevření do požadované polohy.

Otevírání se zastaví po uvolnění tlačítka.

Zavření

- Stiskněte krátce tlačítko **G** » obr. 29 pro úplné zavření.
- Stiskněte a podržte tlačítko **G** pro zavření do požadované polohy.

Zavírání se zastaví po uvolnění tlačítka.

Komfortní ovládání střešního okna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 48 a dodržujte je.

Střešní okno můžete ovládat povelom zamknutí, resp. odemknutí na klíči, u systému KESSY pomocí snímače **1** » obr. 14 na straně 34.

Zavření

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči, u systému KESSY podržte prst na snímači **1** » obr. 14 na straně 34 » .

Přerušením povelu pro zamknutí nebo oddálením prstu od snímače u systému KESSY **1** se zavírání okamžitě přeruší.

Vyklopení

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči.



POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obrysová a potkávácí světla	50
Denní svícení (DAY LIGHT)	51
Směrová a dálková světla	52
Automatické zapnutí/vypnutí světel	52
Adaptivní přední světlomety (AFS)	53
Mlhové světlomety	54
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	54
Zadní mlhové světlo	54
COMING HOME / LEAVING HOME	54
Varovná světla	55
Parkovací světla	55

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 30 na straně 50. Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků zůstávají zachovány.

Skla světlometů udržujte v čistotě. Dodržujte následující pokyny » strana 195, Skla předních světlometů.

POZOR

- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.

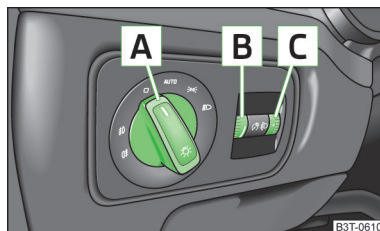
POZOR (pokračování)

- Automatické zapnutí, resp. vypnutí světel **AUTO** funguje pouze jako asistent a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám. Snímač světla nerozezná např. déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek doporučujeme zapnout potkávácí, resp. mlhová světla!
- Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávácí světla.

Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

Obrysová a potkávácí světla



Obr. 30
Spínač světel, ovladače sklonu hlavních světlometů a intenzity osvětlení přístrojů

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Polohy spínače světel **A** » obr. 30

- ☞ zapnutí obrysových světel, resp. oboustranného parkovacího světla » strana 55
- ☞ zapnutí potkávacích světel
- ☞ vypnutí všech světel (kromě denního svícení)
- ☞ zapnutí mlhových světlometů » strana 54
- ☞ zapnutí zadního mlhového světla » strana 54

Sklon hlavních světlometů

Otáčením ovladače  z polohy — do 3 se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa » obr. 30, pozice [B].

Polohy nastavení světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení vozidla.

- přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený
- 3 sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený

Osvětlení přístrojů

Otáčením ovladače  můžete při zapnutých světlech měnit intenzitu osvětlení přístrojů » obr. 30, pozice [C].

Pokud svítí potkávací, obrysová nebo dálková světla, svítí také osvětlení přístrojů.

! POZOR

- Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.
- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
 - Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.
- Bi-xenonové světlomety po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jždě. Vozidla vybavená Bi-xenonovými světlomety nemají manuální ovladač pro nastavení sklonu hlavních světlometů.
- Potkávací světla svítí, pokud je zapnuté zapalování a spínač světel se nachází v poloze  nebo AUTO. Potkávací světla se po vypnutí zapalování automaticky vypnou a zůstanou svítit obrysová světla. Obrysová světla zhasnou po vyjmutí klíče ze zapalování.
- Pokud dojde k poruše na spínači světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 50 a dodržujte je.

Funkce denního svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla.

Zapnutí denního svícení

➤ Spínač světel [A] otočte do polohy 0 nebo AUTO » obr. 30 na straně 50.

Deaktivace funkce denního svícení

- Přitlačte ovládací páčku směrových a dálkových světel směrem k volantu a posuňte ji dolů » obr. 31 na straně 52.
- Zároveň zapněte zapalování a v této poloze přidržte ovládací páčku minimálně 3 s.

Aktivace funkce denního svícení

- Přitlačte ovládací páčku směrových a dálkových světel směrem k volantu a posuňte ji nahoru » obr. 31 na straně 52.
- Zároveň zapněte zapalování a v této poloze přidržte ovládací páčku minimálně 3 s.

Aktivaci, resp. deaktivaci denního svícení je možné provést také prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Denní světla** » strana 28.

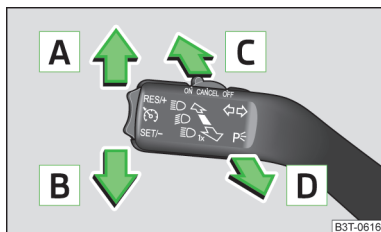
Denní svícení se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce denního svícení je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze 0 nebo AUTO » obr. 30 na straně 50.

i Poznámka

Pokud je zapnuté denní svícení, nesvítí obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Směrová a dálková světla



Obr. 31
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Polohy ovládací páčky » obr. 31

- zapnutí směrového světla vpravo ➡
- zapnutí směrového světla vlevo ➡
- zapnutí dálkových světel (odpružená poloha) ⬆
- vypnutí dálkových světel, resp. zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha) ⬆

Ovládací páčkou ovládáte také parkovací světla » strana 55.

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Pokud jsou zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ⬆.

Pokud jsou zapnutá směrová světla vlevo, resp. vpravo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo ➡, resp. ➡.

Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, **podržte páčku** před horní, popř. dolní aretační polohou.

Komfortní blikání

Pokud chcete jen třikrát zablikat, **zatlačte páčku** před horní, resp. dolní aretační polohu a **uvolněte ji**.

Aktivaci, resp. deaktivaci „komfortního“ blikání je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v poloze **Komf. blikání** » strana 28.

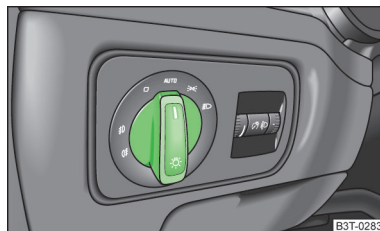
POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.
- Směrová světla se automaticky vypnou po průjezdu zatáčkou nebo po odbočení.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 32
Spínač světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 32, automaticky se zapínají, resp. vypínají obrysová a potkávací světla současně s osvětlením registrační značky.

Světla jsou řízena na základě údajů ze světelného snímače umístěného mezi čelním sklem a vnitřním zpětným zrcátkem.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se symbol **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnuta, rozsvítí se také symbol ➡ vedle spínače světel.

Automatická světla za deště

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** a je zapnuté automatické stírání za deště na déle než 10 s, resp. stírání (poloha 2 nebo 3) na déle než 15 s » strana 61, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla.

Světla se vypnou, jestliže není déle než asi 4 min zapnuté automatické stírání, resp. stírání (poloha 2 nebo 3).

UPOZORNĚNÍ

Na čelní sklo před snímač nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatických světel.

Adaptivní přední světlomety (AFS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 50 a dodržujte je.

AFS zajišťuje řidiči osvětlení vozovky v závislosti na jízdních a povětrnostních podmínkách.

Systém automaticky mění světelnou stopu před vozidlem na základě rychlosti vozidla, resp. použití stěračů.

AFS funguje ve spolupráci s automatickým zapnutím/vypnutím světel **AUTO**, proto si také přečtěte » [strana 52](#).

AFS může pracovat, pokud je splněna následující podmínka.

✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.

Systém AFS pracuje v následujících režimech.

Režim meziměsto

Světelná stopa před vozidlem je podobná potkávacímu světlu. Režim je aktivní, pokud není aktivní žádný z následujících režimů.

Režim město

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby lépe osvětlila i přilehlé chodníky, křižovatky, přechody pro chodce apod. Režim je aktivní při rychlostech 15-50 km/h.

Režim dálnice

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby bylo umožněno řidiči včas reagovat na překážku na silnici nebo na jiné nebezpečí. Režim se aktivuje postupně od rychlosti 90 km/h. Největší účinek je při rychlosti nad 120 km/h.

Režim déšť

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby se při dešti snížilo oslnění protijedoucích vozidel.

Režim je aktivní při rychlostech 15-70 km/h a zároveň pokud jsou stěrače souvisle spuštěny déle než 2 min. Režim se deaktivuje, pokud jsou stěrače vypnuty déle než 8 min.

Dynamické natáčení světlometů

Světelná stopa před vozidlem je upravována podle úhlu natočení volantu tak, aby byla osvětlena vozovka v prostoru zatáčky. Tato funkce je aktivní při rychlosti nad 10 km/h a ve všech režimech AFS.

Turistické světlo (cestovní režim)

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz) bez oslňování protijedoucích vozidel.

Pokud je aktivován tento režim, jsou výše uvedené režimy a natáčení světlometů deaktivovány.

Aktivaci, resp. deaktivaci tohoto režimu je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Cestov. režim** » [strana 28](#).



POZOR

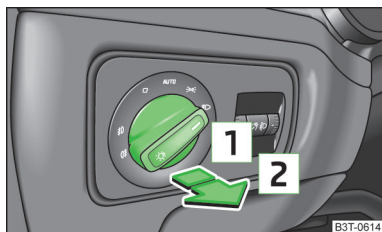
V případě závady AFS se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Jedte proto opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.



Poznámka

Pokud je aktivován režim „Turistické světlo“, bliká po každém zapnutí zapalování 10 s kontrolní symbol .

Mlhové světlomety



Obr. 33
Spínač světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy nebo » obr. 33.
- Vytáhněte spínač světel do polohy 1.

Vypnutí mlhových světlometů se provádí opačným způsobem.

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo » strana 14.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Funkce CORNER rozsvícením mlhového světlometu na příslušné straně vozidla zlepšuje osvětlení míst v blízkosti vozidla při odbočování, parkování apod.

Funkce CORNER se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Směrové světlo je zapnuté, resp. přední kola jsou výrazně natočena doprava nebo doleva¹⁾.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vozidlo stojí nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h.

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínačích variant, např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo, má prioritu směrové světlo.

- ✓ Jsou zapnutá potkávací světla nebo je spínač světel v poloze **AUTO** a potkávací světla jsou zapnutá.
- ✓ Není zapnuté denní svícení.
- ✓ Nejsou zapnuté mlhové světlomety.

CORNER světlo je přednostně určeno pro osvětlení blízkého okolí v širokém úhlu před a vedle vozidla. Rozsvícení a zhasnutí světla probíhá plynule.

Poznámka

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba mlhové světlomety.

Zadní mlhové světlo

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy nebo » obr. 33 na straně 54.
- Vytáhněte spínač světel do polohy 2.

Vypnutí zadního mlhového světla se provádí opačným způsobem.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo » strana 14.

Při jízdě s přívěsem připojeným na tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí mlhové světlo jen na přívěsu.

COMING HOME / LEAVING HOME

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

COMING HOME / LEAVING HOME (dále jen funkce) umožňuje za zhoršené viditelnosti automatické rozsvícení světel na krátkou dobu po opuštění vozidla, resp. při příchodu k vozidlu.

Funkce se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO** » obr. 32 na straně 52.
- ✓ Viditelnost v okolí vozidla je snižena.
- ✓ Zapalování je vypnuté.

Aktivaci, resp. deaktivaci funkcí a nastavení doby, po kterou mají světla svítit, je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v položkách **Coming Home**, resp. **Leaving Home** » strana 28.

Světla jsou řízena na základě údajů ze světelného snímače umístěného mezi čelním sklem a vnitřním zpětným zrcátkem » strana 52.

Funkce zapne obrysová světla, potkávací světla, osvětlení ve vnějších zrcátkách a osvětlení registrační značky.

COMING HOME

Světla se automaticky zapnou po otevření dveří řidiče (do 60 s od vypnutí zapalování).

Světla se vypnou 10 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru, resp. po uplynutí nastaveného času.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla se vypnou po 60 s.

LEAVING HOME

Světla se automaticky zapnou po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním.

Světla se vypnou po 10 s, resp. po uplynutí nastaveného času nebo po zamknutí vozidla.

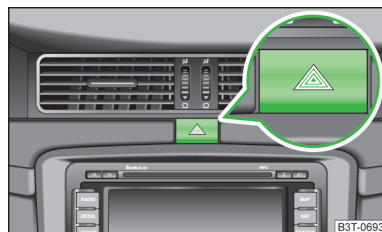
! UPOZORNĚNÍ

Na čelní sklo před snímač nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili nebo nevyřadili funkci z činnosti.

i Poznámka

Pokud je funkce trvale aktivována, zvyšuje se namáhání akumulátoru a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.

Varovná světla



Obr. 34
Tlačítko varovných světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 50 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Stiskněte tlačítko » obr. 34.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla v tlačítku. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

Pokud při zapnutých varovných světlech (a zapnutém zapalování) zapnete směrové světlo, bude po dobu zapnutí směrového světla blikat pouze směrové světlo pro zvolený směr.



POZOR

Varovná světla zapněte, pokud dojde např. k některé z následujících událostí.

- Dojedete na konec dopravní zácpy.
- Dojde k technické závadě na vozidle.

Parkovací světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 50 a dodržujte je.

Zapnutí parkovacích světel

- Vypněte zapalování.

➤ Zatláče ovládací páčku do polohy **A**, resp. **B** na doraz » **obr. 31** na straně 52 - rozsvítí se obrysová světla na pravé, resp. levé straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla »

➤ Otočte spínač světla **A** do polohy » » **obr. 30** na straně 50 a uzamkněte vozidlo.

i Poznámka

- Parkovací světla P lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky nezapne.

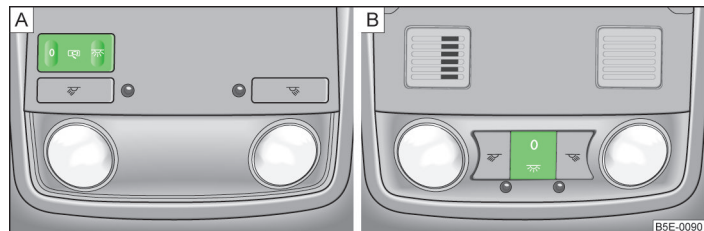
Vnitřní osvětlení vozidla

Úvod k tématu

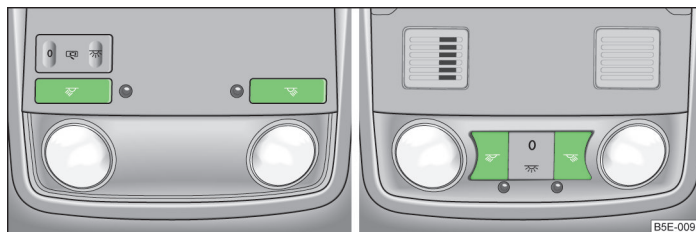
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení vpředu	56
Vnitřní osvětlení vzadu	57
Vnitřní osvětlení vzadu	57
Varovné světlo předních dveří	58
Osvětlení nástupního prostoru	58

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 35 Přepínač vnitřního osvětlení vozidla vpředu - 2 provedení



Obr. 36 Spínače světel pro čtení - 2 provedení



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 56 a dodržujte je.

Polohy kolébkového přepínače » **obr. 35**.

 zapnutí

0 vypnutí

 ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)

U vozidel s hlídáním vnitřního prostoru je středová poloha (ovládání spínačem ve dveřích) bez označení » **obr. 35** - **B**.

Světla pro čtení

 zapnutí, resp. vypnutí světel pro čtení » **obr. 36**

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, **světlo se rozsvítí** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří, resp. vika zavazadlového prostoru.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, **světlo zhasne** po některé z následujících událostí.

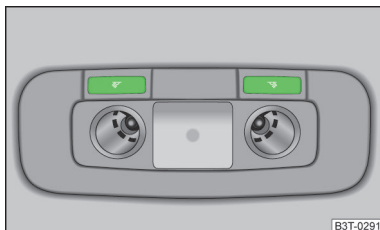
- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Asi 30 s po zavření všech dveří.

i Poznámka

- Pokud při vypnutém zapalování zůstane vnitřní osvětlení zapnuté, resp. některé dveře otevřené, světlo automaticky zhasne asi po 10 min.
- Ve vnitřním osvětlení vpředu jsou integrována dvě difuzní světla, která osvětlují řadicí páku a střed přístrojové desky. Tato světla se zapínají automaticky po zapnutí obrysových světel. Zároveň se po zapnutí zapalování (pokud jsou zapnutá obrysová světla) rozsvítí osvětlení klik ve dveřích.

Vnitřní osvětlení vzadu

Platí pro vozidla bez panoramatické posuvné střechy.



Obr. 37
Vnitřní osvětlení a světla pro čtení vzadu



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 56 a dodržujte je.

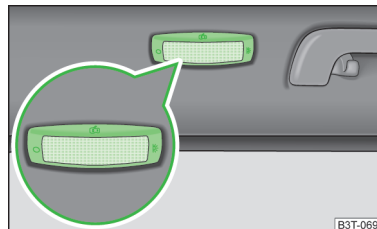
Vnitřní osvětlení vzadu se ovládá společně s vnitřním osvětlením vpředu » [strana 56](#).

Zapnutí/vypnutí světel pro čtení

» Stiskněte tlačítko  nebo  » [obr. 37](#).

Vnitřní osvětlení vzadu

Platí pro vozidla s panoramatickou posuvnou střechou.



Obr. 38
Vnitřní osvětlení vozidla vzadu



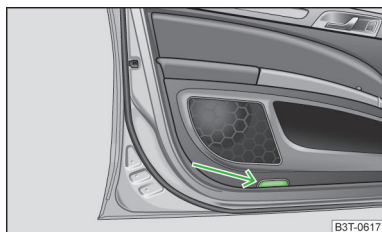
Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 56 a dodržujte je.

Osvětlení lze ovládat přepnutím krycího skla do následujících poloh » [obr. 38](#).

-  zapnutí
-  vypnutí
-  ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)¹⁾

¹⁾ V této poloze platí pro toto osvětlení stejná pravidla jako pro vnitřní osvětlení vpředu » [strana 56](#),
Vnitřní osvětlení vpředu.

Varovné světlo předních dveří



Obr. 39
Varovné světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 56 a dodržujte je.

Varovné světlo je umístěné ve spodní části obložení dveří » obr. 39.

Světlo se rozsvítí, resp. zhasne po otevření, resp. zavření předních dveří.

Vozidla, která nejsou vybavena varovným světlem, mají v místě světla pouze odrazku.



Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 20 min.

Osvětlení nástupního prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 56 a dodržujte je.

Osvětlení je umístěno ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Světlo se rozsvítí po odemknutí vozidla nebo při otevření předních dveří. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.



POZOR

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení - hrozí nebezpečí popálení!



Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 1 min.

Viditelnost

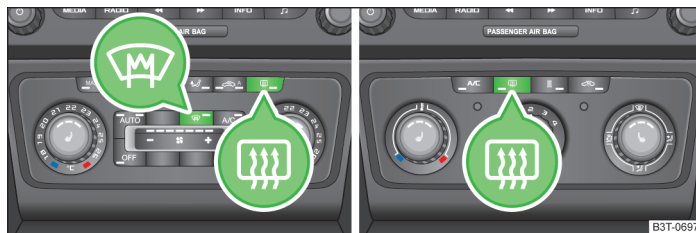


Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání čelního a zadního skla	58
Sluneční clony	59
Zadní sluneční clona	59
Sluneční clona oken v zadních dveřích	60

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 40 Tlačítka vyhřívání zadního a čelního skla: Climatronic / manuální klimatizace



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 58 a dodržujte je.

Popisek k obrázku

☐ zapnutí, resp. vypnutí vyhřívání zadního skla

☐ zapnutí, resp. vypnutí vyhřívání čelního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání zadního, resp. čelního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního, resp. čelního skla se automaticky asi po 10 min vypne.



Životní prostředí

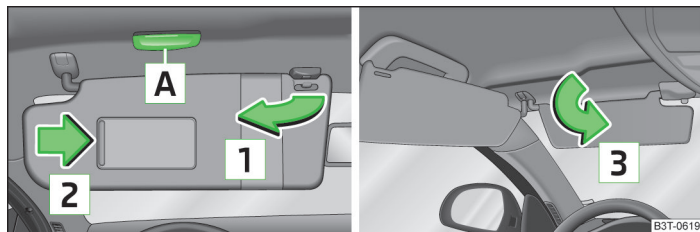
Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot » [strana 144](#), *Setřte elektrickou energii.*



Poznámka

- Vyhřívání zadního, resp. čelního skla se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » [strana 213](#), *Automatické odpojení spotřebičů.*
- Pokud světlo v tlačítku bliká, vyhřívání momentálně neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.

Sluneční clony



Obr. 41 Sluneční clona / dvojitá sluneční clona



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 58 a dodržujte je.

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchytu a přiklonit je ke dveřím ve směru šípky [1] » [obr. 41](#).

Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šípky [2]. Po odsunutí krytu se automaticky zapne osvětlení zrcátka ve stropním panelu [A]. Po zasunutí krytu zrcátka nebo sklopení clony směrem nahoru se osvětlení vypne.

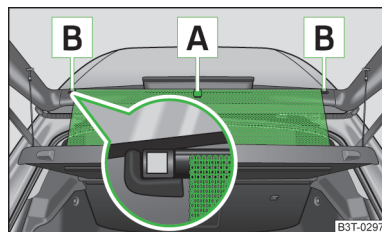
U vozidel vybavených dvojitou sluneční clonou můžete po vyklopení sluneční clony ke dveřím vyklopit ještě pomocnou sluneční clonu ve směru šípky [3].



POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Zadní sluneční clona



Obr. 42
Vytažení zadní sluneční clony



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 58 a dodržujte je.

Sluneční clona je umístěna na spodní části krytu zavazadlového prostoru.

Vytažení

- Sluneční clonu vytáhněte za madlo [A] » [obr. 42](#) a nasadte ji do magnetických úchytnů [B].

Navinutí

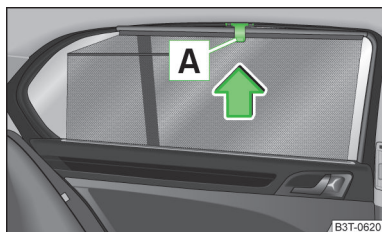
- Vyjměte sluneční clonu z magnetických úchytnů [B] a přidrže ji za madlo [A] tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do tělesa na krytu zavazadlového prostoru.



Poznámka

Do bezprostřední blízkosti magnetických úchytnů neumisťujte předměty citlivé na působení magnetického pole (hodinky, elektronika apod.). Magnetické pole by je mohlo poškodit.

Sluneční clona oken v zadních dveřích



Obr. 43
Zadní dveře: sluneční clona



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 58 a dodržujte je.

Vytažení

► Sluneční clonu vytáhněte za madlo **A** » obr. 43 a nasadte ji do úchyty na horní hraně dveří.

Navinutí

► Vyjměte sluneční clonu za madlo **A** » obr. 43 a přidržujte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostřikovače skel	61
Alternativní parkovací poloha zadního stěrače (Superb Combi)	61
Ostřikovače světlometů	62

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

Pokud je zapnuté stírání v intervalech, regulují se intervaly mezi stíráním také podle rychlosti jízdy.

Při automatickém stírání za deště se intervaly mezi stíráním regulují podle hustoty deště.

Pokud zařadíte zpětný chod a jsou zapnuté přední stěrače, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích » strana 204.

POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » strana 237.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.
- Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.
- Automatické stírání za deště funguje pouze jako asistent. Nezabýváje řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

UPOZORNĚNÍ

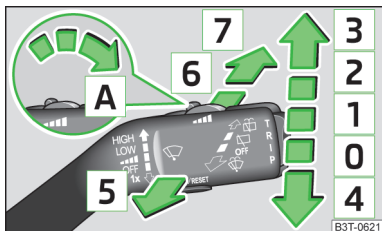
- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou stěrače při nízkých teplotách přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, resp. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sni a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nesmíte zapnout zapalování. Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.
- Stěrače se snaží překonat případnou překážku na čelním skle, po 5 pokusech o překonání překážky se stěrače zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.

Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích gum.
- Zadní stěrač pracuje jen při zavřeném víku zavazadlového prostoru. ►

- Stírací lišty udržujte v čistotě. Ty mohou být znečištěny např. zbytky konzervačního vosku z automatických myček » [strana 192](#).
- Tisky ostříkovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.

Stěrače a ostříkovače skel



Obr. 44
Ovládací páčka: polohy ovládání stěračů a ostříkovačů skel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 60 a dodržujte je.

Polohy ovládací páčky » obr. 44

- 0** vypnuté stírání
- 1** stírání čelního skla v intervalech / automatické stírání čelního skla za deště
- 2** pomalé stírání čelního skla
- 3** rychlé stírání čelního skla
- 4** jednorázové setření čelního skla (odpružená poloha)
- 5** omývací a stírací automatika čelního skla (odpružená poloha)
- 6** stírání zadního skla (stěrač stírá pravidelně po několika sekundách)
- 7** omývací a stírací automatika zadního skla (odpružená poloha)
- A** přepínač pro nastavení požadovaného intervalu mezi setřeními skla (**1** stírání čelního skla v intervalech), resp. rychlost stírání za deště (**1** automatické stírání čelního skla za deště)

Omývací a stírací automatika čelního skla

Ostříkovače pracují ihned, stěrače začnou stírat s malým zpožděním. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 120 km/h, ostříkovače a stěrače pracují současně.

Když ovládací páčku uvolníte, ostříkovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 3 až 4 setření (podle délky ostřiku).

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu.

Omývací a stírací automatika zadního skla (Superb Combi)
Ostříkovače pracují ihned, stěrač začne stírat s malým zpožděním.

Když ovládací páčku uvolníte, ostříkovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostřiku). Páčka zůstane v poloze **6** » [obr. 44](#).

Automatické stírání zadního skla (Superb Combi)

Pokud je ovládací páčka v poloze **2** » [obr. 44](#), resp. **3**, dojde při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h každých 30 s, resp. 10 s k jednomu setření zadního skla.

Pokud je aktivováno automatické stírání čelního skla za deště (páčka je v poloze **1**), je funkce aktivní pouze při trvalém chodu předních stěračů (není časová prodleva mezi stíracími cykly).

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického stírání zadního skla je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v poloze **Aut.zad.stěr.** » [strana 28](#).

Zimní poloha stěračů čelního skla

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, nelze je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

- » Zapněte stírání.
- » Vypněte zapalování.

Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu » [strana 237](#).

Poznámka

Pokud je zapnuté pomalé nebo rychlé stírání a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, dojde ke snížení rychlosti stírání na nižší stupeň. K obnovení původního nastavení dojde, pokud se zvýší rychlost vozidla nad 8 km/h.

Alternativní parkovací poloha zadního stěrače (Superb Combi)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 60 a dodržujte je.

Po aktivaci dojde po každém druhém vypnutí motoru k překlopení stírací lišty zadního stěrače. Tím se prodlouží životnost stírací lišty.

Aktivace/deaktivace

- Zapněte zapalování.
- Do 5 s zatlačte pětikrát po sobě ovládací páčku do polohy [6] » obr. 44 na straně 61.
- Vypněte zapalování. Po následném zapnutí zapalování se alternativní parkovací poloha zadního stěrače aktivuje, resp. deaktivuje.

Ostřikovače světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 60 a dodržujte je.

Po zapnutí zapalování dochází k omytí světlometů vždy při prvním a po každém desátém ostřiknutí čelního skla [5] » obr. 44 na straně 61, pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » strana 195, *Skla předních světlometů*.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostřikovačů ručně - hrozí nebezpečí poškození!

Zpětná zrcátka



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní zrcátko	63
Vnější zrcátka	63



POZOR

- Dbejte na to, aby výhled zrcátka nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.
- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.
- Osvětlení displeje externího navigačního zařízení může způsobovat poruchy funkce automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.



POZOR

- Automaticky zastínitelná zrcátka obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci.
- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Okamžitě zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla. Pokud to není možné, otevřete okna a dveře.
 - Pokud dojde k požití elektrolytu, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
 - Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.



UPOZORNĚNÍ

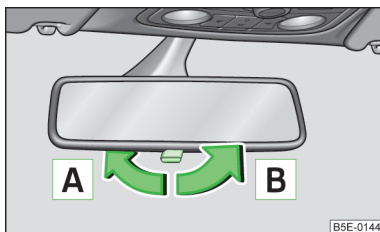
Vnější zrcátka s funkcí sklopení celých zrcátek ☞ nikdy neodklápějte ani nepřiklápejte ručně, protože byste mohli poškodit elektrický pohon zrcátek.



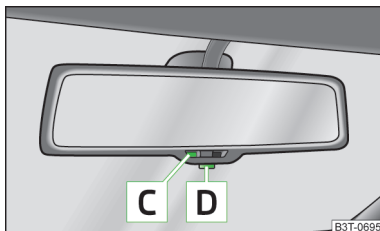
Poznámka

- Automatické zastínění funguje správně jen tehdy, pokud je sluneční clona na zadním skle navinutá do tělesa na krytu zavazadlového prostoru, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezen jinými předměty.
- Pokud vypnete automatické zastíňování vnitřního zrcátka, vypne se i zastíňování vnějších zrcátek.
- Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +35 °C.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování vnějších zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě závady ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis.

Vnitřní zrcátko



Obr. 45
Ručně zastínitelné zrcátko



Obr. 46
Automaticky zastínitelné zrcátko

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 62 a dodržujte je.

Ručně zastínitelné zrcátko

- Pro **zastínění zrcátka** nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem k čelnímu sklu - šipka **A** » obr. 45.
- Pro **návrat do základní polohy** nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem od čelního skla - šipka **B**.

Automaticky zastínitelné zrcátko

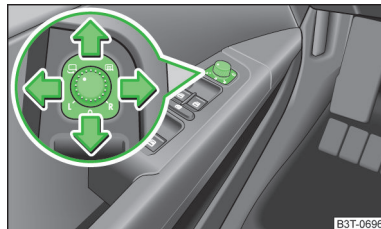
- Pro **aktivaci** automatického zastínění stiskněte tlačítko **D**, kontrolní světlo **C** se rozsvítí » obr. 46.
- Pro **deaktivaci** automatického zastínění stiskněte opětovně tlačítko **D**, kontrolní světlo **C** zhasne.

Pokud je aktivováno automatické zastiňování, zrcátko se zastiňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (nezatmaveného).

Externí navigační zařízení nepřipevňujte na čelní sklo, ani v blízkosti automaticky zastínitelného zrcátka » [strana 62](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.

Vnější zrcátka



Obr. 47
Ovladač vnějších zrcátek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 62 a dodržujte je.

Pohybem ovladače ve směru šipek lze nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » [obr. 47](#).

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Ovladač lze přepínat do následujících poloh.

- L** nastavení levého zrcátka, resp. obou zrcátek
- R** nastavení pravého zrcátka, resp. obou zrcátek
- 0** vypnutí ovládání zrcátek
-  vyhřívání zrcátek
-  sklopení celých zrcátek

Synchronní nastavení obou zrcátek

Po přepnutí ovladače do polohy **L**, resp. u vozidel s řízením vpravo do polohy **R**, lze nastavit obě zrcátka najednou.

Aktivaci, resp. deaktivaci synchronního nastavení obou zrcátek je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v poloze **Nastav. zrcátek** » [strana 28](#).

Sklopení celých zrcátek pomocí ovladače

Sklopení celých zrcátek je možné pouze při zapnutém zapalování a při rychlosti vozidla do 15 km/h.

Zrcátka se vrátí do jízdní polohy po přepnutí ovladače z polohy  do některé jiné polohy.

Sklopení celých zrcátek pomocí klíče s dálkovým ovládáním

Celé zrcátko lze sklopit stisknutím tlačítka se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním asi na 2 s. Všechna okna musí být zavřená.

Zrcátka se vrátí do jízdní polohy při zapnutí zapalování.

Automaticky zastínitelná zrcátka

Zastínění vnějších zrcátek je ovládané společně s automaticky zastínitelným vnitřním zrcátkem » [strana 63](#).

Naklopení skla zrcátka na straně spolujezdce

U vozidel, která jsou vybavena pamětí sedadla řidiče » [strana 68](#), se zrcátko naklopí trochu dolů tehdy, pokud zařadíte zpětný chod a pokud je ovladač v poloze **R**, resp. u vozidel s řízením vpravo v poloze **L** » [obr. 47](#). To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R**, resp. u vozidel s řízením vpravo z polohy **L** do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Aktivaci, resp. deaktivaci naklopení skla zrcátka na straně spolujezdce je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v poloze **Sklop. zrcát.** » [strana 28](#).

Paměť pro zrcátka

U vozidel, která jsou vybavena pamětí sedadla řidiče, se momentální nastavení vnějších zrcátek automaticky ukládá do této paměti spolu s nastavením polohy sedadla » [strana 68](#).

Sedadla a praktická výbava

Nastavení sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení předních sedadel	66
Elektrické nastavení předních sedadel	66
Hlavové opěrky	67
Paměť elektricky nastavitelného sedadla	68
Paměť klíče s dálkovým ovládáním	68

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité:

- pro bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- pro uvolněné, neunavující držení těla;
- pro maximální možný ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

POZOR

Obecné pokyny

- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmoždění.
- Elektrické nastavení předních sedadel je funkční také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spínací skříňky). Děti by proto nikdy neměly zůstat ve vozidle bez dozoru.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nepřevážujte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.

POZOR (pokračování)

- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jističeny vhodnými zadržnými systémy » [strana 181](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Pokyny pro řidiče

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů » [strana 137](#). Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

POZOR

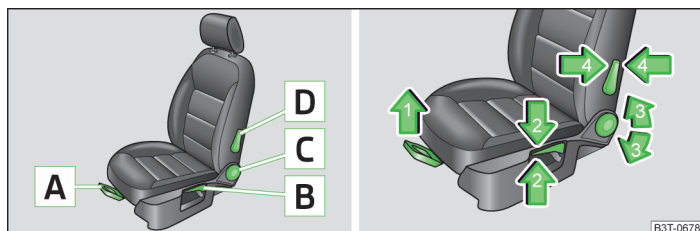
Pokyny pro spolujezdce

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

i Poznámka

- V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.
- Do paměti elektricky nastavitelného sedadla a do paměti klíče s dálkovým ovládáním není z bezpečnostních důvodů možné uložit nastavení sedadla, pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než asi 102°.
- Každým novým uložením polohy elektricky nastavitelného sedadla řidiče a zpětných zrcátek do paměti se ruší uložení předcházející.

Mechanické nastavení předních sedadel



Obr. 48 Ovládací prvky / nastavení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 65 a dodržujte je.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku **A** » obr. 48 ve směru šípky 1 a posuňte sedadlo požadovaným směrem.

Pojistka aretace polohy sedadla musí po uvolnění ovládací páky slyšitelně zapadnout.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhněte, resp. zatlačte ovládací páku **B** » obr. 48 ve směru jedné ze šipek 2.

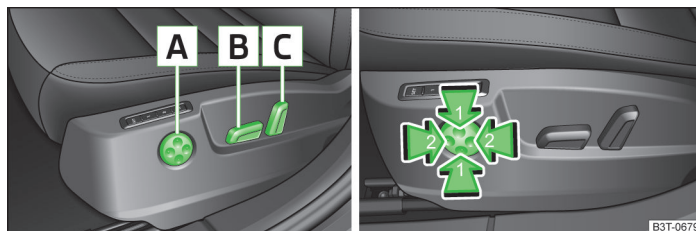
Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem **C** » obr. 48 ve směru jedné ze šipek 3.

Nastavení bederní opěrky

- Zatlačte ovládací páku **D** » obr. 48 ve směru jedné ze šipek 4.

Elektrické nastavení předních sedadel



Obr. 49 Ovládací prvky / nastavení bederní opěrky



Obr. 50 Nastavení: sedáku / zádové opěry

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 65 a dodržujte je.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Stiskněte spínač **B** » obr. 49 ve směru jedné ze šipek 3 » obr. 50.

Nastavení výšky sedáku

- Stiskněte spínač **B** » obr. 49 ve směru jedné ze šipek 5 » obr. 50.

Nastavení sklonu sedáku

- Stiskněte spínač **B** » obr. 49 ve směru jedné ze šipek 4 » obr. 50.

Nastavení sklonu zádové opěry

➤ Stiskněte spínač [C] » obr. 49 ve směru jedné ze šipek 6 » obr. 50.

Zvětšení, resp. zmenšení zakřivení bederní opěrky

➤ Stiskněte prolis spínače [A] v místě jedné ze šipek 2 » obr. 49.

Posunutí zakřivení bederní opěrky nahoru, resp. dolů

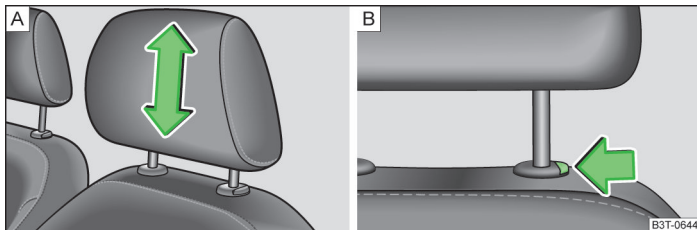
➤ Stiskněte prolis spínače [A] v místě jedné ze šipek 1 » obr. 49.

Nastavenou polohu sedadla řidiče je možné uložit do paměti sedadla » strana 68 nebo do paměti klíče s dálkovým ovládáním » strana 68.

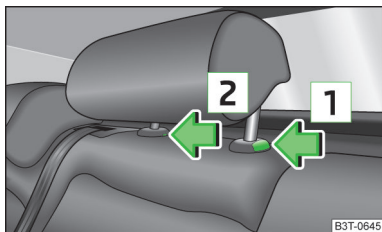
i Poznámka

Pokud v průběhu nastavování dojde k jeho přerušení, stiskněte opětovně příslušný spínač.

Hlavové opěrky



Obr. 51 Hlavové opěrky: nastavení/demontáž



Obr. 52 Zadní prostřední hlavová opěrka u vozidel vybavených systémem TOP TETHER



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 65 a dodržujte je.

Maximální možnou ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímkce s temenem hlavy.

Nastavení výšky

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru » obr. 51 - [A].
- Pokud chcete posunout opěrku dolů, jednou rukou stiskněte a držte pojistku » obr. 51 - [B] a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

Hlavové opěrky, přední sedadla a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností » strana 167, *Správná poloha sedadel*.

Demontáž/montáž

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz (před demontáží zadní opěrky sklopte zádovou opěrku).
- Stlačte pojistku ve směru šipky » obr. 51 - [B] a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka aretace slyšitelně zapadne.

Demontáž/montáž zadní prostřední hlavové opěrky

Platí pro vozidla vybavená systémem TOP TETHER.

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šipky [1] » obr. 52, zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru [2] a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka aretace slyšitelně zapadne.



POZOR

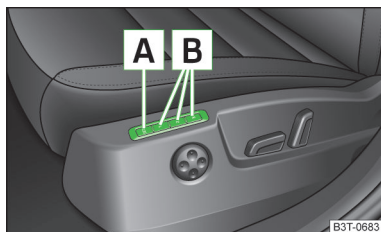
- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny - hrozí nebezpečí zranění.
- Nikdy nejedzte s demontovanými hlavovými opěrkami - hrozí nebezpečí zranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být příslušné zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.



Poznámka

Zadní prostřední opěrka je nastavitelná do dvou poloh.

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 53
Paměťová tlačítka a tlačítko SET

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 65 a dodržujte je.

Paměť sedadla řidiče umožňuje uložit polohu sedadla a vnějších zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek » obr. 53 je možné přiřadit vždy jedno nastavení.

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo do požadované polohy.
- Nastavte obě vnější zrcátka » strana 63.
- Stiskněte tlačítko » obr. 53.
- Do 10 s po stisknutí tlačítka stiskněte požadované paměťové tlačítko .

Zvukový signál potvrdí uložení nastavení do paměti.

Uložení nastavení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko » obr. 53.
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy » strana 63.
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy » strana 63.
- Vyřadte zpětný chod.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

- **Krátce** stiskněte požadované paměťové tlačítko » obr. 53 při zapnutém zapalování.

nebo

- **Dlouze** stiskněte požadované paměťové tlačítko při vypnutém zapalování, nebo při zapnutém zapalování a rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložení do paměti je třeba znovu uložit do paměti také individuální nastavení pravého vnějšího zrcátka pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 65 a dodržujte je.

V paměti klíče s dálkovým ovládáním je možné využít funkci automatického ukládání polohy sedadla řidiče a zpětných zrcátek při zamknutí vozidla (dále jen funkce automatického ukládání).

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Aktivujte funkci automatického ukládání.

Pokud je funkce automatického ukládání aktivovaná, tak se při každém zamknutí vozidla uloží do paměti klíče aktuální poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek pro jízdu vpřed. Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem se sedadlo řidiče a zpětná zrcátka nastaví do polohy uložené v paměti tohoto klíče¹⁾.

Uložení nastavení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

- Odemkněte vozidlo požadovaným klíčem s dálkovým ovládáním.
- Zapněte zapalování.
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy » strana 63.
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy » strana 63.
- Vyřadte zpětný chod.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

¹⁾ Aby se pozice sedadla a zrcátek ke klíči uložila, je nutné odemknout a zamknout vozidlo stejným klíčem.

Aktivace funkce automatického ukládání

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.
- Stiskněte libovolné paměťové tlačítko [B] » obr. 53 na straně 68, držte jej stisknuté a poté, co se sedadlo nastaví do polohy uložené v daném tlačítku, současně stiskněte do 10 s tlačítko [A] na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou aktivaci funkce automatického ukládání k danému klíči.

Do paměti klíče se **neuloží** poloha sedadla a vnějších zrcátek, která je uložena v paměťovém tlačítku.

V případě potřeby je možné nastavit sedadlo do požadované polohy » strana 66.

Po zamknutí vozidla se do paměti klíče uloží aktuální poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek.

Deaktivace funkce automatického ukládání

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.
- Stiskněte tlačítko [SET] [A] » obr. 53 na straně 68, držte jej stisknuté a během 10 s současně stiskněte tlačítko [B] na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou deaktivaci funkce automatického ukládání k danému klíči.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko [A] na klíči s dálkovým ovládáním.

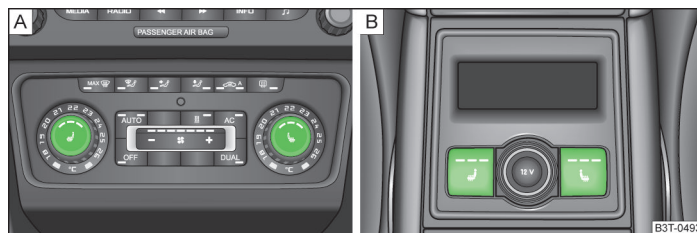
Funkce sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání sedadel	69
Ventilovaná přední sedadla	70
Komfortní funkce sedadla spolujezdce	71
Loketní opěrka vpředu	71
Loketní opěrka vzadu	71
Žadové opěry zadních sedadel	72
Vyklopení sedáku zadních sedadel (Superb Combi)	72

Vyhřívání sedadel



Obr. 54 Vyhřívání: předních sedadel / zadních sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 69 a dodržujte je.

Plochy sedáků a žadových opěr na předních a obou zadních krajních sedadlech je možné elektricky vyhřívat.

Vyhřívání sedadel je možné zapnout pouze při nastartovaném motoru.

Zapnutí vyhřívání předních sedadel

- Stiskněte ovladač v místě symbolu [A], resp. [B] » obr. 54 - [A].

Zapnutí vyhřívání zadních sedadel

- Stiskněte tlačítko se symbolem [B], resp. [A] » obr. 54 - [B].

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, která je indikována rozsvícením tří kontrolních světel v příslušném ovládacím prvku.

Opakovaným stisknutím příslušného ovládacího prvku se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel v příslušném ovládacím prvku.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, lýtech a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy - hrozí poškození potahů a výhřevu sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » [strana 198](#), *Potahy sedadel*.

i Poznámka

- Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » [strana 213](#).
- Pokud zapnete vyhřívání zadních sedadel na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, dojde po 10 min. k automatickému přepnutí na stupeň 2 (budou svítit dvě kontrolní světla ve spínači).

Ventilovaná přední sedadla



Obr. 55
Kolébkový přepínač ventilace se-
dadel



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 69 a dodržujte je.

Z plochy sedáků a zádočných opěr na předních sedadlech můžete odsávat teplo a výpary.

Ventilace se ovládá pomocí kolébkového přepínače » [obr. 55](#) umístěného na přední části sedáku, před ovládacími prvky elektrického nastavení předního sedadla.

Zapnutí

- Přepněte kolébkový přepínač do polohy **1** - nižší intenzita, resp. do polohy **2** - vyšší intenzita.

Vypnutí

- Přepněte kolébkový přepínač do střední polohy .

! POZOR

Jestliže jste Vy, resp. spolujezdec citliví na prochladnutí, nebo trpíte sníženým vnímáním teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám použití ventilovaných sedadel konzultovat s Vaším ošetřujícím lékařem.

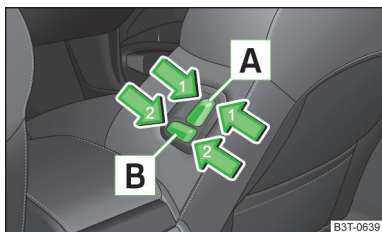
! UPOZORNĚNÍ

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Ventilátor je umístěn pod předním sedákem. Do tohoto prostoru proto neumisťujte žádné předměty, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » [strana 198](#), *Potahy sedadel*.

i Poznámka

- Doporučujeme zapínat ventilaci sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Nedoporučujeme současné používání ventilace a vyhřívání sedadel. Ochlazováním povrchu sedadel pomocí ventilace je výrazně snížena účinnost výhřevu i schopnost systému rozpoznat správnou povrchovou teplotu sedadel.

Komfortní funkce sedadla spolujezdce



Obr. 56
Ovládání sedadla spolujezdce ze zadních sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 69 a dodržujte je.

Sedadlo spolujezdce je možné ovládat také z prostoru zadních sedadel.

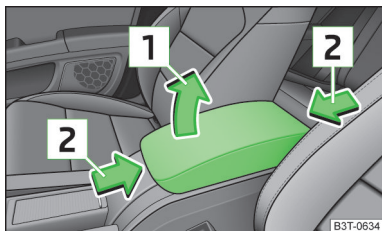
Nastavení sklonu zádové opěry

➤ Stiskněte spínač **A** ve směru jedné ze šipek **1** » obr. 56.

Nastavení sedadla v podélném směru

➤ Stiskněte spínač **B** ve směru jedné ze šipek **2** » obr. 56.

Loketní opěrka vpředu



Obr. 57
Nastavení loketní opěrky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 69 a dodržujte je.

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Nastavení výšky

➤ Sklopte víko úplně dolů a pak ho zvedněte ve směru šipky **1** » obr. 57 do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Posunutí

➤ Víko loketní opěrky posuňte ve směru šipek **2** » obr. 57 do požadované polohy.

Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka » strana 77.



Poznámka

Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte víko loketní opěrky dozadu až na doraz.

Loketní opěrka vzadu



Obr. 58
Sklopení loketní opěrky



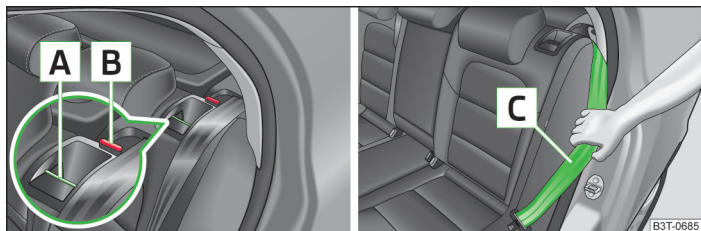
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 69 a dodržujte je.

Sklopení

➤ Sklopte loketní opěrku ve směru šipky dolů » obr. 58.

V loketní opěrce se může nacházet držák na nápoje » strana 75.

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 59 Zádová opěra: odjištění/zajištění



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 69 a dodržujte je.

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit podle potřeby i jednotlivě.

Sklopení

Před sklopením zádové opěry upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena¹⁾.

➤ Stlačte odjišťovací madlo **A** » obr. 59 a sklopte opěru zcela dopředu.

Uvedení do původní polohy

➤ Pokud byla demontována hlavová opěrka, zasuňte ji do částečně zvednuté zádové opěry » strana 67.

➤ Zadní krajní bezpečnostní pás **C** » obr. 59 přidržte u bočního obložení.

➤ Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne - tahem zkontrolujte » **!**

➤ Ujistěte se, že červený kolíček **B** není vidět.

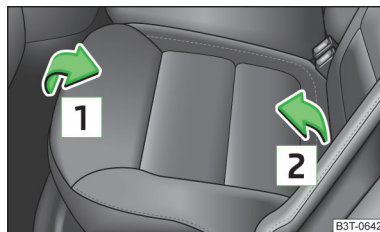
! POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být bezpečnostní pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů, dbejte při manipulaci se zádovými opěrami zvýšené opatrnosti. V žádném případě nesmí dojít k přivření zadních bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

Vyklopení sedáku zadních sedadel (Superb Combi)



Obr. 60
Vyklopení sedáku



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 69 a dodržujte je.

➤ Sedák povytáhněte ve směru šipky **1** » obr. 60 a ve směru šipky **2** jej vyklepte dopředu.

¹⁾ Pokud jsou přední sedadla příliš vzadu nebo pokud chcete dosáhnout maximálně vodorovné ložné plochy, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout hlavové opěrky vzadu. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

i Poznámka

Pro dosažení maximálně vodorovné ložné plochy můžete před sklopením zádovkových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

Praktická výbava

Úvod k tématu

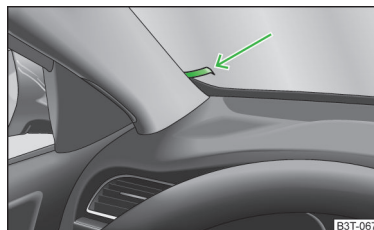
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na lístky	73
Odkládací schránka u řidiče	74
Odkládací schránky ve dveřích	74
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	74
Držáky na nápoje	75
Zapalovač cigaret	75
Popelníky	76
12V zásuvka	76
Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu	77
Odkládací síťka na střední konzole vpředu	77
Schránka na brýle	78
Odkládací schránka na straně spolujezdce	78
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	79
Háčky na šaty	79
Odkládací kapsy na předních sedadlech	79
Odkládací schránka pro umístění deštníku	80
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	80
Odkládací schránka v loketní opěrce vzadu	81
Zádová opěra zadních sedadel s otvorem pro lyže	81
Vyjímatelný vak	82

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Do odkládacích schránek a držáků na nápoje nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Popel a vykouřené cigarety nebo doutníky smí být odkládány pouze do popelníku!

Držák na lístky



Obr. 61
Čelní sklo: držák na lístky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 73 a dodržujte je.

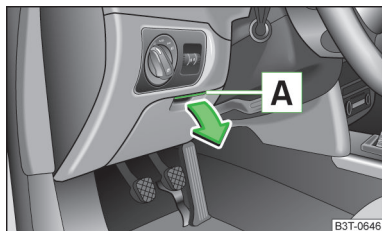
Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků.



POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 62
Otevření odkládací schránky u řidiče

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 73 a dodržujte je.

Otevření

➤ Nadzvedněte madlo » obr. 62 a vyklopte schránku ve směru šipky.

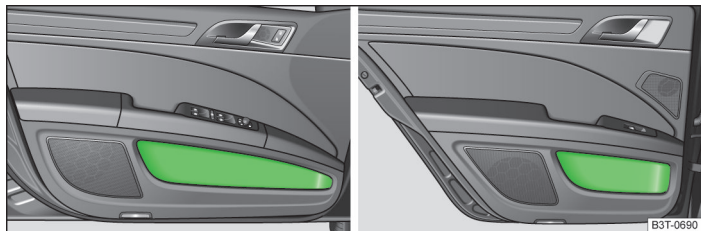
Zavření

➤ Přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy uzavřena.

Odkládací schránky ve dveřích



Obr. 63 Odkládací schránka: v předních dveřích / v zadních dveřích

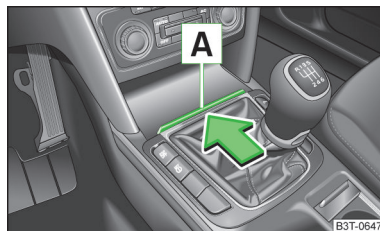


Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 73 a dodržujte je.

POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte odkládací schránku v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 64
Otevření odkládací schránky



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 73 a dodržujte je.

Otevření/zavření

➤ Zatlačte na hranu víka » obr. 64 ve směru šipky.

Zavření se provádí opačným způsobem.

POZOR

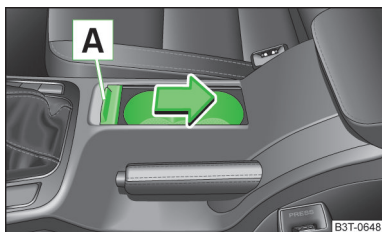
Odkládací schránku nepoužívejte jako popelník nebo pro ukládání hořlavého materiálu - hrozí nebezpečí požáru a poškození schránky!



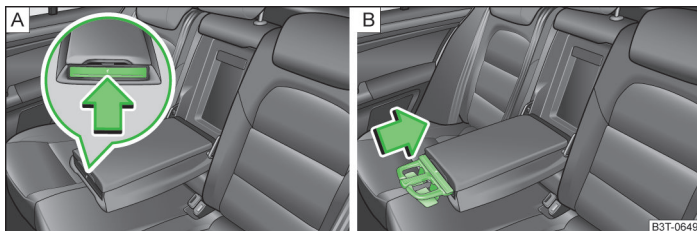
Poznámka

Odkládací schránka je vybavena vnitřním osvětlením, které svítí při zapnutých obrysových světlech.

Držáky na nápoje



Obr. 65
Střední konzola vpředu: držák na nápoje



Obr. 66 Loketní opěrka zadních sedadel: vysunutí držáku na nápoje / zasunutí držáku na nápoje

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 73 a dodržujte je.

Do držáků je možné vložit dvě dózy s nápojem.

Držák na nápoje vpředu

U vozidel vybavených krytem držáku na nápoje je možné zatažením za madlo » obr. 65 ve směru šipky držák na nápoje zakrýt.

Držák na nápoje vzadu

- Zatlačte na čelní stranu loketní opěrky ve směru šipky » obr. 66 - , držák se vysune.
- Pro zpětné zasunutí držáku na nápoje zatlačte na střední část držáku » obr. 66 - a zasuňte ho do loketní opěrky ve směru šipky.

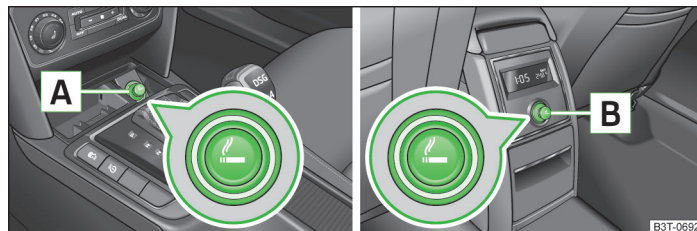
POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

UPOZORNĚNÍ

- Za jízdy nenechávejte v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.
- Před zvednutím loketní opěrky zadních sedadel nejprve zasuňte držák na nápoje.

Zapalovač cigaret



Obr. 67 Střední konzola: zapalovač cigaret vpředu / zapalovač cigaret vzadu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 73 a dodržujte je.

Obsluha

- Zamáčkněte hlavu zapalovače , resp. » obr. 67.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

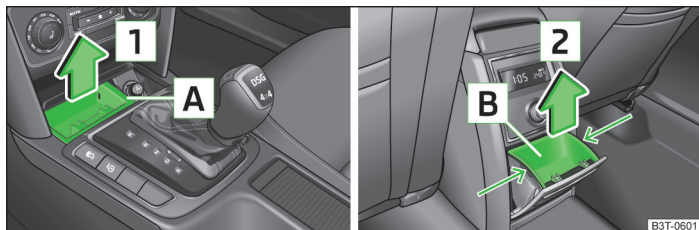
! POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

i Poznámka

- Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » [strana 76](#), 12V zásuvka.
- Další pokyny » [strana 188](#), Servisní práce, úpravy a technické změny.

Popelníky



Obr. 68 Střední konzola: popelník vpředu / popelník vzadu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 73 a dodržujte je.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » !

Vyjmutí/vložení vložky popelníku vpředu

- Otevřete popelník » [obr. 64](#) na straně 74.
- Uchopte vložku popelníku v místě pozice [A](#) » [obr. 68](#) a vyjměte ji ve směru šipky [1](#).

Vložení se provádí opačným způsobem.

Vyjmutí/vložení vložky popelníku vzadu

- Otevřete popelník » [obr. 77](#) na straně 80.

- Uchopte vložku popelníku [B](#) » [obr. 68](#) v místech označených šipkami a vyjměte ji ve směru šipky [2](#).

Vložení se provádí opačným způsobem.

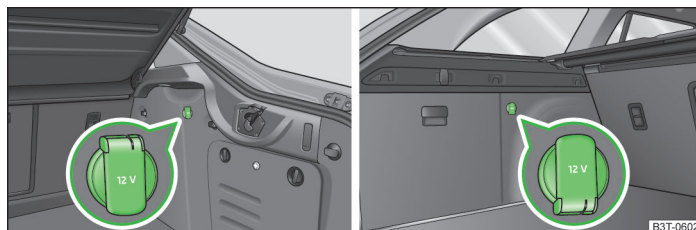
! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

i Poznámka

- Popelníky jsou vybaveny vnitřním osvětlením, které svítí při zapnutých obrysových světlech.

12V zásuvka



Obr. 69 Zavazadlový prostor: zásuvka Superb / Superb Combi

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 73 a dodržujte je.

Přehled 12V zásuvek

Na střední konzole vpředu [A](#) » [obr. 67](#) na straně 75.

Na střední konzole vzadu [B](#) » [obr. 67](#) na straně 75.

V zavazadlovém prostoru » [obr. 69](#).

Použití zásuvky

- Vyjměte kryt zásuvky, resp. zapalovač » [obr. 67](#) na straně 75 nebo otevřete kryt zásuvky » [obr. 69](#).
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvky a k nim připojené přístroje je možné používat i při vypnutém zapalování, resp. i pokud je vytažený klíč ze spínací skříňky » **!**.

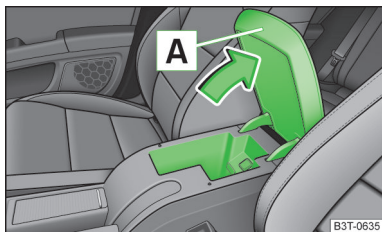
! POZOR

- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, jinak může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Abyste zásuvky nepoškodili, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství odpovídající platným směrnícím, které se týkají elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



Obr. 70
Loketní opěrka: odkládací schránka



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 73 a dodržujte je.

Otevření

➤ Otevřete víko loketní opěrky tahem za madlo **A** ve směru šipky » obr. 70.

Zavření

➤ Víko loketní opěrky nejprve až na doraz otevřete a teprve potom víko sklopte dolů proti směru šipky » obr. 70.

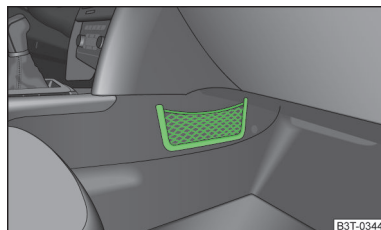
V odkládací schránce se nachází vstup AUX-IN, který je označen nápisem **AUX** a vstup MDI.



Poznámka

Odkládací schránka je vybavena vnitřním osvětlením, které svítí při zapnutých obrysových světlech.

Odkládací síťka na střední konzole vpředu



Obr. 71
Střední konzola vpředu: odkládací síťka



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 73 a dodržujte je.



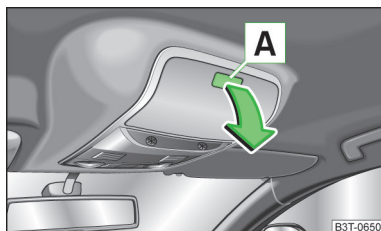
POZOR

Sítku můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů do celkové hmotnosti 0,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do sítky nevkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sít-
ky.

Schránka na brýle



Obr. 72
Otevření schránky na brýle

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na stra-
ně 73 a dodržujte je.

Otevření

➤ Stiskněte tlačítko **A** » obr. 72.

Schránka se odklopí ve směru šipky.

Zavření

➤ Přiklopte víko schránky proti směru šipky » obr. 72, až slyšitelně zaklapne.

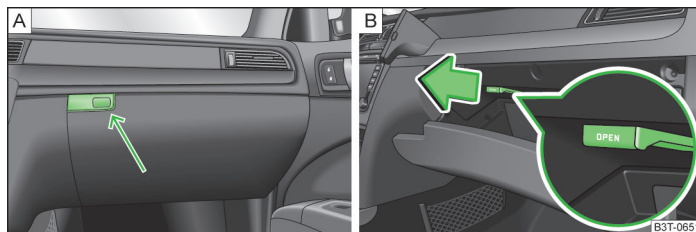
! POZOR

- Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena!
- Schránka musí být před uzamčením a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí ne-
bezpečí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít
k jejich poškození.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 73 Otevření odkládací schránky / ovládání přívodu vzduchu

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na stra-
ně 73 a dodržujte je.

V odkládací schránce je umístěn držák na tužku.

Otevření

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 73 - **A**.

Víko se odklopí dolů.

Zavření

➤ Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu

- Přívod vzduchu otevřete zatažením páčky ve směru šipky » obr. 73 - **B**.
- Zatlačením páčky proti směru šipky přívod vzduchu uzavřete.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky
chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky
venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení, nebo pokud chlazení schránky nevyu-
žíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

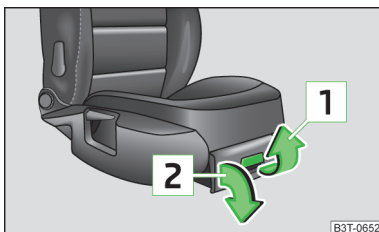
! POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy uzavřena.

i Poznámka

Osvětlení schránky se při jejím otevření rozsvítí.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



Obr. 74
Sedadlo spolujezdce: otevření
odkládací schránky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

Otevření

➤ Zatáhněte za madlo ve směru šipky  » obr. 74.

Schránka se otevře ve směru šipky .

Zavření

➤ Schránku uchopte za madlo a zavřete ji proti směru šipky  » obr. 74.

➤ Madlo držte, dokud se schránka nezavře.

POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy uzavřena.

UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Háčky na šaty



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

Háčky na šaty se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropních modelů nad zadními dveřmi.



POZOR

- Na háčky věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled dozadu.



UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.

Odkládací kapsy na předních sedadlech



Obr. 75
Odkládací kapsy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

Na zadní straně zádovkých opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy určené pro odložení např. mapy, časopisů apod. » obr. 75.

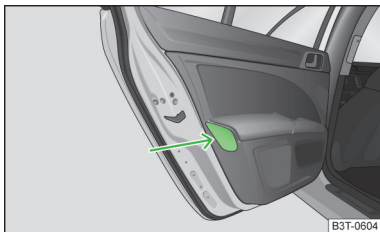
! POZOR

Do odkládacích kapes nekládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nekládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Odkládací schránka pro umístění deštníku



Obr. 76
Levé zadní dveře: odkládací
schránka pro umístění deštníku

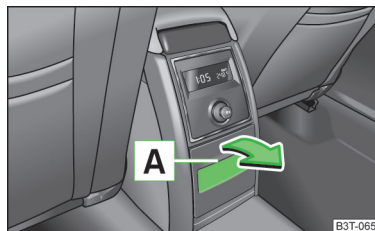
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 73 a dodržujte je.

Odkládací schránka pro umístění deštníku se nachází v levých zadních dveřích » obr. 76.

i Poznámka

Deštník je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 77
Otevření odkládací schránky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 73 a dodržujte je.

Schránka je vybavena vyjímatelnou vložkou.

Otevření/zavření

➤ Zatáhnete za horní část prolisu **A** » obr. 77 a schránku vyklopte ve směru šipky.

Zavření se provádí opačným způsobem.

! POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

Odkládací schránka v loketní opěře vzadu



Obr. 78
Otevření odkládací schránky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 73 a dodržujte je.

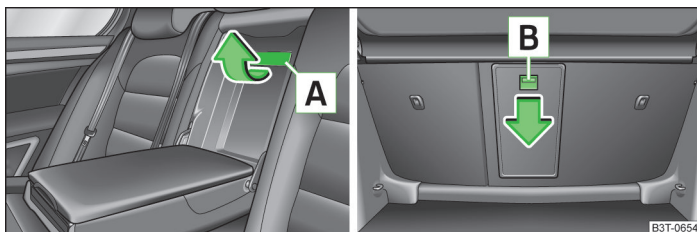
Otevření

- Stiskněte tlačítko **A** na čelní straně loketní opěrky a zvedněte víko schránky ve směru šipky » obr. 78.

Zavření

- Sklopte víko schránky proti směru šipky » obr. 78, až slyšitelně zaklapne.

Zádová opěra zadních sedadel s otvorem pro lyže



Obr. 79 Zadní sedadla: madlo vika / zavazadlový prostor: odjišťovací tlačítko



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 73 a dodržujte je.

Po sklopení zadní loketní opěrky a vika vznikne v zádové opěře otvor, kterým můžete prostrčit vyjímatelý vak s lyžemi. Loketní opěrku a víko můžete sklopit zevnitř vozidla nebo ze zavazadlového prostoru.

Otevření zevnitř vozidla

- Sklopte zadní loketní opěrku » obr. 58 na straně 71.
- Zatahněte madlo **A** na doraz do horní polohy ve směru šipky a sklopte víko dolů » obr. 79.

Otevření ze zavazadlového prostoru

- Posuňte odjišťovací tlačítko **B** » obr. 79 ve směru šipky a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.

Zavření

- Víko a zadní loketní opěrku přiklopte nahoru na doraz, až slyšitelně zaklapne.

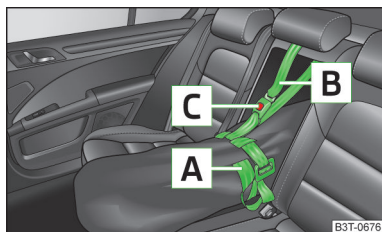
Dbejte na to, aby byla loketní opěrka po zavření vždy zajištěná. To poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem **B** » obr. 79 není ze zavazadlového prostoru vidět.



POZOR

Otvor pro lyže použijte výhradně pro převážení lyží umístěných v řádně zajištěném vyjímatelém vaku » strana 82.

Vyjímatelný vak



Obr. 80
Zajištění vaku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 73 a dodržujte je.

Vyjímatelný vak slouží výhradně pro přepravu lyží.

Nakládání

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » *strana 81, Zádová opěra zadních sedadel s otvorem pro lyže.*
- Prázdný vyjímatelný vak položte tak, aby konec se zdrhovadlem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Lyže zasuňte do vyjímatelného vaku ze strany zavazadlového prostoru » **!**
- Uzavřete vyjímatelný vak.

Zajištění

- Stahovací pás **A** » *obr. 80* pevně utáhněte za volný konec kolem lyží před vázáním.
- Částečně sklopte zádovou opěru.
- Zajišťovací pás **B** protáhněte otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko - taktem zkontrolujte.
- Zajišťovací pás **B** zasuňte do zámku **C**, až slyšitelně zaklapne.

U vozidel vybavených dělicí sítí protáhněte zajišťovací pás **B** kolem kazety se zasunutou dělicí sítí. Po uchycení vyjímatelného vaku nebude možné síť vysunout.

! POZOR

- Po naložení lyží musíte vak zajistit zajišťovacím pásem **B** » *obr. 80.*
- Stahovací pás **A** musí lyže pevně obepínat.
- Dbejte na to, aby stahovací pás **A** obepínal lyže před vázáním (viz také potisk na vyjímatelném vaku).
- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.

i Poznámka

- Vyjímatelný vak je určený pro čtyři páry běžných lyží.
- Lyže ukládejte do vyjímatelného vaku špičkami dopředu a hůlky špičkami dozadu.
- Pokud je ve vyjímatelném vaku více párů lyží, dbejte na to, aby všechna vázání byla vždy ve stejné výšce.
- Nikdy neskládejte, resp. neukládejte vyjímatelný vak vlhký.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vozidla kategorie N1	83
Upevňovací prvky	84
Upevňovací síť	84
Sklopný háček	84
Upevnění koberce	85
Síť na zavazadla	85
Kryt zavazadlového prostoru	86
Roletový kryt (Superb Combi)	86
Automatické zakrytí zavazadlového prostoru (Superb Combi)	87
Boční schránky v zavazadlovém prostoru	87
Boční schránka v zavazadlovém prostoru s akumulátorem	88
Neuzavíratelná boční schránka (Superb Combi)	88

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.

- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo sítím » [strana 84](#).

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, resp. zhasne po otevření, resp. zavření víka zavazadlového prostoru.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a zároveň je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 10 minutách.

Osvětlení zavazadlového prostoru u vozidel Superb Combi » [strana 88](#).

! POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Volné předměty mohou být zasaženy aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím popruhům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravené osoby na zbylém zadním sedadle » [strana 168](#).

! POZOR (pokračování)

- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, do vozidla by se mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřepravujte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby ostrými hranami převážených předmětů nedošlo k poškození:

- vláken vyhřívání zadního skla;
- vláken antény integrované v zadním skle;
- vláken antény integrované v zadních bočních sklech (Superb Combi).

i Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » [strana 215](#).

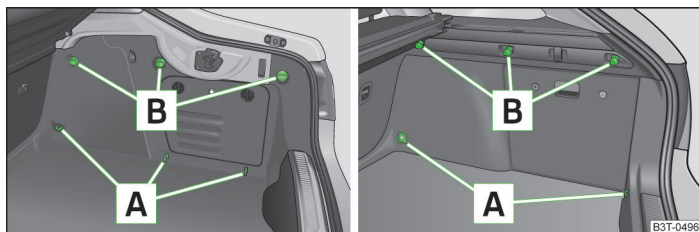
Vozidla kategorie N1



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 82 a dodržujte je.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k přepravě nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Upevňovací prvky



B3T-0496

Obr. 81 Upevňovací oka a příchytky: Superb / Superb Combi

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 82 a dodržujte je.

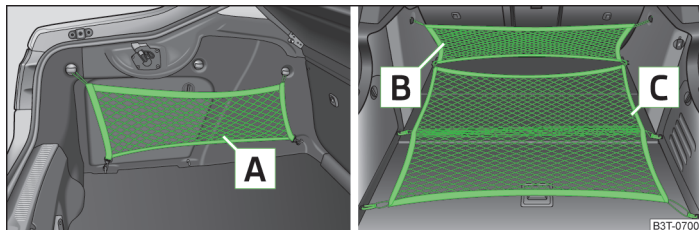
V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky » obr. 81.

- Upevňovací oka určená pro připevnění zavazadel a upevňovacích sítí.
- Příchytky určené pouze pro připevnění upevňovacích sítí.

UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

Upevňovací sítě



B3T-0700

Obr. 82 Příklady upevnění sítí



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 82 a dodržujte je.

Příklady připevnění upevňovacích sítí » obr. 82.

- Podélná kapsa
- Příčná kapsa
- Podlahová síť

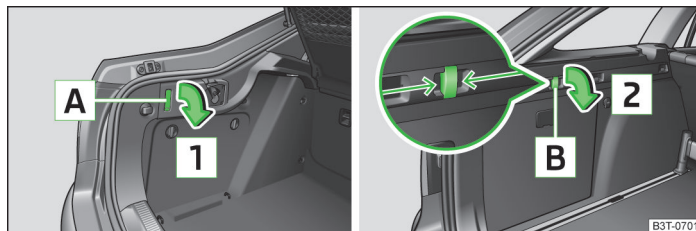
POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.

Sklopný háček



B3T-0701

Obr. 83 Sklopný háček: Superb / Superb Combi



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 82 a dodržujte je.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod.

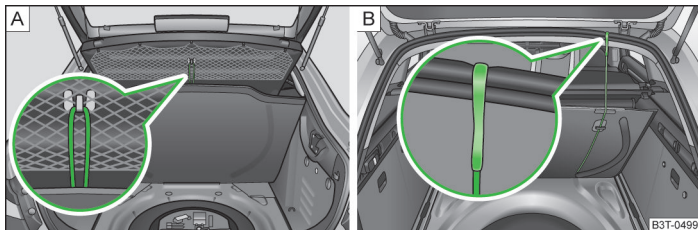
Sklopení

- Superb: zatlačte na spodní část háčku **A** a sklopte ho ve směru šipky **1**
» obr. 83.
- Superb Combi: uchopte háček **B** ve směru šipek a sklopte ho ve směru šipky **2**
» obr. 83.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevnění koberce



Obr. 84 Upevnění koberce: Superb / Superb Combi

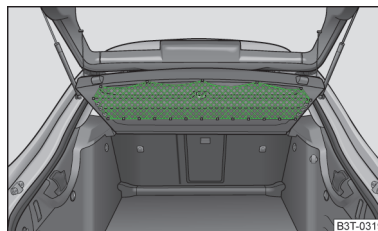


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 82 a dodržujte je.

Zvednutý koberec zavazadlového prostoru je možné připevnit (např. při manipulaci s rezervním kolem):

- Superb: poutkem za háček na kryt zavazadlového prostoru » obr. 84 - **A**;
- Superb Combi: háčkem na rám víka zavazadlového prostoru » obr. 84 - **B**.

Síť na zavazadla



Obr. 85
Síť na zavazadla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 82 a dodržujte je.

Síť se nachází na spodní straně krytu zavazadlového prostoru.

Síť je určena pro převážení lehkých předmětů.



POZOR

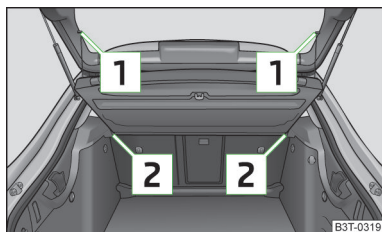
Síť můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!



UPOZORNĚNÍ

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 86
Demontáž/montáž krytu zavazadlového prostoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 82 a dodržujte je.

Demontáž

- Vyvěste z víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy  » obr. 86.
- Položte kryt do vodorovné polohy.
- Kryt z držáků  vyjměte tahem ve vodorovném směru dozadu.

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel.

Montáž

- Zasuňte kryt zavazadlového prostoru do držáků  » obr. 86.
- Upevňovací závěsy  zavěste na víko zavazadlového prostoru.

POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

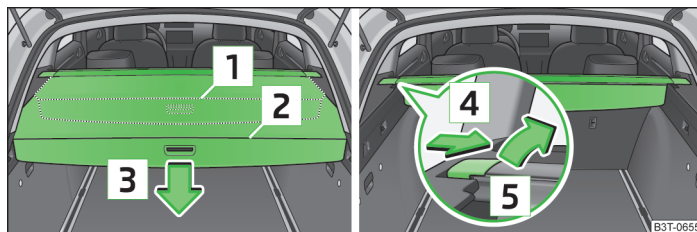
UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla.

Poznámka

Pokud jsou upevňovací závěsy  zavěšené na víko zavazadlového prostoru, tak se při otevírání víka zavazadlového prostoru současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru.

Roletový kryt (Superb Combi)



Obr. 87 Roletový kryt: vytažení a navinutí / vyjmutí

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 82 a dodržujte je.

Vytažení

- Roletový kryt zatáhněte směrem k sobě až na doraz do zajištěné polohy  » obr. 87.

Navinutí

- Stlačte kryt v oblasti madla ve směru šipky  » obr. 87, kryt se samovolně navine do polohy .

Dalším stlačením v oblasti madla se kryt zcela navine.

Vyjmutí/nasazení

Zcela navinutý kryt je možné vyjmout (např. při přepravě objemných zavazadel).

- Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky  » obr. 87 a kryt vyjměte pohybem ve směru šipky .

Nasazení se provádí opačným způsobem.

POZOR

Na roletový kryt nesmějí být odkládány žádné předměty.

Automatické zakrytí zavazadlového prostoru (Superb Combi)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 82 a dodržujte je.

Automatické odsouvání roletového krytu usnadní přístup do zavazadlového prostoru.

➤ Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Roletový kryt se automaticky odsune do polohy **1** » obr. 87 na straně 86.

➤ Stlačte kryt v oblasti madla ve směru šípky **3**.

Kryt se zcela navine.

Automatické odsouvání roletového krytu je při rychlém otevření víka zavazadlového prostoru blokováno časovou pojistkou asi 2 s.

Funkci automatického odsouvání roletového krytu je možné aktivovat/deaktivovat na displeji MAXI DOT v nabídce:

- **Nastavení**
 - **Autom. roleta**

Boční schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 88 Zavazadlový prostor Superb: otevření boční schránky vlevo/vpravo



Obr. 89
Zavazadlový prostor Superb
Combi: otevření schránky vpravo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 82 a dodržujte je.

Otevření/zavření schránky (Superb)

➤ Otočte čepy ve směru šípek » obr. 88.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Ve schránce vpravo » obr. 88 je umístěn CD-měnič a TV-tuner.

Do této schránky můžete umístit také lékárničku.

Otevření/zavření schránky (Superb Combi)

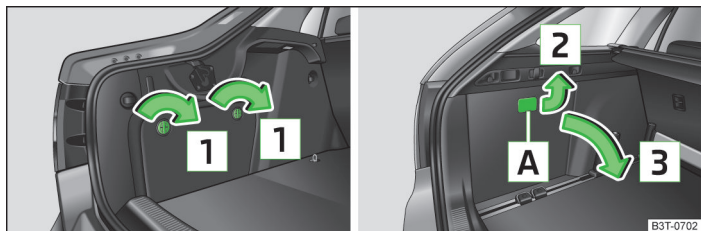
➤ Zatáhněte za madlo ve směru šípky » obr. 89.

Zavření se provádí opačným způsobem.

V této schránce je umístěn CD-měnič a TV-tuner.

Do této schránky můžete umístit také lékárničku a výstražný trojúhelník.

Boční schránka v zavazadlovém prostoru s akumulátorem



Obr. 90 Otevření schránky s akumulátorem: Superb / Superb Combi

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 82 a dodržujte je.

U některých vozidel je ve schránce vlevo umístěn akumulátor » strana 210.

Otevření/zavření schránky (Superb)

► Otočte čepý např. mincí nebo plochým šroubovákem ve směru šipek 
» obr. 90.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Otevření/zavření schránky (Superb Combi)

► Vložte např. mincí do výřezu  a zvedněte ji nahoru ve směru šipky 
» obr. 90.

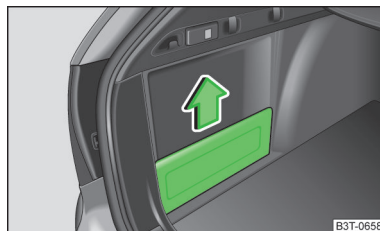
Schránka se otevře ve směru šipky .

► Schránku zavřete proti směru šipky , až slyšitelně zaklapne.

Poznámka

Boční schránka, ve které je umístěn akumulátor, je u vozidel Superb Combi označena symbolem .

Neuzavíratelná boční schránka (Superb Combi)



Obr. 91
Vyjmutí neuzavíratelné boční schránky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 82 a dodržujte je.

Zvětšení zavazadlového prostoru

► Kryt boční schránky vyjměte ve směru šipky » obr. 91.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s boční schránkou dbejte na to, abyste její kryt ani úchyty krytu nepoškodili.

Vyjímatelná svítidla (Superb Combi)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání svítidel	89
Výměna akumulátorů svítidel	89

Na levé straně zavazadlového prostoru je umístěna vyjímatelná svítidla. Tato svítidla mají následující funkce.

- Osvětlení zavazadlového prostoru - svítí část  » obr. 92 na straně 89 (svítidla je v držáku).
- Přenosná svítidla - svítí část  (svítidla je vyjmutá z držáku).

Pokud je svítidla v držáku, automaticky se zapne po otevření víka zavazadlového prostoru, a vypne se po jeho zavření.

Svítilna je napájena třemi dobíjecími akumulátory typu AAA. Akumulátory se nabíjejí průběžně při nastartovaném motoru. Z úplného vybití se akumulátory nabíjí asi za 3 hodiny.

Svítilna je vybavena magnety. Po vyjmutí je možné ji proto uchytit např. na karo-serii vozidla.

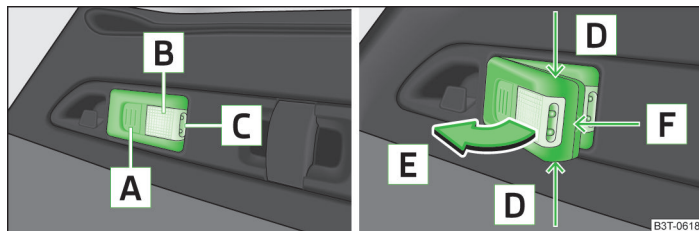
! UPOZORNĚNÍ

Vyjímatelná svítilna není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem.

i Poznámka

- Pokud svítilnu vložíte zpět do držáku nesprávně, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjeny.
- Pokud svítilnu nezhasnete a vložíte ji správně do držáku, žárovky v přední části svítilny [C] » obr. 92 na straně 89 automaticky zhasnou.

Ovládání svítilny



Obr. 92 Ovládání svítilny / vyjmutí svítilny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 88 a dodržujte je.

Ovládání svítilny

- Stiskněte tlačítko [A] » obr. 92 - svítilna se rozsvítí na 100 % světelné intenzity.
- Stiskněte opětovně tlačítko [A] - svítilna se rozsvítí na 50 % světelné intenzity.
- Stiskněte opětovně tlačítko [A] - svítilna zhasne.

Vyjmutí svítilny z držáku

- Uchopte svítilnu v místě šipek [D] » obr. 92 a vyklopte ji ve směru šipky [E].

Vložení svítilny zpět do držáku

- Zhasnutou svítilnu vložte do držáku nejprve na straně blíž k víku zavazadlového prostoru a poté domáčknete i na druhé straně až slyšitelně zaklapne.

Výměna akumulátorů svítilny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 88 a dodržujte je.

Pokud budete chtít vadné akumulátory vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyjměte svítilnu.
- Kryt akumulátorů opatrně odtlačte tenkým špičatým předmětem v místě aretační západky [F] » obr. 92 na straně 89.
- Ze svítilny vyjměte vadné akumulátory.
- Vložte nové akumulátory.
- Nasadte kryt akumulátorů a přitlačte ho, až slyšitelně zacvakne.



UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám, abyste vadné akumulátory nechali vyměnit u servisního partnera ŠKODA. Nesprávnou manipulací může dojít při otvírání svítilny k jejímu poškození.



Životní prostředí

Vadné akumulátory zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

- Při výměně akumulátorů dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní akumulátory musí odpovídat specifikaci originálních akumulátorů. Při použití jiného typu akumulátorů může dojít ke snížení výkonu nebo nesprávné funkci svítilny.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přepažení zavazadlového prostoru _____ 90

Demontáž mezipodlahy _____ 90

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly.

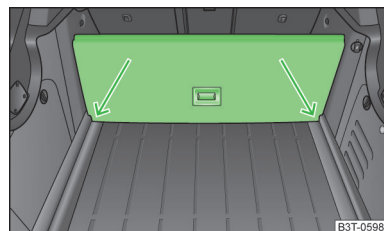
! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení mezipodlahy je 75 kg.

i Poznámka

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení předmětů.

Přepažení zavazadlového prostoru

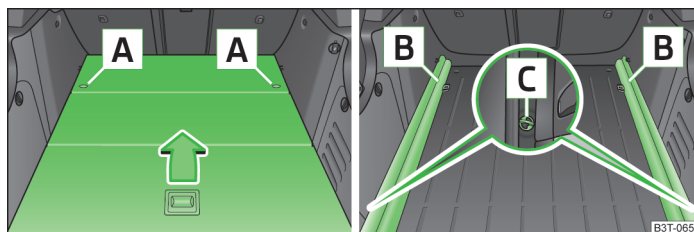


Obr. 93
Přepažení pomocí mezipodlahy

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 90 a dodržujte je.

- Zvedněte část podlahy s úchytem a zasuňte ji do drážek označených šipkami » obr. 93.

Demontáž mezipodlahy



Obr. 94
Zavazadlový prostor: demontáž mezipodlahy / demontáž nosných ližin

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 90 a dodržujte je.

- Mezipodlahu uvolněte otočením zajišťovacích ok **A** » obr. 94 doleva asi o 90°.
- Pohybem ve směru šipky mezipodlahu složte a vyjměte ji.
- Uvolněte nosné ližiny **B** otočením nástrčných upevňovacích ok **C** doprava asi o 90°.

! POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

Výsuvná mezipodlaha s integrovanými hliníkovými lištami a s upínacími elementy (Superb Combi)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Částečné vysunutí mezipodlahy _____ 91
Přepažení zavazadlového prostoru _____ 91
Demontáž a montáž mezipodlahy _____ 92 ►

Variabilní upevňovací prvky _____ 92

Posuvná upevňovací oka _____ 93

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly.

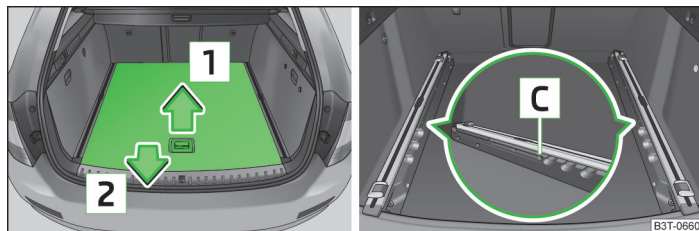
! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení mezipodlahy je 75 kg.

i Poznámka

Prostor pod mezipodlahou můžete využít k uložení předmětů např. upínacích elementů, demontovaného roletového krytu apod.

Částečné vysunutí mezipodlahy



Obr. 95 Zavazadlový prostor: částečné vysunutí mezipodlahy

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 90 a dodržujte je.

Mezipodlahu je možné částečně vysunout přes zadní nárazník.

- Uchopte zadní část mezipodlahy za úchyt a mírně ji zvedněte ve směru šipky **1** » obr. 95.
- Povyťáhněte mezipodlahu přes nárazník ve směru šipky **2** do zacvaknutí v otvoru **C**.

Takto vysunutá mezipodlaha slouží výhradně jako sedátko např. při přezouvání obuvi.

- Pro zpětné zasunutí uchopte zadní část mezipodlahy za úchyt a mírně ji zvedněte ve směru šipky **1**.

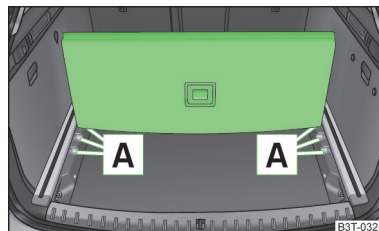
- Zasuňte mezipodlahu dopředu až na doraz.

Povytažením mezipodlahy se zároveň zvedne přední okraj (blíže k zadním sedadlům). Zamezí se tak zapadnutí drobných předmětů do prostoru mezi podlahu zavazadlového prostoru a mezipodlahu.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se zvednutý přední okraj mezipodlahy nepoškodil.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 96
Přepažení zavazadlového prostoru

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 90 a dodržujte je.

Zavazadlový prostor je možné přepažit pomocí mezipodlahy.

- Uchopte zadní část podlahy za úchyt, zvedněte ve směru šipky **1** » obr. 95 na straně 91.
- Zadní okraj zasuňte do některého z otvorů **A** » obr. 96.

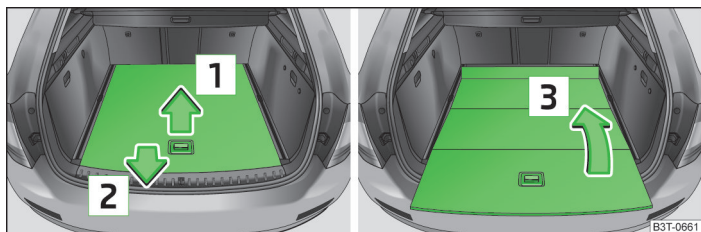
V otvorech **A** je mezipodlaha zajištěna proti pohybu.

Před přepažením zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy můžete ještě mezipodlahu povytáhnout » strana 91. Tím se zvětší prostor mezi zadními sedadly a přepažením.

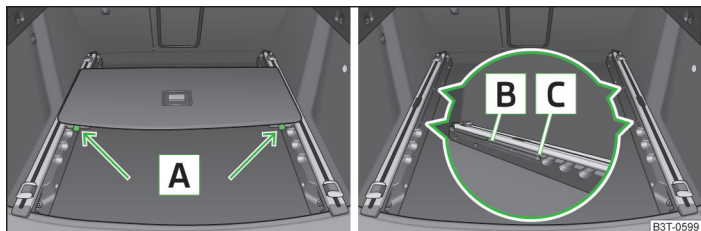
! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se zvednutý přední okraj mezipodlahy nepoškodil.

Demontáž a montáž mezipodlahy



Obr. 97 Zavazadlový prostor: složení mezipodlahy



Obr. 98 Zavazadlový prostor: demontáž mezipodlahy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 90 a dodržujte je.

Mezipodlahu můžete v případě potřeby demontovat a opět namontovat.

Demontáž

- Uchopte zadní část podlahy za úchyt, mírně zvedněte ve směru šípky » obr. 97 a povytáhněte přes nárazník ve směru šípky do zacvaknutí v otvoru » obr. 98.
- Pohybem ve směru šípky » obr. 97 podlahu složte.
- Zmáčkněte zajišťovací tlačítka » obr. 98 a podlahu vyjměte.

Montáž

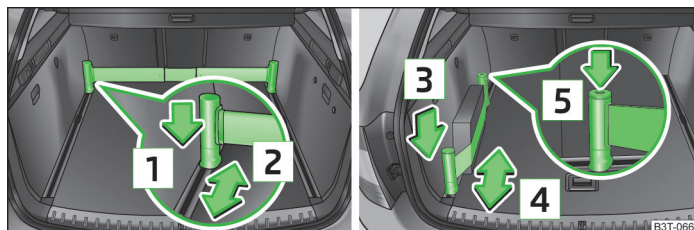
- Podlahu složte a položte na ližiny.
- Posuňte podlahu dopředu, dokud nezapadne do otvorů » obr. 98 v ližinách.

- Opatrně zatlačte na podlahu v místě otvorů až slyšitelně zaklapne, případně stiskněte zajišťovací tlačítka .

! POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby mezipodlahla byla správně připevněna. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

Variabilní upevňovací prvky



Obr. 99 Teleskopická přepážka a pružný popruh

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 90 a dodržujte je.

Variabilní upevňovací prvky je možné použít k přepažení zavazadlového prostoru nebo k zajištění přepravovaných předmětů.

Teleskopická přepážka

- Nasadte držáky teleskopické přepážky do otvorů v ližinách vlevo a vpravo.
- Stiskněte horní část držáku ve směru šípky » obr. 99 a zároveň ho posuňte do libovolné pozice ve směru šípky .
- Ujistěte se, že je držák správně zajištěn.

Pružný popruh

- Nasadte držáky pružného popruhu do otvoru levé nebo pravé ližiny.
- Zatlačte držák ve směru šípky » obr. 99 a zároveň ho posuňte do libovolné pozice ve směru šípky .
- Ujistěte se, že je držák správně zajištěn.
- Vložte předmět, který chcete upevnit, za pružný popruh.
- Stiskněte tlačítko na horní části držáku a pružný popruh napněte.

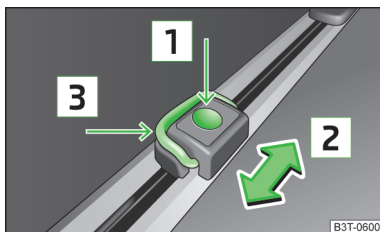
! POZOR

Variabilní upevňovací prvky musí předměty v zavazadlovém prostoru pevně zajišťovat, aby nedošlo k volnému pohybu předmětů a případnému poškození předmětů nebo zranění cestujících.

i Poznámka

- Variabilní upevňovací prvky nepoužívejte k zajištění předmětů, které by mohly upevňovací prvky poškodit.
- Pružný popruh můžete také zcela navinout stisknutím tlačítka **5** » obr. 99.

Posuvná upevňovací oka



Obr. 100
Posuvná upevňovací oka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 90 a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru se nachází čtyři posuvná upevňovací oka, která můžete využít např. k připevnění upevňovacích sítí.

- Stiskněte tlačítko **1** » obr. 100 a posuňte upevňovací oko do libovolné pozice ve směru šipky **2**.
- Úchyt upevňovacího oka **3** » obr. 100 vyklopte nahoru a připevněte např. upevňovací síť.

Dělicí síť (Superb Combi)

Úvod k tématu

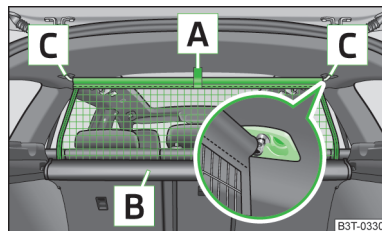
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dělicí sítě za zadními sedadly	93
Použití dělicí sítě za předními sedadly	94
Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě	94

! POZOR

- Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč zasunuta v úchytech **C** » obr. 101 na straně 93, resp. » obr. 102 na straně 94 v přední pozici!
- Po narovnání sedáků a zádovkých opěr musí být bezpečnostní pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

Použití dělicí sítě za zadními sedadly



Obr. 101
Vytažená dělicí síť za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 93 a dodržujte je.

Vytažení

- Dělicí síť vytáhněte za oko **A** » obr. 101 směrem k úchytům **C**.

- Rozpěrnou tyč nasadíte do jednoho z úchytů **[C]** a zatlačíte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadíte i druhý konec tyče do úchyty **[C]** na protější straně.

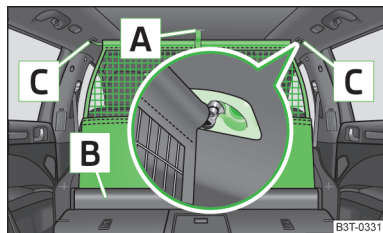
Navinutí

- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů **[C]** » obr. 101 vyjměte.
- Přidržte rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **[B]**.

i Poznámka

Pokud chcete využít celý zavazadlový prostor, je možné roletový kryt vyjmout » strana 86.

Použití dělicí sítě za předními sedadly



Obr. 102
Vytažená dělicí síť za předními sedadly

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 93 a dodržujte je.

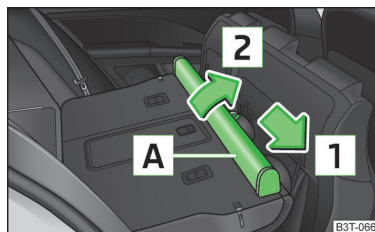
Vytažení

- Sklopte zadní sedadla » strana 72.
- Dělicí síť vytáhněte za oko **[A]** » obr. 102.
- Rozpěrnou tyč nasadíte do úchyty **[C]** nejprve na jedné straně a zatlačíte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadíte i druhý konec tyče do úchyty **[C]** na protější straně.

Navinutí

- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů **[C]** » obr. 102 vyjměte.
- Přidržte rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **[B]**.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy » strana 72.

Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě



Obr. 103
Zadní sedadla: vyjmutí kazety dělicí sítě



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 93 a dodržujte je.

Vyjmutí

- Sklopte zadní sedadla » strana 72.
- Otevřete pravé zadní dveře.
- Kazetu **[A]** posuňte ve směru šipky **[1]** a vyjměte ji z úchytů zadního sedadla ve směru šipky **[2]** » obr. 103.

Nasazení

- Výřezy kazety **[A]** » obr. 103 nasadíte na úchyty na zadních zádovkách opěrác.
- Kazetu posuňte proti směru šipky **[1]** až na doraz.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy » strana 72.

Střešní nosič



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body	_____	95
Zatížení střechy	_____	95 ►

! POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhybejte se prudkým jízdním a brzdným manévřům.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA AUTO a.s.
- Při manipulaci se střešními nosiči bezpodmínečně postupujte podle příloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s elektricky ovládaným střešním oknem, resp. s panoramatickou posuvnou střechou dbejte na to, aby vyklopené střešní okno, resp. panoramatická posuvná střecha nenarážely na přepravovaný náklad.
- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Střešní nosič vždy demontujte před vjezdem do mycí linky.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.



Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

Upevňovací body

Neplatí pro vozidla Superb Combi.



Obr. 104 Upevňovací body základního střešního nosiče



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 94 a dodržujte je.

Umístění upevňovacích bodů základního střešního nosiče » obr. 104:



Upevňovací bod vpředu



Upevňovací bod vzadu

Montáž a demontáž proveďte podle návodu příloženého ke střešnímu nosiči.



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro montáž a demontáž v příloženém návodu.

Zatížení střechy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 94 a dodržujte je.

Přepravovaný náklad včetně střešního nosiče na střeše vozidla nesmí překročit hmotnost **100 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

Klimatizace

Topení, větrání a chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory	97
Hospodárné zacházení s chlazením	97
Poruchy funkce	98

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace » [strana 100](#), resp. u Climatronicu » [strana 103](#).

POZOR

Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznámte se správným ovládním topení a větrání, s odmrazováním a odmrazováním skel, i s chlazením.

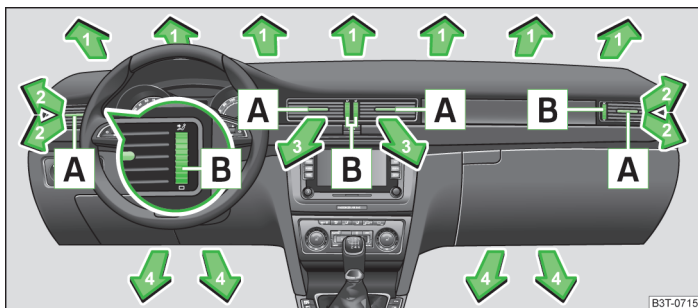
UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!

Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru v zadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace. ■

Ofukovací otvory



Obr. 105 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 106 Ofukovací otvory vzadu

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 96 a dodržujte je.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

U ofukovacích otvorů **2, 3** » obr. 105 a **5** » obr. 106 můžete měnit směr proudění vzduchu a také je můžete jednotlivě otevřít a zavírat.

Nastavení směru proudu vzduchu

- » Pro nastavení výšky proudění vzduchu natočte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače **A** » obr. 105, resp. » obr. 106 nahoru nebo dolů.
- » Pro nastavení proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače **A** » obr. 105, resp. » obr. 106 doleva nebo doprava.

Nastavení množství vzduchu

- » Pro úplné otevření ofukovacího otvoru otočte ovladač **B** » obr. 105, resp. » obr. 106 do polohy .
- » Pro zavření ofukovacího otvoru otočte ovladač **B** » obr. 105, resp. » obr. 106 do polohy **0**.

Ovladač lze nastavit do libovolné mezipolohy.

Přehled možností nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům:

Nastavení rozvodu vzduchu	Aktivní ofukovací otvory
	1, 2
	1, 2, 4, 6
	2, 3, 5
	4, 6



Poznámka

Ofukovací otvory nezakrývejte žádnými předměty.

Hospodárné zacházení s chlazením



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 96 a dodržujte je.

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.



Životní prostředí

Seřazením pohonných hmot snižujete vypouštění škodlivin » [strana 141](#), *Hospodárná jízda a ekologické parametry*.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 96 a dodržujte je.

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » [strana 238](#).
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » [strana 11](#).

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Klimatizace (manuální klimatizace)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	99
Nastavení	100
Recirkulace vzduchu	100

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení » [strana 99](#).
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Ovladač ventilátoru v poloze 1-4.

Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.

Chlazení se vypne při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny, aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení.



UPOZORNĚNÍ

U citlivějších lidí může dojít k nachlazení při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla.



Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění klimatizace v odborném servisu.

Ovládací prvky



Obr. 107 Klimatizace: ovládací prvky

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 98 a dodržujte je.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 107:

- A** nastavení teploty (otočení doleva: snížení teploty, otočení doprava: zvýšení teploty)
- B** nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita)
- C** nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 97](#)
- A/C** zapnutí/vypnutí chlazení
-  zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 58](#)
-  zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení » [strana 104](#)
-  zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 100](#)

Poznámka

Kontrolní světlo v tlačítku se symbolem **A/C** se po stisknutí tlačítka rozsvítí, i když nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení » [strana 98](#). Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizována připravenost chladicího zařízení ke chlazení. ■

Nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 98 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 107 na straně 99			Tlačítko » obr. 107 na straně 99		Ofukovací otvory 2 » obr. 105 na straně 97
				A/C		
Rozmrazování - odmrazování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	3 nebo 4		Automaticky zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Vypnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Zapnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenku.

Doporučujeme Vám ofukovací otvory 3 » obr. 105 na straně 97 ponechat v otevřené poloze.

➤ Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem .

■ Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Otočením ovladače rozvodu vzduchu  » obr. 107 na straně 99 do polohy  se recirkulace vzduchu automaticky vypne. Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem  je možné recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

! POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 98 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Climatronic (automatická klimatizace)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	101
Automatický provoz	102
Zapnutí/vypnutí chlazení	102
Nastavení teploty	102
Recirkulace vzduchu - varianta 1	103
Recirkulace vzduchu - varianta 2	103
Regulace větrání	104
Rozmrazování čelního skla	104

Climatronic v **automatickém provozu** zajišťuje nejlepší možné nastavení teploty přiváděného vzduchu, stupně větrání a rozvodu vzduchu.

Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace není nutná.

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení » [strana 99](#).
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.

Chlazení se vypne při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny, aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení.

Odvětrávání vozidla při vypnutém zapalování

U vozidel s el. posuvným a výklopným solárním střešním oknem se ventilátor klimatizace, pokud je dostatečně silný sluneční svit, automaticky přepne po vypnutí zapalování do „slunečního provozu“. Solární články na střešním okně dodávají proud ventilátoru klimatizace. Vnitřní prostor vozidla je tak odvětráván čerstvým vzduchem.

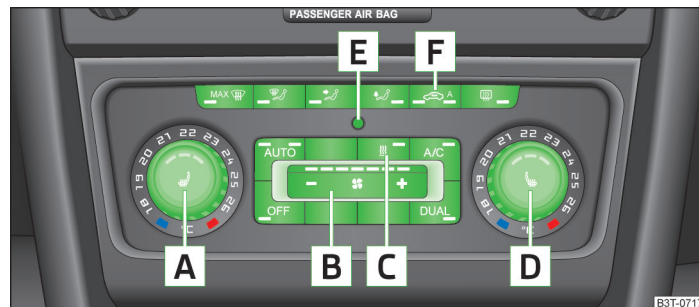
Abyste dosáhli co nejlepšího odvětrání, musí být otevřeny ofukovací otvory **2 a 3** » [obr. 105](#) na straně 97.

Odvětrávání je možné pouze tehdy, pokud je střešní okno zcela zavřené.

Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění Climatronicu v odborném servisu.
- Informace z Climatronicu jsou také zobrazovány na displeji rádia nebo navigačního systému, kterým je vozidlo vybaveno z výroby. Tuto funkci je možné vypnout » [návod k obsluze rádia](#), [návod k obsluze navigačního systému](#).

Ovládací prvky



Obr. 108 Climatronic: ovládací prvky

Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » [obr. 108](#):

- A** nastavení teploty pro levou stranu » [strana 102](#)
- B** nastavení otáček ventilátoru » [strana 104](#)
- C** podle vybavy:
 - > zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení » [strana 105](#)
 - > zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 58](#)
- D** nastavení teploty pro pravou stranu » [strana 102](#)
- E** snímač vnitřní teploty

- F** podle vybavy:
-  zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu **se** snímačem kvality vzduchu » [strana 103, Recirkulace vzduchu - varianta 1](#)
 -  zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu **bez** snímače kvality vzduchu » [strana 103, Recirkulace vzduchu - varianta 2](#)

MAX  zapnutí/vypnutí intenzivního rozmrazování čelního skla

-  proudění vzduchu na skla
-  proudění vzduchu na horní část těla
-  proudění vzduchu na nohy

 zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 58](#)

 ovládání vyhřívání levého předního sedadla » [strana 69](#)

AUTO zapnutí automatického provozu » [strana 102](#)

OFF vypnutí Climatronicu

A/C zapnutí/vypnutí chlazení » [strana 102](#)

DUAL zapnutí/vypnutí duálního režimu nastavení teploty » [strana 102](#)

 ovládání vyhřívání pravého předního sedadla » [strana 69](#)

Poznámka

Snímač vnitřní teploty **E** nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmrazování skel uvnitř vozidla.

Doporučené nastavení pro všechna roční období

- Nastavte požadovanou teplotu mezi +18 °C a +26 °C, doporučujeme 22 °C.
- Stiskněte tlačítko **AUTO** » [obr. 108](#) na straně 101.
- Nastavte ofukovací otvory **2 a 3** » [obr. 105](#) na straně 97 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Po zapnutí se v pravém nebo levém horním rohu tlačítka **AUTO** dle toho, který režim byl zvolen jako poslední, rozsvítí kontrolní světlo.

Pokud svítí kontrolní světlo v pravém horním rohu tlačítka **AUTO**, pracuje Climatronic v režimu „HIGH“.

Režim „HIGH“ je standardní nastavení Climatronicu.

Dalším stisknutím tlačítka **AUTO** se Climatronic přepne do režimu „LOW“ a rozsvítí se kontrolní světlo v levém horním rohu tlačítka. V tomto režimu bude Climatronic využívat pouze nižší otáčky ventilátoru. To je příjemnější z hlediska hlučnosti, ale je nutné počítat s nižší účinností klimatizace, především při plně obsazeném vozidle.

Do režimu „HIGH“ přepnete dalším stisknutím tlačítka **AUTO**.

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru.

Zapnutí/vypnutí chlazení



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

- Stiskněte tlačítko **A/C**.

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

- Stiskněte opětovně tlačítko **A/C**.

Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání a topení, při které nelze dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Vnitřní teplotu můžete nastavit současně pro levou i pravou stranu, nebo odděleně pro pravou stranu a odděleně pro levou stranu.

Pro obě strany

- Otočte ovladač **A** » [obr. 108](#) na straně 101 doleva pro snížení teploty, resp. doprava pro zvýšení teploty.

Kontrolní světlo v tlačítku **DUAL** nesvítí.

Pro pravou stranu

- Otočte ovladač **D** » [obr. 108](#) na straně 101 doleva pro snížení teploty, resp. doprava pro zvýšení teploty.

Kontrolní světlo v tlačítku **DUAL** se rozsvítí.

Pokud svítí kontrolní světlo v tlačítku **DUAL**, nelze nastavovat ovladačem **A** teplotu pro obě strany. Tuto funkci je možné obnovit stisknutím tlačítka **DUAL**. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C a +26 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky.

Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C, rozsvítí se modrý symbol na začátku číselné stupnice.

Pokud zvolíte teplotu nad +26 °C, rozsvítí se červený symbol na konci číselné stupnice.

V obou krajních teplotách funguje Climatronic s maximálním chladičím, resp. topným výkonem a teplota se nereguluje.

UPOZORNĚNÍ

U citlivějších lidí může dojít k nachlazení při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla.

Recirkulace vzduchu - varianta 1



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Pokud snímač rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, dočasně zapne recirkulaci vzduchu.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace vzduchu se automaticky vypne, aby se do vnitřku vozidla mohl přivádět čerstvý vzduch zvenku.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací. Snímač kvality vzduchu měří při zapnuté automatické recirkulaci koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu.

Zapnutí recirkulace vzduchu

➤ Stiskněte opakovaně tlačítko se symbolem , až se rozsvítí kontrolní světlo na **levé** straně tlačítka.

Zapnutí automatické recirkulace vzduchu

➤ Stiskněte opakovaně tlačítko se symbolem , až se rozsvítí kontrolní světlo na **pravé** straně tlačítka.

Dočasně vypnutí automatické recirkulace vzduchu

Pokud snímač kvality vzduchu při nepříjemném zápachu nespustí automatickou recirkulaci vzduchu, můžete ji spustit sami.

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem .

V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně.

Vypnutí recirkulace vzduchu

➤ Stiskněte tlačítko **AUTO** nebo stiskněte opakovaně tlačítko se symbolem , až kontrolní světla v tlačítku zhasnou.

POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Poznámka

- Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte tlačítko se symbolem **MAX** . Po odmítní čelního skla stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Automatická recirkulace vzduchu je funkční, pouze pokud je vnější teplota vyšší než asi 2 °C.

Recirkulace vzduchu - varianta 2



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Recirkulace vzduchu se po zapnutí zapalování automaticky zapne, pokud byla před vypnutím zapalování zapnutá. Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Vypnutí/zapnutí

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

➤ Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

! POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

i Poznámka

Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte tlačítko se symbolem . Po odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko **AUTO**.

Regulace větrání



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru.

Intenzitu větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

➤ Stiskněte opakovaně tlačítko se symbolem  na levé straně pro snížení otáček, resp. na pravé straně pro zvýšení otáček.

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel nad tlačítkem se symbolem .

! POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Rozmrazování čelního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 108 na straně 101.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 108 na straně 101.

Vypnutí

- Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem  nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem .

Z ofukovacích otvorů 1 » obr. 105 na straně 97 proudí zvýšené množství vzduchu. Regulace teploty probíhá automaticky.

Nezávislé přídavné topení a větrání



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí _____ 105
Dálkové ovládání _____ 106

Podmínky fungování nezávislého přídavného topení a větrání (dále jen nezávislého přídavného topení).

- ✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
- ✓ Dostatečná zásoba paliva (na displeji ve sdruženém panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo ).

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení

Nezávislé přídavné topení slouží k předehřátí stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale lze ho použít i během jízdy (např. během fáze ohřevu motoru).

Nezávislé přídavné topení pracuje v součinnosti s klimatizací nebo Climatronicem.

Nezávislé přídavné topení předehřívá také motor. Toto neplatí u vozidel s motory 3,6l/191 kW FSI.

Nezávislé přídavné topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapalinu. Ta ohřívá vzduch, který proudí do prostoru pro cestující (pokud nejsou otáčky ventilátoru **B** » obr. 107 na straně 99, resp. » obr. 108 na straně 101 nastaveny na nulu).

! POZOR

- Nezávislé přídavné topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé přídavné topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého přídavného topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé přídavné topení, nesmí vozidlo stát tak, aby výfukové plyny přišly do styku se snadno zápalnými předměty (např. suchá tráva) nebo lehce zápalnými látkami (např. rozlité palivo) - hrozí nebezpečí požáru.

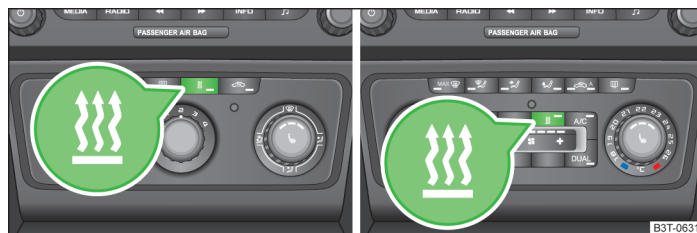
! UPOZORNĚNÍ

- Běhící nezávislé přídavné topení spotřebovává palivo z palivové nádrže a samo si kontroluje jeho množství. Pokud zbývá v nádrži málo paliva, nezávislé přídavné topení se vypne.
- Výfuk nezávislého přídavného topení se nachází na spodní části vozidla, nesmí být ucpan a proud výfukových plynů nesmí být blokován.
- Pokud je nezávislé přídavné topení v provozu, vybíjí se akumulátor. Pokud bylo nezávislé přídavné topení, popř. větrání opakovaně delší dobu v chodu, je nutné ujet vozidlem několik kilometrů, aby se akumulátor opět dobil.

i Poznámka

- Nezávislé přídavné topení zapne ventilátor **B** » obr. 107 na straně 99, resp. » obr. 108 na straně 101 teprve tehdy, pokud teplota chladicí kapaliny dosáhne asi 50 °C.
- V prostoru motoru se při nižších teplotách může tvořit vodní pára. To je přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem nesmí být pro správnou funkci nezávislého přídavného topení zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Aby po zapnutí nezávislého přídavného topení do vozidla mohl proudit teplý vzduch, ponechte nastavenou Vámi běžně používanou komfortní teplotu včetně zapnutého ventilátoru a ofukovací otvory v otevřené poloze. Proud vzduchu je vhodné nastavit do polohy  nebo .

Zapnutí/vypnutí



Obr. 109 Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) na panelu ovládání manuální klimatizace/Climatronic



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 104 a dodržujte je.

Zapnutí, resp. vypnutí nezávislého přídavného topení je možné následujícími způsoby.

Ruční zapnutí

 tlačítkem na panelu ovládání manuální klimatizace/Climatronicu. Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí » obr. 109;

 dálkovým ovládáním » strana 106.

Ruční vypnutí

☰ tlačítkem na panelu ovládání manuální klimatizace/Climatronicu. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne » [obr. 109](#);

OFF dálkovým ovládáním » [strana 106](#).

Po vypnutí nezávislého přídavného topení zůstává čerpadlo chladicí kapaliny po krátkou dobu ještě v chodu.

Automatické zapnutí/vypnutí

Na displeji ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 28](#) můžete (podle výbavy vozidla) v poloze **Přidav. topení** volit následující položky:

- **Den v týdnu** - nastavení aktuálního dne v týdnu;
- **Trvání** - nastavení doby trvání v krocích po 5 min, po kterou má být zařízení v provozu. Využitelný rozsah je od 10 do 60 min;
- **Režim** - nastavení režimu topení/větrání;
- **Doba zapnutí 1, Doba zapnutí 2, Doba zapnutí 3** - v každé předvolbě lze nastavit den a čas (hodinu a minutu), kdy se má nezávislé přídavné topení a větrání zapnout. Při výběru dne je mezi nedělí a pondělkem prázdná pozice. Při výběru této prázdné pozice dojde k aktivaci v nastavený čas bez ohledu na to, jaký je den;
- **Aktivovat** - aktivace předvolby;
- **Deaktivovat** - deaktivace předvolby;
- **Tovární nastavení** - obnovení továrního nastavení;
- **Zpět** - návrat do hlavní nabídky.

Aktivní může být vždy jen jedna naprogramovaná předvolba.

Aktivní zůstává poslední aktivovaná předvolba.

Poté, co se nezávislé přídavné topení v nastavený čas automaticky aktivuje, je třeba opět aktivovat jednu z předvoleb.

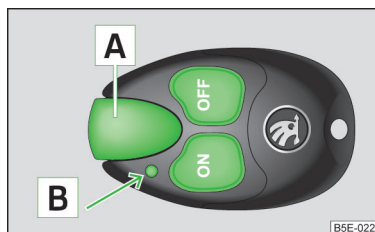
Pokud během nastavování zvolíte položku **Zpět** nebo s displejem nebudete více jak 10 s pracovat, uloží se nastavené hodnoty do paměti, ale předvolba nebude aktivní.

Běžící zařízení se vypne po uplynutí nastavené doby provozu v poloze **Trvání**.

Poznámka

Pokud je zařízení v chodu, svítí v tlačítku se symbolem ☰ » [obr. 109](#) kontrolní světlo.

Dálkové ovládání



Obr. 110
Nezávislé přídavné topení: dálkové ovládání



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 104 a dodržujte je.

Popisek k obrázku

-  Anténa
-  Kontrolní světlo
-  Zapnutí nezávislého topení
-  Vypnutí nezávislého topení

Vysílač včetně baterie je umístěn v pouzdře dálkového ovládání. Přijímač je zabudován uvnitř vozidla.

Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterií až několik stovek metrů. Překážky mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie v dálkovém ovládání mohou účinný dosah výrazně snížit.

Dálkové ovládání držte při zapnutí, resp. vypnutí nezávislého přídavného topení svisle, anténou  nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé přídavné topení zapnout nebo vypnout s jistotou pouze tehdy, pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Kontrolní světlo v dálkovém ovládání po stisknutí tlačítka poskytuje různé zpětné informace:

Signalizace kontrolního světla [B] » obr. 110	Význam
Svítlí asi 2 s zeleně.	Nezávislé přídavné topení bylo zapnuto.
Svítlí asi 2 s červeně.	Nezávislé přídavné topení bylo vypnuto.
Bliká asi 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká asi 2 s rychle zeleně.	Nezávislé přídavné topení je zablokované, např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém přídavném topení.
Bliká asi 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítlí asi 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí však byl přijat.
Svítlí asi 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká asi 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » strana 233.

UPOZORNĚNÍ

Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením. ■

Komunikace a multimédia

Obecné informace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mobilní telefony a vysílací zařízení	108
Univerzální příprava pro telefon (hands-free)	108
Ovládání telefonu na multifunkčním volantu	109
Symboly na displeji MAXI DOT	110
Interní telefonní seznam	110

Mobilní telefony a vysílací zařízení



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vysílacím výkonem vyšším než 10 W se informujte u partnera ŠKODA.

Při používání mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa;
- vnější anténa je chybně instalovaná;
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

POZOR

- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn - hrozí nebezpečí zranění.
- Před leteckou přepravou vozidla musí být v odborném servisu odpojena funkce Bluetooth®.

Univerzální příprava pro telefon (hands-free)



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Univerzální příprava pro telefon („hands-free“) poskytuje komfortní ovládání mobilního telefonu prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, rádia nebo navigačního systému.

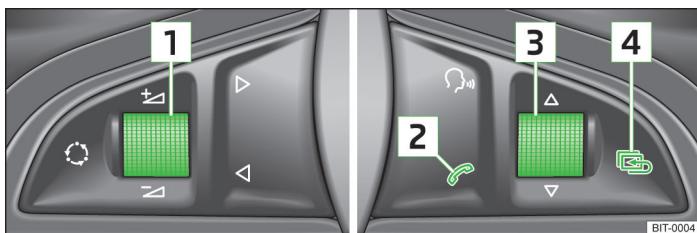
POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Hands-free používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

i Poznámka

- Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Ne všechny mobilní telefony, které umožňují komunikaci přes Bluetooth®, jsou kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, resp. GSM III. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, resp. GSM III, zjistíte u partnera ŠKODA.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free nebo při přenosu dat.

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu



Obr. 111 Multifunkční volant: ovládací tlačítka telefonu



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou na volantu umístěna tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu » obr. 111.

To však platí jen tehdy, pokud máte vozidlo vybaveno univerzální přípravou pro telefon z výrobního závodu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.

Pokud jsou rozsvícená obrysová světla, budou podsvícená i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítko	Akce	Funkce
1	Krátké stisknutí	Ztlumení audio zvuku (MUTE )
1	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
1	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti
2	Krátké stisknutí	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru Zobrazení úvodní obrazovky Telefon → hlavní nabídka telefonu → seznam volaných čísel → volání zvoleného kontaktu
2	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí příchozího hovoru
3	Otáčení nahoru/dolů	Předchozí/následující položka
3	Krátké stisknutí	Potvrzení zvolené položky
3	Dlouhé stisknutí	Postupné zobrazování počátečních písmen telefonního seznamu

Tlačítko	Akce	Funkce
	Rychlé protočení nahoru	Předchozí počáteční písmeno v telefonním seznamu
	Rychlé protočení dolů	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu
	Krátké stisknutí	Návrat v nabídce o úroveň výš
	Dlouhé stisknutí	Opuštění nabídky Telefon

Symboły na displeji MAXI DOT



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Symbol	Význam	Platnost
	Stav nabití baterie mobilního telefonu ^{a)}	GSM II, GSM III
	Síla signálu ^{a)}	GSM II, GSM III
	S hands-free je spojen telefon	GSM II, GSM III při spojení pomocí profilu HFP
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení	GSM II, GSM III při spojení pomocí profilu HFP
	S hands-free je spojen telefon	GSM III při spojení pomocí profilu rSAP
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení	GSM III při spojení pomocí profilu rSAP
	S hands-free je spojeno multimediální zařízení	GSM II, GSM III
	K dispozici je síť UMTS	GSM III
	Internetové spojení přes hands-free	GSM III při spojení pomocí profilu rSAP

^{a)} Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Interní telefonní seznam



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Součástí hands-free je interní telefonní seznam. Tento seznam je možné použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

Po prvním spojení telefonu s hands-free se začne nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti hands-free.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po předchozí aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. příchozí nebo odchozí hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

GSM II

V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla.

U vozidel vybavených navigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1200 kontaktů.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

GSM III

V seznamu je k dispozici 2000 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 5 telefonních čísel.

U vozidel vybavených navigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1000 kontaktů.

Pokud telefonní seznam mobilního telefonu obsahuje více než 2000 kontaktů, na displeji MAXI DOT se zobrazí:

Načtený telefonní seznam není úplný

Univerzální příprava pro telefon GSM II

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spojení mobilního telefonu s hands-free	111
Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT	112

Univerzální příprava pro telefon GSM II obsahuje následující funkce.

- Interní telefonní seznam » [strana 110](#).
- Komfortní ovládání telefonu pomocí multifunkčního volantu » [strana 109](#).
- Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT » [strana 109](#).
- Hlasové ovládání telefonu » [strana 120](#).
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » [strana 124](#).

Veškerá komunikace mezi mobilním telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí technologie Bluetooth®.

Poznámka

Dodržujte další pokyny » [strana 108](#), *Mobilní telefony a vysílací zařízení*.

Spojení mobilního telefonu s hands-free



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 111 a dodržujte je.

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba obě zařízení vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu.

Pro vzájemné spárování je nutné provést následující úkony.

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na displeji MAXI DOT zvolte nabídku **Telefon - Nový uživatel** a vyčkejte, dokud hands-free nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte připojovaný mobilní telefon.
- Potvrďte PIN¹⁾.
- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKODA_BT**), zadejte během 30 s PIN¹⁾ a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže²⁾.
- Pro dokončení spárování potvrďte na displeji MAXI DOT vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free je možné vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden mobilní telefon.

Viditelnost hands-free se automaticky vypne 3 min po zapnutí zapalování, nebo pokud se k hands-free připojí mobilní telefon.

Obnovení viditelnosti hands-free

Pokud nestihnete spárovat Váš mobilní telefon s hands-free do 3 min od zapnutí zapalování, můžete viditelnost hands-free opět na 3 min obnovit.

- Vypnutím a zapnutím zapalování.
- Zapnutím a vypnutím hlasového ovládání.
- Na displeji MAXI DOT v položce **Bluetooth - Viditelnost**.

¹⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šesti-místný PIN (SSP), nebo je nutné zadat ručně PIN např. **1234**.

²⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky¹⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky.
- Odpojením hands-free v telefonním přístroji.
- Odpojením uživatele na displeji MAXI DOT v položce **Bluetooth** - **Uživatel**.

Řešení problému se spojením

Pokud hands-free hlásí **Nenalezen spárovaný tel.**, zkontrolujte provozní stav mobilního telefonu.

- Je mobilní telefon zapnutý?
- Je zadáný kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth[®]?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již mobilní telefon spárován s hands-free?

Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 111 a dodržujte je.

V položce **Telefon** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam**
- **Volba čísla²⁾**
- **Seznamy volání**
- **Hlas. schránka**
- **Bluetooth²⁾**
- **Nastavení³⁾**
- **Zpět**

Tel. seznam

V položce **Tel. seznam** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

¹⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth[®]. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

²⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému » *Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+*.

³⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.

Volba čísla

V položce **Volba čísla** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrďte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Zrušit**, **Volat**, **Smazat** znak.

Seznamy volání

V položce **Seznamy volání** můžete zvolit následující položky.

- **Nepřijaté hov.** - seznam nepřijatých hovorů
- **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
- **Přijaté hovory** - seznam přijatých hovorů

Hlas. schránka

V položce **Hlas. schránka** je možné nastavit³⁾ číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

Bluetooth

V položce **Bluetooth** můžete volit následující položky.

- **Uživatel** - přehled uložených telefonů
- **Nový uživatel** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Viditelnost** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní zařízení
- **Přehr. médií** - přehrávání zvuku přes Bluetooth[®]
 - **Aktivní zařízení** - připojené zařízení
 - **Spárovaná zař.** - seznam spárovaných zařízení
 - **Hledat** - hledání zařízení
- **Jméno telefonu** - možnost změnit název jednotky hands-free (přednastaveno SKODA_BT)

Nastavení

V položce **Nastavení** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam** - telefonní seznam
- **Aktualizovat²⁾** - aktualizace telefonního seznamu
- **Řazení** - řazení položek v telefonním seznamu
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení
 - **Jméno** - řazení podle jména
- **Vyzváněcí tón** - nastavení vyzváněcího tónu

Univerzální příprava pro telefon GSM III

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spojení telefonu s hands-free	113
Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT	114
Připojení k internetu pomocí Bluetooth®	116

Univerzální příprava pro telefon GSM III obsahuje následující funkce:

- Interní telefonní seznam » [strana 110](#).
- Komfortní ovládání pomocí multifunkčního volantu » [strana 109](#).
- Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT » [strana 114](#).
- Hlasové ovládání telefonu » [strana 120](#).
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » [strana 124](#).
- Připojení k internetu » [strana 116](#).
- Zobrazení SMS zpráv » [strana 115](#).

Veškerá komunikace mezi telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí následujících profilů technologie Bluetooth®.

rSAP - Remote SIM access profile (Režim vzdálené SIM)

Po spojení telefonu s hands-free pomocí profilu **rSAP** se telefon odhlásí z GSM sítě, komunikaci se sítí již zabezpečuje pouze hands-free přes vnější anténu vozidla. V telefonu zůstane aktivní pouze rozhraní Bluetooth®. V tomto případě je možné v mobilním telefonu zvolit odpojení od hands-free, případně vypnutí Bluetooth® spojení nebo volání na tísňovou linku 112 (platí pouze pro některé země).

HFP - Hands Free Profile

Po spojení telefonu s hands-free pomocí profilu **HFP** využívá telefon pro komunikaci s GSM sítí i nadále svůj GSM modul a interní anténu.

Poznámka

Dodržujte další pokyny » [strana 108](#), *Mobilní telefony a vysílací zařízení*.

Spojení telefonu s hands-free

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 113 a dodržujte je.

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba telefon a hands-free vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony.

Spárování telefonu s hands-free pomocí profilu rSAP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu. U některých mobilních telefonů je nutné zapnout funkci **rSAP**.
- Zapněte zapalování.
- Na displeji MAXI DOT zvolte nabídku **Telefon - Nový uživatel** a vyčkejte, dokud jednotka hands-free nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte připojovaný mobilní telefon.
- Potvrďte PIN¹⁾.
- Pokud je Vaše SIM karta blokována PIN kódem, zadejte PIN SIM karty Vašeho telefonu. Telefon se připojí k hands-free (při prvním připojení je možné na displeji MAXI DOT zadat PIN jen u stojícího vozidla, protože jen tehdy je možné zvolit, zda má být PIN uložen nebo ne).
- Pro uložení nového uživatele se řiďte instrukcemi na displeji MAXI DOT.
- Pro stažení telefonního seznamu a identifikačních dat ze SIM karty do jednotky hands-free znovu potvrďte požadavek **rSAP** ve Vašem mobilním telefonu.

Spárování telefonu s hands-free pomocí profilu HFP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na displeji MAXI DOT zvolte nabídku **Telefon - Nový uživatel** a vyčkejte, dokud jednotka hands-free nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte připojovaný mobilní telefon.
- Potvrďte PIN¹⁾.

¹⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístní PIN (SSP), nebo je nutné do 30 s ručně zadat šestnáctimístní kód zobrazený na displeji MAXI DOT do Vašeho telefonu a potvrdit podle instrukcí na displeji Vašeho mobilního telefonu.

- Pro uložení nového uživatele, příp. pro stažení telefonního seznamu a identifikčních dat ze SIM karty do jednotky hands-free se řiďte instrukcemi na displeji MAXI DOT a na mobilním telefonu.

Telefon se připojuje prioritně pomocí profilu **rSAP**.

Pokud je PIN uložen, při dalším zapnutí zapalování dojde k automatickému vyhledání a spojení hands-free s telefonem. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda se automaticky spojil.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky (při probíhající telefonické hovoru se spojení ani hovor neukončí).
- Odpojením hands-free v mobilním telefonu.
- Odpojením uživatele na displeji MAXI DOT v položce **Bluetooth - Uživatel** - zvolit uživatele - **Odpojit**.

U vozidel vybavených rádiem nebo navigačním systémem z výrobního závodu je možné ukončení hovoru po vytažení klíče ze spínací skříňky také stisknutím ikony na dotykovém displeji rádia¹⁾, resp. navigačního systému, viz návod k obsluze rádia, resp. navigačního systému.

Poznámka

- V paměti jednotky hands-free mohou být uloženi až tři uživatelé, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden. V případě připojení čtvrtého mobilního telefonu musíte jednoho uživatele smazat.
- Při připojování k hands-free dbejte pokynů zobrazovaných na Vašem mobilním telefonu.

Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 113 a dodržujte je.

Pokud není s hands-free spojen žádný telefon, zobrazí se po zvolení položky **Telefon** hlášení **Nenalezen spárovaný tel.** a následující položky.

- **Nápověda** - tato položka se zobrazí, pokud není v paměti jednotky hands-free uložen žádný spárovaný telefon
- **Spojit** - tato položka se zobrazí, pokud je v paměti jednotky hands-free uložen spárovaný telefon, resp. telefony
- **Nový uživatel** - nový telefon
- **Přehr. médií** - přehrávání médií
 - **Aktivní zařízení** - připojené zařízení
 - **Spárovaná zař.** - seznam spárovaných zařízení
 - **Vyhledat** - vyhledání zařízení
 - **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti
- **SOS** - nouzové volání

Pokud je s hands-free spojen telefon, můžete v položce **Telefon** volit následující položky.

Tel. seznam

V položce **Tel. seznam** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

U každého kontaktu jsou k dispozici následující funkce.

- Zobrazení telefonního čísla
- **Hlasový záz.** - hlasový záznam ke kontaktu
 - **Přehrát** - přehrání hlasového záznamu
 - **Nahrát** - nahrání hlasového kontaktu

Volba čísla

V položce **Volba čísla** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Smazat**, **Volat**, **Zpět**. ►

¹⁾ Neplatí pro rádio Swing.

Seznamy volání

V položce **Seznamy volání** můžete zvolit následující položky.

- **Nepřijaté hov.** - seznam nepřijatých hovorů
- **Přijaté hovory** - seznam přijatých hovorů
- **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
- **Smaz. seznamy** - smazání seznamů volání

Hlas. schránka

V položce **Hlas. schránka** je možné nastavit, resp. uložit číslo hlasové schránky a poté číslo volat. Pomocí rolovacího tlačítka vyběrejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Smazat**, **Volat**, **Uložit**, **Zpět**.

Textové zprávy¹⁾

V položce **Textové zprávy** je seznam přichozích textových zpráv. Po zvolení některé zprávy se zobrazí následující funkce.

- **Ukázat** - zobrazení textové zprávy
- **Přečíst** - systém přečte přes reproduktory vozidla zvolenou textovou zprávu
- **Čas odeslání** - zobrazení času odeslání zprávy
- **Zavolat zpět** - volání telefonního čísla odesílatele zprávy
- **Kopírovat** - zkopírování doručené textové zprávy na SIM kartu
- **Smazat** - smazání zprávy

Bluetooth

V položce **Bluetooth** můžete volit následující položky.

- **Uživatel** - přehled uložených telefonů
 - **Spojit** - spojení s telefonem
 - **Odpojit** - odpojení telefonu
 - **Přejmenovat** - přejmenování telefonu
 - **Smazat** - smazání telefonu
- **Nový uživatel** - vyhledání telefonů v dosahu
- **Viditelnost** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní zařízení
- **Přehr. médií** - přehrávání médií
 - **Aktivní zařízení** - připojené zařízení
 - **Spárovaná zař.** - seznam spárovaných zařízení
 - **Spojit** - spojení se zařízením
 - **Přejmenovat** - přejmenování zařízení
 - **Smazat** - smazání zařízení
 - **Autorizace** - autorizace zařízení

- **Vyhledat** - vyhledání dostupných přehrávačů médií
- **Viditelnost** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní přehrávače médií
- **Modem** - přehled aktivních a spárovaných zařízení pro připojení na internet
 - **Aktivní zařízení** - připojené zařízení
 - **Spárovaná zař.** - seznam spárovaných zařízení
- **Jméno telefonu** - možnost změnit název jednotky hands-free (přednastaveno SKODA_BT)

WLAN

Položka **WLAN** » [strana 117](#), *Ovládání sítě WLAN na displeji MAXI DOT.*

Nastavení

V položce **Nastavení** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam** - telefonní seznam
 - **Aktualizace** - načtení telefonního seznamu
 - **Volba paměti** - volba paměti s telefonními kontakty
 - **SIM a telefon** - stažení kontaktů ze SIM a telefonu
 - **SIM karta** - stažení kontaktů ze SIM
 - **Telefon** - výchozí nastavení, pro stažení kontaktů i ze SIM karty je třeba změnit na položku **SIM a telefon**
 - **Řazení** - řazení položek v telefonním seznamu
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení
 - **Jméno** - řazení podle jména
 - **Vlastní číslo** - možnost zobrazení vlastního telefonního čísla na přístroji volaného (tato funkce je závislá na mobilním operátorovi)
 - **Závislé na síti** - zobrazení vlastního telefonního čísla v závislosti na síti
 - **Ano** - povolení zobrazení vlastního telefonního čísla
 - **Ne** - zakázání zobrazení vlastního telefonního čísla
- **Nast. vyzvánění** - nastavení vyzvánění
 - **Vyzváněcí tón** - nastavení vyzváněcího tónu
 - **Hlasitost** - nastavení hlasitosti vyzvánění
 - **Zesílit** - zesílení hlasitosti
 - **Zeslabit** - zeslabení hlasitosti
- **Nast. telefonu** - nastavení telefonu
 - **Volba operát.** - volba operátora
 - **Automaticky** - automatická volba operátora
 - **Ručně** - manuální volba operátora

¹⁾ Pouze po spojení telefonu s hands-free pomocí profilu rSAP.

- **Režim sítě** - režim sítě
 - **UMTS** - UMTS
 - **GSM** - GSM
 - **Automaticky** - automaticky
- **Režim SIM** - platí pro telefony s profilem rSAP, které podporují provoz dvou SIM karet zároveň - možnost zvolit, která SIM karta se má spojit s hands-free
 - **Režim SIM 1** - s hands-free se spojí SIM 1
 - **Režim SIM 2** - s hands-free se spojí SIM 2
- **Telefonní režim** - přepnutí mezi režimem rSAP a HFP
 - **Vzdálená SIM** - režim rSAP
 - **Handsfree** - režim HFP
- **Doba vypnutí** - nastavení doby vypnutí - v krocích po 5 min
- **Přístupový bod** - nastavení přístupového bodu pro připojení na internet
 - **APN** - změna jména přístupového bodu
 - **Užívat. jméno** - uživatelské jméno
 - **Heslo** - heslo
- **Vypnout tel.** - vypnutí jednotky hands-free (telefonní přístroj zůstane připojený)

Zpět

Návrat do hlavního menu na displeji MAXI DOT.

Připojení k internetu pomocí Bluetooth®



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 113 a dodržujte je.

Přes hands-free je možné připojit např. notebook k internetu.

Ridič jednotka hands-free podporuje technologie GPRS, EDGE a UMTS/3G.

Připojení k internetu je možné pouze s pomocí telefonu spárovaného přes profil rSAP.

Postup připojení se může lišit podle typu a verze operačního systému a podle typu připojovaného zařízení. Pro úspěšné připojení k internetu je nutná dobrá znalost operačního systému připojovaného zařízení.

Postup připojení

- Spojte mobilní telefon s hands-free.
- V menu **Telefon - Nastavení - Přístupový bod** nastavte přístupový bod (dle poskytovatele připojení, obvykle „internet“).
- V menu **Telefon - Bluetooth** - **Viditelnost** zapněte viditelnost jednotky hands-free pro okolní zařízení.
- Na připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupná Bluetooth® zařízení.

- V nabídce nalezených zařízení vyberte jednotku hands-free (standardně „SKODA_BT“).
- Na připojovaném zařízení zadejte heslo a řiďte se dalšími případnými pokyny na připojovaném zařízení, resp. na displeji MAXI DOT.
- V internetovém prohlížeči zadejte požadovanou internetovou adresu. Operační systém Vás vyzve k zadání telefonního čísla pro přístup na internet (dle poskytovatele připojení, obvykle „*99#“).

WLAN



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí sítě WLAN	116
Připojení externího zařízení k síti WLAN	117
Ovládání sítě WLAN na displeji MAXI DOT	117

WLAN (nebo také Wi-Fi) je bezdrátová síť sloužící k připojení k internetu.

Pomocí mobilního telefonu spojeného přes profil rSAP s univerzální přípravou pro telefon GSM III je možné ve vozidle síť WLAN vytvořit a umožnit cestujícím s kompatibilním zařízením připojení k této síti.

Zapnutí/vypnutí sítě WLAN



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 116 a dodržujte je.

Zapnutí

- Spojte mobilní telefon pomocí profilu rSAP s univerzální přípravou pro telefon GSM III » [strana 113](#).
- V menu **Telefon** zvolte položku **WLAN**.

Na displeji se zobrazí hlášení *Zapnout WLAN?*

- Zvolte položku **Ano**.

Pokud není automaticky přidělen přístupový bod¹⁾, zadejte ho manuálně podle pokynů mobilního operátora, např. „internet“.

Pokud se síť WLAN zapnula, zobrazí se na displeji hlášení např. **WLAN SK_WLAN 1234 zapnuta**.

Poté se na displeji zobrazí heslo pro připojení k síti WLAN. Heslo je možné později nalézt v menu **Telefon - WLAN - Heslo - Zobrazit**.

Pokud je datové spojení přes WLAN nedostupné, zobrazí se na displeji hlášení **Datové spojení nedostupné..** To může být způsobeno např. slabým GSM signálem. Zkuste se připojit znovu na místě se silnějším signálem.

Vypnutí

➤ V menu **Telefon** zvolte položku **WLAN - Vypnout**.

Na displeji se zobrazí hlášení *Vypnout WLAN?*

➤ Zvolte položku **OK**.

Na displeji se zobrazí hlášení *WLAN vypnuta*.

Připojení externího zařízení k síti WLAN



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 116 a dodržujte je.

Připojení pomocí vyhledání sítě WLAN

➤ Zapněte síť WLAN » **strana 116**, *Zapnutí/vypnutí sítě WLAN*.

➤ V připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupné síť WLAN (Wi-Fi) viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

➤ V nabídce nalezených sítí zvolte připojení k příslušné síti WLAN (např. **WLAN SK_WLAN 1234**).

Pokud je v menu **Telefon - WLAN - Nastavení - Šifrování** nastaveno **WPA2**, je nutné v připojovaném zařízení zadat heslo zobrazené při zapnutí WLAN. Heslo je možné nalézt v menu **Telefon - WLAN - Heslo - Zobrazit**.

Pokud je v menu **Telefon - WLAN - Nastavení - Šifrování** nastaveno **Veřejná**, připojení proběhne automaticky.

Připojení pomocí WPS (služba pro snadné připojení)

➤ Zapněte síť WLAN » **strana 116**, *Zapnutí/vypnutí sítě WLAN*.

➤ V panelu přístrojů otevřete menu **Telefon - WLAN - WPS konfigur.**

➤ V připojovaném zařízení zvolte funkci připojení pomocí WPS viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Pokud v panelu přístrojů zvolíte položku **Push-Button**, zařízení se k WLAN automaticky připojí.

Pokud v panelu přístrojů zvolíte položku **WPS PIN**, bude nutné v připojovaném zařízení i v panelu přístrojů zadat PIN.

Ovládání sítě WLAN na displeji MAXI DOT



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 116 a dodržujte je.

Pokud je síť WLAN zapnutá, zobrazí se po zvolení položky **WLAN** následující položky.

- **Vypnout** - vypnutí sítě WLAN (v závislosti na kontextu)
- **Seznam zař.** - zobrazení seznamů externích zařízení
 - **Aktivní zařízení** - zobrazení seznamu aktivních zařízení
 - **Zakázat** - zakázání připojování zařízení
 - **Známa zařízení** - zobrazení seznamu známých zařízení
 - **Přejmenovat** - přejmenování zařízení
 - **Zakázat** - zakázání připojování zařízení
 - **Zakázaná zař.** - zobrazení seznamu zakázaných zařízení
 - **Povolit** - zrušení zákazu připojení
 - **Smaz. seznamy** - smazání seznamů zařízení
 - **Známa zařízení** - smazání seznamu známých zařízení
 - **Zakázaná zař.** - smazání seznamu zakázaných zařízení
 - **Oba seznamy** - smazání obou seznamů zařízení
- **Heslo** - operace s heslem pro přihlášení do sítě WLAN
 - **Zobrazit** - zobrazení hesla pro přihlášení do sítě WLAN
 - **Generovat nové** - generování nového hesla pro přihlášení do sítě WLAN
- **Jméno WLAN** - operace se jménem sítě WLAN
 - **Zobrazit** - zobrazení jména sítě WLAN
 - **Přejmenovat** - přejmenování jména sítě WLAN
- **WPS konfigur.** - připojení k síti WLAN pomocí služby WPS
 - **Push-Button** - automatické připojení
 - **WPS PIN** - zadání PIN pro připojení

¹⁾ Jméno přístupového bodu je definováno mobilním operátorem.

- **Přenesená data** - zobrazení informace o objemu přenesených dat
 - **Aktivní spojení** - zobrazení objemu dat přenesených při aktivním spojení
 - **Celkem** - zobrazení celkového objemu přenesených dat
 - **Obnovit** - vymazání informace o objemu přenesených dat
- **Nastavení** - nastavení sítě WLAN
 - **Přístupový bod** - nastavení přístupového bodu
 - **Spravovat** - správa přístupového bodu
 - **APN** - změna jména přístupového bodu
 - **Uživatel. jméno** - uživatelské jméno
 - **Heslo** - heslo
 - **Obnovit** - obnovení továrního nastavení přístupového bodu
 - **Priorita** - nastavení priority spojení
 - **Hovory** - nastavení priority spojení pro hovory
 - **Data** - nastavení priority spojení pro přenos dat
 - **Šifrování** - nastavení šifrování
 - **WPA2** - zapnutí šifrování WPA 2
 - **Veřejná** - bez šifrování
 - **Viditelnost** - nastavení viditelnosti sítě WLAN
 - **Viditelná** - síť WLAN je viditelná pro okolní zařízení
 - **Neviditelná** - síť WLAN není viditelná pro okolní zařízení
 - **Datový roaming** - nastavení datového roamingu
 - **Žádný** - datový roaming není povolen
 - **Povoleno** - datový roaming je povolen
 - **Dotazovat se** - nastavení dotazu v případě datového roamingu
 - **WLAN kanál** - volba kanálů sítě WLAN (prioritně je nastaven kanál 11)
 - **Kanál 1 ... Kanál 11** - zobrazení kanálů sítě WLAN
 - **Obnovit** - obnovení továrního nastavení sítě WLAN



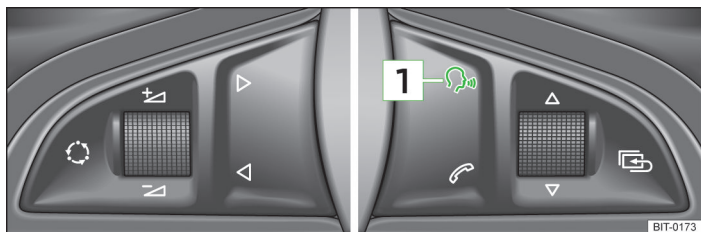
Hlasové ovládání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Dialog	120
Hlasové příkazy - GSM II	121
Hlasové příkazy - GSM III	121

Dialog



Obr. 112 Multifunkční volant



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 120 a dodržujte je.

Systém hlasového ovládání (dále jen systém) umožňuje hlasovými příkazy ovládat některé funkce jednotky hands-free.

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje zvukovým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost hlasových příkazů závisí na několika faktorech.

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno. Zamezte tak rušivým vlivům okolí na systém.

- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaké hlášení.

Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdce. Proto může zařízení ovládat řidič i spolujezdce.

Zadání telefonního čísla

Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tří.

Zapnutí hlasového ovládání - GSM II

Krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 112 na multifunkčním volantu.

Vypnutí hlasového ovládání - GSM II

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení krátkým stisknutím tlačítka **1** na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- krátkým stisknutím tlačítka **1** na multifunkčním volantu.

Zapnutí hlasového ovládání - GSM III

Dialog můžete kdykoli zahájit krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 112 na multifunkčním volantu¹⁾.

Vypnutí hlasového ovládání - GSM III

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení stisknutím tlačítka **1** » obr. 112 na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 112 na multifunkčním volantu.

¹⁾ Neplatí pro vozidla vybavená navigačním systémem Columbus.

Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu.
- U vozidel vybavených z výrobního závodu navigačním systémem Columbus je možné hlasové ovládání telefonu pouze přes toto zařízení » *Návod k obsluze navigačního systému Columbus*, kapitola *Hlasové ovládání navigačního systému*.

Hlasové příkazy - GSM II



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 120 a dodržujte je.

Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
VOLAT XYZ	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu.
TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod.
SEZNAMY VOLÁNÍ	Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
HUDBA ^{a)}	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného spárovaného zařízení.
DALŠÍ MOŽNOSTI	Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu.
NASTAVENÍ	Volby pro nastavení Bluetooth®, dialogu apod.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

^{a)} U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému » *Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+*.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje náповědu. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno.**“ a dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Tel. seznam - Hlasový záznam - Nahrát**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **Další možnosti**.

Hlasové příkazy - GSM III



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 120 a dodržujte je.

Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
ZAVOLAT JMÉNO	Po tomto příkazu můžete zadat jméno, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Volá se naposledy volané telefonní číslo.
PŘEČÍST VŠECHNA JMÉNA	Systém přečte kontakty v telefonním seznamu.
PŘEČÍST ZPRÁVY	Systém přečte textové zprávy přijaté během spojení telefonu s řídicí jednotkou.
KRÁTKÝ DIALOG	Náповěda je výrazně redukována (předpoklad dobré znalosti ovládání uživatelem).
DLOUHÝ DIALOG	Náповěda není redukována (vhodné pro začínající uživatele).
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, přehraje první část náповědy a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém přehraje druhou část náповědy. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno.**“ a dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce

Tel. seznam - Hlasový záznam - Nahrát.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **Další možnosti**. ■

Multimédia

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehrávání hudby přes Bluetooth®	124
Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu	124
Vstupy AUX-IN a MDI	125
CD měnič	126
Příprava pro DVD	126

Přehrávání hudby přes Bluetooth®



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 124 a dodržujte je.

Univerzální příprava pro telefon umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. mp3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Telefon - Bluetooth - Přehr. médií**.

Přehrávání hudby se ovládá na připojeném zařízení.

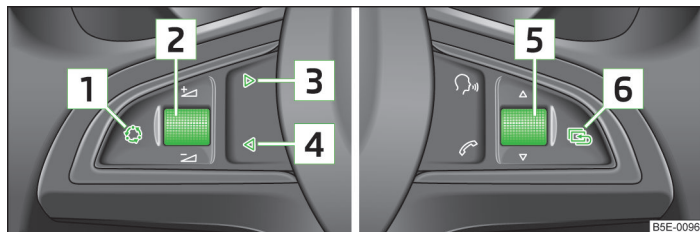
Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby ovládat také přes hands-free hlasovým ovládáním » [strana 121](#), *Hlasové příkazy - GSM II*.



Poznámka

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu



Obr. 113 Multifunkční volant: ovládací tlačítka



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 124 a dodržujte je.

Na multifunkčním volantu jsou umístěna tlačítka pro ovládání základních funkcí rádia a navigačního systému namontovaného z výrobního závodu » [obr. 113](#).

Rádio i navigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícená i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se rádio, audio, video nebo navigační systém právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce.

Tlačítko	Akce	Rádio	TV	Audio zdroje	DVD-Video	Navigace
1	Stisknutí	Přepínání zdroje zvuku				
2	Stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku (MUTE )				Přerušení aktuálního navigačního hlášení
2	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti				
2	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti				
3	Krátké stisknutí	Posun na další stanici	Posun na další stanici	Posun na další titul	Posun na další kapitolu	Bez funkce
3	Dlouhé stisknutí	Přerušení dopravního hlášení				Bez funkce
4	Krátké stisknutí	Posun na předchozí stanici	Posun na předchozí stanici	Posun na začátek titulu ^{a)}	Posun na předchozí kapitolu	Bez funkce
4	Dlouhé stisknutí	Přerušení dopravního hlášení				Bez funkce
5	Otáčení nahoru	Posun na předchozí stanici a zároveň zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic	Posun na další stanici	Posun na další titul	Posun na další kapitolu	Zobrazení volby ukončení navigování, resp. zobrazení seznamu posledních cílů
5	Otáčení dolů	Posun na další stanici a zároveň zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic	Posun na předchozí stanici	Posun na začátek titulu ^{a)}	Posun na předchozí kapitolu	
6	Krátké stisknutí	Vstup do hlavního menu				

^{a)} Posun na předchozí titul dvojitým stiskem tlačítka, resp. otočením tlačítka o dvě polohy

Vstupy AUX-IN a MDI



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 124 a dodržujte je.

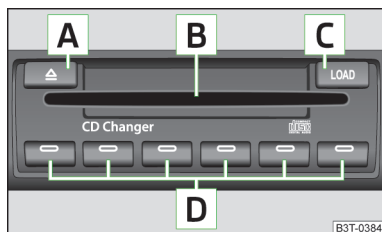
Vstupy AUX-IN a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výrobního závodu namontované rádio, resp. navigační systém.

Vstup AUX-IN se nachází v odkládací schránce pod loketní opěrkou vpředu a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI se nachází v odkládací schránce pod loketní opěrkou vpředu.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho rádia, resp. navigačního systému.

CD měnič



Obr. 114
CD měnič



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 124 a dodržujte je.

CD měnič pro rádio a navigační systém je umístěn v zavazadlovém prostoru v pravé boční schránce.

Vložení CD

► Krátce stiskněte tlačítko [C] » obr. 114 a zasuněte CD (kompaktní disk) do otvoru [B]. CD se automaticky zařadí na nejnižší volnou pozici v CD měniči. Kontrolní světlo příslušného tlačítka [D] přestane blikat.

Naplnění měniče kompaktními disky

► Podržte tlačítko [C] » obr. 114 stisknuté déle než 2 s a postupně zasuněte kompaktní disky (maximálně 6 disků) do otvoru [B]. V žádném z tlačítek [D] již kontrolní světlo neblíká.

Vložení kompaktního disku na určitou pozici

► Krátce stiskněte tlačítko [C] » obr. 114. Kontrolní světla blikají v tlačítkách [D] u volných míst a svítí u již obsazených pozic měniče.
► Krátce stiskněte požadované tlačítko [D] a CD zasuněte do otvoru [B].

Vysunutí CD

► Krátce stiskněte tlačítko [A] » obr. 114 pro vysunutí CD. U obsazených pozic CD měniče se rozsvítí kontrolní světla v tlačítkách [D].
► Krátce stiskněte příslušné tlačítko [D]. CD se samočinně vysune.

Vyprázdnění CD měniče

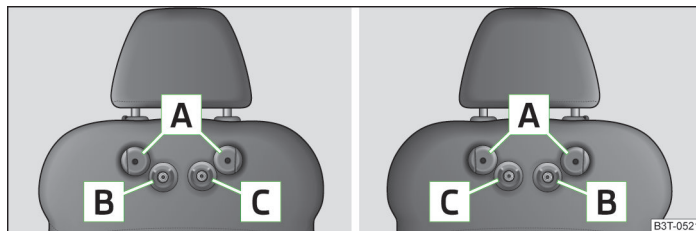
► Podržte tlačítko [A] » obr. 114 pro vysunutí CD stisknuté déle než 2 s. Všechna CD se z měniče postupně vysunou.



Poznámka

- CD zasuněte do otvoru [B] » obr. 114 potištěnou stranou nahoru, dokud ho přístroj sám nepřevzme a nevsune dál. Reprodukce se zahájí automaticky.
- Po vložení disku do měniče počkejte, dokud se nerozsvítí kontrolní světlo příslušného tlačítka [D]. Pak je otvor [B] uvolněn pro vložení dalšího CD.
- Pokud zvolíte pozici, která je již obsazená jiným CD, CD se z měniče vysune. Vyšunuté CD vyjměte a na jeho místo vložte CD nové.

Příprava pro DVD



Obr. 115 Zádová opěra - levé přední sedadlo / pravé přední sedadlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 124 a dodržujte je.

Popis

- [A] Otvory pro upevnění držáku DVD přehrávače
- [B] Audio/Video vstup
- [C] Vstup pro napájení DVD přehrávače

Z výrobního závodu je dodávána pouze příprava pro DVD umístěná v zádové opěře předních sedadel.

Držák DVD přehrávače a DVD přehrávač můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Popis obsluhy viz návod k obsluze těchto zařízení. ►

! POZOR

- Pokud jsou zadní sedadla obsazena osobami, držák DVD přehrávače nesmí být nasazen samostatně (bez DVD přehrávače) - hrozí nebezpečí zranění!
- Sklon držáku je možné měnit ve třech aretovaných polohách. Pozor na nebezpečí úrazu prstů mezi držákem a zádovou opěrou při změně polohy držáku.
- Držák DVD přehrávače nesmí být nasazen, pokud je sklopena zadní zádová opěra, nebo je zadní sedadlo sklopeno nebo úplně vyjmuto.

i Poznámka

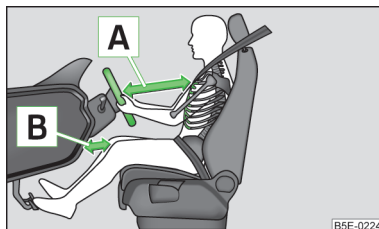
Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze držáku DVD přehrávače, resp. DVD přehrávače. ■

Jízda

Rozjezd a jízda

Řízení

Úvod k tématu



Obr. 116
Správná poloha sezení řidiče

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

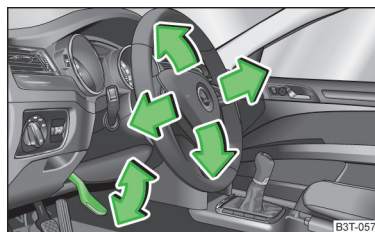
Nastavení polohy volantu _____ 128

Servořízení _____ 128

POZOR

- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedejte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Vzdálenost mezi volantem a hrudníkem nastavte tak, aby byla nejméně 25 cm **A** » obr. 116. Vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu nastavte tak, aby byla nejméně 10 cm **B**. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.

Nastavení polohy volantu



Obr. 117
Nastavitelný volant: páčka pod volantem

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- › Nastavte nejprve sedadlo řidiče » strana 65.
- › Sklopte dolů páčku pod volantem » obr. 117.
- › Nastavte volant výškově a podélně do požadované polohy.
- › Zatlačte páčku nahoru až na doraz.

POZOR

Páčka pro nastavení volantu musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Servořízení

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Servořízení umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Servořízení funguje pouze při běžícím motoru.

Pokud dojde k výpadku servořízení, nebo když je motor vypnutý např. (vlečení vozidla), zůstane vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Startování a vypnutí motoru klíčem

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	130
Spínací skříňka	130
Startování motoru	130
Vypnutí motoru	131

Startování a vypínání motoru u vozidel vybavených systémem KESSY » [strana 131](#).

Motor lze startovat pouze originálním klíčem.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze [2](#) » [obr. 118](#) na straně 130 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením některých kontrolních světel v panelu přístrojů.
 - Pokud by klíč nebyl v poloze [2](#), může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se řízení mohlo zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí především v případech, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - hrozí nebezpečí nehody nebo poranění!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - hrozí nebezpečí ohrožení života!
 - Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu pouze tehdy, pokud je motor i vozidlo v klidu. Pokud se startér uvede do chodu [3](#) » [obr. 118](#) na straně 130, když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 228](#), *Pomoc při startování*.

UPOZORNĚNÍ

- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - hrozí nebezpečí poškození motoru!
- Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 129 a dodržujte je.

V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován.

Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

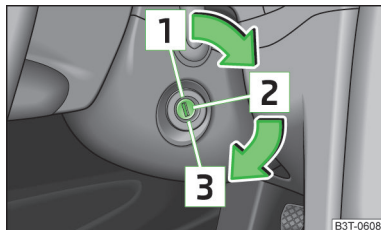
Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

W Imobilizér aktivní!

S IMOBILIZER

Spínací skříňka



Obr. 118
Polohy klíče ve spínací skřínce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 129 a dodržujte je.

Zážehové motory » obr. 118

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor, řízení může být zablokováno
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Vznětové motory » obr. 118

- 1** Přerušený přívod paliva, vypnuté zapalování, vypnutý motor, řízení může být zablokováno
- 2** Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí.

Pokud je **řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy **2** » obr. 118 nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.



Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste **řízení zablokovali** vždy, když opouštíte vozidlo. Tím znesnadníte případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Startování motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 129 a dodržujte je.

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Kontrolní světlo žhavení **☞** se rozsvítí po zapnutí zapalování. Motor nastartujete po zhasnutí kontrolního světla **☞**.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Vyřaďte rychlost, resp. uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Zapněte zapalování **2** » obr. 118 na straně 130.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál (vozidla s manuální převodovkou), resp. brzdový pedál (vozidla s automatickou převodovkou) a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Otočte klíč do polohy **3** až na doraz a ihned ho po nastartování motoru uvolněte - nepřidávejte plyn.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy **2**.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Asi po 30 s startování opakujte.

- Uvolněte ruční brzdu.

Vozidla s manuální převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý spojkový pedál, motor nenastartuje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Pro nastartování sešlápněte spojku!**

 **SPOJKA**

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý brzdový pedál, motor nenastartuje.

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující pokyn.

 **Pro nastartování sešlápněte brzdu!**

 **BRZDA**

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nespustí motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení některé z následujících pojistek.
 - Zážehový motor - pojistka elektrického palivového čerpadla.
 - Vznětový motor - pojistka řídící jednotky žhavení nebo cívky relé žhavení a palivového čerpadla.
- Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » [strana 238](#), resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vypnutí motoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 129 a dodržujte je.

Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy  » [obr. 118](#) na straně 130.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**.

Startování a vypnutí motoru - KESSY

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zablokování/odblokování řízení	132
Zapnutí zapalování	133
Startování motoru	133
Vypnutí zapalování	133
Vypnutí motoru	134
Nouzové startování motoru	134
Nouzové vypnutí zapalování	134

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System, dále jen systém) umožňuje zapnutí, resp. vypnutí zapalování a nastartování, resp. vypnutí motoru bez aktivního použití klíče.

K odblokování řízení, zapnutí zapalování, nastartování vozidla a jízdy je nutné, aby se klíč nacházel ve vozidle.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nikdy nenechávejte klíč ve vozidle. To platí především v případě, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - hrozí nebezpečí nehody nebo poranění!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - hrozí nebezpečí ohrožení života!
 - Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

! UPOZORNĚNÍ

- Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane např. v prostoru přední části střechy **[D]** » **obr. 14** na straně 34 - hrozí nebezpečí ztráty nebo poškození klíče. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se klíč nachází.
- Startér smí být uváděn do chodu pouze tehdy, pokud je motor i vozidlo v klidu. Pokud se startér uvede do chodu (startování), když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 228, Pomoc při startování**.

! UPOZORNĚNÍ

- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - hrozí nebezpečí poškození motoru!
- Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

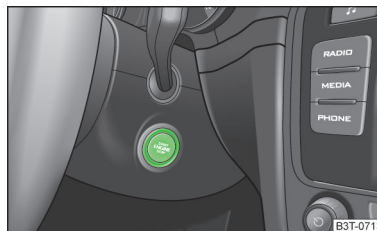
Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

- Systém je vybaven ochranou proti nechtěnému vypnutí motoru během jízdy, tzn. že se motor za jízdy dá vypnout pouze nouzově » **strana 134**.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.
- Za určitých okolností (např. po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče) dojde k odblokování řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

Zablokování/odblokování řízení



Obr. 119
Startovací tlačítko



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 131 a dodržujte je.

Zablokování řízení (pojistka volantu) znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte motor, resp. zapalování stisknutím startovacího tlačítka » **obr. 119**.
- Otevřete dveře řidiče.

Řízení se automaticky zablokuje.

Pokud otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

Odblokování

- Otevřete dveře řidiče a nastupte do vozidla.
- Zavřete dveře řidiče.

Řízení se automaticky odblokuje do 2 s.

Pokud systém neodblokuje řízení napoprvé (např. pokud jsou opřena přední kola o nějakou překážku), provede automaticky ještě další dva pokusy o odblokování.

Pokud se ani poté řízení neodblokuje, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující pokyn.

M Pohybuje volantem!

S POHYB_VOLANTEM

Pootočte volantem a systém po asi 2 s zopakuje až 3 pokusy o odblokování. Zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se ani poté řízení neodoblokuje, pokuste se odstranit možnou příčinu bránící v odblokování řízení a pokus o odblokování zopakujte.

Zapnutí zapalování



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 131 a dodržujte je.

➤ Stiskněte krátce startovací tlačítko » [obr. 119](#) na straně 132.

Zapalování se zapne.



Poznámka

Zapnuté zapalování je signalizováno rozsvícením některých kontrolních světel v panelu přístrojů.

Startování motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 131 a dodržujte je.

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Kontrolní světlo žhavení  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Motor nastartujte po zhasnutí kontrolního světla .

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Vyřaďte rychlost, resp. uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál (vozidla s manuální převodovkou), resp. brzdový pedál (vozidla s automatickou převodovkou) a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Stiskněte startovací tlačítko » [obr. 119](#) na straně 132 a držte ho stisknuté¹⁾, dokud motor nenastartuje.
- Uvolněte ruční brzdu.

Vozidla s manuální převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý spojkový pedál, motor nenastartuje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Pro nastartování sešlápněte spojku!**

 **SPOJKA**

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý brzdový pedál, motor nenastartuje.

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující pokyn.

 **Pro nastartování sešlápněte brzdu!**

 **BRZDA**

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nenastartuje motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení některé z následujících pojistek.
 - Zážehový motor - pojistka elektrického palivového čerpadla.
 - Vznětový motor - pojistka řídicí jednotky žhavení nebo cívky relé žhavení a palivového čerpadla.
- Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » [strana 238](#), resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vypnutí zapalování



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 131 a dodržujte je.

➤ Stiskněte krátce startovací tlačítko » [obr. 119](#) na straně 132.

Zapalování se vypne.

Zapalování je možné vypnout jen při rychlosti do 2 km/h.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

¹⁾ U vozidel se systémem START-STOP stačí stisknout startovací tlačítko krátce, motor nastartuje automaticky.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být sešlápnutý brzdový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

Pokud je zapnuté zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní zvuková signalizace a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Zapalování zapnuté!

S ZAPALOVANI ZAPNUTE

Pokud opouštíte vozidlo, zapalování vždy vypněte.

Vypnutí motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 131 a dodržujte je.

➤ Zastavte vozidlo.

➤ Stiskněte startovací tlačítko » **obr. 119** na straně 132.

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

Nouzové startování motoru



Obr. 120
Nouzové startování motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 131 a dodržujte je.

V případě neúspěšného ověření autorizovaného klíče se na displeji v panelu přístrojů zobrazí následující hlášení.

M Klíček nenalezen.

S ZADNY KLICEK

Je nutné provést nouzové startování motoru.

➤ Stiskněte startovací tlačítko přímo klíčem » **obr. 120**.

Nebo

➤ Stiskněte startovací tlačítko a následně přidržte klíč u startovacího tlačítka.



Poznámka

Klíč musí být při nouzovém startování motoru otočen ke startovacímu tlačítku stranou s dříkem » **obr. 120**.

Nouzové vypnutí zapalování



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 131 a dodržujte je.

Zapalování je možné nouzově vypnout i při rychlosti vyšší než 2 km/h.

➤ Stiskněte startovací tlačítko » **obr. 119** na straně 132 na dobu delší než 1 s, nebo dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí zapalování zůstává řízení odblokované.

Brzdy



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění _____ 135

Ruční brzda _____ 136 ►

! POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru, sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod. » [strana 188](#), *Servisní práce, úpravy a technické změny*, je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 141](#).
- Pokud nemusíte brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 134 a dodržujte je.

Pokud prudce brzdíte a řidičí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zvrácení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobřezdovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním.

Závada brzdového systému

Pokud zpozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

■ Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

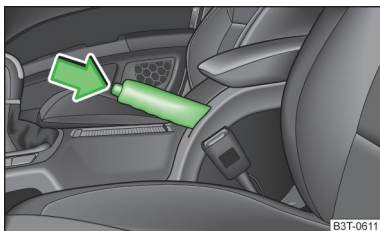
Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 15](#),  **Brzdový systém**.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 121
Ruční brzda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 134 a dodržujte je.

Zatažení

➤ Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

➤ Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » **obr. 121**.
➤ Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy **!**.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující pokyn.

M Uvolněte parkovací brzdu!

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

! POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Manuální řazení a pedály



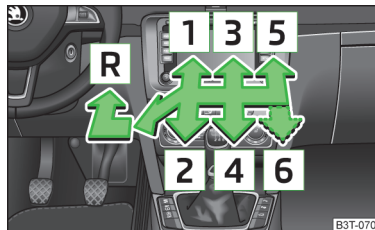
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení _____ 136

Pedály _____ 137 ■

Manuální řazení



Obr. 122
Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 136 a dodržujte je.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » **strana 24**.

Zpětný chod řadte pouze u stojícího vozidla. Pokud řadíte zpětný chod při běžícím motoru, je nutné se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřadte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody! ▶

UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadící páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadícího mechanismu.

Pedály



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 136 a dodržujte je.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volicí páky	138
Ruční řazení (Tiptronic)	139
Rozjezd a jízda	139
Poruchy funkce	140

POZOR

- Během nastavování volicí páky do režimu pro jízdu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném režimu **D**, **S** nebo **R** a volnoběžných otáčkách motoru, musíte sešlápnout brzdový pedál. Přenos síly na poháněná kola není při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.

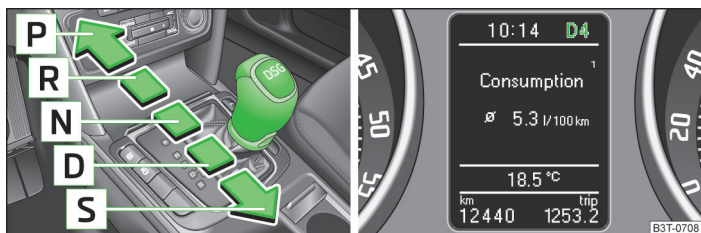
UPOZORNĚNÍ

- Pokud za jízdy posunete volicí páku do režimu **N**, musíte před nastavením volicí páky do režimu pro jízdu vpřed sundat nohu z plynového pedálu a počkat na volnoběžné otáčky.
- Motor můžete startovat při teplotách nižších než -10 °C pouze v poloze **P**.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - tím může dojít k poškození převodovky.

Poznámka

Klíč je možné po vypnutí zapalování vyjmout ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**.

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 123 Volicí páka / zobrazení na displeji



Obr. 124
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 137 a dodržujte je.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 123.

Volicí pákou můžete nastavit následující režimy » obr. 123.

P - Režim pro parkování

Poháněná kola jsou v tomto režimu mechanicky zablokována.

Režim pro parkování můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **R** z režimu **P** nebo **N**, musíte sešlápnout brzdový pedál a současně stisknout blokovací tlačítko » obr. 124.

N - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušen.

D - Režim pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně v režimu **D** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu a rychlosti jízdy.

S - Režim pro sportovní jízdu

Rychlostní stupně se v režimu **S** automaticky řadí nahoru, resp. dolů **při vyšších otáčkách** než v režimu **D**.

Pokud chcete nastavit režim **S** z režimu **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko » obr. 124.

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N** (zámek volicí páky)

Volicí páka je v režimu **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla. V panelu přístrojů svítí kontrolní světlo » strana 22.

Volicí páku uvolníte tak, že sešlápnete brzdový pedál a současně stisknete blokovací tlačítko » obr. 124.

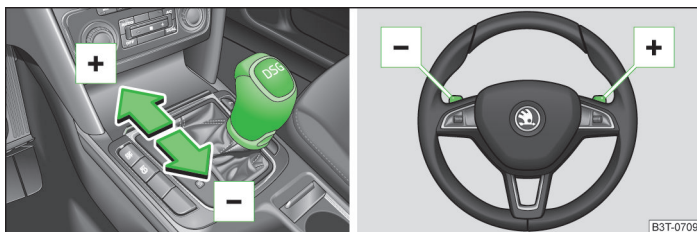
Volicí páka není blokována při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne tehdy, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v poloze **N** déle než asi 2 s.

Volicí páka je blokována pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h.

Poznámka

Pokud chcete nastavit volicí páku z režimu **P** do režimu **D** nebo naopak, pohybuje volicí pákou plynule. Předejdete tak nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 125 Volicí páka / multifunkční volant

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 137 a dodržujte je.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky, nebo na multifunkčním volantu. Tento režim můžete zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » [obr. 123](#) na straně 138.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 24](#).

Přepnutí na ruční řazení

» Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava, resp. u vozidel s řízením vpravo doleva.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- » Krátce zatlačte volicí páku dopředu » [obr. 125](#).
- » Krátce přitlačte pravé tlačítko » [obr. 125](#) k volantu.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- » Krátce zatlačte volicí páku dozadu » [obr. 125](#).
- » Krátce přitlačte levé tlačítko » [obr. 125](#) k volantu.

Přechodné přepnutí na ruční řazení v režimu **D** nebo **S**

- » Krátce přitlačte jedno z tlačítek / k volantu » [obr. 125](#).

Pokud nepoužijete jedno z tlačítek / déle než 1 min, přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne. Přechodné přepnutí na ruční řazení můžete vypnout sami přitlačením pravého tlačítka k volantu na déle než 1 s.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyložené přetočení motoru.

Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » [strana 135](#).

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 137 a dodržujte je.

Rozjezd

- » Nastartujte motor.
- » Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- » Stiskněte blokovací tlačítko a držte ho stisknuté » [obr. 124](#) na straně 138.
- » Nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 138](#) a uvolněte blokovací tlačítko.
- » Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení

- » Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- » Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**.

Parkování

- » Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- » Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- » Stiskněte blokovací tlačítko a držte ho stisknuté » [obr. 124](#) na straně 138.
- » Nastavte volicí páku do polohy **P** a uvolněte blokovací tlačítko.

Launch-control¹⁾

Funkce Launch-control umožňuje v režimu **S** nebo Tiptronic dosáhnout maximálního zrychlení vozidla při rozjezdu.

- Deaktivujte ASR » [strana 147](#), *Systémy podpory brzdění*.
- Deaktivujte START-STOP » [strana 157](#).
- Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až na doraz.
- Uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

ASR a START-STOP po zrychlení na požadovanou rychlost opět aktivujte.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje za jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu pro jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Nouzový program

Převodovka se přepne do nouzového programu, pokud dojde k závadě v systému automatické převodovky.

Nouzový program se může projevit např. následujícím způsobem.

- Jsou řazeny pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.
- Není možné řadit v režimu Tiptronic.

Přehřátí převodovky

K přehřátí převodovky může dojít např. často za sebou opakovanými rozjezdy, nebo dlouhotrvajícím popojížděním v dopravních zácpách. Přehřátí je signalizováno kontrolním světlem » [strana 14](#),  *Přehřáté spojky automatické převodovky*.

Porucha zámku volicí páky

Pokud dojde k závadě zámku volicí páky, resp. k přerušení jeho napájení (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka), nelze volicí páku z polohy **P** uvolnit obvyklým způsobem a vozidlem pohnout. Volicí páku je nutné odblokovat nouzově » [strana 235](#).

i Poznámka

Pokud se převodovka přepne do nouzového programu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Záběh



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nový motor	140
Nové pneumatiky	141
Nové brzdové obložení	141

Nový motor



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 140 a dodržujte je.

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé motorizace.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než na 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhnete se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

Postupně můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Červená část stupnice na otáčkoměru označuje oblast, ve které systém začíná omezovat otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření, než když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

I po záběhu nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru.

Ve vozidle s manuální převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené části stupnice. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 24, Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů](#). **Velmi** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu) » [!](#).

Ve vozidle s manuální převodovkou nejezděte s příliš **nizkými** otáčkami. Jakmile motor přestane běžet plynule, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 24, Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.
- Nikdy nevytáčejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Životní prostředí

Nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru. Včasně zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonnou hmotu, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 140 a dodržujte je.

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce. Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 140 a dodržujte je.

Nové brzdové obložení nemá zpočátku nejlepší možné třecí vlastnosti a musí se nejprve „obrousit“. Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Hospodárná jízda a ekologické parametry



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Jezdíte předvidavě	142
Řaďte úsporně	142
Vyhýbejte se jízdě na plný plyn	143
Omezte chod motoru na volnoběh	143
Jezdíte méně na krátkou vzdálenost	143
Sledujte tlak v pneumatikách	143
Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž	144
Pravidelná údržba	144
Šetřte elektrickou energii	144
Ekologické parametry	144

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu pohonných hmot a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobním závodě. ŠKODA klade zvláštní důraz na co nejnížší zatížení životního prostředí.

Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutné věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí zejména na třech následujících faktorech.

- Osobní styl jízdy.
- Podmínky provozu vozidla.
- Technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete snížit spotřebu pohonných hmot až o 10-15 %.

Spotřeba pohonných hmot rovněž závisí na řidičem neovlivnitelných vnějších podmínkách. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot dochází při jízdách v zimním období, při jízdách na vozovkách s horším povrchem apod.

Spotřeba pohonných hmot se může i výrazně lišit od výrobcem udávané spotřeby, a to vlivem venkovních teplot, počasí a stylu jízdy.

Při zrychlování je nutné dodržet takové otáčky motoru, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

! UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor.

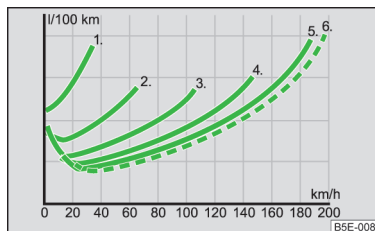
Jezděte předvídavě

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Během zrychlování spotřebovává vozidlo nejvíce pohonných hmot, proto se vyhněte zbytečnému zrychlování a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně zrychlovat.

Např. když na světelné signalizaci svítí červená, tak nechte, pokud je to možné, vozidlo volně dojíždět nebo využijte brzdění motorem.

Řadte úsporně



Obr. 126
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km v závislosti na zařazeném rychlostním stupni



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Včasné řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.

Manuální převodovka

- Jděte na první rychlostní stupeň přibližně na vzdálenost délky vozidla.
- Řadte nejbližší vyšší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy motor dosáhne asi 2 000 otáček/min.

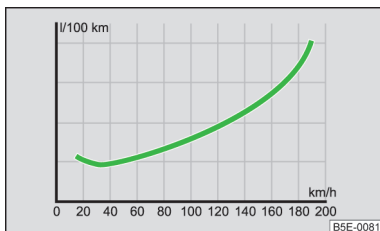
Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přefazení » [strana 24](#), *Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů*.

Vhodné zařazením rychlostním stupněm můžete ovlivnit spotřebu pohonných hmot » [obr. 126](#).

Automatická převodovka

- **Pomalů** sešlapujte plynový pedál. Neprošlápněte ho ale až do polohy kick-down » [strana 140](#).
- Pokud sešlápnete plynový pedál pomalu, převodovka automaticky zvolí ekonomický jízdní program.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn



Obr. 127
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km a rychlost jízdy v km/h



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Pomalejší jízdou se šetří pohonné hmoty.

Citlivým ovládáním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře pohonných hmot, ale také se snižuje zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Pokud je to možné, nikdy nevyužívejte maximální rychlost svého vozidla. Při vysokých rychlostech neúměrně vzrůstá spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluk.

Vztah spotřeby pohonných hmot k rychlosti vozidla je znázorněn » obr. 127. Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

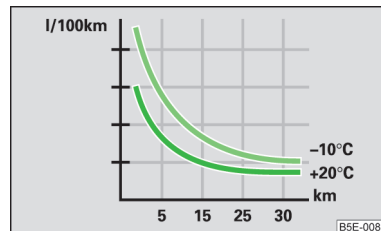
Také při volnoběhu se spotřebovává palivo.

U vozidla, které není vybaveno systémem START-STOP, vypněte motor i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem.

Už po 30-40 s odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Během volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhnete se přitom vysokým otáčkám motoru.

Jezděte méně na krátkou vzdálenost



Obr. 128
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km při rozdílných teplotách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Vozidlo spotřebovává nesrovnatelně více pohonných hmot při jízdách na krátkou vzdálenost. Proto doporučujeme vyvarovat se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu nejvíce pohonných hmot. Zhruba po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Po zahřátí motoru a katalyzátoru na provozní teplotu se spotřeba ustálí na normální hodnotě.

V této souvislosti je rozhodující i **teplota okolního prostředí**. Rozdílná spotřeba pohonných hmot po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C je znázorněna » obr. 128.

Vozidlo má během zimy vyšší spotřebu pohonných hmot než v létě.

Sledujte tlak v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Vždy dbejte na správný tlak v pneumatikách. Podhuštěné pneumatiky musí překonávat větší valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba pohonných hmot a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Převážení jakékoliv zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě pohonných hmot.

Každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Proto Vám doporučujeme nepřevážet nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kde je nutné často zrychlovat, zátěž významně zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km.

Vaše vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než normálně.

Pravidelná údržba



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Špatně seřízený motor zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Pravidelná údržba Vašeho vozidla v odborném servisu vytvoří předpoklady pro úspornou jízdu. Kvalitní údržba se projeví pozitivně na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu pohonných hmot až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Pravidelně kontrolujte **hladinu oleje**, např. při čerpání pohonných hmot. **Spotřeba oleje** ve velké míře závisí na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.



Životní prostředí

- Snížení spotřeby pohonných hmot můžete dosáhnout také použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud uvidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.



Poznámka

Pravidelnou údržbu Vašeho vozidla doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Šetřte elektrickou energii



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebovává pohonných hmot na činnost alternátoru. Proto doporučujeme vypnout elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Ekologické parametry



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Ochrana životního prostředí hrála rozhodující roli při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA. Kromě jiného byl kladen důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebiratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výrobního závodu k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.
- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět.

V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

i Poznámka

Blíže informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Předcházení škod na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Všeobecné pokyny _____ 145

Průjezd vodou na vozovce _____ 145 ■

Všeobecné pokyny



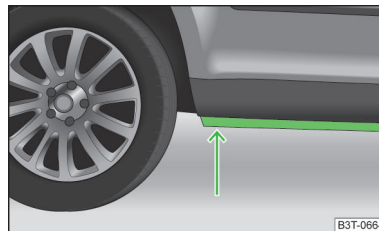
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 145 a dodržujte je.

Dbejte zvláštní opatrnosti na nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk v následujících situacích.

- Jízda na špatných silnicích a cestách.
- Přejíždění hran obrubníků.
- Najíždění na příkré rampy apod.

Zvláštní opatrnost platí především pro vozidla se sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 129
Průjezd vodou



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 145 a dodržujte je.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Zjistěte hloubku vody před jejím průjezdem.

Hladina vody smí sahát maximálně ke stojině pod prahem vozidla » obr. 129.

- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP » [strana 156, START-STOP](#).

! POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - hrozí nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

! UPOZORNĚNÍ

- Některé díly vozidla, jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrické rozvody se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

i Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízda do zahraničí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezolovnatý benzin	146
Světlomety	146

V některých zemích může být omezené nebo žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu může být obstarávání náhradních dílů komplikované a případná oprava v odborných servisech provedena jen v omezeném rozsahu.

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 146 a dodržujte je.

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin » [strana 200, Bezolovnatý benzin](#). Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby.

Světlomety



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 146 a dodržujte je.

Protávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které běžně jezdíte.

Pokud cestujete do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu.

Úpravu světlometů s xenonovými výbojkami si můžete provést sami v nabídce displeje MAXI DOT » [strana 53](#).

i Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu.

Asistenční systémy

Systémy podpory brzdění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	147
Protiblokovací systém (ABS)	148
Kontrola trakce (ASR)	148
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	148
Aktivní podpora řízení (DSR)	148
Brzdový asistent (HBA)	148
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	149

POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná systémy podpory brzdění Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud dojde k závadě ABS, neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu. Jízdu přizpůsobte poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah závady a omezení brzdného účinku.

UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, brzdách, podvozku) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » [strana 188](#), *Servisní práce, úpravy a technické změny*.
- Pokud je závada v ABS, vypíná se také funkce ESC, ASR a EDS. Závadu ABS signalizuje kontrolní světlo  » [strana 18](#).

Kontrola stability (ESC)



Obr. 130
Systém ESC: tlačítko ASR



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujete je.

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad vozidlem v mezních jízdních situacích, např. při náhlé změně směru jízdy. V závislosti na jízdních podmínkách snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu vozidla.

ESC se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Pokud se vyskytnou odchylky, jako např. při počínajícím smyku, ESC automaticky přibrzduje příslušné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

V rámci systému **kontrola stability (ESC)** jsou integrovány následující systémy.

- Protiblokovací systém (ABS) » [strana 148](#).
- Kontrola trakce (ASR) » [strana 148](#).
- Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) » [strana 148](#).
- Aktivní podpora řízení (DSR) » [strana 148](#).
- Brzdový asistent (HBA) » [strana 148](#).
- Asistent rozjezdu do kopce (HHC) » [strana 149](#).
- Stabilizace jízdní soupravy (TSA) » [strana 159](#), *Provoz s přívěsem*.

ESC nelze deaktivovat. Tlačítkem se symbolem  » [obr. 130](#) můžete deaktivovat pouze ASR.

Pokud je ASR deaktivovaný, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje pulzačními pohyby brzdového pedálu, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál. ■

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 131
Tlačítko ASR



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

Pokud se kola protáčí, systém ASR přizpůsobí otáčky motoru jízdním podmínkám. ASR především za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a také jízdu ve stoupání.

ASR se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR integrovaný v rámci ESC » strana 147.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

ASR můžete deaktivovat tlačítkem se symbolem  » obr. 131.

Pokud je ASR deaktivovaný, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu aktivujte. ■

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

Pokud se protáčí některé z kol, EDS toto kolo přibrzdí a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To zlepšuje stabilitu vozidla a plynulost jízdy.

Pokud by hrozilo přehřátí kotoučové brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne. ■

Aktivní podpora řízení (DSR)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla. ■

Brzdový asistent (HBA)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzděné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

ABS se při zásahu HBA aktivuje rychleji a efektivněji. ■

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce není aktivní.

Pomoc při parkování



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 149

Aktivace/deaktivace _____ 150

POZOR

- Pomoc při parkování nesmí odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech. Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože ty nemusejí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači systému rozpoznána.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto snímače systému takové předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, nerozpoznají.
- Vnější zdroje zvuku mohou na systém působit rušivě. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nebudou systémem rozpoznány.

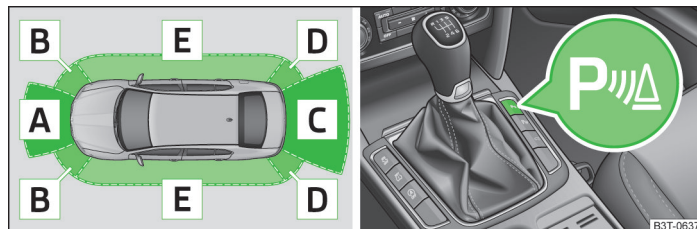
UPOZORNĚNÍ

- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu navíc signalizuje blikání symbolu  v tlačítku » obr. 132 na straně 149. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Aby byl systém funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Dodatečně namontované moduly, jako např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci systému pomocí při parkování.

Poznámka

- Zvuková signalizace při rozeznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než zvuková signalizace při rozeznání překážky vzadu.
- Tóny zvukové signalizace je možné upravit prostřednictvím displeje MAXI DOT v poloze **Asistent** » strana 28.
- Pokud je systém aktivován a volicí páka automatické převodovky je v poloze **P** (vozidlo se nemůže pohybovat), přeruší se zvuková signalizace a překážky se nezobrazují.

Popis funkce



Obr. 132 Dosah snímačů / tlačítko systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 149 a dodržujte je.

Pomoc při parkování (dále jen systém) funguje pouze při zapnutém zapalování.

Systém pomáhá prostřednictvím zvukové signalizace, resp. zobrazení na displeji rádia nebo navigačního systému zabudovaného z výrobního závodu při parkování a manévrování » [návod k obsluze rádia](#), [návod k obsluze navigačního systému](#).

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou umístěny v zadním, resp. předním nárazníku.

Popisek k obrázku - dosah snímačů v okolí vozidla

oblast » obr. 132	dosah snímačů ^{a)}
A	120 cm
B	60 cm
C	160 cm
D	60 cm
E ^{b)}	60 cm

a) Uvedené hodnoty dosahu snímačů jsou pouze přibližné.

b) Platí pouze pro vozidla vybavená 12 snímači.

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti asi 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!**

Délka vozidla může být prodloužena namontovaným odnímatelným tažným ramenem. Proto u vozidel vybavených tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu začíná oblast nebezpečí ve vzdálenosti asi 35 cm.

Jízda s přívěsem

Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu připojen přívěs, je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 132.

Aktivace/deaktivace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 149 a dodržujte je.

Systém se aktivuje automaticky zařazením **zpětného chodu**, nebo stisknutím tlačítka se symbolem **P_u** » obr. 132 na straně 149. V tlačítku se rozsvítí symbol **P_u**, aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem.

Systém se deaktivuje vyřazením **zpětného chodu**, stisknutím tlačítka se symbolem **P_u**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P_u**).

U vozidel se snímači **jen vzadu** je možné systém deaktivovat pouze vyřazením **zpětného chodu**.

Parkovací asistent



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nalezení místa k parkování	151
Zaparkování	152
Vyjíždění z podélné parkovací mezery	152
Automatické zabrzdění	153
Informační hlášení	153

Součástí parkovacího asistentu je pomoc při parkování, proto si přečtěte také informace a bezpečnostní pokyny » strana 149, Pomoc při parkování, a dodržujte je.

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery mezi vozidly, nebo při vyjíždění z podélné situovaného místa k parkování.

Systém funguje pouze při zapnutém zapalování.

Zobrazení, hlášení a pokyny systému se zobrazují na displeji MAXI DOT (dále jen na displeji).

Systém během parkovacího manévru přebírá jen ovládání volantu, pedály vozidla ovládá řidič.

Pokud je systém aktivován, svítí v tlačítku kontrolní světlo **P_u** » obr. 133 na straně 151 - **A**.

Kontrola trakce (ASR) musí být při parkovacím manévru vždy zapnuta.

Podstata funkce systému

- Měření a vyhodnocení velikosti parkovacích mezer během jízdy.
- Určení vhodné pozice vozidla pro zaparkování.
- Vypočítání dráhy, po které vozidlo zacouvá do parkovací mezery, resp. vyjede z parkovací mezery.
- Automatické natáčení předních kol při parkování, resp. vyjíždění z parkovací mezery.

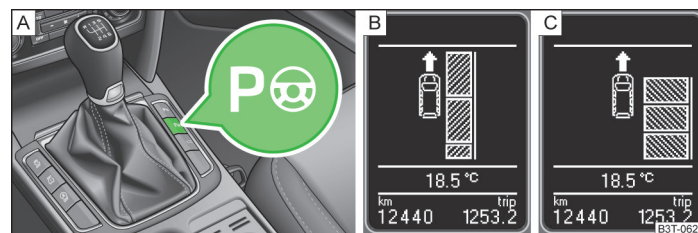
! POZOR

- Systém nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování, resp. vyjíždění z parkovací mezery.
- Vnější zdroje zvuku mohou na systém při parkování, resp. vyjíždění z parkovací mezery působit rušivě. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nebudou systémem rozpoznány.
- Během parkování, resp. vyjíždění provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Při parkování, resp. vyjíždění z parkovacího místa na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít vlivem podkladu k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto doporučujeme systém v takových situacích nepoužívat.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj. Dejte pozor, aby se nepoškodily pneumatiky nebo ráfky Vašeho vozidla a podle potřeby včas zasáhněte.
- Povrch, příp. struktura určitých předmětů, kterými jsou např. drátěné ploty nebo prachový sníh, nemusí být systémem rozeznány.
- Vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévry jsou závislé na obvodu kol vozidla. Systém funguje správně, jen pokud jsou na vozidle namontována kola o rozměrech schválených výrobcem.
- V případě výměny kol v rámci výrobcem schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu lze zamezit přenastavením systému v odborném servisu.
- Pokud máte namontované např. řetězy nebo nouzové kolo pro dojetí, systém nemusí fungovat správně.

Nalezení místa k parkování



Obr. 133 Tlačítko systému / zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

Vyhledávání vhodné mezery pro zaparkování probíhá, i když není zapnuté zobrazení na displeji. Pokud tedy zapnete zobrazení na displeji tlačítkem se symbolem až po projetí kolem mezery, může systém tuto mezeru vyhodnotit a příp. zobrazit.

Vyhledávání parkovací mezery podélně s jízdní dráhou

- Jeďte rychlostí max. 40 km/h ve vzdálenosti asi 0,5-1,5 m podél řady podélně zaparkovaných vozidel.
- Stiskněte **jednou** tlačítko se symbolem » **obr. 133.**

Na displeji se zobrazí » **obr. 133 - B.**

Vyhledávání parkovací mezery napříč k jízdní dráze

- Jeďte rychlostí max. 20 km/h ve vzdálenosti asi 0,5-1,5 m podél řady napříč k jízdní dráze zaparkovaných vozidel.
- Stiskněte **dvakrát** tlačítko se symbolem » **obr. 133.**

Na displeji se zobrazí » **obr. 133 - C.**

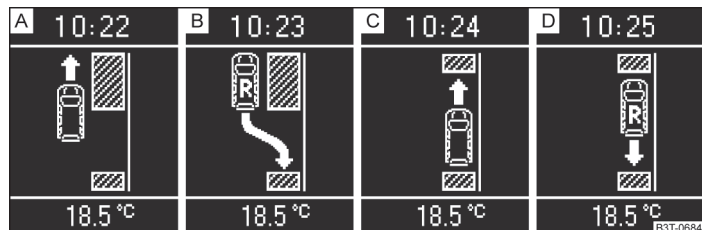
Na displeji se automaticky zobrazuje oblast s vyhledávanou mezerou na straně spolujezdce.

Pokud chcete zaparkovat na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Na displeji se bude oblast s vyhledávanou mezerou zobrazovat na straně řidiče.

Pokud je nalezena vhodná mezera pro zaparkování, uloží se její parametry do paměti do doby, než je nalezena jiná vhodná mezera, nebo do ujetí vzdálenosti asi 10 m od nalezené mezery.

Pokud chcete při hledání parkovacího místa změnit režim parkování, stiskněte znovu tlačítko se symbolem **P**.

Zaparkování



Obr. 134 Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

Časový limit pro zaparkování pomocí systému je 6 min.

Jestliže systém zjistí vhodnou mezeru pro zaparkování, zobrazí se tato mezera na displeji » obr. 134 - A.

- Pokračujte v jízdě tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí » obr. 134 - B.
- Zastavte a dbejte na to, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí,** pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě, že nelze zaparkovat jedním parkovacím manévrem, parkování pokračuje dalšími kroky.

- Pokud na displeji bliká šipka dopředu » obr. 134 - C, zařadte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy **D**.
- Vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, a poté opatrně popojedte vpřed.

- Pokud na displeji bliká šipka dozadu » obr. 134 - D, zařadte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, a opatrně zacouvejte.

■ Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Jakmile je parkování ukončeno, zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí hlášení.

Zásah řízení ukončen. Převezměte řízení!

Popisek k obrázku

- A** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed.
- B** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro zařazení zpětného chodu.
- C** Pokyn pro zařazení rychlostního stupně pro jízdu vpřed.
- D** Pokyn pro zařazení zpětného chodu.

Automatické přerušení

Systém přeruší proces parkování při některé z následujících událostí.

- Opakované překročení rychlosti nad 7 km/h během parkování.
- Překročení časového limitu 6 min pro zaparkování.
- Stisknutí tlačítka systému.
- Vypnutí systému ASR.
- Zásah řidiče do automatického otáčení volantu (přidržení volantu).
- Vyřazení zpětného chodu, resp. vyřazení volicí páky z polohy **R** během couvání do parkovací mezery.
- Zařazení volicí páky do polohy **P**.
- Závada v systému (systém není přechodně k dispozici).
- Automatické zabrzdění kvůli minimalizaci škody.

Pokud dojde k některé z výše uvedených událostí, zobrazí se informační hlášení » strana 153.

Vyjiždění z podélné parkovací mezery

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

Vyjiždění

- Stiskněte **jednou** tlačítko se symbolem **P** » obr. 133 na straně 151.
- Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

- Jakmile se na displeji zobrazí:  **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.
- Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Jakmile je vyjíždění z parkovací mezery ukončeno, zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí hlášení.

 **Zásah řízení ukončen. Převezměte řízení!**

Automatické přerušení

Systém přeruší proces vyjíždění při některé z následujících událostí.

- Překročení rychlosti nad 7 km/h během vyjíždění.
- Stisknutí tlačítka systému.
- Vypnutí systému ASR.
- Zásah řidiče do automatického otáčení volantu (přidržení volantu).
- Závada v systému (systém není přechodně k dispozici).
- Automatické zabrzdění kvůli minimalizaci škody.

Pokud dojde k některé z výše uvedených událostí, zobrazí se informační hlášení

» [strana 153](#).

Automatické zabrzdění

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním. Automatické brzdění nenahrazuje odpovědnost řidiče za ovládání plynu, brzdy a spojky.

Automatické zabrzdění pro vyloučení překročení rychlosti

Aby nedošlo k překročení rychlosti nad 7 km/h a tím k přerušení procesu parkování, může být vozidlo automaticky zabrzděno. Proces parkování může po automatickém zabrzdění pokračovat.

Automatické zabrzdění může proběhnout pouze jednou při každém parkování.

Automatické zabrzdění kvůli minimalizaci škody

Pokud systém rozpozná na základě rychlosti vozidla a vzdálenosti od překážky nebezpečí srážky, automaticky zabrzdí.

Po tomto automatickém zabrzdění kvůli minimalizaci škody se funkce systému ukončí.

POZOR

- Automatické brzdění funguje pouze jako součást asistentu, řidič musí být vždy připraven vozidlo sám zabrzdít.
- Automatická podpora brzd se asi po 1,5 s ukončí. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo samovolně nerozjelo.

Informační hlášení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

 **Park Assist: Rychlost příliš vysoká.**

Snízte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování). Toto hlášení se zobrazí pouze do rychlosti asi 50 km/h. Pokud překročíte rychlost 50 km/h, je nutné systém znovu aktivovat tlačítkem se symbolem .

 **Rychlost příliš vysoká. Převezměte řízení!**

Parkovací manévry jsou ukončeny z důvodu překročení rychlosti. Do mezery zajiždějte maximálně rychlostí 7 km/h.

 **Zásah řidiče: Převezměte řízení!**

Parkovací manévry jsou ukončeny zásahem řidiče do řízení.

 **Park Assist ukončen. ASR vypnuto.**

Parkovací manévry není možné provést z důvodu deaktivovaného ASR. Aktivujte ASR.

 **ASR vypnuto. Převezměte řízení!**

Parkovací manévry jsou ukončeny z důvodu deaktivace ASR během parkovacího manévru.

 **Přívěs: Park Assist ukončen.**

Parkovací manévry není možné provést, protože je za vozidlo připojený přívěs.

 **Časový limit překročen. Převezměte řízení!**

Parkovací manévry jsou ukončeny z důvodu překročení časového limitu 6 min.

 **Park Assist nyní nedostupný.**

Systém nelze aktivovat z důvodu závady na vozidle. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Park Assist ukončen. Systém nyní nedostupný.

Parkovací manévr je ukončen z důvodu závady na vozidle. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Park Assist vadný. Do servisu!

Zaparkování není možné z důvodu závady v systému. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Park Assist ukončen. Převezměte řízení.

Převezměte řízení. Parkování dokončete bez pomoci systému.

Zásah ASR. Převezměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen zásahem ASR.

PARK ASSIST Zapněte směrovky a zařadte zpátečku.

Předpoklady pro vyjetí z parkovacího místa pomocí systému jsou splněny. Zapněte směrové světlo a zařadte zpětný chod.

Převezměte řízení a pokračujte v jízdě.

Vyjždění z podélné parkovací mezery je ukončeno. Převezměte řízení.

Automatické parkování není možné. Malá mezera.

Vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Parkovací mezera je příliš malá.

Park Assist: Zásah brzd. Rychlost příliš vysoká.

Rychlost vozidla byla při parkovacím manévru příliš vysoká a došlo k automatickému zabrzdění.

Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Aktivace/deaktivace _____ 155

Zaznamenání a udržování rychlosti _____ 155

Změna zaznamenané rychlosti _____ 155

Dočasný vypnutí _____ 155

Tempomat umožňuje udržovat konstantní nastavenou rychlost vyšší než 25 km/h, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál.

Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

Pokud je tempomat zapnutý, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

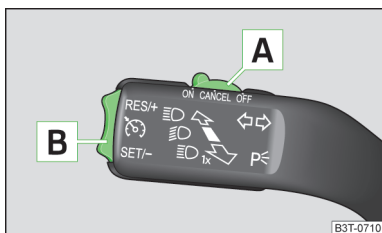
POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky) - hrozí nebezpečí nehody!
- Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, pokud není pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.
- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.

UPOZORNĚNÍ

- Tempomat neudrží konstantní rychlost při jízdě ve strmém klesání. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. V takovém případě přeřadte na nižší rychlostní stupeň nebo přibrzďte vozidlo brzdovým pedálem.
- Tempomat nelze zapnout, pokud je zařazen první rychlostní stupeň nebo zpětný chod (vozidla s manuální převodovkou).
- Tempomat nelze zapnout, pokud je volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R** (vozidla s automatickou převodovkou).
- Tempomat se může automaticky vypnout při zásahu některých brzdových asistenčních systémů (např. ESC), překročení nejvyšších přípustných otáček motoru apod.

Aktivace/deaktivace



Obr. 135
Ovládací páčka: ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 154 a dodržujte je.

Aktivace

➤ Posuňte ovladač » obr. 135 do polohy **ON**.

Deaktivace

➤ Posuňte ovladač » obr. 135 do polohy **OFF**.

Zaznamenání a udržování rychlosti

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 154 a dodržujte je.

- Aktivujte tempomat » [strana 155](#).
- Jeďte požadovanou rychlostí.
- Stiskněte kolébkové tlačítko v poloze **SET/-** » [obr. 135](#) na straně 155.

Po uvolnění tlačítka v poloze **SET/-** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 154 a dodržujte je.

Zrychlení pomocí tlačítka

➤ Stiskněte kolébkové tlačítko v poloze **RES/+** » [obr. 135](#) na straně 155.

Pokud držíte tlačítko v poloze **RES/+** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení pomocí tlačítka

Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka v poloze **SET/-** » [obr. 135](#) na straně 155.

Pokud držíte tlačítko v poloze **SET/-** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než asi 25 km/h, rychlost se nezaznamená a paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení nad asi 25 km/h znovu zaznamenat tlačítkem v poloze **SET/-**.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

➤ Sešlápněte plynový pedál.

Rychlost se sníží na dříve zaznamenanou hodnotu po uvolnění plynového pedálu.

Zpomalení pomocí brzdového pedálu

Rychlost můžete snížit také sešlápnutím brzdového pedálu, tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu » [strana 155](#).

Dočasné vypnutí

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 154 a dodržujte je.

Tempomat **dočasně vypnete** vychýlením ovladače » [obr. 135](#) na straně 155 do odpružené polohy **CANCEL**, resp. sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stiskem tlačítka v poloze **RES/+** po uvolnění brzdového pedálu.

START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání/startování motoru	156
Funkční podmínky systému	157
Ruční aktivace/deaktivace	157
Informační hlášení	158

Systém START-STOP Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypne motor, jestliže se vozidlo zastaví např. při čekání před semaforem. V případě potřeby motor automaticky nastartuje.

Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Za vozidlo není připojen přívěs.

POZOR

- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.

UPOZORNĚNÍ

Systém START-STOP vždy deaktivujte před průjezdem vodou » [strana 145](#).

Poznámka

- Pokud ve fázi STOP u vozidel s manuální převodovkou, resp. s automatickou převodovkou (volicí páka v poloze **P**) odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně » [strana 131](#).
- Po ručním nastartování vozidla s manuální převodovkou může dojít k automatickému vypnutí motoru až po ujetí nutné minimální vzdálenosti pro provoz systému START-STOP.
- Pokud u vozidel s automatickou převodovkou zařadíte po zpětném chodu volicí páku do polohy **D**, **S** nebo **N**, musí nejprve vozidlo dosáhnout rychlosti nad 10 km/h, aby mohl systém automaticky znovu vypnout motor.
- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému START-STOP.
- Pokud je u Climatronic zapnutý automatický provoz, motor se za určitých okolností nemusí automaticky vypnout.

Vypínání/startování motoru

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 156 a dodržujte je.

Vozidla s manuální převodovkou

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se automaticky vypne (fáze STOP). Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol (A).

- Sešlápněte spojkový pedál.

Motor automaticky nastartuje (fáze START). Kontrolní symbol (A) zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.

Motor se automaticky vypne. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol (A).

- Uvolněte brzdový pedál.

Motor automaticky nastartuje. Kontrolní symbol (A) zhasne.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná v polohách volicí páky **P**, **D**, **S**, **N** a v režimu Tiptronic.

V poloze volicí páky **P** zůstane motor vypnutý, i když uvolníte brzdový pedál. Motor nastartuje sešlápnutím plynového pedálu nebo nastavením volicí páky do jiného režimu a uvolněním brzdy.

Pokud během fáze **STOP** zařadíte volicí páku do polohy **R**, motor opět nastartuje.

Pokud se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně nebo při odbočování) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.

Funkční podmínky systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 156 a dodržujte je.

Systém START-STOP obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjistitelné.

Motor se nevypne

Systém kontroluje před každou fází STOP, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se nevypíná např. v následujících situacích.

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz START-STOP.
- Ve vozidle nebyla ještě dosažena na klimatizaci nastavená požadovaná teplota.
- Vnější teplota je velmi vysoká/nízká.
- Je zapnuto intenzivní rozmrazování čelního skla (Climatronic), resp. rozmrazování - odmrazování čelního skla s nastavenou maximální teplotou vzduchu (manuální klimatizace).
- Pomoc při parkování, resp. parkovací asistent je aktivovaný.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla je příliš velký.
- Volnoběžné otáčky motoru jsou příliš vysoké.
- Velký úhel natočení kol (manévrování).
- Zařazení volicí páky do polohy **R** (např. při parkování).

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol

Motor opět sám nastartuje

Během fáze STOP nastartuje motor bez aktivního zásahu řidiče např. v následujících situacích.

- Vozidlo popojíždí, např. ve svahu.
- Rozdíl mezi nastavenou teplotou na klimatizaci a teplotou v interiéru je příliš velký.
- Je zapnuto intenzivní rozmrazování čelního skla (Climatronic), resp. rozmrazování - odmrazování čelního skla s nastavenou maximální teplotou vzduchu (manuální klimatizace).
- Byla několikrát sešlápnuta brzda (tlak v brzdovém systému je nízký).
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.

Ruční aktivace/deaktivace



Obr. 136
Tlačítko systému START-STOP



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 156 a dodržujte je.

Aktivace/deaktivace

- Stisknete tlačítko se symbolem » obr. 136.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.



Poznámka

Pokud systém deaktivujete během fáze STOP, motor automaticky nastartuje.

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 156 a dodržujte je.

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M Nastartujte motor manuálně!

S NASTART_MANUALNE

Pokyn pro řidiče se zobrazí, pokud nejsou během fáze STOP splněny podmínky pro automatické nastartování. Motor je nutné nastartovat ručně » [strana 133](#).

M Závada: Start-stop

S ZAVADA START-STOP

V systému START-STOP je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 158

Informační hlášení _____ 158



POZOR

- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřídte vozidlo, pokud se cítíte unavení.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelně, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánky.



Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob řízení chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém rozpoznání únavy je určen především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 158 a dodržujte je.

Systém rozpoznání únavy na základě údajů ze způsobu ovládání volantu doporučuje řidiči udělat přestávku v řízení. Systém doporučuje přestávku při rychlostech 65-200 km/h.

Systém po zapnutí zapalování 15 min vyhodnocuje způsob ovládání volantu. Toto základní vyhodnocení je neustále porovnáváno s aktuálním způsobem ovládání volantu.

Pokud systém rozpozná změny ve způsobu ovládání volantu, které by mohly být způsobeny únavou řidiče, doporučí přestávku v řízení.

Systém vymaže uložené základní vyhodnocení, pokud bude splněna jedna z následujících podmínek.

- Zastavíte a vypnete zapalování.
- Zastavíte, odepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Zastavíte na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob řízení, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivace/deaktivace

Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím displeje MAXI DOT v poloze **Asistent** » [strana 28](#).

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 158 a dodržujte je.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí na několik sekund symbol  a následující hlášení.

M Zjištěna únavu. Odpočiňte si

Zazní také zvuková signalizace.

Provoz s přívěsem

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	159
Nastavení pohotovostní polohy	160
Montáž tažného ramena	160
Kontrola správného upnutí	161
Demontáž tažného ramena	161
Provozování a údržba	162

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, pak splňuje všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **80 kg**.

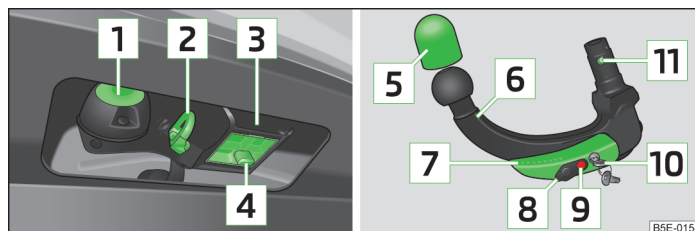
POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí k upínacímu pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté k upínacímu pouzdru, nesmí být provozováno.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo neúplné, nesmí být provozováno.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Tažné rameno nikdy neodjišťujte při připojení přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s tažným ramenem dbejte na to, aby nedošlo k poškození laku nárazníku.

Popis



Obr. 137 Nosník tažného zařízení / tažné rameno

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 159 a dodržujte je.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uložené v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru » [strana 222](#), *Palubní nářadí*.

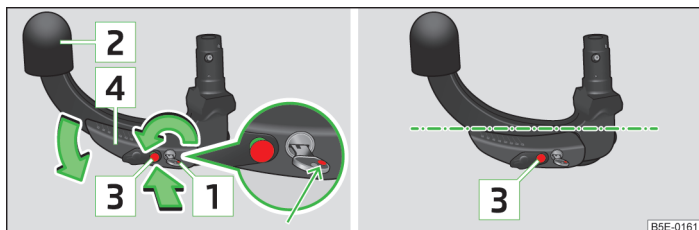
Popisek k obrázku

- 1 13pólová zásuvka
- 2 Pojistné oko
- 3 Upínací pouzdro
- 4 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 5 Krytka kulového čepu
- 6 Tažné rameno
- 7 Ovládací páčka
- 8 Krytka zámku tažného ramena
- 9 Odjišťovací pojistka
- 10 Kliček zámku
- 11 Upínací kuličky

Poznámka

Pokud ztratíte klíček zámku, obraťte se na odborný servis.

Nastavení pohotovostní polohy



B5E-0161

Obr. 138 Nastavení pohotovostní polohy / pohotovostní poloha

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 159 a dodržujte je.

Před montáží vždy nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy.

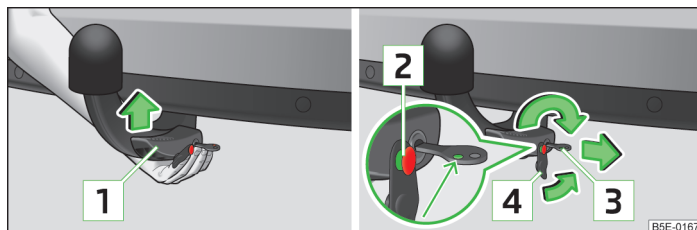
- Otočte klíček tak, aby byla viditelná jeho červená značka » obr. 138.
- Uchopte tažné rameno pod krytkou kulového čepu .
- Zamáčkněte pojistku ve směru šipky až na doraz a zároveň stlačte páčku ve směru šipky na doraz dolů.

Páčka zůstane v této poloze zaaretovaná.

UPOZORNĚNÍ

Klíček nelze v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku, ani s ním nelze otočit do jiné polohy.

Montáž tažného ramena



B5E-0167

Obr. 139 Nasazení tažného ramena / zamknutí zámku a nasazení krytky zámku

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 159 a dodržujte je.

- Vyjměte krytku » obr. 137 na straně 159 zatažením směrem dolů.
- Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 160.
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 139 a nasuňte ho do upínacího pouzdra na doraz, až slyšitelně zaklapne » .

Páčka se **sama** otočí do své horní polohy a pojistka se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » .

Pokud se páčka sama neotočí, nebo se pojistka nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením páčky na doraz dolů a očistit klínové plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

- Zámek ovládací páčky zamkněte otočením klíčku o 180° doprava (je viditelná jeho zelená značka) a klíček vyjměte ve směru šipky.
- Nasadte krytku na zámek ve směru šipky » .
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 161.

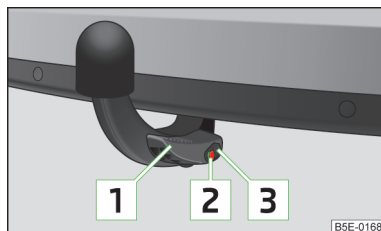
POZOR

- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení páčky - hrozí nebezpečí zranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

! UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí klíčku **vždy** nasadte krytku na zámek ovládací páčky - hrozí nebezpečí znečištění zámku.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!
- Pokud nemáte na vozidle namontované tažné rameno, vždy nasadte krytku na upínací pouzdro.

Kontrola správného upnutí



Obr. 140
Správné upnutí tažného ramena

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 159 a dodržujte je.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

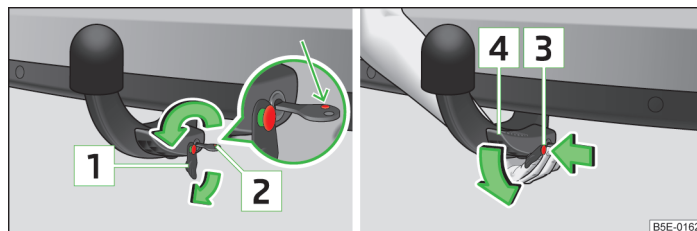
Zkontrolujte následující body.

- ✓ Páčka **[1]** je zcela v horní poloze » obr. 140.
- ✓ Pojistka **[2]** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý.
- ✓ Krytka **[3]** je nasazena na zámek páčky.
- ✓ Po silném „zacloumání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.

! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem!

Demontáž tažného ramena



Obr. 141 Odemknutí ovládací páčky tažného ramena / uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 159 a dodržujte je.

- Sejměte krytku **[1]** » obr. 141 ze zámku tažného ramena ve směru šípky.
- Zámek ovládací páčky odemkněte otočením klíčku **[2]** o 180° doleva tak, aby byla viditelná jeho červená značka.
- Tažné rameno uchopte zezdola.
- Zamáčkněte pojistku **[3]** ve směru šípky až na doraz a zároveň stlačte páčku **[4]** ve směru šípky až na doraz dolů.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k dalšímu nasazení do upínacího pouzdra » **!**.

- Nasadte krytku **[4]** » obr. 137 na straně 159 na otvor upínacího pouzdra.

! POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud páčku držíte a nestlačíte ji až na doraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit.
- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze se zasunutým klíčkem v zámku a pokládejte ho na tu stranu, kde není zasunutý klíček v zámku - hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ní nestoupejte)!

Poznámka

- Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kulový čep.
- Tažné rameno očistěte před uložením do boxu s palubním nářadím od nečistot.

Provozování a údržba

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 159 a dodržujte je.

Dutinu upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

Před každým zapojením přívěsu zkontrolujte kulový čep, popřípadě ho namažte vhodným mazacím tukem.

Používejte ochrannou krytku kulového čepu při ukládání tažného ramena. Zabrání tím znečištění zavazadlového prostoru.

V případě znečištění vyčistěte a ošetřete plochy upínacího pouzdra vhodným konzervačním přípravkem.

UPOZORNĚNÍ

Horní část dutiny upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Přívěs

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nakládání přívěsu	162
Jízda s přívěsem	163
Stabilizace jízdní soupravy	164
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	164

POZOR

S přívěsem jezdíte vždy zvláště opatrně.

Nakládání přívěsu

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 162 a dodržujte je.

Jízdní souprava by měla být vyvážená. Využijte k tomu maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení koule tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 215](#), *Životnost pneumatik*.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 246](#), *Technická data*.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

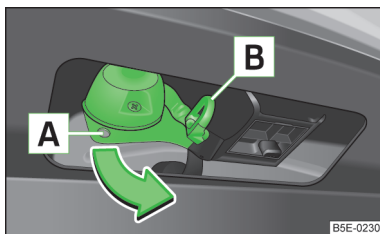
Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

Údaj o zatížení koule tažného zařízení uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

! POZOR

- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, zatížení koule tažného zařízení, stejně jako maximální přípustnou hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

Jízda s přívěsem



Obr. 142
Vyklopení 13pólové zásuvky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 162 a dodržujte je.

Před jízdou

- 13pólovou zásuvku uchopte v místě **A** a vyklopte ji ve směru šipky » **obr. 142**.
- Krytku kulového čepu **5** » **obr. 137** na straně 159 sejměte směrem nahoru.

Po jízdě

- 13pólovou zásuvku uchopte v místě **A** a zaklopte ji proti směru šipky » **obr. 142**.
- Krytku kulového čepu **5** » **obr. 137** na straně 159 nasadte na kulový čep.

Pojistné oko

Pojistné oko **B** » **obr. 142** slouží k uchycení pojistného lanka přívěsu.

Při uchycení do pojistného oka musí být lanko **prověřené** ve všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Snížte sklon hlavních světlometů pomocí regulátoru » **strana 50, Obrysová a potkávací světla**.

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost.

Pokud svítí kontrolní světlo **!** ve sdruženém panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » **strana 208, Kontrola hladiny**.

Dodržujte následující pokyny » **strana 16, ! Chladicí kapalina**.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

POZOR

- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!
- Rychlost jízdy přizpůsobujte stavu vozovky a dopravní situaci.
- Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.
- Práce na elektrickém zařízení směřj provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

Poznámka

- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkci světel přívěsu.
- V případě poruchy osvětlení přívěsu zkontrolujte pojistky osazené v pojistkovém boxu v přístrojové desce » [strana 238](#).
- Vzájemným kontaktem lanka s okem může docházet k mechanickému opotřebení povrchové ochrany oka. Toto opotřebení nesnižuje funkci pojistného oka, není na závadu a nevztahuje se na něj záruka.
- Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Ruční brzda tažného vozidla musí být při připojování a odpojování přívěsu zatažena.

Stabilizace jízdní soupravy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 162 a dodržujte je.

Stabilizace jízdní soupravy je rozšířením kontroly stability a pomáhá spolu s podporou řízení omezit rozkmitání přívěsu.

Po zapnutí zapalování kontrolní světlo ESC  svítí ve sdruženém panelu přístrojů asi o 2 s déle než kontrolní světlo ABS.

Podmínky funkčnosti stabilizace jízdní soupravy.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výrobního závodu nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství
- ✓ ESC je aktivní. (Ve sdruženém panelu přístrojů **nesvítí** kontrolní světlo , resp. ,)
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.

- ✓ Rychlost je vyšší než asi 60 km/h.
- ✓ Přívěs má pevnou oj.

POZOR

Zvýšená bezpečnost vozidla poskytovaná stabilizací jízdní soupravy nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.

UPOZORNĚNÍ

- Stabilizace jízdní soupravy nemusí správně diagnostikovat všechny jízdní situace.
- Kyvné pohyby lehkých přívěsů nemusí být ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány. Přívěs poté není odpovídajícím způsobem stabilizován.
- Pokud systém reguluje, nepřidávejte plyn.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.

Poznámka

Stabilizace jízdní soupravy funguje pro brzděné i nebrzděné přívěsy.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 162 a dodržujte je.

Pokud se u zamčeného vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 38](#).

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- ✓ Vozidlo je vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

Poznámka

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla. ■

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezpečnostní vybavení	166
Před každou jízdu	166
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	167

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečné přepravě dětí.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 166 a dodržujte je.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních a zadních krajních sedadlech.
- Předpínače pásů na předních a zadních krajních sedadlech.
- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.

- Čelní airbag řidiče a spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.
- Přední boční airbagy.
- Zadní boční airbagy.
- Hlavové airbagy.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- Výškově nastavitelné hlavové opěrky.
- Nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

Před každou jízdu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 166 a dodržujte je.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdu tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Pokud vezete zavazadla, bezpečně je připevněte » [strana 82](#), *Zavazadlový prostor*.
- Přesvědčte se, že se do oblastí pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 181](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zaujměte správnou polohu sezení » [strana 167](#), *Správná poloha sedadel*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.
- Správně si připněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali » [strana 170](#).

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 166 a dodržujte je.

Jako řidiči nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neříďte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	168
Správná poloha sezení spolujezdce	168
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	168
Příklady nesprávné polohy sezení	168

! POZOR

Obecné pokyny

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.



POZOR (pokračování)

- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!



POZOR

Pokyny pro řidiče

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedržte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

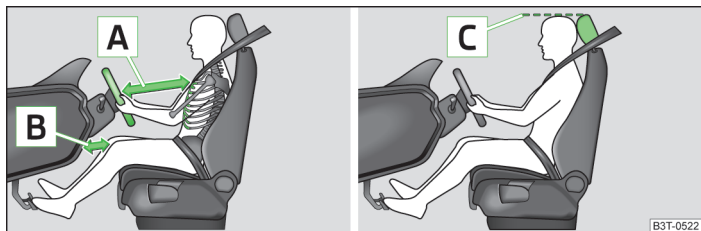


POZOR

Pokyny pro spolujezdce

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 143 Správná poloha sezení řidiče / správně nastavená hlavová opěrka

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 167 a dodržujte je.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm  » obr. 143 a vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu nejméně 10 cm .
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy .
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 170.

Mechanické nastavení sedadla řidiče » strana 66.

Elektrické nastavení sedadla řidiče » strana 66.

Správná poloha sezení spolujezdce

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 167 a dodržujte je.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy  » obr. 143 na straně 168.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 170.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 179, Vypínání airbagů.

Mechanické nastavení sedadla spolujezdce » strana 66.

Elektrické nastavení sedadla spolujezdce » strana 66.

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 167 a dodržujte je.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy  » obr. 143 na straně 168.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 170.
- Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 181, Bezpečná přeprava dětí.

Příklady nesprávné polohy sezení

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 167 a dodržujte je.

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuté.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Během jízdy dodržujte následující pokyny.

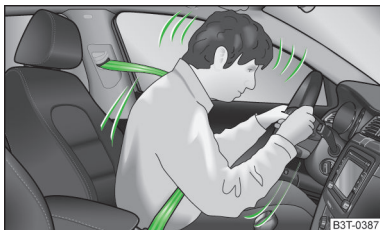
- Nestůjte.
- Nestůjte na sedadlech.
- Neklečte na sedadlech.
- Nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu.
- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nelehejte si na zadní sedadla.
- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystrkujte nohy z okna.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.
- Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- Nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.



Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu



Obr. 144
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	171
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	172
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	172

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » [obr. 144](#).

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možné rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 181](#).

POZOR

- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » [strana 172](#), *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » [strana 167](#), *Správná poloha sedadel*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
 - Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středom ramene, v žádném případě ne přes krk.
 - Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
 - Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy.
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
 - Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu. ▶

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů.

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na kličce cestujícího.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpan, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » [strana 72](#).

! POZOR

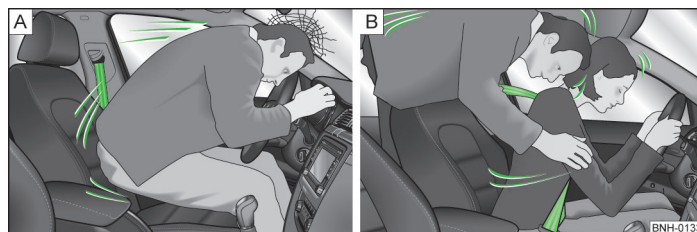
Dodržujte následující pokyny pro péči o bezpečnostní pásy.

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navíjecí automatiky » [strana 198](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navíječe nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné přezkontrolovat ukotvení pásů.

i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 145 Nepřípoutaný řidič / nepřípoutaný cestující na zadním sedadle



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 170 a dodržujte je.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

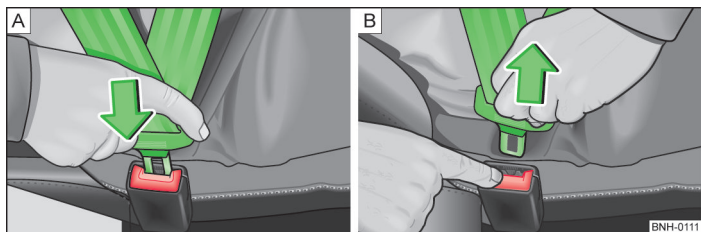
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřípoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » [obr. 145 - A](#). Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

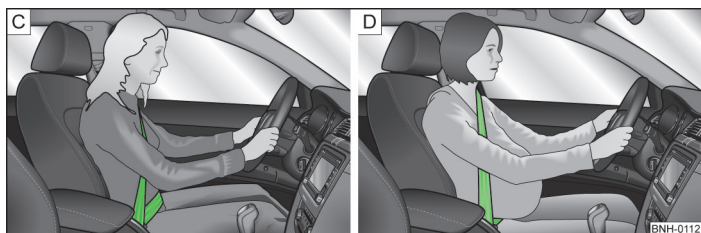
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem.

Nepřípoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » [obr. 145 - B](#).

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 146 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 147 Průběh ramenního a pánevního pásu / průběh tříbodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 170 a dodržujte je.

Připnutí

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku do správné polohy » strana 167.
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 146 - A, až slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připoutání.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připnutí.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 147 - C.

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženy musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 147 - D.

Odepnutí

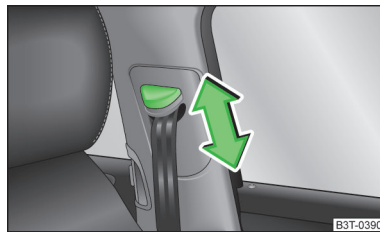
Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 146 - B, západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 148
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 170 a dodržujte je.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdce.

- Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » obr. 148.

- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

Navijete a předepínače pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navijete pásů	173
Předepínače pásů	173

Navijete pásů



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 173 a dodržujte je.

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navijením pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navijeců automaticky zablokuje.

Pásky se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 173 a dodržujte je.

Předepínače pásů na navijecích předních a zadních krajních tříbodových pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních krajních sedadlech.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásky. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý tříbodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.



POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.



Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

System airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému _____ 174

Aktivace airbagů _____ 174

POZOR

- Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » strana 167, *Správná poloha sedadel*.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
 - Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
 - Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
 - Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
 - Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Popis systému



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  ve sdruženém panelu přístrojů » strana 21.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpinají se.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.

- Elektronická řídící a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » strana 175.
- Kolenní airbag řidiče » strana 176.
- Boční airbagy » strana 177.
- Hlavové airbagy » strana 178.
- Kontrolní světlo systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů » strana 21.
- Vypínač airbagu spolujezdce » strana 179.
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » strana 179.



Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případně vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Aktivace airbagů



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídící jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Zadní boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:

- rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
- zapnou se varovná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se dodávka paliva do motoru.

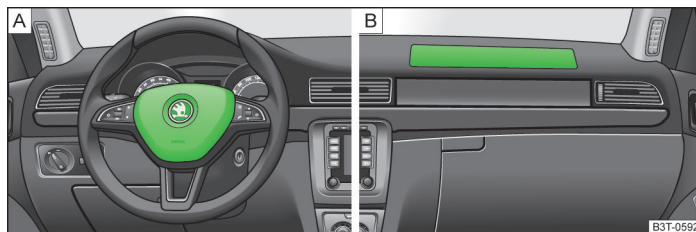
Přehled airbagů

Úvod k tématu

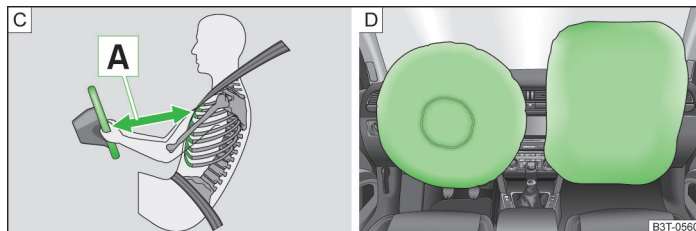
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	175
Kolenní airbag řidiče	176
Boční airbagy	177
Hlavové airbagy	178

Čelní airbagy



Obr. 149 Airbag řidiče ve volantu / airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 150 Bezpečná vzdálenost od volantu / plynem naplněné airbagy



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 175 a dodržujte je.

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 149 - [A].

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 149 - [B].

Při aktivaci se airbagy rozpinají před řidičem a spolujezdcem » obr. 150 - [D]. Při ponožování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla. ►

! POZOR

Správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm **A** » obr. 150. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

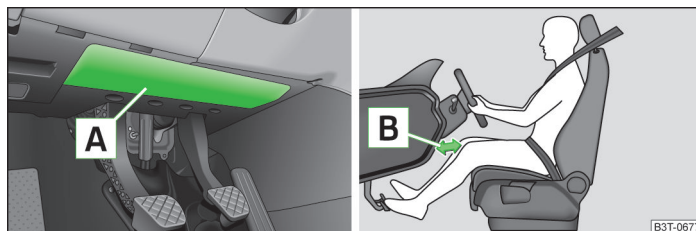
- Děti nikdy nepřpravujte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 179, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

Obecně

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlženým vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Kolenní airbag řidiče



Obr. 151 Kolenní airbag řidiče pod sloupkem řízení



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 175 a dodržujte je.

Kolenní airbag řidiče poskytuje dodatečnou ochranu dolních končetin řidiče.

Kolenní airbag řidiče **A** je umístěn ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení » obr. 151.

Kolenní airbag řidiče se aktivuje při silných čelních nárazech spolu s čelními airbagy.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění dolních končetin řidiče.

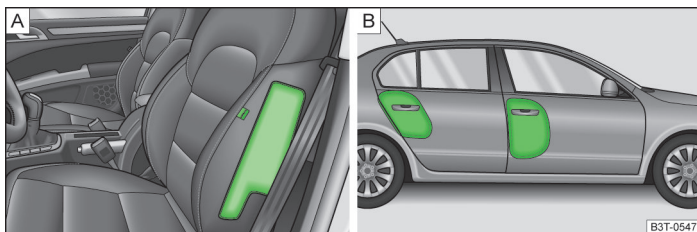
! POZOR

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou **B** od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 151. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.

- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tento díl můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlženým vodou. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly.

- Neupevňujte na klíč od zapalování objemné a hmotné přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštít a tím Vás poranit.

Boční airbagy



Obr. 152 Umístění bočního airbagu v sedadle řidiče / plynem naplněné boční airbagy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 175 a dodržujte je.

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Přední boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel » obr. 152 - [A].

Zadní boční airbagy jsou uloženy mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem.

Při aktivaci bočních airbagů » obr. 152 - [B] se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné sezení.

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » strana 183, *Bezpečnost dětí a boční airbag*.

! POZOR (pokračování)

- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » strana 181, *Dětská autosedačka*.

! POZOR

Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smíjí provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídatné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.
- Práce nechte vždy provádět servisním partnerem ŠKODA, nebo jiným kompetentním odborným servisem.

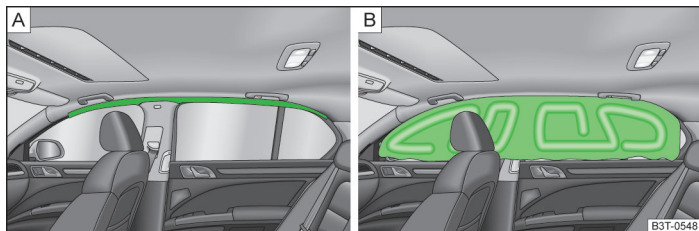
! POZOR

- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpiná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.

! POZOR (pokračování)

- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

Hlavové airbagy



Obr. 153 Umístění hlavového airbagu / hlavový airbag naplněný plynem



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 175 a dodržujte je.

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 153 - [A].

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínáčem pásů na straně nárazu.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » obr. 153 - [B].

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

! POZOR

Obecně

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymršťovány dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 188.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

! POZOR

Řídící jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.
- Práce nechte vždy provádět servisním partnerem ŠKODA, nebo jiným kompetentním odborným servisem.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených hlavovými airbagy se na vnitřním obložení prostředního sloupku nachází nápis AIRBAG.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů _____ 179

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce _____ 179

Vypínání airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 179 a dodržujte je.

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » [strana 181, Bezpečná přeprava dětí](#).
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [strana 179, Vypnutí čelního airbagu spolujezdce](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

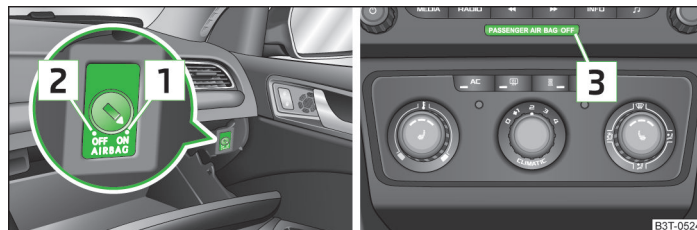
Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s.
- Kontrolní světlo **OFF**  **3** » [obr. 154](#) na straně 179 se po zapnutí zapalování rozsvítí.

i Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 154 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 179 a dodržujte je.

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Klíčem otočte zárez vypínače airbagu do polohy **2** » [obr. 154 OFF](#).
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** v nápisu **3** **PASSENGER AIR BAG OFF**.

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Kličem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **1** » obr. 154 **ON**.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvíti kontrolní světlo **OFF** v nápisu **3**
PASSENGER AIR BAG OFF.



POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **OFF** bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	182
Bezpečnost dětí a boční airbag	183
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	183
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	183

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Někdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující zranit, až smrtelně zranit.

POZOR (pokračování)

- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připevnění pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 182](#), *Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce*.

UPOZORNĚNÍ

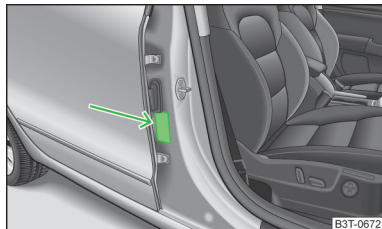
Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44. ■

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.



Obr. 155
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 181 a dodržujte je.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

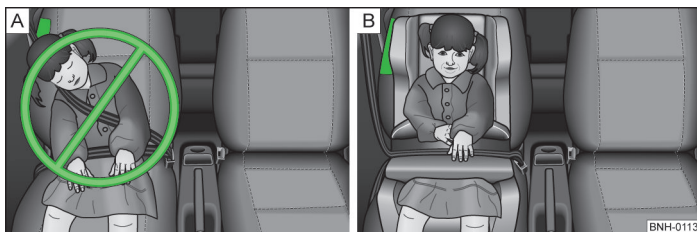
Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- ▶ Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » .
- ▶ Žádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi žádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- ▶ U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- ▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 179](#), [Vypínání airbagů](#).
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » [obr. 155](#). Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je nálepka umístěna na sluneční cloně spolujezdce.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 156 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 181 a dodržujte je.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 156 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 156 - B.

POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpinání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 181 a dodržujte je.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 181 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

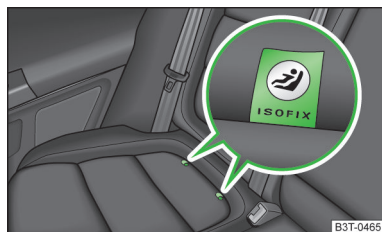
Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	184
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	184
Příchytná oka systému TOP TETHER	185

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 157
Štítky systému ISOFIX



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 184 a dodržujte je.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 184 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Na zadních krajních sedadlech jsou upevňovací oka umístěna pod čalouněním sedadla. Místa jsou označena štítky s nápisem ISOFIX » obr. 157.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválena pro Vaše vozidlo. Respektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

X Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX.



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 184 a dodržujte je.

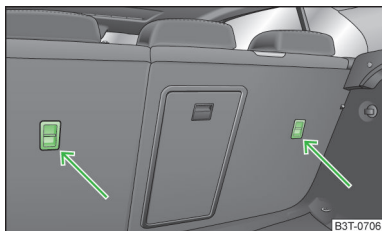
Přichytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER se nacházejí na zadní části záďových opěr zadních krajních sedadel » [obr. 158](#).



POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.

Přichytná oka systému TOP TETHER



Obr. 158
Přichytná oka systému TOP TETHER

Provozní pokyny

Péče o vozidlo

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled intervalů servisních prohlídek	186
Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14	187
Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16	187
Informace o servisních partnerech ŠKODA	187

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek umístěný v panelu přístrojů.

Včasné a odborné provedení předepsaných servisních prohlídek je jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Provedení servisní prohlídky lze prokázat potvrzeným dokladem o provedené servisní prohlídce a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky, resp. mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje:

- používání paliva s vyšším obsahem síry;
- časté jízdy na krátké vzdálenosti;
- častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozů taxi);
- provozování vozidla v oblastech s velkou prašností;
- časté jízdy s přívěsem;

- převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě;
- používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

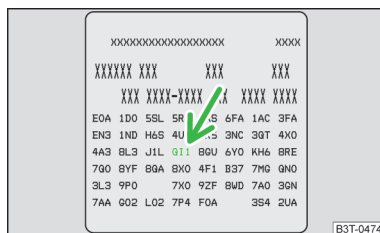
Servisní technik v odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v době záruky, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO a.s. nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

Přehled intervalů servisních prohlídek



Obr. 159
Datový štítek: interval servisních prohlídek



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 186 a dodržujte je.

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačen na datovém štítku » obr. 159 pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek:

- pevný interval servisních prohlídek Q11;
- pevný interval servisních prohlídek Q12;
- pevný interval servisních prohlídek Q13;
- pevný interval servisních prohlídek Q14;
- proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytně nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » [strana 205](#).
- Změnu proměnlivého intervalu servisních prohlídek na pevný, resp. pevného intervalu servisních prohlídek na proměnlivý si můžete nechat provést v odborném servisu.

Pevné intervaly servisních prohlídek QI1 - QI4

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 186 a dodržujte je.

Prohlídka	QI1 - QI4	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} . Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} (platí pro Rusko).
Servis výměny oleje	QI1	Každých 5 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI2	Každých 7 500 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI3	Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI4	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Výměna brzdové kapaliny		První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Proměnlivý interval servisních prohlídek QI6

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 186 a dodržujte je.

Stanovování intervalů servisních prohlídek je závislé na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervalu servisních prohlídek jsou tedy **proměnlivé**.

Prohlídka	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Servis výměny oleje	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)}).
Výměna brzdové kapaliny	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Informace o servisních partnerech ŠKODA

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 186 a dodržujte je.

Pěči o Vaše vozidlo zajišťuje rozsáhlá síť servisních partnerů ŠKODA.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při údržbě a opravách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů výrobce. Všechny servisní úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Navíc nabízejí servisní partneři ŠKODA nad rámec základních servisních služeb i celou řadu dalších doplňkových a rozšiřujících služeb.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit péči o Vaše vozidlo servisním partnerům ŠKODA.

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Právními předpisy stanovené kontroly	189
Servisní partner ŠKODA	189
ŠKODA originální díly	189
ŠKODA originální příslušenství	189
Spoilery	190
Airbagy	190

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA
» strana 189.

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

POZOR

- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.



Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.



Poznámka

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky.

Právními předpisy stanovené kontroly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 188 a dodržujte je.

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly smějí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předějete tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 188 a dodržujte je.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 188 a dodržujte je.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruována tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození nelze odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 188 a dodržujte je.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, respektujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby.

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 188 a dodržujte je.

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno **spoilerem** na předním nárazníku v kombinaci se **spoilerem** na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

POZOR

Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

Airbagy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 188 a dodržujte je.

Součástí systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, podhledu střechy nebo v karoserii.

POZOR

Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smějí provádět pouze odborné servisy.

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu nelze opravit.

POZOR

Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.

POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

POZOR

Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.

Mytí vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	192
Automatické myčky	192
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	192

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **časté** mytí.

Četnost mytí vozidla závisí např. na následujících faktorech.

- Četnost používání vozidla.
- Místo parkování (garáž, pod stromy apod.).
- Roční doba.
- Počasí.
- Vliv okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno zbytky hmyzu, ptačím trusem, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 191 a dodržujte je.

Špínu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem.

Autošampón používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.



UPOZORNĚNÍ

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami při ručním mytí vozidla (např. spodní část vozidla, výfukový systém, vnitřní strany podběhů, kryty kol apod.) - hrozí nebezpečí pořezání!
- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.

Automatické myčky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 191 a dodržujte je.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit brity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.



POZOR

Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné vnější zrcátka přiklopit, aby nedošlo k jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale pouze elektrickým ovládacím.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 191 a dodržujte je.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.



POZOR

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo tzv. čisticí frézy!



UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste zabránili poškození snímačů pomoci při parkování při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.
- Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 194](#).

Údržba exteriéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Péče o lak vozidla	193
Plastové díly	194
Přezhová těsnění	194
Pochromované díly	194
Dekorační fólie	194
Skla oken a vnějších zrcátek	194
Skla předních světlometů	195
Vložka zámku dveří	195
Konzervace dutin	195
Kola	195
Ochrana podvozku	196

Pravidelná odborná péče uchovává užitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky určené pro péči o vozidlo uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí porézání!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čistící prostředky obsahující rozpouštědla mohou poškodit čistěný materiál.

Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Péče o lak vozidla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 193 a dodržujte je.

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete **lakovými tužkami** nebo **spreji** pokud možno ihned po jejich zjištění.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanесena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné tehdy, pokud je lak nevzhledný a nelze dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Matné lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku. ►

- Nenanašejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 193 a dodržujte je.

Plastové díly čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 193 a dodržujte je.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou z výroby ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

Těsnění dveří a vedení skel **neošetřujte** žádnými prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 193 a dodržujte je.

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a poté je vyleštěte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškřábání jejich povrchu.

Dekorační fólie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 193 a dodržujte je.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody. Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození fólii.

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólii.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.

! UPOZORNĚNÍ

V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólii.

Skla oken a vnějších zrcátek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 193 a dodržujte je.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenicí, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.
- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.

Skla předních světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 193 a dodržujte je.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neotírejte světlomety nasucho.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel světlometů.

Vložka zámku dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 193 a dodržujte je.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

Konzervace dutin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 193 a dodržujte je.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.



POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 193 a dodržujte je.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Poškození laku na discích je třeba neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.



UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Ochrana podvozku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 193 a dodržujte je.

Spodní část vozidla je dlouhodobě chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.



POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikoroziční prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Údržba interiéru



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	197
Umělá kůže, textilie a Alcantara®	197
Potahy sedadel	198
Bezpečnostní pásy	198

Pravidelná odborná péče uchovává užitnou hodnotu Vašeho vozidla a prodlužuje jeho **životnost**.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.



POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah zejména dětí - hrozí nebezpečí otravy!



UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vnitřní plochu zadního skla, zadního bočního skla a čelního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čišťený materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.



Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 196 a dodržujte je.

Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi, který vyžaduje pravidelné čištění a péči.

Pravidelně pečujte o kůži v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech se chovají jako brusný prostředek. Vedou tak k silnému otěru a předčasnému zkrehnutí povrchu kůže.

Doporučujeme Vám **často** odstraňovat prach pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistíte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem » !.

Silněji znečištěná místa čistíte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určený čisticí prostředek.

Pravidelně, podle potřeby, kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži.



UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásek, ozdob a přívěsků, mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněně reklamace.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Pravidelně a po každém čištění používejte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.



Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 196 a dodržujte je.

Umělá kůže

Umělou kůži čistíte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistíte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a jemné částechy nečistot v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození.

Aby potahy Alcantara® nevybledly, chraňte je při delším stání na slunci před přímým slunečním zářením.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.



UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži.
- Nepoužívejte na potahy Alcantara® rozpouštědla, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.

- Abyste zamezili vyblednutí textilií, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte textilie proti vyblednutí příkrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 196 a dodržujte je.

Elektricky vyhřívaná sedadla

Potahy **nečistěte mokřím způsobem**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky, např. suchou pěnou apod.

Nevyhřívaná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.



UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhřívaná sedadla se po čištění nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedějte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 196 a dodržujte je.

Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

Znečištění bezpečnostních pásů může ovlivnit činnost navíjecí automatiky.



POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čistící prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navíječe nebo zámku, nechte pásy neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot	199
Bezolovnatý benzin	200
Motorová nafta	201

Na štitku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedený druh pohonných hmot, který je předepsaný pro Vaše vozidlo » **obr. 160** na straně 199 - **B**.

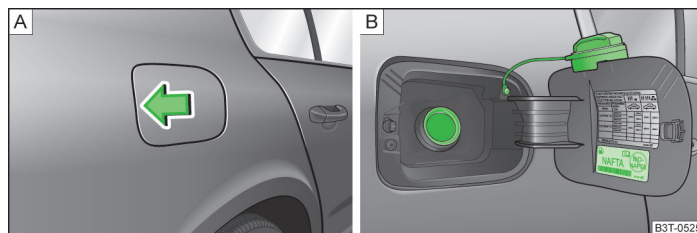
POZOR

Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vytéká palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud není, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání pohonných hmot



Obr. 160 Otevření krytu hrdla palivové nádrže / kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 199 a dodržujte je.

Před čerpáním pohonných hmot vypněte nezávislé přídavné topení a větrání » **strana 105**.

- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky » **obr. 160 - A**.
- Vyšroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a nasadte ho shora na kryt » **obr. 160 - B**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až na doraz.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněna » **!**.

- Vyměňte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasadte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a zašroubujte ho ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zatlačte.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž je naplněna při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.

Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **60 litrů**, z toho asi **10,5 litrů** jako rezerva.

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 199 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾**.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 %** bioetanolu (**E10**).

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93** » .

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98** nebo vyšším. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93** » .

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění olovnatého benzínu, který neodpovídá normě, vede k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému!
- Pokud omylem načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. **LRP** paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 199 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590¹⁾**.

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7 % bio-nafty (B7)²⁾**.

Pro trh Indie platí, že Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat IV**. Pokud není k dispozici motorová nafta, která odpovídá této normě, je v případě nouze možné načerpat motorovou naftu, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat III**.

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám poskytají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Přehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na přehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

Přísady do motorové nafty (aditiva)

Přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nepřidávejte do motorové nafty, může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.



UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Pokud omylem načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapiňte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.



UPOZORNĚNÍ

- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva **RME**, proto nesmí být toto palivo čerpáno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva **RME** může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Nepřidávejte do motorové nafty přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

Motorový prostor



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření vika motorového prostoru	203
Přehled motorového prostoru	204
Ventilátor chladiče	204
Ostřikovače	204 ►

¹⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Dodržujte proto bezpodmínečně níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Před zahájením prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé.
- Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.
- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálním obalu a v bezpečí zvláště před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.

! POZOR (pokračování)

- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí).
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!

! POZOR

Pokud musíte za běžícího motoru provádět jakékoliv práce v motorovém prostoru, dodržujte následující varovné pokyny.

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťového zapalování - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

! POZOR

Pokud jsou nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení, dodržujte následující varovné pokyny.

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

! POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí!
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!

! POZOR (pokračování)

- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!
- Víko motorového prostoru musí být za jízdy vždy pevně zavřeno. Proto po zavření víka vždy zkontrolujte, zda je spolehlivě zavřeno.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

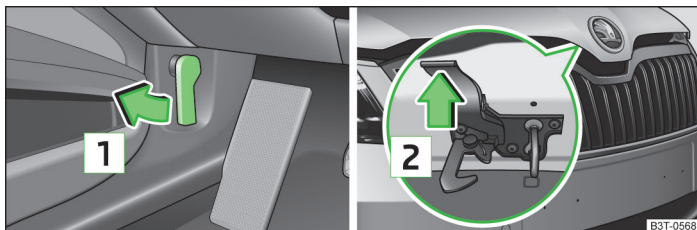
Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.

i Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 161 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru / páčka pojistky



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 201 a dodržujte je.

Otevření

➤ Zatahněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **[1]** » obr. 161.

Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **[2]** » obr. 161, víko se odjistí.
- Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru natolik, aby je plynová vzpěra udržovala otevřeně.

Zavření

- Zatažením za víko motorového prostoru směrem dolů překonejte sílu plynové vzpěry.
- Víko motorového prostoru z výšky asi 20 cm lehce přibouchněte.



POZOR

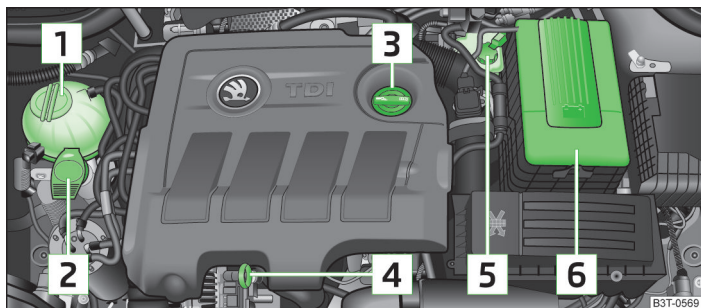
Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřeno.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 161.

Přehled motorového prostoru



Obr. 162 Ilustrační obrázek: motorový prostor

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 201 a dodržujte je.

	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	208
	Nádržka ostřikovačů	204
	Plnicí otvor motorového oleje	207
	Měrka motorového oleje	206
	Nádržka brzdové kapaliny	209
	Akumulátor (pod krytem)	210

Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

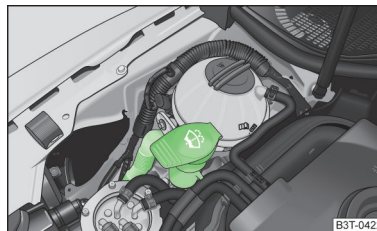
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 201 a dodržujte je.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 163
Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 201 a dodržujte je.

Nádržka ostřikovačů je umístěna v motorovém prostoru vozidla a obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, resp. zadní sklo a přední světlomety.

Objem kapaliny v nádrži je asi 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,5 l¹⁾.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádrže použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrzoucího prostředku).

¹⁾ Pro některé země platí 5,5 l pro obě varianty.

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Nevynadávejte z hrdla nádržky sítko při doplňování kapaliny, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace a objem	205
Kontrola hladiny	206
Doplnění	207
Výměna	207

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Uvedené objemy naplní oleje jsou včetně výměny olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami » strana 206.

! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 201.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí **A** » obr. 164 na straně 206, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nepřidávejte žádné přísady do oleje - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru!

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace a objem

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 205 a držte je.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,4 l/92 kW TSI	VW 503 00, VW 504 00	3,6
1,8 l/112 kW TSI	VW 504 00	4,6
1,8 l/118 kW TSI		
2,0 l/147 kW TSI	VW 504 00	4,6
3,6 l/191 kW FSI	VW 504 00	5,5

Vznětové motory ^{a)}	Specifikace	Objem
1,6 l/77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,4 l/92 kW TSI	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,8 l/112 kW TSI	VW 502 00	4,6
1,8 l/118 kW TSI		
2,0 l/147 kW TSI	VW 502 00	4,6
3,6 l/191 kW FSI	VW 502 00	5,5

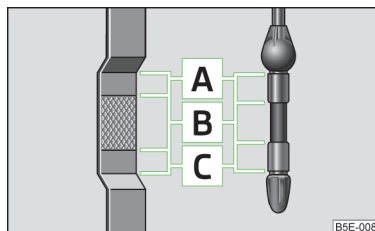
Vznětové motory ^{a)}	Specifikace	Objem
1,6 l/77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nejsou k dispozici výše jmenované motorové oleje, je možné v případě nouze doplnit jiný motorový olej. Aby se nepoškodil motor, smí být doplněn až do nejbližší výměny oleje pouze **max. 0,5 l** následujících motorových olejů:
 - u zážehových motorů: ACEA A3, resp. ACEA B4 nebo API SN, resp. API SM;
 - u vznětových motorů: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola hladiny



Obr. 164
Měrka oleje



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 205 a dodržujte je.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje » **obr. 164**.

Kontrola hladiny oleje

Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.

➤ Vypněte motor.

Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

Olej **můžete** doplnit. Hladina oleje pak může vystoupat do oblasti **A**.

Hladina oleje v oblasti **C**

Olej **musíte** doplnit, aby dosáhl alespoň oblasti **B**.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být kontrolována v pravidelných intervalech. Nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou. ➤

Pokud je motor mimořádně zatížen, např. při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, ale ne výše.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 18](#),  *Množství motorového oleje*. Co nejdříve zkontrolujte měrkou hladinu oleje. Doplňte odpovídající množství oleje.

UPOZORNĚNÍ

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** » [obr. 164](#) - hrozí nebezpečí poškození výfukového systému!

Doplnění

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 205 a dodržujte je.

- » Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 206](#).
- » Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » [obr. 162](#) na straně 204.
- » Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » [strana 205](#).
- » Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 206](#).
- » Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

Výměna

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 205 a dodržujte je.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 186](#) nebo podle ukazatele servisních intervalů » [strana 30](#).

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Objem	208
Kontrola hladiny	208
Doplnění	209

Chladicí kapalina je složena z vody a podílu mrazuvzdorného prostředku. Tato směs odolává mrazu, chrání chladicí systém, resp. systém vytápění vozidla před korozi a zabraňuje usazování vodního kamene.

Vozidla pro země s **mírným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu asi do -25 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 40 %.

Vozidla pro země s **chladným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu asi do -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit maximálně do 60 % (odolnost proti mrazu asi do -40 °C).

Pro doplnění použijte pouze mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny » [obr. 165](#) na straně 208.

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 201](#).
- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnižte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.

- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci může výrazně snížit účinek ochrany proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » obr. 165 na straně 208.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme obrátit se na odborný servis, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

Objem



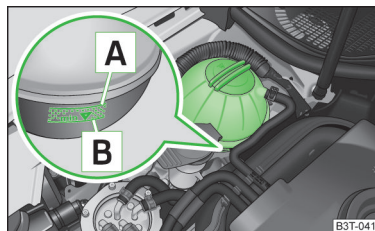
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 207 a dodržujte je.

Objem chladicí kapaliny (v l)¹⁾

Zážehové motory	Objem
1,4 l/92 kW TSI	7,7
1,8 l/112 kW TSI	8,6
1,8 l/118 kW TSI	
2,0 l/147 kW TSI	8,6
3,6 l/191 kW FSI	9,0
Vznětové motory	Objem
1,6 l/77 kW TDI CR	8,4
2,0 l/103 kW TDI CR	8,4
2,0 l/125 kW TDI CR	8,4

¹⁾ Objem chladicí kapaliny u vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je asi o 1 l větší.

Kontrola hladiny



Obr. 165
Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 207 a dodržujte je.

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce » obr. 165.

Hladina chladicí kapaliny nad značkou **A**

Chladicí kapalinu **nesmíte** doplnit.

U teplého motoru může být hladina nad značkou **A**.

Hladina chladicí kapaliny mezi značkami **A** a **B**

Chladicí kapalinu **můžete** doplnit.

U chladného motoru musí být hladina mezi značkami **A** a **B**.

Hladina chladicí kapaliny pod značkou **B**

Chladicí kapalinu **musíte** doplnit.

U chladného motoru doplňte hladinu mezi značky **A** a **B**.

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce je signalizována rozsvícením kontrolního světla **!** » strana 16, **!** Chladicí kapalina ve sdruženém panelu přístrojů. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Chladicí kapalinu nestačí pouze doplnit. Chladicí systém nechte zkontrolovat v odborném servisu.

Doplnění

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 207 a dodržujte je.**

Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu.

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

Pokud v nouzi nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny _____ 209

Výměna _____ 210

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 201**.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN » **obr. 166** na straně 209,  nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

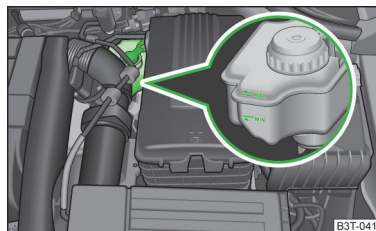
UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Poznámka

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.

Kontrola hladiny



Obr. 166
Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 209 a dodržujte je.**

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce » **obr. 166**.

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla  » **strana 15**,  **Brzdový systém** ve sdruženém panelu přístrojů.

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 209 a dodržujte je.

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolního prostředí.

Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému.

Obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

➤ VW 50114;

➤ FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odklopení krytu 211

Kontrola stavu 212

Nabíjení 212

Výměna 213

Odpojení a připojení 213

Automatické odpojení spotřebičů 213

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chráňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!

Symbol	Význam
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivky a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny).
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

! POZOR

- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Zákaz kouření a činností, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí roztavení olověných spojek, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žíravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru před každou prací na elektrickém zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem, hrozí jeho poškození. Doporučujeme proto veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Pokud odpojíte akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól, teprve po něm kladný (+) pól akumulátoru.
- Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól, teprve po něm záporný (-) pól akumulátoru. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru, nebo ho průběžně dobíjejte.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.

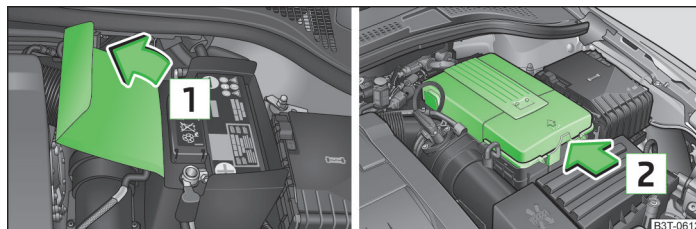
Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Odklopení krytu



Obr. 167 Motorový prostor: polyesterový kryt akumulátoru / plastový kryt akumulátoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 210 a dodržujte je.

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v polyesterovém krytu  **obr. 167**, resp. v plastovém krytu  **obr. 167** nebo v levé boční schránce v zavazadlovém prostoru » **obr. 89** na straně 87.

Okraj víka polyesterového krytu akumulátoru  » **obr. 167** se při práci na akumulátoru zasunuje mezi akumulátor a boční stěnu krytu akumulátoru.

Akumulátor v motorovém prostoru

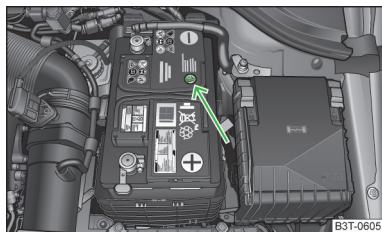
» Odklopte kryt akumulátoru ve směru šípky  **obr. 167**, resp. zmáčkněte pružnou západku na straně víka krytu akumulátoru ve směru šípky  » **obr. 167**, kryt odklopte a vyjměte ho.

Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Akumulátor v zavazadlovém prostoru

Akumulátor je uložen v levé boční schránce označené symbolem  » obr. 90 na straně 88.

Kontrola stavu



Obr. 168
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 210 a dodržujte je.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem » obr. 168, je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor nechali zkontrolovat, resp. nabit před začátkem zimního období v odborném servisu.



UPOZORNĚNÍ

Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.



Poznámka

Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Nabíjení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 210 a dodržujte je.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“ odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení malým proudem, např. malou nabíječkou. **Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Oba kabely od akumulátoru musíte odpojit před nabíjením velkým proudem, tzv. „rychlónabíjením“.

Neotevírejte zátky akumulátoru při nabíjení.



POZOR

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřící bod motoru » [strana 230](#), *Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP.*

i Poznámka

Doporučujeme, abyste rychlonabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 210 a dodržujte je.

Nový akumulátor musí mít při výměně shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Odpojení a připojení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 210 a dodržujte je.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně.

Funkce	Zprovoznění
Elektrické ovládání oken (poruchy funkce)	» strana 46
Panoramatická posuvná střecha (poruchy funkce)	» strana 236
Rádio, resp. navigační systém - zadání kódu	» <i>návod k obsluze rádia, resp.</i> » <i>návod k obsluze navigačního systému</i>

Funkce	Zprovoznění
Nastavení hodin	» strana 13
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» strana 25

i Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.

Automatické odpojení spotřebičů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 210 a dodržujte je.

Řídící jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídící jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutí motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysové, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

i Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Životnost pneumatik	215
Nové pneumatiky	216
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	217
Sledování tlaku v pneumatikách	217
Rezervní kolo	218
Celoplošný kryt kola	219
Krytky šroubů kola	219
Ozdobné kryty kol	219
Šrouby kol	219

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání sněhových řetězů a maximální povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

POZOR

Dodržujte následující pokyny k používání pneumatik.

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně - hrozí nebezpečí nehody!
- Používejte na všech čtyřech kolech pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.
- Nikdy nepřekročte maximální *nosnost* přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nepřekročte maximální *rychlost* přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.
- Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se poškození, resp. opotřebení pneumatik.

- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody!
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebována až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebované pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se tlaku v pneumatikách.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se šroubů kol.

- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je ne-
mažte tukem nebo olejem.
- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků
z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mo-
hou se kola za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací
moment může poškodit šrouby, závity a trvale deformovat dosedací plochy
disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit - hrozí ne-
bezpečí nehody!

! POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se rezervního kola.

- Rezervní kolo je určené pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným rezervním kolem.
- Na rezervním kole nelze použít sněhové řetězy.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodr-
žte pokyny » [strana 218](#), *Rezervní kolo*.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte novými.
- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo
s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nej-
lepší možné jízdní vlastnosti.

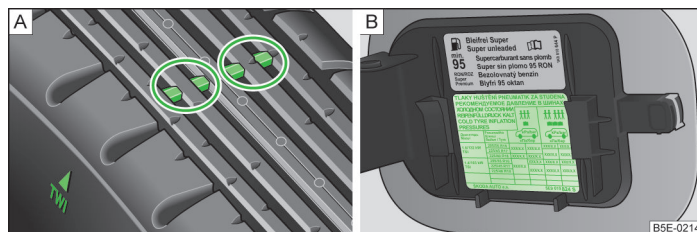
Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

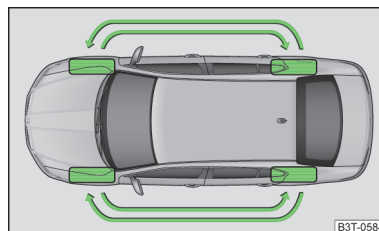
i Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali pro-
vést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sorti-
mentu ŠKODA originálního příslušenství.

Životnost pneumatik



Obr. 169 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opo-
třevení / otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneu-
matikách



Obr. 170
Záměna kol



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na stra-
ně 214 a dodržujte je.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují životnost
pneumatik. Dodržováním následujících pokynů můžete životnost pneumatik pro-
dloužit.

Tlak v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola
nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové
nádrže » [obr. 169](#) - [B](#).

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neopouštějte případně zvýšený naměřený tlak.

Pokud dojde k většímu zatížení vozidla, přizpůsobte tlak v pneumatikách tomuto zatížení.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením.

Kola nechte po výměně nebo opravě pneumatik vyvážit.

Chybné nastavení geometrie nápravy

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik.

Poškození pneumatiky

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno kolmo, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

Záměna kol

Pokud dojde k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu » obr. 170. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik a docílení nejvyšší možné životnosti.

Skládování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Ukazatele opotřebení pneumatik

V dezénu pneumatik je rozmístěno v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm » obr. 169 - [A]. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti i pokud nejsou používané. Proto nedoporučujeme používat letní, resp. zimní pneumatiky starší než 6, resp. 4 roky.

Nové pneumatiky



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [I] na straně 214 a dodržujte je.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pokud je to možné, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

Vysvětlení označení na pneumatikách

205 / 55 R 16 94 V

To znamená:

205	šířka pneumatiky v mm » obr. 169 na straně 215 - [B]
55	poměr výšky a šířky v % » obr. 169 na straně 215 - [B]
R	kód pro Radiální pneumatiky » obr. 169 na straně 215 - [B]
16	průměr disku v palcích » obr. 169 na straně 215 - [B]
94	index nosnosti » [I]
V	kategorie rychlosti » [I]

Datum výroby je uvedeno na boku pneumatiky (případně na *vnitřní* straně). Např.

DOT ... 10 13...

znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2013.

Index nosnosti

Udává maximální zatížení jedné jednotlivé pneumatiky.

91	615 kg
92	630 kg
93	650 kg
94	670 kg
95	690 kg
97	730 kg
99	775 kg

Kategorie rychlosti

Udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

M	130 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 214 a dodržujte je.

Směr otáčení je označen šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- Zvýšená jízdní stabilita.
- Snižené riziko aquaplaningu.
- Snižená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Sledování tlaku v pneumatikách



Obr. 171
Tlačítko nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 214 a dodržujte je.

Nastavení systému

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutné provést **nastavení systému** následujícím způsobem.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak » [strana 215](#).
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » [obr. 171](#) na dobu delší než 2 s.

Jestliže kontrolní světlo  svítí a nezaschne po provedení nastavení systému, znamená to, že je v systému závada.

Jestliže kontrolní světlo  bliká, znamená to, že je v systému závada.

Signalizace tlaku v pneumatikách

Kontrolní světlo  se rozsvítí, pokud nastane některá z následujících situací.

- Tlak v pneumatice je příliš nízký.
- Pneumatika má poškozenou strukturu.
- Vozidlo je jednostranně naloženo.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).

- Jsou namontovány sněhové řetězy.
- Je namontované rezervní kolo.
- Je na nápravě vyměněné kolo.

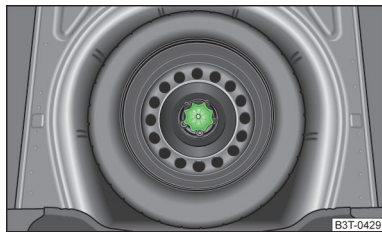
! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nepevných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

! UPOZORNĚNÍ

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.
- Systém nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Základní nastavení systému je nutné provést každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce sledování tlaku v pneumatikách.

Rezervní kolo



Obr. 172
Zavazadlový prostor: rezervní kolo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 214 a dodržujte je.

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální matiči » obr. 172.

Vyjmutí kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
- Vyjměte box s palubním nářadím.
- Vyšroubujte matiči » obr. 172 proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte vyměněné kolo ráfkem dolů do prohlubně pro rezervní kolo.
- Zašroubujte matiči » obr. 172 ve směru hodinových ručiček, dokud kolo není spolehlivě upevněno.
- Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního kola a zajistěte ho páskem.
- Sklopte podlahu zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností » .

Nouzové kolo

Nouzové kolo je označeno varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakryt.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost.
- Huštění nouzového rezervního kola je shodné s maximálním huštěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

! POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhňte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Celoplošný kryt kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 214 a dodržujte je.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Přitiskněte kryt k disku u výřezu pro ventilek.
- Kryt postupně zatlačujte směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

! UPOZORNĚNÍ

- Do krytů netlučte, používejte pouze tlak rukou. Vyvarujte se silných úderů, pokud kryt ještě není naveden do disku. Mohlo by dojít k poškození vodičů a středních prvků krytu.
- Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontován v otvoru u ventilků » [strana 225](#), *Zajištění kol proti odcizení*.
- Pokud budete dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Krytky šroubů kola



Obr. 173
Stažení krytky šroubu kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 214 a dodržujte je.

Stažení

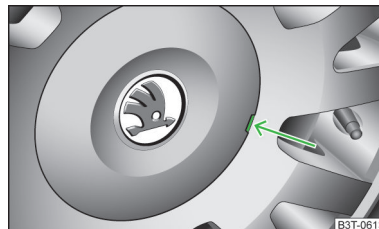
- Nasuňte stahovací kleště » [strana 222](#) na krytku, až vnitřní jazýčky kleští dosednou na nákržek krytky » [obr. 173](#).
- Krytku stáhněte.

Nasazení

- Krytku nasuňte na doraz na šrouby kola.

Krytky šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole, nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Ozdobné krytky kol



Obr. 174
Stažení ozdobného krytu u kol z lehkých slitin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 214 a dodržujte je.

Stažení

- Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt » [obr. 174](#).

Šrouby kol



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 214 a dodržujte je.

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Pokud změníte disky, např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami, musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Závisí na tom správné usazení kol.

Provoz v zimě

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky	220
Sněhové řetězy	220 ■

Zimní pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 220 a dodržujte je.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla za zimních podmínek. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokeychlostními** pneumatikami.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech čtyřech kolech, minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří pneumatiky 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost v technické dokumentaci vozidla vyšší.

Nastavení rychlostního limitu pro zimní pneumatiky se provádí v displeji MAXI DOT v položce **Zimní pneu** » [strana 28](#).



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot. ■

Sněhové řetězy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 220 a dodržujte je.

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
7J x 16 ^{a)}	45 mm	205/55
6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55
6J x 17	45 mm	205/50

^{a)} Neplatí pro vozidla s motorem 3,6 l/191 kW FSI.

Používejte pouze **sněhové řetězy s malými články**. Články včetně zámků nesmějí být větší než 9 mm.



UPOZORNĚNÍ

- Řetězy musíte sejmut při zdolávání úseků bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**. ■

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Úvod k tématu

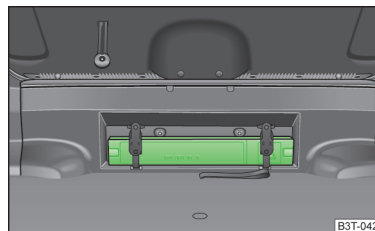
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník	221
Hasicí přístroj	222
Palubní nářadí	222

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 175 Prostor pro lékárničku: Superb / Superb Combi



Obr. 176
Umístění výstražného trojúhelníku



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 221 a dodržujte je.

Lékárnička

Prostor pro lékárničku je ve schránce zavazadlového prostoru vpravo » obr. 175.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 176.



POZOR

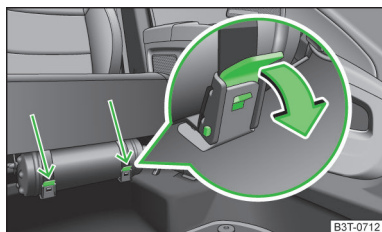
Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícími.



Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

Hasičský přístroj



Obr. 177
Hasičský přístroj



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 221 a dodržujte je.

Hasičský přístroj je upevněn pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

Vyjmutí/přípevnění

- Uvolněte oba popruhy zatažením za příslušné pojistky ve směru šipky » obr. 177.
- Vyjměte hasičský přístroj.

Přípevnění se provádí opačným způsobem.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasičském přístroji.

Hasičský přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně. Dodržujte národní právní předpisy.



POZOR

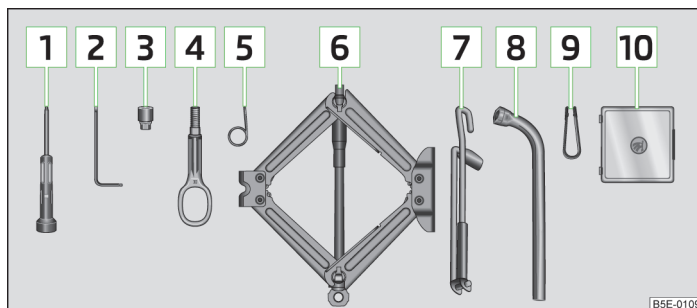
Hasičský přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.



Poznámka

- Hasičský přístroj musí odpovídat národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasičského přístroje. Pokud byste hasičský přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.
- Hasičský přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 178 Palubní nářadí



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 221 a dodržujte je.

Palubní nářadí a zvedák vozidla jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelné rameno tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Součástí palubního nářadí (podle vybavy vozidla) » obr. 178.

- 1 Šroubovák
- 2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítilny
- 3 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 4 Vlečné oko
- 5 Háček na snímání krytů kol
- 6 Zvedák vozidla
- 7 Klička zvedáku
- 8 Klíč na kola
- 9 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 10 Sada náhradních žárovek

Zvedák vozidla po použití zašroubujte zpět do jeho původní polohy, aby ho bylo možné uložit zpět do boxu s palubním nářadím.

POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - hrozí nebezpečí zranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

Výměna kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	223
Výměna kola	224
Dodatečné práce	224
Povolení/dotažení šroubů kol	224
Zvedání vozidla	225
Zajištění kol proti odcizení	225

POZOR

- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » [strana 216](#), *Nové pneumatiky*.

POZOR

Dodržujte následující pokyny pro zvedání vozidla.

- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokuje protilehlé kolo kamelem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor - hrozí nebezpečí úrazu.

UPOZORNĚNÍ

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny **120 Nm**.
- Pokud utáhnete šrouby kol vyšším utahovacím momentem, může dojít k poškození šroubu, případně adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

Poznámka

U výměny kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na **straně 223** a dodržujte je.

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor.
- Zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do **polohy P**.

- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí » strana 222 a rezervní kolo » strana 218**.

Výměna kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 223 a dodržujte je.

- Sejměte celoplošný kryt kola » **strana 219**, resp. krytky šroubů kola » **strana 219**.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola » **strana 224**.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » **strana 225**.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasadte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední » **strana 224**.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.



Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » **strana 214**.

Dodatečné práce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 223 a dodržujte je.

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciální maticí upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » **strana 218**.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.

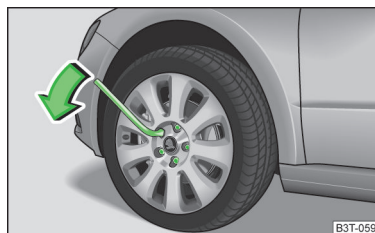
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.



Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 179
Výměna kola: povolení šroubů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 223 a dodržujte je.

Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky » **obr. 179**.

Dotažení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » **obr. 179**, dokud není šroub pevně dotažený.

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » **strana 225**.

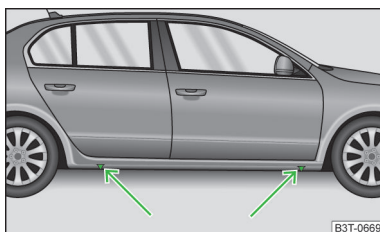
! POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění!

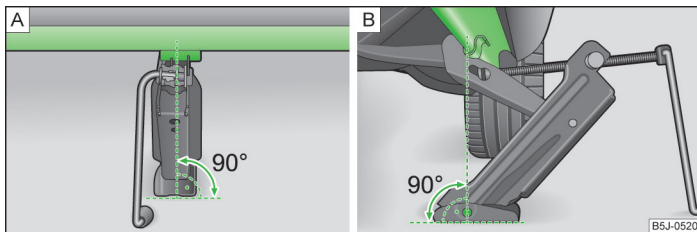
i Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte je při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 180
Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 181 Nasazení zvedáku vozidla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 223 a dodržujte je.

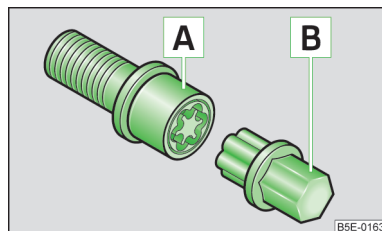
Zvedák nasadíte na upínací bod, který je nejbližší vadného kola » **obr. 180**. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.

- » Zavěste klíčku do úchyty zvedáku » **strana 222**.
- » Zvedák vytočte klíčkou pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane pod výztuhu prahu pod vozidlem.
- » Zvedák nasadíte tak, aby čelist obepínala výztuhu » **obr. 181** - **B**.
- » Podstavec zvedáku opřete celou plochou o rovný povrch a zajistěte, aby byl ve svislé poloze k místu, kde čelist obepíná výztuhu » **obr. 181** - **A**.
- » Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

- Vozidlo zvedejte pouze v upínacích bodech určených pro zvedák.
- Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.

Zajištění kol proti odcizení



Obr. 182
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 223 a dodržujte je.

Bezpečnostní šrouby můžete povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru » **strana 222**, **Palubní nářadí**.

- » Sejměte ochranný kryt bezpečnostního šroubu.
- » Adaptér **B** » **obr. 182** nasadíte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **A** až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- » Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **B**.
- » Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » **strana 224**.
- » Po sejmutí adaptéru nasadíte ochranný kryt bezpečnostního šroubu.
- » Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**.

Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA. ■

Oprava pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sada na opravu pneumatik	227
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	227
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	227
Kontrola po 10 min jízdy	228

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, **nesmějí být z pneumatiky odstraněna!**

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech.

- Pokud je poškozený ráfek.
- Pokud je venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Pokud je proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Pokud je poškozený bok pneumatiky.
- Pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- Pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plinici láhvi.

POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

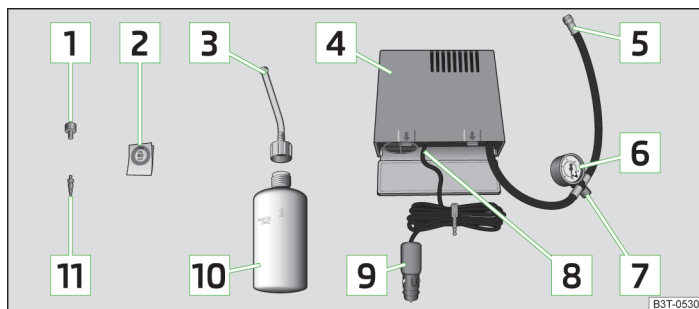
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu. ■

Sada na opravu pneumatik



Obr. 183 Součásti sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 226 a dodržujte je.

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Součásti sady na opravu pneumatik

- Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků
- Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- Kompresor
- Hadička pro huštění kola
- Ukazatel tlaku v pneumatikách
- Šroub pro vypouštění vzduchu
- Vypínač
- Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- Láhev s utěšňovacím prostředkem
- Náhradní vložka ventilků

Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilků. Jen tak je možné vložku z ventilků pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilků .

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 226 a dodržujte je.

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Mís- to by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volící páku automatické převodovky do polohy **P**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » [strana 226](#).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Nálepku » [obr. 183](#) na straně 227 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- Odšroubujte čepičku ventilků pneumatiky.
- Pomocí přípravku vyšroubujte vložku ventilků a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 226 a dodržujte je.

Utěsnění

- Láhev s utěšňovacím prostředkem » [obr. 183](#) na straně 227 několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku našroubujte pevně na láhev . Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.

- Plnicí hadičku sejměte z ventilků pneumatiky.
- Pomocí přípravku [1] našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola [5] » obr. 183 na straně 227 pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu [7].
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor [9] zasuněte do 12V zásuvky » strana 75, Zapalovač cigaret.
- Vypínačem [8] zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » [!]
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [5] z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku [5] znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » [!]
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku [5] z ventilku pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice » strana 228.

! POZOR

- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - hrozí nebezpečí požáru!
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. [!] Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 min jízdy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!] na straně 226 a dodržujte je.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- [!] **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Pomoc při startování



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____	229
Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP _____	230
Pomoc při startování u vozidel s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru _____	230

! POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » strana 201.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!

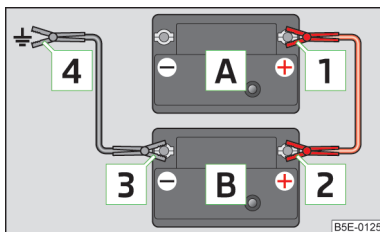
! POZOR (pokračování)

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánejte se nad akumulátor - hrozí nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! UPOZORNĚNÍ

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 184
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 228 a dodržujte je.

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » obr. 184.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké je popsáno výše.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

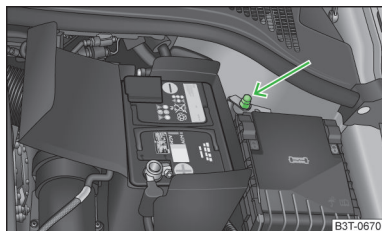
Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP

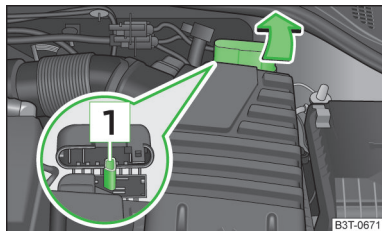


Obr. 185
Kostřicí bod motoru: systém START-STOP

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 228 a dodržujte je.

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pomocný startovací kabel připojen přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřicí bod motoru » obr. 185.

Pomoc při startování u vozidel s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru



Obr. 186
Detail motorového prostoru: pomocný startovací bod

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 228 a dodržujte je.

U vozidel s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru se smí kladný pól pomocného akumulátoru připojit startovacím kabelem pouze na pomocný startovací bod v motorovém prostoru startovaného vozidla » obr. 186!

- ▶ Odklopte krytku pomocného startovacího bodu ve směru šipky » obr. 186.
- ▶ Spojte kabelem kladný pól pomocného akumulátoru s pomocným startovacím bodem.
- ▶ Připojte kabelem záporný pól pomocného akumulátoru k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. k samotnému bloku jeho motoru.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Po nastartování motoru sklopte krytku pomocného startovacího bodu.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko	231
Zadní vlečné oko	232
Vozidla vybavená tažným zařízením	232

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejšetnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Ridič vlečného vozidla

- ▶ Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- ▶ U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Ridič vlečeného vozidla

- ▶ Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné použít směrová světla, houkačku a stěrače.
- ▶ Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

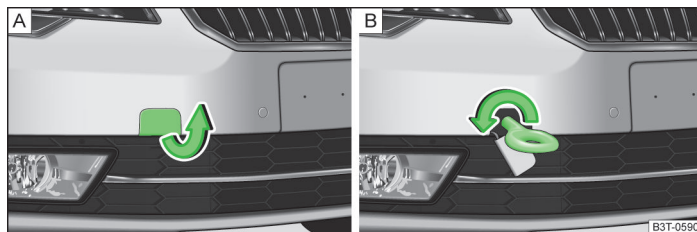
! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 228](#), *Pomoc při startování*.
- Pokud vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována na rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Obě vozidla nesmí být při vlečení namáhána nadměrnou tažnou silou a nesmí docházet k jejich rázovému zatěžování. Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » [strana 231](#), *Přední vlečné oko*, resp. » [strana 232](#), *Zadní vlečné oko*, resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » [strana 159](#).

i Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli být vlečení, ani vléct jiné vozidlo.
- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko



Obr. 187 Přední nárazník: demontáž krytky / montáž vlečného oka



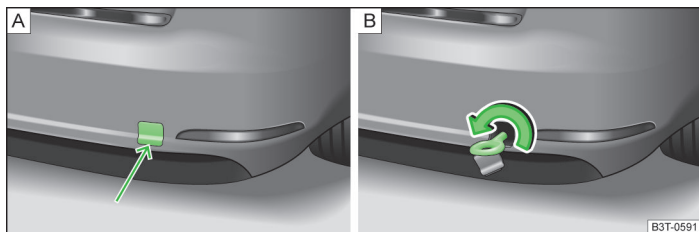
Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na [straně 230](#) a dodržujte je.

- Vyjměte krytku z předního nárazníku » [obr. 187 - A](#).
- Vlečné oko našroubujte otáčením doleva až na doraz » [obr. 187 - B](#) a co nejvíce dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčknete. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 188 Zadní nárazník: demontáž krytky / montáž vlečného oka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 230 a dodržujte je.

- Zatlačte na spodní část krytky v zadním nárazníku » obr. 188 - A a vyjměte ji.
- Vlečné oko našroubujte otáčením doleva až na doraz » obr. 188 - B a co nejvíce dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčknete. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

Vozidla vybavená tažným zařízením z výrobního závodu nemají pod krytkou žádné upevňovací pouzdro pro našroubování vlečného oka » strana 232, Vozidla vybavená tažným zařízením.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Vozidla vybavená tažným zařízením

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 230 a dodržujte je.

Vozidla vybavená tažným zařízením z výrobního závodu nemají pod krytkou žádné upevňovací pouzdro pro našroubování vlečného oka.

Pro tažení použijte namontované odnímatelné tažné rameno » strana 159, Tažné zařízení.

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím tažného oka.

V případě demontáže celého tažného zařízení z vozidla je bezpodmínečně nutné nahradit tažné zařízení sériovou výztuhou zadního nárazníku, jejíž součástí je i pouzdro pro vlečné oko určené k tažení vozidla.

Vozidlo by při nedodržení tohoto postupu nemuselo splňovat národní právní předpisy.

UPOZORNĚNÍ

Použitím nevhodné tažné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. vozidla.

Poznámka

Vozte s sebou stále odnímatelné tažné rameno pro případ potřeby vlečení jiného vozidla.

Dálkové ovládání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním 233

Synchronizace dálkového ovládání 233

Výměna baterie v dálkovém ovládání nezávislého přídatného topení 233

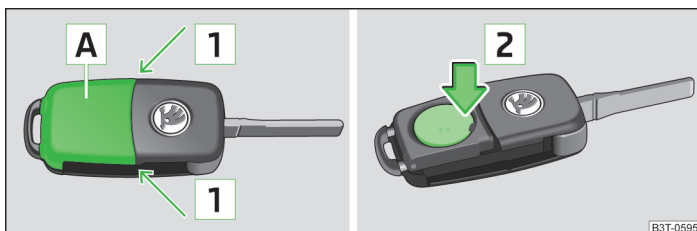
UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Dbejte na správnou polaritu při výměně baterie.

Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 189 Demontáž krytu / vyjmutí baterie

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 232 a dodržujte je.

Baterie se nachází pod krytem » obr. 189.

Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit v odborném servisu. Pokud si budete chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek .
- Vybitou baterii vyjměte stlačením baterie směrem dolů v místě šipky .
- Vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie na klíč a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Poznámka

- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné klíč synchronizovat » strana 233.
- Výměna baterie s nalepeným ozdobným krytem na klíči je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Synchronizace dálkového ovládání

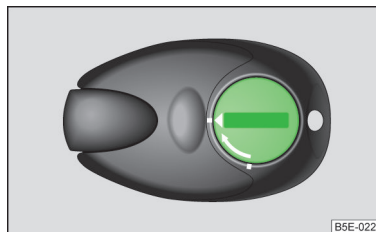
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 232 a dodržujte je.

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání, resp. vyměněna baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Výměna baterie v dálkovém ovládání nezávislého přídavného topení



Obr. 190
Dálkové ovládání: kryt baterie

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 232 a dodržujte je.

Baterie se nachází pod krytem na spodní straně dálkového ovládání » obr. 190.

- Vložte plochý tupý předmět (např. minci) do spáry v krytu baterie.
- Otočte kryt ke značce pohybem proti směru šipky a odjistěte ho.
- Vyměňte baterii.
- Nasaďte kryt baterie.
- Otočte kryt k výchozí značce pohybem ve směru šipky a zajistěte ho.

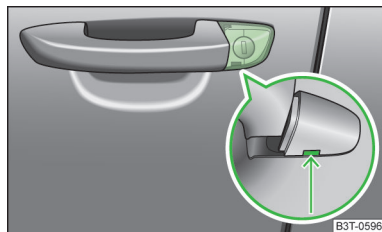
Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče	234
Zamknutí dveří	234
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	235
Nouzové odblokování volicí páky	235

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 191
Klika dveří řidiče: zakrytá vložka zámku

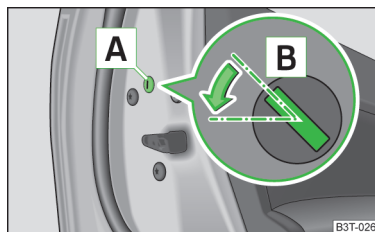
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 234 a dodržujte je.

- Zatáhněte za kliku.
- Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky v místě šipky a odklopte ji směrem nahoru » obr. 191.
- Klíč od vozidla zasuňte do vložky zámku tlačítky nahoru a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při nouzovém odemknutí, resp. zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří



Obr. 192
Zadní levé dveře: nouzové zamknutí

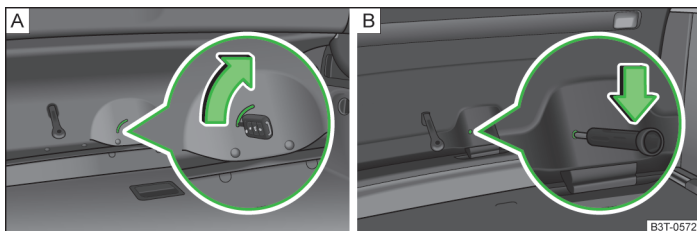
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 234 a dodržujte je.

Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámku, se nachází nouzový zamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

- Odstraňte krytku **A** » obr. 192.
- Vložte klíč do drážky **B** a otočte do vodorovné polohy ve směru šipky (u pravých dveří zrcadlově obráceně).
- Nasaďte krytku.

Dveře není možné po jejich zavření otevřít zvenčí. Dveře odemknete zatažením za vnitřní kliku a otevřete zvenčí.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 193 Nouzové odemknutí: Superb / Superb Combi



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 234 a dodržujte je.

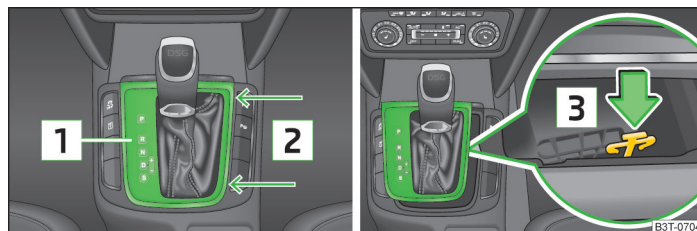
Odemknutí (Superb)

- Sklopte záďovou opěru zadního sedadla » [strana 72, Zádové opěry zadních sedadel](#).
- Zasuňte klíč od vozidla až na doraz do zářezu v obložení » [obr. 193 - A](#).
- Pohybem ve směru šipky odjistěte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Odemknutí (Superb Combi)

- Sklopte záďovou opěru zadního sedadla » [strana 72, Zádové opěry zadních sedadel](#).
- Zasuňte šroubovák nebo podobný nástroj až na doraz do otvoru v obložení » [obr. 193 - B](#).
- Pohybem ve směru šipky odjistěte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 194 Nouzové odblokování volicí páky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 234 a dodržujte je.

- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Uchopte kryt [1](#) v místě šipek [2](#) » [obr. 194](#) a opatrně ho povytáhněte směrem nahoru.
- Uvolněte kryt i na druhé straně.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky [3](#).
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy N.

Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy P, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Nouzové ovládání střešního okna

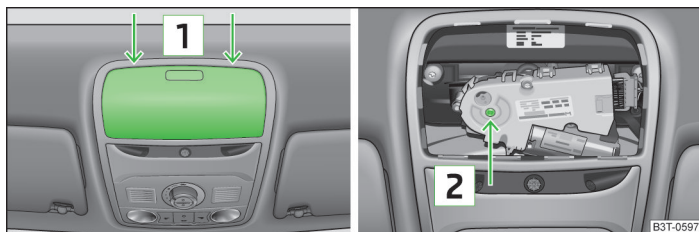


Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	236
Aktivace po odpojení a připojení akumulátoru	236

Ovládání



Obr. 195 Místo k nasazení šroubováků / Místo k nasazení klíče

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 235 a dodržujte je.

Střešní okno můžete zavřít, resp. otevřít ručně při jeho závadě. Nouzové ovládání střešního okna se nachází pod schránkou na brýle **[1]** » strana 78, *Schránka na brýle*.

- Otevřete odkládací schránku na brýle.
- Nasadíte plochý šroubovák cca 5 mm široký opatrně do spáry v místech označených šipkami **[1]** » obr. 195.
- Tlakováním na šroubovák a mírným krutem vykopete opatrně schránku na brýle směrem dolů.
- Do otvoru **[2]** zastrčíte až na doraz šestihranný klíč velikosti 4 a střešní okno zavřete, resp. otevřete.
- Schránku na brýle vrátíte nazpět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak celý díl zatlačíte nahoru.

Závadu střešního okna nechte odstranit v odborném servisu.

Poznámka

- Po každém nouzovém ovládní je nutné střešní okno nastavit do základní polohy¹⁾. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **[A]** » obr. 27 na straně 47 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.
- Po každém nouzovém ovládní se musí střecha aktivovat²⁾ » strana 236.

¹⁾ Platí pro nouzové ovládání střešního okna Superb.

²⁾ Platí pro nouzové ovládání střešního okna Superb Combi.

Aktivace po odpojení a připojení akumulátoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 235 a dodržujte je.

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se musí panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) a posuvná sluneční clona aktivovat.

Pro aktivaci střešního okna zatáhněte otočný spínač za vybrání směrem dolů a dopředu na dobu cca 10 s.

Pro aktivaci posuvné sluneční clony stiskněte tlačítko **[G]** » obr. 29 na straně 49, na dobu cca 10 s.

Pokud nebude při odpojení a opětovném připojení akumulátoru střešní okno zavřené, resp. posuvná sluneční clona úplně zasunutá, musíte je nejprve zavřít » strana 49, *Otevření/zavření sluneční clony*, resp. zasunout » strana 48, *Ovládání*. Teprve poté je možné provést aktivaci.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

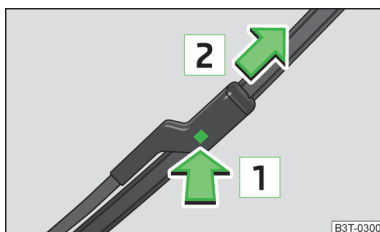
Výměna stíracích lišt čelního skla _____ 237

Výměna stírací lišty zadního skla _____ 237

POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 196
Stírací lišta čelního skla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 236 a dodržujte je.

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku do polohy  a podržte ji asi 2 s » obr. 44 na straně 61.

Raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

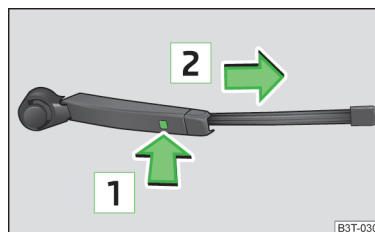
- Zvedněte raménko stěrače od skla.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku  » obr. 196.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šípky .

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy  » obr. 44 na straně 61.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy. ■

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 197
Stírací lišta zadního skla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 236 a dodržujte je.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku  » obr. 197.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šípky .

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo. ■

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce	238
Pojistky v motorovém prostoru	240
Obsazení pojistek v motorovém prostoru	240

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistištěn tavnými pojistkami.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a příslušný spotřebič.

Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 238](#), *Pojistky v přístrojové desce* nebo » [strana 240](#), *Obsazení pojistek v motorovém prostoru*.

Elektricky nastavitelná sedadla jsou jistištěna **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou.

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40
červená	50

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 201](#).

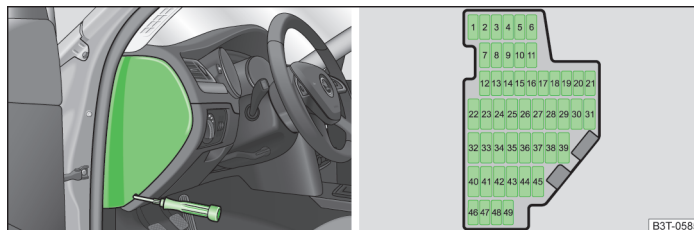
! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutné neprodleně nechat zkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jedné pojistce může patřit podle výbavy vozidla více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být společně jistištěn jednou pojistkou.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 198 Kryt pojistek v přístrojové desce / pojistky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [na straně 238](#) a dodržujte je.

Pojistky jsou umístěné pod krytem na levé boční straně přístrojové desky.

Výměna pojistky

► Vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce » [obr. 198](#).

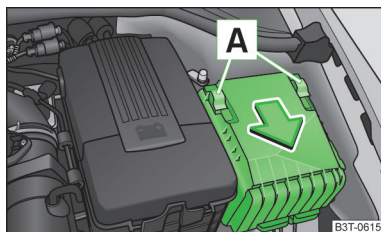
- Vyměňte plastovou svorku z držáku v krytu pojistek v přístrojové desce.
- Nasaďte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
- Zasuňte novou pojistku.
- Zasuňte svorku na původní místo.
- Nasaďte kryt pojistek zpět.

Obsazení pojistek v přístrojové desce

Č.	Spotřebič
1	Diagnostická zásuvka, řídicí jednotka motoru, relé elektrického palivového čerpadla, řídicí jednotka elektrického palivového čerpadla
2	Řídicí jednotka ABS, ESC, spínač sledování tlaku v pneumatikách, brzdový senzor, pouze pro START-STOP cívka startovacího relé
3	Spínač a řídicí jednotka airbagu
4	WIV, zpětná světla, stmívání zrcátek, senzor tlaku, příprava pro telefon
5	Řídicí jednotka nastavování sklonu a natáčení světlometů, řídicí jednotka pomoci při parkování, řídicí jednotka parkovacího asistentu
6	Sdružený panel přístrojů, řídicí jednotka servořízení, zámek volicí páky, napájení datové sběrnice
7	Výhřev odvětrávacího otvoru klikové skříně, snímač množství vzduchu
8	Řídicí jednotka tažného zařízení
9	Relé nezávislého přídavného topení a větrání
10	Adaptivní levý hlavní světlomet
11	Adaptivní pravý hlavní světlomet
12	Neobsazeno
13	Diagnostická zásuvka, spínač světel, dešťový senzor, hodiny
14	Centrální zamykání a víko zavazadlového prostoru
15	Centrální řídicí jednotka - vnitřní osvětlení
16	Klimatizace
17	Neobsazeno
18	Telefon
19	Sdružený panel přístrojů, páčky stěračů a směrových světel, cívka relé vyhřívání čelního skla
20	KESSY
21	KESSY ELV
22	Ventilátor Climatronicu

Č.	Spotřebič
23	Stahování oken vpředu, centrální zamykání předních dveří
24	Zámek volicí páky
25	Vyhřívání zadního skla, relé nezávislého přídavného topení a větrání
26	Zásuvka v zavazadlovém prostoru
27	Relé palivového čerpadla, řídicí jednotka palivového čerpadla, vstřikovací ventily
28	El. ovládání víka zavazadlového prostoru
29	Haldex
30	Klimatizovaná přední sedadla
31	Příprava pro DVD
32	Stahování oken vzadu, centrální zamykání zadních dveří
33	Elektrické posuvné a výklopné střešní okno
34	Alarm, záložní houkačka
35	Zapalovač přední a zadní
36	Ostřikovače světlometů
37	Vyhřívání předních sedadel
38	Vyhřívání zadních sedadel
39	Zadní stěrač
40	Ventilátor klimatizace, relé nezávislého přídavného topení a větrání
41	Neobsazeno
42	Spínač světel
43	Řídicí jednotka tažného zařízení
44	Řídicí jednotka tažného zařízení
45	Řídicí jednotka tažného zařízení
46	Spínač vyhřívání sedadel
47	Telefonní příprava
48	Příprava pro aftermarket rádio
49	Pouze pro START-STOP: centrální řídicí jednotka, DC-DC měnič, řídicí jednotka motoru

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 199
Kryt pojistek v motorovém prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 238 a dodržujte je.

U některých vozidel je nutné před vyjmutím krytu pojistek vyjmout kryt akumulátoru » strana 211.

Výměna pojistky

➤ Posuňte zajišťovací třmeny krytu pojistek **A** » obr. 199 ve směru šipky.

Za třmeny se objeví symbol **⚠**.

➤ Vyjměte kryt.

➤ Vyměňte požadovanou pojistku.

➤ Nasaďte kryt na pojistkový box a posuňte zajišťovací třmeny **A** proti směru šipky.

Za třmeny se objeví symbol **⚠**.

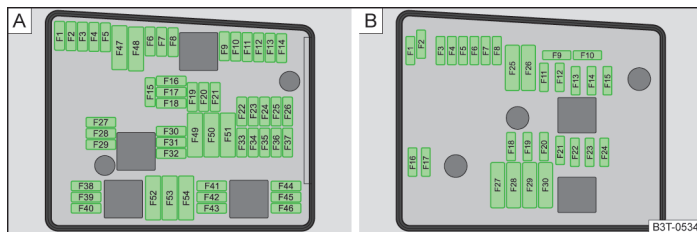
Kryt je zajištěn.



UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazen. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohlo by dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí nebezpečí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 200 Pojistky: provedení A / provedení B



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 238 a dodržujte je.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení A

Č.	Spotřebič
1	Pravý hlavní světlomet přední, pravá zadní skupinová svítlna
2	Ventily ABS
3-4	Neobsazeno
5	Houkačka
6-12	Neobsazeno
13	Řídící jednotka automatické převodovky
14	Neobsazeno
15	Čerpadlo chladicí kapaliny
16	Neobsazeno
17	Sdružený panel přístrojů, páčka stěračů a páčka směrových světel
18	Audiozesilovač (soundsystém)
19	Rádio
20-22	Neobsazeno
23	Řídící jednotka motoru
24	Řídící jednotka datové sběrnice
25-26	Neobsazeno
27	Ventil řízení množství paliva

Č.	Spotřebič
28	Řídicí jednotka motoru
29	Hlavní relé
30	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání
31	Přední stěrače
32-37	Neobsazeno
38	Ventilátor chladiče, ventily
39	Snímač spojkového/brzdového pedálu
40	Lambda-sonda
41	AKF ventil
42	Lambda-sonda
43	Zapalování
44-46	Neobsazeno
47	Levý hlavní světlomet přední, levá zadní skupinová svítidla
48	Čerpadlo ABS
49	Napájení svorky 15 (zapnuté zapalování)
50-51	Neobsazeno
52	Napájení relé - svorka X ^{a)}
53	Napájení vnitřního pojistkového boxu
54	Neobsazeno

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru - provedení B

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Řídicí jednotka automatické převodovky DSG
3	Měřicí vedení
4	Ventily ABS
5	Řídicí jednotka automatické převodovky DSG
6	Neobsazeno
7	Napájení relé - svorka X ^{a)}
8	Rádio
9	Neobsazeno

Č.	Spotřebič
10	Řídicí jednotka motoru, cívka hlavního relé
11	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání
12	Řídicí jednotka datové sběrnice
13	Řídicí jednotka motoru
14	Zapalování
15	Lambda-sonda (zážehový motor), cívka relé žhavení a palivového čerpadla (vznětový motor)
16	Pravý hlavní světlomet přední, pravá zadní skupinová svítidla
17	Houkačka
18	Audiozesilovač (soundsystém)
19	Přední stěrače
20	Ventil řízení množství paliva, vodní čerpadlo, vysokotlaké čerpadlo
21	Lambda-sonda
22	Spínač spojkového pedálu
23	Cívka relé vodního čerpadla, ventily, vysokotlaká pumpa
24	Ventilátor chladiče
25	Čerpadlo ABS
26	Levý hlavní přední světlomet, levá zadní skupinová svítidla
27	Řídicí jednotka žhavení
28	Vyhřívání předního skla
29	Napájení vnitřního pojistkového boxu
30	Napájení svorky 15 (zapnuté zapalování)

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední světlomety	242
Výměna žárovky potkávacího světla	243
Výměna žárovky dálkového a denního světla	243 ▶

Výměna žárovky dálkového světla	243
Výměna žárovky předního mlhového světla	244
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	244
Zadní skupinová svítidla (Superb Combi)	245
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně (Superb Combi)	245

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, resp. na její patici.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

! POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 201](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné - hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7, H8 a H15 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Vypněte příslušné osvětlení vozidla při výměně žárovek.

! UPOZORNĚNÍ

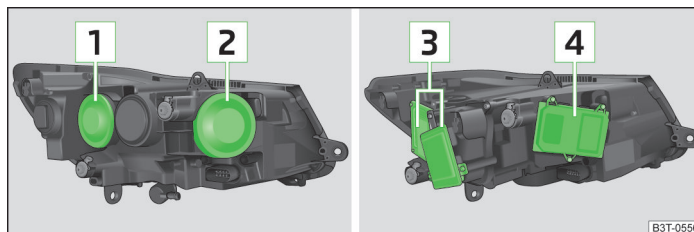
Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebelepší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

- Po výměně žárovky dálkového, potkávacího nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- V případě poruchy xenonové výbojky nebo LED diody se obraťte na odborný servis.

Přední světlomety



Obr. 201 Rozmístění žárovek: světlomet s halogenovými žárovkami / s xenonovou výbojkou



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 241 a dodržujte je.

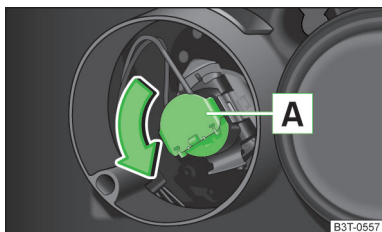
Světlomet s halogenovými žárovkami

- 1** potkávací světlo
- 2** dálkové, denní a obrysové světlo

Světlomet s xenonovou výbojkou

- 3** xenonová výbojka
- 4** dálkové světlo

Výměna žárovky potkávacího světla

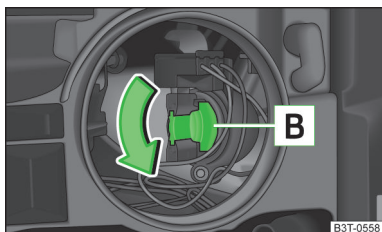


Obr. 202
Halogenový světlomet: výměna
žárovky potkávacího světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 241 a dodržujte je.

- Sejměte ochranné víčko  » obr. 201 na straně 242.
- Otočte konektor se žárovkou  » obr. 202 na doraz ve směru šípky.
- Vyměňte žárovku.
- Nasaďte zpět konektor s novou žárovkou a otočte ho na doraz proti směru šípky.
- Nasaďte ochranné víčko .

Výměna žárovky dálkového a denního světla



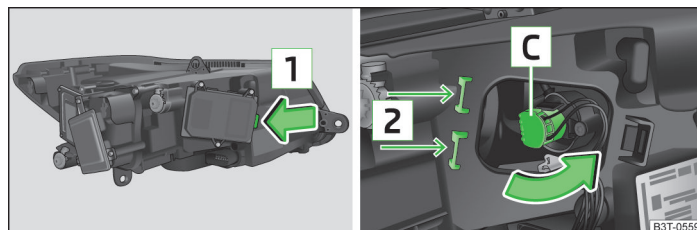
Obr. 203
Halogenový světlomet: výměna
žárovky dálkového a denního
světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 241 a dodržujte je.

- Sejměte ochranné víčko  » obr. 201 na straně 242.
- Otočte patici  » obr. 203 na doraz ve směru šípky.

- Vyměňte žárovku, nasaďte zpět patici s novou žárovkou a otočte ji na doraz proti směru šípky.
- Nasaďte ochranné víčko .

Výměna žárovky dálkového světla



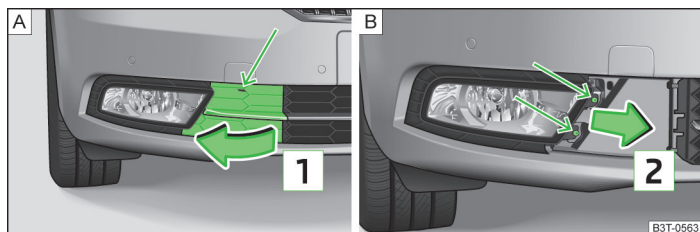
Obr. 204 Světlomet s xenonovou výbojkou: výměna žárovky dálkového světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 241 a dodržujte je.

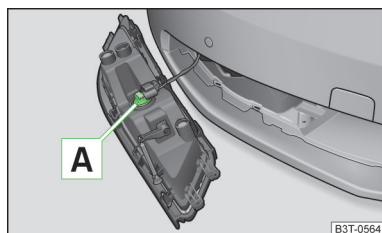
- Odjistěte a vyjměte ochranný kryt ve směru šípky  » obr. 204.
- Otočte konektor se žárovkou  na doraz ve směru šípky a vyjměte ho.
- Vyměňte žárovku.
- Nasaďte zpět konektor s novou žárovkou a otočte ho na doraz proti směru šípky.
- Zasuňte ochranný kryt do držáku  a opatrně ho domáčkněte.

Ochranný kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 205 Přední nárazník: mřížka / demontáž mlhového světlometu



Obr. 206
Výměna žárovky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 241 a dodržujte je.

Demontáž mřížky

- Uvolněte mřížku v místě šipky » obr. 205 - pomocí háčku na snímání krytů kol » strana 222, Palubní nářadí.
- Vyjměte mřížku ve směru šipky .

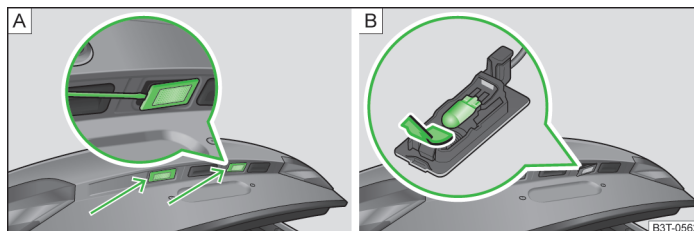
Výměna žárovky mlhového světla

- Odšroubujte mlhový světlomet » obr. 205 - šroubovákem z palubního nářadí.
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky .
- Odpojte konektor.
- Patičku žárovky » obr. 206 otočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a tahem ji vyjměte.
- Zasuňte do světlometu patičku s novou žárovkou a otočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

- Zapojte konektor.
- Pro zpětnou montáž nasadte mlhový světlomet proti směru šipky » obr. 205 - a přišroubujte ho.
- Nasadte mřížku a opatrně ji domáčkněte.

Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 207 Demontáž osvětlení registrační značky / výměna žárovky

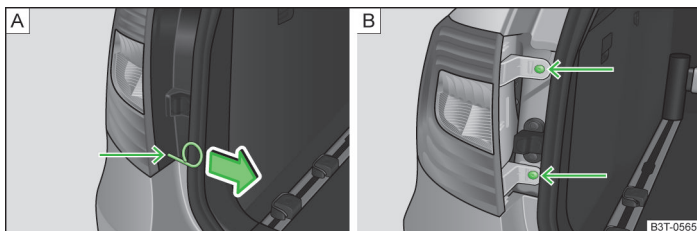
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 241 a dodržujte je.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vložte plochý šroubovák v místě označeném šipkou » obr. 207 - , mírně zatlačte a odjistěte pružinku.
- Vyjměte svítilnu.
- Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šipky » obr. 207 - .
- Zasuňte do držáku novou žárovku.
- Nasadte svítilnu zpět a mírně ji přitlačte, až pružinka zaklapne.

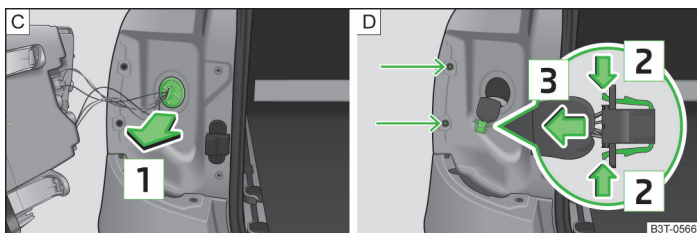
UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži osvětlení registrační značky a zadní skupinové svítlny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Zadní skupinová svítlna (Superb Combi)



Obr. 208 Demontáž: krytu/svítlny



Obr. 209 Demontáž těsnění / konektor svítlny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 241 a dodržujte je.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vložte háček na snímání krytů kol » strana 222, Palubní nářadí do otvoru v místě označeném šípkou » obr. 208 - [A].
- Demontujte kryt tahem ve směru šípky » obr. 208 - [A].
- Odšroubujte svítlnu klíčem z palubního nářadí » obr. 208 - [B].
- Uchopte svítlnu a opatrně ji vyjměte proti směru jízdy.
- Demontujte gumové těsnění ve směru šípky [1] » obr. 209 - [C].
- Vytáhněte elektrickou instalaci s konektorem » obr. 209 - [D].
- Stiskněte obě aretační pojistky konektoru ve směru šípky [2] » obr. 209 - [D].
- Vytáhněte opatrně konektor ze svítlny ve směru šípky [3].

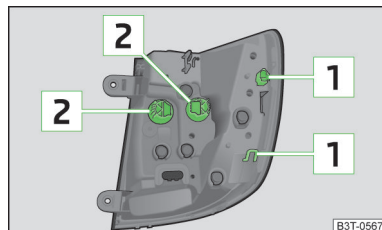
Montáž

- Nasadíte konektor do svítlny a spolehlivě ho zajistíte.
- Namontujte gumové těsnění do karoserie proti směru šípky [1] » obr. 209 - [C].
- Nasadíte svítlnu otvory [1] » obr. 210 na straně 245 do čepů v karoserii » obr. 209 - [D].
- Domáčknete opatrně svítlnu do čepů v karoserii.

Dbejte na to, aby nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítlou.

- Přišroubujte svítlnu a nasadíte kryt.
- Kryt spolehlivě zacvakněte.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně (Superb Combi)



Obr. 210
Výměna žárovky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 241 a dodržujte je.

- Otočte objímku žárovky [2] » obr. 210 proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.
- Otočte vadnou žárovku v objímce proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Nasadíte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz ve směru hodinových ručiček.

Technická data

Technická data

Údaje o vozidle

Úvod k tématu

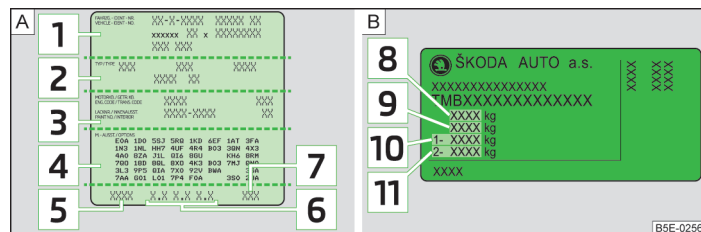
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	246
Celkové rozměry	248
Specifické údaje o vozidle podle typu motoru	249
Víceúčelová vozidla (AF)	253

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 211 Datový štítek / typový štítek



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 246 a dodržujte je.

Datový štítek

Datový štítek » obr. 211 - A je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Na datovém štítku jsou uvedeny následující údaje:

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Provozní hmotnost (v kg)
- 6 Spotřeba pohonných hmot (v l/100 km) - město / mimo město / kombinace
- 7 Emisní hodnoty CO₂ - kombinace (v g/km)

Zobrazení pozic [5], [6] a [7] na datovém štítku platí pouze pro některé země.

Typový štítek

Typový štítek » obr. 211 - B je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na straně řidiče.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- 10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyraženo na motorovém bloku.

Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivové nádrže naplněné na 90 %.

Přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu je možné zjistit z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností » .

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout:

- spolucestující;
- všechna zavazadla a jiný náklad;
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů;
- vybavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti;
- svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 80 kg).

Spotřeba pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru.

Poté dojde k simulaci běžného městského provozu.

V mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0-120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Poznámka

- Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla. ■

Celkové rozměry



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 246 a dodržujte je.

Celkové rozměry vozidla (v mm)

	Superb	Superb GreenLine	Superb Combi	Superb Combi GreenLine
Délka	4833	4833	4833	4833
Šířka	1817	1817	1817	1817
Šířka včetně zrcátek	2009	2009	2009	2009
Výška	1462/1482 ^{a)} /1447 ^{b)}	1464/1449 ^{b)}	1511/1529 ^{a)} /1497 ^{b)}	1511/1496 ^{b)}
Světlá výška	139/159 ^{a)} /124 ^{b)} /141 ^{c)}	140/125 ^{b)}	141/159 ^{a)} /127 ^{b)} /140 ^{c)}	141/126 ^{b)}
Rozvor	2761	2761	2761	2761
Rozchod přední/zadní	1545/1518 (1537/1510) ^{c)}	1545/1518	1545/1517 (1537/1510) ^{c)}	1545/1517

^{a)} Platí pro vozidla s paketem pro špatné silnice.

^{b)} Platí pro vozidla se sportovním podvozkem.

^{c)} Platí pro vozidla s motorem 3,6 l/191 kW FSI.

Specifické údaje o vozidle podle typu motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 246 a dodržujte je.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,4 l/92 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
92/5000	200/1500-4000	4/1390
Jízdní vlastnosti		
	Superb MG6	Superb Combi MG6
Maximální rychlost (km/h)	204	203
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,5	10,6
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1400 ^{a)} /1500 ^{b)}	
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	730	740

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 1,8 l/112 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců / zdvihový objem (cm³)		
112/4300-6200	250/1500-4200			4/1798		
Jízdní vlastnosti	Superb MG6	Superb DSG7	Superb MG6 4x4	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG7	Superb Combi MG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	219	218	215	217	216	213
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,8	8,7	8,8	8,9	8,8	8,9
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750					

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 1,8 l/118 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců / zdvihový objem (cm³)		
118/4500-6200	250/1500-4500			4/1798		
Jízdní vlastnosti	Superb MG6	Superb DSG7	Superb MG6 4x4	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG7	Superb Combi MG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	222	222	219	221	221	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,2	8,4	8,4	8,3	8,5	8,5
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750					

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 l/147 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm³)
147/5100-6000	280/1700-5000	4/1984
Jízdní vlastnosti	Superb DSG6	Superb Combi DSG6
Maximální rychlost (km/h)	240	238
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,7	7,8
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1600 ^{a)} /1800 ^{b)}	
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750	

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 3,6 l/191 kW FSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
191/6000	350/2500-5000	6/3597
Jízdní vlastnosti	Superb DSG6 4x4	Superb Combi DSG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	250	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,4	6,5
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	2000	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750	

Motor 1,6 l/77 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	
77/4400	250/1500-2500		4/1598	
Jízdní vlastnosti	Superb MG6	Superb DSG7	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG7
Maximální rychlost (km/h)	194/197 ^{a)}	193	192/195 ^{a)}	192
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,1/12,2 ^{a)}	12,2	12,2/12,3 ^{a)}	12,3
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1500 ^{b)} /1700 ^{c)}	1200 ^{b)} /1400 ^{c)}	1500 ^{b)} /1700 ^{c)}	1200 ^{b)} /1400 ^{c)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750			

a) GreenLine

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 I/103 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců / zdvihový objem (cm ³)		
103/4200	320/1750-2500			4/1968		
Jízdní vlastnosti	Superb MG6	Superb DSG6	Superb MG6 4x4	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG6	Superb Combi MG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	212	212	210	211	210	208
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,0	10,1	10,3	10,1	10,2	10,4
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1800		2000	1800		2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750					

Motor 2,0 I/125 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců / zdvihový objem (cm³)		
125/4200	350/1750-2500			4/1968		
Jízdní vlastnosti	Superb MG6	Superb DSG6	Superb DSG6 4x4	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG6	Superb Combi DSG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	228	222	219	226	221	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,6	8,6	8,7	8,7	8,7	8,8
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1800		2000	1800		2000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750					

Víceúčelová vozidla (AF)



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 246 a dodržujte je.

Motor	Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla (kg)		
1,4 l/92 kW TSI	MG6		
	2032		
1,8 l/118 kW TSI	MG6	DSG7	MG6 4x4
	2061	2073	2152
2,0 l/147 kW FSI	DSG6		
	2105		
3,6 l/191 kW FSI	DSG6 4x4		
	2267		
1,6 l/77 kW TDI CR	MG6	DSG7	
	2077/2084 ^{a)}	2084	
2,0 l/103 kW TDI CR	MG6	DSG6	MG6 4x4
	2097	2119	2174
2,0 l/125 kW TDI CR	MG6	DSG6	DSG6 4x4
	2105	2122	2199

^{a)} GreenLine

Věcný rejstřík

A

ABS	
kontrolní světlo	18
popis funkce	148
Adaptivní přední světlomety (AFS)	53
AFS	53
Airbag	174
aktivace	174
boční airbag	177
čelní airbag	175
hlavový airbag	178
kolenní airbag	176
úpravy a ovlivnění systému airbag	190
vypínání	179
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	179
Aktivní podpora řízení (DSR)	148
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	213
bezpečnostní pokyny	210
kontrola stavu	212
kryt	211
nabíjení	212
odpojení a připojení	213
provoz v zimě	212
výměna	213
Alarm	
spuštění	38
vypnutí	38
Anténa	192
viz skla oken	194
Asistenční systémy	147
ABS	18, 148
ASR	18, 148
DSR	148
EDS	148
ESC	18, 147
HBA	148
HHC	149
parkovací asistent	150
pomoc při parkování	149
START-STOP	156
tempomat	154
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	149
ASR	
kontrolní světlo	18
popis funkce	148
Automatická převodovka	137
kick-down	140
nouzové odblokování volicí páky	235
ovládání volicí páky	138
poruchy funkce	140
rozjezd a jízda	139
ruční řazení na multifunkčním volantu	139
tiptronic	139
zámek volicí páky	138
Automatické odpojení spotřebičů	213
Automatické zakrytí zavazadlového prostoru (Superb Combi)	87
Automatické zapnutí/vypnutí světel	52
Auto počítač	
viz Multifunkční ukazatel	25
AUX-IN	
umístění v odkládací schránce	77

B

Baterie	
výměna v dálkovém ovládání nezávislého přídav- ného topení	233
výměna v kliči s dálkovým ovládáním	233
Benzin	
viz pohonné hmoty	200
Bezolovnatý benzin	146
Bezpečnost	166
bezpečnost dětí	181
dětské autosedačky	181
hlavové opěrky	67
ISOFIX	184

správná poloha sedadel	167
TOP TETHER	185
Bezpečnost dětí	
boční airbag	183
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	15
Bezpečnostní pásy	170
čištění	198
fyzikální zákony čelního nárazu	171
nastavení výšky	172
navijče pásů	173
předepínače pásů	173
připnutí a odepnutí	172
Bezpečnostní pojistka	35
Blikání	52
Boční airbag	177
Boční schránka v zavazadlovém prostoru s aku- mulátorem	88
Boční schránky v zavazadlovém prostoru	87
Brzdová kapalina	209
hlášení na displeji	15
kontrola	209
výměna	210
Brzdové obložení	
kontrolní světlo	21
Brzdový asistent (HBA)	148
Brzdy	
brzdová kapalina	209
informace k brzdění	135
kontrolní světlo	15
posilovač brzd	135
ruční brzda	136
systémy podpory brzdění	147
záběh	141

C

CD měnič	126
Climatronic	101
automatický provoz	102
chlazení	102

nastavení teploty	102
ovládací prvky	101
recirkulace vzduchu	103
regulace větrání	104
rozmrazování čelního skla	104

Clony	
viz sluneční clona oken v zadních dveřích	60
viz sluneční clony	59
viz zadní sluneční clona	59
COMING HOME	54

Č

Čelní airbag	175
Čelní sklo	
vyhřívání	58
Čerpání pohonných hmot	199
Čištění	186
Alcantara	197
kola	195
plastové díly	194
pochromované díly	194
potahy el. vyhřívanych sedadel	198
přírodní kůže	197
skla předních světlometů	195
textilie	197
umělá kůže	197

D

Dálková světla	52
Dálkové ovládání	
nezávislé přídavné topení	106
odemknutí	33
synchronizace	233
výměna baterie	233
zamknutí	33
Datový štítek	246
DAY LIGHT	
viz Denní svícení	51
Dekorační fólie	194

Dělicí síť	93
vyjmutí a nasazení kazety	94
za předními sedadly	94
za zadními sedadly	93
Délka vozidla	248
Denní svícení	51
Deštník	
odkládací schránka	80
Děti a bezpečnost	181
Dětská autosedačka	
ISOFIX	184
na sedadle spolujezdce	182
použitelnost dětských autosedaček	183
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	184
rozdělení do skupin	183
TOP TETHER	185
Dětská pojistka	36
Diesel filtr částic	
hlášení na displeji	20
Digitální hodiny	13
Disky	214
Displej	12
Displej MAXI DOT	28
Doplnění	
chladicí kapalina	209
kapalina do ostříkovačů	204
motorový olej	207
pohonné hmoty	199
Doporučení k přestávce	
viz rozpoznání únavy	158
Držák na listky	73
Držáky na nápoje	75
DSR	148
Dveře	
dětská pojistka	36
kontrolní světlo otevřených dveří	16
nouzové zamknutí	234
nouzové zamknutí dveří řidiče	234
otevření	37
zavření	37

E

EDS	148
Ekologická jízda	149
Ekologické parametry	144
Elektrické ovládání oken	46
spínač ve dveřích řidiče	44, 45
spínač ve dveřích spolujezdce	45
spínač v zadních dveřích	45
Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru	
manuální ovládání	41
nastavení horní polohy víka	43
ochrana proti sevření	41
ovládání	42
poruchy funkce	44
vymazání horní polohy víka	43
zvuková signalizace	43
Elektrické spouštění oken	
poruchy funkce	46
Elektricky ovládané střešní okno	46
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	148
Elektronický imobilizér	130
Emisní hodnoty	246
ESC	
kontrolní světlo	18
popis funkce	147

F

Filtr pevných částic	20
Fólie	194
Funkce sedadel	69

G

GSM	111, 113
------------	----------

H

Háčky na šaty	79
----------------------	----

Hands-free	
hlasové ovládání	120
Hasicí přístroj	222
HBA	148
HHC	149
Hlavová opěrka	67
Hlavový airbag	178
Hlídaní vnitřního prostoru	39
Hmotnosti	246
Hodiny	13
Hospodárná a ekologická jízda	141
Hospodárná jízda	
jezdíte předvídatvě	142
jízda na krátkou vzdálenost	143
jízda na plný plyn	143
pravidelná údržba	144
řaďte úsporně	142
šetření energie	144
tlak v pneumatikách	143
volnoběh	143
zátěž	144
Houkačka	9

C

Chladicí kapalina	207
doplnění	209
hlášení na displeji	16
kontrola	208
ukazatel teploty	11

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	246
Imobilizér	130
Individuální nastavení	
odemknutí	35
zamknutí	35
Informační hlášení	
viz KESSY	37

Informační systém	23
obsluha	23
Interiér	
12V zásuvka	76
odkládací prostory	73
osvětlení	56
popelník	76
praktická výbava	73
přehled	9
zapalovač cigaret	75
ISOFIX	184

J

Jízda	
do zahraničí	146
emisní hodnoty	246
průjezd vodou na vozovce	145
spotřeba pohonných hmot	246

K

Kapalina do ostříkovačů	
doplnění	204
kontrola	204
kontrolní světlo	21
zimní období	204
Kategorie rychlosti	
viz Kola	217
KESSY	
informační hlášení	37
odemknutí	37
startování motoru	133
vypnutí motoru	134
vypnutí zapalování	133
zablokování/odblokování řízení	132
zamknutí	37
zapnutí zapalování	133
Klíč	
odemknutí	33
startování motoru	130

vypnutí motoru	131
zamknutí	33
Klíč s dálkovým ovládáním	
výměna baterie	233
Klimatizace	96
Climatronic	101
manuální klimatizace	98
ofukovací otvory	97
Koberec	
upevnění	85
Koberečky	
viz podložky pod nohy	137
Kola	
celoplošný kryt	219
index nosnosti	217
kategorie rychlosti	217
nouzové kolo	218
pneumatiky s určeným směrem otáčení	217
rezervní kolo	218
rozměry pneumatik	215
skladování kol	215
sněhové řetězy	220
šrouby	219
tlak v pneumatikách	215
ukazatel opotřebování pneumatik	215
všeobecné pokyny	214
výměna	223
záměna kol	215
zimní pneumatiky	220
životnost pneumatik	215
Kola a pneumatiky	
ozdobné kryty kol	219
Kolenní airbag	176
Komfortní ovládání oken	46
Komfortní ovládání střešního okna	47
Komfortní ovládání střešního okna (Superb Combi)	49
Kontrola	
brzdová kapalina	209
hladina oleje	206
chladicí kapalina	208

kapalina do ostřikovačů	204
motorový olej	206
správné upnutí tažného ramena	161
stav akumulátoru	212
Kontrola stability (ESC)	147
Kontrola trakce (ASR)	148
Kontrolní světla	14
Konzervace	
viz péče o vozidlo	193
Konzervace dutin	195
Koženka	197
Kryt zavazadlového prostoru	86
Kryt zavazadlového prostoru (Superb Combi)	86
Kufr	
viz víko zavazadlového prostoru	40

L

Lak	
viz péče o lak	193
LEAVING HOME	54
Lékárnička	221
Leštění laku	
viz péče o vozidlo	193
Loketní opěrka	
vpředu	71
vzadu	71, 81

M

Manuální klimatizace	
nastavení	100
ovládací prvky	99
recirkulace vzduchu	100
Manuální řazení	
viz Řazení	136
MAXI DOT	
hlavní nabídka	28
nastavení	28
viz Displej MAXI DOT	28

MDI	
umístění v odkládací schránce	77
Měrka oleje	206
Mezipodlaha	90
demontáž	90
přepažení zavazadlového prostoru	90
výsuvná s hliníkovými lištami	90
MFD	
viz Multifunkční ukazatel	25
Mlhové světlomety	54
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	54
Mobilní telefon	108, 111, 113
spojení s hands-free	111, 113
Motor	
záběh	140
Motorová nafta	
provoz v zimě	201
Motorový olej	205
doplnění	207
kontrola	206
objem	205
specifikace	205
výměna	207
Motorový prostor	201
akumulátor	210
brzdová kapalina	209
chladicí kapalina	208
přehled	204
Multifunkční ukazatel	
funkce	25
paměť	26
Multimédia	124
AUX-IN	125
MDI	125
Mytí	186
automatická myčka	192
ruční	192
vysokotlaké zařízení	192

N

Nabíjení akumulátoru	212
Nafta	
viz pohonné hmoty	201
Náklad	246
Nářadí	222
Nastavení	
hlavové opěrky	67
hodiny	13
manuální klimatizace	100
nezávislé přídavné topení a větrání	105
sedadla	65, 66
sklon světel	50
vnější zrcátka	63
vnitřní zrcátko	63
volant	128
Nastavení sedadel	65, 167
Nastavení výšky pásů	172
Navíječe pásů	173
Neuzavíratelná boční schránka (Superb Combi)	88
Nezávislé přídavné topení a větrání	104
dálkové ovládání	106
nastavení	105
zapnutí/vypnutí	105
Nosič	94
Nosnost pneumatik	
viz Kola	217
Nouze	
aktivace střešního okna	236
odblokování volicí páky	235
odemknutí dveří řidiče	234
odemknutí víka zavazadlového prostoru	235
oprava pneumatik	226
pomoc při startování	228, 229
startování motoru - KESSY	134
střešní okno	236
varovná světla	55
vlečení vozidla	230
vlečení vozidla s tažným zařízením	232

výměna kola	223
vypnutí zapalování - KESSY	134
zamknutí dveří	234
zamknutí dveří řidiče	234

Nouzová výbava

hasicí přístroj	222
lékárnička	221
palubní nářadí	222
výstražný trojúhelník	221
zvedák vozidla	222

Nouzové kolo	218
--------------	-----

O

Obrysová světla	50
Obsluha informačního systému	23
Odemknutí	
dálkové ovládání	33
individuální nastavení	35
KESSY	34
klíč	33
Odemknutí a zamknutí	32
Odkládací kapsy na předních sedadlech	79
Odkládací prostory	73
Odkládací schránka na straně spolujezdce	78
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	80
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	79
Odmrazování čelního a zadního skla	58
Odpovědnost za vady	5
Odstavení vozidla	38
Ofukovací otvory	97
Ochrana podvozku	196
Ochrana proti odtažení	39
Ochrana proti sevržení	
elektrický ovládaná okna	45
střešní okno	47
střešní okno (Superb Combi)	48
viko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním (Superb Combi)	41

Okna

odstranění námrazy	194
viz elektrické ovládání oken	44

Olej

viz motorový olej	206
-------------------	-----

Oprava pneumatik

kontrola tlaku	228
přípravné práce	227
utěsnění a nahuštění pneumatiky	227

Opravy a technické změny	188
--------------------------	-----

Ostříkovače

ostříkovače skel	61
ostříkovače světlometů	62

Osvětlení

zavazadlový prostor	82
---------------------	----

Osvětlení nástupního prostoru	58
-------------------------------	----

Otáčkoměr

	11
--	----

Otvor pro lyže

	81
--	----

Ovládání volicí páky	138
----------------------	-----

P

Páčka

dálková světla	52
směrová světla	52
stěrače	61

Palivo

viz pohonné hmoty	199
Palubní nářadí	222

Palubní počítač

viz Multifunkční ukazatel	25
---------------------------	----

Panel přístrojů

	10
--	----

Panoramatická posuvná střecha (Combi)

otevření	48
posuvná sluneční clona	48
vyklopení	48
zavření	48

Parkovací asistent

informační hlášení	153
nalezení místa k parkování	151
zaparkování	152

Parkování

automatické zabrzdění	153
parkovací asistent	150
pomoc při parkování	149
vyjždění z podélné parkovací mezery	152

Pasivní bezpečnost

bezpečnost jízdy	167
bezpečnostní vybavení	166
před každou jízdou	166

Pásky

	170
--	-----

Péče o lak

	193
--	-----

Péče o vozidlo

Alcantara	197
automatická myčka	192
bezpečnostní pásy	198
čištění kol	195
dekorační fólie	194
konzervace	193
konzervace dutin	195
látkové potahy	198
leštění laku	193
mycí linka	192
mytí	191
plastové díly	194
pochromované díly	194
pryžová těsnění	194
přírodní kůže	197
ruční mytí	192
skla předních světlometů	195
textilie	197
údržba exteriéru	193
údržba interiéru	196
umělá kůže	197
vložka zámku dveří	195
vysokotlaké zařízení	192
Pedály	137
podložky pod nohy	137
Pneumatiky	214
nové	216
rozměry	215
tlak	215

ukazatel opotřebení	215
viz Kola	216
Počítač	
viz Multifunkční ukazatel	25
Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Podložky pod nohy	137
Pohonné hmoty	199
bezolovnatý benzin	200
doplnění	199
nafta	201
ukazatel zásoby pohonných hmot	12
Pochromované díly	
viz péče o vozidlo	194
Pojistky	
barevné označení	238
obsazení	238
obsazení pojístek v motorovém prostoru	240
výměna	238
Pomoc při parkování	149
popis funkce	149
Pomoc při startování	228, 229
Popelník	76
Posilovač brzd	135
Posilovač řízení	128
Potkávací světla	50
Praktická výbava	73
12V zásuvka	76
držák na listky	73
držáky na nápoje	75
háčky na šaty	79
odkládací kapsy na předních sedadlech	79
odkládací schránka na straně spolujezdce	78
odkládací schránka na střední konzole vpředu	74
odkládací schránka na střední konzole vzadu	80
odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu	77
odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	79
odkládací schránka pro umístění deštníku	80
odkládací schránka u řidiče	74
odkládací schránky ve dveřích	74
odkládací sítky na střední konzole vpředu	77
popelník	76

schránka na brýle	78
vyjímatelný vak	82
zářová opěra s otvorem pro lyže	81
zapalovač cigaret	75
Proloužení doby zamknutí kufru	
viz víko zavazadlového prostoru	41
Protiblokovací systém	148
Provoz s přívěsem	159
Provoz v zimě	220
akumulátor	212
motorová nafta	201
odstranění námrazy z oken	194
sněhové řetězy	220
zimní pneumatiky	220
Průjezd vodou	145
Předepínače pásů	173
Předcházení škod na vozidle	145
průjezd vodou	145
Přední světlomety	
výměna žárovky	242
Přehled	
interiér	9
motorový prostor	204
Přeprava	
střešní nosič	94
zavazadlový prostor	82
Přeprava dětí	181
Převodovka	
hlášení na displeji	13
Přilhrádky	73
Připojení k internetu	116
Příprava pro DVD	126
Příslušenství	188
Přívěs	159, 162
13pólová zásuvka	163
jízda s přívěsem	163
nakládání	162
pojistné oko	163

R

Rádiový příjem	
viz skla oken	194
Ráfky	214
Recirkulace vzduchu	
Climatron	103
manuální klimatizace	100
Rezervní kolo	218
Režimy automatické převodovky	138
Rozměry vozidla	248
Rozpoznání únavy	158
informační hlášení	158
popis funkce	158
Ruční brzda	136
Rychloměr	11

Ř

Řazení	
doporučení pro přeřazení	24
informace o zařazeném rychlostním stupni	24
řadicí páka	136
úsporná jízda	142

S

Sada na opravu pneumatik	227
Sdružený panel přístrojů	10
displej	12
přehled	10
Sedadla	
elektrické nastavení	66
hlavové opěrky	67
komfortní funkce sedadla spolujezdce	71
loketní opěrka vpředu	71
loketní opěrka vzadu	71
mechanické nastavení	66
uložení do paměti	68
uložení do paměti klíče	68
ventilovaná přední sedadla	70

vyhřívání	69	ruční aktivace/deaktivace systému	157	mlhové světlomety s funkcí CORNER	54
zádové opěry zadních sedadel	72	vypínání/startování motoru	156	nastavení sklonu hlavních světlometů	50
Sedadla a praktická výbava	65	Startování a vypnutí motoru - KESSY	131	obrysová světla	50
nastavení sedadel	65	Startování a vypnutí motoru klíčem	129	osvětlení přístrojů	50
Servis	189	Startování motoru		parkovací světla	55
Servisní prohlídka	186	klíč	130	potkávací světla	50
Servisní ukazatel	30	pomoc při startování	228, 229	směrová světla	52
Servořízení	128	viz KESSY	133	světelná houkačka	52
Schránka na brýle	78	Stav vozidla		turistické světlo	53
Schránky	73	viz systém vlastní kontroly vozidla	13	varovná světla	55
Sítě	84	Stěrače		výměna žárovky	241
Síť na zavazadla	85	alternativní parkovací poloha zadního stěrače	61	zadní mlhové světlo	54
Skla		kapalina do ostřikovačů	204	zapnutí a vypnutí	50
odstranění námrazy	194	ovládání	61	Světlomety	
Skla oken	194	výměna stíracích lišt čelního skla	237	jízda do zahraničí	146
Sklopný háček	84	výměna stírací lišty zadního skla	237	ostřikovače světlometů	62
Sledování tlaku v pneumatikách		Stěrače a ostřikovače	60	Systém airbag	174
nastavení	217	Střešní nosič	94	Systém vlastní kontroly vozidla	13
Sluneční clona oken v zadních dveřích	60	upevňovací body	95		
Sluneční clony	59	zatížení střechy	95	Š	
Směrová světla	52	Střešní okno		Šetření elektrickou energií	141
Sněhové řetězy	220	nouzové ovládání	236	Šířka vozidla	248
Spinací skříňka	130	otevření a vyklopení	47	Šrouby kol	
Spínač centrálního zamykání	36	otevření a vyklopení (Superb Combi)	48	bezpečnostní šroub	225
Spínač ve dveřích řidiče		otevření sluneční clony (Superb Combi)	49	krytky	219
elektrické ovládání oken	44	ovládání	47	povolení a dotažení	224
Spoilery	190	ovládání (Superb Combi)	48		
Spotřeba pohonných hmot	141	viz elektricky ovládané střešní okno	46	T	
Správná poloha sedadel	167	zavření	47	Tachometr	11
Správná poloha sezení		zavření sluneční clony (Superb Combi)	49	Tankování pohonných hmot	199
pokyny	168	zavření (Superb Combi)	48	Tažné rameno	
řidič	168	Světla	50	demontáž	161
spolujezdec	168	Adaptivní přední světlomety (AFS)	53	kontrola upnutí	161
zadní sedadla	168	automatické zapínání světel	52	montáž	160
Stabilizace jízdní soupravy	164	cestovní režim	53	pohotovostní poloha	160
START-STOP	156	COMING HOME / LEAVING HOME	54	Tažné zařízení	
funkční podmínky systému	157	dálková světla	52	popis	159
informační hlášení	158	denní svícení	51	provozování a údržba	162
pomoc při startování	230	interiér	56	zatížení koule	159
		kontrolní světla	14		
		mlhové světlomety	54		

Technická data	246
Telefon	111, 113
Tempomat	154
aktivace/deaktivace	155
dočasné vypnutí	155
zaznamenání a udržování rychlosti	155
změna zaznamenané rychlosti	155
Těsnění	
péče o vozidlo	194
Tiptronic	139
Tlak oleje	
hlášení na displeji	16
TOP TETHER	185
Trojúhelník	221
Twindoor	
viz víko zavazadlového prostoru	40
Typový štítek	246

U

Údržba	144
dekorační fólie	194
Ujetá vzdálenost	12
Ukazatel	
interval servisních prohlídek	30
teplota chladicí kapaliny	11
zásoba paliva	12
Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů	24
Ukazatel světových stran	25
Uložení lyží	81
Upevňovací prvky	84
Úpravy	188
Úpravy a technické změny	
airbagy	190
servis	189
spoilery	190

V

Vak na lyže	82
--------------------	----

Varování před námrazou	24
Varovná světla	55
Varovné světlo předních dveří	58
Varovné zařízení proti odcizení	
aktivace/deaktivace	38
přivěs	164
Venkovní teplota	26
Ventilátor chladiče	204
Viditelnost	58
Víko motorového prostoru	
kontrolní světlo	17
otevření	203
zavření	203
Víko zavazadlového prostoru	39, 40
automatické zamknutí	41
kontrolní světlo	17
Twindoor	40
(Superb Combi)	41
Vlečení	230
Vlečné oko	
přední	231
zadní	232
Vnitřní osvětlení vpředu	56
Vnitřní osvětlení vzadu	57
Voda	
průjezd	145
Volant	128
Volící páka	
viz Ovládání volící páky	138
Vyhřívání	
čelní a zadní sklo	58
sedadla	69
vnější zrcátka	63
Vyjímatelná svítidla (Superb Combi)	
vyjmutí svítliny	89
výměna akumulátorů svítliny	89
Vyjímatelný vak	82
Výklopné střešní okno	
viz elektricky ovládané střešní okno	46

Výměna	
akumulátor	213
brzdová kapalina	210
kola	223
motorový olej	207
pojistky	238
pojistky - motorový prostor	240
pojistky v přístrojové desce	238
stírací lišty	237
žárovka dálkového a denního světla	243
žárovka dálkového světla	243
žárovka potkávacího světla	243
žárovka předního mlhového světla	244
žárovka v osvětlení registrační značky	244
žárovka v zadní skupinové svítelně (Superb Combi)	245
žárovky	241
Výměna kola	
dodatečné práce	224
přípravné práce	223
sejmutí a nasazení kola	224
Výměny dílů	188
Vypnutí airbagu	179
Vypnutí motoru	
klíč	131
viz KESSY	134
Vypnutí zapalování	
viz KESSY	133
Vysílací zařízení	108
Výstražný trojúhelník	221
Výsuvná mezizpodlaha	90
částečné vysunutí	91
demontáž a montáž	92
posuvná upevňovací oka	93
přepažení zavazadlového prostoru	91
variabilní upevňovací prvky	92
Výška vozidla	248

W

Wi-Fi	116
--------------	-----

WLAN	116
MAXI DOT	117
připojení k síti	117
vypnutí	116
zapnutí	116

Z

Záběh	
brzdové obložení	141
motor	140
pneumatiky	141
prvních 1 500 km	140

Zablokování/odblokování řízení	
viz KESSY	132

Zadní mlhové světlo	54
----------------------------	----

Zadní sedadla	
vyklopení sedáku Combi	72

Zadní sklo - vyhřívání	58
-------------------------------	----

Zadní sluneční clona	59
-----------------------------	----

Zahraničí	
bezolovnatý benzin	146
jízda do zahraničí	146

Zamknutí	
dálkové ovládání	33
individuální nastavení	35
KESSY	34
klíč	33

Zamknutí a odemknutí zevnitř vozidla	36
---	----

Zamknutí dveří	
nouze	234

Zapalovač cigaret	75
--------------------------	----

Zapalování	
viz spinací skříňka	130

Zapnutí a vypnutí světel	50
---------------------------------	----

Zapnutí zapalování	
viz KESSY	133

Záruka	5
---------------	---

Zásuvka	
12 V	76

Zavazadlový prostor	82
automatické zakrytí (Superb Combi)	87
boční schránka s akumulátorem	88
boční schránky	87
kryt	86
mezípodlaha	90
neuzavíratelná boční schránka (Superb Combi)	88
nouzové odemknutí	235
odemknutí víka zavazadlového prostoru	235
osvětlení	82
roletový kryt (Superb Combi)	86
sít na zavazadla	85
sklopný háček	84
upevnění koberce	85
upevňovací prvky	84
upevňovací sítě	84
vozidla kategorie N1	83
vyjímatelná svítlna (Superb Combi)	89
výsuvná mezípodlaha	90

Zimní pneumatiky	
viz. Kola	220

Zpětná zrcátka	62
-----------------------	----

Zpětné zrcátko	
vnější zrcátko	63
vnitřní zrcátko	63

Zrcátko	
kosmetické	59
vnější zrcátko	63
vnitřní zrcátko	63

Zvedák	
uchycení	225

Zvedák vozidla	222
-----------------------	-----

Zvedání vozidla	225
------------------------	-----

Ž

Žárovky	
výměna	241
zadní skupinová svítlna (Superb Combi)	245

Žhavení	
kontrolní světlo	19

Životní prostředí	141
--------------------------	-----

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později nebo se budou nabízet jen na určitých trzích, informace podají partneři ŠKODA. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

ŠKODA Service App - ŠKODA ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – Výběr nejbližšího nebo preferovaného servisního centra

Asistence – Vám pomůže s kontaktováním asistenční služby nebo Vašeho vybraného dealera.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolků pro rychlý přehled



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android.

Aplikace ŠKODA Manual - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA.

- › Jednoduchá navigace **obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Full textové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.