

SIMPLY CLEVER



Škoda Superb

NÁVOD K OBSLUZE



Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo Škoda, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozidlem Škoda získáváte vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením, které budete chtít jistě často používat. Proto Vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším vozidlem další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na servis Škoda, nebo kontaktujte Vašeho importéra. Dotazy i jakékoli podněty vždy uvítají.

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem Škoda a vždy šťastnou cestu.

Vaše **Škoda** Auto



Dokumentace vozidla

V dokumentaci Vašeho vozidla naleznete kromě tohoto „**Návodu k obsluze**“ rovněž „**Zkrácený návod**“, „**Servisní knížku**“ a „**Pomoc na cestách**“. Kromě uvedeně dokumentace bude dokumentace Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. Návod k obsluze autorádia).

Budete-li některý z uvedených dokladů postrádat, obraťte se, prosím, ihned na servis Škoda, kde Vám jistě rádi pomohou.

Vezměte, prosím, na vědomí skutečnost, že údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto návodu.

Návod k obsluze

Tento návod popisuje **rozsah vybavení vozidla v době jeho vydání**. Některá z uvedených vybavení budou k dispozici až později nebo se dodávají pouze na některé trhy. **Vyobrazení** se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Kromě informací o obsluze obsahuje návod i důležité pokyny k péči a provozu, pro Vaši bezpečnost i k zachování hodnoty Vašeho vozidla a přináší také cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat **bezpečně, hospodárně a ekologicky**.

Z bezpečnostních důvodů podrobně přečtěte informace o příslušenství, úpravách a výměnách dílů ⇒ strana 193.

Stejně tak jsou důležité i ostatní kapitoly tohoto návodu, poněvadž odborné zacházení s vozidlem – včetně pravidelného ošetřování a údržby – prodlužuje životnost vozidla a kromě jiného je v mnoha případech jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Zkrácený návod

obsahuje přehled nejdůležitějších ovládacích prvků Vašeho vozidla.

Servisní knížka

obsahuje:

- údaje o Vašem vozidle;
- servisní intervaly;
- přehled servisních úkonů;
- potvrzení o provádění servisních prohlídek;
- potvrzení záruky mobility;
- důležité pokyny vztahující se k záruce vozidla.

Potvrzení o provedených servisních pracích jsou jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem do servisu Škoda.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na servis Škoda, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

obsahuje adresy a telefonní čísla importérů Škoda.

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Obsluha

Interiér	9
Přehled	9

Přístroje a kontrolní světla	11
Přehled panelu přístrojů	11
Otáčkoměr	12
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	12
Ukazatel zásoby paliva	12
Digitální hodiny	13
Rychloměr s počítadlem ujeté vzdálenosti	13
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	14
Vícefunkční ukazatel (Auto počítač)	15
Informační displej*	18
Systém vlastní kontroly vozidla	20
Kontrolní světla	22

Odemykání a zamykání	31
Klíče	31
Výměna baterie	32
Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	32
Dětská pojistka	33
Centrální zamykání	33
Dálkové ovládání	37
Varovné zařízení proti odcizení vozidla*	39
Elektrické ovládání oken	40
El. posuvné a výklopné střešní okno*	42

Světla a viditelnost	45
Světla	45
Vnitřní osvětlení	49
Viditelnost	51
Stěrače a ostřikovače	52
Zpětná zrcátka	54
Sedadla a odkládací prostory	57
Přední sedadla	57
Ruční nastavení předních sedadel	57
Elektrické nastavení předních sedadel*	58
Sedadlo spolujezdce s výklopnou prostřední částí opěry*	62
Zadní opěra nohou*	63
Vyhřívání sedadel*	64
Pedály	64
Zavazadlový prostor	65
Chladicí box za zadní loketní opěrkou*	70
Skládací přepravka CargoFlex*	72
Střešní nosič	75
Držáky na nápoje	76
Popelníky	77
Zapalovač cigaret a zásuvky	78
Odkládací prostory	80
Topení a klimatizace	86
Klimatizace	86
Climatronic* (automatická klimatizace)	90
Rozjezd a jízda	95
Nastavení polohy volantu	95
Spínací skříňka	96
Startování motoru	96
Vypnutí motoru	98
Řazení (mechanická převodovka)	98
Ruční brzda	99

Pomoc při parkování*	100
Pomoc při parkování vpředu a vzadu*	101
Tempomat (zařízení udržující rychlost)*	102
Automatická převodovka*	104
5stupňová automatická převodovka	104
Komunikace a navigace	109
Multifunkční volant*	109
CD - měnič*	112
Telefon, vysílací zařízení a navigace	115

Bezpečnost

Bezpečnost	119
Pasivní bezpečnost	119
Zásadně platí	119
Správná poloha sedadel	120
Bezpečnostní pásy	123
Proč bezpečnostní pásy?	123
Fyzikální zákony čelního nárazu	124
Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů	124
Jak správně připnout bezpečnostní pás?	125
Předepínače pásů	127
Systém airbag	129
Popis systému airbag	129
Čelní airbagy	130
Boční airbagy	132
Hlavové airbagy*	134
Vypínání airbagů	136
Bezpečná přeprava dětí	138
Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!	138
Dětská sedačka	141
Upevnění dětské sedačky	144

Pokyny k jízdě	147	Akumulátor	181	1,9 l/85 kW TDI PD - EU 4	228
Inteligentní technika	147	Ostřikovače	185	1,9 l/96 kW TDI PD - EU 3	230
Elektronický stabilizační systém (ESP)*	147	Kola a pneumatiky	187	2,0 l/103 kW TDI DPF - EU 4	232
Brzdy	149	Kola	187	2,5 l/120 kW TDI - EU 4	234
Posilovač brzd	150	Příslušenství, úpravy a výměny dílů	193		
Protiblokovací systém (ABS)	150	Příslušenství a náhradní díly	193	Věcný rejstřík	237
Brzdový asistent*	151	Technické změny	193		
Servořízení	151				
Filtr pevných částic* (vznětový motor)	152	Svépomoc	195		
Jízda a životní prostředí	153	Svépomoc	195		
Prvních 1 500 kilometrů - a potom	153	Lékárnička*	195		
Katalyzátor	154	Výstražný trojúhelník	195		
Hospodárná a ekologická jízda	154	Hasičský přístroj*	195		
Ekologické parametry	157	Palubní nářadí	196		
Jízdy do zahraničí	158	Rezervní kolo	197		
Předcházení škod na vozidle	158	Výměna kola	197		
Jízda s přívěsem	160	Pomoc při startování	202		
Jízda s přívěsem	160	Roztahování a vlečení	204		
Odnímatelné tažné rameno s koulí*	162	Pojistky a žárovky	207		
		Elektrické pojistky	207		
		Žárovky	209		
Provozní pokyny	163	Technická data	215		
Péče o vozidlo a jeho čištění	163	Technická data	215		
Všeobecně	163	Všeobecné pokyny	215		
Péče o vozidlo zvenku	163	Použité zkratky	215		
Péče o vnitřek vozidla	168	Jízdní vlastnosti	215		
Pohonné hmoty	170	Hmotnosti	215		
Benzín	170	Identifikační údaje	215		
Motorová nafta	170	Spotřeba pohonných hmot dle předpisů (99/100/EU)	216		
Čerpání pohonných hmot	171	Celkové rozměry	216		
Kontrola a doplňování	173	2,0 l/85 kW - EU 4	218		
Motorový prostor	173	1,8 l/110 kW - EU 4/EU 2	220		
Přehled motorového prostoru	175	2,8 l/142 kW - EU 4	222		
Motorový olej	175	2,8 l/140 kW - EU 2	224		
Chladič systému	178	1,9 l/77 kW TDI PD - EU 4	226		
Brzdová kapalina	180				

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je zvýrazněna vždy na dolním okraji pravé stránky.

Obsah členěný podle kapitol a podrobný **věcný rejstřík** na konci návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Odstavce

Většina **odstavců** platí pro všechna vozidla.

Protože možností vybavení Vašeho vozidla příslušenstvím je celá řada, nelze se vyhnout tomu, že i přes členění do odstavců může být někde popisováno příslušenství, které Vaše vozidlo nemá.

Součásti vybavy označené * jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Krátká informace a instrukce

Každý odstavec má svůj **nadpis**.

Následuje **krátká informace** (velká kurzíva) o obsahu odstavce.

Na příslušné vyobrazení navazuje **instrukce** (větší písmo), která Vám přímo vysvětluje potřebné úkony. **Činnosti**, které je třeba vykonat, jsou uvozeny pomlčkou.

Poznámky

Všechny čtyři typy poznámek, které jsou v textu používány, jsou zařazovány vždy souborně na konec příslušné části textu.



POZOR!

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **Pozor**. Poznámky nadepsané **Pozor** Vás upozorňují na vážné nebezpečí nehody či poranění. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem. Tento symbol upozorňuje na poznámku **Pozor** na konci odstavce, kterou je nutné respektovat.



Upozornění!

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.



Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.



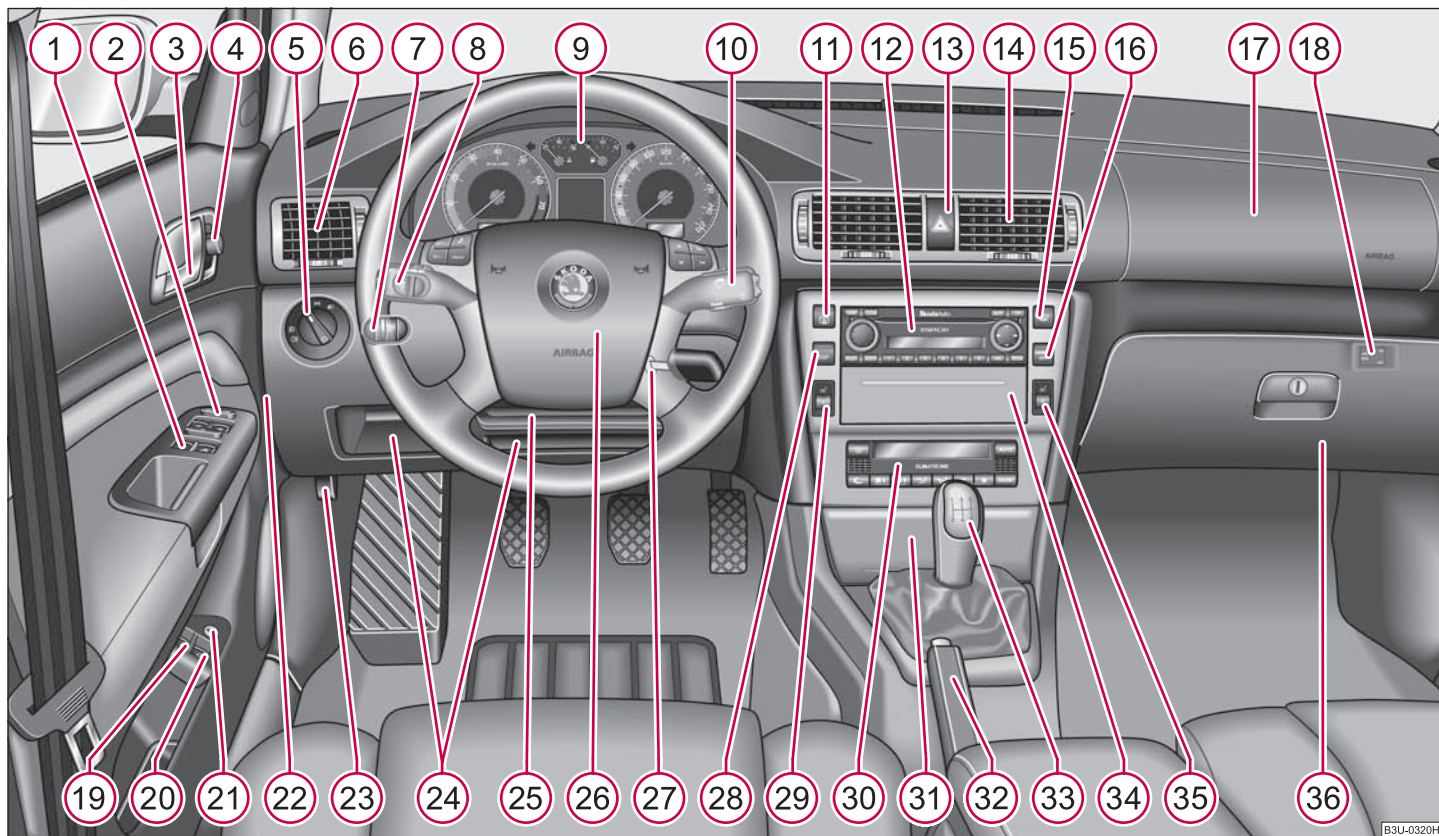
Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy. ■

Obsluha



Obr. 1 Některá vybavení zobrazená na tomto obrázku patří jen k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení

Interiér

Přehled

Tento přehled Vám pomůže rychle se seznámit s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.

1	Elektrické ovládání oken	40
2	Spínač centrálního zamykání	35
3	Klika dveří	
4	Elektrické nastavení vnějších zrcátek	55
5	Spínač světel	45
6	Ofukovací otvory	89
7	Nastavení sklonu hlavních světlometů	47
8	Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel	48
9	Panel přístrojů	11
10	Páčka a spínače:	
	– stěračů a ostřikovačů	52
	– vícefunkčního ukazatele	15
11	Spínač vyhřívání zadního skla	51
12	Podle vybavy:	
	– autorádio	
	– navigační systém (navigace, autorádio, CD přehrávač)	
13	Spínač varovných světel	47
14	Ofukovací otvory	89
15	Spínač vyhřívání předního skla* / Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce*	51, 136
16	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce*	136
17	Airbag spolujezdce	130
18	Vypínač čelního airbagu spolujezdce* v odkládací schránce	136
19	Odjištění krytu hrdla palivové nádrže	35
20	Odjištění víka zavazadlového prostoru	35
21	Blokace tlačítka odjištění víka zavazadlového prostoru	35

22	Pojistkový box (z boku přístrojové desky)	207
23	Odjištění víka motorového prostoru	173
24	Odkládací prostory	80
25	Páčka nastavitelného volantu	95
26	Volant:	
	– s houkačkou	
	– s airbagem řidiče	130
	– s tlačítky pro obsluhu autorádia, telefonu a tempomatu	109
27	Spinací skříňka	96
28	Podle vybavy:	
	– vypínač ESP*	147
	– vypínač ASR*	148
29	Otočný regulátor vyhřívání sedadla řidiče	64
30	Podle vybavy:	
	– Klimatizace	86
	– Climatronic	90
31	Popelník, zapalovač/zásuvka	77
32	Ruční brzda	99
33	Podle vybavy:	
	– řadicí páka mechanické převodovky	98
	– volicí páka automatické převodovky	104
34	Odkládací schránka	80
35	Otočný regulátor vyhřívání sedadla spolujezdce	64
36	Uzamykatelná odkládací schránka	80



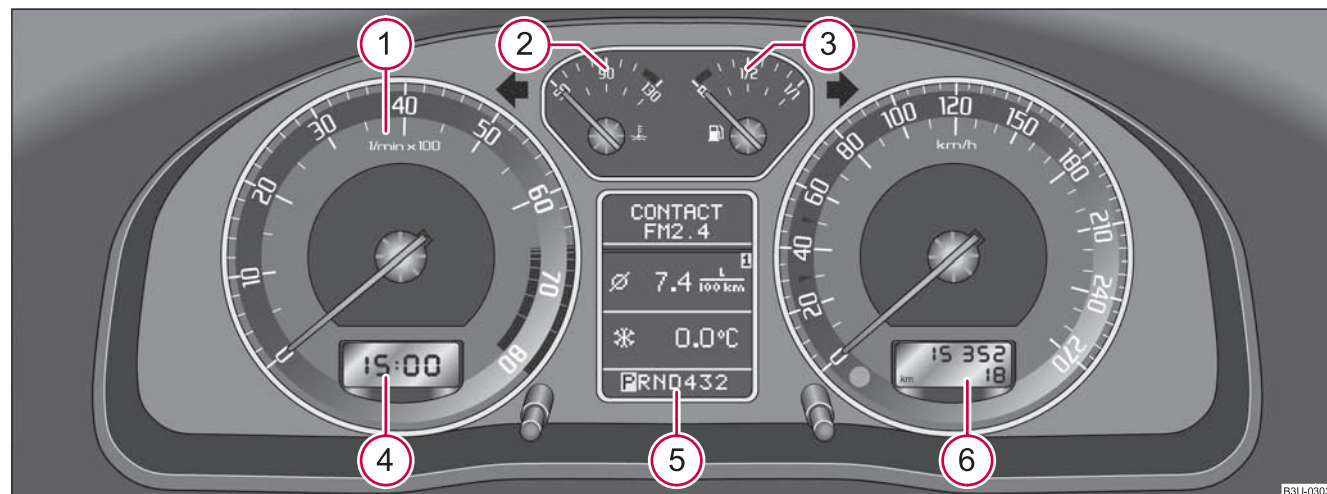
Poznámka

• Součásti vybavy označené * jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná vybava.

- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena autorádiem, telefonem, navigačním systémem, CD měničem apod., je přiložen zvláštní návod k obsluze těchto přístrojů.
- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ strana 8, obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům. ■

Přístroje a kontrolní světla

Přehled panelu přístrojů



Obr. 2 Panel přístrojů

① Otáčkoměr	12
② Ukazatel teploty chladicí kapaliny	12
③ Ukazatel zásoby paliva	12
④ Digitální hodiny a vicefunkční ukazatel	13, 15
⑤ Informační displej*	18
⑥ Rychloměr	
– s celkovým počítadlem ujeté vzdálenosti	13
– s denním počítadlem ujeté vzdálenosti	13
– s ukazatelem servisních intervalů	14

Jsou-li zapnutá světla, je panel přístrojů osvětlen. ■

Otáčkoměr

Začátek červené části stupnice na otáčkoměru ① ⇒ strana 11, obr. 2 označuje u všech rychlostních stupňů nejvyšší přípustný počet otáček pro motor, který je zajištěn a zahrátý na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti přehradte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Na nižší rychlostní stupeň je nutno přehradit, jakmile vozidlo přestává jet plynule.

Během záběhu se vyhněte vyšším otáčkám motoru ⇒ strana 153.



Upozornění!

Ručička otáčkoměru se nesmí v žádném případě dostat do červeně označeného pole stupnice otáčkoměru - nebezpečí poškození motoru!



Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla. ■

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ② ⇒ strana 11, obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Předejděte poškození motoru tím, že budete respektovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici:

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé oblasti stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, když se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se

může ručička vychýlit doprava. Toho si nemusíte všimnout, dokud nezačne blikat varovný symbol na panelu přístrojů.

Pokud symbol na panelu přístrojů bliká, je **teplota** chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je její **hladina** příliš nízká. Dbejte následujících pokynů ⇒ strana 26, „Teplota, množství chladicí kapaliny “.



POZOR!

Před otevřením víka motorového prostoru a kontrolou chladicí kapaliny dbejte následujících pokynů ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.



Upozornění!

Přidávané reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru. ■

Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel zásoby paliva ③ ⇒ strana 11, obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Palivová nádrž má objem asi 62 litrů. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se na panelu přístrojů varovný symbol . V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 8 litrů paliva. Tento symbol Vám připomene nutnost **načerpání pohonných hmot**.

Na informačním displeji* se zobrazí:

PLEASE REFUEL (NAČERPEJTE PALIVO)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).



Upozornění!

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelným zásobením palivového systému může docházet k nepravidelným zážehům, popř. vznětům v motoru. ►

Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru. ■

Digitální hodiny



Obr. 3 Panel přístrojů: digitální hodiny

Hodiny nastavujete ovládacím knoflíkem vpravo dole vedle otáčkoměru.

Nastavení hodin

- Pootočte ovládacím knoflíkem směrem doleva.

Nastavení minut

- Pootočte ovládacím knoflíkem směrem doprava.



POZOR!

Hodiny nenastavujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla! ■

Rychloměr s počítadlem ujeté vzdálenosti



Obr. 4 Panel přístrojů: počítadlo ujeté vzdálenosti

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). U některých provedení se používá jako jednotka „mile“.

Dolní (denní) počítadlo ujeté vzdálenosti

Dolní počítadlo udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování s rozlišením 100 m, event. 1/10 míle. Dolní počítadlo můžete stisknutím nulovacího tlačítka denního počítadla ➔ obr. 4 vynulovat.

Horní počítadlo ujeté vzdálenosti

Horní počítadlo udává celkovou vzdálenost v kilometrech, event. v mílích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závad

Pokud došlo v panelu přístrojů k závadě, zobrazí se na displeji denního počítadla ujeté vzdálenosti trvale **def**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

Signalizace překročení rychlosti*

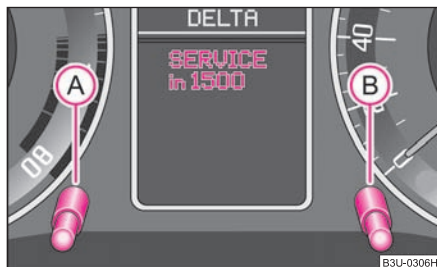
Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni akustickou signalizací. Klesne-li rychlost pod tuto hranici, bude akustická signalizace překročení rychlosti vypnuta.

Tato funkce platí pouze pro některé země. ►

**POZOR!**

Denní počítadlo ujeté vzdálenosti nenulujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla! ■

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Obr. 5 Panel přístrojů: ukazatel intervalů servisních prohlídek

Podle výbavy se údaje zobrazují na displeji denního počítadla ujeté vzdálenosti nebo na informačním displeji ⇒ obr. 5.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování zobrazí: na displeji denního počítadla:

service km 1500

na informačním displeji:

SERVICE in 1500 km (SERVIS za 1500 km)

Údaj o kilometrech před servisní prohlídkou se postupně snižuje v krocích po 100 km. Jakmile je dosažen interval servisní prohlídky, zobrazí se:

na displeji denního počítadla:

service

na informačním displeji:

SERVICE NOW (SERVIS NYNÍ)

Údaj zmizí asi po 20 s po nastartování motoru. Denní počítadlo se objeví i po stisknutí nulovacího tlačítka denního počítadla ujeté vzdálenosti na déle jak 1 s.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odborný servis:

- vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky;
- provede záznam v Servisní knížce;
- nalepí na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepkou, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek můžete provádět i pomocí tlačítka (B) ⇒ obr. 5 následujícím způsobem (platí pouze pro vozidla s pevnými servisními intervaly - QG2).

- Při vypnutém zapalování stiskněte tlačítko (B) a držte je.
- Zapněte zapalování a tlačítko (B) uvolněte. Na displeji se zobrazí **service**, popř. **service now (servis nyní)**.
- Knoflíkem pro nastavení hodin (A) pootočte doprava - údaj se vynuluje.



Upozornění!

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, neboť by mohlo dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek a tím i k možným závadám na vozidle.



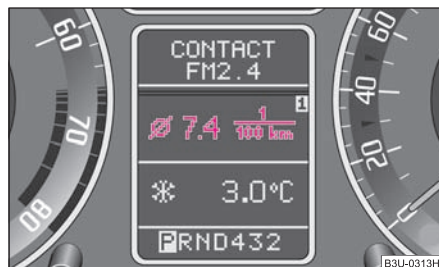
Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávané hodnoty chybné.
- Dojde-li k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn panel přístrojů, je nutno ukazatel intervalů servisních prohlídek znovu nakódovat. Tuto práci provádí odborný servis. ►

- Po vynulování ukazatele s proměnlivými servisními intervaly (QG1) pomocí tlačítka **B** se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s pevnými servisními intervaly (QG2). Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních intervalů pouze v servisu Škoda, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.
- Podrobnější informace k servisním intervalům viz brožura Servisní knížka. ■

Vícefunkční ukazatel (Auto počítáč)

Úvod



Obr. 6 Vícefunkční ukazatel: průměrná spotřeba pohonných hmot

Údaje vícefunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji otáčkoměru ⇒ strana 11, obr. 2 nebo na informačním displeji ⇒ obr. 6.

Vícefunkční ukazatel poskytuje celou řadu užitečných informací:

Venkovní teplotu	⇒ strana 16
Dojezd	⇒ strana 17
Okamžitou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 17
Průměrnou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 17

Dobu jízdy	⇒ strana 17
Ujetou vzdálenost	⇒ strana 17
Průměrnou rychlost jízdy	⇒ strana 17



Poznámka

Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách. ■

Paměť



Obr. 7 Vícefunkční ukazatel: úroveň paměti

Vícefunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. Která paměť je právě na displeji aktivní, rozpoznáte pomocí negativně zobrazených čísel ⇒ obr. 7.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť č. 2).

Přepínání pamětí se provádí pomocí tlačítka **B** ⇒ strana 16, obr. 8.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě v průběhu 2 hodin po vypnutí zapalování ►

pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Přerušíte-li jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť č. 2)

Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

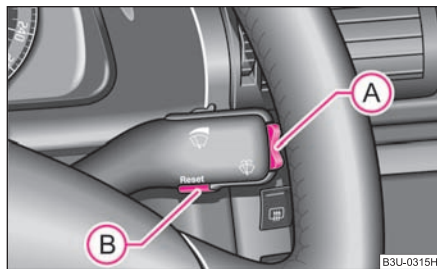
Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy nad 2 hodiny nevynuluje.



Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty vynulovány. ■

Obsluha



Obr. 8 Vícefunkční ukazatel: ovládací prvky

Přepínač funkcí **(A)** a nulovací tlačítko **(B)** jsou umístěny na páčce stěračů ⇒ **obr. 8**.

Volba paměti

- Opakovaným krátkým stisknutím tlačítka **(B)** zvolíte požadovanou paměť.

Výběr funkcí

- Stiskněte kolébkové tlačítko **(A)** nahoře nebo dole. Tím na displeji postupně vyvoláte jednotlivé funkce vícefunkčního ukazatele.

Nulování

- Zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte tlačítko **(B)** na déle než 1 s.

Tlačítkem **(B)** se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- průměrná spotřeba pohonných hmot;
- ujetá vzdálenost;
- průměrná rychlost jízdy;
- doba jízdy.

Vícefunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Pokud je venkovní teplota asi mezi $+5^{\circ}\text{C}$ a -5°C , zobrazí se údaj venkovní teploty se symbolem sněhové vločky a zazní akustická signalizace*. Symbol řidiče upozorňuje na možnost tvorby náledí. Po stisknutí kolébkového tlačítka **(A)** se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím. ■

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování.

Správná hodnota se zobrazuje se zpožděním asi 5 minut. U stojícího vozidla nebo za velmi nízké jízdní rychlosti může být udáván teplota vyšší než venkovní teplota z důvodů uvolněného tepla z motoru.

Pokud je venkovní teplota asi mezi $+5^{\circ}\text{C}$ a -5°C , zobrazí se údaj venkovní teploty se symbolem sněhové vločky (varovná signalizace náledí) a zazní akustická signalizace*. ►

**POZOR!**

Nikdy se plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, jen na základě údaje ukazatele venkovní teploty. Mějte na paměti, že již při venkovní teplotě +5 °C se může tvořit náledí – varování před náledím!

**Poznámka**

Jestliže jsou právě zobrazovány navigační pokyny (během navádění k cíli), údaj o venkovní teplotě se nezobrazuje, je nutné jej vyvolat z menu (platí pro vozidla s navigačním systémem a informačním displejem). ■

Dojezd

Na displeji se objeví přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy. Dojezd se zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Jedete-li úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud dojde k vynulování paměti (po odpojení akumulátoru), musíte najet 50 km, aby se Vám zobrazila odpovídající hodnota. ■

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se objeví údaj o okamžité spotřebě v l/100 km. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h. ■

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km od posledního vynulování paměti ⇒ strana 15. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Chcete-li zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte paměť vynulovat tlačítkem (B) ⇒ strana 16, obr. 8 na počátku měření. Po vynulování tohoto údaje se během prvních 300 m jízdy na displeji zobrazují čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 30 m.

**Poznámka**

Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje. ■

Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 15. Chcete-li měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte stisknutím tlačítka (B) ⇒ strana 16, obr. 8 v tomto určitém čase paměť vynulovat.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 99 hodin a 59 minut. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují. ■

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 15. Chcete-li měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte stisknutím tlačítka (B) ⇒ strana 16, obr. 8 v tomto určitém čase paměť vynulovat.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 9 999 km. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují. ■

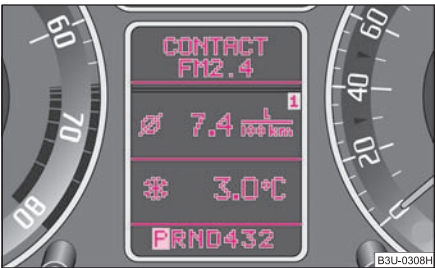
Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti ⇒ strana 15. Chcete-li zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte paměť vynulovat tlačítkem (B) ⇒ strana 16, obr. 8 na začátku tohoto měření. ▶

Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy zobrazují na displeji čárky. ■

Informační displej*

Úvod



Obr. 9 Panel přístrojů: informační displej

Informační displej Vás jednoduchým způsobem informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační displej (podle výbavy vozidla) údaje z autorádia, vícefunkčního ukazatele, navigačního systému a z automatické převodovky.

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav vozidla.

Funkční závady, popř. nutnost provedení opravy a další pokyny signalizují červené symboly ⇒ strana 21 a žluté symboly ⇒ strana 21.

Rozsvícení symbolu je doprovázeno akustickým signálem.

Navíc se na displeji zobrazí **informační a varovné texty** ⇒ strana 22.

Zobrazení textů je možné v některém z těchto jazyků:

čeština, angličtina, němčina, francouzština, italština, španělština, portugalština.

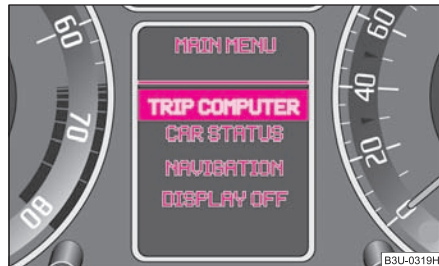
Příslušný jazyk si můžete nechat navolit v odborném servisu.

Na displeji se mohou (podle výbavy vozidla) zobrazovat následující údaje:

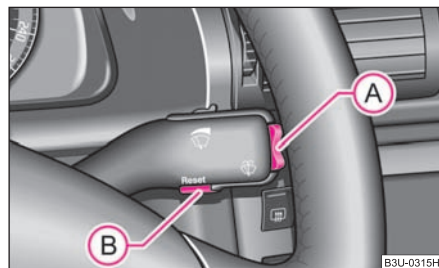
Menu	⇒ strana 19
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	⇒ strana 19
Údaje o rozhlasové stanici	⇒ strana 20
Údaje z telefonu	⇒ strana 110
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	⇒ strana 14
Polohy volicí páky automatické převodovky	⇒ strana 105

U vozidel s automatickou převodovkou se údaje na informačním displeji zobrazí až po zvolení jízdního stupně. ■

Menu



Obr. 10 Informační displej: menu



Obr. 11 Informační displej: ovládací prvky

- Menu vyvoláte stisknutím kolébkového tlačítka **A** ⇒ obr. 11 na dobu delší než 1 s.
- Kolébkovým tlačítkem **A** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **B** nebo po uvolnění tlačítka **A** (asi po 4 s) bude zobrazen navolený údaj.

Volit můžete (podle vybavy vozidla) následující položky:

TRIP COMPUTER (AUTO POČÍTAČ)	⇒ strana 15
CAR STATUS (STAV VOZIDLA)	⇒ strana 20
DISPLAY OFF (VYPNUTÍ DISPLEJE)	
NAVIGATION (NAVIGACE)	⇒ strana 22

Po zvolení položky **DISPLAY OFF (VYPNUTÍ DISPLEJE)** se displej vypne. Displej opět zapnete stisknutím kolébkového tlačítka **A** na dobu delší než 1 s.

V případě, že stav vozidla není zcela v pořádku (např. signalizace nedostatku paliva), bliká v menu položka **CAR STATUS (STAV VOZIDLA)**. Po přepnutí na **CAR STATUS (STAV VOZIDLA)** se zobrazí první ze signalizovaných varování a následně můžete kolébkovým tlačítkem zobrazovat i další provozní stavy (např. nedostatek kapaliny v ostríkovacích). ■

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru



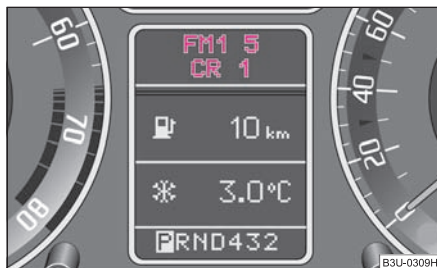
Obr. 12 Informační displej: signalizace otevřených dveří

Varovná signalizace se rozsvítí, pokud zůstaly otevřeny min. jedny dveře nebo víko zavazadlového, popř. motorového prostoru. Symbol zobrazuje **otevřené** příslušné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru ⇒ obr. 12.

Symbol zhasne po úplném zavření dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru. ▶

Jsou-li otevřené dveře a je-li rychlost vozidla vyšší než 6 km/h, zazní i akustická signalizace (1 pípnutí). ■

Údaje o rozhlasové stanici



Obr. 13 Informační displej: údaje o rozhlasové stanici

Tyto údaje **zobrazují** běžné informace z displeje autorádia. ■

Systém vlastní kontroly vozidla

Stav vozidla

Systém vlastní kontroly vozidla kontroluje určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Kontrola probíhá nepřetržitě při zapnutém zapalování jak u stojících vozidla, tak i za jízdy.

Funkční závady, naléhavě nutné opravy, servisní úkony nebo jiné pokyny se zobrazují na displeji panelu přístrojů. Tato sdělení jsou rozdělena podle priority na červené a žluté symboly.

Červené symboly upozorňují na vážné **ohrožení** (priorita 1), zatímco žluté signalizují **varování** (priorita 2). Navíc se k symbolům zobrazují také pokyny pro řidiče
⇒ strana 22.

Zobrazené závady pokud možno co nejdříve zkontrolujte. Pokud se zároveň vyskytne více hlášení, příslušné symboly se rozsvěcí postupně po 2 s.

Po 10 s nebo po stisknutí kolébkového spínače **(A)** ⇒ strana 19, obr. 11 hlášení zmizí a uloží se pod položku **CAR STATUS (STAV VOZIDLA)**.

Pokud v menu bliká položka **CAR STATUS (STAV VOZIDLA)**, existuje alespoň jedno hlášení závady. Pokud existuje více hlášení, na displeji se rozsvítí např. **STATUS 1/2 (STAV 1/2)**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem dvou hlášení.

Stisknutím kolébkového spínače **(A)** postupně vyvoláte jednotlivá hlášení.

Vyskytne-li se závada, kromě zobrazení symbolu a textu zazní i zvukový varovný signál:

- Priorita 1 - tři varovné tóny
- Priorita 2 - jeden varovný tón ■

Funkční kontrola automatické převodovky

Systém vlastní kontroly vozidla provede po zapnutí zapalování automaticky funkční kontrolu. Je-li volicí páka v poloze **P** nebo **N**, zobrazí se nejprve pokyn:

"APPLY FOOT BRAKE WHEN SELECTING GEAR WITH VEHICLE STATIONARY." (Ovládání převodovky pouze s pedálem brzd.)

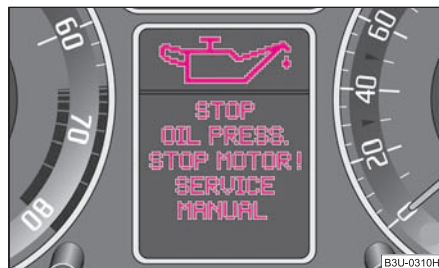
Chcete-li volicí páku uvolnit z těchto poloh, musíte sešlápnout brzdový pedál a zároveň stisknout tlačítko na hlavici páky.

Pokud nyní zvolíte nějaký jízdní stupeň (**R**, **D**, atd.), zmizí příslušný pokyn a zobrazí se funkce vlastní kontroly vozidla.

Pokud systém vlastní kontroly zjistí závady, hlášení o nich potlačí asi 15 s po nastartování výše uvedený pokyn. Současně zazní varovný signál. ■

Červené symboly

Červený symbol signalizuje vážné ohrožení.



Obr. 14 Informační displej: nízký tlak oleje

Pokud se na displeji zobrazí červený symbol, proveďte následující:

- Zastavte.
- Vypněte motor.
- Zkontrolujte signalizované funkce.
- V případě nutnosti přivolejte odbornou pomoc.

Význam červených symbolů:

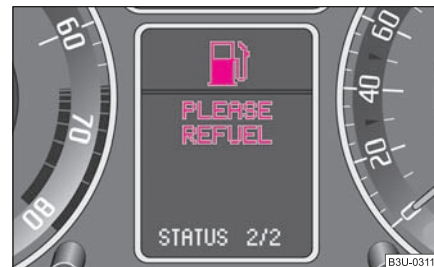
	Závada brzdového systému	⇒ strana 29
	Hladina chladicí kapaliny příliš nízká / teplota chladicí kapaliny příliš vysoká	⇒ strana 26
	Tlak motorového oleje příliš nízký	⇒ strana 27

Objeví-li se červený symbol, zazní **tři** varovné signály. Symbol bliká tak dlouho, dokud není závada odstraněna.

Pokud existuje zároveň několik funkčních závad priority 1, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 2 s. ■

Žluté symboly

Žlutý symbol signalizuje varování.



Obr. 15 Informační displej: malá zásoba pohonných hmot

Význam žlutých symbolů:

	Malá zásoba pohonných hmot	⇒ strana 27
	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	⇒ strana 27
	Opotřebované brzdové obložení	⇒ strana 26
	Nízká hladina kapaliny ostřikovačů	⇒ strana 28
	Vadná žárovka	⇒ strana 28
	Vadná žárovka brzdového světla	⇒ strana 28

Objeví-li se žlutý symbol, zazní **jeden** varovný signál.

Pokud existuje zároveň více funkčních závad priority 2, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 2 s.

Zkontrolujte signalizované funkce co nejdříve. ■

Navigační systém*

Obslužné prvky navigace, autorádia, přehrávače CD jsou umístěny po obou stranách obrazovky na středové konzole. Údaje o navigaci se zobrazují také na informačním displeji panelu přístrojů.

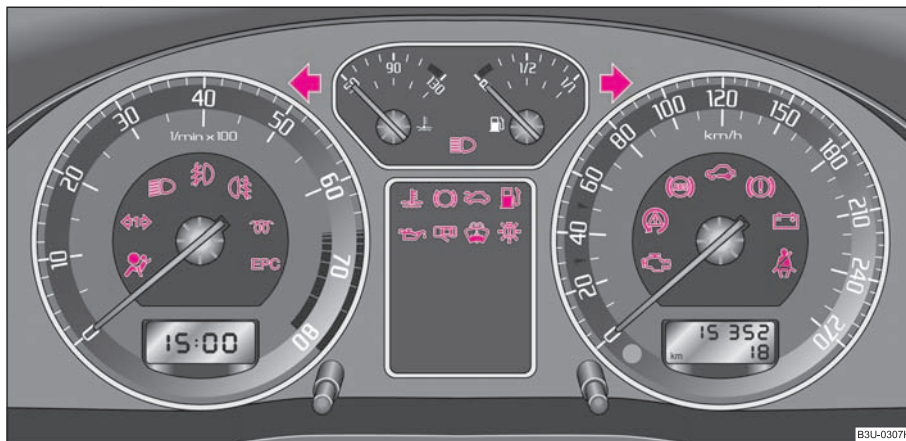
Při zapnutí navigačního systému se informační a varovné texty informačního displeje zobrazují přednostně.

Obsluha navigačního systému je popsána ve zvláštním návodu, který jste obdrželi při koupi vozidla. ■

Kontrolní světla

Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady.



Obr. 16 Panel přístrojů s kontrolními světly

	Směrová světla (vlevo)	⇒ strana 24
	Směrová světla (vpravo)	⇒ strana 24
	Dálková světla	⇒ strana 24
	Systém airbag	⇒ strana 24
	Směrová světla pro vozidlo s přívěsem	⇒ strana 24
	Potkávací světla	⇒ strana 25
	Světlomety do mlhy	⇒ strana 25
	Koncové světlo do mlhy	⇒ strana 25
EPC	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	⇒ strana 25
	Filtr pevných částic (vznětový motor)	⇒ strana 25
	Žhavení (vznětový motor)	⇒ strana 26
	Teplota, množství chladicí kapaliny	⇒ strana 26
	Tloušťka brzdového obložení	⇒ strana 26
	Víko motorového prostoru	⇒ strana 27
	Rezerva paliva	⇒ strana 27
	Motorový olej	⇒ strana 27

	Otevření dveří	⇒ strana 27
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	⇒ strana 28
	Žárovky	⇒ strana 28
	Systém kontroly výfukových plynů	⇒ strana 28
	Elektronický stabilizační systém (ESP)*	⇒ strana 28
	Regulace prokluzu (ASR)*	⇒ strana 28
	Protiblokovací systém (ABS)	⇒ strana 28
	Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	⇒ strana 29
	Brzdový systém	⇒ strana 29
	Dobíjení	⇒ strana 30
	Připnutí bezpečnostních pásů	⇒ strana 30



POZOR!

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 174.

**Poznámka**

- Rozmístění kontrolních světel závisí na provedení modelu a typu motoru. Texty k jednotlivým funkcím najdete na následujících stranách pod příslušným symbolem.
- Funkční závady jsou signalizovány na displeji panelu přístrojů jako červené symboly (priorita 1 – vážně ohrožení) nebo jako žluté symboly (priorita 2 – varování). ■

Směrová světla

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé nebo pravé kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje pro jízdu s přívěsem.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další pokyny k směrovým světlům ⇒ strana 48. ■

Dálková světla

Kontrolní světlo svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky.

Další pokyny k dálkovým světlům ⇒ strana 48. ■

Systém airbag **Kontrola systému airbag**

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, došlo v systému k závadě ⇒ . To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí.

Text zobrazený na informačním displeji*:

AIRBAG FAULT (ZÁVADA NA AIRBAGU)

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag spolujezdce vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s a dále ještě asi 12 s bliká v intervalu 2 s.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag spolujezdce vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce:

- kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF (airbag vypnut)** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 136.

**POZOR!**

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje!

**Poznámka**

Další informace k vypínání airbagů ⇒ strana 136, „Vypínání airbagů“. ■

Směrová světla pro vozidlo s přívěsem

Kontrolní světlo bliká společně s ostatními směrovými světly pouze tehdy, je-li k vozidlu připojen přívěs.

Pokud je na přívěsu nebo na vlastním vozidle některé směrové světlo nefunkční, kontrolní světlo neblinká. ■

Potkávací světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávacích světlech ⇒ strana 45. ■

Světlomety do mlhy

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých světlometech do mlhy ⇒ strana 46. ■

Koncové světlo do mlhy

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém koncovém světle do mlhy ⇒ strana 46. ■

Kontrola elektroniky motoru EPC (zážehový motor)

Kontrolní světlo **EPC** (Electronic Power Control) svítí několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo **EPC** po nastartování motoru nezasne nebo rozsvítí-li se, popř. bliká během jízdy, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídící jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

ENGINE WORKSHOP! (MOTOR – DO DÍLNÝ!) ■

Filtr pevných částic* (vznětový motor)

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , znamená to, že se v důsledku častých jízd na krátké vzdálenosti filtr pevných částic zanesl sazemí.

Aby se filtr pevných částic vyčistil, je třeba v nejkratším možném čase, pokud to umožňují podmínky provozu, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: poloha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800 –

2 500 1/min. Tím se zvýší teplota výfukových plynů a spálí se saze zachycené ve filtru.

Vždy však přitom respektujte platná rychlostní omezení ⇒ .

Po úspěšném vyčištění filtru kontrolní světlo  zhasne.

Pokud nejsou tyto provozní podmínky splněny, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo . Na informačním displeji* se zobrazí nápis **ENGINE WORKSHOP! (MOTOR – DO DÍLNÝ!)**. Následně řídící jednotka motoru přepne automaticky motor do nouzového režimu, který sníží výkon motoru. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo .

Neprodleně vyhledejte odborný servis.



POZOR!

- Jestliže ponecháte rozsvícené kontrolní světlo bez povšimnutí a nebudete se řídit příslušnými popisy a pokyny, může to vést ke zraněním nebo poškození vozidla.
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování zákonných ustanovení týkajících se silničního provozu.



Upozornění!

Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.



Poznámka

- Údržba filtru pevných částic a doplnění aditiva se provede v odborném servisu v rámci pravidelné servisní prohlídky viz Servisní knížka.
- Další informace k filtru pevných částic ⇒ strana 152, „Filtr pevných částic* (vznětový motor)“. ■

Žhavení (vznětový motor)

Pokud je motor **studený**, kontrolní světlo  se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy **2** ⇒ strana 96. Po zhasnutí kontrolního světla ihned startujte.

U **zahřátého** motoru, popř. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na 1 s. To znamená, že motor můžete spouštět **okamžitě**.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí anebo svítí-li trvale, je závada ve žhavicím zařízení, a proto vyhledejte co nejdříve odbornou pomoc v odborném servisu.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy blikat, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídící jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

ENGINE WORKSHOP! (MOTOR – DO DÍLNY!) ■

Teplota, množství chladicí kapaliny

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.¹⁾

Pokud kontrolní světlo  nezhasne nebo začne-li blikat během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

V tomto případě zastavte, vypněte motor a přezkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. kapalinu doplňte. Respektujte další pokyny ⇒ strana 179, „Doplnění chladicí kapaliny“.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

¹⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě, jestliže je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Je-li hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte ⇒ strana 207, „Výměna pojistek“.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, ačkoli hladina kapaliny i pojistka ventilátoru jsou v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Vyžádejte si pomoc odborného servisu.

Respektujte další pokyny ⇒ strana 179, „Doplnění chladicí kapaliny“.

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP CHECK COOLANT SERVICE MANUAL (STOP! CHLADICÍ KAPALINA. KONTROLA! NÁVOD K OBSLUZE)



POZOR!

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 47.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem – hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor! Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit. ■

Tloušťka brzdového obložení

Rozsvítí-li se kontrolní světlo , okamžitě vyhledejte odborný servis a nechte si zkontrolovat brzdové obložení **všech kol**.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

CHECK BRAKE PADS (KONTROLA BRZDOVÉHO OBLOŽENÍ) ■

Víko motorového prostoru

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém zapalování, pokud je víko motorového prostoru odjištěno. ■

Rezerva paliva

Kontrolní světlo  svítí v případě poklesu zásoby paliva v nádrži asi pod 8 litrů.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

PLEASE REFUEL (NAČERPEJTE PALIVO) ■

Motorový olej

Kontrolní světlo  bliká červeně (nizký tlak oleje).

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.²⁾

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo začne-li blikat během jízdy, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte ⇒ strana 177.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte odbornou pomoc v odborném servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Svítí-li kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách. Požádejte o pomoc nejbližší odborný servis.

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP! OIL PRESS. STOP MOTOR! SERVICE MANUAL (STOP! TLAK OLEJE. VYPNĚTE MOTOR! NÁVOD K OBSLUZE)

²⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

Kontrolní světlo  svítí žlutě* (nedostatečné množství oleje)

Rozsvítí-li se kontrolní světlo oleje žlutě, není pravděpodobně množství oleje v pořádku. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte ⇒ strana 177.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

CHECK OIL LEVEL (ZKONTROLUJTE HLADINU OLEJE)

Otevřete-li víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo  bliká žlutě* (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Vyskytne-li se závada na snímači hladiny motorového oleje, je tato skutečnost po zapnutí zapalování oznámena akustickým signálem a několikanásobným bliknutím kontrolního světla.

Motor je nutno nechat neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

OIL SENSOR WORKSHOP! (SNÍMAČ OLEJE – DO DÍLNY)

POZOR!

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 47.
- Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem stavu oleje! Z tohoto důvodu by měl být stav oleje kontrolován v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva. ■

Otevření dveří

Kontrolní světlo  svítí, pokud jsou otevřeny jedny nebo více dveří nebo víko zavazadlového prostoru.

U vozidel s informačním displejem toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo zhasne asi 15 s po uzamknutí vozidla.

U vozidel bez informačního displeje toto kontrolní světlo zhasne po vypnutí zapalování. ■

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování při nedostatku kapaliny v nádržce ostřikovačů. Doplňte kapalinu ⇒ strana 185.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

TOP UP WASH FLUID (DOPLŇTE VODU OSTŘIKOVAČŮ) ■

Žárovky

Kontrolní světlo  svítí při poškození vlákna žárovky během:

- sešlápnutí brzdy (zadní brzdová světla)
- rozsvícení světel (přední potkávací světla nebo zadní obrysová světla)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

LIGHTS FAILURE (SVĚTLA ZÁVADA!)

nebo

BRAKE LIGHT FAILURE (BRZDOVÁ SVĚTLA ZÁVADA!) ■

Systém kontroly výfukových plynů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo rozsvítí-li se, event. bliká během jízdy, je závada v systému kontroly výfukových plynů. Nouzový

program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Text zobrazený na informačním displeji*:

EMISSIONS WORKSHOP! (EMISE – DO DÍLNÝ!) ■

Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Součástí systému ESP je i regulace prokluzu ASR, elektronická uzávěrka diferenciálu EDS, protiblokovací systém ABS a brzdový asistent.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li systém ESP vypnutý nebo je-li v systému závada, svítí kontrolní světlo trvale.

Protože systém ESP spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESP.

Další informace k systému ESP ⇒ strana 147, „Elektronický stabilizační systém (ESP)*“. ■

Regulace prokluzu (ASR)*

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li systém ASR vypnutý nebo je-li v systému závada, svítí kontrolní světlo trvale.

Protože systém ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.

Další informace k systému ASR ⇒ strana 148, „Regulace prokluzu (ASR)*“. ■

Protiblokovací systém (ABS)

Kontrolní světlo  signalizuje funkčnost ABS a elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS).

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování, popř. během startování. Světlo zhasne, jakmile se ukončí automatický proces kontroly. ►

Závada v ABS

Pokud kontrolní světlo  nezhasne během několika sekund po zapnutí zapalování, nebo se vůbec nerozsvítí, nebo rozsvítí-li se během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je brzděno bez funkce ABS. U vozidla je funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu vzhledem k tomu, že neznáte rozsah poruch a omezení protiblokovacího účinku.

Jedná-li se o závadu většího rozsahu, zazní jako varovný signál i akustická signalizace (3 pípnutí).

Další informace k ABS ⇒ strana 150, „Protiblokovací systém (ABS)“.

Závada v celém brzdovém systému

Rozsvítí-li se kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem brzdového systému  (při uvolnění ruční brzdě), je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

Text zobrazený na informačním displeji*:

**STOP BRAKE FAULT SERVICE MANUAL (STOP! ZÁVADA NA BRZDÁCH
NÁVOD K OBSLUZE)**

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Systém EDS je součástí ABS. Porucha systému EDS je signalizována rozsvícením kontrolního světla ABS  na panelu přístrojů. Okamžitě vyhledejte některý ze servisů Škoda. Další pokyny k systému EDS ⇒ strana 149, „Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)“.



POZOR!

- V případě, že se rozsvítí kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádrže ⇒ strana 180, „Brzdová kapalina“. Pokud klesla hladina brzdové kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě – nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.
- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbajte následujících pokynů ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.
- Je-li hladina brzdové kapaliny v pořádku, mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně



POZOR! Pokračování

rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla – nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit. ■

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Při zapnutí zapalování probíhá porovnávání kódu mezi klíčem a řídicí jednotkou. Správnost porovnání je potvrzena rozsvícením kontrolního světla  na dobu několika sekund.

Pokud byl použit nesprávný klíč (např. padělek), kontrolní světlo trvale bliká a motor nelze nastartovat ⇒ strana 32.

Motor lze nastartovat pouze originálním kódovaným klíčem Škoda. ■

Brzdový systém

Kontrolní světlo  bliká, popř. svítí, pokud je malé množství brzdové kapaliny, závada v ABS nebo zatažená ruční brzda.

Jestliže kontrolní světlo  bliká (při nezatažené ruční brzdě), **zastavte** a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ⇒ .

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP BRAKE FLUID SERVICE MANUAL (STOP BRZDOVÁ KAPALINA NÁVOD K OBSLUZE)

Při poruše ABS, která má dopad i na funkci normálního brzdového systému (např. na rozložení brzdného tlaku), se rozsvítí kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem brzdového systému . Počítejte s tím, že je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

Při opatrné jízdě do servisu musíte mít na zřeteli vyšší sílu na sešlapovaný brzdový pedál, prodlouženou dráhu sešlapovaného brzdového pedálu a musíte počítat s delší brzdou dráhou vozidla. ►

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP BRAKE FAULT SERVICE MANUAL (STOP! ZÁVADA NA BRZDÁCH NÁVOD K OBSLUZE)

Další pokyny k brzdovému systému ⇒ strana 149, „Brzdy“.

Zatažená ruční brzda

Kontrolní světlo  svítí při zatažené ruční brzdě. Kromě toho zní akustická signalizace, pokud jedete vozidlem minimálně 3 sekundy rychlostí vyšší než 5 km/h.

Text zobrazený na informačním displeji*:

HANDBRAKE ON (RUČNÍ BRZDA ZATAŽENÁ)



POZOR!

- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.
- Jestliže kontrolní světlo brzdového systému  několik sekund po zapnutí zapalování nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádrži ⇒ strana 180, „Brzdová kapalina“. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě – nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc. ■

Dobíjení

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí světlo zhasnout.

Pokud po zapnutí zapalování nedojde k rozsvícení kontrolního světla , jeďte k nejbližšímu odbornému servisu.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, jeďte k nejbližšímu odbornému servisu. Vzhledem k tomu, že akumulátor není dobíjen, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

Text zobrazený na informačním displeji*:

ALTERNATOR WORKSHOP! (DOBÍJENÍ - DO DÍLNÝ!)



Upozornění!

Rozsvítí-li se během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), musíte okamžitě zastavit a vypnout motor – nebezpečí poškození motoru! ■

Připnutí bezpečnostních pásů

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund jako upozornění, abyste si připnuli bezpečnostní pás.

V případě, že nejste připoutáni bezpečnostním pásem, zazní po zapnutí zapalování na dobu 6 s akustická signalizace.

Další pokyny k bezpečnostním pásům ⇒ strana 123.

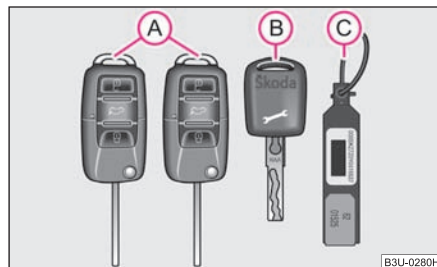
Text zobrazený na informačním displeji*:

FASTEN SEATBELT (PŘIPNĚTE BEZPEČNOSTNÍ PÁS)

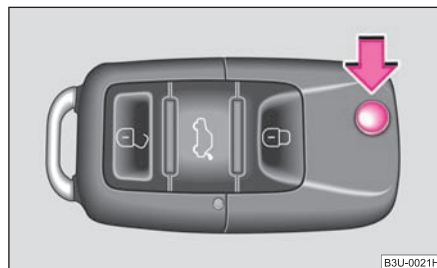
Další informace k bezpečnostním pásům ⇒ strana 123, „Bezpečnostní pásy“. ■

Odemykání a zamykání

Klíče



Obr. 17 Sada klíčů



Obr. 18 Výklopný klíč

- Chcete-li hlavní klíč, resp. držák klíče vyklopit či sklopit, stiskněte odjišťovací tlačítko → obr. 18.

S vozidlem jsou dodávány dva hlavní klíče (A) → obr. 17, dále servisní klíč (B) a přívěsek (C). Hlavní klíče můžete použít do všech zámků vozidla. Servisní klíč umožňuje pouze odemknutí dveří a nastartování motoru. Servisní klíč slouží např. pro předání vozidla do servisu nebo do hotelu.

Přívěsek

K jednomu z klíčů je připevněn plastový přívěsek s označením čísla klíče. Podle tohoto označení můžete u servisů Škoda kdykoli požádat o náhradní klíč.

Přívěsek s číslem obzvlášť pečlivě **opatrujte**, neboť jen podle tohoto čísla je možné si v případě ztráty nebo poškození klíče objednat náhradní klíč. Z tohoto důvodu předejte, prosím, při prodeji vozidla přívěsek novému majiteli.

! POZOR!

- Pokud vozidlo třeba i jenom na okamžik opouštíte, **nenechávejte klíče ve vozidle**. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) – **nebezpečí poranění!**
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat – **nebezpečí nehody!**



Upozornění!

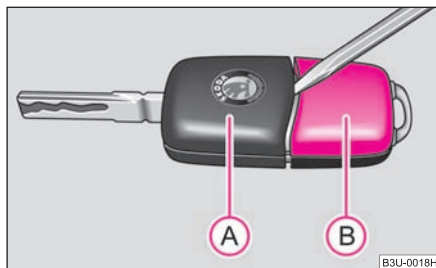
- Každý klíč obsahuje elektronické součásti a proto jej chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, neboť nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.



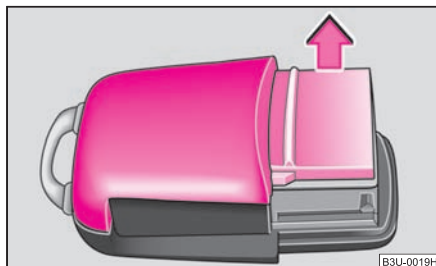
Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na servis Škoda, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Výměna baterie



Obr. 19 Rozpojení klíče s dálkovým ovládáním



Obr. 20 Víčko pouzdra vysílače

Každý hlavní klíč obsahuje jednu baterii, která je uložena ve víčku pouzdra vysílače (B) ⇒ obr. 19. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit v servisu Škoda. Budete-li chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem:

- Vyklopte klíč.
- Šroubovákem opatrně odtlačte část klíče (A) ⇒ obr. 19 od pouzdra vysílače (B).
- Sejměte víčko pouzdra vysílače ⇒ obr. 20 ve směru šipky.

- Z víčka vyjměte vybitou baterii.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo dolů. Správná polarita je vyznačená na víčku pouzdra vysílače.
- Víčko se vsazenou baterií nasadte dozadu na pouzdro vysílače a obě části stiskněte.
- Nasadte pouzdro vysílače do klíče tak, aby obě části zaklaply do sebe.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, popř. zamykat dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat ⇒ strana 38. ■

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Elektronický immobilizér brání neoprávněnému uvedení Vašeho vozidla do provozu.

V hlavě klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

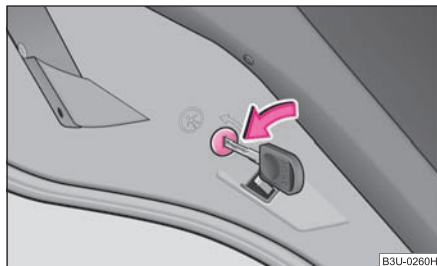


Poznámka

Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem Škoda ⇒ strana 29. ■

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.



Obr. 21 Dětská pojistka zadních dveří

Zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

Zapnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích ⇒ obr. 21.

Vypnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Je-li dětská pojistka zapnutá, je zablokováno otevření dveří klikou zevnitř vozidla. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí. ■

Centrální zamykání

Popis

Při použití centrálního zamykání či odemykání se současně zamknou či odemknou **všechny** dveře. Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjistí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla pod prolisem pro registrační značku.

Obsluha centrálního zamykání je možná:

- zvenčí pomocí klíče vozidla ⇒ strana 34
- spínači centrálního zamykání ⇒ strana 35
- dálkovým ovládáním ⇒ strana 37

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla lze okna s el. ovládáním oken otevírat a zavírat ⇒ strana 42, „Komfortní ovládání oken“. El. posuvné a výklopné střešní okno* můžete pouze zavírat.

Odemykání jednotlivých dveří*

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání jen dveří řidiče. Ostatní dveře zůstávají zamknuté a odemkávají se až dalším povel (odemknutí). Tuto funkci lze navolit překódováním řidiči jednotky centrálního zamykání. Tuto práci provádí servis Škoda, který Vám podá bližší informace.

Automatické zamykání*

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky uzamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání nebo zatažením kliky dveří.

Pokud si přejete, můžete si funkci automatického zamykání nechat zapnout v některém ze servisů Škoda. ►

! POZOR!

Zamknutím dveří je zabráněno jejich samovolnému otevření za mimořádných okolností (nehoda). Zamknuté dveře rovněž zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách – ohrožení života!

i Poznámka

- Po zamknutí vozidla pohledem zkontrolujte uzamknutí všech dveří – polohu pojistných tlačítek.
- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Dojde-li k výpadku centrálního zamykání, můžete přední dveře a víko zavazadlového prostoru zamykat a odemykat klíčem. Nouzové odemykání krytu hrdla palivové nádrže ⇒ strana 172. ■

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Zamknete-li vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuje zámky dveří. Pojistná tlačítka nelze vytáhnout. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká. Žádné dveře nelze zevnitř ani zvenčí pomocí kliky otevřít. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Zamykáte-li vozidlo klíčem nebo dálkovým ovládáním, můžete bezpečnostní pojistku dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Je-li bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, neblíká kontrolní světlo vedle pojistného tlačítka ve dveřích řidiče. To však neplatí v případě, kdy je aktivované varovné zařízení proti odcizení vozidla*, neboť kontrolní světlo signalizuje, že zařízení je aktivní ⇒ strana 39.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Je-li vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete vozidlo zevnitř otevřít následujícím způsobem:

- po jednom zatažení kliky se dveře odemknou;

- po druhém zatažení kliky se dveře otevrou.

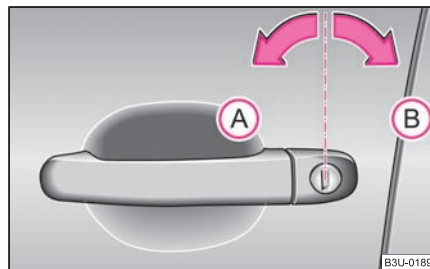
! POZOR!

Je-li vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, neboť zevnitř nelze odemknout dveře, ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze – ohrožení života!

i Poznámka

I při zamknutí vozidla bez aktivní bezpečnostní pojistky se varovné zařízení proti odcizení aktivuje. Vypněte proto předem hlídání vnitřního prostoru* ⇒ strana 40, aby nedošlo k nechtěnému alarmu. ■

Odemykání klíčem



Obr. 22 Polohy klíče při odemykání a zamykání vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče doleva do odemykací polohy (A) ⇒ obr. 22.
- Zatahněte za kliku a dveře otevřete.
- Všechny dveře se odemknou (pojistná tlačítka se musí pohybovat nahoru).
- Víko zavazadlového prostoru se odjisti.

- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- Okna se otevírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v odemykací poloze.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení* ⇒ strana 39.



Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení*, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm.** ■

Zamykání klíčem

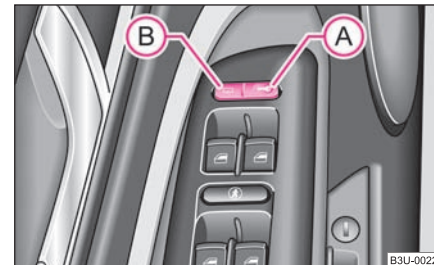
- Otočte klíčem v zámku řidiče doprava do zamykací polohy **(B)** ⇒ strana 34, obr. 22.
- Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamknou (pojistná tlačítka se musí pohybovat dolů).
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem zhasnou.
- Okna a el. posuvné a výklopné střešní okno* se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v zamykací poloze.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.



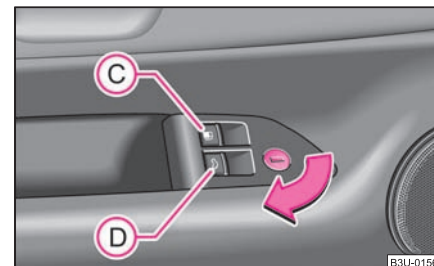
Poznámka

Otevřené dveře řidiče nelze zamknout. Po zavření se musí zamknout odděleně. ■

Spínače centrálního zamykání



Obr. 23 Vnitřní část dveří na straně řidiče: spínače centrálního zamykání



Obr. 24 Vnitřní část dveří na straně řidiče: spínač krytu hrdla palivové nádrže a víka zavazadlového prostoru

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemykat, popř. zamykat spínači **(A)**, resp. **(B)** i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač **(A)** ⇒ obr. 23.

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač **(B)** ⇒ obr. 23. Pokud je víko zavazadlového prostoru uvedeno do režimu trvalého uzamknutí, nebude po stlačení spínače **(B)** odemknuto ⇒ strana 36.

Odjištění krytu hrdla palivové nádrže

- Zatáhněte za spínač **(C)** ⇒ strana 35, obr. 24.

Odjištění víka zavazadlového prostoru

- Zatáhněte za spínač **(D)** ⇒ strana 35, obr. 24.

Zablokování tlačítka pro odjištění víka zavazadlového prostoru ⇄

- Otočte hlavním klíčem v zámku ve směru šipky ⇒ strana 35, obr. 24.
- Odblokování se provede otočením klíče proti směru šipky.

Zablokování přístupu do zavazadlového prostoru z vnějšku vozidla ⇒ strana 36.

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání **(A)** ⇒ strana 35, obr. 23, platí následující:

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř jednotlivě odemknout a otevřít zatažením za kliku.
- Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze je zamknout (bylo-li předtím aktivováno zamykání spínačem ve dveřích řidiče), aby nemohlo dojít k neúmyslnému zamknutí se ve vozidle. Po zavření musíte dveře zamknout odděleně.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.



POZOR!

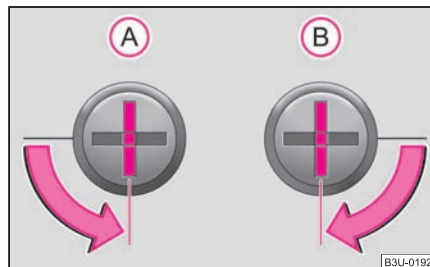
Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamykají. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomoci v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti – ohrožení života!



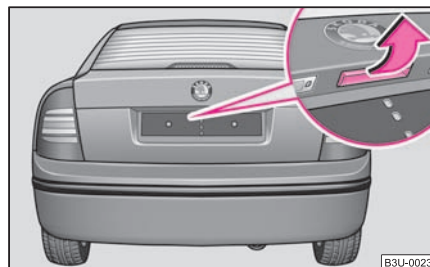
Poznámka

Je-li bezpečnostní pojistka aktivována, jsou otevírací kliky a spínač centrálního zamykání nefunkční. ■

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 25 Polohy zámku víka zavazadlového prostoru



Obr. 26 Madlo víka zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte madlo ⇒ obr. 26 a současně víko zvedněte.

Zavření víka zavazadlového prostoru

- Sklopte víko dolů a lehce přibouchněte ⇒

Trvalé zamknutí víka zavazadlového prostoru

Otočíte-li hlavním klíčem doprava **(B)** ⇒ obr. 25 a vyjmete-li jej ve svislé poloze zářezu zámku, víko zavazadlového prostoru již není začleněno do centrálního zamykání a zůstává trvale uzamknuto. ▶

Víko zavazadlového prostoru pak můžete odemykat pouze odemykacím tlačítkem ↔ dálkového ovládání.

Po otočení zárezu v zámku zpět do vodorovné polohy bude víko zavazadlového prostoru opět začleněno do centrálního zamykání.

Odemykání a otevírání víka zavazadlového prostoru

Pokud otočíte hlavním klíčem doleva (A) ⇒ strana 36, obr. 25 do svislé polohy zárezu zámku, víko zavazadlového prostoru povyskočí. V této poloze nemůžete klíč ze zámku vytáhnout.

Po otočení zárezu v zámku zpět do vodorovné polohy bude víko zavazadlového prostoru opět začleněno do centrálního zamykání a klíč můžete opět ze zámku vyjmout.

V zásadě byste měli víko zavazadlového prostoru ovládat dálkovým ovládáním ⇒ strana 37.



POZOR!

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajistěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý – nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny – nebezpečí otravy!



Poznámka

Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko do 5 s uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla* se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto. ■

Dálkové ovládání

Popis

Dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo;
- odjistit víko zavazadlového prostoru;
- otevírat a zavírat okna.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdře hlavního klíče. Přijímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah dálkového ovládání je asi 10 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

Hlavní klíč má výklopný dřík, který slouží k mechanickému odemykání a zamykání vozidla a také k nastartování motoru.

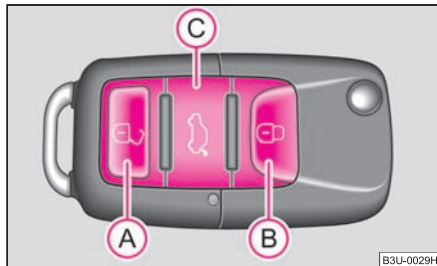
Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení přizpůsobit v servisu Škoda. Teprve potom můžete dálkové ovládání znovu používat.



Poznámka

- Je-li zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení, nereaguje na dálkové ovládání na vzdálenost větší než 3 m, musí být baterie vyměněna, nejlépe v servisu Škoda. ■

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 27 Klíč: funkce tlačítek

Odemknutí vozidla 🗝

- Stiskněte tlačítko (A) ⇒ obr. 27 asi na 1 s.

Zamknutí vozidla 🗝

- Stiskněte tlačítko (B) asi na 1 s.

Odjištění víka zavazadlového prostoru 🚪

- Stiskněte tlačítko (C) asi na 1 s.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko (B). Bližší informace ⇒ strana 34.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojným bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem (A) a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Během těchto 30 s je však bezpečnostní pojistka s varovným zařízením proti odcizení vozidla* vyřazena z funkce.

U vozidel s **jednotlivým otevíráním dveří** jedním stisknutím tlačítka (A) odemknete pouze dveře řidiče, dvojným stisknutím odemknete celé vozidlo ⇒ strana 33.

Kromě toho se při odemykání vozidla nastaví elektrická sedadla a vnější zrcátka odpovídající použitému klíči. El. sedadlo řidiče a vnější zrcátka se automaticky nastaví do polohy uložené v paměti.

Při odemykání a zamykání vozidla se vnitřní světla zapnutá na spínání dveřním kontaktem automaticky rozsvítí, resp. zhasnou.

Správné uzamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel. Pokud směrová světla neblíknu, překontrolujte dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru. Jestliže zůstanou po zapnutí varovného zařízení proti odcizení otevřené dveře, víko motorového prostoru nebo zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

! POZOR!

Je-li vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, neboť nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře zneshodňují přístup pomoci v případě nouze – ohrožení života!



Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko 🗝 hlavního klíče před zasunutím do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli a neaktivovali varovné zařízení proti odcizení*. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko 🗝 hlavního klíče. ■

Synchronizace dálkového ovládání

Nelze-li vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídící jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na dálkovém ovládání byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, anebo byla-li vyměněna baterie dálkového ovládání.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:



- stisknete libovolné tlačítko na dálkovém ovládání;
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem. ■

Varovné zařízení proti odcizení vozidla*

Popis

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

Jak se varovné zařízení zapíná?

Varovné zařízení se automaticky zapíná zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče nebo při zamknutí dálkovým ovládáním v klíči. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení vypíná?

Varovné zařízení se při odemykání vozidla vypíná pouze tehdy, použijete-li dálkové ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky zapne.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru;
- víko zavazadlového prostoru;
- dveře;
- spínací skříňka;
- vnitřní prostor vozidla* ⇒ strana 40;
- pokles napětí v palubní síti vozidla.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z polů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jestliže víko zavazadlového prostoru odemknete klíčem a otevřete, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka dálkového ovládání nebo zapnutím zapalování.

Kontrolní světlo (dioda)

Dioda v horní části výplně dveří řidiče bliká po uzamknutí vozidla nejprve rychle, pak pomalu. Hlásí se tak funkční pohotovost varovného zařízení proti odcizení **včetně hlídání vnitřního prostoru***.

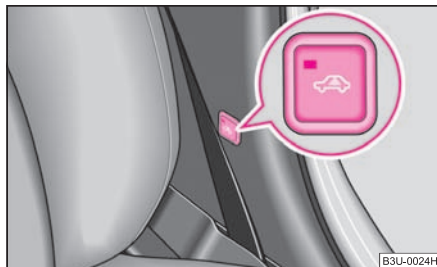


Poznámka

- Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 5 let. Bližší informace Vám sdělí v servisu Škoda.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna, dveře a el. posuvné a výklopné střešní okno* zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu. ■

Hlídaní vnitřního prostoru*

Hlídaní vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.



Obr. 28 Tlačítko hlídání vnitřního prostoru

Hlídaní vnitřního prostoru vypnejte, pokud by mohlo dojít k alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířata uvnitř vozidla.

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru

- Stlačte tlačítko  na středním sloupku u řidiče ⇒ obr. 28.
- Uzamkněte vozidlo.

Při příštím zamknutí vozidla se hlídání vnitřního prostoru opět automaticky zapne.

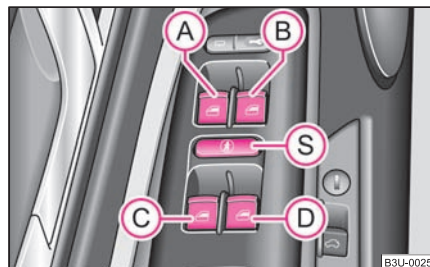


Poznámka

Hlídaní vnitřního prostoru můžete vypnout až po otevření dveří. ■

Elektrické ovládání oken

Spínače ve dveřích řidiče



Obr. 29 Loketní opěrka ve dveřích řidiče: ovládací prvky

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevírání oken

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.
- Obě přední okna můžete navíc otevírat automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače z místa řidiče až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Obě přední okna můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytážením spínače až na doraz z místa řidiče. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.



Spínače jednotlivých oken jsou umístěny v loketní opěrce řidiče ⇒ strana 40, obr. 29, ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích* ⇒ strana 41.

Spínače ovládání oken

- A** Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče,
- B** Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce,
- C** Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích,
- D** Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích,
- S** Bezpečnostní spínač.

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače **S** ⇒ strana 40, obr. 29 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače **S** budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

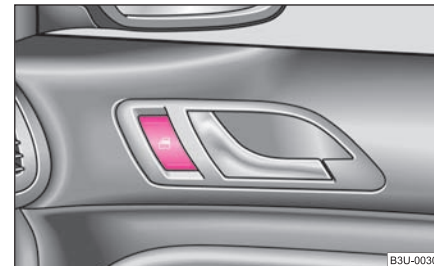
POZOR!

- Při uzamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniný!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač **S** ⇒ strana 40, obr. 29, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevřít a zavírat. V této době nefunguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, popř. chladič systém vozidla. Jsou-li okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům. ■

Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích



Obr. 30 Umístění spínače ve dveřích spolujezdce

V těchto dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevírání oken

- Stiskněte příslušný spínač **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Zavírání oken

- Stiskněte příslušný spínač **nahore** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniný!

Poznámka

Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevřít a zavírat. V této době nefunguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne. ■

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla můžete okna s el. ovládáním otevírat a zavírat (střešní okno pouze zavírat) následujícím způsobem:

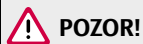
Otevírání oken klíčem

- Podržte klíč v zámku řidiče v odemykací poloze, popř. držte stisknuté odemykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna neotevřou.

Zavírání oken klíčem

- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna nezavřou ⇒ ⚠.

Uvolněním klíče, popř. tlačítka na dálkovém ovládání, můžete zavírání, popř. otevírání oken okamžitě přerušit.



POZOR!

- Během komfortního ovládání není pojistka proti sevření aktivní ⇒ ⚠ v „Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích“ na straně 41.
- Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny! ■

Poruchy funkce

Automatika spouštění oken mimo provoz

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, dokud se všechna okna nezavřou;
- klíč uvolněte;
- znovu podržte klíč v zamykací poloze ještě asi 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy a okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné provést následující postup:

- podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, dokud se všechna okna nezavřou;
- pokud se zavírání oken zastaví, cyklus nutno opakovat.

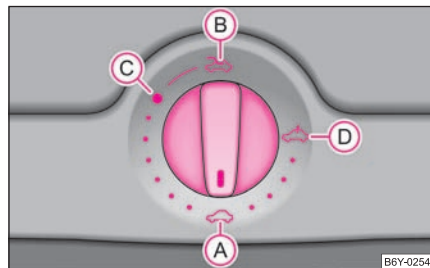


POZOR!

- Během zavírání oken není pojistka proti sevření aktivní ⇒ ⚠ v „Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích“ na straně 41.
- Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny! ■

El. posuvné a výklopné střešní okno*

Popis



Obr. 31 Otočný spínač el. posuvného a výklopného střešního okna

Střešní okno můžete ovládat otočným spínačem ⇒ obr. 31 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě. ▶

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 minut otevírat, zavírat a vyklápět. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již střešní okno ovládat.



Poznámka

- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru může dojít k tomu, že se střešní okno zcela nezavře. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **(A)** a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.
- Po každém nouzovém ovládní (kličkou) je nutno střešní okno ustavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **(A)** a stlačit vpředu na dobu asi 10 s. ■

Odsunutí a vyklopení

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy **(C)** ⇒ strana 42, obr. 31.

Úplné odsunutí

- Otočte spínač do polohy **(B)** a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy **(D)**.

Je-li střešní okno nastaveno v komfortní poloze, je intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu mnohem nižší.

Posuvná sluneční clona se automaticky otevírá společně se střešním oknem. Pokud je střešní okno zavřeno, můžete clonu ručně zasunout či vysunout. (Toto však neplatí pro vozidla se střešním oknem se solárními články, kde je sluneční clona namontována pevně.)



Upozornění!

Otevíráte-li střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu. ■

Zavírání

Zasunutí, popř. zavření střešního okna

- Otočte spínač do polohy **(A)** ⇒ strana 42, obr. 31.

Bezpečnostní zavírání

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že spínač v poloze **(A)** ⇒ strana 42, obr. 31 stisknete vpředu, dokud se střešní okno nedovře ⇒ **(A)**.



POZOR!

Střešní okno zavírejte opatrně – nebezpečí poranění! ■

Komfortní ovládání

Otevřené střešní okno můžete uzavřít také zvenčí.

- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na dálkovém ovládní, dokud se střešní okno nezavře ⇒ **(A)**.

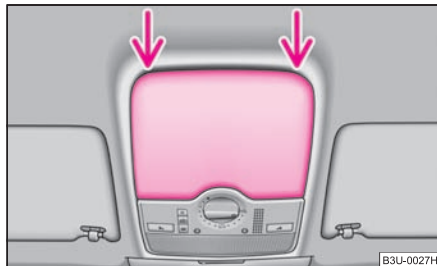
Po uvolnění klíče, popř. tlačítka se zavírání okamžitě přeruší.



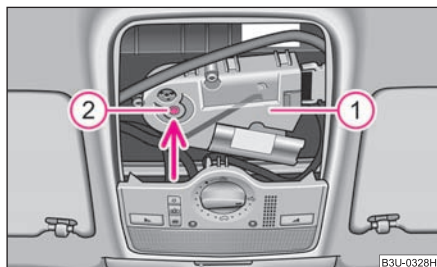
POZOR!

Střešní okno zavírejte opatrně – nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření, resp. omezovač síly v případě komfortního ovládní nefunguje. ■

Nouzové ovládání



Obr. 32 Výřez z podhledu stropu: místo k nasazení šroubováku



Obr. 33 Výřez z podhledu stropu: nouzové ovládání

– Poruchu nechte odstranit v odborném servisu.



Poznámka

Po každém nouzovém ovládní (šestihránným klíčem) je nutno střešní okno ustavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **A** ⇒ strana 42, obr. 31 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s. ■

Při závadě na zařízení můžete střešní okno zavřít, popř. otevřít ručně.

- Nasadíte plochý šroubovák (palubní nářadí) opatrně k zadní stěně krytu el. pohonu ⇒ obr. 32.
- Opatrně vykloupe kryt směrem dolů.
- Do otvoru zastrčíte až na doraz šestihránný klíč velikosti 4 a střešní okno zavřete, popř. otevřete ⇒ obr. 33.
- Kryt vraťte nazpět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak kryt zatlačte nahoru.

Světla a viditelnost

Světla

Zapnutí a vypnutí světel ☀



Obr. 34 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí obrysových světel

- Spínač světel ⇒ obr. 34 otočte do polohy ☀.

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

- Spínač světel otočte do polohy ☞.
- Dálková světla zapnete tak, že páčku dálkových světel zatlačíte směrem dopředu ⇒ strana 48, obr. 39.

Vypnutí všech světel

- Spínač světel otočte do polohy O.

Potkávací světla svítí jen při zapnutém zapalování. Během startování motoru a po vypnutí zapalování se potkávací světla automaticky vypínají a zůstávají svítit obrysová světla.

Uspořádání spínačů u vozidel s **řízením vpravo*** se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ obr. 34. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

Pro některé země platí, že při zapnutém zapalování svítí společně s obrysovými světly také potkávací světla s omezeným jasnem.



POZOR!

Nikdy nejezděte jen s obrysovými světly – nebezpečí nehody! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávací světla.



Poznámka

- Pokud při zapnutých světlech vyjmete klíč ze spínací skříňky a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace.
- Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, což umožňuje odstavení vozidla se zapnutými obrysovými světly.
- Při dlouhodobém stání vozidla doporučujeme vypnout všechna světla, případně nechat zapnutá pouze obrysová světla.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Za chladného popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit.
 - Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem.
 - Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí. Může případně ještě zůstat na okrajích světlometů.
 - Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech.
 - Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. ■

Světlomety do mlhy ☁



Obr. 35 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí světlometů do mlhy

- Spínač světel otočte nejprve do polohy ☁ nebo ☁ ➔ ➞ ➞ obr. 35.
- Spínač světel povytáhněte do polohy ①.

Jsou-li zapnuté světlomety do mlhy, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ☁ ➞ strana 25. ■

Koncové světlo do mlhy ☁

Zapnutí koncového světla do mlhy

- Spínač světel otočte nejprve do polohy ☁ nebo ☁ ➞ ➞ obr. 35.
- Spínač světel povytáhněte až do polohy ②.

Je-li zapnuté koncové mlhové světlo, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ☁ ➞ strana 25

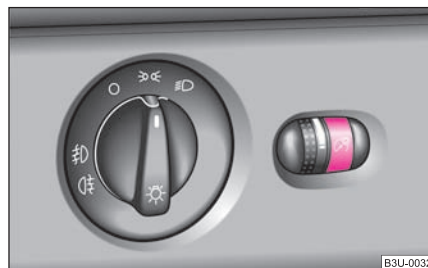
Pokud zapnete koncové mlhové světlo při jízdě s přívěsem, který je připojen na **tažné zařízení zabudované z výrobního závodu**, svítí koncové mlhové světlo jen na přívěsu.

! Upozornění!

Aby nedocházelo k oslňování řidičů jedoucích za Vámi, měli byste koncové mlhové světlo zapínat jen za zhoršené viditelnosti (respektujte odlišná zákonná ustanovení). ■

Osvětlení přístrojů ☁

Osvětlení přístrojů můžete regulovat.



Obr. 36 Přístrojová deska: regulace osvětlení přístrojů

- Zapněte světla.
- Otáčejte regulátorem ➞ obr. 36, dokud nenastavíte Vámi požadovanou intenzitu osvětlení přístrojů. ■

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Jsou-li zapnutá potkávací světla, můžete dosah světlometů přizpůsobit zatížení vozidla.



Obr. 37 Přístrojová deska: regulace sklonu světel

- Otáčejte regulátorem  ⇒ obr. 37, dokud nenastavíte sklon světlometů tak, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení:

- ① Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- ② Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- ③ Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- ④ Sedadlo řidiče obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.



Upozornění!

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby nedocházelo k oslňování protijedoucích vozidel.



Poznámka

Světlomety s xenonovými výbojkami po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdě (např. zrychlení, brzdění). ■

Spínač varovných světel



Obr. 38 Přístrojová deska: spínač varovných světel

- Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  ⇒ obr. 38.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

Při používání varovných světel respektujte zákonná ustanovení.



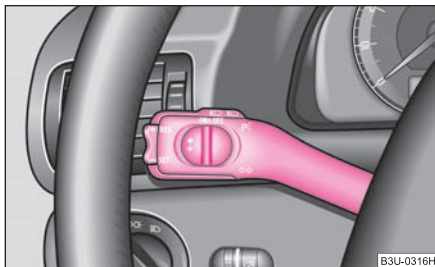
Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy,
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci. ■

Páčka směrových světel ⇐⇒ a dálkových světel ≡

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.



Obr. 39 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Páčka směrových a dálkových světel má tyto funkce:

Směrové světlo ⇐ a vlevo ⇐

- Zatlačte ovládací páčku nahoru, popř. dolů ⇒ obr. 39.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla ≡

- Zapněte potkávací světla.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu.
- Dálková světla vypnete, když vrátíte páčku zpět do původní polohy.

Světelná houkačka ≡

- Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) – dálkové a kontrolní světlo v panelu přístrojů se rozsvítí.

Parkovací světla P<

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku nahoru, popř. dolů – rozsvítí se pravá, popř. levá parkovací světla.

Poznámky k funkci světel a ukazatelů

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ⇐ nebo ⇐ v panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Zapnete-li **parkovací světla**, rozsvítí se na příslušné straně vozidla obrysové světlo. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování.
- Není-li páčka po vyjmutí klíče ze spínací skříňky ve střední poloze, zní po otevření dveří řidiče akustická signalizace. Po zavření dveří se akustická signalizace vypne.

! Upozornění!

Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslýcháte ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Používejte popsané osvětlovací a signalizační funkce v souladu se zákonnými ustanoveními. ■

Funkce Coming-Home

Funkce umožňuje rozsvícení potkávacích, popř. dálkových světel na krátkou dobu po opuštění vozidla, např. pro osvětlení cesty k domu apod.

Navolení funkce

- Vypněte světla.
- Vypněte zapalování.



- Jednou blikněte dálkovými světly.
- Otevřete dveře, potkávací světla se rozsvítí.

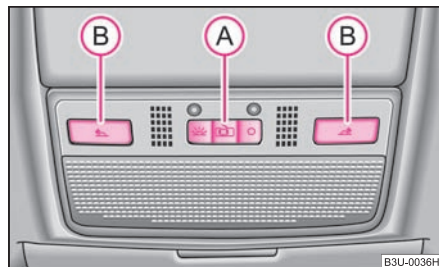
Pokud přepnete páčku do polohy dálkových světel, budou svítit dálková světla.

Zůstanou-li dveře otevřené, světla svítí po dobu asi 3 minut.

Zůstanou-li dveře zavřené, světla svítí po dobu asi 30 s. ■

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu a odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 40 Výřez z podhledu stropu: vnitřní osvětlení vpředu

Spínání dveřním kontaktem

- Přepněte spínač (A) ⇒ obr. 40 do střední polohy

Zapnutí vnitřního světla

- Stiskněte spínač (A) v místě symbolu

Vypnutí vnitřního světla

- Stiskněte spínač (A) v místě symbolu O.

Světla na čtení vpředu

- Světla na čtení vpravo či vlevo zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače (B) ⇒ obr. 40.

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce

- Otevřete-li víko odkládací schránky, osvětlení schránky se automaticky rozsvítí; po zavření schránky světlo zhasne.

Osvětlení interiéru vozidla se zpožděným vypnutím* zajišťuje osvětlení interiéru vozidla po dobu několika sekund po uzavření dveří.

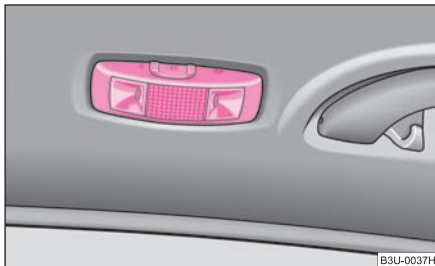
Vnitřní světlo se rozsvítí při odemknutí, při otevření některých dveří nebo po vytažení klíče ze spínací skříňky. Světlo zhasne asi 30 sekund po zavření všech dveří. Vnitřní osvětlení zhasne při uzamknutí vozidla nebo po zapnutí zapalování. Platí pouze tehdy, pokud je spínač příslušného vnitřního světla v poloze spínání dveřním kontaktem.

Zůstanou-li dveře otevřené, vnitřní světlo do 60 minut zhasne, aby se nevybil akumulátor.

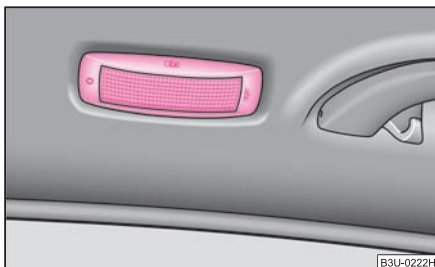
Ve vnitřním osvětlení vpředu jsou integrována dvě difuzní světla, která osvětlují řadič páku a střed přístrojové desky. Tato světla se zapínají automaticky po zapnutí obrysových světel.

Kromě toho se po zapnutí zapalování, pokud jsou zapnutá obrysová světla, rozsvítí osvětlení klik ve dveřích. ■

Vnitřní osvětlení zadní části vozidla



Obr. 41 Zadní stropní lampička se snímači hlídání vnitřního prostoru



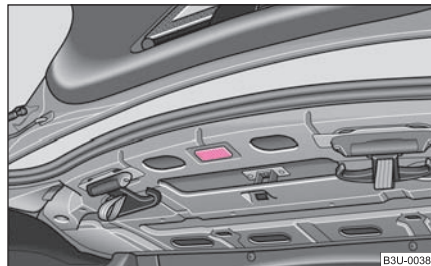
Obr. 42 Zadní stropní lampička bez snímačů hlídání vnitřního prostoru

Lampička se snímači hlídání vnitřního prostoru ⇒ obr. 41 se ovládá přesunutím spínače k symbolu , O nebo do střední polohy .

Lampička bez snímačů hlídání vnitřního prostoru ⇒ obr. 42 se ovládá zatlačením na těleso lampičky v místě symbolu , O nebo přepnutím do střední polohy .

Zde platí stejné zásady jako u vnitřního osvětlení přední části vozidla ⇒ strana 49. ■

Osvětlení zavazadlového prostoru



Obr. 43 Zavazadlový prostor: osvětlení

Osvětlení je umístěno v horní části zavazadlového prostoru.

Osvětlení ⇒ obr. 43 se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Zůstane-li víko otevřeno déle než 60 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne. ■

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení je umístěno ve spodní části obložení dveří.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru u příslušných dveří.

Světlo se rozsvítí při otevření dveří a zhasne po jejich zavření.

Zůstanou-li dveře otevřené, světlo při vypnutém zapalování do 60 minut zhasne. ■

Viditelnost

Vyhřívání předního skla*



Obr. 44 Spínač vyhřívání předního skla

- Vyhřívání předního skla zapnete stisknutím spínače ⇒ obr. 44

Vyhřívání předního skla pracuje jen při zapnutém zapalování. Je-li vyhřívání zapnuté, svítí ve spínači kontrolní světlo.

Vyhřívání předního skla se po asi 4 minutách samo **vypne**.



Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrického proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot ⇒ strana 157 ■

Vyhřívání zadního skla



Obr. 45 Spínač vyhřívání zadního skla

- Vyhřívání zadního skla zapnete stisknutím spínače ⇒ obr. 45.

Vyhřívání zadního skla pracuje jen při zapnutém zapalování. Je-li vyhřívání zapnuté, svítí ve spínači kontrolní světlo.

Vyhřívání zadního skla se po několika minutách samo **vypne**.

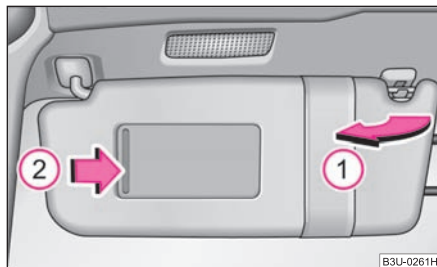


Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrického proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot ⇒ strana 157. ■

Sluneční clony

Používání slunečních clon může zvýšit bezpečnost jízdy.

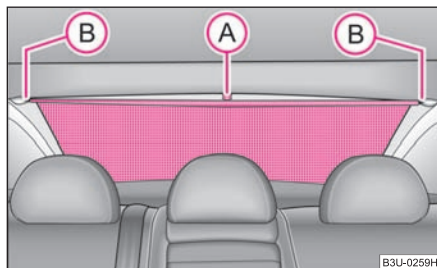


Obr. 46 Sluneční clona: vyklopení

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchyty a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky ① ⇒ obr. 46.

Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Po odsunutí krytu ve směru šipky ② se automaticky zapne osvětlení zrcátka v podhledu střešky. Po zasunutí krytu a přiklopení clony směrem nahoru se osvětlení vypne. ■

Zadní sluneční clona*



Obr. 47 Zadní okno: sluneční clona

Sluneční clona je umístěna v krytu pod zadním odkládacím platem.

Vytažení

- Sluneční clonu vytáhněte za oko ① a nasadte ji do úchyty ② ⇒ obr. 47.

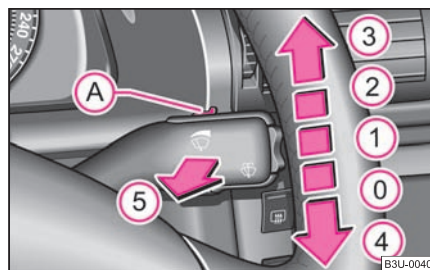
Navinutí

- **Přidržte** sluneční clonu tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do krytu. ■

Stěrače a ostříkovače

Stěrače

Stěrače a omývací automatiku ovládáte páčkou stěračů.



Obr. 48 Páčka stěračů

Páčka stěračů ⇒ obr. 48 má tyto polohy:

Jednorázové setření skla

- Chcete-li pouze **krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do polohy ④ - odpružená poloha. ▶

Stírání v cyklech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ①.
- Spínačem (A) nastavte požadovaný interval mezi jednotlivým stíráním skla.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ②.

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ③.

Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do polohy ⑤, ostřikovače a stěrače pracují - odpružená poloha.
- Páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače pokračují ještě asi 4 sekundy.

Vypnutí stěračů

- Vraťte páčku do základní polohy ①.

Snímač deště*

- Zatlačte páčku do polohy ①.
- Pomocí spínače (A) můžete individuálně nastavit citlivost snímače.
- Po novém zapnutí zapalování musíte snímač znovu aktivovat pohybem páčky do polohy ① a potom zpět do polohy ①.

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování.

Trysky ostřikovačů předního skla jsou při zapnutém zapalování vyhřívané*.

Snímač deště* řídí automaticky prodlevy stírání dle hustoty deště.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích ⇒ strana 185.

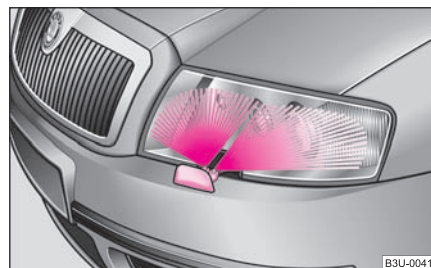
⚠ POZOR!

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt ⇒ strana 54.
- Při nízkých teplotách použijte ostřikovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.
- Snímač deště funguje pouze jako asistent. Nezabýváje řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

⚠ Upozornění!

Před prvním zapnutím stěračů za mrazu nejdříve vyzkoušejte, zda nepřimrzly! Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů. ■

Ostřikovače světlometů*



Obr. 49 Světlomet s výsuvnou tryskou ostřikovače

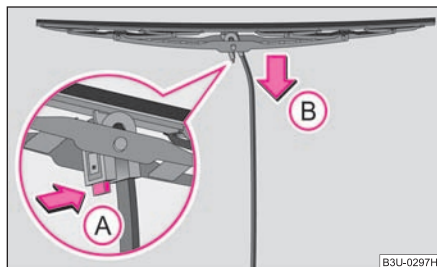
K ostřiknutí světlometů dojde při zapnutých potkávacích nebo dálkových světlech po 2 s od přitážení páčky do polohy ⑤ ⇒ strana 52.

Při omývání světlometů se trysky vysunou z nárazníku tlakem vody. ►

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Respektujte následující pokyny ⇒ strana 166, „Skla předních světlometů“.

Aby byla zajištěna správná funkce zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem. ■

Výměna stíracích lišt



Obr. 50 Stírací lišta předního skla

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy ⇒ obr. 50.
- Zatlačte na pružnou část uchycení ve směru šipky **A** a současně opatrně stlačte stírací lištu ke sklu ve směru šipky **B** ⇒ .

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na raménko stěrače. Pružná část uchycení musí slyšitelně zaklapnout.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím boxem**.

POZOR!

- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Doporučujeme je zakoupit v servisech Škoda. ■

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

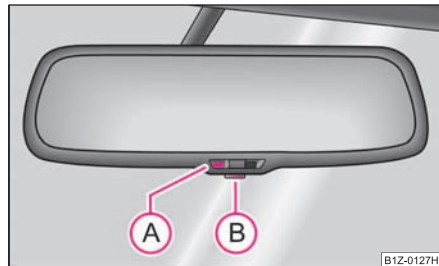
Základní nastavení

- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

- Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu. ■

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko*



Obr. 51 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Zapnutí automatického zastiňování

- Stiskněte tlačítko **(B)**, kontrolní světlo **(A)** se rozsvítí ⇒ obr. 51.

Vypnutí automatického zastiňování

- Stiskněte opětovně tlačítko **(B)**, kontrolní světlo **(A)** zhasne.

Pokud je zapnuté automatické zastiňování, zrcátko se zastiňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla ze zadu. Na spodním okraji zrcátka není žádná páčka. Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení.



Poznámka

- Automatické zastínění funguje správně jen tehdy, když je zadní sluneční clona* srolovaná, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezený jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického zastiňování. ■

Vnější zrcátka s osvětlením nástupního prostoru*

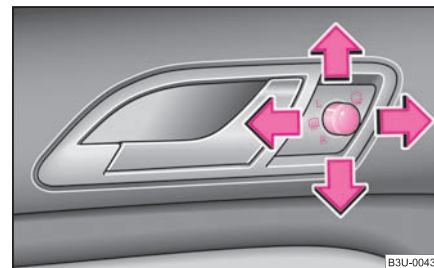
Osvětlení je umístěno ve spodním krytu vnějších zrcátek.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru předních dveří po odemknutí vozidla.

Světlo se rozsvítí po odemknutí dveří nebo při otevření předních dveří. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

Zůstanou-li dveře otevřené, světlo při vypnutém zapalování do 10 minut zhasne. ■

El. nastavitelná vnější zrcátka



Obr. 52 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko (joystick)

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze tehdy, je-li zapalování zapnuté.

Vyhřívání vnějších zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **(III)** ⇒ obr. 52.

Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **L**. Pohyb skel je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **R**. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Sklopení celých zrcátek*

- Nastavte ovládací kolečko do polohy 

Sklopení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce*

Plocha zrcátka se sklopí trochu dolů tehdy, zařadíte-li zpětný chod a je-li ovládací kolečko v poloze **R** ⇒ strana 55, obr. 52. To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do výchozí polohy, jakmile zpětný rychlostní stupeň vyřadíte nebo ovládací kolečko přepnete do polohy **L**.

Paměť pro vnější zrcátka*

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se momentální nastavení vnějších zrcátek automaticky ukládá do této paměti spolu s nastavením polohy sedadla ⇒ strana 59.



POZOR!

- **Konvexní (vypouklá) nebo asférická (nestejně zakřivená) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.**
- **Pokud je to možné, použijte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.**



Poznámka

- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis. ■



Upozornění!

Pokud dojde vnější silou k vychýlení tělesa zrcátka (např. nárazem při manévrování), musí se zrcátka přiklopit elektricky až na doraz. Tělesa zrcátek nesmíte v žádném případě vracet do výchozí polohy ručně, protože by se tím mohla narušit funkčnost mechaniky zrcátka. Toto platí pouze pro vozidla s funkcí sklopení celých zrcátek*.

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Zásadně platí

Přední sedadla můžete nastavovat různými způsoby a tím je přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče a spolujezdce. Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- uvolněné, neunavující držení těla;
- **maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

V následujících kapitolách je popsáno, jakým způsobem můžete sedadla nastavit.



POZOR!

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy ⇒ strana 138, „Bezpečná přeprava dětí“.
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládějte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdce. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, popř. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vždy ve správné poloze vzhledem k tělesné výšce.



POZOR! Pokračování

- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn. ■

Ruční nastavení předních sedadel



Obr. 53 Ovládací prvky nastavení sedadla řidiče

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhnete ovládací páku ① ⇒ obr. 53 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky ① posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhnete ovládací páku ② ⇒ obr. 53 nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla. ►

- Opakovaně zatlačte ovládací páku ② dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem ③ tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Nastavení bederní opěry

- Otáčejte kolečkem ④, dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

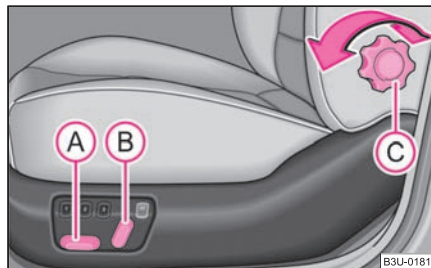


POZOR!

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla – nebezpečí nehody!
- Výšku sedáku nastavujte opatrně! Nepozorné nastavování může způsobit pohmožděniný.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění! ■

Elektrické nastavení předních sedadel*

Nastavení sedadel



Obr. 54 Pohled z boku: ovládací prvky nastavení sedáku opěradla

Nastavení sedadla

- Zaujměte správnou polohu na sedadle ⇒ strana 57.
- Stiskněte spínač ① nebo ② ⇒ obr. 54 ve směru požadovaného nastavení.
- Otáčejte kolečkem ③, dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

Spínačem ① se nastavuje sedadlo nahoru/dolů a dopředu/dozadu, spínačem ② se opěra sklápí dopředu nebo dozadu.

Bederní opěru můžete nastavit pouze mechanicky ovládacím kolečkem ③.



POZOR!

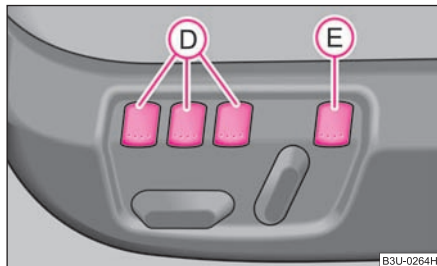
- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla – nebezpečí nehody!
- Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniný.

⚠ POZOR! Pokračování

- Vzhledem k tomu, že sedadlo je možno nastavovat také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spínací skříňky), neměly by děti nikdy zůstat ve vozidle bez dozoru.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

**Poznámka**

Pokud dojde v průběhu nastavování k náhodnému zastavení pojezdu, stiskněte opětovně spínač posuvu v daném směru a projedte celou dráhu posuvu. ■

Paměť sedadla

Obr. 55 Sedadlo řidiče:
paměťová tlačítka a
spínač ZAP/VYP

Paměťová tlačítka

Paměť sedadla umožňuje uložit do paměti individuální polohu sedadla a vnějších zpětných zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek **(D)** ⇒ obr. 55 je možno přiřadit vždy jednu individuální polohu, tzn. celkem tři. Po stisknutí příslušného paměťového tlačítka **(D)** se sedadlo a vnější zpětná zrcátka automaticky nastaví do přednastavené polohy, která byla tomuto tlačítku přiřazena.

Tlačítko ZAP/VYP

Stisknutím tlačítka **(E)** (tlačítko je vysunuté), jsou paměťová tlačítka **(D)** vyřazena z provozu. Sedadlo můžete nyní elektricky nastavit jen bez využití paměťových tlačítek **(D)**. Opětovným stisknutím tlačítka **(E)** můžete paměťová tlačítka znovu zapnout. Dojde-li k přerušení vyvolaného nastavování, nebude nastavení dokončeno.

Pokud použije vozidlo řidič, jehož nastavení nemají být uložena, doporučujeme stisknout tlačítko **(E)** (tlačítko je vysunuté).

Nouzové vypnutí

V případě nouze můžete nastavovací postup kdykoli přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka nebo spínače sedadla řidiče. ■

Uložení a vyvolání nastavení**Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed**

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo ⇒ strana 58.
- Nastavte obě zrcátka ⇒ strana 55.
- Stiskněte zvolené paměťové tlačítko **(D)** a tlačítko podržte asi po dobu 3 s, akustický signál potvrdí uložení nastavení sedadla do paměti.

Uložení nastavení zrcátka pro couvání

- Zapněte zapalování.
- Přepněte ovládání zrcátek do polohy **R** ⇒ strana 55, obr. 52.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte pravé zrcátko do požadované polohy ⇒ strana 55.
- Stiskněte zvolené paměťové tlačítko **(D)** a tlačítko podržte asi po dobu 3 s, akustický signál potvrdí uložení nastavení sedadla do paměti. ►

**Poznámka**

- Doporučujeme začít s obsazováním tlačítek odpředu a každému dalšímu nastavení (řidiči) přidělit další tlačítko.
- Každým novým uložením do paměti se ruší uložení předcházející.
- S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložení do paměti je třeba uložit do paměti také individuální nastavení pravého vnějšího zrcátka pro couvání. ■

Přiřazení dálkového ovládání paměťovým tlačítkům

Po uložení nastavení sedadla a zrcátek do paměti máte 10 s na to, abyste následujícím způsobem přiřadili dálkovému ovládání určité paměťové tlačítko.

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla ⇒ strana 38 a podržte je asi 1 s stisknuté, dokud akustický signál nepotvrdí přiřazení. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem.

Abyste bylo možno vyvolávat pomocí dálkového ovládání nastavení, která jsou uložena v paměti, musíte jedno paměťové tlačítko přiřadit dálkovému ovládání.

Doporučujeme jednomu z obou dálkových ovládání, která jsou k vozidlu dodávána, přiřadit přední paměťové tlačítko a druhému dálkovému ovládání prostřední paměťové tlačítko.

Další klíč s dálkovým ovládáním získáte v případě potřeby v servisu Škoda a tomu můžete přiřadit zadní paměťové tlačítko.

**Poznámka**

- Jestliže bylo již dříve dálkovému ovládání přiřazeno určité paměťové tlačítko, přemaže se toto novým přiřazením.

- Jestliže dálkovému ovládání přiřadíte paměťové tlačítko, které bylo dříve přiřazeno jinému dálkovému ovládání, přemaže se i v tomto případě staré přiřazení novým.
- Přiřazení paměťového tlačítka dálkovému ovládání však zůstane po novém nastavení sedadla a zrcátek zachováno. ■

Vyvolání nastavení sedadla a zrcátek pro jízdu vpřed

V paměti uložená nastavení můžete vyvolat paměťovým tlačítkem nebo dálkovým ovládáním.*

Vyvolání paměťovým tlačítkem

- Vyvolání uloženého nastavení sedadla a zrcátek můžete z bezpečnostních důvodů provádět pouze při vypnutém zapalování. Můžete tak učinit dvěma způsoby:
- **Krátkým stiskem:** stiskněte krátce při otevřených dveřích řidiče požadované paměťové tlačítko ⇒ strana 59, obr. 55. Sedadlo a vnější zrcátka se automaticky nastaví do polohy, která je uložena v paměti.
- **Dlouhým stiskem:** stiskněte a držte při otevřených nebo zavřených dveřích řidiče požadované paměťové tlačítko tak dlouho, dokud se sedadlo a vnější zrcátka automaticky nenastaví do polohy, která je uložena v paměti.

Vyvolání pomocí dálkového ovládání

- Jsou-li dveře řidiče zavřeny a zapalování vypnuto, krátce stiskněte tlačítko pro odemknutí vozidla na dálkovém ovládání ⇒ strana 38 a dveře potom otevřete.
- Sedadlo a vnější zrcátka se nastaví automaticky do polohy uložené v paměti. ►

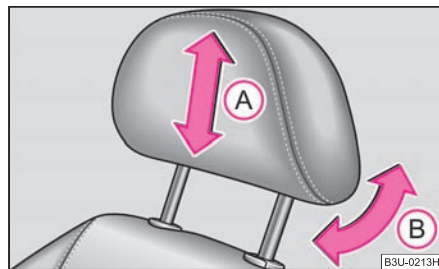
Vyvolání nastavení zrcátka pro couvání*

- Před zařazením zpětného chodu přepněte ovladač nastavení zrcátek do polohy **R** ⇒ strana 55.

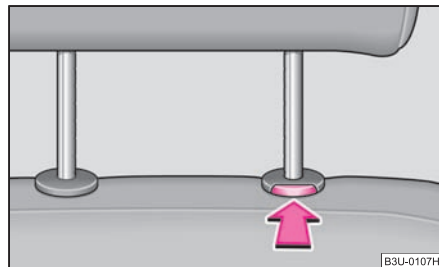
Nouzové vypnutí

V případě potřeby můžete vyvolání uloženého nastavení přerušit buď stisknutím tlačítka **(E)** ⇒ strana 59, obr. 55 nebo stisknutím jednoho z paměťových tlačítek, popř. stisknutím spínače nastavení sedadla. ■

Hlavové opěrky



Obr. 56 Hlavová opěrka: nastavení



Obr. 57 Vyjmutí opěrky

Nastavení výšky opěrky

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru nebo dolů ve směru šipky **(A)** ⇒ obr. 56. Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, je-li její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ strana 120, obr. 136.

Naklápění opěrky

- Opěrku můžete naklápěním ve směru šipky **(B)** přizpůsobit hlavě. Přizpůsobením opěrky se zvyšuje pohodlí přepravované osoby.

Demontáž a montáž opěrky

- Vysuňte opěrku ze zádivové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šipky ⇒ obr. 57 a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádivové opěry tak dlouho, dokud pojistka slyšitelně nezaklapne.

Poloha hlavových opěrek je u předních sedadel výškově nastavitelná a naklápěcí ⇒ obr. 56, u zadních krajních opěrek výškově nastavitelná (asi 15 mm). Zadní střední opěrka je pevná.

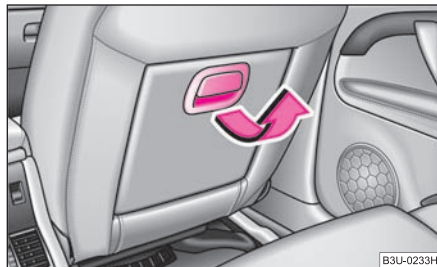
Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytváří účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle ⇒ strana 120.

! POZOR!

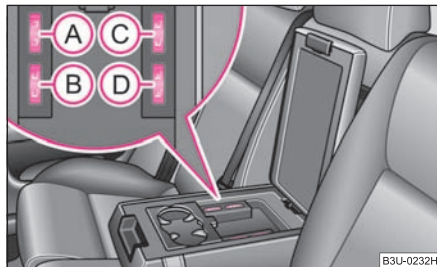
- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami – nebezpečí poranění! ■

Sedadlo spolujezdce s výklopnou prostřední částí opěry*

Vyklopení a nastavení



Obr. 58 Sedadlo spolujezdce: výklopná prostřední část opěry



Obr. 59 Loketní opěrka zadních sedadel: ovládání sedadla spolujezdce

Pro větší pohodlí při delší jízdě můžete vyklopit prostřední část zádové opěry spolujezdce, která poté slouží jako pohodlná opěra nohou cestujícího vzadu. Polohu opěry můžete nastavit posunutím sedadla spolujezdce pomocí spínačů v loketní opěrce zadních sedadel ⇒ obr. 59.

Vyklopení prostřední části zádové opěry

- Zatáhněte za madlo ve směru šipky ⇒ obr. 58 a vyklopte prostřední část opěry dolů.

Přiklopení prostřední části zádové opěry

- Přiklopte prostřední část opěry, až slyšitelně zaklapne.

Nastavení sedadla spolujezdce

- Spínačem **(A)** sklopíte zádovou opěru dopředu, popř. dozadu.
- Spínačem **(B)** pohybujete přední částí sedáku výš, popř. níž.
- Spínačem **(C)** posunujete sedadlo dopředu, popř. dozadu.
- Spínačem **(D)** pohybujete zadní částí sedáku výš, popř. níž.

! Upozornění!

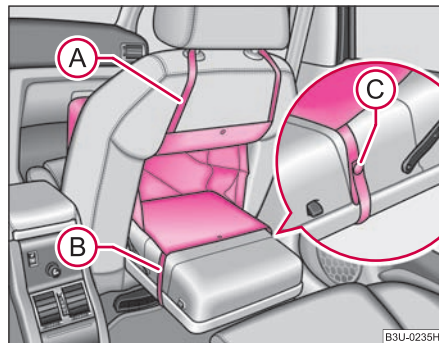
- Maximální zatížení výklopné prostřední části sedadla je 30 kg.
- Nikdy výklopnou prostřední část sedadla nepoužívejte jako další sedadlo.

i Poznámka

Abyste zabránili případnému znečištění sedadla spolujezdce, můžete použít ochranný vak ⇒ strana 63. ■

Ochranný vak*

Ochranný vak zabráňuje znečištění sedadla spolujezdce při použití výklopné prostřední části opěradla.



Obr. 60 Sedadlo spolujezdce: ochranný vak

Ochranný vak je umístěn v odkládací kapse opěradla sedadla řidiče.

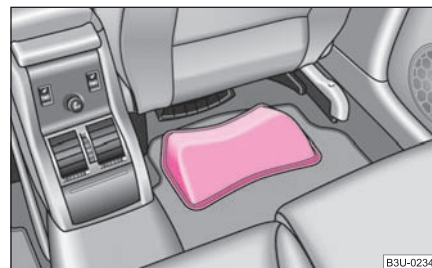
Montáž ochranného vaku

- Rozložený vak položte na sedadlo spolujezdce.
- Vyklopte střední část záďové opěry ⇒ strana 62.
- Otvorem v sedadle spolujezdce provlékněte popruh **A** a převlékněte jej přes hlavovou opěrku ⇒ obr. 60.
- Popruh **B** provlékněte pod vyklopenou opěrou a zajistěte jej pomocí patentu **C**.
- Složení vaku provedete opačným postupem.

Aby bylo možné ochranný vak odvětrat, je na horní straně vybaven zipem, který umožňuje odklopení horní části.

Ochranný vak můžete použít i jako příruční zavazadlo. ■

Zadní opěra nohou*



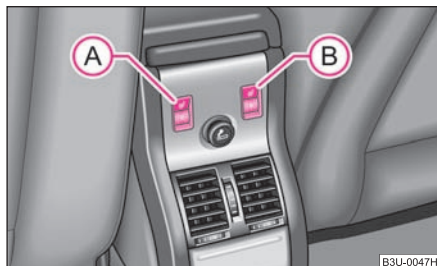
Obr. 61 Podlaha za předním sedadlem: zadní opěra nohou

Pro zvýšení pohodlí osob cestujících na zadních sedadlech lze použít opěru nohou ⇒ obr. 61. Opěra je přichycena ke koberci pomocí suchého zipu. ■

Vyhřívání sedadel*



Obr. 62 Přístrojová deska: otočný regulátor vyhřívání předních sedadel



Obr. 63 Středová konzola vzadu: otočný regulátor vyhřívání zadních sedadel.

Plochy sedáků a zádočných opěr na předních a obou zadních krajních sedadlech můžete elektricky vyhřívát.

Přední sedadla

- Otáčením regulátoru ①, popř. ② ⇒ obr. 62 můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadel na straně řidiče, popř. spolujezdce.

Zadní sedadla

- Otáčením regulátoru ①, popř. ② ⇒ obr. 63 můžete zapnout a regulovat vyhřívání zadního levého, popř. pravého sedadla.

Jsou-li otočné regulátory v poloze 0, je vyhřívání sedadel vypnuté. Je-li vyhřívání sedadel zapnuté, svítí číselné označení na otočném regulátoru. Regulační rozsah je od 1 do 5.



Upozornění!

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou ⇒ strana 168.
- Jestliže trpíte, resp. spolujezdec, sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ve výše jmenovaných případech ze zatížení jízdy mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.



Poznámka

Doporučujeme zapínat spínače vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru. ■

Pedály

Používejte pod nohy jen takové podložky, které nechávají oblast pedálů volnou a jsou zajištěné proti posunutí.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností omezeno!

⚠ POZOR!

- Při poruše brzdového systému se může sešlapovaný pedál pohybovat po delší dráze.
- V prostoru pro pedály nesmí být podlaha vozidla pokryta dodatečně umístěnými podlahovými krytinami, protože všechny pedály musí být

⚠ POZOR! Pokračování

možné úplně sešlápnout a musejí se volně vrátit do své výchozí polohy – nebezpečí nehody!

- Na podlaze vozidla se nesmějí nacházet žádné předměty, které by se mohly dostat pod pedály. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn – nebezpečí nehody! ■

Zavazadlový prostor

Nakládání do zavazadlového prostoru

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dbejte na tyto zásady:

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům, upínací síti* nebo pružnými pásy ⇒ strana 66.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlosti 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího.

⚠ POZOR!

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.

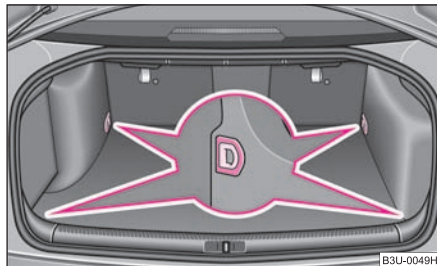
⚠ POZOR! Pokračování

- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohyblivé předměty zasaženy aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující – nebezpečí ohrožení života!
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností – nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu – nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny – nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla – nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

Poznámka

- Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla ⇒ strana 188, obr. 183.
- Cirkulace vzduchu ve vozidle pomáhá snižovat zamlžování skel. Spotřebovaný vzduch uniká odvětrávacími šterbinami v bočním obložení zavazadlového prostoru. Přesvědčte se, zda nejsou větrací otvory zakryté.
- U vozidel, která nemají sklopitelnou zadní opěru, ale mají ji namontovanou napevno, se nedá zvětšit velikost zavazadlového prostoru. ■

Upevňovací oka

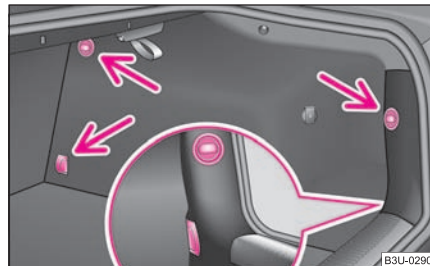


Obr. 64 Uspořádání upevňovacích ok v zavazadlovém prostoru

Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěna výklopná oka pro upevnění zavazadel ⇒ obr. 64.

Na oka v zavazadlovém prostoru můžete také připevnit upevňovací síť* pro přidržení menších zavazadel, která je spolu s návodem na připevnění uložena v zavazadlovém prostoru.

Upevňovací síť – síťový program*



Obr. 65 Zavazadlový prostor: další upevňovací místa síťového programu

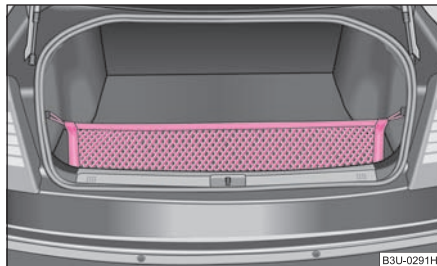
Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěny háčky pro upevnění sítě. ■



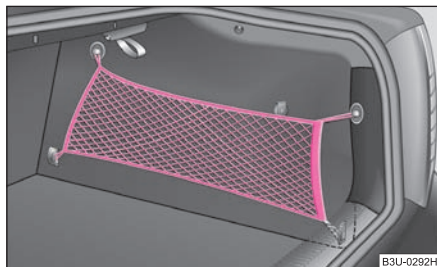
POZOR!

- **Přepravovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.**
 - **Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.**
- K upevňovacím okům nikdy nepřipevňujte dětskou sedačku! ■**

Příklady upevnění



Obr. 66 Upevňovací síť: příčná kapsa



Obr. 67 Upevňovací síť: podélná kapsa

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné kapsy ⇒ obr. 66 a podélné kapsy ⇒ obr. 67.

Upevňovací sítě jsou spolu s návodem na připevnění uloženy v zavazadlovém prostoru.



POZOR!

- Pevnost sítě umožňuje nakládat do kapsy předměty do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění a poškození sítě!



POZOR! Pokračování

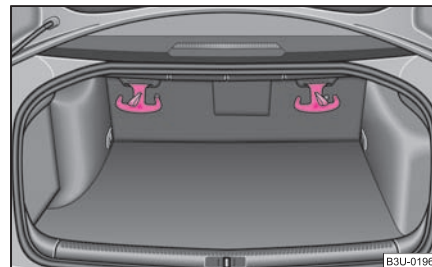
- Převážovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.



Upozornění!

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítě. ■

Výklopný dvojháček

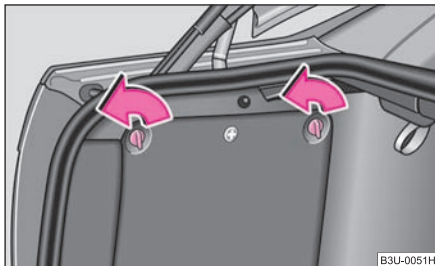


Obr. 68 Výklopné dvojháčky

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází výklopný dvojháček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ⇒ obr. 68.

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 5 kg. ■

Boční schránka

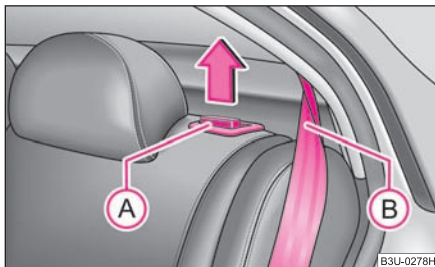


Obr. 69 Zavazadlový prostor: boční schránka

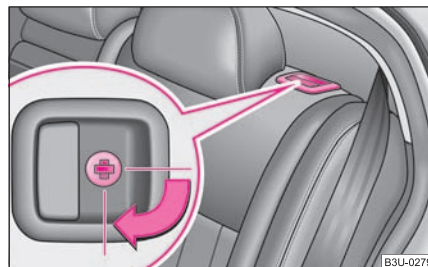
- Schránku otevřete otočením čepů ve směru šipek ⇒ obr. 69.

V této schránce je umístěn CD - měnič* a lékárnička* ⇒ strana 195 ■

Sklopení zádové opěry* zadních sedadel



Obr. 70 Odjištění zádové opěry



Obr. 71 Zablokování odjišťovacího tlačítka

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením obou částí zádové opěry současně nebo podle potřeby i jednotlivě dopředu.

Sklopení zádové opěry

- Před sklopením zádové opěry upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenou zádovou opěrou poškozena.
- Zatáhnutím zajišťovacího tlačítka (A) ⇒ obr. 70 uvolněte zádovou opěru a sklopte ji zcela dopředu.

Uvedení zádové opěry do původní polohy

- Zadní krajní bezpečnostní pás (B) odložte za hranu bočního obložení.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zajišťovací tlačítko zaklapne - tahem zkontrolujte.
- Ujistěte se, že červená plocha na přední straně tlačítka (A) není vidět.

Zablokování zajišťovacích tlačítek

- Vraťte zádovou opěru do původní polohy a ujistěte se, že je správně zajištěná.
- Otočte zárez zámku hlavním klíčem doprava ⇒ obr. 71, tlačítka jsou nyní zablokována.

Odblokování zajišťovacích tlačítek

- Otočte zářez zámku hlavním klíčem doleva, tlačítka jsou nyní odblokována.

Zadní sedadlo je vybaveno signalizací zajištění zádové opěry. Pokud je zádová opěra odjištěna, je na tlačítku vidět červená plocha. Jestliže zádovou opěru správně zajišťujete, tlačítko se zasune do opěry a jeho červená plocha není vidět.



POZOR!

- Po narovnání zádových opěr musí být zámky pásů a bederní pás v původní poloze – připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nena-dálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do pros-toru pro cestující – nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spoleh-livě plnit svou funkci.
- Pokud vrátíte zádovou opěru zpět do zajištěné polohy, odložte zadní krajní bezpečnostní pás za hranu bočního obložení. Zamezíte tak zachycení pásu mezi opěru a boční obložení a tím i případnému poškození pásu. ■

Zadní plato

Zadní plato za zadními hlavovými opěrkami můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů.



POZOR!

Na zadní plato nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.

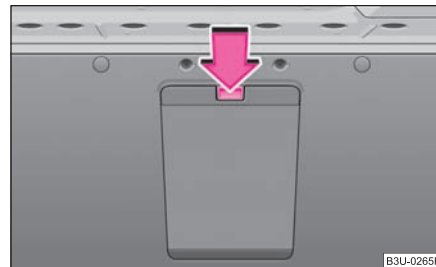


Upozornění!

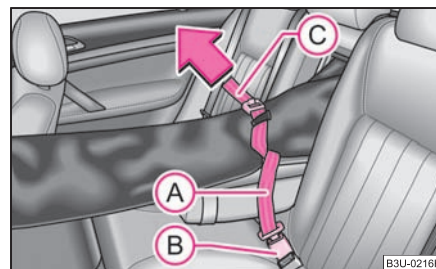
Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla. ■

Zavazadlový vak*

V zavazadlovém vaku můžete bez poškození a znečištění interiéru vozidla přepravovat dlouhé předměty (např. lyže).



Obr. 72 Zavazadlový prostor: víko zavazadlového vaku



Obr. 73 Zajištění vaku ke střednímu zámku pásu na zadních sedadlech

Nakládání

- Odklopte loketní opěrku zadních sedadel dopředu.
- Stiskněte odjišťovací tlačítko víka zavazadlového vaku uvnitř vozidla a sklopte víko dolů.
- Vytáhněte a rozložte vak.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

- Stiskněte odjišťovací tlačítko víka zavazadlového vaku v zavazadlovém prostoru ⇒ strana 69, obr. 72 a sklopte kryt dolů.
- Ze zavazadlového prostoru zasuňte předměty do vaku ⇒ ⚠.

Zajištění

- Zasuňte zajišťovací pás (A) ⇒ strana 69, obr. 73 do zámku prostředního pásu (B).
- Pás (C) napněte ve směru šipky ⇒ strana 69, obr. 73.

Uložení

- Zavřete víko zavazadlového vaku v zavazadlovém prostoru.
- Pečlivě složte vak asi po 11 centimetrových dílech.
- Zavřete víko v interiéru vozidla.
- Vraťte loketní opěrku do původní polohy.



POZOR!

- Po naložení předmětů musíte vak zajistit bezpečnostním pásem (A).
- Bezpečnostní pás musí náklad pevně obepínat.
- Dbejte na to, aby bezpečnostní pás u sportovního náčiní obepínal střed mezi vázáním (viz také potisk na zavazadlovém vaku).

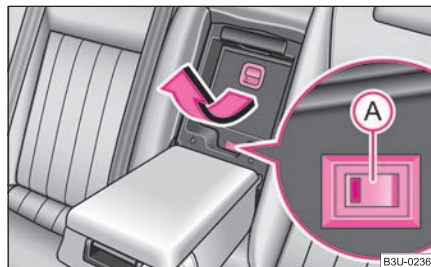


Poznámka

- Lyže ukládejte do vaku špičkami dopředu, snowboardy a lyžařské hole špičkami dozadu.
- Pokud je ve vaku více párů lyží, dbejte na to, aby všechna vázání byla vždy ve stejné výšce.
- Nikdy neskládejte, resp. neukládejte vak vlhký. ■

Chladicí box za zadní loketní opěrkou*

Obsluha



Obr. 74 Chladicí box

Chladicí box ochladí vložené předměty na teplotu asi o 20 °C nižší, než je okolní teplota chladicího boxu, avšak maximálně asi na +5 °C.

Otevření a zavření

- Zatáhněte za madlo ⇒ obr. 74 a víko odklopte dolů.
- Chladicí box uzavřete tak, že víko přiklopíte nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Zapnutí a vypnutí

- Chlazení chladicího boxu zapnete, popř. vypnete pomocí kolébkového přepínače (A) ⇒ obr. 74. Režim chlazení chladicího boxu je signalizován rozsvícením kontrolního světla v přepínači.

V případě potřeby můžete chladicí box demontovat ⇒ strana 71. Chladicí box poté nahradíte přepážkou s odkládací sítkou ⇒ strana 71, obr. 75. ►

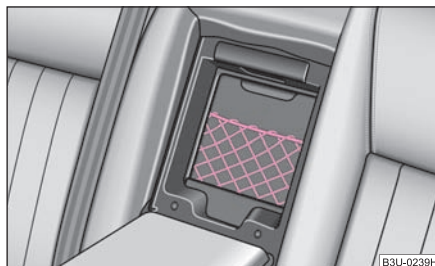
! Upozornění!

Nikdy nezakrývejte ventilátor chladicího boxu, mohlo by dojít k jeho přehřátí a tím k poškození.

i Poznámka

Chladicí box pracuje i při vypnutém zapalování. K vybití akumulátoru však nedojde, neboť systém je vybaven kontrolou stavu nabití akumulátoru. Pokud by hrozilo vybití akumulátoru, dojde k automatickému vypnutí chladicího boxu. ■

Přepážka s odkládací sítkou

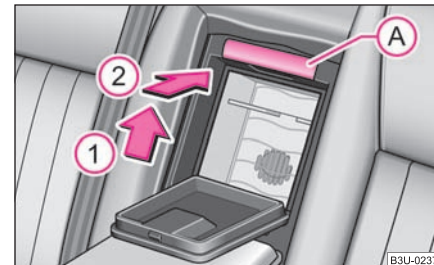


Obr. 75 Přepážka s odkládací sítkou

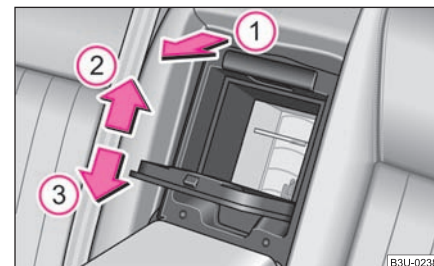
Pokud jste demontovali chladicí box, namontujte místo něj přepážku s odkládací sítkou ⇒ obr. 75, která je umístěna na boku chladicího boxu pomocí suchých zipů.

- Montáž a demontáž přepážky se provádí obdobně jako u chladicího boxu ⇒ strana 71. ■

Demontáž a montáž chladicího boxu



Obr. 76 Demontáž chladicího boxu



Obr. 77 Montáž chladicího boxu

Demontáž

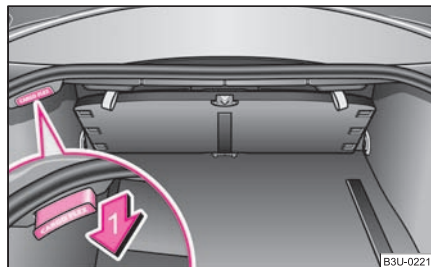
- Vypněte chlazení chladicího boxu ⇒ strana 70.
- Tahem vysuňte zajišťovací třmen (A) ⇒ obr. 76.
- Otevřete víko chladicího boxu.
- Zatlačte zevnitř na horní stěnu chladicího boxu ve směru šipky (1) a chladicí box odložte do zavazadlového prostoru (viz šipka (2)).
- Rozpojte svorkovnici (svorkovnice se nachází v dolní části upevňovacího rámu chladicího boxu v zavazadlovém prostoru).

Montáž

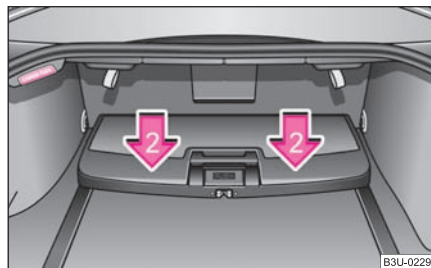
- Přisuněte chladicí box k dělicí stěně zavazadlového prostoru a zapojte svorkovnici.
- Tahem vysuňte zajišťovací třmen **(A)** ⇒ strana 71, obr. 76.
- Odklopte víko chladicího boxu na upevňovací rám ⇒ strana 71, obr. 77.
- Chladicí box přizvedněte dlaní ruky zevnitř za horní stěnu boxu.
- Chladicí box nasadíte spodní hranou do držáku na dělicí stěně zavazadlového prostoru dole.
- Přitáhněte chladicí box horní hranou k sobě až na doraz (viz šipka **①**), opět zatlačte zevnitř dlaní ruky na horní stěnu (viz šipka **②**), přitáhněte box k sobě a následně zatlačte na dno uvnitř boxu směrem dolů (viz šipka **③**).
- Zasuňte zajišťovací třmen **(A)** ⇒ strana 71, obr. 76 na doraz do upevňovacího rámu.
- Uzavřete víko chladicího boxu. ■

Skládací přepravka CargoFlex*

Sklopení a zajištění skládací přepravky



Obr. 78 Skládací přepravka: přepravní poloha



Obr. 79 Skládací přepravka: pohotovostní poloha

Složenou skládací přepravku můžete přepravovat ve dvou různých polohách - zajištěnou k dělicí stěně zavazadlového prostoru v přepravní poloze ⇒ obr. 78 nebo v pohotovostní poloze na podlaze zavazadlového prostoru ⇒ obr. 79.

Sklopení skládací přepravky do pohotovostní polohy

- Zatahněte za výsuvné madlo ve směru šipky **1** ⇒ obr. 78. Skládací přepravka se sklopí těsně nad podlahu zavazadlového prostoru. ►

- Přitlačte skládací přepravku k podlaze zavazadlového prostoru v místech šipek **2** ⇒ strana 72, obr. 79, tím dojde slyšitelně k jejímu zajištění. Při správném zajištění se výsuvné madlo vrátí do výchozí pozice (červeně zbarvená horní plocha výsuvného madla není vidět).

Zajištění skládací přepravky do přepravní polohy na dělicí stěnu zavazadlového prostoru

- Složte skládací přepravku do pohotovostní polohy ⇒ strana 74.
- Zatáhněte za výsuvné madlo ve směru šipky **1** ⇒ strana 72, obr. 78. Skládací přepravka se přizvedne od podlahy zavazadlového prostoru.
- Zvedněte a přitlačte skládací přepravku k dělicí stěně zavazadlového prostoru, tím dojde slyšitelně k jejímu zajištění. Při správném zajištění se posuvné madlo vrátí do výchozí pozice (červeně zbarvená horní plocha výsuvného madla není vidět).

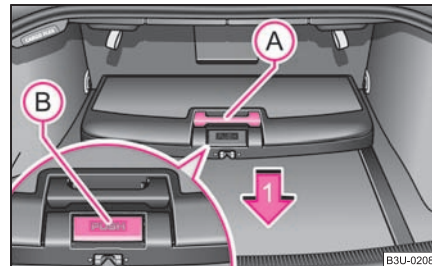
Rozložení skládací přepravky ⇒ strana 73.



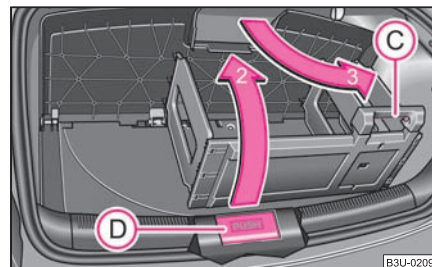
Upozornění!

- Neopatrnou nebo nepozornou manipulací může dojít ke zničení částí skládací přepravky.
- Pro vyloučení poškození sítě* je nutné před sklopením skládací přepravky **B** do pohotovostní polohy ⇒ strana 72, obr. 79 vyjmout upevňovací síť. ■

Rozložení skládací přepravky



Obr. 80 Zavazadlový prostor: skládací přepravka



Obr. 81 Rozložení skládací přepravky

Rozloženou skládací přepravku můžete přepravovat v koncové či střední jištěné poloze u hrany zavazadlového prostoru nebo ve střední jištěné poloze.

Rozložení skládací přepravky

- Sklopte skládací přepravku do pohotovostní polohy ⇒ strana 72.
- Zamáčkněte ovládací klapku „PUSH“ **(B)** ⇒ obr. 80.



- Uchopte skládací přepravku za madlo **(A)** a posuňte ji ve směru šipky **1** až do jištěné polohy u hrany zavazadlového prostoru. Zámek pod ovládací klapkou musí slyšitelně zapadnout. Při správném zajištění se ovládací klapka „PUSH“ **(B)** vrátí do výchozí polohy.
- Vyklopte víko ve směru šipky **2** ⇒ strana 73, obr. 81.
- Stiskněte dolní část madla **(C)** a přihrádky rozložte ve směru šipky **3**. Stěna přihrádek musí slyšitelně zapadnout do výřezů ve spodním díle přepravky.

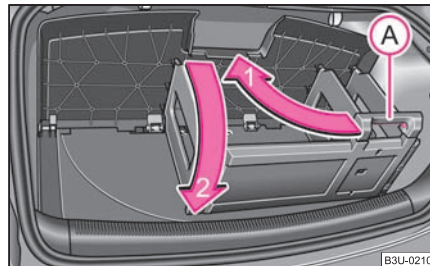
Posunutí skládací přepravky do střední jištěné polohy

- Zamáčkněte ovládací klapku „PUSH“ **(D)** ⇒ strana 73, obr. 81 a opatrně zasuňte skládací přepravku do střední jištěné polohy. Při správném zajištění se ovládací klapka „PUSH“ **(D)** vrátí do výchozí polohy. Uvolněný prostor můžete využít pro naložení dalších zavazadel.

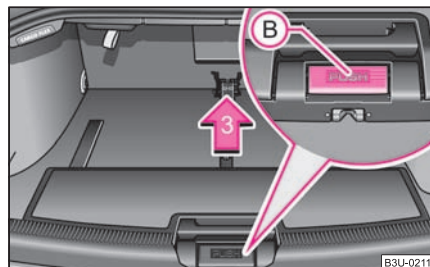
! Upozornění!

- Neopatrnou nebo nepozornou manipulací může dojít ke zničení částí skládací přepravky.
- Maximální hmotnost naloženého nákladu nesmí přesáhnout 25 kg. ■

Složení skládací přepravky



Obr. 82 Složení skládací přepravky



Obr. 83 Zajištění skládací přepravky

- Stiskněte dolní část madla **(A)** ⇒ obr. 82 a složte přihrádky ve směru šipky **1**. Přihrádky musí slyšitelně zapadnout do víka.
- Sklopte víko ve směru šipky **2**.
- Zamáčkněte ovládací klapku „PUSH“ **(B)** ⇒ obr. 83 a zasuňte skládací přepravku do střední jištěné polohy.
- Opětovně zamáčkněte ovládací klapku „PUSH“ **(B)** a opatrně zasuňte skládací přepravku do jištěné polohy u dělicí stěny zavazadlového prostoru ve směru šipky **3** (pohotovostní poloha). Při správném zajištění se ovládací klapka „PUSH“ **(B)** vrátí do výchozí polohy. ►

Skládací přepravku můžete nechat v pohotovostní poloze připravenou pro opětovné použití nebo ji přiklopit do přepravní polohy ⇒ strana 72.



Upozornění!

- Neopatrnou nebo nepozornou manipulací může dojít ke zničení části skládací přepravky.
- Před složením skládací přepravky do pohotovostní polohy u dělicí stěny zavazadlového prostoru se nejdříve přesvědčte, zda je uzavřené víko zavazadlového vaku* ⇒ strana 69. ■

Střešní nosič

Popis

Přepravujete-li náklady na střeše vozidla, respektujte, prosím, následující doporučení:

- Vaše vozidlo má aerodynamické dešťové žlábkové. Proto nemůžete použít běžné nosiče zavazadel. Doporučujeme Vám používat základní nosiče ze Škoda originálního příslušenství.
- Tyto nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat další přídavné komponenty. Všechny tyto komponenty můžete získat v servisech Škoda.



Upozornění!

- Použijete-li jiné systémy střešních nosičů nebo nenamontujete-li nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem mějte na zřeteli, že vyklopené střešní okno nesmí narážet na přepravovaný náklad.



Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot. Proto střešní nosič po použití sejměte. ■

Upevňovací body



Obr. 84 Upevňovací body základního nosiče

Montáž

Při montáži nožek nosiče dávejte pozor, abyste je nasadili na střechu přesně mezi značkami se šipkami v těsnici liště ⇒ obr. 84. Značky jsou vidět jen tehdy, pokud jsou otevřené dveře. ■

Zatížení střechy

Zátěž na střešním nosiči rozmístíte rovnoměrně. Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **100 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

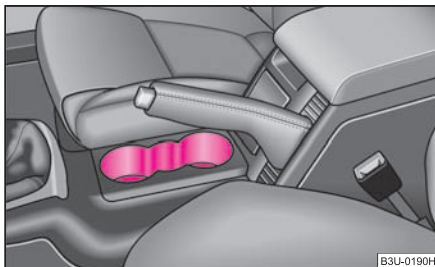
Používáte-li nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži. ►

! POZOR!

- Náklad musí být na nosiči bezpečně upevněn – nebezpečí nehody!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla – nebezpečí nehody!
- Pamatujte, že se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto bezpodmínečně styl i rychlost jízdy okolnostem. ■

Držáky na nápoje

Držák na nápoje na střední konzole



Obr. 85 Střední konzola: držák na nápoje

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem ⇒ obr. 85.

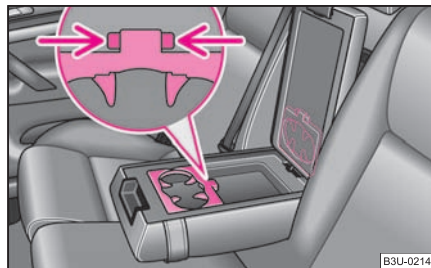
! POZOR!

- Do držáku nevkládějte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti – nebezpečí opaření!

! POZOR! Pokračování

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění! ■

Držák na nápoje v loketní opěře zadních sedadel



Obr. 86 Držák na nápoje v loketní opěře vzadu

V odkládací schránce je umístěn držák na nápoje.

Přístup k držáku na nápoje

- Odklopte víko opěrky.

Držák na nápoje můžete demontovat. Odjistěte jej ⇒ obr. 86 a umístěte například do víka loketní opěrky. Držák neumísťte do víka loketní opěrky s výbavou ovládání sedadla spolujezdce ⇒ strana 62, obr. 59. Při sklopení víka by mohlo dojít k poškození držáku a ke spuštění ovládání sedadla spolujezdce.

Do držáku vložte takovou dózu, aby byla pevně uchycená v držáku.

Do loketní opěrky můžete uložit pouze dvě dózy s nápojem.

! POZOR!

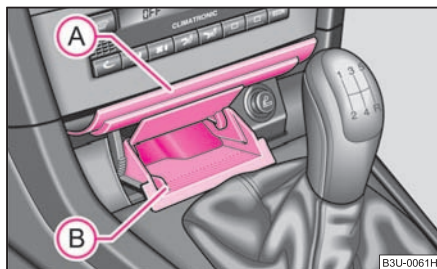
- Do držáku nevkládějte horké nápoje, když se vozidlo pohybuje. Horké nápoje se mohou rozlít – nebezpečí opaření!

⚠ POZOR! Pokračování

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění! ■

Popelníky

Popelník vpředu



Obr. 87 Středová konzola: otevřený popelník

Otevření popelníku

- Zatlačte na spodní část víka popelníku v místě pozice **(A)** ⇒ obr. 87.

Vyjmutí vložky popelníku

- Uchopte vložku popelníku **(B)** ⇒ obr. 87 za boční úchyty a vytáhněte ji ve směru pohybu, který koná při svém vysunutí.

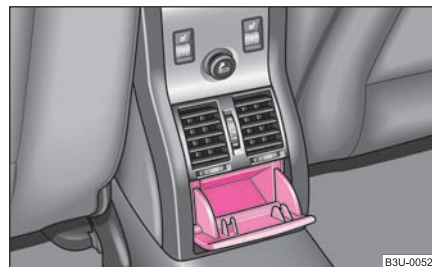
Nasazení vložky popelníku

- Nasadte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.

⚠ POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru! ■

Popelník vzadu*



Obr. 88 Popelník vzadu

Otevření popelníku

- Zatlačte na horní část víka popelníku.

Vyjmutí vložky popelníku

- Lehce dotlačte víko popelníku směrem dolů až na doraz.
- Uchopte vložku popelníku a celou ji vyjměte tahem pod úhlem asi 45°.

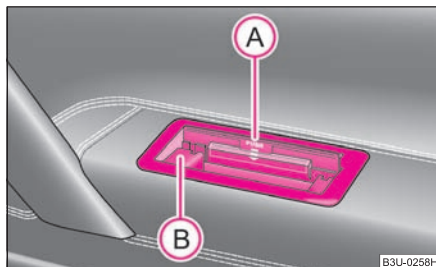
Vložení vložky popelníku

- Vložku popelníku vložte pod úhlem asi 45° do tělesa konzoly až na doraz.

! POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu – nebezpečí požáru! ■

Popelník v loketní opěře*



Obr. 89 Popelník
v loketní opěře zadních
pravých dveří

Popelník se nachází v loketní opěře zadních pravých dveří.

Otevření popelníku

- Zatlačte na prostřední část víka popelníku.

Vyjmutí vložky popelníku

- Zatlačte na horní část otevřeného víka popelníku v místě pozice (A), vložka popelníku (B) povyskočí ⇒ obr. 89.

Vložení vložky popelníku

- Zamáčkněte vložku popelníku do loketní opěry.

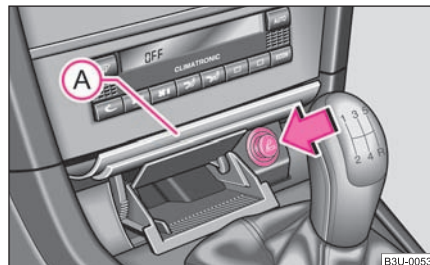
! POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu – nebezpečí požáru! ■

Zapalovač cigaret a zásuvky

Zapalovač cigaret

Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i pro další elektrické spotřebiče.



Obr. 90 Střední konzola:
zapalovač cigaret

Obsluha zapalovače cigaret

- Zatlačte na spodní část krytu popelníku – viz pozice (A) ⇒ obr. 90.
- Zamáčkněte hlavu zapalovače (viz šipka).
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Použití zásuvky

- Vyjměte zapalovač cigaret.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky zapalovače cigaret.

Zásuvku 12 V můžete použít pro připojení jiných el. spotřebičů s příkonem do 100 W.

**POZOR!**

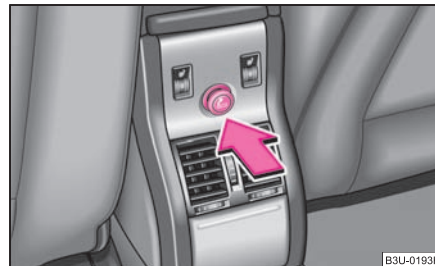
- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Nepozorným nebo neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret i zásuvka jsou funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru!

**Upozornění!**

Abyste nepoškodili zásuvku, používejte pouze zástrčky, které splňují normu DIN - ISO 4165.

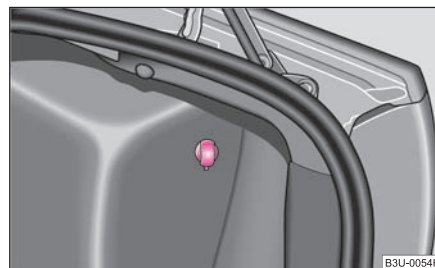
**Poznámka**

Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - nebezpečí vybití akumulátoru! ■

Zapalovač cigaret v zadní části vozidla*

**Obr. 91 Střední konzola:
zapalovač cigaret**

Obsluha a další pokyny týkající se použití zapalovače ⇒ strana 78. ■

Zásuvka v zavazadlovém prostoru

**Obr. 92 Zavazadlový
prostor: zásuvka**

- Otevřete kryt zásuvky ⇒ obr. 92.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku, která splňuje normu DIN - ISO 4165, můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 100 W. Při vypnutí motoru se však akumulátor vybíjí.

Další pokyny týkající se použití zásuvky ⇒ strana 193, „Příslušenství a náhradní díly“.

Odkládací prostory

Přehled

Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací prostor pro lékárničku	⇒ strana 195
Odkládací prostor pro výstražný trojúhelník	⇒ strana 195
Odkládací schránka spolujezdce	⇒ strana 80
Odkládací výsuvná schránka*	⇒ strana 81
Odkládací schránka ve střední konzole	⇒ strana 81
Odkládací schránka na brýle*	⇒ strana 82
Odkládací prostor pod volantem	⇒ strana 82
Odkládací prostor v obložení dveří	⇒ strana 82
Odkládací schránka pro umístění deštníku*	⇒ strana 83
Loketní opěrka s odkládací schránkou	⇒ strana 84
Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou*	⇒ strana 84
Háčky na šaty	⇒ strana 85



POZOR!

- Na přístrojovou desku nic nepokládějte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové



POZOR! Pokračování

desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!

- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody! ■

Odkládací schránka spolujezdce

Odkládací schránka je uzamykatelná a osvětlená.*



Obr. 93 Přístrojová deska: odkládací schránka

Otevření schránky

- Zatahněte za uzávěr ve víku ve směru šipky ⇒ obr. 93 a odklopte víko dolů.

Zavírání schránky

- Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Uzamykání schránky

- Hlavním klíčem otočte v zámku víka směrem doprava.



Odemykání schránky

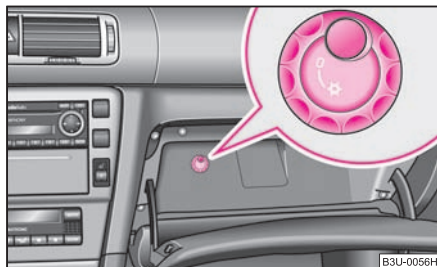
- Hlavním klíčem otočte v zámku víka směrem doleva.

Na vnitřní straně víka jsou umístěny dva držáky na nápoje.

! POZOR!

- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.
- Držák na nápoje nesmí být používán za jízdy. ■

Chlazení odkládací schránky spolujezdce



Obr. 94 Odkládací schránka: ovládací kolečko chlazení

- Chlazení zapnete, popř. vypnete ovládacím kolečkem ⇒ obr. 94.

Odkládací schránka je ochlazována pouze v režimu chlazení. Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme chlazení vypnout (zakrýt otvor). ■

Odkládací výsuvná schránka*



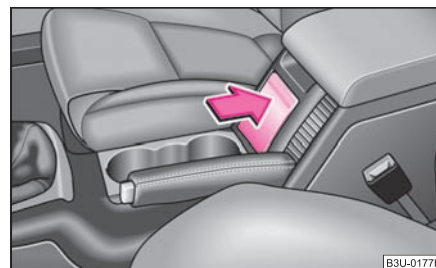
Obr. 95 Přístrojová deska: odkládací výsuvná schránka

- Zatlačte na střed schránky ⇒ obr. 95, schránka se vysune.

! POZOR!

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!
- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka za jízdy uzavřená. ■

Odkládací schránka ve střední konzole



Obr. 96 Střední konzola: odkládací schránka

Otevření

- Zatlačte na horní část schránky ve směru šipky. Schránka se vyklolí.

Vyjmutí schránky

- Dotlačte schránku na doraz ve směru jejího otevření. Uchopte vnitřní část schránky (vlošku schránky) z boku a vyjměte ji nahoru.

Vsazení schránky

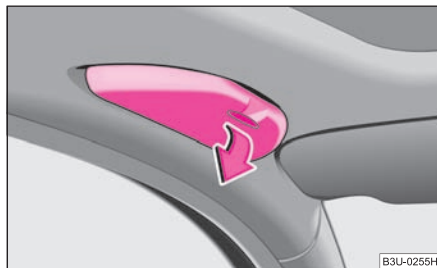
- Vložku schránky vložte zpět do tělesa schránky a víko schránky zavřete.



POZOR!

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat – nebezpečí požáru!
- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka za jízdy uzavřená. ■

Odkládací schránka na brýle*



Obr. 97 Odkládací schránka na brýle

Odkládací schránka se nachází nad levým předním oknem.

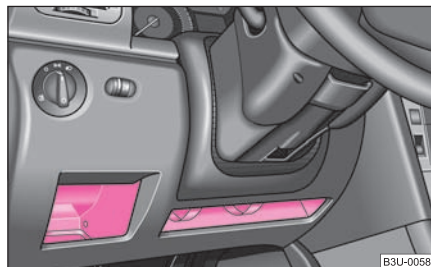
- Schránku otevřete vyklopením víka ve směru šipky ⇒ obr. 97.



POZOR!

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka za jízdy uzavřená. ■

Odkládací prostor pod volantem



Obr. 98 Přístrojová deska: odkládací prostory pod volantem

Odkládací prostor můžete využít např. pro odkládání palubní literatury vozidla. ■

Odkládací prostor v obložení dveří

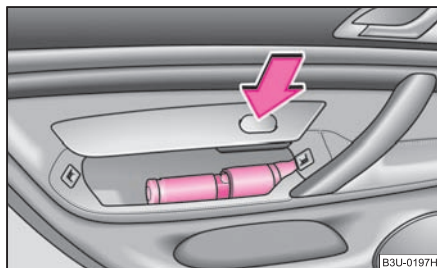


Obr. 99 Odkládací prostor v obložení dveří

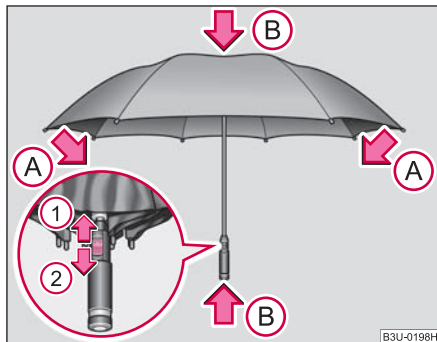
**POZOR!**

Odkládací prostory v obložení dveří používejte výhradně k ukládání předmětů, které z nich nevycházejí, aby neomezily účinný dosah bočních airbagů. ■

Odkládací schránka pro umístění deštníku*



Obr. 100 Levé zadní dveře: odkládací schránka



Obr. 101 Rozložení a složení deštníku

Deštník dodávaný z výrobního závodu je umístěn ve schránce levých zadních dveří ⇒ obr. 100.

Rozložení deštníku

- Stlačte tlačítko ve směru šipky ① ⇒ obr. 101.

Složení deštníku

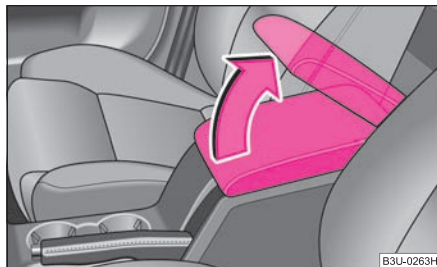
- Stlačte tlačítko ve směru šipky ②. Deštník se ve směru šipek (A) částečně složí.
- Stlačte deštník ve směru šipek (B), čímž dojde k úplnému složení.

V odkládací schránce je odtok pro odvod vody z mokrého deštníku.

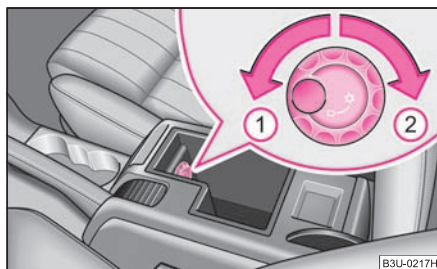
Odkládací schránku můžete také použít k odložení drobných předmětů. Schránka je vybavena sklopnou přepážkou, která po vyjmutí deštníku automaticky uzavře zadní část schránky - tím je znemožněno zapadnutí předmětů. Při opětovném vložení deštníku do schránky se přepážka automaticky otevře. ■

Loketní opěrka s odkládací schránkou

Víko schránky můžete používat jako loketní opěrku. Opěrka je podélně a výškově nastavitelná.



Obr. 102 Loketní opěrka mezi sedadlem řidiče a spolujezdce



Obr. 103 Odkládací schránka: Ovládání chlazení

Otevření odkládací schránky

- Odklopte víko opěrky ⇒ obr. 102.

Zavření odkládací schránky

- Víko schránky nejprve úplně vyklopte ve směru šipky ⇒ obr. 102 a pak sklopte dolů.

Otevření přívodu chlazeného vzduchu do schránky

- Otočte ovládacím kolečkem doleva do koncové polohy ① ⇒ obr. 103.

Zavření přívodu chlazeného vzduchu do schránky

- Otočte ovládacím kolečkem doprava do koncové polohy ②.

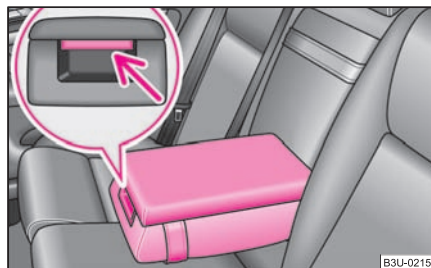
Ochlazený vzduch proudí do schránky pouze v chladicím režimu klimatizace. Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení příhrádky nevyužíváte, doporučujeme přívod uzavřít.



Poznámka

Dbejte na to, aby Vás vysunutá opěrka neomezovala při řízení. ■

Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou



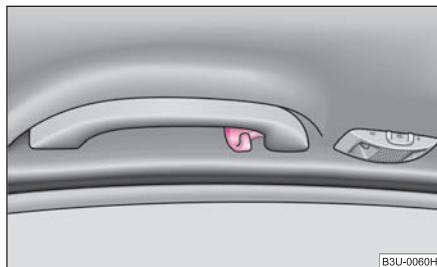
Obr. 104 Loketní opěrka zadních sedadel

- Loketní opěrku můžete pro zvýšení pohodlí sklopit dolů.

V loketní opěrce je odkládací schránka. Schránku otevřete stisknutím tlačítka na čelní straně a zvednutím víka. V loketní opěrce je umístěn držák na nápoje* ⇒ strana 76 a ovládání el. sedadla spolujezdce* ⇒ strana 62. ■

Háčky na šaty

Nad zadními dveřmi je po jednom háčku na šaty.



Obr. 105 Oblast nad
zadními dveřmi: háček
na šaty



POZOR!

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věšte jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Šaty nevěšte na ramínka, aby neomezovaly účinek hlavového airbagu*. ■

Topení a klimatizace

Klimatizace

Popis

Klimatizace je kombinované chladicí a topné zařízení. V každé roční době zajišťuje optimální teplotní úpravu vzduchu.

Popis klimatizace

Pro Vaši bezpečnost a pocit pohodlí je důležitá bezchybná funkce klimatizace.

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko  ⇒ strana 87, obr. 106  a jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor;
- vnější teplota nad +5 °C;
- spínač ventilátoru v poloze 1 až 4.

Je-li chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se ve vozidle zvyšuje při vysoké vnější vlhkosti a vysokých vnějších teplotách pocit pohodlí - v chladném ročním období se zamezuje zamlžení skel.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu ⇒ .

Je-li zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Je-li dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a je-li velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Aby mohlo vytápění a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsností!

Odvětrávání vozidla při vypnutém zapalování*

U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem se solárními články se ventilátor klimatizace, pokud je dostatečně silný sluneční svit, automaticky přepne po vypnutí zapalování do „slunečního provozu“. Solární články na střešním okně dodávají proud ventilátoru klimatizace. Vnitřní prostor vozidla je tak odvětráván čerstvým vzduchem.

Abyste dosáhli co nejlepšího odvětrání, musí být otevřeny ofukovací otvory **3 a 4** ⇒ strana 89.

Odvětrávání je možné pouze tehdy, je-li střešní okno zcela zavřené.



POZOR!

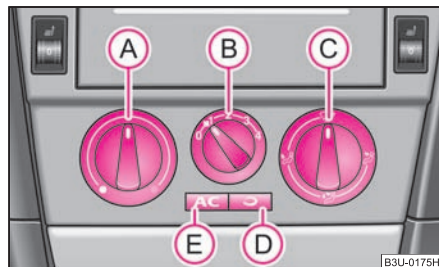
- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznámte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.



Poznámka

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace. ■

Obsluha



Obr. 106 Topení a klimatizace: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač **(A)** ⇒ obr. 106 doprava.
- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač **(A)** doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte spínač **(B)** do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte spínač **(B)** do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **(D)** – recirkulace vzduchu ⇒ strana 88.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **(C)** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 89.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko **(AC)** **(E)**. V tlačítku se rozsvítí symbol **AC**.
- Dalším stisknutím tlačítka **(AC)** se chlazení vypne. Symbol **AC** v tlačítku zhasne.



Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Pokud chlazení nebylo delší dobu zapnuté, může se v důsledku usazenin na výparníku tvořit zápach. Abyste tomuto zápachu předešli, zapínejte chlazení – i ve studeném ročním období – alespoň jednou za měsíc asi na 5 minut na nejvyšší stupeň ventilace. Zároveň krátce otevřete okno.
- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu ⇒ strana 88. ■

Nastavení klimatizace

Doporučená nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

Rozmrazování čelního skla a bočních skel

- Ovladač **(A)** ⇒ obr. 106 na doraz doprava;
- Spínač ventilátoru **(B)** do polohy **4**;
- Ovladač rozvodu vzduchu **(C)** do polohy
- Zavřít ofukovací otvory **3**;
- Ofukovací otvory **4** ⇒ strana 89, obr. 107 otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu.

Udržování čelního skla a bočních skel v nezamřazeném stavu

Pokud se při zvýšené vlhkosti vzduchu (např. za deště) skla zamřízí, doporučujeme následující nastavení:

- Spínač ventilátoru **(B)** do polohy **2**;
- Ovladač rozvodu vzduchu **(C)** do polohy mezi a
- Zavřít ofukovací otvory **3**;
- Ofukovací otvory **4** otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu;
- Zapnout chlazení tlačítkem **(E)**.

Co nejrychlejší zahřátí interiéru vozidla

- Ovladač **(A)** na doraz doprava;

- Spínač ventilátoru **(B)** do polohy **3** nebo **4**;
- Ovladač rozvodu vzduchu **(C)** do polohy ;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4**;
- Doporučujeme krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu tlačítkem **(D)**. V této poloze může dojít k zamlžení skel vozidla.

Příjemné vytápění vozidla

Nejsou-li již skla zamlžena a byla-li již dosažena požadovaná teplota, doporučujeme následující nastavení:

- Ovladač **(A)** na požadovaný topný výkon;
- Spínač ventilátoru **(B)** do polohy **1** nebo **2**;
- Ovladač rozvodu vzduchu **(C)** do polohy ;
- Zavřít ofukovací otvory **3**;
- Otevřít ofukovací otvory **4**;
- Pokud se čelní sklo opět zamlží, ovladač rozvodu vzduchu **(C)** nastavte dle potřeby mezi polohu  a .

Co nejrychlejší ochlazení interiéru vozidla

- Zavřít všechna okna, včetně střešního;
- Ovladač **(A)** na doraz doleva
- Spínač ventilátoru **(B)** do polohy **4**;
- Ovladač rozvodu vzduchu **(C)** do polohy ;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4**;
- Zapnout chlazení tlačítkem **(E)**;
- Doporučujeme krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu tlačítkem **(D)**.

Optimální chlazení

- Ovladač **(A)** na doraz doleva, dle podmínek lze teplotu zvýšit pootočením doprava;
- Spínač ventilátoru **(B)** do polohy **1**, **2**, popř. **3**;
- Ovladač rozvodu vzduchu **(C)** do polohy ;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4**;

- Zapnout chlazení tlačítkem **(E)**;
- Ofukovací otvory **3** a **4** doporučujeme nastavit nad hlavy cestujících směrem ke stropu. Nezapínejte tlačítko **(D)** - recirkulace vzduchu.

Režim čerstvého vzduchu - větrání

- Ovladač **(A)** ⇒ strana 87, obr. 106 na doraz doleva;
- Spínač ventilátoru **(B)** do požadované polohy;
- Ovladač rozvodu vzduchu **(C)** do polohy ;
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4** ⇒ strana 89, obr. 107;
- Vypnout chlazení tlačítkem **(E)**;
- Vypnout recirkulaci tlačítkem **(D)**.

Zvolíte-li ofukovací otvory **5** pomocí ovladače **(C)**, větrá se těž prostor nohou vzadu. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  ⇒ strana 87, obr. 106, symbol tlačítka  se rozsvítí.

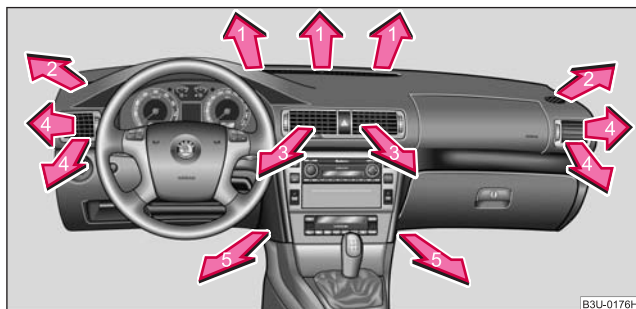
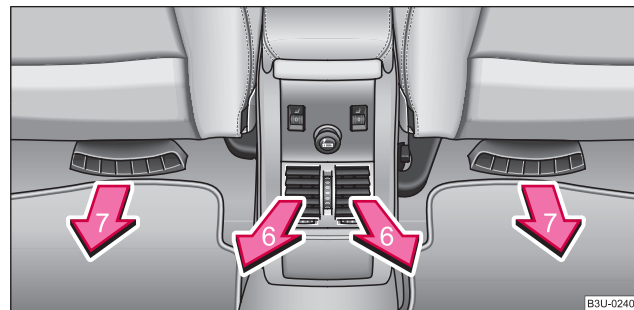
Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko , symbol tlačítka  zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu **(C)** ⇒ strana 87, obr. 106 v poloze , recirkulace vzduchu se automaticky vypne, resp. nejde zapnout. ►

! POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Ofukovací otvory**Obr. 107 Ofukovací otvory vpředu****Obr. 108 Ofukovací otvory vzadu****Otevření ofukovacích otvorů**

- Otočte svislé kolečko (ne do koncové polohy).

Uzavření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte žebrování ofukovacích otvorů pomocí svislého kolečka.
- Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva.

Přívod vzduchu do jednotlivých ofukovacích otvorů nastavíte ovladačem **(C)**,
⇒ strana 87, obr. 106. Ofukovací otvory **3 a 4** ⇒ obr. 107 a **6** ⇒ obr. 108 můžete ovládat jednotlivě.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle polohy otočného ovladače **(A)**
⇒ strana 87, obr. 106 a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Ofukovací otvory do prostoru nohou vzadu **7** se ovládají společně s ofukovacími otvory **5**. Ovladač rozvodu vzduchu  ⇒ strana 87, obr. 106 otočte do polohy



Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřena okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Šetřte-li pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin. ■

Funkční závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

- Přepálila se pojistka ⇒ strana 207. Zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu.

Nemůžete-li funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obráťte se na odborný servis. ■

Climatronic* (automatická klimatizace)

Popis

Climatronic je kombinace automaticky pracujícího topného, větracího a chladicího zařízení, které zajišťuje optimální komfort cestujících.

Climatronic zcela automaticky udržuje nastavenou teplotu. Za tím účelem se samočinně mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Dodatečná ruční regulace je zbytečná. **Automatický provoz** ⇒ strana 92 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Climatronic může pracovat jen tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor;
- vnější teplota nad +5 °C;
- **není** stisknuto tlačítko .

Je-li Climatronic zapnutý, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se ve vozidle zvyšuje při vysoké vnější vlhkosti a vysokých vnějších teplotách pocit pohodlí - v chladném ročním období se zamezuje zamražení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu ⇒ .

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Louže pod vozidlem

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Stiskněte a podržte nejprve tlačítko  ⇒ strana 91, obr. 109 a potom stiskněte tlačítko . Na displeji se zobrazí požadovaná jednotka.

Akustická signalizace stisknutí tlačítka

Tuto funkci můžete deaktivovat, popř. aktivovat současným stisknutím tlačítek  a .



Při zapínání funkcí, při zvyšování otáček ventilátoru nebo při zvyšování teploty zazní vyšší tón.

Při vypínání funkcí, při snižování otáček ventilátoru nebo při snižování teploty zazní nižší tón.

Odvětrávání vozidla při vypnutém zapalování*

U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem se solárními články se ventilátor klimatizace, pokud je dostatečně silný sluneční svit, automaticky přepne po vypnutí zapalování do „slunečního provozu“. Solární články na střešním okně dodávají proud ventilátoru klimatizace. Vnitřní prostor vozidla je tak odvětráván čerstvým vzduchem.

Abyste dosáhli co nejlepší odvětrání, musí být otevřeny ofukovací otvory **3 a 4** ⇒ strana 94.

Odvětrávání je možné pouze tehdy, je-li střešní okno zcela zavřené.

! POZOR!

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamrzlá. Důkladně se seznámte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.



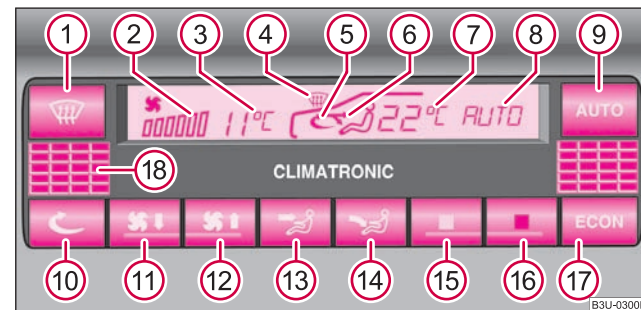
Poznámka

- Pokud chlazení nebylo delší dobu zapnuté, může se v důsledku usazenin na výparníku tvořit zápach. Abyste tomuto zápachu předešli, zapínejte chlazení - i ve studeném ročním období - alespoň jednou za měsíc asi na 5 minut na nejvyšší stupeň ventilace. Zároveň krátce otevřete okno.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za

provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

- Hospodárné zacházení s chlazením ⇒ strana 90.
- Funkční závady ⇒ strana 90. ■

Přehled ovládacích prvků



Obr. 109 Climatronic: ovládací prvky

Tlačítka

- ① Rozmrazování čelního skla

Zobrazení

- ② Stupně ventilátoru
 ③ Vnější teplota, zde: +11 °C
 ④ Rozmrazování čelního skla
 ⑤ Režim recirkulace vzduchu
 ⑥ Směr proudění vzduchu
 ⑦ Zvolená vnitřní teplota, zde: +22 °C
 ⑧ Údaj pro:
 – automatický režim (AUTO) nebo
 – chladicí zařízení vypnuté (ECON) nebo

- Climatronic vypnutý (**OFF**)

Tlačítka

- ⑨ Automatický provoz 
- ⑩ Recirkulace vzduchu 
- ⑪ Tlačítko pro:
 - snížení otáček ventilátoru  nebo
 - vypnutí Climatronicu (**OFF**)
- ⑫ Zvýšení otáček ventilátoru  nebo zapnutí Climatronicu
- ⑬ Proudění vzduchu na horní část těla  (režim větrání)
- ⑭ Proudění vzduchu na nohy  vpředu a vzadu (režim vytápění)
- ⑮ Snížení teploty
- ⑯ Zvýšení teploty
- ⑰ Vypnutí chladicího zařízení 

Snímač

- ⑱ Snímač vnitřní teploty

Tlačítka ①, ⑬ a ⑭ mohou být stisknuta i kombinovaně. ■

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického provozu

- Nastavte teplotu mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F).
- Ofukovací otvory **3** a **4** ⇒ **strana 94, obr. 110** nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval nahoru.
- Stiskněte tlačítko .

Při zapnutém automatickém provozu se objeví na displeji **AUTO**. Automatický provoz pracuje pouze v regulovatelné oblasti teplot od +18 °C (64 °F) do +29 °C (86 °F). Pokud zvolíte teplotu nižší než +18 °C (64 °F), objeví se na displeji **LO**. Při teplotách vyšších než +29 °C (86 °F) se objeví **HI** na displeji. V obou krajních

teplotách běží Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Stisknete-li v režimu AUTO jakékoli tlačítko (vyjma tlačítek **15** a **16**), dojde k vypnutí režimu AUTO. ■

Režim ECON

V režimu ECON se chladicí systém vypíná - vytápění a větrání se automaticky reguluje.

Zapnutí režimu ECON

- Stiskněte tlačítko .
- Nastavte teplotu mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F).

Recirkulace vzduchu v režimu ECON

- Nejprve stiskněte tlačítko .
- Pak stiskněte tlačítko .

Při zapnutém režimu ECON se objeví na displeji **ECON**. Režim ECON pracuje pouze v regulovatelné oblasti teplot od +18 °C (64 °F) do +29 °C (86 °F).

Nastavená teplota se udržuje zcela automaticky. Za tím účelem se samočinně mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na silné záření slunce, takže dodatečná ruční regulace je zbytečná.

Stisknete-li tlačítko   nebo , režim ECON se vypne.

Mějte na paměti, že v režimu ECON by neměla být požadována vnitřní teplota nižší než vnější teplota vzduchu a že nedochází k chlazení ani odvlhčování vzduchu.

Pokud zvolíte teplotu nižší než +18 °C (64 °F), objeví se na displeji **LO**. Při teplotách vyšších než +29 °C (86 °F) se objeví na displeji **HI**. V poloze **LO** není přiváděn vzduch tepelně upravován. V poloze **HI** běží zařízení stále na maximální topný výkon.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu ⇒ strana 93. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulujícího vzduchu zamezuje vniknutí vzduchu se zvýšenou koncentrací škodlivin do vnitřku vozidla, např. při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko , na displeji se rozsvítí symbol .

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko  nebo tlačítko **AUTO**, na displeji zhasne symbol .



POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.



Poznámka

Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte nejprve tlačítko **AUTO** a potom tlačítko . Po odmízení čelního skla stiskněte opětovně tlačítko **AUTO**. ■

Nastavení teploty

- Tiskněte tlačítko **15** nebo **16** ⇒ strana 91, obr. 109 tak dlouho, dokud nenastavíte požadovanou teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F). V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod 18 °C (64 °F), objeví se na displeji údaj „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad 29 °C (86 °F), objeví se na displeji údaj „HI“. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladícím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení. ■

Regulace větrání

K dispozici je sedm stupňů větrání.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

Nastavení stupně větrání

- Pro nastavení stupně větrání stiskněte tlačítko  nebo tlačítko .

Počet čárek na displeji **2** ⇒ strana 91, obr. 109 udává stupeň větrání.

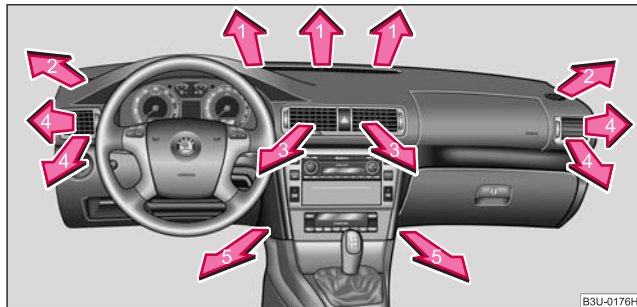
Objeví-li se na displeji **OFF**, je Climatronic vypnutý ⇒ strana 94.



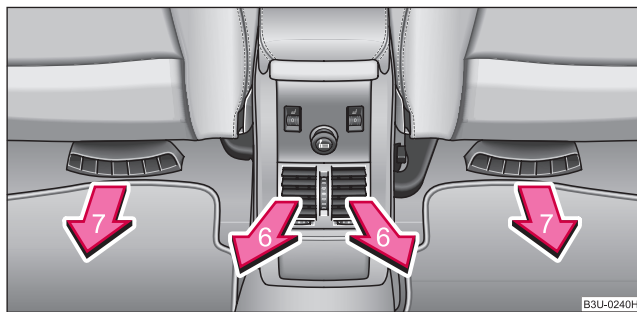
POZOR!

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte. ■

Ofukovací otvory



Obr. 110 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 111 Ofukovací otvory vzadu

Ofukovací otvory **3 a 4** ⇒ obr. 110 a **6** ⇒ obr. 111 můžete ovládat i jednotlivě.

Otevření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko na ofukovacím otvoru (ne do koncové polohy).

Uzavření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko na ofukovacím otvoru do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte žebrování ofukovacího otvoru pomocí svislého kolečka.
- Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva. ■

Vypnutí Climatronic

Pokud po zapnutí zapalování symboly na displeji cca 15 sekund blikají, vypněte Climatronic, protože došlo k funkční závadě.

- Stiskněte tolikrát tlačítko , dokud se na displeji **neobjeví OFF** ⇒ .
- Neprodleně vyhledejte servis Škoda a nechte Climatronic zkontrolovat.

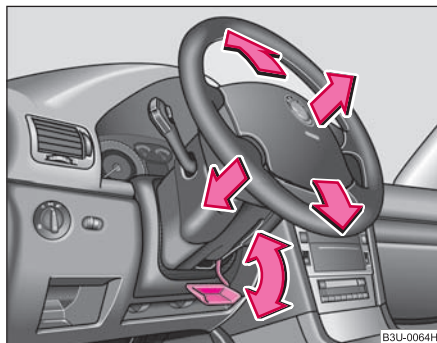


POZOR!

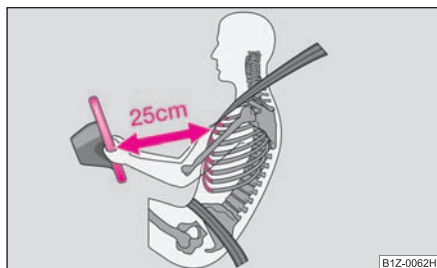
- Při vypnutí Climatronic (OFF) není přiváděn čerstvý vzduch z vnějšku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu nebo když to není nutné. ■

Rozjezd a jízda

Nastavení polohy volantu



Obr. 112 Páčka pod sloupkem řízení



Obr. 113 Bezpečná vzdálenost od volantu

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Nastavte sedadlo řidiče ⇒ strana 57.
- Sklopte dolů páčku pod volantem ⇒ obr. 112 ⇒ ⚠.

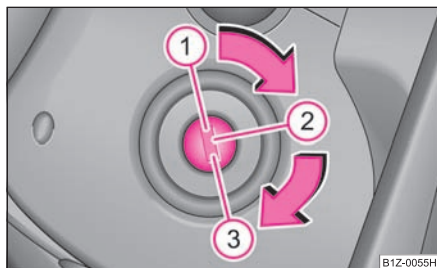
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru proti sloupku řízení až na doraz.



POZOR!

- Volant nesmíte nastavovat za jízdy!
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 113. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat, teprve až páčka zaklapne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu – nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličeji, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy. ■

Spínací skříňka



Obr. 114 Polohy klíče ve spínací skříňce

Zážehové motory

- ① - Vypnuté zapalování, motor vypnutý
- ② - Zapnuté zapalování
- ③ - Startování motoru

Vznětové motory

- ① - Přerušení přívodu paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý
- ② - Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- Je-li zapnuto žhavení, nezapínajte žádné větší elektrické spotřebiče, aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval.
- ③ - Startování motoru

Pro všechna vozidla platí:

Poloha ①

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí. Zásadně byste měli vždy, když opouštíte vozidlo, řízení zablokovat. Tím znesnadníte případnou krádež Vašeho vozidla ⇒ ⚠.

Poloha ②

Pokud nemůžete otočit klíčem do této polohy nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Poloha ③

V této poloze motor nastartujete. Současně se rozsvícená potkávací nebo dálková světla, popř. další větší elektrické spotřebiče krátkodobě vypnou. Po uvolnění klíče se klíč vrátí do polohy ②.

Před každým opakováním startování motoru musíte klíč vrátit do polohy ①. Tím se zabrání tomu, aby byl startován již běžící motor.

Pojistka proti vytáhnutí klíče (automatická převodovka)

Klíč můžete vyjmout po vypnutí zapalování pouze tehdy, je-li volicí páka v poloze **P**.

⚠ POZOR!

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze ② (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k nečekanému uzamknutí řízení – nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažení ruční brzdy nebo zařazení volicí páky do polohy **P**). Jinak by se zámek volantu mohl neočekávaně zamknout – nebezpečí nehody!
- Pokud vozidlo třeba jenom na okamžik opouštíte, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor, nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) – nebezpečí poranění! ■

Startování motoru

Všeobecně

Motor můžete startovat pouze originálním klíčem.

- Před startováním motoru vyřaďte rychlost (u vozidel s automatickou převodovkou uveďte páku do polohy **P** nebo **N**) a pevně zatáhněte páku ruční brzdy. ▶

- Během startování motoru úplně sešlápněte spojkový pedál – startér pak otáčí pouze motorem.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spinací skříňce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

Když motor nenastartuje ...

Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 202.

Roztahovat lze pouze vozidla s mechanickou převodovkou. Vzdálenost, po kterou je vozidlo roztahováno, přitom nesmí překročit 50 m ⇒ strana 204.



POZOR!

- **Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn – oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu – nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.**
- **Vozidlo s motorem v chodu nenechávejte nikdy bez dozoru.**



Upozornění!

- Startér smí být uváděn do chodu (pozice klíče ve spinací skříňce ③) pouze tehdy, je-li motor v klidu. Pokud se startér ihned po vypnutí motoru uvede do chodu, může se startér nebo motor poškodit.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhybejte se jízdy na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru – nebezpečí poškození motoru!
- Vozidla s katalyzátorem nespustíte roztahováním na úseku delším než 50 m. Mohlo by dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení, což by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru.



Životní prostředí

Motor nezahřívajte na místě. Ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší. ■

Zážehové motory

Zážehové motory jsou vybaveny vícebodovým vstřikovacím systémem, který zajišťuje tvorbu optimální směsi paliva se vzduchem.

- Před startováním a ani během startování motoru nepřidávejte plyn.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a po asi 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 207.
- Pokud motor i nadále nespustíte, požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Po nastartování **velmi horkého** motoru je vhodné mírně přidat plyn. ■

Vznětové motory

Žhavicí zařízení

Vznětové motory jsou vybavené žhavením, jehož doba se automaticky řídí podle teploty chladicí kapaliny a vnější teploty.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení ☹.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

- Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení ☹.
- U zahřátého motoru, resp. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na sekundu. To znamená, že motor můžete startovat **okamžitě**.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a po asi 30 s ho opakujte. ►

- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky žhavicího zařízení. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 207.
- Pokud motor i nadále nestartuje, požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Startování motoru po úplném vyprázdnění nádrže

Po úplném vyprázdnění nádrže a po načerpání motorové nafty může startování vznětového motoru trvat déle než obvykle – až kolem minuty. Je to dáno tím, že se během startování musí palivový systém nejprve naplnit. ■

Vypnutí motoru

- Otočte klíčem ve spínací skřínce do polohy ① ⇒ strana 96, obr. 114.

! POZOR!

- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví – nebezpečí nehody!
- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.

! Upozornění!

Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách po dobu asi 2 minut. Zabráníte tak přehřátí odstaveného motoru.

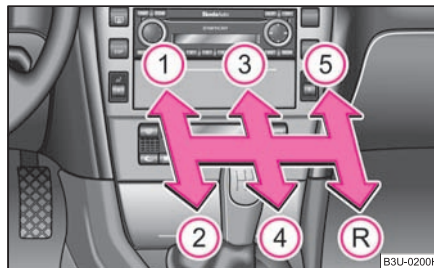
i Poznámka

- Po vypnutí zapalování může ventilátor chladiče ještě asi 10 minut běžet. Ventilátor se může znovu zapnout i po určité době, pokud se nahromaděním tepla

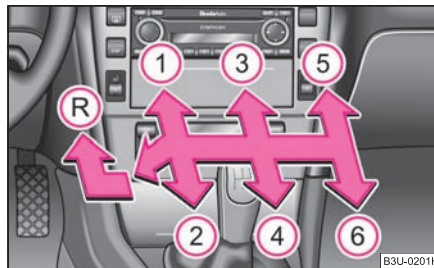
zvýší teplota chladicí kapaliny, nebo se motor ještě dodatečně zahřeje působením silného slunečního záření.

- Práci v motorovém prostoru proto věnujte zvýšenou pozornost ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“. ■

Řazení (mechanická převodovka)



Obr. 115 Schéma řazení u vozidel s 5stupňovou převodovkou



Obr. 116 Schéma řazení u vozidel s 6stupňovou převodovkou

Zpětný chod řadíte pouze u stojícího vozidla. Řadíte-li zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Je-li zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety. ►

! POZOR!

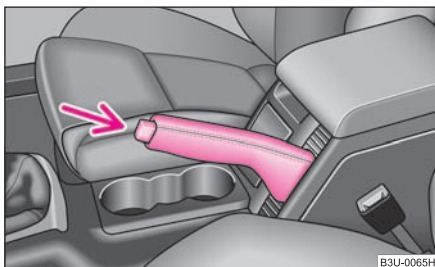
Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy – nebezpečí nehody!



Poznámka

- Během jízdy nemá na řadící páce ležet ruka, tlak ruky je přenášen na vidlici řazení v převodovce a může během doby vést k jejímu předčasnému opotřebení.
- Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili zbytečnému opotřebení a poškození spojky. ■

Ruční brzda



Obr. 117 Středová konzola: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

- Páku brzdy zatáhněte až úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzdy

- Páku brzdy mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko ⇒ obr. 117.
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů ⇒ !.

Je-li zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy (D).

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón a na informačním displeji* se zobrazí pokyn pro řidiče:

"Handbrake on" (Zatažená ruční brzda)

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

! POZOR!

- Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda může vést k přehřátí zadních brzd a tím negativně ovlivnit funkci brzdového systému – nebezpečí nehody! Kromě toho se předčasně opotřebovává zadní brzdové obložení.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdou, nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet – nebezpečí nehody!

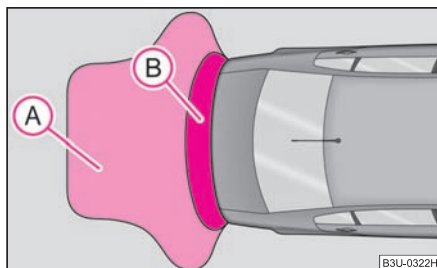


Upozornění!

Vždy po zastavení vozidla nejprve pevně zatáhněte ruční brzdou a pak ještě zařaďte 1. rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy P (automatická převodovka). ■

Pomoc při parkování*

Pomoc při parkování varuje před překážkami za vozidlem.



Obr. 118 Pomoc při parkování: dosah zadních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěné v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast A ⇒ obr. 118). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast B) se již ozývá nepřerušovaný tón – oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál nepokračujte v jízdě zvoleným směrem, resp. nepokračujte v jízdě ve směru odkud je hlášena překážka!**

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

POZOR!

- Akustická signalizace při couvání nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.
- Před couváním se přesto přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.

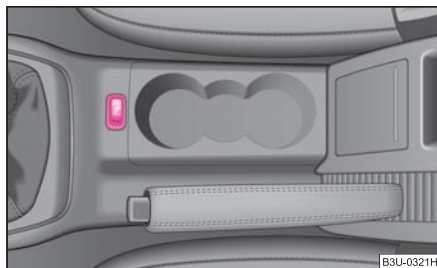


Poznámka

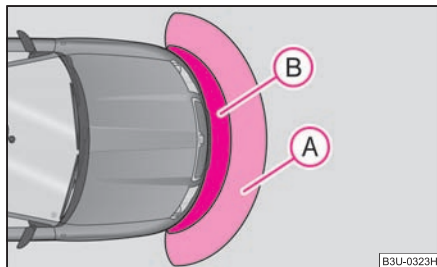
- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování nefunkční (platí pro vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby).
- Pokud zní signalizace po dobu asi 3 s po zapnutí zapalování a zařazeném zpětném chodu a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.). ■

Pomoc při parkování vpředu a vzadu*

Pomoc při parkování varuje před překážkami před a za vozidlem.



Obr. 119 Zapnutí pomoci při parkování



Obr. 120 Pomoc při parkování: dosah předních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od předního a zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěné v předním a zadním nárazníku. Akustické impulzy pro pomoc vpředu mají hlubší tón, pro pomoc vzadu vyšší tón.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 60 cm od překážky před vozidlem (oblast A ⇒ obr. 120) a asi 160 cm od překážky za vozidlem (oblast A ⇒ strana 100, obr. 118). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast B) se již ozývá nepřerušovaný tón – oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál nepokračujte v jízdě zvoleným směrem, resp. nepokračujte v jízdě ve směru odkud je hlášena překážka!**

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu** nebo stisknutím tlačítka ⇒ obr. 119, v tlačítku se rozsvítí symbol **P**. Aktivace se také ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování se deaktivuje po stisknutí tlačítka **P** ⇒ obr. 119 nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).



POZOR!

- Akustická signalizace při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.
- Před parkováním se přesto přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.



Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování funkční pouze vpředu (platí pro vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby).
- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s akustická signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závada je navíc signalizována blikáním symbolu **P** v tlačítku ⇒ obr. 119. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.). ■

Tempomat (zařízení udržující rychlost)*

Úvod

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru či jeho brzdňý účinek umožní. Využitím tempomatu - zejména na dlouhých úsecích - můžete „odlehčit noze na plynu“.

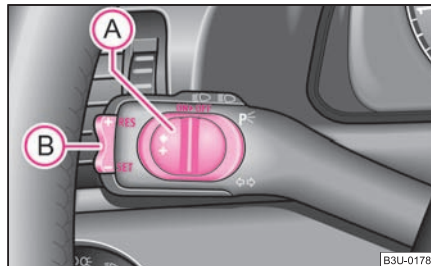
! POZOR!

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk) - nebezpečí nehody!
- Abyste zabránili nechtěnému zapnutí tempomatu, vypněte jej vždy po použití.

i Poznámka

- Vozidla s mechanickou převodovkou: Pokud při zapnutém tempomatu přepínáte na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytvoření motoru do vysokých otáček.
- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeháďte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďte vozidlo brzdou.
- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, je-li volicí páka v poloze **P**, **N**, **R** nebo **2**. ■

Zaznamenání rychlosti



Obr. 121 Ovládací páčka: tlačítka tempomatu

- Posuňte tlačítko **(A)** ⇒ obr. 121 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **(B)** v poloze **SET**.

Po stisknutí tlačítka **(B)** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Rychlost můžete **zvýšit** sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění pedálu se rychlost **sníží** na dříve zaznamenanou hodnotu.

To však neplatí pro případ, že překročíte zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 minut. Zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Rychlost je možné **snížit** běžným způsobem. Sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu dojde k dočasnému vypnutí tempomatu - ⇒ strana 103.

! POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Změna zaznamenané rychlosti

Rychlost můžete měnit i bez použití plynového pedálu.

Zrychlení

- Zaznamenanou rychlost můžete **zvýšit** bez sešlápnutí plynového pedálu stisknutím kolébkového tlačítka **(B)** ⇒ strana 102, obr. 121 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované hodnoty rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snižít** stisknutím tlačítka **(B)** v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **(B)** v poloze **SET**–. ■

Dočasné vypnutí tempomatu

- Tempomat **dočasně vypnete** sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze pomocí brzdového pedálu.
- Tempomat rovněž vypnete, posunete-li tlačítko **(A)** ⇒ strana 102, obr. 121 doprava - do mezipolohy před polohu **OFF**. Tlačítko se poté vrátí do polohy **ON**.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** uvolněním brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze brzdového pedálu, a krátkým stiskem tlačítka **(B)** ⇒ strana 102, obr. 121 v poloze **RES**.



POZOR!

Zaznamenanou rychlost **smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.** ■

Úplné vypnutí tempomatu

- Posuňte tlačítko **(A)** ⇒ strana 102, obr. 121 až na doraz doprava - do polohy **OFF**. ■

Automatická převodovka*

5stupňová automatická převodovka

Pokyny pro provoz s automatickou převodovkou

Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky.

Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně ⇒ strana 107.

Rozjezd a jízda

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** ⇒ strana 105, a blokovací tlačítko uvolněte.
- Chvilí počkejte, dokud převodovka nezařadí (je cítit lehké trnutí).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn ⇒ .

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavili volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N** ⇒ strana 96.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**.

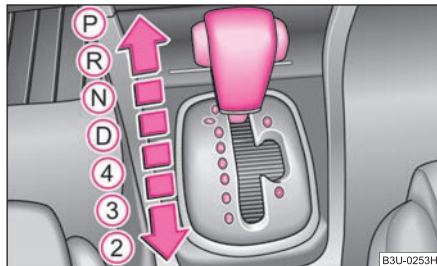
Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.



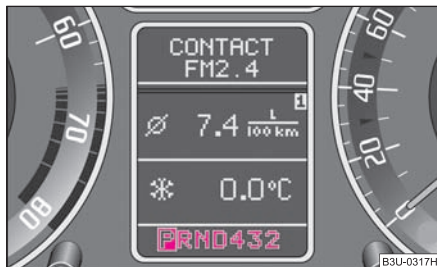
POZOR!

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět. ■

Polohy volicí páky



Obr. 122 Volicí páka



Obr. 123 Informační displej: polohy volicí páky

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů zvýrazněním označení příslušného rychlostního stupně ⇒ obr. 123.

P – Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu můžete zařadit jen u stojícího vozidla ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do, popř. z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

R – Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

V poloze **R** svítí, pokud je zapnuté zapalování, zpětná světlá.

N – Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy **N** do jiné polohy, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál (pokud je páka v této poloze déle než 2 s).

D – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru či dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle dynamického programu řazení (DSP).

Chcete-li nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál ⇒ ⚠.

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení ⇒ strana 107, abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

4 – Poloha pro jízdu ve vlněném terénu

Tuto volbu doporučujeme tehdy, když za určitých podmínek v poloze **D** dochází příliš často ke změně mezi čtvrtým a pátým rychlostním stupněm.

První, druhý, třetí a čtvrtý rychlostní stupeň se automaticky řadí podle zatížení motoru a rychlosti jízdy. Pátý rychlostní stupeň zůstává zablokován. Tím se zvyšuje brzdný účinek motoru při ubrání plynu ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit polohu **4** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

3 – Poloha pro jízdu v hornatém terénu

Tato poloha volicí páky je vhodná při dlouhém klesání. ▶

První, druhý a třetí rychlostní stupeň se automaticky řadí v závislosti na zatížení motoru a rychlosti jízdy. Čtvrtý a pátý rychlostní stupeň zůstávají zablokovány, aby se zabránilo zbytečnému řazení vyšších rychlostních stupňů. Tím se dále zvyšuje brzdný účinek motoru.

Chcete-li nastavit polohu **3** z polohy **4**, nemusíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

2 - Poloha pro jízdu ve strmých horských úsecích

Tato poloha volicí páky je vhodná pro extrémní klesání.

První a druhý rychlostní stupeň se automaticky řadí v závislosti na zatížení motoru a rychlosti jízdy. Třetí, čtvrtý a pátý rychlostní stupeň zůstávají zablokovány. Tím je dosažen maximální možný brzdý účinek motoru.

Chcete-li nastavit polohu **2** z polohy **3**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

V poloze **2** je použití tempomatu blokováno.



POZOR!

- **Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy R nebo P - nebezpečí nehody!**
- **Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjždět.**
- **Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo by se okamžitě rozjelo - za určitých okolností i tehdy, je-li zatažena ruční brzda - nebezpečí nehody!**
- **Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu P a pevně zatáhněte ruční brzdou - nebezpečí nehody! Respektujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.**



Poznámka

- Pokud během jízdy omylem nastavíte polohu **N**, musíte před nastavením polohy **D** ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.
- Volicí páku sice můžete ručně nastavit do polohy **4**, **3** a **2**, avšak automatika zařadí teprve tehdy, když je již vyloučeno přetočení motoru. ■

Zámek volicí páky

Automatický zámek volicí páky

Volící páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** uzamknutá. Chcete-li páku uvolnit z těchto poloh, musíte sešlápnout brzdový pedál a zároveň stisknout tlačítko na hlavici páky. Na informačním displeji* se zobrazí:

"Apply foot brake when selecting gear with vehicle stationary" (Ovládání převodovky pouze s pedálem brzdy.)

Kromě toho na krytu vedle volicí páky svítí symbol  až do doby, než sešlápnete brzdový pedál.

Zpoždovací člen zajišťuje, že při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není volící páka blokována. Tím se např. umožní vyhoupnutí uvizlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, je-li volící páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze spinací skříňky vytažený, je volící páka v poloze **P** zajištěná. ■

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, přeřadí automatika (v závislosti na rychlosti a počtu otáček) zpět na nižší rychlostní stupeň. K přeřazení na následující vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.



POZOR!

Mějte na paměti, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit – nebezpečí smyku! ■

Dynamický program řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronikou. Řazení rychlostních stupňů nahoru či dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **mírném způsobu jízdy** volí převodovka nejehospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

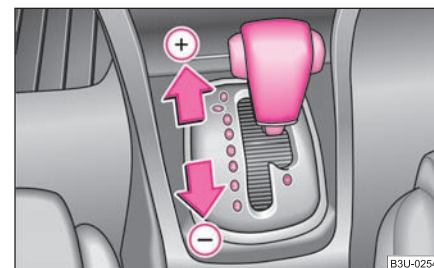
Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování a často se měnící rychlosti, při využívání maximální rychlosti nebo po sešlápnutí plynového pedálu do polohy kick-down se převodovka přepíná do oblasti sportovních programů. Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívají výkonové rezervy motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v hospodárných programech.

Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do sportovního programu. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přeražování při jízdě do kopce. Sešlápnutím brzdového pedálu se při jízdě z kopce automaticky přeřadí na nejbližší nižší rychlostní stupeň. Tak můžete využít brzdění motorem bez ručního řazení. ■

Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně ručně.



Obr. 124 Volicí páka: ruční řazení



Obr. 125 Velký informační displej: ruční řazení

Přepnutí na ruční řazení

- Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Po přepnutí se na displeji objeví **5 4 3 2 1**, přičemž právě zařazený rychlostní stupeň je zvýrazněný.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dopředu
⇒ strana 107, obr. 124 (+).

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dozadu (-).

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka zařazená na stupni 1, 2, 3 a 4 automaticky na vyšší stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, automatika jej přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň. ■

Nouzový program

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

Vyskytne-li se funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Ten se hlásí rozsvícením, popř. zhasnutím všech segmentů na displeji.

I nadále můžete nastavovat všechny polohy volicí páky. V polohách **D**, **4**, **3** a **2** zůstává převodovka zařazená na 4. rychlostní stupeň. V poloze **R** je jako obvykle k dispozici zpětný chod.

Ruční program řazení (tiptronic) se v nouzovém programu vypíná.

Jestliže se převodovka přepne na nouzový program, vyhledejte co nejdříve odborný servis a nechte poruchu opravit. ■

Roztahování a vlečení

Roztahování

Motor u vozidel s automatickou převodovkou nemůžete startovat roztahením nebo roztlačením ⇒ strana 205.

Pokud je akumulátor vybitý, můžete ke startování využít akumulátor jiného vozidla za použití startovacích kabelů ⇒ strana 203.

Vlečení

Pokud musíte vozidlo vléct, je bezpodmínečně nutné respektovat pokyny ⇒ strana 204. ■

Komunikace a navigace

Multifunkční volant*

Úvod



Obr. 126 Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Obsazení volantu tlačítky může být podle vybavy vozidla odlišné.

Tlačítka ①, ②, ③ a ④ ⇒ obr. 126 umožňují ovládání hlavních funkcí tempomatu a autorádia, popř. telefonu, respektujte další informace z příslušných návodů.

Rozsvítíte-li hlavní světlomety, budou tlačítka na volantu osvětlena. ■

Ovládání tempomatu

Tempomat se ovládá tlačítky ① a ②, u varianty s telefonem pouze tlačítkem ① ⇒ obr. 126.

Zapnutí a vypnutí

- Tempomat **zapnete** posunutím tlačítka (A) ⇒ strana 102 do polohy **ON**.
- Tempomat úplně **vypnete**, posunutím tlačítka (A) až na doraz doprava do polohy **OFF**.

Zaznamenání rychlosti

- Zapněte tempomat.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte krátce tlačítko ① ⇒ obr. 126 v poloze **SET-**. Vozidlo udržuje zaznamenanou rychlost bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti

- Zaznamenanou rychlost **snížíte** stisknutím tlačítka ① ⇒ obr. 126 v poloze **SET-**. Pokud držíte tlačítko stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem ① v poloze **SET-**.
- Zaznamenanou rychlost **zvýšíte** stisknutím tlačítka ① v poloze **RES+**. Pokud držíte tlačítko stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Dočasné vypnutí tempomatu

- Tempomat dočasně vypnete tlačítkem ② ⇒ obr. 126 v poloze **CANCEL** u varianty bez telefonu, u varianty s telefonem posunutím tlačítka (A) do mezipolohy před polohu **OFF** ⇒ strana 103.
- Zaznamenanou rychlost znovu obnovíte stisknutím tlačítka ① v poloze **RES+**.

Další varianty dočasného vypnutí tempomatu ⇒ strana 103.

Respektujte následující pokyny ⇒ strana 102.

! POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Ovládání autorádia a CD přehrávače

Autorádio se ovládá tlačítky ③ a ④, u varianty s telefonem tlačítky ②, ③ a ④ ⇒ strana 109, obr. 126.

Rádio

- Stisknutím tlačítka ③ (polohy $\uparrow$ a $\downarrow$) v příslušné poloze zvyšujete, resp. snižujete hlasitost rádia, přehrávače kazet, CD přehrávače a záznamníku rozhlasových zpráv.
- Stisknutím tlačítka ④ (polohy Δ a ∇) můžete vyhledávat rozhlasové stanice dle frekvence vzestupným, resp. sestupným směrem.

Přehrávač kazet

- Stisknutím tlačítka ④ (polohy Δ a ∇) můžete rychle převíjet pásek směrem vpřed, resp. vzad.

CD přehrávač

- Stisknutím tlačítka ④ (polohy Δ a ∇) můžete posouvat nahrávku po jednotlivých skladbách směrem vpřed, resp. vzad.

Záznamník rozhlasových zpráv (systém RDS)*

Stisknutím tlačítka ④ (polohy Δ a ∇) můžete posouvat nahrávku zaznamenaných rozhlasových zpráv směrem vpřed, resp. vzad.

V případě varianty s telefonem musíte pro přepnutí do režimu autorádia stisknout tlačítko ② v poloze **MODE**. ■

Ovládání telefonu



Obr. 127 Multifunkční volant: ovládací tlačítka

- Telefon se ovládá tlačítky ②, ③ a ④ ⇒ obr. 127.
- Stisknutím tlačítka ② v poloze **MODE** přepnete z režimu autorádia do režimu telefonu, popř. nazpět.
- Krátkým stisknutím tlačítka ② v poloze $\hookrightarrow$ můžete telefonní hovor přijmout, ukončit nebo volit ze seznamu.
- Stisknutím tlačítka ② v poloze $\hookrightarrow$ na déle jak 2 s můžete telefonní hovor odmítnout.
- Stisknutím tlačítka ③ v poloze $\uparrow$, resp. $\downarrow$ zvyšujete, resp. snižujete hlasitost odposlechu telefonního hovoru.
- Krátkým stisknutím tlačítka ④ v poloze Δ , resp. ∇ můžete listovat v paměti telefonu po jednotlivých jménech.
- Dlouhým stisknutím tlačítka ④ v poloze Δ , resp. ∇ můžete listovat v paměti telefonu po písmenech abecedy vzestupným (A až Z), resp. sestupným (Z až A) směrem.

Pokud přepnete tlačítkem **MODE** na multifunkčním volantu ⇒ obr. 127 do režimu telefonu a telefon není vložen v adaptéru, zobrazí se na displeji **INSERT PHONE** ►

(VLOŽTE TELEFON). Po vložení telefonu se na displeji zobrazí **PHONE IN (TELEFON VLOZEN).**

Poté se na displeji zobrazí **PHONE STARTUP (START TELEFONU)** a systém začne nahrávat údaje z telefonu do informačního displeje. Na displeji se postupně zobrazí:

- **DIALED CALLS LOADING: xxx (VOLANA C. STAHOJI: xxx)**
- **RCVD CALLS LOADING: xxx (PRIJATA C. STAHOJI: xxx)**
- **MISSED CALLS LOADING: xxx (NEPRIJATA C. STAHOJI: xxx)**
- **PHONEBOOK LOADING (PAMET TEL. STAHOJI: xxx)**

V průběhu nahrávání údajů z telefonu nelze listovat v telefonním seznamu. Po ukončení nahrávání se na displeji zobrazí první jméno z telefonního seznamu.

Stisknutím tlačítka ④ v poloze Δ a $\nabla \Rightarrow$ strana 110, obr. 127 můžete listovat v nabídce jednotlivých položek.

Stisknutím tlačítka ② v poloze $\hookrightarrow$ zvolíte vybranou položku.

Stisknutím tlačítka ② v poloze **MODE** se v nabídce vrátíte o úroveň výš.

V hlavní nabídce můžete volit následující položky:

- **PHONEBOOK (PAMET TELEFONU)**
- **SETUP (NASTAVENI)**
- **LAST CALLS (VOLANA CISLA)**
- **RECEIVED CALLS (PRIJATA CISLA)**
- **MISSED CALLS (NEPRIJATA CISLA)**

V položce **SETUP (NASTAVENI)** můžete volit následující položky:

- **LANGUAGE (VOLBA JAZYKU)** - Zde můžete nastavit jazyk, ve kterém se budou zobrazovat hlášení na displeji. Nastavit můžete jeden z následujících jazyků: čeština, angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština. Aktuálně nastavený jazyk je zobrazen inverzně.
- **MEMORY (VOLBA PAMETI)** - Zde můžete nastavit, jaká paměť telefonu se má při vložení telefonu do adaptéru nahrát do informačního displeje. Volit můžete mezi pamětí telefonu **PHONE PHONEBOOK (PAMET TELEFONU)** a pamětí SIM karty **SIM PHONEBOOK (PAMET SIM)**. Aktuálně nastavená paměť je zobrazena inverzně.

- Některé telefony nemají interní telefonní seznam, ale mají pouze telefonní seznam v paměti SIM karty.
- Přehled dalších možných činností a zobrazení:

Činnost	Zobrazení na displeji
Odchozí hovor	CALLING name (VOLA SE jméno) nebo CALLING number (VOLA SE číslo)
Příchozí hovor	CALL name (HOVOR jméno) nebo CALL number (HOVOR číslo) nebo CALL (HOVOR)
Odmítnutí hovoru	CALL REJECTED (HOVOR ODMITNUT)
Ukončení hovoru	END OF CALL (HOVOR UKONCEN)
Linka obsazena	LINE ENGAGED (OBSAZENO)
Síť nenalezena	NO SERVICE (NEDOSTUPNA SIT)
Vložení PIN kódu	ENTER PIN CODE (ZADEJTE PIN KOD)

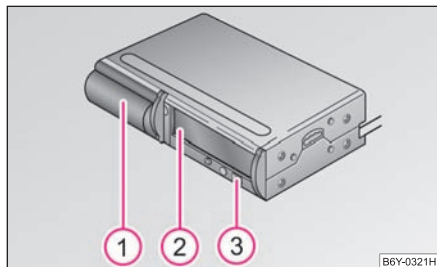


Poznámka

- Pokud změníte nastavení paměti, musíte telefon vyjmout z adaptéru a opět ho do něj nasadit, aby se údaje z nově nastavené paměti nahrály do informačního displeje.
- Jestliže telefon právě neovládáte (nelistujete v paměti, nevoláte, atd.), dojde po 60 s automaticky k přepnutí do režimu autorádia.
- Pokud vypnete zapalování a telefon necháte v adaptéru, systém automaticky po 30 minutách vypne telefon.
- Pokud máte jména v telefonním seznamu uložena s diakritikou (háčky, čárky, apod.), nemusí se tyto znaky vždy správně zobrazit na informačním displeji.
- Funkci komfortního ovládání telefonu tlačítky multifunkčního volantu podporují pouze některé typy adaptérů a telefonů. Obrátte se na servis Škoda, kde Vám s výběrem vhodného adaptéru a telefonu pomohou. ■

CD - měnič*

Vyjmutí a zasunutí zásobníku na CD



Obr. 128 CD - měnič

CD - měnič pro autorádio a navigační systém je umístěn v zavazadlovém prostoru v levé boční schránce.

Vyjmutí zásobníku z měniče

- Odsuňte kryt zásobníku ① ⇒ obr. 128.
- Stiskněte tlačítko ③. Zásobník ② se automaticky vysune.
- Zásobník vyjměte.

Zasunutí zásobníku do měniče

- Zásobník zasuňte až na doraz v poloze šipkou nahoru ⇒ obr. 129. Šipka na zásobníku musí směřovat do přihrádky.
- Zasuňte kryt zásobníku.

Po zasunutí zásobníku proběhne ověření počtu CD.

Není-li v přehrávači zásobník, v režimu CD se na displeji autorádia zobrazí **NO CD MAGAZINE**.

Zásobník můžete vyjmout i při vypnutém autorádiu.

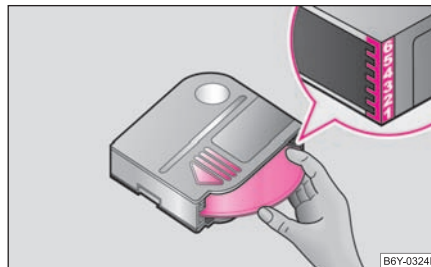
! Upozornění!

Po zasunutí zásobníku vždy uzavřete kryt zásobníku. Kryt chrání měnič před vniknutím nečistot a částic prachu, které mohou způsobit funkční závady.

i Poznámka

- V tomto návodu k obsluze jsou popsány pouze prvky potřebné pro provoz měniče CD.
- Další informace k nabídce nastavení naleznete v návodu k obsluze autorádia.
- Používejte pouze zásobníky na CD z originálního příslušenství Škoda. ■

Vkládání disků do zásobníku na CD



Obr. 129 Vkládání CD do měniče

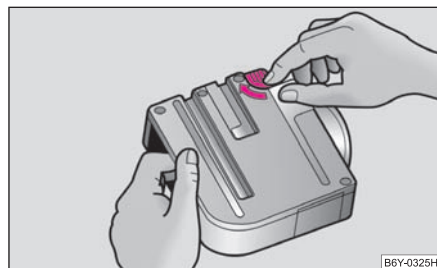
- **Uchopte CD zvukovou stopou dolů** za středový otvor a vnější okraj.
- Zásobník držte v poloze šipkou nahoru ⇒ obr. 129.
- **Zasuňte CD zvukovou stopou dolů** jednotlivě do zásobníku, až je slyšet jejich zaklesnutí. Respektujte pořadí CD vyznačené na pravé straně zásobníku ⇒ obr. 129.



Upozornění!

- Zásobník může pojmout šest standardních CD (průměr 12 cm). Nepoužívejte „singly“ o průměru 8 cm!
- Abyste vyloučili závady na přehrávači, nikdy nepoužívejte ochranné filmy nebo stabilizátory na CD (prodávají se jako příslušenství k CD). ■

Vyjmutí disků ze zásobníku na CD



Obr. 130 Vyjmutí disků

- Otočte uvolňovací páčku ve směru šipky ⇒ obr. 130.
- CD lehce vytlačte otvorem na zadní straně zásobníku. **Dávejte pozor, aby CD nevypadla!**
- Vyjměte CD ze zásobníku. ■

Poslech CD

Na displeji autorádia se mohou zobrazit tyto informace:

- **SHFL** (Shuffleplay).
- **CD1 ... CD6** - přihrádka zásobníku na CD.
- **NO CD** - v zásobníku není žádný disk.

- **TR01, TR02** atd. - titul na zvoleném CD.



Poznámka

Bližší podrobnosti viz návod k obsluze autorádia. ■

Chybová hlášení

Na displeji autorádia se mohou zobrazit tato chybová hlášení:

- **NO CD CHANGER** - není připojen měnič CD se zásobníkem.
- **NO CD MAGAZINE** - v měniči CD není zásobník.
- **NO CD** - zvolená přihrádka v zásobníku měniče CD je prázdná.
- **SURFACE** - ve zvolené přihrádce je CD vložené zvukovou stopou nahoru. ■

Tipy k provozu měniče CD

Respektujte, prosím, následující doporučení k používání měniče CD.

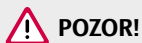
- Pro zajištění bezchybné, vysoce kvalitní reprodukce CD, používejte pouze čistá CD, která nejsou poškrábána ani poškozena.
- Na CD nelepte žádné etikety.
- Nepoužívaná CD vždy uložte do určené přihrádky na CD z originálního příslušenství Škoda nebo do originálních krabiček.
- Nikdy nevystavujte CD přímému slunečnímu záření.
- K čištění CD používejte měkký hadřík, který neuvolňuje vlákna. CD otřete ze středu směrem k jeho okraji. Silné znečištění lze odstranit běžným čističem CD.
- Nikdy nepoužívejte kapaliny jako benzin, ředidlo nebo čistič na gramofonové desky, protože byste mohli povrch CD poškodit! ■

Bezpečnostní opatření u přístrojů s laserovým paprskem

Přístroje s laserovým paprskem jsou rozděleny do bezpečnostních tříd 1 - 4 podle normy DIN IEC 76 (CO) 6/VDE 0837.

Přehrávač CD Škoda odpovídá bezpečnostní třídě 1.

Laserový paprsek použitý u přístrojů třídy 1 má tak nízkou energii, resp. je tak odstíněný, že při správném použití nevzniká žádné nebezpečí.



POZOR!

Pozornost věnujte v první řadě řízení!



Poznámka

Neodstraňujte kryt přístroje. Přístroj neobsahuje žádné díly, u kterých může uživatel provádět údržbu. ■

Záruka

Pro autorádio, kterým bylo vozidlo vybaveno z výroby, platí stejné záruční podmínky jako pro nová vozidla.



Poznámka

Škoda ve smyslu záruky nesmí vzniknout v důsledku neodborné manipulace se zařízením nebo neodborné opravy. Kromě toho nesmí být povrch přístroje poškozen. ■

Box na CD v zavazadlovém prostoru*

V zavazadlovém prostoru v levé boční schránce jsou nad CD - měničem umístěny dva boxy na CD.*



Obr. 131 Boxy na CD v zavazadlovém prostoru

Do každého boxu na CD vkládejte maximálně 6 standardních CD.

Vložení CD do úložného boxu

- otevřete boční schránku ⇒ strana 68, „Boční schránka“
- rozlepte suchý zip na spodní straně boxu na CD
- vložte do vodorovných drážek potřebný počet CD se standardním obalem, maximálně však 6 CD
- zalepte pečlivě suchý zip, aby nedošlo při jízdě k vypadnutí CD a tím možnému poškození

Vyjmutí CD z úložného boxu

- rozlepte suchý zip na spodní straně boxu na CD
- vyjměte z vodorovných drážek potřebný počet CD
- zalepte pečlivě suchý zip, aby nedošlo při jízdě k vypadnutí CD a tím možnému poškození



- zavřete boční schránku ⇒ strana 68, „Boční schránka“

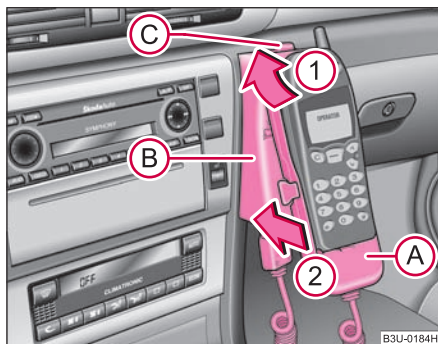


Poznámka

Doporučujeme ponechat oba boxy na CD umístěné v levé boční schránce nad CD - měničem. Zabráníte tím možnému vzniku hluku nebo nežádoucím posunům resp. poškození boxu na CD při jízdě. ■

Telefon, vysílací zařízení a navigace

Univerzální příprava pro telefon vpředu* (GSM II)



Obr. 132 Univerzální příprava pro telefon vpředu

Z výrobního závodu je dodáván držák pro telefon. Držák je umístěn na střední části přístrojové desky. Adaptér a telefon nejsou dodávány společností Škoda Auto.

Inicializace

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

- Nasaďte adaptér bez telefonu do držáku (B) nejprve ve směru šipky ① ⇒ obr. 132, až se adaptér opře o doraz. Adaptér lehce zatlačte ve směru šipky ② tak, aby zaklapnul.
- Zasuňte kabel adaptéru do zásuvky pro telefon. Zásuvka je umístěna ve spodní části držáku telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Vyčkejte 20 s, zapalování vypněte a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Telefon nasaďte do adaptéru (A) (dle návodu výrobce) a zapněte zapalování.

Vyjmutí telefonu s adaptérem

- Stlačte tlačítko (C) a telefon vyjměte.

Inicializaci musíte provést pokud došlo:

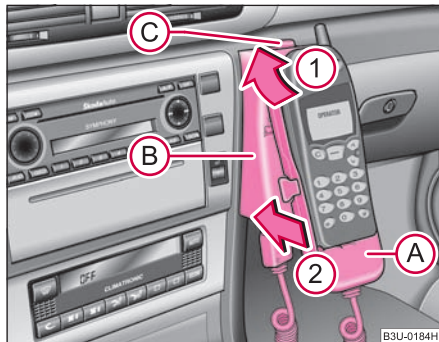
- k prvnímu zapojení adaptéru;
- k odpojení a znovu připojení akumulátoru;
- k vytažení kabelu adaptéru ze zásuvky pro telefon.

Díky této výbavě můžete plně využívat přednosti běžného autotelefonu („hovor bez užití rukou - hands - free“ přes mikrofon zabudovaný ve vozidle, optimální možnosti přenosu s vnější anténou atd.). Kromě toho se trvale dobíjí akumulátor telefonu.

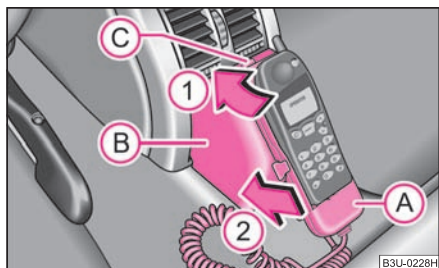
Pokud byste měli jakékoli nejasnosti, obraťte se na servis Škoda.

Respektujte další pokyny ⇒ strana 116, „Mobilní telefony a vysílací zařízení“. ■

Univerzální příprava pro telefon vpředu nebo vzadu* (GSM III)



Obr. 133 Univerzální příprava pro telefon vpředu



Obr. 134 Univerzální příprava pro telefon vzadu

Inicializace adaptéru

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Nasadíte adaptér (A) do jednoho z držáků (B) (v adaptéru nesmí být nasazen telefon).
- Zasuňte kabel do zásuvky pro telefon.
- Zapněte zapalování.

- Vyčkejte 20 s, zapalování vypněte a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Nasadíte telefon do adaptéru (dle návodu výrobce) a zapněte zapalování.

Inicializaci musíte provést pokud došlo:

- k prvnímu zapojení adaptéru;
- k odpojení a znovu připojení akumulátoru;
- k vytažení kabelu adaptéru ze zásuvky pro telefon.

Díky této výbavě můžete plně využívat přednosti běžného autotelefonu („hovor bez užití rukou - hands - free“ přes mikrofon zabudovaný ve vozidle, optimální možnosti přenosu s vnější anténou atd.). Kromě toho se trvale dobíjí akumulátor telefonu.

Z výrobního závodu je dodáván držák pro telefon vpředu a držák pro telefon vzadu. Držák vpředu je umístěn na střední části přístrojové desky ⇒ obr. 133 a držák vzadu na středové konzole ⇒ obr. 134. Adaptér (Cullmann) a telefon nejsou dodávány společností Škoda Auto.

Respektujte další pokyny ⇒ strana 116, „Mobilní telefony a vysílací zařízení“.



Poznámka

Z technických důvodů není možné použít současně telefon vpředu a vzadu. Dbejte proto na to, aby byl adaptér (A) nasazen vždy pouze v jednom držáku (B). ■

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla by se měla provádět v servisu Škoda.

Společnost Škoda Auto připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílaček s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se bezpodmínečně informujte v odborných servisech. Ty Vám sdělí, jaké jsou technické možnosti dovybavení stávajícími mobilními telefony a vysílačkami. ►

Během provozu běžných mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla. Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa;
- vnější anténa je chybně instalovaná;
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

Proto **ve vozidle nesmíte používat** mobilní telefony nebo vysílací zařízení bez vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou.

Navíc je třeba si uvědomit, že optimální dosah přístrojů lze zajistit pouze pomocí **vnější** antény.



POZOR!

- **Mobilní telefony nebo vysílací zařízení užívaná ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou, mohou být v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole zdraví škodlivé.**
- **Věnujte v první řadě pozornost řízení!**
- **Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny. Při nehodě by došlo k poranění osob!**



Poznámka

Respektujte instrukce k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení. ■

Navigační systém*

Obslužné prvky navigace, autorádia, přehrávače CD jsou umístěny po obou stranách obrazovky na středové konzole. Údaje o navigaci se zobrazují také na informačním displeji.

S podrobným popisem navigačního systému se můžete seznámit v příslušném návodu k obsluze. ■

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Zásadně platí

Bezpečnost především

Prvky pasivní bezpečnosti snižují riziko zranění v případě nehody.

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti; týkající se Vašeho vozidla. Shrnutí jsme zde vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské sedačce a bezpečné přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu – a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.



POZOR!

- **Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem. Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete také v dalších kapitolách tohoto návodu k obsluze.**
- **Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáte. ■**

Bezpečnostní vybavení

Bezpečnostní vybavení je součástí ochrany cestujících a v případě nehody může snížit nebezpečí poranění.

Svou bezpečnost a bezpečnost spolucestujících nenechávejte „náhodě“. Bezpečnostní vybavení může v případě nehody snížit riziko poranění. Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla:

- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;
- omezovač síly pásů na předních a zadních krajních sedadlech;

- předepínače pásů na předních a zadních krajních sedadlech;
- nastavení výšky pásů na předních sedadlech;
- čelní airbagy;
- boční airbagy;
- hlavové airbagy*;
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „ISOFIX“;
- výškově nastavitelné hlavové opěrky;
- nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo je nepoužíváte.

Z tohoto důvodu Vás informujeme, proč je toto vybavení tak důležité, jak Vás chrání, na co si musíte při jejich používání dávat pozor a jak Vy a Vaši spolucestující můžete dosáhnout co nejvyšší účinnosti bezpečnostního vybavení. Tento návod obsahuje důležité varovné pokyny, které byste měli Vy i Vaši spolucestující respektovat, abyste snížili nebezpečí zranění.

Bezpečnost se týká každého! ■

Před každou jízdu

Řidič nese odpovědnost za své spolucestující a za provozní spolehlivost vozidla.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících respektujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Vezete-li zavazadla, bezpečně je připevněte ⇒ strana 65, „Nakládání do zavazadlového prostoru“.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské sedačce a správně připnutými bezpečnostními pásy ⇒ strana 138, „Bezpečná přeprava dětí“.
- Zaujměte správnou polohu sezení ⇒ strana 120. Upozorněte spolucestující, aby tak rovněž učinili.
- Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali ⇒ strana 125, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“. ■

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?

Bezpečnost jízdy závisí v rozhodující míře na stylu jízdy a na chování všech cestujících.

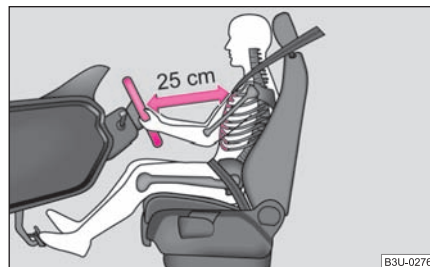
Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Je-li ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu. Respektujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, je-li omezena Vaše schopnost řízení vozidla, např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny. ■

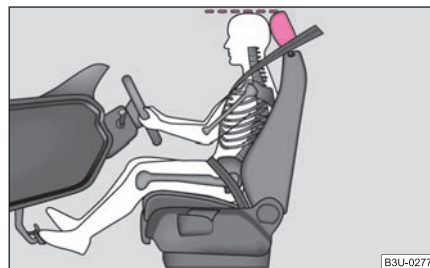
Správná poloha sedadel

Správná poloha sezení řidiče

Správné usazení řidiče je důležité pro bezpečnou a uvolněnou jízdu.



Obr. 135 Správná vzdálenost řidiče od volantu



Obr. 136 Správné nastavení hlavové opěrky

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika poranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 135.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz. ►

- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ [strana 120, obr. 136](#).
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 125, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.

Ruční nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 57, „Ruční nastavení předních sedadel“.

Elektrické nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 58, „Nastavení sedadel“.

POZOR!

- **Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.**
- **Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ [strana 120, obr. 135](#). Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!**
- **Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.**
- **Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění!**
- **V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn. ■**

Správná poloha sezení spolujezdce

Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ [strana 120, obr. 136](#).
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 125.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout ⇒ strana 136, „Vypínání airbagů“.

Ruční nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 57, „Ruční nastavení předních sedadel“.

Elektrické nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 58, „Nastavení sedadel“.

POZOR!

- **Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.**
- **Pro spolujezdce je důležité udržovat od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!**
- **Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládějte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!**
- **Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – nebezpečí poranění! ■**

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

Spolucestující na zadních sedadlech musejí sedět vzpřímeně, mít nohy v prostoru před sedadly a být správně připoutáni.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech respektovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy ⇒ strana 120, obr. 136.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 125, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.
- Pokud ve vozidle převážíte děti, použijte vhodné zádržné systémy ⇒ strana 138, „Bezpečná přeprava dětí“.



POZOR!

- **Hlavové opěrky je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.**
- **Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy – nikdy je nepokládáte do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!**
- **Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů. ■**

Příklady nesprávné polohy sezení

Nesprávná poloha sezení cestujících může být příčinou těžkých zranění nebo i smrti.

Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, jsou-li správně připnuté. Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh sezení, které jsou pro cestující nebezpečné. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Proto nikdy při jízdě ve vozidle:

- nestůjíte;
- nestůjíte na sedadlech;
- neklečte na sedadlech;
- nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu;
- nenahýbejte se k přístrojové desce;
- nelehejte si na zadní sedadla;
- neseďte jen na přední části sedadla;
- při sezení se nevyklánějte do strany;
- nevyklánějte se z okna;
- nevystřkujte nohy z okna;
- nepokládáte nohy na přístrojovou desku;
- nepokládáte nohy na sedadlo;
- nepřeppravujete nikoho v prostoru nohou;
- nejezdíte bez připnutých bezpečnostních pásů;
- nezdržujete se v zavazadlovém prostoru.



POZOR!

- **Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.**
- **Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili. ■**

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?



Obr. 137 Připoutaný řidič

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu ⇒ obr. 137. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuté, udržují cestující na sedadlech ve správné poloze ⇒ obr. 137. Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko poranění se snižuje.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že řádně připnuté bezpečnostní pásy snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě ⇒ strana 124.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska ⇒ strana 138, „Bezpečná přeprava dětí“.



POZOR!

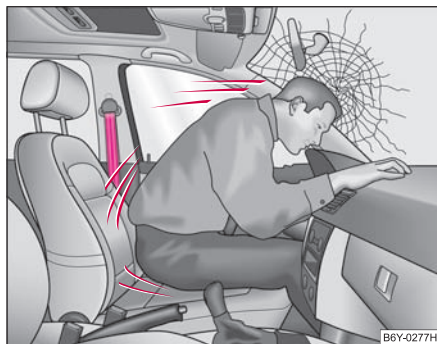
- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdce na zadních sedadlech - nebezpečí poranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě ⇒ strana 125, „Připnutí tříbodových samonavíjecích pásů“.
- Na ochrannou funkci bezpečnostních pásů má velký vliv jejich vedení. Správné použití bezpečnostních pásů je popsáno na následujících stranách.



Poznámka

Respektujte odlišná zákonná ustanovení pro používání bezpečnostních pásů. ■

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 138 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu



Obr. 139 Nepřipoutaný spolujezdec ze zadního sedadla je vržen dopředu

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývající hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zčtyřnásobí.

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou lehce překročit hodnotu až 10 000 N (newtonů). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ⇒ **obr. 138**. Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, mohou být podle okolností dokonce z vozidla vymrštěny. To může vést až k smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech ⇒ **obr. 139**. ■

Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů

Správné použití bezpečnostních pásů výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



POZOR!

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 125, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).
- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle ⇒ strana 120, „Správná poloha sedadel“.

⚠ POZOR! Pokračování

- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno roztítné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), neboť tyto mohou být příčinami zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky či podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporci.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklápěny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svůj ochranný účinek.
- Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky ⇒ strana 169, „Bezpečnostní pásy“.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpán papírem ani ničím podobným, neboť by pak jazýček bezpečnostního pásu nezapadl.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navijec nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.
- V některých zemích mohou být použity bezpečnostní pásy, jejichž funkce je odlišná od pásů popsaných na následujících stranách. ■

Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Připnutí třibodových samonavijecích pásů

Nejdříve si připněte pásy, pak startujte motor!



Obr. 140 Průběh ramenního a pánevního pásu



Obr. 141 Průběh třibodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy ⇒ strana 120, „Správná poloha sedadel“.

- Pomalu přetáhněte pás za jazyček přes hrudník a pánev ⇒ ⚠.
- Zasuňte jazyček pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zapadne.
- Přezkoušejte tahem, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

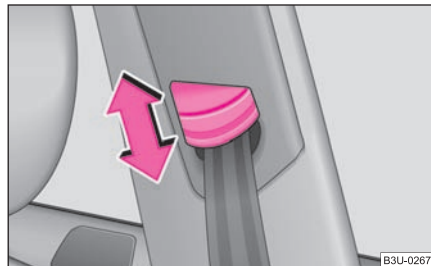
Každý tříbodový bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením pásu. Samonavíjecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navíječů automaticky zablokuje. Pásy se zablokuji i při zrychlení, jízdě v klesání a v zatáčkách.

Bezpečnostní pásy musí používat i těhotné ženy ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

- Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, nýbrž přibližně středem ramene, a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu ⇒ **strana 125, obr. 140**. V případě potřeby pás upravte.
- Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybné vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje na základě pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Zasuňte jazyček jen do zámku bezpečnostního pásu, který přísluší k danému sedadlu. Pokud se tak nestane, omezi se ochranná funkce pásu a zvyšuje se riziko zranění! ■

Nastavení výšky pásů



Obr. 142 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

Výškovým nastavením můžete průběh tříbodových bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdce.

- Posuňte tlačítko s vodítkem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů ⇒ **obr. 142**.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodítko pásu bezpečně zajištěno.

⚠ POZOR!

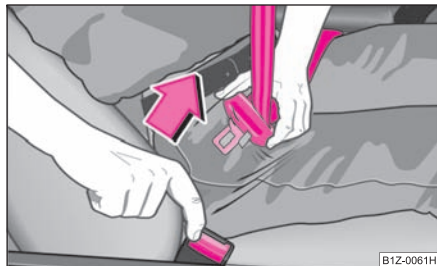
Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.



Poznámka

K přizpůsobení výšky pásu můžete použít u předních sedadel i nastavování výšky sedáku. ■

Odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 143 Uvolnění
jazýčku pásu ze zámku

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu ⇒ obr. 143. Jazýček vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- Pás vedte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení až do úplného navinutí.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu jazýčku pásu pro připoutání. ■

Tříbodový zadní pás na zadním prostředním sedadle

Vaše vozidlo je standardně vybaveno tříbodovým pásem na zadním prostředním sedadle. Použití pásu je vhodné jako u tříbodových pásů na levé, resp. pravé straně (vpředu i vzadu). Prostřední tříbodový pás je nutno připnout nejdříve, aby bylo možné bederní část popruhu provléknout mezi zámek pásu pro pravý zadní tříbodový pás a zadní opěrou, čímž dojde k zamezení křížení popruhů prostředního a krajního pásu.



POZOR!

Tříbodový bezpečnostní pás může spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, je-li zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna ⇒ strana 68. ■

Zablokování pásů

Pro upevnění dětské sedačky lze tříbodové samonavíjecí pásy spolujezdce a na zadních sedadlech zablokovat ⇒ strana 144, „Upevnění dětské sedačky“. Zajišťuje se tak pevné usazení dětské sedačky ve vozidle.



POZOR!

Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na místo spolujezdce, jestliže dítě sedí zády ke směru jízdy a současně je airbag spolujezdce funkční ⇒ strana 139, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“. Nebezpečí těžkého až smrtelného zranění! ■

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navijecích předních a zadních krajních tříbodových pásů, jako doplněk systému airbag, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolucestujících.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou připnuté tříbodové pásy. Předepínače na zadních krajních pásech se aktivují i u nepřipnutého pásu.

Předepínače se aktivují při těžších čelních nárazech. Po aktivaci je na navijecích automatech odpálena pyropatrna, která otáčí navijec proti směru vysouvání, takže se pásy napínají.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení či k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.



POZOR!

- Životnost předepínačů s bezpečnostními pásy je 15 let od data výroby vozidla. Po této době je nutno předepínače vyměnit v odborném servisu. ►

 POZOR! Pokračování

- Jakékoli práce na systému nebo v jeho blízkosti, stejně jako demontáž a montáž dílů systému z důvodu jiných oprav, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.
- Při prodeji vozidla musí prodávající předat kupujícímu i tento Návod k obsluze.

**Poznámka**

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Před sešrotováním vozidla nebo částí systému je bezpodmínečně nutné respektovat bezpečnostní předpisy. Servisy Škoda tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Systém airbag

Popis systému airbag

Všeobecné pokyny k systému airbag

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Při prudkých bočních nárazech snižují boční a hlavové* airbagy riziko úrazu cestujících ze strany nárazu ⇒ .

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze tehdy, pokud je zapnuté zapalování.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se kontrolní světlo systému airbag rozsvítí na několik sekund.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:

- elektronické řídicí a kontrolní jednotky;
- dvou čelních airbagů;
- bočních airbagů;
- hlavových airbagů*;
- kontrolního světla systému airbag v panelu přístrojů;
- vypínače airbagů spolujezdce* ⇒ strana 136;
- kontrolního světla vypnutého airbagu spolujezdce* ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 136.

K závadě na systému došlo, když:

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo systému;
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo po 3 sekundách nezhasne;
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo systému zhasne a znovu se rozsvítí;
- se kontrolní světlo systému během jízdy rozsvítí nebo bliká;
- kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce* ve středním panelu bliká.



POZOR!

- Aby byli cestující při aktivaci systému chránění s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy ⇒ strana 120, „Správná poloha sedadel“.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, předkláníte-li se příliš dopředu nebo sedíte-li v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku poranění.
- V případě poruchy nechte systém neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě nebudě aktivovat.
- Na částech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, neboť by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.
- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i podklady k případné vypnutému airbagu spolujezdce!
- Před sešrotováním vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Servisy Škoda tyto předpisy znají.
- Při likvidaci vozidla nebo části systému airbag je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag je zkonstruován tak, že se čelní airbag řidiče a spolujezdce aktivuje při **silných čelních nárazech**.

Při **silných bočních nárazech** se aktivuje boční airbag společně s hlavovým airbagem* na straně nárazu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční i příslušné hlavové airbagy zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech a při převrnutí vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit, protože okolnosti při nehodách jsou značně odlišné. Důležitou roli zde hraje povaha předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý, měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je za každé situace rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zadržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Systém airbag se neaktivuje při:

- vypnutém zapalování;
- lehkých čelních nárazech;
- lehkých bočních nárazech;
- zadních nárazech;
- převrnutí vozidla.



Poznámka

- Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky.
- Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:
 - rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem),
 - zapnou se varovná světla,

- odemknou se všechny dveře. ■

Čelní airbagy

Popis čelních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pás!



Obr. 144 Airbag řidiče ve volantu



Obr. 145 Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu ⇒ strana 130, obr. 144. Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací přihrádkou ⇒ strana 130, obr. 145. Montážní polohy jsou označené nápisem „AIRBAG“.

System čelních airbagů jako doplněk ke třibodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů“ na straně 132.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem.**

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při čelním nárazu v takové poloze, aby čelní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 123, „Proč bezpečnostní pásy?“.



Poznámka

V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Funkce čelních airbagů

Plně nafouknuté vaky snižují riziko poranění hlavy a horní části těla.



Obr. 146 Plynem naplněné airbagy

System airbag je zkonstruován tak, že se airbag řidiče a spolujezdce aktivuje při silných čelních nárazech.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavové* airbagy.

Při aktivaci systému se vzduchové vaky plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem ⇒ obr. 146. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při ponořování do plně nafouknutého vzduchového vaku se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

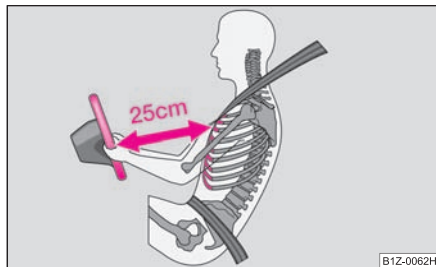
Speciálně vyvinutý vzduchový vak vypouští řízený plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se vzduchový vak vyprázdní natolik, že opět umožňuje výhled dopředu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu, může dojít k poranění těla ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů“ na straně 132. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



Obr. 147 Bezpečná vzdálenost od volantu

POZOR!

- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, popř. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm ⇒ **obr. 147**. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 136, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Přepřavujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

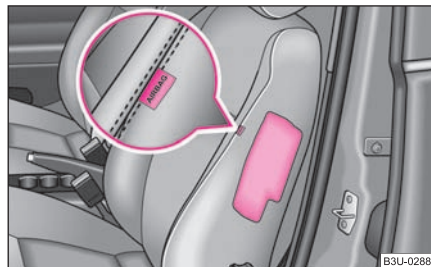
POZOR! Pokračování

- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepít, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu anebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon ap.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), musí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty. ■

Boční airbagy

Popis bočních airbagů

Boční airbag zvyšuje při bočním nárazu společně s hlavovým airbagem ochranu cestujících.



Obr. 148 Umístění bočních airbagů v sedadle řidiče

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel a ve střední části opěradel jsou označeny nápisem „AIRBAG“ ⇒ strana 132, obr. 148.

Systém bočních airbagů jako doplněk k třibodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) cestujících při silných bočních nárazech ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů“ na straně 133.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při bočním nárazu v takové poloze, aby boční airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 123, „Proč bezpečnostní pásy?“.

Při každé aktivaci bočních airbagů se automaticky ke zvýšení ochrany cestujících rozpínají na příslušné straně hlavové airbagy* ⇒ strana 134. ■

Funkce bočních airbagů

Plně nafouknuté vzduchové vaky snižují riziko poranění horní části těla.



Obr. 149 Plynem
naplněné boční airbagy

Při **silných bočních nárazech** se aktivuje boční airbag v předním sedadle na straně nárazu ⇒ obr. 149.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavové airbagy.

Při aktivaci systému se vzduchový vak plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého vzduchového vaku se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 136, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému poranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských sedačkách ⇒ strana 140, „Bezpečnost dětí a boční airbag“.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku poranění. To může mít za následek těžká poranění ⇒ strana 138, „Nepřehlédněte, převážujete-li děti!“.

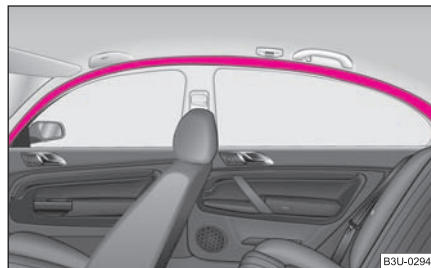
⚠ POZOR! Pokračování

- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky plechovek atd.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama ap., neboť by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče či spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost Škoda Auto výslovně neschválila. Protože se vzduchový vak rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.
- Všechny práce na bočním airbagu, stejně jako montáž a demontáž části systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), musí provádět pouze odborné servisy. ■

Hlavové airbagy*

Popis hlavových airbagů

Hlavový airbag zvyšuje při bočním nárazu společně se systémem bočních airbagů ochranu cestujících.



Obr. 150 Umístění hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla ⇒ obr. 150. Montážní polohy jsou označené nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů poskytuje společně s tříbodovými bezpečnostními pásy a bočními airbagy dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících při silných bočních nárazech ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů“ na straně 135.

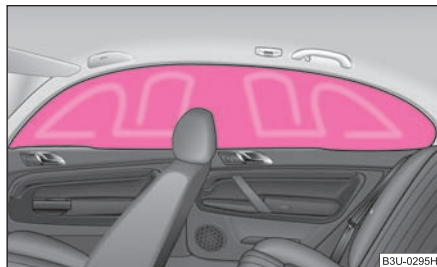
Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i cestující při bočním nárazu v takové poloze, aby hlavový airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 123, „Proč bezpečnostní pásy?“.

Společně s dalšími konstrukčními prvky (např. příčnými výztuhami sedadel, stabilní konstrukcí vozidla) znamenají hlavové airbagy další důsledný rozvoj ochrany cestujících při bočních nárazech. ■

Funkce hlavových airbagů

Plně nafouknuté vzduchové vaky snižují riziko poranění hlavy a krku při bočních nárazech.



Obr. 151 Hlavový airbag naplněný plynem

V případě **bočního nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s bočním airbagem na straně nárazu ⇒ **obr. 151**.

Při aktivaci systému se vzduchové vaky plní plynem a překlenou celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří ⇒ **obr. 151**.

Ochranná funkce systému je prospěšná cestujícím na straně nárazu sedícím jak vpředu, tak i vzadu. Náraz hlavy na vnitřní části vozidla či předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snižením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku. Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat jak čelní, tak boční i hlavové airbagy současně.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

! POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 136, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se vzduchové vaky mohly volně rozpinat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vykloupené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpinání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující ⇒ strana 193, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.
- Všechny práce na hlavovém airbagu, stejně jako montáž a demontáž části systému v důsledku jiných prací (např. demontáž vnitřního čalounění střechy), musí provádět pouze odborné servis. ■

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Jakmile to bude možné, nechte airbagy zapnout, aby opět zvyšovaly bezpečnost Vašeho vozidla.

Vaše vozidlo nabízí technickou možnost vypnutí (vyřazení z činnosti) čelního, bočního, popř. hlavového airbagu.

Vypnutí airbagu si nechte provést v odborném servisu.

U vozidel vybavených vypínačem airbagu můžete čelní a boční airbag spolujezdce vypnout pomocí tohoto vypínače ⇒ strana 136.

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- **výjimečně**, když je nutné použít dětskou sedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodů odlišných zákonných ustanovení i ve směru jízdy) ⇒ strana 138, „Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček“;
- když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem;
- jsou-li ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče;
- při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světló systému airbag se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce:

- kontrolní světló systému airbag v panelu přístrojů se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s;

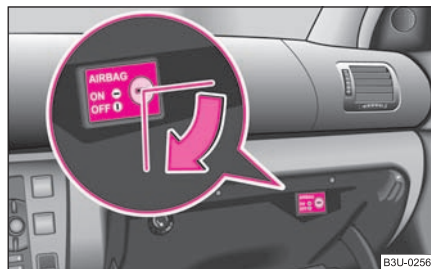
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 153.



Poznámka

V servisu Škoda získáte informace o tom, zda a které airbagy je dle národní legislativy nutné ve Vašem vozidle vypnout. ■

Vypínač airbagů spolujezdce*



Obr. 152 Odkládací schránka: vypínač airbagu spolujezdce



Obr. 153 Kontrolní světló vypnutého airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete čelní a boční airbag spolujezdce. ►

Vypnutí airbagů

- Vypněte zapalování.
- Hlavním klíčem otočte zářez vypínače airbagů ve směru šipky do polohy **OFF** ⇒ strana 136, obr. 152. Zářez vypínače musí být ve svislé poloze.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 136, obr. 153.

Zapnutí airbagů

- Vypněte zapalování.
- Hlavním klíčem zapalování otočte zářez vypínače airbagů proti směru šipky do polohy **ON** ⇒ strana 136, obr. 152. Zářez vypínače musí být ve vodorovné poloze.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování nesvítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 136, obr. 153.

Airbag je povoleno vypnout pouze ve výjimečném případě ⇒ strana 136.

Kontrolní světlo AIRBAG OFF (airbag vypnutý)

Kontrolní světlo je umístěno ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 136, obr. 153.

Pokud jsou airbagy **zapnuté**, rozsvítí se kontrolní světlo na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je **vypnutý** čelní a boční airbag spolujezdce, kontrolní světlo po zapnutí zapalování svítí.

Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagů ⇒ .

U vozidel bez funkce vyhřívání předního skla* je kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce* umístěno na pozici č.15 vyhřívání předního skla* viz ⇒ strana 8, obr. 1



POZOR!

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda jsou airbagy vypnuté nebo zapnuté.
- Airbag vypnejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu na systému vypínání airbagů.
- Pokud kontrolní světlo **AIRBAG OFF** (airbag vypnutý) bliká:
 - Airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje!
 - Systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. ■

Bezpečná přeprava dětí

Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!

Úvod k tématu

Statistiky dopravních nehod prokázaly, že děti sedící na zadních sedadlech jsou ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Děti do 12 let musí za normálních okolností sedět na zadním sedadle (věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonům ustanovením). Podle věku, výšky a hmotnosti se děti musí jistit dětskými zádržnými systémy nebo bezpečnostními pásy. Dětské sedačky by se kvůli bezpečnosti měly montovat za sedadlo spolujezdce.

Fyzikální zákony působící během nehody působí samozřejmě i na děti ⇒ strana 124, „Fyzikální zákony čelního nárazu“. Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Abyste toto riziko snížili, smějí být děti přepravovány jen ve speciálních dětských sedačkách!

Používejte takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro děti vhodné a odpovídají předpisu ECE-R 44, který dělí dětské sedačky do 5 skupin ⇒ strana 141, „Rozdělení dětských sedaček do skupin“. Dětské zádržné systémy, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesmíatelnou značku (velké E v kružku a zkušební číslo).

Doporučujeme používat dětské sedačky ze Škoda originálního příslušenství. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech Škoda a splňují předpis ECE-R 44.



POZOR!

Při montáži a používání dětských sedaček respektujte odlišná národní zákonná ustanovení a pokyny příslušného výrobce ⇒  v „Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček“.



Poznámka

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze. ■

Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček

Správné použití dětské sedačky výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



POZOR!

- Všichni cestující – zejména děti – musí být za jízdy připoutáni bezpečnostními pásy!
- Děti, jejichž tělesná výška nedosahuje 150 cm nebo mladší 12 let, nesmějí být bez použití dětského zádržného systému připoutány normálními bezpečnostními pásy, neboť v případě nehody by u nich mohlo dojít k poranění krku a břišních partií. Respektujte příslušná národní zákonná ustanovení.
- V žádném případě nevozte děti – ani kojence! – na klíně.
- Děti můžete bezpečně přepravovat ve vhodné dětské sedačce ⇒ strana 141, „Dětská sedačka“!
- Do jedné dětské sedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.
- Nikdy nenechte dítě v sedačce bez dozoru.
- Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nedovolte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné.
- Děti také nikdy nesmějí ve vozidle za jízdy stát nebo klečet na sedadlech. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které

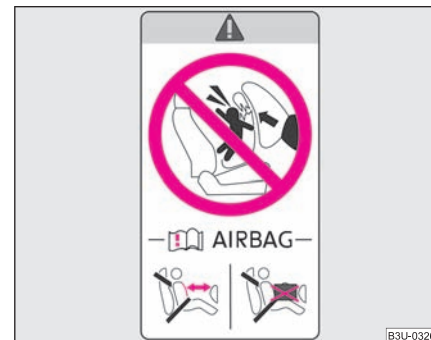
⚠ POZOR! Pokračování

přepravujete na sedadle spolujezdce, jestliže se při nehodě aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.

- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 125, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“. Respektujte bezpodmínečně pokyny výrobce sedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 136. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. ■

Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce

Dětské sedačky by se měly připevňovat vždy na zadní sedadlo.



Obr. 154 Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské zádržné systémy vždy na zadních sedadlech. Pokud však přesto použijete dětskou sedačku na předním sedadle, musíte v souvislosti s použitím systému Airbag na sedadle spolujezdce dodržovat následující pokyny.

⚠ POZOR!

- **Pozor – mimořádné nebezpečí!** Nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ sedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce ⇒ obr. 154. Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Další varovný štítek je umístěn na čelním okně před spolujezdcem.
- Chcete-li přesto použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ►

⚠ POZOR! Pokračování

ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 136, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

- Pokud je čelní airbag spolujezdce vyřazen z funkční pohotovosti diagnostickým přístrojem v odborném servisu, zůstává boční, popř. hlavový airbag spolujezdce* ve funkčním stavu. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle vypnutí čelního airbagu i vypnutí bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- Pokud použijete sedačku na sedadle spolujezdce, ve které sedí dítě po směru jízdy, musí být sedadlo spolujezdce posunuto zcela dozadu. U vozidel s výškově nastavitelným sedadlem spolujezdce musí být sedadlo zvednuto do nejvyšší polohy.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byly airbagy spolujezdce uvedeny do funkční pohotovosti. ■

Bezpečnost dětí a boční airbag

Děti nesmějí být nikdy v oblasti uložení bočního a hlavového airbagu.



Obr. 155 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem



Obr. 156 Dítě připevněné na dětské sedačce podle předpisů

Boční airbagy poskytují osobám sedícím ve vozidle v případě bočního nárazu zvýšenou ochranu.

Aby byla zaručena tato ochranná funkce, musí se nafouknutí bočního airbagu uskutečnit ve zlomku sekundy ⇒ strana 133, „Funkce bočních airbagů“.

Airbag přitom působí tak velkou silou, že by mohl cestujícího zranit, pokud by neseděl ve správné poloze. Zranění mohou způsobit také volně ležící předměty, které jsou v dosahu bočního airbagu.

Toto platí zejména pro děti, pokud jejich přeprava neprobíhá v souladu se zákonnými předpisy.

Dítě je na sedadle bezpečně zajištěné v sedačce, která odpovídá jeho věku. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu je dostatečně velký volný prostor. Airbag poskytuje co možná nejlepší ochranu.

POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 136. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Abyste děti uchránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajištěte zádržným systémem, který odpovídá stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.
- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti účinnosti bočního airbagu - nebezpečí zranění!
- Do oblasti rozpinání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty - nebezpečí zranění! ■

Dětská sedačka

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Používat můžete pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Pro dětské sedačky platí předpis ECE-R 44. ECE-R znamená: Předpis Economic Commission of Europe - Regulation.

Dětské sedačky, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu).

Dětské sedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

Skupina	Hmotnost	
0	0 - 10 kg	⇒ strana 142
0+	do 13 kg	⇒ strana 142
1	9 - 18 kg	⇒ strana 142
2	15 - 25 kg	⇒ strana 143
3	22 - 36 kg	⇒ strana 143

Děti nad 150 cm mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků. ■

Použitelnost dětských sedaček

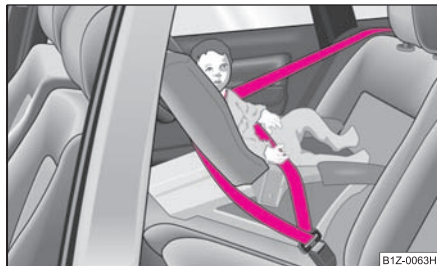
Přehled použitelnosti dětských sedaček na jednotlivých sedadlech podle směrnice EU 77/541 a předpisu EHK 44:

Sedačka skupiny	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadlo boční	Zadní sedadlo střední
0	U	U +	U
0+	U	U +	U
1	U	U +	U
2 a 3	U	U	U

U Univerzální kategorie - sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy sedaček.

+ Sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky „ISOFIX*“. ■

Dětské sedačky skupiny 0 / 0+



Obr. 157 Dětská
sedačka skupiny 0/0+

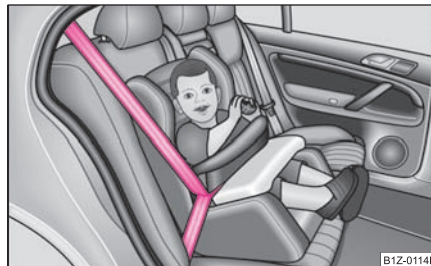
Pro kojence až asi do 9 měsíců, do hmotnosti 10 kg, popř. pro děti do asi 18 měsíců s hmotností do 13 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky s možností nastavení do polohy ležení ⇒ obr. 157.

Poněvadž jsou tyto dětské sedačky namontovány tak, že dítě sedí zády ve směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 139, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

POZOR!

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce nechat vypnout v odborném servisu nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 136.
- V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle odpojení čelního airbagu i odpojení bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti. ■

Dětská sedačka skupiny 1



Obr. 158 Dětská
sedačka skupiny
1 s bezpečnostním
stolkem na zadním
sedadle po směru jízdy

Dětská sedačka skupiny 1 je určena pro batolata a malé děti až asi do 4 let s hmotností mezi 9 – 18 kg. Ve spodní oblasti této hmotnostní kategorie je nejvhodnější použít sedačku, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy. Ve hmotnostní kategorii nad třídu 0+ je nejvhodnější sedačka, ve které dítě sedí ve směru jízdy ⇒ obr. 158.

Sedačky, ve kterých dítě sedí zády ve směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 139, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

POZOR!

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce nechat vypnout v odborném servisu nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 136.
- V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle odpojení čelního airbagu i odpojení bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti. ■

Dětská sedačka skupiny 2



Obr. 159 Dětská sedačka skupiny 2 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti asi do 7 let s hmotností mezi 15 - 25 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ **obr. 159**.



POZOR!

- **Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby nechte airbag spolujezdce vypnout v odborném servisu nebo ho vypněte vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 136.**
- **Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.**
- **Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček. ■**

Dětská sedačka skupiny 3



Obr. 160 Dětská sedačka skupiny 3 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti nad 7 let s hmotností mezi 22 - 36 kg a tělesnou výškou menší než 150 cm jsou nejvhodnější dětské sedačky (bezpečnostní polštářky) ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ **obr. 160**.

Děti vyšší než 150 cm mohou použít bezpečnostní pásy, které jsou součástí vozidla, bez sedacího bezpečnostního polštáře.



POZOR!

- **Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby nechte airbag spolujezdce vypnout v odborném servisu nebo ho vypněte vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 136.**
- **Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.**
- **Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček. ■**

Upevnění dětské sedačky

Pojistka dětské sedačky

Kvůli připevnění dětské sedačky můžete zablokovat odvíjení tříbodových bezpečnostních pásů.

Pro připevnění dětské sedačky můžete tříbodové samonavíjecí pásy trvale zablokovat. Toto zablokování zajišťuje pevné usazení dětské sedačky ve vozidle.

Zapnutí pojistky

- Připevněte dětskou sedačku tříbodovým bezpečnostním pásem podle návodu výrobce.
- Úplně vytáhněte ramenní část pásu.
- Zasuňte jazyček pásu do příslušného zámku, až slyšitelně zapadne.
- Pás nechte navinout, až doléhá pevně k sedačce. Navíjení je patrné svým charakteristickým „cvakáním“.
- Přezkoušejte tahem – pás se nedá už dál vytahovat. Pojistka pásu pro upevnění dětské sedačky je tedy zapnutá.

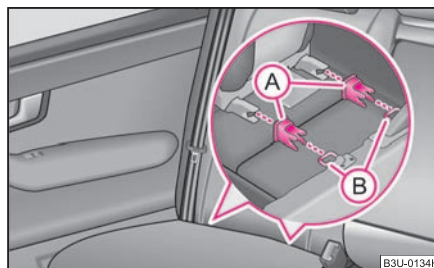
Vypnutí pojistky

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu. Jazyček přitom vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- Pás vedte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení. Pojistka se vypne až po úplném navinutí.

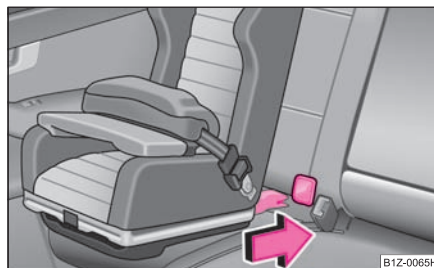
POZOR!

Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag ⇒ strana 136. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. ■

Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“



Obr. 161 Upevňovací oka (systém ISOFIX)



Obr. 162 Dětská sedačka ISOFIX se zasune do montážních krytů

Mezi vnějšími zadními záďovými opěrami a sedáky se nacházejí vždy dvě upevňovací oka pro montáž dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“.

- Vsuňte držáky **(A)** do upevňovacích oček **(B)** mezi opěradlem a sedákem ⇒ **obr. 161.**
- Zasuňte upevňovací ramena dětské sedačky do držáků, až slyšitelně zaklapnou ⇒ **obr. 162.**
- **Správné zajištění obou ramen přezkoušejte tahem za sedačku.**

Dětské sedačky je možno namontovat pomocí systému „ISOFIX“ rychle, pohodlně a bezpečně. Při montáži a demontáži bezpodmínečně respektujte návod výrobce dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ je možno namontovat a upevnit do vozidla pomocí systému „ISOFIX“ pouze tehdy, pokud tato sedačka je pro daný specifický typ vozidla schválena podle normy ECE-R 44.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ získáte v servisech Škoda, kde si je můžete nechat i namontovat.

Přesný návod k montáži je přiložen k dětské sedačce.



Poznámka

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ se v současné době dodávají pro hmotnost dítěte od 9 do 18 kg. To odpovídá stáří asi od 9 měsíců do 4 let. ■



POZOR!

- Upevňovací oka jsou určena pouze pro upevnění dětských sedaček se systémem „ISOFIX“. Na tato oka nikdy neupevňujte žádné jiné sedačky, pásy nebo jiné předměty – ohrožení života!
- Před použitím sedačky „ISOFIX“, kterou jste zakoupili pro jiné vozidlo, se zeptejte v servisu Škoda, zda tato sedačka je schválena a doporučena pro Vaše vozidlo.
- Některé sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ lze upevnit i pomocí standardních tříbodových pásů. Při montáži a demontáži bezpodmínečně respektujte návod výrobce dětské sedačky.

Pokyny k jízdě

Inteligentní technika

Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Všeobecně



Obr. 163 Spínač ESP

Všeobecně

Pomocí ESP se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. při rychlé jízdě do zatáčky. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilita. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

V rámci elektronického stabilizačního systému jsou integrovány následující systémy:

- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS);
- regulace prokluzu (ASR);
- protiblokovací systém ABS;
- brzdový asistent.

Podstata činnosti

ESP se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Řídící jednotka ESP zpracovává data jednotlivých systémů. Kromě toho zpracovává další doplňková data, která jí poskytují vysoce citlivé senzory: rychlost otáčení vozidla kolem svislé osy, příčné zrychlení, brzdný tlak a úhel natočení volantu.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Vyskytnou-li se odchylky, jako např. při počínajícím smyku, přibrzďuje ESP automaticky příslušné kolo.

Přibrzděním příslušného kola je vozidlo opět uvedeno do stabilní jízdní polohy. U přetáčivého vozidla (sklon k vybočení zadní části vozidla) se přibrzďuje převážně vnější přední kolo, u nedotáčivého vozidla (sklon k vyjetí ze zatáčky) vnitřní zadní kolo. Toto přibrzdování doprovází charakteristický zvuk.

ESP pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 150, „Protiblokovací systém (ABS)“. Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ESP.

Dojde-li k závadě na ESP, rozsvítí se kontrolní světlo ESP v panelu přístrojů ⇒ strana 28.

Vypnutí

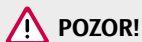
ESP můžete sami podle potřeby zapnout a opět vypnout stisknutím tlačítka ⇒ obr. 163. Je-li systém vypnut, svítí kontrolní světlo ESP v panelu přístrojů ⇒ strana 28.

ESP by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné zařízení vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy;
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě;
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ESP znovu zapněte.

**POZOR!**

Ani ESP nemůže překročit fyzikálně dané hranice. Proto i ve vozidle vybaveném ESP musíte stále přizpůsobovat styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. To platí především pro kluzkou a mokrou vozovku. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!

**Poznámka**

- Aby byla zaručena správná funkce elektronického stabilizačního systému (ESP), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ESP ⇒ strana 193. ■

Regulace prokluzu (ASR)*

Regulace prokluzu zabraňuje během akcelerace protáčení předních hnacích kol.



Obr. 164 Spínač ASR

Všeobecně

ASR výrazně ulehčuje, resp. vůbec umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

ASR se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Systém kontroluje pomocí snímačů ABS otáčky hnacích kol. Pokud se kola protáčí, přizpůsobí se otáčky motoru automaticky jízdním podmínkám. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ASR pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 150, „Protiblokovací systém (ABS)“. Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ASR.

Dojde-li k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR v panelu přístrojů ⇒ strana 28.

Vypnutí

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka ⇒ obr. 164. Je-li systém vypnut, svítí kontrolní světlo ASR v panelu přístrojů ⇒ strana 28.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné zařízení vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy;
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě;
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapnete.

Součástí ASR je EDS ⇒ strana 149, „Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)“. EDS pracuje nezávisle na ASR (tedy i v případě, pokud je ASR vypnutý pomocí tlačítka).

**POZOR!**

Způsob jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!

**Poznámka**

- Aby byla zaručena správná funkce regulace prokluzu (ASR), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.

- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ASR ⇒ strana 193, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Elektronická uzávěrka diferenciálu brání protáčení jednotlivého kola.

Všeobecně

EDS výrazně ulehčuje, resp. umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

EDS pracuje automaticky, bez zásahu řidiče. Pomocí snímačů ABS kontroluje otáčky hnacích kol. Pokud se na kluzkém povrchu protáčí kolo jen **na jedné straně**, vzniká rozdíl otáček mezi hnacími koly. EDS přibrzdí protáčející se kolo a diferenciál přeneše na druhé kolo větší hnací sílu. Tento regulační proces je rozpoznatelný podle charakteristických zvuků.

Přehráti brzd

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.



POZOR!

- **Při akceleraci na rovnoměrně hladké vozovce, např. na náledí a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes funkci EDS protočit, a tím ovlivnit jízdní stabilitu vozidla – nebezpečí nehody!**
- **Proto i ve vozidle vybaveném EDS stále přizpůsobujte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!**



Poznámka

- Když se rozsvítí kontrolní světlo ABS, může se jednat také o chybu v EDS. Vyhledejte co nejdříve některý z odborných servisů.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci EDS ⇒ strana 193, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.

Brzdy

Co negativně ovlivňuje účinnost brzd?

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je v rozhodující míře závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Zejména u vozidel používaných v městském provozu nebo pro jízdy na krátké vzdálenosti, popř. u vozidel provozovaných sportovním stylem jízdy mohou být i v době mezi jednotlivými servisními prohlídkami vyžadovaný kontroly tloušťky brzdových obložení v odborném servisu.

Vlhkost nebo posypová sůl

Za určitých okolností, jako např. po projetí větších kaluží, při silném dešti nebo po mytí vozidla může dojít ke zpoždění brzdného účinku v důsledku vlhkých, v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení. Brzdy musíte přerušovaným brzděním co nejdříve vysušit.

Také při jízdě na vozovkách ošetřovaných posypovou solí může být účinek brzd, pokud nebyly delší dobu použity, poněkud opožděn. V tomto případě musí být brzděním odstraněna vrstva soli usazená na povrchu brzdových destiček a obložení.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd.

Pokud jste brzdy málo zatěžovali anebo jsou-li kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několikanásobným brzděním při vyšší rychlosti ⇒ ⚠.

Závada brzdového systému

Budete-li pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokruhového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší odborný servis a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že bude potřeba vynaložit větší sílu na brzdový pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky ⇒ strana 29, „Brzdový systém ©“.

POZOR!

- Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Došlo-li k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol, jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřívát.
- Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdnou sílu můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

Upozornění!

- Nemusíte-li brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeaďte na nižší rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdnou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Musíte-li přesto vozidlo dobrzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule. ■

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Potřebný podtlak je vytvářen pouze při běžícím motoru.

POZOR!

- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví.
- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním. ■

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokování kol během brzdění.

Všeobecně

ABS výrazně přispívá ke zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Oproti vozidlům bez ABS je při plném brzdění na kluzké vozovce udržena nejlepší možná ovladatelnost, neboť se kola neblokuji.

Nemůžete však očekávat, že se vlivem ABS brzdná dráha zkrátí, za jistých okolností se může i prodloužit, např. na šterku a sněhu, kde se má vždy jezdit s maximální opatrností a pomalu.

Podstata činnosti

Při dosažení rychlosti kolem 6 km/h probíhá automatická kontrola, při které můžete slyšet hluk z čerpadla po dobu asi 1 s.

Jestliže má některé kolo příliš nízkou obvodovou rychlost vzhledem k rychlosti jízdy a má sklon k zablokování, brzdný tlak na kolo se sníží. Tento regulační proces se projevuje **pulzačním pohybem brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk. Zvuk řidiče upozorňuje, že kola mají tendenci k zablokování (regulační proces ABS). Aby mohl ABS v této oblasti činnost brzd optimálně regulovat, musí brzdový pedál zůstat sešlápnutý. Nikdy nebrzděte přerušovaně! ►



POZOR!

- Ani ABS nemůže překonat hranice fyzikálních zákonů. Na to myslete zejména na kluzké vozovce. Pokud se ABS dostane do oblasti regulace, okamžitě přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravním podmínkám. Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje ABS, Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali – nebezpečí nehody!
- V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu vzhledem k poškození ABS a vzhledem k tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.



Poznámka

- Případnou závadu ABS signalizuje kontrolní světlo ⇒ strana 28.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ABS ⇒ strana 193, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Brzdový asistent*

Brzdový asistent zvyšuje v případě prudkého brzdění (např. při nebezpečí) brzdnou sílu a umožňuje rychle vytvořit potřebný tlak v brzdovém systému.

Většina řidičů brzdí v nebezpečných situacích sice rychle, ale nesešlápne brzdový pedál dostatečně silně. Nelze tak dosáhnout maximálního zpomalení vozidla a vozidlo zbytečně ujede ještě nějakou vzdálenost navíc.

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. K dispozici je pak mnohem větší brzdný tlak než při běžném brzdění. Tím může být i při poměrně malém odporu brzdového pedálu vytvořen během co nejkratší doby dostatečný tlak v brzdovém systému, který je potřebný pro maximální zpomalení vozidla. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý.

Brzdový asistent Vám pomůže v nouzových situacích rychlým vytvořením tlaku v brzdovém systému zkrátit brzdnou dráhu. Plně využívá přednosti ABS. Po

uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistenta automaticky vypne a brzdy pracují obvyklým způsobem.



POZOR!

- Ani brzdový asistent nedokáže, co se brzdné dráhy týče, překonat hranice fyzikálních zákonů.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje brzdový asistent, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika. ■

Servořízení

Servořízení umožňuje řidiči vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Změnu charakteristiky řízení si můžete nechat nastavit v odborném servisu.

Dojde-li k výpadku servořízení nebo je-li motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně řiditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Pokud u stojícího vozidla otočíte volant **na doraz**, je servořízení velmi namáhané. To se projeví silným hlukem. Kromě toho krátce poklesnou volnoběžné otáčky motoru.



Upozornění!

Nikdy nenechávejte řízení při běžícím motoru úplně otočené do krajní polohy rejdou déle než 15 sekund – nebezpečí poškození servořízení!

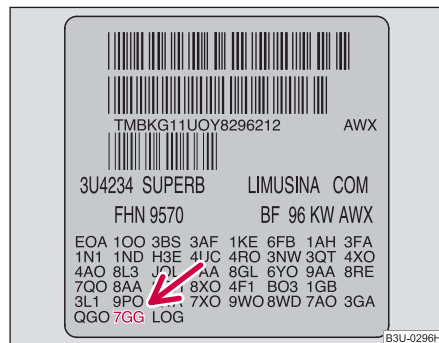


Poznámka

- Netěsní-li zařízení nebo je-li vadné, vyhledejte co nejdříve některý z odborných servisů.
- Pro servořízení je určen speciální hydraulický olej. Nádržka oleje je vpředu v levé části motorového prostoru ⇒ strana 175. Správná výška hladiny hydraulického oleje je důležitá pro bezchybnou funkci servořízení. ■

Filtr pevných částic* (vznětový motor)

Ve filtru pevných částic se shromažďují a spalují pevné částice (saze), které vznikají spalováním nafty.



Obr. 165 Datový štítek

To, zda je Vaše vozidlo vybaveno filtrem pevných částic, poznáte podle kódu **7GG** na datovém štítku viz ⇒ obr. 165. Datový štítek je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Filtr pevných částic dokáže z výfukových plynů zachytit téměř všechny saze. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se zde spalují. Aby se tento proces podpořil, doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.

Zaplnění, resp. závada filtru pevných částic je signalizována kontrolním světlem ⇒ ⇒ strana 25, „Filtr pevných částic*“ (vznětový motor)“.

⚠ POZOR! Pokračování

- **Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit – nebezpečí požáru.**

i Poznámka

- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. V odborném servisu zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá. ■

⚠ POZOR!

- **Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály – nebezpečí požáru!**

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů – a potom

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, t.j. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, t.j. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když již jsou všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu byste neměli zbytečně jezdit s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s mechanickou převodovkou zařadte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezeny.

Pro vozidla s mechanickou převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nizkými** otáčkami. Přeaďte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule.



Upozornění!

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáčejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.



Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří palivo, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí. ■

Nové pneumatiky

I zcela nové pneumatiky se musí „zaběhnout“, protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Tuto skutečnost musíte respektovat během prvních asi 500 km jízdy a jezdit zvláště opatrně. ■

Nové brzdové obložení

Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sniženou brzdou silou můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál.

Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

Po dobu záběhu byste se měli vyvarovat intenzivnějšího zatížení brzd. K tomu se počítá např. náhlé prudké zabrzdění zvláště z vysokých rychlostí a rovněž např. jízda horskými průsmyky. ■

Katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin $\Rightarrow$ strana 170, „Druh benzínu“.
- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte.
- Během jízdy nevypínejte zapalování.
- Nepřepínajte motor olejem $\Rightarrow$ strana 177, „Doplnění motorového oleje“.
- Neroztahujte vozidlo na vzdálenost delší než 50 m $\Rightarrow$ strana 205, „Roztahování“.

Musíte-li provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit.



POZOR!

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehké zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem – nebezpečí požáru!
- Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Během jízdy by se tyto substance mohly vznítit – nebezpečí požáru!



Upozornění!

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru.
- Pokud během jízdy pozorujete, že dochází k nepravidelným zážehům (vznětům), ke snížení výkonu či špatnému běhu motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším odborném servisu. Popsané příznaky mohou být zapříčiněny chybou v systému zapalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.



Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na množství síry v pohonných hmotách. Často stačí jen čerpat bezolovnaté palivo od jiného výrobce či u jiné čerpací stanice. ■

Hospodárná a ekologická jízda

Všeobecně

Hlavním činitelem je osobní styl jízdy.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy;
- podmínky provozu vozidla;
- technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete celkem snadno spotřebu pohonných hmot snížit o 10 – 15 %. Následující kapitola Vám má poskytnout několik rad a tipů, jak chránit životní prostředí a současně uchránit Vaši peněženku od zbytečného vydání.

Samozřejmě, že je spotřeba paliva rovněž ovlivněna skutečnostmi, na které nemá řidič vliv. Je např. normální, že ke zvýšené spotřebě paliva dochází při jízdách v zimním období, jízdách na vozovkách s horším povrchem, jízdách s přívěsem atd.

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu paliva a hospodárnost v provozu získalo vozidlo již z výroby. Zvláštní důraz jsme kladli na co nejnižší zatížení život- ►

ního prostředí. Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole. ■

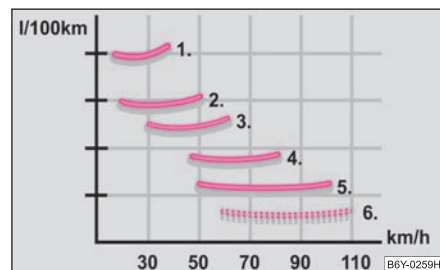
Jezděte předvídavě

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva.

Vyhňte se zbytečné akceleraci a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně akcelarovat. Když je to možné, nechte vozidlo volně dojíždět, např. když na světelné signalizaci svítí červená. ■

Řadte úsporně

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.



Obr. 166 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Mechanická převodovka

- Na první rychlostní stupeň jeďte asi jen na vzdálenost délky vozidla. Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte vždy v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 až 2 500 otáček.

Automatická převodovka

- Sešlapujte **pomalou** plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Ten, kdo zbytečně ponechává dlouho zařazený nižší rychlostní stupeň, spotřebovává zbytečně moc paliva.

Na ⇒ obr. 166 je znázorněna závislost spotřeby paliva na rychlosti v příslušných rychlostních stupních. Spotřeba paliva na 1. rychlostní stupeň je nejvyšší, na 5., popř. 6. stupeň nejnižší.

Když při jízdě s automatickou převodovkou sešlápnete pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší jízdní stupeň udržuje nízkou spotřebu pohonných hmot. To platí především tehdy, když volíte jízdní stupně ručně (tiptronic).

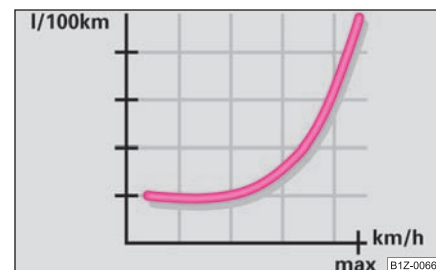


Poznámka

Ridte se také údaji vícefunkčního ukazatele ⇒ strana 15. ■

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Ježdít pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.



Obr. 167 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost v km/h

Citlivým ovládáním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře paliva, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebávání vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hlukost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají. ►

Na ⇒ strana 155, obr. 167 je znázorněn vztah spotřeby paliva k rychlosti vozidla. Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze tří čtvrtin, klesá spotřeba paliva o polovinu. ■

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

Motor vypnejte i při čekání v dopravní zácpě, před závoryami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30–40 sekundách odstavení motoru je s úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám. ■

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor spotřebovává zbytečně moc paliva.

Pravidelnou údržbou v některém z odborných servisů vytvoříte už **před** nasednutím do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu paliva až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Veškeré servisní práce provádí odborný servis přesně podle Servisní knížky vozidla.

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

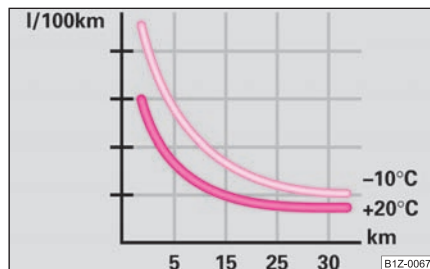
Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

Životní prostředí

- Navíc můžete dalšího snížení spotřeby dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Abyste včas rozpoznali případné netěsnosti, pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Uvidíte-li skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. ■

Jezděte méně na krátkou vzdálenost

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více paliva.



Obr. 168 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných teplotách

- Vyvarujte se jízdy se studeným motorem na vzdálenost do 4 km.

Aby se mohla účinně snížit spotřeba paliva a tvorba škodlivin, musí motor a katalyzátor dosáhnout **provozní teploty**.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu asi 20–30 l/100 km paliva. Zhruba asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 15 l/100 km. Teprve po asi **4 až 10 kilometrech** (záleží na venkovní teplotě a typu motoru) se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě. Omezte proto jízdy na krátkou vzdálenost. ►

Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí** ⇒ **obr. 168** ukazuje rozdílnou spotřebu paliva po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C. Vaše vozidlo má během zimy větší spotřebu pohonných hmot než v létě. ■

Sledujte tlak v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba paliva a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** po celý rok, protože zvyšují spotřebu paliva až o 10 %. Kromě toho jsou hlučnější. ■

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě paliva.

Protože každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor a případně z něho odstranit nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kdy je nutno často akcelarovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu paliva. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba paliva cca o 1 l/100 km.

Ačkoli to není nutné, zůstává na vozidle často z pouhé pohodlnosti **střešní nosič zavazadel**. Vaše vozidlo s připevněným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h zhruba o 1 l více paliva než normálně. ■

Šetřte elektrickou energii

Výroba elektrického proudu se odráží ve zvýšení spotřeby paliva.

– Vypínejte elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na alternátor připojeno, tím více se spotřebovává paliva na jeho činnost. ■

Písemná kontrola spotřeby pohonných hmot

Pokud chcete kontrolovat **spotřebu pohonných hmot**, měli byste si vést knihu jízdy. Práce s tím spojená je relativně nenáročná a určitě se vyplatí. Každou pozitivní i negativní změnu tak odhalíte včas a v případě, že je to nutné – můžete hned zjednat nápravu.

Když zjistíte, že došlo k významnému zvýšení spotřeby paliva, je třeba zvážit, jak, kde a za jakých okolností bylo od posledního načerpání paliva vozidlo provozováno. ■

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla Škoda hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebiratelná spojení
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce
- Čistší výrobní suroviny a materiály
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě
- Snížení hluku

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů
- Nebylo použito kadmium

- Nebyl použit azbest
- Snížené „vypařování“ plastických hmot

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel
- Konzervace vozidla pro transport z výroby k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla
- Použitá lepidla rovněž neobsahující rozpouštědla
- Výroba bez freónů
- Nebyla použita rtuť
- Použití vodou ředitelných laků

Sběr a zpracování autovraků

Škoda Auto se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy Škoda jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně³⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí. ■

Jízdy do zahraničí

Všeobecně

V zahraničí mohou platit jiné skutečnosti.

V některých zemích je omezené nebo není vůbec žádné servisní zajištění vozidel Škoda. Z tohoto důvodu bude obstarávání některých potřebných náhradních dílů

³⁾ Za předpokladu splnění národních zákonných předpisů.

poněkud komplikované a personál v odborných servisech bude moci případnou opravu provést jen v omezeném rozsahu. Společnost Škoda Auto v České republice a její importéři v zahraničí Vám rádi poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy. ■

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin ⇒ strana 154. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby. ■

Světlomety

Potkávácí světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte. Když jedete v zahraničí po opačné straně vozovky, oslňujete protijedoucí vozidla.

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů polepením příslušné části krycího skla.

Polepy světlometů můžete zakoupit v servisech Škoda jako náhradní díl.

Úprava světlometů s xenonovými výbojkami (platí pro vozidla konstruovaná pro jízdu vlevo i vpravo) se provádí přepnutím clonky v modulu potkávácího světla v servisu Škoda.



Poznámka

Další informace o přelepení, resp. o přestavení světlometů obdržíte v servisu Škoda. ■

Předcházení škod na vozidle

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přejíždění hran obrubníků, při najíždění na příkré rampy apod., dávejte pozor na to, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, dosednutím na zem nepoškodily. ►

To platí především pro vozidla s nízko uloženým sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla. ■

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Tažné zařízení musí splňovat určité požadavky.

Vaše vozidlo je určené především pro přepravu osob a osobních zavazadel. Může být ale také použito – s příslušným technickým vybavením k tažení přívěsu.

Pokud je Vaše vozidlo dodáno již z **výroby** s tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér⁴⁾ ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

Podrobnosti o dodatečné montáži tažného zařízení a o nutnosti případného posílení chladicího systému znají v servisech Škoda.



POZOR!

Doporučujeme, abyste si nechali dodatečně namontovat tažné zařízení ze sortimentu Škoda Originálního příslušenství v některém ze servisů Škoda. Tam jsou seznámeni se všemi důležitými podrobnostmi dodatečné montáže. Pokud není dodatečná montáž provedena odborně, hrozí nebezpečí nehody. ■

⁴⁾ V některých zemích je adaptér dodáván společně s tažným zařízením.

Pokyny k provozu

Při provozu s přívěsem je nutné respektovat určité skutečnosti.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Pokud přípustnou tažnou hmotnost plně nevyužijete, můžete vyjet přiměřeně větší stoupání.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost přívěsu o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. Před jízdou ve vyšších polohách je nutné počítat s touto skutečností.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, najdete v technickém průkazu vozidla.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla nastavte na „plné zatížení“, ⇒ strana 188. Upravte také tlak v pneumatikách přívěsu podle doporučení výrobce.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídavná zpětná zrcátka. Obě vnější zrcátka je nutné připevnit na výklopná ramena. Zrcátka nastavte tak, aby Vám umožňovala dostatečný výhled dozadu za přívěs. ►

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem překontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby změňte nastavení sklonu světlometů ⇒ strana 47.

Odnímatelné tažné rameno s koulí

Tažné rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením dodaným již z výroby je odnímatelné. Je uloženo společně se zvláštním návodem k montáži v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru vozidla.

Další informace k tažnému zařízení ⇒ strana 162.



Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla. ■

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatrnost.

- Pokud je to možné, nejezděte s prázdným vozidlem a naloženým přívěsem.
- Nevyužívejte nejvyšší zákonem povolenou rychlost. To platí především na úsecích s klesáním.
- Brzděte včas.
- Při vyšších vnějších teplotách sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Rozdělení hmotnosti nákladu

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jedte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. Tento pokyn se vztahuje i na ty země, kde je pro jízdu s přívěsem povolena vyšší než uvedená rychlost.

Vzhledem k tomu, že se zvyšující se rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy, nevyužívejte při jízdě s přívěsem, zejména při jízdě v zimě, jízdy za ztížených povětrnostních podmínek a zejména v prudkých klesáních, maximální povolenou rychlost soupravy.

V každém případě snižte rychlost jízdy okamžitě, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné **kyvné pohyby** přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte dalším zrychlením jízdní soupravu „srovnat“.

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzdněte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu. Před klesáním zařaďte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud musíte při mimořádně vysoké teplotě jet do dlouhého stoupání se zařazeným nízkým převodovým stupněm při vysokých otáčkách motoru, trvale sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 12.

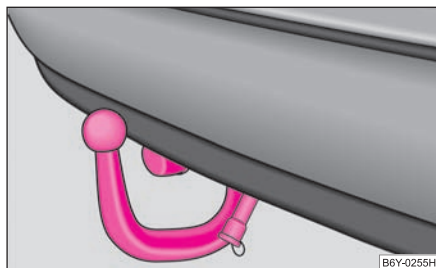
Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Bliká-li kontrolní světlo  v panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve výrovnávací nádrže ⇒ strana 179, „Kontrola hladiny chladicí kapaliny“.

Respektujte následující pokyny ⇒ strana 26, „Teplota, množství chladicí kapaliny “.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

Chladicí účinek ventilátoru chlazení nelze zvýšit zařazením nižšího převodového stupně a zvýšenými otáčkami motoru - otáčky ventilátoru jsou nezávislé na otáčkách motoru. Na nižší převodový stupeň není třeba přecházet ani při jízdě s přívěsem do svahu, pokud je zřejmé, že souprava zvládne stoupání bez většího snížení rychlosti. ■

Odnímatelné tažné rameno s koulí*



Obr. 169 Odnímatelné
tažné rameno s koulí

Místo pro odnímatelné tažné rameno s koulí je v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru.

Montáž a demontáž odnímatelného tažného ramena s koulí lze provést pouze rukou podle zvláštního přiloženého návodu k obsluze.

Před každou jízdou zkontrolujte správné uzamknutí tažného ramena s koulí. Kontrolu proveďte pootočením uzamknuté ovládací páky směrem dolů. Pokud lze pákou pootočit pouze o malý úhel (asi 5°), je uzamknutí v pořádku. Po kontrole dotáhněte ovládací páku zpět na doraz. Tažné zařízení nesmí být provozováno, pokud tažné rameno nelze uzamknout nebo v uzamčené poloze je možno ovládací pákou volně otáčet.



POZOR!

Při montáži, resp. demontáži tažného ramena s koulí nepoužívejte žádné pomůcky nebo nářadí. Mohl by se poškodit zámkový mechanismus, a tak by nebyla zajištěna bezpečnost provozu tohoto zařízení - nebezpečí úrazu!



Poznámka

- Na tažném ramenu s koulí ani na ostatních součástech tažného zařízení neprovádějte žádné změny ani opravy.

- Při potížích s obsluhou se obraťte na odborný servis.
- Když je zapojený přívěs, nikdy tažné rameno s koulí neodjišťujte.
- Před jízdou bez přívěsu tažné rameno s koulí sejměte. Zkontrolujte, zda je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený.
- Před čištěním tlakovou vodou musíte tažné rameno s koulí demontovat. Ujistěte se, že je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený.
- Při montáži a demontáži doporučujeme používat rukavice. ■

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Všeobecně

Péče o vozidlo udržuje jeho užitnou hodnotu.

Pravidelná odborná péče prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství. Při jejich používání respektujte pokyny uvedené na obalech.



POZOR!

- Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé.
- Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi – nebezpečí otravy!



Životní prostředí

- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky nezávadným výrobkům.
- Zbytky prostředků nepatří mezi běžný domovní odpad. ■

Péče o vozidlo zvenku

Mytí vozidla

Časté mytí vozidlo chrání.

Nejlepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla. To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:

- četnosti jeho používání;
- místě parkování (garáž, pod stromy apod.);
- roční době;
- počasí;
- vlivech okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřici ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Tak se může stát, že podle okolností musíte vozidlo mýt **každý týden**. Je ale také možné, že umývání **jednou za měsíc** s příslušnou konzervací bude úplně dostačující.

Po skončení zimního období, kdy byly k udržování vozovek užívány posypové soli, je bezpodmínečně nutno důkladně umýt **celý spodek vozidla**.



POZOR!

Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd – nebezpečí nehody! ■

Automatické myčky

Lak vozidla je natolik odolný, že můžete vozidlo běžně bez jakýchkoli problémů umývat v automatických myčkách. Zda opravdu konkrétní myčka nepoškozuje lak vozidla, závisí hodně na konstrukci myčky, filtraci vody a druhu mycích a konzervačních prostředků. V případě, že je lak po mytí matný nebo dokonce poškrábaný, upozorněte na to provozovatele myčky. Případně změňte myčku. ►

Před mytím vozidla v automatické myčce nejsou třeba jiná než obvyklá opatření (uzavření oken včetně střešního okna, povolení a sklopení z výroby zabudované antény, apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit bříty stíracích gum.



Upozornění!

Sklopenou anténu před mytím vozidla v automatické myčce nedotahujte - nebezpečí poškození! ■

Ruční mytí

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střešou. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špiny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr je otřete jelenicí.



POZOR!

- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - nebezpečí nehody!
- Čistíte-li spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - nebezpečí poranění!



Upozornění!

- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci - nebezpečí poškození laku.

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte přitom hadici, dejte pozor, abyste proudem vody nikdy nemířili přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - nebezpečí zamrznutí.

- Nepoužívejte na odstranění nečistot žádné houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla.



Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zabráněno, aby se olejem znečištěná voda dostala do odtékající odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomuto účelu speciálně upravená dokonce zakázáno. ■

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Mýjete-li vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte bezpodmínečně pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od materiálů, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo **tzv. čisticí frézy!**



POZOR!

Zvláště pneumatiky se nikdy nesmí čistit kruhovými tryskami. I při relativně velkém odstupu a krátké době působení mohou na pneumatikách vzniknout viditelná, ale i neviditelná poškození - nebezpečí nehody!



Upozornění!

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C, jinak by se vozidlo mohlo poškodit. ■

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy prostředí a mechanickými vlivy. ►

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.



Upozornění!

Nikdy nevyskládajte skla. ■

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné jen tehdy, je-li lak nevzhledný a nemůžete-li dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat ⇒ strana 164, „Konzervace“.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



Upozornění!

- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí, jinak byste jej mohli poškrábat. ■

Pochromované díly

Pochromované díly nejprve vyčistíte vlhkým hadříkem a potom je vyleštíte měkkým suchým hadříkem. Pokud by to nestačilo, použijte prostředek pro péči o pochromované díly ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



Upozornění!

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat. ■

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění, a to **dříve**, než se na poškozeném místě projeví účinky koroze. Tyto práce jsou také samozřejmě prováděny servis Škoda.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla obdržíte v servisech Škoda.

Číslo barvy originálního laku Vašeho vozidla je uvedené na datovém štítku vozidla ⇒ strana 215.

Pokud již koroze třeba jen trochu začala, musíte ji důkladně odstranit. Na toto místo naneste nejprve **základní antikorozní ochranný lak** a pak teprve krycí lak. Tuto práci samozřejmě provádějí i servis Škoda. ■

Plastové díly

Plastové díly na vnější části vozidla čistíte běžným mytím. Pokud použití vody nepostačuje, můžete díly z plastů čistit jen **speciálně k tomu účelu určenými čistícími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.



Upozornění!

Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit. ■

Skla oken

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte jen škrabku z umělé hmoty. Aby nedošlo k poškození povrchu skel, musíte škrabkou po očišťovaném skle pohybovat pouze jedním směrem.

Zbytky pryže, olejů, tuků a vosků nebo silikonových těsnicích hmot odstraňujte ze skel speciálními čistícími prostředky na sklo, popř. speciálním prostředkem na odstraňování skvrn od silikonových těsnicích tmelů.

Okenní skla musíte rovněž pravidelně čistit i zevnitř vozidla.

Pro vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte pro leštění karosérie; zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Aby nebyla poškozena **vlákná vyhřívacího systému** zadního skla, nesmíte zevnitř vozidla na sklo nalepovat žádné nálepky.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



Upozornění!

Sníh nebo led nikdy neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla. ■

Skla předních světlometů

Aby nedocházelo k poškození plastových skel předních světlometů, nepoužívejte pro čištění agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla. **Použijte** mýdlo a čistou teplou vodu.



Upozornění!

Nikdy neotírejte světlometry nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skla světlometů, např. vlivem chemických prostředků. ■

Těsnění

Gumová těsnění dveří, kapoty a oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je občas ošetříte speciálním prostředkem (např. olejem ve spreji bez obsahu silikonu) na gumu. Kromě toho se tím zamezí předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dveře se pak lehce otvírají. Dobře ošetřené gumové těsnění v zimě nepřimrzá. ■

Zámky

K rozmrazování zámků Vám doporučujeme sprej ze sortimentu Škoda originálního příslušenství s odmašťovacími a antikorozními účinky.



Poznámka

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody. ■

Kola

Ocelové disky kol

Při pravidelném mytí vozidla musíte rovněž důkladně omývat disky a kryty kol. Předejdete tak usazování zbytků brzdového obložení, nečistot a posypových solí na discích kol. Zatvrdlé usazeniny zbytků brzdového obložení můžete odstranit použitím průmyslových čistících prostředků. Poškozený lak na discích opravte před vznikem koroze.

Disky kol z lehkých slitin

Pro udržení dokonalého vzhledu těchto disků je nutná pravidelná péče. Především musíte jednou za dva týdny odstraňovat z disků zbytky posypových solí a nános zbytků brzdového obložení, jinak by došlo k poškození materiálu disků. Po důkladném omýtí ošetříte disky ochranným prostředkem na kola z lehkých kovů, který neobsahuje kyselé složky. Každé tři měsíce musíte disky opatřit vrstvou tvrdého vosku. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr. Případné poškození lakové vrstvy na discích musíte neprodleně opravit. ►

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



POZOR!

Při čištění kol nezapomeňte, že vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd – nebezpečí nehody!



Poznámka

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje m.j. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit. ■

Ochrana podvozku

Spodek vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Přestože však nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech – nejlépe před začátkem a na konci zimního období – ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku, popř. ji nechat opravit.

Servisy Škoda mají k dispozici vhodné **nástřikové hmoty**, jsou vybavené potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto nechávejte provádět opravy a dodatečné antikorozi úpravy nejlépe v servisu Škoda.



POZOR!

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit – nebezpečí požáru! ■

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozi jsou už z výroby trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.



POZOR!

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí – nebezpečí vzniku požáru! ■

Motorový prostor

Antikorozi ochrana je důležitá zejména tehdy, pokud v zimním období jezdíte na vozovkách ošetřovaných posypovou solí. Z tohoto důvodu je nutno před začátkem a po skončení zimního období důkladně vyčistit motorový prostor vozidla tak, aby se škodlivé účinky posypových solí nemohly projevit.

Servisy Škoda disponují všemi čistícími prostředky doporučenými výrobcem a jsou pro tuto činnost vybaveny všemi potřebnými zařízeními.



POZOR!

- Před zahájením prací v motorovém prostoru věnujte, prosím, pozornost pokynům uvedeným ⇒ strana 174.
- Než začnete s čištěním motorového prostoru, nechte motor vychladnout.



Upozornění!

- Mytí motoru smí být prováděno pouze při vypnutém zapalování.
- Před mytím motorového prostoru vozidla doporučujeme zakrýt alternátor. ►



Životní prostředí

Vzhledem k tomu, že odtékající voda použitá pro čištění motorového prostoru obsahuje zbytky olejů, tuků a paliva, je nutné, aby byl odtokový systém vybaven odlučovačem oleje. Z tohoto důvodu smí být čištění motoru prováděno pouze v servicech nebo u benzinových čerpadel (pokud jsou k tomu vybavena). ■

Péče o vnitřek vozidla

Plastové díly, umělá kůže a textilie

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Je-li to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru, stropu atd. ošetřujte speciálními čisticími prostředky, resp. **suchou pěnou** a měkkou houbou nebo kartáčkem.

Doporučujeme používat čisticí prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



Upozornění!

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit. ■

Látkové potahy el. vyhříváných sedadel

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou**, protože může dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte speciálními prostředky, suchou pěnou apod. ■

Přírodní kůže

Přírodní kůže vyžaduje zcela zvláštní pozornost a péči.

O kůži je třeba čas od času pečovat v závislosti na jejím namáhání podle následujících instrukcí.

Běžné čištění

- Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

- Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným v mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 litr vody).
- Dbejte na to, aby se přitom kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.
- Kůži osušte měkkým, suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

- Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na již zaschlé skvrny příslušný prostředek ze soupravy čisticích prostředků na kůži.
- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, resp. použijte příslušný prostředek ze soupravy.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte sprej na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovací skvrn určenými speciálně pro kůži. ►

Péče o kůži

- Pravidelně v půlročních intervalech kůži ošetřujte speciálním prostředkem na kůži, který obdržíte v servisech Škoda.
- Tento prostředek nanášejte nanejvýš šetrně.
- Kůži osušte měkkým hadříkem.

V případě, že budete mít nějaké dotazy ohledně čištění a péče o kožené povrchy ve Vašem vozidle, obraťte se na servis Škoda.



Upozornění!

- Kůži nesmíte v žádném případě čistit nebo ošetřovat rozpouštědly (např. benzinem, terpentýnem), leštícími vosky, krémem na boty a jinými podobnými prostředky.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, mohou zanechat na kůži šrámy a rýhy.



Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistíte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujete průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno ihned.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži. ■

Potah Alcantara

K čištění potahů z Alcantary nepoužívejte prostředky k ošetřování kůže.

Odstraňování prachu a nečistot

Potahy z Alcantary otřete lehce navlhčeným měkkým hadříkem nebo ošetřte šampónem určeným k údržbě.

Odstraňování skvrn

Navlhčete měkký hadřík vlažnou vodou nebo zředěným lihem a skvrnu setřete lehkými dotyky směrem ke středu.



Upozornění!

- Na potahy Alcantara nepoužívejte prostředky na kůži.
- Abyste zamezili vyblednutí Alcantary, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte Alcantaru proti vyblednutí přikrytím. ■

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté.
- Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení.



POZOR!

- **Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.**
- **Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).**
- **Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijčem nebo s poškozeným zámek nechte vyměnit v servisu Škoda.**
- **Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.** ■

Pohonné hmoty

Benzin

Druh benzínu

Existují různé druhy benzínu. Přečtěte si ⇒ strana 215, abyste věděli, který druh benzínu Vaše vozidlo vyžaduje. Stejnou informaci najdete rovněž na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ **strana 171, obr. 170**.

V zásadě se rozlišuje bezolovnatý a olovnatý benzin. Všechny vozy Škoda se zážehovými motory jsou vybaveny katalyzátorem a smějí jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**. Bezolovnatý benzin musí odpovídat normě **ČSN (DIN) EN 228**.

Jednotlivé druhy benzínu se dále rozlišují podle **oktanového čísla** (okt.). V případě nouze, nemáte-li k dispozici odpovídající druh benzínu, platí následující:

- Pro motory, které vyžadují použití **bezolovnatého benzínu Natural 95 okt.**, můžete použít rovněž bezolovnatý benzin Natural 91 okt. Počítejte však s menší ztrátou výkonu.
- Pro motory, které vyžadují použití **bezolovnatého benzínu Natural 98 okt.**, můžete použít rovněž bezolovnatý benzin Natural 95 okt. Může dojít k mírnému snížení výkonu motoru. Pro případ, že není k dispozici ani bezolovnatý benzin Natural 98 okt., ani Natural 95 okt., můžete **v nouzi** použít i bezolovnatý benzin Natural 91 okt. Načerpejte benzin Natural 98 okt., resp. Natural 95 okt. hned, jakmile to bude možné.

Pokud je v případě nouze k dispozici pouze benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, doporučujeme pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru.

Benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení. Žádné zásadní výhody ve výkonu a spotřebě motoru však nemůžete očekávat!

Chování, výkon a životnost motoru jsou rozhodující měrou ovlivněny kvalitou paliva. Do paliva nepřidávejte žádné přísady. **Používejte palivo, které odpovídá normě.**

Další pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 171, „Čerpání pohonných hmot“.



Upozornění!

- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru.
- Použijete-li benzin s nižším oktanovým číslem, mohou vyšší otáčky nebo velké zatížení motor poškodit. ■

Motorová nafta

Druh nafty

Vaše vozidlo může jezdit na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **ČSN (DIN) EN 590**.

Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

Pokud je kvalita motorové nafty horší, je nutné odvodňovat **palivový filtr** častěji, než je udávané v Servisní knížce.

Pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 171, „Čerpání pohonných hmot“.



Upozornění!

- Používejte palivo, které odpovídá normě. I jediné doplnění paliva, které neodpovídá normě, může vést k poškození součástí palivové soustavy motoru.
- Voda nashromážděná v palivovém filtru může způsobovat špatný chod motoru. ■

Provoz v zimě

Zimní nafta

U čerpacích stanic se v zimě nabízí jiný druh nafty než v letním období. Při použití „letní motorové nafty“ může při teplotách pod 0 °C docházet k provozním poruchám, protože nafta v důsledku vylučování parafinu houstne.

Z tohoto důvodu předepisuje norma ČSN (DIN) EN 590 pro jednotlivá období roku třídu motorové nafty, která může být v daném období prodávána. „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní servisy Škoda a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Předehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu - 25 °C.

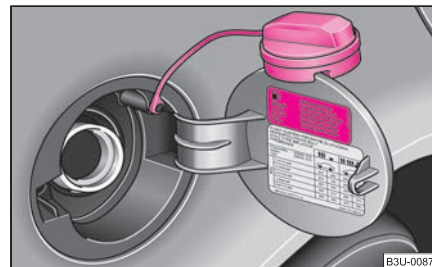


Upozornění!

Různé přísady včetně benzínu se nesmí pro zlepšení tekutosti nebo jiných vlastností do nafty přidávat. ■

Čerpání pohonných hmot

Čerpání



Obr. 170 Kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Otevření zámku krytu hrdla palivové nádrže

- Kryt hrdla palivové nádrže odjistíte spínačem centrálního zamykání ve dveřích řidiče ⇒ strana 35.
- Odjistěný kryt zcela odklopte.
- Uzávěr palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva.
- Uzávěr palivové nádrže nasadte shora na kryt ⇒ obr. 170.

Uzavření hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zamáčkněte.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla. Další pokyny k pohonným hmotám ⇒ strana 170, „Pohonné hmoty“.

Objem palivové nádrže je asi 62 litrů.

! POZOR!

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanistr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.

! Upozornění!

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!
- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování a možnost vniknutí nespáleného paliva do výfukového systému, což může způsobit přehřátí a poškození katalyzátoru.
- Dbejte na to, abyste při vložení tankovací pistole nestiskli odvzdušňovací ventil umístěný v hrdle palivové nádrže. Naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím. To by mohlo vést k vytékání paliva z nádrže nebo k poškození součástí palivové nádrže.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím. ■

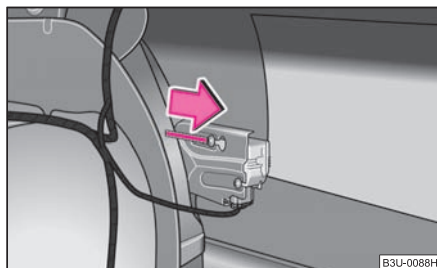
Při závadě systému můžete odjistit víko palivové nádrže ručně.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte upevňovací klip pravého bočního obložení a odtáhněte obložení od karoserie.
- Zatahnete za táhlo ve směru šipky a tím odjistíte kryt hrdla palivové nádrže ⇒ obr. 171.

! POZOR!

Vzhledem k omezenému přístupu k táhlu dbejte na to, abyste se neporanili o karoserii. ■

Nouzové odemykání krytu hrdla palivové nádrže

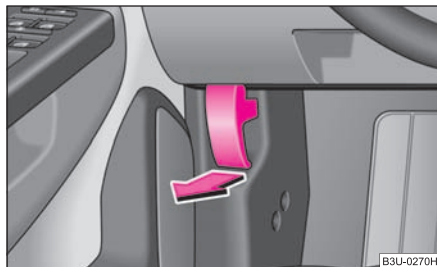


Obr. 171 Zavazadlový prostor: nouzové odjističení krytu hrdla palivové nádrže

Kontrola a doplňování

Motorový prostor

Odjištění vika motorového prostoru



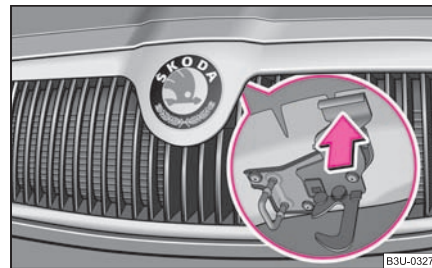
Obr. 172 Páčka odjištění vika motorového prostoru

Odjištění vika motorového prostoru

- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou na straně řidiče ⇒ obr. 172.

Ze zavřeného stavu je viko motorového prostoru nadzvednuto silou pružiny. Současně se v mřížce chladiče objeví páka pojistky. ■

Otevření a zavření vika motorového prostoru



Obr. 173 Mřížka chladiče: pojistka

Otevření vika motorového prostoru

- Odjistěte viko motorového prostoru ⇒ obr. 172.
- **Před otevřením** vika motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, neboť by mohlo dojít k poškození laku.
- Zmáčkněte pojistku ⇒ obr. 173 a otevřete viko motorového prostoru.

Zavření vika motorového prostoru

- Přitáhněte viko motorového prostoru dolů, dokud nepřekonáte sílu plynové vzpěry.
- Viko motorového prostoru nechte z výšky asi 30 cm volně zaklapnout do zámku – viko **nedotlačujte!**

Viko motorového prostoru udržuje v otevřené poloze plynová vzpěra. ►

⚠ POZOR!

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina – nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je víko skutečně uzavřeno.
- Zjistíte-li za jízdy, že víko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete – nebezpečí nehody!

**Upozornění!**

- Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla. Mohla by poškodit lak. ■

Práce v motorovém prostoru

Při všech pracích v motorovém prostoru buďte zvlášť opatrní!

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina – nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spinací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s mechanickou převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy P.

⚠ POZOR! Pokračování

- Nechte motor vychladnout.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru – nebezpečí popálení!
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení – zejména na akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání velkým hadrem.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí – nebezpečí poranění!
- Musíte-li za běžícího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťového zapalování. Dále nezapomeňte na následující:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru – ohrožení života! Proto si předem sejměte šperky, sepněte si vlasy a oblečte si přiléhající oděv.
- Jsou-li práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, respektujte navíc níže uvedené varovné pokyny:
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
 - Nekuřte.

⚠ POZOR! Pokračování

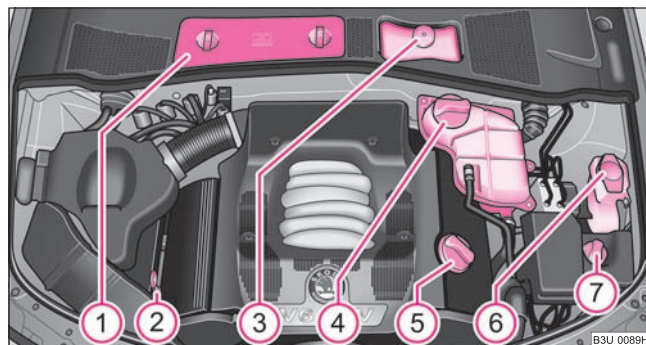
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

! Upozornění!

Při doplňování provozních kapalin dávejte pozor, abyste je v žádném případě nezaměnili. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození vozidla! ■

Přehled motorového prostoru

Nejdůležitější kontrolní místa



Obr. 174 6tívalcový zážehový motor 2,8 l/142 kW

① Akumulátor (pod krytem)	181
② Měrka motorového oleje	176
③ Nádržka brzdové kapaliny	180
④ Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	179
⑤ Plnicí otvor motorového oleje	177

⑥ Nádržka ostřikovačů	185
⑦ Zásobní nádržka servořízení	151

**Poznámka**

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné. ■

Motorový olej**Specifikace motorového oleje**

Druh oleje se řídí podle přesných specifikací.

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1).

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisy Škoda jsou společnosti Škoda Auto aktuálně informovány o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést v servisu Škoda.

Následující specifikace (normy VW) musejí být na obalech uvedeny samostatně, nebo společně s jinými specifikacemi. ►

Specifikace motorového oleje pro vozidla s pevnými servisními intervaly (QG2)

	Specifikace
Zážehové motory	VW 501 01 VW 502 00 VW 504 00
Vznětové motory	VW 505 00 ^{a)} VW 505 01 ^{b)} VW 507 00 ^{c)}

a) Neplatí pro motor PD (motor se sdruženými vstříkovači) a pro motor DPF (filtr pevných částic).

b) Neplatí pro motor DPF (filtr pevných částic). Další informace ⇒ strana 152, „Filtr pevných částic* (vznětový motor)“.

c) Neplatí pro motor PD (motor se sdruženými vstříkovači)

Specifikace motorového oleje pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1)

	Specifikace
Zážehové motory	VW 503 00 VW 504 00
Vznětové motory	VW 506 01 ^{a)} VW 507 00

a) Neplatí pro motor DPF (filtr pevných částic). Další informace ⇒ strana 152, „Filtr pevných částic* (vznětový motor)“.

⚠ Upozornění!

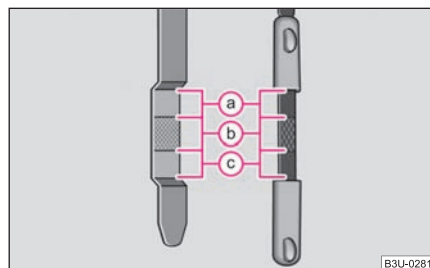
Vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1) musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

**Poznámka**

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou. Tak budete mít k doplnění vždy správný olej.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu Škoda originálních olejů.
- Další informace viz Servisní knížka. ■

Kontrola hladiny motorového oleje

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.



Obr. 175 Měrka oleje

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 174.
- Vyčkejte několik minut a vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuněte na doraz do kontrolního otvoru.
- Potom měrku znovu vytáhněte a odečtete hladinu oleje ⇒ obr. 175. ►

Hladina oleje v oblasti (a)

- Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti (b)

- Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti (a).

Hladina oleje v oblasti (c)

- Olej **musíte** doplnit ⇒ strana 177. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti (b).

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, kontrolována hladina motorového oleje.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti (a), **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem v panelu přístrojů ⇒ strana 27, „Motorový olej “. V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplňte odpovídající množství oleje.

**POZOR!**

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.

**Upozornění!**

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí (a). Nebezpečí poškození katalyzátoru.

- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte pomoc v odborném servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru. ■

Doplnění motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu oleje ⇒ strana 176.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Doplňte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru ⇒ strana 175, „Specifikace motorového oleje“.
- Zkontrolujte hladinu oleje ⇒ strana 176.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

**POZOR!**

- **Při doplňování se olej nesmí dostat na horké části motoru – nebezpečí požáru!**
- **Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.**

**Životní prostředí**

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí (a) ⇒ strana 176, obr. 175. Jinak bude olej nasáván odvodušněním klikové skříně a spolu s výfukovými plyny se bude dostávat do ovzduší. Může také shořet v katalyzátoru a tím ho poškodit. ■

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů ⇒ strana 14. ►

**POZOR!**

- **Motorový olej vyměňujte sami jen v případě, že máte potřebné odborné znalosti!**
- **Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.**
- **Motor nechte nejprve vychladnout – nebezpečí popálení horkým olejem.**
- **Používejte ochranu očí – nebezpečí poleptání stříkajícím olejem.**
- **Olej je jedovatý! Upotřebený olej musí být až do jeho likvidace uložen předepsaným způsobem tak, aby byl chráněn před nepovolanými osobami.**

**Upozornění!**

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady – nebezpečí poškození motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.

**Životní prostředí**

- V žádném případě nesmí dojít k úniku oleje do kanalizační sítě nebo do půdy.
- Vzhledem k problémům při jeho likvidaci, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si nechte výměnu oleje a olejového filtru provádět v servisech Škoda.

**Poznámka**

Pokud si potřísníte pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte. ■

Chladicí systém

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Chladicí systém nepotřebuje při normálních provozních podmínkách téměř žádnou údržbu. Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdor-

ného prostředku. Tato směs nejen že odolává mrazu do -25 °C, ale chrání rovněž chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost proti mrazu do cca -40 °C). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje.

Vozidla pro vývoz do zemí s chladným klimatem (např. Švédsko, Norsko, Finsko) mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do cca -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Chladicí kapalina

Chladicí systém je z výroby plněn mrazuvzdorným prostředkem (fialové barvy), který odpovídá specifikaci TL-VW 774 F.

Pro doplnění doporučujeme použít mrazuvzdorný prostředek G12 PLUS (barva fialová).

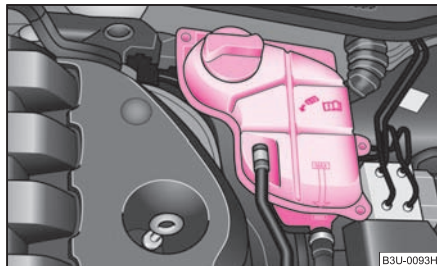
Pro případ doplnění jiné chladicí kapaliny nebo v případě jakýchkoli nejasností se obraťte na servis Škoda.

Správnou chladicí kapalinu můžete koupit v servisu Škoda.

**Upozornění!**

- **Jiné chladicí prostředky mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.**
- **Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně těžké poškození motoru. ■**

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 176 Motorový prostor: nádrže chladicí kapaliny

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna na levé straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 174.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádrži ⇒ obr. 176. U chladného motoru musí být hladina mezi značkami „MIN“ a „MAX“. U teplého motoru může být hladina nad značkou „MAX“.

Nízkou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádrži signalizuje kontrolní světlo na panelu přístrojů ➡ ⇒ strana 22. Přesto doporučujeme čas od času kontrolovat hladinu chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v prvé řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

U zcela těsného chladicího systému vozidla může dojít k úbytku chladicí kapaliny pouze v případě varu chladicí kapaliny v důsledku přehřátí motoru, čímž je kapalina vytlačována z chladicího systému vozidla.



POZOR!

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.



Upozornění!

Pokud nemůžete sami odhalit a odstranit příčinu závady, která vede k přehřívání motoru, musíte co nejdříve vyhledat odborný servis, jinak může dojít k vážnému poškození motoru. ■

Doplnění chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Na uzávěr vyrovňovací nádržky chladicí kapaliny ⇒ obr. 176 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte ⇒ ⚠.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Uzávěr zašroubujte až do cvaknutí.

Chladicí kapalina, kterou doplňujete, musí odpovídat určitým specifikacím ⇒ strana 178, „Chladicí kapalina“. Nemáte-li v nouzi k dispozici mrazuvzdorný prostředek G12 PLUS, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Pro doplnění používejte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte přes značku „MAX“! Příbytečná chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovňovací nádržky chladicí kapaliny. ▶

Při větším úniku chladicí kapaliny doplňujte chladicí kapalinu pouze u chladného motoru. Tak předejdete poškození motoru.

POZOR!

- Chladicí systém je pod tlakem! Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny neotevírejte u horkého motoru – nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi – nebezpečí otravy!
- V případě zasažení očí ihned vypláchněte oči čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.

Upozornění!

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Životní prostředí

Musíte-li chladicí kapalinu vypustit, znovu ji nepoužívejte. Zachyťte ji do nádoby a zlikvidujte ji ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí. ■

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče se může sám zapnout.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen termostatem podle teploty chladicí kapaliny.

Ještě asi 10 minut po vypnutí motoru může – i při vypnutém zapalování – běžet ventilátor chladiče. I po nějaké době se může opět sám zapnout, když:

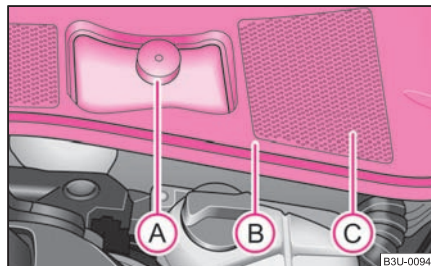
- teplota chladicí kapaliny vzroste nahromaděným teplem nebo
- teplý motorový prostor navíc silně zahřívá slunce.

POZOR!

Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat s tím, že se ventilátor může sám zapnout – nebezpečí poranění! ■

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 177 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Poloha nádržky brzdové kapaliny je zřejmá z příslušného zobrazení motorového prostoru ⇒ strana 175. Vozidla s řízením vpravo mají nádržku na opačné straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒  v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 174.
- Částečně stáhněte pryžové těsnění  ⇒ obr. 177 a nadzvedněte kryt .

- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce **(A)**. Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Označení je z boku nádržky.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla **(C)** na panelu přístrojů ⇒ strana 29. V takovém případě **okamžitě zastavte a nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.**



POZOR!

- **Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.**
- **Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc. ■**

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolní atmosféry. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny. **Z uvedených důvodů musí být po dvou letech brzdová kapalina vyměněna.**

Používat lze pouze novou originální brzdovou kapalinu schválenou společností Škoda Auto. Specifikace je „FMVSS 116 DOT 4“.

Doporučujeme, abyste výměnu brzdové kapaliny nechali provést v rámci servisních prohlídek v některém ze **servisů Škoda**.



POZOR!

- **Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je silně negativně ovlivněna účinnost brzdového systému a tím i bezpečnost jízdy.**
- **Brzdová kapalina je jedovatá! Z tohoto důvodu musí být uchována v uzavřených originálních obalech a mimo dosah nepovolaných osob.**



Upozornění!

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.



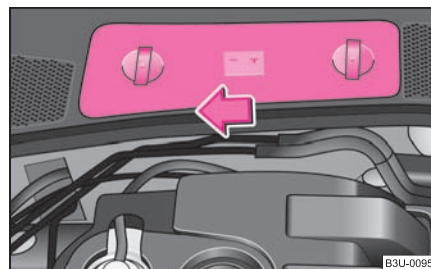
Životní prostředí

Vzhledem k problémům s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a požadovaným odborným znalostem by měla být výměna brzdové kapaliny prováděna v servisech Škoda. ■

Akumulátor

Práce na akumulátoru

Při všech pracích na akumulátoru buďte zvláště opatrní!



Obr. 178 Motorový prostor: oddělovací prostor - kryt akumulátoru

Akumulátor je umístěn v oddělovacím prostoru pod krytem.

Sejmutí krytu

- Zatlačte kryt ve směru šipky ⇒ [strana 181, obr. 178](#).

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny ⇒  i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

POZOR!

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.
- Akumulátor nenakládejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařské ošetření.
- Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík vytvářející ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, popř. potřísnění žiravinou.

POZOR! Pokračování

- **Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, kouření a činností, při nichž vznikají jiskry.** Chraňte se takové manipulace s vodiči a elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření možnost úrazu.
- **Před každou prací na elektrickém zařízení vozidla vypněte motor, zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru.** Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného druhu osvětlení vozidla.
- **Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!** Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- **Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - nebezpečí exploze!** Poškozený akumulátor neprodlené vyměňte.

Upozornění!

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Odpojujete-li akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Připojujete-li akumulátor, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm záporný (-). Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace!
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií, neboť by došlo k poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.

Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad - s jeho likvidací se obraťte na odborný servis.





Poznámka

Po připojení akumulátoru respektujte také pokyny ⇒ strana 185, „Odpojení a připojení akumulátoru“. ■

Akumulátor s indikátorem stavu nabití s tzv. magickým okem



Obr. 179 Motorový prostor: akumulátor s magickým okem

Na vrchní straně akumulátoru se nachází tzv. magické oko ⇒ obr. 179. Toto „magické oko“ mění svoje zabarvení v závislosti na stavu nabití a výšce elektrolytu v akumulátoru.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu „magického oka“. Proto na „magické oko“ před kontrolou opatrně poklepte.

- Zelené zabarvení - akumulátor je nabitý.
- Tmavé zabarvení - akumulátor je nutné dobít.
- Bezbarvé nebo žluté zabarvení. Nechte akumulátor zkontrolovat v odborném servisu.

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme vyměnit. Kontrolu a korekci stavu elektrolytu, popř. výměnu akumulátoru doporučujeme přenechat odbornému servisu.



Upozornění!

Pokud nebudete vozidlo používat déle než 3 až 4 týdny, akumulátor se vybije, protože některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte. Před prací na akumulátoru dbejte následujících upozornění ⇒ strana 181, „Práce na akumulátoru“. ■

Kontrola hladiny elektrolytu

Akumulátor nevyžaduje za normálních provozních podmínek téměř **žádnou údržbu**. Při vysokých vnějších teplotách nebo delších každodenních jízdách však doporučujeme, abyste občas nechali zkontrolovat hladinu elektrolytu v odborném servisu. Po každém nabíjení ⇒ strana 184 nechte hladinu elektrolytu rovněž zkontrolovat.

Kromě toho je hladina elektrolytu kontrolována v rámci servisní prohlídky. ■

Provoz v zimě

Nároky na akumulátor jsou v zimním období obzvlášť vysoké. Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem chladného období v odborném servisu zkontrolovat, popř. nabít.



Poznámka

Když za silného mrazu nebudete několik týdnů jezdit, akumulátor vyjměte ⇒ strana 184 a uschovejte jej v nezamrzajícím prostoru. Tím zabráníte jeho zamrznutí a tím zničení. ■

Nabíjení akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Přetčte si varovné pokyny ⇒ ⚠ v „Práce na akumulátoru“ na straně 181 a ⇒ ⚠.
- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“: Odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíječky k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Nyní zapojte nabíječku do zásuvky a přístroj zapněte.
- Na konci nabíjení: Vypněte nabíječku a vytáhněte ji ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte přípojovací kabely odpojovat od akumulátoru. V každém případě dodržte pokyny výrobce nabíječky.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychlónabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné** ⇒ ⚠ v „Práce na akumulátoru“ na straně 181. Vyžaduje zvláštní nabíječku a odpovídající znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychlónabíjení akumulátoru přenechali odbornému servisu.

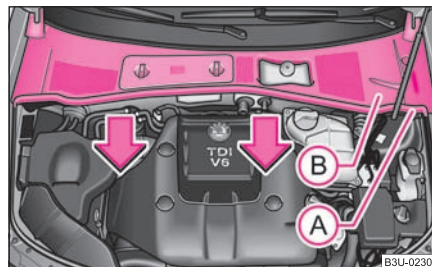
Vybitý akumulátor může **zamrznout** již při několika stupních mrazu. ⇒ ⚠. Doporučujeme, abyste rozmrzlý akumulátor již dále nepoužívali, protože pouzdro akumulátoru může být popraskané a elektrolyt může vytéct.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

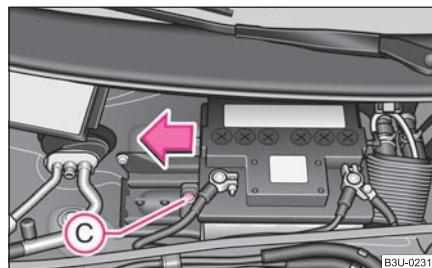
⚠ POZOR!

Nikdy nenabíjejte zamrzlý, nebo rozmrzlý akumulátor – nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej. ■

Demontáž a montáž akumulátoru



Obr. 180 Motorový prostor: kryt oddělovacího prostoru



Obr. 181 Motorový prostor: akumulátor

Demontáž a montáž akumulátoru

- Při práci na akumulátoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 181.
- Vypněte všechny el. spotřebiče a vyjměte klíč ze spínací skříňky. ▶

- Stáhněte těsnění **(A)** a vyjměte kryt oddělovacího prostoru **(B)** ve směru šipek ⇒ **obr. 180**.
- Odpojte záporný (-) pól akumulátoru.
- Odpojte kladný (+) pól akumulátoru.
- Odšroubujte šroub **(C)** ⇒ **strana 184, obr. 181** a vyjměte zajišťovací destičku.
- Posuňte akumulátor ve směru šipky a vyjměte jej směrem nahoru.
- Montáž provádějte opačným způsobem.

Při připojování akumulátoru dbejte následujících pokynů ⇒ **strana 185**.



Poznámka

Demontáž a montáž akumulátoru (i přes dodržení pokynů uvedených v tomto Návodu k obsluze) nedoporučujeme, neboť za určitých okolností by mohlo dojít k vážnému poškození akumulátoru. Obraťte se na odborný servis. ■

Odpojení a připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
El. ovládání oken (poruchy funkce)	⇒ strana 42
Autorádio - zadání kódu	viz návod k obsluze autorádia
Nastavení hodin	⇒ strana 13
Údaje vícefunkčního ukazatele se vynulují	⇒ strana 15

Doporučujeme ještě nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů. ■

Výměna akumulátoru

Jestliže vyměňujete akumulátor, musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí (12 voltů), povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodnými typy akumulátorů disponují odborné servisy.

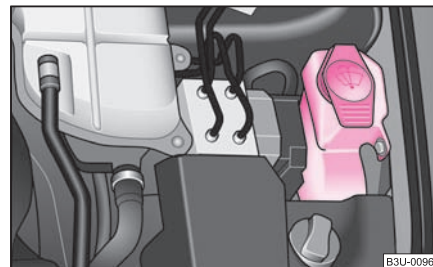
Kvůli problémům s likvidací proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali vyměnit v některém z odborných servisů.



Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté látky jako kyselinu sírovou a olovo. Proto se musí likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu! ■

Ostříkovače



Obr. 182 Motorový prostor: nádržka ostříkovačů

Nádržka ostříkovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní sklo a čisticí zařízení světlometů*. Nádržka je v motorovém prostoru vpředu vlevo ⇒ **obr. 182**.

Objem kapaliny v nádrže je asi 4 l.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Proto pro doplňování nádrží doporučujeme použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu Škoda originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečis- ►

toty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku). Při aplikaci čistících prostředků dodržujte pokyny uvedené na jejich obalech.

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů*, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Nebudete-li mít k dispozici čistící prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Mějte na paměti, že ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.



POZOR!

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtete a respektujete varovné pokyny ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.



Upozornění!

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty. Obráťte se na servis Škoda, kde Vám s výběrem správné kapaliny pomohou.



Poznámka

Při doplňování kapaliny nevyndávejte z nádržky sítka, neboť by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny, a tím i k nesprávné funkci ostřikovačů. ■

Kola a pneumatiky

Kola

Všeobecné pokyny

- Nové pneumatiky nemají ihned optimální přilnavost k vozovce a této dosahují teprve po ujetí cca 500 km mírnou rychlostí a odpovídajícím opatrným způsobem jízdy. Způsob zajetí pneumatik se projeví na jejich životnosti.
- Podle konstrukčních prvků a typu profilu může být hloubka profilu nových pneumatik (podle provedení a výrobce) různá.
- Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- U pneumatik je nutno čas od času kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule apod.). Ze vzorku pneumatik odstraňte cizí tělesa.
- Poškození pneumatik a disků bývá často skryté. Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků pneumatik nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.
- Demontovaná kola, popř. pneumatiky je nutno skladovat v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označen šipkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

Další pokyny k používání pneumatik s určeným směrem otáčení ⇒ strana 192.



POZOR!

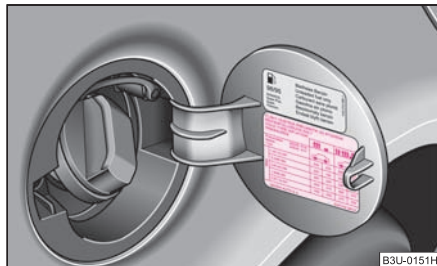
- **Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně – nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami – nebezpečí nehody!**



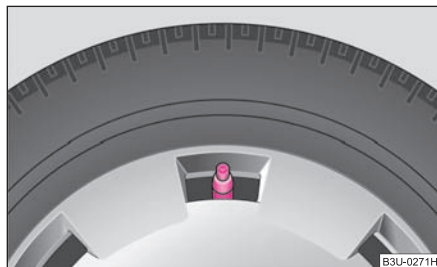
Poznámka

Respektujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Životnost pneumatik



Obr. 183 Otevřený kryt hrdla palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách



Obr. 184 Kolo s celoplošným krytem a prodlouženým ventilem

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti.

Zejména za **vysokých rychlostí** má tlak vzduchu v pneumatikách značný význam. Proto tlak kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou. Při této příležitosti nezapomeňte na rezervní kolo.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ obr. 183. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 20 kPa vyšší než pro letní ⇒ strana 191.

Tlak v rezervním kole by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Vozidla s celoplošnými kryty kol mají místo čepiček ventilu **prodloužení** ⇒ obr. 184. Při kontrole a korekci tlaku v pneumatikách není nutné prodloužení ventilu odšroubovat.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neodpouštějte případně zvýšený naměřený tlak. Dojde-li k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní akcelerace a silné brzdění (s kvílením pneumatik) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Vzhledem k tomu, že nevyváženost kol způsobuje zvýšené opotřebení řízení, závěsů kol a pneumatik, je nutno kola nechat znovu vyvážit. Kromě toho musí být kola vyvažována po výměně pneumatik nebo po jejich opravě.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, příp. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebování pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebování pneumatiky vyhledejte odborný servis.



POZOR!

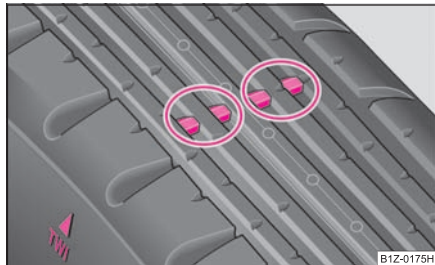
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivé tření. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.



Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot. ■

Ukazatele opotřebení pneumatik



Obr. 185 Dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení

V dezénu originálních pneumatik je napříč směru jejich otáčení rozmístěno v pravidelných odstupech 6 – 8 ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm ⇒ obr. 185. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, popř. jinými symboly.

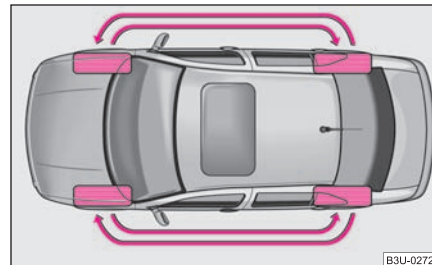
Opotřebení až na hloubku 1,6 mm – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení – znamená minimální přípustnou hloubku dezénových drážek (v některých zemích mohou platit jiné hodnoty).



POZOR!

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy těsně předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení. Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu pneumatiky.
- Ojeté pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla – „plavání“ na mokré vozovce). ■

Záměna kol



Obr. 186 Záměna kol

Dojde-li k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu ⇒ obr. 186. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Jestliže se vyskytnou určité znaky opotřebení, může být vhodné provést záměnu kol „křížem“ (lze použít pouze pro pneumatiky, kde není rozhodující směr otáčení). Pracovníci servisů Škoda jsou se způsoby záměny kol podrobně seznámeni.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km. ■

Nové pneumatiky, resp. kola

Pneumatiky a disky kol jsou důležitými konstrukčními prvky vozidla. Z tohoto důvodu smějí být na vozidle používány pouze ty druhy pneumatik a disků, které byly schváleny společností Škoda Auto. Tyto pneumatiky a disky jsou optimálně přizpůsobeny danému typu vozidla a ve značné míře přispívají k dobré stabilitě vozidla a jeho bezpečným jízdním vlastnostem ⇒ ⚠.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu a rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Servisy Škoda disponují aktuálními informacemi o tom, které druhy pneumatik je možno na Vašem vozidle používat. ▶

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provést v **servisu Škoda**. Servisy jsou vybavené potřebným zvláštním nářadím a náhradními díly, mají potřebné odborné znalosti a jsou připravené na likvidaci starých pneumatik. Mnohé servisy Škoda navíc nabízejí atraktivní sortiment pneumatik a disků.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Údaje také závisejí na zákonných předpisech v každé zemi.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. takovýto **nápis**:

205 / 60 R 15 91 V

To znamená:

205	šířka pneumatiky v mm
60	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
V	kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na vnitřní straně kola).

DOT ... 20 04...

například znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 20. týdnu roku 2004.

Liší-li se provedení **rezervního kola** od namontovaných pneumatik (např. u zimní nebo široké pneumatiky), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě defektu a musíte jet opatrně. Co nejdříve opět namontujte normální kolo.



POZOR!

- **Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost Škoda Auto schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy – nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbýt platnost.**
- **Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit – nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.**
- **Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.**
- **Nepoužívejte nikdy již použité pneumatiky, o jejichž předchozím užívání nic nevíte. Pneumatiky stárnou, i když nebyly vůbec, nebo byly jen málo používány. Rovněž rezervní pneumatika může být používána jen v nezbytném případě nouze a jízda musí být opatrnější.**
- **Z bezpečnostních důvodů jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem vzorku by měly být vždy montovány na přední nápravu.**



Životní prostředí

Staré pneumatiky musíte likvidovat podle platných předpisů.



Poznámka

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce pro disky stejného typu vozidla. ■

Šrouby kol

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků – např. disky z lehkých kovů nebo kola se zimními pneumatikami – proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Budete-li dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Servisy Škoda jsou informovány o technických možnostech dodatečného vybavení pneumatikami, disky i kryty kol.



POZOR!

- **Při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody!**
- **Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je však nesmíte mazat tukem nebo olejem.**
- **Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.**



Upozornění!

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehkých kovů 120 Nm. ■

Zimní pneumatiky

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C díky své konstrukci (šířka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód V, W nebo Y na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimální jízdní vlastnosti vozidla, musí být zimní pneumatiky montovány na všech čtyřech kolech.

Používejte jen takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schválené. Příпустné **rozměry zimních pneumatik** jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Tyto rozměry závisí na zákonných předpisech v dané zemi.

Udržujte v zimních pneumatikách o 20 kPa vyšší tlak, než je předepsáno u letních pneumatik ⇒ strana 188.

Zimní pneumatiky podstatně ztrácejí jízdní vlastnosti, když se **dezénové drážky** ojedou na hloubku cca 4 mm.

I díky **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti – i tehdy, když jsou dezénové drážky ještě výrazně větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí stejná **rychlostní omezení** jako u letních pneumatik ⇒ strana 189, ⇒ .

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší. V případě překročení max. rychlosti dané rychlostní kategorií pneumatik by mohlo dojít k jejich poškození.

Při používání zimních pneumatik respektujte následující pokyny ⇒ strana 187.

Namísto zimních pneumatik můžete používat i takzvané „univerzální – celoroční pneumatiky“.

V případě nejistoty se obraťte na odborný servis, kde Vám sdělí maximální přípustnou rychlost Vašich pneumatik.



POZOR!

Příпустnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit – nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší – kratší brzdná dráha, nižší jízdní hluk, menší opotřebení pneumatik – a také se snižuje spotřeba pohonných hmot. ►

**Poznámka**

Respektujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jedte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá nebo vlhká. Respektujte pokyny ⇒ strana 197, „Rezervní kolo“.

Vadnou pneumatiku co nejdříve vyměňte a obnovte osazení kol pneumatikami se správným směrem otáčení. ■

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy můžete používat pouze na disky 6J x 16 ET 40 nebo 6J x 16 ET 37. Bližší informace Vám sdělí v servisu Škoda.

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Používejte pouze **sněhové řetězy s malými články**. Články včetně zámků nesmějí být větší než 15 mm.

Před jízdou se sněhovými řetězy sejměte **kryty kol**.

Respektujte odlišná národní zákonná ustanovení týkající se max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

**POZOR!**

Dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu výrobce sněhových řetězů.

**Upozornění!**

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.

**Poznámka**

Doporučujeme používat sněhové řetězy ze Škoda originálního příslušenství. ■

Príslušenství, úpravy a výměny dílů

Príslušenství a náhradní díly

Vozidla Škoda byla konstruována podle nejnovějších poznatků techniky a zásad bezpečného provozu. Aby byly vlastnosti, se kterými vozidlo opouští výrobní závod, co nejdéle zachovány, nesmíte jeho stav neuváženě měnit.

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo mají-li být na vozidle provedeny technické změny, či má-li být později některý z dílů vozidla nahrazen novým, je nutno respektovat následující pokyny:

- **Před** nákupem příslušenství a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl se servisem Škoda ⇒ .
- Toto se vztahuje zejména na nákupy příslušenství vozidla v zahraničí.
- Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly můžete obdržet v servisech Škoda, které provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.
- Veškeré Škoda originální příslušenství nabízené v Katalogu originálního příslušenství, jako jsou např. výklápěcí střechy, spoiler, disky apod., jsou homologovány.
- Totéž se týká autorádií, antén a dalšího elektrického příslušenství, které by mělo být instalováno v servisu Škoda.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle směrnic vydaných společností Škoda Auto.
- Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu a vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Servisy Škoda mohou zajistit odborné provedení všech potřebných prací a v případě nutnosti Vás mohou odkázat na příslušnou odbornou firmu.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti Škoda Auto, jsou vyloučeny ze záruky.



POZOR!

- **Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly. U Škoda originálního příslušenství a Škoda originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.**
- **U ostatních výrobků nemůžeme i přes soustavné nepřetržité sledování trhu (a to ani v případech, kdy může být předloženo úřední osvědčení nebo povolení) zaručit a ani posoudit vhodnost jejich použití ve Vašem vozidle. ■**

Technické změny

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení součástí a také může pozbyť platnost osvědčení o technické způsobilosti.

Jistě budete mít porozumění pro to, že společnost Škoda Auto nepřevzme záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných prací.

Proto doporučujeme, abyste všechny práce nechali provádět v servisech Škoda, které používají Škoda originální díly.



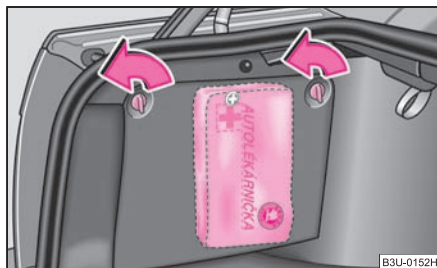
POZOR!

Neodborně provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy - nebezpečí nehody! ■

Svépomoc

Svépomoc

Lékárnička*



Obr. 187 Prostor pro lékárničku

Lékárnička

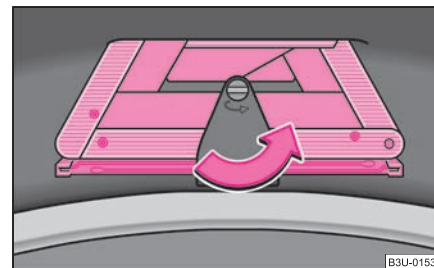
Prostor pro lékárničku je ve schránce zavazadlového prostoru vlevo ⇒ obr. 187.



Poznámka

U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky. ■

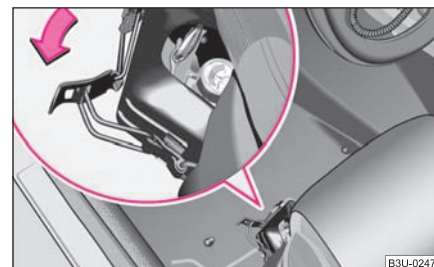
Výstražný trojúhelník



Obr. 188 Uložení výstražného trojúhelníku ve víku zavazadlového prostoru

- Trojúhelník vyjmete tak, že otočíte uzávěrem ve směru šipky ⇒ obr. 188 a uchycení sklopíte dolů. ■

Hasící přístroj*



Obr. 189 Přední sedadlo: hasící přístroj

Hasicí přístroj je umístěn v pouzdru pod předním levým sedadlem ⇒ **strana 195, obr. 189** (umístění hasicího přístroje je u vozidel s elektricky ovládanou sedačkou odlišné).

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (respektujte, prosím, odlišná zákonná ustanovení).



POZOR!

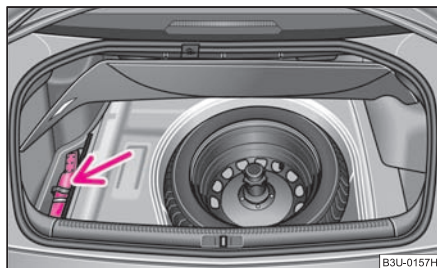
Jestliže hasicí přístroj nepřípevníte správně, mohl by v případě náhlého jízdního manévru nebo nehody „proletět“ vnitřním prostorem vozidla a způsobit zranění.



Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí. ■

Palubní nářadí



Obr. 190 Zavazadlový prostor: prostor pro nářadí

Palubní nářadí a palubní zvedák jsou uloženy pod kobercem podlahy zavazadlového prostoru vlevo ⇒ **obr. 190**.

Palubní nářadí obsahuje (podle výbavy) tyto díly:

- stahovací háček na snímání krytů kol;
- plastovou svorku pro kryty šroubů kol;
- klíč na kola;
- montážní přípravek pro výměnu kola;
- šroubovák s výměnnou funkční částí;
- adaptér na bezpečnostní šrouby kol.

Než uložíte zvedák na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte.

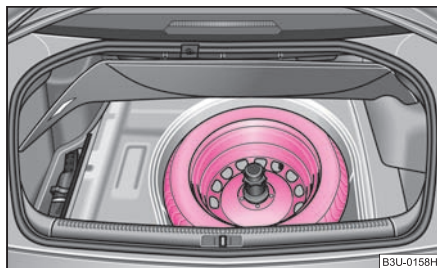


POZOR!

- **Vnitřní šestihran v držadle šroubováku slouží pouze k navedení šroubu do závitů. Nikdy jej nepoužívejte k dotahování šroubů kol, protože s ním nemůžete dosáhnout potřebného utahovacího momentu - nebezpečí nehody!**
- **Zvedák dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - nebezpečí poranění!**
- **Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné. ■**

Rezervní kolo

Rezervní kolo je v prohlubni zavazadlového prostoru pod kobercem.



Obr. 191 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo leží v prohlubni zavazadlového prostoru pod kobercem a je připevněno speciálním šroubem ⇒ obr. 191.

Tlak v rezervním kole je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ strana 188), aby bylo vždy připraveno k použití.

Nouzové rezervní kolo*

V případě použití těchto pneumatik respektujte následující pokyny:

- Pro vozidlo s pneumatikami s určeným směrem otáčení je použito rezervní kolo s jiným rozměrem, které je opatřeno varovným štítkem.
- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Při jízdě s rezervním kolem nejezděte rychleji než 80 km/h a jízdu věnujte zvýšenou pozornost. Vyhněte se prudké akceleraci a brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s hustěním standardní pneumatiky.
- Toto kolo použijte na dojezt do nejbližšího servisu, neboť není určeno k trvalému používání. ■

Výměna kola

Přípravné práce

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, popř. nastavte **volicí páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí a rezervní kolo** ⇒ strana 197.



POZOR!

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- U zvednutého vozidla nikdy nestartujte motor - možnost úrazu.



Upozornění!

Když měníte kolo na nakloněném vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí. ►

**Poznámka**

Respektujte zákonné předpisy. ■

Výměna kola

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola* ⇒ strana 198, popř. krytky šroubů kol ⇒ strana 199.
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt ⇒ strana 199.
- Povolte šrouby kola ⇒ strana 200.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země ⇒ strana 200.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasadte nové rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem) ⇒ strana 200.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, popř. ozdobný kryt, popř. krytky šroubů kol.

**Poznámka**

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr ⇒ strana 187. ■

Dodatečné práce

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo.
- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola. Jeho hodnota musí být 120 Nm jak u ocelových disků, tak i u disků z lehkých slitin.
- Poškozenou pneumatiku nechte co možná nejdříve opravit.

**POZOR!**

V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výroby, je nutno bezpodmínečně věnovat pozornost pokynům uvedeným v ⇒ strana 189, „Nové pneumatiky, resp. kola“.

**Poznámka**

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí. ■

Celoplošný kryt kola***Stažení**

- Zavěste drátěný háček (ze sady nářadí) za vyztužený okraj celoplošného krytu.



- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilek. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zaskočí.

! Upozornění!

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodících a centrálních prvků krytu.
- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se přesvědčete, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilků ⇒ strana 202, „Zajištění kol proti odcizení“.

Ozdobné kryty kol*



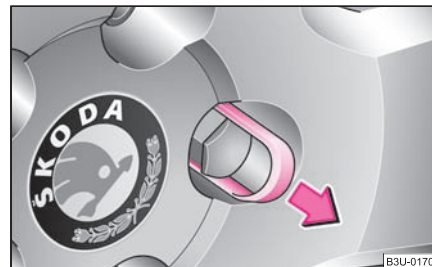
Obr. 192 Výměna kola: stažení ozdobného krytu

Stažení

- Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně stáhněte ozdobný kryt ⇒ obr. 192. ■

Šrouby kol s krytkami*

Krytky slouží jako ochrana šroubů kol.



Obr. 193 Výměna kola: sejmutí čepíček

Stažení

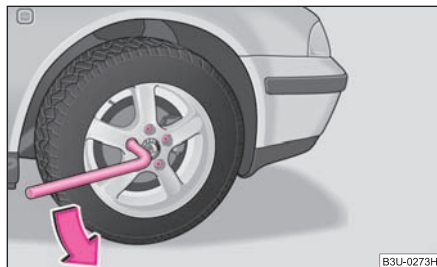
- Nasuňte **plastovou svorku** (palubní nářadí) na krytku tak daleko, až vnitřní jazýčky svorky dosednou na nákrček krytky.
- Krytky stáhněte **plastovou svorkou** ⇒ obr. 193.

Nasazení

- Krytky nasuňte na konce šroubů. ■

Povolení a dotažení šroubů kol

Než začnete vozidlo zvedat, povolte šrouby kol.



Obr. 194 Výměna kola:
povolení šroubů

Povolení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz ⁵⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o jedno otočení doleva
⇒ obr. 194.

Dotažení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz ⁵⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.



POZOR!

Před zvednutím vozidla palubním zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) – nebezpečí nehody!

⁵⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér
⇒ strana 202.

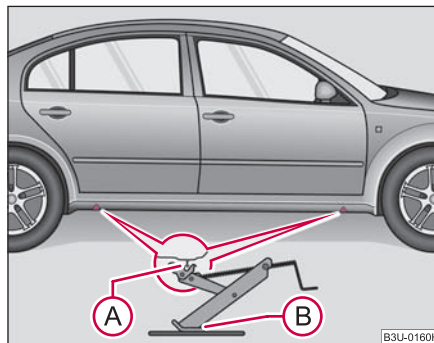


Poznámka

- K povolování nebo dotahování šroubů kol nepoužívejte vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku.
- Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se přitom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně. ■

Zvedání vozidla

Aby bylo možné kolo odmontovat, musíte vozidlo zvednout palubním zvedákem.



Obr. 195 Výměna kola:
body pro nasazení
zvedáku

- Pro nasazení zvedáku zvolte upínací bod - prolis na prahu, který je nejbližší u vadného kola ⇒ obr. 195.
- Zvedák vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák nasadte tak, aby čelist obepínala stojinu ve vybraní pod prahem (A) a dolní opěrná plocha podstavce (B) byla opřena celou svou plochou o rovný povrch.



- Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

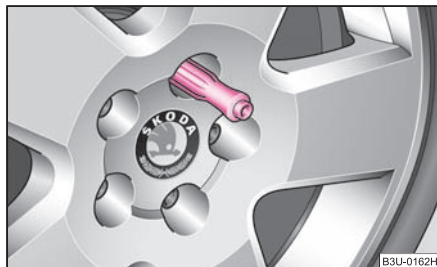
Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit, že vozidlo ze zvedáku sklouzne. Zvedák proto vždy stavte na pevný podklad. Případně použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).



POZOR!

- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi – nebezpečí poranění.
- Zajistěte podstavec zvedáku proti sklouznutí vhodnými prostředky – nebezpečí poranění!
- Zvedák stavte vždy na pevný a rovný podklad.
- Pokud nenasadíte zvedák na místa k tomu určená, může dojít k poškození vozidla. Kromě toho může při nedostatečném uchycení sklouznout – nebezpečí poranění!
- Nikdy nespustíte motor, pokud je vozidlo zvednuté – nebezpečí nehody.
- Nikdy se nezdržujte pod vozidlem, ani částí těla, pokud je vozidlo podepřeno pouze palubním zvedákem.
- Pokud pod zvednutým vozidlem pracujete, musíte ho bezpečně podepřít vhodnými podpěrami – nebezpečí poranění! ■

Demontáž a montáž kola



Obr. 196 Výměna kola: demontáž šroubů pomocí šestihranu v šroubováku



Obr. 197 Výměna kola: montážní přípravek

Po povolení šroubů a zvednutí vozidla zvedákem vyměňujete kolo následujícím způsobem:

Výměna kola

- **Nejvýše** umístěný šroub na kole úplně vyšroubujte **vnitřním šestihranem** v rukojeti šroubováku (palubní nářadí) a odložte jej na čistý podklad ⇒ [obr. 196](#).
- Do uvolněného otvoru našroubujte montážní přípravek (palubní nářadí) ⇒ [obr. 197](#).
- Vyšroubujte zbývající šrouby, jak bylo popsáno výše.
- Kolo sejměte.

Montáž kola

- Nasuňte rezervní kolo přes montážní přípravek.
- Našroubujte šrouby kol a **lehce** je utáhněte pomocí vnitřního šestihranu.
- Vyšroubujte montážní přípravek, našroubujte zbývající šroub a rovněž jej lehce dotáhněte.

Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce šroubovat.

Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku usnadňuje manipulaci se šrouby. Při této manipulaci vytáhněte výměnnou část.

Při montáži pneumatik s **určeným směrem otáčení** tento směr dodržte
⇒ strana 192.

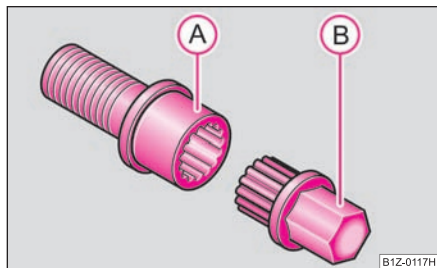


Poznámka

K povolování nebo dotahování šroubů kol nepoužívejte vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku. ■

Zajištění kol proti odcizení

K povolení bezpečnostních šroubů je nutný speciální adaptér.



Obr. 198 Bezpečnostní šroub s adaptérem

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Adaptér **(B)** nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **(A)** až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran ⇒ obr. 198.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **(B)**.
- Povolte, popř. dotáhněte šroub kola ⇒ strana 191.
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.

- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**. Jeho hodnota musí být 120 Nm.

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, popř. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete opatřit v servisu Škoda náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.



Upozornění!

- V případě přetažení může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru.
- Bezpečnostní šroub musí být u ocelových kol namontován vždy v otvoru, který je nejbližší u ventilků. Jinak by nešel namontovat celoplošný kryt nebo by mohlo dojít k jeho poškození během montáže.



Poznámka

Sadu bezpečnostních šroubů si můžete zakoupit v servisu Škoda. ■

Pomoc při startování

Příprava

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru. ►

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.



POZOR!

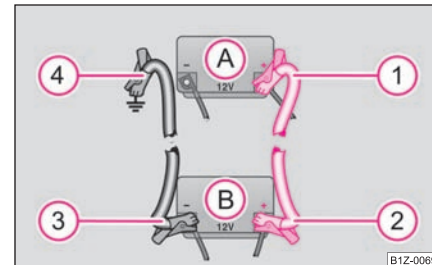
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte – nebezpečí exploze! Také po rozmrznutí akumulátoru hrozí nebezpečí poleptání vytékající kyselinou. Zamrzlý akumulátor vyměňte.
- Respektujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru ⇒ strana 174.



Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Vypněte autotelefon, příp. respektujte návod k použití autotelefonu pro tento případ.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ze sortimentu Škoda originálního příslušenství nebo ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů. ■

Startování motoru



Obr. 199 Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A - vybitý, B - pomocný

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec ① na kladný pól ⇒ obr. 199 vybitého akumulátoru ①.
- Připojte opačný konec ② na kladný pól pomocného akumulátoru ②.

Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec ③ na záporný pól pomocného akumulátoru ③.
- Připojte opačný konec ④ k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru ⇒ ⚠.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojujte přesně v **opačném** pořadí, než jaké bylo popsáno výše.

POZOR!

- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla – nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Konec kabelu  nepřipojujte na části palivového systému ani na brzdový systém.
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánějte se nad akumulátor – nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) – nebezpečí exploze! ■

Roztahování a vlečení

Všeobecně

Použijete-li vlečné lano, respektujte následující pokyny:

Řidič vlečeného vozidla

- Při rozjíždění přidávejte plyn teprve tehdy, až se lano napne.
- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- Rychlostní stupeň vyřadte, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.
- Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Dbejte na to, aby vlečné lano bylo stále napnuté.

Vlečné lano a tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Aby při vlečení nebo roztahování nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použito k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na **vlečná oka** k tomu určená ⇒ strana 205, „Přední vlečné oko“, příp. ⇒ strana 205, „Zadní vlečné oko“.

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vlect, ani být vlečeni.

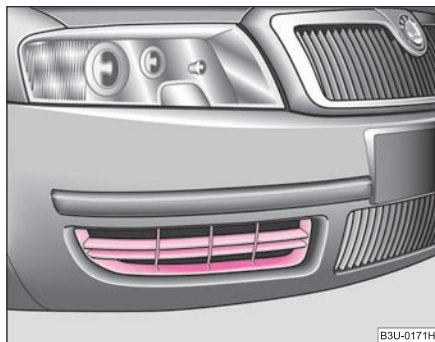
Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nepevných vozovkách vždy existuje přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození. ►

**Upozornění!**

V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

**Poznámka**

- Během vlečení, popř. roztahování vozidla respektujte odlišná národní zákonná ustanovení, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat. ■

Přední vlečné oko

Obr. 200 Přední nárazník: ochranná mřížka vlečného oka

Přední vlečné oko je přivařené vpravo za nárazníkem.

- Sejměte opatrně rukou ochrannou mřížku ⇒ obr. 200 v pravé části nárazníku. ■

Zadní vlečné oko

Zadní vlečné oko je přivařené vpravo pod zadním nárazníkem. ■

Roztahování

Pokud motor nespustí, v zásadě **nedoporučujeme** Vaše vozidlo roztahovat. Místo toho použijte ke startování nejprve akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 202, popř. využijte služeb SERVICE Mobil.

Pokud přesto musíte Vaše vozidlo roztahovat:

- Ve stojícím vozidle zařaďte 2. nebo 3. rychlostní stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a podržte jej sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když se obě vozidla rozejdou, spojkový pedál pomalu uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlostní stupeň.

Vozidla s **automatickou převodovkou** z technických důvodů nelze roztahovat.

**POZOR!**

Při roztahování se nadměrně zvyšuje riziko nehody, např. najetí do vlečného vozidla.

**Upozornění!**

U vozidel s katalyzátorem nesmí být startován motor roztahováním na delší dráze než 50 m, jinak by mohlo dojít k proniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru, což by vedlo k jeho poškození. ■

Vlečení vozidla s mechanickou převodovkou

Respektujte pokyny ⇒ strana 204.

Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči, resp. na vlečném laně nebo se zdviženou přední či zadní nápravou. Maximální povolená rychlost při vlečení je **50 km/h**. ■

Vlečení vozidla s automatickou převodovkou

Respektujte pokyny ⇒ strana 204.

Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Zároveň ale dodržujte následující pokyny:

- Zvolte polohu **volicí páky N**.
- Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- Maximální přípustná vzdálenost při vlečení je **50 km**. Pokud motor nepracuje, není v činnosti ani čerpadlo oleje v převodovce, která se pak při vyšší rychlosti a větší vzdálenosti nedostatečně promazává.



Upozornění!

Vozidlo může být vlečeno odtahovým vozidlem pouze se zdviženými předními koly. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!



Poznámka

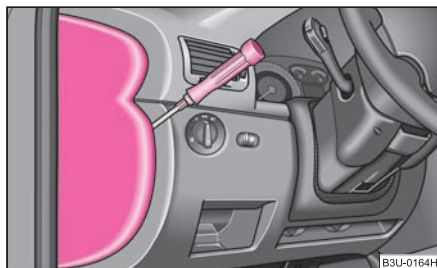
Pokud běžné vlečení není možné, nebo má-li být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu. ■

Pojistky a žárovky

Elektrické pojistky

Výměna pojistek

Přepálenou pojistku musíte vyměnit.



Obr. 201 Boční strana přístrojové desky: kryt pojistek

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěny tavnými pojistkami. Pojistky jsou umístěny pod krytem v levém boku přístrojové desky.

- Vypněte zapalování a příslušný spotřebič.
- Šroubovákem vyjměte kryt pojistek ⇒ obr. 201.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči ⇒ strana 208, „Obsazení pojistek“.
- Z držáku v krytu pojistek vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a tuto pojistku vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Opět nasadte kryt pojistek.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními pojistkami. Náhradní pojistky si můžete opatřit v servisu Škoda⁶⁾.

Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30



Upozornění!

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.

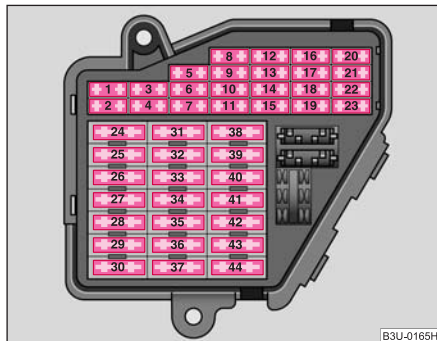


Poznámka

Tyto pojistky doporučujeme měnit v odborném servisu. ■

⁶⁾ V některých zemích je krabička s náhradními pojistkami součástí základního vybavení.

Obsazení pojistek



Obr. 202 Schématické zobrazení pojistkového boxu

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.		Ampéry
1	Vyhřívání trysek ostřikovačů předního okna	5
2	Směrová světla	10
3	Neobsazeno	
4	Osvětlení registrační značky	5
5	Panel přístrojů - kontrolní světla, vyhřívání sedadel, tempomat, ovládání zrcátek, osvětlení ovládacích prvků, ukazatel vnější teploty, klimatizace, akustická pomoc při parkování, navigace, multifunkční volant	10
6	Vyhřívání vnějších zrcátek	5
7	ABS, EDS, ASR, ESP, tempomat, elektronika motoru	10
8	Automatická regulace sklonu světel	5
9	Pomoc při parkování	5

Č.		Ampéry
10	CD-měnič, telefon, multifunkční volant	5
11	DVD přehrávač	7,5
12	Napájení svorkovnice diagnostiky	10
13	Brzdová světla	10
14	Řídicí jednotka centrálního zamykání, vnitřní osvětlení	10
15	Panel přístrojů, klimatizace, automatická převodovka, paměť nastavení vnějších zrcátek a navigace	10
16	ESP	5
17	Vysílací zařízení, speciální vozy (policie apod.)	10
18	Pravé dálkové světlo	10
19	Levé dálkové světlo	10
20	Pravé potkávací světlo	15
21	Levé potkávací světlo	15
22	Pravé obrysové světlo	5
23	Levé obrysové světlo	5
24	Stěrače, ostřikovače a cyklovač	25
25	Ventilátor čerstvého vzduchu, klimatizace, Climatronic	30
26	Vyhřívání zadního skla, recirkulace vzduchu	30
27	Neobsazeno	
28	Palivové čerpadlo, přídavné naftové čerpadlo	20
29	Řízení motoru	20
30	El. posuvné a výklopné střešní okno/DVD přehrávač	20/7,5
31	Zpětná světla, tempomat, automatická převodovka, automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko	15
32	Řízení motoru, tempomat	20
33	Zapalovač cigaret	15



Č.		Ampéry
34	Řízení motoru	15
35	Zásuvka tažného zařízení	30
36	Mlhové světlomety	15
37	Rádio, navigace	20
38	Centrální zamykání	15
39	Varovná světla	15
40	Akustická houkačka	25
41	Neobsazeno	
42	ESP	25
43	Řízení motoru	15
44	Vyhřívání sedadel	30

Elektrické spouštění oken a elektrická sedadla jsou jištěny **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení - např. zamrzlá skla - opět automaticky zapnou. ■

Žárovky

Výměna žárovek

Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení.

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebeменší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek atp.

Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patici.

Výměnu některých žárovek nelze provádět svépomocí, ale vyžaduje odborné znalosti. Problém spočívá zejména v tom, že před výměnou je nutné demontovat jiné části vozidla, aby byl umožněn přístup k žárovkám. To platí především pro žárovky, které jsou přístupné pouze z motorového prostoru.

Proto doporučujeme provádět výměnu těchto žárovek v servisech Škoda, nebo si v nouzi vyžádat odbornou pomoc.

Mějte na paměti, že motorový prostor je nebezpečná zóna ⇒ strana 174, „Práce v motorovém prostoru“.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky si můžete opatřit v odborném servisu ⁷⁾.

Vozidla s xenonovými výbojkami

U vozidel s xenonovými výbojkami provádí výměnu žárovky světla potkávacího, obrysového a dálkového odborný servis.

Přehled žárovek

Přední světlomety	Halogenové	Xenonové
potkávací světla	H7	D2S
dálková světla	H3	D2S, H3
obrysová světla	W5W	W5W BL
směrová světla	PY21W	PY21W
mlhová světla	H3	H3

Zadní skupinová svítidla	Žárovka
zpětné světlomety	P21W
ukazatel směru	PY21W
brzdová světla	P21W
obrysová a mlhová světla	P21/4W
Ostatní	
boční směrová světla	3x LED 0,85W
osvětlení registrační značky	C5W

⁷⁾ V některých zemích je krabička s náhradními žárovkami součástí základního vybavení.

3. brzdové světlo	LED
vnitřní osvětlení	4x W5W
světlo pro čtení	12 V/3,8 W nebo C5W
osvětlení zavazadlového prostoru	W5W
osvětlení nástupního prostoru	W5W
osvětlení odkládací schránky	C3W
osvětlení vnitřního zrcátka	C5W
osvětlení prostoru nohou	W5W

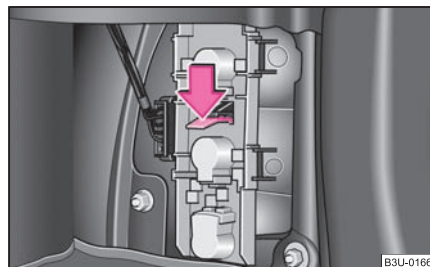
! POZOR!

- Žárovky H7 a H3 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat – nebezpečí poranění!
- Při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek* (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte – nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

V tomto návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, u kterých se nepředpokládá vážnější komplikace při jejich výměně. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis. ■

Zadní skupinová svítidla



Obr. 203 Zavazadlový prostor: demontáž držáku žárovek

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odhrňte koberec.
- Odtlačte pružný jazýček ve směru šipky a vyjměte držák žárovek.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte doleva a vyjměte.
- Nasadte novou žárovku a pootočte na doraz doprava.
- Držák žárovek nasadte zpět, plastový jazýček musí zaklapnout. ■

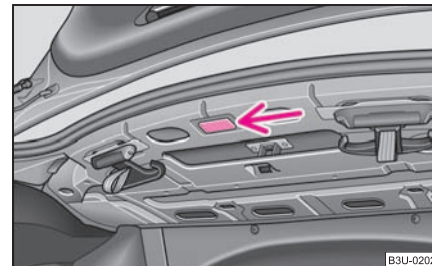
Osvětlení registrační značky



Obr. 204 Víko zavazadlového prostoru: osvětlení registrační značky

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte skla svítidel ⇒ obr. 204.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítidla nasadte zpět a zatlačte až na doraz - pozor na správnou polohu skla.
- Sklo svítidla přišroubujte. ■

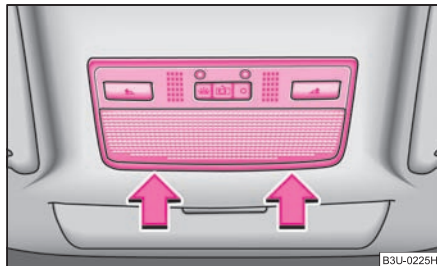
Osvětlení zavazadlového prostoru



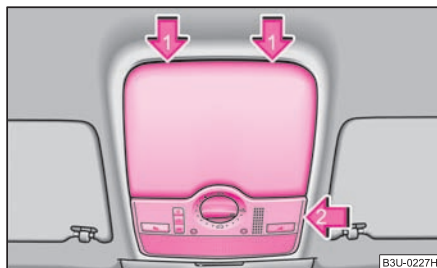
Obr. 205 Zavazadlový prostor: osvětlení

- Nasadte tenký šroubovák do spáry vedle svítidla ⇒ obr. 205 a svítidlo opatrně vyjměte.
- Odpojte svorkovnici.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Připojte svorkovnici.
- Svítidlo nasadte nejdříve na straně dále od šipky a postupně ji zatlačte - až zaklapne. ■

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu



Obr. 206 Vnitřní osvětlení vpředu u vozidel bez el. posuvného a výklopného okna



Obr. 207 Vnitřní osvětlení vpředu u vozidel s el. posuvným a výklopným oknem

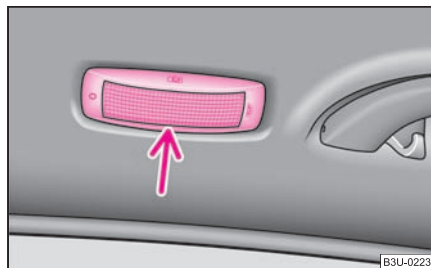
Výměna žárovky vnitřního osvětlení u vozidel bez el. posuvného a výklopného okna

- Nasadíte tenký šroubovák do spáry vedle svítilny ⇒ obr. 206.
- Svítilnu opatrně vyklopte a vyjměte ze stropu.
- Vadnou žárovku vyjměte a nasadíte novou.
- Svítilnu nasadíte nejdříve do zadních úchytů a zatlačíte ji do stropu až zaklapne.

Výměna žárovky vnitřního osvětlení u vozidel s el. posuvným a výklopným oknem

- Nasadíte tenký šroubovák opatrně k zadní stěně krytu el. pohonu – šípky 1- ⇒ obr. 207.
- Kryt vyklopte opatrně směrem dolů.
- Nasadíte tenký šroubovák do spáry vedle svítilny –šípka 2-.
- Svítilnu opatrně vyklopte a vyjměte ze stropu.
- Vadnou žárovku vyjměte a nasadíte novou.
- Svítilnu nejdříve zachyťte za boční plastové úchyty a zatlačte ji nahoru, až zaklapne.
- Kryt vrátíte nazpět tak, že nejprve nasadíte plastové hroty a pak kryt zatlačíte nahoru. ■

Vnitřní osvětlení vozidla vzadu



Obr. 208 Zadní stropní lampička bez snímačů hlídání vnitřního prostoru

Výměna žárovky lampičky bez snímačů hlídání vnitřního prostoru

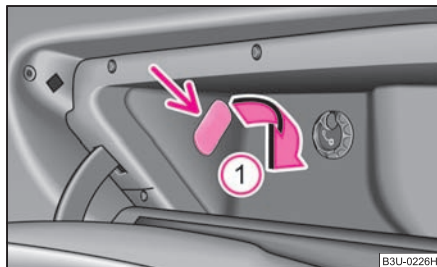
- Nasadíte tenký šroubovák do spáry vedle krytu svítilny ⇒ obr. 208 a kryt opatrně vyjměte.

- Vadnou žárovku vyjměte a nasadte novou.
- Kryt opatrně nasadte a zatlačte jej, až zaklapne.

Výměna žárovky lampičky se snímači hlídání vnitřního prostoru

- Výměnu doporučujeme nechat provést v servisu Škoda. ■

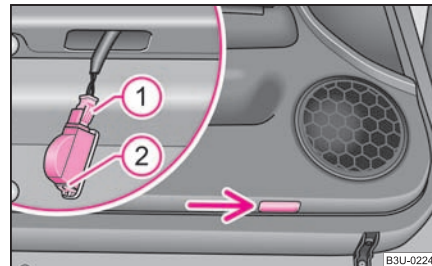
Osvětlení odkládací schránky



Obr. 209 Odkládací schránka: osvětlení

- Nasadte tenký šroubovák do spáry vedle svítilny ⇒ obr. 209 a ve směru šipky (1) ji opatrně vyjměte.
- Odpojte svorkovnici.
- Vadnou žárovku vyjměte a nasadte novou.
- Připojte svorkovnici.
- Svítilnu nasadte a opatrně ji zatlačte do stěny odkládací schránky. ■

Osvětlení nástupního prostoru



Obr. 210 Spodní část dveří : osvětlení nástupního prostoru

- Nasadte tenký šroubovák do spáry vedle svítilny ⇒ obr. 210 a opatrně ji vyjměte.
- Odpojte svorkovnici (1).
- Odtlačte pružné zajištění krytu (2) a kryt vyjměte.
- Vadnou žárovku vyjměte a nasadte novou.
- Nasadte kryt a zaklapnutím jej zajistěte.
- Připojte svorkovnici.
- Svítilnu nasadte nejdříve odzadu a zatlačte postupně dopředu až na doraz. ■

Technická data

Technická data

Všeobecné pokyny

Údaje uvedené v úředních dokladech vozidla mají přednost před údaji uvedenými v Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo v servisu Škoda. ■

Použité zkratky

Zkratka	Význam
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
OČ	oktanové číslo, jednotka antidektonační stálosti benzínu
M5 / M6	pětistupňová/šestistupňová ručně řazená převodovka
AG5	pětistupňová automatická převodovka
DPF	filtr pevných částic

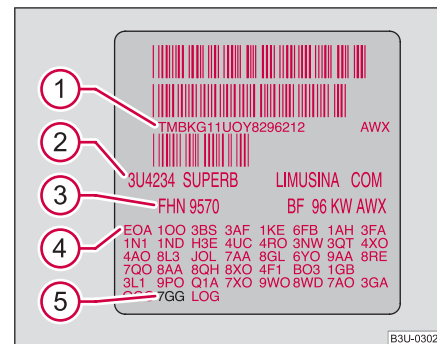
Jízdní vlastnosti

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace. ■

Hmotnosti

V závislosti na rozsahu mimořádných výbav se snižuje hmotnost užitečného nákladu. Hodnota pohotovostní hmotnosti se uvádí s palivovou nádrží naplněnou na 90 %. V uvedené hodnotě je započítáno také 75 kg jako hmotnost řidiče. ■

Identifikační údaje



Obr. 211 Datový štítek

Datový štítek

Datový štítek ⇒ obr. 211 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

- ① Identifikační číslo vozidla (VIN)
- ② Typ vozidla
- ③ Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru

- ④ Částečný popis vozidla
- ⑤ **7GG** - vozidla s DPF ⇒ strana 152

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo do zadní příčné stěny motorového prostoru a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole.

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Typový (výrobní) štítek

Typový štítek je umístěn v motorovém prostoru vpravo ve směru jízdy u zadní příčné stěny motorového prostoru.

Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Štítky na krytu hrdla palivové nádrže

Štítky jsou umístěny na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže. Obsahují následující informace:

- předepsaný druh paliva;
- rozměry pneumatik;

- tlaky v pneumatikách. ■

Spotřeba pohonných hmot dle předpisů (99/100/EU)

V závislosti na rozsahu mimořádné výbavy, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby paliva odlišné od uvedených hodnot.

Městský provoz

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Mimoměstský provoz

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Kombinovaný provoz

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz. ■

Celkové rozměry

Celkové rozměry (v mm)

Délka	4803
Šířka	1765
Šířka včetně zrcátek	1895



Výška	1469 1489 ^{a)} 1449 ^{b)}
Rozvor	2803
Rozchod přední/zadní	1521/1514

^{a)} Hodnota odpovídá stavu s paketem pro špatné silnice

^{b)} Platí pro vozidla se sportovním podvozkem.

2,0 I/85 kW - EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	85/5400
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	172/3500
Počet válců		4
Zdvihový objem	cm ³	1984
Palivo - bezolovnatý benzin min. OČ		95

Jízdní vlastnosti

		M5
Maximální rychlost	km/h	197
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	11,6

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M5
Spotřeba město	11,9
Spotřeba mimo město	6,5
Spotřeba - kombinace	8,5
Emise CO ₂ - kombinace	204



Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	62/8
Nádržka ostřikovačů	3,4
Motorový olej ^{a)}	3,5
Chladicí systém vozidla	6,5

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 176.

Hmotnosti (v kg)

	M5
Celková přípustná hmotnost	1989
Pohotovostní hmotnost	1412
Užitečný náklad	577
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	502
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1020
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1060
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{a)} /1500 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650

^{a)} Pro stoupání do 12 %.

^{b)} Jen pro specifické země při stoupání do 8 %.

1,8 l/110 kW - EU 4/EU 2

Motor

Výkon	kW při 1/min	110/5700
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	210/1750
Počet válců		4
Zdvihový objem	cm ³	1781
Palivo - bezolovnatý benzin min. OČ		95

Jízdní vlastnosti

		M5	AG5
Maximální rychlost	km/h	216	212
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	9,5	10,9

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M5	AG5
Spotřeba město	11,5	13,5
Spotřeba mimo město	6,5	7,1
Spotřeba - kombinace	8,3	9,5
Emise CO ₂ - kombinace	199	228



Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	62/8
Nádržka ostřikovačů	3,4
Motorový olej ^{a)}	3,9
Chladicí systém vozidla	6,5

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 176.

Hmotnosti (v kg)

	M5	AG5
Celková přípustná hmotnost	2015	2069
Pohotovostní hmotnost	1438	1492
Užitečný náklad	577	577
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	502	502
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1050	1110
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1060	1060
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1300 ^{a)} /1500 ^{b)}	1300 ^{a)} /1500 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650

^{a)} Pro stoupání do 12 %.

^{b)} Jen pro specifické země při stoupání do 8 %.

2,8 l/142 kW - EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	142/6000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	280/3200
Počet válců		6
Zdvihový objem	cm ³	2771
Palivo - bezolovnatý benzin min. OČ		95

Jízdní vlastnosti

		M5	AG5
Maximální rychlost	km/h	237	232
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	8,0	9,4

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M5	AG5
Spotřeba město	14,0	15,6
Spotřeba mimo město	7,1	7,6
Spotřeba - kombinace	9,6	10,5
Emise CO ₂ - kombinace	230	253



Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	62/8
Nádržka ostřikovačů	3,4
Motorový olej ^{a)}	5,7
Chladicí systém vozidla	10,5

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 176.

Hmotnosti (v kg)

	M5	AG5
Celková přípustná hmotnost	2078	2136
Pohotovostní hmotnost	1501	1551
Užitečný náklad	577	585
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	502	510
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1110	1160
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1060	1060
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1600 ^{a)} /1600 ^{b)}	1600 ^{a)} /1600 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750	750

^{a)} Pro stoupání do 12 %.

^{b)} Jen pro specifické země při stoupání do 8 %.

2,8 l/140 kW - EU 2

Motor

Výkon	kW při 1/min	140/6000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	260/3000
Počet válců		6
Zdvihový objem	cm ³	2771
Palivo - bezolovnatý benzin min. OČ		95

Jízdní vlastnosti

		AG5
Maximální rychlost	km/h	230
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	9,8

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	AG5
Spotřeba město	15,6
Spotřeba mimo město	7,4
Spotřeba - kombinace	10,4
Emise CO ₂ - kombinace	250



Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	62/8
Nádržka ostřikovačů	3,4
Motorový olej ^{a)}	5,7
Chladicí systém vozidla	10,5

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 176.

Hmotnosti (v kg)

	AG5
Celková přípustná hmotnost	2136
Pohotovostní hmotnost	1551
Užitečný náklad	585
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	510
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1160
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1060
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1600 ^{a)} /1600 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750

^{a)} Pro stoupání do 12 %.

^{b)} Jen pro specifické země při stoupání do 8 %.

1,9 l/77 kW TDI PD - EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	77/4000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	250/1900
Počet válců		4
Zdvihový objem	cm ³	1896
Pohonné hmoty		Motorová nafta

Jízdní vlastnosti

		M5
Maximální rychlost	km/h	192
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	12,3

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M5
Spotřeba město	7,4
Spotřeba mimo město	4,9
Spotřeba - kombinace	5,8
Emise CO ₂ - kombinace	153



Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	62/8
Nádržka ostřikovačů	3,4
Motorový olej ^{a)}	3,6
Chladicí systém vozidla	6,5

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 176.

Hmotnosti (v kg)

	M5
Celková přípustná hmotnost	2050
Pohotovostní hmotnost	1465
Užitečný náklad	585
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	510
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1080
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1060
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{a)} /1600 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650

^{a)} Pro stoupání do 12 %.

^{b)} Jen pro specifické země při stoupání do 8 %.

1,9 l/85 kW TDI PD - EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	85/4000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	250/1900
Počet válců		4
Zdvihový objem	cm ³	1896
Pohonné hmoty		Motorová nafta

Jízdní vlastnosti

		M5
Maximální rychlost	km/h	198
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	11,7

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M5
Spotřeba město	7,8
Spotřeba mimo město	4,7
Spotřeba - kombinace	5,8
Emise CO ₂ - kombinace	153



Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	62/8
Nádržka ostřikovačů	3,4
Motorový olej ^{a)}	3,6
Chladicí systém vozidla	6,5

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 176.

Hmotnosti (v kg)

	M5
Celková přípustná hmotnost	2050
Pohotovostní hmotnost	1465
Užitečný náklad	585
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	510
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1080
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1060
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{a)} /1600 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650

^{a)} Pro stoupání do 12 %.

^{b)} Jen pro specifické země při stoupání do 8 %.

1,9 l/96 kW TDI PD - EU 3

Motor

Výkon	kW při 1/min	96/4000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	285/1750
Počet válců		4
Zdvihový objem	cm ³	1896
Pohonné hmoty		Motorová nafta

Jízdní vlastnosti

		M5	AG5
Maximální rychlost	km/h	205	202
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	10,4	11,7

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M5	AG5
Spotřeba město	7,9	10,0
Spotřeba mimo město	4,6	5,5
Spotřeba - kombinace	5,8	7,1
Emise CO ₂ - kombinace	153	188



Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	62/8
Nádržka ostřikovačů	3,4
Motorový olej ^{a)}	3,6
Chladicí systém vozidla	6,5

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 176.

Hmotnosti (v kg)

	M5	AG5
Celková přípustná hmotnost	2050	2106
Pohotovostní hmotnost	1465	1521
Užitečný náklad	585	585
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	510	510
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1080	1160
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1060	1060
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1600 ^{a)} /1600 ^{b)}	1600 ^{a)} /1600 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650

^{a)} Pro stoupání do 12 %.

^{b)} Jen pro specifické země při stoupání do 8 %.

2,0 l/103 kW TDI DPF – EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	103/4000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	320/1900
Počet válců		4
Zdvihový objem	cm ³	1968
Pohonné hmoty		Motorová nafta

Jízdní vlastnosti

		M6
Maximální rychlost	km/h	215
Zrychlení 0 – 100 km/h	s	9,9

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M6
Spotřeba město	8,4
Spotřeba mimo město	5,2
Spotřeba - kombinace	6,4
Emise CO ₂ - kombinace	169



Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	62/8
Nádržka ostřikovačů	3,4
Motorový olej ^{a)}	3,5
Chladicí systém vozidla	6,5

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 176.

Hmotnosti (v kg)

	M6
Celková přípustná hmotnost	2103
Pohotovostní hmotnost	1518
Užitečný náklad	585
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	510
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1160
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1060
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1600 ^{a)} /1600 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650

^{a)} Pro stoupání do 12 %.

^{b)} Jen pro specifické země při stoupání do 8 %.

2,5 l/120 kW TDI - EU 4

Motor

Výkon	kW při 1/min	120/4000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	350/1250
Počet válců		6
Zdvihový objem	cm ³	2496
Pohonné hmoty		Motorová nafta

Jízdní vlastnosti

		M6	AG5
Maximální rychlost	km/h	223	217
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	9,2	10,3

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	M6	AG5
Spotřeba město	9,9	11,5
Spotřeba mimo město	5,4	5,8
Spotřeba - kombinace	7,0	7,8
Emise CO ₂ - kombinace	185	206



Objemy kapalin (v litrech)

Objem palivové nádrže/z toho rezerva	62/8
Nádržka ostřikovačů	3,4
Motorový olej ^{a)}	5,4
Chladicí systém vozidla	8,6

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 176.

Hmotnosti (v kg)

	M6	AG5
Celková přípustná hmotnost	2155	2189
Pohotovostní hmotnost	1570	1604
Užitečný náklad	585	585
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	510	510
Povolené maximální zatížení přední nápravy	1210	1210
Povolené maximální zatížení zadní nápravy	1060	1060
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1600 ^{a)} /1600 ^{b)}	1600 ^{a)} /1600 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750	750

^{a)} Pro stoupání do 12 %.

^{b)} Jen pro specifické země při stoupání do 8 %.

Věcný rejstřík

A

ABS	150
kontrolní světlo	28
Airbag	129
aktivace	129
boční airbag	132
čelní airbag	130
hlavový airbag	134
kontrolní světlo	24
vypnutí	136
Akumulátor	181
kontrola hladiny elektrolytu	183
nabíjení	184
odpojení a připojení	185
provoz v zimě	183
výměna	185
Alarm	39
Alcantara	169
Alternátor	
kontrolní světlo	30
Anténa	163
ASR	148
kontrolní světlo	28
Auto počítač	15
Automatická převodovka	104
kick-down	107
nouzový program	108
tiptronic	107

Automatické myčky	163
Automatické nastavení sedadla řidiče	59

B

Baterie	30, 181
Bederní opěra	58
Benzin	170
Bezpečná vzdálenost od volantu	95
Bezpečnost	119
Bezpečnost dětí	138
boční airbag	140
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	30
Bezpečnostní pásy	123
bezpečnostní pokyny	124
čištění	169
nastavení výšky	126
odepnutí	127
předepínače pásů	127
připnutí	125
zablokování	127
Bezpečnostní pojistka	34
Bezpečnostní pokyny	
motorový prostor	174
Bezpečnostní šrouby kol	202
Blikače	48
Boční airbag	132

Brzda	
ruční	99
Brzdová kapalina	180
Brzdové obložení	
kontrolní světlo	26
Brzdový asistent	151
Brzdový posilovač	150
Brzdový systém	
kontrolní světlo	29
Brzdy	149

C

CargoFlex	72
CD - měnič	112
Centrální zamykání	33
odemykání	34
zamykání	35
Climatronic	
funkční závady	91
hospodárné zacházení	91
nastavení teploty	93
ofukovací otvory	94
recirkulace vzduchu	93
rozmrazování skel	91
udržování skel v nezamrzlém stavu	92
ventilátor	93
Climatronic (automatická klimatizace)	90
Clony	52

Coming-Home	48
Č	
Čelní airbag	130
Čerpání pohonných hmot	171
nouzové odemykání palivové nádrže	172
Čištění	163
D	
Dálková světla	45, 48
kontrolní světlo	24
Dálkové ovládání	37
synchronizace	38
Děti a bezpečnost	138
Dětská pojistka	33
Dětská sedačka	141
bezpečnostní pokyny	138
na sedadle spolujezdce	139
pojistka dětské sedačky	144
použitelnost dětských sedaček	141
rozdělení do skupin	141
systém ISOFIX	144
upevnění	144
Digitální hodiny	13
Disky	187
Displej	18
Doba jízdy	17
Dobíjení akumulátoru	184
kontrolní světlo	30
Dojezd	17
Doplňování paliva	171

Držák na nápoje	
vpředu	76
vzadu	76
Dveře	
dětská pojistka	33
kontrolní světlo	27

E

EDS	149
Ekologické parametry	157
Ekologie	154
El. nastavitelná vnější zrcátka	55
El. posuvné a výklopné střešní okno	42
Elektrické ovládání oken	
centrálním zamykáním	42
spínač ve dveřích řidiče	40
spínač ve dveřích spolujezdce / v zadních dveřích	41
Elektrické spouštění oken	
poruchy funkce	42
Elektricky nastavitelná sedadla	58
Elektronická uzávěrka diferenciálu	
kontrolní světlo	28
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	149
Elektronický imobilizér	29, 32
Elektronický stabilizační systém (ESP)	147
kontrolní světlo	28
Elektronika motoru	
kontrolní světlo EPC	25
ESP	147
kontrolní světlo	28

F

Filtr pevných částic	152
kontrolní světlo	25

H

Háčky na šaty	85
Hlavová opěrka	61
Hlavový airbag	134
Hlídaní vnitřního prostoru	40
Hloubka dezénových drážek	189
Hodiny	13
Hospodárná a ekologická jízda	154
Houkačka	9

Ch

Chladicí box	70
Chladicí kapalina	178
doplnění	179
kontrolní světlo	26
Chlazení	
Climatronic	90
klimatizace	86
Chromované díly	165

I

Imobilizér	32
kontrolní světlo	29
Informační displej	18

Interiér	
přehled	9
Interval stírání	53
Isofix	144

J

Jednotlivé otevírání dveří	33
Jízda s přívěsem	160
Jízdy do zahraničí	158
světlomety	158

K

Kapalina v nádržce ostřikovačů	
kontrolní světlo	28
Katalyzátor	154
Klíče	31
Klimatizace	
Climatronic	90
klimatizace	86
Kola	187
Kolo	
rezervní	197
výměna	197
Komfortní ovládání	42
Koncové mlhové světlo	46
Kontrola hladiny oleje	176
Kontrola výfukových plynů	
kontrolní světlo	28
Kontrolní světla	22
Konzervace	164
Kosmetické zrcátko	52

Kryt kola	198
Kufr	36

L

Lak	165
Lednička	70
Lékárnička	195
Leštění	165
Loketní opěrka vpředu	84
Loketní opěrka vzadu	84

M

Mechanická převodovka	98
Měníč – CD	112
Měrka oleje	176
Místa pro uchycení zvedáku	200
Mlhová světla	46
kontrolní světlo	25
Množství chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	26
Mobilní telefon	115, 116
Motor	
startování	96
vypnutí	98
Motorový olej	175
doplnění	177
kontrola	176
kontrolní světlo	27
výměna	177
Motorový prostor	
bezpečnostní pokyny	174

Multifunkční volant	109
ovládání autorádia	110
ovládání telefonu	110
ovládání tempomatu	109

Mytí

myčka	163
vysokotlakým zařízením	164
Mytí vozidla	163

N

Nabíjení akumulátoru	184
Nafta	170
Nakládání	65
Napínače pásů	127
Nastavení času	13
Nastavení sedadel	120
elektrické	58
ruční nastavení předních sedadel	57
Nastavení sklonu světlometů	47
Nastavení teploty	
klimatizace	87
Nastavení volantu	95
Nastavení výšky pásů	126
Navigační systém	22, 117
Nádržka ostřikovačů	
kontrolní světlo	28
Nářadí	196
Nosič zavazadel	75
Nouzové ovládání	
víko palivové nádrže	172
Nové pneumatiky	153

O

Obrysová světla	45	Ostřikovače	185
Odemykání	33	kontrolní světlo	28
centrální zamykání	34	Ostřikovače skel	52
dálkové ovládání	38	Ostřikovače světlometů	53
Odkládací prostor		Osvětlení interiéru	
brýle	82	vpředu	49
deštník	83	vzadu	50
schránka v loketní opěrka	84	Osvětlení přístrojů	46
střední konzola	81	Otáčkoměr	12
výsuvná schránka	81	Otevření dveří	
Odkládací prostor pod volantem	82	kontrolní světlo	27
Odkládací prostory	80	Ovládání autorádia	
Odkládací prostor		multifunkční volant	110
obložení dveří	82	Ovládání oken	40
Odkládací schránka		Ovládání telefonu	
osvětlení	49	multifunkční volant	110
Odkládací výsuvná schránka	81	Ovládání tempomatu	
Odmrazování předního skla	51	multifunkční volant	109
Odmrazování zadního skla	51		
Odnímatelné tažné zařízení	162	P	
Odstanění námrazy z oken	166	Palivo	170
Ofukovací otvory	89	kontrolní světlo	27
Ochrana podvozku	167	Palubní nářadí	196
Okna	40	Palubní počítač	15
odstranění námrazy	166	Paměti palubního počítače	15
Olej	175	Panel přístrojů	11
kontrolní světlo	27	Parkovací světla	48
výměna	177	Parkování	100
Omývací automatika	52	Pasivní bezpečnost	119
Opěrka hlavy	61	Pás	
		kontrolní světlo	30

Pásky	123
Péče o kůži	168
Péče o vozidlo	163
Pedály	64
Pneumatiky	188
Počítač	15
Počítadlo ujeté vzdálenosti	13
Pohonné hmoty	
benzin	170
motorová nafta	170
ukazatel zásoby pohonných hmot	12
úspory energie	154
Pochromované díly	165
Pojistka	207
obsazení	208
Poklice	198
Polohy volicí páky	105
Pomoc při parkování	100
vpředu a vzadu	101
Pomoc při startování	202
Popelníky	77
Posilovač brzd	150
Posilovač řízení	151
Poškození laku	165
Potkávací světla	
kontrolní světlo	25
Potkávací světlo	45
Protiblokovací systém	150
Protiblokovací systém - ABS	
kontrolní světlo	28

Provoz v zimě	
akumulátor	183
motorová nafta	171
odstranění námrazy z oken	166
pneumatiky	191
sněhové řetězy	192
Prvních 1 500 kilometrů	153
Před každou jízdu	119
Předepínače pásů	127
Předcházení škod na vozidle	158
Přední sklo	
vyhřívání	51
Přehled	
interiér	9
Přehled motorového prostoru	175
Přeprava dětí	138
Převrácení	72
Přestavení / přelepení světlometů	158
Převodovka	
automatická	104
mechanická	98
Příhrádky	80
Připnutí bezpečnostních pásů	125
Příslušenství	193
Přístroje	11
Prívěs	160
pokyny k provozu	160

R

Radiové přístroje	116
Ráfky	187

Recirkulace vzduchu	
vytápění a větrání	88
Regulace prokluzu (ASR)	148
kontrolní světlo	28
Rezerva paliva	
kontrolní světlo	27
Rezervní kolo	197
Rozmrazování předního skla	51
Rozmrazování skel	
klimatizace	87
Rozmrazování zadního skla	51
Roztahování	204
Ruční brzda	99
Ruční mytí	164
Ruční řazení	98
Rychloměr	13

Ř

Řazení	98
--------	----

S

Sedadla	57
vyhřívání	64
Servisní intervaly	14
Servisní klíč	31
Servořízení	151
Schránky	80
Skla	
odstranění námrazy	166
Skládací přepravnice CargoFlex	72
Sklopení zadních sedadel	68

Sluneční clony	52
Směrová světla	48
kontrolní světlo	24
Směrová světla pro vozidlo s přívěsem	
kontrolní světlo	24
Směrové pneumatiky	192
Sněhové řetězy	192
Spinací skříňka	96
Spínač ve dveřích řidiče	
centrální zamykání	35
elektrické ovládání oken	40
Spotřeba paliva	17, 154
Správná poloha sedadel	120
Stabilizační systém	147
Startování motoru	96
vznětové motory	97
zážehové motory	97
Startování motoru s cizí pomocí	203
Stav chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	26
Stav vozidla	20
Stěrače	52
Stírací lišty	
výměna stíracích lišt	54
Střešní nosič zavazadel	75
Střešní okno	42
Světelná houkačka	48
Světla	
kontrolní	22
nastavení sklonu	47
zapnutí a vypnutí	45

Světlomety	
mlhové světlomety	46
ostřikovače světlometů	53
Světlomety do mlhy	
kontrolní světlo	25
Systém airbag	129
kontrolní světlo	24
Systém Isofix	144
Systém vlastní kontroly	20

S

Šetření elektrickou energií	154
Šrouby kol	191
bezpečnostní	202
povolení a dotažení	200

T

Tachometr	13
Tankování pohonných hmot	171
Tažné zařízení	162
Telefon	115
Tempomat	102
Teplota	
venkovní	16
Teplota, stav chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	26
Tiptronic	107
Tloušťka brzdového obložení	
kontrolní světlo	26
Tlumená světla	
kontrolní světlo	25

Tlumené světlo	45
Topení	
Climatronic	90
klimatizace	86

U

Udržování skel v nezamříženém stavu	
klimatizace	87
Ujetá vzdálenost	13, 17
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	14
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	12
Ukazatel zásoby paliva	12
Ukazatele směru jízdy	48
kontrolní světlo	24
Upevňovací oka	66
Uzávěrka diferenciálu (EDS)	149

V

Vak na lyže	69
Varovná světla	47
kontrolní světlo	24
Varovné symboly	22
Varovné zařízení proti odcizení	39
Venkovní teplota	16
Ventilátor chladiče	180
Vícefunkční ukazatel	15
Víko motorového prostoru	173
kontrolní světlo	27
Víko zavazadlového prostoru	36
Vlečení	204

Vlečné oko	
vpředu	205
vzadu	205
Vnější zrcátka	55
Vnitřní osvětlení	
vpředu	49
vzadu	50
zavazadlový prostor	50
Volici páka	105
Výfukové plyny	
kontrolní světlo	28
Vyhřívání předního skla	51
Vyhřívání sedadel	64
Vyhřívání trysek ostřikovačů	52
Vyhřívání vnějších zrcátek	55
Vyhřívání zadního skla	51
Výklopné střešní okno	42
Výměna kola	197
Výměna oleje	177
Výměna pojistek	207
Výměna stíracích lišt	54
Výměna žárovek	209
Vypnutí airbagu	136
Vypnutí motoru	98
Vysílací zařízení	116
Výstražná světla	47
Výstražný trojúhelník	195
Vysvětlivky	6
Vytápění	
Climatronic	90
klimatizace	86
Vzduchové vaky	129

Vznětové motory	
startování motoru	97

X

Xenonová světla	209
-----------------------	-----

Z

Zabezpečovací zařízení proti nastartování	
kontrolní světlo	29
Zadní sedadla	68
Zadní sklo	
vyhřívání	51
Zadní sluneční clona	52
Zahraničí	158
Zamykání	33
centrální zamykání	35
dálkové ovládání	38
Zamykání a odemykání zevnitř	35
Zapalovač cigaret	78
Zapalování	96
Zaparkování	100
Zapnutí a vypnutí světel	45
Zařízení udržující rychlost	102
Zavazadelník	36
Zavazadlový prostor	65
osvětlení	50
přehrávač CD-ROM	68
upevňovací oka	66
výklopný dvojháček	67
Zavazadlový vak	69
Záběh	153

Záměna kol	189
Zásuvka	78, 79
Zážehové motory	
startování motoru	97
Zimní pneumatiky	191
Zpětné zrcátko	
vnější zrcátka	55
vnitřní zrcátko	54
Zrcátka	54
uložení a vyvolání nastavení	59
Zvedák	196
Zvedání vozidla	200

Ž

Žárovky	209
kontrolní světlo	28
Žhavení	97
kontrolní světlo	26
Životní prostředí	154

Společnost Škoda Auto pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování, překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti Škoda Auto dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně Škoda Auto.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2007

I vy můžete pomoci životnímu prostředí !

Spotřeba Vašeho vozu Škoda, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo Škoda s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím pozornost těm částem návodu, které jsou označeny ☼.

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Superb česky 05.07
S73.5610.08.15
3U0 012 003 LD