



ŠKODA Octavia

Návod k obsluze



Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je vždy uvedena na dolním okraji prave stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Jednotky

Hodnoty jsou uváděny v metrických jednotkách.

Značky v textu

-  Označuje odkaz na odstavec s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny v rámci jedné kapitoly.
-  Označuje konec odstavce.
-  Označuje pokračování odstavce na další straně.
-  Označuje situace, při kterých je nutno co nejdříve vozidlo zastavit.
-  Označuje registrovanou ochrannou známku.
-  Označuje zobrazení na displeji MAXI DOT
-  Označuje zobrazení na segmentovém displeji

Zobrazení na displeji

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displejů použito zobrazení na monochromatickém („černobílém“) displeji MAXI DOT.

Poznámky v textu

POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, příp. poranění**.

UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.



Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Dokumentace předání vozidla

Datum převzetí/registrace^{a)} vozidla (VIN)

			/				/						
--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

Identifikační číslo vozidla

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

Partner ŠKODA
Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že jsem uvedené vozidlo převzal v pořádku a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

ŠKODA prodloužená záruka

Razítko partnera ŠKODA

Limit ŠKODA prodloužené záruky^{a)}

Roky: _____

nebo

km: _____

Platnost od: _____

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

Získali jste vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením. Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

S případnými dotazy ohledně Vašeho vozidla se obraťte na partnera ŠKODA.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



Použitá terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

- „Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.
- „Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.
- „Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla i všechny jejich **modelové varianty**.

Popsány jsou všechny možné **součásti výbavy vozidla** aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA, u kterého jste vozidlo zakoupili.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Obsah

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	5
--	---

Záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka	6
--	---

Použité zkratky

Obsluha

Interiér	9
Přehled	8

Přístroje a kontrolní světla	11
Sdružený panel přístrojů	11
Kontrolní světla	15
Kontrolní symboly na displeji	21

Informační systém	26
Informační systém řidiče	26
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	29
Displej MAXI DOT	31
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	33

Odemykání a otevírání	35
Odemknutí a zamknutí	35
KESY	41
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	42
Víko zavazadlového prostoru	43
Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním (Octavia Combi)	44
Elektrické ovládání oken	47
Panoramatické střešní okno (Octavia)	49
Panoramatické střešní okno (Octavia Combi)	51

Světla a viditelnost	53
Světla	53
Vnitřní osvětlení vozidla	60
Viditelnost	62

Stěrače a ostřikovače	63
Zpětná zrcátka	65

Sedadla a praktická výbava	68
Nastavení sedadel	68
Funkce sedadel	72
Praktická výbava	76
Zavazadlový prostor	88
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	96
Dělicí síť (Octavia Combi)	98
Střešní nosič	100

Topení a klimatizace	102
Topení, větrání, chlazení	102
Topení	104
Klimatizace (manuální klimatizace)	106
Climatronic (automatická klimatizace)	108
Nezávislé přídavné topení a větrání	111

Jízda

Rozjezd a jízda	114
Řízení	114
Startování a vypnutí motoru klíčem	115
Startování a vypnutí motoru - KESY	117
Brzdy	120
Manuální řazení a pedály	122
Automatická převodovka	122
Záběh	126
Hospodárná jízda a ekologické parametry	127
Předcházení škod na vozidle	130
Jízdy do zahraničí	131

Asistenční systémy	133
Systémy podpory brzdění	133
Pomoc při parkování	136
Parkovací asistent	138
Tempomat	142
Adaptivní tempomat (ACC)	144
Systém sledování okolí (Front Assist)	150

START-STOP	154
Jízdní režimy	157
Proaktivní ochrana cestujících	159
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)	159
Rozpoznání dopravních značek	162
Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)	163

Provoz s přívěsem	165
Tažné zařízení	165
Přívěs	168

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	172
Všeobecné pokyny	172
Správná poloha sedadel	173
Bezpečnostní pásy	176
Použití bezpečnostních pásů	176
Navijče a předepínače pásů	179

Systém airbag	181
Popis systému airbag	181
Přehled airbagů	182
Vypínání airbagů	186

Bezpečná přeprava dětí	188
Dětská autosedačka	188
Upevňovací systémy	191

Provozní pokyny

Péče o vozidlo	193
Servisní prohlídky	193
Servisní práce, úpravy a technické změny	195
Mytí vozidla	198
Údržba exteriéru	200
Údržba interiéru	203

Kontrola a doplňování	206
Pohonné hmoty	206
Motorový prostor	209
Motorový olej	212
Chladicí kapalina	215
Brzdová kapalina	216
Akumulátor	217
Kola	222
Disky a pneumatiky	222
Provoz v zimě	228

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	229
Nouzová výbava	229
Výměna kola	231
Oprava pneumatik	234
Pomoc při startování	236
Vlečení vozidla	238
Dálkové ovládání	240
Nouzové odemknutí/zamknutí	241
Výměna stíracích lišt	243
Pojistky a žárovky	245
Pojistky	245
Žárovky	249

Technická data

Technická data	257
Údaje o vozidle	257

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám ŠKODA AUTO a.s. poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky zajišťuje ŠKODA AUTO a.s. následující plnění:

- Oprava poškození, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky;
- Oprava poškození laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky;
- Oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátek záruky je okamžik, kdy první kupující převezme při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA, anebo datum první registrace vozidla. Rozhodující je, která skutečnost nastala dříve a je partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsána v Servisní knížce.

Oprava vad může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů výrobce. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů výrobce musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů výrobce, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů výrobce nezpříčinily vadu.

Přirozené opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud vada vznikla kvůli některé z následujících okolností:

- nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla;
- nedodržení pokynů uvedených v Servisní knížce a v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu;
- poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.);
- namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO a.s. neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO a.s. (např. tuning);
- poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku. ■

Záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Poznámka

Záruka mobility je dostupná pouze pro některé země.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku na vady Vašeho nového vozidla ŠKODA na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů.

Záruky na lak a neprorazavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou prodlouženou zárukou dotčeny.

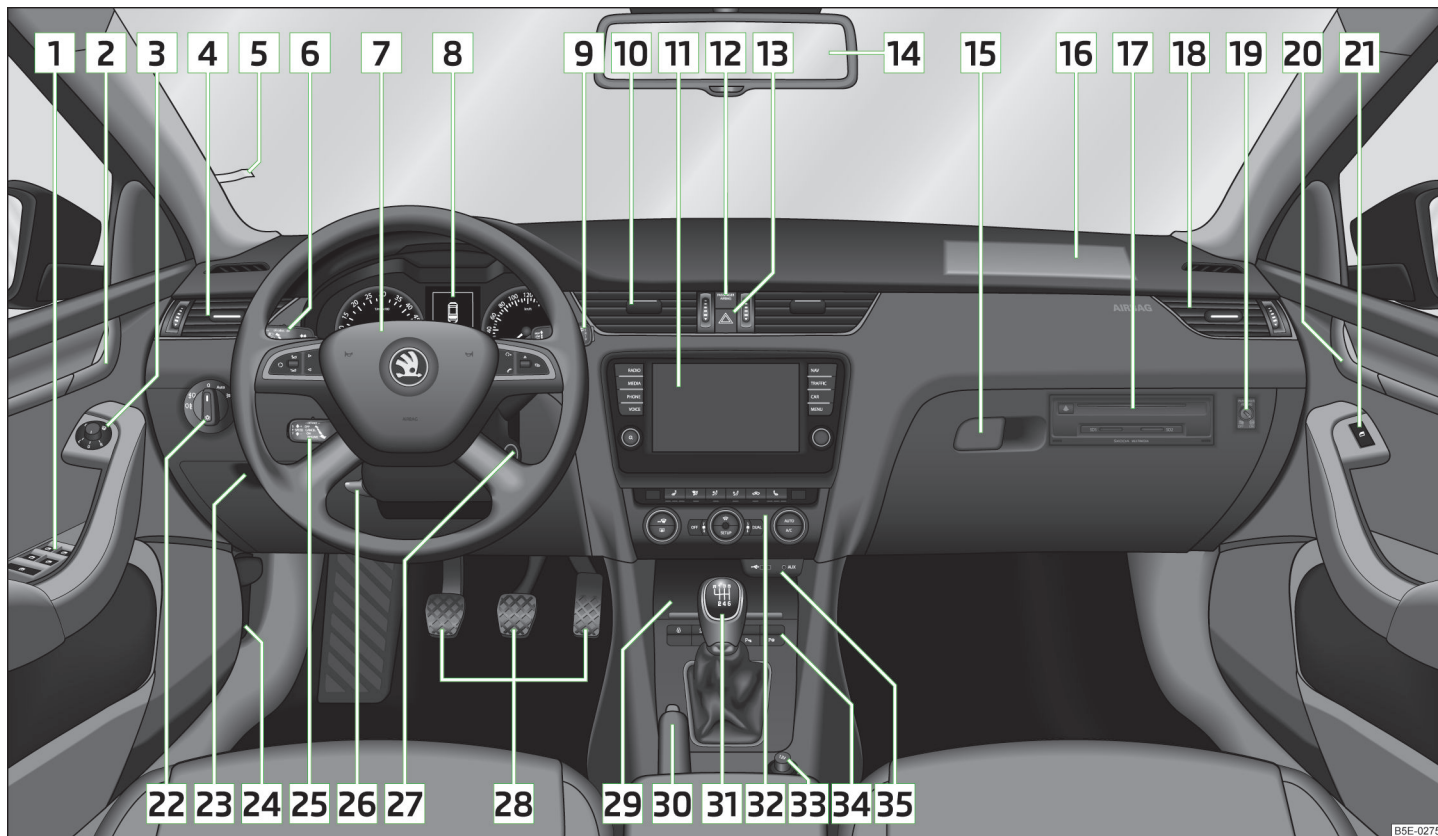
Podrobné podmínky prodloužené záruky jsou upraveny v obchodních podmínkách prodloužené záruky, které vám poskytl Váš partner ŠKODA při zakoupení Vašeho nového vozidla.

Poznámka

Záruka mobility a volitelná ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
ACC	adaptivní tempomat
AFS	adaptivní přední světlomety
ASR	kontrola trakce
CO ₂ v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
EU	Evropská unie
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MG	manuální převodovka
N1	nákladní automobil konstruován výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
TDI CR	přepiňovaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSA	stabilizace jízdní soupravy
TSI	přepiňovaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva



Obr. 1 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	47	18	Ofukovací otvor	103
2	Vnitřní klika dveří	40	19	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	187
3	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	67	20	Vnitřní klika dveří	40
4	Ofukovací otvor	103	21	Elektrické ovládání okna spolujezdce	48
5	Držák na listky	77	22	Spínač světel	53
6	Ovládací páčka:		23	Odkládací schránka u řidiče	77
	> směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	54		Pojistkový box (za odkládací schránkou u řidiče)	245
	> tempomat	142	24	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	211
	> vyvolání poločky Asistenti	32	25	Ovládací páčka adaptivního tempomatu	147
7	Volant:		26	Páčka nastavitelného volantu	114
	> s houkačkou		27	Spínací skříňka	116
	> s čelním airbagem řidiče	182	28	Pedály	122
	> s tlačítky pro obsluhu informačního systému	26	29	Odkládací schránka / Phone box » <i>návod k obsluze infotainmentu, kapitola Phone box</i>	
	> s tlačítky pro obsluhu infotainmentu » <i>návod k obsluze infotainmentu, kapitola Obsluha přístroje</i>		30	Páka ruční brzdy	121
8	Sdružený panel přístrojů	11	31	Podle výbavy:	
9	Ovládací páčka:			> řadicí páka (manuální převodovka)	122
	> stěrače a ostříkovače	63		> volicí páka (automatická převodovka)	123
	> multifunkční ukazatel	29	32	Podle výbavy:	
	> informační systém	32		> ovládání topení	104
10	Ofukovací otvory ve střední části přístrojové desky	103		> ovládání klimatizace	106
11	Infotainment » <i>návod k obsluze infotainment rádia, resp. navigace</i>			> ovládání Climatronicu	108
12	Kontrolní světlo vypnutého čelního airbagu spolujezdce	187	33	Podle výbavy:	
13	Tlačítko varovných světel	59		> 12V zásuvka	81
14	Vnitřní zpětné zrcátko	66		> zapalovač cigaret	80
15	Odkládací schránka na straně spolujezdce	84	34	Lišta s tlačítky podle výbavy:	
16	Čelní airbag spolujezdce	182		> centrální zamykání	39
17	Mechanika CD/DVD a otvor pro paměťové karty (v odkládací schránce spolujezdce) » <i>návod k obsluze infotainment rádia, resp. navigace</i>			> START-STOP	154
				> kontrola trakce ASR	134
				> kontrola stability ESC	133
				> volba jízdních režimů	157
				> parkovací asistent	138 ▶

➤  pomoc při parkování	136
➤  kalibrace tlaku v pneumatikách	225

- 35** Podle výbavy:
- vstup USB/AUX » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Vstupy USB/AUX*
 - vstup MEDIA IN » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Vstup MEDIA IN*

Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 1](#). Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům. ■

Přístroje a kontrolní světla

Sdružený panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	11
Otáčkoměr	12
Displej	12
Rychloměr	12
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	13
Ukazatel zásoby paliva	13
Počítadlo ujeté vzdálenosti	14
Nastavení času	14
Zobrazení stavu nabití akumulátoru	14
Systém vlastní kontroly vozidla	14

Ochrana komponent

Pokud se na displeji sdruženého panelu přístrojů zobrazí hlášení **SAFE CP**, je aktivovaná ochrana sdruženého panelu přístrojů. Další informace » [strana 197](#), *Ochrana komponent*.

Hlášení závady

Pokud je ve sdruženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji následující hlášení.

 **Závada: sdružené přístroje. Do servisu!**

 **SDRUŽENÉ PŘÍSTROJE SERVIS**

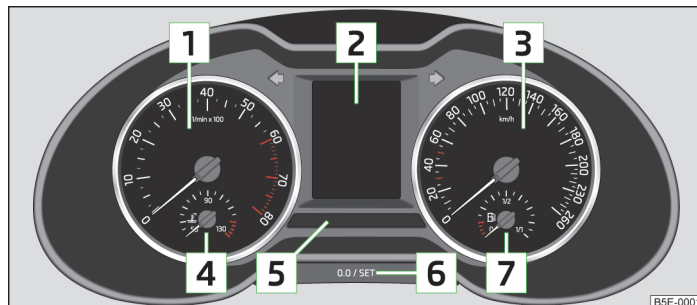
Vyhledejte pomoc odborného servisu.

¹⁾ V rychloměru zobrazujícím rychlost v mph je znázorněna také rychlost v km/h.

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítko **[6]** ve sdruženém panelu přístrojů » [obr. 2](#) na straně 11 nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze pokud vozidlo stojí!

Přehled



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 11 a dodržujte je.

- [1]** Otáčkoměr s kontrolními světly » [strana 12](#)
- [2]** Displej » [strana 12](#)
 - s počítadlem ujeté vzdálenosti » [strana 14](#)
 - s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » [strana 33](#)
 - s digitálními hodinami » [strana 14](#)
 - s informačním systémem » [strana 26](#)
 - s kontrolními symboly » [strana 21](#)
- [3]** Rychloměr¹⁾ s kontrolními světly » [strana 12](#)
- [4]** Ukazatel teploty chladicí kapaliny » [strana 13](#)
- [5]** Panel s kontrolními světly » [strana 15](#)

- 6** Ovládací tlačítko pro:
- nastavení hodin/minut » [strana 14](#)
 - zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » [strana 33](#)
 - nulování servisních intervalů » [strana 33](#)
 - nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti » [strana 14](#)
 - zobrazení stavu nabití akumulátoru » [strana 14](#)
- 7** Ukazatel zásoby paliva » [strana 13](#)

Otáčkoměr

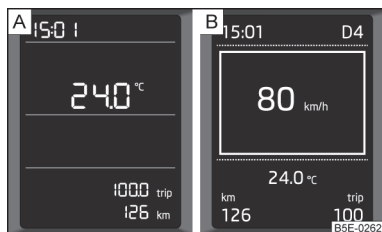
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 11 a dodržujte je.

Červená část stupnice na otáčkoměru **1** » [obr. 2](#) na straně 11 označuje oblast, ve které systém začíná omezovat otáčky motoru. Systém automaticky zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehlaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Riďte se ukazatelem správného řazení rychlostních stupňů, abyste se vyhnuli jízdě s příliš vysokými, resp. nízkými otáčkami » [strana 27](#).

Displej



Obr. 3
Typy displeje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 11 a dodržujte je.

Sdružený panel přístrojů může být vybaven některým z následujících typů displeje » [obr. 3](#).

- A** segmentový displej
- B** displej MAXI DOT



Poznámka

Podle výbavy vozidla může být displej MAXI DOT monochromatický („černobílý“) nebo barevný.

Rychloměr



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 11 a dodržujte je.

Signalizace překročení rychlosti

Pokud překročíte rychlost 120 km/h, budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací¹⁾. Pokud snížíte rychlost pod 120 km/h, zvuková signalizace se vypne.

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 4
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 11 a dodržujte je.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny » [obr. 4](#) funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru. Předejdete tím možnému poškození motoru.

Oblast provozní teploty

Jakmile se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Pokud je velmi vysoká vnější teplota nebo silné zatížení motoru, ručička se může vychýlit doprava.

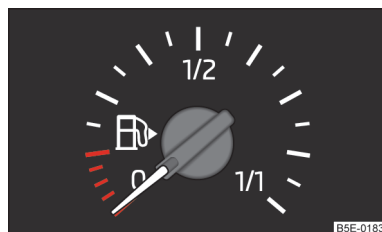
Oblast vysoké teploty

Pokud se ručička dostane do červené části stupnice, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. Další informace » [strana 22](#).

UPOZORNĚNÍ

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 5
Ukazatel zásoby paliva

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 11 a dodržujte je.

Ukazatel zásoby paliva » [obr. 5](#) funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 50 l. Pokud množství paliva klesne do oblasti rezervy (ručička ukazatele klesne do červené části stupnice), rozsvítí se kontrolní symbol » [strana 25](#).

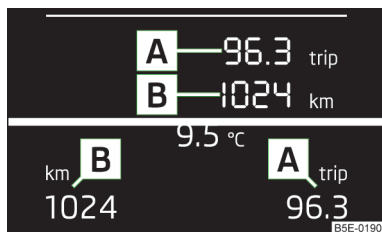
UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.

Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.
- Šipka ► vedle symbolu v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 6
Segmentový displej / displej MA-
XI DOT

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 11 a dodržujte je.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti » obr. 6 udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m.

Nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti

» Krátce stiskněte tlačítko » obr. 2 na straně 11.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti » obr. 6 udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo dosud ujelo.

Nastavení času

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 11 a dodržujte je.

- » Zapněte zapalování.
- » Stiskněte tlačítko » obr. 2 na straně 11 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí Čas.
- » Uvolněte tlačítko , systém se přepne do nastavení hodin.
- » Opakovaně stiskněte tlačítko a nastavte hodiny.
- » Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- » Opakovaně stiskněte tlačítko a nastavte minuty.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení přístroje*.

Zobrazení stavu nabití akumulátoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 11 a dodržujte je.

- » Vypněte zapalování.
- » Stiskněte tlačítko » obr. 2 na straně 11 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí **Stav akumulátoru**, resp. **BATTERIE SOC**.
- » Uvolněte tlačítko , zobrazí se stav nabití akumulátoru v %.

Systém vlastní kontroly vozidla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 11 a dodržujte je.

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení o závadách, příp. jiné pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

Některá hlášení se zobrazují současně s kontrolními světly » *strana 15*, resp. s kontrolními symboly na displeji » *strana 21*.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se dále zobrazují symboly , resp. bez pokynů pro řidiče.

Symbol	Význam
	Varování
	Vážné ohrožení

POZOR

Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » *strana 59*. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

 Automatická převodovka	16
 Ruční brzda	16
 Brzdový systém	17
 Bezpečnostní pás	17
 Servořízení	17
 Kontrola trakce (ASR)	17
 Vypnutí kontroly trakce (ASR)	18
 Kontrola stability (ESC)	18
 Protiblokovací systém (ABS)	18
 Zadní mlhové světlo	19
 Systém kontroly výfukových plynů	19
 Žhavení (vznětový motor)	19
 Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	19
 Bezpečnostní systémy	19
 Tlak v pneumatikách	20
 Brzdové obložení	20
 Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)	20
 Směrová světla	20
 Směrová světla na přívěsu	21
 Mlhové světlomety	21
 Tempomat	21
 Zámek volicí páky	21
 Dálková světla	21

Kontrolní světla signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světél může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla rozsvítí.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla několik sekund po zapnutí zapalování zhasnou.

Stav některých funkcí a systémů je signalizovaný kontrolními symboly na displeji » [strana 21](#).

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů » [obr. 2](#) na straně 11.

» Otáčkoměr [1](#)

» Rychloměr [3](#)

» Panel s kontrolními světly [5](#)

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světél a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 59](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 209](#), *Motorový prostor*.

Automatická převodovka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Kontrolní světla   signalizují závadu, resp. stav automatické převodovky.

Kontrolní světlo	Hlášení	Význam a akce
	 Závada: převodovka. Nelze zpátečku.  ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT	Závada automatické převodovky, není možné zařadit zpětný chod. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.
	 Závada: převodovka  PŘEVODOVKA ZÁVADA	Závada automatické převodovky. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.
	 Převodovka přehřátá.  PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ	Příliš vysoká teplota spojek automatické převodovky.  nepokračujte v jízdě! Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud kontrolní světlo  nezasne - hrozí nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí světla můžete pokračovat v jízdě. Pokud kontrolní světlo nezasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
	 Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!  PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE	Příliš vysoká teplota spojek automatické převodovky.  nepokračujte v jízdě! Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud kontrolní světlo  nezasne - hrozí nebezpečí poškození převodovky! Pokud kontrolní světlo nezasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
	 Vadná převodovka. Do servisu!  PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS	Závada automatické převodovky. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ruční brzda

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Uvolněte ruční brzdou!**
 **UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU**

Brzdový systém



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je v brzdovém systému nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Brzdová kapalina: Palubní kniha!**

 **ZKONTROLUJTE BRZDOVOU KAPALINU**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 217](#) » .

Pokud svítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem , je závada v systému ABS.

POZOR

- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 59](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » [strana 18](#),  **Protiblokovací systém (ABS)**,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pás



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás.

Kontrolní světlo  po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdce zhasne.

Pokud není řidič, resp. spolujezdec připoután bezpečnostním pásem a rychlost vozidla je vyšší než asi 30 km/h, kontrolní světlo  bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších asi 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude trvale svítit.

Další informace » [strana 176](#), *Bezpečnostní pásy*.



Servořízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 114](#), *Servořízení*.



Poznámka

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor. Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.



Kontrola trakce (ASR)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR součástí systému ESC » [strana 133](#).

Pokud **bliká** kontrolní světlo , ASR právě zasahuje.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v ASR.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Závada: kontrola trakce

S ZÁVADA ASR

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR.

➤ Vypněte a zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ASR opět plně funkční.

Další informace » [strana 133, Kontrola stability \(ESC\)](#), resp. » [strana 134, Kontrola trakce \(ASR\)](#).

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu. ■

Vypnutí kontroly trakce (ASR)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je systém ASR vypnutý.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Kontrola trakce (ASR) vypnutá.

S ASR VYPNUTO

Další informace » [strana 134, Kontrola trakce \(ASR\)](#). ■

Kontrola stability (ESC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud **bliká** kontrolní světlo , ESC právě zasahuje.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v ESC.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Závada: kontrola stability (ESC)

S ZÁVADA ESC

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC.

➤ Vypněte a zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC opět plně funkční.

Další informace » [strana 133, Kontrola stability \(ESC\)](#).

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu. ■

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Závada: ABS

S ZÁVADA ABS

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 134, Protiblokovací systém \(ABS\)](#). ►

POZOR

- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 59](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem , **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí, pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Další informace » [strana 58](#), *Zadní mlhové světlo*.

Systém kontroly výfukových plynů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Motor je možné nastartovat bezprostředně po jeho zhasnutí.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí nebo pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy **blikat**, je závada v systému elektro-nického řízení motoru. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému elektronického řízení motoru. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Závada v systému airbag

Pokud svítí kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení, je závada v systému airbag.

M Závada: airbag

S ZÁVADA AIRBAGU

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje automaticky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Některý z airbagů nebo napínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

➤ Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

➤ Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Airbag/ napínač pásu vypnutý.

S AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSŮ VYPNUTÉ

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

➤ Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s.

➤ Kontrolní světlo **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** ve středním panelu přístrojové desky se po zapnutí zapalování rozsvítí » [strana 187](#).

Proaktivní ochrana cestujících

Pokud svítí kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení, je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

-  Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.
-  **PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH NEDOSTUP_**
nebo
-  Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.
-  **PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH OMEZENÁ**

POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systémy při nehodě neaktivují.

Tlak v pneumatikách

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud kontrolní světlo  **svítí**, došlo k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách » [strana 222](#).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Pokud kontrolní světlo  **bliká**, je v systému závada.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 225](#), *Sledování tlaku v pneumatikách*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Brzdové obložení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je brzdové obložení opotřebované.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

-  **Zkontrolujte brzdové obložení!**
-  **ZKONTROLUJTE BRZDOVÉ OBLOŽENÍ**

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Kontrolní světla   signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace » [strana 159](#), *Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)*.

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Podle polohy ovládací páčky bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další informace » [strana 54](#), *Směrová a dálková světla*.

Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo , jsou zapnutá směrová světla na přívěsu.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo , některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí např. následující pokyn.

 **Přívěs: zkontrolujte směrovku vlevo!**

 **ZKONTROL_ SMĚROVKY PŘÍVĚSU VLEVO**

Přívěs musí být správně připojen » [strana 165](#), *Provoz s přívěsem*.

Mlhové světlomety

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Kontrolní světlo , pokud jsou zapnuté mlhové světlomety.

Další informace » [strana 58](#), *Mlhové světlomety*.

Tempomat

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Kontrolní světlo , pokud je tempomat zapnutý.

Další informace » [strana 142](#), *Tempomat*.

Zámek volicí páky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál.

Další informace » [strana 123](#), *Režimy a ovládání volicí páky*.

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Kontrolní světlo , pokud jsou zapnutá dálková světla, resp. světelná houkačka.

Další informace » [strana 54](#), *Směrová a dálková světla*.

Kontrolní symboly na displeji

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

 Připnutí bezpečnostního pásu vzadu	22
 Dobíjení	22
 Chladicí kapalina	22
 Tlak motorového oleje	23
 Hladina motorového oleje	23
 Porucha žárovek	24
 Filtr pevných částic (vznětový motor)	24
 Hladina kapaliny v nádrže ošťikovačů	24
 Rezerva paliva	25
 Asistent dálkových světel	25
 Systém START-STOP	25
 Varovná signalizace náledí	25
 Voda v palivovém filtru (vznětový motor)	25

Kontrolní symboly signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Kontrolní symboly se zobrazují na displeji v panelu přístrojů » [strana 12](#).

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některé kontrolní symboly rozsvítí.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušné kontrolní symboly několik sekund po zapnutí zapalování zhasnou.

Podle závažnosti se spolu s příslušným kontrolním symbolem rozsvítí také symbol , resp.  v panelu s kontrolními světly [\[5\]](#) » [obr. 2](#) na straně 11.

Rozsvícení některých kontrolních symbolů může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Stav některých funkcí a systémů je signalizovaný kontrolními světly » [strana 15](#).

Symbol	Význam
	Varování
	Vážné ohrožení

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se dále zobrazují symboly , resp. bez pokynů pro řidiče.

U vozidel vybavených barevným displejem MAXI DOT se některé kontrolní symboly na displeji zobrazují barevně.

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních symbolů a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 59](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 209](#), *Motorový prostor*.

Přípnutí bezpečnostního pásu vzadu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 21 a dodržujte je.

Nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle

Připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle

Kontrolní symboly , resp. se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušný symbol se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Další informace » [strana 176](#), *Bezpečnostní pásy*.

Dobíjení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 21 a dodržujte je.

Kontrolní symbol svítí, pokud při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se symbolem ještě symbol (závada chladicího systému), zastavte vozidlo a vypněte motor - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Chladicí kapalina

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 21 a dodržujte je.

Nízká hladina chladicí kapaliny

Pokud je nízká hladina chladicí kapaliny, rozsvítí se kontrolní symbol a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!

ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 216](#).

➤ Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, chladicí kapalinu doplňte » [strana 216](#).

➤ Pokud po doplnění chladicí kapaliny a zapnutí zapalování kontrolní symbol zhasne, můžete pokračovat v jízdě.

➤ Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní symbol přesto svítí, zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » [strana 248](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.

➤ Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní symbol přesto svítí, **nepokračujte v jízdě!**

➤ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny rozsvítí se kontrolní symbol  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!

S MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

- Zastavte vozidlo a vypněte motor.
- Vyčkejte, dokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny nevrátí do oblasti provozní teploty » [strana 13](#).
- Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního symbolu .

! POZOR

- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 59](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

Tlak motorového oleje

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [straně 21](#) a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní symbol , je příliš nízký tlak motorového oleje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Tlak oleje: Zastavte! Palubní kniha!

S TLAK OLEJE VYPNĚTE MOTOR

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 214](#), *Kontrola hladiny*.

Pokud bliká kontrolní symbol  i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 59](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.

Hladina motorového oleje

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [straně 21](#) a dodržujte je.

Nizká hladina motorového oleje

Pokud **svítí** kontrolní symbol  a , je v motoru nedostatečné množství oleje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Hladina oleje: doplňte olej!

S DOPLŇTE OLEJ

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 214](#).

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní symbol zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní symbol se asi po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

Pokud **svítí** kontrolní symbol  a  spolu s níže uvedeným pokynem na displeji, je v motoru příliš velké množství oleje.

M Snižte hladinu oleje!

S HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 214](#).

Snímač hladiny motorového oleje

Pokud **svítí** kontrolní symbol  a  spolu s níže uvedeným pokynem na displeji, je vadný snímač hladiny motorového oleje.

M Snímač hladiny oleje: Do servisu!

S SNÍMAČ OLEJE SERVIS

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 59. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.

Porucha žárovek

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 21 a dodržujte je.

Kontrolní symbol  se rozsvítí, pokud je poškozené vlákno žárovky.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

-  **Zkontrolujte tlumené světlo vpravo!**
-  **ZKONTROL_ TLUMENÁ SVĚTLA VPRAVO**

Filtr pevných částic (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 21 a dodržujte je.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

Pokud svítí kontrolní symbol , je filtr zanesený sazemi.

Aby se filtr pevných částic vyčistil, je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu
» , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního symbolu  následujícím způsobem.

- Zařazení 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D/S).
- Rychlost nejméně 70 km/h.
- Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní symbol  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní symbol  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

-  **Filtr částic: Palubní kniha!**
-  **FILTR ČÁSTIC PALUBNÍ KNIHA**

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - hrozí nebezpečí požáru!
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní symbol  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spalení sazí ve filtru pevných částic.
- Pokud vypnete motor během procesu čištění filtru, resp. krátce po jeho dokončení, může se na několik minut samovolně spustit ventilátor chladiče.

Hladina kapaliny v nádrže ošťřikovačů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 21 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní symbol , je nedostatek kapaliny v nádrže ošťřikovačů.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

-  **Doplňte vodu do ošťřikovačů!**
-  **DOPLŇTE VODU DO OŠTŘIKOVAČŮ**

Doplnění kapaliny » [strana 212](#), *Ostrřikovače*.

Rezerva paliva



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 21 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní symbol , je zásoba paliva v palivové nádrži asi pod 7 l.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Doplňte palivo. Dojezd: ... km**

 **NAČERPEJTE PALIVO**

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Asistent dálkových světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 21 a dodržujte je.

Kontrolní symbol  svítí, pokud je aktivovaný asistent dálkových světel.

Další informace » [strana 57](#), *Asistent dálkových světel*.

Systém START-STOP



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 21 a dodržujte je.

Kontrolní symboly   signalizují stav systému START-STOP.

Další informace » [strana 154](#), *START-STOP*.

Varovná signalizace náledí



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 21 a dodržujte je.

Kontrolní symbol  upozorňuje na nebezpečí náledí.

Další informace » [strana 27](#), *Venkovní teplota*.

Voda v palivovém filtru (vznětový motor)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 21 a dodržujte je.

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Displej MAXI DOT

Rozsvítí se kontrolní symbol .

 **Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!**

Segmentový displej

 **VODA V PALIVOVÉM FILTRU**



UPOZORNĚNÍ

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Informační systém

Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha informačního systému	26
Venkovní teplota	27
Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů	27
Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru	28
Ekologické tipy	28
Ukazatel světových stran	28

Informační systém poskytuje řidiči informace a pokyny z některých systémů vozidla. Tyto informace a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů  **obr. 2** na straně 11 (dále jen na displeji).

Informační systém poskytuje následující pokyny a informace.

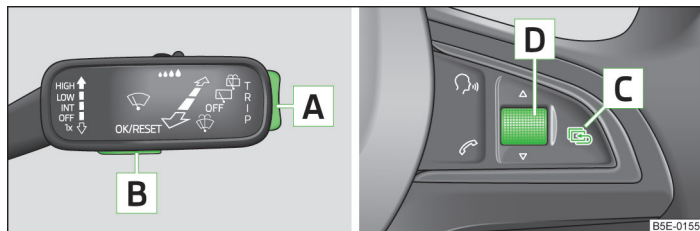
- Údaj o venkovní teplotě » [strana 27](#).
- Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů » [strana 27](#).

- Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru » [strana 28](#).
- Ekologické tipy » [strana 28](#).
- Ukazatel světových stran » [strana 28](#).
- Jízdní data (Multifunkční ukazatel) » [strana 29](#).
- Signalizace překročení nastavené rychlosti » [strana 31](#).
- Údaje displeje MAXI DOT » [strana 32](#).
- Údaje funkce Laptimer (stopky) » [strana 32](#).
- Ukazatel intervalů servisních prohlídek » [strana 33](#).
- Systém vlastní kontroly vozidla » [strana 14](#).
- Kontrolní symboly » [strana 21](#).
- Rozpoznání dopravních značek » [strana 162](#).
- Rozpoznání únavy » [strana 163](#).
- Polohy volící páky automatické převodovky » [strana 123](#).
- Informace a pokyny asistenčních systémů » [strana 133](#).

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Obsluha informačního systému



Obr. 7 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantů

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 26 a dodržujte je.

Některé funkce informačního systému je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce » [obr. 7](#), resp. na multifunkčním volantů » [obr. 7](#).

Popis obsluhy

Tlačítko » obr. 7	Funkce	Akce
A	výběr údajů	krátké stisknutí nahoře nebo dole
	nastavení hodnot údajů	krátké stisknutí nahoře nebo dole
	vyvolání hlavní nabídky displeje MAXI DOT	dlouhé stisknutí nahoře nebo dole
B	zobrazení údaje	krátké stisknutí
	potvrzení údaje	krátké stisknutí
C	vyvolání hlavní nabídky displeje MAXI DOT	dlouhé stisknutí
	návrat o úroveň výš v nabídce displeje MAXI DOT	krátké stisknutí
D	výběr údajů	otočení nahoru nebo dolů
	nastavení hodnot údajů	otočení nahoru nebo dolů
	zobrazení údaje	krátké stisknutí
	potvrzení údaje	krátké stisknutí

Venkovní teplota



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 26 a dodržujte je.

Na displeji se zobrazuje aktuální venkovní teplota.

Pokud během jízdy venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem o teplotě symbol ❄ (varovná signalizace náledí) a zazní zvuková signalizace.

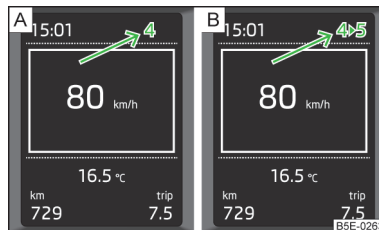
Pokud je při zapnutí zapalování venkovní teplota nižší než +4 °C, zobrazí se na displeji symbol ❄ a zazní zvuková signalizace.

Po stisknutí tlačítka **B**, resp. **D** » obr. 7 na straně 26 se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední.

! POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů



Obr. 8
Informace o zařazeném rychlostním stupni / doporučení pro přeřazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 26 a dodržujte je.

Informace o zařazeném rychlostním stupni

Na displeji se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni » obr. 8 - A.

Doporučení pro přeřazení

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud systém vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se vedle údaje o zařazeném rychlostním stupni symbol šipky ► a doporučený rychlostní stupeň » obr. 8 - B.

Pokud se na displeji zobrazí např. 4 ► 5, znamená to, že je vhodné přeřadit ze 4. na 5. rychlostní stupeň.

Doporučení pro přeřazení se týká pouze vozidel vybavených manuální převodovkou, resp. vozidel s automatickou převodovkou v režimu ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.



Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího rychlostního stupně přináší následující pozitivita.

- Pomáhá snižovat spotřebu paliva.
- Snižuje hluk způsobený provozem vozidla.
- Šetří životní prostředí.
- Prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 26 a dodržujte je.

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na displeji se zobrazí vozidlo s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Pokud pojedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h a otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Ekologické tipy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 26 a dodržujte je.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji¹⁾ mohou zobrazovat tipy pro snížení spotřeby.

Ekologické tipy jsou uvozeny nápisem **EKO-TIP**.

Pokud např. máte zapnutou klimatizaci a otevřená okna, zobrazí se hlášení **EKO-TIP Klimatizace zapnutá: zavřete okna**.

Zobrazování ekologických tipů je nutné aktivovat v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítka CAR).

Ukazatel světových stran



Obr. 9

Ukazatel světových stran



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 26 a dodržujte je.

U vozidel vybavených z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem se na displeji¹⁾ zobrazuje zkrácený název světové strany (podle aktuálního směru jízdy vozidla) » obr. 9.

Ukazatel světových stran se zobrazí pouze při zapnutém zapalování.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená displejem MAXI DOT.

Poznámka

Ukazatel světových stran se může zobrazit v horní, resp. spodní části displeje v závislosti na dalších zobrazovaných informacích.

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	29
Přehled údajů	29
Signalizace překročení rychlosti	31

Multifunkční ukazatel funguje pouze při zapnutém zapalování.

Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím zapalování.

Zobrazování některých položek je možné vypnout, resp. zapnout v infotainmentu » návod k obsluze infotainmentu, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Poznámka

Modely pro některé země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.

Paměť



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 29 a dodržujte je.

Multifunkční ukazatel je vybaven třemi automaticky pracujícími paměťmi.

Zobrazení zvolené paměti na displeji se liší podle výbavy vozidla.

Od startu (displej MAXI DOT), resp. „1“ (segmentový displej)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí.

Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (displej MAXI DOT), resp. „2“ (segmentový displej)

Paměť shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Od načerpání (displej MAXI DOT), resp. „3“ (segmentový displej)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

Volba paměti

» Vyberte příslušný údaj jízdních dat » [strana 26](#), *Obsluha informačního systému*.

Opakováním potvrzením údaje je možné přepínat mezi jednotlivými paměťmi.

Nulování

» Vyberte příslušný údaj jízdních dat » [strana 26](#), *Obsluha informačního systému*.

» Zvolte požadovanou paměť.

» Stiskněte dlouze tlačítko **[B]**, resp. **[D]** » [obr. 7](#) na straně 26.

Vynulují se následující hodnoty zvolené paměti.

» Průměrná spotřeba pohonných hmot.

» Ujetá vzdálenost.

» Průměrná rychlost jízdy.

» Doba jízdy.

Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Přehled údajů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 29 a dodržujte je.

Množství zobrazovaných údajů se může lišit podle výbavy vozidla.

Dojezd

Údaj o dojezdu informuje o tom, jakou vzdálenost v km může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy, jakým jste jeli dosud.

Údaj se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolního symbolu  se údaj zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet údaje je spotřeba pohonných hmot během posledních ujetých 50 km. Pokud jedete úsporněji, údaj o dojezdu se může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Údaj o průměrné spotřebě pohonných hmot¹⁾ se vypočítává od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na začátku měření paměť vynulovat » [strana 29](#).

Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj o spotřebě nezobrazuje.

Zobrazený údaj se během jízdy průběžně aktualizuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě²⁾.

Pokud vozidlo stojí nebo jede pomalu, zobrazí se údaj v l/h²⁾.

Teplota oleje

Pokud je teplota motorového oleje v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota oleje nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje symboly ---.

Signalizace překročení rychlosti

Nastavení rychlostního limitu, např. pro maximální povolenou rychlost v obci » [strana 31](#).

Rozpoznání dopravních značek

Na displeji se mohou zobrazovat zároveň až tři následující rozpoznané dopravní značky.

➤ Nejvyšší povolená rychlost (včetně dodatkových značek).

➤ Zákaz předjíždění.

Další informace » [strana 162](#), *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy

Zobrazený údaj o aktuální rychlosti vozidla je shodný s údajem na rychloměru  » [obr. 2](#) na straně 11.

Průměrná rychlost jízdy

Zobrazuje se údaj o průměrné rychlosti jízdy v km/h od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku měření paměť vynulovat » [strana 29](#).

Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Zobrazený údaj se během jízdy průběžně aktualizuje.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o ujeté vzdálenosti od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 29](#).

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 9 999 km. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Doba jízdy

Zobrazuje se údaj o době jízdy od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 29](#).

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 99 h a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Komfortní spotřebiče

Zobrazuje se údaj o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h.

¹⁾ Nastavení jednotek zobrazované spotřeby se provádí v infotainmentu » návod k obsluze infotainmentu, kapitola *Nastavení přístroje*.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --, - km/l.

Společně s údajem o spotřebě se zobrazuje také seznam tří komfortních spotřebičů s nejvyšší spotřebou.

Další informace » [strana 129](#) a » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítko CAR).

Množství paliva k čerpání¹⁾

Po spotřebování asi 10 l paliva z plně načerpáné nádrže se na displeji zobrazuje množství paliva v l, které je možné **bezpečně** dočerpát.

Signalizace překročení rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 29 a dodržujte je.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Zvolte položku **Varování při** (displej MAXI DOT), resp.  (segmentový displej).
- Potvrzením této položky aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu.
- Nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Potvrzením nastavené hodnoty uložíte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Tímto způsobem je možné nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Zvolte položku **Varování při** (displej MAXI DOT), resp.  (segmentový displej).
- Jedte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

Pokud chcete nastavený rychlostní limit upravit, bude tato úprava provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- Potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Deaktivace nebo změna rychlostního limitu

- Zvolte položku **Varování při** (displej MAXI DOT), resp.  (segmentový displej).
- Potvrzením uložené hodnoty deaktivujete rychlostní limit.
- Dalším potvrzením aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, zazní jako varovný signál zvuková signalizace a na displeji se zobrazí následující varovné hlášení.

 **Rychlost ... překročena.**

 **RYCHLOST PŘÍLIŠ VYSOKÁ**

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Displej MAXI DOT



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	32
Laptimer (stopky)	32

Displej MAXI DOT Vás informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje displej MAXI DOT (podle výbavy vozidla) údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele apod.

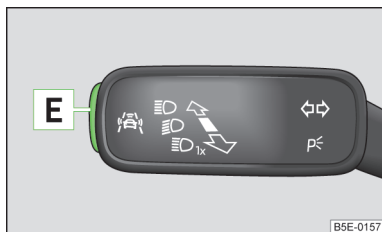


POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

Hlavní nabídka



Obr. 10
Ovládací páčka: tlačítko pro vyvolání položky Asistenti

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 31 a dodržujte je.

Obsluha displeje MAXI DOT » [strana 26](#).

Položky hlavní nabídky

Volit můžete (podle vybavy vozidla) následující položky.

- **Jízdní data** » [strana 29](#)
- **Asistenti** » [strana 159](#), » [strana 150](#)
- **Navigace** » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Navigace (tlačítko NAV)*
- **Audio** » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Audio (tlačítko MEDIA)*
- **Telefon** » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Komunikace (tlačítko PHONE)*
- **Vozidlo** » [strana 14](#), *Systém vlastní kontroly vozidla*
- **Laptimer** » [strana 32](#)

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** si můžete potvrzením aktivovat, resp. deaktivovat systémy **Front Assist** a **Lane Assist**.

Položku **Asistenti** v hlavní nabídce je možné vyvolat také přímo stisknutím tlačítka na ovládací páčce » [obr. 10](#).

Poznámka

Pokud jsou na displeji MAXI DOT zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit » [strana 26](#), *Obsluha informačního systému*.

Laptimer (stopky)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 31 a dodržujte je.

Funkce Laptimer umožňuje měřit čas ujetých kol např. při jízdě na závodním okruhu. Naměřený čas se zobrazuje na displeji.

Ovládání funkce Laptimer » [strana 26](#), *Obsluha informačního systému*.

Naměřené hodnoty času se zobrazují v minutách, sekundách a desetinách sekundy.

Spuštění funkce Laptimer

➤ V hlavní nabídce displeje zvolte položku **Laptimer**.

K dispozici jsou následující funkce.

- **Start** - manuální zahájení měření času, resp. pokračování v přerušném měření
- **Od startu** - automatické zahájení měření času při rozjetí vozidla
- **Statistika** - vyhodnocení a vynulování naměřených časů

Měření času

Manuální zahájení měření

➤ Zvolte položku **Laptimer - Start**.

Automatické zahájení měření

➤ Zvolte položku **Laptimer - Od startu**. Čas se začne měřit automaticky při rozjetí vozidla.

Zahájení měření dalšího kola

➤ Během měření času zvolte položku **Nové kolo**.

Během měření času se na displeji zobrazují také údaje o času nejrychlejšího kola a posledního ujetého kola.

Měření mezičasu

➤ Během měření času zvolte položku **Mezičas**. Na displeji se asi na 5 s zobrazí údaj o mezičasu.

Mezičas je možné během kola měřit opakovaně.

Přerušování měření

➤ Během měření času zvolte položku **Stop**.

Měření času se přeruší, k dispozici jsou následující funkce.

- **Pokračovat** - pokračování v měření času aktuálního kola
- **Nové kolo** - zahájení měření času dalšího kola
- **Přerušit** - ukončení měření času (čas přerušeného kola se neuloží)
- **Konec** - ukončení měření času (čas přerušeného kola se uloží)

Vyhodnocení naměřených časů

➤ Zvolte položku **Laptimer - Statistika**.

Zobrazí se následující údaje.

- **Nejrychlejší:** - nejrychlejší ujeté kolo
- **Nejpomalejší:** - nejpomalejší ujeté kolo
- **Průměr:** - průměrný čas ujetých kol
- **Celkový čas:** - součet časů ujetých kol

Vynulování naměřených časů

➤ Zvolte položku **Laptimer - Statistika - Vynulovat**.

! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Systém Laptimer používáte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

i Poznámka

- Systém umožňuje měřit čas maximálně 11 kol.
- Měření času jednotlivého kola se ukončí po 99 h, 59 min a 59 s. Po dosažení tohoto času se automaticky zahájí měření času nového kola.
- Naměřené časy není možné vymazat jednotlivě.
- Pokud naměřené časy nevynulujete, zůstanou uloženy i po vypnutí zapalování.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlášení o servisní prohlídce 33

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek 34

Na displeji se automaticky zobrazí upozornění na blížící se servisní prohlídku, resp. je možné tento údaj zobrazit ručně kdykoli podle potřeby.

i Poznámka

- Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sdružený panel přístrojů, je nutné do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.
- Modely pro některé země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Další informace k intervalům servisních prohlídek » [strana 193, Servisní prohlídka](#).

Hlášení o servisní prohlídce



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 33 a dodržujte je.

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol a např. následující hlášení.

M Výměna oleje za ... dny/dní

S VÝMĚNA OLEJE ZA ... DNY

nebo

M Prohlídka za ... dny/dní

S PROHLÍDKA ZA ... DNY

Údaj o kilometrech, resp. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, resp. po 1 dnu.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol a např. následující hlášení.

M Výměna oleje nyní!

S VÝMĚNA OLEJE NYNÍ

nebo

M Prohlídka nyní!

S PROHLÍDKA NYNÍ

nebo

- M** Výměna oleje a prohlídka nyní!
- S** VÝMĚNA OLEJE A PROHLÍDKA NYNÍ

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **[6]** » obr. 2 na straně 11 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí **Servis**.
- Uvolněte tlačítko **[6]**.

Na displeji se zobrazí symbol  a např. následující hlášení.

- M** Servis za ... km nebo ... dny/dní.
- S** SERVIS ZA ... km NEBO ... DNY

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 33 a dodržujte je.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Pokud má Vaše vozidlo nastavený proměnlivý servisní interval a vynulujete ukazatel intervalů servisních prohlídek, proměnlivý servisní interval se změní na pevný servisní interval.

Proto doporučujeme provádět nulování ukazatele intervalů servisních prohlídek pouze v odborném servisu, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.

Vynulování - servis výměny oleje

- Vypněte zapalování (u vozidel vybavených systémem KESSY je navíc nutné zavřít všechny dveře, víko zavazadlového a motorového prostoru).
- Stiskněte tlačítko **[6]** » obr. 2 na straně 11 a držte ho stisknuté.
- Zapněte zapalování, zobrazí se následující hlášení.

- M** Vynulovat servis výměny oleje?
- S** VYMAZAT VYM_OLEJE

- Uvolněte a znovu stiskněte tlačítko **[6]**.

Vynulování - prohlídka

- Vypněte zapalování (u vozidel vybavených systémem KESSY je navíc nutné zavřít všechny dveře, víko zavazadlového a motorového prostoru).
- Stiskněte tlačítko **[6]** » obr. 2 na straně 11 a držte ho stisknuté.
- Zapněte zapalování a držte stisknuté tlačítko **[6]**, dokud se nezobrazí následující hlášení.

- M** Vynulovat prohlídku?
- S** VYMAZAT PROHLÍDKU

- Uvolněte a znovu stiskněte tlačítko **[6]**.



UPOZORNĚNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíče	36
Odemknutí/zamknutí klíčem	36
Odemknutí/zamknutí dálkovým ovládáním	37
Odemknutí/zamknutí - KESSY	38
Bezpečnostní pojistka	38
Individuální nastavení	39
Zamknutí/odemknutí zevnitř vozidla	39
Dětská pojistka	40
Otevření/zavření dveří	40

Vaše vozidlo je vybaveno systémem centrálního zamykání.

Centrální zamykání umožňuje současně zamknout, resp. odemknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru¹⁾.

Součástí centrálního zamykání je bezpečnostní pojistka » [strana 38](#). Bezpečnostní pojistka po zamknutí vozidla zvenčí automaticky zablokuje zámky dveří » .

Po odemknutí platí následující¹⁾.

- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se odemknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se vypne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat.
- Zpětná zrcátka se vrátí do jízdní polohy²⁾.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se deaktivuje.

Po zamknutí platí následující¹⁾.

- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem zhasnou.
- Bezpečnostní pojistka se zapne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.
- Zpětná zrcátka se vrátí do parkovací polohy²⁾.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje.

Signalizace závady

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách.

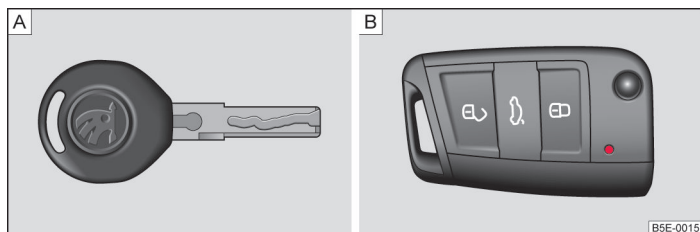
Poznámka

- Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče » [strana 36](#). Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat nouzově.
- Nouzové zamknutí dveří » [strana 241](#).
- Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 242](#).

¹⁾ Podle individuálního nastavení » [strana 39](#).

²⁾ Platí pouze, pokud je funkce aktivovaná v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Klíče



Obr. 11 Klíč: bez dálkového ovládání / s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 35 a dodržujte je.

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče » [obr. 11](#)

- A** Klíč bez dálkového ovládání
- B** Klíč s dálkovým ovládáním

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče s dálkovým ovládáním. Příjimač je zabudován uvnitř vozidla.

Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Slabé baterie účinný dosah snižují.

Klíč s dálkovým ovládáním má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemknutí a zamknutí vozidla a také k nastartování motoru.

Po opravě nebo výměně přijímací jednotky ve vozidle je nutné nechat přizpůsobit náhradní klíč v odborném servisu. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

POZOR

- Nenechávejte klíče ve vozidle, i když ho třeba jen na okamžik opouštíte. To platí zejména v případě, jestliže ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - hrozí nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle blokovat - hrozí nebezpečí nehody!

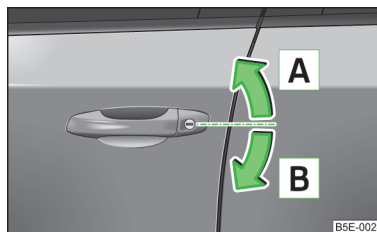
UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » [strana 240](#).

Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na odborný servis, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Odemknutí/zamknutí klíčem



Obr. 12
Polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 35 a dodržujte je.

Odemknutí

➤ Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru šipky **A** » [obr. 12](#).

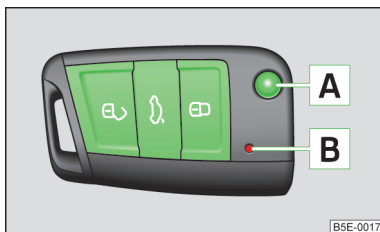
U vozidel s dálkovým ovládáním se odemknou pouze dveře řidiče.

Zamknutí

➤ Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru šipky **B** » [obr. 12](#).

Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout. ■

Odemknutí/zamknutí dálkovým ovládáním



Obr. 13
Klíč s dálkovým ovládáním

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 35 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » [obr. 13](#)

 Odemknutí vozidla

 Zamknutí vozidla

 Odemknutí vika zavazadlového prostoru

 **A** Vyklopení/sklopení klíče

 **B** Kontrolní světlo

Odemknutí

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani viko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a zapne se bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Nastavení sedadla a zrcátek po odemknutí vozidla » [strana 71](#).

Zamknutí

Zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo viko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Aktuální nastavení sedadla a zrcátek po zamknutí vozidla » [strana 72](#).

Kontrola stavu baterie

Pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání neblíkne červené kontrolní světlo  » [obr. 13](#), je baterie vybitá. Výměna baterie » [strana 240](#).

POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

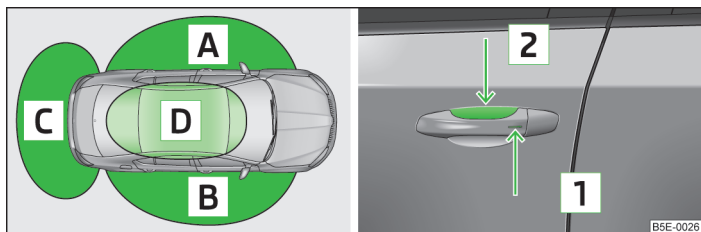
UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a viko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysíláči v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.

Poznámka

U vozidla s varovným zařízením proti odcizení si můžete navíc aktivovat/deaktivovat i zvukovou signalizaci při odemknutí/zamknutí » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítko CAR).

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 14 KESSY: vyznačení oblastí / snímače v klice předních dveří

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 35 a dodržujte je.

Oblasti odemknutí, resp. zamknutí

- levé přední dveře
- pravé přední dveře
- víko zavazadlového prostoru

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout, resp. zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče. Klíč se přitom musí nacházet v jedné z oblastí , , resp. » obr. 14 (asi do 1,5 m od vozidla).

Odemknutí

- Uchopte kliku předních dveří celou dlaní, nebo celou dlaní zakryjte snímač » obr. 14 » .

Zamknutí

- Dotkněte se prsty snímače » obr. 14.

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 19 na straně 44.

Vypnutí bezpečnostní pojistky

- Dvakrát do 2 s se dotkněte prsty snímače .

Pokud při odemknutí vozidla zakryjete snímač a zároveň snímač » obr. 14, vozidlo se neodemkne.

Pokud zamknete vozidlo pomocí snímače , nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo pomocí snímače - ochrana proti nechtěnému odemknutí.

Systém KESSY může nalézt klíč také v případě, kdy klíč zůstane např. v prostoru přední části střešy » obr. 14. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se klíč nachází.

Vždy zkontrolujte, zda je vozidlo zamknuté.

Další informace k systému KESSY » strana 41.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte žádné předměty, které by bránily přímému styku ruky se snímačem kliky.
- Některé typy rukavic mohou omezit funkci snímače kliky.
- Vozidlo se automaticky nezamkne po jeho opuštění, dodržujte proto uvedený postup pro zamknutí vozidla.
- Volicí páka musí být při opuštění vozidla nastavena v poloze **P**¹⁾. Jinak není možné vozidlo zamknout.
- Pokud je baterie v klíči slabá nebo vybitá, nebude možné vozidlo s využitím systému KESSY odemknout, resp. zamknout. V takovém případě použijte nouzové odemknutí, resp. zamknutí dveří řidiče » strana 241.

Bezpečnostní pojistka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 35 a dodržujte je.

Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuji zámky dveří. Žádné dveře pak nebude možné pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí.

Na tuto skutečnost budete po vypnutí zapalování upozorněni hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Pozor na SAFE! Palubní kniha!

POZOR NA SAFELOCK

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít zatažením za vnitřní kliku. ►

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená automatickou převodovkou.

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete dvojnásobným povelom zamknutí do 2 s.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se automaticky zapne po dalším odemknutí a zamknutí vozidla.

Signalizace zapnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Signalizace vypnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Individuální nastavení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 35 a dodržujte je.

Následující funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Odemknutí jednotlivých dveří

Funkce umožňuje odemknutí pouze dveří řidiče. Ostatní dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom odemknutí.

Odemknutí dveří na straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí obou dveří na straně vozidla u řidiče. Ostatní dveře, kryt palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom odemknutí.

Odemknutí vozidla se systémem KESSY

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, jednotlivých dveří, obou dveří na levé nebo pravé straně vozidla. Ostatní dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom odemknutí.

Automatické zamknutí/odemknutí

Všechny dveře se zamknou při rychlosti vozidla asi 15 km/h. Tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání.

Dveře vozidla můžete kdykoliv odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Zamknutí/odemknutí zevnitř vozidla



Obr. 15
Spínač centrálního zamykání



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 35 a dodržujte je.

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete ho odemknout, resp. zamknout spínačem » *obr. 15* i bez zapnutého zapalování. Vozidlo nelze zamknout, jestliže jsou některé dveře otevřené.

Zamknutí

» Stiskněte spínač  » *obr. 15*.

Ve spínači se rozsvítí symbol .

Odemknutí

» Stiskněte spínač  » *obr. 15*.

Ve spínači zhasne symbol ⓪.

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemkávají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

! POZOR

- Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
- Pokud je bezpečnostní pojistka zapnuta » strana 38, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Dětská pojistka



Obr. 16
Dětská pojistka: levé zadní dveře



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 35 a dodržujte je.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Zapnutí

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky » obr. 16 (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Vypnutí

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky » obr. 16 (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Otevření/zavření dveří



Obr. 17 Kliky dveří: vnější/vnitřní



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 35 a dodržujte je.

Otevření zvenčí

- Odemkněte vozidlo a zatahněte za vnější kliku [A] » obr. 17 jednotlivých dveří.

Otevření zevnitř

- Zatahněte za vnitřní kliku [B] jednotlivých dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

Zavření zevnitř

- Uchopte přitahovací madlo [C] a zavřete jednotlivé dveře.



POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!

KESSY

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informační hlášení _____ 41

Odstavení vozidla _____ 41

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout, resp. zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 41 a dodržujte je.

Klíč ve vozidle

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle při splnění následujících podmínek automaticky odemkne vozidlo.

- ✓ Vozidlo včetně víka zavazadlového prostoru bylo zamknuto.
- ✓ Klíč, kterým bylo vozidlo zamknuto, zůstal ve vozidle v oblasti **D** » obr. 14 na straně 38.

Opětovné odemknutí je signalizováno čtyřnásobným bliknutím směrových světel.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Klíček ve vozidle.

S KLÍČEK VE VOZU

U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla se navíc ozve zvukový signál.

Systém nenalezl klíč

Pokud systém ve vozidle nenalezl klíč, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů některé z následujících hlášení.

M Klíček nenalezen.

M Klíček nezjištěn. Palubní kniha!

S ŽÁDNÝ KLÍČEK

To může nastat v případě, kdy se klíč nachází mimo vozidlo, je vybitá baterie v klíči, klíč je vadný nebo je silně rušeno elektromagnetické pole.

Závada v systému KESSY

Pokud je v systému KESSY závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující hlášení.

M Keyless vadný.

S ZÁVADA KEYLESS

Nízké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče s dálkovým ovládáním nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující pokyn.

M Vyměňte baterii v klíčku!

S VYMĚŇTE BATERII V KLÍČKU

Výměna baterie v klíči » strana 240.

Odstavení vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 41 a dodržujte je.

Pokud po dobu 60 h, resp. 90 h není vozidlo odemknuto, automaticky se deaktivují snímače v klíče dveří spolujezdce, resp. řidiče » obr. 14 na straně 38.

Aktivace po uplynutí 60 h

- » Odemkněte dveře řidiče pomocí snímače **Z** » obr. 14 na straně 38.
- » Stiskněte madlo víka zavazadlového prostoru.
- » Odemkněte vozidlo tlačítkem se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.
- » Nouzově odemkněte dveře řidiče » strana 241.

Aktivace po uplynutí 90 h

- » Odemkněte vozidlo tlačítkem se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.
- » Nouzově odemkněte dveře řidiče » strana 241.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Aktivace/deaktivace 42
Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla 42

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před neoprávněným vniknutím do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály (dále jen alarm).

Alarm se spustí při narušení následujících kontrolovaných oblastí vozidla.

- Víko motorového prostoru.
- Víko zavazadlového prostoru.
- Dveře.
- Spínací skříňka.
- Náklon vozidla » strana 42.
- Vnitřní prostor vozidla » strana 42.
- Pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Zásuvka tažného zařízení namontovaného z výrobního závodu » strana 169, *Jízda s přívěsem.*

Alarm se okamžitě spustí, jestliže dojde při aktivovaném varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru.

Alarm **vypnete** povelom odemknutí, nebo zapnutím zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou dveře a všechna okna včetně střešního zavřená.

Poznámka

Životnost zdroje sířny varovného zařízení je 5 let.

Aktivace/deaktivace

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 42 a dodržujte je.

Aktivace

Varovné zařízení se automaticky aktivuje asi 30 s po zamknutí vozidla.

Pokud odemknete vozidlo a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a znovu se zapne bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Deaktivace

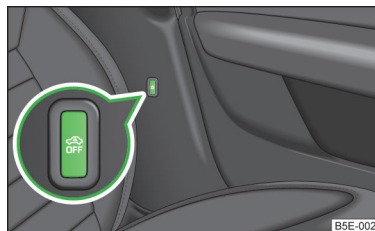
Varovné zařízení se automaticky deaktivuje po odemknutí vozidla. Jestliže vozidlo během 45 s neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Varovné zařízení se také deaktivuje, pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče do 45 s po zamknutí vozidla.

Poznámka

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla



Obr. 18
Tlačítko hlídaní vnitřního prostoru a ochrany proti odtahování vozidla

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 42 a dodržujte je.

Hlídaní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř vozidla, nebo jeho náklon.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 18 na středním sloupku u řidiče. V tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.
- Do 30 s zamkněte vozidlo.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení vozidla se po zamknutí vozidla automaticky aktivuje.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtazení vozidla je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. dětí nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

! UPOZORNĚNÍ

- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.
- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídaní vnitřního prostoru se ale neaktivuje.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření	44
Automatické zamknutí	44

! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zavazadlového prostoru zamknuto - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Netlačte rukou na zadní sklo při zavírání víka zavazadlového prostoru, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí poranění!

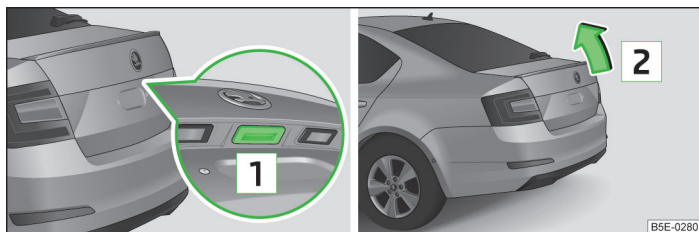
! UPOZORNĚNÍ

V případě, že vozidlo bylo zamknuto před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

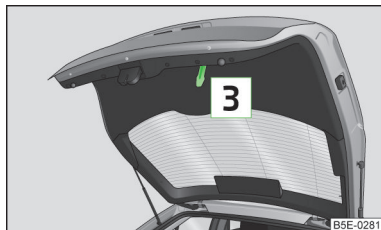
i Poznámka

Funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Funkce se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření dveří.

Otevření/zavření



Obr. 19 Madlo víka zavazadlového prostoru / otevření víka zavazadlového prostoru



Obr. 20 Madlo na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 43 a dodržujte je.

Víko zavazadlového prostoru můžete po odemknutí otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření

➤ Stiskněte madlo » obr. 19 a zvedněte víko ve směru šipky .

Zavření

➤ Sklopte víko dolů pomocí madla » obr. 20 a lehce ho přibouchněte.

Automatické zamknutí

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 43 a dodržujte je.

V případě, že vozidlo bylo zamknuto před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, za kterou se víko automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

Prodloužení doby zamknutí

V případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem se symbolem na klíči je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto vozidlo vždy zamykejte pomocí tlačítka se symbolem na klíči.

Prodloužení doby zamknutí si můžete nechat kdykoli deaktivovat v odborném servisu.

Poznámka

Další potřebné informace Vám poskytne partner ŠKODA.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním (Octavia Combi)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis ovládání	45
Zvuková signalizace	46
Nastavení/vymazání horní polohy víka	46
Poruchy funkce	47

Ochrana proti sevření

Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru (dále jen víka) je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud víko při zavírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál.

Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání, resp. zavírání víka, může dojít k trhnutí celým vozidlem a tím k zastavení pohybu víka.

Manuální ovládání

Manuální otevření a zavření víka je možné pouze v nezbytně nutných případech a to pomalu, bez prudkých pohybů a co nejbližší středu víka » **!**.

! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se viko během jízdy náhle otevřelo a to i v případě, že je viko zamknuto - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!

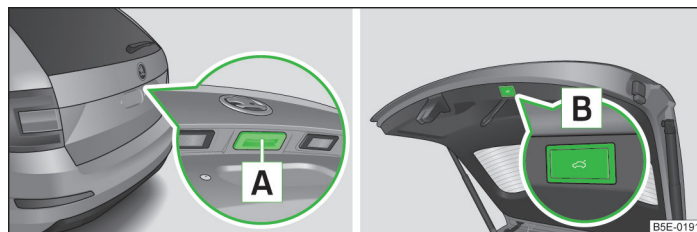
! UPOZORNĚNÍ

- Víko je možné zastavit krátkým rychlým pohybem proti pohybu víka.
- Nesnažte se zavírat viko manuálně během elektrického zavírání víka. Mohlo by dojít k poškození systému elektrického ovládání víka.
- Pokud viko zavíráte manuálně, dbejte na to, abyste při domáčknutí víka do zámku tlačili na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA. Manipulaci po stranách víka může dojít k poškození elektrického ovládání víka.

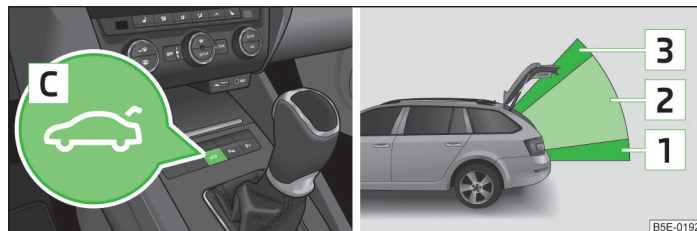
! UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte před otevíráním, resp. zavíráním víka, zda se v oblasti otevírání, resp. zavírání víka nenacházejí předměty bránící pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí nebezpečí poškození víka!
- Dbejte na to, aby nad otevřeným víkem bylo k dispozici ještě alespoň 10 cm (např. od stropu garáže). Jinak by mohlo dojít k tomu, že prostor nad otevřeným víkem nebude dostatečný při odlehčení vozidla (např. po vyložení nákladu apod.) - hrozí nebezpečí poškození víka.
- Pokud je viko zatíženo (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Uvolněte viko, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu), zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.

Popis ovládání



Obr. 21 Ovládání víka



Obr. 22 Ovládání víka / oblasti ovládání



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 44 a dodržujte je.

Ovládací prvky

Víko je možné ovládat následujícími ovládacími prvky.

- Tlačítkem se symbolem na klíči (stisknout asi na 1 s).
- Tlačítkem v madlu **A** na vnější části víka » obr. 21.
- Tlačítkem **B** na vnitřní části víka » obr. 21.
- Tlačítkem **C** na střední konzole » obr. 22.

Oblasti ovládání

Systém rozlišuje 3 oblasti ovládání víka, ve kterých se mění funkce jednotlivých ovladačů » obr. 22. Jsou také rozlišeny krajní polohy víka na zcela zavřené v zajištěném zámku a zcela otevřené.

Rozsah oblasti [3] se v závislosti na nastavení horní polohy víka » strana 46 přiměřeně změní.

Pokud je nastavena horní poloha víka v oblasti [2], nebude oblast [3] aktivní. Rozsah oblasti [2] se přiměřeně změní k nastavené horní poloze víka.

Vysvětlení symbolů v popisu ovládání

- ☒ Činnost lze provést
- ☐ Činnost nelze provést
- ↔ Pohyb v opačném směru než při předchozím pohybu

Ovládání víka madlem [A]

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		[1]	[2]	[3]	
Otevření	☒	☒	↔	☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐	↔	☒	☒

Ovládání víka tlačítkem v madlu [A] je možné pouze u odemknutého vozidla.

Ovládání víka tlačítkem [B]

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		[1]	[2]	[3]	
Otevření	☐	☒	↔	☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐	↔	☒	☒

Ovládání víka tlačítkem [B] je možné pouze při otevřeném víku.

Ovládání víka tlačítkem se symbolem ↔ na klíči s dálkovým ovládáním a tlačítkem [C]

Činnost	Zavřené víko	Oblast			Otevřené víko
		[1]	[2]	[3]	
Otevření	☒	☒	☒	☐	☐
Zastavení	☐	☒	☒	☒	☐
Zavření	☐	☐	☐	☐	☐

Ovládání víka klíčem s dálkovým ovládáním není funkční při zapnutém zapalování.

Ovládání víka tlačítkem [C] není funkční, pokud je vozidlo zamknuté zvenčí.

Ovládání víka tlačítkem se symbolem ↔ na klíči s dálkovým ovládáním a tlačítkem [C] není funkční při připojení přívěsu.

Zvuková signalizace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!] na straně 44 a dodržujte je.

Zvuková signalizace plní bezpečnostní funkci a podává informace o úspěšnosti prováděné činnosti.

Signalizace	Stav
Přerušovaný tón	Otevírání (tlačítkem ↔ na klíči s dálkovým ovládáním, nebo tlačítkem [C] » obr. 22 na straně 45) Samovolné zavírání víka » strana 45, [!] v odstavci Úvod k tématu
1 spojitý tón	Ochrana proti sevření
3 vzrůstající tóny	Potvrzení o uložení polohy víka
3 stejné tóny	Chyba

Nastavení/vymazání horní polohy víka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!] na straně 44 a dodržujte je.

Nastavení

- Zastavte víko v požadované poloze (elektricky nebo manuálně).
- Stiskněte tlačítko [B] » obr. 21 na straně 45 a podržte ho déle než 3 s.

Uložení nové polohy do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Vymazání

- Opatrně manuálně přizvedněte víko do maximálního otevření.
- Stiskněte tlačítko [B] » obr. 21 na straně 45 a podržte ho déle než 3 s.

Ozve se zvukový signál a poté je původně nastavená výška vymazána z paměti a je nastavena základní horní poloha víka.

Nastavení horní polohy víka je vhodné provést např. v následujících situacích.

- Pokud je omezen prostor pro otevření víka (např. výška garáže).
- Pro komfortnější ovládání, např. dle výšky osoby.

Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Víko se bude vždy otevírat do výšky, která byla uložena do paměti jako poslední.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 44 a dodržujte je.

Pokud byl při otevřeném víku odpojen a opětovně připojen akumulátor, je nutné systém elektrického ovládání víka aktivovat. Aktivaci se rozumí manuální zavření víka. Tím je uložena krajní poloha víka jako zcela zavřená v zajištěném zámku.

Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko nelze otevřít ze zámku	Nouzové odemknutí víka » strana 242
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuotevření víka » strana 45 Stisknutí madla A a zatažení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka

Elektrické ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken z místa řidiče	48
Otevření/zavření okna spolujedzce a v zadních dveřích	48
Ochrana proti sevření	48
Komfortní ovládání oken	49
Poruchy funkce	49

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 min otevírat a zavírat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujedzce, ovládání oken se úplně vypne.

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladič systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.



POZOR

- Dbejte na to, aby při zamknutí vozidla zvenčí nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven ochranou proti sevření » [strana 48](#). Při sevření částí těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač **S** » [obr. 23](#) na straně 48, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.



UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 202](#), *Skla oken a vnějších zrcátek*, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.
- Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce ochranu proti sevření » [strana 48](#).
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřena.



Životní prostředí

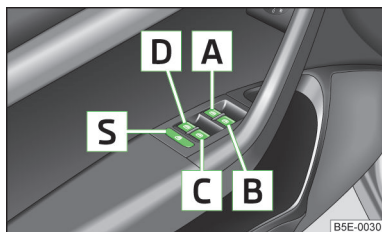
Nenechávejte otevřená boční okna při vysokých rychlostech, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

Systém elektrického ovládání oken je vybaven tepelnou pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí tepelné pojistky je možné okno opět ovládat.

Otevření/zavření oken z místa řidiče



Obr. 23
Spínače ve dveřích řidiče

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 47 a dodržujte je.

Spínače ovládání oken » obr. 23.

- Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- Bezpečnostní spínač

Otevření

➤ Lehce stiskněte příslušný spínač a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy. Po uvolnění spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Okno můžete navíc automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Zavření

➤ Lehce povytáhněte příslušný spínač za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy. Po uvolnění spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Okno můžete navíc automaticky úplně zavřít vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytážení spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače » obr. 23 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stisknutí bezpečnostního spínače budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo v bezpečnostním spínači .

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 24
Umístění spínače ve dveřích spolujezdce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 47 a dodržujte je.

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevření

➤ Lehce stiskněte příslušný spínač **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Okno můžete navíc automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím spínače **dole** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Zavření

➤ Lehce stiskněte příslušný spínač **nahoře** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Okno můžete navíc automaticky úplně zavřít krátkým stisknutím spínače **nahoře** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se posuv skla okamžitě zastaví.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 47 a dodržujte je.

Systém elektricky ovládaných oken je vybaven ochranou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmoždění při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 47 a dodržujete je.

Odemykáním a zamykáním vozidla je možné všechna okna komfortně ovládat následujícím způsobem.

Nastavení komfortního ovládání oken » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání, resp. zavírání všech oken.

Otevření, resp. zavření můžete provést jedním z následujících způsobů.

Otevření

- » Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči.
- » Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro odemknutí.
- » Podržte spínač  v poloze otevírání oken » **obr. 23** na straně 48.

Zavření

- » Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči.
- » Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí.
- » Podržte spínač  v poloze zavírání oken » **obr. 23** na straně 48.
- » U systému KESSY podržte prst na snímači  » **obr. 14** na straně 38.

Uvolněním klíče, resp. spínače  a přerušením povelu pro zamknutí, resp. odemknutí je možné zavírání, resp. otevírání oken okamžitě přerušit.

Komfortní otevírání, resp. zavírání oken pomocí klíče v zámku řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 47 a dodržujete je.

Automatické spouštění oken je nefunkční, pokud byl při otevřeném okně odpojen a opětovně připojen akumulátor. Systém je nutné aktivovat.

Postup aktivace je následující.

- » Zapněte zapalování.
- » Povyťáhněte za horní hranu příslušný spínač a zavřete okno.
- » Uvolněte spínač.
- » Opět povytáhněte a podržte příslušný spínač asi na 3 s.

Panoramatické střešní okno (Octavia)



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání _____ 50

Komfortní ovládání střešního okna _____ 50

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) můžete ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě do -20 °C.

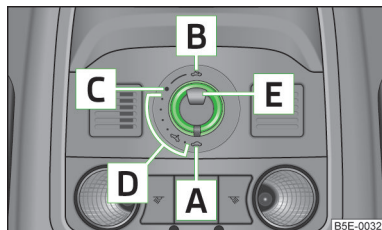
Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 min ovládat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, střešní okno již ovládat nemůžete. ►

¹⁾ Komfortní ovládání oken spínačem  je možné bezprostředně po odemknutí vozidla, resp. po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče, resp. spolujezdce.

! UPOZORNĚNÍ

- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.
- Střešní okno může být nefunkční po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. V takovém případě nastavte spínač do polohy **A** » obr. 25 na straně 50, zatáhněte a přidržte spínač za vybrání směrem dolů a dopředu. Asi za 10 s se střešní okno otevře a opět zavře. Teprve poté spínač uvolněte.

Ovládání



Obr. 25
Otočný spínač střešního okna

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 49 a dodržujte je.

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy **C** » obr. 25.

Pokud je střešní okno nastaveno v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu.

Částečné otevření

- Otočte spínač do některé z poloh v oblasti **D**.

Úplné otevření

- Otočte spínač do polohy **B** a držte ho v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy **A**.
- Stiskněte spínač v místě výstupku **E** směrem ke střeše.

Zavření

- Otočte spínač do polohy **A**.
- Zatáhněte spínač za vybrání **E** směrem dolů a dopředu.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že zatáhněte spínač za vybrání **E** směrem dolů a dopředu, dokud se střešní okno nedovře » **!**

! POZOR

Při zavírání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí vážných poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu.

i Poznámka

Střešní okno je vybaveno sluneční clonou. Sluneční clona se ovládá manuálně.

Komfortní ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 49 a dodržujte je.

Střešní okno můžete ovládat povelům zamknutí, resp. odemknutí na klíči nebo u systému KESSY pomocí snímače **1** » obr. 14 na straně 38.

Zavření

Zavření střešního okna můžete provést jedním z následujících způsobů.

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči.
- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí.
- U systému KESSY podržte prst na snímači **1** » obr. 14 na straně 38.

Přerušením povelu pro zamknutí nebo oddálením prstu od snímače u systému KESSY **1** se zavírání okamžitě přeruší.

Vyklopení

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči.

! POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje.

i Poznámka

Střešní okno nelze pomocí komfortního ovládání otevřít.

Panoramatické střešní okno (Octavia Combi)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	51
Otevření/zavření sluneční clony	52
Komfortní ovládání střešního okna	52

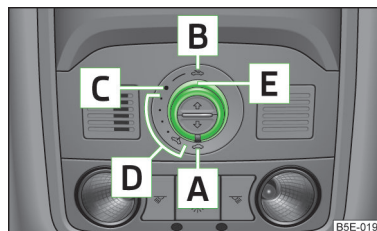
Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) můžete ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě do -20 °C.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 min ovládat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, střešní okno již ovládat nemůžete.

! UPOZORNĚNÍ

- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.
- Střešní okno může být nefunkční, např. po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. V takovém případě nastavte spínač do polohy **A** » obr. 26 na straně 51, zatáhněte a přidržte spínač za vybrání směrem dolů a dopředu. Asi za 10 s se střešní okno otevře a opět zavře. Teprve poté spínač uvolněte.
- Sluneční clona může být nefunkční, např. po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. V takovém případě nastavte spínač do polohy **A** » obr. 26 na straně 51, stiskněte a podržte tlačítko **G** » obr. 27 na straně 52. Asi za 10 s se sluneční clona otevře a opět zavře. Teprve poté spínač uvolněte.

Ovládání



Obr. 26
Otočný spínač střešního okna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 51 a dodržujte je.

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy **C** » obr. 26.

Pokud je střešní okno nastaveno v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu.

Částečné otevření

- Otočte spínač do některé z poloh v oblasti **D**.

Úplné otevření

- Otočte spínač do polohy **B** a držte ho v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy **A**.
- Stiskněte spínač v místě **E** směrem ke střeše.

Zavření

- Otočte spínač do polohy **A**.
- Zatáhněte spínač za vybrání **E** směrem dolů a dopředu.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavít bez ochrany proti sevření tak, že zatáhněte spínač za vybrání **E** směrem dolů a dopředu, dokud se střešní okno nedovře » **!**

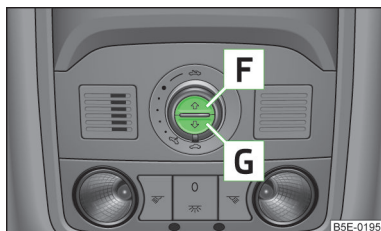
! POZOR

Při zavírání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevržení části těla - hrozí nebezpečí vážných poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu.

Otevření/zavření sluneční clony



Obr. 27
Tlačítka posuvné sluneční clony

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 51 a dodržujte je.

Posuvnou sluneční clonu můžete zavít, resp. otevřít tlačítky » obr. 27.

Otevření

- Stiskněte krátce tlačítko **F** » obr. 27 pro úplné otevření.
- Stiskněte a podržte tlačítko **F** pro otevření do požadované polohy.

Otevírání se zastaví po uvolnění tlačítka.

Zavření

- Stiskněte krátce tlačítko **G** » obr. 27 pro úplné zavření.
- Stiskněte a podržte tlačítko **G** pro zavření do požadované polohy.

Zavírání se zastaví po uvolnění tlačítka.

Komfortní ovládání střešního okna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 51 a dodržujte je.

Střešní okno můžete ovládat povelom zamknutí, resp. odemknutí na klíči, u systému KESSY pomocí snímače **1** » obr. 14 na straně 38.

Zavření

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči, resp. podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí, u systému KESSY podržte prst na snímači **1** » obr. 14 na straně 38 » !.

Přerušením povelu pro zamknutí nebo oddálením prstu od snímače u systému KESSY **1** se zavírání okamžitě přeruší.

Vyklopení

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči.

! POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění! Ochrana proti sevržení v případě komfortního ovládání nefunguje.



Poznámka

Střešní okno nelze pomocí komfortního ovládání otevřít.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obrysová a potkávácí světla	53
Denní svícení (DAY LIGHT)	54
Směrová a dálková světla	54
Automatické zapnutí/vypnutí světel	55
Adaptivní přední světlomety (AFS)	56
Asistent dálkových světel	57
Mlhové světlomety	58
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	58
Zadní mlhové světlo	58
COMING HOME / LEAVING HOME	59
Varovná světla	59
Parkovací světla	60

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením **vpravo** se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 28** na straně 53. Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků zůstávají zachovány.

Skla světlometů udržujte v čistotě. Dodržujte následující pokyny » **strana 202**, *Skla předních světlometů*.

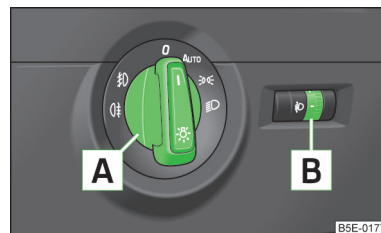
POZOR

- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.
- Automatické zapnutí, resp. vypnutí světel **AUTO** funguje pouze jako asistent a nezabavuje řidiče povinností kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám. Snímač světla nerozezná např. déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek doporučujeme zapnout potkávácí, resp. mlhová světla!

Poznámka

- Pokud dojde k poruše na spínači světel, automaticky se rozsvítí potkávácí světla.
- Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.
- Pokud svítí potkávácí, obrysová nebo dálková světla, svítí také osvětlení přístrojů. Nastavení intenzity osvětlení přístrojů je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Obrysová a potkávácí světla



Obr. 28
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu hlavních světlometů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 53 a dodržujte je.

Polohy spínače světel [A] » obr. 28.

0 vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO automatické zapnutí/vypnutí světel » **strana 55**

» zapnutí obrysových světel, resp. oboustranného parkovacího světla » **strana 60**

» zapnutí potkávácích světel

» zapnutí mlhových světlometů » **strana 58**

» zapnutí zadního mlhového světla » **strana 58**

Sklon hlavních světlometů »

Otáčením ovladače [B] » **obr. 28** z polohy — do 3 se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy nastavení světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení vozidla.

- přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený
- 3 sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený

! POZOR

- Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.
- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
 - Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.
- Bi-xenonové světlomety po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jždě. Vozidla vybavená Bi-xenonovými světlomety nemají manuální ovladač pro nastavení sklonu hlavních světlometů.
- Potkávací světla svítí, pokud je zapnuté zapalování a spínač světel se nachází v poloze **0**, nebo **AUTO**. Potkávací světla se po vypnutí zapalování automaticky vypnou a zůstanou svítit obrysová světla. Obrysová světla zhasnou po vyjmutí klíče ze zapalování.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 53 a dodržujte je.

Funkce denního svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla.

Zapnutí denního svícení

➤ Spínač světel **A** otočte do polohy **0** nebo **AUTO** » **obr. 28** na straně 53.

Aktivace/deaktivace funkce denního svícení u vozidel s infotainmentem

Aktivaci, resp. deaktivaci denního svícení je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Deaktivace funkce denního svícení u vozidel bez infotainmentu

- Přítlačte ovládací páčku směrových a dálkových světel směrem k volantu a posuňte ji dolů » **obr. 29** na straně 54.
- Zároveň zapněte zapalování a v této poloze přidržte ovládací páčku minimálně 3 s.

Aktivace funkce denního svícení u vozidel bez infotainmentu

- Přítlačte ovládací páčku směrových a dálkových světel směrem k volantu a posuňte ji nahoru » **obr. 29** na straně 54.
- Zároveň zapněte zapalování a v této poloze přidržte ovládací páčku minimálně 3 s.

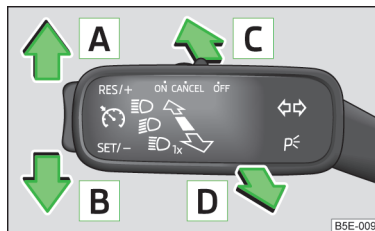
Denní svícení se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce denního svícení je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **0** nebo **AUTO** » **obr. 30** na straně 55.

i Poznámka

Pokud je zapnuté denní svícení, nesvítí obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Směrová a dálková světla



Obr. 29
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 53 a dodržujte je.

Polohy ovládací páčky » **obr. 29**.

- A** zapnutí směrového světla vpravo ➤
- B** zapnutí směrového světla vlevo ➤

- C** zapnutí dálkových světel (odpružená poloha) 
- D** vypnutí dálkových světel, resp. zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha) 

Ovládací páčkou ovládáte také parkovací světla » [strana 60](#).

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Pokud jsou zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo .

Pokud jsou zapnutá směrová světla vlevo, resp. vpravo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo , resp. .

Pokud je vozidlo vybaveno asistentem dálkových světel a zatlačíte páčku do polohy **C**, asistent se aktivuje » [strana 57](#).

„Komfortní blikání“

Pokud chcete jen třikrát zablikat, **zatlačte páčku** před horní, resp. dolní aretační polohu a **uvolněte ji**.

Aktivaci, resp. deaktivaci „komfortního blikání“ je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, **podržte páčku** před horní, popř. dolní aretační polohou.

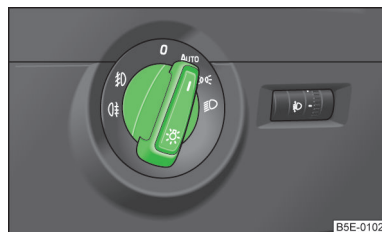
POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte jen tehdy, pokud jimi neoslouchujete ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.
- Směrová světla se automaticky vypnou po průjezdu zatáčkou nebo po odbočení.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 30
Spínač světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 53 a dodržujte je.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » [obr. 30](#), automaticky se zapínají, resp. vypínají obrysová a potkávací světla současně s osvětlením registrační značky.

Světla jsou řízena na základě údajů ze světelného snímače umístěného mezi čelním sklem a vnitřním zpětným zrcátkem.

Nastavení citlivosti světelného snímače je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se symbol **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnuta, rozsvítí se také symbol  vedle spínače světel.

Automatická světla za deště

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** a je zapnuté automatické stírání za deště, resp. stírání (poloha 2 nebo 3) na déle než 30 s » [strana 64](#), automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla.

Světla se vypnou, jestliže není déle než asi 4 min zapnuté automatické stírání, resp. stírání (poloha 2 nebo 3).

Aktivaci, resp. deaktivaci automatických světel za deště je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.



UPOZORNĚNÍ

Na čelní sklo před snímač nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatických světel.

Adaptivní přední světlomety (AFS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 53 a dodržujte je.

AFS funguje ve spolupráci s automatickým zapnutím/vypnutím světel **AUTO**, proto si také přečtěte » [strana 55](#).

AFS zajišťuje řidiči osvětlení vozovky v závislosti na jízdních a povětrnostních podmínkách.

Systém automaticky mění světelnou stopu před vozidlem na základě rychlosti vozidla, použití stěračů, použití zadních mlhových světel a údajů o poloze z infotainment navigace.

AFS může pracovat, pokud je splněna následující podmínka.

✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.

Systém AFS pracuje v následujících režimech.

Režim meziměsto

Světelná stopa před vozidlem je podobná potkávacímu světlu. Režim je aktivní, pokud není aktivní žádný z následujících režimů.

Režim město

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby lépe osvětlila i přílehlé chodníky, křižovatky, přechody pro chodce apod. Režim je aktivní při rychlostech 15-50 km/h.

Režim dálnice

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby bylo umožněno řidiči včas reagovat na překážku na silnici nebo na jiné nebezpečí. Režim je aktivní při rychlosti nad 110 km/h.

Režim déšť

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby se při dešti snížilo oslnění protijedoucích vozidel.

Režim je aktivní při rychlostech 50-90 km/h a zároveň pokud jsou stěrače souvisle spuštěny déle než 2 min. Režim se deaktivuje, pokud jsou stěrače vypnuty déle než 8 min.

Režim do mlhy

Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby řidič nebyl oslňován odrazem světla od mlhy před vozidlem.

Režim je aktivní při rychlostech 15-70 km/h a zároveň pokud je zapnuté zadní mlhové světlo déle než 10 s. Režim se deaktivuje, pokud je zadní mlhové světlo vypnuté déle než 5 s.

Dynamické natáčení světlometů

Světelná stopa před vozidlem je upravována podle úhlu natočení volantu tak, aby byla osvětlena vozovka v prostoru zatáčky. Tato funkce je aktivní při rychlosti nad 10 km/h a ve všech režimech AFS.

Turistické světlo (cestovní režim)

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz) bez oslňování protijedoucích vozidel.

Pokud je aktivován režim „Turistické světlo“, jsou výše uvedené režimy a natáčení světlometů deaktivovány.

Nastavení režimu turistického světla je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.



POZOR

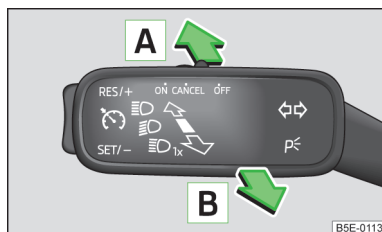
V případě závady AFS se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Jedte proto opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.



Poznámka

Pokud je zvolen jízdní režim Eco, je systém AFS deaktivován » [strana 157](#).

Asistent dálkových světel



Obr. 31
Ovládací páčka: asistent dálkových světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 53 a dodržujte je.

Asistent dálkových světel automaticky zapíná, resp. vypíná dálková světla podle podmínek okolního prostředí.

Dálková světla jsou řízena na základě údajů z kamery umístěné mezi čelním sklem a vnitřním zpětným zrcátkem.

Zapnutí, resp. vypnutí funkce asistentu dálkových světel je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Dálková světla se mohou automaticky zapnout při rychlosti nad 60 km/h. Dálková světla se automaticky vypnou, pokud rychlost klesne pod 30 km/h.

Pokud asistent automaticky zapne dálková světla, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo .

Aktivace

» Otočte spínač světel do polohy **AUTO** » *obr. 30* na straně 55.

» Zatlačte páčku do polohy **A** (odpružená poloha) » *obr. 31*.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol aktivovaného asistenta dálkových světel.

Deaktivace

» Pokud **jsou** právě automaticky zapnutá dálková světla, zatlačte páčku do polohy **B** (odpružená poloha) » *obr. 31*.

» Pokud **nejdou** právě automaticky zapnutá dálková světla, zatlačte páčku do polohy **A** (dálková světla se zapnou), a pak do polohy **B**.

Pokud chcete asistent **znovu** aktivovat, opět zatlačte páčku do polohy **A**.

Asistent můžete také deaktivovat otočením spínače světel z polohy **AUTO** do jiné polohy.

Ruční zapnutí dálkových světel

Pokud **nejdou** automaticky zapnutá dálková světla, můžete je zapnout ručně - páčku zatlačte do polohy **A**. Asistent se deaktivuje, kontrolní symbol zhasne.

Ruční vypnutí dálkových světel

Pokud **jsou** automaticky zapnutá dálková světla, můžete je vypnout ručně - páčku zatlačte do polohy **B**. Asistent se deaktivuje, kontrolní symbol zhasne.

Informační hlášení

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

Závada: Light Assist

ZÁVADA LIGHT ASSIST

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Light Assist: Vyčistěte čelní sklo!

VYČISTĚTE ČELNÍ SKLO

Zkontrolujte, zda se na čelním skle nenacházejí překážky bránící výhledu kamery.

POZOR

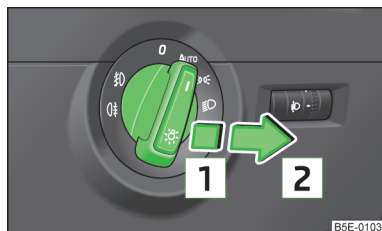
Asistent dálkových světel funguje pouze jako asistent a nezabýváje řidiče povinností dálková, resp. potkávací světla kontrolovat a případně je ručně způsobit světelným podmínkám. Ruční ovládání může být potřebné v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky jako je např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení.
- Provoz na silnicích, resp. dálnicích je v protisměru částečně zakrytý.
- Setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, jako jsou např. cyklisté.
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách.
- Jízda v prudkém klesání/stoupání.
- Jízda ve špatně osvětlených obcích.
- Jízda v blízkosti silně reflexních ploch.
- Čelní sklo je v oblasti kamery zamlžené, znečištěné, zamrzlé nebo zakryté nálepkou.
- Světelný zdroj poblíž objektivu kamery např. displej externího navigačního zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

Před kameru na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost asistentu.

Mlhové světlomety



Obr. 32
Spínač světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 53 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy **AUTO**, nebo » **obr. 32**.
- Vytáhněte spínač světel do polohy **[1]**.

Vypnutí mlhových světlometů se provádí opačným způsobem.

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo » **strana 15**.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 53 a dodržujte je.

Funkce CORNER rozsvícením mlhového světlometu na příslušné straně vozidla zlepšuje osvětlení míst v blízkosti vozidla při odbočování, parkování apod.

Funkce CORNER se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Směrové světlo je zapnuté, resp. přední kola jsou výrazně natočena doprava nebo doleva¹⁾.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vozidlo stojí nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h.
- ✓ Jsou zapnutá potkávací světla nebo je spínač světel v poloze **AUTO** a potkávací světla jsou zapnutá.
- ✓ Není zapnuté denní svícení.
- ✓ Nejsou zapnuté mlhové světlomety.

CORNER světlo je přednostně určeno pro osvětlení blízkého okolí v širokém úhlu před a vedle vozidla. Rozsvícení a zhasnutí světla probíhá plynule.

i Poznámka

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba mlhové světlomety.

Zadní mlhové světlo

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 53 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy **AUTO**, nebo , resp. » **obr. 32** na straně 58.
- Vytáhněte spínač světel do polohy **[2]**.

Vypnutí zadního mlhového světla se provádí opačným způsobem.

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety, zapíná se zadní mlhové světlo vytáhnutím spínače přímo do polohy **[2]**. Tento spínač je možné vytáhnout pouze do jedné polohy.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo » **strana 15**.

Při jízdě s přívěsem připojeným na tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí mlhové světlo jen na přívěsu.

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínačích variant, např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo, má prioritu směrové světlo.

COMING HOME / LEAVING HOME



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 53 a dodržujte je.

COMING HOME / LEAVING HOME (dále jen funkce) umožňuje za zhoršené viditelnosti automatické rozsvícení světel na krátkou dobu po opuštění vozidla, resp. při příchodu k vozidlu.

Funkce se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO** » obr. 30 na straně 55.
- ✓ Viditelnost v okolí vozidla je snižena.
- ✓ Zapalování je vypnuté.

Aktivaci, resp. deaktivaci funkce a nastavení doby, po kterou mají světa svítit, je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Světa jsou řízena na základě údajů ze světelného snímače umístěného mezi čelním sklem a vnitřním zpětným zrcátkem » strana 55.

Funkce zapne obrysová světa, potkávací světa, osvětlení ve vnějších zrcátkách a osvětlení registrační značky.

COMING HOME

Světa se automaticky zapnou po otevření dveří řidiče.

Světa se vypnou po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru po uplynutí nastaveného času.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světa zhasnou po 60 s.

LEAVING HOME

Světa se automaticky zapnou po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním.

Světa se vypnou po uplynutí nastaveného času, resp. po zamknutí vozidla.



UPOZORNĚNÍ

Na čelní sklo před snímač nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili nebo nevyřadili funkci z činnosti.



Poznámka

Pokud je funkce trvale aktivována, zvyšuje se namáhání akumulátoru a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.

Varovná světa



Obr. 33
Tlačítko varovných světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 53 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

» Stiskněte tlačítko  » obr. 33.

Pokud jsou zapnutá varovná světa, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světa včetně kontrolního světla v tlačítku. Varovná světa můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světa se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

Pokud při zapnutých varovných světech a zapnutém zapalování zapnete směrové světlo, budou blikat pouze směrová světa na příslušné straně vozidla.



POZOR

Varovná světa zapněte, pokud dojde např. k některé z následujících událostí.

- Dojedete na konec dopravní zácpy.
- Dojde k technické závadě na vozidle.

Parkovací světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 53 a dodržujte je.

Zapnutí parkovacího světla

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte ovládací páčku do polohy **A**, resp. **B** na doraz » **obr. 29** na straně 54 - rozsvítí se obrysová světla na pravé, resp. levé straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla

- Otočte spínač světél **A** do polohy » **obr. 28** na straně 53 a uzamkněte vozidlo.



Poznámka

- Parkovací světla je možné aktivovat jen při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky nezapne.

Vnitřní osvětlení vozidla

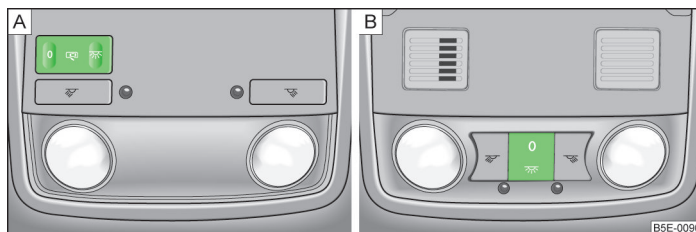


Úvod k tématu

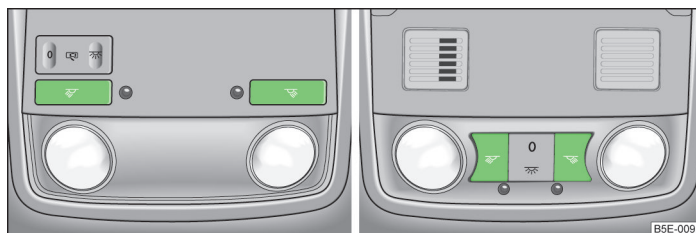
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení vpředu	60
Vnitřní osvětlení vzadu	61
Vnitřní osvětlení vzadu	61
Varovné světlo předních dveří	62
Osvětlení nástupního prostoru	62

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 34 Přepínač vnitřního osvětlení vozidla vpředu - 2 provedení



Obr. 35 Spínače světel pro čtení - 2 provedení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 60 a dodržujte je.

Polohy kolébkového přepínače » **obr. 34**.

- zapnutí
- 0** vypnutí
- ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)

U vozidel s hlídáním vnitřního prostoru je středová poloha (ovládání spínačem ve dveřích) bez označení » **obr. 34 - B**.

Světla pro čtení

- zapnutí, resp. vypnutí světel pro čtení » **obr. 35**

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, **světlo se rozsvítí** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří, resp. vika zavazadlového prostoru.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, **světlo zhasne** po některé z následujících událostí.

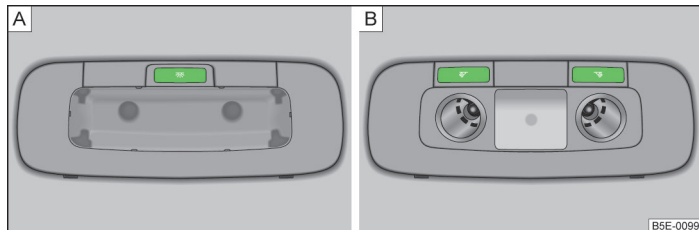
- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Asi 30 s po zavření všech dveří.

i Poznámka

- Pokud při vypnutém zapalování zůstane vnitřní osvětlení zapnuté, resp. některé dveře otevřené, světlo automaticky zhasne asi po 10 min.
- Ve vnitřním osvětlení vpředu jsou integrovaná dvě difuzní světla, která osvětlují řadičí páku a střed přístrojové desky. Tato světla se zapínají automaticky po zapnutí obrysových světel. Zároveň se po zapnutí zapalování (pokud jsou zapnutá obrysová světla) rozsvítí osvětlení klik ve dveřích.

Vnitřní osvětlení vzadu

Platí pro vozidla bez panoramatické posuvné střechy.



Obr. 36 Vnitřní osvětlení bez světel pro čtení / vnitřní osvětlení se světly pro čtení



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 60 a dodržujte je.

Vnitřní osvětlení vzadu se ovládá společně s vnitřním osvětlením vpředu » [strana 60](#).

Zapnutí/vypnutí osvětlení bez světel pro čtení

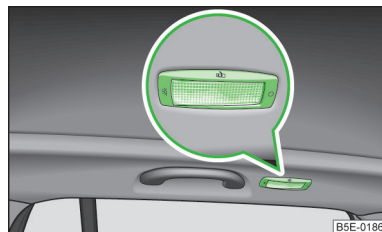
- Stiskněte spínač  » [obr. 36](#) - **A**.

Zapnutí/vypnutí světel pro čtení

- Stiskněte spínač  nebo  » [obr. 36](#) - **B**.

Vnitřní osvětlení vzadu

Platí pro vozidla s panoramatickou posuvnou střechou.



Obr. 37
Vnitřní osvětlení vozidla vzadu



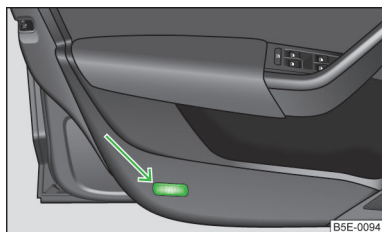
Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 60 a dodržujte je.

Osvětlení je možné ovládat přepnutím krycího skla do následujících poloh » [obr. 37](#).

-  zapnutí
-  vypnutí
-  ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)¹⁾

¹⁾ V této poloze platí pro toto osvětlení stejná pravidla jako pro vnitřní osvětlení vpředu » [strana 60](#).

Varovné světlo předních dveří



Obr. 38
Varovné světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 60 a dodržujte je.

Varovné světlo je umístěné ve spodní části obložení dveří » obr. 38.

Světlo se rozsvítí, resp. zhasne po otevření, resp. zavření předních dveří.

Vozidla, která nejsou vybavena varovným světlem, mají v místě světla pouze odrazku.



Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 10 min.

Osvětlení nástupního prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 60 a dodržujte je.

Osvětlení je umístěno ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Světlo se rozsvítí po odemknutí vozidla nebo při otevření předních dveří. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.



POZOR

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení - hrozí nebezpečí popálení!



Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 10 min.

Viditelnost



Úvod k tématu

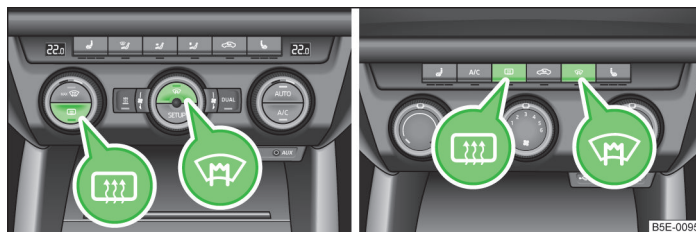
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání čelního a zadního skla _____ 62

Sluneční clony _____ 63

Zadní sluneční clona _____ 63

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 39 Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: Climatronic/manuální klimatizace, topení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 62 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » obr. 39.

☞ zapnutí, resp. vypnutí vyhřívání čelního skla

☞ zapnutí, resp. vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

Vyhřívání čelního, resp. zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání čelního, resp. zadního skla se automaticky asi po 10 min vypne.

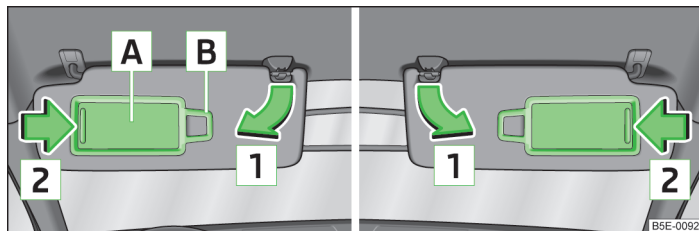
Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot » [strana 130](#), *Šetřete elektrickou energii*.

Poznámka

- Vyhřívání čelního, resp. zadního skla se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » [strana 221](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání momentálně neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.

Sluneční clony



Obr. 40 Sluneční clona: vlevo/vpravo

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 62 a dodržujte je.

Sluneční clonu na místě řidiče, resp. spolujezdce můžete vyjmout z úchyty a přiklonit ji ke dveřím ve směru šipky **1** » [obr. 40](#).

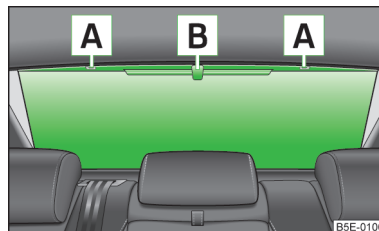
Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka **A** opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šipky **2**.

Držák na listky **B** slouží k ukládání drobných předmětů, jako např. papírků s poznámkami apod.

POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Zadní sluneční clona



Obr. 41
Zadní sluneční clona

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 62 a dodržujte je.

Sluneční clona je umístěna v tělese na krytu zavazadlového prostoru.

Vytažení

- Sluneční clonu vytáhněte za madlo **B** » [obr. 41](#) a nasadte ji do úchyty **A**.

Navinutí

- Vyjměte sluneční clonu z úchyty **A** a přidržte ji za madlo **B** » [obr. 41](#) tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do tělesa na krytu zavazadlového prostoru.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostřikovače skel	64
Ostřikovače světlometů	65 ▶

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

Pokud je zapnuté stírání v intervalech, regulují se intervaly mezi stíráním také podle rychlosti jízdy.

Při automatickém stírání za deště se intervaly mezi stíráním regulují podle hustoty deště.

Pokud zařadíte zpětný chod a jsou zapnuté přední stěrače, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického stírání zadního skla je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích » [strana 212](#).

POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » [strana 243](#).
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.
- Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.
- Automatické stírání za deště funguje pouze jako asistent. Nezabýváje řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

UPOZORNĚNÍ

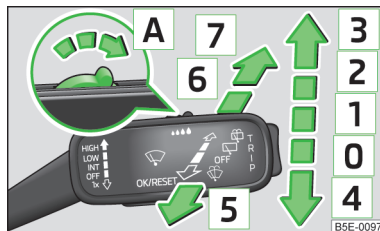
- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou stěrače při nízkých teplotách přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, resp. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sniž a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.

- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování! Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.
- Stěrače se snaží překonat případnou překážku na čelním skle, po 5 pokusech o překonání překážky se stěrače zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.

Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích gum.
- Zadní stěrač pracuje jen při zavřeném víku zavazadlového prostoru.
- Stírací lišty udržujte v čistotě. Ty mohou být znečištěny např. zbytky konzervačního vosku z automatických myček » [strana 199](#).
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.

Stěrače a ostřikovače skel



Obr. 42
Ovládací páčka: polohy ovládání stěračů a ostřikovačů skel

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 63 a dodržujte je.

Polohy ovládací páčky » [obr. 42](#).

- 0 vypnuté stírání
- 1 stírání čelního skla v intervalech / automatické stírání čelního skla za deště
- 2 pomalé stírání čelního skla
- 3 rychlé stírání čelního skla
- 4 jednorázové setření čelního skla, servisní poloha stěračů » [strana 243](#), (odpružená poloha)
- 5 omývací a stírací automatika čelního skla (odpružená poloha)

- 6** stírání zadního skla (stěrač stírá pravidelně po několika sekundách)
7 omývací a stírací automatika zadního skla (odpružená poloha)
A přepínač pro nastavení požadovaného intervalu mezi setřením skla (**1** stírání čelního skla v intervalech), resp. rychlost stírání za deště (**1** automatické stírání čelního skla za deště)

Automatické stírání čelního skla za deště

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického stírání čelního skla za deště je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Omývací a stírací automatika čelního skla

Ostříkovače pracují ihned, stěrače začnou stírat s malým zpožděním. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 120 km/h, ostříkovače a stěrače pracují současně.

Když ovládací páčku uvolníte, ostříkovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 2 až 3 setření (podle délky ostříku).

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu.

Omývací a stírací automatika zadního skla

Ostříkovače pracují ihned, stěrač začne stírat s malým zpožděním.

Když ovládací páčku uvolníte, ostříkovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostříku). **Ovládací páčka zůstane v poloze **6**.**

Automatické stírání zadního skla (Octavia Combi)

Pokud je ovládací páčka v poloze **2**, resp. **3** » *obr. 42*, dojde při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h každých 30 s, resp. 10 s k jednomu setření zadního skla.

Pokud je aktivováno automatické stírání čelního skla za deště (ovládací páčka je v poloze **1**), je funkce aktivní pouze při trvalém chodu předních stěračů (není časová prodleva mezi stíracími cykly).

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického stírání zadního skla je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Zimní poloha stěračů čelního skla

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, nelze je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování.

Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu » *strana 243*.

Poznámka

Pokud je zapnuté pomalé nebo rychlé stírání a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, dojde postupně ke snížení rychlosti stírání na nižší stupeň. K obnovení původního nastavení dojde postupně, pokud se zvýší rychlost vozidla nad 8 km/h.

Ostříkovače světlometů



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 63 a dodržujte je.

Po zapnutí zapalování dochází k omytí světlometů vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla, pokud jsou zapnutá potkávací světa.

Při každém omytí světlometů dojde ke dvěma ostříknutím každého světlometu.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » *strana 202, Skla předních světlometů*.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostříkovačů ručně - hrozí nebezpečí poškození!

Poznámka

Ostříkovače světlometů fungují při vnější teplotě mezi asi -12 °C až +39 °C.

Zpětná zrcátka



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní zrcátko	66
Vnější zrcátka	67 ▶

! POZOR

- Dbejte na to, aby výhled zrcátka nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.
- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.
- Osvětlení displeje externího navigačního zařízení může způsobovat poruchy funkce automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.

! POZOR

Automaticky zastínitelná zrcátka obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci.

- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Okamžitě zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla. Pokud to není možné, otevřete okna a dveře.
- Pokud dojde k požití elektrolytu, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.

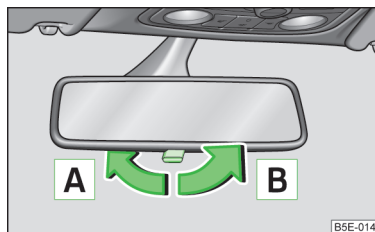
! UPOZORNĚNÍ

Vnější zrcátka s funkcí přiklopení celých zrcátek  nikdy neodklápějte ani nepřiklápějte ručně, protože byste mohli poškodit elektrický pohon zrcátek.

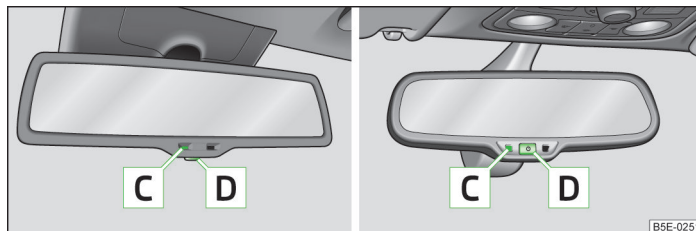
i Poznámka

- Automatické zastínění funguje správně jen tehdy, pokud je sluneční clona na zadním skle navinutá do tělesa na krytu zavazadlového prostoru, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezen jinými předměty.
- Pokud vypnete automatické zastíňování vnitřního zrcátka, vypne se i zastíňování vnějších zrcátek.
- Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +35 °C.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování vnějších zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě závady ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis.

Vnitřní zrcátko



Obr. 43
Ručně zastínitelné zrcátko



Obr. 44 Automaticky zastínitelná zrcátka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 65 a dodržujte je.

Ručně zastínitelné zrcátko

- Pro **zastínění zrcátka** nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem k čelnímu sklu - šipka **A** » obr. 43.
- Pro návrat do **základní polohy** nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem od čelního skla - šipka **B**.

Automaticky zastínitelné zrcátko

- Pro **aktivaci** automatického zastínění stiskněte tlačítko **D** » obr. 44.

Kontrolní světlo **C** se rozsvítí.

- Pro **deaktivaci** automatického zastínění stiskněte opětovně tlačítko **D** » obr. 44.

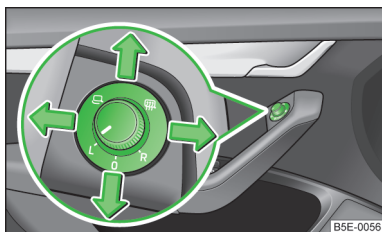
- Kontrolní světlo **C** zhasne.

Pokud je aktivováno automatické zastiňování, zrcátko se zastiňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (nezatmaveného).

Externí navigační zařízení nepřipevňujte na čelní sklo, ani v blízkosti automaticky zastínitelného zrcátka » [strana 66](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.

Vnější zrcátka



Obr. 45
Přední dveře: ovladač vnějších zrcátek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 65 a dodržujte je.

Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » [obr. 45](#).

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Ovladač je možné přepínat do následujících poloh.

- L** nastavení levého zrcátka, resp. obou zrcátek
- R** nastavení pravého zrcátka, resp. obou zrcátek
- 0** vypnutí ovládání zrcátek
-  vyhřívání zrcátek
-  přiklopení celých zrcátek

Synchronní nastavení obou zrcátek

Po přepnutí ovladače do polohy **L**, resp. u vozidel s řízením vpravo do polohy **R**, je možné nastavit obě zrcátka najednou.

Aktivaci, resp. deaktivaci synchronního nastavení obou zrcátek je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Přiklopení celých zrcátek pomocí ovladače

Přiklopení celých zrcátek je možné pouze při zapnutém zapalování a při rychlosti vozidla do 50 km/h.

Zrcátka se vyklápí do jízdní polohy po přepnutí ovladače z polohy  do některé jiné polohy.

Automatické přiklopení/vyklopení celých zrcátek

Zrcátka se automaticky přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla.

Zrcátka se automaticky vyklápí do jízdní polohy po odemknutí vozidla.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického přiklopení/vyklopení celých zrcátek je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Automaticky zastínitelná zrcátka

Zastínění vnějších zrcátek je ovládané společně s automaticky zastínitelným vnitřním zrcátkem » [strana 66](#).

Sklopení zrcátka na straně spolujezdce

U vozidel, která jsou vybavena pamětí sedadla řidiče » [strana 71](#), se zrcátko sklopí trochu dolů tehdy, pokud zařadíte zpětný chod a pokud je ovladač v poloze **R**, resp. u vozidel s řízením vpravo v poloze **L** » [obr. 45](#). To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R**, resp. u vozidel s řízením vpravo z polohy **L** do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Aktivaci, resp. deaktivaci sklopení zrcátka na straně spolujezdce je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Paměť pro zrcátka

Vozidla vybavená pamětí sedadla řidiče » [strana 71](#), resp. pamětí klíče s dálkovým ovládáním » [strana 72](#), umožňují ukládat momentální nastavení vnějších zrcátek do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče.

Sedadla a praktická výbava

Nastavení sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení předních sedadel	69
Elektrické nastavení předních sedadel	70
Hlavové opěrky	70
Paměť elektricky nastavitelného sedadla	71
Paměť klíče s dálkovým ovládáním	72

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité z následujících důvodů.

- Bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků.
- Uvolněné a neunavující držení těla.
- **Maximální možný ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

POZOR

Obecné pokyny

- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmoždění.
- Elektrické nastavení předních sedadel je funkční také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spinací skříňky). Děti by proto nikdy neměly zůstat ve vozidle bez dozoru.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nepřeppravujte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.

POZOR (pokračování)

- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » **strana 188, Bezpečná přeprava dětí.**
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Pokyny pro řidiče

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů » **strana 122.** Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

POZOR

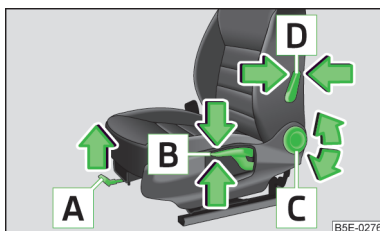
Pokyny pro spolujezdce

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

i Poznámka

- V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.
- Do paměti elektricky nastavitelného sedadla a do paměti klíče s dálkovým ovládáním není z bezpečnostních důvodů možné uložit nastavení sedadla, pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než asi 102°.
- Každým novým uložením polohy elektricky nastavitelného sedadla řidiče a zpětných zrcátek do paměti se ruší uložení předcházející.

Mechanické nastavení předních sedadel



Obr. 46
Ovládací prvky sedadla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 68 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » obr. 46

- A** nastavení sedadla v podélném směru
- B** nastavení výšky sedadla¹⁾
- C** nastavení sklonu zádové opěry
- D** nastavení bederní opěry

Nastavení sedadla v podélném směru

➤ Zatáhněte ovládací páku **A** » obr. 46 ve směru šipky a posuňte sedadlo požadovaným směrem.

Pojistka aretace polohy sedadla musí po uvolnění ovládací páky slyšitelně zapadnout.

Nastavení výšky sedadla¹⁾

➤ Opakovaně zatáhněte, resp. zatlačte ovládací páku **B** » obr. 46 ve směru jedné ze šipek.

Nastavení sklonu zádové opěry

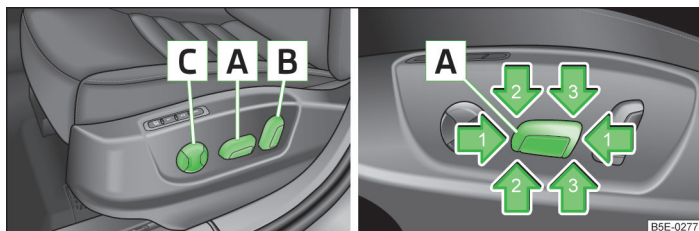
➤ Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem **C** » obr. 46 ve směru jedné ze šipek.

Nastavení bederní opěry

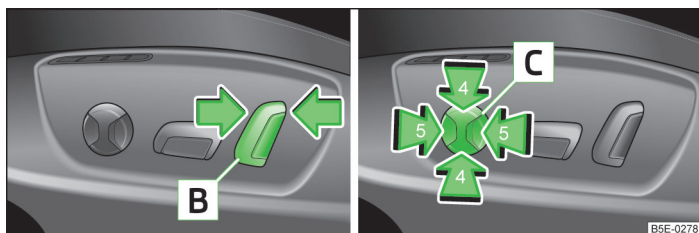
➤ Zatlačte ovládací páku **D** » obr. 46 ve směru jedné ze šipek.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

Elektrické nastavení předních sedadel



Obr. 47 Ovládací prvky / nastavení sedáku



Obr. 48 Nastavení: zádové opěry / bederní opěry

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 68 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » obr. 47 a » obr. 48

- nastavení sedáku
- nastavení sklonu zádové opěry
- nastavení bederní opěry

Nastavení sedadla v podélném směru

» Stiskněte spínač ve směru jedné ze šipek 1 » obr. 47.

Nastavení sklonu sedáku

» Stiskněte spínač ve směru jedné ze šipek 2 » obr. 47.

Nastavení výšky sedáku

» Stiskněte spínač ve směru jedné ze šipek 3 » obr. 47.

Nastavení sklonu zádové opěry

» Stiskněte spínač ve směru jedné ze šipek » obr. 48.

Posunutí zakřivení bederní opěrky nahoru, resp. dolů

» Stiskněte spínač v místě jedné ze šipek 4 » obr. 48.

Zvětšení, resp. zmenšení zakřivení bederní opěrky

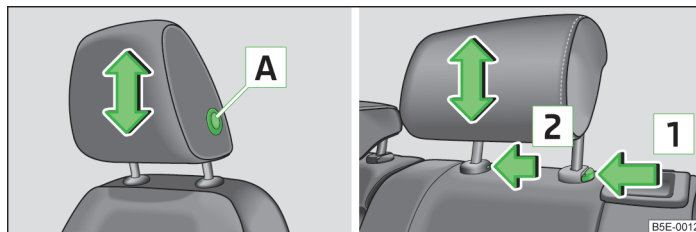
» Stiskněte tlačítko spínače v místě jedné ze šipek 5 » obr. 48.

Nastavenou polohu sedadla řidiče je možné uložit do paměti sedadla » strana 71 nebo do paměti klíče s dálkovým ovládáním » strana 72.

Poznámka

Pokud v průběhu nastavování dojde k jeho přerušení, stiskněte opětovně příslušný spínač.

Hlavové opěrky



Obr. 49 Hlavová opěrka: přední/zadní

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 68 a dodržujte je.

Maximální možnou ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem hlavy.

Nastavení výšky

» Uchopte **přední opěrku** oběma rukama ze stran, stiskněte a držte odjišťovací pojistku » obr. 49 a opěrku posuňte.

- Uchopte **zadní opěrku** oběma rukama ze stran a posuňte ji **nahoru** » **obr. 49**.
- Pro posunutí **zadní opěrky dolů** jednou rukou stiskněte a držte pojistku **1** a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

Hlavové opěrky, přední sedadla a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností » **strana 173**, *Správná poloha sedadel*.

Demontáž/montáž

Demontáž je možná pouze u zadních hlavových opěrek.

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šípky **1** » **obr. 49**, zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru **2** a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka aretace slyšitelně zapadne.

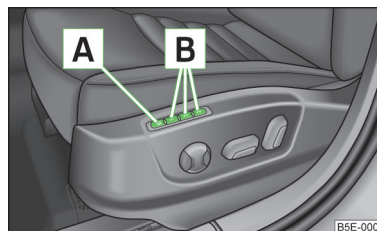
! POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby při nehodě nedošlo k ohrožení zdraví.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami - hrozí nebezpečí zranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazená cestujícími, nesmí být příslušné zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

i Poznámka

- U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách předních sedadel. Tyto hlavové opěrky není možné výškově nastavovat ani demontovat.
- Zadní prostřední opěrka je nastavitelná jen do dvou poloh.

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 50
Paměťová tlačítka a tlačítko SET



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 68 a dodržujte je.

Paměť sedadla řidiče umožňuje uložit polohu sedadla a vnějších zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek **B** » **obr. 50** je možné přiřadit vždy jedno nastavení.

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo do požadované polohy.
- Nastavte obě vnější zrcátka » **strana 67**.
- Stiskněte tlačítko **SET** **A** » **obr. 50**.
- Do 10 s po stisknutí tlačítka **SET** stiskněte požadované paměťové tlačítko **B**.

Zvukový signál potvrdí uložení nastavení do paměti.

Uložení nastavení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko **B** » **obr. 50**.
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy **R**, resp. u vozidel s řízením vpravo do polohy **L** » **strana 67**.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy » **strana 67**.
- Vyřaďte zpětný chod.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

- **Krátce** stiskněte požadované paměťové tlačítko **B** » **obr. 50** při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče.

nebo

- **Dlouze** stiskněte požadované paměťové tlačítko **B** při zapnutém zapalování, resp. při zavřených dveřích řidiče.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko **Ⓜ** na klíči s dálkovým ovládáním.

Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba uložit do paměti také nastavení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 68 a dodržujte je.

V paměti klíče s dálkovým ovládáním je možné využít **funkci automatického ukládání polohy sedadla řidiče a zpětných zrcátek při zamknutí vozidla** (dále jen funkce automatického ukládání).

Aktivovat, resp. deaktivovat tuto funkci je možné také v infotainmentu » návod k obsluze infotainmentu, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Aktivujte funkci automatického ukládání.

Pokud je funkce automatického ukládání aktivovaná, tak se při každém zamknutí vozidla uloží do paměti klíče aktuální poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek pro jízdu vpřed. Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem se sedadlo řidiče a zpětná zrcátka nastaví do polohy uložené v paměti tohoto klíče¹⁾.

Uložení nastavení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

- Odemkněte vozidlo požadovaným klíčem s dálkovým ovládáním.
- Zapněte zapalování.
- Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy **R**, resp. u vozidel s řízením vpravo do polohy **L** » [strana 67](#).
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy » [strana 67](#).
- Vyřadte zpětný chod.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Aktivace funkce automatického ukládání

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.
- Stiskněte libovolné paměťové tlačítko **B** » [obr. 50](#) na straně 71, držte jej stisknuté a poté, co se sedadlo nastaví do polohy uložené v daném tlačítku, současně stiskněte do 10 s tlačítko **Ⓜ** na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou aktivaci funkce automatického ukládání k danému klíči.

Do paměti klíče se **neuloží** poloha sedadla a vnějších zrcátek, která je uložena v paměťovém tlačítku.

V případě potřeby je možné nastavit sedadlo do požadované polohy » [strana 70](#).

Po zamknutí vozidla se do paměti klíče uloží aktuální poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek.

Deaktivace funkce automatického ukládání

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.
- Stiskněte tlačítko **SET** **A** » [obr. 50](#) na straně 71, držte jej stisknuté a během 10 s současně stiskněte tlačítko **Ⓜ** na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou deaktivaci funkce automatického ukládání k danému klíči.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko **Ⓜ** na klíči s dálkovým ovládáním.

Funkce sedadel



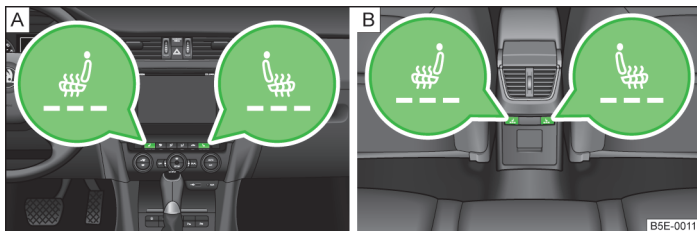
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání sedadel	73
Loketní opěrka vpředu	74
Loketní opěrka vzadu	74 ►

¹⁾ Aby se pozice sedadla a zrcátek ke klíči uložila, je nutné odemknout a zamknout vozidlo stejným klíčem.

Vyhřívání sedadel



Obr. 51 Vyhřívání: předních sedadel / zadních sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 72 a dodržujte je.

Plochy sedáků a zádových opěr na předních a obou zadních krajních sedadlech je možné elektricky vyhřívat.

Vyhřívání sedadel je možné zapnout pouze při nastartovaném motoru.

Zapnutí

» Stiskněte příslušné tlačítko se symbolem , resp.  » obr. 51.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, která je indikována rozsvícením tří kontrolních světel pod příslušným tlačítkem » obr. 51 - [A], resp. v příslušném tlačítku » obr. 51 - [B].

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdy mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

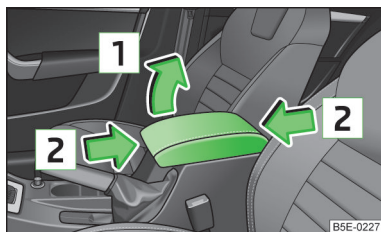
! UPOZORNĚNÍ

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy - hrozí poškození potahů a výhřevu sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » [strana 205](#).

i Poznámka

Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » [strana 221, Automatické odpojení spotřebičů](#).

Loketní opěrka vpředu



Obr. 52
Nastavení loketní opěrky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 72 a dodržujte je.

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Nastavení výšky

➤ Sklopte víko úplně dolů a pak ho zvedněte ve směru šípky [1] » obr. 52 do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Posunutí

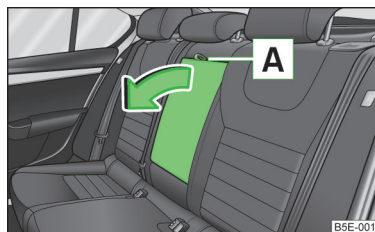
➤ Víko loketní opěrky posuňte ve směru šípek [2] » obr. 52 do požadované polohy.

Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka » strana 83.

Poznámka

Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte víko loketní opěrky dozadu až na doraz.

Loketní opěrka vzadu



Obr. 53
Sklopení loketní opěrky



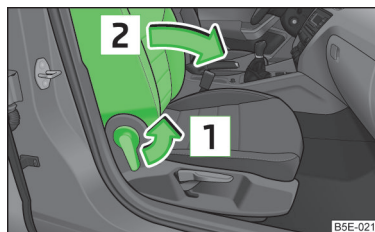
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 72 a dodržujte je.

Sklopení

➤ Zatahněte za poutko [A] » obr. 53 a sklopte opěrku ve směru šípky.

V loketní opěrce se může nacházet držák na nápoje » strana 79.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 54
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 72 a dodržujte je.

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné sklopit dopředu do vodorovné polohy.

Sklopení

➤ Zatahněte ovládací páku ve směru šípky [1] » obr. 54.

➤ Zádovou opěru sklopte dopředu ve směru šípky [2].

Pojistka aretace musí slyšitelně zapadnout.

Uvedení do původní polohy

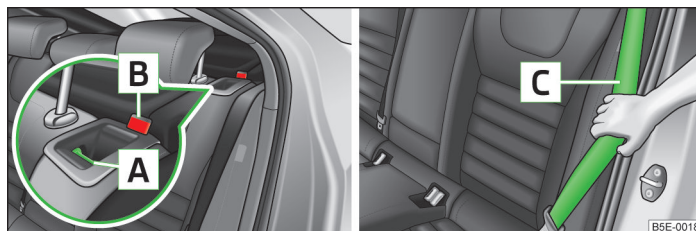
- Zatáhnete ovládací páku ve směru šípky [1] » obr. 54.
- Zádovou opěru narovnejte proti směru šípky [2].

Pojistka aretace musí slyšitelně zapadnout.

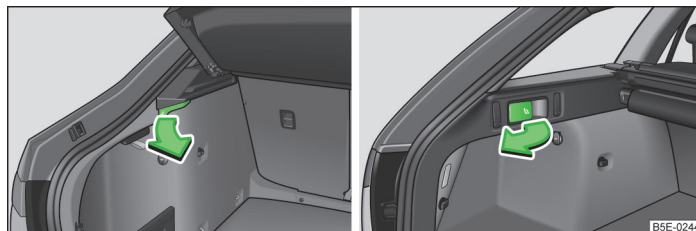
! POZOR

- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 187](#).
- Se zádovou opěrou manipulujte pouze u stojícího vozidla.
- Po manipulaci se zádovou opěrou se ujistěte, že je opěra řádně zajištěna - tahem zkontrolujte.
- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využito jen zadní krajní sedadlo za řidičem.
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládějte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevážíte předměty:
 - bránící řidiči ve výhledu z vozidla;
 - které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla, např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče;
 - které by mohly, např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění, způsobit poranění osob ve vozidle.

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 55 Zádová opěra: odjištění/zajištění



Obr. 56 Zavazadlový prostor: sklopení zádové opěry zadních sedadel Octavia / Octavia Combi



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 72 a dodržujte je.

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit podle potřeby i jednotlivě.

Sklopení

Před sklopením zádové opěry upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena¹⁾.

¹⁾ Pokud jsou přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout hlavové opěrky vzadu. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

► Stlačte odjišťovací madlo **A** » obr. 55 a sklopte opěru zcela dopředu.

Sklopení ze zavazadlového prostoru

Zádové opěry zadních sedadel je možné odjistit a odklopit také ze zavazadlového prostoru.

Na **pravé** straně zavazadlového prostoru se nachází páčka pro odjištění zádové opěry pravého a prostředního sedadla.

Na **levé** straně zavazadlového prostoru se nachází páčka pro odjištění zádové opěry levého sedadla.

► Zatáhněte za příslušnou páčku ve směru šipky » obr. 56.

Příslušná zádová opěra se odjistí a může být odklopena.

Uvedení do původní polohy

► Zadní krajní bezpečnostní pás **C** » obr. 55 přidrže u bočního obložení.

► Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne - tahem zkontrolujte » **I**.

► Ujistěte se, že červený koleček **B** není vidět.

! POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

! UPOZORNĚNÍ

- Před sklopením zádové opěry ze zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda se na zadním sedadle nenachází žádný předmět. Po sklopení opěry by se mohl poškodit, nebo by mohl poškodit zádovou opěru a sedák.
- Aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů, dbejte při manipulaci se zádovými opěrami zvýšené opatrnosti. V žádném případě nesmí dojít k přivření zadních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.
- Pokud je vozidlo vybaveno dělicí sítí, je nutné nejdříve odjistit zádovou opěru levého sedadla a poté zádovou opěru pravého a prostředního sedadla¹⁾.

¹⁾ Platí pro vozidla Octavia Combi.

Praktická výbava

Úvod k tématu

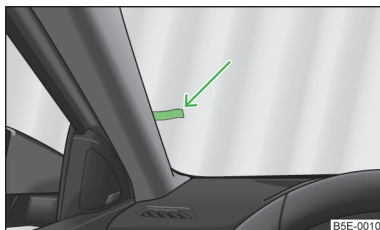
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na lístky	77
Odkládací schránka u řidiče	77
Odkládací schránky ve dveřích	78
Držák reflexní vesty	78
Odkládací schránka na střední konzole vpředu - neuzavíratelná	79
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	79
Držáky na nápoje	79
Zapalovač cigaret	80
Popelník	80
12V zásuvka	81
Odpadkový koš	82
Držák multimédií	82
Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu	83
Schránka na brýle	83
Odkládací schránka na straně spolujezdce	84
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	84
Háčky na šaty	84
Odkládací kapsy na předních sedadlech	85
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	85
230V zásuvka	86
Zádová opěra zadních sedadel s otvorem pro lyže	87
Vyjímatelný vak	87 ►

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Do odkládacích schránek a držáků na nápoje nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Popel a vykouřené cigarety nebo doutníky smí být odkládány pouze do popelníku!

Držák na lístky



Obr. 57
Držák na lístky

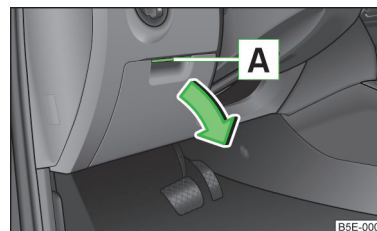
 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků.

! POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 58
Otevření odkládací schránky u řidiče



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Otevření

➤ Nadzvedněte madlo  » obr. 58 a vyklopte schránku ve směru šipky.

Zavření

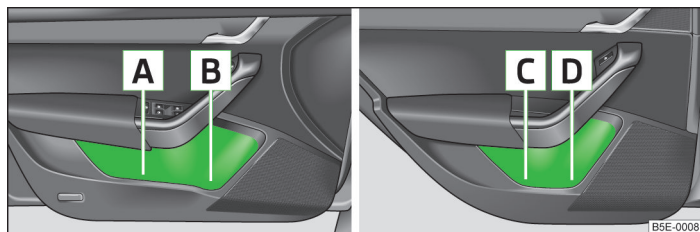
➤ Přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.



POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy uzavřena.

Odkládací schránky ve dveřích



Obr. 59 Odkládací schránka: v předních dveřích / v zadních dveřích

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

V části  » obr. 59 a  se nachází držák na láhve.

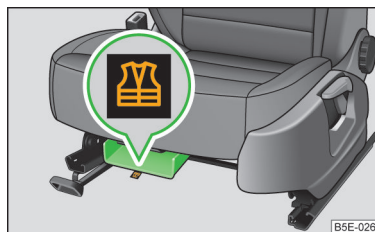
POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, použijte část  » obr. 59 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Poznámka

Do části  odkládací schránky v zadních dveřích je možné umístit láhev o objemu max. 0,5 l.

Držák reflexní vesty



Obr. 60
Sedadlo řidiče: držák reflexní vesty

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Držák reflexní vesty se nachází pod sedadlem řidiče » obr. 60.

POZOR

Do držáku nekládejte jiné předměty než reflexní vestu, jinak hrozí vypadnutí předmětů z držáku - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

UPOZORNĚNÍ

Do držáku nekládejte jiné předměty než reflexní vestu - hrozí nebezpečí poškození držáku.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu - neuzavíratelná



Obr. 61
Otevřená odkládací schránky

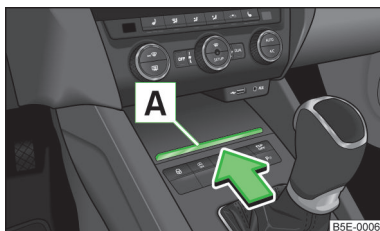
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vpředu » obr. 61.

POZOR

Odkládací schránku nepoužívejte jako popelník nebo pro ukládání hořlavého materiálu - hrozí nebezpečí požáru a poškození schránky!

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 62
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

Otevření/zavření

» Zatlačte na hranu vika » obr. 62 ve směru šipky.

Zavření se provádí opačným způsobem.

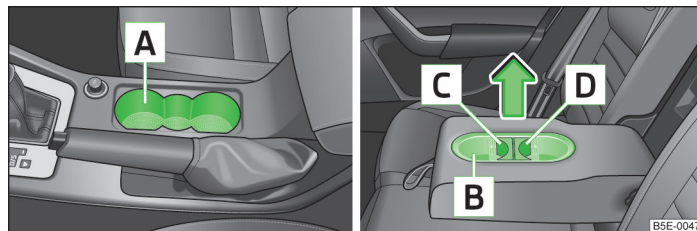
Odkládací schránka je určena k odkládání drobných předmětů např. mobilního telefonu.

Do odkládací schránky může být „přiváděn“ zesílený signál ze střešní antény zlepšující funkce Vašeho mobilního telefonu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Phone box*.

POZOR

Odkládací schránku nepoužívejte jako popelník nebo pro ukládání hořlavého materiálu - hrozí nebezpečí požáru a poškození schránky!

Držáky na nápoje



Obr. 63 Držáky na nápoje: na střední konzole vpředu / v loketní opěrce zadních sedadel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » obr. 63

- Držák na nápoje na střední konzole vpředu
- Držák na nápoje v loketní opěrce zadních sedadel
- Vyjímatelná část
- Vyjímatelná část

Do držáků je možné vložit dvě dózy s nápojem.

Pomocí vyjímatelných částí a můžete změnit velikost jednotlivých otvorů. ►

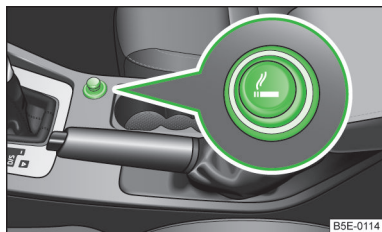
POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

UPOZORNĚNÍ

Za jízdy nenechávejte v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Zapalovač cigaret



Obr. 64
Zapalovač cigaret



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Obsluha

- Zamáčkněte hlavu zapalovače » obr. 64.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovysočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

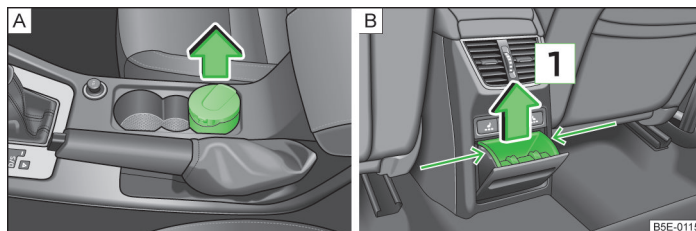
POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

i Poznámka

- Zapalovač cigaret není možné použít jako 12V zásuvku.
- Další pokyny » [strana 195](#), *Servisní práce, úpravy a technické změny.*

Popelník



Obr. 65 Popelník: vpředu/vzadu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujete je.

Popelník je možné použiť k uložení popela, cigaret, doutníkov apod. » 

Vyjmutí/vložení popelníku vpředu

► Popelník » obr. 65 - A vyjměte ve směru šipky.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Vyjmуті/vloženі vložky popelníku vzadu

➤ Otevřete odkládací schránku » **strana 85.**

» Uchopte vložku v místech označených šípkami a vyjměte ji ve směru šípky **1**
» obr. 65 - B.

Vložení se provádí opačným způsobem.

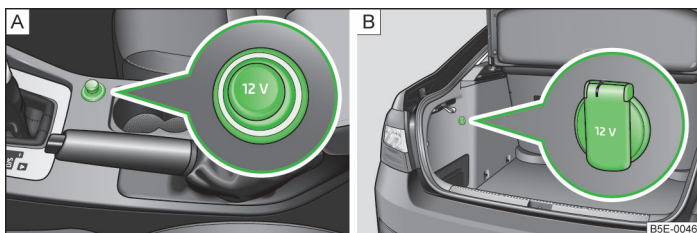
POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Popelník při vyjímání nedržte vpředu za víčko - hrozí nebezpečný ulomení víčka.

12V zásuvka



Obr. 66 12V zásuvka: na střední konzole vpředu / v zavazadlovém prostoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Přehled 12V zásuvek

Na střední konzole vpředu » obr. 66 - .

V zavazadlovém prostoru » obr. 66 - .

Použití 12V zásuvky

➤ Vyjměte kryt zásuvky » obr. 66 - , resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 66 - .

➤ Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvky a k nim připojené přístroje je možné používat i při vypnutém zapalování, resp. i pokud je vytažený klíč ze spínací skříňky » .

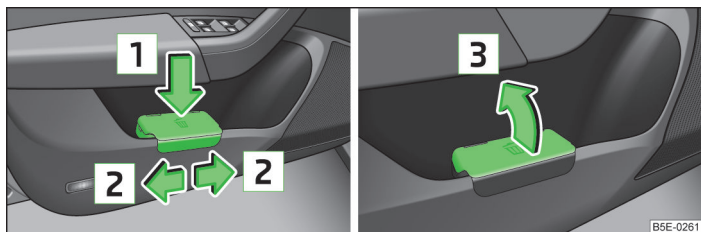
! POZOR

- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

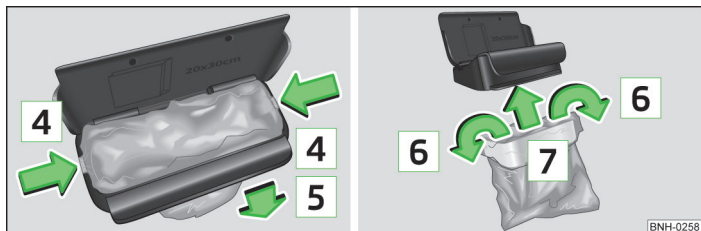
! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, jinak může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Abyste zásuvky nepoškodili, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství odpovídající platným směrnícím, které se týkají elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Odpadkový koš



Obr. 67 Odpadkový koš / otevření odpadkového koše



Obr. 68 Výměna sáčku

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládacích schránek ve dveřích » strana 78.

Nasazení koše

- Přední část koše nasadíte na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Zadní část koše dotlačíte ve směru šipky  » obr. 67.
- Koš posuňte podle potřeby ve směru šipek  .

Vyjmutí koše

- Koš vyjměte proti směru šipky  » obr. 67.

Otevření/zavření koše

- Koš otevřete ve směru šipky  » obr. 67.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky vnitřního rámečku ve směru šipek  » obr. 68 od těla koše.
- Vytáhněte sáček společně s vnitřním rámečkem dolů ve směru šipky .
- Vyjměte sáček z vnitřního rámečku.
- Nový sáček protáhněte zevnitř rámečku a ve směru šipek  sáček přetáhněte přes rámeček.
- Sáček s rámečkem nasadte do těla koše ve směru šipky .

Obě západky vnitřního rámečku musí slyšitelně zacvaknout.

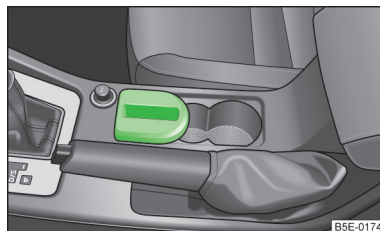
POZOR

- Odpadkový koš nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!
- Výměnu sáčku provádějte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Doporučujeme Vám používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 69
Držák multimédií

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

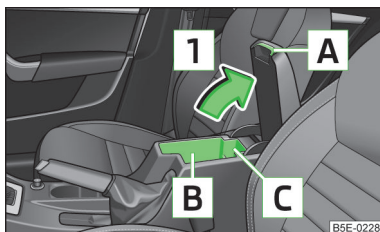
Držák multimédií se nachází na střední konzole vpředu » obr. 69.

Držák můžete použít k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných předmětů.

! POZOR

Držák nikdy nepoužívejte jako popelník nebo pro ukládání hořlavého materiálu - hrozí nebezpečí požáru!

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



Obr. 70
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 76 a dodržujte je.

Otevření

➤ Otevřete víko loketní opěrky tahem za madlo **A** ve směru šipky **1** » obr. 70.

Zavření

➤ Víko loketní opěrky nejprve až na doraz otevřete a teprve potom víko sklopte dolů proti směru šipky **1** » obr. 70.

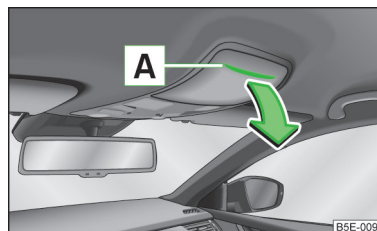
Část **B** » obr. 70 odkládací schránky je určena k uložení předmětů o rozměru max. 98 mm x 104 mm x 142 mm.

Část **C** odkládací schránky je určena k uložení drobnějších předmětů.

! POZOR

Schránka nesmí být během jízdy z bezpečnostních důvodů na doraz otevřena.

Schránka na brýle



Obr. 71
Otevření schránky na brýle



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 76 a dodržujte je.

Otevření

➤ Zatlačte na víko schránky v místě **A** » obr. 71.

Schránka se odklopí ve směru šipky.

Zavření

➤ Přiklopte víko schránky proti směru šipky » obr. 71, až slyšitelně zaklapne.



POZOR

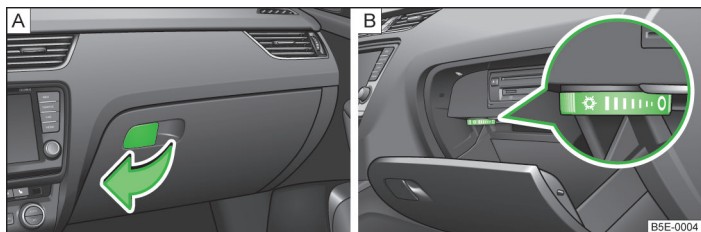
- Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena!
- Schránka musí být před uzamčením a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí nebezpečí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení vozidla!



UPOZORNĚNÍ

Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 72 Otevření odkládací schránky / ovládání chlazení odkládací schránky

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

V odkládací schránce je umístěn držák na tužku a kreditní kartu.

Otevření

➤ Zatáhněte za madlo vika ve směru šipky » obr. 72 - [A] a viko odklopte.

Zavření

➤ Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Chlazení

➤ Přívod vzduchu otevřete, resp. uzavřete otočením kolečka » obr. 72 - [B].

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení, nebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

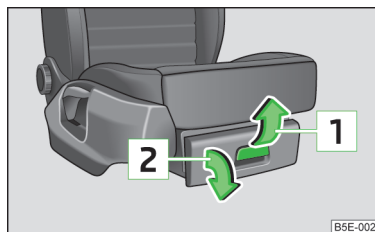
POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy uzavřena.

Poznámka

Osvětlení schránky se při jejím otevření rozsvítí.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



Obr. 73
Sedadlo spolujezdce: otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

Otevření

➤ Zatáhněte za madlo ve směru šipky [1] » obr. 73.

Schránka se otevře ve směru šipky [2].

Zavření

➤ Schránku uchopte za madlo a zavřete ji proti směru šipky [2] » obr. 73.

➤ Madlo držte, dokud se schránka nezavře.

POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy uzavřena.

UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Háčky na šaty

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

Háčky na šaty se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropního madla nad zadními dveřmi.

! POZOR

- Na háčky věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled dozadu.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.

Odkládací kapsy na předních sedadlech



Obr. 74
Odkládací kapsy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 76 a dodržujte je.

Na zadní straně zádočných opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy určené pro odložení např. mapy, časopisů apod. » obr. 74.

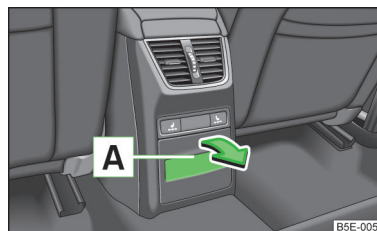
! POZOR

Do odkládacích kapes neukládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes neukládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 75
Otevření odkládací schránky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 76 a dodržujte je.

Schránka je vybavena vyjímatelnou vložkou.

Otevření/zavření

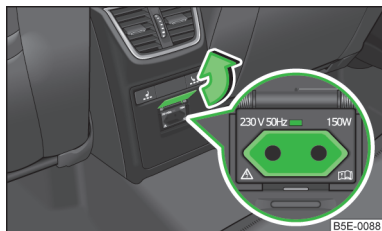
➤ Zatahněte za horní část prolisu **A** » obr. 75 a schránku vyklopte ve směru šipky. Zavření se provádí opačným způsobem.



POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

230V zásuvka



Obr. 76
Střední konzola vzadu: 230V zásuvka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

Použití

- Odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » obr. 76.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

230V zásuvku je možné používat pouze při zapnutém zapalování » .

Pokud zasunete zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky, odjistí se dětská pojistka a zásuvka se aktivuje.

LED dioda

- Pokud svítí zeleně, je zásuvka aktivována.
- Pokud bliká červeně, došlo k dočasné deaktivaci zásuvky.

Zásuvka se automaticky deaktivuje při nadměrném proudovém zatížení, příliš vysoké teplotě nebo příliš nízkém stavu nabití akumulátoru.

Po pominutí důvodů pro deaktivaci dojde k opětovnému automatickému aktivování zásuvky. Připojené a zapnuté přístroje se pak rovněž aktivují » .

POZOR

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zásuvka a připojené přístroje elektrického příslušenství jsou funkční jen při zapnutém zapalování!

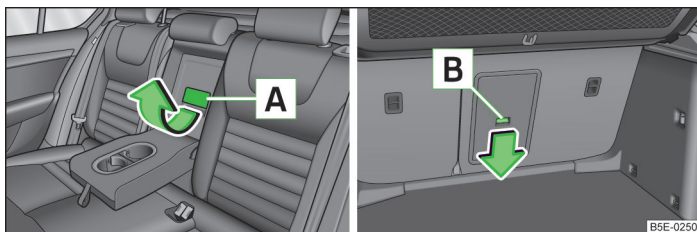
POZOR (pokračování)

- Nesprávné používání může způsobit vážná zranění, resp. vznik požáru. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru – hrozí nebezpečí zranění!
- Všechny připojené přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzděného manévru nebo při nehodě nemohly být vrženy vnitřním prostorem vozidla – hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nad zásuvkou nevylévejte žádné tekutiny – hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Připojené přístroje se mohou chovat jinak než při zapojení do veřejné sítě.
- Připojené přístroje se mohou během provozu zahřívat – hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Dětská pojistka 230V zásuvky je odjistěna při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím – hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné vodivé předměty, např. pletací jehlice – hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné do zásuvky zasunout úplně až do konce, aby došlo k propojení kontaktů.
- Při neúplném zasunutí zástrčky elektrického spotřebiče do zásuvky může dojít k odjističení dětské pojistky a aktivování zásuvky, elektrické zařízení přesto nebude připojeno.
- 230V zásuvka se při startování vozidla dočasně deaktivuje a LED dioda bliká červeně. Po nastartování vozidla se zásuvka automaticky opět aktivuje.
- Do 230V zásuvky nezapojujte žádná svítidla obsahující neonové zářivky – hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U některých síťových zdrojů (např. pro notebooky) může docházet při jejich připojení do 230V zásuvky k velkému proudovému nárazu, v jehož důsledku dojde k automatickému deaktivování zásuvky. V takovém případě odpojte síťový zdroj od spotřebiče a zkuste do zásuvky nejprve připojit samotný síťový zdroj a teprve poté k němu připojte spotřebič.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Zádová opěra zadních sedadel s otvorem pro lyže



Obr. 77 Zadní sedadla: madlo vika / zavazadlový prostor: odjišťovací tlačítko

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Po sklopení zadní loketní opěrky a vika vznikne v zádové opěře otvor, kterým můžete prostrčit vyjimatelný vak s lyžemi. Loketní opěrku a viko můžete sklopit zevnitř vozidla nebo ze zavazadlového prostoru.

Otevření zevnitř vozidla

- Sklopte zadní loketní opěrku (ne na doraz) » strana 74.
- Zatáhněte za madlo **A** » obr. 77 ve směru šipky a sklopte viko dolů.

Otevření ze zavazadlového prostoru

- Posuňte odjišťovací tlačítko **B** » obr. 77 ve směru šipky a sklopte viko i s loketní opěrkou dopředu.

Zavření

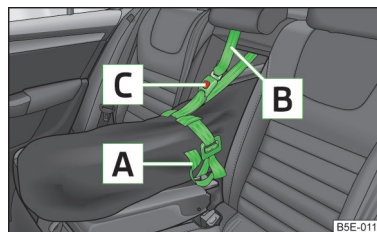
- Viko a zadní loketní opěrku přiklopte nahoru na doraz, až slyšitelně zaklapne.

Dbejte na to, aby byla loketní opěrka po zavření vždy zajištěná. To poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem **B** » obr. 77 není ze zavazadlového prostoru vidět.

POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro převážení lyží umístěných v řádně zajištěném vyjimatelném vaku » strana 87.

Vyjimatelný vak



Obr. 78
Zajištění vaku

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Vyjimatelný vak slouží výhradně pro přepravu lyží.

Nakládání

- Otevřete viko zavazadlového prostoru.
- Sklopte zadní loketní opěrku a viko v zádové opěře » strana 87.
- Prázdný vyjimatelný vak položte tak, aby konec se zdrhovadlem ležel v zavazadlovém prostoru.
- Lyže zasuňte do vyjimatelného vaku ze strany zavazadlového prostoru » .
- Uzavřete vyjimatelný vak.

Zajištění

- Stahovací pás **A** » obr. 78 pevně utáhněte za volný konec kolem lyží před vázáním.
- Částečně sklopte zádovou opěrku.
- Zajišťovací pás **B** protáhněte otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěrky.
- Vraťte zádovou opěrku do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko - tehle zkontrolujte.
- Zajišťovací pás **B** zasuňte do zámku **C**, až slyšitelně zaklapne.

POZOR

- Po naložení lyží musíte vak zajistit zajišťovacím pásem **B** » obr. 78.
- Stahovací pás **A** musí lyže pevně obepínat.
- Dbejte na to, aby stahovací pás **A** obepínal lyže před vázáním (viz také potisk na vyjimatelném vaku).
- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.

Poznámka

- Vyjímátný vak je určený pro čtyři páry běžných lyží.
- Lyže ukládejte do vyjímátného vaku špičkami dopředu a hůlky špičkami dozadu.
- Pokud je ve vyjímátném vaku více párů lyží, dbejte na to, aby všechna vázání byla vždy ve stejné výšce.
- Nikdy neskládejte, resp. neukládejte vyjímátný vak vlhký.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vozidla kategorie N1	89
Upevňovací prvky	89
Upevňovací sítě	90
Výklopný dvojháček	90
Sklopné háčky (Octavia Combi)	91
Upevnění koberce	91
Oboustranný koberec	91
Síť na zavazadla	92
Kryt zavazadlového prostoru	92
Roletový kryt (Octavia Combi)	93
Uložení roletového krytu a střešních nosičů	94
Odkládací přihrádka v zavazadlovém prostoru	94
Odkládací schránky pod kobercem	95
Multifunkční kapsa (Octavia Combi)	96

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo sítím » [strana 89](#).

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg.

Osvětlení zavazadlového prostoru

■ Světlo se rozsvítí, resp. zhasne po otevření, resp. zavření víka zavazadlového prostoru.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a zároveň je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 10 minutách.

POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Volné předměty mohou být zasaženy aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zadové opěrky zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » [strana 175](#), *Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech*.
- Nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, do vozidla by se mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřepravujte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby ostrými hranami převážených předmětů nedošlo k poškození vláken následujících zařízení.

- Vyhřívání zadního skla.
- Anténa integrovaná v zadním skle.
- Anténa integrovaná v zadních bočních sklech (Octavia Combi).

i Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » [strana 223, Životnost pneumatik](#).

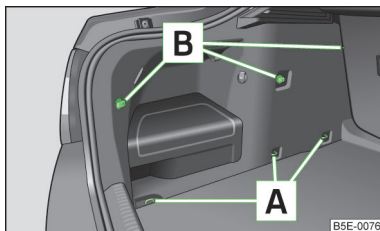
Vozidla kategorie N1

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 88 a dodržujte je.

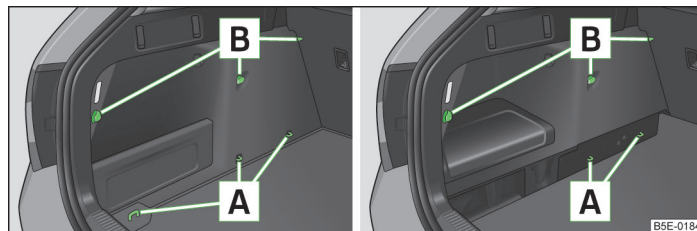
U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalací vozidla nepoškodili.

Upevňovací prvky



Obr. 79
Upevňovací prvky Octavia



Obr. 80 Upevňovací prvky Octavia Combi: výbava bez mezipodlahy / výbava s mezipodlahou

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 88 a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky » [obr. 79](#), resp. » [obr. 80](#).

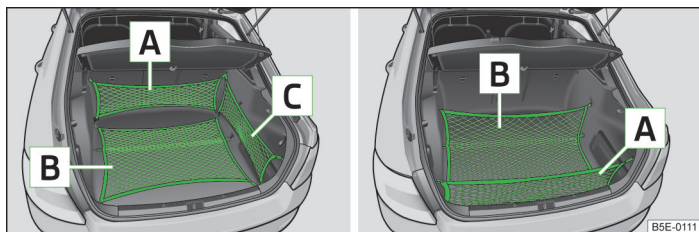
-  Upevňovací oka určená pro připevnění zavazadel a upevňovacích sítí.
-  Příchytka za oko¹⁾ určené **pouze** pro připevnění upevňovacích sítí.

! UPOZORNĚNÍ

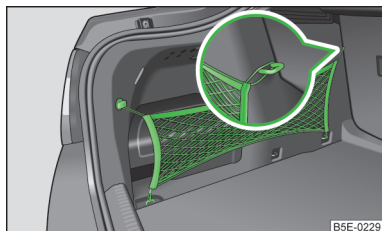
Povolené maximální statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok  je 3,5 kN (350 kg).

¹⁾ Přední horní oko se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

Upevňovací sítě



Obr. 81 Příklady upevnění sítě



Obr. 82
Upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

Příklady připevnění upevňovacích sítí » obr. 81.

- A Přičná kapsa
- B Podlahová síť
- C Podélná kapsa

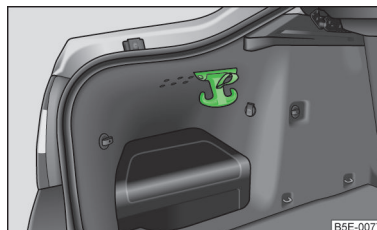
POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.

Výklopný dvojháček



Obr. 83
Výklopný dvojháček

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

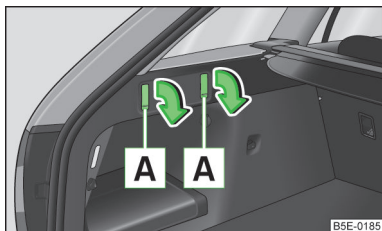
Výklopný dvojháček je určen k upevnění menších zavazadel, např. tašek.

Výklopný dvojháček se podle výbavy vozidla může nacházet na jedné, nebo na obou stranách zavazadlového prostoru.

UPOZORNĚNÍ

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s maximální hmotností do 5 kg.

Sklopné háčky (Octavia Combi)



Obr. 84
Sklopné háčky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nacházejí sklopné háčky pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod.

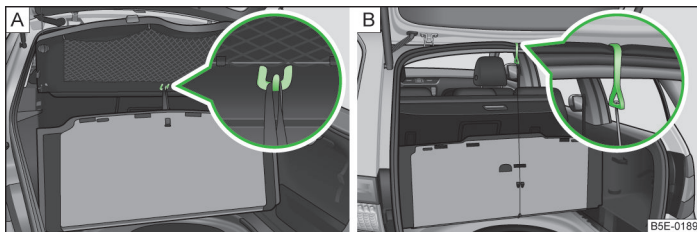
➤ Zatlačte na spodní část háčku a sklopte ho ve směru šipky » obr. 84.

Přední sklopné háčky slouží také k upevnění zadní lišty multifunkční kapsy » strana 96.

UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 7 kg.

Upevnění koberce



Obr. 85 Upevnění koberce: Octavia / Octavia Combi



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

Zvednutý koberec zavazadlového prostoru je možné připevnit (např. při manipulaci s rezervním kolem):

- Octavia: poutkem za háček na kryt zavazadlového prostoru » obr. 85 - ;
- Octavia Combi: háčkem na rám víka zavazadlového prostoru » obr. 85 - .



UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u vozidel Octavia Combi je možné pouze se složenou mezípodlahou v její horní poloze » obr. 99 na straně 98.

Oboustranný koberec



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru může být umístěn oboustranný koberec.

Jedna strana oboustranného koberce je textilní a druhá omyvatelná (pro snadnější údržbu).

Omyvatelná strana se využívá k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů.



UPOZORNĚNÍ

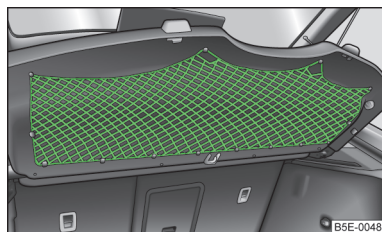
Oboustranný koberec je možné používat pouze u vozidel, která nejsou vybavena mezípodlahou » strana 96 - hrozí poškození mezípodlahy.



Poznámka

Pro snadnější otočení koberce je možné použít poutko umístěné na koberci.

Síť na zavazadla



Obr. 86
Síť na zavazadla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

Síť se nachází na spodní straně krytu zavazadlového prostoru.

Síť je určena pro převážení lehkých předmětů.

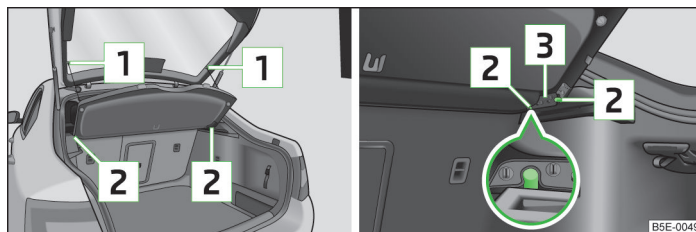
POZOR

Síť můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečím poškození sítě.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 87 Demontáž/montáž krytu zavazadlového prostoru



Obr. 88
Kryt zavazadlového prostoru
umístěný za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

Demontáž

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy » obr. 87.
- Zatlačte na spodní plochu krytu v blízkosti držáků .
- Kryt vyjměte.

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel » obr. 88.

Montáž

- Položte kryt na dosedací plochy bočního obložení.
- Nastavte úchyty na krytu » obr. 87 proti držákům na bočním obložení.
- Zatlačte na horní plochu krytu tak, aby úchyty zcela dosedly do držáků.
- Zavěste upevňovací závěsy na víko zavazadlového prostoru.

! POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

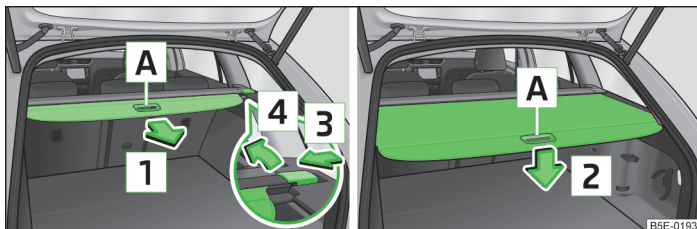
! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.
- Špatnou manipulací při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k vzpříčení a následně k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo bočního obložení. Dodržujte proto následující pokyny.
 - Úchyty krytu **[3]** » obr. 87 musí být zajištěny v držácích bočního obložení **[2]**.
 - Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu zavazadlového prostoru.
 - Kryt nesmí být v otevřené poloze vzpříčen v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem v otevřené poloze a zádivou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.

i Poznámka

Kryt zavazadlového prostoru se současně zvedá při otevírání víka zavazadlového prostoru.

Roletový kryt (Octavia Combi)



Obr. 89 Vytažení a vyjmutí roletového krytu / navinutí roletového krytu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 88 a dodržujte je.

Vytažení

- Uchopte kryt za madlo **A** » obr. 89 a vytáhněte ho ve směru šipky **[1]** na doraz až slyšitelně zaklapne.

Navinutí

- Stlačte kryt v místě madla **A** » obr. 89 ve směru šipky **[2]**.

Kryt se samovolně navine.

Vyjmutí/nasazení

Zcela navinutý kryt je možné vyjmout (např. při přepravě objemných zavazadel).

- Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **[3]** » obr. 89 a kryt vyjměte pohybem ve směru šipky **[4]**.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

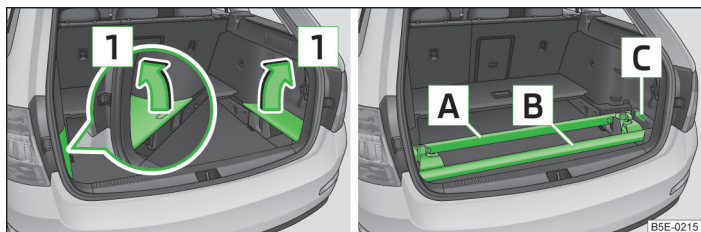
Vyjmutý kryt je možné uložit do prostoru pod mezipodlahou » strana 94, *Uložení roletového krytu a střešních nosičů*.



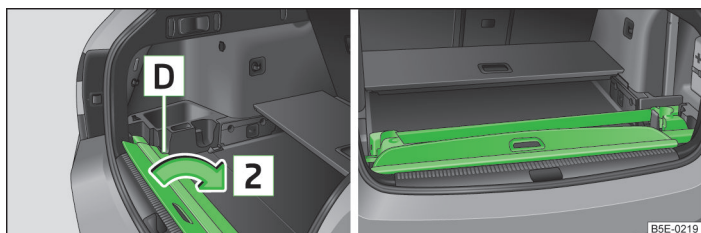
POZOR

Na roletový kryt nesmějí být odkládány žádné předměty.

Uložení roletového krytu a střešních nosičů



Obr. 90 Vyjmutí bočních krytů / správné uložení střešních nosičů



Obr. 91 Uložení roletového krytu / správné uložení střešních nosičů a roletového krytu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

Pokud je vozidlo vybaveno mezipodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt a střešní nosiče uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

Uložení střešních nosičů

- › Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 98.
- › Vyjměte boční kryty zavazadlového prostoru ve směru šipek **1** » obr. 90.
- › Přední střešní nosič **A** vložte do předních prolisů boční výplně.
- › Zadní střešní nosič **B** vložte do zadních prolisů boční výplně.
- › Vložte zpět boční kryty zavazadlového prostoru proti směru šipek **1**.
- › Rozložte mezipodlahu v horní poloze » strana 97.

Uložení roletového krytu

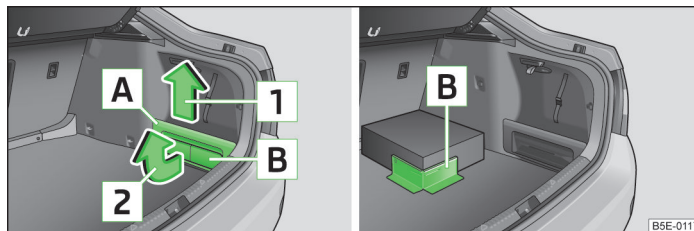
- › Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 98.
- › Vyjměte boční kryty zavazadlového prostoru ve směru šipek **1** » obr. 90.
- › Přední část roletového krytu vsuňte na levé straně pod část boční výplně **D** » obr. 91.
- › Zadní část roletového krytu sklopte ve směru šipky **2**.
- › Vložte zpět boční kryty zavazadlového prostoru proti směru šipek **1** » obr. 90.
- › Rozložte mezipodlahu v horní poloze » strana 97.

Při uložení střešních nosičů a roletového krytu **současně** je nutné, aby zadní část roletového krytu překrývala zadní střešní nosič » obr. 91.

Poznámka

- Před uložení střešních nosičů musí být klíč ze střešního nosiče vyjmutý, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- Klíče od střešních nosičů je možné uložit do prolisu **C** » obr. 90.

Odkládací přihrádka v zavazadlovém prostoru



Obr. 92 Vyjmutí odkládací přihrádky a Cargo elementu / příklad upevnění zavazadla pomocí Cargo elementu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

Zvětšení zavazadlového prostoru

- › Kryt přihrádky **A** vyjměte ve směru šipky **1** » obr. 92.

Upevnění zavazadel

- › Vyjměte Cargo element **B** (část krytu přihrádky) ve směru šipky **2** » obr. 92.

- Upevněte Cargo element pomocí suchého zipu na koberec zavazadlového prostoru.

Odkládací přihrádka se může nacházet podle výbavy vozidla na jedné, popř. na obou stranách zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Odkládací přihrádka je určena k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.
- Cargo element je určen k upevnění předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.
- Při manipulaci s odkládací přihrádkou dbejte na to, abyste ji, resp. obložení zavazadlového prostoru, nepoškodili.

i Poznámka

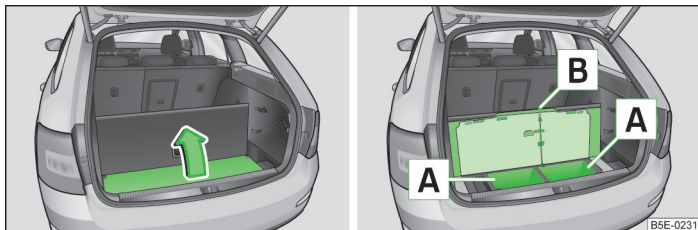
Doporučujeme používat Cargo element k upevnění zavazadel za zadními sedadly. ■

Do odkládacích schránek **A** je možné uložit i vyšší předměty a využít tak maximální výšku zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Do každé odkládací schránky můžete uložit předmět s maximální hmotností do 15 kg.
- Do odkládacích schránek nevkládejte předměty s ostrými hranami.
- Odkládací schránky bodově nezatežujte, aby nedošlo k jejich poškození.
- Předměty do odkládacích schránek vkládejte opatrně, aby nedošlo k poškození schránek. ■

Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 93 Zvednutí koberce / odkládací schránky pod kobercem

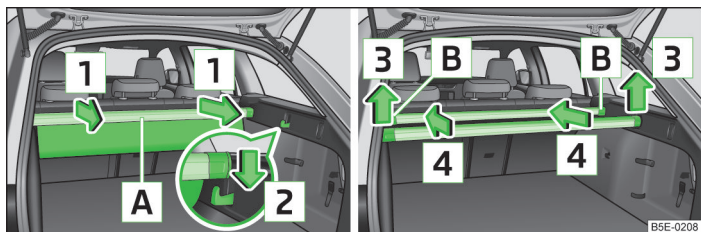
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 88 a dodržujte je.

Odkládací schránky se nacházejí pod kobercem zavazadlového prostoru u vozidel, která nemají rezervní kolo.

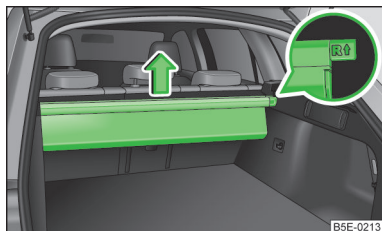
Použití

- Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezípodlahy » strana 98.
- Zvedněte koberec ve směru šipky » obr. 93.
- Háček **B** zahákněte za horní hranu mezípodlahy.

Multifunkční kapsa (Octavia Combi)



Obr. 94 Multifunkční kapsa: roztážení / složení



Obr. 95
Vymutí multifunkční kapsy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 88 a dodržujte je.

Multifunkční kapsa pod roletovým krytem zavazadlového prostoru je určena k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Roztážení

- › Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru » strana 91.
- › Uchopte oběma rukama zadní lištu **A** » obr. 94 a celou kapsu roztáhněte ve směru šipek **1**.
- › Zadní lištu nasadte na oba vyklopené háčky ve směru šipky **2** až na doraz.

Složení

- › Vymějte zadní lištu z háčků ve směru šipek **3** » obr. 94.
- › Multifunkční kapsu celou složte ve směru šipek **4**.
- › Zadní lištu přiložte k přední liště a na obou koncích **B** je k sobě přimáčkněte.
- › Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru.

Vymutí/nasazení

- › Vymějte roletový kryt » strana 93.
- › Vymějte multifunkční kapsu z úchytů ve směru šipky » obr. 95.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

- › Konec lišty označený **R** vložte při nasazování do pravého úchytu a konec lišty označený **L** vložte do levého úchytu. Šipky musí směřovat dopředu » obr. 95.

UPOZORNĚNÍ

Povolné maximální zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Polohy mezpodlahy	97
Složení mezpodlahy	98
Přepažení zavazadlového prostoru	98

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly.

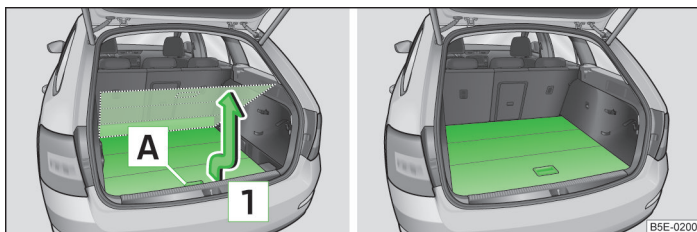
UPOZORNĚNÍ

Povolné maximální zatížení mezpodlahy je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezpodlahu do její dolní polohy » strana 97.

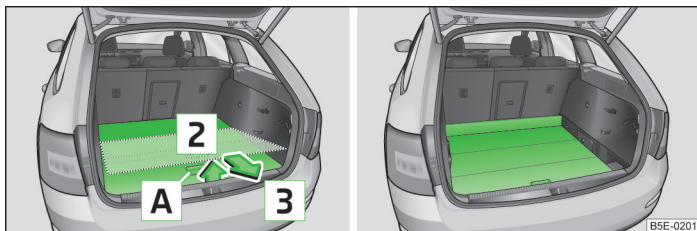
Poznámka

Prostor pod mezpodlahou je možné využít k uložení předmětů, např. demontovaného roletového krytu, příčných střešních nosičů apod. » strana 94.

Polohy mezipodlahy



Obr. 96 Nastavení mezipodlahy do horní polohy / mezipodlahy v horní poloze



Obr. 97 Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / mezipodlahy v dolní poloze

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 96 a dodržujte je.

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

Nastavení do horní polohy

- Uchopte zadní část mezipodlahy za madlo **A** » obr. 96.
- Zvedněte mezipodlahu asi 20 cm nahoru, přitáhněte ji k sobě a zvedněte ji do výšky roletového krytu ve směru šipky **1** až slyšitelně cvakne.

Po slyšitelném cvaknutí je možné mezipodlahu uložit v horní poloze zatlačením dopředu.

Prostor, který vznikne pod mezipodlahou, je možné využít k uložení předmětů.

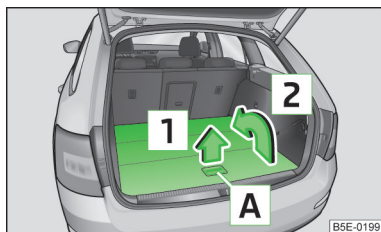
Nastavení do dolní polohy

- Zkontrolujte, zda se v prostoru pod mezipodlahou nenacházejí žádné předměty.
- Uchopte zadní část mezipodlahy za madlo **A** » obr. 97.
- Zvedněte mezipodlahu asi 10 cm nahoru ve směru šipky **2** a přitáhněte ji dozadu ve směru šipky **3**.

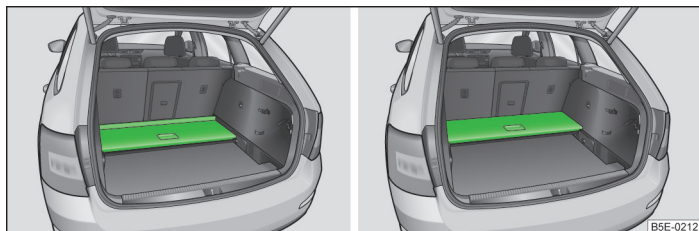
Mezipodlahy samovolně klesne do dolní polohy, ve které je možné ji uložit zatlačením dopředu.

Mezipodlahu je možné v obou polohách složit » strana 98 nebo s ní přepažit zavazadlový prostor » strana 98.

Složení mezipodlahy



Obr. 98
Složení mezipodlahy



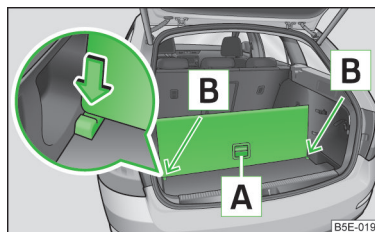
Obr. 99 Složená mezipodlaha: v dolní poloze / v horní poloze

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 96 a dodržujte je.

Mezipodlahu je možné složit v její dolní i horní poloze » obr. 99.

- Uchopte zadní část mezipodlahy za madlo **A** » obr. 98 a zvedněte ji ve směru šípky **1**.
- Mezipodlahu složte pohybem ve směru šípky **2**.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 100
Přepažení pomocí mezipodlahy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 96 a dodržujte je.

Mezipodlahou je možné přepažit zavazadlový prostor v její horní i dolní poloze.

- Zvedněte zadní část mezipodlahy za madlo **A** » obr. 100.
- Zadní okraj mezipodlahy zasuňte do drážek **B** ve směru šípky.

V drážkách **B** je mezipodlaha zajištěna proti pohybu.

Dělicí síť (Octavia Combi)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dělicí sítě za zadními sedadly	99
Použití dělicí sítě za předními sedadly	100
Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě	100

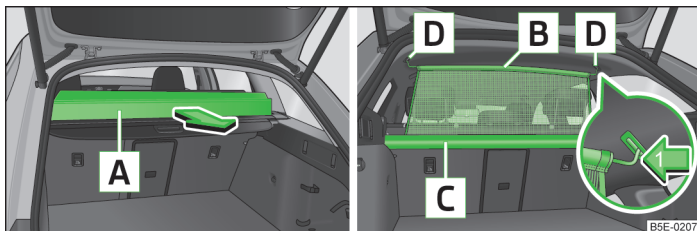
POZOR

- Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč dělicí sítě pevně zaháknuta do úchytů **D** » obr. 101 na straně 99, resp. **C** » obr. 103 na straně 100.
- Po narovnání zádovkých opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.

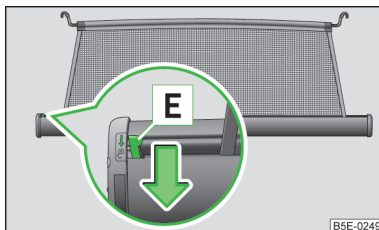
! POZOR (pokračování)

- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

Použití dělicí sítě za zadními sedadly



Obr. 101 Odklopení části roletového krytu / vytažená dělicí síť za zadními sedadly



Obr. 102
Dělicí síť: odjišťovací páčka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 98 a dodržujte je.

Vytažení

- Odklopte část roletového krytu **A** ve směru šipky » obr. 101.

- Vytáhněte dělicí síť za horní rozpěrnou tyč **B** z kazety **C**.
- Rozpěrnou tyč zahákněte do jednoho z úchytů **D**.
- Na protější straně zatlačte na rozpěrnou tyč a zahákněte ji do příslušného úchytu **D**.

Pokud např. zaháknete rozpěrnou tyč do úchytu **D** vlevo, zatlačte na rozpěrnou tyč ve směru šipky **1** a nasadíte ji do úchytu **D** vpravo.

- Sklopte část roletového krytu **A** proti směru šipky.

Navinutí

- Odklopte část roletového krytu **A** ve směru šipky » obr. 101.
- Zatlačte na rozpěrnou tyč a vyjměte ji z úchytů **D** nejprve na jedné a potom na druhé straně.
- **Přidržeťte** rozpěrnou tyč **B** tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **C**.
- Sklopte část roletového krytu **A** proti směru šipky.

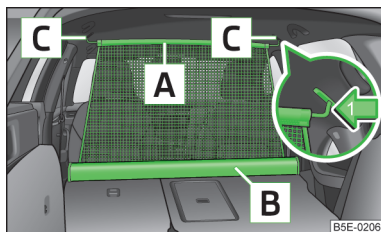
! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě z kazety k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku **E** ve směru šipky » obr. 102.

i Poznámka

Pokud chcete využít celý zavazadlový prostor, je možné roletový kryt vyjmout » strana 93.

Použití dělicí sítě za předními sedadly



Obr. 103
Vytažená dělicí síť za předními sedadly

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 98 a dodržujte je.

Vytažení

- Sklopte zadní sedadla » [strana 75](#).
- Vytáhněte dělicí síť za horní rozpěrnou tyč **A** z kazety **B** » [obr. 103](#).
- Rozpěrnou tyč zahákněte do jednoho z úchytů **C**.
- Na protější straně zatlačte na rozpěrnou tyč a zahákněte ji do příslušného úchytu **C**.

Pokud např. zaháknete rozpěrnou tyč do úchytu **C** vlevo, zatlačte na rozpěrnou tyč ve směru šípky **1** a nasadte ji do úchytu **C** vpravo.

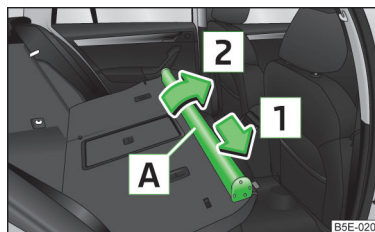
Navinutí

- Zatlačte na rozpěrnou tyč a vyjměte ji z úchytů **C** nejprve na jedné a potom na druhé straně.
- **Přidrže**te rozpěrnou tyč **A** tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **B**.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy » [strana 75](#).

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě z kazety k jejím zablokování, stiskněte odjišťovací páčku **A** ve směru šípky » [obr. 102](#) na straně 99.

Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě



Obr. 104
Zadní sedadla: vyjmutí kazety dělicí sítě

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 98 a dodržujte je.

Vyjmutí

- Sklopte zadní sedadla » [strana 75](#).
- Otevřete pravé zadní dveře » [strana 40](#).
- Kazetu dělicí sítě **A** posuňte ve směru šípky **1** a vyjměte ji z úchytů na záďových opěrách zadních sedadel ve směru šípky **2** » [obr. 104](#).

Nasazení

- Výřezy kazety dělicí sítě nasadte na úchyty na zadních záďových opěrách.
- Kazetu posuňte proti směru šípky **1** » [obr. 104](#) až na doraz.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy » [strana 75](#).

Střešní nosič

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body	101
Zatížení střechy	101 ►

! POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhybejte se prudkým jízdním a brzdným manévry.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA AUTO a.s.
- Při manipulaci se střešními nosiči bezpodmínečně postupujte podle příloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel se střešním oknem dbejte na to, aby střešní okno nenaráželo na přepravovaný náklad.
- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Střešní nosič vždy demontujte před vjezdem do mycí linky.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.



Životní prostředí

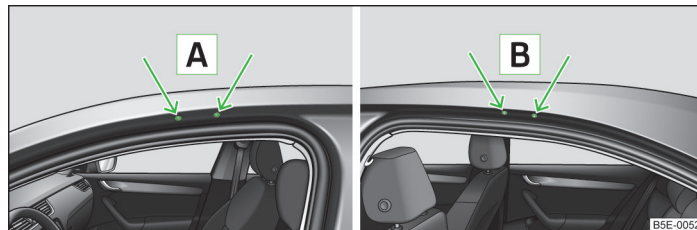
Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

i Poznámka

Demontovaný střešní nosič u vozidel Octavia Combi je možné uložit do prostoru pod mezipodlahou » [strana 94](#), *Uložení roletového krytu a střešních nosičů*.

Upevňovací body

Neplatí pro vozidla Octavia Combi.



Obr. 105 Upevňovací body základního střešního nosiče



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 100 a dodržujte je.

Umístění upevňovacích bodů základního střešního nosiče » [obr. 105](#):



- A** Upevňovací body vpředu
- B** Upevňovací body vzadu

Montáž a demontáž proveďte podle návodu příloženého ke střešnímu nosiči.



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro montáž a demontáž v příloženém návodu.

Zatížení střechy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 100 a dodržujte je.

Přepravovaný náklad včetně střešního nosiče na střeše vozidla nesmí překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotností uvedené v jeho návodu k montáži.

Topení a klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory	103
Hospodárné zacházení s chlazením	103
Poruchy funkce	104

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace » [strana 108](#), resp. u Climatronicu » [strana 110](#).

POZOR

Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznámte se správným ovládním topení a větrání, s odmrazováním a odmrazováním skel, i s chlazením.

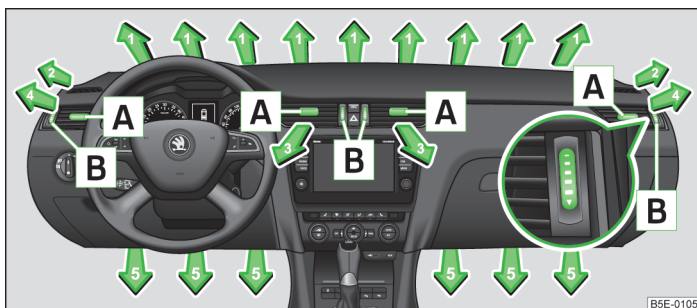
UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!

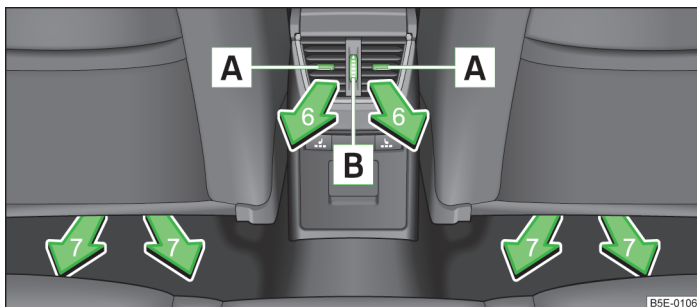
Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru v zadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku klimatizace.

Ofukovací otvory



Obr. 106 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 107 Ofukovací otvory vzadu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 102 a dodržujte je.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

U ofukovacích otvorů **3, 4** » obr. 106 a **6** » obr. 107 můžete měnit směr proudění vzduchu a také je můžete jednotlivě otevřít a zavřít.

Změna proudu vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače **A** » obr. 106, resp. » obr. 107 nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače **A** » obr. 106, resp. » obr. 107 doleva nebo doprava.

Otevření/zavření

- Otočte ovladač **B** » obr. 106, resp. » obr. 107 nahoru nebo dolů.

Přehled možností nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům.

Nastavení rozvodu vzduchu	Aktivní ofukovací otvory
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

Poznámka

Ofukovací otvory nezakrývejte žádnými předměty.

Hospodárné zacházení s chlazením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 102 a dodržujte je.

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace výkon motoru, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.



Životní prostředí

Šetřením pohonných hmot snižujete vypouštění škodlivin » [strana 127](#), *Hospodárna jízda a ekologické parametry*.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 102 a dodržujte je.

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » [strana 246](#).
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » [strana 13](#).

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

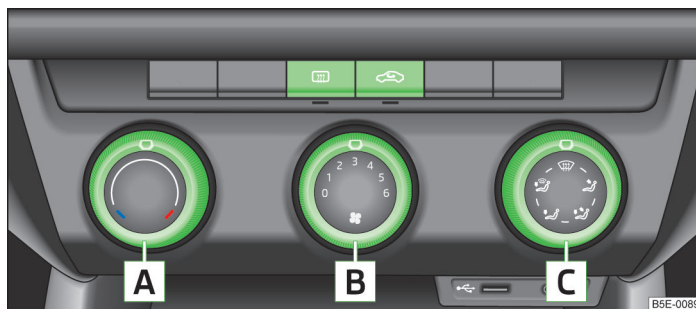
Topení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	104
Nastavení	105
Recirkulace vzduchu	105

Ovládací prvky



Obr. 108 Topení: ovládací prvky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 104 a dodržujte je.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » [obr. 108](#).

- A** nastavení teploty (otočení doleva: snížení teploty, otočení doprava: zvýšení teploty)
- B** nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší intenzita)
- C** nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 103](#)
- zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 62](#)
- uzavření/otevření přívodu čerstvého vzduchu (recirkulace) » [strana 105](#)

! POZOR

Abyste zabránili zamlžování skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

Nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 104 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení.

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 108 na straně 104			Tlačítko 	Ofukovací otvory 4 » obr. 106 na straně 103
					
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	4-5		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	3-5		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	4-5		Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2-4		Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	1-6		Nezapínat	Otevřít

a) Do prostoru nohou je přiváděn teplejší vzduch než na tělo.

Doporučujeme Vám nechat ofukovací otvory 3 » obr. 106 na straně 103 ve všech režimech otevřené.

Otočením ovladače rozvodu vzduchu  » obr. 108 na straně 104 do polohy  se recirkulace vzduchu automaticky vypne. Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem  je možné recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 104 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí/vypnutí

» Stiskněte tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.

» Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

! POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Klimatizace (manuální klimatizace)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	106
Nastavení	107
Recirkulace vzduchu	108

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení » [strana 106](#), *Ovládací prvky*
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Ovladač ventilátoru v poloze 1-6.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.

Chlazení se vypne při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny, aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení.

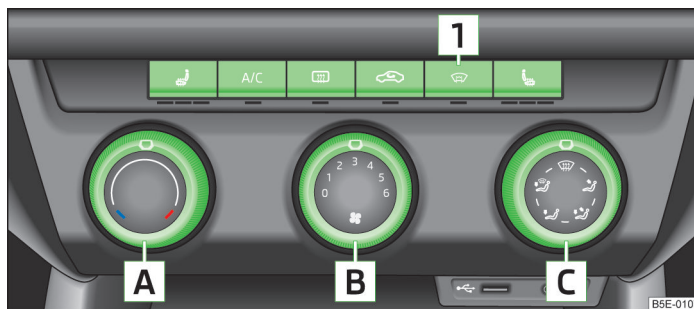
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.
- U citlivějších lidí může dojít k nachlazení při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla.

i Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění klimatizace v odborném servisu.

Ovládací prvky



Obr. 109 Klimatizace: ovládací prvky

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [straně 106](#) a dodržujte je.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » [obr. 109](#).

- A** nastavení teploty (otočení doleva: snížení teploty, otočení doprava: zvýšení teploty)
- B** nastavení intenzity větrání (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší intenzita větrání)
- C** nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 103](#)
- 1** podle výbavy:
 - > zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 62](#)
 - > zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení » [strana 112](#)
- ovládání vyhřívání levého předního sedadla » [strana 73](#)
- A/C** zapnutí/vypnutí chlazení
- zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 62](#)
- uzavření/otevření přívodu čerstvého vzduchu (recirkulace) » [strana 108](#)
- ovládání vyhřívání pravého předního sedadla » [strana 73](#)

i Poznámka

Kontrolní světlo v tlačítku se symbolem **A/C** se po stisknutí rozsvítí, i když nejsou splněny všechny podmínky pro funkci chladicího zařízení » [strana 106](#). Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizována připravenost chladicího zařízení ke chlazení.

Nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 106 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace.

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 109 na straně 106			Tlačítko » obr. 109 na straně 106		Ofukovací otvory 4 » obr. 106 na straně 103
	A	B	C	A/C		
Rozmrazování - odmlžování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	4-6		Automaticky zapnuto ^{b)}	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	4-6		Vypnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	1-4		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 6, pak 2-3		Zapnuto	Automaticky zapnuto ^{c)}	Otevřít
Příjemné chlazení	Požadovaná teplota	1-3		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

^{b)} Automatické zapnutí je možné vypnout stisknutím tlačítka se symbolem **A/C**.

^{c)} Automatické zapnutí je možné vypnout stisknutím tlačítka se symbolem

^{d)} Do prostoru nohou je přiváděn teplejší vzduch než na tělo.

Doporučujeme Vám nechat ofukovací otvory **3** » [obr. 106](#) na straně 103 ve všech režimech otevřené.

Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 106 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem

Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.

➤ Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem

Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

Otočením ovladače rozvodu vzduchu **C** » obr. 109 na straně 106 do polohy se recirkulace vzduchu automaticky vypne. Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem je možné recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.



POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Climatronic (automatická klimatizace)



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	108
Automatický provoz	109
Zapnutí/vypnutí chlazení	109
Nastavení teploty	109
Automatická recirkulace vzduchu	110
Regulace větrání	110
Rozmrazování čelního skla	111

Climatronic v **automatickém provozu** zajišťuje nejlepší možné nastavení teploty přiváděného vzduchu, stupně větrání a rozvodu vzduchu.

Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace není nutná.

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení » [strana 108](#), *Ovládací prvky*.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.

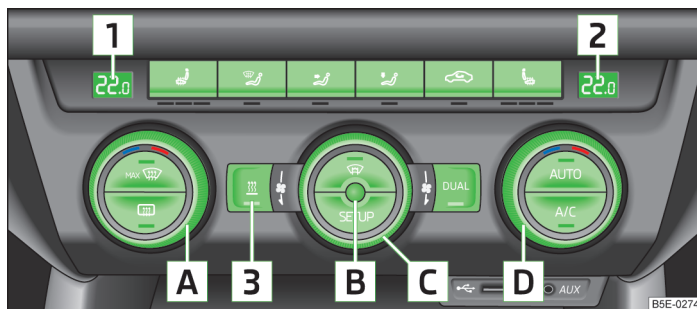
Chlazení se vypne při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny, aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení.



Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění Climatronic u odborném servisu.

Ovládací prvky



Obr. 110 Climatronic: ovládací prvky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » [obr. 110](#).

- A** nastavení teploty pro levou stranu, resp. pro obě strany » [strana 109](#)
- B** snímač vnitřní teploty

- C** nastavení otáček ventilátoru » [strana 110](#)
- D** nastavení teploty pro pravou stranu » [strana 109](#)
- 1** ukazatel nastavené teploty pro levou stranu
- 2** ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu
- 3** podle vybavy:
 - zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení » [strana 112](#)
 - **OFF** vypnutí Climatronicu
- ovládání vyhřívání levého předního sedadla » [strana 73](#)
- proudění vzduchu na skla
- proudění vzduchu na horní část těla
- proudění vzduchu na nohy
- zapnutí/vypnutí automatické recirkulace vzduchu » [strana 110](#)
- ovládání vyhřívání pravého předního sedadla » [strana 73](#)
- MAX** zapnutí/vypnutí intenzivního rozmrazování čelního skla » [strana 111](#)
- zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 62](#)
- zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 62](#)
- SETUP** nastavení Climatronicu v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#)
- DUAL** zapnutí/vypnutí duálního režimu nastavení teploty » [strana 109](#)
- AUTO** zapnutí automatického provozu » [strana 109](#)
- A/C** zapnutí/vypnutí chlazení » [strana 109](#)

Poznámka

Snímač vnitřní teploty **B** » [obr. 110](#) nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Automatický provoz pracuje ve třech provozních režimech - mírný, střední, intenzivní.

Nastavení jednotlivých režimů » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla*.

Climatronic je z výrobního závodu nastavený ve středním režimu.

Doporučené nastavení pro všechna roční období

- Nastavte požadovanou teplotu, doporučujeme 22 °C.
- Stiskněte tlačítko **AUTO** » [obr. 110](#) na straně 108.
- Nastavte ofukovací otvory **3** a **4** » [obr. 106](#) na straně 103 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu.

Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru.

Zapnutí/vypnutí chlazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

- Stiskněte tlačítko se symbolem **A/C**.

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

- Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem **A/C**.

Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které nelze dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Vnitřní teplotu můžete nastavit současně nebo odděleně pro levou a pravou stranu.

Pro obě strany

- Otočte ovladač **A** » [obr. 110](#) na straně 108 doleva pro snížení teploty, resp. doprava pro zvýšení teploty.

Kontrolní světlo v tlačítku se symbolem **DUAL** nesvítí.

Pro pravou stranu

» Otočte ovladač  » obr. 110 na straně 108 doleva pro snížení teploty, resp. doprava pro zvýšení teploty.

Kontrolní světlo v tlačítku se symbolem **DUAL** se rozsvítí.

Pokud svítí kontrolní světlo v tlačítku se symbolem **DUAL**, nelze nastavovat ovladačem  teplotu pro obě strany. Tuto funkci je možné obnovit stisknutím tlačítka se symbolem **DUAL**. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16 °C a +29 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky.

Pokud zvolíte teplotu pod +16 °C, rozsvítí se modrý symbol na příslušném ovladači.

Pokud zvolíte teplotu nad +29 °C, rozsvítí se červený symbol na příslušném ovladači.

V obou krajních teplotách funguje Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem a teplota se automaticky nereguluje.

UPOZORNĚNÍ

U citlivějších lidí může dojít k nachlazení při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla.

Automatická recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Pokud snímač rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, dočasně zapne recirkulaci vzduchu.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace vzduchu se automaticky vypne, aby se do vnitřku vozidla mohl přivádět čerstvý vzduch zvenku.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací. Snímač kvality vzduchu měří při zapnuté automatické recirkulaci koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu.

Pokud snímač kvality vzduchu při nepříjemném zápachu nespustí automatickou recirkulaci vzduchu, můžete ji spustit sami.

Zapnutí/vypnutí

» Stiskněte tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.

» Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem  (kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne) nebo stiskněte tlačítko se symbolem **AUTO**.

Zapnutí, resp. vypnutí je možné také v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla*.

POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Poznámka

- Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte tlačítko se symbolem **MAX** . Po odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko se symbolem **AUTO**.
- Automatická recirkulace vzduchu je funkční, pouze pokud je vnější teplota vyšší než asi 2 °C.

Regulace větrání



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Stupeň větrání můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

» Otočte ovladačem  » obr. 110 na straně 108 doleva pro snížení otáček ventilátoru, resp. doprava pro zvýšení otáček ventilátoru.

Pokud snížíte otáčky ventilátoru na minimum, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel v ovladači .

! POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Rozmrazování čelního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Stiskněte tlačítko se symbolem **MAX** » **obr. 110** na straně 108.
- Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem **MAX** nebo stiskněte tlačítko se symbolem **AUTO**.

Z ofukovacích otvorů **1** » **obr. 106** na straně 103 proudí zvýšené množství vzduchu. Regulace teploty probíhá automaticky.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí _____ 112
Dálkové ovládání _____ 112

Podmínky fungování nezávislého přídavného topení a větrání (dále jen nezávislého přídavného topení).

- ✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
- ✓ Dostatečná zásoba paliva (na displeji v panelu přístrojů nesvítí kontrolní symbol).

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení

Nezávislé přídavné topení slouží k přehřátí stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale lze ho použít i během jízdy (např. během fáze ohřevu motoru).

Nezávislé přídavné topení pracuje v součinnosti s topením, klimatizací nebo Climatronicem.

Nezávislé přídavné topení přehřívá také motor.

Nezávislé přídavné topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapalinu. Ta ohřívá vzduch, který proudí do prostoru pro cestující (pokud nejsou otáčky ventilátoru **[B]** » **obr. 108** na straně 104, resp. **[C]** » **obr. 110** na straně 108 nastaveny na nulu).

! POZOR

- Nezávislé přídavné topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé přídavné topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého přídavného topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé přídavné topení, nesmí vozidlo stát tak, aby výfukové plyny přišly do styku se snadno zápalnými předměty (např. suchá tráva) nebo lehce zápalnými látkami (např. rozlité palivo) - hrozí nebezpečí požáru.

! UPOZORNĚNÍ

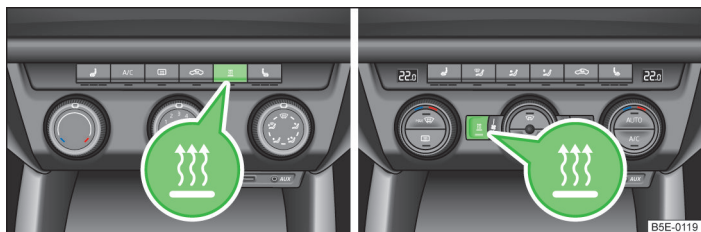
- Běžící nezávislé přídavné topení spotřebovává palivo z palivové nádrže a samo si kontroluje jeho množství. Pokud zbývá v nádrži málo paliva, nezávislé přídavné topení se vypne.
- Výfuk nezávislého přídavného topení se nachází na spodní části vozidla, nesmí být ucpan a proud výfukových plynů nesmí být blokován.
- Pokud je nezávislé přídavné topení v provozu, vybijí se akumulátor. Pokud bylo nezávislé přídavné topení, popř. větrání opakovaně delší dobu v chodu, je nutné ujet vozidlem několik kilometrů, aby se akumulátor opět dobil.

i Poznámka

- Nezávislé přídavné topení zapne ventilátor **[B]** » **obr. 108** na straně 104, resp. **[C]** » **obr. 110** na straně 108 teprve tehdy, pokud teplota chladicí kapaliny dosáhne asi 50 °C.
- V prostoru motoru se při nižších teplotách může tvořit vodní pára. To je přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.

- Otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem nesmí být pro správnou funkci nezávislého přídavného topení a větrání zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Aby po zapnutí nezávislého přídavného topení do vozidla mohl proudit teplý vzduch, ponechte nastavenou Vámi běžně používanou komfortní teplotu včetně zapnutého ventilátoru a ofukovací otvory v otevřené poloze. Proud vzduchu je vhodné nastavit do polohy  nebo .

Zapnutí/vypnutí



Obr. 111 Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) na panelu ovládání manuální klimatizace/Climatronicu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 111 a dodržujte je.

Zapnutí, resp. vypnutí nezávislého přídavného topení je možné následujícími způsoby.

Ruční zapnutí

 tlačítkem na panelu ovládání manuální klimatizace/Climatronicu. Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí » [obr. 111](#)

ON dálkovým ovládáním » [strana 112](#)

Ruční vypnutí

 tlačítkem na panelu ovládání manuální klimatizace/Climatronicu. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne » [obr. 111](#)

OFF dálkovým ovládáním » [strana 112](#)

Po vypnutí běží nezávislé přídavné topení ještě nějakou dobu dále, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

Po vypnutí nezávislého přídavného topení zůstává čerpadlo chladicí kapaliny po krátkou dobu ještě v chodu.

Automatické zapnutí

Nezávislé přídavné topení se zapne podle nastavení v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla*.

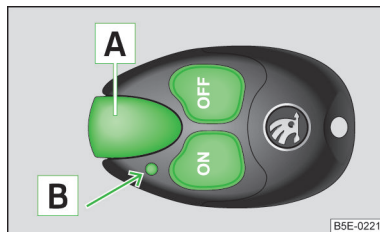
- Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování asi na 10 s kontrolní světlo v tlačítku se symbolem .

Automatické vypnutí

Nezávislé přídavné topení se vypne v následujících případech.

- Nastala doba vypnutí, která je nastavena v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla*.
- Zásoba paliva klesne do oblastí rezervy (rozsvítí se kontrolní symbol .
- Stav nabití akumulátoru vozidla se příliš sníží » [strana 217](#).

Dálkové ovládání



Obr. 112 Nezávislé přídavné topení: dálkové ovládání

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 111 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » [obr. 112](#)

A anténa

B kontrolní světlo

ON zapnutí nezávislého topení

OFF vypnutí nezávislého topení

Vysílač včetně baterie je umístěn v pouzdře dálkového ovládání. Příjimač je zabudován uvnitř vozidla.

Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterii až několik stovek metrů. Překážky mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie mohou účinný dosah výrazně snížit.

Dálkové ovládání držte při zapnutí, resp. vypnutí nezávislého přídavného topení svisle, anténou [A] nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé přídavné topení zapnout nebo vypnout s jistotou pouze tehdy, pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Kontrolní světlo v dálkovém ovládání po stisknutí tlačítka poskytuje různé zpětné informace:

Signalizace kontrolního světla [B] » obr. 112	Význam
Svítil asi 2 s zeleně.	Nezávislé přídavné topení bylo zapnuto.
Svítil asi 2 s červeně.	Nezávislé přídavné topení bylo vypnuto.
Bliká asi 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká asi 2 s rychle zeleně.	Nezávislé přídavné topení je zablokované, např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém přídavném topení.
Bliká asi 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítil asi 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí však byl přijat.
Svítil asi 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká asi 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » strana 241.

UPOZORNĚNÍ

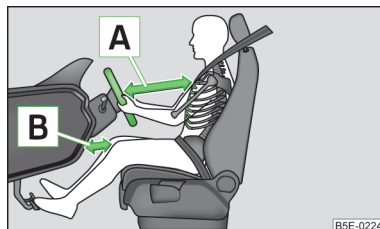
Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením. ■

Jízda

Rozjezd a jízda

Řízení

Úvod k tématu



Obr. 113
Správná poloha sezení řidiče

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

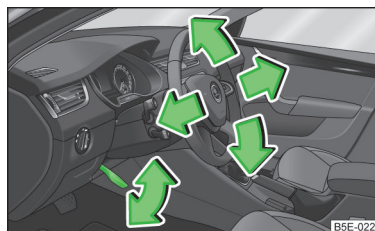
Nastavení polohy volantu _____ 114

Servořízení _____ 114

POZOR

- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedejte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Vzdálenost mezi volantem a hrudníkem nastavte tak, aby byla nejméně 25 cm **A** » obr. 113. Vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu nastavte tak, aby byla nejméně 10 cm **B**. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.

Nastavení polohy volantu



Obr. 114
Nastavitelný volant: páčka pod volantem



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 114 a dodržujte je.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- › Nastavte nejprve sedadlo řidiče » strana 68.
- › Sklopte dolů páčku pod volantem » obr. 114.
- › Nastavte volant výškově a podélně do požadované polohy.
- › Zatlačte páčku nahoru až na doraz.

POZOR

Páčka pro nastavení volantu musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Servořízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 114 a dodržujte je.

Servořízení umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Servořízení funguje pouze při běžícím motoru.

Pokud dojde k výpadku servořízení, nebo když je motor vypnutý např. (vlečení vozidla), zůstane vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Posilovací účinek servořízení může být ovlivněn volbou jízdního režimu » strana 157.

Startování a vypnutí motoru klíčem

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	116
Spínací skříňka	116
Startování motoru	116
Vypnutí motoru	117

Startování a vypínání motoru u vozidel vybavených systémem KESSY » [strana 117](#).

Motor lze startovat pouze originálním klíčem.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze [2](#) » [obr. 115](#) na straně 116 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením některých kontrolních světel v panelu přístrojů.
- Pokud by klíč nebyl v poloze [2](#), může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se řízení mohlo zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí především v případech, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - hrozí nebezpečí nehody nebo poranění!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu pouze tehdy, pokud je motor i vozidlo v klidu. Pokud se startér uvede do chodu [3](#) » [obr. 115](#) na straně 116, když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 237](#), *Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla*.

UPOZORNĚNÍ

- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhybejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - hrozí nebezpečí poškození motoru!
- Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 115 a dodržujte je.

V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován.

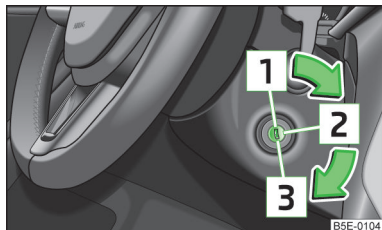
Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

- M** Imobilizér aktivní.
- S** IMOBILIZÉR AKTIVNÍ

Spínací skříňka



Obr. 115
Polohy klíče ve spínací skřínce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 115 a dodržujte je.

Zážehové motory » obr. 115

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor, řízení může být zablokováno
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Vznětové motory » obr. 115

- 1** Přerušený přívod paliva, vypnuté zapalování, vypnutý motor, řízení může být zablokováno
- 2** Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí.

Pokud je **řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy **2** » obr. 115 nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.



Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste **řízení zablokovali** vždy, když opouštíte vozidlo. Tím znesnadníte případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Startování motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 115 a dodržujte je.

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Kontrolní světlo žhavení se rozsvítí po zapnutí zapalování. Motor nastartujete po zhasnutí kontrolního světla .

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Vyřaďte rychlost, resp. uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Zapněte zapalování **2** » obr. 115 na straně 116.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál (vozidla s manuální převodovkou), resp. brzdový pedál (vozidla s automatickou převodovkou) a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Otočte klíč do polohy **3** až na doraz - motor začne startovat (nepřidávejte plyn).
- Uvolněte klíč, motor automaticky nastartuje.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy **2**.

- Uvolněte ruční brzdu.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Asi po 30 s startování opakujte.

Vozidla s manuální převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý spojkový pedál, motor nenastartuje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Ke startování sešlápněte spojku.**

 **SEŠLÁPNĚTE SPOJKU**

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý brzdový pedál, motor nenastartuje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Ke startování sešlápněte brzdu.**

 **SEŠLÁPNĚTE BRZDOVÝ PEDÁL**

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nespustí motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení některé z následujících pojistek.
 - Zážehový motor - pojistka palivového čerpadla.
 - Vznětový motor - pojistka řídicí jednotky žhavení nebo palivového čerpadla.
- Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » [strana 245](#), resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vypnutí motoru

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 115 a dodržujte je.**

Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy **1** » [obr. 115](#) na straně 116.

Poznámka

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**.

Startování a vypnutí motoru - KESSY

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zablokování/odblokování řízení	118
Zapnutí zapalování	119
Startování motoru	119
Vypnutí zapalování	119
Vypnutí motoru	119
Nouzové startování motoru	120
Nouzové vypnutí zapalování	120

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System, dále jen systém) umožňuje zapnutí, resp. vypnutí zapalování a nastartování, resp. vypnutí motoru bez aktivního použití klíče.

K odblokování řízení, zapnutí zapalování, nastartování vozidla a jízdy je nutné, aby se klíč nacházel ve vozidle.

■ Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nikdy nenechávejte klíč ve vozidle. To platí především v případě, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - hrozí nebezpečí nehody nebo poranění!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - hrozí nebezpečí ohrožení života!
 - Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

! UPOZORNĚNÍ

- Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane např. v prostoru přední části střechy **[D]** » **obr. 14** na straně 38 - hrozí nebezpečí ztráty nebo poškození klíče. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se klíč nachází.
- Startér smí být uváděn do chodu pouze tehdy, pokud je motor i vozidlo v klidu. Pokud se startér uvede do chodu (startování), když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 237, Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla.**

! UPOZORNĚNÍ

- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - hrozí nebezpečí poškození motoru!
- Motor po déletrvajícím vyšším zatížení vypněte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

- Vozidlo není možné zamknout, pokud není vypnuté zapalování.
- Systém je vybaven ochranou proti nechtěnému vypnutí motoru během jízdy, tzn. že se motor za jízdy dá vypnout pouze nouzově » **strana 120.**
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.
- Za určitých okolností (např. po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče) dojde k odblokování řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

Zablokování/odblokování řízení



Obr. 116
Startovací tlačítko



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 117 a dodržujte je.

Zablokování řízení (pojistka volantu) znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte motor, resp. zapalování stisknutím startovacího tlačítka » **obr. 116.**
- Otevřete dveře řidiče.

Řízení se automaticky zablokuje.

Pokud otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

Odblokování

- Otevřete dveře řidiče a nastupte do vozidla.
- Zavřete dveře řidiče.

Řízení se automaticky odblokuje do 2 s.

Pokud systém neodblokuje řízení napoprvé (např. pokud jsou opřena přední kola o nějakou překážku), provede automaticky ještě další dva pokusy o odblokování.

Pokud se ani poté řízení neodblokuje, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující pokyn.

M Pohybuje volantem!

S POHYBUJTE VOLANTEM

Pootočte volantem a systém po asi 2 s zopakuje až 3 pokusy o odblokování. Zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se ani poté řízení neodblokuje, pokuste se odstranit možnou příčinu bránící v odblokování řízení a pokus o odblokování zopakujte.

Zapnutí zapalování



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

➤ Stiskněte krátce startovací tlačítko » [obr. 116](#) na straně 118.

Zapalování se zapne.



Poznámka

Zapnuté zapalování je signalizováno rozsvícením některých kontrolních světel v panelu přístrojů.

Startování motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Kontrolní světlo žhavení  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Motor nastartujte po zhasnutí kontrolního světla .

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Vyřaďte rychlost, resp. uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál (vozidla s manuální převodovkou), resp. brzdový pedál (vozidla s automatickou převodovkou) a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Stiskněte krátce startovací tlačítko » [obr. 116](#) na straně 118 - motor automaticky nastartuje.
- Uvolněte ruční brzdu.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud nestartuje motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení některé z následujících pojistek.
 - Zážehový motor - pojistka palivového čerpadla.
 - Vznětový motor - pojistka řídicí jednotky žhavení nebo palivového čerpadla.
- Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » [strana 245](#), resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vypnutí zapalování



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

➤ Stiskněte krátce startovací tlačítko » [obr. 116](#) na straně 118.

Zapalování se vypne.

Zapalování je možné vypnout jen při rychlosti do 2 km/h.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být sešlápnutý brzdový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

Pokud je zapnuté zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní zvuková signalizace a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Zapalování zapnuté!**

 **ZAPALOVÁNÍ JEŠTĚ ZAPNUTÉ**

Pokud opouštíte vozidlo, zapalování vždy vypněte.

Vypnutí motoru



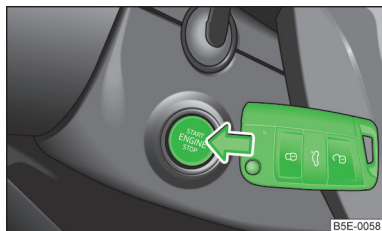
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

➤ Zastavte vozidlo.

➤ Stiskněte startovací tlačítko » [obr. 116](#) na straně 118.

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

Nouzové startování motoru



Obr. 117
Nouzové startování motoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 117 a dodržujte je.

V případě neúspěšného ověření autorizovaného klíče se na displeji v panelu přístrojů zobrazí následující hlášení.

Klíček nenalezen.

ŽÁDNÝ KLÍČEK

Je nutné provést nouzové startování motoru.

➤ Stiskněte startovací tlačítko přímo klíčem » [obr. 117](#).

Nebo

➤ Stiskněte startovací tlačítko a následně přidržte klíč u startovacího tlačítka.

Poznámka

Klíč musí být při nouzovém startování motoru otočen ke startovacímu tlačítku stranou s dírkem » [obr. 117](#).

Nouzové vypnutí zapalování

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 117 a dodržujte je.

Zapalování je možné nouzově vypnout i při rychlosti vyšší než 2 km/h.

➤ Stiskněte startovací tlačítko » [obr. 116](#) na straně 118 na dobu delší než 1 s, nebo dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí zapalování zůstává řízení odblokované.

Brzdy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění _____ 121

Ruční brzda _____ 121

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru, sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdou nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k do-datečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod. » [strana 195, Servisní práce, úpravy a technické změny](#), je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 126](#).
- Pokud nemusíte brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 120 a dodržujte je.

Pokud prudce brzdíte a řidičí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzdovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním.

Závada brzdového systému

Pokud upozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 17](#), **I** *Brzdový systém*.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 118
Ruční brzda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 120 a dodržujte je.

Zatažení

➤ Zatahněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

➤ Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » [obr. 118](#).
➤ Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy **I**.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Uvolněte parkovací brzdu!

S UVOLNĚTE PARKOVACÍ BRZDU

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

! POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Manuální řazení a pedály

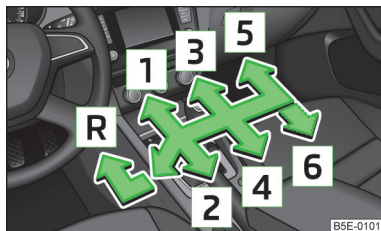
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení _____ 122

Pedály _____ 122

Manuální řazení



Obr. 119
Schéma řazení 5stupňové, resp.
6stupňové převodovky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 27.

Zpětný chod řadíte pouze u stojícího vozidla. Pokud řadíte zpětný chod při běžícím motoru, je nutné se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřadíte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatická převodovka



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volící páky _____ 123

Ruční řazení (Tiptronic) _____ 124

Rozjezd a jízda _____ 125

! POZOR

- Během nastavování volicí páky do režimu pro jízdu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném režimu **D**, **S** nebo **R** a volnoběžných otáčkách motoru, musíte sešlápnout brzdový pedál. Přenos síly na poháněná kola není při volnoběžných otáčkách zcela přerušeno a vozidlo má tendenci se rozjždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.



Obr. 121
Blokovací tlačítko



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 122 a dodržujte je.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » [obr. 120](#).

Volící pákou můžete nastavit následující režimy » [obr. 120](#).

P - Režim pro parkování

Poháněná kola jsou v tomto režimu mechanicky zablokována.

Režim pro parkování můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volící páku do režimu **R** z režimu **P** nebo **N**, musíte sešlápnout brzdový pedál a současně stisknout blokovací tlačítko » [obr. 121](#).

N - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušeno.

D/S - Režim pro jízdu vpřed / režim pro sportovní jízdu

Změna mezi režimy se provádí posunutím volicí páky do odpružené polohy ▽ » [obr. 120](#), nebo volbou jízdního režimu » [strana 157](#).

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu » [strana 157](#).

Pokud zvolíte jízdní režim Sport, resp. Normal a volící páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **S**, resp. **D**.

Rychlostní stupně se v režimu **S** automaticky řadí nahoru, resp. dolů při vyšších otáčkách než v režimu **D**.

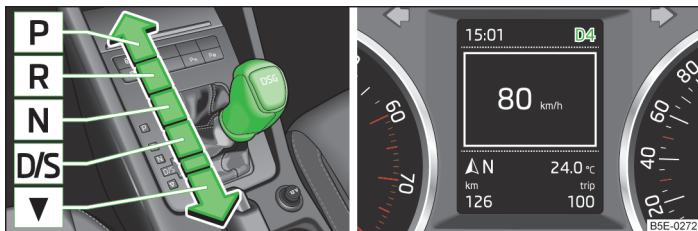
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud za jízdy posunete volící páku do režimu **N**, musíte před nastavením volící páky do režimu pro jízdu vpřed sundat nohu z plynového pedálu a počkat na volnoběžné otáčky.
- Motor můžete startovat při teplotách nižších než -10 °C pouze v poloze **P**.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - tím může dojít k poškození převodovky.

i Poznámka

Klíč je možné po vypnutí zapalování vyjmout ze spinací skříňky pouze tehdy, pokud je volící páka v poloze **P**.

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 120 Volící páka / zobrazení na displeji

E - Režim pro ekonomickou jízdu

Pokud zvolíte jízdní režim Eco » strana 157 a volicí páka je v poloze D/S, automaticky se nastaví režim převodovky E. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu E automaticky řadí nahoru, resp. dolů při nižších otáčkách než v režimu D.

Uvolnění volicí páky z režimu P nebo N (zámek volicí páky)

Volicí páka je v režimu P a N blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla. V panelu přístrojů svítí kontrolní světlo » strana 21.

Volicí páku uvolníte tak, že sešlápnete brzdový pedál a současně stisknete blokovací tlačítko » obr. 121.

Volicí páka není blokována při plynulém přechodu přes polohu N (např. z R do D/S). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne tehdy, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v poloze N déle než asi 2 s.

Volicí páka je blokována pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h.

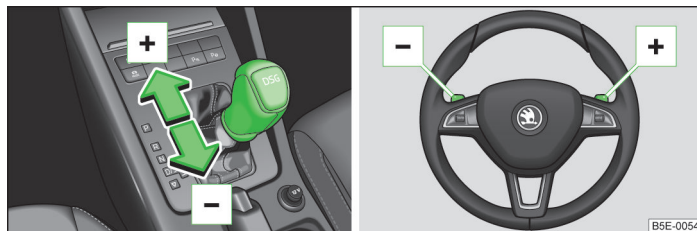
Porucha zámku volicí páky

Pokud dojde k závadě zámku volicí páky, resp. k přerušení jeho napájení (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka), nelze volicí páku z polohy P uvolnit obvyklým způsobem a vozidlem pohnout. Volicí páku je nutné odblokovat nouzově » strana 243.

i Poznámka

Pokud chcete nastavit volicí páku z režimu P do režimu D/S nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Předjedete tak nechtěnému zařazení režimu R, resp. N. ■

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 122 Volicí páka / multifunkční volant



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 122 a dodržujte je.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky, nebo na multifunkčním volantu. Tento režim můžete zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 120 na straně 123.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeažení rychlostního stupně » strana 27.

Přepnutí na ruční řazení

» Zatlačte volicí páku v poloze D/S doprava, resp. u vozidel s řízením vpravo doleva.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

» Krátce zatlačte volicí páku dopředu  » obr. 122.

» Krátce přitlačte pravé tlačítko  » obr. 122 k volantu.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

» Krátce zatlačte volicí páku dozadu  » obr. 122.

» Krátce přitlačte levé tlačítko  » obr. 122 k volantu.

Přechodné přepnutí na ruční řazení v poloze D/S

» Krátce přitlačte jedno z tlačítek  /  k volantu » obr. 122.

Pokud nepoužijete jedno z tlačítek  /  déle než 1 min, přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne. Přechodné přepnutí na ruční řazení můžete vypnout sami přitlačením pravého tlačítka  k volantu na déle než 1 s. ►

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » [strana 121](#).

Rozjezd a jízda

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 122 a dodržujte je.**

Rozjezd

- Nastartujte motor.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko a držte ho stisknuté » [obr. 121](#) na straně 123.
- Nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 123](#) a uvolněte blokovací tlačítko.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení

- Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko a držte ho stisknuté » [obr. 121](#) na straně 123.
- Nastavte volicí páku do polohy **P** a uvolněte blokovací tlačítko.

Jízda na volnoběh (plachtění) v režimu E

- Volicí páku nastavte do polohy **D/S**.
- Zvolte jízdní režim Eco » [strana 157](#), *Jízdní režimy*.
- Sundejte nohu z plynového pedálu.

Vozidlo se pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po krátkém sešlápnutí brzdového pedálu, nebo pokud přitlačíte levé tlačítko  k volantu » [strana 124](#), *Ruční řazení (Tiptronic)*.

Launch-control¹⁾

Funkce Launch-control umožňuje v režimu **S** nebo Tiptronic dosáhnout maximálního zrychlení vozidla při rozjezdu.

- Deaktivujte ASR » [strana 133](#), *Systémy podpory brzdění*.
- Deaktivujte START-STOP » [strana 156](#), *Ruční aktivace/deaktivace systému*.
- Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až na doraz.
- Uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

ASR a START-STOP po zrychlení na požadovanou rychlost opět aktivujte.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje za jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu po jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.



POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé motorizace.

Záběh

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nový motor	126
Nové pneumatiky	126
Nové brzdové obložení	126 ■

Nový motor



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 126 a dodržujte je.

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než na 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

Postupně můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Červená část stupnice na otáčkoměru označuje oblast, ve které systém začíná omezovat otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření, než když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

I po záběhu nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru.

Ve vozidle s manuální převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené části stupnice. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 27](#). **Velmi** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu) » .

Ve vozidle s manuální převodovkou nejezděte s příliš **nizkými** otáčkami. Jakmile motor přestane běžet plynule, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 27](#).



UPOZORNĚNÍ

- Motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.
- Nikdy nevytáčejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.



Životní prostředí

Nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru. Včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonné hmoty, snižuje hluknost vozidla a šetří životní prostředí. ■

Nové pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 126 a dodržujte je.

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce. Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně. ■

Nové brzdové obložení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 126 a dodržujte je.

Nové brzdové obložení nemá zpočátku nejlepší možné třecí vlastnosti a musí se nejprve „obrousit“. Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně. ■

Hospodárná jízda a ekologické parametry

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Jezděte předvídavě	127
Řadte úsporně	127
Vyhýbejte se jízdě na plný plyn	128
Omezte chod motoru na volnoběh	128
Jezděte méně na krátkou vzdálenost	128
Komfortní spotřebiče	129
Sledujte tlak v pneumatikách	129
Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž	129
Pravidelná údržba	129
Šetřete elektrickou energii	130
Ekologické parametry	130

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu pohonných hmot a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobním závodě. ŠKODA klade zvláštní důraz na co nejnižší zatížení životního prostředí.

Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutné věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí zejména na třech následujících faktorech.

- Osobní styl jízdy.
- Podmínky provozu vozidla.
- Technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete snížit spotřebu pohonných hmot až o 10-15 %.

Spotřeba pohonných hmot rovněž závisí na řidičem neovlivnitelných vnějších podmínkách. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot dochází při jízdách v zimním období, při jízdách na vozovkách s horším povrchem apod.

Spotřeba pohonných hmot se může i výrazně lišit od výrobcem udávané spotřeby, a to vlivem venkovních teplot, počasí a stylu jízdy.

Při zrychlování je nutné dodržet takové otáčky motoru, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

! UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor.

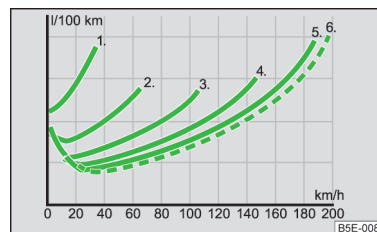
Jezděte předvídavě

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 127 a dodržujte je.

Během zrychlování spotřebovává vozidlo nejvíce pohonných hmot, proto se vyhněte zbytečnému zrychlování a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně zrychlovat.

Např. když na světelné signalizaci svítí červená, tak nechte, pokud je to možné, vozidlo volně dojždět nebo využijte brzdění motorem.

Řadte úsporně



Obr. 123
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km v závislosti na zařazeném rychlostním stupni

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 127 a dodržujte je.

Včasně řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.

Manuální převodovka

- Jedte na první rychlostní stupeň přibližně na vzdálenost délky vozidla.
- Řadte nejbližší vyšší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy motor dosáhne asi 2 000 otáček/min.

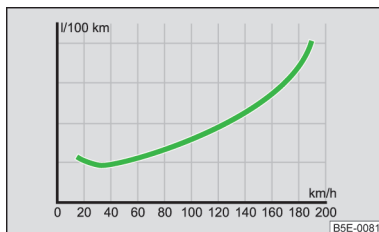
Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přefazení » [strana 27](#).

Vhodně zařazeným rychlostním stupněm můžete ovlivnit spotřebu pohonných hmot » [obr. 123](#).

Automatická převodovka

- Pomalu sešlápněte plynový pedál. Neprošlápněte ho ale až do polohy kick-down » [strana 125](#).
- Pokud sešlápněte plynový pedál pomalu, převodovka automaticky zvolí ekonomický jízdní program.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn



Obr. 124
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km a rychlost jízdy v km/h



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!](#) na straně 127 a dodržujte je.

Pomalejší jízdou se šetří pohonné hmoty.

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře pohonných hmot, ale také se snižuje zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Pokud je to možné, nikdy nevyužívejte maximální rychlost svého vozidla. Při vysokých rychlostech neúměrně vzrůstá spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluknost.

Vztah spotřeby pohonných hmot k rychlosti vozidla je znázorněn » [obr. 124](#). Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!](#) na straně 127 a dodržujte je.

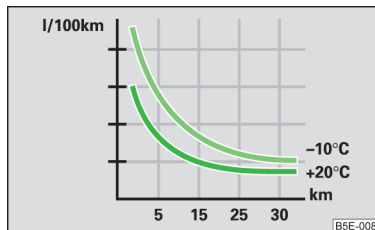
Také při volnoběhu se spotřebovává palivo.

U vozidla, které není vybaveno systémem START-STOP, vypínejte motor i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem.

Už po 30-40 s odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Během volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám motoru.

Jezděte méně na krátkou vzdálenost



Obr. 125
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km při rozdílných teplotách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!](#) na straně 127 a dodržujte je.

Vozidlo spotřebovává nesrovnatelně více pohonných hmot při jízdách na krátkou vzdálenost. Proto doporučujeme vyvarovat se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu nejvíce pohonných hmot. Zhruba po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Po zahřátí motoru a katalyzátoru na provozní teplotu se spotřeba ustálí na normální hodnotě.

V této souvislosti je rozhodující i **teplota okolního prostředí**. Rozdílná spotřeba pohonných hmot po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C je znázorněna » [obr. 125](#).

Vozidlo má během zimy vyšší spotřebu pohonných hmot než v létě.

Komfortní spotřebiče



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 127 a dodržujte je.

Komfortní spotřebiče se podílejí na spotřebě paliva.

Tyto spotřebiče doporučujeme používat pouze po nezbytně nutnou dobu.

Mezi komfortní spotřebiče patří:

- klimatizace;
- vyhřívání zadního skla;
- vyhřívání čelního skla;
- vyhřívání vnějších zpětných zrcátek;
- zadní mlhový světlomet;
- přední mlhové světlometry;
- vyhřívání předních sedadel;
- nezávislé přídatné topení.

Informace o komfortních spotřebičích a spotřebovávaném množství paliva » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Na displeji infotainmentu se zobrazují až tři komfortní spotřebiče s nejvyšší energetickou spotřebou¹⁾.

Sledujte tlak v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 127 a dodržujte je.

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Vždy dbejte na správný tlak v pneumatikách. Podhuštěné pneumatiky musí překonávat větší valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba pohonných hmot a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 127 a dodržujte je.

Převážení jakékoliv zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě pohonných hmot.

Každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Proto Vám doporučujeme nepřevážet nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kde je nutné často zrychlovat, zátěž významně zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km.

Vaše vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než normálně.

Pravidelná údržba



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 127 a dodržujte je.

Špatně seřízený motor zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Pravidelná údržba Vašeho vozidla v odborném servisu vytvoří předpoklady pro úspornou jízdu. Kvalitní údržba se projeví pozitivně na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu pohonných hmot až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Pravidelně kontrolujte **hladinu oleje**, např. při čerpání pohonných hmot. **Spotřeba oleje** ve velké míře závisí na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

¹⁾ Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek se zobrazuje na displeji infotainmentu, pouze pokud je venkovní teplota nižší než asi +20 °C.



Životní prostředí

- Snížení spotřeby pohonných hmot můžete dosáhnout také použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud uvidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.



Poznámka

Pravidelnou údržbu Vašeho vozidla doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Šetřete elektrickou energii



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 127 a dodržujte je.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebuje pohonných hmot na činnost alternátoru. Proto doporučujeme vypnout elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Ekologické parametry



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 127 a dodržujte je.

Ochrana životního prostředí hrála rozhodující roli při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA. Kromě jiného byl kladen důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebíratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výrobního závodu k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.
- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět.

V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.



Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Předcházení škod na vozidle



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Všeobecné pokyny _____ 131
Průjezd vodou na vozovce _____ 131 ■

Všeobecné pokyny



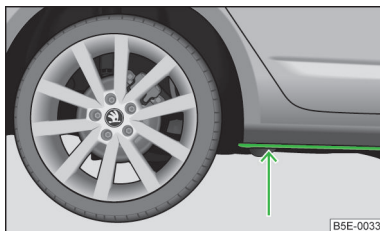
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 130 a dodržujte je.

Dbejte zvláštní opatrnosti na nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk v následujících situacích.

- Jízda na špatných silnicích a cestách.
- Přejíždění hran obrubníků.
- Najíždění na příkré rampy apod.

Zvláštní opatnost platí především pro vozidla se sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 126
Průjezd vodou



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 130 a dodržujte je.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Zjistěte hloubku vody před jejím průjezdem.

Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla » obr. 126.

- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP » strana 154.



POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - hrozí nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ

- Některé díly vozidla, jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrické rozvody se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízdy do zahraničí



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezolovnatý benzin	132
Světlomety	132

V některých zemích může být omezené nebo žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu může být obstarávání náhradních dílů komplikované a případná oprava v odborných servisech provedena jen v omezeném rozsahu.

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 131 a dodržujte je.

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin » [strana 207](#). Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby.

Světlomety



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 131 a dodržujte je.

Potkávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které běžně jezdíte.

Pokud cestujete do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslnění protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu.

Úpravu světlometů s xenonovými výbojkami si můžete provést sami nastavením režimu turistického světla v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.



Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu.

Asistenční systémy

Systémy podpory brzdění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	133
Protiblokovací systém (ABS)	134
Kontrola trakce (ASR)	134
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)	135
Aktivní podpora řízení (DSR)	135
Brzdový asistent (HBA)	135
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	135
Multikolizní brzdění	135

POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná systémy podpory brzdění Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud dojde k závadě ABS, neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu. Jízdu přizpůsobte poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah závady a omezení brzděného účinku.

UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, brzdách, podvozku) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » [strana 195](#).
- Pokud je závada v ABS, vypíná se také funkce ESC, ASR a EDS. Závadu ABS signalizuje kontrolní světlo  » [strana 18](#).

Kontrola stability (ESC)



Obr. 127
Tlačítko ESC



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad vozidlem v mezních jízdních situacích, např. při náhlé změně směru jízdy. V závislosti na jízdních podmínkách snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu vozidla.

ESC se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Pokud se vyskytnou odchylky, jako např. při počínajícím smyku, ESC automaticky přibrzduje příslušné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

V rámci systému **kontrola stability (ESC)** jsou integrovány následující systémy.

- Protiblokovací systém (ABS) » [strana 134](#).
- Kontrola trakce (ASR) » [strana 134](#).
- Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS) » [strana 135](#).
- Aktivní podpora řízení (DSR) » [strana 135](#).
- Brzdový asistent (HBA) » [strana 135](#).
- Asistent rozjezdu do kopce (HHC) » [strana 135](#).
- Multikolizní brzdění » [strana 135](#).
- Stabilizace jízdní soupravy (TSA) » [strana 169](#), *Jízda s přívěsem*.

Systém ESC nelze deaktivovat. Deaktivovat, resp. nastavit lze pouze některé systémy integrované v ESC.

Aktivace/deaktivace ASR

V rámci systému ESC je možné deaktivovat, resp. aktivovat ASR v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)* nebo tlačítkem se symbolem  » [obr. 127](#).

➤ Krátce stiskněte tlačítko se symbolem .

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující informační hlášení.

M **Kontrola trakce (ASR) vypnutá.**

S **ASR VYPNUTO**

➤ Znovu stiskněte tlačítko se symbolem .

V panelu přístrojů zhasne kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující informační hlášení.

M **Kontrola trakce (ASR) aktivována.**

S **ASR ZAPNUTO**

Aktivace/deaktivace ESC Sport

V rámci systému ESC je možné aktivovat, resp. deaktivovat ESC Sport v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)* nebo tlačítkem se symbolem  » *obr. 127*.

ESC Sport je režim určený pro sportovní styl jízdy. Aktivaci ESC Sport se **deaktivuje ASR** a nástup zásahu ESC je posunut tak, aby nebyl rušen případný sportovní styl jízdy.

➤ Dlouze stiskněte tlačítko se symbolem .

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující informační hlášení.

M **ESC Sport: Omezená jízdní stabilita.**

S **ESC SPORT**

➤ Znovu stiskněte tlačítko se symbolem .

V panelu přístrojů zhasne kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující informační hlášení.

M **Kontrola stability (ESC) aktivována.**

S **ESC ZAPNUTO**

! UPOZORNĚNÍ

Pokud aktivujete ESC Sport, deaktivuje se automaticky **ASR**. Tím mohou být omezeny funkce některých dalších systémů vozidla.

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 133 a dodržujte je.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál. ■

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 128
Tlačítko ASR



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 133 a dodržujte je.

Pokud se kola protáčí, systém ASR přizpůsobí otáčky motoru jízdním podmínkám. ASR především za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a také jízdu ve stoupání.

ASR se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR integrován v rámci ESC » *strana 133*.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

➤ Jízda se sněhovými řetězy.

➤ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.

➤ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla. ►

ASR můžete deaktivovat v infotainmentu, resp. tlačítkem se symbolem ^{ASR}_{OFF} » obr. 128, » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Pokud je ASR deaktivovaný, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu aktivujete.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

EDS

Pokud se protáčí některé z kol, EDS toto kolo přibrzďuje a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To zlepšuje stabilitu vozidla a plynulost jízdy.

Pokud by hrozilo přehřátí kotoučové brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

XDS

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu. XDS však nereaguje na prokluz hnacích kol, ale na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Automatickým brzdným zásahem na odlehčené kolo zabrání XDS jeho protažení. Tím se zlepší trakce a vozidlo je schopné se udržet v požadované stopě.

Aktivní podpora řízení (DSR)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

ABS se při zásahu HBA aktivuje rychleji a efektivněji.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce není aktivní.

Multikolizní brzdění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 133 a dodržujte je.

Multikolizní brzdění při nárazu vozidla do překážky snižuje nebezpečí dalších nárazů automaticky spuštěným brzděním. Automatické brzdění může nastat pouze při rychlostech nad 10 km/h při **čelním**, nebo **bočním** nárazu.

Brzdění vozidla je prováděno automaticky systémem ESC, jestliže brzdy, ESC a potřebná elektrická zařízení zůstanou při nárazu funkční.

Pokud řidič během nehody sešlápne plynový pedál, automatické brzdění se ne-spustí.

Pomoc při parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	137
Automatická aktivace systému při jízdě vpřed	138
Zobrazení jízdní dráhy	138

POZOR

- Pomoc při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech. Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože ty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači systému rozpoznána.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto snímače systému takové předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, nerozpoznají.
- Vnější zdroje zvuku mohou na systém působit rušivě. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nebudou systémem rozpoznány.

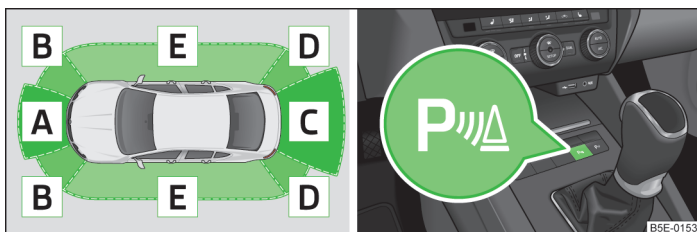
UPOZORNĚNÍ

- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu navíc signalizuje blikání symbolu  v tlačítku » obr. 129 na straně 137. Na displeji infotainmentu se zobrazí , resp.  v oblasti závady. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Aby byl systém funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké, resp. vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena.
- Dodatečně namontované moduly, jako např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci systému pomocí při parkování.

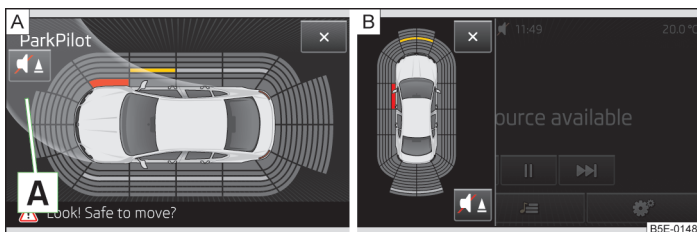
Poznámka

- Zvuková signalizace při rozeznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než zvuková signalizace při rozeznání překážky vzadu.
- Pokud se po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Pokud je systém aktivován a volicí páka automatické převodovky je v poloze P (vozidlo se nemůže pohybovat), přeruší se zvuková signalizace a překážky se nezobrazují.

Popis funkce



Obr. 129 Dosah snímačů / tlačítko systému



Obr. 130 Displej infotainmentu: zobrazení jízdní dráhy / zmenšené zobrazení



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 136 a dodržujte je.

Pomoc při parkování (dále jen systém) funguje pouze při zapnutém zapalování.

Systém pomáhá prostřednictvím zvukové signalizace, resp. zobrazení na displeji infotainmentu při parkování a manévrování.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou umístěny v zadním, resp. předním nárazníku.

Popisek k obrázku - přibližný dosah snímačů (v cm)

oblast » obr. 129	12 snímačů	8 snímačů	4 snímače
A	120	120	-
B	90	60	-
C	160	160	160
D	90	60	60
E	90	-	-

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti asi 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!**

Délka vozidla může být prodloužena namontovaným odnímatelným tažným ramelem. Proto u vozidel vybavených tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu začíná oblast nebezpečí ve vzdálenosti asi 35 cm.

Informace o nastavení zvukové signalizace a popis zobrazení na displeji infotainmentu naleznete » *návod k obsluze Infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Aktivace/deaktivace

Systém se aktivuje automaticky zařazením **zpětného chodu**, nebo stisknutím tlačítka se symbolem **P** » obr. 129. V tlačítku se rozsvítí symbol **P**, aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem.

Systém se deaktivuje vyřazením zpětného chodu, stisknutím tlačítka se symbolem **P**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

U vozidel se snímači **jen vzadu** je možné systém deaktivovat pouze vyřazením zpětného chodu.

Jízda s přívěsem

Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu připojen přívěs, je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 129 a jízdní dráha se nezobrazuje.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 136 a dodržujte je.

K automatické aktivaci dojde při rychlosti nižší než asi 10 km/h za těchto podmínek.

- Vzdálenost k překážce vpředu je menší než asi 90 cm.
- Vzdálenost k překážce vzadu je menší než asi 30 cm.
- Vzdálenost k překážce podél vozidla je menší než asi 30 cm.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » **obr. 130** na straně 137 - **B**.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti asi 50 cm k překážce.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického zobrazení je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Zobrazení jízdní dráhy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 136 a dodržujte je.

Zobrazení předpokládané jízdní dráhy se mění v závislosti na natočení volantu **A** » **obr. 130** na straně 137 - **A**.

Překážky, které se **nacházejí** v jízdní dráze, se zobrazují následujícími barvami.

- Červená - vzdálenost k překážce je menší než asi 30 cm.
- Žlutá - vzdálenost k překážce je větší než asi 30 cm.

Překážky, které se **nenacházejí** v jízdní dráze, se zobrazují následujícími barvami.

- Červená - vzdálenost k překážce je menší než asi 30 cm.
- Bílá - vzdálenost k překážce je větší než asi 30 cm.

Jízdní dráha **vpředu** se zobrazí, pokud zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, nebo neutrál, resp. nastavíte volící páku do polohy **N**.

Jízdní dráha **vzadu** se zobrazí, pokud zařadíte zpětný chod, resp. nastavíte volící páku do polohy **R**.

Parkovací asistent



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nalezení místa k parkování	139
Zaparkování	140
Vyjiždění z podélné parkovací mezery	141
Automatické zabrzdění	141
Informační hlášení	141

Součástí parkovacího asistentu je pomoc při parkování, proto si přečtěte také informace a bezpečnostní pokyny » strana 136, Pomoc při parkování, a dodržujte je.

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery mezi vozidly, nebo při vyjiždění z podélné situovaného místa k parkování.

Systém funguje pouze při zapnutém zapalování.

Zobrazení, hlášení a pokyny systému se zobrazují na displeji MAXI DOT (dále jen na displeji).

Systém během parkovacího manévru přebírá jen ovládání volantu, pedály vozidla ovládá řidič.

Pokud je systém aktivován, svítí v tlačítku kontrolní světlo **P** » **obr. 131** na straně 139 - **A**.

Kontrola trakce (ASR) musí být při parkovacím manévru vždy zapnuta.

Podstata funkce systému

- Měření a vyhodnocení velikosti parkovacích mezer během jízdy.
- Určení vhodné pozice vozidla pro zaparkování.
- Vypočítání dráhy, po které vozidlo zacouvá do parkovací mezery, resp. vyjede z parkovací mezery.
- Automatické natáčení předních kol při parkování, resp. vyjiždění z parkovací mezery.

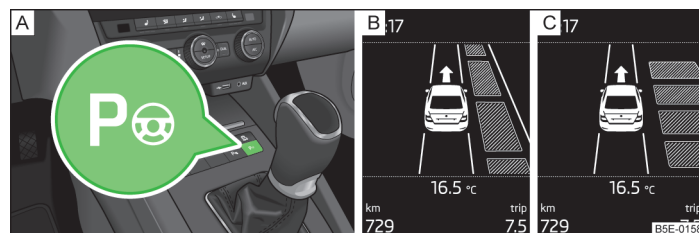
! POZOR

- Systém nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování, resp. vyjíždění z parkovací mezery.
- Vnější zdroje zvuku mohou na systém při parkování, resp. vyjíždění z parkovací mezery působit rušivě. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nebudou systémem rozpoznány.
- Během parkování, resp. vyjíždění provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Při parkování, resp. vyjíždění z parkovacího místa na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrky, sněh, led apod.) může dojít vlivem podkladu k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto doporučujeme systém v takových situacích nepoužívat.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj. Dejte pozor, aby se nepoškodily pneumatiky nebo ráfky Vašeho vozidla a podle potřeby včas zasáhněte.
- Povrch, příp. struktura určitých předmětů, kterými jsou např. drátěné ploty nebo prachový sníh, nemusí být systémem rozeznány.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké, resp. vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena.
- Vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévry jsou závislé na obvodu kol vozidla. Systém funguje správně, jen pokud jsou na vozidle namontována kola o rozměrech schválených výrobcem.
- V případě výměny kol v rámci výrobce schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu lze zamezit přenastavením systému v odborném servisu.
- Pokud máte namontované např. řetězy nebo nouzové kolo pro dojetí, systém nemusí fungovat správně.

Nalezení místa k parkování



Obr. 131 Tlačítko systému / zobrazení na displeji



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 138 a dodržujte je.

Vyhledávání vhodné mezery pro zaparkování probíhá, i když není zapnuté zobrazení na displeji. Pokud tedy zapnete zobrazení na displeji tlačítkem se symbolem až po projetí kolem mezery, může systém tuto mezeru vyhodnotit a příp. zobrazit.

Vyhledávání parkovací mezery podélně s jízdní dráhou

- Jeďte rychlostí max. 40 km/h ve vzdálenosti asi 0,5-1,5 m podél řady podélně zaparkovaných vozidel.
- Stiskněte **jednou** tlačítko se symbolem » **obr. 131**.

Na displeji se zobrazí » **obr. 131** - .

Vyhledávání parkovací mezery napříč k jízdní dráze

- Jeďte rychlostí max. 20 km/h ve vzdálenosti asi 0,5-1,5 m podél řady napříč k jízdní dráze zaparkovaných vozidel.
- Stiskněte **dvakrát** tlačítko se symbolem » **obr. 131**.

Na displeji se zobrazí » **obr. 131** - .

Na displeji se automaticky zobrazuje oblast s vyhledávanou mezerou na straně spolujezdce.

Pokud chcete zaparkovat na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Na displeji se bude oblast s vyhledávanou mezerou zobrazovat na straně řidiče.

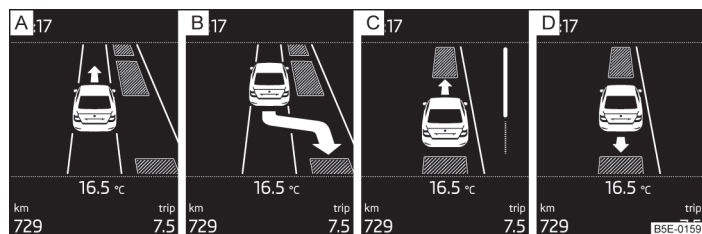
Pokud je nalezena vhodná mezera pro zaparkování, uloží se její parametry do paměti do doby, než je nalezena jiná vhodná mezera, nebo do ujetí vzdálenosti asi 10 m od nalezené mezery.

Pokud chcete při hledání parkovacího místa změnit režim parkování, stiskněte znovu tlačítko se symbolem **P**.

i Poznámka

Pokud se na displeji **M** zobrazí symbol **⊖** (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Zaparkování



Obr. 132 Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 138 a dodržujte je.

Popisek k obrázku

- A** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed.
- B** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro zařazení zpětného chodu.
- C** Pokyn pro zařazení rychlostního stupně pro jízdu vpřed.
- D** Pokyn pro zařazení zpětného chodu.

Časový limit pro zaparkování pomocí systému je 6 min.

Jestliže systém zjistí vhodnou mezera pro zaparkování, zobrazí se tato mezera na displeji » **obr. 132 - A**.

➤ Pokračujte v jízdě tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí » **obr. 132 - B**.

- Zastavte a dbejte na to, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
- Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **M Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě, že nelze zaparkovat jedním parkovacím manévrem, parkování pokračuje dalšími kroky.

- Pokud na displeji bliká šipka dopředu » **obr. 132 - C**, zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy **D**.

Na displeji se zobrazí symbol **⊖** (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné polohy, symbol **⊖** zhasne.
- Opatrně popojedte vpřed.
- Pokud na displeji bliká šipka dozadu » **obr. 132 - D**, zařaďte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Na displeji se zobrazí symbol **⊖** (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné polohy, symbol **⊖** zhasne.
- Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Jakmile je parkování ukončeno, zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí hlášení.

M **Park Assist ukončen. Převezměte řízení!**

Automatické přerušení

Systém přeruší proces parkování při některé z následujících událostí.

- Opakované překročení rychlosti nad 7 km/h během parkování.
- Překročení časového limitu 6 min pro zaparkování.
- Stisknutí tlačítka systému.
- Vypnutí systému ASR.
- Zásah řidiče do automatického otáčení volantu (přidržení volantu).
- Vyřazení zpětného chodu, resp. vyřazení volicí páky z polohy **R** během couvání do parkovací mezery.
- Zařazení volicí páky do polohy **P**.
- Závada v systému (systém není přechodně k dispozici).
- Automatické zabrzdění kvůli minimalizaci škody.

Pokud dojde k některé z výše uvedených událostí, zobrazí se informační hlášení
» strana 141.

Vyjíždění z podélné parkovací mezery



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 138 a dodržujte je.

Vyjíždění

- » Stiskněte **jednou** tlačítko se symbolem  » obr. 131 na straně 139.
- » Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
- » Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.
- » Jakmile se na displeji zobrazí:  **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systémem převzme ovládání volantu.
- » Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.
- » Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Jakmile je vyjíždění z parkovací mezery ukončeno, zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí hlášení.

 **Převzměte řízení a pokračujte v jízdě.**

Automatické přerušení

Systém přeruší proces vyjíždění při některé z následujících událostí.

- » Překročení rychlosti nad 7 km/h během vyjíždění.
- » Stisknutí tlačítka systému.
- » Vypnutí systému ASR.
- » Zásah řidiče do automatického otáčení volantu (přidržení volantu).
- » Závada v systému (systém není přechodně k dispozici).
- » Automatické zabrzdění kvůli minimalizaci škody.

Pokud dojde k některé z výše uvedených událostí, zobrazí se informační hlášení
» strana 141.

Automatické zabrzdění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 138 a dodržujte je.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním. Automatické brzdění nenahrazuje odpovědnost řidiče za ovládání plynu, brzdy a spojky.

Automatické zabrzdění pro vyloučení překročení rychlosti

Aby nedošlo k překročení rychlosti nad 7 km/h a tím k přerušení procesu parkování, může být vozidlo automaticky zabrzděno. Proces parkování může po automatickém zabrzdění pokračovat.

Automatické zabrzdění může proběhnout pouze jednou při každém parkování.

Automatické zabrzdění kvůli minimalizaci škody

Pokud systém rozpozná na základě rychlosti vozidla a vzdálenosti od překážky nebezpečí srážky, automaticky zabrzdí.

Po tomto automatickém zabrzdění kvůli minimalizaci škody se funkce systému ukončí.



POZOR

- Automatické brzdění funguje pouze jako součást asistentu, řidič musí být vždy připraven vozidlo sám zabrzdít.
- Automatická podpora brzd se asi po 1,5 s ukončí. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo samovolně nerozjelo.

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 138 a dodržujte je.

Park Assist ukončen. Rychlost příliš vysoká.

Pokud překročíte rychlost 50 km/h při vyhledávání parkovací mezery, je nutné systém znovu aktivovat tlačítkem se symbolem .

Rychlost příliš vysoká. Převzměte řízení!

Parkovací manévry jsou ukončeny z důvodu opakovaného překročení rychlosti. Do mezery zajíždějte maximálně rychlostí 7 km/h.

Park Assist ukončen. Zásah řidiče.

Parkovací manévry jsou ukončeny zásahem řidiče do řízení.

Park Assist ukončen. ASR vypnuto.

Parkovací manévry není možné provést z důvodu deaktivovaného ASR. Aktivujte ASR.

ASR vypnuto. Převzměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen z důvodu deaktivace ASR během parkovacího manévru.

M Přívěs: Park Assist ukončen.

Parkovací manévr není možné provést, protože je za vozidlo připojený přívěs.

M Časový limit překročen. Převezměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen z důvodu překročení časového limitu 6 min.

M Park Assist nyní nedostupný.

Systém nelze aktivovat z důvodu závady na vozidle. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Park Assist ukončen. Nyní nedostupný.

Parkovací manévr je ukončen z důvodu závady na vozidle. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Park Assist vadný. Do servisu!

Zaparkování není možné z důvodu závady v systému. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Zásah ASR. Převezměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen zásahem ASR.

M Park Assist: Zapn. směrovku a zař. zpátečku!

Předpoklady pro vyjetí z parkovacího místa pomocí systému jsou splněny. Zapněte směrové světlo a zařadte zpětný chod.

M Aut. vyparkování není možné. Mezera příliš malá.

Vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Parkovací mezera je příliš malá.

M Zásah brzd. Rychlost příliš vysoká.

Rychlost vozidla byla při parkovacím manévru příliš vysoká a došlo k automatickému zabrzdění.

Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Aktivace/deaktivace	143
Zaznamenání a udržování rychlosti	143
Změna zaznamenané rychlosti	143
Dočasné vypnutí	143
Zobrazení na displeji	144

Tempomat umožňuje udržovat konstantní nastavenou rychlost vyšší než 25 km/h, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál.

Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdny účinek umožní.

Pokud je tempomat zapnutý, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

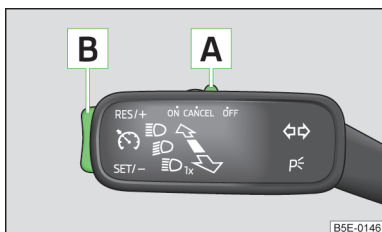
POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky) - hrozí nebezpečí nehody!
- Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, pokud není pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.
- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.

UPOZORNĚNÍ

- Tempomat neudrží konstantní rychlost při jízdě ve velmi strmém klesání. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. V takovém případě přepněte na nižší rychlostní stupeň nebo přibrzďte vozidlo brzdovým pedálem.
- Tempomat nelze zapnout, pokud je zařazen první rychlostní stupeň nebo zpětný chod (vozidla s manuální převodovkou).
- Tempomat nelze zapnout, pokud je volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R** (vozidla s automatickou převodovkou).
- Tempomat se může automaticky vypnout při zásahu některých brzdových asistenčních systémů (např. ESC), překročení nejvyšších přípustných otáček motoru apod.
- Tempomat zůstává zapnutý i po přeřazení na jiný rychlostní stupeň!

Aktivace/deaktivace



Obr. 133
Ovládací páčka: ovládací prvky
tempomatu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 142 a dodržujte je.

Aktivace

➤ Posuňte ovladač » obr. 133 do polohy **ON**.

Deaktivace

➤ Posuňte ovladač » obr. 133 do polohy **OFF**.

Zaznamenání a udržování rychlosti

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 142 a dodržujte je.

- Aktivujte tempomat » strana 143.
- Jeďte požadovanou rychlostí.
- Stiskněte kolébkové tlačítko v poloze **SET/-** » obr. 133 na straně 143.

Po uvolnění tlačítka v poloze **SET/-** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 142 a dodržujte je.

Zrychlení pomocí tlačítka

➤ Stiskněte kolébkové tlačítko v poloze **RES/+** » obr. 133 na straně 143.

Pokud držíte tlačítko v poloze **RES/+** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení pomocí tlačítka

Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka v poloze **SET/-** » obr. 133 na straně 143.

Pokud držíte tlačítko v poloze **SET/-** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než asi 25 km/h, rychlost se nezaznamená a paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení nad asi 25 km/h znovu zaznamenat tlačítkem v poloze **SET/-**.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

➤ Sešlápněte plynový pedál.

Rychlost se sníží na dříve zaznamenanou hodnotu po uvolnění plynového pedálu.

Zpomalení pomocí brzdového pedálu

Rychlost můžete snížit také sešlápnutím brzdového pedálu, tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu » strana 143.

Dočasné vypnutí



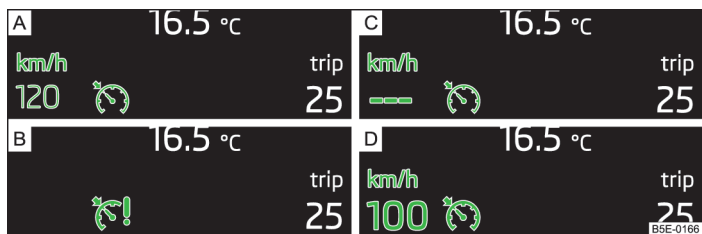
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 142 a dodržujte je.

Tempomat **dočasně vypnete** vychýlením ovladače » obr. 133 na straně 143 do odpružené polohy **CANCEL**, resp. sešlápnutím brzdového pedálu.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stiskem tlačítka v poloze **RES/+** po uvolnění brzdového pedálu.

Zobrazení na displeji



Obr. 134 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu tempomat

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 142 a dodržujte je.

Popisek k obrázku

- A** Tempomat je dočasně vypnutý.
- B** Závada v systému. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- C** V paměti není uložena žádná rychlost.
- D** Tempomat je zapnutý.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny a informace	144
Radarový snímač	145
Popis funkce	146
Automatické zastavení a rozjezd	147
Přehled ovládání	147
Spuštění regulace	148
Přerušení/obnovení regulace	148
Nastavení/změna požadované rychlosti	148
Nastavení úrovně časového odstupu	149

Zvláštní jízdní situace	149
Informační hlášení	150

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) umožňuje udržovat konstantní nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdit.

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále popisován jako **regulace**.

POZOR

- ACC funguje pouze jako asistent a nezbavuje řidiče povinnosti mít řízení vozidla plně pod kontrolou.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Řidič musí být stále připraven převzít sám činnost při řízení vozidla (přidání plynu nebo brzdění).

Poznámka

- ACC je určen především pro jízdu na dálnicích.
- Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Pokyny a informace

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 144 a dodržujte je.

POZOR

- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce, např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem.
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.
- Regulaci smíte obnovit pouze tehdy, pokud není uložena rychlost pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.

! POZOR

ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte při jízdě v následujících podmínkách.

- Jízda v situacích, kdy by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. v odbočovacích pruzích, při výjezdech z dálnice nebo v místech stavebních prací).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).
- Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk, nepevněný povrch).
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách.
- Jízda v prudkém klesání/stoupání.

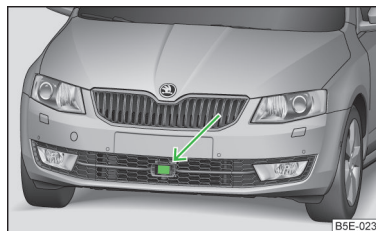
! UPOZORNĚNÍ

- U vozidel s **manuální převodovkou** nelze spustit regulaci, pokud je zařazen první rychlostní stupeň nebo zpětný chod.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nelze spustit regulaci, pokud je volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC), překročení nejvyšších přípustných otáček motoru apod.

i Poznámka

- Rychlost lze nastavovat a ukládat, jen pokud je ACC aktivovaný. Uložená rychlost se může od aktuální rychlosti lišit, když je právě regulován odstup.
- Vozidla s automatickou převodovkou mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižována pomocí brzd, svítí brzdové světlo.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektrický připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.

Radarový snímač



Obr. 135
Umístění radarového snímače



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 144 a dodržujte je.

Radarový snímač » obr. 135 (dále jen snímač) slouží ke sledování dopravní situace před vozidlem.

Snímač rozlišuje objekty vysíláním a zpětným přijímáním elektromagnetických vln.

Funkce snímače může být ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Překrytí snímače nečistotami, jako jsou např. bláto, sníh nebo usazeniny.
- Překrytí snímače nebo zakrytí jeho blízkého okolí jinými předměty, např. přelepení nálepkou.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač znečištěný nebo nemá z jiného důvodu „výhled“, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující hlášení.

M ACC: snímač znečištěný!

Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku bránící jeho „výhledu“. Pokud je po nastartování ACC nadále nedostupný, přepněte páčku do polohy **OFF** » obr. 138 na straně 147. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC deaktivujte. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části vozidla, podběhu kola nebo spodku vozidla, může se snímač vychýlit ze správné polohy. Tím může být negativně ovlivněna funkce ACC - hrozí nebezpečí nehody! V takovém případě nechte snímač zkontrolovat v odborném servisu.
- Neodborně provedené práce na přední části vozidla mohou vést k tomu, že se snímač vychýlí ze správné polohy. Proto Vám doporučujeme, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu. Dodržujte také pokyny uvedené v » strana 195, *Servisní práce, úpravy a technické změny*.
- Oblast před a kolem snímače se nesmí překrývat nálepkami, nesmí být zakrývána dodatečnými světlomety nebo podobnými předměty. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

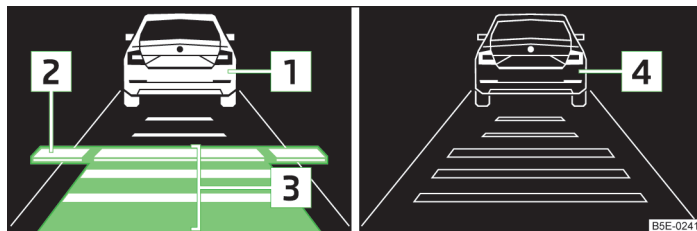
Snímač může za určitých okolností nepřesně rozlišovat některé objekty. Proto doporučujeme ACC nepoužívat v následujících případech.

- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, traktory, tunely apod.).

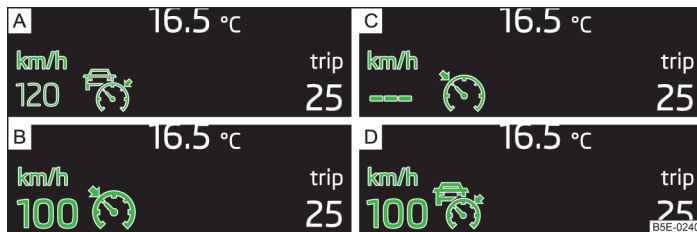
! UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem a led sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Popis funkce



Obr. 136 Displej v panelu přístrojů (ACC): nastavení odstupu, rozpoznané vozidlo



Obr. 137 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 144 a dodržujte je.

Ovládání a nastavení ACC se provádí ovládací páčkou » obr. 138 na straně 147, resp. v infotainmentu » návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítko CAR)

Popisek k obrázku » obr. 136

- 1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace).
- 2 Linie označující posun časového odstupu při nastavování.
- 3 Nastavený časový odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- 4 Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace).

Popisek k obrázku » obr. 137

- A** Neprobíhá regulace (je rozpoznáno vozidlo).
- B** Probíhá regulace (není rozpoznáno vozidlo).
- C** Neprobíhá regulace (není uložena žádná rychlost).
- D** Probíhá regulace (je rozpoznáno vozidlo).

ACC umožňuje udržovat konstantní nastavenou rychlost v rozmezí 30-160 km/h a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý časový odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů symbol  a následující pokyn.

Sešlápněte brzdový pedál!

Převezměte řízení a sešlápněte brzdový pedál!

ACC pomocí radarového snímače rozeznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti asi 120 m. ■

Automatické zastavení a rozjezd

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

Zpomalení do zastavení

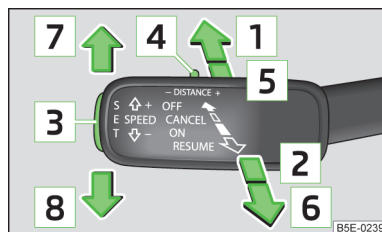
Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi ihned po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. Pokud je stání delší, regulace se automaticky přeruší.

Převezměte řízení a sešlápněte brzdový pedál. ■

Přehled ovládání



Obr. 138
Ovládací páčka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou

- 1 OFF** deaktivace ACC
- 2 ON** aktivace ACC (neprobíhá regulace)
- 3 SET** spuštění regulace (převzeti aktuální rychlosti) / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h
- 4 - DISTANCE +** nastavení úrovně odstupu
- 5 CANCEL** přerušení regulace (odpružená poloha)
- 6 RESUME** spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
- 7 SPEED +** zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h
- 8 SPEED -** snižování rychlosti v krocích po 10 km/h



Poznámka

Pokud posunete páčku » obr. 138 z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace. ■

Spuštění regulace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 133](#), *Systémy podpory brzdění*.
- ✓ U vozidel s manuální převodovkou musí být zařazen druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidel s manuální převodovkou musí být aktuální rychlost vyšší než asi 25 km/h.
- ✓ U vozidel s automatickou převodovkou musí být volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ U vozidel s automatickou převodovkou musí být aktuální rychlost vyšší než asi 2 km/h.

Regulaci je možné spustit tlačítkem **SET** nebo posunutím páčky do odpružené polohy **RESUME** » [obr. 138](#) na straně 147.

Tlačítko SET

➤ Stiskněte tlačítko **SET**.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje.

Poloha páčky RESUME

➤ Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME**.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje. V případě, že je v paměti již uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

Pokud je spuštěná regulace, svítí zelené kontrolní světlo  v panelu s kontrolními světly.



Poznámka

- Pokud u vozidel s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, zaznamená se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.
- Pokud je ASR deaktivovaný, automaticky se aktivuje při spuštění regulace.
- Pokud ASR deaktivujete při probíhající regulaci, regulace se automaticky přeruší. ■

Přerušení/obnovení regulace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Přerušení regulace

➤ Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » [obr. 138](#) na straně 147.

nebo

➤ Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

➤ Spusťte regulaci » [strana 148](#).



Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s. ■

Nastavení/změna požadované rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » [strana 147](#).

Nastavená rychlost se uloží po uvolnění páčky, resp. tlačítka na páčce.

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Probíhá regulace vozidla.

Snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (SET) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Probíhá regulace vozidla. ►

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ Vozidlo se pohybuje **jinou** než uloženou rychlostí.

i Poznámka

- Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.
- Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » **strana 148**.
- Pokud je Vaše vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se již rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení úrovně časového odstupu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Úroveň odstupu od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou » **obr. 138** na straně 147 nebo v infotainmentu » **návod k obsluze infotainmentu**, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Nastavení páčky

➤ Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy  nebo  » **obr. 138** na straně 147.

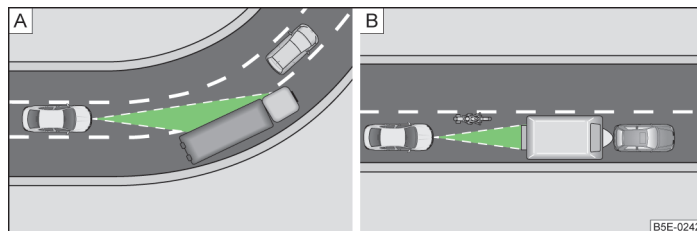
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie  » **obr. 136** na straně 146 označující posun odstupu.

➤ Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii  na požadovanou úroveň odstupu.

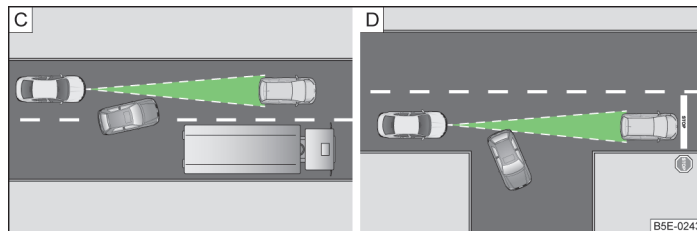
i Poznámka

- Pokud změníte úroveň odstupu v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.
- Vzdálenost odstupu je určována v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší rychlostí se pohybujete, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.
- Na mokré vozovce volte vždy delší časový odstup od vozidla jedoucího před vámi, než na suché vozovce.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 139 Zvláštní situace: průjezd zatáčkou / úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 140 Zvláštní situace: změna jízdního pruhu ostatních vozidel / stojící vozidla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Následující jízdní situace a jim obdobné situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče.

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že ACC reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » **obr. 139** - . Vaše vozidlo bude regulováno podle tohoto vozidla a na vozidlo jedoucí před Vámi již nereaguje.

V takovém případě přerušte regulaci přidáním plynu nebo sešlápnutím brzdového pedálu, popř. posunutím páčky do polohy **CANCEL** » **obr. 138** na straně 147.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

Radarový snímač rozeznává úzká vozidla nebo vozidla jedoucí souběžně ve vedlejší jízdní pruhu teprve v momentu, když se dostanou do snímané oblasti » obr. 139 - [B]. Toto platí obzvláště pro úzká vozidla, jako např. motocykly.

Pokud je to nutné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vámi » obr. 140 - [C], nemusí být radarovým snímačem včas rozpoznáno. Reakce ACC na toto vozidlo může být proto opožděná.

Pokud je to nutné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 140 - [D], ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

V takovém případě převezměte řízení a přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Předjíždění

Pokud je Vaše vozidlo regulováno (rychlost je nižší než uložená) a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozeznáno žádné vozidlo, ACC zrychlí na nastavenou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení lze kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy **CANCEL** » obr. 138 na straně 147.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nástavbami

Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC zaznamenány.

Proto, když jedete za takovým vozidlem nebo ho předjíždíte, přerušte raději regulaci.

Provoz s přívěsem

Při provozu s přívěsem reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 144 a dodržujte je.

Pokud se při aktivovaném ACC zobrazí na displeji v panelu přístrojů , ACC není funkční.

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

ACC: snímač znečištěný!

Snímač je znečištěný nebo nemá „výhled“. Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku bránící jeho „výhledu“ » obr. 135 na straně 145. Pokud je po nastartování ACC nadále nedostupný, přepněte páčku do polohy **OFF** » obr. 138 na straně 147. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

ACC nedostupné.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, přepněte páčku do polohy **OFF**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC

V systému ACC je závada. Páčku přepněte do polohy **OFF**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Mez rychlosti

Zvyšte rychlost jízdy na potřebnou úroveň a spusťte regulaci » strana 148.

Systém sledování okolí (Front Assist)



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny a informace	151
Radarový snímač	151
Popis funkce	152
Aktivace/deaktivace	153
Nouzová brzda „City“	153
Informační hlášení	154 ►

Systém sledování okolí (dále jen Front Assist) varuje před nebezpečím nárazu do překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

! POZOR

- Front Assist funguje pouze jako asistent a nezbavuje řidiče povinnosti mít řízení vozidla plně pod kontrolou.
- Front Assist má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- V okamžiku, kdy Front Assist varuje, v závislosti na dopravní situaci ihned přibrzďte vozidlo brzdovým pedálem nebo se překážce vyhněte.
- Zvýšená ochrana cestujících poskytovaná systémem Front Assist Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Řidič musí být stále připraven převzít sám činnost řízení vozidla (brzdění nebo přidání plynu).
- Front Assist nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

Pokyny a informace

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 150 a dodržujte je.

Front Assist může být ovlivněn nebo nedostupný, např. v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách.
- Úplně sešlápnutý plynový pedál.
- Při závadě systému Front Assist.
- Při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC).

! POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů vypnete v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo opakovaně k nežádoucí aktivaci.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu nebo autovlaku apod.

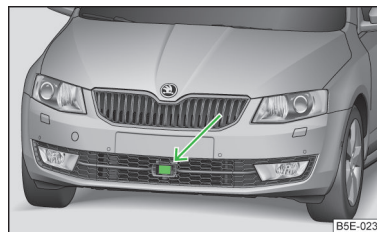
! UPOZORNĚNÍ

Front Assist prostřednictvím radarového snímače rozeznává úzká vozidla nebo vozidla jedoucí souběžně ve vedlejší jízdní pruhu teprve v momentu, když se dostanou do snímané oblasti. Toto platí obzvláště pro úzká vozidla, jako např. motocykly.

i Poznámka

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je Front Assist nedostupný.

Radarový snímač



Obr. 141
Umístění radarového snímače

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 150 a dodržujte je.

Radarový snímač » obr. 141 (dále jen snímač) slouží ke sledování dopravní situace před vozidlem.

Snímač rozlišuje objekty vysíláním a zpětným přijímáním elektromagnetických vln. ►

Funkce snímače může být ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Překrytí snímače nečistotami, jako jsou např. bláto, sníh nebo usazeniny.
- Překrytí snímače nebo zakrytí jeho blízkého okolí jinými předměty, např. přelepění nálepkou.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač znečištěný nebo nemá z jiného důvodu „výhled“, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující hlášení.

Front Assist: senzor znečištěný.

Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku bránící jeho „výhledu“. Pokud je po nastartování Front Assist nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, Front Assist deaktivujte. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části vozidla, podběhu kola nebo spodku vozidla, může se snímač vychýlit ze správné polohy. Tím může být negativně ovlivněna funkce Front Assist - hrozí nebezpečí nehody! V takovém případě nechte snímač zkontrolovat v odborném servisu.
- Neodborně provedené práce na přední části vozidla mohou vést k tomu, že se snímač vychýlí ze správné polohy. Proto Vám doporučujeme, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu. Dodržujte také pokyny uvedené v » [strana 195](#), *Servisní práce, úpravy a technické změny*.
- Oblast před a kolem snímače se nesmí překrývat nálepkami, nesmí být zakrývána dodatečnými světlomety nebo podobnými předměty. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

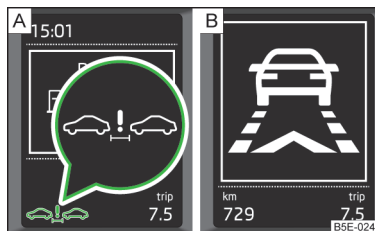
POZOR

- Snímač může za určitých okolností nepřesně rozlišovat některé objekty. Proto nepoužívejte Front Assist v následujících případech - hrozí nebezpečí nehody!
- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
 - Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty apod.).

UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem a led sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Popis funkce



Obr. 142
Displej v panelu přístrojů: upozornění (nebezpečný odstup) / předběžné varování, resp. zásah nouzové brzdy City



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

Front Assist pomáhá při řízení vozidla následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.
- V případě rozpoznání nebezpečí připraví brzdy na nouzové brzdění.
- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznání nebezpečí, spustí se automatické brzdění.

Front Assist může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Front Assist je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 133](#), *Systémy podpory brzdění*.
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než asi 5 km/h.

Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup)

Při překročení bezpečného časového odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí symbol » [obr. 142](#) - .

lhněd, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup prodlužte!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti od asi 60 km/h do asi 210 km/h.

Předběžné varování

Pokud Front Assist rozpozná nebezpečí nárazu do vozidla jedoucího před Vámi, zobrazí se na displeji symbol a zazní zvukový signál » obr. 142 - [B]. Současně se brzdový systém automaticky připraví na případné nouzové brzdění.

Předběžné varování se může zobrazit při rychlosti od asi 30 km/h do asi 210 km/h.

Sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, Front Assist automaticky přibrzdí (krátké trhnutí), aby upozornil na vzrůstající nebezpečí nárazu.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, Front Assist začne se stoupající intenzitou automaticky brzdít.

Front Assist pomáhá snížením rychlosti minimalizovat následky případného nárazu.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, Front Assist brzdí silou zvýší a tím pomáhá minimalizovat následky při případném nárazu.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

! UPOZORNĚNÍ

Automatické brzdění vyvolané Front Assist je možné přerušit otočením volantu, sešlápnutím plynového nebo spojkového pedálu.

i Poznámka

Pokud Front Assist vyvolá automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Aktivace/deaktivace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [B] na straně 150 a dodržujte je.

Front Assist se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Front Assist deaktivujte jen ve výjimečných případech.

Aktivace/deaktivace Front Assist

Front Assist můžete aktivovat, resp. deaktivovat v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)* nebo na displeji MAXI DOT » *strana 32, Položka Asistenti*.

Při deaktivaci systému se deaktivuje také výstraha vzdálenosti a předběžné varování.

Aktivace/deaktivace výstrahy vzdálenosti

Zobrazení výstrahy vzdálenosti můžete aktivovat, resp. deaktivovat v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Nastavení výstrahy vzdálenosti zůstává zachováno i po vypnutí a zapnutí zapalování.

Aktivace/deaktivace předběžného varování

Zobrazení předběžného varování můžete aktivovat, resp. deaktivovat v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Nastavení předběžného varování zůstává zachováno i po vypnutí a zapnutí zapalování.

Nouzová brzda „City“



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [B] na straně 150 a dodržujte je.

Nouzová brzda „City“ (dále jen nouzová brzda) je součástí systému Front Assist.

Nouzová brzda pomáhá při řízení vozidla následujícím způsobem.

» V případě rozpoznání nebezpečí připraví brzdy na nouzové brzdění.

» Pokud řidič nereaguje na rozpoznání nebezpečí, spustí se automatické brzdění se stoupající intenzitou.

Nouzová brzda zasahuje při rychlosti od asi 5 km/h do 34 km/h.

Nouzová brzda se aktivuje, resp. deaktivuje automaticky se systémem Front Assist.

Pokud je nouzovou brzdou spuštěno automatické brzdění, zobrazí se na displeji symbol » obr. 142 na straně 152 - [B].

! POZOR

Nouzová brzda může vozidlo zpomalit až do zastavení. Pokud se po zastavení začne vozidlo rozjíždět, sešlápněte brzdový pedál!

! UPOZORNĚNÍ

Automatické brzdění vyvolané nouzovou brzdou je možné přerušit otočením volantu, sešlápnutím plynového nebo spojkového pedálu.

i Poznámka

Pokud nouzová brzda vyvolá automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Informační hlášení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 150 a dodržujte je.

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M Front Assist: senzor znečištěný.

Snímač je znečištěný nebo nemá „výhled“. Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku bránící jeho „výhledu“ » **obr. 135** na straně 145. Pokud se po nastartování hlášení opakuje, systém deaktivujte » **strana 153**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Front Assist nedostupný.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud se po nastartování hlášení opakuje, systém deaktivujte » **strana 153**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání/startování motoru	155
Funkční podmínky systému	156
Ruční aktivace/deaktivace systému	156
Informační hlášení	157

Systém START-STOP Vám pomáhá šetřit pohonně hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypne motor, jestliže se vozidlo zastaví např. při čekání před semaforem. V případě potřeby motor automaticky nastartuje.

Zprávy o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Viko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Za vozidlo není připojen přívěs.

! POZOR

- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.

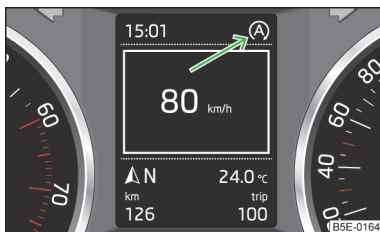
! UPOZORNĚNÍ

Systém START-STOP vždy deaktivujte před průjezdem vodou » **strana 131**.

i Poznámka

- Pokud ve fázi STOP u vozidel s manuální převodovkou, resp. s automatickou převodovkou (volicí páka v poloze **P**) odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně » [strana 117](#).
- Po ručním nastartování vozidla s manuální převodovkou může dojít k automatickému vypnutí motoru až po ujetí nutné minimální vzdálenosti pro provoz systému START-STOP.
- Pokud u vozidel s automatickou převodovkou zařadíte po zpětném chodu volicí páku do polohy **D/S** nebo **N**, musí nejprve vozidlo dosáhnout rychlosti nad 10 km/h, aby mohl systém automaticky znovu vypnout motor.
- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému START-STOP.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, motor se za určitých okolností nemusí automaticky vypnout.

Vypínání/startování motoru



Obr. 143
Displej v panelu přístrojů: vypnutí motoru (fáze STOP)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 154 a dodržujte je.

Vozidla s manuální převodovkou

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Zařadte řadicí páku do neutrální polohy.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se automaticky vypne (fáze STOP). Na displeji se zobrazí kontrolní symbol **(A)** » [obr. 143](#).

- Sešlápněte spojkový pedál.

Motor automaticky nastartuje (fáze START). Kontrolní symbol zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.

Motor se automaticky vypne. Na displeji se zobrazí kontrolní symbol **(A)** » [obr. 143](#).

- Uvolněte brzdový pedál.

Motor automaticky nastartuje. Kontrolní symbol zhasne.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná v polohách volicí páky **P**, **D/S**, **N** a v režimu Tiptronic.

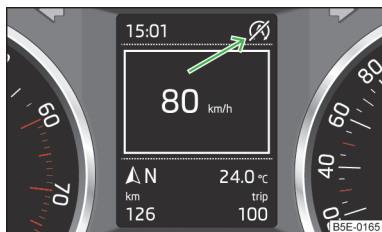
V poloze volicí páky **P** zůstane motor vypnutý, i když uvolníte brzdový pedál. Motor nastartuje sešlápnutím plynového pedálu nebo nastavením volicí páky do jiného režimu a uvolněním brzdy.

Pokud během **fáze STOP** zařadíte volicí páku do polohy **R**, motor opět nastartuje.

Motor se automaticky nevypne, pokud systém rozpozná manévrování na základě velkého úhlu natočení kol, resp. při zařazení volicí páky do polohy **R** (např. při parkování).

Pokud se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně nebo při odbočování) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.

Funkční podmínky systému



Obr. 144
Displej v panelu přístrojů: vypínání motoru není dočasně k dispozici

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 154 a dodržujte je.

Systém START-STOP obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjistitelné.

Motor se nevypne

Systém kontroluje před každou fází STOP, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se nevypíná např. v následujících situacích.

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz START-STOP.
- Ve vozidle nebyla ještě dosažena na klimatizaci, resp. na topení nastavená požadovaná teplota.
- Vnější teplota je velmi vysoká/nízká.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Je zapnuto intenzivní rozmrazování čelního skla (Climatronic), resp. rozmrazování - odmrazování čelního skla s nastavenou maximální teplotou vzduchu (manuální klimatizace).
- Pomoc při parkování, resp. parkovací asistent je aktivovaný.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla je příliš velký.
- Volnoběžné otáčky motoru jsou příliš vysoké.

Na displeji se zobrazí kontrolní symbol » obr. 144.

Motor opět sám nastartuje

Během fáze STOP nastartuje motor bez aktivního zásahu řidiče např. v následujících situacích.

- Vozidlo popojíždí, např. ve svahu.
- Rozdíl mezi nastavenou teplotou na klimatizaci, resp. topení a teplotou v interiéru je příliš velký.

- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Je zapnuto intenzivní rozmrazování čelního skla (Climatronic), resp. rozmrazování - odmrazování čelního skla s nastavenou maximální teplotou vzduchu (manuální klimatizace).
- Byla několikrát sešlápnuta brzda (tlak v brzdovém systému je nízký).
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.

Ruční aktivace/deaktivace systému



Obr. 145
Tlačítko systému START-STOP

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 154 a dodržujte je.

Aktivace/deaktivace

- Stisknete tlačítko se symbolem » obr. 145.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Poznámka

- Pokud systém deaktivujete během fáze STOP, motor automaticky nastartuje.
- Pokud je systém deaktivovaný a následně zvolíte jízdní režim Eco, systém se automaticky aktivuje » strana 157.

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 154 a dodržujte je.

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M Nastartujte ručně motor!

S **STARTUJTE MANUÁLNĚ**

Pokyn pro řidiče se zobrazí, pokud nejsou během fáze STOP splněny podmínky pro automatické nastartování. Motor je nutné nastartovat ručně » [strana 117](#).

M Závada: Start-stop

S **ZÁVADA START STOP**

V systému START-STOP je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Jízdní režimy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Volba jízdních režimů	157
Režim Normal	157
Režim Sport	158
Režim Eco	158
Režim Individual	159

Volba jízdních režimů umožňuje nastavit různé jízdní charakteristiky vozidla.

Nastavený jízdní režim zůstává zachován i po vypnutí a zapnutí zapalování.

! POZOR

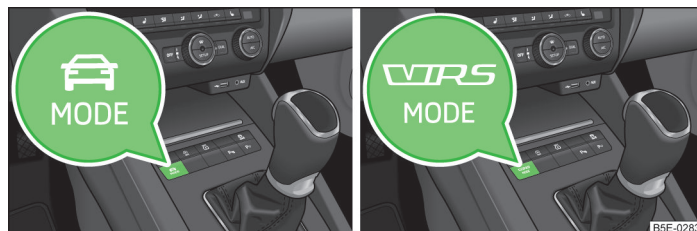
- Nastavování jízdního režimu během jízdy může odvádět pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody.
- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.



Poznámka

Nezávisle na zvoleném jízdním režimu mohou být řidičem změněny některé funkce vozidla. Např. je možné v jízdním režimu Eco přepnout automatickou převodovku do režimu S.

Volba jízdních režimů



Obr. 146 Tlačítko volby jízdních režimů: Octavia, Octavia Combi / Octavia RS, Octavia Combi RS



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 157 a dodržujte je.

Nabídka volby jízdních režimů umožňuje nastavit vozidlo do tří přednastavených jízdních režimů Normal, Sport, Eco a jízdního režimu Individual, který umožňuje individuální nastavení.

Volbu jízdních režimů vyvoláte stisknutím tlačítka se symbolem  resp.  » [obr. 146](#), nabídka se zobrazí na displeji infotainmentu. Další informace o nastavení jízdních režimů » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla*.

Pokud je zvolený jiný režim než Normal, svítí v tlačítku symbol  resp.  » [obr. 146](#).

Režim Normal



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 157 a dodržujte je.

Ovlivněné systémy jsou nastaveny pro univerzální způsob použití vozidla.

Tento režim je vhodný pro běžné, každodenní použití.

Režim Sport



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 157 a dodržujte je.

Tento režim je vhodný pro sportovní způsob jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Motor (pohon)

Plynový pedál reaguje na sešlápnutí rychleji a akcelerace je vyšší než v režimu Normal.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **S** » strana 122.

Zvuk motoru ve vozidle je intenzivnější než v režimu Normal¹⁾.

Řízení

Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu » strana 114.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace je při udržování odstupu vyšší než v režimu Normal » strana 144.

Adaptivní přední světlomety (AFS)

Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu Normal » strana 56.

Proaktivní ochrana cestujících

První úroveň ochrany se deaktivuje » strana 159.

Režim Eco



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 157 a dodržujte je.

Režim je vhodný pro klidný způsob jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

- Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Motor (pohon)

Plynový pedál reaguje na sešlápnutí pomaleji a akcelerace je pozvolnější než v režimu Normal.

Akcelerace je při zrychlování pomocí tlačítka pozvolnější než v režimu Normal » strana 142, Tempomat.

Doporučení pro přefazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » strana 27.

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » strana 154, automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » strana 122.

Zvuk motoru ve vozidle je méně intenzivní než v režimu Normal¹⁾.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu Normal » strana 144.

Adaptivní přední světlomety (AFS)

Systém se automaticky deaktivuje » strana 56.

Klimatizace (Climatronic)

Klimatizace je řízena tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu Normal.



Poznámka

- Jízdní režim Eco není dostupný při jízdě s připojeným přívěsem. Pokud elektricky propojíte vozidlo s přívěsem a vozidlo se nachází v jízdním režimu Eco, vozidlo se automaticky nastaví do jízdního režimu Normal.
- Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněno i v jízdním režimu Eco.

¹⁾ Platí pro Octavia RS, Octavia Combi RS.

Režim Individual



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 157 a dodržujte je.

V režimu Individual lze volit mezi Normal, Sport a Eco pro každý systém jednotlivě
» *[návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola [Nastavení vozidla](#).*

Proaktivní ochrana cestujících

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 159

POZOR

Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená ochrana cestujících poskytovaná Proaktivní ochranou cestujících Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

- Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce » [strana 186](#), je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.
- Životnost součástí systému je elektronicky kontrolována. Další informace » [strana 19](#),  *Bezpečnostní systémy.*

Popis funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 159 a dodržujte je.

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla.

Systém je připraven automaticky zasáhnout při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 30 km/h.

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vážných zranění.

- Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- Skla předních dveří (pokud byly otevřeny) se automaticky přivřou na mezeru asi 5 cm.
- Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany lze deaktivovat některým z následujících opatření.

- Deaktivace systému v infotainmentu » *[návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola [Nastavení vozidla \(tlačítka CAR\)](#).*
- Deaktivace ASR » [strana 134](#).
- Zvolení jízdního režimu Sport » [strana 157](#).

Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou, např. panické brzdění při vysoké rychlosti.

Tuto úroveň ochrany nelze deaktivovat.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 160

Aktivace/deaktivace _____ 161 ▶

! POZOR

- Lane Assist funguje pouze jako asistent a nezbavuje řidiče povinnosti mít řízení vozidla plně pod kontrolou.
- Lane Assist zásahem do řízení řidiče pouze upozorňuje na těsné přiblížení k vymezení čáry jízdního pruhu. Za udržování vozidla v jízdním pruhu odpovídá vždy řidič.
- Lane Assist vám může pomoci udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Kamera nemusí rozpoznat všechny čáry vymezení jízdního pruhu. K zásahu do řízení může dojít pouze po přiblížení k vymezení čáry, která byla rozpoznána.
- Některé předměty na vozovce mohou být omylem identifikovány jako vymezení čáry. Následkem toho může dojít k chybnému zásahu do řízení.
- Funkce asistentu při adaptivním vedení v jízdním pruhu může být omezena, např. pokud jedete ve vyjetých kolejkách, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.
- Asistent nepoužívejte za špatných povětrnostních podmínek, např. při náledí, v mlze, silném dešti - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

- Snímání kamery může být omezeno různými vnějšími vlivy. V takovém případě asistent nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho identifikuje chybně. Snímání kamery může být omezeno např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky jako je např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení.
 - Průjezd „ostrou“ zatáčkou.
 - Kamera je oslněna sluncem.
 - Kamera je oslněna světlem protijedoucího vozidla.
 - Kamera nemá výhled přes vozidlo jedoucí před Vámi.
 - Výhled kamery je znemožněn nějakou překážkou.

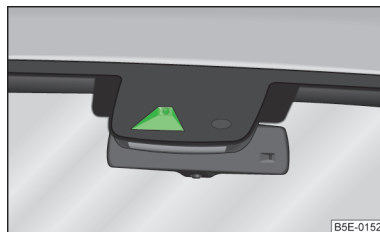
! UPOZORNĚNÍ

Před kameru na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost asistentu.

i Poznámka

- Systém je určen pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plně i přerušované čáry.

Popis funkce



Obr. 147
Čelní sklo: okénko kamery pro Lane Assist



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 159 a dodržujte je.

Lane Assist (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu.

Systém pomocí kamery rozpoznává vymezení čáry jízdního pruhu » [obr. 147](#).

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymezení čáry, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymezení čáry. Tento zásah do řízení lze ručně kdykoliv přemoci.

Pokud je před přjetím vymezení čáry zapnuto směrové světlo do směru jízdy (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezení čáry nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocena jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 65 km/h.
- ✓ Vymezení čáry jsou dobře viditelné (kvalitní vodorovné značení).
- ✓ Je rozpoznána vymezení čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
- ✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
- ✓ Jízdní pruh je širší než asi 2,5 m.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá udržovat za pomoci zásahů do řízení řidičem zvolenou polohu mezi vymešovými čarami.

Pokud je systémem rozpoznána pouze jedna vymešovací čára, pomáhá systém udržovat zvolený odstup od této vymešovací čáry.

Pokud změníte odstup od rozpoznané vymešovací čáry, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

Adaptivní vedení v pruhu si můžete aktivovat, resp. deaktivovat v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítko CAR).*

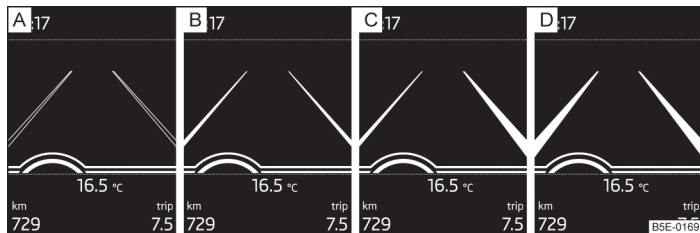
Aktivace/deaktivace



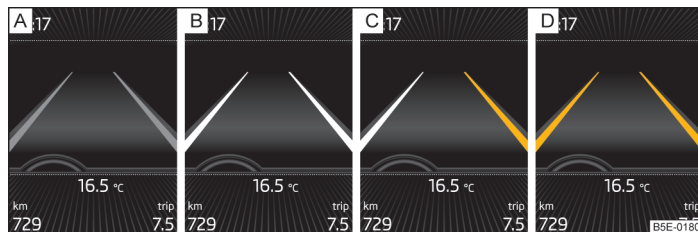
Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 159 a dodržujte je.

Systém si můžete aktivovat, resp. deaktivovat v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítko CAR) nebo na displeji MAXI DOT » strana 32, Položka Asistenti.*

Vysvětlení situací



Obr. 148 Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému



Obr. 149 Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 159 a dodržujte je.

Popisek k obrázku

- A** Systém je aktivován, ale není připraven k zásahu.
- B** Systém je aktivován a je připraven k zásahu.
- C** Systém zasahuje při přiblížení k vymešovaci čáře vpravo.
- D** Probíhá adaptivní vedení v pruhu (jsou rozpoznány vymešovací čáry po obou stranách).

Kontrolní světla v panelu přístrojů

svítí	popis
	Systém je aktivován, ale není připraven k zásahu.
	Systém je aktivován a je připraven k zásahu, nebo právě zasahuje.

Informační hlášení



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 159 a dodržujte je.

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M Lane Assist nedostupný. Senzor znečištěný.

Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené. Očistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku.

M Lane Assist nyní nedostupný.

Funkčnost systému je omezena z důvodu přechodné závady. Pokuste se systém znovu aktivovat.

M Závada: Lane Assist

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Lane Assist: Převezměte řízení!

Systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu. V takovém případě není asistent připraven k zásahu. Dejte ruce na volant.

Rozpoznání dopravních značek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	162
Zobrazení a nastavení	163
Informační hlášení	163

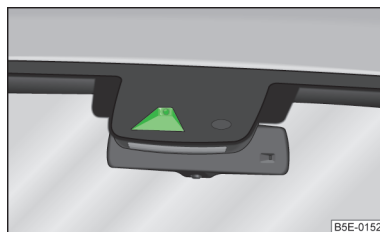
! POZOR

- Rozpoznání dopravních značek funguje pouze jako asistent. Svislé dopravní značení má vždy přednost před ukazateli na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Rozpoznávání dopravních značek nemusí za určitých okolností dopravní značky rozpoznat, nebo je může rozpoznat chybně. V takovém případě se dopravní značky nemusí zobrazit, nebo se zobrazí chybně.
- Rozpoznávání dopravních značek neupozorňuje při překročení povolené rychlosti a rovněž neupravuje rychlost vozidla podle daného omezení!
- Zobrazení na displeji se vztahuje k jednotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení  na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

i Poznámka

Rozpoznávání dopravních značek je k dispozici pouze v některých zemích.

Popis funkce



Obr. 150
Čelní sklo: okénko kamery pro rozpoznání dopravních značek



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 162 a dodržujte je.

Rozpoznávání dopravních značek (dále jen systém) umožňuje zobrazit na displeji v panelu přístrojů následující rozpoznané dopravní značky.

- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky, např. na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky.

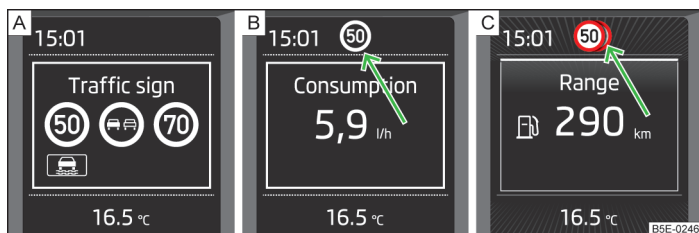
Systém pracuje na základě údajů z kamery a zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu“ kamery » obr. 150.

Údaje z kamery mohou být doplněny údaji z infotainment navigace. Proto mohou být dopravní značky omezení rychlosti zobrazovány i v úsecích bez dopravního značení.

Systém nemusí být k dispozici nebo může být omezen v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky jako je např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení.
- Kamera je oslněna sluncem.
- Kamera je oslněna světlem protijedoucího vozidla.
- „Výhled“ kamery je znemožněn nějakou překážkou.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou částečně nebo úplně zakryté (např. stromy, sněhem, nečistotami nebo jinými vozidly).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem).
- Dopravní značky jsou poškozené nebo ohnuté.
- Dopravní značky jsou na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou již aktuální).

Zobrazení a nastavení



Obr. 151 Displej v panelu přístrojů: příklad zobrazení rozpoznávání dopravních značek / doplňkové zobrazení (monochromatický displej) / doplňkové zobrazení (barevný displej)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 162 a dodržujte je.

Rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji v panelu přístrojů » [strana 29](#), *Jízdní data (Multifunkční ukazatel)*.

- Jízdní data
 - Dopravní značky

Doplňkové zobrazení

Pokud není položka **Dopravní značky** právě zobrazena » [obr. 151](#) - [\[A\]](#), zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » [obr. 151](#) - [\[B\]](#), [\[C\]](#).

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky - [\[C\]](#). Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit v položce **Dopravní značky** - [\[A\]](#).

Aktivaci, resp. deaktivaci doplňkového zobrazení rozpoznání dopravních značek je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze Infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Zobrazení dopravních značek pro jízdu s přívěsem

Pokud jedete s připojeným přívěsem, můžete si aktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem.

Aktivaci, resp. deaktivaci zobrazení dopravních značek pro jízdu s přívěsem je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Informační hlášení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 162 a dodržujte je.

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

Dopravní značky nedostupné.

Nebylo rozpoznáno žádné omezení rychlosti (např. na dálnici bez omezení rychlosti).

Závada: rozpoznávání dopravních značek

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznávání doprav. značek: vyčist. čelní sklo!

Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené. Očistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku.

Rozpoznávání doprav. značek: nyní omezené.

Infotainment navigace neposkytuje žádná data. Zkontrolujte, zda používáte aktuálně platné mapové podklady, resp. vozidlo se nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici navigační data.

Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	164
Informační hlášení	164

POZOR

- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřídte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnápku.

Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob řízení chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém rozpoznání únavy je určen především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 163 a dodržujte je.

Systém rozpoznání únavy na základě údajů ze způsobu ovládání volantu doporučuje řidiči udělat přestávku v řízení. Systém doporučuje přestávku při rychlostech 65-200 km/h.

Systém po zapnutí zapalování 15 min vyhodnocuje způsob ovládání volantu. Toto základní vyhodnocení je neustále porovnáváno s aktuálním způsobem ovládání volantu.

Pokud systém rozpozná změny ve způsobu ovládání volantu, které by mohly být způsobeny únavou řidiče, doporučí přestávku v řízení.

Systém vymaže uložené základní vyhodnocení, pokud bude splněna jedna z následujících podmínek.

- Zastavíte a vypnete zapalování.
- Zastavíte, odepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Zastavíte na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob řízení, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci, resp. deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 163 a dodržujte je.

- Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a následující hlášení.

 **Zjištěna únava. Přestávku prosím.**

 **ZJIŠTĚNA ÚNAVA PŘESTÁVKU PROSÍM**

Zazní také zvuková signalizace.

Provoz s přívěsem

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	165
Nastavení pohotovostní polohy	166
Montáž tažného ramena	166
Kontrola správného upnutí	167
Demontáž tažného ramena	167
Provozování a údržba	168

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, pak splňuje všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **75 kg**, resp. **80 kg** pro vozidla Octavia Combi 4x4.

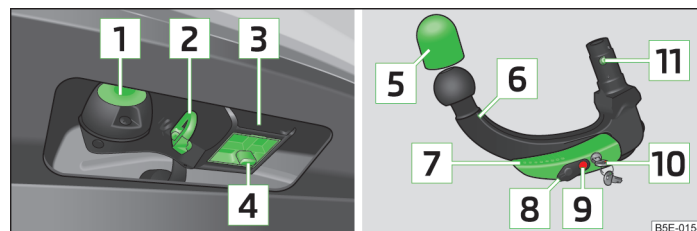
POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí k upínacímu pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté k upínacímu pouzdru, nesmí být provozováno.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo neúplné, nesmí být provozováno.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Tažné rameno nikdy neodjišťujte při připojeném přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s tažným ramenem dbejte na to, aby nedošlo k poškození laku nárazníku.

Popis



Obr. 152 Nosník tažného zařízení / tažné rameno

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 165 a dodržujte je.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uloženo v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru » [strana 230](#).

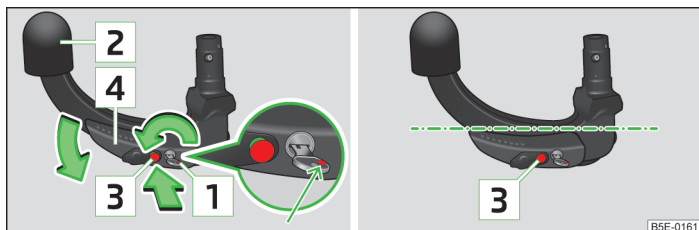
Popisek k obrázku

- | | |
|--|---------------------------------|
| | 13pólová zásuvka |
| | Pojistné oko |
| | Upínací pouzdro |
| | Krytka otvoru upínacího pouzdra |
| | Krytka kulového čepu |
| | Tažné rameno |
| | Ovládací páčka |
| | Krytka zámku tažného ramena |
| | Odjišťovací pojistka |
| | Klíček zámku |
| | Upínací kuličky |

Poznámka

Pokud ztratíte klíček zámku, obraťte se na odborný servis.

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 153 Nastavení pohotovostní polohy / pohotovostní poloha

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 165 a dodržujte je.

Před montáží vždy nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy.

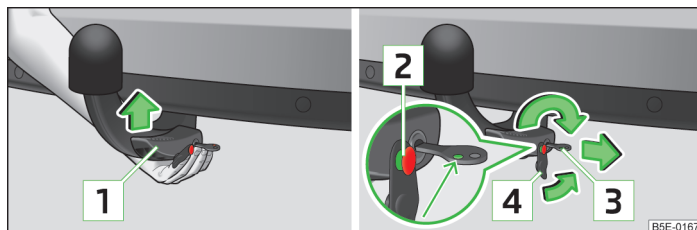
- Otočte klíček tak, aby byla viditelná jeho červená značka » obr. 153.
- Uchopte tažné rameno pod krytkou kulového čepu .
- Zamáčkněte pojistku ve směru šipky až na doraz a zároveň stlačte páčku ve směru šipky na doraz dolů.

Páčka zůstane v této poloze zaaretovaná.

UPOZORNĚNÍ

Klíček nelze v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku, ani s ním nelze otočit do jiné polohy.

Montáž tažného ramena



Obr. 154 Nasazení tažného ramena / zamknutí zámku a nasazení krytky zámku

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 165 a dodržujte je.

- Vyjměte krytku » obr. 152 na straně 165 zatažením směrem dolů.
- Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 166.
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 154 a nasuňte ho do upínacího pouzdra na doraz, až slyšitelně zaklapne » .

Páčka se **sama** otočí do své horní polohy a pojistka se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » .

Pokud se páčka sama neotočí, nebo se pojistka nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením páčky na doraz dolů a očistit klínové plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

- Zámek ovládací páčky zamkněte otočením klíčku o 180° doprava (je viditelná jeho zelená značka) a klíček vyjměte ve směru šipky.
- Nasadte krytku na zámek ve směru šipky » .
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 167.

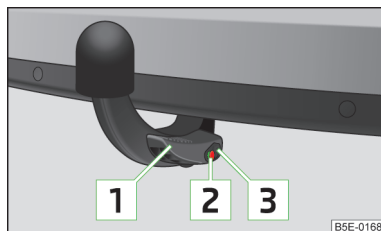
POZOR

- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení páčky - hrozí nebezpečí zranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

! UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí klíčku **vždy** nasadte krytku na zámek ovládací páčky - hrozí nebezpečí znečištění zámku.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!
- Pokud nemáte na vozidle namontované tažné rameno, vždy nasadte krytku na upínací pouzdro.

Kontrola správného upnutí



Obr. 155
Správné upnutí tažného ramena

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 165 a dodržujte je.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

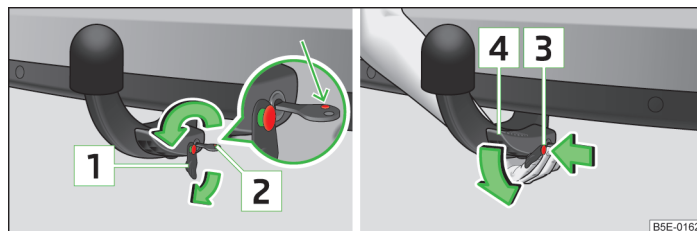
Zkontrolujte následující body.

- ✓ Páčka **[1]** je zcela v horní poloze » obr. 155.
- ✓ Pojistka **[2]** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý.
- ✓ Krytka **[3]** je nasazena na zámku páčky.
- ✓ Po silném „zacloumání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.

! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem!

Demontáž tažného ramena



Obr. 156 Odemknutí ovládací páčky tažného ramena / uvolnění tažného ramena

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 165 a dodržujte je.

- Sejměte krytku **[1]** » obr. 156 ze zámku tažného ramena ve směru šipky.
- Zámek ovládací páčky odemkněte otočením klíčku **[2]** o 180° doleva tak, aby byla viditelná jeho červená značka.
- Tažné rameno uchopte zezdola.
- Zamáčkněte pojistku **[3]** ve směru šipky až na doraz a zároveň stlačte páčku **[4]** ve směru šipky až na doraz dolů.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k dalšímu nasazení do upínacího pouzdra » **!**.

- Nasadte krytku **[4]** » obr. 152 na straně 165 na otvor upínacího pouzdra.

! POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud páčku držíte a nestlačíte ji až na doraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit.
- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze se zasunutým klíčkem v zámku a pokládejte ho na tu stranu, kde není zasunutý klíček v zámku - hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ní nestoupejte)!

i Poznámka

- Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kulový čep.
- Tažné rameno očistěte před uložením do boxu s palubním nářadím od nečistot.

Provozování a údržba

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 165 a dodržujte je.

Dutinu upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

Před každým zapojením přívěsu zkontrolujte kulový čep, popřípadě ho namažte vhodným mazacím tukem.

Používejte ochrannou krytku kulového čepu při ukládání tažného ramena. Zabráníte tím znečištění zavazadlového prostoru.

V případě znečištění vyčistěte a ošetřete plochy upínacího pouzdra vhodným konzervačním přípravkem.

! UPOZORNĚNÍ

Horní část dutiny upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Přívěs

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nakládání přívěsu	168
Jízda s přívěsem	169
Stabilizace jízdní soupravy	170
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	170

! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

Nakládání přívěsu

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 168 a dodržujte je.

Jízdní souprava by měla být vyvážená. Využijte k tomu maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení koule tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 223](#), *Životnost pneumatik*.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 257](#), *Technická data*.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

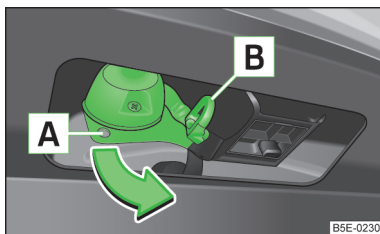
Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

Údaj o zatížení koule tažného zařízení uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

! POZOR

- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, zatížení koule tažného zařízení, stejně jako maximální přípustnou hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

Jízda s přívěsem



Obr. 157
Vyklopení 13pólové zásuvky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 168 a dodržujte je.

Před jízdou

- 13pólovou zásuvku uchopte v místě **A** a vyklopte ji ve směru šipky » **obr. 157**.
- Krytku kulového čepu **5** » **obr. 152** na straně 165 sejměte směrem nahoru.

Po jízdě

- 13pólovou zásuvku uchopte v místě **A** a zaklopte ji proti směru šipky » **obr. 157**.
- Krytku kulového čepu **5** » **obr. 152** na straně 165 nasadte na kulový čep.

Pojistné oko

Pojistné oko **B** » **obr. 157** slouží k uchycení pojistného lanka přívěsu.

Při uchycení do pojistného oka musí být lanko **prověřené** ve všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Snízte sklon hlavních světlometů pomocí ovladače » **strana 53**, *Obrysová a potkávací světla*.

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost.

Pokud svítí kontrolní symbol  na displeji » **strana 22**, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » **strana 216**.

Dodržujte následující pokyny » **strana 22**,  *Chladicí kapalina*.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

! POZOR

- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!
- Rychlost jízdy přizpůsobujte stavu vozovky a dopravní situaci.
- Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.
- Práce na elektrickém zařízení směřj provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými zdroji proudu.

i Poznámka

- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkci světel přívěsu.
- V případě poruchy osvětlení přívěsu zkontrolujte pojistky osazené v pojistkovém boxu v přístrojové desce » [strana 246](#).
- Vzájemným kontaktem lanka s okem může docházet k mechanickému opotřebení povrchové ochrany oka. Toto opotřebení nesnižuje funkci pojistného oka, není na závadu a nevztahuje se na něj záruka.
- Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Ruční brzda tažného vozidla musí být při připojování a odpojování přívěsu zatažena.

Stabilizace jízdní soupravy



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 168 a dodržujte je.

Stabilizace jízdní soupravy je rozšířením kontroly stability a pomáhá spolu s podporou řízení omezit rozkmitání přívěsu.

Po zapnutí zapalování kontrolní světlo ESC  svítí ve sdruženém panelu přístrojů asi o 2 s déle než kontrolní světlo ABS.

Podmínky funkčnosti stabilizace jízdní soupravy.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výrobního závodu nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství
- ✓ ESC je aktivní. (Ve sdruženém panelu přístrojů **nesvítí** kontrolní světlo , resp. .
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.

- ✓ Rychlost je vyšší než asi 60 km/h.
- ✓ Přívěs má pevnou oj.

! POZOR

Zvýšená bezpečnost vozidla poskytovaná stabilizací jízdní soupravy nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.

! UPOZORNĚNÍ

- Stabilizace jízdní soupravy nemusí správně diagnostikovat všechny jízdní situace.
- Kyvné pohyby lehkých přívěsů nemusí být ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány. Přívěs poté není odpovídajícím způsobem stabilizován.
- Pokud systém reguluje, nepřidávejte plyn.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatažení a brzdění.

i Poznámka

Stabilizace jízdní soupravy funguje pro brzděné i nebrzděné přívěsy.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 168 a dodržujte je.

Pokud se u zamčeného vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 42](#).

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- ✓ Vozidlo je vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

Poznámka

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla. ■

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezpečnostní vybavení	172
Před každou jízdou	172
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	173

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečné přepravě dětí.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 172 a dodržujte je.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních sedadlech.
- Předepínače pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.
- Přední boční airbagy.
- Zadní boční airbagy.
- Hlavové airbagy.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- Výškově nastavitelné hlavové opěrky¹⁾.
- Nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

Před každou jízdou



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 172 a dodržujte je.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

- Pokud vezete zavazadla, bezpečně je připevněte » **strana 88, Zavazadlový prostor.**
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » **strana 188, Bezpečná přeprava dětí.**
- Zaujměte správnou polohu sezení » **strana 173, Správná poloha sedadel.** Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.
- Správně si připněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali » **strana 176, Použití bezpečnostních pásů.**

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 172 a dodržujte je.

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče _____ 174
 Správná poloha sezení spolujezdce _____ 174

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech _____ 175
 Příklady nesprávné polohy sezení _____ 175

POZOR

Obecné pokyny

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Pokyny pro řidiče

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedržte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

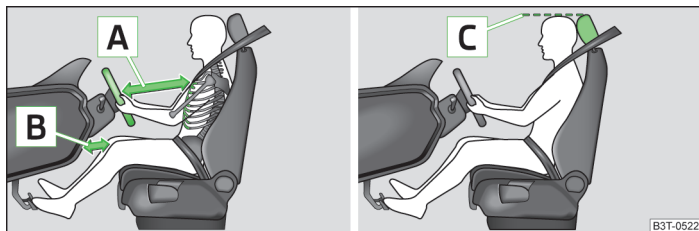
! POZOR

Pokyny pro spolujezdce

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!

- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 158 Správná poloha sezení řidiče / správně nastavená hlavová opěrka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 173 a dodržujte je.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm **[A]** » obr. 158 a vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu nejméně 10 cm **[B]**.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy¹⁾ **[C]**.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 176, Použití bezpečnostních pásů.

Mechanické nastavení sedadla řidiče » strana 69.

Elektrické nastavení sedadla řidiče » strana 70.

Správná poloha sezení spolujezdce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 173 a dodržujte je.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy¹⁾ **[C]** » obr. 158 na straně 174.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 176.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 186, Vypínání airbagů.

Mechanické nastavení sedadla spolujezdce » strana 69.

Elektrické nastavení sedadla spolujezdce » strana 70.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 173 a dodržujte je.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy **C** » obr. 158 na straně 174.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 176, Použití bezpečnostních pásů.
- Pokud ve vozidle přepravujete děti, použijte vhodné zadržné systémy » strana 188, Bezpečná přeprava dětí.

Příklady nesprávné polohy sezení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 173 a dodržujte je.

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuté.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovoďte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Během jízdy dodržujte následující pokyny.

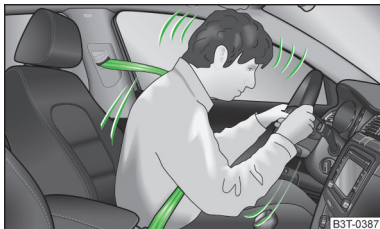
- Nestůjte.
- Nestůjte na sedadlech.
- Neklěčte na sedadlech.
- Nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu.
- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nelehejte si na zadní sedadla.
- Nesedte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřkujte nohy z okna.

- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.
- Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- Nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu



Obr. 159
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	177
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	178
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	179

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » [obr. 159](#).

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možné rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 188](#).

POZOR

- Bezpečnostní pás si připevněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » [strana 178](#), *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » [strana 173](#), *Správná poloha sedadel*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
 - Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středom ramene, v žádném případě ne přes krk.
 - Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
 - Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy.
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
 - Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů.

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na kličce cestujícího.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpan, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » [strana 75](#).

! POZOR

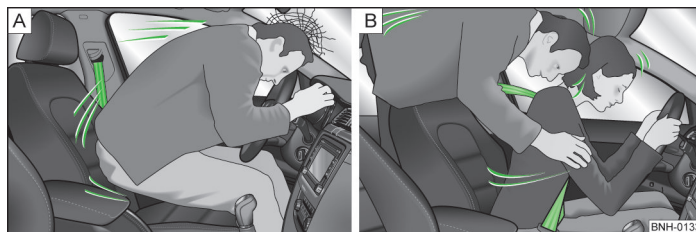
Dodržujte následující pokyny pro péči o bezpečnostní pásy.

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navíjecí automatiky » [strana 205](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navíječe nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné přezkontrolovat ukotvení pásů.

i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 160 Nepřípoutaný řidič / nepřípoutaný cestující na zadním sedadle



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 176 a dodržujte je.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapíjet rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

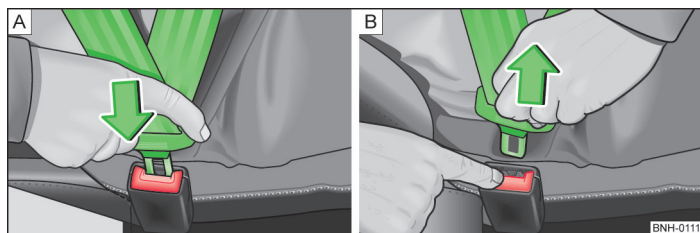
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřípoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » [obr. 160 - A](#). Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

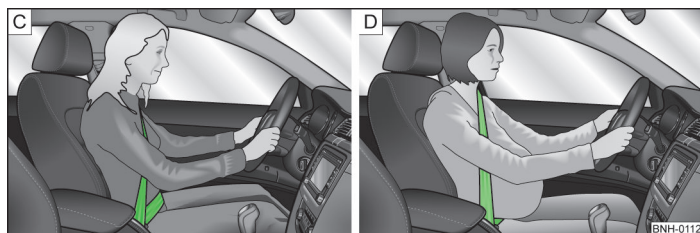
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem.

Nepřípoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » [obr. 160 - B](#).

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 161 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 162 Průběh ramenního a pánevního pásu / průběh tříbodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 176 a dodržujte je.

Připnutí

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku¹⁾ do správné polohy » strana 173.
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 161 - [A], až slyšíte tlukavé zazvukování.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připoutání.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připnutí.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 162 - [C].

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 162 - [D].

Odepnutí

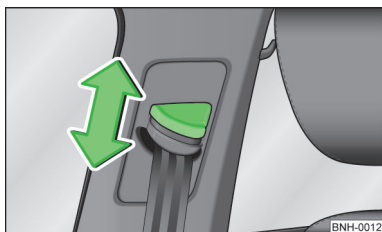
Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 161 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 163
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 176 a dodržujte je.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdce.

- Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » obr. 163.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

Navíječe a předepínače pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů	179
Předepínače pásů	179

Navíječe pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 179 a dodržujte je.

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navíjením pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje.

Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 179 a dodržujte je.

Předepínače pásů na navíječích předních tříbodových pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý tříbodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

System airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému _____ 181

Aktivace airbagů _____ 181

POZOR

- Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 173](#), *Správná poloha sedadel*.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
 - Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
 - Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
 - Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
 - Ochranná funkce systému airbag stačí pouze za jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Popis systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 181 a dodržujte je.

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 19](#).

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpinají se.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.

- Elektronická řídící a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 182](#).
- Kolenní airbag řidiče » [strana 183](#).
- Boční airbagy » [strana 184](#).
- Hlavové airbagy » [strana 185](#).
- Kontrolní světlo systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 19](#).
- Vypínač airbagu spolujezdce » [strana 187](#).
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 187](#).



Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případné vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Aktivace airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 181 a dodržujte je.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídící jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Zadní boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:

- rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
- zapnou se varovná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se dodávka paliva do motoru.

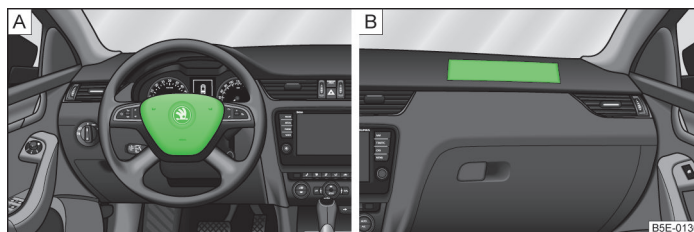
Přehled airbagů

Úvod k tématu

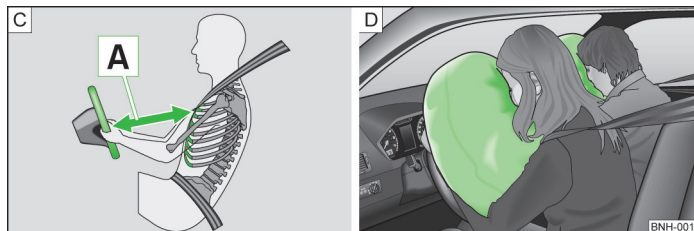
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	182
Kolenní airbag řidiče	183
Boční airbagy	184
Hlavové airbagy	185

Čelní airbagy



Obr. 164 Airbag řidiče ve volantu / airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 165 Bezpečná vzdálenost od volantu / plynem naplněné airbagy



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 182 a dodržujte je.

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblastí hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 164 - **A**.

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 164 - **B**.

Při aktivaci se airbagy rozpinají před řidičem a spolujezdcem » obr. 165 - **D**. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

! POZOR

Správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm **A** » obr. 165. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

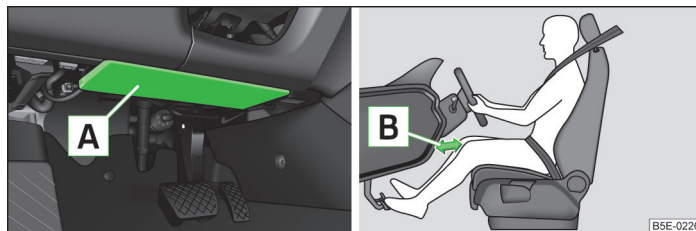
- Děti nikdy nepřpravujte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 186, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

Obecně

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Kolenní airbag řidiče



Obr. 166 Kolenní airbag řidiče pod sloupkem řízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 182 a dodržujte je.

Kolenní airbag řidiče poskytuje dodatečnou ochranu dolních končetin řidiče.

Kolenní airbag řidiče **A** je umístěn ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení » obr. 166.

Kolenní airbag řidiče se aktivuje při silných čelních nárazech spolu s čelními airbagy.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumi a snižuje se tak riziko zranění dolních končetin řidiče.

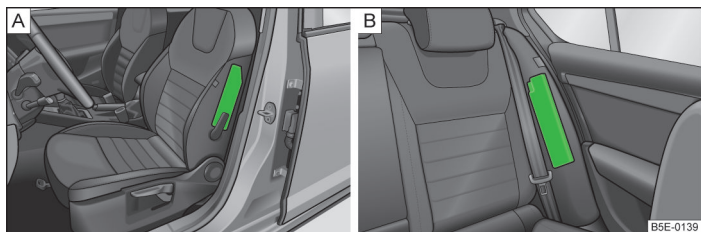
! POZOR

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou **B** od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 166. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.

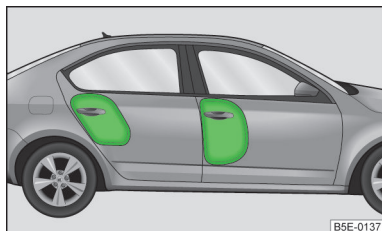
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tento díl můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlčeným vodou. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly.

- Neupevňujte na klíč od zapalování objemné a hmotné přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštít a tím Vás poranit.

Boční airbagy



Obr. 167 Umístění bočních airbagů vpředu/vzadu



Obr. 168
Plynem naplněné boční airbagy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 182 a dodržujte je.

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Přední boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel
» obr. 167 - A.

Zadní boční airbagy jsou uloženy mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem
» obr. 167 - B.

Při aktivaci bočních airbagů » obr. 168 se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné sezení.

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » strana 190, *Bezpečnost dětí a boční airbag*.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » strana 188, *Dětská autosedačka*.

! POZOR

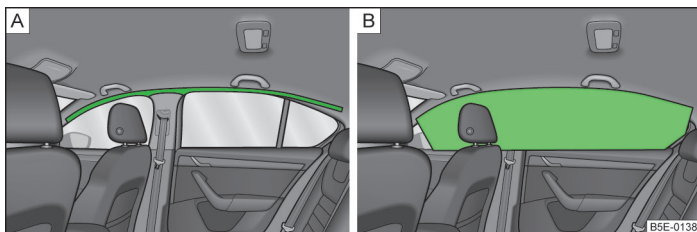
Řídící jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.
- Práce nechte vždy provádět servisním partnerem ŠKODA, nebo jiným kompetentním odborným servisem.

! POZOR

- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpiná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

Hlavové airbagy



Obr. 169 Umístění hlavového airbagu / hlavový airbag naplněný plynem



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 182 a dodržujte je.

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla
» obr. 169 - [A].

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásů na předním sedadle na straně nárazu.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » obr. 169 - [B].

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

! POZOR

Obecně

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpinat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpinání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštnuty dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 195.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

! POZOR

Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.

POZOR (pokračování)

- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.
- Práce nechte vždy provádět servisním partnerem ŠKODA, nebo jiným kompetentním odborným servisem.

Poznámka

Ve vozidlech vybavených hlavovými airbagy se na vnitřním obložení prostředního sloupku nachází nápis AIRBAG.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů 186
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 187 ■

Vypínání airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 186 a dodržujte je.

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » [strana 188, Bezpečná přeprava dětí](#).
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [strana 187, Vypnutí čelního airbagu spolujezdce](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s.
- Kontrolní světlo **OFF**   » [obr. 170](#) na straně 187 se po zapnutí zapalování rozsvítí.

Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout. ■

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 170 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 186 a dodržujte je.

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Klíčem otočte zárez vypínače airbagu do polohy **2** » obr. 170 **OFF**.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** v nápisu **3** **PASSENGER AIR BAG ON OFF**.

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Klíčem otočte zárez vypínače airbagu do polohy **1** » obr. 170 **ON**.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** v nápisu **3** **PASSENGER AIR BAG ON OFF**.

Kontrolní světlo **ON** po 65 s od změny stavu vypínače airbagu, resp. od zapnutí zapalování zhasne.

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **ON OFF** bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	189
Bezpečnost dětí a boční airbag	190
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	190
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	190

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.

POZOR (pokračování)

- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 189](#), *Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce*.

UPOZORNĚNÍ

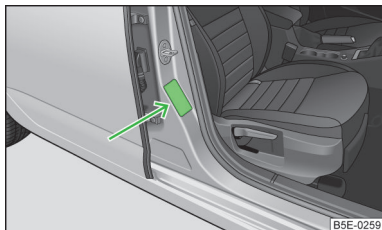
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » [strana 70](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku nasadte zpět.

Poznámka

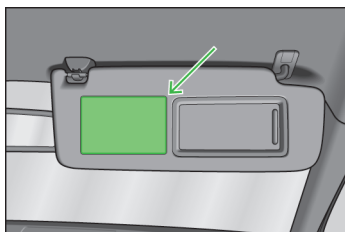
Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.



Obr. 171
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Obr. 172 Sluneční clona spolujezdce / nálepka



BSE-0260



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 188 a dodržujte je.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce »  **1**.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.

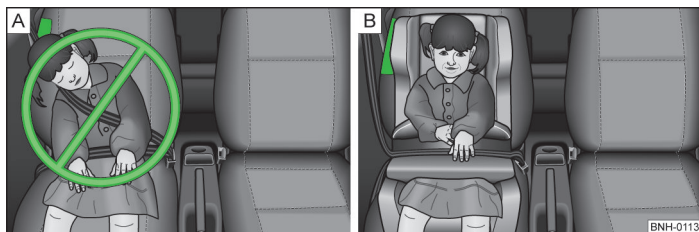
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.



POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 186](#), *Vypínání airbagů*.
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na některém z následujících míst.
 - Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » [obr. 171](#). Nálepka je viditelná po otevření dveří spolujezdce.
 - Na sluneční cloně spolujezdce. Vozidla pro některé země mají na sluneční cloně spolujezdce umístěnou nálepku » [obr. 172](#).
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 173 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 188 a dodržujte je.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 173 - .

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 173 - .

POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpinání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 188 a dodržujte je.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 188 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

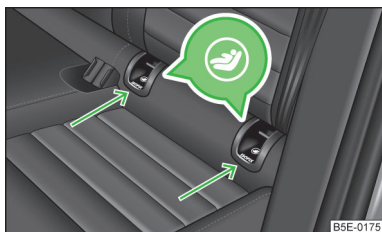
Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	191
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	191
Příchytá oka systému TOP TETHER	192

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 174
Zadní sedadlo: ISOFIX



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 191 a dodržujte je.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX » [obr. 174](#).

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 191 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16. ▶

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky.

Po demontáži dětské autosedačky krytky nasadte zpět.



POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!



Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválena pro Vaše vozidlo. Respektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

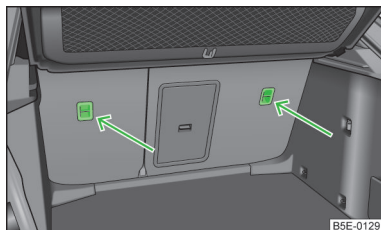
X Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX.



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 191 a dodržujte je.

Příchytá oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER se nacházejí na zadní části záďových opěr zadních krajních sedadel » obr. 175.

Příchytá oka systému TOP TETHER



Obr. 175
Příchytá oka systému TOP TETHER

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených příchytými oky.
- K příchytému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.

Provozní pokyny

Péče o vozidlo

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled intervalů servisních prohlídek	193
Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14	194
Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16	194
Informace o servisních partnerech ŠKODA	194

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek umístěný v panelu přístrojů.

Včasné a odborné provedení předepsaných servisních prohlídek je jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Provedení servisní prohlídky lze prokázat potvrzeným dokladem o provedené servisní prohlídce a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky, resp. mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje:

- používání paliva s vyšším obsahem síry;
- časté jízdy na krátké vzdálenosti;
- častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozů taxi);
- provozování vozidla v oblastech s velkou prašností;
- časté jízdy s přívěsem;
- převládající jízdy s častým zastavováním, např. ve městě;
- používání vozidla po delší dobu v oblastech se zinnými teplotami.

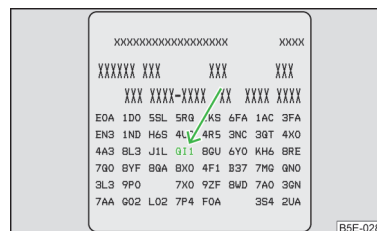
Servisní technik v odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v době záruky, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO a.s. nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

Přehled intervalů servisních prohlídek



Obr. 176
Datový štítek: interval servisních prohlídek



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 193 a dodržujte je.

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačen na datovém štítku » obr. 176 pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek:

- pevný interval servisních prohlídek Q11;
- pevný interval servisních prohlídek Q12;
- pevný interval servisních prohlídek Q13;
- pevný interval servisních prohlídek Q14;
- proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

Abyste bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytné nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej. ➤

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » [strana 213](#).
- Změnu proměnlivého intervalu servisních prohlídek na pevný, resp. pevného intervalu servisních prohlídek na proměnlivý si můžete nechat provést v odborném servisu.

Pevné intervaly servisních prohlídek QI1 - QI4

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 193 a dodržujte je.

Prohlídka	QI1 - QI4	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
		Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} (platí pro Rusko).
Servis výměny oleje	QI1	Každých 5 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI2	Každých 7 500 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI3	Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI4	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Výměna brzdové kapaliny		První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Proměnlivý interval servisních prohlídek QI6

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 193 a dodržujte je.

Stanovování intervalů servisních prohlídek je závislé na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervalu servisních prohlídek jsou tedy **proměnlivé**.

Prohlídka	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Servis výměny oleje	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)}).
Výměna brzdové kapaliny	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Informace o servisních partnerech ŠKODA

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 193 a dodržujte je.

Péči o Vaše vozidlo zajišťuje rozsáhlá síť servisních partnerů ŠKODA.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při údržbě a opravách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů výrobce. Všechny servisní úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Navíc nabízejí servisní partneři ŠKODA nad rámec základních servisních služeb i celou řadu dalších doplňkových a rozšiřujících služeb.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit péči o Vaše vozidlo servisním partnerům ŠKODA.

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Právními předpisy stanovené kontroly	195
Servisní partner ŠKODA	196
ŠKODA originální díly	196
ŠKODA originální příslušenství	196
Spoilery	197
Ochrana komponent	197
Airbagy	197

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 196](#).

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.

POZOR (pokračování)

- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

POZOR

- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

Poznámka

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky.

Právními předpisy stanovené kontroly

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 195 a dodržujte je.

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly směji provádět právními předpisy určené odborné servisny nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předědte tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 195 a dodržujte je.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 195 a dodržujte je.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruována tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození nelze odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 195 a dodržujte je.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, respektujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitěmu sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby.

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 195 a dodržujte je.

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno **spoilerem** na předním nárazníku v kombinaci se **spoilerem** na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

POZOR

Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

Ochrana komponent

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 195 a dodržujte je.

Některé elektronické součásti vozidla (např. sdružený panel přístrojů) jsou z výrobního závodu vybaveny ochranou komponent.

Funkce ochrany komponent je vyvinuta jako ochranný mechanismus:

- pro omezení funkčnosti ve výrobě nebo v servisu namontovaných elektronických součástí po zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži);
- pro omezení funkčnosti elektronických součástí provozovaných mimo vozidlo;
- pro umožnění legitimní zástavby nebo výměny elektronických součástí v případě opravy v odborném servisu.

Pokud je ochrana komponent aktivní, může se projevit omezením funkce dané elektronické součásti vozidla. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Airbagy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 195 a dodržujte je.

Součásti systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, podhledu střechy nebo v karoserii.

POZOR

Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu nelze opravit.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.

! POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

! POZOR

- Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.
- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
 - Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.

Mytí vozidla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	199
Automatické myčky	199
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	199

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **časté** mytí.

Četnost mytí vozidla závisí např. na následujících faktorech.

- Četnost používání vozidla.
- Místo parkování (garáž, pod stromy apod.).
- Roční doba.
- Počasí.
- Vliv okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno zbytky hmyzu, ptačím trusem, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

🌱 Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 198 a dodržujte je.

Špínu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem.

Autošampón používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.

UPOZORNĚNÍ

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami při ručním mytí vozidla (např. spodní část vozidla, výfukový systém, vnitřní strany podběhů, kryty kol apod.) - hrozí nebezpečí pořezání!
- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.

Automatické myčky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 198 a dodržujte je.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit bity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

POZOR

Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné vnější zrcátka přiklopit, aby nedošlo k jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale pouze elektrickým ovládacím.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 198 a dodržujte je.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku trysky** a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

POZOR

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo tzv. čisticí frézy!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste zabránili poškození snímačů pomoci při parkování při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.
- Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 201](#).

Údržba exteriéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Péče o lak vozidla	200
Plastové díly	201
Přezkovač těsnění	201
Pochromované díly	201
Dekorační fólie	201
Skla oken a vnějších zrcátek	202
Skla předních světlometů	202
Vložka zámku dveří	202
Konzervace dutin	202
Kola	203
Ochrana podvozku	203

Pravidelná odborná péče uchovává užitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky určené pro péči o vozidlo uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chráňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čistící prostředky obsahující rozpouštědla mohou poškodit čistěný materiál.



Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o exteriér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Péče o lak vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 200 a dodržujte je.

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete **lakovými tužkami** nebo **spreji** pokud možno ihned po jejich zjištění.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné tehdy, pokud je lak nevzhledný a nelze dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.



UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Matné lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku. ▶

- Nenanášejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 200 a dodržujte je.

Plastové díly čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 200 a dodržujte je.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou z výroby ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

Těsnění dveří a vedení skel **neošetřujte** žádnými prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 200 a dodržujte je.

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a poté je vyleštěte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.



UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškřábání jejich povrchu.

Dekorační fólie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 200 a dodržujte je.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody. Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození fólii.

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

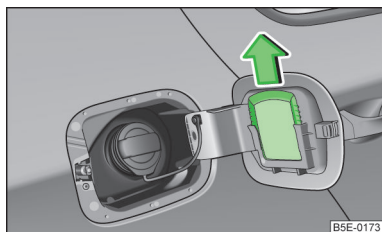
- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólii.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.



UPOZORNĚNÍ

V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólii.

Skla oken a vnějších zrcátek



Obr. 177
Kryt palivové nádrže: škrabka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 200 a dodržujte je.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Škrabka je umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

- Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.
- Škrabku vysuňte ve směru šipky » obr. 177.

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenicí, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky upělých konzervačních prostředků na jelenicí mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybuje škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.
- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény. ■

Skla předních světlometů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 200 a dodržujte je.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neotírejte světlometry nasucho.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel světlometů. ■

Vložka zámku dveří

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 200 a dodržujte je.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody. ■

Konzervace dutin

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 200 a dodržujte je.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem. ▶

! POZOR

Při použití technického benzinu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 200 a dodržujte je.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových soli, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Poškození laku na discích je třeba neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.

! UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Ochrana podvozku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 200 a dodržujte je.

Spodní část vozidla je dlouhodobě chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

! POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Údržba interiéru



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	204
Umělá kůže, textilie a Alcantara®	204
Potahy sedadel	205
Bezpečnostní pásy	205

Pravidelná odborná péče uchovává užitnou hodnotu Vašeho vozidla a prodlužuje jeho **životnost**.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah zejména dětí - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vnitřní plochu zadního skla, zadního bočního skla a čelního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čistěný materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.



Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 203 a dodržujte je.

Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi, který vyžaduje pravidelné čištění a péči.

Pravidelně pečujte o kůži v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech se chovají jako brusný prostředek. Vedou tak k silnému otěru a předčasnému zkrehlení povrchu kůže.

Doporučujeme Vám **často** odstraňovat prach pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem .

Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určený čistící prostředek.

Pravidelně, podle potřeby, kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži.



UPOZORNĚNÍ

- Bějte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí příkrytím.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdob a přívěsků, mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Pravidelně a po každém čištění používejte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí ji vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.



Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 203 a dodržujte je.

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a jemné částičky nečistot v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození.

Aby potahy Alcantara® nevybledly, chraňte je při delším stání na slunci před přímým slunečním zářením.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži.
- Nepoužívejte na potahy Alcantara® rozpouštědla, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Abyste zamezili vyblednutí textilií, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte textilie proti vyblednutí příkrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 203 a dodržujte je.

Elektricky vyhříváná sedadla

Potahy **nečistěte mokřým způsobem**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod.

Nevyhříváná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.



UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhříváná sedadla se po čištění nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 203 a dodržujte je.

Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

Znečištění bezpečnostních pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky.



POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pásy neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot	206
Bezolovnatý benzín	207
Motorová nafta	208

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedený druh pohonných hmot, který je předepsaný pro Vaše vozidlo » **obr. 178** na straně 206 - **B**.

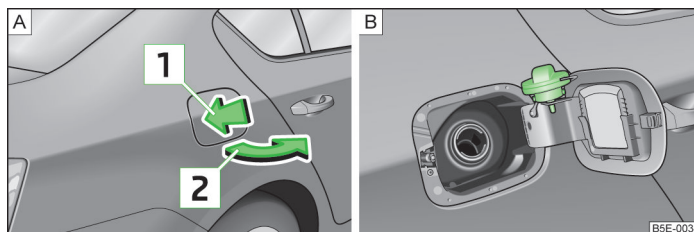
! POZOR

Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

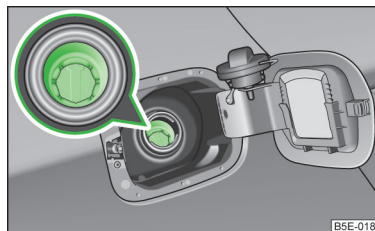
! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud není, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání pohonných hmot



Obr. 178 Otevření krytu hrdla palivové nádrže / kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem



Obr. 179
Hrdlo palivové nádrže u vozidel se vznětovým motorem



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **B** na straně 206 a dodržujte je.

Před čerpáním pohonných hmot vypněte nezávislé přídavné topení a větrání » **strana 112**.

- Zatláchte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** » **obr. 178** - **A**.
- Odklopte kryt rukou ve směru šipky **2**.
- Otočte uzávěr hrdla palivové nádrže proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte uzávěr hrdla palivové nádrže a zasuňte ho do otvoru na krytu » **obr. 178** - **B**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až na doraz.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněna » **B**.

- Vyměňte čerpací pistolí z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasadte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho ve směru hodinových ručiček, dokud spolehlivě nezaklapne.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zatlačte.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla ze vznětovým motorem

Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel se vznětovým motorem může být vybaveno ochranou před chybným načerpáním pohonných hmot » obr. 179. Tato ochrana umožňuje načerpání pouze čerpací pistolí určenou pro motorovou naftu.

Pokud není čerpací pistole motorové nafty do plnicího hrdla správně zasunuta, je nutné ji lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasune.

! UPOZORNĚNÍ

- Palivová nádrž je naplněna při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztážení paliva ohřátím.
- Pokud doplňujete motorovou naftu z rezervního kanystru, doplňujte ji pomalu a opatrně - hrozí nebezpečí polítní karoserie.
- Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzínu. Při cestě do těchto zemí nechte demonstrovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

i Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **50 litrů**, z toho asi **7 litrů** jako rezerva.

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 206 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě EN 228¹⁾.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 %** bioetanolu (**E10**).

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93 » !**.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98** nebo vyšším. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93 » !**.

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění olivnatého benzínu, který neodpovídá normě, vede k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému!
- Pokud omylem načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olivnatý benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu. ➤

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. **LRP** paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 206 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590¹⁾**.

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7 % bio-nafty (B7)²⁾**.

Pro trh Indie platí, že Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat IV**. Pokud není k dispozici motorová nafta, která odpovídá této normě, je v případě nouze možné načerpat motorovou naftu, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat III**.

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Předeřhřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předeřhřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -24 °C.

Prísady do motorové nafty (aditiva)

Prísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nepřidávejte do motorové nafty, může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému. ▶

¹⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Pokud omylem načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva **RME**, proto nesmí být toto palivo čerpáno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva **RME** může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Nepřidávejte do motorové nafty přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky). Může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

Motorový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	211
Přehled motorového prostoru	211
Ventilátor chladiče	212
Ostřikovače	212

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Dodržujte proto bezpodmínečně níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Před zahájením prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé.
- Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.
- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálním obalu a v bezpečí zvláště před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí).
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!

POZOR

Pokud musíte za běžícího motoru provádět jakékoliv práce v motorovém prostoru, dodržujte následující varovné pokyny.

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nepůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

POZOR

Pokud jsou nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení, dodržujte následující varovné pokyny.

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí!
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!
- Víko motorového prostoru musí být za jízdy vždy pevně zavřeno. Proto po zavření víka vždy zkontrolujte, zda je spolehlivě zavřeno.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!



Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.



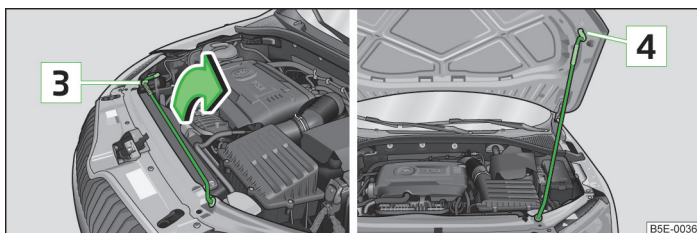
Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. ■

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 180 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru / páčka pojistky



Obr. 181 Zajištění víka motorového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 209 a dodržujte je.

Pokud jsou přední dveře zavřené, nelze pomocí páčky » obr. 180 víko motorového prostoru odjistit.

Otevření

- Otevřete přední dveře.
- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šípky » obr. 180.

Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šípky , víko se odjistí.
- Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru.

- Vyjměte z držáku » obr. 181 vzpěru ve směru šípky a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru .

Zavření

- Nadzvedněte víko motorového prostoru, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku .
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

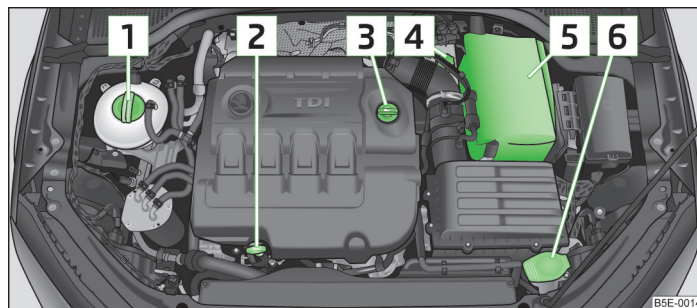
POZOR

Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřeno a zkontrolujte, zda není na displeji ve sdruženém panelu přístrojů zobrazeno vozidlo s **otevřeným** vikem motorového prostoru » strana 28.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 180.

Přehled motorového prostoru



Obr. 182 Ilustrační obrázek: motorový prostor

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 209 a dodržujte je.

- | | | | |
|--|---------------------------------------|-------|-------|
| | Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny | _____ | 216 |
| | Měrka motorového oleje | _____ | 214 ▶ |

3	Plnění otvor motorového oleje	214
4	Nádržka brzdové kapaliny	217
5	Akumulátor (pod krytem)	217
6	Nádržka ostřikovačů	212

i Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

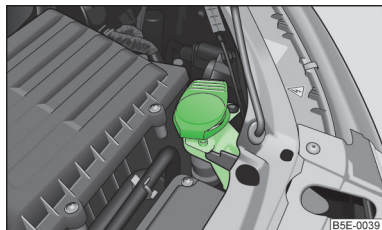
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 209 a dodržujte je.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladičské kapaliny.

POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 183
Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 209 a dodržujte je.

Nádržka ostřikovačů je umístěna v motorovém prostoru vozidla a obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, resp. zadní sklo a přední světlomety.

Objem kapaliny v nádrže je asi 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 4,7 l.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty **(v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku)**.

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladičské kapaliny ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Nevynadávejte z hrdla nádržky sítko při doplňování kapaliny, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace a objem	213
Kontrola hladiny	214
Doplnění	214
Výměna	214

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA. ►

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Uvedené objemy náplní oleje jsou včetně výměny olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami » [strana 214](#).

! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 209](#).
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí [A](#) » [obr. 184](#) na straně 214,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nepřidávejte žádné přísady do oleje - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru!

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vzít ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace a objem

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 212 a dodržujte je.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/63, 77 kW TSI	VW 504 00	4,0
1,4 l/103 kW TSI		
1,8 l/132 kW TSI		5,2
2,0 l/162 kW TSI		5,7

Vznětové motory	Specifikace	Objem
1,6 l/66, 77, 81 kW TDI	VW 507 00 ^{a)}	4,6
2,0 l/110, 135 kW TDI		

^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/63, 77 kW TSI	VW 502 00	4,0
1,4 l/103 kW TSI		
1,8 l/132 kW TSI		5,2
2,0 l/162 kW TSI		5,7

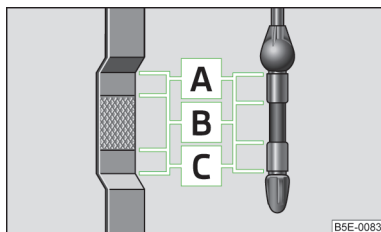
Vznětové motory	Specifikace	Objem
1,6 l/66, 77, 81 kW TDI	VW 507 00 ^{a)}	4,6
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI		

^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nejsou k dispozici výše jmenované motorové oleje, je možné v případě nouze doplnit jiný motorový olej. Aby se nepoškodil motor, smí být doplněn až do nejbližší výměny oleje pouze **max. 0,5 l** následujících motorových olejů:
 - u zážehových motorů: ACEA A3, resp. ACEA B4 nebo API SN, resp. API SM;
 - u vznětových motorů: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola hladiny



Obr. 184
Měrka oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 212 a dodržujte je.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje » [obr. 184](#).

Kontrola hladiny oleje

Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.

➤ Vypněte motor.

Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.

➤ Otevřete víko motorového prostoru.

➤ Vytáhněte měrku oleje.

➤ Otfete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.

➤ Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

Olej **můžete** doplnit. Hladina oleje pak může vystoupat do oblasti **A**.

Hladina oleje v oblasti **C**

Olej **musíte** doplnit, aby dosáhl alespoň oblasti **B**.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být kontrolována v pravidelných intervalech. Nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou.

Pokud je motor mimořádně zatížen, např. při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním symbolem  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 23](#). Co nejdříve zkontrolujte měrku hladinu oleje. Doplňte odpovídající množství oleje.



UPOZORNĚNÍ

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** » [obr. 184](#) - hrozí nebezpečí poškození výfukového systému!

Doplnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 212 a dodržujte je.

➤ Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 214](#).

➤ Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » [obr. 182](#) na straně 211.

➤ Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » [strana 213](#).

➤ Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 214](#).

➤ Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 212 a dodržujte je.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 193](#) nebo podle ukazatele servisních intervalů » [strana 33](#).

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Objem	215
Kontrola hladiny	216
Doplnění	216

Chladicí kapalina je složena z vody a podílu mrazuvzdorného prostředku. Tato směs odolává mrazu, chrání chladicí systém, resp. systém vytápění vozidla před korozí a zabraňuje usazování vodního kamene.

Vozidla pro země s **mírným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu asi do -25 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 40 %.

Vozidla pro země s **chladným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu asi do -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit maximálně do 60 % (odolnost proti mrazu asi do -40 °C).

Pro doplnění použijte pouze mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny » [obr. 185](#) na straně 216.

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 209](#).
- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnižte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci může výrazně snížit účinek ochrany proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku [A](#) » [obr. 185](#) na straně 216.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme obrátit se na odborný servis, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

Objem



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 215 a dodržujte je.

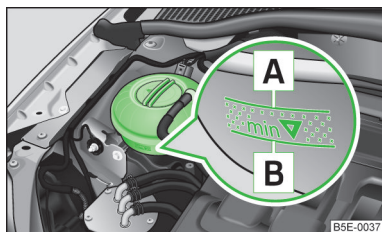
Objem chladicí kapaliny (v l)¹⁾

Zážehové motory	Objem
1,2 l/63, 77 kW TSI	8,9
1,4 l/103 kW TSI	10,2
1,8 l/132 kW TSI	7,8
2,0 l/162 kW TSI	8,6

Vznětové motory	Objem
1,6 l/66, 77, 81 kW TDI CR	8,4
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI CR - MG / DSG	11,6 / 11,9

¹⁾ Objem chladicí kapaliny u vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je asi o 1 l větší.

Kontrola hladiny



Obr. 185
Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 215 a dodržujte je.

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádrži » obr. 185.

Hladina chladicí kapaliny nad značkou

Chladicí kapalinu **nesmíte** doplnit.

U teplého motoru může být hladina nad značkou .

Hladina chladicí kapaliny mezi značkami a

Chladicí kapalinu **můžete** doplnit.

U chladného motoru musí být hladina mezi značkami  a .

Hladina chladicí kapaliny pod značkou

Chladicí kapalinu **musíte** doplnit.

U chladného motoru doplňte hladinu mezi značky  a .

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádrži je signalizována rozsvícením kontrolního symbolu  ve sdruženém panelu přístrojů » strana 22,  Chladicí kapalina. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Chladicí kapalinu nestačí pouze doplnit. Chladicí systém nechte zkontrolovat v odborném servisu.

Doplnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 215 a dodržujte je.

Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu.

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádrži chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- Doplňte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

Pokud v nouzi nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Brzdová kapalina



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny _____ 217

Výměna _____ 217



POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 209.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN » obr. 186 na straně 217,  nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!



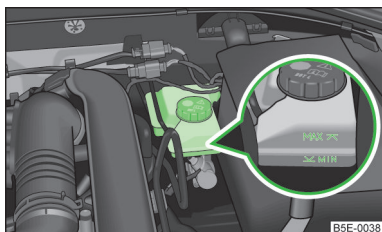
UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

i Poznámka

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.

Kontrola hladiny



Obr. 186
Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 216 a dodržujte je.

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce » obr. 186.

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla » strana 17, Brzdový systém ve sdruženém panelu přístrojů.

Výměna

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 216 a dodržujte je.

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolního prostředí.

Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému.

Obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odklopení krytu	219
Kontrola stavu	219
Nabíjení	220
Výměna	220
Odpojení a připojení	220
Automatické odpojení spotřebičů	221

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivky a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny).
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

! POZOR

- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Zákaz kouření a činností, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojením kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí roztažení olověných spojek, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žiravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru před každou prací na elektrickém zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem, hrozí jeho poškození. Doporučujeme proto veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Pokud odpojíte akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól, teprve po něm kladný (+) pól akumulátoru.
- Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól, teprve po něm záporný (-) pól akumulátoru. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru, nebo ho průběžně dobíjejte.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.

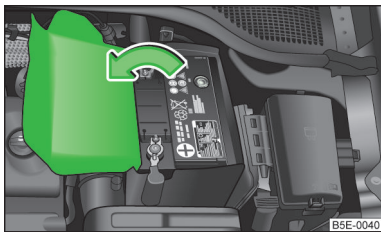
Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Odklopení krytu



Obr. 187
Motorový prostor: polyesterový kryt akumulátoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 217 a dodržujte je.

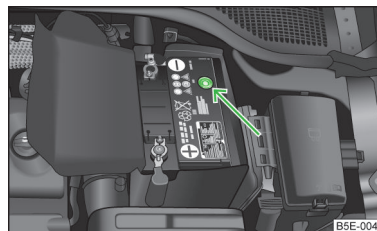
Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla, u některých výbav v polyesterovém krytu » obr. 187.

➤ Odklopte kryt akumulátoru ve směru šípky.

Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Okraj víka polyesterového krytu akumulátoru se při práci na akumulátoru zasunuje mezi akumulátor a boční stěnu akumulátoru.

Kontrola stavu



Obr. 188
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 217 a dodržujte je.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem » obr. 188, je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybítý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor nechali zkontrolovat, resp. nabít před začátkem zimního období v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

Poznámka

Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Nabíjení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 217 a dodržujte je.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“ odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení malým proudem, např. malou nabíječkou. **Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Oba kabely od akumulátoru musíte odpojit před nabíjením velkým proudem, tzv. „rychlónabíjením“.

Neotevírejte zátky akumulátoru při nabíjení.

POZOR

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.

UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřící bod motoru
» [strana 238](#), *Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP.*

Poznámka

Doporučujeme, abyste rychlónabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 217 a dodržujte je.

Nový akumulátor musí mít při výměně shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Odpojení a připojení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 217 a dodržujte je.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně.

Funkce	Zprovoznění
Elektrické ovládání oken (poruchy funkce)	» strana 49
Rádío, resp. navigační systém - zadání kódu	» <i>Návod k obsluze infotainment rádia</i> , resp. » <i>Návod k obsluze infotainment navigace</i>
Nastavení hodin	» strana 14
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» strana 29

Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.

Automatické odpojení spotřebičů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 217 a dodržujte je.

Řídicí jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.



UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.



Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená. ■

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Životnost pneumatik	223
Nové pneumatiky	224
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	225
Sledování tlaku v pneumatikách	225
Rezervní kolo	226
Celoplošný kryt kola	227
Krytky šroubů kola	227
Šrouby kol	228

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání sněhových řetězů a maximální povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

POZOR

Dodržujte následující pokyny k používání pneumatik.

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně - hrozí nebezpečí nehody!
- Používejte na všech čtyřech kolech pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.
- Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nepřekročte maximální **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!
- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.
- Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se poškození, resp. opotřebení pneumatik.

- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody!
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebené pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se tlaku v pneumatikách.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se šroubů kol.

- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je ne mažte tukem nebo olejem.

! POZOR (pokračování)

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závit a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se rezervního kola.

- Rezervní kolo je určeno pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným rezervním kolem.
- Na rezervním kole nelze použít sněhové řetězy.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržujte pokyny » strana 226, *Rezervní kolo*.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte novými.
- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.

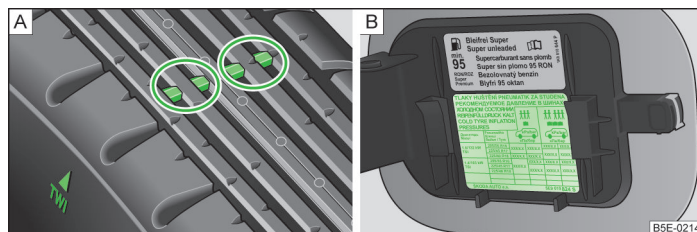
Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

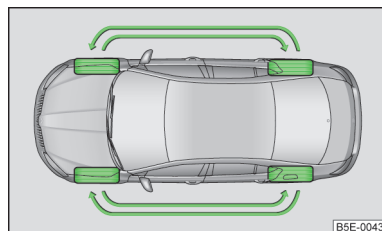
i Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Životnost pneumatik



Obr. 189 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách



Obr. 190
Záměna kol



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 222 a dodržujte je.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují životnost pneumatik. Dodržováním následujících pokynů můžete životnost pneumatik prodloužit.

Tlak v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže » obr. 189 - [B].

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neopouštějte případně zvýšený naměřený tlak.

Pokud dojde k většímu zatížení vozidla, přizpůsobte tlak v pneumatikách tomuto zatížení.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením.

Kola nechte po výměně nebo opravě pneumatik vyvážit.

Chybné nastavení geometrie nápravy

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik.

Poškození pneumatiky

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno kolmo, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

Záměna kol

Pokud dojde k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu » obr. 190. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik a docílení nejvyšší možné životnosti.

Skládování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Ukazatele opotřebení pneumatik

V dezénu pneumatik je rozmístěno v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm » obr. 189 - [A]. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti i pokud nejsou používané. Proto nedoporučujeme používat letní, resp. zimní pneumatiky starší než 6, resp. 4 roky.

Nové pneumatiky



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [I] na straně 222 a dodržujte je.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pokud je to možné, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

Vysvětlení označení na pneumatikách

195/65 R 15 91 T

To znamená:

195	šířka pneumatiky v mm » obr. 189 na straně 223 - [B]
65	poměr výšky a šířky v % » obr. 189 na straně 223 - [B]
R	kód pro Radiální pneumatiky » obr. 189 na straně 223 - [B]
15	průměr disku v palcích » obr. 189 na straně 223 - [B]
91	index nosnosti » [I]
T	kategorie rychlosti » [I]

Datum výroby je uvedeno na boku pneumatiky (případně na vnitřní straně). Např.

DOT ... 10 13...

znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2013.

Index nosnosti

Udává maximální zatížení jedné jednotlivé pneumatiky.

91	615 kg
92	630 kg
93	650 kg
94	670 kg
95	690 kg
97	730 kg
99	775 kg

Kategorie rychlosti

Udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

M	130 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 222 a dodržujte je.

Směr otáčení je označen šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- Zvýšená jízdní stabilita.
- Snižené riziko aquaplaningu.
- Snižená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Sledování tlaku v pneumatikách



Obr. 191
Tlačítko nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 222 a dodržujte je.

Kalibrace

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách » [strana 223](#), **!** v odstavci *Úvod k tématu*, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutné provést **kalibraci systému** následujícím způsobem:

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak » [strana 223](#).
- Zapněte zapalování.
- Spusťte kalibraci systému.

U vozidel **s infotainmentem** » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

U vozidel **s přípravou pro zástavbu rádia**.

- Stiskněte tlačítko se symbolem  » [obr. 191](#) na dobu delší než 2 s.

V průběhu stisknutí tlačítka  se rozsvítí kontrolní světlo . Zároveň dojde k vymazání paměti systému a spuštění nové kalibrace. To je indikováno zvukovým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla .

Jestliže kontrolní světlo  svítí a nezhasne po provedení kalibrace systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Signalizace tlaku v pneumatikách

Kontrolní světlo  se rozsvítí, pokud nastane některá z následujících situací.

- Tlak v pneumatice je příliš nízký.
- Pneumatika má poškozenou strukturu.
- Vozidlo je jednostranně naloženo.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontovány sněhové řetězy.
- Je namontované rezervní kolo.
- Je na nápravě vyměněné kolo.

U vozidel s infotainmentem¹⁾ můžete zjistit, kterou pneumatiku, resp. pneumatiky je vhodné zkontrolovat » návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítko CAR).

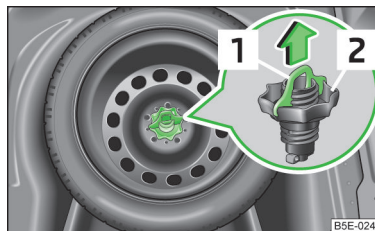
! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nepevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

! UPOZORNĚNÍ

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.
- Systém nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Základní nastavení systému je nutné provést každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce sledování tlaku v pneumatikách.

Rezervní kolo



Obr. 192
Zavazadlový prostor: rezervní kolo



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 222 a dodržujte je.

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální maticí » obr. 192.

Vyjmutí kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru » strana 96.
- Vyjměte box s palubním nářadím.
- Vytáhněte pojistku  » obr. 192 ve směru šípky.
- Vyšroubujte matici  proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte vyměněné kolo ráfkem dolů do prohlubně pro rezervní kolo.
- Zašroubujte matici  » obr. 192 ve směru hodinových ručiček, dokud kolo není spolehlivě upevněno.
- Zasuňte pojistku  » obr. 192 proti směru šípky.
- Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního kola a zajistěte ho páskem.
- Sklopte podlahu zavazadlového prostoru » strana 96.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu.

¹⁾ Neplatí pro vozidla s infotainmentem Blues a Swing.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností » **!**.

Nouzové kolo

Nouzové kolo je označeno varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakryt.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost.
- Huštění nouzového rezervního kola je shodné s maximálním huštěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

! POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Celoplošný kryt kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 222 a dodržujte je.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klič na kola provlákněte háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Přitiskněte kryt k disku u výřezu pro ventilek.
- Kryt postupně zatlačujte směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

! UPOZORNĚNÍ

- Do krytů netlučte, používejte pouze tlak rukou. Vyvarujte se silných úderů, pokud kryt ještě není naveden do disku. Mohlo by dojít k poškození vodičů a středních prvků krytu.
- Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontován v otvoru u ventilků » [strana 233](#), *Zajištění kol proti odcizení*.
- Pokud budete dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Kryty šroubů kola



Obr. 193
Stažení krytky šroubu kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 222 a dodržujte je.

Stažení

- Nasuňte stahovací kleště » [strana 230](#) na krytku, až vnitřní jazyčky kleští dosednou na nákrůžek krytky » [obr. 193](#).
- Krytku stáhněte.

Nasazení

- Krytku nasuňte na doraz na šrouby kola.

Kryty šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole, nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Šrouby kol



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 222 a dodržujte je.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Pokud změníte disky, např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami, musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Závisí na tom správné usazení kol.

Provoz v zimě



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky _____ 228

Sněhové řetězy _____ 228 ■

Zimní pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 228 a dodržujte je.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla za zimních podmínek. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokeychlostními** pneumatikami.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech čtyřech kolech, minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří pneumatiky 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost v technické dokumentaci vozidla vyšší.

Nastavení rychlostního limitu pro zimní pneumatiky se provádí v infotainmentu
» *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR).*



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot. ■

Sněhové řetězy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 228 a dodržujte je.

Sněhové řetězy zlepšují na zasnežených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
6J x 15 ^{a)}	43 mm	195/65 R15
6J x 16 ^{b)}	48 mm	205/55 R16
6J x 17 ^{b)}	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.

b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.



UPOZORNĚNÍ

- Řetězy musíte sejmut při zdolávání úseků bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

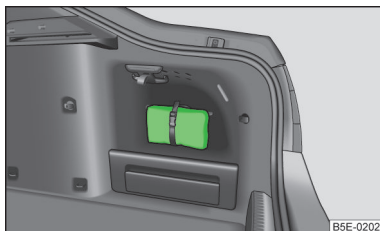
Nouzová výbava

Úvod k tématu

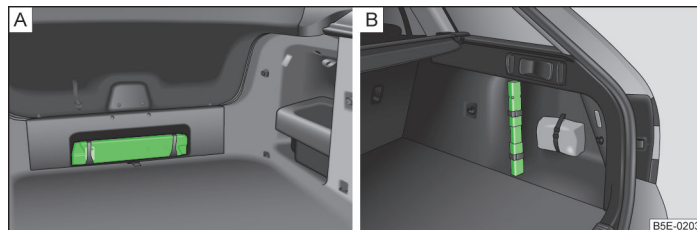
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník	229
Hasicí přístroj	230
Palubní nářadí	230 ■

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 194
Umístění lékárničky



Obr. 195 Umístění výstražného trojúhelníku: Octavia / Octavia Combi

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 229 a dodržujte je.

Lékárnička

Lékárničku můžete připevnit pomocí stahovacího pásku do pravé boční schránky v zavazadlovém prostoru » [obr. 194](#).

Výstražný trojúhelník - Octavia

Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásy k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » [obr. 195](#) - [A].

Výstražný trojúhelník - Octavia Combi

Výstražný trojúhelník můžete připevnit pomocí stahovacích pásků do pravé boční schránky v zavazadlovém prostoru » [obr. 195](#) - [B].

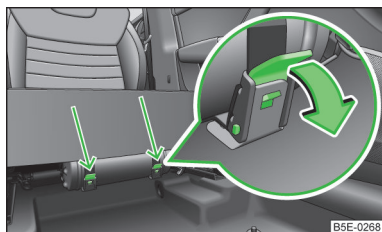
POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. ■

Hasičský přístroj



Obr. 196
Hasičský přístroj



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 229 a dodržujte je.

Hasičský přístroj je upevněn pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

Vyjmutí/přípevnění

- Uvolněte oba popruhy zatažením za příslušné pojistky ve směru šipky » obr. 196.
- Vyjměte hasičský přístroj.

Přípevnění se provádí opačným způsobem.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasičském přístroji.

Hasičský přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně. Dodržujte národní právní předpisy.



POZOR

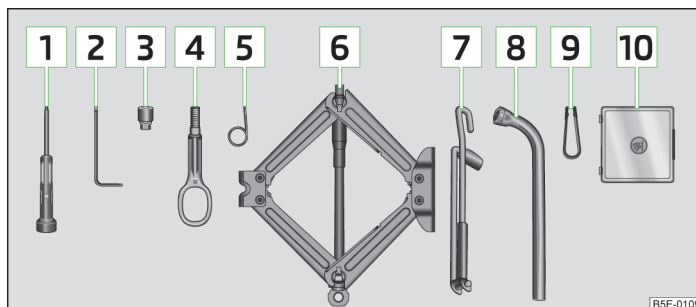
Hasičský přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.



Poznámka

- Hasičský přístroj musí odpovídat národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasičského přístroje. Pokud byste hasičský přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.
- Hasičský přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 197 Palubní nářadí



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 229 a dodržujte je.

Palubní nářadí a zvedák vozidla jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelné rameno tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Součástí palubního nářadí (podle vybavy vozidla) » obr. 197.

- 1 Šroubovák
- 2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítilny
- 3 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 4 Vlečné oko
- 5 Háček na snímání krytů kol
- 6 Zvedák vozidla
- 7 Klička zvedáku
- 8 Klíč na kola
- 9 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 10 Sada náhradních žárovek

Zvedák vozidla po použití zašroubujte zpět do jeho původní polohy, aby ho bylo možné uložit zpět do boxu s palubním nářadím.

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - hrozí nebezpečí zranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

Výměna kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	231
Výměna kola	232
Dodatečné práce	232
Povolení/dotažení šroubů kol	232
Zvedání vozidla	233
Zajištění kol proti odcizení	233

! POZOR

- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » [strana 224](#), *Nové pneumatiky*.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro zvedání vozidla.

- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamelem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor - hrozí nebezpečí úrazu.

! UPOZORNĚNÍ

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny **120 Nm**.
- Pokud utáhnete šrouby kol vyšším utahovacím momentem, může dojít k poškození šroubu, případně adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

i Poznámka

U výměny kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [straně 231](#) a dodržujte je.

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor.
- Zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do **polohy P**.

- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí » strana 230** a **rezervní kolo » strana 226**.

Výměna kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 231 a dodržujte je.

- Sejměte celoplošný kryt kola » **strana 227**, resp. krytky šroubů kola » **strana 227**.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola » **strana 232**.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » **strana 233**.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasadte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední » **strana 232**.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.



Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » **strana 222**.

Dodatečné práce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 231 a dodržujte je.

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciální maticí upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » **strana 226**.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.

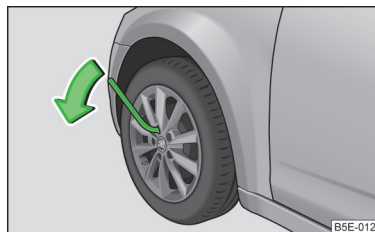
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.



Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 198
Výměna kola: povolení šroubů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 231 a dodržujte je.

Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky » **obr. 198**.

Dotažení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » **obr. 198**, dokud není šroub pevně dotažený.

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » **strana 233**.

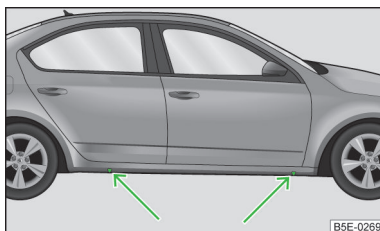
! POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění!

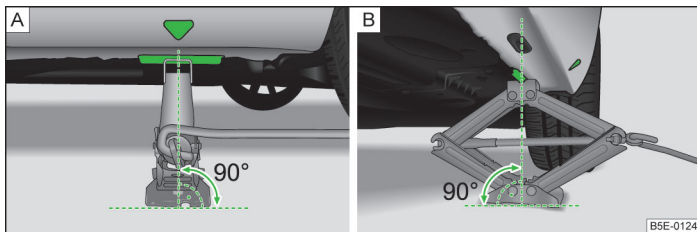
i Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržeťe se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 199
Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 200 Nasazení zvedáku vozidla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 231 a dodržujte je.

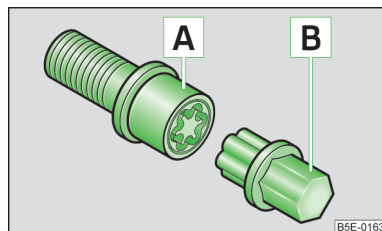
Zvedák nasadíte na upínací bod, který je nejbližší vadného kola » obr. 199. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.

- » Zavěste klíčku do úchyty zvedáku » strana 230.
- » Zvedák vytočte klíčkou pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane pod výztuhu prahu pod vozidlem.
- » Zvedák nasadíte tak, aby čelist obepínala výztuhu » obr. 200 - [B].
- » Podstavec zvedáku opřete celou plochou o rovný povrch a zajistěte, aby byl ve svislé poloze k místu, kde čelist obepíná výztuhu » obr. 200 - [A].
- » Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

- Vozidlo zvedejte pouze v upínacích bodech určených pro zvedák.
- Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.

Zajištění kol proti odcizení



Obr. 201
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 231 a dodržujte je.

Bezpečnostní šrouby můžete povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru » strana 230, *Palubní nářadí*.

- » Sejměte ochranný kryt bezpečnostního šroubu.
- » Adaptér [B] » obr. 201 nasadíte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu [A] až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- » Nasuňte klíč až na doraz na adaptér [B].
- » Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » strana 232.
- » Po sejmutí adaptéru nasadíte ochranný kryt bezpečnostního šroubu.
- » Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**.

Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA. ■

Oprava pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sada na opravu pneumatik	235
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	235
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	235
Kontrola po 10 min jízdy	236

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, **nesmějí být z pneumatiky odstraněna!**

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech.

- Pokud je poškozený ráfek.
- Pokud je venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Pokud je proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Pokud je poškozený bok pneumatiky.
- Pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- Pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plinici láhvi.

POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

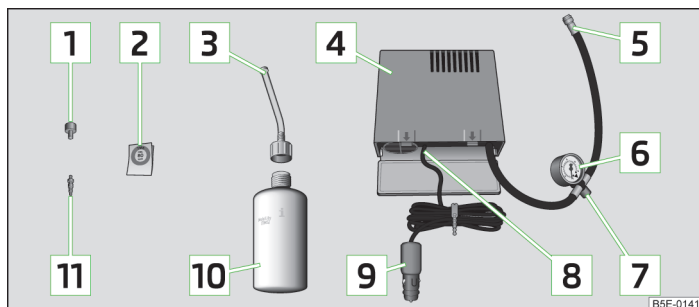
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu. ■

Sada na opravu pneumatik



Obr. 202 Součásti sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 234 a dodržujte je.

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Součásti sady na opravu pneumatik » obr. 202.

- Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků
- Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- Kompresor
- Hadička pro huštění kola
- Ukazatel tlaku v pneumatikách
- Šroub pro vypouštění vzduchu
- Vypínač
- Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- Láhev s utěšňovacím prostředkem
- Náhradní vložka ventilků

Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilků. Jen tak je možné vložku z ventilků pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilků .

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 234 a dodržujte je.

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- » Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Mís- to by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- » Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- » Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- » Vypněte motor a zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volící páku automatické převodovky do polohy **P**.
- » Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- » Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » [strana 234](#).
- » Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- » Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- » Nálepku » [obr. 202](#) na straně 235 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- » Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- » Odšroubujte čepičku ventilků pneumatiky.
- » Pomocí přípravku vyšroubujte vložku ventilků a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 234 a dodržujte je.

Utěsnění

- » Láhev s utěšňovacím prostředkem » [obr. 202](#) na straně 235 několikrát silně protřepejte.
- » Plnicí hadičku našroubujte pevně na láhev . Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- » Odstraňte uzávěr plnicí hadičky a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- » Láhev držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.

- Plnicí hadičku sejměte z ventilků pneumatiky.
- Pomocí přípravku [1] našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola [5] » obr. 202 na straně 235 pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu [7].
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor [9] zasuněte do 12V zásuvky » strana 81.
- Vypínačem [8] zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » [!]
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [5] z ventilků pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku [5] znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » [!]
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku [5] z ventilků pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice » strana 236.

[!] POZOR

- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - hrozí nebezpečí požáru!
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. [!] Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

[!] UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 min jízdy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!] na straně 234 a dodržujte je.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- [!] **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Pomoc při startování



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 237

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP _____ 238

[!] POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » strana 209.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!

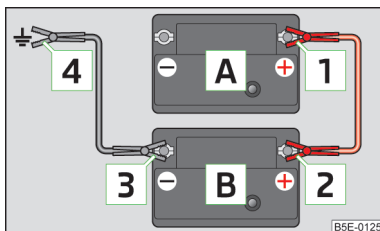
! POZOR (pokračování)

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánejte se nad akumulátor - hrozí nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! UPOZORNĚNÍ

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 203
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 236 a dodržujte je.

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » obr. 203.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké je popsáno výše.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

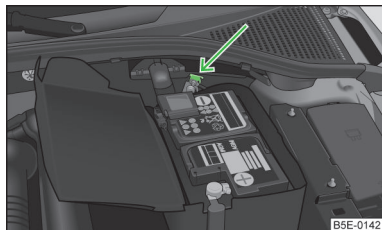
Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP



Obr. 204
Kostřicí bod motoru: systém
START-STOP

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 236 a dodržujte je.

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pomocný startovací kabel připojen přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřicí bod motoru » obr. 204.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko	239
Zadní vlečné oko	239
Vozidla vybavená tažným zařízením	240

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou.

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejsetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Ridič vlečného vozidla

- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Ridič vlečného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné použít směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

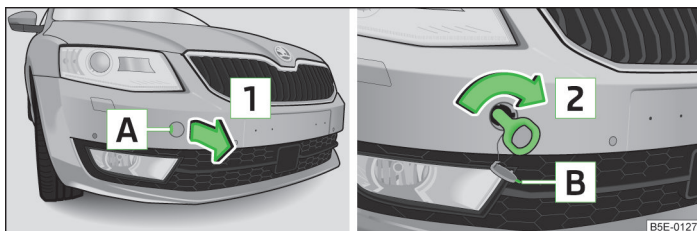
UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 236, Pomoc při startování](#).
- Pokud vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomoci lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Obě vozidla nesmí být při vlečení namáhána nadměrnou tažnou silou a nesmí docházet k jejich rázovému zatěžování. Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » [strana 239, Přední vlečné oko](#), resp. » [strana 239, Zadní vlečné oko](#), resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » [strana 165](#).

i Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.
- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko



Obr. 205 Přední nárazník: demontáž krytky / montáž vlečného oka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 238 a dodržujte je.

Demontáž/montáž krytky

- Zatlačte na krytku v místě **A** » obr. 205.
- Vyjměte krytku tahem ve směru šipky **1**.
- Po vyšroubování vlečného oka nasadte část **B** krytky pod pravou část otvoru v předním nárazníku a poté zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **2** » obr. 205 až na doraz » **!**.

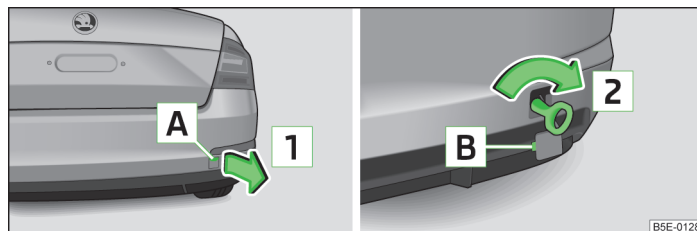
Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Vlečné oko vyšroubujte otáčením proti směru šipky **2**.

! UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 206 Zadní nárazník: demontáž krytky / montáž vlečného oka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 238 a dodržujte je.

Demontáž/montáž krytky

- Zatlačte na krytku v místě **A** » obr. 206 (u vozidel Octavia RS, Octavia Combi RS zatlačte na pravou hranu krytky).
- Vyjměte krytku tahem ve směru šipky **1**.
- Po vyšroubování vlečného oka nasadte část **B** krytky pod horní část otvoru v zadním nárazníku (u vozidel Octavia RS, Octavia Combi RS pod pravou část otvoru).
- Zatlačte na spodní stranu krytky (u vozidel Octavia RS, Octavia Combi RS zatlačte na levou stranu krytky).

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **2** » obr. 206 až na doraz » **!**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

➤ Vlečné oko vyšroubujte otáčením proti směru šípky [2].

! UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Vozidla vybavená tažným zařízením

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 238 a dodržujte je.

Vozidla vybavená tažným zařízením z výrobního závodu nemají pod krytkou žádné upevňovací pouzdro pro našroubování vlečného oka.

Pro tažení použijte namontované odnímatelné tažné rameno » strana 165, Tažné zařízení.

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím tažného oka.

V případě demontáže celého tažného zařízení z vozidla je bezpodmínečně nutné nahradit tažné zařízení sériovou výztuhou zadního nárazníku, jejíž součástí je i pouzdro pro vlečné oko určené k tažení vozidla.

Vozidlo by při nedodržení tohoto postupu nemuselo splňovat národní právní předpisy.

! UPOZORNĚNÍ

Použitím nevhodné tažné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. vozidla.

i Poznámka

Vozte s sebou stále odnímatelné tažné rameno pro případ potřeby vlečení jiného vozidla.

Dálkové ovládání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním	240
Synchronizace dálkového ovládání	241
Výměna baterie v dálkovém ovládání nezávislého přídatného topení	241

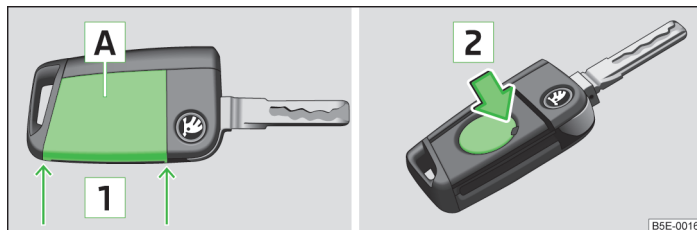
! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Dbejte na správnou polaritu při výměně baterie.

Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 207 Demontáž krytu / vyjmutí baterie

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 240 a dodržujte je.

Baterie se nachází pod krytem [A] » obr. 207.

Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit v odborném servisu. Pokud si budete chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

➤ Vyklopte klíč.

- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek **1**.
- Vybitou baterii vyjměte stlačením baterie směrem dolů v místě šipky **2**.
- Vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie na klíč a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

i Poznámka

- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné klíč synchronizovat » [strana 241](#).
- Výměna baterie s nalepeným ozdobným krytem na klíči je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Synchronizace dálkového ovládání

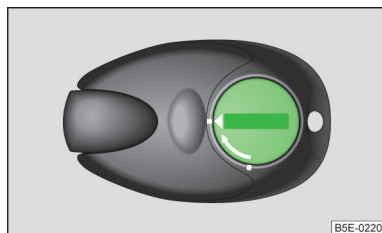
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 240 a dodržujte je.

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání, resp. vyměněna baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Výměna baterie v dálkovém ovládání nezávislého přídatného topení



Obr. 208
Dálkové ovládání: kryt baterie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 240 a dodržujte je.

Baterie se nachází pod krytem na spodní straně dálkového ovládání » [obr. 208](#).

- Vložte plochý tupý předmět (např. minci) do spáry v krytu baterie.
- Otočte kryt ke značce pohybem proti směru šipky a odjistěte ho.
- Vyměňte baterii.
- Nasaďte kryt baterie.
- Otočte kryt k výchozí značce pohybem ve směru šipky a zajistěte ho.

Nouzové odemknutí/zamknutí

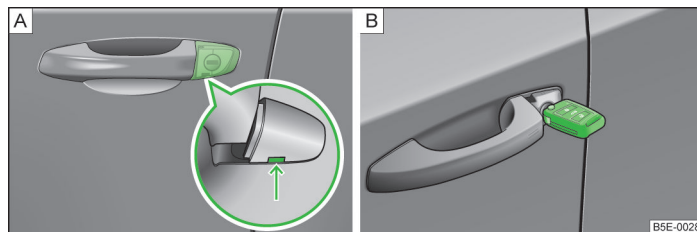


Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče	241
Zamknutí dveří	242
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	242
Nouzové odblokování volicí páky	243

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 209 Klikla dveří řidiče: zakrytá vložka zámku / vložka zámku s klíčem



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 241 a dodržujte je.

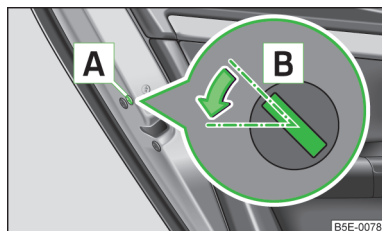
- Zatáhněte za kliku.

- Zasuňte klíč od vozidla do otvoru na spodní straně krytky v místě šipky a odklopte ji směrem nahoru » [obr. 209 - \[A\]](#).
- Klíč od vozidla zasuňte do vložky zámku tlačítka nahoru a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo » [obr. 209 - \[B\]](#).

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při nouzovém odemknutí, resp. zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří



Obr. 210
Zadní levé dveře: nouzové zamknutí

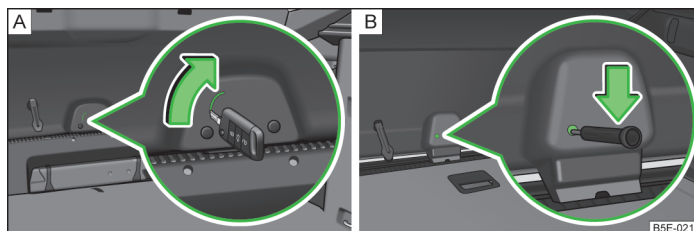
Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 241 a dodržujte je.

Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámku, se nachází nouzový zamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

- Odstraňte krytku [\[A\]](#) » [obr. 210](#).
- Vložte klíč do drážky [\[B\]](#) a otočte do vodorovné polohy ve směru šipky (u pravých dveří zrcadlově obráceně).
- Nasadte krytku.

Dveře není možné po jejich zavření otevřít zvenčí. Dveře odemknete zatažením za vnitřní kliku a otevřete zvenčí.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 211 Nouzové odemknutí: Octavia / Octavia Combi

Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 241 a dodržujte je.

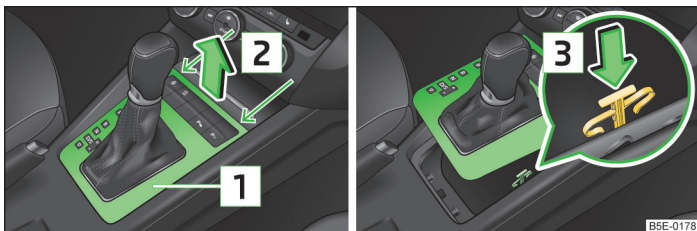
Odemknutí (Octavia)

- Sklopte zádomovou opěru zadního sedadla » [strana 75](#).
- Zasuňte klíč od vozidla až na doraz do zářezu v obložení » [obr. 211 - \[A\]](#).
- Pohybem ve směru šipky odjistěte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Odemknutí (Octavia Combi)

- Sklopte zádomovou opěru zadního sedadla » [strana 75](#).
- Zasuňte šroubovák nebo podobný nástroj až na doraz do otvoru v obložení » [obr. 211 - \[B\]](#).
- Pohybem ve směru šipky odjistěte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 212 Nouzové odblokování volicí páky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 241 a dodržujte je.

- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu » strana 79.
- Uchopte kryt **1** v místě šipek a ve směru šipky **2** ho opatrně nadzvedněte vpředu a potom vzadu » obr. 212.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky **3**.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N**.

Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Výměna stíracích lišt



Úvod k tématu

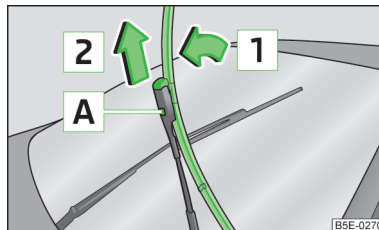
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stíracích lišt čelního skla	243
Výměna stíracích lišt zadního skla	244

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 213
Stírací lišta čelního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 243 a dodržujte je.

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku do polohy **4** a podržte ji asi 2 s » obr. 42 na straně 64.

Raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla » obr. 213.
- Odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače na doraz - šipka **1**.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku **A**.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šipky **2**.

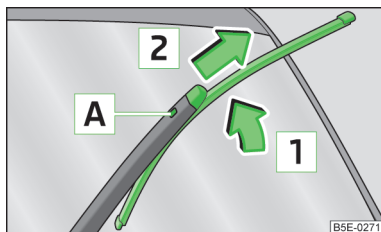
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » obr. 42 na straně 64.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.



Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 214
Stírací lišta zadního skla



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 243 a dodržujte je.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla » obr. 214.
- Odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače na doraz - šípka **1**.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku **A**.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šípky **2**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.



Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vlevo	245
Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vpravo	246
Obsazení pojistek v přístrojové desce	246
Pojistky v motorovém prostoru	248
Obsazení pojistek v motorovém prostoru	248

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a příslušný spotřebič.

Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 246](#), *Obsazení pojistek v přístrojové desce* nebo » [strana 248](#), *Obsazení pojistek v motorovém prostoru*.

Elektricky nastavitelná sedadla jsou jištěna **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou.

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá/modrá	20
bílá	25
zelená/růžová	30
oranžová/zelená	40
červená	50

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 209](#).

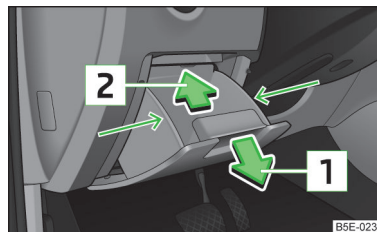
! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutné neprodleně nechat zkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazen. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohlo by dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí nebezpečí poškození vozidla!

i Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jedné pojistce může patřit podle výbavy vozidla více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být společně jištěné jednou pojistkou.

Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vlevo



Obr. 215
Odkládací schránka na straně řidiče: vozidla s řízením vlevo



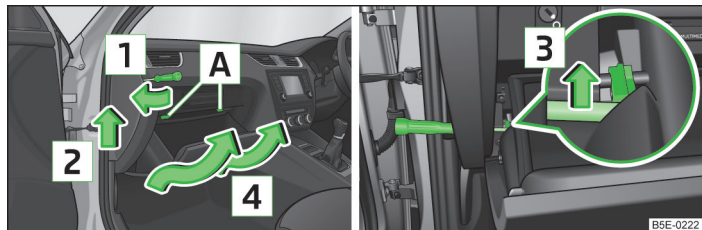
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 245 a dodržujte je.

U vozidel s řízením vlevo je pojistkový box umístěn za **odkládací schránkou** v levé části přístrojové desky.

Výměna pojistky

- Otevřete odkládací schránku » strana 77.
- Uchopte schránku na bočních stranách v místě šipek » obr. 215.
- Tahem ve směru šipky **1** schránku vykoplete.
- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 219 na straně 248.
- Nasadte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji » strana 246.
- Zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Zatláčteím ve směru šipky **2** schránku vraťte do zajištěné polohy v přístrojové desce.
- Zavřete schránku.

Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vpravo



Obr. 216 Schránka spolujezdce: vozidla s řízením vpravo

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 245 a dodržujte je.

U vozidel s řízením vpravo je pojistkový box umístěn za **schránkou spolujezdce** v levé části přístrojové desky.

Demontáž schránky a výměna pojistky

- Zasuňte šroubovák pod boční víko » obr. 216.
- Odjistěte víko ve směru šipky **1**.
- Vysuňte víko ve směru šipky **2**.
- Otevřete schránku spolujezdce.
- Odjistěte táhlo brzdíčky schránky šroubovákem ve směru šipky **3**.
- Vyjměte schránku ve směru šipek **4**.

- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 219 na straně 248.
- Nasadte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji » strana 246.
- Zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.

Montáž schránky

- Podvlékněte schránku za držáky **A** » obr. 216.
- Zasuňte schránku zpět proti směru šipek **4**.
- Nasadte táhlo brzdíčky a zajistěte šroubovákem proti směru šipky **3**.
- Zasuňte boční víko proti směru šipky **2**.
- Domáčkněte boční víko proti směru šipky **1**.
- Zavřete schránku.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 217
Schematické zobrazení pojistkového boxu

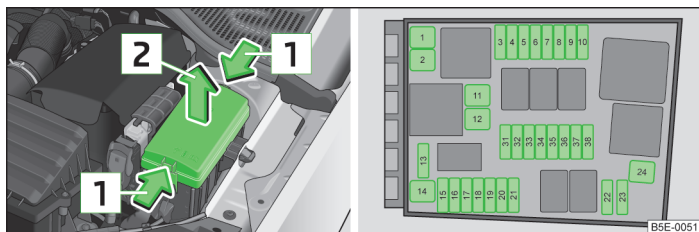
Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 245 a dodržujte je.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Neobsazeno
3	Neobsazeno
4	Neobsazeno
5	Řídicí jednotka datové sběrnice
6	Senzor alarmu
7	Řídicí jednotka klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, volič automatické převodovky, relé vyhřívání zadního okna, relé vyhřívání čelního okna

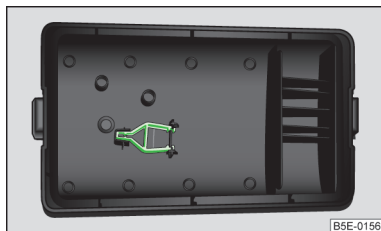
Č.	Spotřebič
8	Otočný přepínač světel, senzor deště, diagnostická zásuvka
9	Haldex spojka
10	Dotyková obrazovka
11	Vyhřívání zadních sedaček
12	Rádio
13	Předepínače bezpečnostního pásu - strana řidiče
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	Zesilovač signálu pro telefon, příprava pro telefon
17	Sdružený panel přístrojů
18	Neobsazeno
19	Řídicí jednotka KESSY
20	Podvolantový modul
21	Neobsazeno
22	Otevírání kufru
23	Světla - pravá strana
24	Panoramatická střecha
25	Řídicí jednotka centrálního zamykání přední levé dveře, stahování oken - levá strana
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Hudební zesilovač
28	Tažné zařízení
29	Neobsazeno
30	Neobsazeno
31	Světlomety - levá strana
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent
33	Airbag, varovný spínač světel
34	Tlačítko ASR, ESC, kontrola tlaku v pneumatikách, tlakový senzor klimatizace, spínač zpětného světla, vnitřní zatmavovací zrcátko, tlačítko START-STOP, příprava pro telefon, regulátor vyhřívání zadních sedaček, senzor klimatizace, 230V zásuvka, soundaktor
35	Světlomet, nastavování sklonu světel, konektor diagnostiky, kamera, radar

Č.	Spotřebič
36	Pravý světlomet
37	Levý světlomet
38	Tažné zařízení
39	Řídicí jednotka centrálního zamykání přední dveře - pravé, stahování oken - přední a zadní pravá strana
40	12V zásuvka
41	Relé CNG
42	Řídicí jednotka centrálního zamykání zadní dveře - levé, pravé, ostřikovač světlometů, ostřikovač okna
43	Clona pro Xenon výbojku, vnitřní podsvícení a osvětlení
44	Tažné zařízení
45	Řídicí jednotka ovládání nastavení sedadel
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Neobsazeno
49	Cívka startovacího relé, spojkový spínač
50	Neobsazeno
51	Předepínače bezpečnostního pásu - strana spolujezdce
52	Neobsazeno
53	Relé vyhřívání zadního okna

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 218 Krypt pojistek v motorovém prostoru / schematické zobrazení pojistkového boxu



Obr. 219
Krypt pojistek v motorovém prostoru: plastová svorka na pojistky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 245 a dodržujte je.

Výměna pojistky

- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek » obr. 218.
- Vyměňte kryt ve směru šipky .
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Nasaďte kryt na pojistkový box.
- Zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 245 a dodržujte je.

Č.	Spotřebič
1	Řídicí jednotka ESC, ABS
2	Řídicí jednotka ESC, ABS
3	Řídicí jednotka motoru
4	Komponenty motoru, relé elektrického přídatného topení
5	Komponenty motoru
6	Brzdový snímač, komponenty motoru
7	Vodní čerpadlo, komponenty motoru
8	Lambda-sonda
9	Zapalování, řídicí jednotka žhavení, komponenty motoru
10	Řídicí jednotka palivového čerpadla, zapalování
11	Elektrické přídatné topení
12	Elektrické přídatné topení
13	Řídicí jednotka automatické převodovky
14	Neobsazeno
15	Houkačka
16	Zapalování, palivové čerpadlo
17	Řídicí jednotka ABS, ESC, řídicí jednotka motoru
18	Řídicí jednotka datové sběrnice, Batteriedatenmodul
19	Přední stěrače
20	Alarm
21	Vyhřívání čelního okna - levá strana
22	Řídicí jednotka motoru
23	Startér
24	Elektrické přídatné topení
31	Neobsazeno
32	Neobsazeno
33	Neobsazeno
34	Vyhřívání čelního okna - pravá strana

Č.	Spotřebič
35	Neobsazeno
36	Neobsazeno
37	Řídicí jednotka nezávislého topení
38	Neobsazeno

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	250
Výměna žárovky potkávacího světla	250
Výměna žárovky dálkového a denního světla	250
Výměna žárovky denního a obrysového světla	251
Výměna žárovky přídavného obrysového světla	251
Výměna žárovky předního mlhového světla	252
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	252
Zadní skupinová svítlna (Octavia)	253
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně (Octavia)	254
Zadní skupinová svítlna (Octavia Combi)	255
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně (Octavia Combi)	255

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, resp. na její patici.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 209](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné - hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7, H8 a H15 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapětovými částmi plynových výbojek (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Vypněte příslušné osvětlení vozidla při výměně žárovek.

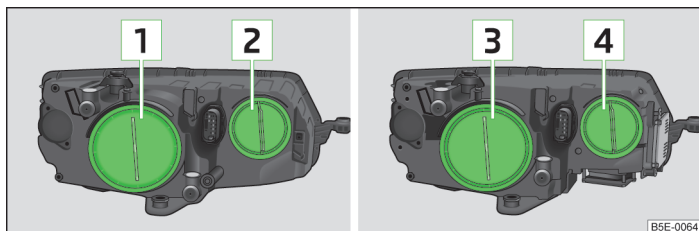
UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebenížeči znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

Poznámka

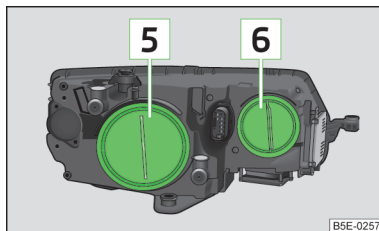
- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Po výměně žárovky dálkového, potkávacího nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- V případě poruchy xenonové výbojky nebo LED diody se obraťte na odborný servis.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



B5E-0064

Obr. 220 Ilustrační obrázek: světlomet s halogenovou žárovkou / s xenonovou výbojkou



B5E-0257

Obr. 221
Ilustrační obrázek: světlomet s xenonovou výbojkou a LED denním svícením

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 249 a dodržujte je.

Světlomet s halogenovou žárovkou

- 1 potkávací světlo
- 2 dálkové, denní a obrysové světlo

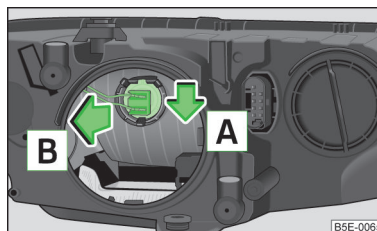
Světlomet s xenonovou výbojkou

- 3 xenonová výbojka
- 4 denní a obrysové světlo

Světlomet s xenonovou výbojkou a LED denním svícením

- 5 xenonová výbojka
- 6 přídavné obrysové světlo

Výměna žárovky potkávacího světla



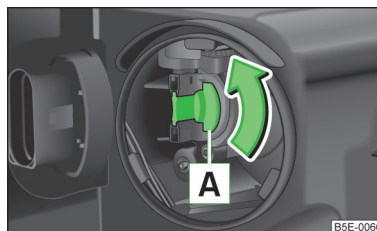
B5E-0065

Obr. 222
Světlomet s halogenovou žárovkou: žárovka potkávacího světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 249 a dodržujte je.

- Sejměte ochranné víčko 1 » obr. 220 na straně 250.
- Vyměňte konektor se žárovkou pohybem dolů ve směru šipky A » obr. 222 a tahem ve směru šipky B.
- Odpojte konektor.
- Nasadte novou žárovku tak, aby fixační výstupky na žárovce zapadly do drážek světlometu.
- Připojte konektor.
- Nasadte ochranné víčko 1.

Výměna žárovky dálkového a denního světla



B5E-0066

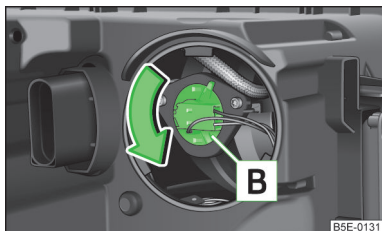
Obr. 223
Světlomet s halogenovou žárovkou: žárovky dálkového a denního světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 249 a dodržujte je.

- Sejměte ochranné víčko 2 » obr. 220 na straně 250.

- Otočte patici **A** » obr. 223 na doraz ve směru šípky a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku, nasadte zpět patici s novou žárovkou a otočte ji na doraz proti směru šípky.
- Nasadte ochranné víčko **2**.

Výměna žárovky denního a obrysového světla

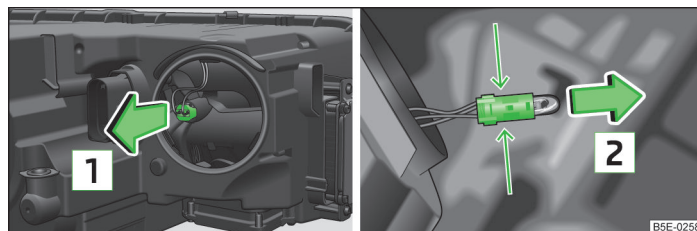


Obr. 224
Světlo s xenonovou výbojkou: žárovky denního a obrysového světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 249 a dodržujte je.

- Sejměte ochranné víčko **4** » obr. 220 na straně 250.
- Otočte patici **B** » obr. 224 na doraz ve směru šípky a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku, nasadte patici s novou žárovkou zpět a otočte ji na doraz proti směru šípky.
- Nasadte ochranné víčko **4**.

Výměna žárovky přidavného obrysového světla



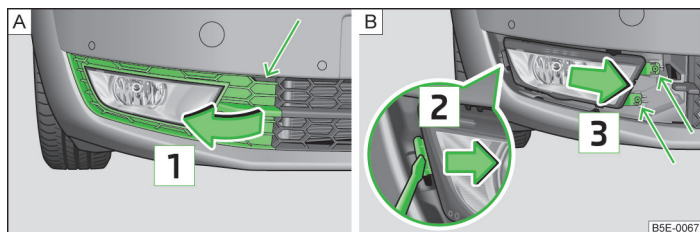
Obr. 225 Světlo s xenonovou výbojkou a LED denním svícením: žárovka přidavného obrysového světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 249 a dodržujte je.

Demontáž/montáž žárovky obrysového světla

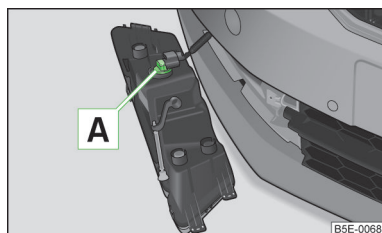
- Sejměte ochranné víčko **6** » obr. 221 na straně 250.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šípky **1** » obr. 225 patici se žárovkou vyjměte.
- Uchopte patici žárovky v místě označeném šípkami.
- Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šípky **2**.
- Zasuňte novou žárovku do patice až na doraz.
- Patici se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasadte ochranné víčko **6**.

Výměna žárovky předního mlhového světla



B5E-0067

Obr. 226 Přední nárazník: větrací mřížka / demontáž mlhového světlometu



B5E-0068

Obr. 227
Výměna žárovky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 249 a dodržujte je.

Demontáž mřížky

- Uvolněte mřížku v místě šipky » obr. 226 - pomocí háčku na snímání krytů kol » strana 230, Palubní nářadí.
- Vyjměte mřížku ve směru šipky 1.

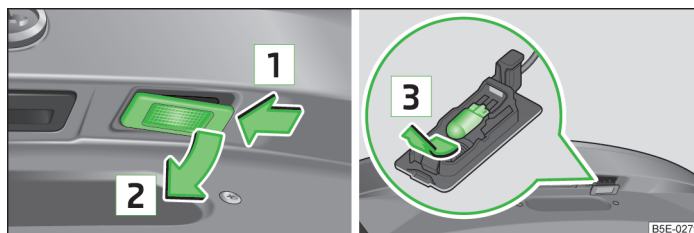
Výměna žárovky mlhového světla

- Odšroubujte mlhový světlometa » obr. 226 - šroubovákem z palubního nářadí.
- Odjistěte šroubovákem pojistku ve směru šipky 2.
- Vyjměte opatrně světlometa ve směru šipky 3.
- Odpojte konektor.
- Patičky žárovky » obr. 227 otočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a tahem ji vyjměte.

- Zasuňte do světlometa patičky s novou žárovkou a otočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Zapojte konektor.
- Pro zpětnou montáž nasadte mlhový světlometa proti směru šipky 3 » obr. 226 a přišroubujte ho.
- Nasadte mřížku a opatrně ji domáčkněte.

Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



B5E-0279

Obr. 228 Demontáž osvětlení registrační značky / výměna žárovky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 249 a dodržujte je.

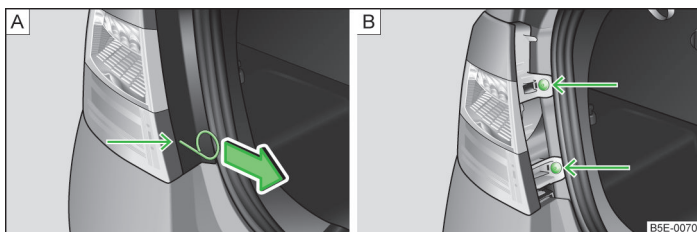
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Zatlačte svítilnu ve směru šipky 1 » obr. 228.

Svítilna se uvolní.

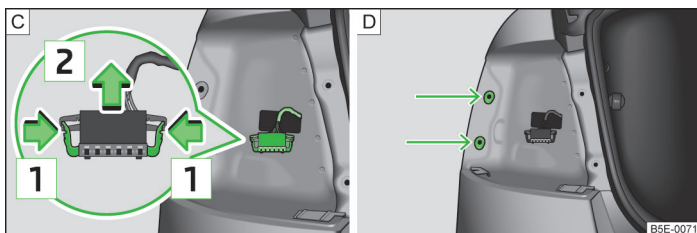
- Vyklepte svítilnu ve směru šipky 2 a vyjměte ji.
- Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šipky 3.
- Zasuňte do držáku novou žárovku.
- Nasadte svítilnu zpět proti směru šipky 1.
- Svítilnu přitlačte až pružinka zaklapne.

Zkontrolujte, zda je svítilna spolehlivě namontovaná.

Zadní skupinová svítlna (Octavia)



Obr. 229 Demontáž krytu/svítlny



Obr. 230 Konektor svítlny / montáž svítlny

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 249 a dodržujte je.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vložte háček na snímání krytů kol » strana 230, Palubní nářadí do otvoru v místě označeném šipkou » obr. 229 - [A].
- Demontujte kryt tahem ve směru šipky » obr. 229 - [A].
- Odšroubujte svítlnu klíčem z palubního nářadí » obr. 229 - [B].
- Uchopte svítlnu a kývavými pohyby ji opatrně vyjměte proti směru jízdy.
- Stiskněte obě aretační pojistky konektoru ve směru šipky **1** » obr. 230 - [C].
- Vytáhněte opatrně konektor ze svítlny ve směru šipky **2**.

Montáž

- Nasadte konektor do svítlny a spolehlivě ho zajistěte.
- Nasadte svítlnu do lůžek v karoserii » obr. 230 - [D].
- Domáčkňte opatrně svítlnu do karoserie tak, aby čepy **1** » obr. 231 na straně 254 na svítilně zapadly do lůžek v karoserii » .

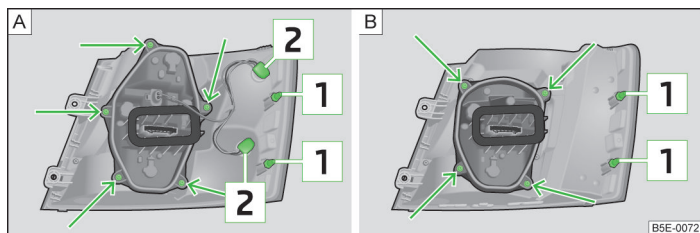
Dbejte na to, aby nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou.

- Přišroubujte svítlnu a nasadte kryt.
- Kryt spolehlivě zacvakněte.

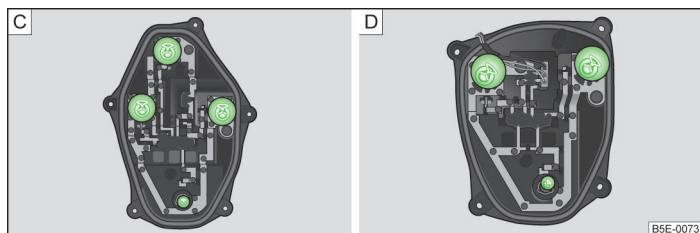
UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby při zpětné montáži nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou - hrozí nebezpečí poškození elektrické instalace a zatékání vody.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně (Octavia)



Obr. 231 Vnější část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami



Obr. 232 Vnitřní část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 249 a dodržujte je.

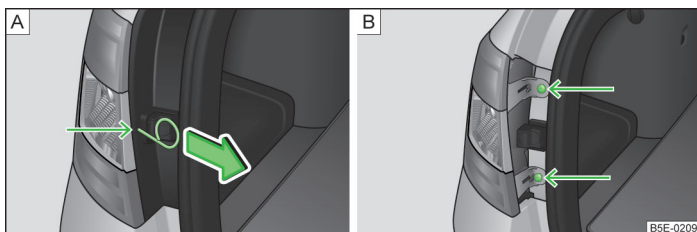
Vnější část svítilny

- Otočte objímku žárovky **2** » obr. 231 **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.
- Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

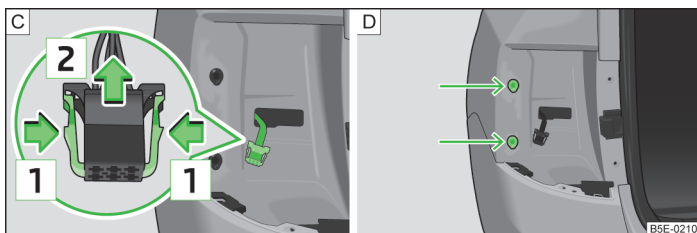
Vnitřní část svítilny

- Odšroubujte držák žárovek » obr. 231 - **A**, resp. **B** šroubovákem z palubního nářadí a držák vyjměte ze svítilny.
- Otočte objímku žárovky na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny » obr. 231 - **C**, resp. **D**.
- Vyměňte žárovku, nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasaďte držák žárovek do svítilny.
- Držák opatrně zašroubujte.

Zadní skupinová svítilna (Octavia Combi)



Obr. 233 Demontáž krytu/svítilny



Obr. 234 Konektor svítilny / montáž svítilny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 249 a dodržujte je.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vložte háček na snímání krytů kol » strana 230, Palubní nářadí do otvoru v místě označeném šipkou » obr. 233 - [A].
- Demontujte kryt tahem ve směru šipky » obr. 233 - [A].
- Odšroubujte svítilnu klíčem z palubního nářadí » obr. 233 - [B].
- Uchopte svítilnu a kývavými pohyby ji opatrně vyjměte proti směru jízdy.
- Stiskněte obě aretační pojistky konektoru ve směru šipky **1** » obr. 234 - [C].
- Vytáhněte opatrně konektor ze svítilny ve směru šipky **2**.

Montáž

- Nasadte konektor do svítilny a spolehlivě ho zajistěte.
- Nasadte svítilnu do lůžek v karoserii » obr. 234 - [D].
- Domáčkňte opatrně svítilnu do karoserie tak, aby čepy **1** » obr. 235 na straně 255 na svítilně zapadly do lůžek v karoserii » .

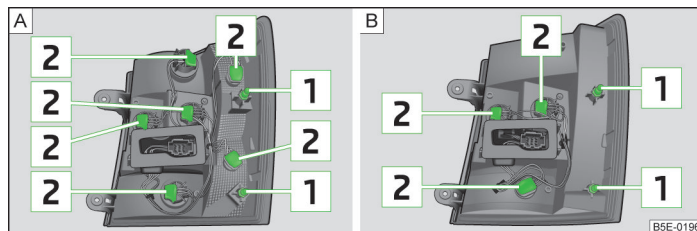
Dbejte na to, aby nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou.

- Přišroubujte svítilnu a nasadte kryt.
- Kryt spolehlivě zacvakněte.

UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby při zpětné montáži nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou - hrozí nebezpečí poškození elektrické instalace a zatěžení vody.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítily zkontrolovat v odborném servisu.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítily nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně (Octavia Combi)



Obr. 235 Vnější část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 249 a dodržujte je.

Vnější části svítilny

- Otočte objímku žárovky **2** » obr. 235 proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.

- Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítiny a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček. ■

Technická data

Technická data

Údaje o vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle 257

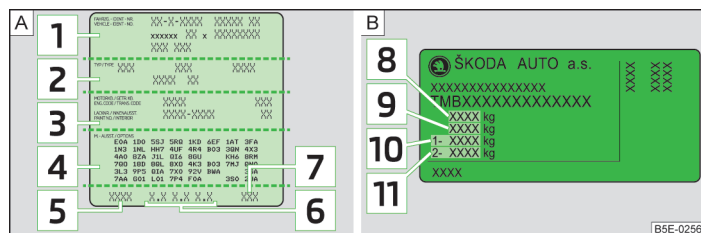
Celkové rozměry 259

Specifické údaje o vozidle podle typu motoru 261

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 236 Datový štítek / typový štítek



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 257 a dodržujte je.

Datový štítek

Datový štítek » obr. 236 - A je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Na datovém štítku jsou uvedeny následující údaje:

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Provozní hmotnost (v kg)
- 6 Spotřeba pohonných hmot (v l/100 km) - město / mimo město / kombinace
- 7 Emisní hodnoty CO₂ - kombinace (v g/km)

Zobrazení pozic 5, 6 a 7 na datovém štítku platí pouze pro některé země.

Typový štítek

Typový štítek » obr. 236 - B je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na straně řidiče.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- 10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu » návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR).

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyraženo na motorovém bloku.

Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivové nádrže naplněné na 90 %.

Přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu je možné zjistit z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností » .

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout:

- » spolucestující;
- » všechna zavazadla a jiný náklad;
- » náklad na střeše včetně systému střešních nosičů;
- » výbavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti;
- » svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 75 kg, resp. 80 kg pro vozidla Octavia Combi 4x4).

Spotřeba pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté dojde k simulaci běžného městského provozu.

V mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0-120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Poznámka

- Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla. ■

Celkové rozměry



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 257 a dodržujte je.

Celkové rozměry vozidla (v mm)

		Octavia	Octavia RS	Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS
Délka		4659	4685	4659	4659	4685
Šířka		1814	1814	1814	1814	1814
Šířka včetně zrcátek		2017	2017	2017	2017	2017
Výška	Základní rozměr.	1461	-	1465	1465 ^{a)} /1463 ^{b)}	-
	Vozidla s paketem pro špatné silnice.	1476	-	1480	1480 ^{a)} /1478 ^{b)}	-
	Vozidla s paketem SPORT.	1446	1449	1450	-	1452
Světlá výška	Základní rozměr.	140	-	140	139	-
	Vozidla s paketem pro špatné silnice.	155	-	155	154	-
	Vozidla s paketem SPORT.	125	128	125	-	127
Rozvor	Základní rozměr.	2686	2680	2686	2680	2680
	Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI.	2680	-	2680	-	-

^{a)} Platí pro vozidla s 15" disky kol.

^{b)} Platí pro vozidla s 16" disky kol.

Rozchod přední/zadní - zážehové motory

Rozměr disků kol	1,2 l/63 kW TSI	1,2 l/77 kW TSI	1,4 l/103 kW TSI	1,8 l/132 kW TSI	2,0 l/162 kW TSI
15"	1549/1520	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	1543/1514	1543/1512 (1541/1510) ^{a)}	-
17"	-	-	-	-	1535/1506

^{a)} Platí pro vozidla Octavia Combi 4x4.

Rozchod přední/zadní - vznětové motory

Rozměr disků kol	1,6 l/66 kW TDI	1,6 l/77 kW TDI	1,6 l/81 kW TDI	2,0 l/105 kW TDI	2,0 l/110 kW TDI	2,0 l/135 kW TDI
15"	1549/1520	1549/1520 (1539/1508) ^{a)}	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	-	1543/1514	1543/1514 (1541/1510) ^{a)}	-
17"	-	-	-	-	-	1535/1506

^{a)} Platí pro vozidla Octavia Combi 4x4.

Specifické údaje o vozidle podle typu motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 257 a dodržujte je.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,2 l/63 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
63/4300-5300	160/1400-3500	4/1197
Jízdní vlastnosti		
	Octavia MG5	Octavia Combi MG5
Maximální rychlost (km/h)	181	178
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,0	12,2
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1100 ^{a)} /1300 ^{b)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	610	620

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 1,2 l/77 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců / zdvihový objem (cm³)		
77/4500-5500	175/1400-4000			4/1197		
Jízdní vlastnosti	Octavia MG5	Octavia MG6 ^{a)}	Octavia DSG7 ^{a)}	Octavia Combi MG5	Octavia Combi MG6 ^{a)}	Octavia Combi DSG7 ^{a)}
Maximální rychlost (km/h)	196	196	196	193	193	193
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3	10,3	10,5	10,5	10,5	10,6
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1300 ^{b)} /1500 ^{c)}					
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	610	610	620	620	620	630

a) Platí pro vozidla s paketem Green tec.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

Motor 1,4 I/103 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	
103/4500-6000	250/1500-3500		4/1395	
Jízdní vlastnosti	Octavia MG6	Octavia DSG7	Octavia Combi MG6	Octavia Combi DSG7
Maximální rychlost (km/h)	215	215	212	212
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4	8,5	8,5	8,6
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1500 ^{a)} /1800 ^{b)}			
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	620	630	630	640

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 1,8 I/132 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)		Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců / zdvihový objem (cm³)	
MG6, DSG7	132/5100-6200	250/1250-5000			4/1798	
DSG6 4x4	132/4500-6200	280/1350-4500				
Jízdní vlastnosti		Octavia MG6	Octavia DSG7	Octavia Combi MG6	Octavia Combi DSG7	Octavia Combi DSG6 4x4 ^{a)}
Maximální rychlost (km/h)		231	231	229	229	227
Zrychlení 0-100 km/h (s)		7,3	7,4	7,4	7,5	7,5
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		1600 ^{b)} /1800 ^{c)}				
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		650	660	660	670	720

a) Platí pro vozidla s paketem Green tec.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 I/162 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	
162/4500-6200	350/1500-4400		4/1984	
Jízdní vlastnosti	Octavia RS MG6 ^{a)}	Octavia RS DSG6 ^{a)}	Octavia Combi RS MG6 ^{a)}	Octavia Combi RS DSG6 ^{a)}
Maximální rychlost (km/h)	248	245	244	242
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,8	6,9	6,9	7,1
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1600 ^{b)} /1800 ^{c)}			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	710	720	720	730

a) Platí pro vozidla s paketem Green tec.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

Motor 1,6 I/66 kW TDI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm³)
66/2750-4800	230/1400-2700	4/1598
Jízdní vlastnosti	Octavia MG5	Octavia Combi MG5
Maximální rychlost (km/h)	186	183
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,2	12,3
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1400 ^{a)} /1700 ^{b)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	640	650

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 1,6 l/77 kW TDI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	
77/3000-4000	250/1500-2750			4/1598	
Jízdní vlastnosti	Octavia MG5	Octavia DSG ^{a)}	Octavia Combi MG5	Octavia Combi DSG ^{a)}	Octavia Combi MG6 4x4 ^{a)}
Maximální rychlost (km/h)	194	194	191	191	188
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,8	10,9	11,0	11,1	11,7
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1500 ^{b)} /1800 ^{c)}				1700 ^{b)} /2000 ^{c)}
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	640/650 ^{a)}	650	650/660 ^{a)}	660	710

a) Platí pro vozidla s paketem Green tec.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

Motor 1,6 l/81 kW TDI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
81/3250-4000	250/1500-3000	4/1598
Jízdní vlastnosti	Octavia MG6	Octavia Combi MG6
Maximální rychlost (km/h)	206	204
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	10,7

Motor 2,0 l/105 kW TDI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	
105/3500-4000	320/1750-3000		4/1968	
Jízdní vlastnosti	Octavia MG6	Octavia DSG6	Octavia Combi MG6	Octavia Combi DSG6
Maximální rychlost (km/h)	215	212	213	210
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,9	8,7	9,0
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1600 ^{a)} /1800 ^{b)}			
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	660	670	670	680

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 I/110 kW TDI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)			Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	
110/3500-4000	320/1750-3000			4/1968	
Jízdní vlastnosti	Octavia MG6	Octavia DSG6 ^{a)}	Octavia Combi MG6	Octavia Combi DSG6 ^{a)}	Octavia Combi MG6 4x4 ^{a)}
Maximální rychlost (km/h)	218	215	216	213	213
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,5	8,6	8,6	8,7	8,7
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1600 ^{b)} /1800 ^{c)}				2000
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	660	670	670	680	720

^{a)} Platí pro vozidla s paketem Green tec.

^{b)} Stoupání do 12 %.

^{c)} Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 I/135 kW TDI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	
135/3500-4000	380/1750-3000		4/1968	
Jízdní vlastnosti	Octavia RS MG6 ^{a)}	Octavia RS DSG6 ^{a)}	Octavia Combi RS MG6 ^{a)}	Octavia Combi RS DSG6 ^{a)}
Maximální rychlost (km/h)	232	230	230	228
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,1	8,2	8,2	8,3
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1600 ^{b)} /1800 ^{c)}			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	730	740	740	750

^{a)} Platí pro vozidla s paketem Green tec.

^{b)} Stoupání do 12 %.

^{c)} Stoupání do 8 %.

Věcný rejstřík

A

ABS	
kontrolní světlo	18
popis funkce	134
ACC	144
Adaptivní přední světlomety (AFS)	56
Adaptivní tempomat	144
automatické zastavení a rozjezd	147
informační hlášení	150
nastavení/změna požadované rychlosti	148
nastavení úrovně časového odstupu	149
pokyny a informace	144
popis funkce	146
přehled ovládání	147
přerušování/obnovení regulace	148
radarový snímač	145
spuštění regulace	148
zvláštní jízdní situace	149
AFS	56
Airbag	181
aktivace	181
boční airbag	184
čelní airbag	182
hlavový airbag	185
kolenní airbag	183
kontrolní světlo	19
úpravy a ovlivnění systému airbag	197
vypínání	186
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	187
Aktivní podpora řízení (DSR)	135
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	221
bezpečnostní pokyny	217
kontrola stavu	219
kontrolní symbol	22
kryt	219
nabíjení	220

odpojení a připojení	220
provoz v zimě	219
výměna	220
zobrazení stavu nabití	14
Alarm	
spuštění	42
vypnutí	42
Anténa	199
Asistenční systémy	133
ABS	18, 134
adaptivní tempomat	144
asistent dálkových světel	57
ASR	17, 134
DSR	135
EDS	135
ESC	18, 133
Front Assist	150
HBA	135
HHC	135
jízdní režimy	157
Lane Assist	159
parkovací asistent	138
pomoc při parkování	136
proaktivní ochrana cestujících	159
START-STOP	154
tempomat	142
XDS	135
Asistent dálkových světel	57
kontrolní symbol	25
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu	159
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	135
ASR	
kontrolní světlo	17, 18
popis funkce	134
Automatická převodovka	122
informační hlášení	16
kick-down	125
kontrolní světlo	16
nouzové odblokování volicí páky	243
ovládání volicí páky	123
porucha zámku volicí páky	124

poruchy funkce	16
rozjezd a jízda	125
ruční řazení na multifunkčním volantu	124
tiptronic	124
zámek volicí páky	124
Automatické odpojení spotřebičů	221
Automatické zapnutí/vypnutí světel	55
Auto počítač	
viz multifunkční ukazatel	29

B

Baterie	
výměna v dálkovém ovládání nezávislého přídavného topení	241
výměna v klíči s dálkovým ovládáním	240
Benzin	
viz pohonná hmota	207
Bezolovnatý benzin	132
Bezpečnost	172
bezpečnost dětí	188
dětské autosedačky	188
hlavové opěrky	70
ISOFIX	191
správná poloha sedadel	173
TOP TETHER	192
Bezpečnost dětí	
boční airbag	190
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	17
kontrolní symbol	22
Bezpečnostní pásy	176
čištění	205
fyzikální zákony čelního nárazu	177
nastavení výšky	179
navíječe pásů	179
předepínače pásů	179
připnutí a odepnutí	178
Bezpečnostní pojistka	38
Blikání	54
Boční airbag	184

Brzdová kapalina	216
informační hlášení	17
kontrola	217
výměna	217
Brzdové obložení	
kontrolní světlo	20
Brzdový asistent (HBA)	135
Brzdy	
brzdová kapalina	217
informace k brzdění	121
informační hlášení	17
kontrolní světlo	17
posilovač brzd	121
ruční brzda	121
systémy podpory brzdění	133
záběh	126

C

Cargo element	94
Climatronic	108
automatický provoz	109
chlazení	109
nastavení teploty	109
ovládací prvky	108
recirkulace vzduchu	110
regulace větrání	110
rozmrazování čelního skla	111
Clony	
viz sluneční clony	63
viz zadní sluneční clona	63
COMING HOME	59
CORNER	
viz mlhové světlomety s funkcí CORNER	58

Č

Čelní airbag	182
Čelní sklo	
vyhřívání	62
Čerpání pohonných hmot	206

Čištění	193
Alcantara	204
kola	204
plastové díly	201
pochromované díly	201
potahy el. vyhříváných sedadel	205
přírodní kůže	204
skla předních světlometů	202
textilie	204
umělá kůže	204

D

Dálková světla	54
kontrolní světlo	21
Dálkové ovládání	
nezávislé přídavné topení	112
odemknutí	37
synchronizace	241
výměna baterie	240
zamknutí	37
Datový štítek	257
DAY LIGHT	
viz Denní svícení	54
Dekorační fólie	201
Dělicí síť	98
vyjmutí a nasazení kazety	100
za předními sedadly	100
za zadními sedadly	99
Délka vozidla	259
Denní svícení	54
Děti a bezpečnost	188
Dětská autosedačka	
ISOFIX	191
na sedadle spolujezdce	189
použitelnost dětských autosedaček	190
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	191
rozdělení do skupin	190
TOP TETHER	192
Dětská pojistka	40
Digitální hodiny	14

Disky	222
Displej	12
Displej MAXI DOT	31
hlavní nabídka	32
Laptimer	32
obsluha	26
stopky	32
Doplnění	
chladicí kapalina	216
kapalina do ostříkovačů	212
motorový olej	214
pohonné hmoty	206

Doporučení k přestávce	
viz rozpoznání únavy	163

Dopravní značky	
viz rozpoznání dopravních značek	162

Držák na listky	77
------------------------	----

Držáky na nápoje	79
-------------------------	----

DSR	135
------------	-----

Dveře	
dětská pojistka	40
nouzové zamknutí	242
nouzové zamknutí dveří řidiče	241
otevření	40
zavření	40

Dvojháček	90
------------------	----

E

EDS	135
------------	-----

Ekologická jízda	127
-------------------------	-----

Ekologické parametry	130
-----------------------------	-----

Ekologické tipy	28
------------------------	----

Elektrické ovládání oken	49
spínač ve dveřích řidiče	47, 48
spínač ve dveřích spolujezdce	48
spínač v zadních dveřích	48

Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru	
manuální ovládání	44
nastavení horní polohy víka	46
ochrana proti sevření	44

ovládání	45
poruchy funkce	47
vymazání horní polohy vika	46
zvuková signalizace	46
Elektrické spouštění oken	
poruchy funkce	49
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	135
Elektronický imobilizér	116
Emisní hodnoty	257
EPC	
kontrolní světlo	19
ESC	
kontrolní světlo	18
popis funkce	133

F

Filtr pevných částic	24
informační hlášení	24
Fólie	201
Front Assist	150
aktivace/deaktivace	153
informační hlášení	154
nouzová brzda City	153
pokyny a informace	151
popis funkce	152
radarový snímač	151
Funkce sedadel	72

H

Háčky na šaty	84
Háčky (Octavia Combi)	91
Hací přístroj	230
HBA	135
HHC	135
Hlavová opěrka	70
Hlavový airbag	185
Hlídaní vnitřního prostoru	42
Hmotnosti	257

Hodiny	14
Hospodárná jízda	127
jezděte předvidavě	127
jízda na krátkou vzdálenost	128
jízda na plný plyn	128
pravidelná údržba	129
řadte úsporně	127
šetření energie	130
tlak v pneumatikách	129
volnoběh	128
zátěž	129
Houkačka	9

Ch

Chladicí kapalina	215
doplnění	216
informační hlášení	22
kontrola	216
kontrolní symbol	22
ukazatel teploty	13

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	257
Imobilizér	116
Individuální nastavení	
odemknutí	39
zamknutí	39
Informační hlášení	
viz KESSY	41
Informační systém	26
displej MAXI DOT	31
ekologické typy	28
Laptimer	32
multifunkční ukazatel	29
obsluha	26
stopky	32
ukazatel intervalů servisních prohlídek	33
ukazatel správného řazení rychlostních stupňů	27
ukazatel světových stran	28

varovná signalizace otevřených dveří	28
venkovní teplota	27

Interiér

12V zásuvka	81
odkládací prostory	76
osvětlení	60
popelník	80
praktická výbava	76
přehled	9
zapalovač cigaret	80

ISOFIX

	191
--	-----

J

Jízda

do zahraničí	131
emisní hodnoty	257
průjezd vodou na vozovce	131
spotřeba pohonných hmot	257

Jízdní režimy

	157
--	-----

K

Kapalina do ostřikovačů

doplnění	212
kontrola	212
kontrolní symbol	24
zimní období	212

Kategorie rychlosti

viz Kola	225
----------	-----

KESSY

informační hlášení	41
odemknutí	41
startování motoru	119
vypnutí motoru	119
vypnutí zapalování	119
zablokování/odblokování řízení	118
zamknutí	41
zapnutí zapalování	119

Klíč

odemknutí	36
startování motoru	116

vypnutí motoru	117
zamknutí	36
Klíč s dálkovým ovládáním	
výměna baterie	240
Klimatizace	
Climatronic	108
manuální klimatizace	106
ofukovací otvory	103
Koberec	
upevnění	91
Koberečky	
viz podložky pod nohy	122
Kola	
celoplošný kryt	227
index nosnosti	225
kategorie rychlosti	225
nouzové kolo	227
pneumatiky s určeným směrem otáčení	225
rezervní kolo	226
rozměry pneumatik	223
skladování kol	223
sněhové řetězy	228
šrouby	228
tlak v pneumatikách	223
ukazatel opotřebení pneumatik	223
všeobecné pokyny	222
výměna	231
záměna kol	223
zimní pneumatiky	228
životnost pneumatik	223
Kolenní airbag	183
Komfortní ovládání	
okna	49
střešní okno (Octavia Combi)	52
střešní okno (Octavia)	50
Komfortní spotřebiče	129
Kontrola	
brzdová kapalina	217
hladina oleje	214
chladicí kapalina	216
kapalina do ostřikovačů	212

motorový olej	214
správné upnutí tažného ramena	167
stav akumulátoru	219
Kontrola stability (ESC)	133
Kontrola trakce (ASR)	134
Kontrolní světla	15
Kontrolní symboly	21
Konzervace	
viz péče o vozidlo	200
Konzervace dutin	202
Koženka	204
Kryt zavazadlového prostoru	92
Kryt zavazadlového prostoru (Octavia Combi)	93
Kufr	
viz víko zavazadlového prostoru	44
L	
Lak	
viz péče o lak	200
Lane Assist	159
aktivace/deaktivace	161
informační hlášení	161
kontrolní světlo	20
popis funkce	160
vysvětlení situací	161
Laptimer	32
LEAVING HOME	59
Lékárnička	229
Leštění laku	
viz péče o vozidlo	200
Loketní opěrka	
vpředu	74
vzadu	74

M

Manuální klimatizace

nastavení	107
ovládací prvky	106
recirkulace vzduchu	108

Manuální řazení

viz Řazení	122
------------	-----

MAXI DOT

viz displej MAXI DOT	31
----------------------	----

Měřka oleje

	214
--	-----

Mezipodlaha

přepažení zavazadlového prostoru	98
složení	98
změna polohy	97

Mlhové světlomety

kontrolní světlo	21
------------------	----

Mlhové světlomety s funkcí CORNER

	58
--	----

Motor

informační hlášení	22
--------------------	----

Motorová nafta

provoz v zimě	208
---------------	-----

Motorový olej

doplnění	214
kontrola	214
kontrolní symbol	23
objem	213
specifikace	213
výměna	214

Motorový prostor

akumulátor	217
brzdová kapalina	217
chladicí kapalina	215
přehled	211

Multifunkční kapsa (Octavia Combi)

	96
--	----

Multifunkční ukazatel

funkce	29
--------	----

obsluha	26
---------	----

paměť	29
údaje	29
Multikolizní brzdění	135
Mytí	193
automatická myčka	199
ruční	199
vysokotlaké zařízení	199

N

N1	89
Nabíjení akumulátoru	220
Nafta	
viz pohonné hmoty	208
Náklad	257
Nářadí	230
Nastavení	
čas	14
hlavové opěrky	70
manuální klimatizace	107
nezávislé přídavné topení a větrání	112
polohy mezipodlahy	97
sedadla	68, 69
sklon světel	53
vnější zrcátka	67
vnitřní zrcátko	66
volant	114
výška pásů	179
Nastavení sedadel	68, 173
Navíječe pásů	179
Nezávislé přídavné topení a větrání	111
dálkové ovládání	112
nastavení	112
zapnutí/vypnutí	112
Nosič	100
Nosnost pneumatik	
viz Kola	225
Nouze	
automatická převodovka	243
odemknutí dveří řidiče	241
odemknutí víka zavazadlového prostoru	242

oprava pneumatik	234
pomoc při startování	236, 237
startování motoru - KESSY	120
varovná světla	59
vlečení vozidla	238
vlečení vozidla s tažným zařízením	240
výměna kola	231
vypnutí zapalování - KESSY	120
zamknutí dveří	242
zamknutí dveří řidiče	241

Nouzová výbava

hasicí přístroj	230
lékárnička	229
palubní nářadí	230
výstražný trojúhelník	229
zvedák vozidla	230
Nouzové kolo	227

O

Obrysová světla	53
Obsluha informačního systému	26
Odemknutí	
dálkové ovládání	37
individuální nastavení	39
KESSY	38
klíč	36
Odemknutí a zamknutí	35
Odkládací kapsy na předních sedadlech	85
Odkládací prostory	76
Odkládací schránka na straně spolujezdce	84
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	85
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	84
Odmrazování čelního a zadního skla	62
Odpadkový koš	82
Odpovědnost za vady	5
Odstavení vozidla	41
Ofukovací otvory	103
Ochrana komponent	197
Ochrana podvozku	203

Ochrana proti odtazeni	42
Ochrana proti seveření	
elektricky ovládaná okna	48
střešní okno (Octavia Combi)	51
střešní okno (Octavia)	50
víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním (Octavia Combi)	44

Okna

odstranění námrazy	202
viz elektrické ovládání oken	47

Olej

informační hlášení	23
viz motorový olej	214

Oprava pneumatik

kontrola tlaku	236
přípravné práce	235
utěsnění a nahuštění pneumatiky	235

Opavy a technické změny

Ostřikovače	212
ostřikovače skel	64
ostřikovače světlometů	65

Osvětlení

nástupní prostor	62
zavazadlový prostor	88

Otáčkoměr

Otvor pro lyže	87
Ovládání volicí páky	123

P

Páčka

dálková světla	54
směrová světla	54
stěrače	64

Palivo

viz pohonné hmoty	206
-------------------	-----

Palivový filtr

informační hlášení	25
--------------------	----

Palubní nářadí

Palubní počítač	230
viz multifunkční ukazatel	29

Paměti	29	Pedály	122	držák multimédií	82
Panel přístrojů		podložky pod nohy	122	držák na listky	77
viz sdružený panel přístrojů	11	Pneumatiky	222	držák reflexní vesty	78
Parkovací asistent	138	nové	224	držáky na nápoje	79
informační hlášení	141	rozměry	223	háčky na šaty	84
nalezení místa k parkování	139	tlak	223	odkládací kapsy na předních sedadlech	85
zaparkování	140	ukazatel opotřebení	223	odkládací schránka na straně spolujezdce	84
Parkování		viz Kola	224	odkládací schránka na střední konzole vpředu	79
automatické zabrzdění	141	Počítač		odkládací schránka na střední konzole vpředu - neuzavíratelná	79
parkovací asistent	138	viz multifunkční ukazatel	29	odkládací schránka na střední konzole vzadu	85
pomoc při parkování	136	Počítadlo ujeté vzdálenosti	14	odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu	83
vyjíždění z podélné parkovací mezery	141	Podložky pod nohy	122	odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	84
Pasivní bezpečnost	172	Pohonné hmoty	206	odkládací schránka u řidiče	77
bezpečnost jízdy	173	bezolovnatý benzin	207	odkládací schránky ve dveřích	78
bezpečnostní vybavení	172	doplnění	206	odpadkový koš	82
před každou jízdou	172	kontrolní symbol	25	popelník	80
Pásky	176	nafta	208	schránka na brýle	83
Péče o lak	200	ukazatel zásoby paliva	13	vyjímatelný vak	87
Péče o vozidlo	193	Pochromované díly		zádová opěra s otvorem pro lyže	87
Alcantara	204	viz péče o vozidlo	201	zapalovač cigaret	80
automatická myčka	199	Pojistky		Proaktivní ochrana cestujících	159
bezpečnostní pásy	205	barevné označení	245	kontrolní světlo	19
čištění kol	203	obsazení	245	popis funkce	159
dekorační fólie	201	obsazení pojistek v motorovém prostoru	248	Prodloužení doby zamknutí kufru	
konzervace	200	obsazení pojistek v přístrojové desce	246	viz víko zavazadlového prostoru	44
konzervace dutin	202	plastová svorka	248	Protiblokovací systém	134
látkové potahy	205	výměna	245	Provoz s přívěsem	165
leštění laku	200	Pomoc při parkování	136	Provoz v zimě	228
mycí linka	199	automatická aktivace systému při jízdě vpřed	138	akumulátor	219
mytí	198	popis funkce	137	motorová nafta	208
plastové díly	201	zobrazení jízdní dráhy	138	odstranění námrazy z oken	202
pochromované díly	201	Pomoc při startování	236, 237	sněhové řetězy	228
pryžová těsnění	201	Popelník	80	zimní pneumatiky	228
přírodní kůže	204	Porucha žárovek		Průjezd vodou	131
ruční mytí	199	kontrolní symbol	24	Předepínače pásů	179
skla předních světlometů	202	Posilovač brzd	121	Předcházení škod na vozidle	130
textilie	204	Posilovač řízení	114	průjezd vodou	131
údržba exteriéru	200	Potkávací světla	53	Přední světlomety	
údržba interiéru	203	Praktická výbava	76	rozmístění žárovek	250
umělá kůže	204	12V zásuvka	81		
vložka zámku dveří	202	230V zásuvka	86		
vysokotlaké zařízení	199				

Přehled	
interiér	9
kontrolní světla	15
kontrolní symboly	21
motorový prostor	211

Přeprava	
střešní nosič	100
zavazadlový prostor	88

Přeprava dětí	188
----------------------	-----

Převodovka	
informační hlášení	16

Přihrádky	76
------------------	----

Příslušenství	195
----------------------	-----

Privěs	165, 168
13pólová zásuvka	169
jízda s privěsem	169
nakládání	168
pojistné oko	169

R

Ráfky	222
--------------	-----

Recirkulace vzduchu	
Climatronic	110
manuální klimatizace	108

Rezervní kolo	226
----------------------	-----

Režimy automatické převodovky	123
--------------------------------------	-----

Rozměry vozidla	259
------------------------	-----

Rozpoznání dopravních značek	162
informační hlášení	163
popis funkce	162
zobrazení a nastavení	163

Rozpoznání únavy	163
informační hlášení	164
popis funkce	164

Ruční brzda	121
kontrolní světlo	16

Rychloměr	12
------------------	----

Ř

Řazení

doporučení pro přeřazení	27
informace o zařazeném rychlostním stupni	27
řadící páka	122
úsporná jízda	127

S

Sada na opravu pneumatik	235
---------------------------------	-----

SAFE	
viz Bezpečnostní pojistka	38

SAFELOCK	
viz Bezpečnostní pojistka	38

Sdružený panel přístrojů	11
displej	12
kontrolní světla	15
kontrolní symboly	21
otáčkoměr	12
počítadlo ujeté vzdálenosti	11
přehled	14
rychloměr	12
systém vlastní kontroly vozidla	14
ukazatel teploty	13
ukazatel zásoby paliva	13
zobrazení stavu nabití akumulátoru	14

Sedadla	
elektrické nastavení	70
hlavové opěrky	70
loketní opěrka vpředu	74
loketní opěrka vzadu	74
mechanické nastavení	69
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	74
uložení do paměti	71
uložení do paměti klíče	72
vyhřívání	73
zádové opěry zadních sedadel	75
Sedadla a praktická výbava	68
nastavení sedadel	68

Servis	196
ukazatel intervalů servisních prohlídek	33
Servisní prohlídky	193
Servořízení	114
kontrolní světlo	17
Schránka na brýle	83
Schránky	76
Signalizace překročení rychlosti	31
Sítě	90
Síť na zavazadla	92
Skla	
odstranění námrazy	202
Sledování tlaku v pneumatikách	
kalibrace	225
Sluneční clony	63
Směrová světla	54
kontrolní světlo	20, 21
Sněhové řetězy	228
Spínací skříňka	116
Spínač centrálního zamykání	39
Spínač ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	47
Spoilery	197
Spotřeba pohonných hmot	127
Správná poloha sedadel	173
Správná poloha sezení	
pokyny	175
řidič	174
spolujezdec	174
zadní sedadla	175
Stabilizace jízdy soupravy	170
START-STOP	154
funkční podmínky systému	156
informační hlášení	157
kontrolní symbol	25
pomoc při startování	238
ruční aktivace/deaktivace systému	156
vypínání/startování motoru	155
Startování a vypnutí motoru - KESSY	117
Startování a vypnutí motoru klíčem	115

Startování motoru		turistické světlo	56	kontrolní světlo	21
klíč	116	varovná světla	59	zaznamenání a udržování rychlosti	143
pomoc při startování	236, 237	výměna žárovky	249	změna zaznamenané rychlosti	143
viz KESSY	119	zadní mlhové světlo	58	zobrazení na displeji	144
Stav vozidla		zapnutí a vypnutí	53	Těsnění	
viz systém vlastní kontroly vozidla	14	Světlomety		péče o vozidlo	201
Stěrače		jízda do zahraničí	132	Tiptronic	124
kapalina do ostřikovačů	212	ostřikovače světlometů	65	Tlak oleje	
ovládání	64	Systém airbag	181	informační hlášení	23
servisní poloha stěračů	243	Systém kontroly výfukových plynů		Tlak v pneumatikách	
výměna stíracích lišt čelního skla	243	kontrolní světlo	19	kontrolní světlo	20
výměna stírací lišty zadního skla	244	Systém sledování okolí	150	Topení	
Stěrače a ostřikovače	63	Systém vlastní kontroly vozidla	14	ovládání	104
Stopky	32			recirkulace vzduchu	105
Střešní nosič	100	Š		rozmrazování skel	105
upevňovací body	101	Šetření elektrickou energií	127	Topení a klimatizace	102
zatížení střechy	101	Šířka vozidla	259	TOP TETHER	192
Střešní okno		Šrouby kol		Trojúhelník	229
otevření a vyklopení (Octavia Combi)	51	bezpečnostní šroub	233	Typový štítek	257
otevření a vyklopení (Octavia)	50	krytky	227		
otevření sluneční clony (Octavia Combi)	52	povolení a dotažení	232	U	
ovládání (Octavia Combi)	51			Údržba	129
ovládání (Octavia)	50			dekorační fólie	201
zavření sluneční clony (Octavia Combi)	52	T		Ujetá vzdálenost	14
zavření (Octavia Combi)	51	Tachometr		Ukazatel	
zavření (Octavia)	50	viz rychloměr	12	interval servisních prohlídek	33
Světla	53	Tankování pohonných hmot	206	správné řazení rychlostních stupňů	27
Adaptivní přední světlomety (AFS)	56	Tažné rameno		světové strany	28
automatické zapínání světel	55	demontáž	167	teplota chladicí kapaliny	13
COMING HOME / LEAVING HOME	59	kontrola upnutí	167	zásoba paliva	13
dálková světla	54	montáž	166	Uložení lyží	87
denní svícení	54	pohotovostní poloha	166	Upevňovací prvky	89
interiér	60	Tažné zařízení		Úpravy	195
kontrolní světla	15	popis	165	Úpravy a technické změny	
mlhové světlomety	58	provozování a údržba	168	airbagy	197
mlhové světlomety s funkcí CORNER	58	zatížení koule	165	servis	196
nastavení sklonu hlavních světlometů	53	Technická data	257	spoilery	197
obrysová světla	53	Tempomat	142		
parkovací světla	60	aktivace/deaktivace	143		
potkávácí světla	53	dočasné vypnutí	143		
směrová světla	54				
světelná houkačka	54				

V	
Vak na lyže	87
Varovná signalizace náledí	
kontrolní symbol	25
Varovná signalizace otevřených dveří	28
Varovná světla	59
Varovné světlo předních dveří	62
Varovné symboly	
viz kontrolní světla	15
viz kontrolní symboly	21
Varovné zařízení proti odcizení	
aktivace/deaktivace	42
přívěs	170
Venkovní teplota	27
Ventilátor chladiče	212
Vesta	
držák reflexní vesty	78
Viditelnost	62
Víko motorového prostoru	
otevření	211
zavření	211
Víko zavazadlového prostoru	43
automatické zamknutí	44
otevření	44
zavření	44
Vlečení	238
Vlečné oko	
přední	239
zadní	239
Vnitřní osvětlení	
vpředu	60
vzadu	61
Voda	
průjezd	131
Voda v palivovém filtru	
informační hlášení	25
kontrolní symbol	25
Volant	114

Volba jízdních režimů	157
režim Eco	158
režim Individual	159
režim Normal	157
režim Sport	158
Volící páka	
viz Ovládání volící páky	123
Vyhřívání	
čelní a zadní sklo	62
sedadla	73
vnější zrcátka	67
Vyjímatelný vak	87
Výměna	
akumulátor	220
brzdová kapalina	217
kola	231
motorový olej	214
pojistky	245
pojistky - motorový prostor	248
pojistky - řízení vlevo	245
pojistky - řízení vpravo	246
stírací lišta zadního skla	244
stírací lišty čelního skla	243
žárovka dálkového a denního světla	250
žárovka denního a obrysového světla	251
žárovka potkávacího světla	250
žárovka předního mlhového světla	252
žárovka přidavného obrysového světla	251
žárovka v osvětlení registrační značky	252
žárovka v zadní skupinové svítelně (Octavia Com-	
bi)	255
žárovka v zadní skupinové svítelně (Octavia)	254
žárovky	249
Výměna kola	
dodatečné práce	232
přípravné práce	231
sejmutí a nasazení kola	232
Výměny dílů	195
Vypnutí airbagu	186

Vypnutí motoru	
klíč	117
viz KESSY	119
Vypnutí zapalování	
viz KESSY	119
Výstražný trojúhelník	229
Výška vozidla	259

X

XDS	135
-----	-----

Z

Záběh	
brzdové obložení	126
motor	126
pneumatiky	126
prvních 1 500 km	126
Zablokování/odblokování řízení	
viz KESSY	118
Zadní mlhové světlo	58
kontrolní světlo	19
Zadní sklo - vyhřívání	62
Zadní sluneční clona	63
Zahraničí	
bezolovnatý benzin	132
jízda do zahraničí	131
Zámek volící páky	
kontrolní světlo	21
Zamknutí	
dálkové ovládání	37
individuální nastavení	39
KESSY	38
klíč	36
Zamknutí a odemknutí zevnitř vozidla	39
Zamknutí dveří	
nouze	242
Zapalovač cigaret	80
Zapalování	
viz spínací skříňka	116

Zapnutí a vypnutí světel	53
Zapnutí zapalování	
viz KESSY	119
Záruka	5
Zásuvky	
12 V	81
230 V	86
Zavazadlový prostor	88
kryt	92
mezipodlaha	96
multifunkční kapsa (Octavia Combi)	96
nouzové odemknutí	242
oboustranný koberec	91
odemknutí víka zavazadlového prostoru	242
odkládací schránky pod kobercem	95
osvětlení	88
příhrádka s Cargo elementem	94
roletový kryt (Octavia Combi)	93
sítě na zavazadla	92
sklopné háčky (Octavia Combi)	91
uložení roletového krytu	94
uložení střešního nosiče	94
upevnění koberce	91
upevňovací prvky	89
upevňovací síť	90
vozidla kategorie N1	89
výklopný dvojháček	90
Zimní pneumatiky	
viz. Kola	228
Zpětná zrcátka	65
Zpětné zrcátko	
vnější zrcátka	67
vnitřní zrcátko	66
Zrcátko	
kosmetické	63
vnější zrcátka	67
vnitřní zrcátko	66
Zvedák	
uchycení	233
Zvedák vozidla	230
Zvedání vozidla	233

Ž

Žárovky

kontrolní symbol	24
výměna	249
zadní skupinová svítidla (Octavia Combi)	255
zadní skupinová svítidla (Octavia)	253

Žhavení

kontrolní světlo	19
------------------	----

Životní prostředí

127

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později nebo se budou nabízet jen na určitých trzích, informace podají partneři ŠKODA. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

ŠKODA Service App - ŠKODA ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – Výběr nejbližšího nebo preferovaného servisního centra

Asistence – Vám pomůže s kontaktováním asistenční služby nebo Vašeho vybraného dealera.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolků pro rychlý přehled



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android.

Aplikace ŠKODA Manual - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA.

- › Jednoduchá navigace **obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Full textové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.